

**Bestemmingsplan Gershwin Amsterdam; onderzoek spoorweglawaai  
Ter vervanging van ons rapport 20100212-08 van 14 april 2011**

**Datum** 23 mei 2011  
**Referentie** 20100212-09

Referentie 20100212-09  
Rapporttitel Bestemmingsplan Gershwin Amsterdam; onderzoek spoorweglawaaai  
Ter vervanging van ons rapport 20100212-08 van 14 april 2011

Datum 23 mei 2011

Opdrachtgever Zuidas Amsterdam  
Postbus 79092  
1070 NC AMSTERDAM  
Contactpersoon Mevrouw J.M. Hu

Behandeld door ing. F.P. van Dorresteyn  
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV  
Wibautstraat 129  
1091 GL AMSTERDAM  
Postbus 94204  
1090 GE AMSTERDAM  
Telefoon 020-6967181

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Invoergegevens onderzoek</b>	<b>4</b>
2.1	Tekeningen en planinformatie	4
2.2	Spoorweggegevens	4
2.2.1	Spoortrajecten tussen Riekerpolder en station Duivendrecht (485/489)	5
2.2.2	Metrotraject Amsterdam – Amstelveen Westwijk (487)	6
<b>3</b>	<b>Rekenmethode geluidbelastingen</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Berekeningsresultaten</b>	<b>8</b>
4.1	Spoortraject 485/489	8
4.2	Spoortraject 487	9

## Bijlagen

<b>Bijlage I</b>	<b>Invoergegevens spoorweglawaai volgens geluidrapport Movares/DHV</b>
<b>Bijlage II</b>	<b>Gegevens ASWIN metrotraject 487 en intensiteiten 2011</b>
<b>Bijlage III</b>	<b>Invoergegevens rekenmodel Geomilieu</b>
<b>Bijlage IV</b>	<b>Berekeningsresultaten spoorweglawaai spoortraject 485/489</b>
<b>Bijlage V</b>	<b>Berekeningsresultaten spoorweglawaai spoortraject 487</b>

## 1 Inleiding

In opdracht van Zuidas Amsterdam is door Cauberg-Huygen een onderzoek van het spoorweglawaai verricht ten behoeve van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Gershwin te Amsterdam.

Binnen dit bestemmingsplan zijn geluidgevoelige bestemmingen die zijn gelegen binnen de geluidzone van de volgende spoortrajecten:

- Spoor- en metrotrajecten tussen de aansluiting Riekerpolder bij het rijkswegenknooppunt Nieuwe Meer en het station Duivendrecht.
- Metrotraject Amsterdam Centraal Station – Amstelveen Westwijk.

Om die reden dienen de geluidbelastingen ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen, binnen dit bestemmingsplan zijn dat woningen, te worden vastgesteld en te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Het voorliggende onderzoek is onderdeel van het akoestisch onderzoek dat door Dienst Ruimtelijke Ordening (DRO) van de Gemeente Amsterdam wordt uitgevoerd. DRO berekent de geluidbelastingen vanwege het wegverkeerslawaai en de gecumuleerde geluidbelastingen. Ook de toetsing van de geluidbelastingen, inclusief die vanwege het spoorweglawaai, aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en aan het gemeentelijk geluidbeleid wordt gedaan door DRO.

Het doel van het onderhavige onderzoek is het vaststellen van de op de gevels optredende geluidbelastingen die worden veroorzaakt door het spoorweglawaai, inclusief metrolawaai.

In deze rapportage worden de uitgangspunten, de invoergegevens en de berekeningsresultaten van het onderzoek omschreven.

## 2 Invoergegevens onderzoek

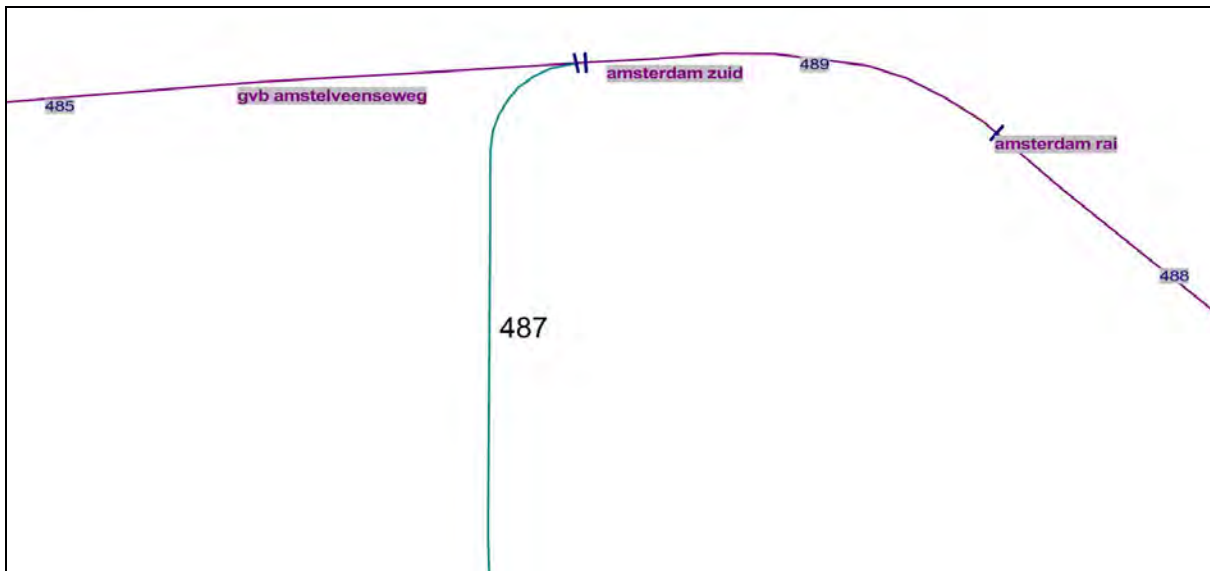
### 2.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende tekeningen:

- Situatietekening in dwg van het onderzoeksgebied, door DRO aan ons aangeleverd ten behoeve van andere, eerder uitgevoerde geluidonderzoeken binnen de Zuidasontwikkeling.
- Detailkaarten in pdf met de ligging van het toekomstig spoortraject conform het Ontwerp-Tracébesluit Spooruitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad, (bron: [http://www.centrumpp.nl/Images/OTB\\_OV\\_SAAL\\_kaarten-web\\_tcm306-263304.pdf](http://www.centrumpp.nl/Images/OTB_OV_SAAL_kaarten-web_tcm306-263304.pdf)).

### 2.2 Spoorweggegevens

Gebied Gershwin is gelegen binnen de zones van de spoortrajecten 485, 487 en 489 (Akoestisch Spoorboekje voor Windows (ASWIN)).



Figuur 2.1 Spoortrajecten volgens ASWIN

## 2.2.1 Spoortrajecten tussen Riekerpolder en station Duivendrecht (485/489)

De toekomstprognoses van het spoorweglawaai, exclusief metrolawaai, zijn ontleend aan het Ontwerp-Tracébesluit Spooruitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad (OTB OV-SAAL). De uitgangspunten en invoergegevens binnen dit OTB zijn uitgebreid beschreven in het rapport "OV SAAL Amsterdam Akoestisch onderzoek – gemeente Amsterdam" van Movares en DHV, dossier B9192 01 001, registratienummer MD-MK20092018, versie 1.3 van 17 juli 2009. In bijlage I zijn de relevante pagina's van dit rapport opgenomen.

De volgende aanpassingen hebben wij op de uitgangspunten van het bovenvermelde rapport doorgevoerd:

- In paragraaf 4.3.1 op pagina 15 van het bovenvermelde rapport staat in tabel 4-3 een foutieve categorie trein vermeld: categorie 3\*. In de voetnoot wordt beschreven dat categorie 3\* feitelijk categorie 2 materieel is dat is uitgerust met kunststof remblokken. De emissie van dit materieel zou overeenkomen met categorie 3. In het hoofdrapport van het OTB echter wordt daarvoor niet categorie 3 maar categorie 6 aangemerkt. Ook verderop op pagina 15 van het bovenvermelde geluidrapport, bij de verdeling van de categorieën over de sporen, wordt categorie 6 genoemd. Wij in dit onderzoek er van uitgegaan dat niet categorie 3, maar categorie 6 wordt bedoeld.
- In paragraaf 4.3.2 op pagina 16 staat vermeld dat de snelheidsprofielen en remfracties voor de toekomstsituatie zijn ontleend aan ASWIN<sup>1</sup> 2008, peiljaar 2006. Er was echter in 2006 geen categorie 3 materieel op dit spoortracé, in 1987 wel. De snelheidsprofielen voor categorie 3 zijn door ons daarom niet ontleend aan peiljaar 2006, maar aan peiljaar 1987.

De in bijlage I omschreven raildempers zijn conform het geluidrapport niet doelmatig en zijn dan ook niet in dit onderzoek doorgevoerd. De in het rapport als doelmatig aangemerkte geluidschermen vallen buiten het onderzoeksgebied van Gershwin.

De toekomstprognoses van het metronet – lijn 50, 51 en de toekomstige lijn 52 (Noord-Zuidlijn) - zijn ontleend aan de exploitatieberekeningen van de dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (dIVV) van de gemeente Amsterdam die zijn uitgevoerd ten behoeve van OV-SAAL.

Op bepaalde lijnen wordt volgens de prognoses stiller materieel ingezet. Veiligheidshalve is hier niet van uitgegaan om redenen van gewenste schematisering van het rekenmodel. Het effect van het gedeeltelijk inzetten van stiller metromaterieel bedraagt maximaal 0,9 dB op de totale geluidbelasting vanwege metrolawaai en minder dan maximaal 0,5 dB op de totale geluidbelasting vanwege spoor- en metrolawaai gezamenlijk. De gemaakte schematisering leidt daardoor niet tot een te grote overschatting van de geluidbelastingen.

De gegevens voor snelheden, bovenbouwconstructie en stopfracties van het metronet zijn ontleend aan ASWIN versie 2009, peiljaar 2004.

<sup>1</sup> ASWIN staat voor Akoestisch Spoorboekje voor Windows.



De volgende toekomstige metro-eenheden, volgens de definitie van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, zijn vastgesteld (tabel 2.1).

Tabel 2.1 Treinintensiteiten categorie 7 per uur metrotraject 485/489 in 2 richtingen samen.

	Overamstel – RAI	RAI – Zuid	Zuid - Amstelveenseweg
dag	51,8	97,1	32,9
avond	35,0	72,2	22,6
nacht	19,6	41,5	14,1

### 2.2.2 Metrotraject Amsterdam – Amstelveen Westwijk (487)

Alleen peiljaar 2004 van ASWIN toont gegevens voor dit traject, de overige opvolgende peiljaren niet. Gebruikt zijn de gegevens voor snelheden, bovenbouwconstructie en stopfracties van peiljaar 2004. De spoorintensiteiten zijn berekend op basis van de meest recente dienstregeling van het GVB. De treinintensiteiten zijn als volgt:

Tabel 2.2 Treinintensiteiten per uur metrotraject 487.

	A: richting Westwijk		B: richting Centraal station	
	ASWIN peiljaar 2004	GVB 2011	ASWIN peiljaar 2004	GVB 2011
dag	12,15	13,69	12,10	13,12
avond	8,74	12,00	9,07	11,53
nacht	3,42	4,79	3,35	3,10

In bijlage II zijn de overige spoorgegevens volgens ASWIN weergegeven.

### 3 Rekenmethode geluidbelastingen

De berekeningen van de geluidbelastingen  $L_{den}$  op de gevels van de woningen zijn uitgevoerd conform het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006", zoals bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder (hierna te noemen: RMV2006). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage IV van het RMV 2006.

Deze geluidbelasting  $L_{den}$  wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left( \frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v. 1.80 van DGMR.

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor algemeen: 0,0 (harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Maximaal aantal reflecties: 1.
- Meteorologische correcties: standaard RMR'06 SRM II.
- Luchtdemping: standaard RMR'06 SRM II.

Bijlage III geeft inzicht in de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel.



## 4 Berekeningsresultaten

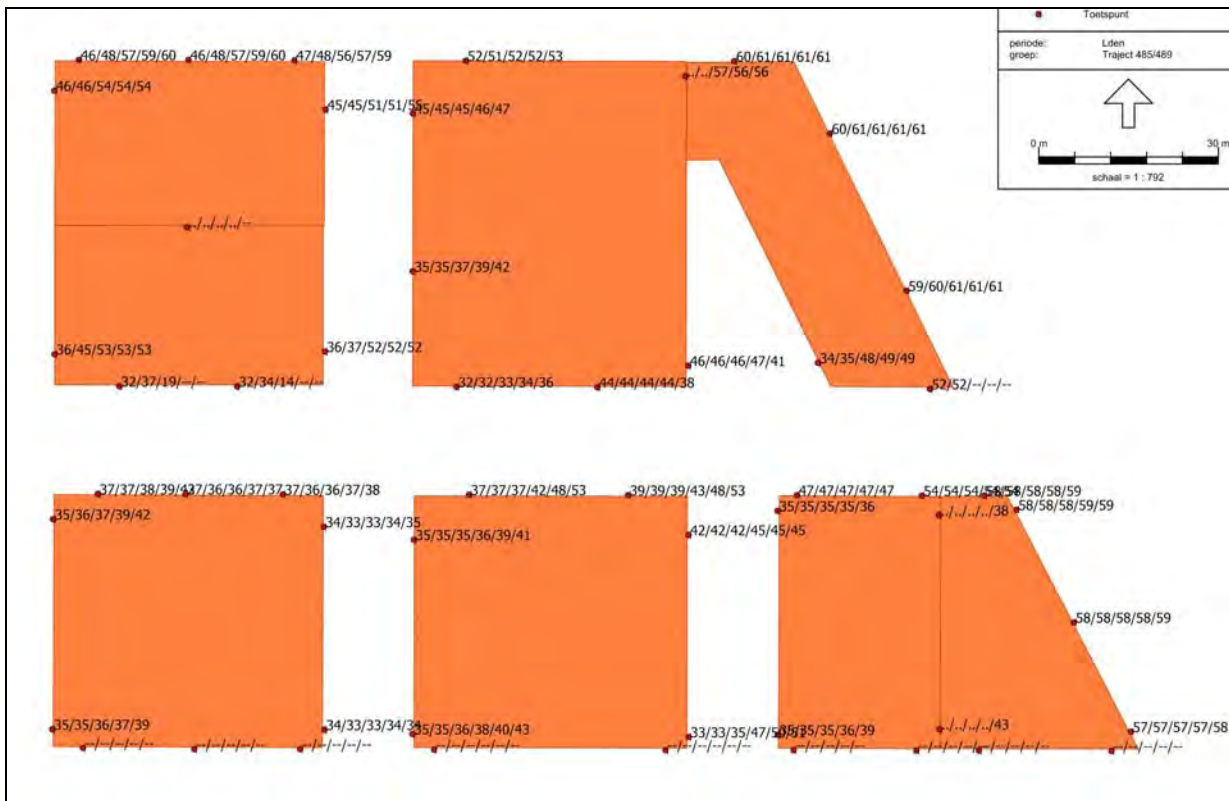
### 4.1 Spoortraject 485/489

In bijlage IV zijn de volledige berekeningsresultaten opgenomen, inclusief de resultaten in het geval van een gefaseerde realisatie. De maximaal optredende geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege spoorweglawaai afkomstig van spoortraject 485/489 bedraagt 61 dB. Ter informatie volgen twee figuren met de hoogste geluidbelastingen.



Figuur 4.1 Geluidbelastingen  $L_{den}$  in dB westelijk deel Gershwin vanwege spoortraject 485/489

oplossingen zijn ons vak



Figuur 4.2 Geluidbelastingen  $L_{den}$  in dB oostelijk deel Gershwin vanwege spoortraject 485/489

## 4.2 Spoortraject 487

In bijlage V zijn de volledige berekeningsresultaten opgenomen, inclusief de resultaten in het geval van een gefaseerde realisatie. De maximaal optredende geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege spoorweglawaai afkomstig van spoortraject 487 bedraagt 59 dB. Ter informatie een figuur op de volgende pagina met de hoogste geluidbelastingen.



Figuur 4.3 Geluidbelastingen L<sub>den</sub> in dB westelijk deel Gershwin vanwege spoortraject 487

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

ing. F.P. van Dorresteijn  
Senior Specialist

**Bijlage I**

**Invoergegevens spoorweglawaai volgens rapport Movares/DHV**

oplossingen zijn ons vak

## 4 AKOESTISCH REKENMODEL

In dit hoofdstuk is aangegeven welke uitgangspunten de basis vormen voor het onderzoek. In dit hoofdstuk wordt vooral ingegaan op de gegevens van de spoorweg en de informatie met betrekking tot de omgeving van de spoorweg.

### 4.1 Reken- en meetvoorschrift

Alle modelonderdelen zijn gemodelleerd conform het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage IV RMG2006.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geonoise (versie 5.41).

In de berekening is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Er zijn alleen afgeronde waarden vermeld, behalve in de bijlagen. Waar het een verschilwaarde betreft, zijn het verschillen die bepaald zijn uit niet-afgeronde waarden.

De afronding heeft plaatsgevonden conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

### 4.2 Onderzochte situaties

Als eerste zijn de situatie in 1987, de huidige (2006) en de toekomstige situatie (2020) zonder maatregelen berekend (situaties 1 t/m 3 uit tabel 4-1). Aan de hand van de berekende  $L_{den}$ -waarden voor 2020, en de toename ten op zichte van de referentiewaarde (welke volgt uit de rekenresultaten van situatie 2 uit tabel 4-1), is bepaald waar sprake is van een "aanpassing van een spoorweg" en waar sprake is van een saneringssituatie.

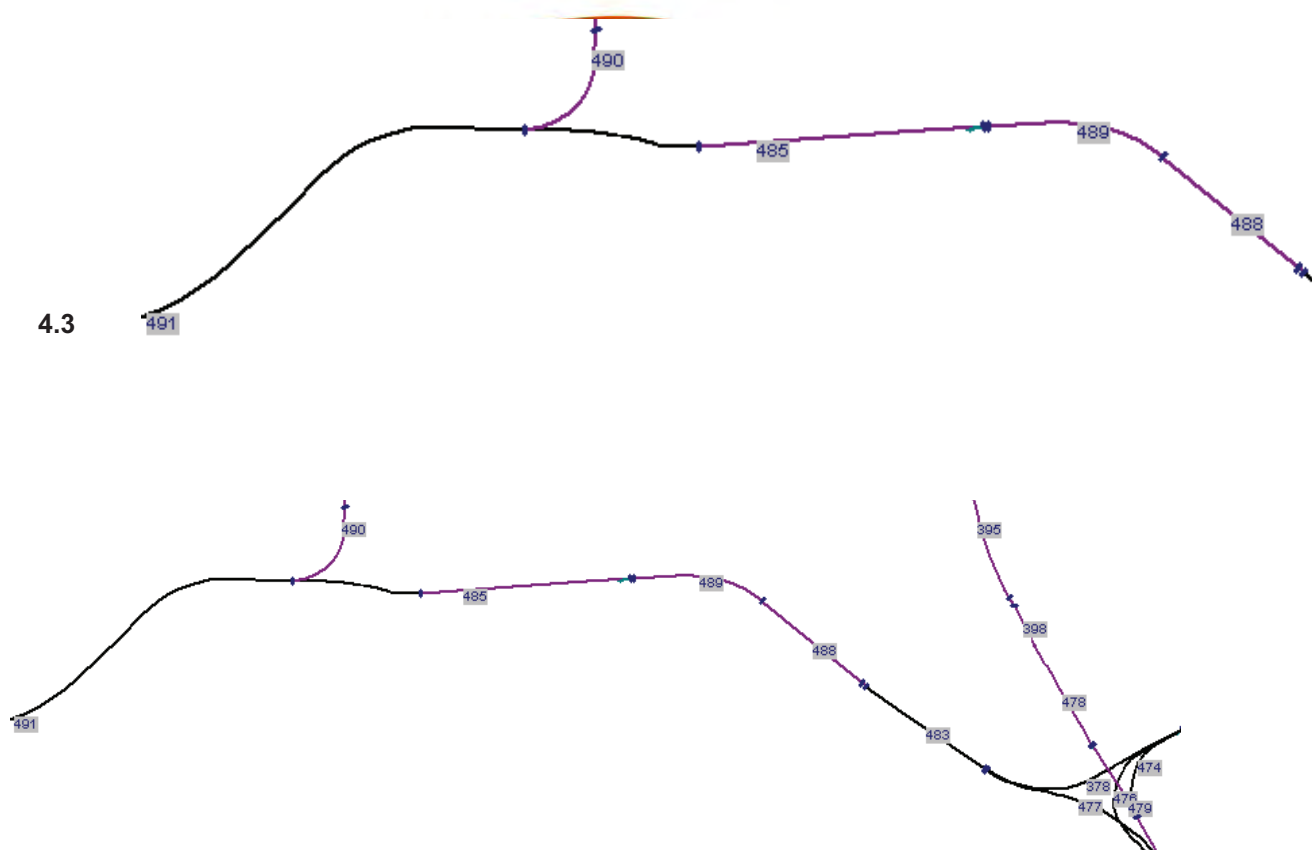
In dit onderzoek wordt een tweetal soorten van geluidmaatregelen en een combinatie van de twee, onderzocht. De uitkomsten van dit onderzoek dienen als basis voor de keuze voor een eventueel maatregelenpakket. De daarbij gehanteerde methode wordt besproken in hoofdstuk 5.

**Tabel 4-1: onderzochte situaties**

Situatienummer	jaar	dosismaat	omschrijving
1	1987	$L_{etmaal}$	Ten behoeve van inventarisatie van saneringssituaties
2	2006	$L_{den}$	Huidige situatie
3	2020	$L_{den}$	Toekomstige situatie zonder maatregelen
4	2020	$L_{den}$	Toekomst met scherm pakket 1-4m
5	2020	$L_{den}$	Toekomst met raildempers



4.3



### 4.3.1 Treinintensiteiten

Voor de trajecten is uitgegaan van de treinintensiteiten zoals die staan vermeld in het Akoestisch Spoorboekje v2008 (ASWIN2008). Hierin zijn de gerealiseerde treinintensiteiten voor de jaren 1987 en 2006 opgenomen. De locatie van deze trajecten is te zien in figuur 4-1. De treinintensiteiten voor de jaren 1987 en 2006, in bakken per uur, op de trajecten in het onderzoeksgebied zijn te zien in tabel 4-2.

**Tabel 4-2: Intensiteiten in 1987 en 2006 (beide richtingen samen)**

Traject	Categorie trein	1987			2006		
		Dag [bakken/uur]	Avond [bakken/uur]	Nacht [bakken/uur]	Dag [bakken/uur]	Avond [bakken/uur]	Nacht [bakken/uur]
491	Categorie 1	34.5	31	10.5	19.86	16.43	7.06
	Categorie 2	27	23	6.5	49.91	42.84	14.19
	Categorie 3	26.5	25	6.5	3.32	3.45	0.51
	Categorie 8				145.78	111.72	36
	Categorie 9				7.29	7.29	1.65
485	Categorie 1	1	1.5	0	16.12	13.14	5.24
	Categorie 2				31.91	26.25	5.3
	Categorie 3	25	25	4			
	Categorie 8				50.68	37.6	10.82
	Categorie 9				0.04	0.93	0.36
489	Categorie 1				16.12	13.14	5.24
	Categorie 2				31.47	26.89	5.65



Traject	Categorie trein	1987			2006		
		Dag [bakken/uur]	Avond [bakken/uur]	Nacht [bakken/uur]	Dag [bakken/uur]	Avond [bakken/uur]	Nacht [bakken/uur]
	Categorie 3	25	25	4			
	Categorie 4				0.02	0.02	0
	Categorie 8				50.66	38.10	10.58
	Categorie 9				0.04	0.93	0.36
483, 488	Categorie 1				17.32	14.29	5.59
	Categorie 2				31.47	26.89	5.65
	Categorie 4				0.02	0.02	0
	Categorie 8				51.84	39.29	11.0
	Categorie 9				0.04	0.93	0.36
490	Categorie 1	33.5	29.5	11	3.55	3.29	1.86
	Categorie 2	27	23	6.5	18	16.59	8.89
	Categorie 3	1.5	0	2.5	3.32	2.49	0.51
	Categorie 8				95.10	74.12	25.18
	Categorie 9				7.25	6.36	1.28
477	Categorie 1	--	--	--	0.41	0.48	0.38
	Categorie 2	--	--	--	18.43	15.57	3.18
	Categorie 8	--	--	--	15.05	10.24	1.75
378	Categorie 1	--	--	--	16.91	13.8	5.21
	Categorie 2	--	--	--	13.03	11.3	2.47
	Categorie 4	--	--	--	0.02	0.02	0
	Categorie 8	--	--	--	36.79	29.05	9.26
	Categorie 9	--	--	--	0.04	0.93	0.36

Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van het model "Referentie Middenlange Termijn Basisvariant Netwerkanalyse" ( april 2006), zoals genoemd in het rapport "Netwerkanalyse spoor", januari 2007. Deze intensiteitgegevens zijn aangeleverd door de opdrachtgever ProRail.

**Tabel 4-3: Intensiteiten in 2020 ( beide richtingen samen)**

Traject	Categorie trein	2020		
		Dag [bakken/uur]	Avond [bakken/uur]	Nacht [bakken/uur]
491	Categorie 2	67.8	64	20.6
	Categorie 3	53.6	48	15.6
	Categorie 3*)	40	40	12.8
	Categorie 8	143.2	128	41
	Categorie 9	100	100	32.2
485,489,488,	Categorie 2	67.8	64	20.6
483	Categorie 3	53.6	48	15.6
	Categorie 3*)	40	40	12.8
	Categorie 8	107.4	96	30.8
490	Categorie 1	22.8	20	6.4
	Categorie 3	26.9	24	7.7
	Categorie 8	35.8	32	10.2
	Categorie 9	100	100	32.2
477	Categorie 3*)	40	40	12.8
	Categorie 8	35.8	64	20.6
378	Categorie 2	67.8	64	20.6
	Categorie 3	26.9	24	7.7
	Categorie 8	71.6	64	20.6

\*) Het betreft hier categorie 2-materieel (ICR-materieel) dat is uitgerust met kunststof remblokken. De emissie van dit materieel komt overeen met categorie 3.

De treinintensiteiten worden uitgedrukt in het aantal bakken, dat gemiddeld per uur gedurende de dag-, avond- of nachtperiode rijdt. Er wordt een indeling in railvoertuigcategorieën aangehouden. De voertuigcategorieën, die voor het spoorproject SAAL van belang zijn, zijn de volgende:

- Cat. 1: Blokgeremd reizigersmaterieel, Mat.'64;
- Cat. 2: Schijf- en blokgeremd reizigersmaterieel, (ICR/ICM-III/DDM-1);
- Cat. 3: Schijfgeremd rijtuigmaterieel (SGM, Sprinter)
- Cat. 4: Blokgeremd goederenmaterieel, (SGM-II/III);
- Cat. 5: Blokgeremd dieselmaterieel (DE 1, 2 en 3);
- Cat. 6: Schijfgeremd dieselmaterieel (DH);
- Cat. 8: Schijfgeremd intercity en stoptreinmaterieel
- Cat. 9: Schijf- en blokgeremd hogesnelheidsmaterieel

Voor de hoofdtrajecten (483, 485, 488 en 489) is de volgende verdeling aangehouden:

- op de binnenste twee banen alle categorie 3 treinen (alle sprinters)
- op de buitenste twee banen alle categorie 2 treinen gelijk verdeeld
- de categorie 6 en 8 treinen zijn gelijkmatig verdeeld over de 4 sporen.

Verder vanaf Duivendrecht tot de aansluiting op traject 483 zijn alle treinen van traject 378 op de buitenste banen geprojecteerd.



#### **4.3.2 Snelheidsprofielen, stoppende treinen en remfracties**

Voor de jaren 1987 en 2006 zijn de snelheidsprofielen, stoppen treinen en remfracties ontleend aan ASWIN2008. In de toekomstige situatie zullen deze gegevens zich niet wijzigen ten opzichte van de huidige situatie. Daarom zijn daarvoor de gegevens uit de meest recente ASWIN2008 gebruikt (Aswin vs 2008 peiljaar 2006) [3].

#### **4.4 Bovenbouw**

Voor de modellen voor de jaren 1987 en 2006 is de bovenbouw overgenomen uit ASWIN2008. Voor de toekomstige situatie is voor het gehele traject, met uitzondering van enkele delen, uitgegaan van een bovenbouwconstructie van voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok). De uitzonderingen zijn:

**Tabel 4-1 Afwijkende bovenbouwconstructie 2020**

Bovenbouw				Kilometrerings	
Nr	Omschrijving	Traject	Spoor	van	tot
3	Niet doorgelaste rail	474	A,B	0	26
3	Niet doorgelaste rail	474	A,B	541	604
3	Niet doorgelaste rail	378	B	149500	149539
5	Blokkenspoor en ballastbed	491	A,B,C,D	10170	10330
5	Blokkenspoor en ballastbed	485	A	155346	155388
5	Blokkenspoor en ballastbed	485	A,B	156938	157084
5	Blokkenspoor en ballastbed	485	B	157084	157090
6	Regelbare railbevestiging	491	B	10934	11017
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	476	A,B	201265	201404
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	479	A,B	4280	4300
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	479	A,B	4322	4336
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	479	A,B	4348	4385
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	491	A,B,C,D	9297	9384
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	491	A,C,D	10934	11017
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	490	A,B	55797	56159
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	490	A	58263	58400
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	488	A,B	123161	153395
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	485	A	158300	158388
7	Regelbare railbevestiging en ballastbed	378	B	150128	150254

Kaartbijlage 1 t/m 2 geeft een grafische weergave van de bovenbouw in de huidige en toekomstige situatie.

#### 4.5 Brugcorrectie

De brug over de Schinkel zal in de toekomst, na wijziging van de sporen, als stalen spoorbrug gehandhaafd blijven terwijl bovendien een nieuwe stalen brug wordt aangelegd.

Op het moment dat een trein zich op de stalen spoorbrug bevindt is er niet meer alleen sprake van geluidafstraling van de trein, maar ook van de brug. Dit omdat de brug in trilling raakt en geluid zal produceren. Het geluid, uitgestraald door de brug, is dan ook meegenomen in de akoestische modellen. Hiertoe is een spoorbrugcorrectie toegepast. Omdat het ter plaatse met name gaat om de toename van de geluidmissie in beeld te brengen is voor de brug een spoorbrugcorrectie aangehouden van een andere bestaande stalen brug.[1]. De gemeten waarden voor de spoorbrugcorrectie staan, samen met hun gemiddelde waarde, de waarde welke in het model is ingevoerd, in tabel 4-4.

**Tabel 4-4: Gemeten brugcorrecties per frequentieband**

Frequentie [Hz]		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Gemeten waarden	Goederen	8.5	11.4	10.1	13.9	10.6	2.8	-1.3	-1.8
	ICR	9.5	12.7	12.2	14.8	11.8	5.1	0.1	-0.2
	IRM	9.8	12.5	12.5	15.2	10.5	4.4	-0.2	-0.7
	M 64	8.8	10.9	8.7	14.1	10.4	2.8	-0.9	-2.5
Gemiddelde waarde		9.15	11.88	10.88	14.5	10.83	3.78	-0.58	-1.3

De brugcorrectie is conform paragraaf 6.2.3 en 6.2.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder in het rekenmodel ingevoerd.

## 4.6 Geluidschermen

In het gebied zijn afschermdende voorzieningen aanwezig. Deze staan deels langs de spoorbaan en deels langs de A10. Deze schermen zijn in de drie modellen (1987, 2006 en 2020) ingevoerd.

Het effect van nieuwe schermen is bepaald voor situaties waar een overschrijding van de grenswaarden is geconstateerd. Geluidschermen zijn, indien ruimtelijk mogelijk, ingevoerd op een vaste afstand van de as van het buitenste spoor (4.75 m).

## 4.7 Correctie Raildempers

Voor de bovenbouwcorrectie voor raildempers is gerekend met het spectrum van de gelijmde Corus. De correctie is aangegeven in onderstaande tabel.

Tabel 4-5: bovenbouwcorrectie raildempers

Octaafband	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Cbb,i	-0.1	0.3	-0.2	-3.6	-4.9	-2.3	-1.3	-2.4

## 4.8 De omgeving

### 4.8.1 Geluidgevoelige bestemmingen

Binnen de geluidzones zijn de geluidgevoelige bestemmingen geïnventariseerd. Van deze bestemmingen is het volgende geregistreerd:

- bestemming
- adres (straat, huisnummer)
- van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen: aantal (woon-)lagen
- van niet-geluidgevoelige gebouwen (nok-)hoogte; hierbij is een ondergrens van 4 meter aangehouden

De adressen zijn ontleend aan het ACN-bestand. Deze adressen zijn in het veld gecontroleerd.

Het aantal bouwlagen is in het veld bepaald door van buiten af de woningen op te nemen. Bij het bepalen van de gebouwhoogte is als verdiepingshoogte een hoogte van 3 meter aangehouden. De hoogte van niet-geluidgevoelige gebouwen is overgenomen uit het hoogtebestand dat is aangekocht bij IDelft. Ook de maaiveldhoogte ter plaatse van de gebouwen is ontleend aan het IDelft-bestand. Alle binnen de geluidzone gelegen geluidgevoelige gebouwen zijn in het rekenmodel ingevoerd. Tevens zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming een invloed hebben op de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen.

### 4.8.2 Geprojecteerde, nog te realiseren geluidgevoelige bestemmingen

Langs het spoor is het project Zuidas.in uitvoering. Met de gemeente Amsterdam is overleg gevoerd over de planning van de bouwwerkzaamheden. Uit dit overleg is gebleken dat de volgende gebouwen als "geprojecteerd" kunnen worden beschouwd:

**Bijlage II**

**Gegevens ASWIN metrotraject 487 en intensiteiten 2011**

oplossingen zijn ons vak



Stopfracties

A		
KmTot	DagDeel	Cat_7
19350	1 Dag	1
19350	2 Avond	1
19350	3 Nacht	1

B		
KmTot	DagDeel	Cat_7
19350	1 Dag	1
19350	2 Avond	1
19350	3 Nacht	1

snelheden stoppende treinen

A	
KmTot	Cat_7
9600	50
9650	-45
9960	40
10040	-40
10280	40
10360	-40
10940	40
11020	-40
11350	40
11430	-40
11530	40
11590	50
11830	60
11880	-55
11920	-45
12000	-40
12100	40
12370	50
12470	-40
12570	40
12830	50
12930	-40
13030	40
13090	50
13340	60
13390	-55
13430	-45
13510	-40
13610	40
13810	50
13910	-40
14010	40
14250	50
14350	-40
14450	40
14510	50
14840	60
14890	-55
14930	-45
15010	-40
15110	40
15360	50
15460	-40
15560	40
15680	50
15780	-40
15880	40
16080	50
16180	-40
16480	35
16530	40
16610	-40
17060	40
17140	-40
17230	40
17520	50
17560	-45
17640	-40
17730	40
17800	50
17910	60
17940	70
17990	-65
18040	-55
18080	-45
18160	-40
18250	40
18320	50
18430	60
18650	70
18700	-65
18750	-55
18960	50
19000	-45
19080	-40
19350	40

B	
KmTot	Cat_7
9600	50
10040	40
10120	-40
10360	40
10440	-40
11020	40
11100	-40
11430	40
11510	-40
11550	-45
11600	-55
11840	60
11900	50
12000	40
12100	-40
12370	50
12470	40
12570	-40
12830	50
12930	40
13010	-40
13050	-45
13100	-55
13350	60
13410	50
13510	40
13610	-40
13810	50
13910	40
14010	-40
14250	50
14350	40
14430	-40
14470	-45
14520	-55
14850	60
14910	50
15010	40
15110	-40
15360	50
15460	40
15560	-40
15680	50
15780	40
15880	-40
16080	50
16180	40
16230	-35
16480	35
16610	40
16690	-40
17140	40
17220	-40
17260	-45
17550	50
17640	40
17720	-40
17760	-45
17810	-55
17860	-65
17890	70
18000	60
18070	50
18160	40
18240	-40
18280	-45
18330	-55
18380	-65
18590	70
18700	60
18990	50
19080	40
19350	40

Bovenbouwconstructies

A		
KmTot	Code	Omschrijving
9650		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
9660	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
9850		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
9900	E	voegloos wissel
9940		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
9960	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
10270		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
10290	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
10740		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
10760	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
11100		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
11120	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
11200		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
11250	E	voegloos wissel
12080		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
12100	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
12550		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
12560	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
13800		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
13810	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
15050		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
15060	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
15600		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
15610	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
15990		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
16000	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
16350		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
16360	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers

B		
KmTot	Code	Omschrijving
9650		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
9660	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
9850		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
9900	E	voegloos wissel
9940		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
9960	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
10270		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
10290	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
10740		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
10760	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
11100		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
11120	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
11200		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
11250	E	voegloos wissel
12080		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
12100	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
12550		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
12560	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
13800		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
13810	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
15050		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
15060	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
15600		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
15610	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
15990		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
16000	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
16350		1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
16360	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers

16540 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed  
16550 B overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers  
16690 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed  
16700 B overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers  
17100 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed  
17110 B overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers  
17220 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed  
17260 E voegloos wissel  
17570 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed  
17590 B overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers  
17750 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed  
17760 B overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers  
18790 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed  
18840 E voegloos wissel  
18920 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed  
18940 B overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers  
19150 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed  
19200 E voegloos wissel  
19350 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed

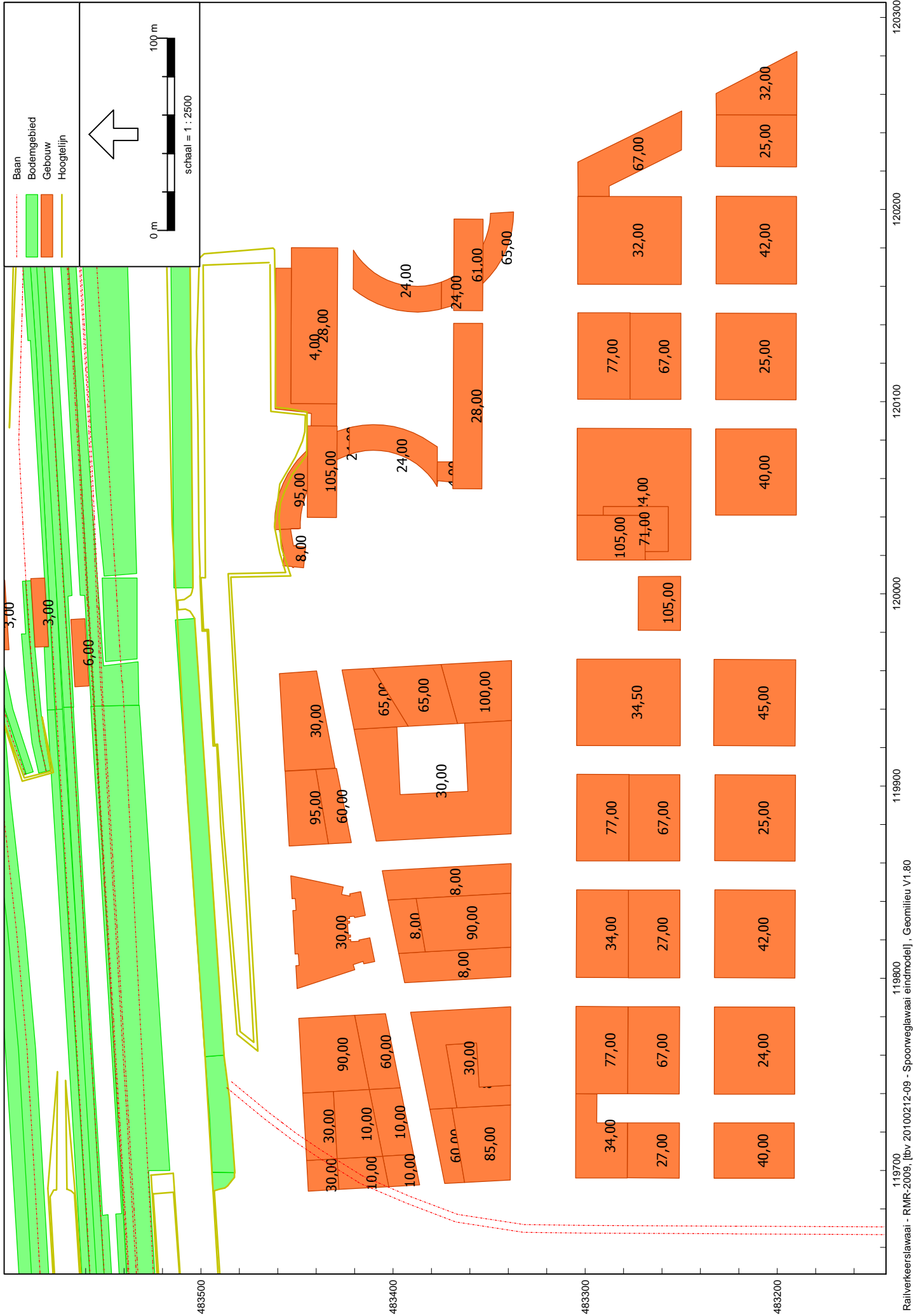
16540 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed  
16550 B overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers  
16690 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed  
16700 B overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers  
17100 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed  
17110 B overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers  
17220 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed  
17260 E voegloos wissel  
17570 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed  
17590 B overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers  
17750 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed  
17760 B overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers  
18760 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed  
18780 E voegloos wissel  
18850 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed  
18870 E voegloos wissel  
18920 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed  
18940 B overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers  
19150 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed  
19200 E voegloos wissel  
19350 1 voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed

	A: richting Westwijk				B: richting Centraal				n treinstellen/uur
	ma-vr	za	zo	gem	ma-vr	za	zo	gem	
dag	86	73	73	82,1	82	72	70	78,7	13,12
avond	24	24	24	24,0	24	24	18	23,1	11,53
nacht	21	18	12	19,2	13	12	10	12,4	3,10
n x per jaar	256	52	57	365	256	52	57	365	

**Bijlage III**      **Invoergegevens rekenmodel Geomilieu**

oplossingen zijn ons vak



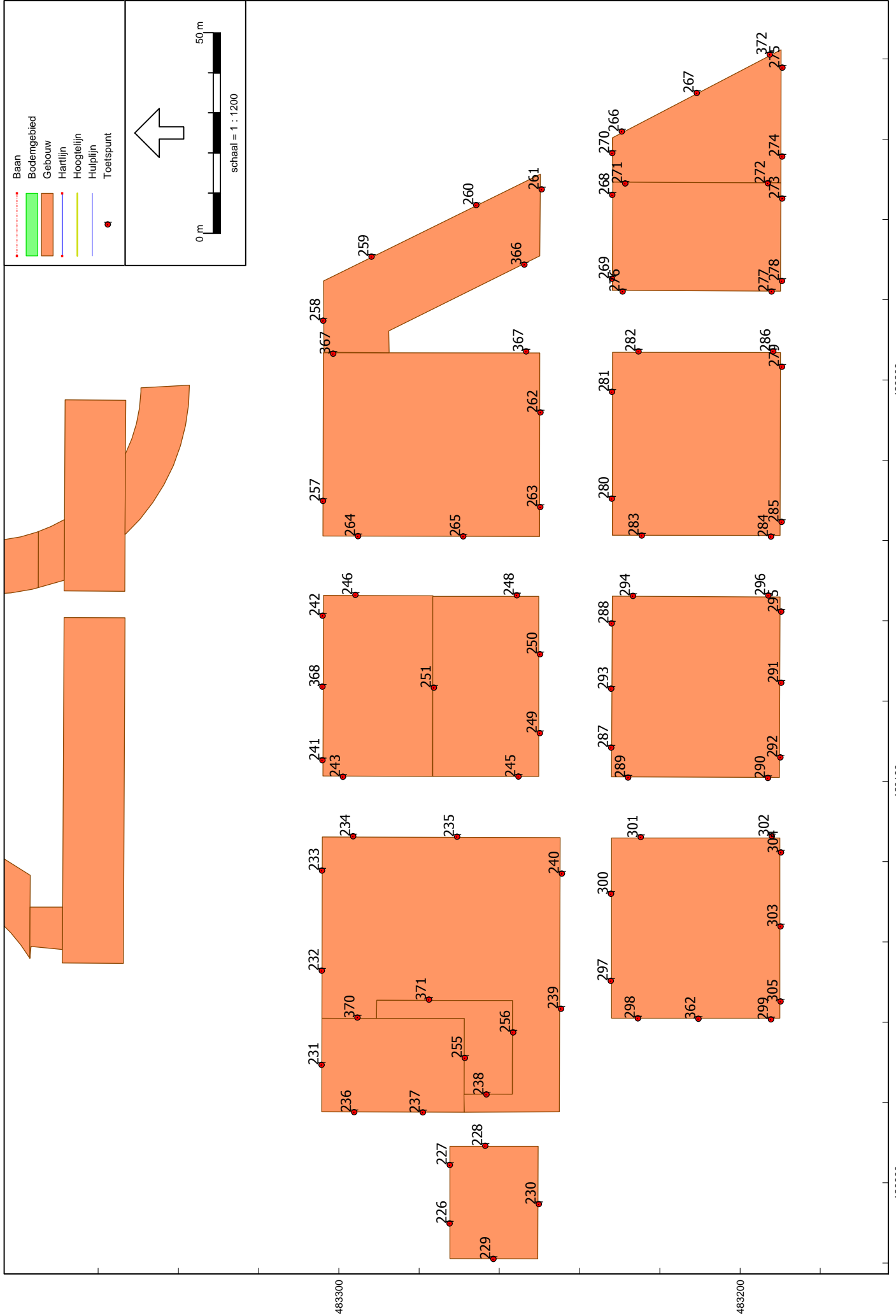






119900

119800



120200

120100

120000

483200

483300

Railverkeerslaaai - RIMR-2009 [bvr 20100212-06 - Spoonweglaaai eindmodel] , Geomifileu V1.80

Model: Spoorweglawaaai eindmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
176		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	33,00	--	--	Ja
177		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	33,00	--	--	Ja
178		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	33,00	--	--	Ja
183		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	33,00	--	--	Ja
179		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	33,00	--	--	Ja
180		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	--	--	Ja
184		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	--	--	Ja
181		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	--	--	Ja
185		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	75,00	--	Ja
187		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	75,00	--	Ja
186		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	75,00	--	Ja
189		0,00	Relatief	--	--	45,00	60,00	75,00	--	Ja
190		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	75,00	--	Ja
191		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	75,00	--	Ja
192		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	66,00	--	Ja
193		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	66,00	--	Ja
194		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	66,00	--	Ja
196		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	66,00	--	Ja
198		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	33,00	--	Ja
199		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	33,00	--	Ja
200		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	33,00	--	Ja
201		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	33,00	--	Ja
202		0,00	Relatief	--	--	--	--	33,00	--	Ja
203		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	--	--	Ja
204		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	33,00	--	Ja
205		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	33,00	--	Ja
206		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	--	--	Ja
207		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	--	--	Ja
208		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	--	--	Ja
188		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	75,00	--	Ja
209		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	75,00	--	Ja
210		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	75,00	--	Ja
211		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	75,00	--	Ja
212		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	75,00	--	Ja
213		0,00	Relatief	--	--	--	--	75,00	--	Ja
214		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	66,00	--	Ja
215		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	66,00	--	Ja
216		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	66,00	--	Ja
217		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	75,00	--	Ja
361		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	66,00	--	Ja
218		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	33,00	--	Ja
219		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	33,00	--	Ja
220		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	33,00	--	Ja
221		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	33,00	--	Ja
222		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	33,00	--	Ja
223		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	33,00	--	Ja
224		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	33,00	--	Ja
225		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	33,00	--	Ja
353		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	39,00	--	Ja
354		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	39,00	--	Ja
355		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	39,00	--	Ja
356		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	39,00	--	Ja
357		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	39,00	--	Ja
358		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	39,00	--	Ja
359		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	39,00	--	Ja
340		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	23,00	--	--	Ja
341		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	23,00	--	--	Ja
342		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	23,00	--	--	Ja
343		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	23,00	--	--	Ja
344		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	23,00	--	--	Ja
345		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	23,00	--	--	Ja
347		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	23,00	--	--	Ja
349		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	23,00	--	--	Ja
351		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	23,00	--	--	Ja
352		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	23,00	--	--	Ja
327		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	41,00	Ja
328		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	41,00	Ja

Model: Spoorweglawaaai eindmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
329		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	41,00	Ja
330		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	41,00	Ja
331		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	41,00	Ja
333		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	41,00	Ja
335		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	41,00	Ja
337		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	41,00	Ja
338		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	41,00	Ja
339		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	41,00	Ja
317		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	24,00	--	--	Ja
318		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	24,00	--	--	Ja
319		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	24,00	--	--	Ja
320		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	24,00	--	--	Ja
321		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	24,00	--	--	Ja
322		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	24,00	--	--	Ja
323		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	24,00	--	--	Ja
325		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	24,00	--	--	Ja
326		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	24,00	--	--	Ja
363		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	24,00	--	--	Ja
306		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	44,00	Ja
307		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	44,00	Ja
308		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	44,00	Ja
309		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	44,00	Ja
310		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	44,00	Ja
311		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	44,00	Ja
312		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	44,00	Ja
313		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	44,00	Ja
314		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	44,00	Ja
315		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	44,00	Ja
316		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	44,00	Ja
226		0,00	Relatief	20,00	40,00	60,00	80,00	103,00	--	Ja
227		0,00	Relatief	20,00	40,00	60,00	80,00	103,00	--	Ja
228		0,00	Relatief	20,00	40,00	60,00	80,00	103,00	--	Ja
229		0,00	Relatief	20,00	40,00	60,00	80,00	103,00	--	Ja
230		0,00	Relatief	20,00	40,00	60,00	80,00	103,00	--	Ja
231		0,00	Relatief	20,00	40,00	60,00	80,00	103,00	--	Ja
232		0,00	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
233		0,00	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
234		0,00	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
235		0,00	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
236		0,00	Relatief	20,00	40,00	60,00	80,00	103,00	--	Ja
237		0,00	Relatief	20,00	40,00	60,00	80,00	103,00	--	Ja
238		0,00	Relatief	--	40,00	60,00	68,00	--	--	Ja
239		0,00	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
240		0,00	Relatief	20,00	--	--	--	--	--	Ja
370		0,00	Relatief	20,00	40,00	60,00	80,00	103,00	--	Ja
371		0,00	Relatief	--	40,00	60,00	68,00	--	--	Ja
255		0,00	Relatief	100,00	--	--	--	103,00	--	Ja
256		0,00	Relatief	--	40,00	60,00	68,00	--	--	Ja
257		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	30,00	--	Ja
258		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	66,00	--	Ja
259		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	66,00	--	Ja
260		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	66,00	--	Ja
261		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	66,00	--	Ja
262		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	30,00	--	Ja
263		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	30,00	--	Ja
264		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	30,00	--	Ja
265		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	30,00	--	Ja
366		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	66,00	--	Ja
367		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	25,00	30,00	--	Ja
266		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	30,00	--	Ja
267		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	30,00	--	Ja
268		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	24,00	--	Ja
269		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	24,00	--	Ja
270		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	30,00	--	Ja
271		0,00	Relatief	--	--	--	--	30,00	--	Ja
272		0,00	Relatief	--	--	--	--	30,00	--	Ja
273		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	24,00	--	Ja

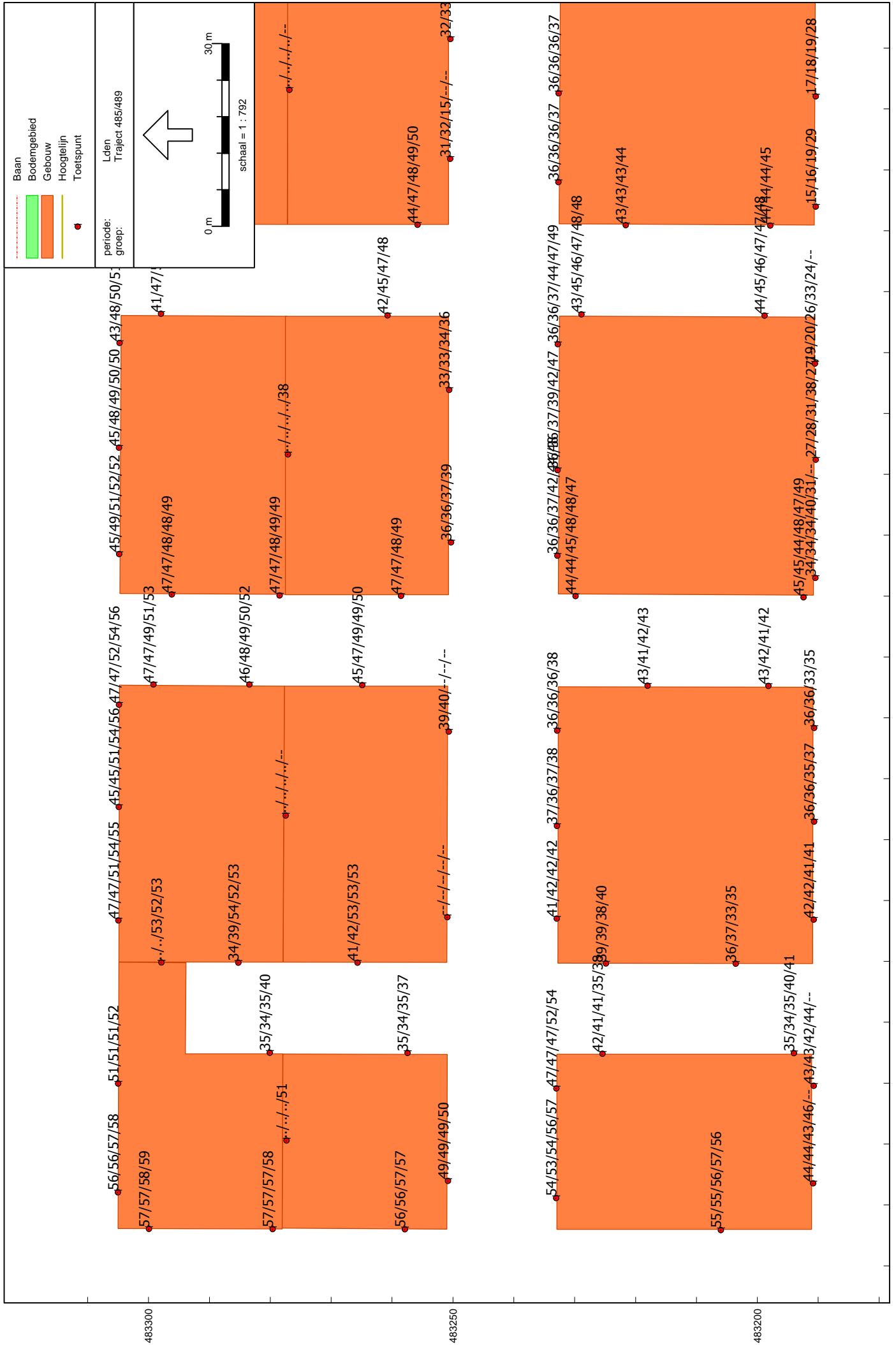
Model: Spoorweglawaaai eindmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
274		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	30,00	--	Ja
275		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	30,00	--	Ja
276		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	24,00	--	Ja
277		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	24,00	--	Ja
278		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	24,00	--	Ja
279		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	41,00	Ja
372		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	30,00	--	Ja
280		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	41,00	Ja
281		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	41,00	Ja
282		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	41,00	Ja
283		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	41,00	Ja
284		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	41,00	Ja
285		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	41,00	Ja
286		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	35,00	41,00	Ja
287		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	24,00	--	Ja
288		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	24,00	--	Ja
289		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	24,00	--	Ja
290		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	24,00	--	Ja
291		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	24,00	--	Ja
292		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	24,00	--	Ja
293		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	24,00	--	Ja
294		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	24,00	--	Ja
295		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	24,00	--	Ja
296		0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	24,00	--	Ja
297		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	39,00	--	Ja
298		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	39,00	--	Ja
299		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	39,00	--	Ja
300		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	39,00	--	Ja
301		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	39,00	--	Ja
302		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	39,00	--	Ja
303		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	39,00	--	Ja
305		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	39,00	--	Ja
304		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	39,00	--	Ja
362		0,00	Relatief	5,00	10,00	20,00	30,00	39,00	--	Ja
182		0,00	Relatief	--	--	--	33,00	--	--	Ja
195		0,00	Relatief	--	--	--	--	75,00	--	Ja
241		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	75,00	--	Ja
242		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	75,00	--	Ja
368		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	75,00	--	Ja
243		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	75,00	--	Ja
251		0,00	Relatief	--	--	--	--	75,00	--	Ja
245		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	66,00	--	Ja
249		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	66,00	--	Ja
250		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	66,00	--	Ja
246		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	75,00	--	Ja
248		0,00	Relatief	5,00	25,00	45,00	60,00	66,00	--	Ja
367		0,00	Relatief	--	--	45,00	60,00	66,00	--	Ja

**Bijlage IV**      **Berekeningsresultaten spoorweglawaaai spoortraject 485/489**

oplossingen zijn ons vak

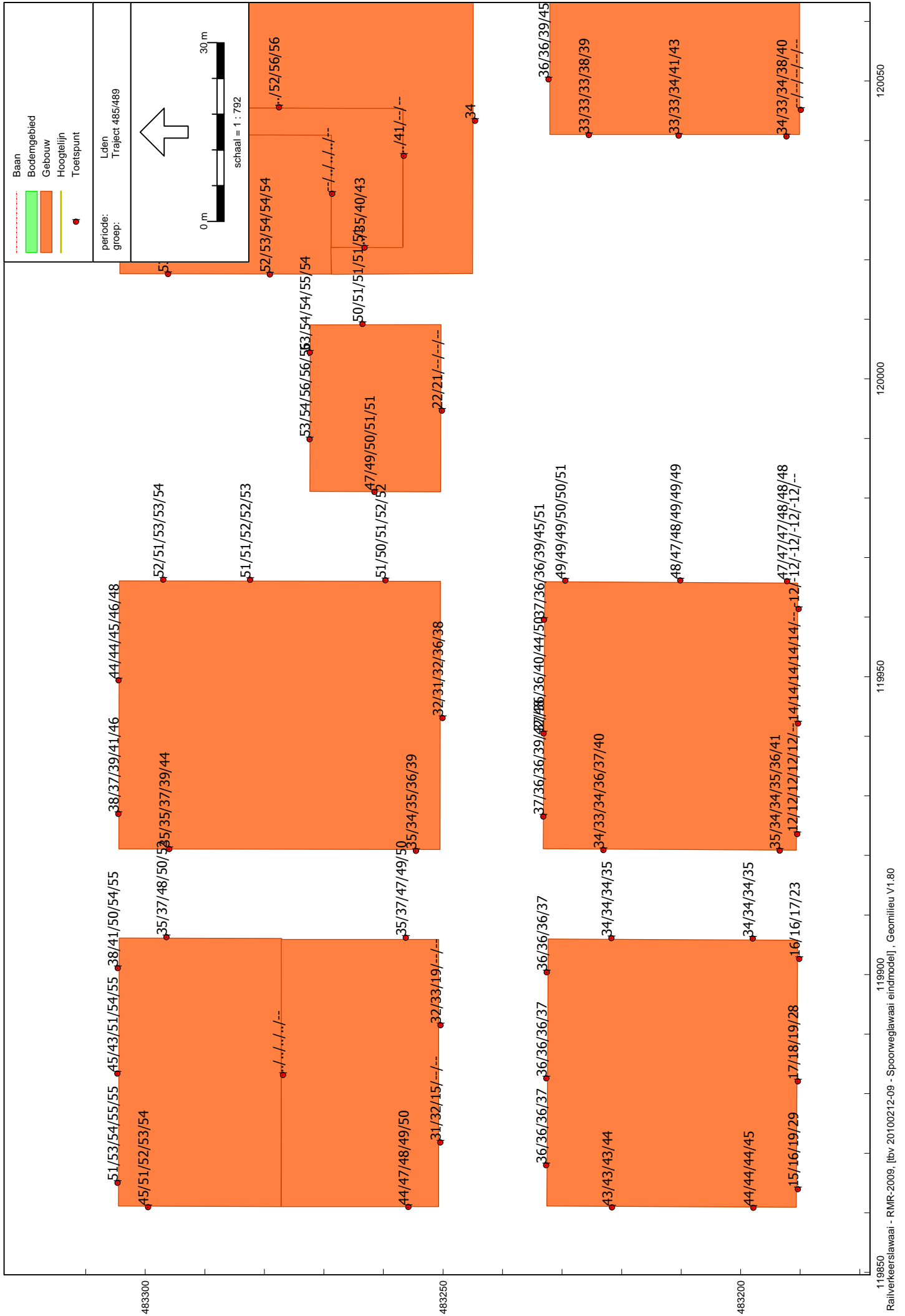


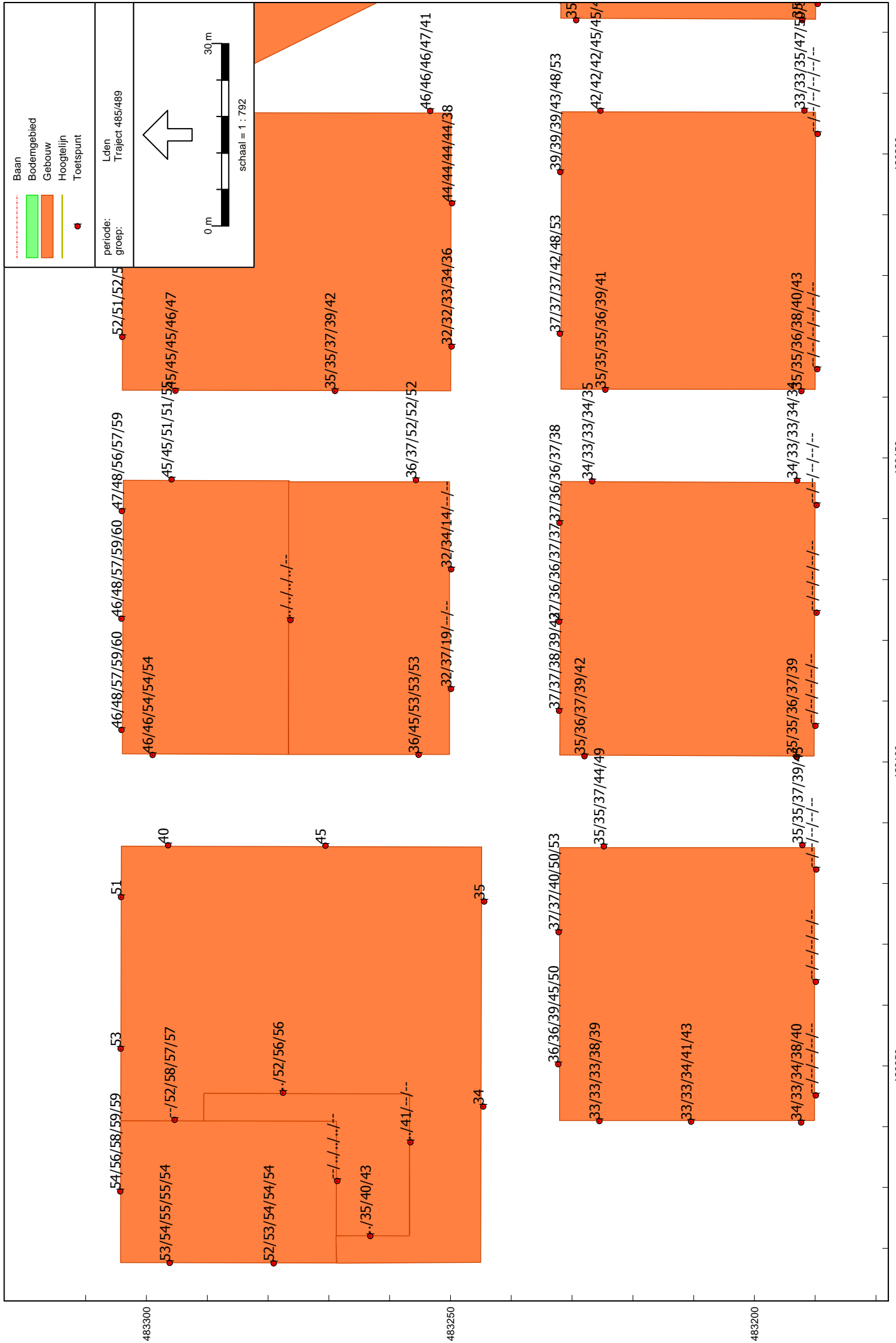


119850

119800

119750



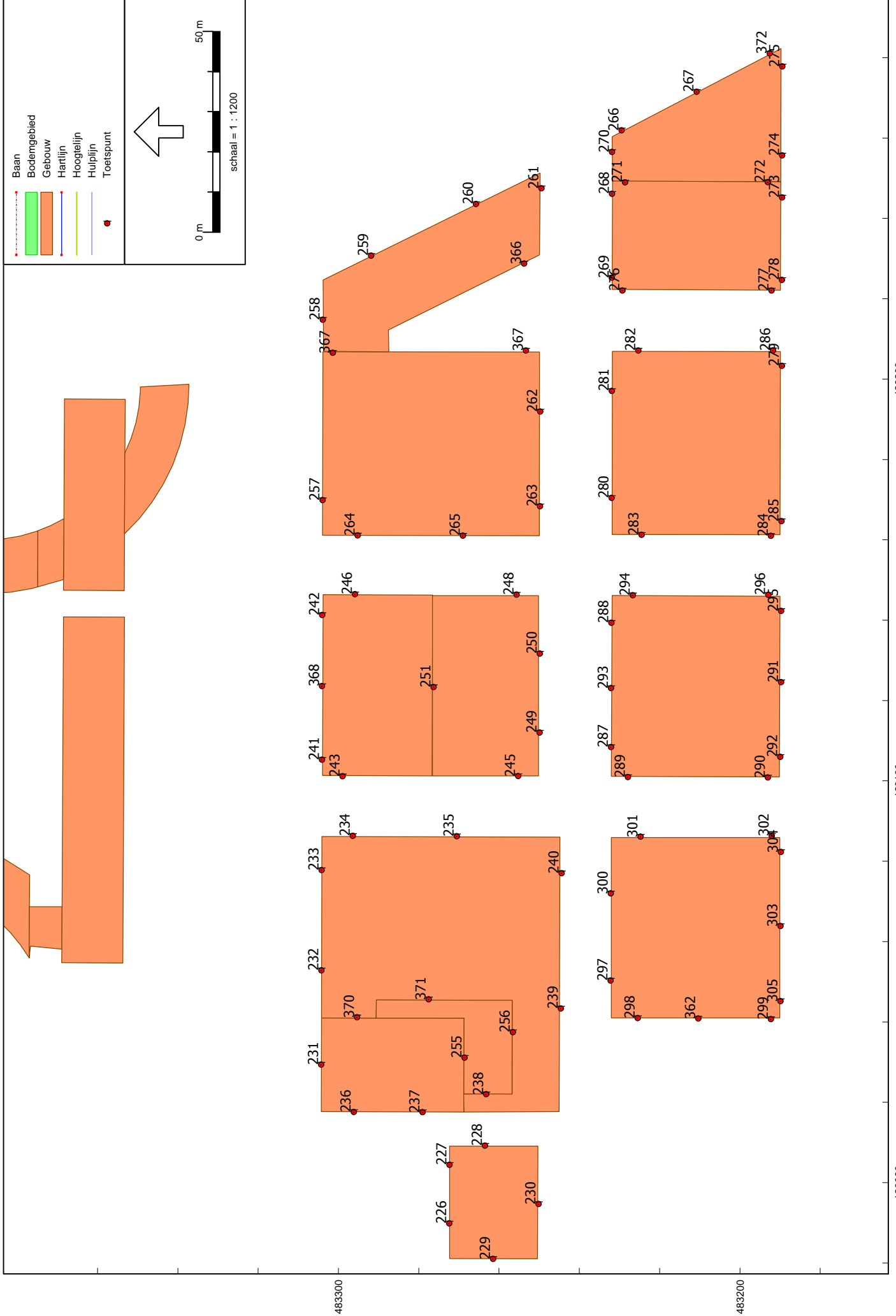


483300 483250 483200 120050 120100 120150 120200



46/48/57/59/60 47/48/56/57/59 45/45/51/51/55 52/51/52/52/53 60/61/61/61/61 60/61/61/61/61 46/46/54/54/54 36/45/53/53/53 32/37/19/19/19 32/34/14/14/14 46/46/54/54/54 45/45/51/51/55 35/35/37/39/42 36/37/52/52/52 36/37/38/39/42 37/37/36/36/37/37/36/36/37/38 34/33/33/34/35 35/35/35/36/39/41 34/33/33/34/34 34/33/33/34/34 35/35/36/37/39 37/37/37/42/48/53 39/39/39/43/48/53 42/42/42/45/45/45 35/35/35/35/36 47/47/47/47/47 54/54/54/54/54/58/58/58/59 58/58/58/58/59/59 33/33/35/47/50/50/50/50/50/50/50 35/35/35/35/36/39 46/46/46/47/41 44/44/44/44/38 59/60/61/61/61 52/52/52/52/52 34/35/48/49/49 57/57/57/57/58





120200

120100

120000  
Railverkeerslaaai - RIMR-2009, [bvr 20100212-06 - Sponweglaaivai eindmodel], Geomifieu V1.80

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
176_A		5,00	52,80	52,31	47,95	55,94
176_B		10,00	52,87	52,39	48,01	56,01
176_C		20,00	53,87	53,40	49,01	57,01
176_D		33,00	54,53	54,04	49,69	57,68
177_A		5,00	47,72	47,23	42,83	50,84
177_B		10,00	47,51	47,02	42,62	50,63
177_C		20,00	48,12	47,63	43,24	51,25
177_D		33,00	49,28	48,78	44,40	52,40
178_A		5,00	53,92	53,42	49,08	57,07
178_B		10,00	54,06	53,58	49,21	57,21
178_C		20,00	55,02	54,54	50,16	58,16
178_D		33,00	55,63	55,14	50,79	58,78
179_A		5,00	53,51	53,02	48,67	56,66
179_B		10,00	53,52	53,03	48,66	56,66
179_C		20,00	54,35	53,87	49,49	57,49
179_D		33,00	55,09	54,59	50,25	58,24
180_A		5,00	53,13	52,65	48,27	56,27
180_B		10,00	53,07	52,59	48,19	56,20
180_C		20,00	53,72	53,24	48,84	56,85
180_D		25,00	54,13	53,66	49,26	57,27
181_A		5,00	45,79	45,32	40,88	48,91
181_B		10,00	45,56	45,09	40,66	48,68
181_C		20,00	45,97	45,52	41,06	49,09
181_D		25,00	46,44	45,98	41,53	49,56
182_D		33,00	47,66	47,19	42,77	50,79
183_A		5,00	31,63	31,12	26,89	34,83
183_B		10,00	30,97	30,45	26,23	34,16
183_C		20,00	31,63	31,13	26,87	34,82
183_D		33,00	37,23	36,76	32,33	40,35
184_A		5,00	31,71	31,20	26,96	34,90
184_B		10,00	31,15	30,64	26,40	34,34
184_C		20,00	31,94	31,45	27,15	35,11
184_D		25,00	33,51	33,02	28,63	36,64
185_A		5,00	43,88	43,44	38,88	46,96
185_B		25,00	44,13	43,69	39,15	47,22
185_C		45,00	47,93	47,42	43,11	51,08
185_D		60,00	50,80	50,24	46,09	54,00
185_E		75,00	52,04	51,54	47,30	55,24
186_A		5,00	43,43	42,92	38,60	46,58
186_B		25,00	43,70	43,21	38,84	46,84
186_C		45,00	48,53	47,98	43,85	51,75
186_D		60,00	51,17	50,58	46,54	54,41
186_E		75,00	53,12	52,62	48,38	56,32
187_A		5,00	41,81	41,37	36,78	44,87
187_B		25,00	42,12	41,68	37,12	45,20
187_C		45,00	47,57	47,02	42,85	50,77
187_D		60,00	50,91	50,32	46,25	54,13
187_E		75,00	52,95	52,45	48,21	56,15
188_A		5,00	43,78	43,19	39,14	47,01
188_B		25,00	44,06	43,48	39,41	47,29
188_C		45,00	45,46	44,87	40,89	48,73
188_D		60,00	47,74	47,18	43,10	50,98
188_E		75,00	49,37	48,88	44,68	52,60
189_C		45,00	49,81	49,29	44,95	52,94
189_D		60,00	48,99	48,44	44,16	52,13
189_E		75,00	49,50	48,96	44,68	52,65
190_A		5,00	30,47	29,97	25,62	33,61
190_B		25,00	35,68	35,21	30,75	38,79
190_C		45,00	50,60	50,08	45,80	53,76
190_D		60,00	49,27	48,72	44,48	52,43
190_E		75,00	49,95	49,42	45,14	53,10
191_A		5,00	42,62	42,01	38,09	45,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_B		25,00	44,26	43,66	39,71	47,54
191_C		45,00	45,98	45,37	41,40	49,24
191_D		60,00	46,75	46,12	42,19	50,02
191_E		75,00	48,59	48,07	43,93	51,83
192_A		5,00	41,88	41,28	37,33	45,16
192_B		25,00	43,85	43,28	39,26	47,11
192_C		45,00	45,55	44,92	41,02	48,83
192_D		60,00	45,98	45,28	41,54	49,30
192_E		66,00	46,81	46,15	42,32	50,11
193_A		5,00	--	--	--	--
193_B		25,00	--	--	--	--
193_C		45,00	--	--	--	--
193_D		60,00	--	--	--	--
193_E		66,00	--	--	--	--
194_A		5,00	36,07	35,65	30,91	39,07
194_B		25,00	36,57	36,16	31,45	39,59
194_C		45,00	--	--	--	--
194_D		60,00	--	--	--	--
194_E		66,00	--	--	--	--
195_E		75,00	--	--	--	--
196_A		5,00	37,38	36,86	32,55	40,53
196_B		25,00	39,14	38,65	34,26	42,27
196_C		45,00	49,58	49,08	44,71	52,71
196_D		60,00	49,89	49,37	45,04	53,03
196_E		66,00	50,07	49,55	45,23	53,21
198_A		5,00	42,08	41,61	37,21	45,22
198_B		10,00	46,19	45,57	41,66	49,48
198_C		20,00	47,86	47,25	43,30	51,13
198_D		25,00	48,39	47,78	43,83	51,66
198_E		33,00	48,71	48,09	44,16	51,99
199_A		5,00	41,58	41,12	36,47	44,59
199_B		10,00	44,69	44,15	39,94	47,87
199_C		20,00	46,13	45,60	41,39	49,32
199_D		25,00	46,60	46,07	41,88	49,80
199_E		33,00	47,19	46,65	42,47	50,39
200_A		5,00	39,95	39,52	34,93	43,02
200_B		10,00	44,83	44,39	40,02	48,01
200_C		20,00	47,15	46,74	42,27	50,30
200_D		25,00	47,76	47,35	42,88	50,91
200_E		33,00	48,16	47,74	43,30	51,31
201_A		5,00	37,84	37,42	32,94	40,97
201_B		10,00	44,04	43,62	39,27	47,24
201_C		20,00	46,62	46,22	41,76	49,78
201_D		25,00	47,27	46,87	42,41	50,43
201_E		33,00	47,65	47,23	42,80	50,81
202_E		33,00	35,05	34,63	30,07	38,14
203_A		5,00	39,02	38,57	34,23	42,20
203_B		10,00	41,79	41,36	37,00	44,98
203_C		20,00	43,94	43,54	39,07	47,09
203_D		25,00	44,54	44,15	39,67	47,70
204_A		5,00	43,67	43,01	39,22	46,99
204_B		10,00	43,18	42,54	38,71	46,50
204_C		20,00	44,50	43,87	40,00	47,80
204_D		25,00	45,10	44,48	40,60	48,40
204_E		33,00	45,53	44,89	41,03	48,83
205_A		5,00	44,07	43,44	39,59	47,38
205_B		10,00	44,04	43,42	39,56	47,35
205_C		20,00	45,16	44,55	40,65	48,46
205_D		25,00	45,74	45,13	41,22	49,03
205_E		33,00	46,09	45,47	41,60	49,40
206_A		5,00	33,22	32,81	28,15	36,27
206_B		10,00	33,44	33,04	28,35	36,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	20,00	34,04	33,63	28,97	37,09
206_D	25,00	36,09	35,67	31,02	39,13
207_A	5,00	30,19	29,71	25,30	33,31
207_B	10,00	29,97	29,50	25,07	33,09
207_C	20,00	31,13	30,67	26,19	34,23
207_D	25,00	33,14	32,69	28,12	36,20
208_A	5,00	43,75	43,10	39,28	47,06
208_B	10,00	43,59	42,95	39,12	46,91
208_C	20,00	44,60	43,99	40,11	47,91
208_D	25,00	45,26	44,65	40,74	48,55
209_A	5,00	47,62	47,20	42,80	50,79
209_B	25,00	49,52	49,09	44,71	52,70
209_C	45,00	50,49	50,02	45,73	53,69
209_D	60,00	51,30	50,78	46,60	54,52
209_E	75,00	52,21	51,74	47,50	55,43
210_A	5,00	34,50	33,98	29,80	37,72
210_B	25,00	37,90	37,37	33,18	41,10
210_C	45,00	46,22	45,57	41,70	49,51
210_D	60,00	50,54	49,86	46,05	53,84
210_E	75,00	52,19	51,60	47,64	55,47
211_A	5,00	41,83	41,42	36,99	45,00
211_B	25,00	40,14	39,66	35,41	43,35
211_C	45,00	47,75	47,15	43,22	51,04
211_D	60,00	50,28	49,59	45,82	53,59
211_E	75,00	51,71	51,12	47,20	55,01
212_A	5,00	42,16	41,75	37,27	45,30
212_B	25,00	47,71	47,30	42,88	50,88
212_C	45,00	49,05	48,58	44,29	52,25
212_D	60,00	49,70	49,20	44,95	52,89
212_E	75,00	50,47	50,00	45,73	53,68
213_E	75,00	--	--	--	--
214_A	5,00	41,25	40,83	36,39	44,40
214_B	25,00	43,92	43,47	39,15	47,11
214_C	45,00	45,20	44,71	40,47	48,41
214_D	60,00	45,68	45,12	41,02	48,91
214_E	66,00	46,28	45,72	41,63	49,51
215_A	5,00	28,04	27,53	23,29	31,23
215_B	25,00	29,24	28,73	24,52	32,45
215_C	45,00	12,14	11,71	7,20	15,25
215_D	60,00	--	--	--	--
215_E	66,00	--	--	--	--
216_A	5,00	28,47	28,00	23,66	31,64
216_B	25,00	29,97	29,51	25,10	33,11
216_C	45,00	15,86	15,35	11,03	19,01
216_D	60,00	--	--	--	--
216_E	66,00	--	--	--	--
217_A	5,00	31,50	30,96	26,87	34,75
217_B	25,00	33,87	33,34	29,21	37,11
217_C	45,00	44,80	44,11	40,35	48,12
217_D	60,00	47,12	46,41	42,69	50,44
217_E	75,00	48,93	48,33	44,41	52,23
218_A	5,00	34,33	33,81	29,64	37,55
218_B	10,00	33,99	33,47	29,30	37,21
218_C	20,00	36,03	35,52	31,30	39,23
218_D	25,00	37,65	37,12	32,93	40,85
218_E	33,00	42,58	42,01	37,90	45,80
219_A	5,00	40,39	39,82	35,88	43,70
219_B	10,00	40,64	40,09	36,11	43,94
219_C	20,00	42,05	41,51	37,50	45,34
219_D	25,00	42,84	42,30	38,28	46,13
219_E	33,00	45,04	44,46	40,47	48,31
220_A	5,00	48,20	47,68	43,73	51,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
220_B	10,00	48,11	47,59	43,63	51,45	
220_C	20,00	49,18	48,66	44,69	52,51	
220_D	25,00	49,73	49,21	45,24	53,06	
220_E	33,00	50,49	49,94	46,00	53,81	
221_A	5,00	47,36	46,86	42,87	50,69	
221_B	10,00	47,17	46,67	42,68	50,50	
221_C	20,00	48,21	47,71	43,72	51,54	
221_D	25,00	48,79	48,28	44,29	52,12	
221_E	33,00	49,75	49,21	45,26	53,08	
222_A	5,00	47,29	46,79	42,74	50,59	
222_B	10,00	46,97	46,46	42,42	50,27	
222_C	20,00	47,73	47,23	43,18	51,03	
222_D	25,00	48,25	47,75	43,70	51,55	
222_E	33,00	48,83	48,33	44,28	52,13	
223_A	5,00	32,28	31,77	27,54	35,48	
223_B	10,00	31,80	31,29	27,04	34,99	
223_C	20,00	34,13	33,62	29,36	37,31	
223_D	25,00	36,03	35,48	31,31	39,23	
223_E	33,00	40,30	39,72	35,62	43,51	
224_A	5,00	31,76	31,26	27,02	34,96	
224_B	10,00	31,25	30,74	26,50	34,44	
224_C	20,00	31,85	31,35	27,10	35,04	
224_D	25,00	32,73	32,22	27,99	35,93	
224_E	33,00	35,45	34,89	30,78	38,67	
225_A	5,00	28,57	28,08	23,83	31,77	
225_B	10,00	28,10	27,60	23,36	31,30	
225_C	20,00	29,14	28,66	24,35	32,32	
225_D	25,00	32,46	32,04	27,50	35,56	
225_E	33,00	34,71	34,26	29,82	37,84	
226_A	20,00	49,73	49,25	45,20	53,05	
226_B	40,00	50,72	50,20	46,23	54,05	
226_C	60,00	52,43	51,85	47,93	55,74	
226_D	80,00	52,99	52,45	48,42	56,27	
226_E	103,00	52,85	52,32	48,26	56,12	
227_A	20,00	49,19	48,67	44,75	52,55	
227_B	40,00	50,47	49,91	46,03	53,82	
227_C	60,00	50,94	50,35	46,53	54,30	
227_D	80,00	51,26	50,69	46,81	54,60	
227_E	103,00	51,07	50,51	46,59	54,40	
228_A	20,00	46,51	45,94	42,04	49,84	
228_B	40,00	47,74	47,16	43,29	51,08	
228_C	60,00	47,94	47,31	43,51	51,28	
228_D	80,00	48,02	47,42	43,58	51,36	
228_E	103,00	48,12	47,53	43,62	51,43	
229_A	20,00	43,78	43,31	39,22	47,08	
229_B	40,00	45,29	44,78	40,73	48,58	
229_C	60,00	46,57	45,96	42,08	49,88	
229_D	80,00	48,00	47,43	43,45	51,29	
229_E	103,00	47,96	47,41	43,36	51,22	
230_A	20,00	18,66	18,25	13,58	21,70	
230_B	40,00	18,41	17,97	13,40	21,48	
230_C	60,00	--	--	--	--	
230_D	80,00	--	--	--	--	
230_E	103,00	--	--	--	--	
231_A	20,00	50,87	50,37	46,37	54,20	
231_B	40,00	52,99	52,40	48,54	56,33	
231_C	60,00	55,07	54,50	50,54	58,37	
231_D	80,00	55,49	54,94	50,91	58,76	
231_E	103,00	55,26	54,70	50,68	58,53	
232_A	20,00	49,82	49,31	45,29	53,13	
233_A	20,00	47,81	47,30	43,19	51,07	
234_A	20,00	36,51	35,97	31,82	39,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
235_A		20,00	41,71	41,33	36,80	44,85
236_A		20,00	49,93	49,43	45,44	53,26
236_B		40,00	50,80	50,26	46,33	54,14
236_C		60,00	51,19	50,60	46,75	54,53
236_D		80,00	51,46	50,90	47,00	54,80
236_E		103,00	51,15	50,58	46,66	54,47
237_A		20,00	48,81	48,30	44,32	52,14
237_B		40,00	49,89	49,34	45,43	53,23
237_C		60,00	50,23	49,66	45,78	53,57
237_D		80,00	50,49	49,93	46,01	53,82
237_E		103,00	50,25	49,71	45,72	53,55
238_B		40,00	31,56	31,05	26,85	34,77
238_C		60,00	37,18	36,50	32,69	40,48
238_D		68,00	39,37	38,84	34,66	42,58
239_A		20,00	31,21	30,69	26,49	34,42
240_A		20,00	32,00	31,49	27,27	35,20
241_A		5,00	42,85	42,34	38,15	46,07
241_B		25,00	45,02	44,50	40,30	48,23
241_C		45,00	54,12	53,49	49,63	57,43
241_D		60,00	56,00	55,44	51,42	59,27
241_E		75,00	57,06	56,49	52,46	60,32
242_A		5,00	43,96	43,48	39,10	47,10
242_B		25,00	45,18	44,69	40,35	48,33
242_C		45,00	52,69	52,12	48,09	55,95
242_D		60,00	53,86	53,31	49,27	57,13
242_E		75,00	56,07	55,44	51,56	59,37
243_A		5,00	42,33	41,81	37,70	45,58
243_B		25,00	42,81	42,29	38,21	46,08
243_C		45,00	50,86	50,33	46,26	54,13
243_D		60,00	50,87	50,33	46,26	54,13
243_E		75,00	51,01	50,50	46,38	54,27
245_A		5,00	32,92	32,40	28,22	36,14
245_B		25,00	41,87	41,30	37,28	45,13
245_C		45,00	49,47	48,89	44,96	52,78
245_D		60,00	49,87	49,29	45,36	53,18
245_E		66,00	49,95	49,37	45,44	53,26
246_A		5,00	42,07	41,48	37,40	45,29
246_B		25,00	42,18	41,61	37,51	45,40
246_C		45,00	47,77	47,21	43,08	50,98
246_D		60,00	47,38	46,85	42,61	50,56
246_E		75,00	51,69	50,98	47,24	55,00
248_A		5,00	32,59	32,02	27,94	35,82
248_B		25,00	34,07	33,49	29,42	37,30
248_C		45,00	48,45	47,78	43,97	51,75
248_D		60,00	48,71	48,03	44,24	52,02
248_E		66,00	48,87	48,19	44,39	52,17
249_A		5,00	28,79	28,24	24,14	32,03
249_B		25,00	33,84	33,27	29,23	37,09
249_C		45,00	16,05	15,71	10,84	19,04
249_D		60,00	--	--	--	--
249_E		66,00	--	--	--	--
250_A		5,00	28,85	28,33	24,14	32,06
250_B		25,00	30,53	29,97	25,87	33,76
250_C		45,00	11,10	10,74	5,96	14,12
250_D		60,00	--	--	--	--
250_E		66,00	--	--	--	--
251_E		75,00	--	--	--	--
255_A		100,00	--	--	--	--
255_E		103,00	--	--	--	--
256_B		40,00	37,72	37,12	33,13	40,98
256_C		60,00	--	--	--	--
256_D		68,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
257_A	5,00	48,30	47,69	43,68	51,54
257_B	10,00	48,11	47,50	43,49	51,35
257_C	20,00	48,27	47,67	43,65	51,51
257_D	25,00	48,73	48,13	44,10	51,97
257_E	30,00	49,37	48,78	44,75	52,61
258_A	5,00	56,29	55,69	51,70	59,55
258_B	25,00	57,56	56,98	52,96	60,82
258_C	45,00	58,23	57,63	53,65	61,49
258_D	60,00	58,04	57,44	53,47	61,31
258_E	66,00	57,98	57,38	53,42	61,25
259_A	5,00	56,24	55,64	51,65	59,50
259_B	25,00	57,44	56,86	52,83	60,69
259_C	45,00	58,08	57,48	53,49	61,34
259_D	60,00	57,88	57,28	53,29	61,14
259_E	66,00	57,83	57,23	53,25	61,09
260_A	5,00	55,65	55,04	51,08	58,92
260_B	25,00	56,61	56,02	52,02	59,87
260_C	45,00	57,45	56,84	52,88	60,72
260_D	60,00	57,40	56,80	52,82	60,66
260_E	66,00	57,31	56,70	52,74	60,58
261_A	5,00	48,57	47,88	44,12	51,89
261_B	25,00	48,98	48,30	44,51	52,29
261_C	45,00	--	--	--	--
261_D	60,00	--	--	--	--
261_E	66,00	--	--	--	--
262_A	5,00	40,66	40,18	35,79	43,79
262_B	10,00	40,60	40,12	35,73	43,73
262_C	20,00	40,62	40,14	35,76	43,76
262_D	25,00	40,84	40,36	35,99	43,99
262_E	30,00	34,56	33,98	29,94	37,81
263_A	5,00	29,27	28,74	24,54	32,47
263_B	10,00	28,95	28,42	24,21	32,14
263_C	20,00	29,66	29,13	24,93	32,86
263_D	25,00	30,94	30,39	26,23	34,14
263_E	30,00	33,09	32,50	28,47	36,33
264_A	5,00	41,91	41,37	37,15	45,09
264_B	10,00	41,83	41,29	37,08	45,01
264_C	20,00	42,07	41,54	37,31	45,25
264_D	25,00	42,76	42,23	37,99	45,94
264_E	30,00	44,10	43,56	39,36	47,29
265_A	5,00	32,26	31,73	27,59	35,49
265_B	10,00	32,27	31,75	27,58	35,49
265_C	20,00	33,90	33,37	29,21	37,12
265_D	25,00	35,64	35,12	30,94	38,86
265_E	30,00	38,33	37,79	33,67	41,56
266_A	5,00	55,01	54,41	50,43	58,27
266_B	10,00	54,73	54,12	50,14	57,99
266_C	15,00	54,89	54,29	50,29	58,14
266_D	20,00	55,26	54,66	50,66	58,51
266_E	30,00	56,09	55,50	51,50	59,35
267_A	5,00	54,72	54,12	50,13	57,98
267_B	10,00	54,42	53,82	49,83	57,68
267_C	15,00	54,51	53,91	49,90	57,76
267_D	20,00	54,85	54,26	50,25	58,10
267_E	30,00	55,66	55,07	51,05	58,91
268_A	5,00	50,73	50,11	46,13	53,98
268_B	10,00	50,57	49,95	45,97	53,82
268_C	15,00	50,55	49,94	45,95	53,80
268_D	20,00	50,83	50,22	46,23	54,08
268_E	24,00	51,12	50,50	46,52	54,37
269_A	5,00	43,74	43,25	38,90	46,89
269_B	10,00	43,73	43,24	38,89	46,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_C	15,00	43,74	43,25	38,90	46,89
269_D	20,00	43,77	43,29	38,93	46,92
269_E	24,00	43,93	43,45	39,09	47,08
270_A	5,00	54,65	54,05	50,05	57,90
270_B	10,00	54,38	53,78	49,78	57,63
270_C	15,00	54,56	53,97	49,95	57,81
270_D	20,00	54,93	54,34	50,32	58,18
270_E	30,00	55,77	55,18	51,15	59,01
271_E	30,00	34,67	34,18	29,88	37,84
272_E	30,00	39,88	39,39	35,05	43,03
273_A	5,00	--	--	--	--
273_B	10,00	--	--	--	--
273_C	15,00	--	--	--	--
273_D	20,00	--	--	--	--
273_E	24,00	--	--	--	--
274_A	5,00	--	--	--	--
274_B	10,00	--	--	--	--
274_C	15,00	--	--	--	--
274_D	20,00	--	--	--	--
274_E	30,00	--	--	--	--
275_A	5,00	--	--	--	--
275_B	10,00	--	--	--	--
275_C	15,00	--	--	--	--
275_D	20,00	--	--	--	--
275_E	30,00	--	--	--	--
276_A	5,00	31,69	31,15	27,00	34,91
276_B	10,00	31,37	30,84	26,68	34,59
276_C	15,00	31,37	30,84	26,67	34,58
276_D	20,00	31,77	31,24	27,06	34,98
276_E	24,00	32,51	32,00	27,78	35,71
277_A	5,00	32,05	31,52	27,35	35,26
277_B	10,00	31,86	31,34	27,15	35,07
277_C	15,00	31,97	31,45	27,24	35,17
277_D	20,00	32,86	32,34	28,11	36,05
277_E	24,00	35,42	34,89	30,66	38,60
278_A	5,00	--	--	--	--
278_B	10,00	--	--	--	--
278_C	15,00	--	--	--	--
278_D	20,00	--	--	--	--
278_E	24,00	--	--	--	--
279_A	5,00	--	--	--	--
279_B	10,00	--	--	--	--
279_C	20,00	--	--	--	--
279_D	30,00	--	--	--	--
279_E	35,00	--	--	--	--
279_F	41,00	--	--	--	--
280_A	5,00	33,70	33,15	29,02	36,92
280_B	10,00	33,43	32,89	28,75	36,65
280_C	20,00	33,91	33,37	29,23	37,13
280_D	30,00	38,26	37,66	33,66	41,51
280_E	35,00	44,80	44,06	40,43	48,15
280_F	41,00	49,25	48,56	44,83	52,58
281_A	5,00	36,01	35,52	31,19	39,17
281_B	10,00	35,85	35,37	31,02	39,01
281_C	20,00	36,06	35,58	31,25	39,23
281_D	30,00	39,61	39,09	34,85	42,79
281_E	35,00	44,87	44,26	40,27	48,12
281_F	41,00	49,59	49,02	44,97	52,84
282_A	5,00	39,04	38,56	34,18	42,18
282_B	10,00	39,01	38,53	34,15	42,15
282_C	20,00	39,08	38,60	34,22	42,22
282_D	30,00	41,56	41,08	36,69	44,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
282_E		35,00	41,79	41,31	36,92	44,92
282_F		41,00	42,09	41,61	37,22	45,22
283_A		5,00	31,88	31,36	27,17	35,09
283_B		10,00	31,59	31,06	26,88	34,80
283_C		20,00	31,96	31,43	27,25	35,17
283_D		30,00	33,22	32,70	28,50	36,43
283_E		35,00	35,35	34,84	30,66	38,57
283_F		41,00	37,63	37,02	33,09	40,91
284_A		5,00	32,00	31,47	27,31	35,22
284_B		10,00	31,79	31,25	27,09	35,00
284_C		20,00	32,31	31,76	27,62	35,52
284_D		30,00	34,82	34,28	30,18	38,06
284_E		35,00	37,04	36,38	32,61	40,37
284_F		41,00	39,52	38,87	35,06	42,84
285_A		5,00	--	--	--	--
285_B		10,00	--	--	--	--
285_C		20,00	--	--	--	--
285_D		30,00	--	--	--	--
285_E		35,00	--	--	--	--
285_F		41,00	--	--	--	--
286_A		5,00	29,70	29,15	25,03	32,93
286_B		10,00	29,55	28,99	24,86	32,76
286_C		20,00	31,49	30,94	26,78	34,69
286_D		30,00	43,39	42,77	38,79	46,64
286_E		35,00	46,96	46,40	42,25	50,16
286_F		41,00	47,80	47,25	43,07	50,99
287_A		5,00	33,92	33,37	29,26	37,15
287_B		10,00	33,93	33,39	29,25	37,15
287_C		15,00	34,43	33,89	29,74	37,65
287_D		20,00	36,01	35,48	31,31	39,22
287_E		24,00	38,98	38,44	34,33	42,22
288_A		5,00	33,49	32,95	28,83	36,72
288_B		10,00	33,18	32,64	28,52	36,41
288_C		15,00	33,23	32,69	28,56	36,46
288_D		20,00	33,64	33,10	28,97	36,87
288_E		24,00	34,29	33,73	29,63	37,52
289_A		5,00	32,20	31,68	27,50	35,42
289_B		10,00	32,31	31,80	27,60	35,52
289_C		15,00	33,32	32,81	28,59	36,52
289_D		20,00	35,51	34,99	30,80	38,72
289_E		24,00	38,69	38,15	34,02	41,92
290_A		5,00	32,19	31,66	27,49	35,40
290_B		10,00	32,07	31,54	27,37	35,28
290_C		15,00	32,39	31,86	27,69	35,60
290_D		20,00	33,67	33,15	28,96	36,88
290_E		24,00	35,37	34,85	30,68	38,59
291_A		5,00	--	--	--	--
291_B		10,00	--	--	--	--
291_C		15,00	--	--	--	--
291_D		20,00	--	--	--	--
291_E		24,00	--	--	--	--
292_A		5,00	--	--	--	--
292_B		10,00	--	--	--	--
292_C		15,00	--	--	--	--
292_D		20,00	--	--	--	--
292_E		24,00	--	--	--	--
293_A		5,00	33,47	32,91	28,82	36,70
293_B		10,00	33,11	32,56	28,46	36,35
293_C		15,00	33,10	32,55	28,45	36,34
293_D		20,00	33,40	32,85	28,75	36,64
293_E		24,00	33,75	33,20	29,10	36,99
294_A		5,00	30,32	29,75	25,68	33,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
294_B	10,00	30,04	29,47	25,40	33,28
294_C	15,00	30,24	29,67	25,59	33,47
294_D	20,00	30,87	30,30	26,22	34,10
294_E	24,00	31,78	31,20	27,16	35,03
295_A	5,00	--	--	--	--
295_B	10,00	--	--	--	--
295_C	15,00	--	--	--	--
295_D	20,00	--	--	--	--
295_E	24,00	--	--	--	--
296_A	5,00	30,51	29,97	25,82	33,73
296_B	10,00	30,20	29,66	25,51	33,42
296_C	15,00	30,22	29,68	25,51	33,43
296_D	20,00	30,55	30,02	25,85	33,76
296_E	24,00	30,93	30,40	26,22	34,14
297_A	5,00	33,18	32,64	28,50	36,40
297_B	10,00	32,80	32,26	28,12	36,02
297_C	20,00	35,56	35,06	30,81	38,75
297_D	30,00	41,79	41,33	36,97	44,96
297_E	39,00	46,56	46,06	41,81	49,75
298_A	5,00	29,95	29,40	25,31	33,19
298_B	10,00	29,46	28,91	24,82	32,70
298_C	20,00	29,68	29,14	25,04	32,92
298_D	30,00	34,70	34,13	30,20	38,01
298_E	39,00	36,19	35,61	31,65	39,48
299_A	5,00	30,30	29,78	25,61	33,52
299_B	10,00	30,01	29,48	25,32	33,23
299_C	20,00	30,50	29,96	25,83	33,73
299_D	30,00	34,73	34,20	30,22	38,05
299_E	39,00	36,92	36,33	32,46	40,25
300_A	5,00	33,73	33,19	29,07	36,96
300_B	10,00	33,42	32,87	28,76	36,65
300_C	20,00	37,17	36,65	32,47	40,39
300_D	30,00	46,62	46,11	42,07	49,92
300_E	39,00	49,70	49,16	45,12	52,98
301_A	5,00	31,66	31,12	26,98	34,88
301_B	10,00	31,80	31,25	27,11	35,01
301_C	20,00	34,02	33,48	29,31	37,23
301_D	30,00	40,72	40,17	36,14	43,99
301_E	39,00	45,36	44,77	40,82	48,65
302_A	5,00	31,91	31,39	27,18	35,11
302_B	10,00	31,93	31,41	27,20	35,13
302_C	20,00	33,79	33,27	29,08	37,00
302_D	30,00	35,35	34,83	30,64	38,56
302_E	39,00	41,91	41,31	37,37	45,20
303_A	5,00	--	--	--	--
303_B	10,00	--	--	--	--
303_C	20,00	--	--	--	--
303_D	30,00	--	--	--	--
303_E	39,00	--	--	--	--
304_A	5,00	--	--	--	--
304_B	10,00	--	--	--	--
304_C	20,00	--	--	--	--
304_D	30,00	--	--	--	--
304_E	39,00	--	--	--	--
305_A	5,00	--	--	--	--
305_B	10,00	--	--	--	--
305_C	20,00	--	--	--	--
305_D	30,00	--	--	--	--
305_E	39,00	--	--	--	--
306_A	5,00	33,45	32,93	28,74	36,66
306_B	10,00	32,95	32,43	28,24	36,16
306_C	20,00	33,19	32,68	28,48	36,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
306_D	30,00	36,09	35,60	31,34	39,29
306_E	35,00	39,26	38,75	34,53	42,46
306_F	44,00	45,07	44,47	40,57	48,38
307_A	5,00	33,40	32,88	28,70	36,62
307_B	10,00	32,94	32,41	28,24	36,15
307_C	20,00	33,21	32,69	28,51	36,43
307_D	30,00	36,75	36,21	32,04	39,96
307_E	35,00	40,57	40,01	35,92	43,80
307_F	44,00	46,79	46,13	42,40	50,15
308_A	5,00	33,45	32,93	28,75	36,67
308_B	10,00	33,01	32,48	28,30	36,22
308_C	20,00	33,23	32,71	28,53	36,45
308_D	30,00	36,13	35,59	31,45	39,35
308_E	35,00	41,31	40,74	36,72	44,57
308_F	44,00	47,81	47,21	43,38	51,16
309_A	5,00	45,77	45,25	41,31	49,12
309_B	10,00	45,37	44,85	40,92	48,72
309_C	20,00	46,00	45,49	41,53	49,34
309_D	30,00	46,91	46,40	42,43	50,25
309_E	35,00	47,13	46,60	42,65	50,46
309_F	44,00	47,29	46,75	42,83	50,63
310_A	5,00	43,61	43,10	39,13	46,95
310_B	10,00	43,18	42,67	38,71	46,52
310_C	20,00	43,40	42,89	38,92	46,74
310_D	30,00	44,20	43,68	39,72	47,54
310_E	35,00	44,54	44,02	40,08	47,89
310_F	44,00	44,76	44,23	40,29	48,10
311_A	5,00	30,58	30,08	25,84	33,78
311_B	10,00	30,13	29,62	25,40	33,33
311_C	20,00	30,59	30,08	25,85	33,79
311_D	30,00	32,58	32,06	27,82	35,76
311_E	35,00	33,30	32,76	28,57	36,50
311_F	44,00	36,75	36,09	32,33	40,09
312_A	5,00	31,45	30,95	26,67	34,63
312_B	10,00	31,05	30,55	26,27	34,23
312_C	20,00	31,30	30,80	26,52	34,48
312_D	30,00	31,86	31,36	27,08	35,04
312_E	35,00	32,50	31,99	27,74	35,69
312_F	44,00	38,11	37,58	33,36	41,30
313_A	5,00	44,45	43,92	40,01	47,81
313_B	10,00	44,07	43,53	39,62	47,42
313_C	20,00	44,47	43,94	40,01	47,81
313_D	30,00	45,35	44,81	40,90	48,70
313_E	35,00	45,67	45,12	41,23	49,02
313_F	44,00	45,89	45,33	41,45	49,24
314_A	5,00	9,41	9,05	4,19	12,39
314_B	10,00	9,41	9,05	4,18	12,39
314_C	20,00	9,43	9,06	4,20	12,40
314_D	30,00	9,47	9,11	4,24	12,45
314_E	35,00	9,50	9,14	4,27	12,48
314_F	44,00	--	--	--	--
315_A	5,00	-14,82	-15,12	-20,05	-11,83
315_B	10,00	-14,85	-15,14	-20,07	-11,85
315_C	20,00	-14,80	-15,10	-20,03	-11,81
315_D	30,00	-14,73	-15,03	-19,95	-11,73
315_E	35,00	-14,68	-14,98	-19,90	-11,68
315_F	44,00	--	--	--	--
316_A	5,00	11,05	10,70	5,81	14,02
316_B	10,00	11,07	10,71	5,83	14,04
316_C	20,00	11,11	10,75	5,87	14,08
316_D	30,00	11,19	10,83	5,95	14,16
316_E	35,00	10,53	10,17	5,30	13,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
316_F		44,00	--	--	--	--
317_A		5,00	32,97	32,45	28,27	36,19
317_B		10,00	32,66	32,13	27,95	35,87
317_C		15,00	32,89	32,39	28,16	36,09
317_D		24,00	34,13	33,65	29,35	37,31
318_A		5,00	32,97	32,45	28,27	36,19
318_B		10,00	32,56	32,04	27,85	35,77
318_C		15,00	32,79	32,28	28,05	35,99
318_D		24,00	33,63	33,13	28,89	36,83
319_A		5,00	40,20	39,79	35,30	43,33
319_B		10,00	39,64	39,24	34,75	42,78
319_C		15,00	39,88	39,48	34,97	43,01
319_D		24,00	40,74	40,35	35,84	43,88
320_A		5,00	41,00	40,64	36,07	44,13
320_B		10,00	40,87	40,50	35,94	44,00
320_C		15,00	41,18	40,82	36,24	44,31
320_D		24,00	42,31	41,95	37,35	45,43
321_A		5,00	12,63	12,25	7,43	15,62
321_B		10,00	12,97	12,59	7,79	15,97
321_C		15,00	13,64	13,26	8,47	16,64
321_D		24,00	20,28	19,90	15,16	23,31
322_A		5,00	30,65	30,12	25,98	33,88
322_B		10,00	30,33	29,79	25,66	33,56
322_C		15,00	30,39	29,86	25,72	33,62
322_D		24,00	31,68	31,15	26,98	34,89
323_A		5,00	31,06	30,54	26,34	34,27
323_B		10,00	30,73	30,20	26,01	33,93
323_C		15,00	30,69	30,17	25,96	33,89
323_D		24,00	31,38	30,87	26,65	34,58
325_A		5,00	32,82	32,29	28,13	36,04
325_B		10,00	32,38	31,85	27,70	35,60
325_C		15,00	32,59	32,07	27,88	35,80
325_D		24,00	33,32	32,80	28,61	36,53
326_A		5,00	13,69	13,27	8,58	16,71
326_B		10,00	14,51	14,08	9,41	17,54
326_C		15,00	15,86	15,43	10,79	18,90
326_D		24,00	25,16	24,72	20,11	28,21
327_A		5,00	32,91	32,39	28,18	36,11
327_B		10,00	32,55	32,03	27,82	35,75
327_C		20,00	33,41	32,91	28,65	36,60
327_D		30,00	38,55	38,01	33,89	41,78
327_E		35,00	40,61	40,08	35,95	43,85
327_F		41,00	44,41	43,79	39,89	47,70
328_A		5,00	33,09	32,57	28,36	36,29
328_B		10,00	32,75	32,23	28,01	35,94
328_C		20,00	33,61	33,11	28,84	36,79
328_D		30,00	36,21	35,72	31,43	39,39
328_E		35,00	38,44	37,93	33,69	41,63
328_F		41,00	43,53	42,92	39,01	46,82
329_A		5,00	33,13	32,61	28,42	36,34
329_B		10,00	32,78	32,25	28,06	35,98
329_C		20,00	33,78	33,29	29,00	36,96
329_D		30,00	41,23	40,78	36,46	44,42
329_E		35,00	43,53	43,10	38,69	46,69
329_F		41,00	46,21	45,72	41,46	49,41
330_A		5,00	39,98	39,54	35,19	43,17
330_B		10,00	41,58	41,15	36,79	44,77
330_C		20,00	43,28	42,88	38,41	46,43
330_D		30,00	44,17	43,78	39,30	47,33
330_E		35,00	44,41	44,01	39,54	47,56
330_F		41,00	44,42	44,02	39,55	47,57
331_A		5,00	40,87	40,43	36,08	44,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
331_B	10,00	41,38	40,95	36,56	44,55
331_C	20,00	42,67	42,27	37,80	45,82
331_D	30,00	43,51	43,11	38,64	46,66
331_E	35,00	44,03	43,63	39,17	47,19
331_F	41,00	44,67	44,21	39,86	47,84
333_A	5,00	24,38	23,91	19,32	27,42
333_B	10,00	25,10	24,63	20,00	28,12
333_C	20,00	28,39	27,96	23,21	31,38
333_D	30,00	35,41	35,04	30,21	38,40
333_E	35,00	24,22	23,77	18,90	27,13
333_F	41,00	--	--	--	--
335_A	5,00	40,65	40,01	36,16	43,95
335_B	10,00	40,47	39,83	35,98	43,77
335_C	20,00	41,41	40,81	36,87	44,70
335_D	30,00	44,60	44,09	39,80	47,76
335_E	35,00	44,34	43,80	39,60	47,53
335_F	41,00	43,87	43,30	39,21	47,10
337_A	5,00	41,61	41,04	36,92	44,82
337_B	10,00	41,32	40,75	36,62	44,52
337_C	20,00	40,90	40,31	36,31	44,16
337_D	30,00	44,32	43,81	39,54	47,50
337_E	35,00	44,16	43,62	39,44	47,36
337_F	41,00	45,65	45,12	40,89	48,83
338_A	5,00	30,71	30,30	25,60	33,74
338_B	10,00	30,84	30,43	25,72	33,86
338_C	20,00	30,50	30,07	25,35	33,50
338_D	30,00	36,68	36,31	31,46	39,66
338_E	35,00	28,27	27,81	22,93	31,17
338_F	41,00	--	--	--	--
339_A	5,00	15,73	15,30	10,56	18,72
339_B	10,00	17,06	16,63	11,90	20,06
339_C	20,00	22,70	22,25	17,50	25,67
339_D	30,00	29,56	29,16	24,42	32,57
339_E	35,00	21,56	21,09	16,22	24,46
339_F	41,00	--	--	--	--
340_A	5,00	38,45	38,03	33,38	41,49
340_B	10,00	38,91	38,49	33,80	41,93
340_C	15,00	38,96	38,53	33,84	41,98
340_D	23,00	39,31	38,88	34,20	42,33
341_A	5,00	33,54	33,03	28,75	36,71
341_B	10,00	33,30	32,79	28,49	36,46
341_C	15,00	33,54	33,04	28,71	36,69
341_D	23,00	35,00	34,51	30,12	38,13
342_A	5,00	33,06	32,54	28,29	36,24
342_B	10,00	32,78	32,27	28,00	35,96
342_C	15,00	33,06	32,56	28,26	36,23
342_D	23,00	34,61	34,12	29,76	37,75
343_A	5,00	35,82	35,38	30,87	38,92
343_B	10,00	35,50	35,05	30,55	38,60
343_C	15,00	35,38	34,93	30,43	38,48
343_D	23,00	36,56	36,10	31,61	39,66
344_A	5,00	33,32	32,88	28,35	36,41
344_B	10,00	34,25	33,78	29,32	37,36
344_C	15,00	30,15	29,67	25,28	33,28
344_D	23,00	32,23	31,76	27,33	35,35
345_A	5,00	38,66	38,29	33,46	41,65
345_B	10,00	38,89	38,52	33,70	41,89
345_C	15,00	38,10	37,73	32,89	41,08
345_D	23,00	37,96	37,59	32,75	40,94
347_A	5,00	33,37	32,98	28,24	36,39
347_B	10,00	33,39	32,99	28,26	36,41
347_C	15,00	32,44	32,03	27,32	35,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

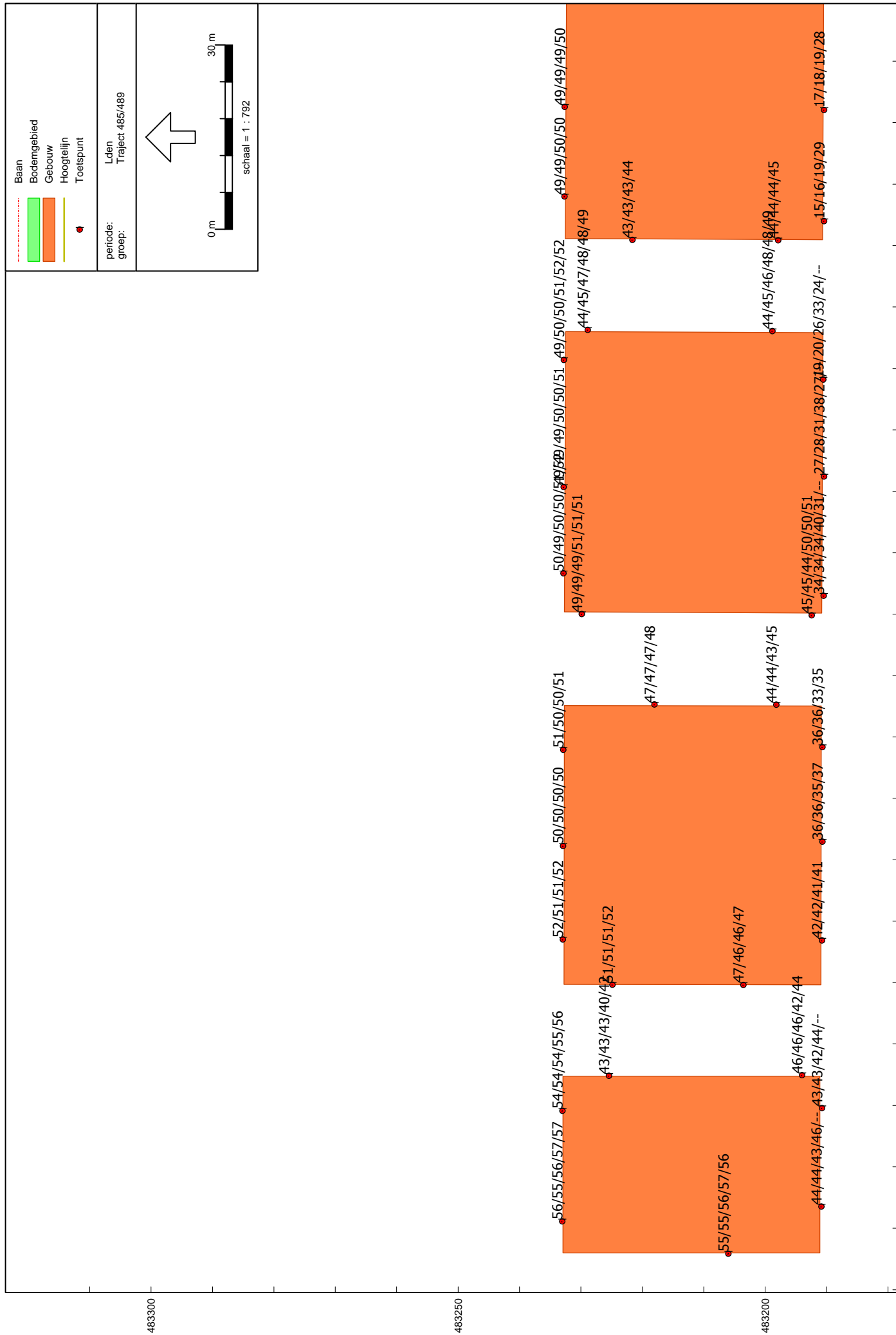
Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	347_D	23,00	34,00	33,60	28,85	37,01
	349_A	5,00	40,04	39,44	35,47	43,31
	349_B	10,00	38,17	37,59	33,58	41,43
	349_C	15,00	38,45	37,89	33,85	41,71
	349_D	23,00	39,55	39,00	34,90	42,79
	351_A	5,00	33,38	32,97	28,23	36,39
	351_B	10,00	33,37	32,96	28,22	36,38
	351_C	15,00	29,60	29,12	24,57	32,65
	351_D	23,00	31,63	31,20	26,52	34,65
	352_A	5,00	39,48	38,88	34,93	42,76
	352_B	10,00	38,87	38,31	34,27	42,13
	352_C	15,00	37,99	37,42	33,39	41,25
	352_D	23,00	39,07	38,51	34,43	42,31
	353_A	5,00	50,39	49,90	45,51	53,52
	353_B	10,00	50,11	49,63	45,24	53,24
	353_C	20,00	50,45	49,97	45,58	53,58
	353_D	30,00	52,69	52,19	47,84	55,83
	353_E	39,00	53,94	53,44	49,11	57,09
	354_A	5,00	44,10	43,68	39,08	47,17
	354_B	10,00	44,04	43,62	39,01	47,10
	354_C	20,00	43,77	43,35	38,74	46,83
	354_D	30,00	48,40	47,92	43,51	51,52
	354_E	39,00	51,22	50,69	46,41	54,37
	355_A	5,00	38,58	38,17	33,45	41,60
	355_B	10,00	38,46	38,06	33,33	41,48
	355_C	20,00	38,34	37,94	33,21	41,36
	355_D	30,00	32,04	31,55	27,23	35,20
	355_E	39,00	35,14	34,53	30,48	38,36
	356_A	5,00	40,26	39,89	35,08	43,26
	356_B	10,00	40,38	40,00	35,23	43,39
	356_C	20,00	39,12	38,76	33,92	42,11
	356_D	30,00	41,16	40,78	36,03	44,18
	356_E	39,00	--	--	--	--
	357_A	5,00	31,39	30,88	26,60	34,56
	357_B	10,00	31,03	30,53	26,24	34,20
	357_C	20,00	31,81	31,32	26,97	34,96
	357_D	30,00	36,97	36,55	31,89	40,01
	357_E	39,00	37,55	37,13	32,47	40,59
	358_A	5,00	52,35	51,86	47,49	55,49
	358_B	10,00	52,18	51,69	47,30	55,31
	358_C	20,00	52,47	51,99	47,60	55,60
	358_D	30,00	53,41	52,92	48,53	56,54
	358_E	39,00	53,25	52,75	48,42	56,40
	359_A	5,00	41,08	40,72	35,92	44,09
	359_B	10,00	41,33	40,96	36,17	44,34
	359_C	20,00	40,49	40,13	35,31	43,49
	359_D	30,00	43,02	42,64	37,90	46,05
	359_E	39,00	--	--	--	--
	361_A	5,00	31,60	31,05	26,94	34,83
	361_B	25,00	33,45	32,92	28,76	36,67
	361_C	45,00	43,85	43,05	39,52	47,21
	361_D	60,00	46,03	45,29	41,66	49,38
	361_E	66,00	46,66	45,91	42,29	50,01
	362_A	5,00	30,10	29,58	25,42	33,33
	362_B	10,00	29,69	29,16	25,01	32,91
	362_C	20,00	30,45	29,92	25,78	33,68
	362_D	30,00	38,03	37,46	33,61	41,39
	362_E	39,00	40,14	39,53	35,70	43,48
	363_A	5,00	11,89	11,37	6,91	14,96
	363_B	10,00	13,41	12,89	8,44	16,48
	363_C	15,00	15,48	14,97	10,52	18,56
	363_D	24,00	26,29	25,81	21,30	29,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
366_A	5,00	31,16	30,60	26,50	34,39
366_B	25,00	32,25	31,73	27,53	35,46
366_C	45,00	45,14	44,71	40,25	48,28
366_D	60,00	45,84	45,40	40,97	48,98
366_E	66,00	46,05	45,61	41,18	49,19
367_A	5,00	43,34	42,83	38,51	46,49
367_B	10,00	43,32	42,81	38,49	46,47
367_C	45,00	53,31	52,83	48,56	56,51
367_C	20,00	43,33	42,82	38,50	46,48
367_D	60,00	53,03	52,54	48,29	56,23
367_D	25,00	43,52	43,01	38,69	46,67
367_E	66,00	52,96	52,46	48,23	56,16
367_E	30,00	37,58	37,07	32,77	40,74
368_A	5,00	42,87	42,39	38,03	46,02
368_B	25,00	44,79	44,30	39,97	47,95
368_C	45,00	53,59	53,00	49,03	56,87
368_D	60,00	55,44	54,90	50,83	58,70
368_E	75,00	56,79	56,22	52,20	60,05
370_A	20,00	--	--	--	--
370_B	40,00	49,12	48,47	44,61	52,41
370_C	60,00	54,68	54,11	50,09	57,94
370_D	80,00	53,70	53,13	49,06	56,94
370_E	103,00	53,70	53,13	49,05	56,93
371_B	40,00	48,63	47,98	44,14	51,93
371_C	60,00	52,31	51,69	47,80	55,61
371_D	68,00	52,54	51,93	47,99	55,82
372_A	5,00	54,16	53,56	49,58	57,42
372_B	10,00	53,84	53,23	49,25	57,10
372_C	15,00	53,87	53,28	49,28	57,13
372_D	20,00	54,19	53,60	49,60	57,45
372_E	30,00	54,98	54,38	50,38	58,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

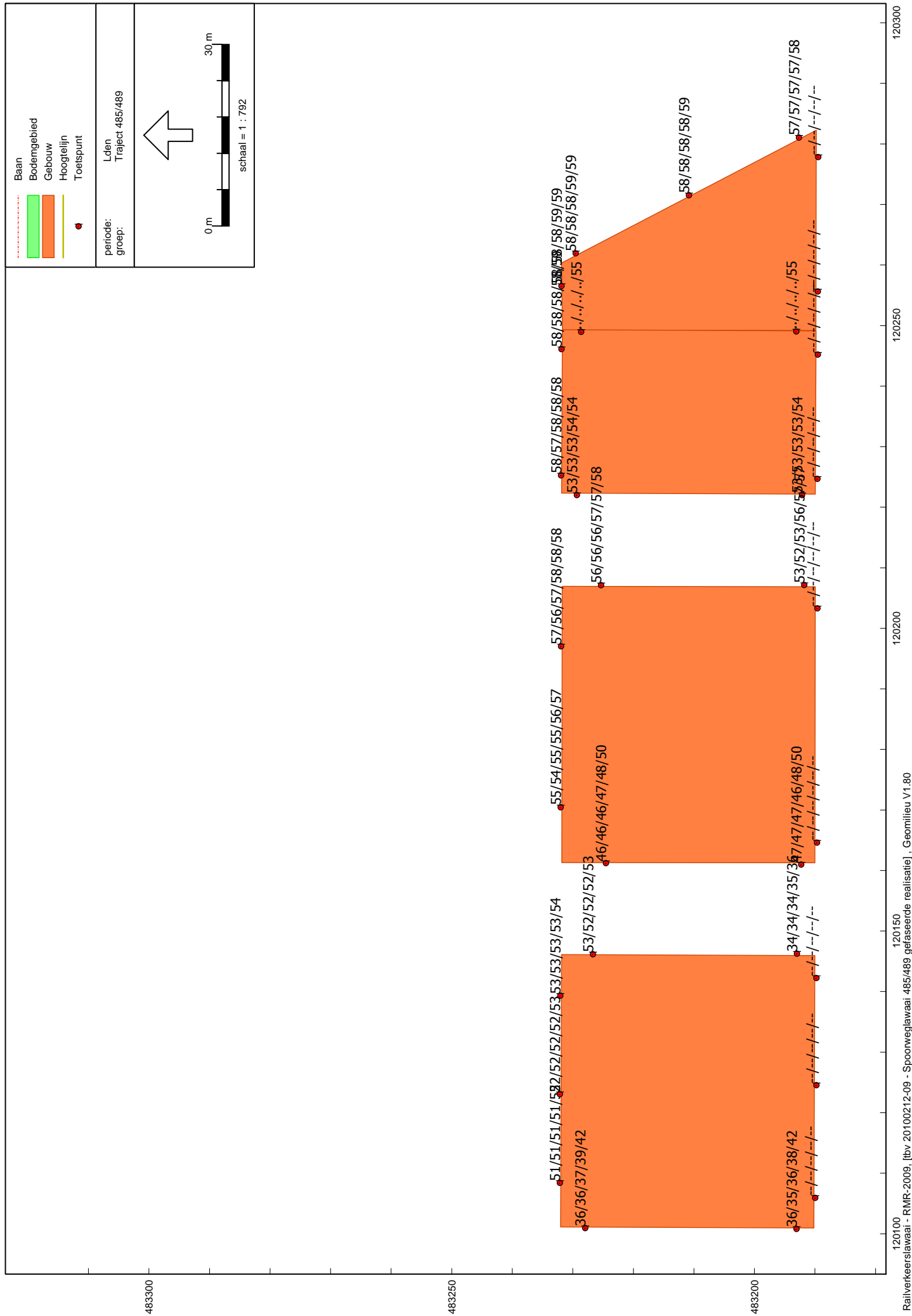


483300

483250

483200

119700  
119750  
119800  
119850



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaai 485/489 gefaseerde realisatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
218_A	5,00	34,33	33,81	29,64	37,55
218_B	10,00	33,99	33,47	29,30	37,21
218_C	20,00	36,03	35,52	31,30	39,23
218_D	25,00	37,65	37,12	32,93	40,85
218_E	33,00	42,58	42,01	37,90	45,80
219_A	5,00	40,39	39,82	35,88	43,70
219_B	10,00	40,64	40,09	36,11	43,94
219_C	20,00	42,05	41,51	37,50	45,34
219_D	25,00	42,84	42,30	38,28	46,13
219_E	33,00	45,04	44,46	40,47	48,31
220_A	5,00	48,20	47,68	43,73	51,54
220_B	10,00	48,11	47,59	43,63	51,45
220_C	20,00	49,18	48,66	44,69	52,51
220_D	25,00	49,73	49,21	45,24	53,06
220_E	33,00	50,49	49,94	46,00	53,81
221_A	5,00	47,36	46,86	42,87	50,69
221_B	10,00	47,17	46,67	42,68	50,50
221_C	20,00	48,21	47,71	43,72	51,54
221_D	25,00	48,79	48,28	44,29	52,12
221_E	33,00	49,75	49,21	45,26	53,08
222_A	5,00	47,28	46,79	42,74	50,59
222_B	10,00	46,97	46,46	42,42	50,27
222_C	20,00	47,73	47,23	43,18	51,03
222_D	25,00	48,25	47,75	43,70	51,55
222_E	33,00	48,85	48,34	44,29	52,14
223_A	5,00	39,81	39,34	34,90	42,93
223_B	10,00	39,50	39,03	34,59	42,62
223_C	20,00	39,54	39,07	34,65	42,67
223_D	25,00	40,03	39,55	35,14	43,15
223_E	33,00	40,49	39,99	35,67	43,65
224_A	5,00	41,81	41,37	36,79	44,88
224_B	10,00	41,47	41,03	36,43	44,53
224_C	20,00	41,01	40,57	35,95	44,05
224_D	25,00	41,13	40,68	36,09	44,18
224_E	33,00	40,57	40,11	35,57	43,64
225_A	5,00	38,20	37,77	33,14	41,25
225_B	10,00	37,99	37,56	32,93	41,04
225_C	20,00	37,79	37,36	32,73	40,84
225_D	25,00	38,36	37,94	33,30	41,41
225_E	33,00	35,31	34,86	30,41	38,44
226_A	20,00	49,73	49,24	45,20	53,05
226_B	40,00	50,74	50,22	46,23	54,06
226_C	60,00	52,44	51,87	47,93	55,75
226_D	80,00	52,95	52,41	48,37	56,23
226_E	103,00	52,85	52,32	48,26	56,12
227_A	20,00	49,19	48,67	44,75	52,55
227_B	40,00	50,50	49,94	46,05	53,84
227_C	60,00	50,98	50,39	46,56	54,33
227_D	80,00	51,22	50,65	46,77	54,56
227_E	103,00	51,07	50,51	46,59	54,40
228_A	20,00	46,52	45,95	42,04	49,85
228_B	40,00	48,29	47,71	43,81	51,61
228_C	60,00	47,93	47,31	43,51	51,28
228_D	80,00	48,08	47,48	43,62	51,41
228_E	103,00	48,12	47,53	43,62	51,43
229_A	20,00	43,77	43,30	39,21	47,07
229_B	40,00	45,14	44,66	40,50	48,40
229_C	60,00	46,36	45,78	41,81	49,64
229_D	80,00	47,60	47,05	43,01	50,87
229_E	103,00	47,96	47,41	43,36	51,22
230_A	20,00	37,83	37,39	32,78	40,88
230_B	40,00	38,52	38,07	33,52	41,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaai 485/489 gefaseerde realisatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230_C	60,00	--	--	--	--
230_D	80,00	--	--	--	--
230_E	103,00	--	--	--	--
231_A	20,00	50,87	50,37	46,37	54,20
231_B	40,00	52,99	52,40	48,54	56,33
231_C	60,00	55,07	54,50	50,54	58,37
231_D	80,00	55,49	54,94	50,91	58,76
231_E	103,00	55,26	54,70	50,68	58,53
232_A	20,00	49,82	49,31	45,29	53,13
233_A	20,00	47,81	47,30	43,19	51,07
234_A	20,00	46,05	45,48	41,38	49,27
235_A	20,00	47,16	46,59	42,48	50,38
236_A	20,00	49,93	49,43	45,44	53,26
236_B	40,00	50,84	50,30	46,36	54,17
236_C	60,00	51,19	50,60	46,75	54,53
236_D	80,00	51,46	50,90	46,99	54,79
236_E	103,00	51,15	50,58	46,66	54,47
237_A	20,00	48,81	48,30	44,32	52,14
237_B	40,00	49,95	49,40	45,48	53,29
237_C	60,00	50,30	49,73	45,83	53,63
237_D	80,00	50,52	49,96	46,03	53,84
237_E	103,00	50,25	49,71	45,72	53,55
238_B	40,00	31,50	30,99	26,80	34,72
238_C	60,00	37,17	36,48	32,67	40,46
238_D	68,00	39,37	38,84	34,65	42,57
239_A	20,00	40,68	40,15	35,90	43,85
240_A	20,00	40,09	39,62	35,22	43,23
255_A	100,00	--	--	--	--
255_E	103,00	--	--	--	--
256_B	40,00	43,56	42,99	38,86	46,76
256_C	60,00	--	--	--	--
256_D	68,00	--	--	--	--
266_A	5,00	55,01	54,41	50,43	58,27
266_B	10,00	54,73	54,12	50,14	57,99
266_C	15,00	54,89	54,29	50,29	58,14
266_D	20,00	55,26	54,66	50,66	58,51
266_E	30,00	56,09	55,50	51,50	59,35
267_A	5,00	54,72	54,12	50,13	57,98
267_B	10,00	54,42	53,82	49,83	57,68
267_C	15,00	54,51	53,91	49,90	57,76
267_D	20,00	54,85	54,26	50,25	58,10
267_E	30,00	55,66	55,07	51,05	58,91
268_A	5,00	54,81	54,20	50,22	58,07
268_B	10,00	54,52	53,91	49,93	57,78
268_C	15,00	54,67	54,08	50,08	57,93
268_D	20,00	55,05	54,46	50,45	58,30
268_E	24,00	55,40	54,81	50,80	58,65
269_A	5,00	54,40	53,81	49,81	57,66
269_B	10,00	54,12	53,52	49,51	57,37
269_C	15,00	54,26	53,67	49,65	57,51
269_D	20,00	54,63	54,04	50,01	57,87
269_E	24,00	54,97	54,39	50,36	58,22
270_A	5,00	55,09	54,49	50,50	58,35
270_B	10,00	54,82	54,22	50,22	58,07
270_C	15,00	54,99	54,40	50,38	58,24
270_D	20,00	55,36	54,78	50,76	58,62
270_E	30,00	56,18	55,59	51,58	59,43
271_E	30,00	52,21	51,68	47,54	55,44
272_E	30,00	51,46	50,94	46,75	54,67
273_A	5,00	--	--	--	--
273_B	10,00	--	--	--	--
273_C	15,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaai 485/489 gefaseerde realisatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
273_D	20,00	--	--	--	--	
273_E	24,00	--	--	--	--	
274_A	5,00	--	--	--	--	
274_B	10,00	--	--	--	--	
274_C	15,00	--	--	--	--	
274_D	20,00	--	--	--	--	
274_E	30,00	--	--	--	--	
275_A	5,00	--	--	--	--	
275_B	10,00	--	--	--	--	
275_C	15,00	--	--	--	--	
275_D	20,00	--	--	--	--	
275_E	30,00	--	--	--	--	
276_A	5,00	49,99	49,50	45,24	53,19	
276_B	10,00	49,72	49,23	44,95	52,91	
276_C	15,00	50,00	49,52	45,21	53,18	
276_D	20,00	50,41	49,94	45,63	53,59	
276_E	24,00	50,86	50,38	46,07	54,04	
277_A	5,00	50,26	49,72	45,59	53,49	
277_B	10,00	49,86	49,31	45,18	53,08	
277_C	15,00	49,89	49,36	45,20	53,11	
277_D	20,00	50,26	49,74	45,56	53,48	
277_E	24,00	50,69	50,16	45,99	53,90	
278_A	5,00	--	--	--	--	
278_B	10,00	--	--	--	--	
278_C	15,00	--	--	--	--	
278_D	20,00	--	--	--	--	
278_E	24,00	--	--	--	--	
279_A	5,00	--	--	--	--	
279_B	10,00	--	--	--	--	
279_C	20,00	--	--	--	--	
279_D	30,00	--	--	--	--	
279_E	35,00	--	--	--	--	
279_F	41,00	--	--	--	--	
280_A	5,00	51,40	50,76	46,85	54,67	
280_B	10,00	51,11	50,47	46,55	54,38	
280_C	20,00	51,26	50,63	46,71	54,53	
280_D	30,00	51,89	51,25	47,35	55,17	
280_E	35,00	52,41	51,78	47,87	55,69	
280_F	41,00	53,25	52,63	48,71	56,53	
281_A	5,00	53,48	52,86	48,90	56,74	
281_B	10,00	53,18	52,57	48,61	56,45	
281_C	20,00	53,60	52,99	49,01	56,86	
281_D	30,00	54,32	53,71	49,74	57,58	
281_E	35,00	54,66	54,05	50,08	57,92	
281_F	41,00	55,06	54,46	50,48	58,32	
282_A	5,00	52,81	52,17	48,28	56,09	
282_B	10,00	52,49	51,85	47,95	55,77	
282_C	20,00	52,92	52,28	48,37	56,19	
282_D	30,00	53,83	53,20	49,27	57,10	
282_E	35,00	54,13	53,50	49,58	57,40	
282_F	41,00	54,36	53,73	49,82	57,64	
283_A	5,00	43,16	42,71	38,32	46,32	
283_B	10,00	42,93	42,47	38,09	46,08	
283_C	20,00	43,07	42,61	38,23	46,22	
283_D	30,00	43,44	42,99	38,67	46,63	
283_E	35,00	44,74	44,25	40,02	47,95	
283_F	41,00	47,03	46,53	42,38	50,28	
284_A	5,00	44,06	43,36	39,61	47,37	
284_B	10,00	43,68	42,98	39,24	47,00	
284_C	20,00	43,82	43,14	39,35	47,13	
284_D	30,00	43,10	42,63	38,32	46,28	
284_E	35,00	44,55	44,04	39,84	47,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaai 485/489 gefaseerde realisatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
284_F	41,00	46,66	46,12	42,03	49,91
285_A	5,00	--	--	--	--
285_B	10,00	--	--	--	--
285_C	20,00	--	--	--	--
285_D	30,00	--	--	--	--
285_E	35,00	--	--	--	--
285_F	41,00	--	--	--	--
286_A	5,00	49,38	48,77	44,81	52,65
286_B	10,00	48,91	48,31	44,35	52,18
286_C	20,00	49,47	48,86	44,88	52,73
286_D	30,00	52,38	51,75	47,83	55,65
286_E	35,00	53,34	52,72	48,76	56,60
286_F	41,00	53,78	53,16	49,20	57,04
287_A	5,00	48,09	47,49	43,47	51,33
287_B	10,00	47,93	47,32	43,30	51,16
287_C	15,00	47,81	47,21	43,17	51,04
287_D	20,00	47,94	47,34	43,30	51,17
287_E	24,00	48,55	47,95	43,90	51,78
288_A	5,00	50,08	49,48	45,47	53,33
288_B	10,00	49,86	49,25	45,24	53,10
288_C	15,00	49,71	49,10	45,08	52,94
288_D	20,00	49,88	49,28	45,25	53,12
288_E	24,00	50,28	49,68	45,65	53,52
289_A	5,00	32,61	32,09	27,91	35,83
289_B	10,00	32,85	32,33	28,14	36,06
289_C	15,00	33,88	33,36	29,15	37,08
289_D	20,00	35,99	35,46	31,28	39,20
289_E	24,00	39,02	38,48	34,36	42,25
290_A	5,00	32,28	31,75	27,59	35,50
290_B	10,00	32,27	31,73	27,58	35,49
290_C	15,00	32,88	32,35	28,19	36,10
290_D	20,00	34,90	34,36	30,20	38,11
290_E	24,00	38,58	38,02	33,91	41,80
291_A	5,00	--	--	--	--
291_B	10,00	--	--	--	--
291_C	15,00	--	--	--	--
291_D	20,00	--	--	--	--
291_E	24,00	--	--	--	--
292_A	5,00	--	--	--	--
292_B	10,00	--	--	--	--
292_C	15,00	--	--	--	--
292_D	20,00	--	--	--	--
292_E	24,00	--	--	--	--
293_A	5,00	49,03	48,44	44,38	52,26
293_B	10,00	48,85	48,26	44,19	52,07
293_C	15,00	48,70	48,12	44,05	51,93
293_D	20,00	48,86	48,27	44,19	52,08
293_E	24,00	49,36	48,78	44,70	52,58
294_A	5,00	49,41	48,77	44,86	52,68
294_B	10,00	49,14	48,50	44,59	52,41
294_C	15,00	48,95	48,32	44,39	52,22
294_D	20,00	49,12	48,48	44,56	52,39
294_E	24,00	49,36	48,72	44,80	52,63
295_A	5,00	--	--	--	--
295_B	10,00	--	--	--	--
295_C	15,00	--	--	--	--
295_D	20,00	--	--	--	--
295_E	24,00	--	--	--	--
296_A	5,00	30,75	30,11	26,17	34,01
296_B	10,00	30,60	29,97	26,00	33,85
296_C	15,00	30,75	30,14	26,12	33,98
296_D	20,00	31,53	30,95	26,85	34,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaai 485/489 gefaseerde realisatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
296_E	24,00	32,94	32,41	28,18	36,12
297_A	5,00	37,80	37,32	32,98	40,96
297_B	10,00	37,66	37,18	32,83	40,82
297_C	20,00	38,85	38,36	34,03	42,01
297_D	30,00	44,98	44,47	40,18	48,14
297_E	39,00	47,67	47,14	42,92	50,86
298_A	5,00	30,47	29,94	25,76	33,68
298_B	10,00	30,05	29,52	25,34	33,26
298_C	20,00	30,30	29,78	25,57	33,50
298_D	30,00	35,07	34,51	30,51	38,35
298_E	39,00	37,65	37,15	32,87	40,83
299_A	5,00	30,35	29,83	25,65	33,57
299_B	10,00	30,20	29,68	25,49	33,41
299_C	20,00	32,08	31,57	27,33	35,27
299_D	30,00	37,89	37,40	33,17	41,10
299_E	39,00	38,86	38,36	34,15	42,08
300_A	5,00	44,66	44,11	39,93	47,85
300_B	10,00	44,51	43,96	39,78	47,70
300_C	20,00	44,74	44,19	40,01	47,93
300_D	30,00	48,20	47,66	43,59	51,46
300_E	39,00	50,39	49,84	45,79	53,65
301_A	5,00	44,79	44,17	40,17	48,03
301_B	10,00	44,62	44,01	40,00	47,86
301_C	20,00	44,55	43,94	39,92	47,78
301_D	30,00	46,85	46,27	42,19	50,07
301_E	39,00	48,97	48,38	44,35	52,21
302_A	5,00	32,50	31,98	27,76	35,69
302_B	10,00	32,84	32,32	28,10	36,03
302_C	20,00	36,02	35,48	31,30	39,22
302_D	30,00	46,87	46,27	42,24	50,11
302_E	39,00	49,10	48,51	44,49	52,35
303_A	5,00	--	--	--	--
303_B	10,00	--	--	--	--
303_C	20,00	--	--	--	--
303_D	30,00	--	--	--	--
303_E	39,00	--	--	--	--
304_A	5,00	--	--	--	--
304_B	10,00	--	--	--	--
304_C	20,00	--	--	--	--
304_D	30,00	--	--	--	--
304_E	39,00	--	--	--	--
305_A	5,00	--	--	--	--
305_B	10,00	--	--	--	--
305_C	20,00	--	--	--	--
305_D	30,00	--	--	--	--
305_E	39,00	--	--	--	--
306_A	5,00	40,52	40,09	35,48	43,58
306_B	10,00	40,29	39,86	35,25	43,35
306_C	20,00	40,11	39,67	35,07	43,17
306_D	30,00	40,96	40,51	35,98	44,04
306_E	35,00	42,71	42,22	37,84	45,84
306_F	44,00	46,82	46,23	42,22	50,07
307_A	5,00	39,93	39,49	34,89	42,99
307_B	10,00	39,68	39,25	34,64	42,74
307_C	20,00	39,44	39,01	34,40	42,50
307_D	30,00	40,57	40,11	35,59	43,65
307_E	35,00	42,40	41,91	37,53	45,53
307_F	44,00	47,07	46,46	42,56	50,37
308_A	5,00	40,88	40,44	35,77	43,90
308_B	10,00	40,66	40,21	35,54	43,67
308_C	20,00	40,51	40,07	35,39	43,52
308_D	30,00	41,46	41,01	36,43	44,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaai 485/489 gefaseerde realisatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
308_E	35,00	43,45	42,96	38,60	46,59
308_F	44,00	48,16	47,60	43,60	51,44
309_A	5,00	45,77	45,25	41,31	49,12
309_B	10,00	45,38	44,85	40,92	48,72
309_C	20,00	46,03	45,52	41,56	49,37
309_D	30,00	47,24	46,72	42,73	50,56
309_E	35,00	47,45	46,93	42,94	50,77
309_F	44,00	47,63	47,09	43,13	50,95
310_A	5,00	43,65	43,14	39,16	46,98
310_B	10,00	43,23	42,72	38,75	46,57
310_C	20,00	43,50	43,00	39,01	46,83
310_D	30,00	44,84	44,33	40,31	48,15
310_E	35,00	45,26	44,74	40,74	48,57
310_F	44,00	46,33	45,81	41,74	49,61
311_A	5,00	34,64	34,10	30,03	37,90
311_B	10,00	35,06	34,51	30,46	38,32
311_C	20,00	36,45	35,90	31,81	39,69
311_D	30,00	41,40	40,91	36,52	44,53
311_E	35,00	42,05	41,56	37,22	45,20
311_F	44,00	43,85	43,28	39,17	47,07
312_A	5,00	31,28	30,78	26,50	34,46
312_B	10,00	31,07	30,57	26,29	34,25
312_C	20,00	32,42	31,92	27,60	35,58
312_D	30,00	37,67	37,15	32,84	40,82
312_E	35,00	38,91	38,38	34,13	42,08
312_F	44,00	43,23	42,67	38,50	46,42
313_A	5,00	44,47	43,94	40,02	47,82
313_B	10,00	44,09	43,55	39,65	47,44
313_C	20,00	44,60	44,07	40,13	47,94
313_D	30,00	46,37	45,84	41,84	49,68
313_E	35,00	46,79	46,26	42,25	50,09
313_F	44,00	47,04	46,49	42,50	50,34
314_A	5,00	9,41	9,05	4,19	12,39
314_B	10,00	9,41	9,05	4,18	12,39
314_C	20,00	9,43	9,06	4,20	12,40
314_D	30,00	9,47	9,11	4,24	12,45
314_E	35,00	9,50	9,14	4,27	12,48
314_F	44,00	--	--	--	--
315_A	5,00	-14,82	-15,12	-20,05	-11,83
315_B	10,00	-14,85	-15,14	-20,07	-11,85
315_C	20,00	-14,80	-15,10	-20,03	-11,81
315_D	30,00	-14,73	-15,03	-19,95	-11,73
315_E	35,00	-14,68	-14,98	-19,90	-11,68
315_F	44,00	--	--	--	--
316_A	5,00	11,05	10,70	5,81	14,02
316_B	10,00	11,07	10,71	5,83	14,04
316_C	20,00	11,11	10,75	5,87	14,08
316_D	30,00	11,19	10,83	5,95	14,16
316_E	35,00	10,53	10,17	5,30	13,51
316_F	44,00	--	--	--	--
317_A	5,00	46,26	45,82	41,38	49,40
317_B	10,00	46,22	45,78	41,36	49,37
317_C	15,00	46,51	46,08	41,64	49,66
317_D	24,00	47,23	46,80	42,36	50,38
318_A	5,00	42,13	41,70	37,18	45,23
318_B	10,00	42,29	41,85	37,34	45,39
318_C	15,00	42,45	42,03	37,50	45,56
318_D	24,00	43,04	42,62	38,09	46,15
319_A	5,00	40,19	39,79	35,29	43,33
319_B	10,00	39,65	39,25	34,75	42,79
319_C	15,00	39,89	39,49	34,98	43,02
319_D	24,00	40,73	40,33	35,82	43,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaai 485/489 gefaseerde realisatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
320_A	5,00	40,97	40,47	36,22	44,16
320_B	10,00	40,68	40,16	35,96	43,89
320_C	15,00	40,78	40,27	36,05	43,98
320_D	24,00	41,75	41,24	36,98	44,93
321_A	5,00	12,63	12,25	7,43	15,62
321_B	10,00	12,97	12,59	7,79	15,97
321_C	15,00	13,64	13,26	8,47	16,64
321_D	24,00	20,28	19,90	15,16	23,31
322_A	5,00	35,74	35,23	30,92	38,89
322_B	10,00	35,49	34,97	30,67	38,64
322_C	15,00	35,38	34,87	30,57	38,54
322_D	24,00	36,40	35,90	31,53	39,53
323_A	5,00	31,10	30,58	26,37	34,30
323_B	10,00	30,79	30,27	26,07	34,00
323_C	15,00	30,89	30,37	26,15	34,08
323_D	24,00	32,88	32,38	28,10	36,06
325_A	5,00	46,18	45,75	41,31	49,33
325_B	10,00	45,65	45,21	40,80	48,80
325_C	15,00	45,92	45,49	41,04	49,06
325_D	24,00	46,72	46,30	41,84	49,86
326_A	5,00	13,69	13,27	8,58	16,71
326_B	10,00	14,51	14,08	9,41	17,54
326_C	15,00	15,86	15,43	10,79	18,90
326_D	24,00	25,16	24,72	20,11	28,21
327_A	5,00	46,49	45,98	41,67	49,64
327_B	10,00	46,32	45,81	41,50	49,47
327_C	20,00	46,49	45,98	41,69	49,65
327_D	30,00	47,21	46,70	42,43	50,39
327_E	35,00	47,72	47,20	42,95	50,90
327_F	41,00	48,50	47,96	43,77	51,70
328_A	5,00	45,45	44,97	40,56	48,57
328_B	10,00	45,68	45,18	40,84	48,83
328_C	20,00	45,88	45,39	41,05	49,03
328_D	30,00	46,60	46,10	41,79	49,76
328_E	35,00	47,21	46,70	42,40	50,37
328_F	41,00	48,22	47,69	43,47	51,41
329_A	5,00	45,96	45,50	41,00	49,05
329_B	10,00	46,66	46,18	41,77	49,78
329_C	20,00	47,35	46,89	42,45	50,47
329_D	30,00	48,11	47,65	43,23	51,24
329_E	35,00	48,64	48,18	43,77	51,78
329_F	41,00	49,30	48,81	44,48	52,46
330_A	5,00	40,53	40,09	35,72	43,71
330_B	10,00	41,98	41,55	37,18	45,16
330_C	20,00	43,58	43,18	38,72	46,74
330_D	30,00	44,55	44,15	39,68	47,70
330_E	35,00	45,14	44,72	40,28	48,29
330_F	41,00	45,91	45,44	41,14	49,10
331_A	5,00	40,93	40,48	36,14	44,11
331_B	10,00	41,44	41,01	36,63	44,62
331_C	20,00	42,79	42,39	37,92	45,94
331_D	30,00	44,37	43,96	39,47	47,50
331_E	35,00	44,89	44,48	40,00	48,03
331_F	41,00	45,68	45,23	40,86	48,85
333_A	5,00	24,38	23,91	19,32	27,42
333_B	10,00	25,10	24,63	20,00	28,12
333_C	20,00	28,39	27,96	23,21	31,38
333_D	30,00	35,41	35,04	30,21	38,40
333_E	35,00	24,22	23,77	18,90	27,13
333_F	41,00	--	--	--	--
335_A	5,00	46,21	45,70	41,39	49,36
335_B	10,00	46,02	45,51	41,20	49,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai 485/489 gefaseerde realisatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
335_C		20,00	46,14	45,64	41,33	49,30
335_D		30,00	47,41	46,92	42,56	50,55
335_E		35,00	47,38	46,87	42,56	50,53
335_F		41,00	47,37	46,84	42,58	50,54
337_A		5,00	41,60	41,03	36,91	44,81
337_B		10,00	41,31	40,75	36,61	44,52
337_C		20,00	41,02	40,42	36,42	44,27
337_D		30,00	46,80	46,29	42,00	49,96
337_E		35,00	46,87	46,34	42,11	50,05
337_F		41,00	47,59	47,07	42,82	50,77
338_A		5,00	30,71	30,30	25,60	33,74
338_B		10,00	30,84	30,43	25,72	33,86
338_C		20,00	30,50	30,07	25,35	33,50
338_D		30,00	36,68	36,31	31,46	39,66
338_E		35,00	28,27	27,81	22,93	31,17
338_F		41,00	--	--	--	--
339_A		5,00	15,73	15,30	10,56	18,72
339_B		10,00	17,06	16,63	11,90	20,06
339_C		20,00	22,70	22,25	17,50	25,67
339_D		30,00	29,56	29,16	24,42	32,57
339_E		35,00	21,56	21,09	16,22	24,46
339_F		41,00	--	--	--	--
340_A		5,00	48,56	48,07	43,66	51,68
340_B		10,00	48,34	47,84	43,43	51,45
340_C		15,00	48,19	47,70	43,27	51,30
340_D		23,00	48,61	48,12	43,70	51,72
341_A		5,00	47,23	46,74	42,32	50,34
341_B		10,00	47,00	46,52	42,09	50,11
341_C		15,00	46,90	46,42	41,99	50,01
341_D		23,00	47,27	46,79	42,37	50,39
342_A		5,00	47,43	46,92	42,61	50,58
342_B		10,00	47,24	46,72	42,41	50,39
342_C		15,00	47,14	46,62	42,31	50,29
342_D		23,00	47,57	47,05	42,76	50,73
343_A		5,00	48,30	47,80	43,46	51,45
343_B		10,00	47,87	47,37	43,04	51,02
343_C		15,00	47,92	47,43	43,09	51,07
343_D		23,00	48,47	47,98	43,63	51,62
344_A		5,00	43,63	43,14	38,80	46,78
344_B		10,00	43,18	42,68	38,36	46,34
344_C		15,00	43,01	42,52	38,19	46,17
344_D		23,00	43,85	43,36	39,02	47,00
345_A		5,00	38,66	38,29	33,46	41,65
345_B		10,00	38,89	38,52	33,70	41,89
345_C		15,00	38,10	37,73	32,89	41,08
345_D		23,00	37,96	37,59	32,75	40,94
347_A		5,00	33,37	32,98	28,24	36,39
347_B		10,00	33,39	32,99	28,26	36,41
347_C		15,00	32,44	32,03	27,32	35,46
347_D		23,00	34,00	33,60	28,85	37,01
349_A		5,00	44,21	43,67	39,50	47,42
349_B		10,00	43,63	43,08	38,91	46,83
349_C		15,00	43,65	43,12	38,94	46,86
349_D		23,00	44,48	43,95	39,74	47,67
351_A		5,00	33,38	32,97	28,23	36,39
351_B		10,00	33,37	32,96	28,22	36,38
351_C		15,00	29,60	29,12	24,57	32,65
351_D		23,00	31,63	31,20	26,52	34,65
352_A		5,00	40,62	39,97	36,13	43,92
352_B		10,00	40,37	39,74	35,86	43,67
352_C		15,00	39,89	39,26	35,38	43,19
352_D		23,00	41,57	40,97	36,98	44,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai 485/489 gefaseerde realisatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 485/489  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
353_A		5,00	52,45	51,96	47,60	55,59
353_B		10,00	52,26	51,77	47,39	55,39
353_C		20,00	52,88	52,40	48,02	56,02
353_D		30,00	53,74	53,26	48,89	56,89
353_E		39,00	54,02	53,53	49,18	57,17
354_A		5,00	51,03	50,55	46,17	54,17
354_B		10,00	50,77	50,29	45,90	53,90
354_C		20,00	51,22	50,74	46,34	54,35
354_D		30,00	52,08	51,60	47,21	55,21
354_E		39,00	52,49	52,00	47,63	55,63
355_A		5,00	40,07	39,66	34,99	43,11
355_B		10,00	39,91	39,50	34,83	42,95
355_C		20,00	39,77	39,36	34,69	42,81
355_D		30,00	36,80	36,30	31,91	39,92
355_E		39,00	39,31	38,76	34,54	42,48
356_A		5,00	40,26	39,89	35,08	43,26
356_B		10,00	40,38	40,00	35,23	43,39
356_C		20,00	39,12	38,76	33,92	42,11
356_D		30,00	41,16	40,78	36,03	44,18
356_E		39,00	--	--	--	--
357_A		5,00	42,86	42,31	38,12	46,05
357_B		10,00	42,48	41,93	37,74	45,67
357_C		20,00	43,05	42,51	38,29	46,23
357_D		30,00	39,00	38,56	34,00	42,08
357_E		39,00	40,83	40,31	36,01	43,98
358_A		5,00	52,35	51,86	47,49	55,49
358_B		10,00	52,18	51,69	47,30	55,31
358_C		20,00	52,47	51,99	47,60	55,60
358_D		30,00	53,41	52,92	48,53	56,54
358_E		39,00	53,25	52,75	48,42	56,40
359_A		5,00	41,08	40,72	35,92	44,09
359_B		10,00	41,33	40,96	36,17	44,34
359_C		20,00	40,49	40,13	35,31	43,49
359_D		30,00	43,02	42,64	37,90	46,05
359_E		39,00	--	--	--	--
362_A		5,00	31,72	31,23	26,92	34,89
362_B		10,00	31,41	30,93	26,62	34,59
362_C		20,00	32,26	31,77	27,46	35,43
362_D		30,00	38,99	38,46	34,46	42,30
362_E		39,00	40,10	39,57	35,54	43,39
363_A		5,00	11,89	11,37	6,91	14,96
363_B		10,00	13,41	12,89	8,44	16,48
363_C		15,00	15,48	14,97	10,52	18,56
363_D		24,00	26,29	25,81	21,30	29,36
370_A		20,00	--	--	--	--
370_B		40,00	49,35	48,72	44,83	52,64
370_C		60,00	54,69	54,12	50,10	57,95
370_D		80,00	53,71	53,15	49,07	56,95
370_E		103,00	53,70	53,13	49,05	56,93
371_B		40,00	49,31	48,68	44,77	52,59
371_C		60,00	52,59	51,97	48,05	55,87
371_D		68,00	52,82	52,22	48,25	56,09
372_A		5,00	54,16	53,56	49,58	57,42
372_B		10,00	53,84	53,23	49,25	57,10
372_C		15,00	53,87	53,28	49,28	57,13
372_D		20,00	54,19	53,60	49,60	57,45
372_E		30,00	54,98	54,38	50,38	58,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage V**

**Berekeningsresultaten spoorweglawaaai spoortraject 487**

oplossingen zijn ons vak







119900

119800

119700  
Railverkeerslaaai - RMR-2009, [bvr 20100212-06 - Spoonweglaaai eindmodel], Geomifileu V1.80

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 487  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
176_A		5,00	50,64	50,07	45,28	53,50
176_B		10,00	50,56	49,99	45,20	53,42
176_C		20,00	50,02	49,45	44,67	52,89
176_D		33,00	49,05	48,48	43,72	51,93
177_A		5,00	48,12	47,56	42,77	50,99
177_B		10,00	48,27	47,71	42,93	51,14
177_C		20,00	48,00	47,43	42,66	50,87
177_D		33,00	47,41	46,84	42,07	50,28
178_A		5,00	54,41	53,85	49,04	57,27
178_B		10,00	54,25	53,68	48,88	57,11
178_C		20,00	53,54	52,98	48,19	56,41
178_D		33,00	52,42	51,86	47,09	55,30
179_A		5,00	54,34	53,77	48,96	57,19
179_B		10,00	54,19	53,62	48,82	57,05
179_C		20,00	53,50	52,94	48,15	56,37
179_D		33,00	52,43	51,86	47,09	55,30
180_A		5,00	54,42	53,85	49,05	57,28
180_B		10,00	54,26	53,70	48,90	57,12
180_C		20,00	53,63	53,06	48,28	56,50
180_D		25,00	53,24	52,68	47,90	56,11
181_A		5,00	50,77	50,20	45,41	53,63
181_B		10,00	50,74	50,17	45,38	53,60
181_C		20,00	50,36	49,79	45,01	53,23
181_D		25,00	50,11	49,55	44,77	52,98
182_D		33,00	35,58	35,02	30,35	38,51
183_A		5,00	25,97	25,40	20,63	28,84
183_B		10,00	26,28	25,71	20,95	29,16
183_C		20,00	26,72	26,15	21,38	29,59
183_D		33,00	25,77	25,21	20,49	28,67
184_A		5,00	37,20	36,63	31,86	40,07
184_B		10,00	38,35	37,78	33,02	41,23
184_C		20,00	38,37	37,81	33,04	41,25
184_D		25,00	38,36	37,79	33,02	41,23
185_A		5,00	44,48	43,92	39,14	47,35
185_B		25,00	45,36	44,79	40,02	48,23
185_C		45,00	44,74	44,17	39,41	47,62
185_D		60,00	44,26	43,69	38,93	47,14
185_E		75,00	43,74	43,18	38,44	46,63
186_A		5,00	41,00	40,43	35,67	43,88
186_B		25,00	42,39	41,82	37,07	45,27
186_C		45,00	42,02	41,45	36,69	44,90
186_D		60,00	41,67	41,11	36,36	44,56
186_E		75,00	41,21	40,65	35,90	44,10
187_A		5,00	42,51	41,94	37,17	45,38
187_B		25,00	43,88	43,31	38,54	46,75
187_C		45,00	43,52	42,95	38,20	46,40
187_D		60,00	43,10	42,54	37,79	45,99
187_E		75,00	42,58	42,02	37,26	45,46
188_A		5,00	31,62	31,06	26,29	34,50
188_B		25,00	33,64	33,08	28,32	36,52
188_C		45,00	26,97	26,41	21,65	29,85
188_D		60,00	27,13	26,57	21,82	30,02
188_E		75,00	26,44	25,87	21,14	29,33
189_C		45,00	43,23	42,66	37,92	46,12
189_D		60,00	44,91	44,35	39,61	47,80
189_E		75,00	46,02	45,46	40,75	48,93
190_A		5,00	26,02	25,45	20,69	28,90
190_B		25,00	27,55	26,98	22,24	30,44
190_C		45,00	39,34	38,78	34,10	42,26
190_D		60,00	44,10	43,53	38,83	47,01
190_E		75,00	45,84	45,27	40,60	48,76
191_A		5,00	23,28	22,71	17,97	26,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 487  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_B	25,00	24,98	24,42	19,68	27,87
191_C	45,00	30,30	29,73	24,99	33,19
191_D	60,00	32,16	31,59	26,85	35,05
191_E	75,00	30,00	29,44	24,69	32,89
192_A	5,00	24,76	24,20	19,45	27,65
192_B	25,00	25,83	25,26	20,51	28,71
192_C	45,00	31,22	30,65	25,90	34,10
192_D	60,00	31,86	31,29	26,55	34,75
192_E	66,00	32,51	31,94	27,20	35,40
193_A	5,00	--	--	--	--
193_B	25,00	--	--	--	--
193_C	45,00	--	--	--	--
193_D	60,00	--	--	--	--
193_E	66,00	--	--	--	--
194_A	5,00	39,57	39,01	34,24	42,45
194_B	25,00	41,02	40,46	35,69	43,90
194_C	45,00	42,65	42,08	37,32	45,53
194_D	60,00	41,67	41,10	36,34	44,55
194_E	66,00	41,60	41,03	36,27	44,48
195_E	75,00	31,64	31,07	26,35	34,54
196_A	5,00	31,69	31,12	26,35	34,56
196_B	25,00	33,33	32,77	28,01	36,21
196_C	45,00	41,84	41,27	36,58	44,75
196_D	60,00	43,74	43,18	38,48	46,65
196_E	66,00	44,70	44,13	39,50	47,64
198_A	5,00	38,96	38,39	33,63	41,84
198_B	10,00	40,15	39,59	34,82	43,03
198_C	20,00	40,54	39,97	35,21	43,42
198_D	25,00	40,49	39,92	35,17	43,37
198_E	33,00	40,38	39,81	35,06	43,26
199_A	5,00	37,93	37,37	32,61	40,81
199_B	10,00	38,97	38,41	33,65	41,85
199_C	20,00	39,85	39,28	34,53	42,73
199_D	25,00	39,81	39,24	34,49	42,69
199_E	33,00	39,72	39,16	34,40	42,60
200_A	5,00	36,53	35,96	31,21	39,41
200_B	10,00	37,34	36,77	32,01	40,22
200_C	20,00	38,68	38,11	33,35	41,56
200_D	25,00	38,65	38,08	33,33	41,53
200_E	33,00	38,58	38,02	33,26	41,46
201_A	5,00	18,69	18,13	13,38	21,58
201_B	10,00	18,43	17,87	13,12	21,32
201_C	20,00	19,58	19,01	14,26	22,46
201_D	25,00	20,16	19,59	14,85	23,05
201_E	33,00	21,68	21,12	16,38	24,57
202_E	33,00	31,86	31,29	26,55	34,75
203_A	5,00	23,21	22,65	17,87	26,08
203_B	10,00	22,89	22,32	17,54	25,76
203_C	20,00	23,27	22,70	17,93	26,14
203_D	25,00	24,02	23,45	18,69	26,90
204_A	5,00	31,97	31,40	26,64	34,85
204_B	10,00	33,06	32,50	27,73	35,94
204_C	20,00	31,74	31,17	26,42	34,62
204_D	25,00	31,80	31,23	26,48	34,68
204_E	33,00	32,10	31,53	26,77	34,98
205_A	5,00	22,14	21,57	16,82	25,02
205_B	10,00	23,00	22,43	17,67	25,88
205_C	20,00	24,24	23,67	18,92	27,12
205_D	25,00	25,02	24,45	19,70	27,90
205_E	33,00	29,49	28,92	24,19	32,38
206_A	5,00	36,43	35,87	31,10	39,31
206_B	10,00	37,38	36,81	32,05	40,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 487  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_C	20,00	38,20	37,64	32,88	41,08	
206_D	25,00	38,25	37,68	32,92	41,13	
207_A	5,00	35,00	34,43	29,68	37,88	
207_B	10,00	35,60	35,03	30,27	38,48	
207_C	20,00	36,77	36,20	31,45	39,65	
207_D	25,00	36,78	36,21	31,46	39,66	
208_A	5,00	23,39	22,83	18,11	26,29	
208_B	10,00	24,23	23,66	18,94	27,13	
208_C	20,00	25,90	25,34	20,60	28,79	
208_D	25,00	27,36	26,79	22,05	30,25	
209_A	5,00	35,98	35,41	30,66	38,86	
209_B	25,00	37,92	37,36	32,61	40,81	
209_C	45,00	37,77	37,20	32,45	40,65	
209_D	60,00	37,00	36,43	31,68	39,88	
209_E	75,00	36,21	35,64	30,85	39,07	
210_A	5,00	33,59	33,03	28,28	36,48	
210_B	25,00	35,33	34,76	30,01	38,21	
210_C	45,00	35,17	34,60	29,85	38,05	
210_D	60,00	35,04	34,48	29,72	37,92	
210_E	75,00	33,71	33,15	28,39	36,59	
211_A	5,00	34,96	34,40	29,65	37,85	
211_B	25,00	36,80	36,23	31,47	39,68	
211_C	45,00	36,64	36,07	31,32	39,52	
211_D	60,00	36,07	35,51	30,76	38,96	
211_E	75,00	35,43	34,86	30,11	38,31	
212_A	5,00	29,99	29,43	24,68	32,88	
212_B	25,00	31,93	31,37	26,61	34,81	
212_C	45,00	37,56	36,99	32,25	40,45	
212_D	60,00	39,36	38,80	34,03	42,24	
212_E	75,00	39,17	38,60	33,88	42,07	
213_E	75,00	36,19	35,62	30,89	39,08	
214_A	5,00	21,28	20,72	15,97	24,17	
214_B	25,00	24,01	23,45	18,70	26,90	
214_C	45,00	34,46	33,90	29,15	37,35	
214_D	60,00	38,73	38,16	33,43	41,62	
214_E	66,00	39,46	38,89	34,14	42,34	
215_A	5,00	33,37	32,80	28,05	36,25	
215_B	25,00	34,99	34,43	29,67	37,87	
215_C	45,00	37,25	36,68	31,93	40,13	
215_D	60,00	38,05	37,48	32,74	40,94	
215_E	66,00	39,33	38,77	34,02	42,22	
216_A	5,00	32,40	31,83	27,08	35,28	
216_B	25,00	34,02	33,45	28,70	36,90	
216_C	45,00	37,40	36,83	32,08	40,28	
216_D	60,00	37,39	36,82	32,08	40,28	
216_E	66,00	38,23	37,66	32,93	41,12	
217_A	5,00	17,31	16,74	11,99	20,19	
217_B	25,00	20,03	19,47	14,72	22,92	
217_C	45,00	25,29	24,72	19,97	28,17	
217_D	60,00	23,17	22,60	17,86	26,06	
217_E	75,00	27,12	26,55	21,81	30,01	
218_A	5,00	32,11	31,55	26,80	35,00	
218_B	10,00	31,74	31,18	26,42	34,62	
218_C	20,00	33,01	32,45	27,69	35,89	
218_D	25,00	33,64	33,08	28,32	36,52	
218_E	33,00	33,58	33,02	28,27	36,47	
219_A	5,00	30,81	30,25	25,49	33,69	
219_B	10,00	30,26	29,69	24,94	33,14	
219_C	20,00	31,40	30,83	26,08	34,28	
219_D	25,00	31,98	31,41	26,65	34,86	
219_E	33,00	32,17	31,60	26,85	35,05	
220_A	5,00	25,40	24,83	20,08	28,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Spoorweglawaai eindmodel  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Traject 487  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
220_B		10,00	24,72	24,15	19,41	27,61
220_C		20,00	24,92	24,35	19,60	27,80
220_D		25,00	25,34	24,77	20,02	28,22
220_E		33,00	25,98	25,41	20,66	28,86
221_A		5,00	15,54	14,97	10,22	18,42
221_B		10,00	14,99	14,43	9,68	17,88
221_C		20,00	14,85	14,29	9,54	17,74
221_D		25,00	15,30	14,74	9,99	18,19
221_E		33,00	15,83	15,26	10,51	18,71
222_A		5,00	26,66	26,10	21,35	29,55
222_B		10,00	26,15	25,59	20,84	29,04
222_C		20,00	25,59	25,02	20,27	28,47
222_D		25,00	25,91	25,35	20,60	28,80
222_E		33,00	26,36	25,79	21,04	29,24
223_A		5,00	19,60	19,03	14,29	22,49
223_B		10,00	19,09	18,53	13,78	21,98
223_C		20,00	20,07	19,51	14,76	22,96
223_D		25,00	20,98	20,42	15,67	23,87
223_E		33,00	21,36	20,80	16,05	24,25
224_A		5,00	20,37	19,81	15,06	23,26
224_B		10,00	19,90	19,33	14,59	22,79
224_C		20,00	21,79	21,22	16,48	24,68
224_D		25,00	24,60	24,03	19,29	27,49
224_E		33,00	32,22	31,65	26,89	35,10
225_A		5,00	32,27	31,71	26,96	35,16
225_B		10,00	31,52	30,96	26,20	34,40
225_C		20,00	32,13	31,57	26,81	35,01
225_D		25,00	32,74	32,17	27,42	35,62
225_E		33,00	34,60	34,04	29,29	37,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 487  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	306_D	30,00	31,60	31,04	26,29	34,49
	306_E	35,00	31,58	31,02	26,26	34,46
	306_F	44,00	31,44	30,87	26,12	34,32
	307_A	5,00	29,93	29,37	24,61	32,81
	307_B	10,00	29,44	28,87	24,12	32,32
	307_C	20,00	30,59	30,02	25,27	33,47
	307_D	30,00	32,58	32,02	27,27	35,47
	307_E	35,00	33,58	33,01	28,25	36,46
	307_F	44,00	31,10	30,54	25,79	33,99
	308_A	5,00	25,95	25,38	20,63	28,83
	308_B	10,00	25,34	24,78	20,03	28,23
	308_C	20,00	26,27	25,70	20,95	29,15
	308_D	30,00	27,80	27,24	22,49	30,69
	308_E	35,00	30,38	29,81	25,06	33,26
	308_F	44,00	26,78	26,21	21,46	29,66
	309_A	5,00	28,77	28,20	23,46	31,66
	309_B	10,00	28,20	27,63	22,89	31,09
	309_C	20,00	27,92	27,36	22,61	30,81
	309_D	30,00	28,64	28,08	23,32	31,52
	309_E	35,00	28,99	28,42	23,67	31,87
	309_F	44,00	29,99	29,43	24,68	32,88
	310_A	5,00	22,25	21,69	16,94	25,14
	310_B	10,00	21,51	20,94	16,14	24,37
	310_C	20,00	18,39	17,82	13,08	21,28
	310_D	30,00	15,39	14,82	10,08	18,28
	310_E	35,00	15,14	14,57	9,83	18,03
	310_F	44,00	15,53	14,97	10,22	18,42
	311_A	5,00	23,32	22,75	18,00	26,20
	311_B	10,00	22,92	22,35	17,60	25,80
	311_C	20,00	24,34	23,77	19,02	27,22
	311_D	30,00	36,28	35,71	30,98	39,17
	311_E	35,00	38,08	37,52	32,77	40,97
	311_F	44,00	38,46	37,89	33,15	41,35
	312_A	5,00	38,06	37,49	32,74	40,94
	312_B	10,00	37,44	36,87	32,12	40,32
	312_C	20,00	38,36	37,80	33,05	41,25
	312_D	30,00	40,23	39,66	34,91	43,11
	312_E	35,00	40,54	39,97	35,22	43,42
	312_F	44,00	40,60	40,03	35,28	43,48
	313_A	5,00	27,50	26,94	22,19	30,39
	313_B	10,00	26,90	26,34	21,59	29,79
	313_C	20,00	26,75	26,19	21,44	29,64
	313_D	30,00	27,51	26,94	22,19	30,39
	313_E	35,00	27,86	27,29	22,54	30,74
	313_F	44,00	28,63	28,06	23,31	31,51
	314_A	5,00	39,39	38,82	34,07	42,27
	314_B	10,00	38,84	38,27	33,52	41,72
	314_C	20,00	39,80	39,23	34,48	42,68
	314_D	30,00	40,83	40,26	35,51	43,71
	314_E	35,00	41,05	40,48	35,73	43,93
	314_F	44,00	41,08	40,51	35,76	43,96
	315_A	5,00	38,85	38,28	33,53	41,73
	315_B	10,00	38,14	37,58	32,82	41,02
	315_C	20,00	38,87	38,30	33,55	41,75
	315_D	30,00	39,84	39,27	34,52	42,72
	315_E	35,00	40,01	39,44	34,69	42,89
	315_F	44,00	40,10	39,53	34,78	42,98
	316_A	5,00	39,24	38,67	33,93	42,13
	316_B	10,00	38,60	38,03	33,29	41,49
	316_C	20,00	39,44	38,88	34,12	42,32
	316_D	30,00	40,34	39,78	35,03	43,23
	316_E	35,00	40,48	39,91	35,16	43,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 487  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
316_F	44,00	40,53	39,97	35,22	43,42
317_A	5,00	33,64	33,07	28,32	36,52
317_B	10,00	33,78	33,22	28,46	36,66
317_C	15,00	34,53	33,97	29,21	37,41
317_D	24,00	35,25	34,69	29,93	38,13
318_A	5,00	31,51	30,95	26,20	34,40
318_B	10,00	31,33	30,77	26,01	34,21
318_C	15,00	31,97	31,40	26,64	34,85
318_D	24,00	33,01	32,44	27,70	35,90
319_A	5,00	25,10	24,54	19,78	27,98
319_B	10,00	24,82	24,26	19,50	27,70
319_C	15,00	24,91	24,35	19,59	27,79
319_D	24,00	25,58	25,01	20,26	28,46
320_A	5,00	37,08	36,52	31,76	39,96
320_B	10,00	36,67	36,11	31,35	39,55
320_C	15,00	37,22	36,65	31,89	40,10
320_D	24,00	38,25	37,69	32,93	41,13
321_A	5,00	40,12	39,55	34,81	43,01
321_B	10,00	39,73	39,16	34,41	42,61
321_C	15,00	40,25	39,69	34,93	43,13
321_D	24,00	41,32	40,75	36,00	44,20
322_A	5,00	28,65	28,08	23,30	31,52
322_B	10,00	28,07	27,50	22,71	30,93
322_C	15,00	27,77	27,21	22,42	30,64
322_D	24,00	29,05	28,49	23,70	31,92
323_A	5,00	31,32	30,76	26,01	34,21
323_B	10,00	30,71	30,14	25,39	33,59
323_C	15,00	31,31	30,74	25,99	34,19
323_D	24,00	32,55	31,99	27,23	35,43
325_A	5,00	32,50	31,94	27,19	35,39
325_B	10,00	32,52	31,96	27,20	35,40
325_C	15,00	33,23	32,66	27,90	36,11
325_D	24,00	34,09	33,52	28,76	36,97
326_A	5,00	40,53	39,96	35,21	43,41
326_B	10,00	40,32	39,75	35,00	43,20
326_C	15,00	40,94	40,37	35,62	43,82
326_D	24,00	41,92	41,35	36,60	44,80
327_A	5,00	36,69	36,12	31,32	39,55
327_B	10,00	37,75	37,18	32,37	40,60
327_C	20,00	38,45	37,89	33,08	41,31
327_D	30,00	38,34	37,77	32,97	41,20
327_E	35,00	38,27	37,71	32,91	41,13
327_F	41,00	38,16	37,59	32,79	41,02
328_A	5,00	35,84	35,28	30,52	38,72
328_B	10,00	36,77	36,21	31,45	39,65
328_C	20,00	37,74	37,18	32,42	40,62
328_D	30,00	37,77	37,21	32,45	40,65
328_E	35,00	37,83	37,26	32,50	40,71
328_F	41,00	37,52	36,95	32,20	40,40
329_A	5,00	34,07	33,51	28,75	36,95
329_B	10,00	34,67	34,11	29,35	37,55
329_C	20,00	35,87	35,30	30,55	38,75
329_D	30,00	35,92	35,36	30,60	38,80
329_E	35,00	35,99	35,43	30,68	38,88
329_F	41,00	35,75	35,18	30,43	38,63
330_A	5,00	28,44	27,87	23,12	31,32
330_B	10,00	27,81	27,25	22,50	30,70
330_C	20,00	28,21	27,65	22,89	31,09
330_D	30,00	26,65	26,08	21,34	29,54
330_E	35,00	31,01	30,45	25,71	33,90
330_F	41,00	32,18	31,62	26,87	35,07
331_A	5,00	32,98	32,41	27,66	35,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 487  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
331_B		10,00	33,01	32,44	27,68	35,89
331_C		20,00	34,54	33,98	29,22	37,42
331_D		30,00	24,04	23,48	18,73	26,93
331_E		35,00	26,28	25,72	20,99	29,18
331_F		41,00	28,82	28,26	23,51	31,71
333_A		5,00	41,89	41,32	36,57	44,77
333_B		10,00	42,56	42,00	37,24	45,44
333_C		20,00	43,75	43,18	38,42	46,63
333_D		30,00	43,85	43,28	38,52	46,73
333_E		35,00	43,83	43,26	38,50	46,71
333_F		41,00	43,80	43,23	38,47	46,68
335_A		5,00	32,66	32,09	27,30	35,52
335_B		10,00	33,69	33,12	28,33	36,55
335_C		20,00	34,57	34,00	29,21	37,43
335_D		30,00	39,25	38,68	33,92	42,13
335_E		35,00	40,94	40,37	35,62	43,82
335_F		41,00	41,99	41,42	36,69	44,88
337_A		5,00	41,50	40,93	36,17	44,38
337_B		10,00	42,34	41,78	37,01	45,22
337_C		20,00	43,34	42,78	38,02	46,22
337_D		30,00	44,07	43,51	38,75	46,95
337_E		35,00	44,33	43,77	39,01	47,21
337_F		41,00	44,69	44,13	39,39	47,58
338_A		5,00	42,71	42,14	37,37	45,58
338_B		10,00	43,62	43,05	38,27	46,49
338_C		20,00	44,55	43,98	39,21	47,42
338_D		30,00	44,59	44,03	39,26	47,47
338_E		35,00	44,56	44,00	39,23	47,44
338_F		41,00	44,51	43,95	39,18	47,39
339_A		5,00	41,48	40,92	36,16	44,36
339_B		10,00	41,92	41,35	36,59	44,80
339_C		20,00	43,23	42,66	37,91	46,11
339_D		30,00	43,38	42,82	38,06	46,26
339_E		35,00	43,38	42,81	38,06	46,26
339_F		41,00	43,36	42,79	38,04	46,24
340_A		5,00	43,43	42,86	38,09	46,30
340_B		10,00	44,47	43,90	39,14	47,35
340_C		15,00	44,38	43,82	39,06	47,26
340_D		23,00	44,23	43,66	38,91	47,11
341_A		5,00	40,86	40,29	35,52	43,73
341_B		10,00	42,21	41,64	36,88	45,09
341_C		15,00	42,12	41,56	36,79	45,00
341_D		23,00	42,01	41,44	36,68	44,89
342_A		5,00	38,89	38,32	33,56	41,77
342_B		10,00	40,32	39,76	34,98	43,19
342_C		15,00	40,38	39,82	35,06	43,26
342_D		23,00	40,32	39,75	34,99	43,20
343_A		5,00	39,90	39,34	34,58	42,78
343_B		10,00	41,10	40,53	35,79	43,99
343_C		15,00	41,12	40,55	35,81	44,01
343_D		23,00	41,12	40,56	35,82	44,01
344_A		5,00	39,14	38,57	33,80	42,01
344_B		10,00	40,25	39,69	34,91	43,12
344_C		15,00	40,64	40,08	35,31	43,52
344_D		23,00	40,90	40,34	35,57	43,78
345_A		5,00	46,40	45,83	41,04	49,26
345_B		10,00	47,45	46,88	42,10	50,32
345_C		15,00	47,49	46,92	42,14	50,36
345_D		23,00	47,42	46,85	42,07	50,29
347_A		5,00	44,98	44,42	39,65	47,86
347_B		10,00	46,28	45,72	40,95	49,16
347_C		15,00	46,43	45,86	41,10	49,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai eindmodel  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 487  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
347_D	23,00	46,43	45,86	41,10	49,31
349_A	5,00	32,26	31,70	26,94	35,14
349_B	10,00	32,26	31,69	26,93	35,14
349_C	15,00	33,05	32,49	27,72	35,93
349_D	23,00	34,14	33,58	28,81	37,02
351_A	5,00	43,99	43,42	38,64	46,86
351_B	10,00	45,25	44,69	39,90	48,12
351_C	15,00	45,62	45,05	40,28	48,49
351_D	23,00	45,67	45,11	40,33	48,54
352_A	5,00	34,54	33,97	29,21	37,42
352_B	10,00	35,63	35,06	30,30	38,51
352_C	15,00	36,68	36,12	31,35	39,56
352_D	23,00	36,72	36,15	31,39	39,60
353_A	5,00	50,30	49,74	44,94	53,16
353_B	10,00	50,21	49,65	44,85	53,07
353_C	20,00	49,68	49,12	44,33	52,55
353_D	30,00	48,98	48,42	43,64	51,85
353_E	39,00	48,39	47,82	43,06	51,27
354_A	5,00	47,95	47,38	42,60	50,82
354_B	10,00	48,11	47,55	42,77	50,98
354_C	20,00	47,84	47,27	42,50	50,71
354_D	30,00	47,44	46,87	42,11	50,32
354_E	39,00	46,34	45,77	40,99	49,21
355_A	5,00	38,31	37,74	32,97	41,18
355_B	10,00	39,51	38,94	34,18	42,39
355_C	20,00	39,80	39,23	34,47	42,68
355_D	30,00	24,36	23,80	19,07	27,26
355_E	39,00	30,36	29,80	25,06	33,25
356_A	5,00	49,69	49,12	44,32	52,55
356_B	10,00	49,80	49,24	44,44	52,66
356_C	20,00	49,55	48,99	44,20	52,42
356_D	30,00	49,13	48,57	43,79	52,00
356_E	39,00	48,57	48,01	43,23	51,44
357_A	5,00	37,81	37,25	32,47	40,68
357_B	10,00	38,99	38,43	33,66	41,87
357_C	20,00	38,84	38,27	33,51	41,72
357_D	30,00	20,44	19,88	15,14	23,33
357_E	39,00	23,69	23,12	18,42	26,60
358_A	5,00	56,43	55,87	51,05	59,28
358_B	10,00	56,21	55,65	50,83	59,06
358_C	20,00	55,40	54,83	50,03	58,26
358_D	30,00	54,39	53,83	49,04	57,26
358_E	39,00	53,48	52,91	48,14	56,35
359_A	5,00	51,99	51,43	46,61	54,84
359_B	10,00	51,88	51,31	46,50	54,73
359_C	20,00	51,32	50,76	45,96	54,18
359_D	30,00	50,57	50,00	45,22	53,44
359_E	39,00	49,77	49,21	44,43	52,64
361_A	5,00	21,88	21,32	16,51	24,74
361_B	25,00	22,23	21,67	16,86	25,09
361_C	45,00	29,43	28,86	24,07	32,29
361_D	60,00	25,99	25,42	20,67	28,87
361_E	66,00	23,99	23,42	18,67	26,87
363_A	5,00	40,79	40,23	35,48	43,68
363_B	10,00	40,82	40,25	35,49	43,70
363_C	15,00	41,53	40,97	36,21	44,41
363_D	24,00	42,38	41,81	37,06	45,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gefaseerde realisatie (blok 15 en 16 niet gerealiseerd)



483300

483200

119900

119800

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaai 487 gefaseerde realisatie - 1 (blokken 15-16 niet gerealiseerd)  
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 487  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_A	5,00	44,83	44,27	39,49	47,70	
185_B	25,00	45,77	45,20	40,43	48,64	
185_C	45,00	45,24	44,68	39,91	48,12	
185_D	60,00	44,85	44,28	39,52	47,73	
185_E	75,00	44,33	43,76	39,00	47,21	
186_A	5,00	41,95	41,38	36,62	44,83	
186_B	25,00	43,29	42,72	37,96	46,17	
186_C	45,00	42,02	41,45	36,69	44,90	
186_D	60,00	41,67	41,11	36,36	44,56	
186_E	75,00	41,21	40,65	35,90	44,10	
187_A	5,00	43,19	42,63	37,86	46,07	
187_B	25,00	44,29	43,72	38,96	47,17	
187_C	45,00	43,62	43,06	38,30	46,50	
187_D	60,00	43,22	42,65	37,90	46,10	
187_E	75,00	42,71	42,14	37,39	45,59	
188_A	5,00	31,62	31,06	26,29	34,50	
188_B	25,00	33,65	33,09	28,33	36,53	
188_C	45,00	27,64	27,08	22,33	30,53	
188_D	60,00	30,65	30,08	25,34	33,54	
188_E	75,00	31,01	30,44	25,73	33,91	
189_C	45,00	49,17	48,60	43,83	52,04	
189_D	60,00	48,70	48,13	43,36	51,57	
189_E	75,00	48,18	47,61	42,85	51,06	
190_A	5,00	49,00	48,43	43,65	51,87	
190_B	25,00	49,81	49,25	44,48	52,69	
190_C	45,00	49,27	48,71	43,95	52,15	
190_D	60,00	48,80	48,23	43,47	51,68	
190_E	75,00	48,28	47,71	42,96	51,16	
191_A	5,00	23,28	22,71	17,97	26,17	
191_B	25,00	25,05	24,49	19,75	27,94	
191_C	45,00	30,75	30,18	25,45	33,64	
191_D	60,00	33,89	33,33	28,58	36,78	
191_E	75,00	33,00	32,44	27,70	35,89	
192_A	5,00	24,79	24,22	19,48	27,68	
192_B	25,00	26,36	25,79	21,05	29,25	
192_C	45,00	32,41	31,85	27,10	35,30	
192_D	60,00	33,05	32,48	27,74	35,94	
192_E	66,00	33,56	32,99	28,25	36,45	
193_A	5,00	--	--	--	--	
193_B	25,00	--	--	--	--	
193_C	45,00	--	--	--	--	
193_D	60,00	--	--	--	--	
193_E	66,00	--	--	--	--	
194_A	5,00	42,84	42,27	37,50	45,71	
194_B	25,00	44,48	43,92	39,15	47,36	
194_C	45,00	46,08	45,51	40,74	48,95	
194_D	60,00	45,46	44,89	40,12	48,33	
194_E	66,00	45,35	44,78	40,01	48,22	
195_E	75,00	32,92	32,36	27,63	35,82	
196_A	5,00	49,20	48,63	43,85	52,07	
196_B	25,00	50,03	49,46	44,70	52,91	
196_C	45,00	49,49	48,92	44,17	52,37	
196_D	60,00	49,01	48,45	43,69	51,89	
196_E	66,00	48,81	48,24	43,49	51,69	
198_A	5,00	39,95	39,38	34,62	42,83	
198_B	10,00	41,08	40,51	35,74	43,95	
198_C	20,00	41,66	41,09	36,33	44,54	
198_D	25,00	41,62	41,06	36,29	44,50	
198_E	33,00	41,53	40,97	36,21	44,41	
199_A	5,00	38,83	38,26	33,51	41,71	
199_B	10,00	39,80	39,23	34,47	42,68	
199_C	20,00	40,78	40,21	35,46	43,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaai 487 gefaseerde realisatie - 1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 487  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
199_D	25,00	40,75	40,18	35,42	43,63
199_E	33,00	40,67	40,11	35,35	43,55
200_A	5,00	37,30	36,73	31,98	40,18
200_B	10,00	38,05	37,49	32,73	40,93
200_C	20,00	39,44	38,87	34,11	42,32
200_D	25,00	39,41	38,85	34,09	42,29
200_E	33,00	39,35	38,78	34,02	42,23
201_A	5,00	18,70	18,13	13,39	21,59
201_B	10,00	18,44	17,88	13,13	21,33
201_C	20,00	19,66	19,09	14,34	22,54
201_D	25,00	20,43	19,86	15,11	23,31
201_E	33,00	22,20	21,63	16,90	25,09
202_E	33,00	32,91	32,35	27,61	35,80
203_A	5,00	23,23	22,67	17,89	26,10
203_B	10,00	22,93	22,36	17,58	25,80
203_C	20,00	23,53	22,96	18,19	26,40
203_D	25,00	24,38	23,82	19,05	27,26
204_A	5,00	35,18	34,61	29,83	38,05
204_B	10,00	36,10	35,54	30,75	38,97
204_C	20,00	36,38	35,81	31,02	39,24
204_D	25,00	36,39	35,83	31,04	39,26
204_E	33,00	36,50	35,94	31,15	39,37
205_A	5,00	21,93	21,36	16,61	24,81
205_B	10,00	22,76	22,20	17,44	25,64
205_C	20,00	24,02	23,46	18,70	26,90
205_D	25,00	24,84	24,28	19,53	27,73
205_E	33,00	29,43	28,86	24,13	32,32
206_A	5,00	39,49	38,93	34,14	42,36
206_B	10,00	40,56	40,00	35,20	43,42
206_C	20,00	41,44	40,87	36,09	44,31
206_D	25,00	41,46	40,89	36,10	44,32
207_A	5,00	37,35	36,78	32,10	40,27
207_B	10,00	38,10	37,53	32,84	41,01
207_C	20,00	39,33	38,76	34,08	42,25
207_D	25,00	39,33	38,76	34,08	42,25
208_A	5,00	33,00	32,44	27,68	35,88
208_B	10,00	34,11	33,54	28,78	36,99
208_C	20,00	35,26	34,70	29,94	38,14
208_D	25,00	35,48	34,91	30,15	38,36
209_A	5,00	36,26	35,69	30,94	39,14
209_B	25,00	37,93	37,36	32,61	40,81
209_C	45,00	37,77	37,21	32,45	40,65
209_D	60,00	37,00	36,43	31,68	39,88
209_E	75,00	36,21	35,64	30,85	39,07
210_A	5,00	34,45	33,88	29,13	37,33
210_B	25,00	35,77	35,20	30,44	38,65
210_C	45,00	35,62	35,05	30,29	38,50
210_D	60,00	35,49	34,92	30,17	38,37
210_E	75,00	34,29	33,72	28,97	37,17
211_A	5,00	35,31	34,74	29,99	38,19
211_B	25,00	36,80	36,23	31,47	39,68
211_C	45,00	36,64	36,07	31,32	39,52
211_D	60,00	36,07	35,51	30,76	38,96
211_E	75,00	35,43	34,86	30,11	38,31
212_A	5,00	31,05	30,48	25,73	33,93
212_B	25,00	32,98	32,41	27,66	35,86
212_C	45,00	38,14	37,57	32,82	41,02
212_D	60,00	39,70	39,13	34,38	42,58
212_E	75,00	39,74	39,18	34,45	42,64
213_E	75,00	38,63	38,07	33,31	41,51
214_A	5,00	21,32	20,75	16,01	24,21
214_B	25,00	25,26	24,69	19,98	28,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai 487 gefaseerde realisatie - 1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 487  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
214_C		45,00	37,06	36,50	31,85	40,00
214_D		60,00	41,14	40,57	35,94	44,08
214_E		66,00	42,00	41,43	36,72	44,90
215_A		5,00	34,32	33,75	29,03	37,22
215_B		25,00	36,00	35,43	30,71	38,90
215_C		45,00	37,90	37,33	32,60	40,79
215_D		60,00	39,08	38,51	33,79	41,98
215_E		66,00	41,37	40,80	36,07	44,26
216_A		5,00	34,04	33,47	28,72	36,92
216_B		25,00	35,62	35,05	30,30	38,50
216_C		45,00	38,13	37,57	32,82	41,02
216_D		60,00	38,29	37,72	32,98	41,18
216_E		66,00	39,32	38,75	34,03	42,22
217_A		5,00	17,31	16,74	11,99	20,19
217_B		25,00	20,03	19,47	14,72	22,92
217_C		45,00	25,29	24,72	19,97	28,17
217_D		60,00	23,17	22,60	17,86	26,06
217_E		75,00	27,12	26,56	21,81	30,01
218_A		5,00	33,19	32,62	27,87	36,07
218_B		10,00	32,79	32,22	27,47	35,67
218_C		20,00	34,06	33,49	28,74	36,94
218_D		25,00	34,70	34,13	29,37	37,58
218_E		33,00	34,69	34,12	29,36	37,57
219_A		5,00	32,14	31,57	26,82	35,02
219_B		10,00	31,55	30,98	26,23	34,43
219_C		20,00	32,11	31,55	26,79	34,99
219_D		25,00	32,69	32,12	27,37	35,57
219_E		33,00	32,91	32,34	27,59	35,79
220_A		5,00	25,40	24,83	20,08	28,28
220_B		10,00	24,72	24,15	19,41	27,61
220_C		20,00	24,92	24,35	19,60	27,80
220_D		25,00	25,34	24,77	20,02	28,22
220_E		33,00	25,98	25,41	20,66	28,86
221_A		5,00	15,54	14,97	10,22	18,42
221_B		10,00	14,99	14,43	9,68	17,88
221_C		20,00	14,85	14,29	9,54	17,74
221_D		25,00	15,30	14,74	9,99	18,19
221_E		33,00	15,83	15,26	10,51	18,71
222_A		5,00	26,66	26,10	21,35	29,55
222_B		10,00	26,15	25,59	20,84	29,04
222_C		20,00	25,59	25,03	20,28	28,48
222_D		25,00	25,93	25,37	20,62	28,82
222_E		33,00	26,39	25,83	21,08	29,28
223_A		5,00	19,57	19,00	14,26	22,46
223_B		10,00	19,06	18,50	13,75	21,95
223_C		20,00	20,05	19,48	14,74	22,94
223_D		25,00	20,97	20,40	15,66	23,86
223_E		33,00	21,38	20,81	16,06	24,26
224_A		5,00	20,37	19,81	15,07	23,26
224_B		10,00	19,90	19,33	14,59	22,79
224_C		20,00	21,79	21,23	16,48	24,68
224_D		25,00	24,60	24,04	19,29	27,49
224_E		33,00	32,22	31,65	26,90	35,10
225_A		5,00	33,48	32,92	28,16	36,36
225_B		10,00	32,59	32,02	27,27	35,47
225_C		20,00	33,27	32,70	27,95	36,15
225_D		25,00	33,87	33,30	28,55	36,75
225_E		33,00	35,22	34,65	29,90	38,10
306_A		5,00	30,72	30,16	25,40	33,60
306_B		10,00	30,35	29,79	25,03	33,23
306_C		20,00	31,35	30,79	26,03	34,23
306_D		30,00	32,03	31,46	26,71	34,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaai 487 gefaseerde realisatie - 1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 487  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
306_E		35,00	32,02	31,45	26,70	34,90
306_F		44,00	31,46	30,89	26,14	34,34
307_A		5,00	31,89	31,32	26,57	34,77
307_B		10,00	31,38	30,82	26,06	34,26
307_C		20,00	32,57	32,01	27,25	35,45
307_D		30,00	34,19	33,62	28,87	37,07
307_E		35,00	34,89	34,33	29,57	37,77
307_F		44,00	31,14	30,57	25,82	34,02
308_A		5,00	30,01	29,44	24,69	32,89
308_B		10,00	29,38	28,81	24,05	32,26
308_C		20,00	30,41	29,85	25,10	33,30
308_D		30,00	31,57	31,00	26,25	34,45
308_E		35,00	32,83	32,27	27,51	35,71
308_F		44,00	31,14	30,58	25,82	34,02
309_A		5,00	28,77	28,21	23,46	31,66
309_B		10,00	28,21	27,64	22,89	31,09
309_C		20,00	27,93	27,36	22,61	30,81
309_D		30,00	28,65	28,08	23,33	31,53
309_E		35,00	28,99	28,43	23,68	31,88
309_F		44,00	30,00	29,44	24,69	32,89
310_A		5,00	22,26	21,70	16,95	25,15
310_B		10,00	21,53	20,97	16,16	24,39
310_C		20,00	18,45	17,89	13,14	21,34
310_D		30,00	15,57	15,01	10,27	18,46
310_E		35,00	15,32	14,76	10,02	18,21
310_F		44,00	15,78	15,21	10,47	18,67
311_A		5,00	23,33	22,76	18,01	26,21
311_B		10,00	22,93	22,37	17,61	25,81
311_C		20,00	24,57	24,00	19,25	27,45
311_D		30,00	36,84	36,27	31,54	39,73
311_E		35,00	38,79	38,22	33,48	41,68
311_F		44,00	39,13	38,57	33,82	42,02
312_A		5,00	38,06	37,49	32,74	40,94
312_B		10,00	37,44	36,87	32,12	40,32
312_C		20,00	38,37	37,80	33,05	41,25
312_D		30,00	40,23	39,67	34,92	43,12
312_E		35,00	40,55	39,98	35,23	43,43
312_F		44,00	40,62	40,05	35,30	43,50
313_A		5,00	27,51	26,94	22,19	30,39
313_B		10,00	26,91	26,34	21,60	29,80
313_C		20,00	26,76	26,19	21,44	29,64
313_D		30,00	27,52	26,95	22,20	30,40
313_E		35,00	27,87	27,30	22,55	30,75
313_F		44,00	28,64	28,08	23,32	31,52
314_A		5,00	39,39	38,82	34,07	42,27
314_B		10,00	38,84	38,27	33,52	41,72
314_C		20,00	39,80	39,23	34,48	42,68
314_D		30,00	40,83	40,26	35,51	43,71
314_E		35,00	41,05	40,48	35,73	43,93
314_F		44,00	41,08	40,51	35,76	43,96
315_A		5,00	38,85	38,28	33,53	41,73
315_B		10,00	38,14	37,58	32,82	41,02
315_C		20,00	38,87	38,30	33,55	41,75
315_D		30,00	39,84	39,27	34,52	42,72
315_E		35,00	40,01	39,44	34,69	42,89
315_F		44,00	40,10	39,53	34,78	42,98
316_A		5,00	39,24	38,67	33,93	42,13
316_B		10,00	38,60	38,03	33,29	41,49
316_C		20,00	39,44	38,88	34,12	42,32
316_D		30,00	40,34	39,78	35,03	43,23
316_E		35,00	40,48	39,91	35,16	43,36
316_F		44,00	40,53	39,97	35,22	43,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai 487 gefaseerde realisatie - 1  
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 487  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
317_A		5,00	34,46	33,89	29,16	37,35
317_B		10,00	34,64	34,08	29,34	37,53
317_C		15,00	35,42	34,85	30,12	38,31
317_D		24,00	36,16	35,59	30,86	39,05
318_A		5,00	33,74	33,18	28,40	36,61
318_B		10,00	33,59	33,03	28,25	36,46
318_C		15,00	34,27	33,70	28,92	37,14
318_D		24,00	35,36	34,80	30,02	38,23
319_A		5,00	25,05	24,48	19,72	27,93
319_B		10,00	24,76	24,19	19,43	27,64
319_C		15,00	24,84	24,27	19,51	27,72
319_D		24,00	25,53	24,96	20,20	28,41
320_A		5,00	37,08	36,51	31,76	39,96
320_B		10,00	36,67	36,10	31,34	39,55
320_C		15,00	37,21	36,65	31,89	40,09
320_D		24,00	38,25	37,68	32,92	41,13
321_A		5,00	40,12	39,55	34,81	43,01
321_B		10,00	39,73	39,16	34,41	42,61
321_C		15,00	40,25	39,69	34,93	43,13
321_D		24,00	41,32	40,75	36,00	44,20
322_A		5,00	28,65	28,09	23,30	31,52
322_B		10,00	28,07	27,51	22,72	30,94
322_C		15,00	27,77	27,21	22,42	30,64
322_D		24,00	29,06	28,49	23,71	31,93
323_A		5,00	31,32	30,76	26,01	34,21
323_B		10,00	30,71	30,14	25,39	33,59
323_C		15,00	31,31	30,75	25,99	34,19
323_D		24,00	32,56	31,99	27,24	35,44
325_A		5,00	34,36	33,79	29,04	37,24
325_B		10,00	34,41	33,84	29,08	37,29
325_C		15,00	35,15	34,58	29,82	38,03
325_D		24,00	36,06	35,49	30,74	38,94
326_A		5,00	40,53	39,96	35,21	43,41
326_B		10,00	40,32	39,75	35,00	43,20
326_C		15,00	40,94	40,37	35,62	43,82
326_D		24,00	41,92	41,35	36,60	44,80
327_A		5,00	39,87	39,30	34,52	42,74
327_B		10,00	40,98	40,41	35,63	43,85
327_C		20,00	41,82	41,25	36,47	44,69
327_D		30,00	41,73	41,17	36,39	44,60
327_E		35,00	41,70	41,13	36,36	44,57
327_F		41,00	41,73	41,16	36,39	44,60
328_A		5,00	38,79	38,22	33,46	41,67
328_B		10,00	39,79	39,22	34,47	42,67
328_C		20,00	40,85	40,29	35,53	43,73
328_D		30,00	40,83	40,26	35,51	43,71
328_E		35,00	40,83	40,27	35,51	43,71
328_F		41,00	40,66	40,10	35,34	43,54
329_A		5,00	36,35	35,79	31,03	39,23
329_B		10,00	37,05	36,48	31,72	39,93
329_C		20,00	38,32	37,75	33,00	41,20
329_D		30,00	38,33	37,77	33,01	41,21
329_E		35,00	38,35	37,78	33,03	41,23
329_F		41,00	38,23	37,67	32,91	41,11
330_A		5,00	30,03	29,46	24,71	32,91
330_B		10,00	29,68	29,12	24,36	32,56
330_C		20,00	30,56	30,00	25,24	33,44
330_D		30,00	26,67	26,10	21,36	29,56
330_E		35,00	31,02	30,46	25,72	33,91
330_F		41,00	32,20	31,63	26,88	35,08
331_A		5,00	32,98	32,41	27,66	35,86
331_B		10,00	33,01	32,44	27,68	35,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai 487 gefaseerde realisatie - 1  
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 487  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
331_C	20,00	34,55	33,98	29,22	37,43
331_D	30,00	24,08	23,51	18,76	26,96
331_E	35,00	26,31	25,75	21,02	29,21
331_F	41,00	28,85	28,29	23,53	31,73
333_A	5,00	41,89	41,32	36,57	44,77
333_B	10,00	42,56	42,00	37,24	45,44
333_C	20,00	43,75	43,18	38,42	46,63
333_D	30,00	43,85	43,28	38,52	46,73
333_E	35,00	43,83	43,26	38,50	46,71
333_F	41,00	43,80	43,23	38,47	46,68
335_A	5,00	39,15	38,58	33,80	42,02
335_B	10,00	40,31	39,75	34,95	43,17
335_C	20,00	41,21	40,65	35,86	44,08
335_D	30,00	42,78	42,22	37,45	45,66
335_E	35,00	43,72	43,15	38,39	46,60
335_F	41,00	45,12	44,55	39,85	48,03
337_A	5,00	41,49	40,93	36,17	44,37
337_B	10,00	42,34	41,78	37,01	45,22
337_C	20,00	43,36	42,80	38,04	46,24
337_D	30,00	44,23	43,66	38,91	47,11
337_E	35,00	44,82	44,25	39,51	47,71
337_F	41,00	45,82	45,25	40,54	48,72
338_A	5,00	42,71	42,14	37,37	45,58
338_B	10,00	43,62	43,05	38,27	46,49
338_C	20,00	44,55	43,98	39,21	47,42
338_D	30,00	44,59	44,03	39,26	47,47
338_E	35,00	44,56	44,00	39,23	47,44
338_F	41,00	44,51	43,95	39,18	47,39
339_A	5,00	41,48	40,92	36,16	44,36
339_B	10,00	41,92	41,35	36,59	44,80
339_C	20,00	43,23	42,66	37,91	46,11
339_D	30,00	43,38	42,82	38,06	46,26
339_E	35,00	43,38	42,81	38,06	46,26
339_F	41,00	43,36	42,79	38,04	46,24
340_A	5,00	44,97	44,41	39,63	47,84
340_B	10,00	46,11	45,54	40,77	48,98
340_C	15,00	46,15	45,58	40,82	49,03
340_D	23,00	46,06	45,49	40,73	48,94
341_A	5,00	43,61	43,05	38,27	46,48
341_B	10,00	45,00	44,44	39,66	47,87
341_C	15,00	45,13	44,56	39,79	48,00
341_D	23,00	45,06	44,49	39,73	47,94
342_A	5,00	42,57	42,01	37,23	45,44
342_B	10,00	43,97	43,41	38,62	46,84
342_C	15,00	44,31	43,74	38,97	47,18
342_D	23,00	44,25	43,68	38,91	47,12
343_A	5,00	49,93	49,36	44,58	52,80
343_B	10,00	50,84	50,27	45,50	53,71
343_C	15,00	50,84	50,27	45,50	53,71
343_D	23,00	50,72	50,15	45,38	53,59
344_A	5,00	50,23	49,67	44,88	53,10
344_B	10,00	51,10	50,54	45,76	53,97
344_C	15,00	51,09	50,53	45,75	53,96
344_D	23,00	50,96	50,40	45,62	53,83
345_A	5,00	46,40	45,83	41,04	49,26
345_B	10,00	47,45	46,88	42,10	50,32
345_C	15,00	47,49	46,92	42,14	50,36
345_D	23,00	47,42	46,85	42,07	50,29
347_A	5,00	44,98	44,42	39,65	47,86
347_B	10,00	46,28	45,72	40,95	49,16
347_C	15,00	46,43	45,86	41,10	49,31
347_D	23,00	46,43	45,86	41,10	49,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

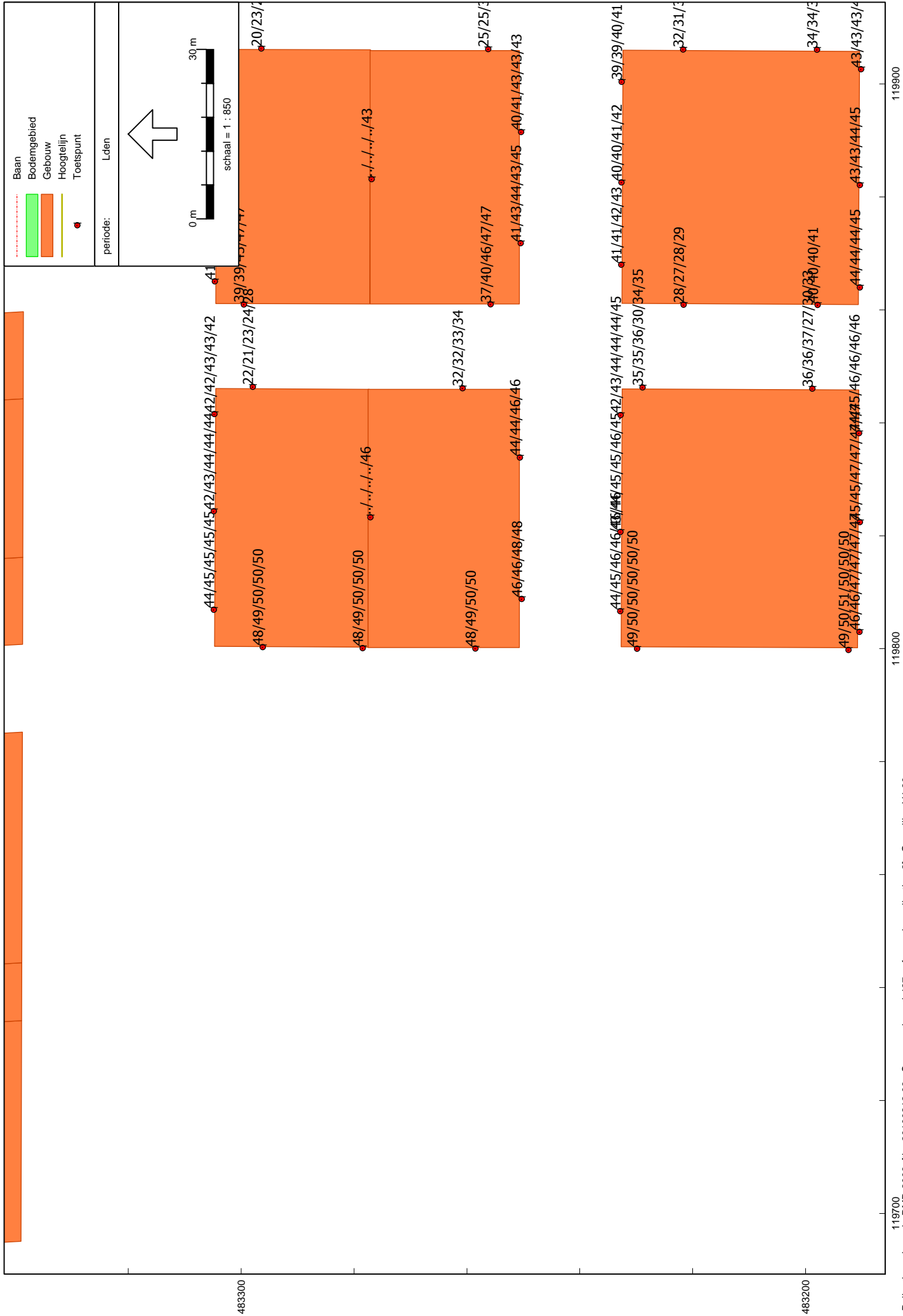
---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Spoorweglawaai 487 gefaseerde realisatie - 1  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Traject 487  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	349_A	5,00	32,27	31,70	26,95	35,15
	349_B	10,00	32,28	31,72	26,95	35,16
	349_C	15,00	33,12	32,56	27,79	36,00
	349_D	23,00	34,32	33,75	28,99	37,20
	351_A	5,00	43,99	43,42	38,64	46,86
	351_B	10,00	45,25	44,69	39,90	48,12
	351_C	15,00	45,62	45,05	40,28	48,49
	351_D	23,00	45,67	45,11	40,33	48,54
	352_A	5,00	34,54	33,98	29,21	37,42
	352_B	10,00	35,64	35,07	30,31	38,52
	352_C	15,00	36,71	36,15	31,38	39,59
	352_D	23,00	36,80	36,24	31,48	39,68
	361_A	5,00	21,89	21,32	16,51	24,74
	361_B	25,00	22,25	21,68	16,88	25,11
	361_C	45,00	29,43	28,86	24,07	32,29
	361_D	60,00	25,99	25,42	20,67	28,87
	361_E	66,00	23,99	23,42	18,67	26,87
	363_A	5,00	40,79	40,23	35,48	43,68
	363_B	10,00	40,82	40,25	35,49	43,70
	363_C	15,00	41,53	40,97	36,21	44,41
	363_D	24,00	42,38	41,81	37,06	45,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gefaseerde realisatie (blok 13 tm 16 niet gerealiseerd)



483300

483200

119800

119900

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaai 487 gefaseerde realisatie - 2 (blokken 13-16 niet gerealiseerd)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 487  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
198_A		5,00	40,68	40,12	35,37	43,57
198_B		10,00	41,67	41,10	36,35	44,55
198_C		20,00	42,39	41,82	37,07	45,27
198_D		25,00	42,39	41,83	37,08	45,28
198_E		33,00	42,33	41,76	37,01	45,21
199_A		5,00	39,34	38,77	34,01	42,22
199_B		10,00	39,92	39,35	34,59	42,80
199_C		20,00	40,92	40,36	35,60	43,80
199_D		25,00	40,89	40,32	35,56	43,77
199_E		33,00	40,82	40,26	35,50	43,70
200_A		5,00	38,95	38,39	33,63	41,83
200_B		10,00	38,65	38,09	33,32	41,53
200_C		20,00	39,63	39,06	34,30	42,51
200_D		25,00	39,63	39,06	34,31	42,51
200_E		33,00	39,61	39,04	34,28	42,49
201_A		5,00	18,74	18,17	13,42	21,62
201_B		10,00	18,50	17,93	13,18	21,38
201_C		20,00	20,05	19,48	14,73	22,93
201_D		25,00	21,44	20,88	16,13	24,33
201_E		33,00	25,44	24,87	20,14	28,33
202_E		33,00	42,98	42,42	37,69	45,88
203_A		5,00	28,82	28,25	23,49	31,70
203_B		10,00	28,79	28,23	23,46	31,67
203_C		20,00	30,26	29,70	24,93	33,14
203_D		25,00	30,89	30,32	25,57	33,77
204_A		5,00	45,04	44,47	39,71	47,92
204_B		10,00	46,01	45,44	40,67	48,88
204_C		20,00	46,83	46,26	41,50	49,71
204_D		25,00	46,84	46,28	41,51	49,72
204_E		33,00	46,80	46,23	41,47	49,68
205_A		5,00	45,19	44,63	39,86	48,07
205_B		10,00	46,15	45,59	40,81	49,02
205_C		20,00	46,98	46,42	41,65	49,86
205_D		25,00	47,00	46,43	41,67	49,88
205_E		33,00	46,96	46,39	41,62	49,83
206_A		5,00	42,74	42,17	37,40	45,61
206_B		10,00	43,62	43,06	38,28	46,49
206_C		20,00	44,65	44,08	39,31	47,52
206_D		25,00	44,67	44,10	39,33	47,54
207_A		5,00	40,79	40,22	35,50	43,69
207_B		10,00	41,52	40,96	36,23	44,42
207_C		20,00	42,85	42,28	37,56	45,75
207_D		25,00	42,83	42,27	37,54	45,73
208_A		5,00	45,43	44,86	40,10	48,31
208_B		10,00	46,40	45,84	41,07	49,28
208_C		20,00	47,24	46,68	41,92	50,12
208_D		25,00	47,25	46,69	41,92	50,13
209_A		5,00	38,33	37,76	33,03	41,22
209_B		25,00	39,49	38,92	34,18	42,38
209_C		45,00	39,49	38,92	34,19	42,38
209_D		60,00	39,36	38,79	34,06	42,25
209_E		75,00	38,89	38,33	33,57	41,77
210_A		5,00	36,39	35,82	31,07	39,27
210_B		25,00	37,05	36,49	31,73	39,93
210_C		45,00	36,94	36,37	31,62	39,82
210_D		60,00	36,82	36,26	31,51	39,71
210_E		75,00	35,94	35,38	30,62	38,82
211_A		5,00	37,33	36,76	32,01	40,21
211_B		25,00	38,65	38,08	33,32	41,53
211_C		45,00	38,57	38,00	33,25	41,45
211_D		60,00	38,49	37,92	33,17	41,37
211_E		75,00	38,10	37,54	32,78	40,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaai 487 gefaseerde realisatie - 2  
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 487  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
212_A		5,00	35,77	35,20	30,45	38,65
212_B		25,00	35,92	35,35	30,59	38,80
212_C		45,00	41,95	41,38	36,65	44,84
212_D		60,00	44,06	43,49	38,75	46,95
212_E		75,00	43,84	43,27	38,55	46,74
213_E		75,00	39,76	39,19	34,45	42,65
214_A		5,00	34,37	33,80	29,05	37,25
214_B		25,00	36,63	36,06	31,31	39,51
214_C		45,00	43,41	42,84	38,11	46,30
214_D		60,00	44,30	43,73	39,00	47,19
214_E		66,00	44,48	43,92	39,17	47,37
215_A		5,00	37,95	37,39	32,63	40,83
215_B		25,00	39,72	39,15	34,40	42,60
215_C		45,00	40,99	40,42	35,66	43,87
215_D		60,00	40,39	39,82	35,08	43,28
215_E		66,00	41,86	41,29	36,55	44,75
216_A		5,00	36,91	36,34	31,60	39,80
216_B		25,00	38,60	38,03	33,27	41,48
216_C		45,00	39,98	39,42	34,67	42,87
216_D		60,00	39,66	39,10	34,35	42,55
216_E		66,00	40,19	39,62	34,89	43,08
217_A		5,00	17,31	16,74	12,00	20,20
217_B		25,00	20,03	19,47	14,72	22,92
217_C		45,00	25,29	24,72	19,97	28,17
217_D		60,00	23,18	22,61	17,87	26,07
217_E		75,00	27,13	26,56	21,82	30,02
218_A		5,00	34,35	33,79	29,04	37,24
218_B		10,00	33,91	33,35	28,59	36,79
218_C		20,00	34,48	33,92	29,16	37,36
218_D		25,00	35,12	34,55	29,79	38,00
218_E		33,00	35,15	34,58	29,83	38,03
219_A		5,00	32,66	32,09	27,35	35,55
219_B		10,00	32,06	31,49	26,74	34,94
219_C		20,00	32,12	31,55	26,80	35,00
219_D		25,00	32,70	32,14	27,38	35,58
219_E		33,00	32,94	32,37	27,62	35,82
220_A		5,00	25,40	24,83	20,08	28,28
220_B		10,00	24,72	24,15	19,41	27,61
220_C		20,00	24,92	24,35	19,60	27,80
220_D		25,00	25,34	24,77	20,02	28,22
220_E		33,00	25,98	25,41	20,66	28,86
221_A		5,00	15,54	14,97	10,22	18,42
221_B		10,00	15,00	14,43	9,68	17,88
221_C		20,00	14,86	14,30	9,55	17,75
221_D		25,00	15,31	14,75	9,99	18,19
221_E		33,00	15,84	15,27	10,52	18,72
222_A		5,00	26,66	26,10	21,35	29,55
222_B		10,00	26,15	25,59	20,84	29,04
222_C		20,00	25,60	25,03	20,28	28,48
222_D		25,00	25,94	25,37	20,62	28,82
222_E		33,00	26,52	25,95	21,20	29,40
223_A		5,00	26,39	25,82	20,88	29,18
223_B		10,00	25,74	25,18	20,24	28,53
223_C		20,00	19,94	19,38	14,64	22,83
223_D		25,00	20,87	20,30	15,56	23,76
223_E		33,00	21,31	20,75	16,00	24,20
224_A		5,00	25,44	24,88	20,13	28,33
224_B		10,00	25,02	24,46	19,71	27,91
224_C		20,00	26,56	25,99	21,24	29,44
224_D		25,00	28,09	27,52	22,77	30,97
224_E		33,00	33,04	32,47	27,72	35,92
225_A		5,00	35,01	34,45	29,70	37,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaai 487 gefaseerde realisatie - 2  
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 487  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
225_B	10,00	34,23	33,66	28,91	37,11
225_C	20,00	35,10	34,53	29,78	37,98
225_D	25,00	35,71	35,14	30,38	38,59
225_E	33,00	36,69	36,13	31,38	39,58
306_A	5,00	32,98	32,41	27,66	35,86
306_B	10,00	32,59	32,03	27,28	35,48
306_C	20,00	33,73	33,17	28,41	36,61
306_D	30,00	34,45	33,88	29,13	37,33
306_E	35,00	34,46	33,89	29,14	37,34
306_F	44,00	33,05	32,48	27,73	35,93
307_A	5,00	33,62	33,06	28,30	36,50
307_B	10,00	33,10	32,53	27,78	35,98
307_C	20,00	34,31	33,75	28,99	37,19
307_D	30,00	35,70	35,14	30,38	38,58
307_E	35,00	36,22	35,65	30,90	39,10
307_F	44,00	33,89	33,32	28,57	36,77
308_A	5,00	32,34	31,78	27,03	35,23
308_B	10,00	31,68	31,12	26,36	34,56
308_C	20,00	32,78	32,22	27,46	35,66
308_D	30,00	33,89	33,32	28,57	36,77
308_E	35,00	34,67	34,11	29,36	37,56
308_F	44,00	33,67	33,10	28,35	36,55
309_A	5,00	28,77	28,21	23,46	31,66
309_B	10,00	28,21	27,64	22,89	31,09
309_C	20,00	27,93	27,36	22,61	30,81
309_D	30,00	28,65	28,08	23,33	31,53
309_E	35,00	28,99	28,43	23,68	31,88
309_F	44,00	30,00	29,44	24,69	32,89
310_A	5,00	22,27	21,70	16,96	25,16
310_B	10,00	21,54	20,98	16,17	24,40
310_C	20,00	18,49	17,92	13,18	21,38
310_D	30,00	15,74	15,18	10,43	18,63
310_E	35,00	15,52	14,96	10,22	18,41
310_F	44,00	16,14	15,58	10,84	19,03
311_A	5,00	23,29	22,72	17,97	26,17
311_B	10,00	22,91	22,35	17,59	25,79
311_C	20,00	24,94	24,37	19,62	27,82
311_D	30,00	38,43	37,86	33,13	41,32
311_E	35,00	40,08	39,52	34,77	42,97
311_F	44,00	39,55	38,99	34,24	42,44
312_A	5,00	38,05	37,48	32,73	40,93
312_B	10,00	37,44	36,87	32,12	40,32
312_C	20,00	38,37	37,81	33,05	41,25
312_D	30,00	40,41	39,84	35,09	43,29
312_E	35,00	40,93	40,36	35,61	43,81
312_F	44,00	40,99	40,42	35,66	43,87
313_A	5,00	27,51	26,94	22,19	30,39
313_B	10,00	26,91	26,34	21,60	29,80
313_C	20,00	26,76	26,20	21,45	29,65
313_D	30,00	27,53	26,96	22,21	30,41
313_E	35,00	27,88	27,31	22,56	30,76
313_F	44,00	28,67	28,10	23,35	31,55
314_A	5,00	39,39	38,82	34,07	42,27
314_B	10,00	38,84	38,27	33,52	41,72
314_C	20,00	39,80	39,23	34,48	42,68
314_D	30,00	40,83	40,26	35,51	43,71
314_E	35,00	41,05	40,48	35,73	43,93
314_F	44,00	41,08	40,51	35,76	43,96
315_A	5,00	38,85	38,28	33,53	41,73
315_B	10,00	38,14	37,58	32,82	41,02
315_C	20,00	38,87	38,30	33,55	41,75
315_D	30,00	39,84	39,27	34,52	42,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai 487 gefaseerde realisatie - 2  
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 487  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
315_E		35,00	40,01	39,44	34,69	42,89
315_F		44,00	40,10	39,53	34,78	42,98
316_A		5,00	39,24	38,67	33,93	42,13
316_B		10,00	38,60	38,03	33,29	41,49
316_C		20,00	39,44	38,88	34,12	42,32
316_D		30,00	40,34	39,78	35,03	43,23
316_E		35,00	40,48	39,91	35,16	43,36
316_F		44,00	40,53	39,97	35,22	43,42
317_A		5,00	38,30	37,74	32,97	41,18
317_B		10,00	38,49	37,92	33,15	41,36
317_C		15,00	39,28	38,72	33,94	42,15
317_D		24,00	40,14	39,57	34,80	43,01
318_A		5,00	36,38	35,81	31,05	39,26
318_B		10,00	36,22	35,65	30,88	39,09
318_C		15,00	36,92	36,35	31,58	39,79
318_D		24,00	38,06	37,50	32,73	40,94
319_A		5,00	24,89	24,32	19,57	27,77
319_B		10,00	24,59	24,03	19,27	27,47
319_C		15,00	24,68	24,11	19,36	27,56
319_D		24,00	25,65	25,09	20,33	28,53
320_A		5,00	37,06	36,50	31,74	39,94
320_B		10,00	36,65	36,09	31,33	39,53
320_C		15,00	37,20	36,63	31,87	40,08
320_D		24,00	38,23	37,67	32,91	41,11
321_A		5,00	40,12	39,55	34,81	43,01
321_B		10,00	39,73	39,16	34,41	42,61
321_C		15,00	40,25	39,69	34,93	43,13
321_D		24,00	41,32	40,75	36,00	44,20
322_A		5,00	28,66	28,09	23,30	31,52
322_B		10,00	28,09	27,52	22,73	30,95
322_C		15,00	27,82	27,25	22,46	30,68
322_D		24,00	29,23	28,66	23,88	32,10
323_A		5,00	31,33	30,76	26,01	34,21
323_B		10,00	30,71	30,15	25,40	33,60
323_C		15,00	31,32	30,76	26,00	34,20
323_D		24,00	32,58	32,02	27,26	35,46
325_A		5,00	37,33	36,76	32,01	40,21
325_B		10,00	37,37	36,80	32,04	40,25
325_C		15,00	38,12	37,56	32,80	41,00
325_D		24,00	39,12	38,55	33,80	42,00
326_A		5,00	40,53	39,96	35,21	43,41
326_B		10,00	40,32	39,75	35,00	43,20
326_C		15,00	40,94	40,37	35,62	43,82
326_D		24,00	41,92	41,35	36,60	44,80
327_A		5,00	41,32	40,75	35,99	44,20
327_B		10,00	42,21	41,65	36,88	45,09
327_C		20,00	43,14	42,57	37,81	46,02
327_D		30,00	43,13	42,56	37,80	46,01
327_E		35,00	43,10	42,53	37,77	45,98
327_F		41,00	43,01	42,44	37,68	45,89
328_A		5,00	40,54	39,98	35,21	43,42
328_B		10,00	41,32	40,75	35,99	44,20
328_C		20,00	42,51	41,94	37,19	45,39
328_D		30,00	42,52	41,95	37,21	45,41
328_E		35,00	42,61	42,04	37,30	45,50
328_F		41,00	42,51	41,95	37,20	45,40
329_A		5,00	39,33	38,77	34,01	42,21
329_B		10,00	39,91	39,35	34,58	42,79
329_C		20,00	41,31	40,75	35,99	44,19
329_D		30,00	41,42	40,86	36,10	44,30
329_E		35,00	41,26	40,69	35,91	44,13
329_F		41,00	41,64	41,07	36,32	44,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

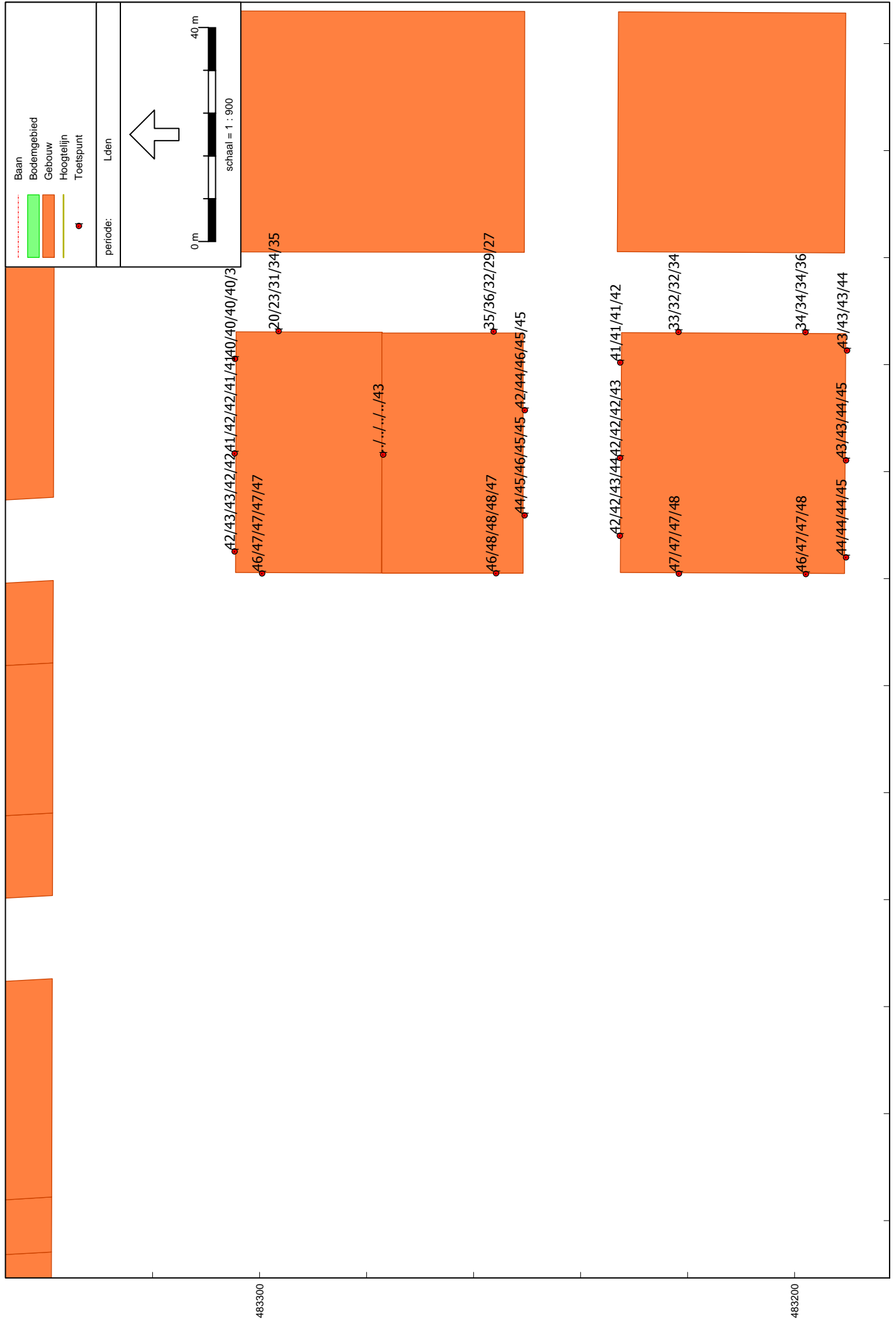
Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaai 487 gefaseerde realisatie - 2  
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 487  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
330_A	5,00	32,07	31,50	26,75	34,95
330_B	10,00	31,94	31,38	26,62	34,82
330_C	20,00	33,14	32,57	27,81	36,02
330_D	30,00	26,67	26,10	21,36	29,56
330_E	35,00	31,02	30,46	25,72	33,91
330_F	41,00	32,20	31,63	26,88	35,08
331_A	5,00	32,98	32,41	27,66	35,86
331_B	10,00	33,01	32,44	27,69	35,89
331_C	20,00	34,56	33,99	29,23	37,44
331_D	30,00	24,41	23,85	19,10	27,30
331_E	35,00	26,79	26,23	21,50	29,69
331_F	41,00	30,01	29,45	24,69	32,89
333_A	5,00	41,89	41,32	36,57	44,77
333_B	10,00	42,56	42,00	37,24	45,44
333_C	20,00	43,75	43,18	38,42	46,63
333_D	30,00	43,85	43,28	38,52	46,73
333_E	35,00	43,83	43,26	38,50	46,71
333_F	41,00	43,80	43,23	38,47	46,68
335_A	5,00	45,65	45,08	40,31	48,52
335_B	10,00	46,64	46,08	41,30	49,51
335_C	20,00	47,46	46,90	42,12	50,33
335_D	30,00	47,45	46,88	42,11	50,32
335_E	35,00	47,40	46,84	42,07	50,28
335_F	41,00	47,32	46,76	41,99	50,20
337_A	5,00	45,77	45,20	40,45	48,65
337_B	10,00	46,77	46,21	41,45	49,65
337_C	20,00	47,61	47,05	42,30	50,50
337_D	30,00	47,60	47,03	42,28	50,48
337_E	35,00	47,54	46,98	42,23	50,43
337_F	41,00	47,47	46,91	42,16	50,36
338_A	5,00	42,71	42,14	37,37	45,58
338_B	10,00	43,62	43,05	38,27	46,49
338_C	20,00	44,55	43,98	39,21	47,42
338_D	30,00	44,59	44,03	39,26	47,47
338_E	35,00	44,56	44,00	39,23	47,44
338_F	41,00	44,51	43,95	39,18	47,39
339_A	5,00	41,48	40,92	36,16	44,36
339_B	10,00	41,92	41,35	36,59	44,80
339_C	20,00	43,23	42,66	37,91	46,11
339_D	30,00	43,38	42,82	38,06	46,26
339_E	35,00	43,38	42,81	38,06	46,26
339_F	41,00	43,36	42,79	38,04	46,24
361_A	5,00	21,89	21,32	16,51	24,74
361_B	25,00	22,25	21,69	16,88	25,11
361_C	45,00	29,43	28,86	24,07	32,29
361_D	60,00	26,00	25,43	20,68	28,88
361_E	66,00	24,00	23,43	18,68	26,88
363_A	5,00	40,79	40,23	35,48	43,68
363_B	10,00	40,82	40,25	35,49	43,70
363_C	15,00	41,53	40,97	36,21	44,41
363_D	24,00	42,38	41,81	37,06	45,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Gefaseerde realisatie (blok 11 tm 16 niet gerealiseerd)



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaai 487 gefaseerde realisatie - 3 (blokken 11-16 niet gerealiseerd)  
 LReq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 487  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
209_A	5,00	39,01	38,44	33,70	41,90	
209_B	25,00	39,89	39,33	34,59	42,78	
209_C	45,00	39,88	39,31	34,57	42,77	
209_D	60,00	39,36	38,80	34,06	42,25	
209_E	75,00	38,89	38,33	33,57	41,77	
210_A	5,00	37,28	36,71	31,96	40,16	
210_B	25,00	37,27	36,70	31,95	40,15	
210_C	45,00	36,94	36,37	31,62	39,82	
210_D	60,00	36,82	36,26	31,51	39,71	
210_E	75,00	35,94	35,38	30,62	38,82	
211_A	5,00	38,39	37,82	33,07	41,27	
211_B	25,00	38,93	38,36	33,60	41,81	
211_C	45,00	38,86	38,29	33,53	41,74	
211_D	60,00	38,50	37,93	33,18	41,38	
211_E	75,00	38,10	37,54	32,78	40,98	
212_A	5,00	43,06	42,50	37,76	45,95	
212_B	25,00	44,37	43,81	39,07	47,26	
212_C	45,00	44,39	43,82	39,09	47,28	
212_D	60,00	44,12	43,56	38,81	47,01	
212_E	75,00	43,84	43,28	38,55	46,74	
213_E	75,00	40,26	39,69	34,94	43,14	
214_A	5,00	43,26	42,69	37,95	46,15	
214_B	25,00	44,84	44,27	39,53	47,73	
214_C	45,00	44,84	44,27	39,53	47,73	
214_D	60,00	44,63	44,06	39,32	47,52	
214_E	66,00	44,52	43,95	39,21	47,41	
215_A	5,00	40,75	40,18	35,43	43,63	
215_B	25,00	42,35	41,79	37,03	45,23	
215_C	45,00	43,13	42,57	37,81	46,01	
215_D	60,00	42,36	41,79	37,03	45,24	
215_E	66,00	42,33	41,76	37,01	45,21	
216_A	5,00	39,09	38,53	33,77	41,97	
216_B	25,00	40,90	40,34	35,58	43,78	
216_C	45,00	42,69	42,12	37,37	45,57	
216_D	60,00	42,08	41,51	36,76	44,96	
216_E	66,00	42,02	41,46	36,70	44,90	
217_A	5,00	17,31	16,74	12,00	20,20	
217_B	25,00	20,08	19,52	14,77	22,97	
217_C	45,00	28,27	27,71	22,96	31,16	
217_D	60,00	30,62	30,05	25,30	33,50	
217_E	75,00	32,03	31,47	26,72	34,92	
317_A	5,00	39,43	38,86	34,10	42,31	
317_B	10,00	39,42	38,85	34,09	42,30	
317_C	15,00	40,04	39,48	34,71	42,92	
317_D	24,00	40,84	40,27	35,51	43,72	
318_A	5,00	37,94	37,37	32,62	40,82	
318_B	10,00	37,65	37,08	32,33	40,53	
318_C	15,00	38,32	37,76	33,00	41,20	
318_D	24,00	39,47	38,91	34,15	42,35	
319_A	5,00	43,65	43,09	38,33	46,53	
319_B	10,00	43,77	43,20	38,44	46,65	
319_C	15,00	44,50	43,94	39,18	47,38	
319_D	24,00	45,28	44,71	39,96	48,16	
320_A	5,00	43,57	43,00	38,25	46,45	
320_B	10,00	43,66	43,10	38,34	46,54	
320_C	15,00	44,40	43,84	39,07	47,28	
320_D	24,00	45,20	44,63	39,87	48,08	
321_A	5,00	40,12	39,55	34,81	43,01	
321_B	10,00	39,73	39,16	34,41	42,61	
321_C	15,00	40,25	39,69	34,93	43,13	
321_D	24,00	41,32	40,75	36,00	44,20	
322_A	5,00	29,79	29,22	24,44	32,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Spoorweglawaai 487 gefaseerde realisatie - 3  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Traject 487  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	322_B	10,00	29,22	28,65	23,87	32,09
	322_C	15,00	29,22	28,66	23,88	32,09
	322_D	24,00	31,21	30,64	25,87	34,08
	323_A	5,00	31,33	30,77	26,02	34,22
	323_B	10,00	30,73	30,16	25,41	33,61
	323_C	15,00	31,37	30,81	26,05	34,25
	323_D	24,00	33,01	32,45	27,69	35,89
	325_A	5,00	38,79	38,23	33,47	41,67
	325_B	10,00	38,65	38,08	33,32	41,53
	325_C	15,00	39,33	38,76	34,01	42,21
	325_D	24,00	40,34	39,78	35,02	43,22
	326_A	5,00	40,53	39,96	35,21	43,41
	326_B	10,00	40,32	39,75	35,00	43,20
	326_C	15,00	40,94	40,37	35,62	43,82
	326_D	24,00	41,92	41,35	36,60	44,80
	361_A	5,00	31,89	31,33	26,57	34,77
	361_B	25,00	33,19	32,63	27,86	36,07
	361_C	45,00	29,43	28,86	24,07	32,29
	361_D	60,00	26,01	25,44	20,69	28,89
	361_E	66,00	24,00	23,43	18,68	26,88
	363_A	5,00	40,79	40,23	35,48	43,68
	363_B	10,00	40,82	40,25	35,49	43,70
	363_C	15,00	41,53	40,97	36,21	44,41
	363_D	24,00	42,38	41,81	37,06	45,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen