

Ontvanger : woongebied **Waarneemhoogte [m]** : 3,0

Rijlijn : Franse Kampweg (G-M)

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 200,00
 Verhardingsbreedte [m] : 10,00 Afstand schuin [m] : 200,01
 Bodemfactor [-] : 0,90 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 18200,00
 % Daguur : 6,60
 % Avonduur : 3,80
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,00	93,00	93,00	60	0,00	78,98	76,58	69,23
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	60	0,00	71,72	69,32	61,97
4	Zware Motorvoertuigen	2,24	2,24	2,24	60	0,00	71,32	68,92	61,57
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			80,31	77,91	70,57
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 48,50
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 46,10
 D_afstand : 23,01 LAeq, nacht : 38,76
 D_lucht : 1,18 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 4,53 Lden, excl. Art.110g [dB] : 49
 D_meteo : 3,09 Lden, incl. Art.110g [dB] : 44

Rijlijn : Nw 's-Gravelandseweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 130,00
Verhardingsbreedte [m]	: 10,00	Afstand schuin [m]	: 130,02
Bodemfactor [-]	: 0,85	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,00	96,00	96,00	50	0,00	70,52	67,51	59,97
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	50	0,00	61,97	58,96	51,43
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	1,00	1,00	50	0,00	60,16	57,15	49,62
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,42	68,41	60,88
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 43,34
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 40,33
D_afstand	: 21,14	L _{Aeq} , nacht	: 32,80
D_lucht	: 0,80	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,27	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 44
D_meteo	: 2,63	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 39

Rijlijn : nieuwe ontsluitingsw

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 15,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 15,17
Bodemfactor [-]	: 0,54	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 480,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	58,60	56,19	49,53
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	55,76	53,36	46,69
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	50,32	47,92	41,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,82	58,42	51,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 47,31
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 44,90
D_afstand	: 11,81	L _{Aeq} , nacht	: 38,24
D_lucht	: 0,12	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,82	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 48
D_meteo	: 0,52	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 43

Ontvanger : woongebied **Waarneemhoogte [m]** : **6,0**

Rijlijn : **Franse Kampweg (G-M)**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	200,00
Verhardingsbreedte [m]	:	10,00	Afstand schuin [m]	:	200,07
Bodemfactor [-]	:	0,90	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	18200,00
% Daguur	:	6,60
% Avonduur	:	3,80
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,00	93,00	93,00	60	0,00	78,98	76,58	69,23
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	60	0,00	71,72	69,32	61,97
4	Zware Motorvoertuigen	2,24	2,24	2,24	60	0,00	71,32	68,92	61,57
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			80,31	77,91	70,57
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	49,60
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	47,20
D_afstand	:	23,01	L _{Aeq} , nacht	:	39,85
D_lucht	:	1,18	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,09	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	50
D_meteo	:	2,43	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	45

Rijlijn : Nw 's-Gravelandseweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 130,00
Verhardingsbreedte [m]	: 10,00	Afstand schuin [m]	: 130,11
Bodemfactor [-]	: 0,85	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,00	96,00	96,00	50	0,00	70,52	67,51	59,97
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	50	0,00	61,97	58,96	51,43
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	1,00	1,00	50	0,00	60,16	57,15	49,62
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,42	68,41	60,88
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 44,49
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 41,48
D_afstand	: 21,14	L _{Aeq} , nacht	: 33,95
D_lucht	: 0,80	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,85	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 45
D_meteo	: 1,88	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 40

Rijlijn : nieuwe ontsluitingsw

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 15,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 15,89
Bodemfactor [-]	: 0,54	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 480,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	58,60	56,19	49,53
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	55,76	53,36	46,69
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	50,32	47,92	41,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,82	58,42	51,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 47,41
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 45,00
D_afstand	: 12,01	L _{Aeq} , nacht	: 38,34
D_lucht	: 0,12	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,72	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 48
D_meteo	: 0,31	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 43

Ontvanger : woongebied **Waarneemhoogte [m]** : 9,0

Rijlijn : Franse Kampweg (G-M)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 200,00
Verhardingsbreedte [m]	: 10,00	Afstand schuin [m]	: 200,17
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 18200,00
% Daguur	: 6,60
% Avonduur	: 3,80
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,00	93,00	93,00	60	0,00	78,98	76,58	69,23
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	60	0,00	71,72	69,32	61,97
4	Zware Motorvoertuigen	2,24	2,24	2,24	60	0,00	71,32	68,92	61,57
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			80,31	77,91	70,57
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	L _{Aeq} , dag	: 50,13
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 47,73
D_afstand	: 23,01	L _{Aeq} , nacht	: 40,38
D_lucht	: 1,18	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,03	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 51
D_meteo	: 1,96	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 46

Rijlijn : Nw 's-Gravelandseweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 130,00
Verhardingsbreedte [m]	: 10,00	Afstand schuin [m]	: 130,26
Bodemfactor [-]	: 0,85	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,00	96,00	96,00	50	0,00	70,52	67,51	59,97
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	50	0,00	61,97	58,96	51,43
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	1,00	1,00	50	0,00	60,16	57,15	49,62
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,42	68,41	60,88
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 44,98
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 41,97
D_afstand	: 21,15	L _{Aeq} , nacht	: 34,44
D_lucht	: 0,80	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,80	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 45
D_meteo	: 1,45	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 40

Rijlijn : nieuwe ontsluitingsw

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 15,00
Verhardingsbreedte [m]	: 4,00	Afstand schuin [m]	: 17,12
Bodemfactor [-]	: 0,54	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 480,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	58,60	56,19	49,53
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	55,76	53,36	46,69
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	50,32	47,92	41,25
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,82	58,42	51,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 47,14
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 44,73
D_afstand	: 12,34	L _{Aeq} , nacht	: 38,07
D_lucht	: 0,13	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,73	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 48
D_meteo	: 0,24	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 43

Ontvanger : woongebied **Waarneemhoogte [m]** : **3,0**

Rijlijn : Nw 's-Gr.weg 2013

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	10,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	10,25
Bodemfactor [-]	:	0,25	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	2700,00
% Daguur	:	6,80
% Avonduur	:	3,40
% Nachtuur	:	0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,00	96,00	96,00	50	0,00	69,39	66,38	58,85
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	50	0,00	60,84	57,83	50,30
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	1,00	1,00	50	0,00	59,03	56,02	48,49
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,29	67,28	59,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L _{Aeq} , dag	:	59,74
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	56,73
D_afstand	:	10,11	L _{Aeq} , nacht	:	49,20
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,75	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	60
D_meteo	:	0,36	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	55

Rijlijn : Nw 's-Gr.weg 2024

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	10,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	10,25
Bodemfactor [-]	:	0,25	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	3500,00
% Daguur	:	6,80
% Avonduur	:	3,40
% Nachtuur	:	0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,00	96,00	96,00	50	0,00	70,52	67,51	59,97
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	50	0,00	61,97	58,96	51,43
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	1,00	1,00	50	0,00	60,16	57,15	49,62
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,42	68,41	60,88
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	60,87
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	57,86
D_afstand	:	10,11	LAeq, nacht	:	50,32
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,75	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	61
D_meteo	:	0,36	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	56

Ontvanger : woongebied **Waarneemhoogte [m]** : **6,0**

Rijlijn : Nw 's-Gr.weg 2013

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	10,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	11,29
Bodemfactor [-]	:	0,25	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	2700,00
% Daguur	:	6,80
% Avonduur	:	3,40
% Nachtuur	:	0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,00	96,00	96,00	50	0,00	69,39	66,38	58,85
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	50	0,00	60,84	57,83	50,30
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	1,00	1,00	50	0,00	59,03	56,02	48,49
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,29	67,28	59,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L _{Aeq} , dag	:	59,47
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	56,46
D_afstand	:	10,53	L _{Aeq} , nacht	:	48,93
D_lucht	:	0,09	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,73	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	60
D_meteo	:	0,23	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	55

Rijlijn : Nw 's-Gr.weg 2024

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 11,29
Bodemfactor [-]	: 0,25	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,00	96,00	96,00	50	0,00	70,52	67,51	59,97
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	50	0,00	61,97	58,96	51,43
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	1,00	1,00	50	0,00	60,16	57,15	49,62
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,42	68,41	60,88
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 60,60
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 57,59
D_afstand	: 10,53	L _{Aeq} , nacht	: 50,06
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,73	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,23	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 56

Ontvanger : woongebied **Waarneemhoogte [m]** : 9,0

Rijlijn : Nw 's-Gr.weg 2013

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	10,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	12,96
Bodemfactor [-]	:	0,25	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	2700,00
% Daguur	:	6,80
% Avonduur	:	3,40
% Nachtuur	:	0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,00	96,00	96,00	50	0,00	69,39	66,38	58,85
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	50	0,00	60,84	57,83	50,30
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	1,00	1,00	50	0,00	59,03	56,02	48,49
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,29	67,28	59,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L _{Aeq} , dag	:	58,89
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	55,88
D_afstand	:	11,13	L _{Aeq} , nacht	:	48,34
D_lucht	:	0,10	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,75	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	59
D_meteo	:	0,18	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	54

Rijlijn : Nw 's-Gr.weg 2024

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	10,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	12,96
Bodemfactor [-]	:	0,25	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	3500,00
% Daguur	:	6,80
% Avonduur	:	3,40
% Nachtuur	:	0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,00	96,00	96,00	50	0,00	70,52	67,51	59,97
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	50	0,00	61,97	58,96	51,43
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	1,00	1,00	50	0,00	60,16	57,15	49,62
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,42	68,41	60,88
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	60,01
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	57,00
D_afstand	:	11,13	LAeq, nacht	:	49,47
D_lucht	:	0,10	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,75	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	60
D_meteo	:	0,18	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	55

Reconstructie

Omdat bij reconstructie gerekend wordt met de niet-afgeronde geluidsbelasting, en deze in de uitvoerbladen van de SRM I-berekening niet worden gepresenteerd, is hieronder een figuur opgenomen met de niet-afgeronde geluidsbelasting voor 2013 en 2024.

Hieruit blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Nieuwe 's-Gravelandseweg in 2013 59,13 dB bedraagt. In 2024 bedraagt de geluidsbelasting 60,26 dB. Er is sprake van een toename van 1,13 dB. Opgemerkt moet worden dat de gepresenteerde geluidsbelastingen niet gecorrigeerd zijn met de aftrek op basis van artikel 110g Wgh.

Rijlijn	Afst.hr	Wegdek	Bf	F_obj	L _{Aeq} [d]	L _{Aeq} [a]	L _{Aeq} [n]	Lden	B [dB]	Art.110g
<input checked="" type="checkbox"/> Nw 's-Gr.weg 20	10,00	0	0,25	0,50	58,89	55,88	48,34	59,13	54	5
<input checked="" type="checkbox"/> Nw 's-Gr.weg 20	10,00	0	0,25	0,50	60,01	57,00	49,47	60,26	55	5
Sommatie					62,50	59,49	51,95	62,74	58	