

Akoestisch onderzoek Blaricummermeent

Omdat we ons verplaatsen

Gemeente Blaricum

Akoestisch onderzoek Blaricummermeent

Datum 9 september 2015
Kenmerk BRC024/Kmc/0723.01
Eerste versie

Documentatiepagina

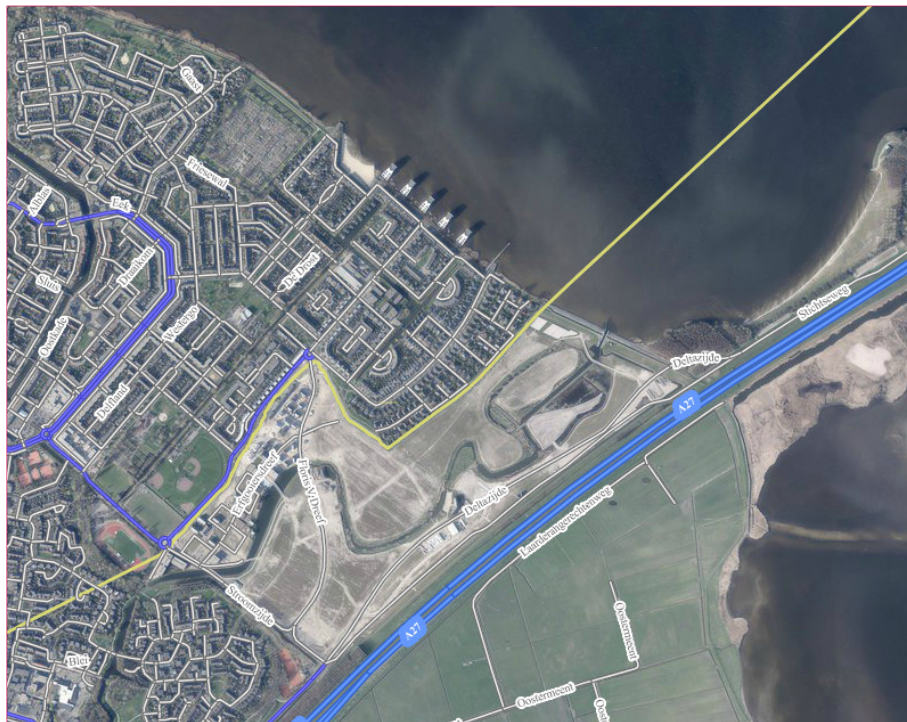
Oprachtgever(s)	Gemeente Blaricum
Titel rapport	Akoestisch onderzoek Blaricummermeent
Kenmerk	BRC024/Kmc/0723.01
Datum publicatie	9 september 2015
Projectteam opdrachtgever(s)	Paul de Jong en Rob Hoksbergen
Projectteam Goudappel Coffeng	Nicole Korsten en Cor Koopmans
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek voor de Blaricummermeent.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	3
2.1	Wettelijk kader wegverkeerslawaaï	3
2.1.1	Zonering	3
2.2	Geluidscriteria wegverkeer	4
2.3	Hogere grenswaarden en voorwaarden	5
2.4	Eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek en hogere grenswaarden	6
2.5	Geluidsbeleid van de gemeente Blaricum	7
3	Uitgangspunten	9
3.1	Rekenmethodiek	9
3.2	Verkeersgegevens	10
3.2.1	Gemeentelijke wegen	10
3.2.2	Rijksweg A27	11
3.3	Omgevingskenmerken	11
4	Resultaten A27	16
4.1	Rijksweg A27	16
4.1.1	Situatie zonder geluidsreducerende maatregelen	17
4.1.2	Geluidsreducerend asfalt Rijksweg A27	18
4.1.3	Geluidsafscherming ten behoeve van voorkeursgrenswaarde	19
4.1.4	Geluidsbelasting met verschillende schermvarianten	20
4.1.5	Geluidssituatie met geluidsafscherming 7,5 m	24
4.2	Planinterne wegen	27
4.2.1	Deltazijde	27
4.2.2	Floris V Dreef	28
4.2.3	Stroomzijde	29
4.3	Relatie met het gemeentelijke geluidsbeleid	30
4.4	Geluidsbelasting per gevel	31
4.5	Gecumuleerde geluidsbelasting	31
4.6	Hogere grenswaarden Rijksweg A27	31
5	Resumé	33
	Bijlagen	
1	Verkeersgegevens	
2	Overzicht van de toetspunten deelplan B	
3	Waarneempunten totale Blaricummeent	
4	Geluidsbelastingen ten gevolge van Rijksweg A27	
5	Geluidsbelastingen ten gevolge van Deltazijde	
6	Geluidsbelastingen ten gevolge van Floris V Dreef	
7	Geluidsbelastingen Stroomzijde	
8	Gecumuleerde geluidsbelasting	
9	Afbeeldingen geluidsluwe gevels	
10	Afbeeldingen gecumuleerde geluidsbelastingen	

1

Inleiding

De gemeente Blaricum is bezig met de nadere uitwerking van de woningbouwlocatie Blaricummeermeent. De locatie is gelegen ten noordwesten van de Rijksweg A27 ter hoogte van Blaricum. Een impressie van de locatie van het plangebied is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1: Ligging plangebied Blaricummeermeent

In het kader van de te doorlopen ruimtelijke procedure wil de gemeente Blaricum graag inzicht in de te verwachten akoestische consequenties voor het plangebied. Dit ten gevolge van de wegen in en rond het plangebied die van invloed zijn op de geluids-

situatie. Het gaat hierbij om de Rijksweg A27, de Deltazijde, de Stroomzijde en de Floris V Dreef.

In voorliggend onderzoek zijn de geluidsconsequenties beschreven voor de beoogde woningen in de Blaricummermeent. De gemeente Blaricum heeft Goudappel Coffeng BV opdracht gegeven om dit akoestisch onderzoek uit te voeren. In voorliggende rapportage is dit onderzoek beschreven.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 gaat in op het wettelijk kader in relatie met het plan. Hoofdstuk 3 beschrijft vervolgens de uitgangspunten van het onderzoek. Vervolgens worden in hoofdstuk 4 de resultaten beschreven. Hoofdstuk 5 sluit af met de belangrijkste conclusies van het onderzoek.

2

Wettelijk kader

2.1 Wettelijk kader wegverkeerslawaai

De regelgeving omtrent geluidshinder is vastgelegd in de Wet milieubeheer en de Wet geluidshinder. In voorliggende situatie gaat het om nieuwe woningen binnen de geluidszone van bestaande (hoofd)wegen.

Onderzoek en toetsing aan de gestelde geluidsnormen dient te worden uitgevoerd per geluidsbron (per weg). Hierna is ingegaan op de algemene geluidszones en geluidscriteria die van toepassing zijn voor de verschillende wegen.

2.1.1 Zonering

In artikel 74 van de Wet geluidshinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzondering hierop zijn de wegen:

- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Een overzicht van de geluidszones is weergegeven in tabel 2.1.

aantal rijstroken	wegligging binnen stedelijk gebied	wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte geluidszones per wegtype

De Rijksweg A27 bestaat ter hoogte van het plangebied uit vier rijstroken. Voor de Rijksweg A27 is derhalve een geluidszone van 400 m van toepassing. Een impressie van geluidszone van de Rijksweg A27 is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Impressie van de geluidszone van de Rijksweg A27 (400 m)

De overige beschouwde wegen met een maximumsnelheid van 50 km/h hebben een binnenstedelijke ligging en zijn allemaal uitgevoerd met twee rijstroken. Voor deze wegen is uitgegaan van een geluidszone van 200 m. Het betreft de Deltazijde, de Stroomzijde en de Floris V Dreef.

2.2 Geluidscriteria wegverkeer

Er kunnen zich verschillende situaties voordoen waarbij akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. In tabel 2.2 zijn de geluidscriteria weergegeven waaraan in deze verschillende situaties moeten worden voldaan.

woning	weg	binnenstedelijke situatie		buitenstedelijke situatie	
		voorkeurs-grenswaarde	maximale ontheffing	voorkeurs-grenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

Tabel 2.2: Situaties, zoals beschreven in de Wet geluidhinder

Geluidscriteria nieuwe woningen binnen de geluidszone van een bestaande weg

Voor nieuwe woningen binnen de geluidszone van bestaande weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Indien de geluidsbelasting hoger is dan 48 dB is onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen noodzakelijk en kunnen hogere grenswaarden worden vastgesteld.

Omdat de Rijksweg A27 een autosnelweg betreft, dient uitgegaan te worden van een buitenstedelijke situatie, ook al zijn de nieuwe woningen gelegen binnen de bebouwde kom. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van de Rijksweg A27 53 dB.

De overige wegen zijn gesitueerd binnen de bebouwde kom. Derhalve dient uitgegaan te worden van een binnenstedelijke situatie. Ten gevolge van deze wegen is een maximale ontheffingswaarde van 63 dB van toepassing.

Geluidsbeleid gemeente Blaricum

In het geluidsbeleid van de gemeente Blaricum is een maximaal wenselijke hogere grenswaarde opgenomen van 58 dB.

2.3 Hogere grenswaarden en voorwaarden

Het toestaan van hogere grenswaarden

Wanneer het om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële redenen niet mogelijk is om door het treffen van maatregelen te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, kan door het bevoegd gezag overgegaan worden tot het verlenen van een hogere grenswaarde.

Uit onderzoek moet blijken welke geluidsbeperkende maatregelen nodig zijn om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde en moet worden beargumenteerd waarom deze maatregelen niet worden toegepast.

Onderzoek naar mogelijke maatregelen

Voordat men ertoe overgaat ontheffing aan te vragen, moet eerst onderzoek worden verricht naar maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals wegdekmaatregelen en raildempers;
- overdrachtsmaatregelen, zoals afstand, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van 'dove gevels'.

In voorliggend onderzoek is deze prioriteitsvolgorde aangehouden.

Maximale binnenwaarde voor geluidsgevoelige ruimtes

Voor de betreffende woningen geldt, dat de geluidsbelasting binnen de woning bij gesloten ramen dient te worden gereduceerd tot een bepaalde binnenwaarde. In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Als maximale binnenwaarde voor verblijfsgebieden in woningen geldt 33 dB.

De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde. Voor de bepaling van de binnenwaarde moet de gevelbelasting dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), zonder toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.5 RMG2012.

2.4 Eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek en hogere grenswaarden

In het kader van het bestemmingsplan Werkdorp is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is beschreven in de rapportage (b_NL.IMRO.0376.BPBmeentUPWGB-ON01_AkoestischOnderzoek.pdf) d.d. 26 maart 2007. In dat kader zijn hogere grenswaarden vastgesteld voor de planinterne wegen.

In 2012 is in het kader van de Technische herziening bestemmingsplan Blaricummeent onderzoek gedaan naar de gevolgen van perifere detailhandel. In dat kader zijn nieuwe hogere waarden vastgesteld ten gevolge van de Deltazijde. Het akoestisch onderzoek is beschreven in de memo: Gevolgen geluid verkeerstoename door Perifere detailhandel d.d. 26 september 2012.

Planinterne wegen

Ten gevolge van de planinterne wegen zijn hogere waarden vastgesteld ten gevolge van de Deltazijde, de Stroomzijde en de Floris V Dreef. In tabel 2.3. zijn de eerder vastgestelde hogere waarden weergegeven.

locatie	geluidsbron	eerder vastgestelde hogere waarde
woningen ten noorden van de Deltazijde	Deltazijde	57 dB Besluit Hogere Grenswaarde in verband met technische herziening bestemmingsplan Blaricummeent werkdorp gemeente Blaricum (20130806 ondertekend definitief besluit hogere grenswaarden)
woningen aan de oostzijde van de Stroomzijde	Stroomzijde	57 dB(A) op basis van Besluit hogere grenswaarden d.d. 10 augustus 2007
woningen aan weerszijden van de Floris V Dreef	Floris V Dreef	57 dB(A) op basis van Besluit hogere grenswaarden d.d. 10 augustus 2007

Tabel 2.3: Overzicht eerder vastgestelde hogere grenswaarden Blaricummeent

In het kader van de (op 1 januari 2007) gewijzigde Wet geluidhinder is de eenheid van geluidsbelastingen veranderd. In plaats van op basis van een maatgevende periode van het etmaal (dag- of nachtperiode), wordt nu een berekening van de geluidsbelasting bepaald als gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode (de L_{den}).

Om de eerder vastgestelde hogere waarden te kunnen vergelijken, dienen deze eerst te worden omgerekend naar L_{den} -waarden. Om het verschil in beide eenheden inzichtelijk te maken, zijn voor de nieuwe situatie ook de L_{Aeq} -waarden (ook wel L_{etmaal} genoemd) bepaald. In tabel 2.4 zijn de omgerekende waarden weergegeven. De eerder vastgestelde hogere waarden dienen met 1,0 dB naar beneden bijgesteld te worden.

waarneempunt	waarneem-	geluidsbelasting	geluidsbelasting	verschil (dB)
	hoogte (m)	L_{Aeq} (dB(A))	L_{den} (dB)	$L_{Aeq} - L_{den}$
011 (3)	4,5	59,14	58,11	-1,03

Tabel 2.4: Omrekening hogere grenswaarde

De eerder vastgestelde waarden dienen met hiervoor genoemde verschilwaarden bijgesteld te worden.

Geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksweg A27

Ten gevolge van de Rijksweg A27 zijn er in het verleden geen hogere grenswaarden vastgesteld. Er is toen in het verleden altijd uitgegaan van maatregelen om de geluidsbelasting volledig te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. De beoogde maatregelen uit 2007 kunnen in de huidige vorm niet worden gerealiseerd in verband met de benodigde ruimtereservering voor de HOV. Daarom moet er worden gezocht naar nieuwe opties voor de geluidsafscherming en is een nieuw akoestisch onderzoek noodzakelijk op basis van de meest recente uitgangspunten.

2.5 Geluidsbeleid van de gemeente Blaricum

Het geluidsbeleid van de gemeente Blaricum is vastgelegd in de Nota Geluidbeleid Blaricum d.d. januari 2012. In deze nota is vastgelegd hoe omgegaan dient te worden met de geluidssituatie binnen de gemeente. Wanneer hogere waarden worden vastgesteld, is er in beginsel een aantal voorwaarden aan verbonden. Het betreft:

1. Een hogere grenswaarde wordt niet eerder vastgesteld dan nadat de mogelijkheden om binnen de voorkeursgrenswaarde te blijven, door het treffen van bron- en overdrachtmaatregelen, zijn uitgeput. Hierbij moet getoetst worden aan het doelmatigheidscriterium.
2. Bij een uitbreidingslocatie moet ten minste 90% van de woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde(n). Voor maximaal 10% van de nieuwe woningen kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld.
3. Iedere woning moet een geluidsluwe gevel hebben. Geluidsluw betekent een geluidsbelasting die kleiner of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde, ook indien er rekening wordt gehouden met cumulatie.
4. Er is ten minste één te openen deel in de geluidsluwe gevel aanwezig.

De gemeente kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het vaststellen van een hogere waarde.

3

Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Hiervoor is een geluidsmodel opgesteld, waarin de benodigde verkeersgegevens en omgevingskenmerken zijn ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu, V2.62.

Correctie conform artikel 3.4 van het RMG2012

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het RMG2012 is op de geluidsbelasting, een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/h en -2 dB voor de wegen met een snelheid van 70 km/h of hoger.

Op 20 mei 2014 is Reken- en Meetvoorschrift gewijzigd. Daarin is opgenomen dat voor geluidsbelastingen van 56 en 57 dB een hogere correctie toegepast mag worden op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1).

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/h of meer mag een hogere correctie worden toegepast. Het gaat hierbij om:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

In de praktijk ontstaat hierdoor een extra geluidsruimte van 2 dB voor nieuwe woningen langs buitenstedelijke wegen doordat ook de waarden van 56 en 57 (zonder correctie) gecorrigeerd worden naar 53 dB, de maximale ontheffingswaarde die in voorliggende situatie van toepassing is.

Correctie conform artikel 3.5 van het RMG2012

In artikel 3.5 van het RMG2012 is aangegeven dat, voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/h of hoger, een correctie mag worden toegepast voor stille banden. Voor conventionele asfaltverharding geldt hiervoor een correctie van -2 dB. Voor een

aantal afwijkende asfaltverhardingen zoals ZOAB betreft de correctie -1 dB. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van deze correctie.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Gemeentelijke wegen

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het geactualiseerde verkeersmodel dat voor de Blaricummermeent is opgesteld.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn gebaseerd op de volledige vulling van de Blaricummermeent en representatief voor het toekomstjaar 2025. Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in tabel 3.1. De locaties van de wegvakken zijn weergegeven in figuur 3.1. Een uitgebreid overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1. Daarin zijn ook de belangrijke 30 km/h-wegen opgenomen binnen het plangebied.

nr.	wegvak	intensiteit (mvt/etmaal) weekdag 2024	aandeel vrachtverkeer (%)	verdeling over het etmaal (% per uur)		
				dag (07.00-19.00 uur)	avond (19.00-23.00 uur)	nacht (23.00-07.00 uur)
1	Stichtseweg	11.800	middelzwaar 6,7 % zwaar 2,2 %	7,0	2,0	1,0
2	Deltazijde	6.900	middelzwaar 3,0 % zwaar 1,0 %	7,0	2,0	1,0
3	Stroomzijde	4.900	middelzwaar 3,0 % zwaar 1,0 %	7,0	2,0	1,0
4	Stroomzijde	1.300	middelzwaar 3,0 % zwaar 1,0 %	7,0	2,0	1,0
5	Floris V Dreef	6.100	middelzwaar 3,0 % zwaar 1,0 %	7,0	2,0	1,0

Tabel 3.1: Overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten en verkeersverdeling (representatief voor een gemiddelde weekdag, afgerond op honderdtallen)



Figuur 3.1: Overzicht van de wegvakken

Naast de verkeersintensiteit is ook de verdeling van het verkeer over het etmaal en het aandeel vrachtverkeer van belang. Deze verkeersverdeling is ontleend aan beschikbare verkeerstellingen van de gemeente Blaricum. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde uitgangspunten ten aanzien van de verkeersverdeling opgenomen.

Maximumsnelheid

Voor de Stroomzijde, de Deltazijde en de Floris V Dreef is uitgegaan van een maximum snelheid van 50 km/h.

3.2.2 Rijksweg A27

Voor de Rijksweg A27 dient uitgegaan te worden van de verkeersgegevens uit het geluidsregister van Rijkswaterstaat. In voorliggend onderzoek zijn deze gegevens dan ook rechtstreeks overgenomen uit het geluidsregister van Rijkswaterstaat. Meer informatie over het geluidsregister en de uitgangspunten zijn terug te vinden op http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/natuur_en_milieu/geluidregister.

In bijlage 1 is een overzicht weergegeven van de belangrijkste uitgangspunten voor de Rijksweg A27. Bij de geluidsberekeningen ten gevolge van de Rijksweg A27 is rekening gehouden met het geluidsproductieplafond van 1,5 dB. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de uitgangspunten uit het geluidsregister d.d. april 2015.

3.3 Omgevingskenmerken

Wegdekverharding

Voor de Rijksweg A27 is uitgegaan van de wegdekverharding zoals deze ook is opgenomen in het geluidsregister. Voor de meeste wegdelen betreft het enkellaags ZOAB.

Voor de planinterne wegen is uitgegaan van de volgende wegdekverhardingen:

- Deltazijde: Dunne Deklagen B;
- Floris V Dreef: Dunne Delklagen A;
- Stroomzijde ten zuiden van de Floris V Dreef: Dunne Deklagen A;
- Stroomzijde ten noorden van de Floris V Dreef: normale asfaltverharding.

Voor de belangrijke 30 km/h-wegen die bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting gebruikt zijn, is uitgegaan van elementenverharding.

Hoogteligging

De hoogteligging is gebaseerd op de AHN hoogtekaarten en de DTB hoogtelijnen van Rijkswaterstaat. De Rijksweg A27 ligt ter hoogte van Deelplan B op circa 2,6 m ten opzichte van N.A.P. Het plangebied is gelegen op een hoogte van circa 2,0 m aan de zuidwestzijde en 1,2 m aan de noordoostzijde.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige woningen en andere 'objecten' hebben een reflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Geluidsafscherming langs de Rijksweg A27 in de huidige situatie

Langs de Rijksweg A27 is in de huidige situatie geluidsafscherming aanwezig in de vorm van een geluidswal met daar bovenop een geluidsscherm. De ligging en hoogte van de geluidsschermen is overgenomen uit het geluidsregister van Rijkswaterstaat.

Een impressie van de huidige afscherming ter hoogte van Bijvanck is weergegeven in figuur 3.2. De hoogte van de geluidsafscherming bedraagt circa 6 m ten opzichte van de Rijksweg A27.



Figuur 3.2: Impressie van de huidige geluidsafscherming langs de Rijksweg A27 ter hoogte van de woonwijk Bijvanck

De huidige afscherming ter hoogte van de Blaricummermeent is weergegeven in figuur 3.3. De hoogte van de huidige geluidsafscherming bedraagt circa 1,5 m ten opzichte van de Rijksweg A27.



Figuur 3.3: Impressie van de huidige geluidsafscherming langs de Rijksweg A27 ter hoogte van deelplan B in de Blaricummermeent

Toekomstige geluidsafscherming

Voor de geluidsafscherming langs de Rijksweg A27 is in voorliggend onderzoek het effect van een aaneengesloten geluidsscherm beschouwd. Tussen de Rijksweg en de woonbebouwing is ook nog bedrijfsbebouwing gepland. Omdat de exacte invulling en de afschermende werking daarvan nog niet bekend is, is het effect van deze geluidsafschermende werking in voorliggend onderzoek niet beschouwd.

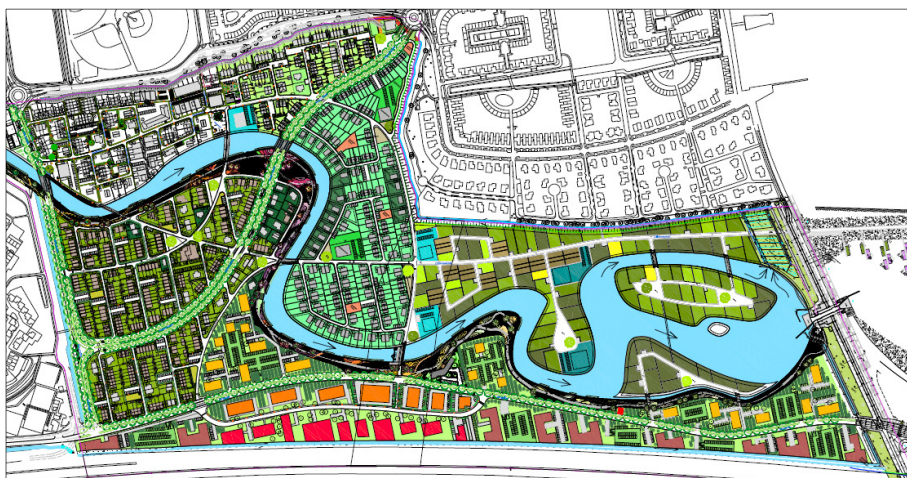
Stedenbouwkundig plan en verkaveling

De exacte invulling van het gehele plangebied is nog niet bekend. Wel is er een stedenbouwkundig ontwerp opgesteld voor de mogelijke invulling. Voor deze mogelijke invulling zijn de geluidsbelastingen voor de verschillende bouwblokken berekend. Daarbij is in beginsel uitgegaan van een bouwhoogte van drie woonlagen. Voor de appartementenlocaties is uitgegaan van vier bouwlagen. Een impressie van het stedenbouwkundig plan voor deelplan B is weergegeven in figuur 3.4. Dit deelplan is al uitgewerkt en voor dit deelplan is akoestisch onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Een overzicht van de waarneempunten op woningniveau is weergegeven in bijlage 2.



Figuur 3.4: Impressie van het Stedenbouwkundig plan voor Deelplan B

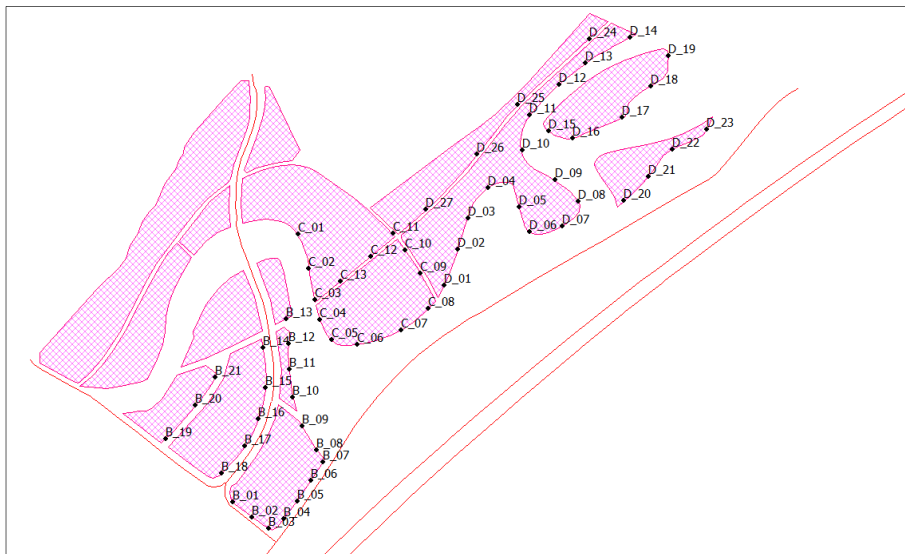
Voor de deelplannen C en D is de invulling nog niet volledig uitgewerkt. Om een indicatie te geven van de geluidssituatie is op basis van de conceptverkaveling inzichtelijk gemaakt welke geluidsbelastingen te verwachten zijn op fictieve bouwblokken op de kavels. De gehanteerde verkaveling is weergegeven in figuur 3.5.



Figuur 3.5: Impressie van de verkaveling voor de gehele Blaricummeermeent

Waarneempunten op de randen van de bouwvlakken

Zoals hiervoor al aangegeven is de exacte invulling van de deelgebieden C en D op dit moment nog niet bekend. Daarom zijn de geluidsbelastingen op de randen van de verschillende deelgebieden berekend. Een overzicht van de deelgebieden en de waarneempunten is weergegeven in figuur 3.6. Een grote weergave van deze afbeelding is opgenomen in bijlage 3.



Figuur 3.6: Waarneempunten op de randen van de deelgebieden

Waarneemhoogtes

De geluidsbelastingen zijn berekend voor de waarneemhoogtes 1,5; 4,5 en 7,5 m. Deze waarneemhoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond, de eerste verdieping en de tweede verdieping.

4

Resultaten A27

4.1 Rijksweg A27

Ten gevolge van de Rijksweg A27 is de geluidssituatie inzichtelijk gemaakt voor de situatie zonder (aanvullende) geluidsafschermende maatregelen. Vervolgens is onderzocht welke maatregelen noodzakelijk zijn om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vervolgens zijn opties met verschillende schermhoogtes inzichtelijk gemaakt en met elkaar vergeleken.

Ten opzichte van de eerdere geluidsberekeningen in het kader van het vigerende bestemmingsplan zijn er hogere geluidsbelastingen berekend. Dit komt met name door de gewijzigde uitgangspunten. In tabel 4.1 zijn deze aspecten samengevat. In paragraaf 2.4 is reeds ingegaan op de eerder uitgevoerde onderzoeken en de noodzaak om het akoestisch onderzoek te actualiseren. In totaal zorgen de gewijzigde uitgangspunten voor een geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksweg A27 die ruim 4 dB hoger ligt dan de eerder berekende waarden in 2007.

aspect	toelichting	geluidseffect
Gewijzigde verkeersgegevens A27	In het BP-onderzoek is uitgegaan van op dat moment beschikbare prognosecijfers. Bij de actualisatie dient uitgegaan te worden van de gegevens uit het geluidsregister. De samenstelling van het verkeer (aandeel vrachtverkeer) en de verdeling van het verkeer over het etmaal zorgen voor een hogere geluidsbelasting.	+ circa 1 dB (zonder geluidsproductieplafond)
Geluidsproductieplafond	Voorgeschreven is dat gerekend dient te worden met de uitgangspunten uit het geluidsregister. In het register is opgenomen dat bij de aangegeven verkeersintensiteiten ook nog uitgegaan dient te worden van de geluidsruimte van 1,5 dB voor de A27 ter hoogte van de Blaricummermeent.	+ 1,5 dB
Periodedefinitie	In het kader van de (op 1 januari 2007) gewijzigde Wet geluidhinder is de eenheid van geluidsbelastingen veranderd. In plaats van op basis van een maatgevende periode van het etmaal (dag- of nachtperiode), wordt nu een berekening van de geluidsbelasting bepaald als gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode (de L_{den}). De voorkeursgrenswaarde is daarbij bijgesteld van 50 dB(A) naar 48 dB(A).	Omrekening op basis van gewijzigde eenheid van de geluidsbelasting -1,5 dB. Dit op basis van de verkeersverdeling van de Rijksweg. Bijstelling voorkeursgrenswaarde van 50 naar 48 dB = -2 dB. Per saldo is er sprake van een negatief effect van 0,5 dB.
Gewijzigd RMG 2006 -2012	Ten opzichte van het bestemmingsplanonderzoek is inmiddels het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder gewijzigd. In het nieuwe Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 wordt anders omgegaan met emissies van voertuigen en wegdekverhardingen. Dit zorgt voor een afwijkende geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksweg A27. Hierin zijn de aangepaste correcties van stille banden ook meegenomen.	+ circa 1,5 dB

Tabel 4.1: Overzicht van de gewijzigde geluidssituatie

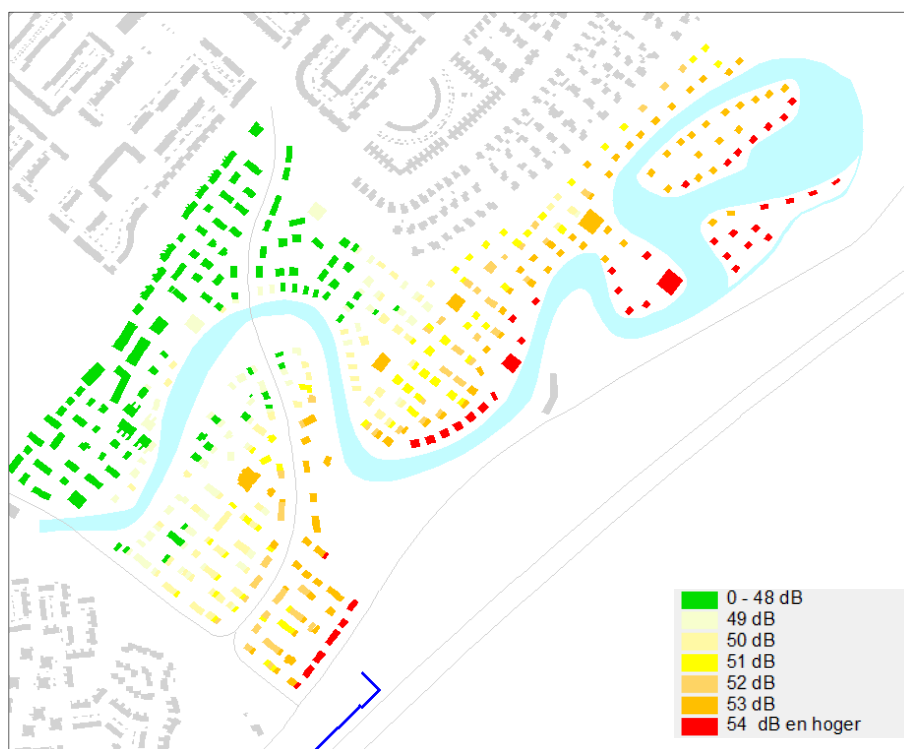
4.1.1 Situatie zonder geluidsreducerende maatregelen

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Rijksweg A27 zijn weergegeven in figuur 4.1. Voor een groot aantal woningen wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB

overschreden. Zonder het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is het niet toegestaan om woningbouw toe te staan.

De voorkeursgrenswaarde wordt in deze situatie voor circa 65% van de woningen overschreden. Voor circa 5% van de woningen wordt in deze situatie een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

De geluidsbelastingen zijn weergegeven voor de maatgevende waarneemhoogte van 7,5 m. Deze waarneemhoogte is representatief voor de tweede verdieping van de woningen.



Figuur 4.1: Geluidssituatie zonder aanvullende geluidsafscherming (geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksweg A27 waarneemhoogte 7,5 m)

	zonder aanvullende geluidsafscherming
% overschrijding maximale ontheffingswaarde op 7,5 m	circa 5%
% overschrijding voorkeursgrenswaarde op 7,5 m	circa 65%

Tabel 4.2: Geluidssituatie zonder aanvullende geluidsafscherming

4.1.2 Geluidsreducerend asfalt Rijksweg A27

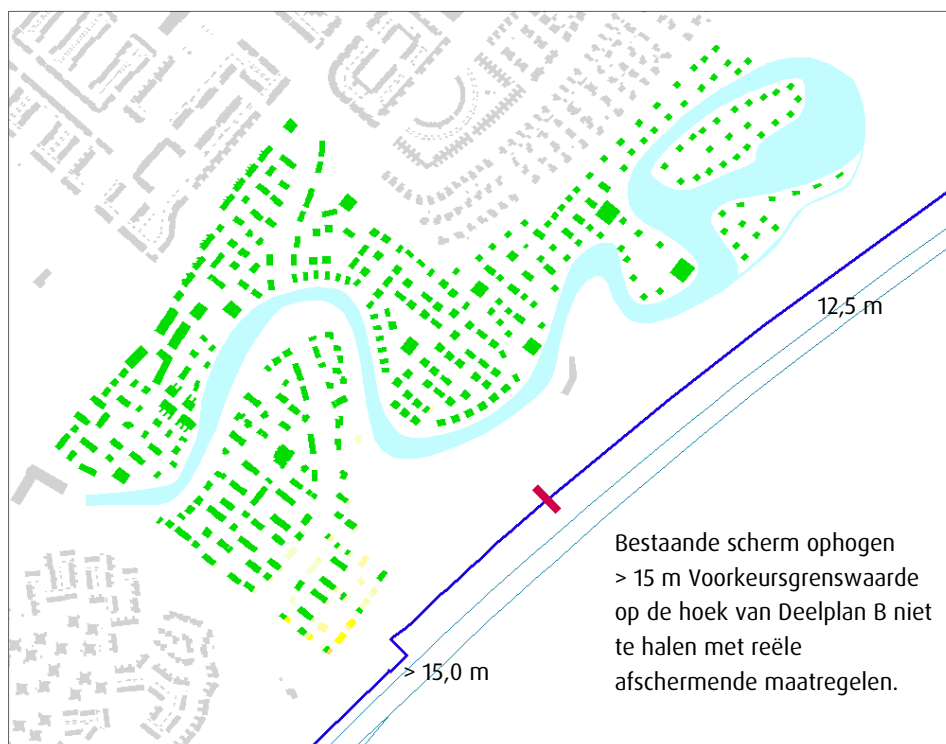
De gemeente Blaricum heeft het afgelopen jaar (samen met de twee andere BEL gemeenten) in overleg met Rijkswaterstaat onderzocht wat de mogelijkheden en kosten

van het toepassen van dubbellaags ZOAB op de A27 zijn (wegvak tussen knooppunt Eemnes en de Stichtse Brug).

Rijkswaterstaat heeft geen wettelijke verplichting om deze geluidsreducerende maatregel toe te passen en legt de kosten voor zowel aanleg als ook voor langdurig onderhoud bij de drie gemeenten. Uit het onderzoek is gebleken dat de kosten hierdoor dermate hoog zijn waardoor de afzonderlijke colleges in april 2015 hebben besloten om het onderzoek af te sluiten.

4.1.3 Geluidsafscherming ten behoeve van voorkeursgrenswaarde

Om voor alle woningen te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde zijn ingrijpende geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Een impressie van deze maatregelen is weergegeven in figuur 4.2. De schermhoogte varieert van de 12,5 tot > 15 m. Met deze maatregelen is de voorkeursgrenswaarde nog niet haalbaar. Daarvoor is ter hoogte van Deelplan B nog een hogere afscherming nodig. Een dergelijke geluidsafscherming is in voorliggende situatie niet reëel te achten en daarom ook niet verder beschouwd. Ook elders in het land worden geluidsschermen met een dergelijke omvang eigenlijk niet toegepast. De impact in het landschap en de technische inpassing zijn hiervoor vaak de belemmerende factoren.



Figuur 4.2: Impressie van de benodigde geluidsafscherming om voor alle woningen te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Rijksweg A27

Doelmatigheid

Onderzocht is of de geluidsafscherpende maatregelen, om voor alle woningen te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, doelmatig kunnen worden geacht. Deze analyse is uitgevoerd op basis van het doelmatigheidscriterium (Regeling Doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (1 januari 2010)).

De resultaten zijn in tabel 4.3 samengevat. Op basis van de situatie zonder aanvullende geluidsreducerende maatregelen (anders dan de huidig aanwezige geluidsafscherming) is het aantal reductiepunten bepaald. Hoe hoger de geluidsbelasting op de woningen, hoe hoger ook het aantal reductiepunten. De maatregelpunten zijn bepaald op basis van benodigde geluidsschermen, waarbij aangetekend moet worden dat er nog omvangrijkere maatregelen noodzakelijk zijn om voor alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. Met de aangegeven maatregelen is te zien dat het aantal maatregelpunten hoger is dan het aantal beschikbare reductiepunten en dat de maatregel daarmee niet doelmatig kan worden geacht.

maatregelpunten	reductiepunten
omvang maatregelen scherm met een hoogte van 15,0 m circa 750 m scherm met een hoogte van 12,5 m circa 1100 m	omvang reductiepunten op bepaald van concept stedenbouwkundig plan
maatregelpunten: 1.138.500	reductiepunten: 827.500

Tabel 4.3: Overzicht analyse doelmatigheid

4.1.4 Geluidsbelasting met verschillende schermvarianten

Onderzocht is wat het effect is van verschillende schermvarianten voor het gehele plangebied van de Blaricummermeent. Naast dat er beoordeeld is op basis van het % woningen waarvoor sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, is ook gekeken naar het aantal gehinderde en ernstig gehinderde inwoners.

Analyse aantal gehinderde en ernstig gehinderde inwoners

Op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting (dat is de geluidsbelasting van alle relevante wegen in en rond het plangebied, inclusief de Rijksweg A27). Dit is vergelijkbaar met de geluidssituatie zoals inwoners deze geluidsbelasting ervaren. Op basis van de formules voor de dosiseffectrelaties is het aantal gehinderde en ernstig gehinderde bepaald. Het betreft een indicatieve benadering op basis van de bouwblokken van de conceptverkaveling voor de Blaricummermeent.

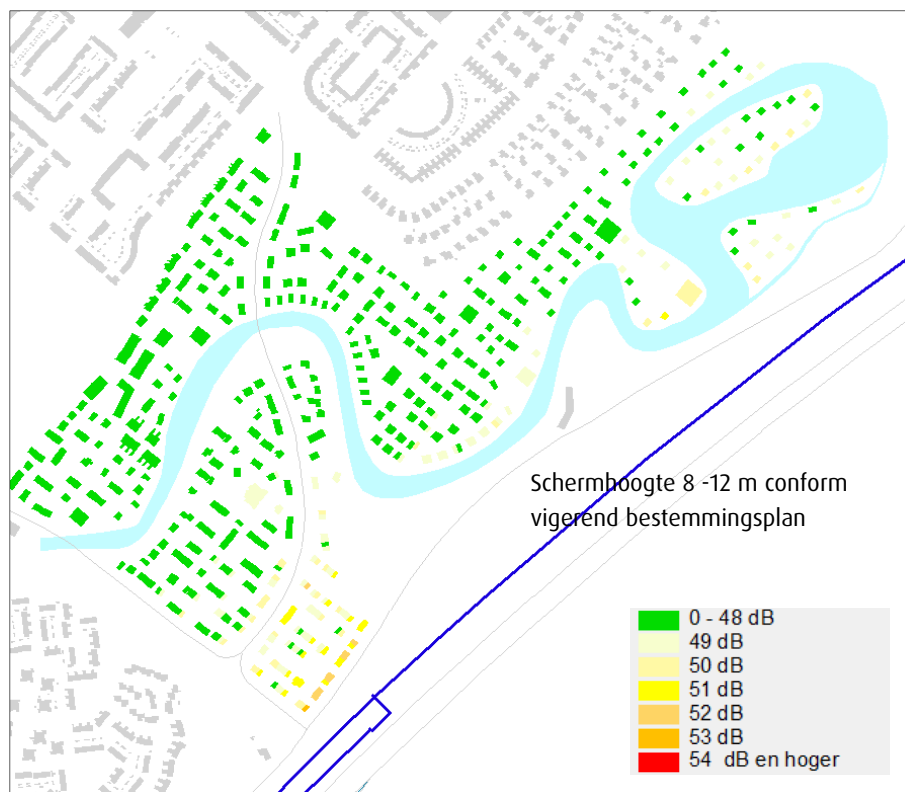
Onderzocht is wat de geluidseffecten zijn van verschillende situaties. Daarbij is inzicht gegeven in de situaties:

- de situatie conform het vigerende bestemmingsplan;
- de situatie met een volledige afscherming van 12,0 m hoog en 1.260 m lang;
- de situatie met een volledige afscherming van 10,0 m hoog en 1.260 m lang;
- de situatie met een volledige afscherming van 7,5 m hoog en 1.260 m lang.

Geluidsafscherming vigerend bestemmingsplan

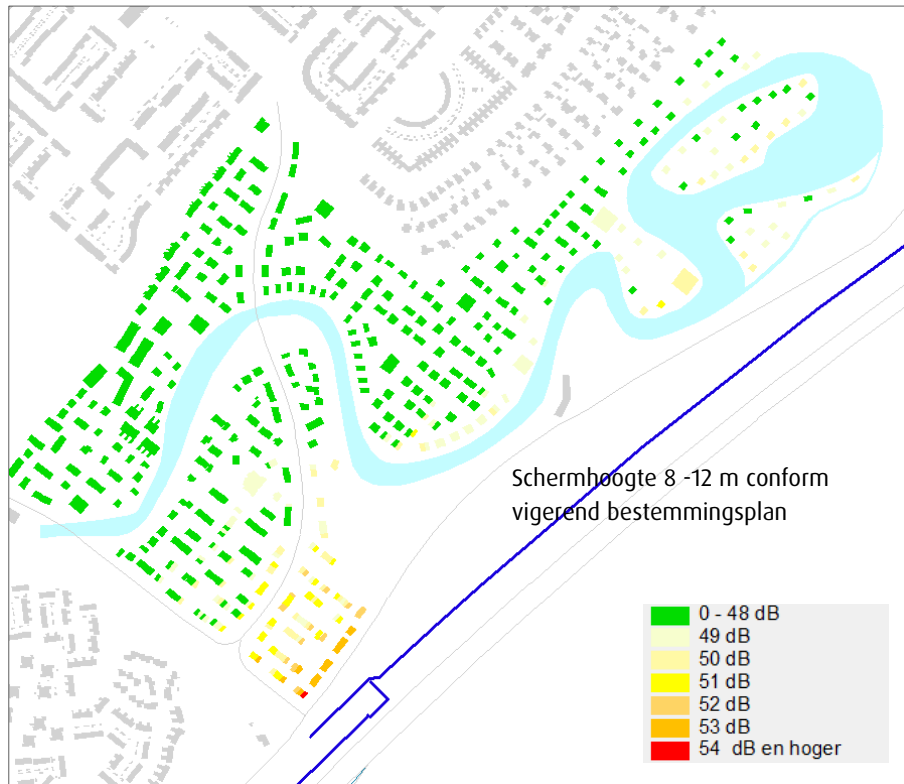
In het vigerend bestemmingsplan is een geluidsafscherming opgenomen om voor het gehele plangebied te kunnen voldoen aan de in 2007 geldende voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Een impressie van het betreffende scherm is weergegeven in figuur 4.4. Een deel van het geluidsscherm nabij de Stichtseweg kan echter niet gerealiseerd worden door de ruimtereservering van de HOV-baan. Deze schermoplossing is in voorliggende situatie dus niet meer inpasbaar.

Dat met deze zelfde geluidsafschermende maatregelen als in het vigerende bestemmingsplan niet meer voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde heeft te maken met de gewijzigde uitgangspunten en regelgeving. In tabel 4.1 is dit nader toegelicht. In deze situatie wordt voor circa 20% van de woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden.



Figuur 4.4: Geluidssituatie op basis van afscherming vigerend bestemmingsplan (maatgevende waarneemhoogte 7,5 m)

Daarnaast is de geluidssituatie nog inzichtelijk gemaakt wanneer uitgegaan wordt van de beoogde afscherming in het vigerende bestemmingsplan, maar dan zonder het schermdeel dat nodig is voor de HOV reservering langs de Stichtseweg. In deze situatie wordt nog voor circa 25% van de woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden. De geluidssituatie is weergegeven in figuur 4.5.



Figuur 4.5: Geluidssituatie op basis van afscherming vigerend bestemmingsplan, zonder HOV-deel (geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksweg A27 waarneemhoogte 7,5 m)

Bij de analyse is ook onderscheid gemaakt tussen de geluidssituatie op de verschillende waarneemhoogtes. In tabel 4.4 zijn deze resultaten samengevat.

situatie	afscherming vigerend bestemmingsplan	afscherming vigerend bestemmingsplan zonder HOV deel
% overschrijding voorkeursgrenswaarde op 1,5 m	circa < 1%	circa < 1%
% overschrijding voorkeursgrenswaarde op 4,5 m	circa 5%	circa 5%
% overschrijding voorkeursgrenswaarde op 7,5 m	circa 20%	circa 25%

Tabel 4.4: Geluidsbelasting met beoogde afscherming in vigerend bestemmingsplan

Het aantal gehinderden en ernstig gehinderden voor de situatie zonder het aanvullende HOV-deel is weergegeven in tabel 4.5. Daarbij is onderscheid gemaakt in de beleving op de verschillende waarneemhoogtes, representatief voor de begane grond, de eerste verdieping en de tweede verdieping.

situatie	aantal gehinderden	aantal ernstig gehinderden
waarneemhoogte 1,5 m	217	76
waarneemhoogte 4,5 m	248	89
waarneemhoogte 7,5 m	271	99

Tabel 4.5: Aantal gehinderden en ernstig gehinderden alternatief BP zonder HOV

Geluidseffect aanvullende schermvarianten

Onderzocht is wat het geluidseffect is van verschillende schermhoogtes. Daarbij is gekeken naar het aantal gehinderden en ernstig gehinderden. De resultaten zijn in tabel 4.6 samengevat. De schermhoogtes die zijn onderzocht zijn: 12,0 m, 10,0 m en 7,5 m. Zoals eerder aangegeven is dit aantal gehinderden bepaald ten gevolge van de gezamenlijke relevante geluidsbronnen (planinterne wegen en Rijksweg A27).

situatie	schermhoogte 12,0 m		schermhoogte 10,0 m		schermhoogte 7,5 m	
	ernstig gehinderden	ernstig gehinderden	ernstig gehinderden	ernstig gehinderden	ernstig gehinderden	ernstig gehinderden
waarneemhoogte 1,5 m	217	76	219	77	223	78
waarneemhoogte 4,5 m	248	89	251	90	257	93
waarneemhoogte 7,5 m	271	99	276	101	287	106

Tabel 4.6: Aantal gehinderden en ernstig gehinderden verschillende schermvarianten

Daarnaast zijn ook de indicatieve kosten van de verschillende schermvarianten bepaald. Daarvoor is uitgegaan van een indicatief bedrag van € 500,- per m² geluidsscherm. Een overzicht van de indicatieve kosten per schermoplossing zijn weergegeven in tabel 4.7.

schermomvang	indicatieve kosten
12,0 m hoog 1.260 m lang	€ 7.560.000,-
10,0 m hoog 1.260 m lang	€ 6.300.000,-
7,5 m hoog 1.260 m lang	€ 4.725.000,-

Tabel 4.7: Indicatieve kosten van de geluidsafscherming

Wanneer gekeken wordt naar het aantal gehinderden en ernstig gehinderden per alternatief, is te zien dat de afname van het aantal gehinderden relatief beperkt is en dat er relatief grote investeringen tegenover staan. Met name wanneer ook de verschillende waarneemhoogtes worden beschouwd. Op begane grondniveau is een maximaal verschil

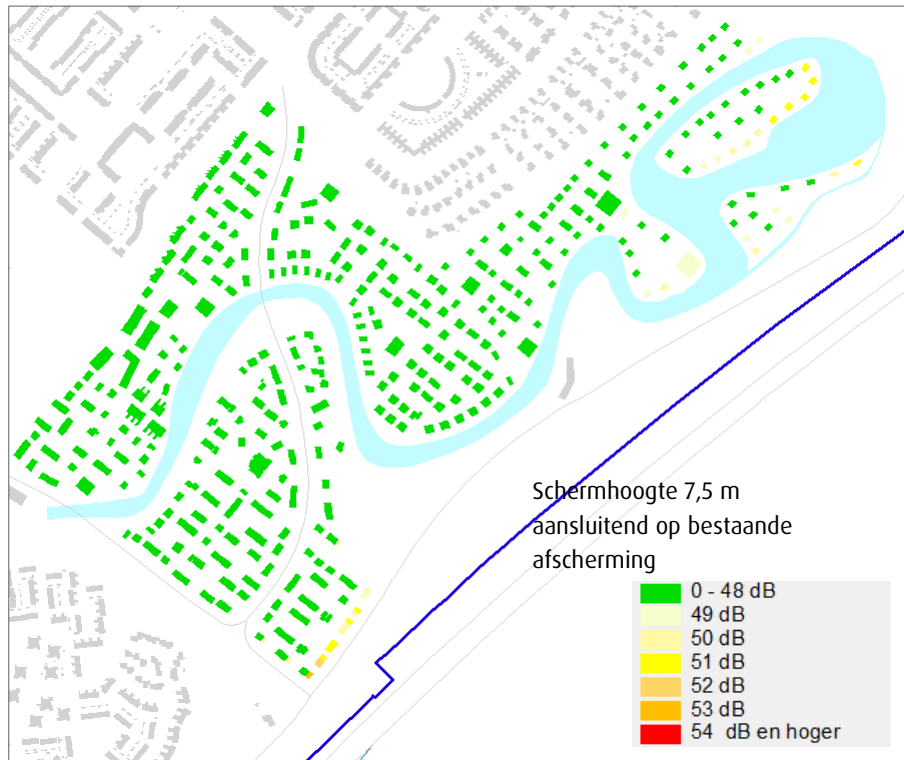
berekend van 6 gehinderden en 2 ernstig gehinderden. Voor de waarneemhoogte van 7,5 m, representatief voor de derde bouwlaag is een maximaal verschil berekend van 16 gehinderden en 7 ernstig gehinderden. Te zien is dat de invloed van de planinterne wegen op de geluidssituatie relatief groot is en dat de mate van afscherming van de Rijksweg A27 niet in grote mate bepalend is voor de geluidskwaliteit binnen de wijk. Ook de extra kosten wegen niet op tegen het relatief beperkte effect van de hogere geluidsschermen.

Daarom is er voor gekozen om uit te gaan van een geluidsafscherming van 7,5 m. De effecten van een geluidsscherm van 7,5 m zijn hierna nader beschouwd.

4.1.5 Geluidssituatie met geluidsafscherming 7,5 m

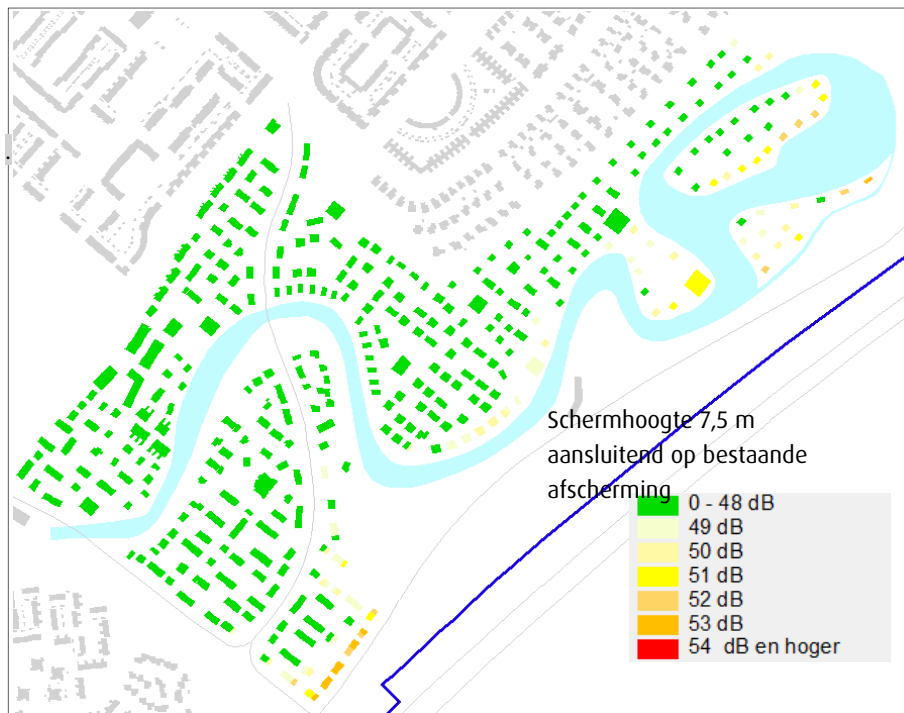
Onderzocht is wat het afschermend effect is van een geluidsafscherming die vanuit ruimtelijk oogpunt en technisch oogpunt reëel te achten is en daarbij zorgt voor een aanvaardbare geluidssituatie in het plangebied Blaricummermeent. Hiervoor is uitgegaan van een schermhoogte van 7,5 m. In paragraaf 4.1.4 is reeds ingegaan op het aantal gehinderden. Hierna is ingegaan op geluidssituatie ten gevolge van de A27 en de benodigde hogere grenswaarden.

De berekende geluidssituatie is weergegeven in figuren 4.6 tot en met 4.8. Bij de beschouwing is onderscheid gemaakt in de verschillende waarneemhoogtes. Hierbij is gekeken naar de begane grond (waarneemhoogte 1,5 m) de eerste verdieping (waarneemhoogte 4,5 m) en de tweede verdieping (waarneemhoogte 7,5 m) voor de appartementen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 10,5 m.

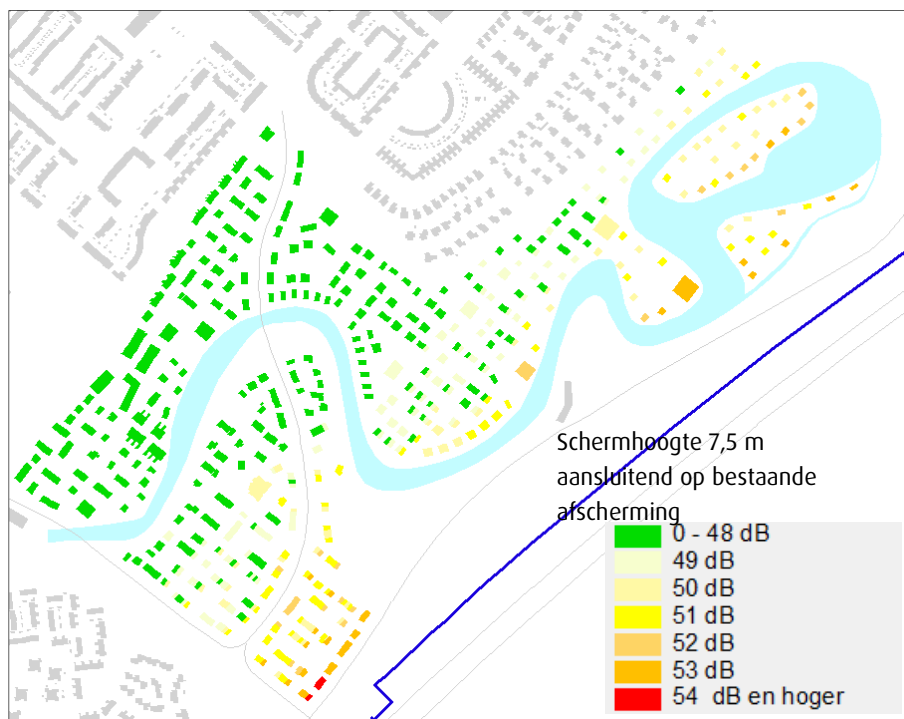


Figuur 4.6: Geluidssituatie op basis van afscherming 7,5 m (geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksweg A27 waarneemhoogte 1,5 m)

De geluidssituatie is sterk afhankelijk van de waarneemhoogte. Voor de begane grond en daarmee ook op tuinniveau is er ten gevolge van de Rijksweg A27 sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor circa 5% van de woningen. Op de eerste verdieping neemt dit aandeel toe tot circa 10%. Op zolderniveau wordt naar verwachting voor circa 40% van de woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden. Voor 4 woningen is een geluidsbelasting berekend die hoger is dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Deze woningen worden echter gerealiseerd zonder geluidsgevoelige ruimte op de zolderverdieping waardoor op een waarneemhoogte van 7,5 m geen toetsing noodzakelijk is.



Figuur 4.7: Geluidssituatie op basis van afscherming 7,5 m (geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksweg A27 waarneemhoogte 4,5 m)



Figuur 4.8: Geluidssituatie op basis van afscherming 7,5 m (geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksweg A27 waarneemhoogte 7,5 m)

Een overzicht van het percentage overschrijdingen per waarneemhoogte is weergegeven in tabel 4.8. Een overzicht van het aantal gehinderden en ernstig gehinderden is weergegeven in tabel 4.9. Op de begane grond wordt voor 5% van de woningen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Rijksweg A27 overschreden. Voor de eerste verdieping neemt dit aantal toe tot circa 10%. Voor de zolderverdieping wordt voor circa 40% van de woningen de voorkeursgrenswaarde naar verwachting overschreden.

situatie	afscherming 7,5 m
% overschrijding voorkeursgrenswaarde op 1,5 m	circa 5%
% overschrijding voorkeursgrenswaarde op 4,5 m	circa 10%
% overschrijding voorkeursgrenswaarde op 7,5 m	circa 40%

Tabel 4.8: Geluidssituatie met een geluidsafscherming van 7,5 m

situatie	aantal gehinderden		aantal ernstig gehinderden	
	absoluut aantal	percentage	absoluut aantal	percentage
waarneemhoogte 1,5 m	223	12	78	4
waarneemhoogte 4,5 m	257	13	93	5
waarneemhoogte 7,5 m	287	15	106	6

Tabel 4.9: Overzicht van het aantal gehinderden en ernstig gehinderden bij een geluidsafscherming van 7,5 m

In de situatie met een afscherming van 7,5 m is er dus voor circa 40% van de woningen een ontheffing nodig voor een hogere grenswaarde. In paragraaf 4.6 is hier nader op ingegaan. Op basis van 899 woningen binnen het plangebied Blaricummermeent gaat het daarbij om 360 hogere waarden ten gevolge van de Rijksweg A27.

De resultaten ten gevolge van de Rijksweg A27 zijn weergegeven in bijlage 4. Voor Deelplan B zijn de geluidsbelastingen op woningniveau inzichtelijk gemaakt. Voor de overige deelplannen op de randen van de bouwvlakken.

4.2 Planinterne wegen

In voorliggend onderzoek zijn de planinterne wegen beschouwd die een maximum-snelheid hebben van 50 km/h. Het betreft de Deltazijde, de Stroomzijde en de Floris V Dreef.

4.2.1 Deltazijde

Ten gevolge van de Deltazijde is een maximale geluidsbelasting berekend van 56 dB. In totaal wordt voor 19 woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden. Voor de Deltazijde is reeds uitgegaan van geluidsreducerend asfalt in de vorm van Dunne Deklagen B. De eerder vastgestelde hogere grenswaarden worden niet overschreden. De

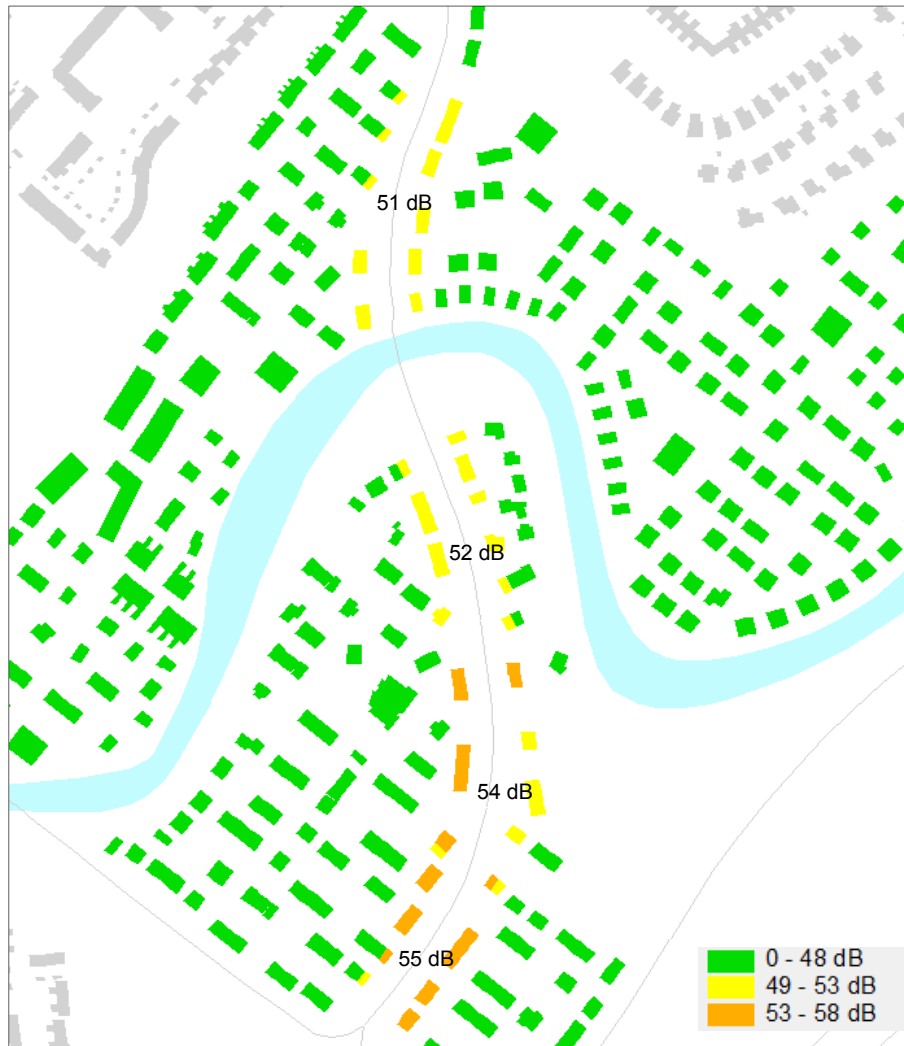
geluidssituatie is weergegeven in figuur 4.9. Een overzicht van de geluidsbelastingen per waarneempunt is weergegeven in bijlage 5.



Figuur 4.9: Geluidsbelasting ten gevolge van de Deltazijde, inclusief geluidsreducerend asfalt en correctie conform artikel 110g

4.2.2 Floris V Dreef

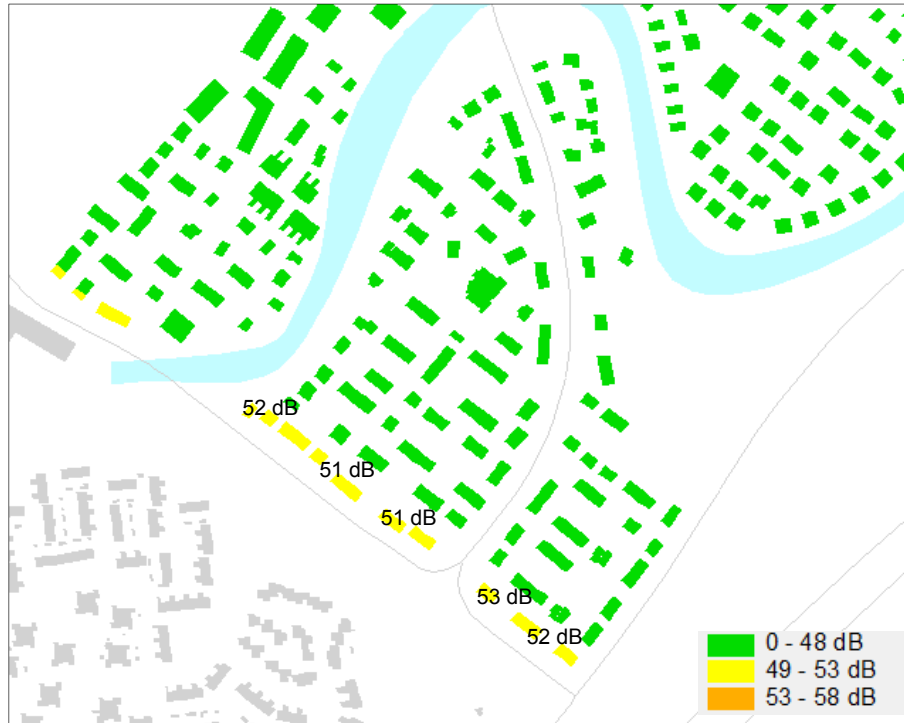
De geluidssituatie ten gevolge van de Floris V Dreef is weergegeven in figuur 4.10. Voor 98 woningen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 55 dB aan de zuidzijde van de Floris V Dreef. Naarmate de weg verder het plangebied in loopt neemt het verkeersaanbod af en daarmee ook de geluidsbelasting. Van een overschrijding van de eerder vastgestelde hogere grenswaarden is geen sprake. Een overzicht van de geluidsbelastingen per waarneempunt is weergegeven in bijlage 6.



Figuur 4.10: Geluidsbelasting ten gevolge van de Floris V Dreef, inclusief geluidsreducerend asfalt en correctie conform artikel 110g

4.2.3 Stroomzijde

De geluidssituatie ten gevolge van de Stroomzijde is weergegeven in figuur 4.6 en tabel 4.6. Voor 39 woningen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Van een overschrijding van de eerder vastgestelde hogere grenswaarden is geen sprake. Een overzicht van de geluidsbelastingen per waarneempunt is weergegeven in bijlage 7.



Figuur 4.11: Geluidsbelasting ten gevolge van Stroomzijde, inclusief geluidsreducerend asfalt en correctie conform artikel 110g

4.3 Relatie met het gemeentelijk geluidsbeleid

In het gemeentelijk geluidsbeleid is een aantal voorwaarden opgenomen wanneer er hogere grenswaarden worden vastgesteld. In paragraaf 2.5 is hier reeds op ingegaan.

Aan een aantal voorwaarden kan niet worden voldaan. Onder voorwaarden is het mogelijk om af te wijken van het gemeentelijk geluidsbeleid. Hiervoor dienen wel een ruimtelijke afweging gemaakt te worden. Belangrijke aspecten hierbij zijn:

- De gewijzigde uitgangspunten waardoor met reële geluidsafschermende maatregelen niet meer voldaan kan worden aan de grenswaarden.
- De ligging van het plangebied in de directe nabijheid van de Rijksweg A27.
- De afweging dat de overschrijdingen met name berekend zijn voor de hoogste bouwlaag en dat er op tuinniveau slechts in beperkte mate sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde.
- Het beperkte effect van het realiseren van hogere geluidsafscherming op het aantal gehinderden en ernstig gehinderden binnen het gehele plangebied waarbij ook de planinterne wegen beschouwd worden (cumulatie).

In het besluit hogere grenswaarden is nader ingegaan op deze aspecten. In de volgende paragrafen is ingegaan op de geluidsbelastingen per gevel en de gecumuleerde geluidsbelastingen.

4.4 Geluidsbelasting per gevel

De geluidsbelastingen per gevel zijn weergegeven in bijlage 8. De geluidsbelastingen zijn berekend ten gevolge van alle relevante wegen voor verschillende waarneemhoogtes. De resultaten zijn inclusief correctie conform artikel 110g.

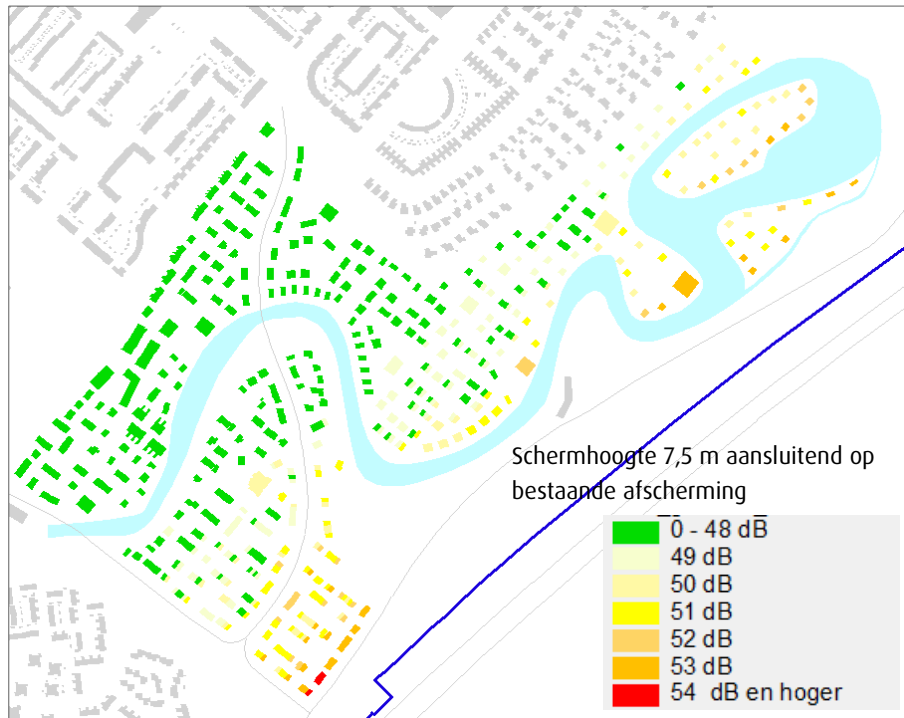
Op de begane grond beschikken vrijwel alle woningen over een geluidsluwe gevel. Ook op de eerste verdieping is dat veelal het geval. Voor een waarneemhoogte van 7,5 m wordt naar verwachting voor een deel van de woningen niet voldaan aan de eis dat er sprake is van een geluidsluwe gevel. Bij de nadere uitwerking van de plannen dient er bij de situering van de woningen gestreefd te worden naar een zo gunstig mogelijk geluidsklimaat en de aanwezigheid van een geluidsluwe gevel.

4.5 Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn bijlage 8. Een overzicht van de figuren met de gecumuleerde geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 10. Dit zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van alle relevante wegen, zonder correctie conform artikel 110g. Op basis van deze geluidsbelasting dient de isolatiewaarde van de woningen getoetst te worden. In alle gevallen dient voldaan te worden aan de maximale binnenwaarde conform het bouwbesluit.

4.6 Hogere grenswaarden Rijksweg A27

Ten gevolge van de het verkeersgeluid op de Rijksweg A27 zijn hogere waarden nodig om de woonbebouwing toe te staan. De exacte invulling van de verschillende deelgebieden is nog niet bekend. Daarom is op basis van de conceptverkaveling berekend voor hoeveel woningen een ontheffing voor een hogere grenswaarde nodig zal zijn. In totaal gaat het om 360 ontheffingen. Dit is gebaseerd op 40% van het totale aantal woningen van 899 binnen de Blaricummeermeent. Omdat de exacte invulling nog niet bekend is, wordt voor de woningen een maximale hogere waarde vastgesteld van 53 dB. In de praktijk zal voor een aantal woningen bijvoorbeeld een hogere waarde van 50 dB van toepassing zijn in plaats van 53 dB. Een indicatie van de betreffende geluidsbelasting is weergegeven in figuur 4.12.



Figuur 4.12: Geluidssituatie op basis van afscherming 7,5 m, (geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksweg A27 waarneemhoogte 7,5 m)

geluidsbron	aantal hogere waarden	hogere waarde (dB)
Rijksweg A27	360	53 dB

Tabel 4.10: Benodigde hogere grenswaarden

Bij de nadere uitwerking zal worden gemonitord doormiddel van een ontheffingsboekhouding voor welke woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast zal worden vastgelegd voor hoeveel woningen een hogere waarde is vastgesteld en om welke waarde dit gaat. Dit zal in het kadaster moeten worden vastgelegd.

Zoals eerder al aangegeven dient bij de nadere uitwerking van de plannen gestreefd te worden naar een zo gunstig mogelijke geluidssituatie voor de inwoners. Hier dient bij de nadere uitwerking rekening mee gehouden te worden.

5

Resumé

De gemeente Blaricum is bezig met de nadere uitwerking van de woningbouwlocatie Blaricummeermeent. De locatie is gelegen ten noordwesten van de Rijksweg A27 ter hoogte van Blaricum.

In het kader van de te doorlopen ruimtelijke procedure wil de gemeente Blaricum graag inzicht in de te verwachten akoestische consequenties voor het plangebied. Dit ten gevolge van de wegen in en rond het plangebied die van invloed zijn op de geluidssituatie. Het gaat hierbij om de Rijksweg A27, de Deltazijde, de Stroomzijde en de Floris V Dreef.

Ten gevolge van de Rijksweg A27 kan niet voor alle woningen worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn verschillende schermoplossingen onderzocht en er is voor gekozen om een geluidsscherm met een hoogte van 7,5 m te realiseren in combinatie met het aanvragen van hogere grenswaarden. In dat geval dient op basis van de conceptverkaveling voor 40% van de woningen een hogere waarde aangevraagd te worden.

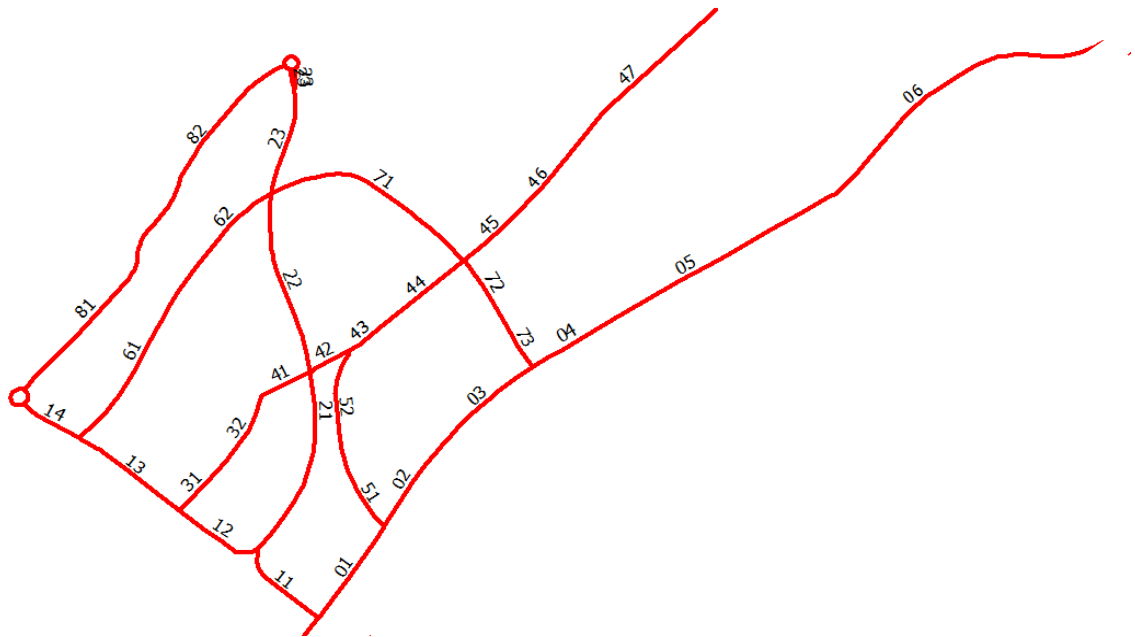
Voor de planinterne wegen zijn eveneens de geluidsbelastingen inzichtelijk gemaakt. In het verleden zijn voor de planinterne wegen hogere grenswaarden vastgesteld. Deze eerder vastgestelde hogere grenswaarden worden in voorliggende situatie niet overschreden.

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens gemeentelijke wegen

De verkeersgegevens van de Rijksweg A27 zijn ontleend aan het geluidsregister en te raadplegen via http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/natuur_en_milieu/geluidregister.



Figuur B1.1: Overzicht van de wegvakken


nr.	wegvak	verkeersintensiteit gemiddelde weekdag	% dagperiode per uur	% avondperiode per uur	% nachtperiode per uur	% lichte mvt	% middelzwaar vrachtverkeer	% zwaar vrachtverkeer
1	Deltazijde	6900	7,0	2,0	1,0	91,1	6,7	2,2
2	Deltazijde	6400	7,0	2,0	1,0	91,1	6,7	2,2
3	Deltazijde	5100	7,0	2,0	1,0	91,1	6,7	2,2
4	Deltazijde	5000	7,0	2,0	1,0	91,1	6,7	2,2
5	Deltazijde	3100	7,0	2,0	1,0	91,1	6,7	2,2
6	Deltazijde	3000	7,0	2,0	1,0	91,1	6,7	2,2
11	Stroomzijde	4900	7,0	2,0	1,0	96,0	3,0	1,0
12	Stroomzijde	1300	7,0	2,0	1,0	96,0	3,0	1,0
13	Stroomzijde	2300	7,0	2,0	1,0	96,0	3,0	1,0
14	Stroomzijde	2900	7,0	2,0	1,0	96,0	3,0	1,0
21	Floris V Dreef	6100	7,0	2,0	1,0	96,0	3,0	1,0
22	Floris V Dreef	2900	7,0	2,0	1,0	96,0	3,0	1,0
23	Floris V Dreef	1900	7,0	2,0	1,0	96,0	3,0	1,0
31	Gooische Dreef	1000	7,0	2,0	1,0	98,0	1,0	1,0
32	Gooische Dreef	600	7,0	2,0	1,0	98,0	1,0	1,0
41	Zuiderzeedreef	600	7,0	2,0	1,0	98,0	1,0	1,0
42	Zuiderzeedreef	2000	7,0	2,0	1,0	98,0	1,0	1,0
43	Zuiderzeedreef	1600	7,0	2,0	1,0	98,0	1,0	1,0
44	Zuiderzeedreef	800	7,0	2,0	1,0	98,0	1,0	1,0
45	Zuiderzeedreef	800	7,0	2,0	1,0	98,0	1,0	1,0
46	Zuiderzeedreef	500	7,0	2,0	1,0	98,0	1,0	1,0
47	Zuiderzeedreef	200	7,0	2,0	1,0	98,0	1,0	1,0
51	Blaricummerdreef	600	7,0	2,0	1,0	98,0	1,0	1,0
52	Blaricummerdreef	300	7,0	2,0	1,0	98,0	1,0	1,0
61	Erfgooiersdreef	700	7,0	2,0	1,0	98,0	1,0	1,0
62	Erfgooiersdreef	800	7,0	2,0	1,0	98,0	1,0	1,0
71	Overig	200	7,0	2,0	1,0	98,0	1,0	1,0
72	Overig	1200	7,0	2,0	1,0	98,0	1,0	1,0
73	Overig	1300	7,0	2,0	1,0	98,0	1,0	1,0
81	Aristoteleslaan	3500	7,0	2,0	1,0	96,0	3,0	1,0
82	Aristoteleslaan	3000	7,0	2,0	1,0	96,0	3,0	1,0

Tabel B1.1: Overzicht van de verkeersgegevens

Bijlage 2

Overzicht van de toetspunten deelplan B

● Toetspunt
 ■ Gebouw
 — Hulplijn



0 m 60 m

schaal = 1 : 1545



478200

478000

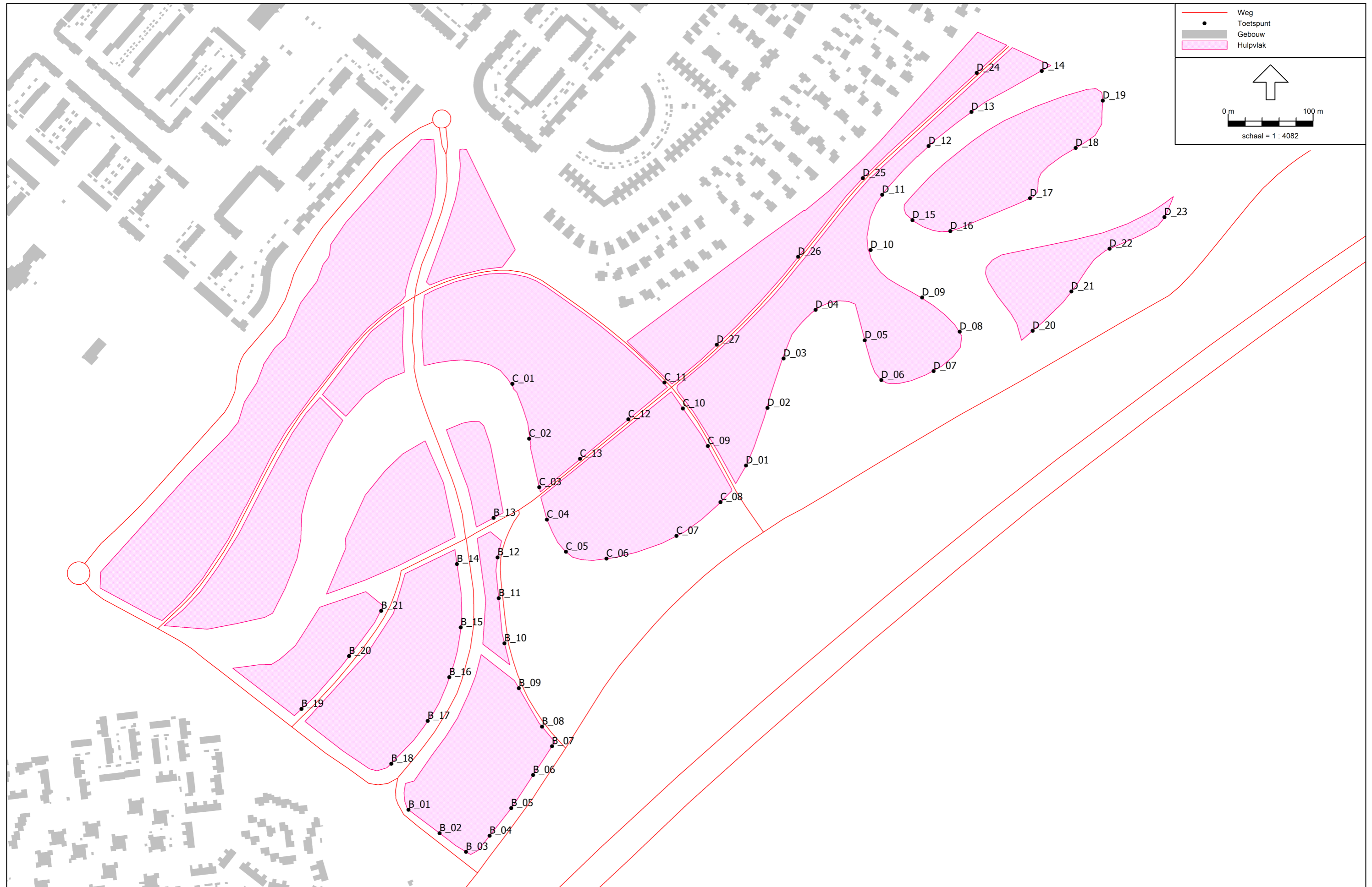
477800

147400

147600

Bijlage 3

Waarneempunten totale Blaricummermeent



Bijlage 4

Geluidsbelastingen ten gevolge van Rijksweg A27

Geluidsbelastingen ten gevolge van de Rijksweg A27 Deelplan B

	Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	Overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
001 [1]_A	1,5	50	2	48
001 [1]_B	4,5	52	2	50
001 [1]_C	7,5	56	3	53
001 [2]_A	1,5	55	2	53
001 [2]_B	4,5	57	4	53
001 [2]_C	7,5	58	2	56
001 [3]_A	1,5	51	2	49
001 [3]_B	4,5	53	2	51
001 [3]_C	7,5	55	2	53
002 [1]_A	1,5	48	2	46
002 [1]_B	4,5	50	2	48
002 [1]_C	7,5	55	2	53
002 [2]_A	1,5	50	2	48
002 [2]_B	4,5	53	2	51
002 [2]_C	7,5	55	2	53
003 [1]_A	1,5	47	2	45
003 [1]_B	4,5	50	2	48
003 [1]_C	7,5	55	2	53
003 [2]_A	1,5	49	2	47
003 [2]_B	4,5	53	2	51
003 [2]_C	7,5	54	2	52
003 [3]_A	1,5	45	2	43
003 [3]_B	4,5	48	2	46
003 [3]_C	7,5	52	2	50
004 [1]_A	1,5	48	2	46
004 [1]_B	4,5	51	2	49
004 [1]_C	7,5	55	2	53
004 [2]_A	1,5	52	2	50
004 [2]_B	4,5	54	2	52
004 [2]_C	7,5	56	3	53
004 [3]_A	1,5	49	2	47
004 [3]_B	4,5	51	2	49
004 [3]_C	7,5	53	2	51
005 [1]_A	1,5	46	2	44

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
005 [1]_B	4,5	49	2	47
005 [1]_C	7,5	53	2	51
005 [2]_A	1,5	49	2	47
005 [2]_B	4,5	51	2	49
005 [2]_C	7,5	52	2	50
006 [1]_A	1,5	45	2	43
006 [1]_B	4,5	49	2	47
006 [1]_C	7,5	53	2	51
006 [2]_A	1,5	49	2	47
006 [2]_B	4,5	51	2	49
006 [2]_C	7,5	52	2	50
007 [1]_A	1,5	45	2	43
007 [1]_B	4,5	47	2	45
007 [1]_C	7,5	52	2	50
007 [2]_A	1,5	49	2	47
007 [2]_B	4,5	51	2	49
007 [2]_C	7,5	52	2	50
007 [3]_A	1,5	44	2	42
007 [3]_B	4,5	46	2	44
007 [3]_C	7,5	49	2	47
008 [1]_A	1,5	47	2	45
008 [1]_B	4,5	49	2	47
008 [1]_C	7,5	54	2	52
008 [2]_A	1,5	51	2	49
008 [2]_B	4,5	53	2	51
008 [2]_C	7,5	55	2	53
008 [3]_A	1,5	48	2	46
008 [3]_B	4,5	50	2	48
008 [3]_C	7,5	51	2	49
009 [1]_A	1,5	45	2	43
009 [1]_B	4,5	49	2	47
009 [1]_C	7,5	53	2	51
009 [2]_A	1,5	48	2	46
009 [2]_B	4,5	50	2	48
009 [2]_C	7,5	51	2	49
010 [1]_A	1,5	45	2	43
010 [1]_B	4,5	49	2	47
010 [1]_C	7,5	53	2	51
010 [2]_A	1,5	48	2	46

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
010 [2]_B	4,5	50	2	48
010 [2]_C	7,5	50	2	48
010 [3]_A	1,5	43	2	41
010 [3]_B	4,5	46	2	44
010 [3]_C	7,5	49	2	47
011 [1]_A	1,5	45	2	43
011 [1]_B	4,5	48	2	46
011 [1]_C	7,5	53	2	51
011 [2]_A	1,5	43	2	41
011 [2]_B	4,5	46	2	44
011 [2]_C	7,5	50	2	48
011 [3]_A	1,5	44	2	42
011 [3]_B	4,5	47	2	45
011 [3]_C	7,5	49	2	47
012 [1]_A	1,5	45	2	43
012 [1]_B	4,5	48	2	46
012 [1]_C	7,5	52	2	50
012 [2]_A	1,5	45	2	43
012 [2]_B	4,5	49	2	47
012 [2]_C	7,5	53	2	51
012 [3]_A	1,5	44	2	42
012 [3]_B	4,5	47	2	45
012 [3]_C	7,5	50	2	48
013 [1]_A	1,5	45	2	43
013 [1]_B	4,5	49	2	47
013 [1]_C	7,5	53	2	51
013 [2]_A	1,5	42	2	40
013 [2]_B	4,5	46	2	44
013 [2]_C	7,5	50	2	48
013 [3]_A	1,5	43	2	41
013 [3]_B	4,5	46	2	44
013 [3]_C	7,5	49	2	47
014 [1]_A	1,5	45	2	43
014 [1]_B	4,5	49	2	47
014 [1]_C	7,5	53	2	51
014 [2]_A	1,5	43	2	41
014 [2]_B	4,5	47	2	45
014 [2]_C	7,5	50	2	48
015 [1]_A	1,5	45	2	43

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
015 [1]_B	4,5	48	2	46
015 [1]_C	7,5	53	2	51
015 [2]_A	1,5	45	2	43
015 [2]_B	4,5	49	2	47
015 [2]_C	7,5	54	2	52
015 [3]_A	1,5	44	2	42
015 [3]_B	4,5	47	2	45
015 [3]_C	7,5	49	2	47
016 [1]_A	1,5	45	2	43
016 [1]_B	4,5	49	2	47
016 [1]_C	7,5	54	2	52
016 [2]_A	1,5	44	2	42
016 [2]_B	4,5	47	2	45
016 [2]_C	7,5	51	2	49
016 [3]_A	1,5	44	2	42
016 [3]_B	4,5	47	2	45
016 [3]_C	7,5	50	2	48
017 [1]_A	1,5	44	2	42
017 [1]_B	4,5	47	2	45
017 [1]_C	7,5	49	2	47
017 [2]_A	1,5	45	2	43
017 [2]_B	4,5	49	2	47
017 [2]_C	7,5	54	2	52
018 [1]_A	1,5	44	2	42
018 [1]_B	4,5	47	2	45
018 [1]_C	7,5	49	2	47
018 [2]_A	1,5	45	2	43
018 [2]_B	4,5	49	2	47
018 [2]_C	7,5	54	2	52
019 [1]_A	1,5	44	2	42
019 [1]_B	4,5	47	2	45
019 [1]_C	7,5	49	2	47
019 [2]_A	1,5	46	2	44
019 [2]_B	4,5	49	2	47
019 [2]_C	7,5	54	2	52
020 [1]_A	1,5	44	2	42
020 [1]_B	4,5	47	2	45
020 [1]_C	7,5	49	2	47
020 [2]_A	1,5	46	2	44

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
020 [2]_B	4,5	50	2	48
020 [2]_C	7,5	54	2	52
021 [1]_A	1,5	44	2	42
021 [1]_B	4,5	47	2	45
021 [1]_C	7,5	49	2	47
021 [2]_A	1,5	44	2	42
021 [2]_B	4,5	47	2	45
021 [2]_C	7,5	51	2	49
021 [3]_A	1,5	47	2	45
021 [3]_B	4,5	50	2	48
021 [3]_C	7,5	54	2	52
022 [1]_A	1,5	46	2	44
022 [1]_B	4,5	49	2	47
022 [1]_C	7,5	54	2	52
022 [2]_A	1,5	49	2	47
022 [2]_B	4,5	52	2	50
022 [2]_C	7,5	55	2	53
022 [3]_A	1,5	50	2	48
022 [3]_B	4,5	52	2	50
022 [3]_C	7,5	54	2	52
023 [1]_A	1,5	41	2	39
023 [1]_B	4,5	44	2	42
023 [1]_C	7,5	48	2	46
023 [2]_A	1,5	41	2	39
023 [2]_B	4,5	44	2	42
023 [2]_C	7,5	49	2	47
023 [3]_A	1,5	46	2	44
023 [3]_B	4,5	49	2	47
023 [3]_C	7,5	54	2	52
023 [4]_A	1,5	49	2	47
023 [4]_B	4,5	51	2	49
023 [4]_C	7,5	53	2	51
024 [1]_A	1,5	44	2	42
024 [1]_B	4,5	46	2	44
024 [1]_C	7,5	50	2	48
024 [2]_A	1,5	46	2	44
024 [2]_B	4,5	49	2	47
024 [2]_C	7,5	53	2	51
024 [3]_A	1,5	46	2	44

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
024 [3]_B	4,5	49	2	47
024 [3]_C	7,5	54	2	52
025 [1]_A	1,5	46	2	44
025 [1]_B	4,5	48	2	46
025 [1]_C	7,5	52	2	50
025 [2]_A	1,5	45	2	43
025 [2]_B	4,5	49	2	47
025 [2]_C	7,5	53	2	51
026 [1]_A	1,5	44	2	42
026 [1]_B	4,5	47	2	45
026 [1]_C	7,5	51	2	49
026 [2]_A	1,5	45	2	43
026 [2]_B	4,5	49	2	47
026 [2]_C	7,5	53	2	51
027 [1]_A	1,5	47	2	45
027 [1]_B	4,5	49	2	47
027 [1]_C	7,5	51	2	49
027 [2]_A	1,5	45	2	43
027 [2]_B	4,5	48	2	46
027 [2]_C	7,5	53	2	51
028 [1]_A	1,5	48	2	46
028 [1]_B	4,5	50	2	48
028 [1]_C	7,5	52	2	50
028 [2]_A	1,5	45	2	43
028 [2]_B	4,5	49	2	47
028 [2]_C	7,5	53	2	51
029 [1]_A	1,5	48	2	46
029 [1]_B	4,5	50	2	48
029 [1]_C	7,5	52	2	50
029 [2]_A	1,5	41	2	39
029 [2]_B	4,5	45	2	43
029 [2]_C	7,5	50	2	48
029 [3]_A	1,5	45	2	43
029 [3]_B	4,5	49	2	47
029 [3]_C	7,5	53	2	51
030 [1]_A	1,5	44	2	42
030 [1]_B	4,5	47	2	45
030 [1]_C	7,5	52	2	50
030 [2]_A	1,5	46	2	44

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
030 [2]_B	4,5	49	2	47
030 [2]_C	7,5	55	2	53
030 [3]_A	1,5	44	2	42
030 [3]_B	4,5	47	2	45
030 [3]_C	7,5	52	2	50
031 [1]_A	1,5	44	2	42
031 [1]_B	4,5	47	2	45
031 [1]_C	7,5	52	2	50
031 [2]_A	1,5	44	2	42
031 [2]_B	4,5	47	2	45
031 [2]_C	7,5	52	2	50
032 [1]_A	1,5	44	2	42
032 [1]_B	4,5	47	2	45
032 [1]_C	7,5	52	2	50
032 [2]_A	1,5	44	2	42
032 [2]_B	4,5	48	2	46
032 [2]_C	7,5	53	2	51
033 [1]_A	1,5	44	2	42
033 [1]_B	4,5	47	2	45
033 [1]_C	7,5	52	2	50
033 [2]_A	1,5	44	2	42
033 [2]_B	4,5	47	2	45
033 [2]_C	7,5	52	2	50
034 [1]_A	1,5	44	2	42
034 [1]_B	4,5	47	2	45
034 [1]_C	7,5	52	2	50
034 [2]_A	1,5	44	2	42
034 [2]_B	4,5	47	2	45
034 [2]_C	7,5	52	2	50
035 [1]_A	1,5	45	2	43
035 [1]_B	4,5	48	2	46
035 [1]_C	7,5	53	2	51
035 [2]_A	1,5	44	2	42
035 [2]_B	4,5	48	2	46
035 [2]_C	7,5	52	2	50
035 [3]_A	1,5	44	2	42
035 [3]_B	4,5	47	2	45
035 [3]_C	7,5	51	2	49
036 [1]_A	1,5	46	2	44

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
036 [1]_B	4,5	49	2	47
036 [1]_C	7,5	53	2	51
036 [2]_A	1,5	48	2	46
036 [2]_B	4,5	51	2	49
036 [2]_C	7,5	55	2	53
036 [3]_A	1,5	47	2	45
036 [3]_B	4,5	49	2	47
036 [3]_C	7,5	53	2	51
037 [1]_A	1,5	47	2	45
037 [1]_B	4,5	49	2	47
037 [1]_C	7,5	52	2	50
037 [2]_A	1,5	46	2	44
037 [2]_B	4,5	49	2	47
037 [2]_C	7,5	53	2	51
037 [3]_A	1,5	45	2	43
037 [3]_B	4,5	48	2	46
037 [3]_C	7,5	53	2	51
037 [4]_A	1,5	41	2	39
037 [4]_B	4,5	45	2	43
037 [4]_C	7,5	50	2	48
038 [1]_A	1,5	44	2	42
038 [1]_B	4,5	48	2	46
038 [1]_C	7,5	53	2	51
038 [2]_A	1,5	44	2	42
038 [2]_B	4,5	48	2	46
038 [2]_C	7,5	52	2	50
038 [3]_A	1,5	45	2	43
038 [3]_B	4,5	49	2	47
038 [3]_C	7,5	55	2	53
039 [1]_A	1,5	44	2	42
039 [1]_B	4,5	47	2	45
039 [1]_C	7,5	52	2	50
039 [2]_A	1,5	45	2	43
039 [2]_B	4,5	49	2	47
039 [2]_C	7,5	52	2	50
040 [1]_A	1,5	43	2	41
040 [1]_B	4,5	47	2	45
040 [1]_C	7,5	51	2	49
040 [2]_A	1,5	44	2	42

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
040 [2]_B	4,5	48	2	46
040 [2]_C	7,5	52	2	50
041 [1]_A	1,5	44	2	42
041 [1]_B	4,5	47	2	45
041 [1]_C	7,5	51	2	49
041 [2]_A	1,5	44	2	42
041 [2]_B	4,5	48	2	46
041 [2]_C	7,5	52	2	50
042 [1]_A	1,5	44	2	42
042 [1]_B	4,5	47	2	45
042 [1]_C	7,5	52	2	50
042 [2]_A	1,5	45	2	43
042 [2]_B	4,5	48	2	46
042 [2]_C	7,5	52	2	50
043 [1]_A	1,5	44	2	42
043 [1]_B	4,5	47	2	45
043 [1]_C	7,5	52	2	50
043 [2]_A	1,5	43	2	41
043 [2]_B	4,5	46	2	44
043 [2]_C	7,5	50	2	48
043 [3]_A	1,5	44	2	42
043 [3]_B	4,5	48	2	46
043 [3]_C	7,5	53	2	51
044 [1]_A	1,5	48	2	46
044 [1]_B	4,5	50	2	48
044 [1]_C	7,5	51	2	49
044 [2]_A	1,5	46	2	44
044 [2]_B	4,5	49	2	47
044 [2]_C	7,5	54	2	52
044 [3]_A	1,5	46	2	44
044 [3]_B	4,5	49	2	47
044 [3]_C	7,5	53	2	51
045 [1]_A	1,5	45	2	43
045 [1]_B	4,5	48	2	46
045 [1]_C	7,5	51	2	49
045 [2]_A	1,5	44	2	42
045 [2]_B	4,5	48	2	46
045 [2]_C	7,5	52	2	50
045 [3]_A	1,5	43	2	41

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
045 [3]_B	4,5	47	2	45
045 [3]_C	7,5	50	2	48
046 [1]_A	1,5	46	2	44
046 [1]_B	4,5	49	2	47
046 [1]_C	7,5	54	2	52
046 [2]_A	1,5	44	2	42
046 [2]_B	4,5	48	2	46
046 [2]_C	7,5	53	2	51
046 [3]_A	1,5	44	2	42
046 [3]_B	4,5	46	2	44
046 [3]_C	7,5	50	2	48
047 [1]_A	1,5	44	2	42
047 [1]_B	4,5	48	2	46
047 [1]_C	7,5	53	2	51
047 [2]_A	1,5	48	2	46
047 [2]_B	4,5	50	2	48
047 [2]_C	7,5	52	2	50
048 [1]_A	1,5	44	2	42
048 [1]_B	4,5	48	2	46
048 [1]_C	7,5	53	2	51
048 [2]_A	1,5	45	2	43
048 [2]_B	4,5	47	2	45
048 [2]_C	7,5	51	2	49
049 [1]_A	1,5	44	2	42
049 [1]_B	4,5	48	2	46
049 [1]_C	7,5	53	2	51
049 [2]_A	1,5	48	2	46
049 [2]_B	4,5	49	2	47
049 [2]_C	7,5	52	2	50
050 [1]_A	1,5	44	2	42
050 [1]_B	4,5	48	2	46
050 [1]_C	7,5	53	2	51
050 [2]_A	1,5	43	2	41
050 [2]_B	4,5	46	2	44
050 [2]_C	7,5	50	2	48
050 [3]_A	1,5	44	2	42
050 [3]_B	4,5	46	2	44
050 [3]_C	7,5	50	2	48
051 [1]_A	1,5	44	2	42

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
051 [1]_B	4,5	47	2	45
051 [1]_C	7,5	51	2	49
051 [2]_A	1,5	54	2	52
051 [2]_B	4,5	56	3	53
051 [2]_C	7,5	58	2	56
051 [3]_A	1,5	48	2	46
051 [3]_B	4,5	51	2	49
051 [3]_C	7,5	53	2	51
052 [1]_A	1,5	44	2	42
052 [1]_B	4,5	47	2	45
052 [1]_C	7,5	51	2	49
052 [2]_A	1,5	54	2	52
052 [2]_B	4,5	56	3	53
052 [2]_C	7,5	58	2	56
053 [1]_A	1,5	45	2	43
053 [1]_B	4,5	48	2	46
053 [1]_C	7,5	52	2	50
053 [2]_A	1,5	46	2	44
053 [2]_B	4,5	49	2	47
053 [2]_C	7,5	53	2	51
053 [3]_A	1,5	53	2	51
053 [3]_B	4,5	56	3	53
053 [3]_C	7,5	58	2	56
054 [1]_A	1,5	44	2	42
054 [1]_B	4,5	47	2	45
054 [1]_C	7,5	50	2	48
054 [2]_A	1,5	53	2	51
054 [2]_B	4,5	55	2	53
054 [2]_C	7,5	57	4	53
054 [3]_A	1,5	48	2	46
054 [3]_B	4,5	51	2	49
054 [3]_C	7,5	54	2	52
055 [1]_A	1,5	44	2	42
055 [1]_B	4,5	47	2	45
055 [1]_C	7,5	50	2	48
055 [2]_A	1,5	53	2	51
055 [2]_B	4,5	55	2	53
055 [2]_C	7,5	57	4	53
056 [1]_A	1,5	44	2	42

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
056 [1]_B	4,5	47	2	45
056 [1]_C	7,5	50	2	48
056 [2]_A	1,5	51	2	49
056 [2]_B	4,5	53	2	51
056 [2]_C	7,5	55	2	53
056 [3]_A	1,5	53	2	51
056 [3]_B	4,5	55	2	53
056 [3]_C	7,5	57	4	53
057 [1]_A	1,5	44	2	42
057 [1]_B	4,5	47	2	45
057 [1]_C	7,5	51	2	49
057 [2]_A	1,5	52	2	50
057 [2]_B	4,5	54	2	52
057 [2]_C	7,5	56	3	53
057 [3]_A	1,5	51	2	49
057 [3]_B	4,5	53	2	51
057 [3]_C	7,5	55	2	53
058 [1]_A	1,5	44	2	42
058 [1]_B	4,5	47	2	45
058 [1]_C	7,5	51	2	49
058 [2]_A	1,5	52	2	50
058 [2]_B	4,5	54	2	52
058 [2]_C	7,5	57	4	53
059 [1]_A	1,5	44	2	42
059 [1]_B	4,5	47	2	45
059 [1]_C	7,5	50	2	48
059 [2]_A	1,5	52	2	50
059 [2]_B	4,5	55	2	53
059 [2]_C	7,5	57	4	53
060 [1]_A	1,5	47	2	45
060 [1]_B	4,5	50	2	48
060 [1]_C	7,5	52	2	50
060 [2]_A	1,5	46	2	44
060 [2]_B	4,5	49	2	47
060 [2]_C	7,5	53	2	51
060 [3]_A	1,5	53	2	51
060 [3]_B	4,5	55	2	53
060 [3]_C	7,5	57	4	53
061 [1]_A	1,5	44	2	42

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
061 [1]_B	4,5	47	2	45
061 [1]_C	7,5	50	2	48
061 [2]_A	1,5	52	2	50
061 [2]_B	4,5	54	2	52
061 [2]_C	7,5	56	3	53
061 [3]_A	1,5	50	2	48
061 [3]_B	4,5	52	2	50
061 [3]_C	7,5	54	2	52
062 [1]_A	1,5	43	2	41
062 [1]_B	4,5	46	2	44
062 [1]_C	7,5	51	2	49
062 [2]_A	1,5	50	2	48
062 [2]_B	4,5	52	2	50
062 [2]_C	7,5	54	2	52
062 [3]_A	1,5	53	2	51
062 [3]_B	4,5	55	2	53
062 [3]_C	7,5	57	4	53
063 [1]_A	1,5	51	2	49
063 [1]_B	4,5	53	2	51
063 [1]_C	7,5	55	2	53
063 [2]_A	1,5	51	2	49
063 [2]_B	4,5	53	2	51
063 [2]_C	7,5	55	2	53
063 [3]_A	1,5	42	2	40
063 [3]_B	4,5	45	2	43
063 [3]_C	7,5	49	2	47
064 [1]_A	1,5	51	2	49
064 [1]_B	4,5	53	2	51
064 [1]_C	7,5	55	2	53
064 [2]_A	1,5	42	2	40
064 [2]_B	4,5	45	2	43
064 [2]_C	7,5	49	2	47
065 [1]_A	1,5	50	2	48
065 [1]_B	4,5	52	2	50
065 [1]_C	7,5	53	2	51
065 [2]_A	1,5	52	2	50
065 [2]_B	4,5	54	2	52
065 [2]_C	7,5	56	3	53
065 [3]_A	1,5	42	2	40

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
065 [3]_B	4,5	45	2	43
065 [3]_C	7,5	49	2	47
066 [1]_A	1,5	49	2	47
066 [1]_B	4,5	51	2	49
066 [1]_C	7,5	52	2	50
066 [2]_A	1,5	49	2	47
066 [2]_B	4,5	51	2	49
066 [2]_C	7,5	54	2	52
066 [3]_A	1,5	45	2	43
066 [3]_B	4,5	48	2	46
066 [3]_C	7,5	52	2	50
067 [1]_A	1,5	49	2	47
067 [1]_B	4,5	51	2	49
067 [1]_C	7,5	52	2	50
067 [2]_A	1,5	48	2	46
067 [2]_B	4,5	50	2	48
067 [2]_C	7,5	53	2	51
068 [1]_A	1,5	49	2	47
068 [1]_B	4,5	51	2	49
068 [1]_C	7,5	52	2	50
068 [2]_A	1,5	44	2	42
068 [2]_B	4,5	48	2	46
068 [2]_C	7,5	52	2	50
069 [1]_A	1,5	49	2	47
069 [1]_B	4,5	51	2	49
069 [1]_C	7,5	52	2	50
069 [2]_A	1,5	44	2	42
069 [2]_B	4,5	48	2	46
069 [2]_C	7,5	53	2	51
070 [1]_A	1,5	49	2	47
070 [1]_B	4,5	51	2	49
070 [1]_C	7,5	52	2	50
070 [2]_A	1,5	45	2	43
070 [2]_B	4,5	48	2	46
070 [2]_C	7,5	54	2	52
070 [3]_A	1,5	42	2	40
070 [3]_B	4,5	45	2	43
070 [3]_C	7,5	50	2	48
071 [1]_A	1,5	50	2	48

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
071 [1]_B	4,5	52	2	50
071 [1]_C	7,5	53	2	51
071 [2]_A	1,5	49	2	47
071 [2]_B	4,5	52	2	50
071 [2]_C	7,5	55	2	53
071 [3]_A	1,5	46	2	44
071 [3]_B	4,5	48	2	46
071 [3]_C	7,5	51	2	49
072 [1]_A	1,5	49	2	47
072 [1]_B	4,5	50	2	48
072 [1]_C	7,5	52	2	50
072 [2]_A	1,5	49	2	47
072 [2]_B	4,5	51	2	49
072 [2]_C	7,5	53	2	51
072 [3]_A	1,5	41	2	39
072 [3]_B	4,5	44	2	42
072 [3]_C	7,5	48	2	46
073 [1]_A	1,5	49	2	47
073 [1]_B	4,5	50	2	48
073 [1]_C	7,5	52	2	50
073 [2]_A	1,5	49	2	47
073 [2]_B	4,5	51	2	49
073 [2]_C	7,5	53	2	51
073 [3]_A	1,5	44	2	42
073 [3]_B	4,5	47	2	45
073 [3]_C	7,5	52	2	50
074 [1]_A	1,5	50	2	48
074 [1]_B	4,5	52	2	50
074 [1]_C	7,5	53	2	51
074 [2]_A	1,5	45	2	43
074 [2]_B	4,5	48	2	46
074 [2]_C	7,5	52	2	50
074 [3]_A	1,5	46	2	44
074 [3]_B	4,5	48	2	46
074 [3]_C	7,5	50	2	48
075 [1]_A	1,5	45	2	43
075 [1]_B	4,5	48	2	46
075 [1]_C	7,5	50	2	48
075 [2]_A	1,5	46	2	44

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
075 [2]_B	4,5	49	2	47
075 [2]_C	7,5	55	2	53
075 [3]_A	1,5	45	2	43
075 [3]_B	4,5	49	2	47
075 [3]_C	7,5	54	2	52
076 [1]_A	1,5	45	2	43
076 [1]_B	4,5	47	2	45
076 [1]_C	7,5	50	2	48
076 [2]_A	1,5	45	2	43
076 [2]_B	4,5	49	2	47
076 [2]_C	7,5	53	2	51
076 [3]_A	1,5	43	2	41
076 [3]_B	4,5	47	2	45
076 [3]_C	7,5	49	2	47
101 [1]_A	1,5	49	2	47
101 [1]_B	4,5	51	2	49
101 [1]_C	7,5	51	2	49
101 [2]_A	1,5	51	2	49
101 [2]_B	4,5	53	2	51
101 [2]_C	7,5	54	2	52
101 [3]_A	1,5	48	2	46
101 [3]_B	4,5	51	2	49
101 [3]_C	7,5	53	2	51
102 [1]_A	1,5	49	2	47
102 [1]_B	4,5	51	2	49
102 [1]_C	7,5	52	2	50
102 [2]_A	1,5	46	2	44
102 [2]_B	4,5	49	2	47
102 [2]_C	7,5	53	2	51
103 [1]_A	1,5	50	2	48
103 [1]_B	4,5	51	2	49
103 [1]_C	7,5	52	2	50
103 [2]_A	1,5	46	2	44
103 [2]_B	4,5	49	2	47
103 [2]_C	7,5	53	2	51
104 [1]_A	1,5	49	2	47
104 [1]_B	4,5	51	2	49
104 [1]_C	7,5	51	2	49
104 [2]_A	1,5	49	2	47

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
104 [2]_B	4,5	51	2	49
104 [2]_C	7,5	53	2	51
104 [3]_A	1,5	42	2	40
104 [3]_B	4,5	45	2	43
104 [3]_C	7,5	48	2	46
105 [1]_A	1,5	48	2	46
105 [1]_B	4,5	50	2	48
105 [1]_C	7,5	51	2	49
105 [2]_A	1,5	49	2	47
105 [2]_B	4,5	52	2	50
105 [2]_C	7,5	54	2	52
105 [3]_A	1,5	45	2	43
105 [3]_B	4,5	48	2	46
105 [3]_C	7,5	52	2	50
106 [1]_A	1,5	46	2	44
106 [1]_B	4,5	48	2	46
106 [1]_C	7,5	50	2	48
106 [2]_A	1,5	45	2	43
106 [2]_B	4,5	48	2	46
106 [2]_C	7,5	52	2	50
106 [3]_A	1,5	42	2	40
106 [3]_B	4,5	45	2	43
106 [3]_C	7,5	47	2	45
107 [1]_A	1,5	48	2	46
107 [1]_B	4,5	50	2	48
107 [1]_C	7,5	51	2	49
107 [2]_A	1,5	46	2	44
107 [2]_B	4,5	48	2	46
107 [2]_C	7,5	52	2	50
107 [3]_A	1,5	48	2	46
107 [3]_B	4,5	50	2	48
107 [3]_C	7,5	53	2	51
108 [1]_A	1,5	48	2	46
108 [1]_B	4,5	51	2	49
108 [1]_C	7,5	51	2	49
108 [2]_A	1,5	48	2	46
108 [2]_B	4,5	50	2	48
108 [2]_C	7,5	52	2	50
109 [1]_A	1,5	49	2	47

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
109 [1]_B	4,5	51	2	49
109 [1]_C	7,5	52	2	50
109 [2]_A	1,5	48	2	46
109 [2]_B	4,5	50	2	48
109 [2]_C	7,5	52	2	50
110 [1]_A	1,5	48	2	46
110 [1]_B	4,5	51	2	49
110 [1]_C	7,5	52	2	50
110 [2]_A	1,5	48	2	46
110 [2]_B	4,5	51	2	49
110 [2]_C	7,5	52	2	50
110 [3]_A	1,5	47	2	45
110 [3]_B	4,5	50	2	48
110 [3]_C	7,5	53	2	51
111 [1]_A	1,5	48	2	46
111 [1]_B	4,5	50	2	48
111 [1]_C	7,5	51	2	49
111 [2]_A	1,5	46	2	44
111 [2]_B	4,5	48	2	46
111 [2]_C	7,5	51	2	49
111 [3]_A	1,5	46	2	44
111 [3]_B	4,5	49	2	47
111 [3]_C	7,5	52	2	50
112 [1]_A	1,5	48	2	46
112 [1]_B	4,5	50	2	48
112 [1]_C	7,5	51	2	49
112 [2]_A	1,5	48	2	46
112 [2]_B	4,5	50	2	48
112 [2]_C	7,5	51	2	49
112 [3]_A	1,5	46	2	44
112 [3]_B	4,5	49	2	47
112 [3]_C	7,5	53	2	51
113 [1]_A	1,5	46	2	44
113 [1]_B	4,5	48	2	46
113 [1]_C	7,5	50	2	48
113 [2]_A	1,5	47	2	45
113 [2]_B	4,5	51	2	49
113 [2]_C	7,5	53	2	51
113 [3]_A	1,5	47	2	45

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
113 [3]_B	4,5	51	2	49
113 [3]_C	7,5	53	2	51
114 [1]_A	1,5	45	2	43
114 [1]_B	4,5	48	2	46
114 [1]_C	7,5	51	2	49
114 [2]_A	1,5	45	2	43
114 [2]_B	4,5	48	2	46
114 [2]_C	7,5	50	2	48
114 [3]_A	1,5	46	2	44
114 [3]_B	4,5	51	2	49
114 [3]_C	7,5	52	2	50
115 [1]_A	1,5	43	2	41
115 [1]_B	4,5	46	2	44
115 [1]_C	7,5	49	2	47
115 [2]_A	1,5	45	2	43
115 [2]_B	4,5	49	2	47
115 [2]_C	7,5	51	2	49
115 [3]_A	1,5	44	2	42
115 [3]_B	4,5	48	2	46
115 [3]_C	7,5	50	2	48
116 [1]_A	1,5	44	2	42
116 [1]_B	4,5	46	2	44
116 [1]_C	7,5	49	2	47
116 [2]_A	1,5	45	2	43
116 [2]_B	4,5	48	2	46
116 [2]_C	7,5	51	2	49
116 [3]_A	1,5	45	2	43
116 [3]_B	4,5	47	2	45
116 [3]_C	7,5	51	2	49
117 [1]_A	1,5	42	2	40
117 [1]_B	4,5	45	2	43
117 [1]_C	7,5	48	2	46
117 [2]_A	1,5	44	2	42
117 [2]_B	4,5	46	2	44
117 [2]_C	7,5	50	2	48
117 [3]_A	1,5	42	2	40
117 [3]_B	4,5	46	2	44
117 [3]_C	7,5	50	2	48
118 [1]_A	1,5	42	2	40

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
118 [1]_B	4,5	45	2	43
118 [1]_C	7,5	49	2	47
118 [2]_A	1,5	44	2	42
118 [2]_B	4,5	47	2	45
118 [2]_C	7,5	50	2	48
119 [1]_A	1,5	41	2	39
119 [1]_B	4,5	45	2	43
119 [1]_C	7,5	48	2	46
119 [2]_A	1,5	44	2	42
119 [2]_B	4,5	47	2	45
119 [2]_C	7,5	50	2	48
120 [1]_A	1,5	41	2	39
120 [1]_B	4,5	44	2	42
120 [1]_C	7,5	48	2	46
120 [2]_A	1,5	44	2	42
120 [2]_B	4,5	47	2	45
120 [2]_C	7,5	50	2	48
120 [3]_A	1,5	45	2	43
120 [3]_B	4,5	47	2	45
120 [3]_C	7,5	51	2	49
121 [1]_A	1,5	42	2	40
121 [1]_B	4,5	46	2	44
121 [1]_C	7,5	50	2	48
121 [2]_A	1,5	42	2	40
121 [2]_B	4,5	45	2	43
121 [2]_C	7,5	49	2	47
121 [3]_A	1,5	41	2	39
121 [3]_B	4,5	44	2	42
121 [3]_C	7,5	48	2	46
121 [4]_A	1,5	39	2	37
121 [4]_B	4,5	42	2	40
121 [4]_C	7,5	47	2	45
121 [5]_A	1,5	39	2	37
121 [5]_B	4,5	42	2	40
121 [5]_C	7,5	47	2	45
121 [6]_A	1,5	41	2	39
121 [6]_B	4,5	44	2	42
121 [6]_C	7,5	48	2	46
122 [1]_A	1,5	41	2	39

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
122 [1]_B	4,5	45	2	43
122 [1]_C	7,5	48	2	46
122 [2]_A	1,5	39	2	37
122 [2]_B	4,5	43	2	41
122 [2]_C	7,5	47	2	45
122 [3]_A	1,5	39	2	37
122 [3]_B	4,5	43	2	41
122 [3]_C	7,5	47	2	45
122 [4]_A	1,5	40	2	38
122 [4]_B	4,5	44	2	42
122 [4]_C	7,5	48	2	46
122 [5]_A	1,5	41	2	39
122 [5]_B	4,5	45	2	43
122 [5]_C	7,5	48	2	46
122 [6]_A	1,5	44	2	42
122 [6]_B	4,5	47	2	45
122 [6]_C	7,5	49	2	47
122 [7]_A	1,5	43	2	41
122 [7]_B	4,5	46	2	44
122 [7]_C	7,5	49	2	47
123 [1]_A	1,5	40	2	38
123 [1]_B	4,5	43	2	41
123 [1]_C	7,5	48	2	46
123 [2]_A	1,5	40	2	38
123 [2]_B	4,5	43	2	41
123 [2]_C	7,5	47	2	45
123 [3]_A	1,5	40	2	38
123 [3]_B	4,5	43	2	41
123 [3]_C	7,5	46	2	44
123 [4]_A	1,5	41	2	39
123 [4]_B	4,5	44	2	42
123 [4]_C	7,5	47	2	45
123 [5]_A	1,5	43	2	41
123 [5]_B	4,5	46	2	44
123 [5]_C	7,5	49	2	47
123 [6]_A	1,5	43	2	41
123 [6]_B	4,5	45	2	43
123 [6]_C	7,5	48	2	46
123 [7]_A	1,5	41	2	39

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
123 [7]_B	4,5	44	2	42
123 [7]_C	7,5	47	2	45
123 [8]_A	1,5	39	2	37
123 [8]_B	4,5	42	2	40
123 [8]_C	7,5	47	2	45
123 [9]_A	1,5	38	2	36
123 [9]_B	4,5	42	2	40
123 [9]_C	7,5	47	2	45
124 [1]_A	1,5	40	2	38
124 [1]_B	4,5	44	2	42
124 [1]_C	7,5	47	2	45
124 [2]_A	1,5	39	2	37
124 [2]_B	4,5	43	2	41
124 [2]_C	7,5	47	2	45
124 [3]_A	1,5	43	2	41
124 [3]_B	4,5	46	2	44
124 [3]_C	7,5	50	2	48
124 [4]_A	1,5	42	2	40
124 [4]_B	4,5	45	2	43
124 [4]_C	7,5	49	2	47
125 [1]_A	1,5	40	2	38
125 [1]_B	4,5	44	2	42
125 [1]_C	7,5	48	2	46
125 [2]_A	1,5	40	2	38
125 [2]_B	4,5	44	2	42
125 [2]_C	7,5	49	2	47
125 [3]_A	1,5	42	2	40
125 [3]_B	4,5	45	2	43
125 [3]_C	7,5	48	2	46
126 [1]_A	1,5	42	2	40
126 [1]_B	4,5	44	2	42
126 [1]_C	7,5	47	2	45
126 [2]_A	1,5	39	2	37
126 [2]_B	4,5	42	2	40
126 [2]_C	7,5	45	2	43
126 [3]_A	1,5	40	2	38
126 [3]_B	4,5	44	2	42
126 [3]_C	7,5	48	2	46
127 [1]_A	1,5	41	2	39

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
127 [1]_B	4,5	44	2	42
127 [1]_C	7,5	45	2	43
127 [2]_A	1,5	40	2	38
127 [2]_B	4,5	44	2	42
127 [2]_C	7,5	47	2	45
127 [3]_A	1,5	39	2	37
127 [3]_B	4,5	42	2	40
127 [3]_C	7,5	47	2	45
127 [4]_A	1,5	42	2	40
127 [4]_B	4,5	44	2	42
127 [4]_C	7,5	47	2	45
128 [1]_A	1,5	42	2	40
128 [1]_B	4,5	45	2	43
128 [1]_C	7,5	48	2	46
128 [2]_A	1,5	42	2	40
128 [2]_B	4,5	45	2	43
128 [2]_C	7,5	48	2	46
128 [3]_A	1,5	41	2	39
128 [3]_B	4,5	44	2	42
128 [3]_C	7,5	48	2	46
128 [4]_A	1,5	38	2	36
128 [4]_B	4,5	41	2	39
128 [4]_C	7,5	45	2	43
128 [5]_A	1,5	38	2	36
128 [5]_B	4,5	42	2	40
128 [5]_C	7,5	46	2	44
128 [6]_A	1,5	39	2	37
128 [6]_B	4,5	42	2	40
128 [6]_C	7,5	45	2	43
129 [1]_A	1,5	39	2	37
129 [1]_B	4,5	42	2	40
129 [1]_C	7,5	47	2	45
129 [2]_A	1,5	40	2	38
129 [2]_B	4,5	44	2	42
129 [2]_C	7,5	48	2	46
129 [3]_A	1,5	39	2	37
129 [3]_B	4,5	43	2	41
129 [3]_C	7,5	47	2	45
129 [4]_A	1,5	38	2	36

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
129 [4]_B	4,5	43	2	41
129 [4]_C	7,5	47	2	45
129 [5]_A	1,5	42	2	40
129 [5]_B	4,5	45	2	43
129 [5]_C	7,5	48	2	46
129 [6]_A	1,5	41	2	39
129 [6]_B	4,5	44	2	42
129 [6]_C	7,5	48	2	46
129 [7]_A	1,5	39	2	37
129 [7]_B	4,5	42	2	40
129 [7]_C	7,5	47	2	45
130 [1]_A	1,5	40	2	38
130 [1]_B	4,5	44	2	42
130 [1]_C	7,5	48	2	46
130 [2]_A	1,5	43	2	41
130 [2]_B	4,5	46	2	44
130 [2]_C	7,5	49	2	47
130 [3]_A	1,5	42	2	40
130 [3]_B	4,5	45	2	43
130 [3]_C	7,5	48	2	46
130 [4]_A	1,5	38	2	36
130 [4]_B	4,5	41	2	39
130 [4]_C	7,5	46	2	44
131 [1]_A	1,5	46	2	44
131 [1]_B	4,5	49	2	47
131 [1]_C	7,5	52	2	50
131 [2]_A	1,5	47	2	45
131 [2]_B	4,5	49	2	47
131 [2]_C	7,5	53	2	51
131 [3]_A	1,5	47	2	45
131 [3]_B	4,5	49	2	47
131 [3]_C	7,5	52	2	50
131 [4]_A	1,5	48	2	46
131 [4]_B	4,5	50	2	48
131 [4]_C	7,5	53	2	51
131 [5]_A	1,5	45	2	43
131 [5]_B	4,5	48	2	46
131 [5]_C	7,5	51	2	49
131 [6]_A	1,5	44	2	42

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
131 [6]_B	4,5	47	2	45
131 [6]_C	7,5	49	2	47
201 [1]_A	1,5	47	2	45
201 [1]_B	4,5	50	2	48
201 [1]_C	7,5	53	2	51
201 [2]_A	1,5	48	2	46
201 [2]_B	4,5	51	2	49
201 [2]_C	7,5	53	2	51
201 [3]_A	1,5	46	2	44
201 [3]_B	4,5	49	2	47
201 [3]_C	7,5	50	2	48
202 [1]_A	1,5	46	2	44
202 [1]_B	4,5	49	2	47
202 [1]_C	7,5	52	2	50
202 [2]_A	1,5	46	2	44
202 [2]_B	4,5	49	2	47
202 [2]_C	7,5	50	2	48
203 [1]_A	1,5	45	2	43
203 [1]_B	4,5	48	2	46
203 [1]_C	7,5	51	2	49
203 [2]_A	1,5	46	2	44
203 [2]_B	4,5	49	2	47
203 [2]_C	7,5	49	2	47
204 [1]_A	1,5	44	2	42
204 [1]_B	4,5	47	2	45
204 [1]_C	7,5	51	2	49
204 [2]_A	1,5	46	2	44
204 [2]_B	4,5	49	2	47
204 [2]_C	7,5	50	2	48
204 [3]_A	1,5	43	2	41
204 [3]_B	4,5	45	2	43
204 [3]_C	7,5	48	2	46
205 [1]_A	1,5	43	2	41
205 [1]_B	4,5	47	2	45
205 [1]_C	7,5	51	2	49
205 [2]_A	1,5	45	2	43
205 [2]_B	4,5	48	2	46
205 [2]_C	7,5	51	2	49
205 [3]_A	1,5	46	2	44

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
205 [3]_B	4,5	48	2	46
205 [3]_C	7,5	49	2	47
206 [1]_A	1,5	44	2	42
206 [1]_B	4,5	47	2	45
206 [1]_C	7,5	51	2	49
206 [2]_A	1,5	46	2	44
206 [2]_B	4,5	48	2	46
206 [2]_C	7,5	49	2	47
207 [1]_A	1,5	44	2	42
207 [1]_B	4,5	47	2	45
207 [1]_C	7,5	51	2	49
207 [2]_A	1,5	45	2	43
207 [2]_B	4,5	48	2	46
207 [2]_C	7,5	48	2	46
208 [1]_A	1,5	43	2	41
208 [1]_B	4,5	47	2	45
208 [1]_C	7,5	51	2	49
208 [2]_A	1,5	45	2	43
208 [2]_B	4,5	48	2	46
208 [2]_C	7,5	49	2	47
208 [3]_A	1,5	42	2	40
208 [3]_B	4,5	45	2	43
208 [3]_C	7,5	48	2	46
209 [1]_A	1,5	44	2	42
209 [1]_B	4,5	48	2	46
209 [1]_C	7,5	51	2	49
209 [2]_A	1,5	46	2	44
209 [2]_B	4,5	50	2	48
209 [2]_C	7,5	53	2	51
209 [3]_A	1,5	44	2	42
209 [3]_B	4,5	47	2	45
209 [3]_C	7,5	48	2	46
210 [1]_A	1,5	44	2	42
210 [1]_B	4,5	48	2	46
210 [1]_C	7,5	51	2	49
210 [2]_A	1,5	45	2	43
210 [2]_B	4,5	48	2	46
210 [2]_C	7,5	49	2	47
211 [1]_A	1,5	44	2	42

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
211 [1]_B	4,5	47	2	45
211 [1]_C	7,5	50	2	48
211 [2]_A	1,5	44	2	42
211 [2]_B	4,5	48	2	46
211 [2]_C	7,5	49	2	47
212 [1]_A	1,5	44	2	42
212 [1]_B	4,5	47	2	45
212 [1]_C	7,5	50	2	48
212 [2]_A	1,5	45	2	43
212 [2]_B	4,5	49	2	47
212 [2]_C	7,5	49	2	47
213 [1]_A	1,5	43	2	41
213 [1]_B	4,5	47	2	45
213 [1]_C	7,5	51	2	49
213 [2]_A	1,5	45	2	43
213 [2]_B	4,5	49	2	47
213 [2]_C	7,5	50	2	48
213 [3]_A	1,5	41	2	39
213 [3]_B	4,5	43	2	41
213 [3]_C	7,5	46	2	44
214 [1]_A	1,5	40	2	38
214 [1]_B	4,5	44	2	42
214 [1]_C	7,5	47	2	45
214 [2]_A	1,5	42	2	40
214 [2]_B	4,5	46	2	44
214 [2]_C	7,5	51	2	49
214 [3]_A	1,5	42	2	40
214 [3]_B	4,5	44	2	42
214 [3]_C	7,5	48	2	46
215 [1]_A	1,5	43	2	41
215 [1]_B	4,5	46	2	44
215 [1]_C	7,5	51	2	49
215 [2]_A	1,5	42	2	40
215 [2]_B	4,5	45	2	43
215 [2]_C	7,5	48	2	46
216 [1]_A	1,5	42	2	40
216 [1]_B	4,5	45	2	43
216 [1]_C	7,5	50	2	48
216 [2]_A	1,5	42	2	40

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
216 [2]_B	4,5	45	2	43
216 [2]_C	7,5	47	2	45
217 [1]_A	1,5	43	2	41
217 [1]_B	4,5	47	2	45
217 [1]_C	7,5	51	2	49
217 [2]_A	1,5	44	2	42
217 [2]_B	4,5	49	2	47
217 [2]_C	7,5	52	2	50
217 [3]_A	1,5	43	2	41
217 [3]_B	4,5	47	2	45
217 [3]_C	7,5	49	2	47
218 [1]_A	1,5	41	2	39
218 [1]_B	4,5	44	2	42
218 [1]_C	7,5	47	2	45
218 [2]_A	1,5	43	2	41
218 [2]_B	4,5	47	2	45
218 [2]_C	7,5	52	2	50
218 [3]_A	1,5	42	2	40
218 [3]_B	4,5	45	2	43
218 [3]_C	7,5	48	2	46
219 [1]_A	1,5	43	2	41
219 [1]_B	4,5	47	2	45
219 [1]_C	7,5	52	2	50
219 [2]_A	1,5	43	2	41
219 [2]_B	4,5	47	2	45
219 [2]_C	7,5	50	2	48
220 [1]_A	1,5	43	2	41
220 [1]_B	4,5	46	2	44
220 [1]_C	7,5	51	2	49
220 [2]_A	1,5	43	2	41
220 [2]_B	4,5	47	2	45
220 [2]_C	7,5	49	2	47
221 [1]_A	1,5	42	2	40
221 [1]_B	4,5	46	2	44
221 [1]_C	7,5	51	2	49
221 [2]_A	1,5	43	2	41
221 [2]_B	4,5	46	2	44
221 [2]_C	7,5	51	2	49
221 [3]_A	1,5	43	2	41

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
221 [3]_B	4,5	46	2	44
221 [3]_C	7,5	49	2	47
222 [1]_A	1,5	43	2	41
222 [1]_B	4,5	46	2	44
222 [1]_C	7,5	50	2	48
222 [2]_A	1,5	44	2	42
222 [2]_B	4,5	47	2	45
222 [2]_C	7,5	49	2	47
222 [3]_A	1,5	42	2	40
222 [3]_B	4,5	45	2	43
222 [3]_C	7,5	49	2	47
223 [1]_A	1,5	44	2	42
223 [1]_B	4,5	47	2	45
223 [1]_C	7,5	50	2	48
223 [2]_A	1,5	45	2	43
223 [2]_B	4,5	48	2	46
223 [2]_C	7,5	50	2	48
224 [1]_A	1,5	46	2	44
224 [1]_B	4,5	49	2	47
224 [1]_C	7,5	52	2	50
224 [2]_A	1,5	47	2	45
224 [2]_B	4,5	50	2	48
224 [2]_C	7,5	53	2	51
224 [3]_A	1,5	46	2	44
224 [3]_B	4,5	49	2	47
224 [3]_C	7,5	50	2	48
225 [1]_A	1,5	46	2	44
225 [1]_B	4,5	48	2	46
225 [1]_C	7,5	50	2	48
225 [2]_A	1,5	45	2	43
225 [2]_B	4,5	48	2	46
225 [2]_C	7,5	53	2	51
225 [3]_A	1,5	47	2	45
225 [3]_B	4,5	50	2	48
225 [3]_C	7,5	53	2	51
226 [1]_A	1,5	44	2	42
226 [1]_B	4,5	47	2	45
226 [1]_C	7,5	51	2	49
226 [2]_A	1,5	45	2	43

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
226 [2]_B	4,5	48	2	46
226 [2]_C	7,5	52	2	50
227 [1]_A	1,5	43	2	41
227 [1]_B	4,5	46	2	44
227 [1]_C	7,5	50	2	48
227 [2]_A	1,5	43	2	41
227 [2]_B	4,5	47	2	45
227 [2]_C	7,5	50	2	48
228 [1]_A	1,5	43	2	41
228 [1]_B	4,5	46	2	44
228 [1]_C	7,5	50	2	48
228 [2]_A	1,5	43	2	41
228 [2]_B	4,5	46	2	44
228 [2]_C	7,5	50	2	48
229 [1]_A	1,5	42	2	40
229 [1]_B	4,5	45	2	43
229 [1]_C	7,5	49	2	47
229 [2]_A	1,5	41	2	39
229 [2]_B	4,5	45	2	43
229 [2]_C	7,5	48	2	46
229 [3]_A	1,5	43	2	41
229 [3]_B	4,5	46	2	44
229 [3]_C	7,5	50	2	48
230 [1]_A	1,5	43	2	41
230 [1]_B	4,5	46	2	44
230 [1]_C	7,5	50	2	48
230 [2]_A	1,5	43	2	41
230 [2]_B	4,5	46	2	44
230 [2]_C	7,5	50	2	48
230 [3]_A	1,5	44	2	42
230 [3]_B	4,5	47	2	45
230 [3]_C	7,5	52	2	50
231 [1]_A	1,5	42	2	40
231 [1]_B	4,5	45	2	43
231 [1]_C	7,5	49	2	47
231 [2]_A	1,5	43	2	41
231 [2]_B	4,5	46	2	44
231 [2]_C	7,5	51	2	49
232 [1]_A	1,5	43	2	41

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
232 [1]_B	4,5	46	2	44
232 [1]_C	7,5	50	2	48
232 [2]_A	1,5	43	2	41
232 [2]_B	4,5	46	2	44
232 [2]_C	7,5	51	2	49
233 [1]_A	1,5	42	2	40
233 [1]_B	4,5	46	2	44
233 [1]_C	7,5	50	2	48
233 [2]_A	1,5	43	2	41
233 [2]_B	4,5	46	2	44
233 [2]_C	7,5	50	2	48
234 [1]_A	1,5	43	2	41
234 [1]_B	4,5	47	2	45
234 [1]_C	7,5	51	2	49
234 [2]_A	1,5	43	2	41
234 [2]_B	4,5	46	2	44
234 [2]_C	7,5	51	2	49
235 [1]_A	1,5	44	2	42
235 [1]_B	4,5	47	2	45
235 [1]_C	7,5	51	2	49
235 [2]_A	1,5	40	2	38
235 [2]_B	4,5	43	2	41
235 [2]_C	7,5	47	2	45
235 [3]_A	1,5	42	2	40
235 [3]_B	4,5	46	2	44
235 [3]_C	7,5	50	2	48
236 [1]_A	1,5	43	2	41
236 [1]_B	4,5	46	2	44
236 [1]_C	7,5	51	2	49
236 [2]_A	1,5	41	2	39
236 [2]_B	4,5	44	2	42
236 [2]_C	7,5	48	2	46
236 [3]_A	1,5	39	2	37
236 [3]_B	4,5	42	2	40
236 [3]_C	7,5	46	2	44
237 [1]_A	1,5	42	2	40
237 [1]_B	4,5	45	2	43
237 [1]_C	7,5	50	2	48
237 [2]_A	1,5	43	2	41

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
237 [2]_B	4,5	46	2	44
237 [2]_C	7,5	51	2	49
237 [3]_A	1,5	39	2	37
237 [3]_B	4,5	43	2	41
237 [3]_C	7,5	46	2	44
238 [1]_A	1,5	39	2	37
238 [1]_B	4,5	43	2	41
238 [1]_C	7,5	47	2	45
238 [2]_A	1,5	42	2	40
238 [2]_B	4,5	46	2	44
238 [2]_C	7,5	50	2	48
238 [3]_A	1,5	41	2	39
238 [3]_B	4,5	44	2	42
238 [3]_C	7,5	48	2	46
239 [1]_A	1,5	42	2	40
239 [1]_B	4,5	46	2	44
239 [1]_C	7,5	50	2	48
239 [2]_A	1,5	43	2	41
239 [2]_B	4,5	46	2	44
239 [2]_C	7,5	52	2	50
239 [3]_A	1,5	41	2	39
239 [3]_B	4,5	45	2	43
239 [3]_C	7,5	49	2	47
240 [1]_A	1,5	42	2	40
240 [1]_B	4,5	45	2	43
240 [1]_C	7,5	50	2	48
240 [2]_A	1,5	39	2	37
240 [2]_B	4,5	43	2	41
240 [2]_C	7,5	47	2	45
240 [3]_A	1,5	43	2	41
240 [3]_B	4,5	46	2	44
240 [3]_C	7,5	51	2	49
241 [1]_A	1,5	41	2	39
241 [1]_B	4,5	45	2	43
241 [1]_C	7,5	50	2	48
241 [2]_A	1,5	43	2	41
241 [2]_B	4,5	46	2	44
241 [2]_C	7,5	51	2	49
242 [1]_A	1,5	42	2	40

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
242 [1]_B	4,5	46	2	44
242 [1]_C	7,5	50	2	48
242 [2]_A	1,5	43	2	41
242 [2]_B	4,5	46	2	44
242 [2]_C	7,5	50	2	48
243 [1]_A	1,5	44	2	42
243 [1]_B	4,5	48	2	46
243 [1]_C	7,5	52	2	50
243 [2]_A	1,5	42	2	40
243 [2]_B	4,5	46	2	44
243 [2]_C	7,5	50	2	48
243 [3]_A	1,5	43	2	41
243 [3]_B	4,5	46	2	44
243 [3]_C	7,5	50	2	48
244 [1]_A	1,5	42	2	40
244 [1]_B	4,5	46	2	44
244 [1]_C	7,5	50	2	48
244 [2]_A	1,5	41	2	39
244 [2]_B	4,5	45	2	43
244 [2]_C	7,5	48	2	46
244 [3]_A	1,5	41	2	39
244 [3]_B	4,5	45	2	43
244 [3]_C	7,5	49	2	47
245 [1]_A	1,5	42	2	40
245 [1]_B	4,5	46	2	44
245 [1]_C	7,5	51	2	49
245 [2]_A	1,5	42	2	40
245 [2]_B	4,5	45	2	43
245 [2]_C	7,5	49	2	47
246 [1]_A	1,5	42	2	40
246 [1]_B	4,5	45	2	43
246 [1]_C	7,5	49	2	47
246 [2]_A	1,5	42	2	40
246 [2]_B	4,5	46	2	44
246 [2]_C	7,5	50	2	48
247 [1]_A	1,5	42	2	40
247 [1]_B	4,5	45	2	43
247 [1]_C	7,5	49	2	47
247 [2]_A	1,5	43	2	41

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
247 [2]_B	4,5	46	2	44
247 [2]_C	7,5	51	2	49
247 [3]_A	1,5	42	2	40
247 [3]_B	4,5	45	2	43
247 [3]_C	7,5	50	2	48
248 [1]_A	1,5	43	2	41
248 [1]_B	4,5	46	2	44
248 [1]_C	7,5	50	2	48
248 [2]_A	1,5	42	2	40
248 [2]_B	4,5	46	2	44
248 [2]_C	7,5	50	2	48
248 [3]_A	1,5	47	2	45
248 [3]_B	4,5	50	2	48
248 [3]_C	7,5	53	2	51
249 [1]_A	1,5	47	2	45
249 [1]_B	4,5	50	2	48
249 [1]_C	7,5	53	2	51
249 [2]_A	1,5	42	2	40
249 [2]_B	4,5	46	2	44
249 [2]_C	7,5	50	2	48
250 [1]_A	1,5	47	2	45
250 [1]_B	4,5	50	2	48
250 [1]_C	7,5	53	2	51
250 [2]_A	1,5	42	2	40
250 [2]_B	4,5	46	2	44
250 [2]_C	7,5	50	2	48
251 [1]_A	1,5	47	2	45
251 [1]_B	4,5	50	2	48
251 [1]_C	7,5	53	2	51
251 [2]_A	1,5	42	2	40
251 [2]_B	4,5	46	2	44
251 [2]_C	7,5	50	2	48
251 [3]_A	1,5	44	2	42
251 [3]_B	4,5	47	2	45
251 [3]_C	7,5	51	2	49
252 [1]_A	1,5	45	2	43
252 [1]_B	4,5	49	2	47
252 [1]_C	7,5	53	2	51
252 [2]_A	1,5	44	2	42

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
252 [2]_B	4,5	47	2	45
252 [2]_C	7,5	51	2	49
252 [3]_A	1,5	41	2	39
252 [3]_B	4,5	45	2	43
252 [3]_C	7,5	50	2	48
253 [1]_A	1,5	45	2	43
253 [1]_B	4,5	49	2	47
253 [1]_C	7,5	53	2	51
253 [2]_A	1,5	43	2	41
253 [2]_B	4,5	46	2	44
253 [2]_C	7,5	50	2	48
254 [1]_A	1,5	42	2	40
254 [1]_B	4,5	46	2	44
254 [1]_C	7,5	50	2	48
254 [2]_A	1,5	46	2	44
254 [2]_B	4,5	49	2	47
254 [2]_C	7,5	54	2	52
254 [3]_A	1,5	41	2	39
254 [3]_B	4,5	45	2	43
254 [3]_C	7,5	49	2	47
255 [1]_A	1,5	44	2	42
255 [1]_B	4,5	47	2	45
255 [1]_C	7,5	49	2	47
255 [2]_A	1,5	44	2	42
255 [2]_B	4,5	47	2	45
255 [2]_C	7,5	52	2	50
255 [3]_A	1,5	42	2	40
255 [3]_B	4,5	46	2	44
255 [3]_C	7,5	51	2	49
256 [1]_A	1,5	43	2	41
256 [1]_B	4,5	46	2	44
256 [1]_C	7,5	49	2	47
256 [2]_A	1,5	45	2	43
256 [2]_B	4,5	48	2	46
256 [2]_C	7,5	53	2	51
257 [1]_A	1,5	43	2	41
257 [1]_B	4,5	46	2	44
257 [1]_C	7,5	48	2	46
257 [2]_A	1,5	44	2	42

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
257 [2]_B	4,5	47	2	45
257 [2]_C	7,5	50	2	48
257 [3]_A	1,5	45	2	43
257 [3]_B	4,5	48	2	46
257 [3]_C	7,5	53	2	51
258 [1]_A	1,5	42	2	40
258 [1]_B	4,5	45	2	43
258 [1]_C	7,5	49	2	47
258 [2]_A	1,5	41	2	39
258 [2]_B	4,5	45	2	43
258 [2]_C	7,5	50	2	48
258 [3]_A	1,5	41	2	39
258 [3]_B	4,5	45	2	43
258 [3]_C	7,5	49	2	47
259 [1]_A	1,5	42	2	40
259 [1]_B	4,5	45	2	43
259 [1]_C	7,5	49	2	47
259 [2]_A	1,5	42	2	40
259 [2]_B	4,5	46	2	44
259 [2]_C	7,5	50	2	48
260 [1]_A	1,5	44	2	42
260 [1]_B	4,5	46	2	44
260 [1]_C	7,5	50	2	48
260 [2]_A	1,5	41	2	39
260 [2]_B	4,5	45	2	43
260 [2]_C	7,5	50	2	48
261 [1]_A	1,5	45	2	43
261 [1]_B	4,5	47	2	45
261 [1]_C	7,5	50	2	48
261 [2]_A	1,5	42	2	40
261 [2]_B	4,5	45	2	43
261 [2]_C	7,5	50	2	48
262 [1]_A	1,5	45	2	43
262 [1]_B	4,5	48	2	46
262 [1]_C	7,5	50	2	48
262 [2]_A	1,5	42	2	40
262 [2]_B	4,5	45	2	43
262 [2]_C	7,5	50	2	48
263 [1]_A	1,5	44	2	42

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
263 [1]_B	4,5	47	2	45
263 [1]_C	7,5	50	2	48
263 [2]_A	1,5	43	2	41
263 [2]_B	4,5	46	2	44
263 [2]_C	7,5	51	2	49
263 [3]_A	1,5	41	2	39
263 [3]_B	4,5	45	2	43
263 [3]_C	7,5	48	2	46
264 [1]_A	1,5	43	2	41
264 [1]_B	4,5	47	2	45
264 [1]_C	7,5	51	2	49
264 [2]_A	1,5	41	2	39
264 [2]_B	4,5	44	2	42
264 [2]_C	7,5	49	2	47
264 [3]_A	1,5	41	2	39
264 [3]_B	4,5	44	2	42
264 [3]_C	7,5	48	2	46
265 [1]_A	1,5	43	2	41
265 [1]_B	4,5	47	2	45
265 [1]_C	7,5	51	2	49
265 [2]_A	1,5	40	2	38
265 [2]_B	4,5	43	2	41
265 [2]_C	7,5	46	2	44
266 [1]_A	1,5	40	2	38
266 [1]_B	4,5	43	2	41
266 [1]_C	7,5	46	2	44
266 [2]_A	1,5	43	2	41
266 [2]_B	4,5	46	2	44
266 [2]_C	7,5	51	2	49
267 [1]_A	1,5	43	2	41
267 [1]_B	4,5	47	2	45
267 [1]_C	7,5	51	2	49
267 [2]_A	1,5	40	2	38
267 [2]_B	4,5	44	2	42
267 [2]_C	7,5	47	2	45
268 [1]_A	1,5	40	2	38
268 [1]_B	4,5	43	2	41
268 [1]_C	7,5	46	2	44
268 [2]_A	1,5	43	2	41

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
268 [2]_B	4,5	47	2	45
268 [2]_C	7,5	51	2	49
269 [1]_A	1,5	40	2	38
269 [1]_B	4,5	44	2	42
269 [1]_C	7,5	46	2	44
269 [2]_A	1,5	41	2	39
269 [2]_B	4,5	45	2	43
269 [2]_C	7,5	49	2	47
269 [3]_A	1,5	43	2	41
269 [3]_B	4,5	46	2	44
269 [3]_C	7,5	51	2	49
270 [1]_A	1,5	44	2	42
270 [1]_B	4,5	47	2	45
270 [1]_C	7,5	49	2	47
270 [2]_A	1,5	43	2	41
270 [2]_B	4,5	46	2	44
270 [2]_C	7,5	51	2	49
270 [3]_A	1,5	41	2	39
270 [3]_B	4,5	44	2	42
270 [3]_C	7,5	49	2	47
270 [4]_A	1,5	41	2	39
270 [4]_B	4,5	44	2	42
270 [4]_C	7,5	46	2	44
271 [1]_A	1,5	43	2	41
271 [1]_B	4,5	47	2	45
271 [1]_C	7,5	50	2	48
271 [2]_A	1,5	41	2	39
271 [2]_B	4,5	44	2	42
271 [2]_C	7,5	47	2	45
271 [3]_A	1,5	43	2	41
271 [3]_B	4,5	45	2	43
271 [3]_C	7,5	49	2	47
272 [1]_A	1,5	44	2	42
272 [1]_B	4,5	47	2	45
272 [1]_C	7,5	51	2	49
272 [2]_A	1,5	43	2	41
272 [2]_B	4,5	46	2	44
272 [2]_C	7,5	50	2	48
273 [1]_A	1,5	45	2	43

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
273 [1]_B	4,5	48	2	46
273 [1]_C	7,5	51	2	49
273 [2]_A	1,5	43	2	41
273 [2]_B	4,5	46	2	44
273 [2]_C	7,5	50	2	48
274 [1]_A	1,5	45	2	43
274 [1]_B	4,5	48	2	46
274 [1]_C	7,5	51	2	49
274 [2]_A	1,5	42	2	40
274 [2]_B	4,5	45	2	43
274 [2]_C	7,5	48	2	46
275 [1]_A	1,5	44	2	42
275 [1]_B	4,5	47	2	45
275 [1]_C	7,5	51	2	49
275 [2]_A	1,5	42	2	40
275 [2]_B	4,5	45	2	43
275 [2]_C	7,5	48	2	46
276 [1]_A	1,5	42	2	40
276 [1]_B	4,5	45	2	43
276 [1]_C	7,5	48	2	46
276 [2]_A	1,5	43	2	41
276 [2]_B	4,5	47	2	45
276 [2]_C	7,5	51	2	49
276 [3]_A	1,5	42	2	40
276 [3]_B	4,5	46	2	44
276 [3]_C	7,5	50	2	48
277 [1]_A	1,5	44	2	42
277 [1]_B	4,5	47	2	45
277 [1]_C	7,5	50	2	48
277 [2]_A	1,5	42	2	40
277 [2]_B	4,5	45	2	43
277 [2]_C	7,5	50	2	48
277 [3]_A	1,5	42	2	40
277 [3]_B	4,5	45	2	43
277 [3]_C	7,5	48	2	46
278 [1]_A	1,5	43	2	41
278 [1]_B	4,5	47	2	45
278 [1]_C	7,5	49	2	47
278 [2]_A	1,5	42	2	40

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
278 [2]_B	4,5	45	2	43
278 [2]_C	7,5	50	2	48
279 [1]_A	1,5	42	2	40
279 [1]_B	4,5	45	2	43
279 [1]_C	7,5	48	2	46
279 [2]_A	1,5	42	2	40
279 [2]_B	4,5	45	2	43
279 [2]_C	7,5	50	2	48
280 [1]_A	1,5	42	2	40
280 [1]_B	4,5	46	2	44
280 [1]_C	7,5	49	2	47
280 [2]_A	1,5	42	2	40
280 [2]_B	4,5	46	2	44
280 [2]_C	7,5	50	2	48
280 [3]_A	1,5	42	2	40
280 [3]_B	4,5	46	2	44
280 [3]_C	7,5	50	2	48
281 [1]_A	1,5	47	2	45
281 [1]_B	4,5	49	2	47
281 [1]_C	7,5	51	2	49
281 [2]_A	1,5	44	2	42
281 [2]_B	4,5	47	2	45
281 [2]_C	7,5	51	2	49
281 [3]_A	1,5	43	2	41
281 [3]_B	4,5	46	2	44
281 [3]_C	7,5	51	2	49
282 [1]_A	1,5	46	2	44
282 [1]_B	4,5	48	2	46
282 [1]_C	7,5	50	2	48
282 [2]_A	1,5	43	2	41
282 [2]_B	4,5	46	2	44
282 [2]_C	7,5	51	2	49
283 [1]_A	1,5	46	2	44
283 [1]_B	4,5	48	2	46
283 [1]_C	7,5	50	2	48
283 [2]_A	1,5	43	2	41
283 [2]_B	4,5	46	2	44
283 [2]_C	7,5	51	2	49
284 [1]_A	1,5	46	2	44

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
284 [1]_B	4,5	49	2	47
284 [1]_C	7,5	50	2	48
284 [2]_A	1,5	43	2	41
284 [2]_B	4,5	46	2	44
284 [2]_C	7,5	51	2	49
285 [1]_A	1,5	45	2	43
285 [1]_B	4,5	48	2	46
285 [1]_C	7,5	51	2	49
285 [2]_A	1,5	42	2	40
285 [2]_B	4,5	46	2	44
285 [2]_C	7,5	51	2	49
286 [1]_A	1,5	46	2	44
286 [1]_B	4,5	49	2	47
286 [1]_C	7,5	51	2	49
286 [2]_A	1,5	47	2	45
286 [2]_B	4,5	50	2	48
286 [2]_C	7,5	52	2	50
286 [3]_A	1,5	42	2	40
286 [3]_B	4,5	46	2	44
286 [3]_C	7,5	51	2	49
287 [1]_A	1,5	40	2	38
287 [1]_B	4,5	43	2	41
287 [1]_C	7,5	45	2	43
287 [2]_A	1,5	38	2	36
287 [2]_B	4,5	42	2	40
287 [2]_C	7,5	45	2	43
287 [3]_A	1,5	41	2	39
287 [3]_B	4,5	44	2	42
287 [3]_C	7,5	46	2	44
287 [4]_A	1,5	41	2	39
287 [4]_B	4,5	44	2	42
287 [4]_C	7,5	47	2	45
287 [5]_A	1,5	41	2	39
287 [5]_B	4,5	45	2	43
287 [5]_C	7,5	46	2	44
287 [6]_A	1,5	47	2	45
287 [6]_B	4,5	50	2	48
287 [6]_C	7,5	51	2	49
287 [7]_A	1,5	47	2	45

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
287 [7]_B	4,5	50	2	48
287 [7]_C	7,5	53	2	51
287 [8]_A	1,5	41	2	39
287 [8]_B	4,5	44	2	42
287 [8]_C	7,5	48	2	46
288 [1]_A	1,5	45	2	43
288 [1]_B	4,5	48	2	46
288 [1]_C	7,5	49	2	47
288 [2]_A	1,5	44	2	42
288 [2]_B	4,5	47	2	45
288 [2]_C	7,5	50	2	48
288 [3]_A	1,5	42	2	40
288 [3]_B	4,5	47	2	45
288 [3]_C	7,5	51	2	49
289 [1]_A	1,5	45	2	43
289 [1]_B	4,5	47	2	45
289 [1]_C	7,5	49	2	47
289 [2]_A	1,5	43	2	41
289 [2]_B	4,5	47	2	45
289 [2]_C	7,5	50	2	48
290 [1]_A	1,5	44	2	42
290 [1]_B	4,5	47	2	45
290 [1]_C	7,5	49	2	47
290 [2]_A	1,5	43	2	41
290 [2]_B	4,5	47	2	45
290 [2]_C	7,5	51	2	49
291 [1]_A	1,5	42	2	40
291 [1]_B	4,5	46	2	44
291 [1]_C	7,5	50	2	48
291 [2]_A	1,5	44	2	42
291 [2]_B	4,5	47	2	45
291 [2]_C	7,5	50	2	48
291 [3]_A	1,5	42	2	40
291 [3]_B	4,5	47	2	45
291 [3]_C	7,5	51	2	49
292 [1]_A	1,5	41	2	39
292 [1]_B	4,5	45	2	43
292 [1]_C	7,5	47	2	45
292 [2]_A	1,5	43	2	41

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
292 [2]_B	4,5	48	2	46
292 [2]_C	7,5	51	2	49
292 [3]_A	1,5	44	2	42
292 [3]_B	4,5	48	2	46
292 [3]_C	7,5	52	2	50
293 [1]_A	1,5	41	2	39
293 [1]_B	4,5	45	2	43
293 [1]_C	7,5	48	2	46
293 [2]_A	1,5	44	2	42
293 [2]_B	4,5	48	2	46
293 [2]_C	7,5	52	2	50
294 [1]_A	1,5	42	2	40
294 [1]_B	4,5	46	2	44
294 [1]_C	7,5	48	2	46
294 [2]_A	1,5	43	2	41
294 [2]_B	4,5	47	2	45
294 [2]_C	7,5	51	2	49
294 [3]_A	1,5	41	2	39
294 [3]_B	4,5	45	2	43
294 [3]_C	7,5	48	2	46
295 [1]_A	1,5	41	2	39
295 [1]_B	4,5	45	2	43
295 [1]_C	7,5	48	2	46
295 [2]_A	1,5	43	2	41
295 [2]_B	4,5	48	2	46
295 [2]_C	7,5	50	2	48
295 [3]_A	1,5	41	2	39
295 [3]_B	4,5	45	2	43
295 [3]_C	7,5	48	2	46
296 [1]_A	1,5	41	2	39
296 [1]_B	4,5	45	2	43
296 [1]_C	7,5	48	2	46
296 [2]_A	1,5	41	2	39
296 [2]_B	4,5	45	2	43
296 [2]_C	7,5	47	2	45
297 [1]_A	1,5	41	2	39
297 [1]_B	4,5	44	2	42
297 [1]_C	7,5	48	2	46
297 [2]_A	1,5	41	2	39

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
297 [2]_B	4,5	44	2	42
297 [2]_C	7,5	47	2	45
297 [3]_A	1,5	39	2	37
297 [3]_B	4,5	43	2	41
297 [3]_C	7,5	46	2	44
298 [1]_A	1,5	40	2	38
298 [1]_B	4,5	44	2	42
298 [1]_C	7,5	48	2	46
298 [2]_A	1,5	41	2	39
298 [2]_B	4,5	44	2	42
298 [2]_C	7,5	48	2	46
298 [3]_A	1,5	41	2	39
298 [3]_B	4,5	44	2	42
298 [3]_C	7,5	48	2	46
299 [1]_A	1,5	40	2	38
299 [1]_B	4,5	44	2	42
299 [1]_C	7,5	48	2	46
299 [2]_A	1,5	41	2	39
299 [2]_B	4,5	44	2	42
299 [2]_C	7,5	48	2	46
299 [3]_A	1,5	40	2	38
299 [3]_B	4,5	43	2	41
299 [3]_C	7,5	48	2	46
300 [3]_A	1,5	42	2	40
300 [3]_B	4,5	45	2	43
300 [3]_C	7,5	48	2	46
300 [3]_D	10,5	49	2	47
300 [1]_A	1,5	45	2	43
300 [1]_B	4,5	48	2	46
300 [1]_C	7,5	51	2	49
300 [1]_D	10,5	51	2	49
300 [2]_A	1,5	44	2	42
300 [2]_B	4,5	47	2	45
300 [2]_C	7,5	52	2	50
300 [2]_D	10,5	51	2	49
300 [4]_A	1,5	41	2	39
300 [4]_B	4,5	45	2	43
300 [4]_C	7,5	48	2	46
300 [4]_D	10,5	48	2	46

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
300 [5]_A	1,5	39	2	37
300 [5]_B	4,5	43	2	41
300 [5]_C	7,5	46	2	44
300 [5]_D	10,5	43	2	41
300 [6]_A	1,5	41	2	39
300 [6]_B	4,5	44	2	42
300 [6]_C	7,5	47	2	45
300 [6]_D	10,5	45	2	43
300 [7]_A	1,5	42	2	40
300 [7]_B	4,5	45	2	43
300 [7]_C	7,5	48	2	46
300 [7]_D	10,5	47	2	45
301 [1]_A	1,5	40	2	38
301 [1]_B	4,5	43	2	41
301 [1]_C	7,5	47	2	45
301 [2]_A	1,5	38	2	36
301 [2]_B	4,5	41	2	39
301 [2]_C	7,5	46	2	44
301 [3]_A	1,5	37	2	35
301 [3]_B	4,5	41	2	39
301 [3]_C	7,5	45	2	43
301 [4]_A	1,5	40	2	38
301 [4]_B	4,5	43	2	41
301 [4]_C	7,5	47	2	45
301 [5]_A	1,5	41	2	39
301 [5]_B	4,5	43	2	41
301 [5]_C	7,5	46	2	44
301 [6]_A	1,5	40	2	38
301 [6]_B	4,5	42	2	40
301 [6]_C	7,5	46	2	44
301 [7]_A	1,5	43	2	41
301 [7]_B	4,5	46	2	44
301 [7]_C	7,5	49	2	47
301 [8]_A	1,5	43	2	41
301 [8]_B	4,5	47	2	45
301 [8]_C	7,5	50	2	48
302 [1]_A	1,5	41	2	39
302 [1]_B	4,5	45	2	43
302 [1]_C	7,5	49	2	47

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
302 [2]_A	1,5	41	2	39
302 [2]_B	4,5	45	2	43
302 [2]_C	7,5	48	2	46
302 [3]_A	1,5	42	2	40
302 [3]_B	4,5	46	2	44
302 [3]_C	7,5	49	2	47
303 [1]_A	1,5	40	2	38
303 [1]_B	4,5	44	2	42
303 [1]_C	7,5	47	2	45
303 [2]_A	1,5	42	2	40
303 [2]_B	4,5	46	2	44
303 [2]_C	7,5	49	2	47
304 [1]_A	1,5	39	2	37
304 [1]_B	4,5	43	2	41
304 [1]_C	7,5	47	2	45
304 [2]_A	1,5	42	2	40
304 [2]_B	4,5	45	2	43
304 [2]_C	7,5	48	2	46
304 [3]_A	1,5	41	2	39
304 [3]_B	4,5	44	2	42
304 [3]_C	7,5	48	2	46
305 [1]_A	1,5	41	2	39
305 [1]_B	4,5	44	2	42
305 [1]_C	7,5	48	2	46
305 [2]_A	1,5	39	2	37
305 [2]_B	4,5	43	2	41
305 [2]_C	7,5	48	2	46
305 [3]_A	1,5	41	2	39
305 [3]_B	4,5	44	2	42
305 [3]_C	7,5	48	2	46
306 [1]_A	1,5	41	2	39
306 [1]_B	4,5	45	2	43
306 [1]_C	7,5	48	2	46
306 [2]_A	1,5	40	2	38
306 [2]_B	4,5	43	2	41
306 [2]_C	7,5	47	2	45
307 [1]_A	1,5	41	2	39
307 [1]_B	4,5	45	2	43
307 [1]_C	7,5	48	2	46

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
307 [2]_A	1,5	40	2	38
307 [2]_B	4,5	43	2	41
307 [2]_C	7,5	45	2	43
307 [3]_A	1,5	40	2	38
307 [3]_B	4,5	43	2	41
307 [3]_C	7,5	47	2	45
308 [1]_A	1,5	40	2	38
308 [1]_B	4,5	43	2	41
308 [1]_C	7,5	45	2	43
308 [2]_A	1,5	39	2	37
308 [2]_B	4,5	42	2	40
308 [2]_C	7,5	46	2	44
308 [3]_A	1,5	41	2	39
308 [3]_B	4,5	45	2	43
308 [3]_C	7,5	49	2	47
308 [4]_A	1,5	41	2	39
308 [4]_B	4,5	44	2	42
308 [4]_C	7,5	48	2	46
308 [5]_A	1,5	41	2	39
308 [5]_B	4,5	43	2	41
308 [5]_C	7,5	45	2	43
309 [1]_A	1,5	43	2	41
309 [1]_B	4,5	46	2	44
309 [1]_C	7,5	49	2	47
309 [2]_A	1,5	43	2	41
309 [2]_B	4,5	46	2	44
309 [2]_C	7,5	49	2	47
309 [3]_A	1,5	40	2	38
309 [3]_B	4,5	43	2	41
309 [3]_C	7,5	47	2	45
310 [1]_A	1,5	42	2	40
310 [1]_B	4,5	45	2	43
310 [1]_C	7,5	48	2	46
310 [2]_A	1,5	41	2	39
310 [2]_B	4,5	45	2	43
310 [2]_C	7,5	48	2	46
311 [1]_A	1,5	42	2	40
311 [1]_B	4,5	45	2	43
311 [1]_C	7,5	47	2	45

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
311 [2]_A	1,5	41	2	39
311 [2]_B	4,5	46	2	44
311 [2]_C	7,5	48	2	46
312 [1]_A	1,5	40	2	38
312 [1]_B	4,5	43	2	41
312 [1]_C	7,5	47	2	45
312 [2]_A	1,5	41	2	39
312 [2]_B	4,5	44	2	42
312 [2]_C	7,5	47	2	45
312 [3]_A	1,5	41	2	39
312 [3]_B	4,5	45	2	43
312 [3]_C	7,5	48	2	46
313 [1]_A	1,5	41	2	39
313 [1]_B	4,5	44	2	42
313 [1]_C	7,5	47	2	45
313 [2]_A	1,5	39	2	37
313 [2]_B	4,5	43	2	41
313 [2]_C	7,5	47	2	45
313 [3]_A	1,5	41	2	39
313 [3]_B	4,5	45	2	43
313 [3]_C	7,5	48	2	46
314 [1]_A	1,5	41	2	39
314 [1]_B	4,5	44	2	42
314 [1]_C	7,5	47	2	45
314 [2]_A	1,5	41	2	39
314 [2]_B	4,5	45	2	43
314 [2]_C	7,5	48	2	46
315 [1]_A	1,5	41	2	39
315 [1]_B	4,5	45	2	43
315 [1]_C	7,5	47	2	45
315 [2]_A	1,5	41	2	39
315 [2]_B	4,5	45	2	43
315 [2]_C	7,5	48	2	46
316 [1]_A	1,5	42	2	40
316 [1]_B	4,5	45	2	43
316 [1]_C	7,5	48	2	46
316 [2]_A	1,5	41	2	39
316 [2]_B	4,5	44	2	42
316 [2]_C	7,5	48	2	46

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
317 [1]_A	1,5	39	2	37
317 [1]_B	4,5	42	2	40
317 [1]_C	7,5	46	2	44
317 [2]_A	1,5	41	2	39
317 [2]_B	4,5	45	2	43
317 [2]_C	7,5	47	2	45
317 [3]_A	1,5	41	2	39
317 [3]_B	4,5	44	2	42
317 [3]_C	7,5	48	2	46
318 [1]_A	1,5	41	2	39
318 [1]_B	4,5	44	2	42
318 [1]_C	7,5	47	2	45
318 [2]_A	1,5	41	2	39
318 [2]_B	4,5	44	2	42
318 [2]_C	7,5	48	2	46
318 [3]_A	1,5	40	2	38
318 [3]_B	4,5	42	2	40
318 [3]_C	7,5	43	2	41
318 [4]_A	1,5	39	2	37
318 [4]_B	4,5	42	2	40
318 [4]_C	7,5	46	2	44
318 [5]_A	1,5	41	2	39
318 [5]_B	4,5	45	2	43
318 [5]_C	7,5	50	2	48
319 [1]_A	1,5	40	2	38
319 [1]_B	4,5	43	2	41
319 [1]_C	7,5	46	2	44
319 [2]_A	1,5	41	2	39
319 [2]_B	4,5	43	2	41
319 [2]_C	7,5	44	2	42
319 [3]_A	1,5	42	2	40
319 [3]_B	4,5	46	2	44
319 [3]_C	7,5	50	2	48
319 [4]_A	1,5	39	2	37
319 [4]_B	4,5	43	2	41
319 [4]_C	7,5	46	2	44
320 [1]_A	1,5	39	2	37
320 [1]_B	4,5	43	2	41
320 [1]_C	7,5	46	2	44

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
320 [2]_A	1,5	41	2	39
320 [2]_B	4,5	45	2	43
320 [2]_C	7,5	49	2	47
320 [3]_A	1,5	41	2	39
320 [3]_B	4,5	43	2	41
320 [3]_C	7,5	44	2	42
320 [4]_A	1,5	40	2	38
320 [4]_B	4,5	43	2	41
320 [4]_C	7,5	46	2	44
321 [1]_A	1,5	40	2	38
321 [1]_B	4,5	43	2	41
321 [1]_C	7,5	46	2	44
321 [2]_A	1,5	41	2	39
321 [2]_B	4,5	44	2	42
321 [2]_C	7,5	44	2	42
321 [3]_A	1,5	41	2	39
321 [3]_B	4,5	44	2	42
321 [3]_C	7,5	49	2	47
321 [4]_A	1,5	39	2	37
321 [4]_B	4,5	43	2	41
321 [4]_C	7,5	47	2	45
322 [1]_A	1,5	41	2	39
322 [1]_B	4,5	44	2	42
322 [1]_C	7,5	47	2	45
322 [2]_A	1,5	41	2	39
322 [2]_B	4,5	44	2	42
322 [2]_C	7,5	49	2	47
322 [3]_A	1,5	41	2	39
322 [3]_B	4,5	43	2	41
322 [3]_C	7,5	44	2	42
322 [4]_A	1,5	41	2	39
322 [4]_B	4,5	45	2	43
322 [4]_C	7,5	47	2	45
401 [1]_A	1,5	44	2	42
401 [1]_B	4,5	48	2	46
401 [1]_C	7,5	49	2	47
401 [2]_A	1,5	43	2	41
401 [2]_B	4,5	47	2	45
401 [2]_C	7,5	50	2	48

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
401 [3]_A	1,5	43	2	41
401 [3]_B	4,5	49	2	47
401 [3]_C	7,5	52	2	50
402 [1]_A	1,5	44	2	42
402 [1]_B	4,5	47	2	45
402 [1]_C	7,5	48	2	46
402 [2]_A	1,5	39	2	37
402 [2]_B	4,5	43	2	41
402 [2]_C	7,5	47	2	45
402 [3]_A	1,5	42	2	40
402 [3]_B	4,5	45	2	43
402 [3]_C	7,5	49	2	47
403 [1]_A	1,5	44	2	42
403 [1]_B	4,5	47	2	45
403 [1]_C	7,5	47	2	45
403 [2]_A	1,5	41	2	39
403 [2]_B	4,5	45	2	43
403 [2]_C	7,5	50	2	48
403 [3]_A	1,5	43	2	41
403 [3]_B	4,5	47	2	45
403 [3]_C	7,5	50	2	48
404 [1]_A	1,5	44	2	42
404 [1]_B	4,5	47	2	45
404 [1]_C	7,5	48	2	46
404 [2]_A	1,5	42	2	40
404 [2]_B	4,5	45	2	43
404 [2]_C	7,5	50	2	48
405 [1]_A	1,5	44	2	42
405 [1]_B	4,5	47	2	45
405 [1]_C	7,5	47	2	45
405 [2]_A	1,5	42	2	40
405 [2]_B	4,5	45	2	43
405 [2]_C	7,5	50	2	48
406 [1]_A	1,5	44	2	42
406 [1]_B	4,5	46	2	44
406 [1]_C	7,5	47	2	45
406 [2]_A	1,5	43	2	41
406 [2]_B	4,5	46	2	44
406 [2]_C	7,5	50	2	48

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
407 [1]_A	1,5	44	2	42
407 [1]_B	4,5	46	2	44
407 [1]_C	7,5	47	2	45
407 [2]_A	1,5	41	2	39
407 [2]_B	4,5	42	2	40
407 [2]_C	7,5	45	2	43
407 [3]_A	1,5	42	2	40
407 [3]_B	4,5	45	2	43
407 [3]_C	7,5	49	2	47
408 [1]_A	1,5	43	2	41
408 [1]_B	4,5	46	2	44
408 [1]_C	7,5	47	2	45
408 [2]_A	1,5	43	2	41
408 [2]_B	4,5	46	2	44
408 [2]_C	7,5	49	2	47
408 [3]_A	1,5	41	2	39
408 [3]_B	4,5	47	2	45
408 [3]_C	7,5	50	2	48
409 [1]_A	1,5	44	2	42
409 [1]_B	4,5	46	2	44
409 [1]_C	7,5	47	2	45
409 [2]_A	1,5	39	2	37
409 [2]_B	4,5	43	2	41
409 [2]_C	7,5	46	2	44
409 [3]_A	1,5	41	2	39
409 [3]_B	4,5	44	2	42
409 [3]_C	7,5	49	2	47
410 [1]_A	1,5	40	2	38
410 [1]_B	4,5	46	2	44
410 [1]_C	7,5	49	2	47
410 [2]_A	1,5	42	2	40
410 [2]_B	4,5	45	2	43
410 [2]_C	7,5	46	2	44
410 [3]_A	1,5	39	2	37
410 [3]_B	4,5	42	2	40
410 [3]_C	7,5	44	2	42
410 [4]_A	1,5	41	2	39
410 [4]_B	4,5	44	2	42
410 [4]_C	7,5	49	2	47

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
411. [1]_A	1,5	42	2	40
411. [1]_B	4,5	46	2	44
411. [1]_C	7,5	50	2	48
411. [2]_A	1,5	43	2	41
411. [2]_B	4,5	47	2	45
411. [2]_C	7,5	51	2	49
411. [3]_A	1,5	41	2	39
411. [3]_B	4,5	46	2	44
411. [3]_C	7,5	48	2	46
412 [1]_A	1,5	40	2	38
412 [1]_B	4,5	43	2	41
412 [1]_C	7,5	46	2	44
412 [2]_A	1,5	42	2	40
412 [2]_B	4,5	45	2	43
412 [2]_C	7,5	49	2	47
412 [3]_A	1,5	41	2	39
412 [3]_B	4,5	45	2	43
412 [3]_C	7,5	47	2	45
413 [1]_A	1,5	39	2	37
413 [1]_B	4,5	43	2	41
413 [1]_C	7,5	47	2	45
413 [2]_A	1,5	40	2	38
413 [2]_B	4,5	42	2	40
413 [2]_C	7,5	44	2	42
413 [3]_A	1,5	41	2	39
413 [3]_B	4,5	45	2	43
413 [3]_C	7,5	48	2	46
413 [4]_A	1,5	42	2	40
413 [4]_B	4,5	46	2	44
413 [4]_C	7,5	50	2	48
414 [1]_A	1,5	43	2	41
414 [1]_B	4,5	46	2	44
414 [1]_C	7,5	50	2	48
414 [2]_A	1,5	39	2	37
414 [2]_B	4,5	42	2	40
414 [2]_C	7,5	47	2	45
414 [3]_A	1,5	40	2	38
414 [3]_B	4,5	43	2	41
414 [3]_C	7,5	45	2	43

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
415 [1]_A	1,5	42	2	40
415 [1]_B	4,5	46	2	44
415 [1]_C	7,5	50	2	48
415 [2]_A	1,5	40	2	38
415 [2]_B	4,5	42	2	40
415 [2]_C	7,5	44	2	42
415 [3]_A	1,5	41	2	39
415 [3]_B	4,5	44	2	42
415 [3]_C	7,5	48	2	46
416 [1]_A	1,5	41	2	39
416 [1]_B	4,5	44	2	42
416 [1]_C	7,5	48	2	46
416 [2]_A	1,5	41	2	39
416 [2]_B	4,5	44	2	42
416 [2]_C	7,5	48	2	46
416 [3]_A	1,5	42	2	40
416 [3]_B	4,5	46	2	44
416 [3]_C	7,5	51	2	49
417 [1]_A	1,5	41	2	39
417 [1]_B	4,5	44	2	42
417 [1]_C	7,5	49	2	47
417 [2]_A	1,5	40	2	38
417 [2]_B	4,5	44	2	42
417 [2]_C	7,5	48	2	46
418 [1]_A	1,5	42	2	40
418 [1]_B	4,5	45	2	43
418 [1]_C	7,5	49	2	47
418 [2]_A	1,5	41	2	39
418 [2]_B	4,5	44	2	42
418 [2]_C	7,5	48	2	46
419 [1]_A	1,5	41	2	39
419 [1]_B	4,5	44	2	42
419 [1]_C	7,5	48	2	46
419 [2]_A	1,5	41	2	39
419 [2]_B	4,5	44	2	42
419 [2]_C	7,5	48	2	46
420 [1]_A	1,5	41	2	39
420 [1]_B	4,5	44	2	42
420 [1]_C	7,5	48	2	46

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
420 [2]_A	1,5	41	2	39
420 [2]_B	4,5	44	2	42
420 [2]_C	7,5	48	2	46
421 [1]_A	1,5	41	2	39
421 [1]_B	4,5	44	2	42
421 [1]_C	7,5	48	2	46
421 [2]_A	1,5	40	2	38
421 [2]_B	4,5	43	2	41
421 [2]_C	7,5	47	2	45
421 [3]_A	1,5	41	2	39
421 [3]_B	4,5	44	2	42
421 [3]_C	7,5	48	2	46
422 [1]_A	1,5	42	2	40
422 [1]_B	4,5	46	2	44
422 [1]_C	7,5	51	2	49
422 [2]_A	1,5	39	2	37
422 [2]_B	4,5	43	2	41
422 [2]_C	7,5	47	2	45
422 [3]_A	1,5	40	2	38
422 [3]_B	4,5	43	2	41
422 [3]_C	7,5	44	2	42
423 [1]_A	1,5	42	2	40
423 [1]_B	4,5	46	2	44
423 [1]_C	7,5	51	2	49
423 [2]_A	1,5	40	2	38
423 [2]_B	4,5	43	2	41
423 [2]_C	7,5	45	2	43
423 [3]_A	1,5	42	2	40
423 [3]_B	4,5	46	2	44
423 [3]_C	7,5	49	2	47
424 [1]_A	1,5	42	2	40
424 [1]_B	4,5	46	2	44
424 [1]_C	7,5	51	2	49
424 [2]_A	1,5	40	2	38
424 [2]_B	4,5	44	2	42
424 [2]_C	7,5	49	2	47
424 [3]_A	1,5	41	2	39
424 [3]_B	4,5	44	2	42
424 [3]_C	7,5	48	2	46

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
425 [1]_A	1,5	40	2	38
425 [1]_B	4,5	43	2	41
425 [1]_C	7,5	48	2	46
425 [2]_A	1,5	41	2	39
425 [2]_B	4,5	45	2	43
425 [2]_C	7,5	49	2	47
426 [1]_A	1,5	39	2	37
426 [1]_B	4,5	43	2	41
426 [1]_C	7,5	48	2	46
426 [2]_A	1,5	42	2	40
426 [2]_B	4,5	45	2	43
426 [2]_C	7,5	49	2	47
427 [1]_A	1,5	40	2	38
427 [1]_B	4,5	43	2	41
427 [1]_C	7,5	47	2	45
427 [2]_A	1,5	40	2	38
427 [2]_B	4,5	43	2	41
427 [2]_C	7,5	46	2	44
427 [3]_A	1,5	42	2	40
427 [3]_B	4,5	45	2	43
427 [3]_C	7,5	49	2	47
428 [1]_A	1,5	40	2	38
428 [1]_B	4,5	43	2	41
428 [1]_C	7,5	44	2	42
428 [2]_A	1,5	42	2	40
428 [2]_B	4,5	46	2	44
428 [2]_C	7,5	50	2	48
428 [3]_A	1,5	41	2	39
428 [3]_B	4,5	44	2	42
428 [3]_C	7,5	48	2	46
429 [1]_A	1,5	41	2	39
429 [1]_B	4,5	44	2	42
429 [1]_C	7,5	45	2	43
429 [2]_A	1,5	42	2	40
429 [2]_B	4,5	46	2	44
429 [2]_C	7,5	49	2	47
429 [3]_A	1,5	42	2	40
429 [3]_B	4,5	46	2	44
429 [3]_C	7,5	50	2	48

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
430 [1]_A	1,5	41	2	39
430 [1]_B	4,5	45	2	43
430 [1]_C	7,5	50	2	48
430 [2]_A	1,5	41	2	39
430 [2]_B	4,5	45	2	43
430 [2]_C	7,5	50	2	48
430 [3]_A	1,5	41	2	39
430 [3]_B	4,5	45	2	43
430 [3]_C	7,5	49	2	47
431 [1]_A	1,5	41	2	39
431 [1]_B	4,5	45	2	43
431 [1]_C	7,5	50	2	48
431 [2]_A	1,5	42	2	40
431 [2]_B	4,5	45	2	43
431 [2]_C	7,5	49	2	47
432 [1]_A	1,5	40	2	38
432 [1]_B	4,5	44	2	42
432 [1]_C	7,5	48	2	46
432 [2]_A	1,5	42	2	40
432 [2]_B	4,5	45	2	43
432 [2]_C	7,5	49	2	47
433 [1]_A	1,5	40	2	38
433 [1]_B	4,5	44	2	42
433 [1]_C	7,5	48	2	46
433 [2]_A	1,5	42	2	40
433 [2]_B	4,5	46	2	44
433 [2]_C	7,5	49	2	47
434 [1]_A	1,5	41	2	39
434 [1]_B	4,5	44	2	42
434 [1]_C	7,5	48	2	46
434 [2]_A	1,5	39	2	37
434 [2]_B	4,5	43	2	41
434 [2]_C	7,5	47	2	45
434 [3]_A	1,5	42	2	40
434 [3]_B	4,5	45	2	43
434 [3]_C	7,5	49	2	47
435 [1]_A	1,5	42	2	40
435 [1]_B	4,5	45	2	43
435 [1]_C	7,5	49	2	47

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
435 [2]_A	1,5	41	2	39
435 [2]_B	4,5	45	2	43
435 [2]_C	7,5	50	2	48
435 [3]_A	1,5	41	2	39
435 [3]_B	4,5	44	2	42
435 [3]_C	7,5	49	2	47
436 [1]_A	1,5	43	2	41
436 [1]_B	4,5	45	2	43
436 [1]_C	7,5	48	2	46
436 [2]_A	1,5	41	2	39
436 [2]_B	4,5	44	2	42
436 [2]_C	7,5	48	2	46
436 [3]_A	1,5	41	2	39
436 [3]_B	4,5	44	2	42
436 [3]_C	7,5	44	2	42
437 [1]_A	1,5	42	2	40
437 [1]_B	4,5	45	2	43
437 [1]_C	7,5	48	2	46
437 [2]_A	1,5	42	2	40
437 [2]_B	4,5	45	2	43
437 [2]_C	7,5	50	2	48
437 [3]_A	1,5	40	2	38
437 [3]_B	4,5	44	2	42
437 [3]_C	7,5	48	2	46
438 [1]_A	1,5	42	2	40
438 [1]_B	4,5	45	2	43
438 [1]_C	7,5	47	2	45
438 [2]_A	1,5	40	2	38
438 [2]_B	4,5	44	2	42
438 [2]_C	7,5	49	2	47
439 [1]_A	1,5	42	2	40
439 [1]_B	4,5	45	2	43
439 [1]_C	7,5	48	2	46
439 [2]_A	1,5	41	2	39
439 [2]_B	4,5	45	2	43
439 [2]_C	7,5	49	2	47
440 [1]_A	1,5	42	2	40
440 [1]_B	4,5	45	2	43
440 [1]_C	7,5	48	2	46

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
440 [2]_A	1,5	41	2	39
440 [2]_B	4,5	45	2	43
440 [2]_C	7,5	49	2	47
441 [1]_A	1,5	42	2	40
441 [1]_B	4,5	45	2	43
441 [1]_C	7,5	48	2	46
441 [2]_A	1,5	41	2	39
441 [2]_B	4,5	45	2	43
441 [2]_C	7,5	48	2	46
441 [3]_A	1,5	40	2	38
441 [3]_B	4,5	43	2	41
441 [3]_C	7,5	47	2	45
442 [1]_A	1,5	42	2	40
442 [1]_B	4,5	46	2	44
442 [1]_C	7,5	50	2	48
442 [2]_A	1,5	41	2	39
442 [2]_B	4,5	44	2	42
442 [2]_C	7,5	48	2	46
442 [3]_A	1,5	41	2	39
442 [3]_B	4,5	45	2	43
442 [3]_C	7,5	48	2	46
442 [4]_A	1,5	42	2	40
442 [4]_B	4,5	45	2	43
442 [4]_C	7,5	48	2	46
442 [5]_A	1,5	40	2	38
442 [5]_B	4,5	43	2	41
442 [5]_C	7,5	44	2	42
442 [6]_A	1,5	38	2	36
442 [6]_B	4,5	41	2	39
442 [6]_C	7,5	44	2	42
442 [7]_A	1,5	42	2	40
442 [7]_B	4,5	45	2	43
442 [7]_C	7,5	45	2	43
442 [8]_A	1,5	42	2	40
442 [8]_B	4,5	45	2	43
442 [8]_C	7,5	48	2	46
442 [9]_B	4,5	44	2	42
442 [9]_C	7,5	47	2	45
443 [1]_A	1,5	41	2	39

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
443 [1]_B	4,5	45	2	43
443 [1]_C	7,5	49	2	47
443 [2]_A	1,5	42	2	40
443 [2]_B	4,5	45	2	43
443 [2]_C	7,5	49	2	47
443 [3]_A	1,5	40	2	38
443 [3]_B	4,5	43	2	41
443 [3]_C	7,5	47	2	45
444 [1]_A	1,5	40	2	38
444 [1]_B	4,5	43	2	41
444 [1]_C	7,5	47	2	45
444 [2]_A	1,5	42	2	40
444 [2]_B	4,5	45	2	43
444 [2]_C	7,5	49	2	47
445 [1]_A	1,5	40	2	38
445 [1]_B	4,5	42	2	40
445 [1]_C	7,5	47	2	45
445 [2]_A	1,5	42	2	40
445 [2]_B	4,5	45	2	43
445 [2]_C	7,5	49	2	47
446 [1]_A	1,5	42	2	40
446 [1]_B	4,5	44	2	42
446 [1]_C	7,5	45	2	43
446 [2]_A	1,5	41	2	39
446 [2]_B	4,5	43	2	41
446 [2]_C	7,5	47	2	45
446 [3]_A	1,5	41	2	39
446 [3]_B	4,5	45	2	43
446 [3]_C	7,5	48	2	46
447 [1]_A	1,5	40	2	38
447 [1]_B	4,5	44	2	42
447 [1]_C	7,5	49	2	47
447 [2]_A	1,5	42	2	40
447 [2]_B	4,5	46	2	44
447 [2]_C	7,5	50	2	48
447 [3]_A	1,5	41	2	39
447 [3]_B	4,5	44	2	42
447 [3]_C	7,5	48	2	46
448 [1]_A	1,5	41	2	39

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
448 [1]_B	4,5	44	2	42
448 [1]_C	7,5	48	2	46
448 [2]_A	1,5	41	2	39
448 [2]_B	4,5	44	2	42
448 [2]_C	7,5	48	2	46
449 [1]_A	1,5	40	2	38
449 [1]_B	4,5	43	2	41
449 [1]_C	7,5	48	2	46
449 [2]_A	1,5	42	2	40
449 [2]_B	4,5	45	2	43
449 [2]_C	7,5	48	2	46
449 [3]_A	1,5	38	2	36
449 [3]_B	4,5	41	2	39
449 [3]_C	7,5	46	2	44
450 [1]_A	1,5	42	2	40
450 [1]_B	4,5	44	2	42
450 [1]_C	7,5	45	2	43
450 [2]_A	1,5	40	2	38
450 [2]_B	4,5	43	2	41
450 [2]_C	7,5	46	2	44
450 [3]_A	1,5	39	2	37
450 [3]_B	4,5	41	2	39
450 [3]_C	7,5	42	2	40
450 [4]_A	1,5	40	2	38
450 [4]_B	4,5	44	2	42
450 [4]_C	7,5	47	2	45
450 [5]_A	1,5	40	2	38
450 [5]_B	4,5	44	2	42
450 [5]_C	7,5	48	2	46
450 [6]_A	1,5	37	2	35
450 [6]_B	4,5	41	2	39
450 [6]_C	7,5	47	2	45
450 [7]_A	1,5	38	2	36
450 [7]_B	4,5	42	2	40
450 [7]_C	7,5	48	2	46
450 [8]_A	1,5	41	2	39
450 [8]_B	4,5	44	2	42
450 [8]_C	7,5	48	2	46
451 [1]_A	1,5	40	2	38

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
451 [1]_B	4,5	43	2	41
451 [1]_C	7,5	47	2	45
451 [2]_A	1,5	41	2	39
451 [2]_B	4,5	45	2	43
451 [2]_C	7,5	49	2	47
451 [3]_A	1,5	40	2	38
451 [3]_B	4,5	44	2	42
451 [3]_C	7,5	48	2	46
451 [4]_A	1,5	41	2	39
451 [4]_B	4,5	44	2	42
451 [4]_C	7,5	48	2	46
451 [5]_A	1,5	41	2	39
451 [5]_B	4,5	44	2	42
451 [5]_C	7,5	48	2	46
451 [6]_A	1,5	39	2	37
451 [6]_B	4,5	43	2	41
451 [6]_C	7,5	47	2	45
451 [7]_A	1,5	40	2	38
451 [7]_B	4,5	43	2	41
451 [7]_C	7,5	48	2	46
451 [8]_A	1,5	40	2	38
451 [8]_B	4,5	44	2	42
451 [8]_C	7,5	48	2	46
452 [1]_A	1,5	41	2	39
452 [1]_B	4,5	44	2	42
452 [1]_C	7,5	48	2	46
452 [2]_A	1,5	41	2	39
452 [2]_B	4,5	44	2	42
452 [2]_C	7,5	46	2	44
452 [3]_A	1,5	41	2	39
452 [3]_B	4,5	45	2	43
452 [3]_C	7,5	50	2	48
453 [1]_A	1,5	41	2	39
453 [1]_B	4,5	44	2	42
453 [1]_C	7,5	48	2	46
453 [2]_A	1,5	41	2	39
453 [2]_B	4,5	44	2	42
453 [2]_C	7,5	47	2	45
454 [1]_A	1,5	41	2	39

waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g
454 [1]_B	4,5	44	2	42
454 [1]_C	7,5	48	2	46
454 [2]_A	1,5	41	2	39
454 [2]_B	4,5	44	2	42
454 [2]_C	7,5	47	2	45
455 [1]_A	1,5	41	2	39
455 [1]_B	4,5	44	2	42
455 [1]_C	7,5	48	2	46
455 [2]_A	1,5	41	2	39
455 [2]_B	4,5	43	2	41
455 [2]_C	7,5	45	2	43
455 [3]_A	1,5	41	2	39
455 [3]_B	4,5	44	2	42
455 [3]_C	7,5	47	2	45

Tabel B4.1: Geluidsbelastingen ten gevolge van de Rijksweg A27 Deelplan B

Geluidsbelastingen ten gevolge van de Rijksweg A27 op de randen van de bouwvlakken

	Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	Overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g (dB)
B_01_A	1,5	51	2	49
B_01_B	4,5	53	2	51
B_01_C	7,5	54	2	52
B_01_D	10,5	55	2	53
B_02_A	1,5	53	2	51
B_02_B	4,5	54	2	52
B_02_C	7,5	56	3	53
B_02_D	10,5	57	4	53
B_03_A	1,5	53	2	51
B_03_B	4,5	56	3	53
B_03_C	7,5	58	2	56
B_03_D	10,5	60	2	58
B_04_A	1,5	54	2	52
B_04_B	4,5	56	3	53
B_04_C	7,5	58	2	56
B_04_D	10,5	61	2	59
B_05_A	1,5	53	2	51
B_05_B	4,5	56	3	53
B_05_C	7,5	57	4	53
B_05_D	10,5	60	2	58
B_06_A	1,5	53	2	51
B_06_B	4,5	55	2	53
B_06_C	7,5	57	4	53
B_06_D	10,5	59	2	57
B_07_A	1,5	53	2	51
B_07_B	4,5	55	2	53
B_07_C	7,5	56	3	53
B_07_D	10,5	59	2	57
B_08_A	1,5	52	2	50
B_08_B	4,5	54	2	52
B_08_C	7,5	55	2	53
B_08_D	10,5	57	4	53
B_09_A	1,5	51	2	49
B_09_B	4,5	52	2	50

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g (dB)
B_09_C	7,5	53	2	51
B_09_D	10,5	54	2	52
B_10_A	1,5	49	2	47
B_10_B	4,5	51	2	49
B_10_C	7,5	52	2	50
B_10_D	10,5	52	2	50
B_11_A	1,5	49	2	47
B_11_B	4,5	50	2	48
B_11_C	7,5	51	2	49
B_11_D	10,5	51	2	49
B_12_A	1,5	48	2	46
B_12_B	4,5	49	2	47
B_12_C	7,5	50	2	48
B_12_D	10,5	51	2	49
B_13_A	1,5	47	2	45
B_13_B	4,5	49	2	47
B_13_C	7,5	49	2	47
B_13_D	10,5	50	2	48
B_14_A	1,5	47	2	45
B_14_B	4,5	49	2	47
B_14_C	7,5	49	2	47
B_14_D	10,5	50	2	48
B_15_A	1,5	48	2	46
B_15_B	4,5	50	2	48
B_15_C	7,5	50	2	48
B_15_D	10,5	51	2	49
B_16_A	1,5	49	2	47
B_16_B	4,5	51	2	49
B_16_C	7,5	51	2	49
B_16_D	10,5	52	2	50
B_17_A	1,5	50	2	48
B_17_B	4,5	51	2	49
B_17_C	7,5	52	2	50
B_17_D	10,5	53	2	51
B_18_A	1,5	50	2	48
B_18_B	4,5	52	2	50
B_18_C	7,5	52	2	50
B_18_D	10,5	53	2	51
B_19_A	1,5	47	2	45

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g (dB)
B_19_B	4,5	50	2	48
B_19_C	7,5	51	2	49
B_19_D	10,5	50	2	48
B_20_A	1,5	47	2	45
B_20_B	4,5	49	2	47
B_20_C	7,5	49	2	47
B_20_D	10,5	50	2	48
B_21_A	1,5	47	2	45
B_21_B	4,5	48	2	46
B_21_C	7,5	49	2	47
B_21_D	10,5	49	2	47
C_01_A	1,5	46	2	44
C_01_B	4,5	47	2	45
C_01_C	7,5	47	2	45
C_01_D	10,5	48	2	46
C_02_A	1,5	47	2	45
C_02_B	4,5	48	2	46
C_02_C	7,5	48	2	46
C_02_D	10,5	49	2	47
C_03_A	1,5	48	2	46
C_03_B	4,5	49	2	47
C_03_C	7,5	49	2	47
C_03_D	10,5	50	2	48
C_04_A	1,5	48	2	46
C_04_B	4,5	49	2	47
C_04_C	7,5	50	2	48
C_04_D	10,5	51	2	49
C_05_A	1,5	49	2	47
C_05_B	4,5	50	2	48
C_05_C	7,5	51	2	49
C_05_D	10,5	52	2	50
C_06_A	1,5	50	2	48
C_06_B	4,5	51	2	49
C_06_C	7,5	52	2	50
C_06_D	10,5	53	2	51
C_07_A	1,5	52	2	50
C_07_B	4,5	52	2	50
C_07_C	7,5	53	2	51
C_07_D	10,5	54	2	52

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g (dB)
C_08_A	1,5	52	2	50
C_08_B	4,5	53	2	51
C_08_C	7,5	53	2	51
C_08_D	10,5	55	2	53
C_09_A	1,5	49	2	47
C_09_B	4,5	51	2	49
C_09_C	7,5	51	2	49
C_09_D	10,5	52	2	50
C_10_A	1,5	48	2	46
C_10_B	4,5	50	2	48
C_10_C	7,5	50	2	48
C_10_D	10,5	51	2	49
C_11_A	1,5	48	2	46
C_11_B	4,5	49	2	47
C_11_C	7,5	50	2	48
C_11_D	10,5	50	2	48
C_12_A	1,5	47	2	45
C_12_B	4,5	49	2	47
C_12_C	7,5	50	2	48
C_12_D	10,5	50	2	48
C_13_A	1,5	47	2	45
C_13_B	4,5	49	2	47
C_13_C	7,5	49	2	47
C_13_D	10,5	50	2	48
D_01_A	1,5	51	2	49
D_01_B	4,5	52	2	50
D_01_C	7,5	53	2	51
D_01_D	10,5	54	2	52
D_02_A	1,5	50	2	48
D_02_B	4,5	51	2	49
D_02_C	7,5	52	2	50
D_02_D	10,5	53	2	51
D_03_A	1,5	50	2	48
D_03_B	4,5	51	2	49
D_03_C	7,5	52	2	50
D_03_D	10,5	52	2	50
D_04_A	1,5	50	2	48
D_04_B	4,5	51	2	49
D_04_C	7,5	51	2	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g (dB)
D_04_D	10,5	52	2	50
D_05_A	1,5	50	2	48
D_05_B	4,5	51	2	49
D_05_C	7,5	52	2	50
D_05_D	10,5	53	2	51
D_06_A	1,5	51	2	49
D_06_B	4,5	52	2	50
D_06_C	7,5	54	2	52
D_06_D	10,5	55	2	53
D_07_A	1,5	52	2	50
D_07_B	4,5	54	2	52
D_07_C	7,5	55	2	53
D_07_D	10,5	56	3	53
D_08_A	1,5	52	2	50
D_08_B	4,5	53	2	51
D_08_C	7,5	54	2	52
D_08_D	10,5	56	3	53
D_09_A	1,5	51	2	49
D_09_B	4,5	52	2	50
D_09_C	7,5	53	2	51
D_09_D	10,5	53	2	51
D_10_A	1,5	50	2	48
D_10_B	4,5	51	2	49
D_10_C	7,5	51	2	49
D_10_D	10,5	52	2	50
D_11_A	1,5	50	2	48
D_11_B	4,5	51	2	49
D_11_C	7,5	51	2	49
D_11_D	10,5	51	2	49
D_12_A	1,5	51	2	49
D_12_B	4,5	52	2	50
D_12_C	7,5	52	2	50
D_12_D	10,5	52	2	50
D_13_A	1,5	52	2	50
D_13_B	4,5	52	2	50
D_13_C	7,5	52	2	50
D_13_D	10,5	52	2	50
D_14_A	1,5	53	2	51
D_14_B	4,5	54	2	52

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g (dB)
D_14_C	7,5	54	2	52
D_14_D	10,5	53	2	51
D_15_A	1,5	50	2	48
D_15_B	4,5	51	2	49
D_15_C	7,5	52	2	50
D_15_D	10,5	52	2	50
D_16_A	1,5	51	2	49
D_16_B	4,5	52	2	50
D_16_C	7,5	52	2	50
D_16_D	10,5	53	2	51
D_17_A	1,5	53	2	51
D_17_B	4,5	53	2	51
D_17_C	7,5	54	2	52
D_17_D	10,5	54	2	52
D_18_A	1,5	53	2	51
D_18_B	4,5	54	2	52
D_18_C	7,5	54	2	52
D_18_D	10,5	54	2	52
D_19_A	1,5	54	2	52
D_19_B	4,5	54	2	52
D_19_C	7,5	54	2	52
D_19_D	10,5	54	2	52
D_20_A	1,5	53	2	51
D_20_B	4,5	54	2	52
D_20_C	7,5	56	3	53
D_20_D	10,5	58	2	56
D_21_A	1,5	53	2	51
D_21_B	4,5	54	2	52
D_21_C	7,5	56	3	53
D_21_D	10,5	58	2	56
D_22_A	1,5	53	2	51
D_22_B	4,5	54	2	52
D_22_C	7,5	55	2	53
D_22_D	10,5	57	4	53
D_23_A	1,5	54	2	52
D_23_B	4,5	55	2	53
D_23_C	7,5	56	3	53
D_23_D	10,5	58	2	56
D_24_A	1,5	51	2	49



waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder correctie artikel 110g (dB)	correctie artikel 110g (3.4 lid 1) (dB)	geluidsbelasting inclusief correctie conform artikel 110g (dB)
D_24_B	4,5	52	2	50
D_24_C	7,5	53	2	51
D_24_D	10,5	52	2	50
D_25_A	1,5	50	2	48
D_25_B	4,5	51	2	49
D_25_C	7,5	52	2	50
D_25_D	10,5	50	2	48
D_26_A	1,5	49	2	47
D_26_B	4,5	50	2	48
D_26_C	7,5	51	2	49
D_26_D	10,5	50	2	48
D_27_A	1,5	48	2	46
D_27_B	4,5	50	2	48
D_27_C	7,5	50	2	48
D_27_D	10,5	50	2	48

Tabel B4.2: Geluidsbelastingen ten gevolge van de Rijksweg A27 op de randen van de bouwvlakken

Bijlage 5

Geluidsbelastingen ten gevolge van Deltazijde

Geluidsbelastingen ten gevolge van de Deltazijde Deelplan B

	Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	Overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB

Geluidsbelastingen inclusief correctie conform artikel 110g

Alleen geluidsbelastingen > 40 dB zijn in de tabel weergegeven

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Deltazijde (dB)
001 [1]_A	1,5	50
001 [1]_B	4,5	51
001 [1]_C	7,5	51
001 [2]_A	1,5	55
001 [2]_B	4,5	56
001 [2]_C	7,5	56
001 [3]_A	1,5	53
001 [3]_B	4,5	54
001 [3]_C	7,5	54
002 [1]_A	1,5	47
002 [1]_B	4,5	49
002 [1]_C	7,5	49
002 [2]_A	1,5	51
002 [2]_B	4,5	52
002 [2]_C	7,5	53
003 [1]_A	1,5	44
003 [1]_B	4,5	46
003 [1]_C	7,5	46
003 [2]_A	1,5	49
003 [2]_B	4,5	51
003 [2]_C	7,5	52
004 [1]_A	1,5	40
004 [1]_B	4,5	42
004 [1]_C	7,5	43
004 [2]_A	1,5	47
004 [2]_B	4,5	49
004 [2]_C	7,5	50
004 [3]_A	1,5	46
004 [3]_B	4,5	48
004 [3]_C	7,5	49
005 [1]_A	1,5	40
005 [1]_B	4,5	41

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Deltazijde (dB)
005 [1]_C	7,5	43
005 [2]_A	1,5	45
005 [2]_B	4,5	47
005 [2]_C	7,5	48
006 [2]_A	1,5	45
006 [2]_B	4,5	46
006 [2]_C	7,5	47
007 [2]_A	1,5	44
007 [2]_B	4,5	46
007 [2]_C	7,5	47
008 [2]_A	1,5	43
008 [2]_B	4,5	44
008 [2]_C	7,5	45
008 [3]_A	1,5	43
008 [3]_B	4,5	44
008 [3]_C	7,5	44
009 [2]_A	1,5	42
009 [2]_B	4,5	43
009 [2]_C	7,5	44
010 [2]_A	1,5	42
010 [2]_B	4,5	43
010 [2]_C	7,5	44
022 [1]_B	4,5	40
022 [1]_C	7,5	41
022 [2]_A	1,5	41
022 [2]_B	4,5	44
022 [2]_C	7,5	45
022 [3]_A	1,5	44
022 [3]_B	4,5	46
022 [3]_C	7,5	47
023 [4]_A	1,5	44
023 [4]_B	4,5	45
023 [4]_C	7,5	46
024 [1]_B	4,5	41
024 [1]_C	7,5	42
024 [3]_A	1,5	40
024 [3]_B	4,5	41
024 [3]_C	7,5	43
025 [1]_C	7,5	41
026 [1]_C	7,5	40
028 [1]_B	4,5	40
028 [1]_C	7,5	41

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Deltazijde (dB)
029 [1]_C	7,5	40
030 [2]_B	4,5	40
030 [2]_C	7,5	41
036 [1]_C	7,5	40
036 [2]_A	1,5	41
036 [2]_B	4,5	43
036 [2]_C	7,5	43
036 [3]_A	1,5	40
036 [3]_B	4,5	42
036 [3]_C	7,5	43
037 [3]_B	4,5	40
037 [3]_C	7,5	41
044 [1]_A	1,5	44
044 [1]_B	4,5	45
044 [1]_C	7,5	46
044 [2]_A	1,5	44
044 [2]_B	4,5	45
044 [2]_C	7,5	46
044 [3]_B	4,5	40
044 [3]_C	7,5	41
045 [1]_A	1,5	41
045 [1]_B	4,5	43
045 [1]_C	7,5	43
045 [2]_C	7,5	40
046 [3]_C	7,5	40
047 [2]_B	4,5	40
047 [2]_C	7,5	41
051 [1]_C	7,5	40
051 [2]_A	1,5	56
051 [2]_B	4,5	56
051 [2]_C	7,5	56
051 [3]_A	1,5	51
051 [3]_B	4,5	52
051 [3]_C	7,5	52
052 [1]_C	7,5	40
052 [2]_A	1,5	56
052 [2]_B	4,5	56
052 [2]_C	7,5	56
053 [2]_A	1,5	49
053 [2]_B	4,5	50
053 [2]_C	7,5	50
053 [3]_A	1,5	56

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Deltazijde (dB)
053 [3]_B	4,5	56
053 [3]_C	7,5	56
054 [2]_A	1,5	55
054 [2]_B	4,5	56
054 [2]_C	7,5	56
054 [3]_A	1,5	49
054 [3]_B	4,5	49
054 [3]_C	7,5	49
055 [2]_A	1,5	55
055 [2]_B	4,5	56
055 [2]_C	7,5	56
056 [2]_A	1,5	50
056 [2]_B	4,5	50
056 [2]_C	7,5	50
056 [3]_A	1,5	55
056 [3]_B	4,5	56
056 [3]_C	7,5	56
057 [2]_A	1,5	55
057 [2]_B	4,5	55
057 [2]_C	7,5	55
057 [3]_A	1,5	49
057 [3]_B	4,5	50
057 [3]_C	7,5	50
058 [2]_A	1,5	55
058 [2]_B	4,5	55
058 [2]_C	7,5	55
059 [2]_A	1,5	55
059 [2]_B	4,5	55
059 [2]_C	7,5	55
060 [2]_A	1,5	49
060 [2]_B	4,5	50
060 [2]_C	7,5	50
060 [3]_A	1,5	55
060 [3]_B	4,5	56
060 [3]_C	7,5	56
061 [2]_A	1,5	55
061 [2]_B	4,5	56
061 [2]_C	7,5	56
061 [3]_A	1,5	49
061 [3]_B	4,5	49
061 [3]_C	7,5	49
062 [2]_A	1,5	51

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Deltazijde (dB)
062 [2]_B	4,5	51
062 [2]_C	7,5	51
062 [3]_A	1,5	56
062 [3]_B	4,5	56
062 [3]_C	7,5	56
063 [1]_A	1,5	54
063 [1]_B	4,5	54
063 [1]_C	7,5	54
063 [2]_A	1,5	48
063 [2]_B	4,5	50
063 [2]_C	7,5	50
064 [1]_A	1,5	54
064 [1]_B	4,5	55
064 [1]_C	7,5	55
065 [1]_A	1,5	51
065 [1]_B	4,5	51
065 [1]_C	7,5	51
065 [2]_A	1,5	54
065 [2]_B	4,5	55
065 [2]_C	7,5	55
066 [1]_A	1,5	44
066 [1]_B	4,5	46
066 [1]_C	7,5	46
066 [2]_A	1,5	44
066 [2]_B	4,5	46
066 [2]_C	7,5	46
066 [3]_A	1,5	42
066 [3]_B	4,5	43
066 [3]_C	7,5	44
067 [1]_A	1,5	43
067 [1]_B	4,5	45
067 [1]_C	7,5	45
067 [2]_B	4,5	42
067 [2]_C	7,5	42
068 [1]_A	1,5	43
068 [1]_B	4,5	45
068 [1]_C	7,5	45
068 [2]_B	4,5	40
068 [2]_C	7,5	41
069 [1]_A	1,5	42
069 [1]_B	4,5	44
069 [1]_C	7,5	45

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Deltazijde (dB)
069 [2]_C	7,5	40
070 [1]_A	1,5	42
070 [1]_B	4,5	43
070 [1]_C	7,5	44
070 [2]_C	7,5	40
071 [1]_A	1,5	41
071 [1]_B	4,5	42
071 [1]_C	7,5	43
071 [2]_A	1,5	41
071 [2]_B	4,5	42
071 [2]_C	7,5	43
071 [3]_C	7,5	40
072 [1]_A	1,5	41
072 [1]_B	4,5	42
072 [1]_C	7,5	42
073 [1]_A	1,5	40
073 [1]_B	4,5	41
073 [1]_C	7,5	42
073 [2]_C	7,5	40
074 [1]_A	1,5	40
074 [1]_B	4,5	41
074 [1]_C	7,5	42
101 [1]_A	1,5	41
101 [1]_B	4,5	42
101 [1]_C	7,5	42
101 [2]_A	1,5	43
101 [2]_B	4,5	44
101 [2]_C	7,5	45
101 [3]_C	7,5	40
102 [1]_A	1,5	40
102 [1]_B	4,5	41
102 [1]_C	7,5	42
103 [1]_A	1,5	40
103 [1]_B	4,5	41
103 [1]_C	7,5	42
104 [1]_A	1,5	40
104 [1]_B	4,5	41
104 [1]_C	7,5	41
105 [1]_B	4,5	40
105 [1]_C	7,5	41
105 [2]_C	7,5	40
106 [1]_C	7,5	40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Deltazijde (dB)
107 [1]_A	1,5	41
107 [1]_B	4,5	42
107 [1]_C	7,5	42
107 [2]_A	1,5	40
107 [2]_B	4,5	41
107 [2]_C	7,5	42
108 [1]_A	1,5	40
108 [1]_B	4,5	41
108 [1]_C	7,5	42
109 [1]_A	1,5	40
109 [1]_B	4,5	41
109 [1]_C	7,5	42
110 [2]_A	1,5	40
110 [2]_B	4,5	41
110 [2]_C	7,5	41
111 [1]_A	1,5	40
111 [1]_B	4,5	40
111 [1]_C	7,5	41
111 [2]_C	7,5	40
112 [2]_A	1,5	40
112 [2]_B	4,5	40
112 [2]_C	7,5	41
131 [2]_C	7,5	40
131 [4]_A	1,5	40
131 [4]_B	4,5	40
131 [4]_C	7,5	41
201 [2]_A	1,5	40
201 [2]_B	4,5	41
201 [2]_C	7,5	41
201 [3]_A	1,5	41
201 [3]_B	4,5	41
201 [3]_C	7,5	42
202 [2]_A	1,5	40
202 [2]_B	4,5	41
202 [2]_C	7,5	41
203 [2]_A	1,5	41
203 [2]_B	4,5	41
203 [2]_C	7,5	42
204 [2]_A	1,5	41
204 [2]_B	4,5	41
204 [2]_C	7,5	42
205 [2]_C	7,5	40



waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Deltazijde (dB)
205 [3]_B	4,5	40
205 [3]_C	7,5	40
206 [2]_C	7,5	40
207 [2]_C	7,5	40
208 [2]_C	7,5	40

Tabel B4.1: Geluidsbelastingen ten gevolge van de Deltazijde Deelplan B

Bijlage 6

Geluidsbelastingen ten gevolge van Floris V Dreef

Geluidsbelastingen ten gevolge van de Floris V Dreef Deelplan B

	Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	Overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB

Geluidsbelastingen inclusief correctie conform artikel 110g

Alleen geluidsbelastingen > 40 dB zijn in de tabel weergegeven

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Floris V Dreef (dB)
007 [1]_C	7,5	40
008 [1]_A	1,5	42
008 [1]_B	4,5	44
008 [1]_C	7,5	44
009 [1]_A	1,5	44
009 [1]_B	4,5	45
009 [1]_C	7,5	45
010 [1]_A	1,5	46
010 [1]_B	4,5	47
010 [1]_C	7,5	47
010 [3]_A	1,5	46
010 [3]_B	4,5	47
010 [3]_C	7,5	47
011 [2]_A	1,5	45
011 [2]_B	4,5	46
011 [2]_C	7,5	46
011 [3]_A	1,5	53
011 [3]_B	4,5	53
011 [3]_C	7,5	53
012 [1]_A	1,5	47
012 [1]_B	4,5	48
012 [1]_C	7,5	48
012 [3]_A	1,5	53
012 [3]_B	4,5	53
012 [3]_C	7,5	53
013 [2]_A	1,5	48
013 [2]_B	4,5	49
013 [2]_C	7,5	49
013 [3]_A	1,5	54
013 [3]_B	4,5	54
013 [3]_C	7,5	54
014 [2]_A	1,5	54
014 [2]_B	4,5	54
014 [2]_C	7,5	54

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Floris V Dreef (dB)
015 [1]_A	1,5	49
015 [1]_B	4,5	50
015 [1]_C	7,5	50
015 [3]_A	1,5	54
015 [3]_B	4,5	54
015 [3]_C	7,5	54
016 [2]_A	1,5	49
016 [2]_B	4,5	50
016 [2]_C	7,5	50
016 [3]_A	1,5	54
016 [3]_B	4,5	55
016 [3]_C	7,5	54
017 [1]_A	1,5	54
017 [1]_B	4,5	55
017 [1]_C	7,5	54
018 [1]_A	1,5	54
018 [1]_B	4,5	54
018 [1]_C	7,5	54
019 [1]_A	1,5	54
019 [1]_B	4,5	54
019 [1]_C	7,5	54
020 [1]_A	1,5	53
020 [1]_B	4,5	54
020 [1]_C	7,5	54
021 [1]_A	1,5	53
021 [1]_B	4,5	54
021 [1]_C	7,5	54
021 [2]_A	1,5	49
021 [2]_B	4,5	50
021 [2]_C	7,5	50
028 [1]_B	4,5	40
028 [1]_C	7,5	40
029 [1]_B	4,5	41
029 [1]_C	7,5	41
029 [2]_B	4,5	41
029 [2]_C	7,5	42
029 [3]_C	7,5	40
033 [1]_C	7,5	40
034 [1]_B	4,5	41
034 [1]_C	7,5	41
035 [1]_A	1,5	40
035 [1]_B	4,5	42

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Floris V Dreef (dB)
035 [1]_C	7,5	43
035 [3]_A	1,5	42
035 [3]_B	4,5	44
035 [3]_C	7,5	44
040 [1]_C	7,5	40
041 [1]_B	4,5	40
041 [1]_C	7,5	40
042 [1]_B	4,5	41
042 [1]_C	7,5	42
042 [2]_C	7,5	40
043 [1]_A	1,5	41
043 [1]_B	4,5	43
043 [1]_C	7,5	43
043 [2]_A	1,5	40
043 [2]_B	4,5	43
043 [2]_C	7,5	43
043 [3]_C	7,5	40
046 [3]_C	7,5	40
047 [2]_B	4,5	40
047 [2]_C	7,5	41
048 [2]_A	1,5	40
048 [2]_B	4,5	42
048 [2]_C	7,5	43
049 [1]_B	4,5	40
049 [1]_C	7,5	40
049 [2]_A	1,5	41
049 [2]_B	4,5	43
049 [2]_C	7,5	44
050 [1]_B	4,5	41
050 [1]_C	7,5	41
050 [2]_A	1,5	46
050 [2]_B	4,5	48
050 [2]_C	7,5	48
050 [3]_A	1,5	42
050 [3]_B	4,5	44
050 [3]_C	7,5	45
071 [1]_C	7,5	40
071 [3]_B	4,5	41
071 [3]_C	7,5	42
072 [1]_C	7,5	40
072 [2]_A	1,5	41
072 [2]_B	4,5	43

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Floris V Dreef (dB)
072 [2]_C	7,5	43
072 [3]_A	1,5	41
072 [3]_B	4,5	42
072 [3]_C	7,5	43
073 [1]_B	4,5	41
073 [1]_C	7,5	42
073 [3]_A	1,5	45
073 [3]_B	4,5	47
073 [3]_C	7,5	47
074 [1]_A	1,5	40
074 [1]_B	4,5	42
074 [1]_C	7,5	43
074 [2]_A	1,5	46
074 [2]_B	4,5	47
074 [2]_C	7,5	47
074 [3]_A	1,5	45
074 [3]_B	4,5	47
074 [3]_C	7,5	47
075 [1]_A	1,5	46
075 [1]_B	4,5	47
075 [1]_C	7,5	47
075 [2]_B	4,5	41
075 [2]_C	7,5	41
075 [3]_A	1,5	49
075 [3]_B	4,5	50
075 [3]_C	7,5	50
076 [1]_A	1,5	48
076 [1]_B	4,5	49
076 [1]_C	7,5	49
076 [2]_A	1,5	51
076 [2]_B	4,5	52
076 [2]_C	7,5	52
076 [3]_A	1,5	54
076 [3]_B	4,5	54
076 [3]_C	7,5	54
101 [1]_C	7,5	40
101 [3]_A	1,5	41
101 [3]_B	4,5	43
101 [3]_C	7,5	44
102 [1]_B	4,5	40
102 [1]_C	7,5	41
102 [2]_A	1,5	42

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Floris V Dreef (dB)
102 [2]_B	4,5	44
102 [2]_C	7,5	44
103 [1]_B	4,5	41
103 [1]_C	7,5	42
103 [2]_A	1,5	42
103 [2]_B	4,5	44
103 [2]_C	7,5	44
104 [1]_A	1,5	41
104 [1]_B	4,5	43
104 [1]_C	7,5	43
104 [2]_A	1,5	43
104 [2]_B	4,5	45
104 [2]_C	7,5	45
104 [3]_A	1,5	43
104 [3]_B	4,5	45
104 [3]_C	7,5	45
105 [1]_A	1,5	45
105 [1]_B	4,5	47
105 [1]_C	7,5	47
105 [2]_B	4,5	40
105 [2]_C	7,5	41
105 [3]_A	1,5	48
105 [3]_B	4,5	49
105 [3]_C	7,5	49
106 [1]_A	1,5	47
106 [1]_B	4,5	48
106 [1]_C	7,5	49
106 [2]_A	1,5	50
106 [2]_B	4,5	51
106 [2]_C	7,5	51
106 [3]_A	1,5	52
106 [3]_B	4,5	53
106 [3]_C	7,5	53
107 [3]_A	1,5	48
107 [3]_B	4,5	49
107 [3]_C	7,5	49
108 [2]_A	1,5	49
108 [2]_B	4,5	50
108 [2]_C	7,5	50
109 [2]_A	1,5	50
109 [2]_B	4,5	51
109 [2]_C	7,5	51

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Floris V Dreef (dB)
110 [1]_A	1,5	48
110 [1]_B	4,5	49
110 [1]_C	7,5	49
110 [3]_A	1,5	50
110 [3]_B	4,5	52
110 [3]_C	7,5	52
111 [2]_A	1,5	47
111 [2]_B	4,5	48
111 [2]_C	7,5	49
111 [3]_A	1,5	52
111 [3]_B	4,5	52
111 [3]_C	7,5	53
112 [1]_A	1,5	47
112 [1]_B	4,5	48
112 [1]_C	7,5	48
112 [3]_A	1,5	52
112 [3]_B	4,5	53
112 [3]_C	7,5	53
113 [2]_A	1,5	49
113 [2]_B	4,5	50
113 [2]_C	7,5	50
113 [3]_A	1,5	54
113 [3]_B	4,5	54
113 [3]_C	7,5	54
114 [1]_A	1,5	49
114 [1]_B	4,5	50
114 [1]_C	7,5	49
114 [3]_A	1,5	55
114 [3]_B	4,5	55
114 [3]_C	7,5	55
115 [1]_A	1,5	49
115 [1]_B	4,5	49
115 [1]_C	7,5	49
115 [2]_A	1,5	47
115 [2]_B	4,5	48
115 [2]_C	7,5	48
115 [3]_A	1,5	52
115 [3]_B	4,5	53
115 [3]_C	7,5	53
116 [1]_A	1,5	46
116 [1]_B	4,5	47
116 [1]_C	7,5	47

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Floris V Dreef (dB)
116 [3]_A	1,5	44
116 [3]_B	4,5	46
116 [3]_C	7,5	46
117 [1]_A	1,5	47
117 [1]_B	4,5	48
117 [1]_C	7,5	48
117 [2]_A	1,5	46
117 [2]_B	4,5	47
117 [2]_C	7,5	47
117 [3]_A	1,5	50
117 [3]_B	4,5	51
117 [3]_C	7,5	51
118 [1]_A	1,5	44
118 [1]_B	4,5	46
118 [1]_C	7,5	46
118 [2]_A	1,5	43
118 [2]_B	4,5	45
118 [2]_C	7,5	45
119 [1]_A	1,5	42
119 [1]_B	4,5	44
119 [1]_C	7,5	44
119 [2]_A	1,5	41
119 [2]_B	4,5	43
119 [2]_C	7,5	43
120 [1]_A	1,5	40
120 [1]_B	4,5	42
120 [1]_C	7,5	42
120 [3]_B	4,5	41
120 [3]_C	7,5	42
121 [1]_A	1,5	47
121 [1]_B	4,5	48
121 [1]_C	7,5	48
121 [2]_A	1,5	51
121 [2]_B	4,5	51
121 [2]_C	7,5	51
121 [3]_A	1,5	46
121 [3]_B	4,5	47
121 [3]_C	7,5	47
121 [5]_A	1,5	41
121 [5]_B	4,5	42
121 [5]_C	7,5	42
122 [1]_A	1,5	40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Floris V Dreef (dB)
122 [1]_B	4,5	42
122 [1]_C	7,5	43
122 [2]_A	1,5	40
122 [2]_B	4,5	42
122 [2]_C	7,5	43
122 [3]_A	1,5	40
122 [3]_B	4,5	42
122 [3]_C	7,5	42
122 [4]_C	7,5	40
122 [7]_C	7,5	40
123 [1]_A	1,5	44
123 [1]_B	4,5	45
123 [1]_C	7,5	46
123 [8]_A	1,5	40
123 [8]_B	4,5	42
123 [8]_C	7,5	42
123 [9]_A	1,5	40
123 [9]_B	4,5	42
123 [9]_C	7,5	42
124 [1]_A	1,5	45
124 [1]_B	4,5	46
124 [1]_C	7,5	46
124 [3]_A	1,5	47
124 [3]_B	4,5	48
124 [3]_C	7,5	48
124 [4]_A	1,5	52
124 [4]_B	4,5	52
124 [4]_C	7,5	52
125 [2]_A	1,5	46
125 [2]_B	4,5	47
125 [2]_C	7,5	46
125 [3]_A	1,5	51
125 [3]_B	4,5	52
125 [3]_C	7,5	52
126 [1]_A	1,5	51
126 [1]_B	4,5	52
126 [1]_C	7,5	51
126 [2]_A	1,5	46
126 [2]_B	4,5	46
126 [2]_C	7,5	46
127 [1]_A	1,5	45
127 [1]_B	4,5	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Floris V Dreef (dB)
127 [1]_C	7,5	46
127 [3]_A	1,5	45
127 [3]_B	4,5	46
127 [3]_C	7,5	46
127 [4]_A	1,5	51
127 [4]_B	4,5	51
127 [4]_C	7,5	51
128 [4]_C	7,5	40
128 [5]_C	7,5	40
128 [6]_A	1,5	40
128 [6]_B	4,5	42
128 [6]_C	7,5	42
129 [1]_C	7,5	40
129 [7]_B	4,5	40
129 [7]_C	7,5	40
130 [4]_C	7,5	40
131 [5]_A	1,5	42
131 [5]_B	4,5	44
131 [5]_C	7,5	45
131 [6]_A	1,5	42
131 [6]_B	4,5	44
131 [6]_C	7,5	45
201 [1]_A	1,5	45
201 [1]_B	4,5	46
201 [1]_C	7,5	46
201 [2]_A	1,5	45
201 [2]_B	4,5	47
201 [2]_C	7,5	47
202 [1]_A	1,5	43
202 [1]_B	4,5	45
202 [1]_C	7,5	45
203 [1]_A	1,5	41
203 [1]_B	4,5	43
203 [1]_C	7,5	44
204 [1]_A	1,5	40
204 [1]_B	4,5	42
204 [1]_C	7,5	42
219 [1]_B	4,5	40
219 [1]_C	7,5	41
220 [1]_B	4,5	41
220 [1]_C	7,5	42
221 [1]_A	1,5	41

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Floris V Dreef (dB)
221 [1]_B	4,5	43
221 [1]_C	7,5	43
221 [3]_B	4,5	40
221 [3]_C	7,5	41
222 [1]_A	1,5	45
222 [1]_B	4,5	46
222 [1]_C	7,5	46
222 [2]_A	1,5	42
222 [2]_B	4,5	44
222 [2]_C	7,5	44
223 [1]_A	1,5	46
223 [1]_B	4,5	48
223 [1]_C	7,5	48
223 [2]_A	1,5	44
223 [2]_B	4,5	45
223 [2]_C	7,5	45
224 [1]_A	1,5	49
224 [1]_B	4,5	50
224 [1]_C	7,5	49
224 [2]_A	1,5	52
224 [2]_B	4,5	53
224 [2]_C	7,5	53
224 [3]_A	1,5	47
224 [3]_B	4,5	48
224 [3]_C	7,5	47
225 [1]_A	1,5	49
225 [1]_B	4,5	50
225 [1]_C	7,5	50
225 [2]_A	1,5	49
225 [2]_B	4,5	50
225 [2]_C	7,5	50
225 [3]_A	1,5	54
225 [3]_B	4,5	54
225 [3]_C	7,5	54
226 [1]_A	1,5	47
226 [1]_B	4,5	49
226 [1]_C	7,5	48
226 [2]_A	1,5	47
226 [2]_B	4,5	48
226 [2]_C	7,5	48
227 [1]_A	1,5	45
227 [1]_B	4,5	47

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Floris V Dreef (dB)
227 [1]_C	7,5	47
227 [2]_A	1,5	45
227 [2]_B	4,5	46
227 [2]_C	7,5	46
228 [1]_A	1,5	44
228 [1]_B	4,5	45
228 [1]_C	7,5	45
228 [2]_A	1,5	43
228 [2]_B	4,5	45
228 [2]_C	7,5	45
229 [1]_A	1,5	42
229 [1]_B	4,5	44
229 [1]_C	7,5	44
229 [3]_A	1,5	41
229 [3]_B	4,5	43
229 [3]_C	7,5	43
230 [3]_C	7,5	40
244 [3]_B	4,5	40
244 [3]_C	7,5	41
245 [2]_B	4,5	41
245 [2]_C	7,5	42
246 [1]_A	1,5	41
246 [1]_B	4,5	43
246 [1]_C	7,5	43
247 [1]_A	1,5	42
247 [1]_B	4,5	44
247 [1]_C	7,5	44
247 [2]_A	1,5	41
247 [2]_B	4,5	43
247 [2]_C	7,5	43
248 [1]_A	1,5	48
248 [1]_B	4,5	49
248 [1]_C	7,5	49
248 [3]_A	1,5	53
248 [3]_B	4,5	54
248 [3]_C	7,5	54
249 [1]_A	1,5	53
249 [1]_B	4,5	54
249 [1]_C	7,5	54
250 [1]_A	1,5	54
250 [1]_B	4,5	54
250 [1]_C	7,5	54

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Floris V Dreef (dB)
251 [1]_A	1,5	54
251 [1]_B	4,5	54
251 [1]_C	7,5	54
251 [3]_A	1,5	50
251 [3]_B	4,5	50
251 [3]_C	7,5	50
252 [1]_A	1,5	53
252 [1]_B	4,5	53
252 [1]_C	7,5	53
252 [2]_A	1,5	47
252 [2]_B	4,5	48
252 [2]_C	7,5	48
253 [1]_A	1,5	53
253 [1]_B	4,5	53
253 [1]_C	7,5	53
254 [1]_A	1,5	49
254 [1]_B	4,5	50
254 [1]_C	7,5	50
254 [2]_A	1,5	53
254 [2]_B	4,5	54
254 [2]_C	7,5	54
255 [1]_B	4,5	40
255 [1]_C	7,5	41
255 [2]_A	1,5	52
255 [2]_B	4,5	53
255 [2]_C	7,5	53
255 [3]_A	1,5	45
255 [3]_B	4,5	46
255 [3]_C	7,5	46
256 [1]_B	4,5	40
256 [1]_C	7,5	41
256 [2]_A	1,5	53
256 [2]_B	4,5	53
256 [2]_C	7,5	53
257 [1]_B	4,5	41
257 [1]_C	7,5	42
257 [2]_A	1,5	50
257 [2]_B	4,5	51
257 [2]_C	7,5	51
257 [3]_A	1,5	54
257 [3]_B	4,5	54
257 [3]_C	7,5	54

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Floris V Dreef (dB)
258 [1]_B	4,5	40
258 [1]_C	7,5	41
258 [2]_A	1,5	40
258 [2]_B	4,5	42
258 [2]_C	7,5	43
258 [3]_B	4,5	41
258 [3]_C	7,5	42
259 [1]_B	4,5	41
259 [1]_C	7,5	42
259 [2]_B	4,5	40
259 [2]_C	7,5	41
260 [1]_B	4,5	41
260 [1]_C	7,5	42
260 [2]_C	7,5	40
261 [1]_B	4,5	40
261 [1]_C	7,5	41
262 [1]_B	4,5	40
262 [1]_C	7,5	41
263 [1]_C	7,5	40
271 [3]_C	7,5	40
272 [2]_C	7,5	40
273 [2]_B	4,5	40
273 [2]_C	7,5	41
274 [2]_A	1,5	40
274 [2]_B	4,5	41
274 [2]_C	7,5	42
275 [2]_A	1,5	41
275 [2]_B	4,5	43
275 [2]_C	7,5	43
276 [1]_A	1,5	42
276 [1]_B	4,5	44
276 [1]_C	7,5	44
276 [2]_A	1,5	43
276 [2]_B	4,5	45
276 [2]_C	7,5	46
277 [2]_C	7,5	40
278 [1]_B	4,5	40
278 [1]_C	7,5	41
278 [2]_B	4,5	40
278 [2]_C	7,5	41
279 [1]_B	4,5	41
279 [1]_C	7,5	42

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Floris V Dreef (dB)
279 [2]_B	4,5	40
279 [2]_C	7,5	41
280 [1]_B	4,5	41
280 [1]_C	7,5	42
280 [2]_A	1,5	41
280 [2]_B	4,5	43
280 [2]_C	7,5	43
280 [3]_A	1,5	40
280 [3]_B	4,5	42
280 [3]_C	7,5	42
281 [1]_A	1,5	54
281 [1]_B	4,5	54
281 [1]_C	7,5	54
281 [2]_A	1,5	49
281 [2]_B	4,5	50
281 [2]_C	7,5	50
281 [3]_B	4,5	40
281 [3]_C	7,5	41
282 [1]_A	1,5	54
282 [1]_B	4,5	54
282 [1]_C	7,5	54
282 [2]_B	4,5	40
282 [2]_C	7,5	41
283 [1]_A	1,5	54
283 [1]_B	4,5	54
283 [1]_C	7,5	54
284 [1]_A	1,5	54
284 [1]_B	4,5	54
284 [1]_C	7,5	54
285 [1]_A	1,5	54
285 [1]_B	4,5	54
285 [1]_C	7,5	54
286 [1]_A	1,5	49
286 [1]_B	4,5	50
286 [1]_C	7,5	50
286 [2]_A	1,5	54
286 [2]_B	4,5	54
286 [2]_C	7,5	54
286 [3]_B	4,5	40
286 [3]_C	7,5	41
287 [4]_A	1,5	40
287 [4]_B	4,5	42

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Floris V Dreef (dB)
287 [4]_C	7,5	42
287 [6]_A	1,5	47
287 [6]_B	4,5	49
287 [6]_C	7,5	49
287 [7]_A	1,5	46
287 [7]_B	4,5	48
287 [7]_C	7,5	48
288 [1]_A	1,5	54
288 [1]_B	4,5	54
288 [1]_C	7,5	54
288 [2]_A	1,5	49
288 [2]_B	4,5	50
288 [2]_C	7,5	50
289 [1]_A	1,5	54
289 [1]_B	4,5	54
289 [1]_C	7,5	54
290 [1]_A	1,5	54
290 [1]_B	4,5	54
290 [1]_C	7,5	54
291 [1]_A	1,5	48
291 [1]_B	4,5	49
291 [1]_C	7,5	49
291 [2]_A	1,5	54
291 [2]_B	4,5	54
291 [2]_C	7,5	54
292 [1]_A	1,5	40
292 [1]_B	4,5	42
292 [1]_C	7,5	42
292 [2]_A	1,5	47
292 [2]_B	4,5	48
292 [2]_C	7,5	49
292 [3]_A	1,5	44
292 [3]_B	4,5	45
292 [3]_C	7,5	45
293 [1]_B	4,5	40
293 [1]_C	7,5	41
293 [2]_A	1,5	41
293 [2]_B	4,5	43
293 [2]_C	7,5	44
294 [1]_B	4,5	40
294 [1]_C	7,5	40
294 [2]_A	1,5	40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Floris V Dreef (dB)
294 [2]_B	4,5	42
294 [2]_C	7,5	43
295 [1]_A	1,5	40
295 [1]_B	4,5	42
295 [1]_C	7,5	43
295 [2]_A	1,5	40
295 [2]_B	4,5	42
295 [2]_C	7,5	42
296 [1]_B	4,5	41
296 [1]_C	7,5	41
297 [1]_C	7,5	40
300 [3]_A	1,5	41
300 [3]_B	4,5	43
300 [3]_C	7,5	43
300 [3]_D	10,5	43
300 [1]_D	10,5	40
300 [2]_A	1,5	40
300 [2]_B	4,5	42
300 [2]_C	7,5	43
300 [2]_D	10,5	43
301 [1]_A	1,5	40
301 [1]_B	4,5	42
301 [1]_C	7,5	42
301 [4]_B	4,5	41
301 [4]_C	7,5	41
301 [5]_A	1,5	42
301 [5]_B	4,5	44
301 [5]_C	7,5	44
301 [6]_A	1,5	41
301 [6]_B	4,5	43
301 [6]_C	7,5	44
301 [7]_A	1,5	48
301 [7]_B	4,5	49
301 [7]_C	7,5	49
301 [8]_A	1,5	49
301 [8]_B	4,5	50
301 [8]_C	7,5	50
302 [1]_A	1,5	41
302 [1]_B	4,5	43
302 [1]_C	7,5	43
302 [3]_A	1,5	44
302 [3]_B	4,5	45

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Floris V Dreef (dB)
302 [3]_C	7,5	45
303 [2]_A	1,5	42
303 [2]_B	4,5	44
303 [2]_C	7,5	44
304 [2]_A	1,5	41
304 [2]_B	4,5	42
304 [2]_C	7,5	43
305 [1]_B	4,5	40
305 [1]_C	7,5	40
308 [3]_B	4,5	40
308 [3]_C	7,5	40
309 [1]_A	1,5	51
309 [1]_B	4,5	52
309 [1]_C	7,5	51
309 [2]_A	1,5	47
309 [2]_B	4,5	48
309 [2]_C	7,5	48
310 [1]_A	1,5	51
310 [1]_B	4,5	51
310 [1]_C	7,5	51
311 [1]_A	1,5	51
311 [1]_B	4,5	51
311 [1]_C	7,5	51
312 [1]_A	1,5	45
312 [1]_B	4,5	46
312 [1]_C	7,5	46
312 [2]_A	1,5	51
312 [2]_B	4,5	51
312 [2]_C	7,5	51
313 [1]_A	1,5	51
313 [1]_B	4,5	52
313 [1]_C	7,5	51
313 [2]_A	1,5	46
313 [2]_B	4,5	46
313 [2]_C	7,5	46
314 [1]_A	1,5	51
314 [1]_B	4,5	52
314 [1]_C	7,5	51
315 [1]_A	1,5	51
315 [1]_B	4,5	52
315 [1]_C	7,5	51
316 [1]_A	1,5	51



waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Floris V Dreef (dB)
316 [1]_B	4,5	52
316 [1]_C	7,5	51
317 [1]_A	1,5	45
317 [1]_B	4,5	47
317 [1]_C	7,5	47
317 [2]_A	1,5	51
317 [2]_B	4,5	52
317 [2]_C	7,5	51
319 [2]_B	4,5	40
319 [2]_C	7,5	40
320 [1]_B	4,5	40
320 [1]_C	7,5	41
320 [2]_C	7,5	40
320 [3]_B	4,5	40
320 [3]_C	7,5	41
320 [4]_C	7,5	41
321 [2]_A	1,5	42
321 [2]_B	4,5	44
321 [2]_C	7,5	44
321 [3]_A	1,5	43
321 [3]_B	4,5	44
321 [3]_C	7,5	45
322 [1]_A	1,5	49
322 [1]_B	4,5	50
322 [1]_C	7,5	50
322 [2]_A	1,5	46
322 [2]_B	4,5	47
322 [2]_C	7,5	47
322 [3]_A	1,5	44
322 [3]_B	4,5	45
322 [3]_C	7,5	45
322 [4]_A	1,5	49
322 [4]_B	4,5	50
322 [4]_C	7,5	50

Tabel B6.1: Geluidsbelastingen ten gevolge van de Floris V Dreef Deelplan B

Bijlage 7

Geluidsbelastingen Stroomzijde

Geluidsbelastingen ten gevolge van de Stroomzijde Deelplan B

	Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	Overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB

Geluidsbelastingen inclusief correctie conform artikel 110g

Alleen geluidsbelastingen > 40 dB zijn in de tabel weergegeven

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stroomzijde (dB)
001 [2]_A	1,5	45
001 [2]_B	4,5	45
001 [2]_C	7,5	45
001 [3]_A	1,5	51
001 [3]_B	4,5	51
001 [3]_C	7,5	51
002 [2]_A	1,5	51
002 [2]_B	4,5	51
002 [2]_C	7,5	51
003 [2]_A	1,5	51
003 [2]_B	4,5	51
003 [2]_C	7,5	51
003 [3]_A	1,5	46
003 [3]_B	4,5	47
003 [3]_C	7,5	47
004 [1]_B	4,5	40
004 [1]_C	7,5	40
004 [2]_A	1,5	47
004 [2]_B	4,5	48
004 [2]_C	7,5	48
004 [3]_A	1,5	51
004 [3]_B	4,5	52
004 [3]_C	7,5	51
005 [1]_C	7,5	40
005 [2]_A	1,5	51
005 [2]_B	4,5	52
005 [2]_C	7,5	51
006 [2]_A	1,5	51
006 [2]_B	4,5	52
006 [2]_C	7,5	51
007 [2]_A	1,5	51
007 [2]_B	4,5	52
007 [2]_C	7,5	52
007 [3]_A	1,5	47

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stroomzijde (dB)
007 [3]_B	4,5	48
007 [3]_C	7,5	48
008 [1]_A	1,5	40
008 [1]_B	4,5	42
008 [1]_C	7,5	42
008 [2]_A	1,5	47
008 [2]_B	4,5	48
008 [2]_C	7,5	48
008 [3]_A	1,5	51
008 [3]_B	4,5	52
008 [3]_C	7,5	52
009 [1]_A	1,5	40
009 [1]_B	4,5	42
009 [1]_C	7,5	42
009 [2]_A	1,5	52
009 [2]_B	4,5	52
009 [2]_C	7,5	52
010 [1]_A	1,5	40
010 [1]_B	4,5	41
010 [1]_C	7,5	41
010 [2]_A	1,5	53
010 [2]_B	4,5	53
010 [2]_C	7,5	53
010 [3]_A	1,5	51
010 [3]_B	4,5	51
010 [3]_C	7,5	51
011 [1]_C	7,5	40
011 [2]_A	1,5	46
011 [2]_B	4,5	48
011 [2]_C	7,5	48
011 [3]_A	1,5	46
011 [3]_B	4,5	47
011 [3]_C	7,5	47
012 [2]_B	4,5	40
012 [2]_C	7,5	41
012 [3]_A	1,5	44
012 [3]_B	4,5	45
012 [3]_C	7,5	45
013 [2]_B	4,5	40
013 [2]_C	7,5	41
013 [3]_A	1,5	40
013 [3]_B	4,5	42

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stroomzijde (dB)
013 [3]_C	7,5	43
014 [2]_B	4,5	41
014 [2]_C	7,5	42
015 [3]_B	4,5	40
015 [3]_C	7,5	41
016 [3]_C	7,5	40
022 [3]_A	1,5	43
022 [3]_B	4,5	45
022 [3]_C	7,5	45
023 [4]_A	1,5	43
023 [4]_B	4,5	44
023 [4]_C	7,5	45
024 [1]_A	1,5	41
024 [1]_B	4,5	43
024 [1]_C	7,5	44
025 [1]_A	1,5	42
025 [1]_B	4,5	44
025 [1]_C	7,5	45
026 [1]_A	1,5	43
026 [1]_B	4,5	45
026 [1]_C	7,5	45
027 [1]_A	1,5	44
027 [1]_B	4,5	46
027 [1]_C	7,5	46
028 [1]_A	1,5	44
028 [1]_B	4,5	46
028 [1]_C	7,5	46
029 [1]_A	1,5	44
029 [1]_B	4,5	46
029 [1]_C	7,5	46
029 [2]_A	1,5	41
029 [2]_B	4,5	43
029 [2]_C	7,5	43
051 [1]_C	7,5	40
051 [2]_B	4,5	40
051 [2]_C	7,5	40
051 [3]_B	4,5	40
051 [3]_C	7,5	41
201 [2]_A	1,5	49
201 [2]_B	4,5	49
201 [2]_C	7,5	49
201 [3]_A	1,5	50

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stroomzijde (dB)
201 [3]_B	4,5	51
201 [3]_C	7,5	51
202 [1]_C	7,5	40
202 [2]_A	1,5	50
202 [2]_B	4,5	50
202 [2]_C	7,5	50
203 [2]_A	1,5	49
203 [2]_B	4,5	50
203 [2]_C	7,5	50
204 [2]_A	1,5	49
204 [2]_B	4,5	50
204 [2]_C	7,5	50
204 [3]_A	1,5	42
204 [3]_B	4,5	43
204 [3]_C	7,5	43
205 [2]_A	1,5	45
205 [2]_B	4,5	45
205 [2]_C	7,5	45
205 [3]_A	1,5	50
205 [3]_B	4,5	50
205 [3]_C	7,5	50
206 [2]_A	1,5	50
206 [2]_B	4,5	50
206 [2]_C	7,5	50
207 [2]_A	1,5	50
207 [2]_B	4,5	50
207 [2]_C	7,5	50
208 [2]_A	1,5	50
208 [2]_B	4,5	50
208 [2]_C	7,5	50
208 [3]_A	1,5	45
208 [3]_B	4,5	46
208 [3]_C	7,5	46
209 [2]_A	1,5	45
209 [2]_B	4,5	46
209 [2]_C	7,5	46
209 [3]_A	1,5	50
209 [3]_B	4,5	51
209 [3]_C	7,5	50
210 [2]_A	1,5	50
210 [2]_B	4,5	51
210 [2]_C	7,5	51

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stroomzijde (dB)
211 [2]_A	1,5	50
211 [2]_B	4,5	51
211 [2]_C	7,5	51
212 [2]_A	1,5	51
212 [2]_B	4,5	51
212 [2]_C	7,5	51
213 [2]_A	1,5	51
213 [2]_B	4,5	51
213 [2]_C	7,5	51
213 [3]_A	1,5	47
213 [3]_B	4,5	48
213 [3]_C	7,5	48
214 [3]_C	7,5	40
215 [2]_C	7,5	40
216 [2]_C	7,5	40
217 [2]_C	7,5	40
217 [3]_B	4,5	40
217 [3]_C	7,5	41
218 [3]_B	4,5	40
218 [3]_C	7,5	41
219 [2]_B	4,5	41
219 [2]_C	7,5	42
220 [2]_B	4,5	41
220 [2]_C	7,5	42
221 [2]_B	4,5	41
221 [2]_C	7,5	42
221 [3]_A	1,5	40
221 [3]_B	4,5	42
221 [3]_C	7,5	43
222 [2]_A	1,5	42
222 [2]_B	4,5	44
222 [2]_C	7,5	44
222 [3]_C	7,5	40
223 [2]_A	1,5	43
223 [2]_B	4,5	45
223 [2]_C	7,5	45
224 [2]_A	1,5	44
224 [2]_B	4,5	45
224 [2]_C	7,5	46
224 [3]_A	1,5	44
224 [3]_B	4,5	46
224 [3]_C	7,5	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stroomzijde (dB)
225 [1]_A	1,5	41
225 [1]_B	4,5	43
225 [1]_C	7,5	43
225 [3]_A	1,5	40
225 [3]_B	4,5	42
225 [3]_C	7,5	42
226 [1]_B	4,5	41
226 [1]_C	7,5	42
248 [3]_C	7,5	40
401 [1]_A	1,5	49
401 [1]_B	4,5	50
401 [1]_C	7,5	50
401 [3]_B	4,5	45
401 [3]_C	7,5	45
402 [1]_A	1,5	49
402 [1]_B	4,5	50
402 [1]_C	7,5	50
402 [2]_B	4,5	44
402 [2]_C	7,5	45
403 [1]_A	1,5	49
403 [1]_B	4,5	50
403 [1]_C	7,5	50
403 [3]_A	1,5	42
403 [3]_B	4,5	43
403 [3]_C	7,5	45
404 [1]_A	1,5	49
404 [1]_B	4,5	50
404 [1]_C	7,5	50
405 [1]_A	1,5	49
405 [1]_B	4,5	50
405 [1]_C	7,5	50
406 [1]_A	1,5	49
406 [1]_B	4,5	50
406 [1]_C	7,5	50
407 [1]_A	1,5	49
407 [1]_B	4,5	50
407 [1]_C	7,5	50
407 [2]_A	1,5	42
407 [2]_B	4,5	44
407 [2]_C	7,5	45
408 [1]_A	1,5	49
408 [1]_B	4,5	50

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stroomzijde (dB)
408 [1]_C	7,5	50
408 [3]_B	4,5	44
408 [3]_C	7,5	45
409 [1]_A	1,5	49
409 [1]_B	4,5	50
409 [1]_C	7,5	50
409 [2]_B	4,5	42
409 [2]_C	7,5	45
410 [1]_B	4,5	46
410 [1]_C	7,5	47
410 [2]_A	1,5	52
410 [2]_B	4,5	52
410 [2]_C	7,5	52
410 [3]_A	1,5	46
410 [3]_B	4,5	47
410 [3]_C	7,5	47
411. [3]_C	7,5	40
412 [3]_C	7,5	40
413 [1]_B	4,5	40
413 [1]_C	7,5	41
413 [2]_C	7,5	40

Tabel B7.1: Geluidsbelastingen ten gevolge van de Stroomzijde Deelplan B

Bijlage 8

Gecumuleerde geluidsbelasting

Gecumuleerde geluidsbelasting Deelplan B

Geluidsbelastingen van gezamenlijke wegen, zonder correctie conform artikel 110g

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
001 [1]_A	1,5	56
001 [1]_B	4,5	58
001 [1]_C	7,5	59
001 [2]_A	1,5	61
001 [2]_B	4,5	63
001 [2]_C	7,5	63
001 [3]_A	1,5	60
001 [3]_B	4,5	61
001 [3]_C	7,5	62
002 [1]_A	1,5	54
002 [1]_B	4,5	55
002 [1]_C	7,5	57
002 [2]_A	1,5	59
002 [2]_B	4,5	61
002 [2]_C	7,5	61
003 [1]_A	1,5	51
003 [1]_B	4,5	54
003 [1]_C	7,5	56
003 [2]_A	1,5	59
003 [2]_B	4,5	60
003 [2]_C	7,5	61
003 [3]_A	1,5	52
003 [3]_B	4,5	54
003 [3]_C	7,5	55
004 [1]_A	1,5	51
004 [1]_B	4,5	53
004 [1]_C	7,5	56
004 [2]_A	1,5	57
004 [2]_B	4,5	58
004 [2]_C	7,5	59
004 [3]_A	1,5	58
004 [3]_B	4,5	59
004 [3]_C	7,5	59
005 [1]_A	1,5	50
005 [1]_B	4,5	52
005 [1]_C	7,5	55
005 [2]_A	1,5	58
005 [2]_B	4,5	59

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
005 [2]_C	7,5	59
006 [1]_A	1,5	48
006 [1]_B	4,5	51
006 [1]_C	7,5	55
006 [2]_A	1,5	58
006 [2]_B	4,5	59
006 [2]_C	7,5	59
007 [1]_A	1,5	48
007 [1]_B	4,5	51
007 [1]_C	7,5	54
007 [2]_A	1,5	58
007 [2]_B	4,5	59
007 [2]_C	7,5	59
007 [3]_A	1,5	53
007 [3]_B	4,5	54
007 [3]_C	7,5	55
008 [1]_A	1,5	52
008 [1]_B	4,5	54
008 [1]_C	7,5	56
008 [2]_A	1,5	55
008 [2]_B	4,5	56
008 [2]_C	7,5	58
008 [3]_A	1,5	57
008 [3]_B	4,5	58
008 [3]_C	7,5	58
009 [1]_A	1,5	52
009 [1]_B	4,5	54
009 [1]_C	7,5	56
009 [2]_A	1,5	58
009 [2]_B	4,5	58
009 [2]_C	7,5	58
010 [1]_A	1,5	53
010 [1]_B	4,5	55
010 [1]_C	7,5	56
010 [2]_A	1,5	58
010 [2]_B	4,5	59
010 [2]_C	7,5	59
010 [3]_A	1,5	57
010 [3]_B	4,5	58
010 [3]_C	7,5	58
011 [1]_A	1,5	48

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
011 [1]_B	4,5	51
011 [1]_C	7,5	54
011 [2]_A	1,5	54
011 [2]_B	4,5	56
011 [2]_C	7,5	56
011 [3]_A	1,5	59
011 [3]_B	4,5	59
011 [3]_C	7,5	59
012 [1]_A	1,5	53
012 [1]_B	4,5	55
012 [1]_C	7,5	56
012 [2]_A	1,5	48
012 [2]_B	4,5	51
012 [2]_C	7,5	54
012 [3]_A	1,5	59
012 [3]_B	4,5	59
012 [3]_C	7,5	59
013 [1]_A	1,5	47
013 [1]_B	4,5	50
013 [1]_C	7,5	54
013 [2]_A	1,5	54
013 [2]_B	4,5	55
013 [2]_C	7,5	56
013 [3]_A	1,5	59
013 [3]_B	4,5	60
013 [3]_C	7,5	60
014 [1]_A	1,5	47
014 [1]_B	4,5	50
014 [1]_C	7,5	54
014 [2]_A	1,5	59
014 [2]_B	4,5	60
014 [2]_C	7,5	60
015 [1]_A	1,5	55
015 [1]_B	4,5	56
015 [1]_C	7,5	57
015 [2]_A	1,5	47
015 [2]_B	4,5	50
015 [2]_C	7,5	54
015 [3]_A	1,5	59
015 [3]_B	4,5	60
015 [3]_C	7,5	60

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
016 [1]_A	1,5	46
016 [1]_B	4,5	50
016 [1]_C	7,5	54
016 [2]_A	1,5	55
016 [2]_B	4,5	56
016 [2]_C	7,5	57
016 [3]_A	1,5	59
016 [3]_B	4,5	60
016 [3]_C	7,5	60
017 [1]_A	1,5	59
017 [1]_B	4,5	60
017 [1]_C	7,5	60
017 [2]_A	1,5	46
017 [2]_B	4,5	50
017 [2]_C	7,5	54
018 [1]_A	1,5	59
018 [1]_B	4,5	60
018 [1]_C	7,5	60
018 [2]_A	1,5	46
018 [2]_B	4,5	50
018 [2]_C	7,5	54
019 [1]_A	1,5	59
019 [1]_B	4,5	60
019 [1]_C	7,5	60
019 [2]_A	1,5	47
019 [2]_B	4,5	50
019 [2]_C	7,5	54
020 [1]_A	1,5	59
020 [1]_B	4,5	59
020 [1]_C	7,5	59
020 [2]_A	1,5	47
020 [2]_B	4,5	50
020 [2]_C	7,5	54
021 [1]_A	1,5	58
021 [1]_B	4,5	59
021 [1]_C	7,5	59
021 [2]_A	1,5	54
021 [2]_B	4,5	56
021 [2]_C	7,5	57
021 [3]_A	1,5	48
021 [3]_B	4,5	50

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
021 [3]_C	7,5	54
022 [1]_A	1,5	48
022 [1]_B	4,5	51
022 [1]_C	7,5	55
022 [2]_A	1,5	51
022 [2]_B	4,5	54
022 [2]_C	7,5	57
022 [3]_A	1,5	54
022 [3]_B	4,5	56
022 [3]_C	7,5	57
023 [1]_A	1,5	45
023 [1]_B	4,5	47
023 [1]_C	7,5	50
023 [2]_A	1,5	43
023 [2]_B	4,5	46
023 [2]_C	7,5	50
023 [3]_A	1,5	47
023 [3]_B	4,5	50
023 [3]_C	7,5	55
023 [4]_A	1,5	53
023 [4]_B	4,5	55
023 [4]_C	7,5	56
024 [1]_A	1,5	50
024 [1]_B	4,5	52
024 [1]_C	7,5	54
024 [2]_A	1,5	47
024 [2]_B	4,5	50
024 [2]_C	7,5	54
024 [3]_A	1,5	49
024 [3]_B	4,5	51
024 [3]_C	7,5	56
025 [1]_A	1,5	51
025 [1]_B	4,5	53
025 [1]_C	7,5	55
025 [2]_A	1,5	47
025 [2]_B	4,5	50
025 [2]_C	7,5	54
026 [1]_A	1,5	51
026 [1]_B	4,5	53
026 [1]_C	7,5	55
026 [2]_A	1,5	47

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
026 [2]_B	4,5	50
026 [2]_C	7,5	53
027 [1]_A	1,5	52
027 [1]_B	4,5	54
027 [1]_C	7,5	55
027 [2]_A	1,5	47
027 [2]_B	4,5	50
027 [2]_C	7,5	54
028 [1]_A	1,5	53
028 [1]_B	4,5	55
028 [1]_C	7,5	55
028 [2]_A	1,5	47
028 [2]_B	4,5	50
028 [2]_C	7,5	54
029 [1]_A	1,5	53
029 [1]_B	4,5	55
029 [1]_C	7,5	55
029 [2]_A	1,5	49
029 [2]_B	4,5	51
029 [2]_C	7,5	53
029 [3]_A	1,5	47
029 [3]_B	4,5	50
029 [3]_C	7,5	54
030 [1]_A	1,5	47
030 [1]_B	4,5	49
030 [1]_C	7,5	53
030 [2]_A	1,5	48
030 [2]_B	4,5	51
030 [2]_C	7,5	55
030 [3]_A	1,5	46
030 [3]_B	4,5	49
030 [3]_C	7,5	53
031 [1]_A	1,5	47
031 [1]_B	4,5	49
031 [1]_C	7,5	53
031 [2]_A	1,5	46
031 [2]_B	4,5	49
031 [2]_C	7,5	53
032 [1]_A	1,5	47
032 [1]_B	4,5	49
032 [1]_C	7,5	53

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
032 [2]_A	1,5	47
032 [2]_B	4,5	49
032 [2]_C	7,5	53
033 [1]_A	1,5	47
033 [1]_B	4,5	50
033 [1]_C	7,5	53
033 [2]_A	1,5	46
033 [2]_B	4,5	49
033 [2]_C	7,5	53
034 [1]_A	1,5	47
034 [1]_B	4,5	50
034 [1]_C	7,5	53
034 [2]_A	1,5	46
034 [2]_B	4,5	49
034 [2]_C	7,5	53
035 [1]_A	1,5	49
035 [1]_B	4,5	51
035 [1]_C	7,5	54
035 [2]_A	1,5	46
035 [2]_B	4,5	49
035 [2]_C	7,5	53
035 [3]_A	1,5	49
035 [3]_B	4,5	51
035 [3]_C	7,5	53
036 [1]_A	1,5	47
036 [1]_B	4,5	50
036 [1]_C	7,5	54
036 [2]_A	1,5	50
036 [2]_B	4,5	53
036 [2]_C	7,5	56
036 [3]_A	1,5	49
036 [3]_B	4,5	51
036 [3]_C	7,5	55
037 [1]_A	1,5	47
037 [1]_B	4,5	49
037 [1]_C	7,5	53
037 [2]_A	1,5	47
037 [2]_B	4,5	50
037 [2]_C	7,5	53
037 [3]_A	1,5	48
037 [3]_B	4,5	50

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
037 [3]_C	7,5	54
037 [4]_A	1,5	44
037 [4]_B	4,5	47
037 [4]_C	7,5	51
038 [1]_A	1,5	47
038 [1]_B	4,5	50
038 [1]_C	7,5	53
038 [2]_A	1,5	46
038 [2]_B	4,5	49
038 [2]_C	7,5	53
038 [3]_A	1,5	46
038 [3]_B	4,5	50
038 [3]_C	7,5	55
039 [1]_A	1,5	46
039 [1]_B	4,5	49
039 [1]_C	7,5	53
039 [2]_A	1,5	46
039 [2]_B	4,5	50
039 [2]_C	7,5	53
040 [1]_A	1,5	46
040 [1]_B	4,5	49
040 [1]_C	7,5	52
040 [2]_A	1,5	46
040 [2]_B	4,5	49
040 [2]_C	7,5	53
041 [1]_A	1,5	47
041 [1]_B	4,5	50
041 [1]_C	7,5	53
041 [2]_A	1,5	47
041 [2]_B	4,5	49
041 [2]_C	7,5	53
042 [1]_A	1,5	47
042 [1]_B	4,5	50
042 [1]_C	7,5	53
042 [2]_A	1,5	47
042 [2]_B	4,5	50
042 [2]_C	7,5	53
043 [1]_A	1,5	48
043 [1]_B	4,5	51
043 [1]_C	7,5	54
043 [2]_A	1,5	48

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
043 [2]_B	4,5	50
043 [2]_C	7,5	53
043 [3]_A	1,5	47
043 [3]_B	4,5	50
043 [3]_C	7,5	53
044 [1]_A	1,5	51
044 [1]_B	4,5	53
044 [1]_C	7,5	54
044 [2]_A	1,5	50
044 [2]_B	4,5	53
044 [2]_C	7,5	56
044 [3]_A	1,5	48
044 [3]_B	4,5	51
044 [3]_C	7,5	54
045 [1]_A	1,5	49
045 [1]_B	4,5	51
045 [1]_C	7,5	53
045 [2]_A	1,5	47
045 [2]_B	4,5	50
045 [2]_C	7,5	53
045 [3]_A	1,5	45
045 [3]_B	4,5	48
045 [3]_C	7,5	51
046 [1]_A	1,5	47
046 [1]_B	4,5	50
046 [1]_C	7,5	54
046 [2]_A	1,5	46
046 [2]_B	4,5	49
046 [2]_C	7,5	53
046 [3]_A	1,5	48
046 [3]_B	4,5	50
046 [3]_C	7,5	52
047 [1]_A	1,5	46
047 [1]_B	4,5	49
047 [1]_C	7,5	54
047 [2]_A	1,5	51
047 [2]_B	4,5	52
047 [2]_C	7,5	54
048 [1]_A	1,5	47
048 [1]_B	4,5	49
048 [1]_C	7,5	54

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
048 [2]_A	1,5	49
048 [2]_B	4,5	51
048 [2]_C	7,5	53
049 [1]_A	1,5	47
049 [1]_B	4,5	50
049 [1]_C	7,5	54
049 [2]_A	1,5	51
049 [2]_B	4,5	52
049 [2]_C	7,5	54
050 [1]_A	1,5	48
050 [1]_B	4,5	50
050 [1]_C	7,5	54
050 [2]_A	1,5	52
050 [2]_B	4,5	54
050 [2]_C	7,5	55
050 [3]_A	1,5	49
050 [3]_B	4,5	52
050 [3]_C	7,5	53
051 [1]_A	1,5	48
051 [1]_B	4,5	50
051 [1]_C	7,5	53
051 [2]_A	1,5	61
051 [2]_B	4,5	62
051 [2]_C	7,5	63
051 [3]_A	1,5	57
051 [3]_B	4,5	58
051 [3]_C	7,5	59
052 [1]_A	1,5	48
052 [1]_B	4,5	50
052 [1]_C	7,5	53
052 [2]_A	1,5	61
052 [2]_B	4,5	62
052 [2]_C	7,5	63
053 [1]_A	1,5	48
053 [1]_B	4,5	50
053 [1]_C	7,5	53
053 [2]_A	1,5	55
053 [2]_B	4,5	56
053 [2]_C	7,5	57
053 [3]_A	1,5	61
053 [3]_B	4,5	62

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
053 [3]_C	7,5	63
054 [1]_A	1,5	46
054 [1]_B	4,5	48
054 [1]_C	7,5	51
054 [2]_A	1,5	61
054 [2]_B	4,5	62
054 [2]_C	7,5	62
054 [3]_A	1,5	55
054 [3]_B	4,5	56
054 [3]_C	7,5	58
055 [1]_A	1,5	46
055 [1]_B	4,5	48
055 [1]_C	7,5	51
055 [2]_A	1,5	61
055 [2]_B	4,5	62
055 [2]_C	7,5	62
056 [1]_A	1,5	46
056 [1]_B	4,5	48
056 [1]_C	7,5	51
056 [2]_A	1,5	56
056 [2]_B	4,5	57
056 [2]_C	7,5	58
056 [3]_A	1,5	61
056 [3]_B	4,5	62
056 [3]_C	7,5	62
057 [1]_A	1,5	45
057 [1]_B	4,5	48
057 [1]_C	7,5	52
057 [2]_A	1,5	60
057 [2]_B	4,5	61
057 [2]_C	7,5	62
057 [3]_A	1,5	56
057 [3]_B	4,5	57
057 [3]_C	7,5	58
058 [1]_A	1,5	46
058 [1]_B	4,5	49
058 [1]_C	7,5	52
058 [2]_A	1,5	61
058 [2]_B	4,5	61
058 [2]_C	7,5	62
059 [1]_A	1,5	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
059 [1]_B	4,5	49
059 [1]_C	7,5	51
059 [2]_A	1,5	61
059 [2]_B	4,5	61
059 [2]_C	7,5	62
060 [1]_A	1,5	48
060 [1]_B	4,5	50
060 [1]_C	7,5	52
060 [2]_A	1,5	55
060 [2]_B	4,5	56
060 [2]_C	7,5	57
060 [3]_A	1,5	61
060 [3]_B	4,5	62
060 [3]_C	7,5	62
061 [1]_A	1,5	46
061 [1]_B	4,5	49
061 [1]_C	7,5	52
061 [2]_A	1,5	61
061 [2]_B	4,5	62
061 [2]_C	7,5	62
061 [3]_A	1,5	55
061 [3]_B	4,5	56
061 [3]_C	7,5	57
062 [1]_A	1,5	46
062 [1]_B	4,5	49
062 [1]_C	7,5	52
062 [2]_A	1,5	57
062 [2]_B	4,5	58
062 [2]_C	7,5	58
062 [3]_A	1,5	61
062 [3]_B	4,5	62
062 [3]_C	7,5	62
063 [1]_A	1,5	60
063 [1]_B	4,5	60
063 [1]_C	7,5	61
063 [2]_A	1,5	55
063 [2]_B	4,5	57
063 [2]_C	7,5	58
063 [3]_A	1,5	45
063 [3]_B	4,5	48
063 [3]_C	7,5	51

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
064 [1]_A	1,5	60
064 [1]_B	4,5	61
064 [1]_C	7,5	61
064 [2]_A	1,5	47
064 [2]_B	4,5	49
064 [2]_C	7,5	51
065 [1]_A	1,5	58
065 [1]_B	4,5	59
065 [1]_C	7,5	59
065 [2]_A	1,5	60
065 [2]_B	4,5	61
065 [2]_C	7,5	61
065 [3]_A	1,5	48
065 [3]_B	4,5	50
065 [3]_C	7,5	51
066 [1]_A	1,5	53
066 [1]_B	4,5	55
066 [1]_C	7,5	56
066 [2]_A	1,5	53
066 [2]_B	4,5	54
066 [2]_C	7,5	56
066 [3]_A	1,5	49
066 [3]_B	4,5	52
066 [3]_C	7,5	54
067 [1]_A	1,5	53
067 [1]_B	4,5	54
067 [1]_C	7,5	55
067 [2]_A	1,5	50
067 [2]_B	4,5	52
067 [2]_C	7,5	54
068 [1]_A	1,5	52
068 [1]_B	4,5	54
068 [1]_C	7,5	55
068 [2]_A	1,5	47
068 [2]_B	4,5	50
068 [2]_C	7,5	53
069 [1]_A	1,5	52
069 [1]_B	4,5	54
069 [1]_C	7,5	55
069 [2]_A	1,5	47
069 [2]_B	4,5	50

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
069 [2]_C	7,5	54
070 [1]_A	1,5	52
070 [1]_B	4,5	54
070 [1]_C	7,5	55
070 [2]_A	1,5	48
070 [2]_B	4,5	50
070 [2]_C	7,5	55
070 [3]_A	1,5	45
070 [3]_B	4,5	48
070 [3]_C	7,5	51
071 [1]_A	1,5	52
071 [1]_B	4,5	54
071 [1]_C	7,5	55
071 [2]_A	1,5	51
071 [2]_B	4,5	53
071 [2]_C	7,5	56
071 [3]_A	1,5	49
071 [3]_B	4,5	51
071 [3]_C	7,5	53
072 [1]_A	1,5	51
072 [1]_B	4,5	53
072 [1]_C	7,5	54
072 [2]_A	1,5	51
072 [2]_B	4,5	53
072 [2]_C	7,5	55
072 [3]_A	1,5	47
072 [3]_B	4,5	49
072 [3]_C	7,5	52
073 [1]_A	1,5	51
073 [1]_B	4,5	53
073 [1]_C	7,5	54
073 [2]_A	1,5	50
073 [2]_B	4,5	52
073 [2]_C	7,5	55
073 [3]_A	1,5	51
073 [3]_B	4,5	53
073 [3]_C	7,5	55
074 [1]_A	1,5	52
074 [1]_B	4,5	54
074 [1]_C	7,5	55
074 [2]_A	1,5	52

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
074 [2]_B	4,5	54
074 [2]_C	7,5	55
074 [3]_A	1,5	52
074 [3]_B	4,5	54
074 [3]_C	7,5	55
075 [1]_A	1,5	52
075 [1]_B	4,5	54
075 [1]_C	7,5	55
075 [2]_A	1,5	49
075 [2]_B	4,5	51
075 [2]_C	7,5	56
075 [3]_A	1,5	55
075 [3]_B	4,5	56
075 [3]_C	7,5	58
076 [1]_A	1,5	54
076 [1]_B	4,5	55
076 [1]_C	7,5	56
076 [2]_A	1,5	57
076 [2]_B	4,5	57
076 [2]_C	7,5	58
076 [3]_A	1,5	59
076 [3]_B	4,5	60
076 [3]_C	7,5	60
101 [1]_A	1,5	56
101 [1]_B	4,5	56
101 [1]_C	7,5	56
101 [2]_A	1,5	55
101 [2]_B	4,5	56
101 [2]_C	7,5	57
101 [3]_A	1,5	51
101 [3]_B	4,5	53
101 [3]_C	7,5	55
102 [1]_A	1,5	54
102 [1]_B	4,5	55
102 [1]_C	7,5	55
102 [2]_A	1,5	51
102 [2]_B	4,5	53
102 [2]_C	7,5	55
103 [1]_A	1,5	54
103 [1]_B	4,5	55
103 [1]_C	7,5	55

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
103 [2]_A	1,5	50
103 [2]_B	4,5	53
103 [2]_C	7,5	55
104 [1]_A	1,5	53
104 [1]_B	4,5	55
104 [1]_C	7,5	55
104 [2]_A	1,5	52
104 [2]_B	4,5	54
104 [2]_C	7,5	55
104 [3]_A	1,5	50
104 [3]_B	4,5	52
104 [3]_C	7,5	53
105 [1]_A	1,5	53
105 [1]_B	4,5	55
105 [1]_C	7,5	56
105 [2]_A	1,5	51
105 [2]_B	4,5	53
105 [2]_C	7,5	55
105 [3]_A	1,5	54
105 [3]_B	4,5	55
105 [3]_C	7,5	56
106 [1]_A	1,5	54
106 [1]_B	4,5	55
106 [1]_C	7,5	56
106 [2]_A	1,5	56
106 [2]_B	4,5	56
106 [2]_C	7,5	57
106 [3]_A	1,5	57
106 [3]_B	4,5	58
106 [3]_C	7,5	58
107 [1]_A	1,5	54
107 [1]_B	4,5	55
107 [1]_C	7,5	55
107 [2]_A	1,5	51
107 [2]_B	4,5	52
107 [2]_C	7,5	54
107 [3]_A	1,5	54
107 [3]_B	4,5	56
107 [3]_C	7,5	57
108 [1]_A	1,5	54
108 [1]_B	4,5	55

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
108 [1]_C	7,5	55
108 [2]_A	1,5	55
108 [2]_B	4,5	56
108 [2]_C	7,5	57
109 [1]_A	1,5	54
109 [1]_B	4,5	55
109 [1]_C	7,5	55
109 [2]_A	1,5	56
109 [2]_B	4,5	57
109 [2]_C	7,5	58
110 [1]_A	1,5	55
110 [1]_B	4,5	56
110 [1]_C	7,5	57
110 [2]_A	1,5	54
110 [2]_B	4,5	54
110 [2]_C	7,5	55
110 [3]_A	1,5	56
110 [3]_B	4,5	58
110 [3]_C	7,5	58
111 [1]_A	1,5	54
111 [1]_B	4,5	55
111 [1]_C	7,5	55
111 [2]_A	1,5	54
111 [2]_B	4,5	55
111 [2]_C	7,5	56
111 [3]_A	1,5	57
111 [3]_B	4,5	58
111 [3]_C	7,5	59
112 [1]_A	1,5	54
112 [1]_B	4,5	56
112 [1]_C	7,5	56
112 [2]_A	1,5	54
112 [2]_B	4,5	55
112 [2]_C	7,5	55
112 [3]_A	1,5	57
112 [3]_B	4,5	58
112 [3]_C	7,5	59
113 [1]_A	1,5	51
113 [1]_B	4,5	52
113 [1]_C	7,5	53
113 [2]_A	1,5	56

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
113 [2]_B	4,5	57
113 [2]_C	7,5	57
113 [3]_A	1,5	59
113 [3]_B	4,5	60
113 [3]_C	7,5	60
114 [1]_A	1,5	55
114 [1]_B	4,5	56
114 [1]_C	7,5	57
114 [2]_A	1,5	50
114 [2]_B	4,5	52
114 [2]_C	7,5	53
114 [3]_A	1,5	60
114 [3]_B	4,5	61
114 [3]_C	7,5	61
115 [1]_A	1,5	60
115 [1]_B	4,5	60
115 [1]_C	7,5	59
115 [2]_A	1,5	53
115 [2]_B	4,5	55
115 [2]_C	7,5	56
115 [3]_A	1,5	59
115 [3]_B	4,5	59
115 [3]_C	7,5	59
116 [1]_A	1,5	59
116 [1]_B	4,5	59
116 [1]_C	7,5	59
116 [2]_A	1,5	54
116 [2]_B	4,5	55
116 [2]_C	7,5	55
116 [3]_A	1,5	52
116 [3]_B	4,5	53
116 [3]_C	7,5	55
117 [1]_A	1,5	53
117 [1]_B	4,5	54
117 [1]_C	7,5	54
117 [2]_A	1,5	60
117 [2]_B	4,5	60
117 [2]_C	7,5	59
117 [3]_A	1,5	57
117 [3]_B	4,5	58
117 [3]_C	7,5	58

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
118 [1]_A	1,5	50
118 [1]_B	4,5	52
118 [1]_C	7,5	53
118 [2]_A	1,5	59
118 [2]_B	4,5	59
118 [2]_C	7,5	59
119 [1]_A	1,5	49
119 [1]_B	4,5	51
119 [1]_C	7,5	52
119 [2]_A	1,5	59
119 [2]_B	4,5	59
119 [2]_C	7,5	58
120 [1]_A	1,5	47
120 [1]_B	4,5	49
120 [1]_C	7,5	51
120 [2]_A	1,5	53
120 [2]_B	4,5	54
120 [2]_C	7,5	54
120 [3]_A	1,5	59
120 [3]_B	4,5	59
120 [3]_C	7,5	59
121 [1]_A	1,5	53
121 [1]_B	4,5	54
121 [1]_C	7,5	55
121 [2]_A	1,5	56
121 [2]_B	4,5	57
121 [2]_C	7,5	57
121 [3]_A	1,5	52
121 [3]_B	4,5	53
121 [3]_C	7,5	54
121 [4]_A	1,5	41
121 [4]_B	4,5	44
121 [4]_C	7,5	48
121 [5]_A	1,5	47
121 [5]_B	4,5	49
121 [5]_C	7,5	50
121 [6]_A	1,5	46
121 [6]_B	4,5	49
121 [6]_C	7,5	51
122 [1]_A	1,5	47
122 [1]_B	4,5	50

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
122 [1]_C	7,5	51
122 [2]_A	1,5	46
122 [2]_B	4,5	49
122 [2]_C	7,5	51
122 [3]_A	1,5	46
122 [3]_B	4,5	48
122 [3]_C	7,5	50
122 [4]_A	1,5	45
122 [4]_B	4,5	47
122 [4]_C	7,5	50
122 [5]_A	1,5	45
122 [5]_B	4,5	47
122 [5]_C	7,5	49
122 [6]_A	1,5	49
122 [6]_B	4,5	51
122 [6]_C	7,5	52
122 [7]_A	1,5	50
122 [7]_B	4,5	52
122 [7]_C	7,5	53
123 [1]_A	1,5	49
123 [1]_B	4,5	51
123 [1]_C	7,5	52
123 [2]_A	1,5	43
123 [2]_B	4,5	45
123 [2]_C	7,5	48
123 [3]_A	1,5	41
123 [3]_B	4,5	44
123 [3]_C	7,5	47
123 [4]_A	1,5	43
123 [4]_B	4,5	45
123 [4]_C	7,5	48
123 [5]_A	1,5	47
123 [5]_B	4,5	49
123 [5]_C	7,5	51
123 [6]_A	1,5	47
123 [6]_B	4,5	49
123 [6]_C	7,5	50
123 [7]_A	1,5	45
123 [7]_B	4,5	47
123 [7]_C	7,5	50
123 [8]_A	1,5	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
123 [8]_B	4,5	48
123 [8]_C	7,5	50
123 [9]_A	1,5	46
123 [9]_B	4,5	48
123 [9]_C	7,5	50
124 [1]_A	1,5	51
124 [1]_B	4,5	52
124 [1]_C	7,5	53
124 [2]_A	1,5	43
124 [2]_B	4,5	45
124 [2]_C	7,5	49
124 [3]_A	1,5	52
124 [3]_B	4,5	54
124 [3]_C	7,5	55
124 [4]_A	1,5	57
124 [4]_B	4,5	57
124 [4]_C	7,5	57
125 [1]_A	1,5	42
125 [1]_B	4,5	45
125 [1]_C	7,5	48
125 [2]_A	1,5	51
125 [2]_B	4,5	52
125 [2]_C	7,5	53
125 [3]_A	1,5	57
125 [3]_B	4,5	57
125 [3]_C	7,5	57
126 [1]_A	1,5	56
126 [1]_B	4,5	57
126 [1]_C	7,5	57
126 [2]_A	1,5	51
126 [2]_B	4,5	52
126 [2]_C	7,5	52
126 [3]_A	1,5	42
126 [3]_B	4,5	45
126 [3]_C	7,5	48
127 [1]_A	1,5	51
127 [1]_B	4,5	52
127 [1]_C	7,5	52
127 [2]_A	1,5	43
127 [2]_B	4,5	46
127 [2]_C	7,5	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
127 [3]_A	1,5	50
127 [3]_B	4,5	51
127 [3]_C	7,5	52
127 [4]_A	1,5	56
127 [4]_B	4,5	57
127 [4]_C	7,5	57
128 [1]_A	1,5	45
128 [1]_B	4,5	48
128 [1]_C	7,5	50
128 [2]_A	1,5	43
128 [2]_B	4,5	46
128 [2]_C	7,5	49
128 [3]_A	1,5	43
128 [3]_B	4,5	46
128 [3]_C	7,5	49
128 [4]_A	1,5	44
128 [4]_B	4,5	46
128 [4]_C	7,5	48
128 [5]_A	1,5	44
128 [5]_B	4,5	47
128 [5]_C	7,5	49
128 [6]_A	1,5	46
128 [6]_B	4,5	48
128 [6]_C	7,5	50
129 [1]_A	1,5	44
129 [1]_B	4,5	47
129 [1]_C	7,5	49
129 [2]_A	1,5	41
129 [2]_B	4,5	46
129 [2]_C	7,5	49
129 [3]_A	1,5	40
129 [3]_B	4,5	44
129 [3]_C	7,5	47
129 [4]_A	1,5	40
129 [4]_B	4,5	43
129 [4]_C	7,5	48
129 [5]_A	1,5	45
129 [5]_B	4,5	47
129 [5]_C	7,5	49
129 [6]_A	1,5	44
129 [6]_B	4,5	47

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
129 [6]_C	7,5	50
129 [7]_A	1,5	45
129 [7]_B	4,5	47
129 [7]_C	7,5	49
130 [1]_A	1,5	42
130 [1]_B	4,5	46
130 [1]_C	7,5	49
130 [2]_A	1,5	46
130 [2]_B	4,5	48
130 [2]_C	7,5	50
130 [3]_A	1,5	45
130 [3]_B	4,5	47
130 [3]_C	7,5	50
130 [4]_A	1,5	44
130 [4]_B	4,5	46
130 [4]_C	7,5	49
131 [1]_A	1,5	50
131 [1]_B	4,5	52
131 [1]_C	7,5	54
131 [2]_A	1,5	49
131 [2]_B	4,5	51
131 [2]_C	7,5	54
131 [3]_A	1,5	49
131 [3]_B	4,5	50
131 [3]_C	7,5	53
131 [4]_A	1,5	51
131 [4]_B	4,5	52
131 [4]_C	7,5	54
131 [5]_A	1,5	52
131 [5]_B	4,5	53
131 [5]_C	7,5	55
131 [6]_A	1,5	53
131 [6]_B	4,5	54
131 [6]_C	7,5	55
201 [1]_A	1,5	52
201 [1]_B	4,5	54
201 [1]_C	7,5	55
201 [2]_A	1,5	56
201 [2]_B	4,5	58
201 [2]_C	7,5	58
201 [3]_A	1,5	56

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
201 [3]_B	4,5	57
201 [3]_C	7,5	57
202 [1]_A	1,5	51
202 [1]_B	4,5	53
202 [1]_C	7,5	55
202 [2]_A	1,5	56
202 [2]_B	4,5	56
202 [2]_C	7,5	57
203 [1]_A	1,5	50
203 [1]_B	4,5	52
203 [1]_C	7,5	54
203 [2]_A	1,5	55
203 [2]_B	4,5	56
203 [2]_C	7,5	56
204 [1]_A	1,5	49
204 [1]_B	4,5	51
204 [1]_C	7,5	53
204 [2]_A	1,5	55
204 [2]_B	4,5	56
204 [2]_C	7,5	56
204 [3]_A	1,5	49
204 [3]_B	4,5	51
204 [3]_C	7,5	52
205 [1]_A	1,5	46
205 [1]_B	4,5	49
205 [1]_C	7,5	52
205 [2]_A	1,5	52
205 [2]_B	4,5	53
205 [2]_C	7,5	55
205 [3]_A	1,5	56
205 [3]_B	4,5	57
205 [3]_C	7,5	57
206 [1]_A	1,5	46
206 [1]_B	4,5	49
206 [1]_C	7,5	52
206 [2]_A	1,5	56
206 [2]_B	4,5	56
206 [2]_C	7,5	56
207 [1]_A	1,5	46
207 [1]_B	4,5	49
207 [1]_C	7,5	52

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
207 [2]_A	1,5	56
207 [2]_B	4,5	56
207 [2]_C	7,5	56
208 [1]_A	1,5	46
208 [1]_B	4,5	49
208 [1]_C	7,5	52
208 [2]_A	1,5	56
208 [2]_B	4,5	56
208 [2]_C	7,5	56
208 [3]_A	1,5	51
208 [3]_B	4,5	52
208 [3]_C	7,5	53
209 [1]_A	1,5	47
209 [1]_B	4,5	50
209 [1]_C	7,5	53
209 [2]_A	1,5	52
209 [2]_B	4,5	54
209 [2]_C	7,5	55
209 [3]_A	1,5	56
209 [3]_B	4,5	57
209 [3]_C	7,5	57
210 [1]_A	1,5	48
210 [1]_B	4,5	50
210 [1]_C	7,5	53
210 [2]_A	1,5	56
210 [2]_B	4,5	57
210 [2]_C	7,5	57
211 [1]_A	1,5	49
211 [1]_B	4,5	51
211 [1]_C	7,5	52
211 [2]_A	1,5	56
211 [2]_B	4,5	57
211 [2]_C	7,5	57
212 [1]_A	1,5	50
212 [1]_B	4,5	51
212 [1]_C	7,5	53
212 [2]_A	1,5	57
212 [2]_B	4,5	57
212 [2]_C	7,5	57
213 [1]_A	1,5	53
213 [1]_B	4,5	53

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
213 [1]_C	7,5	54
213 [2]_A	1,5	57
213 [2]_B	4,5	58
213 [2]_C	7,5	58
213 [3]_A	1,5	58
213 [3]_B	4,5	58
213 [3]_C	7,5	57
214 [1]_A	1,5	56
214 [1]_B	4,5	56
214 [1]_C	7,5	55
214 [2]_A	1,5	51
214 [2]_B	4,5	52
214 [2]_C	7,5	54
214 [3]_A	1,5	51
214 [3]_B	4,5	52
214 [3]_C	7,5	53
215 [1]_A	1,5	49
215 [1]_B	4,5	51
215 [1]_C	7,5	53
215 [2]_A	1,5	49
215 [2]_B	4,5	50
215 [2]_C	7,5	52
216 [1]_A	1,5	47
216 [1]_B	4,5	49
216 [1]_C	7,5	52
216 [2]_A	1,5	48
216 [2]_B	4,5	50
216 [2]_C	7,5	51
217 [1]_A	1,5	47
217 [1]_B	4,5	50
217 [1]_C	7,5	52
217 [2]_A	1,5	47
217 [2]_B	4,5	50
217 [2]_C	7,5	53
217 [3]_A	1,5	48
217 [3]_B	4,5	50
217 [3]_C	7,5	52
218 [1]_A	1,5	45
218 [1]_B	4,5	47
218 [1]_C	7,5	50
218 [2]_A	1,5	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
218 [2]_B	4,5	49
218 [2]_C	7,5	53
218 [3]_A	1,5	48
218 [3]_B	4,5	50
218 [3]_C	7,5	51
219 [1]_A	1,5	47
219 [1]_B	4,5	50
219 [1]_C	7,5	53
219 [2]_A	1,5	48
219 [2]_B	4,5	51
219 [2]_C	7,5	53
220 [1]_A	1,5	47
220 [1]_B	4,5	49
220 [1]_C	7,5	53
220 [2]_A	1,5	48
220 [2]_B	4,5	51
220 [2]_C	7,5	52
221 [1]_A	1,5	48
221 [1]_B	4,5	50
221 [1]_C	7,5	53
221 [2]_A	1,5	49
221 [2]_B	4,5	51
221 [2]_C	7,5	53
221 [3]_A	1,5	49
221 [3]_B	4,5	51
221 [3]_C	7,5	53
222 [1]_A	1,5	51
222 [1]_B	4,5	53
222 [1]_C	7,5	54
222 [2]_A	1,5	52
222 [2]_B	4,5	53
222 [2]_C	7,5	54
222 [3]_A	1,5	47
222 [3]_B	4,5	49
222 [3]_C	7,5	51
223 [1]_A	1,5	53
223 [1]_B	4,5	54
223 [1]_C	7,5	55
223 [2]_A	1,5	53
223 [2]_B	4,5	55
223 [2]_C	7,5	55

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
224 [1]_A	1,5	55
224 [1]_B	4,5	56
224 [1]_C	7,5	57
224 [2]_A	1,5	58
224 [2]_B	4,5	59
224 [2]_C	7,5	60
224 [3]_A	1,5	55
224 [3]_B	4,5	56
224 [3]_C	7,5	56
225 [1]_A	1,5	56
225 [1]_B	4,5	57
225 [1]_C	7,5	57
225 [2]_A	1,5	55
225 [2]_B	4,5	56
225 [2]_C	7,5	57
225 [3]_A	1,5	59
225 [3]_B	4,5	60
225 [3]_C	7,5	60
226 [1]_A	1,5	54
226 [1]_B	4,5	55
226 [1]_C	7,5	56
226 [2]_A	1,5	53
226 [2]_B	4,5	54
226 [2]_C	7,5	56
227 [1]_A	1,5	52
227 [1]_B	4,5	53
227 [1]_C	7,5	54
227 [2]_A	1,5	51
227 [2]_B	4,5	53
227 [2]_C	7,5	54
228 [1]_A	1,5	50
228 [1]_B	4,5	52
228 [1]_C	7,5	53
228 [2]_A	1,5	49
228 [2]_B	4,5	51
228 [2]_C	7,5	53
229 [1]_A	1,5	48
229 [1]_B	4,5	51
229 [1]_C	7,5	52
229 [2]_A	1,5	43
229 [2]_B	4,5	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
229 [2]_C	7,5	49
229 [3]_A	1,5	48
229 [3]_B	4,5	50
229 [3]_C	7,5	53
230 [1]_A	1,5	46
230 [1]_B	4,5	48
230 [1]_C	7,5	52
230 [2]_A	1,5	45
230 [2]_B	4,5	48
230 [2]_C	7,5	51
230 [3]_A	1,5	46
230 [3]_B	4,5	49
230 [3]_C	7,5	53
231 [1]_A	1,5	46
231 [1]_B	4,5	48
231 [1]_C	7,5	51
231 [2]_A	1,5	45
231 [2]_B	4,5	48
231 [2]_C	7,5	52
232 [1]_A	1,5	46
232 [1]_B	4,5	49
232 [1]_C	7,5	52
232 [2]_A	1,5	45
232 [2]_B	4,5	48
232 [2]_C	7,5	52
233 [1]_A	1,5	46
233 [1]_B	4,5	49
233 [1]_C	7,5	52
233 [2]_A	1,5	45
233 [2]_B	4,5	48
233 [2]_C	7,5	51
234 [1]_A	1,5	47
234 [1]_B	4,5	49
234 [1]_C	7,5	52
234 [2]_A	1,5	45
234 [2]_B	4,5	48
234 [2]_C	7,5	52
235 [1]_A	1,5	47
235 [1]_B	4,5	50
235 [1]_C	7,5	52
235 [2]_A	1,5	45

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
235 [2]_B	4,5	48
235 [2]_C	7,5	50
235 [3]_A	1,5	44
235 [3]_B	4,5	47
235 [3]_C	7,5	51
236 [1]_A	1,5	44
236 [1]_B	4,5	48
236 [1]_C	7,5	52
236 [2]_A	1,5	50
236 [2]_B	4,5	51
236 [2]_C	7,5	52
236 [3]_A	1,5	57
236 [3]_B	4,5	56
236 [3]_C	7,5	56
237 [1]_A	1,5	49
237 [1]_B	4,5	50
237 [1]_C	7,5	52
237 [2]_A	1,5	44
237 [2]_B	4,5	47
237 [2]_C	7,5	52
237 [3]_A	1,5	57
237 [3]_B	4,5	56
237 [3]_C	7,5	56
238 [1]_A	1,5	53
238 [1]_B	4,5	54
238 [1]_C	7,5	54
238 [2]_A	1,5	50
238 [2]_B	4,5	51
238 [2]_C	7,5	53
238 [3]_A	1,5	49
238 [3]_B	4,5	50
238 [3]_C	7,5	52
239 [1]_A	1,5	48
239 [1]_B	4,5	49
239 [1]_C	7,5	52
239 [2]_A	1,5	44
239 [2]_B	4,5	47
239 [2]_C	7,5	52
239 [3]_A	1,5	47
239 [3]_B	4,5	49
239 [3]_C	7,5	51

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
240 [1]_A	1,5	45
240 [1]_B	4,5	47
240 [1]_C	7,5	51
240 [2]_A	1,5	43
240 [2]_B	4,5	46
240 [2]_C	7,5	49
240 [3]_A	1,5	45
240 [3]_B	4,5	48
240 [3]_C	7,5	52
241 [1]_A	1,5	44
241 [1]_B	4,5	47
241 [1]_C	7,5	51
241 [2]_A	1,5	45
241 [2]_B	4,5	48
241 [2]_C	7,5	52
242 [1]_A	1,5	44
242 [1]_B	4,5	47
242 [1]_C	7,5	51
242 [2]_A	1,5	45
242 [2]_B	4,5	48
242 [2]_C	7,5	51
243 [1]_A	1,5	46
243 [1]_B	4,5	49
243 [1]_C	7,5	53
243 [2]_A	1,5	44
243 [2]_B	4,5	47
243 [2]_C	7,5	51
243 [3]_A	1,5	45
243 [3]_B	4,5	48
243 [3]_C	7,5	51
244 [1]_A	1,5	45
244 [1]_B	4,5	48
244 [1]_C	7,5	51
244 [2]_A	1,5	43
244 [2]_B	4,5	46
244 [2]_C	7,5	49
244 [3]_A	1,5	45
244 [3]_B	4,5	48
244 [3]_C	7,5	51
245 [1]_A	1,5	45
245 [1]_B	4,5	48

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
245 [1]_C	7,5	52
245 [2]_A	1,5	46
245 [2]_B	4,5	49
245 [2]_C	7,5	51
246 [1]_A	1,5	47
246 [1]_B	4,5	50
246 [1]_C	7,5	52
246 [2]_A	1,5	45
246 [2]_B	4,5	48
246 [2]_C	7,5	51
247 [1]_A	1,5	48
247 [1]_B	4,5	50
247 [1]_C	7,5	52
247 [2]_A	1,5	47
247 [2]_B	4,5	50
247 [2]_C	7,5	53
247 [3]_A	1,5	45
247 [3]_B	4,5	48
247 [3]_C	7,5	51
248 [1]_A	1,5	54
248 [1]_B	4,5	55
248 [1]_C	7,5	55
248 [2]_A	1,5	44
248 [2]_B	4,5	47
248 [2]_C	7,5	51
248 [3]_A	1,5	59
248 [3]_B	4,5	60
248 [3]_C	7,5	60
249 [1]_A	1,5	59
249 [1]_B	4,5	60
249 [1]_C	7,5	60
249 [2]_A	1,5	44
249 [2]_B	4,5	47
249 [2]_C	7,5	51
250 [1]_A	1,5	59
250 [1]_B	4,5	60
250 [1]_C	7,5	60
250 [2]_A	1,5	44
250 [2]_B	4,5	47
250 [2]_C	7,5	51
251 [1]_A	1,5	59

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
251 [1]_B	4,5	60
251 [1]_C	7,5	60
251 [2]_A	1,5	43
251 [2]_B	4,5	47
251 [2]_C	7,5	50
251 [3]_A	1,5	55
251 [3]_B	4,5	56
251 [3]_C	7,5	57
252 [1]_A	1,5	58
252 [1]_B	4,5	59
252 [1]_C	7,5	59
252 [2]_A	1,5	53
252 [2]_B	4,5	54
252 [2]_C	7,5	56
252 [3]_A	1,5	44
252 [3]_B	4,5	47
252 [3]_C	7,5	51
253 [1]_A	1,5	58
253 [1]_B	4,5	59
253 [1]_C	7,5	60
253 [2]_A	1,5	44
253 [2]_B	4,5	47
253 [2]_C	7,5	51
254 [1]_A	1,5	55
254 [1]_B	4,5	55
254 [1]_C	7,5	56
254 [2]_A	1,5	59
254 [2]_B	4,5	59
254 [2]_C	7,5	60
254 [3]_A	1,5	43
254 [3]_B	4,5	46
254 [3]_C	7,5	50
255 [1]_A	1,5	46
255 [1]_B	4,5	49
255 [1]_C	7,5	51
255 [2]_A	1,5	57
255 [2]_B	4,5	58
255 [2]_C	7,5	59
255 [3]_A	1,5	51
255 [3]_B	4,5	53
255 [3]_C	7,5	54

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
256 [1]_A	1,5	47
256 [1]_B	4,5	49
256 [1]_C	7,5	51
256 [2]_A	1,5	58
256 [2]_B	4,5	59
256 [2]_C	7,5	59
257 [1]_A	1,5	47
257 [1]_B	4,5	49
257 [1]_C	7,5	51
257 [2]_A	1,5	56
257 [2]_B	4,5	57
257 [2]_C	7,5	57
257 [3]_A	1,5	59
257 [3]_B	4,5	59
257 [3]_C	7,5	60
258 [1]_A	1,5	46
258 [1]_B	4,5	49
258 [1]_C	7,5	51
258 [2]_A	1,5	47
258 [2]_B	4,5	49
258 [2]_C	7,5	52
258 [3]_A	1,5	46
258 [3]_B	4,5	49
258 [3]_C	7,5	51
259 [1]_A	1,5	46
259 [1]_B	4,5	49
259 [1]_C	7,5	51
259 [2]_A	1,5	46
259 [2]_B	4,5	49
259 [2]_C	7,5	52
260 [1]_A	1,5	47
260 [1]_B	4,5	49
260 [1]_C	7,5	52
260 [2]_A	1,5	45
260 [2]_B	4,5	48
260 [2]_C	7,5	51
261 [1]_A	1,5	48
261 [1]_B	4,5	50
261 [1]_C	7,5	52
261 [2]_A	1,5	45
261 [2]_B	4,5	48

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
261 [2]_C	7,5	51
262 [1]_A	1,5	47
262 [1]_B	4,5	50
262 [1]_C	7,5	52
262 [2]_A	1,5	45
262 [2]_B	4,5	48
262 [2]_C	7,5	51
263 [1]_A	1,5	47
263 [1]_B	4,5	49
263 [1]_C	7,5	52
263 [2]_A	1,5	45
263 [2]_B	4,5	48
263 [2]_C	7,5	52
263 [3]_A	1,5	43
263 [3]_B	4,5	46
263 [3]_C	7,5	49
264 [1]_A	1,5	45
264 [1]_B	4,5	48
264 [1]_C	7,5	52
264 [2]_A	1,5	49
264 [2]_B	4,5	50
264 [2]_C	7,5	52
264 [3]_A	1,5	54
264 [3]_B	4,5	54
264 [3]_C	7,5	54
265 [1]_A	1,5	44
265 [1]_B	4,5	48
265 [1]_C	7,5	52
265 [2]_A	1,5	54
265 [2]_B	4,5	54
265 [2]_C	7,5	54
266 [1]_A	1,5	53
266 [1]_B	4,5	54
266 [1]_C	7,5	53
266 [2]_A	1,5	44
266 [2]_B	4,5	47
266 [2]_C	7,5	52
267 [1]_A	1,5	44
267 [1]_B	4,5	47
267 [1]_C	7,5	52
267 [2]_A	1,5	53

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
267 [2]_B	4,5	53
267 [2]_C	7,5	53
268 [1]_A	1,5	53
268 [1]_B	4,5	53
268 [1]_C	7,5	53
268 [2]_A	1,5	44
268 [2]_B	4,5	47
268 [2]_C	7,5	52
269 [1]_A	1,5	53
269 [1]_B	4,5	53
269 [1]_C	7,5	53
269 [2]_A	1,5	47
269 [2]_B	4,5	49
269 [2]_C	7,5	51
269 [3]_A	1,5	44
269 [3]_B	4,5	47
269 [3]_C	7,5	52
270 [1]_A	1,5	49
270 [1]_B	4,5	51
270 [1]_C	7,5	52
270 [2]_A	1,5	46
270 [2]_B	4,5	48
270 [2]_C	7,5	52
270 [3]_A	1,5	47
270 [3]_B	4,5	49
270 [3]_C	7,5	51
270 [4]_A	1,5	54
270 [4]_B	4,5	54
270 [4]_C	7,5	54
271 [1]_A	1,5	45
271 [1]_B	4,5	48
271 [1]_C	7,5	51
271 [2]_A	1,5	45
271 [2]_B	4,5	47
271 [2]_C	7,5	49
271 [3]_A	1,5	46
271 [3]_B	4,5	49
271 [3]_C	7,5	51
272 [1]_A	1,5	45
272 [1]_B	4,5	48
272 [1]_C	7,5	51

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
272 [2]_A	1,5	47
272 [2]_B	4,5	49
272 [2]_C	7,5	52
273 [1]_A	1,5	46
273 [1]_B	4,5	49
273 [1]_C	7,5	52
273 [2]_A	1,5	47
273 [2]_B	4,5	49
273 [2]_C	7,5	52
274 [1]_A	1,5	46
274 [1]_B	4,5	49
274 [1]_C	7,5	52
274 [2]_A	1,5	47
274 [2]_B	4,5	49
274 [2]_C	7,5	51
275 [1]_A	1,5	45
275 [1]_B	4,5	48
275 [1]_C	7,5	52
275 [2]_A	1,5	48
275 [2]_B	4,5	50
275 [2]_C	7,5	51
276 [1]_A	1,5	49
276 [1]_B	4,5	51
276 [1]_C	7,5	52
276 [2]_A	1,5	50
276 [2]_B	4,5	52
276 [2]_C	7,5	54
276 [3]_A	1,5	44
276 [3]_B	4,5	47
276 [3]_C	7,5	51
277 [1]_A	1,5	46
277 [1]_B	4,5	49
277 [1]_C	7,5	51
277 [2]_A	1,5	46
277 [2]_B	4,5	49
277 [2]_C	7,5	52
277 [3]_A	1,5	45
277 [3]_B	4,5	47
277 [3]_C	7,5	49
278 [1]_A	1,5	46
278 [1]_B	4,5	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
278 [1]_C	7,5	51
278 [2]_A	1,5	46
278 [2]_B	4,5	49
278 [2]_C	7,5	52
279 [1]_A	1,5	46
279 [1]_B	4,5	49
279 [1]_C	7,5	51
279 [2]_A	1,5	46
279 [2]_B	4,5	49
279 [2]_C	7,5	52
280 [1]_A	1,5	46
280 [1]_B	4,5	49
280 [1]_C	7,5	51
280 [2]_A	1,5	47
280 [2]_B	4,5	50
280 [2]_C	7,5	53
280 [3]_A	1,5	47
280 [3]_B	4,5	50
280 [3]_C	7,5	52
281 [1]_A	1,5	59
281 [1]_B	4,5	60
281 [1]_C	7,5	60
281 [2]_A	1,5	55
281 [2]_B	4,5	56
281 [2]_C	7,5	57
281 [3]_A	1,5	47
281 [3]_B	4,5	49
281 [3]_C	7,5	52
282 [1]_A	1,5	59
282 [1]_B	4,5	60
282 [1]_C	7,5	60
282 [2]_A	1,5	46
282 [2]_B	4,5	49
282 [2]_C	7,5	52
283 [1]_A	1,5	59
283 [1]_B	4,5	59
283 [1]_C	7,5	60
283 [2]_A	1,5	45
283 [2]_B	4,5	48
283 [2]_C	7,5	52
284 [1]_A	1,5	59

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
284 [1]_B	4,5	60
284 [1]_C	7,5	60
284 [2]_A	1,5	46
284 [2]_B	4,5	48
284 [2]_C	7,5	52
285 [1]_A	1,5	59
285 [1]_B	4,5	60
285 [1]_C	7,5	60
285 [2]_A	1,5	46
285 [2]_B	4,5	48
285 [2]_C	7,5	52
286 [1]_A	1,5	55
286 [1]_B	4,5	56
286 [1]_C	7,5	57
286 [2]_A	1,5	59
286 [2]_B	4,5	60
286 [2]_C	7,5	60
286 [3]_A	1,5	46
286 [3]_B	4,5	49
286 [3]_C	7,5	52
287 [1]_A	1,5	43
287 [1]_B	4,5	46
287 [1]_C	7,5	48
287 [2]_A	1,5	41
287 [2]_B	4,5	44
287 [2]_C	7,5	47
287 [3]_A	1,5	45
287 [3]_B	4,5	47
287 [3]_C	7,5	49
287 [4]_A	1,5	47
287 [4]_B	4,5	49
287 [4]_C	7,5	51
287 [5]_A	1,5	45
287 [5]_B	4,5	47
287 [5]_C	7,5	49
287 [6]_A	1,5	54
287 [6]_B	4,5	55
287 [6]_C	7,5	56
287 [7]_A	1,5	53
287 [7]_B	4,5	55
287 [7]_C	7,5	56

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
287 [8]_A	1,5	44
287 [8]_B	4,5	47
287 [8]_C	7,5	50
288 [1]_A	1,5	59
288 [1]_B	4,5	60
288 [1]_C	7,5	60
288 [2]_A	1,5	55
288 [2]_B	4,5	56
288 [2]_C	7,5	56
288 [3]_A	1,5	46
288 [3]_B	4,5	49
288 [3]_C	7,5	52
289 [1]_A	1,5	59
289 [1]_B	4,5	60
289 [1]_C	7,5	60
289 [2]_A	1,5	46
289 [2]_B	4,5	49
289 [2]_C	7,5	52
290 [1]_A	1,5	59
290 [1]_B	4,5	60
290 [1]_C	7,5	60
290 [2]_A	1,5	45
290 [2]_B	4,5	49
290 [2]_C	7,5	52
291 [1]_A	1,5	54
291 [1]_B	4,5	56
291 [1]_C	7,5	56
291 [2]_A	1,5	59
291 [2]_B	4,5	60
291 [2]_C	7,5	60
291 [3]_A	1,5	46
291 [3]_B	4,5	49
291 [3]_C	7,5	52
292 [1]_A	1,5	55
292 [1]_B	4,5	55
292 [1]_C	7,5	55
292 [2]_A	1,5	54
292 [2]_B	4,5	56
292 [2]_C	7,5	57
292 [3]_A	1,5	50
292 [3]_B	4,5	52

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
292 [3]_C	7,5	54
293 [1]_A	1,5	55
293 [1]_B	4,5	55
293 [1]_C	7,5	55
293 [2]_A	1,5	49
293 [2]_B	4,5	51
293 [2]_C	7,5	54
294 [1]_A	1,5	55
294 [1]_B	4,5	55
294 [1]_C	7,5	55
294 [2]_A	1,5	48
294 [2]_B	4,5	51
294 [2]_C	7,5	53
294 [3]_A	1,5	49
294 [3]_B	4,5	50
294 [3]_C	7,5	51
295 [1]_A	1,5	49
295 [1]_B	4,5	51
295 [1]_C	7,5	52
295 [2]_A	1,5	53
295 [2]_B	4,5	55
295 [2]_C	7,5	55
295 [3]_A	1,5	51
295 [3]_B	4,5	52
295 [3]_C	7,5	52
296 [1]_A	1,5	47
296 [1]_B	4,5	49
296 [1]_C	7,5	51
296 [2]_A	1,5	49
296 [2]_B	4,5	51
296 [2]_C	7,5	51
297 [1]_A	1,5	46
297 [1]_B	4,5	48
297 [1]_C	7,5	50
297 [2]_A	1,5	48
297 [2]_B	4,5	50
297 [2]_C	7,5	51
297 [3]_A	1,5	42
297 [3]_B	4,5	44
297 [3]_C	7,5	47
298 [1]_A	1,5	42

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
298 [1]_B	4,5	45
298 [1]_C	7,5	48
298 [2]_A	1,5	42
298 [2]_B	4,5	45
298 [2]_C	7,5	49
298 [3]_A	1,5	50
298 [3]_B	4,5	51
298 [3]_C	7,5	52
299 [1]_A	1,5	42
299 [1]_B	4,5	46
299 [1]_C	7,5	49
299 [2]_A	1,5	52
299 [2]_B	4,5	53
299 [2]_C	7,5	53
299 [3]_A	1,5	50
299 [3]_B	4,5	51
299 [3]_C	7,5	52
300 [3]_A	1,5	49
300 [3]_B	4,5	51
300 [3]_C	7,5	52
300 [3]_D	10,5	53
300 [1]_A	1,5	48
300 [1]_B	4,5	50
300 [1]_C	7,5	53
300 [1]_D	10,5	52
300 [2]_A	1,5	48
300 [2]_B	4,5	51
300 [2]_C	7,5	54
300 [2]_D	10,5	53
300 [4]_A	1,5	49
300 [4]_B	4,5	50
300 [4]_C	7,5	51
300 [4]_D	10,5	52
300 [5]_A	1,5	53
300 [5]_B	4,5	53
300 [5]_C	7,5	53
300 [5]_D	10,5	51
300 [6]_A	1,5	56
300 [6]_B	4,5	55
300 [6]_C	7,5	54
300 [6]_D	10,5	53

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
300 [7]_A	1,5	49
300 [7]_B	4,5	50
300 [7]_C	7,5	51
300 [7]_D	10,5	51
301 [1]_A	1,5	51
301 [1]_B	4,5	52
301 [1]_C	7,5	53
301 [2]_A	1,5	42
301 [2]_B	4,5	45
301 [2]_C	7,5	48
301 [3]_A	1,5	44
301 [3]_B	4,5	46
301 [3]_C	7,5	48
301 [4]_A	1,5	47
301 [4]_B	4,5	49
301 [4]_C	7,5	51
301 [5]_A	1,5	49
301 [5]_B	4,5	50
301 [5]_C	7,5	51
301 [6]_A	1,5	48
301 [6]_B	4,5	50
301 [6]_C	7,5	51
301 [7]_A	1,5	55
301 [7]_B	4,5	56
301 [7]_C	7,5	56
301 [8]_A	1,5	56
301 [8]_B	4,5	57
301 [8]_C	7,5	58
302 [1]_A	1,5	48
302 [1]_B	4,5	51
302 [1]_C	7,5	52
302 [2]_A	1,5	47
302 [2]_B	4,5	49
302 [2]_C	7,5	51
302 [3]_A	1,5	51
302 [3]_B	4,5	53
302 [3]_C	7,5	54
303 [1]_A	1,5	45
303 [1]_B	4,5	48
303 [1]_C	7,5	50
303 [2]_A	1,5	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
303 [2]_B	4,5	52
303 [2]_C	7,5	53
304 [1]_A	1,5	42
304 [1]_B	4,5	45
304 [1]_C	7,5	48
304 [2]_A	1,5	48
304 [2]_B	4,5	50
304 [2]_C	7,5	52
304 [3]_A	1,5	45
304 [3]_B	4,5	47
304 [3]_C	7,5	50
305 [1]_A	1,5	46
305 [1]_B	4,5	48
305 [1]_C	7,5	50
305 [2]_A	1,5	43
305 [2]_B	4,5	46
305 [2]_C	7,5	50
305 [3]_A	1,5	43
305 [3]_B	4,5	46
305 [3]_C	7,5	49
306 [1]_A	1,5	44
306 [1]_B	4,5	47
306 [1]_C	7,5	49
306 [2]_A	1,5	45
306 [2]_B	4,5	47
306 [2]_C	7,5	50
307 [1]_A	1,5	44
307 [1]_B	4,5	47
307 [1]_C	7,5	49
307 [2]_A	1,5	42
307 [2]_B	4,5	44
307 [2]_C	7,5	46
307 [3]_A	1,5	45
307 [3]_B	4,5	47
307 [3]_C	7,5	49
308 [1]_A	1,5	42
308 [1]_B	4,5	44
308 [1]_C	7,5	47
308 [2]_A	1,5	43
308 [2]_B	4,5	45
308 [2]_C	7,5	48

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
308 [3]_A	1,5	45
308 [3]_B	4,5	48
308 [3]_C	7,5	51
308 [4]_A	1,5	45
308 [4]_B	4,5	47
308 [4]_C	7,5	50
308 [5]_A	1,5	42
308 [5]_B	4,5	44
308 [5]_C	7,5	46
309 [1]_A	1,5	57
309 [1]_B	4,5	57
309 [1]_C	7,5	58
309 [2]_A	1,5	53
309 [2]_B	4,5	54
309 [2]_C	7,5	55
309 [3]_A	1,5	43
309 [3]_B	4,5	46
309 [3]_C	7,5	48
310 [1]_A	1,5	56
310 [1]_B	4,5	57
310 [1]_C	7,5	57
310 [2]_A	1,5	43
310 [2]_B	4,5	46
310 [2]_C	7,5	49
311 [1]_A	1,5	56
311 [1]_B	4,5	57
311 [1]_C	7,5	57
311 [2]_A	1,5	43
311 [2]_B	4,5	47
311 [2]_C	7,5	49
312 [1]_A	1,5	51
312 [1]_B	4,5	52
312 [1]_C	7,5	53
312 [2]_A	1,5	56
312 [2]_B	4,5	57
312 [2]_C	7,5	57
312 [3]_A	1,5	43
312 [3]_B	4,5	46
312 [3]_C	7,5	49
313 [1]_A	1,5	56
313 [1]_B	4,5	57

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
313 [1]_C	7,5	57
313 [2]_A	1,5	51
313 [2]_B	4,5	52
313 [2]_C	7,5	53
313 [3]_A	1,5	43
313 [3]_B	4,5	46
313 [3]_C	7,5	49
314 [1]_A	1,5	56
314 [1]_B	4,5	57
314 [1]_C	7,5	57
314 [2]_A	1,5	42
314 [2]_B	4,5	46
314 [2]_C	7,5	49
315 [1]_A	1,5	56
315 [1]_B	4,5	57
315 [1]_C	7,5	57
315 [2]_A	1,5	42
315 [2]_B	4,5	46
315 [2]_C	7,5	49
316 [1]_A	1,5	56
316 [1]_B	4,5	57
316 [1]_C	7,5	57
316 [2]_A	1,5	42
316 [2]_B	4,5	45
316 [2]_C	7,5	49
317 [1]_A	1,5	51
317 [1]_B	4,5	52
317 [1]_C	7,5	53
317 [2]_A	1,5	56
317 [2]_B	4,5	57
317 [2]_C	7,5	57
317 [3]_A	1,5	42
317 [3]_B	4,5	45
317 [3]_C	7,5	49
318 [1]_A	1,5	42
318 [1]_B	4,5	45
318 [1]_C	7,5	48
318 [2]_A	1,5	42
318 [2]_B	4,5	45
318 [2]_C	7,5	48
318 [3]_A	1,5	44

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
318 [3]_B	4,5	45
318 [3]_C	7,5	46
318 [4]_A	1,5	43
318 [4]_B	4,5	44
318 [4]_C	7,5	47
318 [5]_A	1,5	42
318 [5]_B	4,5	47
318 [5]_C	7,5	51
319 [1]_A	1,5	42
319 [1]_B	4,5	44
319 [1]_C	7,5	47
319 [2]_A	1,5	45
319 [2]_B	4,5	47
319 [2]_C	7,5	48
319 [3]_A	1,5	43
319 [3]_B	4,5	47
319 [3]_C	7,5	51
319 [4]_A	1,5	42
319 [4]_B	4,5	45
319 [4]_C	7,5	48
320 [1]_A	1,5	42
320 [1]_B	4,5	47
320 [1]_C	7,5	50
320 [2]_A	1,5	43
320 [2]_B	4,5	47
320 [2]_C	7,5	51
320 [3]_A	1,5	46
320 [3]_B	4,5	48
320 [3]_C	7,5	48
320 [4]_A	1,5	44
320 [4]_B	4,5	47
320 [4]_C	7,5	49
321 [1]_A	1,5	42
321 [1]_B	4,5	44
321 [1]_C	7,5	47
321 [2]_A	1,5	48
321 [2]_B	4,5	50
321 [2]_C	7,5	50
321 [3]_A	1,5	49
321 [3]_B	4,5	50
321 [3]_C	7,5	52

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
321 [4]_A	1,5	42
321 [4]_B	4,5	45
321 [4]_C	7,5	48
322 [1]_A	1,5	55
322 [1]_B	4,5	55
322 [1]_C	7,5	56
322 [2]_A	1,5	52
322 [2]_B	4,5	53
322 [2]_C	7,5	54
322 [3]_A	1,5	50
322 [3]_B	4,5	51
322 [3]_C	7,5	51
322 [4]_A	1,5	54
322 [4]_B	4,5	55
322 [4]_C	7,5	55
401 [1]_A	1,5	55
401 [1]_B	4,5	56
401 [1]_C	7,5	57
401 [2]_A	1,5	51
401 [2]_B	4,5	52
401 [2]_C	7,5	53
401 [3]_A	1,5	55
401 [3]_B	4,5	56
401 [3]_C	7,5	57
402 [1]_A	1,5	55
402 [1]_B	4,5	56
402 [1]_C	7,5	56
402 [2]_A	1,5	41
402 [2]_B	4,5	50
402 [2]_C	7,5	52
402 [3]_A	1,5	49
402 [3]_B	4,5	50
402 [3]_C	7,5	52
403 [1]_A	1,5	55
403 [1]_B	4,5	56
403 [1]_C	7,5	56
403 [2]_A	1,5	46
403 [2]_B	4,5	48
403 [2]_C	7,5	51
403 [3]_A	1,5	49
403 [3]_B	4,5	51

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
403 [3]_C	7,5	53
404 [1]_A	1,5	55
404 [1]_B	4,5	56
404 [1]_C	7,5	56
404 [2]_A	1,5	45
404 [2]_B	4,5	47
404 [2]_C	7,5	51
405 [1]_A	1,5	55
405 [1]_B	4,5	56
405 [1]_C	7,5	56
405 [2]_A	1,5	44
405 [2]_B	4,5	47
405 [2]_C	7,5	51
406 [1]_A	1,5	55
406 [1]_B	4,5	56
406 [1]_C	7,5	56
406 [2]_A	1,5	44
406 [2]_B	4,5	47
406 [2]_C	7,5	51
407 [1]_A	1,5	55
407 [1]_B	4,5	56
407 [1]_C	7,5	56
407 [2]_A	1,5	48
407 [2]_B	4,5	50
407 [2]_C	7,5	51
407 [3]_A	1,5	44
407 [3]_B	4,5	47
407 [3]_C	7,5	50
408 [1]_A	1,5	55
408 [1]_B	4,5	56
408 [1]_C	7,5	56
408 [2]_A	1,5	44
408 [2]_B	4,5	47
408 [2]_C	7,5	50
408 [3]_A	1,5	42
408 [3]_B	4,5	51
408 [3]_C	7,5	53
409 [1]_A	1,5	55
409 [1]_B	4,5	55
409 [1]_C	7,5	56
409 [2]_A	1,5	40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
409 [2]_B	4,5	49
409 [2]_C	7,5	51
409 [3]_A	1,5	43
409 [3]_B	4,5	46
409 [3]_C	7,5	49
410 [1]_A	1,5	41
410 [1]_B	4,5	52
410 [1]_C	7,5	54
410 [2]_A	1,5	57
410 [2]_B	4,5	58
410 [2]_C	7,5	58
410 [3]_A	1,5	52
410 [3]_B	4,5	53
410 [3]_C	7,5	53
410 [4]_A	1,5	42
410 [4]_B	4,5	45
410 [4]_C	7,5	49
411. [1]_A	1,5	50
411. [1]_B	4,5	51
411. [1]_C	7,5	53
411. [2]_A	1,5	56
411. [2]_B	4,5	56
411. [2]_C	7,5	56
411. [3]_A	1,5	52
411. [3]_B	4,5	53
411. [3]_C	7,5	53
412 [1]_A	1,5	43
412 [1]_B	4,5	46
412 [1]_C	7,5	48
412 [2]_A	1,5	47
412 [2]_B	4,5	49
412 [2]_C	7,5	51
412 [3]_A	1,5	50
412 [3]_B	4,5	51
412 [3]_C	7,5	52
413 [1]_A	1,5	45
413 [1]_B	4,5	47
413 [1]_C	7,5	50
413 [2]_A	1,5	45
413 [2]_B	4,5	46
413 [2]_C	7,5	48

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
413 [3]_A	1,5	42
413 [3]_B	4,5	46
413 [3]_C	7,5	49
413 [4]_A	1,5	44
413 [4]_B	4,5	47
413 [4]_C	7,5	51
414 [1]_A	1,5	45
414 [1]_B	4,5	48
414 [1]_C	7,5	51
414 [2]_A	1,5	44
414 [2]_B	4,5	46
414 [2]_C	7,5	49
414 [3]_A	1,5	44
414 [3]_B	4,5	46
414 [3]_C	7,5	48
415 [1]_A	1,5	45
415 [1]_B	4,5	47
415 [1]_C	7,5	51
415 [2]_A	1,5	44
415 [2]_B	4,5	46
415 [2]_C	7,5	47
415 [3]_A	1,5	42
415 [3]_B	4,5	45
415 [3]_C	7,5	48
416 [1]_A	1,5	51
416 [1]_B	4,5	52
416 [1]_C	7,5	53
416 [2]_A	1,5	50
416 [2]_B	4,5	51
416 [2]_C	7,5	52
416 [3]_A	1,5	56
416 [3]_B	4,5	56
416 [3]_C	7,5	56
417 [1]_A	1,5	49
417 [1]_B	4,5	50
417 [1]_C	7,5	52
417 [2]_A	1,5	47
417 [2]_B	4,5	48
417 [2]_C	7,5	50
418 [1]_A	1,5	47
418 [1]_B	4,5	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
418 [1]_C	7,5	51
418 [2]_A	1,5	45
418 [2]_B	4,5	47
418 [2]_C	7,5	50
419 [1]_A	1,5	46
419 [1]_B	4,5	48
419 [1]_C	7,5	50
419 [2]_A	1,5	44
419 [2]_B	4,5	46
419 [2]_C	7,5	49
420 [1]_A	1,5	45
420 [1]_B	4,5	47
420 [1]_C	7,5	50
420 [2]_A	1,5	44
420 [2]_B	4,5	46
420 [2]_C	7,5	49
421 [1]_A	1,5	44
421 [1]_B	4,5	47
421 [1]_C	7,5	49
421 [2]_A	1,5	41
421 [2]_B	4,5	44
421 [2]_C	7,5	48
421 [3]_A	1,5	44
421 [3]_B	4,5	46
421 [3]_C	7,5	49
422 [1]_A	1,5	43
422 [1]_B	4,5	47
422 [1]_C	7,5	51
422 [2]_A	1,5	43
422 [2]_B	4,5	46
422 [2]_C	7,5	49
422 [3]_A	1,5	44
422 [3]_B	4,5	46
422 [3]_C	7,5	47
423 [1]_A	1,5	43
423 [1]_B	4,5	47
423 [1]_C	7,5	51
423 [2]_A	1,5	44
423 [2]_B	4,5	46
423 [2]_C	7,5	47
423 [3]_A	1,5	43

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
423 [3]_B	4,5	46
423 [3]_C	7,5	50
424 [1]_A	1,5	54
424 [1]_B	4,5	54
424 [1]_C	7,5	55
424 [2]_A	1,5	51
424 [2]_B	4,5	52
424 [2]_C	7,5	53
424 [3]_A	1,5	49
424 [3]_B	4,5	50
424 [3]_C	7,5	51
425 [1]_A	1,5	48
425 [1]_B	4,5	49
425 [1]_C	7,5	51
425 [2]_A	1,5	47
425 [2]_B	4,5	48
425 [2]_C	7,5	51
426 [1]_A	1,5	46
426 [1]_B	4,5	48
426 [1]_C	7,5	50
426 [2]_A	1,5	45
426 [2]_B	4,5	48
426 [2]_C	7,5	50
427 [1]_A	1,5	44
427 [1]_B	4,5	47
427 [1]_C	7,5	49
427 [2]_A	1,5	41
427 [2]_B	4,5	44
427 [2]_C	7,5	47
427 [3]_A	1,5	44
427 [3]_B	4,5	47
427 [3]_C	7,5	50
428 [1]_A	1,5	43
428 [1]_B	4,5	45
428 [1]_C	7,5	47
428 [2]_A	1,5	43
428 [2]_B	4,5	47
428 [2]_C	7,5	50
428 [3]_A	1,5	44
428 [3]_B	4,5	46
428 [3]_C	7,5	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
429 [1]_A	1,5	44
429 [1]_B	4,5	46
429 [1]_C	7,5	47
429 [2]_A	1,5	43
429 [2]_B	4,5	46
429 [2]_C	7,5	49
429 [3]_A	1,5	44
429 [3]_B	4,5	47
429 [3]_C	7,5	51
430 [1]_A	1,5	54
430 [1]_B	4,5	54
430 [1]_C	7,5	55
430 [2]_A	1,5	49
430 [2]_B	4,5	50
430 [2]_C	7,5	52
430 [3]_A	1,5	50
430 [3]_B	4,5	51
430 [3]_C	7,5	52
431 [1]_A	1,5	46
431 [1]_B	4,5	48
431 [1]_C	7,5	51
431 [2]_A	1,5	47
431 [2]_B	4,5	49
431 [2]_C	7,5	51
432 [1]_A	1,5	45
432 [1]_B	4,5	47
432 [1]_C	7,5	49
432 [2]_A	1,5	46
432 [2]_B	4,5	48
432 [2]_C	7,5	50
433 [1]_A	1,5	43
433 [1]_B	4,5	46
433 [1]_C	7,5	49
433 [2]_A	1,5	45
433 [2]_B	4,5	48
433 [2]_C	7,5	51
434 [1]_A	1,5	43
434 [1]_B	4,5	46
434 [1]_C	7,5	49
434 [2]_A	1,5	40
434 [2]_B	4,5	43

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
434 [2]_C	7,5	48
434 [3]_A	1,5	44
434 [3]_B	4,5	47
434 [3]_C	7,5	50
435 [1]_A	1,5	44
435 [1]_B	4,5	46
435 [1]_C	7,5	49
435 [2]_A	1,5	43
435 [2]_B	4,5	46
435 [2]_C	7,5	50
435 [3]_A	1,5	42
435 [3]_B	4,5	46
435 [3]_C	7,5	50
436 [1]_A	1,5	44
436 [1]_B	4,5	46
436 [1]_C	7,5	49
436 [2]_A	1,5	43
436 [2]_B	4,5	46
436 [2]_C	7,5	49
436 [3]_A	1,5	43
436 [3]_B	4,5	45
436 [3]_C	7,5	46
437 [1]_A	1,5	51
437 [1]_B	4,5	52
437 [1]_C	7,5	52
437 [2]_A	1,5	53
437 [2]_B	4,5	54
437 [2]_C	7,5	54
437 [3]_A	1,5	48
437 [3]_B	4,5	49
437 [3]_C	7,5	51
438 [1]_A	1,5	49
438 [1]_B	4,5	50
438 [1]_C	7,5	51
438 [2]_A	1,5	46
438 [2]_B	4,5	48
438 [2]_C	7,5	51
439 [1]_A	1,5	48
439 [1]_B	4,5	49
439 [1]_C	7,5	51
439 [2]_A	1,5	45

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
439 [2]_B	4,5	47
439 [2]_C	7,5	50
440 [1]_A	1,5	47
440 [1]_B	4,5	49
440 [1]_C	7,5	51
440 [2]_A	1,5	44
440 [2]_B	4,5	47
440 [2]_C	7,5	50
441 [1]_A	1,5	47
441 [1]_B	4,5	49
441 [1]_C	7,5	51
441 [2]_A	1,5	44
441 [2]_B	4,5	47
441 [2]_C	7,5	49
441 [3]_A	1,5	41
441 [3]_B	4,5	44
441 [3]_C	7,5	47
442 [1]_A	1,5	44
442 [1]_B	4,5	47
442 [1]_C	7,5	51
442 [2]_A	1,5	43
442 [2]_B	4,5	46
442 [2]_C	7,5	49
442 [3]_A	1,5	43
442 [3]_B	4,5	46
442 [3]_C	7,5	49
442 [4]_A	1,5	44
442 [4]_B	4,5	46
442 [4]_C	7,5	49
442 [5]_A	1,5	43
442 [5]_B	4,5	45
442 [5]_C	7,5	46
442 [6]_A	1,5	41
442 [6]_B	4,5	43
442 [6]_C	7,5	46
442 [7]_A	1,5	44
442 [7]_B	4,5	46
442 [7]_C	7,5	47
442 [8]_A	1,5	43
442 [8]_B	4,5	46
442 [8]_C	7,5	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
442 [9]_A	1,5	--
442 [9]_B	4,5	46
442 [9]_C	7,5	48
443 [1]_A	1,5	45
443 [1]_B	4,5	47
443 [1]_C	7,5	51
443 [2]_A	1,5	44
443 [2]_B	4,5	46
443 [2]_C	7,5	50
443 [3]_A	1,5	42
443 [3]_B	4,5	45
443 [3]_C	7,5	48
444 [1]_A	1,5	41
444 [1]_B	4,5	44
444 [1]_C	7,5	48
444 [2]_A	1,5	43
444 [2]_B	4,5	46
444 [2]_C	7,5	50
445 [1]_A	1,5	41
445 [1]_B	4,5	44
445 [1]_C	7,5	47
445 [2]_A	1,5	43
445 [2]_B	4,5	46
445 [2]_C	7,5	50
446 [1]_A	1,5	43
446 [1]_B	4,5	45
446 [1]_C	7,5	46
446 [2]_A	1,5	42
446 [2]_B	4,5	44
446 [2]_C	7,5	47
446 [3]_A	1,5	43
446 [3]_B	4,5	46
446 [3]_C	7,5	49
447 [1]_A	1,5	41
447 [1]_B	4,5	45
447 [1]_C	7,5	49
447 [2]_A	1,5	44
447 [2]_B	4,5	47
447 [2]_C	7,5	51
447 [3]_A	1,5	43
447 [3]_B	4,5	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
447 [3]_C	7,5	49
448 [1]_A	1,5	42
448 [1]_B	4,5	45
448 [1]_C	7,5	49
448 [2]_A	1,5	43
448 [2]_B	4,5	46
448 [2]_C	7,5	49
449 [1]_A	1,5	41
449 [1]_B	4,5	44
449 [1]_C	7,5	48
449 [2]_A	1,5	43
449 [2]_B	4,5	46
449 [2]_C	7,5	49
449 [3]_A	1,5	39
449 [3]_B	4,5	42
449 [3]_C	7,5	47
450 [1]_A	1,5	43
450 [1]_B	4,5	45
450 [1]_C	7,5	46
450 [2]_A	1,5	41
450 [2]_B	4,5	44
450 [2]_C	7,5	47
450 [3]_A	1,5	40
450 [3]_B	4,5	42
450 [3]_C	7,5	43
450 [4]_A	1,5	41
450 [4]_B	4,5	44
450 [4]_C	7,5	48
450 [5]_A	1,5	41
450 [5]_B	4,5	45
450 [5]_C	7,5	49
450 [6]_A	1,5	39
450 [6]_B	4,5	42
450 [6]_C	7,5	47
450 [7]_A	1,5	39
450 [7]_B	4,5	43
450 [7]_C	7,5	48
450 [8]_A	1,5	42
450 [8]_B	4,5	45
450 [8]_C	7,5	48
451 [1]_A	1,5	41

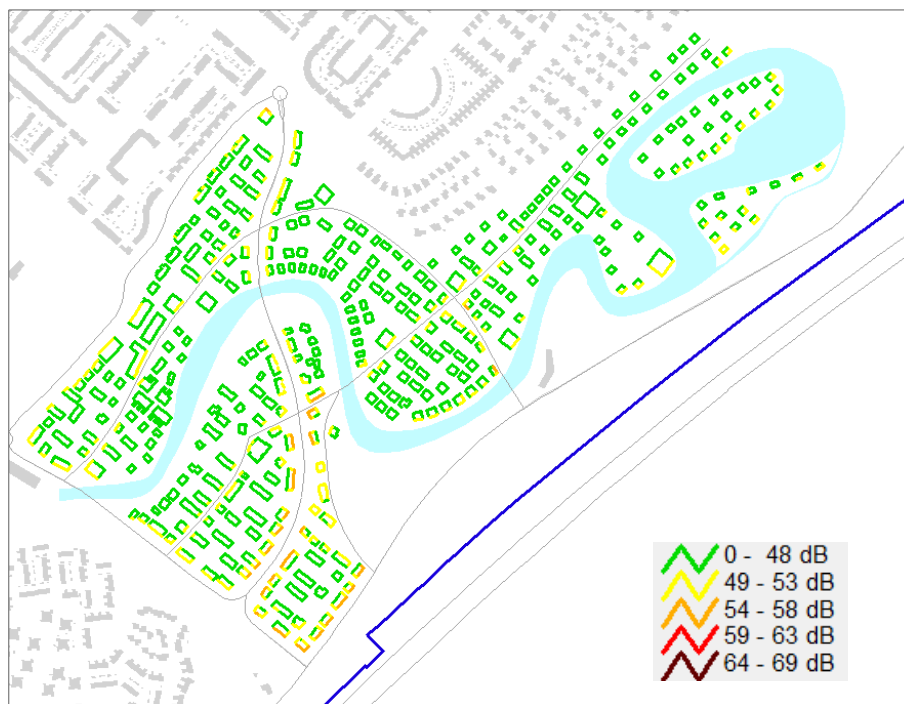
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
451 [1]_B	4,5	44
451 [1]_C	7,5	47
451 [2]_A	1,5	44
451 [2]_B	4,5	47
451 [2]_C	7,5	50
451 [3]_A	1,5	43
451 [3]_B	4,5	46
451 [3]_C	7,5	49
451 [4]_A	1,5	44
451 [4]_B	4,5	46
451 [4]_C	7,5	49
451 [5]_A	1,5	44
451 [5]_B	4,5	47
451 [5]_C	7,5	50
451 [6]_A	1,5	43
451 [6]_B	4,5	46
451 [6]_C	7,5	49
451 [7]_A	1,5	43
451 [7]_B	4,5	46
451 [7]_C	7,5	49
451 [8]_A	1,5	43
451 [8]_B	4,5	46
451 [8]_C	7,5	49
452 [1]_A	1,5	42
452 [1]_B	4,5	45
452 [1]_C	7,5	48
452 [2]_A	1,5	43
452 [2]_B	4,5	45
452 [2]_C	7,5	48
452 [3]_A	1,5	43
452 [3]_B	4,5	46
452 [3]_C	7,5	50
453 [1]_A	1,5	42
453 [1]_B	4,5	45
453 [1]_C	7,5	48
453 [2]_A	1,5	43
453 [2]_B	4,5	45
453 [2]_C	7,5	48
454 [1]_A	1,5	42
454 [1]_B	4,5	45
454 [1]_C	7,5	48

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
454 [2]_A	1,5	43
454 [2]_B	4,5	46
454 [2]_C	7,5	48
455 [1]_A	1,5	42
455 [1]_B	4,5	45
455 [1]_C	7,5	48
455 [2]_A	1,5	43
455 [2]_B	4,5	45
455 [2]_C	7,5	46
455 [3]_A	1,5	43
455 [3]_B	4,5	46
455 [3]_C	7,5	48

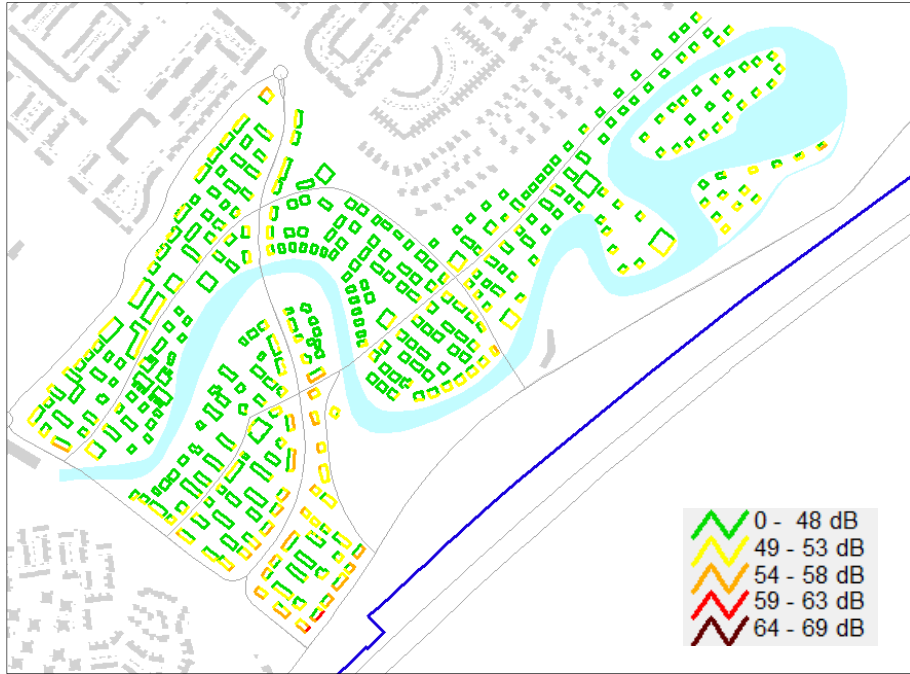
Tabel B8.1: Gecumuleerde geluidsbelasting Deelplan B

Bijlage 9

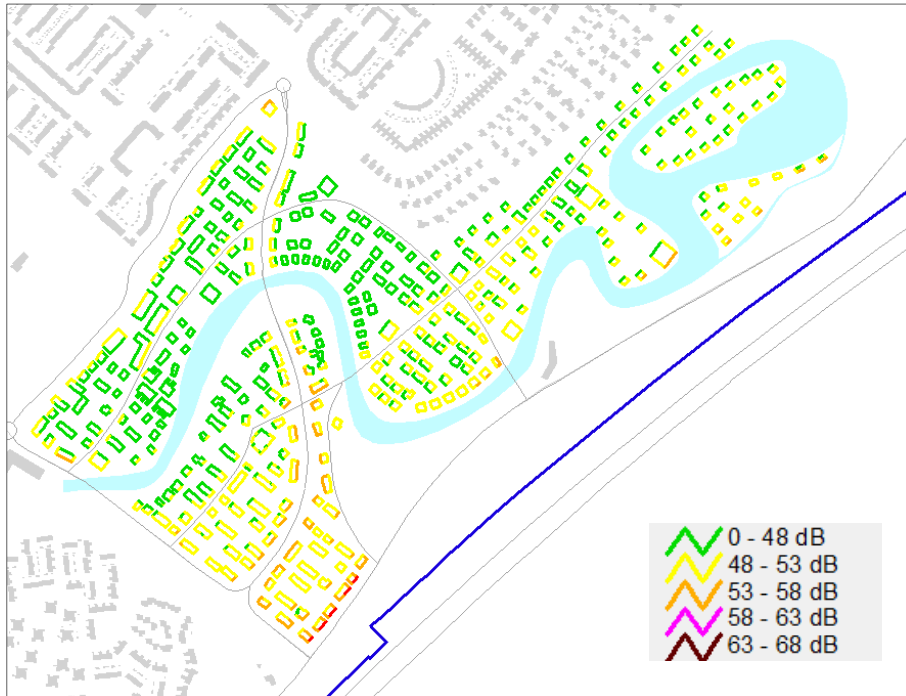
Afbeeldingen geluidsluwe gevels



Figuur B8.1: Geluidsbelasting per gevel ten gevolge van de gezoneerde wegen inclusief correctie conform artikel 110g, waarneemhoogte 1,5 m



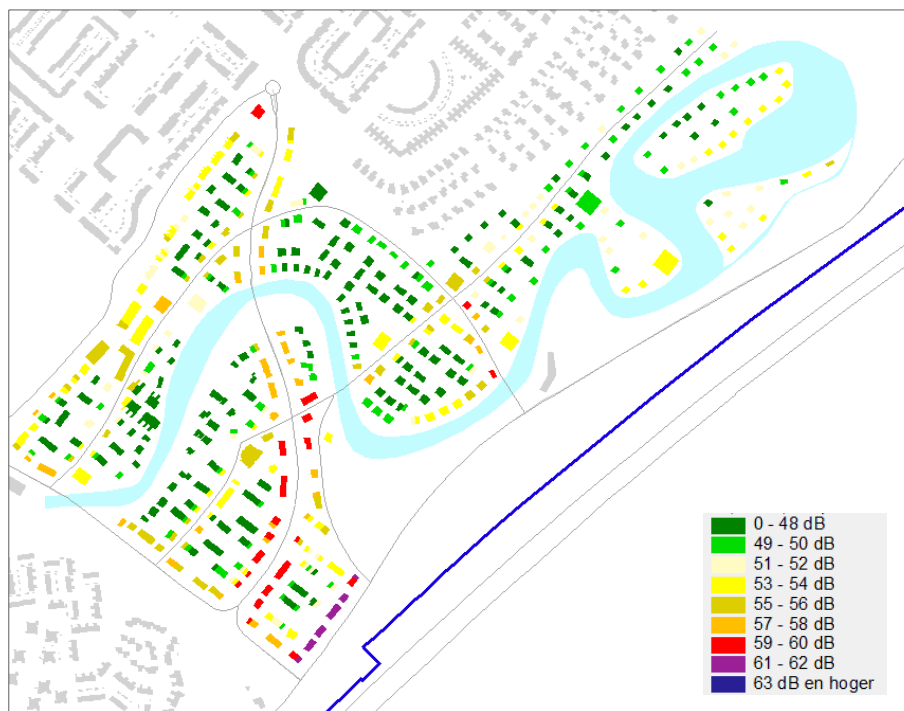
Figuur B8.2: Geluidsbelasting per gevel ten gevolge van de gezoneerde wegen inclusief correctie conform artikel 110g, waarneemhoogte 4,5 m



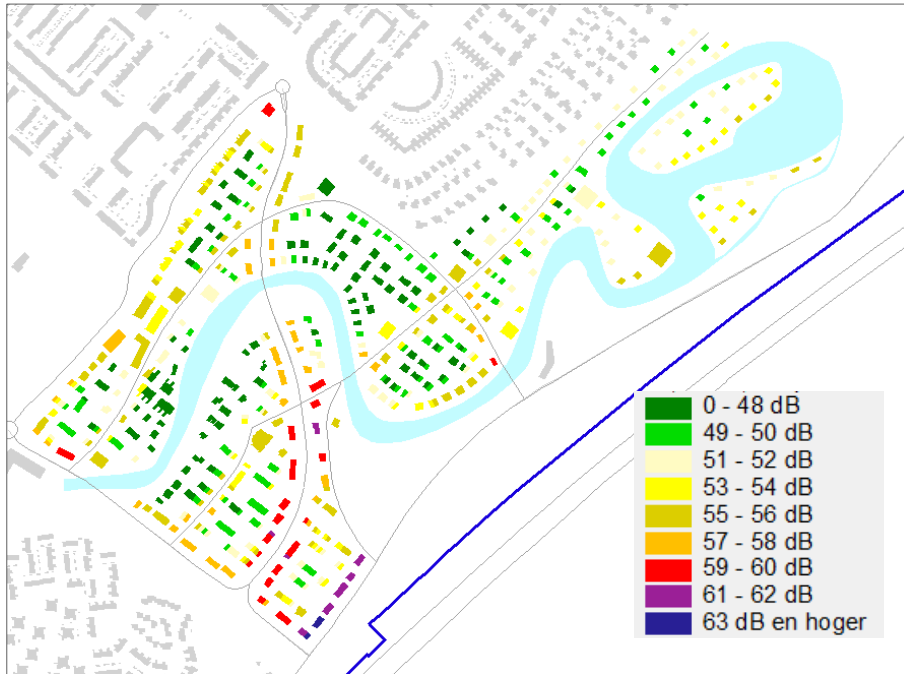
Figuur B8.3: Geluidsbelasting per gevel ten gevolge van de gezoneerde wegen inclusief correctie conform artikel 110g, waarneemhoogte 7,5 m

Bijlage 10

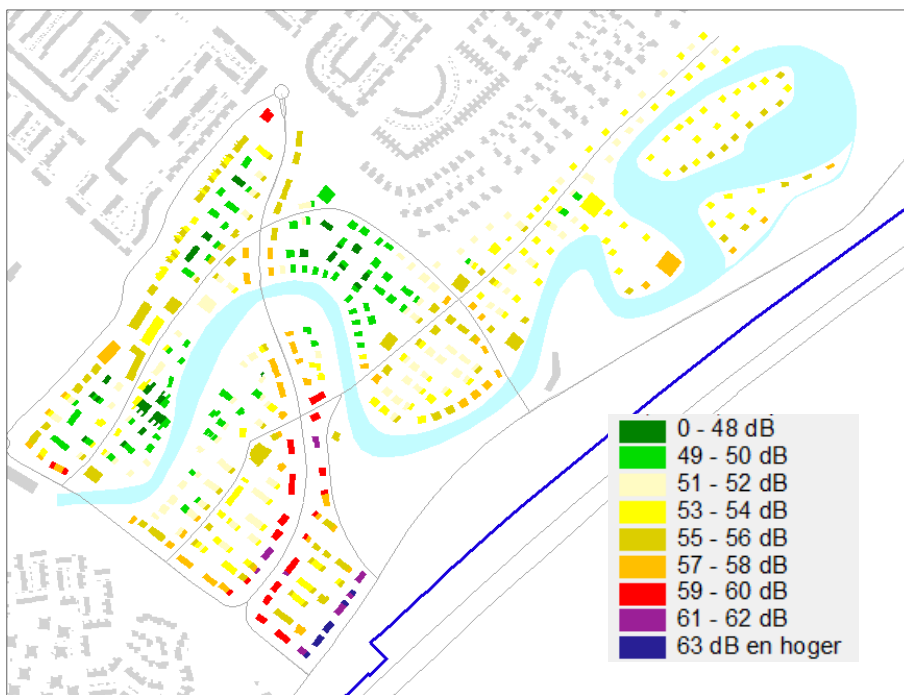
Afbeeldingen gecumuleerde geluidsbelastingen



Figuur B9.1: Gecumuleerde geluidsbelasting waarneemhoogte 1,5 m (zonder correctie conform artikel 110g)



Figuur B9.2: Gecumuleerde geluidsbelasting waarneemhoogte 4,5 m (zonder correctie conform artikel 110g)



Figuur B9.3: Gecumuleerde geluidsbelasting waarneemhoogte 7,5 m (zonder correctie conform artikel 110g)

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**