



MEMO

Aan DNS planvorming BV
T.a.v. de heer R. Dekker

Van ing. Marc Burgmeijer
E-mail aalsmeer@mp.nl
Telefoon 0297-320651
Kenmerk M+P.DNSP.18.11.1
Datum 9 november 2018
Aantal pagina's 11

Onderwerp Ontwikkeling fase 2 De Keyser te Middenbeemster, onderzoek geluidsbelasting

Geachte heer Dekker,

U heeft ons gevraagd om de geluidsbelastingen ter plaatse van het nieuwbouwplan De Keyser fase 2 te Middenbeemster vast te stellen. De verkaveling van het plan is nog niet definitief. Middels poldercontouren is aangegeven welke woningen een verhoogde geluidsbelasting gaan ondervinden. Dit is van belang voor de later te voeren hogere-waarde-procedure en in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Situatie

Het bouwplan voorziet in de nieuwbouw van woningen op een kavel direct te zuiden van de Rijperweg. De Rijperweg is hier 30 km/u en gaat ter plaatse van de komgrens over in een 60 km/u weg. De komgrens is juist ten noordoosten van het plan gelegen. Het 30 km/u gedeelte van de Rijperweg heeft geen geluidszone volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder. De zone van het 60 km/u gedeelte bedraagt 250 meter aan weerszijden van de weg. Conform art. 75 van de Wgh loopt de zone 250 meter door bij de overgang naar het 30 m/u gedeelte. Binnen deze zone dient de geluidsbelasting onderzocht te worden en indien de grenswaarde van 48 dB overschreden wordt, zal mogelijk een hogere waarde vastgesteld moeten worden.

Uitgangspunten

Voor de berekeningen zijn verkeersgegevens ontvangen van DNS Planvorming. Deze verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage B. Het betreft telgegevens uit 2017. Om een inschatting te maken van de toekomstige intensiteiten voor 2028, zijn de telgegevens exclusief de plantoename opgehoogd met een autonome toename van 1% per jaar. Vervolgens zijn deze opgehoogde telgegevens opgeteld bij met de verwachte verkeersgeneratie vanwege het plan. Deze getallen zijn opgenomen in de tabel van Bijlage B. De verdeling van voertuigen en de onderverdeling van de verschillende etmaalperioden zijn ontleend aan de tellingen. Een samenvatting van de gehanteerde verkeersintensiteiten is opgenomen in tabel I en tabel II.



tabel I *geprognosticeerde etmaalintensiteit en uurverdeling voor het peiljaar 2028*

weg	etmaalintensiteit mvt/etm]	dag [%]	avond [%]	nacht [%]
Rijperweg	6.262	6,7 %	3,5 %	0,7 %

tabel II *verdeling in voertuigcategorieën per periode in procenten*

periode	licht verkeer [%]	middelzwaar verkeer [%]	zwaar verkeer [%]
dag	91,8%	4,4%	3,8%
avond	96,3%	2,1%	1,7%
nacht	96,1%	3,3%	0,6%

Uitgegaan is van de wettelijk toegestane rijsnelheid, te weten 30 en 60 km/u. Voor de Rijperweg is uitgegaan van een verharding van DAB (referentiewegdek).

Rekenresultaten

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 met behulp van het programma Geomilieu versie 4.41.

De resultaten van de contourberekening vanwege het gezoneerde gedeelte van de Rijperweg is opgenomen in figuur 2. Hierin is tevens aangeduid waar de zonegrenzen liggen van het 60 km/u wegvak. Alleen in het uitersten noordoosten van het plan is sprake van een overschrijding van de grenswaarde van 48 dB. In deze verkaveling betreft dat een verhoogde geluidsbelasting voor twee woningen.

Indien we het ongezoneerde gedeelte van de Rijperweg in de berekeningen meenemen dan leidt dit tot een geluidsbelasting van maximaal circa 53 dB inclusief aftrek art. 110 g Wgh voor de 1^e lijnsbebouwing en voor maximaal drie woningen in de proefverkaveling tussen 53 dB en 55 dB. De plot is opgenomen in figuur 3 van Bijlage A. Uitgegaan is van de huidige situatie met asfaltverharding. Bij toepassing van stiller asfalt zal de contour dichterbij de weg komen te liggen. De reductie door middel van een stil wegdek is echter beperkt tot circa 1 à 2 dB vanwege de lage rijsnelheid.



Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
M+P

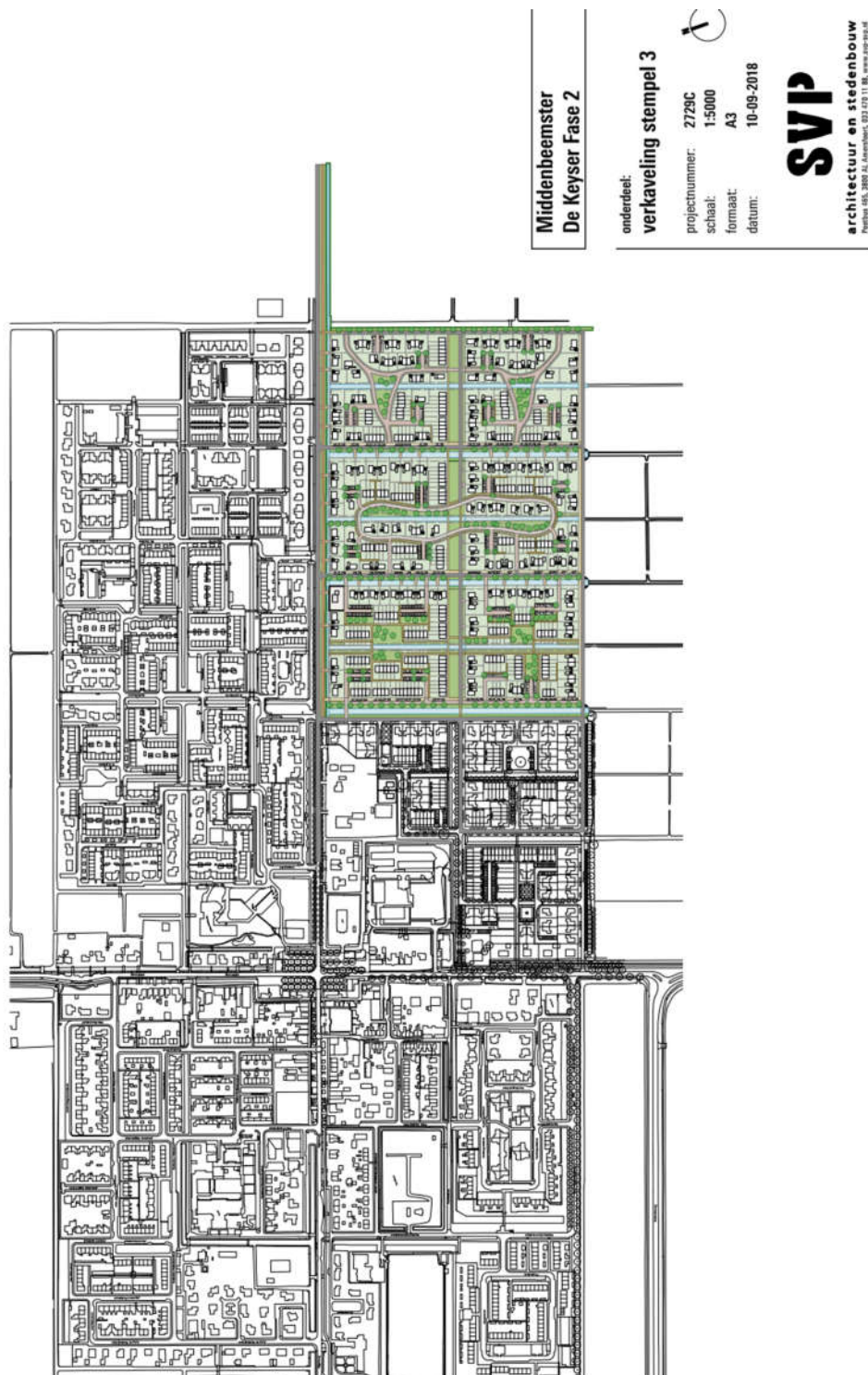
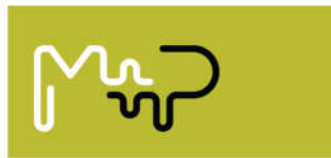
ing. Marc Burgmeijer
MarcBurgmeijer@mp.nl

Bijlagen:
A. figuren
B. verkeersgegevens



Bijlage A

Figuren



figuur 1 situatie De Keyser fase 2 te Middenbeemster

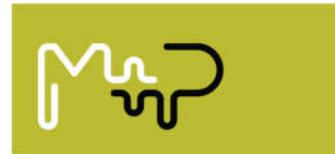


wegverkeer Rijperweg 60 km/u
 incl. aftrek art. 110g Wgh

M+P Raadgevende Ingenieurs B.V.



figuur 2 geluidscontour ten gevolge van de Rijperweg, 60 km/u gedeelte



wegverkeer totaal
incl. aftrek art. 110g Wgh

M+P Raadgevende Ingenieurs B.V.



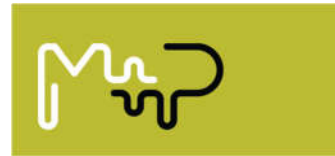
figuur 3

geluidscontour ten gevolge van de Rijperweg 30 en 60 km/u gedeelte



Bijlage B

Verkeersgegevens



LENGTE RAPPORT

Locatie
 Code 25-02
 Naam Ripperweg
 Plaats Middenbeemster
 Omschrijving tussen Middenweg en Zwaansvliet

Meting
 Naam Classificatie 2017 *GEN. WEEKDAG*
 Periode 06-10-2017
 23-10-2017
 Interval 1 uur

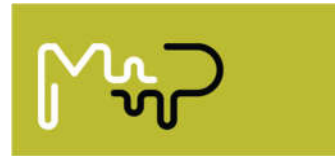
Rijstroken
 Teipuntcode 25-02
 Teller 3378
 Kanaal 1
 Omschrijving Middenweg - Zwaansvliet (1)

lekt middelweg/ zwav

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00		+5 18	0	0	0	18	0,8	0
01:00		+3 10	0	0	0	10	0,4	0
02:00		+1 5	0	0	0	5	0,2	0
03:00		+1 3	0	0	0	3	0,1	0
04:00		+1 4	0	0	0	4	0,2	0
05:00		+2 6	1	0	0	7	0,3	0
06:00		+5 16	2	1	1	19	0,8	0
07:00		+12 35	5	2	2	42	1,9	0
08:00		+30 85	+1 8	8	8	101	4,5	0
09:00		+25 80	7	5	5	92	4,1	0
10:00		+30 91	7	7	7	105	4,7	0
11:00		+38 111	+1 9	8	8	128	5,7	0
12:00		+48 144	+1 10	9	9	163	7,3	0
13:00		+40 126	+1 8	7	7	141	6,3	0
14:00		+44 137	8	8	8	153	6,8	0
15:00		+57 171	+1 9	8	8	188	8,4	0
16:00		+81 200	+1 9	9	9	218	9,7	0
17:00		+76 246	+1 9	9	9	264	11,8	0
18:00		+53 174	6	6	6	186	8,3	0
19:00		+37 121	4	4	4	129	5,6	0
20:00		+27 91	2	1	1	94	4,2	0
21:00		+21 73	1	0	0	74	3,3	0
22:00		+10 60	1	0	0	61	2,7	0
23:00		+10 34	0	0	0	34	1,5	0
		<i>+644</i>	<i>+7</i>					

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Totaal		Fout	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	Abs.
Tot 0-24		2.040	91,1	106	4,7	93	4,2	2.239	100,0	100,0	0
Tot 0-7		61	92,4	4	6,1	1	1,5	66	100,0	2,9	0
Tot 7-19		1.600	89,9	93	5,2	86	4,8	1.779	100,0	79,5	0
Tot 19-24		379	96,2	9	2,3	6	1,5	394	100,0	17,6	0
Tot 23-7		96	95,0	4	4,0	1	1,0	101	100,0	4,5	0

TOEWAG VERKEER
 A.G.V. PLANOONTWIKKELING DE WEGEN
 FASE 1+2
 LOCATIE Y RIJPERWEG OOST
 KANAAL 1



LENGTE RAPPORT

Locatie
 Code 25-02
 Naam Rijnenweg
 Plaats Middenbeemster
 Omschrijving tussen Middenweg en Zwaansvliet

Meting
 Naam Classificatie 2017 **GM.WEEKDAG**
 Periode 06-10-2017
 23-10-2017
 Interval 1 uur

Rijstroken
 Teelpuntcode 25-02
 Teller 3378
 Kanaal 2
 Omschrijving Zwaansvliet - Middenweg (1)
licht middelweg / zwaa

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,5	3,5 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		+3 10	0	0	0	10	0,5	0
01:00		+1 5	0	0	0	5	0,2	0
02:00		+1 3	0	0	0	3	0,1	0
03:00		+1 3	0	0	0	3	0,1	0
04:00		+3 11	0	0	0	11	0,5	0
05:00		+10 34	2	0	0	36	1,6	0
06:00		+23 73	5	1	1	79	3,6	0
07:00		+40 142	7	5	5	154	7,0	0
08:00		+50 186	+1 8	10	10	204	9,2	0
09:00		+30 119	7	5	5	131	5,9	0
10:00		+33 115	+1 8	5	5	128	5,8	0
11:00		+40 121	+1 8	8	8	137	6,2	0
12:00		+46 141	+1 9	7	7	157	7,1	0
13:00		+43 131	+1 8	7	7	146	6,6	0
14:00		+42 127	7	8	8	142	6,4	0
15:00		+46 140	+1 9	7	7	156	7,1	0
16:00		+46 140	+1 9	8	8	157	7,1	0
17:00		+41 126	6	9	9	141	6,4	0
18:00		+33 116	4	5	5	125	5,7	0
19:00		+35 111	4	4	4	119	5,4	0
20:00		+10 58	2	2	2	62	2,8	0
21:00		+13 42	1	1	1	44	2,0	0
22:00		+10 34	1	1	1	36	1,6	0
23:00		+6 20	1	0	0	21	1,0	0
		+644	+7					

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal				Fout		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.			
Tot. 0-24		2.009	91,1	105	4,8	92	4,2	2.206	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		140	94,0	8	5,4	1	0,7	149	100,0	6,8	0
Tot. 7-19		1.604	90,3	89	5,0	84	4,7	1.777	100,0	80,6	0
Tot. 19-24		265	94,6	8	2,9	7	2,5	280	100,0	12,7	0
Tot. 23-7		160	94,1	9	5,3	1	0,6	170	100,0	7,7	0

TOEWAME VERKEER
 ADV ALABOUTWINDING DE WEEFTM
 CASE 1 EN 2
 LOCATIE y Rijnenweg oost
 KANAAL 2



tijdstip	Middelenweg > Zwaaansvliet		Zwaaansvliet > Middelenweg		totaal	
	LMV	ZV	LMV	ZV	LMV	ZV
00:00	18	0	10	3	28	0
01:00	10	0	5	1	15	0
02:00	5	0	3	1	8	0
03:00	3	0	3	1	6	0
04:00	4	0	11	3	15	0
05:00	6	1	34	10	40	0
06:00	16	2	73	23	89	2
07:00	35	5	142	45	177	7
08:00	85	8	186	59	271	18
09:00	80	7	119	38	199	10
10:00	91	7	115	37	206	12
11:00	111	8	121	40	232	16
12:00	144	10	141	46	285	19
13:00	126	8	131	43	257	16
14:00	137	8	127	42	264	16
15:00	171	9	140	46	311	18
16:00	200	9	140	46	340	17
17:00	246	9	126	41	372	18
18:00	174	6	116	37	290	11
19:00	121	4	111	35	232	8
20:00	91	2	58	18	149	4
21:00	73	1	42	13	115	2
22:00	60	1	34	10	94	1
23:00	34	0	20	6	54	0
som	2041	106	2008	644	4049	185

groei 1% per jaar
 2017>2028

etmaal	LMV	ZV	ZV %
dag	4607,6	189,7	4,1%
avond	837,2	14,5	1,7%
nacht	360,5	2,2	0,6%

etmaal	LMV	MV	ZV
dag	6262,3	4,4%	3,8%
avond	3,5%	2,1%	1,7%
nacht	0,7%	3,3%	0,6%