



Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord
J. van Hooren
Postbus 2095
1620 EB HOORN

Datum 26 maart 2019
Onze referentie UIT-2019-17349
Uw referentie
Uw bericht van 19 maart 2019

Telefoon 06 1942 9646
E-mail pmeijer@vrnbn.nl
Bijlagen -
Onderwerp Advies rampenbestrijding en zelfredzaamheid Hoeverweg 23 te Egmond aan de Hoef

Beste meneer van Hooren,

Op 19 maart 2019 heeft u de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord in de gelegenheid gesteld te adviseren over de gewenste bestemmingswijziging voor het gewijzigde gebruik van een stolpboerderij op het perceel Hoeverweg 23 in Egmond aan den Hoef.

Het plangebied is gelegen in het invloedsgebied van een provinciale weg en een LPG tankstation. Derhalve is er voor de besluitvorming, in het kader van externe veiligheid, een advies van de veiligheidsregio nodig om inzicht te geven in het gevaar en de mogelijkheden voor de hulpverlening. Graag verwijs ik u hiervoor naar de bijgevoegde bijlage.

Graag ontvangen wij een korte terugkoppeling van uw bevindingen ten aanzien van het advies en/of een afschrift van uw besluit. Voor vragen of een andere toelichting kunt u contact opnemen met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

Peter Meijer
expert risico's en veiligheid

Bijlage 1:

Algemeen:

Er is een concept bestemmingsplan opgesteld voor een agrarisch perceel gelegen aan Hoeverweg 23 te Egmond aan den Hoef. Het betreft het realiseren van 3 woningen in de stolp, zijnde een agrarische bedrijfswoning. Op achterliggende bedrijfsgebouw zal de bestemming agrarisch – bollenconcentratiegebied van toepassing zijn.

Advies hulpverlening en/of zelfredzaamheid VRNHN

A.1 Risicobronnen

Uit het pre-advies externe veiligheid van de RUDNHN blijkt dat in het plangebied sprake is van externe veiligheidsrisico's. Het plan bevindt zich binnen het invloedsgebied van een provinciale weg N512 en van een onbemande LPG tankstation. De vergunning om LPG te verkopen is ingetrokken.

A.2 Hulpverlening en zelfredzaamheid

Hulpverlening

Het maatgevend risico betreft een koude BLEVE van een LPG tankwagen na een aanrijding. Er geldt een maximale effectafstand 1% letaliteit voor het maatgevende risico van 200 meter. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling binnen deze afstand plaatsvindt, moet de hulpverlening worden verantwoord.

TABEL EFFECTAFSTANDEN EN GEVOLGEN

	Effectafstand (meter)	Hittestraling (kW/m ²)	Slachtoffers buiten (%)				Schade aan objecten
			†	T1	T2	T3	
1e ring	≤ 80	≥ 130	99-100	0-1	0-1	0-1	<u>Onherstelbare schade</u> Alle brandbare materialen gaan branden
Grens 1e ring: 99% letaal	80	130	99	0-1	0-1	0-1	
2e ring	80 tot 200	130 tot 30	1-99	1-99	1-99	1-99	<u>Gemiddelde schade</u> Brandhaarden, vervorming van kunststof
Grens 2e ring: 1% letaal	200	30	1	1-99	1-99	1-99	
3e ring	200 tot 330	30 tot 10	0-1	?	?	?	<u>Lichte schade</u> Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen
Grens 3e ring: 1% 1e grd brw	330	10	0	?	?	?	

Figuur 1 Tabel effectafstanden "tankwagen LPG – koude BLEVE" uit Scenarioboek EV.

Groepsrisico

Het plangebied ligt in zijn geheel binnen het invloedsgebied van de N512. De personendichtheid in het gebied is erg laag. De hoogte van het groepsrisico is getoetst aan de voorgeschreven methodologie. Uit het advies van de RUD blijkt dat overschrijding van de waarde 0,1 x OW onwaarschijnlijk is ter hoogte van het plangebied.

De hulpverlening is in staat gedurende het eerste uur van de ramp de bestrijding in te zetten en de gewonden af te voeren naar de 4 regionale ziekenhuizen (Noordwest Ziekenhuisgroep locatie Alkmaar, Noordwest ziekenhuisgroep locatie Den Helder, Westfries Gasthuis in Hoorn en het Rode Kruisziekenhuis in Beverwijk).

Hulpverlening

Bij hulpverlening gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding van een ramp of een zwaar ongeval, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de mate van hulpverlening te kunnen beoordelen, zijn de volgende aspecten beoordeeld:

- effecten van een incident met gevaarlijke stoffen;
- bereikbaarheid van het plangebied;
- bluswatervoorzieningen ter plaatse van het plangebied

B.1.1 Effecten

Het plangebied is beoordeeld op de effecten die hier kunnen optreden in geval van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Hierbij is gekeken welke stoffen dan wel stofcategorieën een gevaar opleveren en tot op welke afstand effecten kunnen optreden. Hieruit blijkt dat een koude BLEVE het maatgevende scenario is.

Effecten koude BLEVE:

De effecten van een koude BLEVE zijn hittestraling, overdruk en scherfwerking. Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken. Het slachtofferbeeld wordt voornamelijk bepaald door de hittestraling en niet door de overdruk. Gebouwen kunnen bescherming bieden tegen de hittestraling, maar moeten dan wel bestand zijn tegen de overdruk. Afhankelijk van de afstand tot het ongeval en de bescherming van bijvoorbeeld gebouwen komen mensen te overlijden (†) of raken gewond: van zeer zwaargewond (T1) tot lichtgewond (T3). De schade aan objecten varieert van onherstelbare schade tot lichte schade. De effectafstanden zijn berekend vanaf de tankwagen.

B.1.2 Bereikbaarheid

Het plangebied is beoordeeld op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten. Om te bepalen of de hulpdiensten tijdens een ramp of een zwaar ongeval voldoende snel kunnen optreden, is de opkomsttijd beoordeeld. Om te bepalen of het plangebied bovenwinds (met de windrichting mee) kan worden benaderd, is de tweezijdige bereikbaarheid beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- het plangebied is in voldoende mate tweezijdig bereikbaar zodat de brandweer eventueel optredende effecten kan bestrijden;
- De opkomsttijden van de brandweer voldoen aan de normtijden zoals die zijn gesteld in de Zorgnorm.

B.1.3 Bluswatervoorziening

Het plangebied is beoordeeld op de aanwezigheid en de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Om te bepalen of de brandweer snel kan beschikken over voldoende bluswater, is de beschikbaarheid van zowel primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- in het plangebied en de omgeving zijn primaire bluswatervoorzieningen aanwezig.
- secundaire bluswatervoorzieningen zijn aanwezig in of nabij het plangebied.

B.2 Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied van een risicobron, om zichzelf in veiligheid te brengen indien een ramp of een zwaar ongeval plaatsvindt. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten, bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid in het rampgebied is bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid van de aanwezige personen te beoordelen, is gekeken naar de volgende aspecten:

- zelfredzaam vermogen;
- ontvluchtingsmogelijkheden;
- alarmeringsmogelijkheden.

B.2.1 Zelfredzaam vermogen

Verwacht wordt dat bewoners vergelijkbaar zelfredzaam zijn met de doorsnede van de Nederlandse samenleving. Bij het scenario 'koude BLEVE' LPG is geen waarschuwing vooraf, waardoor naar binnen vluchten en schuilen geen bijdrage levert aan de zelfredzaamheid in de eerste circa 15 seconden van een ramp.

B.2.2 Ontvluchtingsmogelijkheden

Een intact gebouw is geschikt om uit weg te vluchten na de 'koude BLEVE'. De afstand tot de ongevalslocatie in combinatie met de gebruikte materialen tijdens de bouw, het al dan niet openstaan van ramen en deuren bepaalt de invloed van secundaire brand.

De individuele reactie tijd in combinatie met de plaats waar het individu zich bevindt, bij blootstelling aan hittestraling door een 'koude BLEVE', bepaalt de ernst van de brandwonden en daarmee de kans op overleven. Het scenario betreft een flitsramp, d.w.z. men krijgt geen signaal vooraf, en het voltrekt zich in circa 11 s. Alleen zij die binnen die 11 seconden een veiliger plaats bereiken beperken de mate van verbranding. De ernst van verbranding bepaalt de kans op overlijden.

B.2.3 Alarmeringsmogelijkheden

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijkheden voor alarmering. Met NL-Alert kan de overheid mensen in het rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht informeren via de eigen mobiele telefoon. Verwacht wordt dat het beschikbaar zijn van NL-Alert geen invloed heeft, omdat dit het scenariotype flitsramp betreft.

C.1 Conclusie

Ter plaatse van het plangebied Hoeverweg 23 in Egmond aan de Hoef Het perceel bevindt zich binnen het invloedsgebied van een provinciale weg waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Wij menen dat de uitvoering van het plan niet leidt tot een substantiële wijziging van bestaande incidentscenario's. De bestrijdbaarheid van een eventueel rampscenario in dit gebied wordt door dit plan in geringe mate beïnvloed.

Dit baseren wij op de volgende hoofdvragen en antwoorden die wij met dit advies hebben uitgewerkt:

- Kan de EV risicobron N512 een ramp veroorzaken ter hoogte van het plangebied?

Ja (d.w.z. een incident dat opgeschaald naar een GRIP 1 of hoger)

- Heeft het plan invloed op de omvang van die ramp?

Het aantal personen in of nabij de woning(en) tijdens een rampscenario bepaalt de invloed op de ramp. Door de gewenste situatie stijgt het aantal personen.

- Is die ramp bestrijdbaar?

Bij een 'koude BLEVE met LPG' zijn alleen de gevolgen bestrijdbaar. De ramp wordt niet anders bestrijdbaar door dit plan.

- Zijn preventieve maatregelen mogelijk en/of gewenst?

Preventieve voorzieningen zijn mogelijk maar hebben slechts geringe invloed op de eventuele gevolgen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de afdeling Risicobeheersing van Veiligheidsregio Noord-Holland Noord.