

Lijst van wegen

Model: Palmpit-mrt 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)
HRR-2,3	aansluiting Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
HRR-2-3	Blaricum - Laren	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
HRL-oprit	aansluiting Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
HRL-afrit	aansluiting Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
HRL-1	aansluiting Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
HRL-1	Bussum - Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
HRR-afrit	aansluiting Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
HRR-oprit	aansluiting Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
HRR-1	Bussum - Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
HRR-afrit	aansluiting Blaricum	23,00	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	--
HRR-afrit	aansluiting Blaricum	0,00	23,18	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
HRR-2-3	aansluiting Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
HRR-2-3	aansluiting Blaricum	23,00	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	--
HRL-2-3	aansluiting Blaricum	23,00	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	--
HRL-2-3	aansluiting Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
HRR-2-3	Bussum - Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
HRL-2-3	Bussum - Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
HRL-2-3	aansluiting Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
HRR-1	aansluiting Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
HRR-1	aansluiting Blaricum	23,00	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	--
HRL-1	aansluiting Blaricum	23,00	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	--
HRL-1	aansluiting Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
HRR-1	aansluiting Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
HRR-1	Blaricum - Laren	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
HRR-afrit	aansluiting Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
HRR-afrit	aansluiting Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
HRR-oprit	aansluiting Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
HRR-oprit	aansluiting Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
HRL-afrit	aansluiting Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
HRL-afrit	aansluiting Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
HRL-oprit	aansluiting Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
HRL-oprit	aansluiting Blaricum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
HRL-1	Blaricum - Laren	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
HRL-2-3	Blaricum - Laren	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
Koekoek	Koekoeklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
Koekoek	Koekoeklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
Koekoek	Koekoeklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
A'straatwe	Amersfoortsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50
A'straatwe	Amersfoortsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
A'straatwe	Amersfoortsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
AFlaan	Anne Franklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30
w021	Roodborstlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30
Roodborst	Roodborstlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30
toegangKP2	Inrit Kol. Palmkazerne	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30
toegangKP1	Inrit Kol. Palmkazerne	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--
toegangKP2	Inrit Kol. Palmkazerne	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--

Lijst van wegen

Model: Palmpit-mrt 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
HRR-2,3	100	80	80	38774,00	6,49	3,31	1,11	89,68	89,71	89,74	5,16
HRR-2-3	100	80	80	42865,00	6,49	3,31	1,11	89,68	89,71	89,74	5,16
HRL-oprit	50	50	50	7024,00	6,30	3,09	1,51	91,32	91,36	91,29	4,68
HRL-afrit	50	50	50	7904,00	6,30	3,09	1,51	91,32	91,36	91,29	4,68
HRL-1	100	80	80	33254,00	6,30	3,09	1,51	100,00	100,00	100,00	--
HRL-1	100	80	80	36462,00	6,30	3,09	1,51	100,00	100,00	100,00	--
HRR-afrit	80	80	80	7037,00	6,49	3,31	1,11	89,68	89,71	89,74	5,16
HRR-oprit	50	50	50	6966,00	6,49	3,31	1,11	89,68	89,71	89,74	5,16
HRR-1	100	80	80	34681,00	6,49	3,31	1,11	100,00	100,00	100,00	--
HRR-afrit	80	80	80	7037,00	6,49	3,31	1,11	89,68	89,71	89,74	5,16
HRR-afrit	80	80	80	7037,00	6,49	3,31	1,11	89,68	89,71	89,74	5,16
HRR-2-3	100	80	80	38774,00	6,49	3,31	1,11	89,68	89,71	89,74	5,16
HRR-2-3	100	80	80	38774,00	6,49	3,31	1,11	89,68	89,71	89,74	5,16
HRR-2-3	100	80	80	38774,00	6,49	3,31	1,11	89,68	89,71	89,74	5,16
HRL-2-3	100	80	80	39575,00	6,30	3,09	1,51	91,32	91,36	91,29	4,68
HRL-2-3	100	80	80	39575,00	6,30	3,09	1,51	91,32	91,36	91,29	4,68
HRR-2-3	100	80	80	42655,00	6,49	3,31	1,11	89,68	89,71	89,74	5,16
HRL-2-3	100	80	80	43392,00	6,30	3,09	1,51	91,32	91,36	91,29	4,68
HRL-2-3	100	80	80	39575,00	6,30	3,09	1,51	91,32	91,36	91,29	4,68
HRR-1	100	80	80	31526,00	6,49	3,31	1,11	100,00	100,00	100,00	--
HRR-1	100	80	80	31526,00	6,49	3,31	1,11	100,00	100,00	100,00	--
HRL-1	100	80	80	33254,00	6,30	3,09	1,51	100,00	100,00	100,00	--
HRL-1	100	80	80	33254,00	6,30	3,09	1,51	100,00	100,00	100,00	--
HRR-1	100	80	80	31526,00	6,49	3,31	1,11	100,00	100,00	100,00	--
HRR-1	100	80	80	31526,00	6,49	3,31	1,11	100,00	100,00	100,00	--
HRR-afrit	65	65	65	7037,00	6,49	3,31	1,11	89,68	89,71	89,74	5,16
HRR-afrit	50	50	50	7037,00	6,49	3,31	1,11	89,68	89,71	89,74	5,16
HRR-oprit	65	65	65	6966,00	6,49	3,31	1,11	89,68	89,71	89,74	5,16
HRR-oprit	80	80	80	6966,00	6,49	3,31	1,11	89,68	89,71	89,74	5,16
HRL-afrit	80	80	80	7904,00	6,30	3,09	1,51	91,32	91,36	91,29	4,68
HRL-afrit	65	65	65	7904,00	6,30	3,09	1,51	91,32	91,36	91,29	4,68
HRL-oprit	65	65	65	7024,00	6,30	3,09	1,51	91,32	91,36	91,29	4,68
HRL-oprit	100	80	80	7024,00	6,30	3,09	1,51	91,32	91,36	91,29	4,68
HRL-1	100	80	80	36863,00	6,30	3,09	1,51	100,00	100,00	100,00	--
HRL-2-3	100	80	80	43870,00	6,30	3,09	1,51	91,32	91,36	91,29	4,68
Koekoek	30	30	30	5200,00	6,60	4,00	0,60	94,59	94,59	94,59	4,76
Koekoek	30	30	30	4700,00	6,60	4,00	0,60	94,59	94,59	94,59	4,76
Koekoek	30	30	30	4700,00	6,60	4,00	0,60	94,59	94,59	94,59	4,76
A'straatwe	50	50	50	16100,00	6,70	3,50	0,70	95,69	95,69	95,69	2,54
A'straatwe	50	50	50	19700,00	6,70	3,50	0,70	95,69	95,69	95,69	2,54
A'straatwe	50	50	50	19900,00	6,70	3,50	0,70	95,69	95,69	95,69	2,54
Afiaan	30	30	30	1500,00	7,00	2,60	0,70	94,59	94,59	94,59	4,76
w021	30	30	30	200,00	7,00	2,60	0,70	94,59	94,59	94,59	4,76
Roodborst	30	30	30	200,00	7,00	2,60	0,70	94,59	94,59	94,59	4,76
toegangKP2	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70
toegangKP1	30	30	30	1200,00	7,00	2,60	0,70	94,59	94,59	94,59	4,76
toegangKP2	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,59	94,59	94,59	4,76

Lijst van wegen

Model: Palmpit-mrt 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
HRR-2,3	4,24	4,28	5,16	6,05	5,98	2256,74	1151,36	386,23	--	--	--
HRR-2-3	4,24	4,28	5,16	6,05	5,98	2494,84	1272,83	426,98	--	--	--
HRL-oprit	3,88	3,81	4,00	4,77	4,89	404,10	198,29	96,82	--	--	--
HRL-afrit	3,88	3,81	4,00	4,77	4,89	454,73	223,13	108,95	--	--	--
HRL-1	--	--	--	--	--	2095,00	1027,55	502,14	--	--	--
HRL-1	--	--	--	--	--	2297,11	1126,68	550,58	--	--	--
HRR-afrit	4,24	4,28	5,16	6,05	5,98	409,57	208,96	70,10	--	--	--
HRR-oprit	4,24	4,28	5,16	6,05	5,98	405,44	206,85	69,39	--	--	--
HRR-1	--	--	--	--	--	2250,80	1147,94	384,96	--	--	--
HRR-afrit	4,24	4,28	5,16	6,05	5,98	409,57	208,96	70,10	--	--	--
HRR-afrit	4,24	4,28	5,16	6,05	5,98	409,57	208,96	70,10	--	--	--
HRR-2-3	4,24	4,28	5,16	6,05	5,98	2256,74	1151,36	386,23	--	--	--
HRR-2-3	4,24	4,28	5,16	6,05	5,98	2256,74	1151,36	386,23	--	--	--
HRL-2-3	3,88	3,81	4,00	4,77	4,89	2276,81	1117,21	545,53	--	--	--
HRL-2-3	3,88	3,81	4,00	4,77	4,89	2276,81	1117,21	545,53	--	--	--
HRR-2-3	4,24	4,28	5,16	6,05	5,98	2482,62	1266,60	424,89	--	--	--
HRL-2-3	3,88	3,81	4,00	4,77	4,89	2496,41	1224,97	598,15	--	--	--
HRL-2-3	3,88	3,81	4,00	4,77	4,89	2276,81	1117,21	545,53	--	--	--
HRR-1	--	--	--	--	--	2046,04	1043,51	349,94	--	--	--
HRR-1	--	--	--	--	--	2046,04	1043,51	349,94	--	--	--
HRL-1	--	--	--	--	--	2095,00	1027,55	502,14	--	--	--
HRL-1	--	--	--	--	--	2095,00	1027,55	502,14	--	--	--
HRR-1	--	--	--	--	--	2046,04	1043,51	349,94	--	--	--
HRR-1	--	--	--	--	--	2261,89	1153,60	386,86	--	--	--
HRR-afrit	4,24	4,28	5,16	6,05	5,98	409,57	208,96	70,10	--	--	--
HRR-afrit	4,24	4,28	5,16	6,05	5,98	409,57	208,96	70,10	--	--	--
HRR-oprit	4,24	4,28	5,16	6,05	5,98	405,44	206,85	69,39	--	--	--
HRR-oprit	4,24	4,28	5,16	6,05	5,98	405,44	206,85	69,39	--	--	--
HRL-afrit	3,88	3,81	4,00	4,77	4,89	454,73	223,13	108,95	--	--	--
HRL-afrit	3,88	3,81	4,00	4,77	4,89	454,73	223,13	108,95	--	--	--
HRL-oprit	3,88	3,81	4,00	4,77	4,89	404,10	198,29	96,82	--	--	--
HRL-oprit	3,88	3,81	4,00	4,77	4,89	404,10	198,29	96,82	--	--	--
HRL-1	--	--	--	--	--	2322,37	1139,07	556,63	--	--	--
HRL-2-3	3,88	3,81	4,00	4,77	4,89	2523,91	1238,46	604,74	--	--	--
Koekoek	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	324,63	196,75	29,51	--	--	--
Koekoek	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	293,42	177,83	26,67	--	--	--
Koekoek	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	293,42	177,83	26,67	--	--	--
A'straatwe	2,54	2,54	1,77	1,77	1,77	1032,21	539,21	107,84	--	--	--
A'straatwe	2,54	2,54	1,77	1,77	1,77	1263,01	659,78	131,96	--	--	--
A'straatwe	2,54	2,54	1,77	1,77	1,77	1275,83	666,48	133,30	--	--	--
Aflaan	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	99,32	36,89	9,93	--	--	--
w021	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	13,24	4,92	1,32	--	--	--
Roodborst	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	13,24	4,92	1,32	--	--	--
toegangKP2	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	32,90	12,74	3,36	--	--	--
toegangKP1	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	79,46	29,51	7,95	--	--	--
toegangKP2	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	33,11	12,30	3,31	--	--	--

Lijst van wegen

Model: Palmpit-mrt 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
HRR-2,3	129,85	77,65	25,74	88,18	96,53	101,69	107,95	112,66
HRR-2-3	143,55	85,84	28,45	88,61	96,96	102,12	108,38	113,10
HRL-oprit	17,70	10,35	5,19	85,31	91,32	97,80	101,06	106,19
HRL-afrit	19,92	11,65	5,84	85,82	91,83	98,31	101,57	106,70
HRL-1	--	--	--	86,47	95,04	100,03	105,69	111,45
HRL-1	--	--	--	86,87	95,44	100,43	106,09	111,85
HRR-afrit	23,57	14,09	4,67	84,14	93,78	99,22	104,73	109,63
HRR-oprit	23,33	13,95	4,62	85,64	91,77	98,38	101,63	106,50
HRR-1	--	--	--	86,78	95,35	100,34	106,00	111,77
HRR-afrit	23,57	14,09	4,67	84,14	93,78	99,22	104,73	109,63
HRR-afrit	23,57	14,09	4,67	84,14	93,78	99,22	104,73	109,63
HRR-2-3	129,85	77,65	25,74	88,18	96,53	101,69	107,95	112,66
HRR-2-3	129,85	77,65	25,74	91,01	102,10	107,73	112,88	118,27
HRL-2-3	99,73	58,33	29,22	90,58	101,89	107,52	112,48	118,12
HRL-2-3	99,73	58,33	29,22	87,96	96,39	101,52	107,66	112,54
HRR-2-3	142,84	85,42	28,31	88,59	96,94	102,10	108,36	113,08
HRL-2-3	109,35	63,96	32,04	88,36	96,79	101,92	108,06	112,94
HRL-2-3	99,73	58,33	29,22	87,96	96,39	101,52	107,66	112,54
HRR-1	--	--	--	86,37	94,94	99,93	105,58	111,35
HRR-1	--	--	--	87,56	99,99	105,68	109,64	116,81
HRL-1	--	--	--	87,66	100,10	105,79	109,74	116,91
HRL-1	--	--	--	86,47	95,04	100,03	105,69	111,45
HRR-1	--	--	--	86,37	94,94	99,93	105,58	111,35
HRR-1	--	--	--	86,80	95,37	100,37	106,02	111,79
HRR-afrit	23,57	14,09	4,67	84,79	92,87	98,69	103,38	108,26
HRR-afrit	23,57	14,09	4,67	85,68	91,81	98,42	101,68	106,55
HRR-oprit	23,33	13,95	4,62	84,75	92,83	98,64	103,33	108,22
HRR-oprit	23,33	13,95	4,62	84,09	93,74	99,18	104,68	109,58
HRL-afrit	19,92	11,65	5,84	84,18	93,93	99,35	104,65	109,84
HRL-afrit	19,92	11,65	5,84	84,88	92,97	98,71	103,29	108,44
HRL-oprit	17,70	10,35	5,19	84,37	92,45	98,20	102,77	107,93
HRL-oprit	17,70	10,35	5,19	83,07	94,38	100,01	104,97	110,61
HRL-1	--	--	--	86,92	95,49	100,48	106,13	111,90
HRL-2-3	110,55	64,66	32,39	88,41	96,83	101,96	108,10	112,99
Koekoek	2,23	1,35	0,20	85,83	86,85	95,21	94,85	100,93
Koekoek	2,02	1,22	0,18	85,39	86,41	94,77	94,41	100,49
Koekoek	2,02	1,22	0,18	85,39	86,41	94,77	94,41	100,49
A'straatwe	19,09	9,97	1,99	88,57	94,14	100,07	103,62	109,52
A'straatwe	23,36	12,20	2,44	89,45	95,02	100,94	104,49	110,39
A'straatwe	23,60	12,33	2,47	89,49	95,06	100,99	104,54	110,44
AfAan	0,68	0,25	0,07	80,69	81,71	90,06	89,71	95,79
w021	0,09	0,03	0,01	77,18	74,10	83,24	84,53	89,64
Roodborst	0,09	0,03	0,01	77,18	74,10	83,24	84,53	89,64
toegangKP2	0,10	0,01	0,01	81,20	78,18	87,54	88,43	93,61
toegangKP1	0,55	0,20	0,05	84,96	81,89	91,02	92,31	97,42
toegangKP2	0,23	0,08	0,02	81,15	78,08	87,22	88,51	93,62

Lijst van wegen

Model: Palmpit-mrt 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
HRR-2,3	109,17	101,80	92,55	85,35	93,60	98,78	105,14	109,79
HRR-2-3	109,60	102,23	92,99	85,79	94,04	99,21	105,57	110,22
HRL-oprit	104,57	96,94	89,75	82,29	88,26	94,73	98,17	103,18
HRL-afrit	105,08	97,45	90,26	82,80	88,78	95,24	98,68	103,69
HRL-1	107,99	100,50	91,31	83,38	91,95	96,94	102,59	108,36
HRL-1	108,39	100,90	91,71	83,78	92,35	97,34	102,99	108,76
HRR-afrit	107,07	99,27	89,50	81,38	90,86	96,32	101,98	106,78
HRR-oprit	104,80	97,24	90,12	82,79	88,88	95,48	98,92	103,67
HRR-1	108,30	100,81	91,62	83,86	92,43	97,42	103,07	108,84
HRR-afrit	107,07	99,27	89,50	81,38	90,86	96,32	101,98	106,78
HRR-afrit	107,07	99,27	89,50	81,38	90,86	96,32	101,98	106,78
HRR-2-3	109,17	101,80	92,55	85,35	93,60	98,78	105,14	109,79
HRR-2-3	115,48	107,59	97,03	88,27	99,18	104,82	110,11	115,40
HRL-2-3	115,38	107,46	96,85	87,66	98,80	104,44	109,53	115,08
HRL-2-3	109,06	101,67	92,44	84,96	93,29	98,43	104,67	109,49
HRR-2-3	109,58	102,21	92,97	85,77	94,02	99,19	105,55	110,20
HRL-2-3	109,46	102,07	92,84	85,36	93,69	98,83	105,07	109,89
HRL-2-3	109,06	101,67	92,44	84,96	93,29	98,43	104,67	109,49
HRR-1	107,89	100,40	91,21	83,44	92,01	97,01	102,66	108,43
HRR-1	114,29	106,16	95,24	84,64	97,07	102,76	106,71	113,88
HRL-1	114,39	106,26	95,35	84,57	97,00	102,69	106,65	113,82
HRL-1	107,99	100,50	91,31	83,38	91,95	96,94	102,59	108,36
HRR-1	107,89	100,40	91,21	83,44	92,01	97,01	102,66	108,43
HRR-1	108,32	100,83	91,64	83,88	92,45	97,44	103,10	108,86
HRR-afrit	106,08	98,38	89,74	81,99	89,96	95,78	100,65	105,41
HRR-afrit	104,84	97,28	90,17	82,84	88,93	95,52	98,97	103,72
HRR-oprit	106,03	98,33	89,69	81,95	89,92	95,74	100,60	105,37
HRR-oprit	107,03	99,23	89,45	81,33	90,81	96,27	101,94	106,73
HRL-afrit	107,36	99,52	89,72	81,23	90,83	96,28	101,73	106,81
HRL-afrit	106,34	98,59	89,91	81,90	89,89	95,64	100,38	105,42
HRL-oprit	105,83	98,07	89,40	81,39	89,37	95,12	99,87	104,91
HRL-oprit	107,87	99,95	89,34	80,15	91,29	96,93	102,02	107,57
HRL-1	108,44	100,95	91,76	83,82	92,40	97,39	103,04	108,81
HRL-2-3	109,50	102,12	92,88	85,41	93,74	98,88	105,12	109,94
Koekoek	100,52	92,88	88,53	83,65	84,67	93,03	92,68	98,76
Koekoek	100,09	92,44	88,09	83,22	84,24	92,59	92,24	98,32
Koekoek	100,09	92,44	88,09	83,22	84,24	92,59	92,24	98,32
A'straatwe	108,09	100,27	92,84	85,75	91,32	97,25	100,80	106,70
A'straatwe	108,97	101,15	93,72	86,63	92,20	98,12	101,67	107,57
A'straatwe	109,01	101,19	93,76	86,67	92,24	98,17	101,72	107,62
Aflaan	95,38	87,74	83,39	76,38	77,40	85,76	85,41	91,49
w021	86,43	79,02	75,31	72,87	69,80	78,94	80,23	85,34
Roodborst	86,43	79,02	75,31	72,87	69,80	78,94	80,23	85,34
toegangKP2	90,42	83,01	79,39	76,52	72,47	79,99	83,30	88,88
toegangKP1	94,21	86,80	83,09	80,66	77,59	86,72	88,01	93,12
toegangKP2	90,41	83,00	79,29	76,85	73,78	82,92	84,21	89,32

Lijst van wegen

Model: Palmpit-mrt 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
HRR-2,3	106,27	98,90	89,65	80,60	88,86	94,03	100,38	105,04
HRR-2-3	106,71	99,33	90,08	81,04	89,29	94,46	100,82	105,47
HRL-oprit	101,51	93,90	86,71	79,19	85,17	91,64	95,09	100,08
HRL-afrit	102,03	94,41	87,22	79,70	85,68	92,15	95,61	100,60
HRL-1	104,89	97,41	88,22	80,27	88,84	93,83	99,48	105,25
HRL-1	105,29	97,81	88,62	80,67	89,24	94,23	99,88	105,65
HRR-afrit	104,18	96,38	86,60	76,62	86,11	91,56	97,22	102,02
HRR-oprit	101,92	94,38	87,25	78,04	84,13	90,72	94,16	98,92
HRR-1	105,38	97,89	88,70	79,11	87,68	92,67	98,33	104,10
HRR-afrit	104,18	96,38	86,60	76,62	86,11	91,56	97,22	102,02
HRR-afrit	104,18	96,38	86,60	76,62	86,11	91,56	97,22	102,02
HRR-2-3	106,27	98,90	89,65	80,60	88,86	94,03	100,38	105,04
HRR-2-3	112,58	104,69	94,13	83,51	94,43	100,07	105,35	110,65
HRL-2-3	112,31	104,39	93,78	84,58	95,69	101,34	106,45	111,97
HRL-2-3	105,99	98,60	89,36	81,86	90,18	95,33	101,58	106,39
HRR-2-3	106,69	99,31	90,06	81,01	89,27	94,44	100,80	105,45
HRL-2-3	106,39	99,00	89,76	82,26	90,58	95,73	101,98	106,79
HRL-2-3	105,99	98,60	89,36	81,86	90,18	95,33	101,58	106,39
HRR-1	104,96	97,47	88,28	78,70	87,27	92,26	97,91	103,68
HRR-1	111,37	103,24	92,32	79,89	92,32	98,01	101,97	109,14
HRL-1	111,30	103,17	92,25	81,46	93,89	99,58	103,54	110,71
HRL-1	104,89	97,41	88,22	80,27	88,84	93,83	99,48	105,25
HRR-1	104,96	97,47	88,28	78,70	87,27	92,26	97,91	103,68
HRR-1	105,40	97,91	88,72	79,13	87,71	92,70	98,35	104,12
HRR-afrit	103,19	95,49	86,85	77,24	85,21	91,03	95,88	100,66
HRR-afrit	101,97	94,42	87,30	78,08	84,17	90,77	94,20	98,96
HRR-oprit	103,15	95,45	86,81	77,19	85,17	90,99	95,84	100,62
HRR-oprit	104,14	96,34	86,56	76,57	86,06	91,52	97,18	101,98
HRL-afrit	104,29	96,45	86,66	78,15	87,73	93,17	98,65	103,71
HRL-afrit	103,28	95,53	86,85	78,81	86,79	92,54	97,31	102,33
HRL-oprit	102,77	95,02	86,34	78,30	86,27	92,03	96,79	101,81
HRL-oprit	104,80	96,88	86,27	77,07	88,18	93,83	98,94	104,47
HRL-1	105,34	97,85	88,67	80,71	89,29	94,28	99,93	105,70
HRL-2-3	106,44	99,05	89,81	82,31	90,63	95,78	102,02	106,83
Koekoek	98,35	90,71	86,36	75,42	76,44	84,79	84,44	90,52
Koekoek	97,91	90,27	85,92	74,98	76,00	84,35	84,00	90,08
Koekoek	97,91	90,27	85,92	74,98	76,00	84,35	84,00	90,08
A'straatwe	105,27	97,45	90,02	78,76	84,33	90,26	93,81	99,71
A'straatwe	106,15	98,33	90,90	79,64	85,21	91,13	94,68	100,58
A'straatwe	106,19	98,37	90,94	79,68	85,25	91,18	94,73	100,63
Aflaan	91,08	83,44	79,09	70,69	71,71	80,06	79,71	85,79
w021	82,13	74,72	71,01	67,18	64,10	73,24	74,53	79,64
Roodborst	82,13	74,72	71,01	67,18	64,10	73,24	74,53	79,64
toegangKP2	85,77	78,15	73,84	71,02	67,53	76,21	78,04	83,40
toegangKP1	89,91	82,50	78,79	74,96	71,89	81,02	82,31	87,42
toegangKP2	86,11	78,70	74,99	71,15	68,08	77,22	78,51	83,62

Lijst van wegen

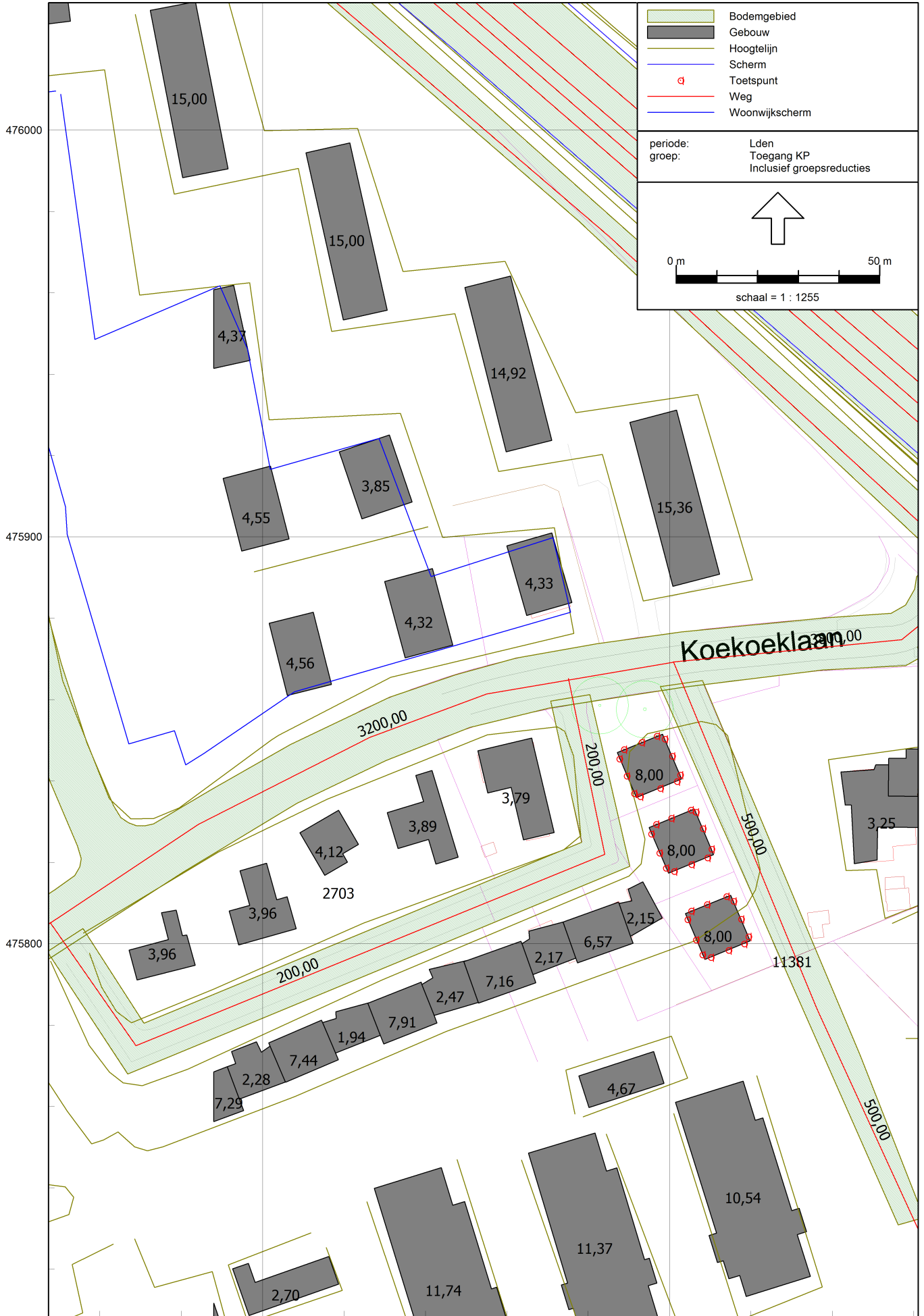
Model: Palmpit-mrt 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
HRR-2,3	101,52	94,15	84,90
HRR-2-3	101,96	94,59	85,34
HRL-oprit	98,41	90,80	83,61
HRL-afrit	98,92	91,31	84,12
HRL-1	101,78	94,30	85,11
HRL-1	102,18	94,70	85,51
HRR-afrit	99,43	91,63	81,85
HRR-oprit	97,17	89,62	82,50
HRR-1	100,63	93,14	83,95
HRR-afrit	99,43	91,63	81,85
HRR-afrit	99,43	91,63	81,85
HRR-2-3	101,52	94,15	84,90
HRR-2-3	107,83	99,95	89,38
HRL-2-3	109,20	101,29	90,67
HRL-2-3	102,88	95,49	86,25
HRR-2-3	101,94	94,56	85,32
HRL-2-3	103,28	95,89	86,65
HRL-2-3	102,88	95,49	86,25
HRR-1	100,22	92,73	83,54
HRR-1	106,62	98,49	87,57
HRL-1	108,19	100,06	89,14
HRL-1	101,78	94,30	85,11
HRR-1	100,22	92,73	83,54
HRR-1	100,65	93,16	83,98
HRR-afrit	98,44	90,74	82,10
HRR-afrit	97,22	89,67	82,55
HRR-oprit	98,40	90,70	82,06
HRR-oprit	99,39	91,59	81,81
HRL-afrit	101,19	93,35	83,55
HRL-afrit	100,18	92,43	83,75
HRL-oprit	99,67	91,92	83,24
HRL-oprit	101,70	93,78	83,17
HRL-1	102,23	94,74	85,56
HRL-2-3	103,33	95,94	86,70
Koekoek	90,11	82,47	78,12
Koekoek	89,67	82,03	77,68
Koekoek	89,67	82,03	77,68
A'straatwe	98,28	90,46	83,03
A'straatwe	99,16	91,34	83,91
A'straatwe	99,20	91,38	83,95
Aflaan	85,38	77,74	73,39
w021	76,43	69,02	65,31
Roodborst	76,43	69,02	65,31
toegangKP2	80,25	72,74	68,81
toegangKP1	84,21	76,80	73,09
toegangKP2	80,41	73,00	69,29

A1	2020	2030	2020	2030	2023	
	werkdag		weekdag		re	li
<i>zuidbaan (HRR)</i>						
Bussum -> Blaricum	82245	85286	76.488	79.316	77.336	34.681
afrit Blaricum	7440	7862	6.919	7.312	7.037	
afrit Blaricum -> oprit Blaricum	74.805	77.424	69.569	72.004	70.299	31.526
oprit Blaricum	7.314	7.901	6.802	7.348	6.966	
Blaricum -> Laren	82.813	85.325	77.016	79.352	77.717	34.852
afrit Laren	11.845	11.217	11.016	10.432	10.841	
afrit Laren -> oprit Laren	70.969	74.109	66.001	68.921	66.877	29.991
<i>noordbaan (HRL)</i>						
afrit Laren -> oprit Laren	76.419	78.792	71.070	73.277	71.732	32.753
oprit Laren	10.075	8.754	9.370	8.141	9.001	
Laren -> Blaricum	86.494	87.546	80.439	81.418	80.733	36.863
afrit Blaricum	8.567	8.339	7.967	7.755	7.904	
afrit Blaricum -> oprit Blaricum	77.927	79.207	72.472	73.663	72.829	33.254
oprit Blaricum	7.493	7.693	6.968	7.154	7.024	
Blaricum -> Bussum	85.421	86.900	79.442	80.817	79.854	36.462

A1	dag			avond			nacht			
	voertuigverdeling	licht	middelzw	zwaar	licht	middelzw	zwaar	licht	middelzw	zwaar
zuidbaan (HRR)		89,68%	5,16%	5,16%	89,71%	4,24%	6,05%	89,74%	4,28%	5,98%
noordbaan (HRL)		91,32%	4,68%	4,00%	91,36%	3,88%	4,77%	91,29%	3,81%	4,89%

etmaalverdeling	dag	avond	nacht
zuidbaan (HRR)	6,49%	3,31%	1,11%
noordbaan (HRL)	6,49%	3,09%	1,51%



lijst van waarneempunten

Model: Palmpit-mrt 2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
won. 1_11	[1]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 1_10	[2]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 1_12	[3]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 1_02	[4]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 1_01	[5]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 1_03	[6]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 1_05	[7]	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 1_04	[8]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 1_06	[9]	13,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 1_08	[10]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 1_07	[11]	13,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 1_09	[12]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 2_11	[1]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 2_10	[2]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 2_12	[3]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 2_02	[4]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 2_01	[5]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 2_03	[6]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 2_05	[7]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 2_04	[8]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 2_06	[9]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 2_08	[10]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 2_07	[11]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 2_09	[12]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 3_07	[1]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 3_05	[2]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 3_06	[3]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 3_04	[4]	13,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 3_01	[5]	13,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 3_11	[6]	13,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 3_12	[7]	13,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 3_10	[8]	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 3_02		13,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 3_03		13,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 3_08		13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
won. 3_09		13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
reconstr 1		12,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

bodemgebieden

Model: Palmpit-dec 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	BF	Item ID
verharding		0,00	1
		0,00	1214
		0,00	1215
1		0,00	1216
2		0,00	1217
3		0,00	1218
4		0,00	1219
5		0,00	1220
40		0,00	1255
41		0,00	1256
		0,00	2551
A1	A1 richting Amersfoort	0,00	2560
A1	A1 af-/oprit	0,00	2561
A1	A1 richting Amsterdam	0,00	2562
A1	A1 op-/afsrit2	0,00	2563
Amersfoort	Amersfoortsestraatweg	0,00	2606
		0,00	2702
1		0,00	2703
		0,00	2705
		0,00	2706
		0,00	2710
		0,00	11381

