# Tweede partiele herziening bestemmingsplan Buiksloterham

## Inhoudsopgave


**Toelichting** **3**

**Hoofdstuk 1 Inleiding** **5**

1.1 Aanleiding 5
1.2 Bevoegdheidsverdeling 7

**Hoofdstuk 2 Beschrijving plangebied** **9**

2.1 Situering plangebied 9
2.2 Vigerend juridisch-planologisch kader 11

**Hoofdstuk 3 Doel van de herziening** **13**

3.1 Geluid 13
3.2 Resultaten akoestisch onderzoek 14
3.3 Voorschrift dove gevel 16

**Hoofdstuk 4 Uitvoeringsaspecten** **17**

4.1 Economische uitvoerbaarheid 17
4.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid 17

**Bijlagen** **19**

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek Verbreding Klaprozenweg Amsterdam Noord, LBP Sight, 1 juni 2012 21
Bijlage 2 Nota van Beantwoording Zienswijze 177
Bijlage 3 Besluit DB inzake hogere waarden 183
Bijlage 4 Besluit hogere waarden 187
Bijlage 5 Kennisgeving vaststelling 199
Bijlage 6 Pdf van de toelichting 203

# Toelichting

# Hoofdstuk 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Amsterdam Noord staat aan de vooravond van een groot aantal veranderingen. Veel gebieden worden in de komende jaren herontwikkeld en omgevormd tot hoogwaardige woon- en werkgebieden. Als gevolg van deze ontwikkelingen neemt het verkeer toe. Het gaat daarbij zowel om het openbaar vervoer, de auto als het langzaam verkeer.

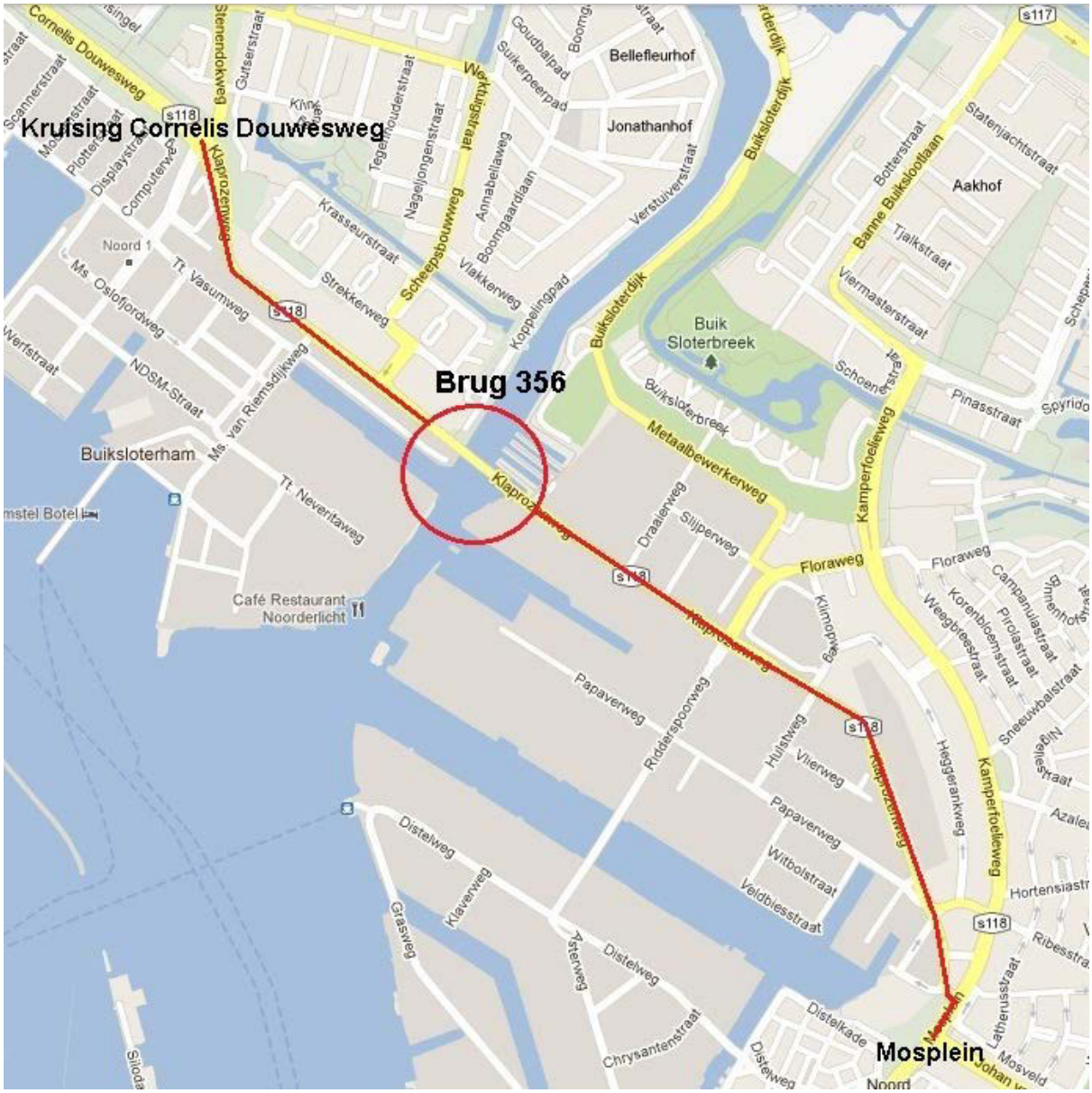
Ten behoeve van de voorgenomen verbreding van de Klaprozenweg is een bestemmingsplan in voorbereiding, namelijk het bestemmingsplan 'Verbreding Klaprozenweg'.

De Klaprozenweg is de belangrijkste verkeersweg voor de bereikbaarheid en ontsluiting van de te ontwikkelen gebieden Overhoeks, Buiksloterham en NDSM. Naar verwachting zijn deze locaties rond 2030 volledig tot ontwikkeling gebracht.

De Klaprozenweg is een belangrijke route voor de beoogde Hoogwaardige Openbaar Vervoerverbinding tussen Zaandam en Amsterdam Noord. De HOV Zaancorridor is zowel opgenomen in de OV visie van de Stadsregio Amsterdam als van de gemeente Amsterdam. Daarnaast is de Klaprozenweg een belangrijke verkeersweg voor de bereikbaarheid en ontsluiting van Amsterdam Noord in het algemeen en ontwikkelingsgebieden Buiksloterham en NDSM in het bijzonder. De bestaande Klaprozenweg biedt onvoldoende capaciteit om de te verwachten toename van verkeer bij volledige ontwikkeling van de Noordelijke IJ-oevers goed te kunnen verwerken.

Op basis van de huidige inrichting van de Klaprozenweg en de geprognoticeerde toename van het aantal auto's is een verbetering van het openbaar vervoer uitgesloten. Om het openbaar vervoer goed te kunnen faciliteren en de doorstroming te borgen is naast een verbreding van de Klaprozenweg met busbanen een reconstructie van het Mosplein een voorwaarde. De geplande verbreding van de Klaprozenweg inclusief de reconstructie van het Mosplein past niet geheel in de vigerende bestemmingsplannen. Met het bestemmingsplan 'Verbreding Klaprozenweg' wordt verbreding van de Klaprozenweg inclusief reconstructie Mosplein juridisch-planologisch mogelijk gemaakt.

Het project Verbreding Klaprozenweg inclusief reconstructie Mosplein heeft betrekking op het wegvak vanaf de aansluiting op de Cornelis Douwesweg via de Klaprozenweg, Papaverweg, het Mosplein, tot de aansluiting op de Johan van Hasseltweg zoals hieronder weergegeven.




Een deel van de Klaprozenweg is recentelijk opgenomen in het vigerende bestemmingsplan Buiksloterham (van kracht sinds 2 juni 2010, onherroepelijk sinds 18 november 2011). Dit gedeelte van de Klaprozenweg, dat rekening houdt met de voorgenomen verbreding van de weg, is dan ook voor het grootste gedeelte niet meegenomen in het bestemmingsplan 'Verbreding Klaprozenweg'.

Het akoestisch onderzoek dat ten behoeve van het bestemmingsplan 'Verbreding Klaprozenweg' is opgesteld (LBP-Sight, 1 juni 2012, kenmerk R085448aaA1.rw) geeft echter aanleiding tot het opstellen van het onderhavige bestemmingsplan 'Tweede partiele herziening bestemmingsplan Buiksloterham'. Deze herziening is noodzakelijk ten behoeve van de voorgenomen wegverbreding en wordt daarom ook in één besluitvormingstraject, gezamelijk met het bestemmingsplan 'Verbreding Klaprozenweg' in procedure gebracht. Ten gevolge van de uitkomsten van het akoestisch onderzoek wordt voor een deel van kavel 1, 3  en 4 van het bestemmingsplan Buiksloterham een aanvullende regel/aanduiding

opgenomen met betrekking tot de verplichte toepassing van een dove gevel of vliesgevel bij het realiseren van woonbebouwing. Deze partiële herziening houdt in dat slechts enkele regels van het bestemmingsplan Buiksloterham worden herzien. De overige regels van dat bestemmingsplan blijven onverkort van toepassing. De kaart (verbeelding) van de partiële herziening is een aanvulling dan wel wijziging op de vigerende plankaart van het bestemmingsplan Buiksloterham. Het betreft de tweede partiele herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham.

Een eerste partiele herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham is reeds in procedure: bij deze eerste herziening wordt onder meer voorzien in het verhogen van het woningbouwpercentage voor een beperkt aantal kavels en een aantal bijbehorende aanpassingen en verduidelijkingen in het plan. Deze eerste partiele herziening van het bestemingsplan Buiksloterham is vastgesteld door de stadsdeelraad Amsterdam Noord op 29 november 2012.

## 1.2 Bevoegdheidsverdeling

De gemeenteraad heeft bij besluit van 26 januari 1994, no. 34, de Verordening op de Stadsdelen vastgesteld. Bij deze verordening is onder meer de bevoegdheid tot het vaststellen van bestemmingsplannen aan de stadsdelen overgedragen.

Buiksloterham werd per 1 januari 2004 (bij raadsbesluit van 29 oktober 2003, gemeenteblad nr. 493) aangewezen als zogenaamd "coalitiegebied". In de coalitie Noordwaarts werken de centrale stad en stadsdeel Noord samen aan de herontwikkeling van de aangewezen gebieden. Het nemen van enkele besluiten, waaronder het vaststellen van bestemmingsplannen, werd door dit besluit weer bevoegdheid van de centrale stad. Op 21 december 2007 heeft de gemeenteraad ingestemd met enkele wijzigingen in het coalitiemodel Noordwaarts (raadsbesluit nr. 232.690.3A.07). Hiermee zijn per 1 januari 2008 alle publiekrechtelijke bevoegdheden teruggelegd bij het stadsdeel. Hoewel het bestemmingsplan Buiksloterham in overeenstemming met de overgangsregeling werd vastgesteld door de gemeenteraad, wordt deze herziening conform de huidige regeling opgesteld onder verantwoordelijkheid van de deelraad van stadsdeel Noord.

# Hoofdstuk 2 Beschrijving plangebied

## 2.1 Situering plangebied

Het voormalig bedrijventerrein Buiksloterham ligt aan de Noordelijke IJ-oevers. Hieronder wordt de ligging van het plangebied ten opzichte van de hele stad zowel globaal als met de exacte begrenzing van het plangebied weergegeven.

*Situering Buiksloterham in Amsterdam*

*Begrenzing plangebied*

Deze partiële herziening heeft betrekking op een klein deel van het plangebied van het bestemmingsplan Buiksloterham. De herziene regel met betrekking tot het voorschrijven van een dove gevel of geluidwerend vlies (artikel 4, lid 2 ,hieraan wordt nieuw lid u toegevoegd) geldt slechts voor de op de aanduidingen op de plankaart van deze herziening (specifieke bouwaanduiding- 1 tot en met 4).

Hier zijn woningen of andere geluidsgevoelige functies slechts toegestaan voor zover deze zijn voorzien van een dove gevel of geluidwerend vlies tot de in de regels aangegeven bouwhoogte (respectievelijk tot een bouwhoogte van 13, 18, 20 en 24 meter). De plankaart van het bestemmingsplan Buiksloterham dient slechts aangepast te worden voor delen van de kavels 1, 3 en 4. Derhalve staan op de herzieningskaart alleen deze kavels ingetekend.

*Kaartje ligging kavels Buiksloterham*

## 2.2 Vigerend juridisch-planologisch kader

Het vigerend bestemmingsplan is bestemmingsplan Buiksloterham dat op 16 december 2009 is vastgesteld door de gemeenteraad. Het bestemmingsplan is in werking sinds 2 juni 2010. De gronden van de kavels 1, 3 en 4 zijn bestemd voor Gemengde doeleinden, waaronder voor de functies wonen, bedrijven, kantoren en verschillende voorzieningen, zoals horeca, onderwijs en detailhandel.

**Partiële herziening**
Dit bestemmingsplan is een partiële herziening hetgeen inhoudt dat slechts enkele regels van het bestemmingsplan Buiksloterham worden herzien. De overige regels van dat bestemmingsplan blijven onverkort van toepassing. De kaart van de partiële herziening is een aanvulling dan wel wijziging op de vastgestelde plankaart van het bestemmingsplan Buiksloterham.

# Hoofdstuk 3 Doel van de herziening

## 3.1 Geluid

In de Wet geluidhinder zijn geluidnormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. De geluidnormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein.

In de Wet geluidhinder is aangegeven dat een akoestisch onderzoek moet worden verricht bij het voorbereiden van de vaststelling en/of herziening van een bestemmingsplan voor zover die geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder. Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bebouwing in de geluidzone van een industrieterrein of (spoor)weg te realiseren, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting van een industrieterrein of spoor(weg) op geluidsgevoelige bebouwing.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde (ontheffing op de geluidsbelasting) worden verleend door de burgemeester en wethouders (en in een aantal gevallen gedeputeerde staten). Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het toepassen van maatregelen dient in volgorde van prioriteit gericht te zijn op bronmaatregelen (geluiddempers, aanpassing wielen/spoor, aanpassing wegverharding en/of aangepaste rijsnelheden) en overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen/geluidswallen).

Wanneer sprake is van meerdere relevante geluidsbronnen, kan slechts een hogere waarde worden vastgesteld voor zover de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (art. 110a, lid 6, Wgh en artikel 1.5 Besluit geluidhinder (Bgh). Verder dient, in het geval van ontheffing op de geluidbelasting, de binnenwaarde worden gewaarborgd door het eventueel toepassen van gevelmaatregelen.

In artikel 76 van de Wet geluidhinder is geregeld dat bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de wettelijke voorkeursgrenswaarden in acht moeten worden genomen van de artikelen 82 (bij nieuwbouw) en 100 (in geval het bestemmingsplan voorziet in een reconstructue van een weg) van de Wet geluidhinder.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan nieuwbouw van geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd indien de waarde niet hoger is dan de maximaal toelaatbare hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde, en mits deze hogere waarde kan worden verleend. Voorwaarde voor een hogere waarde is in ieder geval dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen.

Wanneer de maximale toelaatbare waarde voor geluidbelasting wordt overschreden, biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid woningen te realiseren met een dove gevel (een gevel zonder te openen/met slechts incidenteel te openen delen) of vliesgevel. De geluidwaarde binnen de woningen (binnenwaarde) dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm.

*Beleid Vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder*
In november 2007 heeft college van B&W van de gemeente Amsterdam het beleid vastgesteld, op grond waarvan hogere waarden worden beoordeeld en vastgesteld. Hierin is onder andere opgenomen dat

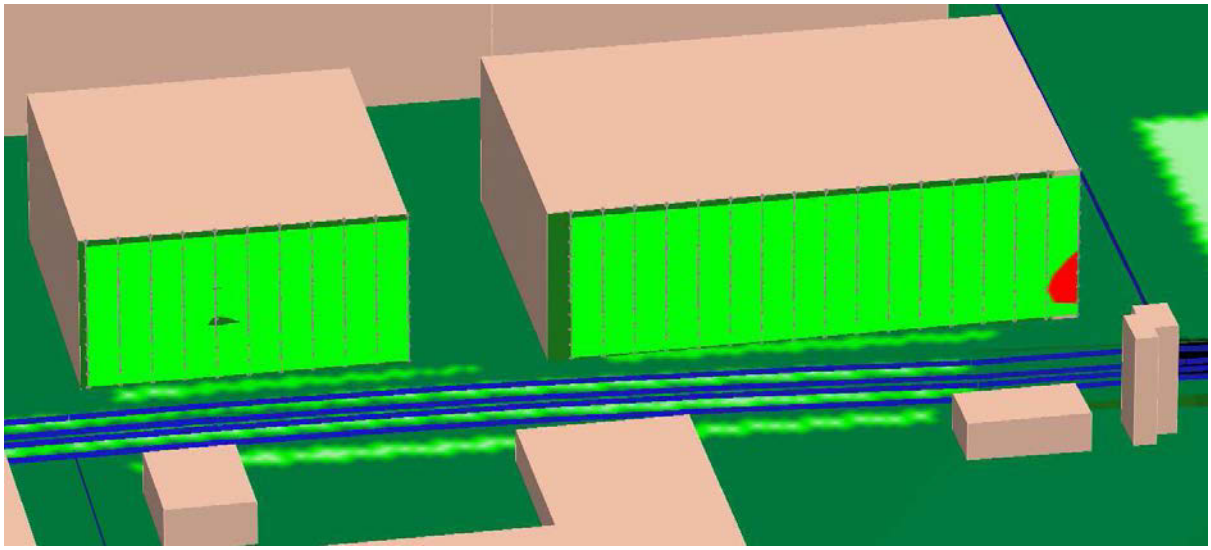
woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in principe een stille zijde dienen te krijgen. Aan deze stille zijde kunnen dan bij voorkeur de verblijfsruimten zoals woon- en slaapkamers worden gerealiseerd. Nieuwe woningen die gerealiseerd worden met een zogenaamde 'dove' gevel dienen altijd een stille zijde te krijgen, behoudens zeer uitzonderlijke gevallen zoals tijdelijke situaties.

## 3.2 Resultaten akoestisch onderzoek

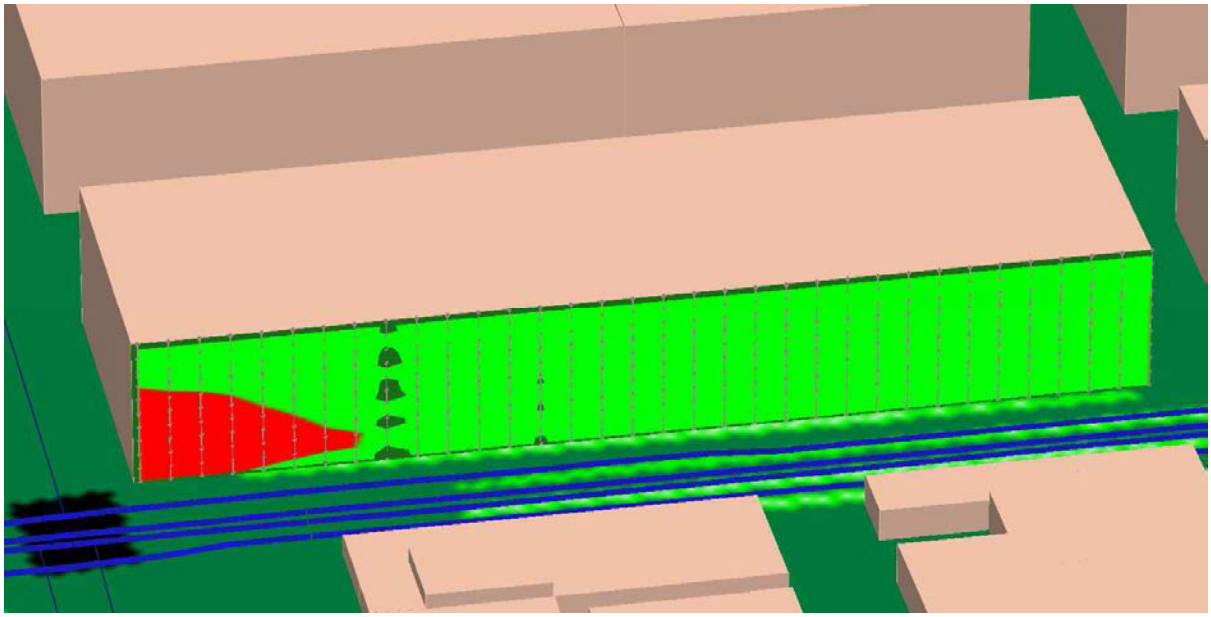
In opdracht van Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer is door LBP SIGHT (juni 2012, Bijlage 1) onderzoek verricht naar de akoestische aspecten van de verbreding van de Klaprozenweg.

Uit dit onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting ter plaatse van de bestemmingsplankavels eerstelijns bebouwing op een aantal plaatsen hoger is dan de geluidbelasting uit de rapportage van SIGHT ‘Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buiksloterham’, rapportnummer P080051, 11 juli 2008, opgesteld in opdracht van Projectbureau Noordwaarts. Hiertoe dient een opnieuw een verzoek om vaststelling Hogere waarden wegverkeerslawaai in procedure te worden gebracht (de ontwerp-besluiten Hogere waarden zullen dan ook gelijktijdig met de tervisielegging van het ontwerp bestemmingsplan 'Verbreding Klaprozenweg' en het ontwerp van deze 'Tweede partiele herziening bestemmingsplan Buiksloterham' ter visie worden gelegd).

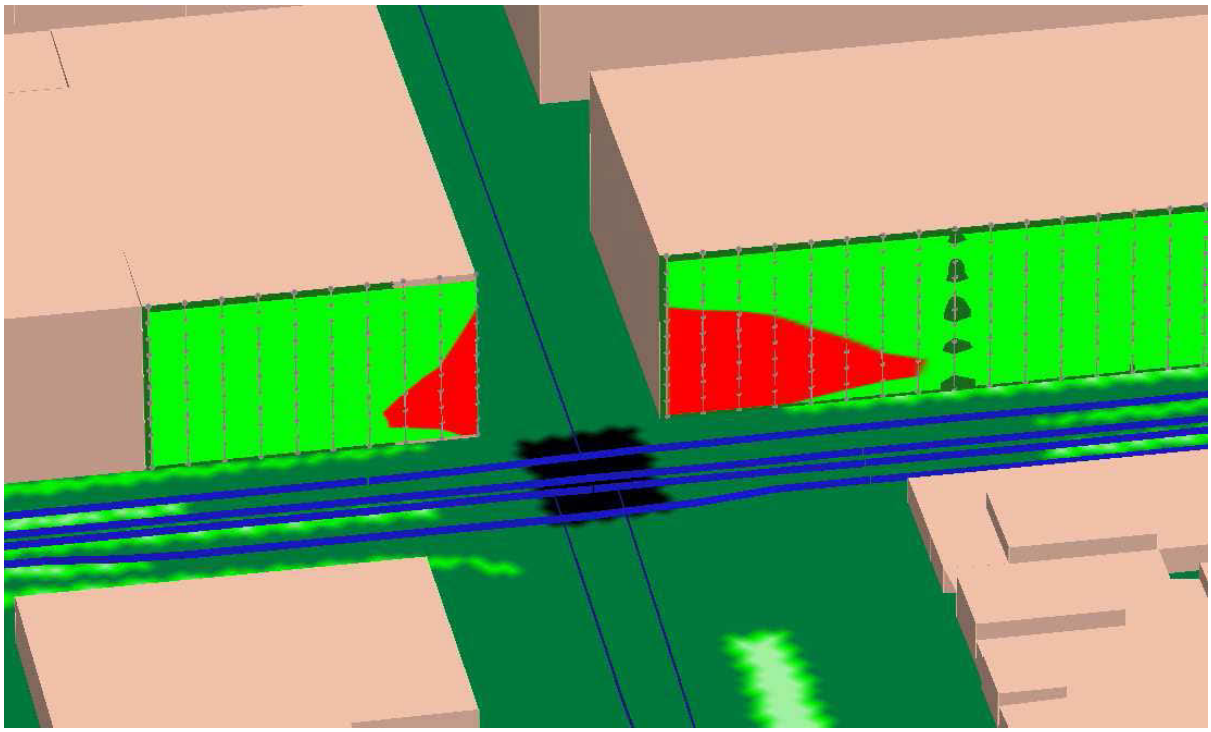
Daarnaast blijkt uit het akoestisch onderzoek dat (ook na maatregelen, zoals toepassing van stil asfalt) op enkele kavels de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden. Zonder verdere maatregelen kan voor een deel van de geplande bebouwing niet zonder meer een woonbestemming worden gerealiseerd. In de volgende drie figuren zijn de verticale geluidbelastingen gegeven van de gevels – zijde Klaprozenweg - van de kavels 1 tot en met 4. De lichtgroen gekleurde gevels hebben eengeluidbelasting van 63 dB en lager. De rood gekleurde gevels hebben een geluidbelasting van 64 dB en hoger.



*Geluidbelasting van kavel 1 (rechts) en kavel 2 (links) vanwege de Klaprozenweg (Lichtgroen: geluidbelasting kleiner of gelijk aan 63 dB; rood > 63 dB).*



*Geluidbelasting van kavel 3 (Lichtgroen: geluidbelasting kleiner of gelijk aan 63 dB; rood > 63 dB).*



*Geluidbelasting van kavel 4, links op het plaatje (Lichtgroen: geluidbelasting kleiner of gelijk aan 63 dB; rood > 63 dB).*

## 3.3 Voorschrift dove gevel

De regel met betrekking tot het voorschrijven van een dove gevel of geluidwerend vlies (artikel 4, lid 2 hieraan wordt nieuw lid u toegevoegd) geldt slechts voor de op de aanduidingen op de plankaart van deze herziening (specifieke bouwaanduiding-1 tot en met 4). Hier zijn woningen of andere geluidsgevoelige functies slechts toegestaan voor zover deze zijn voorzien van een dove gevel of geluidwerend vlies tot de in de regels aangegeven bouwhoogte (respectievelijk tot een bouwhoogte van 13, 18, 20 en 24 meter). De plankaart van het bestemmingsplan Buiksloterham dient slechts aangepast te worden voor delen van de kavels 1, 3 en 4.

Derhalve staan op de herzieningskaart alleen deze kavels ingetekend.

Nieuwe woningen die gerealiseerd worden met een zogenaamde 'dove' gevel dienen altijd een stille zijde te krijgen, behoudens zeer uitzonderlijke gevallen zoals tijdelijke situaties. Dit is reeds voorgeschreven in het 'moederplan Buiksloterham'.

Verder is in deze partiele herziening het volgende bepaald: In aanvulling op het bepaalde in artikel 4, lid 4 van het bestemmingsplan Buiksloterham wordt een nieuw lid g toegevoegd: 'Het Dagelijks Bestuur is bevoegd omgevingsvergunning te verlenen om af te wijken van het bepaalde in lid 4.2 sub u, indien op de betreffende gevel de maximale grenswaarden zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, onderdeel geluid wegverkeer, niet worden overschreden. Mocht namelijk in de toekomst blijken dat aangetoond kan worden dat de maximale grenswaarden níet overschreden worden, dan kan gebruik worden gemaakt van de binnenplanse ontheffing om af te kunnen zien van de verplichte dove gevel (en is het niet nodig om hiervoor het bestemmingsplan wederom te herzien).

# Hoofdstuk 4 Uitvoeringsaspecten

## 4.1 Economische uitvoerbaarheid

Deze partiele herziening heeft slechts betrekking op het voorschrijven van dove gevels voor een beperkt gedeelte van de kavels 1, 3 en 4, voorzover er een geluidsgevoelige functie wordt gevestigd op deze locaties.

Aangezien deze partiele herziening niet voorziet in een bouwplan als bedoeld in artikel 6.12, eerste lid van de Wet ruimtelijke ordening, kan worden afgezien van het opstellen van een exploitatieplan.

## 4.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

In het kader van het overleg als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit op de ruimtelijke ordening is het concept- ontwerp bestemmingsplan verzonden aan:

1. Rijkswaterstaat Noord-Holland;
2. Provincie Noord-Holland;
3. Waternet;
4. Gasunie;

en eveneens aan:

5. Brandweer Amsterdam-Amstelland;
6. Bureau Monumenten & Archeologie;
7. Dienst Ruimtelijke Ordening, gemeente Amsterdam;
8. Stadsregio Amsterdam;
9. Dienst Milieu- en Bouwtoezicht, gemeente Amsterdam.

Hieronder zijn de binnengekomen reacties samengevat en voorzien van beantwoording.

**1. Rijkswaterstaat Noord-Holland**

Zij wijzen er op dat Rijkswaterstaat Noord-Holland in het plangebied de waterbeheerder is van het Noordzeekanaal en de zijkanalen en ook vaarwegbeheerder is van de vaargeul van het Noordzeekanaal. Dit is mede van belang voor het watertoetsproces.

*Reactie: Deze opmerking heeft betrekking op het plangebied van het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg en is dan ook in dat bestemmingsplan verwerkt en meegenomen. Dit bestemmingsplan Tweede partiele herziening Buiksloterham betreft slechts het aanvullend voorschrijven van dove gevels voor een gedeelte van drie kavels van het bestemmingsplan Buiksloterham.*

**2. Provincie Noord-Holland**

Van de provincie Noord-Holland is geen reactie ontvangen.

**3. Waternet**

Waternet geeft in haar reactie op het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg aan zowel namens het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) als de gemeente Amsterdam te reageren. De opmerkingen van Waternet beperken zich tot dat bestemmingsplan: geen reactie is ontvangen op het onderhavige bestemmingsplan Tweede partiele herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham.

**4. Gasunie**

Van Gasunie is geen reactie ontvangen op dit bestemmingsplan, de reactie van Gasunie beperkt zich tot het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg.

**5. Brandweer Amsterdam-Amstelland**

Van de Brandweer Amsterdam-Amstelland is geen reactie ontvangen.

**6. Bureau Monumenten & Archeologie**

Bureau Monumenten & Archeologie (BMA) heeft geen opmerkingen die zich richten op het onderhavige bestemmingsplan Tweede partiele herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham, de opmerkingen beperken zich tot het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg.

**7. Dienst Ruimtelijke Ordening, gemeente Amsterdam**

Het plan is getoetst aan de Structuurvisie Amsterdam 2040 en overige relevante beleidskaders. Geconcludeerd kan worden dat het plan past binnen de ambities en uitgangspunten van de geldende structuurvisie. Het plan geeft geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

**8. Stadsregio Amsterdam**

Van de Stadsregio Amsterdam is geen reactie ontvangen.

**9. Dienst Milieu- en Bouwtoezicht**

Van de DMB is geen reactie ontvangen.

## Bijlagen

**Bijlage 1 Akoestisch onderzoek Verbreding Klaprozenweg Amsterdam Noord, LBP Sight, 1 juni 2012**

# Amsterdam dIVV: Akoestisch onderzoek

## Verbreding Klaprozenweg Amsterdam Noord

Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (IVV)
Contactpersoon
Mevr. drs. H. van der Meer
Kenmerk
R085448aaA1.rvv
Versie: 05
Datum
1 juni 2012
Auteurs
R.C.M. (Reinier) van der Valk
ing. F. (Frans) Houtkamp

Kelvinbaan 40, 3439 MT Nieuwegein | Postbus 1475, 3430 BL Nieuwegein | T (030) 231 13 77
F (030) 234 17 54 | E info@lbpsight.nl | Bank 3642.36.558 | KvK 30073990 | BTW NL007093159B01

LBP|SIGHT

# Inhoudsopgave


**1 Inleiding ..... 5**

1.1 Achtergronden ..... 5
1.2 Leeswijzer ..... 5

**2 Uitgangspunten ..... 7**

2.1 Rekenmodel ..... 7
2.2 Verkeersintensiteiten ..... 7
2.3 Gevoelige bestemmingen en geprojecteerde bestemmingsplankavels ..... 7

**3 Wettelijk kader ..... 9**

3.1 Zones langs wegen ..... 9
3.1.1 Algemeen ..... 9
3.1.2 Onderzoeksgebied ..... 9
3.2 Grenswaarden wegverkeer ..... 10
3.2.1 Algemeen ..... 10
3.2.2 Wijziging aan een bestaande weg ..... 10
3.2.3 Wettelijke regeling m.b.t. het begrip reconstructie ..... 10
3.3 Gevelisolatiemaatregelen – eventueel vervolgonderzoek ..... 12

**4 Rekenmodel ..... 13**

4.1 Verkeersintensiteiten en wegdekken ..... 13
4.2 Rekenmethode ..... 13
4.3 Berekeningen en afronding ..... 13
4.4 Modellen ..... 13

**5 Geluidbelastingen in 2010 en 2020 zonder maatregelen ..... 15**

5.1 Cornelis Douwesweg ..... 15
5.2 Klaprozenweg ..... 16
5.3 Papaverweg ..... 22
5.4 Mosplein ..... 25
5.5 Johan van Hasseltweg ..... 27
5.6 Stenendokweg ..... 29
5.7 Atatürk ..... 32
5.8 Westelijke ontsluitingsweg ..... 33
5.9 Ridderspoorweg ..... 34
5.10 Overige zijwegen van de Klaprozenweg ..... 36

**6 Mogelijke maatregelen ..... 37**

6.1 Algemeen ..... 37
6.2 Wal in groenstroken ..... 37
6.3 Geluidsreducerend asfalt ..... 39

**7 Geluidsbelastingen in 2010 en 2020 met maatregelen ..... 41**

7.1 Klaprozenweg ..... 41
7.2 Papaverweg ..... 46

8 Samenvatting en conclusie ..... 50

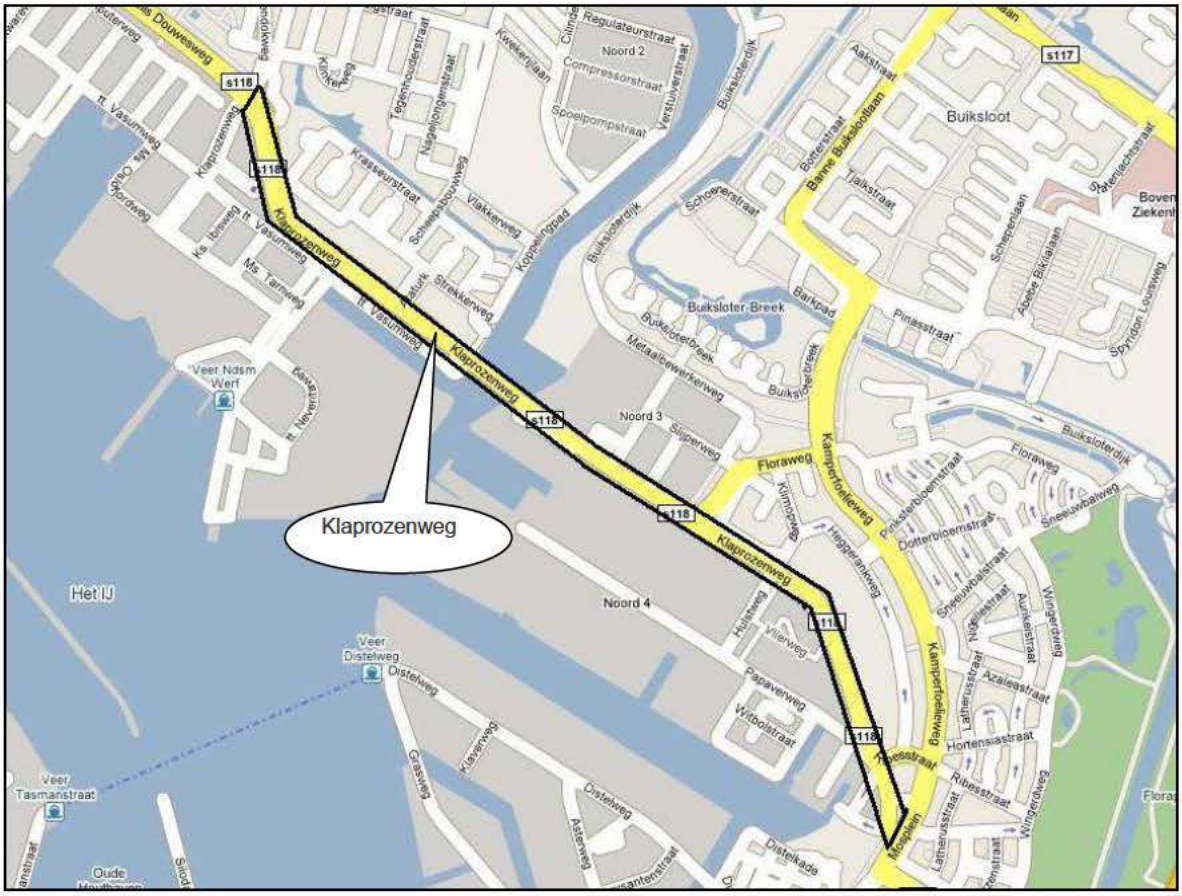
Bijlagen

Bijlage I Figuren
Bijlage II Verkeersintensiteiten
Bijlage III Rekenmodel
Bijlage IV $L_{den}$ uitgangssituatie 2010
Bijlage V $L_{den}$ prognosejaar 2020, na maatregelen

# 1 Inleiding

## 1.1 Achtergronden

In verband met de ontwikkelingen aan de Noordelijke IJ-oevers en het project De Bongerd te Amsterdam-Noord, wordt het profiel van de Klaprozenweg tussen het Mosplein en de Cornelis Douwesweg aangepast (verbreed). In onderstaande figuur is het traject van deze aanpassing weergegeven.



**Figuur 1** Locatie Klaprozenweg

Ten behoeve van het daartoe vast te stellen bestemmingsplan, dient, op grond van de Wet geluidhinder, een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de consequenties van de verbreding voor de geluidbelasting op de woningen langs het traject. LBP|SIGHT heeft hiervoor een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Voorliggende rapportage is het resultaat van dit onderzoek.

## 1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport worden de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 3 bevat het wettelijk kader en in hoofdstuk 4 wordt ingegaan op het rekenmodel waarvan gebruik is gemaakt. Vervolgens bevat hoofdstuk 5 de uitkomsten van de berekeningen

zonder toepassing van geluidsreducerende maatregelen. In hoofdstuk 6 worden de mogelijke maatregelen beschreven, waarna in hoofdstuk 7 de consequenties van de toepassing daarvan in beeld worden gebracht. Hoofdstuk 8 tenslotte bevat een samenvatting van de onderzoeksresultaten en een conclusie over de uitkomsten.

# 2 Uitgangspunten

## 2.1 Rekenmodel

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een rekenmodel vervaardigd. Daarbij is gebruik gemaakt van het model zoals dat reeds door LBP|SIGHT is gebruikt voor andere projecten in Amsterdam Noord. Omdat het hier een aanpassing van het wegprofiel betreft, is het rekenmodel daarop vanzelfsprekend aangepast. Het wegprofiel is (over de gehele lengte van het traject) door de opdrachtgever digitaal aangeleverd. Verder is door de opdrachtgever de digitale informatie met betrekking tot de bestaande bebouwing langs het tracé, de functie (woning of anderszins) en de hoogte daarvan aangeleverd.

## 2.2 Verkeersintensiteiten

Tevens heeft de opdrachtgever de verkeersintensiteiten aangeleverd (aantallen voertuigen per dag-, avond- en nachtuur, verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, snelheden) voor de uitgangssituatie 2010 en het maatgevende jaar 2020. De opdrachtgever heeft aangegeven dat de horizon van de projecten aan de Noordelijke IJ-oever, die gebaat zijn bij een verbrede Klaprozenweg, specifiek Buiksloterham en NDSM-werf, aanzienlijk naar achteren is komen te liggen. De realisatie van het totale programma aan de Noordelijke IJoever (westzijde) neemt zeker tot 2030 in beslag. De maximale capaciteit op de wegen zal ook pas in 2030 gehaald worden. Om die reden zijn de verkeersintensiteiten die eerder voor het jaar 2020 waren berekend thans vergelijkbaar met die in 2030.

## 2.3 Gevoelige bestemmingen en geprojecteerde bestemmingsplankavels

Vervolgens zijn met het rekenmodel geluidberekeningen, situatie prognosejaar 2020 (= 2030) na reconstructie van de Klaprozenweg, uitgevoerd op de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in de nabijheid, De woonschepen in Zijkanaal I zijn ten tijde van het uitvoeren van dit onderzoek krachtens de Wet geluidhinder niet geluidgevoelig doch omdat dit wellicht in de nabije toekomst middels een wetswijziging verandert, worden zij in het kader van dit onderzoek gelijkwaardig als woningen meegenomen. De berekeningsresultaten zijn overeenkomstig de wettelijke bepalingen (zie hoofdstuk 3) getoetst aan de heersende waarde. Waar nodig en mogelijk zijn geluidsreducerende maatregelen zoals het toepassen van geluidsreducerend asfalt in het model ingevoerd, teneinde zo mogelijk het reconstructie-effect weg te werken.

De Klaprozenweg grenst voor een deel aan het Buiksloterhamgebied, waarvoor recent een nieuw bestemmingsplan is vastgesteld waarbij ook is voorzien in de realisatie van woningen. Voor de aldus geprojecteerde bestemmingsplankavels is gebruik gemaakt van het SIGHT-rapport ‘Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buiksloterham’, rapportnummer P080051, van 11 juli 2008, opgesteld in opdracht van Projectbureau Noordwaarts. (Herziene rapportage P090134-1-091006-040-R-CW-rd definitief; rapportdatum: 18 september 2009).
In voornoemde rapportage zijn tevens de hogere grenswaarden vastgesteld conform het Besluit vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder voor bestemmingsplan ”Buiksloterham”, vaststellingsdatum: 17 november 2009.

De geluidbelasting van de mogelijk toekomstige woonbebouwing op het NDSM-terrein is vastgesteld voor een MER-studie. Voor deze woningen zijn geen hogere grenswaarden vastgesteld. Er is in voorliggende rapportage geen rekening gehouden met woonbebouwing op het het NDSM-terrein, aangezien de gehele of gedeeltelijke realisatie van dat plan nog onzeker is.

# 3 Wettelijk kader

## 3.1 Zones langs wegen

### 3.1.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder heeft iedere weg een geluidzone (artikel 74). De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of er sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied. Een overzicht van de zonebreedten is gegeven in tabel 1. Binnen de geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

**Tabel 1** Zonebreedte wegen (aan weerszijde van de weg)

| Stedelijk gebied | |
|---|---|
| 1 – 2 rijstroken | 200m |
| 3 of meer rijstroken | 350m |
| **Buitenstedelijk gebied** | |
| 1 – 2 rijstroken | 250m |
| 3 – 4 rijstroken | 400m |
| 5 of meer rijstroken | 600m |

In stedelijk gebied zijn er geen zones in de volgende situaties:

- woonerven;
- wegen waar een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.
-

Voor de Klaprozenweg geldt in de nieuwe situatie dus een zonebreedte van 350 m aan weerszijde van het hart van de weg.

### 3.1.2 Onderzoeksgebied

Zoals in de voorgaande paragraaf is uiteen gezet, schrijft de Wet geluidhinder voor om de geluidsbelasting bij wegen te bepalen binnen de voorgeschreven geluidszone. Ook zegt het Reken- en meetvoorschrift dat voor wat betreft de in het rekenmodel in te voeren intensiteiten een periode van 10 jaar vooruit moet worden gekeken. In die periode neemt het verkeer op de direct op de Klaprozenweg aangesloten wegen uiteraard ook toe. Daarbij is echter moeilijk vast te stellen of dit rechtstreeks wordt veroorzaakt door de reconstructie van de Klaprozenweg dan wel dat dit het gevolg is van autonome groei.
Daarom is het gebruikelijk om op die wegdelen die aansluiten op de te reconstrueren weg, over een afstand van de zonebreedte van de weg, een eventuele toename van de geluidsbelasting toe te rekenen aan de reconstructie. Voor de reconstructie van de Klaprozenweg betekent dit dat ter plaatse van de aansluiting op het Mosplein/Johan van Hasseltweg de invloed van de reconstructie nog over een afstand van 350 m aan de reconstructie van de Klaprozenweg wordt toegerekend. Ook wordt deze afstand gehanteerd bij het bepalen van de invloed op de Stenendokweg.

Toerekenen aan de reconstructie van de Klaprozenweg betekent dat eventueel te treffen aanvullende gevelisolatiemaatregelen (zie paragraaf 3.3) ook aan woningen in dat invloedsgebied, in het kader van de reconstructie van de Klaprozenweg zullen worden getroffen.
Niettemin wordt ook voor woningen buiten het invloedsgebied de nieuwe geluidsbelasting berekend. Eventueel daaruit blijkende hogere geluidsbelastingen zijn echter niet meer toe te

rekenen aan de reconstructie maar worden daarom als autonome groei beoordeeld en zullen bij een eventuele reconstructie van het betreffende wegdeel worden betrokken.

## 3.2 Grenswaarden wegverkeer

### 3.2.1 Algemeen

Ingeval van de aanleg van een nieuwe weg of realisatie van geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg, bedraagt de grenswaarde voor de geluidbelasting op grond van de Wet geluidhinder 48 dB (conform de geluiddosismaat $L_{den}$, zoals die in januari 2007 is ingevoerd). Indien het niet mogelijk is om aan deze grenswaarde te voldoen, kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Het maximum van deze hogere waarde is afhankelijk van de situatie waarin de geluidgevoelige bestemming zich bevindt en is tevens afhankelijk van het gebruik van de geluidgevoelige bestemming. Voor een woning in stedelijk gebied bedraagt de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB bij een bestaande weg en 53 dB bij buitenstedelijk gebied. Binnen de zone van een auto(snel)weg is per definitie sprake van buitenstedelijk gebied.

Bij de toetsing aan de grenswaarden wordt de geluidbelasting per weg getoetst. Verder mag een aftrek toegepast worden op de berekende geluidbelasting. Deze aftrek bedraagt 2 dB voor wegen met een maximale rijsnelheid van 70 km/uur of meer en bedraagt 5 dB voor wegen met een maximale rijsnelheid van minder dan 70 km/uur (Artikel 110g).

### 3.2.2 Wijziging aan een bestaande weg

De Klaprozenweg is een bestaande weg met aanwezige woningen dan wel een bestemmingsplan (Buiksloterham) dat realisatie van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk maakt. De Wet geluidhinder stelt dat in geval van wijzigingen op of aan een bestaande weg die leiden tot een toename van de geluidbelasting op bestaande woningen, die toegenomen geluidbelasting moet worden getoetst aan de bestaande geluidbelasting. Derhalve is ook de heersende situatie bezien. Deze was bij LBP|SIGHT op hoofdlijnen reeds bekend uit andere projecten.

Omdat echter niet kan worden uitgesloten dat als gevolg van de groei in verkeersintensiteiten de geluidbelasting ten opzichte van de heersende situatie met 2 dB of meer zal toenemen, kan er sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom is er tevens aandacht besteed aan mogelijke maatregelen om deze toename te beperken.

### 3.2.3 Wettelijke regeling m.b.t. het begrip reconstructie

Onderstaand de definitie uit de Wet geluidhinder van het begrip reconstructie.
*Reconstructie van een weg: een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd*

Artikel 77 van de Wet geluidhinder luidt als volgt.

1. *Bij het voorbereiden van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74, of*

*bij het voorbereiden van een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 76a, wordt vanwege burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek ingesteld naar:*

*a. de geluidsbelasting die door woningen binnen de zone, alsmede door andere geluidsgevoelige gebouwen of door geluidsgevoelige terreinen, vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken;*

*b. de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de weg optredende geluidsbelasting van de onder a bedoelde objecten de waarden die ingevolge artikel 82 of artikel 100 als ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, te boven zou gaan.*

*2. Indien wordt overwogen toepassing te geven aan artikel 83, 85 of 100a heeft het akoestisch onderzoek tevens betrekking op de doeltreffendheid van de maatregelen om te voldoen aan de vast te stellen hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.*

*3. Indien de vaststelling of herziening van het bestemmingsplan of het besluit tot vrijstelling als bedoeld in het eerste lid betrekking heeft op de reconstructie van een weg, wordt tevens akoestisch onderzoek ingesteld naar de heersende waarde.*

Artikel 100 van de Wet geluidhinder luidt als volgt.

*1. Behoudens het tweede en derde lid is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone 48 dB.*

*2. Ingeval eerder bij of krachtens deze wet, de Experimentenwet Stad en Milieu, de Interimwet stad-en-milieubenadering, of de Spoedwet wegverbreding een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, geldt de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare:*

*a. de heersende waarde;*

*b. de eerder vastgestelde waarde.*

*3. Ingeval de weg op 1 augustus 2006 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd was en niet eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, geldt als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone die op 1 augustus 2006 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren de heersende waarde.*

Artikel 100a van de Wet geluidhinder luidt als volgt.

*1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van woningen kan een hogere waarde dan de ingevolge artikel 100 geldende worden vastgesteld, met dien verstande dat*

*a. de verhoging 5 dB niet te boven mag gaan, behoudens in gevallen waarin:*

*1°. ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en*

*2°. de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van de toepassing van artikel 90 of artikel 111, tweede of derde lid, met betrekking tot woningen die door de reconstructie een hogere geluidsbelasting ondervinden, en*

*b. ingeval voor de betrokken woning eerder toepassing is gegeven aan artikel 83 of artikel 84, tweede lid, zoals dat luidde voor 1 september 1991 of, indien geen*

*toepassing is gegeven aan het betrokken artikel en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, de waarde niet hoger mag worden gesteld dan:*
*1°. 58 dB bij een reconstructie van een weg in buitenstedelijk gebied en*
*2°. 63 dB bij een reconstructie van een weg in stedelijk gebied.*

2. *De krachtens het eerste lid, onder a, te stellen hogere waarde mag niet hoger worden gesteld dan 68 dB.*
3. *In afwijking van het tweede lid mag de waarde ingeval eerder bij of krachtens deze wet, de Experimentenwet Stad en Milieu of de Interimwet stad- en milieubenadering een hogere waarde dan 68 dB is vastgesteld, niet hoger worden gesteld dan de eerder vastgestelde waarde.*

## 3.3 Gevelisolatiemaatregelen – eventueel vervolgonderzoek

Als met de inzet van geluidsreducerende maatregelen niet aan de reconstructiegrens van de Wet geluidhinder kan worden voldaan, moet voor de bestaande woningen, waarbij de geluidbelasting te hoog uitvalt, een hogere waarde worden vastgesteld en moet onderzocht worden of aan de vereisten voor het binnenniveau kan worden voldaan. Als dat niet het geval is, zullen maatregelen in de vorm van extra gevelisolatie en/of toepassing van geluidgedempte ventilatievoorzieningen getroffen dienen te worden. Voorliggend rapport heeft uitsluitend betrekking op het eerste onderzoeksdeel, de eventueel benodigde maatregelen aan woningen zullen in een volgende fase van het onderzoek in beeld worden gebracht en worden gerapporteerd.

# 4 Rekenmodel

## 4.1 Verkeersintensiteiten en wegdekken

De toegestane maximumsnelheid van de Klaprozenweg is 50 km/uur. In de berekeningen (zonder aanvullende maatregelen) is uitgegaan van toepassing van het referentie wegdek (standaard asfalt).

In het vastgestelde bestemmingsplan “Buiksloterham”, zie paragraaf 2.3, is voor het vaststellen van hogere grenswaarden uitgegaan van geluidsreducerend asfalt op de Ridderspoorweg en de Papaverweg (westelijk deel tot aan Klaprozenweg). In het voorliggend onderzoek is in de situatie zonder maatregelen, voor de berekeningen naar de situatie in 2020 zonder maatregelen voor die wegdelen dan ook uitgegaan van de aanwezigheid van geluidsreducerend asfalt.

In bijlage II zijn de verkeersintensiteiten gegeven in het jaar 2010 en het prognosejaar 2020 (= 2030).

## 4.2 Rekenmethode

Alle berekeningen zijn verricht met gebruikmaking van de standaard rekenmethode II (SRMII) uit het ‘Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006’ overeenkomstig artikel 110d t/m 110g van de Wet geluidhinder. De reducties zijn voor stedelijke wegen (wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur) ten hoogste 5 dB, waarbij wordt uitgegaan van het stiller worden van het toekomstige wegverkeer. Tenzij anders vermeld zijn alle geluidbelastingen inclusief correctie conform art.110g Wgh (zie paragraaf 3.2.1).

## 4.3 Berekeningen en afronding

De berekeningen van de geluidbelastingen ($L_{den}$) zijn uitgevoerd in 2 decimalen nauwkeurig. Er is sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als de toename van de geluidbelasting van een woning als gevolg van de reconstructie 1,50 dB of hoger is. De berekeningen zijn uitgevoerd op meerdere hoogten van de gevel, dat wil zeggen op alle bouwlagen. In de figuren zijn omwille van de leesbaarheid de berekende geluidbelastingen afgerond op hele getallen weergegeven en is per rekenpunt uitsluitend de hoogst berekende waarde van de geluidbelastingen op verschillende hoogten weergegeven.

## 4.4 Modellen

Bij het opstellen van de rekenmodellen is gebruikgemaakt van Geomilieu V1.91. Er zijn twee modellen opgesteld vanwege de Klaprozenweg: model 1 is de uitgangssituatie 2010 en model 2 is het prognosejaar 2020. Bij de modellering is tevens gebruikgemaakt van de volgende door de opdrachtgever aangeleverde stukken.

- Digitale tekening in RD van Dienst Ruimtelijke Ordening met bebouwingshoogtes en de ligging van de Klaprozenweg van mei 2010;
- Digitale tekening met aangepaste weg-as en rijlijnen aangeleverd 3 mei 2012: Bestand:

7079-07-04 Ataturk handhaven combi met aanpassingen Jan Pieter _wijziging west + brug.dwg met definitieve as en profiel van de Klaprozenweg;
- Digitale tekening in RD van de Gemeente Amsterdam Ingenieursbureau “Vrije busbaan in middenligging op Papaverweg”(situatie rond Mosplein), projectnr: 45297, tek.nr: 6342-13, datum tekening: 27 sept.2010;
- Digitale tekening 110915 6342-13 Mosplein stroomlijn + busbaan - LPB_6342-13-01 A0 kader 1-500 in RD-coördinaten;
- Notitie van Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer ‘Verkeersstudie Klaprozenweg’, 17 december 2009 met het volgende Excel sheet: ‘CIJFERS_klaprozenweg_lucht_geluid_260810.xls.
- Brief dIVV van Maarten van der Lof, kenmerk VO 110242, d.d. 28 september 2011,onderwerp” Rapportage VO 110242: Levering verkeersintensiteiten Papaverweg”;

Als gevolg van de toekomstige verbreding van de brug over het Zijkanaal I wordt de eerste rij woonboten aan de noordzijde van de brug verplaatst. Deze rij woonboten is dan ook niet meer betrokken in de beoordeling.

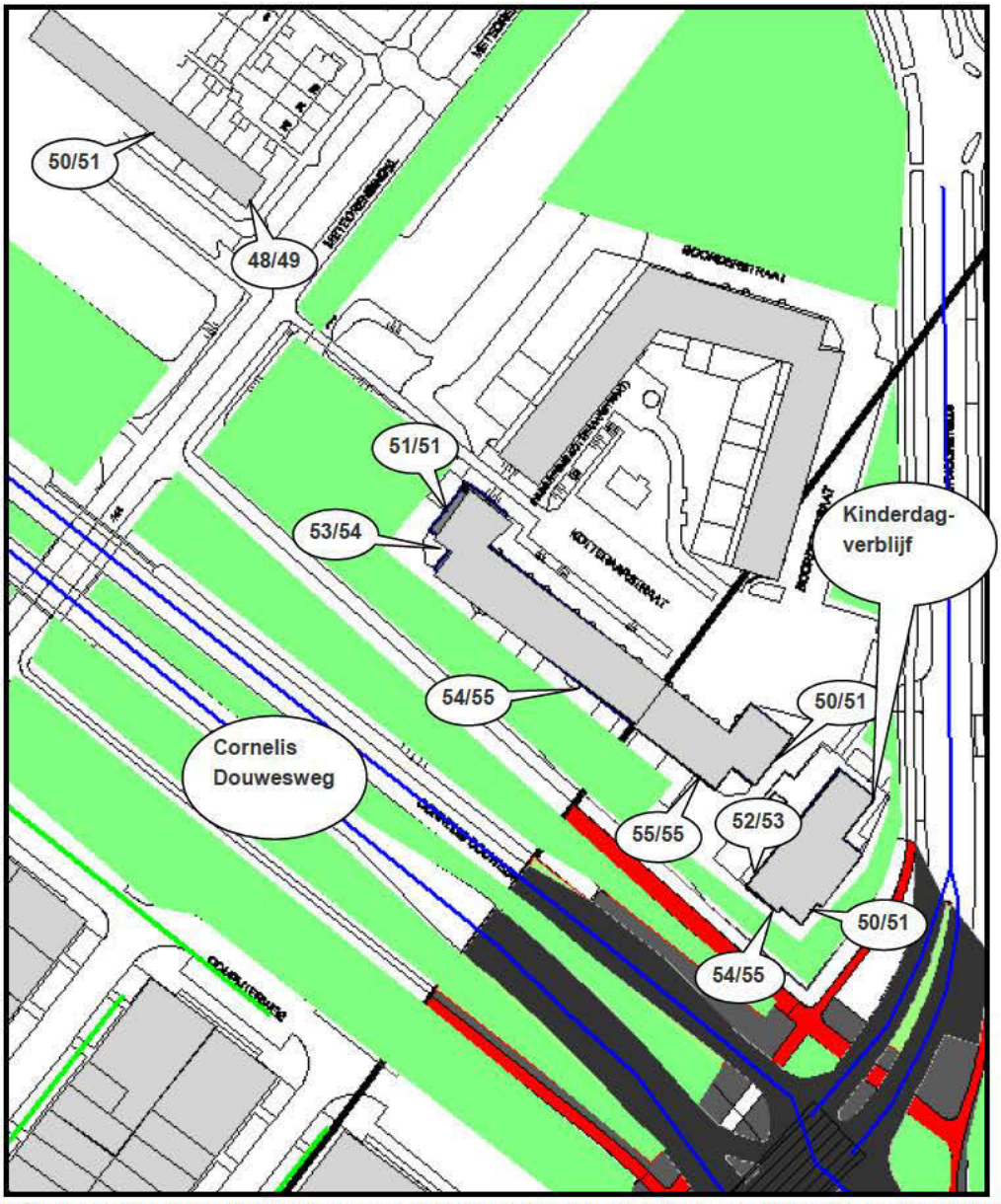
In bijlage III zijn de twee rekenmodellen weergegeven.

# 5 Geluidbelastingen in 2010 en 2020 zonder maatregelen

In de navolgende paragrafen worden per relevant wegdeel de berekende geluidbelastingen op woningen in 2010 (uitgangssituatie) en 2020 (toekomstige situatie = 2030) weergegeven. Alle geluidbelastingen in tabellen en figuren zijn weergegeven inclusief 5 dB aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder (zie paragraaf 3.2.1), tenzij anders aangegeven.

## 5.1 Cornelis Douwesweg

In de volgende figuur zijn de geluidbelastingen gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal.



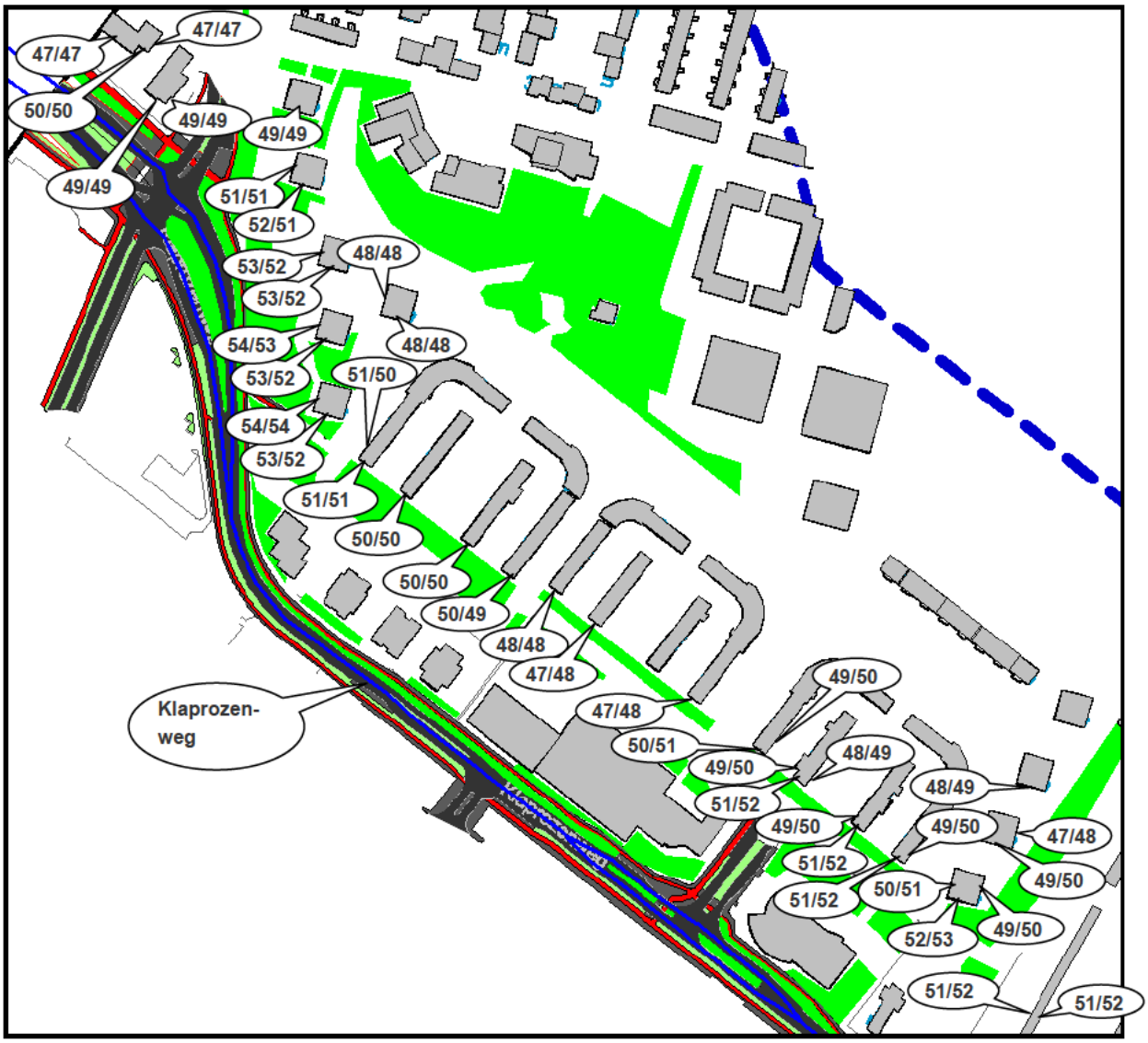

**Figuur 2** Geluidbelastingen vanwege de Cornelis Douwesweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

***Conclusie m.b.t. de Cornelis Douwesweg***
De geluidbelasting van de woningen neemt, afgerond, met 1 dB toe. Er zijn geen woningen, die de reconstructiegrens van (afgerond) 2 dB toename overschrijden. Een kinderdagverblijf is geen geluidgevoelige bestemming krachtens de Wet geluidhinder.

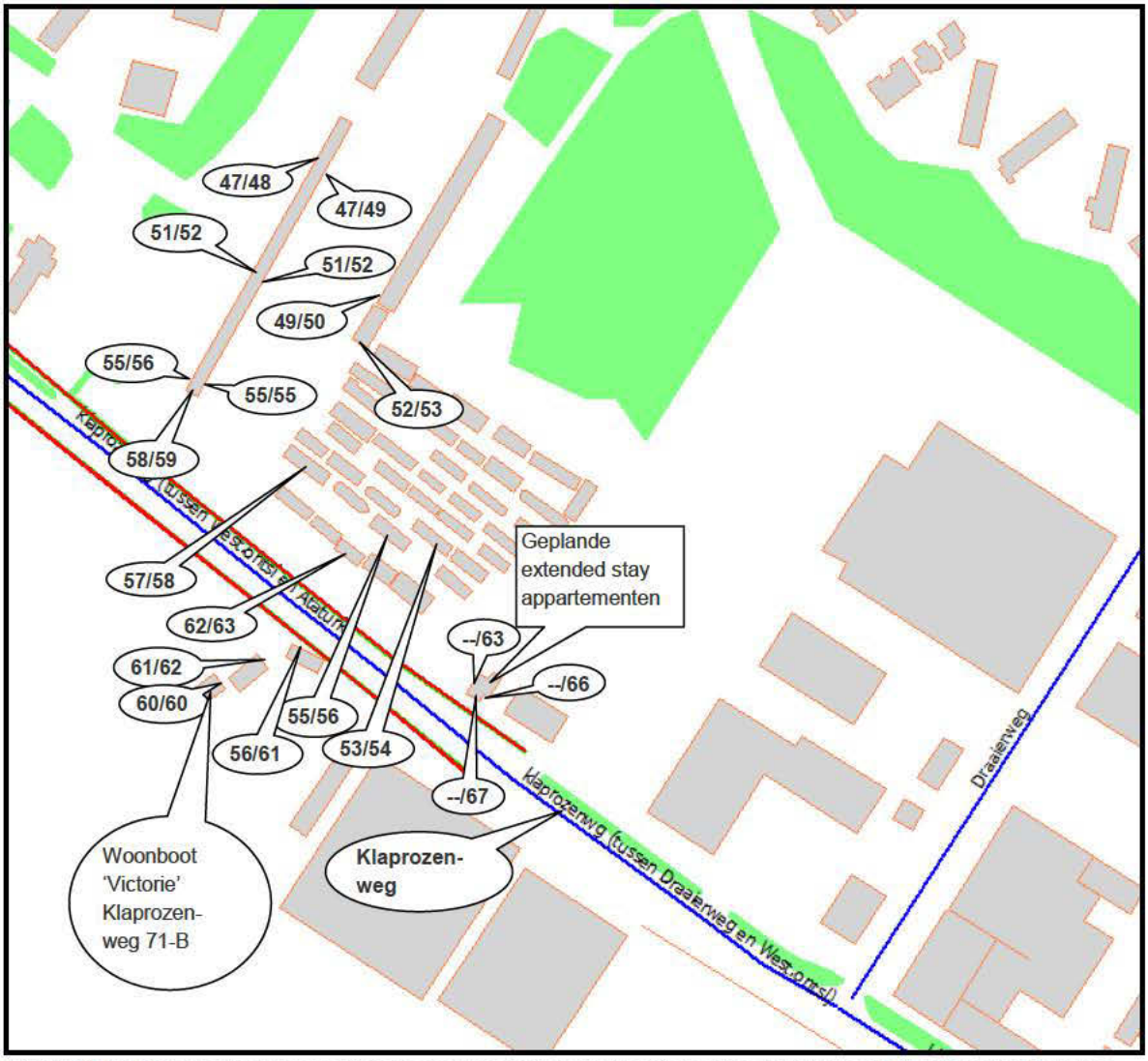
## 5.2 Klaprozenweg

In de volgende figuren zijn de geluidbelastingen gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal.

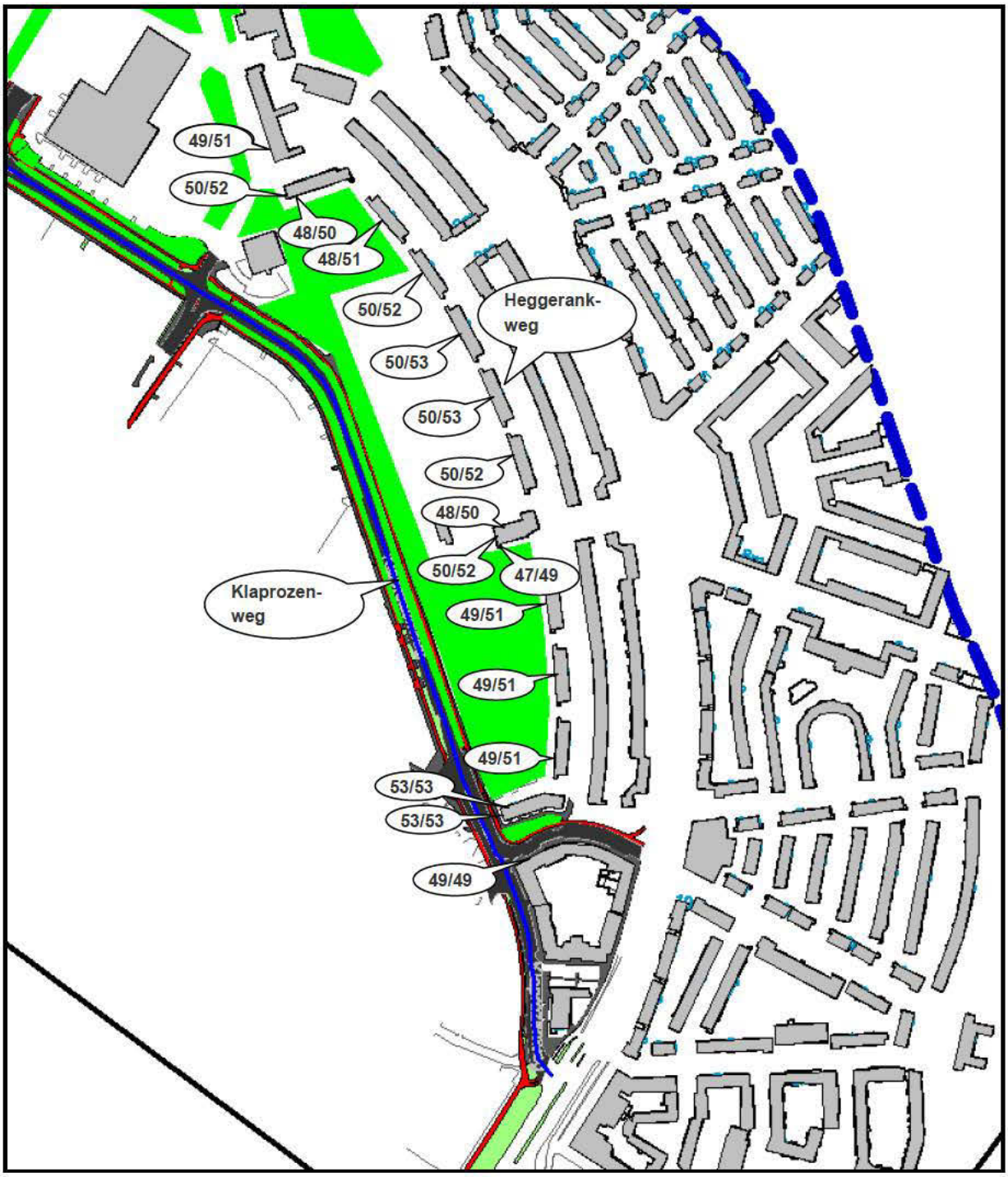
In bijlage IV, $L_{den}$ uitgangssituatie 2010, en in bijlage V, $L_{den}$ prognosejaar 2020, zijn de geluid-belastingen gedetailleerder weergegeven.



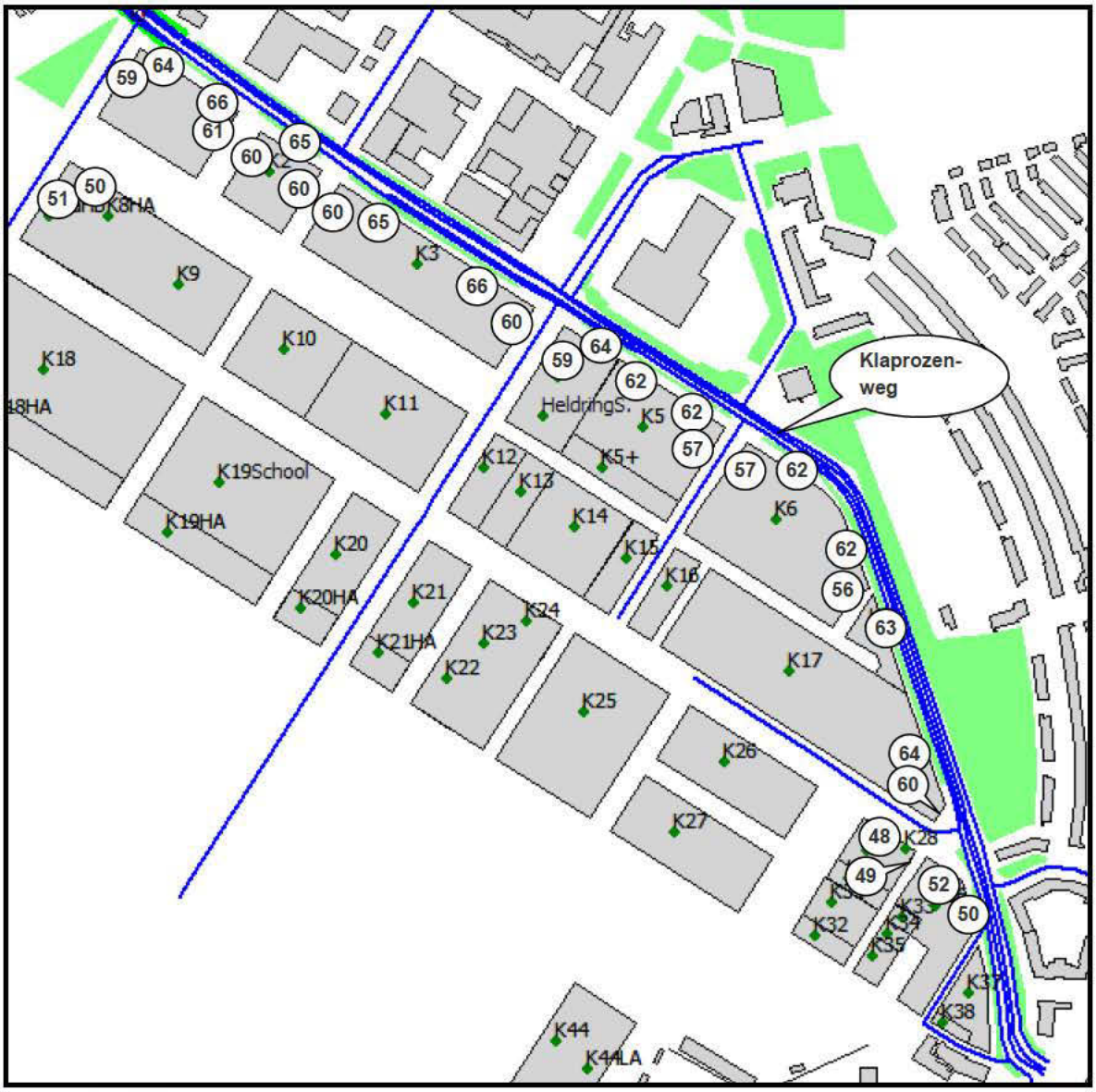

**Figuur 3** Geluidbelastingen vanwege de Klaprozenweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).




**Figuur 4** Geluidbelastingen woonboten en extended stay-appartementen vanwege de Klaprozenweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).




**Figuur 5** Geluidbelastingen vanwege de Klaprozenweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).




**Figuur 6** Geluidbelastingen, vanwege de Klaprozenweg, van bestemmingsplankavels Buiksloterham, situatie 2020.

***Conclusie m.b.t. de Klaprozenweg***

Bestaande woonbebouwing

De geluidbelasting vanwege de Klaprozenweg is ten hoogste 54 dB, waarmee ruimschoots wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. De geluidbelasting op sommige woningen neemt in 2020 toe met (afgerond) 2 dB en meer, zodat hier sprake is van reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Dit geldt voor de volgende 40 woningen en 3 woonboten.

| Volg-nr | Woningen aan de Heggerankweg, huisnr | Geluidbelasting in dB: hoogste waarde op de gevel: Jaar 2010 | Geluidbelasting in dB: hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB (afgerond) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 17 | 49,22 | 50,91 | 1,69 |
| 2 | 27 | 49,20 | 50,82 | 1,62 |
| 3 | 29 | 49,19 | 50,74 | 1,55 |
| 4 | 39 | 48,99 | 50,56 | 1,57 |
| 5 | 41 | 49,01 | 50,54 | 1,53 |
| 6 | 43 | 48,88 | 50,48 | 1,60 |
| 7 | 49 | 48,79 | 50,50 | 1,71 |
| 8 | 89 | 49,46 | 51,58 | 2,12 |
| 9 | 91 | 49,12 | 50,90 | 1,78 |
| 10 | 93 | 49,71 | 52,01 | 2,30 |
| 11 | 95 | 49,78 | 52,04 | 2,26 |
| 12 | 97 | 49,77 | 52,12 | 2,35 |
| 13 | 99 | 50,04 | 52,39 | 2,35 |
| 14 | 101 | 50,11 | 52,50 | 2,39 |
| 15 | 103 | 50,20 | 52,55 | 2,35 |
| 16 | 105 | 49,25 | 51,61 | 2,36 |
| 17 | 107 | 50,05 | 52,51 | 2,46 |
| 18 | 109 | 50,20 | 52,59 | 2,39 |
| 19 | 111 | 50,09 | 52,59 | 2,50 |
| 20 | 113 | 50,08 | 52,50 | 2,42 |
| 21 | 115 | 50,11 | 52,50 | 2,39 |
| 22 | 117 | 50,04 | 52,46 | 2,42 |
| 23 | 119 | 49,72 | 52,09 | 2,37 |
| 24 | 121 | 49,58 | 52,03 | 2,45 |
| 25 | 123 | 49,57 | 51,91 | 2,34 |
| 26 | 125 | 49,40 | 51,81 | 2,41 |
| 27 | 127 | 49,40 | 51,81 | 2,41 |
| 28 | 129 | 49,32 | 51,71 | 2,39 |
| 29 | 131 | 49,16 | 51,55 | 2,39 |
| 30 | 133 | 49,07 | 51,33 | 2,26 |
| 31 | 135 | 48,49 | 50,78 | 2,29 |
| 32 | 137 | 48,23 | 50,56 | 2,33 |
| 33 | 139 | 48,20 | 50,41 | 2,21 |
| 34 | 141 | 48,13 | 50,31 | 2,18 |
| 35 | 143 | 48,13 | 50,31 | 2,18 |
| 36 | 145 | 47,94 | 50,15 | 2,15 |
| 37 | 147 | 47,91 | 50,01 | 2,01 |
| 38 | 149 | 47,76 | 49,94 | 1,94 |
| 39 | 161 | 47,41 | 49,75 | 1,75 |
| 40 | 163 | 49,59 | 51,70 | 2,11 |
| 41 | (Woonboot) 73B | 53,02 | 59,23 | 6,21 |
| 42 | (Woonboot) 82 | 61,80 | 63,32 | 1,52 |
| 43 | (Woonboot) 90 | 61,40 | 62,92 | 1,52 |

Tabel 2 Reconstructiewoningen en woonboten vanwege de Klaprozenweg vóór maatregelen

Als de geluidbelasting in 1986 meer bedroeg dan 55 dB(A) en de woning van voor 1982 is, is de grenswaarde van het binnenniveau 43 dB in plaats van 33 dB.

Bestemmingsplankavels Buiksloterham

De geluidbelasting ter plaatse van de bestemmingsplankavels 1e lijnsbebouwing varieert van 62 dB to 66 dB, waarmee de ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden.
De geluidbelasting is (in sommige gevallen aanzienlijk) hoger dan de geluidbelasting uit de rapportage van SIGHT 'Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buiksloterham', rapportnummer P080051, 11 juli 2008, opgesteld in opdracht van Projectbureau Noordwaarts.
Voor kavel 3 bijvoorbeeld is de geluidbelasting toegenomen van 61 dB tot 66 dB.
Zonder aanvullende maatregelen kan niet aan de maximale grenswaarde van 63 dB worden voldaan.
In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel | De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020 | De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB (afgerond) |
|---|---|---|---|
| K1 | 62 | 66 | 4 |
| K2 | 61 | 65 | 4 |
| K3 | 61 | 66 | 5 |
| K4 | 59 | 64 | 5 |
| K5 | 59 | 62 | 3 |
| K6 | 60 | 63 | 3 |
| K7 | 60 | 63 | 3 |
| K17 | 61 | 64 | 3 |

Tabel 3 Geluidbelastingen van kavels vanwege de Klaprozenweg

Extended stay-appartementen

Op de locatie van het koffiehuis De Klaproos, Klaprozenweg 60, zijn extended stay-appartementen (horecafunctie) gepland. Deze appartementen zijn niet geluidgevoelig in de zin van de Wet geluidhinder doch wel in het onderzoek betrokken. De geluidbelasting van de voorgevel (zijde Klaprozenweg) van deze appartementen is 67 dB. De zijgevels hebben een geluidbelasting van ten hoogste 66 dB.

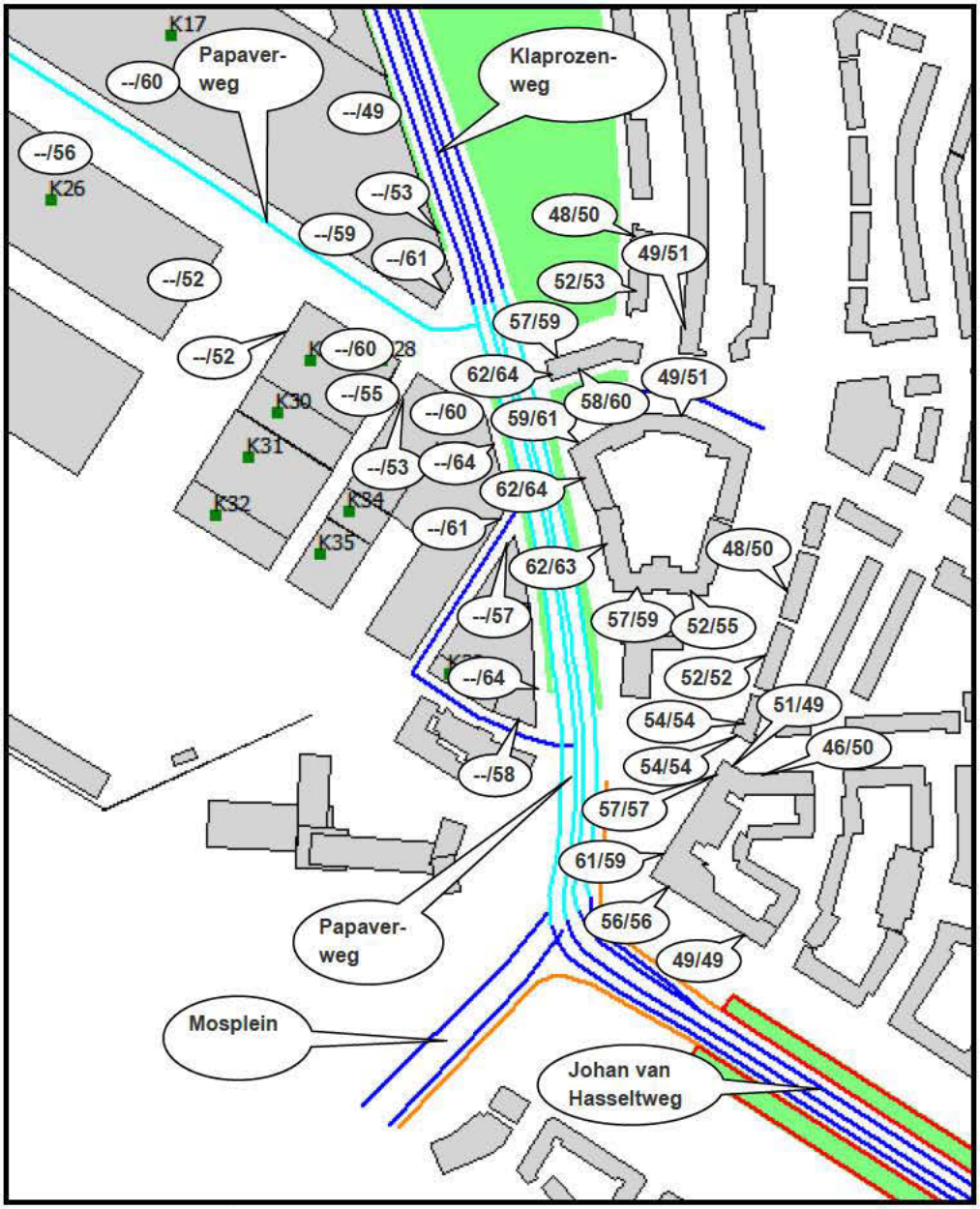
Woonboten

De geluidbelasting vanwege de Klaprozenweg ter plaatse van de woonboten is in de uitgangssituatie 2010 ten hoogste 62 dB en neemt toe tot ten hoogste 63 dB in 2020. Hoewel de woonboten thans wettelijk geen geluidsgevoelige bestemmingen zijn in de zin van de Wet geluidhinder, zijn deze wel op dezelfde manier benaderd als woningen. Mogelijk worden ligplaatsen van woonboten medio 2012 (met een overgangstermijn van drie jaar) als geluidgevoelig aangemerkt.

Er is hier sprake van reconstructie voor 3 woonboten. De toename in geluidbelasting van 6 dB van woonboot nr. 73-B wordt veroorzaakt door de verminderde afscherming van de brug over het Zijkanaal in het jaar 2020.

## 5.3 Papaverweg

In de volgende figuur zijn de geluidbelastingen gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal. De Papaverweg wordt, naar aanleiding van eerder uitgevoerde onderzoeken, in 2020 deels voorzien van geluidsreducerend asfalt. Aangezien de Papaverweg eveneens wordt gereconstrueerd, omdat de Papaverweg aansluit op en deels in het verlengde ligt van de Klaprozenweg, is hier voor 2010 uitgegaan van het referentiewegdek.
In bijlage IV, $L_{den}$ uitgangssituatie 2010, en in bijlage V, $L_{den}$ prognosejaar 2020, zijn de geluid-belastingen gedetailleerder weergegeven.




**Figuur 7** Geluidbelastingen vanwege de Papaverweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

***Conclusie m.b.t. de Papaverweg***

Bestaande bebouwing

De hoogste geluidbelasting van 64 dB is ter plaatse van de voorgevel woning Papaverweg 10, waarmee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

De geluidbelasting van de woningen neemt in 2020 toe met (afgerond) 2 dB en meer, zodat hier sprake is van reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Dit geldt voor de volgende 18 woningen:

| Volg-nr | Locatie woningen | Geluidbelasting in dB: hoogste waarde op de gevel: Jaar 2010 | Geluidbelasting in dB: hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Heggerankweg 2 | 48,84 | 51,06 | 2,22 |
| 2 | Heggerankweg 4 | 48,96 | 50,92 | 1,96 |
| 3 | Heggerankweg 13 | 50,04 | 51,57 | 1,53 |
| 4 | Ribesstraat 34 | 52,83 | 54,66 | 1,83 |
| 5 | Ribesstraat 36 | 52,83 | 54,66 | 1,83 |
| 6 | Ribesstraat 38 | 52,67 | 54,89 | 2,22 |
| 7 | Ribesstraat 40 | 54,03 | 56,04 | 2,01 |
| 8 | Ribesstraat 42 | 56,40 | 58,33 | 1,93 |
| 9 | Ribesstraat 44 | 57,64 | 59,67 | 2,03 |
| 10 | Ribesstraat 81-91 | 57,11 | 58,66 | 1,55 |
| 11 | Ribesstraat 71 | 48,43 | 50,25 | 1,82 |
| 12 | Ribesstraat 73 | 48,93 | 50,76 | 1,83 |
| 13 | Papaverweg 4 | 61,25 | 62,86 | 1,61 |
| 14 | Papaverweg 6 | 61,38 | 63,26 | 1,88 |
| 15 | Papaverweg 8 | 61,32 | 63,41 | 2,09 |
| 16 | Papaverweg 10 | 61,60 | 63,52 | 1,92 |
| 17 | Berberisstraat 41 | 46,44 | 49,66 | 1,66 |

Tabel 4 Reconstructiewoningen vanwege de Papaverweg vóór maatregelen.

Als de geluidbelasting in 1986 meer bedroeg dan 55 dB(A) en de woning van voor 1982 is, is de grenswaarde van het binnenniveau 43 dB in plaats van 33 dB.

Bestemmingsplankavels Buiksloterham

De geluidsbelasting ter plaatse van de bestemmingsplankavels eerstelijns bebouwing is ten hoogste 64 dB, waarmee de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden.
De geluidbelasting is hoger dan de geluidbelasting uit de rapportage van SIGHT 'Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buiksloterham', rapportnummer P080051, 11 juli 2008, opgesteld in opdracht van Projectbureau Noordwaarts. Zonder aanvullende maatregelen kan niet overal worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

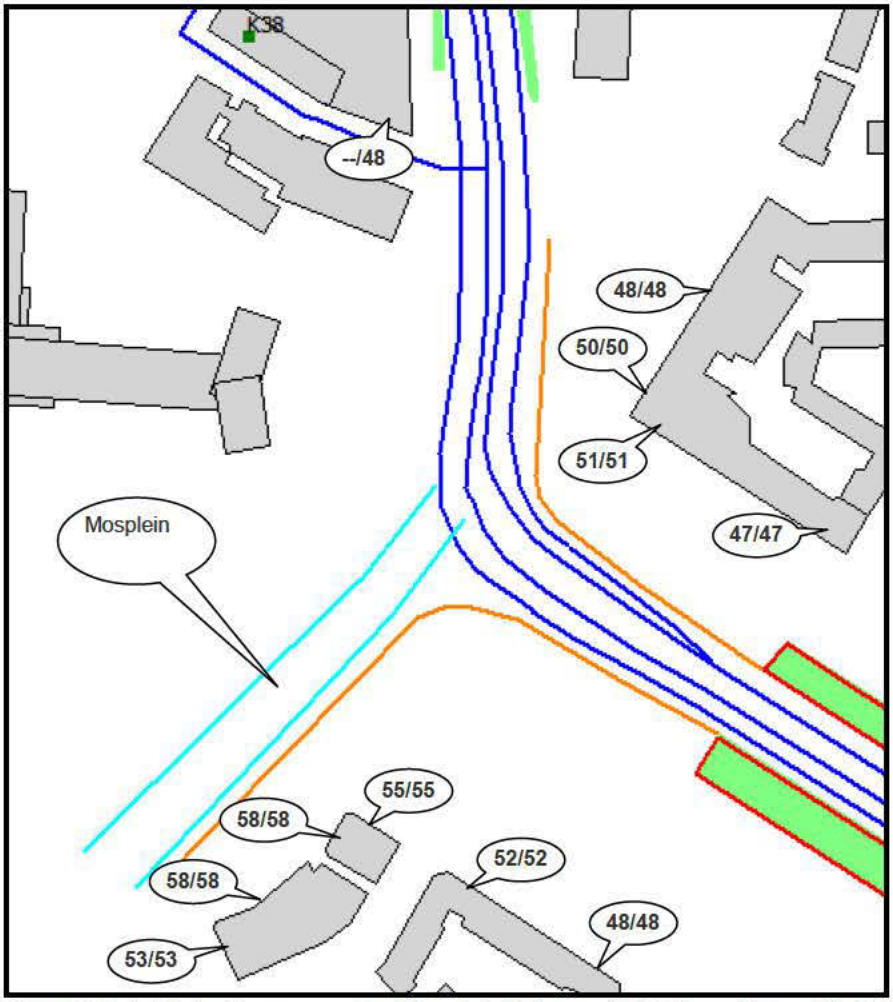
In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels (met uitzondering van kavel 38) zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel | De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020 | De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB (afgerond) |
|---|---|---|---|
| K26 | 55 | 56 | 1 |
| K28 | 56 | 59 | 3 |
| K29 | 56 | 58 | 2 |
| K36 | 62 | 64 | 2 |
| K37 | 62 | 64 | 2 |
| K38 | 49 | 53 | 4 |

Tabel 5 Geluidbelasting kavels vanwege de Papaverweg

## 5.4 Mosplein

In de volgende figuur zijn de geluidbelastingen gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal.
In bijlage IV, $L_{den}$ uitgangssituatie 2010, en in bijlage V, $L_{den}$ prognosejaar 2020, zijn de geluid-belastingen gedetailleerder weergegeven.




Figuur 8 Geluidbelastingen vanwege Mosplein (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

***Conclusie m.b.t. Mosplein***

Er zijn geen woningen vanwege wegverkeer Mosplein, die de grenswaarde voor reconstructie overschrijden. De geluidbelasting situatie 2020 is 1 dB hoger ten opzichte van situatie 2010 en is ten hoogste 58 dB.

## 5.5 Johan van Hasseltweg

In de volgende figuur zijn de geluidbelastingen gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal.
In bijlage IV, $L_{den}$ uitgangssituatie 2010, en in bijlage V, $L_{den}$ prognosejaar 2020, zijn de geluidbelastingen gedetailleerder weergegeven.

Figuur 9 Geluidbelastingen vanwege de Johan van Hasseltweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

***Conclusie m.b.t. de Johan van Hasseltweg.***

Bestaande bebouwing

De hoogste geluidbelasting van 60 dB is ter plaatse van woningen aan de noordzijde van de Johan van Hasseltweg, waarmee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

De geluidbelasting van de woningen neemt in 2020 toe met (afgerond) 2 dB en meer, zodat hier sprake is van reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Dit geldt voor de volgende 10 woningen:

| Volg-nr | Locatie woningen | Geluidbelasting in dB : hoogste waarde op de gevel: Jaar 2010 | Geluidbelasting in dB : hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Elzenstraat 1 | 53,36 | 54,89 | 1,53 |
| 2 | Mosveld 2 | 56,47 | 57,98 | 1,51 |
| 3 | Mosveld 6 | 56,86 | 58,37 | 1,51 |
| 4 | Mosveld 8 | 56,94 | 58,47 | 1,53 |
| 5 | Mosveld 12 | 53,92 | 55,53 | 1,61 |
| 6 | Gentiaanstraat 28 | 49,67 | 51,41 | 1,74 |
| 7 | Gentiaanstraat 30 | 49,67 | 51,41 | 1,74 |
| 8 | Gentiaanstraat 32 | 50,06 | 51,84 | 1,78 |
| 9 | Gentiaanstraat 34 | 49,20 | 51,01 | 1,81 |
| 10 | Mosplein 2 | 47,67 | 49,63 | 1,63 |
| 11 | Mosplein 8 | 46,45 | 49,67 | 1,67 |
| 12 | Mosplein 20 | 51,43 | 53,12 | 1,69 |
| 13 | Mosplein 22 | 50,79 | 52,65 | 1,86 |
| 14 | Mosplein 24 | 49,83 | 51,66 | 1,83 |
| 15 | Mosplein 26 | 49,03 | 51,08 | 2,05 |
| 16 | Mosplein 28 | 48,26 | 50,41 | 2,15 |
| 17 | Mosplein 30 | 48,12 | 49,94 | 1,82 |

Tabel 6 Reconstructiewoningen vanwege de Johan van Hasseltweg vóór maatregelen

Als de geluidbelasting in 1986 meer bedroeg dan 55 dB(A) en de woning van voor 1982 is, is de grenswaarde van het binnenniveau 43 dB in plaats van 33 dB.

Bestemmingsplankavels Buiksloterham

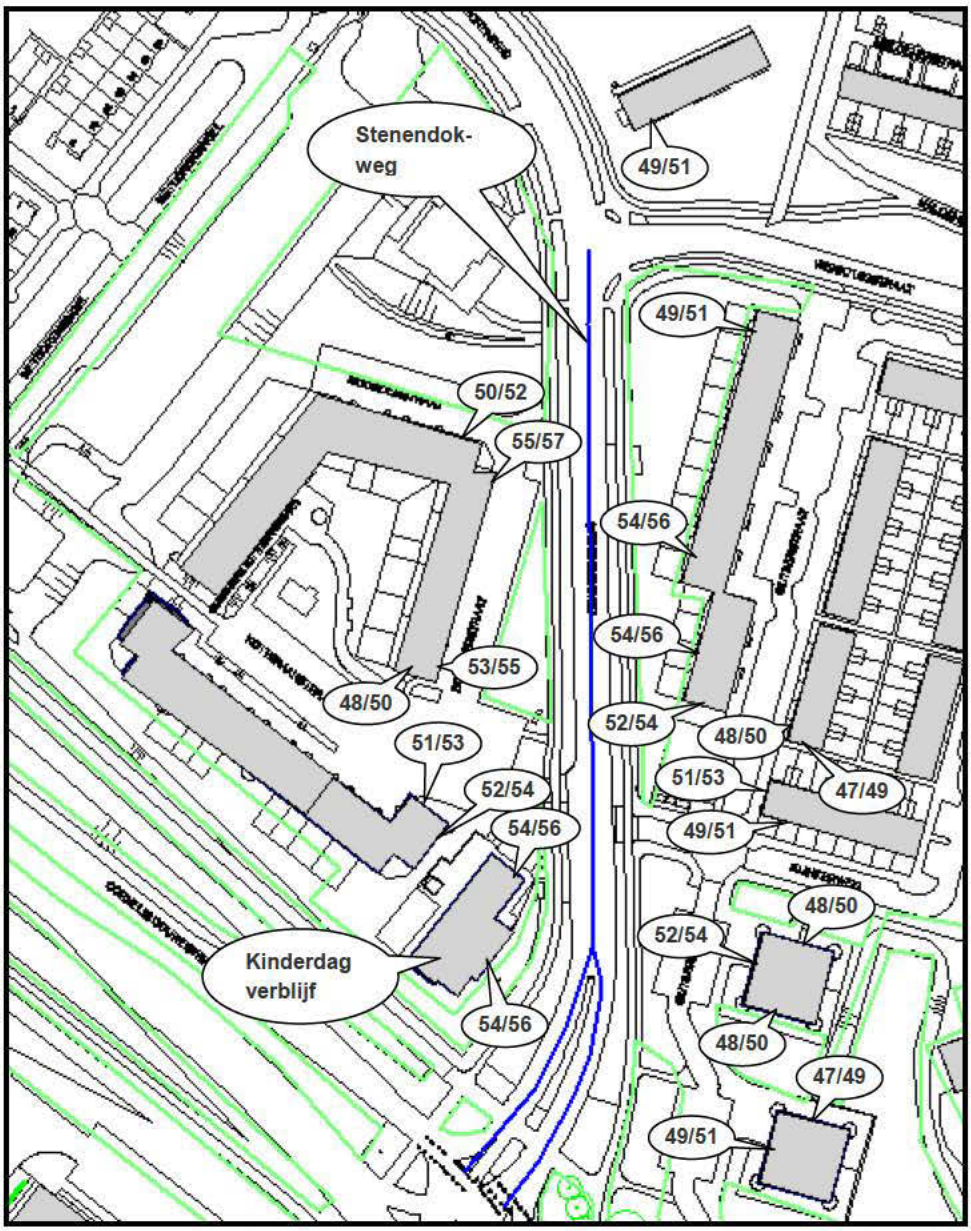
De geluidsbelasting ter plaatse van de bestemmingsplankavel K37, eerstelijns bebouwing, is ten hoogste 52 dB, waarmee ruim wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.
In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen (voor zover meer dan 48 dB) weergegeven. Voor deze kavels zijn met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham geen hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel | De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020 | De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB (afgerond) |
|---|---|---|---|
| K36 | -- | 49 | n.v.t. |
| K37 | -- | 52 | n.v.t. |
| K38 | -- | 51 | n.v.t. |

Tabel 7 Geluidbelastingen kavels vanwege de Johan van Hasseltweg

## 5.6 Stenendokweg

In de volgende figuur is de geluidbelasting gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal.
In bijlage IV, $L_{den}$ uitgangssituatie 2010, en in bijlage V, $L_{den}$ prognosejaar 2020, zijn de geluidbelastingen gedetailleerder weergegeven.




**Figuur 10** Geluidbelastingen vanwege de Stenendokweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

***Conclusie m.b.t. de Stenendokweg***

De geluidbelasting vanwege de Stenendokweg is ten hoogste 57 dB, waarmee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

De geluidbelasting van de woningen neemt in 2020 toe met afgerond 2 dB en meer, zodat hier sprake is van reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Dit geldt voor de volgende 141 woningen:

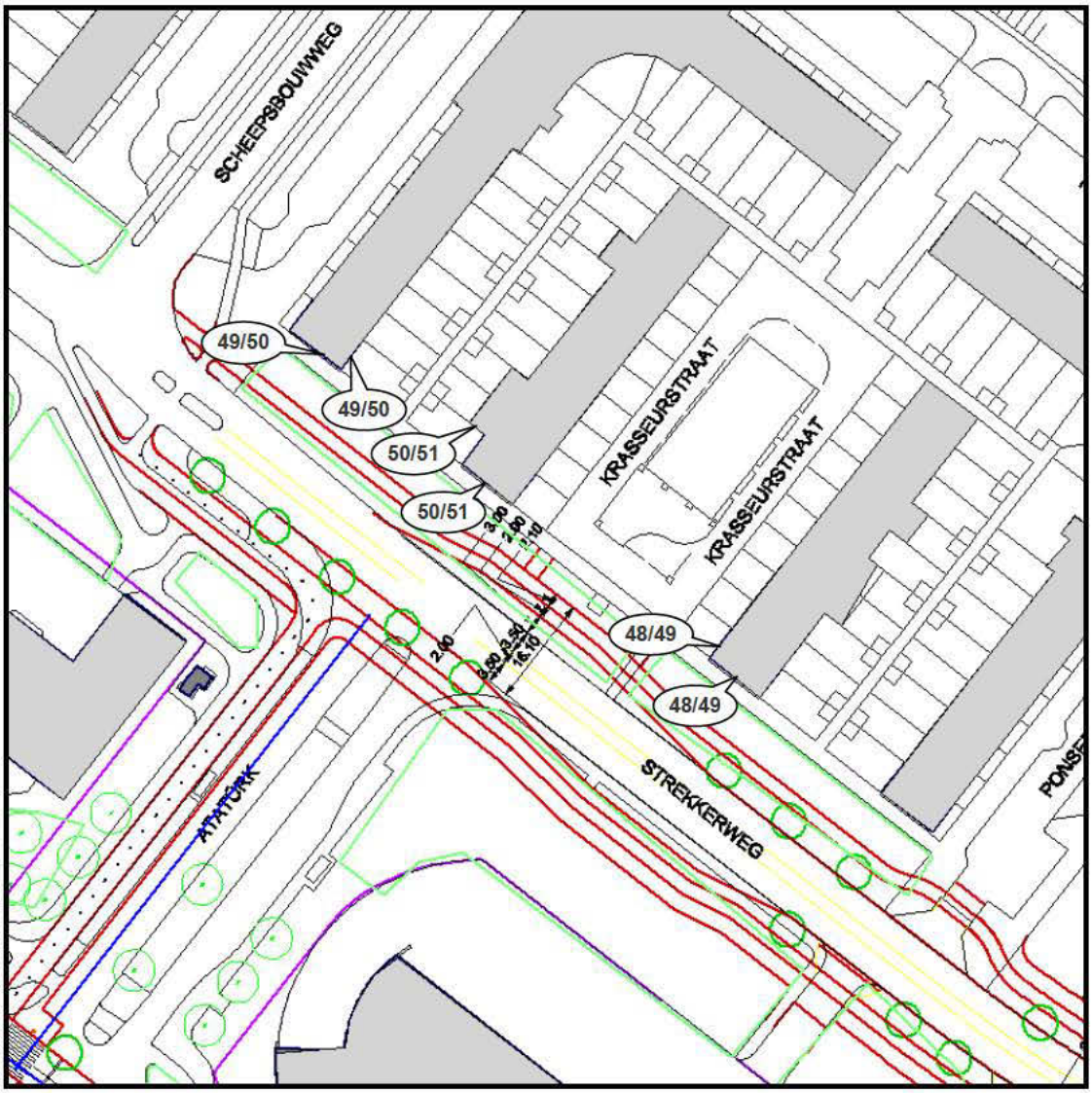
| Locatie woningen | Geluidbelasting in dB: hoogste waarde op de gevel: Jaar 2010 | Geluidbelasting in dB: hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB |
|---|---|---|---|
| Kotteraarstraat 3 t/m 11 (oneven) | 52,02 | 53,95 | 1,93 |
| Boorderstraat 2 | 52,61 | 54,53 | 1,92 |
| Boorderstraat 3 | 52,61 | 54,53 | 1,92 |
| Boorderstraat 4 t/m 6 | 52,75 | 54,71 | 1,96 |
| Boorderstraat 7 t/m 9 | 52,95 | 54,90 | 1,95 |
| Boorderstraat 10 t/m 12 | 53,16 | 55,12 | 1,96 |
| Boorderstraat 13 t/m 15 | 53,80 | 55,71 | 1,91 |
| Boorderstraat 16 t/m 18 | 54,13 | 56,05 | 1,92 |
| Boorderstraat 19 | 54,43 | 56,35 | 1,92 |
| Boorderstraat 20 | 54,43 | 56,35 | 1,92 |
| Boorderstraat 21 t/m 23 | 54,70 | 56,67 | 1,97 |
| Boorderstraat 24 t/m 26 | 53,60 | 55,58 | 1,98 |
| Boorderstraat 27 | 48,95 | 50,93 | 1,98 |
| Boorderstraat 28 | 47,96 | 49,98 | 1,98 |
| Frambozenstraat 11 | 47,65 | 49,72 | 1,72 |
| Frambozenstraat 13 | 48,38 | 50,41 | 2,03 |
| Frambozenstraat 15 | 49,02 | 51,03 | 2,01 |
| Gutserstr 2 t/m 10 (even) | 48,81 | 50,81 | 2,00 |
| Gutserstraat 12 | 49,33 | 51,32 | 1,99 |
| Gutserstraat 14 | 50,21 | 52,13 | 1,92 |
| Gutserstr 16 t/m 24 (even) | 50,58 | 52,52 | 1,94 |
| Gutserstr 26 t/m 34 (even) | 51,41 | 53,34 | 1,93 |
| Gutserstraat 36 | 51,75 | 53,69 | 1,94 |
| Gutserstraat 38 | 52,19 | 54,12 | 1,93 |
| Gutserstr 40 t/m 48 (even) | 52,92 | 54,87 | 1,95 |
| Gutserstr 50 t/m 58 (even) | 53,31 | 55,24 | 1,93 |
| Gutserstraat 60 | 53,69 | 55,63 | 1,94 |
| Gutserstraat 62 | 53,20 | 55,12 | 1,92 |
| Gutserstr 64 t/m 72 (even) | 53,43 | 55,34 | 1,91 |
| Gutserstr 74 t/m 82 (even) | 53,85 | 55,77 | 1,92 |
| Gutserstraat 84 | 54,09 | 56,01 | 1,92 |
| Gutserstraat 27 | 48,07 | 50,01 | 1,94 |
| Gutserstraat 27 | 48,07 | 50,01 | 1,94 |
| Blok: Gutserstraat 101 t/m 129 | 52,08 | 54,03 | 1,95 |
| Blok Gutserstr 33 t/m 61 | 49,31 | 51,19 | 1,88 |
| Klinkerweg 112 | 48,13 | 50,07 | 1,94 |
| Klinkerweg 114 | 48,87 | 50,80 | 1,93 |
| Klinkerweg 116 | 51,27 | 53,21 | 1,94 |

Tabel 8 Reconstructiewoningen vanwege de Stenendokweg vóór maatregelen.

Als de geluidbelasting in 1986 meer bedroeg dan 55 dB(A) en de woning van voor 1982 is, is de grenswaarde van het binnenniveau 43 dB in plaats van 33 dB.

## 5.7 Atatürk

In de volgende figuur is de geluidbelasting gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal.
In bijlage IV, $L_{den}$ uitgangssituatie 2010, en in bijlage V, $L_{den}$ prognosejaar 2020, zijn de geluidbelastingen gedetailleerder weergegeven.



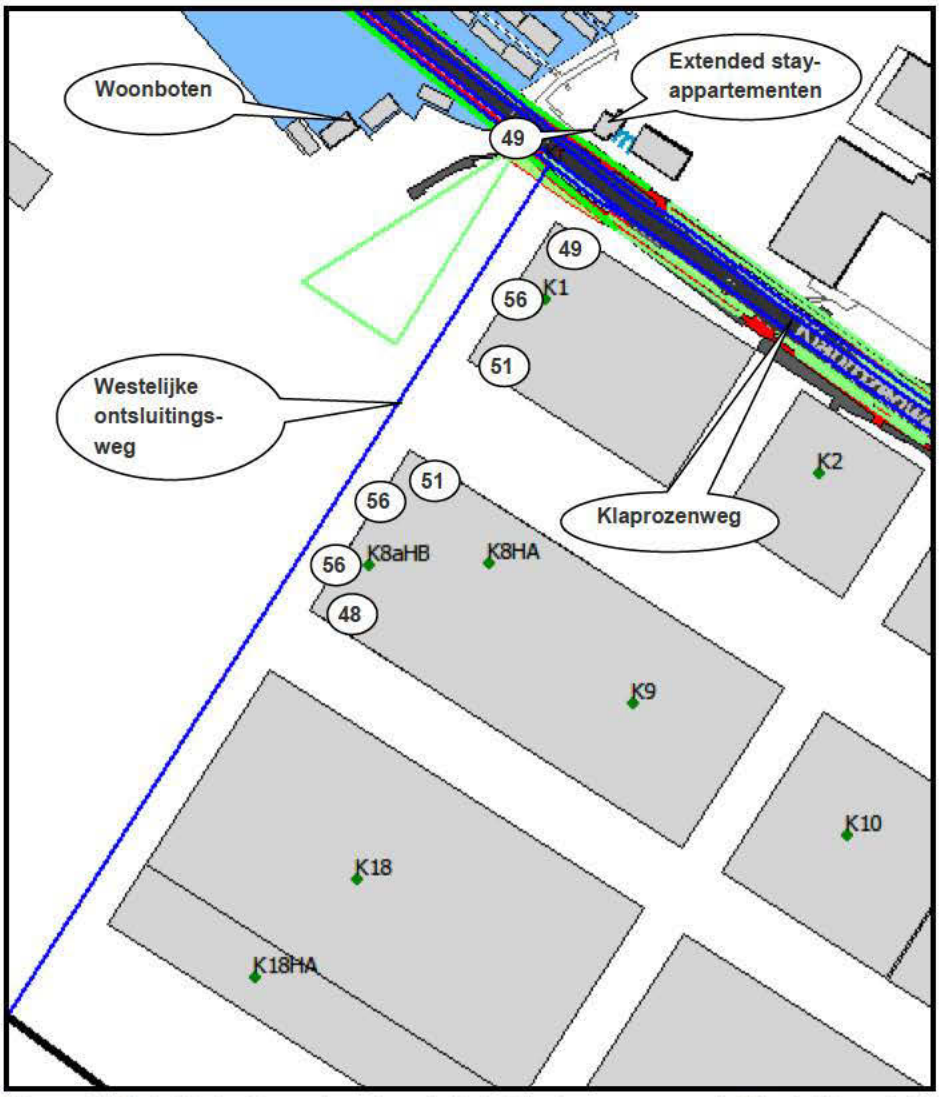

**Figuur 11** Geluidbelastingen vanwege wegverkeer Atatürk (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

***Conclusie m.b.t. Atatürk***
Er zijn geen woningen vanwege wegverkeer Atatürk, die de grenswaarde voor reconstructie overschrijden. De geluidbelasting situatie 2020 is 1 dB hoger ten opzichte van situatie 2010 en is ten hoogste 51 dB.

## 5.8 Westelijke ontsluitingsweg

In de volgende figuur is de geluidbelasting gegeven in het jaar 2020.

In bijlage V, $L_{den}$ prognosejaar 2020, zijn de geluidbelastingen gedetailleerder weergegeven.




**Figuur 12** Geluidbelastingen bouwkavels Buiksloterham vanwege de Westelijke ontsluitingsweg, situatie 2020.

In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel | De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020 | De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB (afgerond) |
|---|---|---|---|
| K1 | 55 | 56 | 1 |
| K8HA | 55 | 56 | 1 |
| K8aHB | 55 | 56 | 1 |

Tabel 9 Geluidbelasting kavels vanwege de Westelijke ontsluitingsweg

***Conclusie m.b.t. de westelijke ontsluitingsweg***
De geluidbelasting vanwege de Westelijke ontsluitingsweg is ten hoogste 56 dB en voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.
De geluidbelasting is hoger dan de geluidbelasting uit de rapportage van SIGHT 'Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buiksloterham', rapportnummer P080051, 11 juli 2008.
Voor kavel 1 bijvoorbeeld is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer van de Westelijke ontsluitingsweg toegenomen van 55 dB tot 56 dB. Zonder aanvullende maatregelen dient een procedure te worden opgestart voor een hernieuwde vaststelling van hogere grenswaarden.

## 5.9 Ridderspoorweg

In de volgende figuur is de geluidbelasting gegeven in het jaar 2020. De Ridderspoorweg is voorzien van 'geluidsreducerend asfalt.
In bijlage V, $L_{den}$ prognosejaar 2020, zijn de geluidbelastingen gedetailleerder weergegeven.

**Figuur 13** Geluidbelastingen vanwege de Ridderspoorweg, situatie 2020

In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel | De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform Projectbesluit 2020 | De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB (afgerond) |
|---|---|---|---|
| K3 | 60 | 62 | 2 |
| K4 | 60 | 62 | 2 |
| K11 | 61 | 62 | 1 |
| K12 | 61 | 62 | 1 |

***Conclusie m.b.t. de Ridderspoorweg***

De geluidbelasting vanwege de Ridderspoorweg is ten hoogste 62 dB en voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De geluidbelasting is hoger dan de geluidbelasting uit de rapportage van SIGHT ‘Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buiksloterham’, rapportnummer P080051, 11 juli 2008
Voor kavel 4 bijvoorbeeld is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer van de Ridderspoorweg toegenomen van 60 dB tot 62 dB.  Zonder aanvullende maatregelen dient een procedure te worden opgestart voor een hernieuwde vaststelling van hogere grenswaarden.

## 5.10 Overige zijwegen van de Klaprozenweg

De geluidbelastingen vanwege de overige zijwegen van de Klaprozenweg, zoals de Lincolnweg, Van Riemsdijkweg, Hulstweg, Klimopweg en Ribesstraat voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

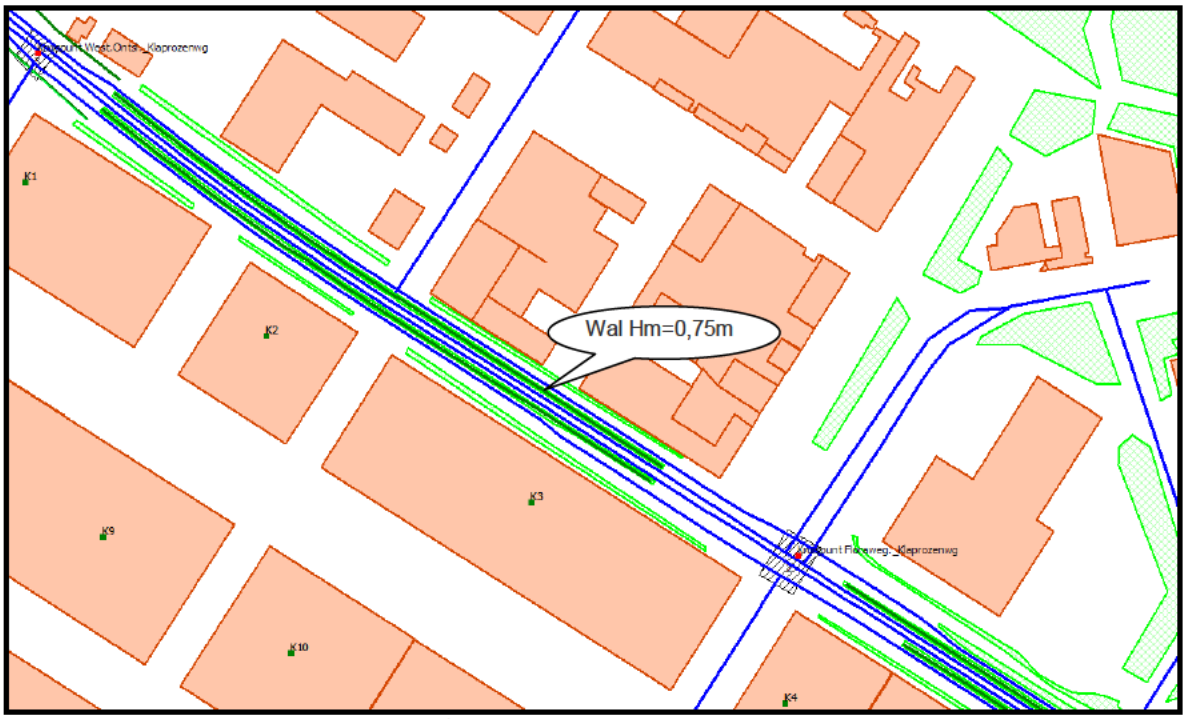
# 6 Mogelijke maatregelen

## 6.1 Algemeen

Omdat uit de vorige paragrafen is gebleken dat op sommige punten sprake is van een toename van de geluidsbelasting met (afgerond) 2 dB of meer, is onderzocht in hoeverre het treffen van maatregelen mogelijk is en effect sorteert.
Maatregelen in de vorm van schermen langs wegen zijn in stedelijk gebied niet (goed) mogelijk. Wel is onderzocht in hoeverre de realisatie van een wal in de groenstroken tussen de busbaan en de rijwegen effect sorteert. Ook is de toepassing van geluidsreducerend asfalt een mogelijke maatregel waarvan de effecten dan ook zijn onderzocht.

## 6.2 Wal in groenstroken

In de volgende figuren zijn de groenstroken weergegeven waarin een wal, hoogte 0,75m$^{+}$, is opgenomen en waarmee de geluidbelastingen zijn berekend vanwege de Klaprozenweg.




Figuur 14 Wallen, Hm =0,75m, op groenstroken aan weerszijde van de busbanen

Figuur 15 Wallen, Hm =0,75m, op groenstroken aan weerszijde van de busbanen

***Conclusie:***

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat vanwege de grote afstand tussen de weggedeelten met wallen op de groenstroken en de dichtstbijzijnde woningen, het effect van de toegevoegde wallen te verwaarlozen is.

De bestemmingsplankavels van de Buiksloterham zijn op (zeer) korte afstand van de weggedeelten met wallen gesitueerd, maar vanwege de beoordelingshoogte van minimaal 5m - de plint heeft namelijk geen woonbestemming – is het effect van de 0,75m hoge wal nihil.

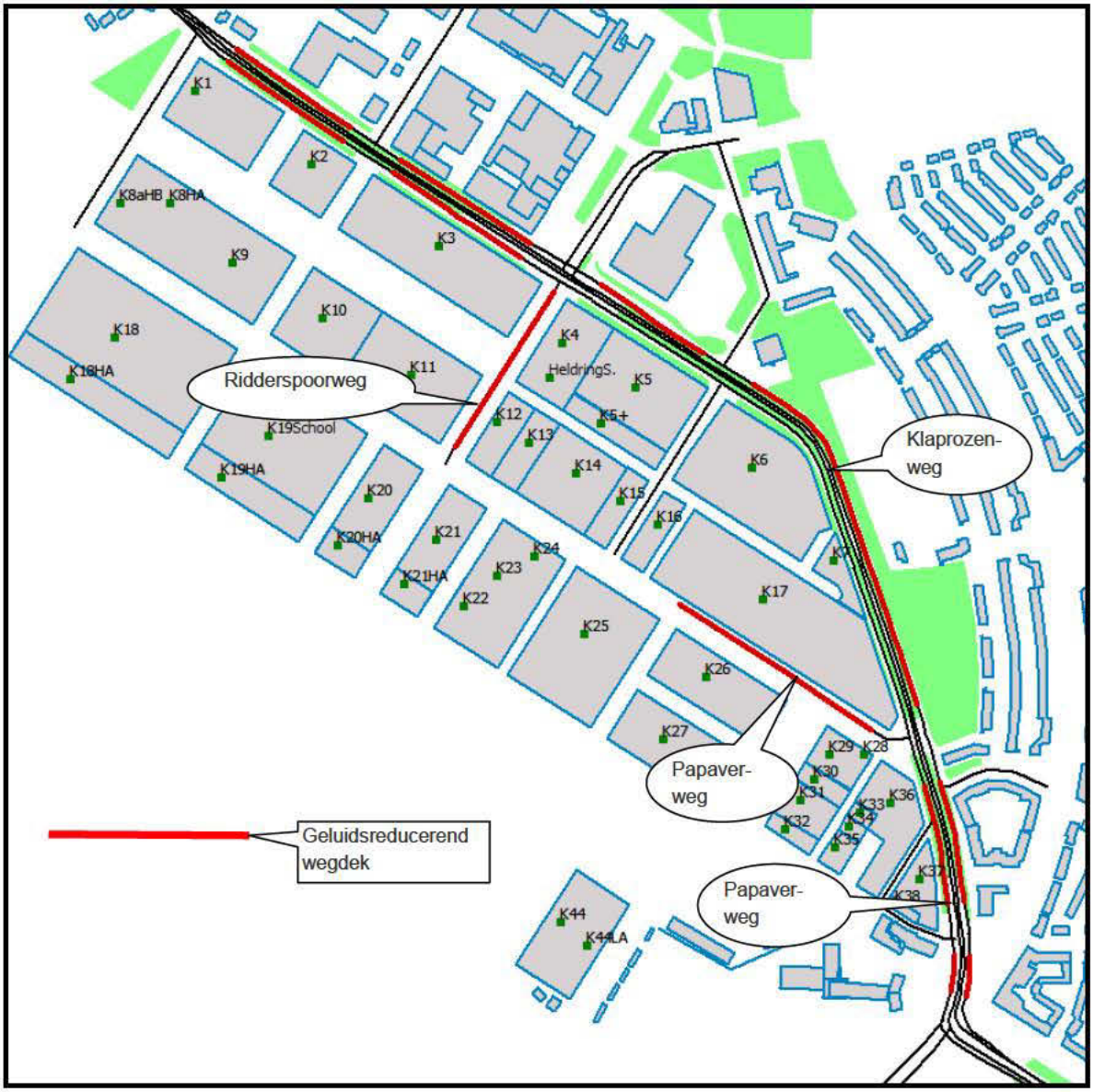
In de verdere rapportage en bijlagen wordt dan ook geen aandacht besteed aan de effecten van de wallen.

## 6.3 Geluidsreducerend asfalt

In het volgende hoofdstuk is het effect van de inzet van geluidsreducerend asfalt berekend, aanvullend ten opzichte van de weggedeelten zoals beschreven in paragraaf 4.1. Het in de berekeningen toegepaste geluidsreducerend asfalt is een dunne deklaag, bekend onder de naam 'stil Amsterdams asfalt' met een reductie van ca. 3,0 dB. Deze $C_{wegdek\text{-}correctie}$ is te vergelijken met de $C_{wegdek\text{-}correctie}$ van W11, 'Dunne deklaag A' uit de CROW-publicatie 200. Op de kruispunten is het wegdek SMA 0/8 (steenmastiek asfalt wegdek)[1] toegepast en op de busbanen en de weggedeelten, waar zowel de bus als het overige wegverkeer gebruik van maken is wegdek W0 (het referentie wegdek) toegepast. Voor het wegdek van de busbanen, uitgewassen beton, is in het rekenmodel het wegdek W0 (het referentie wegdek) toegepast. Ook het gedeelte van de Klaprozenweg tussen Cornelis Douwesweg en het kruispunt met de van Riemsdijkweg is voorzien van het referentiewegdek W0.

In onderstaande figuur is een overzicht opgenomen van die wegvakken waar de effecten van de toepassing van geluidsreducerend asfalt zijn onderzocht.

[1] SMA 0/8 heeft geen geluidsreducerend effect ten opzichte van W0, het referentiewegdek.

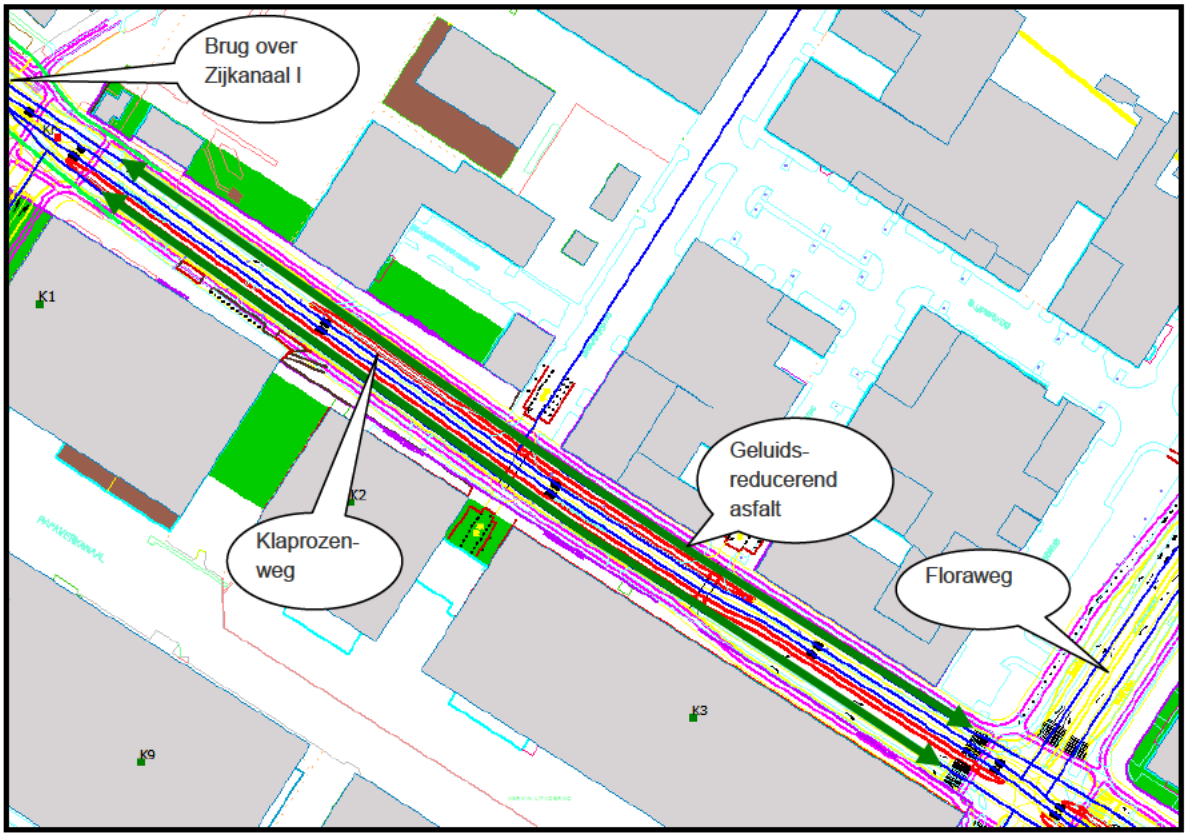



Figuur 16 Weggedeelten voorzien van geluidsreducerend wegdek ( ) op de Klaprozenweg, Papaverweg en Ridderspoorweg

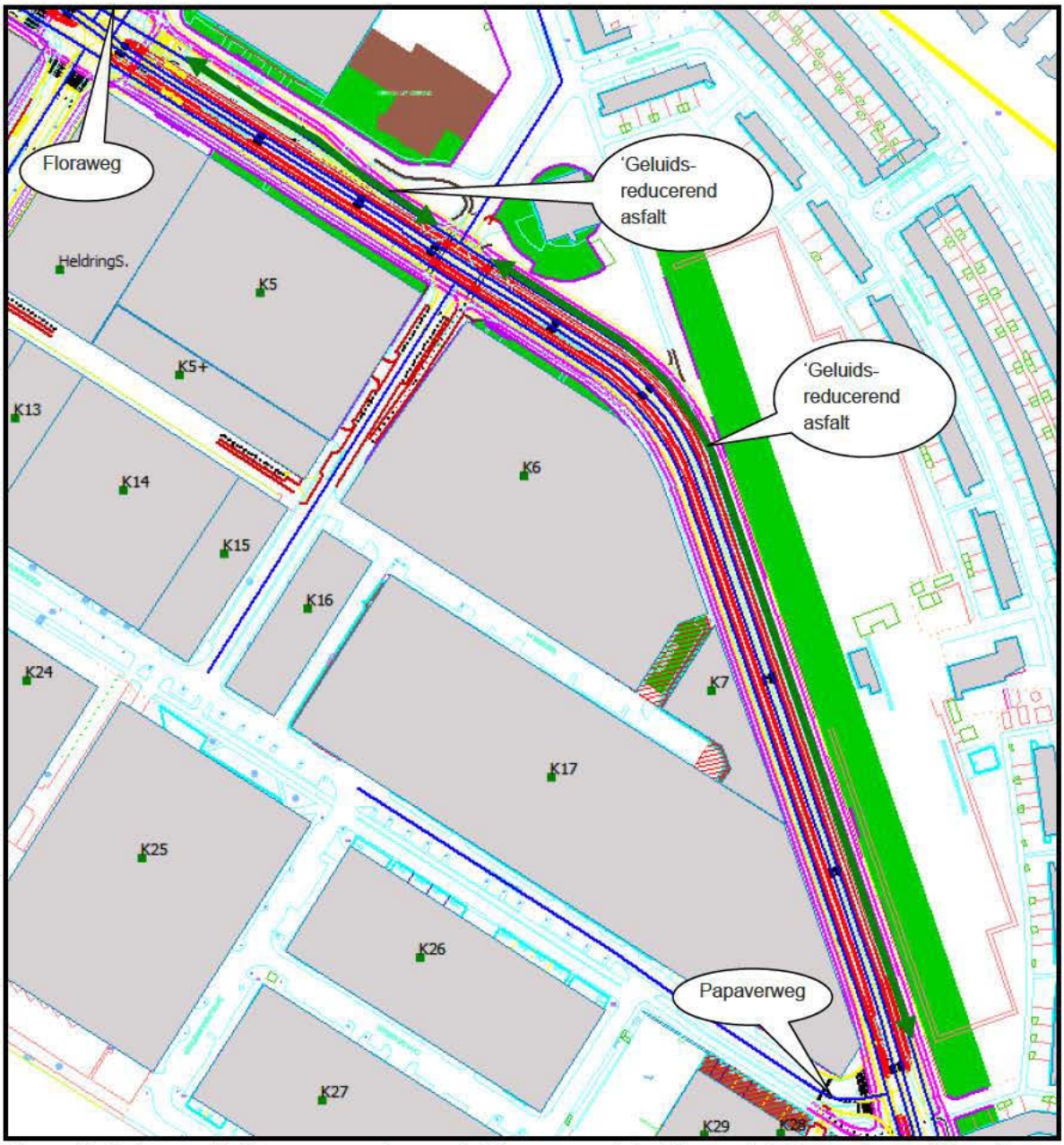
# 7 Geluidsbelastingen in 2010 en 2020 met maatregelen

## 7.1 Klaprozenweg

In de volgende twee figuren is meer in detail het traject gegeven tussen Cornelis Douwesweg en de kruising van de Klaprozenweg met de Papaverweg, dat wordt voorzien van een geluidsreducerend asfalt. De overige trajectdelen zijn voorzien van het referentie wegdek en de kruispunten zijn voorzien van het wegdektype SMA 0/8.

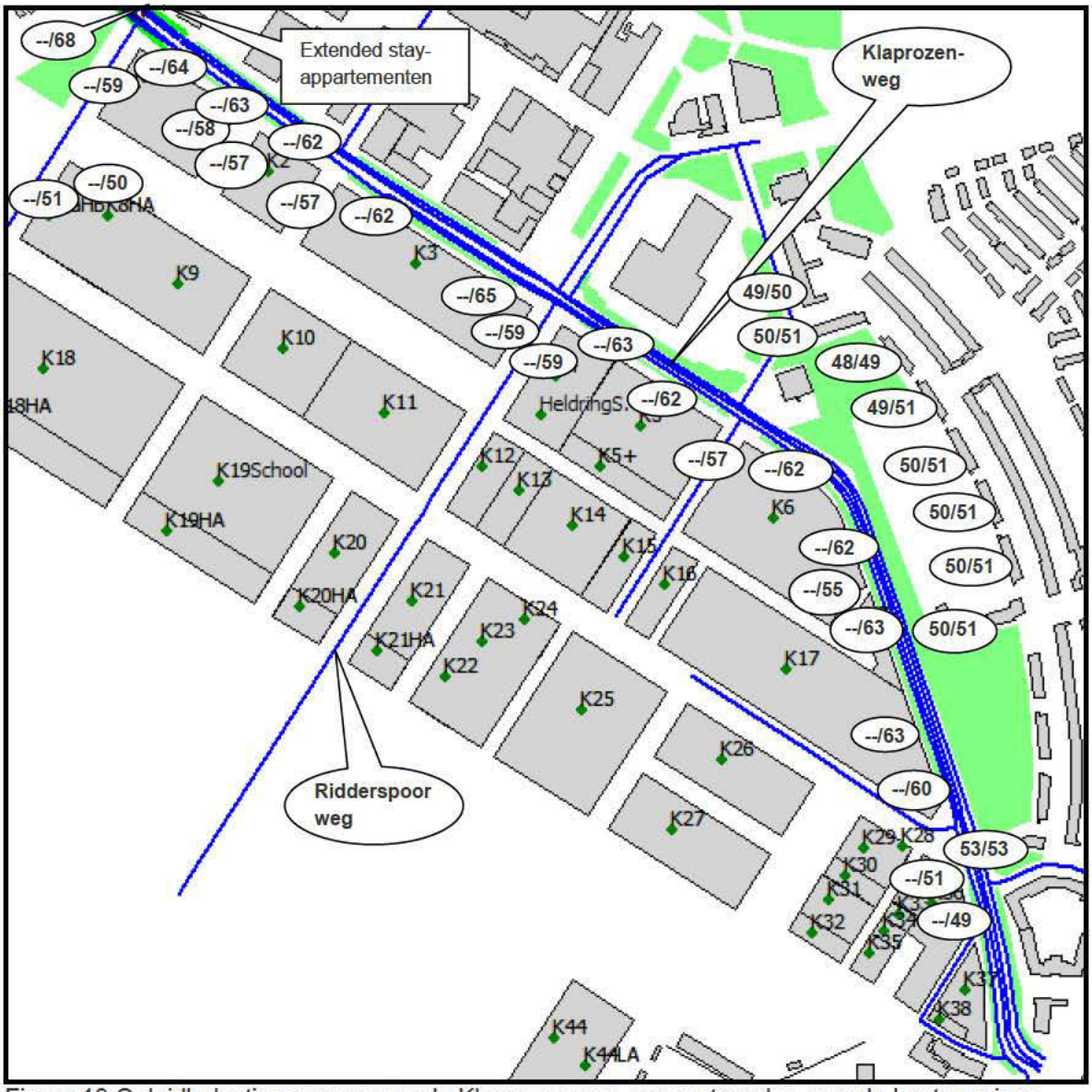



Figuur 17 Delen van de Klaprozenweg tussen de brug over het Zijkanaal I en de Floraweg, dat wordt voorzien van een geluidsreducerend asfalt ( ⟷ )




Figuur 18 Delen van de Klaprozenweg tussen de Floraweg en de kruising met de Papaverweg, dat wordt voorzien van geluidsreducerend asfalt (◀▶)

In de volgende figuur zijn de geluidbelastingen gegeven van woningen in het jaar 2020 vanwege de Klaprozen weg na maatregelen.




Figuur 19 Geluidbelastingen vanwege de Klaprozenweg, na maatregelen, van de bestemmingsplankavels Buiksloterham, extended stay-appartementen (horecafunctie) en bestaande bebouwing. (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

***Conclusie m.b.t. de Klaprozenweg, na maatregelen***

Bestaande woonbebouwing

De geluidbelasting vanwege de Klaprozenweg, na maatregelen, is ten hoogste 53 dB ter plaatse van de woningen aan de Ribesstraat. De reconstructiegrens van afgerond 2 dB wordt niet meer overschreden.

Bestemmingsplankavels Buiksloterham

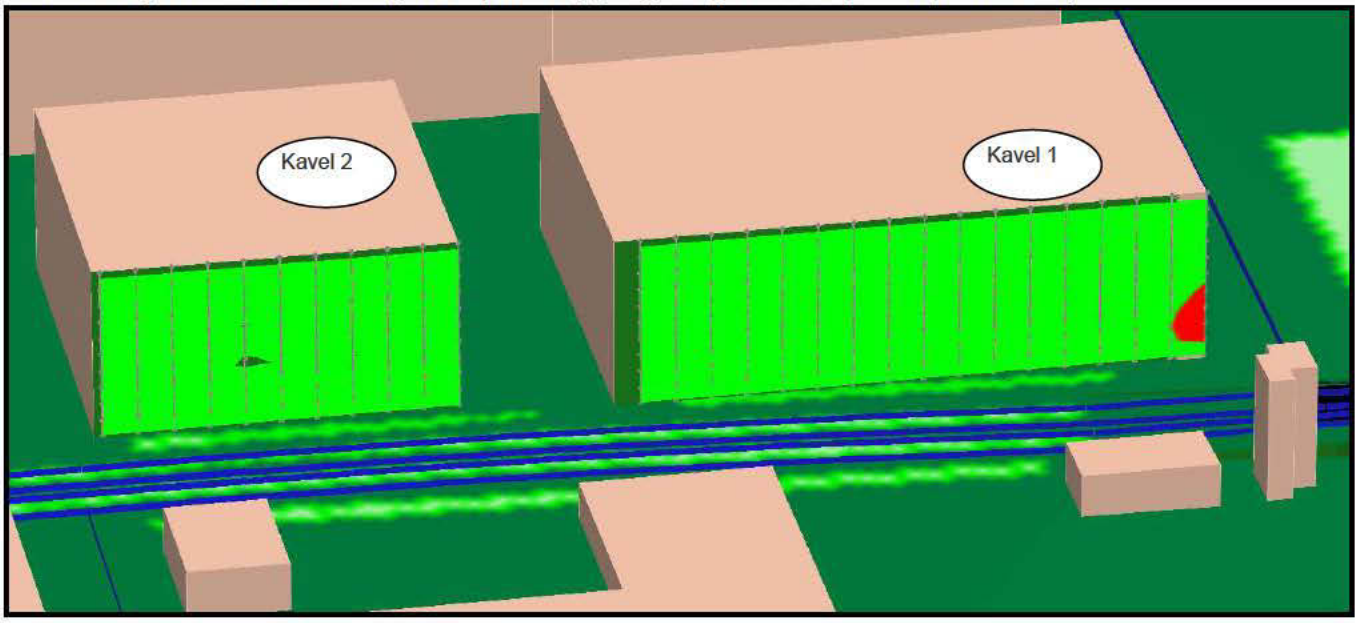
In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel | De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020 | De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB |
|---|---|---|---|
| K1 | 62 | 64 | 2 |
| K2 | 61 | 62 | 1 |
| K3 | 61 | 65 | 4 |
| K4 | 59 | 63 | 4 |
| K5 | 59 | 62 | 3 |
| K6 | 60 | 62 | 2 |
| K7 | 60 | 63 | 3 |
| K17 | 61 | 63 | 2 |

De geluidsbelasting ter plaatse van de bestemmingsplankavels eerstelijnsbebouwing neemt met de maatregelen maar beperkt af. De hoogste geluidbelasting neemt met 1 dB af tot 65 dB, waarmee de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden.
De geluidsbelasting is hoger dan de geluidbelasting uit de rapportage van SIGHT ‘Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buiksloterham’, rapportnummer P080051, 11 juli 2008, opgesteld in opdracht van Projectbureau Noordwaarts.
Zonder verdere maatregelen kan voor een deel van de geplande bebouwing niet zonder meer een woonbestemming worden gerealiseerd en zal voor een ander deel van de geplande woningen een procedure moeten worden opgestart voor een hernieuwde vaststelling van hogere grenswaarden.

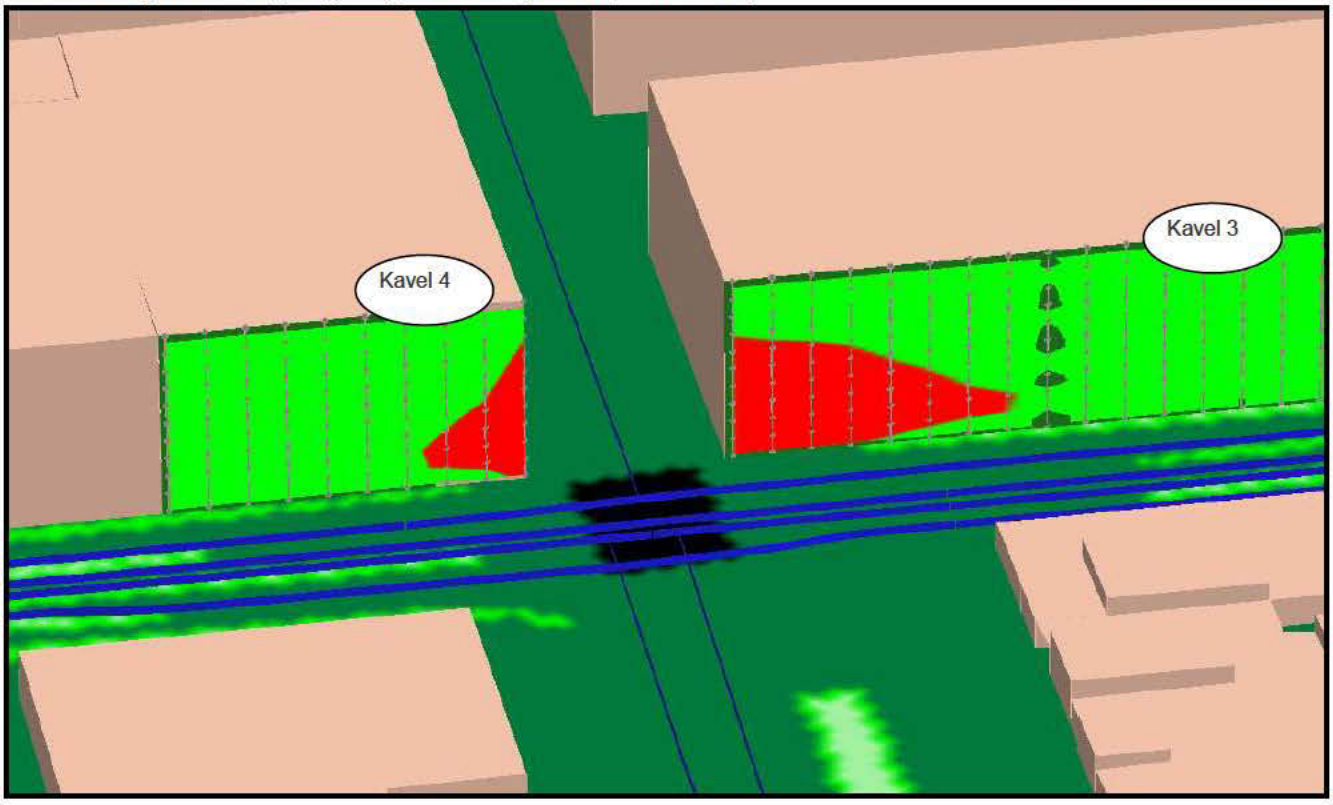
In de volgende drie figuren zijn voor de verticale vlakken de geluidbelastingen gegeven van de gevels – zijde Klaprozenweg - van de kavels 1 tot en met 4. De lichtgroen gekleurde gevels hebben een geluidbelasting van 63 dB en lager. De rood gekleurde gevels hebben een geluidbelasting van 64 dB en hoger.

Geluidbelasting van kavels 1 en 2 vanwege de Klaprozenweg (Lichtgroen: geluidbelasting ≤ 63 dB; rood > 63 dB).




Geluidbelasting van kavel 3 (Lichtgroen: geluidbelasting ≤ 63 dB; rood > 63 dB).

Geluidbelasting van kavel 4 (Lichtgroen: geluidbelasting ≤ 63 dB; rood > 63 dB).




Extended stay-appartementen

Op de locatie van het koffiehuis De Klaproos, Klaprozenweg 60, zijn extended stay-appartementen gepland. De geluidbelasting van de voorgevel (zijde Klaprozenweg) van deze appartementen is 68 dB. De zijgevels ondervinden een geluidbelasting tot 65 dB.
De extendend stay-appartementen hebben een echter horecafunctie en zijn niet geluidgevoelig in de zin van de Wet geluidhinder.

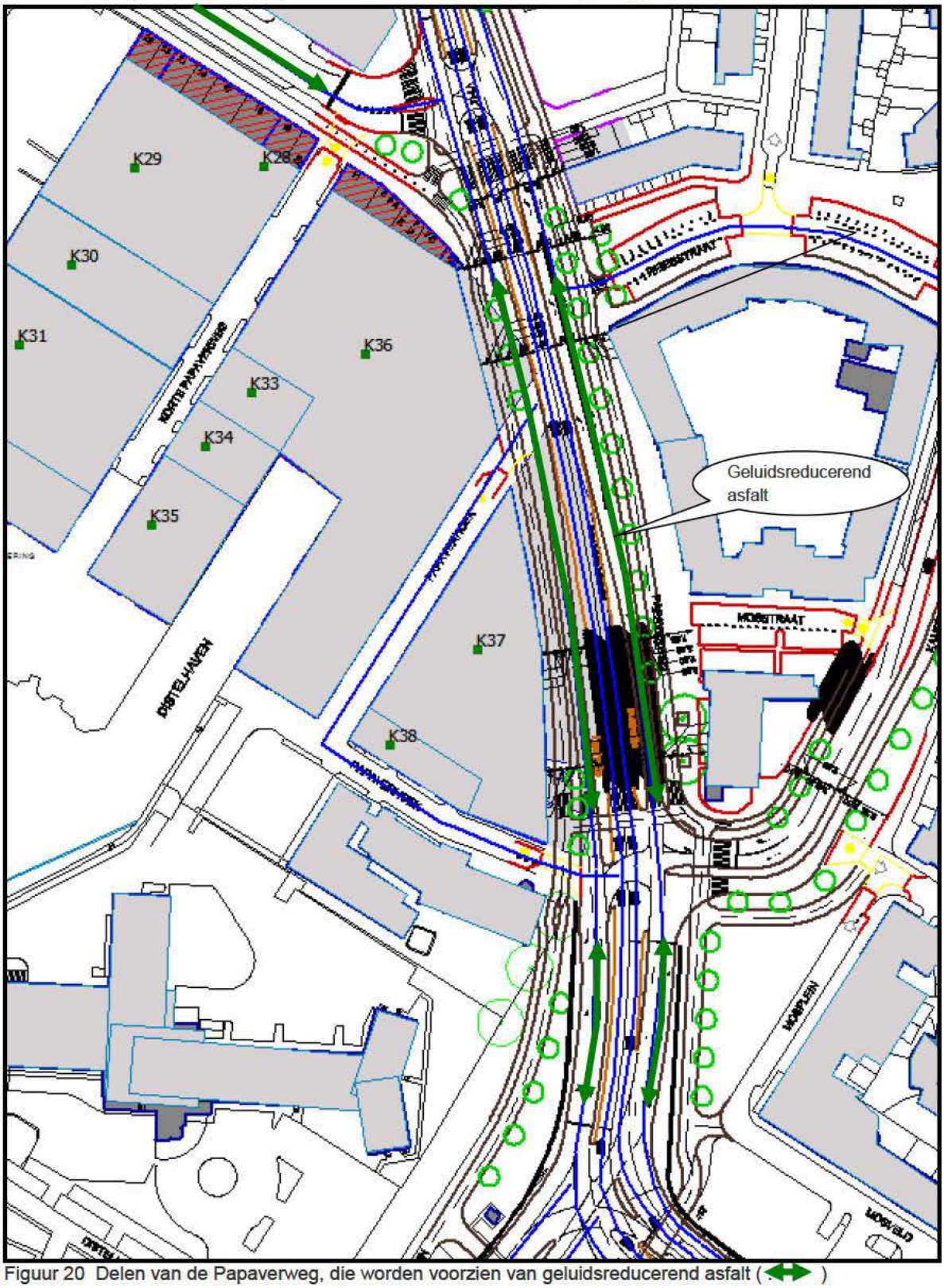
Woonboten

Hoewel de woonboten wettelijk geen geluidsgevoelige bestemmingen zijn in de zin van de Wet geluidhinder, zijn deze op dezelfde manier benaderd als woningen. Mogelijk worden ligplaatsen van woonboten medio 2012 (met een overgangstermijn van drie jaar) als geluidgevoelig aangemerkt. De geluidbelasting vanwege de Klaprozenweg na maatregelen is ten hoogste 63 dB ter plaatse van woonboten. (De maatregelen zijn niet of nauwelijks van invloed op de geluidbelasting van de woonboten).

## 7.2 Papaverweg

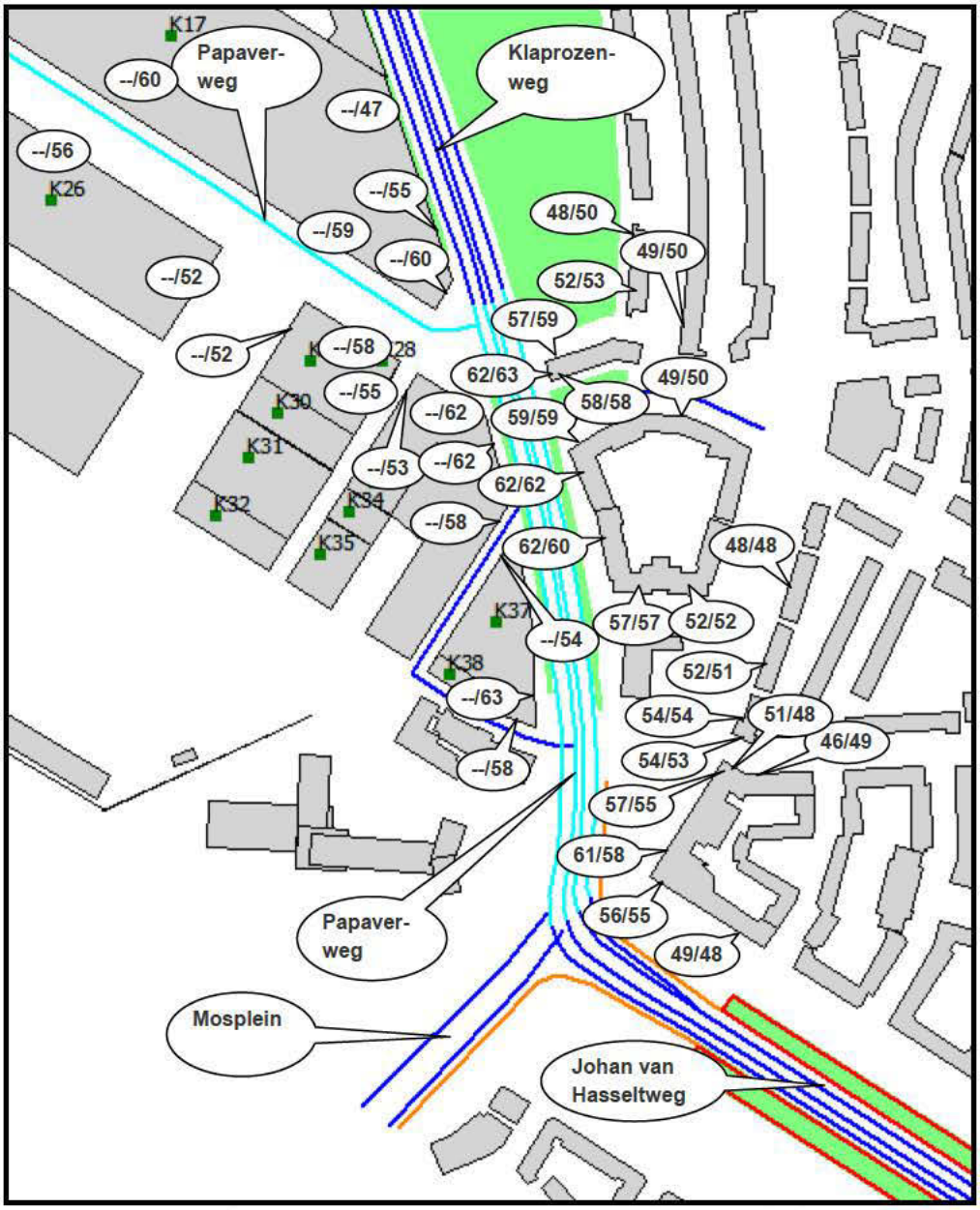
De hogere grenswaarden voor de bestemmingsplankavels Buiksloterham zijn vastgesteld met geluidsreducerend asfalt op het westelijk deel van de Papaverweg (zie paragraaf 4.1). Het geluidsreducerend asfalt wordt niet toegepast op kruispunten en op busbanen en op weggedeelten waar zowel de bus als het overige verkeer gebruik van maken.

In de volgende figuur is meer in detail het traject van de Paperweg gegeven, dat (nu ook aanvullend) voorzien is van geluidsreducerend asfalt. De overige trajectdelen zijn voorzien van het referentie wegdek en de kruispunten zijn voorzien van het wegdektype SMA 0/8.




Figuur 20 Delen van de Papaverweg, die worden voorzien van geluidsreducerend asfalt ( ↔ )

In de volgende figuur zijn de geluidbelastingen gegeven vanwege de Papaverweg ter plaatse van de bestemmingsplankavels, alsmede van bestaande woningen die de reconstructiegrens overschrijden, in het jaar 2010, linkse getal en het jaar 2020 met maatregelen, rechtse getal.




Figuur 21 Geluidbelastingen vanwege de Papaverweg, na maatregelen, situatie 2020, (linkse getal 2010, rechtse getal 2020)

***Conclusie m.b.t. Papaverweg, na maatregelen***

Bestaande bebouwing

De reconstructiegrens van afgerond 2 dB wordt na maatregelen nog overschreden voor de volgende woningen.

| Straat | Huisnummer | Geluidbelasting 2010 [dB] | Geluidbelasting 2020 [dB] | Toename geluidbelasting [dB] |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| Ribesstraat, achtergevel | 40, h=1,5m | 52,02 | 53,57 | 1,55 |
| Ribesstraat, achtergevel | 40, h=4,5m | 53,45 | 54,96 | 1,51 |
| Ribesstraat, achtergevel | 42, h=1,5m | 54,61 | 56,78 | 2,17 |
| Ribesstraat, achtergevel | 42, h=4,5m | 55,65 | 57,50 | 1,85 |
| Ribesstraat, achtergevel | 44, h=1,5m | 56,37 | 58,65 | 2,28 |
| Ribesstraat, achtergevel | 44, h=4,5m | 57,00 | 59,09 | 2,09 |
| Ribesstraat, achtergevel | 44, h=7,5m | 57,09 | 58,92 | 1,83 |
| Ribesstraat, zijgevel | 44, h=1,5m | 61,27 | 63,13 | 1,86 |
| Ribesstraat, zijgevel | 44, h=4,5m | 61,62 | 63,28 | 1,66 |
| | | | | |

Tabel 10 Geluidbelasting - na maatregelen - van woningen, die de reconstructiegrens overschrijden.

Van de woningen uit voorgaande tabel zal moeten worden nagegaan in hoeverre de karakteristieke geluidwering toereikend is voor het vereiste binnenniveau van 33 dB. Als de geluidbelasting in 1986 meer bedroeg dan 55 dB(A) en de woning van voor 1982 is, is de grenswaarde van het binnenniveau echter 43 dB in plaats van 33 dB.

Bestemmingsplankavels Buiksloterham

In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels (met uitzondering van kavel 38) zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel | De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020 | De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB |
|---|---|---|---|
| K36 | 62 | 62 | 0 |
| K37 | 62 | 63 | 1 |
| K38 | --- | 52 | n.v.t. |

Tabel 11 Geluidbelasting kavels vanwege de Papaverweg inclusief geluidsreducerende asfalt

Als gevolg van het toepassen van geluidsreducerend asfalt tussen het Mosplein en de Papaverhoek, wordt de geluidbelasting van Kavel 37 gereduceerd van 64 dB naar 63 dB, zodat wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Wel dient voor de kavels 36 en 37 de eerder vastgestelde hogere grenswaarde te worden verhoogd. Als er voor kavel 38 ook sprake is van een woonbestemming dient voor dit kavel alsnog een hogere waarde te worden vastgesteld.

# 8 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de Dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer van de gemeente Amsterdam is een onderzoek uitgevoerd naar de effecten op de geluidsbelasting in de omgeving als gevolg van de reconstructie van de Klaprozenweg te Amsterdam Noord.

Op enkele bestaande woningen wordt de reconstructiegrenswaarde van de Wet geluidhinder (een toename van de geluidsbelasting van (afgerond) maximaal 2 dB) overschreden. Met de toepassing van geluidsreducerend asfalt kan dat aantal woningen worden gereduceerd tot die in het volgende overzicht:

| Straat | Huisnummer | Geluidbelasting 2010 [dB] | Geluidbelasting 2020 [dB] | Toename geluidbelasting [dB] |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| Ribesstraat, achtergevel | 40, h=1,5m | 52,02 | 53,57 | 1,55 |
| Ribesstraat, achtergevel | 40, h=4,5m | 53,45 | 54,96 | 1,51 |
| Ribesstraat, achtergevel | 42, h=1,5m | 54,61 | 56,78 | 2,17 |
| Ribesstraat, achtergevel | 42, h=4,5m | 55,65 | 57,50 | 1,85 |
| Ribesstraat, achtergevel | 44, h=1,5m | 56,37 | 58,65 | 2,28 |
| Ribesstraat, achtergevel | 44, h=4,5m | 57,00 | 59,09 | 2,09 |
| Ribesstraat, achtergevel | 44, h=7,5m | 57,09 | 58,92 | 1,83 |
| Ribesstraat, zijgevel | 44, h=1,5m | 61,27 | 63,13 | 1,86 |
| Ribesstraat, zijgevel | 44, h=4,5m | 61,62 | 63,28 | 1,66 |

Van deze woningen zal moeten worden nagegaan in hoeverre de karakteristieke geluidwering toereikend is voor het vereiste binnenniveau. Een onderzoek naar het binnenniveau in deze woningen zal uiterlijk in juli 2012 zijn afgerond.

Voor het plangebied Buiksloterham is recent een nieuw bestemmingsplan vastgesteld dat onder meer de realisatie van woningbouw mogelijk maakt.
In de volgende tabel zijn voor de relevante kavels de berekende geluidbelastingen als gevolg van de reconstructie van de Klaprozenweg (met de toepassing van geluidsreducerend asfalt) gegeven en zijn deze vergeleken met die welke bij het vaststellen van het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor deze kavels zijn eerder hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel | De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020 | De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB |
|---|---|---|---|
| K1 | 62 | 64 | 2 |
| K2 | 61 | 62 | 1 |
| K3 | 61 | 65 | 4 |
| K4 | 59 | 63 | 4 |
| K5 | 59 | 62 | 3 |
| K6 | 60 | 62 | 2 |
| K7 | 60 | 63 | 3 |
| K17 | 61 | 63 | 2 |

De geluidsbelasting ter plaatse van deze bestemmingsplankavels (eerstelijnsbebouwing) wordt thans hoger berekend dan ten tijde van het vaststellen van het bestemmingsplan Buiksloterham. De geluidsbelasting neemt met het treffen van geluidsreducerende maatregelen weliswaar af, doch de hoogste geluidbelasting blijft op enkele gevelvlakken echter 65 dB, waarmee de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden.
Voor een beperkt deel van de geplande bebouwing kan dan ook niet zonder meer een woonbestemming worden gerealiseerd. Voor een ander deel van de geplande woningen zal een procedure moeten worden opgestart voor een hernieuwde vaststelling van de hogere grenswaarden.

In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen als gevolg van de Papaverweg (met de toepassing van geluidreducerend asfalt) vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels (met uitzondering van kavel 38) zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel | De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020 | De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB |
|---|---|---|---|
| K36 | 62 | 62 | 0 |
| K37 | 62 | 63 | 1 |
| K38 | --- | 52 | n.v.t. |

Als gevolg van het toepassen van geluidsreducerend asfalt tussen het Mosplein en de Papaverhoek, wordt de geluidbelasting van Kavel 37 gereduceerd van 64 dB naar 63 dB, zodat wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Wel dient voor de kavels 36 en 37 de eerder vastgestelde hogere grenswaarde te worden verhoogd. Als er voor kavel 38 ook sprake is van een woonbestemming dient voor dit kavel alsnog een hogere waarde te worden vastgesteld.

LBP|SIGHT BV

R.C.M. (Reinier) van der Valk

ing. F. (Frans) Houtkamp

# Bijlage I
## Figuren

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2010

Wegen deel 1

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2010

Wegen deel 2

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2010

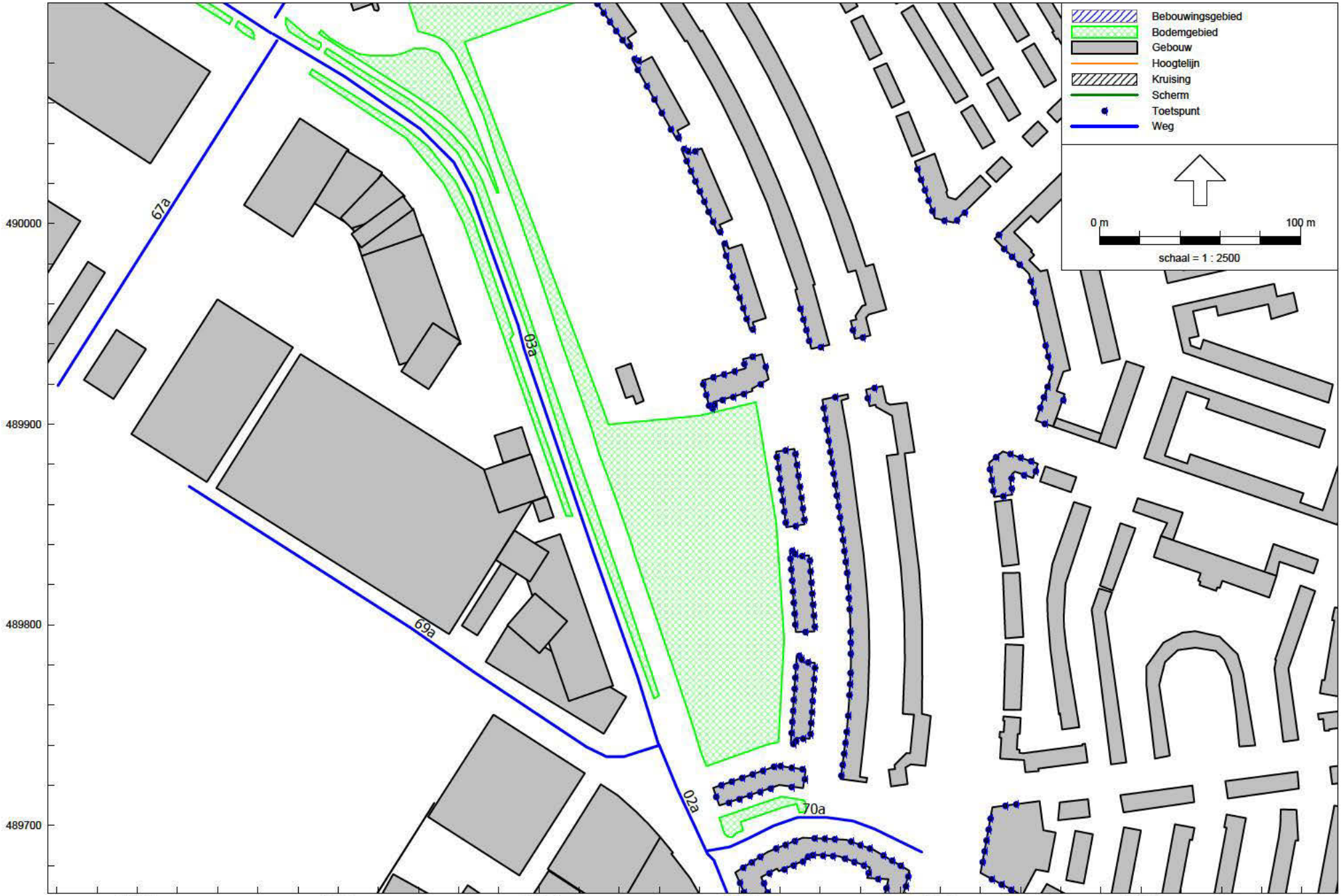
Wegen deel 3

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2010

Wegen deel 4

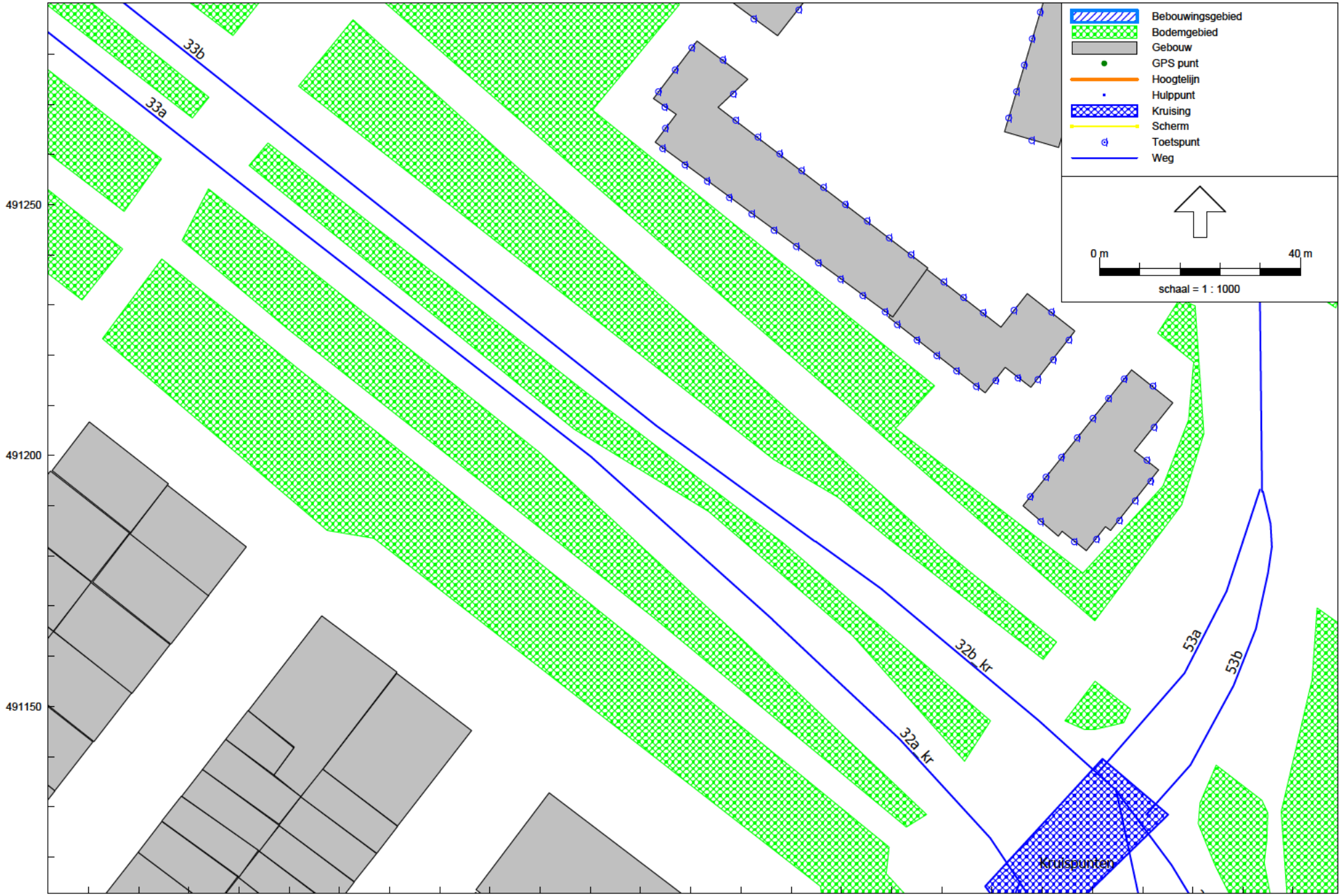



085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2010

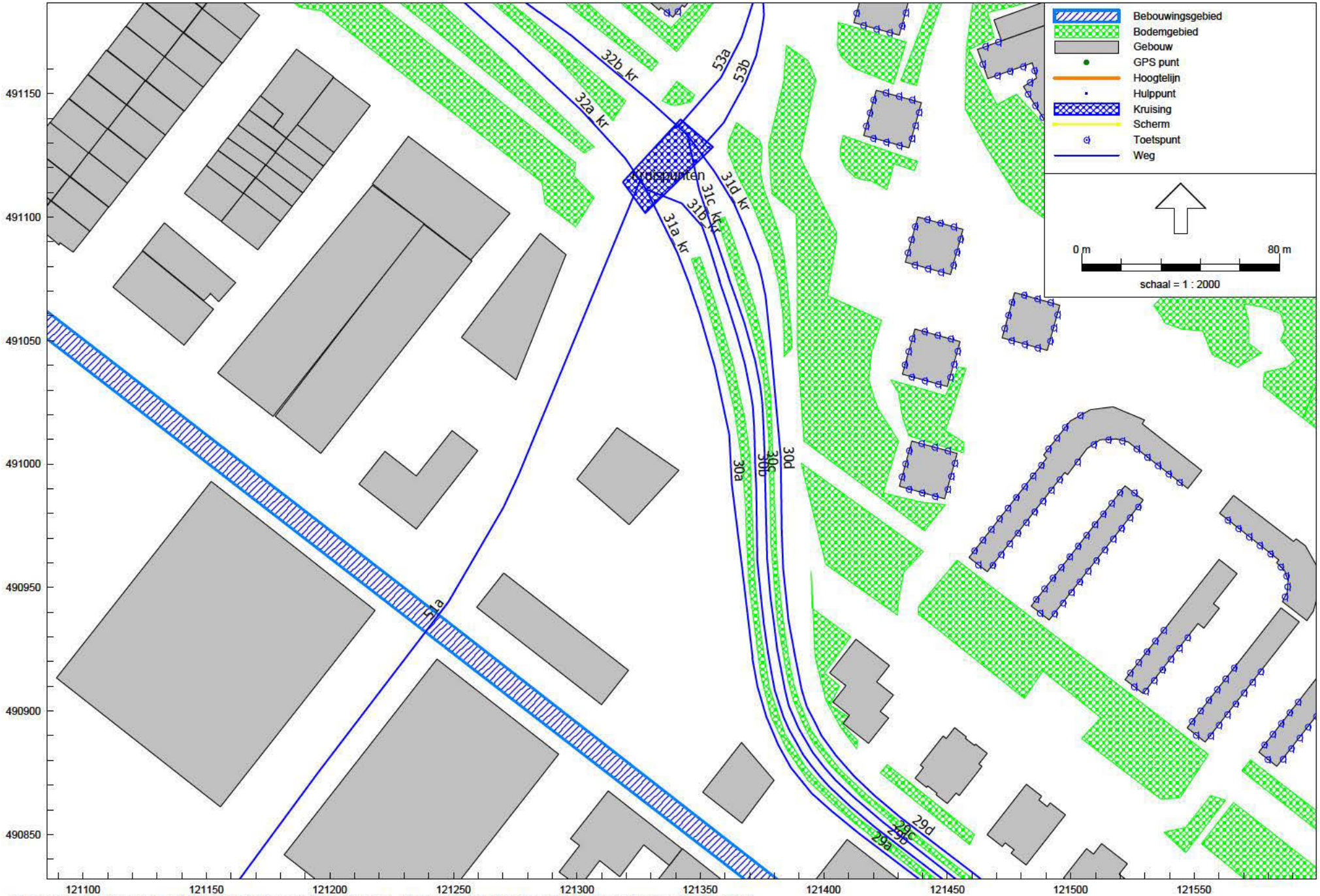
Wegen deel 5

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2020

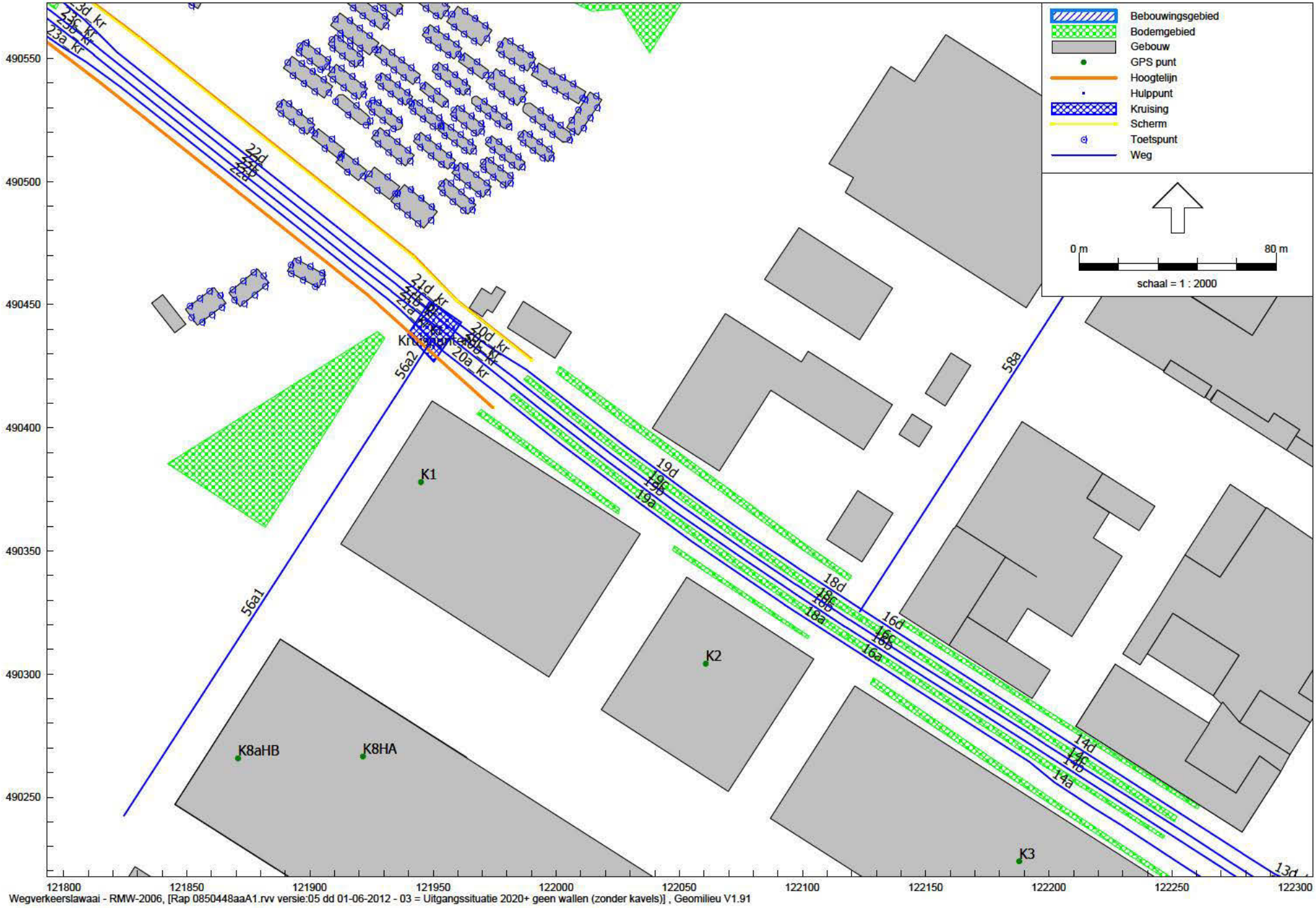
Wegen deel 2

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2020

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

Wegen deel 3

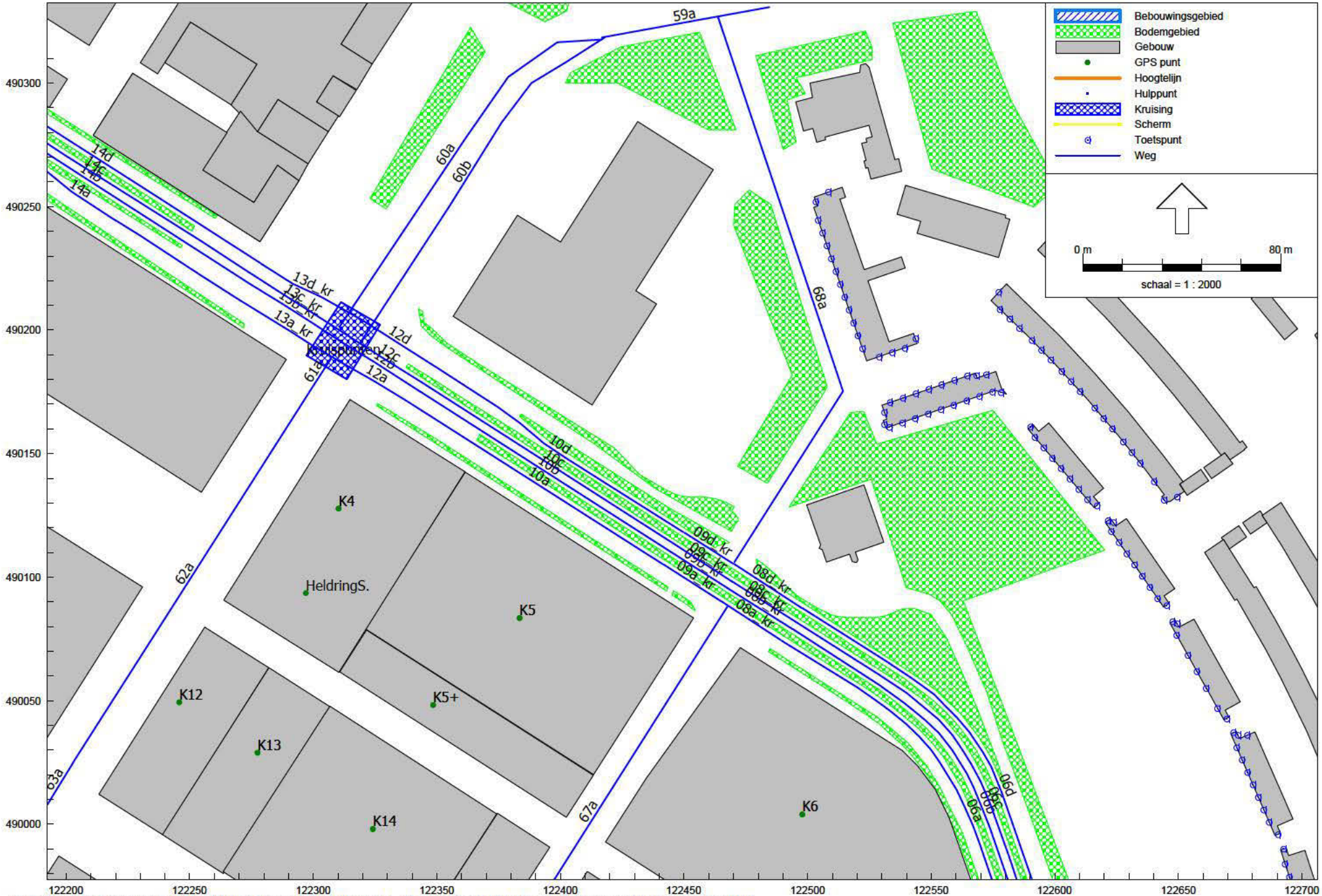
LBP|SIGHT - locatie Nieuwegein; 1 juni 2012




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2020

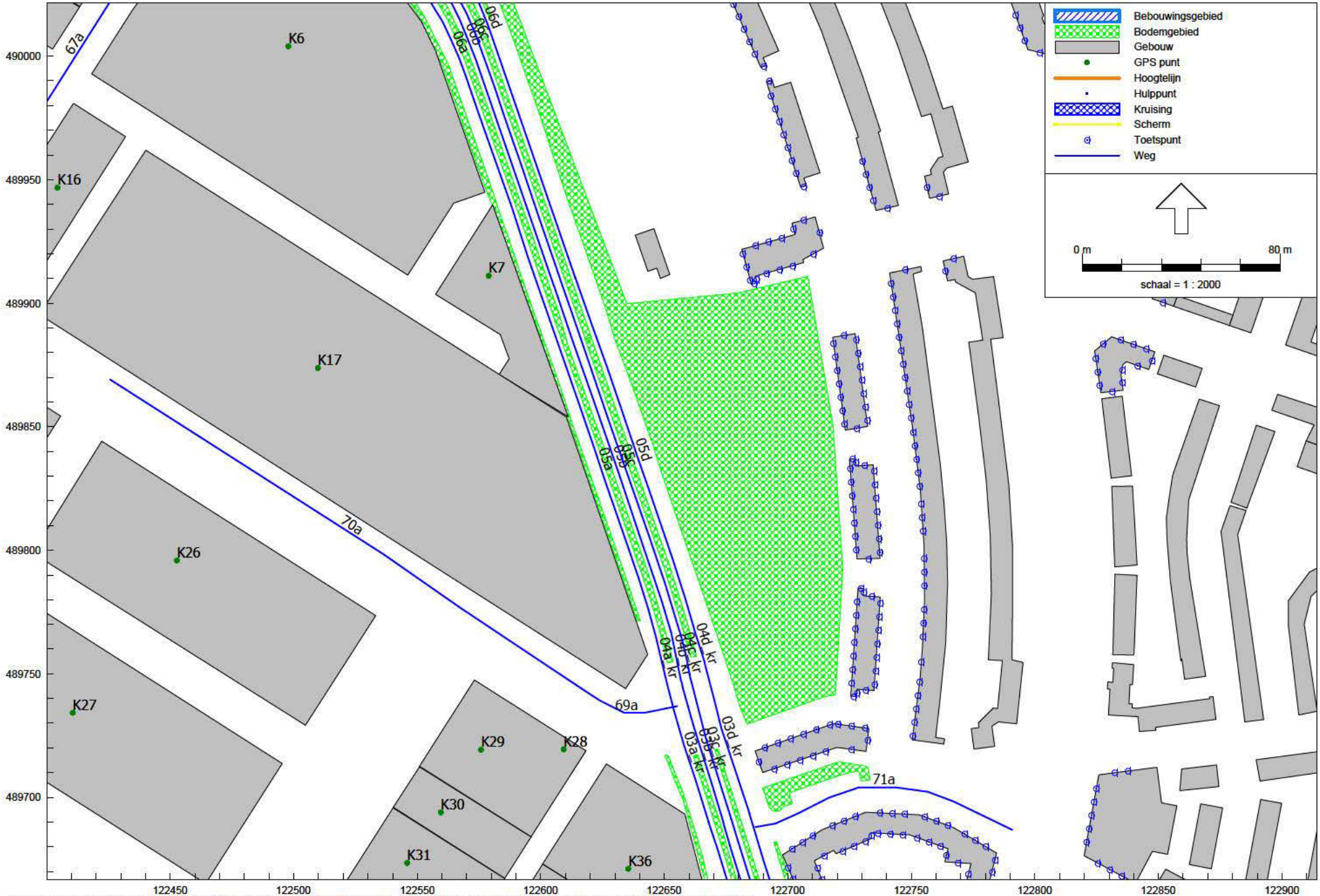
Wegen deel 4




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2020

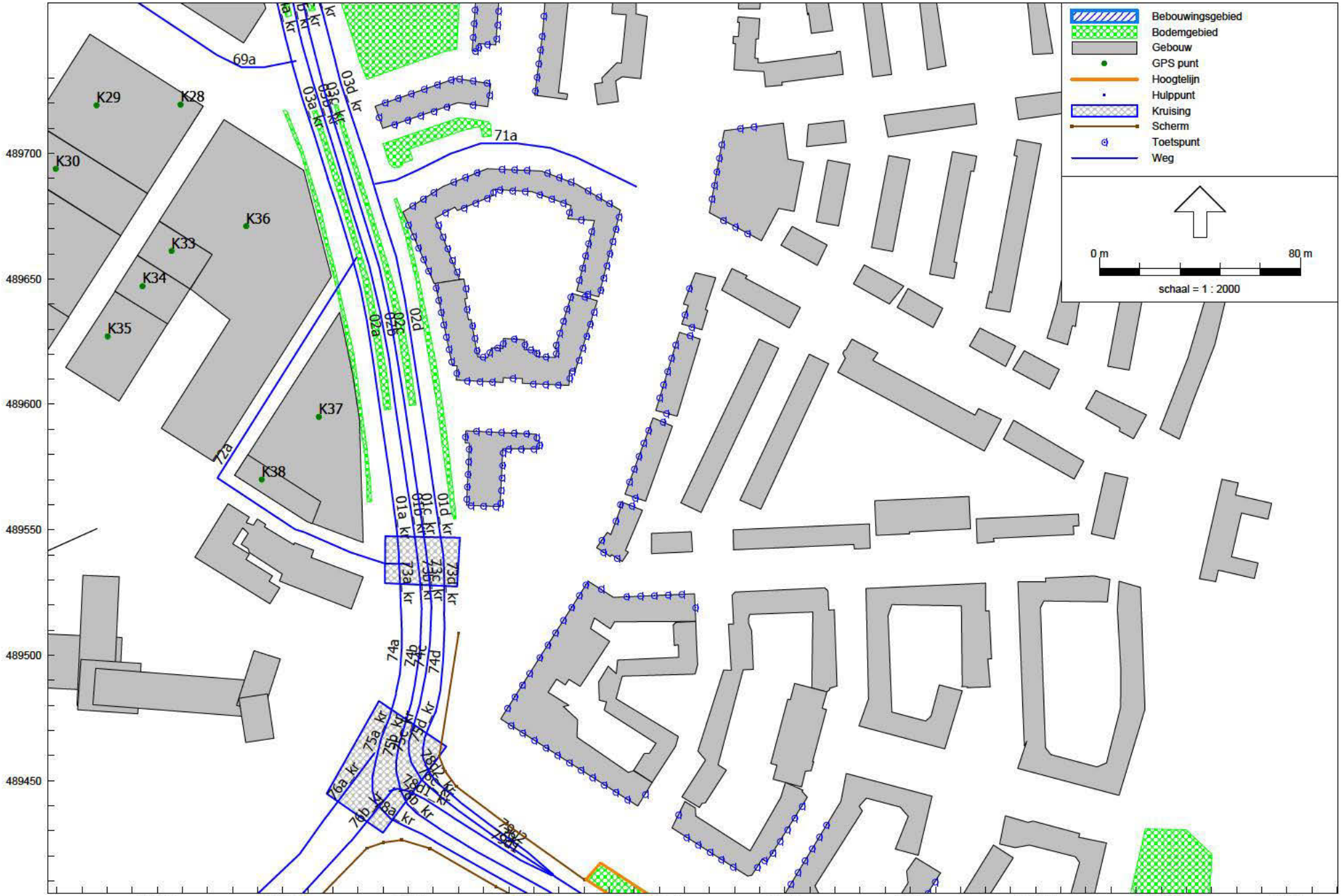
Wegen deel 5




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2020

Wegen deel 6




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

# Bijlage II

## Verkeersintensiteiten

Model: 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n | Hbron |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Atatürk | 55a | Atatürk | 121714,16 | 490742,72 | 1,00 | 0,00 | 121662,41 | 490676,46 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Corn.Douwesweg | 10a | Klaprozenwg (tussen Stenend. en Meteor.sngl) | 121342,11 | 491125,24 | 1,00 | 0,00 | 121039,69 | 491374,23 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Corn.Douwesweg | 10b | Klaprozenwg (tussen Stenend. en Meteor.sngl) | 121324,98 | 491111,94 | 1,00 | 0,00 | 121031,12 | 491363,81 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Draaierweg | 58a | Draaierweg | 122252,05 | 490524,93 | 1,00 | 0,00 | 122122,91 | 490323,71 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Floraweg | 59a | Floraweg | 122484,48 | 490330,73 | 1,00 | 0,00 | 122416,79 | 490318,42 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Floraweg | 60b | Floraweg | 122417,88 | 490318,42 | 1,00 | 0,00 | 122320,89 | 490196,44 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Floraweg | 60a | Floraweg | 122417,16 | 490318,42 | 1,00 | 0,00 | 122311,10 | 490201,87 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Hulstweg | 67a | Hulstweg | 122360,42 | 489919,07 | 1,00 | 0,00 | 122469,67 | 490091,15 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| J.v.Hasseltweg | 74a | J.v.Hasseltweg (tussejn Mosplein en Wingerd) | 122704,57 | 489463,33 | 4,50 | 0,00 | 123099,87 | 489190,54 | 4,50 | 0,00 | 0,75 |
| J.v.Hasseltweg | 74b | J.v.Hasseltweg (tussejn Mosplein en Wingerd) | 123097,38 | 489182,26 | 4,50 | 0,00 | 122688,48 | 489438,79 | 4,50 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 08a | klaprozenwg (tussen Ataturk en Ms V.Riemsd.) | 121588,06 | 490727,27 | 1,00 | 0,00 | 121536,49 | 490766,26 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 09b | Klaprozenwg (tussen Ms V,Riemsdyk en Stenend. | 121379,50 | 490924,88 | 1,00 | 0,00 | 121342,25 | 491125,24 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 09a | Klaprozenwg (tussen Ms V,Riemsdyk en Stenend. | 121536,67 | 490766,26 | 1,00 | 0,00 | 121379,41 | 490924,65 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 07b | klaprozenwg (tussen West.ontsl en Ataturk) | 121982,85 | 490413,99 | 1,00 | 0,00 | 121731,76 | 490609,71 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 03a | klaprozenw (tussen Papaverwg west- Klimopweg) | 122659,72 | 489739,98 | 1,00 | 0,00 | 122467,58 | 490094,42 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 04a | klaprozenw (tussen Klimopweg en Floraweg) | 122466,75 | 490094,73 | 1,00 | 0,00 | 122310,29 | 490196,23 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 06a | klaprozenwg (tussen Draaierweg en West.ontsl) | 122116,55 | 490319,85 | 1,00 | 0,00 | 121982,86 | 490414,11 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 05a | klaprozenw (tussen Floraweg en Draaierweg) | 122310,25 | 490196,27 | 1,00 | 0,00 | 122117,25 | 490319,16 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 08c | klaprozenwg (tussen Ataturk en Ms V.Riemsd.) | 121661,42 | 490665,78 | 1,00 | 0,00 | 121587,53 | 490727,63 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 07a | klaprozenwg (tussen West.ontsl en Ataturk) | 121982,85 | 490414,09 | 1,00 | 0,00 | 121735,30 | 490612,63 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 07c | klaprozenwg (tussen West.ontsl en Ataturk) | 121735,35 | 490612,72 | 1,00 | 0,00 | 121668,09 | 490673,28 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 08b | klaprozenwg (tussen Ataturk en Ms V.Riemsd.) | 121667,88 | 490673,49 | 1,00 | 0,00 | 121587,88 | 490727,27 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 07d | klaprozenwg (tussen West.ontsl en Ataturk) | 121731,79 | 490609,76 | 1,00 | 0,00 | 121661,59 | 490665,71 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 09c | Klaprozenwg (tussen Ms V,Riemsdyk en Stenend. | 121379,28 | 490924,65 | 1,00 | 0,00 | 121325,05 | 491111,94 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klimopweg | 68a | Klimopweg | 122468,59 | 490102,61 | 1,00 | 0,00 | 122463,73 | 490326,69 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Lincolnweg | 51a | Lincolnweg | 121128,34 | 490784,25 | 1,00 | 0,00 | 121324,81 | 491112,98 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Mosplein | 73a | Mosplein (tussen J.v.Hasseltweg en Hagedoornw | 122684,76 | 489453,96 | 4,50 | 0,00 | 122600,50 | 489365,49 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Mosplein | 73b | Mosplein (tussen J.v.Hasseltweg en Hagedoornw | 122613,14 | 489356,46 | 1,00 | 0,00 | 122695,29 | 489448,54 | 4,50 | 0,00 | 0,75 |

Model: 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Atatürk | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 84,07 |
| Corn.Douwesweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 393,95 |
| Corn.Douwesweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 388,41 |
| Draaierweg | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 2 | 239,10 |
| Floraweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 68,80 |
| Floraweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 158,49 |
| Floraweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 164,46 |
| Hulstweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 203,83 |
| J.v.Hasseltweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 482,73 |
| J.v.Hasseltweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 482,76 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 64,65 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 210,51 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 228,43 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 318,73 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 10 | 419,12 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 186,50 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 163,73 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 228,82 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 96,55 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 317,53 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 90,74 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 96,75 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 89,90 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 198,95 |
| Klimopweg | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 3 | 245,51 |
| Lincolnweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 385,51 |
| Mosplein | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 122,51 |
| Mosplein | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 123,70 |

Model: 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n | Hbron |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Papaverhoek | 71a | Papaverhoek | 122700,57 | 489536,37 | 1,00 | 0,00 | 122681,58 | 489662,67 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 66a | Ridderspoorweg brug | 121992,36 | 489694,66 | 1,00 | 0,00 | 121982,01 | 489677,86 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 02a | Papaverweg (tussen Papaverhoek en Papaverweg | 122687,51 | 489682,34 | 1,00 | 0,00 | 122659,78 | 489740,40 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 01a | Papaverweg (tussen Mosplein en Papaverhoek) | 122731,86 | 489517,53 | 1,00 | 0,00 | 122687,44 | 489682,09 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 72b | Papaverweg (tussen Kamperfoelie en J.v.Hassel | 122694,92 | 489448,88 | 1,00 | 0,00 | 122735,85 | 489514,43 | 4,50 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 72a | Papaverweg (tussen Kamperfoelie en J.v.Hassel | 122728,14 | 489520,66 | 1,00 | 0,00 | 122684,84 | 489453,93 | 4,50 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 69a | Papaverweg | 122659,78 | 489739,92 | 1,00 | 0,00 | 122425,69 | 489869,10 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ribesstraat | 70a | Ribesstraat | 122790,79 | 489686,86 | 1,00 | 0,00 | 122683,28 | 489687,36 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ridderspoorweg | 65a | Ridderspoorweg brug | 122181,80 | 489991,15 | 1,00 | 0,00 | 121992,36 | 489694,66 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ridderspoorweg | 62a | Ridderspoorweg Noord | 122301,14 | 490179,28 | 1,00 | 0,00 | 122202,84 | 490025,02 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ridderspoorweg | 63a | Ridderspoorweg Noord | 122202,93 | 490025,03 | 1,00 | 0,00 | 122192,49 | 490008,11 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ridderspoorweg | 61a | Ridderspoorweg Noord | 122308,70 | 490191,35 | 1,00 | 0,00 | 122301,14 | 490179,28 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ridderspoorweg | 64a | Ridderspoorweg brug | 122192,53 | 490008,11 | 1,00 | 0,00 | 122181,80 | 489991,15 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Riemsdijkweg | 54a | Van Riemsdijkweg | 121311,60 | 490483,28 | 1,00 | 0,00 | 121531,18 | 490757,82 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Stenendokweg | 53b | Stenendokweg | 121373,98 | 491192,84 | 1,00 | 0,00 | 121350,61 | 491127,27 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Stenendokweg | 52a | Stenendokweg | 121373,60 | 491373,95 | 1,00 | 0,00 | 121373,81 | 491192,79 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Stenendokweg | 53a | Stenendokweg | 121373,37 | 491193,24 | 1,00 | 0,00 | 121340,73 | 491135,89 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |

Model: 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Papaverhoek | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 7 | 193,98 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 19,73 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 64,67 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 10 | 175,17 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 77,36 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 79,62 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 7 | 274,94 |
| Ribesstraat | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 9 | 114,24 |
| Ridderspoorweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 351,84 |
| Ridderspoorweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 182,92 |
| Ridderspoorweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 19,88 |
| Ridderspoorweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 14,24 |
| Ridderspoorweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 20,07 |
| Riemsdijkweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 351,95 |
| Stenendokweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 8 | 72,25 |
| Stenendokweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 181,23 |
| Stenendokweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 66,92 |

| | Verkeersintensiteiten cnf opgave dIVV in augustus 2010 | weekgemiddelde | | | | weekgemiddelde | | | | weekgemiddelde | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2020 mv_totaal, zonder aparte busbaan = mv+bus obv HOV16x** | Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Mvt /etmaal |
| nr | Omschrijving | MO | LV | MV | ZV | MO | LV | MV | ZV | MO | LV | MV | ZV | 2010 |
| 01a_kr | Papaverwg (Mosplein_ Papaverhoek) | 5,50 | 464,68 | 14,38 | 14,43 | 2,97 | 306,69 | 1,16 | 0,63 | 0,73 | 112,97 | 3,19 | 2,41 | 8188 |
| 01b_kr | Busbaan Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 01c_kr | Busbaan Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 01d_kr | Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek) | 5,50 | 464,68 | 14,38 | 14,43 | 2,97 | 306,69 | 1,16 | 0,63 | 0,73 | 112,97 | 3,19 | 2,41 | 8188 |
| 02a | Papaverwg ((Papaverhoek_Papaverwg West) | 5,50 | 464,68 | 14,38 | 14,43 | 2,97 | 306,69 | 1,16 | 0,63 | 0,73 | 112,97 | 3,19 | 2,41 | 8188 |
| 02b | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 02c | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 02d | Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West) | 5,50 | 464,68 | 14,38 | 14,43 | 2,97 | 306,69 | 1,16 | 0,63 | 0,73 | 112,97 | 3,19 | 2,41 | 8188 |
| 03a_kr | Papaverweg (Papaverhoek_Papaverwg West) | 5,50 | 464,68 | 14,38 | 14,43 | 2,97 | 306,69 | 1,16 | 0,63 | 0,73 | 112,97 | 3,19 | 2,41 | 8188 |
| 03b_kr | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 03c_kr | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 03d_kr | Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W) | 5,50 | 464,68 | 14,38 | 14,43 | 2,97 | 306,69 | 1,16 | 0,63 | 0,73 | 112,97 | 3,19 | 2,41 | 8188 |
| 04a_kr | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 4,26 | 360,10 | 11,15 | 11,18 | 2,30 | 237,66 | 0,90 | 0,49 | 0,56 | 87,55 | 2,47 | 1,87 | 6345 |
| 04b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 04c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 04d_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 4,26 | 360,10 | 11,15 | 11,18 | 2,30 | 237,66 | 0,90 | 0,49 | 0,56 | 87,55 | 2,47 | 1,87 | 6345 |
| 05a | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 4,26 | 360,10 | 11,15 | 11,18 | 2,30 | 237,66 | 0,90 | 0,49 | 0,56 | 87,55 | 2,47 | 1,87 | 6345 |
| 05b | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 05c | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 05d | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 4,26 | 360,10 | 11,15 | 11,18 | 2,30 | 237,66 | 0,90 | 0,49 | 0,56 | 87,55 | 2,47 | 1,87 | 6345 |
| 06a | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 4,26 | 360,10 | 11,15 | 11,18 | 2,30 | 237,66 | 0,90 | 0,49 | 0,56 | 87,55 | 2,47 | 1,87 | 6345 |
| 06b | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 06c | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 06d | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 4,26 | 360,10 | 11,15 | 11,18 | 2,30 | 237,66 | 0,90 | 0,49 | 0,56 | 87,55 | 2,47 | 1,87 | 6345 |
| 08a_kr | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 4,26 | 360,10 | 11,15 | 11,18 | 2,30 | 237,66 | 0,90 | 0,49 | 0,56 | 87,55 | 2,47 | 1,87 | 6345 |
| 08b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 08c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 08d_kr | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 4,26 | 360,10 | 11,15 | 11,18 | 2,30 | 237,66 | 0,90 | 0,49 | 0,56 | 87,55 | 2,47 | 1,87 | 6345 |
| 09a_kr | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 4,62 | 390,64 | 12,09 | 12,13 | 2,50 | 257,83 | 0,97 | 0,53 | 0,61 | 94,97 | 2,68 | 2,03 | 6884 |
| 09b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 09c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 09d_kr | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 4,62 | 390,64 | 12,09 | 12,13 | 2,50 | 257,83 | 0,97 | 0,53 | 0,61 | 94,97 | 2,68 | 2,03 | 6884 |
| 10a | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 4,62 | 390,64 | 12,09 | 12,13 | 2,50 | 257,83 | 0,97 | 0,53 | 0,61 | 94,97 | 2,68 | 2,03 | 6884 |
| 10b | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 10c | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 10d | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 4,62 | 390,64 | 12,09 | 12,13 | 2,50 | 257,83 | 0,97 | 0,53 | 0,61 | 94,97 | 2,68 | 2,03 | 6884 |
| 12a | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 4,62 | 390,64 | 12,09 | 12,13 | 2,50 | 257,83 | 0,97 | 0,53 | 0,61 | 94,97 | 2,68 | 2,03 | 6884 |
| 12b | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 12c | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 12d | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 4,62 | 390,64 | 12,09 | 12,13 | 2,50 | 257,83 | 0,97 | 0,53 | 0,61 | 94,97 | 2,68 | 2,03 | 6884 |
| 13a_kr | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 8,95 | 757,03 | 23,43 | 23,51 | 4,84 | 499,64 | 1,88 | 1,03 | 1,19 | 184,05 | 5,20 | 3,92 | 13340 |
| 13b_kr | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 13c_kr | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 13d_kr | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 8,95 | 757,03 | 23,43 | 23,51 | 4,84 | 499,64 | 1,88 | 1,03 | 1,19 | 184,05 | 5,20 | 3,92 | 13340 |
| 14a | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 8,95 | 757,03 | 23,43 | 23,51 | 4,84 | 499,64 | 1,88 | 1,03 | 1,19 | 184,05 | 5,20 | 3,92 | 13340 |
| 14b | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |

| | Verkeersintensiteiten cnf opgave dIVV in augustus 2010 | weekgemiddelde | | | | weekgemiddelde | | | | weekgemiddelde | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2020 mv_totaal, zonder aparte busbaan = mv+bus obv HOV16x** | Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Mvt /etmaal |
| **nr** | **Omschrijving** | **MO** | **LV** | **MV** | **ZV** | **MO** | **LV** | **MV** | **ZV** | **MO** | **LV** | **MV** | **ZV** | **2010** |
| 14c | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 14d | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 8,95 | 757,03 | 23,43 | 23,51 | 4,84 | 499,64 | 1,88 | 1,03 | 1,19 | 184,05 | 5,20 | 3,92 | 13340 |
| 16a_kr | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 8,95 | 757,03 | 23,43 | 23,51 | 4,84 | 499,64 | 1,88 | 1,03 | 1,19 | 184,05 | 5,20 | 3,92 | 13340 |
| 16b_kr | _Bus Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 16c_kr | _Bus Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 16d_kr | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 8,95 | 757,03 | 23,43 | 23,51 | 4,84 | 499,64 | 1,88 | 1,03 | 1,19 | 184,05 | 5,20 | 3,92 | 13340 |
| 18a_kr | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 8,65 | 731,16 | 22,63 | 22,71 | 4,67 | 482,56 | 1,82 | 1,00 | 1,15 | 177,76 | 5,02 | 3,79 | 12884 |
| 18b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 18c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 18d_kr | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 8,65 | 731,16 | 22,63 | 22,71 | 4,67 | 482,56 | 1,82 | 1,00 | 1,15 | 177,76 | 5,02 | 3,79 | 12884 |
| 19a | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 8,65 | 731,16 | 22,63 | 22,71 | 4,67 | 482,56 | 1,82 | 1,00 | 1,15 | 177,76 | 5,02 | 3,79 | 12884 |
| 19b | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 19c | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 19d | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 8,65 | 731,16 | 22,63 | 22,71 | 4,67 | 482,56 | 1,82 | 1,00 | 1,15 | 177,76 | 5,02 | 3,79 | 12884 |
| 20a_kr | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 8,65 | 731,16 | 22,63 | 22,71 | 4,67 | 482,56 | 1,82 | 1,00 | 1,15 | 177,76 | 5,02 | 3,79 | 12884 |
| 20b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 20c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 20d_kr | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 8,65 | 731,16 | 22,63 | 22,71 | 4,67 | 482,56 | 1,82 | 1,00 | 1,15 | 177,76 | 5,02 | 3,79 | 12884 |
| 21a_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 9,26 | 782,73 | 24,23 | 24,31 | 5,00 | 516,60 | 1,95 | 1,07 | 1,23 | 190,29 | 5,37 | 4,06 | 13792 |
| 21b_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 21c_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 21d_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 9,26 | 782,73 | 24,23 | 24,31 | 5,00 | 516,60 | 1,95 | 1,07 | 1,23 | 190,29 | 5,37 | 4,06 | 13792 |
| 22a | _busbaan+regulier Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 9,26 | 782,73 | 40,88 | 24,31 | 5,00 | 516,60 | 9,44 | 1,07 | 1,23 | 190,29 | 11,28 | 4,06 | 14069 |
| 22b | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 22c | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 9,26 | 782,73 | 24,23 | 24,31 | 5,00 | 516,60 | 1,95 | 1,07 | 1,23 | 190,29 | 5,37 | 4,06 | 13792 |
| 23a_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 9,26 | 782,73 | 24,23 | 24,31 | 5,00 | 516,60 | 1,95 | 1,07 | 1,23 | 190,29 | 5,37 | 4,06 | 13792 |
| 23b_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 23c_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 23d_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 9,26 | 782,73 | 24,23 | 24,31 | 5,00 | 516,60 | 1,95 | 1,07 | 1,23 | 190,29 | 5,37 | 4,06 | 13792 |
| 24a_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 9,26 | 782,73 | 24,23 | 24,31 | 5,00 | 516,60 | 1,95 | 1,07 | 1,23 | 190,29 | 5,37 | 4,06 | 13792 |
| 24b_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 24c_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 24d_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 9,26 | 782,73 | 24,23 | 24,31 | 5,00 | 516,60 | 1,95 | 1,07 | 1,23 | 190,29 | 5,37 | 4,06 | 13792 |
| 25a | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 9,26 | 782,73 | 24,23 | 24,31 | 5,00 | 516,60 | 1,95 | 1,07 | 1,23 | 190,29 | 5,37 | 4,06 | 13792 |
| 25b | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 25c | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 25d | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 9,26 | 782,73 | 24,23 | 24,31 | 5,00 | 516,60 | 1,95 | 1,07 | 1,23 | 190,29 | 5,37 | 4,06 | 13792 |
| 26a | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 8,22 | 695,22 | 21,52 | 21,59 | 4,44 | 458,84 | 1,73 | 0,95 | 1,09 | 169,02 | 4,77 | 3,60 | 12250 |
| 26b | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 26c | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 26d | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 8,22 | 695,22 | 21,52 | 21,59 | 4,44 | 458,84 | 1,73 | 0,95 | 1,09 | 169,02 | 4,77 | 3,60 | 12250 |
| 27a_kr | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 8,22 | 695,22 | 21,52 | 21,59 | 4,44 | 458,84 | 1,73 | 0,95 | 1,09 | 169,02 | 4,77 | 3,60 | 12250 |
| 27b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 27c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 27d_kr | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 8,22 | 695,22 | 21,52 | 21,59 | 4,44 | 458,84 | 1,73 | 0,95 | 1,09 | 169,02 | 4,77 | 3,60 | 12250 |
| 28a_kr | Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 4,20 | 354,71 | 10,98 | 11,02 | 2,27 | 234,11 | 0,88 | 0,48 | 0,56 | 86,24 | 2,43 | 1,84 | 6250 |

| | Verkeersintensiteiten cnf opgave dIVV in augustus 2010 | weekgemiddelde | | | | weekgemiddelde | | | | weekgemiddelde | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2020 mv_totaal, zonder aparte busbaan = mv+bus obv HOV16x** | Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Mvt /etmaal |
| **nr** | **Omschrijving** | **MO** | **LV** | **MV** | **ZV** | **MO** | **LV** | **MV** | **ZV** | **MO** | **LV** | **MV** | **ZV** | **2010** |
| 28b_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 28c_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 28d_kr | Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 4,20 | 354,71 | 10,98 | 11,02 | 2,27 | 234,11 | 0,88 | 0,48 | 0,56 | 86,24 | 2,43 | 1,84 | 6250 |
| 29a | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 4,20 | 354,71 | 10,98 | 11,02 | 2,27 | 234,11 | 0,88 | 0,48 | 0,56 | 86,24 | 2,43 | 1,84 | 6250 |
| 29b | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 29c | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 29d | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 4,20 | 354,71 | 10,98 | 11,02 | 2,27 | 234,11 | 0,88 | 0,48 | 0,56 | 86,24 | 2,43 | 1,84 | 6250 |
| 30a | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 4,20 | 354,71 | 10,98 | 11,02 | 2,27 | 234,11 | 0,88 | 0,48 | 0,56 | 86,24 | 2,43 | 1,84 | 6250 |
| 30b | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 30c | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 30d | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 4,20 | 354,71 | 10,98 | 11,02 | 2,27 | 234,11 | 0,88 | 0,48 | 0,56 | 86,24 | 2,43 | 1,84 | 6250 |
| 31a_kr | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 4,20 | 354,71 | 10,98 | 11,02 | 2,27 | 234,11 | 0,88 | 0,48 | 0,56 | 86,24 | 2,43 | 1,84 | 6250 |
| 31b_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 31c_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 31d_kr | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 4,20 | 354,71 | 10,98 | 11,02 | 2,27 | 234,11 | 0,88 | 0,48 | 0,56 | 86,24 | 2,43 | 1,84 | 6250 |
| 32a_kr | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteorensngl) | 4,70 | 397,11 | 23,20 | 12,33 | 2,54 | 262,09 | 5,90 | 0,54 | 0,62 | 96,55 | 6,22 | 2,06 | 7176 |
| 32b_kr | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteorensngl) | 4,70 | 397,11 | 23,20 | 12,33 | 2,54 | 262,09 | 5,90 | 0,54 | 0,62 | 96,55 | 6,22 | 2,06 | 7176 |
| 33a | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteorensngl) | 4,70 | 397,11 | 23,20 | 12,33 | 2,54 | 262,09 | 5,90 | 0,54 | 0,62 | 96,55 | 6,22 | 2,06 | 7176 |
| 33b | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteorensngl) | 4,70 | 397,11 | 23,20 | 12,33 | 2,54 | 262,09 | 5,90 | 0,54 | 0,62 | 96,55 | 6,22 | 2,06 | 7176 |
| 51a | Lincolnweg | 3,46 | 314,23 | 17,44 | 18,88 | 1,49 | 165,28 | 1,50 | 0,97 | 0,35 | 58,15 | 2,80 | 3,39 | 5443 |
| 52a | Stenendokweg | 4,90 | 445,81 | 13,82 | 8,52 | 2,49 | 276,40 | 1,19 | 0,35 | 0,51 | 84,70 | 2,55 | 1,68 | 7514 |
| 53a | Stenendokweg | 2,45 | 222,91 | 6,91 | 4,26 | 1,24 | 138,20 | 0,59 | 0,18 | 0,25 | 42,35 | 1,28 | 0,84 | 3757 |
| 53b | Stenendokweg | 2,45 | 222,91 | 6,91 | 4,26 | 1,24 | 138,20 | 0,59 | 0,18 | 0,25 | 42,35 | 1,28 | 0,84 | 3757 |
| 54a | Van Riemsdijkweg | 17,38 | 1580,17 | 49,50 | 19,29 | 7,38 | 820,47 | 1,75 | 0,54 | 1,55 | 258,30 | 7,43 | 2,89 | 25478 |
| 55a | Atatürk | 6,00 | 545,57 | 19,81 | 18,39 | 3,04 | 338,25 | 1,77 | 0,90 | 0,62 | 103,66 | 4,71 | 3,29 | 9351 |
| 56a1 | Westelijke ontsluitingsweg oost | 1,91 | 173,22 | 9,61 | 10,41 | 0,82 | 91,11 | 0,83 | 0,54 | 0,19 | 32,06 | 1,55 | 1,87 | 3000 |
| 56a2 | Westelijke ontsluitingsweg oost | 1,91 | 173,22 | 9,61 | 10,41 | 0,82 | 91,11 | 0,83 | 0,54 | 0,19 | 32,06 | 1,55 | 1,87 | 3000 |
| 58a | Draaierweg | 1,11 | 100,84 | 3,16 | 1,23 | 0,47 | 52,36 | 0,11 | 0,03 | 0,10 | 16,48 | 0,47 | 0,18 | 1626 |
| 59a | Floraweg | 16,61 | 1509,77 | 46,80 | 28,84 | 8,42 | 936,05 | 4,03 | 1,19 | 1,72 | 286,86 | 8,65 | 5,70 | 25446 |
| 60a | Floraweg | 8,30 | 754,88 | 23,40 | 14,42 | 4,21 | 468,03 | 2,01 | 0,59 | 0,86 | 143,43 | 4,32 | 2,85 | 12723 |
| 60b | Floraweg | 8,30 | 754,88 | 23,40 | 14,42 | 4,21 | 468,03 | 2,01 | 0,59 | 0,86 | 143,43 | 4,32 | 2,85 | 12723 |
| 61a | Ridderspoorweg Noord | 14,94 | 1357,83 | 42,09 | 25,94 | 7,58 | 841,86 | 3,62 | 1,07 | 1,55 | 257,99 | 7,78 | 5,13 | 22886 |
| 62a | Ridderspoorweg Noord | 14,94 | 1357,83 | 42,09 | 25,94 | 7,58 | 841,86 | 3,62 | 1,07 | 1,55 | 257,99 | 7,78 | 5,13 | 22886 |
| 63a | Ridderspoorweg Noord | 14,94 | 1357,83 | 42,09 | 25,94 | 7,58 | 841,86 | 3,62 | 1,07 | 1,55 | 257,99 | 7,78 | 5,13 | 22886 |
| 67a | Hulstweg | 0,03 | 3,14 | 0,17 | 0,19 | 0,01 | 1,65 | 0,02 | 0,01 | 0,00 | 0,58 | 0,03 | 0,03 | 54 |
| 68a | Klimopweg | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 |
| 69a | Papaverweg | 4,01 | 364,90 | 20,25 | 21,92 | 1,73 | 191,93 | 1,74 | 1,13 | 0,41 | 67,53 | 3,26 | 3,93 | 6320 |
| 70a | Papaverweg | 4,01 | 364,90 | 20,25 | 21,92 | 1,73 | 191,93 | 1,74 | 1,13 | 0,41 | 67,53 | 3,26 | 3,93 | 6320 |
| 71a | Ribesstraat | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6320 |
| 72a | Papaverhoek | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6320 |
| 73a_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 7,00 | 593,00 | 18,50 | 18,50 | 4,00 | 391,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 144,00 | 4,00 | 3,00 | 6320 |
| 73b_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 6320 |
| 73c_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 6320 |
| 73d_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 7,00 | 593,00 | 18,50 | 18,50 | 4,00 | 391,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 144,00 | 4,00 | 3,00 | 6320 |
| 74a | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 7,00 | 593,00 | 18,50 | 18,50 | 4,00 | 391,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 144,00 | 4,00 | 3,00 | 6320 |
| 74b | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 6320 |

| | Verkeersintensiteiten cnf opgave dIVV in augustus 2010 | weekgemiddelde | | | | weekgemiddelde | | | | weekgemiddelde | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2020 mv_totaal, zonder aparte busbaan = mv+bus obv HOV16x** | Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Mvt /etmaal |
| **nr** | **Omschrijving** | **MO** | **LV** | **MV** | **ZV** | **MO** | **LV** | **MV** | **ZV** | **MO** | **LV** | **MV** | **ZV** | **2010** |
| 74c | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 6320 |
| 74d | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 7,00 | 593,00 | 18,50 | 18,50 | 4,00 | 391,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 144,00 | 4,00 | 3,00 | 6320 |
| 75a_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 7,00 | 593,00 | 18,50 | 18,50 | 4,00 | 391,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 144,00 | 4,00 | 3,00 | 6320 |
| 75b_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 6320 |
| 75c_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 6320 |
| 75d_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 7,00 | 593,00 | 18,50 | 18,50 | 4,00 | 391,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 144,00 | 4,00 | 3,00 | 6320 |
| 76a_kr | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 4,50 | 396,00 | 10,50 | 7,00 | 2,50 | 261,50 | 1,00 | 0,50 | 0,50 | 96,50 | 2,00 | 1,50 | 6320 |
| 76b_kr | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 4,50 | 396,00 | 10,50 | 7,00 | 2,50 | 261,50 | 1,00 | 0,50 | 0,50 | 96,50 | 2,00 | 1,50 | 6320 |
| 77a | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 4,50 | 396,00 | 10,50 | 7,00 | 2,50 | 261,50 | 1,00 | 0,50 | 0,50 | 96,50 | 2,00 | 1,50 | 6320 |
| 77b | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 4,50 | 396,00 | 10,50 | 7,00 | 2,50 | 261,50 | 1,00 | 0,50 | 0,50 | 96,50 | 2,00 | 1,50 | 6320 |
| 78a_kr | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 9,00 | 754,50 | 23,50 | 23,50 | 5,00 | 498,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 | 183,50 | 5,00 | 4,00 | 6320 |
| 78b_kr | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papaverweg - Wingerd) | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 0,00 | 6320 |
| 78c_kr | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papaverweg - Wingerd) | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 0,00 | 6320 |
| 78d_kr | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 9,00 | 754,50 | 23,50 | 23,50 | 5,00 | 498,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 | 183,50 | 5,00 | 4,00 | 6320 |
| 79a | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 9,00 | 754,50 | 23,50 | 23,50 | 5,00 | 498,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 | 183,50 | 5,00 | 4,00 | 6320 |
| 79b | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 0,00 | 6320 |
| 79c | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 0,00 | 6320 |
| 79d | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 9,00 | 754,50 | 23,50 | 23,50 | 5,00 | 498,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 | 183,50 | 5,00 | 4,00 | 6320 |
| 80a | _bus+regulier J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 9,00 | 754,50 | 31,00 | 23,50 | 5,00 | 498,00 | 5,50 | 1,00 | 1,00 | 183,50 | 7,50 | 4,00 | 6320 |

# Bijlage III

## Rekenmodel

Model: 16: 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n | Hbron |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stenendokweg | 53a | Stenendokweg | 121373,37 | 491193,24 | 1,00 | 0,00 | 121340,73 | 491135,89 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Stenendokweg | 52a | Stenendokweg | 121373,60 | 491373,95 | 1,00 | 0,00 | 121373,81 | 491192,79 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Stenendokweg | 53b | Stenendokweg | 121373,98 | 491192,84 | 1,00 | 0,00 | 121350,61 | 491127,27 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Riemsdijkweg | 54a | Van Riemsdijkweg | 121311,60 | 490483,28 | 1,00 | 0,00 | 121531,18 | 490757,82 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ridderspoorweg | 64a | Ridderspoorweg brug | 122192,53 | 490008,11 | 1,00 | 0,00 | 122181,80 | 489991,15 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ridderspoorweg | 61a | Ridderspoorweg Noord | 122308,70 | 490191,35 | 1,00 | 0,00 | 122301,14 | 490179,28 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ridderspoorweg | 63a | Ridderspoorweg Noord | 122202,93 | 490025,03 | 1,00 | 0,00 | 122192,49 | 490008,11 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ridderspoorweg | 62a | Ridderspoorweg Noord | 122301,14 | 490179,28 | 1,00 | 0,00 | 122202,84 | 490025,02 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ridderspoorweg | 65a | Ridderspoorweg brug | 122181,80 | 489991,15 | 1,00 | 0,00 | 121992,36 | 489694,66 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ribesstraat | 70a | Ribesstraat | 122790,79 | 489686,86 | 1,00 | 0,00 | 122683,28 | 489687,36 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 69a | Papaverweg | 122659,78 | 489739,92 | 1,00 | 0,00 | 122425,69 | 489869,10 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 72a | Papaverweg (tussen Kamperfoelie en J.v.Hassel | 122728,14 | 489520,66 | 1,00 | 0,00 | 122684,84 | 489453,93 | 4,50 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 72b | Papaverweg (tussen Kamperfoelie en J.v.Hassel | 122694,92 | 489448,88 | 1,00 | 0,00 | 122735,85 | 489514,43 | 4,50 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 01a | Papaverweg (tussen Mosplein en Papaverhoek) | 122731,86 | 489517,53 | 1,00 | 0,00 | 122687,44 | 489682,09 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 02a | Papaverweg (tussen Papaverhoek en Papaverweg | 122687,51 | 489682,34 | 1,00 | 0,00 | 122659,78 | 489740,40 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 66a | Ridderspoorweg brug | 121992,36 | 489694,66 | 1,00 | 0,00 | 121982,01 | 489677,86 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverhoek | 71a | Papaverhoek | 122700,57 | 489536,37 | 1,00 | 0,00 | 122681,58 | 489662,67 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Mosplein | 73b | Mosplein (tussen J.v.Hasseltweg en Hagedoornw | 122613,14 | 489356,46 | 1,00 | 0,00 | 122695,29 | 489448,54 | 4,50 | 0,00 | 0,75 |
| Mosplein | 73a | Mosplein (tussen J.v.Hasseltweg en Hagedoornw | 122684,76 | 489453,96 | 4,50 | 0,00 | 122600,50 | 489365,49 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Lincolnweg | 51a | Lincolnweg | 121128,34 | 490784,25 | 1,00 | 0,00 | 121324,81 | 491112,98 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klimopweg | 68a | Klimopweg | 122468,59 | 490102,61 | 1,00 | 0,00 | 122463,73 | 490326,69 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 09c | Klaprozenwg (tussen Ms V,Riemsdyk en Stenend. | 121379,28 | 490924,65 | 1,00 | 0,00 | 121325,05 | 491111,94 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 07d | klaprozenwg (tussen West.ontsl en Ataturk) | 121731,79 | 490609,76 | 1,00 | 0,00 | 121661,59 | 490665,71 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 08b | klaprozenwg (tussen Ataturk en Ms V.Riemsd.) | 121667,88 | 490673,49 | 1,00 | 0,00 | 121587,88 | 490727,27 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 07c | klaprozenwg (tussen West.ontsl en Ataturk) | 121735,35 | 490612,72 | 1,00 | 0,00 | 121668,09 | 490673,28 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 07a | klaprozenwg (tussen West.ontsl en Ataturk) | 121982,85 | 490414,09 | 1,00 | 0,00 | 121735,30 | 490612,63 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 08c | klaprozenwg (tussen Ataturk en Ms V.Riemsd.) | 121661,42 | 490665,78 | 1,00 | 0,00 | 121587,53 | 490727,63 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 05a | klaprozenw (tussen Floraweg en Draaierweg) | 122310,25 | 490196,27 | 1,00 | 0,00 | 122117,25 | 490319,16 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |

Model: 16: 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stenendokweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 66,92 |
| Stenendokweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 181,23 |
| Stenendokweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 8 | 72,25 |
| Riemsdijkweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 351,95 |
| Ridderspoorweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 20,07 |
| Ridderspoorweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 14,24 |
| Ridderspoorweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 19,88 |
| Ridderspoorweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 182,92 |
| Ridderspoorweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 351,84 |
| Ribesstraat | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 9 | 114,24 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 7 | 274,94 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 79,62 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 77,36 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 10 | 175,17 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 64,67 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 19,73 |
| Papaverhoek | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 7 | 193,98 |
| Mosplein | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 123,70 |
| Mosplein | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 122,51 |
| Lincolnweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 385,51 |
| Klimopweg | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 3 | 245,51 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 198,95 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 89,90 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 96,75 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 90,74 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 317,53 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 96,55 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 228,82 |

Model: 16: 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n | Hbron |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 06a | klaprozenwg (tussen Draaierweg en West.ontsl) | 122116,55 | 490319,85 | 1,00 | 0,00 | 121982,86 | 490414,11 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 04a | klaprozenw (tussen Klimopweg en Floraweg) | 122466,75 | 490094,73 | 1,00 | 0,00 | 122310,29 | 490196,23 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 03a | klaprozenw (tussen Papaverwg west- Klimopweg) | 122659,72 | 489739,98 | 1,00 | 0,00 | 122467,58 | 490094,42 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 07b | klaprozenwg (tussen West.ontsl en Ataturk) | 121982,85 | 490413,99 | 1,00 | 0,00 | 121731,76 | 490609,71 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 09a | Klaprozenwg (tussen Ms V,Riemsdyk en Stenend. | 121536,67 | 490766,26 | 1,00 | 0,00 | 121379,41 | 490924,65 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 09b | Klaprozenwg (tussen Ms V,Riemsdyk en Stenend. | 121379,50 | 490924,88 | 1,00 | 0,00 | 121342,25 | 491125,24 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 08a | klaprozenwg (tussen Ataturk en Ms V.Riemsd.) | 121588,06 | 490727,27 | 1,00 | 0,00 | 121536,49 | 490766,26 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| J.v.Hasseltweg | 74b | J.v.Hasseltweg (tussejn Mosplein en Wingerd) | 123097,38 | 489182,26 | 4,50 | 0,00 | 122688,48 | 489438,79 | 4,50 | 0,00 | 0,75 |
| J.v.Hasseltweg | 74a | J.v.Hasseltweg (tussejn Mosplein en Wingerd) | 122704,57 | 489463,33 | 4,50 | 0,00 | 123099,87 | 489190,54 | 4,50 | 0,00 | 0,75 |
| Hulstweg | 67a | Hulstweg | 122360,42 | 489919,07 | 1,00 | 0,00 | 122469,67 | 490091,15 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Floraweg | 60a | Floraweg | 122417,16 | 490318,42 | 1,00 | 0,00 | 122311,10 | 490201,87 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Floraweg | 60b | Floraweg | 122417,88 | 490318,42 | 1,00 | 0,00 | 122320,89 | 490196,44 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Floraweg | 59a | Floraweg | 122484,48 | 490330,73 | 1,00 | 0,00 | 122416,79 | 490318,42 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Draaierweg | 58a | Draaierweg | 122252,05 | 490524,93 | 1,00 | 0,00 | 122122,91 | 490323,71 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Corn.Douwesweg | 10b | Klaprozenwg (tussen Stenend. en Meteor.sngl) | 121324,98 | 491111,94 | 1,00 | 0,00 | 121031,12 | 491363,81 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Corn.Douwesweg | 10a | Klaprozenwg (tussen Stenend. en Meteor.sngl) | 121342,11 | 491125,24 | 1,00 | 0,00 | 121039,69 | 491374,23 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Atatürk | 55a | Atatürk | 121714,16 | 490742,72 | 1,00 | 0,00 | 121662,41 | 490676,46 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |

Model: 16: 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 163,73 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 186,50 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 10 | 419,12 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 318,73 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 228,43 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 210,51 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 64,65 |
| J.v.Hasseltweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 482,76 |
| J.v.Hasseltweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 482,73 |
| Hulstweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 203,83 |
| Floraweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 164,46 |
| Floraweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 158,49 |
| Floraweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 68,80 |
| Draaierweg | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 2 | 239,10 |
| Corn.Douwesweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 388,41 |
| Corn.Douwesweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 393,95 |
| Atatürk | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 84,07 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Atatürk | 55a | Atatürk | 121714,16 | 490742,72 | 1,00 | 0,00 | 121663,52 | 490678,06 | 1,00 | 0,00 |
| Corn.Douweswg | 33a | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor | 121276,24 | 491167,39 | 1,00 | 0,00 | 121027,23 | 491366,60 | 1,00 | 0,00 |
| Corn.Douweswg | 33b | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor | 121284,70 | 491182,89 | 1,00 | 0,00 | 121036,62 | 491377,88 | 1,00 | 0,00 |
| Corn.Douweswg | 32a_kr | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor | 121328,02 | 491111,24 | 1,00 | 0,00 | 121276,21 | 491167,31 | 1,00 | 0,00 |
| Corn.Douweswg | 32b_kr | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor | 121344,85 | 491133,15 | 1,00 | 0,00 | 121284,84 | 491182,91 | 1,00 | 0,00 |
| Draaierweg | 58a | Draaierweg | 122252,05 | 490524,93 | 1,00 | 0,00 | 122123,15 | 490325,32 | 1,00 | 0,00 |
| Floraweg | 60b | Floraweg | 122417,88 | 490318,42 | 1,00 | 0,00 | 122319,27 | 490195,30 | 1,00 | 0,00 |
| Floraweg | 59a | Floraweg | 122484,48 | 490330,73 | 1,00 | 0,00 | 122416,79 | 490318,42 | 1,00 | 0,00 |
| Floraweg | 60a | Floraweg | 122416,47 | 490317,61 | 1,00 | 0,00 | 122310,51 | 490201,15 | 1,00 | 0,00 |
| Hulstweg | 67a | Hulstweg | 122360,42 | 489919,07 | 1,00 | 0,00 | 122467,56 | 490088,18 | 1,00 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 80a | _bus+regulier J.v.Hasseltweg (Papavereg - Win | 122758,30 | 489411,84 | 4,50 | 0,00 | 123089,22 | 489198,86 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 79d1 | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122717,68 | 489435,45 | 4,50 | 0,00 | 122757,23 | 489412,27 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 79d2 | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122721,07 | 489441,09 | 4,50 | 0,00 | 122757,74 | 489412,64 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 78d1_kr | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122692,31 | 489445,88 | 4,50 | 0,00 | 122717,50 | 489435,60 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 79c | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122719,60 | 489438,33 | 4,50 | 0,00 | 122758,46 | 489411,84 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 78d2_kr | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122706,45 | 489466,65 | 4,50 | 0,00 | 122720,89 | 489441,28 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 79a | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122710,56 | 489425,70 | 4,50 | 0,00 | 123078,77 | 489195,06 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 79b | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122713,67 | 489430,07 | 4,50 | 0,00 | 123083,52 | 489196,01 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 78a_kr | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122685,74 | 489452,20 | 4,50 | 0,00 | 122710,72 | 489425,70 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 78b_kr | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papaverweg - Wingerd | 122695,20 | 489453,60 | 4,50 | 0,00 | 122713,47 | 489430,22 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 78c_kr | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papaverweg - Wingerd | 122701,01 | 489457,56 | 4,50 | 0,00 | 122719,44 | 489438,48 | 4,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 28a_kr | Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121531,11 | 490759,78 | 1,00 | 0,00 | 121498,33 | 490786,71 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 28b_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121534,13 | 490764,89 | 1,00 | 0,00 | 121503,15 | 490789,04 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 28c_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121536,06 | 490767,57 | 1,00 | 0,00 | 121505,06 | 490791,50 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 27b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121569,16 | 490737,54 | 1,00 | 0,00 | 121534,18 | 490764,86 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 27c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121574,90 | 490737,78 | 1,00 | 0,00 | 121536,14 | 490767,53 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 27d_kr | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121579,49 | 490744,01 | 1,00 | 0,00 | 121541,12 | 490773,01 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 28d_kr | Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121541,12 | 490772,90 | 1,00 | 0,00 | 121510,82 | 490794,54 | 1,00 | 0,00 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Atatürk | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 82,13 |
| Corn.Douweswg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 318,98 |
| Corn.Douweswg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 315,57 |
| Corn.Douweswg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 76,62 |
| Corn.Douweswg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 78,01 |
| Draaierweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 2 | 237,61 |
| Floraweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 160,32 |
| Floraweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 68,80 |
| Floraweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 164,33 |
| Hulstweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 200,19 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 393,53 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 45,90 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 46,44 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 28,22 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 47,04 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 31,42 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 434,56 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 437,76 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 39,86 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 31,15 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 26,86 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 42,43 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 39,28 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 39,16 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 44,38 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 48,86 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 48,10 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 37,26 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 29d | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121510,64 | 490794,72 | 1,00 | 0,00 | 121387,93 | 490924,19 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 30a | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121371,20 | 490921,52 | 1,00 | 0,00 | 121346,04 | 491071,28 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 30b | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121377,48 | 490923,14 | 1,00 | 0,00 | 121357,63 | 491074,45 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 29a | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121497,88 | 490786,99 | 1,00 | 0,00 | 121371,04 | 490921,52 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 29b | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121503,16 | 490789,08 | 1,00 | 0,00 | 121377,40 | 490923,28 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 29c | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121504,97 | 490791,50 | 1,00 | 0,00 | 121381,15 | 490924,65 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 23d_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121816,36 | 490557,90 | 3,50 | 0,00 | 121798,74 | 490573,65 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 24a_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121789,41 | 490561,52 | 2,50 | 0,00 | 121757,87 | 490585,94 | 1,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 24b_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121793,10 | 490566,43 | 2,50 | 0,00 | 121764,07 | 490589,07 | 1,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 23a_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121808,72 | 490548,79 | 3,50 | 0,00 | 121789,29 | 490561,64 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 23b_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121812,40 | 490551,48 | 3,50 | 0,00 | 121793,18 | 490566,38 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 23c_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121814,32 | 490554,15 | 3,50 | 0,00 | 121794,42 | 490569,54 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 24c_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121794,44 | 490569,52 | 2,50 | 0,00 | 121766,52 | 490591,10 | 1,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 25c | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121766,45 | 490591,10 | 1,50 | 0,00 | 121661,90 | 490669,97 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 25d | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121770,79 | 490595,38 | 1,50 | 0,00 | 121666,20 | 490676,18 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 27a_kr | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121567,30 | 490731,59 | 1,00 | 0,00 | 121531,24 | 490759,77 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 24d_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121798,81 | 490573,62 | 2,50 | 0,00 | 121770,99 | 490595,38 | 1,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 25a | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121757,75 | 490585,94 | 1,50 | 0,00 | 121652,74 | 490663,70 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 25b | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121764,01 | 490589,10 | 1,50 | 0,00 | 121659,64 | 490667,07 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 30c | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121381,19 | 490924,35 | 1,00 | 0,00 | 121361,20 | 491076,08 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 19a | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122092,62 | 490328,25 | 1,00 | 0,00 | 121978,56 | 490411,89 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 20d_kr | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 121988,08 | 490423,44 | 1,00 | 0,00 | 121955,81 | 490445,70 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 20c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 121983,91 | 490419,62 | 1,00 | 0,00 | 121953,48 | 490443,37 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 19d | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122099,82 | 490341,89 | 1,00 | 0,00 | 121988,29 | 490423,29 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 19c | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122097,53 | 490336,15 | 1,00 | 0,00 | 121984,08 | 490419,37 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 19b | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122095,64 | 490333,53 | 1,00 | 0,00 | 121982,07 | 490416,63 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 20b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 121982,07 | 490416,63 | 1,00 | 0,00 | 121951,51 | 490441,02 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 10b | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122444,63 | 490110,25 | 1,00 | 0,00 | 122343,02 | 490175,30 | 1,00 | 0,00 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 11 | 183,47 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 152,39 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 14 | 153,48 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 11 | 190,97 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 14 | 189,54 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 11 | 187,46 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 23,68 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 39,91 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 36,83 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 23,32 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 24,34 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 25,18 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 35,30 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 130,97 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 132,18 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 45,77 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 35,34 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 130,67 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 130,29 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 13 | 154,00 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 141,50 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 39,27 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 38,63 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 138,13 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 140,76 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 140,78 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 39,13 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 120,65 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 09a_kr | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122441,62 | 490105,16 | 1,00 | 0,00 | 122464,71 | 490090,43 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 22b | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121933,13 | 490455,40 | 3,50 | 0,00 | 121812,26 | 490551,32 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 20a_kr | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 121978,47 | 490412,06 | 1,00 | 0,00 | 121948,68 | 490436,22 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 10d | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122449,70 | 490118,18 | 1,00 | 0,00 | 122347,84 | 490186,17 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 10c | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122446,75 | 490112,98 | 1,00 | 0,00 | 122345,26 | 490177,96 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 31c_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121361,38 | 491075,99 | 1,00 | 0,00 | 121344,72 | 491133,35 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 31d_kr | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121373,53 | 491080,78 | 1,00 | 0,00 | 121344,47 | 491133,60 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 26d | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121666,15 | 490676,13 | 1,00 | 0,00 | 121579,38 | 490744,01 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 30d | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121388,01 | 490923,94 | 1,00 | 0,00 | 121373,51 | 491080,85 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 31a_kr | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121346,15 | 491071,38 | 1,00 | 0,00 | 121327,81 | 491111,54 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 31b_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121357,86 | 491073,97 | 1,00 | 0,00 | 121327,88 | 491111,35 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 26c | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121661,85 | 490670,02 | 1,00 | 0,00 | 121574,85 | 490737,74 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 10a | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122338,35 | 490170,98 | 1,00 | 0,00 | 122441,42 | 490105,24 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 16b | _Bus Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122144,06 | 490302,16 | 1,00 | 0,00 | 122117,35 | 490319,18 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 21b_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121951,32 | 490441,11 | 2,50 | 0,00 | 121933,10 | 490455,37 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 26b | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121659,53 | 490667,08 | 1,00 | 0,00 | 121569,16 | 490737,79 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 26a | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121652,63 | 490663,70 | 1,00 | 0,00 | 121567,30 | 490731,70 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 08b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122493,97 | 490078,94 | 1,00 | 0,00 | 122467,52 | 490095,62 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 08d_kr | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122497,54 | 490087,57 | 1,00 | 0,00 | 122470,10 | 490105,43 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 09b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122467,66 | 490095,51 | 1,00 | 0,00 | 122444,66 | 490110,25 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 08c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122495,12 | 490081,96 | 1,00 | 0,00 | 122469,36 | 490098,34 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 06d | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122614,05 | 489910,02 | 1,00 | 0,00 | 122497,73 | 490087,54 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 08a_kr | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122489,16 | 490074,52 | 1,00 | 0,00 | 122464,78 | 490090,43 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 12b | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122343,40 | 490175,06 | 1,00 | 0,00 | 122311,15 | 490195,37 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 12c | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122345,17 | 490178,04 | 1,00 | 0,00 | 122313,43 | 490198,18 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 12a | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122338,14 | 490171,15 | 1,00 | 0,00 | 122310,21 | 490187,53 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 09c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122469,50 | 490098,19 | 1,00 | 0,00 | 122446,74 | 490112,98 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 09d_kr | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122469,79 | 490105,53 | 1,00 | 0,00 | 122450,12 | 490118,06 | 1,00 | 0,00 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,39 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 154,31 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 38,43 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 8 | 122,58 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 120,51 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 59,83 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 60,67 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 110,19 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 11 | 157,86 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 44,19 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 51,54 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 110,25 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 122,25 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 31,67 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 23,16 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 114,75 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 109,13 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 31,27 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 32,74 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,32 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 30,53 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 12 | 221,42 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 29,11 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 38,11 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 37,59 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 32,38 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,14 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 23,32 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 06c | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122608,86 | 489906,74 | 1,00 | 0,00 | 122495,12 | 490081,96 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 04d_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122666,42 | 489754,30 | 1,00 | 0,00 | 122661,99 | 489768,34 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 05a | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122646,22 | 489766,38 | 1,00 | 0,00 | 122599,55 | 489904,98 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 04c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122660,62 | 489747,86 | 1,00 | 0,00 | 122655,99 | 489767,84 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 04a_kr | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122651,29 | 489745,18 | 1,00 | 0,00 | 122646,27 | 489766,22 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 04b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122656,82 | 489747,00 | 1,00 | 0,00 | 122652,69 | 489766,91 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 06a | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122599,50 | 489905,19 | 1,00 | 0,00 | 122489,52 | 490074,29 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 06b | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122605,43 | 489906,71 | 1,00 | 0,00 | 122493,79 | 490079,07 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 05d | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122662,07 | 489768,34 | 1,00 | 0,00 | 122613,86 | 489910,59 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 05b | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122652,73 | 489766,79 | 1,00 | 0,00 | 122605,48 | 489906,63 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 05c | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122655,95 | 489767,88 | 1,00 | 0,00 | 122608,86 | 489906,82 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 12d | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122347,93 | 490186,08 | 1,00 | 0,00 | 122318,74 | 490204,73 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 18d | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122122,66 | 490327,08 | 1,00 | 0,00 | 122099,84 | 490341,88 | 1,19 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 21a_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121948,64 | 490436,18 | 2,50 | 0,00 | 121930,61 | 490453,04 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 18c | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122118,87 | 490322,08 | 1,00 | 0,00 | 122097,60 | 490336,19 | 1,19 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 18a | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122114,34 | 490314,17 | 1,00 | 0,00 | 122092,62 | 490328,20 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 18b | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122117,33 | 490319,16 | 1,00 | 0,00 | 122095,53 | 490333,53 | 1,20 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 22c | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121935,37 | 490458,02 | 3,50 | 0,00 | 121814,50 | 490553,94 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 22d | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121937,42 | 490460,69 | 3,50 | 0,00 | 121816,28 | 490557,98 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 22a | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121930,53 | 490453,06 | 3,50 | 0,00 | 121808,78 | 490548,85 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 21c_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121953,37 | 490443,44 | 2,50 | 0,00 | 121935,37 | 490457,97 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 21d_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121955,98 | 490445,69 | 2,50 | 0,00 | 121937,49 | 490460,63 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 16d | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122147,35 | 490311,17 | 1,00 | 0,00 | 122122,62 | 490327,08 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 14a | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122270,15 | 490212,18 | 1,00 | 0,00 | 122138,94 | 490298,33 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 14b | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122272,95 | 490219,62 | 1,00 | 0,00 | 122143,96 | 490302,21 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 13c_kr | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122313,27 | 490198,22 | 1,00 | 0,00 | 122275,42 | 490222,55 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 13a_kr | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122310,30 | 490187,53 | 1,00 | 0,00 | 122270,15 | 490212,18 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 13b_kr | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122311,17 | 490195,33 | 1,00 | 0,00 | 122273,13 | 490219,49 | 1,00 | 0,00 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 15 | 217,84 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 14,72 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 8 | 146,27 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 20,52 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 21,63 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 20,33 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 17 | 210,06 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 11 | 213,88 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 10 | 150,21 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 147,62 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 146,72 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 34,64 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,20 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 24,73 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 25,53 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 25,86 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 26,11 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 154,31 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 155,42 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 154,93 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 23,15 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 23,79 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 29,41 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 157,05 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 153,17 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 45,00 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 47,12 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 45,07 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 16a | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122139,01 | 490298,33 | 1,00 | 0,00 | 122114,49 | 490314,05 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 16c | _Bus Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122145,20 | 490305,24 | 1,00 | 0,00 | 122118,90 | 490322,14 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 13d_kr | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122318,81 | 490204,59 | 1,00 | 0,00 | 122278,65 | 490226,99 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 14c | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122275,26 | 490222,54 | 1,00 | 0,00 | 122145,04 | 490305,29 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 14d | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122278,51 | 490227,20 | 1,00 | 0,00 | 122147,31 | 490311,22 | 1,00 | 0,00 |
| Klimopweg | 68a | Klimopweg | 122470,39 | 490106,13 | 1,00 | 0,00 | 122463,73 | 490326,69 | 1,00 | 0,00 |
| Lincolnweg | 51a | Lincolnweg | 121128,34 | 490784,25 | 1,00 | 0,00 | 121325,67 | 491115,21 | 1,00 | 0,00 |
| Mosplein | 77a | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 122666,92 | 489435,19 | 4,50 | 0,00 | 122598,34 | 489365,83 | 1,00 | 0,00 |
| Mosplein | 77b | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 122676,93 | 489425,83 | 4,50 | 3,50 | 122612,54 | 489355,62 | 1,00 | 0,00 |
| Mosplein | 76a_kr | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 122686,53 | 489461,04 | 4,50 | 0,00 | 122667,05 | 489435,21 | 4,50 | 0,00 |
| Mosplein | 76b_kr | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 122677,08 | 489425,83 | 4,50 | 0,00 | 122694,48 | 489447,25 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverhoek | 72a | Papaverhoek | 122700,57 | 489536,37 | 1,00 | 0,00 | 122679,29 | 489658,49 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 03c_kr | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W) | 122677,11 | 489691,14 | 1,00 | 0,00 | 122660,68 | 489747,86 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 03d_kr | Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W) | 122684,52 | 489693,26 | 1,00 | 0,00 | 122666,31 | 489754,53 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 03b_kr | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W) | 122673,86 | 489690,03 | 1,00 | 0,00 | 122656,94 | 489746,76 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 02d | Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West) | 122709,24 | 489571,99 | 1,00 | 0,00 | 122684,47 | 489693,33 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 03a_kr | Papaverweg (Papaverhoek_Papaverwg West) | 122667,94 | 489689,94 | 1,00 | 0,00 | 122651,36 | 489744,94 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 02c | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West | 122702,70 | 489571,25 | 1,00 | 0,00 | 122677,11 | 489691,26 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 01c_kr | Busbaan Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek) | 122707,16 | 489540,78 | 1,00 | 0,00 | 122702,78 | 489571,26 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 01b_kr | Busbaan Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek) | 122703,43 | 489540,68 | 1,00 | 0,00 | 122698,99 | 489570,97 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 01a_kr | Papaverwg (Mosplein_ Papaverhoek) | 122692,79 | 489570,10 | 1,00 | 0,00 | 122696,30 | 489538,97 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 02b | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West | 122699,03 | 489571,07 | 1,00 | 0,00 | 122673,76 | 489690,21 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 02a | Papaverwg ((Papaverhoek_Papaverwg West) | 122692,79 | 489570,30 | 1,00 | 0,00 | 122667,84 | 489690,23 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 01d_kr | Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek) | 122713,91 | 489540,04 | 1,00 | 0,00 | 122709,25 | 489571,61 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 74b | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122705,30 | 489518,61 | 1,00 | 0,00 | 122701,10 | 489480,37 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 74c | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122709,16 | 489518,93 | 1,00 | 0,00 | 122704,45 | 489479,98 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 73d_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122713,91 | 489540,04 | 1,00 | 0,00 | 122714,28 | 489517,35 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 74a | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122697,13 | 489518,57 | 1,00 | 0,00 | 122695,07 | 489485,03 | 4,00 | 0,00 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 29,13 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 31,26 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 46,05 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 154,29 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 155,80 |
| Klimopweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 3 | 241,57 |
| Lincolnweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 387,90 |
| Mosplein | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 97,88 |
| Mosplein | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 95,52 |
| Mosplein | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 32,35 |
| Mosplein | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,60 |
| Papaverhoek | 0,75 | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 7 | 189,22 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 59,07 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 63,96 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 59,21 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 8 | 124,12 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 57,46 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 8 | 122,96 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 30,79 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 30,62 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 31,34 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 122,05 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 9 | 122,79 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 31,91 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 39,28 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 39,78 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 22,70 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 33,91 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Papaverweg | 74d | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122714,16 | 489517,41 | 1,00 | 0,00 | 122710,80 | 489476,95 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 75c_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122704,40 | 489479,87 | 4,50 | 0,00 | 122701,14 | 489457,32 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 75d_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122710,93 | 489477,61 | 4,50 | 3,50 | 122706,40 | 489466,89 | 4,50 | 3,50 |
| Papaverweg | 75a_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122695,14 | 489484,64 | 4,50 | 0,00 | 122685,82 | 489452,04 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 75b_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122701,02 | 489480,34 | 4,50 | 0,00 | 122695,12 | 489453,74 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 73c_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122707,16 | 489540,64 | 1,00 | 0,00 | 122709,31 | 489518,66 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 70a | Papaverweg | 122616,70 | 489743,95 | 1,00 | 0,00 | 122425,69 | 489869,10 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 69a | Papaverweg | 122655,17 | 489736,88 | 1,00 | 0,00 | 122616,70 | 489743,95 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 73a_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122696,20 | 489539,08 | 1,00 | 0,00 | 122697,03 | 489518,67 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 73b_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122703,43 | 489540,61 | 1,00 | 0,00 | 122705,30 | 489518,55 | 1,00 | 0,00 |
| Ribesstraat | 71a | Ribesstraat | 122790,79 | 489686,86 | 1,00 | 0,00 | 122686,83 | 489687,92 | 1,00 | 0,00 |
| Ridderspoorweg | 62a | Ridderspoorweg Noord | 122298,24 | 490174,69 | 1,00 | 0,00 | 122202,84 | 490025,02 | 1,00 | 0,00 |
| Ridderspoorweg | 63a | Ridderspoorweg Noord | 122202,93 | 490025,03 | 1,00 | 0,00 | 122192,49 | 490008,11 | 1,00 | 0,00 |
| Ridderspoorweg | 61a | Ridderspoorweg Noord | 122307,05 | 490188,34 | 1,00 | 0,00 | 122298,34 | 490174,90 | 1,00 | 0,00 |
| Riemsdijkweg | 54a | Van Riemsdijkweg | 121311,60 | 490483,28 | 1,00 | 0,00 | 121530,90 | 490758,67 | 1,00 | 0,00 |
| Stenendokweg | 53a | Stenendokweg | 121373,37 | 491193,24 | 1,00 | 0,00 | 121340,83 | 491136,48 | 1,00 | 0,00 |
| Stenendokweg | 52a | Stenendokweg | 121372,78 | 491375,51 | 1,00 | 0,00 | 121373,81 | 491192,79 | 1,00 | 0,00 |
| Stenendokweg | 53b | Stenendokweg | 121373,98 | 491192,84 | 1,00 | 0,00 | 121350,73 | 491128,42 | 1,00 | 0,00 |
| Westelijke ontsluitingsweg | 56a2 | Westelijke ontsluitingsweg oost | 121934,55 | 490412,43 | 1,00 | 0,00 | 121949,22 | 490435,45 | 1,00 | 0,00 |
| Westelijke ontsluitingsweg | 56a1 | Westelijke ontsluitingsweg oost | 121824,50 | 490242,45 | 1,00 | 0,00 | 121934,51 | 490412,55 | 1,00 | 0,00 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 41,05 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 23,27 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 11,64 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 33,97 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 27,39 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 22,09 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 4 | 228,38 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 41,32 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 20,43 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 22,15 |
| Ribesstraat | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 9 | 110,64 |
| Ridderspoorweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 2 | 177,49 |
| Ridderspoorweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 19,88 |
| Ridderspoorweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 16,02 |
| Riemsdijkweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 352,46 |
| Stenendokweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 66,40 |
| Stenendokweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 182,74 |
| Stenendokweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 8 | 71,30 |
| Westelijke ontsluitingsweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,30 |
| Westelijke ontsluitingsweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 202,57 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Atatürk | 55a | Atatürk | 121714,16 | 490742,72 | 1,00 | 0,00 | 121663,52 | 490678,06 | 1,00 | 0,00 |
| Corn.Douweswg | 33a | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor | 121276,24 | 491167,39 | 1,00 | 0,00 | 121027,23 | 491366,60 | 1,00 | 0,00 |
| Corn.Douweswg | 33b | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor | 121284,70 | 491182,89 | 1,00 | 0,00 | 121036,62 | 491377,88 | 1,00 | 0,00 |
| Corn.Douweswg | 32a_kr | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor | 121328,02 | 491111,24 | 1,00 | 0,00 | 121276,21 | 491167,31 | 1,00 | 0,00 |
| Corn.Douweswg | 32b_kr | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor | 121344,85 | 491133,15 | 1,00 | 0,00 | 121284,84 | 491182,91 | 1,00 | 0,00 |
| Draaierweg | 58a | Draaierweg | 122252,05 | 490524,93 | 1,00 | 0,00 | 122123,15 | 490325,32 | 1,00 | 0,00 |
| Floraweg | 60b | Floraweg | 122417,88 | 490318,42 | 1,00 | 0,00 | 122319,27 | 490195,30 | 1,00 | 0,00 |
| Floraweg | 59a | Floraweg | 122484,48 | 490330,73 | 1,00 | 0,00 | 122416,79 | 490318,42 | 1,00 | 0,00 |
| Floraweg | 60a | Floraweg | 122416,47 | 490317,61 | 1,00 | 0,00 | 122310,51 | 490201,15 | 1,00 | 0,00 |
| Hulstweg | 67a | Hulstweg | 122360,42 | 489919,07 | 1,00 | 0,00 | 122467,56 | 490088,18 | 1,00 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 80a | _bus+regulier J.v.Hasseltweg (Papavereg - Win | 122758,30 | 489411,84 | 4,50 | 0,00 | 123089,22 | 489198,86 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 79d1 | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122717,68 | 489435,45 | 4,50 | 0,00 | 122757,23 | 489412,27 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 79d2 | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122721,07 | 489441,09 | 4,50 | 0,00 | 122757,74 | 489412,64 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 78d1_kr | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122692,31 | 489445,88 | 4,50 | 0,00 | 122717,50 | 489435,60 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 79c | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122719,60 | 489438,33 | 4,50 | 0,00 | 122758,46 | 489411,84 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 78d2_kr | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122706,45 | 489466,65 | 4,50 | 0,00 | 122720,89 | 489441,28 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 79a | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122710,56 | 489425,70 | 4,50 | 0,00 | 123078,77 | 489195,06 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 79b | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122713,67 | 489430,07 | 4,50 | 0,00 | 123083,52 | 489196,01 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 78a_kr | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122685,74 | 489452,20 | 4,50 | 0,00 | 122710,72 | 489425,70 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 78b_kr | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papaverweg - Wingerd | 122695,20 | 489453,60 | 4,50 | 0,00 | 122713,47 | 489430,22 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 78c_kr | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papaverweg - Wingerd | 122701,01 | 489457,56 | 4,50 | 0,00 | 122719,44 | 489438,48 | 4,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 28a_kr | Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121531,11 | 490759,78 | 1,00 | 0,00 | 121498,33 | 490786,71 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 28b_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121534,13 | 490764,89 | 1,00 | 0,00 | 121503,15 | 490789,04 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 28c_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121536,06 | 490767,57 | 1,00 | 0,00 | 121505,06 | 490791,50 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 27b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121569,16 | 490737,54 | 1,00 | 0,00 | 121534,18 | 490764,86 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 27c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121574,90 | 490737,78 | 1,00 | 0,00 | 121536,14 | 490767,53 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 27d_kr | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121579,49 | 490744,01 | 1,00 | 0,00 | 121541,12 | 490773,01 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 28d_kr | Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121541,12 | 490772,90 | 1,00 | 0,00 | 121510,82 | 490794,54 | 1,00 | 0,00 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Atatürk | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 82,13 |
| Corn.Douweswg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 318,98 |
| Corn.Douweswg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 315,57 |
| Corn.Douweswg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 76,62 |
| Corn.Douweswg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 78,01 |
| Draaierweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 2 | 237,61 |
| Floraweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 160,32 |
| Floraweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 68,80 |
| Floraweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 164,33 |
| Hulstweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 200,19 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 393,53 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 45,90 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 46,44 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 28,22 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 47,04 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 31,42 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 434,56 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 437,76 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 39,86 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 31,15 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 26,86 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 42,43 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 39,28 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 39,16 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 44,38 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 48,86 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 48,10 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 37,26 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 29d | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121510,64 | 490794,72 | 1,00 | 0,00 | 121387,93 | 490924,19 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 30a | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121371,20 | 490921,52 | 1,00 | 0,00 | 121346,04 | 491071,28 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 30b | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121377,48 | 490923,14 | 1,00 | 0,00 | 121357,63 | 491074,45 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 29a | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121497,88 | 490786,99 | 1,00 | 0,00 | 121371,04 | 490921,52 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 29b | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121503,16 | 490789,08 | 1,00 | 0,00 | 121377,40 | 490923,28 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 29c | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121504,97 | 490791,50 | 1,00 | 0,00 | 121381,15 | 490924,65 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 23d_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121816,36 | 490557,90 | 3,50 | 0,00 | 121798,74 | 490573,65 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 24a_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121789,41 | 490561,52 | 2,50 | 0,00 | 121757,87 | 490585,94 | 1,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 24b_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121793,10 | 490566,43 | 2,50 | 0,00 | 121764,07 | 490589,07 | 1,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 23a_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121808,72 | 490548,79 | 3,50 | 0,00 | 121789,29 | 490561,64 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 23b_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121812,40 | 490551,48 | 3,50 | 0,00 | 121793,18 | 490566,38 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 23c_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121814,32 | 490554,15 | 3,50 | 0,00 | 121794,42 | 490569,54 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 24c_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121794,44 | 490569,52 | 2,50 | 0,00 | 121766,52 | 490591,10 | 1,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 25c | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121766,45 | 490591,10 | 1,50 | 0,00 | 121661,90 | 490669,97 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 25d | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121770,79 | 490595,38 | 1,50 | 0,00 | 121666,20 | 490676,18 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 27a_kr | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121567,30 | 490731,59 | 1,00 | 0,00 | 121531,24 | 490759,77 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 24d_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121798,81 | 490573,62 | 2,50 | 0,00 | 121770,99 | 490595,38 | 1,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 25a | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121757,75 | 490585,94 | 1,50 | 0,00 | 121652,74 | 490663,70 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 25b | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121764,01 | 490589,10 | 1,50 | 0,00 | 121659,64 | 490667,07 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 30c | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121381,19 | 490924,35 | 1,00 | 0,00 | 121361,20 | 491076,08 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 19a | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122092,62 | 490328,25 | 1,00 | 0,00 | 121978,56 | 490411,89 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 20d_kr | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 121988,08 | 490423,44 | 1,00 | 0,00 | 121955,81 | 490445,70 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 20c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 121983,91 | 490419,62 | 1,00 | 0,00 | 121953,48 | 490443,37 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 19d | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122099,82 | 490341,89 | 1,00 | 0,00 | 121988,29 | 490423,29 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 19c | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122097,53 | 490336,15 | 1,00 | 0,00 | 121984,08 | 490419,37 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 19b | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122095,64 | 490333,53 | 1,00 | 0,00 | 121982,07 | 490416,63 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 20b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 121982,07 | 490416,63 | 1,00 | 0,00 | 121951,51 | 490441,02 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 10b | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122444,63 | 490110,25 | 1,00 | 0,00 | 122343,02 | 490175,30 | 1,00 | 0,00 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 11 | 183,47 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 152,39 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 14 | 153,48 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 11 | 190,97 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 14 | 189,54 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 11 | 187,46 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 23,68 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 39,91 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 36,83 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 23,32 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 24,34 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 25,18 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 35,30 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 130,97 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 132,18 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 45,77 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 35,34 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 130,67 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 130,29 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 13 | 154,00 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 5 | 141,50 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 39,27 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 38,63 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 6 | 138,13 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 140,76 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 140,78 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 39,13 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 120,65 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 09a_kr | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122441,62 | 490105,16 | 1,00 | 0,00 | 122464,71 | 490090,43 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 22b | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121933,13 | 490455,40 | 3,50 | 0,00 | 121812,26 | 490551,32 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 20a_kr | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 121978,47 | 490412,06 | 1,00 | 0,00 | 121948,68 | 490436,22 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 10d | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122449,70 | 490118,18 | 1,00 | 0,00 | 122347,84 | 490186,17 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 10c | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122446,75 | 490112,98 | 1,00 | 0,00 | 122345,26 | 490177,96 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 31c_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121361,38 | 491075,99 | 1,00 | 0,00 | 121344,72 | 491133,35 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 31d_kr | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121373,53 | 491080,78 | 1,00 | 0,00 | 121344,47 | 491133,60 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 26d | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121666,15 | 490676,13 | 1,00 | 0,00 | 121579,38 | 490744,01 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 30d | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121388,01 | 490923,94 | 1,00 | 0,00 | 121373,51 | 491080,85 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 31a_kr | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121346,15 | 491071,38 | 1,00 | 0,00 | 121327,81 | 491111,54 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 31b_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121357,86 | 491073,97 | 1,00 | 0,00 | 121327,88 | 491111,35 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 26c | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121661,85 | 490670,02 | 1,00 | 0,00 | 121574,85 | 490737,74 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 10a | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122338,35 | 490170,98 | 1,00 | 0,00 | 122441,42 | 490105,24 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 16b | _Bus Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122144,06 | 490302,16 | 1,00 | 0,00 | 122117,35 | 490319,18 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 21b_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121951,32 | 490441,11 | 2,50 | 0,00 | 121933,10 | 490455,37 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 26b | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121659,53 | 490667,08 | 1,00 | 0,00 | 121569,16 | 490737,79 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 26a | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121652,63 | 490663,70 | 1,00 | 0,00 | 121567,30 | 490731,70 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 08b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122493,97 | 490078,94 | 1,00 | 0,00 | 122467,52 | 490095,62 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 08d_kr | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122497,54 | 490087,57 | 1,00 | 0,00 | 122470,10 | 490105,43 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 09b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122467,66 | 490095,51 | 1,00 | 0,00 | 122444,66 | 490110,25 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 08c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122495,12 | 490081,96 | 1,00 | 0,00 | 122469,36 | 490098,34 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 06d | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122614,05 | 489910,02 | 1,00 | 0,00 | 122497,73 | 490087,54 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 08a_kr | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122489,16 | 490074,52 | 1,00 | 0,00 | 122464,78 | 490090,43 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 12b | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122343,40 | 490175,06 | 1,00 | 0,00 | 122311,15 | 490195,37 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 12c | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122345,17 | 490178,04 | 1,00 | 0,00 | 122313,43 | 490198,18 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 12a | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122338,14 | 490171,15 | 1,00 | 0,00 | 122310,21 | 490187,53 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 09c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122469,50 | 490098,19 | 1,00 | 0,00 | 122446,74 | 490112,98 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 09d_kr | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122469,79 | 490105,53 | 1,00 | 0,00 | 122450,12 | 490118,06 | 1,00 | 0,00 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,39 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 154,31 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 38,43 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 8 | 122,58 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 120,51 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 59,83 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 60,67 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 110,19 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 11 | 157,86 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 44,19 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 51,54 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 110,25 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 122,25 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 31,67 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 23,16 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 114,75 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 109,13 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 31,27 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 32,74 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,32 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 30,53 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 12 | 221,42 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 29,11 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 38,11 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 37,59 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 32,38 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,14 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 23,32 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 06c | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122608,86 | 489906,74 | 1,00 | 0,00 | 122495,12 | 490081,96 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 04d_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122666,42 | 489754,30 | 1,00 | 0,00 | 122661,99 | 489768,34 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 05a | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122646,22 | 489766,38 | 1,00 | 0,00 | 122599,55 | 489904,98 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 04c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122660,62 | 489747,86 | 1,00 | 0,00 | 122655,99 | 489767,84 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 04a_kr | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122651,29 | 489745,18 | 1,00 | 0,00 | 122646,27 | 489766,22 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 04b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122656,82 | 489747,00 | 1,00 | 0,00 | 122652,69 | 489766,91 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 06a | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122599,50 | 489905,19 | 1,00 | 0,00 | 122489,52 | 490074,29 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 06b | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122605,43 | 489906,71 | 1,00 | 0,00 | 122493,79 | 490079,07 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 05d | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122662,07 | 489768,34 | 1,00 | 0,00 | 122613,86 | 489910,59 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 05b | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122652,73 | 489766,79 | 1,00 | 0,00 | 122605,48 | 489906,63 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 05c | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122655,95 | 489767,88 | 1,00 | 0,00 | 122608,86 | 489906,82 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 12d | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122347,93 | 490186,08 | 1,00 | 0,00 | 122318,74 | 490204,73 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 18d | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122122,66 | 490327,08 | 1,00 | 0,00 | 122099,84 | 490341,88 | 1,19 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 21a_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121948,64 | 490436,18 | 2,50 | 0,00 | 121930,61 | 490453,04 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 18c | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122118,87 | 490322,08 | 1,00 | 0,00 | 122097,60 | 490336,19 | 1,19 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 18a | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122114,34 | 490314,17 | 1,00 | 0,00 | 122092,62 | 490328,20 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 18b | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122117,33 | 490319,16 | 1,00 | 0,00 | 122095,53 | 490333,53 | 1,20 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 22c | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121935,37 | 490458,02 | 3,50 | 0,00 | 121814,50 | 490553,94 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 22d | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121937,42 | 490460,69 | 3,50 | 0,00 | 121816,28 | 490557,98 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 22a | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121930,53 | 490453,06 | 3,50 | 0,00 | 121808,78 | 490548,85 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 21c_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121953,37 | 490443,44 | 2,50 | 0,00 | 121935,37 | 490457,97 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 21d_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121955,98 | 490445,69 | 2,50 | 0,00 | 121937,49 | 490460,63 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 16d | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122147,35 | 490311,17 | 1,00 | 0,00 | 122122,62 | 490327,08 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 14a | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122270,15 | 490212,18 | 1,00 | 0,00 | 122138,94 | 490298,33 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 14b | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122272,95 | 490219,62 | 1,00 | 0,00 | 122143,96 | 490302,21 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 13c_kr | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122313,27 | 490198,22 | 1,00 | 0,00 | 122275,42 | 490222,55 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 13a_kr | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122310,30 | 490187,53 | 1,00 | 0,00 | 122270,15 | 490212,18 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 13b_kr | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122311,17 | 490195,33 | 1,00 | 0,00 | 122273,13 | 490219,49 | 1,00 | 0,00 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 15 | 217,84 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 14,72 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 8 | 146,27 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 20,52 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 21,63 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 20,33 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 17 | 210,06 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 11 | 213,88 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 10 | 150,21 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 147,62 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 146,72 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 34,64 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 2 | 27,20 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 24,73 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 25,53 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 2 | 25,86 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 26,11 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 154,31 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 155,42 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 154,93 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 23,15 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 23,79 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 2 | 29,41 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 7 | 157,05 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 153,17 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 45,00 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 47,12 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 45,07 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 16a | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122139,01 | 490298,33 | 1,00 | 0,00 | 122114,49 | 490314,05 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 16c | _Bus Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122145,20 | 490305,24 | 1,00 | 0,00 | 122118,90 | 490322,14 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 13d_kr | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122318,81 | 490204,59 | 1,00 | 0,00 | 122278,65 | 490226,99 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 14c | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122275,26 | 490222,54 | 1,00 | 0,00 | 122145,04 | 490305,29 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 14d | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122278,51 | 490227,20 | 1,00 | 0,00 | 122147,31 | 490311,22 | 1,00 | 0,00 |
| Klimopweg | 68a | Klimopweg | 122470,39 | 490106,13 | 1,00 | 0,00 | 122463,73 | 490326,69 | 1,00 | 0,00 |
| Lincolnweg | 51a | Lincolnweg | 121128,34 | 490784,25 | 1,00 | 0,00 | 121325,67 | 491115,21 | 1,00 | 0,00 |
| Mosplein | 77a | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 122666,92 | 489435,19 | 4,50 | 0,00 | 122598,34 | 489365,83 | 1,00 | 0,00 |
| Mosplein | 77b | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 122676,93 | 489425,83 | 4,50 | 3,50 | 122612,54 | 489355,62 | 1,00 | 0,00 |
| Mosplein | 76a_kr | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 122686,53 | 489461,04 | 4,50 | 0,00 | 122667,05 | 489435,21 | 4,50 | 0,00 |
| Mosplein | 76b_kr | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 122677,08 | 489425,83 | 4,50 | 0,00 | 122694,48 | 489447,25 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverhoek | 72a | Papaverhoek | 122700,57 | 489536,37 | 1,00 | 0,00 | 122679,29 | 489658,49 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 03c_kr | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W) | 122677,11 | 489691,14 | 1,00 | 0,00 | 122660,68 | 489747,86 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 03d_kr | Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W) | 122684,52 | 489693,26 | 1,00 | 0,00 | 122666,31 | 489754,53 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 03b_kr | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W) | 122673,86 | 489690,03 | 1,00 | 0,00 | 122656,94 | 489746,76 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 02d | Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West) | 122709,24 | 489571,99 | 1,00 | 0,00 | 122684,47 | 489693,33 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 03a_kr | Papaverweg (Papaverhoek_Papaverwg West) | 122667,94 | 489689,94 | 1,00 | 0,00 | 122651,36 | 489744,94 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 02c | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West | 122702,70 | 489571,25 | 1,00 | 0,00 | 122677,11 | 489691,26 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 01c_kr | Busbaan Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek) | 122707,16 | 489540,78 | 1,00 | 0,00 | 122702,78 | 489571,26 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 01b_kr | Busbaan Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek) | 122703,43 | 489540,68 | 1,00 | 0,00 | 122698,99 | 489570,97 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 01a_kr | Papaverwg (Mosplein_ Papaverhoek) | 122692,79 | 489570,10 | 1,00 | 0,00 | 122696,30 | 489538,97 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 02b | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West | 122699,03 | 489571,07 | 1,00 | 0,00 | 122673,76 | 489690,21 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 02a | Papaverwg ((Papaverhoek_Papaverwg West) | 122692,79 | 489570,30 | 1,00 | 0,00 | 122667,84 | 489690,23 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 01d_kr | Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek) | 122713,91 | 489540,04 | 1,00 | 0,00 | 122709,25 | 489571,61 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 74b | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122705,30 | 489518,61 | 1,00 | 0,00 | 122701,10 | 489480,37 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 74c | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122709,16 | 489518,93 | 1,00 | 0,00 | 122704,45 | 489479,98 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 73d_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122713,91 | 489540,04 | 1,00 | 0,00 | 122714,28 | 489517,35 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 74a | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122697,13 | 489518,57 | 1,00 | 0,00 | 122695,07 | 489485,03 | 4,00 | 0,00 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 2 | 29,13 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 31,26 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 46,05 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 154,29 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 3 | 155,80 |
| Klimopweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 3 | 241,57 |
| Lincolnweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 387,90 |
| Mosplein | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 97,88 |
| Mosplein | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 95,52 |
| Mosplein | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 32,35 |
| Mosplein | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,60 |
| Papaverhoek | 0,75 | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 7 | 189,22 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 59,07 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 63,96 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 59,21 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 8 | 124,12 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 57,46 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 8 | 122,96 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 30,79 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 30,62 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 31,34 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 122,05 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 9 | 122,79 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 31,91 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 39,28 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 39,78 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 22,70 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 5 | 33,91 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Papaverweg | 74d | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122714,16 | 489517,41 | 1,00 | 0,00 | 122710,80 | 489476,95 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 75c_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122704,40 | 489479,87 | 4,50 | 0,00 | 122701,14 | 489457,32 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 75d_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122710,93 | 489477,61 | 4,50 | 3,50 | 122706,40 | 489466,89 | 4,50 | 3,50 |
| Papaverweg | 75a_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122695,14 | 489484,64 | 4,50 | 0,00 | 122685,82 | 489452,04 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 75b_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122701,02 | 489480,34 | 4,50 | 0,00 | 122695,12 | 489453,74 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 73c_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122707,16 | 489540,64 | 1,00 | 0,00 | 122709,31 | 489518,66 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 70a | Papaverweg | 122616,70 | 489743,95 | 1,00 | 0,00 | 122425,69 | 489869,10 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 69a | Papaverweg | 122655,17 | 489736,88 | 1,00 | 0,00 | 122616,70 | 489743,95 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 73a_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122696,20 | 489539,08 | 1,00 | 0,00 | 122697,03 | 489518,67 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 73b_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122703,43 | 489540,61 | 1,00 | 0,00 | 122705,30 | 489518,55 | 1,00 | 0,00 |
| Ribesstraat | 71a | Ribesstraat | 122790,79 | 489686,86 | 1,00 | 0,00 | 122686,83 | 489687,92 | 1,00 | 0,00 |
| Ridderspoorweg | 62a | Ridderspoorweg Noord | 122298,24 | 490174,69 | 1,00 | 0,00 | 122202,84 | 490025,02 | 1,00 | 0,00 |
| Ridderspoorweg | 63a | Ridderspoorweg Noord | 122202,93 | 490025,03 | 1,00 | 0,00 | 122192,49 | 490008,11 | 1,00 | 0,00 |
| Ridderspoorweg | 61a | Ridderspoorweg Noord | 122307,05 | 490188,34 | 1,00 | 0,00 | 122298,34 | 490174,90 | 1,00 | 0,00 |
| Riemsdijkweg | 54a | Van Riemsdijkweg | 121311,60 | 490483,28 | 1,00 | 0,00 | 121530,90 | 490758,67 | 1,00 | 0,00 |
| Stenendokweg | 53a | Stenendokweg | 121373,37 | 491193,24 | 1,00 | 0,00 | 121340,83 | 491136,48 | 1,00 | 0,00 |
| Stenendokweg | 52a | Stenendokweg | 121372,78 | 491375,51 | 1,00 | 0,00 | 121373,81 | 491192,79 | 1,00 | 0,00 |
| Stenendokweg | 53b | Stenendokweg | 121373,98 | 491192,84 | 1,00 | 0,00 | 121350,73 | 491128,42 | 1,00 | 0,00 |
| Westelijke ontsluitingsweg | 56a2 | Westelijke ontsluitingsweg oost | 121934,55 | 490412,43 | 1,00 | 0,00 | 121949,22 | 490435,45 | 1,00 | 0,00 |
| Westelijke ontsluitingsweg | 56a1 | Westelijke ontsluitingsweg oost | 121824,50 | 490242,45 | 1,00 | 0,00 | 121934,51 | 490412,55 | 1,00 | 0,00 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 6 | 41,05 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 23,27 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 11,64 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 33,97 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 27,39 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 22,09 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 4 | 228,38 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 41,32 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 20,43 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 22,15 |
| Ribesstraat | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 9 | 110,64 |
| Ridderspoorweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 2 | 177,49 |
| Ridderspoorweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 19,88 |
| Ridderspoorweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 16,02 |
| Riemsdijkweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 352,46 |
| Stenendokweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 66,40 |
| Stenendokweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 182,74 |
| Stenendokweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 8 | 71,30 |
| Westelijke ontsluitingsweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,30 |
| Westelijke ontsluitingsweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 202,57 |

## Geregelde kruisingen

Model: 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Corr. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Kruising Papaverweg/Mosplein | 122716,54 | 489518,94 | 1 |
| 2 | Kruising Floraweg_Ridderspoorwg | 122298,94 | 490193,50 | 1 |
| 3 | Kruising Westelijke Ontsl.wg | 121979,35 | 490424,81 | 1 |
| 4 | Kruising Klaprozenwg/Ataturk | 121653,18 | 490668,81 | 1 |
| 5 | Kruising Klaprozenwg/V.Riemsdijkweg | 121529,01 | 490766,00 | 1 |
| 6 | Kruising Klaorozenweg/Stenendokweg | 121327,15 | 491102,42 | 1 |
| 7 | kruising Johan v. Hasseltwg/Mosplein | 122713,02 | 489462,78 | 1 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Corr. |
|---|---|---|
| 1 | Kruising Papaverweg/Mosplein | 1 |
| 2 | Kruising Floraweg_Ridderspoorwg | 1 |
| 3 | Kruising Westelijke Ontsl.wg | 1 |
| 5 | Kruising Klaprozenwg/V.Riemsdijkweg | 1 |
| 6 | Kruising Klaorozenweg/Stenendokweg | 1 |
| 7 | kruising Johan v. Hasseltwg/Mosplein | 1 |

# Bijlage IV

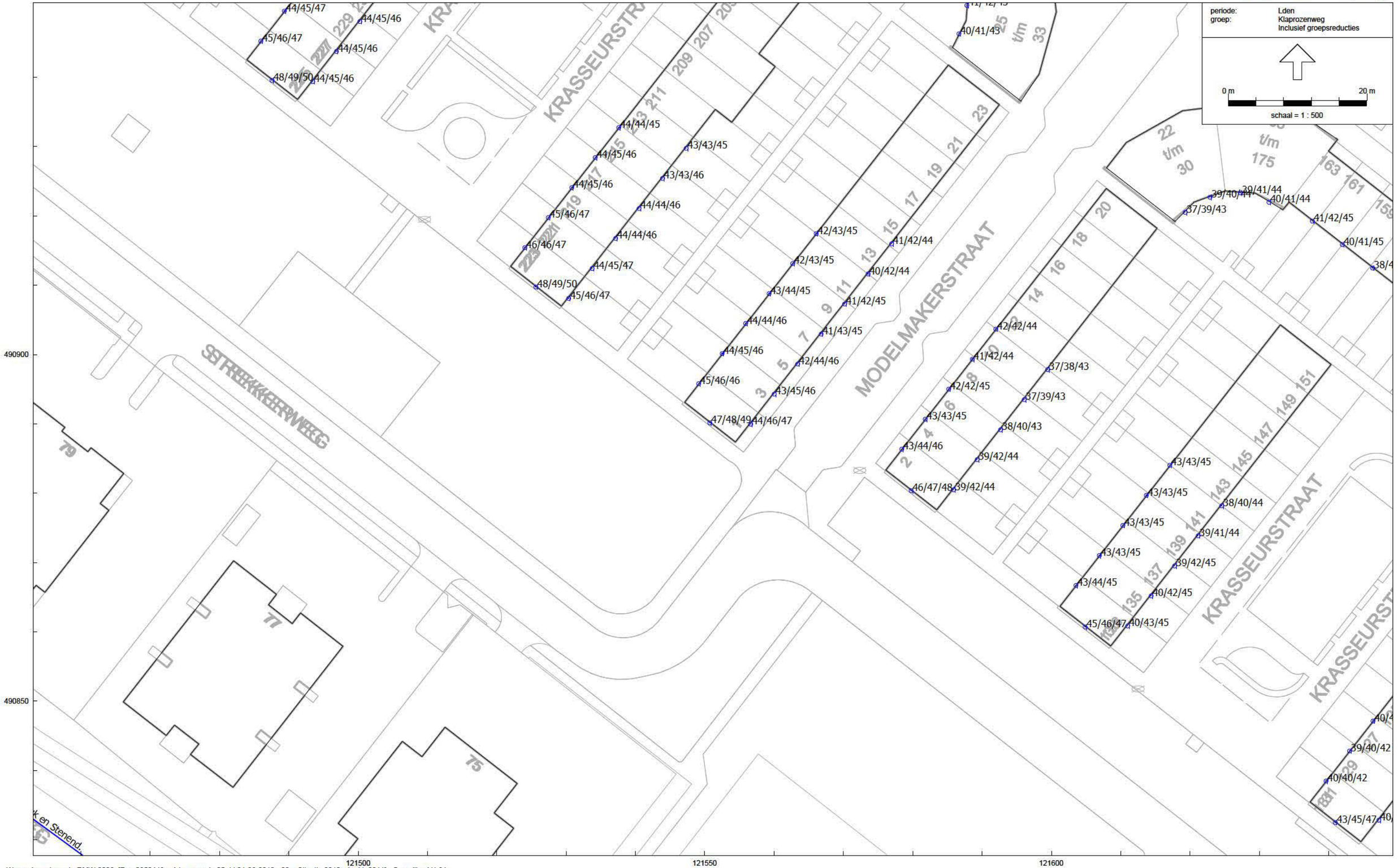
## $L_{den}$ uitgangssituatie 2010

periode: Lden
groep: Stenendokweg Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
GUTSERSTRAAT
KLINKERWEG
STENENDOKWEG
Stenendokweg
BOORDERSTRAAT
121450
121400
121350
491300
491250
491200
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011], Geomilieu V1.91

periode:
Lden
groep:
Stenendokweg
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
MELOENENWEG
FRAMBOZENSTRAAT
WERKTUIGSTRAAT
METEORENWEG
STENENDO
121450
121400
121350
491450
491400
491350
491300
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 085044 8aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011], Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

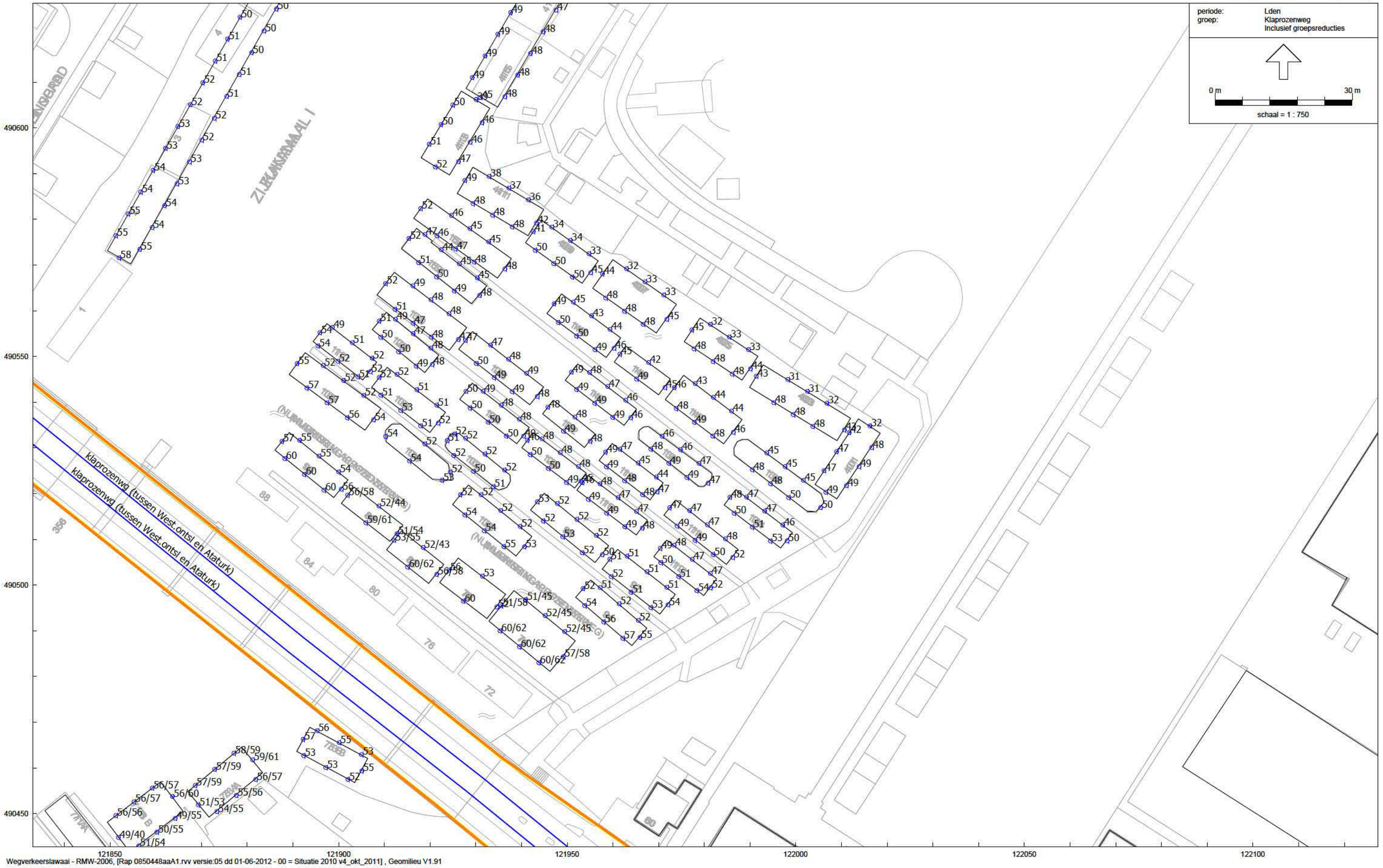
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2010

periode: Lden
groep: Papaverweg
Inclusief groepsreducties

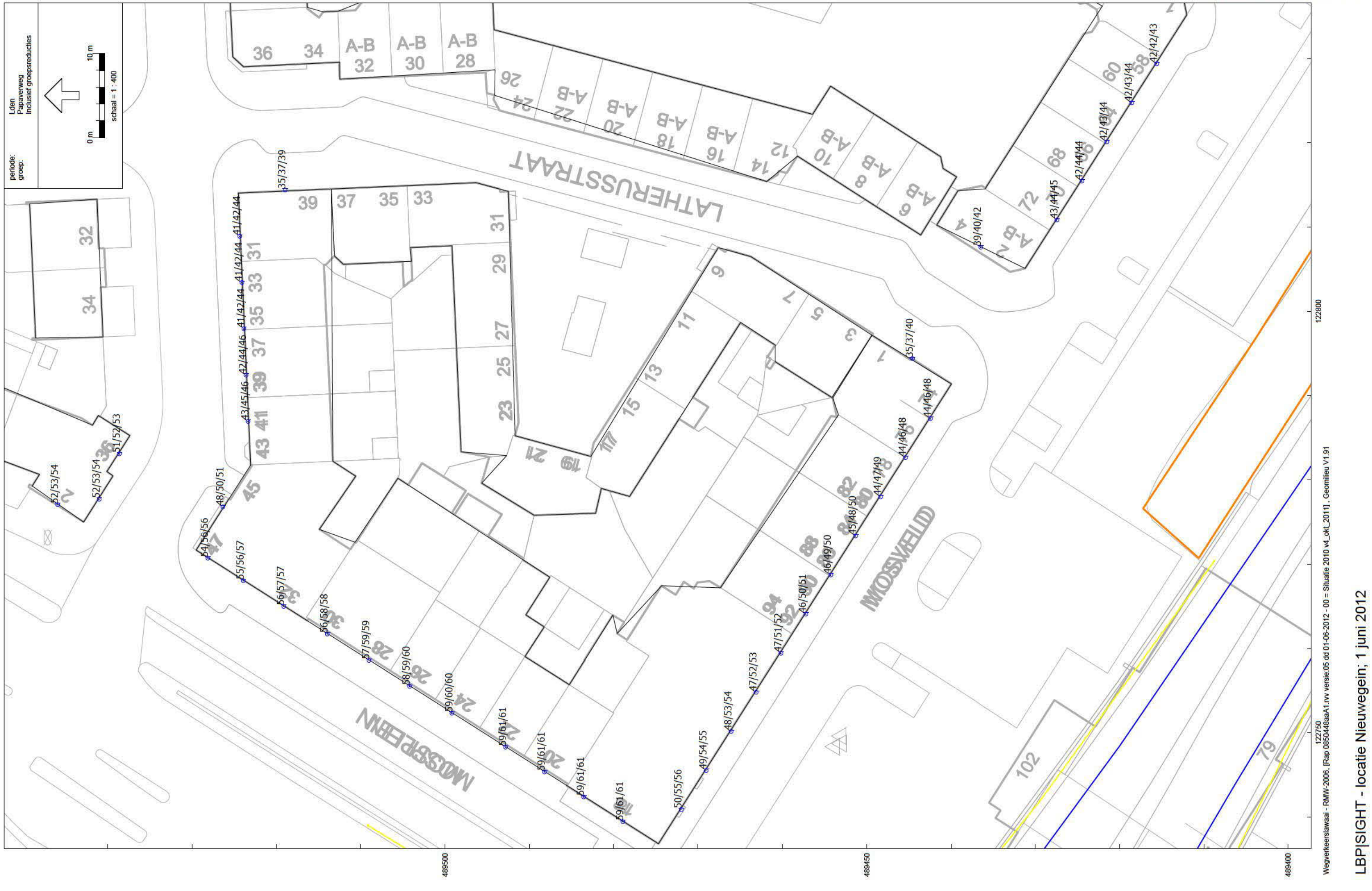
0 m 10 m
schaal = 1 : 300

Papaverweg (tussen Mosplein en Papaverhoek)

Deel 2
Geluidbelastingen vanwege Papaverweg
inclusief art. 110g Wgh

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Lden
Papaverweg
Inclusief groepsreducties
periode:
groep:
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
KAMPERFOELIEWEG
AMSTERDAMSEWEG
122800
122750
489600
489550
489500
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 085044 8aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011], Geomilieu V1.91




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 085044BaaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011], Geomilieu V1.91

Lden
Papaverweg
Inclusief groepsreducties
periode:
groep:
20 m
0 m
schaal = 1 : 500
GENTIAANPLEIN
MOSVELD
SLEUTELBLOEMSTRAAT
ZILVERSTRAAT
102
100
79
77
75
16
14
438
122750
122700
489400
489350
489300

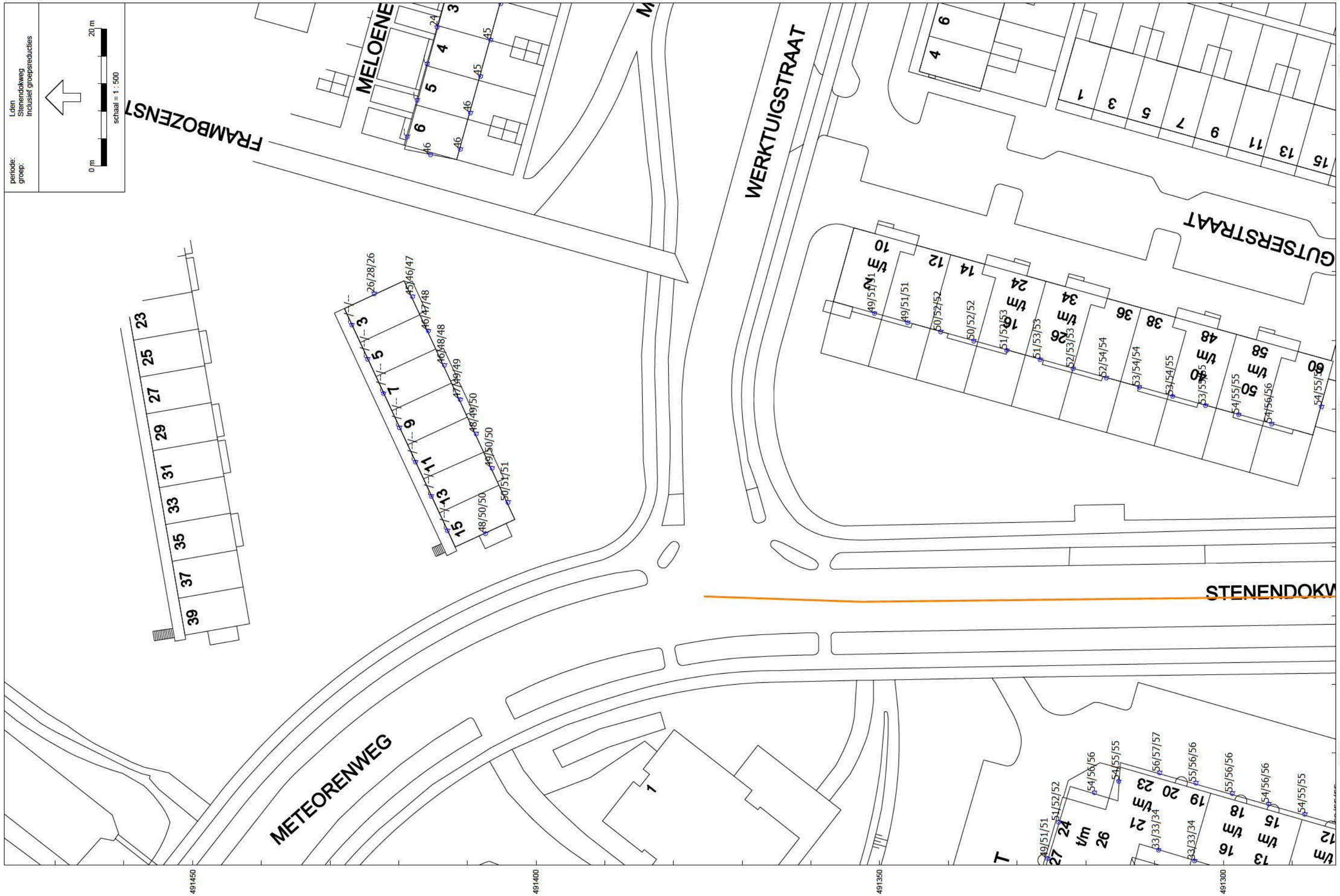
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

# Bijlage V

## $L_{den}$ prognosejaar 2020, na maatregelen

periode:
Lden
groep:
Stenendokweg
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
GUTSERSTRAAT
KLINKERWEG
STENENDOKWEG
BOORDERSTRAAT
121450
121400
121350
491300
491250
491200


periode:
groep:
Lden
Stenendokweg
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
FRAMBOZENST
MELOENE
WERKTUIGSTRAAT
GUTSERSTRAAT
METEORENWEG
STENENDOKW
121450
121400
121350
491450
491400
491350
491300
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 085448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

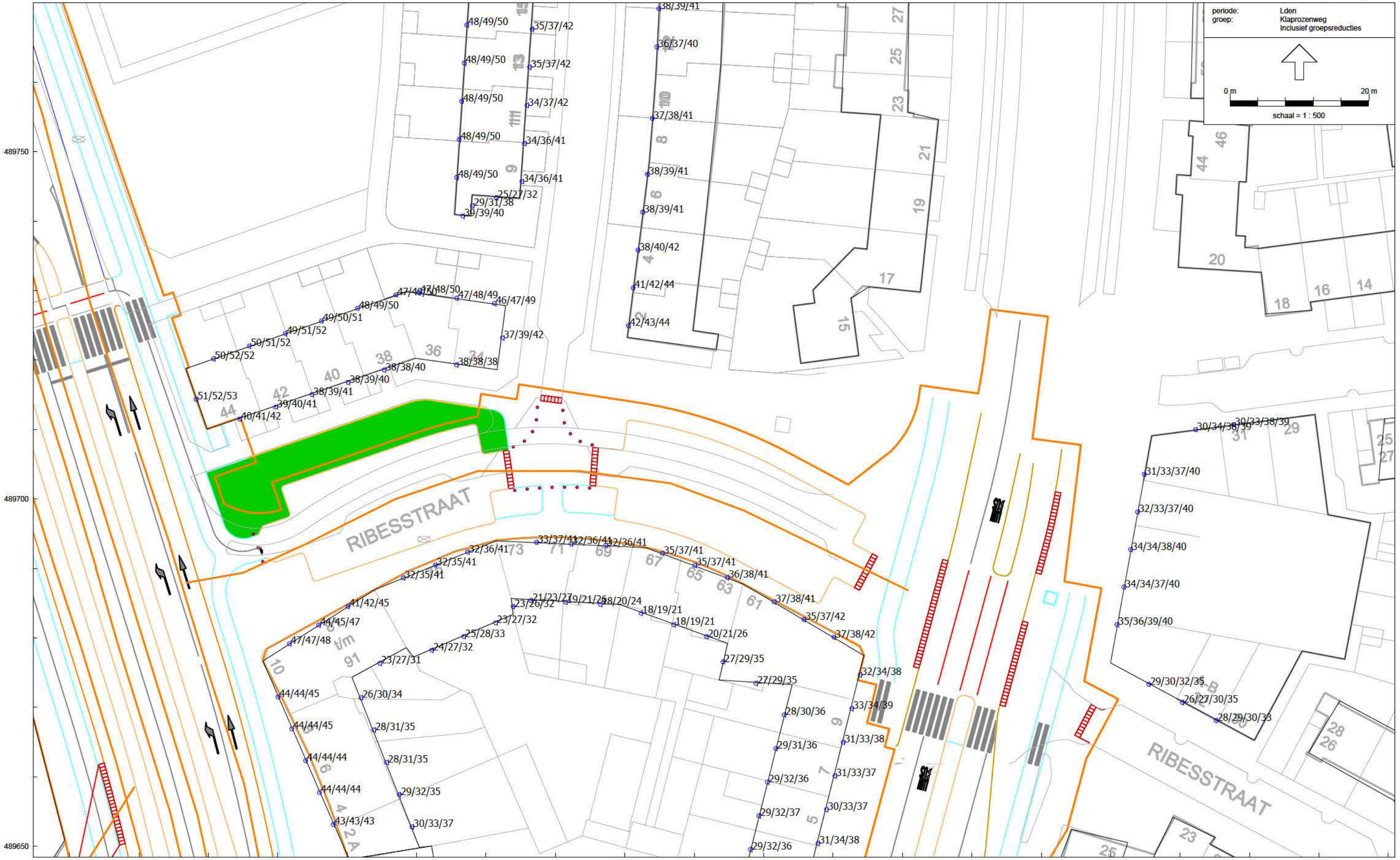
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

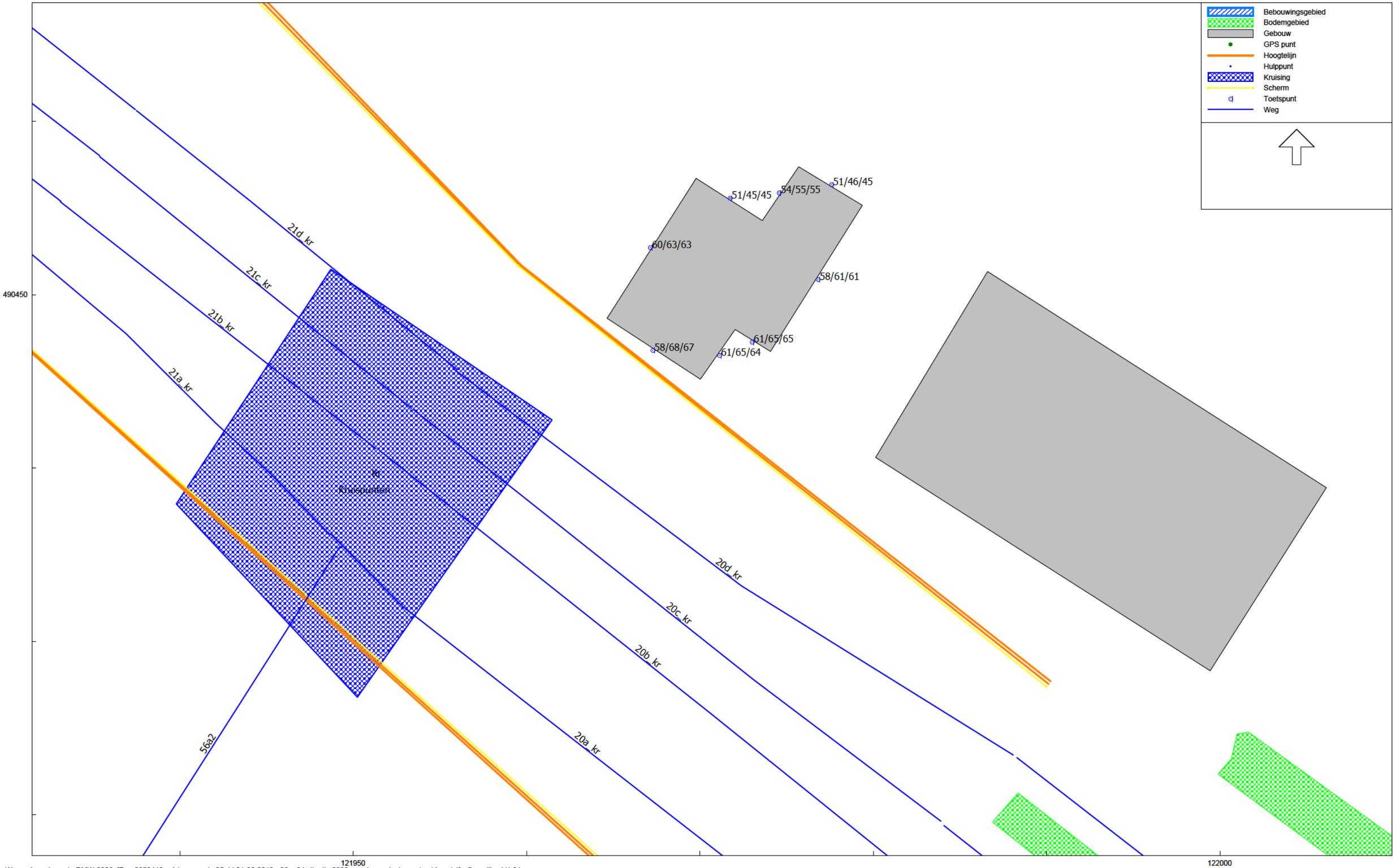
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

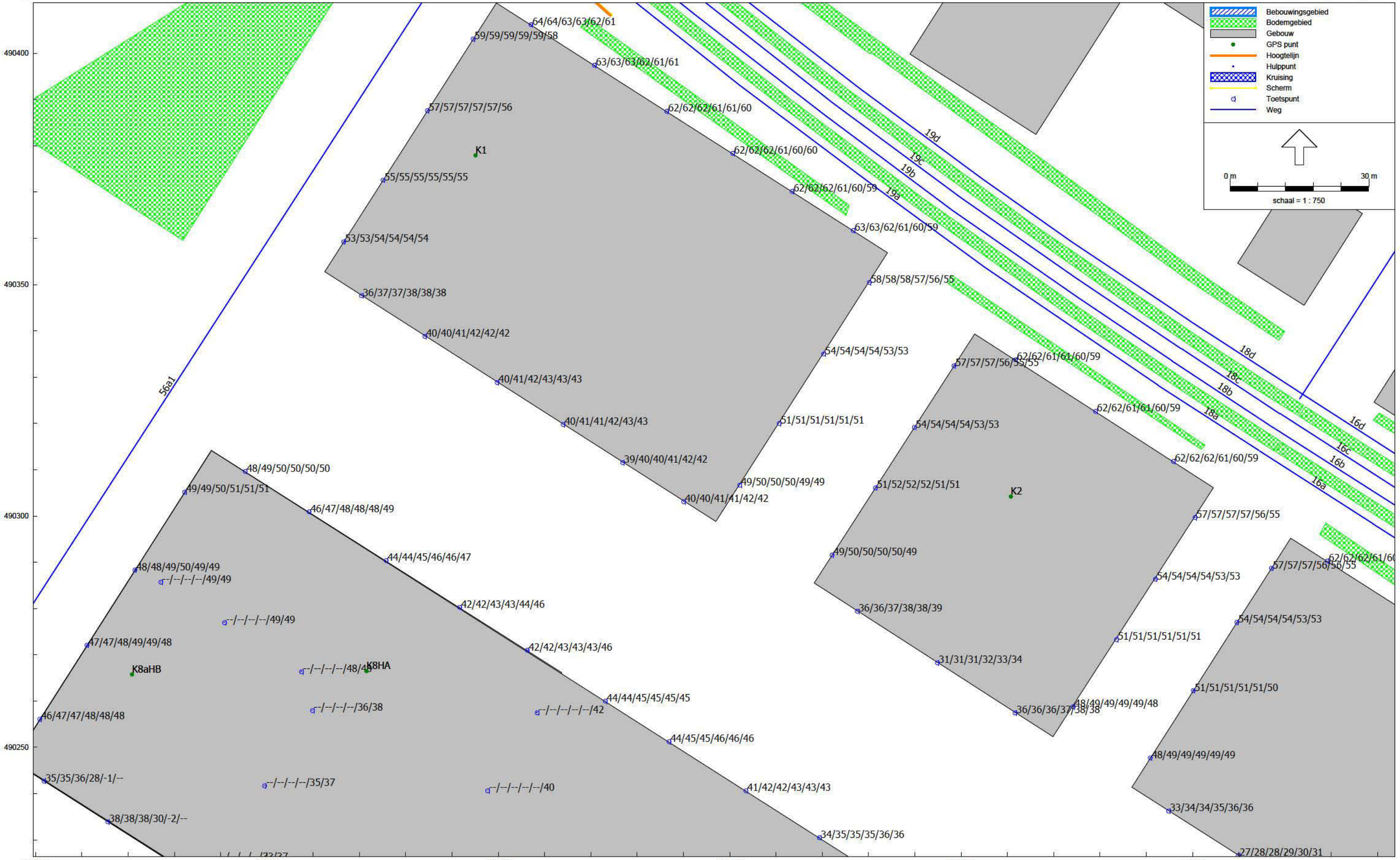
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91



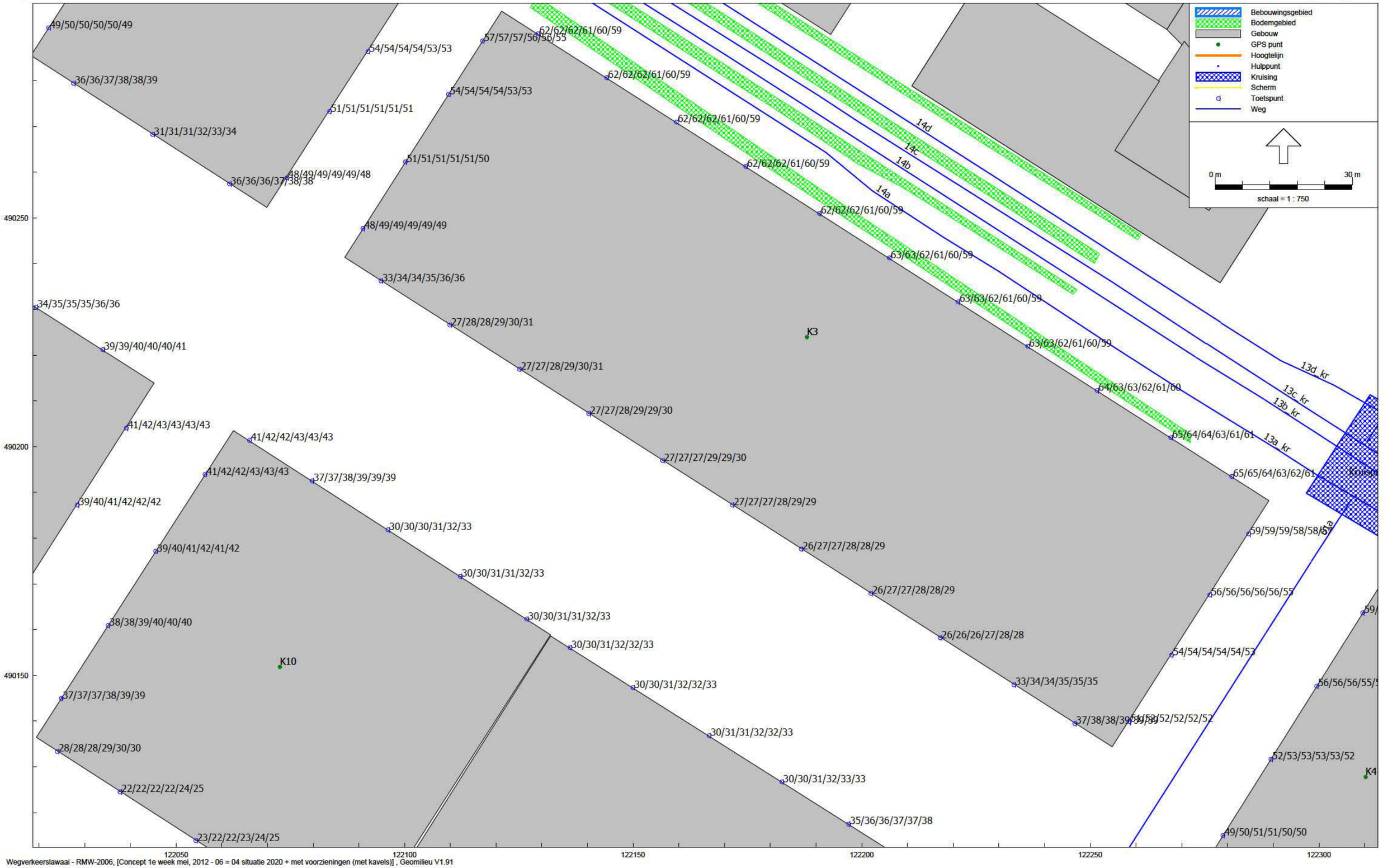

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91



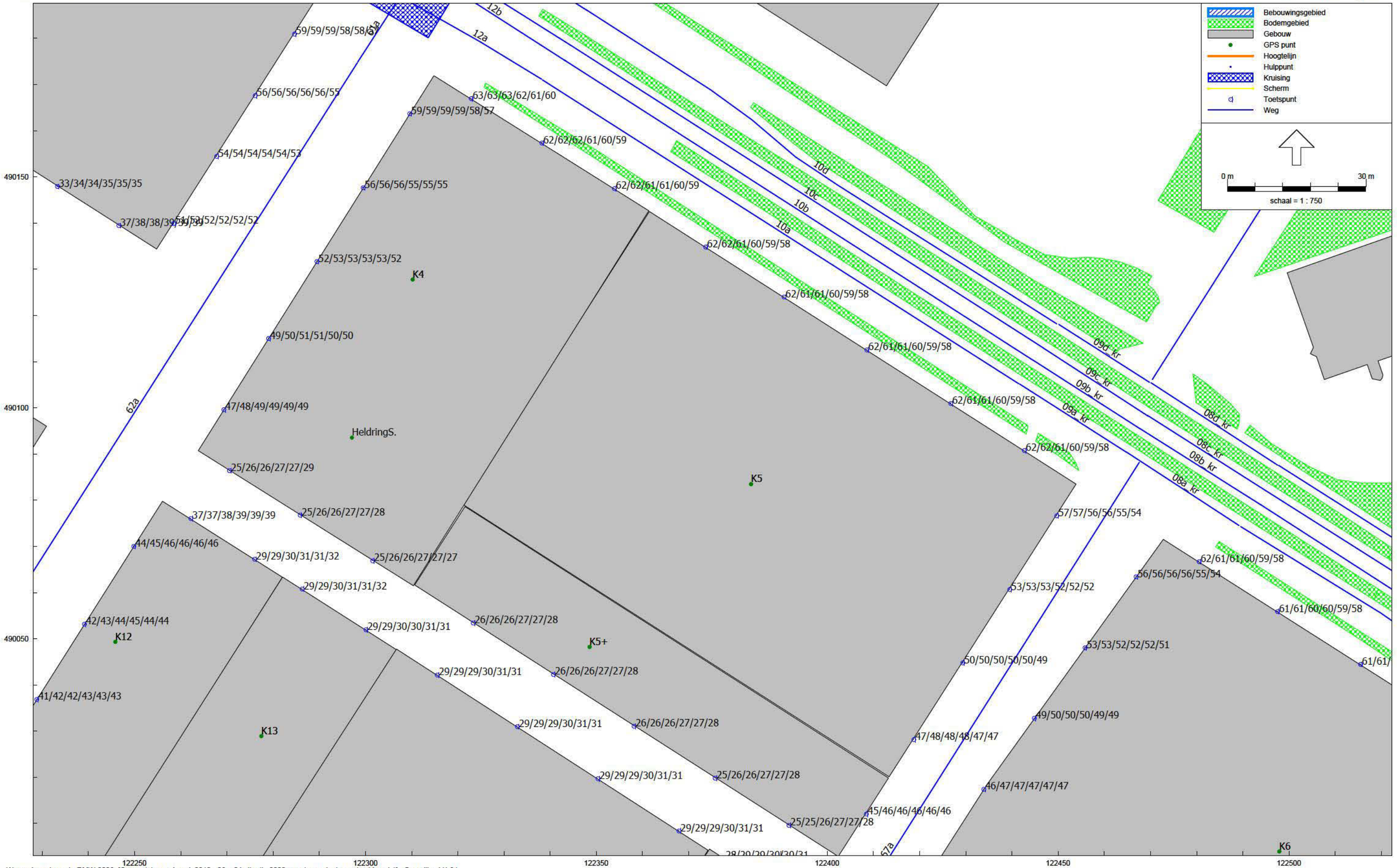

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 06 = 04 situatie 2020 + met voorzieningen (met kavels)] , Geomilieu V1.91



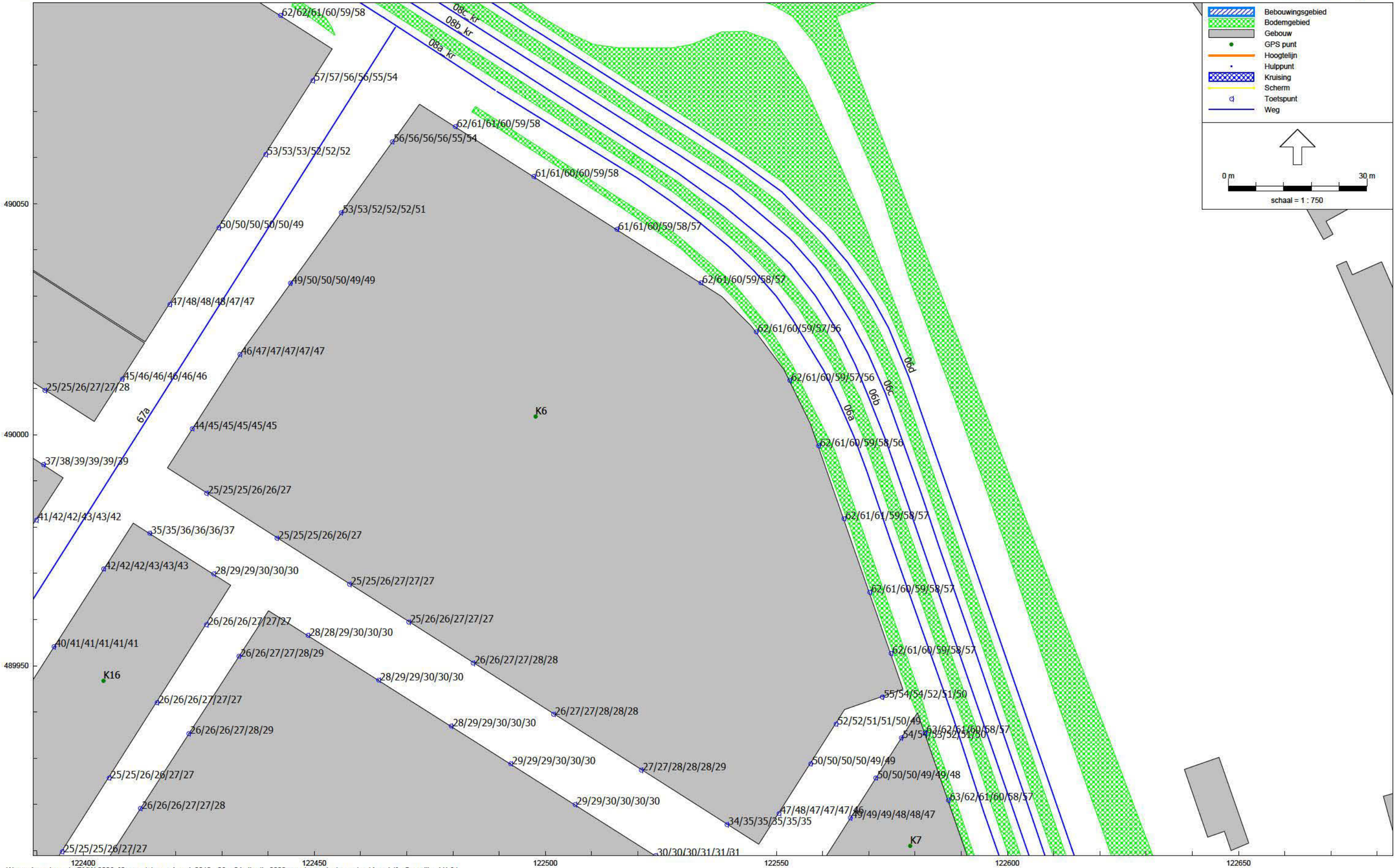

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Concept 1e week mei, 2012 - 06 = 04 situatie 2020 + met voorzieningen (met kavels)] , Geomilieu V1.91




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Concept 1e week mei, 2012 - 06 = 04 situatie 2020 + met voorzieningen (met kavels)] , Geomilieu V1.91




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Concept 1e week mei, 2012 - 06 = 04 situatie 2020 + met voorzieningen (met kavels)] , Geomilieu V1.91


Bebouwingsgebied
Bodemgebied
Gebouw
GPS punt
Hoogtelijn
Hulppunt
Kruising
Scherm
Toetspunt
Weg
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
08c_kr
08b_kr
08a_kr
67a
K6
K16
K7
62/62/61/60/59/58
57/57/56/56/55/54
53/53/53/52/52/52
50/50/50/50/50/49
47/48/48/48/47/47
45/46/46/46/46/46
25/25/26/27/27/28
37/38/39/39/39/39
41/42/42/43/43/42
42/42/42/43/43/43
40/41/41/41/41/41
25/25/25/26/27/27
56/56/56/56/55/54
53/53/52/52/52/51
49/50/50/50/49/49
46/47/47/47/47/47
44/45/45/45/45/45
35/35/36/36/36/37
25/25/25/26/26/27
28/29/29/30/30/30
25/25/26/27/27/27
26/26/26/27/27/27
28/28/29/30/30/30
26/26/27/27/28/29
25/26/26/27/27/27
26/26/27/27/28/28
28/29/29/30/30/30
26/27/27/28/28/28
29/29/29/30/30/30
27/27/28/28/28/29
29/29/30/30/30/30
30/30/30/31/31/31
61/61/60/60/59/58
61/61/60/59/58/57
62/61/60/59/58/57
62/61/60/59/57/56
62/61/60/59/57/56
62/61/60/59/58/56
62/61/61/59/58/57
62/61/60/59/58/57
62/61/60/59/58/57
55/54/54/52/51/50
52/52/51/51/50/49
54/54/53/52/51/50
50/50/50/50/49/49
50/50/50/49/49/48
47/48/47/47/47/46
49/49/49/48/48/47
34/35/35/35/35/35
63/62/61/60/58/57
63/62/61/60/58/57
62/61/61/60/59/58
62/61/60/59/58/57
62/61/60/59/58/57
62/61/60/59/58/57

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Bestemmingsplankavels Buiksloterham
Jaar 2020

Bebouwingsgebied
Bodemgebied
Gebouw
GPS punt
Hoogtelijn
Hulppunt
Kruising
Scherm
Toetspunt
Weg

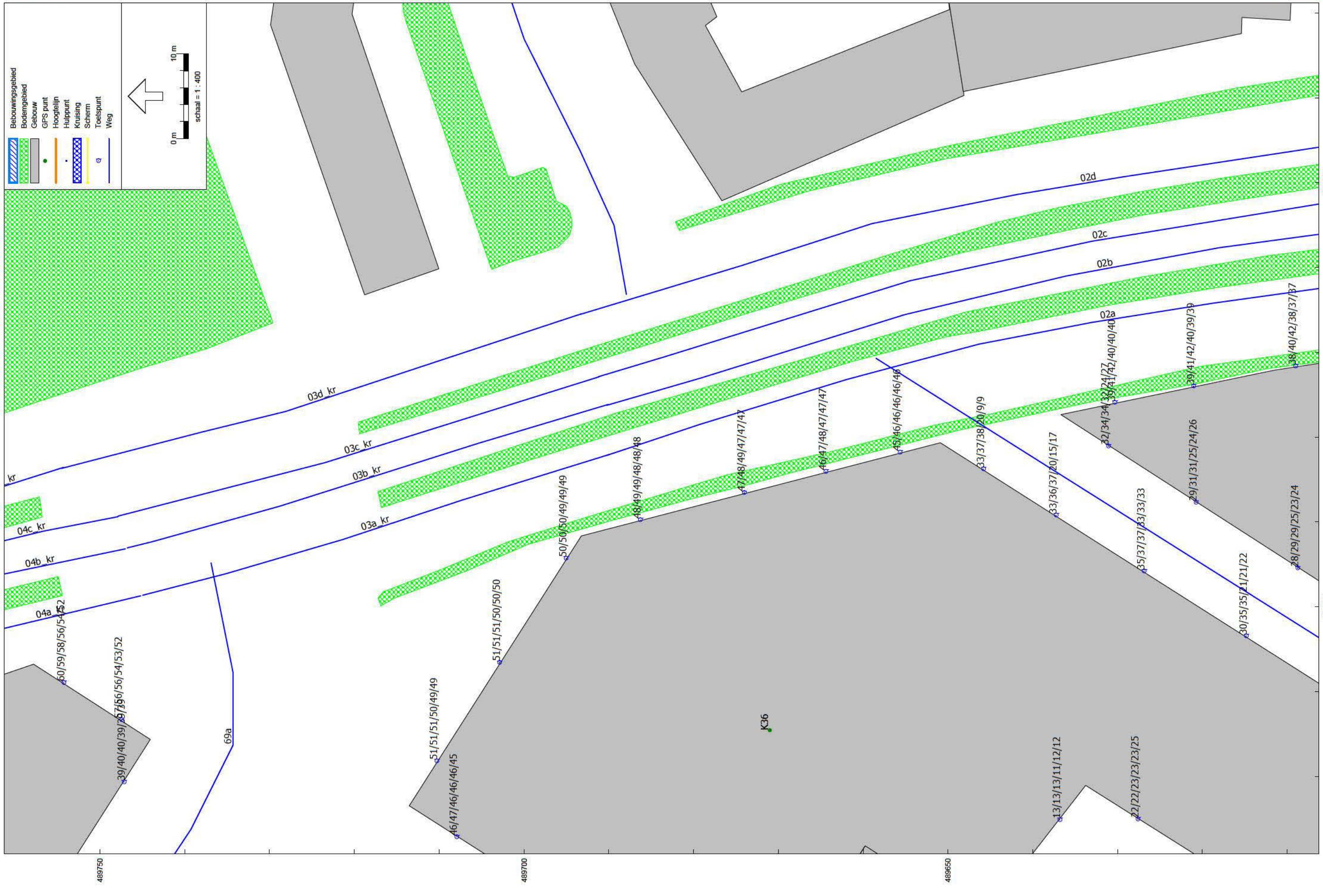
0 m 20 m
schaal = 1 : 600

63/62/61/60/58/57
49/49/49/48/48/47
K7
30/30/30/30/30/31
33/33/33/33/33/33
31/31/32/32/32/32
63/62/61/60/59/57
21/21/21/21/22/22
22/23/23/23/23/24
36/37/38/38/37/37
40/41/41/41/41/41
39/40/40/39/39/39
25/25/25/25/25/26
30/31/31/31/28/29
37/37/38/38/36/35
44/44/44/44/42/42
47/48/48/47/46/46
K29
K28
48/48/48/47/46/46
51/51/51/50/49/49
46/47/46/46/46/45
46/46/46/45/45/45
44/45/44/44/44/43
51/51/51/50/50/50
50/50/50/49/49/49
63/62/61/59/58/57
60/59/58/56/54/52
57/56/56/54/53/52
69a
05a
05b
05c
05d
04a_kr
04b_kr
04c_kr
04d_kr
03a_kr
03b_kr
03c_kr
03d_kr

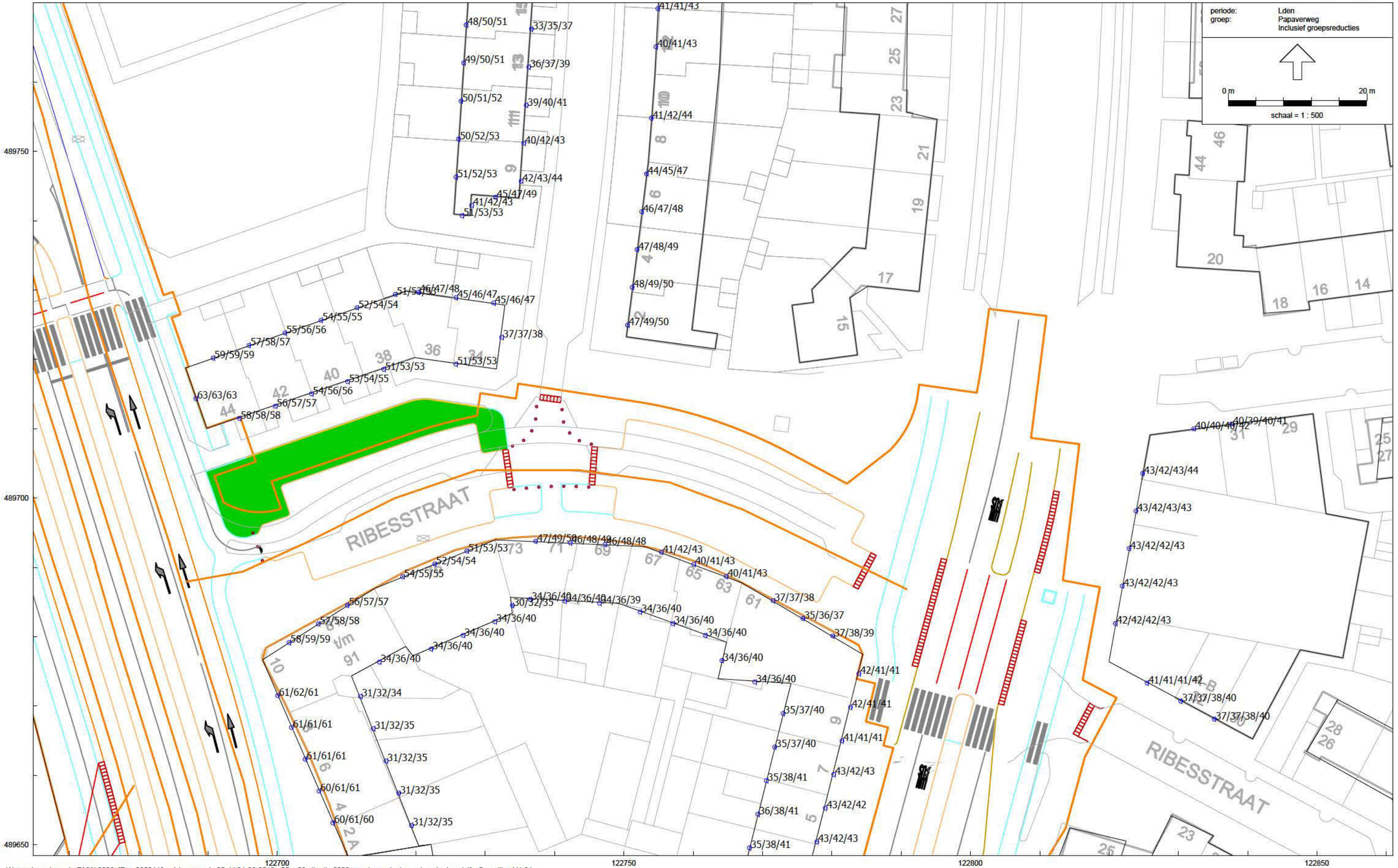
489900
489850
489800
489750
489700
122600
122650
122700

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Concept 1e week mei, 2012 - 06 = 04 situatie 2020 + met voorzieningen (met kavels)] , Geomilieu V1.91

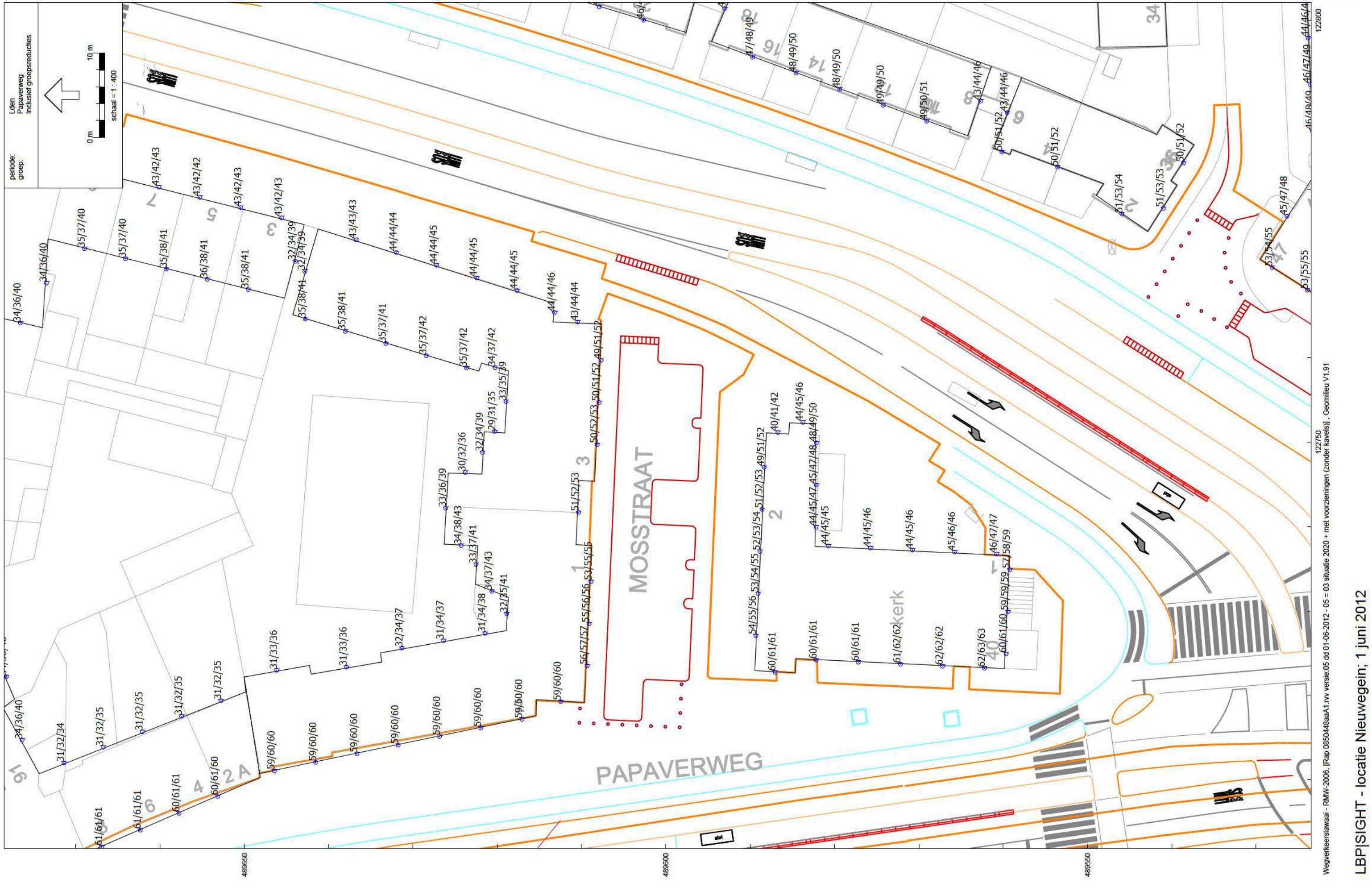
Deel 5. Geluidbelastingen vanwege Klaprozenweg
inclusief art. 110g Wgh
na maatregelen

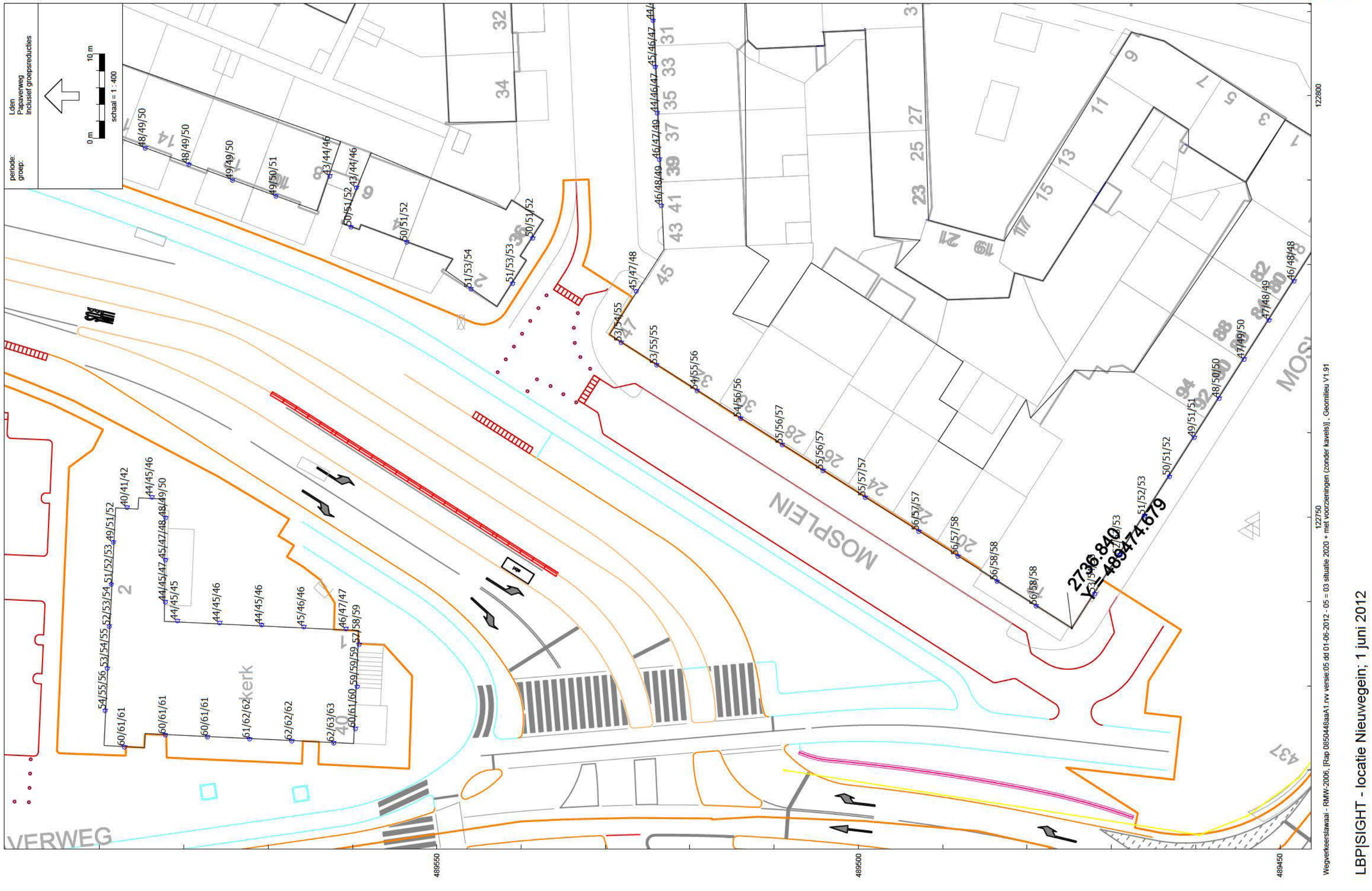



LBP|SIGHT - locatie Nieuwegein; 14 mei 2012

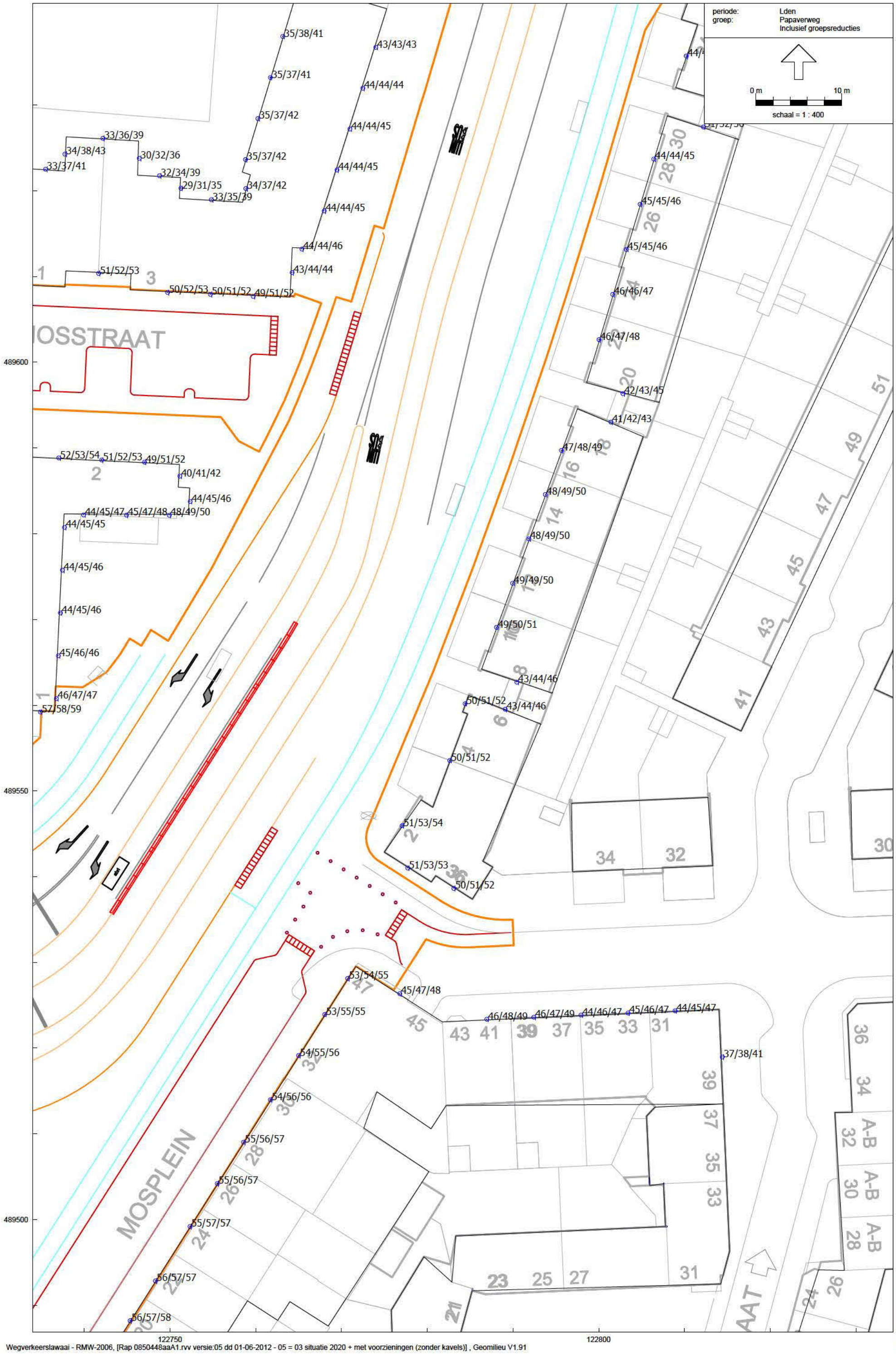



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91


periode:
groep:
Lden
Papaverweg
Inclusief groepsreducties
schaal = 1 : 400
0 m
10 m
MOSSTRAAT
PAPAVERWEG
kerk
489650
489600
489550
122800
122750
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 085044 8aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)], Geomilieu V1.91


Lden
Papaverweg
Inclusief groepsreducties
periode:
groep:
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
MOSPLEIN
VERWEG
kerk
2736.840
Y= 489474.679
122800
122750
489550
489500
489450
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2020




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

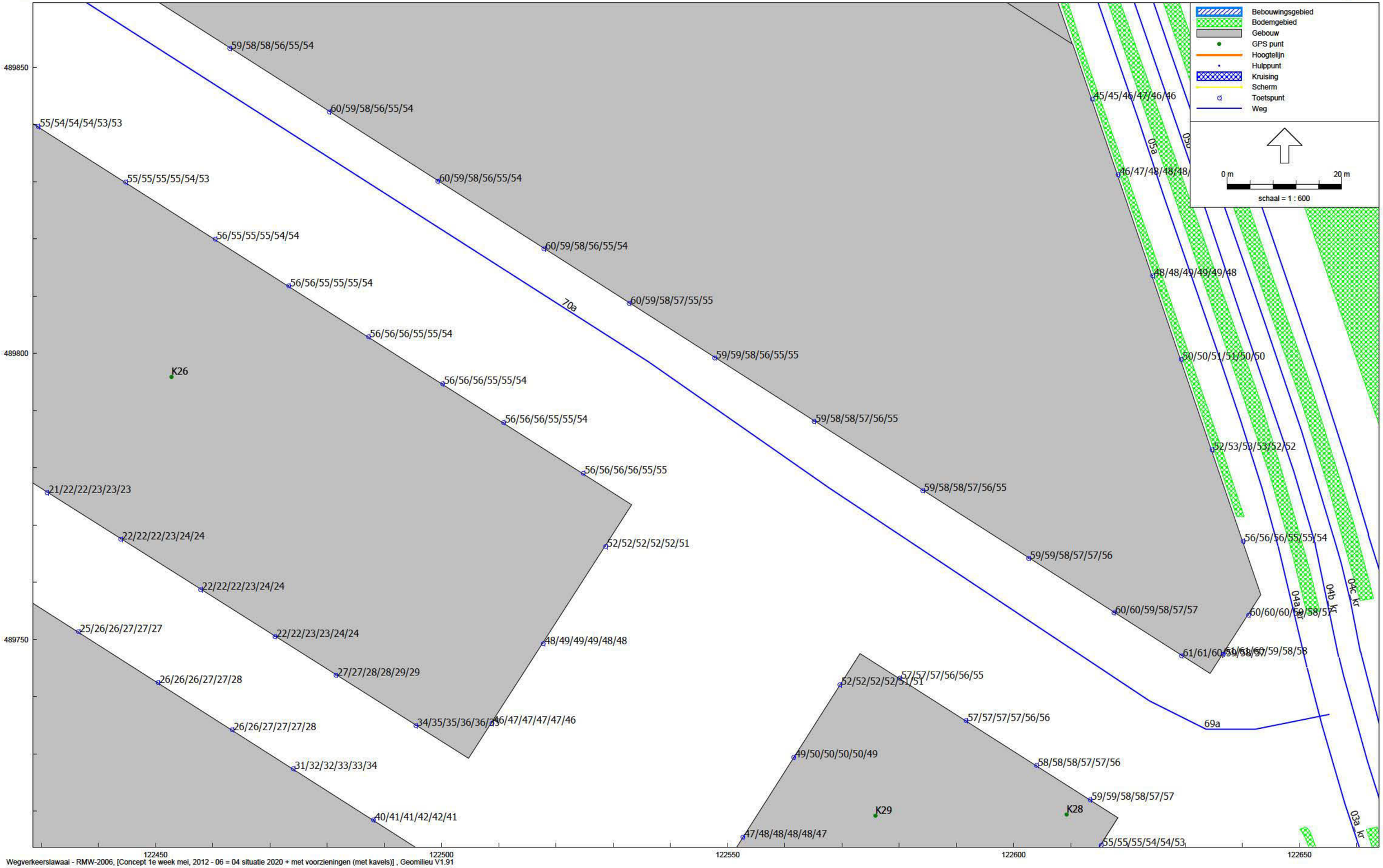
Deel 4 Geluidbelasting vanwege Papaverweg
inclusief art. 110g
na maatregelen

LBP|SIGHT - locatie Nieuwegein; 1 juni 2012

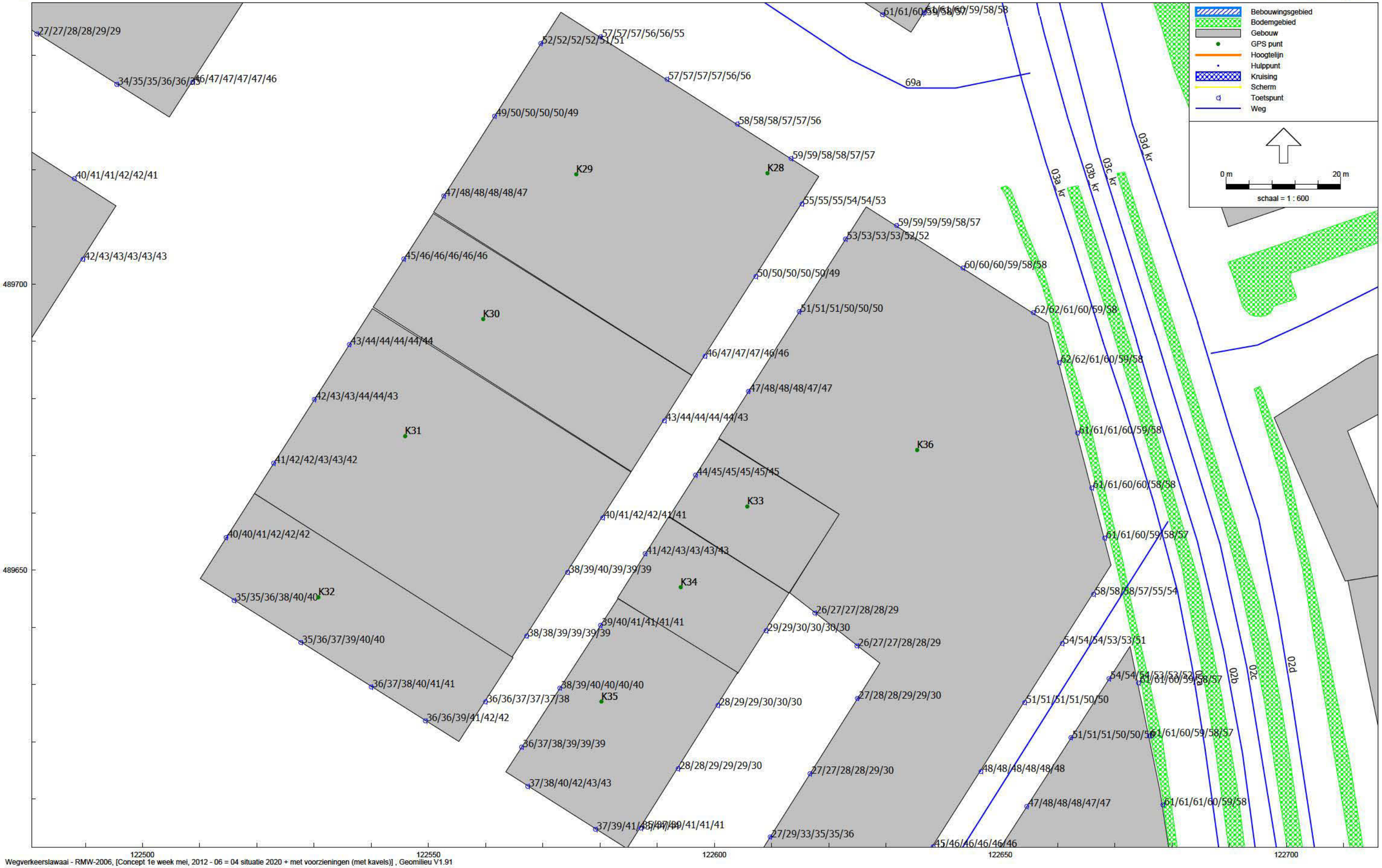
Lden
Papaverweg
Inclusief groepsreducties
periode:
groep:
20 m
0 m
schaal = 1 : 500
GENTIAANPLEIN
SLEUTELBLOEMSTRAAT
438
437
122750
122700
489400
489350
489300
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 085044 8aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kawels)] , Geomilieu V1.91

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Bestemmingsplankavels Buiksloterham
Jaar 2020

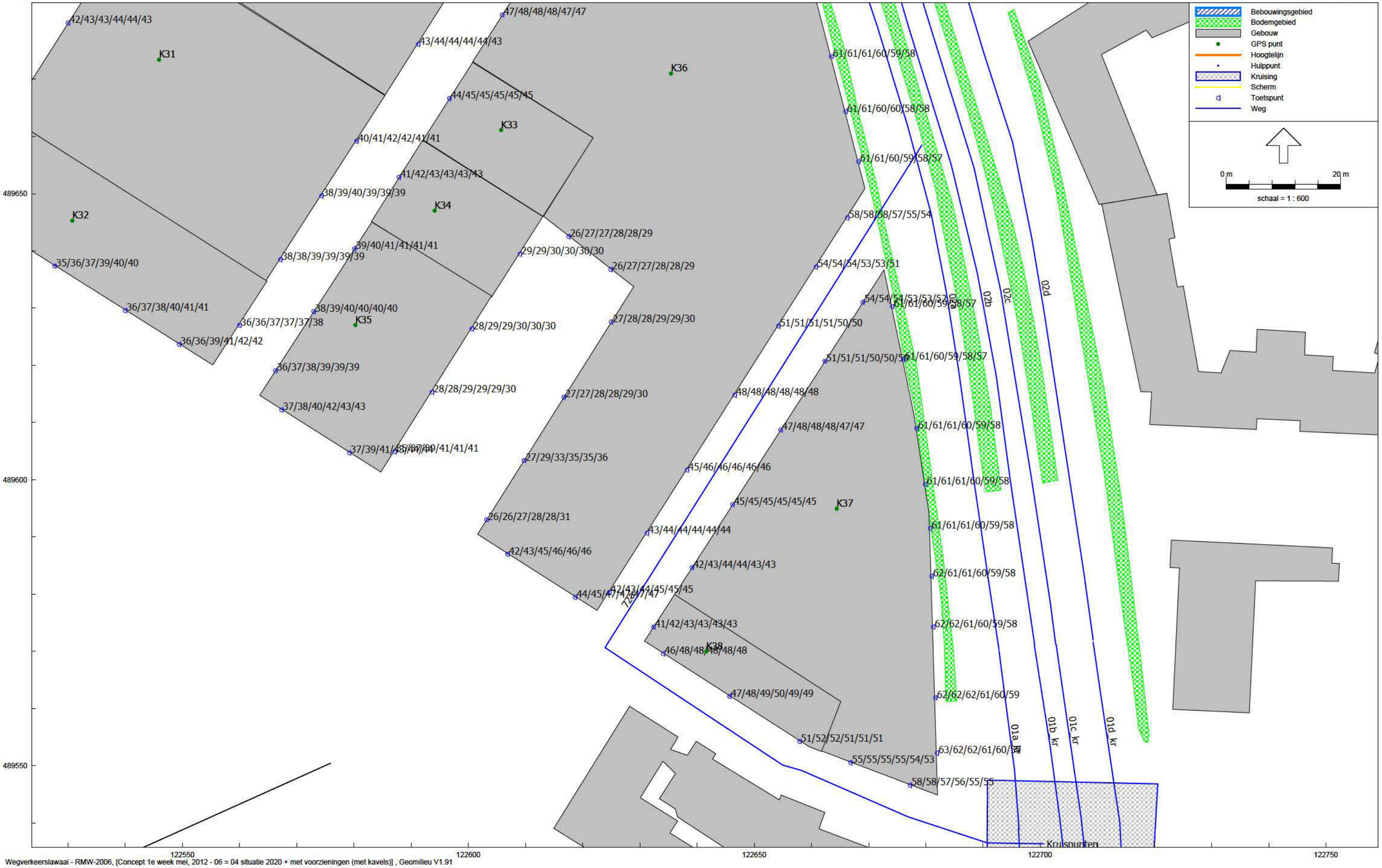
Deel 1. Geluidbelastingen vanwege Papaverweg
inclusief art. 110g Wgh
na maatregelen




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Concept 1e week mei, 2012 - 06 = 04 situatie 2020 + met voorzieningen (met kavels)] , Geomilieu V1.91



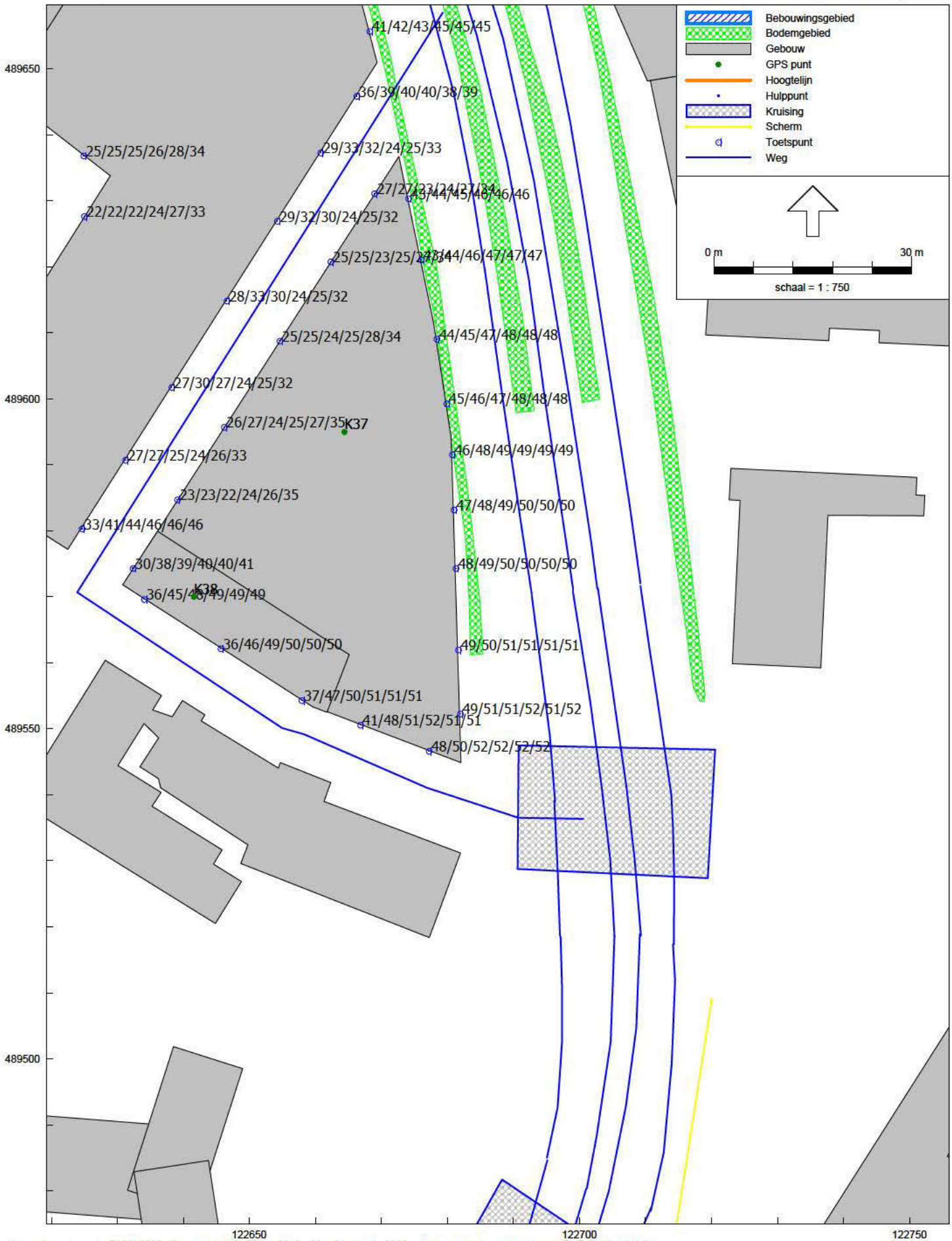

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Concept 1e week mei, 2012 - 06 = 04 situatie 2020 + met voorzieningen (met kavels)] , Geomilieu V1.91




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Concept 1e week mei, 2012 - 06 = 04 situatie 2020 + met voorzieningen (met kavels)] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91


Bebouwingsgebied
Bodemgebied
Gebouw
GPS punt
Hoogtelijn
Hulppunt
Kruising
Scherm
Toetspunt
Weg
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
489650
489600
489550
489500
122650
122700
122750
41/42/43/45/45/45
36/39/40/40/38/39
25/25/25/26/28/34
29/33/32/24/25/33
22/22/22/24/27/33
29/32/30/24/25/32
25/25/23/25/27/34
28/33/30/24/25/32
25/25/24/25/28/34
44/45/47/48/48/48
27/30/27/24/25/32
45/46/47/48/48/48
26/27/24/25/27/35
K37
27/27/25/24/26/33
46/48/49/49/49/49
23/23/22/24/26/35
47/48/49/50/50/50
33/41/44/46/46/46
30/38/39/40/40/41
48/49/50/50/50/50
K38
36/46/49/49/49/49
36/46/49/50/50/50
49/50/51/51/51/51
37/47/50/51/51/51
49/51/51/52/51/52
41/48/51/52/51/51
48/50/52/52/52/52
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Concept 1e week mei, 2012 - 06 = 04 situatie 2020 + met voorzieningen (met kavels)] , Geomilieu V1.91

## Bijlage 2 Nota van Beantwoording Zienswijze

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Noord

# Nota van beantwoording zienswijze Tweede partiële herziening bestemmingsplan Buiksloterham

12 maart 2013

**Colofon**

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever | Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer Gemeente Amsterdam |
| Opdrachtnemer | Dienst Ruimtelijke Ordening, Team Juridische en Milieuzaken<br>De Dienst Ruimtelijke Ordening is onderdeel van de OntwikkelingsAlliantie en werkt daarin intensief samen met de diensten Infrastructuur Verkeer en Vervoer, Economische Zaken, het Ontwikkelingsbedrijf, ProjectManagement Bureau en het Ingenieursbureau van de gemeente Amsterdam. |
| IMRO_idn | NL.IMRO.0363.N1205BPSTD |
| Planstatus | Vaststelling bestemmingsplan |

## Algemeen

Overeenkomstig het bepaalde in de Wet ruimtelijke ordening heeft het ontwerp bestemmingsplan Tweede partiële herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham met de daarop betrekking hebbende stukken met ingang van 7 november 2012 voor de duur van zes weken voor een ieder ter inzage gelegen, met de mogelijkheid zienswijzen in te dienen.

Op de zienswijze wordt hieronder inhoudelijk ingegaan. De zienswijze is in samengevatte vorm weergegeven (en is volledigheidshalve integraal als bijlage bij de raadsvoordracht opgenomen).

## Behandeling zienswijzen

**Formele aspecten:**

Van de volgende adressant is een zienswijze ontvangen op het ontwerpbestemmingsplan:

1. LRT-Advocaten, namens de heer R.Zaal van Papaver Safety Rent-a-car aan de Papaverweg 3-B;

Overeenkomstig artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening is op de voorbereiding van een bestemmingsplan afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing, met dien verstande dat zienswijzen omtrent het ontwerpbestemmingsplan door een ieder naar voren kunnen worden gebracht.

De door adressant genoemd onder 1 ingediende schriftelijke zienswijze is binnen de gestelde termijn binnengekomen, zodat deze tijdig is ingediend.

**Inhoudelijke behandeling zienswijzen**

Adressant 1: LRT-Advocaten, namens de heer R.Zaal van Papaver Safety Rent-a-car aan de Papaverweg 3-B

Zienswijze
Het plangebied van het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg beslaat het gehele wegvak van de Klaprozenweg; van het einde van de Cornelis Douwesweg tot aan het begin van de Papaverweg en tevens enkele gedeelten buiten dat wegvak. Tevens beslaat het bestemmingsplan de Papaverweg, de Ribesstraat en het Mosplein tot aan de aansluiting met de Johan van Hasseltweg.
Een deel van de Klaprozenweg is reeds opgenomen in het bestemmingsplan Buiksloterham; het onderhavige bestemmingsplan overlapt gedeeltelijk dit bestemmingsplan en het bestemmingsplan zal deels worden herzien middels de Tweede Partiële herziening Buiksloterham.
Deze partiële herziening komt voort uit het feit dat uit akoestisch onderzoek is gebleken dat door de verbreding van de Klaprozenweg geluidsnormen op sommige plaatsen niet meer gehaald kunnen worden; hiervoor worden aanvullende regels opgenomen die de toepassing van zogenaamde dove gevels of vliesgevels voorschrijven.

Adressant heeft er bezwaar tegen dat de grenzen van het bestemmingsplan Buiksloterham na de partiële herziening ongewijzigd blijven, terwijl gedeelten van het wegvak van de Klaprozenweg binnen dit bestemmingsplan vallen. Dit betekent dat er voor sommige gedeelten van de weg twee verschillende bestemmingsplannen naast elkaar zullen gelden en dat de bestemmingsplannen elkaar op bepaalde grondgebieden overlappen. Dit is een onwenselijke situatie. De bestemmingen Verkeer in het bestemmingsplan Buiksloterham en het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg zijn weliswaar gelijkluidend, maar de overige bepalingen van de plannen zijn niet exact hetzelfde. Het is dus niet ondenkbaar dat op deze gronden verschillende en wellicht tegenstrijdige bepalingen zullen gelden. Adressant is tegen ‘opknippen’ van het plan en pleit voor uniformiteit. Niet duidelijk is welk plan voorrang heeft.

*Beantwoording*

*Een deel van de voorgenomen wegverbreding is recentelijk opgenomen in het vigerende bestemmingsplan Buiksloterham (onherroepelijk sinds 18 november 2011). In dat bestemmingsplan is reeds rekening gehouden met de voorgenomen verbreding van de Papaverweg (verlengde van de Klaprozenweg), voorzover die binnen het bestemmingsplangebied van Buiksloterham valt. Gezien de passende, recente en onherroepelijke bestemming van deze gronden ten behoeve van de wegverbreding zijn deze niet nogmaals meegenomen bij het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg.*
*De verkeersbestemmingen van beide bestemmingplannen (Verkeer-1 uit bestemmingsplan Buiksloterham en Verkeer uit bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg ) sluiten op elkaar aan en zijn niet tegenstrijdig.*
*Voor zover het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg reeds geldende bestemmingsplannen overlapt, komt het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg hiervoor straks in de plaats (op het moment dat dit bestemmingsplan de procedure heeft doorlopen en rechtskracht verkrijgt). Er zal dan ook geen overlap van plannen ontstaan of onduidelijkheid over voorrang van plannen.*

*Aanvullend wordt het reeds vigerende bestemmingsplan Buiksloterham 'partieel herzien'.*
*Deze partiële herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham houdt in dat slechts enkele regels van het bestemmingsplan Buiksloterham worden herzien. De overige regels van dat bestemmingsplan blijven onverkort van toepassing. De kaart (verbeelding) van de partiële herziening is een aanvulling dan wel wijziging op de vigerende plankaart van het bestemmingsplan Buiksloterham. Het betreft de tweede partiele herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham.Ten gevolge van de uitkomsten van het akoestisch onderzoek wordt voor een deel van kavel 1,3 en 4 van Buiksloterham een aanvullende regel/aanduiding opgenomen met betrekking tot de verplichte toepassing van een dove gevel of vliesgevel bij het realiseren van woonbebouwing.*

## Bijlage 3 Besluit DB inzake hogere waarden

## Besluit dagelijks bestuur

| | |
|---|---|
| Nummer | **5895-A** |
| Onderwerp | Vaststelling Tweede partiële herziening van bestemmingsplan Buiksloterham |
| Bestuurlijke verantwoordelijkheid | Portefeuille Ruimtelijke Ordening |
| Bestuurlijk verantwoordelijke | mr. drs. K. Diepeveen |

**Het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord, gemeente Amsterdam besluit:**

1. Kennis te nemen van de Nota van beantwoording Tweede partiële herziening van bestemmingsplan Buiksloterham.
2. Het besluit vaststelling hogere waarden Wet geluidhinder voor bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg en Tweede partiële herziening bestemmingsplan Buiksloterham, behorende bij dit besluit, vast te stellen.
3. Het raadsvoorstel inzake de Tweede partiële herziening van bestemmingsplan Buiksloterham vast te stellen en ter besluitvorming aan te bieden aan de deelraad.

**Gevraagde beslissing aan deelraad**

1. De Nota van beantwoording Tweede partiële herziening van bestemmingsplan Buiksloterham, behorende bij dit besluit, vast te stellen.
2. De zienswijze van LRT-Advocaten, namens de heer R. Zaal van Papaver Safety Rent-a-car aan de Papaverweg 3-B met betrekking tot de Tweede partiële herziening van bestemmingsplan Buiksloterham ontvankelijk en ongegrond te verklaren.
3. Kennis te nemen van het besluit vaststelling hogere waarden Wet geluidhinder voor bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg en Tweede partiële herziening bestemmingsplan Buiksloterham.
4. De Tweede partiële herziening van bestemmingsplan Buiksloterham, behorende bij dit besluit vast te stellen. Dit alles overeenkomstig het door het dagelijks bestuur bij hun voordracht voorgelegde ontwerp, bestaande uit:
   A. de bij dit besluit behorende toelichting;
   B. de bij dit besluit behorende regels;
   C. de bij dit besluit behorende verbeelding.

**Ondertekening**

– 9 APR. 2013

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord, gemeente Amsterdam

| | |
|---|---|
| Mevr. mr. drs. H.B.P. Elbers | drs. R. Post |
| Secretaris | Voorzitter |

## Bijlage 4 Besluit hogere waarden

# Besluit vaststelling hogere waarden Wet geluidhinder voor bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg en Tweede partiële herziening bestemmingsplan Buiksloterham

## 1. **Inleiding**

Amsterdam Noord staat aan de vooravond van een groot aantal veranderingen. Veel gebieden worden in de komende jaren herontwikkeld en omgevormd tot hoogwaardige woon- en werkgebieden. Als gevolg van deze ontwikkelingen neemt het verkeer toe. Het gaat daarbij zowel om het openbaar vervoer, de auto als het langzaam verkeer.

De Klaprozenweg is een belangrijke route voor de beoogde Hoogwaardige Openbaar Vervoerverbinding tussen Zaandam en Amsterdam Noord. De HOV Zaancorridor is zowel opgenomen in de OV visie van de Stadsregio Amsterdam als van de gemeente Amsterdam. Daarnaast is de Klaprozenweg een belangrijke verkeersweg voor de bereikbaarheid en ontsluiting van Amsterdam Noord in het algemeen en ontwikkelingsgebieden Buiksloterham, NDSM en de Bongerd in het bijzonder. De bestaande Klaprozenweg biedt onvoldoende capaciteit om de te verwachten toename van verkeer bij volledige ontwikkeling van de Noordelijke IJ-oevers goed te kunnen verwerken.

Op basis van de huidige inrichting van de Klaprozenweg en de geprognoticeerde toename van het aantal auto's stroomt het verkeer lastig door en is een verbetering van het openbaar vervoer uitgesloten. Om het openbaar vervoer goed te kunnen faciliteren en de doorstroming te borgen is naast een verbreding van de Klaprozenweg met busbanen een reconstructie van het Mosplein een voorwaarde. De geplande verbreding van de Klaprozenweg inclusief de reconstructie van het Mosplein past niet geheel in de vigerende bestemmingsplannen. Met het bestemmingsplan 'Verbreding Klaprozenweg' wordt verbreding van de Klaprozenweg inclusief reconstructie Mosplein juridisch-planologisch mogelijk gemaakt.

Het project Verbreding Klaprozenweg inclusief reconstructie Mosplein heeft betrekking op het wegvak vanaf de aansluiting op de Cornelis Douwesweg via de Klaprozenweg, Papaverweg, het Mosplein, tot de aansluiting op de Johan van Hasseltweg.

De Klaprozenweg grenst voor een deel aan het Buiksloterhamgebied, waarvoor recent een nieuw bestemmingsplan is vastgesteld waarbij ook is voorzien in de realisatie van woningen. Het akoestisch onderzoek dat ten behoeve van het bestemmingsplan 'Verbreding Klaprozenweg' is opgesteld geeft aanleiding om parallel aan het in procedure brengen van het bestemmingsplan 'Verbreding Klaprozenweg' een Tweede partiële herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham in procedure te brengen. In verband met het overschrijden van de maximale ontheffingswaarde op delen van de gevels van kavel 1, 3 en 4 van het bestemmingsplan Buiksloterham is het namelijk nodig om een aanvullende regel/aanduiding op te nemen met betrekking tot de verplichte toepassing van een dove gevel of vliesgevel aan de zijde van de Klaprozenweg bij het realiseren van geluidsgevoelige bebouwing.

## **2. Wet geluidhinder**

*Wet geluidhinder/ SWUNG-1*
Op 1 juli 2012 treedt een nieuwe wijziging van de Wgh (Samen Werken in de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid - deel 1, opgenomen in een nieuw hoofdstuk 11 Wet milieubeheer, ook wel SWUNG-1) in werking. De grootste verandering bestaat uit de invoering van de geluidsproductieplafonds. Een andere wijziging als gevolg van SWUNG-1 is het aanpassen van de regeling geluidgevoelige bestemmingen. Dit betekent onder meer dat legale en permanente ligplaatsen voor woonschepen worden aangemerkt als geluidsgevoelige terreinen.
Aan SWUNG-1 is overgangsrecht verbonden voor reeds in voorbereiding zijnde bestemmingsplannen. Op basis van artikel XI lid 2 onder a van de Invoeringswet Geluidproductieplafonds kan de Wet Geluidhinder en de daarop gebaseerde regelgeving nog binnen één jaar na 1 juli 2012 worden toegepast voor wat betreft het vaststellen van een bestemmingsplan en de daarmee samenhangende hogere waarde besluiten. Aangezien het bestemmingsplan 'Verbreding Klaprozenweg' en de Tweede partiële herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham reeds in voorbereiding zijn wordt gebruik gemaakt van dit overgangsrecht.

*Grenswaarden wegverkeer*

In geval van de aanleg van een nieuwe weg of realisatie van geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg, bedraagt de grenswaarde voor de geluidbelasting op grond van de Wet geluidhinder 48 dB. Indien het niet mogelijk is om aan deze grenswaarde te voldoen, kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Voor een woning in stedelijk gebied bedraagt de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB bij een bestaande weg.

*Reconstructie*

Bij vaststelling van een bestemmingsplan hoeven bestaande geluidsgevoelige bestemmingen gelegen in de zone van bestaande wegen niet getoetst te worden (artikel 76, lid 3 Wet geluidhinder). Een uitzondering hierop vormt een akoestisch relevante wijziging van een bestaande weg, namelijk bij reconstructie van een weg.

De Wet geluidhinder (Wgh) treedt bij wijzigingen aan bestaande verkeerswegen onder twee voorwaarden in werking:

- het betreft een fysieke wijziging aan de weg;
- door de wijziging is er een significante toename van de geluidsbelasting (2 dB toename). Deze laatste voorwaarde geldt per geluidsgevoelige bestemming.

Wordt aan deze voorwaarden voldaan dan is er sprake van reconstructie in het kader van de Wgh en zal de geluidsbelasting op de woningen getoetst moeten worden aan de grenswaarden uit de Wgh.

**3. Akoestisch onderzoek**

In opdracht van Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer is door LBP SIGHT onderzoek verricht naar de naar de effecten van de geluidsbelasting in de omgeving als gevolg van de reconstructie van de Klaprozenweg te Amsterdam Noord. Het onderzoek en de resultaten daarvan zijn beschreven in het rapport 'Amsterdam dIVV: Akoestisch onderzoek Verbreding Klaprozenweg Amsterdam Noord', d.d. 1 juni 2012, kenmerk R085448aaA1.rvv., zie de bijlage.

Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat er op sommige locaties (bestaande woningen) sprake is van reconstructie, namelijk een toename van de geluidsbelasting van (afgerond) 2 dB of meer als gevolg van de voorgenomen wegverbreding, ook na toepassing van geluidsreducerende maatregelen. Dit geldt voor een aantal panden aan de Ribesstraat. Voor deze woningen dient een hogere waarde te worden vastgesteld en moet worden onderzocht of aan de wettelijke vereisten voor het binnenniveau kan worden voldaan. Als dat niet het geval is, zullen maatregelen in de vorm van extra gevelisolatie en/of toepassing van geluidgedempte ventilatievoorzieningen getroffen dienen te worden. Deze eventueel benodigde maatregelen worden momenteel aanvullend onderzocht; de maatregelen zullen worden getroffen alvorens de wegverbreding is gerealiseerd.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt eveneens dat de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB op delen van de gevels van kavel 1, 3 en 4 van het bestemmingsplan Buiksloterham, aan de zijde van de Klaprozenweg wordt overschreden vanwege het verkeerslawaai van de Klaprozenweg (ook na toepassing van geluidsreducerend asfalt). Aangezien het vigerende bestemmingsplan Buiksloterham op deze kavels geluidsgevoelige bebouwing mogelijk maakt, is het daarom nodig om een aanvullende regel/aanduiding op te nemen met betrekking tot de verplichte toepassing van een dove gevel of vliesgevel aan de zijde van de Klaprozenweg bij het realiseren van woonbebouwing. Hiertoe wordt in aanvulling op het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg, het bestemmingsplan Tweede partiële herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham in procedure gebracht.
Tijdens de nadere invulling van het plan zal mogelijk blijken dat het niet nodig zal zijn bepaalde geveldelen doof uit te voeren, omdat bijvoorbeeld vanwege afscherming door andere delen van het gebouw de geluidsbelasting minder zal zijn dan 63 dB. In het bestemmingsplan is bepaald dat in dergelijke gevallen van een dove gevel kan worden afgezien. Ook kan blijken dat de vliesgevel de binnenste gevel onvoldoende zal

afschermen. Om die redenen wordt een hogere waarde vastgesteld van 63 dB voor de dove gevels of vliesgevels.

## 4. Treffen van maatregelen

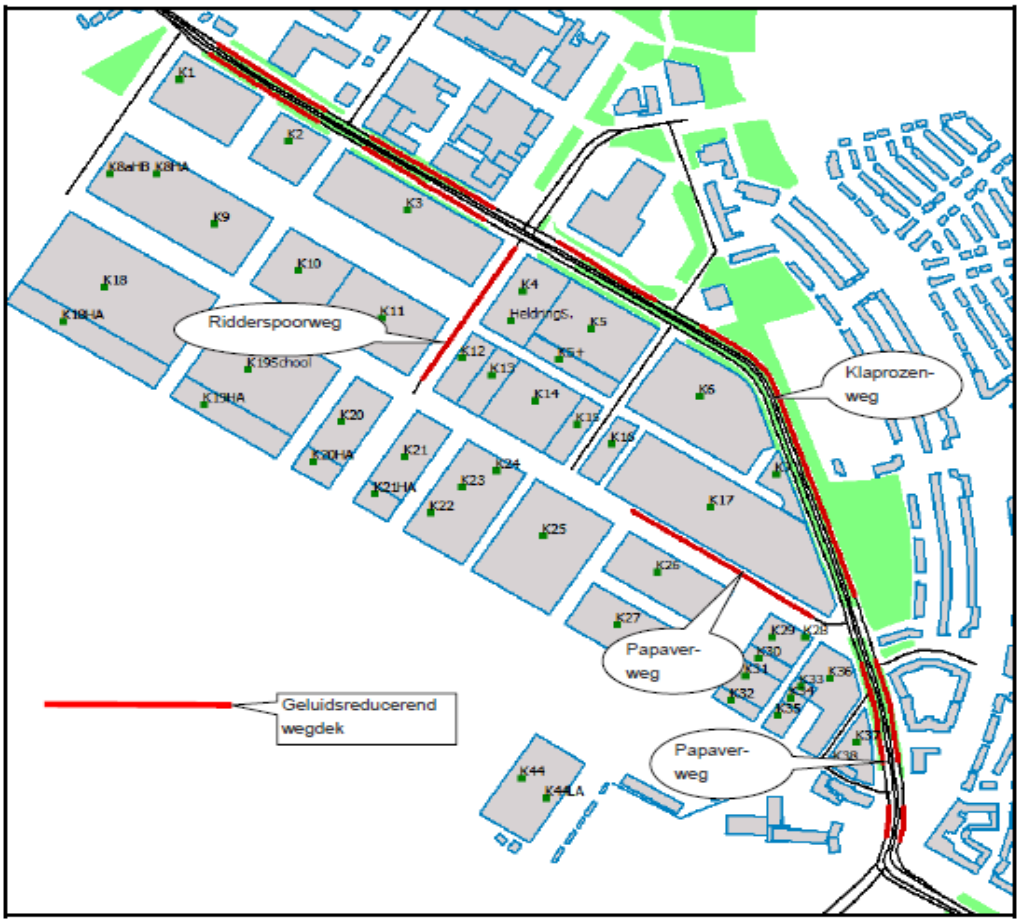
Artikel 110a lid 5 Wgh bepaalt onder meer dat het vaststellen van hogere waarden slechts mogelijk is als het treffen van maatregelen om de geluidsbelasting verder te reduceren onvoldoende doeltreffend is dan wel op overwegende bezwaren stuit van technische, stedenbouwkundige, landschappelijke en/of financiële aard.

Onderzocht is in hoeverre het treffen van maatregelen mogelijk is en effect sorteert. Maatregelen in de vorm van schermen langs wegen zijn in stedelijk gebied niet (goed) mogelijk. Wel is onderzocht in hoeverre de realisatie van een wal in de groenstroken tussen de busbaan en de rijwegen effect sorteert. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de toepassing van wallen met een hoogte van 0,75 m, op groenstroken aan weerszijden van de busbanen een te verwaarlozen effect heeft en dus verder buiten beschouwing zal worden gelaten.

Ook is de toepassing van geluidsreducerend asfalt een maatregel waarvan de effecten zijn onderzocht.
In het akoestisch onderzoek is in de berekeningen zónder aanvullende maatregelen uitgegaan van toepassing van het referentiewegdek (standaard asfalt). In het vigerende bestemmingsplan Buiksloterham is echter voor het vaststellen van hogere grenswaarden uitgegaan van geluidsreducerend asfalt op de Ridderspoorweg en de Papaverweg (westelijk deel tot aan de Klaprozenweg). Daarom is voor de berekeningen naar de situatie in 2020 zónder maatregelen, voor die wegdelen dan ook uitgegaan van de aanwezigheid van geluidsreducerend asfalt.

Aanvullend is voor nog een aantal wegvakken het effect van geluidsreducerend asfalt berekend.
Het in de berekeningen toegepaste geluidsreducerend asfalt is een dunne deklaag, bekend onder de naam ‘stil Amsterdams asfalt’ met een reductie van ca. 3,0 dB. Op de kruispunten is het wegdek SMA 0/8 (steenmastiek asfalt wegdek)[1] toegepast en op de busbanen en de weggedeelten, waar zowel de bus als het overige wegverkeer gebruik van maken is wegdek W0 (het referentie wegdek) toegepast. Voor het wegdek van de busbanen, uitgewassen beton, is in het rekenmodel het wegdek W0 (het referentie wegdek) toegepast. Ook het gedeelte van de Klaprozenweg tussen Cornelis Douwesweg en het kruispunt met de van Riemsdijkweg is voorzien van het referentiewegdek W0.

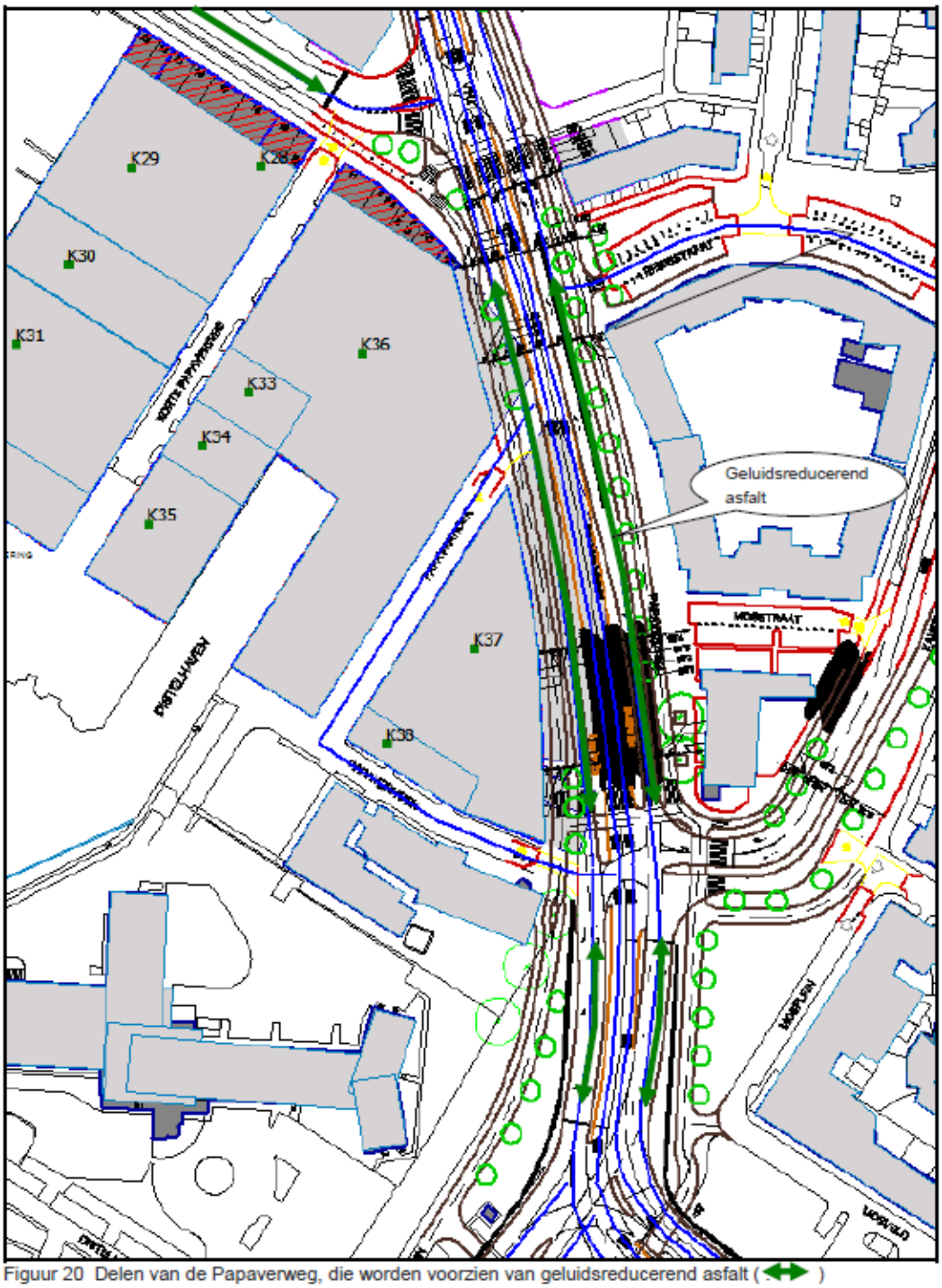
In het onderstaande figuur (figuur 16 uit het akoestisch onderzoek) is een overzicht opgenomen van die wegvakken waar de effecten van de toepassing van geluidsreducerend asfalt zijn onderzocht. In hoofdstuk 7 van het akoestisch onderzoek is in detail per wegdeel weergegeven waar wordt voorzien in geluidsreducerend asfalt (zie ook hieronder in figuur 17, 18 en figuur 20).




Figuur 16 Weggedeelten voorzien van geluidsreducerend wegdek ( ) op de Klaprozenweg, Papaverweg en Ridderspoorweg

Figuur 17 Delen van de Klaprozenweg tussen de brug over het Zijkanaal I en de Floraweg, dat wordt voorzien van een geluidsreducerend asfalt ( )

Figuur 18 Delen van de Klaprozenweg tussen de Floraweg en de kruising met de Papaverweg, dat wordt voorzien van geluidsreducerend asfalt (◄►)




Figuur 20 Delen van de Papaverweg, die worden voorzien van geluidsreducerend asfalt ( ↔ )

Op sommige locaties (bestaande woningen) wordt de reconstructiegrenswaarde van de Wet geluidhinder (een toename van de geluidsbelasting van (afgerond) maximaal 2 dB) overschreden. Met de toepassing van geluidsreducerend asfalt kan dat aantal woningen worden gereduceerd tot die in het volgende overzicht:

*Geluidbelasting - na maatregelen - van woningen, die de reconstructiegrens overschrijden*

| Straat | Huisnummer | 2010 [dB] | 2020 [dB] | Toename [dB] |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| Ribesstraat, achtergevel | 40, h=1,5m | 52,02 | 53,57 | 1,55 |
| Ribesstraat, achtergevel | 40, h=4,5m | 53,45 | 54,96 | 1,51 |
| Ribesstraat, achtergevel | 42, h=1,5m | 54,61 | 56,78 | 2,17 |
| Ribesstraat, achtergevel | 42, h=4,5m | 55,65 | 57,50 | 1,85 |
| Ribesstraat, achtergevel | 44, h=1,5m | 56,37 | 58,65 | 2,28 |
| Ribesstraat, achtergevel | 44, h=4,5m | 57,00 | 59,09 | 2,09 |
| Ribesstraat, achtergevel | 44, h=7,5m | 57,09 | 58,92 | 1,83 |
| Ribesstraat, zijgevel | 44, h=1,5m | 61,27 | 63,13 | 1,86 |
| Ribesstraat, zijgevel | 44, h=4,5m | 61,62 | 63,28 | 1,66 |

Voor het plangebied Buiksloterham is recent een nieuw bestemmingsplan vastgesteld dat onder meer de realisatie van woningbouw mogelijk maakt. In de volgende tabel zijn voor de relevante kavels de berekende geluidbelastingen als gevolg van de reconstructie van de Klaprozenweg (met toepassing van geluidsreducerend asfalt) gegeven en zijn deze vergeleken met die welke bij het vaststellen van het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor deze kavels zijn eerder hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel Buiksloterham | hoogste waarde op de gevel in dB, jaar 2020, bsp Buiksloterham | hoogste waarde op de gevel in dB, jaar 2020, bsp Verbreding Klaprozenweg | Toename in dB |
|---|---|---|---|
| K1 | 62 | 64 | 2 |
| K2 | 61 | 62 | 1 |
| K3 | 61 | 65 | 4 |
| K4 | 59 | 63 | 4 |
| K5 | 59 | 62 | 3 |
| K6 | 60 | 62 | 2 |
| K7 | 60 | 63 | 3 |
| K17 | 61 | 63 | 2 |

De geluidsbelasting ter plaatse van deze bestemmingsplankavels (eerstelijnsbebouwing) wordt thans hoger berekend dan ten tijde van het vaststellen van het bestemmingsplan Buiksloterham. De geluidsbelasting neemt met het treffen van geluidsreducerende maatregelen af, echter de hoogste geluidbelasting blijft op enkele gevelvlakken echter 65 dB, waarmee de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden. Zonder

verdere maatregelen kan voor een beperkt deel van de geplande bebouwing niet zonder meer een woonbestemming worden gerealiseerd (voor een deel van kavel 1, 3 en 4 van Buiksloterham wordt door middel van een afzonderlijke bestemmingsplanherziening een aanvullende regel/aanduiding opgenomen met betrekking tot de verplichte toepassing van een dove gevel of vliesgevel bij het realiseren van woonbebouwing) en zal voor een ander deel van de geplande woningen een procedure moeten worden opgestart voor een hernieuwde vaststelling van de hogere grenswaarden.

In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen als gevolg van de Papaverweg (met de toepassing van geluidreducerend asfalt) vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels (met uitzondering van kavel 38) zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel Buiksloterham | hoogste waarde op de gevel in dB, conform bestemmingsplan | hoogste waarde op de gevel in dB, jaar 2020, bsp Verbreding Klaprozenweg | Toename in dB |
|---|---|---|---|
| K36 | 62 | 62 | 0 |
| K37 | 62 | 63 | 1 |
| K38 | --- | 52 | n.v.t. |

Als gevolg van het toepassen van geluidsreducerend asfalt tussen het Mosplein en de Papaverhoek, wordt de geluidbelasting van Kavel 37 gereduceerd van 64 dB naar 63 dB, zodat wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

In het bestemmingsplan Buiksloterham is voor deze kavels de aanduiding 'milieuzone - zone wet milieubeheer' opgenomen: binnen deze gebiedsaanduiding zijn woningen of andere milieugevoelige functies niet toegestaan. Er is echter een wijzigingsbevoegdheid voor Burgemeester en wethouders opgenomen om het bestemmingsplan te wijzigen, zodat binnen het op de plankaart aangegeven gebiedsaanduidingsvlak ‘zone wet milieubeheer' wonen wel kan worden toegestaan (mits de betreffende gronden niet gelegen zijn binnen 50 meter van de gronden met de bestemming 'Bedrijf' (B) met inachtneming van de milieuhinder die de bestaande bedrijven mogen veroorzaken krachtens verleende milieuvergunningen, dan wel andere geldende eisen op grond van de Wet milieubeheer). Uit dat oogpunt dient voor kavel 38 alsnog een hogere waarde te worden vastgesteld en dient voor de kavels 36 en 37 de eerder vastgestelde hogere grenswaarde te worden verhoogd.

**5. Amsterdams hogere waarden beleid**

De gemeente Amsterdam heeft aanvullend beleid geformuleerd voor het vaststellen van hogere waarden. In dit beleid is bepaald dat woningen met een dove gevel dienen te beschikken over een stille zijde. Onder een stille zijde wordt verstaan een gevel of geveldeel met een geluidsbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde.
De eis van een geluidsluwe gevel/ stille zijde voor woningen is gewaarborgd in het bestemmingsplan Buiksloterham. Dit geldt zowel bij toepassing van dove gevels als voor geluidsgevoelige functies waarvoor een hogere waarde wordt verleend.

**6. Hogere waarden**

Voor de volgende geluidsgevoelige bestemmingen (kavels Buiksloterham zijn onder meer bestemd voor wonen en maatschappelijke dienstverlening, waartoe onderwijs- en medische voorzieningen behoren; de genoemde adressen aan de Ribesstraat betreffen bestaande woningen) worden hogere waarden vastgesteld:

| Nummer kavel/ Adres | Grenswaarde, dan wel eerder verleende hogere waarde (dB) | Aangevraagde hogere waarde (dB) | Ten gevolge verkeerslawaai |
|---|---|---|---|
| Kavel 1 Buiksloterham | 62 | 63 | Klaprozenweg |
| Kavel 2 Buiksloterham | 61 | 62 | Klaprozenweg |
| Kavel 3 Buiksloterham | 61 | 63 | Klaprozenweg |
| Kavel 4 Buiksloterham | 59 | 63 | Klaprozenweg |
| Kavel 5 Buiksloterham | 59 | 62 | Klaprozenweg |
| Kavel 6 Buiksloterham | 60 | 62 | Klaprozenweg |
| Kavel 7 Buiksloterham | 60 | 63 | Klaprozenweg |
| Kavel 17 Buiksloterham | 61 | 63 | Klaprozenweg |
| Kavel 36 Buiksloterham | 62 | 62 | Papaverweg |
| Kavel 37 Buiksloterham | 62 | 63 | Papaverweg |
| Kavel 38 Buiksloterham | 48 | 52 | Papaverweg |
| Ribesstraat nr 40, Achtergevel, h=1,5m | 52 | 54 | Papaverweg |
| Ribesstraat nr 40, Achtergevel, h=4,5m | 53 | 55 | Papaverweg |
| Ribesstraat nr 42, Achtergevel, h=1,5m | 55 | 57 | Papaverweg |
| Ribesstraat nr 42, Achtergevel, h=4,5m | 56 | 58 | Papaverweg |
| Ribesstraat nr 44, Achtergevel, h=1,5m | 56 | 59 | Papaverweg |
| Ribesstraat nr 44, Achtergevel, h=4,5m | 57 | 59 | Papaverweg |
| Ribesstraat nr 44, Achtergevel, h=7,5m | 57 | 59 | Papaverweg |
| Ribesstraat nr 44, Zijgevel, h=1,5m | 61 | 63 | Papaverweg |
| Ribesstraat nr 44, Zijgevel, h=4,5m | 62 | 63 | Papaverweg |

**7. Besluit hogere waarden**

Het dagelijks bestuur stemt in met het Besluit hogere waarden.

## Bijlage 5 Kennisgeving vaststelling

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Noord

# KENNISGEVING

## Vaststelling Tweede partiële herziening bestemmingsplan Buiksloterham en besluit tot vaststelling hogere waarden Wet geluidhinder voor Tweede partiële herziening bestemmingsplan Buiksloterham

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord maakt, ingevolge de Wet ruimtelijke ordening en de Wet geluidhinder het volgende bekend:

De deelraad van stadsdeel Noord heeft bij besluit van 29 mei 2013, nummer 5895-A, de Tweede partiële herziening van bestemmingsplan Buiksloterham vastgesteld.

Bij besluit van 16 april 2013, nummer 5895-A heeft het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord besloten tot vaststelling van hogere waarden zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

De Tweede partiële herziening van bestemmingsplan Buiksloterham en het besluit tot vaststelling van hogere waarden liggen met bijbehorende stukken met ingang van 12 juni 2013 tot en met 24 juli 2013 ter inzage op het volgende adres:

- de balie Vergunningen van stadsdeel Noord, Buikslotermeerplein 2000. Geopend maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag van 8.30 tot 15.00 uur en donderdag van 13.00 tot 19.00 uur.

Een digitale versie van de Tweede partiële herziening van bestemmingsplan Buiksloterham met bijbehorende stukken staat op www.ruimtelijkeplannen.nl. Op deze site kunt u de Tweede partiële herziening met bijhorende stukken ook downloaden. Het identificatienummer van de herziening is NL.IMRO.0363.N1205BPSTD-VG01.

**Bestemmingsplan**
Het plangebied van deze herziening wordt globaal begrensd door de Klaprozenweg aan de noordzijde, Zijkanaal I aan de westzijde, het Papaverkanaal/ de Papaverweg aan de zuidzijde en de Ridderspoorweg/ Hulstweg aan de oostzijde.
Deze tweede partiële herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham (vastgesteld op 16 december 2009) is noodzakelijk ten behoeve van de voorgenomen verbreding van de Klaprozenweg en betreft het voorschrijven van dove gevels voor delen van de kavels 1, 3 en 4, aan de zijde van de Klaprozenweg.

**Hogere waarden**
In het plangebied is onder meer geluidgevoelige bebouwing geprojecteerd in de vorm van woningen, onderwijs- en medische voorzieningen. In verband hiermee zijn hogere waarden voor verkeerslawaai vastgesteld.

**Beroep**
Van 13 juni 2013 tot en met 24 juli 2013 kan een belanghebbende die tijdig zijn zienswijze naar voren heeft gebracht, beroep instellen tegen het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan en het besluit tot vaststelling van hogere waarden bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Gelijke bevoegdheid komt toe aan een belanghebbende die aantoont dat hij daartoe redelijkerwijze niet in staat is geweest. Het beroep dient te worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

**Beroepsgronden**
Het betreft een project waarop afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing is. Dit brengt met zich mee dat alle beroepsgronden in het beroepschrift dienen te worden opgenomen en deze na afloop van de beroepstermijn niet meer kunnen worden aangevuld.

**Inwerkingtreding**
Het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan en het besluit tot vaststelling van hogere waarden treden in werking daags na afloop van de hiervoor genoemde termijn van terinzagelegging. Het instellen van beroep schorst de werking van de besluiten niet.

**Voorlopige voorziening**
Degene die beroep heeft ingesteld kan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State verzoeken met het oog op onverwijlde spoed een voorlopige voorziening te treffen. Het verzoek dient geadresseerd te worden aan de Raad van State, ter attentie van de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Indien het verzoek tijdens de beroepstermijn wordt ingediend, treden de besluiten niet in werking voordat op het verzoek is beslist.

Amsterdam-Noord, 11 juni 2013

Het dagelijks bestuur van
stadsdeel Noord,

Mevr. mr. drs. H.B.P. Elbers,
secretaris

drs. R. Post,
voorzitter

## Bijlage 6 Pdf van de toelichting

# Tweede partiele herziening bestemmingsplan Buiksloterham

## Inhoudsopgave


**Toelichting** **3**

**Hoofdstuk 1 Inleiding** **5**

1.1 Aanleiding 5
1.2 Bevoegdheidsverdeling 7

**Hoofdstuk 2 Beschrijving plangebied** **9**

2.1 Situering plangebied 9
2.2 Vigerend juridisch-planologisch kader 11

**Hoofdstuk 3 Doel van de herziening** **13**

3.1 Geluid 13
3.2 Resultaten akoestisch onderzoek 14
3.3 Voorschrift dove gevel 16

**Hoofdstuk 4 Uitvoeringsaspecten** **17**

4.1 Economische uitvoerbaarheid 17
4.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid 17

**Bijlagen** **19**

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek Verbreding Klaprozenweg Amsterdam Noord, LBP Sight, 1 juni 2012 21
Bijlage 2 Nota van Beantwoording Zienswijze 177
Bijlage 3 Besluit DB inzake hogere waarden 183
Bijlage 4 Besluit hogere waarden 187
Bijlage 5 Kennisgeving vaststelling 199

# Toelichting

# Hoofdstuk 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Amsterdam Noord staat aan de vooravond van een groot aantal veranderingen. Veel gebieden worden in de komende jaren herontwikkeld en omgevormd tot hoogwaardige woon- en werkgebieden. Als gevolg van deze ontwikkelingen neemt het verkeer toe. Het gaat daarbij zowel om het openbaar vervoer, de auto als het langzaam verkeer.

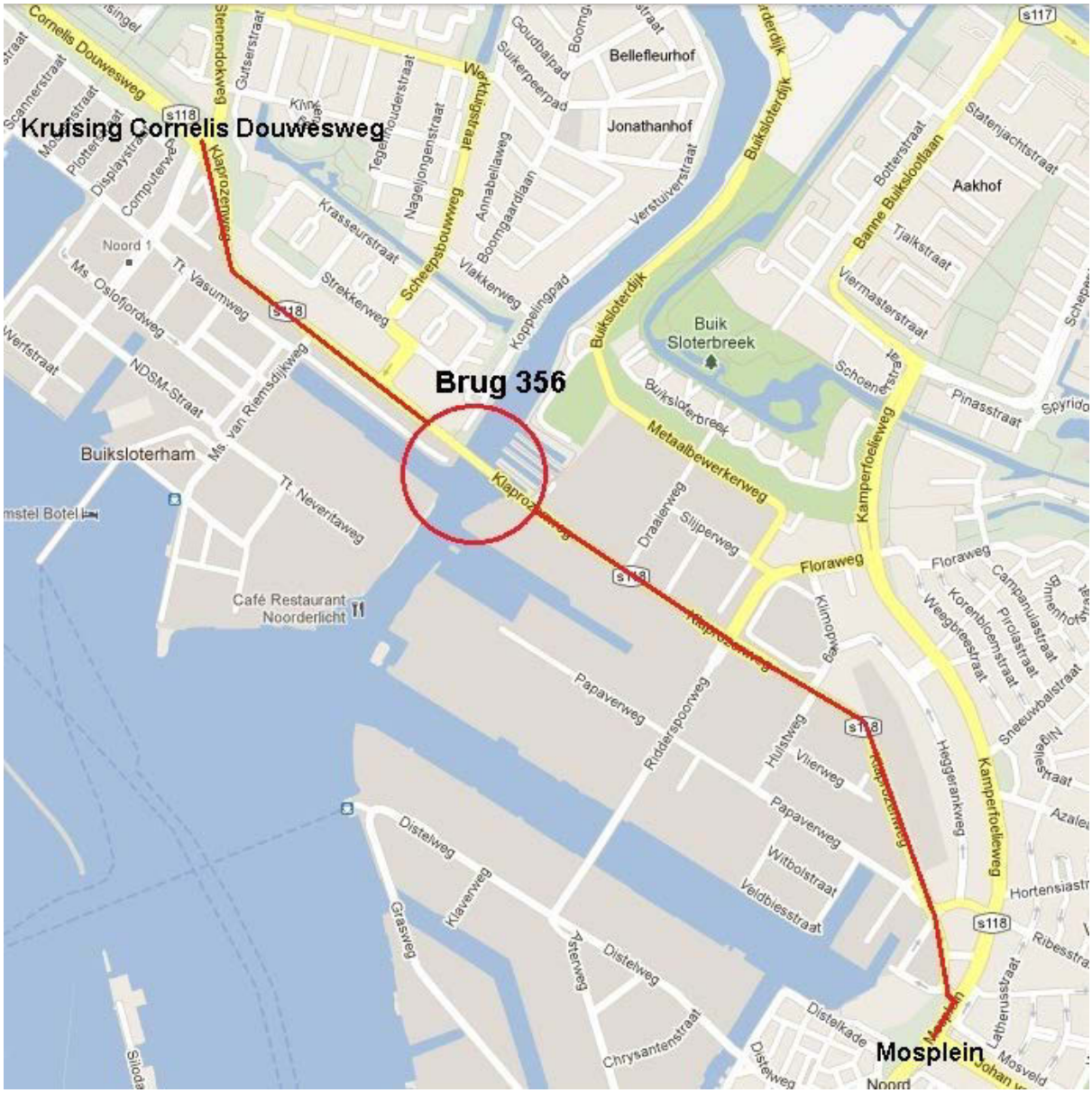
Ten behoeve van de voorgenomen verbreding van de Klaprozenweg is een bestemmingsplan in voorbereiding, namelijk het bestemmingsplan 'Verbreding Klaprozenweg'.

De Klaprozenweg is de belangrijkste verkeersweg voor de bereikbaarheid en ontsluiting van de te ontwikkelen gebieden Overhoeks, Buiksloterham en NDSM. Naar verwachting zijn deze locaties rond 2030 volledig tot ontwikkeling gebracht.

De Klaprozenweg is een belangrijke route voor de beoogde Hoogwaardige Openbaar Vervoerverbinding tussen Zaandam en Amsterdam Noord. De HOV Zaancorridor is zowel opgenomen in de OV visie van de Stadsregio Amsterdam als van de gemeente Amsterdam. Daarnaast is de Klaprozenweg een belangrijke verkeersweg voor de bereikbaarheid en ontsluiting van Amsterdam Noord in het algemeen en ontwikkelingsgebieden Buiksloterham en NDSM in het bijzonder. De bestaande Klaprozenweg biedt onvoldoende capaciteit om de te verwachten toename van verkeer bij volledige ontwikkeling van de Noordelijke IJ-oevers goed te kunnen verwerken.

Op basis van de huidige inrichting van de Klaprozenweg en de geprognoticeerde toename van het aantal auto's is een verbetering van het openbaar vervoer uitgesloten. Om het openbaar vervoer goed te kunnen faciliteren en de doorstroming te borgen is naast een verbreding van de Klaprozenweg met busbanen een reconstructie van het Mosplein een voorwaarde. De geplande verbreding van de Klaprozenweg inclusief de reconstructie van het Mosplein past niet geheel in de vigerende bestemmingsplannen. Met het bestemmingsplan 'Verbreding Klaprozenweg' wordt verbreding van de Klaprozenweg inclusief reconstructie Mosplein juridisch-planologisch mogelijk gemaakt.

Het project Verbreding Klaprozenweg inclusief reconstructie Mosplein heeft betrekking op het wegvak vanaf de aansluiting op de Cornelis Douwesweg via de Klaprozenweg, Papaverweg, het Mosplein, tot de aansluiting op de Johan van Hasseltweg zoals hieronder weergegeven.




Een deel van de Klaprozenweg is recentelijk opgenomen in het vigerende bestemmingsplan Buiksloterham (van kracht sinds 2 juni 2010, onherroepelijk sinds 18 november 2011). Dit gedeelte van de Klaprozenweg, dat rekening houdt met de voorgenomen verbreding van de weg, is dan ook voor het grootste gedeelte niet meegenomen in het bestemmingsplan 'Verbreding Klaprozenweg'.

Het akoestisch onderzoek dat ten behoeve van het bestemmingsplan 'Verbreding Klaprozenweg' is opgesteld (LBP-Sight, 1 juni 2012, kenmerk R085448aaA1.rw) geeft echter aanleiding tot het opstellen van het onderhavige bestemmingsplan 'Tweede partiele herziening bestemmingsplan Buiksloterham'. Deze herziening is noodzakelijk ten behoeve van de voorgenomen wegverbreding en wordt daarom ook in één besluitvormingstraject, gezamelijk met het bestemmingsplan 'Verbreding Klaprozenweg' in procedure gebracht. Ten gevolge van de uitkomsten van het akoestisch onderzoek wordt voor een deel van kavel 1, 3  en 4 van het bestemmingsplan Buiksloterham een aanvullende regel/aanduiding

opgenomen met betrekking tot de verplichte toepassing van een dove gevel of vliesgevel bij het realiseren van woonbebouwing. Deze partiële herziening houdt in dat slechts enkele regels van het bestemmingsplan Buiksloterham worden herzien. De overige regels van dat bestemmingsplan blijven onverkort van toepassing. De kaart (verbeelding) van de partiële herziening is een aanvulling dan wel wijziging op de vigerende plankaart van het bestemmingsplan Buiksloterham. Het betreft de tweede partiele herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham.

Een eerste partiele herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham is reeds in procedure: bij deze eerste herziening wordt onder meer voorzien in het verhogen van het woningbouwpercentage voor een beperkt aantal kavels en een aantal bijbehorende aanpassingen en verduidelijkingen in het plan. Deze eerste partiele herziening van het bestemingsplan Buiksloterham is vastgesteld door de stadsdeelraad Amsterdam Noord op 29 november 2012.

## 1.2 Bevoegdheidsverdeling

De gemeenteraad heeft bij besluit van 26 januari 1994, no. 34, de Verordening op de Stadsdelen vastgesteld. Bij deze verordening is onder meer de bevoegdheid tot het vaststellen van bestemmingsplannen aan de stadsdelen overgedragen.

Buiksloterham werd per 1 januari 2004 (bij raadsbesluit van 29 oktober 2003, gemeenteblad nr. 493) aangewezen als zogenaamd "coalitiegebied". In de coalitie Noordwaarts werken de centrale stad en stadsdeel Noord samen aan de herontwikkeling van de aangewezen gebieden. Het nemen van enkele besluiten, waaronder het vaststellen van bestemmingsplannen, werd door dit besluit weer bevoegdheid van de centrale stad. Op 21 december 2007 heeft de gemeenteraad ingestemd met enkele wijzigingen in het coalitiemodel Noordwaarts (raadsbesluit nr. 232.690.3A.07). Hiermee zijn per 1 januari 2008 alle publiekrechtelijke bevoegdheden teruggelegd bij het stadsdeel. Hoewel het bestemmingsplan Buiksloterham in overeenstemming met de overgangsregeling werd vastgesteld door de gemeenteraad, wordt deze herziening conform de huidige regeling opgesteld onder verantwoordelijkheid van de deelraad van stadsdeel Noord.

# Hoofdstuk 2 Beschrijving plangebied

## 2.1 Situering plangebied

Het voormalig bedrijventerrein Buiksloterham ligt aan de Noordelijke IJ-oevers. Hieronder wordt de ligging van het plangebied ten opzichte van de hele stad zowel globaal als met de exacte begrenzing van het plangebied weergegeven.

*Situering Buiksloterham in Amsterdam*

*Begrenzing plangebied*

Deze partiële herziening heeft betrekking op een klein deel van het plangebied van het bestemmingsplan Buiksloterham. De herziene regel met betrekking tot het voorschrijven van een dove gevel of geluidwerend vlies (artikel 4, lid 2 ,hieraan wordt nieuw lid u toegevoegd) geldt slechts voor de op de aanduidingen op de plankaart van deze herziening (specifieke bouwaanduiding- 1 tot en met 4).

Hier zijn woningen of andere geluidsgevoelige functies slechts toegestaan voor zover deze zijn voorzien van een dove gevel of geluidwerend vlies tot de in de regels aangegeven bouwhoogte (respectievelijk tot een bouwhoogte van 13, 18, 20 en 24 meter). De plankaart van het bestemmingsplan Buiksloterham dient slechts aangepast te worden voor delen van de kavels 1, 3 en 4. Derhalve staan op de herzieningskaart alleen deze kavels ingetekend.

*Kaartje ligging kavels Buiksloterham*

## 2.2 Vigerend juridisch-planologisch kader

Het vigerend bestemmingsplan is bestemmingsplan Buiksloterham dat op 16 december 2009 is vastgesteld door de gemeenteraad. Het bestemmingsplan is in werking sinds 2 juni 2010. De gronden van de kavels 1, 3 en 4 zijn bestemd voor Gemengde doeleinden, waaronder voor de functies wonen, bedrijven, kantoren en verschillende voorzieningen, zoals horeca, onderwijs en detailhandel.

**Partiële herziening**
Dit bestemmingsplan is een partiële herziening hetgeen inhoudt dat slechts enkele regels van het bestemmingsplan Buiksloterham worden herzien. De overige regels van dat bestemmingsplan blijven onverkort van toepassing. De kaart van de partiële herziening is een aanvulling dan wel wijziging op de vastgestelde plankaart van het bestemmingsplan Buiksloterham.

# Hoofdstuk 3 Doel van de herziening

## 3.1 Geluid

In de Wet geluidhinder zijn geluidnormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. De geluidnormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein.

In de Wet geluidhinder is aangegeven dat een akoestisch onderzoek moet worden verricht bij het voorbereiden van de vaststelling en/of herziening van een bestemmingsplan voor zover die geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder. Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bebouwing in de geluidzone van een industrieterrein of (spoor)weg te realiseren, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting van een industrieterrein of spoor(weg) op geluidsgevoelige bebouwing.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde (ontheffing op de geluidsbelasting) worden verleend door de burgemeester en wethouders (en in een aantal gevallen gedeputeerde staten). Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het toepassen van maatregelen dient in volgorde van prioriteit gericht te zijn op bronmaatregelen (geluiddempers, aanpassing wielen/spoor, aanpassing wegverharding en/of aangepaste rijsnelheden) en overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen/geluidswallen).

Wanneer sprake is van meerdere relevante geluidsbronnen, kan slechts een hogere waarde worden vastgesteld voor zover de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (art. 110a, lid 6, Wgh en artikel 1.5 Besluit geluidhinder (Bgh). Verder dient, in het geval van ontheffing op de geluidbelasting, de binnenwaarde worden gewaarborgd door het eventueel toepassen van gevelmaatregelen.

In artikel 76 van de Wet geluidhinder is geregeld dat bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de wettelijke voorkeursgrenswaarden in acht moeten worden genomen van de artikelen 82 (bij nieuwbouw) en 100 (in geval het bestemmingsplan voorziet in een reconstructue van een weg) van de Wet geluidhinder.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan nieuwbouw van geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd indien de waarde niet hoger is dan de maximaal toelaatbare hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde, en mits deze hogere waarde kan worden verleend. Voorwaarde voor een hogere waarde is in ieder geval dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen.

Wanneer de maximale toelaatbare waarde voor geluidbelasting wordt overschreden, biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid woningen te realiseren met een dove gevel (een gevel zonder te openen/met slechts incidenteel te openen delen) of vliesgevel. De geluidwaarde binnen de woningen (binnenwaarde) dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm.

*Beleid Vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder*
In november 2007 heeft college van B&W van de gemeente Amsterdam het beleid vastgesteld, op grond waarvan hogere waarden worden beoordeeld en vastgesteld. Hierin is onder andere opgenomen dat

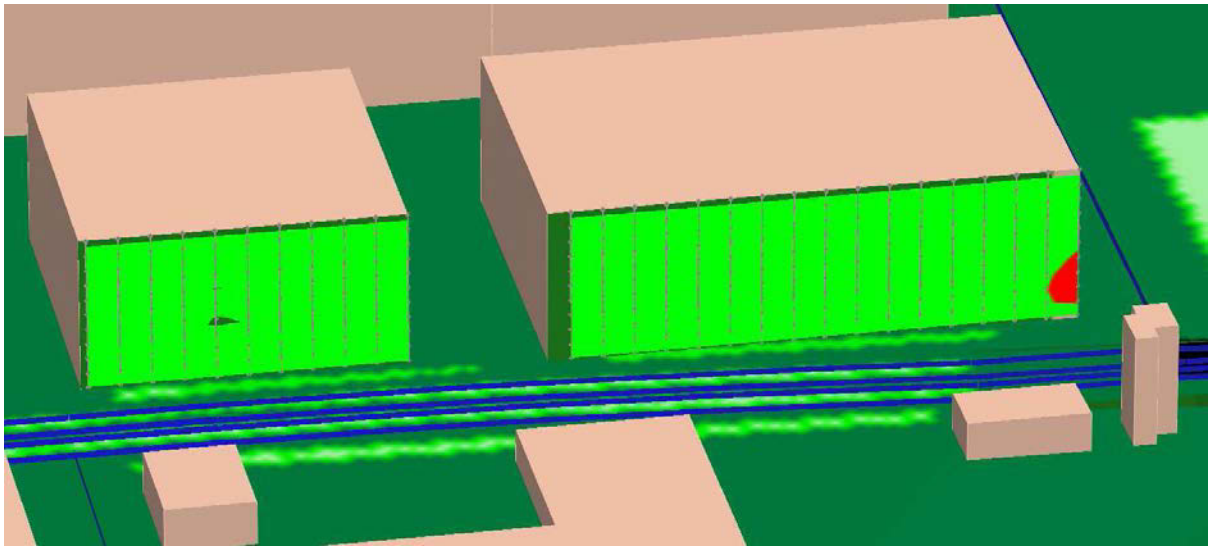
woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in principe een stille zijde dienen te krijgen. Aan deze stille zijde kunnen dan bij voorkeur de verblijfsruimten zoals woon- en slaapkamers worden gerealiseerd. Nieuwe woningen die gerealiseerd worden met een zogenaamde 'dove' gevel dienen altijd een stille zijde te krijgen, behoudens zeer uitzonderlijke gevallen zoals tijdelijke situaties.

## 3.2 Resultaten akoestisch onderzoek

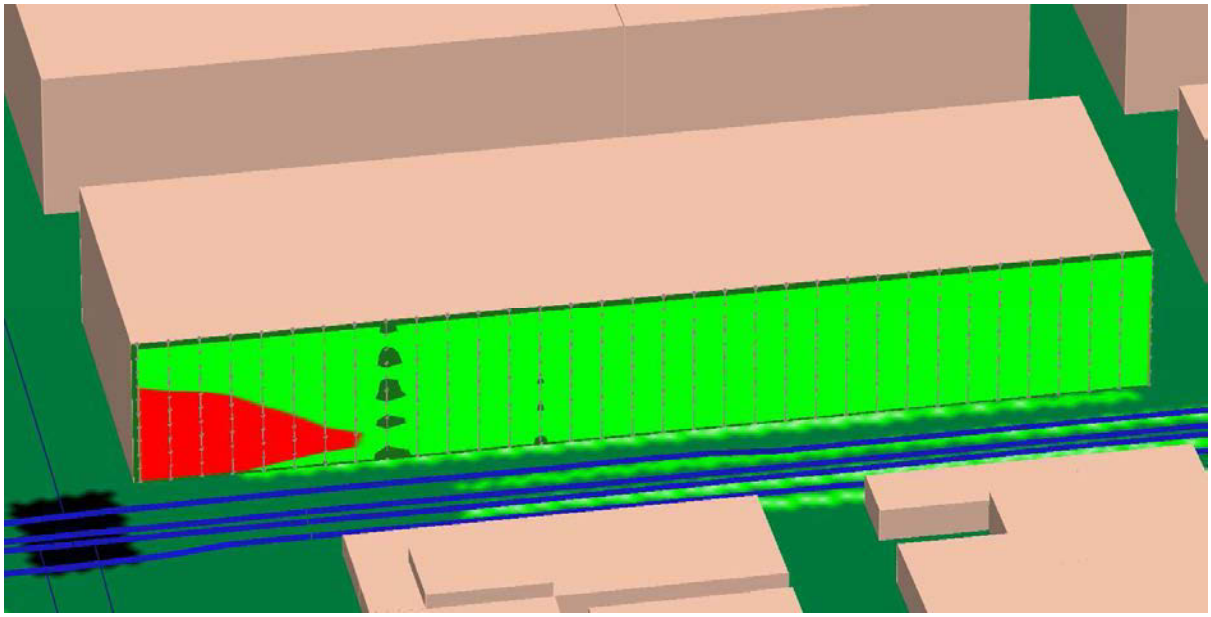
In opdracht van Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer is door LBP SIGHT (juni 2012, Bijlage 1) onderzoek verricht naar de akoestische aspecten van de verbreding van de Klaprozenweg.

Uit dit onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting ter plaatse van de bestemmingsplankavels eerstelijns bebouwing op een aantal plaatsen hoger is dan de geluidbelasting uit de rapportage van SIGHT ‘Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buiksloterham’, rapportnummer P080051, 11 juli 2008, opgesteld in opdracht van Projectbureau Noordwaarts. Hiertoe dient een opnieuw een verzoek om vaststelling Hogere waarden wegverkeerslawaai in procedure te worden gebracht (de ontwerp-besluiten Hogere waarden zullen dan ook gelijktijdig met de tervisielegging van het ontwerp bestemmingsplan 'Verbreding Klaprozenweg' en het ontwerp van deze 'Tweede partiele herziening bestemmingsplan Buiksloterham' ter visie worden gelegd).

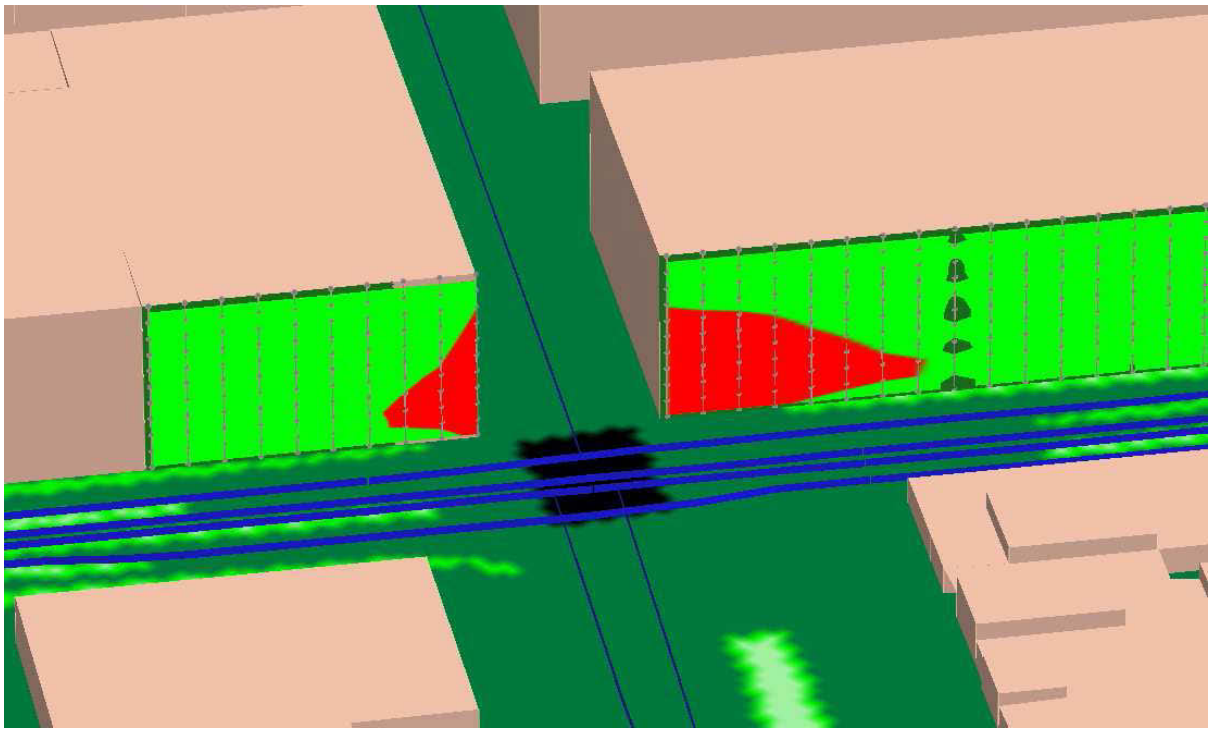
Daarnaast blijkt uit het akoestisch onderzoek dat (ook na maatregelen, zoals toepassing van stil asfalt) op enkele kavels de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden. Zonder verdere maatregelen kan voor een deel van de geplande bebouwing niet zonder meer een woonbestemming worden gerealiseerd. In de volgende drie figuren zijn de verticale geluidbelastingen gegeven van de gevels – zijde Klaprozenweg - van de kavels 1 tot en met 4. De lichtgroen gekleurde gevels hebben eengeluidbelasting van 63 dB en lager. De rood gekleurde gevels hebben een geluidbelasting van 64 dB en hoger.



*Geluidbelasting van kavel 1 (rechts) en kavel 2 (links) vanwege de Klaprozenweg (Lichtgroen: geluidbelasting kleiner of gelijk aan 63 dB; rood > 63 dB).*



*Geluidbelasting van kavel 3 (Lichtgroen: geluidbelasting kleiner of gelijk aan 63 dB; rood > 63 dB).*



*Geluidbelasting van kavel 4, links op het plaatje (Lichtgroen: geluidbelasting kleiner of gelijk aan 63 dB; rood > 63 dB).*

## 3.3 Voorschrift dove gevel

De regel met betrekking tot het voorschrijven van een dove gevel of geluidwerend vlies (artikel 4, lid 2 hieraan wordt nieuw lid u toegevoegd) geldt slechts voor de op de aanduidingen op de plankaart van deze herziening (specifieke bouwaanduiding-1 tot en met 4). Hier zijn woningen of andere geluidsgevoelige functies slechts toegestaan voor zover deze zijn voorzien van een dove gevel of geluidwerend vlies tot de in de regels aangegeven bouwhoogte (respectievelijk tot een bouwhoogte van 13, 18, 20 en 24 meter). De plankaart van het bestemmingsplan Buiksloterham dient slechts aangepast te worden voor delen van de kavels 1, 3 en 4.

Derhalve staan op de herzieningskaart alleen deze kavels ingetekend.

Nieuwe woningen die gerealiseerd worden met een zogenaamde 'dove' gevel dienen altijd een stille zijde te krijgen, behoudens zeer uitzonderlijke gevallen zoals tijdelijke situaties. Dit is reeds voorgeschreven in het 'moederplan Buiksloterham'.

Verder is in deze partiele herziening het volgende bepaald: In aanvulling op het bepaalde in artikel 4, lid 4 van het bestemmingsplan Buiksloterham wordt een nieuw lid g toegevoegd: 'Het Dagelijks Bestuur is bevoegd omgevingsvergunning te verlenen om af te wijken van het bepaalde in lid 4.2 sub u, indien op de betreffende gevel de maximale grenswaarden zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, onderdeel geluid wegverkeer, niet worden overschreden. Mocht namelijk in de toekomst blijken dat aangetoond kan worden dat de maximale grenswaarden níet overschreden worden, dan kan gebruik worden gemaakt van de binnenplanse ontheffing om af te kunnen zien van de verplichte dove gevel (en is het niet nodig om hiervoor het bestemmingsplan wederom te herzien).

# Hoofdstuk 4 Uitvoeringsaspecten

## 4.1 Economische uitvoerbaarheid

Deze partiele herziening heeft slechts betrekking op het voorschrijven van dove gevels voor een beperkt gedeelte van de kavels 1, 3 en 4, voorzover er een geluidsgevoelige functie wordt gevestigd op deze locaties.

Aangezien deze partiele herziening niet voorziet in een bouwplan als bedoeld in artikel 6.12, eerste lid van de Wet ruimtelijke ordening, kan worden afgezien van het opstellen van een exploitatieplan.

## 4.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

In het kader van het overleg als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit op de ruimtelijke ordening is het concept- ontwerp bestemmingsplan verzonden aan:

1. Rijkswaterstaat Noord-Holland;
2. Provincie Noord-Holland;
3. Waternet;
4. Gasunie;

en eveneens aan:

5. Brandweer Amsterdam-Amstelland;
6. Bureau Monumenten & Archeologie;
7. Dienst Ruimtelijke Ordening, gemeente Amsterdam;
8. Stadsregio Amsterdam;
9. Dienst Milieu- en Bouwtoezicht, gemeente Amsterdam.

Hieronder zijn de binnengekomen reacties samengevat en voorzien van beantwoording.

**1. Rijkswaterstaat Noord-Holland**

Zij wijzen er op dat Rijkswaterstaat Noord-Holland in het plangebied de waterbeheerder is van het Noordzeekanaal en de zijkanalen en ook vaarwegbeheerder is van de vaargeul van het Noordzeekanaal. Dit is mede van belang voor het watertoetsproces.

*Reactie: Deze opmerking heeft betrekking op het plangebied van het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg en is dan ook in dat bestemmingsplan verwerkt en meegenomen. Dit bestemmingsplan Tweede partiele herziening Buiksloterham betreft slechts het aanvullend voorschrijven van dove gevels voor een gedeelte van drie kavels van het bestemmingsplan Buiksloterham.*

**2. Provincie Noord-Holland**

Van de provincie Noord-Holland is geen reactie ontvangen.

**3. Waternet**

Waternet geeft in haar reactie op het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg aan zowel namens het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) als de gemeente Amsterdam te reageren. De opmerkingen van Waternet beperken zich tot dat bestemmingsplan: geen reactie is ontvangen op het onderhavige bestemmingsplan Tweede partiele herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham.

**4. Gasunie**

Van Gasunie is geen reactie ontvangen op dit bestemmingsplan, de reactie van Gasunie beperkt zich tot het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg.

**5. Brandweer Amsterdam-Amstelland**

Van de Brandweer Amsterdam-Amstelland is geen reactie ontvangen.

**6. Bureau Monumenten & Archeologie**

Bureau Monumenten & Archeologie (BMA) heeft geen opmerkingen die zich richten op het onderhavige bestemmingsplan Tweede partiele herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham, de opmerkingen beperken zich tot het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg.

**7. Dienst Ruimtelijke Ordening, gemeente Amsterdam**

Het plan is getoetst aan de Structuurvisie Amsterdam 2040 en overige relevante beleidskaders. Geconcludeerd kan worden dat het plan past binnen de ambities en uitgangspunten van de geldende structuurvisie. Het plan geeft geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

**8. Stadsregio Amsterdam**

Van de Stadsregio Amsterdam is geen reactie ontvangen.

**9. Dienst Milieu- en Bouwtoezicht**

Van de DMB is geen reactie ontvangen.

## Bijlagen

**Bijlage 1 Akoestisch onderzoek Verbreding Klaprozenweg Amsterdam Noord, LBP Sight, 1 juni 2012**

# Amsterdam dIVV: Akoestisch onderzoek

## Verbreding Klaprozenweg Amsterdam Noord

Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (IVV)
Contactpersoon
Mevr. drs. H. van der Meer
Kenmerk
R085448aaA1.rvv
Versie: 05
Datum
1 juni 2012
Auteurs
R.C.M. (Reinier) van der Valk
ing. F. (Frans) Houtkamp

Kelvinbaan 40, 3439 MT Nieuwegein | Postbus 1475, 3430 BL Nieuwegein | T (030) 231 13 77
F (030) 234 17 54 | E info@lbpsight.nl | Bank 3642.36.558 | KvK 30073990 | BTW NL007093159B01

LBP|SIGHT

# Inhoudsopgave


**1 Inleiding ..... 5**

1.1 Achtergronden ..... 5
1.2 Leeswijzer ..... 5

**2 Uitgangspunten ..... 7**

2.1 Rekenmodel ..... 7
2.2 Verkeersintensiteiten ..... 7
2.3 Gevoelige bestemmingen en geprojecteerde bestemmingsplankavels ..... 7

**3 Wettelijk kader ..... 9**

3.1 Zones langs wegen ..... 9
3.1.1 Algemeen ..... 9
3.1.2 Onderzoeksgebied ..... 9
3.2 Grenswaarden wegverkeer ..... 10
3.2.1 Algemeen ..... 10
3.2.2 Wijziging aan een bestaande weg ..... 10
3.2.3 Wettelijke regeling m.b.t. het begrip reconstructie ..... 10
3.3 Gevelisolatiemaatregelen – eventueel vervolgonderzoek ..... 12

**4 Rekenmodel ..... 13**

4.1 Verkeersintensiteiten en wegdekken ..... 13
4.2 Rekenmethode ..... 13
4.3 Berekeningen en afronding ..... 13
4.4 Modellen ..... 13

**5 Geluidbelastingen in 2010 en 2020 zonder maatregelen ..... 15**

5.1 Cornelis Douwesweg ..... 15
5.2 Klaprozenweg ..... 16
5.3 Papaverweg ..... 22
5.4 Mosplein ..... 25
5.5 Johan van Hasseltweg ..... 27
5.6 Stenendokweg ..... 29
5.7 Atatürk ..... 32
5.8 Westelijke ontsluitingsweg ..... 33
5.9 Ridderspoorweg ..... 34
5.10 Overige zijwegen van de Klaprozenweg ..... 36

**6 Mogelijke maatregelen ..... 37**

6.1 Algemeen ..... 37
6.2 Wal in groenstroken ..... 37
6.3 Geluidsreducerend asfalt ..... 39

**7 Geluidsbelastingen in 2010 en 2020 met maatregelen ..... 41**

7.1 Klaprozenweg ..... 41
7.2 Papaverweg ..... 46

8 Samenvatting en conclusie ..... 50

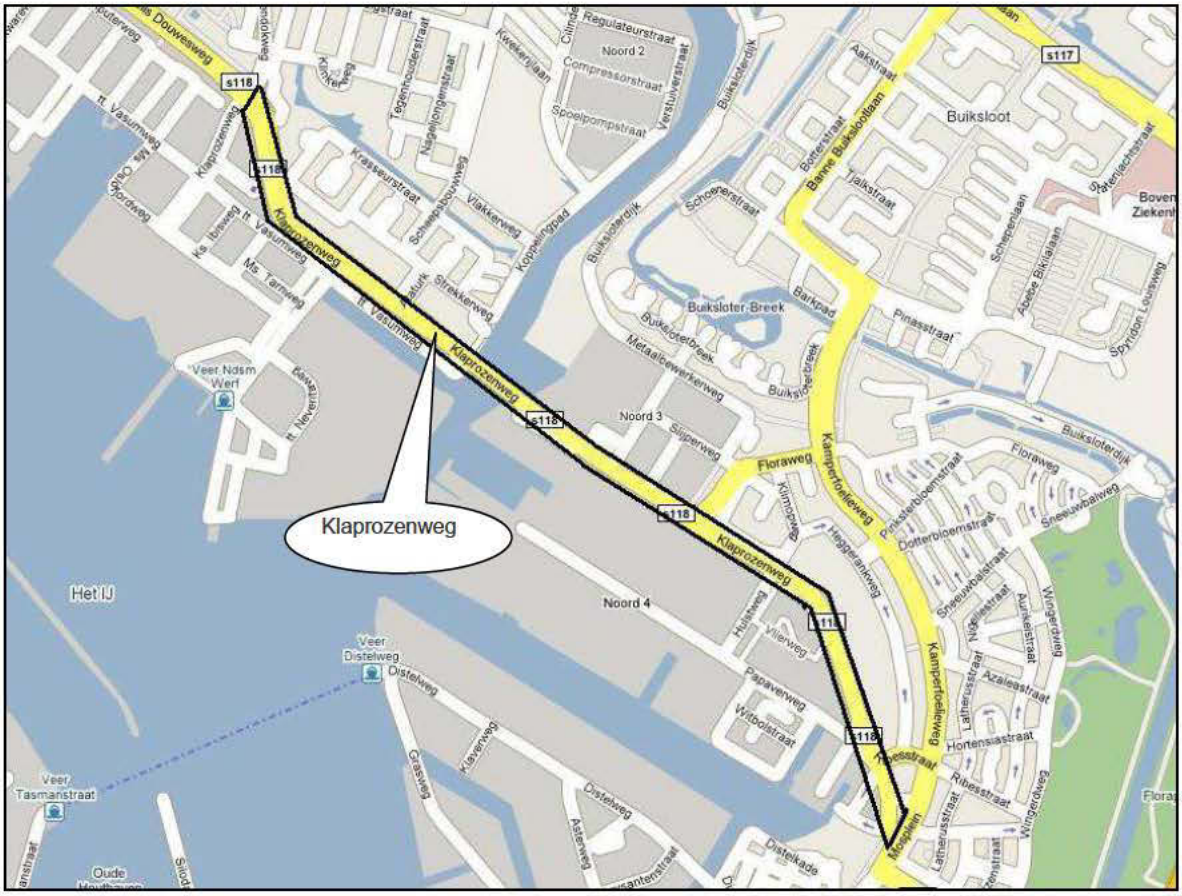
Bijlagen

Bijlage I Figuren
Bijlage II Verkeersintensiteiten
Bijlage III Rekenmodel
Bijlage IV $L_{den}$ uitgangssituatie 2010
Bijlage V $L_{den}$ prognosejaar 2020, na maatregelen

# 1 Inleiding

## 1.1 Achtergronden

In verband met de ontwikkelingen aan de Noordelijke IJ-oevers en het project De Bongerd te Amsterdam-Noord, wordt het profiel van de Klaprozenweg tussen het Mosplein en de Cornelis Douwesweg aangepast (verbreed). In onderstaande figuur is het traject van deze aanpassing weergegeven.



**Figuur 1** Locatie Klaprozenweg

Ten behoeve van het daartoe vast te stellen bestemmingsplan, dient, op grond van de Wet geluidhinder, een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de consequenties van de verbreding voor de geluidbelasting op de woningen langs het traject. LBP|SIGHT heeft hiervoor een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Voorliggende rapportage is het resultaat van dit onderzoek.

## 1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport worden de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 3 bevat het wettelijk kader en in hoofdstuk 4 wordt ingegaan op het rekenmodel waarvan gebruik is gemaakt. Vervolgens bevat hoofdstuk 5 de uitkomsten van de berekeningen

zonder toepassing van geluidsreducerende maatregelen. In hoofdstuk 6 worden de mogelijke maatregelen beschreven, waarna in hoofdstuk 7 de consequenties van de toepassing daarvan in beeld worden gebracht. Hoofdstuk 8 tenslotte bevat een samenvatting van de onderzoeksresultaten en een conclusie over de uitkomsten.

# 2 Uitgangspunten

## 2.1 Rekenmodel

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een rekenmodel vervaardigd. Daarbij is gebruik gemaakt van het model zoals dat reeds door LBP|SIGHT is gebruikt voor andere projecten in Amsterdam Noord. Omdat het hier een aanpassing van het wegprofiel betreft, is het rekenmodel daarop vanzelfsprekend aangepast. Het wegprofiel is (over de gehele lengte van het traject) door de opdrachtgever digitaal aangeleverd. Verder is door de opdrachtgever de digitale informatie met betrekking tot de bestaande bebouwing langs het tracé, de functie (woning of anderszins) en de hoogte daarvan aangeleverd.

## 2.2 Verkeersintensiteiten

Tevens heeft de opdrachtgever de verkeersintensiteiten aangeleverd (aantallen voertuigen per dag-, avond- en nachtuur, verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, snelheden) voor de uitgangssituatie 2010 en het maatgevende jaar 2020. De opdrachtgever heeft aangegeven dat de horizon van de projecten aan de Noordelijke IJ-oever, die gebaat zijn bij een verbrede Klaprozenweg, specifiek Buiksloterham en NDSM-werf, aanzienlijk naar achteren is komen te liggen. De realisatie van het totale programma aan de Noordelijke IJoever (westzijde) neemt zeker tot 2030 in beslag. De maximale capaciteit op de wegen zal ook pas in 2030 gehaald worden. Om die reden zijn de verkeersintensiteiten die eerder voor het jaar 2020 waren berekend thans vergelijkbaar met die in 2030.

## 2.3 Gevoelige bestemmingen en geprojecteerde bestemmingsplankavels

Vervolgens zijn met het rekenmodel geluidberekeningen, situatie prognosejaar 2020 (= 2030) na reconstructie van de Klaprozenweg, uitgevoerd op de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in de nabijheid, De woonschepen in Zijkanaal I zijn ten tijde van het uitvoeren van dit onderzoek krachtens de Wet geluidhinder niet geluidgevoelig doch omdat dit wellicht in de nabije toekomst middels een wetswijziging verandert, worden zij in het kader van dit onderzoek gelijkwaardig als woningen meegenomen. De berekeningsresultaten zijn overeenkomstig de wettelijke bepalingen (zie hoofdstuk 3) getoetst aan de heersende waarde. Waar nodig en mogelijk zijn geluidsreducerende maatregelen zoals het toepassen van geluidsreducerend asfalt in het model ingevoerd, teneinde zo mogelijk het reconstructie-effect weg te werken.

De Klaprozenweg grenst voor een deel aan het Buiksloterhamgebied, waarvoor recent een nieuw bestemmingsplan is vastgesteld waarbij ook is voorzien in de realisatie van woningen. Voor de aldus geprojecteerde bestemmingsplankavels is gebruik gemaakt van het SIGHT-rapport ‘Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buiksloterham’, rapportnummer P080051, van 11 juli 2008, opgesteld in opdracht van Projectbureau Noordwaarts. (Herziene rapportage P090134-1-091006-040-R-CW-rd definitief; rapportdatum: 18 september 2009).
In voornoemde rapportage zijn tevens de hogere grenswaarden vastgesteld conform het Besluit vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder voor bestemmingsplan ”Buiksloterham”, vaststellingsdatum: 17 november 2009.

De geluidbelasting van de mogelijk toekomstige woonbebouwing op het NDSM-terrein is vastgesteld voor een MER-studie. Voor deze woningen zijn geen hogere grenswaarden vastgesteld. Er is in voorliggende rapportage geen rekening gehouden met woonbebouwing op het het NDSM-terrein, aangezien de gehele of gedeeltelijke realisatie van dat plan nog onzeker is.

# 3 Wettelijk kader

## 3.1 Zones langs wegen

### 3.1.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder heeft iedere weg een geluidzone (artikel 74). De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of er sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied. Een overzicht van de zonebreedten is gegeven in tabel 1. Binnen de geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

**Tabel 1** Zonebreedte wegen (aan weerszijde van de weg)

| Stedelijk gebied | |
|---|---|
| 1 – 2 rijstroken | 200m |
| 3 of meer rijstroken | 350m |
| **Buitenstedelijk gebied** | |
| 1 – 2 rijstroken | 250m |
| 3 – 4 rijstroken | 400m |
| 5 of meer rijstroken | 600m |

In stedelijk gebied zijn er geen zones in de volgende situaties:

- woonerven;
- wegen waar een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.
-

Voor de Klaprozenweg geldt in de nieuwe situatie dus een zonebreedte van 350 m aan weerszijde van het hart van de weg.

### 3.1.2 Onderzoeksgebied

Zoals in de voorgaande paragraaf is uiteen gezet, schrijft de Wet geluidhinder voor om de geluidsbelasting bij wegen te bepalen binnen de voorgeschreven geluidszone. Ook zegt het Reken- en meetvoorschrift dat voor wat betreft de in het rekenmodel in te voeren intensiteiten een periode van 10 jaar vooruit moet worden gekeken. In die periode neemt het verkeer op de direct op de Klaprozenweg aangesloten wegen uiteraard ook toe. Daarbij is echter moeilijk vast te stellen of dit rechtstreeks wordt veroorzaakt door de reconstructie van de Klaprozenweg dan wel dat dit het gevolg is van autonome groei.
Daarom is het gebruikelijk om op die wegdelen die aansluiten op de te reconstrueren weg, over een afstand van de zonebreedte van de weg, een eventuele toename van de geluidsbelasting toe te rekenen aan de reconstructie. Voor de reconstructie van de Klaprozenweg betekent dit dat ter plaatse van de aansluiting op het Mosplein/Johan van Hasseltweg de invloed van de reconstructie nog over een afstand van 350 m aan de reconstructie van de Klaprozenweg wordt toegerekend. Ook wordt deze afstand gehanteerd bij het bepalen van de invloed op de Stenendokweg.

Toerekenen aan de reconstructie van de Klaprozenweg betekent dat eventueel te treffen aanvullende gevelisolatiemaatregelen (zie paragraaf 3.3) ook aan woningen in dat invloedsgebied, in het kader van de reconstructie van de Klaprozenweg zullen worden getroffen.
Niettemin wordt ook voor woningen buiten het invloedsgebied de nieuwe geluidsbelasting berekend. Eventueel daaruit blijkende hogere geluidsbelastingen zijn echter niet meer toe te

rekenen aan de reconstructie maar worden daarom als autonome groei beoordeeld en zullen bij een eventuele reconstructie van het betreffende wegdeel worden betrokken.

## 3.2 Grenswaarden wegverkeer

### 3.2.1 Algemeen

Ingeval van de aanleg van een nieuwe weg of realisatie van geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg, bedraagt de grenswaarde voor de geluidbelasting op grond van de Wet geluidhinder 48 dB (conform de geluiddosismaat $L_{den}$, zoals die in januari 2007 is ingevoerd). Indien het niet mogelijk is om aan deze grenswaarde te voldoen, kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Het maximum van deze hogere waarde is afhankelijk van de situatie waarin de geluidgevoelige bestemming zich bevindt en is tevens afhankelijk van het gebruik van de geluidgevoelige bestemming. Voor een woning in stedelijk gebied bedraagt de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB bij een bestaande weg en 53 dB bij buitenstedelijk gebied. Binnen de zone van een auto(snel)weg is per definitie sprake van buitenstedelijk gebied.

Bij de toetsing aan de grenswaarden wordt de geluidbelasting per weg getoetst. Verder mag een aftrek toegepast worden op de berekende geluidbelasting. Deze aftrek bedraagt 2 dB voor wegen met een maximale rijsnelheid van 70 km/uur of meer en bedraagt 5 dB voor wegen met een maximale rijsnelheid van minder dan 70 km/uur (Artikel 110g).

### 3.2.2 Wijziging aan een bestaande weg

De Klaprozenweg is een bestaande weg met aanwezige woningen dan wel een bestemmingsplan (Buiksloterham) dat realisatie van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk maakt. De Wet geluidhinder stelt dat in geval van wijzigingen op of aan een bestaande weg die leiden tot een toename van de geluidbelasting op bestaande woningen, die toegenomen geluidbelasting moet worden getoetst aan de bestaande geluidbelasting. Derhalve is ook de heersende situatie bezien. Deze was bij LBP|SIGHT op hoofdlijnen reeds bekend uit andere projecten.

Omdat echter niet kan worden uitgesloten dat als gevolg van de groei in verkeersintensiteiten de geluidbelasting ten opzichte van de heersende situatie met 2 dB of meer zal toenemen, kan er sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom is er tevens aandacht besteed aan mogelijke maatregelen om deze toename te beperken.

### 3.2.3 Wettelijke regeling m.b.t. het begrip reconstructie

Onderstaand de definitie uit de Wet geluidhinder van het begrip reconstructie.
*Reconstructie van een weg: een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd*

Artikel 77 van de Wet geluidhinder luidt als volgt.

1. *Bij het voorbereiden van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74, of*

*bij het voorbereiden van een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 76a, wordt vanwege burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek ingesteld naar:*

*a. de geluidsbelasting die door woningen binnen de zone, alsmede door andere geluidsgevoelige gebouwen of door geluidsgevoelige terreinen, vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken;*

*b. de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de weg optredende geluidsbelasting van de onder a bedoelde objecten de waarden die ingevolge artikel 82 of artikel 100 als ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, te boven zou gaan.*

*2. Indien wordt overwogen toepassing te geven aan artikel 83, 85 of 100a heeft het akoestisch onderzoek tevens betrekking op de doeltreffendheid van de maatregelen om te voldoen aan de vast te stellen hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.*

*3. Indien de vaststelling of herziening van het bestemmingsplan of het besluit tot vrijstelling als bedoeld in het eerste lid betrekking heeft op de reconstructie van een weg, wordt tevens akoestisch onderzoek ingesteld naar de heersende waarde.*

Artikel 100 van de Wet geluidhinder luidt als volgt.

*1. Behoudens het tweede en derde lid is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone 48 dB.*

*2. Ingeval eerder bij of krachtens deze wet, de Experimentenwet Stad en Milieu, de Interimwet stad-en-milieubenadering, of de Spoedwet wegverbreding een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, geldt de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare:*

*a. de heersende waarde;*

*b. de eerder vastgestelde waarde.*

*3. Ingeval de weg op 1 augustus 2006 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd was en niet eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, geldt als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone die op 1 augustus 2006 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren de heersende waarde.*

Artikel 100a van de Wet geluidhinder luidt als volgt.

*1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van woningen kan een hogere waarde dan de ingevolge artikel 100 geldende worden vastgesteld, met dien verstande dat*

*a. de verhoging 5 dB niet te boven mag gaan, behoudens in gevallen waarin:*

*1°. ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en*

*2°. de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van de toepassing van artikel 90 of artikel 111, tweede of derde lid, met betrekking tot woningen die door de reconstructie een hogere geluidsbelasting ondervinden, en*

*b. ingeval voor de betrokken woning eerder toepassing is gegeven aan artikel 83 of artikel 84, tweede lid, zoals dat luidde voor 1 september 1991 of, indien geen*

*toepassing is gegeven aan het betrokken artikel en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, de waarde niet hoger mag worden gesteld dan:*
*1°. 58 dB bij een reconstructie van een weg in buitenstedelijk gebied en*
*2°. 63 dB bij een reconstructie van een weg in stedelijk gebied.*

2. *De krachtens het eerste lid, onder a, te stellen hogere waarde mag niet hoger worden gesteld dan 68 dB.*
3. *In afwijking van het tweede lid mag de waarde ingeval eerder bij of krachtens deze wet, de Experimentenwet Stad en Milieu of de Interimwet stad- en milieubenadering een hogere waarde dan 68 dB is vastgesteld, niet hoger worden gesteld dan de eerder vastgestelde waarde.*

## 3.3 Gevelisolatiemaatregelen – eventueel vervolgonderzoek

Als met de inzet van geluidsreducerende maatregelen niet aan de reconstructiegrens van de Wet geluidhinder kan worden voldaan, moet voor de bestaande woningen, waarbij de geluidbelasting te hoog uitvalt, een hogere waarde worden vastgesteld en moet onderzocht worden of aan de vereisten voor het binnenniveau kan worden voldaan. Als dat niet het geval is, zullen maatregelen in de vorm van extra gevelisolatie en/of toepassing van geluidgedempte ventilatievoorzieningen getroffen dienen te worden. Voorliggend rapport heeft uitsluitend betrekking op het eerste onderzoeksdeel, de eventueel benodigde maatregelen aan woningen zullen in een volgende fase van het onderzoek in beeld worden gebracht en worden gerapporteerd.

# 4 Rekenmodel

## 4.1 Verkeersintensiteiten en wegdekken

De toegestane maximumsnelheid van de Klaprozenweg is 50 km/uur. In de berekeningen (zonder aanvullende maatregelen) is uitgegaan van toepassing van het referentie wegdek (standaard asfalt).

In het vastgestelde bestemmingsplan “Buiksloterham”, zie paragraaf 2.3, is voor het vaststellen van hogere grenswaarden uitgegaan van geluidsreducerend asfalt op de Ridderspoorweg en de Papaverweg (westelijk deel tot aan Klaprozenweg). In het voorliggend onderzoek is in de situatie zonder maatregelen, voor de berekeningen naar de situatie in 2020 zonder maatregelen voor die wegdelen dan ook uitgegaan van de aanwezigheid van geluidsreducerend asfalt.

In bijlage II zijn de verkeersintensiteiten gegeven in het jaar 2010 en het prognosejaar 2020 (= 2030).

## 4.2 Rekenmethode

Alle berekeningen zijn verricht met gebruikmaking van de standaard rekenmethode II (SRMII) uit het ‘Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006’ overeenkomstig artikel 110d t/m 110g van de Wet geluidhinder. De reducties zijn voor stedelijke wegen (wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur) ten hoogste 5 dB, waarbij wordt uitgegaan van het stiller worden van het toekomstige wegverkeer. Tenzij anders vermeld zijn alle geluidbelastingen inclusief correctie conform art.110g Wgh (zie paragraaf 3.2.1).

## 4.3 Berekeningen en afronding

De berekeningen van de geluidbelastingen ($L_{den}$) zijn uitgevoerd in 2 decimalen nauwkeurig. Er is sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als de toename van de geluidbelasting van een woning als gevolg van de reconstructie 1,50 dB of hoger is. De berekeningen zijn uitgevoerd op meerdere hoogten van de gevel, dat wil zeggen op alle bouwlagen. In de figuren zijn omwille van de leesbaarheid de berekende geluidbelastingen afgerond op hele getallen weergegeven en is per rekenpunt uitsluitend de hoogst berekende waarde van de geluidbelastingen op verschillende hoogten weergegeven.

## 4.4 Modellen

Bij het opstellen van de rekenmodellen is gebruikgemaakt van Geomilieu V1.91. Er zijn twee modellen opgesteld vanwege de Klaprozenweg: model 1 is de uitgangssituatie 2010 en model 2 is het prognosejaar 2020. Bij de modellering is tevens gebruikgemaakt van de volgende door de opdrachtgever aangeleverde stukken.

- Digitale tekening in RD van Dienst Ruimtelijke Ordening met bebouwingshoogtes en de ligging van de Klaprozenweg van mei 2010;
- Digitale tekening met aangepaste weg-as en rijlijnen aangeleverd 3 mei 2012: Bestand:

7079-07-04 Ataturk handhaven combi met aanpassingen Jan Pieter _wijziging west + brug.dwg met definitieve as en profiel van de Klaprozenweg;
- Digitale tekening in RD van de Gemeente Amsterdam Ingenieursbureau “Vrije busbaan in middenligging op Papaverweg”(situatie rond Mosplein), projectnr: 45297, tek.nr: 6342-13, datum tekening: 27 sept.2010;
- Digitale tekening 110915 6342-13 Mosplein stroomlijn + busbaan - LPB_6342-13-01 A0 kader 1-500 in RD-coördinaten;
- Notitie van Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer ‘Verkeersstudie Klaprozenweg’, 17 december 2009 met het volgende Excel sheet: ‘CIJFERS_klaprozenweg_lucht_geluid_260810.xls.
- Brief dIVV van Maarten van der Lof, kenmerk VO 110242, d.d. 28 september 2011,onderwerp” Rapportage VO 110242: Levering verkeersintensiteiten Papaverweg”;

Als gevolg van de toekomstige verbreding van de brug over het Zijkanaal I wordt de eerste rij woonboten aan de noordzijde van de brug verplaatst. Deze rij woonboten is dan ook niet meer betrokken in de beoordeling.

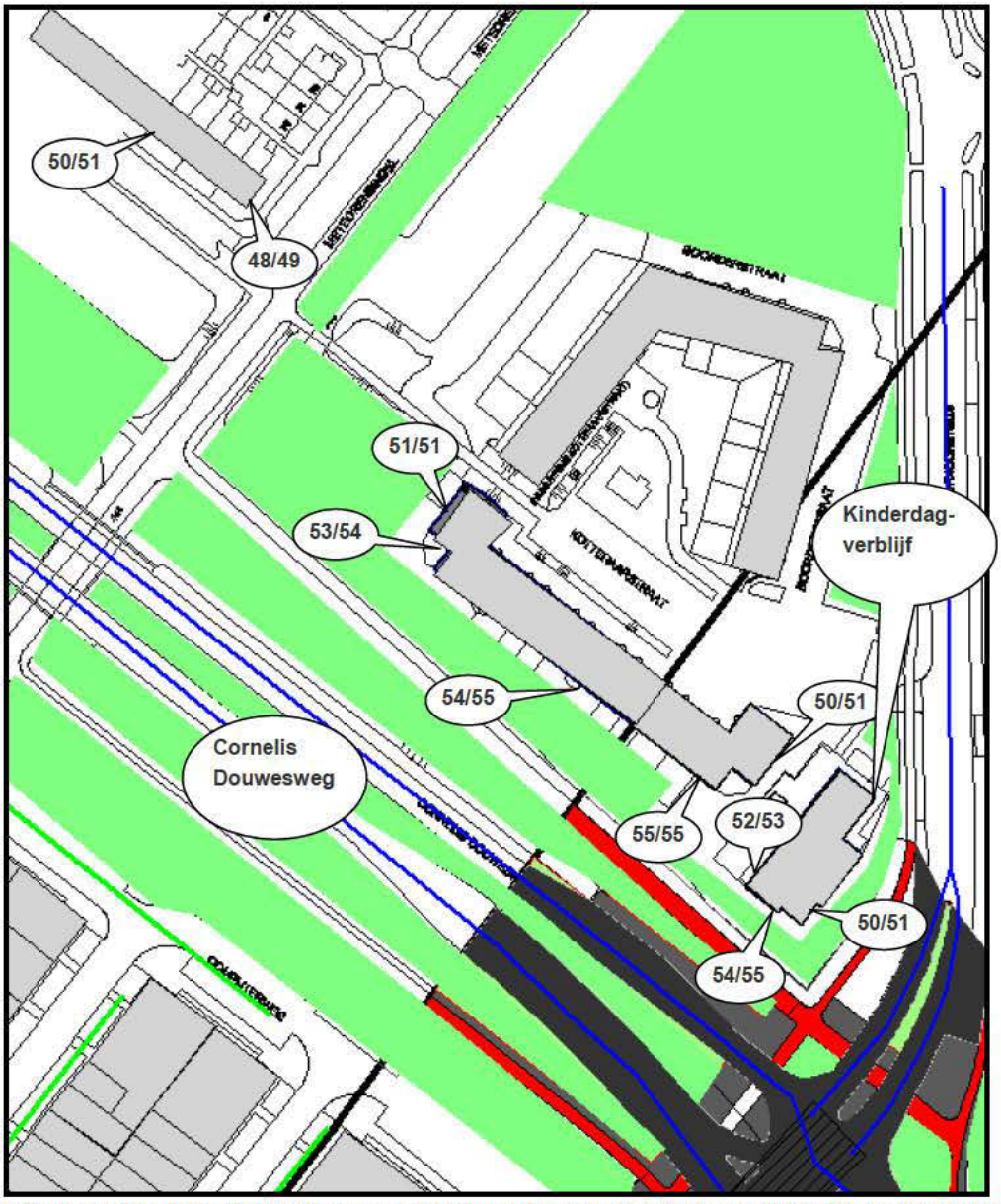
In bijlage III zijn de twee rekenmodellen weergegeven.

# 5 Geluidbelastingen in 2010 en 2020 zonder maatregelen

In de navolgende paragrafen worden per relevant wegdeel de berekende geluidbelastingen op woningen in 2010 (uitgangssituatie) en 2020 (toekomstige situatie = 2030) weergegeven. Alle geluidbelastingen in tabellen en figuren zijn weergegeven inclusief 5 dB aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder (zie paragraaf 3.2.1), tenzij anders aangegeven.

## 5.1 Cornelis Douwesweg

In de volgende figuur zijn de geluidbelastingen gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal.



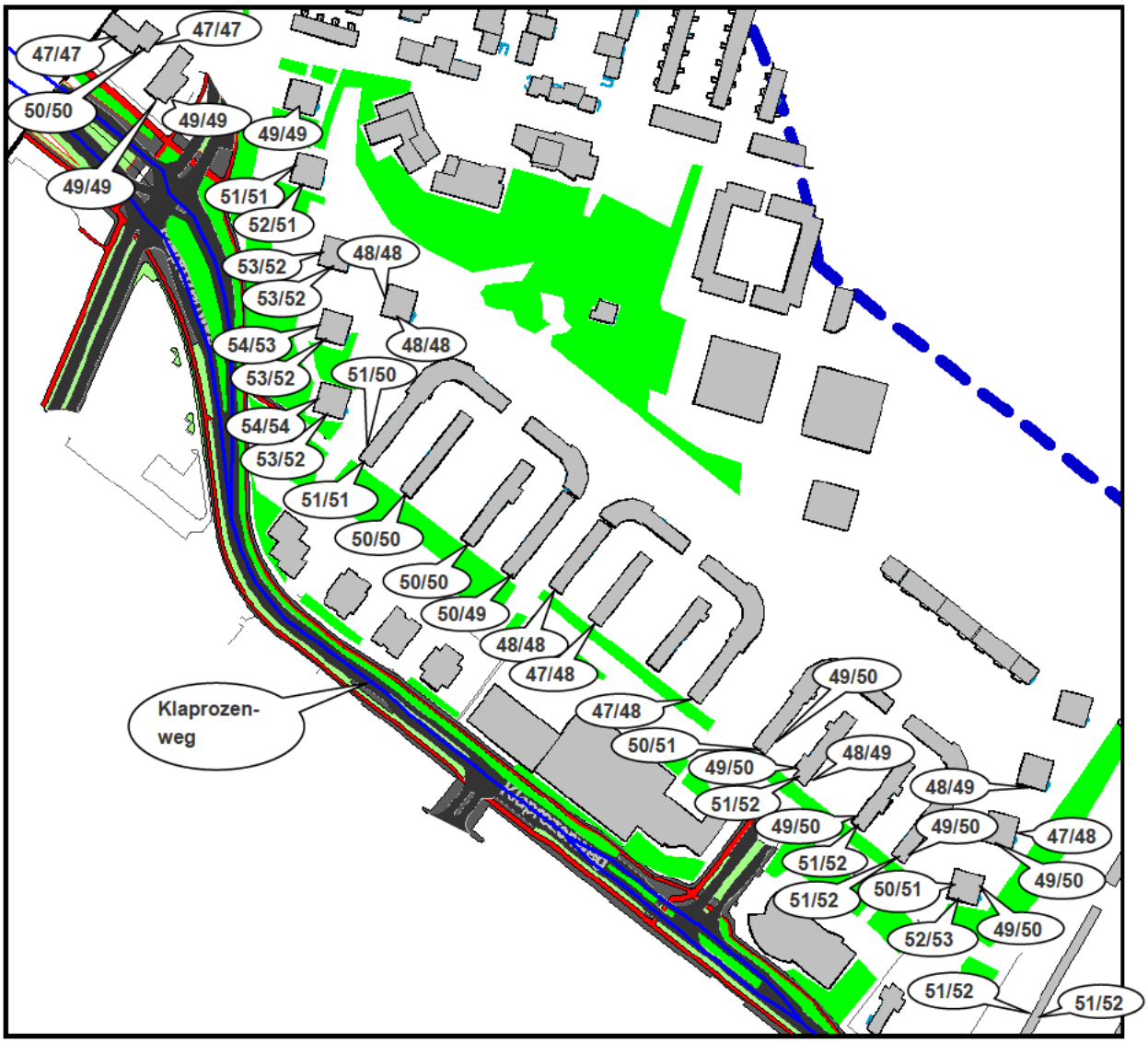

**Figuur 2** Geluidbelastingen vanwege de Cornelis Douwesweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

***Conclusie m.b.t. de Cornelis Douwesweg***
De geluidbelasting van de woningen neemt, afgerond, met 1 dB toe. Er zijn geen woningen, die de reconstructiegrens van (afgerond) 2 dB toename overschrijden. Een kinderdagverblijf is geen geluidgevoelige bestemming krachtens de Wet geluidhinder.

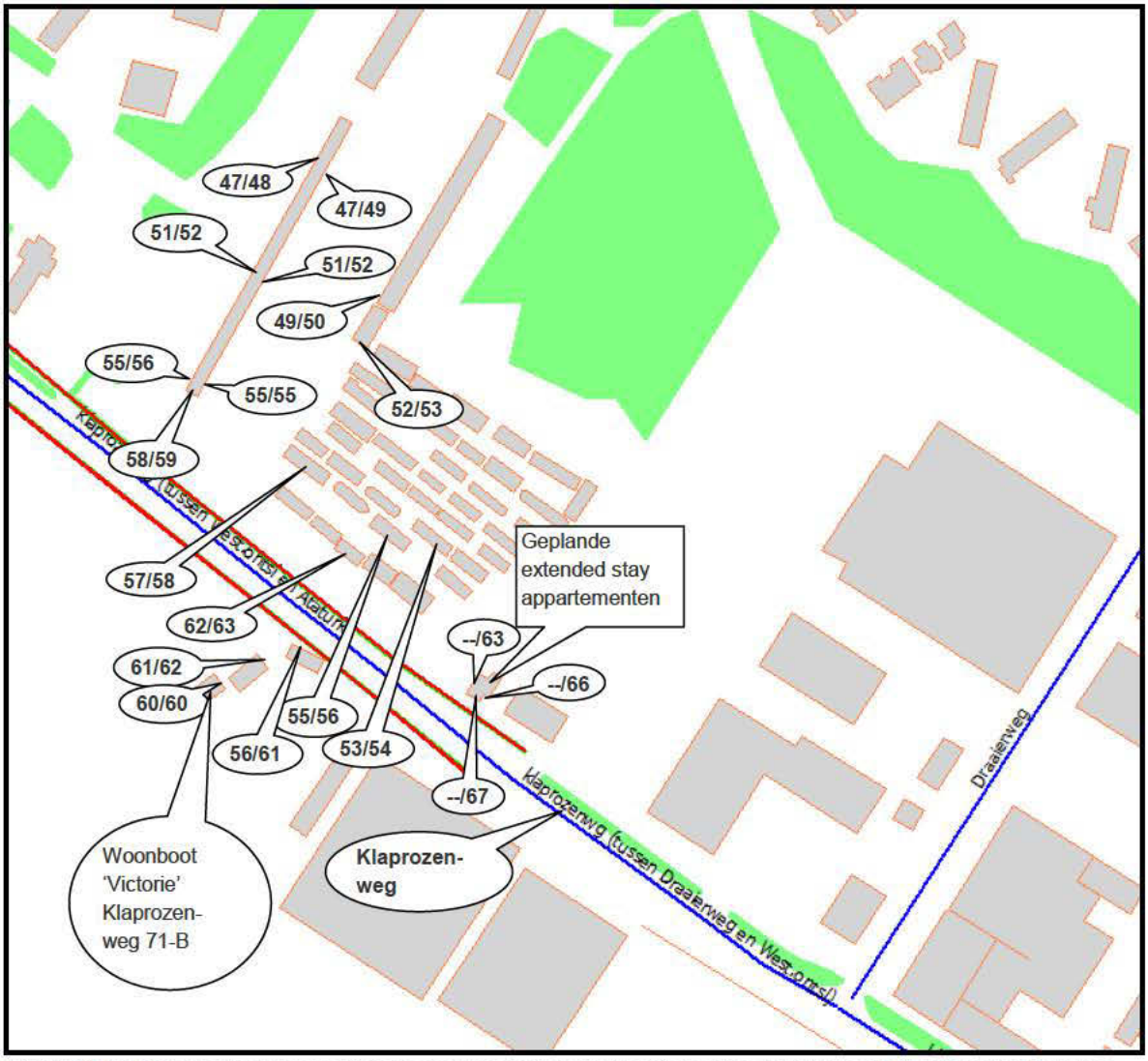
## 5.2 Klaprozenweg

In de volgende figuren zijn de geluidbelastingen gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal.

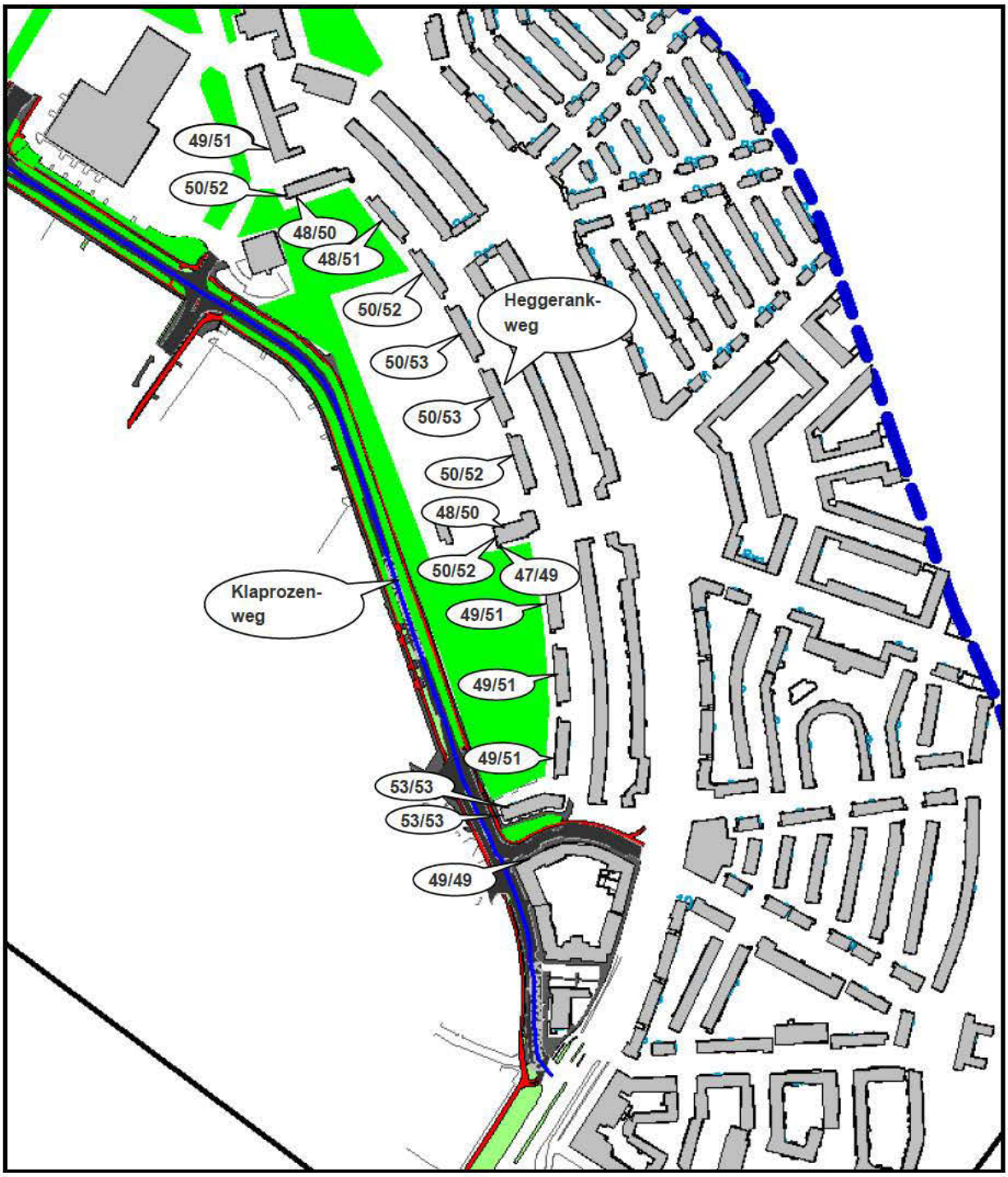
In bijlage IV, $L_{den}$ uitgangssituatie 2010, en in bijlage V, $L_{den}$ prognosejaar 2020, zijn de geluid-belastingen gedetailleerder weergegeven.



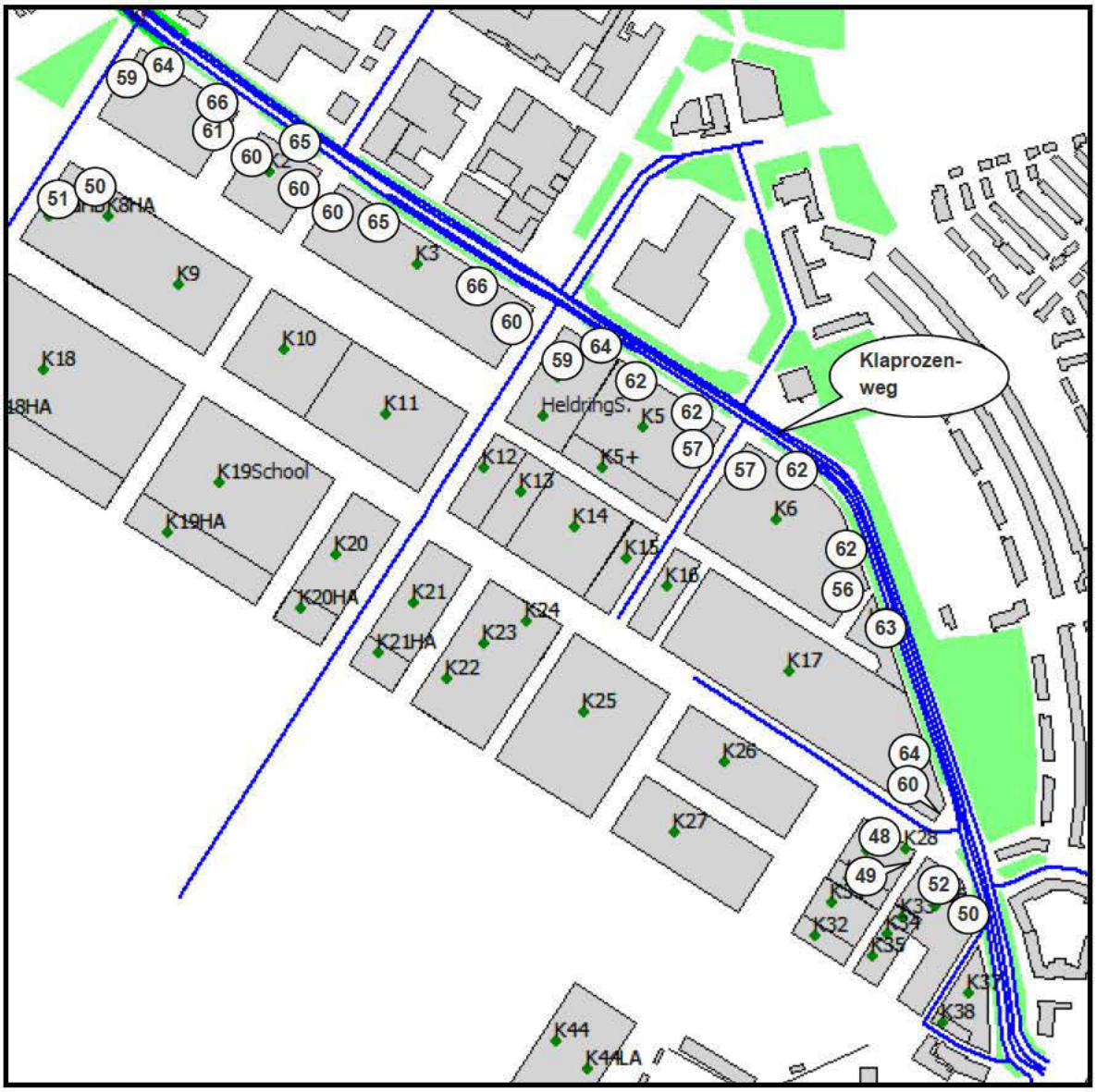

**Figuur 3** Geluidbelastingen vanwege de Klaprozenweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).




**Figuur 4** Geluidbelastingen woonboten en extended stay-appartementen vanwege de Klaprozenweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).




**Figuur 5** Geluidbelastingen vanwege de Klaprozenweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).




**Figuur 6** Geluidbelastingen, vanwege de Klaprozenweg, van bestemmingsplankavels Buiksloterham, situatie 2020.

***Conclusie m.b.t. de Klaprozenweg***

Bestaande woonbebouwing

De geluidbelasting vanwege de Klaprozenweg is ten hoogste 54 dB, waarmee ruimschoots wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. De geluidbelasting op sommige woningen neemt in 2020 toe met (afgerond) 2 dB en meer, zodat hier sprake is van reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Dit geldt voor de volgende 40 woningen en 3 woonboten.

| Volg-nr | Woningen aan de Heggerankweg, huisnr | Geluidbelasting in dB: hoogste waarde op de gevel: Jaar 2010 | Geluidbelasting in dB: hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB (afgerond) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 17 | 49,22 | 50,91 | 1,69 |
| 2 | 27 | 49,20 | 50,82 | 1,62 |
| 3 | 29 | 49,19 | 50,74 | 1,55 |
| 4 | 39 | 48,99 | 50,56 | 1,57 |
| 5 | 41 | 49,01 | 50,54 | 1,53 |
| 6 | 43 | 48,88 | 50,48 | 1,60 |
| 7 | 49 | 48,79 | 50,50 | 1,71 |
| 8 | 89 | 49,46 | 51,58 | 2,12 |
| 9 | 91 | 49,12 | 50,90 | 1,78 |
| 10 | 93 | 49,71 | 52,01 | 2,30 |
| 11 | 95 | 49,78 | 52,04 | 2,26 |
| 12 | 97 | 49,77 | 52,12 | 2,35 |
| 13 | 99 | 50,04 | 52,39 | 2,35 |
| 14 | 101 | 50,11 | 52,50 | 2,39 |
| 15 | 103 | 50,20 | 52,55 | 2,35 |
| 16 | 105 | 49,25 | 51,61 | 2,36 |
| 17 | 107 | 50,05 | 52,51 | 2,46 |
| 18 | 109 | 50,20 | 52,59 | 2,39 |
| 19 | 111 | 50,09 | 52,59 | 2,50 |
| 20 | 113 | 50,08 | 52,50 | 2,42 |
| 21 | 115 | 50,11 | 52,50 | 2,39 |
| 22 | 117 | 50,04 | 52,46 | 2,42 |
| 23 | 119 | 49,72 | 52,09 | 2,37 |
| 24 | 121 | 49,58 | 52,03 | 2,45 |
| 25 | 123 | 49,57 | 51,91 | 2,34 |
| 26 | 125 | 49,40 | 51,81 | 2,41 |
| 27 | 127 | 49,40 | 51,81 | 2,41 |
| 28 | 129 | 49,32 | 51,71 | 2,39 |
| 29 | 131 | 49,16 | 51,55 | 2,39 |
| 30 | 133 | 49,07 | 51,33 | 2,26 |
| 31 | 135 | 48,49 | 50,78 | 2,29 |
| 32 | 137 | 48,23 | 50,56 | 2,33 |
| 33 | 139 | 48,20 | 50,41 | 2,21 |
| 34 | 141 | 48,13 | 50,31 | 2,18 |
| 35 | 143 | 48,13 | 50,31 | 2,18 |
| 36 | 145 | 47,94 | 50,15 | 2,15 |
| 37 | 147 | 47,91 | 50,01 | 2,01 |
| 38 | 149 | 47,76 | 49,94 | 1,94 |
| 39 | 161 | 47,41 | 49,75 | 1,75 |
| 40 | 163 | 49,59 | 51,70 | 2,11 |
| 41 | (Woonboot) 73B | 53,02 | 59,23 | 6,21 |
| 42 | (Woonboot) 82 | 61,80 | 63,32 | 1,52 |
| 43 | (Woonboot) 90 | 61,40 | 62,92 | 1,52 |

Tabel 2 Reconstructiewoningen en woonboten vanwege de Klaprozenweg vóór maatregelen

Als de geluidbelasting in 1986 meer bedroeg dan 55 dB(A) en de woning van voor 1982 is, is de grenswaarde van het binnenniveau 43 dB in plaats van 33 dB.

Bestemmingsplankavels Buiksloterham

De geluidbelasting ter plaatse van de bestemmingsplankavels 1e lijnsbebouwing varieert van 62 dB to 66 dB, waarmee de ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden.
De geluidbelasting is (in sommige gevallen aanzienlijk) hoger dan de geluidbelasting uit de rapportage van SIGHT 'Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buiksloterham', rapportnummer P080051, 11 juli 2008, opgesteld in opdracht van Projectbureau Noordwaarts.
Voor kavel 3 bijvoorbeeld is de geluidbelasting toegenomen van 61 dB tot 66 dB.
Zonder aanvullende maatregelen kan niet aan de maximale grenswaarde van 63 dB worden voldaan.
In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel | De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020 | De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB (afgerond) |
|---|---|---|---|
| K1 | 62 | 66 | 4 |
| K2 | 61 | 65 | 4 |
| K3 | 61 | 66 | 5 |
| K4 | 59 | 64 | 5 |
| K5 | 59 | 62 | 3 |
| K6 | 60 | 63 | 3 |
| K7 | 60 | 63 | 3 |
| K17 | 61 | 64 | 3 |

Tabel 3 Geluidbelastingen van kavels vanwege de Klaprozenweg

Extended stay-appartementen

Op de locatie van het koffiehuis De Klaproos, Klaprozenweg 60, zijn extended stay-appartementen (horecafunctie) gepland. Deze appartementen zijn niet geluidgevoelig in de zin van de Wet geluidhinder doch wel in het onderzoek betrokken. De geluidbelasting van de voorgevel (zijde Klaprozenweg) van deze appartementen is 67 dB. De zijgevels hebben een geluidbelasting van ten hoogste 66 dB.

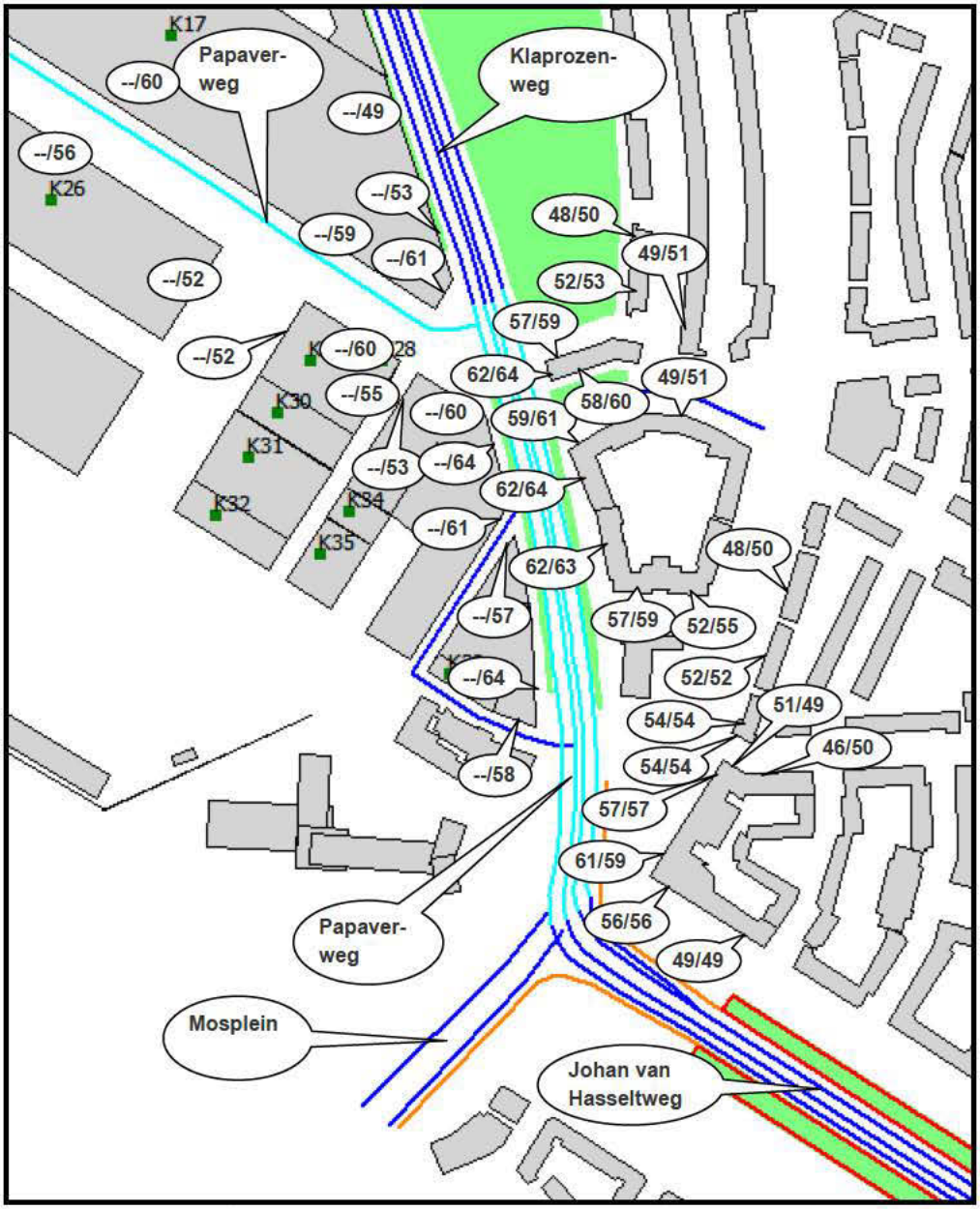
Woonboten

De geluidbelasting vanwege de Klaprozenweg ter plaatse van de woonboten is in de uitgangssituatie 2010 ten hoogste 62 dB en neemt toe tot ten hoogste 63 dB in 2020. Hoewel de woonboten thans wettelijk geen geluidsgevoelige bestemmingen zijn in de zin van de Wet geluidhinder, zijn deze wel op dezelfde manier benaderd als woningen. Mogelijk worden ligplaatsen van woonboten medio 2012 (met een overgangstermijn van drie jaar) als geluidgevoelig aangemerkt.

Er is hier sprake van reconstructie voor 3 woonboten. De toename in geluidbelasting van 6 dB van woonboot nr. 73-B wordt veroorzaakt door de verminderde afscherming van de brug over het Zijkanaal in het jaar 2020.

## 5.3 Papaverweg

In de volgende figuur zijn de geluidbelastingen gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal. De Papaverweg wordt, naar aanleiding van eerder uitgevoerde onderzoeken, in 2020 deels voorzien van geluidsreducerend asfalt. Aangezien de Papaverweg eveneens wordt gereconstrueerd, omdat de Papaverweg aansluit op en deels in het verlengde ligt van de Klaprozenweg, is hier voor 2010 uitgegaan van het referentiewegdek.
In bijlage IV, $L_{den}$ uitgangssituatie 2010, en in bijlage V, $L_{den}$ prognosejaar 2020, zijn de geluid-belastingen gedetailleerder weergegeven.




**Figuur 7** Geluidbelastingen vanwege de Papaverweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

***Conclusie m.b.t. de Papaverweg***

Bestaande bebouwing

De hoogste geluidbelasting van 64 dB is ter plaatse van de voorgevel woning Papaverweg 10, waarmee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

De geluidbelasting van de woningen neemt in 2020 toe met (afgerond) 2 dB en meer, zodat hier sprake is van reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Dit geldt voor de volgende 18 woningen:

| Volg-nr | Locatie woningen | Geluidbelasting in dB: hoogste waarde op de gevel: Jaar 2010 | Geluidbelasting in dB: hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Heggerankweg 2 | 48,84 | 51,06 | 2,22 |
| 2 | Heggerankweg 4 | 48,96 | 50,92 | 1,96 |
| 3 | Heggerankweg 13 | 50,04 | 51,57 | 1,53 |
| 4 | Ribesstraat 34 | 52,83 | 54,66 | 1,83 |
| 5 | Ribesstraat 36 | 52,83 | 54,66 | 1,83 |
| 6 | Ribesstraat 38 | 52,67 | 54,89 | 2,22 |
| 7 | Ribesstraat 40 | 54,03 | 56,04 | 2,01 |
| 8 | Ribesstraat 42 | 56,40 | 58,33 | 1,93 |
| 9 | Ribesstraat 44 | 57,64 | 59,67 | 2,03 |
| 10 | Ribesstraat 81-91 | 57,11 | 58,66 | 1,55 |
| 11 | Ribesstraat 71 | 48,43 | 50,25 | 1,82 |
| 12 | Ribesstraat 73 | 48,93 | 50,76 | 1,83 |
| 13 | Papaverweg 4 | 61,25 | 62,86 | 1,61 |
| 14 | Papaverweg 6 | 61,38 | 63,26 | 1,88 |
| 15 | Papaverweg 8 | 61,32 | 63,41 | 2,09 |
| 16 | Papaverweg 10 | 61,60 | 63,52 | 1,92 |
| 17 | Berberisstraat 41 | 46,44 | 49,66 | 1,66 |

Tabel 4 Reconstructiewoningen vanwege de Papaverweg vóór maatregelen.

Als de geluidbelasting in 1986 meer bedroeg dan 55 dB(A) en de woning van voor 1982 is, is de grenswaarde van het binnenniveau 43 dB in plaats van 33 dB.

Bestemmingsplankavels Buiksloterham

De geluidsbelasting ter plaatse van de bestemmingsplankavels eerstelijns bebouwing is ten hoogste 64 dB, waarmee de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden.
De geluidbelasting is hoger dan de geluidbelasting uit de rapportage van SIGHT 'Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buiksloterham', rapportnummer P080051, 11 juli 2008, opgesteld in opdracht van Projectbureau Noordwaarts. Zonder aanvullende maatregelen kan niet overal worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

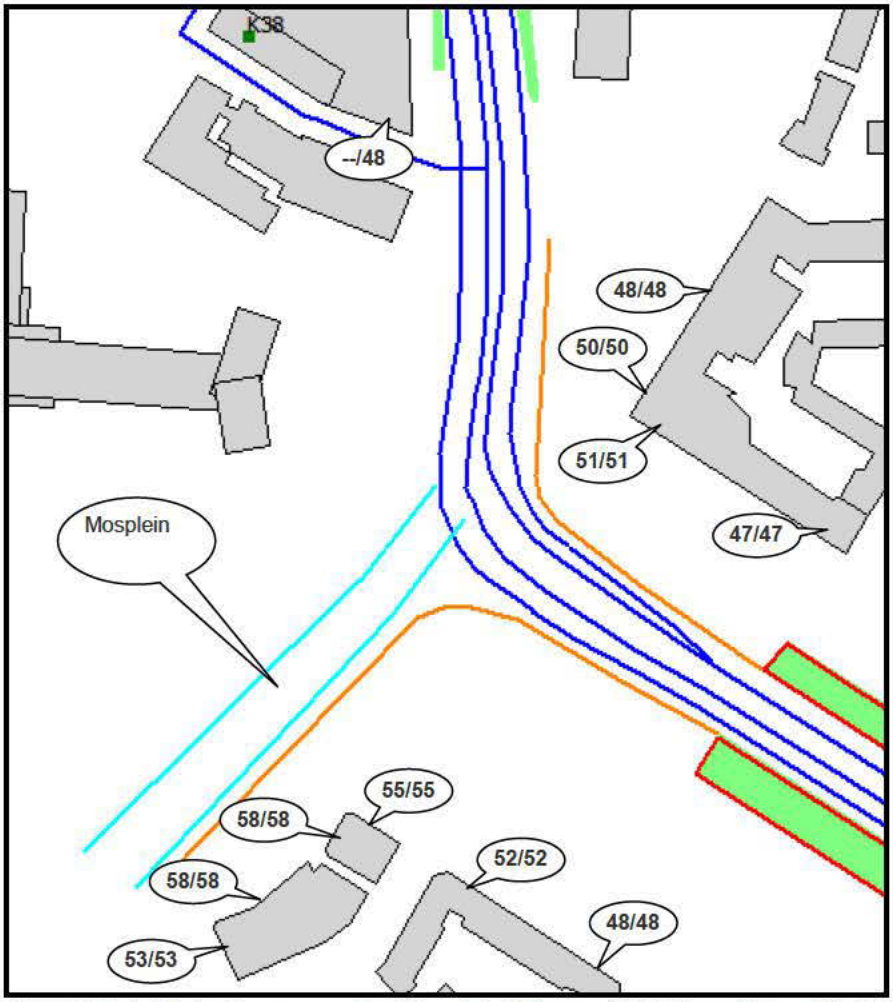
In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels (met uitzondering van kavel 38) zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel | De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020 | De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB (afgerond) |
|---|---|---|---|
| K26 | 55 | 56 | 1 |
| K28 | 56 | 59 | 3 |
| K29 | 56 | 58 | 2 |
| K36 | 62 | 64 | 2 |
| K37 | 62 | 64 | 2 |
| K38 | 49 | 53 | 4 |

Tabel 5 Geluidbelasting kavels vanwege de Papaverweg

## 5.4 Mosplein

In de volgende figuur zijn de geluidbelastingen gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal.
In bijlage IV, $L_{den}$ uitgangssituatie 2010, en in bijlage V, $L_{den}$ prognosejaar 2020, zijn de geluid-belastingen gedetailleerder weergegeven.




Figuur 8 Geluidbelastingen vanwege Mosplein (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

***Conclusie m.b.t. Mosplein***

Er zijn geen woningen vanwege wegverkeer Mosplein, die de grenswaarde voor reconstructie overschrijden. De geluidbelasting situatie 2020 is 1 dB hoger ten opzichte van situatie 2010 en is ten hoogste 58 dB.

## 5.5 Johan van Hasseltweg

In de volgende figuur zijn de geluidbelastingen gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal.
In bijlage IV, $L_{den}$ uitgangssituatie 2010, en in bijlage V, $L_{den}$ prognosejaar 2020, zijn de geluidbelastingen gedetailleerder weergegeven.

Figuur 9 Geluidbelastingen vanwege de Johan van Hasseltweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

***Conclusie m.b.t. de Johan van Hasseltweg.***

Bestaande bebouwing

De hoogste geluidbelasting van 60 dB is ter plaatse van woningen aan de noordzijde van de Johan van Hasseltweg, waarmee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

De geluidbelasting van de woningen neemt in 2020 toe met (afgerond) 2 dB en meer, zodat hier sprake is van reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Dit geldt voor de volgende 10 woningen:

| Volg-nr | Locatie woningen | Geluidbelasting in dB : hoogste waarde op de gevel: Jaar 2010 | Geluidbelasting in dB : hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Elzenstraat 1 | 53,36 | 54,89 | 1,53 |
| 2 | Mosveld 2 | 56,47 | 57,98 | 1,51 |
| 3 | Mosveld 6 | 56,86 | 58,37 | 1,51 |
| 4 | Mosveld 8 | 56,94 | 58,47 | 1,53 |
| 5 | Mosveld 12 | 53,92 | 55,53 | 1,61 |
| 6 | Gentiaanstraat 28 | 49,67 | 51,41 | 1,74 |
| 7 | Gentiaanstraat 30 | 49,67 | 51,41 | 1,74 |
| 8 | Gentiaanstraat 32 | 50,06 | 51,84 | 1,78 |
| 9 | Gentiaanstraat 34 | 49,20 | 51,01 | 1,81 |
| 10 | Mosplein 2 | 47,67 | 49,63 | 1,63 |
| 11 | Mosplein 8 | 46,45 | 49,67 | 1,67 |
| 12 | Mosplein 20 | 51,43 | 53,12 | 1,69 |
| 13 | Mosplein 22 | 50,79 | 52,65 | 1,86 |
| 14 | Mosplein 24 | 49,83 | 51,66 | 1,83 |
| 15 | Mosplein 26 | 49,03 | 51,08 | 2,05 |
| 16 | Mosplein 28 | 48,26 | 50,41 | 2,15 |
| 17 | Mosplein 30 | 48,12 | 49,94 | 1,82 |

Tabel 6 Reconstructiewoningen vanwege de Johan van Hasseltweg vóór maatregelen

Als de geluidbelasting in 1986 meer bedroeg dan 55 dB(A) en de woning van voor 1982 is, is de grenswaarde van het binnenniveau 43 dB in plaats van 33 dB.

Bestemmingsplankavels Buiksloterham

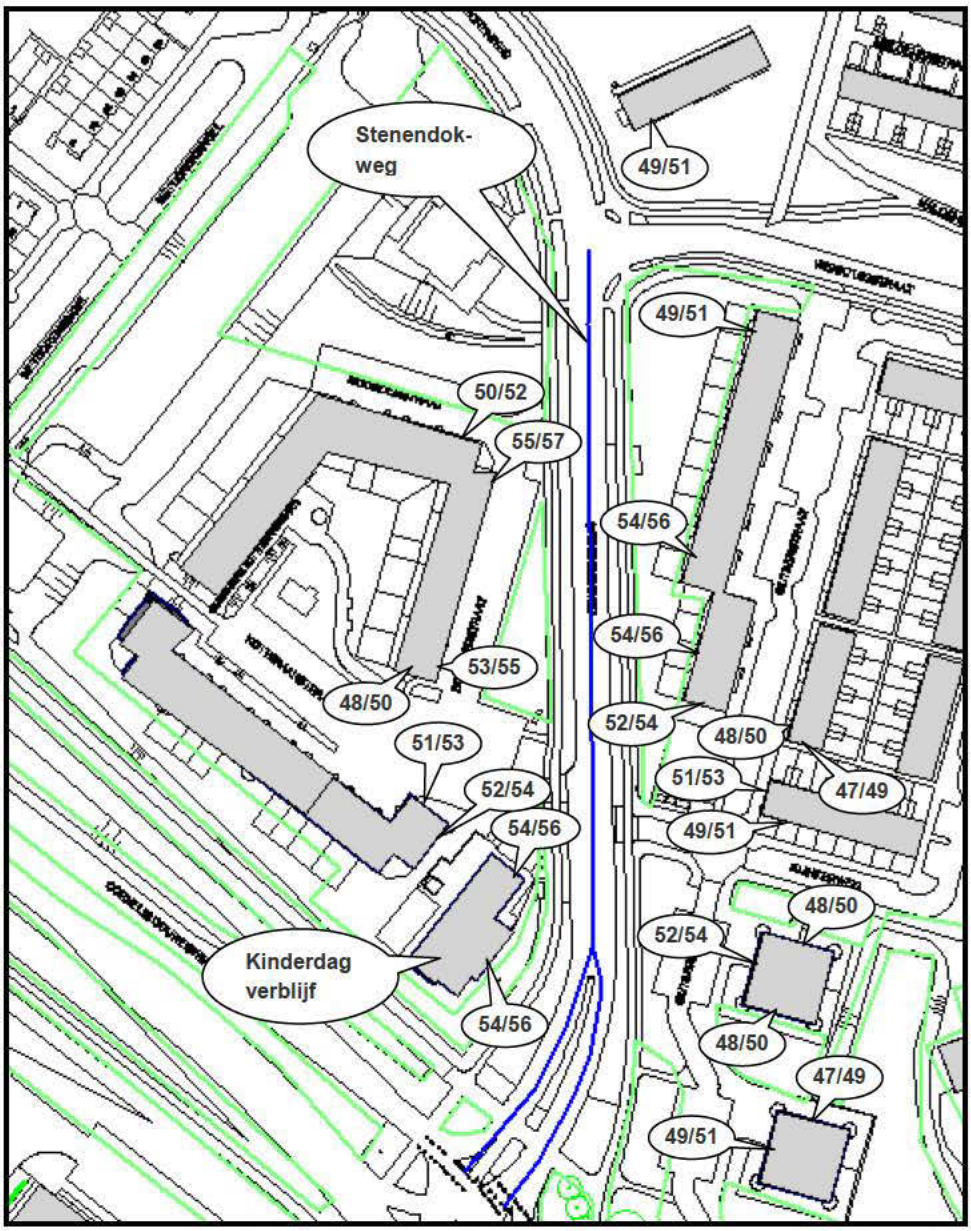
De geluidsbelasting ter plaatse van de bestemmingsplankavel K37, eerstelijns bebouwing, is ten hoogste 52 dB, waarmee ruim wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.
In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen (voor zover meer dan 48 dB) weergegeven. Voor deze kavels zijn met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham geen hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel | De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020 | De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB (afgerond) |
|---|---|---|---|
| K36 | -- | 49 | n.v.t. |
| K37 | -- | 52 | n.v.t. |
| K38 | -- | 51 | n.v.t. |

Tabel 7 Geluidbelastingen kavels vanwege de Johan van Hasseltweg

## 5.6 Stenendokweg

In de volgende figuur is de geluidbelasting gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal.
In bijlage IV, $L_{den}$ uitgangssituatie 2010, en in bijlage V, $L_{den}$ prognosejaar 2020, zijn de geluidbelastingen gedetailleerder weergegeven.




**Figuur 10** Geluidbelastingen vanwege de Stenendokweg (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

***Conclusie m.b.t. de Stenendokweg***

De geluidbelasting vanwege de Stenendokweg is ten hoogste 57 dB, waarmee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

De geluidbelasting van de woningen neemt in 2020 toe met afgerond 2 dB en meer, zodat hier sprake is van reconstructie van een weg in de zin van de Wet geluidhinder. Dit geldt voor de volgende 141 woningen:

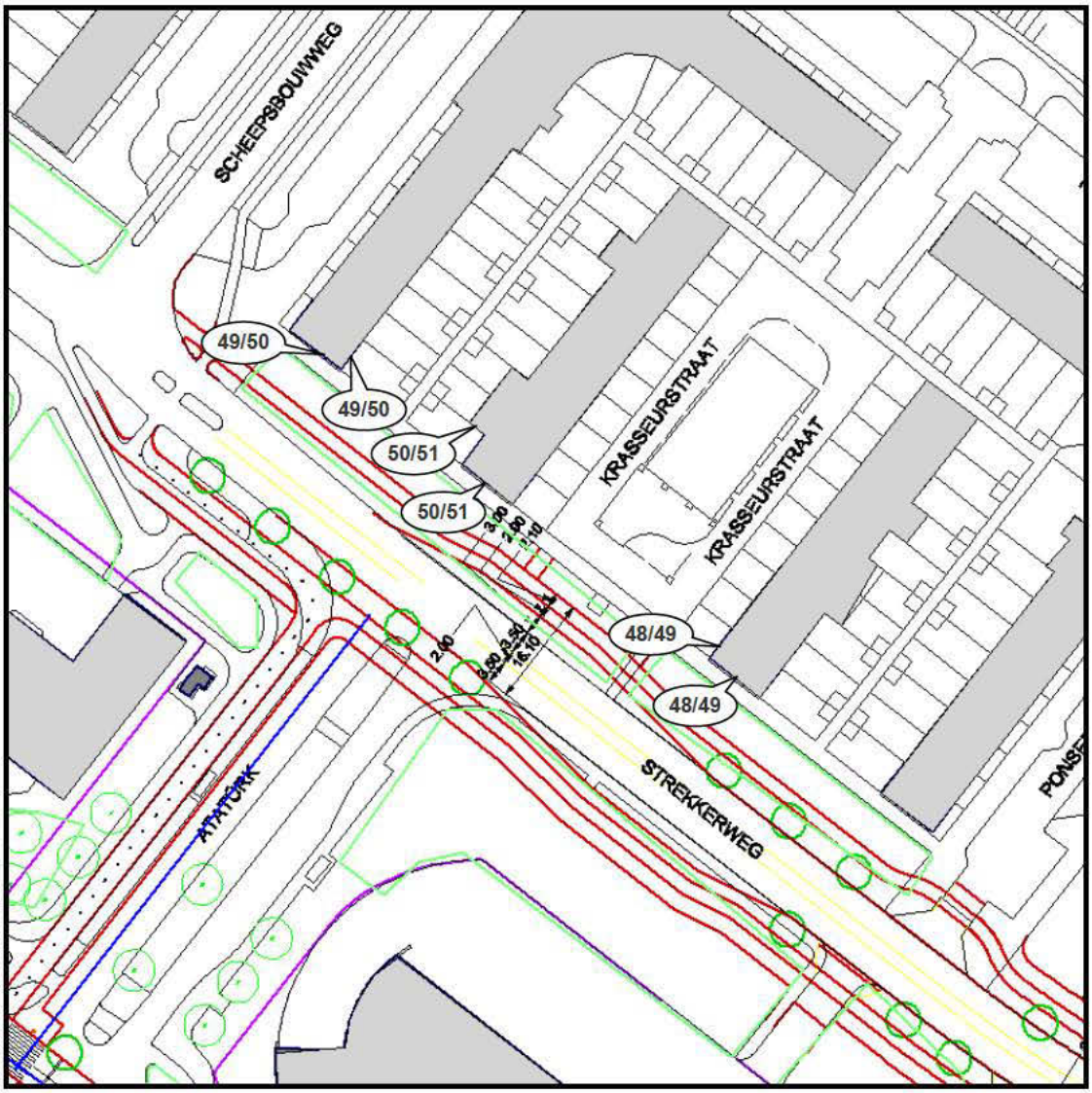
| Locatie woningen | Geluidbelasting in dB: hoogste waarde op de gevel: Jaar 2010 | Geluidbelasting in dB: hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB |
|---|---|---|---|
| Kotteraarstraat 3 t/m 11 (oneven) | 52,02 | 53,95 | 1,93 |
| Boorderstraat 2 | 52,61 | 54,53 | 1,92 |
| Boorderstraat 3 | 52,61 | 54,53 | 1,92 |
| Boorderstraat 4 t/m 6 | 52,75 | 54,71 | 1,96 |
| Boorderstraat 7 t/m 9 | 52,95 | 54,90 | 1,95 |
| Boorderstraat 10 t/m 12 | 53,16 | 55,12 | 1,96 |
| Boorderstraat 13 t/m 15 | 53,80 | 55,71 | 1,91 |
| Boorderstraat 16 t/m 18 | 54,13 | 56,05 | 1,92 |
| Boorderstraat 19 | 54,43 | 56,35 | 1,92 |
| Boorderstraat 20 | 54,43 | 56,35 | 1,92 |
| Boorderstraat 21 t/m 23 | 54,70 | 56,67 | 1,97 |
| Boorderstraat 24 t/m 26 | 53,60 | 55,58 | 1,98 |
| Boorderstraat 27 | 48,95 | 50,93 | 1,98 |
| Boorderstraat 28 | 47,96 | 49,98 | 1,98 |
| Frambozenstraat 11 | 47,65 | 49,72 | 1,72 |
| Frambozenstraat 13 | 48,38 | 50,41 | 2,03 |
| Frambozenstraat 15 | 49,02 | 51,03 | 2,01 |
| Gutserstr 2 t/m 10 (even) | 48,81 | 50,81 | 2,00 |
| Gutserstraat 12 | 49,33 | 51,32 | 1,99 |
| Gutserstraat 14 | 50,21 | 52,13 | 1,92 |
| Gutserstr 16 t/m 24 (even) | 50,58 | 52,52 | 1,94 |
| Gutserstr 26 t/m 34 (even) | 51,41 | 53,34 | 1,93 |
| Gutserstraat 36 | 51,75 | 53,69 | 1,94 |
| Gutserstraat 38 | 52,19 | 54,12 | 1,93 |
| Gutserstr 40 t/m 48 (even) | 52,92 | 54,87 | 1,95 |
| Gutserstr 50 t/m 58 (even) | 53,31 | 55,24 | 1,93 |
| Gutserstraat 60 | 53,69 | 55,63 | 1,94 |
| Gutserstraat 62 | 53,20 | 55,12 | 1,92 |
| Gutserstr 64 t/m 72 (even) | 53,43 | 55,34 | 1,91 |
| Gutserstr 74 t/m 82 (even) | 53,85 | 55,77 | 1,92 |
| Gutserstraat 84 | 54,09 | 56,01 | 1,92 |
| Gutserstraat 27 | 48,07 | 50,01 | 1,94 |
| Gutserstraat 27 | 48,07 | 50,01 | 1,94 |
| Blok: Gutserstraat 101 t/m 129 | 52,08 | 54,03 | 1,95 |
| Blok Gutserstr 33 t/m 61 | 49,31 | 51,19 | 1,88 |
| Klinkerweg 112 | 48,13 | 50,07 | 1,94 |
| Klinkerweg 114 | 48,87 | 50,80 | 1,93 |
| Klinkerweg 116 | 51,27 | 53,21 | 1,94 |

Tabel 8 Reconstructiewoningen vanwege de Stenendokweg vóór maatregelen.

Als de geluidbelasting in 1986 meer bedroeg dan 55 dB(A) en de woning van voor 1982 is, is de grenswaarde van het binnenniveau 43 dB in plaats van 33 dB.

## 5.7 Atatürk

In de volgende figuur is de geluidbelasting gegeven in het jaar 2010, het linkse getal, en het jaar 2020, het rechtse getal.
In bijlage IV, $L_{den}$ uitgangssituatie 2010, en in bijlage V, $L_{den}$ prognosejaar 2020, zijn de geluidbelastingen gedetailleerder weergegeven.



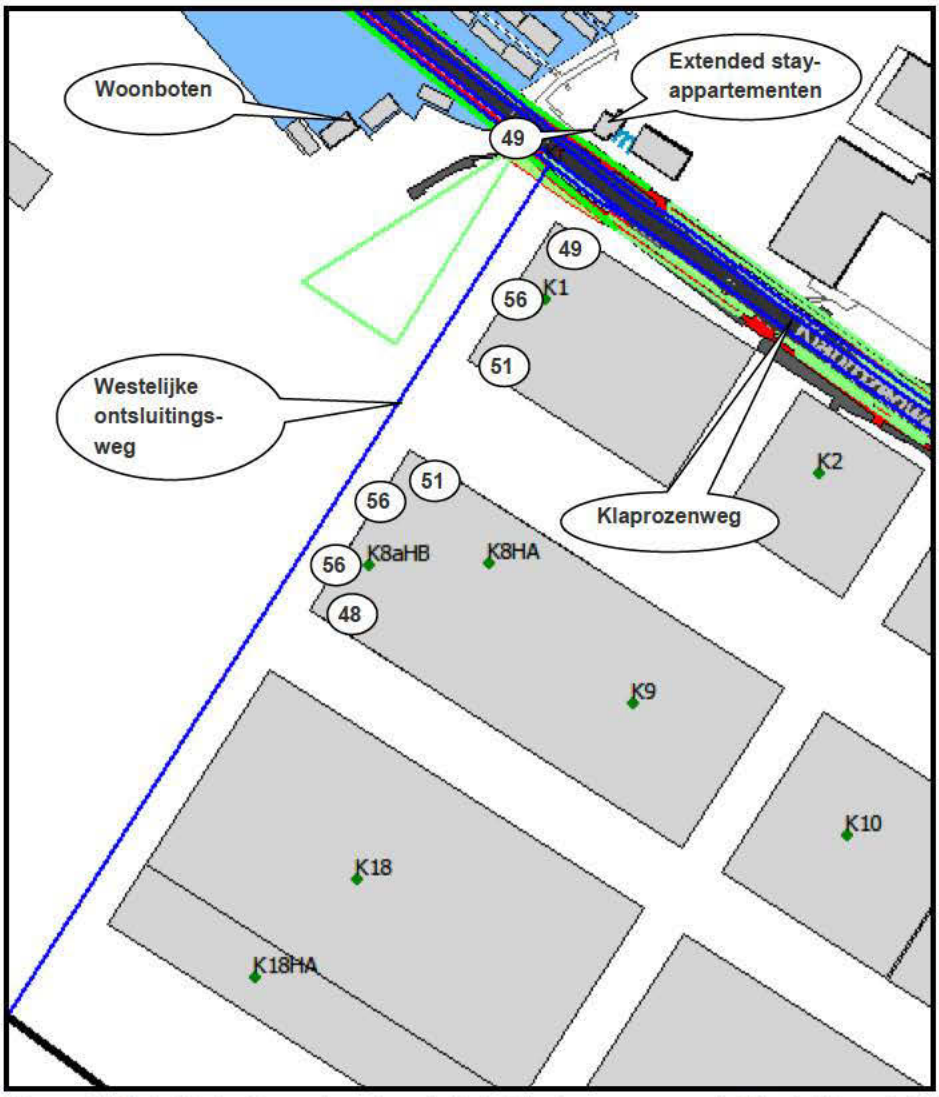

**Figuur 11** Geluidbelastingen vanwege wegverkeer Atatürk (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

***Conclusie m.b.t. Atatürk***
Er zijn geen woningen vanwege wegverkeer Atatürk, die de grenswaarde voor reconstructie overschrijden. De geluidbelasting situatie 2020 is 1 dB hoger ten opzichte van situatie 2010 en is ten hoogste 51 dB.

## 5.8 Westelijke ontsluitingsweg

In de volgende figuur is de geluidbelasting gegeven in het jaar 2020.

In bijlage V, $L_{den}$ prognosejaar 2020, zijn de geluidbelastingen gedetailleerder weergegeven.




**Figuur 12** Geluidbelastingen bouwkavels Buiksloterham vanwege de Westelijke ontsluitingsweg, situatie 2020.

In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel | De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020 | De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB (afgerond) |
|---|---|---|---|
| K1 | 55 | 56 | 1 |
| K8HA | 55 | 56 | 1 |
| K8aHB | 55 | 56 | 1 |

Tabel 9 Geluidbelasting kavels vanwege de Westelijke ontsluitingsweg

***Conclusie m.b.t. de westelijke ontsluitingsweg***
De geluidbelasting vanwege de Westelijke ontsluitingsweg is ten hoogste 56 dB en voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.
De geluidbelasting is hoger dan de geluidbelasting uit de rapportage van SIGHT 'Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buiksloterham', rapportnummer P080051, 11 juli 2008.
Voor kavel 1 bijvoorbeeld is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer van de Westelijke ontsluitingsweg toegenomen van 55 dB tot 56 dB. Zonder aanvullende maatregelen dient een procedure te worden opgestart voor een hernieuwde vaststelling van hogere grenswaarden.

## 5.9 Ridderspoorweg

In de volgende figuur is de geluidbelasting gegeven in het jaar 2020. De Ridderspoorweg is voorzien van 'geluidsreducerend asfalt.
In bijlage V, $L_{den}$ prognosejaar 2020, zijn de geluidbelastingen gedetailleerder weergegeven.

**Figuur 13** Geluidbelastingen vanwege de Ridderspoorweg, situatie 2020

In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel | De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform Projectbesluit 2020 | De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB (afgerond) |
|---|---|---|---|
| K3 | 60 | 62 | 2 |
| K4 | 60 | 62 | 2 |
| K11 | 61 | 62 | 1 |
| K12 | 61 | 62 | 1 |

***Conclusie m.b.t. de Ridderspoorweg***

De geluidbelasting vanwege de Ridderspoorweg is ten hoogste 62 dB en voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De geluidbelasting is hoger dan de geluidbelasting uit de rapportage van SIGHT ‘Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buiksloterham’, rapportnummer P080051, 11 juli 2008
Voor kavel 4 bijvoorbeeld is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer van de Ridderspoorweg toegenomen van 60 dB tot 62 dB.  Zonder aanvullende maatregelen dient een procedure te worden opgestart voor een hernieuwde vaststelling van hogere grenswaarden.

## 5.10 Overige zijwegen van de Klaprozenweg

De geluidbelastingen vanwege de overige zijwegen van de Klaprozenweg, zoals de Lincolnweg, Van Riemsdijkweg, Hulstweg, Klimopweg en Ribesstraat voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

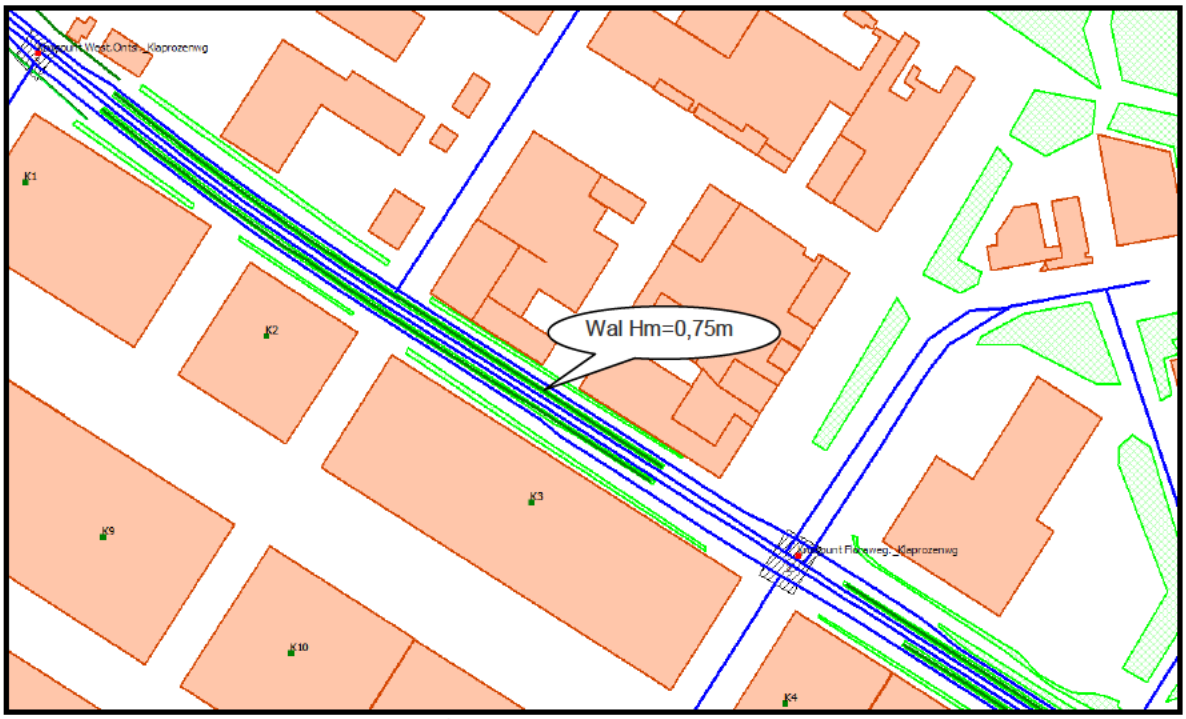
# 6 Mogelijke maatregelen

## 6.1 Algemeen

Omdat uit de vorige paragrafen is gebleken dat op sommige punten sprake is van een toename van de geluidsbelasting met (afgerond) 2 dB of meer, is onderzocht in hoeverre het treffen van maatregelen mogelijk is en effect sorteert.
Maatregelen in de vorm van schermen langs wegen zijn in stedelijk gebied niet (goed) mogelijk. Wel is onderzocht in hoeverre de realisatie van een wal in de groenstroken tussen de busbaan en de rijwegen effect sorteert. Ook is de toepassing van geluidsreducerend asfalt een mogelijke maatregel waarvan de effecten dan ook zijn onderzocht.

## 6.2 Wal in groenstroken

In de volgende figuren zijn de groenstroken weergegeven waarin een wal, hoogte 0,75m$^{+}$, is opgenomen en waarmee de geluidbelastingen zijn berekend vanwege de Klaprozenweg.




Figuur 14 Wallen, Hm =0,75m, op groenstroken aan weerszijde van de busbanen

Figuur 15 Wallen, Hm =0,75m, op groenstroken aan weerszijde van de busbanen

***Conclusie:***

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat vanwege de grote afstand tussen de weggedeelten met wallen op de groenstroken en de dichtstbijzijnde woningen, het effect van de toegevoegde wallen te verwaarlozen is.

De bestemmingsplankavels van de Buiksloterham zijn op (zeer) korte afstand van de weggedeelten met wallen gesitueerd, maar vanwege de beoordelingshoogte van minimaal 5m - de plint heeft namelijk geen woonbestemming – is het effect van de 0,75m hoge wal nihil.

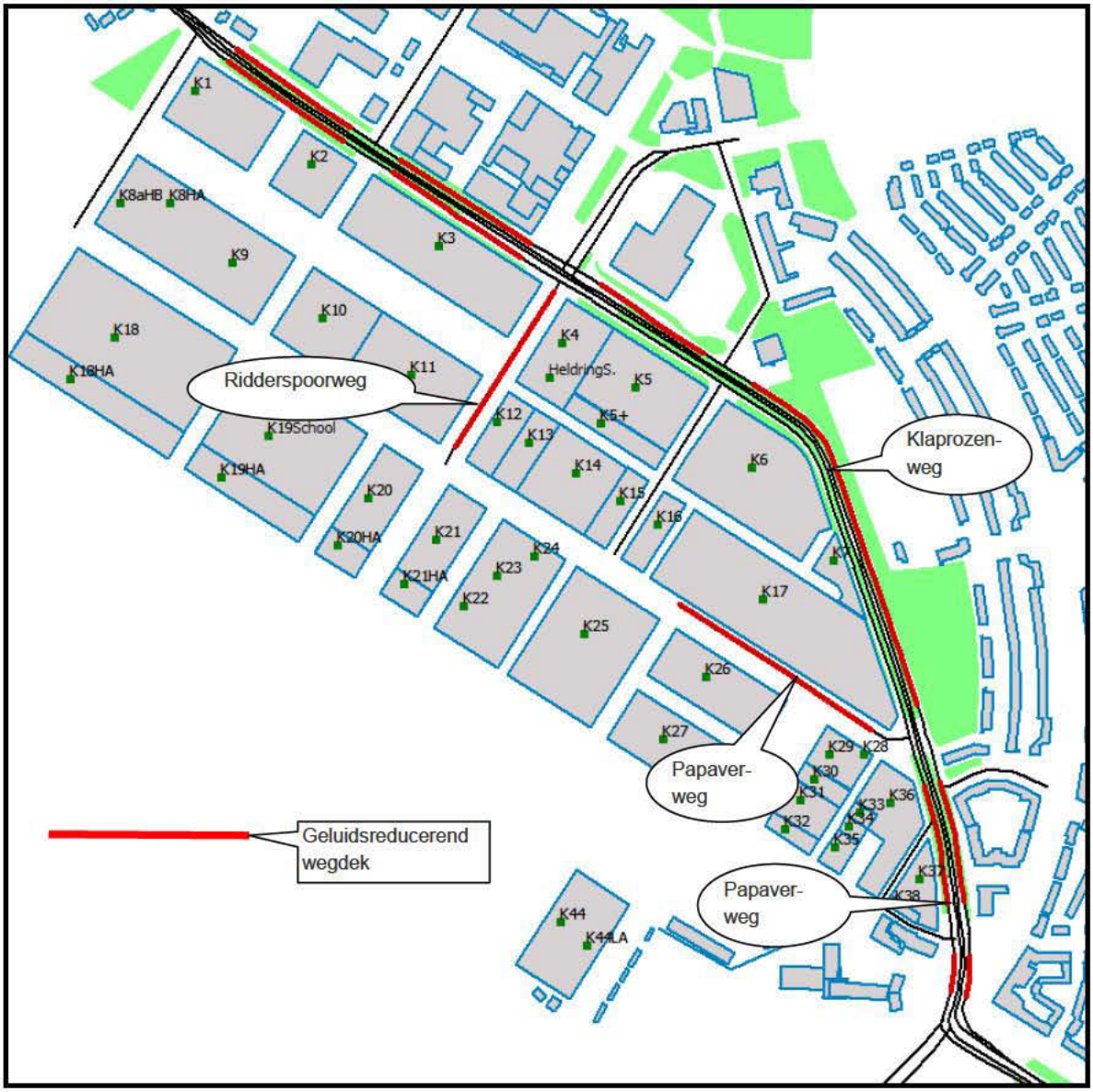
In de verdere rapportage en bijlagen wordt dan ook geen aandacht besteed aan de effecten van de wallen.

## 6.3 Geluidsreducerend asfalt

In het volgende hoofdstuk is het effect van de inzet van geluidsreducerend asfalt berekend, aanvullend ten opzichte van de weggedeelten zoals beschreven in paragraaf 4.1. Het in de berekeningen toegepaste geluidsreducerend asfalt is een dunne deklaag, bekend onder de naam 'stil Amsterdams asfalt' met een reductie van ca. 3,0 dB. Deze $C_{wegdek\text{-}correctie}$ is te vergelijken met de $C_{wegdek\text{-}correctie}$ van W11, 'Dunne deklaag A' uit de CROW-publicatie 200. Op de kruispunten is het wegdek SMA 0/8 (steenmastiek asfalt wegdek)[1] toegepast en op de busbanen en de weggedeelten, waar zowel de bus als het overige wegverkeer gebruik van maken is wegdek W0 (het referentie wegdek) toegepast. Voor het wegdek van de busbanen, uitgewassen beton, is in het rekenmodel het wegdek W0 (het referentie wegdek) toegepast. Ook het gedeelte van de Klaprozenweg tussen Cornelis Douwesweg en het kruispunt met de van Riemsdijkweg is voorzien van het referentiewegdek W0.

In onderstaande figuur is een overzicht opgenomen van die wegvakken waar de effecten van de toepassing van geluidsreducerend asfalt zijn onderzocht.

[1] SMA 0/8 heeft geen geluidsreducerend effect ten opzichte van W0, het referentiewegdek.

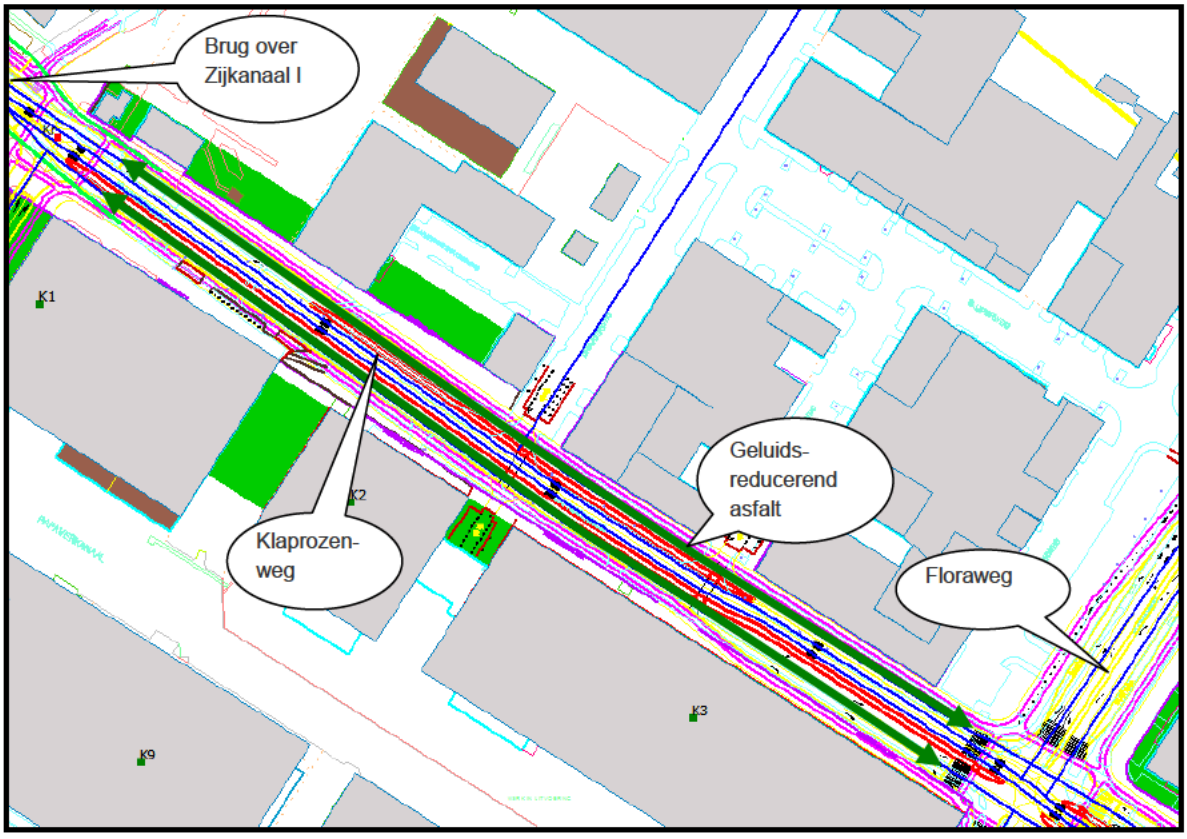



Figuur 16 Weggedeelten voorzien van geluidsreducerend wegdek ( ) op de Klaprozenweg, Papaverweg en Ridderspoorweg

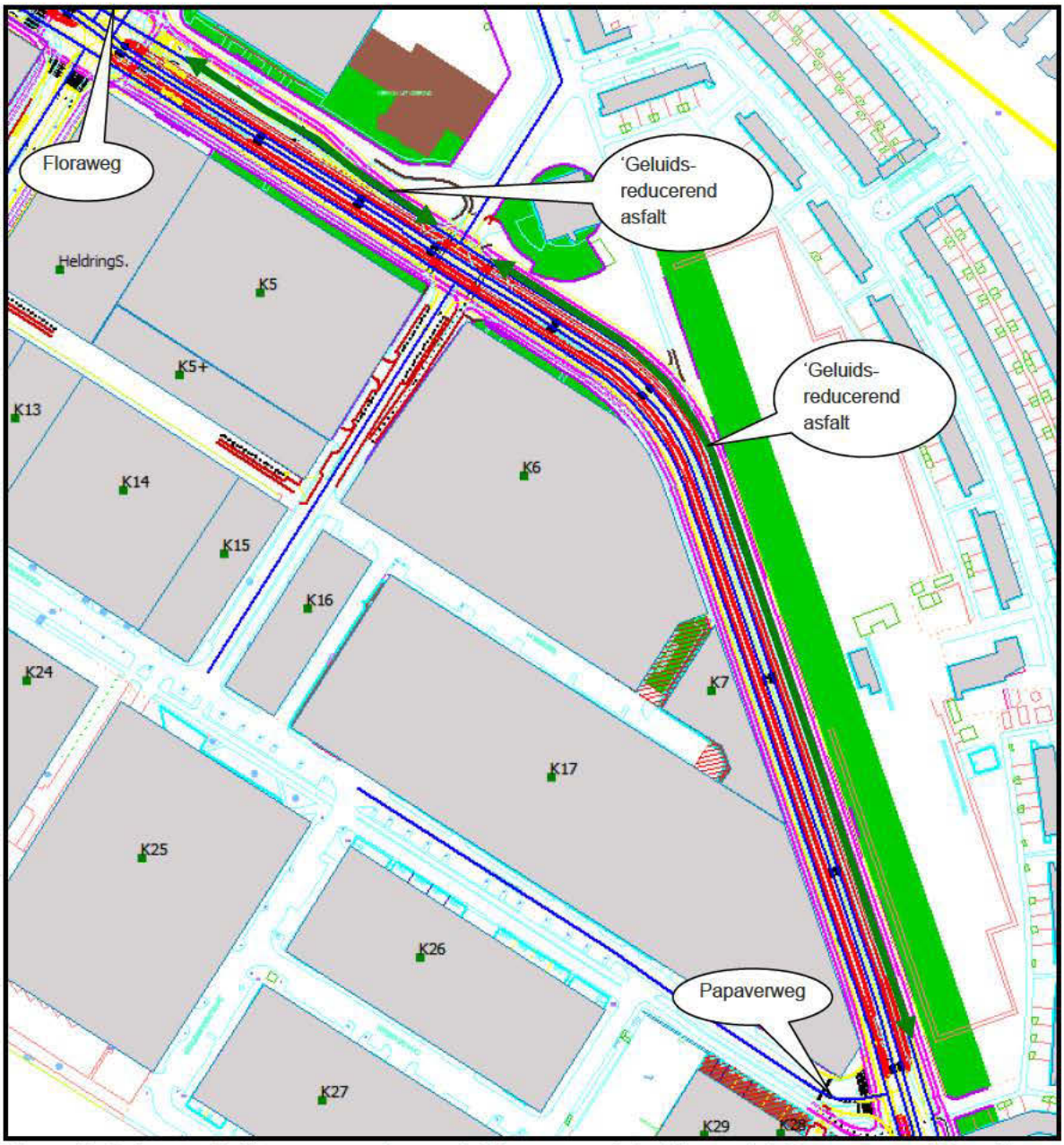
# 7 Geluidsbelastingen in 2010 en 2020 met maatregelen

## 7.1 Klaprozenweg

In de volgende twee figuren is meer in detail het traject gegeven tussen Cornelis Douwesweg en de kruising van de Klaprozenweg met de Papaverweg, dat wordt voorzien van een geluidsreducerend asfalt. De overige trajectdelen zijn voorzien van het referentie wegdek en de kruispunten zijn voorzien van het wegdektype SMA 0/8.

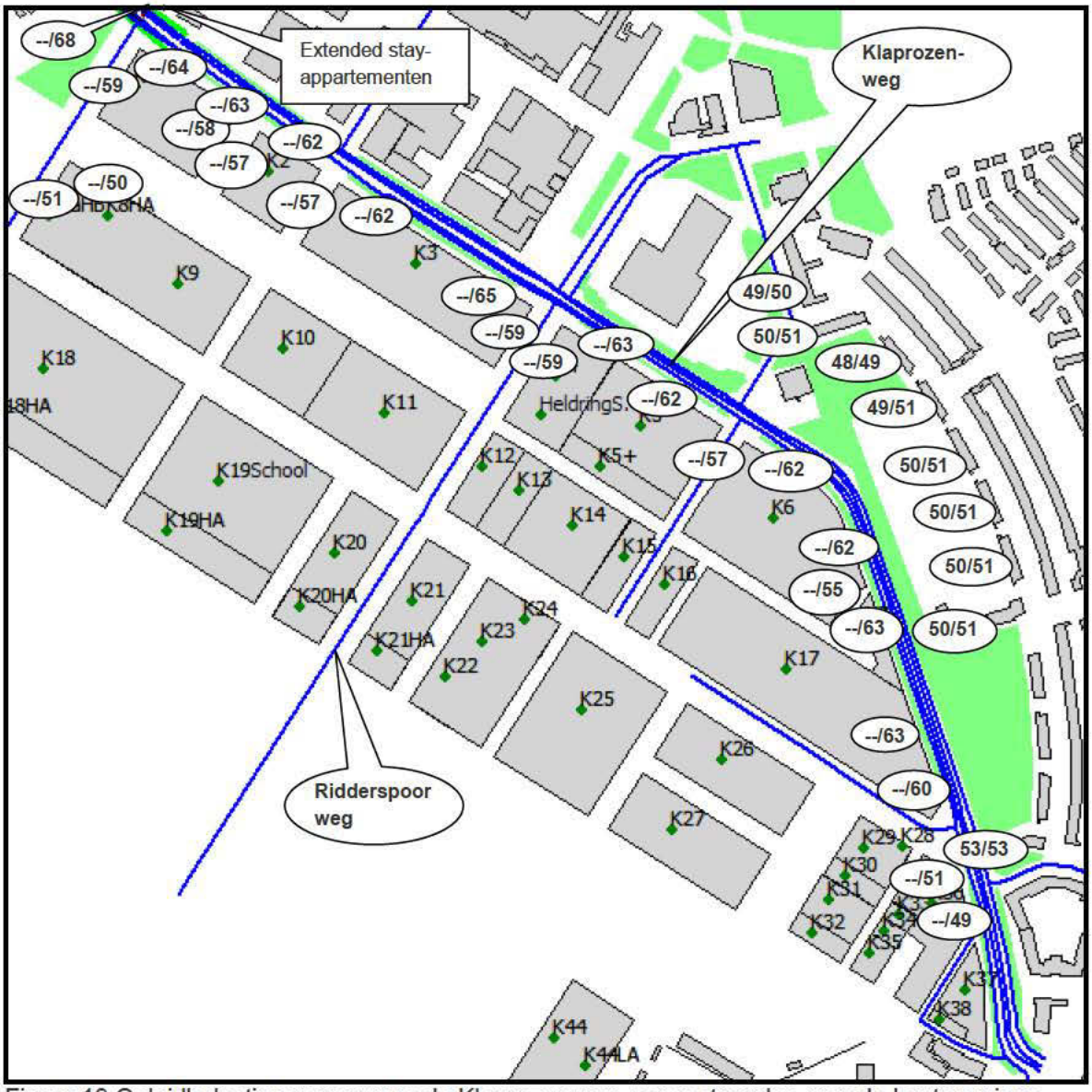



Figuur 17 Delen van de Klaprozenweg tussen de brug over het Zijkanaal I en de Floraweg, dat wordt voorzien van een geluidsreducerend asfalt ( ⟷ )




Figuur 18 Delen van de Klaprozenweg tussen de Floraweg en de kruising met de Papaverweg, dat wordt voorzien van geluidsreducerend asfalt (◀▶)

In de volgende figuur zijn de geluidbelastingen gegeven van woningen in het jaar 2020 vanwege de Klaprozen weg na maatregelen.




Figuur 19 Geluidbelastingen vanwege de Klaprozenweg, na maatregelen, van de bestemmingsplankavels Buiksloterham, extended stay-appartementen (horecafunctie) en bestaande bebouwing. (linkse getal 2010, rechtse getal 2020).

***Conclusie m.b.t. de Klaprozenweg, na maatregelen***

Bestaande woonbebouwing

De geluidbelasting vanwege de Klaprozenweg, na maatregelen, is ten hoogste 53 dB ter plaatse van de woningen aan de Ribesstraat. De reconstructiegrens van afgerond 2 dB wordt niet meer overschreden.

Bestemmingsplankavels Buiksloterham

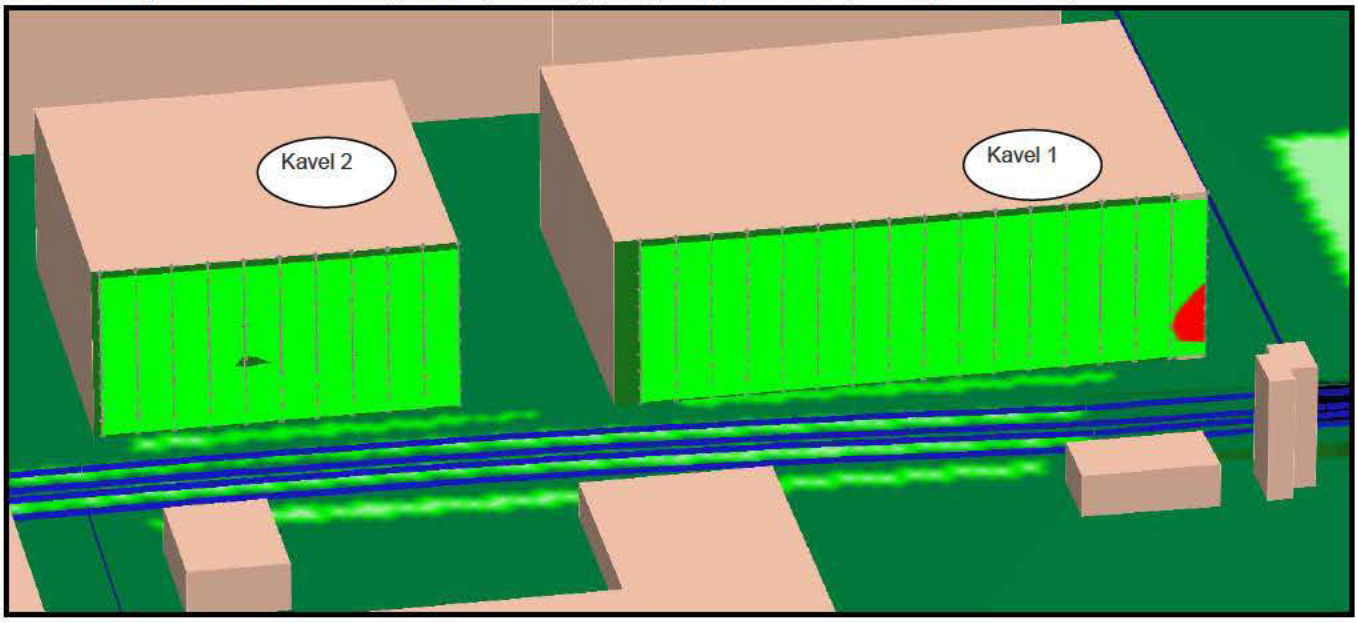
In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel | De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020 | De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB |
|---|---|---|---|
| K1 | 62 | 64 | 2 |
| K2 | 61 | 62 | 1 |
| K3 | 61 | 65 | 4 |
| K4 | 59 | 63 | 4 |
| K5 | 59 | 62 | 3 |
| K6 | 60 | 62 | 2 |
| K7 | 60 | 63 | 3 |
| K17 | 61 | 63 | 2 |

De geluidsbelasting ter plaatse van de bestemmingsplankavels eerstelijnsbebouwing neemt met de maatregelen maar beperkt af. De hoogste geluidbelasting neemt met 1 dB af tot 65 dB, waarmee de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden.
De geluidsbelasting is hoger dan de geluidbelasting uit de rapportage van SIGHT ‘Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Buiksloterham’, rapportnummer P080051, 11 juli 2008, opgesteld in opdracht van Projectbureau Noordwaarts.
Zonder verdere maatregelen kan voor een deel van de geplande bebouwing niet zonder meer een woonbestemming worden gerealiseerd en zal voor een ander deel van de geplande woningen een procedure moeten worden opgestart voor een hernieuwde vaststelling van hogere grenswaarden.

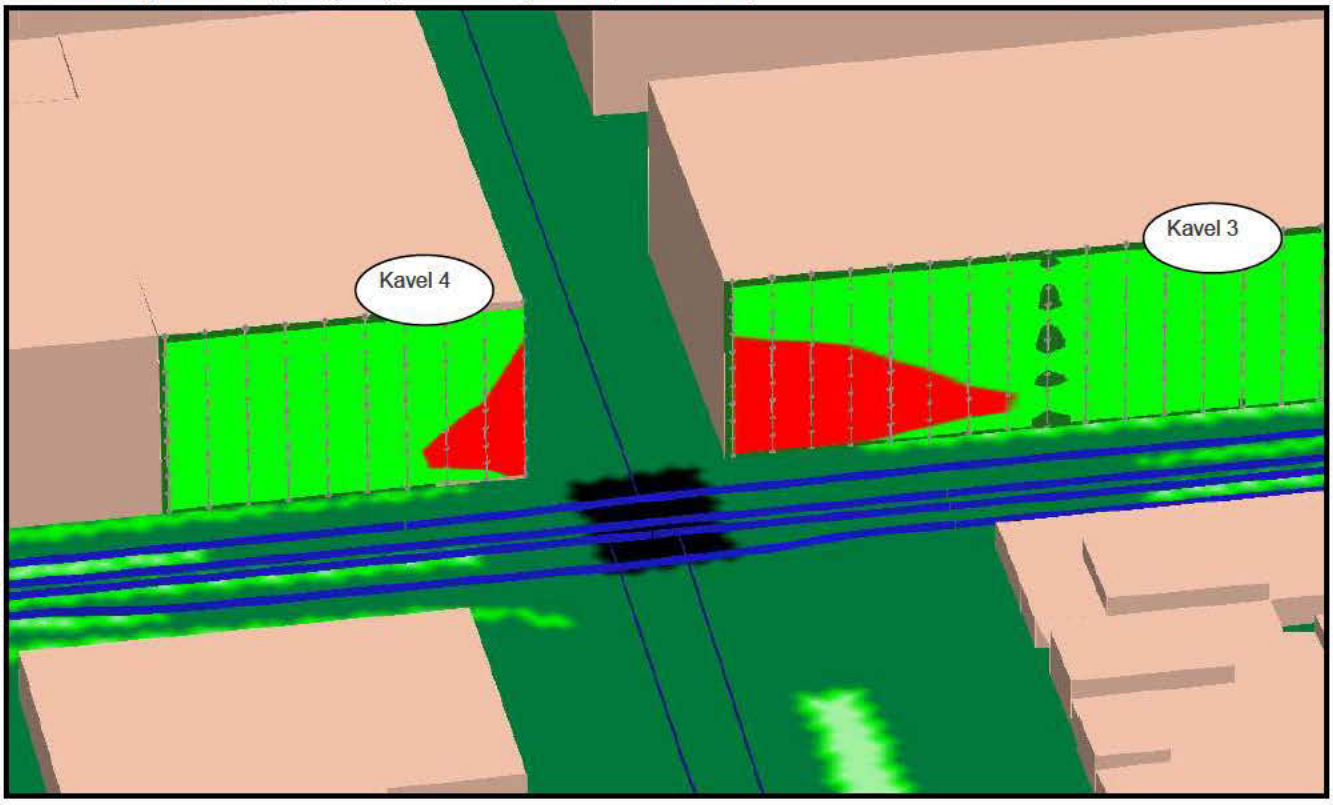
In de volgende drie figuren zijn voor de verticale vlakken de geluidbelastingen gegeven van de gevels – zijde Klaprozenweg - van de kavels 1 tot en met 4. De lichtgroen gekleurde gevels hebben een geluidbelasting van 63 dB en lager. De rood gekleurde gevels hebben een geluidbelasting van 64 dB en hoger.

Geluidbelasting van kavels 1 en 2 vanwege de Klaprozenweg (Lichtgroen: geluidbelasting ≤ 63 dB; rood > 63 dB).




Geluidbelasting van kavel 3 (Lichtgroen: geluidbelasting ≤ 63 dB; rood > 63 dB).

Geluidbelasting van kavel 4 (Lichtgroen: geluidbelasting ≤ 63 dB; rood > 63 dB).




Extended stay-appartementen

Op de locatie van het koffiehuis De Klaproos, Klaprozenweg 60, zijn extended stay-appartementen gepland. De geluidbelasting van de voorgevel (zijde Klaprozenweg) van deze appartementen is 68 dB. De zijgevels ondervinden een geluidbelasting tot 65 dB.
De extendend stay-appartementen hebben een echter horecafunctie en zijn niet geluidgevoelig in de zin van de Wet geluidhinder.

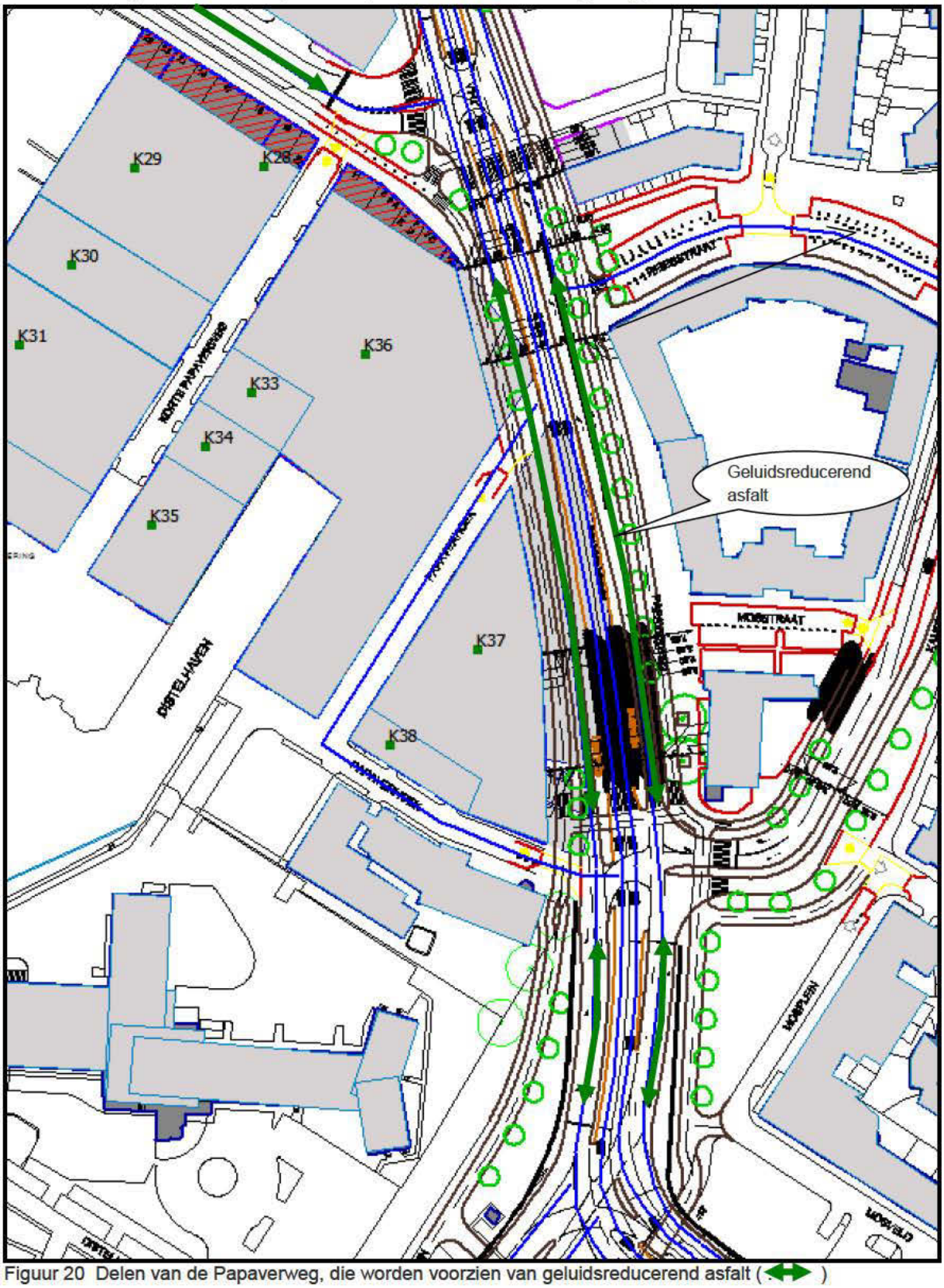
Woonboten

Hoewel de woonboten wettelijk geen geluidsgevoelige bestemmingen zijn in de zin van de Wet geluidhinder, zijn deze op dezelfde manier benaderd als woningen. Mogelijk worden ligplaatsen van woonboten medio 2012 (met een overgangstermijn van drie jaar) als geluidgevoelig aangemerkt. De geluidbelasting vanwege de Klaprozenweg na maatregelen is ten hoogste 63 dB ter plaatse van woonboten. (De maatregelen zijn niet of nauwelijks van invloed op de geluidbelasting van de woonboten).

## 7.2 Papaverweg

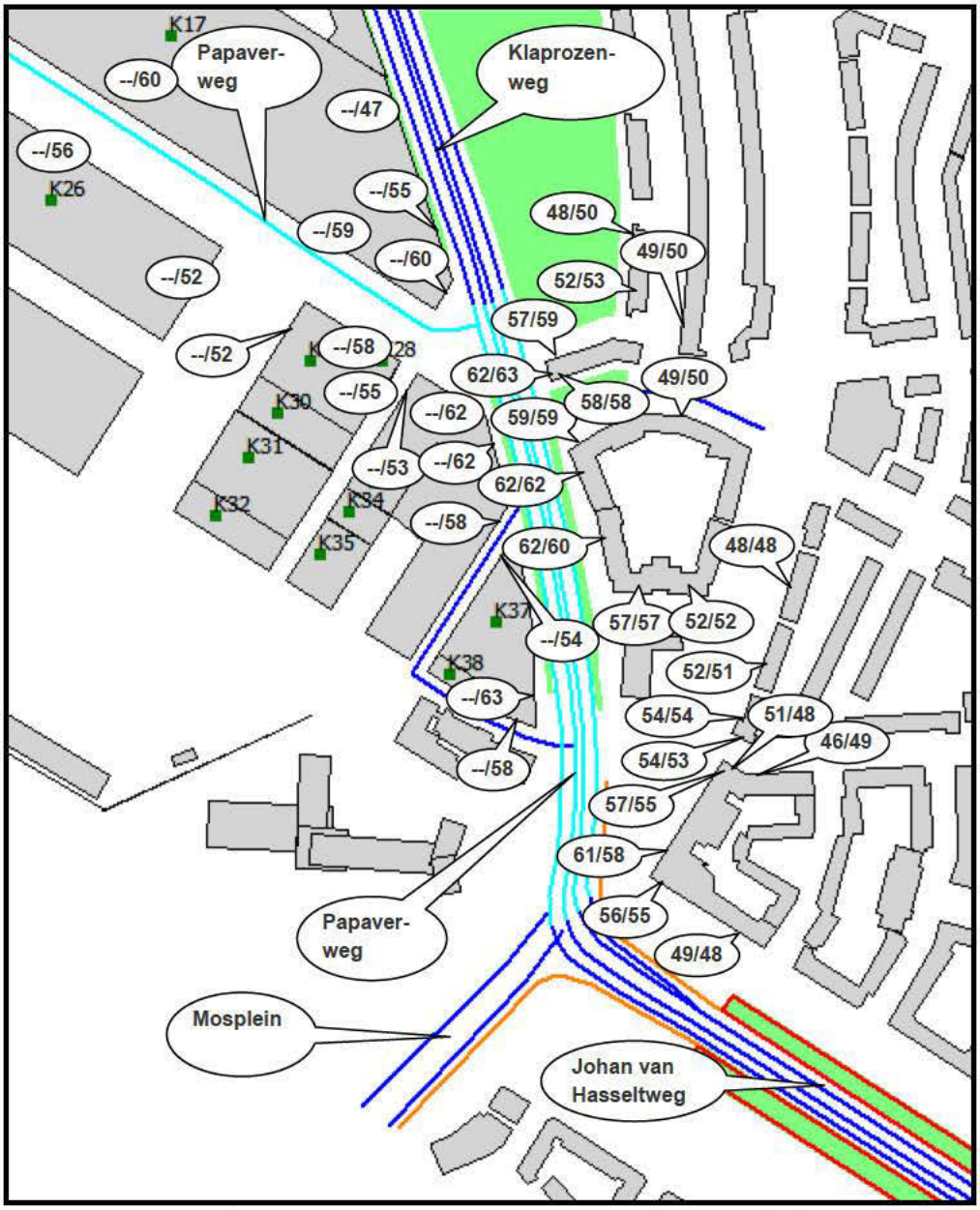
De hogere grenswaarden voor de bestemmingsplankavels Buiksloterham zijn vastgesteld met geluidsreducerend asfalt op het westelijk deel van de Papaverweg (zie paragraaf 4.1). Het geluidsreducerend asfalt wordt niet toegepast op kruispunten en op busbanen en op weggedeelten waar zowel de bus als het overige verkeer gebruik van maken.

In de volgende figuur is meer in detail het traject van de Paperweg gegeven, dat (nu ook aanvullend) voorzien is van geluidsreducerend asfalt. De overige trajectdelen zijn voorzien van het referentie wegdek en de kruispunten zijn voorzien van het wegdektype SMA 0/8.




Figuur 20 Delen van de Papaverweg, die worden voorzien van geluidsreducerend asfalt ( ↔ )

In de volgende figuur zijn de geluidbelastingen gegeven vanwege de Papaverweg ter plaatse van de bestemmingsplankavels, alsmede van bestaande woningen die de reconstructiegrens overschrijden, in het jaar 2010, linkse getal en het jaar 2020 met maatregelen, rechtse getal.




Figuur 21 Geluidbelastingen vanwege de Papaverweg, na maatregelen, situatie 2020, (linkse getal 2010, rechtse getal 2020)

***Conclusie m.b.t. Papaverweg, na maatregelen***

Bestaande bebouwing

De reconstructiegrens van afgerond 2 dB wordt na maatregelen nog overschreden voor de volgende woningen.

| Straat | Huisnummer | Geluidbelasting 2010 [dB] | Geluidbelasting 2020 [dB] | Toename geluidbelasting [dB] |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| Ribesstraat, achtergevel | 40, h=1,5m | 52,02 | 53,57 | 1,55 |
| Ribesstraat, achtergevel | 40, h=4,5m | 53,45 | 54,96 | 1,51 |
| Ribesstraat, achtergevel | 42, h=1,5m | 54,61 | 56,78 | 2,17 |
| Ribesstraat, achtergevel | 42, h=4,5m | 55,65 | 57,50 | 1,85 |
| Ribesstraat, achtergevel | 44, h=1,5m | 56,37 | 58,65 | 2,28 |
| Ribesstraat, achtergevel | 44, h=4,5m | 57,00 | 59,09 | 2,09 |
| Ribesstraat, achtergevel | 44, h=7,5m | 57,09 | 58,92 | 1,83 |
| Ribesstraat, zijgevel | 44, h=1,5m | 61,27 | 63,13 | 1,86 |
| Ribesstraat, zijgevel | 44, h=4,5m | 61,62 | 63,28 | 1,66 |
| | | | | |

Tabel 10 Geluidbelasting - na maatregelen - van woningen, die de reconstructiegrens overschrijden.

Van de woningen uit voorgaande tabel zal moeten worden nagegaan in hoeverre de karakteristieke geluidwering toereikend is voor het vereiste binnenniveau van 33 dB. Als de geluidbelasting in 1986 meer bedroeg dan 55 dB(A) en de woning van voor 1982 is, is de grenswaarde van het binnenniveau echter 43 dB in plaats van 33 dB.

Bestemmingsplankavels Buiksloterham

In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels (met uitzondering van kavel 38) zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel | De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020 | De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB |
|---|---|---|---|
| K36 | 62 | 62 | 0 |
| K37 | 62 | 63 | 1 |
| K38 | --- | 52 | n.v.t. |

Tabel 11 Geluidbelasting kavels vanwege de Papaverweg inclusief geluidsreducerende asfalt

Als gevolg van het toepassen van geluidsreducerend asfalt tussen het Mosplein en de Papaverhoek, wordt de geluidbelasting van Kavel 37 gereduceerd van 64 dB naar 63 dB, zodat wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Wel dient voor de kavels 36 en 37 de eerder vastgestelde hogere grenswaarde te worden verhoogd. Als er voor kavel 38 ook sprake is van een woonbestemming dient voor dit kavel alsnog een hogere waarde te worden vastgesteld.

# 8 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de Dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer van de gemeente Amsterdam is een onderzoek uitgevoerd naar de effecten op de geluidsbelasting in de omgeving als gevolg van de reconstructie van de Klaprozenweg te Amsterdam Noord.

Op enkele bestaande woningen wordt de reconstructiegrenswaarde van de Wet geluidhinder (een toename van de geluidsbelasting van (afgerond) maximaal 2 dB) overschreden. Met de toepassing van geluidsreducerend asfalt kan dat aantal woningen worden gereduceerd tot die in het volgende overzicht:

| Straat | Huisnummer | Geluidbelasting 2010 [dB] | Geluidbelasting 2020 [dB] | Toename geluidbelasting [dB] |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| Ribesstraat, achtergevel | 40, h=1,5m | 52,02 | 53,57 | 1,55 |
| Ribesstraat, achtergevel | 40, h=4,5m | 53,45 | 54,96 | 1,51 |
| Ribesstraat, achtergevel | 42, h=1,5m | 54,61 | 56,78 | 2,17 |
| Ribesstraat, achtergevel | 42, h=4,5m | 55,65 | 57,50 | 1,85 |
| Ribesstraat, achtergevel | 44, h=1,5m | 56,37 | 58,65 | 2,28 |
| Ribesstraat, achtergevel | 44, h=4,5m | 57,00 | 59,09 | 2,09 |
| Ribesstraat, achtergevel | 44, h=7,5m | 57,09 | 58,92 | 1,83 |
| Ribesstraat, zijgevel | 44, h=1,5m | 61,27 | 63,13 | 1,86 |
| Ribesstraat, zijgevel | 44, h=4,5m | 61,62 | 63,28 | 1,66 |

Van deze woningen zal moeten worden nagegaan in hoeverre de karakteristieke geluidwering toereikend is voor het vereiste binnenniveau. Een onderzoek naar het binnenniveau in deze woningen zal uiterlijk in juli 2012 zijn afgerond.

Voor het plangebied Buiksloterham is recent een nieuw bestemmingsplan vastgesteld dat onder meer de realisatie van woningbouw mogelijk maakt.
In de volgende tabel zijn voor de relevante kavels de berekende geluidbelastingen als gevolg van de reconstructie van de Klaprozenweg (met de toepassing van geluidsreducerend asfalt) gegeven en zijn deze vergeleken met die welke bij het vaststellen van het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor deze kavels zijn eerder hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel | De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020 | De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB |
|---|---|---|---|
| K1 | 62 | 64 | 2 |
| K2 | 61 | 62 | 1 |
| K3 | 61 | 65 | 4 |
| K4 | 59 | 63 | 4 |
| K5 | 59 | 62 | 3 |
| K6 | 60 | 62 | 2 |
| K7 | 60 | 63 | 3 |
| K17 | 61 | 63 | 2 |

De geluidsbelasting ter plaatse van deze bestemmingsplankavels (eerstelijnsbebouwing) wordt thans hoger berekend dan ten tijde van het vaststellen van het bestemmingsplan Buiksloterham. De geluidsbelasting neemt met het treffen van geluidsreducerende maatregelen weliswaar af, doch de hoogste geluidbelasting blijft op enkele gevelvlakken echter 65 dB, waarmee de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden.
Voor een beperkt deel van de geplande bebouwing kan dan ook niet zonder meer een woonbestemming worden gerealiseerd. Voor een ander deel van de geplande woningen zal een procedure moeten worden opgestart voor een hernieuwde vaststelling van de hogere grenswaarden.

In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen als gevolg van de Papaverweg (met de toepassing van geluidreducerend asfalt) vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels (met uitzondering van kavel 38) zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel | De geluidbelasting in dB, (hoogste waarde op de gevel) Conform BP Buiksloterham 2020 | De geluidbelasting in dB is de hoogste waarde op de gevel: Jaar 2020 | Toename in dB |
|---|---|---|---|
| K36 | 62 | 62 | 0 |
| K37 | 62 | 63 | 1 |
| K38 | --- | 52 | n.v.t. |

Als gevolg van het toepassen van geluidsreducerend asfalt tussen het Mosplein en de Papaverhoek, wordt de geluidbelasting van Kavel 37 gereduceerd van 64 dB naar 63 dB, zodat wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Wel dient voor de kavels 36 en 37 de eerder vastgestelde hogere grenswaarde te worden verhoogd. Als er voor kavel 38 ook sprake is van een woonbestemming dient voor dit kavel alsnog een hogere waarde te worden vastgesteld.

LBP|SIGHT BV

R.C.M. (Reinier) van der Valk

ing. F. (Frans) Houtkamp

# Bijlage I
## Figuren

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2010

Wegen deel 1

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2010

Wegen deel 2

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2010

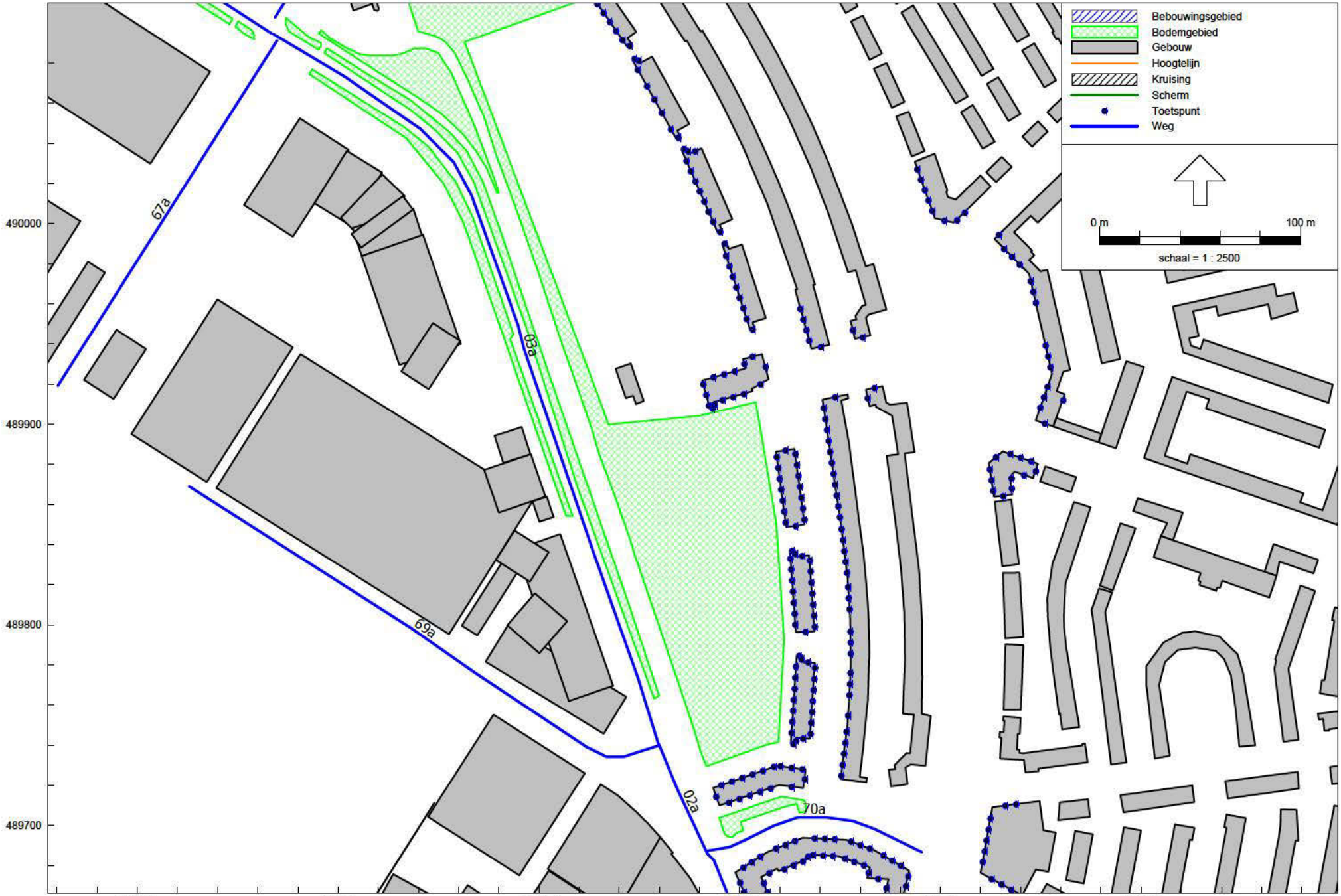
Wegen deel 3

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2010

Wegen deel 4

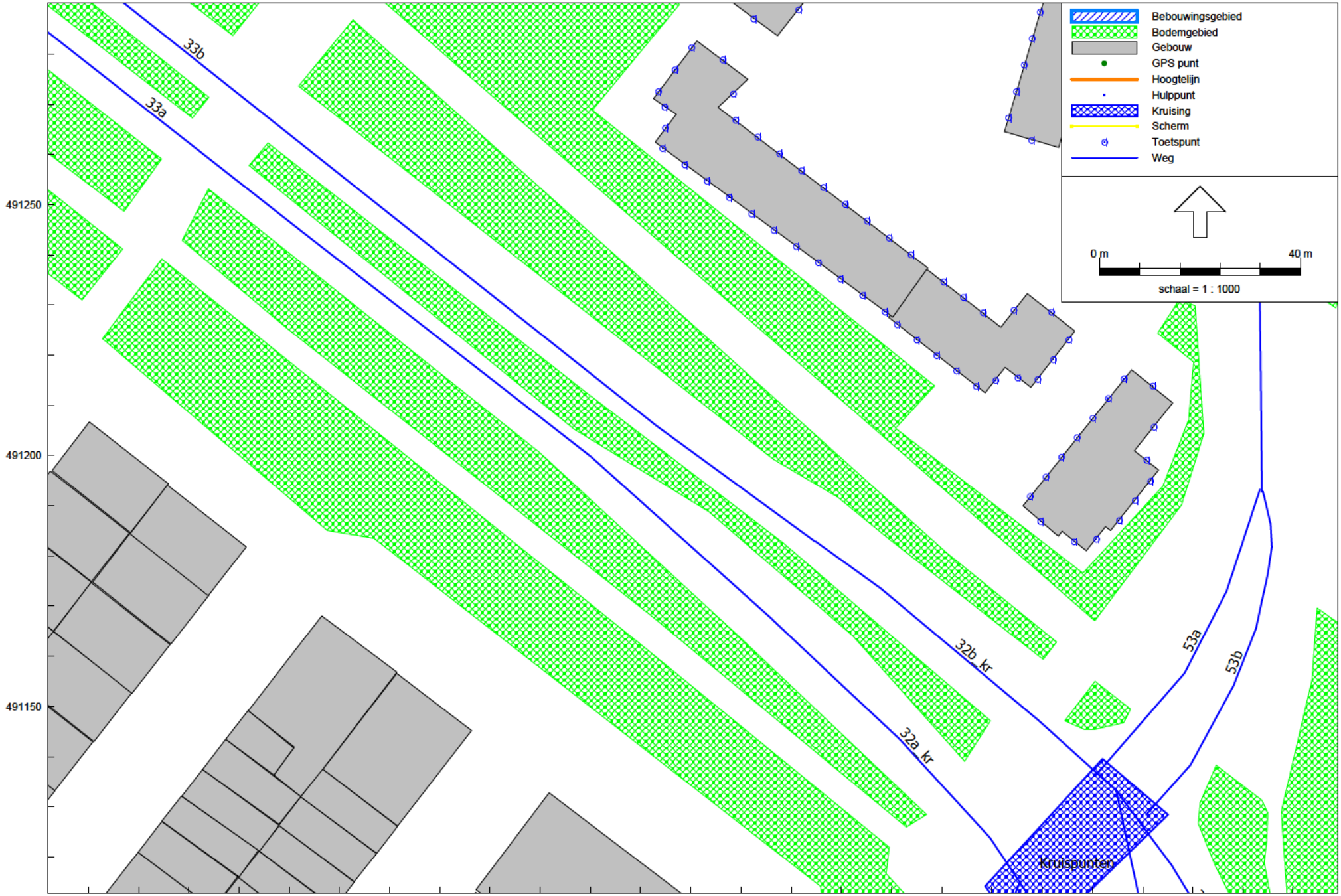



085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2010

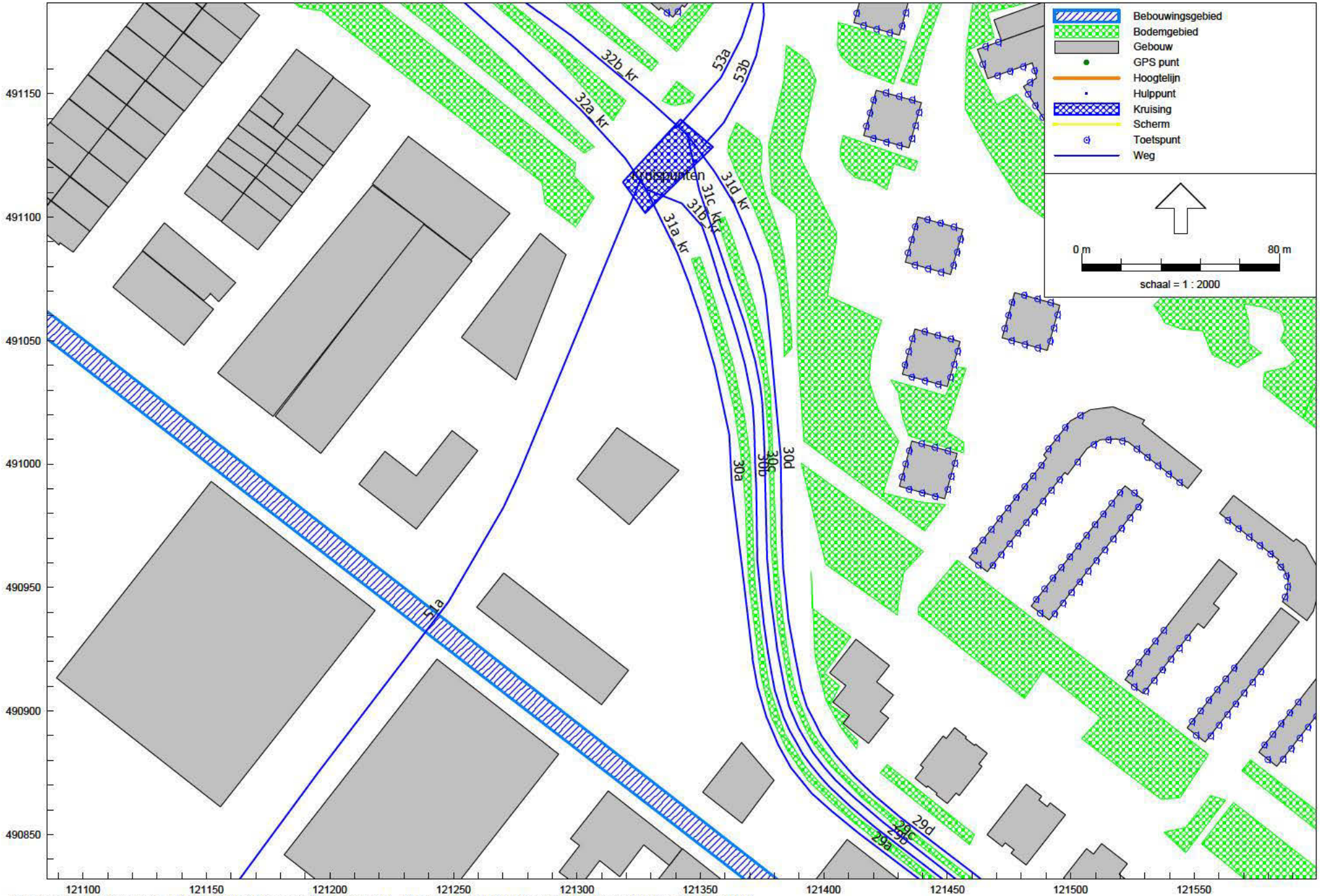
Wegen deel 5

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2020

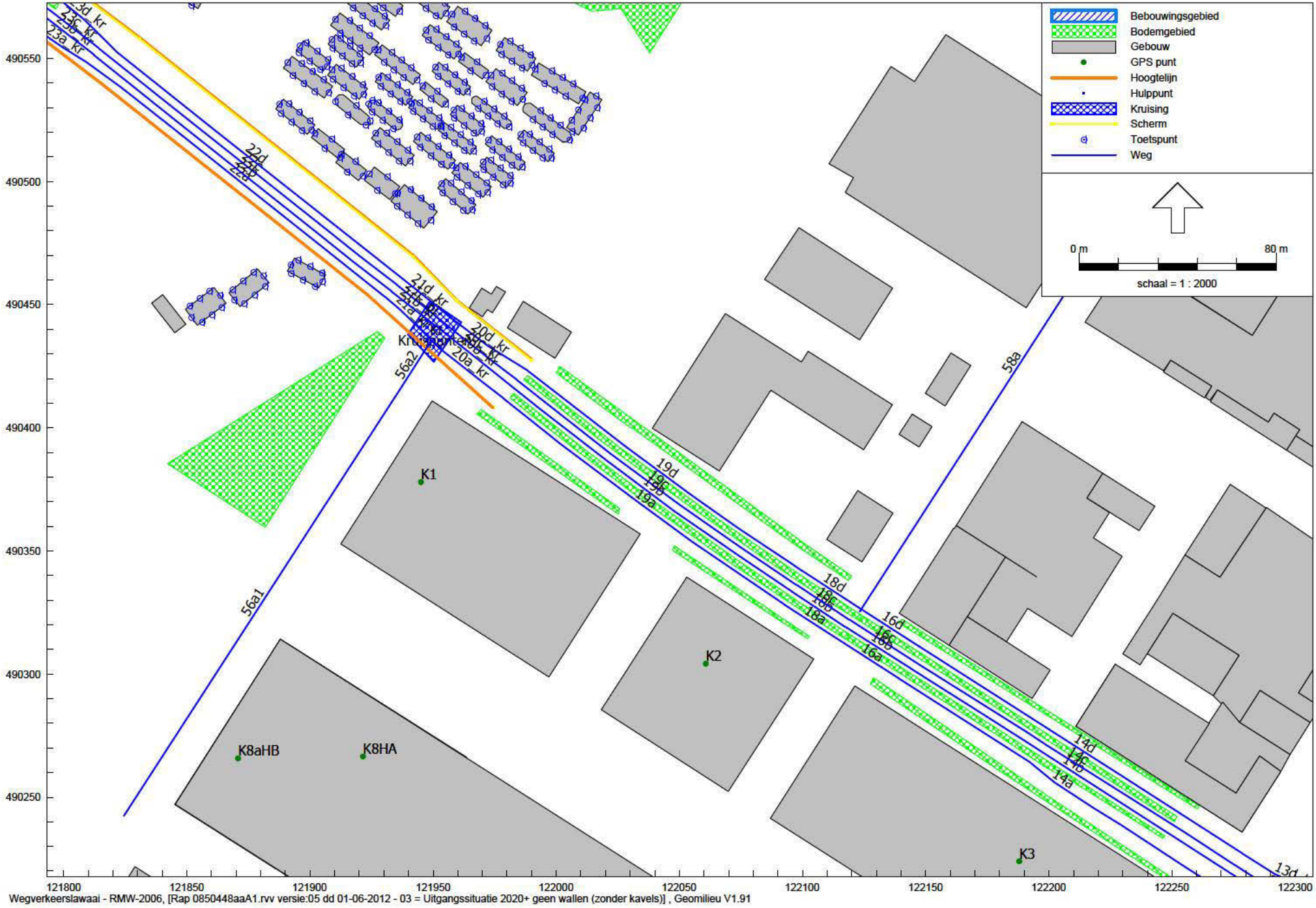
Wegen deel 2

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2020

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

Wegen deel 3

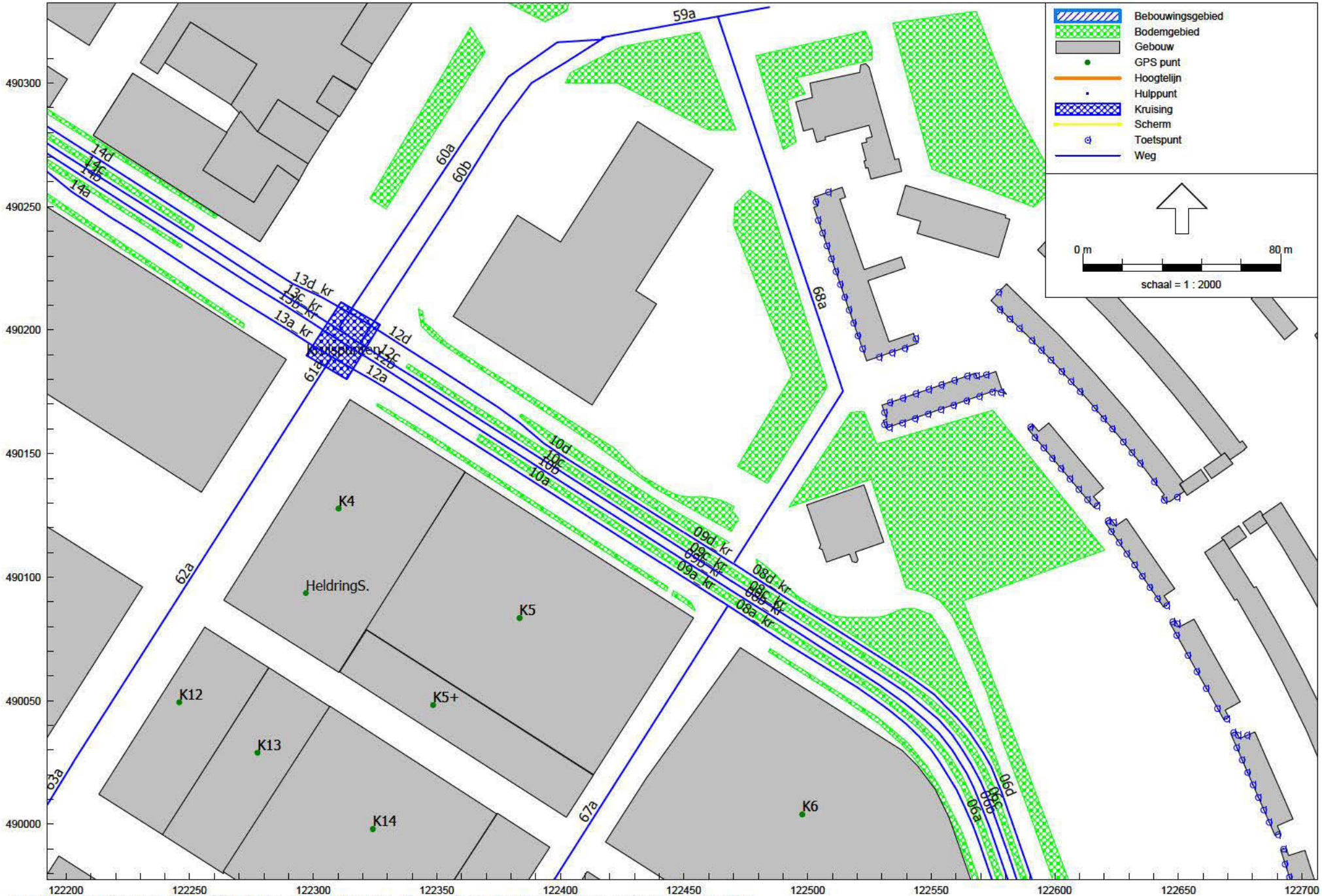
LBP|SIGHT - locatie Nieuwegein; 1 juni 2012




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2020

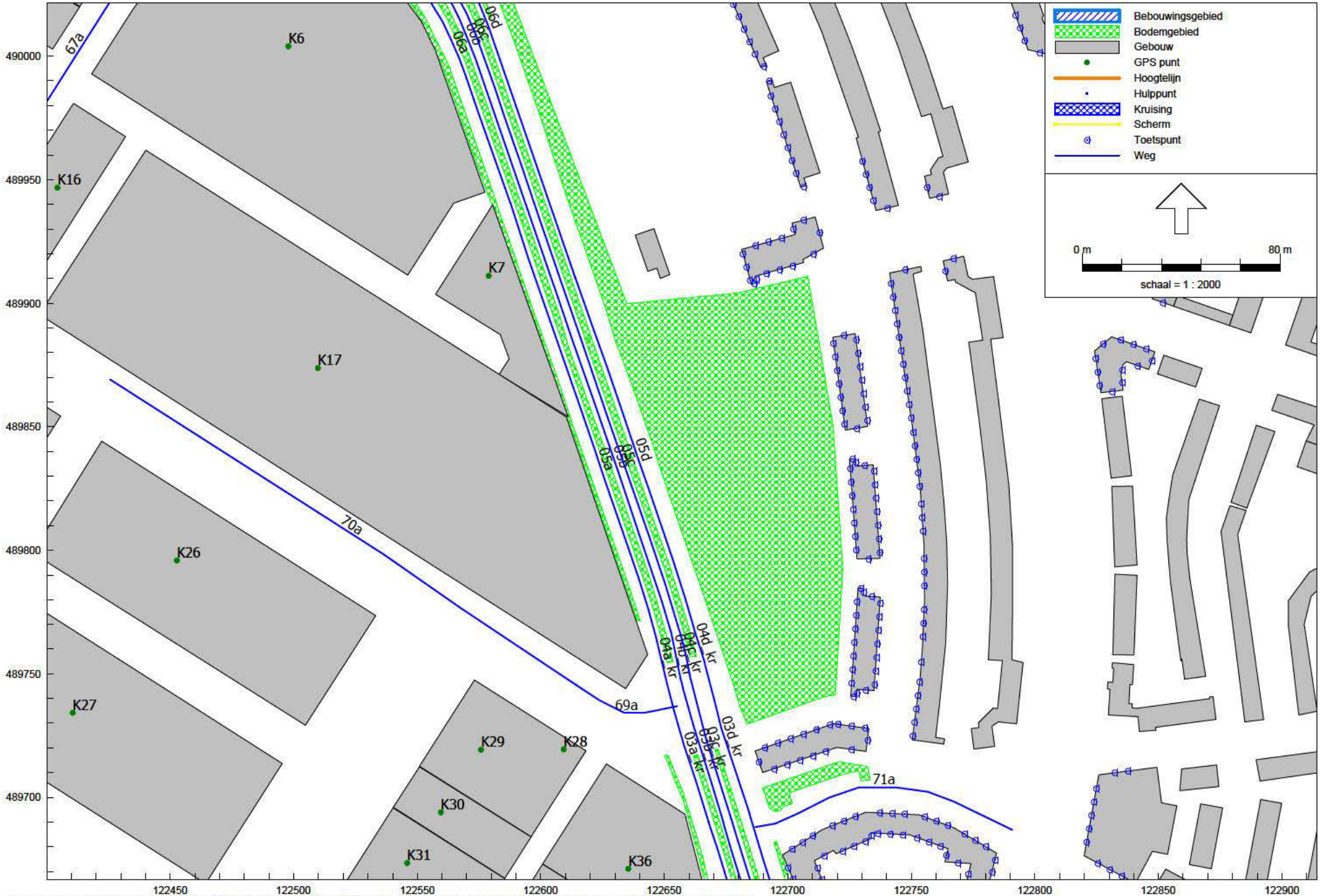
Wegen deel 4




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2020

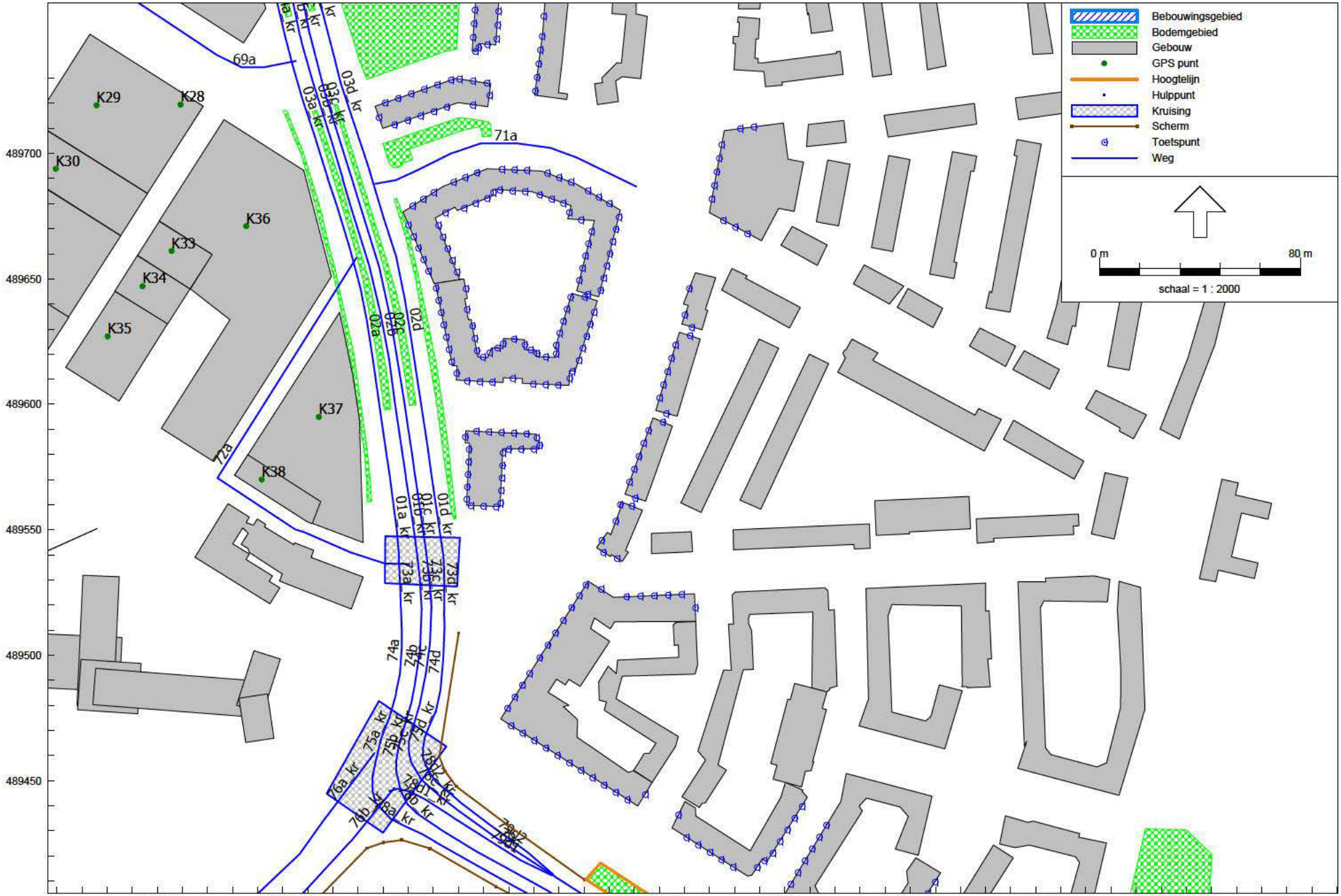
Wegen deel 5




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2020

Wegen deel 6




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

# Bijlage II

## Verkeersintensiteiten

Model: 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n | Hbron |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Atatürk | 55a | Atatürk | 121714,16 | 490742,72 | 1,00 | 0,00 | 121662,41 | 490676,46 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Corn.Douwesweg | 10a | Klaprozenwg (tussen Stenend. en Meteor.sngl) | 121342,11 | 491125,24 | 1,00 | 0,00 | 121039,69 | 491374,23 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Corn.Douwesweg | 10b | Klaprozenwg (tussen Stenend. en Meteor.sngl) | 121324,98 | 491111,94 | 1,00 | 0,00 | 121031,12 | 491363,81 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Draaierweg | 58a | Draaierweg | 122252,05 | 490524,93 | 1,00 | 0,00 | 122122,91 | 490323,71 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Floraweg | 59a | Floraweg | 122484,48 | 490330,73 | 1,00 | 0,00 | 122416,79 | 490318,42 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Floraweg | 60b | Floraweg | 122417,88 | 490318,42 | 1,00 | 0,00 | 122320,89 | 490196,44 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Floraweg | 60a | Floraweg | 122417,16 | 490318,42 | 1,00 | 0,00 | 122311,10 | 490201,87 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Hulstweg | 67a | Hulstweg | 122360,42 | 489919,07 | 1,00 | 0,00 | 122469,67 | 490091,15 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| J.v.Hasseltweg | 74a | J.v.Hasseltweg (tussejn Mosplein en Wingerd) | 122704,57 | 489463,33 | 4,50 | 0,00 | 123099,87 | 489190,54 | 4,50 | 0,00 | 0,75 |
| J.v.Hasseltweg | 74b | J.v.Hasseltweg (tussejn Mosplein en Wingerd) | 123097,38 | 489182,26 | 4,50 | 0,00 | 122688,48 | 489438,79 | 4,50 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 08a | klaprozenwg (tussen Ataturk en Ms V.Riemsd.) | 121588,06 | 490727,27 | 1,00 | 0,00 | 121536,49 | 490766,26 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 09b | Klaprozenwg (tussen Ms V,Riemsdyk en Stenend. | 121379,50 | 490924,88 | 1,00 | 0,00 | 121342,25 | 491125,24 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 09a | Klaprozenwg (tussen Ms V,Riemsdyk en Stenend. | 121536,67 | 490766,26 | 1,00 | 0,00 | 121379,41 | 490924,65 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 07b | klaprozenwg (tussen West.ontsl en Ataturk) | 121982,85 | 490413,99 | 1,00 | 0,00 | 121731,76 | 490609,71 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 03a | klaprozenw (tussen Papaverwg west- Klimopweg) | 122659,72 | 489739,98 | 1,00 | 0,00 | 122467,58 | 490094,42 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 04a | klaprozenw (tussen Klimopweg en Floraweg) | 122466,75 | 490094,73 | 1,00 | 0,00 | 122310,29 | 490196,23 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 06a | klaprozenwg (tussen Draaierweg en West.ontsl) | 122116,55 | 490319,85 | 1,00 | 0,00 | 121982,86 | 490414,11 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 05a | klaprozenw (tussen Floraweg en Draaierweg) | 122310,25 | 490196,27 | 1,00 | 0,00 | 122117,25 | 490319,16 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 08c | klaprozenwg (tussen Ataturk en Ms V.Riemsd.) | 121661,42 | 490665,78 | 1,00 | 0,00 | 121587,53 | 490727,63 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 07a | klaprozenwg (tussen West.ontsl en Ataturk) | 121982,85 | 490414,09 | 1,00 | 0,00 | 121735,30 | 490612,63 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 07c | klaprozenwg (tussen West.ontsl en Ataturk) | 121735,35 | 490612,72 | 1,00 | 0,00 | 121668,09 | 490673,28 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 08b | klaprozenwg (tussen Ataturk en Ms V.Riemsd.) | 121667,88 | 490673,49 | 1,00 | 0,00 | 121587,88 | 490727,27 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 07d | klaprozenwg (tussen West.ontsl en Ataturk) | 121731,79 | 490609,76 | 1,00 | 0,00 | 121661,59 | 490665,71 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 09c | Klaprozenwg (tussen Ms V,Riemsdyk en Stenend. | 121379,28 | 490924,65 | 1,00 | 0,00 | 121325,05 | 491111,94 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klimopweg | 68a | Klimopweg | 122468,59 | 490102,61 | 1,00 | 0,00 | 122463,73 | 490326,69 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Lincolnweg | 51a | Lincolnweg | 121128,34 | 490784,25 | 1,00 | 0,00 | 121324,81 | 491112,98 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Mosplein | 73a | Mosplein (tussen J.v.Hasseltweg en Hagedoornw | 122684,76 | 489453,96 | 4,50 | 0,00 | 122600,50 | 489365,49 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Mosplein | 73b | Mosplein (tussen J.v.Hasseltweg en Hagedoornw | 122613,14 | 489356,46 | 1,00 | 0,00 | 122695,29 | 489448,54 | 4,50 | 0,00 | 0,75 |

Model: 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Atatürk | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 84,07 |
| Corn.Douwesweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 393,95 |
| Corn.Douwesweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 388,41 |
| Draaierweg | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 2 | 239,10 |
| Floraweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 68,80 |
| Floraweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 158,49 |
| Floraweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 164,46 |
| Hulstweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 203,83 |
| J.v.Hasseltweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 482,73 |
| J.v.Hasseltweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 482,76 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 64,65 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 210,51 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 228,43 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 318,73 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 10 | 419,12 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 186,50 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 163,73 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 228,82 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 96,55 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 317,53 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 90,74 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 96,75 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 89,90 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 198,95 |
| Klimopweg | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 3 | 245,51 |
| Lincolnweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 385,51 |
| Mosplein | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 122,51 |
| Mosplein | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 123,70 |

Model: 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n | Hbron |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Papaverhoek | 71a | Papaverhoek | 122700,57 | 489536,37 | 1,00 | 0,00 | 122681,58 | 489662,67 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 66a | Ridderspoorweg brug | 121992,36 | 489694,66 | 1,00 | 0,00 | 121982,01 | 489677,86 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 02a | Papaverweg (tussen Papaverhoek en Papaverweg | 122687,51 | 489682,34 | 1,00 | 0,00 | 122659,78 | 489740,40 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 01a | Papaverweg (tussen Mosplein en Papaverhoek) | 122731,86 | 489517,53 | 1,00 | 0,00 | 122687,44 | 489682,09 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 72b | Papaverweg (tussen Kamperfoelie en J.v.Hassel | 122694,92 | 489448,88 | 1,00 | 0,00 | 122735,85 | 489514,43 | 4,50 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 72a | Papaverweg (tussen Kamperfoelie en J.v.Hassel | 122728,14 | 489520,66 | 1,00 | 0,00 | 122684,84 | 489453,93 | 4,50 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 69a | Papaverweg | 122659,78 | 489739,92 | 1,00 | 0,00 | 122425,69 | 489869,10 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ribesstraat | 70a | Ribesstraat | 122790,79 | 489686,86 | 1,00 | 0,00 | 122683,28 | 489687,36 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ridderspoorweg | 65a | Ridderspoorweg brug | 122181,80 | 489991,15 | 1,00 | 0,00 | 121992,36 | 489694,66 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ridderspoorweg | 62a | Ridderspoorweg Noord | 122301,14 | 490179,28 | 1,00 | 0,00 | 122202,84 | 490025,02 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ridderspoorweg | 63a | Ridderspoorweg Noord | 122202,93 | 490025,03 | 1,00 | 0,00 | 122192,49 | 490008,11 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ridderspoorweg | 61a | Ridderspoorweg Noord | 122308,70 | 490191,35 | 1,00 | 0,00 | 122301,14 | 490179,28 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ridderspoorweg | 64a | Ridderspoorweg brug | 122192,53 | 490008,11 | 1,00 | 0,00 | 122181,80 | 489991,15 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Riemsdijkweg | 54a | Van Riemsdijkweg | 121311,60 | 490483,28 | 1,00 | 0,00 | 121531,18 | 490757,82 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Stenendokweg | 53b | Stenendokweg | 121373,98 | 491192,84 | 1,00 | 0,00 | 121350,61 | 491127,27 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Stenendokweg | 52a | Stenendokweg | 121373,60 | 491373,95 | 1,00 | 0,00 | 121373,81 | 491192,79 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Stenendokweg | 53a | Stenendokweg | 121373,37 | 491193,24 | 1,00 | 0,00 | 121340,73 | 491135,89 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |

Model: 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Papaverhoek | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 7 | 193,98 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 19,73 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 64,67 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 10 | 175,17 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 77,36 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 79,62 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 7 | 274,94 |
| Ribesstraat | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 9 | 114,24 |
| Ridderspoorweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 351,84 |
| Ridderspoorweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 182,92 |
| Ridderspoorweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 19,88 |
| Ridderspoorweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 14,24 |
| Ridderspoorweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 20,07 |
| Riemsdijkweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 351,95 |
| Stenendokweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 8 | 72,25 |
| Stenendokweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 181,23 |
| Stenendokweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 66,92 |

| | Verkeersintensiteiten cnf opgave dIVV in augustus 2010 | weekgemiddelde | | | | weekgemiddelde | | | | weekgemiddelde | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2020 mv_totaal, zonder aparte busbaan = mv+bus obv HOV16x** | Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Mvt /etmaal |
| nr | Omschrijving | MO | LV | MV | ZV | MO | LV | MV | ZV | MO | LV | MV | ZV | 2010 |
| 01a_kr | Papaverwg (Mosplein_ Papaverhoek) | 5,50 | 464,68 | 14,38 | 14,43 | 2,97 | 306,69 | 1,16 | 0,63 | 0,73 | 112,97 | 3,19 | 2,41 | 8188 |
| 01b_kr | Busbaan Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 01c_kr | Busbaan Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 01d_kr | Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek) | 5,50 | 464,68 | 14,38 | 14,43 | 2,97 | 306,69 | 1,16 | 0,63 | 0,73 | 112,97 | 3,19 | 2,41 | 8188 |
| 02a | Papaverwg ((Papaverhoek_Papaverwg West) | 5,50 | 464,68 | 14,38 | 14,43 | 2,97 | 306,69 | 1,16 | 0,63 | 0,73 | 112,97 | 3,19 | 2,41 | 8188 |
| 02b | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 02c | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 02d | Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West) | 5,50 | 464,68 | 14,38 | 14,43 | 2,97 | 306,69 | 1,16 | 0,63 | 0,73 | 112,97 | 3,19 | 2,41 | 8188 |
| 03a_kr | Papaverweg (Papaverhoek_Papaverwg West) | 5,50 | 464,68 | 14,38 | 14,43 | 2,97 | 306,69 | 1,16 | 0,63 | 0,73 | 112,97 | 3,19 | 2,41 | 8188 |
| 03b_kr | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 03c_kr | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 03d_kr | Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W) | 5,50 | 464,68 | 14,38 | 14,43 | 2,97 | 306,69 | 1,16 | 0,63 | 0,73 | 112,97 | 3,19 | 2,41 | 8188 |
| 04a_kr | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 4,26 | 360,10 | 11,15 | 11,18 | 2,30 | 237,66 | 0,90 | 0,49 | 0,56 | 87,55 | 2,47 | 1,87 | 6345 |
| 04b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 04c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 04d_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 4,26 | 360,10 | 11,15 | 11,18 | 2,30 | 237,66 | 0,90 | 0,49 | 0,56 | 87,55 | 2,47 | 1,87 | 6345 |
| 05a | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 4,26 | 360,10 | 11,15 | 11,18 | 2,30 | 237,66 | 0,90 | 0,49 | 0,56 | 87,55 | 2,47 | 1,87 | 6345 |
| 05b | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 05c | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 05d | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 4,26 | 360,10 | 11,15 | 11,18 | 2,30 | 237,66 | 0,90 | 0,49 | 0,56 | 87,55 | 2,47 | 1,87 | 6345 |
| 06a | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 4,26 | 360,10 | 11,15 | 11,18 | 2,30 | 237,66 | 0,90 | 0,49 | 0,56 | 87,55 | 2,47 | 1,87 | 6345 |
| 06b | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 06c | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 06d | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 4,26 | 360,10 | 11,15 | 11,18 | 2,30 | 237,66 | 0,90 | 0,49 | 0,56 | 87,55 | 2,47 | 1,87 | 6345 |
| 08a_kr | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 4,26 | 360,10 | 11,15 | 11,18 | 2,30 | 237,66 | 0,90 | 0,49 | 0,56 | 87,55 | 2,47 | 1,87 | 6345 |
| 08b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 08c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 08d_kr | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 4,26 | 360,10 | 11,15 | 11,18 | 2,30 | 237,66 | 0,90 | 0,49 | 0,56 | 87,55 | 2,47 | 1,87 | 6345 |
| 09a_kr | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 4,62 | 390,64 | 12,09 | 12,13 | 2,50 | 257,83 | 0,97 | 0,53 | 0,61 | 94,97 | 2,68 | 2,03 | 6884 |
| 09b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 09c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 09d_kr | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 4,62 | 390,64 | 12,09 | 12,13 | 2,50 | 257,83 | 0,97 | 0,53 | 0,61 | 94,97 | 2,68 | 2,03 | 6884 |
| 10a | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 4,62 | 390,64 | 12,09 | 12,13 | 2,50 | 257,83 | 0,97 | 0,53 | 0,61 | 94,97 | 2,68 | 2,03 | 6884 |
| 10b | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 10c | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 10d | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 4,62 | 390,64 | 12,09 | 12,13 | 2,50 | 257,83 | 0,97 | 0,53 | 0,61 | 94,97 | 2,68 | 2,03 | 6884 |
| 12a | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 4,62 | 390,64 | 12,09 | 12,13 | 2,50 | 257,83 | 0,97 | 0,53 | 0,61 | 94,97 | 2,68 | 2,03 | 6884 |
| 12b | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 12c | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 12d | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 4,62 | 390,64 | 12,09 | 12,13 | 2,50 | 257,83 | 0,97 | 0,53 | 0,61 | 94,97 | 2,68 | 2,03 | 6884 |
| 13a_kr | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 8,95 | 757,03 | 23,43 | 23,51 | 4,84 | 499,64 | 1,88 | 1,03 | 1,19 | 184,05 | 5,20 | 3,92 | 13340 |
| 13b_kr | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 13c_kr | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 13d_kr | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 8,95 | 757,03 | 23,43 | 23,51 | 4,84 | 499,64 | 1,88 | 1,03 | 1,19 | 184,05 | 5,20 | 3,92 | 13340 |
| 14a | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 8,95 | 757,03 | 23,43 | 23,51 | 4,84 | 499,64 | 1,88 | 1,03 | 1,19 | 184,05 | 5,20 | 3,92 | 13340 |
| 14b | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |

| | Verkeersintensiteiten cnf opgave dIVV in augustus 2010 | weekgemiddelde | | | | weekgemiddelde | | | | weekgemiddelde | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2020 mv_totaal, zonder aparte busbaan = mv+bus obv HOV16x** | Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Mvt /etmaal |
| **nr** | **Omschrijving** | **MO** | **LV** | **MV** | **ZV** | **MO** | **LV** | **MV** | **ZV** | **MO** | **LV** | **MV** | **ZV** | **2010** |
| 14c | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 14d | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 8,95 | 757,03 | 23,43 | 23,51 | 4,84 | 499,64 | 1,88 | 1,03 | 1,19 | 184,05 | 5,20 | 3,92 | 13340 |
| 16a_kr | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 8,95 | 757,03 | 23,43 | 23,51 | 4,84 | 499,64 | 1,88 | 1,03 | 1,19 | 184,05 | 5,20 | 3,92 | 13340 |
| 16b_kr | _Bus Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 16c_kr | _Bus Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 16d_kr | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 8,95 | 757,03 | 23,43 | 23,51 | 4,84 | 499,64 | 1,88 | 1,03 | 1,19 | 184,05 | 5,20 | 3,92 | 13340 |
| 18a_kr | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 8,65 | 731,16 | 22,63 | 22,71 | 4,67 | 482,56 | 1,82 | 1,00 | 1,15 | 177,76 | 5,02 | 3,79 | 12884 |
| 18b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 18c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 18d_kr | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 8,65 | 731,16 | 22,63 | 22,71 | 4,67 | 482,56 | 1,82 | 1,00 | 1,15 | 177,76 | 5,02 | 3,79 | 12884 |
| 19a | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 8,65 | 731,16 | 22,63 | 22,71 | 4,67 | 482,56 | 1,82 | 1,00 | 1,15 | 177,76 | 5,02 | 3,79 | 12884 |
| 19b | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 19c | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 19d | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 8,65 | 731,16 | 22,63 | 22,71 | 4,67 | 482,56 | 1,82 | 1,00 | 1,15 | 177,76 | 5,02 | 3,79 | 12884 |
| 20a_kr | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 8,65 | 731,16 | 22,63 | 22,71 | 4,67 | 482,56 | 1,82 | 1,00 | 1,15 | 177,76 | 5,02 | 3,79 | 12884 |
| 20b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 20c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 20d_kr | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 8,65 | 731,16 | 22,63 | 22,71 | 4,67 | 482,56 | 1,82 | 1,00 | 1,15 | 177,76 | 5,02 | 3,79 | 12884 |
| 21a_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 9,26 | 782,73 | 24,23 | 24,31 | 5,00 | 516,60 | 1,95 | 1,07 | 1,23 | 190,29 | 5,37 | 4,06 | 13792 |
| 21b_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 21c_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 21d_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 9,26 | 782,73 | 24,23 | 24,31 | 5,00 | 516,60 | 1,95 | 1,07 | 1,23 | 190,29 | 5,37 | 4,06 | 13792 |
| 22a | _busbaan+regulier Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 9,26 | 782,73 | 40,88 | 24,31 | 5,00 | 516,60 | 9,44 | 1,07 | 1,23 | 190,29 | 11,28 | 4,06 | 14069 |
| 22b | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 22c | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 9,26 | 782,73 | 24,23 | 24,31 | 5,00 | 516,60 | 1,95 | 1,07 | 1,23 | 190,29 | 5,37 | 4,06 | 13792 |
| 23a_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 9,26 | 782,73 | 24,23 | 24,31 | 5,00 | 516,60 | 1,95 | 1,07 | 1,23 | 190,29 | 5,37 | 4,06 | 13792 |
| 23b_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 23c_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 23d_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 9,26 | 782,73 | 24,23 | 24,31 | 5,00 | 516,60 | 1,95 | 1,07 | 1,23 | 190,29 | 5,37 | 4,06 | 13792 |
| 24a_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 9,26 | 782,73 | 24,23 | 24,31 | 5,00 | 516,60 | 1,95 | 1,07 | 1,23 | 190,29 | 5,37 | 4,06 | 13792 |
| 24b_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 24c_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 24d_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 9,26 | 782,73 | 24,23 | 24,31 | 5,00 | 516,60 | 1,95 | 1,07 | 1,23 | 190,29 | 5,37 | 4,06 | 13792 |
| 25a | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 9,26 | 782,73 | 24,23 | 24,31 | 5,00 | 516,60 | 1,95 | 1,07 | 1,23 | 190,29 | 5,37 | 4,06 | 13792 |
| 25b | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 25c | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 0,00 | 0,00 | 16,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,91 | 0,00 | 277 |
| 25d | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 9,26 | 782,73 | 24,23 | 24,31 | 5,00 | 516,60 | 1,95 | 1,07 | 1,23 | 190,29 | 5,37 | 4,06 | 13792 |
| 26a | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 8,22 | 695,22 | 21,52 | 21,59 | 4,44 | 458,84 | 1,73 | 0,95 | 1,09 | 169,02 | 4,77 | 3,60 | 12250 |
| 26b | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 26c | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 26d | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 8,22 | 695,22 | 21,52 | 21,59 | 4,44 | 458,84 | 1,73 | 0,95 | 1,09 | 169,02 | 4,77 | 3,60 | 12250 |
| 27a_kr | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 8,22 | 695,22 | 21,52 | 21,59 | 4,44 | 458,84 | 1,73 | 0,95 | 1,09 | 169,02 | 4,77 | 3,60 | 12250 |
| 27b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 27c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 27d_kr | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 8,22 | 695,22 | 21,52 | 21,59 | 4,44 | 458,84 | 1,73 | 0,95 | 1,09 | 169,02 | 4,77 | 3,60 | 12250 |
| 28a_kr | Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 4,20 | 354,71 | 10,98 | 11,02 | 2,27 | 234,11 | 0,88 | 0,48 | 0,56 | 86,24 | 2,43 | 1,84 | 6250 |

| | Verkeersintensiteiten cnf opgave dIVV in augustus 2010 | weekgemiddelde | | | | weekgemiddelde | | | | weekgemiddelde | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2020 mv_totaal, zonder aparte busbaan = mv+bus obv HOV16x** | Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Mvt /etmaal |
| **nr** | **Omschrijving** | **MO** | **LV** | **MV** | **ZV** | **MO** | **LV** | **MV** | **ZV** | **MO** | **LV** | **MV** | **ZV** | **2010** |
| 28b_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 28c_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 28d_kr | Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 4,20 | 354,71 | 10,98 | 11,02 | 2,27 | 234,11 | 0,88 | 0,48 | 0,56 | 86,24 | 2,43 | 1,84 | 6250 |
| 29a | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 4,20 | 354,71 | 10,98 | 11,02 | 2,27 | 234,11 | 0,88 | 0,48 | 0,56 | 86,24 | 2,43 | 1,84 | 6250 |
| 29b | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 29c | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 29d | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 4,20 | 354,71 | 10,98 | 11,02 | 2,27 | 234,11 | 0,88 | 0,48 | 0,56 | 86,24 | 2,43 | 1,84 | 6250 |
| 30a | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 4,20 | 354,71 | 10,98 | 11,02 | 2,27 | 234,11 | 0,88 | 0,48 | 0,56 | 86,24 | 2,43 | 1,84 | 6250 |
| 30b | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 30c | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 30d | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 4,20 | 354,71 | 10,98 | 11,02 | 2,27 | 234,11 | 0,88 | 0,48 | 0,56 | 86,24 | 2,43 | 1,84 | 6250 |
| 31a_kr | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 4,20 | 354,71 | 10,98 | 11,02 | 2,27 | 234,11 | 0,88 | 0,48 | 0,56 | 86,24 | 2,43 | 1,84 | 6250 |
| 31b_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 31c_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 0,00 | 0,00 | 10,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,49 | 0,00 | 179 |
| 31d_kr | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 4,20 | 354,71 | 10,98 | 11,02 | 2,27 | 234,11 | 0,88 | 0,48 | 0,56 | 86,24 | 2,43 | 1,84 | 6250 |
| 32a_kr | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteorensngl) | 4,70 | 397,11 | 23,20 | 12,33 | 2,54 | 262,09 | 5,90 | 0,54 | 0,62 | 96,55 | 6,22 | 2,06 | 7176 |
| 32b_kr | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteorensngl) | 4,70 | 397,11 | 23,20 | 12,33 | 2,54 | 262,09 | 5,90 | 0,54 | 0,62 | 96,55 | 6,22 | 2,06 | 7176 |
| 33a | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteorensngl) | 4,70 | 397,11 | 23,20 | 12,33 | 2,54 | 262,09 | 5,90 | 0,54 | 0,62 | 96,55 | 6,22 | 2,06 | 7176 |
| 33b | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteorensngl) | 4,70 | 397,11 | 23,20 | 12,33 | 2,54 | 262,09 | 5,90 | 0,54 | 0,62 | 96,55 | 6,22 | 2,06 | 7176 |
| 51a | Lincolnweg | 3,46 | 314,23 | 17,44 | 18,88 | 1,49 | 165,28 | 1,50 | 0,97 | 0,35 | 58,15 | 2,80 | 3,39 | 5443 |
| 52a | Stenendokweg | 4,90 | 445,81 | 13,82 | 8,52 | 2,49 | 276,40 | 1,19 | 0,35 | 0,51 | 84,70 | 2,55 | 1,68 | 7514 |
| 53a | Stenendokweg | 2,45 | 222,91 | 6,91 | 4,26 | 1,24 | 138,20 | 0,59 | 0,18 | 0,25 | 42,35 | 1,28 | 0,84 | 3757 |
| 53b | Stenendokweg | 2,45 | 222,91 | 6,91 | 4,26 | 1,24 | 138,20 | 0,59 | 0,18 | 0,25 | 42,35 | 1,28 | 0,84 | 3757 |
| 54a | Van Riemsdijkweg | 17,38 | 1580,17 | 49,50 | 19,29 | 7,38 | 820,47 | 1,75 | 0,54 | 1,55 | 258,30 | 7,43 | 2,89 | 25478 |
| 55a | Atatürk | 6,00 | 545,57 | 19,81 | 18,39 | 3,04 | 338,25 | 1,77 | 0,90 | 0,62 | 103,66 | 4,71 | 3,29 | 9351 |
| 56a1 | Westelijke ontsluitingsweg oost | 1,91 | 173,22 | 9,61 | 10,41 | 0,82 | 91,11 | 0,83 | 0,54 | 0,19 | 32,06 | 1,55 | 1,87 | 3000 |
| 56a2 | Westelijke ontsluitingsweg oost | 1,91 | 173,22 | 9,61 | 10,41 | 0,82 | 91,11 | 0,83 | 0,54 | 0,19 | 32,06 | 1,55 | 1,87 | 3000 |
| 58a | Draaierweg | 1,11 | 100,84 | 3,16 | 1,23 | 0,47 | 52,36 | 0,11 | 0,03 | 0,10 | 16,48 | 0,47 | 0,18 | 1626 |
| 59a | Floraweg | 16,61 | 1509,77 | 46,80 | 28,84 | 8,42 | 936,05 | 4,03 | 1,19 | 1,72 | 286,86 | 8,65 | 5,70 | 25446 |
| 60a | Floraweg | 8,30 | 754,88 | 23,40 | 14,42 | 4,21 | 468,03 | 2,01 | 0,59 | 0,86 | 143,43 | 4,32 | 2,85 | 12723 |
| 60b | Floraweg | 8,30 | 754,88 | 23,40 | 14,42 | 4,21 | 468,03 | 2,01 | 0,59 | 0,86 | 143,43 | 4,32 | 2,85 | 12723 |
| 61a | Ridderspoorweg Noord | 14,94 | 1357,83 | 42,09 | 25,94 | 7,58 | 841,86 | 3,62 | 1,07 | 1,55 | 257,99 | 7,78 | 5,13 | 22886 |
| 62a | Ridderspoorweg Noord | 14,94 | 1357,83 | 42,09 | 25,94 | 7,58 | 841,86 | 3,62 | 1,07 | 1,55 | 257,99 | 7,78 | 5,13 | 22886 |
| 63a | Ridderspoorweg Noord | 14,94 | 1357,83 | 42,09 | 25,94 | 7,58 | 841,86 | 3,62 | 1,07 | 1,55 | 257,99 | 7,78 | 5,13 | 22886 |
| 67a | Hulstweg | 0,03 | 3,14 | 0,17 | 0,19 | 0,01 | 1,65 | 0,02 | 0,01 | 0,00 | 0,58 | 0,03 | 0,03 | 54 |
| 68a | Klimopweg | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 |
| 69a | Papaverweg | 4,01 | 364,90 | 20,25 | 21,92 | 1,73 | 191,93 | 1,74 | 1,13 | 0,41 | 67,53 | 3,26 | 3,93 | 6320 |
| 70a | Papaverweg | 4,01 | 364,90 | 20,25 | 21,92 | 1,73 | 191,93 | 1,74 | 1,13 | 0,41 | 67,53 | 3,26 | 3,93 | 6320 |
| 71a | Ribesstraat | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6320 |
| 72a | Papaverhoek | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6320 |
| 73a_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 7,00 | 593,00 | 18,50 | 18,50 | 4,00 | 391,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 144,00 | 4,00 | 3,00 | 6320 |
| 73b_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 6320 |
| 73c_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 6320 |
| 73d_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 7,00 | 593,00 | 18,50 | 18,50 | 4,00 | 391,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 144,00 | 4,00 | 3,00 | 6320 |
| 74a | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 7,00 | 593,00 | 18,50 | 18,50 | 4,00 | 391,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 144,00 | 4,00 | 3,00 | 6320 |
| 74b | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 6320 |

| | Verkeersintensiteiten cnf opgave dIVV in augustus 2010 | weekgemiddelde | | | | weekgemiddelde | | | | weekgemiddelde | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2020 mv_totaal, zonder aparte busbaan = mv+bus obv HOV16x** | Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen: | | | | Mvt /etmaal |
| **nr** | **Omschrijving** | **MO** | **LV** | **MV** | **ZV** | **MO** | **LV** | **MV** | **ZV** | **MO** | **LV** | **MV** | **ZV** | **2010** |
| 74c | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 6320 |
| 74d | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 7,00 | 593,00 | 18,50 | 18,50 | 4,00 | 391,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 144,00 | 4,00 | 3,00 | 6320 |
| 75a_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 7,00 | 593,00 | 18,50 | 18,50 | 4,00 | 391,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 144,00 | 4,00 | 3,00 | 6320 |
| 75b_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 6320 |
| 75c_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 6320 |
| 75d_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 7,00 | 593,00 | 18,50 | 18,50 | 4,00 | 391,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 144,00 | 4,00 | 3,00 | 6320 |
| 76a_kr | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 4,50 | 396,00 | 10,50 | 7,00 | 2,50 | 261,50 | 1,00 | 0,50 | 0,50 | 96,50 | 2,00 | 1,50 | 6320 |
| 76b_kr | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 4,50 | 396,00 | 10,50 | 7,00 | 2,50 | 261,50 | 1,00 | 0,50 | 0,50 | 96,50 | 2,00 | 1,50 | 6320 |
| 77a | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 4,50 | 396,00 | 10,50 | 7,00 | 2,50 | 261,50 | 1,00 | 0,50 | 0,50 | 96,50 | 2,00 | 1,50 | 6320 |
| 77b | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 4,50 | 396,00 | 10,50 | 7,00 | 2,50 | 261,50 | 1,00 | 0,50 | 0,50 | 96,50 | 2,00 | 1,50 | 6320 |
| 78a_kr | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 9,00 | 754,50 | 23,50 | 23,50 | 5,00 | 498,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 | 183,50 | 5,00 | 4,00 | 6320 |
| 78b_kr | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papaverweg - Wingerd) | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 0,00 | 6320 |
| 78c_kr | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papaverweg - Wingerd) | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 0,00 | 6320 |
| 78d_kr | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 9,00 | 754,50 | 23,50 | 23,50 | 5,00 | 498,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 | 183,50 | 5,00 | 4,00 | 6320 |
| 79a | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 9,00 | 754,50 | 23,50 | 23,50 | 5,00 | 498,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 | 183,50 | 5,00 | 4,00 | 6320 |
| 79b | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 0,00 | 6320 |
| 79c | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 0,00 | 6320 |
| 79d | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 9,00 | 754,50 | 23,50 | 23,50 | 5,00 | 498,00 | 2,00 | 1,00 | 1,00 | 183,50 | 5,00 | 4,00 | 6320 |
| 80a | _bus+regulier J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 9,00 | 754,50 | 31,00 | 23,50 | 5,00 | 498,00 | 5,50 | 1,00 | 1,00 | 183,50 | 7,50 | 4,00 | 6320 |

# Bijlage III

## Rekenmodel

Model: 16: 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n | Hbron |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stenendokweg | 53a | Stenendokweg | 121373,37 | 491193,24 | 1,00 | 0,00 | 121340,73 | 491135,89 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Stenendokweg | 52a | Stenendokweg | 121373,60 | 491373,95 | 1,00 | 0,00 | 121373,81 | 491192,79 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Stenendokweg | 53b | Stenendokweg | 121373,98 | 491192,84 | 1,00 | 0,00 | 121350,61 | 491127,27 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Riemsdijkweg | 54a | Van Riemsdijkweg | 121311,60 | 490483,28 | 1,00 | 0,00 | 121531,18 | 490757,82 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ridderspoorweg | 64a | Ridderspoorweg brug | 122192,53 | 490008,11 | 1,00 | 0,00 | 122181,80 | 489991,15 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ridderspoorweg | 61a | Ridderspoorweg Noord | 122308,70 | 490191,35 | 1,00 | 0,00 | 122301,14 | 490179,28 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ridderspoorweg | 63a | Ridderspoorweg Noord | 122202,93 | 490025,03 | 1,00 | 0,00 | 122192,49 | 490008,11 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ridderspoorweg | 62a | Ridderspoorweg Noord | 122301,14 | 490179,28 | 1,00 | 0,00 | 122202,84 | 490025,02 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ridderspoorweg | 65a | Ridderspoorweg brug | 122181,80 | 489991,15 | 1,00 | 0,00 | 121992,36 | 489694,66 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Ribesstraat | 70a | Ribesstraat | 122790,79 | 489686,86 | 1,00 | 0,00 | 122683,28 | 489687,36 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 69a | Papaverweg | 122659,78 | 489739,92 | 1,00 | 0,00 | 122425,69 | 489869,10 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 72a | Papaverweg (tussen Kamperfoelie en J.v.Hassel | 122728,14 | 489520,66 | 1,00 | 0,00 | 122684,84 | 489453,93 | 4,50 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 72b | Papaverweg (tussen Kamperfoelie en J.v.Hassel | 122694,92 | 489448,88 | 1,00 | 0,00 | 122735,85 | 489514,43 | 4,50 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 01a | Papaverweg (tussen Mosplein en Papaverhoek) | 122731,86 | 489517,53 | 1,00 | 0,00 | 122687,44 | 489682,09 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 02a | Papaverweg (tussen Papaverhoek en Papaverweg | 122687,51 | 489682,34 | 1,00 | 0,00 | 122659,78 | 489740,40 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverweg | 66a | Ridderspoorweg brug | 121992,36 | 489694,66 | 1,00 | 0,00 | 121982,01 | 489677,86 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Papaverhoek | 71a | Papaverhoek | 122700,57 | 489536,37 | 1,00 | 0,00 | 122681,58 | 489662,67 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Mosplein | 73b | Mosplein (tussen J.v.Hasseltweg en Hagedoornw | 122613,14 | 489356,46 | 1,00 | 0,00 | 122695,29 | 489448,54 | 4,50 | 0,00 | 0,75 |
| Mosplein | 73a | Mosplein (tussen J.v.Hasseltweg en Hagedoornw | 122684,76 | 489453,96 | 4,50 | 0,00 | 122600,50 | 489365,49 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Lincolnweg | 51a | Lincolnweg | 121128,34 | 490784,25 | 1,00 | 0,00 | 121324,81 | 491112,98 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klimopweg | 68a | Klimopweg | 122468,59 | 490102,61 | 1,00 | 0,00 | 122463,73 | 490326,69 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 09c | Klaprozenwg (tussen Ms V,Riemsdyk en Stenend. | 121379,28 | 490924,65 | 1,00 | 0,00 | 121325,05 | 491111,94 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 07d | klaprozenwg (tussen West.ontsl en Ataturk) | 121731,79 | 490609,76 | 1,00 | 0,00 | 121661,59 | 490665,71 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 08b | klaprozenwg (tussen Ataturk en Ms V.Riemsd.) | 121667,88 | 490673,49 | 1,00 | 0,00 | 121587,88 | 490727,27 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 07c | klaprozenwg (tussen West.ontsl en Ataturk) | 121735,35 | 490612,72 | 1,00 | 0,00 | 121668,09 | 490673,28 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 07a | klaprozenwg (tussen West.ontsl en Ataturk) | 121982,85 | 490414,09 | 1,00 | 0,00 | 121735,30 | 490612,63 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 08c | klaprozenwg (tussen Ataturk en Ms V.Riemsd.) | 121661,42 | 490665,78 | 1,00 | 0,00 | 121587,53 | 490727,63 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 05a | klaprozenw (tussen Floraweg en Draaierweg) | 122310,25 | 490196,27 | 1,00 | 0,00 | 122117,25 | 490319,16 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |

Model: 16: 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stenendokweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 66,92 |
| Stenendokweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 181,23 |
| Stenendokweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 8 | 72,25 |
| Riemsdijkweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 351,95 |
| Ridderspoorweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 20,07 |
| Ridderspoorweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 14,24 |
| Ridderspoorweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 19,88 |
| Ridderspoorweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 182,92 |
| Ridderspoorweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 351,84 |
| Ribesstraat | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 9 | 114,24 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 7 | 274,94 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 79,62 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 77,36 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 10 | 175,17 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 64,67 |
| Papaverweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 19,73 |
| Papaverhoek | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 7 | 193,98 |
| Mosplein | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 123,70 |
| Mosplein | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 122,51 |
| Lincolnweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 385,51 |
| Klimopweg | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 3 | 245,51 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 198,95 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 89,90 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 96,75 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 90,74 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 317,53 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 96,55 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 228,82 |

Model: 16: 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n | Hbron |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 06a | klaprozenwg (tussen Draaierweg en West.ontsl) | 122116,55 | 490319,85 | 1,00 | 0,00 | 121982,86 | 490414,11 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 04a | klaprozenw (tussen Klimopweg en Floraweg) | 122466,75 | 490094,73 | 1,00 | 0,00 | 122310,29 | 490196,23 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 03a | klaprozenw (tussen Papaverwg west- Klimopweg) | 122659,72 | 489739,98 | 1,00 | 0,00 | 122467,58 | 490094,42 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 07b | klaprozenwg (tussen West.ontsl en Ataturk) | 121982,85 | 490413,99 | 1,00 | 0,00 | 121731,76 | 490609,71 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 09a | Klaprozenwg (tussen Ms V,Riemsdyk en Stenend. | 121536,67 | 490766,26 | 1,00 | 0,00 | 121379,41 | 490924,65 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 09b | Klaprozenwg (tussen Ms V,Riemsdyk en Stenend. | 121379,50 | 490924,88 | 1,00 | 0,00 | 121342,25 | 491125,24 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Klaprozenweg | 08a | klaprozenwg (tussen Ataturk en Ms V.Riemsd.) | 121588,06 | 490727,27 | 1,00 | 0,00 | 121536,49 | 490766,26 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| J.v.Hasseltweg | 74b | J.v.Hasseltweg (tussejn Mosplein en Wingerd) | 123097,38 | 489182,26 | 4,50 | 0,00 | 122688,48 | 489438,79 | 4,50 | 0,00 | 0,75 |
| J.v.Hasseltweg | 74a | J.v.Hasseltweg (tussejn Mosplein en Wingerd) | 122704,57 | 489463,33 | 4,50 | 0,00 | 123099,87 | 489190,54 | 4,50 | 0,00 | 0,75 |
| Hulstweg | 67a | Hulstweg | 122360,42 | 489919,07 | 1,00 | 0,00 | 122469,67 | 490091,15 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Floraweg | 60a | Floraweg | 122417,16 | 490318,42 | 1,00 | 0,00 | 122311,10 | 490201,87 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Floraweg | 60b | Floraweg | 122417,88 | 490318,42 | 1,00 | 0,00 | 122320,89 | 490196,44 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Floraweg | 59a | Floraweg | 122484,48 | 490330,73 | 1,00 | 0,00 | 122416,79 | 490318,42 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Draaierweg | 58a | Draaierweg | 122252,05 | 490524,93 | 1,00 | 0,00 | 122122,91 | 490323,71 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Corn.Douwesweg | 10b | Klaprozenwg (tussen Stenend. en Meteor.sngl) | 121324,98 | 491111,94 | 1,00 | 0,00 | 121031,12 | 491363,81 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Corn.Douwesweg | 10a | Klaprozenwg (tussen Stenend. en Meteor.sngl) | 121342,11 | 491125,24 | 1,00 | 0,00 | 121039,69 | 491374,23 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |
| Atatürk | 55a | Atatürk | 121714,16 | 490742,72 | 1,00 | 0,00 | 121662,41 | 490676,46 | 1,00 | 0,00 | 0,75 |

Model: 16: 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 163,73 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 186,50 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 10 | 419,12 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 318,73 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 228,43 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 210,51 |
| Klaprozenweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 64,65 |
| J.v.Hasseltweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 482,76 |
| J.v.Hasseltweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 482,73 |
| Hulstweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 203,83 |
| Floraweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 164,46 |
| Floraweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 158,49 |
| Floraweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 68,80 |
| Draaierweg | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 2 | 239,10 |
| Corn.Douwesweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 388,41 |
| Corn.Douwesweg | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 393,95 |
| Atatürk | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 84,07 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Atatürk | 55a | Atatürk | 121714,16 | 490742,72 | 1,00 | 0,00 | 121663,52 | 490678,06 | 1,00 | 0,00 |
| Corn.Douweswg | 33a | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor | 121276,24 | 491167,39 | 1,00 | 0,00 | 121027,23 | 491366,60 | 1,00 | 0,00 |
| Corn.Douweswg | 33b | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor | 121284,70 | 491182,89 | 1,00 | 0,00 | 121036,62 | 491377,88 | 1,00 | 0,00 |
| Corn.Douweswg | 32a_kr | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor | 121328,02 | 491111,24 | 1,00 | 0,00 | 121276,21 | 491167,31 | 1,00 | 0,00 |
| Corn.Douweswg | 32b_kr | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor | 121344,85 | 491133,15 | 1,00 | 0,00 | 121284,84 | 491182,91 | 1,00 | 0,00 |
| Draaierweg | 58a | Draaierweg | 122252,05 | 490524,93 | 1,00 | 0,00 | 122123,15 | 490325,32 | 1,00 | 0,00 |
| Floraweg | 60b | Floraweg | 122417,88 | 490318,42 | 1,00 | 0,00 | 122319,27 | 490195,30 | 1,00 | 0,00 |
| Floraweg | 59a | Floraweg | 122484,48 | 490330,73 | 1,00 | 0,00 | 122416,79 | 490318,42 | 1,00 | 0,00 |
| Floraweg | 60a | Floraweg | 122416,47 | 490317,61 | 1,00 | 0,00 | 122310,51 | 490201,15 | 1,00 | 0,00 |
| Hulstweg | 67a | Hulstweg | 122360,42 | 489919,07 | 1,00 | 0,00 | 122467,56 | 490088,18 | 1,00 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 80a | _bus+regulier J.v.Hasseltweg (Papavereg - Win | 122758,30 | 489411,84 | 4,50 | 0,00 | 123089,22 | 489198,86 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 79d1 | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122717,68 | 489435,45 | 4,50 | 0,00 | 122757,23 | 489412,27 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 79d2 | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122721,07 | 489441,09 | 4,50 | 0,00 | 122757,74 | 489412,64 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 78d1_kr | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122692,31 | 489445,88 | 4,50 | 0,00 | 122717,50 | 489435,60 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 79c | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122719,60 | 489438,33 | 4,50 | 0,00 | 122758,46 | 489411,84 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 78d2_kr | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122706,45 | 489466,65 | 4,50 | 0,00 | 122720,89 | 489441,28 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 79a | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122710,56 | 489425,70 | 4,50 | 0,00 | 123078,77 | 489195,06 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 79b | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122713,67 | 489430,07 | 4,50 | 0,00 | 123083,52 | 489196,01 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 78a_kr | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122685,74 | 489452,20 | 4,50 | 0,00 | 122710,72 | 489425,70 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 78b_kr | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papaverweg - Wingerd | 122695,20 | 489453,60 | 4,50 | 0,00 | 122713,47 | 489430,22 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 78c_kr | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papaverweg - Wingerd | 122701,01 | 489457,56 | 4,50 | 0,00 | 122719,44 | 489438,48 | 4,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 28a_kr | Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121531,11 | 490759,78 | 1,00 | 0,00 | 121498,33 | 490786,71 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 28b_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121534,13 | 490764,89 | 1,00 | 0,00 | 121503,15 | 490789,04 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 28c_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121536,06 | 490767,57 | 1,00 | 0,00 | 121505,06 | 490791,50 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 27b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121569,16 | 490737,54 | 1,00 | 0,00 | 121534,18 | 490764,86 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 27c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121574,90 | 490737,78 | 1,00 | 0,00 | 121536,14 | 490767,53 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 27d_kr | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121579,49 | 490744,01 | 1,00 | 0,00 | 121541,12 | 490773,01 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 28d_kr | Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121541,12 | 490772,90 | 1,00 | 0,00 | 121510,82 | 490794,54 | 1,00 | 0,00 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Atatürk | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 82,13 |
| Corn.Douweswg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 318,98 |
| Corn.Douweswg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 315,57 |
| Corn.Douweswg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 76,62 |
| Corn.Douweswg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 78,01 |
| Draaierweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 2 | 237,61 |
| Floraweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 160,32 |
| Floraweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 68,80 |
| Floraweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 164,33 |
| Hulstweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 200,19 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 393,53 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 45,90 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 46,44 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 28,22 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 47,04 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 31,42 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 434,56 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 437,76 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 39,86 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 31,15 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 26,86 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 42,43 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 39,28 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 39,16 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 44,38 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 48,86 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 48,10 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 37,26 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 29d | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121510,64 | 490794,72 | 1,00 | 0,00 | 121387,93 | 490924,19 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 30a | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121371,20 | 490921,52 | 1,00 | 0,00 | 121346,04 | 491071,28 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 30b | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121377,48 | 490923,14 | 1,00 | 0,00 | 121357,63 | 491074,45 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 29a | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121497,88 | 490786,99 | 1,00 | 0,00 | 121371,04 | 490921,52 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 29b | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121503,16 | 490789,08 | 1,00 | 0,00 | 121377,40 | 490923,28 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 29c | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121504,97 | 490791,50 | 1,00 | 0,00 | 121381,15 | 490924,65 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 23d_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121816,36 | 490557,90 | 3,50 | 0,00 | 121798,74 | 490573,65 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 24a_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121789,41 | 490561,52 | 2,50 | 0,00 | 121757,87 | 490585,94 | 1,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 24b_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121793,10 | 490566,43 | 2,50 | 0,00 | 121764,07 | 490589,07 | 1,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 23a_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121808,72 | 490548,79 | 3,50 | 0,00 | 121789,29 | 490561,64 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 23b_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121812,40 | 490551,48 | 3,50 | 0,00 | 121793,18 | 490566,38 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 23c_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121814,32 | 490554,15 | 3,50 | 0,00 | 121794,42 | 490569,54 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 24c_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121794,44 | 490569,52 | 2,50 | 0,00 | 121766,52 | 490591,10 | 1,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 25c | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121766,45 | 490591,10 | 1,50 | 0,00 | 121661,90 | 490669,97 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 25d | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121770,79 | 490595,38 | 1,50 | 0,00 | 121666,20 | 490676,18 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 27a_kr | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121567,30 | 490731,59 | 1,00 | 0,00 | 121531,24 | 490759,77 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 24d_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121798,81 | 490573,62 | 2,50 | 0,00 | 121770,99 | 490595,38 | 1,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 25a | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121757,75 | 490585,94 | 1,50 | 0,00 | 121652,74 | 490663,70 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 25b | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121764,01 | 490589,10 | 1,50 | 0,00 | 121659,64 | 490667,07 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 30c | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121381,19 | 490924,35 | 1,00 | 0,00 | 121361,20 | 491076,08 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 19a | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122092,62 | 490328,25 | 1,00 | 0,00 | 121978,56 | 490411,89 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 20d_kr | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 121988,08 | 490423,44 | 1,00 | 0,00 | 121955,81 | 490445,70 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 20c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 121983,91 | 490419,62 | 1,00 | 0,00 | 121953,48 | 490443,37 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 19d | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122099,82 | 490341,89 | 1,00 | 0,00 | 121988,29 | 490423,29 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 19c | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122097,53 | 490336,15 | 1,00 | 0,00 | 121984,08 | 490419,37 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 19b | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122095,64 | 490333,53 | 1,00 | 0,00 | 121982,07 | 490416,63 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 20b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 121982,07 | 490416,63 | 1,00 | 0,00 | 121951,51 | 490441,02 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 10b | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122444,63 | 490110,25 | 1,00 | 0,00 | 122343,02 | 490175,30 | 1,00 | 0,00 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 11 | 183,47 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 152,39 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 14 | 153,48 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 11 | 190,97 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 14 | 189,54 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 11 | 187,46 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 23,68 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 39,91 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 36,83 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 23,32 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 24,34 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 25,18 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 35,30 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 130,97 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 132,18 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 45,77 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 35,34 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 130,67 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 130,29 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 13 | 154,00 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 141,50 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 39,27 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 38,63 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 138,13 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 140,76 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 140,78 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 39,13 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 120,65 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 09a_kr | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122441,62 | 490105,16 | 1,00 | 0,00 | 122464,71 | 490090,43 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 22b | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121933,13 | 490455,40 | 3,50 | 0,00 | 121812,26 | 490551,32 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 20a_kr | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 121978,47 | 490412,06 | 1,00 | 0,00 | 121948,68 | 490436,22 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 10d | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122449,70 | 490118,18 | 1,00 | 0,00 | 122347,84 | 490186,17 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 10c | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122446,75 | 490112,98 | 1,00 | 0,00 | 122345,26 | 490177,96 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 31c_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121361,38 | 491075,99 | 1,00 | 0,00 | 121344,72 | 491133,35 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 31d_kr | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121373,53 | 491080,78 | 1,00 | 0,00 | 121344,47 | 491133,60 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 26d | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121666,15 | 490676,13 | 1,00 | 0,00 | 121579,38 | 490744,01 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 30d | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121388,01 | 490923,94 | 1,00 | 0,00 | 121373,51 | 491080,85 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 31a_kr | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121346,15 | 491071,38 | 1,00 | 0,00 | 121327,81 | 491111,54 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 31b_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121357,86 | 491073,97 | 1,00 | 0,00 | 121327,88 | 491111,35 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 26c | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121661,85 | 490670,02 | 1,00 | 0,00 | 121574,85 | 490737,74 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 10a | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122338,35 | 490170,98 | 1,00 | 0,00 | 122441,42 | 490105,24 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 16b | _Bus Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122144,06 | 490302,16 | 1,00 | 0,00 | 122117,35 | 490319,18 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 21b_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121951,32 | 490441,11 | 2,50 | 0,00 | 121933,10 | 490455,37 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 26b | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121659,53 | 490667,08 | 1,00 | 0,00 | 121569,16 | 490737,79 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 26a | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121652,63 | 490663,70 | 1,00 | 0,00 | 121567,30 | 490731,70 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 08b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122493,97 | 490078,94 | 1,00 | 0,00 | 122467,52 | 490095,62 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 08d_kr | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122497,54 | 490087,57 | 1,00 | 0,00 | 122470,10 | 490105,43 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 09b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122467,66 | 490095,51 | 1,00 | 0,00 | 122444,66 | 490110,25 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 08c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122495,12 | 490081,96 | 1,00 | 0,00 | 122469,36 | 490098,34 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 06d | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122614,05 | 489910,02 | 1,00 | 0,00 | 122497,73 | 490087,54 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 08a_kr | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122489,16 | 490074,52 | 1,00 | 0,00 | 122464,78 | 490090,43 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 12b | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122343,40 | 490175,06 | 1,00 | 0,00 | 122311,15 | 490195,37 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 12c | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122345,17 | 490178,04 | 1,00 | 0,00 | 122313,43 | 490198,18 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 12a | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122338,14 | 490171,15 | 1,00 | 0,00 | 122310,21 | 490187,53 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 09c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122469,50 | 490098,19 | 1,00 | 0,00 | 122446,74 | 490112,98 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 09d_kr | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122469,79 | 490105,53 | 1,00 | 0,00 | 122450,12 | 490118,06 | 1,00 | 0,00 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,39 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 154,31 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 38,43 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 8 | 122,58 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 120,51 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 59,83 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 60,67 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 110,19 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 11 | 157,86 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 44,19 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 51,54 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 110,25 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 122,25 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 31,67 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 23,16 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 114,75 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 109,13 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 31,27 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 32,74 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,32 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 30,53 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 12 | 221,42 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 29,11 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 38,11 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 37,59 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 32,38 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,14 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 23,32 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 06c | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122608,86 | 489906,74 | 1,00 | 0,00 | 122495,12 | 490081,96 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 04d_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122666,42 | 489754,30 | 1,00 | 0,00 | 122661,99 | 489768,34 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 05a | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122646,22 | 489766,38 | 1,00 | 0,00 | 122599,55 | 489904,98 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 04c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122660,62 | 489747,86 | 1,00 | 0,00 | 122655,99 | 489767,84 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 04a_kr | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122651,29 | 489745,18 | 1,00 | 0,00 | 122646,27 | 489766,22 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 04b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122656,82 | 489747,00 | 1,00 | 0,00 | 122652,69 | 489766,91 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 06a | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122599,50 | 489905,19 | 1,00 | 0,00 | 122489,52 | 490074,29 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 06b | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122605,43 | 489906,71 | 1,00 | 0,00 | 122493,79 | 490079,07 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 05d | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122662,07 | 489768,34 | 1,00 | 0,00 | 122613,86 | 489910,59 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 05b | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122652,73 | 489766,79 | 1,00 | 0,00 | 122605,48 | 489906,63 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 05c | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122655,95 | 489767,88 | 1,00 | 0,00 | 122608,86 | 489906,82 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 12d | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122347,93 | 490186,08 | 1,00 | 0,00 | 122318,74 | 490204,73 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 18d | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122122,66 | 490327,08 | 1,00 | 0,00 | 122099,84 | 490341,88 | 1,19 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 21a_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121948,64 | 490436,18 | 2,50 | 0,00 | 121930,61 | 490453,04 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 18c | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122118,87 | 490322,08 | 1,00 | 0,00 | 122097,60 | 490336,19 | 1,19 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 18a | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122114,34 | 490314,17 | 1,00 | 0,00 | 122092,62 | 490328,20 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 18b | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122117,33 | 490319,16 | 1,00 | 0,00 | 122095,53 | 490333,53 | 1,20 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 22c | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121935,37 | 490458,02 | 3,50 | 0,00 | 121814,50 | 490553,94 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 22d | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121937,42 | 490460,69 | 3,50 | 0,00 | 121816,28 | 490557,98 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 22a | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121930,53 | 490453,06 | 3,50 | 0,00 | 121808,78 | 490548,85 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 21c_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121953,37 | 490443,44 | 2,50 | 0,00 | 121935,37 | 490457,97 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 21d_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121955,98 | 490445,69 | 2,50 | 0,00 | 121937,49 | 490460,63 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 16d | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122147,35 | 490311,17 | 1,00 | 0,00 | 122122,62 | 490327,08 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 14a | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122270,15 | 490212,18 | 1,00 | 0,00 | 122138,94 | 490298,33 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 14b | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122272,95 | 490219,62 | 1,00 | 0,00 | 122143,96 | 490302,21 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 13c_kr | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122313,27 | 490198,22 | 1,00 | 0,00 | 122275,42 | 490222,55 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 13a_kr | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122310,30 | 490187,53 | 1,00 | 0,00 | 122270,15 | 490212,18 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 13b_kr | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122311,17 | 490195,33 | 1,00 | 0,00 | 122273,13 | 490219,49 | 1,00 | 0,00 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 15 | 217,84 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 14,72 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 8 | 146,27 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 20,52 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 21,63 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 20,33 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 17 | 210,06 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 11 | 213,88 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 10 | 150,21 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 147,62 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 146,72 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 34,64 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,20 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 24,73 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 25,53 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 25,86 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 26,11 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 154,31 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 155,42 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 154,93 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 23,15 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 23,79 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 29,41 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 157,05 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 153,17 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 45,00 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 47,12 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 45,07 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 16a | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122139,01 | 490298,33 | 1,00 | 0,00 | 122114,49 | 490314,05 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 16c | _Bus Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122145,20 | 490305,24 | 1,00 | 0,00 | 122118,90 | 490322,14 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 13d_kr | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122318,81 | 490204,59 | 1,00 | 0,00 | 122278,65 | 490226,99 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 14c | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122275,26 | 490222,54 | 1,00 | 0,00 | 122145,04 | 490305,29 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 14d | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122278,51 | 490227,20 | 1,00 | 0,00 | 122147,31 | 490311,22 | 1,00 | 0,00 |
| Klimopweg | 68a | Klimopweg | 122470,39 | 490106,13 | 1,00 | 0,00 | 122463,73 | 490326,69 | 1,00 | 0,00 |
| Lincolnweg | 51a | Lincolnweg | 121128,34 | 490784,25 | 1,00 | 0,00 | 121325,67 | 491115,21 | 1,00 | 0,00 |
| Mosplein | 77a | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 122666,92 | 489435,19 | 4,50 | 0,00 | 122598,34 | 489365,83 | 1,00 | 0,00 |
| Mosplein | 77b | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 122676,93 | 489425,83 | 4,50 | 3,50 | 122612,54 | 489355,62 | 1,00 | 0,00 |
| Mosplein | 76a_kr | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 122686,53 | 489461,04 | 4,50 | 0,00 | 122667,05 | 489435,21 | 4,50 | 0,00 |
| Mosplein | 76b_kr | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 122677,08 | 489425,83 | 4,50 | 0,00 | 122694,48 | 489447,25 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverhoek | 72a | Papaverhoek | 122700,57 | 489536,37 | 1,00 | 0,00 | 122679,29 | 489658,49 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 03c_kr | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W) | 122677,11 | 489691,14 | 1,00 | 0,00 | 122660,68 | 489747,86 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 03d_kr | Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W) | 122684,52 | 489693,26 | 1,00 | 0,00 | 122666,31 | 489754,53 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 03b_kr | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W) | 122673,86 | 489690,03 | 1,00 | 0,00 | 122656,94 | 489746,76 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 02d | Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West) | 122709,24 | 489571,99 | 1,00 | 0,00 | 122684,47 | 489693,33 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 03a_kr | Papaverweg (Papaverhoek_Papaverwg West) | 122667,94 | 489689,94 | 1,00 | 0,00 | 122651,36 | 489744,94 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 02c | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West | 122702,70 | 489571,25 | 1,00 | 0,00 | 122677,11 | 489691,26 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 01c_kr | Busbaan Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek) | 122707,16 | 489540,78 | 1,00 | 0,00 | 122702,78 | 489571,26 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 01b_kr | Busbaan Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek) | 122703,43 | 489540,68 | 1,00 | 0,00 | 122698,99 | 489570,97 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 01a_kr | Papaverwg (Mosplein_ Papaverhoek) | 122692,79 | 489570,10 | 1,00 | 0,00 | 122696,30 | 489538,97 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 02b | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West | 122699,03 | 489571,07 | 1,00 | 0,00 | 122673,76 | 489690,21 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 02a | Papaverwg ((Papaverhoek_Papaverwg West) | 122692,79 | 489570,30 | 1,00 | 0,00 | 122667,84 | 489690,23 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 01d_kr | Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek) | 122713,91 | 489540,04 | 1,00 | 0,00 | 122709,25 | 489571,61 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 74b | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122705,30 | 489518,61 | 1,00 | 0,00 | 122701,10 | 489480,37 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 74c | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122709,16 | 489518,93 | 1,00 | 0,00 | 122704,45 | 489479,98 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 73d_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122713,91 | 489540,04 | 1,00 | 0,00 | 122714,28 | 489517,35 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 74a | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122697,13 | 489518,57 | 1,00 | 0,00 | 122695,07 | 489485,03 | 4,00 | 0,00 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 29,13 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 31,26 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 46,05 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 154,29 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 155,80 |
| Klimopweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 3 | 241,57 |
| Lincolnweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 387,90 |
| Mosplein | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 97,88 |
| Mosplein | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 95,52 |
| Mosplein | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 32,35 |
| Mosplein | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,60 |
| Papaverhoek | 0,75 | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 7 | 189,22 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 59,07 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 63,96 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 59,21 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 8 | 124,12 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 57,46 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 8 | 122,96 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 30,79 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 30,62 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 31,34 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 122,05 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 9 | 122,79 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 31,91 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 39,28 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 39,78 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 22,70 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 33,91 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Papaverweg | 74d | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122714,16 | 489517,41 | 1,00 | 0,00 | 122710,80 | 489476,95 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 75c_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122704,40 | 489479,87 | 4,50 | 0,00 | 122701,14 | 489457,32 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 75d_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122710,93 | 489477,61 | 4,50 | 3,50 | 122706,40 | 489466,89 | 4,50 | 3,50 |
| Papaverweg | 75a_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122695,14 | 489484,64 | 4,50 | 0,00 | 122685,82 | 489452,04 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 75b_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122701,02 | 489480,34 | 4,50 | 0,00 | 122695,12 | 489453,74 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 73c_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122707,16 | 489540,64 | 1,00 | 0,00 | 122709,31 | 489518,66 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 70a | Papaverweg | 122616,70 | 489743,95 | 1,00 | 0,00 | 122425,69 | 489869,10 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 69a | Papaverweg | 122655,17 | 489736,88 | 1,00 | 0,00 | 122616,70 | 489743,95 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 73a_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122696,20 | 489539,08 | 1,00 | 0,00 | 122697,03 | 489518,67 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 73b_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122703,43 | 489540,61 | 1,00 | 0,00 | 122705,30 | 489518,55 | 1,00 | 0,00 |
| Ribesstraat | 71a | Ribesstraat | 122790,79 | 489686,86 | 1,00 | 0,00 | 122686,83 | 489687,92 | 1,00 | 0,00 |
| Ridderspoorweg | 62a | Ridderspoorweg Noord | 122298,24 | 490174,69 | 1,00 | 0,00 | 122202,84 | 490025,02 | 1,00 | 0,00 |
| Ridderspoorweg | 63a | Ridderspoorweg Noord | 122202,93 | 490025,03 | 1,00 | 0,00 | 122192,49 | 490008,11 | 1,00 | 0,00 |
| Ridderspoorweg | 61a | Ridderspoorweg Noord | 122307,05 | 490188,34 | 1,00 | 0,00 | 122298,34 | 490174,90 | 1,00 | 0,00 |
| Riemsdijkweg | 54a | Van Riemsdijkweg | 121311,60 | 490483,28 | 1,00 | 0,00 | 121530,90 | 490758,67 | 1,00 | 0,00 |
| Stenendokweg | 53a | Stenendokweg | 121373,37 | 491193,24 | 1,00 | 0,00 | 121340,83 | 491136,48 | 1,00 | 0,00 |
| Stenendokweg | 52a | Stenendokweg | 121372,78 | 491375,51 | 1,00 | 0,00 | 121373,81 | 491192,79 | 1,00 | 0,00 |
| Stenendokweg | 53b | Stenendokweg | 121373,98 | 491192,84 | 1,00 | 0,00 | 121350,73 | 491128,42 | 1,00 | 0,00 |
| Westelijke ontsluitingsweg | 56a2 | Westelijke ontsluitingsweg oost | 121934,55 | 490412,43 | 1,00 | 0,00 | 121949,22 | 490435,45 | 1,00 | 0,00 |
| Westelijke ontsluitingsweg | 56a1 | Westelijke ontsluitingsweg oost | 121824,50 | 490242,45 | 1,00 | 0,00 | 121934,51 | 490412,55 | 1,00 | 0,00 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 41,05 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 23,27 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 11,64 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 33,97 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 27,39 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 22,09 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 4 | 228,38 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 41,32 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 20,43 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 22,15 |
| Ribesstraat | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 9 | 110,64 |
| Ridderspoorweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 2 | 177,49 |
| Ridderspoorweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 19,88 |
| Ridderspoorweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 16,02 |
| Riemsdijkweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 352,46 |
| Stenendokweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 66,40 |
| Stenendokweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 182,74 |
| Stenendokweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 8 | 71,30 |
| Westelijke ontsluitingsweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,30 |
| Westelijke ontsluitingsweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 202,57 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Atatürk | 55a | Atatürk | 121714,16 | 490742,72 | 1,00 | 0,00 | 121663,52 | 490678,06 | 1,00 | 0,00 |
| Corn.Douweswg | 33a | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor | 121276,24 | 491167,39 | 1,00 | 0,00 | 121027,23 | 491366,60 | 1,00 | 0,00 |
| Corn.Douweswg | 33b | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor | 121284,70 | 491182,89 | 1,00 | 0,00 | 121036,62 | 491377,88 | 1,00 | 0,00 |
| Corn.Douweswg | 32a_kr | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor | 121328,02 | 491111,24 | 1,00 | 0,00 | 121276,21 | 491167,31 | 1,00 | 0,00 |
| Corn.Douweswg | 32b_kr | Bus+regulier Corn.Douw.wg (Stenendokwg_Meteor | 121344,85 | 491133,15 | 1,00 | 0,00 | 121284,84 | 491182,91 | 1,00 | 0,00 |
| Draaierweg | 58a | Draaierweg | 122252,05 | 490524,93 | 1,00 | 0,00 | 122123,15 | 490325,32 | 1,00 | 0,00 |
| Floraweg | 60b | Floraweg | 122417,88 | 490318,42 | 1,00 | 0,00 | 122319,27 | 490195,30 | 1,00 | 0,00 |
| Floraweg | 59a | Floraweg | 122484,48 | 490330,73 | 1,00 | 0,00 | 122416,79 | 490318,42 | 1,00 | 0,00 |
| Floraweg | 60a | Floraweg | 122416,47 | 490317,61 | 1,00 | 0,00 | 122310,51 | 490201,15 | 1,00 | 0,00 |
| Hulstweg | 67a | Hulstweg | 122360,42 | 489919,07 | 1,00 | 0,00 | 122467,56 | 490088,18 | 1,00 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 80a | _bus+regulier J.v.Hasseltweg (Papavereg - Win | 122758,30 | 489411,84 | 4,50 | 0,00 | 123089,22 | 489198,86 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 79d1 | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122717,68 | 489435,45 | 4,50 | 0,00 | 122757,23 | 489412,27 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 79d2 | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122721,07 | 489441,09 | 4,50 | 0,00 | 122757,74 | 489412,64 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 78d1_kr | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122692,31 | 489445,88 | 4,50 | 0,00 | 122717,50 | 489435,60 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 79c | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122719,60 | 489438,33 | 4,50 | 0,00 | 122758,46 | 489411,84 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 78d2_kr | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122706,45 | 489466,65 | 4,50 | 0,00 | 122720,89 | 489441,28 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 79a | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122710,56 | 489425,70 | 4,50 | 0,00 | 123078,77 | 489195,06 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 79b | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122713,67 | 489430,07 | 4,50 | 0,00 | 123083,52 | 489196,01 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 78a_kr | J.v.Hasseltweg (Papavereg - Wingerd) | 122685,74 | 489452,20 | 4,50 | 0,00 | 122710,72 | 489425,70 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 78b_kr | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papaverweg - Wingerd | 122695,20 | 489453,60 | 4,50 | 0,00 | 122713,47 | 489430,22 | 4,50 | 0,00 |
| J.v.Hasseltweg | 78c_kr | _busbaan J.v.Hasseltweg (Papaverweg - Wingerd | 122701,01 | 489457,56 | 4,50 | 0,00 | 122719,44 | 489438,48 | 4,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 28a_kr | Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121531,11 | 490759,78 | 1,00 | 0,00 | 121498,33 | 490786,71 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 28b_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121534,13 | 490764,89 | 1,00 | 0,00 | 121503,15 | 490789,04 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 28c_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121536,06 | 490767,57 | 1,00 | 0,00 | 121505,06 | 490791,50 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 27b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121569,16 | 490737,54 | 1,00 | 0,00 | 121534,18 | 490764,86 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 27c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121574,90 | 490737,78 | 1,00 | 0,00 | 121536,14 | 490767,53 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 27d_kr | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121579,49 | 490744,01 | 1,00 | 0,00 | 121541,12 | 490773,01 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 28d_kr | Klaprozenweg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121541,12 | 490772,90 | 1,00 | 0,00 | 121510,82 | 490794,54 | 1,00 | 0,00 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Atatürk | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 82,13 |
| Corn.Douweswg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 318,98 |
| Corn.Douweswg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 315,57 |
| Corn.Douweswg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 76,62 |
| Corn.Douweswg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 78,01 |
| Draaierweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 2 | 237,61 |
| Floraweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 160,32 |
| Floraweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 68,80 |
| Floraweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 164,33 |
| Hulstweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 200,19 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 393,53 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 45,90 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 46,44 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 28,22 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 47,04 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 31,42 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 434,56 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 437,76 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 39,86 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 31,15 |
| J.v.Hasseltweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 26,86 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 42,43 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 39,28 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 39,16 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 44,38 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 48,86 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 48,10 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 37,26 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 29d | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121510,64 | 490794,72 | 1,00 | 0,00 | 121387,93 | 490924,19 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 30a | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121371,20 | 490921,52 | 1,00 | 0,00 | 121346,04 | 491071,28 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 30b | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121377,48 | 490923,14 | 1,00 | 0,00 | 121357,63 | 491074,45 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 29a | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121497,88 | 490786,99 | 1,00 | 0,00 | 121371,04 | 490921,52 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 29b | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121503,16 | 490789,08 | 1,00 | 0,00 | 121377,40 | 490923,28 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 29c | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121504,97 | 490791,50 | 1,00 | 0,00 | 121381,15 | 490924,65 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 23d_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121816,36 | 490557,90 | 3,50 | 0,00 | 121798,74 | 490573,65 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 24a_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121789,41 | 490561,52 | 2,50 | 0,00 | 121757,87 | 490585,94 | 1,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 24b_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121793,10 | 490566,43 | 2,50 | 0,00 | 121764,07 | 490589,07 | 1,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 23a_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121808,72 | 490548,79 | 3,50 | 0,00 | 121789,29 | 490561,64 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 23b_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121812,40 | 490551,48 | 3,50 | 0,00 | 121793,18 | 490566,38 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 23c_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121814,32 | 490554,15 | 3,50 | 0,00 | 121794,42 | 490569,54 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 24c_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121794,44 | 490569,52 | 2,50 | 0,00 | 121766,52 | 490591,10 | 1,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 25c | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121766,45 | 490591,10 | 1,50 | 0,00 | 121661,90 | 490669,97 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 25d | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121770,79 | 490595,38 | 1,50 | 0,00 | 121666,20 | 490676,18 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 27a_kr | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121567,30 | 490731,59 | 1,00 | 0,00 | 121531,24 | 490759,77 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 24d_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121798,81 | 490573,62 | 2,50 | 0,00 | 121770,99 | 490595,38 | 1,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 25a | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121757,75 | 490585,94 | 1,50 | 0,00 | 121652,74 | 490663,70 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 25b | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121764,01 | 490589,10 | 1,50 | 0,00 | 121659,64 | 490667,07 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 30c | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121381,19 | 490924,35 | 1,00 | 0,00 | 121361,20 | 491076,08 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 19a | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122092,62 | 490328,25 | 1,00 | 0,00 | 121978,56 | 490411,89 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 20d_kr | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 121988,08 | 490423,44 | 1,00 | 0,00 | 121955,81 | 490445,70 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 20c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 121983,91 | 490419,62 | 1,00 | 0,00 | 121953,48 | 490443,37 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 19d | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122099,82 | 490341,89 | 1,00 | 0,00 | 121988,29 | 490423,29 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 19c | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122097,53 | 490336,15 | 1,00 | 0,00 | 121984,08 | 490419,37 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 19b | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122095,64 | 490333,53 | 1,00 | 0,00 | 121982,07 | 490416,63 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 20b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 121982,07 | 490416,63 | 1,00 | 0,00 | 121951,51 | 490441,02 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 10b | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122444,63 | 490110,25 | 1,00 | 0,00 | 122343,02 | 490175,30 | 1,00 | 0,00 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 11 | 183,47 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 152,39 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 14 | 153,48 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 11 | 190,97 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 14 | 189,54 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 11 | 187,46 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 23,68 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 39,91 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 36,83 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 23,32 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 24,34 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 25,18 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 35,30 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 130,97 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 132,18 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 45,77 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 35,34 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 130,67 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 130,29 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 13 | 154,00 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 5 | 141,50 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 39,27 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 38,63 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 6 | 138,13 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 140,76 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 140,78 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 39,13 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 120,65 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 09a_kr | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122441,62 | 490105,16 | 1,00 | 0,00 | 122464,71 | 490090,43 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 22b | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121933,13 | 490455,40 | 3,50 | 0,00 | 121812,26 | 490551,32 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 20a_kr | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 121978,47 | 490412,06 | 1,00 | 0,00 | 121948,68 | 490436,22 | 2,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 10d | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122449,70 | 490118,18 | 1,00 | 0,00 | 122347,84 | 490186,17 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 10c | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122446,75 | 490112,98 | 1,00 | 0,00 | 122345,26 | 490177,96 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 31c_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121361,38 | 491075,99 | 1,00 | 0,00 | 121344,72 | 491133,35 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 31d_kr | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121373,53 | 491080,78 | 1,00 | 0,00 | 121344,47 | 491133,60 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 26d | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121666,15 | 490676,13 | 1,00 | 0,00 | 121579,38 | 490744,01 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 30d | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121388,01 | 490923,94 | 1,00 | 0,00 | 121373,51 | 491080,85 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 31a_kr | Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121346,15 | 491071,38 | 1,00 | 0,00 | 121327,81 | 491111,54 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 31b_kr | Busbaan Klapr.weg (V.Riemsdijkwg_Stenendokwg) | 121357,86 | 491073,97 | 1,00 | 0,00 | 121327,88 | 491111,35 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 26c | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121661,85 | 490670,02 | 1,00 | 0,00 | 121574,85 | 490737,74 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 10a | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122338,35 | 490170,98 | 1,00 | 0,00 | 122441,42 | 490105,24 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 16b | _Bus Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122144,06 | 490302,16 | 1,00 | 0,00 | 122117,35 | 490319,18 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 21b_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121951,32 | 490441,11 | 2,50 | 0,00 | 121933,10 | 490455,37 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 26b | Busbaan Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121659,53 | 490667,08 | 1,00 | 0,00 | 121569,16 | 490737,79 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 26a | Klaprozenwg (Atatürk_v.Riemsdijkwg) | 121652,63 | 490663,70 | 1,00 | 0,00 | 121567,30 | 490731,70 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 08b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122493,97 | 490078,94 | 1,00 | 0,00 | 122467,52 | 490095,62 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 08d_kr | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122497,54 | 490087,57 | 1,00 | 0,00 | 122470,10 | 490105,43 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 09b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122467,66 | 490095,51 | 1,00 | 0,00 | 122444,66 | 490110,25 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 08c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122495,12 | 490081,96 | 1,00 | 0,00 | 122469,36 | 490098,34 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 06d | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122614,05 | 489910,02 | 1,00 | 0,00 | 122497,73 | 490087,54 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 08a_kr | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122489,16 | 490074,52 | 1,00 | 0,00 | 122464,78 | 490090,43 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 12b | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122343,40 | 490175,06 | 1,00 | 0,00 | 122311,15 | 490195,37 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 12c | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122345,17 | 490178,04 | 1,00 | 0,00 | 122313,43 | 490198,18 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 12a | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122338,14 | 490171,15 | 1,00 | 0,00 | 122310,21 | 490187,53 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 09c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122469,50 | 490098,19 | 1,00 | 0,00 | 122446,74 | 490112,98 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 09d_kr | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122469,79 | 490105,53 | 1,00 | 0,00 | 122450,12 | 490118,06 | 1,00 | 0,00 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,39 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 154,31 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 38,43 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 8 | 122,58 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 120,51 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 59,83 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 60,67 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 110,19 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 11 | 157,86 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 44,19 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 51,54 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 110,25 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 122,25 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 31,67 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 23,16 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 114,75 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 109,13 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 31,27 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 32,74 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,32 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 30,53 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 12 | 221,42 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 29,11 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 38,11 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 37,59 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 32,38 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,14 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 23,32 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 06c | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122608,86 | 489906,74 | 1,00 | 0,00 | 122495,12 | 490081,96 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 04d_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122666,42 | 489754,30 | 1,00 | 0,00 | 122661,99 | 489768,34 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 05a | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122646,22 | 489766,38 | 1,00 | 0,00 | 122599,55 | 489904,98 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 04c_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122660,62 | 489747,86 | 1,00 | 0,00 | 122655,99 | 489767,84 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 04a_kr | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122651,29 | 489745,18 | 1,00 | 0,00 | 122646,27 | 489766,22 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 04b_kr | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122656,82 | 489747,00 | 1,00 | 0,00 | 122652,69 | 489766,91 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 06a | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122599,50 | 489905,19 | 1,00 | 0,00 | 122489,52 | 490074,29 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 06b | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122605,43 | 489906,71 | 1,00 | 0,00 | 122493,79 | 490079,07 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 05d | Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122662,07 | 489768,34 | 1,00 | 0,00 | 122613,86 | 489910,59 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 05b | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122652,73 | 489766,79 | 1,00 | 0,00 | 122605,48 | 489906,63 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 05c | Busbaan Klaprozenwg (Papaverwg W_Klimopwg) | 122655,95 | 489767,88 | 1,00 | 0,00 | 122608,86 | 489906,82 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 12d | Klaprozenwg (Klimopwg_Florawg) | 122347,93 | 490186,08 | 1,00 | 0,00 | 122318,74 | 490204,73 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 18d | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122122,66 | 490327,08 | 1,00 | 0,00 | 122099,84 | 490341,88 | 1,19 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 21a_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121948,64 | 490436,18 | 2,50 | 0,00 | 121930,61 | 490453,04 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 18c | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122118,87 | 490322,08 | 1,00 | 0,00 | 122097,60 | 490336,19 | 1,19 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 18a | Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122114,34 | 490314,17 | 1,00 | 0,00 | 122092,62 | 490328,20 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 18b | Busbaan Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122117,33 | 490319,16 | 1,00 | 0,00 | 122095,53 | 490333,53 | 1,20 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 22c | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121935,37 | 490458,02 | 3,50 | 0,00 | 121814,50 | 490553,94 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 22d | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121937,42 | 490460,69 | 3,50 | 0,00 | 121816,28 | 490557,98 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 22a | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121930,53 | 490453,06 | 3,50 | 0,00 | 121808,78 | 490548,85 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 21c_kr | Busbaan Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121953,37 | 490443,44 | 2,50 | 0,00 | 121935,37 | 490457,97 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 21d_kr | Klaprozenwg (West.ontsl.wg_Atatürk) | 121955,98 | 490445,69 | 2,50 | 0,00 | 121937,49 | 490460,63 | 3,50 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 16d | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122147,35 | 490311,17 | 1,00 | 0,00 | 122122,62 | 490327,08 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 14a | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122270,15 | 490212,18 | 1,00 | 0,00 | 122138,94 | 490298,33 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 14b | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122272,95 | 490219,62 | 1,00 | 0,00 | 122143,96 | 490302,21 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 13c_kr | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122313,27 | 490198,22 | 1,00 | 0,00 | 122275,42 | 490222,55 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 13a_kr | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122310,30 | 490187,53 | 1,00 | 0,00 | 122270,15 | 490212,18 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 13b_kr | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122311,17 | 490195,33 | 1,00 | 0,00 | 122273,13 | 490219,49 | 1,00 | 0,00 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 15 | 217,84 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 14,72 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 8 | 146,27 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 20,52 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 21,63 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 20,33 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 17 | 210,06 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 11 | 213,88 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 10 | 150,21 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 147,62 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 146,72 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 34,64 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 2 | 27,20 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 24,73 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 25,53 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 2 | 25,86 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 26,11 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 154,31 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 155,42 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 154,93 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 23,15 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 23,79 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 2 | 29,41 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 7 | 157,05 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 153,17 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 45,00 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 47,12 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 45,07 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 16a | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122139,01 | 490298,33 | 1,00 | 0,00 | 122114,49 | 490314,05 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 16c | _Bus Klaprozenwg (Draaierwg_West-Ontsl.wg) | 122145,20 | 490305,24 | 1,00 | 0,00 | 122118,90 | 490322,14 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 13d_kr | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122318,81 | 490204,59 | 1,00 | 0,00 | 122278,65 | 490226,99 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 14c | Busbaan Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122275,26 | 490222,54 | 1,00 | 0,00 | 122145,04 | 490305,29 | 1,00 | 0,00 |
| Klaprozenweg | 14d | Klaprozenweg (Florawg-Draaierwg) | 122278,51 | 490227,20 | 1,00 | 0,00 | 122147,31 | 490311,22 | 1,00 | 0,00 |
| Klimopweg | 68a | Klimopweg | 122470,39 | 490106,13 | 1,00 | 0,00 | 122463,73 | 490326,69 | 1,00 | 0,00 |
| Lincolnweg | 51a | Lincolnweg | 121128,34 | 490784,25 | 1,00 | 0,00 | 121325,67 | 491115,21 | 1,00 | 0,00 |
| Mosplein | 77a | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 122666,92 | 489435,19 | 4,50 | 0,00 | 122598,34 | 489365,83 | 1,00 | 0,00 |
| Mosplein | 77b | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 122676,93 | 489425,83 | 4,50 | 3,50 | 122612,54 | 489355,62 | 1,00 | 0,00 |
| Mosplein | 76a_kr | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 122686,53 | 489461,04 | 4,50 | 0,00 | 122667,05 | 489435,21 | 4,50 | 0,00 |
| Mosplein | 76b_kr | Mosplein (J.v.Hasseltweg en Hagedoornweg) | 122677,08 | 489425,83 | 4,50 | 0,00 | 122694,48 | 489447,25 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverhoek | 72a | Papaverhoek | 122700,57 | 489536,37 | 1,00 | 0,00 | 122679,29 | 489658,49 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 03c_kr | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W) | 122677,11 | 489691,14 | 1,00 | 0,00 | 122660,68 | 489747,86 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 03d_kr | Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W) | 122684,52 | 489693,26 | 1,00 | 0,00 | 122666,31 | 489754,53 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 03b_kr | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg W) | 122673,86 | 489690,03 | 1,00 | 0,00 | 122656,94 | 489746,76 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 02d | Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West) | 122709,24 | 489571,99 | 1,00 | 0,00 | 122684,47 | 489693,33 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 03a_kr | Papaverweg (Papaverhoek_Papaverwg West) | 122667,94 | 489689,94 | 1,00 | 0,00 | 122651,36 | 489744,94 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 02c | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West | 122702,70 | 489571,25 | 1,00 | 0,00 | 122677,11 | 489691,26 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 01c_kr | Busbaan Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek) | 122707,16 | 489540,78 | 1,00 | 0,00 | 122702,78 | 489571,26 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 01b_kr | Busbaan Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek) | 122703,43 | 489540,68 | 1,00 | 0,00 | 122698,99 | 489570,97 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 01a_kr | Papaverwg (Mosplein_ Papaverhoek) | 122692,79 | 489570,10 | 1,00 | 0,00 | 122696,30 | 489538,97 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 02b | Busbaan Papaverwg (Papaverhoek_Papaverwg West | 122699,03 | 489571,07 | 1,00 | 0,00 | 122673,76 | 489690,21 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 02a | Papaverwg ((Papaverhoek_Papaverwg West) | 122692,79 | 489570,30 | 1,00 | 0,00 | 122667,84 | 489690,23 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 01d_kr | Papaverwg (Mosplein_Papaverhoek) | 122713,91 | 489540,04 | 1,00 | 0,00 | 122709,25 | 489571,61 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 74b | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122705,30 | 489518,61 | 1,00 | 0,00 | 122701,10 | 489480,37 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 74c | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122709,16 | 489518,93 | 1,00 | 0,00 | 122704,45 | 489479,98 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 73d_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122713,91 | 489540,04 | 1,00 | 0,00 | 122714,28 | 489517,35 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 74a | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122697,13 | 489518,57 | 1,00 | 0,00 | 122695,07 | 489485,03 | 4,00 | 0,00 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 2 | 29,13 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 31,26 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 46,05 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 154,29 |
| Klaprozenweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 3 | 155,80 |
| Klimopweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 3 | 241,57 |
| Lincolnweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 387,90 |
| Mosplein | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 97,88 |
| Mosplein | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 95,52 |
| Mosplein | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 32,35 |
| Mosplein | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,60 |
| Papaverhoek | 0,75 | Intensiteit | 0 | W9 | gewone elementenverharding | Eigen waarde | 7 | 189,22 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 59,07 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 63,96 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 59,21 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 8 | 124,12 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 57,46 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 8 | 122,96 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 30,79 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 30,62 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 31,34 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 7 | 122,05 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 9 | 122,79 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 31,91 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 39,28 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 39,78 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 22,70 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 5 | 33,91 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | X-n | Y-n | M-n | H-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Papaverweg | 74d | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122714,16 | 489517,41 | 1,00 | 0,00 | 122710,80 | 489476,95 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 75c_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122704,40 | 489479,87 | 4,50 | 0,00 | 122701,14 | 489457,32 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 75d_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122710,93 | 489477,61 | 4,50 | 3,50 | 122706,40 | 489466,89 | 4,50 | 3,50 |
| Papaverweg | 75a_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122695,14 | 489484,64 | 4,50 | 0,00 | 122685,82 | 489452,04 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 75b_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122701,02 | 489480,34 | 4,50 | 0,00 | 122695,12 | 489453,74 | 4,50 | 0,00 |
| Papaverweg | 73c_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122707,16 | 489540,64 | 1,00 | 0,00 | 122709,31 | 489518,66 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 70a | Papaverweg | 122616,70 | 489743,95 | 1,00 | 0,00 | 122425,69 | 489869,10 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 69a | Papaverweg | 122655,17 | 489736,88 | 1,00 | 0,00 | 122616,70 | 489743,95 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 73a_kr | Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasseltweg) | 122696,20 | 489539,08 | 1,00 | 0,00 | 122697,03 | 489518,67 | 1,00 | 0,00 |
| Papaverweg | 73b_kr | _Bus (Papaverweg (Kamperfoelieweg - J.v.Hasse | 122703,43 | 489540,61 | 1,00 | 0,00 | 122705,30 | 489518,55 | 1,00 | 0,00 |
| Ribesstraat | 71a | Ribesstraat | 122790,79 | 489686,86 | 1,00 | 0,00 | 122686,83 | 489687,92 | 1,00 | 0,00 |
| Ridderspoorweg | 62a | Ridderspoorweg Noord | 122298,24 | 490174,69 | 1,00 | 0,00 | 122202,84 | 490025,02 | 1,00 | 0,00 |
| Ridderspoorweg | 63a | Ridderspoorweg Noord | 122202,93 | 490025,03 | 1,00 | 0,00 | 122192,49 | 490008,11 | 1,00 | 0,00 |
| Ridderspoorweg | 61a | Ridderspoorweg Noord | 122307,05 | 490188,34 | 1,00 | 0,00 | 122298,34 | 490174,90 | 1,00 | 0,00 |
| Riemsdijkweg | 54a | Van Riemsdijkweg | 121311,60 | 490483,28 | 1,00 | 0,00 | 121530,90 | 490758,67 | 1,00 | 0,00 |
| Stenendokweg | 53a | Stenendokweg | 121373,37 | 491193,24 | 1,00 | 0,00 | 121340,83 | 491136,48 | 1,00 | 0,00 |
| Stenendokweg | 52a | Stenendokweg | 121372,78 | 491375,51 | 1,00 | 0,00 | 121373,81 | 491192,79 | 1,00 | 0,00 |
| Stenendokweg | 53b | Stenendokweg | 121373,98 | 491192,84 | 1,00 | 0,00 | 121350,73 | 491128,42 | 1,00 | 0,00 |
| Westelijke ontsluitingsweg | 56a2 | Westelijke ontsluitingsweg oost | 121934,55 | 490412,43 | 1,00 | 0,00 | 121949,22 | 490435,45 | 1,00 | 0,00 |
| Westelijke ontsluitingsweg | 56a1 | Westelijke ontsluitingsweg oost | 121824,50 | 490242,45 | 1,00 | 0,00 | 121934,51 | 490412,55 | 1,00 | 0,00 |

Model: 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Groep | Hbron | Invoertype | Helling | Wegdek | Wegdek | HDef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 6 | 41,05 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 23,27 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 11,64 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 33,97 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 27,39 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 22,09 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 4 | 228,38 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 5 | 41,32 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 20,43 |
| Papaverweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 22,15 |
| Ribesstraat | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 9 | 110,64 |
| Ridderspoorweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W11 | dunne deklagen A | Eigen waarde | 2 | 177,49 |
| Ridderspoorweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 19,88 |
| Ridderspoorweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 16,02 |
| Riemsdijkweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 6 | 352,46 |
| Stenendokweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 4 | 66,40 |
| Stenendokweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 3 | 182,74 |
| Stenendokweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 8 | 71,30 |
| Westelijke ontsluitingsweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 27,30 |
| Westelijke ontsluitingsweg | 0,75 | Intensiteit | 0 | W0 | referentiewegdek | Eigen waarde | 2 | 202,57 |

## Geregelde kruisingen

Model: 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Corr. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Kruising Papaverweg/Mosplein | 122716,54 | 489518,94 | 1 |
| 2 | Kruising Floraweg_Ridderspoorwg | 122298,94 | 490193,50 | 1 |
| 3 | Kruising Westelijke Ontsl.wg | 121979,35 | 490424,81 | 1 |
| 4 | Kruising Klaprozenwg/Ataturk | 121653,18 | 490668,81 | 1 |
| 5 | Kruising Klaprozenwg/V.Riemsdijkweg | 121529,01 | 490766,00 | 1 |
| 6 | Kruising Klaorozenweg/Stenendokweg | 121327,15 | 491102,42 | 1 |
| 7 | kruising Johan v. Hasseltwg/Mosplein | 122713,02 | 489462,78 | 1 |

Model: 03 = Uitgangssituatie 2020+ geen wallen (zonder kavels)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Corr. |
|---|---|---|
| 1 | Kruising Papaverweg/Mosplein | 1 |
| 2 | Kruising Floraweg_Ridderspoorwg | 1 |
| 3 | Kruising Westelijke Ontsl.wg | 1 |
| 5 | Kruising Klaprozenwg/V.Riemsdijkweg | 1 |
| 6 | Kruising Klaorozenweg/Stenendokweg | 1 |
| 7 | kruising Johan v. Hasseltwg/Mosplein | 1 |

# Bijlage IV

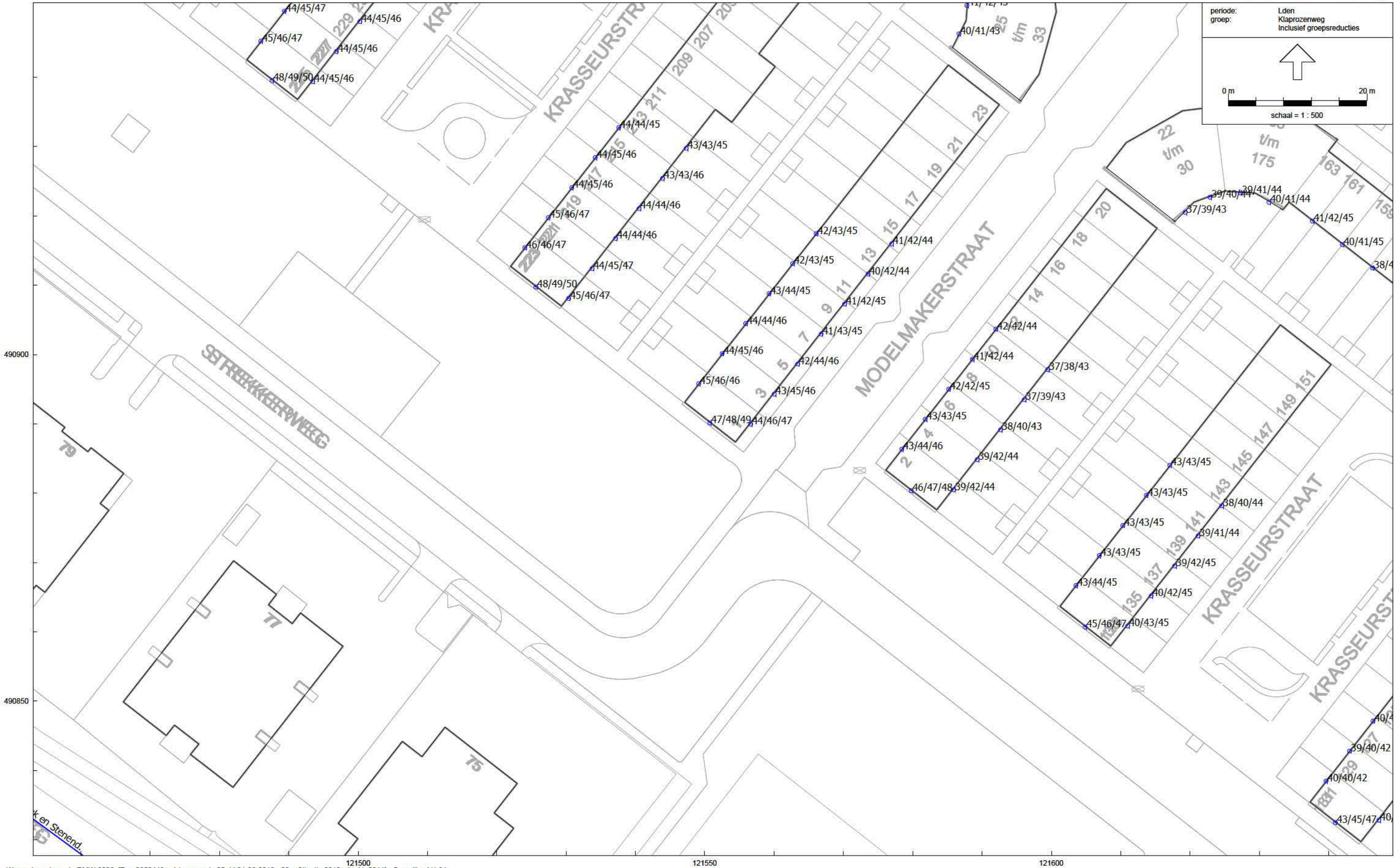
## $L_{den}$ uitgangssituatie 2010

periode: Lden
groep: Stenendokweg Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
GUTSERSTRAAT
KLINKERWEG
STENENDOKWEG
Stenendokweg
BOORDERSTRAAT
121450
121400
121350
491300
491250
491200
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011], Geomilieu V1.91

periode:
Lden
groep:
Stenendokweg
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
MELOENENWEG
FRAMBOZENSTRAAT
WERKTUIGSTRAAT
METEORENWEG
STENENDO
121450
121400
121350
491450
491400
491350
491300
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 085044 8aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011], Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

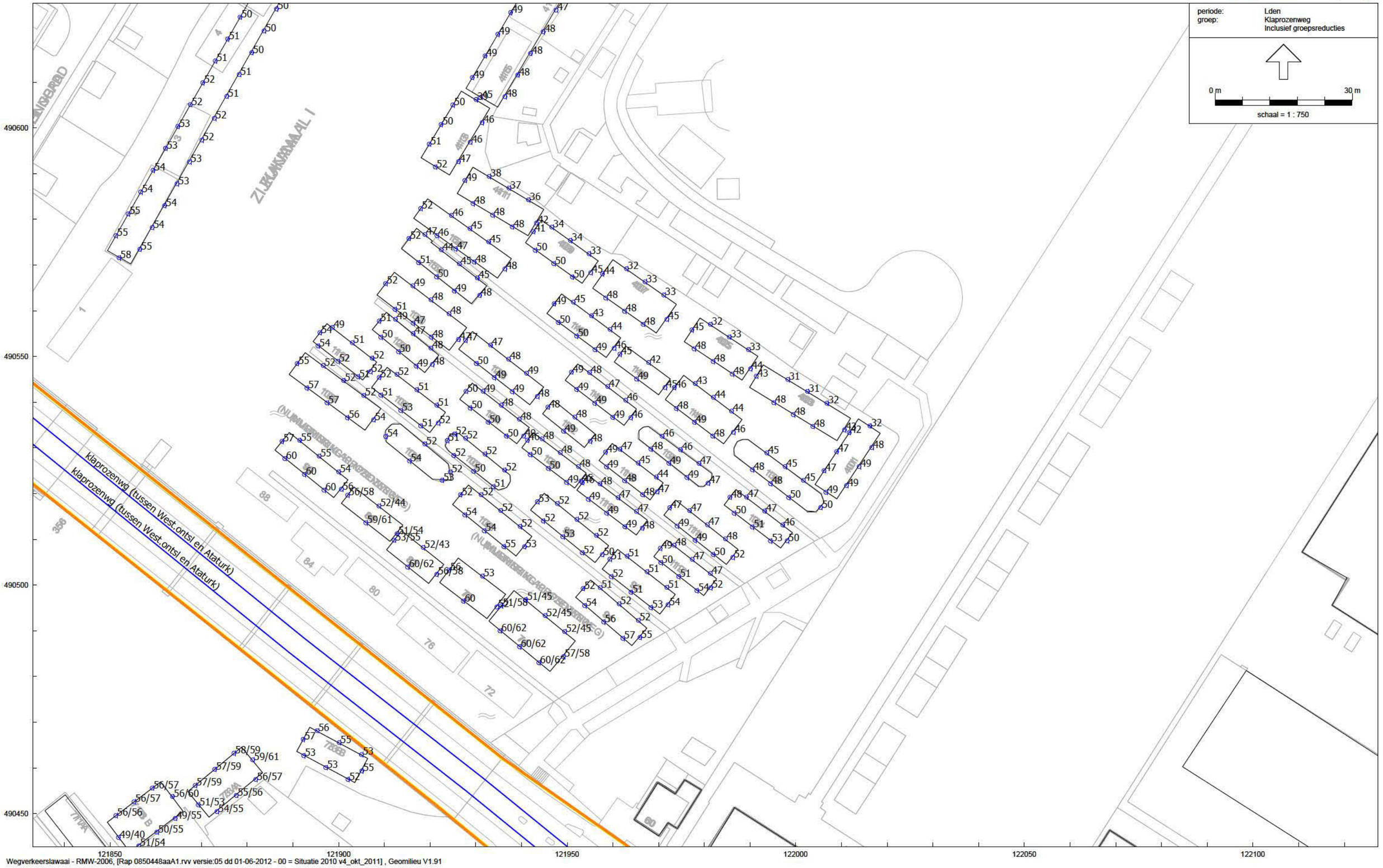
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2010

periode: Lden
groep: Papaverweg
Inclusief groepsreducties

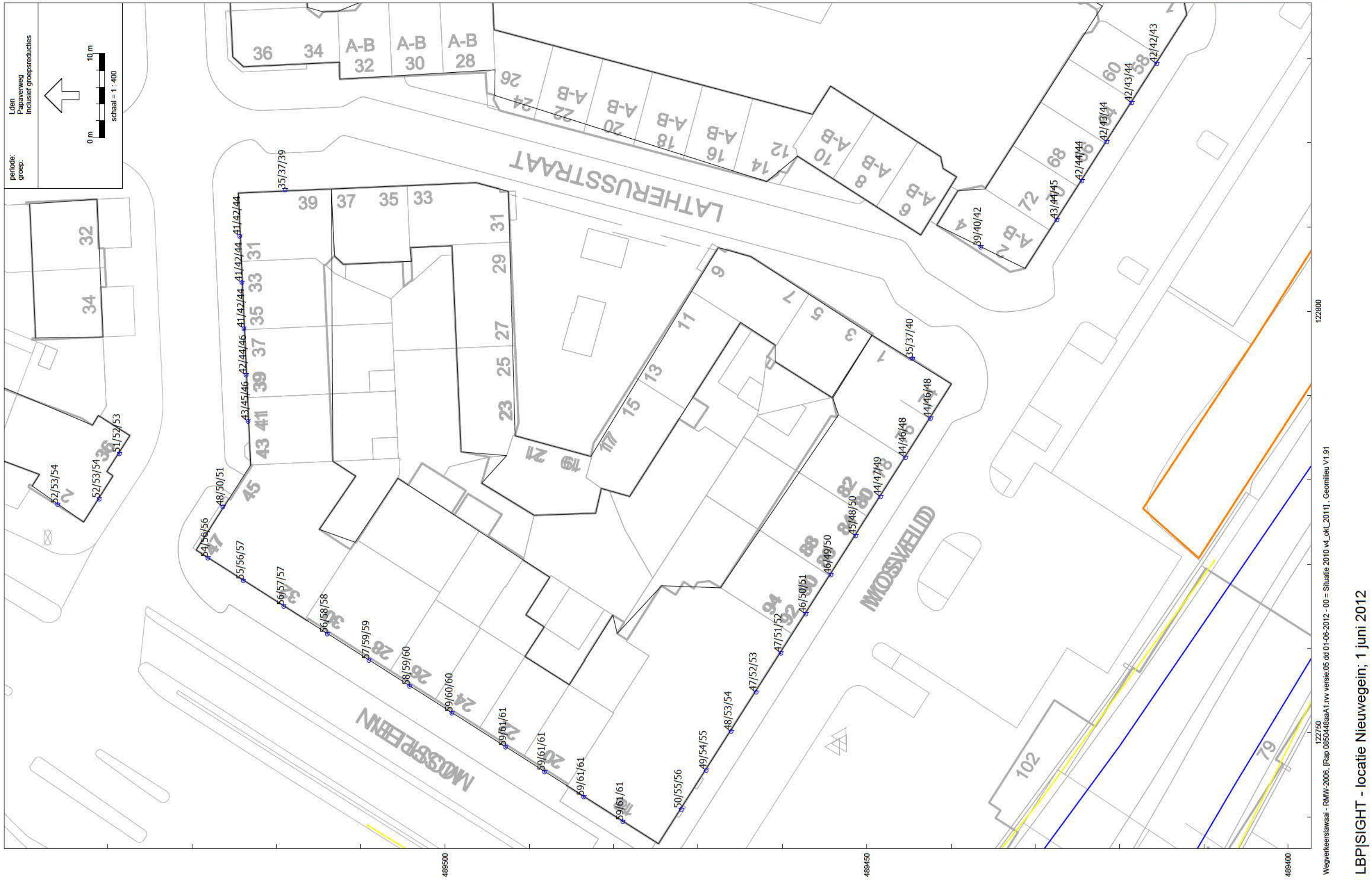
0 m 10 m
schaal = 1 : 300

Papaverweg (tussen Mosplein en Papaverhoek)

Deel 2
Geluidbelastingen vanwege Papaverweg
inclusief art. 110g Wgh

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Lden
Papaverweg
Inclusief groepsreducties
periode:
groep:
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
KAMPERFOELIEWEG
AMSTERDAMSEWEG
122800
122750
489600
489550
489500
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 085044 8aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011], Geomilieu V1.91




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 085044BaaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011], Geomilieu V1.91

Lden
Papaverweg
Inclusief groepsreducties
periode:
groep:
20 m
0 m
schaal = 1 : 500
GENTIAANPLEIN
MOSVELD
SLEUTELBLOEMSTRAAT
ZILVERSTRAAT
102
100
79
77
75
16
14
438
122750
122700
489400
489350
489300

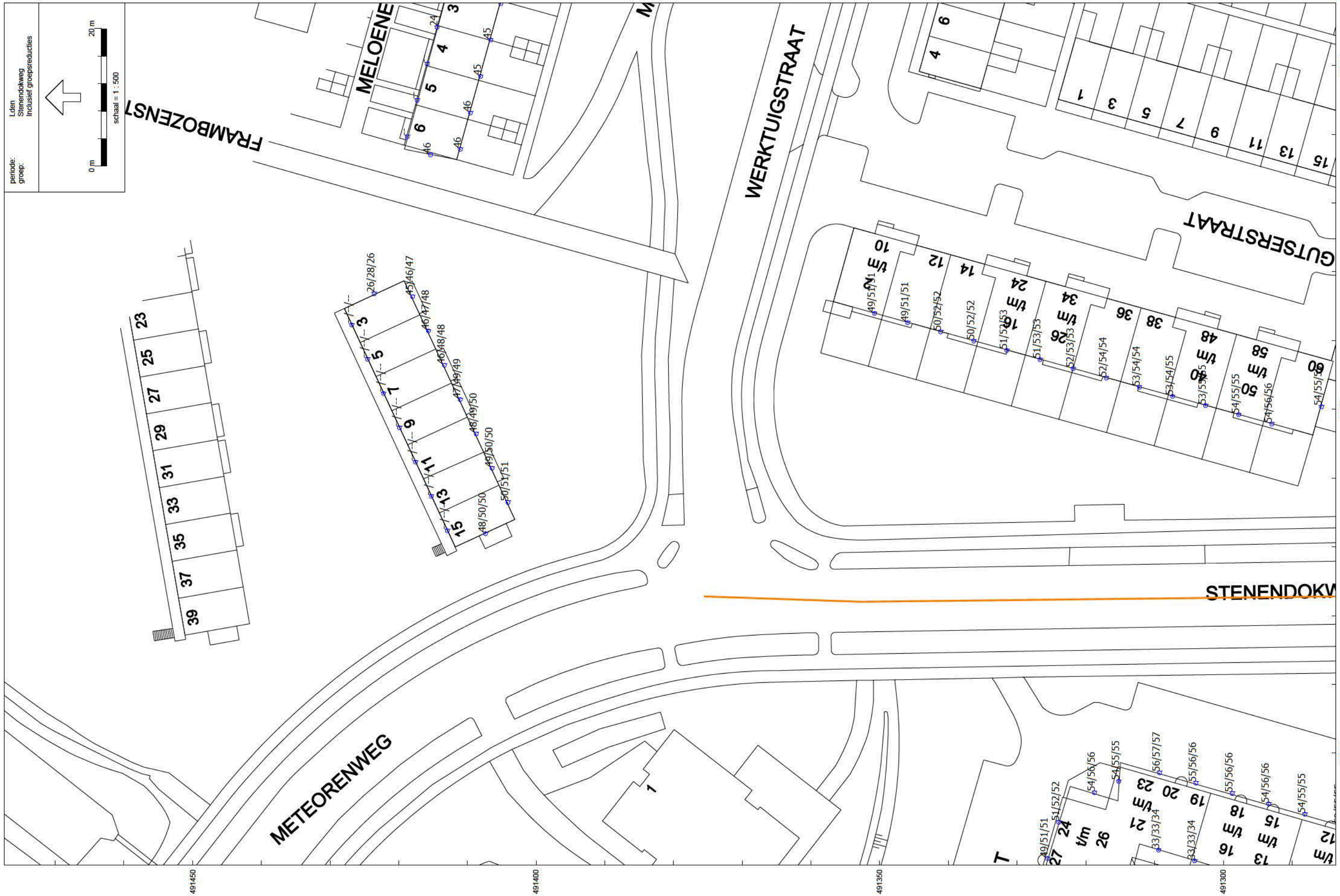
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 00 = Situatie 2010 v4_okt_2011] , Geomilieu V1.91

# Bijlage V

## $L_{den}$ prognosejaar 2020, na maatregelen

periode:
Lden
groep:
Stenendokweg
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
GUTSERSTRAAT
KLINKERWEG
STENENDOKWEG
BOORDERSTRAAT
121450
121400
121350
491300
491250
491200


periode:
groep:
Lden
Stenendokweg
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
FRAMBOZENST
MELOENE
WERKTUIGSTRAAT
GUTSERSTRAAT
METEORENWEG
STENENDOKW
121450
121400
121350
491450
491400
491350
491300
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 085448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

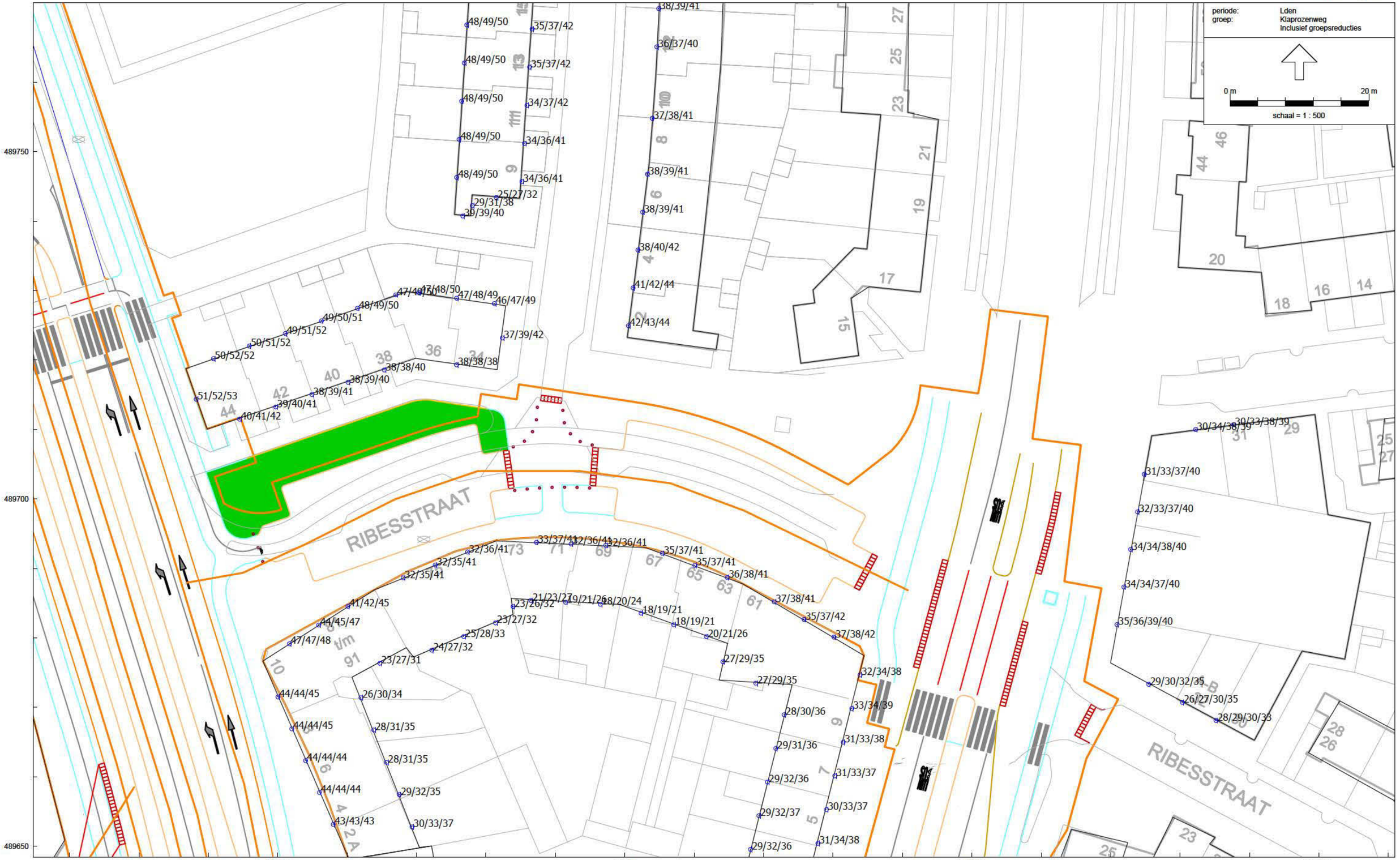
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

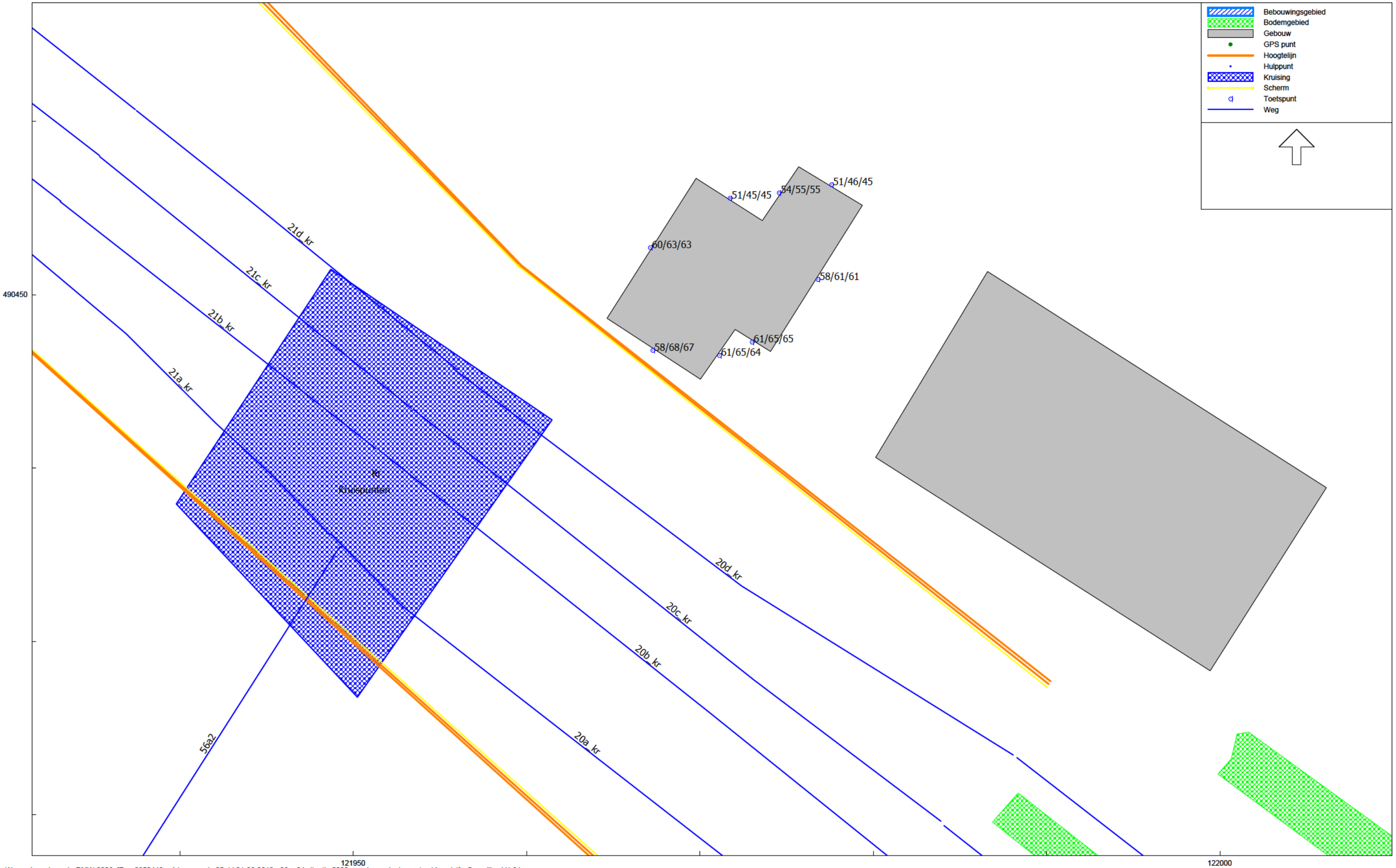
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

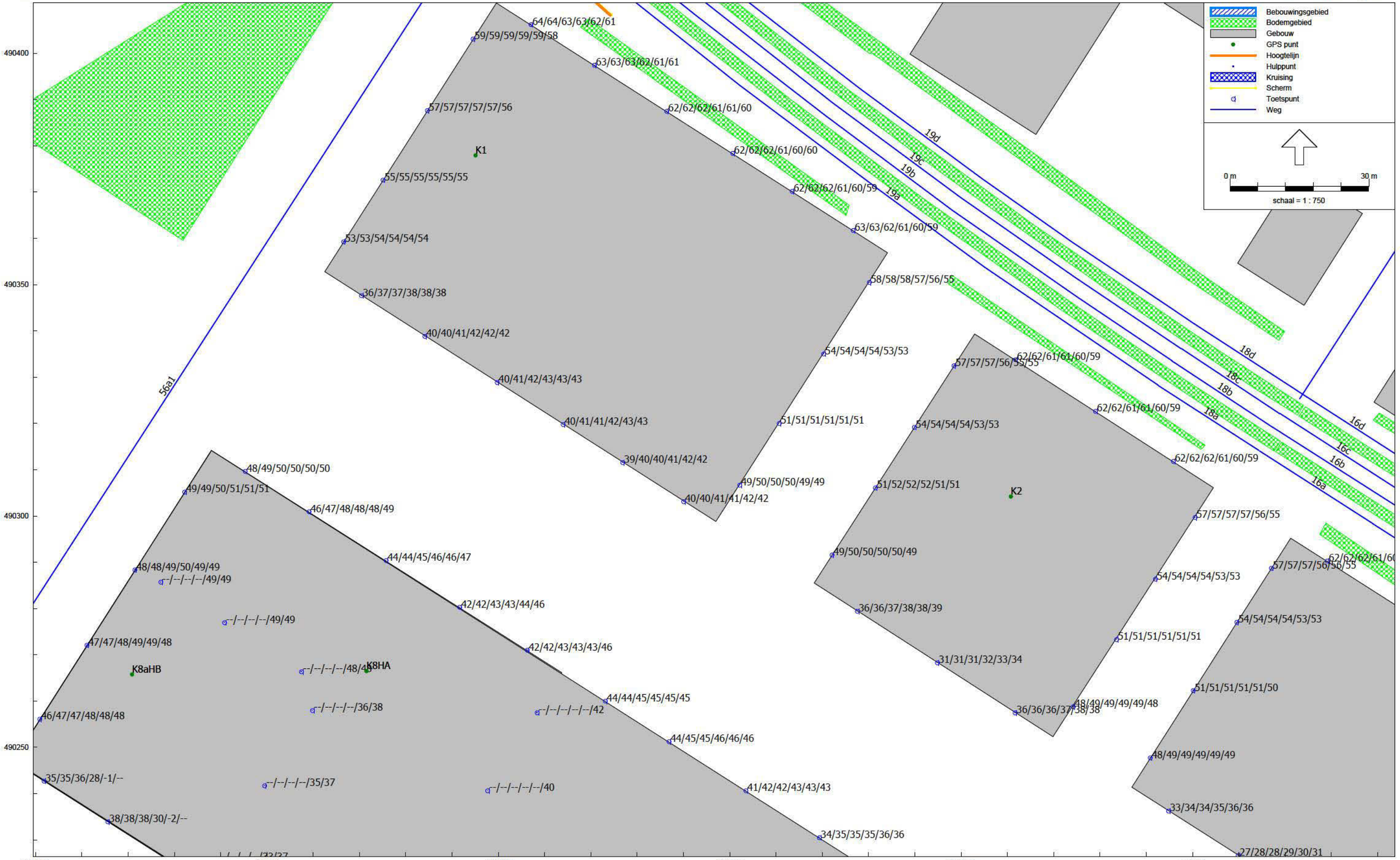
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91



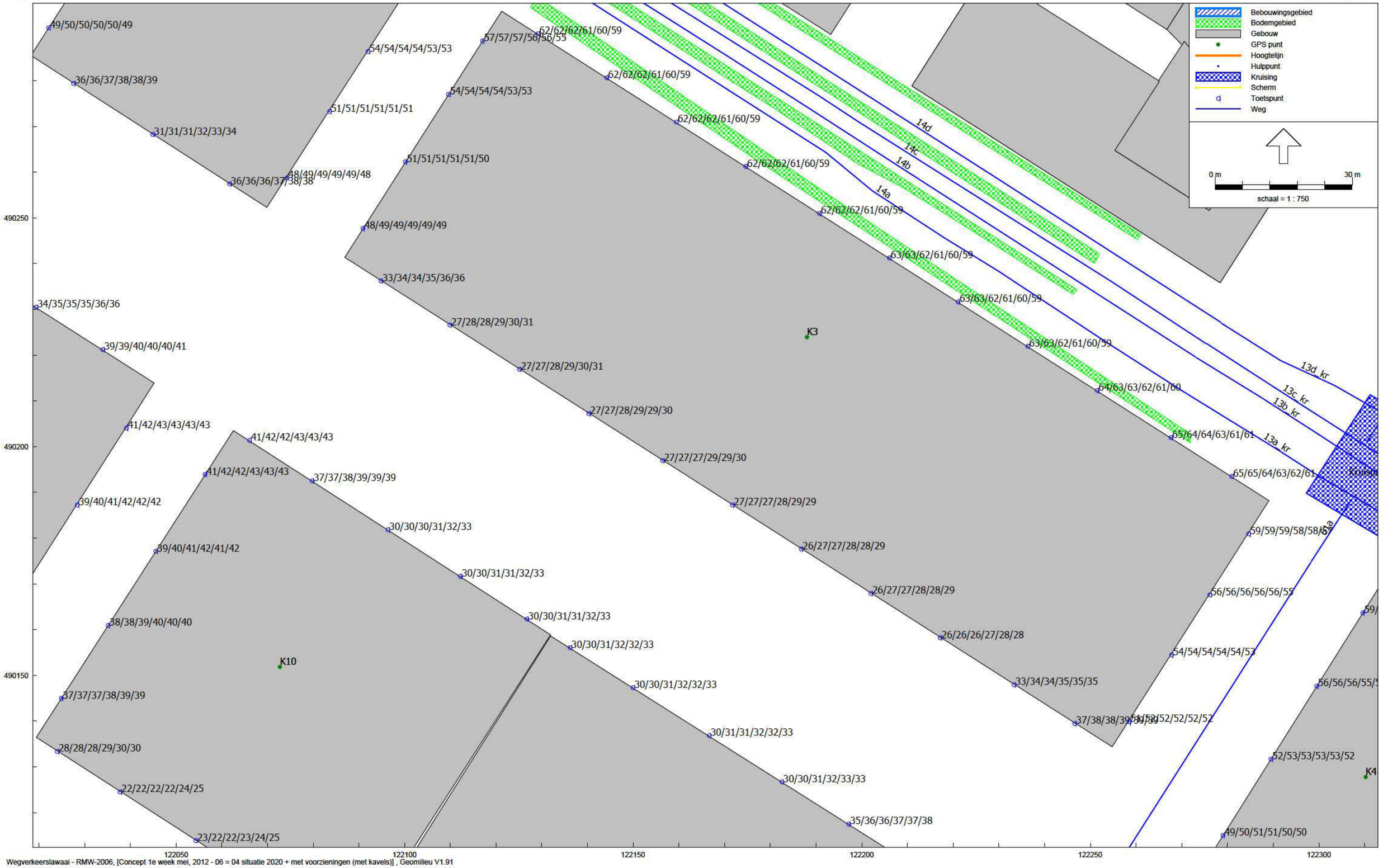

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91



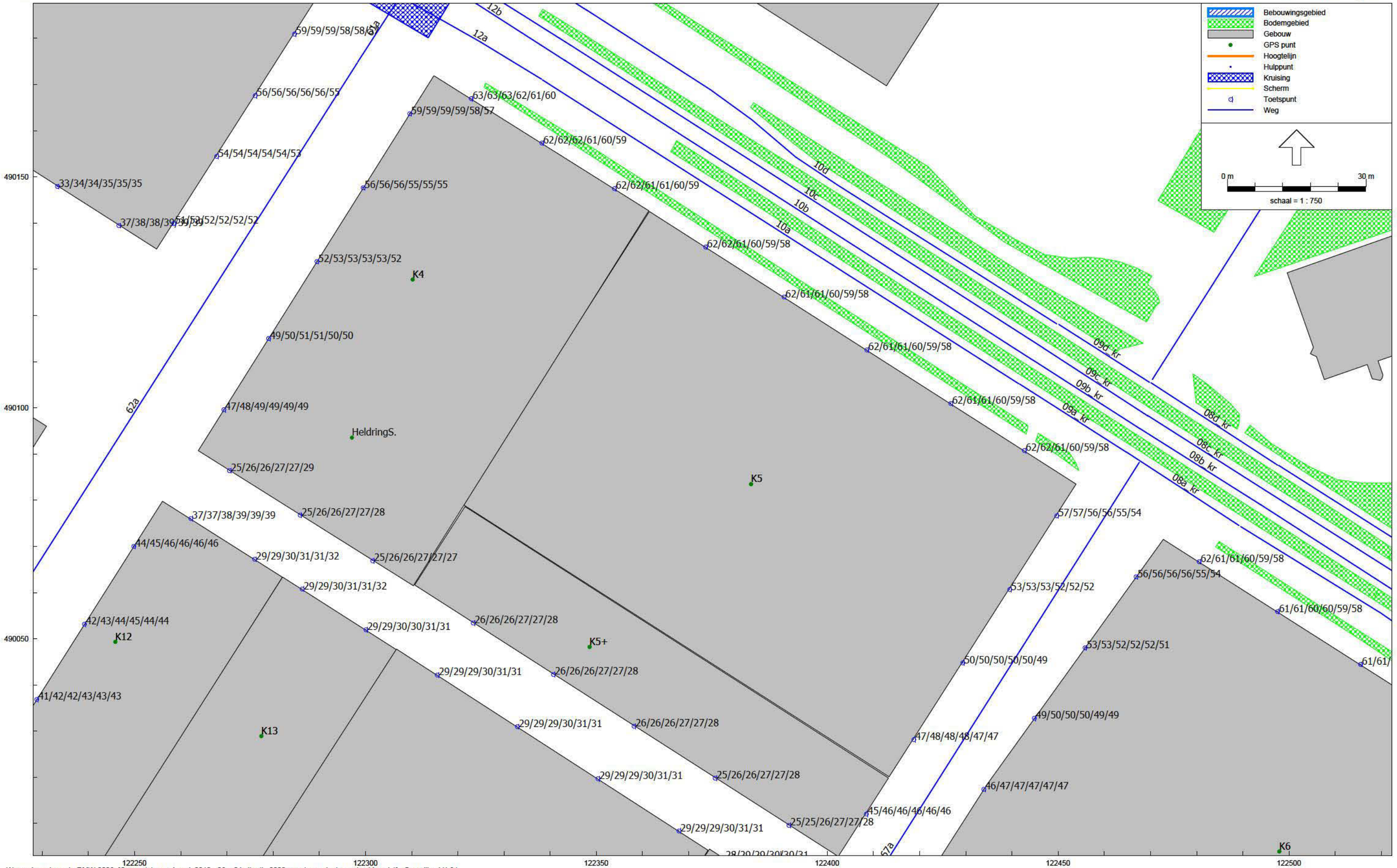

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 06 = 04 situatie 2020 + met voorzieningen (met kavels)] , Geomilieu V1.91



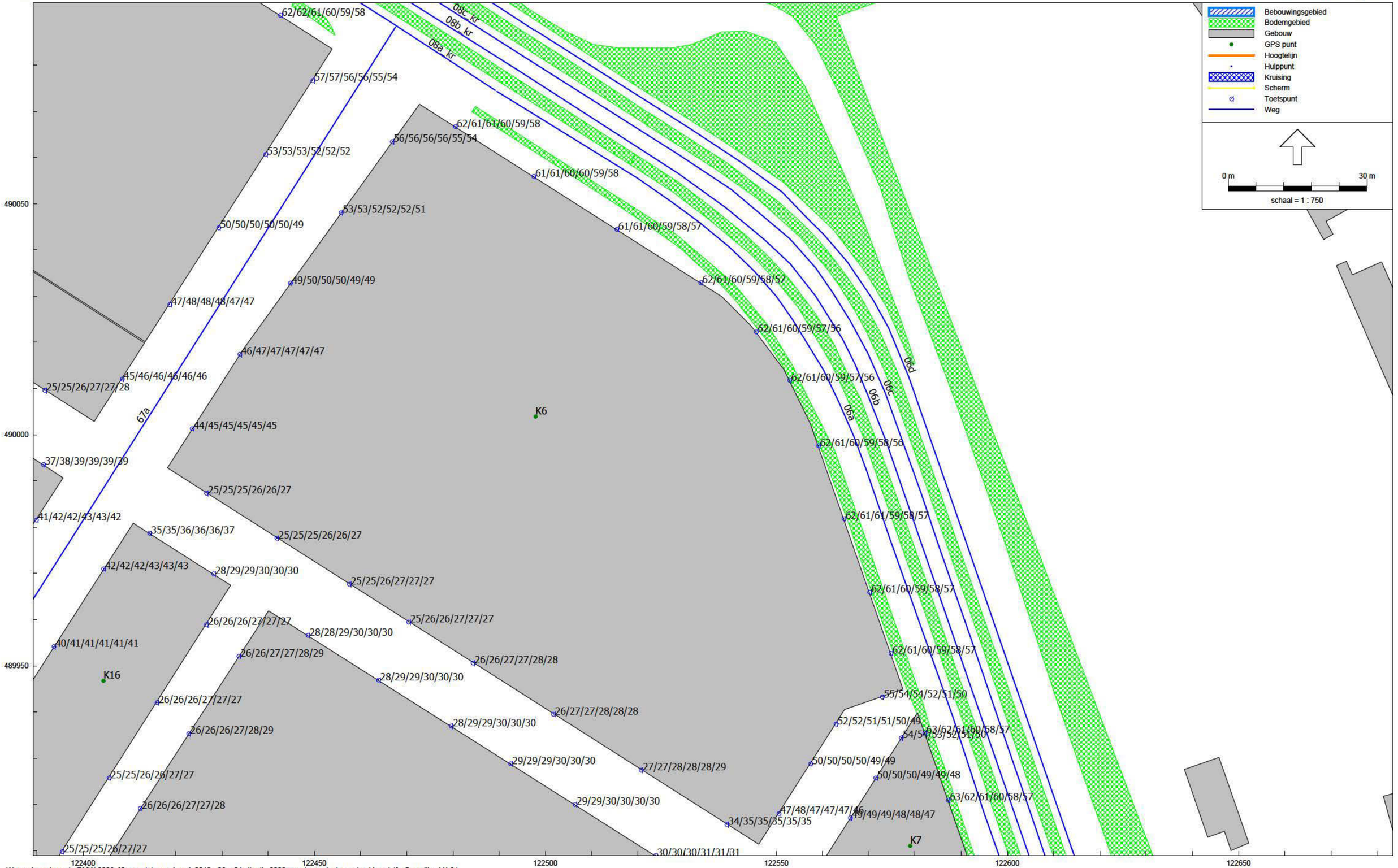

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Concept 1e week mei, 2012 - 06 = 04 situatie 2020 + met voorzieningen (met kavels)] , Geomilieu V1.91




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Concept 1e week mei, 2012 - 06 = 04 situatie 2020 + met voorzieningen (met kavels)] , Geomilieu V1.91




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Concept 1e week mei, 2012 - 06 = 04 situatie 2020 + met voorzieningen (met kavels)] , Geomilieu V1.91


Bebouwingsgebied
Bodemgebied
Gebouw
GPS punt
Hoogtelijn
Hulppunt
Kruising
Scherm
Toetspunt
Weg
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
08c_kr
08b_kr
08a_kr
67a
K6
K16
K7
62/62/61/60/59/58
57/57/56/56/55/54
53/53/53/52/52/52
50/50/50/50/50/49
47/48/48/48/47/47
45/46/46/46/46/46
25/25/26/27/27/28
37/38/39/39/39/39
41/42/42/43/43/42
42/42/42/43/43/43
40/41/41/41/41/41
25/25/25/26/27/27
56/56/56/56/55/54
53/53/52/52/52/51
49/50/50/50/49/49
46/47/47/47/47/47
44/45/45/45/45/45
35/35/36/36/36/37
25/25/25/26/26/27
28/29/29/30/30/30
25/25/26/27/27/27
26/26/26/27/27/27
28/28/29/30/30/30
26/26/27/27/28/29
25/26/26/27/27/27
26/26/27/27/28/28
28/29/29/30/30/30
26/27/27/28/28/28
29/29/29/30/30/30
27/27/28/28/28/29
29/29/30/30/30/30
30/30/30/31/31/31
61/61/60/60/59/58
61/61/60/59/58/57
62/61/60/59/58/57
62/61/60/59/57/56
62/61/60/59/57/56
62/61/60/59/58/56
62/61/61/59/58/57
62/61/60/59/58/57
62/61/60/59/58/57
55/54/54/52/51/50
52/52/51/51/50/49
54/54/53/52/51/50
50/50/50/50/49/49
50/50/50/49/49/48
47/48/47/47/47/46
49/49/49/48/48/47
34/35/35/35/35/35
63/62/61/60/58/57
63/62/61/60/58/57
62/61/61/60/59/58
62/61/60/59/58/57
62/61/60/59/58/57
62/61/60/59/58/57

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Bestemmingsplankavels Buiksloterham
Jaar 2020

Bebouwingsgebied
Bodemgebied
Gebouw
GPS punt
Hoogtelijn
Hulppunt
Kruising
Scherm
Toetspunt
Weg

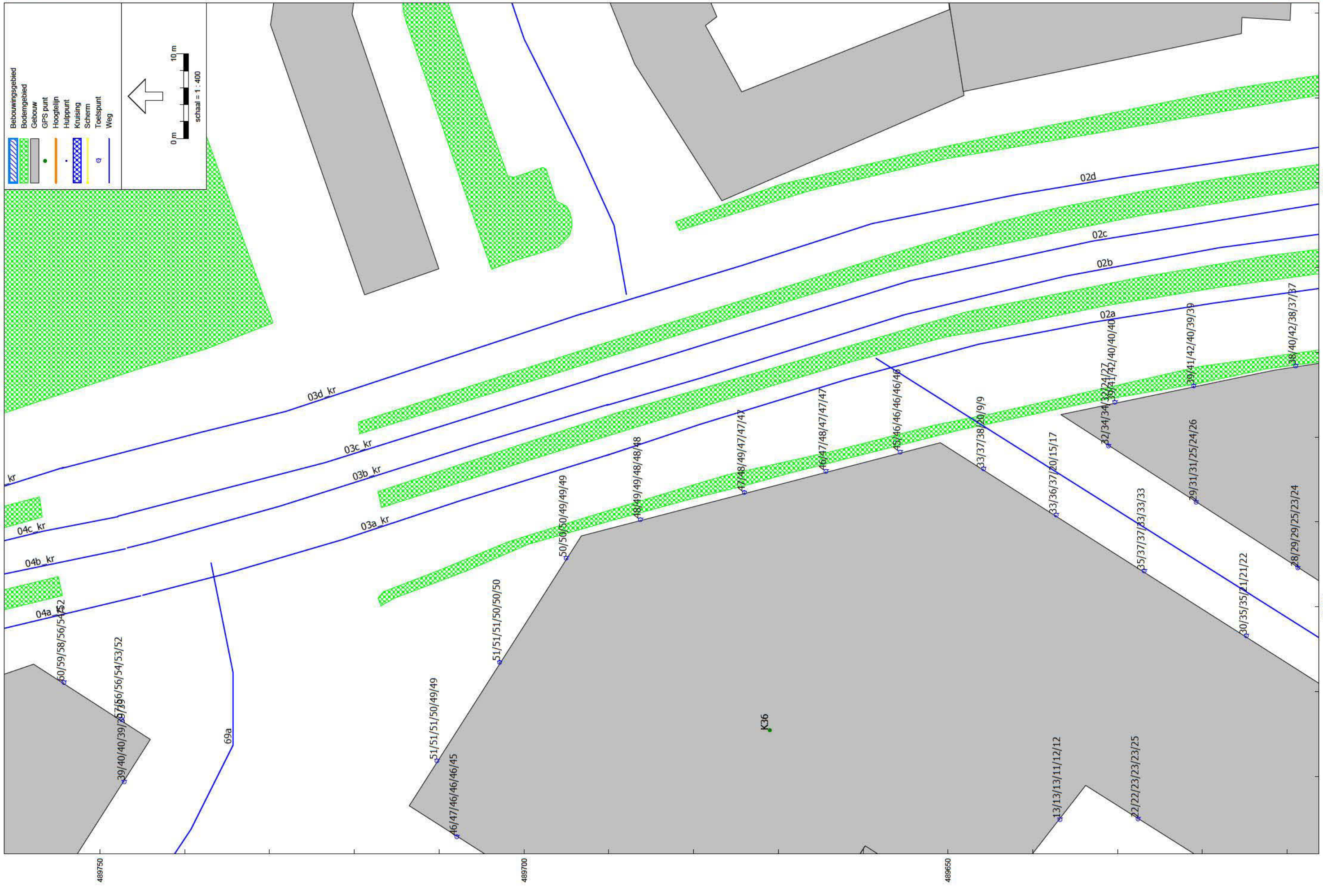
0 m 20 m
schaal = 1 : 600

63/62/61/60/58/57
49/49/49/48/48/47
K7
30/30/30/30/30/31
33/33/33/33/33/33
31/31/32/32/32/32
63/62/61/60/59/57
21/21/21/21/22/22
22/23/23/23/23/24
36/37/38/38/37/37
40/41/41/41/41/41
39/40/40/39/39/39
25/25/25/25/25/26
30/31/31/31/28/29
37/37/38/38/36/35
44/44/44/44/42/42
47/48/48/47/46/46
K29
K28
48/48/48/47/46/46
51/51/51/50/49/49
46/47/46/46/46/45
46/46/46/45/45/45
44/45/44/44/44/43
51/51/51/50/50/50
50/50/50/49/49/49
63/62/61/59/58/57
60/59/58/56/54/52
57/56/56/54/53/52
69a
05a
05b
05c
05d
04a_kr
04b_kr
04c_kr
04d_kr
03a_kr
03b_kr
03c_kr
03d_kr

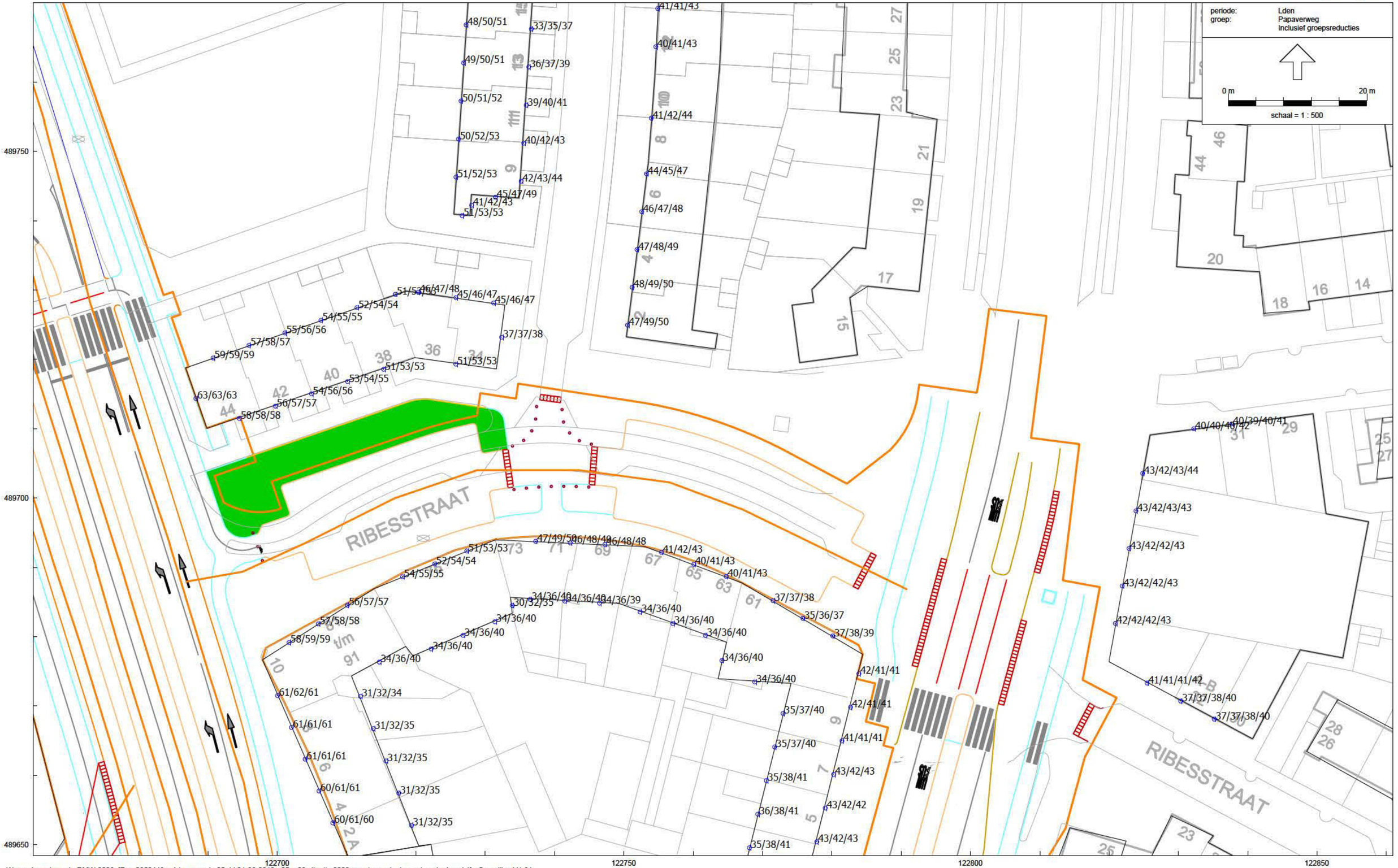
489900
489850
489800
489750
489700
122600
122650
122700

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Concept 1e week mei, 2012 - 06 = 04 situatie 2020 + met voorzieningen (met kavels)] , Geomilieu V1.91

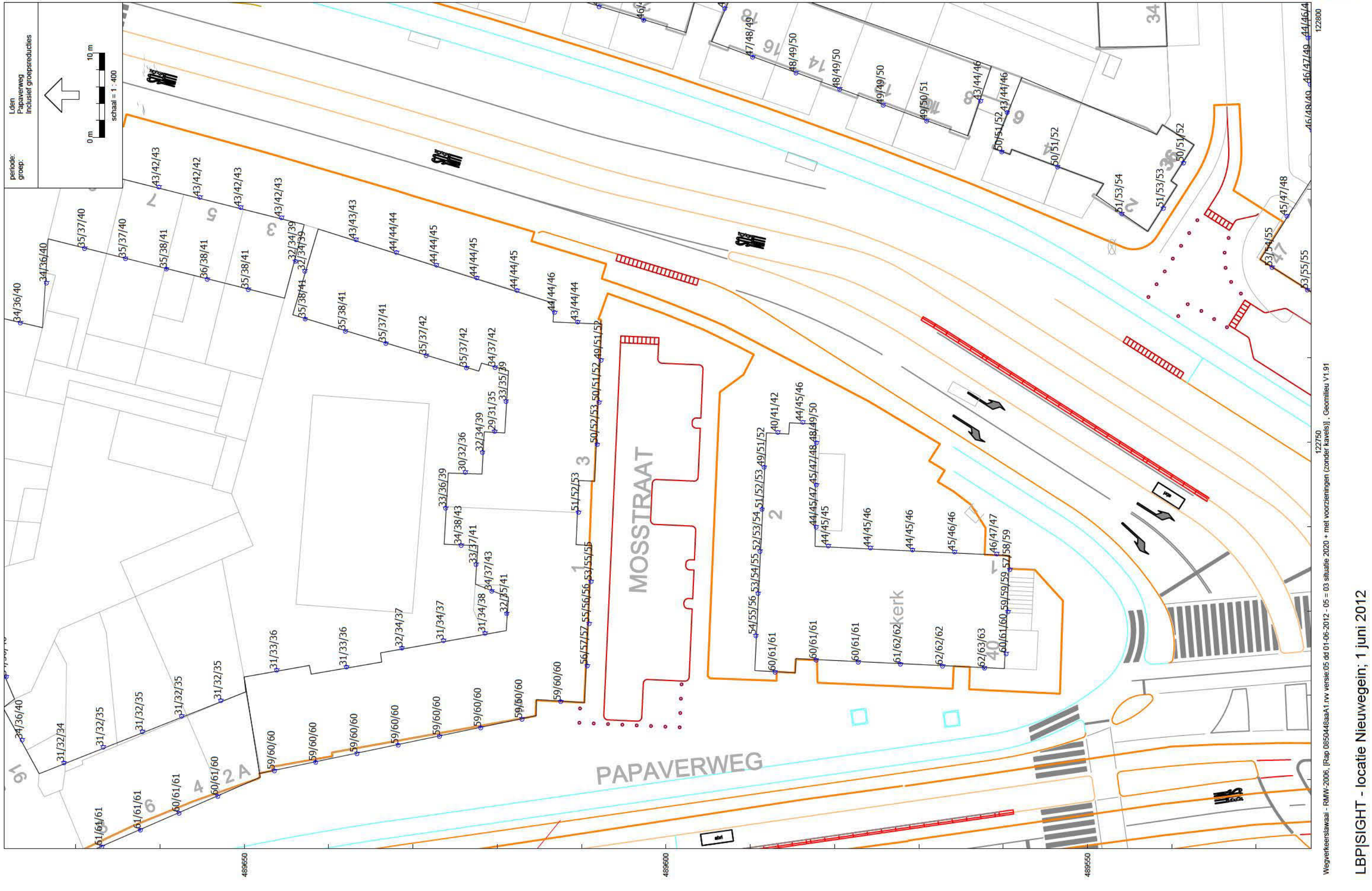
Deel 5. Geluidbelastingen vanwege Klaprozenweg
inclusief art. 110g Wgh
na maatregelen

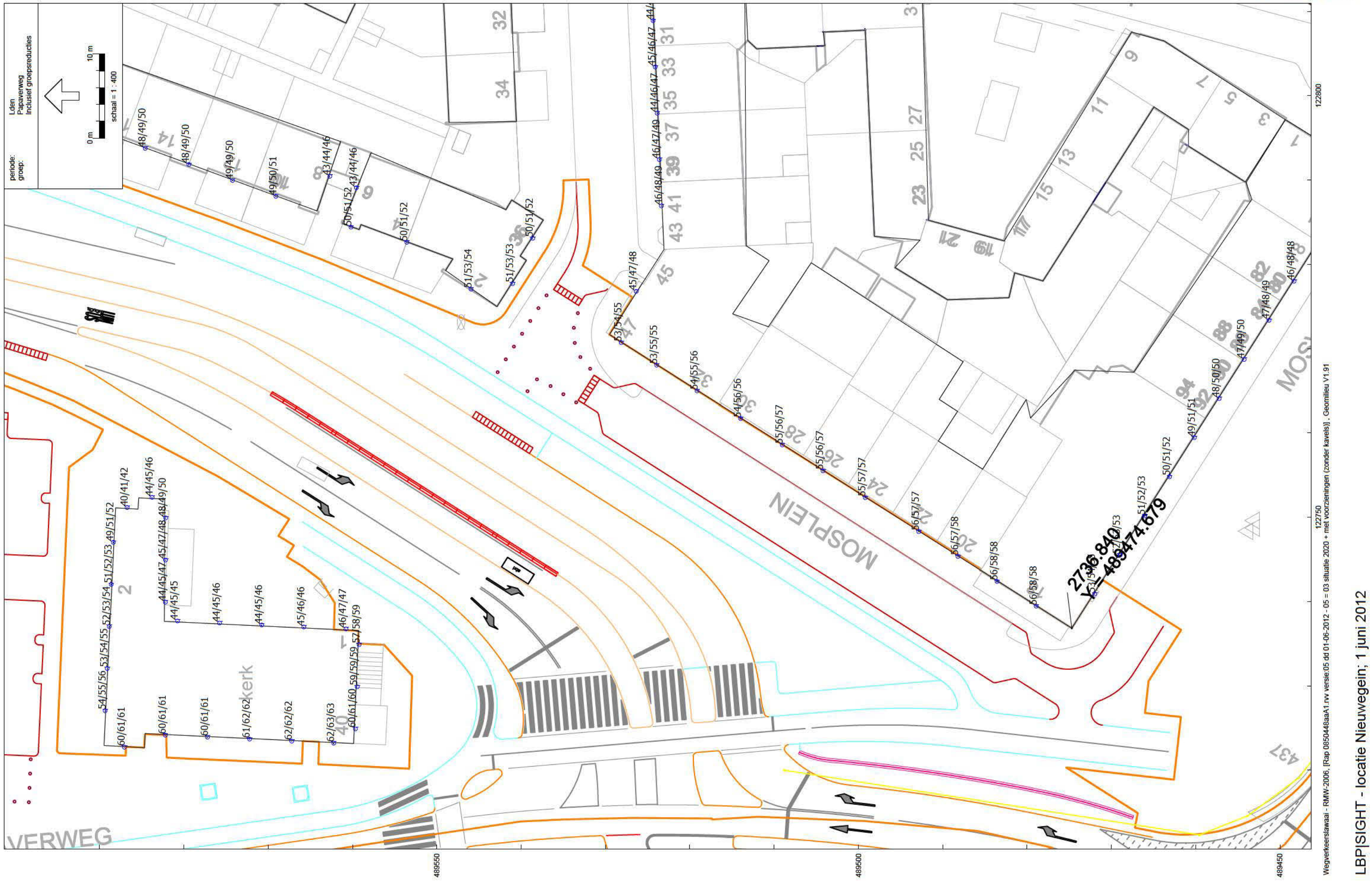



LBP|SIGHT - locatie Nieuwegein; 14 mei 2012

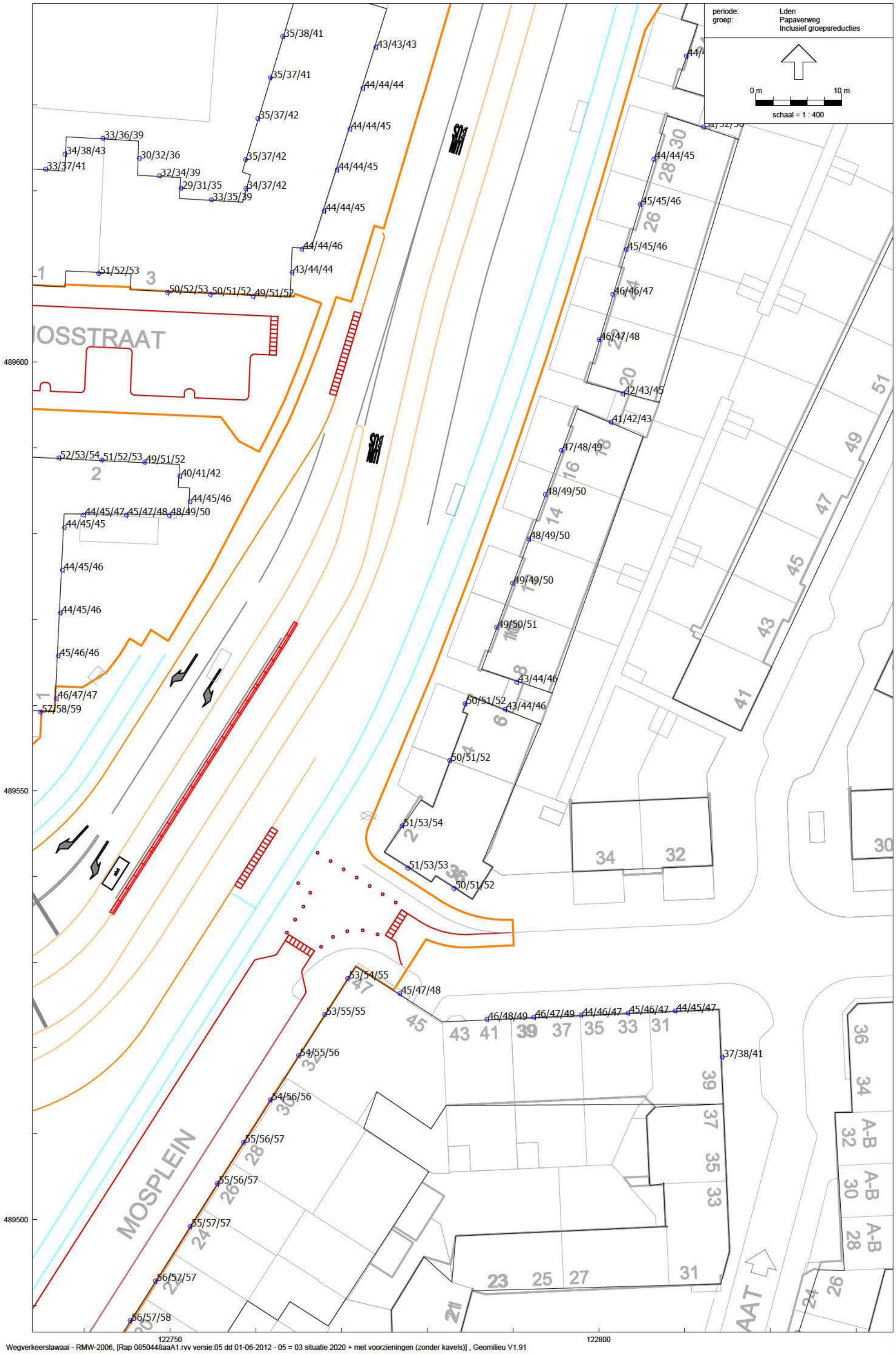



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91


periode:
groep:
Lden
Papaverweg
Inclusief groepsreducties
schaal = 1 : 400
0 m
10 m
MOSSTRAAT
PAPAVERWEG
kerk
489650
489600
489550
122800
122750
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 085044 8aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)], Geomilieu V1.91


Lden
Papaverweg
Inclusief groepsreducties
periode:
groep:
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
MOSPLEIN
VERWEG
kerk
2736.840
Y= 489474.679
122800
122750
489550
489500
489450
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Jaar 2020




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

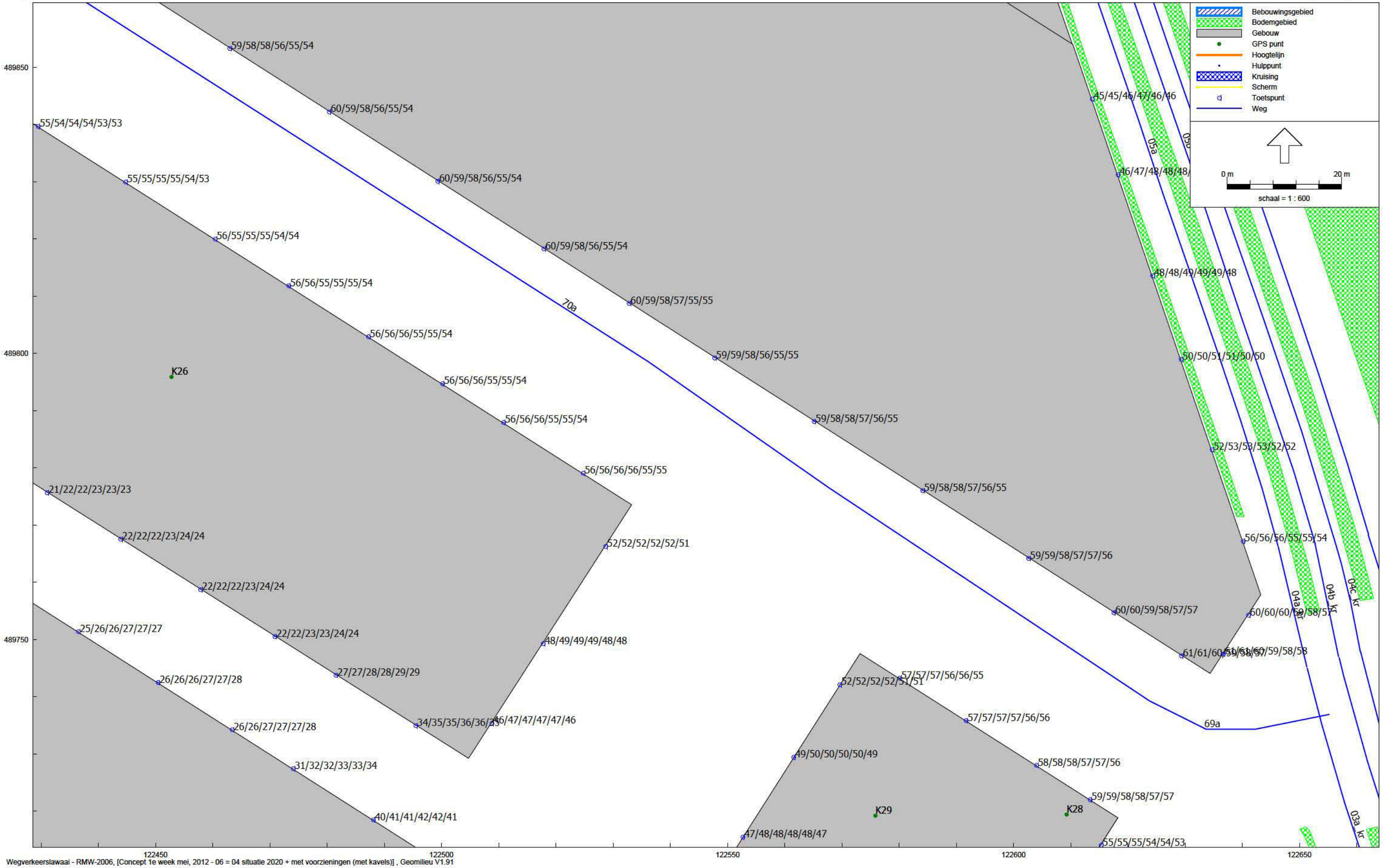
Deel 4 Geluidbelasting vanwege Papaverweg
inclusief art. 110g
na maatregelen

LBP|SIGHT - locatie Nieuwegein; 1 juni 2012

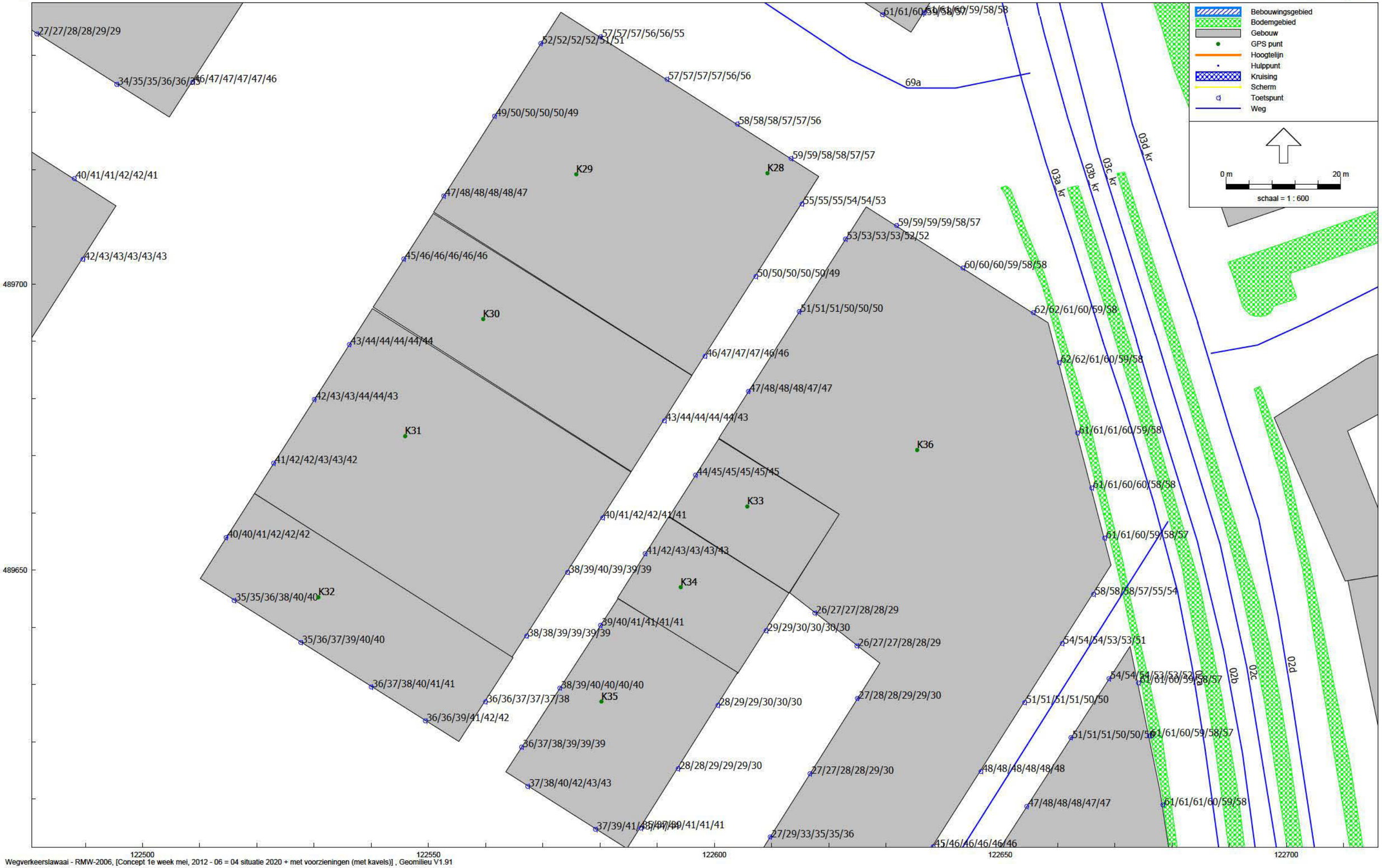
Lden
Papaverweg
Inclusief groepsreducties
periode:
groep:
20 m
0 m
schaal = 1 : 500
GENTIAANPLEIN
SLEUTELBLOEMSTRAAT
438
437
122750
122700
489400
489350
489300
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 085044 8aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kawels)] , Geomilieu V1.91

085448aa VL Klaprozenweg en omgeving
Bestemmingsplankavels Buiksloterham
Jaar 2020

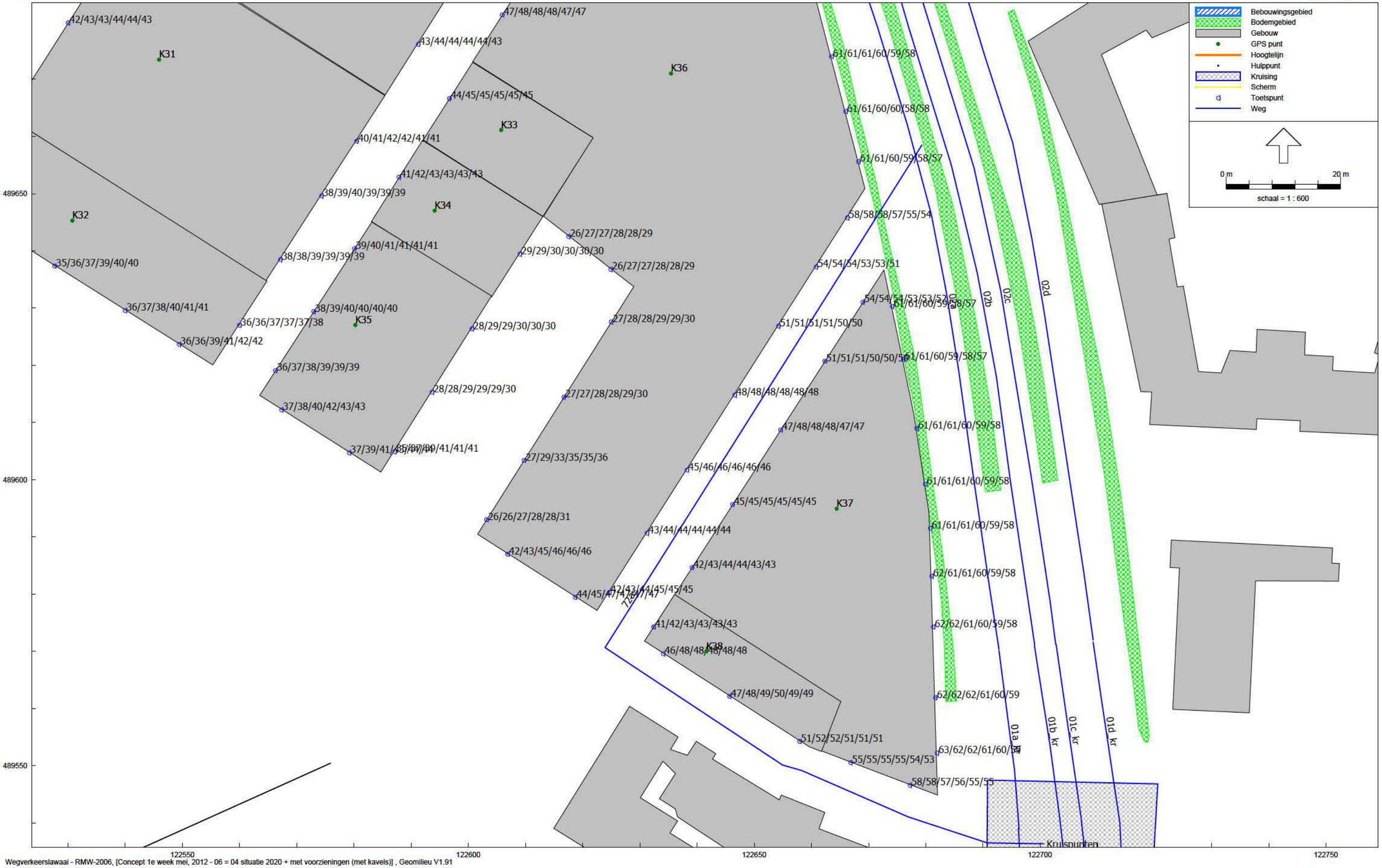
Deel 1. Geluidbelastingen vanwege Papaverweg
inclusief art. 110g Wgh
na maatregelen




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Concept 1e week mei, 2012 - 06 = 04 situatie 2020 + met voorzieningen (met kavels)] , Geomilieu V1.91



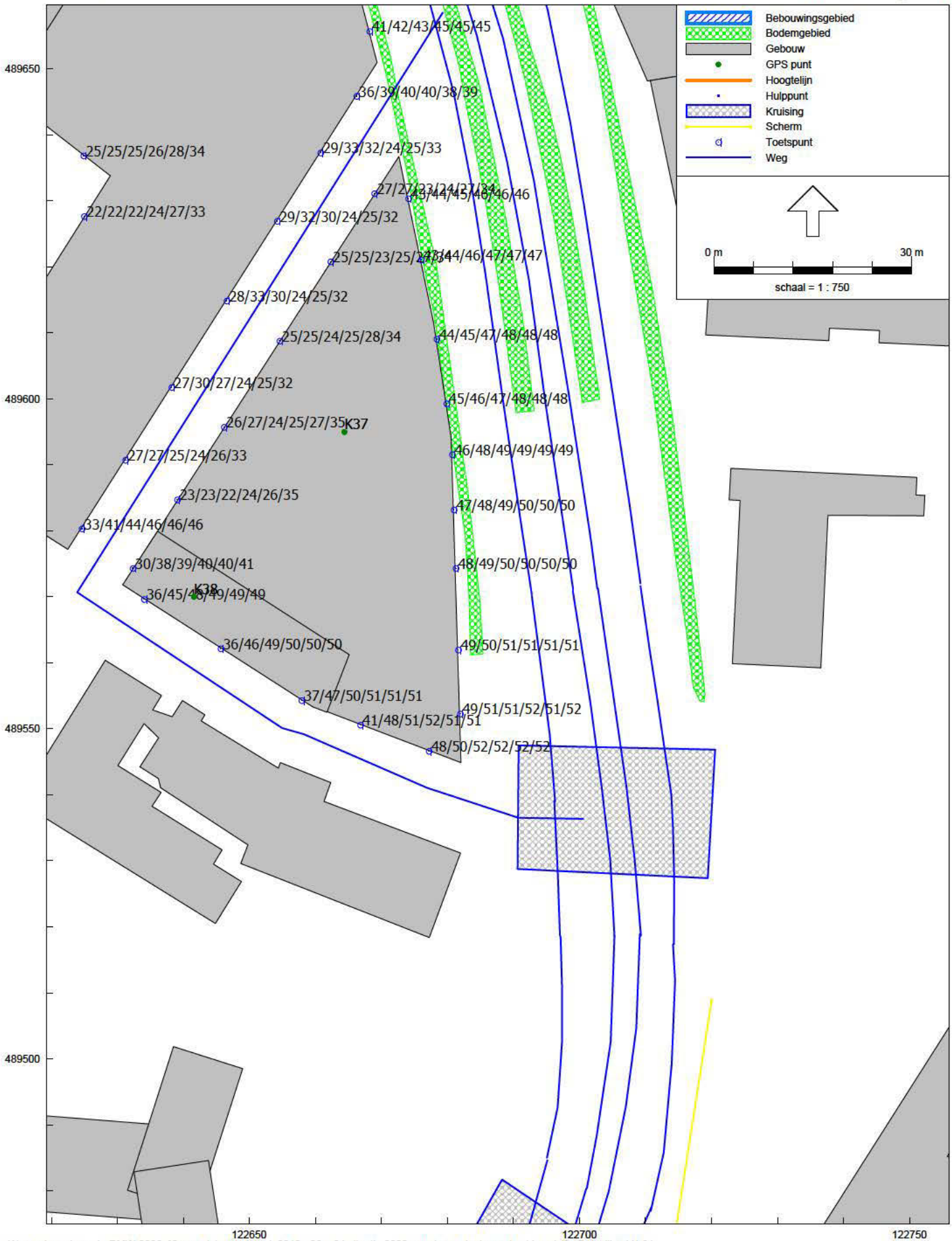

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Concept 1e week mei, 2012 - 06 = 04 situatie 2020 + met voorzieningen (met kavels)] , Geomilieu V1.91




Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Concept 1e week mei, 2012 - 06 = 04 situatie 2020 + met voorzieningen (met kavels)] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Rap 0850448aaA1.rvv versie:05 dd 01-06-2012 - 05 = 03 situatie 2020 + met voorzieningen (zonder kavels)] , Geomilieu V1.91


Bebouwingsgebied
Bodemgebied
Gebouw
GPS punt
Hoogtelijn
Hulppunt
Kruising
Scherm
Toetspunt
Weg
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
489650
489600
489550
489500
122650
122700
122750
41/42/43/45/45/45
36/39/40/40/38/39
25/25/25/26/28/34
29/33/32/24/25/33
22/22/22/24/27/33
29/32/30/24/25/32
25/25/23/25/27/34
28/33/30/24/25/32
25/25/24/25/28/34
44/45/47/48/48/48
27/30/27/24/25/32
45/46/47/48/48/48
26/27/24/25/27/35
K37
27/27/25/24/26/33
46/48/49/49/49/49
23/23/22/24/26/35
47/48/49/50/50/50
33/41/44/46/46/46
30/38/39/40/40/41
48/49/50/50/50/50
K38
36/46/49/49/49/49
36/46/49/50/50/50
49/50/51/51/51/51
37/47/50/51/51/51
49/51/51/52/51/52
41/48/51/52/51/51
48/50/52/52/52/52
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Concept 1e week mei, 2012 - 06 = 04 situatie 2020 + met voorzieningen (met kavels)] , Geomilieu V1.91

## Bijlage 2 Nota van Beantwoording Zienswijze

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Noord

# Nota van beantwoording zienswijze Tweede partiële herziening bestemmingsplan Buiksloterham

12 maart 2013

**Colofon**

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever | Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer Gemeente Amsterdam |
| Opdrachtnemer | Dienst Ruimtelijke Ordening, Team Juridische en Milieuzaken<br>De Dienst Ruimtelijke Ordening is onderdeel van de OntwikkelingsAlliantie en werkt daarin intensief samen met de diensten Infrastructuur Verkeer en Vervoer, Economische Zaken, het Ontwikkelingsbedrijf, ProjectManagement Bureau en het Ingenieursbureau van de gemeente Amsterdam. |
| IMRO_idn | NL.IMRO.0363.N1205BPSTD |
| Planstatus | Vaststelling bestemmingsplan |

## Algemeen

Overeenkomstig het bepaalde in de Wet ruimtelijke ordening heeft het ontwerp bestemmingsplan Tweede partiële herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham met de daarop betrekking hebbende stukken met ingang van 7 november 2012 voor de duur van zes weken voor een ieder ter inzage gelegen, met de mogelijkheid zienswijzen in te dienen.

Op de zienswijze wordt hieronder inhoudelijk ingegaan. De zienswijze is in samengevatte vorm weergegeven (en is volledigheidshalve integraal als bijlage bij de raadsvoordracht opgenomen).

## Behandeling zienswijzen

**Formele aspecten:**

Van de volgende adressant is een zienswijze ontvangen op het ontwerpbestemmingsplan:

1. LRT-Advocaten, namens de heer R.Zaal van Papaver Safety Rent-a-car aan de Papaverweg 3-B;

Overeenkomstig artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening is op de voorbereiding van een bestemmingsplan afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing, met dien verstande dat zienswijzen omtrent het ontwerpbestemmingsplan door een ieder naar voren kunnen worden gebracht.

De door adressant genoemd onder 1 ingediende schriftelijke zienswijze is binnen de gestelde termijn binnengekomen, zodat deze tijdig is ingediend.

**Inhoudelijke behandeling zienswijzen**

Adressant 1: LRT-Advocaten, namens de heer R.Zaal van Papaver Safety Rent-a-car aan de Papaverweg 3-B

Zienswijze
Het plangebied van het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg beslaat het gehele wegvak van de Klaprozenweg; van het einde van de Cornelis Douwesweg tot aan het begin van de Papaverweg en tevens enkele gedeelten buiten dat wegvak. Tevens beslaat het bestemmingsplan de Papaverweg, de Ribesstraat en het Mosplein tot aan de aansluiting met de Johan van Hasseltweg.
Een deel van de Klaprozenweg is reeds opgenomen in het bestemmingsplan Buiksloterham; het onderhavige bestemmingsplan overlapt gedeeltelijk dit bestemmingsplan en het bestemmingsplan zal deels worden herzien middels de Tweede Partiële herziening Buiksloterham.
Deze partiële herziening komt voort uit het feit dat uit akoestisch onderzoek is gebleken dat door de verbreding van de Klaprozenweg geluidsnormen op sommige plaatsen niet meer gehaald kunnen worden; hiervoor worden aanvullende regels opgenomen die de toepassing van zogenaamde dove gevels of vliesgevels voorschrijven.

Adressant heeft er bezwaar tegen dat de grenzen van het bestemmingsplan Buiksloterham na de partiële herziening ongewijzigd blijven, terwijl gedeelten van het wegvak van de Klaprozenweg binnen dit bestemmingsplan vallen. Dit betekent dat er voor sommige gedeelten van de weg twee verschillende bestemmingsplannen naast elkaar zullen gelden en dat de bestemmingsplannen elkaar op bepaalde grondgebieden overlappen. Dit is een onwenselijke situatie. De bestemmingen Verkeer in het bestemmingsplan Buiksloterham en het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg zijn weliswaar gelijkluidend, maar de overige bepalingen van de plannen zijn niet exact hetzelfde. Het is dus niet ondenkbaar dat op deze gronden verschillende en wellicht tegenstrijdige bepalingen zullen gelden. Adressant is tegen ‘opknippen’ van het plan en pleit voor uniformiteit. Niet duidelijk is welk plan voorrang heeft.

*Beantwoording*

*Een deel van de voorgenomen wegverbreding is recentelijk opgenomen in het vigerende bestemmingsplan Buiksloterham (onherroepelijk sinds 18 november 2011). In dat bestemmingsplan is reeds rekening gehouden met de voorgenomen verbreding van de Papaverweg (verlengde van de Klaprozenweg), voorzover die binnen het bestemmingsplangebied van Buiksloterham valt. Gezien de passende, recente en onherroepelijke bestemming van deze gronden ten behoeve van de wegverbreding zijn deze niet nogmaals meegenomen bij het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg.*
*De verkeersbestemmingen van beide bestemmingplannen (Verkeer-1 uit bestemmingsplan Buiksloterham en Verkeer uit bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg ) sluiten op elkaar aan en zijn niet tegenstrijdig.*
*Voor zover het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg reeds geldende bestemmingsplannen overlapt, komt het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg hiervoor straks in de plaats (op het moment dat dit bestemmingsplan de procedure heeft doorlopen en rechtskracht verkrijgt). Er zal dan ook geen overlap van plannen ontstaan of onduidelijkheid over voorrang van plannen.*

*Aanvullend wordt het reeds vigerende bestemmingsplan Buiksloterham 'partieel herzien'.*
*Deze partiële herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham houdt in dat slechts enkele regels van het bestemmingsplan Buiksloterham worden herzien. De overige regels van dat bestemmingsplan blijven onverkort van toepassing. De kaart (verbeelding) van de partiële herziening is een aanvulling dan wel wijziging op de vigerende plankaart van het bestemmingsplan Buiksloterham. Het betreft de tweede partiele herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham.Ten gevolge van de uitkomsten van het akoestisch onderzoek wordt voor een deel van kavel 1,3 en 4 van Buiksloterham een aanvullende regel/aanduiding opgenomen met betrekking tot de verplichte toepassing van een dove gevel of vliesgevel bij het realiseren van woonbebouwing.*

## Bijlage 3 Besluit DB inzake hogere waarden

## Besluit dagelijks bestuur

| | |
|---|---|
| Nummer | **5895-A** |
| Onderwerp | Vaststelling Tweede partiële herziening van bestemmingsplan Buiksloterham |
| Bestuurlijke verantwoordelijkheid | Portefeuille Ruimtelijke Ordening |
| Bestuurlijk verantwoordelijke | mr. drs. K. Diepeveen |

**Het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord, gemeente Amsterdam besluit:**

1. Kennis te nemen van de Nota van beantwoording Tweede partiële herziening van bestemmingsplan Buiksloterham.
2. Het besluit vaststelling hogere waarden Wet geluidhinder voor bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg en Tweede partiële herziening bestemmingsplan Buiksloterham, behorende bij dit besluit, vast te stellen.
3. Het raadsvoorstel inzake de Tweede partiële herziening van bestemmingsplan Buiksloterham vast te stellen en ter besluitvorming aan te bieden aan de deelraad.

**Gevraagde beslissing aan deelraad**

1. De Nota van beantwoording Tweede partiële herziening van bestemmingsplan Buiksloterham, behorende bij dit besluit, vast te stellen.
2. De zienswijze van LRT-Advocaten, namens de heer R. Zaal van Papaver Safety Rent-a-car aan de Papaverweg 3-B met betrekking tot de Tweede partiële herziening van bestemmingsplan Buiksloterham ontvankelijk en ongegrond te verklaren.
3. Kennis te nemen van het besluit vaststelling hogere waarden Wet geluidhinder voor bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg en Tweede partiële herziening bestemmingsplan Buiksloterham.
4. De Tweede partiële herziening van bestemmingsplan Buiksloterham, behorende bij dit besluit vast te stellen. Dit alles overeenkomstig het door het dagelijks bestuur bij hun voordracht voorgelegde ontwerp, bestaande uit:
   A. de bij dit besluit behorende toelichting;
   B. de bij dit besluit behorende regels;
   C. de bij dit besluit behorende verbeelding.

**Ondertekening**

– 9 APR. 2013

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord, gemeente Amsterdam

| | |
|---|---|
| Mevr. mr. drs. H.B.P. Elbers | drs. R. Post |
| Secretaris | Voorzitter |

## Bijlage 4 Besluit hogere waarden

# Besluit vaststelling hogere waarden Wet geluidhinder voor bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg en Tweede partiële herziening bestemmingsplan Buiksloterham

## 1. **Inleiding**

Amsterdam Noord staat aan de vooravond van een groot aantal veranderingen. Veel gebieden worden in de komende jaren herontwikkeld en omgevormd tot hoogwaardige woon- en werkgebieden. Als gevolg van deze ontwikkelingen neemt het verkeer toe. Het gaat daarbij zowel om het openbaar vervoer, de auto als het langzaam verkeer.

De Klaprozenweg is een belangrijke route voor de beoogde Hoogwaardige Openbaar Vervoerverbinding tussen Zaandam en Amsterdam Noord. De HOV Zaancorridor is zowel opgenomen in de OV visie van de Stadsregio Amsterdam als van de gemeente Amsterdam. Daarnaast is de Klaprozenweg een belangrijke verkeersweg voor de bereikbaarheid en ontsluiting van Amsterdam Noord in het algemeen en ontwikkelingsgebieden Buiksloterham, NDSM en de Bongerd in het bijzonder. De bestaande Klaprozenweg biedt onvoldoende capaciteit om de te verwachten toename van verkeer bij volledige ontwikkeling van de Noordelijke IJ-oevers goed te kunnen verwerken.

Op basis van de huidige inrichting van de Klaprozenweg en de geprognoticeerde toename van het aantal auto's stroomt het verkeer lastig door en is een verbetering van het openbaar vervoer uitgesloten. Om het openbaar vervoer goed te kunnen faciliteren en de doorstroming te borgen is naast een verbreding van de Klaprozenweg met busbanen een reconstructie van het Mosplein een voorwaarde. De geplande verbreding van de Klaprozenweg inclusief de reconstructie van het Mosplein past niet geheel in de vigerende bestemmingsplannen. Met het bestemmingsplan 'Verbreding Klaprozenweg' wordt verbreding van de Klaprozenweg inclusief reconstructie Mosplein juridisch-planologisch mogelijk gemaakt.

Het project Verbreding Klaprozenweg inclusief reconstructie Mosplein heeft betrekking op het wegvak vanaf de aansluiting op de Cornelis Douwesweg via de Klaprozenweg, Papaverweg, het Mosplein, tot de aansluiting op de Johan van Hasseltweg.

De Klaprozenweg grenst voor een deel aan het Buiksloterhamgebied, waarvoor recent een nieuw bestemmingsplan is vastgesteld waarbij ook is voorzien in de realisatie van woningen. Het akoestisch onderzoek dat ten behoeve van het bestemmingsplan 'Verbreding Klaprozenweg' is opgesteld geeft aanleiding om parallel aan het in procedure brengen van het bestemmingsplan 'Verbreding Klaprozenweg' een Tweede partiële herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham in procedure te brengen. In verband met het overschrijden van de maximale ontheffingswaarde op delen van de gevels van kavel 1, 3 en 4 van het bestemmingsplan Buiksloterham is het namelijk nodig om een aanvullende regel/aanduiding op te nemen met betrekking tot de verplichte toepassing van een dove gevel of vliesgevel aan de zijde van de Klaprozenweg bij het realiseren van geluidsgevoelige bebouwing.

## **2. Wet geluidhinder**

*Wet geluidhinder/ SWUNG-1*
Op 1 juli 2012 treedt een nieuwe wijziging van de Wgh (Samen Werken in de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid - deel 1, opgenomen in een nieuw hoofdstuk 11 Wet milieubeheer, ook wel SWUNG-1) in werking. De grootste verandering bestaat uit de invoering van de geluidsproductieplafonds. Een andere wijziging als gevolg van SWUNG-1 is het aanpassen van de regeling geluidgevoelige bestemmingen. Dit betekent onder meer dat legale en permanente ligplaatsen voor woonschepen worden aangemerkt als geluidsgevoelige terreinen.
Aan SWUNG-1 is overgangsrecht verbonden voor reeds in voorbereiding zijnde bestemmingsplannen. Op basis van artikel XI lid 2 onder a van de Invoeringswet Geluidproductieplafonds kan de Wet Geluidhinder en de daarop gebaseerde regelgeving nog binnen één jaar na 1 juli 2012 worden toegepast voor wat betreft het vaststellen van een bestemmingsplan en de daarmee samenhangende hogere waarde besluiten. Aangezien het bestemmingsplan 'Verbreding Klaprozenweg' en de Tweede partiële herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham reeds in voorbereiding zijn wordt gebruik gemaakt van dit overgangsrecht.

*Grenswaarden wegverkeer*

In geval van de aanleg van een nieuwe weg of realisatie van geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg, bedraagt de grenswaarde voor de geluidbelasting op grond van de Wet geluidhinder 48 dB. Indien het niet mogelijk is om aan deze grenswaarde te voldoen, kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Voor een woning in stedelijk gebied bedraagt de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB bij een bestaande weg.

*Reconstructie*

Bij vaststelling van een bestemmingsplan hoeven bestaande geluidsgevoelige bestemmingen gelegen in de zone van bestaande wegen niet getoetst te worden (artikel 76, lid 3 Wet geluidhinder). Een uitzondering hierop vormt een akoestisch relevante wijziging van een bestaande weg, namelijk bij reconstructie van een weg.

De Wet geluidhinder (Wgh) treedt bij wijzigingen aan bestaande verkeerswegen onder twee voorwaarden in werking:

- het betreft een fysieke wijziging aan de weg;
- door de wijziging is er een significante toename van de geluidsbelasting (2 dB toename). Deze laatste voorwaarde geldt per geluidsgevoelige bestemming.

Wordt aan deze voorwaarden voldaan dan is er sprake van reconstructie in het kader van de Wgh en zal de geluidsbelasting op de woningen getoetst moeten worden aan de grenswaarden uit de Wgh.

**3. Akoestisch onderzoek**

In opdracht van Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer is door LBP SIGHT onderzoek verricht naar de naar de effecten van de geluidsbelasting in de omgeving als gevolg van de reconstructie van de Klaprozenweg te Amsterdam Noord. Het onderzoek en de resultaten daarvan zijn beschreven in het rapport 'Amsterdam dIVV: Akoestisch onderzoek Verbreding Klaprozenweg Amsterdam Noord', d.d. 1 juni 2012, kenmerk R085448aaA1.rvv., zie de bijlage.

Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat er op sommige locaties (bestaande woningen) sprake is van reconstructie, namelijk een toename van de geluidsbelasting van (afgerond) 2 dB of meer als gevolg van de voorgenomen wegverbreding, ook na toepassing van geluidsreducerende maatregelen. Dit geldt voor een aantal panden aan de Ribesstraat. Voor deze woningen dient een hogere waarde te worden vastgesteld en moet worden onderzocht of aan de wettelijke vereisten voor het binnenniveau kan worden voldaan. Als dat niet het geval is, zullen maatregelen in de vorm van extra gevelisolatie en/of toepassing van geluidgedempte ventilatievoorzieningen getroffen dienen te worden. Deze eventueel benodigde maatregelen worden momenteel aanvullend onderzocht; de maatregelen zullen worden getroffen alvorens de wegverbreding is gerealiseerd.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt eveneens dat de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB op delen van de gevels van kavel 1, 3 en 4 van het bestemmingsplan Buiksloterham, aan de zijde van de Klaprozenweg wordt overschreden vanwege het verkeerslawaai van de Klaprozenweg (ook na toepassing van geluidsreducerend asfalt). Aangezien het vigerende bestemmingsplan Buiksloterham op deze kavels geluidsgevoelige bebouwing mogelijk maakt, is het daarom nodig om een aanvullende regel/aanduiding op te nemen met betrekking tot de verplichte toepassing van een dove gevel of vliesgevel aan de zijde van de Klaprozenweg bij het realiseren van woonbebouwing. Hiertoe wordt in aanvulling op het bestemmingsplan Verbreding Klaprozenweg, het bestemmingsplan Tweede partiële herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham in procedure gebracht.
Tijdens de nadere invulling van het plan zal mogelijk blijken dat het niet nodig zal zijn bepaalde geveldelen doof uit te voeren, omdat bijvoorbeeld vanwege afscherming door andere delen van het gebouw de geluidsbelasting minder zal zijn dan 63 dB. In het bestemmingsplan is bepaald dat in dergelijke gevallen van een dove gevel kan worden afgezien. Ook kan blijken dat de vliesgevel de binnenste gevel onvoldoende zal

afschermen. Om die redenen wordt een hogere waarde vastgesteld van 63 dB voor de dove gevels of vliesgevels.

## 4. Treffen van maatregelen

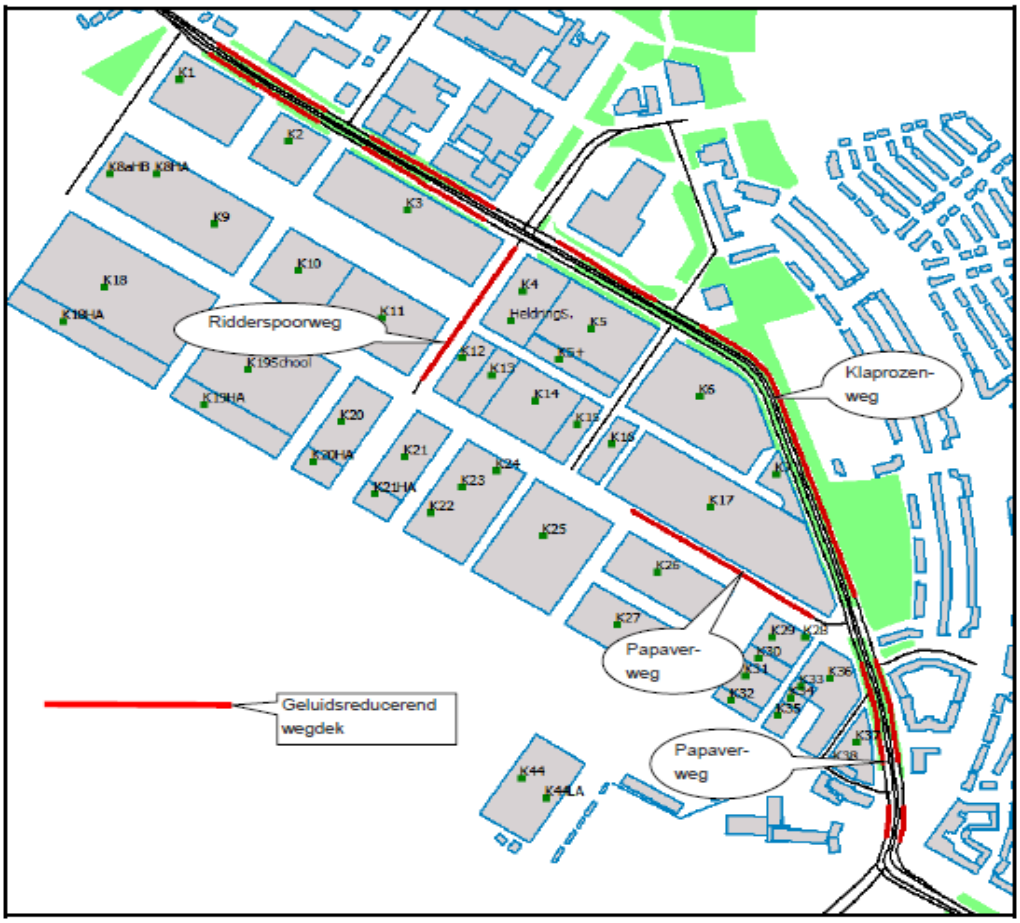
Artikel 110a lid 5 Wgh bepaalt onder meer dat het vaststellen van hogere waarden slechts mogelijk is als het treffen van maatregelen om de geluidsbelasting verder te reduceren onvoldoende doeltreffend is dan wel op overwegende bezwaren stuit van technische, stedenbouwkundige, landschappelijke en/of financiële aard.

Onderzocht is in hoeverre het treffen van maatregelen mogelijk is en effect sorteert. Maatregelen in de vorm van schermen langs wegen zijn in stedelijk gebied niet (goed) mogelijk. Wel is onderzocht in hoeverre de realisatie van een wal in de groenstroken tussen de busbaan en de rijwegen effect sorteert. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de toepassing van wallen met een hoogte van 0,75 m, op groenstroken aan weerszijden van de busbanen een te verwaarlozen effect heeft en dus verder buiten beschouwing zal worden gelaten.

Ook is de toepassing van geluidsreducerend asfalt een maatregel waarvan de effecten zijn onderzocht.
In het akoestisch onderzoek is in de berekeningen zónder aanvullende maatregelen uitgegaan van toepassing van het referentiewegdek (standaard asfalt). In het vigerende bestemmingsplan Buiksloterham is echter voor het vaststellen van hogere grenswaarden uitgegaan van geluidsreducerend asfalt op de Ridderspoorweg en de Papaverweg (westelijk deel tot aan de Klaprozenweg). Daarom is voor de berekeningen naar de situatie in 2020 zónder maatregelen, voor die wegdelen dan ook uitgegaan van de aanwezigheid van geluidsreducerend asfalt.

Aanvullend is voor nog een aantal wegvakken het effect van geluidsreducerend asfalt berekend.
Het in de berekeningen toegepaste geluidsreducerend asfalt is een dunne deklaag, bekend onder de naam ‘stil Amsterdams asfalt’ met een reductie van ca. 3,0 dB. Op de kruispunten is het wegdek SMA 0/8 (steenmastiek asfalt wegdek)[1] toegepast en op de busbanen en de weggedeelten, waar zowel de bus als het overige wegverkeer gebruik van maken is wegdek W0 (het referentie wegdek) toegepast. Voor het wegdek van de busbanen, uitgewassen beton, is in het rekenmodel het wegdek W0 (het referentie wegdek) toegepast. Ook het gedeelte van de Klaprozenweg tussen Cornelis Douwesweg en het kruispunt met de van Riemsdijkweg is voorzien van het referentiewegdek W0.

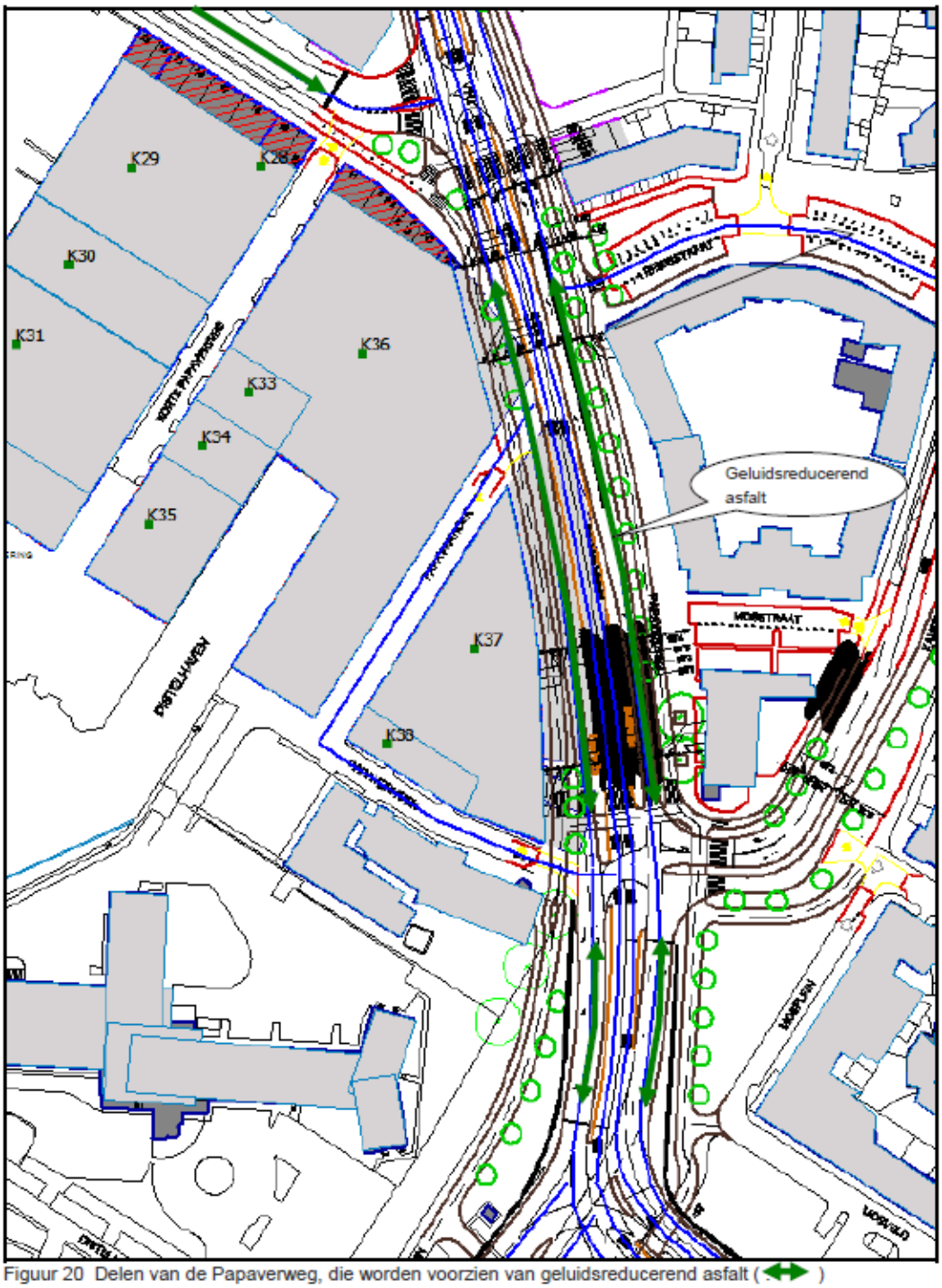
In het onderstaande figuur (figuur 16 uit het akoestisch onderzoek) is een overzicht opgenomen van die wegvakken waar de effecten van de toepassing van geluidsreducerend asfalt zijn onderzocht. In hoofdstuk 7 van het akoestisch onderzoek is in detail per wegdeel weergegeven waar wordt voorzien in geluidsreducerend asfalt (zie ook hieronder in figuur 17, 18 en figuur 20).




Figuur 16 Weggedeelten voorzien van geluidsreducerend wegdek ( ) op de Klaprozenweg, Papaverweg en Ridderspoorweg

Figuur 17 Delen van de Klaprozenweg tussen de brug over het Zijkanaal I en de Floraweg, dat wordt voorzien van een geluidsreducerend asfalt ( )

Figuur 18 Delen van de Klaprozenweg tussen de Floraweg en de kruising met de Papaverweg, dat wordt voorzien van geluidsreducerend asfalt (◄►)




Figuur 20 Delen van de Papaverweg, die worden voorzien van geluidsreducerend asfalt ( ↔ )

Op sommige locaties (bestaande woningen) wordt de reconstructiegrenswaarde van de Wet geluidhinder (een toename van de geluidsbelasting van (afgerond) maximaal 2 dB) overschreden. Met de toepassing van geluidsreducerend asfalt kan dat aantal woningen worden gereduceerd tot die in het volgende overzicht:

*Geluidbelasting - na maatregelen - van woningen, die de reconstructiegrens overschrijden*

| Straat | Huisnummer | 2010 [dB] | 2020 [dB] | Toename [dB] |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| Ribesstraat, achtergevel | 40, h=1,5m | 52,02 | 53,57 | 1,55 |
| Ribesstraat, achtergevel | 40, h=4,5m | 53,45 | 54,96 | 1,51 |
| Ribesstraat, achtergevel | 42, h=1,5m | 54,61 | 56,78 | 2,17 |
| Ribesstraat, achtergevel | 42, h=4,5m | 55,65 | 57,50 | 1,85 |
| Ribesstraat, achtergevel | 44, h=1,5m | 56,37 | 58,65 | 2,28 |
| Ribesstraat, achtergevel | 44, h=4,5m | 57,00 | 59,09 | 2,09 |
| Ribesstraat, achtergevel | 44, h=7,5m | 57,09 | 58,92 | 1,83 |
| Ribesstraat, zijgevel | 44, h=1,5m | 61,27 | 63,13 | 1,86 |
| Ribesstraat, zijgevel | 44, h=4,5m | 61,62 | 63,28 | 1,66 |

Voor het plangebied Buiksloterham is recent een nieuw bestemmingsplan vastgesteld dat onder meer de realisatie van woningbouw mogelijk maakt. In de volgende tabel zijn voor de relevante kavels de berekende geluidbelastingen als gevolg van de reconstructie van de Klaprozenweg (met toepassing van geluidsreducerend asfalt) gegeven en zijn deze vergeleken met die welke bij het vaststellen van het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor deze kavels zijn eerder hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel Buiksloterham | hoogste waarde op de gevel in dB, jaar 2020, bsp Buiksloterham | hoogste waarde op de gevel in dB, jaar 2020, bsp Verbreding Klaprozenweg | Toename in dB |
|---|---|---|---|
| K1 | 62 | 64 | 2 |
| K2 | 61 | 62 | 1 |
| K3 | 61 | 65 | 4 |
| K4 | 59 | 63 | 4 |
| K5 | 59 | 62 | 3 |
| K6 | 60 | 62 | 2 |
| K7 | 60 | 63 | 3 |
| K17 | 61 | 63 | 2 |

De geluidsbelasting ter plaatse van deze bestemmingsplankavels (eerstelijnsbebouwing) wordt thans hoger berekend dan ten tijde van het vaststellen van het bestemmingsplan Buiksloterham. De geluidsbelasting neemt met het treffen van geluidsreducerende maatregelen af, echter de hoogste geluidbelasting blijft op enkele gevelvlakken echter 65 dB, waarmee de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden. Zonder

verdere maatregelen kan voor een beperkt deel van de geplande bebouwing niet zonder meer een woonbestemming worden gerealiseerd (voor een deel van kavel 1, 3 en 4 van Buiksloterham wordt door middel van een afzonderlijke bestemmingsplanherziening een aanvullende regel/aanduiding opgenomen met betrekking tot de verplichte toepassing van een dove gevel of vliesgevel bij het realiseren van woonbebouwing) en zal voor een ander deel van de geplande woningen een procedure moeten worden opgestart voor een hernieuwde vaststelling van de hogere grenswaarden.

In de volgende tabel worden de nu berekende geluidbelastingen als gevolg van de Papaverweg (met de toepassing van geluidreducerend asfalt) vergeleken met die welke voor het bestemmingsplan Buiksloterham zijn berekend. Voor de in de tabel opgenomen kavels (met uitzondering van kavel 38) zijn tegelijkertijd met de vaststelling van het bestemmingsplan Buiksloterham hogere grenswaarden vastgesteld.

| Nummer kavel Buiksloterham | hoogste waarde op de gevel in dB, conform bestemmingsplan | hoogste waarde op de gevel in dB, jaar 2020, bsp Verbreding Klaprozenweg | Toename in dB |
|---|---|---|---|
| K36 | 62 | 62 | 0 |
| K37 | 62 | 63 | 1 |
| K38 | --- | 52 | n.v.t. |

Als gevolg van het toepassen van geluidsreducerend asfalt tussen het Mosplein en de Papaverhoek, wordt de geluidbelasting van Kavel 37 gereduceerd van 64 dB naar 63 dB, zodat wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

In het bestemmingsplan Buiksloterham is voor deze kavels de aanduiding 'milieuzone - zone wet milieubeheer' opgenomen: binnen deze gebiedsaanduiding zijn woningen of andere milieugevoelige functies niet toegestaan. Er is echter een wijzigingsbevoegdheid voor Burgemeester en wethouders opgenomen om het bestemmingsplan te wijzigen, zodat binnen het op de plankaart aangegeven gebiedsaanduidingsvlak ‘zone wet milieubeheer' wonen wel kan worden toegestaan (mits de betreffende gronden niet gelegen zijn binnen 50 meter van de gronden met de bestemming 'Bedrijf' (B) met inachtneming van de milieuhinder die de bestaande bedrijven mogen veroorzaken krachtens verleende milieuvergunningen, dan wel andere geldende eisen op grond van de Wet milieubeheer). Uit dat oogpunt dient voor kavel 38 alsnog een hogere waarde te worden vastgesteld en dient voor de kavels 36 en 37 de eerder vastgestelde hogere grenswaarde te worden verhoogd.

**5. Amsterdams hogere waarden beleid**

De gemeente Amsterdam heeft aanvullend beleid geformuleerd voor het vaststellen van hogere waarden. In dit beleid is bepaald dat woningen met een dove gevel dienen te beschikken over een stille zijde. Onder een stille zijde wordt verstaan een gevel of geveldeel met een geluidsbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde.
De eis van een geluidsluwe gevel/ stille zijde voor woningen is gewaarborgd in het bestemmingsplan Buiksloterham. Dit geldt zowel bij toepassing van dove gevels als voor geluidsgevoelige functies waarvoor een hogere waarde wordt verleend.

**6. Hogere waarden**

Voor de volgende geluidsgevoelige bestemmingen (kavels Buiksloterham zijn onder meer bestemd voor wonen en maatschappelijke dienstverlening, waartoe onderwijs- en medische voorzieningen behoren; de genoemde adressen aan de Ribesstraat betreffen bestaande woningen) worden hogere waarden vastgesteld:

| Nummer kavel/ Adres | Grenswaarde, dan wel eerder verleende hogere waarde (dB) | Aangevraagde hogere waarde (dB) | Ten gevolge verkeerslawaai |
|---|---|---|---|
| Kavel 1 Buiksloterham | 62 | 63 | Klaprozenweg |
| Kavel 2 Buiksloterham | 61 | 62 | Klaprozenweg |
| Kavel 3 Buiksloterham | 61 | 63 | Klaprozenweg |
| Kavel 4 Buiksloterham | 59 | 63 | Klaprozenweg |
| Kavel 5 Buiksloterham | 59 | 62 | Klaprozenweg |
| Kavel 6 Buiksloterham | 60 | 62 | Klaprozenweg |
| Kavel 7 Buiksloterham | 60 | 63 | Klaprozenweg |
| Kavel 17 Buiksloterham | 61 | 63 | Klaprozenweg |
| Kavel 36 Buiksloterham | 62 | 62 | Papaverweg |
| Kavel 37 Buiksloterham | 62 | 63 | Papaverweg |
| Kavel 38 Buiksloterham | 48 | 52 | Papaverweg |
| Ribesstraat nr 40, Achtergevel, h=1,5m | 52 | 54 | Papaverweg |
| Ribesstraat nr 40, Achtergevel, h=4,5m | 53 | 55 | Papaverweg |
| Ribesstraat nr 42, Achtergevel, h=1,5m | 55 | 57 | Papaverweg |
| Ribesstraat nr 42, Achtergevel, h=4,5m | 56 | 58 | Papaverweg |
| Ribesstraat nr 44, Achtergevel, h=1,5m | 56 | 59 | Papaverweg |
| Ribesstraat nr 44, Achtergevel, h=4,5m | 57 | 59 | Papaverweg |
| Ribesstraat nr 44, Achtergevel, h=7,5m | 57 | 59 | Papaverweg |
| Ribesstraat nr 44, Zijgevel, h=1,5m | 61 | 63 | Papaverweg |
| Ribesstraat nr 44, Zijgevel, h=4,5m | 62 | 63 | Papaverweg |

**7. Besluit hogere waarden**

Het dagelijks bestuur stemt in met het Besluit hogere waarden.

## Bijlage 5 Kennisgeving vaststelling

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Noord

# KENNISGEVING

## Vaststelling Tweede partiële herziening bestemmingsplan Buiksloterham en besluit tot vaststelling hogere waarden Wet geluidhinder voor Tweede partiële herziening bestemmingsplan Buiksloterham

Het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord maakt, ingevolge de Wet ruimtelijke ordening en de Wet geluidhinder het volgende bekend:

De deelraad van stadsdeel Noord heeft bij besluit van 29 mei 2013, nummer 5895-A, de Tweede partiële herziening van bestemmingsplan Buiksloterham vastgesteld.

Bij besluit van 16 april 2013, nummer 5895-A heeft het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord besloten tot vaststelling van hogere waarden zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

De Tweede partiële herziening van bestemmingsplan Buiksloterham en het besluit tot vaststelling van hogere waarden liggen met bijbehorende stukken met ingang van 12 juni 2013 tot en met 24 juli 2013 ter inzage op het volgende adres:

- de balie Vergunningen van stadsdeel Noord, Buikslotermeerplein 2000. Geopend maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag van 8.30 tot 15.00 uur en donderdag van 13.00 tot 19.00 uur.

Een digitale versie van de Tweede partiële herziening van bestemmingsplan Buiksloterham met bijbehorende stukken staat op www.ruimtelijkeplannen.nl. Op deze site kunt u de Tweede partiële herziening met bijhorende stukken ook downloaden. Het identificatienummer van de herziening is NL.IMRO.0363.N1205BPSTD-VG01.

**Bestemmingsplan**
Het plangebied van deze herziening wordt globaal begrensd door de Klaprozenweg aan de noordzijde, Zijkanaal I aan de westzijde, het Papaverkanaal/ de Papaverweg aan de zuidzijde en de Ridderspoorweg/ Hulstweg aan de oostzijde.
Deze tweede partiële herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham (vastgesteld op 16 december 2009) is noodzakelijk ten behoeve van de voorgenomen verbreding van de Klaprozenweg en betreft het voorschrijven van dove gevels voor delen van de kavels 1, 3 en 4, aan de zijde van de Klaprozenweg.

**Hogere waarden**
In het plangebied is onder meer geluidgevoelige bebouwing geprojecteerd in de vorm van woningen, onderwijs- en medische voorzieningen. In verband hiermee zijn hogere waarden voor verkeerslawaai vastgesteld.

**Beroep**
Van 13 juni 2013 tot en met 24 juli 2013 kan een belanghebbende die tijdig zijn zienswijze naar voren heeft gebracht, beroep instellen tegen het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan en het besluit tot vaststelling van hogere waarden bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Gelijke bevoegdheid komt toe aan een belanghebbende die aantoont dat hij daartoe redelijkerwijze niet in staat is geweest. Het beroep dient te worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

**Beroepsgronden**
Het betreft een project waarop afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing is. Dit brengt met zich mee dat alle beroepsgronden in het beroepschrift dienen te worden opgenomen en deze na afloop van de beroepstermijn niet meer kunnen worden aangevuld.

**Inwerkingtreding**
Het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan en het besluit tot vaststelling van hogere waarden treden in werking daags na afloop van de hiervoor genoemde termijn van terinzagelegging. Het instellen van beroep schorst de werking van de besluiten niet.

**Voorlopige voorziening**
Degene die beroep heeft ingesteld kan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State verzoeken met het oog op onverwijlde spoed een voorlopige voorziening te treffen. Het verzoek dient geadresseerd te worden aan de Raad van State, ter attentie van de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Indien het verzoek tijdens de beroepstermijn wordt ingediend, treden de besluiten niet in werking voordat op het verzoek is beslist.

Amsterdam-Noord, 11 juni 2013

Het dagelijks bestuur van
stadsdeel Noord,

Mevr. mr. drs. H.B.P. Elbers,
secretaris

drs. R. Post,
voorzitter