

## notitie

|                  |                                                                                                               |                 |                     |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|
| <b>aan</b>       | Gemeente Bloemendaal                                                                                          | <b>van</b>      | Milieudienst IJmond |
| <b>t.a.v.</b>    |                                                                                                               | <b>telefoon</b> | 0251-263863         |
| <b>cc</b>        |                                                                                                               |                 |                     |
| <b>datum</b>     | 3 juni 2013                                                                                                   |                 |                     |
| <b>onderwerp</b> | Uitwerkingsgebied in de zuidoosthoek van de Vogelenzangseweg en de Bekslaan te Vogelenzang voor twee woningen |                 |                     |

Onderzoek Wet geluidhinder

---

### Inleiding

In de zuidhoek van de Vogelenzangseweg en de Bekslaan is een uitwerkingsgebied opgenomen voor het realiseren van twee woningen. Deze woningen zullen op een minimale afstand van 15 meter vanaf de grens binnen het uitwerkingsgebied worden gerealiseerd. In deze notitie wordt dit ruimtelijke plan getoetst aan de bepalingen van de Wet geluidhinder voor wat betreft wegverkeers-, railverkeers-, industrie- en luchtvaartlawaai.

In het kader van de Wet geluidhinder liggen er geluidszones rond wegen, spoorlijnen en in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterreinen. Wegen op een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben geen zone. Binnen een zone moet voor het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen, onderzoek worden gedaan naar de optredende geluidbelasting.

### Wegverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB, de grenswaarde is afhankelijk van de situatie. Het uitwerkingsgebied bevindt zich in de geluidszone van de Vogelenzangseweg (N206) en de Bekslaan. De N206 is niet aangewezen als autoweg. Het gaat om nieuwbouw in binnenstedelijk gebied

Bij nieuwbouw in binnenstedelijk gebied geldt volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder een grenswaarde van 63 dB. Bij geluidsbelastingen van 49 dB tot en met 63 dB is het mogelijk om hogere waarden voor de geluidsbelasting vast te stellen. Deze kunnen worden verleend door de gemeente Bloemendaal.

Met behulp van Standaard Rekenmethode 2 is de geluidsbelasting vanwege de Vogelenzangseweg en de Bekslaan bepaald, op 15 meter vanaf de grens van het uitwerkingsgebied, op het maatgevende punt van het vlak waarbinnen de woningen kunnen worden gerealiseerd. De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het model voor

de 5 jaarlijkse monitoring van de geluidsbelasting (peiljaar 2011), volgens de Wet milieubeheer (EU-richtlijn).

De weekdaggemiddelde verkeersintensiteit van de N206 in het jaar 2011 ter hoogte van het uitwerkingsgebied, ten zuiden van de rotonde, bedraagt 10.000 mvt/etmaal. Volgens de Wet geluidhinder dient rekening te worden gehouden met de toekomstige geluidsbelasting. De intensiteiten van dit basisjaar opgehoogd met 10% autonome groei naar 2023 (autonome groei van 1 % per jaar). De verkeersintensiteit (prognose) bedraagt dan 11.000 mvt/etmaal. De wegdekverharding is in de huidige situatie standaard asfalt, voor het jaar 2023 is eveneens uitgegaan van standaard asfalt (referentiewegdek). De maximum snelheid op de Vogelenzangseweg is 50 km/uur ten zuiden van de rotonde en 60 km/uur ten noorden van de rotonde.

De weekdaggemiddelde verkeersintensiteit van de Bekslaan in het jaar 2011 ter hoogte van het uitwerkingsgebied, ten oosten van de rotonde, bedraagt 2000 mvt/etmaal. Volgens de Wet geluidhinder dient rekening te worden gehouden met de toekomstige geluidsbelasting. De intensiteiten van dit basisjaar opgehoogd met 10% autonome groei naar 2023 (autonome groei van 1 % per jaar). De verkeersintensiteit (prognose) bedraagt dan 2200 mvt/etmaal. De wegdekverharding is in de huidige situatie standaard asfalt, voor het jaar 2023 is eveneens uitgegaan van standaard asfalt (referentiewegdek). De maximum snelheid op de Bekslaan is 50 km/uur.

De geluidsbelastingen vanwege de Vogelenzangseweg en de Bekslaan op het maatgevende punt binnen het vlak waarbinnen de woningen gerealiseerd kunnen worden voor het jaar 2023 zijn hieronder in tabel 1 weergegeven, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In de bijlage is een resultatentabel opgenomen.

Tabel 1: Geluidsbelasting op 15 meter binnen de grens van het uitwerkingsgebied in de zuidoosthoek van de Vogelenzangseweg en de Bekslaan

|                                    | Geluidsbelasting (dB) $L_{den}$ |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Vogelenzangseweg, 7,5 meter hoogte | 47 dB inclusief 5 dB aftrek     |
| Bekslaan, 7,5 meter hoogte         | 42 dB inclusief 5 dB aftrek     |

Binnen het uitwerkingsgebied op een afstand van 15 meter uit de rand waar twee woningen gerealiseerd kunnen worden, wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaai niet overschreden.

#### Railverkeerslawaaai

Het uitwerkingsgebied ligt niet binnen de geluidszone van een spoorlijn.

#### Industrielawaaai

Het uitwerkingsgebied ligt niet binnen de geluidzone van een in het kader van de Wet geluidhinder gezoned industrieterrein.

### Luchtvaartlawaaï

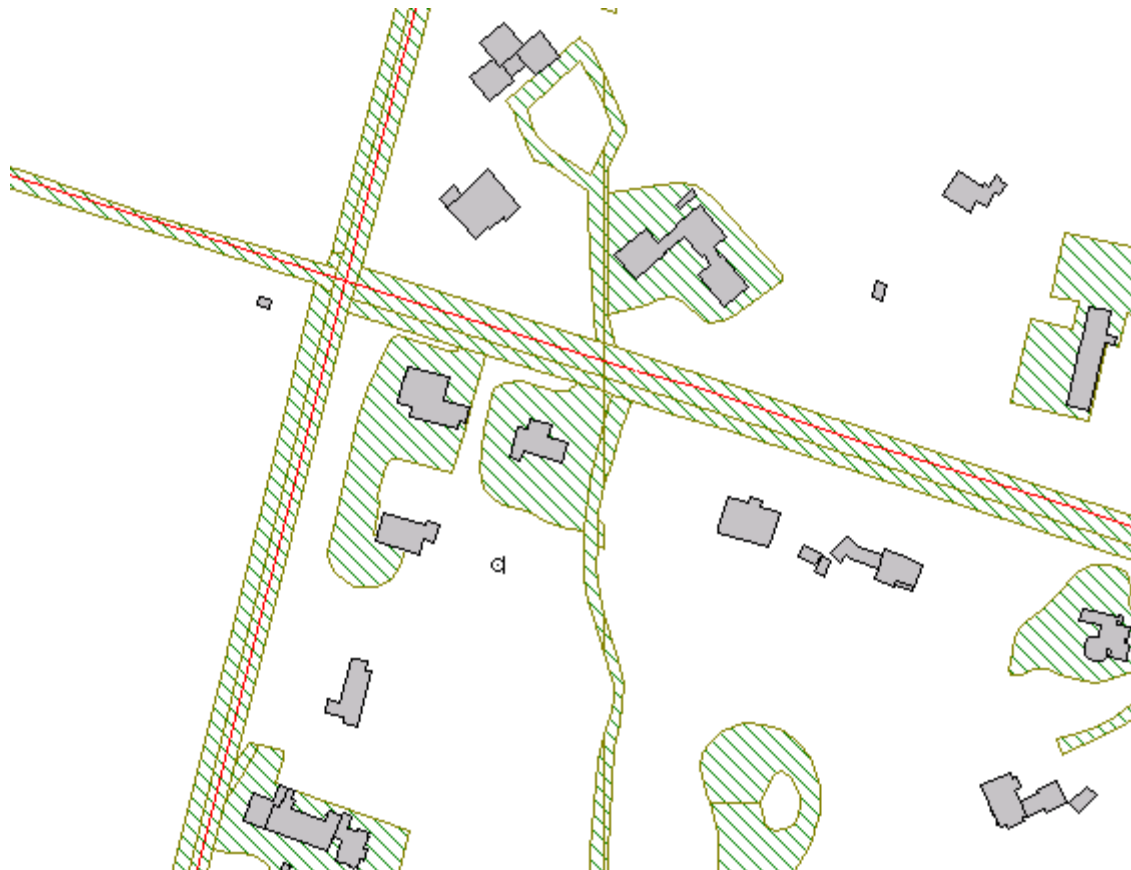
Het uitwerkingsgebied ligt niet binnen zones die verband houden met de luchthaven Schiphol.

### Conclusie

In het uitwerkingsgebied wordt binnen het vlak waarin de nieuwe woningen gerealiseerd kunnen worden geen voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden. De woningen kunnen zonder verdere procedures of maatregelen in verband met de Wet geluidhinder gerealiseerd worden.

### Bijlagen

Situatietekening met toetspunt



## Resultatentabel

| Naam | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| V1_A | Vogelenzangseweg, 15 m binnen rand uitw.geb. | 1,50   | 49,2 | 44,7  | 39,7  | 49,4 |
| V1_B | Vogelenzangseweg, 15 m binnen rand uitw.geb. | 4,50   | 50,6 | 46,1  | 41,1  | 50,9 |
| V1_C | Vogelenzangseweg, 15 m binnen rand uitw.geb. | 7,50   | 52,0 | 47,5  | 42,4  | 52,2 |

| Naam | Omschrijving                         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| V1_A | Bekslaan, 15 m binnen rand uitw.geb. | 1,50   | 43,8 | 39,2  | 35,9  | 44,7 |
| V1_B | Bekslaan, 15 m binnen rand uitw.geb. | 4,50   | 44,9 | 40,3  | 36,9  | 45,7 |
| V1_C | Bekslaan, 15 m binnen rand uitw.geb. | 7,50   | 45,9 | 41,2  | 37,9  | 46,7 |