

Bezoekadres  
Weesperplein 4  
Amsterdam



Gemeente Amsterdam  
**Dienst Milieu en Bouwtoezicht**

Postbus 922  
1000 AX Amsterdam  
Telefoon 020 551 38 88  
Fax 020 624 06 36  
www.dmb.amsterdam.nl

## Memo

Aan Dagelijks bestuur Stadsdeel Westerpark, Centrum, Zeeburg en Oost Watergraafsmeer  
Tav de portefeuillehouder RO  
Van dhr. A.A. van der Giessen  
Doorkiesnummer 020 551 39 52  
E-mail a.vdgiessen@dmb.amsterdam.nl  
Kopie aan  
Datum 18 februari 2010  
Betreft Prognoses vervoer brandbare gassen per spoor

Op 5 februari jl hebben is er een dubbele wethouder (Ossel/Van Poelgeest) geweest aangaande het vervoer van brandbaar gas per spoor vanuit de Haven Amsterdam richting het achterland.

Aanleiding voor dit overleg was de prognose voor brandbare gassen per spoor vanuit haven Amsterdam die het ministerie van V&W hanteert voor uitwerking van Basisnet Spoor. In deze prognose wordt een stroom van 600 wagons per jaar voorzien in de toekomst. Brandbare gassen zijn maatgevend voor de risico's.

In de huidige situatie wordt er geen brandbaar gas vervoerd, maar op basis van vergunningen van bedrijven in het havengebied maken is vervoer wel (beperkt) mogelijk. Tijdens de dubbele wethouder is besproken of het wenselijk en/of noodzakelijk is dat de prognoses naar beneden worden bijgesteld. Haven Amsterdam ziet de prognoses van het ministerie als realistisch.

De diensten Haven, DRO en DMB hebben gezamenlijk opdracht verleend aan de heer Minderhoud van NautaDutilh om de juridische risico's van de prognoses voor ruimtelijke plannen in kaart te brengen. De heer Minderhoud concludeert dat juridische risico's voor ruimtelijke plannen laag zijn, indien groepsrisico's langs dit traject niet stijgen tot boven de oriëntatiewaarde na vaststelling Basisnet Spoor. Voorwaarde blijft natuurlijk dat de verantwoording groepsrisico per ruimtelijk plan op de juiste manier (volgens de regelgeving) wordt doorlopen.

De risico's zijn doorgerekend voor ruimtelijke plannen met veel bebouwing langs het traject haven-Duivendrecht; Oosterdokseiland, Oostelijke eilanden, Parooldriehoek en Amstelstation. Het plaatsgebonden risico als gevolg van het vervoer legt geen

beperkingen op aan ruimtelijke plannen. Het groepsrisico blijft bij 600 wagons per jaar, inclusief de toekomstig voorziene bebouwing, ruim onder de oriëntatiewaarde uit de regelgeving. Ter hoogte van Oosterdokseiland, het punt waar het groepsrisico maximaal is langs dit traject, blijft het groepsrisico nog altijd meer dan een factor twee onder de oriëntatiewaarde. Uitgangspunt hierbij is dat treinen risicoarm zijn samengesteld. Het rijk heeft reeds aangegeven een convenant te sluiten met vervoerders over zgn. warme bleve vrije treinen. Hierdoor worden risico's fors gereduceerd. Haven Amsterdam is bereid, indien nodig, afspraken te maken met het betrokken bedrijf over risicoarme samenstelling van treinen.

Op basis van de inschatting van de juridische risico's door E. Minderhout voor ruimtelijke plannen, de berekende lage groepsrisico's langs het traject Haven-Duivendrecht en de noodzaak voor de haven om te kunnen vervoeren in voorkomende gevallen, zien de wethouders geen aanleiding het ministerie te vragen de prognoses aan te passen.