

# Gemeente Bussum

## Akoestisch onderzoek Bensdorpterrein

### **identificatie**

projectnummer:

400556.20150060

projectleider:

ir. R.J.M.M. Schram

auteur(s):

ing. P.J.P. Hommel

### **planstatus**

datum:

26-06-2015



# Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Toetsingskader</b>	<b>5</b>
2.1. Normstelling wegverkeerslawaai	5
2.1.1. Wettelijke geluidszone	5
2.1.2. Nieuwe situaties	5
2.2. Normstelling spoorweglawaai	6
2.2.1. Nieuwe situaties	6
2.3. Gemeentelijk hogere waardebeleid	6
<b>3. Berekeningsuitgangspunten</b>	<b>9</b>
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Gegevens spoorlijn	10
3.4. Ruimtelijke gegevens	11
<b>4. Akoestisch onderzoek</b>	<b>13</b>
4.1. Rekenresultaten en beoordeling wegverkeerslawaai	13
Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting	13
4.2. Rekenresultaten en beoordeling spoorlijn	14
4.3. Cumulatie en gemeentelijk hogere waardebeleid	16
<b>5. Conclusie</b>	<b>19</b>

## Bijlagen:

1. Verkeersgegevens.
2. Invoergegevens.
3. Rekenresultaten wegen.
4. Geluidsreducerende maatregelen wegen.
5. Rekenresultaten spoor.
6. Geluidsreducerende maatregelen spoor.
7. Geluidsmaatregelen gevel
8. Cumulatie



De huidige – thans leegstaande – Bendorpfabriek zal herontwikkeld worden. Een deel van de bestaande bebouwing wordt daarbij opnieuw gebruikt; daarnaast vindt deels nieuwbouw plaats. Naast commerciële functies en dienstverlening zijn binnen het project woningen beoogd. Woningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige functies, waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de wettelijke geluidszone van een weg of spoorweg, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden.

Het gebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Brinklaan en Prinsenstraat en de spoorlijn Amsterdam – Hilversum. Akoestisch onderzoek is dan ook noodzakelijk. In de nabijheid van de locatie zijn eveneens 30 km/h wegen gelegen, de Nieuwe Spiegelstraat en de Nieuwe Hilversumseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient aangetoond te worden dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

## **Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.



### 2.1. Normstelling wegverkeerslawaai

#### 2.1.1. Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat  $L_{den}$ . Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

**Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh**

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

#### Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Op alle in het rapport genoemde geluidsbelastingen is deze aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 toegepast, tenzij anders vermeld.

#### 2.1.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van

de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weergegeven.

**Tabel 2.2 Relevante grenswaarden bestaande weg, nieuwe woning**

	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
Binnenstedelijke ontwikkeling	48 dB	63 dB

### 30 km/h wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde.

## 2.2. Normstelling spoorweglawaai

De spoorlijn Amsterdam – Hilversum – Amersfoort is opgenomen op de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om een nieuwe geluidsgevoelige functie binnen de zone van een spoorweg, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012).

### 2.2.1. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen binnen de wettelijke geluidszone van een spoorweg gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weergegeven.

**Tabel 2.3 Relevante grenswaarden nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen**

	voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Spoorlijn	55 dB	68 dB

De geluidsbelasting van het railverkeerslawaai binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB. Hieraan wordt getoetst in het kader van de omgevingsvergunning. Het binnenwaardeonderzoek komt dan ook in onderhavige rapportage niet aan de orde.

## 2.3. Gemeentelijk hogere waardebeleid

De gemeente Bussum heeft het hogere waardebeleid vastgelegd in de rapportage 'Beleid hogere waarden Wet geluidhinder', gemeente Bussum, 2011. Conform dit beleid dienen woningen waarvoor hogere



grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een stille zijde. Hiervan kan alleen worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. Woningen met een dove gevel (zonder te openen delen) dienen altijd over een stille zijde te beschikken. Dit is een gevel waar de geluidsbelasting lager ligt dan 55 dB. Wanneer dit niet haalbaar is, dient de geluidsbelasting aan de geluidsluwe gevel minimaal 10 dB lager te zijn dan de hoogst geluidsbelaste zijde met een maximum van 59 dB. Voorts geldt dat indien een woning beschikt over een buitenruimte, tenminste één buitenruimte niet aan de hoogst belaste zijde mag liggen. Als bij meerdere woningen geen buitenruimte aanwezig is of een geluidsluwe buitenruimte niet mogelijk is, dient ter compensatie te worden gestreefd naar een (semi)openbare geluidsluwe ruimte binnen het gebouw of op korte afstand. Daarbij kan gedacht worden aan een plek van minimaal 500 m<sup>2</sup> binnen 100 m afstand (hemelsbreed) van de woning.



### 3. Berekeningsuitgangspunten

#### 3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 2.61 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

#### 3.2. Verkeersgegevens

##### *Verkeersintensiteiten*

De verkeersgegevens die ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek zijn weergegeven in bijlage 1. De verkeersintensiteiten zijn hoofdzakelijk gebaseerd op het Regionale Verkeersmodel van Het Gooi, waarin Bussum is opgenomen. Dit model is ten behoeve van het verkeerscirculatieplan Bussum recent gekalibreerd en heeft als prognosejaar 2025. De in het verkeersmodel getoonde werkdagintensiteiten zijn met een factor 0,92 omgerekend naar weekdagintensiteiten voor milieuonderzoek. Vervolgens is de verkeersgeneratie van de nieuwe ontwikkeling opgeteld bij de verkeersintensiteiten voor 2025 conform de verkeersverdeling zoals beschreven in de toelichting van het bestemmingsplan. Voor de voertuigverdeling is aangesloten bij het Stratenbestand 2008 (gemeente Bussum, 2008). Voor de etmaalverdeling is tevens aangesloten bij informatie van de gemeente Bussum. De verkeersintensiteiten zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten relevante wegvakken

	2025	2025*	2025
	werkdag	weekdag	weekdag incl. ontwikkeling
<b>Nieuwe Hilversumsweg</b>			
Gooibergstraat - Nieuwe Spiegelstraat	3.900	3.600	4.000
Nieuwe Spiegelstraat - Iepenlaan	2.800	2.600	2.600
<b>Nieuwe Spiegelstraat</b>			
Nieuwe Hilversumsweg - Beerensteinerlaan	1.700	1.600	1.600
Beerensteinerlaan - Herenstraat	1.600	1.500	2.100
<b>Herenstraat</b>			
Meentweg – Nieuwe Spiegelstraat	2.300	2.100	2.700
Nieuwe Spiegelstraat - Kloosterweg	5.500	5.100	5.700
Kloosterweg - Brinklaan	6.500	6.000	6.600
<b>Kerkstraat</b>			

Thierensstraat - Brinklaan	12.300	11.300	11.600
<b>Brinklaan</b>			
Veldweg - Herenstraat	5.600	5.200	5.200
Herenstraat - Prinsenstraat	9.500	8.700	9.100
Prinsenstraat - Gooibergstraat	10.300	9.500	9.800
<b>Prinsenstraat</b>			
Brinklaan - Torenlaan	1.500	1.400	1.400
<b>Gooibergstraat</b>			
Brinklaan - Nieuwe Hilversumseweg	3.700	3.400	3.800

\*afgerond op 100-tallen

#### *Voertuigcategorieën*

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

#### *Verkeerssnelheid*

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane snelheid.

#### *Type wegdek*

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Voor de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

### **3.3. Gegevens spoorlijn**

De gegevens van de spoorlijn zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent de intensiteiten per spoorcategorie, baanvaknelheid, de ligging van de bronregisterlijnen, het type bovenbouwconstructie, afschermbanden en objecten, zoals geluidsschermen, wissels en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de eventuele hoogteligging van de spoorweg in het overdrachtsmodel opgenomen.

Voorts is op basis van het geluidregister gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB als bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. Dit betekent dat het geluidregister met betrekking tot de spoorlijn uitgaat van het gemiddelde van de jaren 2006, 2007 en 2008 opgehoogd met 1,5 dB.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>.

### 3.4. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. De voor het gebied relevante rijlijnen zijn eveneens in dit model ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

#### Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

#### Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten.

#### Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.



### 4.1. Rekenresultaten en beoordeling wegverkeerslawaai

#### *Gezoneerde wegen*

De geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende gezoneerde wegen bedraagt maximaal 39 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt derhalve niet overschreden. In tabel 4.1 zijn de hoogst optredende geluidsbelastingen per weg weergegeven.

Tabel 4.1 Hoogst optredende geluidsbelasting gezoneerde wegen

	Hoogst optredende geluidsbelasting
Brinklaan	39 dB
Prinsenstraat	20 dB

#### *Niet-gezoneerde wegen*

Ten gevolge van de omliggende niet-gezoneerde wegen is er sprake van overschrijding van de richtwaarde van 48 dB ten gevolge van de Nieuwe Spiegelstraat en de Nieuwe Hilversumseweg. Ten gevolge van de overige niet-gezoneerde wegen wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden. In tabel 4.2 zijn de hoogst optredende geluidsbelastingen ten gevolge van de niet-gezoneerde wegen weergegeven.

Tabel 4.2 Hoogst optredende geluidsbelasting niet-gezoneerde wegen

	Hoogst optredende geluidsbelasting
Gooibergstraat	40 dB
Herenstraat	47 dB
Nieuwe Spiegelstraat	53 dB
Nieuwe Hilversumseweg	50 dB

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3.

#### **Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting**

Een mogelijkheid om de geluidsbelasting te reduceren zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Gezien de functie van de weg is het beperken van de verkeersomvang niet mogelijk/gewenst. De weg is reeds gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/h. Verdere afwaarding is niet mogelijk. Er zijn derhalve overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype. Op de weg ligt klinkerverharding. Een dergelijk wegdektype past goed bij het verblijfsklimaat binnen een 30 km/h-gebied. Klinkerverharding heeft een snelheidsremmende werking. Het vervangen van klinkers door asfalt is dan

ook niet wenselijk en stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Bovendien zou het vervangen van de klinkers door asfalt op de Nieuwe Spiegelstraat slechts leiden tot een reductie van 2 dB. De geluidsbelasting aan de gevel van de nieuwe ontwikkeling bedraagt in die situatie nog steeds 51 dB. De berekeningen zijn weergegeven in bijlage 4.

Bij maatregelen tussen de bron en de waarnemer (in de overdracht) gaat het om de realisering van geluidswallen of geluidsschermen. Deze maatregel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Eveneens is het vergroten van de afstand tussen de weg en de rand van het bouwvlak geen mogelijkheid aangezien het deels om bestaande bebouwing gaat en de nieuwbouw in het bestaande stedenbouwkundige geheel ingepast moet worden.

Geconcludeerd kan worden dat maatregelen niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. Aangezien de maximaal aanvaardbare waarde niet wordt overschreden kan gesteld worden dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

#### **4.2. Rekenresultaten en beoordeling spoorlijn**

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 5.

Ten gevolge van de spoorlijn Amsterdam – Hilversum – Amersfoort is deels sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Daarnaast is in delen van het plangebied sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Dit betreft de naar het spoor gekeerde gevels. De hoogst optredende geluidsbelasting bedraagt 72 dB. In figuur 4.1 is de geluidssituatie ten gevolge van de spoorlijn weergegeven.

Figuur 4.1 Geluidsbelasting spoorweglawaai





#### Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

De geluidsbelasting ten gevolge van spoorweglawaai overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Daarnaast is er in delen van het plangebied sprake van overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting zijn denkbaar in de vorm van bronmaatregelen. Daarbij kan gedacht worden aan het toepassen van raildempers of het verlagen van het aantal passerende treinen. Raildempers zijn reeds toegepast, waardoor verdere reductie niet mogelijk is. Het verlagen van het aantal treinen is niet mogelijk gezien het (inter)nationale karakter van de spoorlijn.

Maatregelen in het overdrachtsgebied zijn denkbaar in de vorm van een geluidsscherm langs het spoor. Er zijn enkele schermvarianten doorgerekend met een variërende hoogte. Bij een schermvariant met een hoogte van 1,5 m is er ter plaatse van de naar het spoor gekeerde gevels nog steeds sprake van overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. Verder wordt op alle gebouwen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. Ook bij een scherm met een hoogte van 4 m is er sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op alle gebouwen. Wel is het aantal wooneenheden waar de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt overschreden beperkter, maar er is op een aantal wooneenheden nog altijd sprake van overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. De benodigde scherm lengte bedraagt circa 250 m, waardoor de kosten circa € 300.000 bedragen. Gelet op deze hoge kosten en het feit dat op een groot aantal wooneenheden nog altijd sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en op enkele wooneenheden zelfs van de maximale ontheffingswaarde, is een scherm niet doelmatig. De gedetailleerde resultaten van deze scherm berekening is opgenomen in bijlage 6.

Omdat maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk of doelmatig zijn, dient gezocht te worden naar maatregelen aan de bron. De initiatiefnemer is voornemens de galerij van de ap-

partementen terug te leggen ten opzichte van de gevel. Dit leidt zonder aanvullende maatregelen nog steeds tot een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. Extra maatregelen aan de gevel zijn noodzakelijk om de geluidsbelasting te reduceren tot onder de maximale ontheffingswaarde. Zo kan gedacht worden aan het realiseren van een borstwering aan de zijde van het spoor. Een borstwering met een hoogte van 1,5 m is (ruim) voldoende om dit te bereiken. Uit indicatieve berekeningen blijkt dat een dergelijke borstwering voldoende is om de geluidsbelasting aan de achterliggende gevel te reduceren tot onder de maximale ontheffingswaarde. Een gedetailleerde berekening hiervan is opgenomen in bijlage 7.

Op basis van exacte tekeningen van de architect kan dit nader bepaald worden.

### 4.3. Cumulatie en gemeentelijk hogere waardebeleid

Het gemeentelijk hogere waardebeleid stelt als eis dat alle wooneenheden voorzien zijn van een geluidsluwe gevel. Dit is een gevel waar de geluidsbelasting lager ligt dan 55 dB. Wanneer dit niet haalbaar is, dient de geluidsbelasting aan de geluidsluwe gevel minimaal 10 dB lager te zijn dan de hoogst geluidsbelaste zijde met een maximum van 59 dB. In figuur 4.2 is aangegeven op welke gevels sprake is van een geluidsluwe situatie.

Figuur 4.2 Geluidsluwe gevel



Het grootste deel van de appartementen kan voldoen aan het gemeentelijk hogere waardebeleid, omdat er sprake is van een geluidsluwe zijde. Het gebouw dat langs de Nieuwe Spiegelstraat is gelegen, beschikt niet geheel over een geluidsluwe zijde, waardoor enkele appartementen geen geluidsluwe zijde hebben. Hierdoor kan formeel niet voldaan worden aan het gemeentelijk hogere waardebeleid. Aangezien de Nieuwe Spiegelstraat een 30 km/h-weg is en de geluidsbelasting aan de minst geluidsbelaste zijde 9 dB lager ligt dan aan de hoogst geluidsbelaste zijde en lager ligt dan de in het hogere waardebeleid bepaalde 59 dB, is er sprake van een acceptabele situatie. Eventueel toepassen van asfaltverharding op de Nieuwe Spiegelstraat leidt tot een maximale geluidsbelasting van 55 dB op het noordelijk deel van dit gebouw, waardoor voldaan wordt aan het hogere waardebeleid. Op het zuidelijk deel is de geluids-

belasting nog steeds 56 dB, waardoor hier nog altijd niet kan worden voldaan aan het beleid. Ook met het oog op het hogere waardebeleid is het toepassen van asfaltverharding op de Nieuwe Spiegelstraat daarom niet doelmatig. Ter plaatse van de grondgebonden woningen moeten aanvullende maatregelen getroffen worden om het gemeentelijk hogere waardebeleid te voldoen. Gedacht kan worden aan de realisatie van een geluidwerende schutting. De gecumuleerde geluidsbelasting is weergegeven in bijlage 8.



Ten gevolge van het verkeer op de gezoneerde wegen (Brinklaan, Prinsenstraat) is geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ten gevolge van de omliggende niet-gezoneerde wegen is sprake van overschrijding van de richtwaarde van 48 dB. Dit is het geval als gevolg van het verkeer op de Nieuwe Spiegelstraat en de Nieuwe Hilversumseweg. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting zijn niet mogelijk of doelmatig.

Ten gevolge van spoorweglawaai is er sprake van overschrijding van de richtwaarde van 55 dB in delen van het plangebied. Daarnaast overschrijdt de geluidsbelasting aan de direct langs het spoor gelegen gebouwen aan de oostgevel de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied zijn niet mogelijk of doelmatig. Bovendien zijn reeds raildempers toegepast op de spoorlijn, waardoor al sprake is van geluidsreducerende maatregelen. Maatregelen aan de zijde van de geluidsontvanger zijn mogelijk in de vorm van een galerij met borstwering. Ter plaatse van de gevels waar sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde, leidt een borstwering van 1,5 m tot een reductie, waardoor de maximale ontheffingswaarde niet meer wordt overschreden. De oostgevel van de beide langs het spoor gelegen gebouwen kan daarom met te openen delen worden uitgevoerd. Waar langs deze gevel geen galerij of borstwering mogelijk is, moet een dove gevel (zonder te openen delen) gerealiseerd worden.

Aangezien het grootste deel van de appartementen kan voorzien in een geluidsluwe zijde, wordt voldaan aan het gemeentelijk hogere waardebeleid van de gemeente Bussum. Het gebouw dat langs de Nieuwe Spiegelstraat is gelegen, beschikt niet geheel over een geluidsluwe zijde, waardoor enkele appartementen geen geluidsluwe zijde hebben. Aangezien de Nieuwe Spiegelstraat een 30 km/h-weg is en de geluidsbelasting aan de stille zijde 9 dB lager ligt dan aan de hoogst geluidsbelaste zijde, is er sprake van een acceptabele situatie. Ter plaatse van de grondgebonden woningen moeten aanvullende maatregelen getroffen worden om het gemeentelijk hogere waardebeleid te voldoen. Gedacht kan worden aan de realisatie van een tuinmuur.

Ten gevolge van het spoorweglawaai dient een besluit hogere waarden te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bussum. De volgende hogere waarden dienen vastgesteld te worden:

Tabel 5.1 Benodigde hogere waarden

functie	hogere waarden	geluidsbron
Woningen	68 dB	Railverkeerslawaai
Andere geluidsgevoelige functies	68 dB	Railverkeerslawaai



**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

**Bijlagen**

## **Bijlage 1 Verkeersgegevens**

## verkeersgegevens

Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
Brinklaan	Gooibergstr-Ceintuurbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
Brinklaan	Prinsenstr-Gooibergsestr	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
Brinklaan	Gooibergstr-Ceintuurbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
Brinklaan		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	50	50	50	--
Rotonde	Brinklaan - Herenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	35	35	35	--
Brinklaan	Brinklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
Brinklaan		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	50	50	50	--
Rot	Rot Brinklaan - Prinsenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	35	35	35	--
Kerk	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
Kerk	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
Herenstr1	Herenstraat (Brinklaan-Kloosterweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--
Herenstr	Herenstraat (Brinklaan-Kloosterweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--
Herenstr2		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
Herenstr3		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
Prinsenstr		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	50	50	50	--
Prinsenstr		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	50	50	50	--
Gooibergst		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	--	--	--	--
Nw Spiegst	Nieuwe Spiegelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
Nw Spiegst	Nieuwe Spiegelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
Nw Spiegst	Nieuwe Spiegelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
Nw Hilvers	Nieuwe Hilversumseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--
Nw Hilvers	Nieuwe Hilversumseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--



## verkeersgegevens

Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorpterein  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Brinklaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13000,00	6,70	3,70	0,60
Brinklaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9800,00	6,80	3,40	0,60
Brinklaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12100,00	6,70	3,70	0,60
Brinklaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9800,00	6,80	3,40	0,60
Rotonde	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--	8300,00	6,80	3,40	0,60
Brinklaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5200,00	6,60	4,00	0,60
Brinklaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9100,00	6,80	3,40	0,60
Rot	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--	5100,00	6,70	3,70	0,60
Kerk	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11600,00	6,60	4,00	0,60
Kerk	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11600,00	6,60	4,00	0,60
Herenstr1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6600,00	6,60	4,00	0,60
Herenstr	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6600,00	6,60	4,00	0,60
Herenstr2	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5700,00	6,60	4,00	0,60
Herenstr3	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2700,00	7,00	2,60	0,70
Prinsenstr	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1400,00	6,70	3,70	0,60
Prinsenstr	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1400,00	6,70	3,70	0,60
Gooibergst	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3800,00	6,60	4,20	0,50
Nw Spiegst	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2100,00	6,60	4,00	0,60
Nw Spiegst	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1600,00	6,60	4,00	0,60
Nw Spiegst	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,60	4,00	0,60
Nw Hilvers	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2600,00	6,60	4,00	0,60
Nw Hilvers	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4000,00	6,60	4,00	0,60

## verkeersgegevens

Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorpterein  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4
Brinklaan	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,60	4,60	4,60	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--
Brinklaan	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,48	4,48	4,48	--	1,52	1,52	1,52	--	--	--	--	--
Brinklaan	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,60	4,60	4,60	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--
Brinklaan	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,48	4,48	4,48	--	1,52	1,52	1,52	--	--	--	--	--
Rotonde	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,48	4,48	4,48	--	1,52	1,52	1,52	--	--	--	--	--
Brinklaan	--	--	--	--	--	94,78	94,78	94,78	--	3,40	3,40	3,40	--	1,82	1,82	1,82	--	--	--	--	--
Brinklaan	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,48	4,48	4,48	--	1,52	1,52	1,52	--	--	--	--	--
Rot	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,60	4,60	4,60	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--
Kerk	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,30	3,30	3,30	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--
Kerk	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,30	3,30	3,30	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--
Herenstr1	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,20	3,20	3,20	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--
Herenstr	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,20	3,20	3,20	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--
Herenstr2	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,20	3,20	3,20	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--
Herenstr3	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10	0,20	--	--	--	--	--
Prinsenstr	--	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--
Prinsenstr	--	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--
Gooibergst	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,40	3,40	3,40	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--
Nw Spiegst	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,20	3,20	3,20	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--
Nw Spiegst	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,20	3,20	3,20	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--
Nw Spiegst	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,20	3,20	3,20	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--
Nw Hilvers	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,20	3,20	3,20	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--
Nw Hilvers	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,20	3,20	3,20	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--

## verkeersgegevens

Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorpterein  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Brinklaan	818,74	452,14	73,32	--	40,07	22,13	3,59	--	12,19	6,73	1,09	--	84,62	91,90	98,59
Brinklaan	626,42	313,21	55,27	--	29,85	14,93	2,63	--	10,13	5,06	0,89	--	83,49	90,75	97,43
Brinklaan	762,06	420,84	68,24	--	37,29	20,59	3,34	--	11,35	6,27	1,02	--	84,31	91,59	98,28
Brinklaan	626,42	313,21	55,27	--	29,85	14,93	2,63	--	10,13	5,06	0,89	--	84,28	90,40	97,56
Rotonde	530,54	265,27	46,81	--	25,29	12,64	2,23	--	8,58	4,29	0,76	--	83,24	88,58	97,04
Brinklaan	325,28	197,14	29,57	--	11,67	7,07	1,06	--	6,25	3,79	0,57	--	88,38	93,34	101,55
Brinklaan	581,67	290,84	51,32	--	27,72	13,86	2,45	--	9,41	4,70	0,83	--	83,95	90,08	97,24
Rot	321,20	177,38	28,76	--	15,72	8,68	1,41	--	4,78	2,64	0,43	--	81,05	86,37	94,85
Kerk	734,98	445,44	66,82	--	25,26	15,31	2,30	--	5,36	3,25	0,49	--	83,39	90,53	96,88
Kerk	734,98	445,44	66,82	--	25,26	15,31	2,30	--	5,36	3,25	0,49	--	83,39	90,53	96,88
Herenstr1	418,18	253,44	38,02	--	13,94	8,45	1,27	--	3,48	2,11	0,32	--	81,58	85,76	94,65
Herenstr	418,18	253,44	38,02	--	13,94	8,45	1,27	--	3,48	2,11	0,32	--	81,58	85,76	94,65
Herenstr2	361,15	218,88	32,83	--	12,04	7,30	1,09	--	3,01	1,82	0,27	--	88,24	92,84	100,87
Herenstr3	177,66	68,80	18,14	--	10,77	1,33	0,72	--	0,57	0,07	0,04	--	85,99	90,63	99,34
Prinsenstr	88,17	50,35	8,06	--	4,78	1,29	0,29	--	0,84	0,16	0,05	--	75,64	81,82	89,00
Prinsenstr	88,17	50,35	8,06	--	4,78	1,29	0,29	--	0,84	0,16	0,05	--	75,64	81,82	89,00
Gooibergst	240,77	153,22	18,24	--	8,53	5,43	0,65	--	1,50	0,96	0,11	--	90,28	97,05	101,23
Nw Spiegst	133,06	80,64	12,10	--	4,44	2,69	0,40	--	1,11	0,67	0,10	--	83,90	88,50	96,54
Nw Spiegst	101,38	61,44	9,22	--	3,38	2,05	0,31	--	0,84	0,51	0,08	--	82,72	87,32	95,35
Nw Spiegst	95,04	57,60	8,64	--	3,17	1,92	0,29	--	0,79	0,48	0,07	--	82,44	87,04	95,07
Nw Hilvers	164,74	99,84	14,98	--	5,49	3,33	0,50	--	1,37	0,83	0,12	--	77,54	81,71	90,60
Nw Hilvers	253,44	153,60	23,04	--	8,45	5,12	0,77	--	2,11	1,28	0,19	--	79,41	83,59	92,48

## verkeersgegevens

Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorpterein  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Brinklaan	103,38	109,54	106,16	99,42	90,06	82,04	89,33	96,01	100,80	106,96	103,58	96,84	87,49	74,14
Brinklaan	102,26	108,39	105,01	98,26	88,92	80,48	87,74	94,42	99,25	105,38	102,00	95,25	85,91	72,94
Brinklaan	103,07	109,23	105,85	99,10	89,75	81,73	89,01	95,70	100,49	106,65	103,27	96,52	87,17	73,83
Brinklaan	103,32	107,00	103,02	96,82	88,29	81,27	87,39	94,55	100,31	103,99	100,01	93,81	85,28	73,73
Rotonde	99,29	104,68	101,71	95,10	88,15	80,23	85,57	94,03	96,28	101,67	98,70	92,09	85,14	72,70
Brinklaan	100,17	103,20	96,70	91,68	86,83	86,20	91,16	99,37	98,00	101,03	94,53	89,50	84,66	77,96
Brinklaan	103,00	106,68	102,70	96,49	87,97	80,94	87,07	94,23	99,99	103,67	99,69	93,48	84,96	73,41
Rot	97,07	102,49	99,52	92,90	85,94	78,47	83,79	92,27	94,49	99,91	96,94	90,33	83,37	70,57
Kerk	102,31	108,81	105,39	98,62	88,84	81,22	88,35	94,70	100,14	106,64	103,21	96,44	86,67	72,98
Kerk	102,31	108,81	105,39	98,62	88,84	81,22	88,35	94,70	100,14	106,64	103,21	96,44	86,67	72,98
Herenstr1	96,69	101,99	99,09	92,49	85,98	79,41	83,59	92,48	94,51	99,82	96,92	90,31	83,81	71,17
Herenstr	96,69	101,99	99,09	92,49	85,98	79,41	83,59	92,48	94,51	99,82	96,92	90,31	83,81	71,17
Herenstr2	100,02	103,31	96,72	91,62	86,18	86,07	90,66	98,70	97,84	101,14	94,55	89,45	84,01	77,83
Herenstr3	97,07	100,42	94,00	88,89	84,22	79,97	84,03	91,12	92,13	95,69	88,92	83,74	76,90	75,22
Prinsenstr	94,65	98,40	94,43	88,23	79,68	72,28	77,74	84,51	91,59	95,46	91,26	85,09	75,83	64,71
Prinsenstr	94,65	98,40	94,43	88,23	79,68	72,28	77,74	84,51	91,59	95,46	91,26	85,09	75,83	64,71
Gooibergst	103,97	110,48	102,76	97,89	87,95	88,32	95,08	99,27	102,01	108,52	100,80	95,93	85,98	79,08
Nw Spiegst	95,68	98,98	92,39	87,29	81,84	81,73	86,33	94,36	93,51	96,80	90,21	85,11	79,67	73,49
Nw Spiegst	94,50	97,80	91,20	86,11	80,66	80,55	85,15	93,18	92,32	95,62	89,03	83,93	78,49	72,31
Nw Spiegst	94,22	97,51	90,92	85,83	80,38	80,27	84,87	92,90	92,04	95,34	88,75	83,65	78,21	72,03
Nw Hilvers	92,64	97,95	95,05	88,44	81,94	75,36	79,54	88,43	90,47	95,77	92,87	86,27	79,76	67,12
Nw Hilvers	94,51	99,82	96,92	90,31	83,81	77,23	81,41	90,30	92,34	97,64	94,74	88,14	81,63	68,99

## verkeersgegevens

Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorpterein  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k
Brinklaan	81,43	88,11	92,90	99,06	95,68	88,94	79,58	--	--	--	--	--	--	--
Brinklaan	80,21	86,89	91,71	97,85	94,46	87,72	78,37	--	--	--	--	--	--	--
Brinklaan	81,11	87,80	92,59	98,75	95,37	88,62	79,27	--	--	--	--	--	--	--
Brinklaan	79,85	87,01	92,78	96,46	92,48	86,27	77,75	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde	78,03	86,49	88,75	94,14	91,17	84,56	77,61	--	--	--	--	--	--	--
Brinklaan	82,92	91,13	89,76	92,79	86,29	81,26	76,42	--	--	--	--	--	--	--
Brinklaan	79,53	86,69	92,45	96,13	92,16	85,95	77,42	--	--	--	--	--	--	--
Rot	75,89	84,37	86,59	92,01	89,04	82,42	75,47	--	--	--	--	--	--	--
Kerk	80,11	86,47	91,90	98,40	94,97	88,20	78,43	--	--	--	--	--	--	--
Kerk	80,11	86,47	91,90	98,40	94,97	88,20	78,43	--	--	--	--	--	--	--
Herenstr1	75,35	84,24	86,27	91,58	88,68	82,07	75,57	--	--	--	--	--	--	--
Herenstr	75,35	84,24	86,27	91,58	88,68	82,07	75,57	--	--	--	--	--	--	--
Herenstr2	82,43	90,46	89,60	92,90	86,31	81,21	75,77	--	--	--	--	--	--	--
Herenstr3	79,63	87,81	86,77	90,21	83,63	78,49	72,97	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenstr	70,47	77,44	83,90	87,71	83,60	77,42	68,47	--	--	--	--	--	--	--
Prinsenstr	70,47	77,44	83,90	87,71	83,60	77,42	68,47	--	--	--	--	--	--	--
Gooibergst	85,84	90,03	92,77	99,28	91,56	86,69	76,74	--	--	--	--	--	--	--
Nw Spiegst	78,09	86,12	85,27	88,56	81,97	76,87	71,43	--	--	--	--	--	--	--
Nw Spiegst	76,91	84,94	84,09	87,38	80,79	75,69	70,25	--	--	--	--	--	--	--
Nw Spiegst	76,63	84,66	83,81	87,10	80,51	75,41	69,97	--	--	--	--	--	--	--
Nw Hilvers	71,30	80,19	82,23	87,53	84,63	78,03	71,52	--	--	--	--	--	--	--
Nw Hilvers	73,17	82,06	84,10	89,40	86,50	79,90	73,39	--	--	--	--	--	--	--

## verkeersgegevens

---

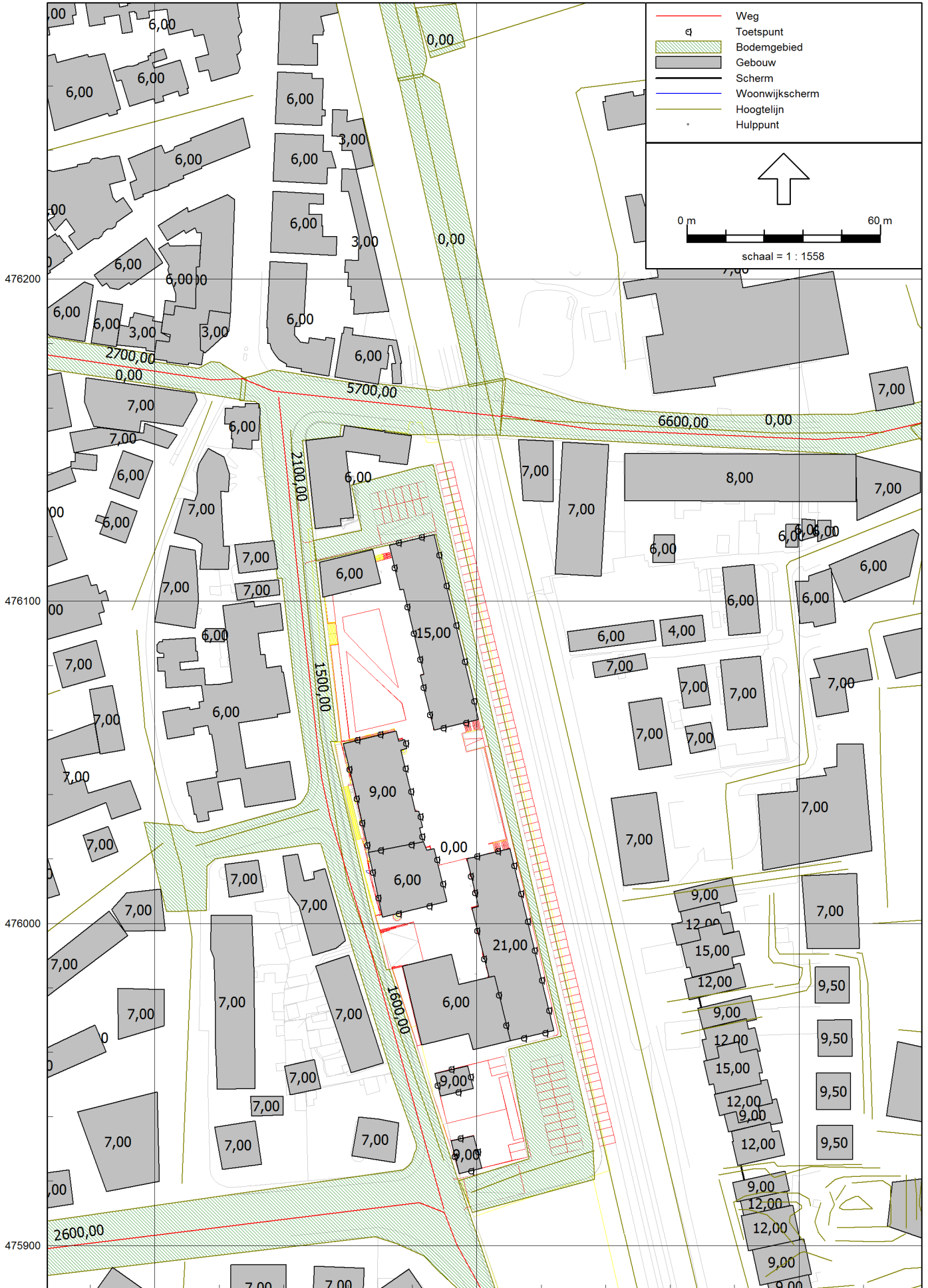
Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bendsdorpterein  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 8k
Brinklaan	--
Brinklaan	--
Brinklaan	--
Brinklaan	--
Rotonde	--
Brinklaan	--
Brinklaan	--
Rot	--
Kerk	--
Kerk	--
Herenstr1	--
Herenstr	--
Herenstr2	--
Herenstr3	--
Prinsenstr	--
Prinsenstr	--
Gooibergst	--
Nw Spiegst	--
Nw Spiegst	--
Nw Spiegst	--
Nw Hilvers	--
Nw Hilvers	--



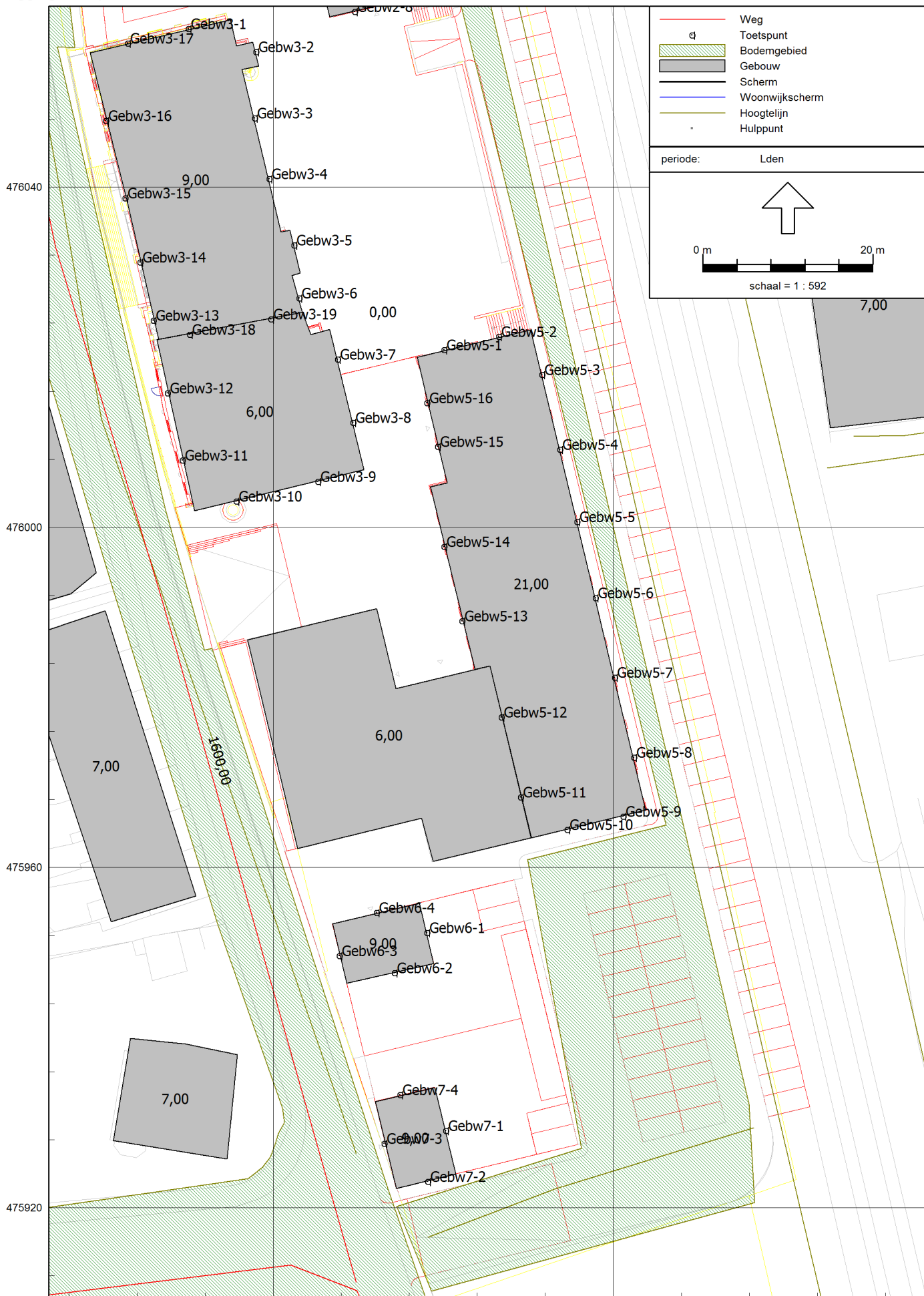
## **Bijlage 2 Invoergegevens**











	Weg
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Scherm
	Woonwijken-scherm
	Hoogtelijn
	Hulp-punt

periode: Lden

0 m 20 m

schaal = 1 : 592

## lijst van toetspunten

Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetspunten - Bendsdorperrein  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

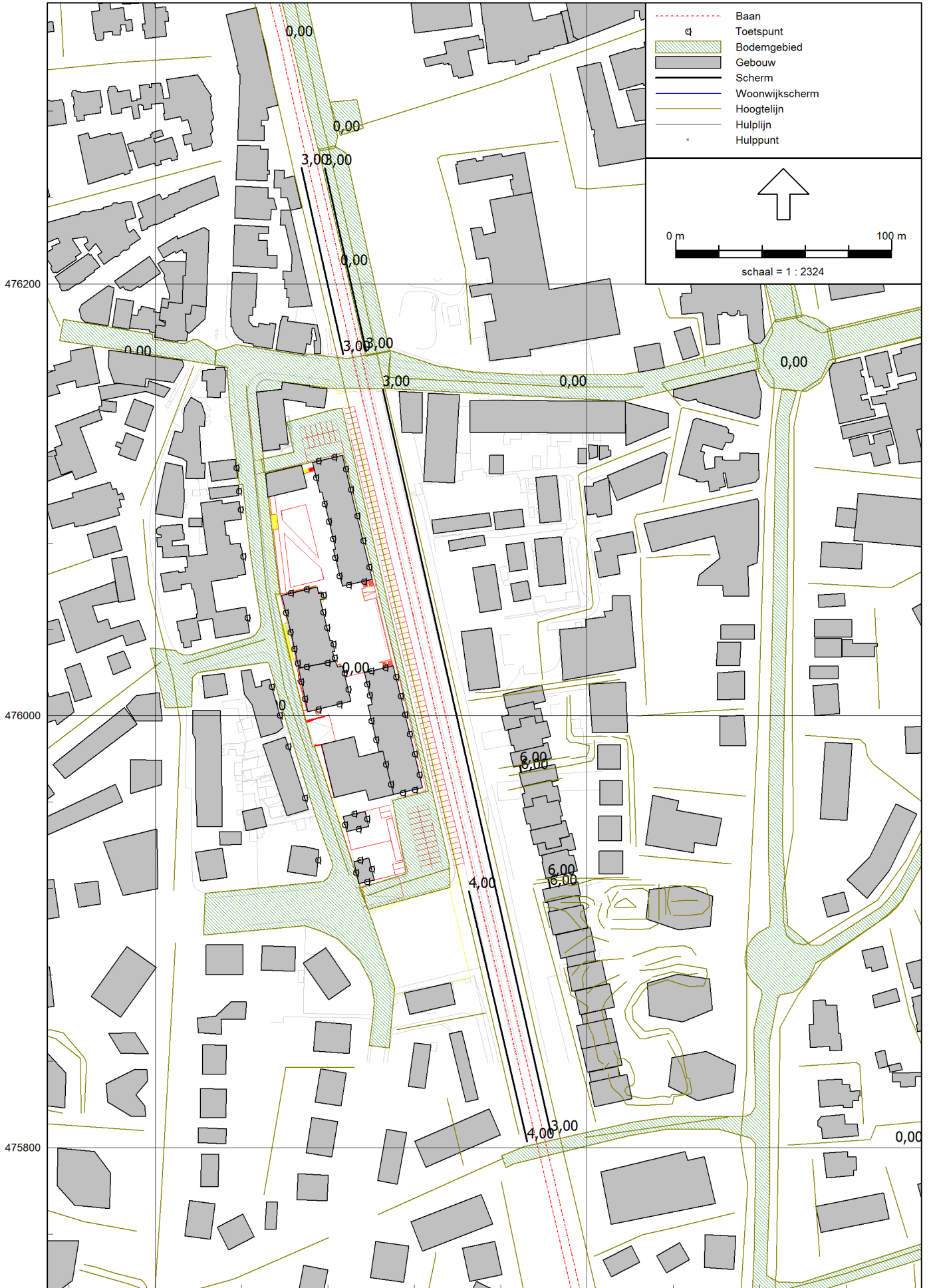
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T1		1,20	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
T2		1,61	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
T3		2,26	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
T4		2,26	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
T5		1,49	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
Gebw2 - 1		2,96	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
Gebw2 - 2		2,95	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
Gebw2 - 3		2,97	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
Gebw2 - 4		2,96	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
Gebw2 - 5		2,99	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
Gebw2-6		3,01	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
Gebw2-7		3,02	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
Gebw2-8		3,03	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
Gebw2-9		3,02	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
Gebw2-10		3,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
Gebw3-1		3,04	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
Gebw3-2		3,04	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
Gebw3-3		3,04	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
Gebw3-4		3,04	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
Gebw3-5		3,04	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
Gebw3-6		3,04	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
Gebw3-7		3,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Gebw3-8		3,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Gebw3-9		3,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Gebw3-10		3,05	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Gebw3-11		3,05	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Gebw3-12		3,04	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Gebw3-13		3,04	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
Gebw3-14		3,04	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
Gebw3-15		3,04	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
Gebw3-16		3,04	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
Gebw2-11		2,99	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
Gebw2-12		2,99	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
Gebw2-13		2,99	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
Gebw2-14		2,99	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
Gebw5-1		3,06	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Gebw5-2		3,07	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Gebw5-3		3,07	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Gebw5-4		3,08	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Gebw5-5		3,08	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Gebw5-6		3,08	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Gebw5-7		3,09	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Gebw5-8		3,10	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Gebw5-9		3,10	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Gebw5-10		3,08	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Gebw5-11		3,07	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	--	Ja
Gebw5-12		3,07	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	--	Ja
Gebw5-13		3,07	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Gebw5-14		3,07	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Gebw5-15		3,07	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Gebw5-16		3,07	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
Gebw3-17		3,04	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
Gebw2-15		2,99	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
Gebw6-1		3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebw6-2		3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebw6-3		3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebw6-4		3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebw7-1		3,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebw7-2		3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebw7-3		3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## lijst van toetspunten

---

Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetspunten - Bendorpsterrein  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Gebw7-4		3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebw3-18		3,04	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
Gebw3-19		3,05	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja





## **Bijlage 3 Rekenresultaten wegen**



# resultaten Brinklaan

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetspunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brinklaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw2 - 1_A		4,50	29,79	27,09	19,29	30,12
Gebw2 - 1_B		7,50	30,68	27,92	20,18	31,00
Gebw2 - 1_C		10,50	31,49	28,78	20,99	31,82
Gebw2 - 1_D		13,50	31,75	29,11	21,26	32,10
Gebw2 - 2_A		4,50	32,37	29,62	21,87	32,69
Gebw2 - 2_B		7,50	34,58	31,75	24,07	34,88
Gebw2 - 2_C		10,50	35,62	32,78	25,11	35,92
Gebw2 - 2_D		13,50	36,27	33,46	25,76	36,57
Gebw2 - 3_A		4,50	32,25	29,52	21,75	32,58
Gebw2 - 3_B		7,50	34,36	31,59	23,86	34,68
Gebw2 - 3_C		10,50	35,47	32,70	24,97	35,79
Gebw2 - 3_D		13,50	36,23	33,46	25,73	36,55
Gebw2 - 4_A		4,50	32,66	29,90	22,15	32,98
Gebw2 - 4_B		7,50	34,12	31,34	23,61	34,43
Gebw2 - 4_C		10,50	35,08	32,30	24,57	35,39
Gebw2 - 4_D		13,50	35,67	32,91	25,17	35,99
Gebw2 - 5_A		4,50	33,32	30,52	22,81	33,63
Gebw2 - 5_B		7,50	34,44	31,63	23,93	34,74
Gebw2 - 5_C		10,50	35,28	32,46	24,76	35,58
Gebw2 - 5_D		13,50	35,86	33,05	25,35	36,16
Gebw2-10_A		4,50	26,56	23,93	16,07	26,92
Gebw2-10_B		7,50	12,45	9,66	1,94	12,76
Gebw2-10_C		10,50	--	--	--	--
Gebw2-10_D		13,50	--	--	--	--
Gebw2-11_A		4,50	22,88	20,19	12,39	23,22
Gebw2-11_B		7,50	10,58	7,94	0,09	10,93
Gebw2-11_C		10,50	--	--	--	--
Gebw2-11_D		13,50	--	--	--	--
Gebw2-12_A		4,50	24,20	21,52	13,70	24,54
Gebw2-12_B		7,50	9,60	7,29	-0,84	10,06
Gebw2-12_C		10,50	--	--	--	--
Gebw2-12_D		13,50	--	--	--	--
Gebw2-13_A		4,50	25,00	22,29	14,50	25,33
Gebw2-13_B		7,50	14,12	11,92	3,70	14,61
Gebw2-13_C		10,50	--	--	--	--
Gebw2-13_D		13,50	--	--	--	--
Gebw2-14_A		4,50	24,62	21,95	14,12	24,96
Gebw2-14_B		7,50	13,64	11,09	3,17	14,02
Gebw2-14_C		10,50	--	--	--	--
Gebw2-14_D		13,50	--	--	--	--
Gebw2-15_A		4,50	29,21	26,51	18,71	29,54
Gebw2-15_B		7,50	30,43	27,64	19,92	30,74
Gebw2-15_C		10,50	31,09	28,32	20,58	31,40
Gebw2-15_D		13,50	30,89	28,21	20,40	31,23
Gebw2-6_A		4,50	33,31	30,51	22,80	33,62
Gebw2-6_B		7,50	34,44	31,63	23,93	34,74
Gebw2-6_C		10,50	35,13	32,32	24,62	35,43
Gebw2-6_D		13,50	35,81	33,00	25,30	36,11
Gebw2-7_A		4,50	31,32	28,46	20,80	31,61
Gebw2-7_B		7,50	32,82	29,92	22,30	33,10
Gebw2-7_C		10,50	33,26	30,37	22,74	33,54
Gebw2-7_D		13,50	34,17	31,27	23,64	34,44
Gebw2-8_A		4,50	29,83	26,92	19,30	30,10
Gebw2-8_B		7,50	31,46	28,51	20,92	31,72
Gebw2-8_C		10,50	31,79	28,84	21,25	32,05
Gebw2-8_D		13,50	32,90	29,94	22,37	33,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Brinklaan incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Brinklaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw2-9_A		4,50	25,58	22,83	15,08	25,90
Gebw2-9_B		7,50	23,80	20,80	13,26	24,05
Gebw2-9_C		10,50	--	--	--	--
Gebw2-9_D		13,50	--	--	--	--
Gebw3-1_A		4,50	22,56	19,96	12,07	22,92
Gebw3-1_B		7,50	20,99	18,40	10,51	21,36
Gebw3-10_A		4,50	25,93	23,33	15,45	26,30
Gebw3-11_A		4,50	23,93	21,38	13,45	24,31
Gebw3-12_A		4,50	24,60	22,03	14,12	24,97
Gebw3-13_A		4,50	25,99	23,40	15,51	26,36
Gebw3-13_B		7,50	10,80	8,33	0,33	11,20
Gebw3-14_A		4,50	26,23	23,64	15,75	26,60
Gebw3-14_B		7,50	17,48	14,55	6,95	17,75
Gebw3-15_A		4,50	25,35	22,73	14,87	25,71
Gebw3-15_B		7,50	17,26	14,33	6,73	17,53
Gebw3-16_A		4,50	24,82	22,15	14,33	25,17
Gebw3-16_B		7,50	12,74	9,82	2,21	13,01
Gebw3-17_A		4,50	22,60	19,99	12,12	22,96
Gebw3-17_B		7,50	20,07	17,51	9,59	20,45
Gebw3-18_A		7,50	30,06	27,41	19,57	30,41
Gebw3-19_A		7,50	29,50	26,82	19,00	29,84
Gebw3-2_A		4,50	27,40	24,51	16,87	27,68
Gebw3-2_B		7,50	29,18	26,29	18,66	29,46
Gebw3-3_A		4,50	29,45	26,59	18,93	29,74
Gebw3-3_B		7,50	31,44	28,57	20,92	31,73
Gebw3-4_A		4,50	28,75	25,84	18,22	29,02
Gebw3-4_B		7,50	30,86	27,94	20,33	31,13
Gebw3-5_A		4,50	28,45	25,61	17,93	28,74
Gebw3-5_B		7,50	30,67	27,92	20,16	30,99
Gebw3-6_A		4,50	28,23	25,43	17,72	28,54
Gebw3-6_B		7,50	32,05	29,35	21,55	32,38
Gebw3-7_A		4,50	28,75	25,95	18,24	29,06
Gebw3-8_A		4,50	28,26	25,47	17,75	28,57
Gebw3-9_A		4,50	25,31	22,69	14,83	25,67
Gebw5-1_A		4,50	30,24	27,45	19,73	30,55
Gebw5-1_B		7,50	30,22	27,47	19,72	30,54
Gebw5-1_C		10,50	29,77	27,05	19,27	30,10
Gebw5-1_D		13,50	30,54	27,85	20,04	30,88
Gebw5-1_E		16,50	30,75	28,05	20,25	31,08
Gebw5-1_F		19,50	31,40	28,69	20,90	31,73
Gebw5-10_A		4,50	31,21	28,59	20,72	31,57
Gebw5-10_B		7,50	31,74	29,11	21,25	32,10
Gebw5-10_C		10,50	32,49	29,85	22,00	32,84
Gebw5-10_D		13,50	33,57	30,89	23,08	33,91
Gebw5-10_E		16,50	35,15	32,40	24,64	35,47
Gebw5-10_F		19,50	37,13	34,33	26,62	37,44
Gebw5-11_A		7,50	22,06	19,45	11,58	22,42
Gebw5-11_B		10,50	--	--	--	--
Gebw5-11_C		13,50	--	--	--	--
Gebw5-11_D		16,50	--	--	--	--
Gebw5-11_E		19,50	--	--	--	--
Gebw5-12_A		7,50	21,54	18,97	11,06	21,91
Gebw5-12_B		10,50	--	--	--	--
Gebw5-12_C		13,50	--	--	--	--
Gebw5-12_D		16,50	--	--	--	--
Gebw5-12_E		19,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Brinklaan

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Brinklaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw5-13_A		4,50	20,83	18,17	10,34	21,18
Gebw5-13_B		7,50	21,08	18,48	10,60	21,45
Gebw5-13_C		10,50	--	--	--	--
Gebw5-13_D		13,50	--	--	--	--
Gebw5-13_E		16,50	--	--	--	--
Gebw5-13_F		19,50	--	--	--	--
Gebw5-14_A		4,50	21,69	19,07	11,21	22,05
Gebw5-14_B		7,50	17,10	14,46	6,61	17,45
Gebw5-14_C		10,50	--	--	--	--
Gebw5-14_D		13,50	--	--	--	--
Gebw5-14_E		16,50	--	--	--	--
Gebw5-14_F		19,50	--	--	--	--
Gebw5-15_A		4,50	22,96	20,38	12,48	23,33
Gebw5-15_B		7,50	10,03	7,22	-0,49	10,33
Gebw5-15_C		10,50	--	--	--	--
Gebw5-15_D		13,50	--	--	--	--
Gebw5-15_E		16,50	--	--	--	--
Gebw5-15_F		19,50	--	--	--	--
Gebw5-16_A		4,50	23,09	20,49	12,61	23,46
Gebw5-16_B		7,50	7,15	4,52	-3,34	7,51
Gebw5-16_C		10,50	--	--	--	--
Gebw5-16_D		13,50	--	--	--	--
Gebw5-16_E		16,50	--	--	--	--
Gebw5-16_F		19,50	--	--	--	--
Gebw5-2_A		4,50	31,03	28,21	20,51	31,33
Gebw5-2_B		7,50	30,78	27,99	20,27	31,09
Gebw5-2_C		10,50	30,04	27,27	19,53	30,35
Gebw5-2_D		13,50	31,25	28,47	20,74	31,56
Gebw5-2_E		16,50	31,33	28,59	20,83	31,65
Gebw5-2_F		19,50	31,92	29,18	21,41	32,24
Gebw5-3_A		4,50	33,34	30,60	22,83	33,66
Gebw5-3_B		7,50	33,91	31,19	23,41	34,24
Gebw5-3_C		10,50	34,73	32,00	24,23	35,06
Gebw5-3_D		13,50	35,72	32,98	25,22	36,04
Gebw5-3_E		16,50	36,92	34,14	26,41	37,23
Gebw5-3_F		19,50	37,90	35,09	27,39	38,20
Gebw5-4_A		4,50	33,45	30,71	22,94	33,77
Gebw5-4_B		7,50	33,61	30,91	23,12	33,95
Gebw5-4_C		10,50	34,34	31,64	23,84	34,67
Gebw5-4_D		13,50	35,35	32,62	24,84	35,67
Gebw5-4_E		16,50	36,18	33,43	25,67	36,50
Gebw5-4_F		19,50	37,44	34,65	26,93	37,75
Gebw5-5_A		4,50	33,84	31,10	23,34	34,16
Gebw5-5_B		7,50	34,21	31,49	23,71	34,54
Gebw5-5_C		10,50	34,62	31,91	24,12	34,95
Gebw5-5_D		13,50	35,73	32,98	25,22	36,05
Gebw5-5_E		16,50	36,96	34,16	26,45	37,27
Gebw5-5_F		19,50	38,26	35,42	27,75	38,56
Gebw5-6_A		4,50	33,84	31,10	23,34	34,16
Gebw5-6_B		7,50	33,89	31,20	23,39	34,23
Gebw5-6_C		10,50	34,55	31,86	24,06	34,89
Gebw5-6_D		13,50	35,20	32,49	24,70	35,53
Gebw5-6_E		16,50	36,50	33,74	25,99	36,82
Gebw5-6_F		19,50	38,13	35,33	27,62	38,44
Gebw5-7_A		4,50	33,74	31,03	23,24	34,07
Gebw5-7_B		7,50	33,84	31,16	23,35	34,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Brinklaan

## incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Brinklaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw5-7_C		10,50	34,60	31,90	24,10	34,93
Gebw5-7_D		13,50	35,49	32,74	24,98	35,81
Gebw5-7_E		16,50	37,28	34,50	26,77	37,59
Gebw5-7_F		19,50	38,85	36,03	28,33	39,15
Gebw5-8_A		4,50	33,94	31,23	23,44	34,27
Gebw5-8_B		7,50	34,09	31,40	23,59	34,43
Gebw5-8_C		10,50	34,41	31,71	23,92	34,75
Gebw5-8_D		13,50	35,47	32,73	24,97	35,79
Gebw5-8_E		16,50	37,20	34,41	26,69	37,51
Gebw5-8_F		19,50	38,90	36,08	28,38	39,20
Gebw5-9_A		4,50	31,86	29,25	21,37	32,22
Gebw5-9_B		7,50	32,27	29,65	21,79	32,63
Gebw5-9_C		10,50	33,00	30,37	22,52	33,36
Gebw5-9_D		13,50	34,03	31,36	23,54	34,38
Gebw5-9_E		16,50	35,94	33,19	25,43	36,26
Gebw5-9_F		19,50	37,84	35,05	27,33	38,15
Gebw6-1_A		1,50	28,34	25,71	17,86	28,70
Gebw6-1_B		4,50	31,92	29,30	21,43	32,28
Gebw6-1_C		7,50	32,20	29,57	21,71	32,56
Gebw6-2_A		1,50	29,50	26,89	19,02	29,86
Gebw6-2_B		4,50	32,59	29,98	22,10	32,95
Gebw6-2_C		7,50	32,57	29,96	22,08	32,93
Gebw6-3_A		1,50	28,08	25,49	17,60	28,45
Gebw6-3_B		4,50	22,38	19,75	11,90	22,74
Gebw6-3_C		7,50	11,68	9,03	1,18	12,03
Gebw6-4_A		1,50	21,54	18,88	11,05	21,89
Gebw6-4_B		4,50	24,28	21,64	13,79	24,63
Gebw6-4_C		7,50	19,51	16,79	9,01	19,84
Gebw7-1_A		1,50	28,58	25,92	18,09	28,93
Gebw7-1_B		4,50	33,09	30,45	22,60	33,44
Gebw7-1_C		7,50	33,61	30,97	23,13	33,97
Gebw7-2_A		1,50	29,33	26,72	18,84	29,69
Gebw7-2_B		4,50	32,24	29,63	21,75	32,60
Gebw7-2_C		7,50	32,72	30,12	22,24	33,09
Gebw7-3_A		1,50	26,97	24,35	16,48	27,33
Gebw7-3_B		4,50	24,98	22,34	14,49	25,33
Gebw7-3_C		7,50	12,91	10,03	2,38	13,19
Gebw7-4_A		1,50	26,55	23,91	16,06	26,90
Gebw7-4_B		4,50	29,30	26,68	18,82	29,66
Gebw7-4_C		7,50	29,65	27,03	19,17	30,01
T1_A		4,50	29,90	27,31	19,42	30,27
T1_B		7,50	31,61	29,01	21,12	31,97
T2_A		4,50	25,18	22,82	14,74	25,62
T2_B		7,50	29,81	27,37	19,35	30,23
T3_A		4,50	24,73	22,34	14,28	25,16
T3_B		7,50	28,27	25,85	17,82	28,69
T4_A		4,50	19,10	16,72	8,65	19,53
T4_B		7,50	20,75	18,38	10,31	21,19
T5_A		4,50	22,65	20,06	12,17	23,02
T5_B		7,50	24,73	22,03	14,23	25,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Prinsenstraat incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Prinsenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw2 - 1_A		4,50	5,52	2,32	-5,32	5,64
Gebw2 - 1_B		7,50	1,58	-1,77	-9,35	1,64
Gebw2 - 1_C		10,50	0,97	-2,35	-9,95	1,04
Gebw2 - 1_D		13,50	-0,70	-4,00	-11,60	-0,62
Gebw2 - 2_A		4,50	13,65	10,54	2,85	13,80
Gebw2 - 2_B		7,50	15,10	11,99	4,31	15,25
Gebw2 - 2_C		10,50	15,67	12,56	4,88	15,82
Gebw2 - 2_D		13,50	16,55	13,46	5,76	16,71
Gebw2 - 3_A		4,50	13,06	9,92	2,25	13,20
Gebw2 - 3_B		7,50	13,57	10,40	2,74	13,70
Gebw2 - 3_C		10,50	13,91	10,75	3,09	14,04
Gebw2 - 3_D		13,50	14,69	11,54	3,87	14,82
Gebw2 - 4_A		4,50	14,86	11,74	4,06	15,01
Gebw2 - 4_B		7,50	15,33	12,21	4,53	15,48
Gebw2 - 4_C		10,50	15,51	12,38	4,71	15,65
Gebw2 - 4_D		13,50	16,31	13,20	5,52	16,46
Gebw2 - 5_A		4,50	14,35	11,21	3,54	14,49
Gebw2 - 5_B		7,50	14,84	11,69	4,02	14,97
Gebw2 - 5_C		10,50	15,09	11,95	4,28	15,23
Gebw2 - 5_D		13,50	16,08	12,95	5,27	16,22
Gebw2-10_A		4,50	5,00	1,74	-5,88	5,09
Gebw2-10_B		7,50	-3,49	-6,78	-14,39	-3,41
Gebw2-10_C		10,50	--	--	--	--
Gebw2-10_D		13,50	--	--	--	--
Gebw2-11_A		4,50	4,23	0,96	-6,65	4,32
Gebw2-11_B		7,50	--	--	--	--
Gebw2-11_C		10,50	--	--	--	--
Gebw2-11_D		13,50	--	--	--	--
Gebw2-12_A		4,50	4,72	1,46	-6,16	4,81
Gebw2-12_B		7,50	--	--	--	--
Gebw2-12_C		10,50	--	--	--	--
Gebw2-12_D		13,50	--	--	--	--
Gebw2-13_A		4,50	4,99	1,71	-5,90	5,07
Gebw2-13_B		7,50	--	--	--	--
Gebw2-13_C		10,50	--	--	--	--
Gebw2-13_D		13,50	--	--	--	--
Gebw2-14_A		4,50	7,59	4,32	-3,30	7,68
Gebw2-14_B		7,50	--	--	--	--
Gebw2-14_C		10,50	--	--	--	--
Gebw2-14_D		13,50	--	--	--	--
Gebw2-15_A		4,50	4,02	0,72	-6,88	4,10
Gebw2-15_B		7,50	1,67	-1,67	-9,26	1,73
Gebw2-15_C		10,50	1,43	-1,88	-9,48	1,50
Gebw2-15_D		13,50	-0,64	-3,95	-11,55	-0,57
Gebw2-6_A		4,50	14,70	11,56	3,89	14,84
Gebw2-6_B		7,50	15,24	12,10	4,43	15,38
Gebw2-6_C		10,50	15,51	12,36	4,70	15,65
Gebw2-6_D		13,50	16,77	13,64	5,97	16,91
Gebw2-7_A		4,50	11,86	8,67	1,02	11,98
Gebw2-7_B		7,50	12,28	9,06	1,42	12,39
Gebw2-7_C		10,50	11,29	8,05	0,42	11,39
Gebw2-7_D		13,50	13,53	10,35	2,69	13,65
Gebw2-8_A		4,50	9,77	6,52	-1,10	9,87
Gebw2-8_B		7,50	10,41	7,13	-0,48	10,49
Gebw2-8_C		10,50	9,73	6,45	-1,16	9,81
Gebw2-8_D		13,50	11,02	7,78	0,15	11,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Prinsenstraat incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Prinsenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw2-9_A		4,50	5,22	1,95	-5,67	5,31
Gebw2-9_B		7,50	5,03	1,75	-5,86	5,11
Gebw2-9_C		10,50	--	--	--	--
Gebw2-9_D		13,50	--	--	--	--
Gebw3-1_A		4,50	0,94	-2,35	-9,96	1,02
Gebw3-1_B		7,50	-0,35	-3,69	-11,28	-0,29
Gebw3-10_A		4,50	1,31	-1,93	-9,55	1,41
Gebw3-11_A		4,50	-2,62	-5,90	-13,52	-2,54
Gebw3-12_A		4,50	0,18	-3,00	-10,65	0,30
Gebw3-13_A		4,50	-1,23	-4,40	-12,06	-1,10
Gebw3-13_B		7,50	--	--	--	--
Gebw3-14_A		4,50	-1,84	-4,99	-12,65	-1,70
Gebw3-14_B		7,50	--	--	--	--
Gebw3-15_A		4,50	-0,73	-3,92	-11,57	-0,61
Gebw3-15_B		7,50	--	--	--	--
Gebw3-16_A		4,50	4,04	0,84	-6,81	4,15
Gebw3-16_B		7,50	--	--	--	--
Gebw3-17_A		4,50	4,17	0,99	-6,66	4,29
Gebw3-17_B		7,50	-0,07	-3,41	-10,99	-0,01
Gebw3-18_A		7,50	0,52	-2,75	-10,37	0,61
Gebw3-19_A		7,50	2,84	-0,41	-8,03	2,94
Gebw3-2_A		4,50	8,30	5,05	-2,57	8,40
Gebw3-2_B		7,50	9,36	6,09	-1,53	9,45
Gebw3-3_A		4,50	9,18	5,93	-1,69	9,28
Gebw3-3_B		7,50	9,71	6,43	-1,18	9,79
Gebw3-4_A		4,50	11,79	8,64	0,97	11,92
Gebw3-4_B		7,50	11,90	8,74	1,08	12,03
Gebw3-5_A		4,50	13,52	10,39	2,72	13,66
Gebw3-5_B		7,50	10,18	6,97	-0,67	10,29
Gebw3-6_A		4,50	12,44	9,32	1,65	12,59
Gebw3-6_B		7,50	8,31	5,08	-2,56	8,41
Gebw3-7_A		4,50	12,27	9,16	1,49	12,42
Gebw3-8_A		4,50	12,53	9,45	1,75	12,69
Gebw3-9_A		4,50	0,40	-2,79	-10,44	0,52
Gebw5-1_A		4,50	13,96	10,88	3,18	14,12
Gebw5-1_B		7,50	5,93	2,72	-4,92	6,04
Gebw5-1_C		10,50	0,25	-3,02	-10,64	0,34
Gebw5-1_D		13,50	-1,84	-5,18	-12,77	-1,78
Gebw5-1_E		16,50	-1,45	-4,73	-12,35	-1,37
Gebw5-1_F		19,50	-1,88	-5,16	-12,77	-1,80
Gebw5-10_A		4,50	10,24	6,98	-0,64	10,33
Gebw5-10_B		7,50	10,21	6,92	-0,69	10,29
Gebw5-10_C		10,50	10,90	7,61	0,01	10,98
Gebw5-10_D		13,50	12,38	9,12	1,50	12,47
Gebw5-10_E		16,50	15,23	12,05	4,39	15,35
Gebw5-10_F		19,50	17,04	13,89	6,22	17,17
Gebw5-11_A		7,50	--	--	--	--
Gebw5-11_B		10,50	--	--	--	--
Gebw5-11_C		13,50	--	--	--	--
Gebw5-11_D		16,50	--	--	--	--
Gebw5-11_E		19,50	--	--	--	--
Gebw5-12_A		7,50	--	--	--	--
Gebw5-12_B		10,50	--	--	--	--
Gebw5-12_C		13,50	--	--	--	--
Gebw5-12_D		16,50	--	--	--	--
Gebw5-12_E		19,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Prinsenstraat incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Prinsenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw5-13_A		4,50	3,11	-0,10	-7,74	3,22
Gebw5-13_B		7,50	--	--	--	--
Gebw5-13_C		10,50	--	--	--	--
Gebw5-13_D		13,50	--	--	--	--
Gebw5-13_E		16,50	--	--	--	--
Gebw5-13_F		19,50	--	--	--	--
Gebw5-14_A		4,50	2,05	-1,16	-8,80	2,16
Gebw5-14_B		7,50	--	--	--	--
Gebw5-14_C		10,50	--	--	--	--
Gebw5-14_D		13,50	--	--	--	--
Gebw5-14_E		16,50	--	--	--	--
Gebw5-14_F		19,50	--	--	--	--
Gebw5-15_A		4,50	-0,81	-4,01	-11,66	-0,70
Gebw5-15_B		7,50	--	--	--	--
Gebw5-15_C		10,50	--	--	--	--
Gebw5-15_D		13,50	--	--	--	--
Gebw5-15_E		16,50	--	--	--	--
Gebw5-15_F		19,50	--	--	--	--
Gebw5-16_A		4,50	0,61	-2,61	-10,24	0,72
Gebw5-16_B		7,50	--	--	--	--
Gebw5-16_C		10,50	--	--	--	--
Gebw5-16_D		13,50	--	--	--	--
Gebw5-16_E		16,50	--	--	--	--
Gebw5-16_F		19,50	--	--	--	--
Gebw5-2_A		4,50	12,66	9,55	1,86	12,81
Gebw5-2_B		7,50	6,12	2,89	-4,74	6,22
Gebw5-2_C		10,50	0,70	-2,58	-10,19	0,78
Gebw5-2_D		13,50	-1,34	-4,68	-12,26	-1,28
Gebw5-2_E		16,50	-1,46	-4,77	-12,37	-1,39
Gebw5-2_F		19,50	-1,23	-4,51	-12,12	-1,15
Gebw5-3_A		4,50	15,46	12,34	4,66	15,61
Gebw5-3_B		7,50	11,96	8,74	1,10	12,07
Gebw5-3_C		10,50	11,23	7,96	0,35	11,32
Gebw5-3_D		13,50	12,30	9,05	1,42	12,39
Gebw5-3_E		16,50	14,79	11,61	3,95	14,91
Gebw5-3_F		19,50	18,77	15,66	7,98	18,92
Gebw5-4_A		4,50	16,28	13,18	5,49	16,43
Gebw5-4_B		7,50	13,96	10,81	3,14	14,09
Gebw5-4_C		10,50	11,85	8,59	0,98	11,94
Gebw5-4_D		13,50	14,96	11,79	4,13	15,09
Gebw5-4_E		16,50	18,22	15,10	7,42	18,37
Gebw5-4_F		19,50	19,37	16,27	8,58	19,52
Gebw5-5_A		4,50	17,46	14,38	6,69	17,62
Gebw5-5_B		7,50	15,46	12,35	4,67	15,61
Gebw5-5_C		10,50	11,47	8,20	0,59	11,56
Gebw5-5_D		13,50	12,87	9,63	2,00	12,97
Gebw5-5_E		16,50	17,25	14,12	6,45	17,39
Gebw5-5_F		19,50	18,89	15,78	8,10	19,04
Gebw5-6_A		4,50	16,10	13,01	5,32	16,26
Gebw5-6_B		7,50	14,10	10,96	3,29	14,24
Gebw5-6_C		10,50	11,87	8,62	1,00	11,97
Gebw5-6_D		13,50	13,10	9,87	2,25	13,21
Gebw5-6_E		16,50	16,43	13,29	5,62	16,57
Gebw5-6_F		19,50	18,04	14,93	7,24	18,19
Gebw5-7_A		4,50	17,24	14,16	6,47	17,40
Gebw5-7_B		7,50	14,41	11,28	3,61	14,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Prinsenstraat incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Prinsenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw5-7_C		10,50	12,00	8,73	1,11	12,09
Gebw5-7_D		13,50	13,22	9,97	2,34	13,31
Gebw5-7_E		16,50	16,91	13,77	6,09	17,05
Gebw5-7_F		19,50	18,67	15,55	7,88	18,82
Gebw5-8_A		4,50	16,47	13,37	5,68	16,62
Gebw5-8_B		7,50	14,26	11,11	3,44	14,39
Gebw5-8_C		10,50	13,42	10,19	2,56	13,52
Gebw5-8_D		13,50	13,60	10,36	2,73	13,70
Gebw5-8_E		16,50	18,01	14,88	7,20	18,15
Gebw5-8_F		19,50	20,26	17,16	9,47	20,41
Gebw5-9_A		4,50	10,19	6,92	-0,69	10,28
Gebw5-9_B		7,50	10,35	7,06	-0,55	10,43
Gebw5-9_C		10,50	11,18	7,90	0,29	11,26
Gebw5-9_D		13,50	12,93	9,69	2,06	13,03
Gebw5-9_E		16,50	14,72	11,52	3,87	14,83
Gebw5-9_F		19,50	19,76	16,65	8,97	19,91
Gebw6-1_A		1,50	6,89	3,64	-3,98	6,99
Gebw6-1_B		4,50	8,72	5,46	-2,16	8,81
Gebw6-1_C		7,50	9,90	6,61	-0,99	9,98
Gebw6-2_A		1,50	6,00	2,73	-4,89	6,09
Gebw6-2_B		4,50	7,87	4,59	-3,02	7,95
Gebw6-2_C		7,50	7,95	4,66	-2,95	8,03
Gebw6-3_A		1,50	5,02	1,76	-5,86	5,11
Gebw6-3_B		4,50	2,81	-0,49	-8,09	2,89
Gebw6-3_C		7,50	--	--	--	--
Gebw6-4_A		1,50	5,38	2,15	-5,48	5,48
Gebw6-4_B		4,50	5,99	2,75	-4,88	6,09
Gebw6-4_C		7,50	2,51	-0,78	-8,39	2,59
Gebw7-1_A		1,50	9,10	5,88	-1,75	9,21
Gebw7-1_B		4,50	11,35	8,12	0,49	11,45
Gebw7-1_C		7,50	11,48	8,21	0,59	11,57
Gebw7-2_A		1,50	7,03	3,77	-3,85	7,12
Gebw7-2_B		4,50	7,10	3,84	-3,78	7,19
Gebw7-2_C		7,50	8,17	4,90	-2,72	8,26
Gebw7-3_A		1,50	6,25	2,98	-4,63	6,34
Gebw7-3_B		4,50	2,55	-0,75	-8,35	2,63
Gebw7-3_C		7,50	--	--	--	--
Gebw7-4_A		1,50	7,12	3,88	-3,75	7,22
Gebw7-4_B		4,50	6,91	3,64	-3,98	7,00
Gebw7-4_C		7,50	4,75	1,46	-6,15	4,83
T1_A		4,50	3,51	0,30	-7,34	3,62
T1_B		7,50	4,29	1,08	-6,56	4,40
T2_A		4,50	6,56	3,29	-4,32	6,65
T2_B		7,50	9,26	5,99	-1,63	9,35
T3_A		4,50	6,80	3,52	-4,09	6,88
T3_B		7,50	9,19	5,91	-1,70	9,27
T4_A		4,50	4,38	1,10	-6,51	4,46
T4_B		7,50	6,68	3,39	-4,22	6,76
T5_A		4,50	0,51	-2,76	-10,37	0,60
T5_B		7,50	-6,94	-10,29	-17,88	-6,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# resultaten Gooibergstraat incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Gooibergstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw2 - 1_A		4,50	18,93	16,97	7,73	19,30
Gebw2 - 1_B		7,50	14,55	12,59	3,34	14,92
Gebw2 - 1_C		10,50	5,55	3,59	-5,65	5,92
Gebw2 - 1_D		13,50	--	--	--	--
Gebw2 - 2_A		4,50	26,74	24,77	15,53	27,10
Gebw2 - 2_B		7,50	26,97	25,00	15,76	27,33
Gebw2 - 2_C		10,50	27,04	25,07	15,83	27,40
Gebw2 - 2_D		13,50	27,32	25,36	16,12	27,69
Gebw2 - 3_A		4,50	26,31	24,35	15,11	26,68
Gebw2 - 3_B		7,50	26,57	24,60	15,36	26,93
Gebw2 - 3_C		10,50	26,66	24,69	15,45	27,02
Gebw2 - 3_D		13,50	26,95	24,98	15,74	27,31
Gebw2 - 4_A		4,50	26,79	24,83	15,58	27,16
Gebw2 - 4_B		7,50	27,08	25,11	15,87	27,44
Gebw2 - 4_C		10,50	27,31	25,34	16,10	27,67
Gebw2 - 4_D		13,50	27,55	25,58	16,34	27,91
Gebw2 - 5_A		4,50	28,81	26,84	17,60	29,17
Gebw2 - 5_B		7,50	29,11	27,14	17,90	29,47
Gebw2 - 5_C		10,50	29,42	27,45	18,21	29,78
Gebw2 - 5_D		13,50	29,74	27,77	18,53	30,10
Gebw2-10_A		4,50	23,78	21,82	12,58	24,15
Gebw2-10_B		7,50	23,28	21,31	12,07	23,64
Gebw2-10_C		10,50	26,10	24,14	14,90	26,47
Gebw2-10_D		13,50	27,62	25,65	16,41	27,98
Gebw2-11_A		4,50	20,09	18,12	8,88	20,45
Gebw2-11_B		7,50	12,81	10,85	1,61	13,18
Gebw2-11_C		10,50	12,70	10,73	1,49	13,06
Gebw2-11_D		13,50	18,39	16,43	7,19	18,76
Gebw2-12_A		4,50	22,91	20,94	11,70	23,27
Gebw2-12_B		7,50	21,25	19,28	10,04	21,61
Gebw2-12_C		10,50	25,29	23,33	14,08	25,66
Gebw2-12_D		13,50	27,07	25,10	15,86	27,43
Gebw2-13_A		4,50	24,70	22,74	13,49	25,07
Gebw2-13_B		7,50	25,24	23,28	14,04	25,61
Gebw2-13_C		10,50	27,60	25,64	16,40	27,97
Gebw2-13_D		13,50	28,68	26,71	17,47	29,04
Gebw2-14_A		4,50	23,87	21,90	12,66	24,23
Gebw2-14_B		7,50	21,25	19,29	10,05	21,62
Gebw2-14_C		10,50	24,87	22,90	13,66	25,23
Gebw2-14_D		13,50	26,57	24,61	15,37	26,94
Gebw2-15_A		4,50	18,46	16,49	7,25	18,82
Gebw2-15_B		7,50	13,11	11,14	1,90	13,47
Gebw2-15_C		10,50	7,70	5,74	-3,50	8,07
Gebw2-15_D		13,50	--	--	--	--
Gebw2-6_A		4,50	29,83	27,86	18,62	30,19
Gebw2-6_B		7,50	29,43	27,47	18,23	29,80
Gebw2-6_C		10,50	29,77	27,81	18,57	30,14
Gebw2-6_D		13,50	30,07	28,10	18,86	30,43
Gebw2-7_A		4,50	27,03	25,06	15,82	27,39
Gebw2-7_B		7,50	27,57	25,60	16,36	27,93
Gebw2-7_C		10,50	27,43	25,46	16,22	27,79
Gebw2-7_D		13,50	28,61	26,64	17,40	28,97
Gebw2-8_A		4,50	23,38	21,41	12,17	23,74
Gebw2-8_B		7,50	23,36	21,40	12,16	23,73
Gebw2-8_C		10,50	26,07	24,10	14,86	26,43
Gebw2-8_D		13,50	27,85	25,88	16,64	28,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Gooibergstraat incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetspunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gooibergstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw2-9_A		4,50	23,87	21,90	12,66	24,23
Gebw2-9_B		7,50	23,52	21,56	12,32	23,89
Gebw2-9_C		10,50	26,22	24,25	15,01	26,58
Gebw2-9_D		13,50	27,67	25,70	16,46	28,03
Gebw3-1_A		4,50	18,62	16,66	7,41	18,99
Gebw3-1_B		7,50	7,76	5,79	-3,45	8,12
Gebw3-10_A		4,50	30,98	29,02	19,78	31,35
Gebw3-11_A		4,50	31,29	29,33	20,09	31,66
Gebw3-12_A		4,50	30,89	28,92	19,68	31,25
Gebw3-13_A		4,50	29,85	27,88	18,64	30,21
Gebw3-13_B		7,50	27,44	25,47	16,23	27,80
Gebw3-14_A		4,50	29,82	27,85	18,61	30,18
Gebw3-14_B		7,50	27,99	26,02	16,78	28,35
Gebw3-15_A		4,50	30,05	28,09	18,85	30,42
Gebw3-15_B		7,50	27,52	25,56	16,32	27,89
Gebw3-16_A		4,50	27,86	25,89	16,65	28,22
Gebw3-16_B		7,50	25,31	23,35	14,11	25,68
Gebw3-17_A		4,50	18,54	16,58	7,34	18,91
Gebw3-17_B		7,50	7,48	5,52	-3,73	7,85
Gebw3-18_A		7,50	31,56	29,60	20,36	31,93
Gebw3-19_A		7,50	30,26	28,30	19,05	30,63
Gebw3-2_A		4,50	17,53	15,56	6,32	17,89
Gebw3-2_B		7,50	17,38	15,41	6,17	17,74
Gebw3-3_A		4,50	20,67	18,70	9,46	21,03
Gebw3-3_B		7,50	24,48	22,51	13,27	24,84
Gebw3-4_A		4,50	19,47	17,50	8,26	19,83
Gebw3-4_B		7,50	21,85	19,89	10,65	22,22
Gebw3-5_A		4,50	21,55	19,59	10,34	21,92
Gebw3-5_B		7,50	24,23	22,27	13,03	24,60
Gebw3-6_A		4,50	20,83	18,86	9,62	21,19
Gebw3-6_B		7,50	27,73	25,76	16,52	28,09
Gebw3-7_A		4,50	23,57	21,60	12,36	23,93
Gebw3-8_A		4,50	24,92	22,96	13,72	25,29
Gebw3-9_A		4,50	30,96	29,00	19,76	31,33
Gebw5-1_A		4,50	25,52	23,56	14,32	25,89
Gebw5-1_B		7,50	23,34	21,38	12,13	23,71
Gebw5-1_C		10,50	23,51	21,55	12,31	23,88
Gebw5-1_D		13,50	23,71	21,75	12,51	24,08
Gebw5-1_E		16,50	24,11	22,14	12,90	24,47
Gebw5-1_F		19,50	--	--	--	--
Gebw5-10_A		4,50	36,66	34,69	25,45	37,02
Gebw5-10_B		7,50	37,32	35,35	26,11	37,68
Gebw5-10_C		10,50	38,05	36,08	26,84	38,41
Gebw5-10_D		13,50	38,79	36,82	27,58	39,15
Gebw5-10_E		16,50	39,43	37,46	28,22	39,79
Gebw5-10_F		19,50	39,78	37,81	28,57	40,14
Gebw5-11_A		7,50	33,34	31,37	22,13	33,70
Gebw5-11_B		10,50	34,20	32,23	22,99	34,56
Gebw5-11_C		13,50	33,55	31,58	22,34	33,91
Gebw5-11_D		16,50	34,66	32,69	23,45	35,02
Gebw5-11_E		19,50	35,41	33,44	24,20	35,77
Gebw5-12_A		7,50	33,91	31,94	22,70	34,27
Gebw5-12_B		10,50	35,07	33,10	23,86	35,43
Gebw5-12_C		13,50	35,03	33,07	23,83	35,40
Gebw5-12_D		16,50	35,83	33,86	24,62	36,19
Gebw5-12_E		19,50	36,44	34,48	25,24	36,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Gooibergstraat incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Gooibergstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw5-13_A		4,50	25,70	23,73	14,49	26,06
Gebw5-13_B		7,50	30,65	28,69	19,45	31,02
Gebw5-13_C		10,50	32,11	30,15	20,91	32,48
Gebw5-13_D		13,50	32,08	30,12	20,88	32,45
Gebw5-13_E		16,50	33,15	31,18	21,94	33,51
Gebw5-13_F		19,50	33,84	31,87	22,63	34,20
Gebw5-14_A		4,50	26,69	24,73	15,48	27,06
Gebw5-14_B		7,50	28,19	26,22	16,98	28,55
Gebw5-14_C		10,50	30,77	28,81	19,56	31,14
Gebw5-14_D		13,50	31,05	29,08	19,84	31,41
Gebw5-14_E		16,50	32,14	30,17	20,93	32,50
Gebw5-14_F		19,50	33,06	31,10	21,86	33,43
Gebw5-15_A		4,50	26,80	24,83	15,59	27,16
Gebw5-15_B		7,50	12,60	10,64	1,40	12,97
Gebw5-15_C		10,50	12,28	10,31	1,07	12,64
Gebw5-15_D		13,50	13,31	11,35	2,11	13,68
Gebw5-15_E		16,50	15,55	13,58	4,34	15,91
Gebw5-15_F		19,50	21,76	19,80	10,55	22,13
Gebw5-16_A		4,50	25,90	23,94	14,70	26,27
Gebw5-16_B		7,50	21,65	19,68	10,44	22,01
Gebw5-16_C		10,50	26,54	24,58	15,33	26,91
Gebw5-16_D		13,50	28,21	26,24	17,00	28,57
Gebw5-16_E		16,50	28,93	26,96	17,72	29,29
Gebw5-16_F		19,50	29,95	27,98	18,74	30,31
Gebw5-2_A		4,50	23,73	21,76	12,52	24,09
Gebw5-2_B		7,50	21,08	19,11	9,87	21,44
Gebw5-2_C		10,50	22,23	20,26	11,02	22,59
Gebw5-2_D		13,50	24,06	22,09	12,85	24,42
Gebw5-2_E		16,50	24,67	22,70	13,46	25,03
Gebw5-2_F		19,50	--	--	--	--
Gebw5-3_A		4,50	31,20	29,24	19,99	31,57
Gebw5-3_B		7,50	31,33	29,36	20,12	31,69
Gebw5-3_C		10,50	31,85	29,88	20,64	32,21
Gebw5-3_D		13,50	32,25	30,29	21,05	32,62
Gebw5-3_E		16,50	32,74	30,77	21,53	33,10
Gebw5-3_F		19,50	33,34	31,37	22,13	33,70
Gebw5-4_A		4,50	31,50	29,53	20,29	31,86
Gebw5-4_B		7,50	31,61	29,64	20,40	31,97
Gebw5-4_C		10,50	32,10	30,13	20,89	32,46
Gebw5-4_D		13,50	32,51	30,54	21,30	32,87
Gebw5-4_E		16,50	32,98	31,01	21,77	33,34
Gebw5-4_F		19,50	33,41	31,44	22,20	33,77
Gebw5-5_A		4,50	31,63	29,66	20,42	31,99
Gebw5-5_B		7,50	31,97	30,01	20,76	32,34
Gebw5-5_C		10,50	32,85	30,89	21,64	33,22
Gebw5-5_D		13,50	33,31	31,35	22,11	33,68
Gebw5-5_E		16,50	33,83	31,86	22,62	34,19
Gebw5-5_F		19,50	34,22	32,26	23,02	34,59
Gebw5-6_A		4,50	32,94	30,98	21,73	33,31
Gebw5-6_B		7,50	33,41	31,44	22,20	33,77
Gebw5-6_C		10,50	33,95	31,98	22,74	34,31
Gebw5-6_D		13,50	34,43	32,46	23,22	34,79
Gebw5-6_E		16,50	34,83	32,87	23,63	35,20
Gebw5-6_F		19,50	35,30	33,34	24,10	35,67
Gebw5-7_A		4,50	33,28	31,31	22,07	33,64
Gebw5-7_B		7,50	33,87	31,91	22,67	34,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Gooibergstraat incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Gooibergstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw5-7_C		10,50	34,41	32,44	23,20	34,77
Gebw5-7_D		13,50	34,88	32,92	23,67	35,25
Gebw5-7_E		16,50	35,54	33,58	24,34	35,91
Gebw5-7_F		19,50	35,98	34,02	24,77	36,35
Gebw5-8_A		4,50	33,54	31,58	22,34	33,91
Gebw5-8_B		7,50	34,18	32,22	22,98	34,55
Gebw5-8_C		10,50	34,75	32,78	23,54	35,11
Gebw5-8_D		13,50	35,34	33,38	24,14	35,71
Gebw5-8_E		16,50	35,99	34,02	24,78	36,35
Gebw5-8_F		19,50	36,16	34,20	24,96	36,53
Gebw5-9_A		4,50	36,29	34,32	25,08	36,65
Gebw5-9_B		7,50	36,94	34,98	25,74	37,31
Gebw5-9_C		10,50	37,69	35,73	26,49	38,06
Gebw5-9_D		13,50	38,57	36,60	27,36	38,93
Gebw5-9_E		16,50	39,38	37,42	28,18	39,75
Gebw5-9_F		19,50	39,74	37,77	28,53	40,10
Gebw6-1_A		1,50	34,03	32,07	22,83	34,40
Gebw6-1_B		4,50	36,29	34,32	25,08	36,65
Gebw6-1_C		7,50	36,51	34,55	25,31	36,88
Gebw6-2_A		1,50	33,92	31,95	22,71	34,28
Gebw6-2_B		4,50	35,74	33,78	24,54	36,11
Gebw6-2_C		7,50	36,74	34,78	25,54	37,11
Gebw6-3_A		1,50	31,23	29,27	20,02	31,60
Gebw6-3_B		4,50	32,59	30,63	21,38	32,96
Gebw6-3_C		7,50	32,75	30,78	21,54	33,11
Gebw6-4_A		1,50	27,64	25,67	16,43	28,00
Gebw6-4_B		4,50	29,66	27,69	18,45	30,02
Gebw6-4_C		7,50	21,82	19,85	10,61	22,18
Gebw7-1_A		1,50	35,09	33,12	23,88	35,45
Gebw7-1_B		4,50	37,61	35,65	26,40	37,98
Gebw7-1_C		7,50	37,99	36,02	26,78	38,35
Gebw7-2_A		1,50	36,68	34,71	25,47	37,04
Gebw7-2_B		4,50	38,56	36,59	27,35	38,92
Gebw7-2_C		7,50	39,64	37,67	28,43	40,00
Gebw7-3_A		1,50	33,14	31,18	21,94	33,51
Gebw7-3_B		4,50	34,15	32,18	22,94	34,51
Gebw7-3_C		7,50	34,94	32,97	23,73	35,30
Gebw7-4_A		1,50	30,50	28,54	19,30	30,87
Gebw7-4_B		4,50	32,36	30,39	21,15	32,72
Gebw7-4_C		7,50	33,39	31,42	22,18	33,75
T1_A		4,50	16,46	14,49	5,25	16,82
T1_B		7,50	17,76	15,80	6,55	18,13
T2_A		4,50	14,22	12,26	3,02	14,59
T2_B		7,50	16,07	14,11	4,86	16,44
T3_A		4,50	14,73	12,77	3,52	15,10
T3_B		7,50	16,06	14,09	4,85	16,42
T4_A		4,50	9,29	7,32	-1,92	9,65
T4_B		7,50	9,42	7,46	-1,78	9,79
T5_A		4,50	11,21	9,25	0,01	11,58
T5_B		7,50	12,25	10,28	1,04	12,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Herenstraat incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Herenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw2 - 1_A		4,50	45,93	43,72	35,51	46,42
Gebw2 - 1_B		7,50	46,07	43,87	35,66	46,57
Gebw2 - 1_C		10,50	45,76	43,54	35,34	46,25
Gebw2 - 1_D		13,50	46,02	43,78	35,60	46,50
Gebw2 - 2_A		4,50	44,06	41,87	33,65	44,56
Gebw2 - 2_B		7,50	43,85	41,67	33,44	44,35
Gebw2 - 2_C		10,50	43,40	41,23	32,99	43,90
Gebw2 - 2_D		13,50	43,25	41,07	32,84	43,75
Gebw2 - 3_A		4,50	42,00	39,79	31,58	42,49
Gebw2 - 3_B		7,50	42,25	40,05	31,84	42,75
Gebw2 - 3_C		10,50	41,86	39,68	31,45	42,36
Gebw2 - 3_D		13,50	41,58	39,40	31,16	42,08
Gebw2 - 4_A		4,50	39,65	37,43	29,24	40,14
Gebw2 - 4_B		7,50	40,39	38,15	29,97	40,87
Gebw2 - 4_C		10,50	39,95	37,75	29,54	40,45
Gebw2 - 4_D		13,50	39,90	37,70	29,48	40,39
Gebw2 - 5_A		4,50	37,30	35,10	26,88	37,79
Gebw2 - 5_B		7,50	38,34	36,14	27,93	38,84
Gebw2 - 5_C		10,50	38,54	36,36	28,13	39,04
Gebw2 - 5_D		13,50	38,55	36,36	28,13	39,05
Gebw2-10_A		4,50	28,91	26,30	18,43	29,27
Gebw2-10_B		7,50	29,59	26,89	19,09	29,92
Gebw2-10_C		10,50	29,65	26,86	19,14	29,96
Gebw2-10_D		13,50	30,26	27,46	19,75	30,57
Gebw2-11_A		4,50	28,90	26,22	18,41	29,24
Gebw2-11_B		7,50	30,51	27,84	20,01	30,85
Gebw2-11_C		10,50	31,67	29,01	21,18	32,02
Gebw2-11_D		13,50	32,19	29,49	21,70	32,53
Gebw2-12_A		4,50	28,40	25,51	17,87	28,68
Gebw2-12_B		7,50	31,02	28,28	20,52	31,34
Gebw2-12_C		10,50	31,75	28,94	21,24	32,05
Gebw2-12_D		13,50	32,52	29,63	22,03	32,81
Gebw2-13_A		4,50	30,75	28,14	20,27	31,11
Gebw2-13_B		7,50	31,47	28,72	20,96	31,79
Gebw2-13_C		10,50	31,95	29,06	21,43	32,23
Gebw2-13_D		13,50	33,43	30,56	22,94	33,72
Gebw2-14_A		4,50	38,36	36,09	27,94	38,83
Gebw2-14_B		7,50	33,19	30,49	22,69	33,52
Gebw2-14_C		10,50	35,77	33,16	25,30	36,14
Gebw2-14_D		13,50	37,52	34,98	27,06	37,91
Gebw2-15_A		4,50	44,80	42,58	34,37	45,28
Gebw2-15_B		7,50	45,09	42,87	34,67	45,58
Gebw2-15_C		10,50	44,88	42,63	34,46	45,36
Gebw2-15_D		13,50	45,22	42,96	34,80	45,70
Gebw2-6_A		4,50	35,00	32,82	24,59	35,50
Gebw2-6_B		7,50	36,08	33,91	25,67	36,58
Gebw2-6_C		10,50	36,67	34,48	26,25	37,17
Gebw2-6_D		13,50	36,93	34,75	26,52	37,43
Gebw2-7_A		4,50	21,23	18,80	10,78	21,65
Gebw2-7_B		7,50	21,62	19,17	11,16	22,03
Gebw2-7_C		10,50	22,09	19,70	11,64	22,52
Gebw2-7_D		13,50	22,61	20,36	12,19	23,09
Gebw2-8_A		4,50	23,81	21,45	13,36	24,25
Gebw2-8_B		7,50	24,33	21,99	13,89	24,78
Gebw2-8_C		10,50	24,82	22,56	14,40	25,30
Gebw2-8_D		13,50	25,38	23,16	14,96	25,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Herenstraat incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Herenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw2-9_A		4,50	27,66	24,92	17,16	27,98
Gebw2-9_B		7,50	30,03	27,43	19,55	30,40
Gebw2-9_C		10,50	30,45	27,80	19,97	30,80
Gebw2-9_D		13,50	30,25	27,45	19,74	30,56
Gebw3-1_A		4,50	30,96	28,23	20,50	31,30
Gebw3-1_B		7,50	32,51	29,82	22,04	32,86
Gebw3-10_A		4,50	21,18	18,79	10,73	21,61
Gebw3-11_A		4,50	25,35	22,69	14,86	25,70
Gebw3-12_A		4,50	25,04	22,12	14,51	25,31
Gebw3-13_A		4,50	26,42	23,69	15,92	26,75
Gebw3-13_B		7,50	26,23	23,22	15,70	26,48
Gebw3-14_A		4,50	27,35	24,68	16,86	27,70
Gebw3-14_B		7,50	27,83	24,97	17,34	28,13
Gebw3-15_A		4,50	27,97	25,35	17,49	28,33
Gebw3-15_B		7,50	29,14	26,49	18,67	29,50
Gebw3-16_A		4,50	27,27	24,39	16,75	27,55
Gebw3-16_B		7,50	28,43	25,46	17,91	28,69
Gebw3-17_A		4,50	32,45	30,04	22,00	32,88
Gebw3-17_B		7,50	33,94	31,51	23,49	34,36
Gebw3-18_A		7,50	14,35	11,89	3,88	14,76
Gebw3-19_A		7,50	15,25	12,45	4,74	15,56
Gebw3-2_A		4,50	24,47	21,89	14,00	24,84
Gebw3-2_B		7,50	25,82	23,23	15,34	26,19
Gebw3-3_A		4,50	24,73	22,26	14,27	25,14
Gebw3-3_B		7,50	26,82	24,39	16,36	27,24
Gebw3-4_A		4,50	24,90	22,42	14,44	25,30
Gebw3-4_B		7,50	26,42	23,99	15,97	26,84
Gebw3-5_A		4,50	25,13	22,61	14,67	25,52
Gebw3-5_B		7,50	26,67	24,23	16,21	27,09
Gebw3-6_A		4,50	25,16	22,49	14,69	25,51
Gebw3-6_B		7,50	26,99	24,45	16,53	27,38
Gebw3-7_A		4,50	25,48	22,90	15,03	25,86
Gebw3-8_A		4,50	21,23	18,89	10,80	21,68
Gebw3-9_A		4,50	19,00	16,13	8,48	19,29
Gebw5-1_A		4,50	29,41	26,96	18,97	29,83
Gebw5-1_B		7,50	30,50	28,04	20,05	30,91
Gebw5-1_C		10,50	32,10	29,72	21,65	32,53
Gebw5-1_D		13,50	30,43	28,04	19,98	30,86
Gebw5-1_E		16,50	30,67	28,24	20,21	31,09
Gebw5-1_F		19,50	31,63	29,24	21,18	32,06
Gebw5-10_A		4,50	17,31	14,95	6,86	17,75
Gebw5-10_B		7,50	4,74	2,56	-5,68	5,24
Gebw5-10_C		10,50	3,50	1,33	-6,91	4,00
Gebw5-10_D		13,50	4,36	2,19	-6,05	4,86
Gebw5-10_E		16,50	-0,50	-2,68	-10,92	0,00
Gebw5-10_F		19,50	-4,24	-6,41	-14,65	-3,74
Gebw5-11_A		7,50	22,68	20,01	12,19	23,03
Gebw5-11_B		10,50	22,42	19,73	11,92	22,76
Gebw5-11_C		13,50	23,46	20,58	12,98	23,75
Gebw5-11_D		16,50	21,77	18,33	11,25	21,92
Gebw5-11_E		19,50	23,47	20,28	12,98	23,68
Gebw5-12_A		7,50	20,88	17,98	10,38	21,16
Gebw5-12_B		10,50	18,07	15,02	7,51	18,30
Gebw5-12_C		13,50	17,86	14,73	7,29	18,07
Gebw5-12_D		16,50	18,62	15,55	8,06	18,84
Gebw5-12_E		19,50	19,77	16,48	9,18	19,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Herenstraat incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Herenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw5-13_A		4,50	24,51	21,86	14,03	24,86
Gebw5-13_B		7,50	24,22	21,56	13,73	24,57
Gebw5-13_C		10,50	24,69	22,17	14,21	25,08
Gebw5-13_D		13,50	24,76	22,21	14,28	25,14
Gebw5-13_E		16,50	24,29	21,66	13,80	24,65
Gebw5-13_F		19,50	25,74	23,18	15,27	26,12
Gebw5-14_A		4,50	24,31	21,57	13,81	24,63
Gebw5-14_B		7,50	24,70	22,03	14,21	25,05
Gebw5-14_C		10,50	24,87	22,22	14,37	25,22
Gebw5-14_D		13,50	24,77	22,06	14,27	25,10
Gebw5-14_E		16,50	24,66	21,85	14,15	24,96
Gebw5-14_F		19,50	26,30	23,62	15,80	26,64
Gebw5-15_A		4,50	24,93	22,29	14,45	25,29
Gebw5-15_B		7,50	25,76	23,07	15,26	26,10
Gebw5-15_C		10,50	26,40	23,74	15,91	26,75
Gebw5-15_D		13,50	26,32	23,57	15,81	26,64
Gebw5-15_E		16,50	26,78	23,98	16,27	27,09
Gebw5-15_F		19,50	28,36	25,69	17,87	28,71
Gebw5-16_A		4,50	24,97	22,34	14,49	25,33
Gebw5-16_B		7,50	25,83	23,20	15,34	26,19
Gebw5-16_C		10,50	26,88	24,32	16,41	27,26
Gebw5-16_D		13,50	27,20	24,67	16,73	27,59
Gebw5-16_E		16,50	28,39	25,89	17,92	28,79
Gebw5-16_F		19,50	29,29	26,83	18,83	29,70
Gebw5-2_A		4,50	31,42	29,06	20,98	31,86
Gebw5-2_B		7,50	32,99	30,65	22,55	33,44
Gebw5-2_C		10,50	33,85	31,59	23,42	34,32
Gebw5-2_D		13,50	32,63	30,35	22,20	33,10
Gebw5-2_E		16,50	33,22	30,93	22,79	33,68
Gebw5-2_F		19,50	33,71	31,42	23,27	34,17
Gebw5-3_A		4,50	30,35	28,04	19,93	30,81
Gebw5-3_B		7,50	31,19	28,90	20,76	31,65
Gebw5-3_C		10,50	32,12	29,92	21,70	32,61
Gebw5-3_D		13,50	32,60	30,42	22,19	33,10
Gebw5-3_E		16,50	32,73	30,56	22,32	33,23
Gebw5-3_F		19,50	33,00	30,83	22,59	33,50
Gebw5-4_A		4,50	29,08	26,72	18,65	29,53
Gebw5-4_B		7,50	29,89	27,52	19,46	30,33
Gebw5-4_C		10,50	30,53	28,32	20,11	31,02
Gebw5-4_D		13,50	31,28	29,10	20,86	31,78
Gebw5-4_E		16,50	31,73	29,55	21,32	32,23
Gebw5-4_F		19,50	32,07	29,90	21,66	32,57
Gebw5-5_A		4,50	28,61	26,40	18,19	29,10
Gebw5-5_B		7,50	29,14	26,96	18,72	29,64
Gebw5-5_C		10,50	29,84	27,66	19,42	30,34
Gebw5-5_D		13,50	30,82	28,64	20,40	31,32
Gebw5-5_E		16,50	31,35	29,17	20,93	31,85
Gebw5-5_F		19,50	31,59	29,41	21,17	32,09
Gebw5-6_A		4,50	28,08	25,83	17,65	28,56
Gebw5-6_B		7,50	28,37	26,19	17,96	28,87
Gebw5-6_C		10,50	29,11	26,93	18,70	29,61
Gebw5-6_D		13,50	30,18	28,01	19,77	30,68
Gebw5-6_E		16,50	30,90	28,72	20,48	31,40
Gebw5-6_F		19,50	31,09	28,91	20,67	31,59
Gebw5-7_A		4,50	28,14	25,91	17,72	28,62
Gebw5-7_B		7,50	28,35	26,18	17,94	28,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Herenstraat incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Herenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw5-7_C		10,50	29,12	26,94	18,70	29,62
Gebw5-7_D		13,50	29,47	27,29	19,06	29,97
Gebw5-7_E		16,50	30,19	28,02	19,78	30,69
Gebw5-7_F		19,50	30,58	28,40	20,16	31,08
Gebw5-8_A		4,50	27,44	25,19	17,01	27,92
Gebw5-8_B		7,50	27,23	25,02	16,81	27,72
Gebw5-8_C		10,50	28,02	25,79	17,59	28,50
Gebw5-8_D		13,50	28,85	26,65	18,43	29,34
Gebw5-8_E		16,50	29,29	27,11	18,87	29,79
Gebw5-8_F		19,50	29,72	27,54	19,31	30,22
Gebw5-9_A		4,50	18,95	16,55	8,50	19,38
Gebw5-9_B		7,50	8,85	6,68	-1,56	9,35
Gebw5-9_C		10,50	4,84	2,67	-5,57	5,34
Gebw5-9_D		13,50	5,53	3,36	-4,88	6,03
Gebw5-9_E		16,50	-1,80	-3,97	-12,21	-1,30
Gebw5-9_F		19,50	-5,34	-7,52	-15,75	-4,84
Gebw6-1_A		1,50	16,36	13,57	5,86	16,67
Gebw6-1_B		4,50	18,05	15,14	7,53	18,33
Gebw6-1_C		7,50	16,79	13,89	6,27	17,07
Gebw6-2_A		1,50	14,07	11,16	3,55	14,35
Gebw6-2_B		4,50	16,25	13,44	5,74	16,55
Gebw6-2_C		7,50	13,41	10,06	2,82	13,56
Gebw6-3_A		1,50	24,59	22,20	14,15	25,02
Gebw6-3_B		4,50	25,16	22,73	14,70	25,58
Gebw6-3_C		7,50	18,74	15,44	8,16	18,90
Gebw6-4_A		1,50	20,41	17,62	9,91	20,72
Gebw6-4_B		4,50	22,40	19,58	11,90	22,70
Gebw6-4_C		7,50	21,80	18,85	11,27	22,06
Gebw7-1_A		1,50	16,62	13,96	6,15	16,97
Gebw7-1_B		4,50	18,18	15,47	7,69	18,51
Gebw7-1_C		7,50	17,55	14,93	7,07	17,91
Gebw7-2_A		1,50	16,15	13,55	5,68	16,52
Gebw7-2_B		4,50	17,34	14,83	6,87	17,73
Gebw7-2_C		7,50	-1,16	-3,33	-11,57	-0,66
Gebw7-3_A		1,50	24,84	22,45	14,40	25,27
Gebw7-3_B		4,50	25,22	22,78	14,76	25,64
Gebw7-3_C		7,50	16,64	12,67	5,98	16,63
Gebw7-4_A		1,50	22,17	19,63	11,70	22,56
Gebw7-4_B		4,50	23,26	20,60	12,78	23,61
Gebw7-4_C		7,50	20,69	17,62	10,16	20,92
T1_A		4,50	19,23	16,70	8,76	19,62
T1_B		7,50	20,31	17,80	9,84	20,70
T2_A		4,50	17,99	15,48	7,52	18,38
T2_B		7,50	21,51	19,15	11,07	21,95
T3_A		4,50	17,09	14,39	6,59	17,42
T3_B		7,50	20,63	18,08	10,15	21,01
T4_A		4,50	13,69	11,11	3,21	14,06
T4_B		7,50	14,32	11,81	3,84	14,71
T5_A		4,50	13,23	10,66	2,76	13,61
T5_B		7,50	14,83	12,28	4,35	15,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# resultaten Nieuwe Hilversumseweg incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Nieuwe Hilversumseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw2 - 1_A		4,50	15,69	13,52	5,28	16,19
Gebw2 - 1_B		7,50	6,56	4,39	-3,85	7,06
Gebw2 - 1_C		10,50	-3,11	-5,28	-13,52	-2,61
Gebw2 - 1_D		13,50	-8,55	-10,72	-18,96	-8,05
Gebw2 - 2_A		4,50	22,21	20,04	11,80	22,71
Gebw2 - 2_B		7,50	5,89	3,71	-4,53	6,39
Gebw2 - 2_C		10,50	6,15	3,97	-4,27	6,65
Gebw2 - 2_D		13,50	6,22	4,04	-4,20	6,72
Gebw2 - 3_A		4,50	18,76	16,59	8,35	19,26
Gebw2 - 3_B		7,50	5,04	2,86	-5,38	5,54
Gebw2 - 3_C		10,50	5,10	2,92	-5,32	5,60
Gebw2 - 3_D		13,50	5,61	3,43	-4,81	6,11
Gebw2 - 4_A		4,50	15,62	13,44	5,20	16,12
Gebw2 - 4_B		7,50	5,69	3,51	-4,73	6,19
Gebw2 - 4_C		10,50	7,54	5,36	-2,88	8,04
Gebw2 - 4_D		13,50	8,33	6,15	-2,09	8,83
Gebw2 - 5_A		4,50	16,32	14,14	5,90	16,82
Gebw2 - 5_B		7,50	7,07	4,89	-3,35	7,57
Gebw2 - 5_C		10,50	8,08	5,90	-2,34	8,58
Gebw2 - 5_D		13,50	8,61	6,44	-1,80	9,11
Gebw2-10_A		4,50	20,14	17,96	9,72	20,64
Gebw2-10_B		7,50	22,52	20,34	12,10	23,02
Gebw2-10_C		10,50	27,66	25,49	17,25	28,16
Gebw2-10_D		13,50	29,57	27,40	19,16	30,07
Gebw2-11_A		4,50	20,08	17,90	9,66	20,58
Gebw2-11_B		7,50	22,90	20,73	12,49	23,40
Gebw2-11_C		10,50	26,76	24,58	16,34	27,26
Gebw2-11_D		13,50	29,03	26,86	18,62	29,53
Gebw2-12_A		4,50	20,61	18,43	10,19	21,11
Gebw2-12_B		7,50	21,75	19,57	11,33	22,25
Gebw2-12_C		10,50	25,87	23,70	15,46	26,37
Gebw2-12_D		13,50	28,57	26,40	18,16	29,07
Gebw2-13_A		4,50	20,80	18,62	10,39	21,30
Gebw2-13_B		7,50	21,71	19,54	11,30	22,21
Gebw2-13_C		10,50	25,43	23,26	15,02	25,93
Gebw2-13_D		13,50	28,10	25,93	17,69	28,60
Gebw2-14_A		4,50	21,41	19,24	11,00	21,91
Gebw2-14_B		7,50	22,33	20,16	11,92	22,83
Gebw2-14_C		10,50	25,55	23,38	15,14	26,05
Gebw2-14_D		13,50	27,24	25,06	16,82	27,74
Gebw2-15_A		4,50	16,55	14,37	6,13	17,05
Gebw2-15_B		7,50	2,21	0,04	-8,20	2,71
Gebw2-15_C		10,50	-4,19	-6,37	-14,61	-3,69
Gebw2-15_D		13,50	-8,30	-10,48	-18,72	-7,80
Gebw2-6_A		4,50	17,56	15,38	7,14	18,06
Gebw2-6_B		7,50	15,14	12,96	4,72	15,64
Gebw2-6_C		10,50	15,79	13,62	5,38	16,29
Gebw2-6_D		13,50	16,34	14,16	5,92	16,84
Gebw2-7_A		4,50	22,50	20,32	12,08	23,00
Gebw2-7_B		7,50	25,97	23,80	15,56	26,47
Gebw2-7_C		10,50	29,13	26,95	18,71	29,63
Gebw2-7_D		13,50	30,52	28,35	20,11	31,02
Gebw2-8_A		4,50	23,26	21,09	12,85	23,76
Gebw2-8_B		7,50	26,78	24,60	16,36	27,28
Gebw2-8_C		10,50	29,71	27,53	19,29	30,21
Gebw2-8_D		13,50	31,33	29,15	20,91	31,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Nieuwe Hilversumseweg incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Nieuwe Hilversumseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw2-9_A		4,50	21,30	19,13	10,89	21,80
Gebw2-9_B		7,50	25,01	22,84	14,60	25,51
Gebw2-9_C		10,50	28,37	26,19	17,95	28,87
Gebw2-9_D		13,50	30,15	27,97	19,73	30,65
Gebw3-1_A		4,50	17,81	15,64	7,40	18,31
Gebw3-1_B		7,50	13,91	11,74	3,50	14,41
Gebw3-10_A		4,50	31,57	29,40	21,16	32,07
Gebw3-11_A		4,50	33,32	31,14	22,91	33,82
Gebw3-12_A		4,50	32,84	30,66	22,42	33,34
Gebw3-13_A		4,50	31,07	28,89	20,65	31,57
Gebw3-13_B		7,50	33,07	30,89	22,65	33,57
Gebw3-14_A		4,50	31,55	29,38	21,14	32,05
Gebw3-14_B		7,50	32,87	30,70	22,46	33,37
Gebw3-15_A		4,50	30,93	28,76	20,52	31,43
Gebw3-15_B		7,50	32,02	29,84	21,60	32,52
Gebw3-16_A		4,50	30,51	28,33	20,10	31,01
Gebw3-16_B		7,50	31,53	29,35	21,11	32,03
Gebw3-17_A		4,50	16,81	14,64	6,40	17,31
Gebw3-17_B		7,50	12,49	10,32	2,08	12,99
Gebw3-18_A		7,50	33,63	31,46	23,22	34,13
Gebw3-19_A		7,50	32,61	30,43	22,19	33,11
Gebw3-2_A		4,50	19,89	17,71	9,47	20,39
Gebw3-2_B		7,50	20,83	18,65	10,41	21,33
Gebw3-3_A		4,50	20,18	18,01	9,77	20,68
Gebw3-3_B		7,50	21,92	19,74	11,50	22,42
Gebw3-4_A		4,50	20,82	18,64	10,40	21,32
Gebw3-4_B		7,50	22,96	20,78	12,54	23,46
Gebw3-5_A		4,50	16,86	14,69	6,45	17,36
Gebw3-5_B		7,50	20,52	18,34	10,10	21,02
Gebw3-6_A		4,50	16,88	14,70	6,46	17,38
Gebw3-6_B		7,50	24,78	22,60	14,36	25,28
Gebw3-7_A		4,50	20,37	18,20	9,96	20,87
Gebw3-8_A		4,50	19,86	17,68	9,44	20,36
Gebw3-9_A		4,50	29,24	27,06	18,82	29,74
Gebw5-1_A		4,50	14,05	11,88	3,64	14,55
Gebw5-1_B		7,50	15,50	13,33	5,09	16,00
Gebw5-1_C		10,50	8,61	6,44	-1,80	9,11
Gebw5-1_D		13,50	-10,44	-12,62	-20,86	-9,94
Gebw5-1_E		16,50	-10,32	-12,49	-20,73	-9,82
Gebw5-1_F		19,50	-11,20	-13,38	-21,62	-10,70
Gebw5-10_A		4,50	37,35	35,18	26,94	37,85
Gebw5-10_B		7,50	38,28	36,10	27,86	38,78
Gebw5-10_C		10,50	38,85	36,67	28,43	39,35
Gebw5-10_D		13,50	39,63	37,46	29,22	40,13
Gebw5-10_E		16,50	39,85	37,68	29,44	40,35
Gebw5-10_F		19,50	39,61	37,44	29,20	40,11
Gebw5-11_A		7,50	36,25	34,08	25,84	36,75
Gebw5-11_B		10,50	37,10	34,92	26,68	37,60
Gebw5-11_C		13,50	38,68	36,51	28,27	39,18
Gebw5-11_D		16,50	39,24	37,06	28,82	39,74
Gebw5-11_E		19,50	39,19	37,01	28,77	39,69
Gebw5-12_A		7,50	35,84	33,67	25,43	36,34
Gebw5-12_B		10,50	37,65	35,47	27,23	38,15
Gebw5-12_C		13,50	38,44	36,26	28,02	38,94
Gebw5-12_D		16,50	39,12	36,94	28,70	39,62
Gebw5-12_E		19,50	39,33	37,15	28,91	39,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Nieuwe Hilversumseweg incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Nieuwe Hilversumseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw5-13_A		4,50	26,17	23,99	15,75	26,67
Gebw5-13_B		7,50	32,92	30,75	22,51	33,42
Gebw5-13_C		10,50	35,36	33,18	24,94	35,86
Gebw5-13_D		13,50	36,16	33,99	25,75	36,66
Gebw5-13_E		16,50	36,76	34,59	26,35	37,26
Gebw5-13_F		19,50	37,11	34,93	26,69	37,61
Gebw5-14_A		4,50	26,51	24,34	16,10	27,01
Gebw5-14_B		7,50	32,31	30,14	21,90	32,81
Gebw5-14_C		10,50	34,29	32,11	23,88	34,79
Gebw5-14_D		13,50	35,58	33,40	25,16	36,08
Gebw5-14_E		16,50	36,25	34,07	25,83	36,75
Gebw5-14_F		19,50	36,77	34,59	26,35	37,27
Gebw5-15_A		4,50	24,97	22,79	14,55	25,47
Gebw5-15_B		7,50	29,27	27,10	18,86	29,77
Gebw5-15_C		10,50	30,98	28,81	20,57	31,48
Gebw5-15_D		13,50	31,99	29,81	21,57	32,49
Gebw5-15_E		16,50	32,64	30,46	22,22	33,14
Gebw5-15_F		19,50	33,02	30,85	22,61	33,52
Gebw5-16_A		4,50	26,27	24,09	15,85	26,77
Gebw5-16_B		7,50	29,58	27,41	19,17	30,08
Gebw5-16_C		10,50	31,58	29,41	21,17	32,08
Gebw5-16_D		13,50	33,04	30,86	22,62	33,54
Gebw5-16_E		16,50	33,89	31,72	23,48	34,39
Gebw5-16_F		19,50	34,38	32,20	23,96	34,88
Gebw5-2_A		4,50	13,62	11,44	3,20	14,12
Gebw5-2_B		7,50	14,98	12,80	4,56	15,48
Gebw5-2_C		10,50	15,05	12,87	4,63	15,55
Gebw5-2_D		13,50	16,07	13,89	5,65	16,57
Gebw5-2_E		16,50	20,22	18,04	9,80	20,72
Gebw5-2_F		19,50	-11,16	-13,33	-21,57	-10,66
Gebw5-3_A		4,50	24,99	22,81	14,57	25,49
Gebw5-3_B		7,50	25,84	23,66	15,42	26,34
Gebw5-3_C		10,50	26,72	24,54	16,30	27,22
Gebw5-3_D		13,50	26,30	24,12	15,88	26,80
Gebw5-3_E		16,50	26,59	24,41	16,17	27,09
Gebw5-3_F		19,50	24,72	22,54	14,30	25,22
Gebw5-4_A		4,50	25,45	23,27	15,03	25,95
Gebw5-4_B		7,50	26,29	24,11	15,87	26,79
Gebw5-4_C		10,50	27,01	24,83	16,59	27,51
Gebw5-4_D		13,50	27,57	25,40	17,16	28,07
Gebw5-4_E		16,50	25,55	23,38	15,14	26,05
Gebw5-4_F		19,50	24,64	22,46	14,22	25,14
Gebw5-5_A		4,50	23,45	21,28	13,04	23,95
Gebw5-5_B		7,50	24,17	21,99	13,75	24,67
Gebw5-5_C		10,50	25,19	23,01	14,77	25,69
Gebw5-5_D		13,50	26,04	23,87	15,63	26,54
Gebw5-5_E		16,50	23,54	21,36	13,12	24,04
Gebw5-5_F		19,50	22,51	20,33	12,09	23,01
Gebw5-6_A		4,50	26,03	23,85	15,61	26,53
Gebw5-6_B		7,50	26,96	24,79	16,55	27,46
Gebw5-6_C		10,50	27,36	25,19	16,95	27,86
Gebw5-6_D		13,50	27,10	24,92	16,68	27,60
Gebw5-6_E		16,50	27,15	24,97	16,73	27,65
Gebw5-6_F		19,50	24,86	22,68	14,44	25,36
Gebw5-7_A		4,50	25,48	23,31	15,07	25,98
Gebw5-7_B		7,50	26,75	24,58	16,34	27,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Nieuwe Hilversumseweg incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Nieuwe Hilversumseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw5-7_C		10,50	27,88	25,70	17,46	28,38
Gebw5-7_D		13,50	27,55	25,37	17,13	28,05
Gebw5-7_E		16,50	27,61	25,43	17,19	28,11
Gebw5-7_F		19,50	23,98	21,81	13,57	24,48
Gebw5-8_A		4,50	26,50	24,32	16,08	27,00
Gebw5-8_B		7,50	27,13	24,95	16,71	27,63
Gebw5-8_C		10,50	28,32	26,14	17,90	28,82
Gebw5-8_D		13,50	27,91	25,73	17,49	28,41
Gebw5-8_E		16,50	28,49	26,32	18,08	28,99
Gebw5-8_F		19,50	23,24	21,07	12,83	23,74
Gebw5-9_A		4,50	37,86	35,69	27,45	38,36
Gebw5-9_B		7,50	38,90	36,72	28,48	39,40
Gebw5-9_C		10,50	39,18	37,00	28,76	39,68
Gebw5-9_D		13,50	39,66	37,49	29,25	40,16
Gebw5-9_E		16,50	39,90	37,72	29,48	40,40
Gebw5-9_F		19,50	39,54	37,37	29,13	40,04
Gebw6-1_A		1,50	24,19	22,02	13,78	24,69
Gebw6-1_B		4,50	26,68	24,50	16,26	27,18
Gebw6-1_C		7,50	27,45	25,28	17,04	27,95
Gebw6-2_A		1,50	39,34	37,17	28,93	39,84
Gebw6-2_B		4,50	41,50	39,32	31,08	42,00
Gebw6-2_C		7,50	41,16	38,99	30,75	41,66
Gebw6-3_A		1,50	42,78	40,61	32,37	43,28
Gebw6-3_B		4,50	44,74	42,57	34,33	45,24
Gebw6-3_C		7,50	43,93	41,75	33,51	44,43
Gebw6-4_A		1,50	28,57	26,40	18,16	29,07
Gebw6-4_B		4,50	31,04	28,86	20,62	31,54
Gebw6-4_C		7,50	25,34	23,16	14,92	25,84
Gebw7-1_A		1,50	25,50	23,33	15,09	26,00
Gebw7-1_B		4,50	27,46	25,29	17,05	27,96
Gebw7-1_C		7,50	27,70	25,52	17,28	28,20
Gebw7-2_A		1,50	48,49	46,31	38,07	48,99
Gebw7-2_B		4,50	49,12	46,94	38,70	49,62
Gebw7-2_C		7,50	49,02	46,85	38,61	49,52
Gebw7-3_A		1,50	48,31	46,13	37,89	48,81
Gebw7-3_B		4,50	48,99	46,82	38,58	49,49
Gebw7-3_C		7,50	49,00	46,82	38,59	49,50
Gebw7-4_A		1,50	32,89	30,71	22,47	33,39
Gebw7-4_B		4,50	35,26	33,08	24,84	35,76
Gebw7-4_C		7,50	35,55	33,37	25,13	36,05
T1_A		4,50	11,62	9,44	1,20	12,12
T1_B		7,50	12,64	10,47	2,23	13,14
T2_A		4,50	6,65	4,47	-3,77	7,15
T2_B		7,50	11,23	9,05	0,81	11,73
T3_A		4,50	5,57	3,39	-4,85	6,07
T3_B		7,50	9,62	7,45	-0,79	10,12
T4_A		4,50	-0,67	-2,84	-11,08	-0,17
T4_B		7,50	1,95	-0,23	-8,47	2,45
T5_A		4,50	3,69	1,51	-6,73	4,19
T5_B		7,50	6,29	4,12	-4,12	6,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Nieuwe Spiegelstraat incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetspunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe Spiegelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw2 - 1_A		4,50	39,55	37,38	29,14	40,05
Gebw2 - 1_B		7,50	39,76	37,58	29,34	40,26
Gebw2 - 1_C		10,50	39,95	37,78	29,54	40,45
Gebw2 - 1_D		13,50	39,83	37,66	29,42	40,33
Gebw2 - 2_A		4,50	16,23	14,06	5,82	16,73
Gebw2 - 2_B		7,50	10,29	8,12	-0,12	10,79
Gebw2 - 2_C		10,50	8,10	5,92	-2,32	8,60
Gebw2 - 2_D		13,50	6,71	4,54	-3,70	7,21
Gebw2 - 3_A		4,50	14,79	12,62	4,38	15,29
Gebw2 - 3_B		7,50	11,30	9,13	0,89	11,80
Gebw2 - 3_C		10,50	7,57	5,40	-2,84	8,07
Gebw2 - 3_D		13,50	3,63	1,46	-6,78	4,13
Gebw2 - 4_A		4,50	12,43	10,26	2,02	12,93
Gebw2 - 4_B		7,50	9,62	7,44	-0,80	10,12
Gebw2 - 4_C		10,50	7,05	4,88	-3,36	7,55
Gebw2 - 4_D		13,50	7,33	5,16	-3,08	7,83
Gebw2 - 5_A		4,50	12,93	10,75	2,52	13,43
Gebw2 - 5_B		7,50	10,11	7,94	-0,30	10,61
Gebw2 - 5_C		10,50	8,55	6,37	-1,87	9,05
Gebw2 - 5_D		13,50	3,26	1,09	-7,15	3,76
Gebw2-10_A		4,50	42,00	39,83	31,59	42,50
Gebw2-10_B		7,50	42,32	40,15	31,91	42,82
Gebw2-10_C		10,50	42,26	40,09	31,85	42,76
Gebw2-10_D		13,50	42,13	39,96	31,72	42,63
Gebw2-11_A		4,50	42,24	40,07	31,83	42,74
Gebw2-11_B		7,50	42,53	40,36	32,12	43,03
Gebw2-11_C		10,50	42,41	40,24	32,00	42,91
Gebw2-11_D		13,50	42,28	40,11	31,87	42,78
Gebw2-12_A		4,50	42,59	40,42	32,18	43,09
Gebw2-12_B		7,50	42,90	40,73	32,49	43,40
Gebw2-12_C		10,50	42,64	40,47	32,23	43,14
Gebw2-12_D		13,50	42,56	40,38	32,14	43,06
Gebw2-13_A		4,50	42,38	40,21	31,97	42,88
Gebw2-13_B		7,50	42,59	40,42	32,18	43,09
Gebw2-13_C		10,50	42,30	40,13	31,89	42,80
Gebw2-13_D		13,50	42,40	40,23	31,99	42,90
Gebw2-14_A		4,50	37,47	35,29	27,05	37,97
Gebw2-14_B		7,50	39,93	37,76	29,52	40,43
Gebw2-14_C		10,50	42,37	40,20	31,96	42,87
Gebw2-14_D		13,50	42,80	40,62	32,38	43,30
Gebw2-15_A		4,50	41,55	39,38	31,14	42,05
Gebw2-15_B		7,50	41,68	39,51	31,27	42,18
Gebw2-15_C		10,50	41,67	39,49	31,25	42,17
Gebw2-15_D		13,50	41,27	39,09	30,85	41,77
Gebw2-6_A		4,50	13,54	11,36	3,12	14,04
Gebw2-6_B		7,50	10,15	7,98	-0,26	10,65
Gebw2-6_C		10,50	9,02	6,85	-1,39	9,52
Gebw2-6_D		13,50	7,03	4,86	-3,38	7,53
Gebw2-7_A		4,50	24,34	22,16	13,92	24,84
Gebw2-7_B		7,50	26,48	24,31	16,07	26,98
Gebw2-7_C		10,50	28,21	26,03	17,79	28,71
Gebw2-7_D		13,50	29,89	27,72	19,48	30,39
Gebw2-8_A		4,50	24,46	22,29	14,05	24,96
Gebw2-8_B		7,50	26,61	24,44	16,20	27,11
Gebw2-8_C		10,50	28,24	26,07	17,83	28,74
Gebw2-8_D		13,50	30,47	28,30	20,06	30,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Nieuwe Spiegelstraat incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Nieuwe Spiegelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw2-9_A		4,50	40,72	38,55	30,31	41,22
Gebw2-9_B		7,50	41,14	38,97	30,73	41,64
Gebw2-9_C		10,50	41,22	39,05	30,81	41,72
Gebw2-9_D		13,50	41,15	38,97	30,73	41,65
Gebw3-1_A		4,50	44,39	42,22	33,98	44,89
Gebw3-1_B		7,50	44,46	42,29	34,05	44,96
Gebw3-10_A		4,50	47,18	45,01	36,77	47,68
Gebw3-11_A		4,50	52,79	50,62	42,38	53,29
Gebw3-12_A		4,50	52,44	50,27	42,03	52,94
Gebw3-13_A		4,50	51,81	49,64	41,40	52,31
Gebw3-13_B		7,50	51,24	49,07	40,83	51,74
Gebw3-14_A		4,50	51,48	49,31	41,07	51,98
Gebw3-14_B		7,50	50,93	48,76	40,52	51,43
Gebw3-15_A		4,50	51,33	49,16	40,92	51,83
Gebw3-15_B		7,50	50,83	48,66	40,42	51,33
Gebw3-16_A		4,50	51,49	49,32	41,08	51,99
Gebw3-16_B		7,50	50,94	48,77	40,53	51,44
Gebw3-17_A		4,50	47,04	44,87	36,63	47,54
Gebw3-17_B		7,50	46,83	44,66	36,42	47,33
Gebw3-18_A		7,50	41,45	39,28	31,04	41,95
Gebw3-19_A		7,50	34,72	32,55	24,31	35,22
Gebw3-2_A		4,50	34,40	32,23	23,99	34,90
Gebw3-2_B		7,50	34,71	32,54	24,30	35,21
Gebw3-3_A		4,50	29,77	27,60	19,36	30,27
Gebw3-3_B		7,50	30,69	28,52	20,28	31,19
Gebw3-4_A		4,50	24,60	22,43	14,19	25,10
Gebw3-4_B		7,50	25,90	23,73	15,49	26,40
Gebw3-5_A		4,50	18,97	16,80	8,56	19,47
Gebw3-5_B		7,50	19,55	17,38	9,14	20,05
Gebw3-6_A		4,50	19,30	17,13	8,89	19,80
Gebw3-6_B		7,50	21,89	19,72	11,48	22,39
Gebw3-7_A		4,50	24,06	21,89	13,65	24,56
Gebw3-8_A		4,50	30,11	27,94	19,70	30,61
Gebw3-9_A		4,50	43,18	41,01	32,77	43,68
Gebw5-1_A		4,50	27,09	24,92	16,68	27,59
Gebw5-1_B		7,50	28,70	26,53	18,29	29,20
Gebw5-1_C		10,50	30,25	28,08	19,84	30,75
Gebw5-1_D		13,50	31,79	29,62	21,38	32,29
Gebw5-1_E		16,50	32,46	30,28	22,04	32,96
Gebw5-1_F		19,50	33,09	30,92	22,68	33,59
Gebw5-10_A		4,50	35,43	33,26	25,02	35,93
Gebw5-10_B		7,50	35,40	33,23	24,99	35,90
Gebw5-10_C		10,50	35,21	33,04	24,80	35,71
Gebw5-10_D		13,50	35,12	32,95	24,71	35,62
Gebw5-10_E		16,50	34,88	32,71	24,47	35,38
Gebw5-10_F		19,50	34,70	32,53	24,29	35,20
Gebw5-11_A		7,50	35,13	32,96	24,72	35,63
Gebw5-11_B		10,50	38,65	36,48	28,24	39,15
Gebw5-11_C		13,50	39,71	37,54	29,30	40,21
Gebw5-11_D		16,50	40,20	38,03	29,79	40,70
Gebw5-11_E		19,50	40,22	38,05	29,81	40,72
Gebw5-12_A		7,50	33,98	31,81	23,57	34,48
Gebw5-12_B		10,50	37,43	35,26	27,02	37,93
Gebw5-12_C		13,50	39,13	36,96	28,72	39,63
Gebw5-12_D		16,50	40,17	38,00	29,76	40,67
Gebw5-12_E		19,50	40,36	38,19	29,95	40,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Nieuwe Spiegelstraat incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Nieuwe Spiegelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw5-13_A		4,50	37,32	35,15	26,91	37,82
Gebw5-13_B		7,50	38,11	35,94	27,70	38,61
Gebw5-13_C		10,50	38,97	36,80	28,56	39,47
Gebw5-13_D		13,50	39,83	37,66	29,42	40,33
Gebw5-13_E		16,50	40,46	38,29	30,05	40,96
Gebw5-13_F		19,50	40,72	38,55	30,31	41,22
Gebw5-14_A		4,50	40,46	38,28	30,05	40,96
Gebw5-14_B		7,50	40,71	38,54	30,30	41,21
Gebw5-14_C		10,50	40,17	38,00	29,76	40,67
Gebw5-14_D		13,50	40,24	38,07	29,83	40,74
Gebw5-14_E		16,50	40,63	38,46	30,22	41,13
Gebw5-14_F		19,50	40,82	38,65	30,41	41,32
Gebw5-15_A		4,50	38,31	36,14	27,90	38,81
Gebw5-15_B		7,50	38,71	36,54	28,30	39,21
Gebw5-15_C		10,50	39,08	36,91	28,67	39,58
Gebw5-15_D		13,50	39,26	37,09	28,85	39,76
Gebw5-15_E		16,50	39,70	37,53	29,29	40,20
Gebw5-15_F		19,50	39,95	37,78	29,54	40,45
Gebw5-16_A		4,50	34,69	32,52	24,28	35,19
Gebw5-16_B		7,50	36,20	34,03	25,79	36,70
Gebw5-16_C		10,50	38,06	35,89	27,65	38,56
Gebw5-16_D		13,50	38,77	36,60	28,36	39,27
Gebw5-16_E		16,50	39,50	37,33	29,09	40,00
Gebw5-16_F		19,50	39,80	37,63	29,39	40,30
Gebw5-2_A		4,50	28,81	26,64	18,40	29,31
Gebw5-2_B		7,50	30,23	28,06	19,82	30,73
Gebw5-2_C		10,50	31,30	29,13	20,89	31,80
Gebw5-2_D		13,50	32,15	29,98	21,74	32,65
Gebw5-2_E		16,50	32,91	30,74	22,50	33,41
Gebw5-2_F		19,50	33,29	31,12	22,88	33,79
Gebw5-3_A		4,50	17,04	14,87	6,63	17,54
Gebw5-3_B		7,50	11,05	8,88	0,64	11,55
Gebw5-3_C		10,50	11,98	9,81	1,57	12,48
Gebw5-3_D		13,50	11,65	9,48	1,24	12,15
Gebw5-3_E		16,50	14,42	12,25	4,01	14,92
Gebw5-3_F		19,50	4,65	2,47	-5,77	5,15
Gebw5-4_A		4,50	19,75	17,58	9,34	20,25
Gebw5-4_B		7,50	17,89	15,72	7,48	18,39
Gebw5-4_C		10,50	18,75	16,58	8,34	19,25
Gebw5-4_D		13,50	19,50	17,33	9,09	20,00
Gebw5-4_E		16,50	19,86	17,69	9,45	20,36
Gebw5-4_F		19,50	12,08	9,90	1,67	12,58
Gebw5-5_A		4,50	19,92	17,75	9,51	20,42
Gebw5-5_B		7,50	18,80	16,63	8,39	19,30
Gebw5-5_C		10,50	19,68	17,51	9,27	20,18
Gebw5-5_D		13,50	20,20	18,03	9,79	20,70
Gebw5-5_E		16,50	20,24	18,07	9,83	20,74
Gebw5-5_F		19,50	20,02	17,85	9,61	20,52
Gebw5-6_A		4,50	20,73	18,56	10,32	21,23
Gebw5-6_B		7,50	19,92	17,74	9,51	20,42
Gebw5-6_C		10,50	20,72	18,55	10,31	21,22
Gebw5-6_D		13,50	21,42	19,25	11,01	21,92
Gebw5-6_E		16,50	20,03	17,86	9,62	20,53
Gebw5-6_F		19,50	19,89	17,72	9,48	20,39
Gebw5-7_A		4,50	20,56	18,39	10,15	21,06
Gebw5-7_B		7,50	18,68	16,51	8,27	19,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Nieuwe Spiegelstraat incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Nieuwe Spiegelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw5-7_C		10,50	19,44	17,27	9,03	19,94
Gebw5-7_D		13,50	19,83	17,66	9,42	20,33
Gebw5-7_E		16,50	8,14	5,97	-2,27	8,64
Gebw5-7_F		19,50	6,37	4,19	-4,05	6,87
Gebw5-8_A		4,50	21,00	18,83	10,59	21,50
Gebw5-8_B		7,50	21,64	19,47	11,23	22,14
Gebw5-8_C		10,50	20,40	18,23	9,99	20,90
Gebw5-8_D		13,50	17,47	15,30	7,06	17,97
Gebw5-8_E		16,50	8,20	6,03	-2,21	8,70
Gebw5-8_F		19,50	6,05	3,87	-4,37	6,55
Gebw5-9_A		4,50	35,14	32,96	24,73	35,64
Gebw5-9_B		7,50	35,16	32,99	24,75	35,66
Gebw5-9_C		10,50	34,48	32,31	24,07	34,98
Gebw5-9_D		13,50	34,42	32,25	24,01	34,92
Gebw5-9_E		16,50	34,20	32,03	23,79	34,70
Gebw5-9_F		19,50	33,91	31,74	23,50	34,41
Gebw6-1_A		1,50	21,82	19,65	11,41	22,32
Gebw6-1_B		4,50	24,43	22,26	14,02	24,93
Gebw6-1_C		7,50	23,91	21,73	13,49	24,41
Gebw6-2_A		1,50	45,11	42,94	34,70	45,61
Gebw6-2_B		4,50	45,64	43,47	35,23	46,14
Gebw6-2_C		7,50	45,24	43,07	34,83	45,74
Gebw6-3_A		1,50	51,65	49,48	41,24	52,15
Gebw6-3_B		4,50	51,65	49,48	41,24	52,15
Gebw6-3_C		7,50	50,96	48,79	40,55	51,46
Gebw6-4_A		1,50	44,88	42,71	34,47	45,38
Gebw6-4_B		4,50	45,54	43,37	35,13	46,04
Gebw6-4_C		7,50	45,55	43,38	35,14	46,05
Gebw7-1_A		1,50	20,84	18,67	10,43	21,34
Gebw7-1_B		4,50	23,25	21,07	12,83	23,75
Gebw7-1_C		7,50	22,01	19,84	11,60	22,51
Gebw7-2_A		1,50	44,52	42,35	34,11	45,02
Gebw7-2_B		4,50	44,42	42,25	34,01	44,92
Gebw7-2_C		7,50	43,64	41,47	33,23	44,14
Gebw7-3_A		1,50	52,51	50,34	42,10	53,01
Gebw7-3_B		4,50	52,25	50,08	41,84	52,75
Gebw7-3_C		7,50	51,38	49,21	40,97	51,88
Gebw7-4_A		1,50	47,09	44,92	36,68	47,59
Gebw7-4_B		4,50	47,47	45,30	37,06	47,97
Gebw7-4_C		7,50	47,14	44,97	36,73	47,64
T1_A		4,50	11,70	9,53	1,29	12,20
T1_B		7,50	10,94	8,77	0,53	11,44
T2_A		4,50	10,29	8,11	-0,13	10,79
T2_B		7,50	11,71	9,53	1,30	12,21
T3_A		4,50	8,63	6,46	-1,78	9,13
T3_B		7,50	9,73	7,55	-0,69	10,23
T4_A		4,50	6,33	4,16	-4,08	6,83
T4_B		7,50	6,06	3,88	-4,36	6,56
T5_A		4,50	7,38	5,21	-3,03	7,88
T5_B		7,50	8,09	5,92	-2,32	8,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **Bijlage 4 Geluidsreducerende maatregelen weg**

# resultaten Nieuwe Spiegelstraat - asfaltverharding incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetspunten - asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe Spiegelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw2 - 1_A		4,50	36,85	34,68	26,44	37,35
Gebw2 - 1_B		7,50	37,04	34,86	26,62	37,54
Gebw2 - 1_C		10,50	37,36	35,18	26,94	37,86
Gebw2 - 1_D		13,50	37,28	35,10	26,86	37,78
Gebw2 - 2_A		4,50	12,30	10,12	1,88	12,80
Gebw2 - 2_B		7,50	5,38	3,20	-5,04	5,88
Gebw2 - 2_C		10,50	3,87	1,69	-6,55	4,37
Gebw2 - 2_D		13,50	3,33	1,15	-7,09	3,83
Gebw2 - 3_A		4,50	10,18	8,00	-0,24	10,68
Gebw2 - 3_B		7,50	6,23	4,05	-4,19	6,73
Gebw2 - 3_C		10,50	2,60	0,42	-7,81	3,10
Gebw2 - 3_D		13,50	-1,59	-3,77	-12,01	-1,09
Gebw2 - 4_A		4,50	7,60	5,42	-2,82	8,10
Gebw2 - 4_B		7,50	4,46	2,28	-5,96	4,96
Gebw2 - 4_C		10,50	1,98	-0,20	-8,44	2,48
Gebw2 - 4_D		13,50	3,96	1,78	-6,46	4,46
Gebw2 - 5_A		4,50	8,26	6,08	-2,16	8,76
Gebw2 - 5_B		7,50	5,64	3,46	-4,78	6,14
Gebw2 - 5_C		10,50	4,49	2,31	-5,93	4,99
Gebw2 - 5_D		13,50	-1,97	-4,15	-12,39	-1,47
Gebw2-10_A		4,50	39,93	37,75	29,51	40,43
Gebw2-10_B		7,50	40,14	37,96	29,72	40,64
Gebw2-10_C		10,50	40,05	37,87	29,63	40,55
Gebw2-10_D		13,50	39,95	37,77	29,53	40,45
Gebw2-11_A		4,50	40,18	38,00	29,76	40,68
Gebw2-11_B		7,50	40,36	38,18	29,94	40,86
Gebw2-11_C		10,50	40,21	38,03	29,79	40,71
Gebw2-11_D		13,50	40,12	37,94	29,70	40,62
Gebw2-12_A		4,50	40,52	38,34	30,10	41,02
Gebw2-12_B		7,50	40,72	38,54	30,30	41,22
Gebw2-12_C		10,50	40,44	38,27	30,03	40,94
Gebw2-12_D		13,50	40,39	38,21	29,97	40,89
Gebw2-13_A		4,50	40,29	38,12	29,88	40,79
Gebw2-13_B		7,50	40,38	38,21	29,97	40,88
Gebw2-13_C		10,50	40,09	37,91	29,67	40,59
Gebw2-13_D		13,50	40,25	38,07	29,83	40,75
Gebw2-14_A		4,50	35,01	32,83	24,59	35,51
Gebw2-14_B		7,50	37,60	35,43	27,19	38,10
Gebw2-14_C		10,50	40,21	38,03	29,79	40,71
Gebw2-14_D		13,50	40,63	38,45	30,21	41,13
Gebw2-15_A		4,50	38,90	36,72	28,48	39,40
Gebw2-15_B		7,50	39,02	36,84	28,60	39,52
Gebw2-15_C		10,50	39,08	36,90	28,66	39,58
Gebw2-15_D		13,50	38,70	36,52	28,28	39,20
Gebw2-6_A		4,50	8,89	6,71	-1,52	9,39
Gebw2-6_B		7,50	5,68	3,50	-4,74	6,18
Gebw2-6_C		10,50	4,98	2,81	-5,43	5,48
Gebw2-6_D		13,50	3,81	1,63	-6,61	4,31
Gebw2-7_A		4,50	19,77	17,59	9,35	20,27
Gebw2-7_B		7,50	22,09	19,91	11,67	22,59
Gebw2-7_C		10,50	24,78	22,60	14,36	25,28
Gebw2-7_D		13,50	27,19	25,01	16,77	27,69
Gebw2-8_A		4,50	19,80	17,62	9,38	20,30
Gebw2-8_B		7,50	22,09	19,92	11,68	22,59
Gebw2-8_C		10,50	24,58	22,40	14,16	25,08
Gebw2-8_D		13,50	27,82	25,65	17,41	28,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Nieuwe Spiegelstraat - asfaltverharding incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetspunten - asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe Spiegelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw2-9_A		4,50	38,64	36,47	28,23	39,14
Gebw2-9_B		7,50	38,93	36,76	28,52	39,43
Gebw2-9_C		10,50	38,99	36,81	28,57	39,49
Gebw2-9_D		13,50	38,97	36,79	28,55	39,47
Gebw3-1_A		4,50	42,20	40,02	31,78	42,70
Gebw3-1_B		7,50	42,20	40,03	31,79	42,70
Gebw3-10_A		4,50	44,88	42,70	34,46	45,38
Gebw3-11_A		4,50	50,34	48,16	39,92	50,84
Gebw3-12_A		4,50	50,00	47,82	39,58	50,50
Gebw3-13_A		4,50	49,39	47,21	38,97	49,89
Gebw3-13_B		7,50	48,79	46,61	38,37	49,29
Gebw3-14_A		4,50	49,05	46,87	38,63	49,55
Gebw3-14_B		7,50	48,49	46,31	38,07	48,99
Gebw3-15_A		4,50	48,91	46,73	38,49	49,41
Gebw3-15_B		7,50	48,38	46,21	37,97	48,88
Gebw3-16_A		4,50	49,06	46,88	38,64	49,56
Gebw3-16_B		7,50	48,48	46,30	38,06	48,98
Gebw3-17_A		4,50	44,70	42,52	34,28	45,20
Gebw3-17_B		7,50	44,45	42,27	34,03	44,95
Gebw3-18_A		7,50	39,17	36,99	28,75	39,67
Gebw3-19_A		7,50	31,57	29,39	21,15	32,07
Gebw3-2_A		4,50	32,45	30,27	22,03	32,95
Gebw3-2_B		7,50	32,65	30,48	22,24	33,15
Gebw3-3_A		4,50	27,80	25,63	17,39	28,30
Gebw3-3_B		7,50	28,59	26,41	18,17	29,09
Gebw3-4_A		4,50	22,28	20,10	11,86	22,78
Gebw3-4_B		7,50	23,46	21,28	13,04	23,96
Gebw3-5_A		4,50	14,94	12,76	4,52	15,44
Gebw3-5_B		7,50	15,06	12,88	4,64	15,56
Gebw3-6_A		4,50	15,04	12,86	4,62	15,54
Gebw3-6_B		7,50	18,03	15,85	7,61	18,53
Gebw3-7_A		4,50	21,11	18,93	10,69	21,61
Gebw3-8_A		4,50	27,96	25,78	17,54	28,46
Gebw3-9_A		4,50	41,01	38,83	30,59	41,51
Gebw5-1_A		4,50	23,59	21,41	13,17	24,09
Gebw5-1_B		7,50	25,08	22,90	14,66	25,58
Gebw5-1_C		10,50	27,09	24,91	16,67	27,59
Gebw5-1_D		13,50	29,15	26,97	18,73	29,65
Gebw5-1_E		16,50	30,16	27,98	19,74	30,66
Gebw5-1_F		19,50	30,90	28,72	20,48	31,40
Gebw5-10_A		4,50	33,33	31,16	22,92	33,83
Gebw5-10_B		7,50	33,27	31,09	22,85	33,77
Gebw5-10_C		10,50	33,05	30,87	22,63	33,55
Gebw5-10_D		13,50	32,94	30,76	22,52	33,44
Gebw5-10_E		16,50	32,68	30,50	22,26	33,18
Gebw5-10_F		19,50	32,56	30,38	22,14	33,06
Gebw5-11_A		7,50	32,49	30,31	22,07	32,99
Gebw5-11_B		10,50	36,58	34,41	26,17	37,08
Gebw5-11_C		13,50	37,67	35,49	27,25	38,17
Gebw5-11_D		16,50	38,11	35,93	27,69	38,61
Gebw5-11_E		19,50	38,05	35,88	27,64	38,55
Gebw5-12_A		7,50	30,95	28,77	20,53	31,45
Gebw5-12_B		10,50	35,30	33,12	24,88	35,80
Gebw5-12_C		13,50	37,14	34,96	26,72	37,64
Gebw5-12_D		16,50	38,13	35,96	27,72	38,63
Gebw5-12_E		19,50	38,23	36,05	27,81	38,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# resultaten Nieuwe Spiegelstraat - asfaltverharding incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 Groep: Nieuwe Spiegelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw5-13_A		4,50	34,92	32,74	24,50	35,42
Gebw5-13_B		7,50	35,65	33,48	25,24	36,15
Gebw5-13_C		10,50	36,66	34,49	26,25	37,16
Gebw5-13_D		13,50	37,73	35,55	27,31	38,23
Gebw5-13_E		16,50	38,32	36,15	27,91	38,82
Gebw5-13_F		19,50	38,55	36,38	28,14	39,05
Gebw5-14_A		4,50	38,31	36,13	27,89	38,81
Gebw5-14_B		7,50	38,44	36,26	28,02	38,94
Gebw5-14_C		10,50	37,86	35,68	27,44	38,36
Gebw5-14_D		13,50	38,07	35,89	27,65	38,57
Gebw5-14_E		16,50	38,49	36,32	28,08	38,99
Gebw5-14_F		19,50	38,65	36,48	28,24	39,15
Gebw5-15_A		4,50	36,14	33,96	25,72	36,64
Gebw5-15_B		7,50	36,39	34,21	25,97	36,89
Gebw5-15_C		10,50	36,78	34,60	26,36	37,28
Gebw5-15_D		13,50	37,05	34,87	26,63	37,55
Gebw5-15_E		16,50	37,57	35,39	27,15	38,07
Gebw5-15_F		19,50	37,79	35,61	27,37	38,29
Gebw5-16_A		4,50	32,12	29,94	21,70	32,62
Gebw5-16_B		7,50	33,60	31,42	23,18	34,10
Gebw5-16_C		10,50	35,76	33,58	25,34	36,26
Gebw5-16_D		13,50	36,60	34,42	26,18	37,10
Gebw5-16_E		16,50	37,42	35,24	27,00	37,92
Gebw5-16_F		19,50	37,69	35,52	27,28	38,19
Gebw5-2_A		4,50	26,14	23,96	15,72	26,64
Gebw5-2_B		7,50	27,41	25,23	16,99	27,91
Gebw5-2_C		10,50	28,55	26,37	18,13	29,05
Gebw5-2_D		13,50	29,59	27,41	19,17	30,09
Gebw5-2_E		16,50	30,63	28,45	20,21	31,13
Gebw5-2_F		19,50	31,12	28,94	20,70	31,62
Gebw5-3_A		4,50	13,83	11,65	3,41	14,33
Gebw5-3_B		7,50	6,57	4,40	-3,84	7,07
Gebw5-3_C		10,50	7,48	5,30	-2,94	7,98
Gebw5-3_D		13,50	7,10	4,93	-3,31	7,60
Gebw5-3_E		16,50	11,67	9,49	1,25	12,17
Gebw5-3_F		19,50	-0,46	-2,64	-10,88	0,04
Gebw5-4_A		4,50	17,23	15,05	6,81	17,73
Gebw5-4_B		7,50	15,37	13,19	4,95	15,87
Gebw5-4_C		10,50	16,13	13,95	5,72	16,63
Gebw5-4_D		13,50	16,88	14,70	6,46	17,38
Gebw5-4_E		16,50	17,25	15,07	6,83	17,75
Gebw5-4_F		19,50	8,29	6,11	-2,13	8,79
Gebw5-5_A		4,50	17,42	15,24	7,00	17,92
Gebw5-5_B		7,50	16,40	14,22	5,98	16,90
Gebw5-5_C		10,50	17,24	15,07	6,83	17,74
Gebw5-5_D		13,50	17,77	15,59	7,35	18,27
Gebw5-5_E		16,50	17,87	15,69	7,45	18,37
Gebw5-5_F		19,50	17,71	15,53	7,29	18,21
Gebw5-6_A		4,50	18,37	16,19	7,95	18,87
Gebw5-6_B		7,50	17,51	15,33	7,09	18,01
Gebw5-6_C		10,50	18,26	16,08	7,84	18,76
Gebw5-6_D		13,50	18,97	16,79	8,55	19,47
Gebw5-6_E		16,50	17,72	15,54	7,30	18,22
Gebw5-6_F		19,50	17,61	15,43	7,20	18,11
Gebw5-7_A		4,50	18,26	16,08	7,84	18,76
Gebw5-7_B		7,50	16,24	14,07	5,83	16,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten Nieuwe Spiegelstraat - asfaltverharding incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetspunten - asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe Spiegelstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw5-7_C		10,50	16,97	14,79	6,55	17,47
Gebw5-7_D		13,50	17,39	15,21	6,97	17,89
Gebw5-7_E		16,50	3,61	1,43	-6,81	4,11
Gebw5-7_F		19,50	1,63	-0,54	-8,78	2,13
Gebw5-8_A		4,50	18,65	16,47	8,23	19,15
Gebw5-8_B		7,50	19,29	17,11	8,87	19,79
Gebw5-8_C		10,50	17,84	15,66	7,42	18,34
Gebw5-8_D		13,50	14,73	12,55	4,31	15,23
Gebw5-8_E		16,50	3,65	1,47	-6,77	4,15
Gebw5-8_F		19,50	1,39	-0,79	-9,03	1,89
Gebw5-9_A		4,50	32,99	30,81	22,57	33,49
Gebw5-9_B		7,50	33,00	30,82	22,58	33,50
Gebw5-9_C		10,50	32,29	30,11	21,87	32,79
Gebw5-9_D		13,50	32,22	30,04	21,80	32,72
Gebw5-9_E		16,50	32,00	29,82	21,58	32,50
Gebw5-9_F		19,50	31,72	29,54	21,30	32,22
Gebw6-1_A		1,50	18,95	16,77	8,53	19,45
Gebw6-1_B		4,50	21,51	19,33	11,09	22,01
Gebw6-1_C		7,50	20,74	18,56	10,32	21,24
Gebw6-2_A		1,50	42,93	40,75	32,51	43,43
Gebw6-2_B		4,50	43,32	41,15	32,91	43,82
Gebw6-2_C		7,50	42,89	40,71	32,47	43,39
Gebw6-3_A		1,50	49,25	47,07	38,83	49,75
Gebw6-3_B		4,50	49,18	47,00	38,76	49,68
Gebw6-3_C		7,50	48,47	46,30	38,06	48,97
Gebw6-4_A		1,50	42,71	40,53	32,29	43,21
Gebw6-4_B		4,50	43,19	41,01	32,77	43,69
Gebw6-4_C		7,50	43,19	41,01	32,77	43,69
Gebw7-1_A		1,50	18,14	15,96	7,72	18,64
Gebw7-1_B		4,50	20,59	18,41	10,17	21,09
Gebw7-1_C		7,50	19,28	17,10	8,86	19,78
Gebw7-2_A		1,50	42,10	39,93	31,69	42,60
Gebw7-2_B		4,50	41,92	39,74	31,50	42,42
Gebw7-2_C		7,50	41,13	38,95	30,71	41,63
Gebw7-3_A		1,50	50,00	47,82	39,58	50,50
Gebw7-3_B		4,50	49,71	47,54	39,30	50,21
Gebw7-3_C		7,50	48,83	46,66	38,42	49,33
Gebw7-4_A		1,50	44,81	42,63	34,39	45,31
Gebw7-4_B		4,50	45,08	42,90	34,66	45,58
Gebw7-4_C		7,50	44,72	42,54	34,30	45,22
T1_A		4,50	6,30	4,12	-4,12	6,80
T1_B		7,50	5,49	3,31	-4,93	5,99
T2_A		4,50	4,81	2,63	-5,60	5,31
T2_B		7,50	6,35	4,17	-4,07	6,85
T3_A		4,50	3,13	0,95	-7,29	3,63
T3_B		7,50	4,28	2,10	-6,14	4,78
T4_A		4,50	0,94	-1,24	-9,47	1,44
T4_B		7,50	0,78	-1,40	-9,64	1,28
T5_A		4,50	1,64	-0,54	-8,78	2,14
T5_B		7,50	2,61	0,43	-7,81	3,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 5 Rekenresultaten spoorlijn**



139480

139520



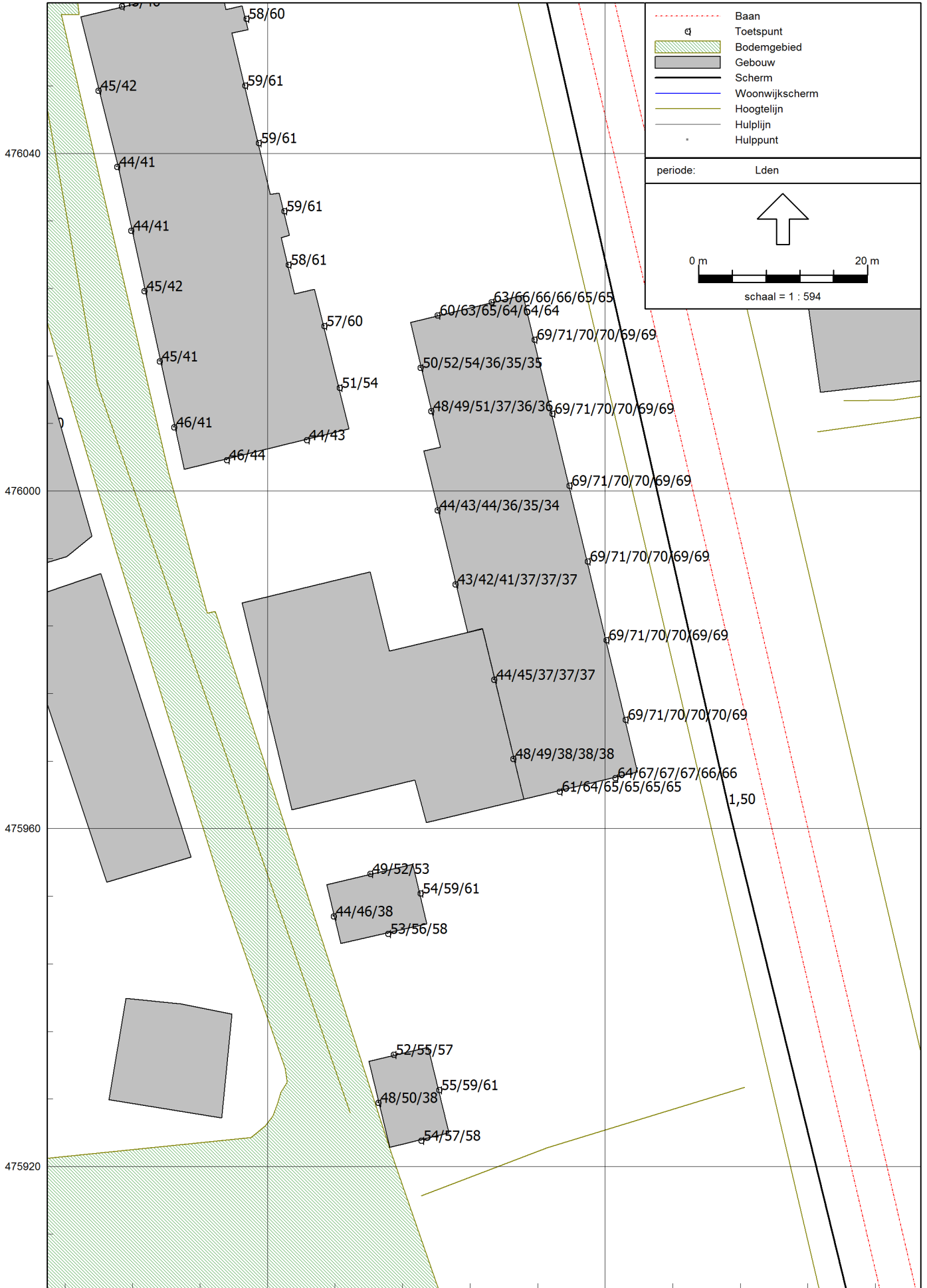


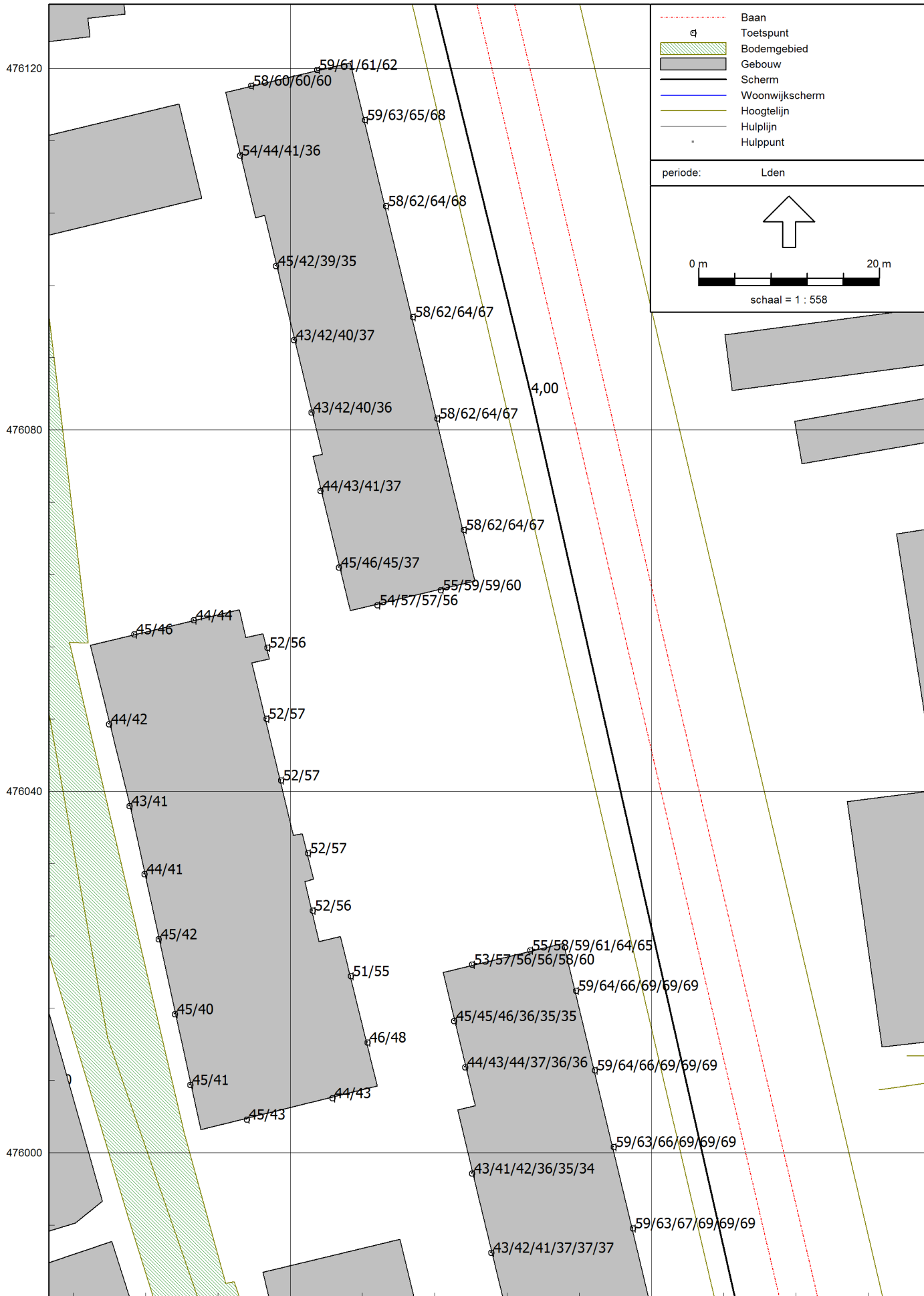
## **Bijlage 6 Geluidsreducerende maatregelen spoorlijn**



139480

139520

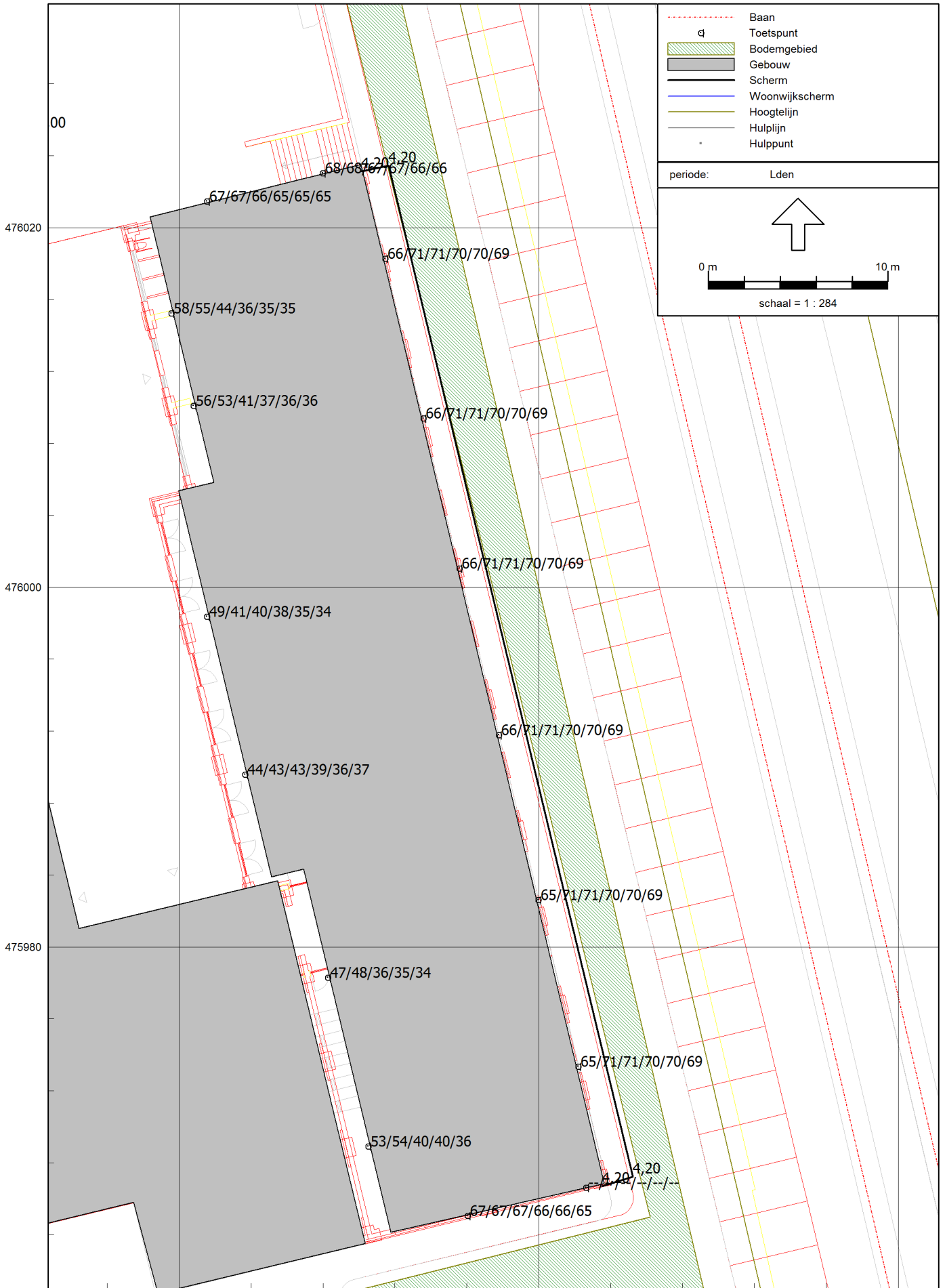






## **Bijlage 7 Geluidsreducerende maatregelen gevel**





## Bijlage 8 Cumulatie



cumulatie wegverkeerslawaai  
 excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetspunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw2 - 1_A		4,50	52,01	49,81	41,59	52,50
Gebw2 - 1_B		7,50	52,10	49,89	41,69	52,59
Gebw2 - 1_C		10,50	51,92	49,69	41,50	52,40
Gebw2 - 1_D		13,50	52,10	49,87	41,68	52,58
Gebw2 - 2_A		4,50	49,77	47,55	39,34	50,25
Gebw2 - 2_B		7,50	49,84	47,61	39,41	50,32
Gebw2 - 2_C		10,50	49,66	47,41	39,22	50,13
Gebw2 - 2_D		13,50	49,70	47,44	39,26	50,17
Gebw2 - 3_A		4,50	47,67	45,43	37,23	48,15
Gebw2 - 3_B		7,50	48,23	45,96	37,78	48,70
Gebw2 - 3_C		10,50	48,18	45,91	37,74	48,65
Gebw2 - 3_D		13,50	48,20	45,92	37,75	48,66
Gebw2 - 4_A		4,50	45,78	43,49	35,32	46,24
Gebw2 - 4_B		7,50	46,74	44,43	36,28	47,19
Gebw2 - 4_C		10,50	46,79	44,48	36,33	47,24
Gebw2 - 4_D		13,50	47,00	44,69	36,54	47,45
Gebw2 - 5_A		4,50	44,36	42,04	33,85	44,79
Gebw2 - 5_B		7,50	45,31	42,98	34,82	45,75
Gebw2 - 5_C		10,50	45,74	43,41	35,24	46,17
Gebw2 - 5_D		13,50	46,10	43,75	35,60	46,53
Gebw2-10_A		4,50	47,44	45,24	37,01	47,93
Gebw2-10_B		7,50	47,64	45,45	37,22	48,14
Gebw2-10_C		10,50	47,73	45,53	37,30	48,22
Gebw2-10_D		13,50	47,76	45,56	37,32	48,25
Gebw2-11_A		4,50	47,55	45,35	37,13	48,04
Gebw2-11_B		7,50	47,85	45,65	37,43	48,34
Gebw2-11_C		10,50	47,87	45,66	37,45	48,36
Gebw2-11_D		13,50	47,89	45,67	37,47	48,38
Gebw2-12_A		4,50	47,89	45,69	37,47	48,38
Gebw2-12_B		7,50	48,23	46,03	37,81	48,72
Gebw2-12_C		10,50	48,14	45,93	37,71	48,63
Gebw2-12_D		13,50	48,23	46,00	37,79	48,71
Gebw2-13_A		4,50	47,95	45,75	37,52	48,44
Gebw2-13_B		7,50	48,03	45,82	37,60	48,52
Gebw2-13_C		10,50	47,89	45,67	37,45	48,37
Gebw2-13_D		13,50	48,21	45,98	37,77	48,69
Gebw2-14_A		4,50	46,20	43,97	35,77	46,68
Gebw2-14_B		7,50	45,88	43,63	35,45	46,36
Gebw2-14_C		10,50	48,37	46,12	37,93	48,84
Gebw2-14_D		13,50	49,09	46,85	38,66	49,57
Gebw2-15_A		4,50	51,60	49,39	41,18	52,09
Gebw2-15_B		7,50	51,84	49,63	41,42	52,33
Gebw2-15_C		10,50	51,71	49,48	41,29	52,19
Gebw2-15_D		13,50	51,82	49,57	41,40	52,30
Gebw2-6_A		4,50	43,19	40,84	32,63	43,60
Gebw2-6_B		7,50	44,08	41,71	33,55	44,50
Gebw2-6_C		10,50	44,71	42,34	34,18	45,13
Gebw2-6_D		13,50	45,35	42,98	34,83	45,77
Gebw2-7_A		4,50	38,95	36,44	28,33	39,30
Gebw2-7_B		7,50	40,43	37,90	29,83	40,78
Gebw2-7_C		10,50	41,37	38,88	30,80	41,74
Gebw2-7_D		13,50	42,52	40,05	31,96	42,90
Gebw2-8_A		4,50	37,93	35,41	27,37	38,30
Gebw2-8_B		7,50	39,53	36,99	28,99	39,90
Gebw2-8_C		10,50	40,83	38,39	30,29	41,22
Gebw2-8_D		13,50	42,32	39,90	31,78	42,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# cumulatie wegverkeerslawaai excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperreijn  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw2-9_A		4,50	46,22	44,01	35,79	46,71
Gebw2-9_B		7,50	46,70	44,49	36,27	47,19
Gebw2-9_C		10,50	46,89	44,69	36,46	47,38
Gebw2-9_D		13,50	46,96	44,76	36,51	47,44
Gebw3-1_A		4,50	49,65	47,46	39,24	50,15
Gebw3-1_B		7,50	49,75	47,55	39,34	50,25
Gebw3-10_A		4,50	52,44	50,27	42,01	52,94
Gebw3-11_A		4,50	57,89	55,72	47,47	58,39
Gebw3-12_A		4,50	57,54	55,36	47,12	58,04
Gebw3-13_A		4,50	56,90	54,73	46,48	57,40
Gebw3-13_B		7,50	56,33	54,16	45,92	56,83
Gebw3-14_A		4,50	56,59	54,42	46,17	57,09
Gebw3-14_B		7,50	56,04	53,87	45,63	56,54
Gebw3-15_A		4,50	56,44	54,27	46,02	56,94
Gebw3-15_B		7,50	55,93	53,76	45,52	56,43
Gebw3-16_A		4,50	56,57	54,40	46,16	57,07
Gebw3-16_B		7,50	56,02	53,85	45,61	56,52
Gebw3-17_A		4,50	52,23	50,05	41,82	52,73
Gebw3-17_B		7,50	52,06	49,88	41,65	52,56
Gebw3-18_A		7,50	47,73	45,55	37,26	48,22
Gebw3-19_A		7,50	43,33	41,13	32,80	43,79
Gebw3-2_A		4,50	40,75	38,45	30,31	41,21
Gebw3-2_B		7,50	41,41	39,07	30,96	41,86
Gebw3-3_A		4,50	38,93	36,50	28,44	39,34
Gebw3-3_B		7,50	40,64	38,19	30,12	41,04
Gebw3-4_A		4,50	37,25	34,71	26,73	37,62
Gebw3-4_B		7,50	39,09	36,54	28,57	39,46
Gebw3-5_A		4,50	36,59	34,03	26,03	36,95
Gebw3-5_B		7,50	38,56	36,07	28,00	38,93
Gebw3-6_A		4,50	36,43	33,86	25,89	36,79
Gebw3-6_B		7,50	40,22	37,78	29,62	40,60
Gebw3-7_A		4,50	37,58	35,10	27,02	37,96
Gebw3-8_A		4,50	38,64	36,31	28,09	39,06
Gebw3-9_A		4,50	48,68	46,51	38,22	49,17
Gebw5-1_A		4,50	39,85	37,41	29,31	40,24
Gebw5-1_B		7,50	40,34	37,92	29,84	40,75
Gebw5-1_C		10,50	41,18	38,82	30,70	41,61
Gebw5-1_D		13,50	41,43	39,09	30,95	41,87
Gebw5-1_E		16,50	41,89	39,55	31,41	42,33
Gebw5-1_F		19,50	42,60	40,25	32,16	43,05
Gebw5-10_A		4,50	46,75	44,60	36,10	47,20
Gebw5-10_B		7,50	47,34	45,19	36,68	47,78
Gebw5-10_C		10,50	47,83	45,69	37,16	48,27
Gebw5-10_D		13,50	48,49	46,33	37,81	48,93
Gebw5-10_E		16,50	48,95	46,78	38,26	49,38
Gebw5-10_F		19,50	49,29	47,07	38,59	49,70
Gebw5-11_A		7,50	45,04	42,89	34,46	45,50
Gebw5-11_B		10,50	46,83	44,69	36,29	47,31
Gebw5-11_C		13,50	47,84	45,68	37,34	48,32
Gebw5-11_D		16,50	48,41	46,26	37,90	48,89
Gebw5-11_E		19,50	48,52	46,37	38,00	49,00
Gebw5-12_A		7,50	44,57	42,44	33,96	45,03
Gebw5-12_B		10,50	46,65	44,52	36,08	47,12
Gebw5-12_C		13,50	47,65	45,51	37,11	48,13
Gebw5-12_D		16,50	48,52	46,37	37,98	49,00
Gebw5-12_E		19,50	48,79	46,65	38,24	49,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# cumulatie wegverkeerslawaai excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorperrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw5-13_A		4,50	43,22	41,04	32,77	43,71
Gebw5-13_B		7,50	45,03	42,87	34,53	45,51
Gebw5-13_C		10,50	46,22	44,07	35,72	46,71
Gebw5-13_D		13,50	46,95	44,79	36,46	47,44
Gebw5-13_E		16,50	47,60	45,45	37,10	48,09
Gebw5-13_F		19,50	47,95	45,80	37,45	48,44
Gebw5-14_A		4,50	45,96	43,78	35,52	46,45
Gebw5-14_B		7,50	46,63	44,46	36,19	47,13
Gebw5-14_C		10,50	46,64	44,47	36,17	47,13
Gebw5-14_D		13,50	46,97	44,81	36,50	47,46
Gebw5-14_E		16,50	47,48	45,32	37,00	47,97
Gebw5-14_F		19,50	47,85	45,69	37,36	48,34
Gebw5-15_A		4,50	44,09	41,90	33,63	44,57
Gebw5-15_B		7,50	44,40	42,21	33,98	44,90
Gebw5-15_C		10,50	44,91	42,72	34,49	45,41
Gebw5-15_D		13,50	45,20	43,00	34,78	45,69
Gebw5-15_E		16,50	45,67	43,48	35,26	46,17
Gebw5-15_F		19,50	46,04	43,85	35,62	46,54
Gebw5-16_A		4,50	41,36	39,15	30,87	41,83
Gebw5-16_B		7,50	42,49	40,29	32,05	42,98
Gebw5-16_C		10,50	44,43	42,25	33,98	44,92
Gebw5-16_D		13,50	45,31	43,13	34,85	45,80
Gebw5-16_E		16,50	46,08	43,91	35,62	46,57
Gebw5-16_F		19,50	46,50	44,33	36,04	46,99
Gebw5-2_A		4,50	40,87	38,43	30,36	41,27
Gebw5-2_B		7,50	41,65	39,26	31,18	42,08
Gebw5-2_C		10,50	42,18	39,86	31,72	42,63
Gebw5-2_D		13,50	42,36	40,02	31,89	42,80
Gebw5-2_E		16,50	42,89	40,57	32,41	43,33
Gebw5-2_F		19,50	43,04	40,69	32,60	43,49
Gebw5-3_A		4,50	42,07	39,69	31,42	42,45
Gebw5-3_B		7,50	42,58	40,20	31,95	42,97
Gebw5-3_C		10,50	43,40	41,04	32,78	43,79
Gebw5-3_D		13,50	44,09	41,71	33,48	44,48
Gebw5-3_E		16,50	44,89	42,45	34,28	45,26
Gebw5-3_F		19,50	45,66	43,20	35,05	46,03
Gebw5-4_A		4,50	42,06	39,67	31,39	42,43
Gebw5-4_B		7,50	42,43	40,06	31,78	42,81
Gebw5-4_C		10,50	43,16	40,82	32,52	43,55
Gebw5-4_D		13,50	44,01	41,65	33,39	44,40
Gebw5-4_E		16,50	44,49	42,10	33,86	44,87
Gebw5-4_F		19,50	45,36	42,92	34,75	45,73
Gebw5-5_A		4,50	42,09	39,70	31,42	42,46
Gebw5-5_B		7,50	42,48	40,11	31,81	42,86
Gebw5-5_C		10,50	43,15	40,80	32,47	43,53
Gebw5-5_D		13,50	44,09	41,71	33,43	44,47
Gebw5-5_E		16,50	44,94	42,51	34,29	45,31
Gebw5-5_F		19,50	45,81	43,33	35,18	46,17
Gebw5-6_A		4,50	42,57	40,23	31,86	42,95
Gebw5-6_B		7,50	42,87	40,57	32,15	43,26
Gebw5-6_C		10,50	43,51	41,21	32,80	43,90
Gebw5-6_D		13,50	44,20	41,89	33,50	44,59
Gebw5-6_E		16,50	45,01	42,65	34,32	45,39
Gebw5-6_F		19,50	45,94	43,50	35,27	46,30
Gebw5-7_A		4,50	42,63	40,31	31,90	43,01
Gebw5-7_B		7,50	43,02	40,74	32,29	43,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

cumulatie wegverkeerslawaai  
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 260615-Aangepast model - wegverkeer+toetstpunten - Bensdorpterein  
 LAeq totaalresultaten voor toetstpunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Gebw5-7_C		10,50	43,76	41,47	33,03	44,15
Gebw5-7_D		13,50	44,40	42,08	33,68	44,78
Gebw5-7_E		16,50	45,54	43,16	34,84	45,91
Gebw5-7_F		19,50	46,44	43,98	35,75	46,79
Gebw5-8_A		4,50	42,79	40,47	32,05	43,16
Gebw5-8_B		7,50	43,15	40,87	32,40	43,53
Gebw5-8_C		10,50	43,70	41,41	32,95	44,08
Gebw5-8_D		13,50	44,45	42,14	33,71	44,83
Gebw5-8_E		16,50	45,58	43,21	34,86	45,95
Gebw5-8_F		19,50	46,38	43,92	35,68	46,73
Gebw5-9_A		4,50	46,84	44,68	36,21	47,29
Gebw5-9_B		7,50	47,48	45,33	36,86	47,93
Gebw5-9_C		10,50	47,79	45,63	37,14	48,23
Gebw5-9_D		13,50	48,39	46,22	37,71	48,82
Gebw5-9_E		16,50	49,01	46,82	38,32	49,43
Gebw5-9_F		19,50	49,34	47,11	38,64	49,75
Gebw6-1_A		1,50	40,67	38,55	29,71	41,05
Gebw6-1_B		4,50	43,22	41,08	32,30	43,60
Gebw6-1_C		7,50	43,46	41,32	32,54	43,84
Gebw6-2_A		1,50	51,48	49,31	41,02	51,97
Gebw6-2_B		4,50	52,52	50,34	42,05	53,01
Gebw6-2_C		7,50	52,25	50,08	41,77	52,74
Gebw6-3_A		1,50	57,24	55,06	46,82	57,74
Gebw6-3_B		4,50	57,51	55,34	47,09	58,01
Gebw6-3_C		7,50	56,80	54,63	46,38	57,30
Gebw6-4_A		1,50	50,10	47,93	39,67	50,60
Gebw6-4_B		4,50	50,85	48,68	40,42	51,35
Gebw6-4_C		7,50	50,64	48,47	40,23	51,14
Gebw7-1_A		1,50	41,54	39,43	30,56	41,92
Gebw7-1_B		4,50	44,39	42,25	33,45	44,77
Gebw7-1_C		7,50	44,76	42,62	33,82	45,14
Gebw7-2_A		1,50	55,19	53,02	44,74	55,68
Gebw7-2_B		4,50	55,72	53,55	45,26	56,21
Gebw7-2_C		7,50	55,57	53,41	45,10	56,06
Gebw7-3_A		1,50	58,96	56,79	48,54	59,46
Gebw7-3_B		4,50	58,99	56,82	48,57	59,49
Gebw7-3_C		7,50	58,42	56,25	48,00	58,92
Gebw7-4_A		1,50	52,39	50,22	41,97	52,89
Gebw7-4_B		4,50	52,93	50,75	42,49	53,42
Gebw7-4_C		7,50	52,68	50,51	42,24	53,18
T1_A		4,50	35,92	33,40	25,43	36,31
T1_B		7,50	37,54	35,02	27,05	37,93
T2_A		4,50	32,13	29,80	21,65	32,57
T2_B		7,50	36,62	34,25	26,14	37,05
T3_A		4,50	31,91	29,56	21,42	32,34
T3_B		7,50	35,27	32,90	24,79	35,70
T4_A		4,50	26,92	24,58	16,43	27,35
T4_B		7,50	28,16	25,82	17,68	28,60
T5_A		4,50	29,08	26,58	18,57	29,47
T5_B		7,50	30,72	28,11	20,20	31,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen