



Gemeente

Amsterdam

Wijzigingsplan Waterkavel
Buiksloterham

Vastgesteld

Colofon

Opdrachtgever

Opdrachtnemer Ruimte en Duurzaamheid

IMRO_idn NL.IMRO.03630000N1312BPSTD-

Datum print 16 Maart 2015

Planstatus vastgesteld

Inhoudsopgave

Toelichting		5
Hoofdstuk 1	Inleiding	7
1.1	Aanleiding	7
1.2	Crisis- en herstelwet	7
1.3	Bevoegdheden	7
Hoofdstuk 2	Omgevingsaspecten	9
2.1	Woon- en leefklimaat Waterkavel	9
2.2	Gevolgen wijzigingsplan voor de omgeving	16
Hoofdstuk 3	Uitvoeringsaspecten	17
3.1	Economische uitvoerbaarheid	17
3.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	17
Bijlage		19
Bijlage 1	Akoestisch onderzoek	21
Bijlage 2	Vaststellingsbesluit	95
Bijlage 3	Kennisgeving gewijzigde vaststelling bestemmingsplan Waterkavel Buiksloterham	101

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het bestemmingsplan Buiskloterham uit 2009 heeft het doel om de transformatie van het bedrijventerrein Buiskloterham naar een gemengd woon-werkgebied juridisch-planologisch mogelijk te maken. In grote delen van het plangebied (bestemmingen Gemengd en Water) zijn de functies wonen, werken en voorzieningen toegestaan. Wonen werd echter niet toegestaan op locaties waar woningbouw een dreiging zou kunnen vormen voor bestaande bedrijven (op de plankaart aangeduid met de arcering 'milieuzone-zone wetmilieubeheer').

De waterkavel in het Johan van Hasseltkanaal is een zeer aantrekkelijke locatie voor experimentele drijvende woningen. Woningbouw op deze waterkavel is op dit moment juridisch-planologisch niet mogelijk aangezien een deel van de kavel binnen een milieuzone ligt. Om woningbouw op deze populaire locatie alsnog mogelijk te maken en hiermee een impuls te geven aan het transformatieproces van Buiskloterham met een spraakmakend project, worden er maatregelen getroffen om een aanvaardbaar woonklimaat te creëren. Voorliggend wijzigingsplan maakt woningbouw op de waterkavel mogelijk met gebruik van de in het bestemmingsplan Buiskloterham opgenomen wijzigingsbevoegdheid.

1.2 Crisis- en herstelwet

De Crisis- en herstelwet beoogt een versnelling in de ontwikkeling en verwezenlijking van ruimtelijke projecten te bewerkstelligen, teneinde bij te dragen aan de bestrijding van de economische crisis.

Hiertoe zijn tijdelijke wijzigingen in de ruimtelijke procedures (bijvoorbeeld het bestemmingsplan) van toepassing verklaard op verschillende soorten projecten. Zo zijn bijvoorbeeld de behandelingstermijnen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State verkort en is het belanghebbende begrip aangepast. De projecten waarvoor dit geldt zijn opgenomen in bijlage I en II van de Crisis- en herstelwet.

In bijlage I van de Crisis- en herstelwet is als categorie van gevallen onder andere genoemd de 'ontwikkeling en verwezenlijking van werken en gebieden krachtens afdeling 3.1 of afdeling 3.3 van de Wet ruimtelijke ordening ten behoeve van de bouw van meer dan 11 woningen in een aaneengesloten gebied of de herstructurering van woon- en werkgebieden'. Voorliggend wijzigingsplan, welke een woonmilieu mogelijk maakt, moet worden gezien als een onderdeel van deze categorie.

De Noordelijke IJ-oever, waarvan het Buiskloterham onderdeel is, zijn tevens aangewezen in bijlage II, deel A, onder 1 van de Crisis- en herstelwet.

Het projectgebied Buiskloterham is verder aangewezen als projectontwikkelingsgebied in de zin van artikel 2.2, eerste lid, van de Crisis- en herstelwet (zie artikel 2 van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet).

1.3 Bevoegdheden

De gemeenteraad heeft bij besluit van 26 januari 1994, no. 34, de Verordening op de Stadsdelen vastgesteld. Bij deze verordening is onder meer de bevoegdheid tot het vaststellen van bestemmingsplannen aan de stadsdelen overgedragen.

Het projectgebied Buiskloterham werd per 1 januari 2004 (bij raadsbesluit van 29 oktober 2003, gemeenteblad nr. 493) aangewezen als zogenaamd "coalitiegebied". In de coalitie Noordwaarts werken de centrale stad en stadsdeel Noord samen aan de herontwikkeling van de aangewezen gebieden. Het

nemen van enkele besluiten, waaronder het vaststellen van bestemmingsplannen, werd door dit besluit weer bevoegdheid van de centrale stad. Op 21 december 2007 heeft de gemeenteraad ingestemd met enkele wijzigingen in het coalitiemodel Noordwaarts (raadsbesluit nr. 232.690.3A.07). Hiermee zijn per 1 januari 2008 alle publiekrechtelijke bevoegdheden teruggedroefd bij het stadsdeel. Hoewel het bestemmingsplan Buiksloterham in overeenstemming met de overgangsregeling werd vastgesteld door de gemeenteraad, wordt dit wijzigingsplan conform de huidige regeling opgesteld onder verantwoordelijkheid van het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord.

Op 19 maart 2014 is een nieuw bestuurlijk stelsel in Amsterdam ingevoerd. Er zijn bestuurscommissies ingesteld, die als verlengde van het college van burgemeester en wethouders en van de gemeenteraad zullen functioneren. Bestemmingsplannen en wijzigingsplannen worden voortaan door de gemeenteraad cq. door het college vastgesteld, maar worden door de bestuurscommissies voorbereid.

Hoofdstuk 2 Omgevingsaspecten

2.1 Woon- en leefklimaat Waterkavel

2.1.1 Inleiding

In het kader van het bestemmingsplan Buiksloterham zijn diverse (milieu)onderzoeken uitgevoerd naar de haalbaarheid van de realisatie van woningen in Buiksloterham. Onderzoek is gedaan onder meer naar geluid, externe veiligheid, geur en stof afkomstig van de bedrijven die gevestigd zijn in het plangebied. Uit deze onderzoeken werd destijds geconcludeerd dat het aspect geluid een belemmering vormt voor de realisatie van woningen op de waterkavel. Uit de onderzoeken bleek dat de overige milieuaspecten woningbouw op de waterkavel niet in de weg staan. Deze onderzoeken zijn nog steeds voldoende actueel in de zin dat er zich geen nieuwe bedrijven in de omgeving hebben gevestigd dan wel dat bestaande bedrijven hun bedrijfsvoering niet hebben veranderd.

Het onderzoek ten behoeve van voorliggend wijzigingsplan richtte zich derhalve uitsluitend op het aspect geluid. De resultaten van dit onderzoek, uitgevoerd door LBP/Sight, zijn opgenomen in het rapport van 12 december 2014, zie bijlage. Dit akoestisch onderzoek (hierna: het akoestisch onderzoek) brengt de geluidbelasting vanwege omliggende bedrijven in beeld. Tevens wordt aandacht besteed aan de geluidbronnen waarop de Wet geluidhinder van toepassing is: industrielawaai vanwege het gezoneerd industrieterrein Johan van Hasseltkanaal West en wegverkeerslawaaai. Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarden voor zowel industrielawaai als wegverkeerslawaaai niet wordt overschreven. Hierna worden deze geluidbronnen dan ook buiten beschouwing gehouden; voor nadere informatie hierover zie het akoestisch onderzoek.

Hieronder wordt eerst het relevante toetsingskader voor het wijzigingsplan geschetst en daarna wordt een samenvatting gegeven van het akoestisch rapport. Daarbij wordt ingegaan op de geluidbelasting veroorzaakt door drie nabij gelegen inrichtingen: het Afvalinzameldepot, geëxploiteerd door het Afvalenergiebedrijf (AEB), Ydefix en Deltour. Van de overige inrichtingen in de omgeving is reeds bij het voorbereiding van het bestemmingsplan Buiksloterham gebleken dat ze geen relevante geluiduitstraling hebben ter hoogte van de waterkavel. Hieronder wordt de ligging van de drie relevante bedrijven weergegeven ten opzichte van de waterkavels.



Ligging potentiële hinderveroorzakende bedrijven t.o.v. de waterwoningen

2.1.2 Toetsingskader

Een breed afwegingskader voor ruimtelijke plannen (waaronder wijzigingsplannen) is het beginsel van goede ruimtelijke ordening. Dit beginsel houdt onder meer in dat bij de toelating van nieuwe geluidgevoelige objecten een aanvaardbaar woon- en leefklimaat geborgd dient te worden. Bij toetsing hieraan dient betrokken te worden de geluidemissie van inrichtingen waarop de Wet milieubeheer (inmiddels Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of kort: Wabo) van toepassing is.

Bij de beoordeling van aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de geluidniveaus die bij de beoordeling van beste beschikbare technieken op grond van de Wet milieubeheer / Wabo gebruikelijk zijn dan wel die in het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) zijn voorgeschreven.

Hierbij wordt tevens overwogen dat het projectgebied Buiksloterham een transformatiegebied is dat nog in het begin van het transformatieproces staat. Het gebied heeft nog steeds het karakter van een bedrijventerrein. Verder blijft Buiksloterham ook op de lange termijn een gebied waar werken en wonen met elkaar gemengd blijven. Gelet hierop kunnen hier hogere geluidniveaus, dan in een reguliere woonwijk, als acceptabel worden gezien.

Bij de beoordeling van geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen twee soorten van geluid: het gemiddeld geluid dat over een langere periode zich voordoet (het langtijdgemiddeld geluidniveau) en kortstondige verhogingen (maximaal geluidniveau of piekgeluid).

Voor langtijdgemiddeld geluidniveau wordt in dit gebied een niveau van 55 dB(A) etmaalwaarde zonder meer aanvaardbaar geacht. Onder 55 dB(A) etmaalwaarde wordt verstaan: 55 dB(A) in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00), 50 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 21.00) en 45 dB(A) in de

nachtperiode (tussen 21.00 en 7.00). Voor het piekgeluid wordt een geluidniveau van 75 dB(A) etmaalwaarde (75/70/65 dB(A) in de dag-, avond en nachtperiode) in ieder geval aanvaardbaar geacht. Deze waarden komen overeen met de normering van het Activiteitenbesluit voor woningen gelegen op een bedrijventerrein. Ook in het kader van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening worden deze waarden in gemengde gebieden acceptabel geacht.

2.1.3 Geluidbelasting vanwege Afvalenergiebedrijf

2.1.3.1 Beschrijving van de inrichting

Het Afvalenergiebedrijf (AEB) heeft een afvalinzamel- en scheidingstation op de Papaverweg 33. Hier kunnen bedrijven, particulieren en de eigen dienst afvalstoffen gescheiden afgeven. Diverse afvalstoffen worden overgeslagen waaronder grof huishoudelijk afval, KCA (klein chemisch afval) en asbest. Restafval wordt mechanisch gecompacteerd.

AEB is een vergunningplichtig bedrijf op grond van de Wet milieubeheer / Wabo. De vigerende milieuvergunning met kenmerk N01/2010 DMB 2005 werd in 2010 verleend door Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, daartoe gedelegeerd door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.

Conform de vergunning mag de inrichting alleen in de dagperiode geopend zijn, behoudens dinsdag tot 21.00 uur. Inmiddels is met AEB overeengekomen dat de inrichting niet meer op dinsdagavond in werking zal zijn. Hierop wordt de vergunning van AEB aangepast. In het akoestisch onderzoek t.b.v. het wijzigingsplan is daarom alleen rekening gehouden met geluidbronnen in de dagperiode.

2.1.3.2 Geluidbelasting vergunde situatie

In het akoestisch onderzoek van LBP/Sight is onderzocht welke geluidniveaus optreden bij de toekomstige waterwoningen rekening houdend met de vergunde geluidrechten van AEB in de dagperiode.

Langtijdgemiddeld geluid

Uit het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddeld geluid - afhankelijk van de situering van de toekomstige waterwoningen en de waarneemhoogte - maximaal 55 dB(A) bedraagt, zie tabel 3.2 in paragraaf 3.2 van het akoestisch rapport. Dit zijn geluidniveaus die in een gemengd gebied als aanvaardbaar beschouwd kunnen worden, zoals overwogen in paragraaf 2.1.2.

Piekgeluid

Uit het onderzoek blijkt dat het maximaal geluidniveau - afhankelijk van de situering van de toekomstige waterwoningen en de waarneemhoogte - maximaal 82 dB(A) bedraagt, zie tabel 3.4 in paragraaf 3.3 van het akoestisch rapport. Dit zijn hogere geluidniveaus dan de waarden die in een gemengd gebied in het algemeen als aanvaardbaar beschouwd kunnen worden, zoals overwogen in paragraaf 2.1.2.

2.1.3.3 Maatregelen ter beperking geluidhinder

- Maatregelen aan de bron

In het algemeen kan gesteld worden dat het treffen van bronmaatregelen het meest effectief zijn ter beperking van geluid. Een belangrijke bronmaatregel die getroffen wordt is de beperking van de openingstijden van AEB, zoals genoemd in paragraaf 2.1.3.1. Het treffen van verdere bronmaatregelen is niet aan de orde. De maatgevende activiteiten zijn werkzaamheden die noodzakelijkerwijs in de buitenlucht moeten plaats vinden.

- Overdrachtsmaatregelen

In het akoestisch onderzoek zijn de effecten van een geluidscherm op de kade bekeken. Hierbij zijn varianten met verschillende schermhoogte bekeken. Uit tabel 3.6 blijkt dat het geluidscherm vooral op de lagere waarneempunten effect heeft. Met een scherm van 4 meter wordt de piekbelasting voldoende beperkt tot 67 dB(A) op 1,5 meter en tot 71 dB(A) op 4,5 meter. Op een waarneemhoogte van 6,5 meter (de mogelijk bovenste verdieping van een waterwoning) is de piekbelasting van de noordoost gevel van vier woningen met 76dB(A), 77dB(A), 78dB(A) en 79dB(A) hoger dan het aanvaardbare niveau van 75dB(A) en zou een scherm van 5 meter nodig zijn om de piekbelasting tot een acceptabel niveau van 75 dB(A) te beperken.

Hierbij wordt nog opgemerkt dat de hoogte van de geluidscherm wordt gemeten vanaf de kade waarop de scherm geprojecteerd wordt. De bouwhoogte van de waterwoningen wordt gemeten vanaf het waterpeil dat circa 2 meter ligt. Vanuit de waterwoningen oogt een geluidscherm dus nog hoger wat stedenbouwkundig en visueel extra nadelig uitvalt.

- Maatregelen bij de ontvanger

Er zijn tevens maatregelen bij de ontvanger (de woningen) mogelijk om hinder te beperken. Hierbij kan gedacht worden aan bouwkundige maatregelen, zoals dove gevel (een gevel zonder te openen delen) of geluidwerend vlies voor de gevel, maar ook aan de slimme inrichting van de woningen waarbij de geluidgevoelige ruimtes van de woning aan de niet geluidbelaste zijde worden gesitueerd. Conform het Amsterdams geluidbeleid en de voorschriften van het bestemmingsplan Buiksloterham (die tevens van toepassing zijn op de waterkavels) dienen de waterwoningen over een stille zijde te beschikken. De - voor de bezonning gunstige - zuidkant van de waterkavel is geluidluw; de voorkeursgrenswaarden voor industrielawaai en wegverkeerslawaai niet worden overschreden. Verder liggen er aan de overkant van de Johan van Hasseltkanaal geen (actieve) bedrijven meer. Aan deze kant kunnen aldus de geluidgevoelige ruimtes (woonkamer, slaapkamer en eetkamer) van de woningen worden gesitueerd.

- Uitplaatsing AEB

Het AEB, Stadsdeel Noord en Centrale Stad zijn van mening dat een verplaatsing van het afvalinzameldepot van het AEB de voorkeur geniet voor de transformatie van Buiksloterham en doelstellingen m.b.t. scheiding in meerdere fracties. Uit onderzoek blijkt dat verplaatsing van het afvalinzamelpunt financieel haalbaar is. De verplaatsing wordt momenteel verder uitgewerkt.

2.1.3.4 Beoordeling geluidbelasting AEB

Zoals uit het voorgaande is gebleken is de piekbelasting vanwege AEB hoog. Er kunnen pieken van maximaal 82 dB(A) optreden. Dit niveau zou zich echter niet bij alle woningen (namelijk 8 van de 30), gevels en verdiepingen voordoen. Een groot aantal woningen ligt immers op grotere afstand en zullen bovendien afgeschermd worden door andere woningen. Bij de meest geluidbelaste woningen kan de ontwikkelaar zelf overwegen om bouwkundige maatregelen te treffen dan wel bij de inrichting van woningen rekening te houden met de hoge geluidbelasting.

Gezien het lopende onderzoek over de verplaatsing van het afvalinzameldepot (AEB) en vanwege stedenbouwkundige en financiële bezwaren wordt het plaatsen van een geluidscherm op dit moment niet efficiënt geacht. Desalniettemin committeert de gemeente zich aan het plaatsen van een geluidscherm met een hoogte van 5 meter indien het AEB voor een lange termijn alsnog op deze locatie blijft. Het scherm zal in dit geval binnen de termijn van 2 jaar na oplevering van de eerste waterwoning worden geplaatst. Hierover worden afspraken gemaakt met de ontwikkelaar van de waterkavel.

Gelet hierop wordt de piekbelasting in de tijdelijke situatie aanvaardbaar geacht. Bij deze beslissing wordt naast de tijdelijkheid tevens het feit meegewogen dat de avond- en de nachtrust van omwonenden

voldoende is geborgd. Deze werkwijze sluit aan bij de uitgangspunten van de wettelijke regeling voor ontwikkelingsgebieden zoals opgenomen in hoofdstuk 2, afdeling 1 van de Crisis- en herstellwet. In ontwikkelingsgebieden is het mogelijk om tijdelijk af te wijken van bepaalde milieunormen om de milieugebruiksruimte te optimaliseren. Zoals in paragraaf 1.2 reeds werd genoemd, is Buiksloterham een aangewezen ontwikkelingsgebied.

In de definitieve situatie is er ook sprake van een aanvaardbare situatie; of AEB wordt uitgeplaatst of er wordt een 5 meter hoge geluidscherm gebouwd. Hiermee wordt aan de toetsnorm van 75 dB(A) in de dagperiode voldaan. Het staat aan de ontwikkelende bouwgroep vrij om ter plaatse van de meest belaste locaties maatregelen te treffen aan de woningen (situering geluidgevoelige ruimtes dan wel dove gevels).

2.1.4 Geluidbelasting vanwege Ydefix

2.1.4.1 Beschrijving van de inrichting

Ydefix Schaverij is een houtbewerkingsbedrijf op de Papaverweg 37a. Het is gespecialiseerd in het frezen van lijstwerk voor schilderijen en grafieken. Daarnaast wordt geschaafd en er worden houten en bamboevloeren verkocht. Tevens worden meubelpanelen vervaardigd.

Het bedrijf is in het algemeen alleen overdag geopend, maar in overwerksituaties wordt tussen 06.00 en 21.00 uur gewerkt. Dit zou vaker dan 12 keer per jaar kunnen voorkomen en daarom dienen de werkzaamheden in de avond- en nachtperiode betrokken te worden bij de representatieve bedrijfs situatie.

2.1.4.2 Geluidbelasting representatieve bedrijfs situatie

In het akoestisch onderzoek van LBP/Sight is onderzocht welke geluidniveaus optreden bij de toekomstige waterwoningen rekening houdend met bovengenoemde representatieve situatie.

Langtijdgemiddeld geluid

Uit het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddeld geluid - afhankelijk van de situering van de toekomstige waterwoningen en de waarneemhoogte - maximaal 57 dB(A) bedraagt in de dagperiode, maximaal 55 dB(A) in de avondperiode en maximaal 49 dB(A) in de nachtperiode. Zie hierover tabel 3.1 in paragraaf 3.2 van het akoestisch rapport. Dit zijn hogere geluidniveaus dan de waarden die in een gemengd gebied in het algemeen als aanvaardbaar beschouwd kunnen worden, zoals overwogen in paragraaf 2.1.2.

Piekgeluid

Uit het onderzoek blijkt dat het maximaal geluidniveau - afhankelijk van de situering van de toekomstige waterwoningen en de waarneemhoogte - maximaal 59 dB(A) bedraagt, zie tabel 3.3 in paragraaf 3.3 van het akoestisch rapport. Dit zijn geluidniveaus die in een gemengd gebied als aanvaardbaar beschouwd kunnen worden, zoals overwogen in paragraaf 2.1.2.

2.1.4.3 Maatregelen ter beperking geluidhinder

- Maatregelen aan de bron

In het algemeen kan gesteld worden dat het treffen van bronmaatregelen het meest effectief zijn ter beperking van geluid. Het treffen van maatregelen bij Ydefix wordt echter niet wenselijk geacht vanwege de hoge kosten en vanwege het bestuurlijk gedragen uitgangspunt dat het bedrijfsleven in Buiksloterham zo weinig mogelijk "last" zou ondervinden van het transformatieproces.

- Overdrachtsmaatregelen

Om effectieve afscherming te kunnen bieden tegen het geluid vanwege Ydefix zou het scherm in de openbare ruimte op de kade geplaatst moeten worden, daar waar de weg (zijtak van de Papaverweg) verlengd wordt. Dit stuit op grote stedenbouwkundige bezwaren. Daarnaast staan de kosten van deze maatregel ook niet in verhouding met de akoestische winst, gelet op de geringe frequentie waarop deze hoge niveau's zich voordoen.

- Maatregelen bij de ontvanger

Er zijn tevens maatregelen bij de ontvanger (de woningen) mogelijk om hinder te beperken. Hierbij kan gedacht worden aan bouwkundige maatregelen, zoals dove gevel (een gevel zonder te openen delen) of geluidwerend vlies voor de gevel, maar ook aan de slimme inrichting van de woningen waarbij de geluidgevoelige ruimtes van de woning aan de niet geluidbelaste zijde worden gesitueerd. Conform het Amsterdams geluidbeleid en de voorschriften van het bestemmingsplan Buiksloterham (die tevens van toepassing zijn op de waterkavels) dienen de waterkavels over een stille zijde te beschikken. De - voor de bezonning gunstige - zuidkant van de waterkavel is geluidluw; de voorkeursgrenswaarden voor industrielawaai en wegverkeerslawai worden onderschreven. Verder liggen er aan de overkant van de Johan van Hasseltkanaal geen (actieve) bedrijven meer. Aan deze kant kunnen aldus de geluidgevoelige ruimtes (woonkamer, slaapkamer en eetkamer) van de woningen geplaatst worden.

2.1.4.4 Beoordeling geluidbelasting Ydefix

Zoals uit het voorgaande is gebleken is het langtijdgemiddelde geluidbelasting vanwege Ydefix hoger dan wat in het algemeen als aanvaardbaar wordt beschouwd in een gemengd gebied. De overschrijding in de dagperiode bedraagt 2 dB(A), in de avondperiode 5 dB(A) en in de nachtperiode 4 dB(A). Hierover wordt het volgende overwogen.

De relatieve hoge geluidsniveaus in de avond- en nachtperiode doen zich voor in de situatie dat bij het bedrijf Ydefix wordt overgewerkt. In de praktijk doet deze situatie zich niet vaak voor. Dergelijke hoge geluidsniveaus zullen zich in de praktijk slechts incidenteel, naar verwachting hooguit enkele keren per maand voordoen. Op de meeste avonden en nachten is het bedrijf Ydefix dicht. Volgens huidige vergunning kan Ydefix in avond- en nachtperiode de werkzaamheden uitvoeren. Om te voorkomen dat Ydefix in de bedrijfsvoering wordt belemmerd, worden maatregelen aan de woningen noodzakelijk geacht.



gevels met een geluidbelasting > 55 dB(A)

Afhankelijk van de situering van de woningen zouden 9 van de 30 woningen uitgevoerd moeten worden met een dove gevel. Woningen die op grotere afstand van de bron liggen, kunnen worden afgeschermd door andere woningen. Het is ongewenst om een verplichte fasering in het bestemmingsplan op te nemen in verband met de nodige flexibiliteit. De woningen welke een geluidbelasting ondervinden van meer dan 55 dB(A) worden uitgevoerd met een dove gevel. Het bestemmingsplan geeft echter de mogelijkheid om hiervan af te wijken als met akoestisch onderzoek wordt aangetoond dat de geluidbelasting op de gevel ten hoogste 55 dB(A) bedraagt of als achter de betreffende gevel geen geluisgevoelige ruimte is gesitueerd. Van deze afwijkmogelijkheid zal gebruik gemaakt kunnen worden voor woningen die worden afgeschermd door andere woningen. Met de afschermende werking van andere woningen kan rekening gehouden worden als aannemelijk is dat deze afschermende bebouwing daadwerkelijk gebouwd zal worden.

Het bevoegd gezag (dagelijks bestuur) zal een maatwerkvoorschrift op grond van het Activiteitenbesluit opstellen waarmee hogere geluidniveaus juridisch worden toegestaan.

2.1.5 Geluidbelasting vanwege Deltour

2.1.5.1 Beschrijving van de inrichting

Deltour B.V. is een metaalbewerkings- en fijnmechanica bedrijf op het adres Veldbiesstraat 10. Het bedrijf is in 2007 in het kader van het bestemmingsplan Buiksloterham gedetailleerd onderzocht. De toen vastgestelde representatieve bedrijfs situatie is ook bij het recente akoestisch onderzoek gebruikt.

2.1.5.2 Geluidbelasting representatieve bedrijfs situatie

In het akoestisch onderzoek van LBP/Sight is onderzocht welke geluidniveaus optreden bij de toekomstige waterwoningen rekening houdend met de representatieve situatie.

Langtijdgemiddeld geluid

Uit het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddeld geluid - afhankelijk van de situering van de

toekomstige waterwoningen en de waarneemhoogte - maximaal 48 dB(A) bedraagt in de dagperiode, 29 dB(A) in de avondperiode en 37 dB(A) in de nachtperiode. Zie figuur 3.2 in paragraaf 3.2 van het akoestisch rapport. Dit zijn geluidniveaus die in een gemengd gebied als aanvaardbaar beschouwd kunnen worden, zoals overwogen in paragraaf 2.1.2.

Piekgeluid

Uit het onderzoek blijkt dat het maximaal geluidniveau - afhankelijk van de situering van de toekomstige waterwoningen en de waarneemhoogte - maximaal 66 dB(A) bedraagt in de dag- en nachtperiode en maximaal 54 dB(A) in de avondperiode, zie tabel 3.5 in paragraaf 3.3 van het akoestisch rapport. De piekbelasting in de nachtperiode is hoger dan de waarden die in een gemengd gebied in het algemeen als aanvaardbaar beschouwd kunnen worden, zoals overwogen in paragraaf 2.1.2. De hoge piekgeluiden worden veroorzaakt door het dichtslaan van portieren van auto's voor 07.00 uur op circa 35 meter van de geprojecteerde waterwoningen. Gezien het beperkte aantal auto's dat voor 07.00 uur arriveert en het feit dat (vracht)auto's op de Veldbiesstraat (regulier wegverkeerslawaaï) hogere piekgeluiden veroorzaken, kan deze geluidbron buiten beoordeling blijven. Het maximale geluidniveau bedraagt dan niet meer dan 53 dB(A) waarmee wordt voldaan aan de grenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het bevoegd gezag (dagelijks bestuur) zal een maatwerkvoorschrift op grond van het Activiteitenbesluit opstellen waarmee hogere geluidniveaus juridisch worden toegestaan.

2.2 Gevolgen wijzigingsplan voor de omgeving

Als gevolg van dit wijzigingsplan, in samenhang met het bestemmingsplan Buiksloterham en de 'Eerste partiële herziening bestemmingsplan Buiksloterham', mogen op de Waterkavel uitsluitend woningen worden gebouwd in plaats van overige functies, zoals bijvoorbeeld kantoren. De effecten van woningbouw in het hele projectgebied zijn ten behoeve van het bestemmingsplan onderzocht. De uitgangspunten van die onderzoeken zijn nog steeds valide voor dit wijzigingsplan. De toename van woningen op de betreffende kavel heeft geen negatieve gevolgen voor de omgeving en het milieu. De verkeersaantrekkende werking van woningen is minder dan die van de overige functies waardoor het verkeer in het plangebied enigszins kan afnemen. Dit kan ook een (gering) positief effect hebben op de luchtkwaliteit en wegverkeerslawaaï in het plangebied. Naast dit beperkte effect heeft het uitsluitend toestaan van woningen op deze kavel geen effect voor de omgeving en het milieu.

Hoofdstuk 3 Uitvoeringsaspecten

3.1 Economische uitvoerbaarheid

Ten behoeve van het bestemmingsplan werd op 16 december 2009 een exploitatieplan op grond van artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) vastgesteld. De wijziging van het bouwprogramma voor de betreffende kavels wordt (indien nodig) meegenomen in de jaarlijkse herziening van het exploitatieplan. De zelfbouwkavels zijn in eigendom van de gemeente, waarbij kostenverhaal anderszins, via de erfpacht wordt verzekerd.

3.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Het bestemmingsplan Buiksloterham en de daarin opgenomen wijzigingsbevoegdheid in de voorbereiding reeds is vrijgegeven voor vooroverleg op grond van artikel 3.1.1. van het Bro, dit wijzigingsplan hier invulling aan geeft en er geen belangen van andere overheden worden geraakt, wordt voorgesteld om in het kader van dit wijzigingsplan geen vooroverleg op grond van artikel 3.1.1. van het Bro te voeren. De 3.1.1. partijen, Rijkswaterstaat, Ministerie van Defensie, Ministerie van Economische Zaken, Landbouw & Innovatie, Provincie Noord-Holland en Waternet, zijn op de hoogte gesteld van de terinzagelegging van het ontwerpwijzigingsplan en konden eventuele reacties worden ingebracht. Van de overlegpartners is geen reactie ontvangen op het ontwerpwijzigingsplan.

Bijlage

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek

**Akoestisch onderzoek waterkavels
Johan van Hasselkanaal-West**

Opdrachtgever
OGA - Gebiedsontwikkeling
Contactpersoon
de heer Vader
Kenmerk
R057227aa.00001.cw
Versie
07_001
Datum
12 december 2014
Auteur
ing. C.P. (Chris) Weevers

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Beschrijving van de situatie.....	4
2.1	Locatie Van Hasseltkade (ong).....	4
2.2	Bestemmingsplan Buiksloterham.....	5
2.3	Vergunde bedrijfssituatie AEB	7
2.4	Vergunde bedrijfssituatie Ydefix	7
2.5	Vergunde bedrijfssituatie Deltour.....	8
2.6	Toegestane geluidbelasting op de waterwoningen.....	8
2.7	Gezoneerd industrieterrein (Wet geluidhinder).....	8
2.8	Wegverkeerslawaaï (Wet geluidhinder)	10
3	Geluidberekeningen en resultaten	11
3.1	Akoestisch rekenmodel	11
3.2	Langtijdgemiddeld geluidniveau - situatie zonder maatregelen.....	12
3.3	Maximaal geluidniveau - situatie zonder maatregelen.....	15
3.4	Effect geluidscherm op maximale geluidniveaus AEB	17
3.5	Effect geluidscherm op langtijdgemiddelde geluidbelasting vanwege Ydefix	19
3.6	Geluidberekening ten behoeve van maatwerkvoorschriften.....	20
4	Samenvatting en conclusies	23

Bijlagen

Bijlage I Akoestisch rekenmodel

Bijlage II Berekeningsresultaten

1 Inleiding

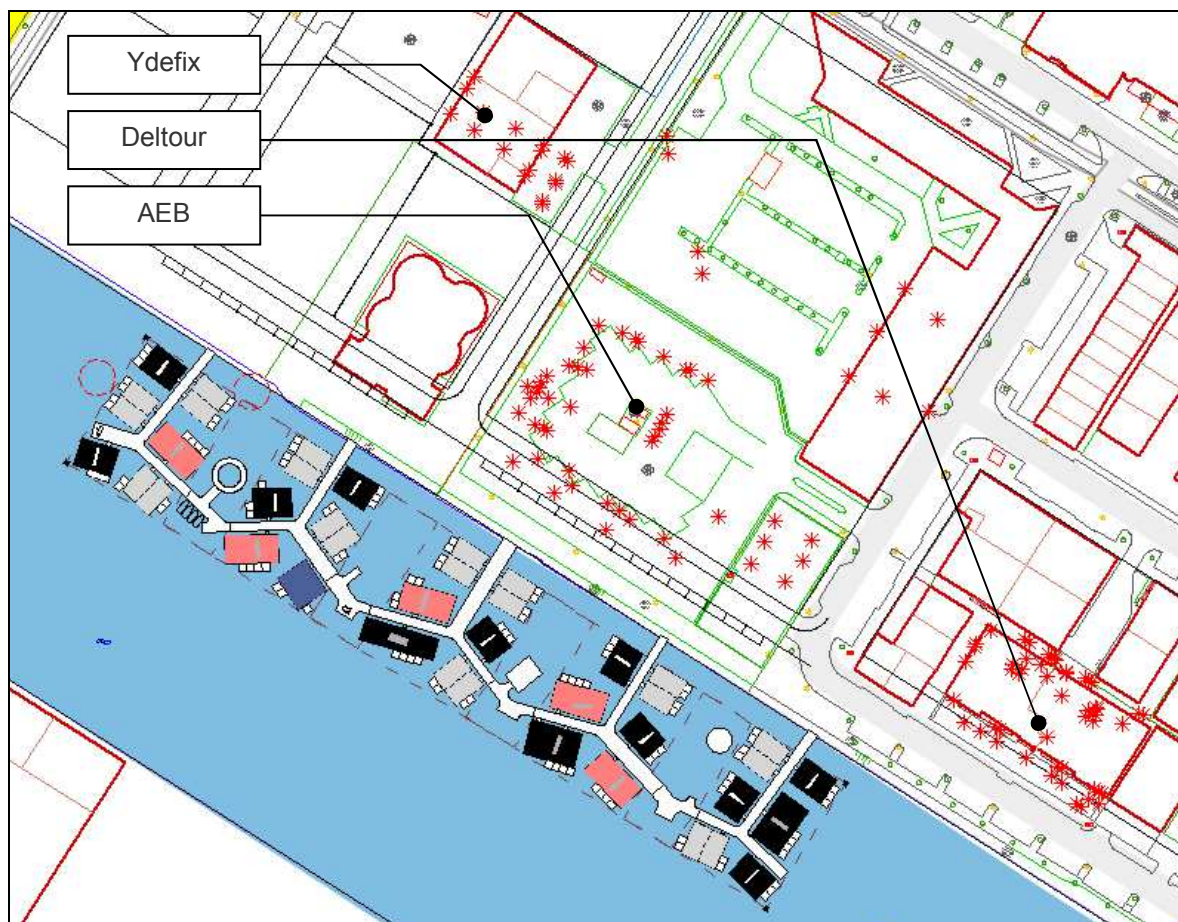
In opdracht van OGA - Gebiedsontwikkeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op waterkavels in het Johan van Hasselkanaal-West te Amsterdam. In het vigerende bestemmingsplan Buiksloterham (2009) is voor de betreffende percelen een wijzigingsbevoegdheid opgenomen.

Voor het te nemen wijzigingsbesluit dient onder meer onderzoek te worden gedaan naar de geluidbelasting op binnen de waterkavels te bouwen waterwoningen. In het voorliggende geluidrapport is verslag gedaan van dat onderzoek.

2 Beschrijving van de situatie

2.1 Locatie Van Hasseltkade (ong)

In de onderstaande figuur is de situering van het Afvalinzameldepot (geëxploiteerd door het Afval Energie Bedrijf, verder aangeduid met AEB), Ydefix, Deltour en de binnen de waterkavels te bouwen waterwoningen weergegeven. De waterkavels worden ontsloten via de nog aan te leggen Van Hasseltkade, die in oostelijke richting aantakt op de Veldbiesstraat. Om de aanleg mogelijk te maken zal het AEB ca. 2,6 meter van haar terrein beschikbaar stellen. Op de grens van de inrichting kan een geluidscherm worden geplaatst om de geluidbelasting op de waterwoningen te reduceren. In de onderstaande figuur is de situatie weergegeven.



Figuur 2.1

Waterkavels Van Hasseltkade eo

De waterkavels zijn bedoeld voor waterwoningen van de bouwgroep Schoonschip. De onderstaande figuur geeft een impressie van de drijvende woningen.



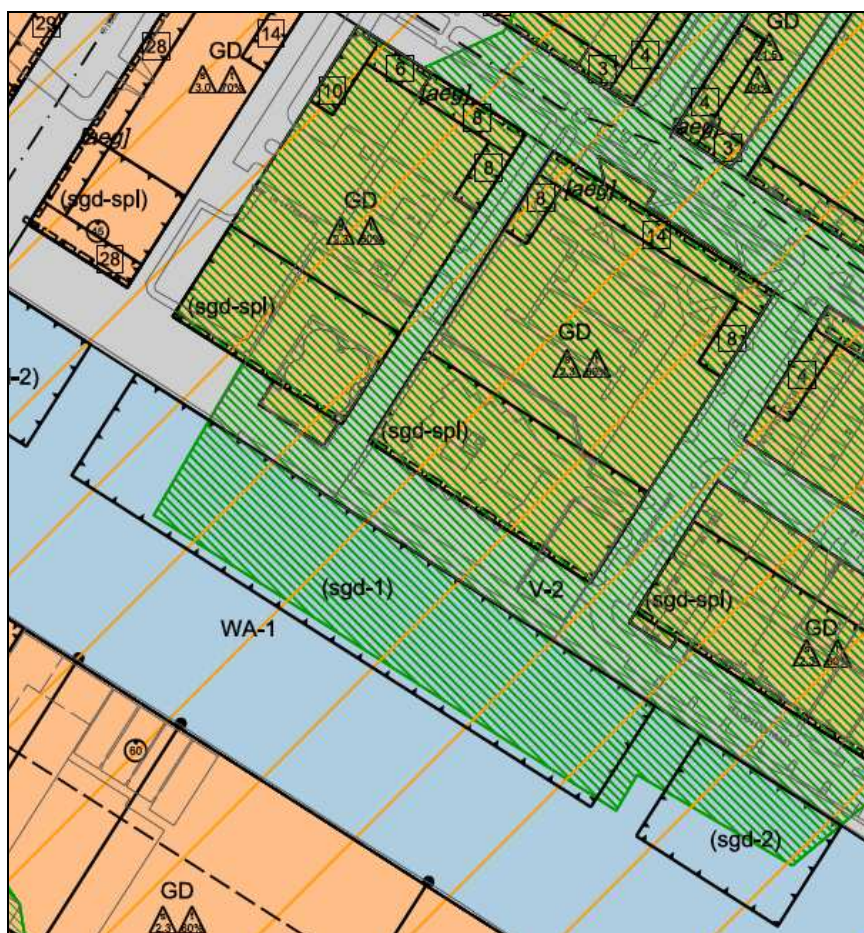
Figuur 2.2

Impressie waterwoningen (bron: tender, augustus 2013)

De drijvende woonwijk zal volgens de tender van Schoonschip gaan bestaan uit 47 huishoudens, verdeeld over 30 waterwoningen (waterkavels). Voor de geluidberekeningen is uitgegaan van de in figuur 2.1 weergegeven indeling. Een andere configuratie van de waterwoningen zal niet leiden tot significant andere onderzoeksresultaten.

2.2 Bestemmingsplan Buiksloterham

In de onderstaande figuur is de plankaart van het op 19 oktober 2009 vastgestelde bestemmingsplan Buiksloterham weergegeven. Uit de plankaart blijkt dat de waterkavels zijn gelegen binnen de gebiedsaanduiding 'milieuzone - zone Wet milieubeheer', het groen gearceerde gebied.



Figuur 2.3

Zone Wet milieubeheer / Plankaart

In gebruiksregel 4.5-g is vastgelegd dat, vanwege de milieuruimte van bedrijven in de omgeving, binnen de gebiedsaanduiding 'milieuzone - zone Wet milieubeheer' geen woningen of andere milieugevoelige functies zijn toegestaan. In regel 4.7-a is vastgelegd dat B&W het bestemmingsplan zodanig kunnen wijzigen, dat binnen de zone wonen kan worden toegestaan, met dien verstande dat tenminste 50 meter afstand moet worden gehouden van gronden met bestemming 'Bedrijf' (B). De dichtstbijzijnde kavels met deze bestemming zijn gelegen langs de Papaverweg, op meer dan 50 meter afstand, zodat wordt voldaan aan regel 4.7-a. Nabij gelegen bedrijven zoals Schaverij Idefix (Papaverweg 37A), Kookstudio Peter Pan (Papaverweg 37B), Ago Houtwerkplaats De Wingerd (Papaverweg 27C) en het BSN Werkervaringbedrijf (Papaverweg 35), hebben geen aanduiding (B), zodat de eis van 50 meter geen betrekking heeft op deze bedrijven.

In regel 4.7-b is vastgelegd dat wijziging alleen mogelijk is met inachtneming van de milieuhinder die de bestaande bedrijven in het gebied 'gemengde doeleinden' (GD) mogen veroorzaken krachtens verleende milieuvergunningen, dan wel andere geldende eisen op grond van de Wet milieubeheer. In bijlage 3.5.1 van het geluidrapport behorende bij het BP Buiksloterham zijn de bedrijven genoemd die, voor wat betreft het aspect geluidhinder, aanleiding zijn geweest voor het instellen van de milieuzone. Voor de waterkavels betreft het de volgende bedrijven:

- Stadsdeelwerk Noord (AEB, gemeentewerk en afvalpunt), Papaverweg 33, cat. 3.1
- Ydefix Schaverij, Papaverweg 37a, cat. 3.2
- Deltour Fijnmechanica, Veldbiesstraat 10, cat. 3.2

Van deze bedrijven moet ingevolge planregel 4.7-b de vergunde bedrijfssituatie worden gerespecteerd. Waar nodig moet aan deze bedrijven een maatwerkvoorschrift worden opgelegd waarin de bestaande milieubelasting op de waterwoningen wordt vastgelegd.

Het geluidonderzoek voor het wijzigingsplan heeft zich beperkt tot de bovengenoemde 3 bedrijven. In de onderstaande paragrafen is ingegaan op de voor het aspect geluidhinder representatieve bedrijfssituatie.

2.3 Vergunde bedrijfssituatie AEB

Voor het onderhavige onderzoek is uitgegaan van de vergunde bedrijfsactiviteiten van het AEB. Het AEB beschikt over een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer met kenmerk N01/2010 DMB 2005, die door Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, daartoe gedelegeerd door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, is verleend.

Ingevolge Dictum II van het vergunningbesluit maakt de aanvraag deel uit van de vergunning. In de aanvraag zijn destijds voor het afvalinzameldepot de volgende openingstijden aangevraagd:

- maandag - vrijdag : 08 - 18 uur
- dinsdag : tot 21 uur
- zaterdag : 10 - 16 uur

Met AEB is thans overeengekomen dat de inrichting niet meer op dinsdagavond in werking zal zijn. In het onderhavige onderzoek is daarom alleen de dagperiode onderzocht.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van het vergunningmodel van AEB (vergunningmodel Cauberg Huygen, rapport 20041333-1 van 11 november 2004). In het rekenmodel zijn de bedrijfsduren van de geluidbronnen in de avondperiode op nul gezet. Tevens zijn de geluidbronnen die de opstelplaats van lege containers voorstellen, verplaatst naar het terreindeel direct links van de toegang tot de milieustraat. Voor nadere informatie over het geluidmodel wordt verwezen naar bijlage I.

2.4 Vergunde bedrijfssituatie Ydefix

In 2009 is Ydefix in het kader van het akoestisch onderzoek t.b.v. het bestemmingsplan Buiksloterham bezocht en is de werkelijke geluidsproductie bepaald. Deze bleek hoger te zijn dan op grond van de Barim-eis van 50 dB(A) etmaalwaarde op 50 m afstand voor het bedrijf gold. Handhaving van de naleving van dit voorschrift lag echter niet voor de hand omdat er op dat moment in de directe omgeving geen gevoelige bestemmingen waren gesitueerd.

In het kader van de wijziging van het bestemmingsplan voor het nabijgelegen bouwplan Patch22 is, in overleg met het stadsdeel Noord, besloten niet uit te gaan van handhaving van de (oude) geluidsvoorschriften voor Ydefix, maar uit te gaan van de werkelijke geluidsuitstraling van het bedrijf. Aan Ydefix zijn daarom bij besluit van 21 januari 2013 maatwerkvoorschriften opgelegd die zijn gebaseerd op de werkelijke geluiduitstraling. Voor het onderhavige onderzoek is die situatie onverkort als uitgangspunt gehanteerd.

2.5 Vergunde bedrijfssituatie Deltour

In 2007 is de firma Deltour in het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan nader akoestisch onderzocht. In 2008 is aan Deltour een maatwerkvoorschrift opgelegd gebaseerd op de geactualiseerde situatie. Voor het onderhavige onderzoek is die situatie onverkort als uitgangspunt gehanteerd.

2.6 Toegestane geluidbelasting op de waterwoningen

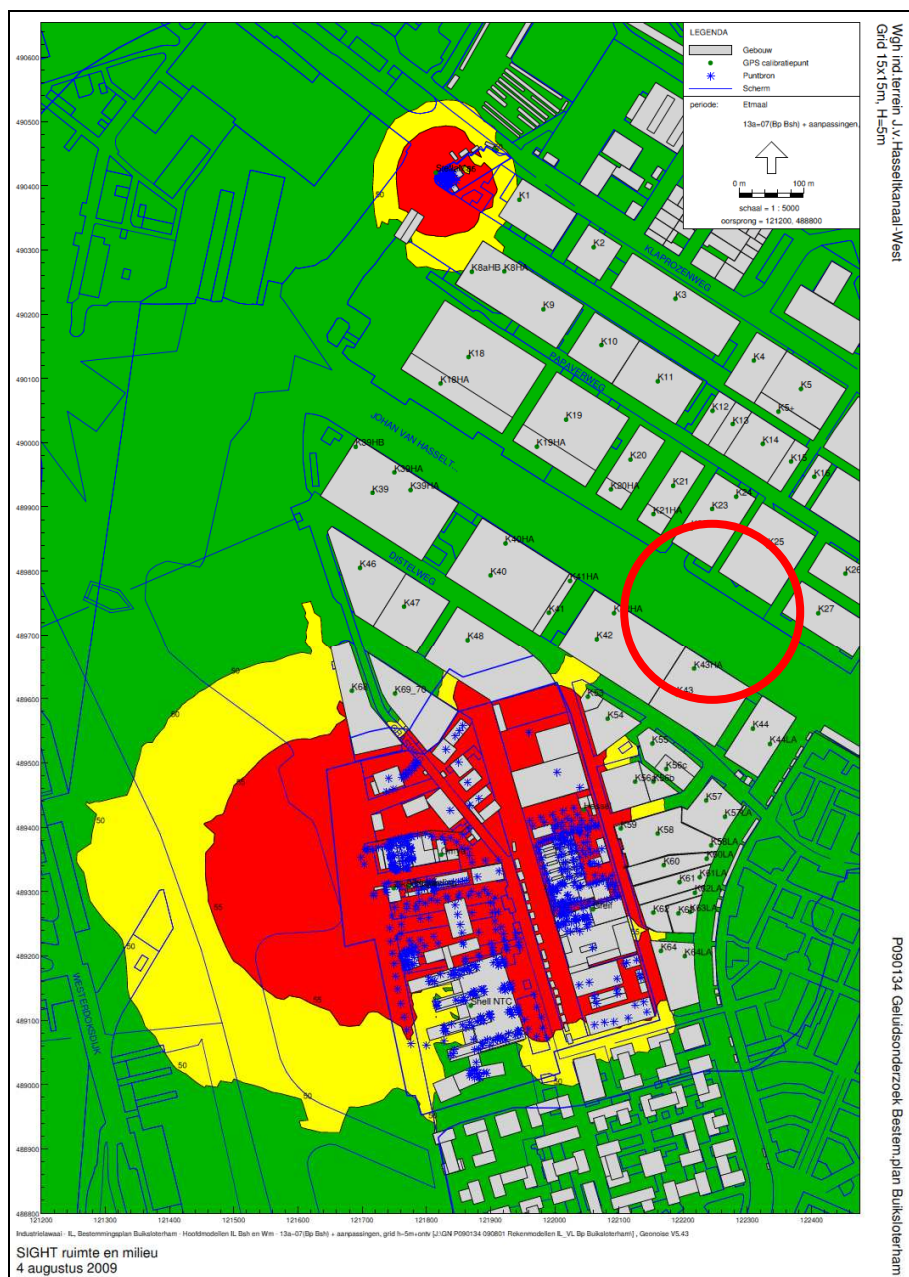
Volgens het bestemmingsplan Buiksloterham wordt het gebied getransformeerd naar een gebied waar wonen en bedrijfsactiviteiten gemengd mogelijk zijn. In dergelijke gemengde stedelijke milieus wordt een andere (lagere) milieukwaliteit aanvaardbaarder geacht dan in rustige woonwijken, waar het primaat uitdrukkelijk bij wonen ligt. Het is daarom ook redelijk om voor de waterwoningen hogere geluidniveaus aanvaardbaar te beschouwen dan de standaard waarden (50 dB(A)) die ook voor rustige woonwijken gelden.

Voor de waterwoningen is daarom, overeenkomstig alle overige woningen in de Buiksloterham, uitgegaan van een geluidbelasting van ten hoogste 55 dB(A), met dien verstande dat onderzocht moet zijn of de geluidbelasting door het treffen van maatregelen kan worden beperkt tot (voorkeursgrenswaarde) zo mogelijk 50 dB(A). Voor wat betreft de maximale geluidbelasting is overeenkomstig artikel 2.17, lid 3, van het Activiteitenbesluit milieubeheer, uitgegaan van grenswaarden van 75 dB(A) in de dagperiode, 70 dB(A) in de avondperiode en 65 dB(A) in de nachtperiode.

Voor de waterwoningen is overeenkomstig de planregels uitgegaan van een maximale bouwhoogte van 7,5 meter (3 bouwlagen) boven het waterniveau. Uitgaande van een vrije indeelbaarheid is de geluidbelasting berekend op 1,5 meter, 4,5 meter (2^e bouwlaag) en 6,5 meter (3^e bouwlaag).

2.7 Gezoneerd industrieterrein (Wet geluidhinder)

De waterkavels liggen binnen het aanduidingsvlak "geluidzone - industrie-1 Johan van Hasseltkanaal-West". Uit de onderstaande figuur blijkt dat de geluidbelasting vanwege het (resterende) industrieterrein lager is dan 50 dB(A).



Figuur 2.4

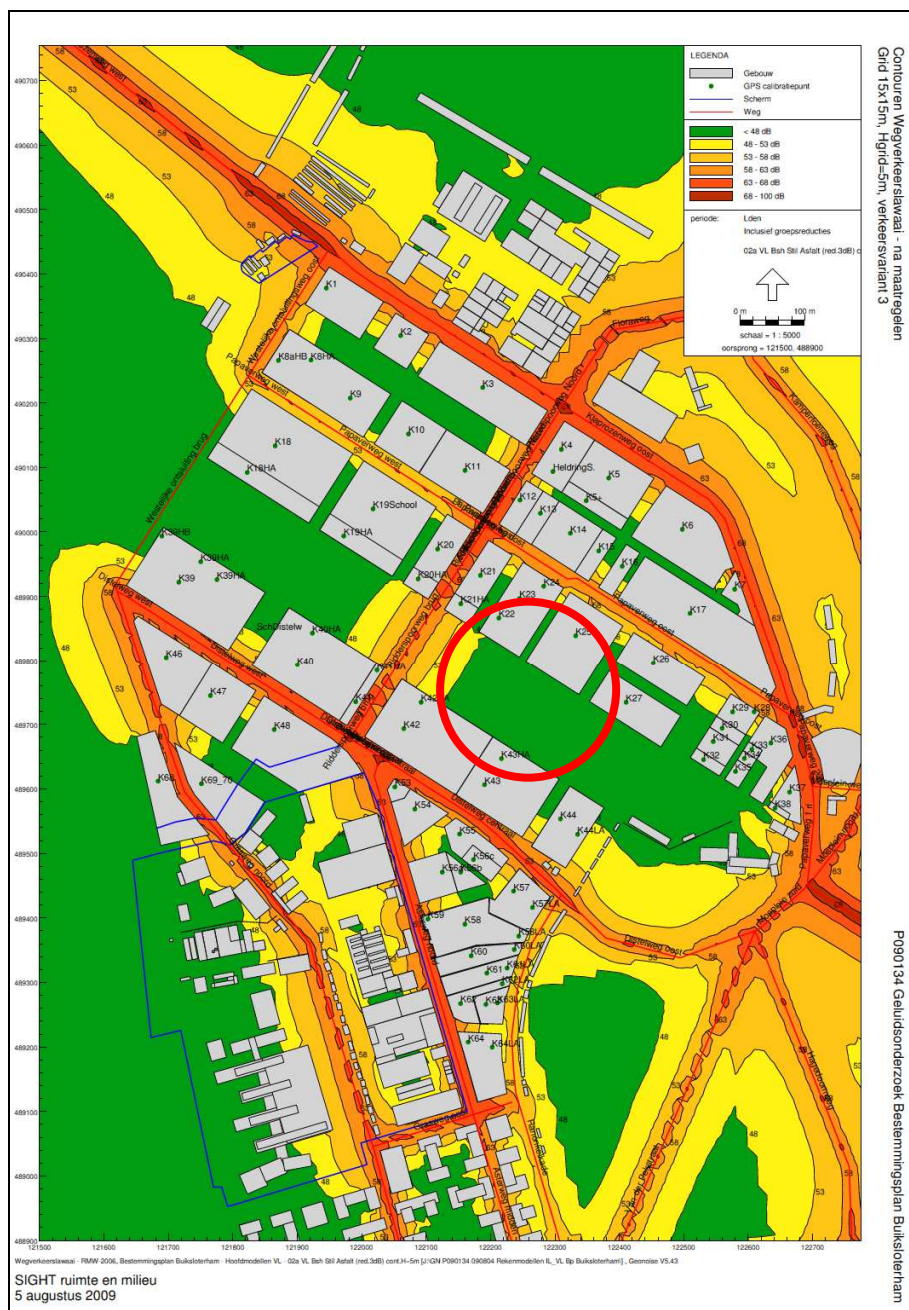
Geluidcontouren industrielawaai (bron: geluidrapport BP Buiksloterham, bijlage 3.3.2)

Omdat de waterkavels voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder (50 dB(A)) behoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld en behoeft het binnenniveau ook niet te worden getoetst.

In het kader van het onderhavige onderzoek blijft het industriegeluid verder buiten beschouwing.

2.8 Wegverkeerslawaaï (Wet geluidhinder)

In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaaï. Uit de onderstaande figuur blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï (alle wegen gezamenlijk) lager is dan 48 dB. In het kader van het onderhavige onderzoek blijft het geluid van wegverkeer daarom verder buiten beschouwing.



Figuur 2.5

Geluidcontouren wegverkeerslawaaï, na maatregelen (bron: geluidrapport BP Buiksloterham. bijlage 2.2)

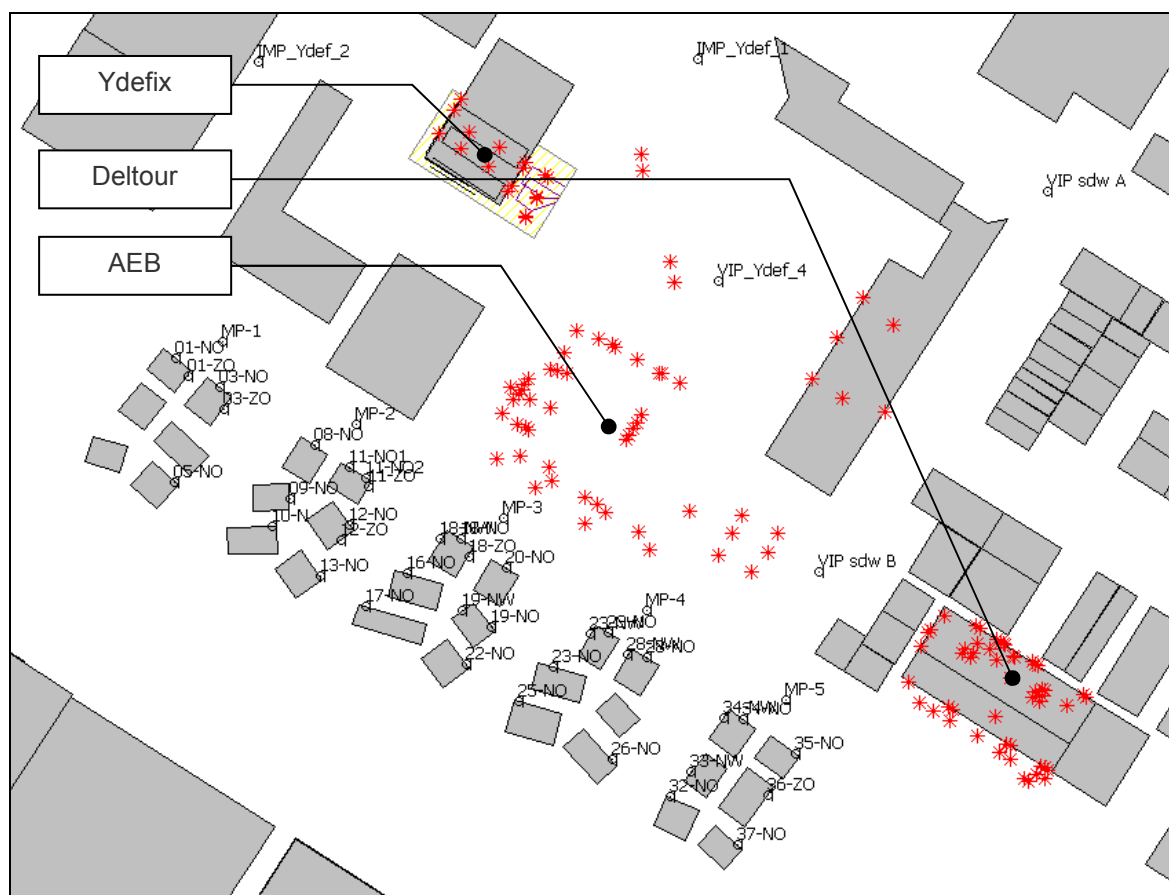
3 Geluidberekeningen en resultaten

3.1 Akoestisch rekenmodel

Van de in paragraaf 2.1 t/m 2.5 beschreven situatie is een akoestisch rekenmodel gemaakt. In het rekenmodel is de geluidproductie van alle installaties en activiteiten met geluidbronnen beschreven. Daarnaast zijn in het rekenmodel opgenomen alle gebouwen en andere objecten die van invloed zijn op de geluidoverdracht naar de omgeving. De hoogte van de bodem en objecten is ontleend aan de algemene hoogtekaart van Nederland (AHN) of ter plaatse opgemeten. De toetspunten zijn gesitueerd voor de gevels van geluidgevoelige objecten (woningen, gebouwen en terreinen) in de omgeving.

Bij het modelleren is gebruik gemaakt van de modelsoftware van adviesbureau DGMR. Voor dit project is gebruik gemaakt van GeoMilieu versie V2.61.

In de onderstaande figuur is het akoestisch rekenmodel afgebeeld. Voor alle overige informatie over het akoestisch rekenmodel wordt verwezen naar bijlage I.



Figuur 3.1
Akoestisch rekenmodel

3.2 Langtijdgemiddeld geluidniveau - situatie zonder maatregelen

In de onderstaande tabellen is het gemiddelde geluidniveau in de dag-, avond- en nachtperiode vanwege respectievelijk Ydefix, AEB en Deltour weergegeven. Voor de bedrijven is gerekend met de bedrijfssituaties (rekenmodellen) zoals beschreven in hoofdstuk 2. De geluidbelasting is berekend op 1,5 meter (*_A), 4,5 meter (*_B) en 6,5 meter (*_C) boven de waterlijn. Alleen de meest relevante beoordelingspunten zijn in de tabellen opgenomen. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar bijlage II.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ydefix Schaverij
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
18-NO_C		6,50	57	55	49	60	
18-NW_C		6,50	57	55	49	60	
20-NO_C		6,50	56	54	48	59	
18-NO_B		4,50	56	54	48	59	
18-NW_B		4,50	56	54	48	59	
23-NW_C		6,50	56	54	48	59	
23-NW_B		4,50	56	53	47	58	
20-NO_B		4,50	56	53	47	58	
18-NO_A		1,50	55	53	47	58	
18-NW_A		1,50	55	53	47	58	
23-NW_A		1,50	55	52	46	57	
25-NO_C		6,50	55	52	46	57	
16-NO_C		6,50	54	52	46	57	
23-NO_C		6,50	54	52	46	57	
20-NO_A		1,50	54	52	46	57	

Tabel 3.1

Geluidbelasting vanwege Ydefix

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat Ydefix een geluidbelasting van ten hoogste 60 dB(A) etmaalwaarde veroorzaakt. Op 4,5 meter hoogte is de geluidbelasting ten hoogste 59 dB(A), op 1,5 meter hoogte ten hoogste 58 dB(A).

In de onderstaande figuur zijn de gevels weergegeven waarop de geluidbelasting vanwege Ydefix hoger is dan 55 dB(A) etmaalwaarde.



Figuur 3.2

Gevels met een geluidbelasting vanwege Ydefix > 55 dB(A) etmaalwaarde

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsdeelwerf A'dam Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18-NO_C		6,50	55	--	--	55
18-NO_B		4,50	55	--	--	55
20-NO_C		6,50	55	--	--	55
20-NO_B		4,50	55	--	--	55
23-NO_C		6,50	54	--	--	54
23-NO_B		4,50	53	--	--	53
18-NO_A		1,50	53	--	--	53
11-ZO_C		6,50	53	--	--	53
20-NO_A		1,50	53	--	--	53
11-ZO_B		4,50	53	--	--	53
11-NO2_C		6,50	53	--	--	53
28-NW_C		6,50	53	--	--	53
23-NW_C		6,50	52	--	--	52
11-NO2_B		4,50	52	--	--	52

Tabel 3.2

Geluidbelasting vanwege AEB

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat AEB op alle beoordelingspunten en op alle waarneemhoogten voldoet aan de grenswaarde van 55 dB(A). Er wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A), de overschrijding bedraagt maximaal 5 dB.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltour B.V.
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35-NO_C		6,50	48	29	37	48
35-NO_B		4,50	47	28	36	47
36-ZO_C		6,50	47	28	36	47
34-NO_C		6,50	46	27	35	46
36-ZO_B		4,50	46	27	34	46
37-NO_C		6,50	46	26	34	46
35-NO_A		1,50	45	27	33	45
34-NO_B		4,50	45	27	33	45
37-NO_B		4,50	44	25	33	44
36-ZO_A		1,50	44	26	32	44
28-NO_C		6,50	43	24	32	43
34-NO_A		1,50	43	26	31	43
37-NO_A		1,50	42	25	31	42
23-NO_C		6,50	42	23	31	42
28-NO_B		4,50	41	24	30	41

Figuur 3.3

Geluidbelasting vanwege Deltour (etmaalwaarde)

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat Deltour met een geluidbelasting van ten hoogste 48 dB(A) voldoet aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Om deze reden blijft Deltour voor wat betreft de langtijdgemiddelde geluidbelasting in het verdere onderzoek buiten beschouwing.

3.3 Maximaal geluidniveau - situatie zonder maatregelen

In de onderstaande tabellen zijn de maximale geluidniveaus (piekgeluiden) vanwege respectievelijk Ydefix, AEB en Deltour weergegeven.

Voor de bedrijven is gerekend met de bedrijfssituaties zoals beschreven in hoofdstuk 2. De maximale geluidniveaus zijn berekend op 1,5 meter (*_A), 4,5 meter (*_B) en 6,5 meter (*_C) boven de waterlijn. Alleen de meest relevante beoordelingspunten zijn in de tabellen opgenomen. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar bijlage II.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ydefix Schaverij

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16-NO_C		6,50	59	55	55
18-NO_C		6,50	58	57	57
20-NO_C		6,50	58	56	56
16-NO_B		4,50	58	54	54
18-NW_C		6,50	58	57	57
18-NO_B		4,50	57	56	56
23-NW_C		6,50	57	56	56
16-NO_A		1,50	57	53	53
18-NW_B		4,50	57	56	56
20-NO_B		4,50	57	55	55
23-NW_B		4,50	57	55	55
23-NW_A		1,50	56	54	54
18-NO_A		1,50	56	54	54
23-NO_C		6,50	56	54	54
20-NO_A		1,50	56	54	54

Tabel 3.3

Maximale geluidniveaus vanwege Ydefix

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat Ydefix met piekniveaus van 59 dB(A) in de dagperiode en 57 dB(A) in de avond- en nachtperiode voldoet aan de grenswaarden (zie paragraaf 2.6) van 75 dB(A) in de dagperiode, 70 dB(A) in de avondperiode en 65 dB(A) in de nachtperiode. Om deze reden blijft Ydefix voor wat betreft de maximale geluidbelasting in het verdere onderzoek buiten beschouwing.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsdeelwerf A'dam Noord

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20-NO_B		4,50	82	--	--
20-NO_C		6,50	82	--	--
18-NO_B		4,50	82	--	--
18-NO_C		6,50	82	--	--
18-ZO_B		4,50	81	--	--
18-ZO_C		6,50	81	--	--
20-NO_A		1,50	80	--	--
18-NO_A		1,50	80	--	--
23-NW_B		4,50	79	--	--
23-NW_C		6,50	79	--	--
11-ZO_C		6,50	79	--	--
23-NO_B		4,50	79	--	--
23-NO_C		6,50	79	--	--
18-ZO_A		1,50	79	--	--
11-ZO_B		4,50	79	--	--

Tabel 3.4

Maximale geluidniveaus vanwege AEB

Uit de tabel blijkt dat de maximale geluidniveaus in de dagperiode ten hoogste 82 dB bedragen op de waterwoningen direct tegenover de inrichting. AEB voldoet daarmee niet aan de grenswaarden (zie paragraaf 2.6) van 75 dB(A) in de dagperiode.

Uit bijlage II blijkt dat, beoordeeld op 6,5 meter hoogte, op 18 geveldelen niet wordt voldaan aan eis van 75 dB(A). Op 4,5 meter hoogte zijn dat eveneens 18 geveldelen, beoordeeld op 1,5 meter hoogte 8 geveldelen.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltour B.V.

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35-NO_B		4,50	66	54	66
35-NO_C		6,50	66	54	66
35-NO_A		1,50	65	53	65
36-ZO_C		6,50	65	53	65
36-ZO_B		4,50	65	52	65
34-NO_B		4,50	64	52	64
34-NO_C		6,50	64	53	64
36-ZO_A		1,50	63	52	63
37-NO_C		6,50	62	51	62
34-NO_A		1,50	62	51	62
37-NO_B		4,50	62	51	62
37-NO_A		1,50	60	50	60
28-NO_C		6,50	59	50	59
28-NO_B		4,50	57	50	57
23-NO_C		6,50	57	49	57

Tabel 3.5

Maximale geluidniveaus vanwege Deltour

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat Deltour met piekniveaus van ten hoogste 66 dB(A) in de dagperiode en 54 dB(A) in de avondperiode voldoet aan de grenswaarden (zie paragraaf 2.6) van 75 dB(A) in de dagperiode en 70 dB(A) in de avondperiode.

In de nachtperiode wordt met 66 dB(A) net niet voldaan aan de eis van 65 dB(A). De piekgeluiden van 66 dB(A) worden veroorzaakt door het dichtslaan van portieren van auto's voor 07 uur op ca. 35 meter van de woningen. Gezien de kleine overschrijding, het beperkte aantal auto's dat voor 07 uur arriveert en het feit dat (vracht)auto's op de Veldbiesstraat al hogere piekgeluiden veroorzaken, zijn deze piekgeluiden niet onaanvaardbaar. Zonder de piekgeluiden van de autoportieren is het maximale geluidniveau 53 dB(A) waarmee wordt voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A).

3.4 Effect geluidscherm op maximale geluidniveaus AEB

Onderzocht is in welke mate de niveaus van de piekgeluiden vanwege AEB afneemt door de plaatsing van een geluidscherm. De situering van het geluidscherm (principe) is in de onderstaande figuur weergegeven. Bij de definitieve uitwerking van het geluidscherm dienen dient de exacte locatie en uitvoering te worden bepaald.



Figuur 3.4
Situering geluidsscherm (principe)

Ingevolge artikel 4.2, onder d, van het bestemmingsplan geldt voor een bouwwerk geen gebouw zijnde een maximale bouwhoogte van 4 meter. In de onderstaande tabel zijn de maximale geluidniveaus vanwege AEB weergegeven na plaatsing van een geluidsscherm met een hoogte van 4 meter en hoger.

	1,5 meter	4,5 meter	6,5 meter
Grenswaarde	75	75	75
Situatie zonder geluidsscherm	80	82	82
Geluidsscherm 4 meter	67	70	79
Geluidsscherm 5 meter	66	69	75
Geluidsscherm 6 meter	66	69	69
Geluidsscherm 7 meter	66	69	69
Geluidsscherm 8 meter	66	68	68

Tabel 3.6
Maximale geluidniveaus in dagperiode vanwege AEB - situatie met geluidsscherm

Uit de tabel blijkt dat een schermhoogte van 4 meter volstaat om de piekgeluiden op 1,5 meter hoogte (67 dB(A)) en op 4,5 meter hoogte (70 dB(A)) te reduceren tot onder de grenswaarde van 75 dB(A). Met een geluidscherm van 5 meter wordt ook op 6,5 meter hoogte voldaan aan de grenswaarde van 75 dB(A). Beoordeeld op 6,5 meter hoogte is een verhoging van het scherm tot 6 meter hoogte nog akoestisch effectief, het maximale geluidniveau neemt af van 75 dB(A) bij een 5 meter scherm tot 69 dB(A) bij een 6 meter hoog scherm. Een verdere verhoging van het scherm heeft nauwelijks effect door de reflectie van piekgeluiden op de nieuwe wisselplaats in de gevel van de werkplaats.

In de bovenstaande tabel zijn alleen de hoogste geluidniveaus weergegeven. Voor een volledig overzicht van de berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage II.

3.5 Effect geluidscherm op langtijdgemiddelde geluidbelasting vanwege Ydefix

In paragraaf 3.2 is geconcludeerd dat de geluidbelasting vanwege Ydefix met een niveau van 60 dB(A) niet voldoet aan de eis van ten hoogste 55 dB(A) etmaalwaarde.

In de onderstaande tabel is de geluidbelasting vanwege Ydefix weergegeven na plaatsing van een geluidscherm van 4, 5 en 6 meter hoogte op de locatie zoals beschreven in paragraaf 3.4.

	1,5 meter	4,5 meter	6,5 meter
Grenswaarde	55	55	55
Situatie zonder geluidscherm	57	59	60
Geluidscherm 4 meter	52	59	60
Geluidscherm 5 meter	51	55	60
Geluidscherm 6 meter	51	53	58

Tabel 3.7

Geluidbelasting vanwege Ydefix – situatie met geluidgeluidscherm

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat een geluidscherm van 4 meter hoogte alleen op 1,5 meter beoordelingshoogte een relevant effect (5 dB) heeft op de geluidbelasting. Beoordeeld op 6,5 meter hoogte neemt de geluidbelasting met een scherm van 6 meter hoogte af tot 58 dB(A) etmaalwaarde.

In de bovenstaande tabel zijn alleen de hoogste geluidniveaus weergegeven. Voor een volledig overzicht van de berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage II.

Uit bijlage II blijkt dat bij een geluidscherm van 5 meter, beoordeeld op 6,5 meter hoogte, op ca. 4 geveldelen niet wordt voldaan aan eis van 55 dB(A). Op 4,5 meter hoogte en op 1,5 meter hoogte wordt wel voldaan. Met een geluidscherm van 6 meter wordt, beoordeeld op 6,5 meter, op 1 geveldeel niet voldaan aan de eis van 55 dB(A).

3.6 Geluidberekening ten behoeve van maatwerkvoorschriften

Ik het kader van het wijzigingsbesluit kan het bevoegd gezag aan bedrijven maatwerkvoorschriften opleggen waarmee de geluidemissie richting de waterwoningen expliciet wordt toegestaan. In de onderstaande tabellen zijn per bedrijf de geluidniveaus op een 5-tal beoordelingspunten (MP-1 t/m MP-5) weergegeven. De beoordelingspunten liggen op de wal voor de steigers, zoals weergegeven in de onderstaande figuur..



Figuur 3.5

Situering beoordelingspunten tbv maatwerkvoorschriften

Rapport:	Resultatentabel					
Model:	Model 1 - RBS					
	LAeq totaalresultaten voor toetspunten					
Groep:	Deltour B.V.					
Groepsreductie:	Nee					
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MP-1_A	maatwerkpunt 1	5,00	33	15	23	33
MP-2_A	maatwerkpunt 2	5,00	35	17	24	35
MP-3_A	maatwerkpunt 3	5,00	38	20	28	38
MP-4_A	maatwerkpunt 4	5,00	42	24	31	42
MP-5_A	maatwerkpunt 5	5,00	47	30	36	47

Rapport:	Resultatentabel				
Model:	Model 1 - RBS				
	LAmx totaalresultaten voor toetspunten				
Groep:	Deltour B.V.				
Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MP-1_A	maatwerkpunt 1	5,00	47	40	45
MP-2_A	maatwerkpunt 2	5,00	50	42	47
MP-3_A	maatwerkpunt 3	5,00	52	45	51
MP-4_A	maatwerkpunt 4	5,00	57	50	55
MP-5_A	maatwerkpunt 5	5,00	67	55	67

Rapport:	Resultatentabel					
Model:	Model 1 - RBS					
	LAeq totaalresultaten voor toetspunten					
Groep:	Stadsdeelwerf A'dam Noord					
Groepsreductie:	Nee					
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MP-1_A	maatwerkpunt 1	5,00	36	--	--	36
MP-2_A	maatwerkpunt 2	5,00	52	--	--	52
MP-3_A	maatwerkpunt 3	5,00	58	--	--	58
MP-4_A	maatwerkpunt 4	5,00	55	--	--	55
MP-5_A	maatwerkpunt 5	5,00	54	--	--	54

Rapport:	Resultatentabel					
Model:	Model 1 - RBS					
	LAmx totaalresultaten voor toetspunten					
Groep:	Stadsdeelwerf A'dam Noord					
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
MP-1_A	maatwerkpunt 1	5,00	66	--	--	
MP-2_A	maatwerkpunt 2	5,00	77	--	--	
MP-3_A	maatwerkpunt 3	5,00	86	--	--	
MP-4_A	maatwerkpunt 4	5,00	82	--	--	
MP-5_A	maatwerkpunt 5	5,00	78	--	--	

Rapport:	Resultatentabel					
Model:	Model 1 - RBS					
	LAeq totaalresultaten voor toetspunten					
Groep:	Ydefix Schaverij					
Groepsreductie:	Nee					
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MP-1_A	maatwerkpunt 1	5,00	45	43	37	48
MP-2_A	maatwerkpunt 2	5,00	42	40	34	45
MP-3_A	maatwerkpunt 3	5,00	59	57	51	62
MP-4_A	maatwerkpunt 4	5,00	55	53	47	58
MP-5_A	maatwerkpunt 5	5,00	51	49	42	54

Rapport:	Resultatentabel				
Model:	Model 1 - RBS				
	LAmix totaalresultaten voor toetspunten				
Groep:	Ydefix Schaverij				
Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MP-1_A	maatwerkpunt 1	5,00	47	41	41
MP-2_A	maatwerkpunt 2	5,00	46	41	41
MP-3_A	maatwerkpunt 3	5,00	60	59	59
MP-4_A	maatwerkpunt 4	5,00	57	55	55
MP-5_A	maatwerkpunt 5	5,00	53	50	50

Tabellen 3.8

Geluidbelasting op beoordelingspunten MP-1 t/m MP-5 vanwege Deltour, AEB en Ydefix

4 Samenvatting en conclusies

In het vigerende bestemmingsplan Buiksloterham (2009) is voor de waterkavels in het Johan van Hasselt kanaal een wijzigingsbevoegdheid opgenomen. Ten behoeve van het te nemen wijzigingsbesluit dient onder meer onderzoek te worden gedaan naar de geluidbelasting op binnen de waterkavels te bouwen waterwoningen. LBP|SIGHT heeft dat onderzoek in opdracht van OGA - Gebiedsontwikkeling uitgevoerd.

Voor de waterwoningen is uitgegaan van een toelaatbare langtijdgemiddelde geluidbelasting van ten hoogste 55 dB(A), met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Voor wat betreft de maximale geluidbelasting is uitgegaan van 75 dB(A) in de dagperiode, 70 dB(A) in de avondperiode en 65 dB(A) in de nachtperiode. Uitgaande van een vrije indeelbaarheid is de geluidbelasting berekend op 1,5 meter, 4,5 meter (2^e bouwlaag) en 6,5 meter (3^e bouwlaag).

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat zonder maatregelen niet wordt voldaan aan de grenswaarde van gemiddeld 55 dB(A) etmaalwaarde. De overschrijding vanwege Ydefix bedraagt 5 dB. De geluidbelasting vanwege AEB voldoet precies aan de grenswaarde van 55 dB(A) maar niet aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A). Deltour voldoet wel aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A).

In de situatie zonder maatregelen voldoen de piekgeluiden vanwege Ydefix aan de grenswaarden van maximaal 75 dB(A) in de dagperiode, 70 dB(A) in de avondperiode en 65 dB(A) in de nachtperiode. De piekniveaus vanwege AEB bedragen echter 82 dB(A) in de dagperiode op 6,5 en 4,5 meter hoogte, en 80 dB(A) op 1,5 meter hoogte. Het dichtslaan van autoportieren voor 07 uur bij Deltour levert een piekniveau van 66 dB(A) op, waarmee de grenswaarde van 65 dB(A) met één dB wordt overschreden. Gezien de kleine overschrijding, het beperkte aantal auto's dat voor 07 uur arriveert en het feit dat (vracht)auto's op de Veldbiesstraat al hogere piekgeluiden veroorzaken, zijn deze piekgeluiden niet onaanvaardbaar.

Door het plaatsen van een U-vormig geluidscherm langs de grens van AEB kunnen de piekgeluiden worden gereduceerd. Met een 4 meter hoog scherm worden de piekgeluiden vanwege AEB gereduceerd tot 67 dB(A) op 1,5 meter (afname 15 dB) en 79 dB(A) op 6,5 meter (afname 4 dB). Een schermhoogte van 5 meter reduceert de piekgeluiden op een waarnemingshoogte van 6,5 meter tot 75 dB(A). Een verdere verhoging van het scherm tot 6 meter verlaagt de piekgeluiden tot 69 dB(A). Een verdere verhoging heeft als gevolg van geluidreflecties geen effect.

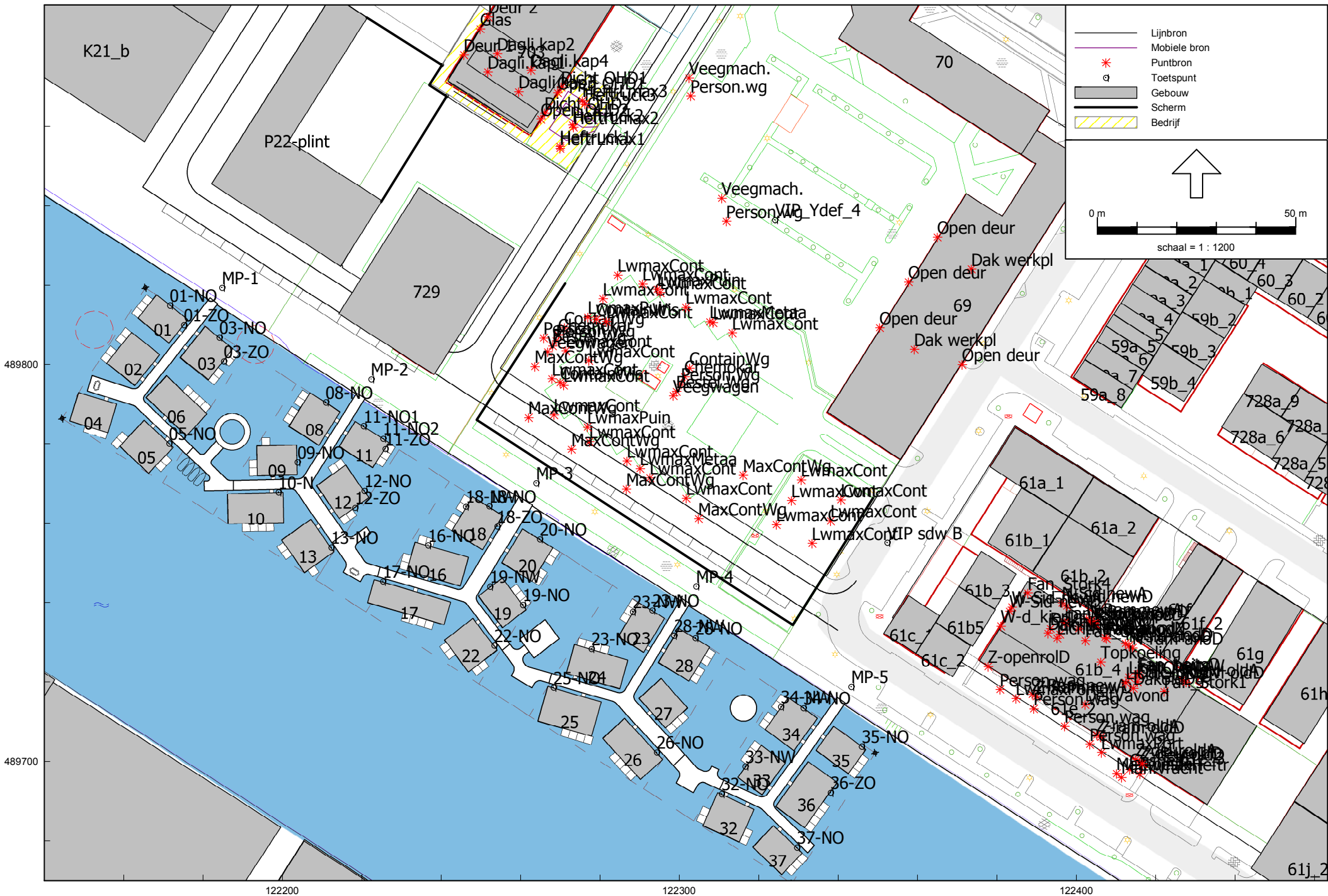
LBP|SIGHT BV



ing. C.P. (Chris) Weevers

Bijlage I

Akoestisch rekenmodel



Waterwoningen BSH

Model: Model 1 - RBS
R057227aa.00001.cw_05_001 - 057229 Wijzigingsbesluit Waterkavels BSH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125
Dak	Dak trp.prof+isol+dakleer	7,10	1,00	Eigen waarde	False	2,34	4,56	10,58	5,00	Nee	Nee	Nee	--	56,21	67,11
Acht.gvl-W	Gesloten buitenbepI+geperf.binnendoos	5,00	1,00	Eigen waarde	False	2,34	4,56	10,58	5,00	Ja	Nee	Nee	--	59,97	70,17
Zijgvl-Z	Gesloten buitenbepI+geperf.binnendoos	5,00	1,00	Eigen waarde	False	2,34	4,56	10,58	5,00	Ja	Nee	Nee	--	63,22	70,22
Voorgvl-O	Gesloten gvl Buitenbpl.+geperf.binnendoos	5,00	1,00	Eigen waarde	False	2,34	4,56	10,58	5,00	Ja	Nee	Nee	--	53,72	62,62
Motafz+pyp	Modesta motafzuiginstallatie incl. leidingen	2,80	1,00	Eigen waarde	False	2,34	4,56	10,58	3,00	Ja	Nee	Nee	--	72,21	79,92

Waterwoningen BSH

Model: Model 1 - RBS
R057227aa.00001.cw_05_001 - 057229 Wijzigingsbesluit Waterkavels BSH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Dak	81,81	83,11	80,71	73,11	58,61	41,31	--	76,33	87,23	101,93	103,23	100,83	93,23	78,73	61,43	0,00	23,10	21,10	21,10	21,10
Acht.gvl-W	82,47	84,87	89,77	88,27	76,97	64,07	--	72,68	82,88	95,18	97,58	102,48	100,98	89,68	76,78	0,00	12,70	12,70	12,70	12,70
Zijgvl-Z	85,12	87,12	91,42	85,82	74,22	58,52	--	75,03	82,03	96,93	98,93	103,23	97,63	86,03	70,33	0,00	11,80	11,80	11,80	11,80
Voorgvl-O	75,32	73,62	82,22	80,62	68,12	50,82	--	64,73	73,63	86,33	84,63	93,23	91,63	79,13	61,83	0,00	11,00	11,00	11,00	11,00
Motafz+pyp	89,23	83,65	85,57	83,14	78,29	75,06	--	84,09	91,80	101,11	95,53	97,45	95,02	90,17	86,94	0,00	11,90	11,90	11,90	11,90

Waterwoningen BSH

Model: Model 1 - RBS
R057227aa.00001.cw_05_001 - 057229 Wijzigingsbesluit Waterkavels BSH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Dak	21,10	21,10	21,10	21,10
Acht.gvl-W	12,70	12,70	12,70	12,70
Zijgvl-Z	11,80	11,80	11,80	11,80
Voorgvl-O	11,00	11,00	11,00	11,00
Motafz+pyp	11,90	11,90	11,90	11,90

Waterwoningen BSH

Model: Model 1 - RBS
 R057227aa.00001.cw_05_001 - 057229 Wijzigingsbesluit Waterkavels BSH
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
Trailer	Rijden trailer	1,50	1,00	Eigen waarde	2	--	--	40,24	--	--	5	3,00	--	74,70	87,10	91,20	94,50	98,30
Bestelbuss	Rijden bestelbussen	1,00	1,00	Eigen waarde	6	--	--	37,68	--	--	8	3,00	--	73,00	78,00	83,90	92,70	92,10

Waterwoningen BSH

Model: Model 1 - RBS
R057227aa.00001.cw_05_001 - 057229 Wijzigingsbesluit Waterkavels BSH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Trailer	96,50	91,40	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestelbuss	87,90	83,00	69,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Waterwoningen BSH

Model: Model 1 - RBS
R057227aa.00001.cw_05_001 - 057229 Wijzigingsbesluit Waterkavels BSH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
LwmaxCont	Lwmax wisselen container keerwand	122277,20	489801,00	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container keerwand	122281,60	489810,80	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container keerwand	122270,84	489794,76	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container keerwand	122267,87	489796,40	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container keerwand	122277,33	489780,54	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container keerwand	122286,76	489775,70	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container keerwand	122292,56	489771,47	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container keerwand	122301,70	489766,30	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container keerwand	122268,38	489787,31	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container keerwand	122271,39	489803,39	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container keerwand	122280,74	489816,58	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container keerwand	122284,45	489822,49	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container keerwand	122290,76	489820,29	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container keerwand	122295,16	489818,09	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container keerwand	122301,62	489814,38	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container keerwand	122308,49	489810,53	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container keerwand	122313,29	489807,92	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
ContainWg	Rijdende containerwagen	122271,04	489809,27	3,00	1,00	22,30	--	--	104,99
ContainWg	02 Rijdende containerwagen	122302,60	489799,03	1,00	1,00	22,30	--	--	104,99
Chemokar	03 Rijdende chemokar	122269,51	489807,43	3,00	1,00	30,80	--	--	104,99
Chemokar	04 Rijdende chemokar	122301,38	489796,89	1,00	1,00	30,80	--	--	104,99
Person.Wg	05 Rijdende personenauto's (afvalpunt)	122268,93	489805,93	3,00	0,75	11,80	--	--	90,06
Person.Wg	06 Rijdende personenauto's (afvalpunt)	122300,46	489795,05	1,00	0,75	11,80	--	--	90,06
Bestel.Wg	07 Rijdende bestelwagens/pick-ups	122268,01	489804,70	3,00	0,75	16,80	--	--	93,89
Bestel.Wg	08 Rijdende bestelwagens/pick-ups	122299,23	489793,21	1,00	0,75	16,80	--	--	93,89
Veegwagen	11 Rijdende veegmachines (afvalpunt)	122266,79	489803,17	3,00	0,75	20,00	--	--	103,54
Veegwagen	12 Rijdende veegmachines (afvalpunt)	122298,44	489792,15	1,00	0,75	20,00	--	--	103,54
Person.wg	1004 Rijdende personenwagens stadswerf	122302,83	489867,61	1,00	0,75	10,50	--	--	90,06
Person.wg	1005 Rijdende personenwagens stadswerf	122311,80	489836,06	1,00	0,75	10,50	--	--	90,06
Veegmach.	1006 Rijdende veegmachines stadswerf	122302,40	489872,14	1,00	0,75	22,20	--	--	103,54
Veegmach.	1007 Rijdende veegmachines stadswerf	122310,63	489841,87	1,00	0,75	22,20	--	--	103,54
Dak werkpl	500 Dak wasplaats	122359,15	489803,80	1,00	5,10	1,20	--	--	90,84
Dak werkpl	501 Dak werkplaats	122373,55	489824,04	1,00	5,10	1,20	--	--	72,40
Open deur	1000 Open deur wasplaats 1	122350,43	489809,27	1,00	3,00	1,20	--	--	96,98
Open deur	1001 Open deur wasplaats 1	122371,20	489799,98	1,00	3,00	1,20	--	--	96,98

Waterwoningen BSH

Model: Model 1 - RBS
R057227aa.00001.cw_05_001 - 057229 Wijzigingsbesluit Waterkavels BSH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
Open deur	1002 Open deur werkplaats 1	122357,68	489820,79	1,00	3,00	1,20	--	--	74,04
Open deur	1003 Open deur werkplaats 1	122364,96	489832,09	1,00	3,00	1,20	--	--	74,04
ContainWis	09 Containers wisselen	122269,95	489795,46	1,00	1,00	11,40	--	--	99,99
ContainWis	10_Containers wisselen	122279,13	489811,37	1,00	1,00	11,40	--	--	99,99
Perscont.	50 Perscontainer	122265,79	489806,63	1,00	1,00	1,20	--	--	88,48
LwmaxPuin	Lwmax persen en storten puin	122276,91	489811,89	1,00	0,50	199,99	--	--	121,23
LwmaxMetaa	Lwmax persen en storten metaal	122307,64	489810,71	1,00	0,50	199,99	--	--	119,37
LwmaxPuin	Lwmax persen en storten puin	122294,43	489818,89	1,00	0,50	199,99	--	--	121,23
LwmaxMetaa	Lwmax persen en storten metaal	122290,06	489773,73	1,00	0,50	199,99	--	--	119,37
LwmaxPuin	Lwmax persen en storten puin	122276,83	489784,19	1,00	0,50	199,99	--	--	121,23
LwmaxCont	Lwmax wisselen container	122330,66	489770,91	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container	122328,23	489765,74	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container	122338,11	489760,56	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container	122324,43	489759,65	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container	122333,40	489754,94	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
LwmaxCont	Lwmax wisselen container	122340,70	489765,89	1,00	1,00	199,99	--	--	117,16
MaxContWg	Lmax Rijdende containerwagen	122261,99	489786,59	3,00	1,00	199,00	--	--	109,99
MaxContWg	Lmax Rijdende containerwagen	122272,81	489778,63	3,00	1,00	199,00	--	--	109,99
MaxContWg	Lmax Rijdende containerwagen	122286,65	489768,63	3,00	1,00	199,00	--	--	109,99
MaxContWg	Lmax Rijdende containerwagen	122304,80	489761,16	3,00	1,00	199,00	--	--	109,99
MaxContWg	Lmax Rijdende containerwagen	122316,03	489772,12	3,00	1,00	199,00	--	--	109,99
MaxContWg	Lmax Rijdende containerwagen	122263,56	489799,45	3,00	1,00	199,00	--	--	109,99
Dagli.kap1	Daglichtkappen 4 stuks. per stuk	122251,73	489873,69	8,00	0,10	2,34	4,56	10,58	88,47
Dagli.kap2	Daglichtkappen 4 stuks. Bronvermogen per stuk	122254,13	489878,32	8,00	0,10	2,34	4,56	10,58	88,47
Dagli.kap3	Daglichtkappen 4 stuks. per stuk	122259,47	489868,71	8,00	0,10	2,34	4,56	10,58	88,47
Dagli.kap4	Daglichtkappen 4 stuks. per stuk	122262,57	489874,16	8,00	0,10	2,34	4,56	10,58	88,47
Glas	Glas	122249,79	489884,49	1,00	5,00	2,34	4,56	10,58	84,61
Deur 1	Gesloten Deur 1 - volhouten deur zonder glas	122245,68	489877,99	1,00	1,50	2,34	4,56	10,58	85,79
Deur 2	Gesloten Deur 2	122251,76	489887,60	1,00	1,50	2,34	4,56	10,58	85,79
Dicht OHD1	Gesloten overheaddeur 1	122270,20	489869,87	1,00	3,00	--	--	--	90,94
Dicht OHD2	Gesloten overheaddeur 2	122266,05	489863,32	1,00	3,00	--	--	--	90,94
Open OHD1	Open overheaddeur 1	122269,31	489868,47	1,00	3,00	2,34	4,56	10,58	106,48
Open OHD2	Open overheaddeur 2	122265,07	489861,77	1,00	3,00	2,34	4,56	10,58	106,48
Heftruck3	Rijden heftruck buitenterrein	122276,17	489865,55	1,00	1,00	13,80	--	--	96,40
Heftruck2	Rijden heftruck buitenterrein	122273,06	489860,36	1,00	1,00	13,80	--	--	96,40

Waterwoningen BSH

Model: Model 1 - RBS
R057227aa.00001.cw_05_001 - 057229 Wijzigingsbesluit Waterkavels BSH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
Heftruck1	Rijden heftruck buitenterrein	122269,90	489854,91	1,00	1,00	13,80	--	--	96,40
Heftrl.max1	Heftruck klapperen lepels	122269,90	489854,40	1,00	0,50	199,99	--	--	107,30
Heftrl.max2	Heftruck klapperen lepels	122273,31	489859,74	1,00	0,50	199,99	--	--	107,30
Heftrl.max3	Heftruck klapperen lepels	122275,53	489866,42	1,00	0,50	199,99	--	--	107,30
N-Sid.newA	Noordgvl nieuw gedeelte siding	122396,43	489739,90	1,00	2,30	--	0,00	0,28	49,73
N-Ram.newA	Noordgvl nieuw gedeelte ramen achtergevel	122402,57	489735,97	1,00	2,80	--	0,00	0,28	45,03
Z-Ram.newA	Zuidgvl nieuw gedeelte ramen voorgevel	122388,92	489716,90	1,00	2,30	--	0,00	0,28	57,42
W-Sid.newA	Westgvl nieuw gedeelte siding	122383,78	489738,87	1,00	2,30	--	0,00	0,28	47,90
Dak.-newAN	Dak nieuw gedeelte avond nacht	122393,48	489733,46	4,50	0,10	--	0,00	0,28	54,59
Dak.-oldAN	Dak oude gedeelte avond nacht	122415,35	489720,06	4,50	0,10	--	0,00	0,28	59,02
Z-ram-oldA	Zuidgevel oude gedeelte ramen	122405,16	489706,67	1,00	2,30	--	0,00	0,28	55,31
Z-deuoldA	Zuidgevel oude gedeelte overheaddeur	122414,97	489700,49	1,00	2,30	--	0,00	0,28	62,01
N-gvl-oldA	Noordgevel oude gedeelte siding	122426,67	489720,57	1,00	2,30	--	0,00	0,28	46,25
LichsNewAN	Dak kunststof nieuw deel avond_nacht	122395,87	489732,01	4,50	0,10	--	0,00	0,28	64,08
LichtOldAN	Dak kunststof oude deel avond nacht	122413,22	489721,20	4,50	0,10	--	0,00	0,28	66,74
Fan_Stork1	Dakventilator Stork	122422,10	489717,59	4,50	1,60	0,58	--	9,03	80,46
Fan_beitsW	Afzuig beitsbad west	122415,78	489721,78	4,50	1,00	0,58	--	9,03	86,35
Fan_beitsO	Afzuig beitsbad oost	122415,34	489722,03	4,50	1,00	0,58	--	9,03	79,10
Fan-anodZ	Afzuig anodiseerbak zuid	122407,57	489730,92	4,50	1,00	0,58	--	9,03	82,76
Fan-anodN	Afzuig anodiseerbak noord	122407,24	489731,22	4,50	1,00	0,58	--	9,03	73,94
Fan-compR	Rooster compressorruimte	122400,63	489733,40	4,50	0,25	0,58	--	9,03	71,74
Fan_Stork2	Dakventilator Stork	122402,26	489730,39	4,50	1,60	0,58	--	9,03	80,47
Fan_Stork3	Dakventilator Stork	122397,10	489734,96	4,50	1,60	0,58	--	9,03	80,47
Fan_Stork4	Dakventilator Stork	122387,77	489742,39	4,50	1,60	0,58	--	9,03	80,47
Topkoeling	Topkoeling	122406,19	489725,02	4,50	1,50	0,58	--	9,03	80,46
N-Sid.newD	Noordgvl nieuw gedeelte siding	122397,59	489739,16	1,00	2,30	0,58	--	12,04	58,64
N-Ram.newD	Noordgvl nieuw gedeelte ramen achtergevel	122403,59	489735,32	1,00	2,80	0,58	--	12,04	55,65
N-gvl-oldD	Noordgvl oude gedeelte siding	122427,66	489719,93	1,00	2,30	0,58	--	12,04	54,74
Rstr1AnodD	Rooster 1 onder raam anodiseerruimte	122412,36	489729,72	1,00	0,65	0,58	--	12,04	66,80
Rstr2AnodD	Rooster 2 onder raam anodiseerruimte	122404,85	489734,52	1,00	0,65	0,58	--	12,04	73,40
RstrcompD	Rooster compressorruimte	122404,47	489734,76	1,00	0,65	0,58	--	12,04	71,74
Z-Ram.newD	Zuidgvl nieuw gedeelte ramen voorgevel	122389,93	489716,26	1,00	2,30	0,58	--	12,04	63,54
W-Sid.newD	Westgvl nieuw gedeelte siding	122383,17	489737,85	1,00	2,30	0,58	--	12,04	56,81
W-d_kierD	Westgvl nieuw gedeelte deur op een kier	122380,95	489734,08	1,00	1,50	0,58	--	12,04	69,96
Z-openrolD	Zuidgvl nieuw gedeelte gedeeltelijk open rold	122377,78	489723,92	1,00	0,55	0,58	--	12,04	68,01

Waterwoningen BSH

Model: Model 1 - RBS
R057227aa.00001.cw_05_001 - 057229 Wijzigingsbesluit Waterkavels BSH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
N-sid-anoD	Noordgvl anodiseerruimte siding	122413,26	489729,14	1,00	2,30	0,58	--	12,04	65,03
N-ram-anoD	Noordgvl anodiseerruimte ramen	122414,16	489728,57	1,00	2,80	0,58	--	12,04	54,06
Z-ram-oldD	Zuidgvl oude gedeelte ramen	122406,13	489706,06	1,00	2,30	0,58	--	12,04	64,80
Z-deuoldD	Open roldeur zaagruimte	122416,00	489699,84	1,00	2,30	6,02	--	12,04	92,88
Dak-NewDg	Dak nieuwe gedeelte dag	122392,85	489732,23	4,50	0,10	0,58	--	12,04	63,43
LichtNewDg	Dak kunststof nieuw deel dag	122395,13	489731,01	4,50	0,10	0,58	--	12,04	72,54
LichtOldDg	Dak kunststof oude deel dag	122412,48	489719,79	4,50	0,10	0,58	--	12,04	76,77
DakoldDg	Dak oude gedeelte dag	122414,38	489718,43	4,50	0,10	0,58	--	12,04	66,06
Z-deuoldD	Open roldeur zaagruimte ex zaagmachine	122416,64	489699,41	1,00	2,30	2,04	--	12,04	81,67
Gasheftr	Gasheftruck Hyster	122413,44	489697,93	1,00	2,80	9,03	--	--	96,74
Person.wag	Parkeren personenwagen	122380,77	489718,12	1,00	1,00	32,30	--	33,60	92,06
Person.wag	Parkeren personenwagen	122389,27	489713,26	1,00	1,00	32,30	--	33,60	92,06
Person.wag	Parkeren personenwagen	122397,04	489708,89	1,00	1,00	32,30	--	33,60	92,06
Person.wag	Parkeren personenwagen	122403,36	489704,27	1,00	1,00	32,30	--	33,60	92,06
LwmaxPort	Dichtslaan portier personenauto	122384,80	489715,83	1,00	1,50	199,99	--	199,99	105,65
LwmaxPort	Dichtslaan portier personenauto	122406,34	489702,20	1,00	1,50	199,99	--	199,99	105,65
LwmaxHeftr	Heftruck klapperen lepels	122416,03	489696,81	1,00	0,50	199,99	--	--	107,30
Man.vracht	Manoeuvreren vrachtwagens openbare weg	122411,39	489695,97	1,00	1,50	19,00	--	--	101,30
Man.bestel	Manoeuvreren bestelwagen openbare weg	122410,15	489696,95	1,00	1,50	23,80	--	--	95,06
DeltVavond	Vergunningvervangende bron avond	122402,21	489714,32	1,00	6,50	--	26,00	--	100,03

Model: Model 1 - RBS
 R057227aa.00001.cw_05_001 - 057229 Wijzigingsbesluit Waterkavels BSH
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
MP-1	maatwerkpunt 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MP-2	maatwerkpunt 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MP-4	maatwerkpunt 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MP-3	maatwerkpunt 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MP-5	maatwerkpunt 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
VIP sdw B	VIP stadsdeelwerf (ZO)	1,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
VIP sdw A	VIP stadsdeelwerf (NO)	1,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
VIP sdw C	VIP stadsdeelwerf (NW)	1,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
IMP_Ydef_1	Immisiepunt 1	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
IMP_Ydef_2	Immisiepunt 2	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
VIP_Ydef_3	VIP_Ydef_3	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
VIP_Ydef_4	VIP_Ydef_4	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
01-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
01-ZO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
03-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
03-ZO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
05-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
08-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
11-NO1		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
11-NO2		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
12-ZO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
10-N		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
13-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
16-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
18-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
18-ZO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
20-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
19-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
22-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
23-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
23-NW		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
23-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
28-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
28-NW		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
25-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja

Waterwoningen BSH

Model: Model 1 - RBS
 R057227aa.00001.cw_05_001 - 057229 Wijzigingsbesluit Waterkavels BSH
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
26-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
34-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
34-NW		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
33-NW		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
32-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
35-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
36-ZO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
37-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
09-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
19-NW		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
18-NW		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
11-ZO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
12-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja
17-NO		0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	6,50	--	--	--	Ja

Waterwoningen BSH

Model: Model 1 - RBS
R057227aa.00001.cw_05_001 - 057229 Wijzigingsbesluit Waterkavels BSH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k
50dB(A)	50 dB(A) zone	0,10	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gezon.IT_1	Nieuwe Grens Wgh ind.terr. 1 Buiksloterha	0,10	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gezon.IT_2	Nieuwe Grens Wgh ind.terr. 2 Buiksloterham	0,10	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm SDW	scherm rand terrein stadsdeelwerf	0,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
P22scherm	Optioneel scherm 6m	0,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10

Waterwoningen BSH

Model: Model 1 - RBS
R057227aa.00001.cw_05_001 - 057229 Wijzigingsbesluit Waterkavels BSH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
50dB(A)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gezon.IT_1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gezon.IT_2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm SDW	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
P22scherm	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10

Bijlage II

Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ydefix Schaverij
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18-NO_C		6,50	57	55	49	60
18-NW_C		6,50	57	55	49	60
20-NO_C		6,50	56	54	48	59
18-NO_B		4,50	56	54	48	59
18-NW_B		4,50	56	54	48	59
23-NW_C		6,50	56	54	48	59
23-NW_B		4,50	56	53	47	58
20-NO_B		4,50	56	53	47	58
18-NO_A		1,50	55	53	47	58
18-NW_A		1,50	55	53	47	58
23-NW_A		1,50	55	52	46	57
25-NO_C		6,50	55	52	46	57
16-NO_C		6,50	54	52	46	57
23-NO_C		6,50	54	52	46	57
20-NO_A		1,50	54	52	46	57
23-NO_B		4,50	54	51	45	56
28-NW_C		6,50	54	51	45	56
23-NO_C		6,50	54	51	45	56
16-NO_B		4,50	54	51	45	56
25-NO_B		4,50	53	51	45	56
28-NO_C		6,50	53	51	45	56
23-NO_B		4,50	53	51	45	56
28-NW_B		4,50	53	51	45	56
25-NO_A		1,50	53	50	44	55
23-NO_A		1,50	53	50	44	55
28-NO_B		4,50	53	50	44	55
16-NO_A		1,50	52	50	44	55
34-NW_C		6,50	52	50	44	55
23-NO_A		1,50	52	50	44	55
28-NW_A		1,50	52	50	44	55
28-NO_A		1,50	52	49	43	54
34-NW_B		4,50	52	49	43	54
34-NO_C		6,50	51	49	43	54
33-NW_C		6,50	51	49	43	54
34-NW_A		1,50	51	48	42	53
34-NO_B		4,50	51	48	42	53
34-NO_A		1,50	50	48	42	53
35-NO_C		6,50	50	48	42	53
33-NW_B		4,50	50	48	42	53
19-NW_C		6,50	50	48	42	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ydefix Schaverij
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35-NO_B		4,50	50	47	41	52
35-NO_A		1,50	50	47	41	52
32-NO_C		6,50	49	47	41	52
33-NW_A		1,50	49	46	40	51
26-NO_B		4,50	48	46	40	51
26-NO_A		1,50	48	46	40	51
22-NO_B		4,50	48	46	40	51
19-NW_B		4,50	47	45	39	50
22-NO_A		1,50	47	45	39	50
17-NO_B		4,50	47	44	38	49
18-ZO_C		6,50	46	44	38	49
19-NW_A		1,50	46	44	38	49
17-NO_C		6,50	46	43	37	48
18-ZO_B		4,50	45	43	37	48
19-NO_C		6,50	45	43	37	48
17-NO_A		1,50	45	42	36	47
11-NO1_C		6,50	44	42	36	47
08-NO_C		6,50	44	42	36	47
11-NO2_C		6,50	44	41	35	46
26-NO_C		6,50	44	41	35	46
12-NO_C		6,50	44	41	35	46
18-ZO_A		1,50	44	41	35	46
03-NO_C		6,50	44	41	35	46
10-N_C		6,50	43	41	35	46
22-NO_C		6,50	43	41	35	46
08-NO_B		4,50	43	41	35	46
13-NO_C		6,50	43	41	34	46
03-NO_B		4,50	43	40	34	45
09-NO_C		6,50	42	40	34	45
03-ZO_B		4,50	42	40	34	45
11-NO1_B		4,50	42	40	34	45
11-ZO_C		6,50	42	40	34	45
08-NO_A		1,50	42	40	34	45
37-NO_C		6,50	42	39	33	44
11-NO2_B		4,50	42	39	33	44
32-NO_B		4,50	42	39	33	44
12-NO_B		4,50	41	39	33	44
13-NO_B		4,50	41	39	33	44
03-ZO_C		6,50	41	39	33	44
03-ZO_A		1,50	41	38	32	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ydefix Schaverij
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01-NO_C		6,50	40	38	32	43
03-NO_A		1,50	40	38	32	43
11-ZO_B		4,50	40	38	32	43
11-NO1_A		1,50	40	38	32	43
10-N_B		4,50	40	38	31	43
19-NO_B		4,50	40	37	31	42
11-NO2_A		1,50	40	37	31	42
12-NO_A		1,50	39	37	31	42
01-NO_B		4,50	39	37	31	42
32-NO_A		1,50	39	37	31	42
13-NO_A		1,50	39	37	31	42
11-ZO_A		1,50	38	36	30	41
09-NO_B		4,50	38	36	30	41
10-N_A		1,50	38	35	29	40
01-ZO_C		6,50	38	35	29	40
19-NO_A		1,50	37	35	29	40
37-NO_B		4,50	37	35	29	40
12-ZO_C		6,50	37	35	29	40
01-NO_A		1,50	37	35	28	40
01-ZO_B		4,50	37	34	28	39
12-ZO_B		4,50	36	34	28	39
09-NO_A		1,50	36	34	27	39
01-ZO_A		1,50	35	33	27	38
37-NO_A		1,50	35	33	27	38
12-ZO_A		1,50	35	33	27	38
05-NO_C		6,50	35	32	26	37
36-ZO_C		6,50	34	32	26	37
36-ZO_A		1,50	33	31	25	36
36-ZO_B		4,50	32	30	24	35
05-NO_B		4,50	31	28	22	33
05-NO_A		1,50	29	27	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsdeelwerf A'dam Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18-NO_C		6,50	55	–	–	55
18-NO_B		4,50	55	–	–	55
20-NO_C		6,50	55	–	–	55
20-NO_B		4,50	55	–	–	55
23-NO_C		6,50	54	–	–	54
23-NO_B		4,50	53	–	–	53
18-NO_A		1,50	53	–	–	53
11-ZO_C		6,50	53	–	–	53
20-NO_A		1,50	53	–	–	53
11-ZO_B		4,50	53	–	–	53
11-NO2_C		6,50	53	–	–	53
28-NW_C		6,50	53	–	–	53
23-NW_C		6,50	52	–	–	52
11-NO2_B		4,50	52	–	–	52
11-NO1_C		6,50	52	–	–	52
18-ZO_C		6,50	52	–	–	52
23-NO_C		6,50	52	–	–	52
23-NO_A		1,50	52	–	–	52
11-NO1_B		4,50	52	–	–	52
18-NW_C		6,50	52	–	–	52
28-NO_C		6,50	52	–	–	52
34-NW_C		6,50	52	–	–	52
18-NW_B		4,50	51	–	–	51
28-NW_B		4,50	51	–	–	51
34-NO_C		6,50	51	–	–	51
12-NO_C		6,50	51	–	–	51
19-NW_C		6,50	51	–	–	51
23-NW_B		4,50	51	–	–	51
18-ZO_B		4,50	51	–	–	51
12-NO_B		4,50	51	–	–	51
12-ZO_C		6,50	51	–	–	51
23-NO_B		4,50	51	–	–	51
34-NO_B		4,50	51	–	–	51
34-NW_B		4,50	51	–	–	51
11-ZO_A		1,50	51	–	–	51
28-NO_B		4,50	50	–	–	50
19-NW_B		4,50	50	–	–	50
28-NW_A		1,50	50	–	–	50
11-NO2_A		1,50	50	–	–	50
19-NO_C		6,50	50	–	–	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsdeelwerf A'dam Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23-NW_A		1,50	50	–	–	50
12-ZO_B		4,50	50	–	–	50
16-NO_C		6,50	50	–	–	50
13-NO_C		6,50	50	–	–	50
08-NO_C		6,50	50	–	–	50
32-NO_C		6,50	50	–	–	50
18-ZO_A		1,50	49	–	–	49
11-NO1_A		1,50	49	–	–	49
28-NO_A		1,50	49	–	–	49
16-NO_B		4,50	49	–	–	49
34-NW_A		1,50	49	–	–	49
23-NO_A		1,50	49	–	–	49
34-NO_A		1,50	49	–	–	49
18-NW_A		1,50	49	–	–	49
22-NO_C		6,50	49	–	–	49
12-NO_A		1,50	49	–	–	49
19-NO_B		4,50	49	–	–	49
08-NO_B		4,50	49	–	–	49
25-NO_C		6,50	49	–	–	49
35-NO_C		6,50	49	–	–	49
12-ZO_A		1,50	49	–	–	49
32-NO_B		4,50	49	–	–	49
19-NW_A		1,50	48	–	–	48
13-NO_B		4,50	48	–	–	48
17-NO_C		6,50	48	–	–	48
22-NO_B		4,50	48	–	–	48
32-NO_A		1,50	47	–	–	47
25-NO_B		4,50	47	–	–	47
19-NO_A		1,50	47	–	–	47
33-NW_C		6,50	47	–	–	47
17-NO_B		4,50	47	–	–	47
08-NO_A		1,50	47	–	–	47
13-NO_A		1,50	47	–	–	47
16-NO_A		1,50	47	–	–	47
22-NO_A		1,50	46	–	–	46
35-NO_B		4,50	46	–	–	46
25-NO_A		1,50	46	–	–	46
33-NW_B		4,50	45	–	–	45
17-NO_A		1,50	45	–	–	45
35-NO_A		1,50	45	–	–	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsdeelwerf A'dam Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33-NW_A		1,50	44	–	–	44
03-ZO_C		6,50	44	–	–	44
05-NO_C		6,50	43	–	–	43
03-ZO_B		4,50	42	–	–	42
09-NO_C		6,50	42	–	–	42
03-ZO_A		1,50	41	–	–	41
26-NO_C		6,50	41	–	–	41
10-N_C		6,50	41	–	–	41
26-NO_B		4,50	40	–	–	40
26-NO_A		1,50	40	–	–	40
36-ZO_C		6,50	40	–	–	40
37-NO_C		6,50	39	–	–	39
03-NO_C		6,50	38	–	–	38
09-NO_B		4,50	38	–	–	38
10-N_B		4,50	37	–	–	37
05-NO_B		4,50	37	–	–	37
03-NO_B		4,50	36	–	–	36
01-NO_C		6,50	36	–	–	36
01-ZO_C		6,50	36	–	–	36
01-ZO_B		4,50	35	–	–	35
10-N_A		1,50	35	–	–	35
36-ZO_B		4,50	35	–	–	35
09-NO_A		1,50	35	–	–	35
37-NO_B		4,50	35	–	–	35
01-ZO_A		1,50	35	–	–	35
05-NO_A		1,50	35	–	–	35
03-NO_A		1,50	34	–	–	34
01-NO_B		4,50	34	–	–	34
37-NO_A		1,50	33	–	–	33
36-ZO_A		1,50	32	–	–	32
01-NO_A		1,50	32	–	–	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltour B.V.
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35-NO_C		6,50	48	29	37	48
35-NO_B		4,50	47	28	36	47
36-ZO_C		6,50	47	28	36	47
34-NO_C		6,50	46	27	35	46
36-ZO_B		4,50	46	27	34	46
37-NO_C		6,50	46	26	34	46
35-NO_A		1,50	45	27	33	45
34-NO_B		4,50	45	27	33	45
37-NO_B		4,50	44	25	33	44
36-ZO_A		1,50	44	26	32	44
28-NO_C		6,50	43	24	32	43
34-NO_A		1,50	43	26	31	43
37-NO_A		1,50	42	25	31	42
23-NO_C		6,50	42	23	31	42
28-NO_B		4,50	41	24	30	41
23-NO_B		4,50	40	23	29	40
28-NO_A		1,50	40	23	28	40
20-NO_C		6,50	39	21	29	39
23-NO_A		1,50	39	22	28	39
18-NO_C		6,50	38	19	28	38
26-NO_C		6,50	38	23	28	38
28-NW_C		6,50	38	22	28	38
20-NO_B		4,50	38	20	27	38
18-NO_B		4,50	37	19	27	37
11-ZO_C		6,50	37	18	27	37
20-NO_A		1,50	37	19	26	37
18-NO_A		1,50	37	18	26	37
11-NO2_C		6,50	36	18	27	37
28-NW_B		4,50	37	22	26	37
19-NO_C		6,50	36	20	27	37
11-NO1_C		6,50	36	17	26	36
11-NO2_B		4,50	36	17	26	36
11-ZO_B		4,50	36	17	26	36
32-NO_C		6,50	36	18	24	36
11-NO1_B		4,50	35	17	26	36
12-ZO_C		6,50	36	18	25	36
22-NO_C		6,50	35	19	26	36
28-NW_A		1,50	35	21	25	35
12-NO_C		6,50	35	17	25	35
08-NO_C		6,50	35	17	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltour B.V.
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11-ZO_A		1,50	35	16	25	35
11-NO2_A		1,50	35	16	25	35
23-NO_C		6,50	35	20	24	35
11-NO1_A		1,50	35	16	25	35
08-NO_B		4,50	34	16	25	35
18-ZO_C		6,50	34	16	25	35
08-NO_A		1,50	34	15	24	34
17-NO_C		6,50	34	17	24	34
25-NO_C		6,50	34	21	24	34
26-NO_B		4,50	34	19	24	34
16-NO_C		6,50	34	17	24	34
03-ZO_C		6,50	33	16	24	34
03-NO_C		6,50	34	15	23	34
03-NO_B		4,50	33	14	23	33
13-NO_C		6,50	33	16	23	33
33-NW_B		4,50	33	21	23	33
03-NO_A		1,50	33	14	22	33
01-NO_C		6,50	33	14	23	33
01-NO_B		4,50	33	14	22	33
05-NO_C		6,50	33	14	23	33
01-NO_A		1,50	33	13	22	33
23-NO_B		4,50	32	19	23	33
33-NW_A		1,50	32	21	23	33
19-NW_C		6,50	32	16	22	32
19-NO_B		4,50	32	14	22	32
03-ZO_B		4,50	31	12	22	32
34-NW_C		6,50	32	15	22	32
23-NO_A		1,50	32	18	21	32
18-ZO_B		4,50	31	14	21	31
09-NO_C		6,50	31	13	21	31
26-NO_A		1,50	31	16	21	31
32-NO_B		4,50	31	16	20	31
03-ZO_A		1,50	30	11	21	31
22-NO_B		4,50	31	16	21	31
19-NO_A		1,50	30	12	21	31
16-NO_B		4,50	31	13	21	31
12-NO_B		4,50	30	12	20	30
18-ZO_A		1,50	30	12	20	30
10-N_C		6,50	30	11	20	30
33-NW_C		6,50	29	13	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltour B.V.
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19-NW_B		4,50	29	13	20	30
32-NO_A		1,50	29	14	19	29
12-ZO_B		4,50	29	13	19	29
22-NO_A		1,50	29	12	19	29
19-NW_A		1,50	28	10	19	29
25-NO_B		4,50	29	14	18	29
13-NO_B		4,50	29	11	19	29
34-NW_B		4,50	29	13	18	29
05-NO_B		4,50	28	10	19	29
16-NO_A		1,50	28	11	18	28
23-NW_B		4,50	28	10	17	28
09-NO_B		4,50	27	9	18	28
23-NW_C		6,50	28	12	18	28
17-NO_B		4,50	27	10	17	27
12-ZO_A		1,50	27	11	17	27
13-NO_A		1,50	27	9	17	27
01-ZO_C		6,50	27	9	17	27
25-NO_A		1,50	27	11	17	27
12-NO_A		1,50	27	10	17	27
17-NO_A		1,50	27	9	17	27
34-NW_A		1,50	27	12	17	27
10-N_A		1,50	25	5	16	26
10-N_B		4,50	25	9	16	26
23-NW_A		1,50	26	9	15	26
18-NW_C		6,50	25	8	16	26
09-NO_A		1,50	25	6	16	26
05-NO_A		1,50	25	6	15	25
01-ZO_B		4,50	24	6	14	24
01-ZO_A		1,50	22	5	13	23
18-NW_B		4,50	22	5	12	22
18-NW_A		1,50	21	4	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ydefix Schaverij

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16-NO_C		6,50	59	55	55
18-NO_C		6,50	58	57	57
20-NO_C		6,50	58	56	56
16-NO_B		4,50	58	54	54
18-NW_C		6,50	58	57	57
18-NO_B		4,50	57	56	56
23-NW_C		6,50	57	56	56
16-NO_A		1,50	57	53	53
18-NW_B		4,50	57	56	56
20-NO_B		4,50	57	55	55
23-NW_B		4,50	57	55	55
23-NW_A		1,50	56	54	54
18-NO_A		1,50	56	54	54
23-NO_C		6,50	56	54	54
20-NO_A		1,50	56	54	54
17-NO_C		6,50	56	44	44
28-NO_C		6,50	55	52	52
18-NW_A		1,50	55	54	54
25-NO_C		6,50	55	54	54
23-NO_C		6,50	55	53	53
23-NO_B		4,50	55	53	53
28-NW_C		6,50	55	53	53
17-NO_A		1,50	55	44	44
17-NO_B		4,50	55	46	46
19-NW_C		6,50	55	49	49
23-NO_A		1,50	55	52	52
25-NO_A		1,50	55	53	53
28-NO_B		4,50	55	52	52
25-NO_B		4,50	55	53	53
23-NO_B		4,50	54	52	52
23-NO_A		1,50	54	51	51
28-NW_B		4,50	54	52	52
28-NO_A		1,50	54	51	51
28-NW_A		1,50	54	51	51
34-NW_C		6,50	54	51	51
19-NW_B		4,50	54	47	47
34-NO_C		6,50	53	50	50
19-NW_A		1,50	53	46	46
34-NW_B		4,50	53	51	51
34-NW_A		1,50	53	50	50
33-NW_A		1,50	53	49	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ydefix Schaverij

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34-NO_B		4,50	53	50	50
33-NW_B		4,50	53	50	50
33-NW_C		6,50	53	50	50
34-NO_A		1,50	53	49	49
35-NO_C		6,50	52	49	49
35-NO_B		4,50	52	49	49
35-NO_A		1,50	52	48	48
12-NO_C		6,50	51	42	42
18-ZO_C		6,50	50	45	45
12-NO_B		4,50	50	40	40
26-NO_A		1,50	50	47	47
26-NO_B		4,50	50	47	47
22-NO_B		4,50	49	49	49
12-NO_A		1,50	49	38	38
18-ZO_B		4,50	49	44	44
11-NO2_C		6,50	49	42	42
22-NO_A		1,50	49	49	49
19-NO_C		6,50	49	44	44
18-ZO_A		1,50	49	43	43
32-NO_C		6,50	48	48	48
11-NO1_C		6,50	48	43	43
08-NO_B		4,50	48	42	42
08-NO_C		6,50	48	41	41
11-ZO_C		6,50	48	41	41
11-NO2_B		4,50	48	40	40
22-NO_C		6,50	47	42	42
26-NO_C		6,50	47	43	43
08-NO_A		1,50	47	40	40
11-NO2_A		1,50	47	38	38
32-NO_B		4,50	47	40	40
11-NO1_B		4,50	46	41	41
11-ZO_B		4,50	46	39	39
37-NO_C		6,50	46	41	41
03-ZO_C		6,50	46	38	38
32-NO_A		1,50	46	38	38
13-NO_C		6,50	46	39	39
11-NO1_A		1,50	45	39	39
11-ZO_A		1,50	45	37	37
03-NO_C		6,50	45	40	40
19-NO_B		4,50	45	39	39
03-ZO_B		4,50	45	39	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ydefix Schaverij

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03-ZO_A		1,50	45	37	37
01-ZO_C		6,50	45	36	36
10-N_C		6,50	44	42	42
37-NO_B		4,50	43	36	36
03-NO_B		4,50	43	39	39
13-NO_B		4,50	43	41	41
19-NO_A		1,50	43	36	36
01-ZO_B		4,50	43	35	35
09-NO_C		6,50	43	41	41
01-ZO_A		1,50	43	34	34
03-NO_A		1,50	43	37	37
37-NO_A		1,50	43	34	34
13-NO_A		1,50	42	39	39
10-N_B		4,50	42	38	38
01-NO_C		6,50	42	38	38
10-N_A		1,50	41	36	36
01-NO_B		4,50	41	36	36
09-NO_B		4,50	41	36	36
01-NO_A		1,50	41	35	35
36-ZO_C		6,50	40	33	33
12-ZO_C		6,50	40	36	36
09-NO_A		1,50	39	34	34
12-ZO_B		4,50	39	35	35
12-ZO_A		1,50	39	34	34
05-NO_C		6,50	38	32	32
36-ZO_A		1,50	38	32	32
36-ZO_B		4,50	38	31	31
05-NO_B		4,50	36	28	28
05-NO_A		1,50	36	26	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsdeelwerf A'dam Noord

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20-NO_B		4,50	82	—	—
20-NO_C		6,50	82	—	—
18-NO_B		4,50	82	—	—
18-NO_C		6,50	82	—	—
18-ZO_B		4,50	81	—	—
18-ZO_C		6,50	81	—	—
20-NO_A		1,50	80	—	—
18-NO_A		1,50	80	—	—
23-NW_B		4,50	79	—	—
23-NW_C		6,50	79	—	—
11-ZO_C		6,50	79	—	—
23-NO_B		4,50	79	—	—
23-NO_C		6,50	79	—	—
18-ZO_A		1,50	79	—	—
11-ZO_B		4,50	79	—	—
23-NO_C		6,50	79	—	—
23-NO_B		4,50	79	—	—
18-NW_C		6,50	78	—	—
23-NO_A		1,50	78	—	—
25-NO_C		6,50	78	—	—
18-NW_B		4,50	78	—	—
28-NO_B		4,50	78	—	—
28-NO_C		6,50	77	—	—
11-NO2_C		6,50	77	—	—
28-NW_C		6,50	77	—	—
28-NW_B		4,50	77	—	—
11-NO2_B		4,50	77	—	—
12-ZO_C		6,50	77	—	—
19-NO_B		4,50	77	—	—
19-NO_C		6,50	77	—	—
23-NW_A		1,50	77	—	—
12-NO_C		6,50	77	—	—
11-NO1_C		6,50	77	—	—
25-NO_B		4,50	76	—	—
12-ZO_B		4,50	76	—	—
34-NW_C		6,50	76	—	—
34-NW_B		4,50	76	—	—
34-NO_B		4,50	76	—	—
34-NO_C		6,50	76	—	—
11-NO1_B		4,50	76	—	—
11-ZO_A		1,50	76	—	—

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsdeelwerf A'dam Noord

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28-NO_A		1,50	76	—	—
12-NO_B		4,50	76	—	—
28-NW_A		1,50	76	—	—
23-NO_A		1,50	75	—	—
08-NO_C		6,50	75	—	—
19-NO_A		1,50	75	—	—
18-NW_A		1,50	75	—	—
19-NW_C		6,50	75	—	—
19-NW_B		4,50	75	—	—
16-NO_C		6,50	75	—	—
13-NO_C		6,50	74	—	—
33-NW_C		6,50	74	—	—
11-NO2_A		1,50	74	—	—
25-NO_A		1,50	74	—	—
34-NO_A		1,50	74	—	—
34-NW_A		1,50	74	—	—
12-ZO_A		1,50	74	—	—
08-NO_B		4,50	74	—	—
33-NW_B		4,50	74	—	—
16-NO_B		4,50	74	—	—
35-NO_B		4,50	73	—	—
35-NO_C		6,50	73	—	—
22-NO_C		6,50	73	—	—
11-NO1_A		1,50	73	—	—
12-NO_A		1,50	73	—	—
13-NO_B		4,50	73	—	—
26-NO_C		6,50	73	—	—
22-NO_B		4,50	73	—	—
19-NW_A		1,50	72	—	—
32-NO_C		6,50	72	—	—
17-NO_C		6,50	72	—	—
26-NO_B		4,50	72	—	—
08-NO_A		1,50	72	—	—
16-NO_A		1,50	71	—	—
33-NW_A		1,50	71	—	—
32-NO_B		4,50	71	—	—
13-NO_A		1,50	71	—	—
17-NO_B		4,50	71	—	—
35-NO_A		1,50	71	—	—
03-ZO_C		6,50	71	—	—
03-NO_C		6,50	70	—	—

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAm_{ax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsdeelwerf A'dam Noord

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22-NO_A		1,50	70	–	–
17-NO_A		1,50	70	–	–
26-NO_A		1,50	70	–	–
03-ZO_B		4,50	70	–	–
03-NO_B		4,50	69	–	–
32-NO_A		1,50	69	–	–
03-ZO_A		1,50	69	–	–
03-NO_A		1,50	69	–	–
01-NO_C		6,50	68	–	–
01-NO_B		4,50	68	–	–
01-NO_A		1,50	67	–	–
09-NO_C		6,50	65	–	–
10-N_C		6,50	63	–	–
09-NO_B		4,50	63	–	–
09-NO_A		1,50	61	–	–
10-N_B		4,50	60	–	–
01-ZO_C		6,50	60	–	–
37-NO_C		6,50	60	–	–
36-ZO_C		6,50	59	–	–
05-NO_C		6,50	59	–	–
05-NO_B		4,50	58	–	–
10-N_A		1,50	58	–	–
01-ZO_A		1,50	57	–	–
01-ZO_B		4,50	57	–	–
05-NO_A		1,50	57	–	–
36-ZO_B		4,50	57	–	–
37-NO_B		4,50	56	–	–
36-ZO_A		1,50	54	–	–
37-NO_A		1,50	54	–	–

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltour B.V.

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35-NO_B		4,50	66	54	66
35-NO_C		6,50	66	54	66
35-NO_A		1,50	65	53	65
36-ZO_C		6,50	65	53	65
36-ZO_B		4,50	65	52	65
34-NO_B		4,50	64	52	64
34-NO_C		6,50	64	53	64
36-ZO_A		1,50	63	52	63
37-NO_C		6,50	62	51	62
34-NO_A		1,50	62	51	62
37-NO_B		4,50	62	51	62
37-NO_A		1,50	60	50	60
28-NO_C		6,50	59	50	59
28-NO_B		4,50	57	50	57
23-NO_C		6,50	57	49	57
28-NO_A		1,50	56	48	56
28-NW_C		6,50	56	48	56
23-NO_A		1,50	56	47	54
23-NO_B		4,50	56	49	56
33-NW_B		4,50	55	47	55
28-NW_B		4,50	55	48	55
20-NO_A		1,50	54	44	51
33-NW_A		1,50	54	47	54
20-NO_C		6,50	53	46	53
28-NW_A		1,50	53	46	53
20-NO_B		4,50	53	45	52
18-NO_A		1,50	53	43	50
18-NO_C		6,50	52	45	50
18-NO_B		4,50	52	44	50
26-NO_C		6,50	52	49	52
11-ZO_A		1,50	51	41	48
34-NW_C		6,50	51	40	51
11-NO2_A		1,50	51	41	48
11-ZO_C		6,50	51	43	49
11-ZO_B		4,50	51	42	48
32-NO_C		6,50	51	44	51
11-NO1_A		1,50	51	41	48
25-NO_C		6,50	51	47	51
11-NO2_B		4,50	51	42	48
11-NO2_C		6,50	51	42	48
11-NO1_B		4,50	51	42	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltour B.V.

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08-NO_A		1,50	50	40	47
11-NO1_C		6,50	50	42	48
08-NO_B		4,50	50	41	47
08-NO_C		6,50	50	41	47
34-NW_B		4,50	50	38	50
23-NO_C		6,50	49	46	49
23-NO_B		4,50	49	45	49
26-NO_B		4,50	49	44	49
03-NO_A		1,50	49	38	46
03-NO_B		4,50	49	39	46
01-NO_A		1,50	49	38	45
19-NO_C		6,50	49	46	48
03-NO_C		6,50	49	40	46
01-NO_B		4,50	48	38	45
32-NO_B		4,50	48	41	48
12-ZO_C		6,50	48	43	48
25-NO_B		4,50	48	40	48
01-NO_C		6,50	48	39	45
23-NO_A		1,50	48	44	48
22-NO_C		6,50	48	45	48
16-NO_C		6,50	47	42	47
34-NW_A		1,50	47	38	47
18-ZO_C		6,50	47	40	47
25-NO_A		1,50	47	37	47
03-ZO_C		6,50	47	41	44
26-NO_A		1,50	47	41	47
22-NO_B		4,50	47	42	47
05-NO_C		6,50	46	39	45
19-NO_B		4,50	46	39	45
32-NO_A		1,50	46	40	46
16-NO_B		4,50	46	39	44
13-NO_C		6,50	46	41	46
12-NO_C		6,50	46	42	45
16-NO_A		1,50	46	36	44
17-NO_C		6,50	46	43	46
19-NO_A		1,50	46	37	44
33-NW_C		6,50	46	39	46
22-NO_A		1,50	45	37	45
12-ZO_B		4,50	45	38	44
18-ZO_A		1,50	45	36	44
18-ZO_B		4,50	45	39	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deltour B.V.

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10-N_C		6,50	44	36	43
12-ZO_A		1,50	44	36	43
23-NW_B		4,50	44	35	44
09-NO_C		6,50	44	37	43
23-NW_A		1,50	44	34	43
03-ZO_B		4,50	44	36	41
12-NO_B		4,50	44	37	42
19-NW_C		6,50	43	41	43
23-NW_C		6,50	43	37	43
03-ZO_A		1,50	43	34	41
12-NO_A		1,50	43	35	41
13-NO_B		4,50	42	36	41
17-NO_A		1,50	42	33	41
17-NO_B		4,50	42	35	41
13-NO_A		1,50	42	34	40
05-NO_B		4,50	41	35	40
01-ZO_C		6,50	41	33	39
19-NW_A		1,50	41	34	40
19-NW_B		4,50	41	39	41
09-NO_B		4,50	40	34	39
05-NO_A		1,50	40	30	38
18-NW_C		6,50	40	32	37
09-NO_A		1,50	39	30	38
01-ZO_B		4,50	39	30	36
01-ZO_A		1,50	38	29	36
18-NW_B		4,50	38	30	35
18-NW_A		1,50	38	28	35
10-N_B		4,50	35	34	35
10-N_A		1,50	35	27	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsdeelwerf A'dam Noord

scherm 4 meter

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18-NO_C		6,50	79	--	--
18-NW_C		6,50	79	--	--
20-NO_C		6,50	78	--	--
28-NO_C		6,50	77	--	--
23-NW_C		6,50	76	--	--
23-NO_C		6,50	76	--	--
23-NO_C		6,50	74	--	--
18-ZO_C		6,50	74	--	--
28-NW_C		6,50	74	--	--
19-NW_C		6,50	74	--	--
34-NW_C		6,50	74	--	--
16-NO_C		6,50	74	--	--
34-NO_C		6,50	73	--	--
11-ZO_C		6,50	73	--	--
11-NO2_C		6,50	73	--	--
25-NO_C		6,50	72	--	--
19-NO_C		6,50	72	--	--
26-NO_C		6,50	72	--	--
12-ZO_C		6,50	71	--	--
33-NW_C		6,50	71	--	--
12-NO_C		6,50	71	--	--
22-NO_C		6,50	71	--	--
11-NO1_C		6,50	70	--	--
35-NO_C		6,50	70	--	--
18-NO_B		4,50	70	--	--
28-NO_B		4,50	70	--	--
34-NO_B		4,50	70	--	--
23-NO_B		4,50	69	--	--
13-NO_C		6,50	69	--	--
18-NW_B		4,50	69	--	--
32-NO_C		6,50	69	--	--
20-NO_B		4,50	68	--	--
34-NW_B		4,50	68	--	--
08-NO_C		6,50	68	--	--
35-NO_B		4,50	67	--	--
23-NW_B		4,50	67	--	--
17-NO_C		6,50	67	--	--
28-NW_B		4,50	67	--	--
26-NO_B		4,50	67	--	--
23-NO_B		4,50	67	--	--
34-NO_A		1,50	67	--	--
11-ZO_B		4,50	66	--	--
18-ZO_B		4,50	66	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsdeelwerf A'dam Noord

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33-NW_B		4,50	66	--	--
18-NO_A		1,50	66	--	--
19-NO_B		4,50	66	--	--
35-NO_A		1,50	65	--	--
22-NO_B		4,50	65	--	--
11-NO2_B		4,50	65	--	--
20-NO_A		1,50	65	--	--
03-NO_C		6,50	65	--	--
11-NO1_B		4,50	65	--	--
28-NO_A		1,50	64	--	--
23-NO_A		1,50	64	--	--
08-NO_B		4,50	64	--	--
19-NW_B		4,50	64	--	--
32-NO_B		4,50	64	--	--
34-NW_A		1,50	64	--	--
12-ZO_B		4,50	64	--	--
18-NW_A		1,50	64	--	--
25-NO_B		4,50	63	--	--
03-ZO_C		6,50	63	--	--
12-NO_B		4,50	63	--	--
01-NO_C		6,50	63	--	--
16-NO_B		4,50	63	--	--
23-NW_A		1,50	63	--	--
03-ZO_B		4,50	62	--	--
26-NO_A		1,50	62	--	--
03-NO_B		4,50	62	--	--
16-NO_A		1,50	62	--	--
17-NO_B		4,50	62	--	--
01-NO_B		4,50	62	--	--
11-ZO_A		1,50	61	--	--
18-ZO_A		1,50	61	--	--
09-NO_C		6,50	61	--	--
13-NO_B		4,50	61	--	--
33-NW_A		1,50	61	--	--
28-NW_A		1,50	60	--	--
23-NO_A		1,50	60	--	--
25-NO_A		1,50	60	--	--
19-NW_A		1,50	60	--	--
10-N_C		6,50	60	--	--
09-NO_B		4,50	59	--	--
19-NO_A		1,50	59	--	--
12-NO_A		1,50	59	--	--
37-NO_C		6,50	59	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsdeelwerf A'dam Noord

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22-NO_A		1,50	59	--	--
12-ZO_A		1,50	59	--	--
11-NO2_A		1,50	59	--	--
32-NO_A		1,50	59	--	--
11-NO1_A		1,50	58	--	--
05-NO_C		6,50	58	--	--
17-NO_A		1,50	58	--	--
08-NO_A		1,50	58	--	--
01-NO_A		1,50	57	--	--
03-NO_A		1,50	57	--	--
36-ZO_C		6,50	57	--	--
10-N_B		4,50	57	--	--
01-ZO_C		6,50	56	--	--
13-NO_A		1,50	56	--	--
03-ZO_A		1,50	56	--	--
05-NO_B		4,50	55	--	--
09-NO_A		1,50	55	--	--
37-NO_B		4,50	54	--	--
05-NO_A		1,50	54	--	--
36-ZO_B		4,50	54	--	--
10-N_A		1,50	53	--	--
01-ZO_A		1,50	53	--	--
01-ZO_B		4,50	53	--	--
37-NO_A		1,50	52	--	--
36-ZO_A		1,50	51	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsdeelwerf A'dam Noord

scherm 5 meter

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18-NO_C		6,50	75	--	--
20-NO_C		6,50	75	--	--
23-NO_C		6,50	73	--	--
23-NW_C		6,50	73	--	--
18-NW_C		6,50	72	--	--
28-NW_C		6,50	72	--	--
28-NO_C		6,50	72	--	--
23-NO_C		6,50	71	--	--
18-ZO_C		6,50	70	--	--
34-NW_C		6,50	70	--	--
34-NO_C		6,50	70	--	--
11-ZO_C		6,50	69	--	--
34-NO_B		4,50	69	--	--
26-NO_C		6,50	68	--	--
35-NO_C		6,50	68	--	--
16-NO_C		6,50	68	--	--
18-NO_B		4,50	68	--	--
11-NO2_C		6,50	68	--	--
33-NW_C		6,50	67	--	--
19-NO_C		6,50	67	--	--
28-NO_B		4,50	67	--	--
35-NO_B		4,50	67	--	--
18-NW_B		4,50	67	--	--
11-NO1_C		6,50	67	--	--
19-NW_C		6,50	67	--	--
34-NO_A		1,50	66	--	--
12-ZO_C		6,50	66	--	--
20-NO_B		4,50	66	--	--
34-NW_B		4,50	66	--	--
23-NO_B		4,50	66	--	--
22-NO_C		6,50	66	--	--
08-NO_C		6,50	66	--	--
12-NO_C		6,50	66	--	--
32-NO_C		6,50	65	--	--
11-ZO_B		4,50	65	--	--
18-NO_A		1,50	65	--	--
23-NW_B		4,50	65	--	--
35-NO_A		1,50	65	--	--
26-NO_B		4,50	65	--	--
25-NO_C		6,50	64	--	--
16-NO_B		4,50	64	--	--
20-NO_A		1,50	64	--	--
18-ZO_B		4,50	64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsdeelwerf A'dam Noord

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11-NO2_B		4,50	64	--	--
28-NO_A		1,50	63	--	--
23-NO_A		1,50	63	--	--
17-NO_C		6,50	63	--	--
13-NO_C		6,50	63	--	--
28-NW_B		4,50	63	--	--
03-ZO_C		6,50	63	--	--
18-NW_A		1,50	63	--	--
03-NO_C		6,50	63	--	--
11-NO1_B		4,50	63	--	--
33-NW_B		4,50	63	--	--
34-NW_A		1,50	63	--	--
08-NO_B		4,50	63	--	--
23-NO_B		4,50	62	--	--
01-NO_C		6,50	62	--	--
19-NW_B		4,50	62	--	--
11-ZO_A		1,50	62	--	--
16-NO_A		1,50	62	--	--
26-NO_A		1,50	62	--	--
23-NW_A		1,50	61	--	--
19-NO_B		4,50	61	--	--
12-NO_B		4,50	61	--	--
03-NO_B		4,50	61	--	--
09-NO_C		6,50	61	--	--
18-ZO_A		1,50	60	--	--
10-N_C		6,50	60	--	--
32-NO_B		4,50	60	--	--
01-NO_B		4,50	60	--	--
12-ZO_B		4,50	60	--	--
22-NO_B		4,50	60	--	--
25-NO_B		4,50	60	--	--
17-NO_B		4,50	60	--	--
33-NW_A		1,50	60	--	--
03-ZO_B		4,50	59	--	--
23-NO_A		1,50	59	--	--
11-NO2_A		1,50	59	--	--
28-NW_A		1,50	59	--	--
37-NO_C		6,50	58	--	--
22-NO_A		1,50	58	--	--
12-NO_A		1,50	58	--	--
11-NO1_A		1,50	58	--	--
19-NW_A		1,50	58	--	--
05-NO_C		6,50	58	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsdeelwerf A'dam Noord

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12-ZO_A		1,50	58	--	--
32-NO_A		1,50	57	--	--
25-NO_A		1,50	57	--	--
19-NO_A		1,50	57	--	--
13-NO_B		4,50	57	--	--
08-NO_A		1,50	57	--	--
36-ZO_C		6,50	56	--	--
17-NO_A		1,50	56	--	--
09-NO_B		4,50	56	--	--
01-ZO_C		6,50	56	--	--
10-N_B		4,50	55	--	--
03-NO_A		1,50	55	--	--
13-NO_A		1,50	55	--	--
01-NO_A		1,50	54	--	--
01-ZO_B		4,50	54	--	--
09-NO_A		1,50	54	--	--
03-ZO_A		1,50	54	--	--
05-NO_B		4,50	54	--	--
36-ZO_B		4,50	54	--	--
37-NO_B		4,50	53	--	--
05-NO_A		1,50	53	--	--
01-ZO_A		1,50	53	--	--
10-N_A		1,50	52	--	--
37-NO_A		1,50	51	--	--
36-ZO_A		1,50	51	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ydefix Schaverij

scherm 4 meter

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16-NO_C		6,50	58	55	55
18-NO_C		6,50	58	57	57
18-NW_C		6,50	57	57	57
16-NO_B		4,50	56	54	54
23-NW_C		6,50	56	56	56
20-NO_C		6,50	56	56	56
18-NW_B		4,50	56	56	56
16-NO_A		1,50	56	49	49
17-NO_C		6,50	56	44	44
18-NO_B		4,50	55	55	55
23-NO_C		6,50	55	54	54
23-NW_B		4,50	55	55	55
20-NO_B		4,50	55	55	55
25-NO_C		6,50	55	54	54
17-NO_B		4,50	55	46	46
17-NO_A		1,50	55	44	44
28-NO_C		6,50	54	52	52
28-NW_C		6,50	54	53	53
23-NO_C		6,50	54	53	53
19-NW_C		6,50	54	49	49
25-NO_B		4,50	53	53	53
11-NO2_C		6,50	53	42	42
34-NW_C		6,50	53	51	51
23-NO_B		4,50	53	53	53
34-NO_C		6,50	53	50	50
11-NO1_C		6,50	52	43	43
11-ZO_C		6,50	52	41	41
23-NO_B		4,50	52	52	52
33-NW_C		6,50	52	50	50
33-NW_B		4,50	52	50	50
28-NW_B		4,50	52	52	52
28-NO_B		4,50	52	52	52
34-NW_B		4,50	52	51	51
35-NO_C		6,50	52	49	49
11-NO2_B		4,50	52	40	40
34-NO_B		4,50	51	50	50
12-NO_C		6,50	51	42	42
11-ZO_B		4,50	51	39	39
11-NO1_B		4,50	51	41	41
35-NO_B		4,50	51	49	49
11-NO2_A		1,50	51	48	48
11-ZO_A		1,50	50	48	48
18-ZO_C		6,50	50	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ydefix Schaverij

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11-NO1_A		1,50	50	48	48
12-NO_B		4,50	50	40	40
12-NO_A		1,50	50	47	47
19-NW_B		4,50	50	47	47
26-NO_B		4,50	50	47	47
22-NO_B		4,50	49	49	49
18-NW_A		1,50	49	46	46
19-NO_C		6,50	49	44	44
32-NO_C		6,50	48	48	48
23-NW_A		1,50	48	45	45
13-NO_A		1,50	48	39	39
08-NO_B		4,50	48	42	42
08-NO_C		6,50	48	41	41
25-NO_A		1,50	47	45	45
22-NO_C		6,50	47	42	42
23-NO_A		1,50	47	42	42
26-NO_A		1,50	47	47	47
26-NO_C		6,50	47	43	43
33-NW_A		1,50	47	45	45
08-NO_A		1,50	47	40	40
32-NO_B		4,50	47	40	40
18-NO_A		1,50	46	41	41
09-NO_C		6,50	46	41	41
37-NO_C		6,50	46	41	41
03-ZO_C		6,50	46	38	38
18-ZO_B		4,50	46	44	44
10-N_C		6,50	46	42	42
19-NW_A		1,50	46	40	40
13-NO_C		6,50	46	39	39
23-NO_A		1,50	45	42	42
32-NO_A		1,50	45	38	38
03-NO_C		6,50	45	40	40
34-NW_A		1,50	45	42	42
03-ZO_B		4,50	45	39	39
03-ZO_A		1,50	45	37	37
01-ZO_C		6,50	45	36	36
28-NO_A		1,50	44	38	38
28-NW_A		1,50	44	38	38
20-NO_A		1,50	44	39	39
35-NO_A		1,50	44	38	38
12-ZO_A		1,50	44	42	42
19-NO_B		4,50	44	39	39
09-NO_B		4,50	44	36	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ydefix Schaverij

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34-NO_A		1,50	44	37	37
37-NO_B		4,50	43	36	36
03-NO_B		4,50	43	39	39
10-N_B		4,50	43	38	38
13-NO_B		4,50	43	41	41
01-ZO_B		4,50	43	35	35
22-NO_A		1,50	43	43	43
09-NO_A		1,50	43	34	34
01-ZO_A		1,50	43	34	34
03-NO_A		1,50	43	37	37
10-N_A		1,50	42	36	36
01-NO_C		6,50	42	38	38
19-NO_A		1,50	41	34	34
01-NO_B		4,50	41	36	36
18-ZO_A		1,50	41	34	34
01-NO_A		1,50	41	35	35
37-NO_A		1,50	41	34	34
12-ZO_C		6,50	40	36	36
36-ZO_C		6,50	40	33	33
05-NO_C		6,50	40	32	32
12-ZO_B		4,50	39	35	35
05-NO_B		4,50	38	28	28
05-NO_A		1,50	38	26	26
36-ZO_B		4,50	38	31	31
36-ZO_A		1,50	35	32	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1 - RBS
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ydefix Schaverij
Groepsreductie: Nee

scherm 5 meter

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18-NO_C		6,50	57	55	49	60
18-NW_C		6,50	57	55	49	60
20-NO_C		6,50	56	54	48	59
23-NW_C		6,50	56	54	48	59
25-NO_C		6,50	55	52	46	57
16-NO_C		6,50	54	52	46	57
23-NO_C		6,50	54	52	46	57
28-NW_C		6,50	54	51	45	56
23-NO_C		6,50	54	51	45	56
28-NO_C		6,50	53	51	45	56
25-NO_B		4,50	52	50	44	55
34-NW_C		6,50	52	50	44	55
23-NW_B		4,50	52	50	44	55
16-NO_B		4,50	52	50	44	55
34-NO_C		6,50	51	49	43	54
33-NW_C		6,50	51	49	43	54
23-NO_B		4,50	50	48	42	53
35-NO_C		6,50	50	48	42	53
33-NW_B		4,50	50	48	42	53
18-NW_B		4,50	50	48	42	53
19-NW_C		6,50	50	48	42	53
32-NO_C		6,50	49	47	41	52
35-NW_C		6,50	49	47	41	52
27-NO_B		4,50	49	46	40	51
16-NO_A		1,50	49	46	40	51
34-NW_B		4,50	48	46	40	51
11-NO2_A		1,50	48	46	40	51
35-NO_B		4,50	48	46	40	51
26-NO_B		4,50	48	46	40	51
11-NO1_A		1,50	48	46	40	51
11-ZO_A		1,50	48	46	40	51
22-NO_B		4,50	48	45	39	50
18-NO_B		4,50	47	45	39	50
19-NW_B		4,50	47	45	39	50
12-NO_A		1,50	47	45	39	50
28-NW_B		4,50	47	44	38	49
23-NO_B		4,50	46	44	38	49
17-NO_B		4,50	47	44	38	49
20-NO_B		4,50	46	44	38	49
18-ZO_C		6,50	46	44	38	49
35-NW_B		4,50	46	44	38	49
18-NW_A		1,50	46	44	37	49
28-NO_B		4,50	46	43	37	48
17-NO_C		6,50	46	43	37	48
34-NO_B		4,50	45	43	37	48
19-NO_C		6,50	45	43	37	48
17-NO_A		1,50	44	42	36	47
33-NW_A		1,50	44	42	36	47
11-NO1_C		6,50	44	42	36	47
08-NO_C		6,50	44	42	36	47
11-NO2_C		6,50	44	41	35	46
26-NO_C		6,50	44	41	35	46
12-NO_C		6,50	44	41	35	46
03-NO_C		6,50	44	41	35	46
10-N_C		6,50	43	41	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1 - RBS
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ydefix Schaverij
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23-NW_A		1,50	43	41	35	46
22-NO_C		6,50	43	41	35	46
25-NO_A		1,50	43	41	35	46
08-NO_B		4,50	43	41	35	46
13-NO_C		6,50	43	41	34	46
27-NO_C		6,50	43	40	34	45
03-NO_B		4,50	43	40	34	45
20-ZO_C		6,50	43	40	34	45
34-NW_A		1,50	42	40	34	45
08-NO_A		1,50	42	40	34	45
09-NO_C		6,50	42	40	34	45
12-ZO_A		1,50	42	40	34	45
03-ZO_B		4,50	42	40	34	45
23-NO_A		1,50	42	40	34	45
11-NO1_B		4,50	42	40	34	45
11-ZO_C		6,50	42	40	34	45
37-NO_C		6,50	42	39	33	44
11-NO2_B		4,50	42	39	33	44
32-NO_B		4,50	42	39	33	44
26-NO_A		1,50	41	39	33	44
12-NO_B		4,50	41	39	33	44
13-NO_B		4,50	41	39	33	44
03-ZO_C		6,50	41	39	33	44
03-ZO_A		1,50	41	38	32	43
18-NO_A		1,50	40	38	32	43
22-NO_A		1,50	40	38	32	43
01-NO_C		6,50	40	38	32	43
03-NO_A		1,50	40	38	32	43
11-ZO_B		4,50	40	38	32	43
19-NO_A		1,50	40	38	32	43
19-NW_A		1,50	40	38	32	43
10-N_B		4,50	40	38	31	43
23-NO_A		1,50	40	37	31	42
19-NO_B		4,50	40	37	31	42
27-NO_A		1,50	40	37	31	42
20-ZO_A		1,50	39	37	31	42
01-NO_B		4,50	39	37	31	42
20-ZO_B		4,50	39	37	31	42
20-NO_A		1,50	39	37	31	42
18-ZO_B		4,50	38	36	30	41
32-NO_A		1,50	38	36	30	41
13-NO_A		1,50	38	36	30	41
10-N_A		1,50	38	36	30	41
09-NO_B		4,50	38	36	30	41
35-NO_A		1,50	38	36	30	41
09-NO_A		1,50	38	36	29	41
35-NW_A		1,50	38	35	29	40
01-ZO_C		6,50	38	35	29	40
28-NW_A		1,50	38	35	29	40
28-NO_A		1,50	37	35	29	40
37-NO_B		4,50	37	35	29	40
12-ZO_C		6,50	37	35	29	40
01-NO_A		1,50	37	35	28	40
01-ZO_B		4,50	37	34	28	39
34-NO_A		1,50	36	34	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ydefix Schaverij
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12-ZO_B		4,50	36	34	28	39
01-ZO_A		1,50	35	33	27	38
18-ZO_A		1,50	35	33	27	38
05-NO_C		6,50	35	32	26	37
36-ZO_C		6,50	34	32	26	37
37-NO_A		1,50	34	31	25	36
36-ZO_A		1,50	33	30	24	35
36-ZO_B		4,50	32	30	24	35
05-NO_B		4,50	31	28	22	33
05-NO_A		1,50	29	27	21	32

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ydefix Schaverij

scherm 6 meter

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16-NO_C		6,50	57	55	55
16-NO_B		4,50	56	50	50
16-NO_A		1,50	56	49	49
17-NO_C		6,50	55	44	44
23-NW_C		6,50	54	54	54
17-NO_A		1,50	54	44	44
17-NO_B		4,50	54	45	45
18-NW_C		6,50	53	53	53
11-NO2_C		6,50	53	42	42
11-NO1_C		6,50	52	43	43
11-ZO_C		6,50	52	41	41
23-NO_C		6,50	52	52	52
23-NO_C		6,50	52	52	52
28-NW_C		6,50	52	52	52
18-NO_C		6,50	52	52	52
12-NO_C		6,50	52	42	42
28-NO_C		6,50	52	52	52
11-NO2_B		4,50	52	50	50
11-ZO_B		4,50	51	49	49
11-NO1_B		4,50	51	41	41
34-NW_C		6,50	51	51	51
11-NO2_A		1,50	51	48	48
12-NO_B		4,50	51	48	48
11-ZO_A		1,50	50	48	48
33-NW_C		6,50	50	50	50
20-NO_C		6,50	50	50	50
11-NO1_A		1,50	50	48	48
34-NO_C		6,50	50	50	50
12-NO_A		1,50	50	47	47
25-NO_C		6,50	50	49	49
35-NO_C		6,50	50	49	49
19-NW_C		6,50	49	49	49
13-NO_C		6,50	49	39	39
18-NW_B		4,50	49	48	48
32-NO_C		6,50	48	48	48
13-NO_B		4,50	48	36	36
13-NO_A		1,50	48	37	37
08-NO_B		4,50	48	42	42
08-NO_C		6,50	48	41	41
18-NW_A		1,50	48	45	45
23-NW_B		4,50	47	45	45
26-NO_C		6,50	47	43	43
18-NO_B		4,50	47	43	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ydefix Schaverij

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23-NO_B		4,50	47	43	43
08-NO_A		1,50	47	41	41
25-NO_B		4,50	46	43	43
33-NW_B		4,50	46	46	46
09-NO_C		6,50	46	41	41
03-ZO_C		6,50	46	38	38
26-NO_B		4,50	46	46	46
37-NO_C		6,50	46	41	41
10-N_C		6,50	46	42	42
32-NO_B		4,50	46	40	40
23-NW_A		1,50	46	40	40
19-NW_B		4,50	45	42	42
12-ZO_C		6,50	45	36	36
18-ZO_C		6,50	45	45	45
19-NO_C		6,50	45	43	43
23-NO_A		1,50	45	40	40
23-NO_B		4,50	45	42	42
03-NO_C		6,50	45	40	40
28-NO_B		4,50	45	40	40
28-NW_B		4,50	45	40	40
03-ZO_B		4,50	45	39	39
20-NO_B		4,50	45	41	41
03-ZO_A		1,50	45	37	37
01-ZO_C		6,50	45	36	36
18-NO_A		1,50	44	39	39
34-NW_B		4,50	44	44	44
33-NW_A		1,50	44	40	40
12-ZO_B		4,50	44	43	43
19-NW_A		1,50	44	38	38
25-NO_A		1,50	44	39	39
12-ZO_A		1,50	44	42	42
22-NO_C		6,50	44	42	42
19-NO_A		1,50	44	39	39
34-NO_B		4,50	44	39	39
35-NO_B		4,50	44	39	39
09-NO_B		4,50	44	36	36
03-NO_B		4,50	43	39	39
10-N_B		4,50	43	38	38
01-ZO_B		4,50	43	35	35
32-NO_A		1,50	43	36	36
20-NO_A		1,50	43	38	38
09-NO_A		1,50	43	36	36
26-NO_A		1,50	43	38	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1 - RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ydefix Schaverij

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01-ZO_A		1,50	43	34	34
03-NO_A		1,50	43	37	37
10-N_A		1,50	42	37	37
22-NO_B		4,50	42	42	42
23-NO_A		1,50	42	36	36
34-NW_A		1,50	42	38	38
28-NO_A		1,50	42	35	35
01-NO_C		6,50	42	38	38
19-NO_B		4,50	41	37	37
18-ZO_A		1,50	41	36	36
28-NW_A		1,50	41	34	34
22-NO_A		1,50	41	38	38
37-NO_B		4,50	41	35	35
01-NO_B		4,50	41	36	36
35-NO_A		1,50	41	33	33
34-NO_A		1,50	41	33	33
01-NO_A		1,50	41	35	35
36-ZO_C		6,50	40	33	33
05-NO_C		6,50	40	35	35
18-ZO_B		4,50	40	36	36
37-NO_A		1,50	39	31	31
05-NO_B		4,50	38	32	32
05-NO_A		1,50	38	30	30
36-ZO_A		1,50	34	29	29
36-ZO_B		4,50	34	30	30

Bijlage 2 Vaststellingsbesluit



Gemeente Amsterdam
College van B&W

B&W

Uitslag, dinsdag 3 maart 2015

Onderwerp

Vaststellen wijzigingsplan Waterkavel Buiksloterham

Uitslag

Conform besloten



Voordracht voor de collegevergadering van

3 maart 2015

Portefeuille **31**
Agendapunt **A1**

Tekst van openbare besluiten **Onderwerp**
wordt gepubliceerd

Vaststellen wijzigingsplan Waterkavel Buiksloterham

Tekst van openbare besluiten **Het college van burgemeester en wethouders besluit**
wordt gepubliceerd

1. de naar aanleiding van de terinzagelegging van het ontwerpwijzigingsplan Waterkavel Buiksloterham naar voren gebrachte zienswijzen, zoals samengevat en omschreven in de van dit besluit onderdeel uitmakende Nota van beantwoording zienswijzen wijzigingsplan Buiksloterham (verder te noemen Nota van beantwoording), ontvankelijk te verklaren;
2. de zienswijzen van de adressanten nummer 1 en 3, zoals samengevat en omschreven in de Nota van beantwoording, ongegrond te verklaren;
3. de zienswijze van adressant nummer 2, zoals samengevat en omschreven in de Nota van beantwoording, gegrond te verklaren voor zover deze zienswijze aanleiding heeft gegeven om het wijzigingsplan Waterkavel Buiksloterham gewijzigd vast te stellen ten opzichte van ontwerpwijzigingsplan Waterkavel Buiksloterham en voor het overige ongegrond te verklaren;
4. het wijzigingsplan Waterkavel Buiksloterham, bestaande uit de plankaart en regels en vergezeld van een toelichting met identificatienummer NL.IMRO.03630000N1312BPSTD- in elektronische en analoge vorm gewijzigd vast te stellen overeenkomstig de Nota van beantwoording, waarbij voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van een ondergrond welke is ontleend aan de Grootchalige Basiskaart Amsterdam met dien verstande dat:
 - a. de regels naar aanleiding van de zienswijzen, op de gronden als nader verwoord in de bijgevoegde Nota van beantwoording, ten opzichte van het ontwerpwijzigingsplan zijn gewijzigd:
 - i. artikel 2 sub a en sub b zijn toegevoegd, in die zin dat artikel 2 nu luidt: 'Gelet op het bepaalde in artikel 4.7 onder a en b van het bestemmingsplan wordt artikel 4.5 onder g gewijzigd met dien verstande dat in afwijking van die laatstgenoemde bepaling wonen wordt toegestaan op de gronden zoals aangegeven op de wijzigingsplankaart, met dien verstande: a. dat ter plaatse van de bouwaanduiding 'specifieke bouwaanduiding – dove gevel (sba-dg)' geluidgevoelige functies alleen zijn toegestaan indien uitgevoerd met een dove gevel of vliesgevel; b. het bevoegd gezag is bevoegd een omgevingsvergunning te verlenen voor het afwijken van het bepaalde onder a, als met akoestisch onderzoek is aangetoond dat ter plaatse van die gevel wordt voldaan aan een waarde van 55 dB(A).'
 - b. de plankaart naar aanleiding van de zienswijzen, op de gronden als nader verwoord in de bijgevoegde Nota van beantwoording, op het volgende onderdeel ten opzichte van het ontwerpwijzigingsplan is gewijzigd: de bouwaanduiding 'specifieke bouwaanduiding – dove gevel' is toegevoegd.

Bestuurlijke achtergrond

Aanleiding

Het bestemmingsplan Buiksloterham uit 2009 heeft het doel om de transformatie van het bedrijventerrein Buiksloterham naar een gemengd werk-woongebied juridisch planologisch mogelijk te maken. In het bestemmingsplan Buiksloterham is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen voor woningbouw op het waterkavel. Het waterkavel in het Johan van Hasseltkanaal is een zeer aantrekkelijke locatie voor experimentele drijvende woningen. De ontwikkeling ter plaatse geeft een impuls aan de gewenste transformatie van het gebied. Voor de bouw van deze drijvende woningen is reeds een optieovereenkomst gesloten met een bouwgroep.

Begrenzing

Het plangebied van het wijzigingsplan Waterkavel Buiksloterham ligt in het Johan van Hasseltkanaal-west tussen de Ridderspoorweg en de Kropaarstraat, aan de noordzijde wordt het kavel begrensd door de Veldbiesstraat en aan de zuidzijde door het Johan van Hasseltkanaal-west.

Vorbereiding wijzigingsplan Waterkavel Buiksloterham

Het bestemmingsplan Buiksloterham en de daarin opgenomen wijzigingsbevoegdheid is in de voorbereiding reeds vrijgegeven voor vooroverleg op grond van artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening. Aangezien dit wijzigingsplan hier invulling aan geeft en er geen belangen van andere overheden worden geraakt, is geen vooroverleg gevoerd. De bestuurscommissie Noord is hiermee akkoord gegaan. De 3.1.1 partijen zijn op de hoogte gesteld van de ter inzage legging van het ontwerp wijzigingsplan en konden in deze termijn eventuele reacties inbrengen. Van de overlegpartners is geen reactie ontvangen op het ontwerp wijzigingsplan.

Onderbouwing besluit

Ontwerp wijzigingsplan Waterkavel Buiksloterham – zienswijzen

Overeenkomstig het bepaalde in de Wet ruimtelijke ordening heeft het ontwerp wijzigingsplan Waterkavel Buiksloterham met de daarop betrekking hebbende stukken ter inzage gelegen. Hiertoe is op 17 juni 2014 een publicatie geplaatst in de Echo en de digitale Staatscourant. Het ontwerp wijzigingsplan heeft met ingang van 18 juni 2014 gedurende zes weken ter inzage gelegen, met de mogelijkheid zienswijzen in te dienen. Gedurende deze termijn zijn drie zienswijzen ingekomen.

In het belang van de privacy van personen zijn de zienswijzen geanonimiseerd in de Nota van beantwoording. De ingebrachte zienswijzen geven aanleiding tot het wijzigen van het wijzigingsplan.

Gewijzigde vaststelling van het wijzigingsplan

Voorgesteld wordt om het wijzigingsplan vast te stellen en daarbij tevens te besluiten een aantal wijzigingen aan te brengen in vergelijking met het ontwerp wijzigingsplan zoals dat ter inzage heeft gelegen. De voorgestelde wijzigingen zijn het gevolg van de naar voren gebrachte zienswijzen.

Wijzigingen naar aanleiding van zienswijzen

De extra eis dat geluidgevoelige functies alleen zijn toegestaan indien uitgevoerd met een dove gevel of vliesgevel.

Exploitatieplan

Ten behoeve van het bestemmingsplan Buksloterham werd op 16 december 2009 een exploitatieplan op grond van artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening vastgesteld. De wijziging van het bouwprogramma van de betreffende kavels wordt, indien nodig, meegenomen in de jaarlijkse herziening van het exploitatieplan. De gronden van de waterkavel is in eigendom van de gemeente, waarbij het kostenverhaal via de erfpacht wordt verzekerd.

Parkeren

Op het wijzigingsplan zijn de regels van het bestemmingsplan Buksloterham, voor zover relevant, onverminderd van toepassing. In het bestemmingsplan Buksloterham is voor de functie wonen een parkeernorm opgenomen. Het wijzigingsplan wijzigd deze parkeernorm niet.

Wettelijke termijn

Voor het opstellen van een wijzigingsplan geldt de uniforme voorbereidingsprocedure van de Algemene wet bestuursrecht, met dien verstande dat burgemeester en wethouders binnen 8 weken na afloop van de ter inzage legging een besluit moeten nemen. In dit geval is deze termijn ruimschoots overschreden. Naar aanleiding van de zienswijze zijn gesprekken gevoerd met belanghebbenden en is aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd. In overleg met de betrokken bedrijven is een ontwerpmaatwerkvoorschrift opgesteld. Het ontwerpmaatwerkvoorschrift is ter inzage gelegd. De uitvoering van het akoestisch onderzoek en het opstellen van het maatwerkvoorschrift hebben ertoe geleid dat niet binnen acht weken een besloten kon worden tot vaststelling van het wijzigingsplan Waterkavel Buksloterham.

Uitkomsten advies

Binnen de gemeente

Bestuurscommissie Noord is akkoord.

Buiten de gemeente

Het bestemmingsplan Buksloterham en de daarin opgenomen wijzigingsbevoegdheid is in de voorbereiding reeds vrijgegeven voor vooroverleg op grond van artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening. Aangezien dit wijzigingsplan hier invulling aan geeft en er geen belangen van andere overheden worden geraakt, is geen vooroverleg gevoerd. De bestuurscommissie Noord is hiermee akkoord gegaan. De 3.1.1 partijen zijn op de hoogte gesteld van de ter inzage legging van het ontwerp wijzigingsplan en konden in deze termijn eventuele reacties inbrengen. Van de overlegpartners is geen reactie ontvangen op het ontwerp wijzigingsplan.

Uitkomsten inspraak en/of maatschappelijk overleg

N.v.t.

Behandeling in raadscommissie

N.v.t.

Datum van behandeling in gemeenteraad

N.v.t.

Financiële paragraaf

Toelichting

N.v.t.

Geheimhouding

N.v.t.

Voorlichting en communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in besluitenlijst

Buiten de gemeente

Van het besluit tot vaststelling wordt kennis gegeven in de gebruikelijke media. Tegen het vaststellingsbesluit kunnen belanghebbenden beroep instellen.

Stukken

Meegestuurd

1. Nota van beantwoording zienswijzen wijzigingsplan Buiksloterham (geanonimiseerd)
2. Verbeelding wijzigingsplan Waterkavel Buiksloterham met nummer NL.IMRO.03630000N1312BPSTD-

Ter inzage gelegd

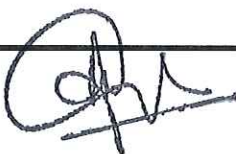
1. Nota van beantwoording zienswijzen wijzigingsplan Buiksloterham (niet geanonimiseerd)
2. Regels wijzigingsplan Waterkavel Buiksloterham
3. Toelichting wijzigingsplan Waterkavel Buiksloterham en de daarbij behorende bijlage

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Bestuurscommissie Noord, Nathalie Sietinga-Schrama, telefoon 020 252 9432, e-mail n.schrama@amsterdam.nl

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten



**Bijlage 3 Kennisgeving gewijzigde vaststelling bestemmingsplan
Waterkavel Buiksloterham**

K E N N I S G E V I N G

Vaststelling wijzigingsplan Waterkavel Buiksloterham

Burgemeester en wethouders maken, ingevolge de Wet ruimtelijke ordening het volgende bekend:

Burgemeester en wethouders hebben bij besluit van 3 maart 2015, BD2015-002430, het wijzigingsplan Waterkavel Buiksloterham gewijzigd, ten opzichte van het ontwerpplan, zoals dat ter inzage heeft gelegen, vastgesteld.

Het wijzigingsplan Waterkavel Buiksloterham met bijbehorende stukken ligt met ingang van 24 maart 2015 ter inzage op het volgende adres:

- de balie Vergunningen van stadsdeel Noord, Buikslotermeerplein 2000. Geopend maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag van 8.30 tot 15.00 uur en donderdag van 13.00 tot 19.00 uur.

Het wijzigingsplan Waterkavel Buiksloterham met de daarop betrekking hebbende stukken is digitaal raadpleegbaar via www.ruimtelijkeplannen.nl. Het planidentificatienummer (ID) is NL.IMRO.03630000N1312BPSTD-.

Bestemmingsplan

Het plangebied is gelegen in het Johan van Hasseltkanaal aan de noordzijde en wordt globaal begrensd aan de oostzijde door de Ridderspoorweg en aan de westzijde door het Buiksloterkanaal.

Het wijzigingsplan maakt wonen in dit plangebied mogelijk.

Beroep

Van 25 maart 2015 tot en met 5 mei 2015 kan een belanghebbende die tijdig zijn zienswijze bij burgemeester en wethouders naar voren heeft gebracht, beroep instellen tegen het besluit tot vaststelling van het wijzigingsplan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Gelijke bevoegdheid komt toe aan een belanghebbende die aantoonde dat hij daartoe redelijkerwijze niet in staat is geweest. Daarnaast kan een belanghebbende beroep instellen tegen de wijzigingen die bij de vaststelling door burgemeester en wethouders zijn aangebracht. Het beroep dient te worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Beroepsgronden

Het betreft een project waarop afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing is. Dit brengt met zich mee dat alle beroepsgronden in het beroepschrift dienen te worden opgenomen en deze na afloop van de beroepstermijn niet meer kunnen worden aangevuld.

Inwerkingtreding

Het besluit tot vaststelling van het wijzigingsplan treedt in werking daags na afloop van de hiervoor genoemde termijn van terinzagelegging. Het instellen van beroep schorst de werking van het besluit niet.

Voorlopige voorziening

Degene die beroep heeft ingesteld kan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State verzoeken met het oog op onverwijlde spoed een voorlopige voorziening te treffen. Het verzoek dient geadresseerd te worden aan de Raad van State, ter attentie van de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Indien het verzoek tijdens de beroepstermijn wordt ingediend, treedt het besluit niet in werking voordat op het verzoek is beslist.

Amsterdam, 23 maart 2015
burgemeester en wethouders

