
notitie

aan	Gemeente Beverwijk	van	Reinier van Gent
t.a.v.	Mark Waardenburg	telefoon	0251-263826
cc			
datum	4 april 2013		
onderwerp	Milieuadvisering beheersverordening Groene Oostrand		

De gemeente Beverwijk heeft de Milieudienst IJmond gevraagd de milieuparagraaf te schrijven voor de beheersverordening Groene Oostrand. Hieronder staat de gevraagde tekst.

Luchtkwaliteit:

In 2007 is de Wet luchtkwaliteit in werking getreden. Met deze wet zijn luchtkwaliteitseisen verankerd in de Wet milieubeheer. Op de beoordeling van luchtkwaliteit is niet alleen de Wet milieubeheer van toepassing, maar ook het Besluit niet in betekende mate bijdragen en drie regelingen (Regeling niet in betekende mate bijdragen (NIBM), de Regeling beoordeling luchtkwaliteit en de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007).

Er is een andere wijze van toetsing van bouw- en bestemmingsplannen opgenomen. Zo dient te worden onderzocht of een project 'in betekende mate' van invloed is op de luchtkwaliteit. In het Besluit NIBM en de Regeling NIBM zijn handvaten aangereikt om te bepalen of een project niet in betekende mate bijdraagt aan luchtverontreiniging. Het begrip "niet in betekende mate" is gedefinieerd als een bijdrage die maximaal 3% bedraagt van de grenswaarde voor stikstofdioxide en fijn stof. De mate van schaalgrootte waaronder niet hoeft te worden getoetst (de vertaling van bovengenoemde 3% norm naar concrete bouwprojecten), bedraagt 1500 woningen bij één ontsluitingsweg. Voor het ontwikkelen van kantoorlocaties geldt een schaalgrootte van 100.000 m² bruto vloeroppervlakte bij één ontsluitingsweg. De Regeling NIBM benoemt tevens categorieën van gevallen die niet in betekende mate bijdragen aan luchtverontreiniging. Als een project in één van deze categorieën valt of voldoet aan de gestelde criteria voor de schaalgrootte van het plan (1500 woningen of 100.000 m² kantooroppervlakte) dan hoeft er niet te worden getoetst aan de luchtkwaliteitsnormen. De begrippen goede ruimtelijke ordening en blootstelling van kwetsbare groepen blijven van belang. Situaties waar de luchtkwaliteitsnormen worden overschreden zullen integraal worden aangepakt met maatregelpakketten voor probleemgebieden. Er worden op drie bestuurslagen maatregelen genomen, namelijk door het rijk, provincie en gemeenten (Nationaal samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit, NSL).

Samenvattend vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkeling als:

- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt;
- een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL.

Luchtkwaliteitsnormen

De luchtkwaliteitsnormen zijn opgenomen in bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit. De volgende grenswaarden (jaargemiddeld) zijn opgenomen:

- Zwavel (SO₂): 125 micro gr/m³
- Stikstofdioxide: 40 micro gr/m³ (per 2015)
- Fijn stof (PM 10): 40 micro gr/m³
- Koolstofmonoxide: 8 uurgemiddelde 6 microgr/m³
- Benzeen: 10 micro gr/m³
- Lood: 0,5 micro gr/m³

In de praktijk zijn alleen de normen voor stikstofdioxide en fijn stof van belang

In de beheersverordening zijn geen nieuwe ontwikkelingen opgenomen. Uit de Monitoringstool (www.nsl-monitoringstool.nl) blijkt dat in het plangebied geen overschrijdingen van de luchtkwaliteitsnormen optreden. De conclusie is dat de Wet luchtkwaliteit geen knelpunt vormt voor het vaststellen van de beheersverordening.

Geluid:

Inleiding

In het kader van de Wet geluidhinder liggen er geluidszones rond wegen, spoorlijnen en gezoneerde industrieterreinen. Wegen op een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben geen zone. Binnen een geluidzone moet voor het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen onderzoek worden gedaan naar de optredende geluidbelasting.

Woningen, scholen, kinderdagverblijven, zieken- en verzorgingshuizen, woonwagenterreinen en aangewezen ligplaatsen voor woonschepen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidgevoelige bestemmingen.

Als de geluidsbelasting op de gevel van de nieuwe geluidgevoelige bestemming de voorkeursgrenswaarde van een geluidbron overschrijdt, moet gelijktijdig met de planprocedure een hogere waarden procedure in het kader van de Wet geluidhinder worden gevoerd. Een hogere waarde kan, onder voorwaarden, worden vastgesteld tot de maximale ontheffingswaarde voor de betreffende geluidbron.

Hierna wordt de situatie voor het plangebied beschreven voor wegverkeers-, railverkeers-, industrie- en luchtvaartlawaai.

Wegverkeerslawaaï

Binnen het plangebied liggen geluidszones vanwege de snelwegen A9 en A22, de provinciale weg N248 (Kanaalweg) waar 80 km/uur gereden mag worden en enkele wegen met een maximumsnelheid van 60 km/uur. Het hele plangebied is in verband met de Wet geluidhinder aan te merken als buitenstedelijk gebied.

Railverkeerslawaaï

Binnen het plangebied ligt geen geluidszone vanwege een spoorlijn.

Industrielawaaï

Binnen het plangebied ligt het in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein Gascompressorstation Beverwijk.

Een deel van het in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein De Pijp, Kagerweg en Noordwijkermeerpolder ligt binnen het bestemmingsplan. De westelijke helft van het zuidelijk deel van het plangebied ligt in de geluidszone van het in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein De Pijp, Kagerweg en Noordwijkermeerpolder.

Luchtvaartlawaaï

Het meest oostelijke puntje van het zuidelijke deel van het plangebied ligt binnen het beperkingengebied van het Luchthaven indelingsbesluit voor de luchthaven Schiphol. Het betreft een beperking voor de hoogte van objecten tot maximaal 150 meter.

Het zuidelijke deel van het plangebied ligt binnen de 20 KE contour vanwege Schiphol uit de Nota Ruimte. Binnen de 20 KE contour zijn geen nieuwe uitleglocaties voor woningbouw mogelijk.

Externe veiligheid

Externe veiligheid beschrijft de (externe) risico's die ontstaan door het transport, de opslag van of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes (weg, water, rail en buisleiding) in relatie tot de (bebouwde) omgeving. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing.

Het huidige beleid voor inrichtingen (bedrijven) is afkomstig uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEV-I), het beleid voor transportmodaliteiten staat beschreven in de circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' (circulaire RNVGS) en het beleid met betrekking tot buisleiding is opgenomen in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (BEV-B). In 2013 treedt ook het Besluit Transport Externe Veiligheid in werking (BEV-T).

Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

- **Plaatsgebonden Risico (PR)**

Het plaatsgebonden risico geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de **10-6/jaar PR-contour** (die als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden.

- **Groepsrisico (GR)**

Het groepsrisico is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting. Het GR wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N), de fN-curve. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt doorgaans begrensd door de **1 % letaliteitsgrens** (tenzij anders bepaald), ofwel door de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

Ruimtelijk plan

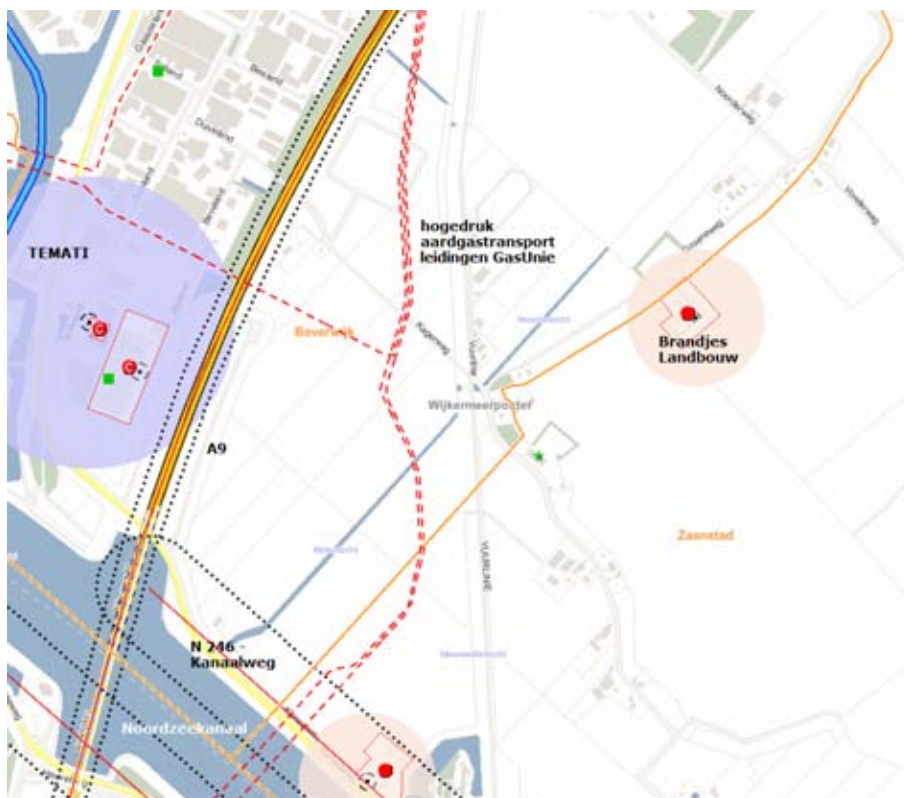
Er zijn risicobronnen (BEVI-inrichting, weg, water, buisleiding) met een 10-6/jaar PR-contour en/of een invloedsgebied (1% letaliteit) buiten de eigen inrichtingsgrenzen en in/over het plangebied 'De Groene Oostrand'.

Inventarisatie EV-relevante risicobronnen

Omschrijving risicobron	Wet- en regelgeving	PR 10 ⁻⁶ /jaar	1% letaliteitsafstand	bijzonderheden
Inrichting	BEV-I			
Gascompressorstation GasUnie		Nee	850 m.	QRA, 2011 GR < 0,1 OW
Temati		Ja , valt buiten het plangebied	350 m. Scenario: toxisch	GR < 0,1 OW
Brandjes Landbouw		Ja , valt buiten het plangebied	165 m. Scenario: explosief	GR ?
Transport - WEG	c-RNVGS incl. basisnet WEG			
A9		Nee	200 m.	geen PAG, GR < 0,1 OW
A22		Nee	200 m.	geen PAG, GR < 0,1 OW
N246 - Kanaalweg			200 m.	Gr < 0,1 OW
Transport - WATER	c-RNVGS incl. basisnet WATER	Nee	200 m.	GR < OW
Noordzeekanaal Rode vaarweg 		Nee	200 m.	PAG 40 m. GR < OW

Omschrijving risicobron	Wet- en regelgeving	PR 10^{-6} /jaar	1% letaliteitafstand	bijzonderheden
Transport - BUISLEIDING	BEV-B			Carola-berekening
A-550		Nee	430 m.	normwaarde: 0,014
A-551		Nee	490 m.	Normwaarde: $3,7 \times 10^{-6}$
A-553		Nee	430 m.	Normwaarde: 0
A-564		Nee	250 m.	Normwaarde: $9,4 \times 10^{-3}$
W-575-01		Nee	100 m.	Normwaarde: < 0,01

Ligging van risicobronnen t.o.v. het plangebied



Toelichting en uitwerking EV-risico's

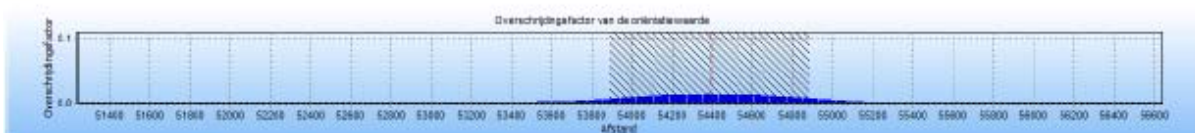
Vervoer van aardgas, onder hogedruk door een ondergrondse buisleiding

Specificaties

In opdracht van de milieudienst IJmond zijn er Carola-berekeningen uitgevoerd door Adviesbureau AVIV. De aanleiding hiervoor was het opstellen van een signaleringskaart als onderdeel van de EV-beleidsvisie. Ook door GasUnie zelf zijn Carola berekeningen uitgevoerd. Aanleiding hiervoor was de inwerkingtreding van het BEV-B in 2011. Resultaten van deze berekeningen zijn hieronder opgenomen.

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	Datum aanleveren gegevens
N.V. Nederlandse Gasunie	A-550	914.00	66.20	19-09-2011
N.V. Nederlandse Gasunie	A-551	1067.00	66.20	19-09-2011
N.V. Nederlandse Gasunie	A-553	914.00	66.20	19-09-2011
N.V. Nederlandse Gasunie	W-575-01	219.10	40.00	19-09-2011
N.V. Nederlandse Gasunie	A-564	457.00	66.20	19-09-2011

4.10 Figuur 4.10 Groepsrisico screening voor A-550 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 120 slachtoffers en een frequentie van 9.71E-009.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.014 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 53890.00 en stationing 54890.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.10

Figuur 4.10 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor A-550 van N.V. Nederlandse Gasunie



Het tracédeel met de maximale overschrijdingsfactor (helder licht groen), **GR < 10% van de oriënterende waarde**, bevindt zich NIET in het plangebied.

4.11 Figuur 4.11 Groepsrisico screening voor A-551 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 10 slachtoffers en een frequentie van $3.66E-010$.

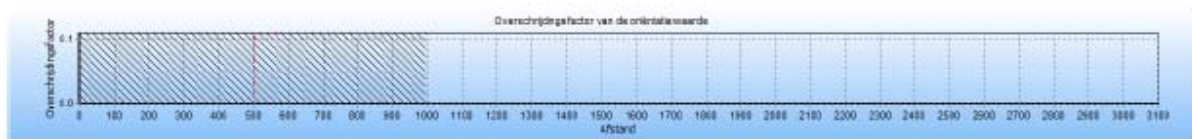
De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan $3.663E-006$ en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 53250.00 en stationing 54250.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.11

Figuur 4.11 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor A-551 van N.V. Nederlandse Gasunie



Het tracédeel met de maximale overschrijdingsfactor (helder licht groen), **GR < 10% van de oriënterende waarde**, bevindt zich ter hoogte van de afrit A9 – Bazaar Noorderweg).

4.12 Figuur 4.12 Groepsrisico screening voor A-553 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 0 slachtoffers en een frequentie van 0.00E+000.

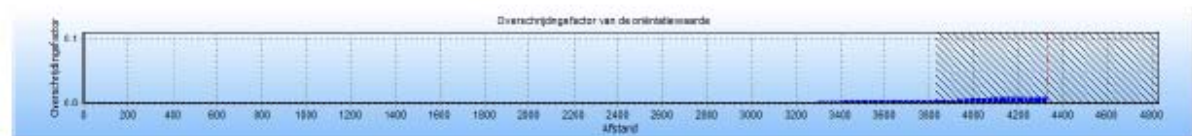
De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.000E+000 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 0.00 en stationing 1000.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.12

Figuur 4.12 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor A-553 van N.V. Nederlandse Gasunie



Er is geen overschrijding van het groepsrisico aangetoond.

4.15 Figuur 4.15 Groepsrisico screening voor A-564 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 12 slachtoffers en een frequentie van $6.51E-007$.

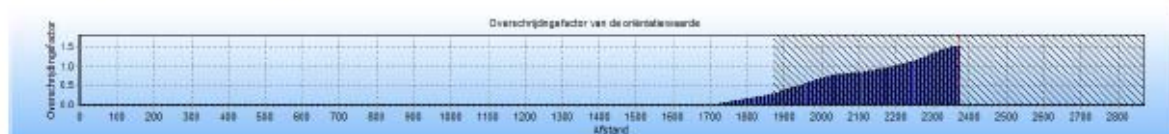
De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan $9.372E-003$ en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 3830.00 en stationing 4830.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.15

Figuur 4.15 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor A-564 van N.V. Nederlandse Gasunie



Het tracédeel met de hoogste overschrijdingsfactor (helder licht groen), $GR < 10\%$ van de oriënterende waarde, bevindt zich NIET in het plangebied.

4.5 Figuur 4.5 Groepsrisico screening voor W-575-01 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 408 slachtoffers en een frequentie van $9.00E-008$.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 1.499 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 1870.00 en stationing 2870.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.5

Figuur 4.5 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor W-575-01 van N.V. Nederlandse Gasunie



Uit bovenstaande figuur blijkt dat ter plaatse van de Beverwijkse Bazaar (helder licht groen) het hoogste groepsrisico is bepaald (overschrijding van de oriënterende waarde).

Uit de screening blijkt verder dat in de overige leidingdelen geen/nauwelijks groepsrisico is aangetoond.

Verificatie.

Ten noordoosten van dit tracédeel (donker blauw) ligt de leiding direct naast eerder genoemde leiding **A-550**. Deze leiding heeft een grotere diameter (914.0 mm. en 219.0 mm.) en een hogere druk (66,2 bar en 40.0 bar), maar ligt in hetzelfde gebied met dezelfde, uiterst lage personendichtheid. Uit de groepsrisicoscreening van leiding A-550 blijkt dat het

hoogste groepsrisico kleiner is dan 10% van de oriënterende waarde en dat dit tracédeel zich niet in het plangebied bevindt.

Vervoer over het water

Noordzeekanaal (aangewezen in het Basisnet Water als 'rode vaarweg')

Plasbrandaandachtsgebied.

Binnen het werkveld externe veiligheid wordt sinds jaren gewerkt met twee risiconormen, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Bij de ontwikkeling van het Basisnet is hieraan een derde voorwaarde toegevoegd: het plasbrandaandachtsgebied (PAG). Hiermee wordt het effectgebied weergegeven van het scenario met de grootste kans van voorkomen: de plasbrand. In deze gebieden moet er in samenhang met mogelijkheden van plasbrandbestrijding en bouwtechnische maatregelen beargumenteerd worden waarom er gebouwd wordt.

Uitgewerkt betekent dit:

Categorie route	Gebruiksruimte voor vervoer	Maatregelen voor RO nieuw	Maatregelen voor RO bestaand
Belangrijke toegangen naar zeehavens (rood)	PR: geen plafond; PR 10-6 komt naar verwachting niet verder dan de oever; indien PR10-6 oever nadert, grijpt Rijk in. GR: geen plafond	Geen nieuwe bestemmingen binnen waterlijn. PBA 40 meter; afweging wel/niet bouwen en wel/niet specifieke bescherming; Groepsrisicoverantwoording met berekening	In het water: uitsterf beleid woonboten In het pba: geen sanering

PBA = PAG = plasbrandaandachtsgebied

Bij het invullen van de bestemmingen op de plankaart is het belangrijk geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten op te nemen binnen de strook van 40 meter vanaf de oever van het Noordzeekanaal.

Vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg

Rijksweg A9 en A22

In het kader van het Basisnet WEG zijn tellingen verricht op de Rijkswegen, waaronder de A9 en de A22, en berekeningen uitgevoerd. Het basisnet WEG is opgenomen als bijlage in de circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. De meest relevante gegevens staan hieronder vermeld.

Wegvak	Naamgeving	Veiligheids zone gemeten van het midden van de weg	Plasbrand aandacht gebied	PR 10-7 contour	Vervoershoeveelheden GF3 voor het berekenen van het GR		GR > 0,1*orie ntatie- waarde *
					GF3 referentie waarde	GF3 max gebruiks ruimte	
Rijksweg A9/N9							
N29	N9: N250 (De Kooy) - N503 (bij Schagerbrug)	0	NEE	0	99	500	NEE
N28	N9: N503 (bij Schagerbrug) - ringweg Alkmaar (Huiswaarderweg)	0	NEE	0	82	500	NEE
N27	N9: Huiswaarderweg - Vkp Kooimeer	0	NEE	0	196	500	JA
N26	A9: Vkp Kooimeer - afrit 10 (Castricum)	0	NEE	48	394	1500	NEE
N25	A9: afrit 10 (Castricum) - Knp. Beverwijk	0	NEE	48	463	1500	NEE
N24-1	A9: Knp. Beverwijk - afrit 8 Beverwijk	0	NEE	48	0	1500	NEE
N24-2	A9: afrit 8 Beverwijk - Knp. Velsen (incl. Wijkertunnel)	0	NEE	0	0	0	NEE
Rijksweg A22							
N83	A22: Knp. Beverwijk - afrit Beverwijk	0	NEE	48	491	1500	NEE
N93	A22: afrit Beverwijk - afrit Ijmuiden	0	NEE	0	0	0	NEE

Het plangebied Groene Oostrand ondervindt geen belemmering/beperkingen van de aanwezigheid van de A9 en de A22. Het plan voldoet aan de PR- en GR- vereisten in eerder genoemde circulaire.

Provinciale weg N246 – Kanaalweg

In 2002 is het vervoer van gevaarlijke stoffen over de provinciale weg N246 geteld.

De resultaten, zoals vermeld op de risicokaart voor professionals, zijn hieronder weergegeven.

Hoofdtransportroute / Corridor (transportroutedeel maakt hiervan deel uit)

Naam	N246
Omschrijving	N246 West-Grafdijk - Westzaan - Beverwijk
Modaliteit	Provinciale weg

Risico effect bevolking**Plaatsgebonden risico**

Rekenprogramma	RBM2
Datum berekening	1-1-2002
Risicocontour Risicoafst. (PR 10-5) [m]	0
Risicocontour Risicoafst. (PR 10-6) [m]	0
Risicocontour Risicoafst. (PR 10-7) [m]	16
Risicocontour Risicoafst. (PR 10-8) [m]	124

Vervoershoeveelheden

Stofcategorie code	LF1
Aantallen wagens	522
Percentuele bijdrage	
Tel datum	1-1-2002

Stofcategorie code	LF2
Aantallen wagens	783
Percentuele bijdrage	
Tel datum	1-1-2002

Stofcategorie code	GF3
Aantallen wagens	261
Percentuele bijdrage	
Tel datum	1-1-2002

De gegevens laten zien dat de weg geen plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} /jaar heeft.

Onderstaand tabel is afkomstig uit de handleiding risicoanalyse transport. Deze tabel wordt gebruikt in het kader van de zgn. vuistregels.

Aan de hand van de waarden in de tabel (dichtheid van personen per hectare en de afstand van de bebouwing tot de as van de weg) kan worden afgelezen of het groepsrisico de 10% van de oriënterende waarde overschrijdt.

Afstand tot de as van de weg

Dicht- heid /ha	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	125	150	175	200
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	9580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	4260	6340	9800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	2400	3570	5510	9660	11030	11030	12300	13710	-	-	-	-	-	-
50	1530	2280	3530	6190	7060	7060	7870	8780	9790	12160	-	-	-	-
60	1060	1580	2450	4300	4900	4900	5470	6090	6800	8450	12230	-	-	-
70	780	1160	1800	3160	3600	3600	4020	4480	4990	6210	8990	-	-	-
80	600	890	1380	2420	2760	2760	3070	3430	3820	4750	6880	12400	-	-
90	470	700	1090	1910	2180	2180	2430	2710	3020	3750	5440	9800	-	-
100	380	570	880	1550	1770	1770	1970	2190	2450	3040	4400	7940	-	-

Tabel 5. Drempelwaarden GF3-vervoer voor overschrijding 10% van de oriëntatiewaarde, weg buiten bebouwde kom, eenzijdige bebouwing

Uit bovenstaande tabel blijkt dat bij een aantal van 522 voertuigen per jaar, 261 voertuigen opgehoogd met een groei van 100 %, het groepsrisico <10% van de oriënterende waarde. De personendichtheid in het plangebied ter plaatse van de kanaalweg is ten hoogste 30 personen/hectare.

SAMENVATTING

Er zijn diverse risicobronnen in en om het plangebied De Groene Oostrand die een extern veiligheidsrisico kunnen vormen.

Het plan is getoetst aan de vigerende wet- en regelgeving voor wat betreft het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het plan voldoet aan de gestelde grens- en richtwaarden.

Bij het invullen van de bestemmingen op de plankaart is het belangrijk geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten op te nemen binnen de strook van 40 meter (Plasbrand AandachtsGebied) vanaf de oever van het Noordzeekanaal.

Ecologie:

Wetgeving met betrekking tot de bescherming van de natuur richt zich op twee hoofdthema's. Het gaat hierbij om de bescherming van natuurgebieden (gebiedsbescherming) en de bescherming van plant- en diersoorten (soortbescherming).

Gebiedsbescherming

Gebiedsbescherming wordt geregeld in de Natuurbeschermingswet 1998 en de Ecologische hoofdstructuur (EHS). De provincie is hiervoor het bevoegde gezag.

Het afwegingskader van de Natuurbeschermingswet 1998 staat bekend als de Habitattoets. Deze bestaat uit een Voortoets en eventueel een zogenoemde "passende beoordeling"

als uit een Voortoets blijkt dat er mogelijk significante gevolgen zijn. De belangrijkste aspecten bij de beoordeling van mogelijke invloed op natuurgebieden aan de orde komen zijn: oppervlakteverlies, verontreiniging, verdroging, geluid, licht, verstoring door mensen, mechanische effecten en versnippering.

Voor bestemmingsplannen, bouwplannen of andere activiteiten, kan het noodzakelijk zijn dat een vergunning volgens artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 aangevraagd moet worden bij de provincie.

Soortbescherming

Soortbescherming wordt geregeld in de Flora- en fauna wet. In deze wet is een aantal planten en dieren aangewezen als beschermd. Deze beschermde organismen mogen niet zonder reden in hun bestaan worden aangetast. Belangrijk is het feit dat beschermde organismen ook buiten natuurgebieden voorkomen. De wet maakt een onderscheid tussen licht (tabel 1), middelzwaar (tabel 2) en zwaar beschermde soorten (tabel 3). Indien sprake is van bestendig beheer, onderhoud of gebruik dan wel van ruimtelijke ontwikkeling of inrichting, gelden voor sommige, licht beschermde soorten, de verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet niet.

Als er negatieve effecten optreden op zwaar beschermde soorten (tabel 3 Flora- en faunawet) dient een ontheffing volgens art. 75 van de flora- en faunawet te worden aangevraagd bij het ministerie van Economische zaken. Voor zwaar beschermde soorten wordt deze ontheffing slechts verleend, indien:

- er sprake is van een wettelijk geregeld belang (groot maatschappelijk belang, in sommige gevallen ook ruimtelijke inrichting en ontwikkeling)
- er geen alternatief is
- geen afbreuk wordt gedaan aan een gunstige staat van instandhouding van de soort

In de Flora- en faunawet is een zorgplicht opgenomen. Deze zorgplicht houdt in dat menselijk handelen geen nadelige gevolgen voor flora en fauna mag hebben. De zorgplicht geldt voor alle planten en dieren, beschermd of niet.

In de beheersverordening zijn geen nieuwe ontwikkelingen opgenomen. Het gebied is niet opgenomen in de EHS. Er zijn geen negatieve effecten op beschermde soorten te verwachten. Eventuele toekomstige (bouw)plannen worden afzonderlijk getoetst op negatieve effecten op beschermde soorten. De conclusie is dat er wordt voldaan aan de bepalingen van de Natuurbeschermingswet 1998 en de Flora-en faunawet.

Bodem:

In de beheersverordening dient rekening te worden gehouden met de kwaliteit van de bodem ter plaatse. Het is wettelijk verboden om te bouwen op verontreinigde grond. Om te kunnen bepalen of de bodem in het plangebied geschikt is voor het beoogde gebruik dient bij voorgenomen bouwactiviteiten een bodemonderzoek te worden uitgevoerd. Hierdoor dient bij

ontwikkelingen in het gebied altijd een historisch bodemonderzoek te worden verricht en vaak ook een verkennend bodemonderzoek.

Uit het historisch onderzoek kan blijken dat (op een deel van een locatie) reeds een recent bodemonderzoek heeft plaatsgevonden. In dat geval kan mogelijk worden volstaan met de resultaten van dat bodemonderzoek mits het uitgevoerde onderzoek voldoende betrekking heeft op het te ontwikkelen terrein. Uit het historisch onderzoek kan tevens blijken dat in een eerder uitgevoerd bodemonderzoek een verontreiniging is aangetoond die een belemmering zou kunnen vormen voor het beoogde gebruik. Indien uit een verkennend bodemonderzoek blijkt dat er een verontreiniging is aangetoond dan dient een nader bodemonderzoek te worden uitgevoerd om de eventuele ernst van de verontreiniging en eventuele noodzaak tot bodemsanering vast te stellen. Wanneer de locatie naar aanleiding van het historisch of verkennend bodemonderzoek als asbestverdacht wordt aangemerkt dan dient tevens een asbestonderzoek te worden verricht conform de geldende normen.

In de gemeente Beverwijk is het generieke beleid vanuit het Besluit bodemkwaliteit van kracht. Op basis van het Besluit bodemkwaliteit is een bodemfunctieklassenkaart vastgesteld. Het plangebied valt hoofdzakelijk in de klasse industrie en deels in de klassen wonen en overig. Bij grondverzet dient de kwaliteit van de bodem te worden vastgesteld door middel van partijkeuringen. Dit geldt zowel voor de kwaliteit van de toe te passen grond als van de ontvangende bodem. Om een partij grond te mogen toepassen moet de partij worden getoetst aan zowel de bodemkwaliteit van de ontvangende bodem als aan de bodemfunctieklasse van de ontvangende bodem. Bij deze dubbele toets geldt dat de kwaliteitsklasse van de toe te passen partij grond moet voldoen aan de strengste norm.

Bedrijven en milieuzonering:

Een goede ruimtelijke ontwikkeling streeft naar het bevorderen van een duurzame ruimtelijke kwaliteit in een dynamische samenleving. Het is helder dat duurzame ruimtelijke kwaliteit mede richting en inhoud geeft aan het criterium "een goede ruimtelijke ordening". Een goede ruimtelijke ordening houdt ook in het voorkomen van voorzienbare hinder door milieubelastende activiteiten. De Vereniging van Nederlandse Gemeenten doet in de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" (editie 2009), het zogenaamde 'groene boekje', een handreiking ten behoeve van de afstemming tussen ruimtelijke ordening en milieu op lokaal niveau. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie ten opzichte van woningen krijgen en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand bedrijven gesitueerd worden. Het Groene Boekje geeft adviesafstanden (die gemotiveerd kunnen worden toegepast bij ruimtelijke ordening).

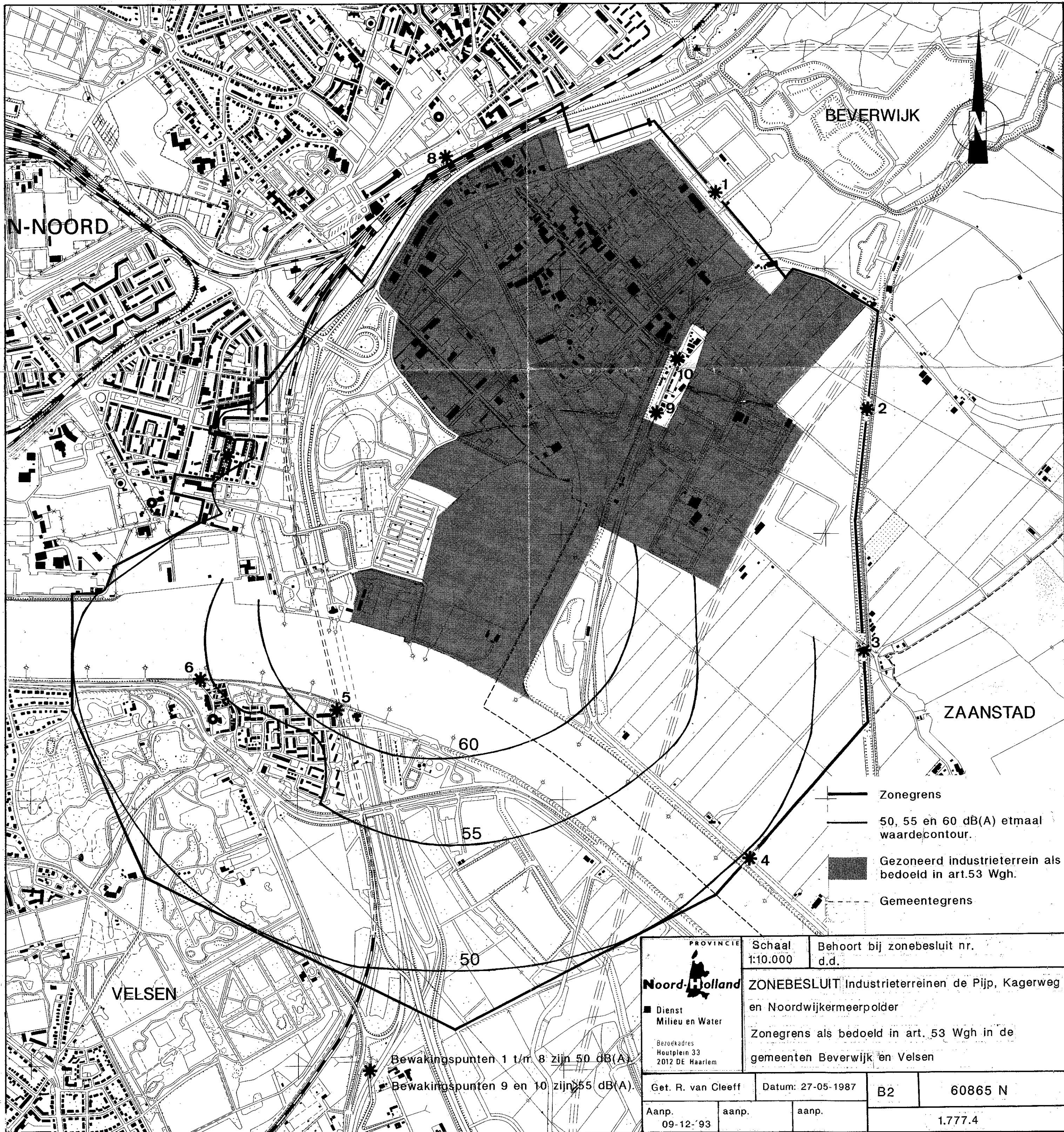
Gasverdeelstation

In het plangebied ligt (aan de Genieweg) een gasverdeelstation. Het gaat hier om een categorie 5.1 inrichting te weten een gascompressorstation met een vermogen van ≥ 100 MW. De richtafstand voor deze inrichting is 500 meter, deze afstand wordt veroorzaakt door het hinderaspect geluid. De meest nabijgelegen woonbebouwing ligt op ruim 350 meter (woonwijk de broekpolder). Omdat deze woningen en het gasverdeelstation ruimtelijk

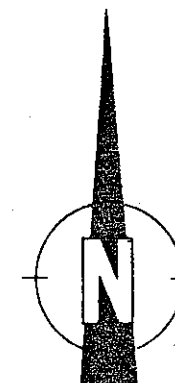
gescheiden worden door een geluidswal, de A9 en de Geniedijk is er in de huidige situatie nog steeds sprake van goede ruimtelijke ordening.

Overige (agrarische) bedrijfsactiviteiten

In het plangebied zijn diverse (agrarische) bedrijven gevestigd. Met de beheersvergoeding worden er geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt, maar wordt de bestaande situatie opnieuw vastgelegd. Met het vastleggen van de bestaande functies word tevens zorggedragen dat de huidige milieukwaliteit vastgelegd wordt. In de huidige situatie is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en kunnen de bestaande bedrijven functioneren zonder in hun bedrijfsvoering belemmerd te worden. In de toekomstige situatie zal dit niet wijzigen. Het aspect milieuzonering vormt dan ook geen belemmering voor de vaststelling van de beheers verordening.

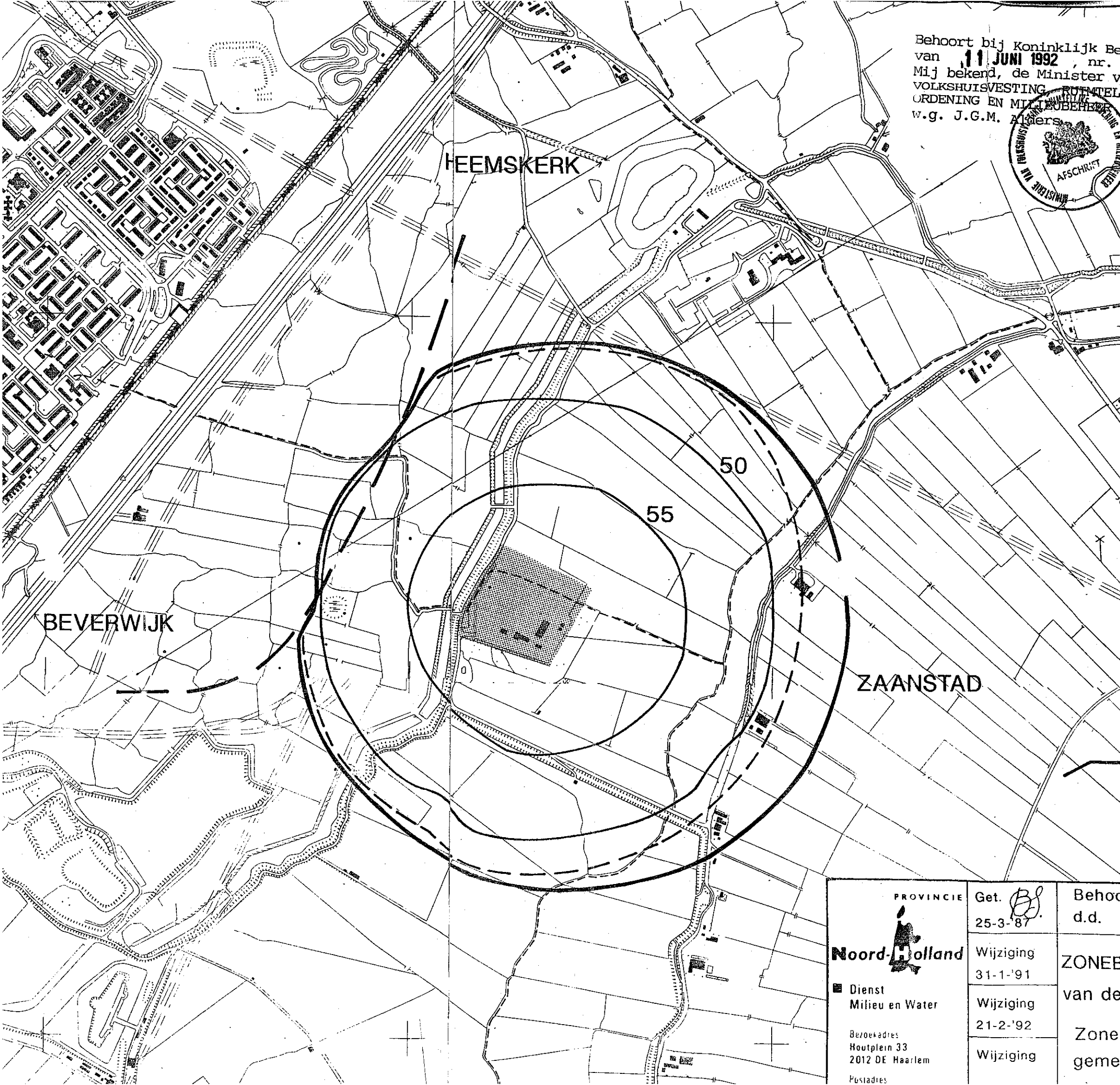


Behoort bij Koninklijk Besluit
van **11 JUNI 1992**, nr. 92.005015
Mij bekend, de Minister van
VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE
ORDENING EN MILIEUBEHEER
w.g. J.G.M. Albers



LEGENDA

-  Gezoneerd industrieterrein
als bedoeld in art. 53 Wgh
-  50 dB(A) en 55 dB(A) geluid -
contour bestaande situatie
-  50 dB(A) geluidcontour
toekomstige situatie
-  Zonegrens
-  Oostelijke begrenzing woning -
bouwlocatie Wijkerbroekpolder



PROVINCIE  Noord-Holland Dienſt Milieu en Water Bezoekadres Houtplein 33 2012 DE Haarlem Postadres	Get. <i>B.</i> 25-3-'87	Behoort bij zonebesluit nr. d.d.
	Wijziging 31-1-'91	ZONEBESLUIT Gascompressorstation Beverwijk van de N.V. Nederlandse Gasunie Zonegrens als bedoeld in art. 53 Wgh in de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Zaanstad
	Wijziging 21-2-'92	
	Wijziging	