

Gemeente Graft-De Rijk  
Mevrouw M.J. Boogaard  
Postbus 16  
1483 ZG DE RIJP

GEMEENTE GRAFT-DE RIJP	
NR	201101953
ING	- 3 OKT 2011
AFD.	RW /BW/RAAD

<b>Datum</b>	30 september 2011	<b>Telefoon</b>	072 567 5078
<b>Onze referentie</b>	U2011 / 854	<b>E-mail</b>	nmalkoc@veiligheidsregio-nhn.nl
<b>Uw referentie</b>	geen	<b>Bijlagen</b>	1
<b>Uw brief van</b>	22 september 2011	<b>Onderwerp</b>	Voorontwerpbestemmingsplan Graft en De Rijk

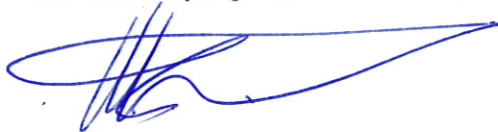
Geachte mevrouw Boogaard,

Hierbij ontvangt u ons advies op het voorontwerpbestemmingsplan "Graft en De Rijk" in de gemeente Graft-De Rijk.


De regionale brandweer (onderdeel van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord) heeft een wettelijke adviesrol bij ruimtelijke plannen waar externe veiligheid een rol speelt. Zij toetst of voldaan is aan de verantwoording van het groepsrisico en brengt advies uit ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen en de bestrijding daarvan.

Indien u besluit af te wijken van het in de bijlage beschreven advies, dan verzoeken wij u om dit aan ons kenbaar te maken.

Met vriendelijke groet,



Nihat Malkoc  
senior beleidsmedewerker risicobeheersing

Gezien : 30 september 2011  
Naam : Auke Raaff  
Paraaf : 

Pagina 2 van 3  
Onderwerp Voorontwerpbestemmingsplan Graft en De Rijk  
Datum 30 september 2011

## Bijlage 1: Beoordeling externe veiligheid

### Advies

Het plangebied bevindt zich in de nabijheid van een provinciale weg (N244) en een tweetal buisleidingstracés (A563-KR en BP-1329). De aanwezigheid van zowel de hogedruk aardgastransportleidingen als de provincialeweg N244 geeft aanleiding om naast de toetsing aan plaatsgebonden risiconormen ook het groepsrisico in beschouwing te nemen. Het aspect groepsrisico is in het plan niet in beschouwing genomen.

De aanwezigheid van de buisleidingen zal gezien de afstand tot het plangebied geen significante effect hebben op het groepsrisico. De provinciale wegen zijn in beginsel vrij voor alle vervoer van gevaarlijke stoffen. Uit het plan blijkt niet dat het plan nieuwe verblijfsfuncties langs de aanwezige provinciale wegen toelaat. Het toestaan van nieuwe verblijfsfuncties kan, afhankelijk van de aard en de omvang ervan, leiden tot toename van het groepsrisico. In die gevallen moet deze toename in het definitieve besluit verantwoord worden. De verwachting is dat er geen uitgebreide verantwoording noodzakelijk is. Voor de verantwoording kun u gebruik maken van onderstaande handreikingen.

Ten aanzien van bereikbaarheid, bluswatervoorziening en opkomsttijden voor de brandweer wordt geadviseerd om deze in samenwerking met de lokale brandweer continu te monitoren en waar nodig te verbeteren.

### Het plan

Het plan betreft de actualisatie van bestaande bestemmingsplannen voor de kernen Graft en De Rijk. Het plan is hoofdzakelijk conserverend van karakter.

### Inventarisatie externe veiligheid

Het plangebied bevindt zich buiten het invloedsgebied van inrichtingen met gevaarlijke stoffen. De kern "Graft" bevindt zich op een afstand van 260 meter van het buisleidingstracé BP-1329\_1 (12 inch 95 bar) en de kern "De Rijk" bevindt zich op ca. 220 meter het leidingtracé A-563-KR (24 inch, 66 bar). De provincialeweg N244 loopt gedeeltelijk aan de zuidergrens van het plangebied op een afstand van ca. 20 meter.

### Buisleidingen

De aanwezige buisleiding in de nabijheid van het plangebied zal gezien de afstand tot de eerste bebouwing (ca. 220 resp. 260 meter) geen invloed hebben op het groepsrisico. Daardoor niet relevant voor de verantwoording voor het groepsrisico.

### Transport van gevaarlijke stoffen over de weg

Provinciale wegen zijn in beginsel vrij voor alle vervoer van gevaarlijke stoffen. De gemeente Graft-De Rijk heeft geen routing voor vervoer van gevaarlijke stoffen vastgesteld. Volgens een door de provincie Noord-Holland uitgevoerd onderzoek<sup>1</sup> is langs de N244 geen sprake

<sup>1</sup> Verkennend onderzoek vervoer gevaarlijke stoffen over Provinciale wegen Provincie Noord-Holland, maart 2010.



Pagina	3 van 3
Onderwerp	Voorontwerpbestemmingsplan Graft en De Rijk
Datum	30 september 2011

van een knelpunt ten aanzien van het PR en/of het GR. Ook de te verwachten aantallen transporten over deze weg geeft geen aanleiding voor een knelpuntenanalyse. De personendichtheid zal op grond van het voornemen niet significant toenemen. Wij achten een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico daarmee niet noodzakelijk

### **Verantwoording groepsrisico**

#### *Mogelijkheden bij bronbestrijding wegincident*

Over de provinciale weg N244 worden incidenteel gevaarlijke stoffen vervoerd. Het betreft hier hoofdzakelijk LPG-transport. Daarom is als maatgevend scenario een BLEVE beschouwd. Een BLEVE ontstaat tengevolge van opwarming van de tankwagen (warme BLEVE; dus als gevolg van een brand onder of in de omgeving van een tankwagen). Of als gevolg van een mechanische impact (een koude BLEVE). Bij een dreigende warme BLEVE zal het optreden van de brandweer zich in eerste instantie richten op het bestrijden van de brand en koelen van de tankwagen (om opwarming tegen te gaan). Daarnaast zal de brandweer zich concentreren op het in veiligheid brengen van de omstanders. Bij een koude BLEVE (BLEVE heeft al plaatsgevonden) zal de inzet zich beperken tot effectbestrijding (bestrijding secundaire branden en redding slachtoffers). Bij een BLEVE moet rekening worden gehouden met mogelijke secundaire branden op een afstand van circa 230 meter en onherstelbare schade aan constructies tot op een afstand van ongeveer 90 meter.

#### *Hulpverleningsmogelijkheden*

Bij incidenten met zowel buisleidingen als met een LPG-tankwagen, zullen de eerste eenheden van de hulpdiensten zich richten op respectievelijk het bestrijden van bron, in veiligheid brengen van de omstanders (schuilen, evacuatie regelen van verkeer etc.), op het bestrijden secundaire effecten (brandbestrijding en bestrijden van overdrukeffecten) en redden en verzorgen van slachtoffers. Deze eerste eenheden moeten echter bij beide incidententypen snel moeten handelen, omdat het verloop van deze incidenten snel is. De hulpdiensten kunnen echter een beperkte capaciteit aan snel inzetbare eenheden garanderen. Overige capaciteit moet gedurende het incidentverloop worden opgebouwd. Afhankelijk van het tijdstip en de aanwezigheid van hoeveelheid personen in de nabijheid zal de (snel) inzetbare capaciteit van de hulpdiensten bij beide incidenttypen naar verwachting tekort schieten.

#### *Mogelijkheden om zelfredzaamheid te vergroten*

Het gaat hier om bestaande dorpskernen met vooral zelfredzame personen. Een expliciete communicatie vooraf over de risico's en de handelingsperspectieven bij een incident met gevaarlijke stoffen kan een substantiële bijdrage leveren aan het vergroten van de zelfredzaamheid en overlevingskansen van de aanwezigen.