
Onderwerp: Memo verkeersinpassing project Laamens Akersloot

Aan: [REDACTED] (de BUCH)

CC: [REDACTED] (BDKL)

Datum: 8 maart 2019

Status: Concept_3

Kenmerk: 201904-1

Inleiding

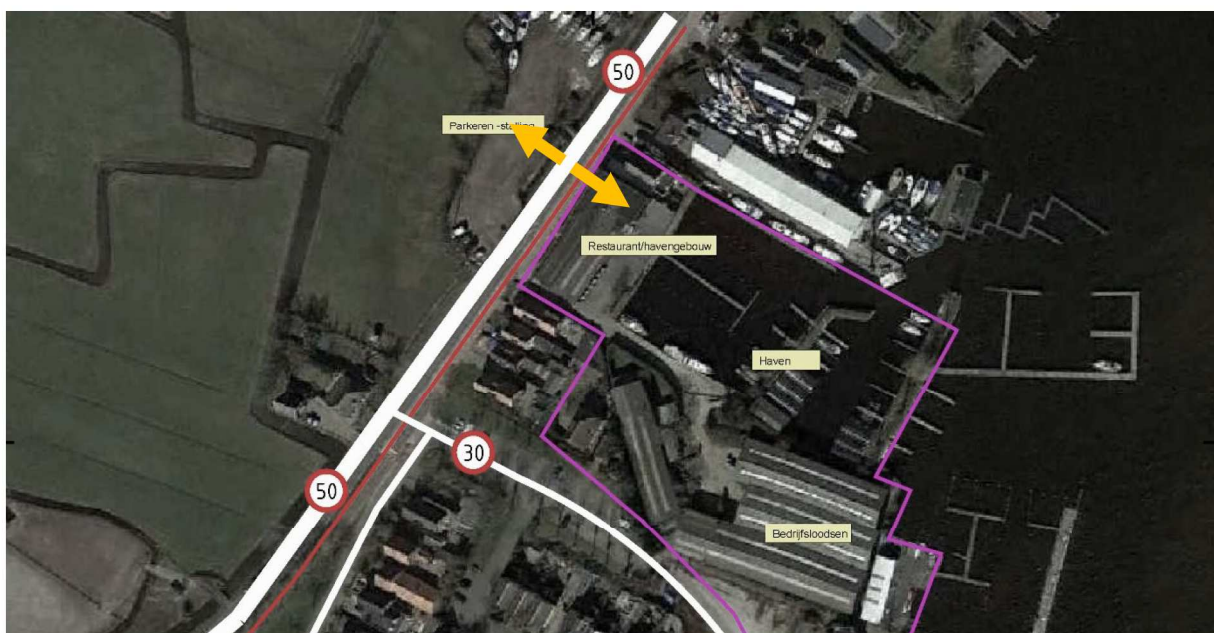
Naar aanleiding van de ruimtelijke ontwikkeling van het project Laamens in Akersloot worden er wijzigingen aangebracht in de bestaande infrastructuur. Deze wijzigingen hebben invloed op de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid van het plangebied en zijn omgeving. Door het bureau BDKL is een stedenbouwkundig ontwerp voor dit gebied opgezet waarbij de wijzigingen in de infrastructuur zijn opgenomen. Hierbij is reeds overleg geweest met de gemeente Akersloot en is de volgende aanvulling gewenst vanuit het verkeerskundige beleid van de gemeente Akersloot (de BUCH)

- De ongeregelde oversteekplaats van het voetgangersverkeer van de oostzijde van de rijweg (parkeerterrein) naar de nieuwe ontwikkeling (oostzijde) dient te voorzien te zijn van een middengeleider. Deze middengeleider is noodzakelijk om de gewenste veiligheid voor het oversteken van de rijweg te optimaliseren. Dit is noodzakelijk omdat het parkeerterrein een structurele rol krijgt in de parkeervoorziening van de ontwikkeling van het plangebied Laamens.

Door het stedenbouwkundig bureau BDKL is deze verkeerskundige wens ingepast in het ontwerp. Aan Buro van Schooten is gevraagd om dit ontwerp te toetsen op de maatvoering en inpassing in het plangebied en de richtlijnen/ruimtebehoefte vanuit het CROW. Tevens is gevraagd deze verkeerskundige inpassing kort te sluiten met de verkeerskundig adviseur van de gemeente zodat de inpassing draagvlak heeft binnen de gemeentelijke kaders.

Verkeersstructuur plangebied

De verkeersstructuur van het plangebied bestaat uit de Geesterweg een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met een snelheidsregime van 50km/uur. Op de onderstaande afbeelding is de locatie van de oversteekplaats weergegeven.



Verkeersstructuur plangebied en locatie oversteekplaats voetgangers.

Stedenbouwkundig ontwerp

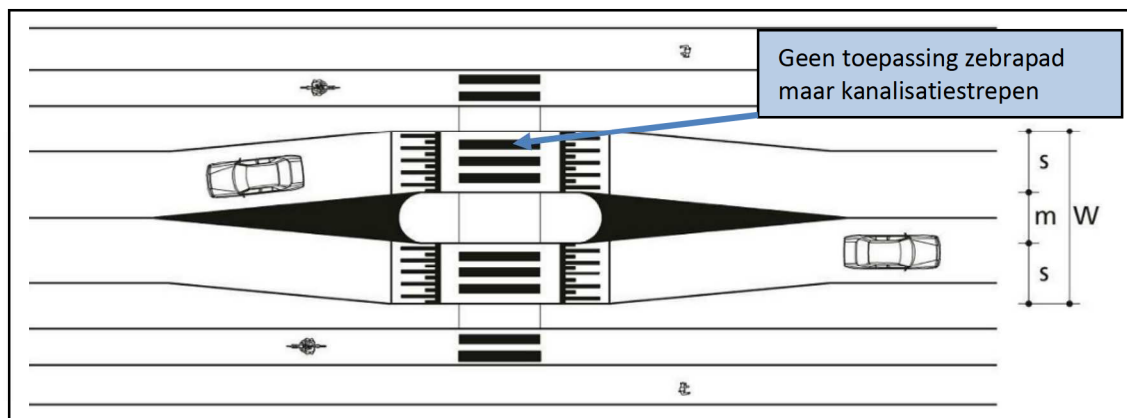
In onderstaande afbeelding is de oversteekplaats vorm gegeven in het stedenbouwkundig ontwerp. Het principe van de middengeleider voor een gefaseerde oversteek van de rijweg door voetgangers is hier in vormgegeven. Tevens is de ruimtebehoefte van de inpassing (in dit stadium van het proces de belangrijke factor) zichtbaar gemaakt.



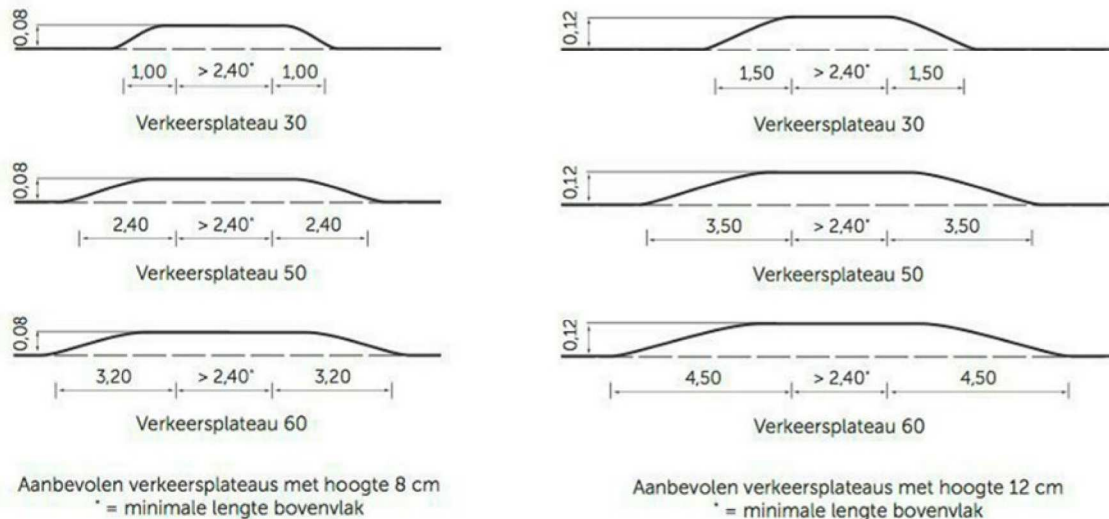
Inpassing ontwerp oversteekplaats voetgangers

Richtlijnen vanuit het CROW en gemeentelijk beleid

Voor de inpassing van de infrastructuur zijn er richtlijnen voor de inpassing en maatvoering opgesteld door het CROW. Voor de verkeersstructuur binnen de bebouwde kom, zoals de locatie van het project Laamens, zijn hiervoor de richtlijnen vanuit het CROW ASVV leidend. In onderstaande afbeelding staat de maatvoering en inrichtingsvorm vanuit de richtlijnen weergegeven. Het gemeentelijk beleid wijkt af van deze richtlijn. Het is op deze locatie niet wenselijk een zebrapad toe te passen omdat dit de verkeersveiligheid niet zal verbeteren. Dit is afgestemd met dhr. Dielemans van De Buch per mail op 5 maart jongstleden. Dit zebrapad zal vervangen worden door kanalisatiestrepen waardoor de voetgangersoversteekplaats niet in de voorrang zal zijn.



Principe inpassing oversteekvoorziening voetgangers op gebiedsontsluitingsweg met zebrapad. Dit zebrapad zal vervangen worden door kanalisatiestrepen.



Eisen betreffende maatvoering plateau voetgangersoversteekplaats.

Aangezien het zebrapad niet meer de maatgevende maat van de breedte het plateau dient te zijn kan de voetgangersoversteekplaats smaller uitgevoerd worden. Het bovenvlak van de plateauconstructie dient, voor de berijdbaarheid, een minimale afmeting te hebben van 2.40m. In het ontwerp is een afmeting van 5.00m opgenomen zodat deze goed aansluit op de toekomstige stedenbouwkundige structuur.

Toetsing ontwerp

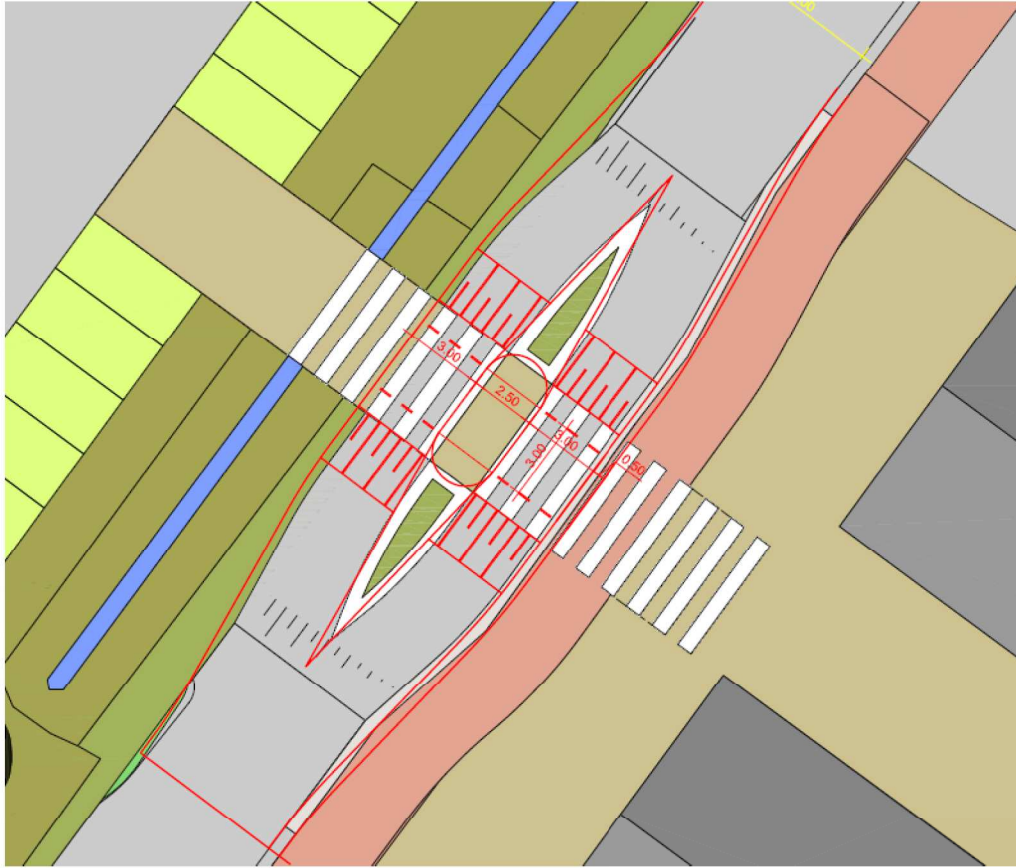
De aangeleverde stedenbouwkundig schets is getoetst aan deze richtlijnen door de CROW richtlijnen maatvast uit te werken in Autocad. Deze zijn op het stedenbouwkundige plan geprojecteerd. Hierin zijn de volgende maatvoeringen (conform CROW ASVV) aangehouden;

- Ongeregelde voetgangersoversteekplaats
- Geen toepassing van zebrapaden
- Rijbaan rijweg breedte 3.00m
- Middengeleider breed 2.50m
- Oversteekplaats breedte > 2.40m

De inpassing van het wel/niet inpassen van een zebrapad is een keuze van de wegbeheerder. De afweging om een zebrapad in te passen is afhankelijk van meerdere factoren zoals snelheid autoverkeer, logica, voetgangersstromen etc. Ten behoeve van de verkeersveiligheid is het uitgangspunt hier geen zebrapad toe te passen omdat deze niet voldoet aan bovenstaande factoren. Dit is in overeenstemming met het beleid van de gemeente.

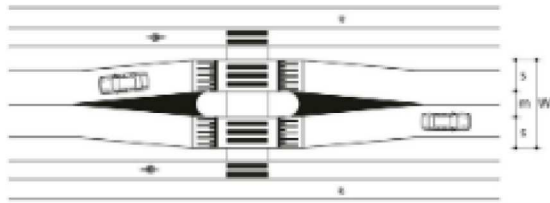
- Berm tweerichtingsfietspad – rijweg 1.00m (0.50m)
In het profiel die reeds langs de Geesterweg aanwezig is blijkt dat er hier een berm van 0.5m tussen de rijweg en het fietspad is gerealiseerd. Dit is afwijkend van de geldende CROW normering maar zal onderbouwd zijn door de geringe ruimte die in het profiel inpasbaar is. In het ontwerp gaan we hierbij dan ook uit van een bermbreedte van 0.50m tussen het fietspad en de rijweg.

In de onderstaande afbeelding is het verschil zichtbaar tussen het stedenbouwkundig ontwerp en (in het rood) het verkeerskundige ontwerp. Hieruit blijkt dat de inpassing van een voetgangersoversteekplaats conform de richtlijnen vanuit het CROW ASVV fysiek inpasbaar is. Binnen de nadere (civiel technische) inpassing zal deze nader moeten worden uitgewerkt.



Inpassing verkeerskundig ontwerp oversteekplaats (kleur rood) op stedenbouwkundige ontwerp

Bijlage:1 inrichting oversteeklocatie conform CROW



Toepassingsgebied

- gebiedsontsluitingsweg
- alleen in rechtstanden

Uitvoering

- lengteprofiel helling sinusvorm, afstemmen op passeersnelheid 30 km/h
- haaks en over gehele breedte van de rijbaan aanbrengen
- herkenbaarheid met verticale elementen en openbare verlichting waarborgen
- markering, zie paragraaf [16.2.18](#)
- let op afwatering (met name bij hellingen)
- bij vrijliggende fietspaden, zebra ook op fietspad aanbrengen
- bord L2 aanbrengen
- voorzieningen voor blinden- en slechtzienden toepassen zie paragraaf [16.2.40](#)

Maatvoering

- $m = 2,50$ m
- $s = 2,90$ à $3,50$ m
- $W \geq 7,30$ m
- zie verder paragraaf [12.1.13](#)

Combinatiemogelijkheden

- visuele ondersteuning, zie paragraaf [11.2.19](#)
- bord L2 boven rijstroken

Positieve aspecten

- snelheidsverlaging op potentieel conflictpunt
- maatvoering is zodanig dat de passeersnelheid circa 30 km/h zal bedragen
- goede attentering oversteekplaats

Negatieve aspecten

- toename geluidshinder en trillingen (vooral door vrachtverkeer)
- vermindering aantal parkeerplaatsen
- mogelijk beïnvloeding routekeuze (onder andere openbaar vervoer)
- onderhoudskosten

Opmerkingen

Milieueffect: zie tabel [17.7/3](#)

Verwijsbladen

[OS 2](#)

[SV 1](#), [SV 2](#), [SV 3](#), [SV 4](#)

Bijlage:2 Afstemming oversteeklocatie met De Buch



di 5-3, 09:08

Beste [REDACTED],

Bedankt voor het doorsturen.

Wat ons betreft is de oversteek zonder zebrapaden voldoende. (staat op de bladzijde ervoor in het CROW)

Met vriendelijke groet,



Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer

Afdeling Beheer Openbare Ruimte

Werkorganisatie De BUCH

Telefoon zakelijk: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]



ES

Edward van Schooten

Allen beantwoorden |

za 2-3, 17:04



Verzonden items

201904_BvS_po laamens akersloot vv_190302.pdf

622 kB

Downloaden

Opslaan in OneDrive - burovanschooten

Beste [REDACTED],

Naar aanleiding van ons gesprek gisteren heb ik een korte memo opgezet betreffende de inpassing van de voetgangersoversteekplaats bij het project Laamens. Binnen het stedenbouwkundig ontwerp is de inpassing van een degelijke voetgangersoversteekplaats mogelijk. Dit conform de richtlijnen vanuit het CROW. In de bijlage is dit nader toegelicht.

Kan je aangeven of je akkoord kan gaan met de vormgeving zodat de stedenbouwkundige deze inpassing (ruimtebehoefte) meeneemt in het ontwerp. Zodoende is de verkeerskundige inpassing geborgd.

Ik hoor graag je reactie, dank alvast,

Groet [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

BURO VAN SCHOOTEN
VERKEERSKUNDIG ADVIES - ONTWERP

Buro van Schooten
[REDACTED] (ing.)

Verkeersadvies en ontwerp
Tekenen en visualisatie bureau

Dovenetelstraat 55
1441PS Purmerend

Tel.: [REDACTED]

Mail: [REDACTED]

www.burovanschooten.nl

kvk 371481270

btw nr. NL191.418.092.801

IBAN: NL16 INGB 0005 0225 86