

B i j l a g e 5 :  
A d v i e z e n e x t e r n e  
v e i l i g h e i d

Veiligheidsbureau Anna Paulowna, Schagen en Zijpe  
De heer H. van de Burg  
Postbus 5  
1750 AA SCHAGERBRUG

Gemeente Anna Paulowna	
NR	
ING	23 MRT 2010
CLnr	
AFD.	/BW/RAAD

<b>Datum</b>	16 maart 2010	<b>Telefoon</b>	072 - 567 81 52
<b>Onze referentie</b>	U2010/218	<b>E-mail</b>	jwater@veiligheidsregio-nhn.nl
<b>Uw referentie</b>	email	<b>Bijlagen</b>	
<b>Uw email van</b>	16 februari 2010	<b>Onderwerp</b>	Advies externe veiligheid op concept bestemmingsplan De Groenhof te Breezand

Geachte heer van de Burg,

Op 16 februari 2010 heeft het Bureau Proactie en Preventie van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (verder VrNHN) van u, ter advies, het concept bestemmingsplan De Groenhof in Breezand (Gemeente Anna Paulowna) ontvangen.

De regionale brandweer (een onderdeel van de VrNHN) heeft, conform het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), artikel 13, lid 3, een wettelijke adviesrol bij ruimtelijke plannen waar externe veiligheid een rol speelt. Zij toetst of is voldaan aan de verantwoording van het groepsrisico en brengt advies uit ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen/incidenten en de bestrijding daarvan.

#### **Situatiebeschrijving**

Met de wijziging van het bestemmingsplan wordt het mogelijk gemaakt dat ten noorden van de Wallerweg in Breezand, nieuwbouw van woningen (wijk) kan plaatsvinden (plan De Groenhof).

Het plangebied is gelegen aan de zuidoost-zijde van de kern van Breezand, aan de rand van de bestaande bebouwing in het landelijke gebied. In de nieuwe woonwijk worden 128 woningen en drie speelterreinen gerealiseerd.

Ontsluiting van de nieuwe wijk vindt plaats aan de zuidzijde (Wallerweg) en de noordzijde (Irissenstraat en Crocussenstraat). Rondom de woonwijk zal een watergang aangelegd worden.

#### **Toetsing externe veiligheid**

Door de VrNHN is de locatie van het plangebied getoetst op het aspect externe veiligheid. Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens in de provinciale professionele risicokaart.



**Pagina** 2 van 3  
**Onderwerp** Advies externe veiligheid op concept bestemmingsplan De Groenhof te Breezand  
**Datum** 16 maart 2010

Een ruimtelijk besluit moet worden getoetst aan de wet- en regelgeving ten aanzien van externe veiligheid. Voor risicovolle bedrijven zijn de normen voor het plaatsgebonden risico en de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende regeling (Revi).

Voor transportroutes van gevaarlijke stoffen over de weg, het water en het spoor gelden op dit moment de normen uit de nota Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (deze zullen te zijner tijd worden vervangen door het Besluit transportroutes externe veiligheid).

Voor hogedruk aardgastransportleidingen geldt op dit moment de circulaire Zonerings langs aardgastransportleidingen 1984 (deze wordt te zijner tijd vervangen door het Besluit houdende milieukwaliteitseisen externe veiligheid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen).

De realisatie van de nieuwe woonwijk, wordt gezien als een 'nieuwe situatie' waarbij direct aan de normen voor het plaatsgebonden risico moet worden voldaan en waarbij (indien het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van risicovolle objecten) het groepsrisico moet worden verantwoord.

Het plangebied is gelegen buiten het invloedsgebied van Bevi-bedrijven, buisleidingen en transportroutes voor gevaarlijke stoffen (spoor, weg en water).

Het LPG-tankstation Garage A. de Block, gevestigd aan de Wijdenes Spaansweg 14 in Breezand ligt op ruime afstand van het plangebied. Het effectgebied van 300 meter vanaf het LPG-vulpunt en/of het LPG-reservoir raakt het plangebied niet. Aan de Zandvaart 128 is een vuurwerkopslag (Tweewielercentrum Theo Schra, opslag maximaal 2.500 kilogram) aanwezig. Ook hiervan zijn de risico's voor het plangebied nihil. Dit laatste risicovolle object staat overigens niet aangegeven in het concept-bestemmingsplan.

Het transport van gevaarlijke stoffen (aanvoer brandstoffen/LPG en vuurwerk) zal in hoofdzaak plaatsvinden over de Zandvaart. De transportfrequentie van gevaarlijke stoffen is laag. Er zijn geen belemmeringen ten aanzien van de nieuwe bouwlocatie. Over de spoorlijn Den-Helder - Heerhugowaard vindt hoofdzakelijk het vervoer van personen plaats. Er ligt vanuit ProRail geen reservering voor het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor.

Ook hogedruk buisleidingen liggen op grote afstand van het plangebied en vormen geen belemmering van het te realiseren plangebied.

De normen voor het plaatsgebonden risico vormen geen belemmering voor het plangebied en een verantwoording van het groepsrisico is niet vereist.

In het voorontwerp projectbesluit is in paragraaf 4.4 het aspect externe veiligheid voldoende beschreven.

**Pagina** 3 van 3  
**Onderwerp** Advies externe veiligheid op concept bestemmingsplan De Groenhof te Breezand  
**Datum** 16 maart 2010

### **Bereikbaarheid en bluswatervoorziening**

Het toetsingskader voor de bereikbaarheid voor hulpdiensten en de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen is de NVBR-Handleiding Bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid van september 2003.

Ten aanzien van de bereikbaarheid van het plangebied voor hulpdiensten en de vereiste bluswatervoorzieningen zal door het Veiligheidsbureau Anna Paulowna, Schagen en Zijpe een advies worden uitgebracht.

### **Opkomsttijden brandweer**

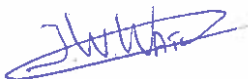
De norm voor de opkomsttijd voor brandbestrijding bedraagt voor nieuwe woningen 10 minuten voor de eerste tankautospuit volgens de Leidraad Repressieve Basis-brandweezorg. Aan deze norm wordt voldaan, gelet op de aanwezigheid van de brandweerkazerne aan de Burgemeester Lovinkstraat in Breezand.

### *Waarschuwings- en alarmeringsysteem (WAS)*

In Breezand is één WAS-mast aanwezig (nummer N434). De reikwijdte van deze mast valt over een groot gedeelte van de nieuwe woonwijk heen. Een klein gedeelte (nabij de aansluiting met de Wallerweg) valt theoretisch buiten het bereik van de WAS-mast. Geadviseerd wordt om (na realisatie van de wijk) na te gaan of het signaal van deze WAS-mast (binnenshuis) voldoende hoorbaar is. Is dit niet het geval, dan zal een extra WAS-mast bijgeplaatst dienen te worden (verantwoordelijkheid gemeente).

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Jaap Water  
Coördinator Externe Veiligheid

Gezien: 16 maart 2010

Naam: K. de Nijs

Paraaf: 



Julianadorp

Den Helder

Breezand

22434

22407

geluidscenobour  
WAS-mask



Datum : 22 maart 2010  
Voor : Jack Bechler  
Van : Henk van de Burg  
Betreft : Advies bestemmingsplan De Groenhof in Breezand  
Kenmerk : VHB-1760groenhof-10-401

Beste Jack,

Hierbij het advies met betrekking tot bovenstaand plan.

### ***Bereikbaarheid***

De locatie is van twee zijden te weten via de Wallerweg en Irissenstraat te benaderen. Hiermee wordt voldaan aan "de handleiding Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid" (NVBR 2003)

### ***Externe Veiligheid***

Op het gebied van externe veiligheid zijn de Milieudienst Kop van Noord-Holland en de afdeling pro-actie van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord de aangewezen instanties om te adviseren..

### ***Waarschuwings- en Alarmerings Systeem***

Het Waarschuwings- en Alarmerings Systeem (WAS) hoeft voornamelijk niet te worden aangepast. De geluidscontouren van de WAS-mast overschrijden de inbreidingslocaties zoals te zien in de bijlage.

### ***Bluswatervoorzieningen***

Advies ten behoeve van de primaire bluswatervoorzieningen (brandkranen) is in 2008 gegeven door het VHB-ASZ. Dit advies is tevens opgenomen als bijlage bij deze memo.

Voor de *secundaire bluswatervoorziening* geldt dat deze op maximaal 160 meter van een (brandweer)toegang van een bouwwerk mag zijn gelegen. Bekeken moet worden of er geschikt secundaire bluswater in de nabijheid aanwezig is

Mochten er vragen of aanvullende informatie nodig zijn, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Henk van de Burg



**Veiligheidsbureau**

ANNA PAULOWNA SCHAGEN ZIJPE

\*\*\*\* MEMO (INTERN) \*\*\*\*

Datum : 8 oktober 2008  
Voor : Henri Westra  
Van : Henk van de Burg  
Betreft : Aanleg brandkranen plan groenhof te Breezand

Beste Henri,

Hierbij het advies voor de aanleg van brandkranen betreffende bovenstaand project.

De projectering van de brandkranen is conform de Handleiding "bluswatervoorziening en bereikbaarheid" van de NVBR. Hierin wordt gesteld dat een primaire bluswatervoorziening op maximaal 40 meter van de (brandweer)toegang van een object / gebouw moet zijn gelegen. De afstand tussen brandkranen onderling is maximaal 80 meter.

Bij de projectering is rekening gehouden met het gegeven dat brandkranen niet kunnen worden aangebracht in leidingen met een diameter kleiner dan 63 mm.

#### Lokatie

- Dahliastraat bij nummer 3 (afstand met brandkraan nummer 40 aan de Wallerweg circa 80 meter)
- Gladiolenstraat tussen nummer 3 en 5
- Gladiolenstraat tussen nummer 13 en 15
- Gladiolenstraat tussen 23 en 25
- Gladiolenstraat op de hoek bij nummer 30
- Gladiolenstraat op de hoek bij nummer 44
- Begoniastraat tussen nummer 11 en 13
- Begoniastraat op de hoek bij nummer 26
- Irissenstraat op de hoek bij de bergingen bij nummer 34 of 36 (geen voorkeur)
- Irissenstraat tussen 43 en 45

Op de tekening zijn de hierboven gegeven omschrijvingen van de brandkranen rood gemarkeerd.

Qua bereikbaarheid zijn er geen opmerkingen.

Als je nog vragen hebt of meer informatie wenst dan hoor ik het graag.

Met vriendelijk groet,

Henk van de Burg