

B i j l a g e 3 :

A k o e s t i s c h o n d e r z o e k

Akoestisch onderzoek ten behoeve van
bestemmingsplan Molenvaart 377,
Molenvaart 543 en Balgweg 27a



BügelHajema

Plek voor ideeën

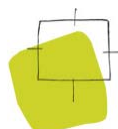
**Akoestisch onderzoek ten behoeve van
bestemmingsplan Molenvaart 377,
Molenvaart 543 en Balgweg 27a**

Inhoud

Akoestisch onderzoek

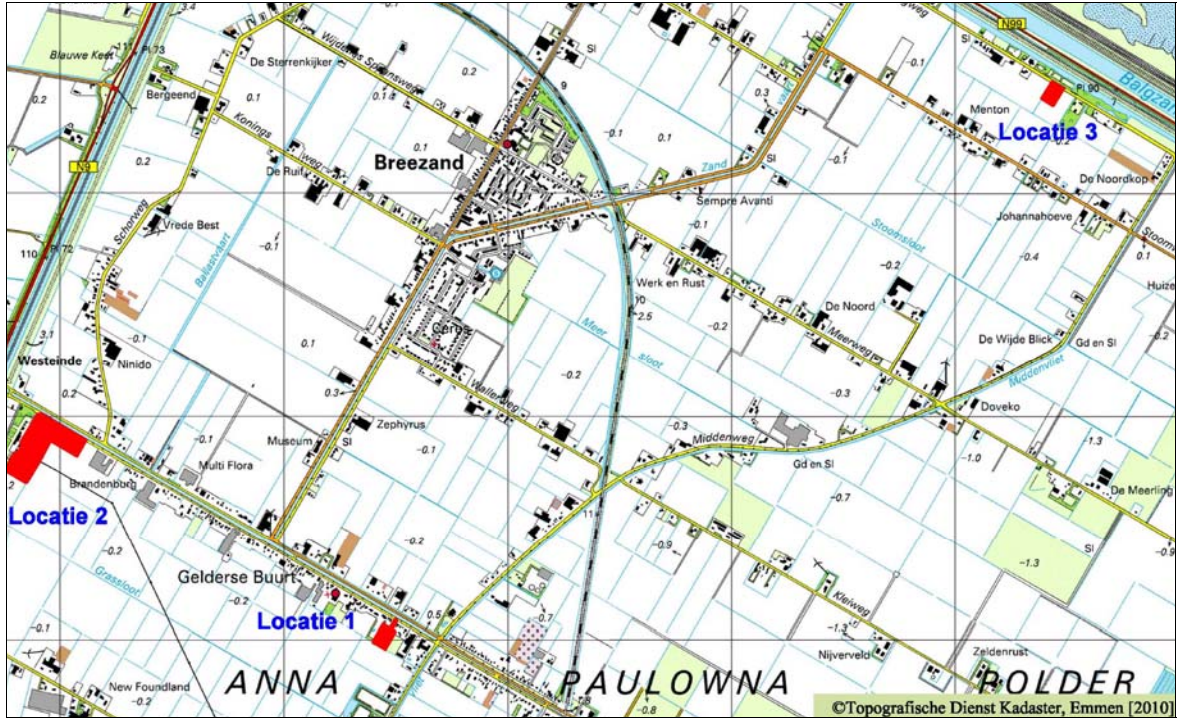
1 maart 2011

Projectnummer 012.00.02.13.01



Ideeën voor een plek

Overzichtskaart



Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Wet- en regelgeving	7
3	Wegverkeerslawaaï	9
3.1	Molenvaart 377 (locatie 1)	9
3.1.1	Molenvaart - noordzijde	9
3.1.2	Molenvaart - zuidzijde	10
3.1.3	Middenweg	12
3.2	Molenvaart 543 en 543a	13
3.3	Balgweg 27a	14
3.3.1	Balgweg	14
3.3.2	Rijksweg N99	15

Bijlagen

Inleiding



Doel van dit onderzoek

In dit rapport is verslag gedaan van het onderzoek naar de gevolgen van het verkeerslawaai en het industrielawaai voor het bestemmingsplan Molenvaart 377, Molenvaart 543 en Balgweg 27a. Daarbij gaat het om het lawaai dat van buiten het bestemmingsplangebied invloed heeft op het plangebied.

Bestemmingsplan

In Breezand is al geruime tijd het composteringsbedrijf Muntjewerf gevestigd. Het composteringsbedrijf Muntjewerf is thans op twee locaties gevestigd:

1. Op het perceel aan de Molenvaart 377 te Breezand zijn een garage, containeropslag, kantoor en een werkplaats gevestigd.
2. Op het perceel aan de Molenvaart 543a is de werklocatie gevestigd waar het composteren feitelijk plaatsvindt.

Op het kaartje voorafgaand aan deze toelichting staan beide locaties aangegeven. Om milieutechnische en bedrijfseconomische redenen bestaat bij het bedrijf de behoefte om de bedrijfsvoering van Muntjewerf op één locatie te concentreren, namelijk op locatie 2 van het bedrijf aan de Molenvaart 543a.

Naast de composteringslocatie staat een particuliere woning (Molenvaart 543). Deze woning heeft thans een woonbestemming en valt binnen de milieucontouren van het composteringsbedrijf. Dat is onwenselijk. Om deze situatie te beëindigen is door Muntjewerf voorgesteld om deze woning aan te kopen en als bedrijfswoning te gaan gebruiken. De bewoners hebben in dit voorstel toegestemd en zullen worden verplaatst naar een nieuwe locatie aan de Balgweg. Deze locatie is als locatie 3 op het overzichtkaartje aangegeven.

Om de verplaatsing financieel mogelijk te maken wordt locatie 1 herontwikkeld tot een woongebied.

Het bestemmingsplan Molenvaart 377, Molenvaart 543 en Balgweg 27a heeft als doel om deze nieuwe ontwikkelingen mogelijk te maken.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is ingegaan op de wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 is het verslag opgenomen van het onderzoek naar verkeerslawaai.

W e t - e n r e g e l g e v i n g



Wet geluidhinder

In 1979 is de Wet geluidhinder (Wgh) in werking getreden. De Wgh is er op gericht de geluidhinder vanwege onder andere wegverkeerslawaai te voorkomen en te beperken. Deze wet is op 1 januari 2007 voor het laatst gewijzigd.

In de Wgh is bepaald dat bij elke weg in beginsel een (geluids)zone aanwezig is. Dit met uitzondering van:

- wegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarop een snelheid van ten hoogste 30 km per uur is toegestaan.

Op grond van de Wgh is een geluidsbelasting van ten hoogste 48 dB op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen toegestaan. Op grond van het Besluit geluidhinder (Bgh) kan het college van Burgemeester en Wethouders (B&W) voor woningen in buitenstedelijk gebied een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen. De ten hoogste toelaatbare hogere waarde is 53 dB.

Beleidsnotitie Hogere waardeprocedure Wet geluidhinder

Door B&W is de beleidsnotitie Hogere waardeprocedure Wet geluidhinder vastgesteld. Hierin zet de gemeente haar beleid voor het vaststellen van een hogere waarde uiteen. In de beleidsnotitie is bepaald dat:

- wanneer maatregelen om de verwachte geluidsbelasting op de betreffende gevel van de betreffende woning te beperken tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende zijn;
- of wanneer er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard,

er een hogere waarde voor de ten hoogste toegestane geluidsbelasting op de gevels van (bedrijfs)woningen zal worden vastgesteld.

Daarnaast wordt aangegeven dat B&W van de mogelijkheid om de hoogst toelaatbare waarde vast te stellen, slechts in bepaalde situaties gebruik zullen maken. Deze situaties zijn afhankelijk van de geluidsbron. Voor de in dit plan aan de orde zijnde situaties, een weg aanwezig, woning(en) nog niet geprojecteerd, buiten de bebouwde kom, wordt in figuur 1 aangegeven in welke gevallen ontheffing mag worden verleend.

Bronsoort		Grenswaarden in dB		Ontheffingscriteria			
	Situatie	Voorkeur	Ten Hoogste	woningen zijn/ worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom	woningen zijn noodzakelijk vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid	Woningen vullen open plaats tussen aanwezige bebouwing op	Woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing
	Weg aanwezig, woning nog niet geprojecteerd buiten bebouwde kom	48	53 - 63 (afhankelijk van situatie, zie hoofdstuk 3)	X	X	X	X

Figuur 1. Schema grenswaarden en ontheffingscriteria

W e g v e r k e e r s l a w a a i

3

In dit hoofdstuk is verslag gedaan van het onderzoek naar gevolgen van wegverkeerslawaaï op de 3 locaties uit het bestemmingsplan Molenvaart 377, Molenvaart 543 en Balgweg 27a. Het gaat om woningen in buitenstedelijk gebied.

3 . 1

M o l e n v a a r t 3 7 7 (l o c a t i e 1)

Aan de Molenvaart 377 worden 21 nieuwe woningen gerealiseerd. Voor deze nieuwe situatie is nader naar de geluidsbelasting door wegverkeerslawaaï gekeken.

O n d e r z o e k s z o n e

Op de 3 wegen Molenvaart noordzijde, Molenvaart zuidzijde en de Middenweg is ter plaatse van het plangebied een snelheid van 60 kilometer per uur toegestaan. Op grond van de Wgh is er langs deze wegen een geluidszone van 250 m aanwezig. Het plangebied ligt binnen deze geluidszones. In het navolgende zijn de gevolgen van deze drie wegen afzonderlijk onderzocht.

3 . 1 . 1

M o l e n v a a r t - n o o r d z i j d e

V e r k e e r s i t u a t i e

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de verkeerstellingen uit het verkeersonderzoek "Verkeersregistratie, Intensiteit/Snelheid/Classificatie meting, Telpunt 1: Molenvaart (oost), wegvlak Middenweg - Zandvaart". Dit onderzoek is uitgevoerd door Freelance Traffic Engineering, Verkeerskundig Onderzoek en Advies van 14 maart 2008 (zie bijlage 1).

Uit de resultaten van verkeerstellingen blijkt dat op de Molenvaart een gemiddelde verkeersdruk is van 5.157 motorvoertuigen per dag. De verdeling van licht, middel-, zwaarverkeer en overig verkeer is in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 1. Verdeling van het verkeer over de dag op de Molenvaart Noordzijde

	verkeer (afgerond)			
	<i>licht</i>	<i>middel</i>	<i>zwaar</i>	<i>overig</i>
dagperiode (07:00-19:00 uur)	95%	2%	0,5%	2,5%
avondperiode (19:00-23:00 uur)	95%	2%	0,5%	2,5%
nachtperiode (23:00-07:00 uur)	95%	2%	0,5%	2,5%

Uitgangspunten voor het onderzoek

Naast de bovenvermelde verkeersintensiteit zijn de verdere uitgangspunten van het akoestisch onderzoek de volgende:

- De verdeling van het verkeer over de dagperiode per uur is 6,8%.
- De verdeling van het verkeer over de avondperiode per uur is 3,3%.
- De verdeling van het verkeer over de nachtperiode per uur is 0,7%.
- Het prognosejaar is 2021.
- De gemiddelde verkeersdruk neemt per jaar 1,5% toe¹.
- De hoogten van het waarneempunt is 4,5 m.
- De hoogte van de weg is 0 m.
- De wegverharding is dichtasfaltbeton.
- De rijstrookbreedte is 3,0 m.

Berekening

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Molenvaart (noordzijde) is berekend met behulp van de Standaard Rekenmethode I. Deze methode berekent de geluidscontour in een situatie waarbij het geluid niet door obstakels (zoals woningen) wordt afgeschermd. In de concrete situatie is geen sprake van een zogenaamde vrije veldsituatie; de nieuwe woningen worden immers deels afgeschermd door de bestaande woningen langs de Molenvaart (zuidzijde). Als gevolg hiervan zal de werkelijke geluidsbelasting lager zijn dan de met de genoemde rekenmethode berekende geluidsbelasting.

De uitkomsten van de berekening zijn vermeld in bijlage 2 en afgebeeld in figuur 2 op bladzijde 15. Uit de resultaten van de berekening blijkt dat de 48 dB-contour in een vrije veldsituatie op een afstand van 48,5 meter van het hart van de Molenvaart noordzijde ligt.

Conclusie

De in het bestemmingsplan geprojecteerde dichtst bij de Molenvaart-noordzijde gelegen woning ligt op meer dan 48,5 meter afstand van de Molenvaart noordzijde en ligt dus buiten de berekende vrije veldcontour. Op grond van deze uitkomst mag worden geconcludeerd dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

3 . 1 . 2

M o l e n v a a r t - z u i d z i j d e

Verkeerssituatie

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt het in oktober-november 2010 door TCW Verkeersonderzoek en Advies uitgevoerde verkeersonderzoek. De resultaten van het verkeersonderzoek zijn opgenomen in het rapport "Molenvaart 2010", met als kenmerk ANN001 (zie bijlage 3).

¹ In deze rapportage is steeds rekening gehouden met een jaarlijkse toename van het verkeer van 1,5%. Deze groei is gebaseerd op het PVVP, actualisatie 2007 - 2013.

Uit de resultaten van het verkeersonderzoek blijkt dat de gemiddelde verkeersdruk op de Molenvaart Zuidzijde 658 motorvoertuigen per weekdag is. De verdeling van licht, middel- en zwaar verkeer is in tabel 2 weergegeven.

Tabel 2. Verdeling van het verkeer over de dag op de Molenvaart Zuidzijde

	verkeer (afgerond)		
	<i>licht</i>	<i>midden</i>	<i>zwaar</i>
dagperiode (07:00-19:00 uur)	81,9%	8,7%	9,5%
avondperiode (19:00-23:00 uur)	95,3%	3,5%	1,2%
nachtperiode (23:00-07:00 uur)	39,9%	3,0%	3,0%

Uitgangspunten voor het onderzoek

De andere uitgangspunten van het akoestisch onderzoek zijn:

- De verdeling van het verkeer over de dagperiode per uur is 7,0%.
- De verdeling van het verkeer over de avondperiode per uur is 3,0%.
- De verdeling van het verkeer over de nachtperiode per uur is 0,6%.
- Het prognosejaar is 2021.
- De gemiddelde verkeersdruk neemt per jaar 1,5% toe.
- De afstand van de naar de Molenvaart Zuidzijde gekeerde gevel van de woningen (waarneempunt) en het midden van de weg is ten minste 52 m.
- De hoogte van het waarneempunt is 4,5 m.
- De hoogte van de weg is 0 m.
- De wegverharding is dichtasfaltbeton.
- De rijstrookbreedte is 3 m.
- Het deel van de grond tussen het waarneempunt en de Molenvaart Zuidzijde dat als geluidsabsorberend kan worden aangemerkt is 0,7 ('bodemfactor').

Berekening

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Molenvaart (zuidzijde) is berekend met behulp van de Standaard Rekenmethode I. Deze methode berekent de geluidscontour in een situatie waarbij het geluid niet door obstakels (zoals woningen) wordt afgeschermd. In de concrete situatie is geen sprake van een zogenaamde vrije veldsituatie; de nieuwe woningen worden immers deels afgeschermd door de bestaande woningen langs de Molenvaart (zuidzijde). Als gevolg hiervan zal de werkelijke geluidsbelasting lager zijn dan de met de genoemde rekenmethode berekende geluidsbelasting.

De uitkomsten van de berekening zijn vermeld in bijlage 4 en afgebeeld in figuur 2 op bladzijde 15. Uit de resultaten van de berekening blijkt dat de 48 dB-contour in een vrije veldsituatie op een afstand van 16 meter van het hart van de Molenvaart-zuidzijde ligt.

Conclusie

De in het bestemmingsplan geprojecteerde dichtst bij de Molenvaart-zuidzijde gelegen woning ligt op meer dan 16 meter afstand van de Molenvaart zuidzijde en ligt dus buiten de berekende vrije veldcontour. Op grond van deze uitkomst

mag worden geconcludeerd dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

3 . 1 . 3

M i d d e n w e g

Verkeerssituatie

Voor het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai van de Middenweg is gebruik gemaakt van de resultaten van het in november-december 2008 door Telwerk B.V. uitgevoerde verkeersonderzoek naar de verkeersdruk op de Middenweg (zie bijlage 5).

Uit de resultaten blijkt dat de gemiddelde verkeersdruk op de Middenweg 1.706 motorvoertuigen per weekdag is.

De verdeling van licht, middel- en zwaarverkeer en overig verkeer is in tabel 3 opgenomen.

Tabel 3. Verdeling van het verkeer over de dag op de Middenweg

	verkeer (afgerond)			
	<i>licht</i>	<i>midden</i>	<i>zwaar</i>	<i>overig</i>
dagperiode (07:00-19:00 uur)	90%	7%	2%	1%
avondperiode (19:00-23:00 uur)	90%	7%	2%	1%
nachtperiode (23:00-07:00 uur)	90%	7%	2%	1%

Uitgangspunten voor het onderzoek

De andere uitgangspunten van het akoestisch onderzoek zijn:

- De verdeling van het verkeer over de dagperiode per uur is 7,1%.
- De verdeling van het verkeer over de avondperiode per uur is 2,4%.
- De verdeling van het verkeer over de nachtperiode per uur is 0,7%.
- Het prognosejaar is 2021.
- De gemiddelde verkeersdruk neemt per jaar 1,5% toe.
- De afstand van de naar de Middenweg gekeerde gevel van de woningen (waarneempunt) en het midden van de weg is 170 m.
- De hoogten van het waarneempunt is 4,5 m.
- De hoogte van de weg is 0 m.
- De wegverharding is dichtasfaltbeton.
- De rijstrookbreedte is 3,0 m.

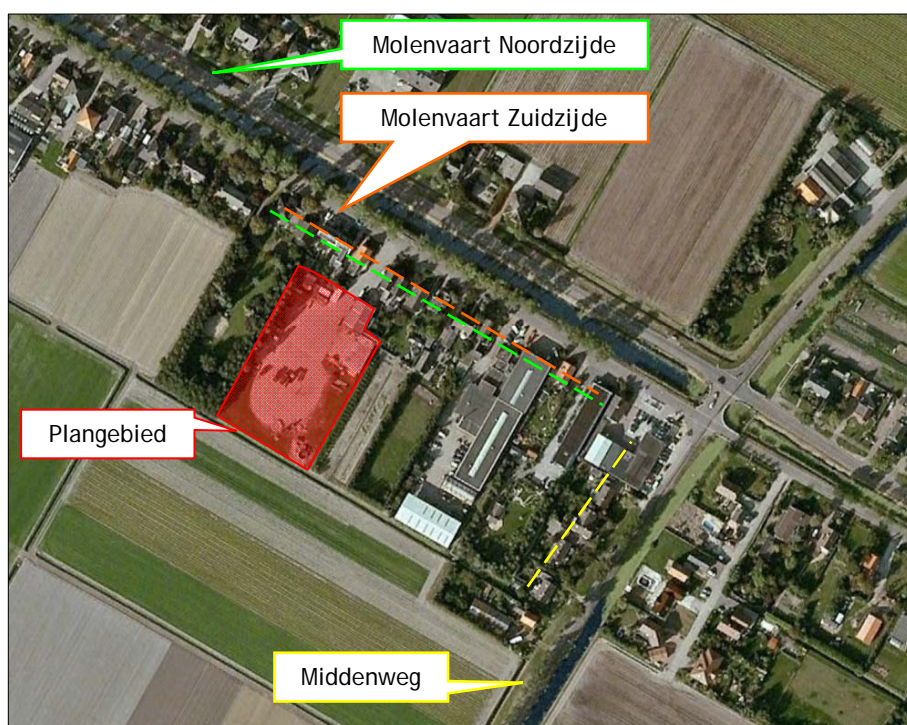
Berekening

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Middenweg is berekend met behulp van de Standaard Rekenmethode I. Deze methode berekent de geluidscontour in een situatie waarbij het geluid niet door obstakels (zoals woningen) wordt afgeschermd. In de concrete situatie is geen sprake van een zogenaamde vrije veldsituatie; de nieuwe woningen worden immers deels afgeschermd door de bestaande woningen langs de Middenweg. Als gevolg hiervan zal de werkelijke geluidsbelasting lager zijn dan de met de genoemde rekenmethode berekende geluidsbelasting.

De uitkomsten van de berekening zijn vermeld in bijlage 6 en afgebeeld in onderstaande figuur 2. Uit de resultaten van de berekening blijkt dat de 48 dB-contour in een vrije veldsituatie op een afstand van 27 meter van het hart van de Midden ligt.

Conclusie

De in het bestemmingsplan geprojecteerde dichtst bij de Middenweg gelegen woning ligt op meer dan 27 meter afstand van de Middenweg en ligt dus buiten de berekende vrije veldcontour. Op grond van deze uitkomst mag worden geconcludeerd dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.



Figuur 2. Overzicht van de ligging van de 48 dB-geluidscontouren op de locatie Molenvaart 377 als gevolg van het verkeer op de Molenvaart Noordzijde, Molenvaart Zuidzijde en de Middenweg

3.2

Molenvaart 543 en 543a

Op het deel van het plangebied aan de Molenvaart 543 en 543a wordt geen nieuwe woning gerealiseerd. De bestaande woning op 543 wordt in gebruik genomen als bedrijfswoning. Akoestisch onderzoek in verband met het wegverkeer is in deze situatie niet noodzakelijk.

3.3

Balgweg 27a

Aan de Balgweg 27a wordt wel een nieuwe woning gerealiseerd. Voor deze nieuwe situatie is nader naar de geluidsbelasting door wegverkeerslawaai gekeken.

Onderzoekszone

Op de Balgweg en Rijksweg (N99) is ter plaatse van het plangebied een snelheid van respectievelijk ten hoogste 60 en 100 kilometer per uur toegestaan. Dit betekent dat bij deze wegen een geluidszone van 250 m aanwezig is. Het plangebied ligt binnen deze beide geluidszones.

3.3.1

Balgweg

Verkeerssituatie

De verkeerssituatie is ontleend aan het "Akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan Buitengebied 2006" dat in april 2006 door BügelHajema Adviseurs is uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in het rapport Akoestisch onderzoek Buitengebied Anna Paulowna met als kenmerk 012.00.01.05.00. (zie bijlage 7).

Uit het rapport "Akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan Buitengebied 2006" blijkt dat op de Balgweg een gemiddelde verkeersdruk is van 902 motorvoertuigen per dag. De telpunten van de verkeerstellingen lagen in de buurt van het plangebied en mogen als representatief worden verondersteld.

De verdeling van licht-, middel-, zwaarverkeer en overig verkeer is in tabel 4 weergegeven.

Tabel 4. Verdeling van het verkeer over de dag op de Balgweg

	verkeer (afgerond)			
	<i>licht</i>	<i>middel</i>	<i>zwaar</i>	<i>overig</i>
dagperiode (07:00-19:00 uur)	89%	8%	3%	0%
avondperiode (19:00-23:00 uur)	89%	8%	3%	0%
nachtperiode (23:00-07:00 uur)	89%	8%	3%	0%

Vermoedelijk is het relatieve aandeel van middel en zwaar verkeer in de bovenstaande verdeling enigszins overdreven. Als gevolg van verkeersmaatregelen in het langsprofiel en het dwarsprofiel wordt verkeer op de Balgweg ontmoedigd. Vermoedelijk leidt dit voor vooral een afname van het middel en zware verkeer op de Balgweg. Omdat het aandeel middel en zwaar verkeer onbekend is, is in de berekening van een worst-case-situatie uitgegaan.

Uitgangspunten

De andere uitgangspunten van het akoestisch onderzoek zijn:

- De verdeling van het verkeer over de dagperiode per uur is 7,3%.
- De verdeling van het verkeer over de avondperiode per uur is 1,9%.
- De verdeling van het verkeer over de nachtperiode per uur is 0,6%.
- Het prognosejaar is 2021.
- De gemiddelde verkeersdruk neemt per jaar 1,5% toe.
- De afstand van de naar de Balgweg gekeerde gevel van de woning (waarneempunt) en het midden van de weg bedraagt tenminste 18 m.
- De hoogten van het waarneempunt is 2 en 5 m.
- De hoogte van de weg is 0 m.
- De wegverharding is dichtasfaltbeton.
- De rijstrookbreedte is 3,0 m.
- Het deel van de grond tussen het waarneempunt en de Balgweg dat als geluidsabsorberend kan worden aangemerkt is 0,69 ('bodemfactor').

Berekening

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Balgweg is berekend met behulp van de Standaard Rekenmethode I. Deze methode berekent de geluidscontour in een situatie waarbij het geluid niet door obstakels (zoals woningen) wordt afgeschermd.

Uit de resultaten van het akoestisch onderzoek blijkt dat de 48 dB-contour bij een waarneemhoogte van 2 en 5 m op 18 m ligt. De resultaten zijn vermeld in bijlage 8 en 9 en afgebeeld op figuur 3 op bladzijde 19.

Conclusie

De in het bestemmingsplan geprojecteerde bij de Balgweg te bouwen woning ligt op tenminste 18 meter afstand van het hart van de Balgweg en ligt dus precies op de berekende vrije veldcontour. Op grond van deze uitkomst mag worden geconcludeerd dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

3 . 3 . 2

R i j k s w e g N 9 9

Om zicht te krijgen op de juiste geluidsbelasting van de Rijksweg N99 is aanvullend akoestisch onderzoek verricht op basis van Standaard Rekenmethode II. Dit onderzoek is uitgevoerd het Noordelijk Akoestisch Adviesbureau BV. Bij deze berekeningswijze wordt in tegenstelling tot de berekeningwijze bij Rekenmethode I, wel rekening gehouden met afscherming. De uitkomsten van dit onderzoek zijn in bijlage 10 bij deze toelichting opgenomen.

Uit het rapport "Akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan Buitengebied 2006" blijkt dat op de rijksweg N99 een gemiddelde verkeersdruk is van 12.561 motorvoertuigen per dag. De telpunten van de verkeerstellingen lagen in de buurt van het plangebied en mogen als representatief worden verondersteld.

Tabel 5. Verdeling van het verkeer over de dag op de rijksweg N99

	verkeer (afgerond)			
	<i>licht</i>	<i>middel</i>	<i>zwaar</i>	<i>overig</i>
dagperiode (07:00-19:00 uur)	89%	7%	4%	0%
avondperiode (19:00-23:00 uur)	89%	7%	4%	0%
nachtperiode (23:00-07:00 uur)	89%	7%	4%	0%

Uitgangspunten

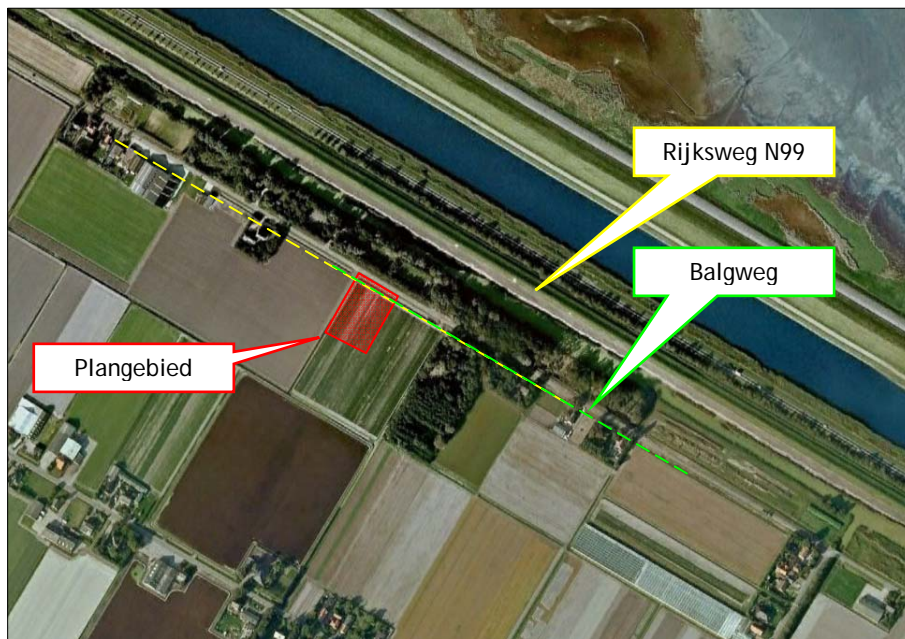
De andere uitgangspunten van het akoestisch onderzoek zijn:

- De verdeling van het verkeer over de dagperiode per uur is 6,9%.
- De verdeling van het verkeer over de avondperiode per uur is 2,6%.
- De verdeling van het verkeer over de nachtperiode per uur is 0,9%.
- Het prognosejaar is 2021.
- De gemiddelde verkeersdruk neemt per jaar 1,5% toe.
- De afstand van de naar de rijksweg N99 gekeerde gevel van de woning (waarneempunt) en het midden van de weg bedraagt tenminste 140 m.
- De hoogten van het waarneempunt is 4,5 m.
- De hoogte van de weg is 0 m.
- De wegverharding is dichtasfaltbeton.
- De verhardings situatie is weergegeven in bijlage 10.

Berekening

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de rijksweg N99 is berekend met behulp van de Standaard Rekenmethode II en uitgevoerd door het Noordelijk Akoestisch Adviesbureau. Deze methode berekent de geluidscontour in een situatie waarbij het geluid door obstakels (zoals woningen) wordt afgeschermd. In dit verband is de dijk tussen de weg en de woning relevant. De resultaten zijn weergegeven in bijlage 10 en *globaal* afgebeeld op figuur 3 op bladzijde 19. Let op: De 48 dB-contour is in dit geval geen rechte lijn parallel aan de as van de weg. De correcte ligging van de 48 dB-contour is afgebeeld in bijlage 10.

Uit de resultaten van het akoestisch onderzoek blijkt dat de gevelbelasting op de geprojecteerde woning Balgweg 27a 48 dB bedraagt. Dit betekent dat er geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 decibel.



Figuur 3. Overzicht van ligging van de 48 dB-geluidscontouren op de locatie Balgweg 27a als gevolg van het verkeer op de Rijksweg N99² en de Balgweg.

² Let op: de geluidsbelasting van de N99 is uitsluitend berekend ten opzichte van het toetspunt zoals dat in bijlage 2b is weergegeven. De gele onderbroken lijn in deze figuur suggereert een contour, maar mag niet zo worden genoemd. De gele onderbroken lijn snijdt het toetspunt uit het in bijlage 2b opgenomen toetspunt.

B i j l a g e n

B i j l a g e 1 :
V e r k e e r s t e l l i n g e n
M o l e n v a a r t N Z

Verkeersregistratie

Intensiteit / Snelheid / Classificatie meting

Telpunt 1: Molenvaart (oost) wegvak Middenweg – Zandvaart



Document: Verkeersregistratie Intensiteit / Snelheid /
Classificatie meting Molenvaart (oost)
Datum: 14 maart 2008
Versie: 1.01
Auteur: Ing. W.H. van der Heide

Freelance Traffic Engineering
Verkeerskundig Onderzoek & Advies

Willem Barentszstraat 2
8561 CN Balk
tel: 06-44380718
WWW.FTE-Balk.nl
KvK: 37096639



Inhoud:

1.	Inleiding	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
2.	Locatie Telpunt	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
2.1	Locatiebeschrijving										
2.2	Meetopstelling										
3.	Meetperiode	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
4.	Meetomstandigheden	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
4.1	Verkeersbeeld										
4.2	Weersinvloeden										
4.3	Bijzonderheden										
5.	Resultaten	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
5.1	Intensiteiten										
5.2	Snelheden										
5.3	Classificatie										
5.4	Overzichtstabel meetperiode										

Bijlagen:

Intensiteiten meetdagen
Snelheidsverdeling meetdagen
Classificatie meetdagen

1. Inleiding

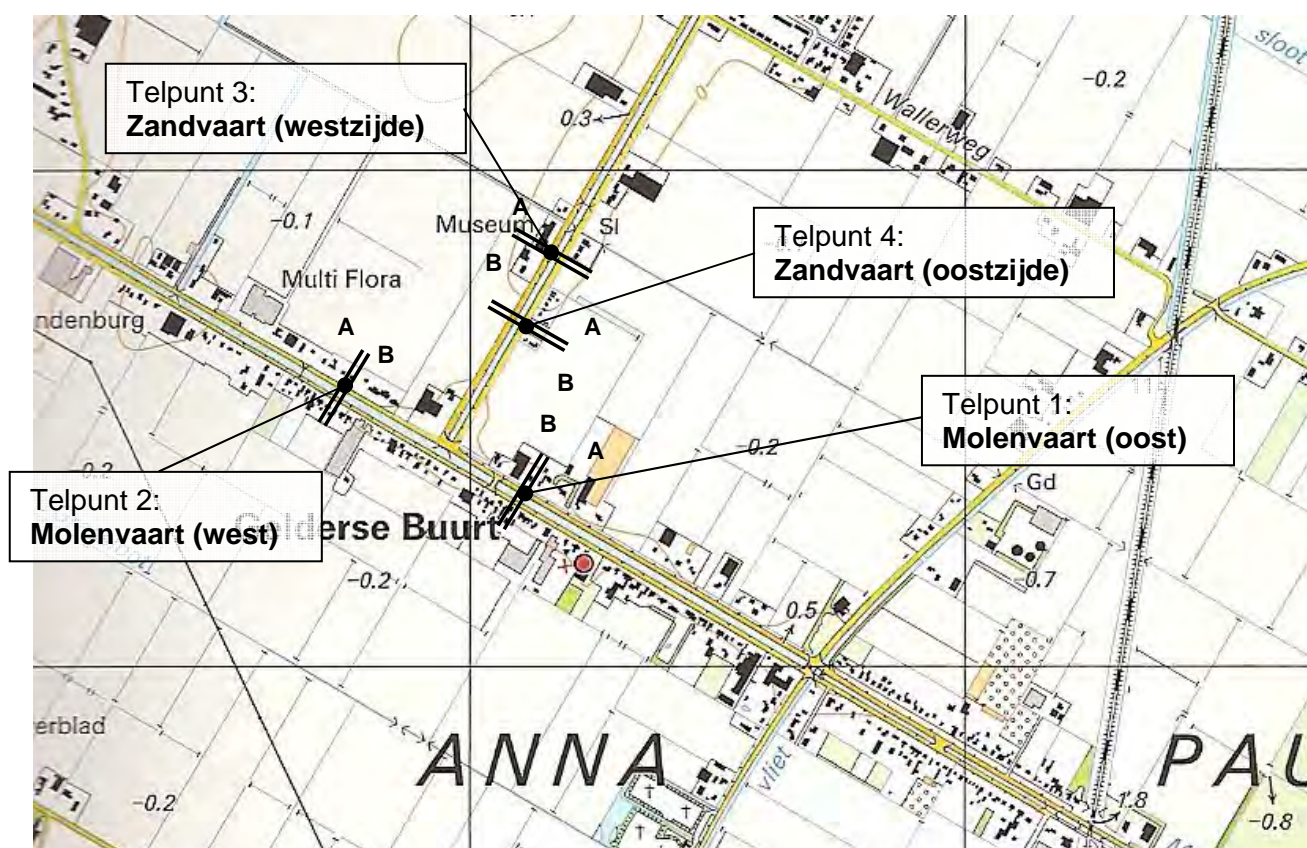
Freelance Traffic Engineering heeft een mechanische verkeerstelling verricht op de Molenvaart (oost) in Anna Paulowna. Voor de telling is gebruik gemaakt van mechanische verkeerstellers van MetroCount, waarmee intensiteits- snelheids- en classificatiemetingen verricht zijn.

In deze rapportage staan de verkregen resultaten uit de verkeerstelling weergegeven.

2. Locatie Telpunt

2.1 Locatiebeschrijving

De meetopstelling is aangebracht op de Molenvaart (oost) tussen de kruispunten met de Middenweg en de Zandvaart. In de onderstaande situatieschets is de locatie weergegeven als telpunt 1.



2.2 Meetopstelling

De opstelling bestaat uit een tweetal telsingen en metalen behuizing voor de mechanische verkeersteller. De behuizing is vergrendeld aan een lantaarnpaal. De telsingen buiten de verharding zijn gefixeerd, zodat deze geen belemmering of obstakels vormen.

De onderstaande foto's geven de meetopstelling weer.



3. Meetperiode

De meetopstelling heeft vanaf maandag 3 maart tot en met donderdag 13 maart gefunctioneerd.

4. Meetomstandigheden

4.1 Verkeersbeeld

De Molenvaart (oost) is een landelijke gebiedsontsluitingsweg door het buitengebied. Het telpunt ligt buiten de bebouwde kom. Op de weg vindt een gemengde afwikkeling van (brom)fiets- en autoverkeer plaats. De weg heeft een totale breedte van 6,0 meter. De verharding bestaat uit asphaltverharding. De wettelijk toegestane maximum snelheid op de weg bedraagt 60km/h.

4.2 Weersinvloeden

Gedurende de meetperiode hebben zich geen bijzondere weersomstandigheden voorgedaan.

De weersomstandigheden kunnen als representatief voor de Nederlandse situatie worden omschreven.

4.3 Bijzonderheden

Gedurende de meetperiode hebben zich geen bijzonderheden voorgedaan.

In de onderstaande tabel staan de weersomstandigheden en bijzonderheden per meetdag weergegeven. Daarnaast is met een groene of rode kleur aangegeven of de meetdag een representatieve telling heeft opgeleverd.

Week 10	Maandag 03-03	Dinsdag 04-03	Woensdag 05-03	Donderdag 06-03	Vrijdag 07-03	Zaterdag 08-03	Zondag 09-03
Weer	Wisselvallig sneeuw/ hagelbuien	Wisselvallig sneeuw/ hagelbuien	Zwaar bewolkt	Bewolkt	Zwaar bewolkt	Zwaar bewolkt	Bewolkt/ regen
Temperatuur	7°	8°	8°	9°	10°	10°	9°
Opmerking	Om 15:30u meetopstel- ling geplaatst				Controle 7:00u		

Week 11	Maandag 10-03	Dinsdag 11-03	Woensdag 12-03	Donderdag 13-03	Vrijdag 14-03	Zaterdag 15-03	Zondag 16-03
Weer	Bewolkt/ onstuimig	Zwaar bewolkt / regen	Zwaar bewolkt	Zwaar bewolkt			
Temperatuur	9°	9°	9°	9°			
Opmerking	Controle 19:00u			Om 10:30u meetopstel- ling verwijderd			

	= Complete teldag
	= Incomplete teldag

5. Resultaten

5.1 Intensiteiten

De gemiddelde werkdag-intensiteit op de Molenvaart (oost) bedraagt 5.157 voertuigen. In de onderstaande tabel zijn de gemiddelde intensiteiten over een week weergegeven.

VirtWeeklyVehicle-107

Plaats: 07.0E
 Beschrijving: telpunt1: Molenvaart (Oost)
 De tijd van het filter: 16:00 maandag 3 maart 2008 => 10:00 donderdag 13 maart 2008
 Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)
 Filter: Cls(2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(10,130) Volgafstand(>0)

Uur	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
0000-0100	13,0	23,5	31,5	23,5	24,0	59,0	75,0	24,3	32,8
0100-0200	4,0	10,0	6,5	8,0	10,0	29,0	48,0	7,9	14,0
0200-0300	4,0	5,0	4,5	4,5	2,0	13,0	24,0	4,3	7,1
0300-0400	10,0	4,5	3,5	7,5	8,0	9,0	18,0	6,1	7,6
0400-0500	10,0	8,0	9,5	11,0	11,0	10,0	12,0	9,8	10,0
0500-0600	26,0	28,5	25,5	23,0	24,0	6,0	11,0	25,5	22,1
0600-0700	140,0	144,0	129,0	144,5	127,0	30,0	14,0	137,8	114,6
0700-0800	338,0<	356,5	339,5	333,0<	280,0	70,0	33,0	334,5<	277,9
0800-0900	305,0	363,5<	353,0<	326,0	281,0	179,0	43,0	333,9	289,3
0900-1000	258,0	323,5	297,5	266,5	271,0	281,0	101,0	288,0	268,6
1000-1100	271,0	303,5	305,5	299,0	294,0	363,0	141,0	297,4	287,3
1100-1200	294,0	330,5	341,5	286,0	313,0<	448,0<	190,0<	319,6	319,4<
1200-1300	301,0	290,0	376,0	309,0	312,0	402,0	222,0	322,0	319,8
1300-1400	315,0	306,5	355,5	325,0	382,0	395,0	309,0	335,1	338,9
1400-1500	318,0	313,5	331,0	340,0	390,0	414,0	327,0<	333,9	342,0
1500-1600	338,0	383,0	341,0	403,0	417,0	433,0<	273,0	372,3	368,0
1600-1700	547,5<	520,0<	487,5<	525,0<	536,0<	337,0	281,0	521,4<	478,9<
1700-1800	490,0	487,0	465,5	502,0	424,0	282,0	225,0	476,4	431,8
1800-1900	286,5	243,5	262,5	263,0	295,0	173,0	147,0	267,9	246,3
1900-2000	250,5	270,0	227,0	221,0	282,0	194,0	129,0	249,8	232,1
2000-2100	195,5	164,5	161,5	183,0	196,0	169,0	89,0	177,8	168,0
2100-2200	152,5	159,0	136,0	130,0	120,0	100,0	77,0	143,1	132,2
2200-2300	109,0	127,5	114,0	85,0	94,0	73,0	43,0	110,0	99,6
2300-2400	56,0	56,0	55,0	51,0	80,0	89,0	28,0	58,1	58,2
Totalen									
0700-1900	4062,0	4221,0	4256,0	4177,5	4195,0	3777,0	2292,0	4202,3	3968,2
0600-2200	4800,5	4958,5	4909,5	4856,0	4920,0	4270,0	2601,0	4910,7	4615,1
0600-0000	4965,5	5142,0	5078,5	4992,0	5094,0	4432,0	2672,0	5078,8	4772,9
0000-0000	5032,5	5221,5	5159,5	5069,5	5173,0	4558,0	2860,0	5156,5	4866,5
Am Piek	0700	0800	0800	0700	1100	1100	1100		
	338,0	363,5	353,0	333,0	313,0	448,0	190,0		
PM Piek	1600	1600	1600	1600	1600	1500	1400		
	547,5	520,0	487,5	525,0	536,0	433,0	327,0		

* - Geen gegevens.

Opmerking: Intensiteiten exclusief langzaam verkeer

5.2 Snelheden

Voor de Molenvaart (oost) is de V85 berekend. Dit is de snelheid die door 85% van de gemeten voertuigen **niet** wordt overschreden. De overige 15% van het verkeer rijdt sneller dan deze snelheid. De V85 is een belangrijke maat voor het bepalen van de gereden snelheid op een weg.

De V85 op de Molenvaart (oost) bedraagt 72,0 km/h over alle representatieve meetdagen. Deze snelheid ligt ruim boven de maximum van 60 km/h.

In de onderstaande grafiek is de gemiddelde snelheidsverdeling weergegeven:

De Histogram van de snelheid

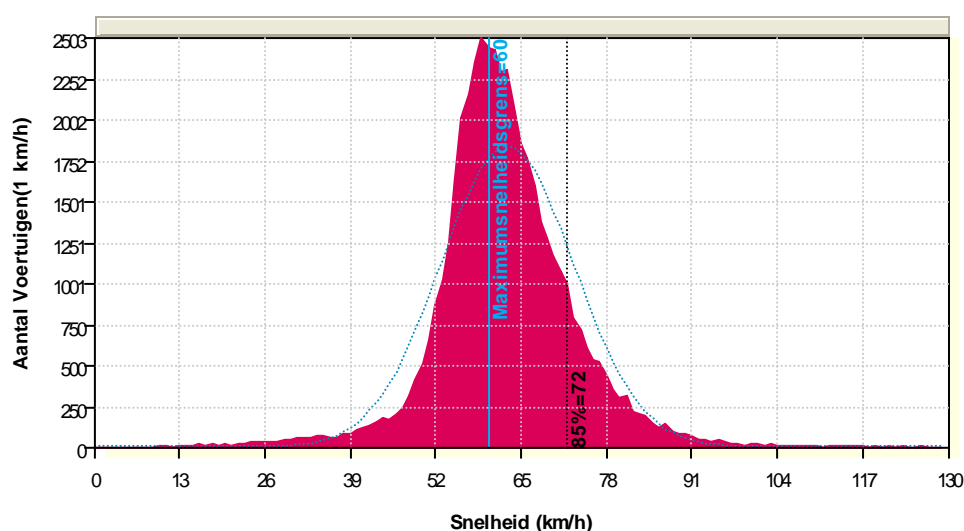
SpeedHist-108 (Metrisch) Plaats: 07.0E

Beschrijving: telpunt1: Molenvaart (Oost)

De tijd van het filter: 16:00 maandag 3 maart 2008 => 10:00 donderdag 13 maart 2008

Filter: Cls(2345678910111213) Dir(NQZV) V(10,130) Vdgaftand(>0)

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)



Opmerking: Snelheden meetdagen exclusief langzaam verkeer

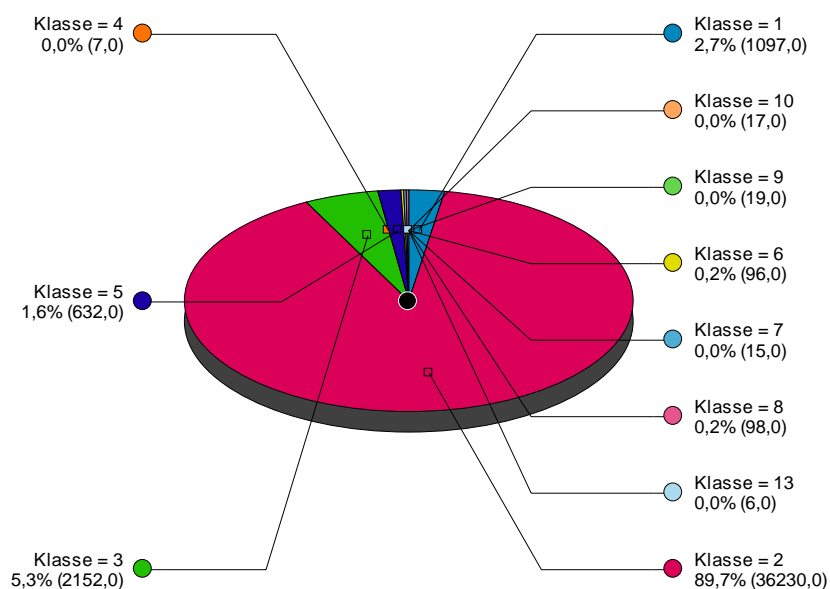
Uit de grafiek valt verder op te maken dat 61,6% van het verkeer de maximumsnelheid van 60 km/h overschrijdt.

5.3 Classificatie

Voor de Molenvaart (oost) zijn de voertuigen gerangschikt in voertuigklassen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het "Federal Highway Classification Scheme F2". In de bijlage staat deze indeling nader verklaard. Hieronder is de verdeling voor de werkdagen in een taartdiagram weergegeven.

De Grafiek van de verdeling van de voertuigklassen

ClassBin-109 (Metrisch) **Plaats:** 07.0E
Beschrijving: telpunt1: Molenvaart (Oost)
De tijd van het filter: 16:00 maandag 3 maart 2008 => 10:00 donderdag 13 maart 2008 (Met Uitsluitingen)
Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(10,130) Volgafstand(>0)
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)
 Totaal=40369



Opmerking: Classificatie werkdagen **inclusief** langzaam verkeer

5.4 Overzichtstabel meetperiode

Gemiddelde werkdag	Meetperiode		
	03-03 t/m 13-03		
Meetomstandigheden (meetperiode)			
Weer	Zwaar Bewolkt		
Temperatuur	7-10 graden		
Opmerking			
Gemotoriseerd verkeer			
Intensiteitsmeting (werkdagen)			
	totaal	A=>B	B=>A
Etmaal	5.157 vtg	2.587 vtg	2.570 vtg
Drukste uur ochtend	335 vtg (7-8uur)	209 vtg (7-8uur)	162 vtg (11-12uur)
Drukste uur avond	521 vtg (16-17uur)	233 vtg (16-17uur)	288 vtg (16-17uur)
Snelheidsmeting (meetperiode)			
V85	72,0 km/h		
>60 km/h	61,6%		
Classificatie (werkdagen)			
gemiddeld 5.294 vtg (inclusief langzaam verkeer)			
(Motor)fietsers (klasse 1)	2,7%		
Personenauto's (Klasse 2+3)	95,1%		
Middel zwaar verkeer (klasse 4 t/m 6)	1,8%		
Zwaar verkeer (klasse 7 t/m 13)	0,4%		

Bijlagen

Intensiteitsgegevens:

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-110

Plaats: 07.0E
 Beschrijving: telpunt1: Molenvaart (Oost)
 De tijd van het filter: 16:00 maandag 3 maart 2008 => 10:00 donderdag 13 maart 2008
 Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)
 Filter: Cls(2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(10,130) Volgafstand(>0)

Uur	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	03 mrt	04 mrt	05 mrt	06 mrt	07 mrt	08 mrt	09 mrt	1 - 5	1 - 7
0000-0100	*	34	20	23	24	59	75	25,3	39,2
0100-0200	*	11	6	7	10	29	48	8,5	18,5
0200-0300	*	7	6	0	2	13	24	3,8	8,7
0300-0400	*	5	4	5	8	9	18	5,5	8,2
0400-0500	*	7	10	11	11	10	12	9,8	10,2
0500-0600	*	24	24	20	24	6	11	23,0	18,2
0600-0700	*	135	118	137	127	30	14	129,3	93,5
0700-0800	*	335	340	341	280	70	33	324,0	233,2
0800-0900	*	352	340	342<	281	179	43	328,8	256,2
0900-1000	*	321	319	273	271	281	101	296,0	261,0
1000-1100	*	327	306	299	294	363	141	306,5	288,3
1100-1200	*	359<	369<	286	313<	448<	190<	331,8<	327,5<
1200-1300	*	302	348	309	312	402	222	317,8	315,8
1300-1400	*	319	349	325	382	395	309	343,8	346,5
1400-1500	*	332	347	340	390	414	327<	352,3	358,3
1500-1600	*	375	372	403	417	433<	273	391,8	378,8
1600-1700	610	531<	497<	525<	536<	337	281	539,8<	473,9<
1700-1800	542	473	441	502	424	282	225	476,4	412,7
1800-1900	319	233	289	263	295	173	147	279,8	245,6
1900-2000	290	266	244	221	282	194	129	260,6	232,3
2000-2100	201	145	156	183	196	169	89	176,2	162,7
2100-2200	155	139	136	130	120	100	77	136,0	122,4
2200-2300	126	126	111	85	94	73	43	108,4	94,0
2300-2400	64	56	50	51	80	89	28	60,2	59,7
Totalen									
0700-1900	*	4259	4317	4208	4195	3777	2292	4288,5	3897,8
0600-2200	*	4944	4971	4879	4920	4270	2601	4990,6	4508,7
0600-0000	*	5126	5132	5015	5094	4432	2672	5159,1	4662,5
0000-0000	*	5214	5202	5081	5173	4558	2860	5234,9	4765,3
Am Piek	*	1100	1100	0800	1100	1100	1100		
	*	359	369	342	313	448	190		
PM Piek	*	1600	1600	1600	1600	1500	1400		
	*	531	497	525	536	433	327		

* - Geen gegevens.

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-110

Plaats: 07.0E

Beschrijving: telpunt1: Molenvaart (Oost)

De tijd van het filter: 16:00 maandag 3 maart 2008 => 10:00 donderdag 13 maart 2008

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter: Cls(2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(10,130) Volgafstand(>0)

Uur	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	10 mrt	11 mrt	12 mrt	13 mrt	14 mrt	15 mrt	16 mrt	1 - 5	1 - 7
0000-0100	13	13	43	24	*	*	*	23,3	23,3
0100-0200	4	9	7	9	*	*	*	7,3	7,3
0200-0300	4	3	3	9	*	*	*	4,8	4,8
0300-0400	10	4	3	10	*	*	*	6,8	6,8
0400-0500	10	9	9	11	*	*	*	9,8	9,8
0500-0600	26	33	27	26	*	*	*	28,0	28,0
0600-0700	140	153	140	152	*	*	*	146,3	146,3
0700-0800	338<	378<	339	325	*	*	*	345,0<	345,0<
0800-0900	305	375	366<	310	*	*	*	339,0	339,0
0900-1000	258	326	276	260	*	*	*	280,0	280,0
1000-1100	271	280	305	*	*	*	*	285,3	285,3
1100-1200	294	302	314	*	*	*	*	303,3	303,3
1200-1300	301	278	404	*	*	*	*	327,7	327,7
1300-1400	315	294	362	*	*	*	*	323,7	323,7
1400-1500	318	295	315	*	*	*	*	309,3	309,3
1500-1600	338	391	310	*	*	*	*	346,3	346,3
1600-1700	485<	509<	478	*	*	*	*	490,7<	490,7<
1700-1800	438	501	490<	*	*	*	*	476,3	476,3
1800-1900	254	254	236	*	*	*	*	248,0	248,0
1900-2000	211	274	210	*	*	*	*	231,7	231,7
2000-2100	190	184	167	*	*	*	*	180,3	180,3
2100-2200	150	179	136	*	*	*	*	155,0	155,0
2200-2300	92	129	117	*	*	*	*	112,7	112,7
2300-2400	48	56	60	*	*	*	*	54,7	54,7
Totalen									
0700-1900	3915	4183	4195	*	*	*	*	4074,7	4074,7
0600-2200	4606	4973	4848	*	*	*	*	4787,9	4787,9
0600-0000	4746	5158	5025	*	*	*	*	4955,3	4955,3
0000-0000	4813	5229	5117	*	*	*	*	5035,0	5035,0
Am Piek	0700	0700	0800	*	*	*	*		
	338	378	366	*	*	*	*		
PM Piek	1600	1600	1700	*	*	*	*		
	485	509	490	*	*	*	*		

* - Geen gegevens.

Opmerking: Intensiteiten exclusief langzaam verkeer

Snelheidsverdeling:

De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-111

Plaats: 07.0E
 Beschrijving: telpunt1: Molenvaart (Oost)
 De tijd van het filter: 16:00 maandag 3 maart 2008 => 10:00 donderdag 13 maart 2008
 Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)
 Filter: Cls(2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(10,130) Volgafstand(>0)

Voertuigen = 46690

Maximumsnelheidsgrens = 60 km/h; Het overschrijden = 28763 (61,60%); Gemiddelde overschrijdend = 68,52 km/h

Maximum = 126,1 km/h; Minimum = 10,0 km/h; Gemiddelde = 62,9 km/h

85% Snelheid = 72,0 km/h; 95% Snelheid = 79,6 km/h; Midden = 61,9 km/h

20 km/h Snelheidsgebied = 53 - 73; Aantal in Snelheidsgebied = 35646 (76,35%)

Verskil = 103,21; Standaard Afwijking = 10,16 km/h

De Verdeling van het uur (Gedeeltelijke dagen)

Tijd	Bin	Minimum	Maximum	Gemiddelde	Midden	85%	95%	>PSL 60 km/h
0000	328 0,7%	35,3	119,8	69,8	67,3	81,7	94,7	262 79,9%
0100	140 0,3%	38,2	126,1	71,5	69,8	84,2	95,0	116 82,9%
0200	71 0,2%	52,8	116,8	73,7	72,0	88,2	97,9	61 85,9%
0300	76 0,2%	51,8	119,4	77,4	76,3	90,4	97,2	66 86,8%
0400	100 0,2%	37,1	108,7	72,4	74,2	85,0	88,9	83 83,0%
0500	221 0,5%	37,3	109,5	72,4	71,6	83,5	90,0	198 89,6%
0600	1146 2,5%	13,9	117,0	68,9	67,3	79,6	87,8	954 83,2%
0700	2779 6,0%	18,4	123,6	63,8	63,4	72,7	79,6	1844 66,4%
0800	2893 6,2%	11,5	106,1	61,5	61,6	71,3	77,8	1688 58,3%
0900	2686 5,8%	10,3	101,6	60,5	60,1	69,1	76,3	1404 52,3%
1000	2586 5,5%	11,9	110,0	60,5	59,8	69,5	76,3	1297 50,2%
1100	2875 6,2%	10,0	100,6	59,9	59,8	68,4	76,3	1441 50,1%
1200	2878 6,2%	15,4	105,2	62,1	61,6	70,9	77,8	1688 58,7%
1300	3050 6,5%	13,3	116,2	61,4	60,8	70,2	77,0	1695 55,6%
1400	3078 6,6%	17,1	123,7	60,8	60,5	69,1	76,0	1647 53,5%
1500	3312 7,1%	11,9	95,8	61,3	61,2	69,8	76,3	1871 56,5%
1600	4789 10,3%	10,7	116,6	61,7	61,2	69,5	75,6	2792 58,3%
1700	4318 9,2%	23,1	118,0	63,6	62,6	71,6	78,1	2866 66,4%
1800	2463 5,3%	24,1	116,4	65,6	64,4	74,5	81,7	1744 70,8%
1900	2321 5,0%	17,2	115,5	64,6	63,0	73,1	81,7	1580 68,1%
2000	1680 3,6%	17,0	114,4	66,0	64,8	75,2	82,8	1242 73,9%
2100	1322 2,8%	14,6	110,9	66,6	65,2	76,3	85,0	1010 76,4%
2200	996 2,1%	31,9	110,8	67,6	65,9	78,1	86,4	766 76,9%
2300	582 1,2%	34,0	123,7	68,5	67,0	79,2	89,3	448 77,0%
----	46690 100,0%	10,0	126,1	62,9	61,9	72,0	79,6	28763 61,6%

Opmerking: Snelheden exclusief langzaam verkeer

Classificatie:

CustomList-112 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

Plaats: [07] telpunt1: Molenvaart (Oost)
 Richting: 2 - Oostzijde, eerst geraakte A. Rijbaan 0
 De Duur van het onderzoek: 15:12 maandag 3 maart 2008 => 10:47 donderdag 13 maart 2008
 Dossier: 0713mrt20081.EC0 (Plus)
 Identificatie: U794P0PB MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
 Algoritme: Factory default
 De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 16:00 maandag 3 maart 2008 => 10:00 donderdag 13 maart 2008
 Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
 Het grensgebied van de snelheid: 10 - 130 km/h.
 Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
 Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
 Naam: Default Profile
 Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)
 Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)

De Legenda van de kolom:

0 [Time] etmaal (0000 - 2359)
 1 [Dir] Richtingcode
 2 [Total] Aantal in tijdstap
 3 [Cls] Klasse totalen

* maandag 3 maart 2008

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
1600	AB	262	7	231	20	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
1600	BA	381	26	329	21	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0
1700	AB	212	1	202	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	BA	343	12	309	18	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	AB	150	2	136	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	BA	172	1	159	7	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0
1900	AB	164	1	152	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	BA	129	2	123	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	89	2	86	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	114	0	109	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	AB	66	2	62	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	92	1	83	5	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
2200	AB	60	0	57	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2200	BA	66	0	62	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
2300	AB	20	0	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	46	2	43	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	AB	624	10	569	36	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0
07-19	BA	896	39	797	46	0	10	2	1	1	0	0	0	0	0
19-23	AB	379	5	357	13	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
19-23	BA	401	3	377	15	0	4	0	0	1	1	0	0	0	0
23-00	AB	20	0	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	BA	46	2	43	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	AB	1023	15	945	50	0	11	0	0	2	0	0	0	0	0
00-00	BA	1343	44	1217	62	0	14	2	1	2	1	0	0	0	0

* dinsdag 4 maart 2008

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	11	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	23	0	21	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	8	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	5	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	4	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	11	0	8	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	13	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	76	8	60	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	69	2	63	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	AB	242	22	204	10	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0
0700	BA	118	3	99	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	AB	193	3	171	10	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0
0800	BA	166	4	141	16	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0
0900	AB	180	5	152	15	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0
0900	BA	147	1	130	11	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	AB	161	2	141	9	0	7	1	0	1	0	0	0	0	0
1000	BA	170	2	152	9	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0
1100	AB	169	6	150	7	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0
1100	BA	198	2	171	14	1	9	0	1	0	0	0	0	0	0
1200	AB	155	5	135	9	0	4	0	0	1	1	0	0	0	0
1200	BA	160	8	134	14	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
1300	AB	171	1	149	14	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0
1300	BA	151	2	132	14	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	AB	165	5	145	10	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0
1400	BA	179	7	146	16	0	8	0	0	1	1	0	0	0	0
1500	AB	185	2	167	12	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
1500	BA	200	8	177	13	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1600	AB	224	2	203	16	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	BA	331	22	284	21	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0
1700	AB	217	4	203	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	BA	272	12	245	10	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	AB	130	6	116	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	BA	111	2	103	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	AB	118	0	112	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	BA	151	3	140	5	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0
2000	AB	72	0	69	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2000	BA	74	1	66	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2100	AB	76	1	74	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	65	1	63	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2200	AB	62	2	57	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	69	3	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	38	0	36	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	19	1	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	AB	111	8	89	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	BA	122	2	107	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	AB	2192	63	1936	125	1	55	5	0	5	1	1	0	0	0
07-19	BA	2203	73	1914	158	2	45	1	2	7	1	0	0	0	0
19-23	AB	328	3	312	10	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
19-23	BA	359	8	335	11	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0
23-00	AB	38	0	36	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	BA	19	1	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	AB	2669	74	2373	149	1	59	5	0	6	1	1	0	0	0
00-00	BA	2703	84	2373	181	3	48	1	2	8	2	1	0	0	0

* woensdag 5 maart 2008

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	4	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	6	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	10	1	5	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
0500	BA	16	1	11	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	78	9	59	8	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
0600	BA	50	1	44	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	AB	246	24	208	10	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
0700	BA	120	2	101	15	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
0800	AB	177	5	159	7	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0
0800	BA	172	4	151	12	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0
0900	AB	158	0	143	10	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0
0900	BA	164	3	151	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	AB	164	1	139	13	0	6	3	0	2	0	0	0	0	0
1000	BA	147	4	128	7	0	5	1	0	1	0	0	0	0	1
1100	AB	204	5	170	21	0	5	2	0	0	1	0	0	0	0
1100	BA	171	1	152	11	0	4	1	0	1	1	0	0	0	0
1200	AB	181	4	157	12	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0
1200	BA	176	5	146	20	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0
1300	AB	172	1	165	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	BA	181	3	156	15	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0
1400	AB	163	1	152	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	BA	195	10	173	8	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
1500	AB	184	3	168	10	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
1500	BA	199	8	171	14	0	4	0	0	1	1	0	0	0	0
1600	AB	233	6	213	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	BA	291	21	254	13	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
1700	AB	186	3	173	6	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0
1700	BA	270	12	244	12	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
1800	AB	165	4	152	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	BA	134	6	124	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
1900	AB	138	3	129	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	BA	112	3	100	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	79	2	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	79	0	77	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	AB	72	3	60	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	68	1	65	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2200	AB	39	0	38	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	74	2	67	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	25	1	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	28	2	24	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	AB	115	10	90	10	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0
00-07	BA	85	2	70	9	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	AB	2233	57	1999	118	0	44	7	1	5	2	0	0	0	0
07-19	BA	2220	79	1951	136	0	35	5	1	9	2	1	0	0	1
19-23	AB	328	8	304	14	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
19-23	BA	333	6	309	16	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
23-00	AB	25	1	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	BA	28	2	24	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	AB	2701	76	2416	143	0	49	7	1	5	3	1	0	0	0
00-00	BA	2666	89	2354	163	0	40	5	1	10	2	1	0	0	1

* donderdag 6 maart 2008

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	5	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	6	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	5	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	7	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	14	1	10	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	79	10	63	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	69	1	61	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	AB	226	24	191	8	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
0700	BA	141	2	123	12	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
0800	AB	192	5	168	14	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	BA	158	3	141	12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
0900	AB	131	0	122	5	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
0900	BA	142	0	125	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	AB	179	2	158	9	0	5	1	0	2	0	2	0	0	0
1000	BA	123	1	110	9	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
1100	AB	144	7	117	13	0	4	0	0	2	0	1	0	0	0
1100	BA	153	4	130	12	1	3	1	0	1	1	0	0	0	0
1200	AB	152	4	137	5	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0
1200	BA	164	3	142	15	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1
1300	AB	169	5	148	7	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0
1300	BA	162	1	142	10	0	3	4	0	0	1	0	0	0	1
1400	AB	168	2	150	12	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0
1400	BA	183	9	161	6	0	5	0	1	1	0	0	0	0	0
1500	AB	195	2	174	11	0	5	1	0	1	1	0	0	0	0
1500	BA	223	13	198	6	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0
1600	AB	249	4	228	12	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	BA	298	18	256	19	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0
1700	AB	247	6	228	7	0	3	1	0	1	0	1	0	0	0
1700	BA	271	10	247	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	AB	155	2	145	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	BA	113	3	101	7	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
1900	AB	137	2	128	4	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
1900	BA	89	3	84	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	94	0	91	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2000	BA	90	1	85	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	AB	51	0	50	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	80	1	78	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	AB	44	2	41	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	43	0	40	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	24	1	20	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	28	0	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	AB	112	10	92	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	BA	103	2	88	8	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	AB	2207	63	1966	110	0	45	9	1	6	1	6	0	0	0
07-19	BA	2131	67	1876	134	1	32	11	2	3	3	0	0	0	2
19-23	AB	326	4	310	8	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
19-23	BA	302	5	287	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	AB	24	1	20	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	BA	28	0	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	AB	2669	78	2388	127	0	51	10	1	6	2	6	0	0	0
00-00	BA	2564	74	2277	153	1	38	11	2	3	3	0	0	0	2

* vrijdag 7 maart 2008

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	16	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	5	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	8	0	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	14	0	10	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	10	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	67	5	54	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	67	2	60	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0700	AB	190	23	152	13	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
0700	BA	117	4	102	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	AB	157	5	140	6	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0
0800	BA	135	6	116	8	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0
0900	AB	150	1	132	11	0	3	1	0	2	0	0	0	0	0
0900	BA	125	3	111	7	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	AB	156	4	136	8	1	5	1	0	1	0	0	0	0	0
1000	BA	142	0	129	10	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
1100	AB	153	3	138	7	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0
1100	BA	165	2	141	16	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	AB	153	5	139	6	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
1200	BA	169	5	152	6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1
1300	AB	207	5	187	11	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
1300	BA	183	3	162	13	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0
1400	AB	176	3	161	6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
1400	BA	223	6	201	11	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	AB	194	5	173	10	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0
1500	BA	237	9	209	15	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	AB	268	3	245	15	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0
1600	BA	283	12	247	16	0	4	1	1	2	0	0	0	0	0
1700	AB	229	4	217	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	BA	205	6	190	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	AB	133	0	129	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1800	BA	169	7	152	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	AB	155	3	146	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1900	BA	135	5	125	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	112	5	104	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	94	5	83	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	AB	68	1	63	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	53	0	49	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	AB	55	1	52	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	40	0	39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	40	0	37	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	40	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	AB	105	6	85	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	BA	111	4	98	7	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
07-19	AB	2166	61	1949	102	1	33	12	1	7	0	0	0	0	0
07-19	BA	2153	63	1912	127	0	41	4	2	3	0	0	0	0	1
19-23	AB	390	10	365	13	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
19-23	BA	322	10	296	13	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	AB	40	0	37	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	BA	40	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	AB	2701	77	2436	129	1	37	12	1	8	0	0	0	0	0
00-00	BA	2626	77	2346	147	0	45	4	2	3	0	1	0	0	1

* zaterdag 8 maart 2008

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	37	1	35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	24	1	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	19	2	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	12	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	10	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	5	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	6	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	6	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	4	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	5	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	12	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	20	2	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	AB	34	4	28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	BA	40	0	37	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	AB	106	4	96	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	BA	81	4	71	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	AB	165	3	157	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	BA	120	1	115	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	AB	187	3	178	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	BA	184	5	174	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	AB	208	0	205	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	BA	245	5	232	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	AB	200	3	192	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	BA	206	1	196	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	AB	204	4	191	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	BA	200	5	184	8	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
1400	AB	210	6	197	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	BA	213	3	201	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	AB	229	2	218	7	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1500	BA	211	5	196	6	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
1600	AB	174	4	166	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	BA	168	1	160	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	AB	164	5	156	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	BA	126	3	119	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	AB	94	0	90	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	BA	80	1	78	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	AB	88	0	87	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	BA	107	1	101	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	78	0	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	93	2	90	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	AB	49	1	46	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	53	1	51	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	AB	44	1	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	30	0	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	33	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	56	0	55	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	AB	95	4	83	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	BA	69	4	61	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	AB	1975	38	1874	58	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0
07-19	BA	1874	34	1763	66	0	9	1	1	0	0	0	0	0	0
19-23	AB	259	2	254	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-23	BA	283	4	271	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	AB	33	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	BA	56	0	55	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	AB	2362	44	2244	65	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0
00-00	BA	2282	42	2150	74	2	12	1	1	0	0	0	0	0	0

* zondag 9 maart 2008

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	49	2	46	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	30	2	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	25	1	23	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	25	1	23	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	14	0	12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	10	0	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	13	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	6	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	7	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	5	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	4	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	11	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	AB	21	3	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	BA	15	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	AB	19	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	BA	24	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	AB	60	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	BA	42	1	38	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	AB	83	0	79	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	BA	59	1	55	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	AB	91	1	89	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	BA	100	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	AB	121	0	120	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	BA	103	2	96	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	AB	176	1	172	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	BA	136	2	130	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	AB	156	1	151	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	BA	172	0	167	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	AB	149	1	146	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	BA	125	0	122	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	AB	135	0	133	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	BA	147	1	142	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	AB	103	3	97	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	BA	126	1	118	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	AB	88	2	85	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	BA	64	3	59	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	AB	77	1	75	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	BA	53	0	50	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	47	1	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	44	1	40	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2100	AB	35	1	33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	44	1	42	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2200	AB	23	0	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	14	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	AB	126	3	116	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	BA	83	4	74	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
07-19	AB	1202	12	1167	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	BA	1113	11	1065	35	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-23	AB	182	3	176	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-23	BA	161	2	152	4	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
23-00	AB	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	BA	14	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	AB	1524	18	1473	28	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	BA	1371	17	1304	43	4	0	1	0	1	1	0	0	0	0

* maandag 10 maart 2008

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	8	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	8	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	4	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	6	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	13	0	10	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0500	BA	14	1	10	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	83	8	67	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	66	1	61	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0700	AB	236	22	199	11	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
0700	BA	127	3	112	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	AB	175	2	159	10	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
0800	BA	135	3	124	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	AB	134	2	117	8	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0
0900	BA	129	3	115	7	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
1000	AB	137	1	123	8	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0
1000	BA	136	1	122	9	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	AB	142	3	129	6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
1100	BA	157	2	138	11	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0
1200	AB	155	5	142	4	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0
1200	BA	156	5	128	14	0	6	2	0	1	0	0	0	0	0
1300	AB	161	3	142	10	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	BA	158	1	140	14	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
1400	AB	166	2	154	7	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
1400	BA	156	2	139	11	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	AB	162	3	148	8	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0
1500	BA	186	7	163	12	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
1600	AB	231	4	207	18	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
1600	BA	275	17	244	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	AB	196	2	184	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	BA	255	11	230	12	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1800	AB	120	2	110	6	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1800	BA	137	1	125	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	AB	120	3	114	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	BA	94	0	90	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	84	0	83	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	107	1	100	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
2100	AB	78	1	73	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	74	1	71	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	AB	53	0	51	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	39	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	31	0	28	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2300	BA	18	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	AB	118	8	96	13	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
00-07	BA	100	3	88	7	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
07-19	AB	2015	51	1814	102	0	34	7	0	5	0	2	0	0	0
07-19	BA	2007	56	1780	130	0	32	6	0	3	0	0	0	0	0
19-23	AB	335	4	321	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
19-23	BA	314	2	300	10	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
23-00	AB	31	0	28	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
23-00	BA	18	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	AB	2499	63	2259	125	0	36	7	0	7	0	2	0	0	0
00-00	BA	2439	62	2185	147	0	34	6	0	5	0	0	0	0	0

* dinsdag 11 maart 2008


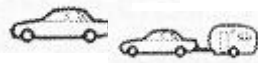





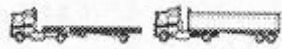
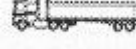
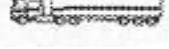


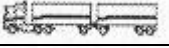
Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	5	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	4	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	17	1	14	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	17	0	12	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	84	8	73	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	79	2	72	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	AB	259	25	224	7	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
0700	BA	149	5	129	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	AB	238	6	210	15	0	4	1	0	0	2	0	0	0	0
0800	BA	146	3	133	8	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
0900	AB	184	0	171	7	0	3	1	0	1	0	1	0	0	0
0900	BA	143	1	123	12	0	3	1	0	2	1	0	0	0	0
1000	AB	128	3	115	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	BA	156	1	140	8	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0
1100	AB	147	5	131	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	BA	162	2	149	9	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1200	AB	135	2	116	9	0	6	1	0	1	0	0	0	0	0
1200	BA	150	5	132	7	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0
1300	AB	133	4	116	5	0	5	1	1	1	0	0	0	0	0
1300	BA	168	3	146	14	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0
1400	AB	148	2	136	7	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
1400	BA	156	7	143	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0
1500	AB	211	5	195	6	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0
1500	BA	190	5	174	9	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1600	AB	218	3	201	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1600	BA	311	17	275	14	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0
1700	AB	224	3	210	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	BA	293	13	269	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	AB	134	0	125	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	BA	124	4	109	9	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
1900	AB	134	1	128	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1900	BA	144	3	139	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	97	2	94	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	90	1	86	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	AB	92	0	91	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2100	BA	87	0	85	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2200	AB	68	1	65	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	62	0	61	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	39	0	36	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
2300	BA	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	AB	125	9	109	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	BA	110	2	96	7	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0
07-19	AB	2159	58	1950	98	0	35	5	2	7	2	1	0	0	1
07-19	BA	2148	66	1922	113	0	32	3	1	9	1	1	0	0	0
19-23	AB	391	4	378	6	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
19-23	BA	383	4	371	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
23-00	AB	39	0	36	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
23-00	BA	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	AB	2714	71	2473	110	0	38	5	2	10	2	1	0	0	2
00-00	BA	2658	72	2406	127	0	36	4	1	10	1	1	0	0	0

* woensdag 12 maart 2008

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	19	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	25	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	6	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	12	1	7	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	16	0	11	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	72	6	60	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	74	0	66	6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
0700	AB	226	14	202	6	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0
0700	BA	128	1	117	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0800	AB	194	2	181	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	BA	177	3	164	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	AB	143	1	125	7	0	7	1	0	2	0	0	0	0	0
0900	BA	134	0	117	13	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	AB	161	1	141	13	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0
1000	BA	147	2	135	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	AB	176	1	160	5	0	6	3	0	1	0	0	0	0	0
1100	BA	140	1	119	14	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0
1200	AB	180	0	164	11	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0
1200	BA	228	4	206	12	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	AB	179	4	158	13	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	BA	190	3	171	10	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0
1400	AB	168	1	160	4	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
1400	BA	149	1	136	9	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0
1500	AB	155	0	146	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	BA	165	10	146	7	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1600	AB	212	2	195	12	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	BA	282	14	249	16	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	AB	222	2	214	3	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
1700	BA	276	6	255	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	AB	112	0	106	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	BA	126	2	119	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	AB	112	1	104	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	BA	103	4	97	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	84	1	82	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	84	0	78	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2100	AB	71	1	65	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	67	1	60	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2200	AB	53	0	49	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	64	0	57	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	29	0	28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	31	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	AB	116	7	97	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	BA	124	1	107	12	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
07-19	AB	2128	28	1952	95	0	39	6	0	6	1	1	0	0	0
07-19	BA	2142	47	1934	120	0	34	3	0	3	0	1	0	0	0
19-23	AB	320	3	300	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
19-23	BA	318	5	292	19	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
23-00	AB	29	0	28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	BA	31	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	AB	2593	38	2377	121	0	43	6	0	6	1	1	0	0	0
00-00	BA	2615	53	2364	151	0	37	4	0	5	0	1	0	0	0

* donderdag 13 maart 2008

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	6	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	5	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	6	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	9	0	5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	17	0	11	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	88	8	74	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	74	2	69	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0700	AB	230	26	193	7	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
0700	BA	123	2	105	14	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
0800	AB	181	4	164	9	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
0800	BA	138	5	119	10	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
0900	AB	131	2	121	5	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
0900	BA	132	1	124	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	AB	137	8	117	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	BA	114	2	98	9	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0
07-19	AB	542	32	478	21	0	7	2	1	0	1	0	0	0	0
07-19	BA	393	8	348	27	1	4	4	0	1	0	0	0	0	0
19-23	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-23	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	AB	679	40	595	31	0	9	2	1	0	1	0	0	0	0
00-00	BA	507	10	446	36	1	7	5	0	2	0	0	0	0	0

Klasse-indeling volgens FHWA (schema F2)									
Klasse	Afbeelding	Beschrijving	As-afstanden in meters						
			Aantal assen	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7
1		Fietsen en motoren	2	< 1,8					
2		Personenauto	2	1,8 - 3,1					
		Personenauto+aanhanger	3	1,8 - 3,1	1,8 - 5,5				
3		Bestelauto	2	3,1 - 4,0					
		Bestelauto+aanhanger	3	3,1 - 4,0	1,8 - 5,5				
			4	3,1 - 4,0	1,8 - 5,5	< 1,8			
4		Bus	2	6,0 - 12,2					
		Bus (dubbele achteras)	3	6,0 - 12,2	< 1,8				
5		Vrachtauto (enkele achteras)	2	4,0 - 6,1					
6		Vrachtauto (dubbele achteras)	3	1,8 - 7,0	< 1,8				
7		Vrachtauto (vier of meer assen)	4	1,8 - 7,0	< 2,7	< 2,7			
			5	1,8 - 5,2	< 1,8	< 1,8	< 1,8		
			6	1,8 - 5,2	< 1,8	< 1,8	< 1,8	< 1,8	
8		Vrachtauto met trailer	3	1,8 - 5,2	4,3 - 12,2				
			4	1,8 - 6,1	< 1,8	1,8 - 14,2			
			4	1,8 - 5,2	4,3 - 14,2	< 1,8			
9		Vrachtauto met aanhanger (5 assen)	5	1,8 - 6,7	< 1,8	1,8 - 12,2	< 3,8		
			5	1,8 - 6,7	< 1,8	1,8 - 7,0	< 7,0		
10		Vrachtauto met aanhanger (6 en meer assen)	6	1,8 - 6,7	< 1,8	< 12,2	< 3,4	< 3,4	
			7	1,8 - 6,7	< 1,8	< 12,2	< 4,0	< 4,0	< 4,0
11		Vrachtauto met dubbele aanhanger (max. 5 assen)	5	1,8 - 5,2	3,4 - 7,6	1,8 - 5,5	3,4 - 7,6		
12		Vrachtauto met dubbele aanhanger (6 assen)	6	1,8 - 6,7	< 1,8	< 7,6	1,8 - 5,5	3,4 - 7,6	
13		Vrachtauto met dubbele aanhanger (7 of meer assen)	7 of meer	< 12,2	< 12,2	< 12,2	< 12,2	< 12,2	< 12,2

B i j l a g e 2 :

B e r e k e n i n g M o l e n v a a r t N Z

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:	Anna Paulowna	datum/tijd:	12-01-11 15:29
bestemmingsplan:	Muntjewerf	bestandsnaam:	Molenvaart 377
situatie:	Molenvaart Noordzijde		
jaar basisgegevens:	2008	prognosejaar:	2021

		wnpt 1			wnpt 2			
waarneempunten		1			1			
rijlijnummer		5157			5157			mvt
intensiteit basisjaar		21,4			21,4			%
groeipercentage		6258			6258			mvt
etmaal int.(prognose) Qetm								
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
uurintensiteit		6,8	3,3	0,7	6,8	3,3	0,7	%
gemiddelde		404,2	196,4	39,5	404,2	196,4	39,5	mvt/u
uur - intensiteit	Qlv	7,6	3,7	0,7	7,6	3,7	0,7	mvt/u
	Qmv	1,7	0,8	0,2	1,7	0,8	0,2	mvt/u
	Qzv	11,5	5,6	1,1	11,5	5,6	1,1	mvt/u
	Qmr	425,0	206,5	41,5	425,0	206,5	41,5	mvt/u
	Qtot							
snelheid	Vlv	60			60			km/u
	Vmv	60			60			km/u
	Vzv	60			60			km/u
	Vmr	60			60			km/u
waarneemhoogte	Hw	4,5			4,5			m
wegdekhogte	Hweg	0,0			0,0			m
objectfractie	fobj	0,0			0,0			-
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising	a	0,0			0,0			m
bodemfactor	b	0,88			0,75			-
afstand (schuin)	r	48,6			23,1			m
afstand (hor.)	d	48,5			22,8			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
emissie		74,2	71,1	64,1	74,2	71,1	64,1	dB
	Elv	63,0	59,8	52,9	63,0	59,8	52,9	dB
	Ezv	59,3	56,2	49,2	59,3	56,2	49,2	dB
	Emr	59,4	56,2	49,3	59,4	56,2	49,3	dB
	Etotaal	74,8	71,7	64,7	74,8	71,7	64,7	dB
correctie		0,0			0,0			dB
	Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB
	Cobstakel	0,0			0,0			dB
	Creflectie	0,0			0,0			dB
	Ctotaal	0,0			0,0			dB
demping		16,9			13,6			dB
	Dafstand	0,3			0,2			dB
	Dlucht	3,8			2,7			dB
	Dbodem	1,1			0,6			dB
	Dmeteo	22,1			17,1			dB
	Dtotaal	N			N			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		52,7	49,6	42,6	57,7	54,6	47,6	dB
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52,7	54,6	52,6	57,7	59,6	57,6	dB
Lden		53,1			58,1			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			53			dB

B i j l a g e 3 :
V e r k e e r s t e l l i n g e n
M o l e n v a a r t Z Z



ANN001 Molenvaart 2010

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld



TELRAPPORT

Locatie code ANN001
Locatie naam Molenvaart
Locatie plaats Anna Paulowna
Locatie omschrijving tussen Muntjwerf (nr 377) en Middenweg
Meting naam okt nov 2010
Periode donderdag 28 oktober 2010 - woensdag 10 november 2010
Rijstrook Middenweg - Muntjwerf (nr 377) (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	3	1,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,7	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,6	1	0,3	1	0,3
05:00	2	0,6	3	0,9	2	0,6	1	0,3	2	0,6	1	0,3	2	1,2	2	0,6	2	0,7
06:00	10	3,2	10	3,1	10	2,9	8	2,6	10	2,8	4	1,4	0	0,0	10	3,1	7	2,3
07:00	15	4,8	14	4,3	16	4,7	16	5,3	16	4,5	6	2,1	0	0,0	15	4,6	12	4,0
08:00	22	7,1	27	8,3	22	6,5	23	7,6	17	4,8	8	2,8	2	1,2	22	6,7	17	5,7
09:00	16	5,1	14	4,3	16	4,7	17	5,6	28	7,8	14	4,9	38	22,0	18	5,5	20	6,7
10:00	19	6,1	18	5,5	21	6,2	11	3,6	46	12,9	20	7,0	10	5,8	23	7,1	21	7,0
11:00	15	4,8	20	6,2	24	7,0	16	5,3	14	3,9	19	6,6	8	4,6	18	5,5	17	5,7
12:00	22	7,1	26	8,0	24	7,0	26	8,6	22	6,2	24	8,4	10	5,8	24	7,4	22	7,4
13:00	24	7,7	20	6,2	30	8,8	17	5,6	24	6,7	20	7,0	14	8,1	23	7,1	21	7,0
14:00	23	7,4	18	5,5	21	6,2	17	5,6	22	6,2	18	6,3	14	8,1	20	6,1	19	6,4
15:00	24	7,7	32	9,8	20	5,9	24	7,9	26	7,3	26	9,1	13	7,5	25	7,7	24	8,0
16:00	28	9,0	36	11,1	32	9,4	25	8,3	28	7,8	22	7,7	16	9,2	30	9,2	27	9,0
17:00	36	11,5	34	10,5	37	10,9	38	12,6	36	10,1	26	9,1	12	6,9	36	11,0	31	10,4
18:00	20	6,4	12	3,7	14	4,1	22	7,3	22	6,2	12	4,2	9	5,2	18	5,5	16	5,4
19:00	15	4,8	13	4,0	16	4,7	11	3,6	17	4,8	32	11,2	8	4,6	14	4,3	16	5,4
20:00	10	3,2	8	2,5	15	4,4	12	4,0	9	2,5	12	4,2	6	3,5	11	3,4	10	3,3
21:00	3	1,0	5	1,5	7	2,1	8	2,6	9	2,5	7	2,4	3	1,7	6	1,8	6	2,0
22:00	6	1,9	8	2,5	12	3,5	6	2,0	4	1,1	6	2,1	2	1,2	7	2,1	6	2,0
23:00	1	0,3	5	1,5	1	0,3	4	1,3	4	1,1	2	0,7	2	1,2	3	0,9	3	1,0
Totaal	312	100,0	325	100,0	341	100,0	302	100,0	357	100,0	286	100,0	173	100,0	326	100,0	299	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	312	95,0	326	99,2	341	103,6	304	92,2	360	109,3	288	87,4	175	53,2	329	100,0	301	91,5
Tot. 0-7	14	4,3	15	4,6	13	4,0	9	2,7	13	4,0	12	3,5	8	2,3	13	4,0	12	3,6
Tot. 7-19	264	80,2	272	82,8	277	84,2	252	76,6	303	92,1	217	66,0	146	44,5	274	83,3	247	75,1
Tot. 19-24	34	10,5	39	11,9	51	15,5	42	12,9	44	13,2	59	17,9	21	6,4	42	12,8	42	12,8
Tot. 23-7	16	5,0	16	4,9	18	5,5	10	3,0	18	5,3	16	4,7	9	2,7	16	4,9	15	4,6

TELRAPPORT

Locatie code ANN001
Locatie naam Molenvaart
Locatie plaats Anna Paulowna
Locatie omschrijving tussen Muntjewerf (nr 377) en Middenweg
Meting naam okt nov 2010
Periode donderdag 28 oktober 2010 - woensdag 10 november 2010
Rijstrook Muntjewerf (nr 377) - Middenweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	2	0,6	4	2,0	0	0,0	1	0,3
01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,0	0	0,0	0	0,0
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	1,0	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
04:00	2	0,6	2	0,6	4	1,0	2	0,5	2	0,5	3	0,9	1	0,5	2	0,5	2	0,6
05:00	2	0,6	3	0,8	2	0,5	4	1,1	2	0,5	0	0,0	0	0,0	3	0,8	2	0,6
06:00	9	2,6	8	2,2	8	1,9	12	3,2	8	1,9	3	0,9	1	0,5	9	2,3	7	2,0
07:00	33	9,5	36	9,9	30	7,2	37	10,0	25	5,9	10	2,9	2	1,0	32	8,3	25	7,1
08:00	35	10,1	25	6,9	24	5,8	24	6,5	23	5,4	15	4,4	2	1,0	26	6,8	21	6,0
09:00	22	6,3	20	5,5	19	4,6	18	4,9	26	6,1	23	6,7	14	6,9	21	5,5	20	5,7
10:00	22	6,3	26	7,2	25	6,0	24	6,5	24	5,6	27	7,8	10	4,9	24	6,2	23	6,5
11:00	22	6,3	24	6,6	27	6,5	22	5,9	25	5,9	28	8,1	43	21,2	24	6,2	27	7,7
12:00	23	6,6	26	7,2	28	6,7	26	7,0	62	14,5	26	7,6	14	6,9	33	8,6	29	8,2
13:00	21	6,0	22	6,1	26	6,2	21	5,7	30	7,0	32	9,3	14	6,9	24	6,2	24	6,8
14:00	24	6,9	32	8,8	41	9,8	31	8,4	26	6,1	26	7,6	22	10,8	31	8,1	29	8,2
15:00	23	6,6	28	7,7	38	9,1	34	9,2	30	7,0	28	8,1	14	6,9	31	8,1	28	8,0
16:00	32	9,2	29	8,0	33	7,9	30	8,1	32	7,5	22	6,4	15	7,4	31	8,1	28	8,0
17:00	28	8,0	25	6,9	33	7,9	26	7,0	32	7,5	20	5,8	11	5,4	29	7,5	25	7,1
18:00	18	5,2	18	5,0	20	4,8	20	5,4	30	7,0	13	3,8	10	4,9	21	5,5	18	5,1
19:00	13	3,7	16	4,4	30	7,2	19	5,1	17	4,0	10	2,9	8	3,9	19	4,9	16	4,5
20:00	8	2,3	10	2,8	15	3,6	9	2,4	16	3,7	12	3,5	6	3,0	12	3,1	11	3,1
21:00	8	2,3	4	1,1	5	1,2	4	1,1	5	1,2	4	1,2	3	1,5	5	1,3	5	1,4
22:00	3	0,9	4	1,1	8	1,9	2	0,5	6	1,4	37	10,8	4	2,0	5	1,3	9	2,6
23:00	0	0,0	4	1,1	1	0,2	4	1,1	4	0,9	2	0,6	1	0,5	3	0,8	2	0,6
Totaal	348	100,0	362	100,0	417	100,0	370	100,0	427	100,0	344	100,0	203	100,0	385	100,0	352	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	352	91,3	362	93,7	418	108,3	370	96,0	426	110,2	346	89,6	204	52,8	386	100,0	354	91,7
Tot. 0-7	16	4,0	14	3,5	15	3,9	19	4,9	14	3,6	10	2,6	10	2,7	15	3,9	14	3,6
Tot. 7-19	304	78,9	310	80,4	344	89,1	312	81,0	364	94,4	270	69,9	172	44,4	327	84,7	297	76,9
Tot. 19-24	32	8,4	38	9,7	59	15,3	39	10,1	47	12,2	66	17,1	22	5,7	43	11,1	43	11,1
Tot. 23-7	16	4,3	14	3,6	18	4,8	20	5,2	18	4,7	14	3,5	13	3,4	17	4,4	16	4,1

TELRAPPORT

Locatie code ANN001
Locatie naam Molenvaart
Locatie plaats Anna Paulowna
Locatie omschrijving tussen Muntjewerf (nr 377) en Middenweg
Meting naam okt nov 2010
Periode donderdag 28 oktober 2010 - woensdag 10 november 2010
Rijstroken Middenweg - Muntjewerf (nr 377) (1)
Muntjewerf (nr 377) - Middenweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	1	0,1	2	0,3	0	0,0	2	0,3	5	0,8	4	1,0	1	0,1	2	0,3
01:00	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,5	0	0,0	1	0,2
02:00	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	5	1,3	0	0,0	1	0,2
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,2
04:00	4	0,6	3	0,4	4	0,5	2	0,3	2	0,3	4	0,6	2	0,5	3	0,4	3	0,5
05:00	4	0,6	6	0,9	4	0,5	5	0,7	4	0,5	2	0,3	2	0,5	5	0,7	4	0,6
06:00	20	3,0	18	2,6	18	2,4	20	3,0	18	2,3	7	1,1	2	0,5	19	2,7	15	2,3
07:00	48	7,2	50	7,3	46	6,1	53	7,9	41	5,2	15	2,4	2	0,5	48	6,7	36	5,5
08:00	58	8,7	52	7,6	46	6,1	47	7,0	40	5,1	23	3,6	5	1,3	49	6,9	39	5,9
09:00	38	5,7	34	4,9	34	4,5	35	5,2	54	6,9	38	6,0	52	13,6	39	5,5	41	6,2
10:00	42	6,3	44	6,4	46	6,1	35	5,2	70	8,9	48	7,6	20	5,2	47	6,6	44	6,7
11:00	37	5,6	44	6,4	50	6,6	38	5,6	40	5,1	46	7,2	51	13,3	42	5,9	44	6,7
12:00	45	6,8	52	7,6	53	7,0	52	7,7	84	10,7	50	7,9	25	6,5	57	8,0	52	7,9
13:00	44	6,6	43	6,3	56	7,4	38	5,6	54	6,9	52	8,2	28	7,3	47	6,6	45	6,8
14:00	46	6,9	50	7,3	62	8,2	48	7,1	48	6,1	45	7,1	35	9,1	51	7,1	48	7,3
15:00	48	7,2	60	8,7	58	7,6	58	8,6	56	7,1	54	8,5	27	7,0	56	7,8	52	7,9
16:00	60	9,0	64	9,3	65	8,6	54	8,0	60	7,7	44	6,9	32	8,4	61	8,5	54	8,2
17:00	65	9,8	59	8,6	70	9,2	65	9,6	68	8,7	46	7,2	24	6,3	65	9,1	57	8,7
18:00	38	5,7	30	4,4	34	4,5	42	6,2	52	6,6	26	4,1	20	5,2	39	5,5	35	5,3
19:00	28	4,2	29	4,2	46	6,1	30	4,5	34	4,3	43	6,8	17	4,4	33	4,6	32	4,9
20:00	18	2,7	18	2,6	30	4,0	21	3,1	25	3,2	24	3,8	12	3,1	22	3,1	21	3,2
21:00	11	1,7	10	1,5	12	1,6	13	1,9	14	1,8	11	1,7	6	1,6	12	1,7	11	1,7
22:00	8	1,2	12	1,7	20	2,6	9	1,3	10	1,3	43	6,8	5	1,3	12	1,7	15	2,3
23:00	2	0,3	8	1,2	2	0,3	8	1,2	8	1,0	4	0,6	4	1,0	6	0,8	5	0,8
Totaal	665	100,0	687	100,0	759	100,0	674	100,0	784	100,0	635	100,0	383	100,0	714	100,0	658	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	665	93,1	688	96,4	759	106,3	674	94,4	785	109,9	634	88,7	379	53,1	714	100,0	655	91,7
Tot. 0-7	30	4,1	28	4,0	28	3,9	28	3,9	27	3,8	22	3,0	18	2,5	28	3,9	26	3,6
Tot. 7-19	568	79,6	583	81,7	621	87,0	564	79,1	668	93,5	487	68,2	318	44,5	601	84,2	544	76,2
Tot. 19-24	67	9,4	76	10,7	110	15,4	82	11,4	90	12,7	125	17,5	43	6,0	85	11,9	85	11,9
Tot. 23-7	33	4,6	30	4,2	36	5,1	30	4,2	36	5,0	29	4,1	22	3,1	33	4,6	31	4,3

LENGTE RAPPORT

Locatie code ANN001
Locatie naam Molenvaart
Locatie plaats Anna Paulowna
Locatie omschrijving tussen Muntjewerf (nr 377) en Middenweg
Meting naam okt nov 2010
Periode donderdag 28 oktober 2010 - woensdag 10 november 2010
Rijstrook Middenweg - Muntjewerf (nr 377) (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	<	3,5 tot	7	Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7	>			
00:00	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	1	0	0	1	0,3	0
05:00	2	0	0	2	0,6	0
06:00	9	0	0	9	2,7	0
07:00	13	1	2	16	4,8	0
08:00	19	1	3	23	7,0	0
09:00	15	1	2	18	5,5	0
10:00	19	2	3	24	7,3	0
11:00	14	2	3	19	5,8	0
12:00	21	2	2	25	7,6	0
13:00	19	2	2	23	7,0	0
14:00	16	2	2	20	6,1	0
15:00	20	2	3	25	7,6	0
16:00	26	2	2	30	9,1	0
17:00	34	1	2	37	11,2	0
18:00	17	0	0	17	5,2	0
19:00	14	0	0	14	4,2	0
20:00	11	0	0	11	3,3	0
21:00	6	0	0	6	1,8	0
22:00	7	0	0	7	2,1	0
23:00	3	0	0	3	0,9	0
Totaal	286	18	26	330	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	286	16	27	329	100,0	0
Index	86,9	4,9	8,2	100,0		
Tot. 0-7	12	0	0	12	3,6	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	232	16	26	274	83,3	0
Index	84,7	5,8	9,5	100,0		
Tot. 19-24	42	0	0	42	12,8	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	15	0	0	15	4,6	0
Index	100,0	0,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code ANN001
Locatie naam Molenvaart
Locatie plaats Anna Paulowna
Locatie omschrijving tussen Muntjewerf (nr 377) en Middenweg
Meting naam okt nov 2010
Periode donderdag 28 oktober 2010 - woensdag 10 november 2010
Rijstrook Muntjewerf (nr 377) - Middenweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	2	0	0	2	0,5	0
05:00	2	0	0	2	0,5	0
06:00	8	1	0	9	2,4	0
07:00	25	3	4	32	8,4	0
08:00	21	3	2	26	6,8	0
09:00	15	3	3	21	5,5	0
10:00	18	2	4	24	6,3	0
11:00	18	3	3	24	6,3	0
12:00	27	4	2	33	8,7	0
13:00	18	3	3	24	6,3	0
14:00	25	3	3	31	8,1	0
15:00	24	4	3	31	8,1	0
16:00	25	4	3	32	8,4	0
17:00	25	2	1	28	7,3	0
18:00	18	2	1	21	5,5	0
19:00	18	1	0	19	5,0	0
20:00	10	1	0	11	2,9	0
21:00	5	0	0	5	1,3	0
22:00	4	0	0	4	1,0	0
23:00	2	0	0	2	0,5	0
Totaal	310	39	32	381	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	314	40	32	386	100,0	0
Index	81,3	10,4	8,3	100,0		
Tot. 0-7	14	1	0	15	3,9	0
Index	93,3	6,7	0,0	100,0		
Tot. 7-19	261	36	31	328	85,0	0
Index	79,6	11,0	9,5	100,0		
Tot. 19-24	39	3	0	42	10,9	0
Index	92,9	7,1	0,0	100,0		
Tot. 23-7	16	1	0	17	4,4	0
Index	94,1	5,9	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code ANN001
Locatie naam Molenvaart
Locatie plaats Anna Paulowna
Locatie omschrijving tussen Muntjewerf (nr 377) en Middenweg
Meting naam okt nov 2010
Periode donderdag 28 oktober 2010 - woensdag 10 november 2010
Rijstroken Middenweg - Muntjewerf (nr 377) (1)
Muntjewerf (nr 377) - Middenweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	<	3,5	7	Tot.	Rel.	Fout
	3,5	tot 7	>			
00:00	1	0	0	1	0,1	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	3	0	0	3	0,4	0
05:00	4	0	0	4	0,6	0
06:00	17	1	1	19	2,7	0
07:00	38	3	6	47	6,6	0
08:00	40	4	5	49	6,9	0
09:00	30	4	5	39	5,5	0
10:00	37	4	7	48	6,7	0
11:00	32	5	6	43	6,0	0
12:00	48	6	4	58	8,1	0
13:00	38	5	5	48	6,7	0
14:00	41	5	5	51	7,1	0
15:00	44	6	6	56	7,8	0
16:00	50	5	5	60	8,4	0
17:00	59	3	3	65	9,1	0
18:00	36	3	1	40	5,6	0
19:00	32	1	0	33	4,6	0
20:00	21	1	0	22	3,1	0
21:00	12	0	0	12	1,7	0
22:00	11	0	0	11	1,5	0
23:00	6	0	0	6	0,8	0
Totaal	600	56	59	715	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	600	56	58	714	100,0	0
Index	84,0	7,8	8,1	100,0		
Tot. 0-7	26	1	1	28	3,9	0
Index	92,9	3,6	3,6	100,0		
Tot. 7-19	492	52	57	601	84,2	0
Index	81,9	8,7	9,5	100,0		
Tot. 19-24	81	3	1	85	11,9	0
Index	95,3	3,5	1,2	100,0		
Tot. 23-7	31	1	1	33	4,6	0
Index	93,9	3,0	3,0	100,0		

B i j l a g e 4 :

B e r e k e n i n g M o l e n v a a r t Z Z

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:	Anna Paulowna	datum/tijd:	12-01-11 15:41
bestemmingsplan:	Molenvaart 377, Molenvaart 543 en Balgweg 27a te E	bestandsnaam:	Molenvaart Zz
situatie:	Molenvaart 377 - Molenvaart Zuidzijde		
jaar basisgegevens:	2010	prognosejaar:	2021

waarneempunten		geluidsbelasting op 52 m.			48 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		658			658			mvt	
groeipercentage		17,8			17,8			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		775			775			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		7,0	3,0	0,6	7,0	3,0	0,6	%	
gemiddelde uur - intensiteit	}	Qlv	44,4	22,2	4,4	44,4	19,0	3,8	mvt/u
		Qmv	4,7	0,8	0,1	4,7	2,0	0,4	mvt/u
		Qzv	5,2	0,3	0,1	5,2	2,2	0,4	mvt/u
		Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
		Qtot	54,3	23,3	4,6	54,3	23,3	4,7	mvt/u
snelheid	}	Vlv	60			60			km/u
		Vmv	60			60			km/u
		Vzv	60			60			km/u
		Vmr	60			60			km/u
waarneemhoogte	Hw	4,5			4,5			m	
wegdekhogte	Hweg	0,0			0,0			m	
objectfractie	fobj	0,0			0,0			-	
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-	
afstand obstakel		0,0			0,0			m	
afstand-kruising	a	0,0			0,0			m	
bodemfactor	b	0,70			0,70			-	
afstand (schuin)	r	52,1			16,4			m	
afstand (hor.)	d	52,0			16,0			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie	Elv	64,6	61,6	54,6	64,6	61,0	54,0	dB	
	Emv	60,9	53,3	45,6	60,9	57,2	50,2	dB	
	Ezv	64,1	51,5	48,5	64,1	60,5	53,5	dB	
	Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB	
	Etotaal	68,3	62,6	55,9	68,3	64,6	57,6	dB	
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB	
	Cobstakel	0,0			0,0			dB	
	Creflectie	0,0			0,0			dB	
	Ctotaal	0,0			0,0			dB	
	demping	Dafstand	17,2			12,2			dB
Dlucht		0,4			0,1			dB	
Dbodem		3,0			2,3			dB	
Dmeteo		1,1			0,4			dB	
Dtotaal		21,7			15,0			dB	
zichthoekcorrectie	N			N			dB		
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		46,6	40,9	34,2	53,3	49,6	42,6	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		46,6	45,9	44,2	53,3	54,6	52,6	dB	
Lden		45,8			53,3			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		41			48			dB	

--	--	--	--	--

B i j l a g e 5 :
V e r k e e r s t e l l i n g e n
M i d d e n w e g

SNELHEID STOOMWEG
RICHTING VAN DE MIDDENWEG NAAR DE ZANDVAART

MAANDAG 24 NOVEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	1	-	65	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	2	-	60	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
5:00	1	-	55	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
6:00	16	80,5	66,9	0	0	1	1	2	6	3	2	1	0
7:00	40	78,8	68,3	0	0	1	3	6	10	14	4	2	0
8:00	42	77,7	66,9	0	0	0	1	11	14	12	3	1	0
9:00	22	76,9	67,7	0	0	0	1	4	7	9	0	1	0
10:00	28	83,3	69,6	0	0	0	1	7	7	7	4	1	1
11:00	27	76,8	63,9	0	1	1	3	3	9	8	1	1	0
12:00	41	79,5	68,2	0	0	1	2	8	10	14	4	2	0
13:00	25	75,5	65	0	0	1	1	7	9	5	0	1	1
14:00	33	77,6	65,6	0	0	2	1	7	10	10	2	1	0
15:00	32	77,7	68,1	0	0	0	1	4	14	10	3	0	0
16:00	32	78,7	68,1	0	0	1	2	3	12	10	2	2	0
17:00	37	79	64,7	0	2	0	3	8	9	10	4	1	0
18:00	32	75,3	62,5	0	0	2	4	6	11	7	1	1	0
19:00	32	77,9	65	1	0	0	1	10	6	11	3	0	0
20:00	18	68	64,4	0	0	0	0	6	9	1	2	0	0
21:00	6	-	61,7	0	0	1	0	2	1	1	1	0	0
22:00	9	-	71,7	0	0	0	0	2	1	4	2	0	0
23:00	7	-	67,9	0	0	0	1	0	3	2	1	0	0
Totaal	483	78,8	66,4	1	3	11	26	98	150	138	39	15	2

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE MIDDENWEG NAAR DE ZANDVAART**

DINSDAG 25 NOVEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	1	-	85	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
1:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	1	-	65	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
5:00	1	-	45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
6:00	22	92,4	72,3	0	0	1	1	2	5	8	0	5	0
7:00	28	77,6	64,3	0	2	1	0	6	9	7	2	0	1
8:00	38	76,5	65,3	0	0	1	2	8	13	12	2	0	0
9:00	29	75,3	61,6	0	2	2	1	4	12	6	2	0	0
10:00	21	75,9	61,2	0	2	1	1	4	7	4	1	1	0
11:00	40	78,1	63	0	2	4	3	6	8	13	2	1	1
12:00	35	80,8	68,7	0	0	0	3	8	7	11	3	2	1
13:00	28	80,8	65,4	0	3	0	1	3	9	7	4	1	0
14:00	32	76,8	54,2	3	6	1	1	5	8	4	3	0	1
15:00	37	78	63,6	0	3	0	1	10	9	10	3	1	0
16:00	43	76,3	62,7	1	1	4	2	5	18	8	2	0	2
17:00	42	76,9	64,3	0	1	1	3	8	16	9	3	1	0
18:00	28	81,5	71,4	0	0	0	1	4	7	11	2	3	0
19:00	33	77,9	62,9	1	2	0	1	9	9	7	2	2	0
20:00	17	82,4	70,9	0	0	0	0	3	5	5	4	0	0
21:00	9	-	77,2	0	0	0	1	1	0	2	3	2	0
22:00	5	-	65	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0
23:00	10	75	67	0	0	0	1	0	6	2	1	0	0
Totaal	500	79,3	64,7	5	24	16	24	89	149	127	41	19	6

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE MIDDENWEG NAAR DE ZANDVAART**

WOENSDAG 26 NOVEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	1	-	65	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
5:00	3	-	58,3	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0
6:00	21	79,1	68,3	0	0	1	1	2	7	7	2	1	0
7:00	38	75,8	64,5	0	0	0	4	8	14	10	2	0	0
8:00	45	74,7	61,9	1	1	2	3	7	20	8	3	0	0
9:00	17	69,8	59,7	0	1	0	3	3	7	2	1	0	0
10:00	30	72,5	59,7	0	1	4	2	5	12	4	1	1	0
11:00	31	77,3	62,4	0	2	1	1	10	6	8	2	1	0
12:00	31	78,9	66,6	0	0	1	3	5	8	10	3	1	0
13:00	24	77,8	65,5	1	0	1	0	4	10	5	2	0	1
14:00	29	73,8	58,1	0	2	2	4	8	7	3	2	1	0
15:00	36	76,2	62,5	0	0	1	5	9	12	5	4	0	0
16:00	27	84,1	70,9	0	0	1	1	2	9	7	6	0	1
17:00	41	78,1	64,5	0	2	2	2	7	10	14	3	1	0
18:00	31	79,5	69,8	0	0	1	2	4	6	13	3	1	1
19:00	28	78,6	67,1	0	0	0	1	6	12	5	3	1	0
20:00	20	83,8	73	0	0	0	0	2	6	7	4	1	0
21:00	4	-	67,5	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0
22:00	11	74,3	64,1	0	0	0	1	3	4	2	1	0	0
23:00	7	-	62,1	0	0	0	1	3	1	1	1	0	0
Totaal	475	78,6	64,6	2	9	17	36	89	153	113	44	9	3

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE MIDDENWEG NAAR DE ZANDVAART**

DONDERDAG 27 NOVEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	2	-	65	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
1:00	1	-	65	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	1	-	55	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
5:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	21	83,4	66	0	0	2	1	3	8	2	4	1	0
7:00	35	74,6	62,1	0	3	0	0	13	10	7	0	0	2
8:00	46	73,7	62,2	0	2	1	5	6	22	7	2	1	0
9:00	25	72,9	60,6	0	0	2	2	7	8	6	0	0	0
10:00	35	76,6	60,7	0	2	4	1	8	9	8	2	1	0
11:00	31	79,3	65	0	2	2	2	4	8	8	2	2	1
12:00	44	84,1	66,8	0	3	1	4	3	13	10	7	2	1
13:00	22	76,4	61,8	0	2	1	1	4	7	5	1	1	0
14:00	32	77,8	58,4	0	3	4	3	8	4	6	2	1	1
15:00	36	79,3	68,1	0	0	0	3	7	9	12	3	2	0
16:00	47	78,5	63,1	1	3	1	3	6	17	10	5	1	0
17:00	42	72,8	57,1	0	5	2	5	7	14	8	1	0	0
18:00	25	79	70,6	0	0	0	1	2	7	12	3	0	0
19:00	27	81,1	68,3	0	0	0	0	9	7	6	4	0	1
20:00	14	77,3	69,3	0	0	0	0	2	5	6	1	0	0
21:00	10	70	64	0	0	0	0	4	4	1	1	0	0
22:00	3	-	75	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
23:00	8	-	66,3	0	0	0	1	1	3	2	1	0	0
Totaal	507	78,5	63,7	1	25	20	33	95	157	117	41	12	6

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE MIDDENWEG NAAR DE ZANDVAART**

VRIJDAG 28 NOVEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	1	-	75	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
1:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	1	-	55	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
5:00	3	-	58,3	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0
6:00	22	80,7	70	0	0	1	1	2	5	9	3	1	0
7:00	33	76,2	62,9	1	2	0	2	4	13	9	1	1	0
8:00	41	75,4	62,1	1	0	1	4	10	13	10	2	0	0
9:00	26	71,5	57,3	0	2	0	2	14	3	4	1	0	0
10:00	16	77	62,6	2	0	0	1	1	7	3	1	0	1
11:00	28	76,6	61,8	0	1	2	5	1	9	8	2	0	0
12:00	46	76,2	63,9	0	0	1	7	6	19	9	3	1	0
13:00	24	84,8	66,3	0	1	1	2	6	2	5	6	1	0
14:00	33	76,5	60,5	1	2	1	2	8	9	7	3	0	0
15:00	29	85,4	68,8	0	0	0	1	8	9	4	4	3	0
16:00	49	77,6	65,2	0	2	1	2	8	16	16	4	0	0
17:00	46	79,1	68,3	0	0	1	2	8	14	15	3	3	0
18:00	24	78,6	68,3	0	0	1	0	3	9	8	3	0	0
19:00	29	79,1	67,1	0	0	0	3	5	8	9	4	0	0
20:00	19	75,3	66,1	0	0	0	1	5	7	5	0	0	1
21:00	18	78,3	68,3	0	0	0	1	3	5	7	2	0	0
22:00	5	-	79	0	0	0	0	1	0	2	1	0	1
23:00	6	-	76,7	0	0	0	0	1	1	1	2	1	0
Totaal	499	78,8	65,1	5	10	10	37	95	151	132	45	11	3

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE MIDDENWEG NAAR DE ZANDVAART**

ZATERDAG 29 NOVEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	5	-	67	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0
1:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	1	-	75	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
4:00	2	-	65	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
5:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	6	-	58,3	0	0	1	0	2	2	1	0	0	0
7:00	2	-	65	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
8:00	19	78,8	69,2	0	0	0	1	3	5	7	3	0	0
9:00	22	78,9	62,7	0	3	2	0	2	5	7	2	0	1
10:00	29	72,3	64,3	0	0	0	1	7	15	5	1	0	0
11:00	37	74,9	62,6	0	1	1	2	10	13	8	2	0	0
12:00	37	76,6	66,6	0	0	0	0	8	19	6	4	0	0
13:00	45	75,9	61,9	0	1	2	3	14	13	8	4	0	0
14:00	39	78,3	68,6	0	0	1	1	8	13	10	2	3	1
15:00	21	80,9	69,8	0	0	1	1	1	6	8	4	0	0
16:00	33	78,4	69,8	0	0	0	0	6	9	15	2	1	0
17:00	22	78	70	0	0	0	0	2	9	9	2	0	0
18:00	14	86,8	76,4	0	0	0	0	1	3	4	5	1	0
19:00	12	76,8	68,3	0	0	0	0	2	5	4	1	0	0
20:00	14	74	63,6	0	0	0	2	5	4	1	1	0	1
21:00	4	-	75	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0
22:00	8	-	68,8	0	0	0	0	1	4	2	1	0	0
23:00	5	-	69	0	0	1	0	0	0	3	1	0	0
Totaal	377	78,8	66,6	0	5	9	12	73	129	105	36	5	3

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE MIDDENWEG NAAR DE ZANDVAART**

ZONDAG 30 NOVEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	10	85	77	0	0	0	0	0	2	4	4	0	0
1:00	3	-	75	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	3	-	78,3	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0
4:00	1	-	75	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	1	-	65	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
7:00	3	-	78,3	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0
8:00	4	-	62,5	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0
9:00	6	-	58,3	0	0	1	0	3	1	0	1	0	0
10:00	11	68,5	62,3	0	0	1	0	3	5	1	1	0	0
11:00	24	79,7	66,7	0	0	0	2	5	9	4	3	1	0
12:00	21	69,4	60,7	0	1	0	1	6	10	3	0	0	0
13:00	33	74,3	65	0	0	0	0	11	14	6	1	1	0
14:00	26	76	66,9	0	0	0	0	5	13	6	2	0	0
15:00	31	76,9	65	0	0	1	1	9	8	10	2	0	0
16:00	31	74,8	63,1	1	0	0	3	6	13	6	1	1	0
17:00	18	75,4	67,2	0	0	0	0	3	8	7	0	0	0
18:00	7	-	70,7	0	0	0	0	1	3	1	2	0	0
19:00	14	76,3	67,9	0	0	0	0	3	4	7	0	0	0
20:00	15	74,2	60,3	0	0	1	4	1	5	3	1	0	0
21:00	9	-	65	0	0	0	0	3	3	3	0	0	0
22:00	7	-	65	0	0	0	0	1	5	1	0	0	0
23:00	3	-	75	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1
Totaal	281	77,4	65,6	1	1	4	12	61	109	68	20	4	1

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE MIDDENWEG NAAR DE ZANDVAART**

MAANDAG 1 DECEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	2	-	70	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
1:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	1	-	55	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	1	-	75	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5:00	3	-	61,7	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
6:00	20	77,5	66	0	0	1	1	5	5	6	0	2	0
7:00	47	78,3	61,4	3	0	1	5	11	12	9	5	1	0
8:00	46	73,6	62,4	1	0	1	1	14	18	10	1	0	0
9:00	28	76,6	61,1	0	0	3	4	5	8	5	3	0	0
10:00	31	74,6	62,5	1	0	2	1	6	14	4	2	1	0
11:00	39	79,3	52,5	2	3	11	2	6	6	3	5	1	0
12:00	27	78,1	61,7	2	1	1	2	2	8	8	3	0	0
13:00	27	74,9	61,3	0	1	2	2	5	9	7	1	0	0
14:00	28	85,8	66,1	0	2	3	0	4	5	7	4	3	0
15:00	26	76	60	1	2	0	2	6	7	6	2	0	0
16:00	40	79	65,3	2	0	2	0	4	19	7	5	0	1
17:00	41	76,7	60,9	0	3	5	2	4	11	14	2	0	0
18:00	30	78	68,3	0	0	2	0	4	7	15	1	1	0
19:00	16	78,5	70	0	0	0	0	3	5	6	1	1	0
20:00	17	83,2	73,2	0	0	0	0	1	7	5	3	0	1
21:00	6	-	71,7	0	0	0	0	1	1	3	1	0	0
22:00	7	-	73,6	0	0	0	0	2	0	3	1	1	0
23:00	3	-	71,7	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1
Totaal	486	78,4	63	12	12	34	24	84	145	121	40	11	3

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE MIDDENWEG NAAR DE ZANDVAART**

DINSDAG 2 DECEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	3	-	85	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1
1:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	1	-	85	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
4:00	1	-	75	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5:00	1	-	35	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
6:00	22	75,5	65	0	0	1	1	4	10	4	1	1	0
7:00	41	76,4	59,2	1	1	7	2	6	11	10	3	0	0
8:00	36	80,3	66,7	1	1	2	1	2	13	10	4	1	1
9:00	28	77,2	60,1	2	1	1	1	7	7	6	3	0	0
10:00	22	73	58,3	2	0	0	4	4	7	4	0	1	0
11:00	27	81,1	64,3	1	1	0	0	8	8	4	4	1	0
12:00	38	82,6	68,7	0	0	0	1	10	10	9	7	1	0
13:00	23	77,2	61,6	2	0	1	2	2	7	7	2	0	0
14:00	28	77,2	63,2	0	2	1	0	6	10	6	3	0	0
15:00	29	77,6	69,1	0	0	0	1	4	10	12	1	0	1
16:00	37	81,6	64,7	0	3	2	1	4	12	8	6	1	0
17:00	33	76,5	64,1	0	0	1	2	9	11	7	3	0	0
18:00	30	79,2	70	0	0	0	0	5	9	12	4	0	0
19:00	18	79,3	67,2	0	0	1	0	4	5	5	3	0	0
20:00	10	73,3	62	0	0	0	1	4	2	3	0	0	0
21:00	9	-	67,2	0	0	0	1	0	4	4	0	0	0
22:00	11	72,8	66,8	0	0	0	0	1	7	3	0	0	0
23:00	3	-	68,3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
Totaal	451	78,8	64,7	9	9	18	18	80	145	118	45	6	3

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE MIDDENWEG NAAR DE ZANDVAART**

WOENSDAG 3 DECEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	1	-	75	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	2	-	65	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
5:00	1	-	45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
6:00	14	74,7	59,3	0	0	2	1	5	2	3	1	0	0
7:00	19	68,8	54,5	1	2	0	3	4	6	3	0	0	0
8:00	28	83	66,1	0	1	1	1	8	6	6	1	4	0
9:00	8	-	62,5	0	0	1	1	2	1	2	0	1	0
10:00	12	77	48,4	1	4	1	0	2	1	1	1	1	0
11:00	17	74,9	58,5	0	2	1	1	4	4	4	1	0	0
12:00	22	86,4	72,7	0	0	0	2	3	2	8	5	2	0
13:00	23	75,1	59,8	0	2	1	2	5	7	4	2	0	0
14:00	16	78,7	68,8	0	0	1	0	2	4	7	2	0	0
15:00	22	80,5	68,2	0	0	0	1	3	10	4	4	0	0
16:00	35	75,3	63,3	1	1	0	1	7	14	10	1	0	0
17:00	23	75,1	63,3	0	0	0	3	6	8	4	2	0	0
18:00	32	79,4	67,2	0	0	1	3	3	11	9	5	0	0
19:00	19	75,5	66,1	0	0	0	1	3	10	3	2	0	0
20:00	12	67	63,3	0	0	0	0	5	5	1	1	0	0
21:00	10	75	67	0	0	0	0	2	5	2	1	0	0
22:00	7	-	66,4	0	0	0	0	1	5	0	1	0	0
23:00	1	-	65	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Totaal	324	78,5	63,7	3	12	9	21	65	104	72	30	8	0

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE MIDDENWEG NAAR DE ZANDVAART**

DONDERDAG 4 DECEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	2	-	75	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	1	-	55	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
5:00	2	-	50	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
6:00	7	-	59,3	0	0	1	1	1	3	0	1	0	0
7:00	15	78,1	63,7	0	0	2	0	4	3	4	2	0	0
8:00	17	79,8	65,6	0	1	0	1	4	3	5	3	0	0
9:00	10	80	62	0	0	1	1	3	2	1	2	0	0
10:00	9	-	71,7	0	0	0	1	2	1	1	3	1	0
11:00	15	77,5	59,7	1	1	1	1	2	4	3	1	1	0
12:00	22	84	68,2	0	0	0	1	8	4	4	3	1	1
13:00	18	79	62,2	0	0	2	2	4	6	1	2	0	1
14:00	15	75,6	59	0	2	1	0	4	3	4	1	0	0
15:00	22	80,7	63,2	0	1	1	0	7	8	1	3	1	0
16:00	25	73,5	61,4	0	0	1	4	5	9	5	1	0	0
17:00	32	78,4	64,7	0	2	0	1	7	10	8	4	0	0
18:00	21	76,7	68,3	0	0	0	0	3	9	8	1	0	0
19:00	13	76,4	65	0	0	0	1	4	3	4	1	0	0
20:00	16	75,2	65	0	0	0	0	6	4	6	0	0	0
21:00	6	-	68,3	0	0	0	0	1	3	1	1	0	0
22:00	9	-	66,1	0	0	0	1	3	1	2	2	0	0
23:00	4	-	65	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0
Totaal	281	79,1	64,2	1	7	10	16	72	76	62	31	4	2

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE MIDDENWEG NAAR DE ZANDVAART**

VRIJDAG 5 DECEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	4	-	60	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0
1:00	2	-	55	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	1	-	65	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
5:00	2	-	55	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
6:00	7	-	65	0	0	0	1	2	1	2	1	0	0
7:00	19	75,8	63,4	0	0	1	1	6	3	8	0	0	0
8:00	33	75,7	60,5	2	0	3	3	5	10	8	0	1	1
9:00	33	72,6	61,1	0	0	2	5	5	14	6	1	0	0
10:00	25	82,5	64,6	0	0	1	6	4	4	5	3	1	1
11:00	30	76,7	59,7	0	2	3	2	7	7	6	3	0	0
12:00	34	79,5	67,6	0	0	3	2	3	8	13	3	2	0
13:00	30	72,9	59,7	0	0	2	4	9	8	7	0	0	0
14:00	50	76,7	60	1	3	4	3	10	15	9	4	1	0
15:00	30	76,7	64	0	0	2	2	8	9	6	0	3	0
16:00	39	77,7	64,7	0	2	0	2	9	12	10	3	0	1
17:00	30	78,9	69	0	0	0	1	4	12	9	3	1	0
18:00	16	85,5	71,3	0	0	0	1	1	7	3	2	2	0
19:00	14	81,3	70,7	0	0	0	0	2	5	4	3	0	0
20:00	11	78,5	66,8	0	0	0	1	3	3	2	1	1	0
21:00	8	-	62,5	0	0	0	0	3	4	1	0	0	0
22:00	7	-	67,9	0	0	0	0	3	1	2	0	1	0
23:00	7	-	69,3	0	0	0	0	1	3	2	1	0	0
Totaal	432	78	63,7	3	7	21	35	90	128	104	28	13	3

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE MIDDENWEG NAAR DE ZANDVAART**

ZATERDAG 6 DECEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	7	-	76,4	0	0	0	0	0	1	4	2	0	0
1:00	2	-	55	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	2	-	60	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
4:00	2	-	60	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
5:00	1	-	65	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
6:00	6	-	55	0	0	1	1	2	1	1	0	0	0
7:00	6	-	63,3	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0
8:00	7	-	63,6	0	0	0	0	3	2	2	0	0	0
9:00	21	83,4	67,9	0	0	2	3	0	5	6	4	0	1
10:00	38	71,6	57,2	2	4	1	4	3	17	5	1	1	0
11:00	38	77,6	62,9	0	3	0	3	5	17	5	5	0	0
12:00	31	77,9	66,6	0	0	1	2	6	9	10	2	0	1
13:00	44	71,5	63,2	0	0	1	0	15	20	6	2	0	0
14:00	47	78	66,3	0	0	1	4	7	17	13	4	1	0
15:00	44	78,1	65,5	0	0	1	1	14	12	11	5	0	0
16:00	27	79,2	68,3	0	0	1	2	3	10	7	1	2	1
17:00	24	79,7	71,3	0	0	0	0	2	10	8	3	1	0
18:00	22	79	70,5	0	0	0	1	0	10	8	3	0	0
19:00	11	78,5	67,7	0	0	0	0	4	3	2	1	1	0
20:00	12	84,3	72,5	0	0	0	0	2	3	3	4	0	0
21:00	6	-	66,7	0	0	0	1	1	2	1	0	1	0
22:00	10	68	58	0	0	2	0	2	5	1	0	0	0
23:00	10	75	65	0	0	0	2	0	4	4	0	0	0
Totaal	418	78,5	65,3	2	7	12	26	72	153	97	38	8	3

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE MIDDENWEG NAAR DE ZANDVAART**

ZONDAG 7 DECEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	1	-	75	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
1:00	2	-	80	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
2:00	2	-	85	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	1	-	55	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
5:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	2	-	80	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
7:00	2	-	85	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
8:00	3	-	51,7	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
9:00	7	-	66,4	0	0	0	0	1	5	0	1	0	0
10:00	15	86,3	67,7	0	0	0	1	6	3	1	2	1	1
11:00	28	77,9	67,9	0	0	0	2	4	11	8	1	2	0
12:00	21	75,9	66	0	0	0	1	4	10	4	2	0	0
13:00	35	70,5	61	0	0	1	3	12	13	5	1	0	0
14:00	41	80,6	63,3	0	0	1	5	13	12	3	6	0	1
15:00	44	76,1	64,1	0	0	0	5	12	15	8	3	0	1
16:00	24	73	62,1	0	1	0	3	6	9	3	0	2	0
17:00	23	85,3	66,3	0	0	1	2	5	8	2	2	3	0
18:00	8	-	72,5	0	0	0	0	0	3	4	1	0	0
19:00	17	77,4	67,4	0	0	0	0	5	6	4	1	1	0
20:00	13	71,8	62,7	0	0	0	1	4	5	3	0	0	0
21:00	10	78	73	0	0	0	0	1	3	5	0	0	1
22:00	3	-	71,7	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0
23:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	302	78,8	65,4	0	1	4	23	76	104	55	25	10	4

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE ZANDVAART NAAR DE MIDDENWEG**

MAANDAG 24 NOVEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	1	-	55	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	1	-	55	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
4:00	3	-	55	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0
5:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	7	-	62,1	0	0	1	1	0	3	1	1	0	0
7:00	27	72,4	59,8	0	0	1	4	9	7	6	0	0	0
8:00	26	75,8	62,7	0	0	1	2	9	5	8	1	0	0
9:00	34	68,8	56,5	0	2	4	3	8	13	3	1	0	0
10:00	24	68,6	58,3	0	0	1	4	8	8	3	0	0	0
11:00	35	72,1	58,4	0	0	5	3	10	10	6	1	0	0
12:00	29	77,7	67,1	0	0	0	2	4	12	8	3	0	0
13:00	26	75,2	63,1	0	0	0	3	8	8	5	2	0	0
14:00	32	75,3	62,2	0	0	1	4	9	9	7	2	0	0
15:00	31	74,8	65,3	0	0	0	1	7	14	8	1	0	0
16:00	35	74,7	64,4	0	0	0	1	11	13	9	1	0	0
17:00	42	73,1	59,5	1	1	1	4	14	12	7	2	0	0
18:00	22	74,4	61,8	0	1	0	2	6	7	5	1	0	0
19:00	25	75,9	65,8	0	0	1	0	5	10	8	1	0	0
20:00	7	-	57,9	0	0	1	1	0	5	0	0	0	0
21:00	15	77,5	65,7	0	0	1	1	1	7	3	2	0	0
22:00	16	70,5	65,6	0	0	0	0	3	10	2	1	0	0
23:00	5	-	63	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0
Totaal	443	74,8	61,9	1	4	18	37	117	156	90	20	0	0

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE ZANDVAART NAAR DE MIDDENWEG**

DINSDAG 25 NOVEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	1	-	45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:00	1	-	75	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	2	-	55	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
5:00	2	-	70	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
6:00	7	-	63,6	0	0	0	0	3	3	0	1	0	0
7:00	34	78,1	65,6	0	2	0	5	2	8	14	2	0	1
8:00	26	73,2	60,8	0	0	2	2	8	8	5	1	0	0
9:00	28	74,1	58,2	0	2	2	3	7	6	8	0	0	0
10:00	30	72	57,3	0	2	2	6	4	10	5	1	0	0
11:00	31	76,2	65	0	0	2	1	5	11	11	1	0	0
12:00	32	78,4	66,9	0	0	0	2	6	12	8	4	0	0
13:00	30	74,3	61,7	0	0	2	3	7	10	7	1	0	0
14:00	24	73,8	52,1	0	6	3	1	4	4	5	0	1	0
15:00	38	76	58,5	2	3	2	3	5	12	8	3	0	0
16:00	38	74	62,1	1	0	3	1	7	17	7	1	1	0
17:00	48	73,3	62,9	0	0	1	3	13	20	10	1	0	0
18:00	27	76,1	65	0	0	0	2	7	8	9	1	0	0
19:00	17	77,9	67,4	0	0	1	0	2	7	5	2	0	0
20:00	13	73,9	66,5	0	0	0	0	2	7	4	0	0	0
21:00	12	83,5	67,5	0	0	0	2	2	3	2	2	1	0
22:00	11	79,3	68,6	0	0	0	1	0	6	2	2	0	0
23:00	2	-	70	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Totaal	454	76,3	62,3	3	15	20	37	84	155	113	23	3	1

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE ZANDVAART NAAR DE MIDDENWEG**

WOENSDAG 26 NOVEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	2	-	65	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
1:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	2	-	65	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
4:00	1	-	45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5:00	3	-	75	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
6:00	8	-	67,5	0	0	0	1	1	2	3	1	0	0
7:00	28	75,4	60	0	0	6	3	2	8	8	0	0	1
8:00	28	78,8	63,6	0	0	3	2	5	8	6	4	0	0
9:00	28	68,1	57,5	0	0	2	4	10	9	3	0	0	0
10:00	22	68,7	57,3	0	0	2	3	8	6	3	0	0	0
11:00	30	74,3	58,3	0	2	2	4	7	7	7	1	0	0
12:00	39	76	65,5	0	0	0	3	7	16	11	2	0	0
13:00	34	74,3	61,8	0	0	3	4	4	14	8	1	0	0
14:00	25	72,5	60,6	0	0	1	3	9	7	3	2	0	0
15:00	21	74,7	58,3	0	0	5	2	2	6	5	1	0	0
16:00	43	72,6	62,7	0	0	1	3	11	19	8	1	0	0
17:00	51	75,7	62,6	0	2	0	4	14	16	12	3	0	0
18:00	27	77,8	66,5	0	0	0	2	5	10	7	3	0	0
19:00	22	75,5	64,5	0	0	1	2	3	10	4	1	1	0
20:00	14	68	58,6	0	0	0	3	6	3	1	1	0	0
21:00	8	-	73,8	0	0	0	0	1	1	4	2	0	0
22:00	10	80	66	0	0	0	0	4	3	1	2	0	0
23:00	4	-	67,5	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0
Totaal	450	76	62,2	0	4	26	44	102	148	97	27	1	1

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE ZANDVAART NAAR DE MIDDENWEG**

DONDERDAG 27 NOVEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	1	-	65	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	1	-	55	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
4:00	3	-	61,7	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0
5:00	3	-	71,7	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0
6:00	8	-	67,5	0	0	0	0	3	1	3	1	0	0
7:00	41	76,7	57,7	0	3	5	6	8	5	11	3	0	0
8:00	44	74,9	60	0	3	2	4	10	12	12	1	0	0
9:00	25	74,7	61,4	0	1	1	2	6	7	8	0	0	0
10:00	22	66,9	55,5	0	0	3	5	4	9	0	1	0	0
11:00	36	71,8	61,1	0	0	1	3	13	12	6	1	0	0
12:00	38	77,3	65,5	0	0	3	1	5	14	12	3	0	0
13:00	42	74	59,3	0	0	4	6	12	10	8	2	0	0
14:00	22	73,7	58,6	0	1	3	2	3	7	6	0	0	0
15:00	36	73	61,7	0	0	4	2	5	17	7	1	0	0
16:00	42	69,1	60,7	0	0	2	4	10	21	4	1	0	0
17:00	51	74,4	60,7	0	1	4	6	9	18	11	2	0	0
18:00	27	74,9	62,8	0	0	1	2	8	8	7	1	0	0
19:00	18	72	59,4	0	0	1	3	5	5	4	0	0	0
20:00	9	-	67,2	0	0	0	0	2	4	2	1	0	0
21:00	12	76,8	67,5	0	0	0	0	3	4	4	1	0	0
22:00	10	76	70	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0
23:00	3	-	65	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Totaal	494	75,2	61,2	0	9	34	47	110	161	112	21	0	0

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE ZANDVAART NAAR DE MIDDENWEG**

VRIJDAG 28 NOVEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	2	-	65	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
1:00	1	-	65	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	3	-	51,7	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
5:00	3	-	75	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
6:00	10	76,7	65	0	0	0	1	3	2	3	1	0	0
7:00	37	69,3	59,9	0	0	1	8	7	16	4	0	1	0
8:00	30	69,3	60,3	0	1	2	2	6	15	2	2	0	0
9:00	23	67,6	56,3	1	0	0	5	7	8	2	0	0	0
10:00	26	68,4	56,2	0	1	1	7	5	9	3	0	0	0
11:00	38	74,8	61,1	0	1	3	2	10	10	12	0	0	0
12:00	39	76	66	0	0	0	1	9	16	11	2	0	0
13:00	45	72,8	61,4	0	0	5	3	5	22	10	0	0	0
14:00	29	72,3	55,3	0	1	5	4	8	5	5	1	0	0
15:00	31	75,5	63,4	0	0	1	3	7	11	7	2	0	0
16:00	39	68,9	60,9	0	0	1	4	9	21	4	0	0	0
17:00	45	75,5	64,3	0	0	0	4	12	14	14	0	1	0
18:00	25	81,5	69	0	0	0	1	4	9	6	5	0	0
19:00	24	74,8	62,5	0	0	0	2	10	5	6	1	0	0
20:00	18	69,3	63,3	0	0	0	0	6	9	3	0	0	0
21:00	11	72,8	66,8	0	0	0	0	1	7	3	0	0	0
22:00	4	-	62,5	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0
23:00	5	-	65	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0
Totaal	488	74,3	61,8	1	4	19	48	115	185	99	15	2	0

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE ZANDVAART NAAR DE MIDDENWEG**

ZATERDAG 29 NOVEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	4	-	62,5	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0
1:00	2	-	60	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
2:00	2	-	60	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	1	-	55	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
6:00	5	-	57	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0
7:00	6	-	75	0	0	0	0	0	3	1	1	1	0
8:00	14	77	65,7	0	0	0	1	3	6	2	2	0	0
9:00	21	74,8	62,1	0	0	3	1	2	8	7	0	0	0
10:00	28	70,8	63,6	0	0	0	2	8	13	4	0	0	1
11:00	36	72,2	59,2	0	1	1	5	13	9	5	2	0	0
12:00	30	74,3	60,7	1	1	1	1	8	10	7	1	0	0
13:00	53	72,3	61,8	0	0	2	3	16	21	11	0	0	0
14:00	37	77	65,8	0	0	2	2	3	17	10	3	0	0
15:00	26	68,7	59,6	0	1	0	3	9	9	3	1	0	0
16:00	27	75,6	66,5	0	0	0	1	4	13	8	1	0	0
17:00	22	69,2	61,8	0	0	0	2	7	10	2	1	0	0
18:00	10	75	62	0	0	0	3	1	2	4	0	0	0
19:00	9	-	56,1	0	0	0	2	4	3	0	0	0	0
20:00	13	77,8	65,8	0	0	0	1	4	3	3	2	0	0
21:00	10	80	70	0	0	0	1	1	3	3	1	1	0
22:00	3	-	71,7	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
23:00	2	-	60	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Totaal	361	75	62,8	1	3	9	30	89	139	71	16	2	1

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE ZANDVAART NAAR DE MIDDENWEG**

ZONDAG 30 NOVEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	4	-	65	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0
1:00	4	-	65	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0
2:00	2	-	60	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
3:00	1	-	65	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
4:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	1	-	65	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
6:00	2	-	80	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
7:00	2	-	75	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
8:00	3	-	65	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
9:00	7	-	57,9	0	0	1	0	2	4	0	0	0	0
10:00	16	72,8	62,5	0	0	0	3	2	7	4	0	0	0
11:00	24	73,2	62,9	0	0	0	1	9	8	6	0	0	0
12:00	22	70,5	61,4	0	0	0	2	8	8	4	0	0	0
13:00	28	69,5	62,1	0	0	0	3	6	15	4	0	0	0
14:00	30	70	58,7	0	1	2	3	8	11	5	0	0	0
15:00	30	69,1	59,4	1	0	1	1	12	11	3	1	0	0
16:00	22	74,4	63,6	0	0	0	2	6	8	5	1	0	0
17:00	16	73,7	64,4	0	0	0	0	6	6	3	1	0	0
18:00	6	-	65	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0
19:00	9	-	62,8	0	0	1	0	2	3	3	0	0	0
20:00	12	66,8	54,3	1	0	0	3	3	4	1	0	0	0
21:00	7	-	63,6	0	0	0	1	1	3	2	0	0	0
22:00	7	-	66,4	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0
23:00	2	-	60	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Totaal	257	72,9	61,8	2	1	5	20	71	105	48	5	0	0

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE ZANDVAART NAAR DE MIDDENWEG**

MAANDAG 1 DECEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	1	-	65	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	3	-	51,7	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
5:00	2	-	65	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
6:00	14	74,8	67,1	0	0	0	0	2	7	5	0	0	0
7:00	40	73,1	57,8	0	0	7	4	10	10	8	1	0	0
8:00	25	71,5	56,6	0	3	3	1	3	10	5	0	0	0
9:00	33	70,9	57,4	0	1	2	6	9	9	6	0	0	0
10:00	29	66,4	54,3	0	1	1	10	7	8	1	1	0	0
11:00	37	72,8	59,3	0	3	0	6	6	14	7	1	0	0
12:00	26	75,8	62,3	0	1	1	2	6	7	8	1	0	0
13:00	35	75,6	59,6	0	2	3	3	8	11	4	4	0	0
14:00	22	73	61,4	0	0	2	0	8	7	4	1	0	0
15:00	44	72,4	60,3	1	2	3	0	9	20	8	1	0	0
16:00	40	74,2	62,8	0	2	1	3	4	21	6	3	0	0
17:00	34	73	61,5	1	1	0	1	9	14	8	0	0	0
18:00	27	81,1	63,1	0	1	0	3	8	8	2	4	1	0
19:00	14	77,7	67,9	0	0	0	1	3	2	7	1	0	0
20:00	11	74,3	61,4	0	0	1	1	3	3	2	1	0	0
21:00	5	-	73	0	0	0	0	1	0	3	1	0	0
22:00	10	80	63	0	0	0	3	1	4	0	1	1	0
23:00	12	74,3	65,8	0	0	0	0	3	5	4	0	0	0
Totaal	464	74,6	60,6	2	17	25	44	101	164	88	21	2	0

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE ZANDVAART NAAR DE MIDDENWEG**

DINSDAG 2 DECEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	1	-	55	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	1	-	65	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
4:00	4	-	57,5	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0
5:00	3	-	61,7	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0
6:00	10	75	62	0	0	0	2	3	2	2	1	0	0
7:00	38	69,6	52,1	1	6	5	4	5	11	5	0	1	0
8:00	26	75,8	64,2	0	2	1	0	1	13	8	1	0	0
9:00	31	71,4	53,1	0	7	1	1	10	6	6	0	0	0
10:00	27	68,8	59,4	0	1	2	1	7	13	2	1	0	0
11:00	36	76,8	60	0	3	4	2	5	10	9	3	0	0
12:00	34	77,4	63,8	0	2	0	2	8	9	10	3	0	0
13:00	34	77,8	63,2	0	1	3	4	3	8	12	3	0	0
14:00	24	69,7	54,2	0	3	3	0	10	4	3	1	0	0
15:00	29	75,3	60,2	0	2	2	3	4	10	6	2	0	0
16:00	43	72,6	58,3	0	5	5	0	5	19	8	0	1	0
17:00	54	74,6	62	0	2	1	3	15	18	14	1	0	0
18:00	30	75	65	0	0	0	1	8	13	6	2	0	0
19:00	18	72,7	60,6	0	0	1	1	8	4	3	1	0	0
20:00	14	73,5	62,1	0	0	0	2	4	4	4	0	0	0
21:00	4	-	62,5	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0
22:00	7	-	66,4	0	0	0	0	1	4	2	0	0	0
23:00	2	-	55	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Totaal	470	75,2	59,9	1	34	29	29	101	151	103	20	2	0

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE ZANDVAART NAAR DE MIDDENWEG**

WOENSDAG 3 DECEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	1	-	55	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	3	-	51,7	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0
5:00	2	-	70	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
6:00	8	-	65	0	0	0	0	3	2	3	0	0	0
7:00	32	75,4	58,4	0	5	1	2	5	11	5	3	0	0
8:00	31	72,8	56	0	5	3	1	7	9	3	2	1	0
9:00	24	68,4	52,1	0	3	4	3	4	7	3	0	0	0
10:00	40	68,1	54	0	3	5	6	9	13	4	0	0	0
11:00	33	74,4	65,9	0	0	0	0	7	17	8	1	0	0
12:00	38	79	68,9	0	0	0	2	4	15	12	4	1	0
13:00	29	78,6	62,9	0	0	3	4	4	8	6	3	1	0
14:00	27	75,6	66,5	0	0	0	0	6	12	8	1	0	0
15:00	19	72,2	63,4	0	0	0	1	7	7	3	0	1	0
16:00	35	75,3	64,4	0	0	0	2	10	12	10	1	0	0
17:00	35	71,8	63,3	0	0	0	2	9	17	7	0	0	0
18:00	24	73,8	61,3	0	0	0	3	10	5	5	1	0	0
19:00	19	76,6	65	0	0	0	3	3	5	7	1	0	0
20:00	17	77,4	63,8	0	0	1	2	3	5	4	2	0	0
21:00	11	74,3	65	0	0	0	0	4	4	2	1	0	0
22:00	5	-	65	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0
23:00	5	-	67	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0
Totaal	438	75,6	62	0	16	17	34	97	155	95	20	4	0

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE ZANDVAART NAAR DE MIDDENWEG**

DONDERDAG 4 DECEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	1	-	55	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	1	-	45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5:00	3	-	75	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
6:00	9	-	66,1	0	0	0	0	1	6	2	0	0	0
7:00	22	74,4	62,7	0	0	3	1	1	11	5	1	0	0
8:00	30	76,3	61,3	0	2	2	2	6	8	8	1	1	0
9:00	28	67,6	56,1	0	0	2	7	9	7	2	1	0	0
10:00	28	74,6	59,6	0	1	1	6	5	8	5	2	0	0
11:00	28	70,8	59,3	0	0	2	6	4	11	4	1	0	0
12:00	30	76,3	66	0	0	0	3	4	13	8	1	1	0
13:00	20	68,3	61,5	0	0	0	3	4	10	3	0	0	0
14:00	30	75	61,7	0	2	1	2	6	12	4	2	1	0
15:00	33	70,9	62	0	0	1	2	9	15	6	0	0	0
16:00	28	67,5	58,2	0	0	2	2	11	11	2	0	0	0
17:00	46	74,6	63	0	0	1	3	14	16	10	2	0	0
18:00	19	72,2	65	0	0	0	1	3	11	3	1	0	0
19:00	18	74,5	58,9	0	0	2	4	3	4	4	1	0	0
20:00	16	69	62,5	0	0	0	1	4	9	2	0	0	0
21:00	15	70,8	65,7	0	0	0	0	2	10	3	0	0	0
22:00	6	-	63,3	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0
23:00	3	-	78,3	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0
Totaal	414	74	61,8	0	5	17	44	89	167	74	14	4	0

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE ZANDVAART NAAR DE MIDDENWEG**

VRIJDAG 5 DECEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	1	-	65	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	1	-	65	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
4:00	1	-	45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5:00	3	-	68,3	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0
6:00	6	-	65	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0
7:00	27	72,4	60,6	0	0	3	1	7	10	6	0	0	0
8:00	24	76,5	59,6	0	1	3	2	6	4	6	2	0	0
9:00	31	71,7	57,9	0	0	3	4	12	6	5	1	0	0
10:00	27	67,4	54,3	0	0	4	6	8	6	3	0	0	0
11:00	38	71,6	57,9	0	1	4	5	10	11	5	2	0	0
12:00	33	78,1	67,4	0	1	0	1	5	10	13	3	0	0
13:00	45	70,9	60,1	0	0	4	2	14	17	8	0	0	0
14:00	32	69,4	56,6	0	1	5	3	7	11	5	0	0	0
15:00	40	76,4	64	0	0	1	3	11	14	7	3	1	0
16:00	37	73,3	61,2	0	1	2	1	12	13	6	2	0	0
17:00	38	71,6	63,4	0	0	0	1	13	17	5	2	0	0
18:00	21	78,9	65,5	0	0	0	3	5	4	6	3	0	0
19:00	11	68,5	66,8	0	0	0	0	2	7	1	0	1	0
20:00	10	70	65	0	0	0	0	2	6	2	0	0	0
21:00	7	-	62,1	0	0	0	1	3	2	0	0	1	0
22:00	3	-	68,3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
23:00	5	-	57	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0
Totaal	441	74,5	61,1	0	5	29	35	122	146	83	18	3	0

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE ZANDVAART NAAR DE MIDDENWEG**

ZATERDAG 6 DECEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	3	-	75	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
1:00	2	-	55	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
2:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	2	-	60	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
4:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	3	-	61,7	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
6:00	3	-	75	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
7:00	8	-	65	0	0	1	0	2	2	1	2	0	0
8:00	17	78,7	70,3	0	0	0	1	1	5	8	2	0	0
9:00	17	69,8	59,1	0	0	1	3	5	5	2	1	0	0
10:00	49	71,3	55	2	2	6	7	8	15	9	0	0	0
11:00	30	72,9	61	0	0	4	1	5	13	7	0	0	0
12:00	33	75,6	65	0	0	0	2	8	12	10	1	0	0
13:00	39	71,1	62,4	0	0	0	6	6	20	6	1	0	0
14:00	53	77,5	65,9	0	0	2	3	11	18	14	2	2	1
15:00	31	75,4	64,4	0	0	1	1	8	11	9	1	0	0
16:00	39	71,1	61,2	0	0	0	4	15	13	6	1	0	0
17:00	24	83	70,4	0	0	0	0	6	6	7	3	2	0
18:00	16	77	66,3	0	0	0	1	3	7	3	2	0	0
19:00	13	77,8	65	0	0	0	2	3	3	3	2	0	0
20:00	7	-	70,7	0	0	0	0	1	1	5	0	0	0
21:00	4	-	70	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0
22:00	4	-	67,5	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0
23:00	8	-	61,3	0	0	0	0	4	3	1	0	0	0
Totaal	405	76,2	63,4	2	2	16	31	88	142	101	18	4	1

SNELHEID **STOOMWEG**
RICHTING **VAN DE ZANDVAART NAAR DE MIDDENWEG**

ZONDAG 7 DECEMBER 2008

Begintijd	Totaal	85 percentiel	Gemid- delde	Groep 1 <20Kph	Groep 2 20-<30	Groep 3 30-<40	Groep 4 40-<50	Groep 5 50-<60	Groep 6 60-<70	Groep 7 70-<80	Groep 8 80-<90	Groep 9 90-<100	Groep 10 =>100
0:00	3	-	65	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
1:00	1	-	65	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2:00	4	-	62,5	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0
3:00	2	-	65	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
4:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	1	-	75	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
7:00	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	1	-	75	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
9:00	6	-	70	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0
10:00	14	76,8	65	0	0	0	2	3	3	5	1	0	0
11:00	22	76,9	68,2	0	0	0	0	4	8	9	1	0	0
12:00	28	67,6	57,5	1	0	0	2	15	7	3	0	0	0
13:00	35	74,1	62,4	0	0	2	4	5	15	8	1	0	0
14:00	34	70,8	60,3	0	1	1	2	12	12	5	1	0	0
15:00	42	69,7	61,2	1	0	0	6	6	23	5	1	0	0
16:00	29	75,2	63,3	0	0	2	2	5	11	8	1	0	0
17:00	20	77	68	0	0	0	0	4	9	5	1	1	0
18:00	26	77,2	65,4	0	0	1	0	7	10	5	3	0	0
19:00	11	77,1	69,5	0	0	0	0	1	5	4	1	0	0
20:00	12	68,5	62,5	0	0	0	0	5	5	2	0	0	0
21:00	7	-	63,6	0	0	0	1	1	3	2	0	0	0
22:00	5	-	65	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0
23:00	2	-	65	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
Totaal	305	75,1	63,4	2	1	6	20	71	123	70	11	1	0

B i j l a g e 6 :

B e r e k e n i n g M i d d e n w e g

B i j l a g e 7 :
V e r k e e r s t e l l i n g e n
B a l g w e g



Anna Paulowna
GEMEENTE

Akoestisch onderzoek
Buitengebied Anna Paulowna



Anna Paulowna

GEMEENTE

Akoestisch onderzoek Buitengebied Anna Paulowna

Inhoud:

Notitie

BügelHajema
ADVISEURS

Anna Paulowna/Leeuwarden
Projectnummer 012.00.01.05.00
20 april 2006



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
	1.1 Aanleiding	3
	1.2 Wettelijk kader	3
2	Onderzoek	7
	2.1 Verkeersgegevens	7
	2.2 Akoestisch onderzoek	10
3	Conclusie	13

Bijlage



1.1 Aanleiding

Begin 2005 is begonnen met de actualisatie van de bestemmingsplannen voor het landelijk gebied van Anna Paulowna. Na afronding van deze actualisatie zal het Bestemmingsplan Buitengebied 2006 voor de hele gemeente, uitgezonderd de dorpskernen en Kruiswijk, het vigerende bestemmingsplan zijn.

Het Bestemmingsplan Buitengebied 2006 biedt beperkte mogelijkheden voor het bouwen van (bedrijfs)woningen. Bovendien biedt het plan de mogelijkheid om agrarische bedrijven te wijzigen in woningen. Hierdoor is er bij de vaststelling van een bestemmingsplan op grond van de Wet geluidhinder sprake van een nieuwe situatie waarin een geluidsgevoelige bestemming kan worden gerealiseerd. Voor zover een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de wettelijke zone van een weg wordt gerealiseerd, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd teneinde na te gaan of de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. In het bestemmingsplan is het oog op het landschappelijk beeld bepaald dat te realiseren woningen tenminste 17,50 m uit de as van de weg worden gebouwd. Voor de wegen in het plangebied is de geluidbelasting op de omgeving onderzocht.

1.2 Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een zone heeft, waarbinnen onderzoek plaats moet vinden naar de geluidbelasting aan de gevels van nieuw te bouwen woningen en gebouwen ten behoeve van andere geluidgevoelige functies. Een uitzondering geldt voor:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen waarvan, op grond van een door de gemeenteraad vastgestelde geluidsniveaukaart vaststaat dat de geluidsbelasting op 10 meter uit de as van de meest nabijgelegen rijstrook 50 dB(A) of minder bedraagt.

Deze uitzonderingen zijn in het buitengebied van de gemeente Anna Paulowna niet van toepassing.

De breedte van de geluidszone hangt samen met het aantal rijstroken dat de weg telt en met de aard van de omgeving (stedelijk of

■
buitenstedelijk). Bij een weg met twee rijstroken is de zonebreedte in stedelijk gebied 200 meter en in buitenstedelijk gebied 250 meter vanuit de as van de weg.

In die gevallen waar binnen deze zone sprake is van een nieuwe situatie en geluidsgevoelige functies zijn betrokken, bijvoorbeeld in het geval van de bouw van nieuwe woningen, dient te worden getoetst of de geluidsbelasting aan de gevel de wettelijke grenswaarden niet overschrijdt. In het geval van wegverkeerslawaai bedraagt de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A).

Wijziging Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is ter implementatie van de Europese richtlijn omgevingslawaai (nr. 2002/49/EG inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai) een hoofdstuk IX toegevoegd. De Wetswijzigingen, het Besluit omgevingslawaai en de Regeling omgevingslawaai zijn 18 juli 2004 in werking getreden. In de zomer van 2005 heeft de Tweede Kamer het voorstel voor Wijziging van de Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) behandeld. Eind juni is het geamendeerde wetsvoorstel (nr. 29 879) doorgestuurd naar de Eerste Kamer. Het wetsvoorstel is op 18 oktober 2005 van de agenda voor de plenaire vergadering afgevoerd om commissieleden in de gelegenheid te stellen verdere navraag te doen omtrent de bredere geldigheid van bezwaren die hen bereikt hebben. De commissie heeft op 4 april 2006 een brief aan de staatssecretaris van VROM gestuurd ter voorbereiding op de plenaire behandeling. Na ontvangst van het antwoord zal door de commissie een datum voor de plenaire behandeling worden vastgesteld. Verwacht wordt dat medio 2006 de wetswijziging van kracht wordt.

In de gewijzigde Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting uitgedrukt in een eveneens door de richtlijn omgevingslawaai voorgeschreven geharmoniseerde dosismaat, L_{den} . Er is verschil tussen de dosismaat uit de richtlijn omgevingslawaai en die uit de huidige Wet geluidhinder. De nieuwe dosismaat wordt weergegeven met de symbolen L_{den} en L_{night} , waarbij «den» staat voor day, evening and night. In tegenstelling tot de (huidige) Wet geluidhinder wordt de geluidproductie van een weg niet meer over de maatgevende dagperiode (dag of nacht) berekend, maar wordt de geluidproductie van een weg over de gehele dag vastgesteld. Dit levert lagere waarden voor de geluidbelasting op. Ter compensatie hiervan wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) teruggebracht naar 48 dB.

In het voorliggende akoestisch onderzoek is daarom aangegeven bij welke afstand van de wegen wordt voldaan aan de in de Wet



geluidhinder opgenomen voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), of
vanaf medio 2006 L_{den} 48 dB.



2.1 Verkeersgegevens

Voor 19 maatgevende wegen in het plangebied zijn geluidberekeningen uitgevoerd. Deze wegen zijn geselecteerd op basis van de verwachte verkeersintensiteiten. Bij de overige wegen in het plangebied mag vanuit een verkeerskundige optiek worden aangenomen dat de verkeersintensiteiten zo laag zijn, dat de 50 dB(A)- geluidscontour op minder dan 10 m uit de as van de weg ligt. Per weg is steeds op één wegvak geteld. Voor de aangrenzende wegvakken wordt er van uitgegaan dat de verkeersintensiteiten vergelijkbaar zijn.

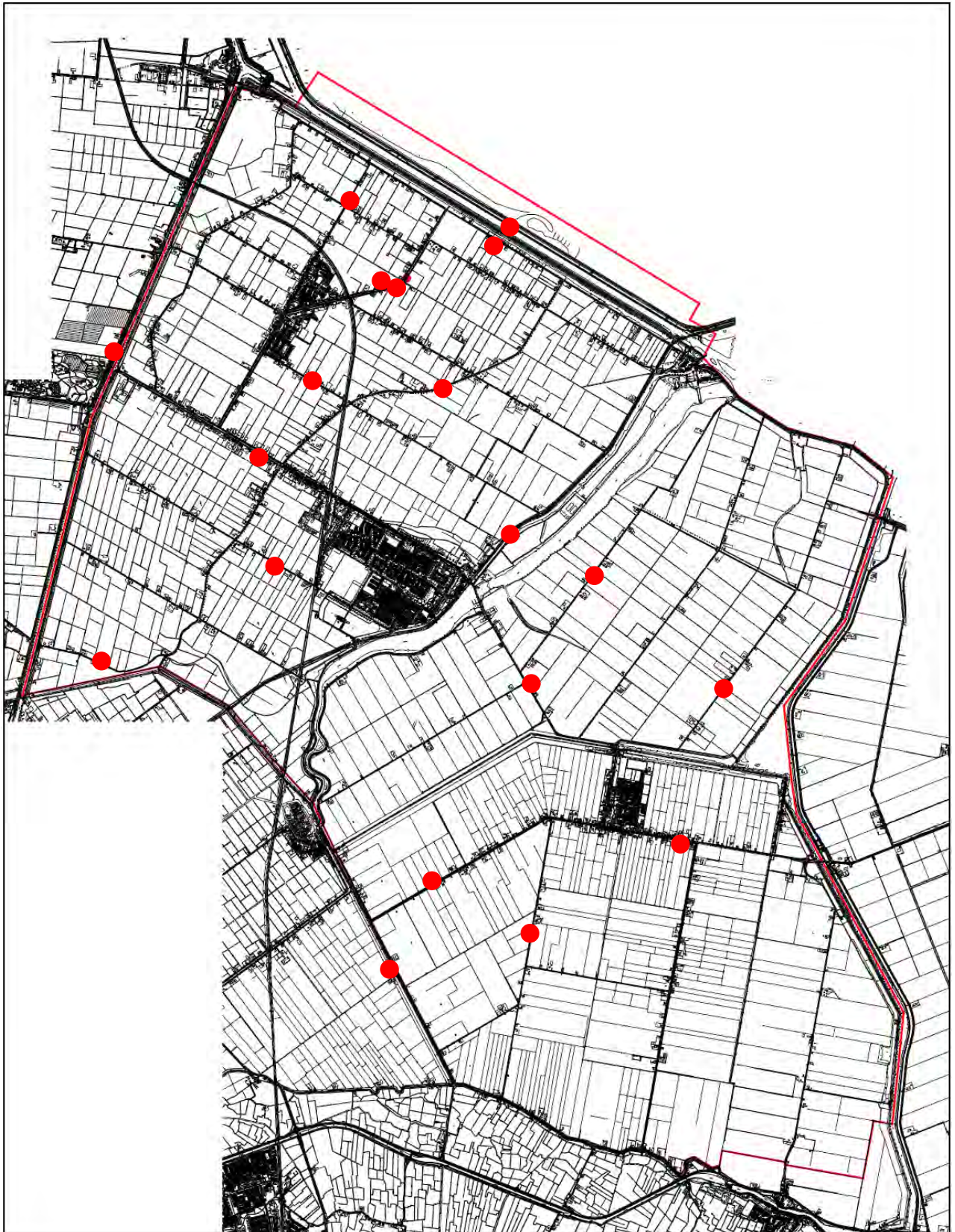
De situering van de meetpunten is weergegeven op de volgende pagina. Daarnaast is bij het akoestisch onderzoek uitgegaan van de volgende uitgangspunten.

Verkeerssnelheid

Uitgegaan is van de maximaal toegelaten snelheid op de betreffende wegen. De snelheid per wegvak is in figuur 1 weergegeven. Voor de Wieringerwaard geldt dat alle wegen 60 km/uur wegen zijn. Voor de Waardpolderhoofdweg geldt een maximumsnelheid van 80 km/uur.



Figuur 1: Maximumsnelheid op wegen in de noordkop



Figuur 2: telpunten

De gemeente zal op een aantal wegen in 2007 de maximum verkeersnelheid terugbrengen. Op figuur 3 is in geel aangegeven op welke wegen 60 km/uur gaat gelden (voor zover dat nu al niet het geval is).



Figuur 3: Aanpassing maximumsnelheid in 2007

Ook op de Waardpolderhoofdweg zal in de nabije toekomst 60 km/uur als maximumsnelheid gaan gelden. In de berekeningen van de geluidsemissie is uitgegaan van de toekomstige situatie.

Wegdek

Hierbij is uitgegaan van de feitelijke situatie, die in alle gevallen bestaat uit asfalt.

Verkeerssamenstelling en uurintensiteiten

De verkeerssamenstellingen op de rijkswegen, provinciale weg en de gemeentewegen is aan de hand van tellingen bepaald. De uurintensiteiten van respectievelijk de dagperiode, avondperiode en nachtperiode zijn eveneens aan deze tellingen ontleend. Hiervoor wordt verwezen naar de akoestische berekeningen in de bijlage.

Wegdekbreedte

Algemeen is uitgegaan van een wegdekbreedte van 7 meter voor de gemeentelijke wegen en van 7,50 m voor de provinciale wegen.

Voor de hoogte van het wegdek is standaard uitgegaan van 0 meter; de hoogte van het waarneempunt bedraagt 4,5 meter.

Verkeersintensiteiten

Uit de provinciale telgegevens blijkt dat het verkeer op de provinciale wegen in de periode 2002 tot 2004 jaarlijks een geringe groei heeft doorgemaakt. Bij de verkeersprognose voor het jaar 2016 is voor alle wegen van een jaarlijkse toename van de verkeersintensiteiten van 1,5% uitgegaan.

2.2 Akoestisch onderzoek

De geluidsniveaus zijn berekend met behulp van de Standaardrekenmethode I uit het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaai, 2002. Voor de berekening van de geluidbelasting na de wijziging van de Wet geluidhinder is eveneens gebruik gemaakt van het rekenvoorschrift. Hierbij zijn de waarden voor dag, avond en nacht bij elkaar opgeteld en gemiddeld.

De berekeningen zijn opgenomen in de bijlage. Bij het vaststellen van de 50 dB(A)-contour is de maatgevende dag- of nachtperiode gehanteerd.

Voor de telpunten zijn de L_{den} 48-contour en de 50 dB(A)-contour voor het jaar 2016 berekend en in de navolgende tabel weergegeven.

Tabel 1: Geluidcontouren per wegvak

Telpunt	Wegvak	Intensiteit (mvt./etmaal)	Intensiteit 2016 (mvt./etm)	L_{den} 48 dB contour	50 dB(A) contour
1	N 9	15.767 (04) ¹	18.851	260 m ²	250 m
2	N 99	12.561 (04)	15.018	215 m	180 m
3	N 249	5.000 (04)	5.978	115 m	95 m
4	Burg. Lovinkstraat	3.733 (05)	4.397	90 m	65 m
5	Balgweg	902 (05)	1.063	17 m	13 m
6	Zandvaart (west)	279 (05)	329	< 10 m	< 10 m
7	Zandvaart (oost)	546 (05)	643	12 m	< 10 m
8	Middenweg	1003 (05)	1184	22 m	16 m
9	Lotweg	171 (05)	201	< 10 m	< 10 m
10	Kerkweg	3.426 (05)	4.036	100 m	80 m
11	Zuiderweg	152 (05)	179	< 10 m	< 10 m
12	Molenvaart	5.547 (05)	6.534	60 m	45 m
13	Grasweg	1.067 (05)	1.257	22 m	15 m
14	Slikkerdijk	2.704 (05)	3.185	48 m	35 m
15	Noordzijperweg	529 (05)	623	16 m	14 m
16	Walingsweg	754 (05)	888	20 m	16 m
17	Sluizerweg	1.849 (05)	2.178	80 m	60 m
18	Veerweg	113 (04)	135	< 10 m	< 10 m
19	Wallerweg	386 (05)	455	12 m	< 10 m

¹ Jaartal waarin verkeerstelling heeft plaatsgevonden

² De breedte van de zone bedraagt ten hoogste 250 m.

Tevens zijn de uitkomsten per telpunt weergegeven op een separaat bijgevoegde kaart. Bij ieder telpunt is op deze kaart een tabel weergegeven met de volgende gegevens.

Tabel 2: informatie per telpunt

Telpunt	Locatie van telling		
	Aantal / Teljaar	Aantal / Prognosejaar	
voertuigenverdeling	Lichte mv.	Middelzware mv.	Zware mv.
uurintensiteit	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
geluidcontouren	L _{den} 48 dB-contour (nieuwe wetgeving)		50 dB(A)-contour (huidige wetgeving)

Voor de N 249 (telpunt 3) zijn deze gegevens in de onderstaande afbeelding ter illustratie nader gespecificeerd.

telpunt	3		
verkeersintensiteit	5.000 / 04		5.978 / 16
voertuigenverdeling	91 %	7 %	2 %
uurintensiteit	6,90 %	2,60 %	0,86 %
geluidcontouren	115 m		95 m

3

Conclusie

In de planvoorschriften van het Bestemmingsplan Buitengebied 2006 is bepaald dat nieuwe woningen tenminste 17,5 m vanaf de wegas moeten worden gerealiseerd. Uit de akoestische onderzoeken is bij 8 wegen in het plangebied gebleken dat wegverkeerslawaaï geen beperking vormt voor dit beleid. Bij 11 wegen in het plangebied vormt wegverkeerslawaaï echter wel een beperking. Dit betreft de volgende wegen.

Weg	Minimale afstand voorgevel(s) vanuit wegas
N 9	250 m
N 99	215 m
N 249	115 m
Burg. Lovinkstraat	90 m
Middenweg	22 m
Kerkweg	100 m
Molenvaart	60 m
Grasweg	22 m
Slikkerdijk/Poolland	48 m
Walingsweg	20 m
Sluizerweg/Waardpolderhoofdweg	80 m

Indien de woningen dichterbij de wegas worden gerealiseerd zou de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. De Wet geluidhinder geeft een aantal situaties aan waarin dit kan. Voor een nieuwe agrarische bedrijfswoning kan door Gedeputeerde Staten een hogere waarde worden vastgesteld tot 60 dB(A).

In de gewijzigde Wet geluidhinder verschuift de bevoegdheid voor het verlenen van een hogere waarde naar het college van Burgemeester en Wethouders. De exacte voorwaarden waaronder na de wetswijziging van de voorkeursgrenswaarden mag worden afgeweken (tot maximaal 58 dB) zijn nog niet bekend.

B i j l a g e 8 :

B e r e k e n i n g B a l g w e g 2 m

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2006) BügelHajema ADVISEURS									
gemeente:		Anna Paulowna			datum:		18-02-11		
bestemmingsplan:		Molenvaart 377, Middenweg 543 en Balgweg 27a			bestandsnaam:		Balgweg		
situatie:		Balgweg			prognosejaar:		2021		
jaar basisgegevens:		2005			prognosejaar:		2021		
waarneempunten		geluidsbelasting op 17.5 m			48 dB contour				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		902			902			mvt	
groeipercentage		26,9			26,9			%	
etmaal int. (prognose) Qetm		1145			1145			mvt	
periode		Dag			Dag				
uurintensiteit		7,3			7,3			%	
		1,9			1,9				
		0,6			0,6				
gemiddelde		74,4			74,4			mvt/u	
uur - Qlv		6,7			6,7			mvt/u	
Qmv		2,5			2,5			mvt/u	
Qzv		0,0			0,0			mvt/u	
intensiteit Qmr		0,0			0,0			mvt/u	
Qtot		83,6			83,6			mvt/u	
snelheid		60			60			km/u	
Vlv		60			60			km/u	
Vmv		60			60			km/u	
Vzv		60			60			km/u	
Vmr		60			60			km/u	
waarneemhoogte		2,0			2,0			m	
Hw		0,0			0,0			m	
wegdekhogte Hweg		0,0			0,0			-	
objectfractie fobj		0,0			0,0			-	
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-	
afstand obstakel		0,0			0,0			m	
afstand-kruising a		0,0			0,0			m	
bodemfactor b		0,69			0,69			-	
afstand (schuin) r		17,5			18,0			m	
afstand (hor.) d		17,5			18,0			m	
periode		Dag			Dag				
emissie Elv		66,9			66,9			dB	
Emv		62,4			62,4			dB	
Ezv		61,0			61,0			dB	
Emr		0,0			0,0			dB	
Etotaal		69,0			69,0			dB	
correctie		0,0			0,0			dB	
Ckruispunt (vri)		0,0			0,0			dB	
Cobstakel		0,0			0,0			dB	
Creflectie		0,0			0,0			dB	
Ctotaal		0,0			0,0			dB	
demping		12,4			12,6			dB	
Dafstand		0,1			0,1			dB	
Dlucht		2,6			2,7			dB	
Dbodem		0,8			0,8			dB	
Dmeteo		16,0			16,2			dB	
Dtotaal		N			N			dB	
zichthoekcorrectie		N			N			dB	
periode		Dag			Dag				
dag/avond/nachtwaarde		53,0			52,8			dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0			0			dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		53,0			52,8			dB	
Lden		52,6			52,4			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na afr. art. 110g WGH 2006		48			47			dB	

B i j l a g e 9 :

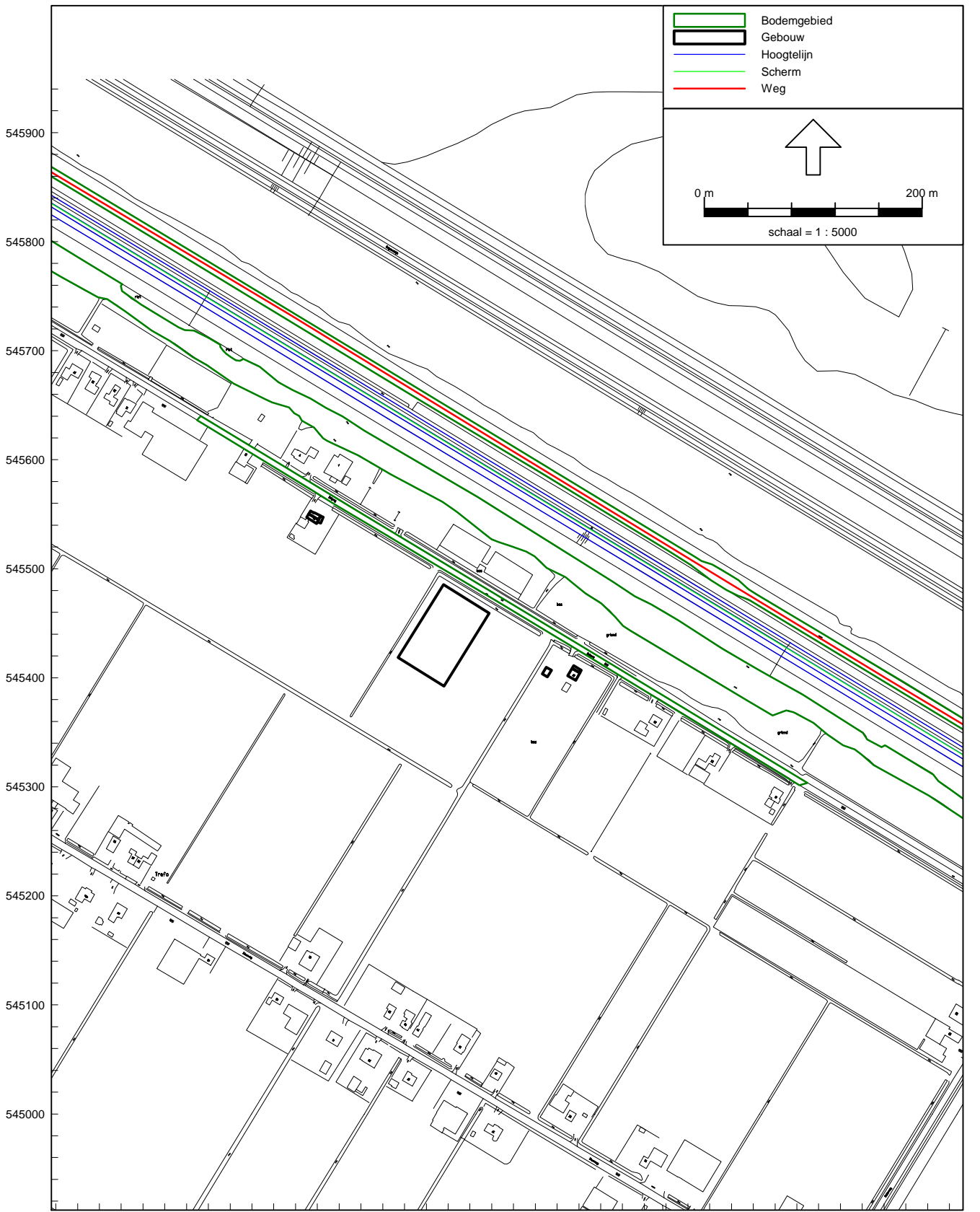
B e r e k e n i n g B a l g w e g 5 m

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2006) BügelHajema

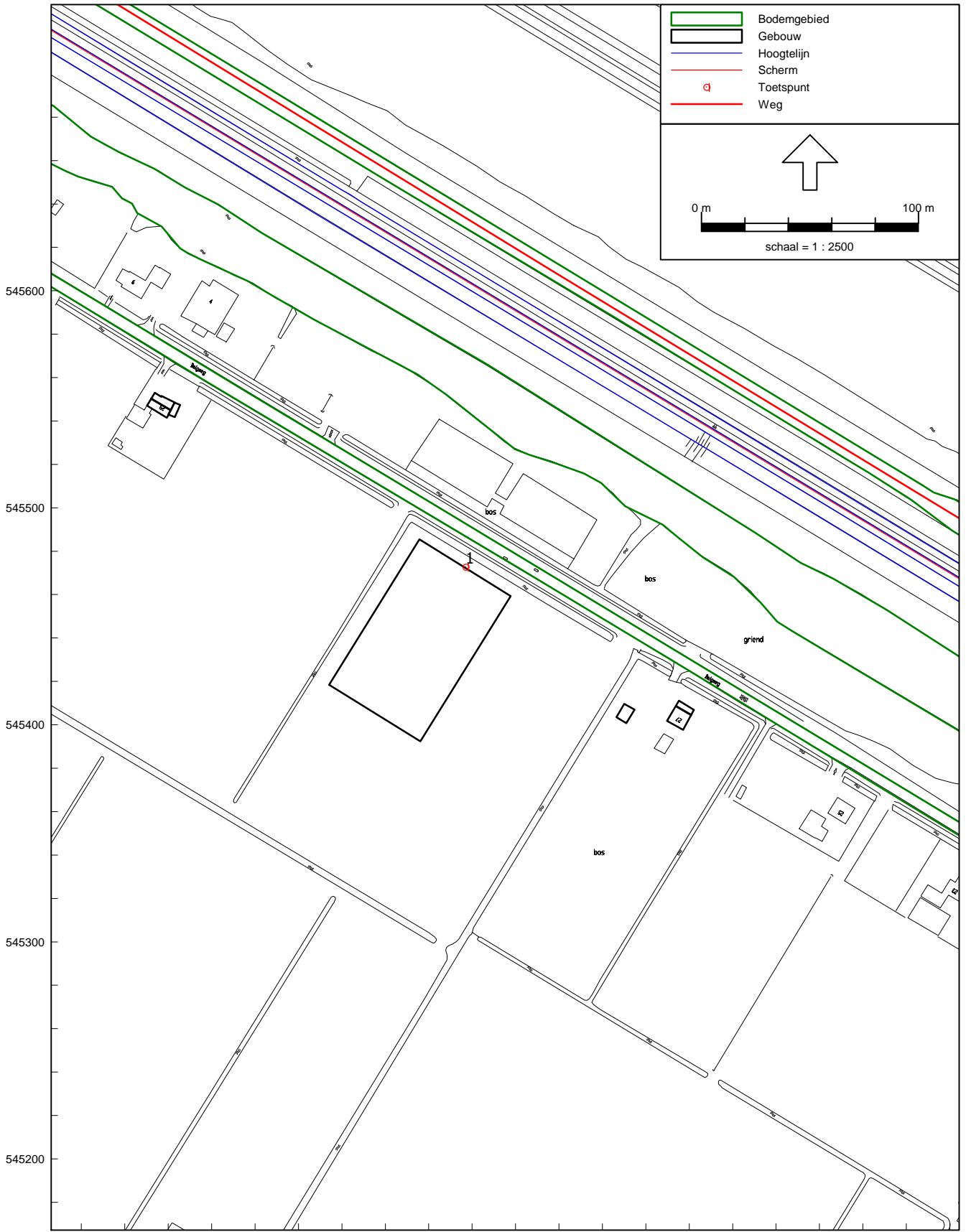
ADVISEURS

gemeente:	Anna Paulowna	datum:	18-02-11
bestemmingsplan:	Molenvaart 377, Middenweg 543 en Balgweg 27a	bestandsnaam:	Balgweg
situatie:	Balgweg		
jaar basisgegevens:	2005	prognosejaar:	2021
waarneempunten	geluidsbelasting op 17.5 m		
rijlijnummer	1		
intensiteit basisjaar	902		
groeipercentage	26,9		
etmaal int. (prognose) Qetm	1145		
periode	48 dB contour		
uurintensiteit	Dag	Avond	Nacht
	7,3	1,9	0,6
	74,4	19,4	6,1
gemiddelde	Qlv	6,7	1,7
uur -	Qmv	2,5	0,7
intensiteit	Qzv	0,0	0,0
	Qmr	0,0	0,0
	Qtot	83,6	21,7
		6,9	6,9
snellheid	Vlv	60	60
	Vmv	60	60
	Vzv	60	60
	Vmr	60	60
waarneemhoogte	Hw	5,0	5,0
wegdekhogte	Hweg	0,0	0,0
objectfractie	fobj	0,0	0,0
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek	DAB/referentiewegdek
afstand obstakel		0,0	0,0
afstand-kruising	a	0,0	0,0
bodemfactor	b	0,69	0,69
afstand (schuin)	r	18,0	18,5
afstand (hor.)	d	17,5	18,0
periode	Dag	Avond	Nacht
emissie	Elv	66,9	61,0
	Emv	62,4	56,6
	Ezv	61,0	55,2
	Emr	0,0	0,0
	Etotaal	69,0	63,1
		58,1	58,1
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0	0,0
	Cobstakel	0,0	0,0
	Creflectie	0,0	0,0
	Ctotaal	0,0	0,0
demping	Dafstand	12,6	12,7
	Dlucht	0,1	0,1
	Dbodem	2,3	2,3
	Dmeteo	0,4	0,4
	Dtotaal	15,4	15,6
zichthoekcorrectie		N	N
periode	Dag	Avond	Nacht
dag/avond/nachtwaarde	53,6	47,7	42,7
dag/avond/nachtcorrectie	0	5	10
dag/avond/nachtwaarde na correctie	53,6	52,7	52,7
Lden	53,2		53,0
af trek artikel 110g WGH 2006	5		5
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006	48		48


B i j l a g e 1 0 :
A k o e s t i s c h o n d e r z o e k
R i j k s w e g N 9 9




118100 118200 118300 118400 118500 118600 118700 118800 118900
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [versie van 4075 BHA plan Balgweg Breezand - eerste model] , Geomilieu V1.62



- Bodemgebied
- Gebouw
- Hoogtelijn
- Scherm
- ⊙ Toetspunt
- Weg





0 m 100 m

schaal = 1 : 2500

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Balgweg 27a nieuwbouw	4.50	47.4	43.1	38.5	47.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
versie van 4075 BHA plan Balweg Breezand - 4075 BHA plan Balweg Breezand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1	wegdek Balweg	0,00
2	wegdek N99	0,00
3	water	0,00

Model: eerste model
 versie van 4075 BHA plan Balgweg Breezand - 4075 BHA plan Balgweg Breezand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveeld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	Balgweg 27 woning	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Balgweg 27 woning nok	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Balgweg 27 schuur	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Balgweg 29 woning	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Balgweg 29 woning	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Balgweg 29 woning nok	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Balgweg 27a nieuwbouw locatie	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van 4075 BHA plan Balgweg Breezand - 4075 BHA plan Balgweg Breezand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
2	toplijn	4,00
1	0 lijn	0,00

Model: eerste model
versie van 4075 BHA plan Balgweg Breezand - 4075 BHA plan Balgweg Breezand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500
1	Top dijk	0,00	--	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
versie van 4075 BHA plan Balgweg Breezand - 4075 BHA plan Balgweg Breezand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
versie van 4075 BHA plan Balgweg Breezand - 4075 BHA plan Balgweg Breezand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Balgweg 27a nieuwbouw	0,00	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--	Nee

Model: eerste model
 versie van 4075 BHA plan Balgweg Breezand - 4075 BHA plan Balgweg Breezand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMM-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)
1	N99 100 km/h	0,00	1,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	100	80	80	15952,00	6,90	2,60	0,90	--	--	--

Model: eerste model
 versie van 4075 BHA plan Balgweg Breezand - 4075 BHA plan Balgweg Breezand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
1	--	--	89,00	89,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	979,61	369,13	127,78	--

Model: eerste model
versie van 4075 BHA plan Balgweg Breezand - 4075 BHA plan Balgweg Breezand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
1	77,05	29,03	10,05	--	44,03	16,59	5,74	--	87,23	98,58	104,18	109,14	114,62	111,86	103,99	93,44	82,99

Model: eerste model
versie van 4075 BHA plan Balgweg Breezand - 4075 BHA plan Balgweg Breezand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
1	94,34	99,94	104,91	110,38	107,62	99,75	89,20	78,38	89,74	95,33	100,30	105,77	103,01	95,15	84,59	--

Model: eerste model
versie van 4075 BHA plan Balgweg Breezand - 4075 BHA plan Balgweg Breezand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--	--	--	--	--	--

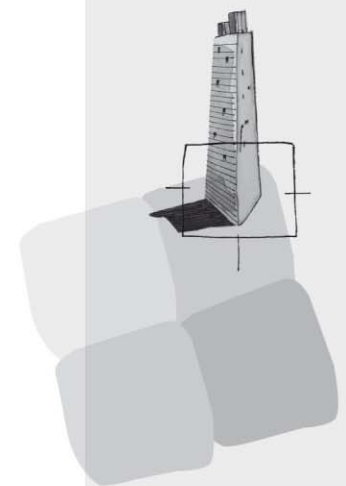
Colofon

Opdrachtgever
Gemeente Anna Paulowna

Contactpersoon
de heer H. Tiebie

Projectleiding
ir. D. Terpstra

Projectnummer
012.00.02.13.01



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordening en Milieu BNSP
Balthasar Bekkerwei 76
8914 BE Leeuwarden
T 058 215 25 15
F 058 215 91 98
E leeuwarden@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en Amersfoort