

**Akoestisch onderzoek
Weespertrekvaart Noord te
Amsterdam**


Concept, 24 november 2009

**Akoestisch onderzoek
Weespertrekvaart Noord te
Amsterdam**

Concept

Kenmerk R001-4681789TMM-irb-V02

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Weespertrekvaart Noord te Amsterdam
Opdrachtgever	Ontwikkelingsbedrijf Gemeente Amsterdam
Projectleider	ing. G.J. (Gijs) Duijst
Auteur(s)	T. (Tomas) Mensen
Projectnummer	4681789
Aantal pagina's	40 (exclusief bijlagen)
Datum	24 november 2009
Handtekening	

Colofon

Tauw bv
Vestiging Amsterdam
Zekeringstraat 43 g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
Telefoon (020) 606 32 22
Fax (020) 684 89 21

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001.

Concept

Kenmerk R001-4681789TMM-irb-V02

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding	9
2 Situatie	11
2.1 Plangebied	11
2.2 Ontwerp 1	12
2.3 Ontwerp 2, voorkeursvariant voor dit onderzoek.....	13
3 Wetgeving	15
3.1 Wet geluidshinder	15
3.1.1 Onderzoek weg- en/of railverkeerslawaaï	15
3.1.2 Onderzoek naar cumulatie	16
3.2 Normstelling	16
3.2.1 Ontheffingsmogelijkheden	18
3.2.2 Geluidsbeleid Amsterdam	19
4 Uitgangspunten	21
4.1 Tekeningen en documentatie	21
4.2 Rekenmethode	21
4.3 Spoorweggegevens.....	21
4.4 Wegverkeergegevens	22
4.5 Waarneempunten	23
5 Resultaten en beschouwing	25
5.1 Resultaten wegverkeer.....	25
5.1.1 Stadsblok.....	25
5.1.2 Losse bouwblokken.....	26
5.2 Resultaten en beschouwing railverkeer	27
5.2.1 Stadsblok.....	27
5.2.2 Losse bouwblokken noordzijde	27
5.2.3 Losse bouwblokken zuidzijde	29
5.3 Effect afname goederenverkeer	29
5.4 Cumuleerde geluidsbelasting	29
6 Maatregelen	31

Concept

Kenmerk R001-4681789TMM-irb-V02

7	Hogere waarden.....	35
7.1	Hogere waarden wegverkeerslawaaai Stadsblok	36
7.2	Hogere waarden wegverkeerslawaaai Losse bouwblokken.....	36
7.3	Hogere waarden railverkeerslawaaai Stadsblok	36
7.4	Hogere waarden railverkeerslawaaai Losse bouwblokken.....	37
8	Conclusie	39

Bijlage(n)

1. Overzicht waarneempunten
2. Invoergegevens Weg
3. Invoergegevens Rail
4. Berekeningsresultaten Wegverkeer per wegvak inclusief aftrek artikel 110 g
5. Berekeningsresultaten Railverkeer inclusief aftrek artikel 110 g
6. Verkeersgegevens
7. Notitie doelmatigheid
8. Berekeningsresultaten railverkeer scherm 2,1 meter
9. Berekeningsresultaten wegverkeer scherm 2,1 meter
10. Overzicht hogere waarden aanvraag
11. Verschiltabel railverkeer scherm/schermlaas

1 Inleiding

De gemeente Amsterdam is voornemens het gebied Weespertrekvaart Noord te ontwikkelen. Het voornemen is om parallel aan het spoor één of twee bouwblokken met woningen te realiseren. Ten noorden van deze ontwikkeling en ten zuiden van de Weespertrekvaart worden tevens een aantal losse bouwblokken gerealiseerd.

In het onderzoek is met behulp van rekenmethode 2 van het Reken en meetvoorschrift geluidshinder 2006 de geluidsbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer bepaald. De berekende geluidsbelasting is getoetst aan de Wet geluidshinder.

In opdracht van het projectbureau Zuidoostlob van de gemeente Amsterdam is in aansluiting op het in 2008 uitgevoerde onderzoek met kenmerk R001-4578040EGT-rdp-V02-NL een actualisatie van het akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van bestemmingsplan Amstelkwartier te Amsterdam. Het plan is gelegen tussen de Spaklerweg, Amstel en de Duivendrechtse Vaart.

Het akoestisch onderzoek is geactualiseerd met nieuwe verkeerscijfers. Daarnaast is het rapport op de volgende punten aangepast:

- De Spaklerweg is opgenomen in het onderzoek
- De gecumuleerde geluidsbelasting inclusief de Spaklerweg is opgenomen
- Het reflecterende effect van het geluidsscherm is onderzocht op de woonbebouwing aan de overzijde van het plangebied
- Het plangebied is uitgebreid met vijf losse bouwblokken in noordelijke richting

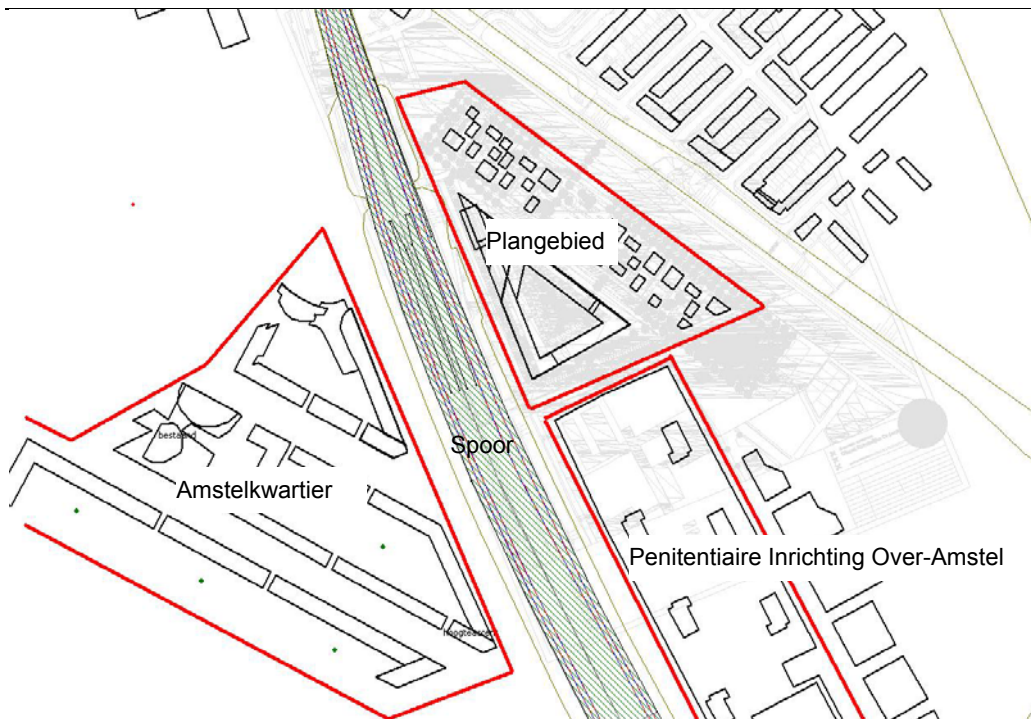
Concept

Kenmerk R001-4681789TMM-irb-V02

2 Situatie

2.1 Plangebied

De situering van het plangebied Weespertrekvaart Noord is weergegeven in figuur 2.1.



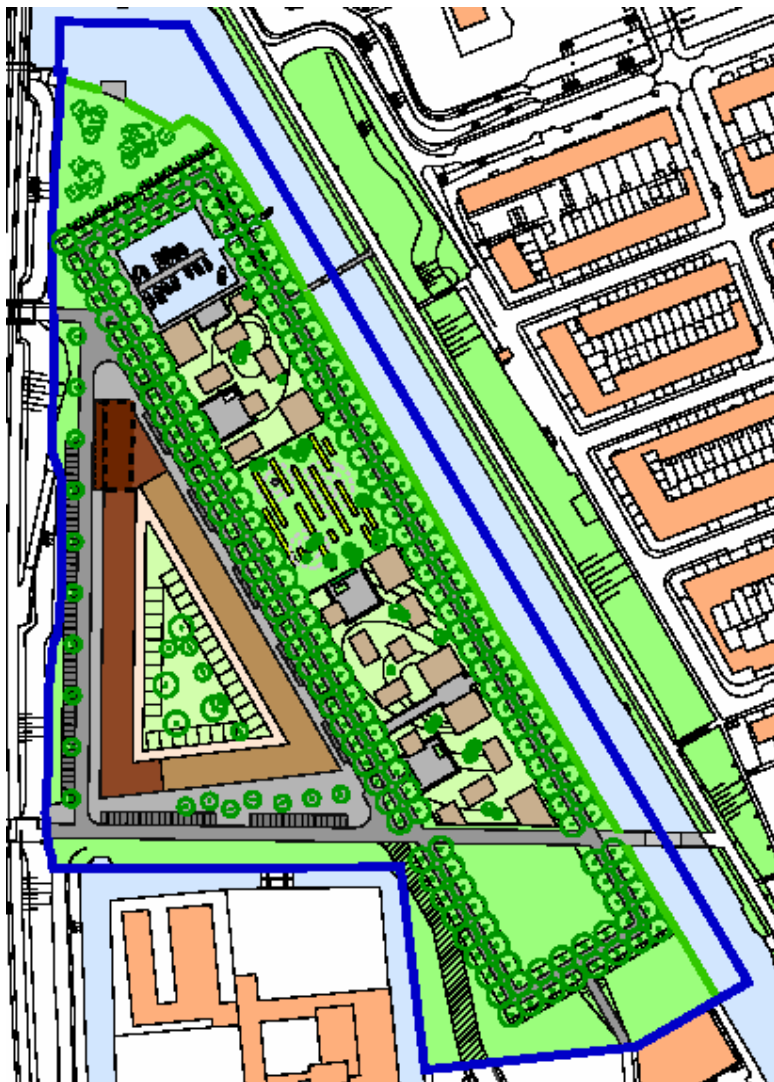
Figuur 2.1 Situering plangebied

Ten westen van het plangebied is het spoortraject Amsterdam Amstel-Duivendrecht gelegen. Ten noorden en oosten van het gebied is de Weespertrekvaart en ten zuiden de Penitentiare Inrichting Over-Amstel gelegen. In de huidige situatie is de Wenckebachweg als doorgaande weg binnen het plangebied aanwezig. In de toekomstige situatie wordt de Wenckebachweg afgesloten voor het doorgaande verkeer.

Voor de inrichting van het plangebied zijn twee ontwerpen gemaakt. In navolgende paragrafen worden de twee ontwerpen weergegeven. De beide ontwerpen bestaan in hoofdlijnen uit een bebouwing parallel langs het spoor (zogenaamd Stadsblok) en Losse bouwblokken langs de Weespertrekvaart.

2.2 Ontwerp 1

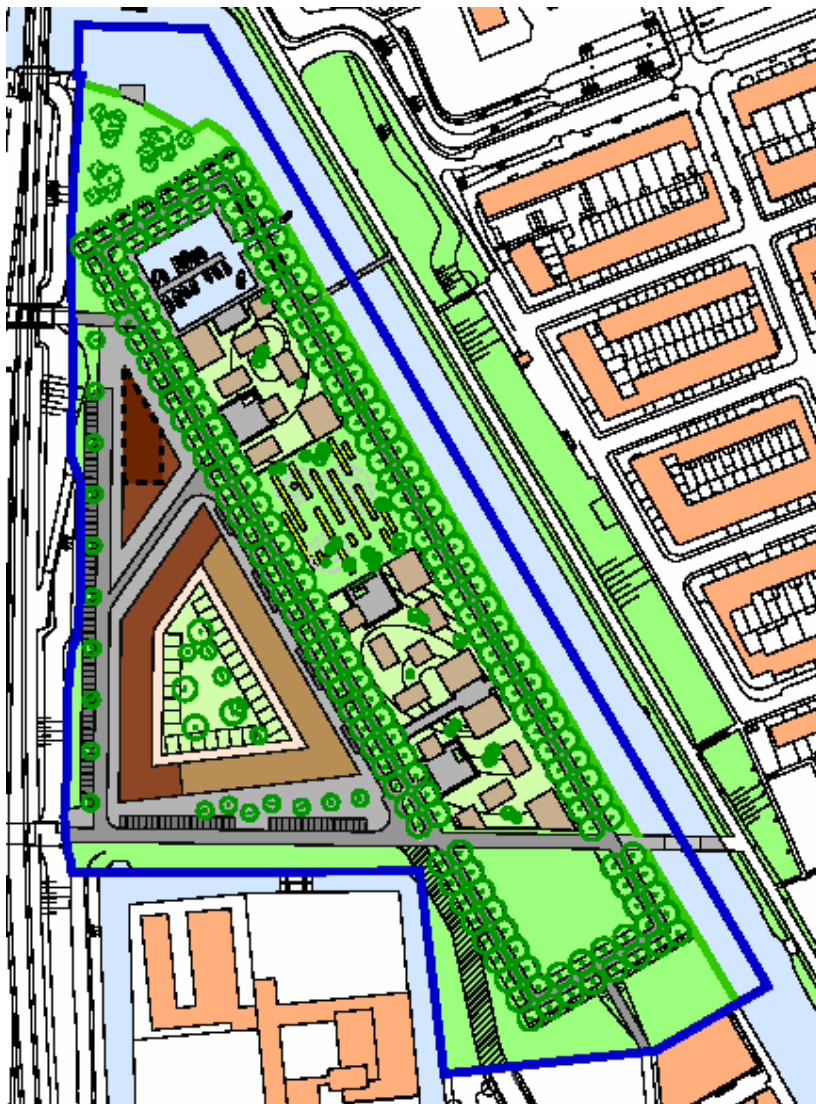
In ontwerpvariant 1 is gekozen voor één aaneengesloten woonblok parallel langs het spoor. Dit zogenaamde Stadsblok heeft een hoogbouwaccent aan de noordzijde. In figuur 2.3 is het ontwerp weergegeven.



Figuur 2.2 Ontwerp 1 – 1 stadsblok parallel aan spoor

2.3 Ontwerp 2, voorkeursvariant voor dit onderzoek

In het tweede ontwerp is het stadsblok opgedeeld in twee bouwblokken langs het spoor. Het noordelijke blok heeft een hoogbouwaccent. In figuur 2.4 is dit ontwerp opgenomen. Omdat deze variant akoestisch gezien het meest ongunstig is (hoogste geluidsbelasting) en dus als worst case kan worden beschouwd, is deze variant als uitgangspunt gehanteerd voor het onderzoek en is ontwerpvariant 1 in deze rapportage verder niet beschouwd.



Figuur 2.3 Ontwerp 2 – twee bouwblokken parallel aan het spoor

Concept

Kenmerk R001-4681789TMM-irb-V02

3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidshinder gegeven.

3.1 Wet geluidshinder

In de Wet geluidshinder zijn geluidshidernormen voor toelaatbare equivalente geluidsniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidsbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidshidernormen gelden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidszone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidszone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidshidernormen van de Wet geluidshinder van toepassing zijn.

3.1.1 Onderzoek weg- en/of railverkeerslawaai

Een akoestisch onderzoek is noodzakelijk wanneer, met een wijziging van een bestemmingsplan, geluidsgevoelige bebouwing in de geluidszone van een (spoor)weg mogelijk gemaakt wordt. In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op deze bebouwing bepaald.

De breedte van geluidszones langs autowegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidszones langs autowegen

Aantal rijstroken	Geluidszones buitenstedelijk gebied	Geluidszones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidshinder.

Bepaalde wegen hebben geen geluidszone. Dit zijn onder meer wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur en wegen binnen een woonerf. De toekomstige functie van de Wenkebachweg is een ontsluitingsweg van het plangebied Weespertrekvaart Noord. De Wenkebachweg is als 30 km/uur weg geprojecteerd en heeft geen geluidszone. In verband met een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting ten gevolge van de Wenkebachweg wel berekend. De Spaklerweg, die ook in het plangebied is gelegen, is als 50 km/uur weg geprojecteerd en heeft wel een geluidzone van 200 meter.

De zonebreedte van landelijke spoorwegen zijn vastgesteld op een zonekaart¹. Uit deze kaart kan afgeleid worden dat het traject Amsterdam – Utrecht waarlangs het Stadsblok is gelegen, een zonebreedte heeft van 500 meter. Het plangebied valt zodoende ook binnen deze zone. Daarom is de geluidsbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer over dit traject berekend.

Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek is het Reken- en meetvoorschrift geluidshinder 2006 gehanteerd.

3.1.2 Onderzoek naar cumulatie

Wanneer een woning (of ander geluidsgevoelig gebouw) is gelegen in de buurt van meerdere geluidsbronnen en derhalve valt binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidszones moet bij het akoestisch onderzoek dat op basis van de Wet geluidshinder moet worden uitgevoerd tevens onderzoek worden gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Daarbij moet tevens worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen (art. 110f Wgh).

Eerst moet worden vastgesteld of sprake is van een relevante blootstelling door meerdere bronnen. Dit is het geval als de voorkeurswaarde van de onderscheiden bronnen wordt overschreden (zie paragraaf 2.3).

Op basis van artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidshinder 2006 is in hoofdstuk 2 van bijlage I een speciale rekenmethode opgenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Voor de toepassing van deze rekenmethode moet de geluidsbelasting bekend zijn van elke bron, berekend volgens het voor de betreffende bron geldende voorschrift.

3.2 Normstelling

De normstelling in de Wet geluidshinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale toelaatbare geluidsbelasting voor de geluidsbelasting op de buitengevel en binnen in een woning vanwege verkeer over een gezoneerd wegtraject of spoortraject. In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de nieuwe dosismaat L_{den} . In tabellen 3.2 en 3.3 zijn de grenswaarden voor respectievelijk weg- en railverkeer opgenomen.

¹ Artikel 106a en 106b Wgh en artikel 3 Besluit geluidshinder.

Concept

Kenmerk R001-4681789TMM-irb-V02

Tabel 3.2 Geluidsnormen wegverkeer bij nieuwbouw L_{den}

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting [dB]	
		Buitennorm	Binnennorm
Woning	48	63	33

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidshinder en artikel 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluidshinder 2006 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidsbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

Voor de Wenckebachweg en de Spaklerweg is een aftrek van 5 dB toegepast.

Tabel 3.3 Geluidsnormen railverkeerslawaai bij nieuwbouw L_{den}

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting [dB]	
		Buitennorm	Binnennorm
Woning	55	68	33

Concept

Kenmerk R001-4681789TMM-irb-V02

De dosismaat L_{den} wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de gemiddelde geluidsniveaus (L_{Aeq})

Voor de cumulatieve geluidsbelasting van de verschillende bronnen zijn geen grenswaarden opgenomen. De cumulatieve geluidsbelasting speelt alleen een rol bij een ontheffingssituatie. In de volgende paragraaf wordt ingegaan op deze mogelijke situatie en de rol van het onderzoek naar de cumulatieve geluidsbelasting.

3.2.1 Ontheffingsmogelijkheden

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidshinder een *hogere waarde* (ontheffing op de geluidsbelasting) worden verleend door de gemeente. Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het toepassen van maatregelen dient in volgorde van prioriteit gericht te zijn op bronmaatregelen (geluidsdempers, aanpassing wielen/spoor, aanpassing wegverharding en/of aangepaste rijsnelheden) en overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen/geluidswallen).

Wanneer sprake is van meerdere relevante geluidsbronnen, kan de gemeente slechts een hogere waarde vaststellen voor zover de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting (art. 110a lid 6 Wgh en artikel 1.5 Bgh). Verder dient, in het geval van ontheffing op de geluidsbelasting, de binnenwaarde worden gewaarborgd door het eventueel toepassen van gevelmaatregelen (suskast, isolatie glas).

De definitie van een gevel (uitwendige scheidingsconstructie) in de Wgh maakt het mogelijk 'dove gevels' te creëren. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidsgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidsnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken.

De wenselijkheid van de compacte stad heeft geleid tot de ontwikkeling van de *stad en milieu benadering*. Verdichting en sterke vermenging van verschillende functies in een stedelijke omgeving brengt met zich mee dat niet aan alle milieu eisen kan worden voldaan. Het uitgangspunt van de stad en milieu benadering is een integrale gebiedsgerichte aanpak.

Met het doel een optimale leefkwaliteit te realiseren is het bijvoorbeeld mogelijk, teveel geluidsbelasting (overschrijdingen van de geluidsnormen uit de Wet geluidshinder) te compenseren door meer groen. Voordat de stad en milieu benadering kan worden toegepast dient de systematiek van de Wet geluidshinder geheel te zijn doorlopen.

3.2.2 Geluidsbeleid Amsterdam

In november 2007 heeft college van B&W van de gemeente Amsterdam het beleid vastgesteld, op grond waarvan hogere waarden worden beoordeeld en vastgesteld. Hierin is onder andere opgenomen dat woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in principe een stille zijde dienen te krijgen. Aan deze stille zijde dienen dan bij voorkeur de verblijfsruimten zoals woon- en slaapkamers te worden gerealiseerd.

Woningen die gerealiseerd worden met een zogenaamde 'dove' gevel dienen altijd een stille zijde te krijgen, behoudens zeer uitzonderlijke gevallen, zoals tijdelijke situaties.

Concept

Kenmerk R001-4681789TMM-irb-V02

4 Uitgangspunten

4.1 Tekeningen en documentatie

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van de volgende tekeningen en documenten:

- Akoestisch onderzoek Amstelkwartier d.d. 29 oktober 2007
- Kaartmateriaal van de twee ontwerpen van het plangebied Weespertrekvaart Noord, verstrekt door DRO d.d. 13 augustus 2008
- Opgave aantal woningen conform de voorkeursvariant
- Verkeerscijfers kop Weespertrekvaart aangeleverd door DIVV. Versie 4.1 d.d 4 november 2009
- Stedebouwkundig planindeling: Achitectenstudie: Arons en Gelauf, ontvangen 12 november 2009

4.2 Rekenmethode

Voor de berekeningen van de geluidsbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer is gebruik gemaakt van Standaard rekenmethode II (SMRII) op basis van de Ministeriële Regeling Reken- en meetvoorschrift geluidshinder 2006 (RMV2006).

Ten behoeve van de berekening van de geluidsbelasting zijn akoestisch rekenmodellen opgesteld in Geomilieu V1.30. In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor algemeen: 0,00 (harde bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden: 1,00 (zachte bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMV2006/RMR2009 SMR II
- Luchtdemping: standaard RMV/2009/RMW2006 SMR II

Volgens het Reken- en meetvoorschrift vindt de afronding van de geluidsbelasting plaats op halve dB's naar het dichtstbijzijnde even getal.

4.3 Spoorweggegevens

De spoorbaan Amsterdam – Utrecht is gelegen op een talud met een hoogte van circa 5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. Voor de bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van de bouwblokken is in het akoestisch onderzoek gebruik gemaakt van de intensiteiten in 2007. De gegevens zijn afkomstig uit het *Akoestisch spoorboekje ASWIN versie 2009*, afkomstig van ProRail. Voor de metrotreinen is uitgegaan van de intensiteiten in 2004.

Concept

Kenmerk R001-4681789TMM-irb-V02

Omdat er geen prognose zijn voor het maatgevende jaar (10 jaar na realisatie) is bij de berekeningsresultaten 1,5 dB opgeteld. In bijlage 3 is een overzicht gegeven van de treinintensiteiten en andere spoorgegevens.

Er is een studie uitgevoerd naar goederenroutes door Amsterdam, tussen Westpoort en de spoorlijn richting Utrecht, de zogenaamde DEMAZO studie. Het voorstel is om uit te gaan van route 2 uit deze studie. Deze route loopt van station Muiderpoort naar station Diemen en daarna over de zuidtak langs Diemen-Zuid via de goederenbogen Duivendrecht naar Bijlmer Arena. Hierdoor zullen minder goederentreinen via het Amstelstation rijden. In het onderzoek is tevens het effect berekend als er geen goederenvervoer (categorie 4 – Cargo) over het spoortraject rijdt.

4.4 Wegverkeergegevens

Voor het akoestisch onderzoek zijn de verkeersprognoses voor 2020 gehanteerd. Deze verkeersgegevens zijn aangeleverd door diVV. In de verkeersgegevens zijn alle ontwikkelingen voor de Weespertrekvaart verdisconteerd. De maximaal toegestane snelheid op de Wenckbachweg bedraagt 30 km/uur en op de Sparklerweg 50 km/uur. Voor het wegdektype is dichtasfaltbeton (dab) voor de Wenckbachweg en SMA voor de Sparklerweg gehanteerd. In tabel 4.1 staan de verkeersintensiteiten voor de Wenckbachweg weergegeven.

Tabel 4.1 Verkeers intensiteiten Wenckbachweg 2020 inclusief plan

Wegvak	Periode	Motoren	Lichte mvt	Middelzware mvt	Zware mvt
		[mvt/uur]	[mvt/uur]	[mvt/uur]	[mvt/uur]
H.J.E. Wenckbachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	Dag	1	48	2	1
	Avond	0	26	0	0
	Nacht	0	10	0	0
H.J.E. Wenckbachweg (West.ontsl.-Nuonweg)	Dag	1	48	2	1
	Avond	0	26	0	0
	Nacht	0	10	0	0

Concept

 Kenmerk R001-4681789TMM-irb-V02

In onderstaande tabel 4.2 zijn de verkeersintensiteiten van de Sparklerweg weergegeven.

Tabel 4.2 Verkeers intensiteiten Sparklerweg 2020 inclusief plan

Wegvak	Periode	Motoren [mvt/uur]	Lichte mvt [mvt/uur]	Middelzware mvt [mvt/uur]	Zware mvt [mvt/uur]
Spaklerweg (Overzichtsweg- Wenkebach)	Dag	16	1316	38	18
	Avond	8	869	3	1
	Nacht	2	320	8	3
Spaklerweg (Wenkebach- 1 ^e amstelkwartier)	Dag	14	1219	52	64
	Avond	8	804	4	3
	Nacht	2	296	12	11
Spaklerweg (1eAmsterlkwartier- 2eAmstelkwartie)	Dag	15	1248	54	66
	Avond	8	824	5	3
	Nacht	2	303	14	11
Spaklerweg (Amstelkwartier- Nuonweg)	Dag	16	1378	59	73
	Avond	9	910	5	3
	Nacht	2	335	13	12
Spaklerweg (Nuonweg-Daniel Goedkoopstraat)	Dag	11	932	40	49
	Avond	6	615	3	2
	Nacht	1	226	9	8

4.5 Waarneempunten

Om het reflecterende effect van het plaatsen van een geluidsscherm te bepalen is aan de overzijde van het spoor een waarneempunt op de toekomstige woonbebouwing geplaatst. Het resultaat van de berekeningen is weergegeven in bijlage 7.

Concept

Kenmerk R001-4681789TMM-irb-V02

5 Resultaten en beschouwing

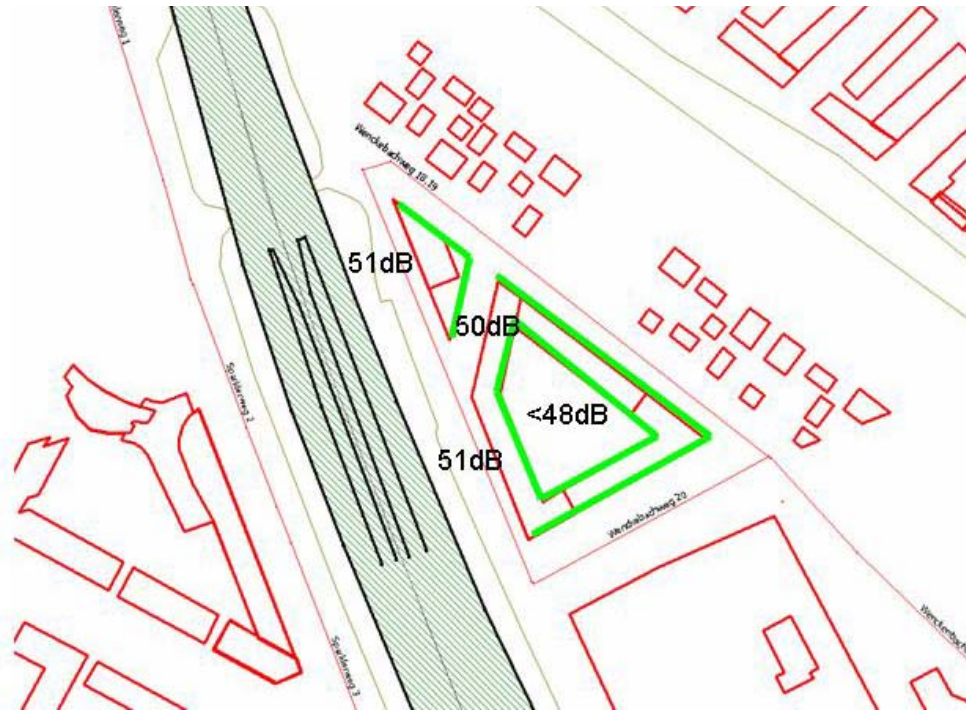
In dit hoofdstuk zijn voor ontwerpvariant 2 de berekeningsresultaten voor weg- en railverkeer weergegeven. Zoals in hoofdstuk 2 aangegeven is deze variant akoestisch gezien het meest ongunstig (hoogste geluidsbelasting) en kan dus als worst case worden beschouwd. Ontwerpvariant 1 is in deze rapportage verder niet beschouwd.

5.1 Resultaten wegverkeer

5.1.1 Stadsblok

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde aan de westelijke kant van het stadsblok wordt overschreden. Het betreft hier een overschrijding ten gevolge van wegverkeer over de Spaklerweg. Hiervoor dient ontheffing te worden aangevraagd. Het stadsblok heeft een geluidsluwe gevel. In onderstaande figuur 5.1 is de situatie weergegeven.

De met groen gearceerde gevels zijn geluidsluw. In paragraaf 7 zijn de geluidsbelastingen en het aantal woningen waarvoor ontheffing moet worden aangevraagd opgenomen.



Figuur 5.1 Maximale geluidsbelasting wegverkeer stadsblok (groen = geluidsluwegevel)

5.1.2 Losse bouwblokken

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Losse bouwblokken (noord en zuid) niet wordt overschreden.

5.2 Resultaten en beschouwing railverkeer

5.2.1 Stadsblok

In figuur 5.3 is de maximaal berekende geluidsbelasting ten gevolge van railverkeer voor ontwerpvariant 2 weergegeven. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op diverse gevels de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Ter plaatse van de westgevel van het stadsblok wordt ook de maximale ontheffingswaarde overschreden.

Het Stadsblok heeft een geluidsluwe binnentuin en de hoogbouw heeft een geluidsluwe oostgevel. De geluidsluwe gevels zijn met groene arcering weergegeven. In paragraaf 7 zijn de geluidsbelastingen en het aantal woningen waarvoor ontheffing moet worden aangevraagd opgenomen voor de voorkeursvariant.



Figuur 5.2 Maximale geluidsbelasting railverkeer woningen stadsblok (groen=geluidsluwe gevel)

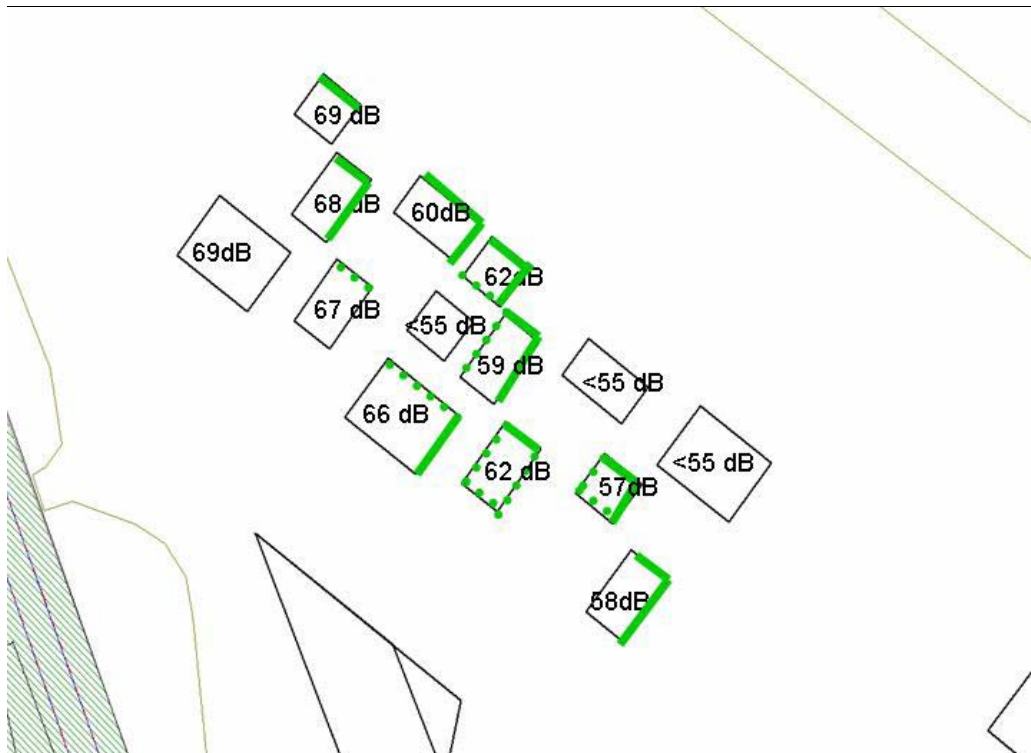
5.2.2 Losse bouwblokken noordzijde

In figuur 5.3 is de maximaal berekende geluidsbelasting weergegeven. De geluidbelasting is alleen weergegeven als deze hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidsluwe gevels zijn met groene arcering aangegeven. Gevels met gestreepte groene arcering zijn geluidsluw, op zowel de begane grond als de 1^e verdieping.

Concept

Kenmerk R001-4681789TMM-irb-V02

Alle woningen hebben een geluidsluwe gevel of geveldeel. De gevels met een geluidsbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde (>68 dB) dienen als dove gevels te worden uitgevoerd.



Figuur 5.3 maximale geluidsbelasting railverkeer losse bouwblokken noord (groen =geluidsluwegevel, stippelij = geluidsluwegevel op begane grond en 1e verdieping)

5.2.3 Losse bouwblokken zuidzijde

In figuur 5.4 is de maximaal berekende geluidsbelasting per woonblok weergegeven. De geluidsbelasting is alleen weergegeven als deze hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidsluwe gevels zijn met groene arcering aangegeven. Gevels met gestreepte groene arcering zijn geluidsluw, op zowel de begane grond als de 1^e verdieping. Alle woningen hebben een geluidsluwe gevel of geveldeel.



Figuur 5.4 Maximale geluidsbelasting losse bouwblokken zuid (groen = geluidsluwegevel, stippelijn = geluidsluwegevel op begane grond en 1e verdieping)

5.3 Effect afname goederenverkeer

Zoals in paragraaf 4.3 is aangegeven is het voornemen het goederenvervoer te verminderen. Indien geen goederenvervoer meer over het spoortraject plaatsvindt, neemt de geluidsbelasting 1,1 tot 2,3 dB af.

5.4 Cumuleerde geluidsbelasting

Omdat op een aantal gevels een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, voor zowel weg- als railverkeer, plaatsvindt, is voor deze gevels een cumulatieberekening uitgevoerd. Deze berekening is gebaseerd op artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidshinder 2006.

Concept

Kenmerk R001-4681789TMM-irb-V02

Voor de toepassing van deze rekenmethode moet de geluidbelasting bekend zijn van elke bron, berekend volgens het voor de betreffende bron geldende voorschrift. In het onderzoek is de gecumuleerde geluidbelasting op het maatgevende waarneempunt bepaald, te weten de hoogste geluidbelasting ten gevolge wegverkeer en de laagste ten gevolge van railverkeer. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 2 dB hoger is dan de hoogste geluidsbelasting van de afzonderlijke bronnen. Deze geluidbelasting is niet ontoelaatbaar. Wel dient bij het bepalen van geluidswering de gecumuleerde geluidbelasting te worden gehanteerd. In onderstaande tabel 5.1 is de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 5.1 Gecumuleerde geluidsbelasting op maatgevend waarneempunt

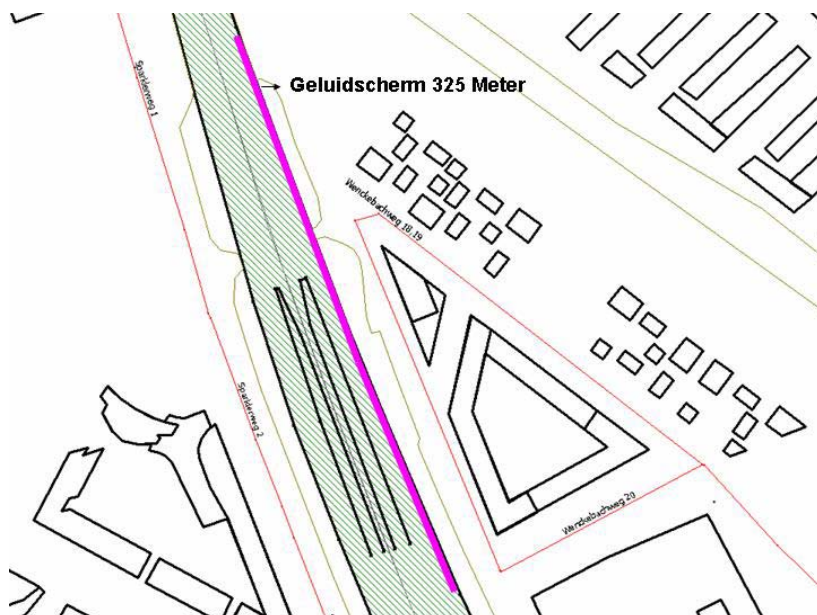
Wegverkeer	Railverkeer	Gecumuleerd
56 dB	60 dB	62 dB

6 Maatregelen

Omdat uit hoofdstuk 5 blijkt dat zowel op het Stadsblok als ook op de Losse bouwblokken de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van railverkeerslawaai wordt overschreden, is onderzoek uitgevoerd naar het effect van een geluidsscherm langs het spoor. Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, is woningbouw namelijk alleen mogelijk door toepassing van een dove gevel. Het voorkomen van dove gevels bij zowel het stadsblok als de losse bouwblokken is als uitgangspunt gehanteerd bij de bepaling van de afmetingen (lengte en hoogte) van het geluidsscherm.

Uit de berekeningen, zoals weergegeven in bijlage 8 en 9, blijkt dat bij een schermhoogte van minimaal 2,1 meter, over een lengte van 325 meter, geen sprake meer is van toepassing van dove gevels. Wel dienen hogere waarden te worden aangevraagd omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Het aantal hogere waarden en de hoogte van de geluidsbelasting is weergegeven in hoofdstuk 10.

In onderstaande figuur 6.1 is de situering van het geluidsscherm weergegeven.



Figuur 6.1 weergave scherm met een lengte van 325 meter

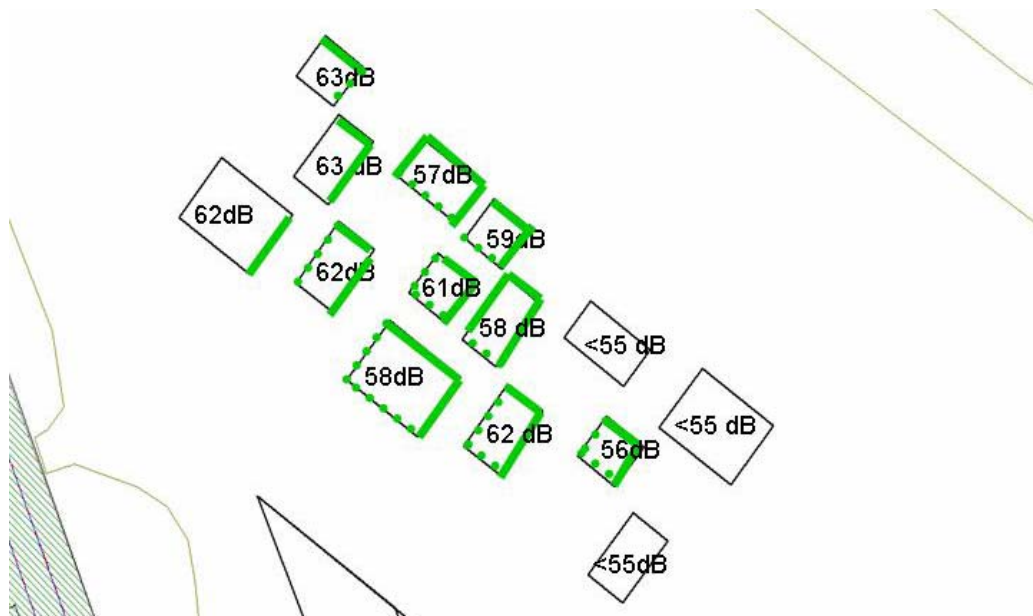
In onderstaande figuren is het effect op de geluidsbelasting bij toepassing van het geluidsscherm van 2,1 meter op zowel het stadsblok als de losse bouwblokken weergegeven.



Figuur 6.2 Maximale geluidsbelasting Stadsblok met 2.1 meter scherm

Concept

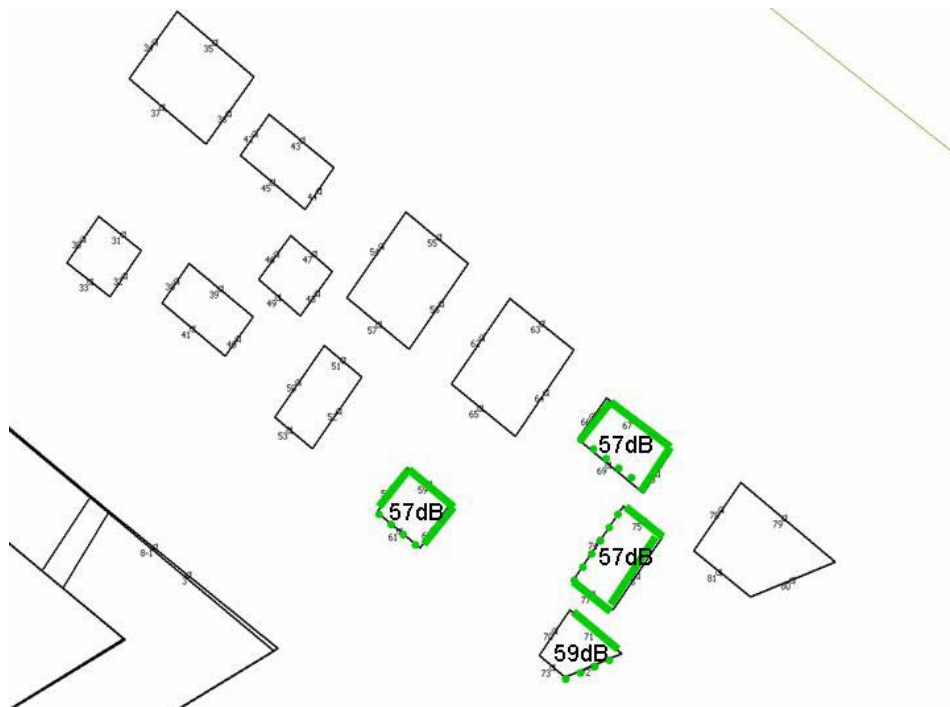
Kenmerk R001-4681789TMM-irb-V02



Figuur 6.3 Maximale geluidsbelasting noordelijke Losse bouwblokken met 2.1 meter scherm

Concept

Kenmerk R001-4681789TMM-irb-V02



Figuur 6.4 Maximale geluidsbelasting zuidelijke Losse bouwblokken met 2,1 meter scherm

In bijlage 11 is een overzicht weergegeven van de geluidsbelasting op het Stadsblok en de Lossen bouwblokken in de situatie met en zonder geluidsscherm van 2,1 meter hoogte.

Kosteneffectiviteit

In bijlage 7 is een notitie opgenomen die de kosteneffectiviteit van het vastgestelde scherm weergeeft. In deze notitie wordt aangetoond dat toepassing van een schermhoogte van 3 meter reeds kosteneffectief is, derhalve kan men concluderen dat het vastgestelde scherm van 2,1 meter hoogte tevens kosteneffectief is.

7 Hogere waarden

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de aan te vragen hogere waarden voor zowel weg- als railverkeerslawaaï. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Woningindeling volgens stedenbouwkundig plan: Architectenstudie, Arons en Gelauf, ontvangen 12 november 2009
- Toepassing van worst-case situatie, ontwerpvariant 2
- Toepassing van een geluidsscherm langs het spoor met hoogte van 2,1 meter over een lengte van 325 meter

Op basis van het stedenbouwkundige plan is, in overleg met de opdrachtgever, een aanname van het aantal woningen (verdeelt over waarneempunten) gedaan. Hierbij zijn de waarneempunten gelijkmatig verdeelt over de bouwblokken. Omdat de woningindeling in dit stadium nog niet vaststaat, is rekening gehouden met een worst case situatie, waarbij uit is gegaan met maximaal 15% meer woningen dan nu opgenomen in de woningindeling. Hier is vanuit gegaan om de toekomstige projectontwikkelaar de vrijheid te geven om voor een andere woningindeling te kiezen. In de navolgende tabel 7.1 is het gehanteerde aantal woningen per verdieping per gevel in het Stadsblok weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de woontoren (laag- en hoogbouw) en het aangrenzende woonblok.

Tabel 7.1 Stadsblok

Gebouw	Bouwlaag	Gevel	Aantal woningen per verdieping
Noord	Laagbouw	spoorzijde	3 woningen
Noord	Laagbouw	Zuidzijde	1 woning
Noord	Laagbouw	noordzijde	2 woningen
Noord	Hoogbouw	spoorzijde	2 woningen
Noord	Hoogbouw	Zuidzijde	1 woning
Noord	Hoogbouw	Oostzijde	1 woning
Noord	Hoogbouw	noordzijde	1 woning
Zuid	Laagbouw	spoorzijde	9 woningen
Zuid	Laagbouw	Zuidzijde	9 woningen
Zuid	Laagbouw	Oostzijde	9 woningen
Zuid	Laagbouw	Noordzijde	4 woningen

Concept

Kenmerk R001-4681789TMM-irb-V02

Toelichting tabel 7.1

Noord, laagbouw: 1^e t/m 8^e verdieping

Noord, hoogbouw: 9^e t/m 23^e verdieping

Zuid, laagbouw: 1^e t/m 8^e verdieping

Op de begane grond van het Stadsblok zijn geen woningen opgenomen

Losse bouwblokken

In de Losse blokken is zowel in het noordelijk als zuidelijk deel uitgegaan van 17 woningen.

In bijlage 10 is een uitgebreid overzicht van de gehanteerde woningen opgenomen.

7.1 Hogere waarden wegverkeerslawaai Stadsblok

In tabel 7.2 is het aantal woningen in het Stadsblok met bijbehorende hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai over de Spaklerweg weergegeven.

Tabel 7.2 hogere waarden Stadsblok, wegverkeer Sparklerweg

Waarde in dB	Aantal woningen
49 dB	23
50 dB	49
51 dB	30

7.2 Hogere waarden wegverkeerslawaai Losse bouwblokken

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden ten gevolge van wegverkeerslawaai. Derhalve is het niet noodzakelijk om hogere waarden aan te vragen.

7.3 Hogere waarden railverkeerslawaai Stadsblok

In tabel 7.3 is het aantal woningen in het Stadsblok met bijbehorende hogere waarde ten gevolge van railverkeerslawaai weergegeven.

Concept

Kenmerk R001-4681789TMM-irb-V02

Tabel 7.3 Hogere waarden Stadsblok, railverkeer

Waarde in dB	Aantal woningen
56 dB	21
57 dB	4
58 dB	11
59 dB	8
60 dB	14
61 dB	9
62 dB	11
63 dB	29
64 dB	26
65 dB	27
66 dB	7
67 dB	37
68 dB	28

7.4 Hogere waarden railverkeerslawaai Losse bouwblokken

In tabel 7.3 is het aantal woningen in de Losse bouwblokken (noord en zuid) met bijbehorende hogere waarde ten gevolge van railverkeerslawaai weergegeven.

Tabel 7.4 Hogere waarden Losse bouwblokken, railverkeer

Waarde in dB	Aantal woningen
56 dB	1
57 dB	4
58 dB	3
59 dB	2
60 dB	0
61 dB	1
62 dB	3
63 dB	2

Concept

Kenmerk R001-4681789TMM-irb-V02

8 Conclusie

In opdracht van de gemeente Amsterdam is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied Weespertrekvaart Noord.

Wegverkeer

Uit de berekeningsresultaten voor wegverkeer blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer over de Sparklerweg op enkele woningen in het stadsblok de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Hiervoor dient ontheffing te worden aangevraagd.

Railverkeer

De geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt maximaal 70 dB op de westgevels van het stadsblok(ken). De geluidsbelasting overschrijdt op enkele gevels de maximale ontheffingsgrenswaarde. Om hier woningbouw mogelijk te maken, kunnen dove, vlies-, of lamellengevels worden toegepast. Bij dove gevels dient de woning tevens een geluidsluwe gevel te hebben. De woningen in ontwerpvariant 1 hebben een geluidsluwe binnentuin. Bij ontwerpvariant 2 heeft het noordelijke bouwblok geen geluidsluwe binnentuin. Wel is een gedeelte van de oostgevel van de hoogbouw geluidsluw. Voor het realiseren van dit ontwerp kan gedacht worden aan logia's en vliesgevels, waardoor geluidsluwe gevels worden gecreëerd.

De geluidsbelasting op de vrije bouwblokken is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, en op maximaal 3 bouwblokken hoger dan de maximale ontheffingswaarde. De bouwblokken hebben minimaal 1 geluidsluwe gevel. De gevels waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden zullen als dove gevel moeten worden uitgevoerd. Voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient ontheffing te worden aangevraagd.

Geluidsscherm

Om dove gevels in het plan te voorkomen is onderzoek uitgevoerd naar het effect van een geluidsscherm langs het spoor. Uit het onderzoek blijkt dat hiertoe een geluidsscherm van 2,1 meter, over een lengte van 325 meter moet worden toegepast. De voorkeursgrenswaarde wordt nog steeds overschreden. Hiervoor dienen hogere waarden te worden aangevraagd. In totaal dient voor 102 woningen in het Stadsblok een hogere waarde ten gevolge van wegverkeer te worden aangevraagd. Daarnaast dient voor 232 woningen in het Stadsblok een hogere waarde ten gevolge van railverkeer te worden aangevraagd. Tenslotte dient voor 16 woningen in de Losse bouwblokken een hogere waarde voor railverkeer te worden aangevraagd.

Uit de berekeningen blijkt dat toepassing van het geluidsscherm kosteneffectief is.

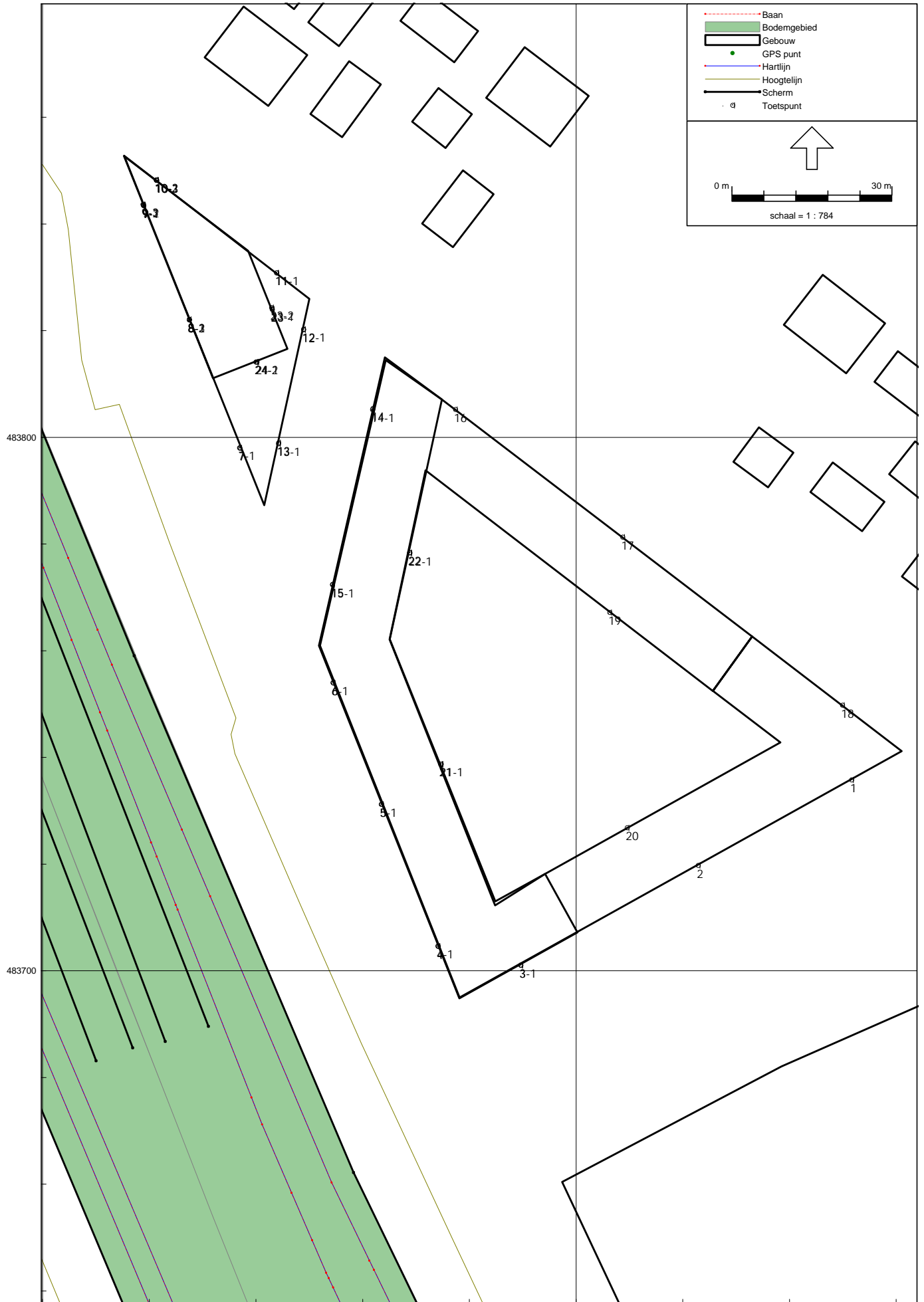
Concept

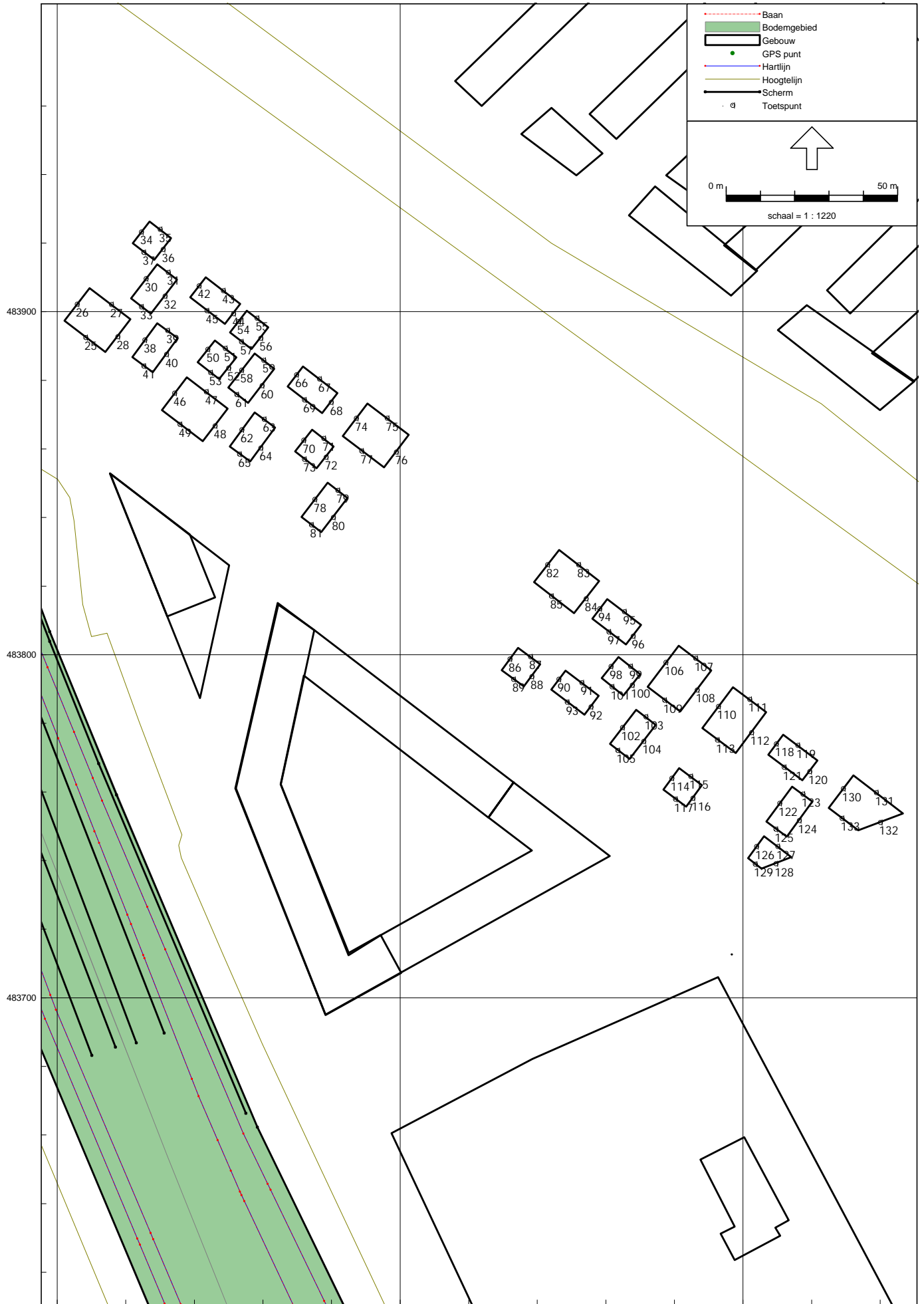
Kenmerk R001-4681789TMM-irb-V02

Bijlage

1

Overzicht waarneempunten





Bijlage

2

Invoergegevens Weg

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	Groep	Item ID	Grp ID	KidID 1	Det. items
01	Wenckebachweg 22	101,81	98,02	94,47	Wenckebachweg	47959	4	-1	2
01	Wenckebachweg 18,19	97,26	92,99	88,84	Wenckebachweg	59093	4	-627	2
01	Wenckebachweg 20	97,34	92,99	88,84	Wenckebachweg	59094	4	-629	2
01	Wenckenbachweg 21	98,72	92,99	90,75	Wenckebachweg	66299	4	-1441	2
02	Sparklerweg 1	113,09	110,49	106,74	Spaklerweg	59898	5	-631	2
03	Sparklerweg 2	113,90	110,27	107,36	Spaklerweg	59899	5	-633	2
04	Sparklerweg 3	114,01	110,39	107,42	Spaklerweg	59900	5	-635	2
06	Sparklerweg 5	112,73	109,09	106,13	Spaklerweg	59901	5	-637	2
05	Sparklerweg 4	114,44	110,80	107,84	Spaklerweg	66298	5	-1437	2

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH
01	Polylijn	123565,12	483565,47	123787,36	483165,37	0,00	0,00	5,00	0,27	0,00	0,00
01	Polylijn	123279,89	483674,91	123390,74	483732,46	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00
01	Polylijn	123280,42	483674,34	123389,81	483733,13	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00
01	Polylijn	123391,03	483732,46	123564,27	483566,30	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00
02	Polylijn	123047,18	484061,97	123122,21	483812,93	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00
03	Polylijn	123122,21	483812,93	123161,11	483709,77	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00
04	Polylijn	123161,11	483709,77	123220,20	483558,37	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00
06	Polylijn	123307,21	483368,89	123468,44	483030,82	0,00	0,00	5,00	5,08	0,00	0,00
05	Polylijn	123220,26	483557,85	123307,67	483369,57	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling
01	0,00	--	Relatief	2	457,68	457,68	457,68	Intensiteit	0,75	0
01	0,00	5,00	Relatief	4	444,98	13,76	224,08	Intensiteit	0,75	0
01	0,00	5,00	Relatief	2	124,19	124,19	124,19	Intensiteit	0,75	0
01	0,00	5,00	Relatief	6	240,84	22,14	85,94	Intensiteit	0,75	0
02	0,00	5,00	Relatief	5	260,12	2,79	122,71	Intensiteit	0,75	0
03	0,00	5,00	Relatief	3	110,25	39,18	71,07	Intensiteit	0,75	0
04	0,00	5,00	Relatief	3	162,52	18,23	144,29	Intensiteit	0,75	0
06	0,00	--	Relatief	3	374,56	68,18	306,38	Intensiteit	0,75	0
05	0,00	5,00	Relatief	2	207,58	207,58	207,58	Intensiteit	0,75	0

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Wegdek	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	W4	SMA 0/6	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--
01	W0	referentiewegdek	--	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--
01	W0	referentiewegdek	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--
01	W0	referentiewegdek	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--
02	W4	SMA 0/6	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
03	W4	SMA 0/6	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
04	W4	SMA 0/6	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
06	W4	SMA 0/6	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
05	W4	SMA 0/6	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	1,00
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,00	8,00
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,00	8,00
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,00	8,00
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,00	6,00
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,00	9,00

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	--	--	157,00	87,00	33,00	--	5,00	--	1,00	--	2,00	--	--
01	--	--	48,00	26,00	10,00	--	2,00	--	--	--	1,00	--	--
01	--	--	48,00	26,00	10,00	--	2,00	--	--	--	1,00	--	--
01	--	--	48,00	26,00	10,00	--	5,00	--	1,00	--	2,00	--	--
02	2,00	--	1316,00	869,00	320,00	--	38,00	3,00	8,00	--	18,00	1,00	3,00
03	2,00	--	1219,00	804,00	296,00	--	52,00	4,00	12,00	--	64,00	3,00	11,00
04	2,00	--	1248,00	824,00	303,00	--	54,00	5,00	12,00	--	66,00	3,00	11,00
06	1,00	--	932,00	615,00	226,00	--	40,00	3,00	9,00	--	49,00	2,00	8,00
05	2,00	--	1378,00	910,00	335,00	--	59,00	5,00	13,00	--	73,00	3,00	12,00

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
01	--	81,07	79,85	88,70	93,07	97,64	96,84	90,15	87,13	77,49	75,61	80,43
01	--	77,61	78,97	87,31	87,24	92,92	92,41	84,87	80,57	74,09	73,40	77,52
01	--	77,66	79,18	87,47	87,49	92,95	92,44	84,98	80,65	74,09	73,40	77,52
01	--	78,56	81,14	90,49	89,05	94,06	93,38	86,18	82,54	74,09	73,40	77,52
02	--	87,39	90,95	97,76	104,98	109,53	107,72	100,89	94,95	84,50	88,15	93,80
03	--	88,46	91,72	99,31	106,25	110,26	108,32	101,60	95,85	84,33	87,95	93,78
04	--	88,58	91,85	99,45	106,38	110,37	108,44	101,72	95,98	84,45	88,08	93,94
06	--	87,30	90,56	98,16	105,09	109,09	107,16	100,44	94,69	83,14	86,76	92,57
05	--	89,01	92,26	99,87	106,80	110,80	108,87	102,14	96,40	84,86	88,49	94,32

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	89,25	94,10	93,26	86,37	82,47	73,95	72,24	80,51	85,50	90,38	89,63
01	82,26	89,06	88,79	80,82	75,39	69,94	69,25	73,37	78,11	84,91	84,64
01	82,26	89,06	88,79	80,82	75,39	69,94	69,25	73,37	78,11	84,91	84,64
01	82,26	89,06	88,79	80,82	75,39	71,20	72,77	82,04	80,17	86,21	85,81
02	102,09	107,03	105,25	98,31	92,14	80,96	84,47	91,08	98,54	103,22	101,42
03	101,94	106,80	105,00	98,08	91,94	81,83	85,13	92,52	99,55	103,75	101,86
04	102,06	106,92	105,12	98,21	92,07	81,89	85,19	92,56	99,61	103,82	101,93
06	100,74	105,62	103,82	96,90	90,75	80,58	83,85	91,22	98,29	102,53	100,64
05	102,46	107,33	105,54	98,62	92,47	82,29	85,59	92,95	100,02	104,24	102,35

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	82,81	79,60	--	--	--	--	--	--	--	--
01	76,67	71,24	--	--	--	--	--	--	--	--
01	76,67	71,24	--	--	--	--	--	--	--	--
01	78,27	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
02	94,55	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
03	95,09	89,30	--	--	--	--	--	--	--	--
04	95,16	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--
06	93,86	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--
05	95,57	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>LE (P4)</u>	<u>Totaal</u>
01		--
01		--
01		--
01		--
02		--
03		--
04		--
06		--
05		--

Bijlage

3

Invoergegevens Rail

Invoergegevens Railverkeer

Model: Railverkeer 1 bouwblok 2020 5 november SCHERMLLOOS-stadsblok
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Vdoor Cat.9/2	Vdoor Cat.10
-81	0
-89	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
105	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
109	0
0	0
0	0
109	0
0	0
0	0
112	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0

Invoergegevens Railverkeer

Model: Railverkeer 1 bouwblok 2020 5 november SCHERMLLOOS-stadsblok
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Vdoor Cat.9/2	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8
0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
-73	-73	-73	70	0	70	70	0	0	-74
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-89	-89	-87	-82	-84	70	70	0	0	-93
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

Invoergegevens Railverkeer

Model: Railverkeer 1 bouwblok 2020 5 november SCHERMLLOOS-stadsblok
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

<u>Vdoor Cat.9/2</u>	<u>Vdoor Cat.10</u>
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
-73	0
0	0
0	0
-89	0
0	0
0	0

Bijlage

4

Berekeningsresultaten Wegverkeer per wegvak inclusief aftrek

artikel 110 g

Berekeningsresultaten wegverkeer Wenckebachweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A		1,50	19	15	11	20
	_B		5,00	20	16	12	21
	_C		10,00	24	20	15	24
	_D		15,00	28	24	20	29
	_E		20,00	31	27	23	32
	_F		25,00	31	27	23	32
	1_A		1,50	42	38	34	43
	1_B		5,80	43	38	34	43
	1_C		9,00	43	38	34	43
	1_D		12,00	42	38	34	43
	1_E		15,00	42	38	34	43
	1_F		18,00	42	37	33	42
	10_A		1,50	44	40	35	44
	10_B		5,80	44	40	36	45
	10_C		9,00	43	39	35	44
	10_D		12,00	43	39	35	44
	10_E		15,00	42	38	34	43
	10_F		18,00	42	38	33	42
	100_A		2,00	34	30	26	35
	100_B		5,00	35	31	26	35
	100_C		8,00	35	31	27	36
	100_D		11,00	34	30	26	35
	100_E		14,00	35	31	27	36
	101_A		2,00	37	33	29	38
	10-1_A		21,00	41	37	33	42
	101_B		5,00	38	34	29	38
	10-1_B		24,00	41	37	32	41
	101_C		8,00	38	34	29	38
	10-1_C		27,00	40	36	32	41
	101_D		11,00	38	34	29	38
	10-1_D		30,00	39	35	31	40
	101_E		14,00	38	34	30	39
	10-1_E		33,00	38	34	30	39
	10-1_F		36,00	38	34	30	39
	102_A		2,00	39	35	31	40
	10-2_A		39,00	37	33	29	38
	102_B		5,00	39	35	31	40
	10-2_B		42,00	37	33	29	38
	102_C		8,00	39	35	31	40
	10-2_C		45,00	36	32	28	37
	102_D		11,00	39	35	31	40
	10-2_D		48,00	36	32	28	37
	10-2_E		51,00	36	32	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Wenckebachweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	10-2_F		54,00	35	31	27	36
	103_A		2,00	29	25	21	30
	10-3_A		56,00	35	31	27	36
	103_B		5,00	31	27	23	32
	10-3_B		58,00	35	31	27	36
	103_C		8,00	31	27	23	32
	10-3_C		61,00	35	31	26	35
	103_D		11,00	14	9	6	15
	10-3_D		64,00	34	30	26	35
	10-3_E		67,00	34	30	26	35
	10-3_F		70,00	34	30	25	35
	104_A		2,00	39	35	31	40
	104_B		5,00	40	35	31	40
	104_C		8,00	40	35	31	40
	104_D		11,00	39	35	31	40
	105_A		2,00	44	40	36	45
	105_B		5,00	44	40	36	45
	105_C		8,00	44	40	36	45
	105_D		11,00	44	40	36	45
	106_A		2,00	30	26	22	31
	106_B		5,00	31	27	23	32
	106_C		8,00	32	28	24	33
	107_A		2,00	19	15	12	20
	107_B		5,00	--	--	--	--
	107_C		8,00	--	--	--	--
	108_A		2,00	31	27	23	31
	108_B		5,00	32	28	24	33
	108_C		8,00	32	28	24	33
	109_A		2,00	34	30	26	35
	109_B		5,00	35	31	27	36
	109_C		8,00	36	32	28	37
	11_A		1,50	43	39	35	44
	11_B		5,80	44	40	36	45
	11_C		9,00	43	39	35	44
	11_D		12,00	43	39	35	44
	11_E		15,00	42	38	34	43
	11_F		18,00	42	38	34	43
	110_A		2,00	32	28	24	33
	110_B		5,00	33	29	25	34
	110_C		8,00	34	29	26	34
	111_A		2,00	20	16	12	21
	11-1_A		21,00	41	37	33	42
	111_B		5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Wenckebachweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	11-1_B		24,00	41	37	32	41
	111_C		8,00	--	--	--	--
	112_A		2,00	34	30	26	35
	112_B		5,00	35	31	27	36
	112_C		8,00	36	31	27	36
	113_A		2,00	36	32	28	37
	113_B		5,00	38	33	30	38
	113_C		8,00	38	34	30	39
	114_A		2,00	40	36	31	40
	114_B		5,00	40	36	32	41
	114_C		8,00	40	36	32	41
	114_D		11,00	40	36	32	41
	114_E		14,00	39	35	31	40
	115_A		2,00	30	26	22	31
	115_B		5,00	31	27	23	32
	115_C		8,00	32	28	23	32
	115_D		11,00	31	27	23	32
	115_E		14,00	18	13	10	19
	116_A		2,00	41	37	33	42
	116_B		5,00	41	37	33	42
	116_C		8,00	41	37	33	42
	116_D		11,00	41	37	33	42
	116_E		14,00	41	36	33	42
	117_A		2,00	44	40	36	45
	117_B		5,00	45	41	37	46
	117_C		8,00	45	40	36	45
	117_D		11,00	44	40	36	45
	117_E		14,00	44	40	36	45
	118_A		2,00	31	27	23	32
	118_B		5,00	33	29	25	34
	118_C		8,00	33	29	25	34
	118_D		11,00	34	30	26	35
	119_A		2,00	20	15	12	21
	119_B		5,00	--	--	--	--
	119_C		8,00	--	--	--	--
	119_D		11,00	--	--	--	--
	12_A		1,50	40	36	32	41
	12_B		5,80	41	37	32	41
	12_C		9,00	40	36	32	41
	12_D		12,00	40	36	32	41
	12_E		15,00	40	36	31	40
	12_F		18,00	39	35	31	40
	120_A		2,00	28	23	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Wenckebachweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	120_B		5,00	29	24	21	29
	120_C		8,00	30	25	22	31
	120_D		11,00	31	27	24	32
	121_A		2,00	36	32	28	37
	12-1_A		21,00	39	35	30	40
	121_B		5,00	38	34	30	39
	12-1_B		24,00	38	34	30	39
	121_C		8,00	38	34	30	39
	121_D		11,00	38	34	30	39
	122_A		2,00	38	34	30	39
	122_B		5,00	39	35	31	40
	122_C		8,00	39	35	31	40
	122_D		11,00	39	35	31	40
	123_A		2,00	21	17	13	22
	123_B		5,00	20	16	12	21
	123_C		8,00	21	17	13	22
	123_D		11,00	21	17	13	22
	124_A		2,00	35	30	27	35
	124_B		5,00	36	31	28	37
	124_C		8,00	36	31	29	37
	124_D		11,00	35	30	28	36
	125_A		2,00	36	32	28	37
	125_B		5,00	37	33	29	38
	125_C		8,00	38	33	30	38
	125_D		11,00	38	33	30	39
	126_A		2,00	42	38	34	43
	126_B		5,00	42	38	34	43
	126_C		8,00	42	38	34	43
	126_D		11,00	42	38	34	43
	126_E		14,00	42	37	33	42
	127_A		2,00	31	27	23	32
	127_B		5,00	33	28	25	34
	127_C		8,00	33	29	25	34
	127_D		11,00	33	29	25	34
	127_E		14,00	19	15	11	20
	128_A		2,00	42	37	34	43
	128_B		5,00	42	37	34	43
	128_C		8,00	42	37	34	43
	128_D		11,00	42	37	34	43
	128_E		14,00	41	36	34	42
	129_A		2,00	45	40	37	46
	129_B		5,00	45	41	37	46
	129_C		8,00	45	40	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Wenckebachweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	129_D		11,00	45	40	37	45
	129_E		14,00	44	39	36	45
	13_A		1,50	37	33	29	38
	13_B		5,80	38	34	30	39
	13_C		9,00	38	34	30	39
	13_D		12,00	38	34	30	39
	13_E		15,00	38	34	30	39
	13_F		18,00	38	34	30	39
	130_A		2,00	27	22	19	28
	130_B		5,00	28	23	20	29
	130_C		8,00	29	24	21	29
	131_A		2,00	18	13	10	19
	13-1_A		21,00	37	33	29	38
	131_B		5,00	--	--	--	--
	13-1_B		24,00	37	33	29	38
	131_C		8,00	--	--	--	--
	132_A		2,00	36	31	28	37
	132_B		5,00	37	32	29	38
	132_C		8,00	38	33	30	38
	133_A		2,00	36	31	29	37
	133_B		5,00	38	33	30	39
	133_C		8,00	38	33	30	39
	14_A		1,50	37	33	29	38
	14_B		5,80	38	34	30	39
	14_C		9,00	38	34	30	39
	14_D		12,00	38	34	30	39
	14_E		15,00	38	34	30	39
	14_F		18,00	37	33	29	38
	14-1_A		21,00	37	33	29	38
	14-1_B		24,00	37	33	29	38
	15_A		1,50	42	38	34	43
	15_B		5,80	43	39	34	43
	15_C		9,00	42	38	34	43
	15_D		12,00	42	38	34	43
	15_E		15,00	41	37	32	41
	15_F		18,00	40	36	32	41
	15-1_A		21,00	39	35	31	40
	15-1_B		24,00	39	35	30	39
	16_A		1,50	44	40	35	44
	16_B		5,80	44	40	36	45
	16_C		9,00	43	39	35	44
	16_D		12,00	43	39	35	44
	16_E		15,00	42	38	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Wenckebachweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	16_F		18,00	42	38	33	42
	17_A		1,50	44	40	36	45
	17_B		5,80	44	40	36	45
	17_C		9,00	44	39	35	44
	17_D		12,00	43	39	35	44
	17_E		15,00	42	38	34	43
	17_F		18,00	42	38	34	43
	18_A		1,50	44	40	36	45
	18_B		5,80	44	40	36	45
	18_C		9,00	44	40	36	45
	18_D		12,00	43	39	35	44
	18_E		15,00	43	39	35	44
	18_F		18,00	42	38	34	43
	19_A		1,50	15	11	7	16
	19_B		5,80	17	12	8	17
	19_C		9,00	17	13	9	18
	19_D		12,00	18	14	10	19
	19_E		15,00	18	14	10	19
	19_F		18,00	19	15	11	20
	2_A		1,50	41	37	33	42
	2_B		5,80	42	38	34	43
	2_C		9,00	42	38	34	43
	2_D		12,00	42	38	34	43
	2_E		15,00	41	37	33	42
	2_F		18,00	41	37	33	42
	20_A		1,50	14	10	6	15
	20_B		5,80	16	12	8	17
	20_C		9,00	16	12	8	17
	20_D		12,00	17	13	8	18
	20_E		15,00	17	13	9	18
	20_F		18,00	17	13	9	18
	21_A		1,50	14	10	6	15
	21_B		5,80	16	12	8	17
	21_C		9,00	17	13	9	18
	21_D		12,00	17	13	9	18
	21_E		15,00	18	14	10	19
	21_F		18,00	19	14	10	19
	21-1_A		21,00	20	15	12	20
	21-1_B		24,00	23	18	15	23
	22_A		1,50	15	11	7	16
	22_B		5,80	17	13	9	18
	22_C		9,00	17	13	9	18
	22_D		12,00	18	14	10	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Wenckebachweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	22_E		15,00	18	14	10	19
	22_F		18,00	19	15	11	20
	22-1_A		21,00	20	15	11	20
	22-1_B		24,00	21	16	13	22
	23_A		27,00	23	19	15	24
	23_B		30,00	31	27	23	32
	23_C		33,00	34	30	26	35
	23_D		36,00	35	31	27	36
	23_E		39,00	36	32	28	37
	23_F		41,00	36	32	28	37
	23-1_A		44,00	36	32	28	37
	23-1_B		47,00	36	32	28	37
	23-1_C		50,00	36	31	27	36
	23-1_D		53,00	35	31	27	36
	23-1_E		56,00	35	31	27	36
	23-1_F		59,00	35	30	26	35
	23-2_A		62,00	34	30	26	35
	23-2_B		65,00	34	30	26	35
	23-2_C		68,00	34	30	26	35
	23-2_D		71,00	33	29	25	34
	24_A		27,00	22	17	13	22
	24_B		30,00	25	21	17	26
	24_C		33,00	31	26	22	31
	24_D		36,00	32	28	24	33
	24_E		39,00	33	28	24	33
	24_F		41,00	33	29	25	34
	24-1_A		44,00	33	29	25	34
	24-1_B		47,00	33	29	25	34
	24-1_C		50,00	34	30	26	35
	24-1_D		53,00	34	30	26	35
	24-1_E		56,00	34	30	26	35
	24-1_F		59,00	35	30	26	35
	24-2_A		62,00	35	31	27	36
	24-2_B		65,00	35	31	27	36
	24-2_C		68,00	35	31	27	36
	24-2_D		71,00	34	30	26	35
	25_A		2,00	39	35	31	40
	25_B		5,00	40	36	32	41
	25_C		8,00	40	36	32	41
	26_A		2,00	17	13	8	18
	26_B		5,00	21	17	12	21
	26_C		8,00	26	22	18	27
	27_A		2,00	18	14	10	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Wenckebachweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	27_B		5,00	19	15	11	20
	27_C		8,00	19	15	11	20
	28_A		2,00	39	35	31	40
	28_B		5,00	40	36	31	40
	28_C		8,00	40	36	31	40
	3_A		1,50	42	38	34	43
	3_B		5,80	42	38	34	43
	3_C		9,00	42	38	34	43
	3_D		12,00	42	38	34	43
	3_E		15,00	41	37	33	42
	3_F		18,00	41	37	33	42
	30_A		2,00	3	-1	-5	4
	30_B		5,00	6	2	-2	7
	30_C		8,00	12	8	4	13
	30_D		11,00	22	18	14	23
	31_A		2,00	14	10	7	15
	3-1_A		21,00	40	36	32	41
	31_B		5,00	11	6	3	12
	3-1_B		24,00	39	35	31	40
	31_C		8,00	--	--	--	--
	31_D		11,00	--	--	--	--
	32_A		2,00	29	25	21	30
	32_B		5,00	30	26	22	31
	32_C		8,00	30	26	22	31
	32_D		11,00	31	27	22	31
	33_A		2,00	33	29	25	34
	33_B		5,00	34	30	26	35
	33_C		8,00	34	30	26	35
	33_D		11,00	35	31	27	36
	34_A		2,00	10	6	2	11
	34_B		5,00	12	8	4	13
	34_C		8,00	17	12	8	17
	34_D		11,00	21	18	13	22
	34_E		14,00	20	16	12	21
	35_A		2,00	18	14	10	19
	35_B		5,00	13	8	5	14
	35_C		8,00	--	--	--	--
	35_D		11,00	--	--	--	--
	35_E		14,00	--	--	--	--
	36_A		2,00	19	15	12	20
	36_B		5,00	17	13	9	18
	36_C		8,00	17	13	9	18
	36_D		11,00	20	16	12	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Wenckebachweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	36_E		14,00	25	21	17	26
	37_A		2,00	14	10	6	15
	37_B		5,00	16	12	8	17
	37_C		8,00	19	15	11	20
	37_D		11,00	25	21	17	26
	37_E		14,00	28	25	20	29
	38_A		2,00	34	30	26	35
	38_B		5,00	35	31	27	36
	38_C		8,00	35	31	27	36
	38_D		11,00	34	30	26	35
	39_A		2,00	21	17	13	22
	39_B		5,00	23	19	15	24
	39_C		8,00	23	19	15	24
	39_D		11,00	23	19	15	24
	4_A		1,50	48	43	39	48
	4_B		5,80	47	42	38	47
	4_C		9,00	45	41	37	46
	4_D		12,00	44	40	36	45
	4_E		15,00	43	39	35	44
	4_F		18,00	42	38	34	43
	40_A		2,00	36	32	28	37
	40_B		5,00	37	33	29	38
	40_C		8,00	37	33	29	38
	40_D		11,00	37	33	29	38
	41_A		2,00	41	37	33	42
	4-1_A		21,00	41	37	33	42
	41_B		5,00	41	37	33	42
	4-1_B		24,00	40	36	32	41
	41_C		8,00	41	37	33	42
	41_D		11,00	41	37	33	42
	42_A		2,00	22	18	14	23
	42_B		5,00	24	20	16	25
	42_C		8,00	25	21	17	26
	42_D		11,00	26	22	18	27
	43_A		2,00	19	15	11	20
	43_B		5,00	13	9	6	14
	43_C		8,00	--	--	--	--
	43_D		11,00	--	--	--	--
	44_A		2,00	17	13	9	18
	44_B		5,00	15	11	7	16
	44_C		8,00	15	11	7	16
	44_D		11,00	17	13	9	18
	45_A		2,00	31	27	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Wenckebachweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	45_B		5,00	33	29	25	34
	45_C		8,00	33	29	25	34
	45_D		11,00	33	29	25	34
	46_A		2,00	38	34	29	39
	46_B		5,00	38	34	30	39
	46_C		8,00	38	34	30	39
	47_A		2,00	14	10	6	15
	47_B		5,00	16	12	8	17
	47_C		8,00	18	14	10	19
	48_A		2,00	40	36	32	41
	48_B		5,00	40	36	32	41
	48_C		8,00	40	36	32	41
	49_A		2,00	45	41	37	46
	49_B		5,00	45	41	37	46
	49_C		8,00	45	40	36	45
	5_A		1,50	47	43	39	48
	5_B		5,80	46	42	38	47
	5_C		9,00	45	41	37	46
	5_D		12,00	44	40	36	45
	5_E		15,00	43	39	35	44
	5_F		18,00	42	38	34	43
	50_A		2,00	34	31	26	35
	50_B		5,00	36	32	28	37
	50_C		8,00	36	32	28	37
	50_D		11,00	36	32	28	37
	50_E		14,00	35	31	27	36
	51_A		2,00	14	10	6	15
	5-1_A		21,00	41	37	33	42
	51_B		5,00	12	8	4	13
	5-1_B		24,00	41	37	32	41
	51_C		8,00	13	9	5	14
	51_D		11,00	15	11	7	16
	51_E		14,00	17	13	9	18
	52_A		2,00	18	14	10	19
	52_B		5,00	19	14	10	19
	52_C		8,00	21	16	12	21
	52_D		11,00	26	21	17	26
	52_E		14,00	32	28	24	33
	53_A		2,00	19	15	11	20
	53_B		5,00	21	17	13	22
	53_C		8,00	24	20	16	25
	53_D		11,00	31	27	23	32
	53_E		14,00	36	32	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Wenckebachweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_A			2,00	28	24	20	29
54_B			5,00	30	26	22	31
54_C			8,00	30	26	22	31
54_D			11,00	30	26	22	31
54_E			14,00	30	26	22	31
55_A			2,00	19	15	12	20
55_B			5,00	11	7	4	12
55_C			8,00	--	--	--	--
55_D			11,00	--	--	--	--
55_E			14,00	--	--	--	--
56_A			2,00	20	16	13	21
56_B			5,00	17	13	9	18
56_C			8,00	18	14	10	19
56_D			11,00	21	16	12	22
56_E			14,00	26	22	18	27
57_A			2,00	16	12	8	17
57_B			5,00	18	14	10	19
57_C			8,00	20	16	12	21
57_D			11,00	22	18	14	23
57_E			14,00	27	23	19	28
58_A			2,00	15	11	7	16
58_B			5,00	17	13	9	18
58_C			8,00	20	15	11	20
58_D			11,00	24	20	16	25
59_A			2,00	17	13	9	18
59_B			5,00	10	5	2	11
59_C			8,00	--	--	--	--
59_D			11,00	--	--	--	--
6_A			1,50	47	43	39	48
6_B			5,80	46	42	38	47
6_C			9,00	45	41	37	46
6_D			12,00	44	40	36	45
6_E			15,00	43	39	35	44
6_F			18,00	42	38	34	43
60_A			2,00	31	27	23	32
60_B			5,00	32	28	24	33
60_C			8,00	32	28	24	33
60_D			11,00	32	28	24	33
61_A			2,00	34	30	26	35
6-1_A			21,00	41	37	33	42
61_B			5,00	34	30	26	35
6-1_B			24,00	41	37	33	42
61_C			8,00	35	31	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Wenckebachweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	61_D		11,00	35	31	27	36
	62_A		2,00	38	34	29	38
	62_B		5,00	38	34	30	39
	62_C		8,00	38	34	30	39
	62_D		11,00	37	33	29	38
	63_A		2,00	25	22	17	26
	63_B		5,00	27	23	19	28
	63_C		8,00	27	23	19	28
	63_D		11,00	27	23	19	28
	64_A		2,00	39	35	31	40
	64_B		5,00	39	35	31	40
	64_C		8,00	39	35	31	40
	64_D		11,00	39	35	31	40
	65_A		2,00	43	39	35	44
	65_B		5,00	44	40	36	45
	65_C		8,00	44	40	35	44
	65_D		11,00	43	39	35	44
	66_A		2,00	27	23	19	28
	66_B		5,00	28	24	20	29
	66_C		8,00	29	25	20	29
	66_D		11,00	29	25	21	30
	67_A		2,00	17	13	10	18
	67_B		5,00	8	3	0	9
	67_C		8,00	--	--	--	--
	67_D		11,00	--	--	--	--
	68_A		2,00	25	21	17	26
	68_B		5,00	26	22	18	27
	68_C		8,00	27	23	19	28
	68_D		11,00	30	26	22	31
	69_A		2,00	33	29	25	34
	69_B		5,00	34	30	26	35
	69_C		8,00	34	30	26	35
	69_D		11,00	35	31	26	35
	7_A		1,50	47	43	38	47
	7_B		5,80	46	42	38	47
	7_C		9,00	45	41	37	46
	7_D		12,00	44	40	36	45
	7_E		15,00	43	39	35	44
	7_F		18,00	42	38	34	43
	70_A		2,00	35	31	27	36
	70_B		5,00	36	32	28	37
	70_C		8,00	36	32	28	37
	70_D		11,00	36	32	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Wenckebachweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	70_E		14,00	36	32	28	37
	71_A		2,00	26	22	18	27
	7-1_A		21,00	41	37	33	42
	71_B		5,00	27	23	19	28
	7-1_B		24,00	41	37	32	41
	71_C		8,00	28	24	20	29
	71_D		11,00	10	6	2	11
	71_E		14,00	--	--	--	--
	72_A		2,00	35	31	27	36
	72_B		5,00	36	32	28	37
	72_C		8,00	36	32	28	37
	72_D		11,00	35	31	27	36
	72_E		14,00	35	31	27	36
	73_A		2,00	40	36	31	40
	73_B		5,00	40	36	32	41
	73_C		8,00	40	36	32	41
	73_D		11,00	40	36	32	41
	73_E		14,00	40	36	32	41
	74_A		2,00	25	22	17	26
	74_B		5,00	27	23	19	28
	74_C		8,00	28	24	20	29
	75_A		2,00	20	16	13	21
	75_B		5,00	7	3	-1	8
	75_C		8,00	--	--	--	--
	76_A		2,00	33	30	26	34
	76_B		5,00	35	31	27	36
	76_C		8,00	35	31	27	36
	77_A		2,00	35	31	27	36
	77_B		5,00	36	32	28	37
	77_C		8,00	37	33	28	37
	78_A		2,00	40	36	31	40
	78_B		5,00	40	36	32	41
	78_C		8,00	40	36	32	41
	78_D		11,00	40	36	31	41
	79_A		2,00	27	23	19	28
	79_B		5,00	29	25	21	29
	79_C		8,00	28	24	20	29
	79_D		11,00	28	24	20	29
	8_A		1,50	46	42	38	47
	8_B		5,80	46	42	38	47
	8_C		9,00	45	41	37	46
	8_D		12,00	44	40	35	44
	8_E		15,00	43	39	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Wenckebachweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_F			18,00	42	38	34	43
80_A			2,00	40	36	32	41
80_B			5,00	40	36	32	41
80_C			8,00	40	36	32	41
80_D			11,00	40	36	32	41
81_A			2,00	45	41	37	46
8-1_A			21,00	41	37	33	42
81_B			5,00	45	41	37	46
8-1_B			24,00	40	36	32	41
81_C			8,00	44	40	36	45
8-1_C			27,00	40	36	32	41
81_D			11,00	44	40	36	45
8-1_D			30,00	39	35	31	40
8-1_E			33,00	39	35	30	40
8-1_F			36,00	38	34	30	39
82_A			2,00	33	29	25	34
8-2_A			39,00	38	34	30	39
82_B			5,00	35	31	27	36
8-2_B			42,00	37	33	29	38
82_C			8,00	35	31	27	36
8-2_C			45,00	37	33	29	38
8-2_D			48,00	36	32	28	37
8-2_E			51,00	36	32	28	37
8-2_F			54,00	36	32	27	36
83_A			2,00	20	16	13	21
8-3_A			56,00	35	31	27	36
83_B			5,00	6	1	-2	6
8-3_B			58,00	35	31	27	36
83_C			8,00	--	--	--	--
8-3_C			61,00	35	31	27	36
8-3_D			64,00	34	30	26	35
8-3_E			68,00	34	30	26	35
8-3_F			70,00	34	30	26	35
84_A			2,00	30	26	22	31
84_B			5,00	31	27	23	32
84_C			8,00	31	27	23	32
85_A			2,00	36	32	28	37
85_B			5,00	37	33	29	38
85_C			8,00	37	33	29	38
86_A			2,00	40	36	32	41
86_B			5,00	41	37	32	41
86_C			8,00	40	36	32	41
86_D			11,00	40	36	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Wenckebachweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	86_E		14,00	40	36	31	41
	87_A		2,00	26	22	18	27
	87_B		5,00	28	24	20	29
	87_C		8,00	28	24	20	29
	87_D		11,00	28	24	20	29
	87_E		14,00	13	8	4	13
	88_A		2,00	40	36	32	41
	88_B		5,00	41	37	32	41
	88_C		8,00	41	36	32	41
	88_D		11,00	40	36	32	41
	88_E		14,00	40	36	32	41
	89_A		2,00	45	41	36	46
	89_B		5,00	45	41	37	46
	89_C		8,00	45	40	36	45
	89_D		11,00	44	40	36	45
	89_E		14,00	44	39	35	44
	9_A		1,50	46	42	38	47
	9_B		5,80	46	41	37	46
	9_C		9,00	45	41	37	46
	9_D		12,00	44	39	35	44
	9_E		15,00	43	38	34	43
	9_F		18,00	42	38	33	43
	90_A		2,00	38	34	30	39
	90_B		5,00	39	35	31	40
	90_C		8,00	39	35	31	40
	90_D		11,00	39	35	30	40
	91_A		2,00	27	23	19	28
	9-1_A		21,00	41	37	33	42
	91_B		5,00	29	25	20	29
	9-1_B		24,00	40	36	32	41
	91_C		8,00	29	25	21	30
	9-1_C		27,00	40	35	31	40
	91_D		11,00	29	25	21	30
	9-1_D		30,00	39	35	31	40
	9-1_E		33,00	38	34	30	39
	9-1_F		36,00	38	34	30	39
	92_A		2,00	39	35	31	40
	9-2_A		39,00	37	33	29	38
	92_B		5,00	40	36	32	41
	9-2_B		42,00	37	33	29	38
	92_C		8,00	40	36	32	41
	9-2_C		45,00	36	32	28	37
	92_D		11,00	40	36	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Wenckebachweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenckebachweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	9-2_D		48,00	36	32	28	37
	9-2_E		51,00	36	32	27	36
	9-2_F		54,00	35	31	27	36
	93_A		2,00	43	39	35	44
	9-3_A		56,00	35	31	27	36
	93_B		5,00	43	39	35	44
	9-3_B		58,00	35	31	26	36
	93_C		8,00	43	39	35	44
	9-3_C		61,00	34	30	26	35
	93_D		11,00	43	39	35	44
	9-3_D		64,00	34	30	26	35
	9-3_E		67,00	34	30	25	34
	9-3_F		70,00	33	29	25	34
	94_A		2,00	29	25	21	30
	94_B		5,00	31	27	23	32
	94_C		8,00	31	27	23	32
	94_D		11,00	34	30	26	35
	95_A		2,00	20	15	12	21
	95_B		5,00	--	--	--	--
	95_C		8,00	--	--	--	--
	95_D		11,00	--	--	--	--
	96_A		2,00	22	18	14	23
	96_B		5,00	21	17	13	22
	96_C		8,00	22	18	14	23
	96_D		11,00	25	21	17	26
	97_A		2,00	32	28	24	33
	97_B		5,00	34	30	26	34
	97_C		8,00	34	30	26	35
	97_D		11,00	34	30	26	35
	98_A		2,00	30	26	22	31
	98_B		5,00	31	27	23	32
	98_C		8,00	32	28	24	33
	98_D		11,00	32	28	24	33
	98_E		14,00	32	28	24	33
	99_A		2,00	25	21	17	26
	99_B		5,00	26	22	18	27
	99_C		8,00	27	23	19	28
	99_D		11,00	27	23	19	28
	99_E		14,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Sparklerweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A		1,50	58	55	51	60
	_B		5,00	59	55	52	60
	_C		10,00	58	55	52	60
	_D		15,00	58	54	51	59
	_E		20,00	57	53	50	59
	_F		25,00	56	53	50	58
	1_A		1,50	28	24	21	30
	1_B		5,80	34	31	27	36
	1_C		9,00	38	34	31	39
	1_D		12,00	38	35	32	40
	1_E		15,00	39	36	33	41
	1_F		18,00	40	37	34	42
	10_A		1,50	26	24	20	28
	10_B		5,80	32	30	26	34
	10_C		9,00	36	33	29	38
	10_D		12,00	37	34	30	39
	10_E		15,00	37	34	31	39
	10_F		18,00	37	34	30	38
	100_A		2,00	19	15	12	20
	100_B		5,00	19	16	13	21
	100_C		8,00	20	17	14	22
	100_D		11,00	22	19	16	24
	100_E		14,00	28	24	21	29
	101_A		2,00	22	19	16	24
	10-1_A		21,00	37	34	31	39
	101_B		5,00	24	20	17	25
	10-1_B		24,00	37	34	30	39
	101_C		8,00	25	22	18	27
	10-1_C		27,00	37	34	30	39
	101_D		11,00	27	23	20	28
	10-1_D		30,00	37	34	30	39
	101_E		14,00	29	26	23	31
	10-1_E		33,00	36	34	30	38
	10-1_F		36,00	36	34	30	38
	102_A		2,00	20	17	14	22
	10-2_A		39,00	36	34	30	38
	102_B		5,00	20	17	14	22
	10-2_B		42,00	36	34	30	38
	102_C		8,00	21	18	15	23
	10-2_C		45,00	36	33	30	38
	102_D		11,00	22	19	16	24
	10-2_D		48,00	36	33	30	38
	10-2_E		51,00	36	33	30	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Sparklerweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	10-2_F		54,00	36	33	30	38
	103_A		2,00	19	16	13	21
	10-3_A		56,00	36	33	30	38
	103_B		5,00	22	18	15	23
	10-3_B		58,00	36	33	30	38
	103_C		8,00	24	21	18	26
	10-3_C		61,00	36	33	30	38
	103_D		11,00	15	12	8	17
	10-3_D		64,00	36	33	29	38
	10-3_E		67,00	36	33	29	38
	10-3_F		70,00	36	33	29	38
	104_A		2,00	22	18	15	23
	104_B		5,00	26	22	19	28
	104_C		8,00	29	25	22	31
	104_D		11,00	30	26	23	31
	105_A		2,00	24	21	18	26
	105_B		5,00	27	24	20	28
	105_C		8,00	29	26	22	30
	105_D		11,00	29	26	23	31
	106_A		2,00	21	18	15	23
	106_B		5,00	20	17	13	22
	106_C		8,00	21	18	15	23
	107_A		2,00	20	16	13	21
	107_B		5,00	--	--	--	--
	107_C		8,00	--	--	--	--
	108_A		2,00	22	18	15	24
	108_B		5,00	24	21	18	26
	108_C		8,00	28	24	21	29
	109_A		2,00	23	19	16	24
	109_B		5,00	26	23	20	28
	109_C		8,00	29	25	22	30
	11_A		1,50	25	22	19	27
	11_B		5,80	30	27	24	32
	11_C		9,00	34	31	28	36
	11_D		12,00	35	32	28	37
	11_E		15,00	35	33	29	37
	11_F		18,00	35	33	29	37
	110_A		2,00	21	18	15	23
	110_B		5,00	22	19	16	24
	110_C		8,00	24	21	18	26
	111_A		2,00	20	17	14	22
	11-1_A		21,00	35	33	29	37
	111_B		5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Sparklerweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	11-1_B		24,00	35	33	29	37
	111_C		8,00	--	--	--	--
	112_A		2,00	24	21	18	26
	112_B		5,00	27	24	21	29
	112_C		8,00	31	28	25	33
	113_A		2,00	22	19	16	24
	113_B		5,00	25	22	19	27
	113_C		8,00	28	24	21	30
	114_A		2,00	21	17	14	22
	114_B		5,00	21	18	15	23
	114_C		8,00	24	21	18	26
	114_D		11,00	26	22	19	27
	114_E		14,00	28	25	22	30
	115_A		2,00	20	16	13	21
	115_B		5,00	22	18	15	23
	115_C		8,00	25	21	18	27
	115_D		11,00	15	13	9	17
	115_E		14,00	20	18	14	22
	116_A		2,00	24	21	18	26
	116_B		5,00	28	24	21	29
	116_C		8,00	33	29	26	34
	116_D		11,00	33	30	27	35
	116_E		14,00	34	30	27	36
	117_A		2,00	28	25	21	30
	117_B		5,00	31	28	25	33
	117_C		8,00	35	32	29	37
	117_D		11,00	36	33	30	38
	117_E		14,00	37	33	30	39
	118_A		2,00	26	22	19	27
	118_B		5,00	29	25	22	31
	118_C		8,00	32	28	25	33
	118_D		11,00	33	29	26	34
	119_A		2,00	20	17	14	22
	119_B		5,00	2	-1	-5	4
	119_C		8,00	5	2	-2	7
	119_D		11,00	6	3	0	8
	12_A		1,50	28	25	22	30
	12_B		5,80	34	31	28	36
	12_C		9,00	36	33	30	38
	12_D		12,00	38	34	31	39
	12_E		15,00	38	35	32	40
	12_F		18,00	40	37	34	42
	120_A		2,00	19	15	13	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Sparklerweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	120_B		5,00	16	13	10	18
	120_C		8,00	18	14	11	20
	120_D		11,00	19	15	13	21
	121_A		2,00	27	24	21	29
	12-1_A		21,00	41	37	34	42
	121_B		5,00	31	27	24	32
	12-1_B		24,00	41	37	34	42
	121_C		8,00	34	30	27	35
	121_D		11,00	35	31	28	37
	122_A		2,00	27	24	21	29
	122_B		5,00	31	27	24	32
	122_C		8,00	33	30	27	35
	122_D		11,00	35	31	28	36
	123_A		2,00	18	14	11	20
	123_B		5,00	12	8	5	13
	123_C		8,00	13	10	6	15
	123_D		11,00	14	11	8	16
	124_A		2,00	16	12	10	18
	124_B		5,00	16	12	9	17
	124_C		8,00	17	13	10	19
	124_D		11,00	18	14	11	19
	125_A		2,00	24	20	17	25
	125_B		5,00	25	21	19	27
	125_C		8,00	27	24	21	29
	125_D		11,00	29	25	22	30
	126_A		2,00	28	24	21	30
	126_B		5,00	31	27	24	33
	126_C		8,00	34	30	27	36
	126_D		11,00	35	32	29	37
	126_E		14,00	35	32	29	37
	127_A		2,00	17	14	10	19
	127_B		5,00	19	15	12	21
	127_C		8,00	20	16	13	21
	127_D		11,00	19	16	13	21
	127_E		14,00	15	12	8	17
	128_A		2,00	26	23	20	28
	128_B		5,00	30	26	23	32
	128_C		8,00	34	31	28	36
	128_D		11,00	36	32	29	37
	128_E		14,00	36	33	30	38
	129_A		2,00	29	25	22	30
	129_B		5,00	32	28	25	34
	129_C		8,00	36	32	29	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Sparklerweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	129_D		11,00	37	33	30	39
	129_E		14,00	37	34	31	39
	13_A		1,50	30	26	23	31
	13_B		5,80	37	33	30	38
	13_C		9,00	39	35	32	40
	13_D		12,00	40	36	33	41
	13_E		15,00	41	37	34	42
	13_F		18,00	43	39	36	44
	130_A		2,00	21	18	15	23
	130_B		5,00	19	16	13	21
	130_C		8,00	21	17	14	22
	131_A		2,00	20	17	14	22
	13-1_A		21,00	43	39	36	45
	131_B		5,00	--	--	--	--
	13-1_B		24,00	43	40	37	45
	131_C		8,00	--	--	--	--
	132_A		2,00	26	22	19	27
	132_B		5,00	29	26	23	31
	132_C		8,00	33	29	26	34
	133_A		2,00	24	21	18	26
	133_B		5,00	28	24	21	29
	133_C		8,00	32	28	25	34
	14_A		1,50	29	25	22	30
	14_B		5,80	35	32	29	37
	14_C		9,00	38	34	31	39
	14_D		12,00	39	36	33	41
	14_E		15,00	41	38	35	43
	14_F		18,00	42	39	36	44
	14-1_A		21,00	42	39	36	44
	14-1_B		24,00	42	39	36	44
	15_A		1,50	32	28	25	34
	15_B		5,80	40	36	33	41
	15_C		9,00	43	39	36	44
	15_D		12,00	45	42	39	47
	15_E		15,00	47	44	41	49
	15_F		18,00	48	44	41	49
	15-1_A		21,00	48	44	41	49
	15-1_B		24,00	48	44	41	49
	16_A		1,50	24	21	17	26
	16_B		5,80	27	24	21	29
	16_C		9,00	30	28	24	32
	16_D		12,00	32	30	26	34
	16_E		15,00	33	30	27	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Sparklerweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	16_F		18,00	33	30	27	35
	17_A		1,50	22	19	16	24
	17_B		5,80	25	22	18	27
	17_C		9,00	27	24	21	29
	17_D		12,00	30	27	23	32
	17_E		15,00	31	28	24	32
	17_F		18,00	31	28	24	33
	18_A		1,50	21	18	15	23
	18_B		5,80	24	21	18	26
	18_C		9,00	25	22	19	27
	18_D		12,00	27	24	20	29
	18_E		15,00	28	25	22	30
	18_F		18,00	28	25	22	30
	19_A		1,50	22	18	15	23
	19_B		5,80	23	19	16	24
	19_C		9,00	23	20	17	25
	19_D		12,00	24	20	17	26
	19_E		15,00	25	21	19	27
	19_F		18,00	27	23	20	28
	2_A		1,50	30	26	23	31
	2_B		5,80	36	33	30	38
	2_C		9,00	39	36	33	41
	2_D		12,00	40	37	34	42
	2_E		15,00	42	38	35	43
	2_F		18,00	43	40	36	45
	20_A		1,50	21	17	14	22
	20_B		5,80	21	18	15	23
	20_C		9,00	22	19	16	24
	20_D		12,00	23	19	16	25
	20_E		15,00	24	20	17	26
	20_F		18,00	25	22	19	27
	21_A		1,50	18	14	11	19
	21_B		5,80	18	14	11	19
	21_C		9,00	19	15	12	20
	21_D		12,00	20	16	13	21
	21_E		15,00	21	17	14	22
	21_F		18,00	22	18	15	24
	21-1_A		21,00	26	23	20	28
	21-1_B		24,00	20	16	13	22
	22_A		1,50	18	15	12	20
	22_B		5,80	19	15	12	20
	22_C		9,00	19	16	13	21
	22_D		12,00	20	16	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Sparklerweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	22_E		15,00	21	17	14	23
	22_F		18,00	23	19	16	24
	22-1_A		21,00	24	20	17	25
	22-1_B		24,00	24	20	17	26
	23_A		27,00	27	23	20	28
	23_B		30,00	34	31	27	36
	23_C		33,00	31	28	25	33
	23_D		36,00	--	--	--	--
	23_E		39,00	--	--	--	--
	23_F		41,00	--	--	--	--
	23-1_A		44,00	--	--	--	--
	23-1_B		47,00	--	--	--	--
	23-1_C		50,00	--	--	--	--
	23-1_D		53,00	--	--	--	--
	23-1_E		56,00	--	--	--	--
	23-1_F		59,00	--	--	--	--
	23-2_A		62,00	--	--	--	--
	23-2_B		65,00	--	--	--	--
	23-2_C		68,00	--	--	--	--
	23-2_D		71,00	--	--	--	--
	24_A		27,00	39	36	33	41
	24_B		30,00	47	43	40	48
	24_C		33,00	46	43	40	48
	24_D		36,00	46	43	40	48
	24_E		39,00	46	43	39	48
	24_F		41,00	46	43	39	48
	24-1_A		44,00	46	42	39	48
	24-1_B		47,00	46	42	39	48
	24-1_C		50,00	46	42	39	48
	24-1_D		53,00	46	42	39	48
	24-1_E		56,00	46	42	39	47
	24-1_F		59,00	46	42	39	47
	24-2_A		62,00	46	42	39	47
	24-2_B		65,00	46	42	39	47
	24-2_C		68,00	45	42	39	47
	24-2_D		71,00	45	42	39	47
	25_A		2,00	33	30	27	35
	25_B		5,00	39	35	32	40
	25_C		8,00	42	39	36	44
	26_A		2,00	30	27	24	32
	26_B		5,00	35	32	29	37
	26_C		8,00	40	37	33	42
	27_A		2,00	24	22	18	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Sparklerweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	27_B		5,00	27	24	21	29
	27_C		8,00	33	30	26	35
	28_A		2,00	30	26	23	31
	28_B		5,00	34	31	28	36
	28_C		8,00	38	34	31	40
	3_A		1,50	31	27	24	33
	3_B		5,80	39	36	33	41
	3_C		9,00	41	38	35	43
	3_D		12,00	43	40	37	45
	3_E		15,00	45	41	38	46
	3_F		18,00	45	42	39	47
	30_A		2,00	29	26	23	31
	30_B		5,00	33	30	26	35
	30_C		8,00	37	35	31	39
	30_D		11,00	41	39	35	43
	31_A		2,00	18	15	12	20
	3-1_A		21,00	45	42	39	47
	31_B		5,00	18	16	12	20
	3-1_B		24,00	45	42	39	47
	31_C		8,00	23	20	16	25
	31_D		11,00	27	24	21	29
	32_A		2,00	26	22	19	27
	32_B		5,00	29	25	22	30
	32_C		8,00	33	30	27	35
	32_D		11,00	35	32	29	37
	33_A		2,00	30	27	24	32
	33_B		5,00	35	32	28	36
	33_C		8,00	39	36	32	41
	33_D		11,00	43	40	37	45
	34_A		2,00	29	27	23	31
	34_B		5,00	33	31	27	35
	34_C		8,00	37	35	31	39
	34_D		11,00	40	38	34	42
	34_E		14,00	44	41	37	46
	35_A		2,00	16	13	10	18
	35_B		5,00	15	12	9	17
	35_C		8,00	17	14	11	19
	35_D		11,00	18	16	12	20
	35_E		14,00	23	20	16	25
	36_A		2,00	22	19	16	24
	36_B		5,00	23	20	17	25
	36_C		8,00	27	23	20	28
	36_D		11,00	33	30	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Sparklerweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	36_E		14,00	39	36	33	41
	37_A		2,00	31	28	24	32
	37_B		5,00	34	31	27	36
	37_C		8,00	38	36	32	40
	37_D		11,00	43	40	36	45
	37_E		14,00	45	43	39	47
	38_A		2,00	27	24	21	29
	38_B		5,00	32	29	26	34
	38_C		8,00	36	33	30	38
	38_D		11,00	42	39	35	44
	39_A		2,00	21	18	14	22
	39_B		5,00	23	20	16	25
	39_C		8,00	28	25	21	29
	39_D		11,00	31	29	25	33
	4_A		1,50	34	30	27	36
	4_B		5,80	42	39	36	44
	4_C		9,00	45	42	39	47
	4_D		12,00	47	44	41	49
	4_E		15,00	49	45	42	51
	4_F		18,00	49	46	43	51
	40_A		2,00	28	25	21	30
	40_B		5,00	31	28	25	33
	40_C		8,00	36	32	29	37
	40_D		11,00	36	32	29	37
	41_A		2,00	31	28	25	33
	4-1_A		21,00	49	46	43	51
	41_B		5,00	36	33	29	38
	4-1_B		24,00	49	46	43	51
	41_C		8,00	40	37	33	42
	41_D		11,00	42	39	36	44
	42_A		2,00	24	21	17	25
	42_B		5,00	28	25	22	30
	42_C		8,00	31	28	24	32
	42_D		11,00	33	31	27	35
	43_A		2,00	16	13	10	18
	43_B		5,00	--	--	--	--
	43_C		8,00	--	--	--	--
	43_D		11,00	--	--	--	--
	44_A		2,00	21	18	15	23
	44_B		5,00	21	18	14	22
	44_C		8,00	22	19	16	24
	44_D		11,00	27	24	20	29
	45_A		2,00	27	23	20	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Sparklerweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	45_B		5,00	29	26	23	31
	45_C		8,00	33	30	27	35
	45_D		11,00	36	33	30	38
	46_A		2,00	30	27	23	32
	46_B		5,00	34	31	28	36
	46_C		8,00	38	35	32	40
	47_A		2,00	22	19	15	23
	47_B		5,00	24	21	17	26
	47_C		8,00	28	26	22	30
	48_A		2,00	24	20	17	25
	48_B		5,00	26	22	19	27
	48_C		8,00	28	25	22	30
	49_A		2,00	29	26	22	31
	49_B		5,00	33	30	27	35
	49_C		8,00	37	34	30	39
	5_A		1,50	34	30	27	36
	5_B		5,80	42	39	36	44
	5_C		9,00	45	41	38	47
	5_D		12,00	47	44	40	49
	5_E		15,00	49	45	42	50
	5_F		18,00	49	46	42	51
	50_A		2,00	28	24	21	29
	50_B		5,00	32	29	26	34
	50_C		8,00	35	32	29	37
	50_D		11,00	37	34	31	39
	50_E		14,00	42	39	36	44
	51_A		2,00	18	15	11	20
	5-1_A		21,00	49	46	43	51
	51_B		5,00	19	16	12	21
	5-1_B		24,00	49	46	43	51
	51_C		8,00	22	19	15	24
	51_D		11,00	28	25	21	29
	51_E		14,00	29	26	23	31
	52_A		2,00	21	18	14	23
	52_B		5,00	22	19	15	24
	52_C		8,00	26	23	19	27
	52_D		11,00	31	29	25	33
	52_E		14,00	31	28	24	33
	53_A		2,00	24	21	17	26
	53_B		5,00	26	23	20	28
	53_C		8,00	31	28	25	33
	53_D		11,00	38	35	31	40
	53_E		14,00	42	39	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Sparklerweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_A			2,00	22	19	16	24
54_B			5,00	27	25	21	29
54_C			8,00	29	26	23	31
54_D			11,00	31	29	25	33
54_E			14,00	40	37	34	42
55_A			2,00	17	13	10	18
55_B			5,00	15	12	8	17
55_C			8,00	16	13	10	18
55_D			11,00	17	14	11	19
55_E			14,00	20	18	14	22
56_A			2,00	21	18	15	23
56_B			5,00	21	17	14	22
56_C			8,00	23	20	16	25
56_D			11,00	27	24	21	29
56_E			14,00	32	28	25	33
57_A			2,00	22	19	16	24
57_B			5,00	24	21	17	25
57_C			8,00	26	23	20	28
57_D			11,00	32	29	26	34
57_E			14,00	38	36	32	40
58_A			2,00	20	17	13	21
58_B			5,00	21	18	15	23
58_C			8,00	25	22	19	27
58_D			11,00	32	29	26	34
59_A			2,00	16	12	9	18
59_B			5,00	10	7	4	12
59_C			8,00	13	10	6	15
59_D			11,00	18	15	12	20
6_A			1,50	34	30	27	36
6_B			5,80	42	39	36	44
6_C			9,00	45	41	38	46
6_D			12,00	47	44	40	49
6_E			15,00	49	45	42	50
6_F			18,00	49	46	42	51
60_A			2,00	21	18	15	23
60_B			5,00	22	19	15	24
60_C			8,00	24	21	17	25
60_D			11,00	27	24	21	29
61_A			2,00	23	20	16	25
6-1_A			21,00	49	46	42	51
61_B			5,00	25	22	18	27
6-1_B			24,00	49	46	43	51
61_C			8,00	30	27	24	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Sparklerweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	61_D		11,00	37	35	31	39
	62_A		2,00	21	18	15	23
	62_B		5,00	23	20	17	25
	62_C		8,00	30	27	23	31
	62_D		11,00	37	34	31	39
	63_A		2,00	21	17	14	22
	63_B		5,00	23	19	16	24
	63_C		8,00	24	21	18	26
	63_D		11,00	26	23	20	28
	64_A		2,00	27	23	20	28
	64_B		5,00	31	27	24	32
	64_C		8,00	32	29	26	34
	64_D		11,00	34	31	27	36
	65_A		2,00	28	25	21	30
	65_B		5,00	31	28	25	33
	65_C		8,00	34	31	27	36
	65_D		11,00	37	34	31	39
	66_A		2,00	19	16	12	20
	66_B		5,00	19	16	13	21
	66_C		8,00	21	18	15	23
	66_D		11,00	26	23	20	28
	67_A		2,00	18	15	11	20
	67_B		5,00	14	11	7	16
	67_C		8,00	16	13	9	17
	67_D		11,00	17	14	10	19
	68_A		2,00	21	18	15	23
	68_B		5,00	21	17	14	22
	68_C		8,00	23	20	16	25
	68_D		11,00	22	19	16	24
	69_A		2,00	26	23	19	28
	69_B		5,00	30	26	23	31
	69_C		8,00	31	28	25	33
	69_D		11,00	34	31	27	36
	7_A		1,50	34	30	27	35
	7_B		5,80	42	38	35	43
	7_C		9,00	44	41	38	46
	7_D		12,00	47	44	40	49
	7_E		15,00	48	45	42	50
	7_F		18,00	49	45	42	50
	70_A		2,00	20	17	13	22
	70_B		5,00	21	18	14	23
	70_C		8,00	24	21	17	25
	70_D		11,00	29	27	23	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Sparklerweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	70_E		14,00	36	34	30	38
	71_A		2,00	17	14	11	19
	7-1_A		21,00	49	45	42	50
	71_B		5,00	16	14	10	18
	7-1_B		24,00	49	45	42	50
	71_C		8,00	20	17	13	22
	71_D		11,00	25	22	19	27
	71_E		14,00	22	20	16	24
	72_A		2,00	25	22	19	27
	72_B		5,00	28	25	22	30
	72_C		8,00	30	26	23	31
	72_D		11,00	30	27	24	32
	72_E		14,00	32	29	26	34
	73_A		2,00	28	24	21	29
	73_B		5,00	31	28	25	33
	73_C		8,00	34	30	27	35
	73_D		11,00	35	32	28	37
	73_E		14,00	39	36	32	40
	74_A		2,00	19	16	12	21
	74_B		5,00	19	16	13	21
	74_C		8,00	22	19	15	24
	75_A		2,00	19	16	13	21
	75_B		5,00	--	--	--	--
	75_C		8,00	--	--	--	--
	76_A		2,00	21	18	15	23
	76_B		5,00	20	17	14	22
	76_C		8,00	21	18	15	23
	77_A		2,00	21	18	15	23
	77_B		5,00	22	19	16	24
	77_C		8,00	23	20	17	25
	78_A		2,00	24	21	18	26
	78_B		5,00	26	23	20	28
	78_C		8,00	30	27	23	31
	78_D		11,00	32	29	26	34
	79_A		2,00	19	15	12	21
	79_B		5,00	16	13	10	18
	79_C		8,00	18	15	11	20
	79_D		11,00	20	17	13	21
	8_A		1,50	34	30	27	35
	8_B		5,80	41	38	35	43
	8_C		9,00	44	41	38	46
	8_D		12,00	47	44	41	49
	8_E		15,00	48	45	42	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Sparklerweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_F			18,00	48	45	42	50
80_A			2,00	23	20	17	25
80_B			5,00	24	21	18	26
80_C			8,00	28	25	22	30
80_D			11,00	29	25	22	31
81_A			2,00	28	25	22	30
8-1_A			21,00	48	45	42	50
81_B			5,00	31	28	25	33
8-1_B			24,00	49	45	42	50
81_C			8,00	34	31	27	36
8-1_C			27,00	49	45	42	50
81_D			11,00	35	32	29	37
8-1_D			30,00	49	45	42	50
8-1_E			33,00	48	45	42	50
8-1_F			36,00	48	45	42	50
82_A			2,00	21	17	14	22
8-2_A			39,00	48	45	42	50
82_B			5,00	20	17	13	21
8-2_B			42,00	48	45	42	50
82_C			8,00	21	18	15	23
8-2_C			45,00	48	45	42	50
8-2_D			48,00	48	45	42	50
8-2_E			51,00	48	45	42	50
8-2_F			54,00	48	45	42	50
83_A			2,00	20	17	13	22
8-3_A			56,00	48	45	42	50
83_B			5,00	--	--	--	--
8-3_B			58,00	48	45	41	50
83_C			8,00	--	--	--	--
8-3_C			61,00	48	45	41	50
8-3_D			64,00	48	45	41	50
8-3_E			68,00	48	45	41	49
8-3_F			70,00	48	44	41	49
84_A			2,00	21	17	14	23
84_B			5,00	21	17	14	23
84_C			8,00	22	19	16	24
85_A			2,00	22	19	16	24
85_B			5,00	23	20	17	25
85_C			8,00	24	21	18	26
86_A			2,00	22	19	16	24
86_B			5,00	23	20	16	25
86_C			8,00	25	22	18	27
86_D			11,00	26	23	20	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Sparklerweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	86_E		14,00	30	27	24	32
	87_A		2,00	19	15	12	20
	87_B		5,00	16	13	10	18
	87_C		8,00	18	15	11	20
	87_D		11,00	19	16	13	21
	87_E		14,00	21	18	14	23
	88_A		2,00	19	15	12	21
	88_B		5,00	19	16	13	21
	88_C		8,00	20	17	14	22
	88_D		11,00	22	18	15	23
	88_E		14,00	23	20	16	25
	89_A		2,00	24	21	17	26
	89_B		5,00	26	23	20	28
	89_C		8,00	28	25	22	30
	89_D		11,00	29	26	22	31
	89_E		14,00	30	27	24	32
	9_A		1,50	34	30	27	35
	9_B		5,80	41	38	35	43
	9_C		9,00	44	41	38	46
	9_D		12,00	47	44	41	49
	9_E		15,00	48	45	42	50
	9_F		18,00	48	45	42	50
	90_A		2,00	20	16	13	22
	90_B		5,00	20	16	13	22
	90_C		8,00	21	17	14	22
	90_D		11,00	21	18	15	23
	91_A		2,00	17	13	10	19
	9-1_A		21,00	48	45	42	50
	91_B		5,00	15	12	8	17
	9-1_B		24,00	48	45	42	50
	91_C		8,00	16	13	10	18
	9-1_C		27,00	48	45	42	50
	91_D		11,00	18	15	11	20
	9-1_D		30,00	48	45	42	50
	9-1_E		33,00	48	45	42	50
	9-1_F		36,00	48	45	42	50
	92_A		2,00	19	16	13	21
	9-2_A		39,00	48	45	42	50
	92_B		5,00	22	19	16	24
	9-2_B		42,00	48	45	42	50
	92_C		8,00	23	20	17	25
	9-2_C		45,00	48	45	42	50
	92_D		11,00	23	20	17	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer Sparklerweg incl aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	9-2_D		48,00	48	45	42	50
	9-2_E		51,00	48	45	42	50
	9-2_F		54,00	48	45	42	50
	93_A		2,00	21	18	15	23
	9-3_A		56,00	48	45	42	50
	93_B		5,00	22	19	15	24
	9-3_B		58,00	48	45	41	50
	93_C		8,00	23	20	16	25
	9-3_C		61,00	48	45	41	50
	93_D		11,00	24	21	18	26
	9-3_D		64,00	48	45	41	50
	9-3_E		67,00	48	45	41	49
	9-3_F		70,00	48	44	41	49
	94_A		2,00	20	17	14	22
	94_B		5,00	19	16	12	21
	94_C		8,00	21	18	14	23
	94_D		11,00	23	20	16	24
	95_A		2,00	19	16	13	21
	95_B		5,00	5	3	-1	7
	95_C		8,00	7	5	1	9
	95_D		11,00	7	4	0	8
	96_A		2,00	21	17	14	22
	96_B		5,00	20	17	14	22
	96_C		8,00	22	19	15	24
	96_D		11,00	21	18	15	23
	97_A		2,00	22	19	16	24
	97_B		5,00	23	20	17	25
	97_C		8,00	24	21	18	26
	97_D		11,00	25	22	19	27
	98_A		2,00	21	18	15	23
	98_B		5,00	22	19	16	24
	98_C		8,00	23	20	17	25
	98_D		11,00	25	22	18	26
	98_E		14,00	28	25	21	30
	99_A		2,00	17	14	11	19
	99_B		5,00	13	10	7	15
	99_C		8,00	15	12	9	17
	99_D		11,00	15	13	9	17
	99_E		14,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

5

Berekeningsresultaten Railverkeer inclusief aftrek artikel 110g

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A			1,50	54,5	54,2	51,0	58,4
1_B			5,80	55,3	55,0	51,9	59,3
1_C			9,00	56,2	56,0	52,8	60,3
1_D			12,00	56,4	56,1	53,0	60,4
1_E			15,00	56,7	56,4	53,3	60,7
1_F			18,00	56,9	56,6	53,5	60,9
10_A			1,50	55,2	54,8	51,7	59,1
10_B			5,80	56,4	56,0	52,8	60,3
10_C			9,00	57,1	56,7	53,5	61,0
10_D			12,00	56,6	56,2	53,0	60,5
10_E			15,00	56,0	55,6	52,4	59,9
10_F			18,00	54,0	53,6	50,5	57,9
100_A			2,00	34,7	34,4	31,1	38,6
100_B			5,00	34,8	34,5	31,3	38,7
100_C			8,00	36,2	35,9	32,7	40,2
100_D			11,00	37,8	37,5	34,3	41,7
100_E			14,00	41,2	41,0	38,0	45,3
101_A			2,00	43,0	42,6	39,4	46,9
10-1_A			21,00	52,7	52,3	49,3	56,7
101_B			5,00	42,6	42,2	39,1	46,5
10-1_B			24,00	52,7	52,3	49,3	56,7
101_C			8,00	42,9	42,6	39,4	46,9
10-1_C			27,00	52,0	51,6	48,6	56,0
101_D			11,00	43,9	43,6	40,5	47,9
10-1_D			30,00	52,0	51,6	48,7	56,0
101_E			14,00	45,4	45,1	42,1	49,5
10-1_E			33,00	52,0	51,7	48,7	56,1
10-1_F			36,00	52,1	51,7	48,7	56,1
102_A			2,00	36,2	35,7	32,5	40,0
10-2_A			39,00	52,0	51,7	48,7	56,0
102_B			5,00	35,9	35,5	32,3	39,7
10-2_B			42,00	51,9	51,6	48,6	56,0
102_C			8,00	37,1	36,7	33,4	40,9
10-2_C			45,00	51,9	51,5	48,6	55,9
102_D			11,00	38,7	38,3	35,1	42,6
10-2_D			48,00	51,8	51,4	48,5	55,8
10-2_E			51,00	51,8	51,5	48,5	55,9
10-2_F			54,00	51,9	51,6	48,6	56,0
103_A			2,00	37,0	36,7	33,5	41,0
10-3_A			56,00	51,9	51,5	48,6	55,9
103_B			5,00	38,8	38,6	35,7	43,0
10-3_B			58,00	51,8	51,4	48,5	55,9
103_C			8,00	40,6	40,4	37,4	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	10-3_C		61,00	51,9	51,5	48,6	55,9
	103_D		11,00	35,1	34,8	31,7	39,1
	10-3_D		64,00	51,9	51,6	48,6	56,0
	10-3_E		67,00	52,0	51,6	48,7	56,0
	10-3_F		70,00	52,0	51,7	48,8	56,1
	104_A		2,00	38,8	38,6	35,4	42,8
	104_B		5,00	43,6	43,4	40,4	47,8
	104_C		8,00	45,0	44,8	41,9	49,2
	104_D		11,00	45,4	45,2	42,2	49,6
	105_A		2,00	43,0	42,7	39,6	47,0
	105_B		5,00	43,2	42,8	39,8	47,2
	105_C		8,00	43,3	43,0	39,9	47,3
	105_D		11,00	43,8	43,4	40,4	47,8
	106_A		2,00	41,6	41,3	38,2	45,6
	106_B		5,00	39,4	39,2	36,1	43,5
	106_C		8,00	40,0	39,8	36,7	44,1
	107_A		2,00	42,1	41,7	38,5	46,0
	107_B		5,00	38,1	37,8	34,7	42,1
	107_C		8,00	37,7	37,4	34,3	41,7
	108_A		2,00	41,4	41,1	37,9	45,3
	108_B		5,00	42,5	42,2	39,2	46,6
	108_C		8,00	43,8	43,6	40,5	47,9
	109_A		2,00	39,5	39,2	36,0	43,5
	109_B		5,00	43,6	43,4	40,4	47,7
	109_C		8,00	44,7	44,5	41,5	48,8
	11_A		1,50	53,7	53,3	50,2	57,6
	11_B		5,80	54,5	54,2	51,0	58,5
	11_C		9,00	55,6	55,2	52,0	59,5
	11_D		12,00	54,2	53,9	50,8	58,2
	11_E		15,00	54,5	54,1	51,0	58,5
	11_F		18,00	54,1	53,7	50,6	58,0
	110_A		2,00	38,6	38,2	34,8	42,3
	110_B		5,00	37,8	37,6	34,6	41,9
	110_C		8,00	39,7	39,5	36,5	43,9
	111_A		2,00	42,5	42,1	38,8	46,3
	11-1_A		21,00	52,9	52,5	49,5	56,9
	111_B		5,00	37,7	37,4	34,3	41,7
	11-1_B		24,00	51,1	50,8	47,9	55,2
	111_C		8,00	37,4	37,1	34,0	41,4
	112_A		2,00	44,8	44,5	41,4	48,8
	112_B		5,00	46,3	46,1	43,0	50,4
	112_C		8,00	47,6	47,3	44,3	51,7
	113_A		2,00	38,2	37,9	34,7	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_B			5,00	42,0	41,7	38,7	46,1
113_C			8,00	43,5	43,3	40,3	47,7
114_A			2,00	41,1	40,7	37,5	45,0
114_B			5,00	41,4	41,0	37,9	45,3
114_C			8,00	42,5	42,2	39,1	46,5
114_D			11,00	43,6	43,3	40,1	47,5
114_E			14,00	44,8	44,5	41,3	48,8
115_A			2,00	37,7	37,5	34,3	41,7
115_B			5,00	39,4	39,2	36,2	43,5
115_C			8,00	41,2	41,1	38,1	45,4
115_D			11,00	34,7	34,5	31,4	38,8
115_E			14,00	37,6	37,2	34,2	41,6
116_A			2,00	45,9	45,6	42,4	49,9
116_B			5,00	47,5	47,3	44,2	51,6
116_C			8,00	49,4	49,2	46,2	53,5
116_D			11,00	49,4	49,2	46,1	53,5
116_E			14,00	50,1	49,9	46,8	54,2
117_A			2,00	51,0	50,7	47,5	55,0
117_B			5,00	51,5	51,2	48,1	55,5
117_C			8,00	52,6	52,3	49,3	56,6
117_D			11,00	53,0	52,7	49,6	57,0
117_E			14,00	53,3	53,0	49,9	57,3
118_A			2,00	49,7	49,3	46,1	53,6
118_B			5,00	49,3	49,0	45,9	53,3
118_C			8,00	50,0	49,7	46,5	54,0
118_D			11,00	50,4	50,2	47,0	54,4
119_A			2,00	42,7	42,4	39,2	46,6
119_B			5,00	34,5	34,2	31,2	38,6
119_C			8,00	35,7	35,4	32,4	39,8
119_D			11,00	36,1	35,8	32,7	40,1
12_A			1,50	53,6	53,2	50,1	57,5
12_B			5,80	54,8	54,4	51,3	58,7
12_C			9,00	55,6	55,2	52,1	59,5
12_D			12,00	55,8	55,4	52,3	59,7
12_E			15,00	55,7	55,3	52,2	59,6
12_F			18,00	55,7	55,4	52,2	59,7
120_A			2,00	39,1	39,0	36,0	43,3
120_B			5,00	32,7	32,4	29,3	36,7
120_C			8,00	34,4	34,2	31,0	38,4
120_D			11,00	35,0	34,8	31,7	39,1
121_A			2,00	52,6	52,3	49,1	56,6
12-1_A			21,00	55,7	55,4	52,2	59,7
121_B			5,00	52,6	52,3	49,1	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12-1_B			24,00	55,7	55,3	52,2	59,6
121_C			8,00	53,2	52,9	49,8	57,2
121_D			11,00	53,7	53,4	50,2	57,7
122_A			2,00	53,4	53,1	49,9	57,3
122_B			5,00	53,2	52,8	49,7	57,1
122_C			8,00	53,8	53,5	50,3	57,8
122_D			11,00	54,2	53,9	50,8	58,2
123_A			2,00	39,6	39,4	36,3	43,7
123_B			5,00	30,2	29,8	26,6	34,0
123_C			8,00	31,7	31,3	28,1	35,5
123_D			11,00	34,5	34,1	31,0	38,4
124_A			2,00	32,8	32,5	29,4	36,8
124_B			5,00	30,5	30,2	27,2	34,6
124_C			8,00	30,9	30,8	27,8	35,1
124_D			11,00	32,2	32,0	28,8	36,2
125_A			2,00	50,4	50,1	46,9	54,3
125_B			5,00	49,9	49,6	46,4	53,9
125_C			8,00	50,3	50,0	46,9	54,3
125_D			11,00	50,9	50,6	47,5	54,9
126_A			2,00	54,0	53,7	50,5	58,0
126_B			5,00	53,8	53,5	50,3	57,8
126_C			8,00	54,6	54,3	51,1	58,6
126_D			11,00	55,1	54,8	51,7	59,1
126_E			14,00	54,8	54,5	51,3	58,8
127_A			2,00	34,4	34,0	30,8	38,3
127_B			5,00	33,9	33,6	30,5	37,9
127_C			8,00	35,2	34,9	31,8	39,2
127_D			11,00	38,2	37,9	34,7	42,1
127_E			14,00	34,1	33,8	30,8	38,1
128_A			2,00	51,7	51,4	48,2	55,6
128_B			5,00	51,8	51,5	48,3	55,8
128_C			8,00	53,2	52,9	49,7	57,2
128_D			11,00	53,7	53,4	50,3	57,7
128_E			14,00	54,4	54,1	51,0	58,4
129_A			2,00	54,0	53,6	50,4	57,9
129_B			5,00	53,9	53,6	50,4	57,9
129_C			8,00	55,0	54,7	51,6	59,0
129_D			11,00	55,5	55,3	52,1	59,5
129_E			14,00	56,2	55,9	52,8	60,2
13_A			1,50	56,5	56,1	53,0	60,4
13_B			5,80	58,6	58,2	55,1	62,5
13_C			9,00	59,0	58,6	55,4	62,9
13_D			12,00	59,1	58,7	55,5	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_E			15,00	59,2	58,7	55,6	63,0
13_F			18,00	59,2	58,8	55,6	63,1
130_A			2,00	38,7	38,2	34,9	42,5
130_B			5,00	35,2	34,8	31,6	39,1
130_C			8,00	37,1	36,8	33,6	41,0
131_A			2,00	42,8	42,4	39,2	46,7
13-1_A			21,00	59,2	58,8	55,6	63,0
131_B			5,00	37,0	36,7	33,5	41,0
13-1_B			24,00	59,1	58,7	55,5	63,0
131_C			8,00	36,6	36,3	33,2	40,6
132_A			2,00	50,3	49,9	46,7	54,2
132_B			5,00	50,6	50,3	47,1	54,6
132_C			8,00	51,5	51,2	48,1	55,5
133_A			2,00	46,3	46,0	42,8	50,3
133_B			5,00	47,6	47,3	44,2	51,6
133_C			8,00	49,4	49,1	46,1	53,4
14_A			1,50	55,2	54,8	51,7	59,1
14_B			5,80	57,1	56,7	53,6	61,0
14_C			9,00	57,7	57,3	54,2	61,6
14_D			12,00	58,1	57,7	54,6	62,0
14_E			15,00	58,1	57,7	54,6	62,0
14_F			18,00	58,1	57,8	54,6	62,1
14-1_A			21,00	58,1	57,7	54,5	62,0
14-1_B			24,00	58,0	57,6	54,4	61,9
15_A			1,50	61,3	61,0	57,9	65,3
15_B			5,80	64,2	63,8	60,7	68,1
15_C			9,00	64,5	64,1	60,9	68,4
15_D			12,00	64,6	64,2	61,1	68,5
15_E			15,00	64,7	64,3	61,1	68,5
15_F			18,00	64,7	64,3	61,1	68,5
15-1_A			21,00	64,6	64,2	61,0	68,5
15-1_B			24,00	64,5	64,1	60,9	68,3
16_A			1,50	49,2	48,8	45,7	53,2
16_B			5,80	48,4	48,1	45,0	52,4
16_C			9,00	49,2	48,9	45,8	53,2
16_D			12,00	50,0	49,6	46,5	53,9
16_E			15,00	50,5	50,2	47,1	54,5
16_F			18,00	49,8	49,4	46,4	53,8
17_A			1,50	46,4	46,1	42,9	50,4
17_B			5,80	44,7	44,4	41,4	48,8
17_C			9,00	45,2	44,9	41,9	49,3
17_D			12,00	46,0	45,7	42,8	50,1
17_E			15,00	46,9	46,6	43,7	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_F			18,00	46,9	46,6	43,7	51,0
18_A			1,50	42,6	42,3	39,3	46,6
18_B			5,80	42,1	41,8	38,9	46,2
18_C			9,00	42,3	42,1	39,2	46,5
18_D			12,00	42,8	42,6	39,6	47,0
18_E			15,00	43,2	43,0	40,1	47,4
18_F			18,00	43,7	43,5	40,6	47,9
19_A			1,50	36,6	36,1	32,9	40,4
19_B			5,80	37,4	36,9	33,8	41,2
19_C			9,00	38,2	37,7	34,5	42,0
19_D			12,00	38,7	38,3	35,1	42,6
19_E			15,00	39,5	39,0	35,8	43,3
19_F			18,00	40,6	40,2	37,0	44,4
2_A			1,50	56,4	56,0	52,9	60,3
2_B			5,80	57,6	57,3	54,2	61,6
2_C			9,00	58,3	58,1	54,9	62,3
2_D			12,00	58,4	58,1	55,0	62,4
2_E			15,00	58,6	58,3	55,1	62,6
2_F			18,00	58,6	58,3	55,2	62,6
20_A			1,50	37,1	36,6	33,4	40,9
20_B			5,80	37,6	37,2	34,0	41,4
20_C			9,00	38,3	37,9	34,7	42,2
20_D			12,00	39,0	38,5	35,3	42,8
20_E			15,00	39,6	39,2	35,9	43,4
20_F			18,00	40,6	40,2	36,9	44,4
21_A			1,50	34,0	33,5	30,3	37,8
21_B			5,80	33,5	33,0	29,8	37,3
21_C			9,00	34,3	33,9	30,7	38,1
21_D			12,00	35,1	34,7	31,5	39,0
21_E			15,00	35,9	35,5	32,2	39,7
21_F			18,00	36,6	36,2	32,9	40,4
21-1_A			21,00	38,1	37,7	34,6	42,0
21-1_B			24,00	37,1	36,7	33,4	40,9
22_A			1,50	32,9	32,5	29,3	36,8
22_B			5,80	33,0	32,7	29,5	37,0
22_C			9,00	33,8	33,4	30,2	37,7
22_D			12,00	34,2	33,8	30,6	38,1
22_E			15,00	34,7	34,3	31,1	38,6
22_F			18,00	35,9	35,5	32,3	39,8
22-1_A			21,00	37,5	37,1	34,0	41,4
22-1_B			24,00	33,2	32,9	29,7	37,1
23_A			27,00	44,4	44,0	40,8	48,2
23_B			30,00	51,3	50,9	47,7	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	23_C		33,00	51,4	51,0	47,8	55,3
	23_D		36,00	50,6	50,2	47,0	54,4
	23_E		39,00	46,8	46,7	43,6	50,9
	23_F		41,00	40,0	39,9	36,3	43,9
	23-1_A		44,00	19,0	19,2	16,9	23,9
	23-1_B		47,00	19,6	19,7	17,4	24,5
	23-1_C		50,00	20,4	20,4	18,1	25,1
	23-1_D		53,00	21,1	21,1	18,7	25,8
	23-1_E		56,00	21,7	21,7	19,2	26,4
	23-1_F		59,00	21,7	21,8	19,4	26,5
	23-2_A		62,00	20,9	21,1	18,8	25,8
	23-2_B		65,00	19,8	20,1	18,0	25,0
	23-2_C		68,00	20,0	20,3	18,2	25,2
	23-2_D		71,00	20,2	20,5	18,4	25,4
	24_A		27,00	52,1	51,7	48,5	56,0
	24_B		30,00	59,3	58,8	55,7	63,1
	24_C		33,00	62,2	61,8	58,7	66,1
	24_D		36,00	62,1	61,6	58,5	65,9
	24_E		39,00	61,6	61,2	58,0	65,5
	24_F		41,00	61,3	60,9	57,8	65,2
	24-1_A		44,00	61,0	60,6	57,4	64,9
	24-1_B		47,00	60,8	60,3	57,2	64,6
	24-1_C		50,00	60,6	60,1	57,0	64,4
	24-1_D		53,00	60,4	59,9	56,8	64,2
	24-1_E		56,00	60,2	59,8	56,6	64,1
	24-1_F		59,00	60,1	59,6	56,5	64,0
	24-2_A		62,00	59,9	59,5	56,4	63,8
	24-2_B		65,00	59,8	59,4	56,2	63,7
	24-2_C		68,00	59,6	59,2	56,1	63,5
	24-2_D		71,00	59,4	59,0	55,9	63,3
	25_A		2,00	63,3	62,9	59,8	67,2
	25_B		5,00	64,7	64,3	61,1	68,6
	25_C		8,00	65,0	64,5	61,3	68,8
	26_A		2,00	62,8	62,5	59,4	66,8
	26_B		5,00	64,3	63,9	60,8	68,2
	26_C		8,00	64,6	64,2	61,0	68,5
	27_A		2,00	54,7	54,5	51,4	58,8
	27_B		5,00	55,3	55,1	52,1	59,4
	27_C		8,00	56,2	56,0	53,0	60,3
	28_A		2,00	54,8	54,4	51,3	58,7
	28_B		5,00	56,1	55,7	52,6	60,0
	28_C		8,00	57,1	56,8	53,6	61,1
	3_A		1,50	58,2	58,0	54,9	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	3_B		5,80	60,6	60,3	57,2	64,6
	3_C		9,00	60,8	60,5	57,4	64,8
	3_D		12,00	60,9	60,6	57,4	64,9
	3_E		15,00	60,9	60,6	57,4	64,8
	3_F		18,00	60,8	60,5	57,4	64,8
	30_A		2,00	60,5	60,2	57,1	64,5
	30_B		5,00	61,7	61,4	58,2	65,7
	30_C		8,00	62,4	62,1	58,9	66,4
	30_D		11,00	63,7	63,3	60,2	67,7
	31_A		2,00	43,2	43,0	39,9	47,3
	3-1_A		21,00	60,8	60,4	57,3	64,7
	31_B		5,00	43,4	43,2	40,2	47,5
	3-1_B		24,00	60,7	60,4	57,2	64,6
	31_C		8,00	44,2	44,0	41,0	48,4
	31_D		11,00	45,1	44,9	41,9	49,2
	32_A		2,00	53,7	53,3	50,1	57,5
	32_B		5,00	54,8	54,4	51,2	58,7
	32_C		8,00	55,5	55,0	51,8	59,3
	32_D		11,00	56,1	55,7	52,5	60,0
	33_A		2,00	57,8	57,5	54,4	61,8
	33_B		5,00	59,0	58,7	55,6	63,0
	33_C		8,00	60,3	59,9	56,8	64,2
	33_D		11,00	63,5	63,0	59,9	67,4
	34_A		2,00	61,4	61,1	58,0	65,4
	34_B		5,00	62,6	62,3	59,2	66,6
	34_C		8,00	63,1	62,8	59,7	67,1
	34_D		11,00	63,4	63,0	59,9	67,3
	34_E		14,00	63,5	63,1	60,0	67,4
	35_A		2,00	46,8	46,5	43,4	50,8
	35_B		5,00	46,8	46,5	43,4	50,8
	35_C		8,00	47,4	47,1	44,0	51,4
	35_D		11,00	48,1	47,8	44,7	52,1
	35_E		14,00	48,6	48,3	45,2	52,6
	36_A		2,00	45,8	45,6	42,5	49,9
	36_B		5,00	46,7	46,5	43,4	50,8
	36_C		8,00	48,8	48,6	45,4	52,8
	36_D		11,00	53,6	53,2	50,1	57,5
	36_E		14,00	55,6	55,2	52,2	59,6
	37_A		2,00	61,9	61,6	58,5	65,9
	37_B		5,00	63,1	62,8	59,7	67,1
	37_C		8,00	63,9	63,5	60,4	67,8
	37_D		11,00	64,8	64,4	61,3	68,7
	37_E		14,00	64,0	63,7	60,5	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	38_A		2,00	58,2	57,8	54,6	62,0
	38_B		5,00	59,6	59,2	56,0	63,4
	38_C		8,00	60,3	59,9	56,7	64,2
	38_D		11,00	63,2	62,8	59,7	67,1
	39_A		2,00	49,1	49,0	46,1	53,4
	39_B		5,00	49,5	49,4	46,5	53,8
	39_C		8,00	50,4	50,3	47,4	54,7
	39_D		11,00	51,7	51,6	48,6	56,0
	4_A		1,50	62,9	62,7	59,6	67,0
	4_B		5,80	65,5	65,2	62,0	69,5
	4_C		9,00	65,7	65,3	62,2	69,6
	4_D		12,00	65,8	65,4	62,2	69,7
	4_E		15,00	65,7	65,4	62,2	69,7
	4_F		18,00	65,7	65,3	62,1	69,6
	40_A		2,00	57,2	56,8	53,6	61,1
	40_B		5,00	58,4	58,0	54,8	62,2
	40_C		8,00	59,0	58,6	55,4	62,8
	40_D		11,00	54,3	53,9	50,8	58,3
	41_A		2,00	61,7	61,3	58,1	65,6
	4-1_A		21,00	65,5	65,2	62,0	69,5
	41_B		5,00	63,2	62,7	59,6	67,0
	4-1_B		24,00	65,4	65,1	61,9	69,3
	41_C		8,00	63,6	63,1	59,9	67,4
	41_D		11,00	63,6	63,1	59,9	67,4
	42_A		2,00	52,7	52,3	49,2	56,6
	42_B		5,00	53,6	53,3	50,2	57,6
	42_C		8,00	54,3	54,0	50,8	58,3
	42_D		11,00	55,6	55,3	52,1	59,5
	43_A		2,00	41,4	41,0	37,9	45,3
	43_B		5,00	40,5	40,1	37,0	44,4
	43_C		8,00	41,0	40,6	37,4	44,9
	43_D		11,00	41,7	41,3	38,1	45,6
	44_A		2,00	38,4	38,1	34,9	42,3
	44_B		5,00	38,8	38,5	35,3	42,7
	44_C		8,00	41,8	41,4	38,2	45,7
	44_D		11,00	47,4	47,0	43,8	51,3
	45_A		2,00	53,1	52,6	49,5	56,9
	45_B		5,00	54,2	53,8	50,6	58,1
	45_C		8,00	55,5	55,1	51,9	59,3
	45_D		11,00	56,6	56,1	53,0	60,4
	46_A		2,00	60,5	60,1	56,9	64,4
	46_B		5,00	62,0	61,5	58,4	65,8
	46_C		8,00	62,5	62,0	58,8	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A			2,00	51,6	51,1	47,9	55,4
47_B			5,00	52,9	52,4	49,2	56,7
47_C			8,00	53,9	53,4	50,2	57,7
48_A			2,00	47,5	47,1	44,0	51,4
48_B			5,00	47,6	47,2	44,1	51,5
48_C			8,00	48,9	48,6	45,5	52,9
49_A			2,00	59,7	59,3	56,1	63,6
49_B			5,00	61,2	60,8	57,6	65,1
49_C			8,00	61,6	61,2	58,0	65,5
5_A			1,50	62,8	62,6	59,5	66,9
5_B			5,80	65,4	65,0	61,9	69,3
5_C			9,00	65,6	65,2	62,1	69,5
5_D			12,00	65,7	65,3	62,2	69,6
5_E			15,00	65,7	65,3	62,2	69,6
5_F			18,00	65,6	65,3	62,1	69,6
50_A			2,00	56,6	56,2	53,0	60,5
50_B			5,00	57,7	57,3	54,2	61,6
50_C			8,00	58,5	58,1	54,9	62,4
50_D			11,00	59,2	58,8	55,6	63,1
50_E			14,00	60,9	60,5	57,4	64,8
51_A			2,00	36,3	35,9	32,6	40,1
5-1_A			21,00	65,6	65,2	62,0	69,5
51_B			5,00	38,8	38,4	35,2	42,6
5-1_B			24,00	65,4	65,0	61,9	69,3
51_C			8,00	42,5	42,2	38,9	46,4
51_D			11,00	47,3	46,9	43,7	51,1
51_E			14,00	47,4	47,0	44,0	51,4
52_A			2,00	43,2	42,8	39,6	47,0
52_B			5,00	44,6	44,2	41,0	48,5
52_C			8,00	47,7	47,3	44,1	51,5
52_D			11,00	54,1	53,6	50,5	57,9
52_E			14,00	50,9	50,5	47,4	54,8
53_A			2,00	52,4	52,0	48,8	56,3
53_B			5,00	53,8	53,4	50,2	57,7
53_C			8,00	55,3	54,9	51,7	59,2
53_D			11,00	60,5	60,1	56,9	64,4
53_E			14,00	61,5	61,1	58,0	65,4
54_A			2,00	49,4	49,0	45,8	53,3
54_B			5,00	50,5	50,1	46,9	54,4
54_C			8,00	51,5	51,1	47,9	55,4
54_D			11,00	52,9	52,5	49,3	56,8
54_E			14,00	58,2	57,8	54,8	62,2
55_A			2,00	43,0	42,7	39,6	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_B			5,00	42,2	42,0	38,9	46,3
55_C			8,00	42,6	42,3	39,2	46,6
55_D			11,00	43,2	42,9	39,8	47,2
55_E			14,00	44,0	43,7	40,6	48,0
56_A			2,00	39,2	38,8	35,7	43,1
56_B			5,00	39,0	38,7	35,5	42,9
56_C			8,00	41,9	41,6	38,4	45,9
56_D			11,00	46,6	46,2	43,1	50,6
56_E			14,00	47,4	47,0	43,9	51,4
57_A			2,00	40,2	39,9	36,7	44,1
57_B			5,00	42,6	42,2	39,0	46,5
57_C			8,00	46,7	46,4	43,2	50,6
57_D			11,00	53,2	52,8	49,6	57,1
57_E			14,00	56,6	56,2	53,2	60,6
58_A			2,00	38,0	37,6	34,4	41,9
58_B			5,00	40,6	40,2	37,0	44,4
58_C			8,00	45,8	45,4	42,2	49,6
58_D			11,00	52,9	52,4	49,3	56,7
59_A			2,00	33,9	33,6	30,3	37,8
59_B			5,00	30,7	30,6	27,5	34,9
59_C			8,00	34,3	34,1	31,0	38,4
59_D			11,00	38,7	38,6	35,5	42,8
6_A			1,50	62,6	62,3	59,2	66,6
6_B			5,80	65,3	64,9	61,7	69,2
6_C			9,00	65,5	65,1	61,9	69,4
6_D			12,00	65,6	65,2	62,0	69,5
6_E			15,00	65,6	65,2	62,0	69,5
6_F			18,00	65,5	65,1	62,0	69,4
60_A			2,00	44,0	43,5	40,3	47,8
60_B			5,00	44,4	44,0	40,7	48,2
60_C			8,00	45,4	45,0	41,8	49,3
60_D			11,00	46,9	46,6	43,4	50,8
61_A			2,00	46,3	45,9	42,7	50,2
6-1_A			21,00	65,4	65,0	61,9	69,3
61_B			5,00	48,1	47,7	44,5	52,0
6-1_B			24,00	65,3	64,9	61,7	69,2
61_C			8,00	52,3	51,9	48,7	56,2
61_D			11,00	59,6	59,1	56,0	63,4
62_A			2,00	45,1	44,7	41,5	49,0
62_B			5,00	47,3	46,9	43,7	51,2
62_C			8,00	51,8	51,4	48,2	55,6
62_D			11,00	59,4	59,0	55,8	63,3
63_A			2,00	42,1	41,7	38,5	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	63_B		5,00	41,5	41,2	38,0	45,5
	63_C		8,00	42,7	42,3	39,2	46,6
	63_D		11,00	45,0	44,7	41,6	49,1
	64_A		2,00	50,2	49,8	46,7	54,1
	64_B		5,00	50,1	49,8	46,7	54,1
	64_C		8,00	50,9	50,5	47,4	54,8
	64_D		11,00	51,8	51,5	48,4	55,8
	65_A		2,00	55,9	55,5	52,3	59,8
	65_B		5,00	56,9	56,5	53,3	60,8
	65_C		8,00	57,6	57,2	54,0	61,5
	65_D		11,00	58,6	58,1	55,0	62,4
	66_A		2,00	36,1	35,7	32,4	39,9
	66_B		5,00	37,3	36,9	33,7	41,2
	66_C		8,00	40,6	40,3	37,1	44,5
	66_D		11,00	46,5	46,1	42,9	50,4
	67_A		2,00	43,6	43,4	40,2	47,7
	67_B		5,00	42,6	42,3	39,2	46,6
	67_C		8,00	42,7	42,5	39,4	46,8
	67_D		11,00	41,4	41,1	38,0	45,4
	68_A		2,00	38,2	37,9	34,8	42,2
	68_B		5,00	38,1	37,9	34,7	42,1
	68_C		8,00	41,3	41,1	37,9	45,3
	68_D		11,00	37,4	37,1	33,9	41,4
	69_A		2,00	46,4	46,0	42,9	50,4
	69_B		5,00	46,6	46,3	43,2	50,6
	69_C		8,00	48,6	48,2	45,0	52,5
	69_D		11,00	53,0	52,6	49,4	56,9
	7_A		1,50	62,2	61,9	58,8	66,2
	7_B		5,80	65,2	64,8	61,6	69,0
	7_C		9,00	65,4	65,0	61,8	69,3
	7_D		12,00	65,5	65,1	61,9	69,3
	7_E		15,00	65,5	65,1	61,9	69,3
	7_F		18,00	65,4	65,0	61,8	69,3
	70_A		2,00	38,1	37,7	34,4	41,9
	70_B		5,00	40,3	39,9	36,7	44,1
	70_C		8,00	44,1	43,7	40,4	47,9
	70_D		11,00	50,4	50,0	46,8	54,2
	70_E		14,00	55,3	54,9	51,8	59,2
	71_A		2,00	37,1	36,8	33,5	41,0
	7-1_A		21,00	65,3	64,9	61,7	69,2
	71_B		5,00	38,3	37,9	34,7	42,2
	7-1_B		24,00	65,2	64,8	61,6	69,1
	71_C		8,00	41,6	41,3	38,1	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_D			11,00	46,4	46,0	42,8	50,2
71_E			14,00	43,5	43,2	40,4	47,7
72_A			2,00	44,8	44,4	41,2	48,7
72_B			5,00	44,7	44,3	41,2	48,7
72_C			8,00	45,4	45,0	41,9	49,3
72_D			11,00	45,9	45,6	42,5	49,9
72_E			14,00	47,7	47,4	44,3	51,7
73_A			2,00	51,7	51,2	48,1	55,5
73_B			5,00	52,0	51,6	48,5	55,9
73_C			8,00	52,9	52,5	49,3	56,8
73_D			11,00	54,0	53,6	50,4	57,9
73_E			14,00	55,8	55,4	52,4	59,8
74_A			2,00	39,3	38,8	35,4	43,0
74_B			5,00	38,0	37,6	34,4	41,9
74_C			8,00	41,7	41,3	38,1	45,5
75_A			2,00	44,4	44,0	40,7	48,2
75_B			5,00	39,6	39,3	36,3	43,6
75_C			8,00	39,5	39,3	36,2	43,6
76_A			2,00	39,1	38,8	35,6	43,0
76_B			5,00	38,2	37,9	34,7	42,1
76_C			8,00	39,1	38,9	35,7	43,1
77_A			2,00	38,3	38,0	34,8	42,3
77_B			5,00	38,7	38,4	35,3	42,7
77_C			8,00	40,0	39,7	36,5	43,9
78_A			2,00	51,8	51,3	48,2	55,6
78_B			5,00	52,4	52,0	48,8	56,3
78_C			8,00	53,4	53,0	49,8	57,2
78_D			11,00	54,2	53,8	50,7	58,1
79_A			2,00	36,4	36,1	32,8	40,3
79_B			5,00	35,3	34,9	31,8	39,2
79_C			8,00	37,7	37,4	34,2	41,7
79_D			11,00	39,5	39,3	36,2	43,6
8_A			1,50	62,6	62,3	59,2	66,6
8_B			5,80	65,3	64,9	61,7	69,2
8_C			9,00	65,5	65,1	61,9	69,4
8_D			12,00	65,6	65,1	62,0	69,4
8_E			15,00	65,5	65,1	62,0	69,4
8_F			18,00	65,5	65,1	61,9	69,3
80_A			2,00	46,3	46,0	42,9	50,3
80_B			5,00	46,4	46,2	43,1	50,5
80_C			8,00	47,2	46,9	43,9	51,2
80_D			11,00	47,0	46,8	43,7	51,1
81_A			2,00	52,2	51,7	48,6	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8-1_A			21,00	65,4	64,9	61,8	69,2
81_B			5,00	52,5	52,1	49,0	56,5
8-1_B			24,00	65,2	64,8	61,6	69,1
81_C			8,00	53,3	52,9	49,8	57,3
8-1_C			27,00	65,1	64,7	61,5	69,0
81_D			11,00	53,9	53,5	50,4	57,8
8-1_D			30,00	64,9	64,5	61,3	68,8
8-1_E			33,00	64,8	64,3	61,2	68,6
8-1_F			36,00	64,6	64,1	61,0	68,4
82_A			2,00	40,4	40,0	36,7	44,2
8-2_A			39,00	64,4	64,0	60,8	68,3
82_B			5,00	38,5	38,2	35,0	42,4
8-2_B			42,00	64,2	63,8	60,6	68,1
82_C			8,00	40,2	39,9	36,7	44,2
8-2_C			45,00	64,0	63,6	60,4	67,9
8-2_D			48,00	63,8	63,4	60,2	67,7
8-2_E			51,00	63,7	63,2	60,1	67,5
8-2_F			54,00	63,5	63,0	59,9	67,3
83_A			2,00	43,6	43,2	39,9	47,4
8-3_A			56,00	63,3	62,9	59,8	67,2
83_B			5,00	39,0	38,7	35,6	43,0
8-3_B			58,00	63,2	62,8	59,6	67,1
83_C			8,00	38,6	38,2	35,2	42,6
8-3_C			61,00	63,0	62,6	59,4	66,9
8-3_D			64,00	62,9	62,4	59,3	66,7
8-3_E			68,00	62,6	62,2	59,0	66,5
8-3_F			70,00	62,5	62,0	58,9	66,3
84_A			2,00	37,2	36,8	33,7	41,1
84_B			5,00	36,4	36,0	32,8	40,3
84_C			8,00	38,8	38,5	35,3	42,7
85_A			2,00	40,8	40,3	37,1	44,6
85_B			5,00	40,8	40,4	37,2	44,7
85_C			8,00	41,5	41,1	37,9	45,4
86_A			2,00	44,5	44,1	41,0	48,4
86_B			5,00	43,9	43,5	40,4	47,9
86_C			8,00	44,3	43,9	40,8	48,3
86_D			11,00	45,1	44,7	41,7	49,1
86_E			14,00	47,0	46,6	43,6	51,0
87_A			2,00	36,3	36,0	32,8	40,2
87_B			5,00	34,8	34,5	31,3	38,8
87_C			8,00	36,9	36,6	33,5	40,9
87_D			11,00	38,6	38,4	35,3	42,7
87_E			14,00	38,1	37,9	35,1	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_A			2,00	34,1	33,8	30,6	38,0
88_B			5,00	33,7	33,3	30,1	37,6
88_C			8,00	35,0	34,7	31,5	39,0
88_D			11,00	37,7	37,4	34,2	41,7
88_E			14,00	38,3	38,0	34,9	42,3
89_A			2,00	44,6	44,2	41,2	48,6
89_B			5,00	44,0	43,7	40,6	48,0
89_C			8,00	44,2	43,8	40,8	48,2
89_D			11,00	44,7	44,3	41,3	48,7
89_E			14,00	45,2	44,9	41,8	49,2
9_A			1,50	62,3	62,0	58,9	66,3
9_B			5,80	65,3	64,9	61,7	69,1
9_C			9,00	65,5	65,0	61,9	69,3
9_D			12,00	65,5	65,1	61,9	69,4
9_E			15,00	65,5	65,1	61,9	69,3
9_F			18,00	65,4	65,0	61,8	69,3
90_A			2,00	35,9	35,5	32,2	39,7
90_B			5,00	35,9	35,5	32,3	39,7
90_C			8,00	37,0	36,6	33,4	40,9
90_D			11,00	37,9	37,5	34,3	41,8
91_A			2,00	35,2	34,8	31,6	39,1
9-1_A			21,00	65,3	64,9	61,7	69,2
91_B			5,00	34,3	34,0	30,8	38,2
9-1_B			24,00	65,2	64,7	61,6	69,0
91_C			8,00	36,0	35,8	32,7	40,1
9-1_C			27,00	65,0	64,6	61,4	68,9
91_D			11,00	37,6	37,4	34,3	41,7
9-1_D			30,00	64,9	64,4	61,3	68,7
9-1_E			33,00	64,7	64,3	61,1	68,6
9-1_F			36,00	64,5	64,1	60,9	68,4
92_A			2,00	34,3	33,9	30,8	38,2
9-2_A			39,00	64,4	63,9	60,8	68,2
92_B			5,00	35,3	35,0	31,8	39,3
9-2_B			42,00	64,2	63,7	60,6	68,0
92_C			8,00	36,8	36,5	33,4	40,8
9-2_C			45,00	64,0	63,6	60,4	67,9
92_D			11,00	38,7	38,4	35,3	42,7
9-2_D			48,00	63,8	63,4	60,2	67,7
9-2_E			51,00	63,6	63,2	60,0	67,5
9-2_F			54,00	63,4	63,0	59,8	67,3
93_A			2,00	39,2	38,8	35,7	43,1
9-3_A			56,00	63,3	62,9	59,7	67,2
93_B			5,00	39,0	38,6	35,4	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

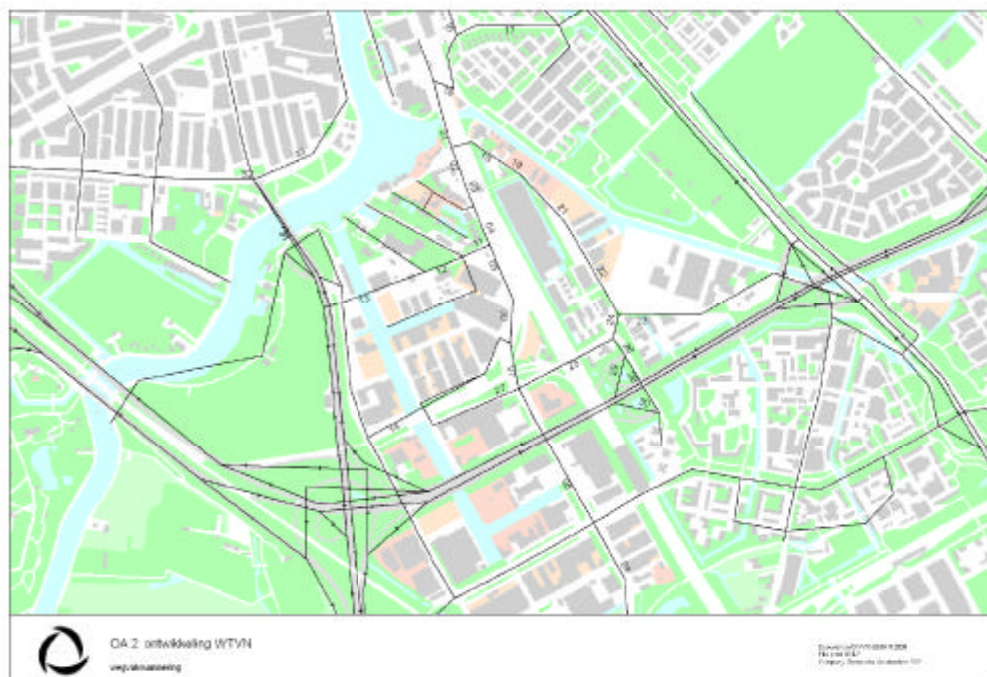
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	9-3_B		58,00	63,2	62,7	59,6	67,1
	93_C		8,00	39,3	39,0	35,8	43,3
	9-3_C		61,00	63,0	62,6	59,4	66,9
	93_D		11,00	40,3	40,0	36,8	44,3
	9-3_D		64,00	62,8	62,4	59,2	66,7
	9-3_E		67,00	62,7	62,2	59,1	66,5
	9-3_F		70,00	62,5	62,0	58,8	66,3
	94_A		2,00	39,4	38,9	35,4	43,0
	94_B		5,00	34,6	34,2	30,9	38,4
	94_C		8,00	38,2	37,9	34,7	42,1
	94_D		11,00	41,1	40,8	37,6	45,1
	95_A		2,00	39,9	39,4	36,0	43,6
	95_B		5,00	32,8	32,5	29,4	36,8
	95_C		8,00	35,1	34,9	31,8	39,2
	95_D		11,00	37,4	37,2	34,1	41,5
	96_A		2,00	41,5	41,1	38,0	45,4
	96_B		5,00	40,2	39,8	36,6	44,1
	96_C		8,00	41,3	41,0	37,8	45,2
	96_D		11,00	37,0	36,7	33,5	41,0
	97_A		2,00	41,7	41,2	38,0	45,5
	97_B		5,00	41,7	41,3	38,1	45,6
	97_C		8,00	42,5	42,1	38,9	46,4
	97_D		11,00	43,1	42,7	39,5	47,0
	98_A		2,00	42,6	42,2	39,1	46,5
	98_B		5,00	42,2	41,8	38,6	46,1
	98_C		8,00	42,7	42,3	39,2	46,6
	98_D		11,00	43,4	43,1	39,9	47,4
	98_E		14,00	44,7	44,3	41,2	48,7
	99_A		2,00	37,2	37,0	33,9	41,3
	99_B		5,00	34,4	34,2	31,1	38,5
	99_C		8,00	37,1	36,8	33,7	41,1
	99_D		11,00	38,4	38,0	35,0	42,4
	99_E		14,00	35,4	35,1	32,1	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

6

Verkeersgegevens



Figuur 7: wegvaknummering bij de milieutabellen

nr	Omschrijving	Jaar 2020 autonoom (WTVNH=2007)																	
		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde							
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram					
1	Spaklerweg (Overzichtweg - H.J.E. Wenckebachweg)	15	1237	36	17	1	0	8	817	3	1	0	0	2	301	8	3	1	0
2	Spaklerweg (H.J.E. Wenckebachweg - 1e uitrit Amstelkwartier)	12	1009	43	53	1	0	6	666	4	2	0	0	2	245	10	9	1	0
3	Spaklerweg (1e uitrit Amstelkwartier - 2e uitrit Amstelkwartier)	12	1038	44	55	1	0	7	685	4	2	0	0	2	252	10	9	1	0
4	Spaklerweg (uitrit Amstelkwartier - Nuonweg)	14	1168	50	62	1	0	7	771	4	3	0	0	2	284	11	10	1	0
5	Spaklerweg (Nuonweg - Daniel Goedkoopstraat)	9	789	34	42	1	0	5	521	3	2	0	0	1	192	8	7	1	0
6	Spaklerweg (Nuonweg - Daniel Goedkoopstraat)	9	785	34	41	1	0	5	518	3	2	0	0	1	191	8	7	1	0
7	Spaklerweg (D. Goedkoopstraat - van Marwijk Kooistraat)	9	750	32	40	1	0	5	495	3	2	0	0	1	182	7	7	1	0
8	Spaklerweg (van Marwijk Kooistraat - van der Madeweg)	12	1043	45	55	1	0	7	688	4	2	0	0	2	254	10	9	1	0
9	Spaklerweg (van der Madeweg - Stationsweg)	17	1459	63	77	1	0	9	963	5	3	0	0	2	355	14	13	1	0
10	Uitrit Amstelkwartier op Spaklerweg	3	288	12	10	0	0	2	159	0	0	0	0	0	60	2	1	0	0
11	Nuonweg (Spaklerweg - 1ste zijstraat)	11	959	41	34	0	0	5	530	1	1	0	0	1	201	6	5	0	0
12	Nuonweg (1ste zijstraat - 2de zijstraat)	12	974	42	34	0	0	5	538	1	1	0	0	1	204	6	5	0	0
13	Nuonweg (2de zijstraat - Joan Muyskensweg)	11	934	40	33	0	0	5	517	1	1	0	0	1	195	6	5	0	0
14	de Heusweg (J. Muyskenweg - D. Goedkoopstraat)	1	85	4	3	0	0	0	47	0	0	0	0	0	18	1	0	0	0
15	Overzichtweg (Spaklerweg - Julianaplein)	12	1034	30	15	0	0	7	683	2	1	0	0	2	251	6	2	0	0
16	Julianaplein (Overzichtweg - Pr. Bernhardplein)	9	799	23	11	38	9	5	527	2	0	17	4	1	194	5	2	14	1
17	Hugo de Vrieslaan (Julianaplein - Fizeastraat)	10	834	23	8	37	0	5	550	2	0	17	0	1	203	4	1	13	0
18	H.J.E. Wenckebachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	2	162	6	2	0	0	1	89	0	0	0	0	0	34	1	0	0	0
19	H.J.E. Wenckebachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	2	162	6	2	0	0	1	90	0	0	0	0	0	34	1	0	0	0
20	west ontsl. Weespertrekvaart-Noord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	H.J.E. Wenckebachweg (West.ontsl. - Nuonweg(niet aanw.))	2	162	6	2	0	0	1	90	0	0	0	0	0	34	1	0	0	0
22	H.J.E. Wenckebachweg (Sporonderdoorgang - Nuonweg)	3	215	7	3	0	0	1	119	0	0	0	0	0	45	1	0	0	0
23	H.J.E. Wenckebachweg (Duivendrechtsekade-Joop Geesinkweg)	10	810	28	12	0	0	4	448	1	0	0	0	1	169	4	2	0	0
24	H.J.E. Wenckebachweg (Joop Geesinkweg - van Marwijk Kooistraat)	11	915	21	14	0	0	6	604	2	1	0	0	1	223	4	3	0	0
25	Verf. Van Marwijk Kooistraat (Spaklerweg - Joh. Blokkerweg)	10	872	37	46	0	0	6	576	3	2	0	0	1	212	9	8	0	0
26	Joh. Blokkerweg (verl. Van Marwijk Kooistraat - oprit A10-Oost binnenring)	20	1656	71	87	0	0	11	1093	6	4	0	0	3	403	16	15	0	0
27	Van Marwijk Kooistraat (Spaklerweg - W. Fenegastraat)	3	244	10	13	0	0	2	161	1	1	0	0	0	59	2	2	0	0
28	Joh. Blokkerweg (tussen opritten)	16	1357	45	45	0	0	5	562	4	4	0	0	2	273	7	7	0	0
29	Oprit A10-Oost binnenring (J.Blokkerweg)	9	726	17	20	0	0	5	479	1	1	0	0	1	176	3	4	0	0
30	Oprit A10-Oost buitenring (J.Blokkerweg)	14	1147	26	31	0	0	7	757	2	1	0	0	2	279	4	6	0	0
31	Utrechtsebrug	23	1930	83	113	0	0	8	799	8	10	0	0	3	389	13	19	0	0
32	President Kennedylaan (bij de Utrechtsebrug)	13	1068	32	15	0	3	7	705	2	1	0	1	2	260	7	3	0	0
33	Amstedijk (bij de Utrechtsebrug)	12	990	30	14	0	0	6	653	2	1	0	0	2	241	6	2	0	0

nr	Omschrijving	Jaar 2020 recent plan																	
		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde							
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram					
1	Spaklerweg (Overzichtweg - H.J.E. Wenckebachweg)	16	1316	38	18	1	0	8	869	3	1	0	0	2	320	8	3	1	0
2	Spaklerweg (H.J.E. Wenckebachweg - 1e uitrit Amstelkwartier)	14	1219	52	64	1	0	8	804	4	3	0	0	2	296	12	11	1	0
3	Spaklerweg (1e uitrit Amstelkwartier - 2e uitrit Amstelkwartier)	15	1248	54	66	1	0	8	824	5	3	0	0	2	303	12	11	1	0
4	Spaklerweg (uitrit Amstelkwartier - Nuonweg)	16	1378	59	73	1	0	9	910	5	3	0	0	2	335	13	12	1	0
5	Spaklerweg (Nuonweg - Daniel Goedkoopstraat)	11	932	40	49	1	0	6	615	3	2	0	0	1	226	9	8	1	0
6	Spaklerweg (Nuonweg - Daniel Goedkoopstraat)	11	928	40	49	1	0	6	612	3	2	0	0	1	226	9	8	1	0
7	Spaklerweg (D. Goedkoopstraat - van Marwijk Kooistraat)	11	893	38	47	1	0	6	589	3	2	0	0	1	217	9	8	1	0
8	Spaklerweg (van Marwijk Kooistraat - van der Madeweg)	12	1046	45	55	1	0	7	690	4	2	0	0	2	254	10	9	1	0
9	Spaklerweg (van der Madeweg - Stationsweg)	17	1459	63	77	1	0	9	963	5	3	0	0	2	355	14	13	1	0
10	Uitrit Amstelkwartier op Spaklerweg	3	288	12	10	0	0	2	159	0	0	0	0	0	60	2	1	0	0
11	Nuonweg (Spaklerweg - 1ste zijstraat)	12	1030	45	36	0	0	6	569	1	1	0	0	1	215	6	5	0	0
12	Nuonweg (1ste zijstraat - 2de zijstraat)	12	1045	45	37	0	0	6	578	2	1	0	0	1	219	6	5	0	0
13	Nuonweg (2de zijstraat - Joan Muyskensweg)	12	1006	43	36	0	0	5	556	1	1	0	0	1	210	6	5	0	0
14	de Heusweg (J. Muyskenweg - D. Goedkoopstraat)	1	85	4	3	0	0	0	47	0	0	0	0	0	18	1	0	0	0
15	Overzichtweg (Spaklerweg - Julianaplein)	13	1109	32	16	0	0	7	732	2	1	0	0	2	270	7	3	0	0
16	Julianaplein (Overzichtweg - Pr. Bernhardplein)	10	868	25	12	38	9	6	573	2	1	17	4	1	211	5	2	14	1
17	Hugo de Vrieslaan (Julianaplein - Fizeastraat)	10	838	23	8	37	0	5	553	2	0	17	0	1	204	4	1	13	0
18	H.J.E. Wenckebachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	H.J.E. Wenckebachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	west ontsl. Weespertrekvaart-Noord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	H.J.E. Wenckebachweg (West.ontsl. - Nuonweg(niet aanw.))	1	48	2	1	0	0	0	26	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0
22	H.J.E. Wenckebachweg (Sporonderdoorgang - Nuonweg)	2	157	5	2	0	0	1	87	0	0	0	0	0	33	1	0	0	0
23	H.J.E. Wenckebachweg (Duivendrechtsekade-Joop Geesinkweg)	10	808	28	12	0	0	4	447	1	0	0	0	1	169	4	2	0	0
24	H.J.E. Wenckebachweg (Joop Geesinkweg - van Marwijk Kooistraat)	11	931	21	14	0	0	6	615	2	1	0	0	1	226	4	3	0	0
25	Verf. Van Marwijk Kooistraat (Spaklerweg - Joh. Blokkerweg)	12	1015	44	54	0	0	6	670	4	2	0	0	2	247	10	9	0	0
26	Joh. Blokkerweg (verl. Van Marwijk Kooistraat - oprit A10-Oost binnenring)	20	1677	72	89	0	0	11	1107	6	4	0	0	3	408	16	15	0	0
27	Van Marwijk Kooistraat (Spaklerweg - W. Fenegastraat)	3	244	10	13	0	0	2	161	1	1	0	0	0	59	2	2	0	0
28	Joh. Blokkerweg (tussen opritten)	16	1357	45	45	0	0	5	562	4	4	0	0	2	273	7	7	0	0
29	Oprit A10-Oost binnenring (J.Blokkerweg)	9	750	17	20	0	0	5	495	2	1	0	0	1	182	3	4	0	0
30	Oprit A10-Oost buitenring (J.Blokkerweg)	14	1147	26	31	0	0	7	757	2	1	0	0	2	279	4	6	0	0
31	Utrechtsebrug	23	1930	83	113	0	0	8	799	8	10	0	0	3	389	13	19	0	0
32	President Kennedylaan (bij de Utrechtsebrug)	13	1068	32	15	0	3	7	705	2	1	0	1	2	260	7	3	0	0
33	Amstedijk (bij de Utrechtsebrug)	12	990	30	14	0	0	6	653	2	1	0	0	2	241	6	2	0	0

Bijlage

7

Notitie doelmatigheid



Notitie

Contactpersoon ing. E. (Esther) Gort-Krijger

Datum 16 november 2009

Kenmerk N001-4681789EGT-kmr-V01-NL

Effectiviteit van een geluidsscherm langs het spoor

1.1 Plan

Het plangebied Weespertrekvaart Noord is langs het spoor gesitueerd. De bebouwing binnen het plangebied ondervindt een geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject Amsterdam Amstel – Duivendrecht. Door het aanbrengen van een geluidsscherm langs het spoor zal de geluidbelasting op de achterliggende bebouwing afnemen. Door reflecties kan het scherm een negatief effect hebben op de bebouwing aan de overzijde van het scherm (Amstelkwartier).

1.2 Maatregelcriterium

Rijkswaterstaat heeft een rekenmethode ontwikkeld om de effectiviteit van een geluidsscherm te beoordelen, het maatregelcriterium. Met het maatregelcriterium wordt een kosten-batenanalyse gedaan, waarbij de mate van geluidsreductie gerelateerd wordt aan de kosten van maatregelen. Afgewogen wordt of een geluidsmaatregel zowel akoestisch als kosten effectief is. Dit criterium kan tevens voor geluidsschermen langs het spoor worden gebruikt.

Financieel – akoestisch doelmatige maatregelen worden toegepast, mits de toepassing geen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard.

Bij geluidsafschermdende voorzieningen, zoals een geluidsscherm, geldt dat de reductie van de voorziening op de begane grond (1,5 meter) minstens afgerond 5 “gewogen dB” bedraagt. Indien hier niet aan voldaan wordt, wordt deze geluidsgevoelige bestemming bij de kosteneffectiviteitsbeoordeling van de voorzieningen niet meegeteld.

Een (combinatie van) maatregel(en) is kosteneffectief wanneer de:

- kosten ervan maximaal € 3.000,00 per weggenomen gewogen dB-woning bedragen
- de kosten van uitbreiding ten opzichte van een kortere of langere variant maximaal € 3.000,00 per extra weggenomen dB-woning bedragen

Doelmatig is in principe:

- het kosteneffectieve maatregelpakket dat ten opzichte van andere kosteneffectieve maatregelvarianten het grootste aantal gewogen dB-woningen wegneemt, of
- het niet-kosteneffectieve maatregelpakket dat een besparing op de kosten voor gevelisolatie oplevert groter is dan de extra kosten ten opzichte van een wel kosteneffectieve maatregel.

De kosten van maatregelen zoals deze in het maatregelencriterium worden gehanteerd zijn genormeerd op het prijspeil voor 2001. Dat heeft te maken met het gestelde criteriumbedrag van € 3.000,00 per weggenomen gewogen dB-woning. De kosten zoals in het criterium zijn daardoor niet direct te vergelijken met de werkelijke kosten van de betreffende maatregelen.

Voor het beoordelen van een geluidsscherm langs het spoor ten behoeve van de toekomstige bebouwing binnen het bestemmingsplan Weespertrekvaart Noord is het aantal gewogen dB-woningen per schermvariant bepaald. De reductie van het aantal gewogen dB-woningen is de gesommeerde reductie in dB's per geluidsgevoelige bestemming. Door een wegingsfactor tellen reducties bij hogere geluidsbelasting zwaarder.

In het onderzoek is de voorkeursvariant gehanteerd voor het uitwerken van het maatregelencriterium. In de bijlage zijn schematisch de gevelaanzichten weergegeven van de bebouwing. Bijlage 1 betreft de geluidbelasting op de gevels voor de berekende varianten:

- geen scherm
- scherm van 1 meter hoogte
- scherm van 1,5 meter hoogte
- scherm van 3 meter hoogte

Het scherm is gesitueerd langs het stadsblok en heeft een lengte van 220 meter.

1.3 Berekeningsresultaten maatregelcriterium

In bijlage 2 zijn de gewogen dB's per waarneempunten weergegeven. Tevens wordt weergegeven hoeveel woningen per waarneempunt zijn gehanteerd. In tabel 1 zijn het aantal woningen met dove gevels per variant weergegeven. Het aantal woningen is gebaseerd op de voorbeeld verkaveling.

Tabel 1 Aantal dove gevels

Variant	Aantal woningen met dove gevels
Geen scherm	92
1 m scherm	56
1,5 m scherm	25
3 m scherm	0

In tabel 2 zijn de resultaten van de berekening weergegeven.

Tabel 2 Berekeningsresultaten maatregelencriterium

Variant	Aantal gewogen dB-woningen [-]	Kostenmaatregelenpakket[€]	Schermkosten [€]	Doelmatig
1 m scherm	313	939.807,00	139.084,00	Ja
1,5 m scherm	553	1.659.231,00	139.084,00	Ja
3 m scherm	1266	3.800.952,00	189.681,00	Ja

Voor de schermen is gerekend met een geluidsabsorberend scherm, aangezien dit de hoogste schermkosten (worst-case) oplevert. Indien een reflecterend scherm wordt toegepast zullen de kosten lager zijn. Voor 1 en 1,5 meter schermhoogte zijn geen kentallen voor schermkosten opgenomen, derhalve is uitgegaan van een de schermkosten voor een scherm met een hoogte van 2 meter. Uit de berekeningen volgt dat de schermkosten lager zijn dan de berekende kostenmaatregelenpakket, waardoor geconcludeerd kan worden dat alle berekende schermen doelmatig zijn.

1.4 Realistische schermkosten

Door het IBA is in opdracht van het projectbureau tevens een begroting gemaakt voor het realiseren van het geluidsscherm. Hieruit volgt dat de realistische kosten voor een scherm van 1, 1,5 en 3 meter hoogte respectievelijk € 504.900,00, € 683.100,00, en € 1.069.200,00 bedragen. Volgens opgave van het IBA is het realiseren van een transparant scherm duurder dan een geluidsabsorberend geluidsscherm. Bovenstaande kosten zijn derhalve gebaseerd op het realiseren van een transparant scherm (worst-case). Deze begrote kosten zijn tevens lager dan het berekende maximale bedrag voor het maatregelenpakket.

1.5 Reflecties van het geluidsscherm op Amstelkwartier

Naast berekeningen met een absorberend scherm is tevens een berekening uitgevoerd met een reflecterend scherm van 3 meter hoogte. Hieruit volgt dat bij het toepassen van een reflecterend of absorberend geluidsscherm van 3 meter een maximale toename van 0,2 dB op de bebouwing van Amstelkwartier tot gevolg heeft. De geluidbelasting met een absorberend scherm is gelijk aan een reflecterend scherm.

1.6 Varianten schermlengte

In de berekeningen is een scherm ter hoogte van het stadsblok gehanteerd. Door het scherm te verlengen tot aan de brug neemt tevens de geluidbelasting op de bebouwing op de losse kavels af. Door een langer scherm te realiseren worden de schermkosten hoger, echter zijn deze lager dan de maximale maatregelkosten. Het geluidsscherm is met deze lengte doelmatig.

Bijlage 1. Overzicht geluidbelasting

bouwblok 2 schermloos
gebouw noord

68	69	69	63	60	55	57
68	69	69	63	60	57	57
68	69	69	63	60	58	58
68	69	69	63	60	58	60
68	69	69	63	60	58	60
69	69	69	63	59	59	61
69	69	69	62	59	58	60
69	67	66	60	58	58	59

spoorzijde zuidzijde (steeg) noordzijde

toren gebouw noord

66	66	63	25	56
67	66	64	25	56
67	67	64	25	56
67	67	64	26	56
67	67	64	27	56
67	67	64	26	56
67	67	64	26	56
67	68	64	25	56
68	68	65	24	56
68	68	65	24	56
68	68	65	44	56
68	68	65	51	56
68	68	66	54	56
69	69	66	55	56
69	69	63	55	56
69	69	56	48	56
69	69			57
69	69			57
69	69			58
69	69			60
69	69			60
69	69			61
69	69			60
66	67			59

spoorzijde zuidzijde oostzijde noordzijde

gebouw zuid

69	69	69	65	62	68					
69	69	69	65	62	68					
69	70	70	65	63	61	48	51	54	62	69
69	70	70	65	63	61	47	51	55	62	69
69	70	70	65	62	60	47	50	54	62	69
69	70	70	65	62	60	47	49	53	62	68
69	69	69	65	62	59	46	49	52	62	68
67	67	67	62	60	58	47	50	53	61	68
									59	65

spoorzijde zuidzijde oostzijde noordzijde (steeg)

bouwblok 2 scherm 1 meter
gebouw noord

68	69	69	62	59	55	57
68	69	69	62	58	57	57
68	69	69	62	58	58	58
68	69	69	61	58	58	59
68	68	68	60	57	58	60
69	67	67	59	56	58	60
69	65	64	58	54	57	59
69	59	59	54	52	56	58

spoorzijde zuidzijde (steeg) noordzijde

toren gebouw noord

66	66	63	25	56
67	66	64	25	56
67	67	64	25	56
67	67	64	26	56
67	67	64	27	56
67	67	64	26	56
67	67	64	26	56
67	68	64	25	56
68	68	65	24	56
68	68	65	24	56
68	68	65	44	56
68	68	65	51	56
68	68	66	54	56
69	69	66	55	56
69	69	63	55	56
69	69	56	48	56
69	69			57
69	69			57
69	69			58
69	69			59
68	68			60
67	67			60
65	65			59
60	59			58

spoorzijde zuidzijde oostzijde noordzijde

gebouw zuid

69	69	69	65	61	68					
69	69	69	65	61	68					
69	69	69	64	62	61	48	51	54	61	68
69	69	69	64	62	60	47	51	55	61	68
68	68	68	64	62	60	47	50	54	60	67
67	67	67	64	61	59	47	49	53	59	66
65	65	65	63	60	58	46	49	52	58	64
59	59	60	60	59	57	47	50	53	54	58

spoorzijde zuidzijde oostzijde noordzijde (steeg)

bouwblok 2 scherm 1,5 meter
gebouw noord

68	69	69	61	57	55	57
68	69	69	61	57	57	57
68	68	68	60	56	58	57
68	67	67	59	56	58	59
68	66	66	58	55	58	59
69	65	65	57	54	58	59
69	62	62	56	53	57	59
69	57	57	52	50	56	57

spoorzijde zuidzijde (steeg) noordzijde

toren gebouw noord

66	66	63	25	56
67	66	64	25	56
67	67	64	25	56
67	67	64	26	56
67	67	64	27	56
67	67	64	26	56
67	67	64	26	56
67	68	64	25	56
68	68	65	24	56
68	68	65	24	56
68	68	65	42	56
68	68	65	50	56
68	68	66	53	56
69	69	66	54	56
69	69	63	53	56
69	69	56	48	56
69	69			57
69	69			57
68	68			57
67	67			59
66	66			59
65	65			59
63	62			59
59	57			57

spoorzijde zuidzijde oostzijd noordzijde

gebouw zuid

69	69	69	64	61	68					
69	69	69	64	60	67					
68	68	69	64	62	60	48	51	54	60	67
67	68	68	64	62	60	47	51	54	59	66
66	66	67	63	61	60	47	50	54	59	65
65	65	66	63	61	59	47	49	53	58	63
63	63	64	62	60	58	46	49	52	56	61
57	58	59	60	58	56	47	50	53	53	55

spoorzijde zuidzijde oostzijde noordzijde (steeg)

Bijlage 2. dB-woningen per waarneempunt

geen scherm - 1 meter scherm
verschil in gewogen dB

0,0	0,0	0,0	1,9	1,7	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	1,9	3,3	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	1,9	3,3	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	3,8	3,3	0,0	0,0	1,7
0,0	2,4	2,4	5,6	4,9	0,0	0,0	0,0
0,0	4,7	4,7	7,3	4,6	1,6	0,0	1,8
0,0	9,1	11,2	7,0	7,3	1,5	0,0	1,7
0,0	15,8	13,5	9,0	8,1	3,0	0,0	1,6

spoorzijde zuidzijde (steeg) noordzijde

aantal woningen

1	0	1
1	0	1
1	0	1
1	0	1
1	0	1
1	0	1
1	0	1
0	0	0

spoorzijde

dB-woningen

0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	2,4
0	0	4,7
0	0	11,2
0	0	0

spoorzijde
totaal dB-woningen 18,4

geen scherm - 1,5 meter scherm
verschil in gewogen dB

0,0	0,0	0,0	3,8	4,9	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	3,8	4,9	0,0	0,0	0,0
0,0	2,4	2,4	5,6	6,3	0,0	0,0	1,5
0,0	4,7	4,7	7,3	6,3	0,0	0,0	1,7
0,0	7,0	7,0	8,9	7,7	0,0	0,0	1,7
0,0	9,1	9,1	10,4	7,3	1,6	0,0	3,5
0,0	15,2	15,2	10,0	8,6	1,5	0,0	1,7
0,0	19,0	16,7	11,4	10,2	3,0	0,0	3,2

spoorzijde zuidzijde (steeg) noordzijde

aantal woningen

1	0	1
1	0	1
1	0	1
1	0	1
1	0	1
1	0	1
1	0	1
0	0	0

spoorzijde

dB-woningen

0	0	0
0	0	0
0	0	2,4
0	0	4,7
0	0	7,0
0	0	9,1
0	0	15,2
0	0	0

spoorzijde
totaal dB-woningen 38,4

geen scherm - 3 m scherm
verschil in gewogen dB

0,0	9,1	9,1	8,9	9,0	0,0	0,0	0,0
0,0	9,1	9,1	10,4	9,0	1,5	0,0	0,0
0,0	11,2	11,2	10,4	9,0	0,0	0,0	1,5
0,0	13,2	13,2	11,9	10,3	1,5	0,0	3,3
2,3	13,2	13,2	11,9	10,3	1,5	0,0	1,7
4,7	17,0	17,0	13,3	9,7	1,6	0,0	3,5
7,0	22,1	23,7	16,1	12,7	3,0	0,0	3,3
7,0	23,1	22,1	15,3	13,4	3,0	0,0	3,2

spoorzijde zuidzijde (steeg) noordzijde

aantal woningen

1	0	1
1	0	1
1	0	1
1	0	1
1	0	1
1	0	1
1	0	1
0	0	0

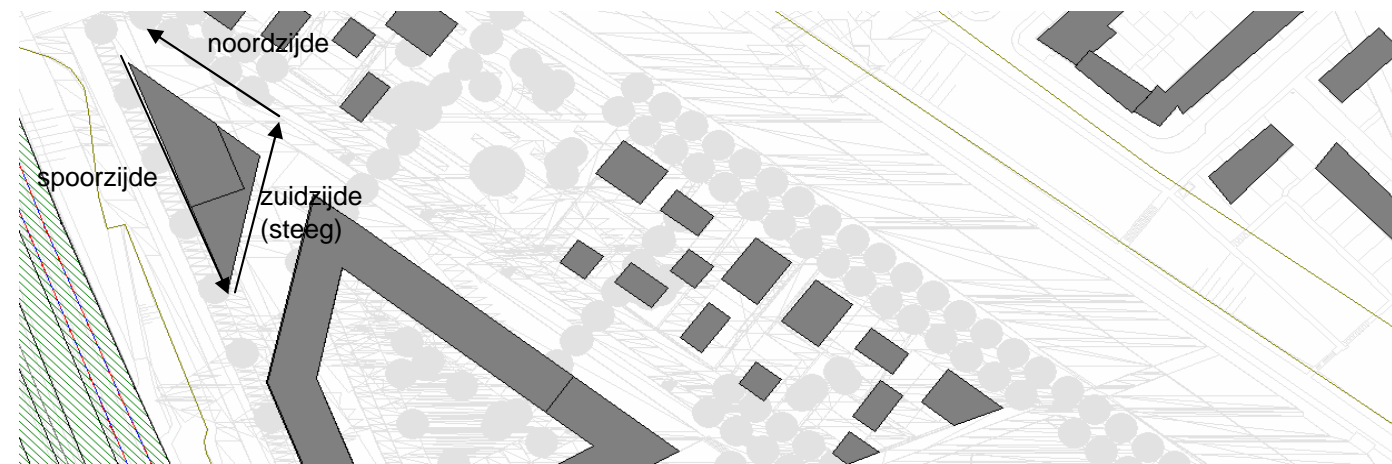
spoorzijde

dB-woningen

0	0	9,1
0	0	9,1
0	0	11,2
0,0	0	13,2
2,3	0	13,2
4,7	0	17,0
7,0	0	23,7
0	0	0

spoorzijde
totaal dB-woningen 110,8

Weergave situering bouwblok en richting van weergave



geen scherm - 1 meter scherm
verschil in gewogen dB

0,0	0,0	0,0	0,0						1,9	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0						1,9	0,0
0,0	2,5	2,5	2,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,4
0,0	2,5	2,5	2,1	1,9	1,8	0,0	0,0	0,0	1,9	2,4
2,4	4,9	4,9	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	4,7
4,7	7,2	7,2	2,1	1,9	1,7	0,0	0,0	0,0	5,3	4,6
9,1	9,1	9,1	4,1	3,6	1,6	0,0	0,0	0,0	5,1	8,8
15,8	15,8	14,1	3,6	1,7	1,5	0,0	0,0	0,0	7,3	13,0
spoorzijde			zuidzijde			oostzijde			noordzijde (steeg)	

aantal woningen

3	3	3							2	2
3	3	3							2	2
3	3	3							2	2
3	3	3							2	2
3	3	3							2	2
3	3	3							2	2
3	3	3							2	2
0	0	0							0	0
spoorzijde			zuidzijde			oostzijde			noordzijde (steeg)	

geen scherm - 1,5 meter scherm
verschil in gewogen dB

0,0	0,0	0,0	2,1						1,9	0,0
0,0	0,0	0,0	2,1						3,6	2,3
2,4	4,9	2,5	2,1	1,9	1,8	0,0	0,0	0,0	3,6	4,7
4,7	4,9	4,9	2,1	1,9	1,8	0,0	0,0	1,3	5,3	7,0
7,0	9,5	7,2	4,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	9,1
9,1	11,6	9,5	4,1	1,9	1,7	0,0	0,0	0,0	7,0	10,8
13,2	13,2	11,2	6,0	3,6	1,6	0,0	0,0	0,0	8,1	14,6
19,0	17,4	15,8	3,6	3,3	3,0	0,0	0,0	0,0	8,6	17,4
spoorzijde			zuidzijde			oostzijde			noordzijde (steeg)	

aantal woningen

3	3	3							2	2
3	3	3							2	2
3	3	3							2	2
3	3	3							2	2
3	3	3							2	2
3	3	3							2	2
3	3	3							2	2
0	0	0							0	0
spoorzijde			zuidzijde			oostzijde			noordzijde (steeg)	

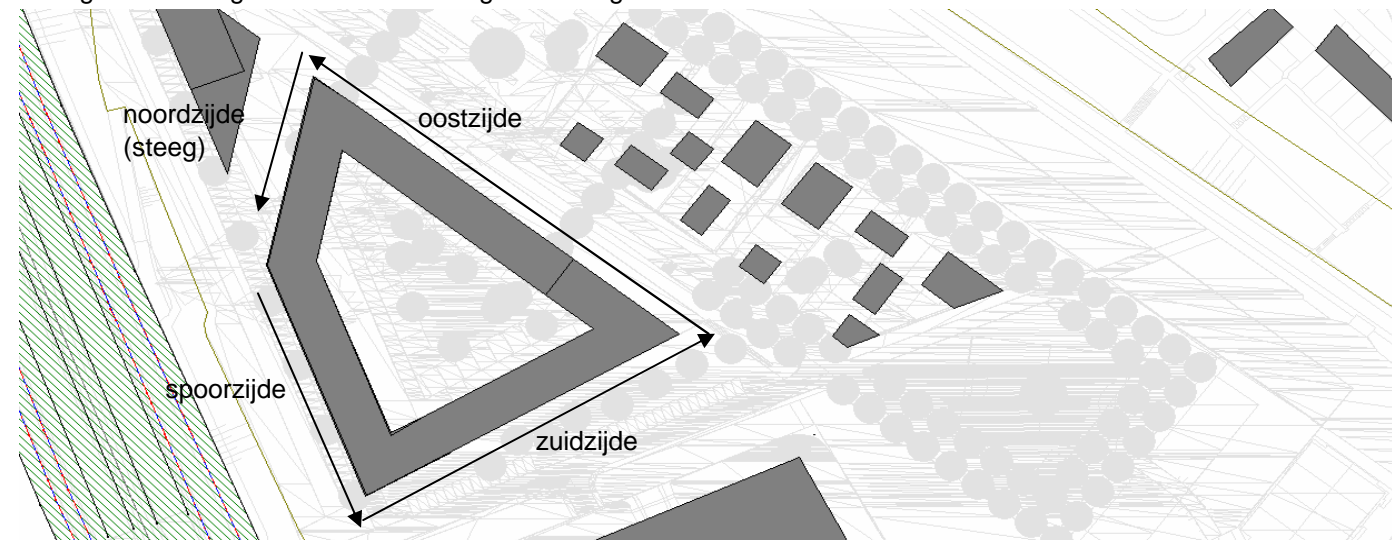
geen scherm - 3 m scherm
verschil in gewogen dB

7,0	7,0	7,0	4,1						7,0	8,8
9,1	9,1	7,0	4,1						7,0	8,8
11,2	11,6	11,6	4,1	3,8	1,8	0,0	0,0	1,2	7,0	13,2
11,2	13,7	11,6	4,1	3,8	1,8	0,0	0,0	1,3	7,0	13,2
13,2	15,7	13,7	4,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	15,2
15,2	17,7	15,7	6,0	1,9	1,7	0,0	0,0	0,0	10,0	16,4
23,7	22,1	18,8	6,0	5,3	3,2	0,0	0,0	0,0	10,8	24,1
23,1	23,1	19,0	3,6	3,3	3,0	0,0	0,0	0,0	9,7	23,2
spoorzijde			zuidzijde			oostzijde			noordzijde (steeg)	

aantal woningen

3	3	3							2	2
3	3	3							2	2
3	3	3							2	2
3	3	3							2	2
3	3	3							2	2
3	3	3							2	2
3	3	3							2	2
0	0	0							0	0
spoorzijde			zuidzijde			oostzijde			noordzijde (steeg)	

Weergave situering bouwblok en richting van weergave



dB-woningen

0,0	0,0	0,0	0							3,7	0,0
0,0	0,0	0,0	0							3,7	0,0
0,0	7,4	7,4	0	0	0	0	0	0	0	3,7	4,8
0,0	7,4	7,4	0	0	0	0	0	0	0	3,7	4,8
7,2	14,7	14,7	0	0	0	0	0	0	0	7,3	9,5
14,2	21,6	21,6	0	0	0	0	0	0	0	10,7	9,1
27,4	27,4	27,4	0	0	0	0	0	0	0	10,2	17,7
0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0

totaal dB-woningen 294,903

dB-woningen

0,0	0,0	0,0	0							3,7	0,0
0,0	0,0	0,0	0							7,3	4,7
7,2	14,7	7,4	0	0	0	0	0	0	0	7,3	9,5
14,2	14,7	14,7	0	0	0	0	0	0	0	10,7	14,0
20,9	28,4	21,6	0	0	0	0	0	0	0	10,7	18,3
27,4	34,9	28,4	0	0	0	0	0	0	0	13,9	21,7
39,7	39,7	33,7	0	0	0	0	0	0	0	16,2	29,3
0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0

totaal dB-woningen 514,644

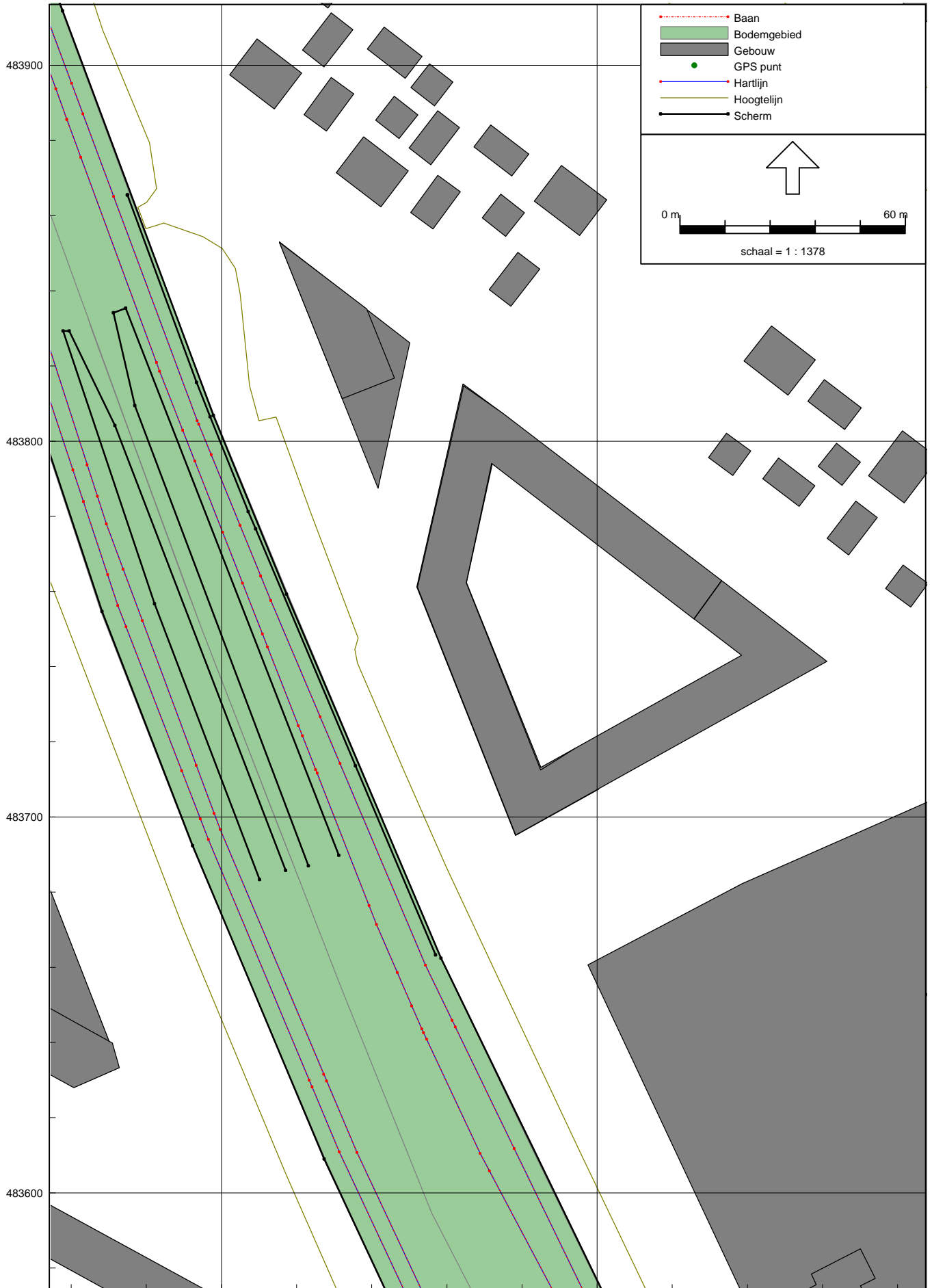
dB-woningen

20,9	20,9	20,9	0							13,9	17,7
27,4	27,4	20,9	0							13,9	17,7
33,7	34,9	34,9	0	0	0	0	0	0	0	13,9	26,5
33,7	41,1	34,9	0	0	0	0	0	0	0	13,9	26,5
39,7	47,2	41,1	0	0	0	0	0	0	0	13,9	30,4
45,5	53,0	47,2	0	0	0	0	0	0	0	19,9	32,8
71,1	66,4	56,5	0	0	0	0	0	0	0	21,6	48,3
0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0

totaal dB-woningen 1130,478

Bijlage 3. Gegevens rekenmodel

17 Nov 2009, 09:10



Bijlage

8

Berekeningsresultaten railverkeer scherm 2,1 meter

Berekeningsresultaten railverkeer scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A			1,50	53	52	49	57
1_B			5,80	54	54	51	58
1_C			9,00	55	55	52	59
1_D			12,00	56	55	52	60
1_E			15,00	56	56	53	60
1_F			18,00	56	56	53	60
10_A			1,50	47	47	44	51
10_B			5,80	49	49	46	53
10_C			9,00	51	51	48	55
10_D			12,00	52	51	48	55
10_E			15,00	52	52	49	56
10_F			18,00	51	51	48	55
100_A			2,00	35	34	31	39
100_B			5,00	35	34	31	39
100_C			8,00	36	36	33	40
100_D			11,00	38	37	34	42
100_E			14,00	41	41	38	45
101_A			2,00	38	38	35	42
10-1_A			21,00	51	51	48	55
101_B			5,00	39	38	35	43
10-1_B			24,00	51	51	48	55
101_C			8,00	40	40	36	44
10-1_C			27,00	51	51	48	55
101_D			11,00	41	41	38	45
10-1_D			30,00	51	51	48	55
101_E			14,00	43	43	40	47
10-1_E			33,00	52	51	48	56
10-1_F			36,00	52	51	48	56
102_A			2,00	36	36	32	40
10-2_A			39,00	52	52	49	56
102_B			5,00	36	35	32	40
10-2_B			42,00	52	51	49	56
102_C			8,00	37	37	33	41
10-2_C			45,00	52	52	49	56
102_D			11,00	39	38	35	43
10-2_D			48,00	52	51	48	56
10-2_E			51,00	52	51	49	56
10-2_F			54,00	52	52	49	56
103_A			2,00	37	37	34	41
10-3_A			56,00	52	52	49	56
103_B			5,00	39	39	36	43
10-3_B			58,00	52	51	49	56
103_C			8,00	41	40	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	10-3_C		61,00	52	51	49	56
	103_D		11,00	35	35	32	39
	10-3_D		64,00	52	52	49	56
	10-3_E		67,00	52	52	49	56
	10-3_F		70,00	52	52	49	56
	104_A		2,00	39	39	35	43
	104_B		5,00	44	43	40	48
	104_C		8,00	45	45	42	49
	104_D		11,00	45	45	42	50
	105_A		2,00	38	38	35	42
	105_B		5,00	40	39	36	44
	105_C		8,00	41	40	37	45
	105_D		11,00	41	41	38	45
	106_A		2,00	38	38	34	42
	106_B		5,00	36	36	33	40
	106_C		8,00	38	37	34	42
	107_A		2,00	41	41	38	45
	107_B		5,00	38	38	35	42
	107_C		8,00	38	37	34	42
	108_A		2,00	40	39	36	44
	108_B		5,00	41	41	38	46
	108_C		8,00	43	43	40	47
	109_A		2,00	39	39	36	43
	109_B		5,00	44	43	40	48
	109_C		8,00	45	44	41	49
	11_A		1,50	45	44	41	49
	11_B		5,80	47	47	44	51
	11_C		9,00	50	50	47	54
	11_D		12,00	50	50	47	54
	11_E		15,00	51	50	47	55
	11_F		18,00	51	50	47	55
	110_A		2,00	37	37	33	41
	110_B		5,00	38	38	35	42
	110_C		8,00	40	40	37	44
	111_A		2,00	41	41	38	45
	11-1_A		21,00	50	50	47	54
	111_B		5,00	38	37	34	42
	11-1_B		24,00	50	49	47	54
	111_C		8,00	37	37	34	41
	112_A		2,00	43	42	39	47
	112_B		5,00	45	45	42	49
	112_C		8,00	47	46	44	51
	113_A		2,00	38	38	35	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	113_B		5,00	42	42	39	46
	113_C		8,00	44	43	40	48
	114_A		2,00	41	41	38	45
	114_B		5,00	41	41	38	45
	114_C		8,00	43	42	39	46
	114_D		11,00	44	43	40	48
	114_E		14,00	44	44	41	48
	115_A		2,00	38	37	34	42
	115_B		5,00	39	39	36	44
	115_C		8,00	41	41	38	45
	115_D		11,00	35	34	31	39
	115_E		14,00	36	36	33	40
	116_A		2,00	42	42	39	46
	116_B		5,00	46	45	42	50
	116_C		8,00	48	48	45	52
	116_D		11,00	49	49	46	53
	116_E		14,00	50	50	47	54
	117_A		2,00	49	49	46	53
	117_B		5,00	50	50	47	54
	117_C		8,00	52	51	48	56
	117_D		11,00	53	52	49	57
	117_E		14,00	53	53	50	57
	118_A		2,00	49	49	45	53
	118_B		5,00	49	48	45	53
	118_C		8,00	49	49	46	53
	118_D		11,00	50	50	47	54
	119_A		2,00	42	42	38	46
	119_B		5,00	35	34	31	39
	119_C		8,00	36	35	32	40
	119_D		11,00	36	36	33	40
	12_A		1,50	44	44	40	48
	12_B		5,80	47	47	44	51
	12_C		9,00	49	48	45	53
	12_D		12,00	50	49	46	54
	12_E		15,00	50	50	47	54
	12_F		18,00	51	50	47	55
	120_A		2,00	39	39	36	43
	120_B		5,00	33	32	29	37
	120_C		8,00	34	34	31	38
	120_D		11,00	35	35	32	39
	121_A		2,00	51	51	47	55
	12-1_A		21,00	51	51	47	55
	121_B		5,00	51	51	48	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	12-1_B		24,00	52	51	48	55
	121_C		8,00	52	52	49	56
	121_D		11,00	53	53	49	57
	122_A		2,00	52	51	48	55
	122_B		5,00	51	51	48	55
	122_C		8,00	52	52	49	56
	122_D		11,00	53	53	50	57
	123_A		2,00	40	39	36	44
	123_B		5,00	30	30	27	34
	123_C		8,00	32	31	28	36
	123_D		11,00	35	34	31	38
	124_A		2,00	33	33	29	37
	124_B		5,00	31	30	27	35
	124_C		8,00	31	31	28	35
	124_D		11,00	32	32	29	36
	125_A		2,00	48	48	45	52
	125_B		5,00	48	48	45	52
	125_C		8,00	49	48	45	53
	125_D		11,00	49	49	46	53
	126_A		2,00	53	52	49	57
	126_B		5,00	53	52	49	57
	126_C		8,00	54	53	50	58
	126_D		11,00	54	54	51	58
	126_E		14,00	54	54	51	58
	127_A		2,00	34	34	31	38
	127_B		5,00	34	34	30	38
	127_C		8,00	35	35	32	39
	127_D		11,00	38	38	35	42
	127_E		14,00	34	33	30	38
	128_A		2,00	50	50	46	54
	128_B		5,00	50	50	47	54
	128_C		8,00	52	52	49	56
	128_D		11,00	53	53	50	57
	128_E		14,00	54	54	51	58
	129_A		2,00	52	52	49	56
	129_B		5,00	52	52	49	56
	129_C		8,00	54	53	50	58
	129_D		11,00	55	54	51	59
	129_E		14,00	55	55	52	59
	13_A		1,50	46	46	43	50
	13_B		5,80	50	50	47	54
	13_C		9,00	52	51	48	56
	13_D		12,00	53	52	49	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	13_E		15,00	54	53	50	57
	13_F		18,00	54	54	50	58
	130_A		2,00	37	37	34	41
	130_B		5,00	35	35	32	39
	130_C		8,00	37	37	34	41
	131_A		2,00	42	42	38	46
	13-1_A		21,00	55	54	51	58
	131_B		5,00	37	37	34	41
	13-1_B		24,00	55	54	51	59
	131_C		8,00	37	36	33	41
	132_A		2,00	48	48	44	52
	132_B		5,00	49	49	45	53
	132_C		8,00	50	50	47	54
	133_A		2,00	42	42	39	46
	133_B		5,00	46	45	42	50
	133_C		8,00	48	48	45	52
	14_A		1,50	45	45	41	49
	14_B		5,80	50	50	47	54
	14_C		9,00	52	51	48	56
	14_D		12,00	53	52	49	57
	14_E		15,00	54	53	50	58
	14_F		18,00	54	54	51	58
	14-1_A		21,00	55	54	51	58
	14-1_B		24,00	55	54	51	59
	15_A		1,50	49	48	45	53
	15_B		5,80	55	55	52	59
	15_C		9,00	58	57	54	62
	15_D		12,00	59	58	55	63
	15_E		15,00	60	59	56	64
	15_F		18,00	61	60	57	65
	15-1_A		21,00	62	61	58	65
	15-1_B		24,00	62	61	58	66
	16_A		1,50	43	42	39	47
	16_B		5,80	43	43	40	47
	16_C		9,00	45	45	42	49
	16_D		12,00	46	46	43	50
	16_E		15,00	48	47	44	52
	16_F		18,00	47	47	44	51
	17_A		1,50	41	40	37	45
	17_B		5,80	41	40	38	45
	17_C		9,00	42	42	39	46
	17_D		12,00	43	43	40	47
	17_E		15,00	45	44	41	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	17_F		18,00	45	45	42	49
	18_A		1,50	39	38	35	43
	18_B		5,80	40	40	37	44
	18_C		9,00	41	40	38	45
	18_D		12,00	41	41	38	45
	18_E		15,00	41	41	38	46
	18_F		18,00	42	42	39	46
	19_A		1,50	37	36	33	40
	19_B		5,80	37	37	34	41
	19_C		9,00	38	38	35	42
	19_D		12,00	39	38	35	43
	19_E		15,00	39	39	36	43
	19_F		18,00	41	40	37	44
	2_A		1,50	54	54	51	58
	2_B		5,80	56	56	53	60
	2_C		9,00	57	57	54	61
	2_D		12,00	57	57	54	61
	2_E		15,00	58	57	54	62
	2_F		18,00	58	57	54	62
	20_A		1,50	37	37	33	41
	20_B		5,80	38	37	34	41
	20_C		9,00	38	38	35	42
	20_D		12,00	39	39	35	43
	20_E		15,00	40	39	36	43
	20_F		18,00	41	40	37	44
	21_A		1,50	34	34	30	38
	21_B		5,80	33	33	30	37
	21_C		9,00	34	34	31	38
	21_D		12,00	35	35	31	39
	21_E		15,00	36	35	32	40
	21_F		18,00	37	36	33	40
	21-1_A		21,00	38	38	35	42
	21-1_B		24,00	37	37	33	41
	22_A		1,50	33	33	29	37
	22_B		5,80	33	33	30	37
	22_C		9,00	34	33	30	38
	22_D		12,00	34	34	31	38
	22_E		15,00	35	34	31	39
	22_F		18,00	36	36	32	40
	22-1_A		21,00	38	37	34	41
	22-1_B		24,00	33	33	30	37
	23_A		27,00	43	43	39	47
	23_B		30,00	48	47	44	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	23_C		33,00	48	47	44	51
	23_D		36,00	46	45	42	49
	23_E		39,00	42	41	38	46
	23_F		41,00	34	33	30	37
	23-1_A		44,00	19	19	17	24
	23-1_B		47,00	20	20	17	24
	23-1_C		50,00	20	20	18	25
	23-1_D		53,00	21	21	19	26
	23-1_E		56,00	22	22	19	26
	23-1_F		59,00	22	22	19	26
	23-2_A		62,00	20	21	18	25
	23-2_B		65,00	20	20	18	25
	23-2_C		68,00	20	20	18	25
	23-2_D		71,00	20	21	18	25
	24_A		27,00	52	52	49	56
	24_B		30,00	58	58	55	62
	24_C		33,00	61	60	57	65
	24_D		36,00	61	61	57	65
	24_E		39,00	61	60	57	65
	24_F		41,00	61	60	57	65
	24-1_A		44,00	61	60	57	65
	24-1_B		47,00	61	60	57	65
	24-1_C		50,00	61	60	57	64
	24-1_D		53,00	60	60	57	64
	24-1_E		56,00	60	60	57	64
	24-1_F		59,00	60	60	56	64
	24-2_A		62,00	60	59	56	64
	24-2_B		65,00	60	59	56	64
	24-2_C		68,00	60	59	56	64
	24-2_D		71,00	59	59	56	63
	25_A		2,00	50	50	47	54
	25_B		5,00	54	53	50	58
	25_C		8,00	57	57	54	61
	26_A		2,00	53	53	49	57
	26_B		5,00	55	54	51	59
	26_C		8,00	58	57	54	62
	27_A		2,00	52	52	49	56
	27_B		5,00	53	53	50	57
	27_C		8,00	54	54	51	58
	28_A		2,00	45	44	41	49
	28_B		5,00	49	48	45	53
	28_C		8,00	51	51	48	55
	3_A		1,50	56	56	53	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	3_B		5,80	59	58	55	63
	3_C		9,00	59	59	56	63
	3_D		12,00	59	59	56	63
	3_E		15,00	60	59	56	63
	3_F		18,00	60	59	56	63
	30_A		2,00	53	53	50	57
	30_B		5,00	54	54	51	58
	30_C		8,00	57	57	54	61
	30_D		11,00	59	58	55	63
	31_A		2,00	43	43	40	47
	3-1_A		21,00	60	59	56	64
	31_B		5,00	43	43	40	48
	3-1_B		24,00	60	59	56	64
	31_C		8,00	44	44	41	48
	31_D		11,00	45	45	42	49
	32_A		2,00	43	43	40	47
	32_B		5,00	46	46	42	50
	32_C		8,00	49	48	45	53
	32_D		11,00	51	50	47	55
	33_A		2,00	48	48	45	52
	33_B		5,00	51	51	48	55
	33_C		8,00	55	55	52	59
	33_D		11,00	58	58	55	62
	34_A		2,00	55	54	51	59
	34_B		5,00	56	56	53	60
	34_C		8,00	58	58	55	62
	34_D		11,00	59	59	56	63
	34_E		14,00	59	59	56	63
	35_A		2,00	47	46	43	51
	35_B		5,00	47	47	43	51
	35_C		8,00	47	47	44	51
	35_D		11,00	48	48	45	52
	35_E		14,00	49	48	45	53
	36_A		2,00	40	40	37	44
	36_B		5,00	42	42	39	46
	36_C		8,00	46	45	42	50
	36_D		11,00	51	50	47	55
	36_E		14,00	53	52	49	57
	37_A		2,00	55	54	51	59
	37_B		5,00	56	56	53	60
	37_C		8,00	58	58	55	63
	37_D		11,00	60	60	57	64
	37_E		14,00	60	59	56	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	38_A		2,00	49	48	45	52
	38_B		5,00	51	50	47	55
	38_C		8,00	54	54	51	58
	38_D		11,00	58	58	55	62
	39_A		2,00	47	47	44	52
	39_B		5,00	48	48	45	52
	39_C		8,00	50	49	47	54
	39_D		11,00	51	51	48	55
	4_A		1,50	54	54	51	59
	4_B		5,80	59	58	55	63
	4_C		9,00	60	60	57	64
	4_D		12,00	62	61	58	65
	4_E		15,00	62	62	58	66
	4_F		18,00	63	62	59	67
	40_A		2,00	46	45	42	49
	40_B		5,00	48	48	45	52
	40_C		8,00	51	51	48	55
	40_D		11,00	49	49	46	53
	41_A		2,00	49	49	45	53
	4-1_A		21,00	63	63	60	67
	41_B		5,00	52	52	49	56
	4-1_B		24,00	64	63	60	68
	41_C		8,00	56	55	52	60
	41_D		11,00	57	57	54	61
	42_A		2,00	43	42	39	46
	42_B		5,00	45	45	42	49
	42_C		8,00	48	48	45	52
	42_D		11,00	51	51	48	55
	43_A		2,00	41	41	38	45
	43_B		5,00	41	40	37	44
	43_C		8,00	41	41	37	45
	43_D		11,00	42	41	38	46
	44_A		2,00	38	38	35	42
	44_B		5,00	39	38	35	43
	44_C		8,00	42	41	38	46
	44_D		11,00	47	47	44	51
	45_A		2,00	44	44	41	48
	45_B		5,00	47	47	44	51
	45_C		8,00	50	50	47	54
	45_D		11,00	53	53	50	57
	46_A		2,00	48	48	44	52
	46_B		5,00	51	51	47	55
	46_C		8,00	54	54	51	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	47_A		2,00	41	41	37	45
	47_B		5,00	44	43	40	47
	47_C		8,00	48	47	44	52
	48_A		2,00	39	39	36	43
	48_B		5,00	41	41	38	45
	48_C		8,00	44	44	41	48
	49_A		2,00	47	47	44	51
	49_B		5,00	50	50	46	54
	49_C		8,00	53	53	50	57
	5_A		1,50	52	52	49	56
	5_B		5,80	57	56	53	61
	5_C		9,00	59	59	56	63
	5_D		12,00	61	60	57	64
	5_E		15,00	62	61	58	65
	5_F		18,00	63	62	59	66
	50_A		2,00	46	45	42	50
	50_B		5,00	49	48	45	53
	50_C		8,00	52	51	48	56
	50_D		11,00	54	54	51	58
	50_E		14,00	57	56	53	61
	51_A		2,00	36	36	33	40
	5-1_A		21,00	63	62	59	67
	51_B		5,00	39	38	35	43
	5-1_B		24,00	64	63	60	67
	51_C		8,00	42	42	39	46
	51_D		11,00	47	46	43	50
	51_E		14,00	47	47	44	51
	52_A		2,00	38	38	34	42
	52_B		5,00	40	40	37	44
	52_C		8,00	45	44	41	48
	52_D		11,00	50	49	46	53
	52_E		14,00	46	46	43	50
	53_A		2,00	42	42	39	46
	53_B		5,00	45	45	41	49
	53_C		8,00	50	50	47	54
	53_D		11,00	54	54	51	58
	53_E		14,00	56	56	53	60
	54_A		2,00	40	39	36	44
	54_B		5,00	42	42	39	46
	54_C		8,00	45	45	42	49
	54_D		11,00	49	49	46	53
	54_E		14,00	55	55	52	59
	55_A		2,00	43	43	40	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	55_B		5,00	42	42	39	46
	55_C		8,00	43	42	39	47
	55_D		11,00	43	43	40	47
	55_E		14,00	44	44	41	48
	56_A		2,00	39	39	36	43
	56_B		5,00	39	39	35	43
	56_C		8,00	42	41	38	46
	56_D		11,00	44	44	41	48
	56_E		14,00	45	44	41	48
	57_A		2,00	40	40	37	44
	57_B		5,00	43	42	39	46
	57_C		8,00	46	46	43	50
	57_D		11,00	51	50	47	55
	57_E		14,00	54	53	50	58
	58_A		2,00	38	38	34	42
	58_B		5,00	41	40	37	44
	58_C		8,00	45	44	41	49
	58_D		11,00	49	48	45	53
	59_A		2,00	34	34	30	38
	59_B		5,00	31	31	27	35
	59_C		8,00	34	34	31	38
	59_D		11,00	39	39	35	43
	6_A		1,50	51	51	48	55
	6_B		5,80	57	56	53	60
	6_C		9,00	59	58	55	63
	6_D		12,00	61	60	57	64
	6_E		15,00	62	61	58	65
	6_F		18,00	62	62	58	66
	60_A		2,00	38	38	34	42
	60_B		5,00	39	38	35	43
	60_C		8,00	41	41	37	45
	60_D		11,00	44	43	40	48
	61_A		2,00	41	40	37	45
	6-1_A		21,00	63	62	59	67
	61_B		5,00	44	44	41	48
	6-1_B		24,00	64	63	60	67
	61_C		8,00	50	49	46	54
	61_D		11,00	54	54	51	58
	62_A		2,00	40	40	36	44
	62_B		5,00	44	44	40	48
	62_C		8,00	50	49	46	53
	62_D		11,00	54	53	50	58
	63_A		2,00	36	36	33	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	63_B		5,00	37	37	34	41
	63_C		8,00	39	39	36	43
	63_D		11,00	43	43	40	47
	64_A		2,00	42	42	39	46
	64_B		5,00	44	43	40	48
	64_C		8,00	45	45	42	49
	64_D		11,00	47	46	43	51
	65_A		2,00	45	44	41	49
	65_B		5,00	47	46	43	51
	65_C		8,00	50	50	47	54
	65_D		11,00	52	52	49	56
	66_A		2,00	36	36	32	40
	66_B		5,00	37	37	34	41
	66_C		8,00	41	40	37	45
	66_D		11,00	46	46	42	50
	67_A		2,00	44	43	40	48
	67_B		5,00	43	42	39	47
	67_C		8,00	43	42	39	47
	67_D		11,00	41	41	38	45
	68_A		2,00	38	38	35	42
	68_B		5,00	38	38	35	42
	68_C		8,00	41	41	38	45
	68_D		11,00	37	37	34	41
	69_A		2,00	42	42	39	46
	69_B		5,00	44	44	41	48
	69_C		8,00	47	46	43	50
	69_D		11,00	50	49	46	53
	7_A		1,50	50	50	47	54
	7_B		5,80	56	56	53	60
	7_C		9,00	59	58	55	62
	7_D		12,00	60	60	56	64
	7_E		15,00	61	60	57	65
	7_F		18,00	62	61	58	66
	70_A		2,00	38	38	34	42
	70_B		5,00	40	40	37	44
	70_C		8,00	44	43	40	47
	70_D		11,00	48	48	45	52
	70_E		14,00	52	51	48	56
	71_A		2,00	37	37	34	41
	7-1_A		21,00	63	62	59	67
	71_B		5,00	38	38	35	42
	7-1_B		24,00	63	63	60	67
	71_C		8,00	41	41	38	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	71_D		11,00	44	44	41	48
	71_E		14,00	43	43	40	48
	72_A		2,00	40	40	37	44
	72_B		5,00	41	41	38	45
	72_C		8,00	42	42	39	46
	72_D		11,00	42	42	39	46
	72_E		14,00	44	44	41	48
	73_A		2,00	44	43	40	47
	73_B		5,00	45	45	42	49
	73_C		8,00	47	47	44	51
	73_D		11,00	49	49	46	53
	73_E		14,00	52	51	48	56
	74_A		2,00	37	36	33	40
	74_B		5,00	38	38	34	42
	74_C		8,00	41	41	38	45
	75_A		2,00	42	41	38	46
	75_B		5,00	40	39	36	44
	75_C		8,00	40	39	36	44
	76_A		2,00	39	39	36	43
	76_B		5,00	38	38	35	42
	76_C		8,00	39	39	36	43
	77_A		2,00	38	37	34	41
	77_B		5,00	38	38	35	42
	77_C		8,00	40	39	36	44
	78_A		2,00	42	41	38	46
	78_B		5,00	43	43	40	47
	78_C		8,00	46	46	43	50
	78_D		11,00	48	48	45	52
	79_A		2,00	36	36	33	40
	79_B		5,00	35	35	32	39
	79_C		8,00	38	37	34	42
	79_D		11,00	39	39	36	44
	8_A		1,50	51	50	47	55
	8_B		5,80	56	56	52	60
	8_C		9,00	59	58	55	62
	8_D		12,00	60	59	56	64
	8_E		15,00	61	60	57	65
	8_F		18,00	62	61	58	66
	80_A		2,00	39	39	36	43
	80_B		5,00	41	40	37	45
	80_C		8,00	42	42	39	46
	80_D		11,00	43	42	39	47
	81_A		2,00	43	43	40	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	8-1_A		21,00	63	62	59	67
	81_B		5,00	45	45	42	49
	8-1_B		24,00	64	63	60	67
	81_C		8,00	47	47	44	51
	8-1_C		27,00	64	63	60	68
	81_D		11,00	48	48	45	52
	8-1_D		30,00	64	64	61	68
	8-1_E		33,00	65	64	61	68
	8-1_F		36,00	65	64	61	68
	82_A		2,00	39	39	36	43
	8-2_A		39,00	64	64	61	68
	82_B		5,00	39	38	35	42
	8-2_B		42,00	64	64	61	68
	82_C		8,00	40	40	37	44
	8-2_C		45,00	64	64	60	68
	8-2_D		48,00	64	63	60	68
	8-2_E		51,00	64	63	60	68
	8-2_F		54,00	63	63	60	67
	83_A		2,00	42	41	38	46
	8-3_A		56,00	63	63	60	67
	83_B		5,00	39	39	36	43
	8-3_B		58,00	63	63	60	67
	83_C		8,00	39	38	35	43
	8-3_C		61,00	63	63	59	67
	8-3_D		64,00	63	62	59	67
	8-3_E		68,00	63	62	59	66
	8-3_F		70,00	62	62	59	66
	84_A		2,00	37	37	34	41
	84_B		5,00	36	36	33	40
	84_C		8,00	39	38	35	43
	85_A		2,00	39	38	35	42
	85_B		5,00	39	39	36	43
	85_C		8,00	40	40	37	44
	86_A		2,00	39	39	35	43
	86_B		5,00	39	39	36	43
	86_C		8,00	41	40	37	45
	86_D		11,00	42	42	38	46
	86_E		14,00	44	44	41	48
	87_A		2,00	36	36	33	40
	87_B		5,00	35	35	31	39
	87_C		8,00	37	37	33	41
	87_D		11,00	38	38	35	43
	87_E		14,00	38	38	35	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	88_A		2,00	34	34	31	38
	88_B		5,00	34	33	30	38
	88_C		8,00	35	35	32	39
	88_D		11,00	38	37	34	42
	88_E		14,00	38	37	34	42
	89_A		2,00	39	39	36	43
	89_B		5,00	40	39	36	44
	89_C		8,00	40	40	37	44
	89_D		11,00	41	41	38	45
	89_E		14,00	42	41	38	46
	9_A		1,50	51	50	47	54
	9_B		5,80	56	55	52	60
	9_C		9,00	59	58	55	62
	9_D		12,00	60	59	56	64
	9_E		15,00	61	60	57	65
	9_F		18,00	62	61	58	66
	90_A		2,00	36	35	32	40
	90_B		5,00	36	35	32	40
	90_C		8,00	37	37	33	41
	90_D		11,00	38	37	34	42
	91_A		2,00	35	35	32	39
	9-1_A		21,00	63	62	59	66
	91_B		5,00	34	34	31	38
	9-1_B		24,00	63	63	60	67
	91_C		8,00	36	36	33	40
	9-1_C		27,00	64	63	60	68
	91_D		11,00	38	37	34	42
	9-1_D		30,00	64	64	61	68
	9-1_E		33,00	64	64	61	68
	9-1_F		36,00	64	64	61	68
	92_A		2,00	34	34	31	38
	9-2_A		39,00	64	64	61	68
	92_B		5,00	35	35	32	39
	9-2_B		42,00	64	64	61	68
	92_C		8,00	37	36	33	41
	9-2_C		45,00	64	64	60	68
	92_D		11,00	39	38	35	43
	9-2_D		48,00	64	63	60	68
	9-2_E		51,00	64	63	60	67
	9-2_F		54,00	63	63	60	67
	93_A		2,00	36	36	33	40
	9-3_A		56,00	63	63	60	67
	93_B		5,00	37	36	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor 2008-2
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	9-3_B		58,00	63	63	60	67
	93_C		8,00	38	37	34	41
	9-3_C		61,00	63	63	59	67
	93_D		11,00	39	38	35	43
	9-3_D		64,00	63	62	59	67
	9-3_E		67,00	63	62	59	67
	9-3_F		70,00	62	62	59	66
	94_A		2,00	36	35	32	40
	94_B		5,00	35	34	31	38
	94_C		8,00	38	38	35	42
	94_D		11,00	41	41	37	45
	95_A		2,00	37	37	34	41
	95_B		5,00	33	33	29	37
	95_C		8,00	35	35	32	39
	95_D		11,00	37	37	34	42
	96_A		2,00	40	40	36	44
	96_B		5,00	38	38	35	42
	96_C		8,00	40	40	36	44
	96_D		11,00	37	37	33	41
	97_A		2,00	39	38	35	42
	97_B		5,00	39	39	36	43
	97_C		8,00	41	40	37	44
	97_D		11,00	41	41	37	45
	98_A		2,00	39	38	35	42
	98_B		5,00	39	38	35	43
	98_C		8,00	40	40	36	44
	98_D		11,00	41	41	37	45
	98_E		14,00	42	42	39	46
	99_A		2,00	37	36	33	41
	99_B		5,00	34	34	30	38
	99_C		8,00	37	37	34	41
	99_D		11,00	38	38	35	42
	99_E		14,00	35	35	32	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

9

Berekeningsresultaten wegverkeer scherm 2,1 meter

Berekeningsresultaten wegverkeer sparklerweg scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A		1,50	28	24	21	29
	1_B		5,80	34	30	27	36
	1_C		9,00	38	34	31	39
	1_D		12,00	38	35	32	40
	1_E		15,00	39	36	33	41
	1_F		18,00	40	37	34	42
	10_A		1,50	26	23	19	27
	10_B		5,80	30	27	24	32
	10_C		9,00	35	33	29	37
	10_D		12,00	37	34	30	39
	10_E		15,00	37	34	31	39
	10_F		18,00	37	34	30	38
	10-1_A		21,00	37	34	31	39
	10-1_B		24,00	37	34	30	39
	10-1_C		27,00	37	34	30	39
	10-1_D		30,00	37	34	30	39
	10-1_E		33,00	36	34	30	38
	10-1_F		36,00	36	34	30	38
	10-2_A		39,00	36	34	30	38
	10-2_B		42,00	36	34	30	38
	10-2_C		45,00	36	33	30	38
	10-2_D		48,00	36	33	30	38
	10-2_E		51,00	36	33	30	38
	10-2_F		54,00	36	33	30	38
	10-3_A		56,00	36	33	30	38
	10-3_B		58,00	36	33	30	38
	10-3_C		61,00	36	33	30	38
	10-3_D		64,00	36	33	29	38
	10-3_E		67,00	36	33	29	38
	10-3_F		70,00	36	33	29	38
	11_A		1,50	24	21	18	26
	11_B		5,80	28	25	22	30
	11_C		9,00	34	31	27	36
	11_D		12,00	35	32	28	36
	11_E		15,00	35	33	29	37
	11_F		18,00	35	33	29	37
	11-1_A		21,00	35	33	29	37
	11-1_B		24,00	35	33	29	37
	12_A		1,50	27	23	21	29
	12_B		5,80	33	30	27	35
	12_C		9,00	36	33	30	38
	12_D		12,00	38	34	31	39
	12_E		15,00	38	35	32	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer sparklerweg scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	12_F		18,00	40	37	34	42
	12-1_A		21,00	41	37	34	42
	12-1_B		24,00	41	37	34	42
	13_A		1,50	29	25	22	30
	13_B		5,80	36	32	29	38
	13_C		9,00	39	35	32	40
	13_D		12,00	40	36	33	41
	13_E		15,00	41	37	34	42
	13_F		18,00	43	39	36	44
	13-1_A		21,00	43	39	36	45
	13-1_B		24,00	43	40	37	45
	14_A		1,50	28	24	21	29
	14_B		5,80	33	30	27	35
	14_C		9,00	38	34	31	39
	14_D		12,00	39	36	33	41
	14_E		15,00	41	38	35	43
	14_F		18,00	42	39	36	44
	14-1_A		21,00	42	39	36	44
	14-1_B		24,00	42	39	36	44
	15_A		1,50	31	27	24	32
	15_B		5,80	37	34	31	39
	15_C		9,00	43	39	36	44
	15_D		12,00	45	42	39	47
	15_E		15,00	47	44	41	49
	15_F		18,00	48	44	41	49
	15-1_A		21,00	48	44	41	49
	15-1_B		24,00	48	44	41	49
	16_A		1,50	23	20	17	25
	16_B		5,80	25	22	19	27
	16_C		9,00	30	28	24	32
	16_D		12,00	32	30	26	34
	16_E		15,00	33	30	27	35
	16_F		18,00	33	30	27	35
	17_A		1,50	21	18	15	23
	17_B		5,80	23	20	16	25
	17_C		9,00	27	25	21	29
	17_D		12,00	30	27	24	32
	17_E		15,00	31	28	24	32
	17_F		18,00	31	28	24	33
	18_A		1,50	21	17	14	22
	18_B		5,80	23	20	17	25
	18_C		9,00	26	23	19	28
	18_D		12,00	27	24	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer sparklerweg scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	18_E		15,00	28	25	22	30
	18_F		18,00	28	25	22	30
	19_A		1,50	22	18	15	23
	19_B		5,80	23	19	16	24
	19_C		9,00	23	20	17	25
	19_D		12,00	24	20	17	26
	19_E		15,00	25	21	19	27
	19_F		18,00	27	23	20	28
	2_A		1,50	29	26	23	31
	2_B		5,80	36	33	29	38
	2_C		9,00	39	36	33	41
	2_D		12,00	40	37	34	42
	2_E		15,00	42	38	35	43
	2_F		18,00	43	40	36	45
	20_A		1,50	21	17	14	22
	20_B		5,80	21	18	15	23
	20_C		9,00	22	19	16	24
	20_D		12,00	23	19	16	25
	20_E		15,00	24	20	17	26
	20_F		18,00	25	22	19	27
	21_A		1,50	18	14	11	19
	21_B		5,80	18	14	11	19
	21_C		9,00	19	15	12	20
	21_D		12,00	20	16	13	21
	21_E		15,00	21	17	14	22
	21_F		18,00	22	18	15	24
	21-1_A		21,00	26	23	20	28
	21-1_B		24,00	20	16	13	22
	22_A		1,50	18	15	12	20
	22_B		5,80	19	15	12	20
	22_C		9,00	19	16	13	21
	22_D		12,00	20	16	13	22
	22_E		15,00	21	17	14	23
	22_F		18,00	23	19	16	24
	22-1_A		21,00	24	20	17	25
	22-1_B		24,00	24	20	17	26
	23_A		27,00	27	23	20	28
	23_B		30,00	34	31	27	36
	23_C		33,00	31	28	25	33
	23_D		36,00	--	--	--	--
	23_E		39,00	--	--	--	--
	23_F		41,00	--	--	--	--
	23-1_A		44,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer sparklerweg scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	23-1_B		47,00	--	--	--	--
	23-1_C		50,00	--	--	--	--
	23-1_D		53,00	--	--	--	--
	23-1_E		56,00	--	--	--	--
	23-1_F		59,00	--	--	--	--
	23-2_A		62,00	--	--	--	--
	23-2_B		65,00	--	--	--	--
	23-2_C		68,00	--	--	--	--
	23-2_D		71,00	--	--	--	--
	24_A		27,00	39	36	33	41
	24_B		30,00	47	43	40	48
	24_C		33,00	46	43	40	48
	24_D		36,00	46	43	40	48
	24_E		39,00	46	43	39	48
	24_F		41,00	46	43	39	48
	24-1_A		44,00	46	42	39	48
	24-1_B		47,00	46	42	39	48
	24-1_C		50,00	46	42	39	48
	24-1_D		53,00	46	42	39	48
	24-1_E		56,00	46	42	39	47
	24-1_F		59,00	46	42	39	47
	24-2_A		62,00	46	42	39	47
	24-2_B		65,00	46	42	39	47
	24-2_C		68,00	45	42	39	47
	24-2_D		71,00	45	42	39	47
	3_A		1,50	31	27	24	32
	3_B		5,80	39	36	32	41
	3_C		9,00	41	38	35	43
	3_D		12,00	43	40	37	45
	3_E		15,00	45	41	38	46
	3_F		18,00	45	42	39	47
	3-1_A		21,00	45	42	39	47
	3-1_B		24,00	45	42	39	47
	4_A		1,50	33	29	27	35
	4_B		5,80	41	37	34	42
	4_C		9,00	45	42	39	47
	4_D		12,00	47	44	41	49
	4_E		15,00	49	45	42	51
	4_F		18,00	49	46	43	51
	4-1_A		21,00	49	46	43	51
	4-1_B		24,00	49	46	43	51
	5_A		1,50	33	29	26	35
	5_B		5,80	40	37	34	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer sparklerweg scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	5_C		9,00	45	41	38	47
	5_D		12,00	47	44	40	49
	5_E		15,00	49	45	42	50
	5_F		18,00	49	46	42	51
	5-1_A		21,00	49	46	43	51
	5-1_B		24,00	49	46	43	51
	6_A		1,50	33	29	26	35
	6_B		5,80	40	37	34	42
	6_C		9,00	45	41	38	46
	6_D		12,00	47	44	40	49
	6_E		15,00	49	45	42	50
	6_F		18,00	49	46	42	51
	6-1_A		21,00	49	46	42	51
	6-1_B		24,00	49	46	43	51
	7_A		1,50	33	29	26	34
	7_B		5,80	40	36	33	41
	7_C		9,00	44	41	38	46
	7_D		12,00	47	44	40	49
	7_E		15,00	48	45	42	50
	7_F		18,00	49	45	42	50
	7-1_A		21,00	49	45	42	50
	7-1_B		24,00	49	45	42	50
	8_A		1,50	33	29	26	34
	8_B		5,80	39	36	33	41
	8_C		9,00	44	41	38	46
	8_D		12,00	47	44	41	49
	8_E		15,00	48	45	42	50
	8_F		18,00	48	45	42	50
	8-1_A		21,00	48	45	42	50
	8-1_B		24,00	49	45	42	50
	8-1_C		27,00	49	45	42	50
	8-1_D		30,00	49	45	42	50
	8-1_E		33,00	48	45	42	50
	8-1_F		36,00	48	45	42	50
	8-2_A		39,00	48	45	42	50
	8-2_B		42,00	48	45	42	50
	8-2_C		45,00	48	45	42	50
	8-2_D		48,00	48	45	42	50
	8-2_E		51,00	48	45	42	50
	8-2_F		54,00	48	45	42	50
	8-3_A		56,00	48	45	42	50
	8-3_B		58,00	48	45	41	50
	8-3_C		61,00	48	45	41	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeer sparklerweg scherm 2,1 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer plan 2020 ontwerp 2 2,1 meter scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sparklerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	8-3_D		64,00	48	45	41	50
	8-3_E		68,00	48	45	41	49
	8-3_F		70,00	48	44	41	49
	9_A		1,50	33	29	26	34
	9_B		5,80	39	36	33	41
	9_C		9,00	44	41	38	46
	9_D		12,00	47	44	41	49
	9_E		15,00	48	45	42	50
	9_F		18,00	48	45	42	50
	9-1_A		21,00	48	45	42	50
	9-1_B		24,00	48	45	42	50
	9-1_C		27,00	48	45	42	50
	9-1_D		30,00	48	45	42	50
	9-1_E		33,00	48	45	42	50
	9-1_F		36,00	48	45	42	50
	9-2_A		39,00	48	45	42	50
	9-2_B		42,00	48	45	42	50
	9-2_C		45,00	48	45	42	50
	9-2_D		48,00	48	45	42	50
	9-2_E		51,00	48	45	42	50
	9-2_F		54,00	48	45	42	50
	9-3_A		56,00	48	45	42	50
	9-3_B		58,00	48	45	41	50
	9-3_C		61,00	48	45	41	50
	9-3_D		64,00	48	45	41	50
	9-3_E		67,00	48	45	41	49
	9-3_F		70,00	48	44	41	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

10

Overzicht hogere waarden aanvraag

bouwblok 2 scherm 2,1 meter Railverkeer
 gebouw noord

	X1	X1	X1	X1	X1	X1	
	68	67	67	59	55	54	55
	68	67	67	58	55	54	55
	68	66	66	58	55	55	55
	68	65	65	57	54	55	56
	68	64	64	57	54	54	55
	68	62	62	56	53	54	55
	68	60	60	54	51	51	53
X0	68	55	54	50	48	49	51

spoorzijde zuidzijde (steer noordzijde)

toren gebouw noord

	X1	X1	X1	X1	X1
	66	66	63	25	56
	67	66	64	25	56
	67	67	64	25	56
	67	67	64	25	56
	67	67	64	26	56
	67	67	64	26	56
	67	67	64	26	56
	67	68	64	25	56
	68	68	65	24	56
	68	68	65	24	56
	68	68	65	37	56
	68	68	65	46	56
	68	68	65	49	56
	68	68	65	51	56
	68	68	62	51	55
	68	68	56	47	55

spoorzijde zuidzijde oostzij noordzijde

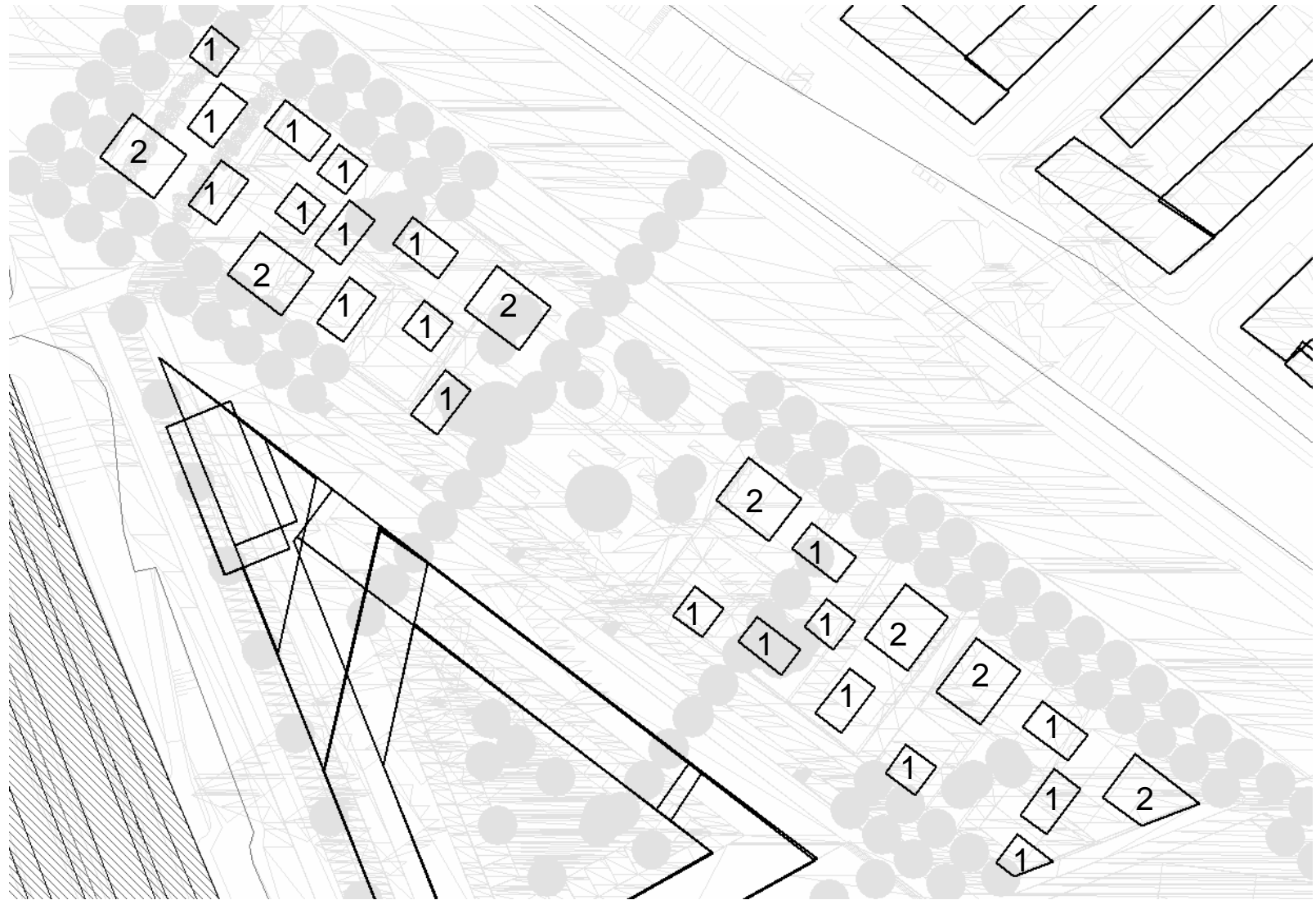
gebouw zuid

	X3	X3	X3	X3		X2	X2
	67	67	68	64		59	66
	67	67	67	64	X3	58	65
	66	66	67	63	62	60	58
	65	65	66	63	62	60	58
	64	64	65	63	61	60	57
	63	63	64	63	61	59	56
	60	61	63	63	60	58	54
X0	55	56	59	60	58	57	49

spoorzijde zuidzijde oostzijde noordzijde (steeg)

x woningen totaal

	1	2	3	totaal
56dB	17	2	0	21
57dB	2	1	0	4
58dB	2	3	1	11
59dB	1	2	1	8
60dB	2	0	4	14
61dB	0	0	3	9
62dB	3	1	2	11
63dB	1	2	8	29
64dB	9	1	5	26
65dB	8	2	5	27
66dB	5	1	0	7
67dB	19	0	6	37
68dB	25	0	1	28



Aan te vragen hogere waarden Schermhoogte 2,1 meter

Woningen stadsblok tbv railverkeer

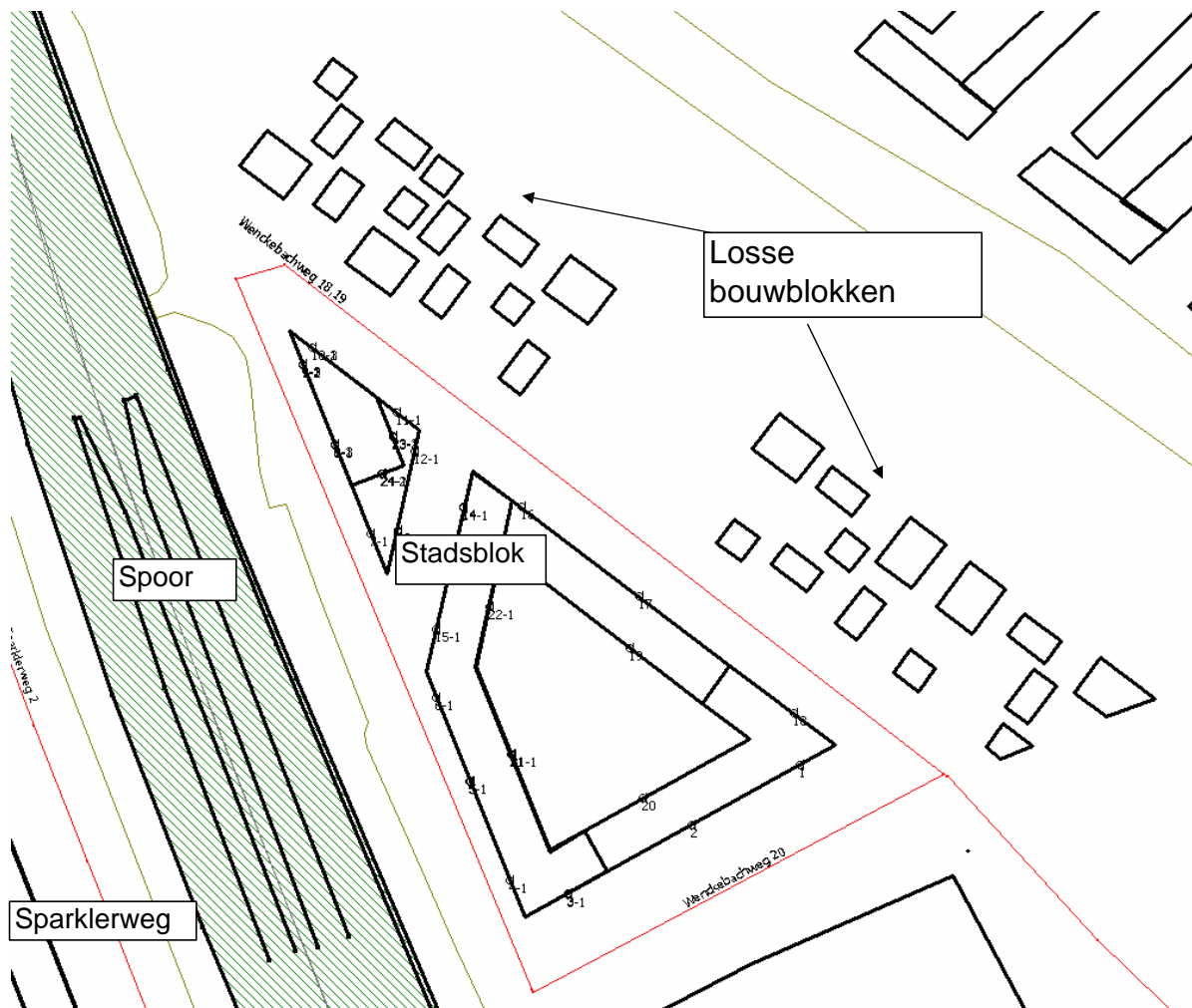
	x woningen			Totaal
	1x	2x	3x	
56dB	17	2	0	21
57dB	2	1	0	4
58dB	2	3	1	11
59dB	1	2	1	8
60dB	2	0	4	14
61dB	0	0	3	9
62dB	3	1	2	11
63dB	1	2	8	29
64dB	9	1	5	26
65dB	8	2	5	27
66dB	5	1	0	7
67dB	19	0	6	37
68dB	25	0	1	28

Losse bouwblokken tbv railverkeer

	x woningen		Totaal
	1x	2x	
56dB	1	0	1
57dB	4	0	4
58dB	3	0	3
59dB	2	0	2
60dB	0	0	0
61dB	1	0	1
62dB	1	1	3
63dB	2	0	2
64dB	0	0	0
65dB	0	0	0
66dB	0	0	0
67dB	0	0	0
68dB	0	0	0

Geluidsbelasting stadsblok ten gevolge van Sparklerweg

	Totaal			
	1x	2x	3x	
49dB	6	4	3	23
50dB	43	0	2	49
51dB	0	0	10	30



Bijlage

11

Verschiltabel railverkeer scherm/schermlaas

Railverkeer verschiltabel schermloos/2,1 meter

Rapport: Vergelijkingstabel
 Polder: P:\4681789\Geonoise 4578040_GM-V1.30\
 Model Voorgrond: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 Model Achtergrond: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
103_D		11,00	39,2	39,1	0,1
82_C		8,00	44,2	44,2	0,1
82_B		5,00	42,5	42,4	0,1
103_A		2,00	41,0	41,0	0,0
94_C		8,00	42,1	42,1	0,0
103_C		8,00	44,8	44,8	0,0
103_B		5,00	43,0	43,0	0,0
130_B		5,00	39,1	39,1	0,0
51_B		5,00	42,6	42,6	0,0
84_C		8,00	42,7	42,7	0,0
10-2_F		54,00	56,0	56,0	0,0
10-3_A		56,00	55,9	55,9	0,0
10-3_B		58,00	55,9	55,9	0,0
10-3_C		61,00	55,9	55,9	0,0
10-3_D		64,00	56,0	56,0	0,0
10-3_E		67,00	56,0	56,0	0,0
10-3_F		70,00	56,1	56,1	0,0
100_A		2,00	38,6	38,6	0,0
100_B		5,00	38,7	38,7	0,0
100_E		14,00	45,3	45,3	0,0
102_A		2,00	40,0	40,0	0,0
102_B		5,00	39,7	39,7	0,0
104_A		2,00	42,8	42,8	0,0
104_B		5,00	47,8	47,8	0,0
104_C		8,00	49,2	49,2	0,0
107_B		5,00	42,1	42,1	0,0
107_C		8,00	41,7	41,7	0,0
109_A		2,00	43,5	43,5	0,0
109_B		5,00	47,7	47,7	0,0
109_C		8,00	48,8	48,8	0,0
110_B		5,00	41,9	41,9	0,0
110_C		8,00	43,9	43,9	0,0
111_B		5,00	41,7	41,7	0,0
111_C		8,00	41,4	41,4	0,0
113_A		2,00	42,2	42,2	0,0
113_B		5,00	46,1	46,1	0,0
113_C		8,00	47,7	47,7	0,0
114_A		2,00	45,0	45,0	0,0
114_B		5,00	45,3	45,3	0,0
114_C		8,00	46,5	46,5	0,0
114_D		11,00	47,5	47,5	0,0
115_A		2,00	41,7	41,7	0,0
115_B		5,00	43,5	43,5	0,0
115_C		8,00	45,4	45,4	0,0

Railverkeer verschildtabel schermloos/2,1 meter

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4681789\Geonoise 4578040_GM-V1.30\
 Model Voorgrond: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 Model Achtergrond: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
119_B		5,00	38,6	38,6	0,0
119_C		8,00	39,8	39,8	0,0
119_D		11,00	40,1	40,1	0,0
120_A		2,00	43,3	43,3	0,0
120_B		5,00	36,7	36,7	0,0
120_D		11,00	39,1	39,1	0,0
123_A		2,00	43,7	43,7	0,0
123_B		5,00	34,0	34,0	0,0
123_C		8,00	35,5	35,5	0,0
123_D		11,00	38,4	38,4	0,0
124_A		2,00	36,8	36,8	0,0
124_B		5,00	34,6	34,6	0,0
124_C		8,00	35,1	35,1	0,0
124_D		11,00	36,2	36,2	0,0
127_A		2,00	38,3	38,3	0,0
127_B		5,00	37,9	37,9	0,0
130_C		8,00	41,0	41,0	0,0
131_B		5,00	41,0	41,0	0,0
131_C		8,00	40,6	40,6	0,0
19_A		1,50	40,4	40,4	0,0
19_B		5,80	41,2	41,2	0,0
19_C		9,00	42,0	42,0	0,0
19_D		12,00	42,6	42,6	0,0
19_E		15,00	43,3	43,3	0,0
19_F		18,00	44,4	44,4	0,0
20_A		1,50	40,9	40,9	0,0
20_B		5,80	41,4	41,4	0,0
20_C		9,00	42,2	42,2	0,0
20_D		12,00	42,8	42,8	0,0
20_E		15,00	43,4	43,4	0,0
20_F		18,00	44,4	44,4	0,0
21-1_A		21,00	42,0	42,0	0,0
21-1_B		24,00	40,9	40,9	0,0
21_A		1,50	37,8	37,8	0,0
21_B		5,80	37,3	37,3	0,0
21_C		9,00	38,1	38,1	0,0
21_D		12,00	39,0	39,0	0,0
21_E		15,00	39,7	39,7	0,0
21_F		18,00	40,4	40,4	0,0
22-1_A		21,00	41,4	41,4	0,0
22-1_B		24,00	37,1	37,1	0,0
22_A		1,50	36,8	36,8	0,0
22_B		5,80	37,0	37,0	0,0
22_C		9,00	37,7	37,7	0,0

Railverkeer verschiltabel schermloos/2,1 meter

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4681789\Geonoise 4578040_GM-V1.30\
 Model Voorgrond: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 Model Achtergrond: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
22_D		12,00	38,1	38,1	0,0
22_E		15,00	38,6	38,6	0,0
22_F		18,00	39,8	39,8	0,0
23-1_A		44,00	23,9	23,9	0,0
23-1_B		47,00	24,5	24,5	0,0
23-1_C		50,00	25,1	25,1	0,0
23-1_D		53,00	25,8	25,8	0,0
23-2_B		65,00	25,0	25,0	0,0
23-2_C		68,00	25,2	25,2	0,0
23-2_D		71,00	25,4	25,4	0,0
24-1_E		56,00	64,1	64,1	0,0
24-2_A		62,00	63,8	63,8	0,0
24-2_B		65,00	63,7	63,7	0,0
24-2_C		68,00	63,5	63,5	0,0
24-2_D		71,00	63,3	63,3	0,0
24_A		27,00	56,0	56,0	0,0
31_A		2,00	47,3	47,3	0,0
31_B		5,00	47,5	47,5	0,0
31_C		8,00	48,4	48,4	0,0
31_D		11,00	49,2	49,2	0,0
35_A		2,00	50,8	50,8	0,0
35_B		5,00	50,8	50,8	0,0
35_C		8,00	51,4	51,4	0,0
35_D		11,00	52,1	52,1	0,0
35_E		14,00	52,6	52,6	0,0
43_A		2,00	45,3	45,3	0,0
43_B		5,00	44,4	44,4	0,0
43_C		8,00	44,9	44,9	0,0
43_D		11,00	45,6	45,6	0,0
44_A		2,00	42,3	42,3	0,0
44_B		5,00	42,7	42,7	0,0
44_C		8,00	45,7	45,7	0,0
51_A		2,00	40,1	40,1	0,0
55_A		2,00	47,0	47,0	0,0
55_B		5,00	46,3	46,3	0,0
55_C		8,00	46,6	46,6	0,0
55_D		11,00	47,2	47,2	0,0
55_E		14,00	48,0	48,0	0,0
56_A		2,00	43,1	43,1	0,0
56_B		5,00	42,9	42,9	0,0
57_A		2,00	44,1	44,1	0,0
57_B		5,00	46,5	46,5	0,0
58_A		2,00	41,9	41,9	0,0
59_A		2,00	37,8	37,8	0,0

Railverkeer verschildtabel schermloos/2,1 meter

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4681789\Geonoise 4578040_GM-V1.30\
 Model Voorgrond: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 Model Achtergrond: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
59_B		5,00	34,9	34,9	0,0
59_C		8,00	38,4	38,4	0,0
59_D		11,00	42,8	42,8	0,0
66_A		2,00	39,9	39,9	0,0
66_B		5,00	41,2	41,2	0,0
66_C		8,00	44,5	44,5	0,0
67_B		5,00	46,6	46,6	0,0
67_C		8,00	46,8	46,8	0,0
67_D		11,00	45,4	45,4	0,0
68_A		2,00	42,2	42,2	0,0
70_A		2,00	41,9	41,9	0,0
71_A		2,00	41,0	41,0	0,0
75_B		5,00	43,6	43,6	0,0
75_C		8,00	43,6	43,6	0,0
76_A		2,00	43,0	43,0	0,0
76_B		5,00	42,1	42,1	0,0
76_C		8,00	43,1	43,1	0,0
79_A		2,00	40,3	40,3	0,0
79_B		5,00	39,2	39,2	0,0
79_C		8,00	41,7	41,7	0,0
8-2_D		48,00	67,7	67,7	0,0
8-2_E		51,00	67,5	67,5	0,0
8-2_F		54,00	67,3	67,3	0,0
8-3_A		56,00	67,2	67,2	0,0
8-3_B		58,00	67,1	67,1	0,0
8-3_C		61,00	66,9	66,9	0,0
8-3_E		68,00	66,5	66,5	0,0
8-3_F		70,00	66,3	66,3	0,0
83_B		5,00	43,0	43,0	0,0
83_C		8,00	42,6	42,6	0,0
84_A		2,00	41,1	41,1	0,0
84_B		5,00	40,3	40,3	0,0
87_A		2,00	40,2	40,2	0,0
87_B		5,00	38,8	38,8	0,0
87_C		8,00	40,9	40,9	0,0
88_A		2,00	38,0	38,0	0,0
88_B		5,00	37,6	37,6	0,0
88_C		8,00	39,0	39,0	0,0
9-2_C		45,00	67,9	67,9	0,0
9-2_E		51,00	67,5	67,5	0,0
9-2_F		54,00	67,3	67,3	0,0
9-3_C		61,00	66,9	66,9	0,0
9-3_D		64,00	66,7	66,7	0,0
9-3_E		67,00	66,5	66,5	0,0

Railverkeer verschildtabel schermloos/2,1 meter

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4681789\Geonoise 4578040_GM-V1.30\
 Model Voorgrond: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 Model Achtergrond: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
90_A		2,00	39,7	39,7	0,0
90_B		5,00	39,7	39,7	0,0
90_C		8,00	40,9	40,9	0,0
91_A		2,00	39,1	39,1	0,0
91_B		5,00	38,2	38,2	0,0
91_C		8,00	40,1	40,1	0,0
92_A		2,00	38,2	38,2	0,0
92_B		5,00	39,3	39,3	0,0
92_C		8,00	40,8	40,8	0,0
94_B		5,00	38,4	38,4	0,0
95_B		5,00	36,8	36,8	0,0
95_C		8,00	39,2	39,2	0,0
95_D		11,00	41,5	41,5	0,0
99_E		14,00	39,4	39,4	0,0
10-2_E		51,00	55,9	55,9	0,0
100_C		8,00	40,2	40,2	0,0
102_C		8,00	40,9	40,9	0,0
104_D		11,00	49,6	49,6	0,0
120_C		8,00	38,4	38,4	0,0
127_C		8,00	39,2	39,2	0,0
23-1_E		56,00	26,3	26,4	0,0
24-1_D		53,00	64,2	64,2	0,0
24-1_F		59,00	63,9	64,0	0,0
58_B		5,00	44,4	44,4	0,0
8-2_B		42,00	68,1	68,1	0,0
8-2_C		45,00	67,9	67,9	0,0
8-3_D		64,00	66,7	66,7	0,0
9-2_B		42,00	68,0	68,0	0,0
9-2_D		48,00	67,7	67,7	0,0
9-3_A		56,00	67,2	67,2	0,0
9-3_B		58,00	67,0	67,1	0,0
9-3_F		70,00	66,3	66,3	0,0
10-2_D		48,00	55,8	55,8	0,0
100_D		11,00	41,7	41,7	0,0
8-2_A		39,00	68,2	68,3	0,0
10-2_C		45,00	55,9	55,9	0,0
102_D		11,00	42,5	42,6	0,0
67_A		2,00	47,6	47,7	0,0
71_B		5,00	42,2	42,2	0,0
9-2_A		39,00	68,2	68,2	0,0
90_D		11,00	41,7	41,8	0,0
24-1_C		50,00	64,4	64,4	0,0
68_B		5,00	42,1	42,1	0,0
74_B		5,00	41,8	41,9	0,0

Railverkeer verschiltabel schermloos/2,1 meter

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4681789\Geonoise 4578040_GM-V1.30\
 Model Voorgrond: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 Model Achtergrond: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
88_D		11,00	41,6	41,7	0,0
70_B		5,00	44,1	44,1	-0,1
8-1_F		36,00	68,4	68,4	-0,1
96_D		11,00	40,9	41,0	-0,1
10-2_B		42,00	55,9	56,0	-0,1
9-1_F		36,00	68,3	68,4	-0,1
92_D		11,00	42,6	42,7	-0,1
79_D		11,00	43,5	43,6	-0,1
91_D		11,00	41,6	41,7	-0,1
116_D		11,00	53,4	53,5	-0,1
116_E		14,00	54,1	54,2	-0,1
24-1_B		47,00	64,6	64,6	-0,1
87_D		11,00	42,6	42,7	-0,1
10-2_A		39,00	55,9	56,0	-0,1
118_D		11,00	54,3	54,4	-0,1
71_E		14,00	47,6	47,7	-0,2
68_D		11,00	41,2	41,4	-0,2
127_D		11,00	42,0	42,1	-0,2
24-1_A		44,00	64,7	64,9	-0,2
99_C		8,00	41,0	41,1	-0,2
23-1_F		59,00	26,3	26,5	-0,2
8-1_E		33,00	68,4	68,6	-0,2
115_D		11,00	38,5	38,8	-0,2
44_D		11,00	51,0	51,3	-0,2
10-1_F		36,00	55,9	56,1	-0,2
9-1_E		33,00	68,3	68,6	-0,2
94_D		11,00	44,8	45,1	-0,2
117_E		14,00	57,1	57,3	-0,3
99_D		11,00	42,1	42,4	-0,3
68_C		8,00	45,0	45,3	-0,3
117_D		11,00	56,7	57,0	-0,3
51_C		8,00	46,1	46,4	-0,3
87_E		14,00	42,0	42,4	-0,3
23-2_A		62,00	25,5	25,8	-0,4
56_C		8,00	45,5	45,9	-0,4
114_E		14,00	48,4	48,8	-0,4
77_C		8,00	43,5	43,9	-0,4
10-1_E		33,00	55,6	56,1	-0,4
128_E		14,00	58,0	58,4	-0,4
24_F		41,00	64,8	65,2	-0,4
71_C		8,00	45,1	45,5	-0,4
128_D		11,00	57,3	57,7	-0,4
127_E		14,00	37,7	38,1	-0,4
74_C		8,00	45,1	45,5	-0,5

Railverkeer verschiltabel schermloos/2,1 meter

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4681789\Geonoise 4578040_GM-V1.30\
 Model Voorgrond: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 Model Achtergrond: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
118_C		8,00	53,5	54,0	-0,5
51_E		14,00	50,9	51,4	-0,5
66_D		11,00	49,9	50,4	-0,5
1_F		18,00	60,4	60,9	-0,5
8-1_D		30,00	68,2	68,8	-0,6
118_B		5,00	52,7	53,3	-0,6
9-1_D		30,00	68,2	68,7	-0,6
1_E		15,00	60,1	60,7	-0,6
107_A		2,00	45,4	46,0	-0,6
70_C		8,00	47,3	47,9	-0,6
10-1_D		30,00	55,4	56,0	-0,6
77_B		5,00	42,1	42,7	-0,6
99_B		5,00	37,8	38,5	-0,6
1_D		12,00	59,8	60,4	-0,6
39_D		11,00	55,3	56,0	-0,6
57_C		8,00	50,0	50,6	-0,6
126_E		14,00	58,1	58,8	-0,6
24_E		39,00	64,8	65,5	-0,7
99_A		2,00	40,6	41,3	-0,7
126_D		11,00	58,4	59,1	-0,7
118_A		2,00	52,9	53,6	-0,7
129_E		14,00	59,5	60,2	-0,7
108_C		8,00	47,2	47,9	-0,7
51_D		11,00	50,4	51,1	-0,8
10-1_C		27,00	55,2	56,0	-0,8
129_D		11,00	58,8	59,5	-0,8
77_A		2,00	41,5	42,3	-0,8
88_E		14,00	41,5	42,3	-0,8
112_C		8,00	50,9	51,7	-0,8
119_A		2,00	45,8	46,6	-0,8
121_D		11,00	56,8	57,7	-0,8
2_F		18,00	61,7	62,6	-0,8
39_C		8,00	53,9	54,7	-0,9
2_E		15,00	61,7	62,6	-0,9
24_B		30,00	62,2	63,1	-0,9
131_A		2,00	45,8	46,7	-0,9
117_C		8,00	55,7	56,6	-0,9
2_D		12,00	61,4	62,4	-1,0
58_C		8,00	48,7	49,6	-1,0
108_B		5,00	45,6	46,6	-1,0
1_C		9,00	59,3	60,3	-1,0
128_C		8,00	56,1	57,2	-1,0
126_C		8,00	57,5	58,6	-1,0
116_C		8,00	52,4	53,5	-1,1

Railverkeer verschildtabel schermloos/2,1 meter

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4681789\Geonoise 4578040_GM-V1.30\
 Model Voorgrond: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 Model Achtergrond: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
24_D		36,00	64,9	65,9	-1,1
3-1_B		24,00	63,6	64,6	-1,1
122_D		11,00	57,1	58,2	-1,1
8-1_C		27,00	67,9	69,0	-1,1
112_B		5,00	49,3	50,4	-1,1
85_C		8,00	44,3	45,4	-1,1
9-1_C		27,00	67,8	68,9	-1,1
82_A		2,00	43,0	44,2	-1,1
126_B		5,00	56,6	57,8	-1,2
3-1_A		21,00	63,5	64,7	-1,2
130_A		2,00	41,3	42,5	-1,2
121_C		8,00	56,0	57,2	-1,2
129_C		8,00	57,8	59,0	-1,2
111_A		2,00	45,1	46,3	-1,2
117_B		5,00	54,3	55,5	-1,3
2_C		9,00	61,1	62,3	-1,3
96_C		8,00	43,9	45,2	-1,3
3_F		18,00	63,5	64,8	-1,3
126_A		2,00	56,6	58,0	-1,4
11-1_B		24,00	53,8	55,2	-1,4
121_B		5,00	55,2	56,5	-1,4
110_A		2,00	40,9	42,3	-1,4
132_C		8,00	54,1	55,5	-1,4
24_C		33,00	64,7	66,1	-1,4
23_A		27,00	46,8	48,2	-1,4
1_B		5,80	57,9	59,3	-1,4
3_E		15,00	63,4	64,8	-1,4
133_C		8,00	52,0	53,4	-1,4
122_C		8,00	56,3	57,8	-1,5
128_B		5,00	54,3	55,8	-1,5
39_B		5,00	52,3	53,8	-1,5
93_D		11,00	42,8	44,3	-1,5
96_A		2,00	43,9	45,4	-1,5
3_D		12,00	63,3	64,9	-1,5
129_B		5,00	56,3	57,9	-1,6
10-1_B		24,00	55,1	56,7	-1,6
18_C		9,00	44,9	46,5	-1,6
122_B		5,00	55,5	57,1	-1,6
125_D		11,00	53,2	54,9	-1,7
85_B		5,00	43,0	44,7	-1,7
115_E		14,00	39,9	41,6	-1,7
4-1_B		24,00	67,7	69,3	-1,7
121_A		2,00	54,9	56,6	-1,7
125_C		8,00	52,6	54,3	-1,7

Railverkeer verschiltabel schermloos/2,1 meter

Rapport: Vergelijkingstabel
 Polder: P:\4681789\Geonoise 4578040_GM-V1.30\
 Model Voorgrond: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 Model Achtergrond: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
2_B		5,80	59,9	61,6	-1,7
132_B		5,00	52,8	54,6	-1,7
18_F		18,00	46,2	47,9	-1,7
3_C		9,00	63,1	64,8	-1,7
10-1_A		21,00	54,9	56,7	-1,7
116_B		5,00	49,8	51,6	-1,8
39_A		2,00	51,7	53,4	-1,8
1_A		1,50	56,7	58,4	-1,8
93_C		8,00	41,5	43,3	-1,8
108_A		2,00	43,5	45,3	-1,8
96_B		5,00	42,3	44,1	-1,8
117_A		2,00	53,2	55,0	-1,8
18_D		12,00	45,2	47,0	-1,8
18_E		15,00	45,6	47,4	-1,8
8-1_B		24,00	67,3	69,1	-1,8
125_B		5,00	52,0	53,9	-1,8
5-1_B		24,00	67,5	69,3	-1,8
7-1_B		24,00	67,2	69,1	-1,8
6-1_B		24,00	67,3	69,2	-1,9
128_A		2,00	53,8	55,6	-1,9
9-1_B		24,00	67,2	69,0	-1,9
122_A		2,00	55,5	57,3	-1,9
129_A		2,00	56,0	57,9	-1,9
83_A		2,00	45,5	47,4	-1,9
97_C		8,00	44,5	46,4	-1,9
125_A		2,00	52,4	54,3	-2,0
2_A		1,50	58,4	60,3	-2,0
3_B		5,80	62,6	64,6	-2,0
63_D		11,00	47,1	49,1	-2,0
70_D		11,00	52,2	54,2	-2,0
17_F		18,00	49,0	51,0	-2,1
97_D		11,00	44,9	47,0	-2,1
3_A		1,50	60,2	62,3	-2,1
133_B		5,00	49,5	51,6	-2,1
71_D		11,00	48,2	50,2	-2,1
69_C		8,00	50,3	52,5	-2,1
85_A		2,00	42,5	44,6	-2,2
101_E		14,00	47,3	49,5	-2,2
95_A		2,00	41,4	43,6	-2,2
112_A		2,00	46,5	48,8	-2,3
18_B		5,80	43,9	46,2	-2,3
62_C		8,00	53,3	55,6	-2,3
27_C		8,00	58,0	60,3	-2,3
56_D		11,00	48,2	50,6	-2,3

Railverkeer verschiltabel schermloos/2,1 meter

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4681789\Geonoise 4578040_GM-V1.30\
 Model Voorgrond: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 Model Achtergrond: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
69_B		5,00	48,3	50,6	-2,3
132_A		2,00	51,8	54,2	-2,3
16_F		18,00	51,5	53,8	-2,3
27_A		2,00	56,4	58,8	-2,3
57_D		11,00	54,7	57,1	-2,4
93_B		5,00	40,5	42,9	-2,4
97_B		5,00	43,2	45,6	-2,4
17_E		15,00	48,6	51,0	-2,4
4-1_A		21,00	67,1	69,5	-2,4
105_D		11,00	45,3	47,8	-2,4
27_B		5,00	57,0	59,4	-2,5
101_D		11,00	45,4	47,9	-2,5
98_D		11,00	44,9	47,4	-2,5
75_A		2,00	45,7	48,2	-2,5
106_C		8,00	41,5	44,1	-2,5
61_C		8,00	53,6	56,2	-2,6
98_E		14,00	46,1	48,7	-2,6
8-1_A		21,00	66,6	69,2	-2,6
105_C		8,00	44,7	47,3	-2,6
15-1_B		24,00	65,7	68,3	-2,6
7-1_A		21,00	66,6	69,2	-2,6
74_A		2,00	40,3	43,0	-2,6
5-1_A		21,00	66,8	69,5	-2,7
6-1_A		21,00	66,7	69,3	-2,7
17_D		12,00	47,4	50,1	-2,7
9-1_A		21,00	66,5	69,2	-2,7
10_F		18,00	55,2	57,9	-2,7
86_E		14,00	48,3	51,0	-2,8
98_C		8,00	43,8	46,6	-2,8
11-1_A		21,00	54,1	56,9	-2,8
57_E		14,00	57,8	60,6	-2,8
93_A		2,00	40,3	43,1	-2,8
56_E		14,00	48,4	51,4	-2,9
16_E		15,00	51,6	54,5	-2,9
36_D		11,00	54,5	57,5	-3,0
101_C		8,00	43,8	46,9	-3,0
54_E		14,00	59,2	62,2	-3,0
97_A		2,00	42,5	45,5	-3,0
36_E		14,00	56,6	59,6	-3,0
17_C		9,00	46,2	49,3	-3,1
4_F		18,00	66,5	69,6	-3,1
36_C		8,00	49,7	52,8	-3,1
45_D		11,00	57,3	60,4	-3,1
52_C		8,00	48,4	51,5	-3,2

Railverkeer verschildtabel schermloos/2,1 meter

Rapport: Vergelijkingstabel
 Polder: P:\4681789\Geonoise 4578040_GM-V1.30\
 Model Voorgrond: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 Model Achtergrond: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
14-1_B		24,00	58,7	61,9	-3,2
86_D		11,00	45,9	49,1	-3,2
60_D		11,00	47,6	50,8	-3,3
106_B		5,00	40,2	43,5	-3,3
63_C		8,00	43,3	46,6	-3,3
15-1_A		21,00	65,1	68,5	-3,4
105_B		5,00	43,8	47,2	-3,4
72_C		8,00	45,9	49,3	-3,4
98_B		5,00	42,7	46,1	-3,4
89_E		14,00	45,8	49,2	-3,4
69_D		11,00	53,5	56,9	-3,4
5_F		18,00	66,1	69,6	-3,5
11_F		18,00	54,6	58,0	-3,5
62_B		5,00	47,7	51,2	-3,5
6_F		18,00	66,0	69,4	-3,5
94_A		2,00	39,5	43,0	-3,5
7_F		18,00	65,8	69,3	-3,5
89_D		11,00	45,1	48,7	-3,6
54_D		11,00	53,2	56,8	-3,6
8_F		18,00	65,8	69,3	-3,6
72_D		11,00	46,3	49,9	-3,6
9_F		18,00	65,7	69,3	-3,6
14-1_A		21,00	58,3	62,0	-3,7
70_E		14,00	55,5	59,2	-3,7
72_B		5,00	45,0	48,7	-3,7
72_E		14,00	48,0	51,7	-3,7
86_C		8,00	44,6	48,3	-3,7
11_E		15,00	54,7	58,5	-3,7
116_A		2,00	46,1	49,9	-3,8
4_E		15,00	65,9	69,7	-3,8
89_C		8,00	44,4	48,2	-3,8
101_B		5,00	42,7	46,5	-3,8
106_A		2,00	41,7	45,6	-3,9
16_D		12,00	50,1	53,9	-3,9
17_B		5,80	44,9	48,8	-3,9
10_E		15,00	55,9	59,9	-4,0
18_A		1,50	42,7	46,6	-4,0
133_A		2,00	46,3	50,3	-4,0
34_E		14,00	63,5	67,4	-4,0
15_F		18,00	64,6	68,5	-4,0
23_B		30,00	51,2	55,2	-4,0
58_D		11,00	52,7	56,7	-4,0
73_E		14,00	55,8	59,8	-4,0
14_F		18,00	58,0	62,1	-4,0

Railverkeer verschildtabel schermloos/2,1 meter

Rapport: Vergelijkingstabel
 P:\4681789\Geonoise 4578040_GM-V1.30\
 Model Voorgrond: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 Model Achtergrond: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
23_C		33,00	51,2	55,3	-4,0
61_B		5,00	48,0	52,0	-4,0
98_A		2,00	42,5	46,5	-4,0
50_E		14,00	60,8	64,8	-4,1
42_D		11,00	55,4	59,5	-4,1
11_D		12,00	54,0	58,2	-4,1
16_C		9,00	49,0	53,2	-4,2
13-1_B		24,00	58,8	63,0	-4,2
69_A		2,00	46,2	50,4	-4,2
52_B		5,00	44,2	48,5	-4,3
5_E		15,00	65,3	69,6	-4,3
63_B		5,00	41,2	45,5	-4,3
12-1_B		24,00	55,3	59,6	-4,3
6_E		15,00	65,1	69,5	-4,4
89_B		5,00	43,6	48,0	-4,4
14_E		15,00	57,6	62,0	-4,4
60_C		8,00	44,8	49,3	-4,4
37_E		14,00	63,5	68,0	-4,4
34_D		11,00	62,9	67,3	-4,5
4_D		12,00	65,2	69,7	-4,5
7_E		15,00	64,8	69,3	-4,5
52_D		11,00	53,4	57,9	-4,5
73_D		11,00	53,3	57,9	-4,5
37_D		11,00	64,2	68,7	-4,5
86_B		5,00	43,3	47,9	-4,5
80_D		11,00	46,5	51,1	-4,6
13-1_A		21,00	58,4	63,0	-4,6
36_B		5,00	46,1	50,8	-4,6
8_E		15,00	64,8	69,4	-4,6
9_E		15,00	64,7	69,3	-4,6
72_A		2,00	44,0	48,7	-4,7
101_A		2,00	42,2	46,9	-4,7
12-1_A		21,00	55,0	59,7	-4,7
105_A		2,00	42,2	47,0	-4,8
52_E		14,00	50,1	54,8	-4,8
15_E		15,00	63,7	68,5	-4,8
50_D		11,00	58,2	63,1	-4,9
30_D		11,00	62,8	67,7	-4,9
48_C		8,00	48,0	52,9	-4,9
33_C		8,00	59,3	64,2	-4,9
38_D		11,00	62,2	67,1	-4,9
10_D		12,00	55,4	60,5	-5,0
16_B		5,80	47,4	52,4	-5,0
53_C		8,00	54,1	59,2	-5,0

Railverkeer verschiltabel schermloos/2,1 meter

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4681789\Geonoise 4578040_GM-V1.30\
 Model Voorgrond: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 Model Achtergrond: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
62_A		2,00	44,0	49,0	-5,0
12_F		18,00	54,6	59,7	-5,1
13_F		18,00	58,0	63,1	-5,1
33_D		11,00	62,3	67,4	-5,1
80_C		8,00	46,2	51,2	-5,1
34_C		8,00	62,0	67,1	-5,1
23_D		36,00	49,3	54,4	-5,1
14_D		12,00	56,8	62,0	-5,2
37_C		8,00	62,6	67,8	-5,2
40_D		11,00	53,1	58,3	-5,2
52_A		2,00	41,9	47,0	-5,2
5_D		12,00	64,4	69,6	-5,2
61_D		11,00	58,2	63,4	-5,3
89_A		2,00	43,3	48,6	-5,3
23_E		39,00	45,7	50,9	-5,3
64_D		11,00	50,5	55,8	-5,3
32_D		11,00	54,7	60,0	-5,3
30_C		8,00	61,0	66,4	-5,3
4_C		9,00	64,3	69,6	-5,3
6_D		12,00	64,1	69,5	-5,3
45_C		8,00	54,0	59,3	-5,4
62_D		11,00	57,9	63,3	-5,4
53_E		14,00	60,0	65,4	-5,4
86_A		2,00	42,9	48,4	-5,4
7_D		12,00	63,9	69,3	-5,5
12_E		15,00	54,1	59,6	-5,5
11_C		9,00	53,9	59,5	-5,6
9_D		12,00	63,8	69,4	-5,6
8_D		12,00	63,8	69,4	-5,6
13_E		15,00	57,4	63,0	-5,6
36_A		2,00	44,2	49,9	-5,6
61_A		2,00	44,5	50,2	-5,7
15_D		12,00	62,8	68,5	-5,7
60_B		5,00	42,5	48,2	-5,7
80_B		5,00	44,8	50,5	-5,7
64_C		8,00	49,2	54,8	-5,7
73_C		8,00	51,0	56,8	-5,8
78_D		11,00	52,3	58,1	-5,8
10_C		9,00	55,2	61,0	-5,8
17_A		1,50	44,6	50,4	-5,8
14_C		9,00	55,8	61,6	-5,8
60_A		2,00	42,0	47,8	-5,8
81_D		11,00	52,0	57,8	-5,8
38_C		8,00	58,3	64,2	-5,9

Railverkeer verschiltabel schermloos/2,1 meter

Rapport: Vergelijkingstabel
 P:\4681789\Geonoise 4578040_GM-V1.30\
 Model Voorgrond: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 Model Achtergrond: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
63_A		2,00	40,0	46,0	-6,0
47_C		8,00	51,7	57,7	-6,0
28_C		8,00	55,0	61,1	-6,0
12_D		12,00	53,6	59,7	-6,1
53_D		11,00	58,2	64,4	-6,1
81_C		8,00	51,1	57,3	-6,2
42_C		8,00	52,0	58,3	-6,2
13_D		12,00	56,7	63,0	-6,3
16_A		1,50	46,8	53,2	-6,3
5_C		9,00	63,1	69,5	-6,4
54_C		8,00	49,0	55,4	-6,4
41_D		11,00	61,0	67,4	-6,4
65_D		11,00	56,0	62,4	-6,4
64_B		5,00	47,6	54,1	-6,5
23_F		41,00	37,4	43,9	-6,5
32_C		8,00	52,7	59,3	-6,6
34_B		5,00	60,0	66,6	-6,6
48_B		5,00	44,9	51,5	-6,6
6_C		9,00	62,8	69,4	-6,6
34_A		2,00	58,8	65,4	-6,6
50_C		8,00	55,7	62,4	-6,7
73_B		5,00	49,2	55,9	-6,7
26_C		8,00	61,7	68,5	-6,7
12_C		9,00	52,7	59,5	-6,8
7_C		9,00	62,5	69,3	-6,8
14_B		5,80	54,2	61,0	-6,8
15_C		9,00	61,5	68,4	-6,8
37_B		5,00	60,2	67,1	-6,9
4_B		5,80	62,6	69,5	-6,9
9_C		9,00	62,4	69,3	-6,9
8_C		9,00	62,4	69,4	-7,0
80_A		2,00	43,4	50,3	-7,0
78_C		8,00	50,2	57,2	-7,0
81_B		5,00	49,4	56,5	-7,0
13_C		9,00	55,7	62,9	-7,1
45_B		5,00	51,0	58,1	-7,1
10_B		5,80	53,1	60,3	-7,1
37_A		2,00	58,8	65,9	-7,2
11_B		5,80	51,3	58,5	-7,2
30_B		5,00	58,5	65,7	-7,2
30_A		2,00	57,1	64,5	-7,4
12_B		5,80	51,3	58,7	-7,4
28_B		5,00	52,5	60,0	-7,5
33_B		5,00	55,4	63,0	-7,5

Railverkeer verschiltabel schermloos/2,1 meter

Rapport: Vergelijkingstabel
 Polder: P:\4681789\Geonoise 4578040_GM-V1.30\
 Model Voorgrond: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 Model Achtergrond: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
65_C		8,00	53,9	61,5	-7,5
40_C		8,00	55,2	62,8	-7,7
25_C		8,00	61,0	68,8	-7,8
10_A		1,50	51,2	59,1	-7,9
41_C		8,00	59,5	67,4	-7,9
46_C		8,00	58,3	66,3	-8,0
49_C		8,00	57,4	65,5	-8,1
73_A		2,00	47,4	55,5	-8,1
64_A		2,00	46,0	54,1	-8,1
48_A		2,00	43,1	51,4	-8,3
54_B		5,00	46,1	54,4	-8,3
4_A		1,50	58,5	67,0	-8,5
13_B		5,80	54,0	62,5	-8,5
5_B		5,80	60,8	69,3	-8,5
42_B		5,00	49,0	57,6	-8,6
53_B		5,00	49,0	57,7	-8,7
6_B		5,80	60,4	69,2	-8,8
38_B		5,00	54,7	63,4	-8,8
32_B		5,00	49,9	58,7	-8,8
15_B		5,80	59,2	68,1	-8,9
45_A		2,00	48,0	56,9	-8,9
81_A		2,00	47,1	56,1	-9,0
7_B		5,80	60,1	69,0	-9,0
11_A		1,50	48,6	57,6	-9,0
50_B		5,00	52,6	61,6	-9,0
78_B		5,00	47,2	56,3	-9,1
8_B		5,80	59,9	69,2	-9,3
47_B		5,00	47,4	56,7	-9,3
33_A		2,00	52,4	61,8	-9,4
9_B		5,80	59,7	69,1	-9,4
26_B		5,00	58,8	68,2	-9,4
38_A		2,00	52,4	62,0	-9,6
12_A		1,50	47,9	57,5	-9,7
54_A		2,00	43,5	53,3	-9,8
26_A		2,00	56,9	66,8	-9,9
78_A		2,00	45,6	55,6	-10,0
40_B		5,00	52,1	62,2	-10,1
14_A		1,50	49,0	59,1	-10,1
28_A		2,00	48,6	58,7	-10,1
65_B		5,00	50,6	60,8	-10,1
42_A		2,00	46,4	56,6	-10,2
53_A		2,00	46,0	56,3	-10,2
13_A		1,50	50,1	60,4	-10,3
32_A		2,00	47,1	57,5	-10,5

Railverkeer verschiltabel schermloos/2,1 meter

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: P:\4681789\Geonoise 4578040_GM-V1.30\
 Model Voorgrond: Kopie van Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november 2,1 meter alle waarneepunten
 Model Achtergrond: Railverkeer 2 bouwblok 2020 5 november zonder scherm alle waarneepunten
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
47_A		2,00	44,8	55,4	-10,6
50_A		2,00	49,7	60,5	-10,8
41_B		5,00	56,2	67,0	-10,8
25_B		5,00	57,7	68,6	-10,9
46_B		5,00	54,9	65,8	-10,9
5_A		1,50	55,9	66,9	-11,0
49_B		5,00	53,9	65,1	-11,2
65_A		2,00	48,6	59,8	-11,2
6_A		1,50	55,0	66,6	-11,6
40_A		2,00	49,4	61,1	-11,7
9_A		1,50	54,4	66,3	-11,9
7_A		1,50	54,3	66,2	-11,9
8_A		1,50	54,5	66,6	-12,0
46_A		2,00	51,9	64,4	-12,5
49_A		2,00	51,0	63,6	-12,6
15_A		1,50	52,7	65,3	-12,7
41_A		2,00	52,9	65,6	-12,7
25_A		2,00	54,4	67,2	-12,9