

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18 te Bloemendaal

Opdrachtgever: Mees Ruimte en Milieu

Projectnummer: 170596

Versienummer: 1.0

Plaats, datum: Dordrecht, 24 februari 2017

Auteur: ing. D.C. Blokland

Paraaf:



Controleur: ing. K.W. Romijn

Paraaf:

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Gegevens.....	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
2.2 Wegverkeer	4
3 Normstelling	5
3.1 Geluidnormen Wet geluidhinder	5
3.2 Aftrek artikel 110 Wgh	5
4 Rekenresultaten	6
5 Conclusies	7

Bijlagen

- 1 Invoergegevens
- 2 Rekenresultaten
- 3 Figuren

1 Inleiding

Algemeen

In opdracht van Mees Ruimte en Milieu heeft BK Bouw- & Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van zes woningen op de locatie Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18 te Bloemendaal.

Aanleiding

Aanleiding van het onderzoek is een procedure in het kader van de Wabo.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van het project inzichtelijk te worden gemaakt. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van geluid-gezoneerde industrieterreinen. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op wegverkeer.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn, kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.1 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift geluid juni 2012.
2. Kadaster online voor de benodigde gegevens.
3. Verkeersgegevens conform opgave van omgevingsdienst IJmond

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven met betrekking tot de realisatie van zes woningen op de locatie Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18 te Bloemendaal.

afbeelding 1: situatie



2.2 Wegverkeer

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden, tenzij:

- de weg is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- de maximumsnelheid van de weg 30 km/uur bedraagt.

De breedte van de zone is afhankelijk van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh). Indien een geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd binnen de zone dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Het bouwplan is gelegen binnen de zone van Bloemendaalseweg en de Mollalaan. Op grond van de Wet geluidhinder is het stelsel van zonering van wegen erop gebaseerd dat de geluidbelasting van de gevel van een geluidgevoelig object dat is gelegen binnen de zone van meerdere wegen, per weg wordt bepaald. Tevens zijn in het kader van goede ruimtelijke ordening de relevante 30 km/uur wegen beschouwd.

Voor het aanbrengen van geluidwerende gevelvoorzieningen dient echter uitgegaan te worden van het cumulatieve effect, dus de gezamenlijke geluidbelasting van de tram en wegen, zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-rekenmethode II (RMG,2012) toegepast. De rekenvoorschriften zijn verwerkt in een computerprogramma van DGMR, Geomilieu 4.10. Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende verkeersintensiteit, dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen tien jaar wordt verwacht.

Door de omgevingsdienst IJmond is een kopie van het rekenmodel (peiljaar 2011) voor de omgeving van de Dr. Dirk Bakkerlaan aangeleverd. Van de Dr. Dirk Bakkerlaan waren geen verkeersintensiteiten opgenomen, deze zijn door de omgevingsdienst IJmond zelf ingevuld op basis van een inschatting van 1.500 motorvoertuigen per etmaal. Conform opgave van de omgevingsdienst IJmond is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar tot 2027.

3 Normstelling

3.1 Geluidnormen Wet geluidhinder

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de Gemeente, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximumwaarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden in het geval van wegverkeer in stedelijk en in buitenstedelijk gebied staan in tabel 1 weergegeven. De tabel heeft betrekking op een bestaande weg en nieuw te projecteren geluidgevoelige bestemmingen.

tabel 1: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeerslawaa

Situatie	Geluidgevoelige bestemmingen	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Binnenstedelijk gebied	Woningen, onderwijsgebouwen en ziekenhuizen / verpleeghuizen	48 dB	63 dB
	Andere gezondheidszorggebouwen	48 dB	53 dB
	Woonwagendstandplaatsen	48 dB	53 dB
	Andere geluidgevoelige terreinen	48 dB*	58 dB
	Vervangende nieuwbouw (woningen)	48 dB	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Woningen, onderwijsgebouwen en ziekenhuizen / verpleeghuizen	48 dB	53 dB
	Andere gezondheidszorggebouwen	48 dB	53 dB
	Woonwagendstandplaatsen	48 dB	53 dB
	Andere geluidgevoelige terreinen	48 dB*	58 dB
	Vervangende nieuwbouw (woningen)	48 dB	58 dB

* Met uitzondering voor terreinen bij andere gezondheidszorggebouwen (voorkeursgrenswaarde 53 dB)

3.2 Aftrek artikel 110 Wgh

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mogen de berekende geluidbelastingen gecorrigeerd worden door de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller wordt. De artikelen 3.4 en 3.5 zijn van toepassing. De aftrek voor het toekomstig stiller worden van het wegverkeer (artikel 3.4) bedraagt 2 dB voor de wegen waar de snelheid hoger is dan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (< 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van het type keuringseisen. De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden (artikel 3.5) is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiëkasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfaltbeton met een fijne top laag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

Artikel 3.4 wordt zodanig gewijzigd dat voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) als volgt bedraagt: 4 dB voor situaties waarin de geluidbelasting zonder aftrek ex artikel 110g Wgh 57 dB is; 3 dB voor situaties waarin de geluidbelasting zonder aftrek ex artikel 110g Wgh 56 dB is; 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting. Deze wijziging geldt vanaf 21 mei 2014 tot 1 juli 2018. Bij wegen met een andere representatieve snelheid (lager dan 70 km/uur) blijft de aftrek ongewijzigd.

4 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het bouwplan. Ter plaatse van de immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op de relevante hoogten boven het maaiveld. In tabel 2 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 2: rekenresultaten L_{den} (dB) incl. aftrek ex artikel 110g Wgh (afgerond naar hele getallen)

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	L_{den}^*
Bispickpark	7,50	37	34	27	38	-
Bloemendaalseweg	7,50	50	45	42	51	46
Dr. Dirk Bakkerlaan	4,50	54	50	46	55	-
Ing. Bispicklaan	7,50	27	23	19	28	-
Mollaan	7,50	34	30	26	35	30

* incl. aftrek ex artikel 110 Wgh

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Bloemendaalseweg bedraagt ten hoogste 46 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Mollaan bedraagt ten hoogste 30 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De Dr. Dirk Bakkerlaan, ing. Bispicklaan en Bispickpark zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. Derhalve is in het kader van goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen bepaald.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Dr. Dirk Bakkerlaan bedraagt ten hoogste 55 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het Bispickpark bedraagt ten hoogste 38dB L_{den} (exclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de ing. Bispicklaan bedraagt ten hoogste 28 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 56 dB L_{den} (exclusief aftrek).

5 Conclusies

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Bloemendaalseweg en de Mollaan voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen is in het kader van goede ruimtelijke ordening toelaatbaar.

Nieuwbouw op de locatie is mogelijk zonder extra procedures in het kader van geluid.

Bijlage

1 Invoergegevens

170596

Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
0	Dr Dirk Bakkerlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
1477	Bloemendaalseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
1511	Bloemendaalseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
1512	Bloemendaalseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
1513	Bloemendaalseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
1514	Bloemendaalseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
1515	Bloemendaalseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
1516	Bloemendaalseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
1578	Bloemendaalseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
2084	Bloemendaalseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
0	Ign Bispincklaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
0	Ign Bispincklaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
1510	Mollaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
1521	Mollaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
1582	Mollaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
2343	Bispinckpark	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
2551	Bispinckpark	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
2572	Bispinckpark	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
2628	Bispinckpark	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

170596
Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1758,87	6,88	2,31	1,02	--	--	--	--
1477	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4313,45	6,87	2,30	1,04	--	--	--	--
1511	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4313,45	6,87	2,30	1,04	--	--	--	--
1512	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12254,67	6,88	2,30	1,04	--	--	--	--
1513	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8585,81	6,88	2,30	1,04	--	--	--	--
1514	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8627,55	6,87	2,30	1,04	--	--	--	--
1515	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8431,50	6,87	2,30	1,04	--	--	--	--
1516	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9263,28	6,88	2,30	1,04	--	--	--	--
1578	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4313,44	6,87	2,30	1,04	--	--	--	--
2084	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12254,67	6,88	2,30	1,04	--	--	--	--
0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	368,75	6,88	2,31	1,02	--	--	--	--
0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	368,75	6,88	2,31	1,02	--	--	--	--
1510	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6159,60	6,87	2,30	1,04	--	--	--	--
1521	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6159,60	6,87	2,30	1,04	--	--	--	--
1582	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6159,60	6,87	2,30	1,04	--	--	--	--
2343	30	30	30	30	30	30	30	30	30	314,25	6,75	3,45	0,65	--	--	--	--
2551	30	30	30	30	30	30	30	30	30	314,25	6,75	3,45	0,65	--	--	--	--
2572	30	30	30	30	30	30	30	30	30	314,25	6,75	3,45	0,65	--	--	--	--
2628	30	30	30	30	30	30	30	30	30	314,25	6,75	3,45	0,65	--	--	--	--

170596
Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
0	--	98,01	98,08	98,13	--	1,20	1,10	1,25	--	0,79	0,82	0,62	--	--	--	--	--	118,60	39,85	17,60
1477	--	96,30	96,30	96,28	--	2,50	2,49	2,52	--	1,20	1,21	1,21	--	--	--	--	--	285,37	95,54	43,19
1511	--	96,30	96,30	96,28	--	2,50	2,49	2,52	--	1,20	1,21	1,21	--	--	--	--	--	285,37	95,54	43,19
1512	--	96,40	96,40	96,40	--	2,40	2,40	2,40	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	812,77	271,71	122,86
1513	--	95,70	95,70	95,70	--	2,90	2,90	2,91	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	565,30	188,98	85,45
1514	--	95,70	95,70	95,69	--	2,90	2,90	2,91	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	567,23	189,90	85,86
1515	--	95,60	95,60	95,60	--	2,90	2,90	2,90	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	553,76	185,39	83,83
1516	--	95,80	95,80	95,80	--	2,80	2,80	2,81	--	1,40	1,40	1,39	--	--	--	--	--	610,55	204,11	92,29
1578	--	96,30	96,30	96,28	--	2,50	2,49	2,52	--	1,20	1,21	1,21	--	--	--	--	--	285,37	95,54	43,19
2084	--	96,40	96,40	96,40	--	2,40	2,40	2,40	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	812,77	271,71	122,86
0	--	98,01	98,08	98,13	--	1,20	1,10	1,25	--	0,79	0,82	0,62	--	--	--	--	--	24,87	8,35	3,69
0	--	98,01	98,08	98,13	--	1,20	1,10	1,25	--	0,79	0,82	0,62	--	--	--	--	--	24,87	8,35	3,69
1510	--	98,02	98,01	98,02	--	1,19	1,21	1,21	--	0,78	0,78	0,77	--	--	--	--	--	414,79	138,85	62,79
1521	--	98,02	98,01	98,02	--	1,19	1,21	1,21	--	0,78	0,78	0,77	--	--	--	--	--	414,79	138,85	62,79
1582	--	98,02	98,01	98,02	--	1,19	1,21	1,21	--	0,78	0,78	0,77	--	--	--	--	--	414,79	138,85	62,79
2343	--	88,46	88,42	89,66	--	8,12	8,23	8,05	--	3,42	3,35	2,30	--	--	--	--	--	18,76	9,59	1,83
2551	--	88,46	88,42	89,66	--	8,12	8,23	8,05	--	3,42	3,35	2,30	--	--	--	--	--	18,76	9,59	1,83
2572	--	88,46	88,42	89,66	--	8,12	8,23	8,05	--	3,42	3,35	2,30	--	--	--	--	--	18,76	9,59	1,83
2628	--	88,46	88,42	89,66	--	8,12	8,23	8,05	--	3,42	3,35	2,30	--	--	--	--	--	18,76	9,59	1,83

170596

Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
0	--	1,45	0,45	0,22	--	0,96	0,33	0,11	--	75,11	79,03	86,78	90,86	96,24	93,16	86,53
1477	--	7,41	2,47	1,13	--	3,56	1,20	0,54	--	79,32	86,34	92,61	98,32	104,73	101,28	94,51
1511	--	7,41	2,47	1,13	--	3,56	1,20	0,54	--	79,32	86,34	92,61	98,32	104,73	101,28	94,51
1512	--	20,23	6,76	3,06	--	10,12	3,38	1,53	--	83,84	90,84	97,09	102,85	109,27	105,81	99,04
1513	--	17,13	5,73	2,60	--	8,27	2,76	1,25	--	83,06	87,43	96,30	98,28	103,45	100,57	94,00
1514	--	17,19	5,75	2,61	--	8,30	2,78	1,26	--	83,07	87,45	96,32	98,30	103,46	100,58	94,02
1515	--	16,80	5,62	2,54	--	8,69	2,91	1,32	--	83,02	87,43	96,31	98,25	103,39	100,51	93,96
1516	--	17,84	5,97	2,71	--	8,92	2,98	1,34	--	83,35	87,71	96,55	98,60	103,77	100,88	94,31
1578	--	7,41	2,47	1,13	--	3,56	1,20	0,54	--	79,32	86,34	92,61	98,32	104,73	101,28	94,51
2084	--	20,23	6,76	3,06	--	10,12	3,38	1,53	--	83,84	90,84	97,09	102,85	109,27	105,81	99,04
0	--	0,30	0,09	0,05	--	0,20	0,07	0,02	--	68,32	72,24	80,00	84,08	89,46	86,38	79,75
0	--	0,30	0,09	0,05	--	0,20	0,07	0,02	--	68,32	72,24	80,00	84,08	89,46	86,38	79,75
1510	--	5,04	1,71	0,78	--	3,30	1,11	0,49	--	80,26	87,05	92,81	99,46	106,15	102,65	95,86
1521	--	5,04	1,71	0,78	--	3,30	1,11	0,49	--	80,26	87,05	92,81	99,46	106,15	102,65	95,86
1582	--	5,04	1,71	0,78	--	3,30	1,11	0,49	--	80,26	87,05	92,81	99,46	106,15	102,65	95,86
2343	--	1,72	0,89	0,16	--	0,73	0,36	0,05	--	70,87	75,84	85,71	85,22	89,88	87,44	81,02
2551	--	1,72	0,89	0,16	--	0,73	0,36	0,05	--	70,87	75,84	85,71	85,22	89,88	87,44	81,02
2572	--	1,72	0,89	0,16	--	0,73	0,36	0,05	--	70,87	75,84	85,71	85,22	89,88	87,44	81,02
2628	--	1,72	0,89	0,16	--	0,73	0,36	0,05	--	70,87	75,84	85,71	85,22	89,88	87,44	81,02

170596

Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
0	78,82	70,34	74,26	81,94	86,13	91,50	88,41	81,78	74,03	66,75	70,58	78,27	82,48	87,91	84,82
1477	84,70	74,57	81,59	87,86	93,57	99,98	96,53	89,76	79,95	71,14	78,16	84,43	90,13	96,53	93,09
1511	84,70	74,57	81,59	87,86	93,57	99,98	96,53	89,76	79,95	71,14	78,16	84,43	90,13	96,53	93,09
1512	89,21	79,08	86,08	92,33	98,09	104,51	101,06	94,29	84,45	75,63	82,64	88,88	94,64	101,06	97,61
1513	87,70	78,30	82,67	91,54	93,53	98,69	95,81	89,24	82,94	74,86	79,23	88,10	90,08	95,24	92,36
1514	87,72	78,32	82,69	91,56	93,55	98,71	95,83	89,26	82,96	74,88	79,25	88,13	90,10	95,26	92,38
1515	87,71	78,27	82,67	91,56	93,50	98,63	95,76	89,20	82,96	74,82	79,23	88,11	90,05	95,19	92,31
1516	87,97	78,59	82,96	91,79	93,84	99,01	96,12	89,55	83,21	75,14	79,51	88,34	90,39	95,56	92,67
1578	84,70	74,57	81,59	87,86	93,57	99,98	96,53	89,76	79,95	71,14	78,16	84,43	90,13	96,53	93,09
2084	89,21	79,08	86,08	92,33	98,09	104,51	101,06	94,29	84,45	75,63	82,64	88,88	94,64	101,06	97,61
0	72,03	63,55	67,47	75,15	79,34	84,72	81,63	75,00	67,24	59,96	63,79	71,48	75,70	81,12	78,03
0	72,03	63,55	67,47	75,15	79,34	84,72	81,63	75,00	67,24	59,96	63,79	71,48	75,70	81,12	78,03
1510	85,61	75,52	82,30	88,08	94,71	101,40	97,90	91,11	80,87	72,06	78,85	84,62	91,26	97,95	94,45
1521	85,61	75,52	82,30	88,08	94,71	101,40	97,90	91,11	80,87	72,06	78,85	84,62	91,26	97,95	94,45
1582	85,61	75,52	82,30	88,08	94,71	101,40	97,90	91,11	80,87	72,06	78,85	84,62	91,26	97,95	94,45
2343	76,60	67,96	72,93	82,80	82,29	86,96	84,52	78,10	73,69	60,38	65,18	75,06	74,62	79,47	76,98
2551	76,60	67,96	72,93	82,80	82,29	86,96	84,52	78,10	73,69	60,38	65,18	75,06	74,62	79,47	76,98
2572	76,60	67,96	72,93	82,80	82,29	86,96	84,52	78,10	73,69	60,38	65,18	75,06	74,62	79,47	76,98
2628	76,60	67,96	72,93	82,80	82,29	86,96	84,52	78,10	73,69	60,38	65,18	75,06	74,62	79,47	76,98

170596
Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
0	78,17	70,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1477	86,32	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--
1511	86,32	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--
1512	90,84	81,01	--	--	--	--	--	--	--	--
1513	85,80	79,50	--	--	--	--	--	--	--	--
1514	85,82	79,52	--	--	--	--	--	--	--	--
1515	85,76	79,51	--	--	--	--	--	--	--	--
1516	86,11	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--
1578	86,32	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--
2084	90,84	81,01	--	--	--	--	--	--	--	--
0	71,39	63,54	--	--	--	--	--	--	--	--
0	71,39	63,54	--	--	--	--	--	--	--	--
1510	87,66	77,41	--	--	--	--	--	--	--	--
1521	87,66	77,41	--	--	--	--	--	--	--	--
1582	87,66	77,41	--	--	--	--	--	--	--	--
2343	70,51	65,91	--	--	--	--	--	--	--	--
2551	70,51	65,91	--	--	--	--	--	--	--	--
2572	70,51	65,91	--	--	--	--	--	--	--	--
2628	70,51	65,91	--	--	--	--	--	--	--	--

170596

Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T101	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T102	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T103	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T104	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T105	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T106	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T107	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T108	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T109	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage

2 Rekenresultaten

170596

Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
0	Dr Dirk Bakkerlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
1477	Bloemendaalseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
1511	Bloemendaalseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
1512	Bloemendaalseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
1513	Bloemendaalseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
1514	Bloemendaalseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
1515	Bloemendaalseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
1516	Bloemendaalseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
1578	Bloemendaalseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
2084	Bloemendaalseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
0	Ign Bispincklaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
0	Ign Bispincklaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
1510	Mollaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
1521	Mollaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
1582	Mollaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
2343	Bispinckpark	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
2551	Bispinckpark	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
2572	Bispinckpark	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
2628	Bispinckpark	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

170596

Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1758,87	6,88	2,31	1,02	--	--	--	--
1477	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4313,45	6,87	2,30	1,04	--	--	--	--
1511	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4313,45	6,87	2,30	1,04	--	--	--	--
1512	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12254,67	6,88	2,30	1,04	--	--	--	--
1513	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8585,81	6,88	2,30	1,04	--	--	--	--
1514	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8627,55	6,87	2,30	1,04	--	--	--	--
1515	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8431,50	6,87	2,30	1,04	--	--	--	--
1516	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9263,28	6,88	2,30	1,04	--	--	--	--
1578	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4313,44	6,87	2,30	1,04	--	--	--	--
2084	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12254,67	6,88	2,30	1,04	--	--	--	--
0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	368,75	6,88	2,31	1,02	--	--	--	--
0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	368,75	6,88	2,31	1,02	--	--	--	--
1510	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6159,60	6,87	2,30	1,04	--	--	--	--
1521	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6159,60	6,87	2,30	1,04	--	--	--	--
1582	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6159,60	6,87	2,30	1,04	--	--	--	--
2343	30	30	30	30	30	30	30	30	30	314,25	6,75	3,45	0,65	--	--	--	--
2551	30	30	30	30	30	30	30	30	30	314,25	6,75	3,45	0,65	--	--	--	--
2572	30	30	30	30	30	30	30	30	30	314,25	6,75	3,45	0,65	--	--	--	--
2628	30	30	30	30	30	30	30	30	30	314,25	6,75	3,45	0,65	--	--	--	--

170596
Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
0	--	98,01	98,08	98,13	--	1,20	1,10	1,25	--	0,79	0,82	0,62	--	--	--	--	--	118,60	39,85	17,60
1477	--	96,30	96,30	96,28	--	2,50	2,49	2,52	--	1,20	1,21	1,21	--	--	--	--	--	285,37	95,54	43,19
1511	--	96,30	96,30	96,28	--	2,50	2,49	2,52	--	1,20	1,21	1,21	--	--	--	--	--	285,37	95,54	43,19
1512	--	96,40	96,40	96,40	--	2,40	2,40	2,40	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	812,77	271,71	122,86
1513	--	95,70	95,70	95,70	--	2,90	2,90	2,91	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	565,30	188,98	85,45
1514	--	95,70	95,70	95,69	--	2,90	2,90	2,91	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	567,23	189,90	85,86
1515	--	95,60	95,60	95,60	--	2,90	2,90	2,90	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	553,76	185,39	83,83
1516	--	95,80	95,80	95,80	--	2,80	2,80	2,81	--	1,40	1,40	1,39	--	--	--	--	--	610,55	204,11	92,29
1578	--	96,30	96,30	96,28	--	2,50	2,49	2,52	--	1,20	1,21	1,21	--	--	--	--	--	285,37	95,54	43,19
2084	--	96,40	96,40	96,40	--	2,40	2,40	2,40	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	812,77	271,71	122,86
0	--	98,01	98,08	98,13	--	1,20	1,10	1,25	--	0,79	0,82	0,62	--	--	--	--	--	24,87	8,35	3,69
0	--	98,01	98,08	98,13	--	1,20	1,10	1,25	--	0,79	0,82	0,62	--	--	--	--	--	24,87	8,35	3,69
1510	--	98,02	98,01	98,02	--	1,19	1,21	1,21	--	0,78	0,78	0,77	--	--	--	--	--	414,79	138,85	62,79
1521	--	98,02	98,01	98,02	--	1,19	1,21	1,21	--	0,78	0,78	0,77	--	--	--	--	--	414,79	138,85	62,79
1582	--	98,02	98,01	98,02	--	1,19	1,21	1,21	--	0,78	0,78	0,77	--	--	--	--	--	414,79	138,85	62,79
2343	--	88,46	88,42	89,66	--	8,12	8,23	8,05	--	3,42	3,35	2,30	--	--	--	--	--	18,76	9,59	1,83
2551	--	88,46	88,42	89,66	--	8,12	8,23	8,05	--	3,42	3,35	2,30	--	--	--	--	--	18,76	9,59	1,83
2572	--	88,46	88,42	89,66	--	8,12	8,23	8,05	--	3,42	3,35	2,30	--	--	--	--	--	18,76	9,59	1,83
2628	--	88,46	88,42	89,66	--	8,12	8,23	8,05	--	3,42	3,35	2,30	--	--	--	--	--	18,76	9,59	1,83

170596

Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
0	--	1,45	0,45	0,22	--	0,96	0,33	0,11	--	75,11	79,03	86,78	90,86	96,24	93,16	86,53
1477	--	7,41	2,47	1,13	--	3,56	1,20	0,54	--	79,32	86,34	92,61	98,32	104,73	101,28	94,51
1511	--	7,41	2,47	1,13	--	3,56	1,20	0,54	--	79,32	86,34	92,61	98,32	104,73	101,28	94,51
1512	--	20,23	6,76	3,06	--	10,12	3,38	1,53	--	83,84	90,84	97,09	102,85	109,27	105,81	99,04
1513	--	17,13	5,73	2,60	--	8,27	2,76	1,25	--	83,06	87,43	96,30	98,28	103,45	100,57	94,00
1514	--	17,19	5,75	2,61	--	8,30	2,78	1,26	--	83,07	87,45	96,32	98,30	103,46	100,58	94,02
1515	--	16,80	5,62	2,54	--	8,69	2,91	1,32	--	83,02	87,43	96,31	98,25	103,39	100,51	93,96
1516	--	17,84	5,97	2,71	--	8,92	2,98	1,34	--	83,35	87,71	96,55	98,60	103,77	100,88	94,31
1578	--	7,41	2,47	1,13	--	3,56	1,20	0,54	--	79,32	86,34	92,61	98,32	104,73	101,28	94,51
2084	--	20,23	6,76	3,06	--	10,12	3,38	1,53	--	83,84	90,84	97,09	102,85	109,27	105,81	99,04
0	--	0,30	0,09	0,05	--	0,20	0,07	0,02	--	68,32	72,24	80,00	84,08	89,46	86,38	79,75
0	--	0,30	0,09	0,05	--	0,20	0,07	0,02	--	68,32	72,24	80,00	84,08	89,46	86,38	79,75
1510	--	5,04	1,71	0,78	--	3,30	1,11	0,49	--	80,26	87,05	92,81	99,46	106,15	102,65	95,86
1521	--	5,04	1,71	0,78	--	3,30	1,11	0,49	--	80,26	87,05	92,81	99,46	106,15	102,65	95,86
1582	--	5,04	1,71	0,78	--	3,30	1,11	0,49	--	80,26	87,05	92,81	99,46	106,15	102,65	95,86
2343	--	1,72	0,89	0,16	--	0,73	0,36	0,05	--	70,87	75,84	85,71	85,22	89,88	87,44	81,02
2551	--	1,72	0,89	0,16	--	0,73	0,36	0,05	--	70,87	75,84	85,71	85,22	89,88	87,44	81,02
2572	--	1,72	0,89	0,16	--	0,73	0,36	0,05	--	70,87	75,84	85,71	85,22	89,88	87,44	81,02
2628	--	1,72	0,89	0,16	--	0,73	0,36	0,05	--	70,87	75,84	85,71	85,22	89,88	87,44	81,02

170596

Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
0	78,82	70,34	74,26	81,94	86,13	91,50	88,41	81,78	74,03	66,75	70,58	78,27	82,48	87,91	84,82
1477	84,70	74,57	81,59	87,86	93,57	99,98	96,53	89,76	79,95	71,14	78,16	84,43	90,13	96,53	93,09
1511	84,70	74,57	81,59	87,86	93,57	99,98	96,53	89,76	79,95	71,14	78,16	84,43	90,13	96,53	93,09
1512	89,21	79,08	86,08	92,33	98,09	104,51	101,06	94,29	84,45	75,63	82,64	88,88	94,64	101,06	97,61
1513	87,70	78,30	82,67	91,54	93,53	98,69	95,81	89,24	82,94	74,86	79,23	88,10	90,08	95,24	92,36
1514	87,72	78,32	82,69	91,56	93,55	98,71	95,83	89,26	82,96	74,88	79,25	88,13	90,10	95,26	92,38
1515	87,71	78,27	82,67	91,56	93,50	98,63	95,76	89,20	82,96	74,82	79,23	88,11	90,05	95,19	92,31
1516	87,97	78,59	82,96	91,79	93,84	99,01	96,12	89,55	83,21	75,14	79,51	88,34	90,39	95,56	92,67
1578	84,70	74,57	81,59	87,86	93,57	99,98	96,53	89,76	79,95	71,14	78,16	84,43	90,13	96,53	93,09
2084	89,21	79,08	86,08	92,33	98,09	104,51	101,06	94,29	84,45	75,63	82,64	88,88	94,64	101,06	97,61
0	72,03	63,55	67,47	75,15	79,34	84,72	81,63	75,00	67,24	59,96	63,79	71,48	75,70	81,12	78,03
0	72,03	63,55	67,47	75,15	79,34	84,72	81,63	75,00	67,24	59,96	63,79	71,48	75,70	81,12	78,03
1510	85,61	75,52	82,30	88,08	94,71	101,40	97,90	91,11	80,87	72,06	78,85	84,62	91,26	97,95	94,45
1521	85,61	75,52	82,30	88,08	94,71	101,40	97,90	91,11	80,87	72,06	78,85	84,62	91,26	97,95	94,45
1582	85,61	75,52	82,30	88,08	94,71	101,40	97,90	91,11	80,87	72,06	78,85	84,62	91,26	97,95	94,45
2343	76,60	67,96	72,93	82,80	82,29	86,96	84,52	78,10	73,69	60,38	65,18	75,06	74,62	79,47	76,98
2551	76,60	67,96	72,93	82,80	82,29	86,96	84,52	78,10	73,69	60,38	65,18	75,06	74,62	79,47	76,98
2572	76,60	67,96	72,93	82,80	82,29	86,96	84,52	78,10	73,69	60,38	65,18	75,06	74,62	79,47	76,98
2628	76,60	67,96	72,93	82,80	82,29	86,96	84,52	78,10	73,69	60,38	65,18	75,06	74,62	79,47	76,98

170596
Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
0	78,17	70,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1477	86,32	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--
1511	86,32	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--
1512	90,84	81,01	--	--	--	--	--	--	--	--
1513	85,80	79,50	--	--	--	--	--	--	--	--
1514	85,82	79,52	--	--	--	--	--	--	--	--
1515	85,76	79,51	--	--	--	--	--	--	--	--
1516	86,11	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--
1578	86,32	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--
2084	90,84	81,01	--	--	--	--	--	--	--	--
0	71,39	63,54	--	--	--	--	--	--	--	--
0	71,39	63,54	--	--	--	--	--	--	--	--
1510	87,66	77,41	--	--	--	--	--	--	--	--
1521	87,66	77,41	--	--	--	--	--	--	--	--
1582	87,66	77,41	--	--	--	--	--	--	--	--
2343	70,51	65,91	--	--	--	--	--	--	--	--
2551	70,51	65,91	--	--	--	--	--	--	--	--
2572	70,51	65,91	--	--	--	--	--	--	--	--
2628	70,51	65,91	--	--	--	--	--	--	--	--

170596

Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T101	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T102	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T103	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T104	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T105	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T106	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T107	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T108	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T109	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

170596
Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bispinckpark
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T107_C	Nieuwbouw	7,50	37,27	34,35	26,77	37,55
T107_B	Nieuwbouw	4,50	36,59	33,67	26,09	36,87
T107_A	Nieuwbouw	1,50	35,33	32,41	24,83	35,61
T108_C	Nieuwbouw	7,50	33,85	30,94	23,34	34,13
T105_C	Nieuwbouw	7,50	32,60	29,68	22,09	32,88
T108_B	Nieuwbouw	4,50	31,90	28,98	21,39	32,18
T109_C	Nieuwbouw	7,50	31,02	28,10	20,50	31,29
T104_C	Nieuwbouw	7,50	30,80	27,88	20,30	31,08
T108_A	Nieuwbouw	1,50	30,36	27,44	19,86	30,64
T105_B	Nieuwbouw	4,50	30,31	27,39	19,81	30,59
T104_B	Nieuwbouw	4,50	29,71	26,79	19,21	29,99
T109_B	Nieuwbouw	4,50	29,54	26,62	19,02	29,81
T105_A	Nieuwbouw	1,50	29,20	26,28	18,69	29,48
T104_A	Nieuwbouw	1,50	28,97	26,05	18,47	29,25
T109_A	Nieuwbouw	1,50	27,92	25,00	17,41	28,20
T106_C	Nieuwbouw	7,50	26,53	23,61	16,01	26,80
T106_B	Nieuwbouw	4,50	24,92	22,00	14,41	25,20
T106_A	Nieuwbouw	1,50	24,10	21,18	13,59	24,38
T101_C	Nieuwbouw	7,50	22,23	19,31	11,71	22,50
T101_B	Nieuwbouw	4,50	20,93	18,02	10,41	21,21
T101_A	Nieuwbouw	1,50	20,12	17,20	9,61	20,40
T103_C	Nieuwbouw	7,50	19,20	16,28	8,66	19,47
T102_C	Nieuwbouw	7,50	18,45	15,54	7,89	18,71
T103_B	Nieuwbouw	4,50	18,01	15,09	7,47	18,28
T102_B	Nieuwbouw	4,50	17,45	14,54	6,89	17,71
T103_A	Nieuwbouw	1,50	17,44	14,53	6,91	17,71
T102_A	Nieuwbouw	1,50	16,86	13,94	6,29	17,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bloemendaalseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_C	Nieuwbouw	7,50	49,88	45,12	41,67	50,60
T101_B	Nieuwbouw	4,50	49,00	44,24	40,80	49,72
T102_C	Nieuwbouw	7,50	48,59	43,83	40,39	49,31
T102_B	Nieuwbouw	4,50	47,59	42,83	39,38	48,31
T101_A	Nieuwbouw	1,50	47,52	42,76	39,31	48,24
T103_C	Nieuwbouw	7,50	46,54	41,78	38,34	47,26
T102_A	Nieuwbouw	1,50	46,17	41,42	37,97	46,89
T103_B	Nieuwbouw	4,50	45,39	40,63	37,19	46,11
T103_A	Nieuwbouw	1,50	44,08	39,33	35,88	44,80
T109_C	Nieuwbouw	7,50	39,97	35,22	31,78	40,70
T108_C	Nieuwbouw	7,50	38,40	33,64	30,19	39,12
T104_C	Nieuwbouw	7,50	37,59	32,84	29,40	38,32
T105_C	Nieuwbouw	7,50	37,34	32,58	29,13	38,06
T109_B	Nieuwbouw	4,50	36,89	32,14	28,69	37,61
T106_C	Nieuwbouw	7,50	36,75	31,99	28,54	37,47
T104_B	Nieuwbouw	4,50	36,02	31,26	27,82	36,74
T108_B	Nieuwbouw	4,50	35,66	30,90	27,46	36,38
T107_C	Nieuwbouw	7,50	35,05	30,29	26,85	35,77
T105_B	Nieuwbouw	4,50	34,91	30,15	26,71	35,63
T104_A	Nieuwbouw	1,50	34,84	30,08	26,64	35,56
T108_A	Nieuwbouw	1,50	34,84	30,08	26,64	35,56
T107_A	Nieuwbouw	1,50	34,70	29,94	26,50	35,42
T109_A	Nieuwbouw	1,50	34,59	29,83	26,39	35,31
T107_B	Nieuwbouw	4,50	34,55	29,79	26,35	35,27
T106_B	Nieuwbouw	4,50	34,45	29,69	26,25	35,17
T105_A	Nieuwbouw	1,50	33,45	28,69	25,25	34,17
T106_A	Nieuwbouw	1,50	33,44	28,68	25,24	34,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Dirk Bakkerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T102_B	Nieuwbouw	4,50	54,40	49,65	46,04	55,06
T102_A	Nieuwbouw	1,50	54,24	49,49	45,88	54,90
T103_B	Nieuwbouw	4,50	54,12	49,37	45,76	54,78
T102_C	Nieuwbouw	7,50	54,04	49,29	45,68	54,70
T103_A	Nieuwbouw	1,50	53,87	49,12	45,51	54,53
T103_C	Nieuwbouw	7,50	53,86	49,11	45,50	54,52
T101_B	Nieuwbouw	4,50	53,50	48,75	45,14	54,16
T101_A	Nieuwbouw	1,50	53,35	48,60	44,99	54,01
T101_C	Nieuwbouw	7,50	53,15	48,40	44,79	53,81
T104_B	Nieuwbouw	4,50	48,22	43,46	39,86	48,87
T104_C	Nieuwbouw	7,50	48,13	43,38	39,77	48,79
T104_A	Nieuwbouw	1,50	47,74	42,99	39,38	48,40
T107_C	Nieuwbouw	7,50	40,16	35,41	31,80	40,82
T107_B	Nieuwbouw	4,50	39,87	35,11	31,50	40,52
T107_A	Nieuwbouw	1,50	38,13	33,38	29,76	38,78
T106_C	Nieuwbouw	7,50	37,73	32,97	29,36	38,38
T106_B	Nieuwbouw	4,50	36,88	32,13	28,52	37,54
T109_C	Nieuwbouw	7,50	35,81	31,06	27,45	36,47
T109_B	Nieuwbouw	4,50	34,96	30,21	26,60	35,62
T106_A	Nieuwbouw	1,50	34,88	30,13	26,52	35,54
T109_A	Nieuwbouw	1,50	33,08	28,32	24,71	33,73
T105_C	Nieuwbouw	7,50	30,02	25,27	21,66	30,68
T105_B	Nieuwbouw	4,50	29,33	24,57	20,96	29,98
T108_C	Nieuwbouw	7,50	28,36	23,60	19,99	29,01
T105_A	Nieuwbouw	1,50	27,73	22,98	19,37	28,39
T108_B	Nieuwbouw	4,50	26,82	22,06	18,45	27,47
T108_A	Nieuwbouw	1,50	25,19	20,43	16,82	25,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ing. Bispincklaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T103_C	Nieuwbouw	7,50	27,34	22,60	18,99	28,00
T103_B	Nieuwbouw	4,50	26,06	21,31	17,70	26,72
T102_C	Nieuwbouw	7,50	25,32	20,58	16,97	25,98
T107_C	Nieuwbouw	7,50	25,06	20,31	16,70	25,72
T103_A	Nieuwbouw	1,50	24,94	20,20	16,59	25,60
T107_B	Nieuwbouw	4,50	23,92	19,18	15,56	24,58
T102_B	Nieuwbouw	4,50	23,86	19,11	15,50	24,52
T107_A	Nieuwbouw	1,50	23,08	18,33	14,71	23,73
T102_A	Nieuwbouw	1,50	22,69	17,94	14,33	23,35
T101_C	Nieuwbouw	7,50	21,23	16,48	12,86	21,88
T101_B	Nieuwbouw	4,50	19,67	14,92	11,30	20,32
T104_C	Nieuwbouw	7,50	19,53	14,77	11,15	20,18
T101_A	Nieuwbouw	1,50	18,93	14,18	10,57	19,59
T108_C	Nieuwbouw	7,50	18,44	13,69	10,08	19,10
T104_B	Nieuwbouw	4,50	17,28	12,52	8,89	17,92
T108_B	Nieuwbouw	4,50	17,15	12,40	8,78	17,80
T105_C	Nieuwbouw	7,50	16,96	12,20	8,58	17,61
T106_C	Nieuwbouw	7,50	16,44	11,68	8,06	17,09
T108_A	Nieuwbouw	1,50	16,21	11,45	7,83	16,86
T105_B	Nieuwbouw	4,50	15,82	11,06	7,44	16,47
T104_A	Nieuwbouw	1,50	15,73	10,96	7,34	16,37
T105_A	Nieuwbouw	1,50	14,98	10,23	6,60	15,63
T106_B	Nieuwbouw	4,50	14,39	9,63	6,01	15,04
T106_A	Nieuwbouw	1,50	13,39	8,63	5,01	14,04
T109_C	Nieuwbouw	7,50	11,01	6,25	2,63	11,66
T109_B	Nieuwbouw	4,50	9,88	5,12	1,49	10,52
T109_A	Nieuwbouw	1,50	9,83	5,07	1,45	10,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

170596
Dr. Dirk Bakkerlaan 14-18, Bloemendaal

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mollaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T109_C	Nieuwbouw	7,50	34,50	29,74	26,30	35,22
T106_C	Nieuwbouw	7,50	32,37	27,63	24,17	33,09
T105_C	Nieuwbouw	7,50	31,70	26,95	23,50	32,42
T109_B	Nieuwbouw	4,50	31,10	26,35	22,90	31,82
T103_C	Nieuwbouw	7,50	30,99	26,24	22,79	31,71
T101_C	Nieuwbouw	7,50	30,58	25,83	22,38	31,30
T106_B	Nieuwbouw	4,50	30,38	25,64	22,18	31,10
T108_C	Nieuwbouw	7,50	30,38	25,63	22,18	31,10
T102_C	Nieuwbouw	7,50	30,00	25,25	21,80	30,72
T104_C	Nieuwbouw	7,50	29,60	24,85	21,40	30,32
T109_A	Nieuwbouw	1,50	28,71	23,97	20,51	29,43
T106_A	Nieuwbouw	1,50	28,46	23,71	20,26	29,18
T105_B	Nieuwbouw	4,50	28,39	23,64	20,19	29,11
T102_B	Nieuwbouw	4,50	27,26	22,52	19,06	27,98
T103_B	Nieuwbouw	4,50	26,88	22,14	18,68	27,60
T101_B	Nieuwbouw	4,50	26,79	22,05	18,59	27,51
T107_C	Nieuwbouw	7,50	26,73	21,98	18,53	27,45
T105_A	Nieuwbouw	1,50	26,47	21,72	18,27	27,19
T104_B	Nieuwbouw	4,50	26,06	21,32	17,86	26,78
T102_A	Nieuwbouw	1,50	25,89	21,14	17,70	26,62
T108_B	Nieuwbouw	4,50	25,78	21,03	17,58	26,50
T107_B	Nieuwbouw	4,50	25,66	20,92	17,46	26,38
T101_A	Nieuwbouw	1,50	25,45	20,70	17,25	26,17
T107_A	Nieuwbouw	1,50	24,92	20,18	16,72	25,64
T103_A	Nieuwbouw	1,50	24,76	20,00	16,56	25,48
T108_A	Nieuwbouw	1,50	23,68	18,93	15,48	24,40
T104_A	Nieuwbouw	1,50	23,48	18,74	15,28	24,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuren





