



Kop Weespertrekvaart

Verkeerskundige effecten van de realisatie

DIVV hoofdafdeling Strategie en Beleid
Afdeling Verkeersonderzoek

contactpersoon: Kees Schreuders
k.schreuders@ivv.amsterdam.nl
telef. 020 556 5326

0 Samenvatting

Ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure is het verkeerskundig onderzoek Overamstel van eind 2007 geactualiseerd voor de Kop van de Weespertrekvaart. Op 11 juni 2009 heeft de gemeenteraad van Amsterdam het Stedenbouwkundig Plan Kop Weespertrekvaart vastgesteld. De bij dit plan behorende de sociaaleconomische gegevens zijn in het model verwerkt.

In de huidige situatie verlaten op een gemiddelde werkdag tussen 16.00 en 18.00 uur ongeveer 60 auto's de Kop Weespertrekvaart. Er komen ongeveer 20 voertuigen aan. In 2010 wordt op basis van de ontwikkeling uitgegaan van 42 aankomsten en 44 vertrekken. In 2015 zijn dat ongeveer 60 en 100 voertuigen. In 2020 komen er ongeveer 65 voertuigen aan en vertrekken er 70.

Op de rijkswegen blijft het effect van de planrealisatie beperkt tot maximaal 50 auto's per etmaal, met uitzondering van de A10 ten oosten van de Gooiseweg waar het effect in het jaar 2020 bijna 100 voertuigen per etmaal zal zijn. De Spaklerweg neemt met 55 motorvoertuigen toe, bij een capaciteit van 1800 een toename van de I/C-verhouding met ongeveer 3 procentpunten.

Door het afsluiten van de H.J. Wenckenbachweg aan de noordzijde, rijdt extra verkeer over de Spaklerweg en de Van Marwijk Kooystraat, ongeveer 500 mvt. in de drukste richting. Ook dit aantal is nauwelijks van invloed op de I/C-verhouding van beide wegen. Door een andere route naar de A2 neemt de intensiteit op de Nuonweg met ongeveer 200 mvt. toe.

Inhoud

0	Samenvatting	3
1	Inleiding	7
2	Het verkeersmodel	9
3	Aannamen en uitgangspunten	11
3.1	Sociaaleconomische gegevens	11
3.2	Autonetwerk	12
3.3	Verkeersbeleid	12
4	Werkwijze	13
4.1	Aankomsten en vertrekken	13
4.2	Toedeling	13
4.3	Tabellen voor de milieuberekeningen	13
5	Relatiepatroon	15
6	Effecten op het autoverkeer	17
6.1	Effecten algemeen	17
6.2	Effecten op de rijkswegen	18
7	Tabellen voor milieuberekeningen	19
7.1	Tabellen voor geluidberekeningen	21
7.2	Tabellen voor emissieberekeningen	25

1 Inleiding

Ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure is het verkeerskundig onderzoek Overamstel van eind 2007 geactualiseerd voor de Kop van de Weespertrekvaart. Op 11 juni 2009 heeft de gemeenteraad van Amsterdam het Stedenbouwkundig Plan Kop Weespertrekvaart vastgesteld. De bij dit plan behorende de sociaaleconomische gegevens zijn in het model verwerkt.

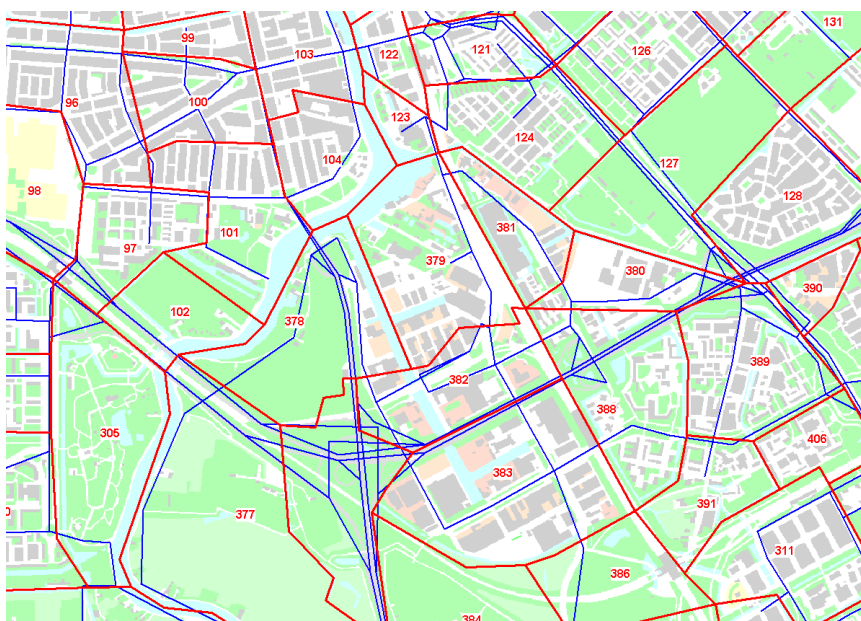
In deze rapportage worden de belangrijkste aannamen en uitgangspunten uit de studie van 2007 herhaald, waaronder het autonetwerk en het verkeersbeleid. Ook worden de aankomsten en vertrekken in en uit het plangebied toegelicht.

Achtereenvolgens wordt kort het relatiepatroon beschreven en de effecten op de rijkswegen. Voor het berekenen van de geluid- en emissiebelasting zijn de verkeersprognoses in de avondspitsperiode omgerekend naar etmaalintensiteiten met een verdeling over de perioden van de dag en over de voertuigcategorieën. Deze cijfers zijn in tabelvorm als bijlage aan het rapport toegevoegd.

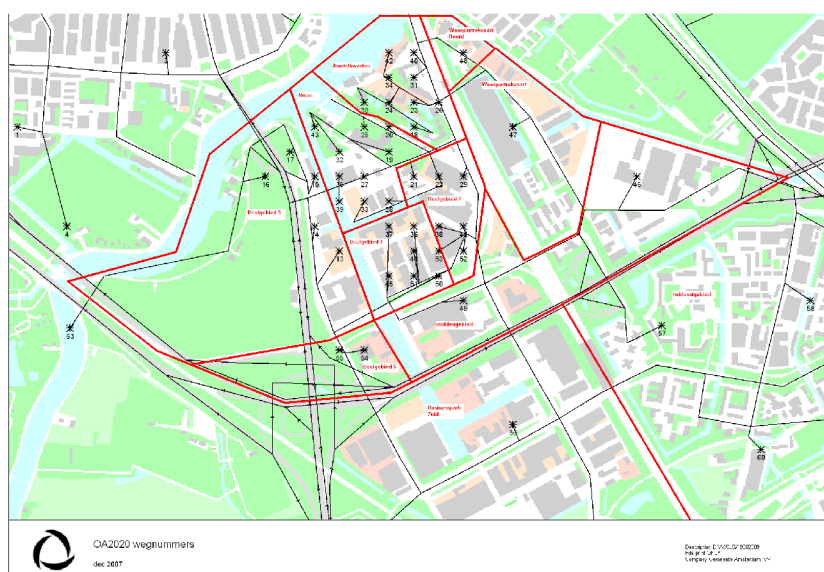
Tenzij expliciet anders vermeld betreffen alle intensiteiten de aantallen motorvoertuigen per wegvak voor de avondspitsperiode van 16.00 – 18.00 uur op een gemiddelde werkdag.

2 Het verkeersmodel

Voor de detaillering van de plangebied Overamstel is een module gebruikt van het gemeentelijk verkeers- en vervoersmodel GENMOD, het zogeheten Locmod (local model). Het Locmod is een uitsnede van het regionale model (Regmod), waarbij het autonetwerk voor het uitgesneden gedeelte is verfijnd en gedetailleerd.



Figuur 1: Autonetwerk en de gebiedsindeling in het Genmod



Figuur 2: autonetwerk en gebiedsindeling in het Locmod

Regmod is multimodaal, dat wil zeggen dat de effecten van een goede fiets-, OV- of autobereikbaarheid zijn verrekend in de verkeersproductie van het toekomstige bouwprogramma.

Het model berekent de verkeersintensiteit per wegvak voor de 2-uurs avondspits (16.00 – 18.00 uur) op een gemiddelde werkdag. Het model geeft de hoeveelheid verkeer weer dat via een bepaalde route wenst te rijden. In het Locmod wordt het verkeer voor het studiegebied toegedeeld volgens de snelste route en de second-best route, de 2R-methode. De verdeling over deze twee routes is afhankelijk is van het verschil in rijtijd tussen de routes.

Voor luchtkwaliteitberekeningen worden de spitsintensiteiten omgerekend naar cijfers voor een weekdag. De rekenfactoren verschillen per locatie en wegvaktype en zijn afgeleid uit tellingen.

Voor geluidberekeningen worden de spitsintensiteiten omgerekend naar een gemiddeld dag-, nacht- en avonduur met onderscheid in voertuigsoorten (motorfietsen, personenauto's, lichte en zware vrachtauto's, bussen en trams.)

Tenzij expliciet anders vermeld betreffen alle intensiteiten de aantallen motorvoertuigen per wegvak voor de avondspitsperiode van 16.00 – 18.00 uur op een gemiddelde werkdag.

3 Aannamen en uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de aannamen en uitgangspunten weergegeven ten aanzien van het verfijnde model. Achtereenvolgens worden de sociaaleconomische gegevens, het autonetwerk en het verkeersbeleid beschreven.

3.1 Sociaaleconomische gegevens

Bij het berekenen van de verkeersintensiteiten die nodig zijn om het geluidniveau en de emissie van het plan te berekenen is uitgegaan van de laatste inzichten ten aanzien van het ruimtelijk programma, de sociaaleconomische gegevens:



Figuur 3: gebiedskaart Weespertrekvaart

huidig								
(2004&WTV2007)	inwoners	arbeidspl	arbpl.wi	leerlingen				
Kop WTVN (A)	3	264	12	0				
WTVN (B+C)	274	1425	27	0				
2010					autonoom			
	inwoners	arbeidspl	arbpl.wi	leerlingen	plan			
Kop WTVN (A)	3	264	12	0	378	219	9	0
WTVN (B+C)	274	1425	27	0	274	1425	27	0
2015					autonoom			
	inwoners	arbeidspl	arbpl.wi	leerlingen	plan			
Kop WTVN (A)	3	264	12	0	752	250	9	0
WTVN (B+C)	274	1425	27	0	274	1425	27	0
2020					autonoom			
	inwoners	arbeidspl	arbpl.wi	leerlingen	plan			
Kop WTVN (A)	3	264	12	0	819	62	15	0
WTVN (B+C)	274	1425	27	0	274	1425	27	0

Tabel 1: sociaaleconomische gegevens Weespertrekvaart

Onder de autonome situatie voor het plan Weespertrekvaart (Noord) wordt hier verstaan de situatie in 2007.

3.2 Autonetwerk

- § De Nuonweg is aangesloten op de A2;
- § In de autonome situatie is de H.J. Wenckenbachweg tegenover de Korte Ouderkerkerdijk aangesloten op de Spaklerweg; bij planrealisatie is deze aansluiting vervallen.

3.3 Verkeersbeleid

In de verkeersstudie wordt uitgegaan van een platte kilometerheffing. Voor 2015 en 2020 worden bedragen opgenomen per gereden kilometer van € 0,06 voor 2015 en € 0,09 voor 2020. Door afschaffing van de MRB als de BPM betekent dit in 2015 een stijging van drie eurocent per gereden kilometer.

4 Werkwijze

4.1 Aankomsten en vertrekken

Uit de sociaaleconomische gegevens voor het gebied Kop Weespertrekvaart zijn de aankomsten en vertrekken met de auto berekend. Als autonome situatie is de situatie in 2007 gebruikt. Dit leidt tot onderstaande tabel.

	Kop WTVN	
	aank.	vertr.
huidig	20	60
2010 autonoom	20	60
2010 plan	42	44
2015 autonoom	20	60
2015 plan	62	105
2020 autonoom	20	60
2020 plan	66	73

Tabel 2: aankomsten en vertrekken per auto Kop Weespertrekvaart

4.2 Toedeling

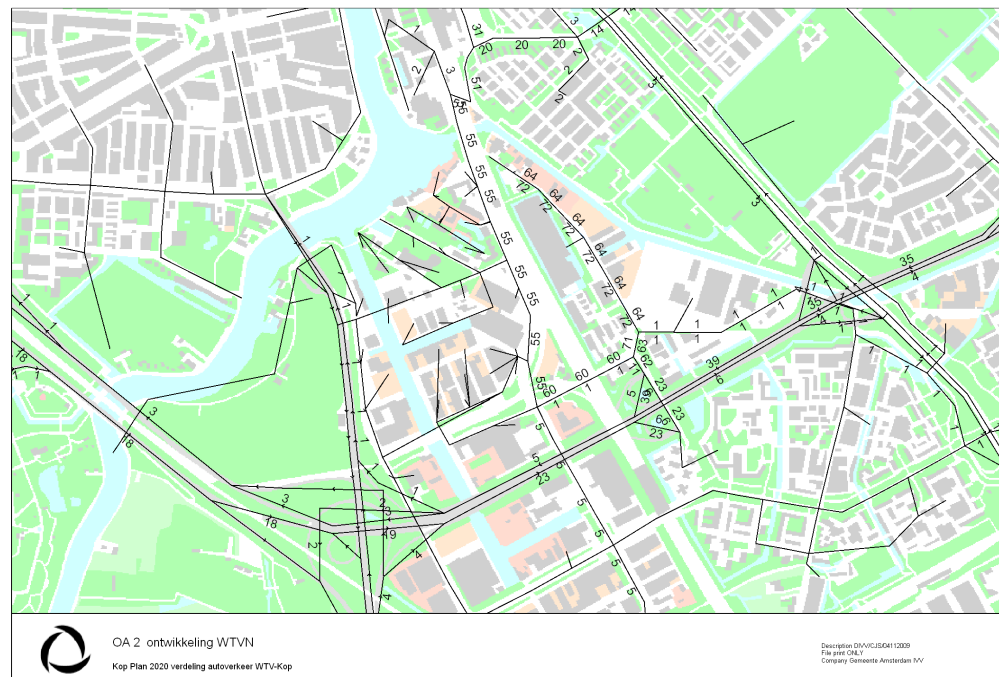
Het relatiepatroon is toegedeeld aan het verfijnde autonetwerk volgens de 2R-methode. Naast de snelste route wordt ook een tweede route in beschouwing genomen. De verdeling over de kortste en de second-best route is afhankelijk van het verschil in rijtijd, volgens regionale weegfactoren. (zie ook hoofdstuk 6)

4.3 Tabellen voor de milieuberekeningen

Genmod berekent verkeersprognoses in de avondspitsperiode van 16:00 tot 18:00 uur op een gemiddelde werkdag. Voor het berekenen van de geluidsbelasting zijn intensiteiten nodig voor een gemiddeld daguur (7.00 – 19.00 uur), avonduur (19.00 - 23.00 uur) en nachtuur (23.00-7.00 uur), verdeeld over motoren, licht, middelzwaar en zwaar autoverkeer. Voor het berekenen van de emissie zijn gemiddelde weekdagintensiteiten nodig, verdeeld over motorvoertuigen, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. De factoren die bij deze omrekeningen worden gebruikt zijn gebaseerd op tellingen en variëren per wegtype en locatie. (zie ook hoofdstuk 7)

5 Relatiepatroon

De herkomsten en bestemmingen van Kop Weespertrekvaart zijn voor 2020 afzonderlijk toegedeeld. Daarmee wordt het relatiepatroon van dit gebied in beeld gebracht. (zie onderstaande figuur)



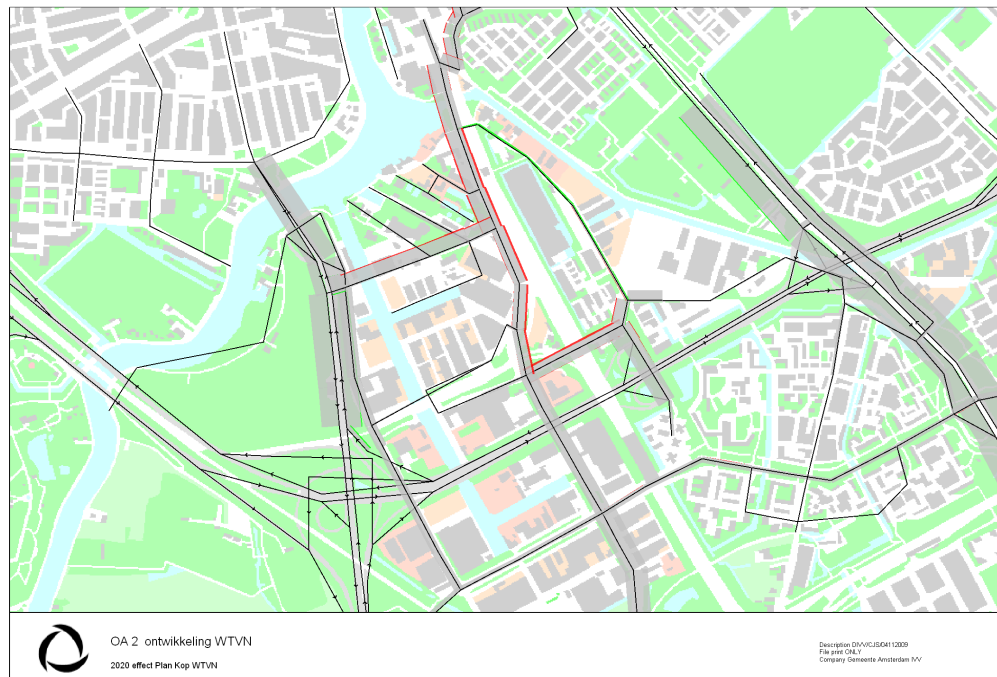
Figuur 4: verdeling van het autoverkeer van/naar Kop Weespertrekvaart

6 Effecten op het autoverkeer

6.1 Effecten algemeen

De huidige situatie en, voor 2010, 2015 en 2020, de autonome en de plansituatie zijn toegedeeld aan het verfijnde autonetwerk volgens de 2R-methode. Naast de snelste route wordt ook een tweede route in beschouwing genomen. De verdeling over de kortste en de second-best route is afhankelijk van het verschil in rijtijd, volgens regionale weegfactoren. De wegvakbelastingen zijn gebruikt voor de tabellen voor milieuberekeningen (zie hoofdstuk 7). Het effect op het autoverkeer is in figuur 5 weergegeven als verschil tussen de toedeling van de autonome situatie en de plansituatie in het jaar 2020.

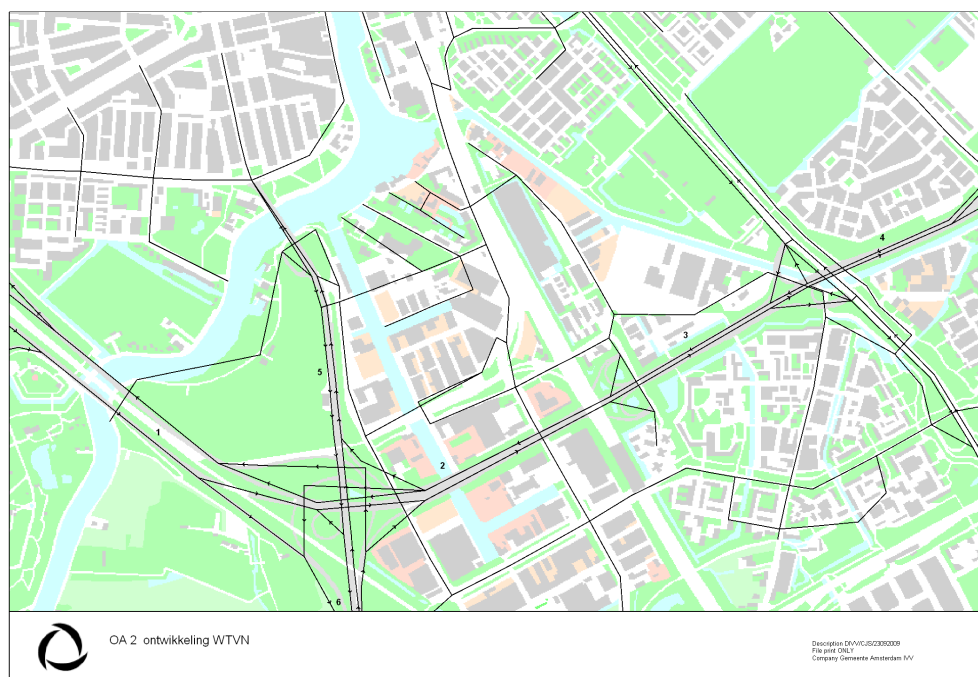
Het verkeerskundig effect tengevolge van de ruimtelijke vulling is heel beperkt. In 2020, als het plan volledig is ontwikkeld, neemt de Spaklerweg met 55 motorvoertuigen toe. Bij een capaciteit van 1800 volgt daaruit een toename van de I/C-verhouding van ongeveer 3 procentpunten. Door het afsluiten van de H.J. Wenckenbachweg, rijdt extra verkeer over de Spaklerweg en de Van Marwijk Kooystraat, in 2020 maximaal ongeveer 400 motorvoertuigen in de drukste richting en in 2010 maximaal ongeveer 500. Ook dit aantal is nauwelijks van invloed op de I/C-verhouding van beide wegen. Door een andere route naar de A2 neemt de intensiteit op de Nuonweg in 2020 met ongeveer 200 mvt. toe.



Figuur 5: effect van de ontwikkeling Kop Weespertrekvaart op het autoverkeer

6.2 Effecten op de rijkswegen

Het leveren van prognoses voor de rijkswegen is voorbehouden aan Rijkswaterstaat. Om toch enig inzicht te geven in de milieueffecten op de rijkswegen zijn voor zes wegvakken (zie figuur 6) de verschillen in wegvakbelastingen tussen de autonome en de plansituatie in 2020 naar etmaaltotalen voor een gemiddelde weekdag omgerekend en verdeeld over de dag en de voertuigcategorieën. Daarbij is gebruik gemaakt van de verdeling op de toeleidende wegen. De werkwijze is beschreven in §4.4. De resultaten van deze omrekening zijn in de tabellen 3 en 4 weergegeven.



Figuur 6: wegvaknummering voor rijkswegen

nr	Omschrijving	Jaar 2020 effecten plan																	
		weekgemiddelde Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						weekgemiddelde Gemiddeld nacht uur t.b.v. geluidberekeningen:					
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram
1	A10 Amstelbrug	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2	A10 tussen A2 en Blokkerweg	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
3	A10 tussen Blokkerweg en Gooiseweg	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
4	A10 oost van Gooiseweg	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
5	A2 noord van A10	0	-1	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	A2 zuid knoop A10	0	-2	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 3: effecten op de rijkswegen voor geluidberekeningen

nr	Omschrijving	Jaar 2020 effecten plan									
		gemiddelde weekdag incl.bus									
		Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:									
		MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus	
1	A10 Amstelbrug	50	5	7.3%	0	3.3%	5	3.9%	0	0.0%	
2	A10 tussen A2 en Blokkerweg	50	5	7.3%	0	3.3%	0	3.9%	0	0.0%	
3	A10 tussen Blokkerweg en Gooiseweg	50	5	7.3%	0	3.3%	5	3.9%	0	0.0%	
4	A10 oost van Gooiseweg	100	5	7.3%	5	3.3%	5	3.9%	0	0.0%	
5	A2 noord van A10	0	0	6.1%	0	3.3%	0	2.7%	0	0.0%	
6	A2 zuid knoop A10	0	0	6.1%	0	3.3%	0	2.7%	0	0.0%	

Tabel 4: effecten op de rijkswegen voor emissieberekeningen

7 Tabellen voor milieuberekeningen

De wegvakbelastingen¹ worden berekend voor een gemiddelde avondspitsperiode van 16:00 tot 18:00 uur. Uit tellingen zijn factoren berekend waarmee deze prognoses worden omgerekend naar intensiteiten voor een weekdag en voor de verdeling over de dag en de voertuigcategorieën. Deze factoren verschillen per wegtype en locatie (zie ook §4.4).

In figuur 7 staan de wegvaknummers zoals die in de tabellen worden gebruikt.

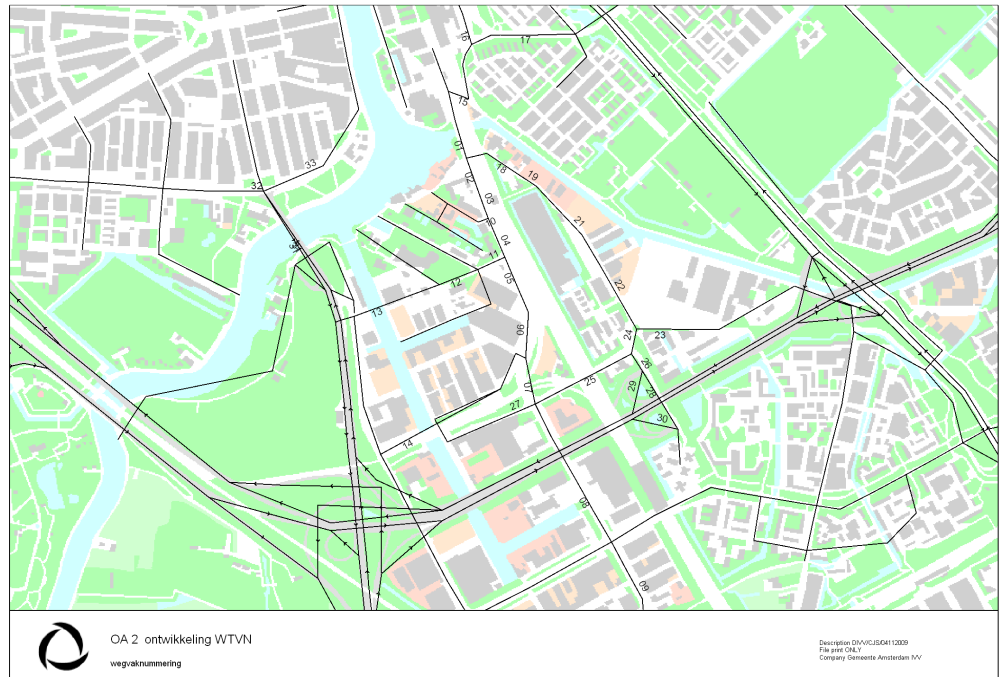
In de tabellen voor de geluidsberekeningen worden de volgende afkortingen gebruikt.

MO	motoren
LV	licht verkeer
MV	middelzwaar verkeer, incl. bussen (lengte tussen 7,5 en 10, 5 meter)
ZV	zwaar verkeer (lengte meer dan 10, 5 meter)

Voor de emissieberekeningen:

MVT	motorvoertuigen
VRV	vrachtverkeer = MV+ZV+ lijnbus
MV	middelzwaar verkeer, incl. bussen (lengte tussen 7,5 en 10, 5 meter)
ZV	zwaar verkeer (lengte meer dan 10, 5 meter)
Bus	lijnbus

¹ De gegevens die worden verstrekt zijn gemiddelde. Voor alle gegevens waarvan een absolute zekerheid van de cijfers wordt verlangd, geldt dat bij een betrouwbaarheid van 99% een marge moet worden gehanteerd van 20%. Zelfs voor de feitelijke tellingen in de actuele situatie geldt een dergelijke marge.



Figuur 7: wegvaknummering bij de milieutabellen

7.1 Tabellen voor geluidberekeningen

Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde							
2004 WTV2007		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram	MO	LV	MV	ZV	bus tram			
1	Spaklerweg (Overzichtweg - H.J.E. Wenckebachweg)	6	504	15	7	1	0	3	333	1	0	0	0	1	123	3	1	1	0
2	Spaklerweg (H.J.E. Wenckebachweg - 1e uitrit Amstelkwartier)	5	390	17	21	1	0	2	258	1	1	0	0	1	95	4	3	1	0
3	Spaklerweg (1e uitrit Amstelkwartier - 2e uitrit Amstelkwartier)	5	418	18	22	1	0	3	276	2	1	0	0	1	102	4	4	1	0
4	Spaklerweg (uitrit Amstelkwartier - Nuonweg)	5	434	19	23	1	0	3	287	2	1	0	0	1	106	4	4	1	0
5	Spaklerweg (Nuonweg - Daniel Goedkoopstraat)	7	554	24	29	1	0	4	366	2	1	0	0	1	135	5	5	1	0
6	Spaklerweg (Nuonweg - Daniel Goedkoopstraat)	7	556	24	29	1	0	4	367	2	1	0	0	1	135	5	5	1	0
7	Spaklerweg (D. Goedkoopstraat - van Marwijk Kooystraat)	7	562	24	30	1	0	4	371	2	1	0	0	1	137	5	5	1	0
8	Spaklerweg (van Marwijk Kooystraat - van der Madeweg)	7	600	26	32	1	0	4	396	2	1	0	0	1	146	6	5	1	0
9	Spaklerweg (van der Madeweg - Stationsweg)	9	784	34	41	1	0	5	518	3	2	0	0	1	191	8	7	1	0
10	Uitrit Amstelkwartier op Spaklerweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Nuonweg (Spaklerweg - 1ste zijstraat)	2	191	8	7	0	0	1	106	0	0	0	0	0	40	1	1	0	0
12	Nuonweg (1ste zijstraat - 2de zijstraat)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Nuonweg (2de zijstraat - Joan Muyskensweg)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	de Heusweg (J. Muyskenweg - D. Goedkoopstraat)	0	38	2	1	0	0	0	21	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0
15	Overzichtweg (Spaklerweg - Julianaplein)	8	638	19	9	0	0	4	421	1	0	0	0	1	155	4	1	0	0
16	Julianaplein (Overzichtweg - Pr. Bernhardplein)	8	717	21	10	38	9	5	473	1	0	17	4	1	174	4	2	14	1
17	Hugo de Vrieslaan (Julianaplein - Fizeastraat)	5	396	11	4	37	0	3	261	1	0	17	0	1	96	2	1	13	0
18	H.J.E. Wenckebachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	1	87	3	1	0	0	0	48	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0
19	H.J.E. Wenckebachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	1	95	3	1	0	0	1	52	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0
20	west ontsl. Weespertrekvaart-Noord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	H.J.E. Wenckebachweg (West.ontsl. - Nuonweg[niet aanw.])	1	95	3	1	0	0	1	52	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0
22	H.J.E. Wenckebachweg (Sporoerendoorgang - Nuonweg)	2	155	5	2	0	0	1	85	0	0	0	0	0	32	1	0	0	0
23	H.J.E. Wenckebachweg (Duivendrechtsekade-Joop Geesinkweg)	2	155	5	2	0	0	1	86	0	0	0	0	0	32	1	0	0	0
24	H.J.E. Wenckebachweg (Joop Geesinkweg - van Marwijk Kooystraat)	3	273	6	4	0	0	2	180	0	0	0	0	0	66	1	1	0	0
25	Verl. Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - Joh. Blookerweg)	6	527	23	28	0	0	3	348	2	1	0	0	1	128	5	5	0	0
26	Joh. Blookerweg (verl. Van Marwijk Kooystraat - oprit A10-Oost binnenring)	9	740	32	39	0	0	5	488	3	2	0	0	1	180	7	7	0	0
27	Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - W. Fenegastraat)	1	116	5	6	0	0	1	76	0	0	0	0	0	28	1	1	0	0
28	Joh. Blookerweg (tussen opritten)	6	496	17	17	0	0	2	205	2	2	0	0	1	100	3	3	0	0
29	Oprit A10-Oost binnenring (J.Blookerweg)	6	485	11	13	0	0	3	320	1	0	0	0	1	118	2	2	0	0
30	Oprit A10-Oost buitenring (J.Blookerweg)	5	400	9	11	0	0	3	264	1	0	0	0	1	97	2	2	0	0
31	Utrechtsebrug	16	1339	57	79	0	0	5	554	5	7	0	0	2	270	9	13	0	0
32	President Kennedylaan (bij de Utrechtsebrug)	6	537	16	8	0	3	3	354	1	0	0	1	1	131	3	1	0	0
33	Amstedijk (bij de Utrechtsebrug)	8	673	20	10	0	0	4	444	1	0	0	0	1	164	4	2	0	0

7.2 Tabellen voor emissieberekeningen

Jaar		gemiddelde weekdag incl.bus								
2004 WTV2007		Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Spaklerweg (Overzichtweg - H.J.E. Wenckebachweg)	8800	320	3.6%	205	2.3%	95	1.1%	20	0.2%
2	Spaklerweg (H.J.E. Wenckebachweg - 1e uitrit Amstelkwartier)	7150	535	7.5%	235	3.3%	280	3.9%	20	0.3%
3	Spaklerweg (1e uitrit Amstelkwartier - 2e uitrit Amstelkwartier)	7650	570	7.5%	255	3.3%	300	3.9%	20	0.2%
4	Spaklerweg (uitrit Amstelkwartier - Nuonweg)	7950	590	7.5%	265	3.3%	310	3.9%	20	0.2%
5	Spaklerweg (Nuonweg - Daniel Goedkoopstraat)	10100	750	7.4%	335	3.3%	395	3.9%	20	0.2%
6	Spaklerweg (Nuonweg - Daniel Goedkoopstraat)	10150	755	7.4%	340	3.3%	395	3.9%	20	0.2%
7	Spaklerweg (D. Goedkoopstraat - van Marwijk Kooystraat)	10250	760	7.4%	340	3.3%	400	3.9%	20	0.2%
8	Spaklerweg (van Marwijk Kooystraat - van der Madeweg)	10950	810	7.4%	365	3.3%	430	3.9%	20	0.2%
9	Spaklerweg (van der Madeweg - Stationsweg)	14300	1055	7.4%	475	3.3%	560	3.9%	20	0.1%
10	Uitrit Amstelkwartier op Spaklerweg	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
11	Nuonweg (Spaklerweg - 1ste zijstraat)	3300	200	6.1%	110	3.3%	90	2.7%	0	0.0%
12	Nuonweg (1ste zijstraat - 2de zijstraat)	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
13	Nuonweg (2de zijstraat - Joan Muyskensweg)	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
14	de Heusweg (J. Muyskensweg - D. Goedkoopstraat)	650	40	6.1%	20	3.3%	20	2.7%	0	0.0%
15	Overzichtweg (Spaklerweg - Julianaplein)	11100	380	3.4%	260	2.3%	120	1.1%	0	0.0%
16	Julianaplein (Overzichtweg - Pr. Bernhardplein))	13100	1070	8.1%	290	2.2%	135	1.0%	640	4.9%
17	Hugo de Vrieslaan (Julianaplein - Fizeastraat)	7450	820	11.0%	150	2.0%	50	0.7%	620	8.3%
18	H.J.E. Wenckebachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	1450	55	3.9%	40	2.7%	15	1.1%	0	0.0%
19	H.J.E. Wenckebachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	1600	60	3.9%	45	2.7%	20	1.1%	0	0.0%
20	west ontsl. Weespertrekvaart-Noord	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
21	H.J.E. Wenckebachweg (West.ontsl. - Nuonweg[niet aanw.])	1600	60	3.9%	45	2.7%	20	1.1%	0	0.0%
22	H.J.E. Wenckebachweg (Spooronderdoorgang - Nuonweg)	2600	100	3.9%	70	2.7%	30	1.1%	0	0.0%
23	H.J.E. Wenckebachweg (Duivendrechtsekade-Joop Geesinkweg)	2600	100	3.9%	70	2.7%	30	1.1%	0	0.0%
24	H.J.E. Wenckebachweg (Joop Geesinkweg - van Marwijk Kooystraat)	4750	145	3.0%	85	1.8%	55	1.2%	0	0.0%
25	Verl. Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - Joh. Blookerweg)	9600	695	7.3%	320	3.3%	375	3.9%	0	0.0%
26	Joh. Blookerweg (verl. Van Marwijk Kooystraat - oprit A10-Oost binnenring)	13500	975	7.3%	450	3.3%	530	3.9%	0	0.0%
27	Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - W. Fenegastraat)	2100	155	7.3%	70	3.3%	85	3.9%	0	0.0%
28	Joh. Blookerweg (tussen opritten)	8150	450	5.6%	225	2.8%	225	2.8%	0	0.0%
29	Oprit A10-Oost binnenring (J.Blookerweg)	8500	335	3.9%	155	1.8%	180	2.1%	0	0.0%
30	Oprit A10-Oost buitenring (J.Blookerweg)	7000	275	3.9%	125	1.8%	150	2.1%	0	0.0%
31	Utrechtsebrug	22700	1855	8.2%	780	3.4%	1075	4.7%	0	0.0%
32	President Kennedylaan (bij de Utrechtsebrug)	9350	330	3.5%	225	2.4%	105	1.1%	0	0.0%
33	Amsteldijk (bij de Utrechtsebrug)	11750	415	3.5%	280	2.4%	130	1.1%	0	0.0%

Jaar		gemiddelde weekdag incl.bus								
2010 autonoom (WTVNH=2007)		Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Spaklerweg (Overzichtweg - H.J.E. Wenckebachweg)	14250	505	3.6%	335	2.3%	155	1.1%	20	0.1%
2	Spaklerweg (H.J.E. Wenckebachweg - 1e uitrit Amstelkwartier)	10250	760	7.4%	340	3.3%	400	3.9%	20	0.2%
3	Spaklerweg (1e uitrit Amstelkwartier - 2e uitrit Amstelkwartier)	10550	780	7.4%	350	3.3%	410	3.9%	20	0.2%
4	Spaklerweg (uitrit Amstelkwartier - Nuonweg)	11900	880	7.4%	395	3.3%	465	3.9%	20	0.2%
5	Spaklerweg (Nuonweg - Daniel Goedkoopstraat)	7650	570	7.5%	255	3.3%	300	3.9%	20	0.2%
6	Spaklerweg (Nuonweg - Daniel Goedkoopstraat)	7600	570	7.5%	255	3.3%	295	3.9%	20	0.2%
7	Spaklerweg (D. Goedkoopstraat - van Marwijk Kooystraat)	7600	570	7.5%	255	3.3%	295	3.9%	20	0.2%
8	Spaklerweg (van Marwijk Kooystraat - van der Madeweg)	11400	845	7.4%	380	3.3%	445	3.9%	20	0.2%
9	Spaklerweg (van der Madeweg - Stationsweg)	15800	1160	7.4%	525	3.3%	620	3.9%	20	0.1%
10	Uitrit Amstelkwartier op Spaklerweg	3500	210	6.1%	115	3.3%	95	2.7%	0	0.0%
11	Nuonweg (Spaklerweg - 1ste zijstraat)	7850	475	6.1%	265	3.3%	215	2.7%	0	0.0%
12	Nuonweg (1ste zijstraat - 2de zijstraat)	8450	515	6.1%	280	3.3%	230	2.7%	0	0.0%
13	Nuonweg (2de zijstraat - Joan Muyskensweg)	8350	505	6.1%	280	3.3%	225	2.7%	0	0.0%
14	de Heusweg (J. Muyskensweg - D. Goedkoopstraat)	600	35	6.1%	20	3.3%	15	2.7%	0	0.0%
15	Overzichtweg (Spaklerweg - Julianaplein)	13850	475	3.4%	325	2.3%	150	1.1%	0	0.0%
16	Julianaplein (Overzichtweg - Pr. Bernhardplein)	14650	1120	7.6%	330	2.2%	155	1.0%	640	4.4%
17	Hugo de Vrieslaan (Julianaplein - Fizeastraat)	11550	940	8.1%	240	2.1%	80	0.7%	620	5.4%
18	H.J.E. Wenckebachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	3700	145	3.9%	100	2.7%	40	1.1%	0	0.0%
19	H.J.E. Wenckebachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	3600	140	3.9%	100	2.7%	40	1.1%	0	0.0%
20	west ontsl. Weespertrekvaart-Noord	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
21	H.J.E. Wenckebachweg (West.ontsl. - Nuonweg[niet aanw.])	3600	140	3.9%	100	2.7%	40	1.1%	0	0.0%
22	H.J.E. Wenckebachweg (Sporoeronderdoorgang - Nuonweg)	3150	120	3.9%	85	2.7%	35	1.1%	0	0.0%
23	H.J.E. Wenckebachweg (Duivendrechtsekade-Joop Geesinkweg)	12500	485	3.9%	340	2.7%	145	1.1%	0	0.0%
24	H.J.E. Wenckebachweg (Joop Geesinkweg - van Marwijk Kooystraat)	14200	430	3.0%	260	1.8%	170	1.2%	0	0.0%
25	Verl. Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - Joh. Blookerweg)	9950	725	7.3%	330	3.3%	390	3.9%	0	0.0%
26	Joh. Blookerweg (verl. Van Marwijk Kooystraat - oprit A10-Oost binnenring)	22650	1645	7.3%	755	3.3%	890	3.9%	0	0.0%
27	Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - W. Fenegastraat)	3900	280	7.3%	130	3.3%	150	3.9%	0	0.0%
28	Joh. Blookerweg (tussen opritten)	17500	975	5.6%	485	2.8%	485	2.8%	0	0.0%
29	Oprit A10-Oost binnenring (J.Blookerweg)	9250	360	3.9%	165	1.8%	195	2.1%	0	0.0%
30	Oprit A10-Oost buitenring (J.Blookerweg)	15450	605	3.9%	280	1.8%	325	2.1%	0	0.0%
31	Utrechtsebrug	35300	2885	8.2%	1215	3.4%	1670	4.7%	0	0.0%
32	President Kennedylaan (bij de Utrechtsebrug)	17300	610	3.5%	415	2.4%	195	1.1%	0	0.0%
33	Amstedijk (bij de Utrechtsebrug)	22300	785	3.5%	535	2.4%	250	1.1%	0	0.0%

Jaar		gemiddelde weekdag incl.bus								
2010 recent plan		Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Spaklerweg (Overzichtweg - H.J.E. Wenckebachweg)	14000	500	3.6%	325	2.3%	150	1.1%	20	0.1%
2	Spaklerweg (H.J.E. Wenckebachweg - 1e uitrit Amstelkwartier)	13550	1000	7.4%	450	3.3%	530	3.9%	20	0.1%
3	Spaklerweg (1e uitrit Amstelkwartier - 2e uitrit Amstelkwartier)	13850	1020	7.4%	460	3.3%	540	3.9%	20	0.1%
4	Spaklerweg (uitrit Amstelkwartier - Nuonweg)	15200	1120	7.4%	505	3.3%	595	3.9%	20	0.1%
5	Spaklerweg (Nuonweg - Daniel Goedkoopstraat)	10950	815	7.4%	365	3.3%	430	3.9%	20	0.2%
6	Spaklerweg (Nuonweg - Daniel Goedkoopstraat)	10950	810	7.4%	365	3.3%	430	3.9%	20	0.2%
7	Spaklerweg (D. Goedkoopstraat - van Marwijk Kooystraat)	10950	810	7.4%	365	3.3%	430	3.9%	20	0.2%
8	Spaklerweg (van Marwijk Kooystraat - van der Madeweg)	11400	845	7.4%	380	3.3%	445	3.9%	20	0.2%
9	Spaklerweg (van der Madeweg - Stationsweg)	15800	1160	7.4%	525	3.3%	620	3.9%	20	0.1%
10	Uitrit Amstelkwartier op Spaklerweg	3500	210	6.1%	115	3.3%	95	2.7%	0	0.0%
11	Nuonweg (Spaklerweg - 1ste zijstraat)	7850	475	6.1%	260	3.3%	215	2.7%	0	0.0%
12	Nuonweg (1ste zijstraat - 2de zijstraat)	8450	510	6.1%	280	3.3%	230	2.7%	0	0.0%
13	Nuonweg (2de zijstraat - Joan Muyskensweg)	8300	505	6.1%	275	3.3%	225	2.7%	0	0.0%
14	de Heusweg (J. Muyskensweg - D. Goedkoopstraat)	600	35	6.1%	20	3.3%	15	2.7%	0	0.0%
15	Overzichtweg (Spaklerweg - Julianaplein)	13550	465	3.4%	320	2.3%	150	1.1%	0	0.0%
16	Julianaplein (Overzichtweg - Pr. Bernhardplein)	14450	1115	7.7%	325	2.2%	150	1.0%	640	4.4%
17	Hugo de Vrieslaan (Julianaplein - Fizeastraat)	11550	940	8.1%	240	2.1%	80	0.7%	620	5.4%
18	H.J.E. Wenckebachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	500	20	3.9%	15	2.7%	5	1.1%	0	0.0%
19	H.J.E. Wenckebachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	500	20	3.9%	15	2.7%	5	1.1%	0	0.0%
20	west ontsl. Weespertrekvaart-Noord	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
21	H.J.E. Wenckebachweg (West.ontsl. - Nuonweg[niet aanw.])	500	20	3.9%	15	2.7%	5	1.1%	0	0.0%
22	H.J.E. Wenckebachweg (Sporoeronderdoorgang - Nuonweg)	2300	90	3.9%	65	2.7%	25	1.1%	0	0.0%
23	H.J.E. Wenckebachweg (Duivendrechtsekade-Joop Geesinkweg)	12500	485	3.9%	340	2.7%	145	1.1%	0	0.0%
24	H.J.E. Wenckebachweg (Joop Geesinkweg - van Marwijk Kooystraat)	14800	450	3.0%	270	1.8%	180	1.2%	0	0.0%
25	Verl. Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - Joh. Blookerweg)	13350	970	7.3%	445	3.3%	525	3.9%	0	0.0%
26	Joh. Blookerweg (verl. Van Marwijk Kooystraat - oprit A10-Oost binnenring)	22850	1655	7.3%	760	3.3%	895	3.9%	0	0.0%
27	Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - W. Fenegastraat)	3900	280	7.3%	130	3.3%	150	3.9%	0	0.0%
28	Joh. Blookerweg (tussen opritten)	17500	975	5.6%	485	2.8%	485	2.8%	0	0.0%
29	Oprit A10-Oost binnenring (J.Blookerweg)	9450	370	3.9%	170	1.8%	200	2.1%	0	0.0%
30	Oprit A10-Oost buitenring (J.Blookerweg)	15500	605	3.9%	280	1.8%	325	2.1%	0	0.0%
31	Utrechtsebrug	35350	2885	8.2%	1215	3.4%	1670	4.7%	0	0.0%
32	President Kennedylaan (bij de Utrechtsebrug)	17300	610	3.5%	415	2.4%	195	1.1%	0	0.0%
33	Amstedijk (bij de Utrechtsebrug)	22350	785	3.5%	535	2.4%	250	1.1%	0	0.0%

Jaar		gemiddelde weekdag incl. bus								
2015 autonoom (WTVNH=2007)		Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Spaklerweg (Overzichtweg - H.J.E. Wenckebachweg)	19250	680	3.5%	450	2.3%	210	1.1%	20	0.1%
2	Spaklerweg (H.J.E. Wenckebachweg - 1e uitrit Amstelkwartier)	16050	1185	7.4%	535	3.3%	630	3.9%	20	0.1%
3	Spaklerweg (1e uitrit Amstelkwartier - 2e uitrit Amstelkwartier)	16450	1210	7.4%	550	3.3%	645	3.9%	20	0.1%
4	Spaklerweg (uitrit Amstelkwartier - Nuonweg)	18450	1355	7.3%	615	3.3%	720	3.9%	20	0.1%
5	Spaklerweg (Nuonweg - Daniel Goedkoopstraat)	11850	880	7.4%	395	3.3%	465	3.9%	20	0.2%
6	Spaklerweg (Nuonweg - Daniel Goedkoopstraat)	11700	865	7.4%	390	3.3%	460	3.9%	20	0.2%
7	Spaklerweg (D. Goedkoopstraat - van Marwijk Kooystraat)	11950	885	7.4%	395	3.3%	465	3.9%	20	0.2%
8	Spaklerweg (van Marwijk Kooystraat - van der Madeweg)	14200	1050	7.4%	475	3.3%	555	3.9%	20	0.1%
9	Spaklerweg (van der Madeweg - Stationsweg)	20100	1475	7.3%	670	3.3%	785	3.9%	20	0.1%
10	Uitrit Amstelkwartier op Spaklerweg	4450	270	6.1%	150	3.3%	120	2.7%	0	0.0%
11	Nuonweg (Spaklerweg - 1ste zijstraat)	15100	915	6.1%	505	3.3%	410	2.7%	0	0.0%
12	Nuonweg (1ste zijstraat - 2de zijstraat)	15450	935	6.1%	515	3.3%	420	2.7%	0	0.0%
13	Nuonweg (2de zijstraat - Joan Muyskensweg)	14900	905	6.1%	500	3.3%	405	2.7%	0	0.0%
14	de Heusweg (J. Muyskenweg - D. Goedkoopstraat)	2100	130	6.1%	70	3.3%	60	2.7%	0	0.0%
15	Overzichtweg (Spaklerweg - Julianaplein)	16700	575	3.4%	390	2.3%	180	1.1%	0	0.0%
16	Julianaplein (Overzichtweg - Pr. Bernhardplein))	14900	1130	7.6%	335	2.2%	155	1.0%	640	4.3%
17	Hugo de Vrieslaan (Julianaplein - Fizeaustraat)	13250	990	7.5%	280	2.1%	90	0.7%	620	4.7%
18	H.J.E. Wenckebachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	2800	110	3.9%	75	2.7%	30	1.1%	0	0.0%
19	H.J.E. Wenckebachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	2800	110	3.9%	75	2.7%	30	1.1%	0	0.0%
20	west ontsl. Weespertrekvaart-Noord	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
21	H.J.E. Wenckebachweg (West.ontsl. - Nuonweg[niet aanw.])	2800	110	3.9%	75	2.7%	30	1.1%	0	0.0%
22	H.J.E. Wenckebachweg (Sporoeronderdoorgang - Nuonweg)	3650	140	3.9%	100	2.7%	40	1.1%	0	0.0%
23	H.J.E. Wenckebachweg (Duivendrechtsekade-Joop Geesinkweg)	12750	495	3.9%	350	2.7%	145	1.1%	0	0.0%
24	H.J.E. Wenckebachweg (Joop Geesinkweg - van Marwijk Kooystraat)	15050	455	3.0%	275	1.8%	180	1.2%	0	0.0%
25	Verl. Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - Joh. Blookerweg)	10500	765	7.3%	350	3.3%	410	3.9%	0	0.0%
26	Joh. Blookerweg (verl. Van Marwijk Kooystraat - oprit A10-Oost binnenring)	24250	1760	7.3%	810	3.3%	950	3.9%	0	0.0%
27	Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - W. Fenegastraat)	4150	300	7.3%	140	3.3%	160	3.9%	0	0.0%
28	Joh. Blookerweg (tussen opritten)	19300	1070	5.6%	535	2.8%	535	2.8%	0	0.0%
29	Oprit A10-Oost binnenring (J.Blookerweg)	9450	370	3.9%	170	1.8%	200	2.1%	0	0.0%
30	Oprit A10-Oost buitenring (J.Blookerweg)	17250	675	3.9%	310	1.8%	365	2.1%	0	0.0%
31	Utrechtsebrug	33600	2745	8.2%	1155	3.4%	1590	4.7%	0	0.0%
32	President Kennedylaan (bij de Utrechtsebrug)	18850	665	3.5%	455	2.4%	210	1.1%	0	0.0%
33	Amstedijk (bij de Utrechtsebrug)	19300	680	3.5%	465	2.4%	215	1.1%	0	0.0%

Jaar		gemiddelde weekdag incl. bus								
2015 recent plan		Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Spaklerweg (Overzichtweg - H.J.E. Wenckebachweg)	19400	685	3.5%	455	2.3%	210	1.1%	20	0.1%
2	Spaklerweg (H.J.E. Wenckebachweg - 1e uitrit Amstelkwartier)	18850	1385	7.3%	625	3.3%	735	3.9%	20	0.1%
3	Spaklerweg (1e uitrit Amstelkwartier - 2e uitrit Amstelkwartier)	19250	1410	7.3%	640	3.3%	755	3.9%	20	0.1%
4	Spaklerweg (uitrit Amstelkwartier - Nuonweg)	21200	1555	7.3%	705	3.3%	830	3.9%	20	0.1%
5	Spaklerweg (Nuonweg - Daniel Goedkoopstraat)	14700	1085	7.4%	490	3.3%	575	3.9%	20	0.1%
6	Spaklerweg (Nuonweg - Daniel Goedkoopstraat)	14550	1070	7.4%	485	3.3%	570	3.9%	20	0.1%
7	Spaklerweg (D. Goedkoopstraat - van Marwijk Kooystraat)	14750	1090	7.4%	490	3.3%	580	3.9%	20	0.1%
8	Spaklerweg (van Marwijk Kooystraat - van der Madeweg)	14250	1050	7.4%	475	3.3%	560	3.9%	20	0.1%
9	Spaklerweg (van der Madeweg - Stationsweg)	20100	1475	7.3%	670	3.3%	785	3.9%	20	0.1%
10	Uitrit Amstelkwartier op Spaklerweg	4450	270	6.1%	150	3.3%	120	2.7%	0	0.0%
11	Nuonweg (Spaklerweg - 1ste zijstraat)	15000	910	6.1%	500	3.3%	410	2.7%	0	0.0%
12	Nuonweg (1ste zijstraat - 2de zijstraat)	15400	930	6.1%	515	3.3%	420	2.7%	0	0.0%
13	Nuonweg (2de zijstraat - Joan Muyskensweg)	14800	895	6.1%	495	3.3%	405	2.7%	0	0.0%
14	de Heusweg (J. Muyskenweg - D. Goedkoopstraat)	2100	130	6.1%	70	3.3%	60	2.7%	0	0.0%
15	Overzichtweg (Spaklerweg - Julianaplein)	16800	575	3.4%	395	2.3%	185	1.1%	0	0.0%
16	Julianaplein (Overzichtweg - Pr. Bernhardplein))	14800	1125	7.6%	330	2.2%	155	1.0%	640	4.3%
17	Hugo de Vrieslaan (Julianaplein - Fizeaustraat)	13400	995	7.4%	280	2.1%	90	0.7%	620	4.6%
18	H.J.E. Wenckebachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
19	H.J.E. Wenckebachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	950	35	3.9%	25	2.7%	10	1.1%	0	0.0%
20	west ontsl. Weespertrekvaart-Noord	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
21	H.J.E. Wenckebachweg (West.ontsl. - Nuonweg[niet aanw.])	950	35	3.9%	25	2.7%	10	1.1%	0	0.0%
22	H.J.E. Wenckebachweg (Sporoeronderdoorgang - Nuonweg)	2800	110	3.9%	75	2.7%	30	1.1%	0	0.0%
23	H.J.E. Wenckebachweg (Duivendrechtsekade-Joop Geesinkweg)	12700	490	3.9%	345	2.7%	145	1.1%	0	0.0%
24	H.J.E. Wenckebachweg (Joop Geesinkweg - van Marwijk Kooystraat)	15450	470	3.0%	280	1.8%	185	1.2%	0	0.0%
25	Verl. Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - Joh. Blookerweg)	13350	970	7.3%	445	3.3%	525	3.9%	0	0.0%
26	Joh. Blookerweg (verl. Van Marwijk Kooystraat - oprit A10-Oost binnenring)	24650	1790	7.3%	820	3.3%	965	3.9%	0	0.0%
27	Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - W. Fenegastraat)	4150	300	7.3%	140	3.3%	160	3.9%	0	0.0%
28	Joh. Blookerweg (tussen opritten)	19300	1070	5.6%	535	2.8%	535	2.8%	0	0.0%
29	Oprit A10-Oost binnenring (J.Blookerweg)	9850	385	3.9%	180	1.8%	210	2.1%	0	0.0%
30	Oprit A10-Oost buitenring (J.Blookerweg)	17250	675	3.9%	310	1.8%	365	2.1%	0	0.0%
31	Utrechtsebrug	33600	2745	8.2%	1155	3.4%	1590	4.7%	0	0.0%
32	President Kennedylaan (bij de Utrechtsebrug)	18850	660	3.5%	450	2.4%	210	1.1%	0	0.0%
33	Amstedijk (bij de Utrechtsebrug)	19300	680	3.5%	465	2.4%	215	1.1%	0	0.0%

Jaar		gemiddelde weekdag incl.bus								
2020 autonoom (WTVNH=2007)		Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Spaklerweg (Overzichtweg - H.J.E. Wenckebachweg)	21550	760	3.5%	505	2.3%	235	1.1%	20	0.1%
2	Spaklerweg (H.J.E. Wenckebachweg - 1e uitrit Amstelkwartier)	18400	1350	7.3%	610	3.3%	720	3.9%	20	0.1%
3	Spaklerweg (1e uitrit Amstelkwartier - 2e uitrit Amstelkwartier)	18900	1390	7.3%	630	3.3%	740	3.9%	20	0.1%
4	Spaklerweg (uitrit Amstelkwartier - Nuonweg)	21300	1560	7.3%	710	3.3%	835	3.9%	20	0.1%
5	Spaklerweg (Nuonweg - Daniel Goedkoopstraat)	14400	1060	7.4%	480	3.3%	565	3.9%	20	0.1%
6	Spaklerweg (Nuonweg - Daniel Goedkoopstraat)	14300	1055	7.4%	475	3.3%	560	3.9%	20	0.1%
7	Spaklerweg (D. Goedkoopstraat - van Marwijk Kooystraat)	13650	1010	7.4%	455	3.3%	535	3.9%	20	0.1%
8	Spaklerweg (van Marwijk Kooystraat - van der Madeweg)	19000	1395	7.3%	635	3.3%	745	3.9%	20	0.1%
9	Spaklerweg (van der Madeweg - Stationsweg)	26600	1945	7.3%	885	3.3%	1040	3.9%	20	0.1%
10	Uitrit Amstelkwartier op Spaklerweg	4950	300	6.1%	165	3.3%	135	2.7%	0	0.0%
11	Nuonweg (Spaklerweg - 1ste zijstraat)	16450	1000	6.1%	550	3.3%	450	2.7%	0	0.0%
12	Nuonweg (1ste zijstraat - 2de zijstraat)	16750	1015	6.1%	560	3.3%	455	2.7%	0	0.0%
13	Nuonweg (2de zijstraat - Joan Muyskensweg)	16050	970	6.1%	535	3.3%	435	2.7%	0	0.0%
14	de Heusweg (J. Muyskenweg - D. Goedkoopstraat)	1450	90	6.1%	50	3.3%	40	2.7%	0	0.0%
15	Overzichtweg (Spaklerweg - Julianaplein)	18000	620	3.4%	420	2.3%	195	1.1%	0	0.0%
16	Julianaplein (Overzichtweg - Pr. Bernhardplein))	14550	1115	7.7%	325	2.2%	150	1.0%	640	4.4%
17	Hugo de Vrieslaan (Julianaplein - Fizeastraat)	15050	1040	6.9%	320	2.1%	105	0.7%	620	4.1%
18	H.J.E. Wenckebachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	2700	105	3.9%	75	2.7%	30	1.1%	0	0.0%
19	H.J.E. Wenckebachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	2700	105	3.9%	75	2.7%	30	1.1%	0	0.0%
20	west ontsl. Weespertrekvaart-Noord	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
21	H.J.E. Wenckebachweg (West.ontsl. - Nuonweg[niet aanw.])	2700	105	3.9%	75	2.7%	30	1.1%	0	0.0%
22	H.J.E. Wenckebachweg (Spooronderdoorgang - Nuonweg)	3600	140	3.9%	100	2.7%	40	1.1%	0	0.0%
23	H.J.E. Wenckebachweg (Duivendrechtsekade-Joop Geesinkweg)	13550	525	3.9%	370	2.7%	155	1.1%	0	0.0%
24	H.J.E. Wenckebachweg (Joop Geesinkweg - van Marwijk Kooystraat)	15850	480	3.0%	290	1.8%	190	1.2%	0	0.0%
25	Verl. Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - Joh. Blookerweg)	15900	1150	7.3%	530	3.3%	620	3.9%	0	0.0%
26	Joh. Blookerweg (verl. Van Marwijk Kooystraat - oprit A10-Oost binnenring)	30150	2185	7.3%	1005	3.3%	1180	3.9%	0	0.0%
27	Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - W. Fenegastraat)	4450	320	7.3%	150	3.3%	175	3.9%	0	0.0%
28	Joh. Blookerweg (tussen opritten)	22300	1240	5.6%	620	2.8%	620	2.8%	0	0.0%
29	Oprit A10-Oost binnenring (J.Blookerweg)	12700	500	3.9%	230	1.8%	270	2.1%	0	0.0%
30	Oprit A10-Oost buitenring (J.Blookerweg)	20100	785	3.9%	360	1.8%	425	2.1%	0	0.0%
31	Utrechtsebrug	32750	2675	8.2%	1125	3.4%	1550	4.7%	0	0.0%
32	President Kennedylaan (bij de Utrechtsebrug)	18600	655	3.5%	445	2.4%	210	1.1%	0	0.0%
33	Amstedijk (bij de Utrechtsebrug)	17250	605	3.5%	415	2.4%	190	1.1%	0	0.0%

Jaar		gemiddelde weekdag incl.bus								
2020 recent plan		Etmal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Spaklerweg (Overzichtweg - H.J.E. Wenckebachweg)	22900	805	3.5%	535	2.3%	250	1.1%	20	0.1%
2	Spaklerweg (H.J.E. Wenckebachweg - 1e uitrit Amstelkwartier)	22200	1630	7.3%	740	3.3%	870	3.9%	20	0.1%
3	Spaklerweg (1e uitrit Amstelkwartier - 2e uitrit Amstelkwartier)	22750	1665	7.3%	760	3.3%	890	3.9%	20	0.1%
4	Spaklerweg (uitrit Amstelkwartier - Nuonweg)	25100	1840	7.3%	835	3.3%	985	3.9%	20	0.1%
5	Spaklerweg (Nuonweg - Daniel Goedkoopstraat)	17000	1250	7.4%	565	3.3%	665	3.9%	20	0.1%
6	Spaklerweg (Nuonweg - Daniel Goedkoopstraat)	16900	1245	7.4%	565	3.3%	660	3.9%	20	0.1%
7	Spaklerweg (D. Goedkoopstraat - van Marwijk Kooystraat)	16250	1195	7.4%	540	3.3%	635	3.9%	20	0.1%
8	Spaklerweg (van Marwijk Kooystraat - van der Madeweg)	19050	1400	7.3%	635	3.3%	745	3.9%	20	0.1%
9	Spaklerweg (van der Madeweg - Stationsweg)	26600	1945	7.3%	885	3.3%	1040	3.9%	20	0.1%
10	Uitrit Amstelkwartier op Spaklerweg	4950	300	6.1%	165	3.3%	135	2.7%	0	0.0%
11	Nuonweg (Spaklerweg - 1ste zijstraat)	17700	1070	6.1%	590	3.3%	480	2.7%	0	0.0%
12	Nuonweg (1ste zijstraat - 2de zijstraat)	17950	1085	6.1%	600	3.3%	490	2.7%	0	0.0%
13	Nuonweg (2de zijstraat - Joan Muyskensweg)	17300	1045	6.1%	575	3.3%	470	2.7%	0	0.0%
14	de Heusweg (J. Muyskenweg - D. Goedkoopstraat)	1450	90	6.1%	50	3.3%	40	2.7%	0	0.0%
15	Overzichtweg (Spaklerweg - Julianaplein)	19300	660	3.4%	450	2.3%	210	1.1%	0	0.0%
16	Julianaplein (Overzichtweg - Pr. Bernhardplein))	15750	1160	7.4%	355	2.2%	165	1.0%	640	4.1%
17	Hugo de Vrieslaan (Julianaplein - Fizeastraat)	15100	1045	6.9%	320	2.1%	105	0.7%	620	4.1%
18	H.J.E. Wenckebachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
19	H.J.E. Wenckebachweg (Spaklerweg - West.ontsl.)	800	30	3.9%	20	2.7%	10	1.1%	0	0.0%
20	west ontsl. Weespertrekvaart-Noord	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
21	H.J.E. Wenckebachweg (West.ontsl. - Nuonweg[niet aanw.])	800	30	3.9%	20	2.7%	10	1.1%	0	0.0%
22	H.J.E. Wenckebachweg (Spooronderdoorgang - Nuonweg)	2650	100	3.9%	70	2.7%	30	1.1%	0	0.0%
23	H.J.E. Wenckebachweg (Duivendrechtsekade-Joop Geesinkweg)	13550	525	3.9%	370	2.7%	155	1.1%	0	0.0%
24	H.J.E. Wenckebachweg (Joop Geesinkweg - van Marwijk Kooystraat)	16150	490	3.0%	295	1.8%	195	1.2%	0	0.0%
25	Verl. Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - Joh. Blookerweg)	18500	1340	7.3%	615	3.3%	725	3.9%	0	0.0%
26	Joh. Blookerweg (verl. Van Marwijk Kooystraat - oprit A10-Oost binnenring)	30550	2215	7.3%	1020	3.3%	1195	3.9%	0	0.0%
27	Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - W. Fenegastraat)	4450	320	7.3%	150	3.3%	175	3.9%	0	0.0%
28	Joh. Blookerweg (tussen opritten)	22300	1240	5.6%	620	2.8%	620	2.8%	0	0.0%
29	Oprit A10-Oost binnenring (J.Blookerweg)	13150	515	3.9%	235	1.8%	280	2.1%	0	0.0%
30	Oprit A10-Oost buitenring (J.Blookerweg)	20100	785	3.9%	360	1.8%	425	2.1%	0	0.0%
31	Utrechtsebrug	32750	2675	8.2%	1125	3.4%	1550	4.7%	0	0.0%
32	President Kennedylaan (bij de Utrechtsebrug)	18600	655	3.5%	445	2.4%	210	1.1%	0	0.0%
33	Amstedijk (bij de Utrechtsebrug)	17250	605	3.5%	415	2.4%	190	1.1%	0	0.0%