

Omgevingsdienst Noord-Holland Noord
L. Jansen
Postbus 2095
1620 EB HOORN

Datum	21 april 2021	Telefoon	06 1942 9646
Onze referentie	UIT-2021-22415	E-mail	pmeijer@vrnbn.nl
Uw referentie	email	Bijlagen	-
Uw bericht van	26 maart 2021	Onderwerp	Advies EV Hoeverweg 2a Egmond aan den Hoef

Geachte De heer Jansen,

Op 21 maart 2021 heeft u Veiligheidsregio Noord-Holland Noord in de gelegenheid gesteld te adviseren over het concept wijzigingsplan Hoeverweg 2a in Egmond aan de Hoef.

Het planvoornemen bestaat uit het toevoegen van vijf recreatieve appartementen. De bestaande schuren worden geschikt gemaakt voor een winkel met streekgebonden producten, een paardenpension, een fietsenverhuur en een receptie met opslagruimte. Daarnaast zal er een seizoen camping met maximaal 15 plaatsen worden gerealiseerd.

Het plangebied is gelegen in het invloedsgebied van een provinciale weg waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd (N512). Derhalve is er voor de besluitvorming, in het kader van externe veiligheid, een advies van de veiligheidsregio nodig om inzicht te geven in de bereikbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in geval van een calamiteit.

Algemeen:

Het plan kan betrokken raken bij een ramp met een gevaarlijke stof. Het maatgevende scenario is een koude BLEVE. De kans op een koude BLEVE is zeer klein. Dit scenario biedt geen mogelijkheid tot het geven van een waarschuwing vooraf. Een koude BLEVE kan veroorzaakt worden door een externe beschadiging, bijvoorbeeld een botsing. Hierdoor scheurt de tank open. LPG komt vrij en ontsteekt direct. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf.

De effecten van een koude BLEVE zijn hittestraling, overdruk en scherfwerking. Tot op een afstand van 130 m kan nog ruitbreuk optreden. Bouwkundige schade kan dichterbij groot zijn. Tot een afstand van circa 200 m kunnen objecten in brand raken. Personen buiten kunnen tot op een afstand van 330 m brandwonden krijgen.

Het plan beïnvloed de omvang van een eventuele ramp in enige mate. Veiligheidsregio Noord-Holland Noord kan de gevolgen van een eventuele ramp in het plangebied en de omgeving bestrijden.

Bereikbaarheid:

Het plangebied is tweezijdig te bereiken voor de hulpdiensten.

Bestrijdbaarheid:

Bij een koude BLEVE nabij het plangebied zullen de gebouwen in brand raken. De primaire waterwinning ontbreekt nabij het plangebied. Secundaire bluswatervoorziening in de vorm van open water is aanwezig. Dit betekent dat het langer duurt voordat er effectief kan worden geblust door de brandweer omdat het bluswater verder weg ligt en er meer handelingen moeten worden verricht voordat het bluswater gebruikt kan worden.

Zelfredzaamheid:

Verwacht wordt dat de aanwezige personen vergelijkbaar zelfredzaam zijn met de doorsnede van de Nederlandse samenleving. Voor personen buiten is het handelingsperspectief vluchten (uit het zicht van de brand, onder dekking van objecten zoals muren). Voor personen binnen, dichtbij de bron (daar waar gebouwen ontbranden of instorten) is het handelingsperspectief ontruimen en vluchten. Vluchten van de bron af betekent dat er, het achter het plangebied gelegen, weiland ingevlucht moet worden.

Graag ontvangen wij een korte terugkoppeling van uw bevindingen ten aanzien van het advies en/of een afschrift van uw besluit. Voor vragen of een andere toelichting kunt u contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,



Peter Meijer
expert risico's en veiligheid