Afschrift

BPD Ontwikkeling B.V.
T.a.v. de heer C. Kuijpers
Postbus 51262
1007 EG AMSTERDAM

VERZONDEN 14 OKT. 2020

Zaaknummer : OD.310259
Behandelaar : de heer J. Schunselaar
Betreft : Wnb aanbiedingsbrief bij definitief besluit
Locatie : Herenweg, Delverspad en Graaf Dirkweg, Egmond aan den Hoef

Geachte heer Kuijpers,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland maken bekend dat zij een vergunning hebben verleend op grond van artikel 2.7, tweede lid Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) voor het bouwen en exploiteren van 163 woningen (Projedt Delversduin) aan de Herenweg, Delverspad en Graaf Dirkweg, te Egmond aan den Hoef.

Dit besluit is voorbereid met toepassing van Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. U en andere belanghebbenden die tijdig zienswijzen hebben ingediend en belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijze(n) hebben ingediend binnen zes weken, gerekend vanaf de dag na de datum waarop dit besluit ter inzage is gelegd, een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.
Het beroepschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welke beschikking het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U kunt het beroepschrift ook digitaal indienen bij de rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van dit besluit niet. Indien onverwijlde spoed dat vereist kunt u tijdens de beroepsprocedure de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van dit verzoek en het beroep wordt griffierecht geheven.

Meer informatie
Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de heer J. Schunselaar via 088-102 18 85 of jschunselaar@odnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

E. Langerois
Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

Bijlage:
- definitief besluit

Kopie aan:
- Sweco Nederland B.V.
- Gemeente Bergen
- ODNHN Afdeling Toezicht en Handhaving
- Klaver Van der Hooft Minjon Advocaten

Afschrift

BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

VERZONDEN 14 OKT. 2020

Betreft	:	WnbG definitief besluit
Zaaknummer	:	OD.310259
Vergunninghouder	:	BPD Ontwikkeling B.V.
Locatie	:	Delversduin (Herenweg, Delverspad, Graaf Dirkplein), Egmond aan den Hoef

A. Besluit
1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedureel
4. Ingekomen reacties
5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

B. Voorschriften

C. Overwegingen en toetsingen
1. Wet natuurbescherming
2. Conclusie

A. DEFINITIEF BESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

1. Onderwerp aanvraag
Het nieuwbouwproject 'Delversduin' te Egmond aan den Hoef wordt ontwikkeld door BPD Ontwikkeling B.V.. Het plangebied ligt aan de Herenweg, Delverspad en Graaf Dirkplein. Er worden 163 woningen gebouwd.
Het project bestaat in zijn totaliteit uit de volgende typen woningen:
- 39 sociale huurappartementen,
- 54 rijwoningen (koop),
- 52 twee-onder-een-kap woningen
- 18 vrijstaande woningen.

Alle woningen worden gasloos en zonder andere stookinstallaties aangelegd, zodat er wat stikstofemissie betreft alleen sprake is van een verkeersaantrekkende werking tijdens de gebruiksfase. De stikstofemissie tijdens de aanlegfase is toe te rekenen aan verkeersaantrekkende werking en het gebruik van mobiele werktuigen.

Aangezien niet eerder een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nb-wet) of Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) is aangevraagd of verleend, heeft de vergunningaanvraag betrekking op het gehele project.

2. Besluit
Wij verlenen BPD Ontwikkeling B.V. te Amsterdam een vergunning conform artikel 2.7, tweede lid Wnb voor de bouw en exploitatie van 163 woningen aan de Herenweg, Delverspad en Graaf Dirkplein in Egmond aan den Hoef, inclusief toedeling van depositieruimte op grond van artikel 2.5 tot en met 2.7 en 2.10 van de Regeling natuurbescherming zoals weergegeven in de AERIUS-berekeningen met kenmerk RXSJgv1mWSDM (aanlegfase; 17 augustus 2020) en Rk1QLbix2GBN (gebruiksfase; 17 augustus 2020) in bijlage 2 bij dit besluit. De aanvraag, inclusief de aangeleverde AERIUS Calculator berekeningen, maken onderdeel uit van deze vergunning.

Het besluit treedt op de datum van verzending in werking.

3. Procedure
Uniforme openbare voorbereidingsprocedure
Uw aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 9 april 2020. Op 19 mei 2020 hebben wij een verzoek om aanvullende gegevens verstuurd en de behandelingstermijn opgeschort. Op 17 juni 2020 heeft u per e-mail verzocht om uitstel van de aanleveringstermijn. Bij brief van 18 juni 2020 hebben wij u het gevraagde uitstel gegeven. Op 14 juli 2020, 31 juli 2020 en 3 augustus 2020 heeft u aanvullingen ingediend.

De vergunningaanvraag en het ontwerpbesluit hebben gedurende een termijn van 6 weken (24 augustus 2020 tot en met 5 oktober 2020) ter inzage gelegen en eenieder is in de gelegenheid gesteld zienswijzen kenbaar te maken.

4. Ingekomen reacties
Gedurende de periode van terinzagelegging van het ontwerp van dit besluit heeft eenieder schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren kunnen brengen. Er is door Klaver Van der Hooft Minjon Advocaten namens 9 cliënten gebruik gemaakt van de mogelijkheid een zienswijze in te dienen. In bijlage 1 bij dit besluit is de Nota van beantwoording opgenomen, waarin de opsomming en de beantwoording van de zienswijze plaatsvindt.

5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit
Er zijn geen inhoudelijke wijzigingen aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit.

B. Voorschriften en beperkingen
Op grond van artikel 5.3 van de Wnb verbinden wij aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen.

Algemene voorschriften

1. BPD Ontwikkeling B.V. is vergunninghouder. De vergunning kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de vergunninghouder of in opdracht van de vergunninghouder handelende (rechts)personen. De vergunninghouder blijft daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.
2. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze vergunning op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren. De genoemde vergunning mag langs elektronische weg, leesbaar, worden getoond.
3. Bij wijzigingen van omstandigheden waaronder deze vergunning is afgegeven, dient de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord hiervan terstond in kennis te worden gesteld via postbus@odnhn.nl.

Meldingsplicht

4. De start van de vergunde werkzaamheden, inclusief de voorbereidende werkzaamheden, dient u minimaal één week van te voren te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord door middel van het meldingsformulier dat via deze link is te downloaden: https://www.odnhn.nl/Wet_natuurbescherming/Gebiedsbescherming/Meldingsformulier_start_werkzaamheden_gebieden.
5. Bij het optreden van incidenten dient dit bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord per direct gemeld te worden onder overlegging van alle relevante gegevens.
6. De afronding van de bouw- en aanlegfase waarvoor depositieruimte is toegedeeld dient u uiterlijk één week na afronding van de werkzaamheden te melden aan de afdeling Regulering Leefomgeving van de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via de in deze vergunning opgenomen contactgegevens van de OD NHN.

Specifieke voorschriften

7. Uitvoering van de aanlegfase vindt plaats conform het overzicht van in te zetten werktuigen, met bijbehorende draaiuren en STAGE-klasse/bouwjaar per werktuig, zoals weergegeven in bijlage 3 bij dit besluit. Inzet van werktuigen met een hogere STAGE klasse dan de voor het betreffende werktuig opgegeven STAGE klasse IV is toegestaan. Inzet van werktuigen met een lagere STAGE klasse (dan wel ouder bouwjaar) dan de opgegeven werktuigen met STAGE klasse IV is niet toegestaan. De in te zetten shovel en mobiele kraan dienen elektrisch te worden aangedreven. Gegevens omtrent het vermogen in kilowattuur van alle in te zetten werktuigen dienen op de werklocatie aanwezig te zijn en dienen op verzoek van de met het toezicht op de Wnb belaste medewerker(s) te worden getoond.
8. De bouw van woningen in het kader van het project dient binnen drie jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning te zijn aangevangen.

9. De woningen binnen het woningbouwproject dienen niet te worden aangesloten op een distributienet voor aardgas.

Onze contactgegevens zijn: OD NHN, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn, 088-10 21 300, e-mail: postbus@odnhn.nl.

Wij wijzen u erop dat als u werkzaamheden niet conform de aanvraag uitvoert u mogelijk in overtreding bent van de Wnb. Wij kunnen dan door middel van de oplegging van een last onder dwangsom dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

C. OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1. Wet natuurbescherming

Bevoegdheid tot vergunningverlening
Op grond van artikel 1.3, eerste lid Wnb, in samenhang met artikel 2.7, tweede lid Wnb zijn Gedeputeerde Staten van de provincie met betrekking tot projecten, tenzij anders bepaald, waar het project wordt gerealiseerd, onderscheidenlijk verricht het bevoegd gezag ten aanzien van de beoordeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb.

In uitzondering hierop is de Minister van LNV bevoegd om te besluiten op een vergunningaanvraag die betrekking heeft op handelingen die zijn opgenomen in artikel 1.3 Besluit natuurbescherming. Omdat de door u aangevraagde vergunning geen betrekking heeft op een zodanige activiteit, is ons College het bevoegd gezag voor de beslissing op uw aanvraag.

Beoordeling aanvraag
Een verzoek om een vergunning beoordelen wij op basis van de regels uit hoofdstuk 2, paragraaf 2.3 van de Wnb. Bij ons oordeel houden we tevens rekening met het derde lid van artikel 1.10 Wnb. Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Passende beoordeling
Wanneer een project niet direct verband houdt met, of nodig is voor, het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen significante gevolgen kan hebben voor het desbetreffende gebied, dient de initiatiefnemer op grond van artikel 2.8, eerste lid Wnb een passende beoordeling van de gevolgen voor het gebied op te stellen.

Provinciaal beleid
Naast de wettelijke regels hebben wij beleid opgesteld in de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland (datum publicatie 12 december 2019, gewijzigd op 23 juni 2020). In artikel 8a van de Beleidsregel is opgenomen dat de deze niet van toepassing is op aanvragen voor zover bij die aanvraag een beroep wordt gedaan op het stikstofregistratiesysteem.

Vergunningplicht
In het kader van de Wnb en de Nb-wet is nog niet eerder een vergunning verleend voor het project Delversduin te Egmond aan den Hoef. Vergunningplicht wordt bepaald aan de hand van de stikstofdepositie welke wordt veroorzaakt door de aanlegfase en de gebruiksfase. Het plangebied ligt op ongeveer 100 meter afstand van Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat'. Andere Natura 2000-gebieden liggen buiten de invloedssfeer van het project. Op basis van de bij de aanvraag gevoegde AERIUS-berekeningen hebben wij vastgesteld dat voor de aanlegfase en de gebruiksfase voor 'Noordhollands Duinreservaat' sprake is van vergunningplichtige stikstofdepositie (zie voor de AERIUS-berekening van de aanlegfase en de gebruiksfase bijlage 2). Voor de vaststelling of het project een significant gevolg kan hebben op stikstof gevoelige habitattypen, is de meest recente versie van AERIUS Calculator gebruikt.

Stikstofregistratiesysteem
Vanaf 24 maart 2020 kan een vergunning op grond van de Wnb worden aangevraagd op basis van het stikstofregistratiesysteem (hierna: SSRS).
Het SSRS wordt geregeld in paragraaf 2.1.2 van de Regeling natuurbescherming (hierna: Rnb).
De projecten waarvoor een beroep kan worden gedaan op het SSRS (woningbouw en infrastructuur) staan genoemd in artikel 2.2 Rnb.
Het uitgangspunt van het SSRS is dat gegarandeerd wordt dat voor projecten nooit meer depositieruimte wordt uitgegeven dan beschikbaar is gesteld in het systeem. Daarnaast is het uitgangspunt van het SSRS dat wordt bijgedragen aan de vermindering van de stikstofbelasting binnen de Natura 2000-gebieden door 30% van het effect van de specifieke bronmaatregelen 'af te romen' en 70% van de stikstofdepositiereductie van de maatregel in het SSRS op te nemen. De specifieke bronmaatregelen zijn genoemd in artikel 2.4 Rnb.

In het SSRS wordt voor elk relevant hexagoon (hexagoon waarbinnen een voor stikstof gevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol per hectare, per jaar onder de kritische depositiewaarde) de positieve effecten van de bronmaatregelen in de vorm van depositieruimte geregistreerd.
Voor zover bij de toestemmingverlening een beroep wordt gedaan op de depositieruimte uit het SSRS wordt deze door het bevoegd gezag in het SSRS afgeboekt zodat deze niet meer voor andere projecten beschikbaar is. Dit wordt geregeld in de artikelen 2.5 tot en met 2.7 en 2.10 Rnb.

De eerste bronmaatregel die getroffen is betreft de snelheidsverlaging voor Rijkssnelwegen. Bij deze bronmaatregel horen onderbouwende rapporten waarin de effecten van de landelijke snelheidsmaatregel op Rijkssnelwegen, de wijze van berekenen en de effecten voor de natuur, zijn beschreven. Deze beoordeling is te vinden in het rapport '*Ecologische beoordeling snelheidsverlaging Rijkssnelwegen*' met kenmerk R001-1275289NAB-V01 van 16 maart 2020 en in het rapport '*Nadere ecologische beoordeling stikstofeffecten snelheidsverlaging*' met kenmerk R001-1275289WLI-V01-mwl-NL van 14 juli 2020.

Woningbouw
Om te voorkomen dat het bestaande woningtekort verder oploopt door toedoen van de stikstofproblematiek, is het van belang dat de stikstofdepositieruimte die met maatregelen wordt gerealiseerd ook voor woningbouwprojecten gebruikt kan worden. Met het oog op de efficiënte inzet van depositieruimte, wordt van initiatiefnemers van woningbouwprojecten verwacht dat zij het project zo emissiearm als mogelijk uitvoeren en eventuele mogelijkheden tot salderen benutten alvorens een beroep te doen op depositieruimte. Daarnaast stelt artikel 2.8 lid 4 Rnb voor alle woningbouwprojecten die aanspraak willen maken op een reservering van depositieruimte als voorwaarde dat de woningen niet worden aangesloten op een distributienet voor aardgas. Deze voorwaarde is erop gericht om de benodigde depositieruimte voor het project zo klein mogelijk te houden. In voorschrift 9 is daarom vastgelegd dat de woningen niet op een distributienet voor aardgas mogen worden aangesloten.

Om op zo kort mogelijke termijn toestemmingen te kunnen verlenen voor de bouw van woningen, is in artikel 2.8, Rnb als uitgangspunt genomen dat gedeputeerde staten beslissen over de reservering van depositieruimte voor dergelijke projecten op volgorde van binnenkomst van de aanvragen voor een Natura 2000-vergunning of omgevingsvergunning. In artikel 8a, lid 1 van de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland is opgenomen dat depositieruimte in het stikstofregistratiesysteem pas wordt gereserveerd als de aanvraag volledig is. In de eerste zes weken na inwerkingtreding van artikel 2.8, Rnb geven gedeputeerde staten daarbij voorrang aan woningbouwprojecten die zijn gelegen binnen gemeenten in een regio met een bovengemiddeld woningtekort (opgesomd in bijlage 1 van de Rnb) en aan woningbouwprojecten voor de bouw van minimaal 100 woningen. Hiermee wordt beoogd te voorkomen dat dergelijke woningbouwprojecten om een aanspraak op depositieruimte moeten concurreren met projecten gelegen in regio's met een lagere woningdruk of projecten van een kleinere omvang, wat zou kunnen resulteren in een inefficiënte toedeling van de beschikbare depositieruimte.

Verder wordt nog opgemerkt dat woningbouwprojecten, naast de realisatie van de woningen zelf, ook nutsvoorzieningen en voor het project noodzakelijke wegen en waterhuishoudkundige maatregelen kunnen omvatten. Ook kunnen voorzieningen nodig zijn in verband met het woon- en leefklimaat binnen het woningbouwproject. Hierbij gaat het uitsluitend om voorzieningen die noodzakelijk zijn om te zorgen dat het woningbouwproject gerealiseerd wordt. De omvang van deze voorzieningen moet dus ook evenredig zijn aan het aantal woningen.

Meldingsplicht
Op grond van artikel 2.10 lid 1 onder c van de Rnb moeten gedeputeerde staten zorg dragen voor de bijschrijving in het stikstofdepositieregister van depositieruimte die is vrijgevallen omdat de bouw- en aanlegfase waarvoor depositieruimte is toegedeeld is afgerond. In voorschrift 6 is daarom vastgelegd dat de afronding van de bouw- en aanlegfase gemeld moet worden. Deze melding dient bij de OD NHN te worden gedaan en staat los van de eindmelding van de bouwwerkzaamheden die aan de gemeentelijke bouwinspecteur moet worden gedaan (ex artikel 1.25, tweede lid, van het Bouwbesluit 2012).

Inhoudelijke beoordeling aanvraag
De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in vier stappen:

1. Identificeren mogelijke negatieve effecten;
2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen;
3. Bepalen van cumulatieve effecten vanwege de uitvoering van andere activiteiten.
4. Noodzaak tot het nemen van mitigerende of andere maatregelen om eventuele negatieve effecten te beperken.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de bij de vergunningaanvraag ingediende documenten:

- Ingevuld Aanvraagformulier, 9 april 2020;
- Handtekeningenformulier aanvraag Wnb, 9 april 2020;
- Machtigingsformulier aanvraag Wnb, 9 april 2020;
- Aanmelding voor het SSRS, in aanvraagformulier opgenomen, 9 april 2020;
- Onderzoek Stikstofdepositie Delversduin Egmond aan den Hoef, Sweco, 9 april 2020;
- Notitie beantwoording aanvullingen Delversduin, Sweco, 14 juli 2020;
- Notitie Onderzoek stikstofdepositie en ecologische voortoets, Sweco, 31 juli 2020;
- Aangepaste Notitie beantwoording aanvullingen Delversduin, Sweco, ingekomen 3 augustus 2020;
- AERIUS-berekening gebruiksfase met kenmerk Rk1QLbix2GBN (13 juli 2020);
- AERIUS-berekening aanlegfase met kenmerk RXSJgv1mWSDM (3 augustus 2020); dit betreft de periode 4q 2021 t/m 3q 2022;
- AERIUS-berekening aanlegfase met kenmerk RemsZC1Fz5fa (03 augustus 2020); dit betreft de periode 4q 2022 t/m 3q 2023;
- AERIUS-berekening aanlegfase met kenmerk S1yAXstpnbqx (03 augustus 2020); dit betreft de periode 4q 2023 t/m 3q 2024;
- Tabel uitgangspunten aanlegfase 4q 2021 t/m 3q 2024, 3 augustus 2020;
- Concept plankaart Delversduin, ingediend 14 juli 2020.

Daarnaast hebben wij ook gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen:

- Profielendocumenten (Min LNV, 2008)
- Definitief aanwijzingsbesluit van de Natura 2000-gebieden 'Kennemerland Zuid', 'Noordhollands Duinreservaat' en 'Polder Westzaan'
- CROW-publicatie 381, 'Toekomstbestendig parkeren; van parkeercijfers naar parkeernormen' (CROW, december 2018)
- Spoedaanpak stikstof bouw en infrastructuur, nr. WJZ/ 20072948 (Min LNV, 13 maart 2020)

1. Identificeren mogelijke negatieve gevolgen
De beoordeling van deze aanvraag beperkt zich tot de gevolgen van stikstofdepositie. Het gaat hier om een aanvraag die stikstofdepositie veroorzaakt op het aangrenzende Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat' waarin een of meerdere habitattypen voorkomen waarvoor de nu geldende kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden.

Natuurlijke kenmerken van de gebieden
Voor een omschrijving van de doelen en hun staat van instandhouding wordt verwezen naar de gebiedendatabase (www.natura2000.nl/gebieden).

2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen

Gevolgen anders dan stikstof
Het plangebied ligt op ongeveer 100 meter van Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat'. Andere Natura 2000-gebieden liggen buiten de invloedssfeer van het project. De projectlocatie valt binnen de bebouwde kom van Egmond aan den Hoef (gemeente Bergen) en maakt geen onderdeel

uit van het leefgebied van de doelsoorten van de nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Gevolgen van verstoring in de aanlegfase door trillingen, geluid en licht zijn gezien de afstanden op voorhand uit te sluiten.

Effecten als gevolg van stikstofdepositie op habitattypen

Aanlegfase
In 2021 wordt gestart met de werkzaamheden, deze duren naar verwachting tot en met het 3e kwartaal 2024. Er wordt gebruik gemaakt van verschillende mobiele werktuigen. Op basis van de totale emissies tijdens de aanlegfase en de planning is bepaald in welke 12 maanden de hoogste depositie van stikstof plaatsvindt. Dit betreft de periode tussen het 4e kwartaal van 2021 en het 3e kwartaal van 2022. In deze periode wordt: alle infrastructuur aangelegd, voor 55 woningen wordt de situatie bouwrijp gemaakt, 55 woningen worden gebouwd en er wordt nog niet woonrijp gemaakt. De totale emissie van 37,13 kg NO_x in deze 12 maanden is maatgevend, aangezien deze leidt tot de hoogste depositie gedurende de aanlegfase.

Emissiebron type werktuig	Emissie (kg NH_3)	Emissie (kg NO_x)
Aanlegfase (**bouw appartementen**): mobiele werktuigen bouw en industrie		36,30
Aanlegfase (**verkeer**)	< 1	< 1
Totaal	**< 1**	**37,13**

tabel 1 Emissie NO_x in de aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening van de aanlegfase met kenmerk RXSJgv1mWSDM (3 augustus 2020) blijkt dat sprake is van een vergunningplichtige stikstofdepositie.

Gebruiksfase
Met het project worden 163 woningen gerealiseerd. Deze woningen worden niet aangesloten op het gasnet, maar worden op een duurzame manier verwarmd. Hierdoor ontstaan bij de verwarming van deze woningen geen emissies van stikstof. Het jaar van de ingebruikname is gesteld vanaf 2025.

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie – Toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen, december 2018.
De verkeersgeneratie is berekend conform de categorie 'rest bebouwde kom' met locatie gemeente Velsen. Voor 39 appartementen in de sociale huur sector is de emissiefactor *Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)* toegepast. Voor 54 rijwoningen in de vrije sector is de emissiefactor *Koop, huis, tussen/hoek* toegepast. Voor 52 twee-onder-een-kap woningen is de emissiefactor *Koop, huis, twee-onder-één-kap* toegepast. Voor 18 vrijstaande woningen is de emissiefactor *Koop, huis, vrijstaand* toegepast. De verkeersgeneratie bedraagt 1.282 voertuigbewegingen per etmaal.

Emissiebronnen	Emissie (kg NH_3)	Emissie (kg NO_x)
Bebouwing	-	-
verkeer	1,64	25,12
Totaal	**1,64**	**25,12**

tabel 2 gebruiksfase 2030

Uit de AERIUS-berekening van de gebruiksfase met kenmerk Rk1QLbix2GBN (13 juli 2020) blijkt dat sprake is van een vergunningplichtige stikstofdepositie.

Vaststellen benodigde depositieruimte
Bij de vergunningaanvraag is een tweetal berekeningen gevoegd waarin de benodigde depositieruimte per Natura 2000-gebied is weergegeven. De aanvraag is geregistreerd in het SSRS. Uit de AERIUS-bijlagen bij het besluit (bijlage 2) blijkt dat deze benodigde depositieruimte in het SSRS beschikbaar is. Gelet op bovenstaande is ten behoeve van het woningbouwproject Delversduin te Egmond aan den Hoef de benodigde depositieruimte in AERIUS Register afgeschreven.

3. Cumulatie
Op grond van de Wnb dient bekeken te worden of een te vergunnen project afzonderlijk, maar ook in combinatie met andere projecten significante gevolgen kan hebben. Er is in het kader van het

odnhn.nl

SSRS geen sprake van toename van stikstofdepositie. Omdat significante gevolgen zijn uit te sluiten, is er geen sprake van cumulatie.

4. Mitigerende of andere maatregelen die eventuele schadelijke effecten beperken
Er worden in de aanlegfase alleen werktuigen ingezet die aan de STAGE klasse IV (bouwjaar vanaf 2014) voldoen. Daarnaast worden twee grotere elektrische werktuigen ingezet, zijnde een elektrische shovel en een elektrische mobiele kraan. Door middel van voorschrift 7 is geborgd dat de aangegeven STAGE klassen daadwerkelijk worden ingezet.

Realisatie activiteit
Het is onwenselijk dat afgegeven vergunningen voor langere tijd niet- gerealiseerde capaciteit blijven bevatten. Voor omgevingsvergunningen geldt al langere tijd wettelijk het principe dat binnen een bepaalde termijn van die vergunningen gebruik moet worden gemaakt. In het verlengde hiervan is het ook voor Wnb-vergunningen gerechtvaardigd een dergelijke realisatietermijn te stellen. Wanneer er geen mogelijkheid is om na drie jaar een natuurvergunning (deels) in te trekken kunnen andere activiteiten beperkt worden doordat steeds ruimte blijft gereserveerd voor projecten die niet daadwerkelijk op korte termijn worden uitgevoerd. Door het opnemen van een voorschrift in vergunningen, ontstaat een basis voor het intrekken van de vergunning (op grond van artikel 5.4, eerste lid van de Wet) door het niet naleven van de voorschriften. In voorschrift 8 van de specifieke voorschriften is daarom vastgelegd dat wanneer de bouw van de woningen niet binnen drie jaar is aangevangen wij de vergunning kunnen intrekken of wijzigen.

2. Conclusie
Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat de gevraagde depositieruimte in het SSRS kan worden toebedeeld en dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb kan worden verleend aan BPD Ontwikkeling B.V..

Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Wij willen u voornamelijk wijzen op H3: Soorten van de Wnb en de nadere zorgplichtvereisten. Voor meer informatie zie: *www.odnhn.nl/Wet_natuurbescherming/Soortenbescherming*. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen

Kennisgeving
Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven middels publicatie in huis-aan-huis bladen en kennis worden gegeven middels de website van de OD Noord-Holland Noord.

Meer informatie
Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via 088-10 21 300. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

E. Langereis i.a.
Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

Rechtsbescherming
U en andere belanghebbenden die tijdig zienswijzen hebben ingediend en belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijze(n) hebben ingediend, kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na de datum waarop dit besluit ter inzage is gelegd, een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.
Het beroepschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welke beschikking het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U kunt het beroepschrift ook digitaal indienen bij de rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien onverwijlde spoed dit vereist, kunt u tijdens de beroepsprocedure de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van dit verzoek en het beroep wordt griffierecht geheven.

Bijlagen:

- Bijlage 1: Nota van beantwoording zienswijzen
- Bijlage 2: AERIUS-register, AERIUS-berekening met kenmerk RXSJgv1mWSDM (aanlegfase; 17 augustus 2020); AERIUS-berekening met kenmerk Rk1QLbix2GBN (gebruiksfase; 17 augustus 2020)
- Bijlage 3: Overzicht in te zetten werktuigen met bijbehorende kenmerken
- Bijlage 4: Concept plankaart

Kopie aan:

- Gemeente Bergen
- Sweco Nederland B.V.
- OD NHN Afdeling Toezicht en Handhaving
- Klaver Van der Hooft Minjon Advocaten

Bijlage 1: Nota van beantwoording zienswijzen

Zienswijzen
Dit besluit is voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Gedurende zes weken kon eenieder een zienswijze indienen op het ontwerpbesluit. Bij brief van 1 oktober 2020 is door Klaver Van der Hooft Minjon Advocaten (hierna indiener 1) namens 9 cliënten een zienswijze ingediend. De nummering van de zienswijzen is aangehouden.

6 a1. De ruimte die met het SSRS wordt gecreëerd, door de verlaging van de maximale snelheid op Rijkswegen, kan alleen worden benut voor nieuwe ontwikkelingen als de stikstofdepositie die voorheen door het gebruik van de Rijkswegen werd veroorzaakt, in het verleden passend beoordeeld is.

Reactie:
Besluitvorming heeft destijds plaats gevonden conform de toen geldende wet- en regelgeving.

6 a2. Voor zover er in het verleden een toetsing heeft plaatsgevonden voor de voorheen hogere maximale snelheden op de Rijksweg is deze beperkt tot een afstand van 5 km van de weg. Een afname van stikstofdepositie op een afstand van meer dan 5 km van de weg kan dan ook niet in het SSRS worden benut voor nieuwe ontwikkelingen.

Reactie:
Het berekenen van de projectbijdrage aan de deposities op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden wordt berekend met het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument AERIUS Calculator. Uit de kamerbrief van 6 oktober 2020 (kenmerk: IENW/BSK-2020/174085) volgt dat AERIUS Calculator rekent voor wegverkeer met een implementatie van SRM2 met een maximale rekenafstand van 5 kilometer van de weg. De maximale rekenafstand bedraagt 5 kilometer omdat berekende bijdragen van extra verkeer als gevolg van een individueel project op enkele kilometers van de weg niet meer betekenisvol zijn te herleiden tot het betreffende individuele project. In de technische beschrijving van SRM2 van het RIVM is ook aangegeven dat voor wegverkeer op basis van SRM2 niet tot willekeurig grote afstanden mag worden gerekend.
In de jaarlijkse monitoring van de totale stikstofdepositie worden alle emissiebronnen dus ook wegverkeer (inclusief autonome ontwikkelingen en extra verkeer als gevolg van o.a. woningbouw) landsdekkend doorgerekend met OPS. Dat is mogelijk omdat de bijdragen bij landsdekkende doorrekeningen niet herleidbaar hoeven te zijn tot een specifiek project of wegtraject. Tegenover de diffuse deken van bijdragen van wegverkeer staan generieke bronmaatregelen voor wegverkeer die in de achterliggende decennia hebben gezorgd voor een sterke afname van de stikstofemissies door wegverkeer en ook de komende decennia nog zullen zorgen voor een verdere afname. Uit recente ramingen van het Planbureau voor de leefomgeving (PBL) volgt dat de stikstofemissies van wegverkeer richting 2030 verder zullen dalen.

6 b. De ruimte uit het SSRS door verlaging van de snelheid kan alleen worden ingezet als deze verlaging kan worden beschouwd als een beschermingsmaatregel. Om de snelheidsverlaging als beschermingsmaatregel aan te kunnen merken, moet vaststaan dat de staat van instandhouding van de Natura 2000-gebieden is verzekerd en dat andere maatregelen beschikbaar zijn om uitbreiding-/verbeterdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden te behalen. In de twee passende beoordelingen die ten grondslag liggen aan het SSRS wordt voorgaande niet gemotiveerd. Zonder deze motivering moet de snelheidsverlaging worden aangemerkt als passende maatregel en kan dus niet worden ingezet voor nieuwe projecten zoals Delversduin.

Reactie:
Het verlagen van de maximumsnelheid overdag is een bronmaatregel welke additioneel is ten opzichte van de maatregelen die nodig zijn om de Natura 2000-waarden te behouden en zo nodig overeenkomstig planning te herstellen. Daarbij gaat het om vaststaande effecten van een vaststaande maatregel.

6 c. De verlaging van stikstofdepositie door de snelheidsverlaging kan niet direct worden ingezet voor nieuwe projecten omdat het positieve effect van de snelheidsverlaging nog niet vaststaat en/of onderbouwd is.

Reactie:
De effecten en de zekerheid van de maatregelen zoals de snelheidsverlaging zijn op voorhand wetenschappelijk beoordeeld, op een wijze die voldoet aan de eisen die aan een passende

beoordeling in de zin van artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn worden gesteld. Aldus kan op de in het registratiesysteem opgenomen hoeveelheid stikstof voor een bepaalde locatie een beroep worden gedaan bij de vergunningverlening voor een project dat op die locatie stikstofdepositie veroorzaakt (rapport 'Nadere ecologische beoordeling stikstofeffecten snelheidsverlaging' met kenmerk R001-1275289WLI-V01-mwl-NL van 14 juli 2020). In de aanvraag voor de Wnb-vergunning kan op dat effect en op de wetenschappelijke beoordeling van dat effect worden teruggegrepen.

6 d. Uit de passende beoordelingen behorende bij het SSRS blijkt dat de snelheidsverlaging niet in alle betrokken Natura 2000-gebieden heeft geleid tot een verlaging van stikstofdepositie. In een aantal Natura 2000-gebieden zal de snelheidsverlaging leiden tot verhoging van stikstofdepositie waarbij significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten. Voor een deel van deze gebieden wordt geconcludeerd dat tegenover de toename van stikstofdepositie een afname staat vanwege de voorgenomen warme sanering van varkenshouderijen. Deze maatregelen zijn (nog) niet getroffen en het is nog niet duidelijk of deze maatregelen voldoende effectief zijn en als beschermmaatregel kan worden gekwalificeerd. Daarnaast moeten er voor het gebied Brunssummerheide aanvullende bronmaatregelen getroffen worden maar het is onduidelijk of deze maatregelen beschikbaar zijn en het beoogde effect hebben. Voorgaande betekent dat bij het toepassen van het SSRS niet verzekerd kan worden dat er geen sprake is van aantasting van Natura 2000-gebieden. Het SSRS had hierdoor niet mogen worden geïntroduceerd en er had dus geen stikstofruimte uit het SSRS voor de ontwikkeling van Delversduin beschikbaar gesteld kunnen worden.

Reactie:
Het ecologisch rapport laat zien dat de snelheidsmaatregel nagenoeg overal leidt tot een verlaging van de stikstofdepositie op de voor stikstofgevoelige natuur, zo ook in het Noordhollands Duinreservaat. Daarmee ontstaat na aftrek van de eerder genoemde 30% voor natuur, ruimte voor ontwikkelingen voor de woningbouw en voor zeven MIRT-projecten. Het rapport laat ook zien dat voor een gering aantal hectare natuur, in vier Natura 2000-gebieden (in totaal 19 van de ca. 250.000 hexagonen) een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats ontstaat. Dat is het gevolg van veranderende verkeerspatronen (andere routes via regionale wegen). Daar waar een (overigens miniem) mogelijk negatief ecologisch effect niet valt uit te sluiten, is geen depositieruimte beschikbaar en neemt het Rijk samen met de provincies op korte termijn aanvullende maatregelen (zie Tweede kamer, vergaderjaar 2019-2020, 35 334, nr. 72).

6 e. Uit de Rnb volgt dat saldo uit het SSRS alleen beschikbaar gesteld kan worden als handhaving van de snelheidsverlaging verzekerd is. Het is algemeen feit dat de maximale snelheid op (Rijks)wegen veelvuldig wordt overschreden. Er kan niet worden aangenomen dat aan deze voorwaarde wordt voldaan. Om deze reden kan het saldo uit het SSRS niet ingezet worden voor het project Delversduin.

Reactie:
Ten behoeve van de vulling van het stikstofregistratiesysteem is door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een verkeersbesluit vastgesteld, op grond waarvan de maximumsnelheid op autosnelwegen onder beheer van het Rijk tussen 06:00–19:00 uur wordt verlaagd tot 100 km per uur. Zoals in de Toelichting bij de Regeling van 13 maart 2020 (Stcrt. 23 maart 2020, nr. 15825) staat bieden de huidige reguliere snelheidscontroles genoeg garantie voor handhaving. Daarbij wordt wel de vinger aan de pols gehouden: als de jaarlijkse metingen van TNO (op basis van de daadwerkelijke snelheid van weggebruikers) met oog op de actualisatie van emissiecijfers daartoe aanleiding geven, zal de inzet van handhaving opnieuw bepaald worden. Nu is voldaan aan de randvoorwaarden zoals hiervoor beschreven, is de depositieruimte die als gevolg van de snelheidsbeperking ontstaat, opgenomen in het stikstofdepositieregister en beschikbaar voor het uitvoeren van de activiteiten.

6 f1. Van de berekeningen die aan het SSRS en het project Delversduin ten grondslag liggen is, door een groot 'black box'- gehalte, niet te controleren of deze correct zijn uitgevoerd. Daarnaast is het niet te controleren of de stikstofverlaging door de snelheidsverlaging daadwerkelijk leidt tot verlaging van de depositie op de hexagonen in het Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat. Er wordt betwist of de berekening op hexagoonniveau sluitend is.

Reactie:
Via het Nationaal Georegister kan deze data worden ontsloten. Deze webservice bevat de initiële depositieruimte per hexagoon als gevolg van het effect van de verlaging van de maximumsnelheid op de autosnelwegen tussen 06:00 en 19:00 uur van 130 naar 100 km per uur en de actuele nog

odnbn.nl

beschikbare depositieruimte per hexagoon. De dataset wordt dagelijks geactualiseerd op basis van reeds in AERIUS Register verwerkte vergunningaanvragen.

6 f2. Het is aannemelijk dat bij de berekeningen die ten grondslag liggen aan het SSRS gerekend is met een gemiddelde afname van stikstofbelasting in Nederland zonder dat een berekening is gemaakt op hexagoonniveau. Dit omdat de heersende windrichting in Nederland zuidwest is, en er in deze richting van de locatie Delversduin geen snelweg is gelegen.

Reactie:
Zie onze reactie onder 6 f1 en 6 a2.

6 f3 De (stikstof)effecten van het project beperken zich tot het Noordhollands Duinreservaat terwijl er voor soortgelijke projecten (Zandzoom in Heiloo en in Bergen) in de directe omgeving van de locatie ook effecten zijn op het Natura 2000-gebied Schoorlse Duinen'.

Reactie:
Binnen het project Zandzoom worden meer woningen gerealiseerd welke zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase voor een veel hogere emissie en dus ook depositie zorgen dan het project Delversduin. Hierdoor veroorzaakt het project Zandzoom ook een depositie op het Natura 2000-gebied 'Schoorlse Duinen'.
Wij nemen aan dat met het project Bergen het nieuwbouwproject voormalige sportvelden BSV wordt bedoeld. Dit project ligt op minder dan 1 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied 'Schoorlse Duinen'. Het project Delversduin ligt op circa 6 km afstand van het Natura 2000-gebied 'Schoorlse Duinen'. Daarnaast is de emissie in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase voor het woningbouwproject in Bergen groter. Voorgaande zorgt er dan ook voor dat voor het woningbouwproject in Bergen er wel sprake is van een depositie op het Natura 2000-gebied 'Schoorlse Duinen'.

8. Initiatiefnemer is verplicht om een passende beoordeling op te stellen. In deze passende beoordeling dienen de (significante) gevolgen van het project in combinatie met andere projecten beoordeeld te worden.

Reactie:
Door gebruik van het SSRS is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie. Omdat significante gevolgen zijn uit te sluiten, is ten aanzien van dit project geen noodzaak tot het uitvoeren van een cumulatietoets.

De zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit.

AERIUS REGISTER

Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 tweede lid, van het Besluit natuurbescherming.

Bijlage, Maatregel

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Bergen	--, -- Egmond aan den Hoef

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
Delversduin Egmond aan den Hoef	RXSJgv1mWSDM	Provincie Noord-Holland

Datum berekening	Rekenjaar
17 augustus 2020, 15:05	2021

Sector	Deelsector	Maatregel
Mobiele werktuigen	Bouw en Industrie	Positieve salderingsruimte t.g.v. de landelijke snelheidsverlagings maatregel

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	37,13 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

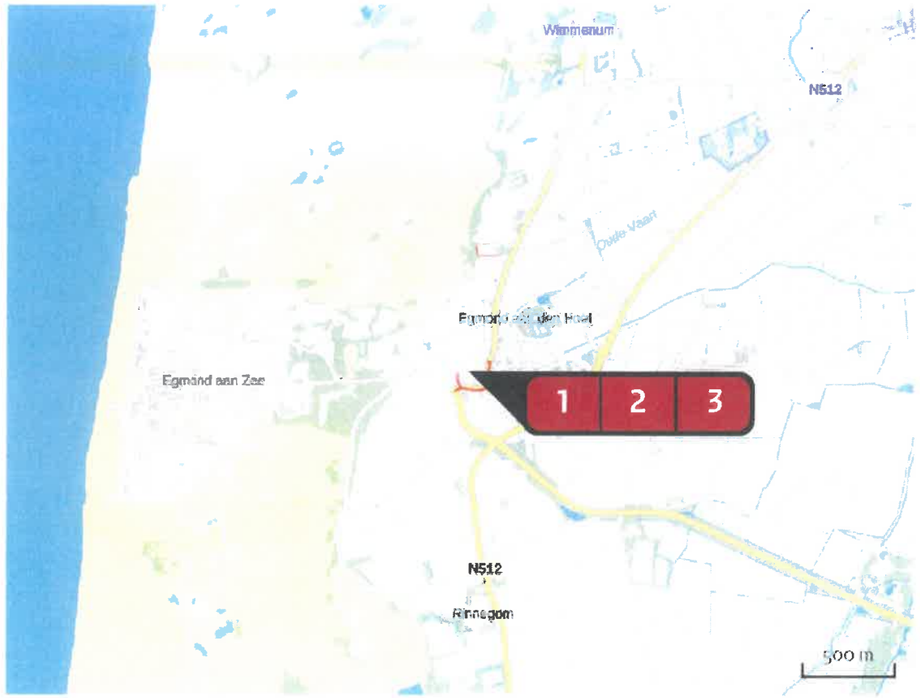
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Noordhollands Duinreservaat	0,25

Toelichting

Delversduin aanlegfase
Q4-2021 t/m Q3-2022
Bouwrijp maken (100% hoofdinfra + 55 woningen), bouw 55 woningen, geen woonrijp maken
elektrische shovel en mobiele kraan

Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1	Bouwverkeer 50% zuid Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Bouwverkeer 50% oost Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	36,30 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*	Ruimte beschikbaar?
Noordhollands Duinreservaat	0,25		✔

✔ Ruimte
✘ Geen ruimte

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*	Ruimte beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,25		✔
H2160 Duindoornstruwelen	0,25		✔
H2120 Witte duinen	0,11		✔
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,07		✔
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07		✔
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,07		✔
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01		✔
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01		✔
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01		✔
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01		✔
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01		✔
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01		✔

✔ Ruimte
✘ Geen ruimte

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)

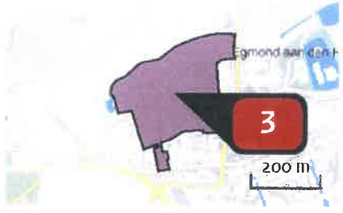
Aanlegfase

Naam	Bouwverkeer 50% zuid
Locatie (X,Y)	104917, 514868
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.603,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	259,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Bouwverkeer 50% oost
Locatie (X,Y)	105053, 514842
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.603,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	259,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Mobiele werktuigen
Locatie (X,Y)	104938, 515108
NOx	36,30 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	36,30 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200805_f3dee6357e
Database	versie c5ea8671e4_2019A

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

CONCEPT
BPD Ontwikkeling BV
DEN VENS DUIN I GAMOND
VOORDUN WEIR
TOK KOMPS IGR SITUATIE
SWECO
IN BEWERKING

AERIUS REGISTER

Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 tweede lid, van het Besluit natuurbescherming.

Bijlage, Maatregel

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Bergen	--, -- Egmond aan den Hoef

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
Delversduin	Rk1QLbix2GBN	Provincie Noord-Holland

Datum berekening	Rekenjaar
17 augustus 2020, 15:06	2030

Sector	Deelsector	Maatregel
Wegverkeer	Binnen bebouwde kom	Positieve salderingsruimte 2030 t.g.v. de landelijke snelheidsverlagings maatregel

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	25,12 kg/j
NH3	1,64 kg/j

Resultaten

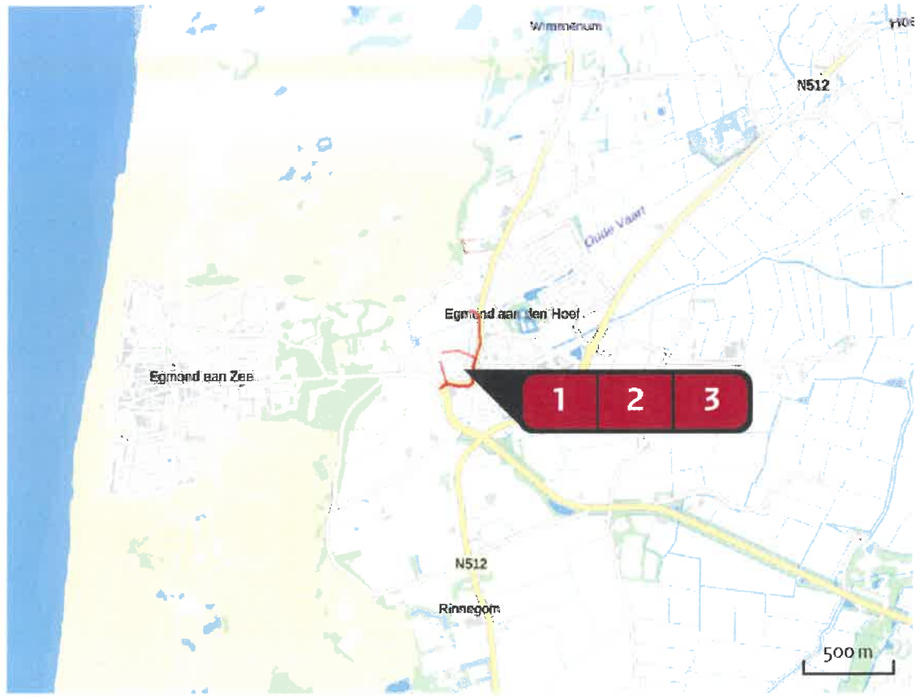
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Noordhollands Duinreservaat	0,06

Toelichting

Gebruiksfase (2030)

Locatie
Gebruiksfase
(2030)



Emissie
Gebruiksfase
(2030)

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Ontsluitingsweg Noord Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,89 kg/j
2	Ontsluitingsweg Midden Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,01 kg/j
3	Ontsluitingsweg Zuid Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,22 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*	Ruimte beschikbaar?
Noordhollands Duinreservaat	0,06		✔

✔ Ruimte
✘ Geen ruimte

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*	Ruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06		✔
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,05		✔
H2160 Duindoornstruwelen	0,05		✔
H2120 Witte duinen	0,03		✔
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02		✔
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02		✔
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01		✔

✔ Ruimte

✘ Geen ruimte

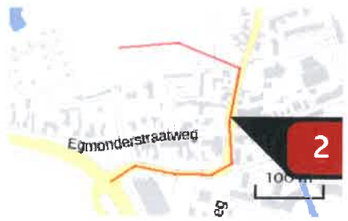
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)

Gebruiksfase (2030)

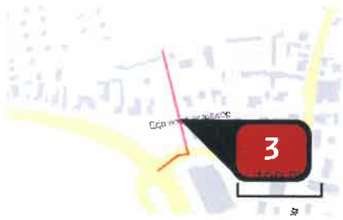
Naam	Ontsluitingsweg Noord
Locatie (X,Y)	105085, 514971
NOx	7,89 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	256,0 / etmaal	NOx	7,89 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Ontsluitingsweg Midden
Locatie (X,Y)	105072, 514919
NOx	13,01 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	513,0 / etmaal	NOx	13,01 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Ontsluitingsweg Zuid
Locatie (X,Y)	104917, 514883
NOx	4,22 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	513,0 / etmaal	NOx	4,22 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200805_f3dee6357e
Database	versie c5ea8671e4_2019A

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

Project:	Delversduin
Omschrijving project:	Bouw 163 woningen
Opdrachtgever:	BPD Ontwikkeling BV
Ingevuld / gecontroleerd door:	M. Visser
Datum:	12-7-2020
Start aanlegfase:	Q4-2021
Duur uitvoering in jaren:	3,5
Einde uitvoering:	Q1-2025
Maatgevend jaar berekening:	2022

Aantal woningen	163

SWECO

	Heistelling (uur)	Shovel Elektrisch (uur)	Mobiele kraan Elektrisch (uur)	Graafmachine (uur)	Vrachtwagen (duals), enkele reis	Betonwagen (duals), enkele reis	Busjes personeel (duals), enkele reis
Bouwrijp maken							
Bouwrijp maken voor woningen	0	0	0	645	0	0	2449
Aanleg hoofdinfrastructuur	0	0	0	456	0	0	1638
Bouw:	0	0	0	0	0	0	815
Heiwerk	652	0	0	0	163	0	0
Funderingen (prefab)	0	0	489	0	163	0	0
Ruwbouw grondgebonden	0	0	489	0	163	326	0
Casco (prefab)	0	0	1630	0	326	33	0
kappen	0	0	489	0	163	0	0
dakopbouwen	0	0	489	0	163	0	0
metselwerk (steenen)	0	3260	0	0	0	0	0
Afbouw	0	0	2717	0	163	0	0
Woonrijp maken:	0	1087	0	0	108,7	0	4075
Algemeen							
Draaiuren totaal jaar (per jaar)	892	4347	6803	1141			
Motorvermogen	200	0	0	200			
Totaal transport bewegingen					1198	359	14.935

Totaal zwaarverkeer bewegingen per jaar	1.666	Totaal lichtverkeer bewegingen per jaar	16.300
50%	833	50%	8.150

	Werktuig	Tijdfactor	Vermogen	Lastfactor	Emissiefactor	TAF	Emissie
		uren	[kW]	[%]	[g/kWh]	[-]	kg/jaar
Klasse IV	Heistelling	652	200	60	0,36	1,10	31,0
Elektrisch	Shovel	4347	0	0	0	0,00	0,0
Elektrisch	Mobiele kraan	6803	0	0	0	0,00	0,0
Klasse IV	Graafmachine	1141	200	60	0,36	0,87	42,8
					Totaal emissie:		73,8 kg Nox

Project:	Delversduin
Omschrijving project:	Bouw 163 woningen
Opdrachtgever:	BPD Ontwikkeling BV
Ingevuld / gecontroleerd door:	M. Visser
Datum:	12-7-2020
Start aanlegfase:	Q4-2021
Duur uitvoering in jaren:	3,5
Einde uitvoering:	Q1-2025
Jaar berekening (maatgevend jaar)	Q4-2021 t/m Q3-2022
AERIUS rekenjaar	2021
Werkzaamheden in maatgevend jaar	Bouwrijp maken (100% hoofdinfra + 55 woningen), bouw 55 woningen, woonrijp maken

Aantal woningen bouw	55

SWECO

	Heistelling (uur)	Shovel Elektrisch (uur)	Mobiele kraan Elektrisch (uur)	Graafmachine (uur)	Vrachtwagen (duals), enkele reis	Betonwagen (duals), enkele reis	Busjes personeel (duals), enkele reis
Bouwrijp maken (hoofdinfra 100% + 55 woningen)							
Bouwrijp maken voor woningen (55 stuks)	0	0	0	231	0	0	825
Aanleg hoofdinfrastructuur (100%)	0	0	0	456	0	0	1638
Bouw (55 woningen)	0	0	0	0	0	0	275
Heiwerk	220	0	0	0	55	0	0
Funderingen (prefab)	0	0	165	0	55	0	0
Ruwbouw grondgebonden	0	0	165	0	55	110	0
Casco (prefab)	0	0	550	0	110	11	0
kappen	0	0	165	0	55	0	0
dakopbouwen	0	0	165	0	11	0	0
metselwerk (steenen)	0	1100	0	0	2	0	0
Afbouw	0	0	917	0	55	0	0
Woonrijp maken (55 woningen)	0	367	0	0	37	0	1375
Algemeen							
Draaiuren totaal jaar (per jaar)	220	1467	2117	687			
Motorvermogen	200	0	0	200			
Totaal transport bewegingen					358	121	5.263

Totaal zwaarverkeer bewegingen per jaar	519	Totaal lichtverkeer bewegingen per jaar	5.263
50%	259	50%	2.632

	Werktuig	Tijdfactor	Vermogen	Lastfactor	Emissiefactor	TAF	Emissie
		uren	[kW]	[%]	[g/kWh]	[-]	kg/jaar
Klasse IV	Heistelling	220	200	60	0,36	1,10	10,5
Elektrisch	Shovel	1100	0	0	0	0,00	0,0
Elektrisch	Mobiele kraan	2127	0	0	0	0,00	0,0
Klasse IV	Graafmachine	687	200	60	0,36	0,87	25,8
			% emissie in maatgevend jaar		49,1% Totaal emissie:		36,3 kg NOX/jaar

Project:	Delversduin
Omschrijving project:	Bouw 163 woningen
Opdrachtgever:	BPD Ontwikkeling BV
Ingevuld / gecontroleerd door:	M. Visser
Datum:	12-7-2020
Start aanlegfase:	Q4-2021
Duur uitvoering in jaren:	3,5
Einde uitvoering:	Q1-2025
Jaar berekening	Q4-2022 t/m Q3-2023
AERIUS rekenjaar	2022
Werkzaamheden in jaar berekening	Bouwrijp maken 2e Fase (55 woningen), bouw 2e Fase (55 woningen), woonrijp maken 1e Fase (55 woningen)

Aantal woningen bouw	55

SWECO

	Heistelling (uur)	Shovel Elektrisch (uur)	Mobiele kraan Elektrisch (uur)	Graafmachine (uur)	Vrachtwagen (duals), enkele reis	Betonwagen (duals), enkele reis	Busjes personeel (duals), enkele reis
Bouwrijp maken (55 woningen)							
Bouwrijp maken voor woningen (55 stuks)	0	0	0	231	0	0	825
Aanleg hoofdinfrastructuur (0%)	0	0	0	0	0	0	0
Bouw (55 woningen)	0	0	0	0	0	0	275
Heiwerk	220	0	0	0	55	0	0
Funderingen (prefab)	0	0	165	0	55	0	0
Ruwbouw grondgebonden	0	0	165	0	55	110	0
Casco (prefab)	0	0	550	0	110	11	0
kappen	0	0	165	0	55	0	0
dakopbouwen	0	0	165	0	11	0	0
metselwerk (steenen)	0	1100	0	0	2	0	0
Afbouw	0	0	917	0	55	0	0
Woonrijp maken (55 woningen)	0	367	0	0	37	0	1375
Algemeen							
Draaiuren totaal jaar (per jaar)	220	1467	2127	231			
Motorvermogen	200	0	0	200			
Totaal transport bewegingen					430	121	495

Totaal zwaarverkeer bewegingen per jaar	556	Totaal lichtverkeer bewegingen per jaar	4.950
50%	278	50%	2.475

	Werktuig	Tijdfactor	Vermogen	Lastfactor	Emissiefactor	TAF	Emissie
		uren	[kW]	[%]	[g/kWh]	[-]	kg/jaar
Klasse IV	Heistelling	220	200	60	0,36	1,10	10,5
Elektrisch	Shovel	1467	0	0	0	0,00	0,0
Elektrisch	Mobiele kraan	2127	0	0	0	0,00	0,0
Klasse IV	Graafmachine	231	200	60	0,36	0,87	8,7
			% emissie in maatgevend jaar		25,0% Totaal emissie:		19,1 kg NOX/jaar

Project:	Delversduin
Omschrijving project:	Bouw 163 woningen
Opdrachtgever:	BPD Ontwikkeling BV
Ingevuld / gecontroleerd door:	M. Visser
Datum:	12-7-2020
Start aanlegfase:	Q4-2021
Duur uitvoering in jaren:	3,5
Einde uitvoering:	Q1-2025
Jaar berekening	Q4-2023 t/m Q3-2024
AERIUS rekenjaar	2023
Werkzaamheden in jaar berekening	Bouwrijpmaken 3e fase (53 woningen), Woonrijp maken 2e fase (55 woningen), bouw 3e fase woningen (53 woningen)

Aantal woningen bouw	53

SWECO

	Heistelling (uur)	Shovel Elektrisch (uur)	Mobiele kraan Elektrisch (uur)	Graafmachine (uur)	Vrachtwagen (duals), enkele reis	Betonwagen (duals), enkele reis	Busjes personeel (duals), enkele reis
Bouwrijp maken (53 woningen)							
Bouwrijp maken voor woningen (53 stuks)	0	0	0	222	0	0	795
Aanleg hoofdinfrastructuur (0%)	0	0	0	0	0	0	0
Bouw (53 woningen)	0	0	0	0	0	0	3658
Heiwerk	212	0	0	0	53	0	0
Funderingen (prefab)	0	0	159	0	53	0	0
Ruwbouw grondgebonden	0	0	159	0	53	106	0
Casco (prefab)	0	0	530	0	106	11	0
kappen	0	0	159	0	53	0	0
dakopbouwen	0	0	159	0	11	0	0
metselwerk (steenen)	0	1060	0	0	2	0	0
Afbouw	0	0	883	0	53	0	0
Woonrijp maken (55 woningen)	0	367	0	0	37	0	1375
Algemeen							
Draaiuren totaal jaar (per jaar)	212	1427	2049	222			
Motorvermogen	200	0	0	200			
Totaal transport bewegingen					420	117	4828

Totaal zwaarverkeer bewegingen per jaar	537	Totaal lichtverkeer bewegingen per jaar	4.828
50%	268	50%	2.414

	Werktuig	Tijdfactor	Vermogen	Lastfactor	Emissiefactor	TAF	Emissie
		uren	[kW]	[%]	[g/kWh]	[-]	kg/jaar
Klasse IV	Heistelling	212	200	60	0,36	1,10	10,1
Elektrisch	Shovel	1427	0	0	0	0,00	0,0
Elektrisch	Mobiele kraan	2049	0	0	0	0,00	0,0
Klasse IV	Graafmachine	223	200	60	0,36	0,87	8,4
			% emissie in maatgevend jaar		25,0% Totaal emissie:		18,4 kg NOX/jaar