

Akoestisch onderzoek Wegverkeer

Jan Willem Frisolaan 15a te Overveen

projectnummer 121886



groep
ruimte&milieu
asbest
grondlogistiek
civil&sport
opleidingen
arbo&veiligheid
handhaving
bodem
professionals
geluid&trillingen
caribbean
projecten
certijn vastgoed-
beheer
project-
management

Opdrachtgever: Mees Ruimte & Milieu
de heer I. Dias
Postbus 854
2700 AW Zoetermeer

Versienummer: 1.0

Datum: 26 februari 2013
ing. A.D. van Reen

Auteur:

Controle: ing. D.C. Blokland

Paraaf:

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'D' and 'C' followed by a horizontal line.



bk geluid&trillingen
Pieter Zeemanweg 61
3316 GZ Dordrecht
T 078 630 65 55
F 078 630 65 65

info@bkgeluidentrillingen.nl
www.bkgeluidentrillingen.nl
ABN AMRO banknr. 5868 40 729
K.v.K nr. 24459961

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen.....	3
1.2 Gegevens.....	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
2.2 Wegverkeer.....	4
2.1 Railverkeer.....	6
2.2 Normstelling.....	7
3 Rekenresultaten.....	8
3.1 Wegverkeer.....	8
3.2 Railverkeer	9
3.3 Cumulatieve geluidbelasting	9
3.4 Maatregelen	9
4 Conclusies	11

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Rekenresultaten wegverkeer
- 3 Figuren
- 4 Resultaten spoorweglawaaï

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Mees Ruimte & Milieu is door bk geluid&trillingen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van bouwplan Wimbledon aan de Jan Willem Frisolaan 15a te Overveen.

Aanleiding

Aanleiding van het onderzoek is het opstellen van een bestemmingsplan in het kader van de Wabo.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringplichtige bronnen ter plaatse van het project, inzichtelijk te worden gemaakt. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van geluidgezoneerde industrieterreinen of de geluidcontour van een vliegveld. Het plangebied ligt binnen de zone van spoorlijn Haarlem - Zandvoort aan Zee en enkele lokale wegen. Het akoestisch onderzoek heeft daarom betrekking op (spoor)wegverkeer.

Het onderhavig rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen welke van toepassing zijn als mede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

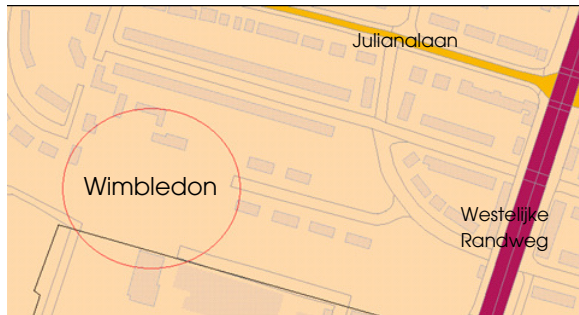
Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.
2. Overzichtstekening van het gebied zoals aangeleverd door de opdrachtgever met tekeningreferentie Overveen_Plankaart_villa's_01feb2013.pdf.
3. Kadaster online voor de benodigde gegevens.
4. Verkeersgegevens conform opgave van de gemeente Bloemendaal.
5. Spoorweggegevens conform Geluidregister spoor.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In afbeelding 1 is de locatie van bouwplan Wimbledon aan de Jan Willem Frisolaan te Overveen opgenomen.



Afbeelding 1. Ligging van de situatie

2.2 Wegverkeer

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden tenzij:

- De weg is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- De maximumsnelheid van de weg 30 km/uur bedraagt.

De breedte van zone is afhankelijk van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh). Indien een geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd binnen de zone dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

De Westelijke Randweg en de Julianalaan hebben een zone van 200 meter. Het bouwplan is gelegen binnen de zone van deze wegen. De Jan Willem Frisolaan en omliggende wegen (Bloemendaalseweg, Ernst Casimirlaan, Oranje Nassausingel en Prins Hendriklaan) hebben formeel geen zone, maar zijn in het onderhavige onderzoek meegenomen in het kader van goede ruimtelijke ordening.

Op grond van de Wet geluidhinder is het stelsel van zonering van wegen erop gebaseerd dat de geluidbelasting van de gevel van een geluidgevoelig object dat is gelegen binnen de zone van meerdere wegen, per weg wordt bepaald.

Voor het aanbrengen van geluidwerende gevelvoorzieningen dient echter uitgegaan te worden van het cumulatieve effect, dus de gezamenlijke geluidbelasting van de wegen, zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-rekenmethode II (RMG,2012) toegepast. De rekenvoorschriften zijn verwerkt in een computerprogramma van DGMR, geomilieu V2.13. Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende verkeersintensiteit, dat wil zeggen een etmaal-intensiteit zoals die binnen tien jaar wordt verwacht.

In bijlage 1 staan de uitgangspunten met betrekking tot de verkeersgegevens. Deze zijn ontleend aan een opgave van de gemeente Bloemendaal (Westelijke Randweg 41.465 mvt/etmaal, Julianalaan 10.653 mvt/etmaal en Bloemendaalseweg 7.701 mvt/etmaal, Jan Willem Frisolaan 1.500 mvt/etmaal, Ernst Casimirlaan 600 mvt/etmaal, Oranje Nassaulaan 1.500 mvt/etmaal, Prins Hendriklaan 1.500 mvt/etmaal). Het betreft een prognose van de verkeersgegevens voor het jaar 2023.

De maximumsnelheid op de Westelijke Randweg bedraagt 70 km/uur, de wegdekverharding bestaat uit asfalt. De maximumsnelheid op de Julianalaan bedraagt 50 km/uur, de wegdekverharding bestaat uit asfalt. De maximumsnelheid op de Bloemendaalseweg, Jan Willem Frisolaan, Ernst Casimirlaan, Oranje Nassaulaan en Prins Hendriklaan bedragen 30 km/uur, de wegdekverharding bestaat uit elementenverharding in keperverband, de Ernst Casimirlaan is verhard met asfalt.

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mogen de berekende geluidbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 dB voor de wegen waar de snelheid hoger is dan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (< 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van het type keuringseisen. De in bijlage 2 opgenomen berekende geluidniveaus zijn hiervoor nog niet gecorrigeerd.

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De in bijlage 2 opgenomen berekende geluidniveaus zijn hiervoor door het rekenmodel gecorrigeerd. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne top laag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkel laags en dubbel laags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassen beton en elementenverharding.

tabel 1: aftrek conform artikel 110g Wgh

Wettelijke snelheid	Wegdekverharding	Correctie art. 3.4 (110g Wgh)	Correctie art. 3.5 (stille banden aftrek)*	Totale correctie Wgh
< 70 km/uur	ZOAB, twee laags ZOAB, (geoptimali- seerd) uitgeborsteld beton, oppervlakte- bewerking	5 dB	0 dB	5 dB
< 70 km/uur	Andere dan boven- staande wegdekver- harding	5 dB	0 dB	5 dB
>= 70 km/uur	ZOAB, twee laags ZOAB, (geoptimali- seerd) uitgeborsteld beton, oppervlakte- bewerking	2 dB	1 dB	3 dB
>= 70 km/uur	Andere dan boven- staande wegdekver- harding	2 dB	2 dB	4 dB

* Wordt door het rekenmodel gecorrigeerd.

2.1 Railverkeer

Voor spoorwegen die zijn opgenomen op de Geluidplafondkaart, dienen de brongegevens van het Geluidregister te worden aangehouden. Deze brongegevens zijn ook de basis voor de geldende geluidproductieplafonds en bevatten onder andere de ligging van de infrastructuur, verkeersgegevens, gegevens over de bovenbouwconstructie, de plafondcorrectiewaarde en gegevens over afschermende objecten.

De breedte van zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (artikel 1.4a Bgh). Indien een geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd binnen de zone dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

Het geluidproductieplafond (GPP) kan niet worden afgelezen uit het geluidregister. Hierdoor is geen zone van het spoor bepaald. Derhalve is de zone van het spoor bepaald met behulp van het programma Aswin. De zone van spoorlijn Haarlem – Zandvoort aan Zee betreft 100 meter. Het bouwplan is binnen deze zone gelegen.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-rekenmethode II (RMR, 2012) toegepast. De rekenvoorschriften zijn verwerkt in een computerprogramma van DGMR, geomilieu V2.13. De railgegevens zijn ontleend aan het geluidregister spoor van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. In bijlage 4 staan de uitgangspunten met betrekking tot de brongegevens. Het spoor bestaat uit houten of zigzag betonnen dwarsliggers.

2.2 Normstelling

Het bouwplan betreft plangebied Wimbledon aan de Jan Willem Frisolaan te Overveen. De berekende geluidniveaus worden na aftrek getoetst aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer van 48 dB L_{den} en aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} ; nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied.

De Jan Willem Frisolaan en wegen in de directe omgeving, Bloemendaalseweg, Ernst Casimirlaan, Oranje Nassaulaan en Prins Hendrikstraat betreffen 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is evenwel de geluidbelasting ter hoogte van het bouwplan bepaald ten gevolge van deze wegen. De geluidbelasting zal indicatief worden getoetst aan de bovenstaande waarden.

Het bouwplan ligt binnen de zone van de spoorlijn Haarlem – Zandvoort aan Zee. Voor railverkeer wordt het bouwplan getoetst aan de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer van 55 dB L_{den} en aan de maximaal toelaatbare waarde van 68 dB L_{den} .

3 Rekenresultaten

3.1 Wegverkeer

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het nieuwbouwplan. Ter plaatse van deze immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op verschillende relevante hoogtes boven het maaiveld. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

In tabel 2 zijn de berekende geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh en is de L_{den} opgenomen inclusief deze aftrek.

tabel 2: Hoogste geluidbelastingen op het bouwplan.

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	L_{den} incl aftrek
Westelijke Randweg	7,5	45	37	41	48	46
Julianalaan	7,5	36	28	32	39	34
Jan Willem Frisolaan	5,25	38	35	31	40	-
Bloemendaalseweg	5,25	38	30	34	41	-
Ernst Casimirlaan	4,5	42	40	35	44	-
Oranje Nassaulaan	7,5	33	30	26	35	-
Prins Hendriklaan	7,5	32	30	25	34	-

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Westelijke Randweg bedraagt ten hoogste 46 dB L_{den} (incl. aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Julianalaan bedraagt ten hoogste 34 dB L_{den} (incl. aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De Jan Willem Frisolaan, Bloemendaalseweg, Ernst Casimirlaan, Oranje Nassaulaan en Prins Hendriklaan betreffen 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is evenwel de geluidbelasting ter hoogte van het bouwplan bepaald.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Jan Willem Frisolaan bedraagt ten hoogste 40 dB L_{den} (exclusief aftrek), voor de Bloemendaalseweg bedraagt deze ten hoogste 41 dB L_{den} (exclusief aftrek), voor de Ernst Casimirlaan bedraagt deze ten hoogste 44 dB L_{den} (exclusief aftrek), voor de Oranje Nassaulaan bedraagt deze ten hoogste 35 dB L_{den} (exclusief aftrek), voor de Prins Hendriklaan bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste 34 dB L_{den} (exclusief aftrek) en de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Prins Hendriklaan bedraagt ten hoogste 34 dB L_{den} (exclusief aftrek). Uit een indicatieve toets blijkt dat de geluidbelasting, voor alle 30 km/uur wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 49 dB L_{den} (excl. aftrek).

3.2 Railverkeer

In tabel 3 zijn de berekende geluidniveaus ten gevolge van het railverkeer opgenomen. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

tabel 3: Hoogste geluidbelastingen op het bouwplan t.g.v. het railverkeer

Spoortraject	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
Haarlem – Zandvoort aan Zee	7,5	60	58	56	63

De geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject Haarlem – Zandvoort aan Zee bedraagt ten hoogste 63 dB. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 68 dB L_{den} wordt wel voldaan.

Opgemerkt wordt dat het model geluidregister spoor uit gaat van de maximale waarden voor deze spoorlijn. In het verleden hebben over het traject langs Overveen veel meer treinen gereden. Zo heeft de intercity vanuit Zandvoort naar Utrecht hier gereden. In de huidige dienstregeling rijden vier maal per uur (twee maal heen en twee maal terug) zogenaamde Sprinters over dit traject. De vroegere intercity's tellen echter nog steeds mee in de berekening van geluidsbelasting en zorgen voor een hoge geluidbelasting.

3.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten gevolge van het wegverkeer blijft de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde. Ten gevolge van het spoorwegverkeer wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden waardoor het stellen van hogere waarde noodzakelijk is. Voor het maken van een afweging voor het stellen van een hogere waarde is inzicht in de cumulatieve geluidbelasting (weg- en spoorwegverkeer) noodzakelijk.

In Bijlage I, hoofdstuk 2, van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 wordt de wijze van cumulatie beschreven. Voor het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting is voor het wegverkeer uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het (spoor)wegverkeer (L_{cum}) ter plaatse van het bouwplan bedraagt ten hoogste 59 dB. Hierin is het geluid van het spoorwegverkeer bepalend.

3.4 Maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen, geluidgevoelige bestemmingen, een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door maatregelen aan de bron of door overdrachtsmaatregelen. Voor het verminderen kan gedacht worden aan het toepassen van geluidsschermen. Gezien de omvang en situering van het project worden schermen langs het spoor niet opportuun geacht. Voorgesteld wordt om door middel van voldoende geluidwering een verantwoord binnenklimaat te garanderen.

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, dient tenminste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidbelasting en 33 dB (vereiste maximale binnen niveau), met

een minimumeis van 20 dB. Er wordt uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A;k}$ van 20 dB voldoet.

De bouwkundige voorzieningen van de geluidbelaste gevels van de woning dienen nader onderzocht te worden teneinde aan het binnenniveau van 33 dB te voldoen.

4 Conclusies

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

Voor de realisatie van het project is het aanvragen van een hogere waarde als gevolg van spoorweglawaaai noodzakelijk. Deze hogere waarde zal door de gemeente vastgesteld en gepubliceerd worden.

In het kader van de Wabo – activiteit bouw zal aangetoond moeten worden dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hiervoor is een onderzoek naar de geluidwering van de gevels naar verwachting noodzakelijk. Dit onderzoek kan desgewenst door ons worden uitgevoerd.

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 1
Groepenbeheer

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model
 wegverkeer - Jan Willem Frisolaan te Overveen
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B001	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B002	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B003	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B004	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B005	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B006	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B007	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B008	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B009	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B010	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B011	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B012	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B013	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B014	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B015	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B016	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B016	Westelijke Randweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B017	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B017	Spoorweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B018	Spoorweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G001	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G002	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G003	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G004	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G005	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G006	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G007	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G008	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G009	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G010	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G011	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G012	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G013	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G014	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G015	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G016	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G017	bestaande bouw

121886
Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 1
Groepenbeheer

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
wegverkeer - Jan Willem Frisolaan te Overveen
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G018	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G019	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G020	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G021	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G022	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G023	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G024	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G025	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G026	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G027	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G028	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G029	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G030	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G031	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G032	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G033	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G034	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G035	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G036	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G037	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G038	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G039	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G040	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G041	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G042	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G043	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G044	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G045	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G046	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G047	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G048	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G049	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G050	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G051	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G052	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G053	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G054	bestaande bouw

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 1
Groepenbeheer

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model
 wegverkeer - Jan Willem Frisolaan te Overveen
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G055	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G056	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G057	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G058	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G059	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G060	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G061	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G062	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G063	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G064	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G065	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G066	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G067	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G068	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G069	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G070	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G071	bestaande bouw
(hoofdgroep)	Gebouw	N001	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	N002	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	N003	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	N004	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	N005	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	N005a	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	N006	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	N007	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	N008	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	N009	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	N010	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	N011	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	N012	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	N013	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	N014	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	N015	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Minirotonde	R001	rotonde
(hoofdgroep)	Scherf	S001	geluidscherm
(hoofdgroep)	Scherf	S002	geluidscherm
(hoofdgroep)	Toetspunt	t001a	001

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 1
Groepenbeheer

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model
 wegverkeer - Jan Willem Frisolaan te Overveen
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	t001b	001
(hoofdgroep)	Toetspunt	t001c	001
(hoofdgroep)	Toetspunt	t001d	001
(hoofdgroep)	Toetspunt	t002a	002
(hoofdgroep)	Toetspunt	t002b	002
(hoofdgroep)	Toetspunt	t002c	002
(hoofdgroep)	Toetspunt	t002d	002
(hoofdgroep)	Toetspunt	t003a	003
(hoofdgroep)	Toetspunt	t003b	003
(hoofdgroep)	Toetspunt	t003c	003
(hoofdgroep)	Toetspunt	t003d	003
(hoofdgroep)	Toetspunt	t004a	004
(hoofdgroep)	Toetspunt	t004b	004
(hoofdgroep)	Toetspunt	t004c	004
(hoofdgroep)	Toetspunt	t004d	004
(hoofdgroep)	Toetspunt	t005a	005
(hoofdgroep)	Toetspunt	t005b	005
(hoofdgroep)	Toetspunt	t005c	005
(hoofdgroep)	Toetspunt	t005d	005
(hoofdgroep)	Toetspunt	t005e	005
(hoofdgroep)	Toetspunt	t005f	005
(hoofdgroep)	Toetspunt	t005g	005
(hoofdgroep)	Toetspunt	t005h	005
(hoofdgroep)	Toetspunt	t005i	005
(hoofdgroep)	Toetspunt	t005j	005
(hoofdgroep)	Toetspunt	t005k	005
(hoofdgroep)	Toetspunt	t005l	005
(hoofdgroep)	Toetspunt	t006a	006
(hoofdgroep)	Toetspunt	t006b	006
(hoofdgroep)	Toetspunt	t006c	006
(hoofdgroep)	Toetspunt	t006d	006
(hoofdgroep)	Toetspunt	t007a	007
(hoofdgroep)	Toetspunt	t007b	007
(hoofdgroep)	Toetspunt	t007c	007
(hoofdgroep)	Toetspunt	t007d	007
(hoofdgroep)	Toetspunt	t008a	008
(hoofdgroep)	Toetspunt	t008b	008

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 1
Groepenbeheer

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model
 wegverkeer - Jan Willem Frisolaan te Overveen
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	t008c	008
(hoofdgroep)	Toetspunt	t008d	008
(hoofdgroep)	Toetspunt	t009a	009
(hoofdgroep)	Toetspunt	t009b	009
(hoofdgroep)	Toetspunt	t009c	009
(hoofdgroep)	Toetspunt	t009d	009
(hoofdgroep)	Toetspunt	t010a	010
(hoofdgroep)	Toetspunt	t010b	010
(hoofdgroep)	Toetspunt	t010c	010
(hoofdgroep)	Toetspunt	t010d	010
Bloemendaalseweg	Weg	W003	Bloemendaalseweg
Ernst Casimirlaan	Weg	W005	Ernst Casimirlaan
Ernst Casimirlaan	Weg	W006	Ernst Casimirlaan
Jan Willem Frisolaan	Weg	W009	Jan Willem Frisolaan
Julianalaan	Weg	W001	Julianalaan
Oranje Nassaulaan	Weg	W008	Oranje Nassaulaan
Prins Hendriklaan	Weg	W007	Prins Hendriklaan
Westelijke Randweg	Weg	W002	Westelijke Randweg
Westelijke Randweg	Weg	W004	Westelijke Randweg

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
 wegverkeer - Jan Willem Frisolaan te Overveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	Opp.
B001	weg	0,00	1283,45
B002	weg	0,00	582,79
B003	weg	0,00	1405,18
B017	weg	0,00	3261,28
B005	weg	0,00	2645,82
B006	weg	0,00	4987,82
B004	weg	0,00	3925,56
B007	weg	0,00	3328,24
B008	weg	0,00	1168,83
B009	weg	0,00	3134,92
B010	weg	0,00	1145,32
B011	weg	0,00	4368,46
B012	weg	0,00	566,65
B013	weg	0,00	2887,19
B014	weg	0,00	6968,73
B016	Westelijke Randweg	0,00	8261,60
B017	Spoorweg	0,00	7929,59
B018	Spoorweg	0,00	1037,76
B016	weg	0,00	966,72
B015	weg	0,00	781,07

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
 wegverkeer - Jan Willem Frisolaan te Overveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Opp.	Cp	Refl. 1k	Refl. 500	Item ID	X-1	Y-1
bestaande bouw	15,00	0,00	1741,58	0 dB	0,80	0,80	22	102351,70	489300,69
bestaande bouw	12,00	0,00	827,27	0 dB	0,80	0,80	24	102300,89	489266,71
bestaande bouw	12,00	0,00	814,01	0 dB	0,80	0,80	25	102266,47	489277,13
bestaande bouw	12,00	0,00	813,73	0 dB	0,80	0,80	26	102232,05	489287,73
bestaande bouw	12,00	0,00	8353,64	0 dB	0,80	0,80	27	102338,85	489313,97
bestaande bouw	9,00	0,00	289,42	0 dB	0,80	0,80	29	102290,65	489386,96
bestaande bouw	9,00	0,00	290,11	0 dB	0,80	0,80	30	102322,75	489377,76
bestaande bouw	9,00	0,00	319,74	0 dB	0,80	0,80	31	102354,36	489367,78
bestaande bouw	9,00	0,00	292,65	0 dB	0,80	0,80	32	102389,29	489366,99
bestaande bouw	9,00	0,00	353,97	0 dB	0,80	0,80	33	102483,92	489393,51
bestaande bouw	9,00	0,00	137,71	0 dB	0,80	0,80	34	102464,84	489396,25
bestaande bouw	9,00	0,00	156,33	0 dB	0,80	0,80	35	102449,57	489415,63
bestaande bouw	9,00	0,00	128,51	0 dB	0,80	0,80	36	102449,77	489439,02
bestaande bouw	9,00	0,00	236,88	0 dB	0,80	0,80	37	102459,85	489428,26
bestaande bouw	9,00	0,00	365,85	0 dB	0,80	0,80	38	102489,40	489426,10
bestaande bouw	9,00	0,00	527,90	0 dB	0,80	0,80	39	102530,82	489413,71
bestaande bouw	9,00	0,00	586,10	0 dB	0,80	0,80	40	102577,92	489398,58
bestaande bouw	9,00	0,00	249,76	0 dB	0,80	0,80	41	102596,68	489391,87
bestaande bouw	9,00	0,00	377,97	0 dB	0,80	0,80	42	102586,66	489354,78
bestaande bouw	9,00	0,00	1147,22	0 dB	0,80	0,80	43	102273,52	489491,31
bestaande bouw	9,00	0,00	952,17	0 dB	0,80	0,80	44	102189,70	489515,81
bestaande bouw	9,00	0,00	191,81	0 dB	0,80	0,80	45	102176,22	489511,59
bestaande bouw	12,00	0,00	227,63	0 dB	0,80	0,80	46	102159,68	489459,47
bestaande bouw	9,00	0,00	379,00	0 dB	0,80	0,80	48	102125,69	489499,48
bestaande bouw	9,00	0,00	197,84	0 dB	0,80	0,80	49	102080,42	489478,09
bestaande bouw	9,00	0,00	205,36	0 dB	0,80	0,80	50	102098,28	489457,60
bestaande bouw	9,00	0,00	224,34	0 dB	0,80	0,80	51	102120,84	489440,16
bestaande bouw	9,00	0,00	136,64	0 dB	0,80	0,80	52	102155,73	489445,14
bestaande bouw	6,00	0,00	224,40	0 dB	0,80	0,80	53	102047,59	489429,50
bestaande bouw	9,00	0,00	1036,74	0 dB	0,80	0,80	54	101976,81	489497,69
bestaande bouw	9,00	0,00	407,17	0 dB	0,80	0,80	55	102030,51	489538,98
bestaande bouw	9,00	0,00	710,84	0 dB	0,80	0,80	56	102060,54	489503,40
bestaande bouw	9,00	0,00	1301,17	0 dB	0,80	0,80	57	102067,40	489560,04
bestaande bouw	9,00	0,00	1006,78	0 dB	0,80	0,80	58	102079,97	489624,84
bestaande bouw	9,00	0,00	393,88	0 dB	0,80	0,80	59	102109,67	489562,98
bestaande bouw	9,00	0,00	134,15	0 dB	0,80	0,80	60	102110,81	489525,60
bestaande bouw	9,00	0,00	309,57	0 dB	0,80	0,80	61	102160,67	489535,32

Geomilieu V2.13

25-2-2013 16:25:02

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
 wegverkeer - Jan Willem Frisolaan te Overveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Opp.	Cp	Refl. 1k	Refl. 500	Item ID	X-1	Y-1
bestaande bouw	9,00	0,00	187,87	0 dB	0,80	0,80	62	102168,22	489561,43
bestaande bouw	9,00	0,00	937,60	0 dB	0,80	0,80	63	102201,44	489550,93
bestaande bouw	9,00	0,00	1096,37	0 dB	0,80	0,80	64	102282,20	489514,76
bestaande bouw	9,00	0,00	50,32	0 dB	0,80	0,80	65	102374,50	489488,47
bestaande bouw	9,00	0,00	129,83	0 dB	0,80	0,80	66	102380,83	489487,35
bestaande bouw	9,00	0,00	258,53	0 dB	0,80	0,80	67	102403,38	489479,02
bestaande bouw	9,00	0,00	279,44	0 dB	0,80	0,80	68	102437,56	489468,35
bestaande bouw	9,00	0,00	667,16	0 dB	0,80	0,80	69	102460,46	489472,25
bestaande bouw	9,00	0,00	170,65	0 dB	0,80	0,80	70	102543,39	489453,86
bestaande bouw	9,00	0,00	246,52	0 dB	0,80	0,80	71	102543,56	489473,03
bestaande bouw	9,00	0,00	231,19	0 dB	0,80	0,80	72	102524,48	489476,85
bestaande bouw	9,00	0,00	311,90	0 dB	0,80	0,80	73	102499,67	489484,74
bestaande bouw	9,00	0,00	435,38	0 dB	0,80	0,80	74	102465,75	489495,93
bestaande bouw	9,00	0,00	176,01	0 dB	0,80	0,80	75	102453,35	489513,72
bestaande bouw	9,00	0,00	248,58	0 dB	0,80	0,80	76	102403,04	489529,94
bestaande bouw	9,00	0,00	903,68	0 dB	0,80	0,80	77	102325,23	489548,15
bestaande bouw	9,00	0,00	97,11	0 dB	0,80	0,80	78	102315,34	489548,76
bestaande bouw	9,00	0,00	77,69	0 dB	0,80	0,80	79	102307,18	489554,14
bestaande bouw	9,00	0,00	209,99	0 dB	0,80	0,80	80	102280,70	489549,07
bestaande bouw	9,00	0,00	554,83	0 dB	0,80	0,80	81	102266,27	489564,31
bestaande bouw	9,00	0,00	289,57	0 dB	0,80	0,80	82	102209,95	489575,58
bestaande bouw	9,00	0,00	586,22	0 dB	0,80	0,80	83	102135,07	489592,20
bestaande bouw	9,00	0,00	143,17	0 dB	0,80	0,80	84	102119,26	489599,90
bestaande bouw	9,00	0,00	254,58	0 dB	0,80	0,80	86	102305,60	489426,27
bestaande bouw	9,00	0,00	286,35	0 dB	0,80	0,80	87	102337,15	489427,63
bestaande bouw	9,00	0,00	1238,90	0 dB	0,80	0,80	88	102463,53	489562,34
bestaande bouw	9,00	0,00	188,59	0 dB	0,80	0,80	89	102420,75	489578,72
bestaande bouw	9,00	0,00	228,75	0 dB	0,80	0,80	90	102404,91	489581,57
bestaande bouw	9,00	0,00	485,00	0 dB	0,80	0,80	91	102371,34	489577,77
bestaande bouw	9,00	0,00	754,54	0 dB	0,80	0,80	92	102202,40	489632,73
bestaande bouw	9,00	0,00	552,49	0 dB	0,80	0,80	93	102267,38	489613,38
bestaande bouw	9,00	0,00	198,73	0 dB	0,80	0,80	94	102314,94	489591,24
bestaande bouw	9,00	0,00	134,06	0 dB	0,80	0,80	95	102331,83	489586,55
bestaande bouw	9,00	0,00	460,71	0 dB	0,80	0,80	96	102141,49	489652,39
nieuwbouw	7,00	0,00	115,20	0 dB	0,80	0,80	108	102191,47	489466,89
nieuwbouw	7,00	0,00	114,92	0 dB	0,80	0,80	110	102178,45	489426,61
nieuwbouw	10,00	0,00	930,33	0 dB	0,80	0,80	111	102206,62	489412,00

Geomilieu V2.13

25-2-2013 16:25:02

121886
Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
wegverkeer - Jan Willem Frisolaan te Overveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Opp.	Cp	Refl. 1k	Refl. 500	Item ID	X-1	Y-1
nieuwbouw	10,00	0,00	63,93	0 dB	0,80	0,80	114	102221,44	489463,02
nieuwbouw	10,00	0,00	131,54	0 dB	0,80	0,80	115	102242,38	489445,62
nieuwbouw	10,00	0,00	129,87	0 dB	0,80	0,80	116	102263,29	489450,78
nieuwbouw	10,00	0,00	129,87	0 dB	0,80	0,80	117	102281,42	489445,36
nieuwbouw	10,00	0,00	129,87	0 dB	0,80	0,80	118	102299,63	489440,00
nieuwbouw	3,00	0,00	41,12	0 dB	0,80	0,80	124	102227,38	489463,15
nieuwbouw	3,00	0,00	41,30	0 dB	0,80	0,80	125	102245,77	489458,49
nieuwbouw	3,00	0,00	41,43	0 dB	0,80	0,80	126	102263,92	489453,50
nieuwbouw	3,00	0,00	41,12	0 dB	0,80	0,80	127	102282,22	489448,47
nieuwbouw	3,00	0,00	23,62	0 dB	0,80	0,80	128	102300,35	489443,19
nieuwbouw	7,00	0,00	114,92	0 dB	0,80	0,80	129	102191,03	489446,04
nieuwbouw	7,00	0,00	114,92	0 dB	0,80	0,80	130	102196,30	489488,85
nieuwbouw	12,00	0,00	289,57	0 dB	0,80	0,80	181	102239,81	489414,59

121886
Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
wegverkeer - Jan Willem Frisolaan te Overveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
R001	rotonde

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
wegverkeer - Jan Willem Frisolaan te Overveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
S001	geluidscherm	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S002	geluidscherm	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
wegverkeer - Jan Willem Frisolaan te Overveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
 wegverkeer - Jan Willem Frisolaan te Overveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
t001a	001	0,00	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t001b	001	0,00	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t001c	001	0,00	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t001d	001	0,00	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t002a	002	0,00	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t002b	002	0,00	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t002c	002	0,00	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t002d	002	0,00	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t003a	003	0,00	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t003b	003	0,00	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t003c	003	0,00	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t003d	003	0,00	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t004a	004	0,00	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t004b	004	0,00	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t004c	004	0,00	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t004d	004	0,00	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t005a	005	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t005b	005	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t005c	005	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t005d	005	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
t005e	005	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t005f	005	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t005g	005	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t005h	005	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t005i	005	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t005j	005	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
t005k	005	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t005l	005	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t006a	006	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t006b	006	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t006c	006	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t006d	006	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t007a	007	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t007b	007	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t007c	007	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t007d	007	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t008a	008	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Geomilieu V2.13

25-2-2013 16:25:02

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
 wegverkeer - Jan Willem Frisolaan te Overveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
t008b	008	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t008c	008	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t008d	008	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t009a	009	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t009b	009	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t009c	009	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t009d	009	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t010a	010	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t010b	010	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t010c	010	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t010d	010	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
 wegverkeer - Jan Willem Frisolaan te Overveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
W002	Westelijke Randweg	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	1313,09	215,58	529,16	57,87	9,50	23,32	19,47	3,20
W004	Westelijke Randweg	--	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	1309,49	214,99	527,70	57,71	9,47	23,25	19,42	3,19
W003	Bloemendaalseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	484,49	79,54	195,24	26,11	4,29	10,52	5,26	0,86
W001	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	685,20	112,50	276,13	21,41	3,52	8,63	7,14	1,17
W005	Ernst Casimirlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	38,22	19,40	7,06	0,39	0,20	0,07	0,39	0,20
W006	Ernst Casimirlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	38,22	19,40	7,06	0,39	0,20	0,07	0,39	0,20
W007	Prins Hendriklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	95,55	48,51	17,64	0,97	0,49	0,18	0,97	0,49
W009	Jan Willem Frisolaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	96,53	49,01	17,82	0,97	0,49	0,18	0,97	0,49
W008	Oranje Nassaulaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	95,55	48,51	17,64	0,97	0,49	0,18	0,97	0,49

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
wegverkeer - Jan Willem Frisolaan te Overveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)
W002	7,85
W004	7,83
W003	2,12
W001	2,88
W005	0,07
W006	0,07
W007	0,18
W009	0,18
W008	0,18

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 1
ModelinfoRapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste modelModel eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	AnnemiekeR
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	AnnemiekeR op 12-2-2013
Laatst ingezien door	AnnemiekeR op 21-2-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bijlage

2 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bloemendaalseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001a_A	001	0,75	27,2	19,3	23,2	30,0
t001a_B	001	3,00	28,6	20,8	24,7	31,5
t001a_C	001	5,25	30,0	22,2	26,1	32,9
t001b_A	001	0,75	25,2	17,4	21,3	28,1
t001b_B	001	3,00	26,6	18,7	22,6	29,4
t001b_C	001	5,25	28,0	20,1	24,0	30,8
t001c_A	001	0,75	23,9	16,0	19,9	26,7
t001c_B	001	3,00	25,3	17,5	21,4	28,2
t001c_C	001	5,25	25,8	17,9	21,8	28,6
t001d_A	001	0,75	27,7	19,8	23,7	30,5
t001d_B	001	3,00	29,1	21,3	25,2	32,0
t001d_C	001	5,25	30,2	22,3	26,2	33,0
t002a_A	002	0,75	30,8	22,9	26,8	33,6
t002a_B	002	3,00	32,3	24,5	28,4	35,2
t002a_C	002	5,25	33,5	25,6	29,5	36,3
t002b_A	002	0,75	27,4	19,5	23,4	30,2
t002b_B	002	3,00	29,0	21,1	25,0	31,8
t002b_C	002	5,25	30,3	22,4	26,3	33,1
t002c_A	002	0,75	23,4	15,6	19,5	26,3
t002c_B	002	3,00	24,6	16,8	20,7	27,5
t002c_C	002	5,25	25,0	17,1	21,0	27,8
t002d_A	002	0,75	26,4	18,6	22,5	29,3
t002d_B	002	3,00	27,8	20,0	23,9	30,7
t002d_C	002	5,25	29,4	21,5	25,4	32,2
t003a_A	003	0,75	30,2	22,4	26,3	33,1
t003a_B	003	3,00	31,6	23,8	27,7	34,5
t003a_C	003	5,25	32,8	25,0	28,9	35,7
t003b_A	003	0,75	27,0	19,1	23,0	29,8
t003b_B	003	3,00	28,5	20,6	24,5	31,3
t003b_C	003	5,25	29,8	22,0	25,9	32,7
t003c_A	003	0,75	22,2	14,4	18,3	25,1
t003c_B	003	3,00	23,4	15,5	19,4	26,2
t003c_C	003	5,25	24,4	16,5	20,4	27,2
t003d_A	003	0,75	34,2	26,4	30,3	37,1
t003d_B	003	3,00	35,7	27,9	31,8	38,6
t003d_C	003	5,25	36,3	28,4	32,3	39,1
t004a_A	004	0,75	36,5	28,7	32,6	39,4
t004a_B	004	3,00	37,9	30,0	33,9	40,7
t004a_C	004	5,25	38,5	30,6	34,5	41,3
t004b_A	004	0,75	26,8	19,0	22,9	29,7
t004b_B	004	3,00	28,1	20,2	24,1	30,9
t004b_C	004	5,25	29,3	21,4	25,3	32,1
t004c_A	004	0,75	22,0	14,2	18,1	24,9
t004c_B	004	3,00	23,6	15,8	19,7	26,5
t004c_C	004	5,25	25,2	17,3	21,2	28,0
t004d_A	004	0,75	36,7	28,9	32,8	39,6
t004d_B	004	3,00	38,1	30,2	34,1	40,9
t004d_C	004	5,25	38,5	30,7	34,6	41,4
t005a_A	005	1,50	35,9	28,0	31,9	38,7
t005a_B	005	4,50	36,9	29,1	33,0	39,8
t005a_C	005	7,50	38,3	30,5	34,4	41,2
t005b_A	005	1,50	31,4	23,6	27,5	34,3
t005b_B	005	4,50	32,6	24,8	28,7	35,5
t005b_C	005	7,50	32,7	24,8	28,7	35,5
t005c_A	005	1,50	26,9	19,1	23,0	29,8
t005c_B	005	4,50	28,6	20,8	24,7	31,5
t005c_C	005	7,50	30,2	22,4	26,3	33,1
t005d_A	005	1,50	26,1	18,3	22,2	29,0
t005d_B	005	4,50	27,9	20,1	24,0	30,8
t005d_C	005	7,50	30,8	22,9	26,8	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bloemendaalseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t005d_D	005	10,50	31,3	23,4	27,3	34,1
t005e_A	005	1,50	26,2	18,3	22,2	29,0
t005e_B	005	4,50	27,9	20,0	23,9	30,7
t005e_C	005	7,50	30,8	23,0	26,9	33,7
t005f_A	005	1,50	25,8	17,9	21,8	28,6
t005f_B	005	4,50	27,5	19,6	23,5	30,3
t005f_C	005	7,50	30,3	22,5	26,4	33,2
t005g_A	005	1,50	20,9	13,1	17,0	23,8
t005g_B	005	4,50	22,9	15,1	19,0	25,8
t005g_C	005	7,50	26,1	18,3	22,2	29,0
t005h_A	005	1,50	32,9	25,1	29,0	35,8
t005h_B	005	4,50	33,7	25,8	29,7	36,5
t005h_C	005	7,50	34,0	26,1	30,0	36,8
t005i_A	005	1,50	32,6	24,7	28,6	35,4
t005i_B	005	4,50	33,3	25,5	29,4	36,2
t005i_C	005	7,50	33,7	25,9	29,8	36,6
t005j_A	005	1,50	35,3	27,4	31,3	38,1
t005j_B	005	4,50	36,1	28,3	32,2	39,0
t005j_C	005	7,50	36,5	28,7	32,6	39,4
t005j_D	005	10,50	37,0	29,2	33,1	39,9
t005k_A	005	1,50	36,5	28,6	32,5	39,3
t005k_B	005	4,50	37,3	29,5	33,4	40,2
t005k_C	005	7,50	37,9	30,0	33,9	40,7
t005l_A	005	1,50	36,6	28,8	32,7	39,5
t005l_B	005	4,50	37,4	29,6	33,5	40,3
t005l_C	005	7,50	38,0	30,2	34,1	40,9
t006a_A	006	1,50	21,9	14,0	17,9	24,7
t006a_B	006	4,50	23,7	15,8	19,7	26,5
t006a_C	006	7,50	25,6	17,8	21,7	28,5
t006b_A	006	1,50	25,4	17,5	21,4	28,2
t006b_B	006	4,50	26,8	19,0	22,9	29,7
t006b_C	006	7,50	27,8	20,0	23,9	30,7
t006c_A	006	1,50	25,3	17,5	21,4	28,2
t006c_B	006	4,50	27,4	19,6	23,5	30,3
t006c_C	006	7,50	29,8	22,0	25,9	32,7
t006d_A	006	1,50	25,0	17,2	21,1	27,9
t006d_B	006	4,50	26,5	18,6	22,5	29,3
t006d_C	006	7,50	27,8	20,0	23,9	30,7
t007a_A	007	1,50	22,8	15,0	18,9	25,7
t007a_B	007	4,50	24,7	16,8	20,7	27,5
t007a_C	007	7,50	27,7	19,9	23,8	30,6
t007b_A	007	1,50	28,3	20,5	24,4	31,2
t007b_B	007	4,50	29,5	21,6	25,5	32,3
t007b_C	007	7,50	31,4	23,6	27,5	34,3
t007c_A	007	1,50	26,0	18,2	22,1	28,9
t007c_B	007	4,50	28,1	20,3	24,2	31,0
t007c_C	007	7,50	30,7	22,8	26,7	33,5
t007d_A	007	1,50	25,9	18,0	21,9	28,7
t007d_B	007	4,50	27,4	19,5	23,4	30,2
t007d_C	007	7,50	29,1	21,2	25,1	31,9
t008a_A	008	1,50	26,2	18,3	22,2	29,0
t008a_B	008	4,50	27,4	19,6	23,5	30,3
t008a_C	008	7,50	30,1	22,3	26,2	33,0
t008b_A	008	1,50	28,3	20,4	24,3	31,1
t008b_B	008	4,50	29,7	21,9	25,8	32,6
t008b_C	008	7,50	33,0	25,2	29,1	35,9
t008c_A	008	1,50	26,8	19,0	22,9	29,7
t008c_B	008	4,50	29,0	21,1	25,0	31,8
t008c_C	008	7,50	32,8	25,0	28,9	35,7
t008d_A	008	1,50	26,2	18,4	22,3	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bloemendaalseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t008d_B	008	4,50	27,8	20,0	23,9	30,7
t008d_C	008	7,50	29,9	22,0	25,9	32,7
t009a_A	009	1,50	24,6	16,8	20,7	27,5
t009a_B	009	4,50	26,5	18,7	22,6	29,4
t009a_C	009	7,50	30,9	23,1	27,0	33,8
t009b_A	009	1,50	26,6	18,8	22,7	29,5
t009b_B	009	4,50	28,7	20,8	24,7	31,5
t009b_C	009	7,50	33,1	25,2	29,1	35,9
t009c_A	009	1,50	26,7	18,8	22,7	29,5
t009c_B	009	4,50	28,8	20,9	24,8	31,6
t009c_C	009	7,50	33,2	25,3	29,2	36,0
t009d_A	009	1,50	26,0	18,1	22,0	28,8
t009d_B	009	4,50	27,4	19,5	23,4	30,2
t009d_C	009	7,50	29,2	21,4	25,3	32,1
t010a_A	010	1,50	24,7	16,9	20,8	27,6
t010a_B	010	4,50	26,4	18,6	22,5	29,3
t010a_C	010	7,50	30,3	22,4	26,3	33,1
t010b_A	010	1,50	26,7	18,9	22,8	29,6
t010b_B	010	4,50	28,6	20,8	24,7	31,5
t010b_C	010	7,50	32,3	24,4	28,3	35,1
t010c_A	010	1,50	29,2	21,4	25,3	32,1
t010c_B	010	4,50	31,3	23,4	27,3	34,1
t010c_C	010	7,50	33,6	25,7	29,6	36,4
t010d_A	010	1,50	26,4	18,6	22,5	29,3
t010d_B	010	4,50	27,6	19,8	23,7	30,5
t010d_C	010	7,50	29,3	21,5	25,4	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ernst Casimirlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t005f_B	005	4,50	42,5	39,6	35,2	43,9
t005f_C	005	7,50	42,4	39,5	35,1	43,8
t005f_A	005	1,50	41,9	38,9	34,5	43,3
t006b_C	006	7,50	41,2	38,2	33,8	42,6
t006b_B	006	4,50	41,1	38,2	33,8	42,5
t006b_A	006	1,50	40,1	37,2	32,8	41,5
t006a_A	006	1,50	39,8	36,9	32,5	41,2
t005g_B	005	4,50	39,8	36,8	32,4	41,2
t005g_C	005	7,50	39,7	36,7	32,3	41,1
t006a_B	006	4,50	39,6	36,7	32,3	41,0
t005e_C	005	7,50	39,6	36,7	32,3	41,0
t006a_C	006	7,50	39,6	36,7	32,3	41,0
t005e_B	005	4,50	39,4	36,4	32,0	40,8
t005g_A	005	1,50	39,2	36,3	31,9	40,6
t007b_C	007	7,50	38,3	35,4	31,0	39,7
t005e_A	005	1,50	38,0	35,1	30,7	39,4
t007b_B	007	4,50	38,0	35,0	30,6	39,4
t005d_D	005	10,50	37,7	34,7	30,3	39,1
t005d_C	005	7,50	37,4	34,5	30,1	38,8
t005d_B	005	4,50	36,8	33,8	29,4	38,2
t008b_C	008	7,50	36,5	33,5	29,1	37,9
t003a_C	003	5,25	36,3	33,3	28,9	37,7
t007b_A	007	1,50	36,3	33,3	28,9	37,7
t008b_B	008	4,50	35,8	32,8	28,4	37,2
t005b_C	005	7,50	35,6	32,6	28,2	37,0
t005c_C	005	7,50	35,5	32,5	28,1	36,9
t003a_B	003	3,00	35,4	32,4	28,0	36,8
t005d_A	005	1,50	35,2	32,3	27,9	36,6
t009b_C	009	7,50	34,9	32,0	27,6	36,3
t010b_C	010	7,50	34,9	31,9	27,5	36,3
t005b_B	005	4,50	34,8	31,8	27,4	36,2
t005c_B	005	4,50	34,5	31,6	27,2	35,9
t010b_B	010	4,50	34,2	31,2	26,8	35,6
t008b_A	008	1,50	34,1	31,2	26,8	35,5
t009b_B	009	4,50	34,0	31,0	26,6	35,4
t005b_A	005	1,50	33,7	30,7	26,3	35,1
t002d_C	002	5,25	33,6	30,6	26,2	35,0
t002d_B	002	3,00	33,3	30,4	26,0	34,7
t005c_A	005	1,50	33,3	30,4	26,0	34,7
t003a_A	003	0,75	33,3	30,3	25,9	34,7
t007a_C	007	7,50	33,3	30,3	25,9	34,7
t006c_C	006	7,50	33,2	30,3	25,9	34,6
t006c_B	006	4,50	33,1	30,2	25,8	34,5
t010b_A	010	1,50	33,0	30,1	25,7	34,4
t007a_B	007	4,50	32,9	30,0	25,6	34,3
t009b_A	009	1,50	32,6	29,6	25,2	34,0
t003c_C	003	5,25	32,3	29,4	25,0	33,7
t004b_C	004	5,25	32,1	29,2	24,8	33,5
t002d_A	002	0,75	31,9	29,0	24,6	33,3
t005a_C	005	7,50	31,9	28,9	24,5	33,3
t003c_B	003	3,00	31,8	28,9	24,5	33,2
t004b_B	004	3,00	31,5	28,6	24,2	32,9
t007a_A	007	1,50	31,3	28,4	24,0	32,7
t006c_A	006	1,50	31,2	28,3	23,9	32,6
t005a_B	005	4,50	31,0	28,1	23,7	32,4
t003b_C	003	5,25	30,6	27,7	23,3	32,0
t003c_A	003	0,75	30,0	27,0	22,6	31,4
t003b_B	003	3,00	29,9	27,0	22,6	31,4
t005a_A	005	1,50	29,7	26,8	22,4	31,1
t004b_A	004	0,75	29,5	26,6	22,2	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ernst Casimirlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t010c_C	010	7,50	29,1	26,2	21,8	30,5
t003b_A	003	0,75	28,2	25,2	20,8	29,6
t007c_C	007	7,50	27,3	24,4	20,0	28,7
t010c_B	010	4,50	27,3	24,3	20,0	28,7
t004c_C	004	5,25	26,9	24,0	19,6	28,3
t007c_B	007	4,50	26,7	23,8	19,4	28,1
t004c_B	004	3,00	26,1	23,2	18,8	27,5
t008a_C	008	7,50	25,9	22,9	18,5	27,3
t010c_A	010	1,50	25,9	22,9	18,6	27,3
t003d_C	003	5,25	25,7	22,7	18,3	27,1
t003d_B	003	3,00	25,5	22,6	18,2	26,9
t002a_C	002	5,25	25,3	22,4	18,0	26,7
t003d_A	003	0,75	24,8	21,9	17,5	26,2
t009a_C	009	7,50	24,8	21,8	17,4	26,2
t007c_A	007	1,50	24,6	21,7	17,3	26,0
t008a_B	008	4,50	24,4	21,5	17,1	25,8
t002a_B	002	3,00	24,1	21,2	16,8	25,5
t001a_C	001	5,25	24,1	21,2	16,8	25,5
t004c_A	004	0,75	24,0	21,1	16,7	25,4
t006d_C	006	7,50	23,9	20,9	16,5	25,3
t002c_C	002	5,25	23,3	20,4	16,0	24,7
t009a_B	009	4,50	23,1	20,1	15,7	24,5
t001a_B	001	3,00	22,9	20,0	15,6	24,3
t008a_A	008	1,50	22,6	19,6	15,3	24,0
t006d_B	006	4,50	22,6	19,6	15,2	24,0
t002c_B	002	3,00	22,5	19,5	15,1	23,9
t002b_C	002	5,25	22,3	19,4	15,0	23,7
t002a_A	002	0,75	21,9	18,9	14,5	23,3
t002b_B	002	3,00	21,4	18,5	14,1	22,8
t009a_A	009	1,50	21,4	18,4	14,1	22,8
t004a_C	004	5,25	21,1	18,2	13,8	22,5
t010d_C	010	7,50	21,0	18,1	13,7	22,4
t007d_C	007	7,50	20,9	18,0	13,6	22,3
t002c_A	002	0,75	20,9	18,0	13,6	22,3
t001a_A	001	0,75	20,9	17,9	13,5	22,3
t006d_A	006	1,50	20,6	17,7	13,3	22,0
t008d_C	008	7,50	20,4	17,4	13,0	21,8
t009d_C	009	7,50	20,1	17,2	12,8	21,5
t001d_C	001	5,25	20,1	17,1	12,7	21,5
t004a_B	004	3,00	20,0	17,1	12,7	21,4
t009c_C	009	7,50	19,7	16,7	12,3	21,1
t002b_A	002	0,75	19,5	16,5	12,1	20,9
t010d_B	010	4,50	19,3	16,4	12,0	20,7
t007d_B	007	4,50	19,3	16,3	11,9	20,7
t009d_B	009	4,50	19,0	16,1	11,7	20,4
t001d_B	001	3,00	18,9	16,0	11,6	20,3
t010d_A	010	1,50	18,9	15,9	11,5	20,3
t001b_C	001	5,25	18,9	15,9	11,5	20,3
t008c_C	008	7,50	18,8	15,9	11,5	20,2
t008d_B	008	4,50	18,5	15,6	11,2	19,9
t001b_B	001	3,00	18,1	15,2	10,8	19,5
t005i_C	005	7,50	18,0	15,1	10,7	19,4
t004a_A	004	0,75	17,9	14,9	10,6	19,3
t010a_C	010	7,50	17,8	14,9	10,5	19,2
t005i_B	005	4,50	17,5	14,6	10,2	18,9
t001d_A	001	0,75	16,9	13,9	9,5	18,3
t005i_A	005	1,50	16,7	13,7	9,3	18,1
t001b_A	001	0,75	16,5	13,6	9,2	17,9
t005h_C	005	7,50	16,5	13,6	9,2	17,9
t001c_C	001	5,25	16,0	13,0	8,6	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ernst Casimirlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t009d_A	009	1,50	16,0	13,0	8,6	17,4
t005h_B	005	4,50	15,7	12,8	8,4	17,1
t007d_A	007	1,50	15,6	12,7	8,3	17,1
t009c_B	009	4,50	15,1	12,2	7,8	16,5
t005j_D	005	10,50	15,0	12,1	7,7	16,4
t005h_A	005	1,50	14,5	11,6	7,2	15,9
t001c_B	001	3,00	14,5	11,5	7,1	15,9
t008c_B	008	4,50	14,3	11,3	6,9	15,7
t005j_C	005	7,50	14,2	11,3	6,9	15,6
t008d_A	008	1,50	14,1	11,2	6,8	15,5
t010a_B	010	4,50	14,1	11,2	6,8	15,5
t005j_B	005	4,50	13,4	10,5	6,1	14,8
t009c_A	009	1,50	13,1	10,1	5,7	14,5
t010a_A	010	1,50	12,3	9,4	5,0	13,8
t005j_A	005	1,50	12,2	9,3	4,9	13,6
t001c_A	001	0,75	12,1	9,2	4,8	13,5
t008c_A	008	1,50	12,0	9,1	4,7	13,4
t005k_C	005	7,50	6,1	3,2	-1,2	7,5
t005l_C	005	7,50	5,5	2,6	-1,8	6,9
t005k_B	005	4,50	5,3	2,3	-2,1	6,7
t005l_B	005	4,50	4,8	1,8	-2,6	6,2
t004d_C	004	5,25	4,1	1,1	-3,3	5,5
t005k_A	005	1,50	3,9	1,0	-3,4	5,4
t004d_B	004	3,00	3,6	0,6	-3,8	5,0
t005l_A	005	1,50	3,6	0,6	-3,8	5,0
t004d_A	004	0,75	1,9	-1,0	-5,4	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t005d_D	005	10,50	46,3	39,9	41,8	48,9
t005h_C	005	7,50	45,3	37,6	41,4	48,2
t005i_C	005	7,50	45,3	37,5	41,4	48,2
t005f_C	005	7,50	45,8	41,2	40,4	48,0
t005i_B	005	4,50	45,0	37,3	41,1	47,9
t005h_B	005	4,50	45,0	37,2	41,0	47,8
t006a_C	006	7,50	45,3	39,8	40,4	47,7
t005j_D	005	10,50	44,7	36,9	40,7	47,5
t005e_C	005	7,50	44,8	39,5	39,9	47,2
t005j_C	005	7,50	44,3	36,6	40,4	47,2
t006b_C	006	7,50	44,9	40,0	39,7	47,1
t005i_A	005	1,50	44,3	36,5	40,3	47,1
t005h_A	005	1,50	44,2	36,4	40,3	47,1
t005f_B	005	4,50	45,0	40,8	39,3	47,0
t005j_B	005	4,50	44,1	36,3	40,1	46,9
t006b_B	006	4,50	44,3	39,6	39,0	46,5
t006d_C	006	7,50	43,8	37,3	39,4	46,4
t005g_C	005	7,50	44,0	38,8	39,0	46,3
t005j_A	005	1,50	43,3	35,5	39,3	46,2
t007b_C	007	7,50	43,7	38,1	38,8	46,1
t004d_C	004	5,25	43,2	35,4	39,2	46,0
t007d_C	007	7,50	43,4	37,0	39,0	46,0
t006a_B	006	4,50	43,7	38,9	38,5	45,9
t005e_B	005	4,50	43,6	38,7	38,5	45,9
t005d_C	005	7,50	43,4	37,9	38,6	45,8
t008d_C	008	7,50	43,1	36,4	38,8	45,8
t005f_A	005	1,50	43,9	39,9	37,9	45,8
t004d_B	004	3,00	42,9	35,1	38,9	45,8
t005l_C	005	7,50	42,8	35,0	38,8	45,6
t006b_A	006	1,50	43,2	38,6	37,8	45,3
t005l_B	005	4,50	42,4	34,6	38,5	45,3
t010d_C	010	7,50	42,6	36,2	38,2	45,2
t005b_C	005	7,50	42,7	36,9	38,0	45,2
t007b_B	007	4,50	42,8	37,5	37,9	45,2
t009d_C	009	7,50	42,5	36,0	38,2	45,2
t005c_C	005	7,50	42,5	36,7	37,8	44,9
t005k_C	005	7,50	41,9	34,2	38,0	44,8
t008b_C	008	7,50	42,3	36,7	37,5	44,8
t006d_B	006	4,50	42,1	35,8	37,7	44,7
t006a_A	006	1,50	42,7	38,3	37,0	44,7
t010b_C	010	7,50	42,1	36,1	37,5	44,6
t009b_C	009	7,50	42,0	36,0	37,4	44,5
t005l_A	005	1,50	41,6	33,8	37,7	44,5
t005k_B	005	4,50	41,5	33,8	37,5	44,3
t007d_B	007	4,50	41,7	35,4	37,3	44,3
t005e_A	005	1,50	42,1	37,2	36,8	44,3
t005d_B	005	4,50	42,0	36,8	36,9	44,3
t008d_B	008	4,50	41,4	34,7	37,1	44,1
t007a_C	007	7,50	41,5	35,2	37,0	44,1
t002b_C	002	5,25	41,7	36,5	36,6	44,0
t004d_A	004	0,75	41,1	33,3	37,1	43,9
t007b_A	007	1,50	41,5	36,1	36,7	43,9
t001b_C	001	5,25	41,3	35,6	36,5	43,7
t005b_B	005	4,50	41,3	35,8	36,5	43,7
t005g_B	005	4,50	41,7	37,7	35,8	43,6
t005k_A	005	1,50	40,7	32,9	36,7	43,5
t010b_B	010	4,50	41,0	35,1	36,3	43,5
t009d_B	009	4,50	40,7	34,2	36,4	43,4
t008a_C	008	7,50	40,6	33,7	36,4	43,4
t005c_B	005	4,50	40,9	35,4	36,1	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t004c_C	004	5,25	40,6	33,4	36,4	43,3
t009b_B	009	4,50	40,8	34,9	36,1	43,3
t008b_B	008	4,50	40,9	35,5	36,0	43,3
t005a_C	005	7,50	40,6	34,1	36,2	43,2
t010d_B	010	4,50	40,5	34,3	36,0	43,1
t003b_C	003	5,25	40,7	35,1	35,9	43,1
t001c_C	001	5,25	40,3	33,7	36,0	43,0
t009a_C	009	7,50	40,2	33,3	36,0	42,9
t003c_C	003	5,25	40,4	34,5	35,7	42,9
t005a_B	005	4,50	40,2	33,6	35,9	42,9
t002d_C	002	5,25	40,3	34,6	35,6	42,8
t002a_C	002	5,25	40,7	36,5	35,0	42,7
t002b_B	002	3,00	40,5	35,5	35,3	42,7
t010a_C	010	7,50	39,8	32,8	35,6	42,6
t004a_C	004	5,25	39,7	32,3	35,6	42,5
t004b_C	004	5,25	39,9	33,9	35,4	42,5
t004c_B	004	3,00	39,7	32,5	35,5	42,4
t006c_C	006	7,50	40,0	34,2	35,2	42,4
t010b_A	010	1,50	39,9	34,0	35,3	42,4
t005d_A	005	1,50	40,1	35,2	34,9	42,3
t001b_B	001	3,00	39,8	34,3	34,9	42,2
t005g_A	005	1,50	40,4	36,8	34,0	42,1
t009b_A	009	1,50	39,6	33,6	35,0	42,1
t002d_B	002	3,00	39,7	34,0	34,9	42,1
t010c_C	010	7,50	39,7	34,5	34,7	42,1
t005b_A	005	1,50	39,7	34,4	34,7	42,0
t006d_A	006	1,50	39,3	32,7	35,0	42,0
t002a_B	002	3,00	40,0	36,0	34,1	41,9
t003a_C	003	5,25	39,9	35,5	34,3	41,9
t007c_C	007	7,50	39,2	32,6	34,8	41,8
t008b_A	008	1,50	39,4	34,0	34,5	41,8
t003b_B	003	3,00	39,4	33,9	34,5	41,8
t005a_A	005	1,50	39,1	32,4	34,7	41,7
t002c_C	002	5,25	39,1	32,7	34,7	41,7
t004a_B	004	3,00	38,9	31,4	34,8	41,7
t001a_C	001	5,25	39,7	35,5	33,9	41,7
t003d_C	003	5,25	38,9	31,7	34,7	41,6
t003c_B	003	3,00	39,2	33,6	34,4	41,6
t008c_C	008	7,50	38,8	31,9	34,6	41,5
t005c_A	005	1,50	39,1	33,8	34,1	41,4
t008d_A	008	1,50	38,6	32,0	34,3	41,3
t001c_B	001	3,00	38,6	32,2	34,2	41,2
t009c_C	009	7,50	38,5	31,9	34,2	41,2
t007d_A	007	1,50	38,5	32,0	34,1	41,1
t004b_B	004	3,00	38,6	32,8	34,0	41,1
t003a_B	003	3,00	38,8	34,4	33,3	40,9
t007a_B	007	4,50	38,4	32,9	33,5	40,8
t003d_B	003	3,00	37,9	30,9	33,8	40,7
t009d_A	009	1,50	37,9	31,4	33,5	40,5
t001a_B	001	3,00	38,6	34,8	32,5	40,5
t002d_A	002	0,75	38,0	32,4	33,2	40,4
t004c_A	004	0,75	37,6	30,5	33,5	40,4
t001d_C	001	5,25	37,7	31,7	33,1	40,2
t010d_A	010	1,50	37,7	32,0	33,0	40,2
t010c_B	010	4,50	37,9	32,9	32,8	40,2
t004a_A	004	0,75	37,3	29,8	33,3	40,1
t002b_A	002	0,75	37,8	32,8	32,7	40,1
t006c_B	006	4,50	37,7	32,6	32,6	40,0
t002c_B	002	3,00	37,3	31,0	32,8	39,9
t003b_A	003	0,75	37,2	31,8	32,3	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t008a_B	008	4,50	36,9	30,3	32,5	39,5
t001b_A	001	0,75	37,1	31,6	32,3	39,5
t003c_A	003	0,75	37,1	31,6	32,2	39,5
t002a_A	002	0,75	37,3	33,1	31,6	39,3
t009a_B	009	4,50	36,4	29,8	32,1	39,0
t003d_A	003	0,75	36,3	29,4	32,1	39,0
t001d_B	001	3,00	36,5	30,8	31,7	38,9
t003a_A	003	0,75	36,8	32,3	31,3	38,9
t004b_A	004	0,75	36,4	30,7	31,7	38,9
t007c_B	007	4,50	36,3	30,1	31,8	38,8
t010a_B	010	4,50	36,0	29,1	31,7	38,7
t007a_A	007	1,50	36,1	30,9	31,1	38,5
t001c_A	001	0,75	35,9	29,6	31,4	38,5
t008c_B	008	4,50	35,4	28,6	31,1	38,1
t001a_A	001	0,75	36,1	32,1	30,1	38,0
t010c_A	010	1,50	35,7	30,8	30,5	38,0
t006c_A	006	1,50	35,5	30,6	30,3	37,8
t002c_A	002	0,75	35,1	28,9	30,6	37,6
t009c_B	009	4,50	35,0	28,6	30,6	37,6
t008a_A	008	1,50	34,6	28,1	30,2	37,2
t009a_A	009	1,50	34,2	27,6	29,8	36,8
t007c_A	007	1,50	34,0	27,9	29,5	36,6
t001d_A	001	0,75	34,0	28,2	29,4	36,5
t010a_A	010	1,50	33,8	27,0	29,5	36,4
t008c_A	008	1,50	33,1	26,4	28,8	35,8
t009c_A	009	1,50	32,6	26,3	28,2	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t002a_C	002	5,25	38,3	35,4	31,0	39,7
t002a_B	002	3,00	38,0	35,0	30,6	39,4
t001a_C	001	5,25	37,2	34,2	29,8	38,6
t002b_C	002	5,25	37,1	34,2	29,8	38,5
t001a_B	001	3,00	36,8	33,9	29,5	38,2
t002b_B	002	3,00	36,5	33,5	29,1	37,9
t002a_A	002	0,75	34,9	31,9	27,5	36,3
t001a_A	001	0,75	34,0	31,1	26,7	35,4
t010c_C	010	7,50	33,9	31,0	26,6	35,3
t001b_C	001	5,25	33,8	30,8	26,4	35,2
t002b_A	002	0,75	33,5	30,6	26,2	34,9
t001b_B	001	3,00	32,9	30,0	25,6	34,4
t010c_B	010	4,50	32,9	29,9	25,5	34,3
t010d_C	010	7,50	32,1	29,2	24,8	33,5
t003b_C	003	5,25	31,8	28,8	24,4	33,2
t010d_B	010	4,50	31,0	28,1	23,7	32,4
t010c_A	010	1,50	30,8	27,8	23,4	32,2
t003a_C	003	5,25	30,7	27,8	23,4	32,1
t010d_A	010	1,50	30,6	27,6	23,2	32,0
t003b_B	003	3,00	30,3	27,4	23,0	31,7
t001d_C	001	5,25	30,1	27,2	22,8	31,6
t001b_A	001	0,75	30,0	27,1	22,7	31,5
t001d_B	001	3,00	30,0	27,1	22,7	31,4
t009d_C	009	7,50	29,6	26,7	22,3	31,0
t003a_B	003	3,00	29,2	26,3	21,9	30,7
t002c_C	002	5,25	28,3	25,4	21,0	29,7
t003b_A	003	0,75	27,8	24,9	20,5	29,3
t009d_B	009	4,50	27,6	24,7	20,3	29,0
t008d_C	008	7,50	27,6	24,6	20,2	29,0
t002c_B	002	3,00	27,2	24,3	19,9	28,6
t009c_C	009	7,50	26,9	24,0	19,6	28,3
t003a_A	003	0,75	26,8	23,9	19,5	28,2
t001d_A	001	0,75	26,8	23,9	19,5	28,2
t007d_C	007	7,50	26,3	23,4	19,0	27,8
t008d_B	008	4,50	25,8	22,8	18,4	27,2
t005b_C	005	7,50	25,4	22,5	18,1	26,9
t010b_C	010	7,50	25,0	22,1	17,7	26,4
t002c_A	002	0,75	25,0	22,0	17,6	26,4
t009c_B	009	4,50	24,6	21,7	17,3	26,1
t007d_B	007	4,50	24,6	21,6	17,2	26,0
t009d_A	009	1,50	24,3	21,4	17,0	25,7
t005d_D	005	10,50	24,2	21,2	16,8	25,6
t005c_C	005	7,50	24,1	21,1	16,7	25,5
t005a_C	005	7,50	24,0	21,1	16,7	25,4
t006d_C	006	7,50	23,7	20,8	16,4	25,1
t008c_C	008	7,50	23,7	20,8	16,4	25,1
t010b_B	010	4,50	23,5	20,5	16,1	24,9
t005b_B	005	4,50	23,2	20,2	15,8	24,6
t007c_C	007	7,50	22,8	19,9	15,5	24,2
t004b_C	004	5,25	22,8	19,8	15,4	24,2
t009c_A	009	1,50	22,6	19,6	15,3	24,0
t005d_C	005	7,50	22,4	19,4	15,0	23,8
t006d_B	006	4,50	21,9	18,9	14,5	23,3
t004a_C	004	5,25	21,7	18,8	14,4	23,1
t005a_B	005	4,50	21,7	18,8	14,4	23,1
t005c_B	005	4,50	21,7	18,7	14,3	23,1
t010b_A	010	1,50	21,7	18,7	14,3	23,1
t004b_B	004	3,00	21,5	18,6	14,2	23,0
t006c_C	006	7,50	21,5	18,5	14,1	22,9
t005b_A	005	1,50	21,4	18,4	14,0	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t008c_B	008	4,50	21,2	18,2	13,9	22,6
t008d_A	008	1,50	20,5	17,6	13,2	21,9
t005e_C	005	7,50	20,4	17,5	13,1	21,8
t005d_B	005	4,50	20,4	17,4	13,0	21,8
t007c_B	007	4,50	20,3	17,4	13,0	21,7
t005a_A	005	1,50	20,0	17,1	12,7	21,4
t004a_B	004	3,00	19,9	17,0	12,6	21,3
t005c_A	005	1,50	19,9	17,0	12,6	21,3
t004b_A	004	0,75	19,8	16,9	12,5	21,3
t007d_A	007	1,50	19,8	16,9	12,5	21,3
t005f_C	005	7,50	19,6	16,6	12,2	21,0
t006c_B	006	4,50	19,3	16,3	11,9	20,7
t008c_A	008	1,50	19,2	16,3	11,9	20,7
t005e_B	005	4,50	18,8	15,8	11,5	20,2
t006d_A	006	1,50	18,8	15,8	11,4	20,2
t005d_A	005	1,50	18,6	15,7	11,3	20,0
t007c_A	007	1,50	18,5	15,6	11,2	19,9
t004a_A	004	0,75	18,1	15,2	10,8	19,5
t005f_B	005	4,50	18,1	15,1	10,7	19,5
t006c_A	006	1,50	17,6	14,7	10,3	19,0
t010a_C	010	7,50	17,4	14,4	10,0	18,8
t008b_C	008	7,50	17,3	14,4	10,0	18,7
t009a_C	009	7,50	17,3	14,3	9,9	18,7
t006b_C	006	7,50	17,2	14,3	9,9	18,7
t005e_A	005	1,50	17,2	14,2	9,9	18,6
t007b_C	007	7,50	16,8	13,8	9,4	18,2
t003c_C	003	5,25	16,7	13,8	9,4	18,1
t003c_B	003	3,00	16,6	13,6	9,2	18,0
t005f_A	005	1,50	16,4	13,5	9,1	17,9
t008a_C	008	7,50	16,4	13,5	9,1	17,8
t003d_C	003	5,25	16,4	13,5	9,1	17,8
t006b_B	006	4,50	16,3	13,3	9,0	17,7
t008b_B	008	4,50	15,8	12,9	8,5	17,2
t007a_C	007	7,50	15,8	12,8	8,4	17,2
t001c_C	001	5,25	15,6	12,6	8,2	17,0
t007b_B	007	4,50	15,5	12,6	8,2	16,9
t004c_B	004	3,00	15,3	12,4	8,0	16,7
t006b_A	006	1,50	15,3	12,4	8,0	16,7
t003c_A	003	0,75	15,2	12,3	7,9	16,6
t003d_B	003	3,00	15,1	12,1	7,7	16,5
t009b_C	009	7,50	15,1	12,1	7,7	16,5
t004c_C	004	5,25	14,9	12,0	7,6	16,3
t002d_C	002	5,25	14,7	11,8	7,4	16,1
t009a_B	009	4,50	14,5	11,6	7,2	15,9
t007b_A	007	1,50	14,5	11,5	7,1	15,9
t008b_A	008	1,50	14,4	11,4	7,0	15,8
t010a_B	010	4,50	14,2	11,3	6,9	15,6
t004c_A	004	0,75	14,0	11,1	6,7	15,4
t005g_C	005	7,50	14,0	11,0	6,6	15,4
t009b_B	009	4,50	13,9	10,9	6,5	15,3
t008a_B	008	4,50	13,8	10,8	6,4	15,2
t001c_B	001	3,00	13,7	10,7	6,3	15,1
t003d_A	003	0,75	13,5	10,5	6,1	14,9
t007a_B	007	4,50	13,1	10,2	5,8	14,5
t006a_C	006	7,50	13,1	10,2	5,8	14,5
t002d_B	002	3,00	13,0	10,1	5,7	14,4
t009a_A	009	1,50	13,0	10,0	5,6	14,4
t010a_A	010	1,50	12,8	9,8	5,4	14,2
t008a_A	008	1,50	12,6	9,6	5,2	14,0
t009b_A	009	1,50	12,2	9,2	4,8	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Willem Frisolaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t005k_C	005	7,50	11,9	8,9	4,5	13,3
t005g_B	005	4,50	11,8	8,9	4,5	13,3
t001c_A	001	0,75	11,7	8,7	4,4	13,1
t007a_A	007	1,50	11,6	8,7	4,3	13,1
t005k_B	005	4,50	11,0	8,1	3,7	12,4
t005i_C	005	7,50	11,0	8,0	3,6	12,4
t002d_A	002	0,75	10,8	7,9	3,5	12,2
t005i_B	005	4,50	10,4	7,4	3,0	11,8
t005j_D	005	10,50	10,3	7,4	3,0	11,8
t005g_A	005	1,50	10,3	7,3	2,9	11,7
t006a_B	006	4,50	9,9	7,0	2,6	11,3
t005h_C	005	7,50	9,9	6,9	2,5	11,3
t005k_A	005	1,50	9,7	6,8	2,4	11,1
t005j_C	005	7,50	9,6	6,7	2,3	11,0
t005i_A	005	1,50	9,3	6,3	1,9	10,7
t005h_B	005	4,50	9,1	6,2	1,8	10,5
t005j_B	005	4,50	8,9	6,0	1,6	10,3
t005h_A	005	1,50	7,9	5,0	0,6	9,3
t006a_A	006	1,50	7,9	4,9	0,5	9,3
t005l_C	005	7,50	7,8	4,9	0,5	9,2
t005j_A	005	1,50	7,6	4,6	0,2	9,0
t005l_B	005	4,50	6,7	3,7	-0,7	8,1
t005l_A	005	1,50	5,0	2,1	-2,4	6,4
t004d_A	004	0,75	--	--	--	--
t004d_B	004	3,00	--	--	--	--
t004d_C	004	5,25	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t010d_C	010	7,50	36,0	28,1	32,0	38,8
t001b_C	001	5,25	35,8	28,0	31,9	38,7
t009d_C	009	7,50	35,1	27,3	31,2	38,0
t007d_C	007	7,50	34,7	26,8	30,7	37,5
t001b_B	001	3,00	34,6	26,8	30,7	37,5
t006d_C	006	7,50	34,6	26,8	30,7	37,5
t008d_C	008	7,50	34,6	26,7	30,6	37,4
t005d_D	005	10,50	34,3	26,5	30,4	37,2
t003b_C	003	5,25	34,0	26,1	30,0	36,8
t010d_B	010	4,50	33,9	26,1	30,0	36,8
t009d_B	009	4,50	33,7	25,9	29,8	36,6
t002b_C	002	5,25	33,6	25,7	29,6	36,4
t005b_C	005	7,50	33,3	25,4	29,3	36,1
t005d_C	005	7,50	33,3	25,4	29,3	36,1
t007d_B	007	4,50	33,3	25,4	29,3	36,1
t006d_B	006	4,50	33,2	25,4	29,3	36,1
t010c_C	010	7,50	33,2	25,4	29,3	36,1
t005c_C	005	7,50	33,2	25,3	29,2	36,0
t008d_B	008	4,50	33,1	25,3	29,2	36,0
t003b_B	003	3,00	33,1	25,3	29,2	36,0
t005e_C	005	7,50	33,1	25,2	29,1	35,9
t005f_C	005	7,50	33,0	25,2	29,1	35,9
t001c_C	001	5,25	32,5	24,6	28,5	35,3
t006a_C	006	7,50	32,4	24,6	28,5	35,3
t002b_B	002	3,00	32,3	24,5	28,4	35,2
t009a_C	009	7,50	32,1	24,3	28,2	35,0
t001b_A	001	0,75	32,1	24,3	28,2	35,0
t010a_C	010	7,50	32,1	24,3	28,2	35,0
t005b_B	005	4,50	32,1	24,2	28,1	34,9
t007c_C	007	7,50	32,1	24,2	28,1	34,9
t005c_B	005	4,50	32,0	24,2	28,1	34,9
t007a_C	007	7,50	32,0	24,2	28,1	34,9
t005d_B	005	4,50	32,0	24,1	28,0	34,8
t006c_C	006	7,50	32,0	24,1	28,0	34,8
t001a_C	001	5,25	31,9	24,1	28,0	34,8
t005e_B	005	4,50	31,8	24,0	27,9	34,7
t004b_C	004	5,25	31,8	24,0	27,9	34,7
t008c_C	008	7,50	31,8	24,0	27,9	34,7
t005f_B	005	4,50	31,8	23,9	27,8	34,6
t008a_C	008	7,50	31,7	23,8	27,7	34,5
t009c_C	009	7,50	31,7	23,8	27,7	34,5
t010d_A	010	1,50	31,6	23,8	27,7	34,5
t003a_C	003	5,25	31,5	23,7	27,6	34,4
t009d_A	009	1,50	31,5	23,6	27,5	34,3
t001c_B	001	3,00	31,3	23,5	27,4	34,2
t007d_A	007	1,50	31,1	23,3	27,2	34,0
t006d_A	006	1,50	31,1	23,2	27,1	33,9
t008d_A	008	1,50	30,9	23,1	27,0	33,8
t003b_A	003	0,75	30,8	23,0	26,9	33,7
t003a_B	003	3,00	30,8	22,9	26,8	33,6
t004b_B	004	3,00	30,8	22,9	26,8	33,6
t003c_C	003	5,25	30,7	22,9	26,8	33,6
t002c_C	002	5,25	30,6	22,7	26,6	33,4
t005g_C	005	7,50	30,6	22,7	26,6	33,4
t010c_B	010	4,50	30,6	22,7	26,6	33,4
t005c_A	005	1,50	30,6	22,7	26,6	33,4
t006a_B	006	4,50	30,5	22,7	26,6	33,4
t005d_A	005	1,50	30,5	22,6	26,5	33,3
t005b_A	005	1,50	30,4	22,5	26,4	33,2
t005e_A	005	1,50	30,2	22,4	26,3	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t005f_A	005	1,50	30,1	22,3	26,2	33,0
t007c_B	007	4,50	30,0	22,1	26,0	32,8
t003c_B	003	3,00	29,9	22,0	25,9	32,7
t006c_B	006	4,50	29,8	22,0	25,9	32,7
t002a_C	002	5,25	29,8	21,9	25,8	32,6
t002b_A	002	0,75	29,7	21,9	25,8	32,6
t010a_B	010	4,50	29,7	21,8	25,7	32,5
t009a_B	009	4,50	29,6	21,8	25,7	32,5
t008c_B	008	4,50	29,5	21,6	25,5	32,3
t004c_C	004	5,25	29,4	21,6	25,5	32,3
t007a_B	007	4,50	29,4	21,6	25,5	32,3
t001a_B	001	3,00	29,4	21,5	25,4	32,2
t002c_B	002	3,00	29,4	21,5	25,4	32,2
t005a_C	005	7,50	29,3	21,4	25,3	32,1
t009c_B	009	4,50	29,2	21,4	25,3	32,1
t008a_B	008	4,50	29,2	21,3	25,2	32,0
t003a_A	003	0,75	28,8	20,9	24,8	31,6
t001c_A	001	0,75	28,6	20,8	24,7	31,5
t010c_A	010	1,50	28,6	20,8	24,7	31,5
t006a_A	006	1,50	28,5	20,6	24,5	31,3
t004b_A	004	0,75	28,4	20,6	24,5	31,3
t004c_B	004	3,00	28,4	20,6	24,5	31,3
t005g_B	005	4,50	28,3	20,4	24,3	31,1
t002a_B	002	3,00	28,1	20,2	24,1	30,9
t007c_A	007	1,50	28,0	20,2	24,1	30,9
t005a_B	005	4,50	28,0	20,1	24,0	30,8
t006c_A	006	1,50	27,9	20,1	24,0	30,8
t009a_A	009	1,50	27,9	20,0	23,9	30,7
t004a_C	004	5,25	27,8	20,0	23,9	30,7
t010a_A	010	1,50	27,8	20,0	23,9	30,7
t003c_A	003	0,75	27,6	19,8	23,7	30,5
t008c_A	008	1,50	27,6	19,7	23,6	30,4
t007a_A	007	1,50	27,5	19,7	23,6	30,4
t008b_C	008	7,50	27,5	19,7	23,6	30,4
t006b_C	006	7,50	27,5	19,6	23,5	30,3
t001d_C	001	5,25	27,5	19,6	23,5	30,3
t007b_C	007	7,50	27,4	19,6	23,5	30,3
t009b_C	009	7,50	27,3	19,5	23,4	30,2
t008a_A	008	1,50	27,3	19,4	23,3	30,1
t009c_A	009	1,50	27,2	19,4	23,3	30,1
t001a_A	001	0,75	27,2	19,3	23,2	30,0
t002c_A	002	0,75	27,1	19,3	23,2	30,0
t001d_B	001	3,00	26,8	19,0	22,9	29,7
t008b_B	008	4,50	26,6	18,8	22,7	29,5
t006b_B	006	4,50	26,6	18,7	22,6	29,4
t007b_B	007	4,50	26,6	18,7	22,6	29,4
t009b_B	009	4,50	26,4	18,5	22,4	29,2
t010b_C	010	7,50	26,4	18,5	22,4	29,2
t004c_A	004	0,75	26,3	18,5	22,4	29,2
t002d_C	002	5,25	26,2	18,3	22,2	29,0
t004a_B	004	3,00	26,2	18,3	22,2	29,0
t005g_A	005	1,50	26,1	18,2	22,1	28,9
t005a_A	005	1,50	26,1	18,2	22,1	28,9
t002a_A	002	0,75	25,8	17,9	21,8	28,6
t010b_B	010	4,50	25,6	17,7	21,6	28,4
t002d_B	002	3,00	25,4	17,5	21,4	28,2
t006b_A	006	1,50	25,2	17,3	21,2	28,0
t008b_A	008	1,50	25,2	17,3	21,2	28,0
t007b_A	007	1,50	25,0	17,2	21,1	27,9
t009b_A	009	1,50	24,9	17,1	21,0	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001d_A	001	0,75	24,7	16,9	20,8	27,6
t010b_A	010	1,50	24,2	16,3	20,2	27,0
t003d_C	003	5,25	24,0	16,1	20,0	26,8
t004a_A	004	0,75	23,7	15,8	19,7	26,5
t003d_B	003	3,00	23,2	15,3	19,2	26,0
t002d_A	002	0,75	23,1	15,2	19,1	25,9
t005h_C	005	7,50	23,0	15,2	19,1	25,9
t005i_C	005	7,50	22,9	15,0	18,9	25,7
t005j_D	005	10,50	22,7	14,9	18,8	25,6
t005j_C	005	7,50	22,2	14,4	18,3	25,1
t005i_B	005	4,50	22,2	14,4	18,3	25,1
t005h_B	005	4,50	22,2	14,3	18,2	25,0
t005k_C	005	7,50	21,8	14,0	17,9	24,7
t005j_B	005	4,50	21,5	13,7	17,6	24,4
t005l_C	005	7,50	21,5	13,6	17,5	24,3
t005k_B	005	4,50	21,1	13,3	17,2	24,0
t003d_A	003	0,75	20,8	13,0	16,9	23,7
t005i_A	005	1,50	20,8	13,0	16,9	23,7
t005l_B	005	4,50	20,8	12,9	16,8	23,6
t005h_A	005	1,50	20,7	12,8	16,7	23,5
t005j_A	005	1,50	20,2	12,3	16,2	23,0
t005k_A	005	1,50	19,6	11,8	15,7	22,5
t005l_A	005	1,50	19,3	11,4	15,3	22,1
t004d_C	004	5,25	18,5	10,7	14,6	21,4
t004d_B	004	3,00	18,1	10,3	14,2	21,0
t004d_A	004	0,75	16,0	8,1	12,0	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Nassaulaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t006d_C	006	7,50	33,2	30,3	25,9	34,6
t006a_C	006	7,50	32,9	29,9	25,5	34,3
t007d_C	007	7,50	32,8	29,8	25,4	34,2
t006d_B	006	4,50	31,7	28,8	24,4	33,1
t006a_B	006	4,50	31,6	28,6	24,3	33,0
t008d_C	008	7,50	31,6	28,6	24,2	33,0
t009d_C	009	7,50	31,4	28,5	24,1	32,8
t007d_B	007	4,50	31,2	28,3	23,9	32,6
t001b_C	001	5,25	31,0	28,1	23,7	32,4
t010d_C	010	7,50	30,7	27,8	23,4	32,1
t006a_A	006	1,50	30,2	27,2	22,8	31,6
t005d_D	005	10,50	30,0	27,0	22,6	31,4
t008d_B	008	4,50	29,8	26,9	22,5	31,2
t001c_C	001	5,25	29,7	26,8	22,4	31,1
t009d_B	009	4,50	29,6	26,7	22,3	31,0
t001b_B	001	3,00	29,2	26,2	21,8	30,6
t006d_A	006	1,50	28,8	25,9	21,5	30,2
t010d_B	010	4,50	28,8	25,8	21,4	30,2
t007d_A	007	1,50	28,7	25,7	21,3	30,1
t008d_A	008	1,50	28,6	25,6	21,2	30,0
t005f_C	005	7,50	28,3	25,3	20,9	29,7
t001c_B	001	3,00	28,2	25,2	20,8	29,6
t005d_C	005	7,50	28,2	25,2	20,8	29,6
t005e_C	005	7,50	28,1	25,2	20,8	29,5
t009a_C	009	7,50	27,9	25,0	20,6	29,3
t007a_C	007	7,50	27,9	25,0	20,6	29,3
t010a_C	010	7,50	27,8	24,9	20,5	29,2
t002b_C	002	5,25	27,8	24,9	20,5	29,2
t005c_C	005	7,50	27,8	24,8	20,4	29,2
t008a_C	008	7,50	27,8	24,8	20,4	29,2
t005b_C	005	7,50	27,6	24,6	20,2	29,0
t009d_A	009	1,50	27,6	24,6	20,2	29,0
t006c_C	006	7,50	27,5	24,6	20,2	28,9
t007c_C	007	7,50	27,4	24,5	20,1	28,9
t008c_C	008	7,50	26,9	24,0	19,6	28,4
t003b_C	003	5,25	26,8	23,9	19,5	28,3
t001b_A	001	0,75	26,8	23,9	19,5	28,2
t005f_B	005	4,50	26,8	23,9	19,5	28,2
t005d_B	005	4,50	26,8	23,9	19,5	28,2
t005e_B	005	4,50	26,8	23,8	19,4	28,2
t002c_C	002	5,25	26,7	23,7	19,3	28,1
t010d_A	010	1,50	26,5	23,6	19,2	27,9
t005c_B	005	4,50	26,5	23,5	19,1	27,9
t009c_C	009	7,50	26,3	23,4	19,0	27,7
t005b_B	005	4,50	26,2	23,3	18,9	27,6
t002b_B	002	3,00	26,1	23,1	18,7	27,5
t001a_C	001	5,25	26,0	23,1	18,7	27,5
t001c_A	001	0,75	25,9	22,9	18,5	27,3
t005g_C	005	7,50	25,8	22,9	18,5	27,2
t003c_C	003	5,25	25,8	22,8	18,4	27,2
t003b_B	003	3,00	25,6	22,7	18,3	27,0
t004b_C	004	5,25	25,5	22,6	18,2	26,9
t009a_B	009	4,50	25,3	22,4	18,0	26,7
t010c_C	010	7,50	25,3	22,4	18,0	26,7
t005d_A	005	1,50	25,3	22,3	17,9	26,7
t010a_B	010	4,50	25,2	22,3	17,9	26,6
t007a_B	007	4,50	25,2	22,3	17,9	26,6
t005f_A	005	1,50	25,2	22,3	17,9	26,6
t008a_B	008	4,50	25,2	22,2	17,8	26,6
t005e_A	005	1,50	25,1	22,2	17,8	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Nassaulaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t002c_B	002	3,00	25,0	22,1	17,7	26,4
t005c_A	005	1,50	25,0	22,0	17,6	26,4
t006c_B	006	4,50	25,0	22,0	17,6	26,4
t007c_B	007	4,50	24,9	21,9	17,5	26,3
t005b_A	005	1,50	24,8	21,8	17,4	26,2
t003c_B	003	3,00	24,7	21,7	17,3	26,1
t002a_C	002	5,25	24,5	21,6	17,2	25,9
t004b_B	004	3,00	24,4	21,5	17,1	25,8
t008c_B	008	4,50	24,3	21,4	17,0	25,7
t002b_A	002	0,75	24,3	21,3	17,0	25,7
t003b_A	003	0,75	24,2	21,3	16,9	25,6
t004c_C	004	5,25	24,0	21,0	16,6	25,4
t001d_C	001	5,25	23,9	20,9	16,5	25,3
t001a_B	001	3,00	23,8	20,8	16,4	25,2
t009c_B	009	4,50	23,7	20,8	16,4	25,2
t002a_B	002	3,00	23,5	20,6	16,2	24,9
t002c_A	002	0,75	23,5	20,6	16,2	24,9
t003c_A	003	0,75	23,4	20,4	16,1	24,8
t010c_B	010	4,50	23,2	20,3	15,9	24,7
t009a_A	009	1,50	23,2	20,3	15,9	24,6
t005g_B	005	4,50	23,2	20,2	15,8	24,6
t010a_A	010	1,50	23,1	20,2	15,8	24,5
t006c_A	006	1,50	23,0	20,1	15,7	24,4
t008a_A	008	1,50	23,0	20,1	15,7	24,4
t004b_A	004	0,75	23,0	20,0	15,7	24,4
t007a_A	007	1,50	23,0	20,0	15,6	24,4
t007c_A	007	1,50	22,9	20,0	15,6	24,4
t004c_B	004	3,00	22,9	20,0	15,6	24,3
t001d_B	001	3,00	22,8	19,9	15,5	24,2
t008c_A	008	1,50	22,3	19,3	14,9	23,7
t005a_C	005	7,50	21,9	19,0	14,6	23,3
t004c_A	004	0,75	21,6	18,7	14,3	23,0
t002a_A	002	0,75	21,4	18,4	14,1	22,8
t001a_A	001	0,75	21,4	18,4	14,0	22,8
t009c_A	009	1,50	21,4	18,4	14,0	22,8
t008b_C	008	7,50	21,2	18,3	13,9	22,7
t005g_A	005	1,50	21,2	18,3	13,9	22,6
t003a_C	003	5,25	21,2	18,2	13,9	22,6
t006b_C	006	7,50	21,1	18,1	13,7	22,5
t007b_C	007	7,50	21,0	18,1	13,7	22,4
t010c_A	010	1,50	20,9	17,9	13,5	22,3
t009b_C	009	7,50	20,8	17,9	13,5	22,2
t002d_C	002	5,25	20,7	17,7	13,3	22,1
t005a_B	005	4,50	20,5	17,6	13,2	21,9
t004a_C	004	5,25	20,3	17,3	13,0	21,7
t001d_A	001	0,75	20,2	17,2	12,8	21,6
t010b_C	010	7,50	20,1	17,2	12,8	21,5
t008b_B	008	4,50	19,9	17,0	12,6	21,3
t003a_B	003	3,00	19,9	16,9	12,5	21,3
t009b_B	009	4,50	19,7	16,7	12,4	21,1
t002d_B	002	3,00	19,7	16,7	12,3	21,1
t007b_B	007	4,50	19,6	16,7	12,3	21,1
t006b_B	006	4,50	19,6	16,7	12,3	21,0
t005a_A	005	1,50	19,1	16,1	11,7	20,5
t010b_B	010	4,50	18,9	16,0	11,6	20,3
t004a_B	004	3,00	18,8	15,9	11,5	20,3
t008b_A	008	1,50	18,8	15,9	11,5	20,3
t009b_A	009	1,50	18,7	15,7	11,4	20,1
t007b_A	007	1,50	18,5	15,6	11,2	19,9
t006b_A	006	1,50	18,5	15,5	11,1	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranje Nassaulaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t002d_A	002	0,75	18,4	15,5	11,1	19,8
t003a_A	003	0,75	18,4	15,5	11,1	19,8
t010b_A	010	1,50	17,9	15,0	10,6	19,3
t003d_C	003	5,25	17,5	14,5	10,2	18,9
t004a_A	004	0,75	17,4	14,4	10,0	18,8
t005j_D	005	10,50	17,3	14,4	10,0	18,7
t005i_C	005	7,50	16,8	13,9	9,5	18,2
t005h_C	005	7,50	16,7	13,7	9,3	18,1
t003d_B	003	3,00	16,5	13,6	9,2	17,9
t005j_C	005	7,50	16,2	13,2	8,9	17,6
t005h_B	005	4,50	15,8	12,8	8,4	17,2
t005i_B	005	4,50	15,8	12,8	8,4	17,2
t005k_C	005	7,50	15,6	12,6	8,3	17,0
t005j_B	005	4,50	15,4	12,4	8,0	16,8
t003d_A	003	0,75	15,3	12,4	8,0	16,7
t005l_C	005	7,50	15,0	12,0	7,7	16,4
t005h_A	005	1,50	14,7	11,8	7,4	16,1
t005k_B	005	4,50	14,7	11,8	7,4	16,1
t005i_A	005	1,50	14,7	11,7	7,3	16,1
t005j_A	005	1,50	14,3	11,4	7,0	15,7
t005l_B	005	4,50	14,2	11,2	6,8	15,6
t004d_C	004	5,25	13,7	10,8	6,4	15,1
t005k_A	005	1,50	13,7	10,7	6,3	15,1
t005l_A	005	1,50	13,2	10,2	5,8	14,6
t004d_B	004	3,00	13,1	10,1	5,7	14,5
t004d_A	004	0,75	11,9	8,9	4,6	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendriklaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t005f_C	005	7,50	32,5	29,5	25,1	33,9
t006d_C	006	7,50	32,4	29,5	25,1	33,8
t007d_C	007	7,50	32,0	29,1	24,7	33,4
t005f_B	005	4,50	31,8	28,9	24,5	33,2
t005d_D	005	10,50	31,4	28,4	24,0	32,8
t005e_C	005	7,50	31,3	28,3	23,9	32,7
t005f_A	005	1,50	31,2	28,3	23,9	32,6
t006d_B	006	4,50	31,2	28,3	23,9	32,6
t005d_C	005	7,50	30,8	27,9	23,5	32,2
t005e_B	005	4,50	30,8	27,8	23,4	32,2
t007d_B	007	4,50	30,7	27,7	23,3	32,1
t005d_B	005	4,50	30,5	27,6	23,2	32,0
t005e_A	005	1,50	30,1	27,1	22,7	31,5
t005d_A	005	1,50	29,9	26,9	22,6	31,3
t005b_C	005	7,50	29,5	26,6	22,2	30,9
t006b_C	006	7,50	29,5	26,6	22,2	30,9
t006a_C	006	7,50	29,4	26,5	22,1	30,8
t007b_C	007	7,50	29,4	26,4	22,0	30,8
t005b_B	005	4,50	29,3	26,3	21,9	30,7
t003c_C	003	5,25	29,2	26,3	21,9	30,6
t008d_C	008	7,50	29,1	26,2	21,8	30,5
t003c_B	003	3,00	29,0	26,1	21,7	30,4
t007b_B	007	4,50	28,8	25,9	21,5	30,2
t002d_C	002	5,25	28,8	25,8	21,4	30,2
t006b_B	006	4,50	28,7	25,8	21,4	30,1
t001c_C	001	5,25	28,7	25,8	21,4	30,1
t008b_C	008	7,50	28,7	25,8	21,4	30,1
t005b_A	005	1,50	28,7	25,7	21,3	30,1
t005c_C	005	7,50	28,5	25,6	21,2	30,0
t009b_C	009	7,50	28,5	25,5	21,1	29,9
t002d_B	002	3,00	28,4	25,5	21,1	29,8
t010b_C	010	7,50	28,3	25,4	21,0	29,7
t005c_B	005	4,50	28,3	25,3	20,9	29,7
t003b_C	003	5,25	28,2	25,3	20,9	29,7
t008b_B	008	4,50	28,2	25,3	20,9	29,6
t001c_B	001	3,00	28,0	25,1	20,7	29,4
t009b_B	009	4,50	28,0	25,1	20,7	29,4
t009d_C	009	7,50	28,0	25,0	20,7	29,4
t003b_B	003	3,00	28,0	25,0	20,6	29,4
t005c_A	005	1,50	27,9	24,9	20,5	29,3
t010b_B	010	4,50	27,8	24,9	20,5	29,3
t008d_B	008	4,50	27,7	24,7	20,3	29,1
t006b_A	006	1,50	27,6	24,6	20,2	29,0
t007b_A	007	1,50	27,5	24,6	20,2	28,9
t006a_B	006	4,50	27,4	24,4	20,1	28,8
t003c_A	003	0,75	27,4	24,4	20,0	28,8
t010d_C	010	7,50	27,0	24,1	19,7	28,5
t008b_A	008	1,50	26,9	24,0	19,6	28,3
t001b_C	001	5,25	26,8	23,9	19,5	28,2
t009b_A	009	1,50	26,6	23,7	19,3	28,0
t009d_B	009	4,50	26,5	23,6	19,2	27,9
t010b_A	010	1,50	26,5	23,5	19,1	27,9
t003b_A	003	0,75	26,2	23,2	18,8	27,6
t002d_A	002	0,75	26,2	23,2	18,8	27,6
t006a_A	006	1,50	26,1	23,1	18,7	27,5
t001b_B	001	3,00	26,0	23,1	18,7	27,5
t001c_A	001	0,75	25,8	22,8	18,4	27,2
t006d_A	006	1,50	25,7	22,8	18,4	27,1
t005g_C	005	7,50	25,7	22,7	18,4	27,1
t010d_B	010	4,50	25,5	22,6	18,2	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendriklaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t007d_A	007	1,50	25,2	22,2	17,9	26,6
t008a_C	008	7,50	24,6	21,6	17,2	26,0
t004b_C	004	5,25	24,2	21,3	16,9	25,6
t007a_C	007	7,50	24,1	21,1	16,7	25,5
t008d_A	008	1,50	23,8	20,9	16,5	25,2
t001b_A	001	0,75	23,8	20,8	16,4	25,2
t004b_B	004	3,00	23,6	20,7	16,3	25,1
t010a_C	010	7,50	23,2	20,3	15,9	24,6
t009a_C	009	7,50	23,2	20,2	15,8	24,6
t009d_A	009	1,50	22,8	19,9	15,5	24,2
t005j_D	005	10,50	22,4	19,4	15,0	23,8
t002c_C	002	5,25	22,0	19,0	14,6	23,4
t004c_C	004	5,25	21,9	19,0	14,6	23,3
t005h_C	005	7,50	21,9	18,9	14,6	23,3
t005g_B	005	4,50	21,9	18,9	14,6	23,3
t004b_A	004	0,75	21,8	18,9	14,5	23,2
t001d_C	001	5,25	21,8	18,9	14,5	23,2
t003d_C	003	5,25	21,8	18,8	14,5	23,2
t005j_C	005	7,50	21,8	18,8	14,4	23,2
t005a_C	005	7,50	21,4	18,5	14,1	22,8
t008a_B	008	4,50	21,4	18,5	14,1	22,8
t003d_B	003	3,00	21,4	18,5	14,1	22,8
t005i_C	005	7,50	21,4	18,4	14,0	22,8
t002b_C	002	5,25	21,3	18,4	14,0	22,7
t005h_B	005	4,50	21,3	18,4	14,0	22,7
t006c_C	006	7,50	21,3	18,4	14,0	22,7
t005j_B	005	4,50	21,2	18,3	13,9	22,7
t005a_B	005	4,50	21,2	18,3	13,9	22,6
t001d_B	001	3,00	21,0	18,0	13,6	22,4
t005k_C	005	7,50	20,9	18,0	13,6	22,3
t007a_B	007	4,50	20,9	17,9	13,5	22,3
t004c_B	004	3,00	20,8	17,9	13,5	22,2
t005i_B	005	4,50	20,8	17,9	13,5	22,2
t007c_C	007	7,50	20,6	17,7	13,3	22,0
t010a_B	010	4,50	20,6	17,7	13,3	22,0
t005h_A	005	1,50	20,5	17,6	13,2	21,9
t002c_B	002	3,00	20,5	17,5	13,2	21,9
t005j_A	005	1,50	20,5	17,5	13,2	21,9
t009a_B	009	4,50	20,5	17,5	13,1	21,9
t005k_B	005	4,50	20,4	17,5	13,1	21,8
t005l_C	005	7,50	20,4	17,4	13,0	21,8
t003d_A	003	0,75	20,4	17,4	13,0	21,8
t005a_A	005	1,50	20,2	17,3	12,9	21,6
t005i_A	005	1,50	20,0	17,1	12,7	21,4
t002b_B	002	3,00	19,9	17,0	12,6	21,3
t010d_A	010	1,50	19,9	17,0	12,6	21,3
t005l_B	005	4,50	19,9	16,9	12,5	21,3
t005k_A	005	1,50	19,7	16,7	12,3	21,1
t005g_A	005	1,50	19,7	16,7	12,3	21,1
t008c_C	008	7,50	19,6	16,7	12,3	21,0
t008a_A	008	1,50	19,4	16,4	12,0	20,8
t004c_A	004	0,75	19,3	16,4	12,0	20,8
t005l_A	005	1,50	19,1	16,2	11,8	20,5
t002c_A	002	0,75	18,9	16,0	11,6	20,3
t007a_A	007	1,50	18,9	16,0	11,6	20,3
t001d_A	001	0,75	18,8	15,9	11,5	20,3
t004a_C	004	5,25	18,5	15,6	11,2	19,9
t010a_A	010	1,50	18,5	15,6	11,2	19,9
t009a_A	009	1,50	18,4	15,4	11,0	19,8
t009c_C	009	7,50	18,3	15,4	11,0	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Hendriklaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t002b_A	002	0,75	18,2	15,2	10,8	19,6
t004a_B	004	3,00	18,1	15,1	10,8	19,5
t004d_C	004	5,25	18,0	15,0	10,7	19,4
t002a_C	002	5,25	18,0	15,0	10,6	19,4
t004d_B	004	3,00	17,5	14,6	10,2	19,0
t006c_B	006	4,50	17,3	14,4	10,0	18,7
t002a_B	002	3,00	17,1	14,1	9,7	18,5
t007c_B	007	4,50	16,8	13,9	9,5	18,2
t010c_C	010	7,50	16,5	13,6	9,2	17,9
t004a_A	004	0,75	16,5	13,5	9,2	17,9
t004d_A	004	0,75	16,3	13,3	8,9	17,7
t008c_B	008	4,50	15,7	12,8	8,4	17,1
t006c_A	006	1,50	15,7	12,7	8,3	17,1
t007c_A	007	1,50	15,1	12,2	7,8	16,5
t010c_B	010	4,50	14,9	11,9	7,5	16,3
t002a_A	002	0,75	14,7	11,7	7,3	16,1
t009c_B	009	4,50	14,4	11,5	7,1	15,9
t008c_A	008	1,50	14,0	11,0	6,6	15,4
t003a_C	003	5,25	13,4	10,4	6,1	14,8
t009c_A	009	1,50	12,3	9,3	4,9	13,7
t003a_B	003	3,00	12,1	9,2	4,8	13,5
t010c_A	010	1,50	12,0	9,1	4,7	13,4
t003a_A	003	0,75	10,5	7,5	3,1	11,9
t001a_C	001	5,25	9,2	6,2	1,9	10,6
t001a_B	001	3,00	8,0	5,1	0,7	9,4
t001a_A	001	0,75	6,5	3,5	-0,9	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westelijke Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t005h_C	005	7,50	45,0	37,1	41,0	47,8
t005i_C	005	7,50	45,0	37,1	41,0	47,8
t005d_D	005	10,50	44,8	36,9	40,8	47,6
t005i_B	005	4,50	44,7	36,8	40,7	47,5
t005h_B	005	4,50	44,6	36,8	40,7	47,5
t005i_A	005	1,50	43,9	36,1	40,0	46,8
t005h_A	005	1,50	43,8	36,0	39,9	46,7
t005j_D	005	10,50	43,8	35,9	39,8	46,6
t005j_C	005	7,50	43,5	35,6	39,5	46,3
t005j_B	005	4,50	43,2	35,4	39,3	46,1
t006a_C	006	7,50	43,0	35,1	39,0	45,8
t005j_A	005	1,50	42,5	34,7	38,6	45,4
t006d_C	006	7,50	42,1	34,2	38,1	44,9
t005e_C	005	7,50	42,0	34,2	38,1	44,9
t006b_C	006	7,50	41,9	34,1	38,0	44,8
t005f_C	005	7,50	41,8	33,9	37,8	44,6
t007d_C	007	7,50	41,4	33,6	37,5	44,3
t008d_C	008	7,50	41,4	33,6	37,5	44,3
t004d_C	004	5,25	41,3	33,5	37,4	44,2
t007b_C	007	7,50	41,3	33,5	37,4	44,2
t005g_C	005	7,50	41,2	33,4	37,3	44,1
t004d_B	004	3,00	41,1	33,3	37,2	44,0
t005l_C	005	7,50	40,9	33,1	37,0	43,8
t006b_B	006	4,50	40,9	33,1	37,0	43,8
t005l_B	005	4,50	40,7	32,8	36,7	43,5
t005d_C	005	7,50	40,5	32,6	36,5	43,3
t006a_B	006	4,50	40,4	32,6	36,5	43,3
t009d_C	009	7,50	40,3	32,5	36,4	43,2
t006d_B	006	4,50	40,3	32,4	36,3	43,1
t007b_B	007	4,50	40,2	32,4	36,3	43,1
t005e_B	005	4,50	40,2	32,4	36,3	43,1
t010b_C	010	7,50	40,0	32,1	36,0	42,8
t010d_C	010	7,50	39,9	32,1	36,0	42,8
t005f_B	005	4,50	39,9	32,1	36,0	42,8
t005l_A	005	1,50	39,9	32,0	35,9	42,7
t005c_C	005	7,50	39,7	31,9	35,8	42,6
t007d_B	007	4,50	39,7	31,9	35,8	42,6
t009b_C	009	7,50	39,7	31,8	35,7	42,5
t004c_C	004	5,25	39,7	31,8	35,7	42,5
t005b_C	005	7,50	39,6	31,8	35,7	42,5
t005k_C	005	7,50	39,6	31,8	35,7	42,5
t008d_B	008	4,50	39,6	31,8	35,7	42,5
t006b_A	006	1,50	39,6	31,7	35,6	42,4
t008b_C	008	7,50	39,6	31,7	35,6	42,4
t007a_C	007	7,50	39,5	31,6	35,5	42,3
t005k_B	005	4,50	39,3	31,4	35,3	42,1
t007b_A	007	1,50	39,2	31,3	35,2	42,0
t004d_A	004	0,75	39,1	31,2	35,1	41,9
t010b_B	010	4,50	39,0	31,2	35,1	41,9
t008a_C	008	7,50	38,9	31,1	35,0	41,8
t004c_B	004	3,00	38,8	31,0	34,9	41,7
t009b_B	009	4,50	38,8	30,9	34,8	41,6
t005d_B	005	4,50	38,5	30,6	34,5	41,3
t005k_A	005	1,50	38,4	30,6	34,5	41,3
t009d_B	009	4,50	38,4	30,6	34,5	41,3
t005e_A	005	1,50	38,4	30,5	34,4	41,2
t001c_C	001	5,25	38,4	30,5	34,4	41,2
t006a_A	006	1,50	38,1	30,3	34,2	41,0
t003c_C	003	5,25	38,1	30,3	34,2	41,0
t009a_C	009	7,50	38,1	30,2	34,1	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westelijke Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t010b_A	010	1,50	38,0	30,2	34,1	40,9
t008b_B	008	4,50	38,0	30,1	34,0	40,8
t002d_C	002	5,25	38,0	30,1	34,0	40,8
t005f_A	005	1,50	37,8	30,0	33,8	40,6
t009b_A	009	1,50	37,8	29,9	33,8	40,6
t010a_C	010	7,50	37,8	29,9	33,8	40,6
t005c_B	005	4,50	37,7	29,9	33,8	40,6
t010d_B	010	4,50	37,6	29,8	33,7	40,5
t006d_A	006	1,50	37,5	29,7	33,6	40,4
t005b_B	005	4,50	37,5	29,7	33,6	40,4
t002d_B	002	3,00	37,3	29,5	33,4	40,2
t002b_C	002	5,25	37,2	29,4	33,3	40,1
t002c_C	002	5,25	37,1	29,3	33,2	40,0
t004b_C	004	5,25	37,0	29,2	33,1	39,9
t001b_C	001	5,25	36,8	29,0	32,9	39,7
t004c_A	004	0,75	36,7	28,9	32,8	39,6
t008b_A	008	1,50	36,6	28,7	32,6	39,4
t008d_A	008	1,50	36,6	28,7	32,6	39,4
t006c_C	006	7,50	36,5	28,6	32,5	39,3
t003c_B	003	3,00	36,5	28,6	32,5	39,3
t003b_C	003	5,25	36,4	28,5	32,4	39,2
t001c_B	001	3,00	36,3	28,4	32,3	39,1
t007d_A	007	1,50	36,2	28,4	32,3	39,1
t007c_C	007	7,50	36,1	28,3	32,2	39,0
t005g_B	005	4,50	36,0	28,2	32,1	38,9
t005d_A	005	1,50	36,0	28,2	32,1	38,9
t002b_B	002	3,00	35,6	27,7	31,6	38,4
t002d_A	002	0,75	35,6	27,7	31,6	38,4
t004b_B	004	3,00	35,3	27,5	31,4	38,2
t008c_C	008	7,50	35,2	27,4	31,3	38,1
t005c_A	005	1,50	35,2	27,4	31,3	38,1
t007a_B	007	4,50	35,2	27,4	31,3	38,1
t005a_B	005	4,50	35,2	27,3	31,2	38,0
t005b_A	005	1,50	35,1	27,3	31,2	38,0
t009d_A	009	1,50	35,1	27,3	31,2	38,0
t002c_B	002	3,00	34,9	27,0	30,9	37,7
t001b_B	001	3,00	34,6	26,7	30,6	37,4
t003b_B	003	3,00	34,5	26,7	30,6	37,4
t001d_C	001	5,25	34,4	26,6	30,5	37,3
t008a_B	008	4,50	34,4	26,5	30,4	37,2
t003d_C	003	5,25	34,2	26,3	30,2	37,0
t005a_A	005	1,50	34,1	26,3	30,2	37,0
t003c_A	003	0,75	34,1	26,2	30,1	36,9
t009c_C	009	7,50	33,9	26,0	29,9	36,7
t010d_A	010	1,50	33,6	25,8	29,7	36,5
t009a_B	009	4,50	33,6	25,8	29,7	36,5
t001c_A	001	0,75	33,2	25,4	29,3	36,1
t010a_B	010	4,50	33,2	25,3	29,2	36,0
t002b_A	002	0,75	32,7	24,9	28,8	35,6
t006c_B	006	4,50	32,7	24,8	28,7	35,5
t004b_A	004	0,75	32,7	24,8	28,7	35,5
t005g_A	005	1,50	32,6	24,8	28,7	35,5
t001d_B	001	3,00	32,4	24,6	28,5	35,3
t002c_A	002	0,75	32,4	24,6	28,5	35,3
t003d_B	003	3,00	32,4	24,5	28,4	35,2
t007a_A	007	1,50	32,3	24,5	28,4	35,2
t005a_C	005	7,50	32,2	24,4	28,3	35,1
t007c_B	007	4,50	32,2	24,3	28,2	35,0
t003b_A	003	0,75	32,1	24,2	28,1	34,9
t008a_A	008	1,50	31,6	23,8	27,7	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

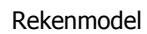
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westelijke Randweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001b_A	001	0,75	31,4	23,6	27,5	34,3
t010c_C	010	7,50	31,3	23,4	27,3	34,1
t008c_B	008	4,50	31,2	23,4	27,3	34,1
t009a_A	009	1,50	31,0	23,2	27,1	33,9
t004a_C	004	5,25	31,0	23,2	27,1	33,9
t002a_C	002	5,25	30,9	23,0	26,9	33,7
t010a_A	010	1,50	30,6	22,8	26,7	33,5
t003d_A	003	0,75	30,2	22,3	26,2	33,0
t010c_B	010	4,50	30,1	22,3	26,2	33,0
t009c_B	009	4,50	29,9	22,1	26,0	32,8
t006c_A	006	1,50	29,9	22,1	26,0	32,8
t001d_A	001	0,75	29,8	21,9	25,8	32,6
t007c_A	007	1,50	29,5	21,6	25,5	32,3
t002a_B	002	3,00	29,5	21,6	25,5	32,3
t001a_C	001	5,25	29,2	21,3	25,2	32,0
t004a_B	004	3,00	29,0	21,2	25,1	31,9
t003a_C	003	5,25	29,0	21,1	25,0	31,8
t008c_A	008	1,50	28,5	20,6	24,5	31,3
t003a_B	003	3,00	27,7	19,9	23,8	30,6
t009c_A	009	1,50	26,8	19,0	22,9	29,7
t002a_A	002	0,75	26,6	18,8	22,7	29,5
t010c_A	010	1,50	26,6	18,7	22,6	29,4
t001a_B	001	3,00	26,5	18,7	22,6	29,4
t004a_A	004	0,75	26,1	18,2	22,1	28,9
t003a_A	003	0,75	24,8	17,0	20,9	27,7
t001a_A	001	0,75	23,6	15,7	19,6	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuren







Bijlage

4 Resultaten spoorweglawaai

121886

Jan Willem Frisoiaan te Overveen

Bijlage 4
Modelinfo spoorwegverkeerRapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste modelModel eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	SanderR
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	SanderR op 18-2-2013
Laatst ingezien door	AnnemiekeR op 21-2-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Origineel project	Geluidregister spoor Nederland 2012
Originele omschrijving	eerste model
Geïmporteerd door	AnnemiekeR op 21-2-2013
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Geomilieu V2.13

21-2-2013 16:51:20

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t005j_C	005	7,50	59,8	58,3	55,5	63,0
t005j_D	005	10,50	59,7	58,2	55,4	62,9
t005l_C	005	7,50	59,4	57,9	55,1	62,7
t005j_B	005	4,50	59,3	57,9	55,1	62,6
t005l_B	005	4,50	59,2	57,7	54,9	62,5
t005k_C	005	7,50	59,2	57,7	54,9	62,5
t004d_C	004	5,25	59,2	57,7	54,9	62,4
t005i_C	005	7,50	58,9	57,5	54,7	62,2
t005h_C	005	7,50	58,9	57,4	54,7	62,2
t005k_B	005	4,50	58,7	57,2	54,5	62,0
t005h_B	005	4,50	58,5	57,1	54,3	61,8
t005i_B	005	4,50	58,3	56,9	54,2	61,7
t004d_B	004	3,00	58,3	56,8	54,1	61,6
t004c_C	004	5,25	56,0	54,5	51,8	59,3
t004a_C	004	5,25	55,3	53,8	51,0	58,5
t005a_C	005	7,50	55,2	53,7	50,9	58,5
t005j_A	005	1,50	55,3	53,7	50,8	58,4
t004c_B	004	3,00	54,6	53,1	50,4	57,9
t005l_A	005	1,50	54,7	53,2	50,2	57,8
t005a_B	005	4,50	54,4	52,9	50,3	57,8
t004a_B	004	3,00	54,2	52,7	50,0	57,5
t005g_C	005	7,50	53,9	52,4	49,7	57,2
t005k_A	005	1,50	54,1	52,5	49,5	57,2
t005h_A	005	1,50	53,5	51,9	48,9	56,6
t005g_B	005	4,50	53,0	51,5	48,9	56,4
t005i_A	005	1,50	53,3	51,8	48,7	56,4
t003d_C	003	5,25	51,3	49,8	47,2	54,7
t004d_A	004	0,75	51,6	50,1	47,0	54,7
t003c_C	003	5,25	49,2	47,7	45,0	52,5
t005a_A	005	1,50	49,1	47,5	44,5	52,2
t003a_C	003	5,25	48,1	46,6	44,0	51,5
t003d_B	003	3,00	48,2	46,7	43,8	51,4
t004c_A	004	0,75	47,3	45,8	42,8	50,4
t004a_A	004	0,75	47,2	45,6	42,5	50,2
t010b_C	010	7,50	46,7	45,2	42,6	50,1
t005g_A	005	1,50	46,9	45,4	42,3	50,0
t003c_B	003	3,00	45,7	44,2	41,2	48,9
t010c_C	010	7,50	45,6	44,1	41,3	48,8
t003a_B	003	3,00	45,2	43,7	40,8	48,4
t002a_C	002	5,25	45,0	43,5	40,6	48,2
t002d_C	002	5,25	44,5	43,0	40,2	47,8
t004b_C	004	5,25	44,0	42,5	39,8	47,3
t006a_C	006	7,50	43,4	42,0	39,5	46,9
t009c_C	009	7,50	43,4	41,9	39,2	46,7
t010b_B	010	4,50	43,5	41,9	39,1	46,7
t008d_C	008	7,50	42,4	41,0	38,7	46,0
t009b_C	009	7,50	42,5	41,1	38,6	46,0
t007d_C	007	7,50	42,4	41,1	38,7	46,0
t010c_B	010	4,50	42,7	41,2	38,4	45,9
t009d_C	009	7,50	42,1	40,8	38,5	45,8
t010d_C	010	7,50	42,0	40,7	38,3	45,7
t006a_B	006	4,50	41,6	40,2	37,8	45,1
t006d_C	006	7,50	41,4	40,0	37,6	45,0
t002a_B	002	3,00	41,8	40,2	37,3	44,9
t005b_C	005	7,50	41,3	39,9	37,4	44,8
t004b_B	004	3,00	41,3	39,8	37,0	44,6
t003d_A	003	0,75	41,5	39,9	36,8	44,5
t002d_B	002	3,00	41,3	39,7	36,8	44,4
t005c_C	005	7,50	40,9	39,5	37,0	44,4
t003b_C	003	5,25	40,8	39,4	36,7	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t008a_C	008	7,50	40,2	38,8	36,5	43,8
t009c_B	009	4,50	40,6	39,1	36,3	43,8
t001a_C	001	5,25	40,6	39,1	36,2	43,8
t007a_C	007	7,50	40,0	38,7	36,2	43,6
t008c_C	008	7,50	39,9	38,4	35,9	43,3
t006b_C	006	7,50	39,8	38,4	35,8	43,3
t007d_B	007	4,50	39,5	38,2	35,9	43,2
t009b_B	009	4,50	39,7	38,3	35,6	43,1
t002c_C	002	5,25	39,6	38,2	35,6	43,0
t001c_C	001	5,25	39,4	38,0	35,4	42,9
t009a_C	009	7,50	39,2	37,8	35,5	42,8
t002b_C	002	5,25	39,0	37,7	35,2	42,6
t005d_C	005	7,50	38,9	37,5	35,1	42,5
t010a_C	010	7,50	38,8	37,4	35,1	42,4
t008b_C	008	7,50	38,7	37,3	34,9	42,3
t005f_C	005	7,50	38,6	37,2	34,7	42,1
t005b_B	005	4,50	38,5	37,1	34,8	42,1
t010d_B	010	4,50	38,3	36,9	34,7	42,0
t008d_B	008	4,50	38,2	36,9	34,7	41,9
t001d_C	001	5,25	38,4	37,0	34,4	41,9
t003c_A	003	0,75	38,6	37,1	34,2	41,8
t009d_B	009	4,50	38,0	36,7	34,4	41,7
t003a_A	003	0,75	38,7	37,1	33,9	41,7
t005c_B	005	4,50	37,9	36,5	34,0	41,4
t007b_C	007	7,50	37,9	36,5	33,9	41,4
t005e_C	005	7,50	37,7	36,4	33,9	41,3
t003b_B	003	3,00	37,9	36,4	33,6	41,2
t010b_A	010	1,50	37,8	36,3	33,4	41,0
t008c_B	008	4,50	37,5	36,0	33,4	40,9
t005d_D	005	10,50	37,4	36,0	33,5	40,9
t006d_B	006	4,50	37,1	35,7	33,4	40,7
t001a_B	001	3,00	37,5	36,0	33,1	40,7
t006a_A	006	1,50	37,3	35,9	33,1	40,7
t006b_B	006	4,50	37,2	35,8	33,2	40,6
t005f_B	005	4,50	36,8	35,4	32,9	40,3
t010c_A	010	1,50	37,2	35,7	32,7	40,3
t001c_B	001	3,00	36,8	35,3	32,7	40,2
t008b_B	008	4,50	36,6	35,2	32,8	40,1
t002b_B	002	3,00	36,4	35,0	32,6	39,9
t002c_B	002	3,00	36,4	34,9	32,5	39,9
t005d_B	005	4,50	36,0	34,6	32,2	39,6
t009c_A	009	1,50	36,2	34,7	31,8	39,4
t007b_B	007	4,50	35,9	34,4	31,9	39,3
t007a_B	007	4,50	35,7	34,3	31,9	39,3
t008a_B	008	4,50	35,5	34,1	31,8	39,1
t005e_B	005	4,50	35,5	34,1	31,7	39,1
t001b_C	001	5,25	35,3	33,9	31,6	38,9
t001d_B	001	3,00	35,4	33,9	31,3	38,8
t002a_A	002	0,75	35,9	34,3	31,0	38,8
t004b_A	004	0,75	35,5	33,9	31,0	38,6
t007c_C	007	7,50	35,0	33,6	31,2	38,5
t006c_C	006	7,50	34,8	33,4	30,9	38,3
t002d_A	002	0,75	35,0	33,4	30,2	38,0
t009a_B	009	4,50	34,2	32,9	30,6	37,9
t010a_B	010	4,50	34,2	32,9	30,6	37,9
t005c_A	005	1,50	34,3	32,9	30,3	37,7
t005f_A	005	1,50	34,0	32,6	29,9	37,4
t005b_A	005	1,50	34,0	32,5	29,8	37,3
t009b_A	009	1,50	33,8	32,3	29,4	37,0
t005d_A	005	1,50	33,1	31,7	29,1	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t008d_A	008	1,50	32,9	31,6	29,1	36,5
t005e_A	005	1,50	32,8	31,3	28,7	36,2
t001b_B	001	3,00	32,2	30,9	28,5	35,8
t006c_B	006	4,50	32,1	30,7	28,3	35,6
t007c_B	007	4,50	32,1	30,7	28,3	35,6
t003b_A	003	0,75	32,5	30,9	27,9	35,5
t001c_A	001	0,75	32,1	30,6	27,7	35,3
t001a_A	001	0,75	32,3	30,7	27,5	35,3
t010d_A	010	1,50	31,7	30,3	27,8	35,2
t008b_A	008	1,50	31,8	30,3	27,5	35,1
t008a_A	008	1,50	31,4	30,0	27,5	34,9
t006d_A	006	1,50	31,3	29,9	27,5	34,9
t007b_A	007	1,50	31,7	30,2	27,3	34,9
t008c_A	008	1,50	31,7	30,1	27,2	34,8
t009d_A	009	1,50	31,1	29,7	27,4	34,7
t007d_A	007	1,50	31,0	29,6	27,3	34,6
t002b_A	002	0,75	31,2	29,7	27,1	34,5
t006b_A	006	1,50	31,3	29,8	26,9	34,5
t007a_A	007	1,50	30,9	29,5	27,0	34,4
t002c_A	002	0,75	30,4	29,0	26,4	33,9
t010a_A	010	1,50	30,3	28,9	26,4	33,8
t009a_A	009	1,50	30,2	28,8	26,3	33,7
t006c_A	006	1,50	28,6	27,1	24,4	31,9
t007c_A	007	1,50	28,5	27,1	24,4	31,9
t001d_A	001	0,75	28,6	27,1	24,2	31,8
t001b_A	001	0,75	27,8	26,4	23,9	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121886

Jan Willem Frisoiaan te Overveen

Bijlage 4

Resultatentabel - Spoorwegverkeer

Model: eerste model
 Geluidregister 2012 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Vdoor	Cat.1	Vdoor	Cat.2	Vdoor	Cat.3	Vdoor	Cat.4	Vdoor	Cat.5	Vdoor	Cat.6	Vdoor	Cat.7
18016	1818128 - 1820000 - Brug	--	4,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	60		60		60		0		0		0		0	
18016	1818128 - 1820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	60		60		60		0		0		0		0	
18016	1818128 - 1820000	--	4,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	60		60		60		0		0		0		0	
18016	1820000 - 1828000	--	4,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	53		53		53		0		0		0		0	
18016	1840249 - 1855000	--	4,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	53		53		53		0		0		0		0	
18016	1895201 - 1899000	--	4,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	53		53		53		0		0		0		0	
18016	1951253 - 1955000	--	4,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	50		50		50		0		0		0		0	
18016	2031066 - 2039700	--	4,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	50		50		50		0		0		0		0	
18016	2087000 - 2091000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	50		50		50		0		0		0		0	
18016	2150000 - 2155000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	50		50		50		0		0		0		0	
18016	2227525 - 2248000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	50		50		50		0		0		0		0	
18023	1743001 - 1808000 - Brug	--	4,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	60		60		60		0		0		0		0	
18023	1743001 - 1808000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	60		60		60		0		0		0		0	
18023	1743001 - 1808000	--	4,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	60		60		60		0		0		0		0	
18023	1867701 - 1877000	--	4,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	-59		-59		-59		0		0		0		0	
18023	1887952 - 1897000	--	4,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	-59		-59		-59		0		0		0		0	
18023	1898715 - 1905000	--	4,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	-55		-55		-55		0		0		0		0	
18023	1930977 - 1943000	--	4,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	-51		-51		-51		0		0		0		0	
18023	1991971 - 2005000	--	4,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	-51		-51		-51		0		0		0		0	
18023	2034000 - 2043000	--	4,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	-49		-49		-49		0		0		0		0	
18023	2043168 - 2047000	--	4,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	-49		-49		-49		0		0		0		0	
18023	2070000 - 2084600	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	49		49		49		0		0		0		0	
18023	2098521 - 2099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	49		49		49		0		0		0		0	
18023	2109536 - 2113000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	50		50		50		0		0		0		0	
18023	2134986 - 2143000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	50		50		50		0		0		0		0	
18023	2163653 - 2172000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	50		50		50		0		0		0		0	
18023	2202261 - 2203000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	50		50		50		0		0		0		0	
18023	2247775 - 2248000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	50		50		50		0		0		0		0	

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 4

Resultatentabel - Spoorwegverkeer

Model: eerste model
 Geluidregister 2012 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.1	Vstop Cat.2	Vstop Cat.3	Vstop Cat.4	Vstop Cat.5	Vstop Cat.6	Vstop Cat.7	Vstop Cat.8	Vstop Cat.9	Vstop Cat.10
18016	60	0	0	60	60	60	0	0	0	0	60	0	0
18016	60	0	0	60	60	60	0	0	0	0	60	0	0
18016	60	0	0	60	60	60	0	0	0	0	60	0	0
18016	53	0	0	60	60	60	0	0	0	0	60	0	0
18016	53	0	0	56	56	56	0	0	0	0	56	0	0
18016	53	0	0	52	52	52	0	0	0	0	52	0	0
18016	50	0	0	47	47	47	0	0	0	0	47	0	0
18016	50	0	0	40	40	40	0	0	0	0	40	0	0
18016	50	0	0	40	40	40	0	0	0	0	40	0	0
18016	50	0	0	40	40	40	0	0	0	0	40	0	0
18016	50	0	0	-40	-40	-40	0	0	0	0	-40	0	0
18023	60	0	0	60	60	60	0	0	0	0	60	0	0
18023	60	0	0	60	60	60	0	0	0	0	60	0	0
18023	60	0	0	60	60	60	0	0	0	0	60	0	0
18023	-59	0	0	-59	-59	-59	0	0	0	0	-59	0	0
18023	-59	0	0	-57	-57	-57	0	0	0	0	-57	0	0
18023	-55	0	0	-53	-53	-53	0	0	0	0	-53	0	0
18023	-51	0	0	-53	-53	-53	0	0	0	0	-53	0	0
18023	-51	0	0	-49	-49	-49	0	0	0	0	-49	0	0
18023	-49	0	0	-49	-49	-49	0	0	0	0	-49	0	0
18023	-49	0	0	-49	-49	-49	0	0	0	0	-49	0	0
18023	49	0	0	-49	-49	-49	0	0	0	0	-49	0	0
18023	49	0	0	-49	-49	-49	0	0	0	0	-49	0	0
18023	50	0	0	-49	-49	-49	0	0	0	0	-49	0	0
18023	50	0	0	-47	-47	-47	0	0	0	0	-47	0	0
18023	50	0	0	-45	-45	-45	0	0	0	0	-45	0	0
18023	50	0	0	-43	-43	-43	0	0	0	0	-43	0	0
18023	50	0	0	-40	-40	-40	0	0	0	0	-40	0	0

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 4

Resultatentabel - Spoorwegverkeer

Model: eerste model
Geluidregister 2012 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
B001	weg	0,00
B002	weg	0,00
B003	weg	0,00
B017	weg	0,00
B005	weg	0,00
B006	weg	0,00
B004	weg	0,00
B007	weg	0,00
B008	weg	0,00
B009	weg	0,00
B010	weg	0,00
B011	weg	0,00
B012	weg	0,00
B013	weg	0,00
B014	weg	0,00
B016	Westelijke Randweg	0,00
B017	Spoorweg	0,00
B018	Spoorweg	0,00
B016	weg	0,00
B015	weg	0,00

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 4

Resultatentabel - Spoorwegverkeer

Model: eerste model
 Geluidregister 2012 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G001	bestaande bouw	15,00	3,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	bestaande bouw	12,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	bestaande bouw	12,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	bestaande bouw	12,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	bestaande bouw	12,00	3,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G006	bestaande bouw	9,00	3,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G007	bestaande bouw	9,00	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	bestaande bouw	9,00	3,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G009	bestaande bouw	9,00	3,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G010	bestaande bouw	9,00	3,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	bestaande bouw	9,00	3,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G012	bestaande bouw	9,00	2,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G013	bestaande bouw	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	bestaande bouw	9,00	2,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	bestaande bouw	9,00	2,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	bestaande bouw	9,00	2,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	bestaande bouw	9,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	bestaande bouw	9,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	bestaande bouw	9,00	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	bestaande bouw	9,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	bestaande bouw	9,00	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	bestaande bouw	9,00	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	bestaande bouw	12,00	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	bestaande bouw	9,00	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	bestaande bouw	9,00	3,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	bestaande bouw	9,00	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	bestaande bouw	9,00	4,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	bestaande bouw	9,00	3,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	bestaande bouw	6,00	3,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	bestaande bouw	9,00	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	bestaande bouw	9,00	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 4

Resultatentabel - Spoorwegverkeer

Model: eerste model
 Geluidregister 2012 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G038	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	bestaande bouw	9,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	bestaande bouw	9,00	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G042	bestaande bouw	9,00	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G043	bestaande bouw	9,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G044	bestaande bouw	9,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G045	bestaande bouw	9,00	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G046	bestaande bouw	9,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G047	bestaande bouw	9,00	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G048	bestaande bouw	9,00	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G049	bestaande bouw	9,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G050	bestaande bouw	9,00	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G051	bestaande bouw	9,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G052	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G053	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G054	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G055	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G056	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G057	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G058	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G059	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G060	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G062	bestaande bouw	9,00	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G063	bestaande bouw	9,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G064	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G065	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G066	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G067	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G068	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G069	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G070	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G071	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G061	bestaande bouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
N002	nieuwbouw	7,00	2,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
N004	nieuwbouw	7,00	3,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
N005	nieuwbouw	10,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 4

Resultatentabel - Spoorwegverkeer

Model: eerste model
 Geluidregister 2012 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
N010	nieuwbouw	10,00	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
N009	nieuwbouw	10,00	2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
N008	nieuwbouw	10,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
N007	nieuwbouw	10,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
N006	nieuwbouw	10,00	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
N015	nieuwbouw	3,00	2,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
N014	nieuwbouw	3,00	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
N013	nieuwbouw	3,00	2,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
N012	nieuwbouw	3,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
N011	nieuwbouw	3,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
N003	nieuwbouw	7,00	3,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
N001	nieuwbouw	7,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
N005a	nieuwbouw	12,00	3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 4

Resultatentabel - Spoorwegverkeer

Model: eerste model
Geluidregister 2012 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
H001	talud spoor	4,00
H002	talud spoor	4,00
H003	talud spoor	4,50
H004	talud spoor	4,50

121886

Jan Willem Frisoiaan te Overveen

Bijlage 4

Resultatentabel - Spoorwegverkeer

Model: eerste model
 Geluidregister 2012 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
t001a	001	1,98	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t001b	001	1,84	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t001c	001	1,91	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t001d	001	2,06	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t002a	002	2,63	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t002b	002	2,49	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t002c	002	2,57	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t002d	002	2,71	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t003a	003	3,24	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t003b	003	3,10	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t003c	003	3,21	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t003d	003	3,33	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t004a	004	3,94	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t004b	004	3,81	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t004c	004	3,91	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t004d	004	4,04	Relatief	0,75	3,00	5,25	--	--	--
t005a	005	3,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t005b	005	3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t005c	005	3,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t005d	005	3,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
t005e	005	3,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t005f	005	3,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t005g	005	3,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t005h	005	3,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t005i	005	3,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t005j	005	4,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
t005k	005	3,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t005l	005	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t006a	006	2,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t006b	006	2,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t006c	006	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t006d	006	2,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t007a	007	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t007b	007	2,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t007c	007	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t007d	007	2,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t008a	008	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

121886

Jan Willem Frisolaan te Overveen

Bijlage 4

Resultatentabel - Spoorwegverkeer

Model: eerste model
 Geluidregister 2012 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
t008b	008	2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t008c	008	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t008d	008	2,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t009a	009	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t009b	009	2,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t009c	009	2,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t009d	009	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t010a	010	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t010b	010	2,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t010c	010	2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
t010d	010	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--