



Het laten rijden van een zonnetrein in de Schoorlse Duinen

nota zienswijzen

identificatie

NL.IMRO.0373.OVZonnetreinSchrl-C001

planstatus

ontwerp
datum:

8-6-2020

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Zienswijzen	5

1. Inleiding

Het ontwerpbesluit omgevingsvergunning Schoorlse Duinen – het laten rijden van een elektrisch aangedreven zonnetrein in de Schoorlse Duinen, jaarlijks vanaf 1 april tot 1 oktober heeft vanaf 17 oktober tot en met 27 november 2019 voor een periode van zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode is iedereen in de gelegenheid gesteld om zienswijzen op het ontwerpbestemmingsplan in te dienen. Hier is door drie partijen gebruik van gemaakt.

In deze rapportage zijn de ingekomen zienswijzen samengevat en beantwoord (hoofdstuk 2).

Ingekomen Zienswijzen

	Naam	Adres	Datum ontvangst
1.	Stichting Duinbes Mw De Wild-Scholten Mw Van den Berg	Wagemakersweg 22, 1873 GH Groet	26 november 2019
2.	Stichting Natuurbelang H. Hobo A. Berkemeyer	Begijnenweide 138, 1967 HG Heemskerk	26 november 2019
3.	Staatsbosbeheer A van Staaveren	Postbus 2, 3800 AA, Amersfoort	13 november 2019

2. Zienswijzen

1. Betreft zienswijze Duinbes d.d. 26 november 2019

Samenvatting

- a. De indruk bestaat dat de luidsprekers buiten de wagons hoorbaar zijn. Graag meten en volume verlagen indien buiten de wagons hoorbaar.
Er is verstoring van natuurlijke geluiden door de luidsprekers. Daarom is toetsing aan de Provinciale Milieuverordening aan onderdeel Stiltegebied nodig en een ontheffing.
- b. De stelling dat het Natura-2000 gebied tussen zonsondergang en zonsopgang gesloten is voor publiek is onjuist
- c. Door het gewicht van de zonnetrein klinken de onverharde paden is. De waterhuishouding kan veranderen.
- d. Toetsing aan Provinciale Milieuverordening onderdeel Aardkundig Monument ontbreekt.
- e. Stapvoets rijden is maximaal 6 km per uur in plaats van de gestelde maximaal 15 km per uur.
- f. Gesteld wordt dat de kans verwaarloosbaar is dat zandhagedissen worden overreden. Een onderbouwing hiervoor ontbreekt.
- g. De toetsing Wet Natuurbescherming/Soortenbescherming is onvoldoende.

Beantwoording

- a. Het betreft de verstoring van dieren en daarmee het aspect soortenbescherming. Ecologisch-inhoudelijke bezwaren zijn al behandeld in de eerdere bezwaarprocedure als onderdeel van de vergunningverlening ingevolge de (oude) Natuurbeschermingswet 1998 waarvoor op 12 februari 2016 vergunning onder kenmerk 725945/73743 vergunning is verleend door de provincie. Bij besluit van 13 juni 2016 onder kenmerk 725945/816180 heeft de provincie voor een aantal voorschriften wijzigingen aangebracht.
De zonnetrein heeft geen geluidsinstallatie. De ruimtelijke onderbouwing is hierop aangepast.
- b. Het duingebied is dag en nacht opengesteld en is toegankelijk op wegen en paden.
De zonnetrein zal echter alleen bij daglicht in het gebied rondrijden. Het doel is minder validen en mensen op leeftijd tijdens de daglicht periode in de gelegenheid te stellen de Schoorlse Duinen te beleven. In de vergunning Nbwet afgegeven door de provincie is opgenomen dat rijden met het voertuig enkel overdag mag plaatsvinden.
- c. Ten behoeve van de ruimtelijke ontwikkeling is aan het Hoogheemraadschap een watertoets voorgelegd. In de huidige situatie zijn in het projectgebied, de Schoorlse Duinen, reeds verharde en onverharde paden aanwezig. Hier wordt met onderhavige ontwikkeling niks aan veranderd. De Zonnetrein maakt namelijk gebruik van de bestaande verharde en onverharde paden. Het verhard oppervlak blijft dan ook gelijk. De beoogde ontwikkeling heeft geen negatieve gevolgen voor het waterhuishoudkundige systeem ter plaatse. Het aspect water staat de beoogde ontwikkeling niet in de weg.
- d. De toetsing heeft plaatsgevonden. Conform artikel 6.3 uit de provinciale milieuverordening is het verboden handelingen te verrichten in de Schoorlse Duinen aangezien de Duinen in de PMV zijn aangewezen als beschermd aardkundig monument. Echter de handeling, het rijden met de zonnetrein, vindt plaats op bestaande bovengrondse infrastructuur. Daarmee is het rijden met de zonnetrein door de Schoorlse Duinen vrijgesteld van het verbod.
- e. de term stapvoets rijden is niet meer in de wet vastgelegd. Met de term wordt bedoeld een voorzichtige, lage snelheid. Zo laag dat men tijdig kan anticiperen op onverwachte situaties.

De bestuurderscabine van de zonnetrein is open. Daardoor is het voor de bestuurder eenvoudig om mondeling te communiceren met medeweggebruikers.

- f. Het betreft de verstoring van dieren en daarmee het aspect soortenbescherming. Ecologisch-inhoudelijke bezwaren zijn al behandeld in de eerdere bezwaarprocedure als onderdeel van de vergunningverlening ingevolge de (oude) Natuurbeschermingswet 1998 waarvoor op 12 februari 2016 vergunning onder kenmerk 725945/73743 vergunning is verleend door de provincie. Bij besluit van 13 juni 2016 onder kenmerk 725945/816180 heeft de provincie voor een aantal voorschriften wijzigingen aangebracht.
- g. Deze toetsing heeft op een eerder moment plaatsgevonden. Het betreft de verstoring van dieren en daarmee het aspect soortenbescherming. Ecologisch-inhoudelijke bezwaren zijn al behandeld in de eerdere bezwaarprocedure als onderdeel van de vergunningverlening ingevolge de (oude) Natuurbeschermingswet 1998 waarvoor op 12 februari 2016 vergunning onder kenmerk 725945/73743 vergunning is verleend door de provincie. Bij besluit van 13 juni 2016 onder kenmerk 725945/816180 heeft de provincie voor een aantal voorschriften wijzigingen aangebracht.

Conclusie

De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het besluit.

2. Betreft zienswijze Natuurbelang d.d. 25 november 2019

Samenvatting

- a. Het fietsen op voetpaden is volgens het Reglement Verkeersregels en -tekens alleen toegestaan als het voertuigen voor gehandicapten betreft en die mogen maximaal 6 km/uur rijden.
- b. De vergunning stelt dat er uitsluitend op paden gereden wordt van 2,50 meter breed. In de vergunning is geen kaart aangeleverd waardoor duidelijk wordt welke paden deze breedte hebben. Een deel van de paden in het gebied is smaller van 2,50 meter.
- c. De breedte van de trein is te breed om wandelaars veilig te laten passeren. De Schoorlse Duinen is een zeer druk gebied waar veel wandelroutes zijn. Omdat de trein deze paden ook zal gebruiken is een regelmatig treffen onvermijdelijk. En zal derhalve regelmatig de claxon moeten gebruiken. In de vergunning is niet vastgelegd wat de geluidsproductie van de claxon maximaal mag zijn.
- d. Door het open karakter van de trein, geen ramen, zal het geluid van de omroepinstallatie ook buiten de trein hoorbaar zijn. Er zijn geen voorwaarden gesteld aan het maximale geluidsniveau buiten de trein.
- e. Het is niet duidelijk hoe vaak het logboek gecontroleerd wordt en of deze openbaar is.
- f. In de vergunning is niet opgenomen wat de maximale tijdsduur en/of maximale lengte in kilometers van een enkele excursie is.
- g. De Schoorlse Duinen zijn 's nachts opengesteld. Op dit moment worden geen nachtelijke tochten ondernomen. Het is echter wel mogelijk en dit kan leiden tot grote verstoring van nachtdieren.
- h. Schade aan het leefgebied van de zandhagedis en de dennenororchis is zeer waarschijnlijk en niet uit te sluiten doordat wandelaars aan de zijkant van het pad gaan staan als de trein passeert. Het is niet toegestaan naast de paden te lopen.
- i. Zandhagedissen leggen van mei tot juli eieren die van augustus tot oktober uitkomen. De eieren zijn ondiep begraven en met het oog niet te zien. Het warme zand naast de paden is daar een geschikte plaats voor. Het rijden van de trein op de onverharde paden of net daar naast brengt de eieren in gevaar doordat of de trein de eieren kapot rijdt als deze moet uitwijken of dat wandelaars moeten uitwijken voor een rijdende trein.
- j. De stelling dat de zandhagedis snel genoeg is om niet onder de wielen van de trein terecht te komen is niet onderbouwd. Het moet duidelijk zijn dat er geen significante effecten optreden. Bij lagere temperaturen, 14 tot 18 graden later in het seizoen, zijn de hagedissen niet snel.
- k. De verwachting is dat de hagedissen het los zand van de padranden gebruiken om snel op de warmen en om eieren in af te zetten. De opgewarmde stenige verharding van de paden wordt naar verwachting door de hagedissen gebruikt om warmte op te nemen wanneer er geen directe zonneschijn meer is. In verband met het grote aantal zandhagedissen langs de route is een ontheffing voor de Wet natuurbescherming vereist.
- l. De zonnetrein rijdt in het oostelijk deel op onverharde paden. Deze paden lopen op veel plaatsen vlak langs de MTB paden. Er is hier sprake van een cumulatief effect. Dit is niet onderzocht.
- m. Artikel 19.1 lid a van de PRV geldt voor het bestemmingsplan voor de als Natuur aangegeven gebieden. Het gebruik van gemotoriseerd verkeer past niet binnen de bestemming natuur. De zonnetrein maakt gebruik van een motor voor de aandrijving.
- n. In het bestemmingsplan is de term 'extensieve dagrecreatie' niet duidelijk gedefinieerd. Er is daardoor onduidelijkheid wat de exacte uitleg, definitie en strekking van de term inhoudt.

Beantwoording

- a. Er is geen sprake van fietsen op voetpaden. De zonnetrein rijdt in de Schoorlse Duinen stapvoets over verharde paden.
De term stapvoets rijden is niet meer in de wet vastgelegd. Met de term wordt bedoeld een voorzichtige, lage snelheid. Zo laag dat men tijdig kan anticiperen op onverwachte situaties.
- b. In de vergunning Nbwet voor excursies met elektrisch voertuig in Schoorlse Duinen afgegeven door provincie op 12 februari 2016 onder kenmerk 725945/732743 is als voorwaarde gesteld dat de te gebruiken paden een breedte moeten hebben van minimaal 2,50 meter. En dat het rijden op andere smallere paden niet is toegestaan. Het toevoegen van een kaart waarop de paden met een breedte van 2,50 meter en meer zijn aangegeven biedt geen extra zekerheid dat initiatiefnemer zich houdt aan het vergunningvoorschrift. Een kaart voegt daarom niets toe. Bij constatering van een overtreding van de voorschriften wordt handhavend opgetreden.
- c. De trein rijdt met een zodanig lage snelheid dat wandelaars voldoende tijd hebben om uit te wijken wanneer de zonnetrein voorbij komt. De trekker van de trein heeft een open cabine en dat maakt rechtstreeks contact met passanten goed mogelijk. Wandelaars worden door de chauffeur van de trein aangesproken wanneer hij wil passeren. De claxon wordt hierbij zeer sporadisch gebruikt.
- d. Het betreft de verstoring van dieren en daarmee het aspect soortenbescherming. Ecologisch-inhoudelijke bezwaren zijn al behandeld in de eerdere bezwaarprocedure als onderdeel van de vergunningverlening ingevolge de (oude) Natuurbeschermingswet 1998 waarvoor op 12 februari 2016 vergunning onder kenmerk 725945/73743 vergunning is verleend door de provincie. Bij besluit van 13 juni 2016 onder kenmerk 725945/816180 heeft de provincie voor een aantal voorschriften wijzigingen aangebracht.
De zonnetrein heeft geen geluidsinstallatie. De Ruimtelijke onderbouwing is hierop aangepast.
- e. Ecologisch-inhoudelijke bezwaren zijn al behandeld in de eerdere bezwaarprocedure als onderdeel van de vergunningverlening ingevolge de (oude) Natuurbeschermingswet 1998 waarvoor op 12 februari 2016 vergunning onder kenmerk 725945/73743 vergunning is verleend door de provincie. Bij besluit van 13 juni 2016 onder kenmerk 725945/816180 heeft de provincie voor een aantal voorschriften wijzigingen aangebracht.
- f. In de ruimtelijke onderbouwing geeft initiatiefnemer aan dat een excursie gemiddeld 2 uur duurt. De duur van de excursies is reeds aangegeven daarmee voegt het opleggen van een tijdslimiet niets toe.
- g. De intentie van de zonnetrein is minder valide en oudere mensen de duinen te laten beleven. Deze beleving gaat het best tijdens de daglichtperiode. De zonnetrein zal daarom alleen bij daglicht rijden. In de vergunning Nbwet afgegeven door de provincie is opgenomen dat rijden met het voertuig enkel overdag mag plaatsvinden.
- h. Het betreft de verstoring van dieren en daarmee het aspect soortenbescherming. Ecologisch-inhoudelijke bezwaren zijn al behandeld in de eerdere bezwaarprocedure als onderdeel van de vergunningverlening ingevolge de (oude) Natuurbeschermingswet 1998 waarvoor op 12 februari 2016 vergunning onder kenmerk 725945/73743 vergunning is verleend door de provincie. Bij besluit van 13 juni 2016 onder kenmerk 725945/816180 heeft de provincie voor een aantal voorschriften wijzigingen aangebracht.
- i. Het betreft de verstoring van dieren en daarmee het aspect soortenbescherming. Ecologisch-inhoudelijke bezwaren zijn al behandeld in de eerdere bezwaarprocedure als onderdeel van de vergunningverlening ingevolge de (oude) Natuurbeschermingswet 1998 waarvoor op 12 februari 2016 vergunning onder kenmerk 725945/73743 vergunning is verleend door de provincie. Bij besluit van 13 juni 2016 onder kenmerk 725945/816180 heeft de provincie voor een aantal voorschriften wijzigingen aangebracht.
- j. Het betreft de verstoring van dieren en daarmee het aspect soortenbescherming. Ecologisch-inhoudelijke bezwaren zijn al behandeld in de eerdere bezwaarprocedure als onderdeel van

de vergunningverlening ingevolge de (oude) Natuurbeschermingswet 1998 waarvoor op 12 februari 2016 vergunning onder kenmerk 725945/73743 vergunning is verleend door de provincie. Bij besluit van 13 juni 2016 onder kenmerk 725945/816180 heeft de provincie voor een aantal voorschriften wijzigingen aangebracht.

- k. Het betreft de verstoring van dieren en daarmee het aspect soortenbescherming. Ecologisch-inhoudelijke bezwaren zijn al behandeld in de eerdere bezwaarprocedure als onderdeel van de vergunningverlening ingevolge de (oude) Natuurbeschermingswet 1998 waarvoor op 12 februari 2016 vergunning onder kenmerk 725945/73743 vergunning is verleend door de provincie. Bij besluit van 13 juni 2016 onder kenmerk 725945/816180 heeft de provincie voor een aantal voorschriften wijzigingen aangebracht.
- l. Ecologisch-inhoudelijke bezwaren zijn al behandeld in de eerdere bezwaarprocedure als onderdeel van de vergunningverlening ingevolge de (oude) Natuurbeschermingswet 1998 waarvoor op 12 februari 2016 vergunning onder kenmerk 725945/73743 vergunning is verleend door de provincie. In de considerans van deze vergunning is aangegeven dat de rijroute van de zonnetrein conform aanvraag en voorschrift geen overlap met MTB-paden of ruiterpaden heeft. En dat geconcludeerd kan worden dat de excursies met de zonnetrein in de Schoorlse Duinen door de aard en locatie niet in cumulatie zal leiden tot een significant negatief effect.
- m. Binnen de bestemming Natuur is enkel 'extensieve dagrecreatie' toegestaan. Gemotoriseerd verkeer past hier niet binnen. De zonnetrein wordt middels een elektromotor aangedreven en heeft daardoor vrijwel geen uitstoot qua geluid en emissies. Ruimtelijk gezien zijn er geen bezwaren om medewerking te verlenen. Het initiatief is voorzien van een deugdelijke ruimtelijke onderbouwing. De externe ketenpartners kunnen instemmen met het initiatief. Het gebruik van de zonnetrein sluit aan bij de gemeentelijke visie op toerisme en recreatie en levert tevens een bijdrage aan de toeristische aantrekkelijkheid van de Schoorlse Duinen en daarmee van de gemeente Bergen.
- n. De definitie in het bestemmingsplan is als volgt. Extensieve dagrecreatie wordt gedefinieerd als niet gemotoriseerde recreatieve activiteiten, zoals wandelen, fietsen, skaten, paardrijden, vissen, zwemmen en natuurobservatie.

Conclusie

De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het besluit.

3. Betreft zienswijze Staatsbosbeheer d.d. 13 november 2019

Samenvatting:

Initiatiefnemer heeft in de aanvraag verzocht de zonnetrein jaarlijks tussen 1 april en 1 oktober te laten rijden. Graag ziet initiatiefnemer deze periode verlengd worden tot 1 november in verband met de herfstvakantie waarin de zonnetrein veelvuldig gebruikt wordt. De periode waarin de zonnetrein zal rijden veranderd daarmee naar de periode tussen 1 april en 1 november.

Beantwoording

Gelet op de aard van de activiteiten zal verlenging van de gebruikperiode niet leiden tot een significant grotere verstoring. Het jaarlijks laten rijden van de zonnetrein tussen 1 april en 1 november wordt daarmee ruimtelijk acceptabel bevonden.

Conclusie

De ruimtelijke onderbouwing, behorende bij de aanvraag is hierop aangepast.
De zienswijze leidt tot aanpassing van het besluit.

