

B i j l a g e 2 :
U i t k o m s t e n S t a n d a a r d
R e k e n m e t h o d e I

REKENBLAD SRM I (2006) **BügelHajema**
ADVISEURS

gemeente: Anna Paulowna datum/tijd: 15-02-10 11:59
 bestemmingsplan: De Groenhof bestandsnaam: 0
 situatie: Wallerweg
 jaar basisgegevens: 2004 prognosejaar: 2020

waarneempunten		wpnt 1			wpnt 2			
rijlijnummer		1			1			
intensiteit basisjaar		386			386			mv
groeipercentage		182,3			182,3			%
etmaal int.(prognose) Qetm		1090			1090			mv
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
uurintensiteit		7,0	2,6	0,7	7,0	2,6	0,7	%
gemiddelde		68,6	25,5	6,9	68,6	25,5	6,9	mv/u
uur - intensiteit	Qlv	3,8	1,4	0,4	3,8	1,4	0,4	mv/u
	Qmv	3,8	1,4	0,4	3,8	1,4	0,4	mv/u
	Qzv	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mv/u
	Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mv/u
Qtot		76,3	28,3	7,6	76,3	28,3	7,6	mv/u
snelheid	Vlv	50			50			km/u
	Vmv	50			50			km/u
	Vzv	50			50			km/u
	Vmr	50			50			km/u
waarneemhoogte	Hw	4,5			4,5			m
wegdehoogte	Hweg	0,0			0,0			m
objectfractie	fobj	0,0			0,0			-
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising	a	0,0			0,0			m
bodemfactor	b	0,79			0,46			-
afstand (schuin)	r	44,2			15,9			m
afstand (hor.)	d	44,0			15,5			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
emissie		65,1	60,8	55,1	65,1	60,8	55,1	dB
Elv		59,2	54,9	49,2	59,2	54,9	49,2	dB
Emv		62,2	57,9	52,2	62,2	57,9	52,2	dB
Ezv		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Emr		67,6	63,3	57,6	67,6	63,3	57,6	dB
Etotaal								
correctie		0,0			0,0			dB
Ckruispunt (vri)		0,0			0,0			dB
Cobstakel		0,0			0,0			dB
Creflectie		0,0			0,0			dB
Ctotaal		0,0			0,0			dB
demping		16,5			12,0			dB
Dafstand		0,3			0,1			dB
Dlucht		3,3			1,5			dB
Dbodem		1,0			0,4			dB
Dmeteo		21,1			14,0			dB
Dtotaal		N			N			dB
zichthoekcorrectie								
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		46,5	42,2	36,5	53,6	49,3	43,6	dB
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		46,5	47,2	46,5	53,6	54,3	53,6	dB
Lden		46,7			53,7			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		42			49			dB

--	--	--	--	--