

April 2010
Dossiernummer

Behandelnummer



Gemeente Amsterdam
Programmabureau Luchtkwaliteit

Rapport berekeningen luchtkwaliteit Amsterdam 2008

Gemeente Amsterdam

Contactpersonen:

Harry van Bergen (DMB)

020 551 3836

h.vanbergen@dmb.amsterdam.nl

Michel van Gelder (PBLK)

020 251 1395

m.vangelder@dmb.amsterdam.nl

Lisette Moeskops (DIVV)

020 556 5381

L.Moeskops@IVV.amsterdam.nl

Opsteller:

Amber Hensema (TNO)

Datum: 15 juli 2010

zie ook [www.nieuwamsterdamsklimaat.nl/
achtergrond/luchtkwaliteit](http://www.nieuwamsterdamsklimaat.nl/achtergrond/luchtkwaliteit)

Samenvatting

Nederland is verplicht te rapporteren over de luchtkwaliteit in het land, aangezien er regelmatig sprake is van overschrijdingen van zowel de stikstofdioxide (NO₂) als de fijnstof (zwevende deeltjes of PM10) luchtkwaliteitsnormen. Deze verplichting heeft ook betrekking op het grondgebied van de gemeente Amsterdam.

Vanaf 2007 wordt in opdracht van de minister van VROM de luchtkwaliteit uniform voor alle regionale en lokale overheden berekend met behulp van de zogenaamde Rapportagetool door het verkeersadviesbureau Goudappel Coffeng.

Deze publieksvriendelijke lokale rapportage is gebaseerd op de Rapportagetool. In dit rapport wordt een toelichting gegeven op de landelijke rapportage van de luchtkwaliteit, toegespitst op de gemeente Amsterdam.

Naast deze jaarlijkse rapportage over de *berekeningen* van de luchtkwaliteit in Amsterdam publiceert de GGD Amsterdam jaarlijks de resultaten van de *metingen* luchtkwaliteit. Meer informatie over de metingen van de lokale luchtkwaliteit kan worden verkregen via de GGD of via de website www.luchtmetingen.amsterdam.nl

Deze rapportage bevat de toelichting op de resultaten van de berekeningen van de luchtkwaliteit in 2008. De berekeningen zijn landelijk uitgevoerd met behulp van de Rapportagetool door Goudappel Coffeng.

De belangrijkste conclusie van deze rapportage is dat in Amsterdam ten aanzien van NO₂ en PM10 voor het jaar 2008 overschrijdingen van de luchtkwaliteitsnormen zijn berekend zoals die zullen gaan gelden vanaf respectievelijk 11 juni 2011 (PM10) en 1 januari 2015 (NO₂). De resultaten zijn samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 1 Samenvatting van de resultaten voor NO₂ en PM10

Aantal overschrijdingen van de grenswaarden	jaargemiddelde NO ₂ concentratie	jaargemiddelde PM10 concentratie	24-uursgemiddelde PM10 concentratie	totaal onderzocht wegnnet
Wegvakken	494	1	28	3890
% van totaal (wegvakken)	13%	0%	1%	
Aantal kilometers	41	0,05	2,3	332
% van totaal (kilometer)	12%	0%	1%	

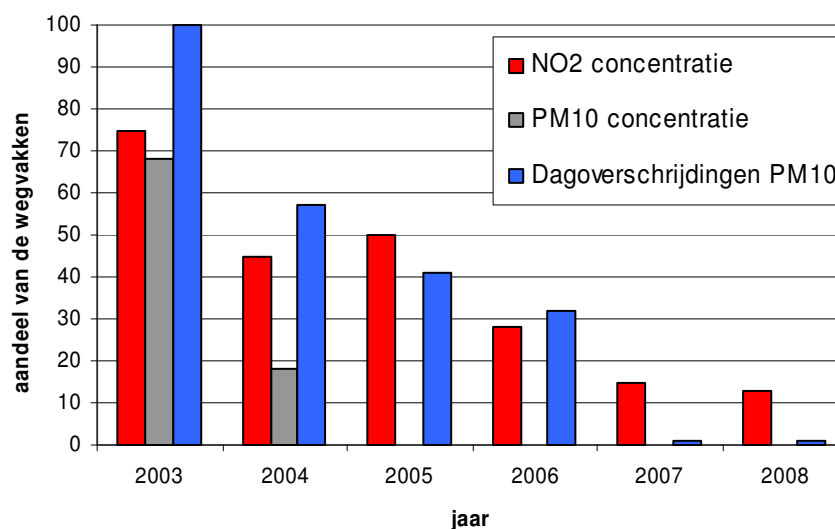
De berekende overschrijding van de concentratie NO₂ beperkt zich tot de jaargemiddelde concentratie; de uurgemiddelde concentraties voor NO₂ worden niet overschreden. Op circa 13 % van de berekende wegvakken binnen de gemeente Amsterdam heeft in 2008 een overschrijding van de grenswaarde van het jaargemiddelde concentratie NO₂ plaatsgevonden. Let wel, deze grenswaarde hoeft door de derogatie pas in 2015 behaald te worden.

In 2008 was de berekende jaargemiddelde concentratie PM10 hoger dan de norm van 40,5 µg/m³ op één wegvak in Amsterdam. Een 24-uursgemiddelde PM10 concentratie van meer dan 50 µg/m³ wordt op 28 wegvakken meer dan 35 keer per jaar behaald en dat betekent een overschrijding van de norm. Er hoeft pas vanaf 11 juni 2011 aan deze grenswaarde te worden voldaan.

Naast een eventuele overschrijding van de normen is door de Rapportagetool ook berekend hoeveel inwoners er worden blootgesteld aan deze overschrijdingen. Blootgestelden zijn de inwoners van Amsterdam die langs de wegen wonen waar een overschrijding van de grenswaarde is berekend. Van de ongeveer 748.515 inwoners van Amsterdam worden 82.041 inwoners (11%) geconfronteerd met een overschrijding van de grenswaarde van 40µg/m³ van NO₂. Dit vindt plaats in 156 straten.

Er worden nauwelijks mensen blootgesteld aan een overschrijding van de normen voor PM10. Alleen wordt voor 3.369 blootgestelden (<0,5%) het aantal dagen dat de PM10 24-uursgemiddelde concentratie boven de grenswaarde komt overschreden (meer dan 35 keer per jaar). Het zijn tien straten waar het om gaat.

In Figuur 1 staat een overzicht van de ontwikkeling van de berekende overschrijding van de grenswaarden in de afgelopen jaren.



Figuur 1 Aandeel van de wegvakken waarvoor een overschrijding van de normen is berekend voor de jaren 2003 tot en met 2008

In de loop van de tijd is er een duidelijke daling van alle drie de bekeken componenten. De daling van de jaargemiddelde NO₂ concentratie is het gevolg van nieuwe inzichten over het aandeel NO₂ emissie in uitlaatgassen en de daarmee gepaard gaande noodzaak om de achtergrondconcentratie aan te passen. Tussen 2003 en 2004 is de afname het gevolg van klimatologische invloeden. De afname tussen 2005 en 2006 is het gevolg van een verdere aanpassing van de berekening van de achtergrondconcentratie. In 2008 lijkt de in 2005 ingezette daling iets af te vlakken.

Voor PM10 wordt de jaargemiddelde concentratie al sinds 2005 nauwelijks meer overschreden (in 2008 dus slechts op één wegvak) en dat is te zien in bovenstaande grafiek. Het aantal dagoverschrijding van de normen van PM10 ten opzichte van de voorgaande rapportages is sterk afgenomen, maar ten opzichte van 2007 nauwelijks. De verbeteringen tussen 2004 en 2005 worden vooral toegeschreven aan de correctie voor zeezout in de berekeningen.

Voor de Rijkswegen in en rondom Amsterdam is het totaal aantal meter wegvak dat boven de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ uitkomt 2.057 m (van de totaal 138km). Aan de normen voor PM10 wordt op alle rijkswegen voldaan. Ook voor de Rijkswegen gelden de normen pas in 2011 voor PM10 en 2015 voor NO₂.

Inhoud

Samenvatting	2
1 Inleiding	6
1.1 Algemeen	6
1.2 De normen voor luchtkwaliteit	7
1.3 Actieplan Luchtkwaliteit en NSL	7
2 Resultaten en beoordeling voor het jaar 2008	9
2.1 Algemeen	9
2.2 Stikstofdioxide	10
2.2.1 Jaargemiddelde concentraties NO ₂	10
2.2.2 Uurgemiddelde concentratie van NO ₂	11
2.2.3 Trends in NO ₂	11
2.3 Fijnstof (PM10)	12
2.3.1 Jaargemiddelde concentraties PM10	12
2.3.2 24-uurgemiddelde concentraties van PM10	13
2.3.3 Trends in PM10	14
2.4 Blootgestelden	15
3 Verklaring verschillen in berekeningen	18
3.1 Elk jaar een andere luchtkwaliteit	18
3.2 Vergelijking achtergrondconcentratie 2008 ten opzichte van 2007	19
3.2.1 Stikstofdioxide	19
3.2.2 Fijnstof (PM10)	21
3.3 Vergelijking verkeersbijdrage 2008 ten opzichte van 2007	23
3.3.1 Stikstofdioxide	23
3.3.2 Fijnstof (PM10)	24
3.3.3 Verklaring van de verschillen in verkeersbijdrage	25
4 Algemene gegevens over de gemeente en haar omgeving	27
4.1 Verkeersintensiteit	28
4.2 Bomenfactor	29
4.3 Wegtypering	30
4.4 Snelheidstypering	32
4.5 De hoeveelheid stagnerend verkeer	33
4.6 Afstand tot expositiepunt	35
5 Rijkswegen binnen de gemeentegrens van Amsterdam	36
6 Bijlagen	39

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In dit rapport wordt de luchtkwaliteit van de gemeente Amsterdam weergegeven voor het jaar 2008. De berekeningen voor de luchtkwaliteit in Nederland zijn in opdracht van het ministerie van VROM uitgevoerd met de Rapportagetool. Deze uniforme rekenmethode maakt het mogelijk om de luchtkwaliteit per regio goed te vergelijken. Voor een aantal luchtverontreinigende stoffen worden de concentraties in de Rapportagetool berekend met behulp van het CAR model. De resultaten zijn gepresenteerd op de webpagina www.rapportagetool.nl. In dit rapport worden de resultaten uit de rapportagetool voor de gemeente Amsterdam gepresenteerd en wordt nagegaan of er sprake is van overschrijdingen van de wettelijke luchtkwaliteitsnormen uit de Regeling Beoordeling van Luchtkwaliteit uit 2007 (RBL 2007).

Naast deze jaarlijkse rapportage over de *berekeningen* van de luchtkwaliteit in Amsterdam publiceert de GGD Amsterdam jaarlijks de resultaten van de *metingen* luchtkwaliteit. Meer informatie over de metingen van de lokale luchtkwaliteit kan worden verkregen via de GGD of via de website www.luchtmetingen.amsterdam.nl

De voornaamste bronnen van luchtverontreiniging zijn het wegverkeer, industriële activiteiten en de landbouw. De belangrijkste veroorzaker van knelpunten luchtkwaliteit in Amsterdam is het gemotoriseerde wegverkeer. De emissies van de lokale industrie leiden in Amsterdam slechts op een enkel punt tot overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen. Dit geldt voor het industriegebied Westpoort. Nader onderzoek heeft echter laten zien dat daar ter plekke geen sprake is van langdurige blootstelling en op basis van de regelgeving vormt deze locatie daarom geen knelpunt.

Er wordt in dit rapport alleen ingegaan op de volgende luchtverontreinigende stoffen: stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM10). Voor benzeen, zwaveldioxide, koolmonoxide en benzo(a)pyreen zijn de resultaten niet weergegeven, omdat voor deze componenten op geen enkele plaats een overschrijding van de grenswaarden is vastgesteld. NO₂ wordt voornamelijk veroorzaakt door snelrijdend en optrekkend verkeer. De bronnen voor PM10 zijn divers: verkeer, industrie en vele natuurlijke bronnen. De concentraties van NO₂ en PM10 kunnen significant verhoogd zijn door lokale emissies en door plaatselijke omstandigheden die de verspreiding in de atmosfeer belemmeren.

De luchtkwaliteit wordt bepaald omdat de gevolgen van luchtverontreinigende stoffen schadelijk zijn, zowel voor de gezondheid van mensen en dieren als voor planten en gebouwen. NO₂ en PM10 veroorzaken schade aan luchtwegen en versterken hooikoorts, allergische en astmatische problemen.

1.2 De normen voor luchtkwaliteit

Deze rapportage heeft betrekking op plaatsen waar naar redelijke verwachting mensen worden blootgesteld aan te hoge concentraties luchtverontreiniging. De luchtkwaliteitsniveaus zijn vastgelegd in de vorm van grenswaarden en alarmdrempels. De grenswaarde is het kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat op een bepaald tijdstip bereikt moet zijn. De normen gelden in respectievelijk 2011 voor PM10 en 2015 voor NO₂. Voor de grenswaarde geldt een resultaatverplichting, er is geen afwijking van de norm toegestaan. De alarmdrempel is het kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat bij kortstondige overschrijding directe risico's voor de gezondheid van de mens oplevert. De alarmdrempels blijven in deze rapportage buiten beschouwing. Deze worden vrijwel zeker in Amsterdam en in heel Nederland niet overschreden. Tabel 2 geeft een overzicht van de grenswaarden voor de luchtkwaliteit, zoals die zijn vastgelegd in de RBL 2007

Tabel 2 Overzicht van het normenstelsel uit de RBL 2007

Stof	Tijdseenheid	Grenswaarde	Maximaal aantal keren overschrijding per jaar
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde	40 µg/m ³	
	uurgemiddelde	200 µg/m ³	18 keer
Fijnstof (PM10)	jaargemiddelde	40 µg/m ³	
	24-uurgemiddelde	50 µg/m ³	35 keer

1.3 Actieplan Luchtkwaliteit en NSL

De grenswaarden van NO₂ en van PM10 worden in de gemeente op meerdere locaties al een aantal jaren achtereenvolgens overschreden. Daarom heeft de gemeente het Actieplan Luchtkwaliteit vastgesteld in het voorjaar van 2006. In dit Actieplan staat een groot aantal maatregelen die de gemeente (eventueel in samenwerking met andere partijen) aan het uitvoeren is om de luchtkwaliteit te verbeteren. Deze maatregelen betreffen zowel lokale maatregelen op die wegen waar een hoge overschrijding van de normen is waargenomen als generieke maatregelen die een effect hebben op de luchtkwaliteit in de gehele stad. Deze jaarrapportage geeft aan in hoeverre eerder geconstateerde knelpunten nog aanwezig zijn en of andere locaties mogelijk nu knelpunten zijn geworden. Daarmee kan aan de hand van deze jaarrapportage worden bekeken of de lopende acties (uit Actieplan Luchtkwaliteit) voldoende zijn of dat extra maatregelen noodzakelijk zijn.

Wanneer het niet lukt om op tijd de normen te halen, kan een lidstaat van de Europese Commissie uitstel of tijdelijke vrijstelling (derogatie) krijgen om te voldoen aan grenswaarden. De lidstaat moet dan wel laten zien voldoende inspanningen te leveren om de luchtkwaliteit te verbeteren. Nederland heeft voor een groot deel van het land voor PM10 uitstel gekregen tot 2011 en voor NO₂ tot 2015. (Voorheen moest in respectievelijk 2005 (PM10) en 2010 (NO₂) al aan de normen worden voldaan.)

De belangrijkste maatregelen uit het Amsterdamse Actieplan Luchtkwaliteit zijn opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Met behulp

van het NSL heeft Nederland uitstel gekregen voor het voldoen aan de normen luchtkwaliteit. Het NSL vormt een balans van enerzijds alle maatregelen die de luchtkwaliteit verbeteren (Europese, nationale, regionale en lokale maatregelen) en anderzijds alle nieuw te realiseren ruimtelijke projecten (woningen, kantoren, bedrijven en infrastructuur) die leiden tot luchtverontreiniging. Deze balans moet gunstig uitslaan voor de luchtkwaliteit, dat wil zeggen, de luchtkwaliteit moet uiteindelijk verbeteren zodat overal in Nederland - en ook in Amsterdam - tijdig aan de normen wordt voldaan. Met behulp van de zogeheten Saneringstool kan richting de toekomst - op basis van de door gemeenten aangeleverde verkeersgegevens - berekend worden of de lokale luchtkwaliteit inderdaad aan de normen voldoet binnen de (nieuwe) derogatietermijnen.

2 Resultaten en beoordeling voor het jaar 2008

2.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt aandacht besteed aan de berekende concentraties en aan de overschrijdingen van de grenswaarden en plandrempels van de luchtverontreinigende stoffen NO₂ en PM10. Steeds zal eerst worden aangegeven wat de luchtkwaliteit in 2008 was.

Het aantal verkeersbewegingen is met een andere methodiek gemaakt dan in de afgelopen jaren het geval was. Tot en met 2007 is er de stromenkaart gebruikt voor de rapportages. Voor 2008 is geen stromenkaart gebruikt maar een toedeling van het verkeersmodel. Als basis is het uitgangspuntendocument¹ gebruikt. Daarbij geldt dat bij verkeersmodellering het pakket van uitgangspunten in hoge mate de uitkomsten van de studie bepaalt. Het uitgangspuntendocument noemt drie soorten sturingselementen:

- Ruimtelijke ordening: Het aantal inwoners en arbeidsplaatsen (socio-economische gegevens)², uitgangspunten ten aanzien van autobezit, etc.;
- De aanwezige infrastructuur en bijbehorend openbaar vervoer, ruwweg het aanbod van mogelijkheden tot mobiliteit;
- Het verkeers- en vervoersbeleid, ofwel het flankerend beleid (parkeertarieven, betaald rijden, locatiebeleid etc.).

Er is hierbij uitgegaan van de gegevens van 2007 om de verkeersbewegingen voor 2008 te bepalen. Er zijn dus socio-economische input, netwerken en beleid van 2007 gebruikt om de toedeling voor 2008 te maken. Er zijn twee verschillen met de input in de Saneringstool; daarin zijn de IBM-projecten opgehoogd en is met ABvM gerekend. Het onderzochte wegennet omvat in elk geval alle belangrijke wegen, zodat een representatief beeld van de luchtkwaliteit in Amsterdam kan worden verkregen.

Uit de resultaten bleek echter dat er voor een aantal straten of geen concentraties waren berekend of dat er geen verkeersintensiteiten waren gegeven, waardoor er ook geen concentraties zijn berekend. het gaat om de volgende straten:

1 Gemeente Amsterdam (maart 2009) *Uitgangspuntendocument, Overzicht van de te gebruiken invoer ten behoeve van de Saneringstool versie 3*, Hoofdafdeling Strategie en Beleid, Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer, Amsterdam

2 Over de socio-economische invulling –inwoners en arbeidsplaatsen- bestaat overeenstemming tussen de regionale partners inclusief de provincie en Rijkswaterstaat.

Tabel 3 Straten waarvoor geen data beschikbaar was voor zichtjaar 2008**Straten waarvan de data mist voor zichtjaar 2008**

Bloemendalergouw	Paleisstraat
Broekergouw	Rokin
Hemweg	Sarphatistraat
Kinkerstraat	Westhavenweg
Kleine-Gartmanplantsoen	Weteringschans
Nieuwezijds Voorburgwal	

Restrictie

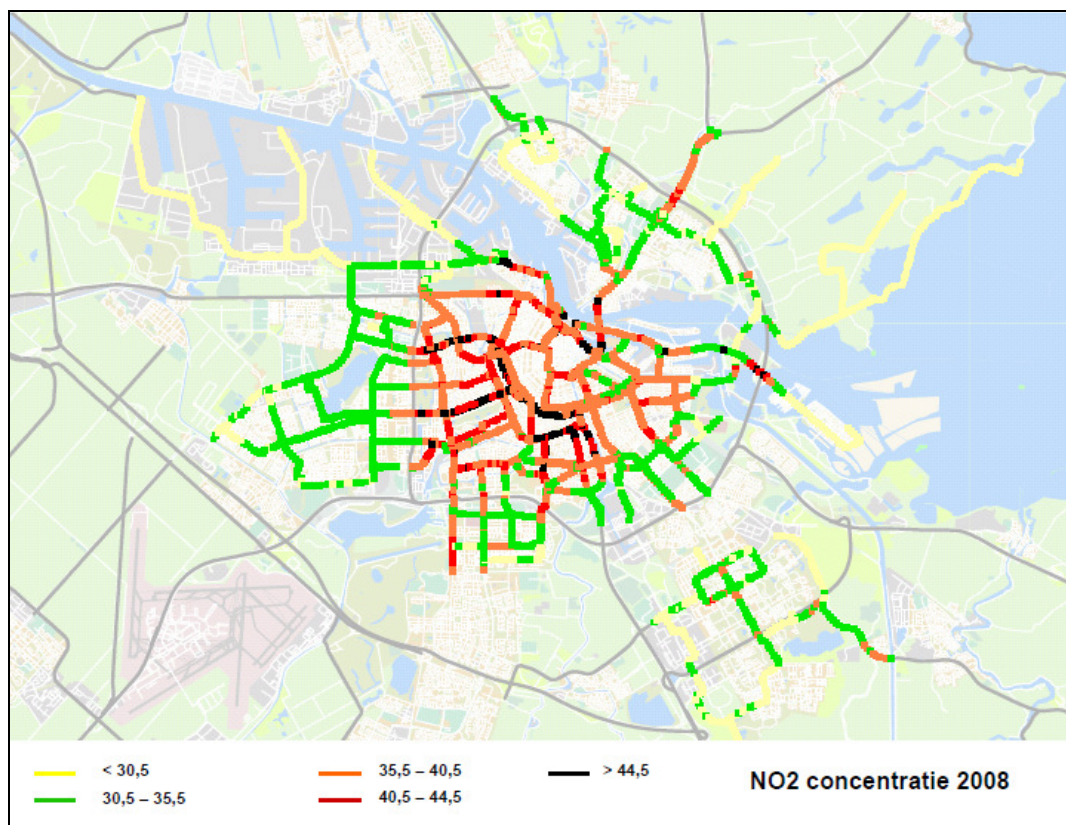
Bij de beleidsuitvoering worden hoge eisen gesteld aan de nauwkeurigheid waarmee de concentraties door de combinatie van meting en berekening vastgesteld kunnen worden. Het verdient aanbeveling om bij de beleidsontwikkeling en in de uitvoeringspraktijk met onvermijdelijke onzekerheden in de vaststelling van de luchtkwaliteit rekening te houden.

2.2 Stikstofdioxide**2.2.1 Jaargemiddelde concentraties NO₂**

Op 494 (13%) van de 3890 doorgerekende wegvakken is de jaargemiddelde NO₂ concentratie groter dan de grenswaarde van 40,5 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie. Deze grenswaarde geldt in 2015 voor NO₂. Op Kaart 1 is de jaargemiddelde concentratie NO₂ voor 2008 weergegeven, inclusief de locaties met een overschrijding van de grenswaarde. In Tabel 4 staan de resultaten in cijfers.

Tabel 4 Overzicht resultaten stikstofdioxide 2008

NO₂	Overschrijding grenswaarde jaargemiddelde (40 µg/m³)	Totaal onderzocht Amsterdams wegennet
Wegvakken	494	3.890
% van totaal (wegvakken)	13%	
Aantal kilometers	41	332
% van totaal (kilometer)	12%	



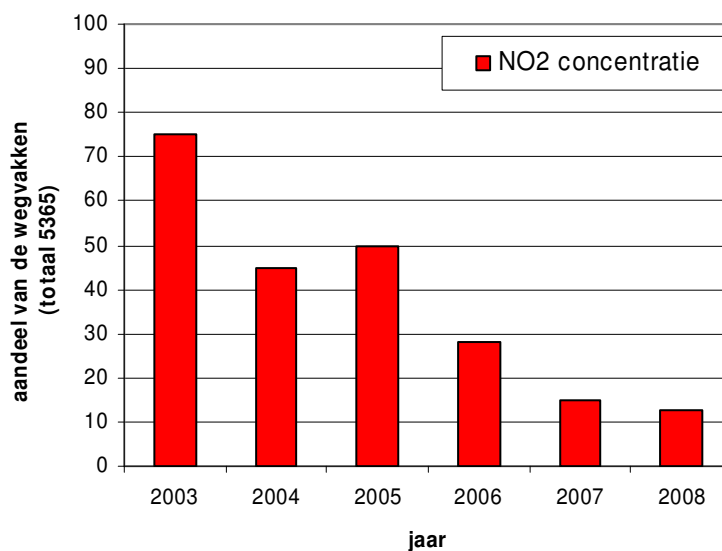
Kaart 1 Jaargemiddelde concentraties NO₂ op binnenstedelijke wegen

2.2.2 Uurgemiddelde concentratie van NO₂

De grenswaarden voor de uurgemiddelde concentratie van NO₂ zijn in 2008 in Amsterdam niet overschreden. De grenswaarde voor het uurgemiddelde is 200 µg/m³, en mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden. In 2007 werd deze norm eveneens niet overschreden.

2.2.3 Trends in NO₂

In Figuur 2 is het verloop van de overschrijding van de grenswaarde NO₂ voor de afgelopen jaren weergegeven. Hierbij is het opgenomen percentage het aantal wegvakken met een overschrijding van de grenswaarde van de jaargemiddelde concentratie NO₂ ten opzichte van het totale aantal onderzochte wegvakken in dat jaar. Er is een duidelijke daling van het aantal wegvakken met overschrijding. Dit is het gevolg van nieuwe inzichten over het aandeel NO₂ emissie in uitlaatgassen en de daarmee gepaard gaande noodzaak om de achtergrondconcentratie aan te passen. Tussen 2003 en 2004 is de afname het gevolg van klimatologische invloeden (2003 was een extreem droog en warm jaar). De afname tussen 2005 en 2006 is het gevolg van een verdere aanpassing van de berekening van de achtergrondconcentratie. In 2008 lijkt de in 2005 ingezette daling iets af te vlakken.



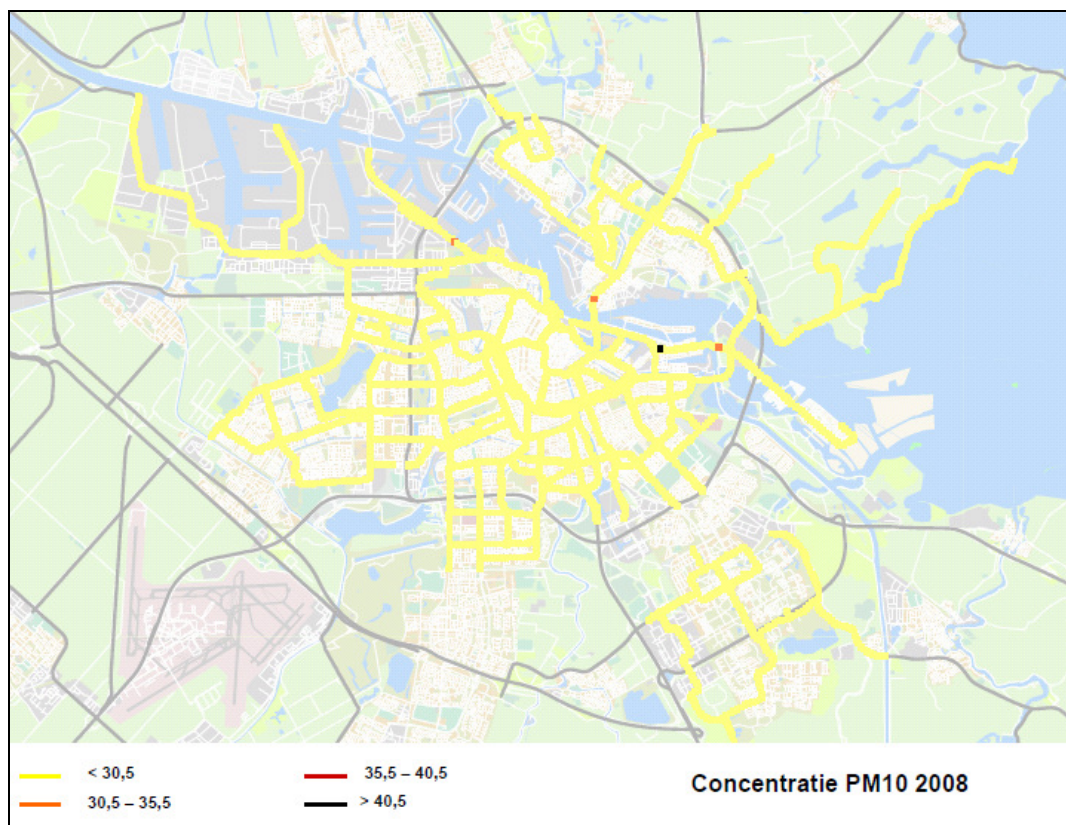
Figuur 2 Verloop van de overschrijding grenswaarde NO₂

2.3 Fijnstof (PM10)

De uitkomsten voor PM10 (jaargemiddelde en 24-uursgemiddelde waarden) zijn aangegeven in de bijlagen.

2.3.1 Jaargemiddelde concentraties PM10

Langs één wegvak van de met de Rapportagetool berekende wegvakken is een overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen (grenswaarde 40,5 µg/m³) voor de jaargemiddelde concentratie van PM10 geconstateerd. Deze grenswaarde geldt in vanaf 2011 voor PM10. Het gaat om een wegvak bij de Piet Heintunnel. Op Kaart 2 is de jaargemiddelde concentratie PM10 weergegeven. In Tabel 5 staan de waarden in vergelijking tot elkaar. Bij het knelpunt op de Stadhouderskade hoort de kanttekening dat hier sprake is van een bomenfactor die niet correct is.



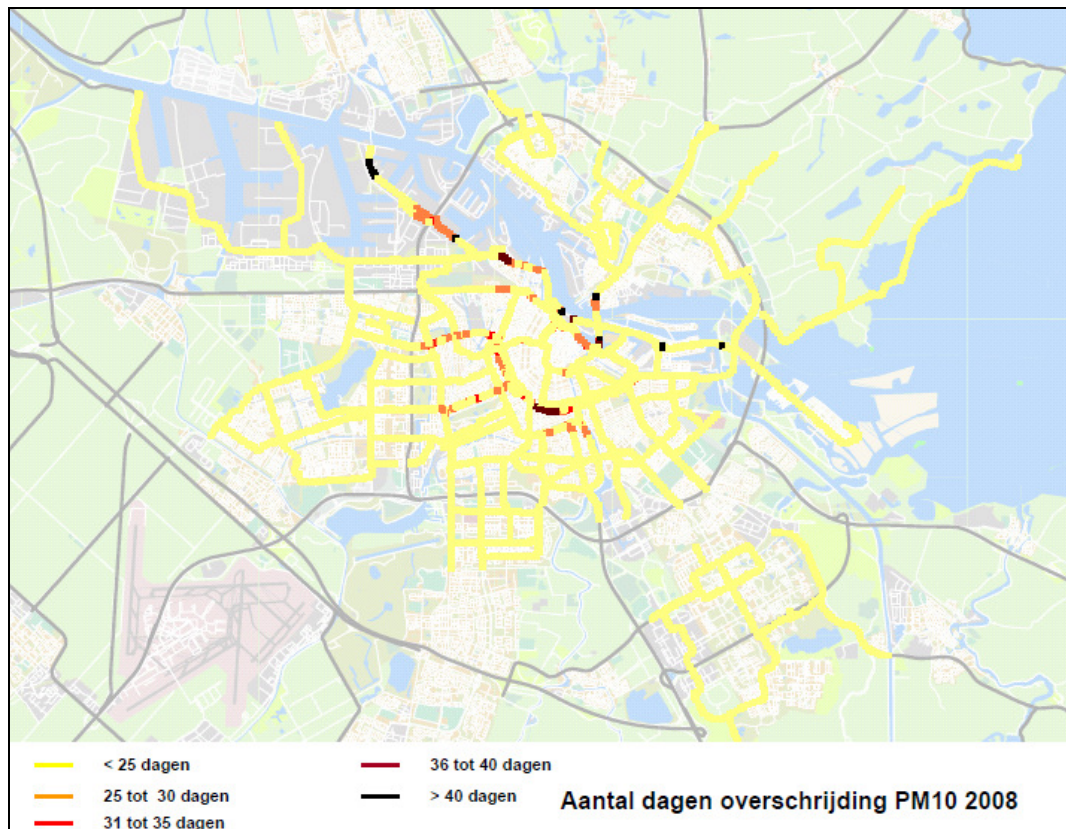
Kaart 2 Jaargemiddelde concentraties PM10 op binnenstedelijke wegen

Tabel 5 Overzicht resultaten PM10 2008

PM10	Overschrijding grenswaarde jaargemiddelde (40 µg/m ³)	Overschrijding aantal dagen (35 dagen)	Totaal onderzocht Amsterdams wegennet
Wegvakken	1	28	3890
% van totaal (wegvakken)	0%	1%	
Aantal kilometers	0,05	2,3	332
% van totaal (kilometer)	0%	1%	

2.3.2 24-uursgemiddelde concentraties van PM10

Op 28 wegvakken (1 %) is het aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie van PM10 (50 µg/m³) groter dan de grenswaarde van 35 dagen per jaar. In totaal is de overschrijding op 2,3 km van de 332 km onderzochte wegen. In Tabel 5 staan deze resultaten en op Kaart 3 staat het overzicht van het Amsterdamse wegennet met een overschrijding.

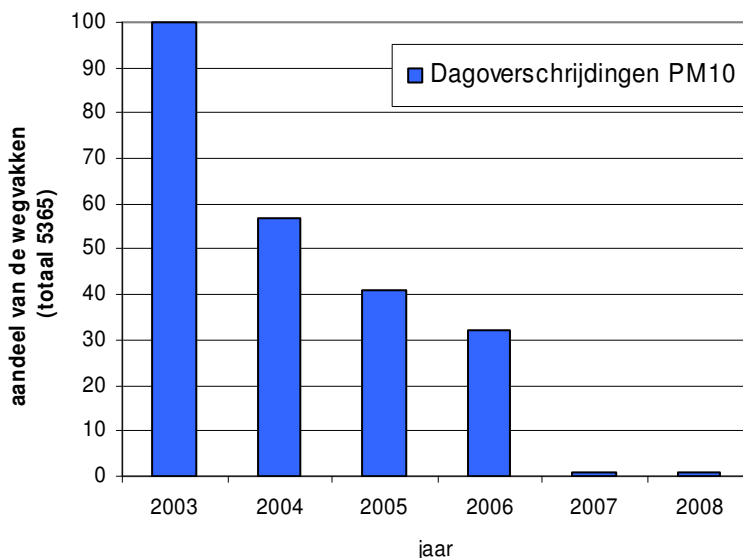


Kaart 3 Aantal dagen overschrijding grenswaarden PM10

2.3.3 Trends in PM10

In de jaren 2005, 2006 en 2007 werd op geen van de wegvakken een overschrijding van de jaargemiddelde grenswaarde geconstateerd. Voor het jaar 2008 is dit wel zo op één wegvak. Dat er nu een wegvak wel een overschrijding vertoont en de vorige jaar niet is waarschijnlijk toeval en geen trend.

In Figuur 3 staat het verloop van de overschrijding van het aantal dagen PM10 uitgedrukt in het percentage van het aantal wegvakken waarop de grenswaarde wordt overschreden. In 2003 was dit nog op alle (100%) onderzochte wegvakken het geval, in 2004 voor 57%, in 2005 voor 41%, in 2006 voor 29 % en in 2007 en 2008 op minder dan 1% van de wegvakken.



Figuur 3 Verloop van de overschrijding grenswaarde aantal dagen PM10

Geconstateerd wordt dat het aantal dagoverschrijding van de normen van PM10 ten opzichte van de voorgaande rapportages sterk is afgenomen, maar ten opzichte van het vorige jaar nauwelijks. De verbeteringen tussen 2004 en 2005 worden vooral toegeschreven aan de correctie voor zeezout in de berekeningen. De afname tussen 2005 en 2006 is mogelijk het gevolg van de nieuwe berekening van stagnerend verkeer. Sinds 2007 wordt hiervoor een percentage gehanteerd en is het snelheidstype 'stagnerend verkeer' komen te vervallen.

2.4 Blootgesteld

Uiteindelijk is het aantal mensen dat wordt blootgesteld aan luchtverontreiniging van belang. Dit geeft namelijk een beeld van de ernst en omvang van een overschrijding. De mensen die langs wegen wonen met een overschrijding van de grenswaarde, wordt het aantal blootgesteld genoemd. Daarom wordt gemeenten gevraagd het aantal mensen dat wordt blootgesteld aan grenswaardeoverschrijdingen te berekenen.

Langs de wegen waar de normen worden overschreden, wonen en verblijven inwoners van Amsterdam. In de Rapportagetool is het aantal adressen vastgesteld met behulp van het ACN (Adres Coördinaten Nederland). Vervolgens is het aantal adressen omgerekend naar blootgesteld door een vermenigvuldiging met de gemiddelde woningbezetting per gemeente (Amsterdam 1,3)³.

Uit de algemene berekeningen van de luchtkwaliteit blijkt dat binnen de gemeente Amsterdam in 81 straten (494 wegvakken) een overschrijding van de grenswaarde van de jaargemiddelde concentratie NO₂ plaatsvindt (zie paragraaf 2.2). Voor het aantal

³ In 2007 was dit 1,8. Voor 2007 zijn de gegevens van het CBS gebruikt in de Rapportagetool en voor 2008 heeft Goudappel Coffeng zelf berekeningen gedaan (aantal inwoners gedeeld door het aantal gebouwen).

blootgestelden wordt echter een iets andere rekenmethode gebruikt. Bij de algemene berekeningen wordt gerekend de luchtkwaliteit berekend op 10 meter afstand van de weg. Voor de berekening van het aantal blootgestelden wordt echter logischerwijs gekeken naar de concentratie aan de gevel, daar waar de blootgestelden verblijven. Het gevolg is echter dat andere plaatsen in de stad naar voren komen als knelpunten. Het kan bijvoorbeeld zo zijn dat bij een tunnelmond een hoge jaargemiddelde concentratie wordt berekend, maar dat daar niemand vlakbij woont. Er zijn dan geen blootgestelden (zie ook paragraaf 4.6).

In totaal heeft de gemeente Amsterdam ongeveer 748.515 inwoners in 2008. Voor alle straten is berekend hoeveel inwoners er worden blootgesteld aan overschrijdingen van de normen voor luchtkwaliteit. De resultaten staan in onderstaande twee tabellen.

Tabel 6 Aantal blootgestelden aan overschrijdingen van de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM10

Categorie jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)	Aantal blootgestelden tav NO ₂	Aandeel blootgestelden tav NO ₂	Aantal blootgestelden tav PM10	Aandeel blootgestelden tav PM10
0-30,5	182.339	24%	727.396	97%
30,5-35,5	303.348	41%	21.119	3%
35,5-40,5	180.787	24%	0	0%
40,5-44,5	54.131	7%	0	0%
>44,5	27.910	4%	0	0%
totaal	748.515	100%	748.515	100%

Tabel 7 Aantal blootgestelden aan overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde concentratie van PM10

Categorie 24-uursgemiddelde concentratie (µg/m ³)	Aantal blootgestelden tav PM10	Aandeel blootgestelden tav PM10
0-25	724.595	97%
26-30	16.220	2%
31-35	4.331	1%
36-40	2.855	0%
>40	514	0%
totaal	748.515	100%

Uit bovenstaande tabellen blijkt dat er nauwelijks mensen worden blootgesteld aan een overschrijding van de normen voor PM10. Alleen wordt voor 3.369 (<0,5%) het aantal dagen dat de PM10 24-uursgemiddelde concentratie boven de grenswaarde komt overschreden (meer dan 35 keer per jaar). De straten waar het om gaat worden in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 8 Straten met een overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie voor PM10

Straatnaam	Aantal wegvakken
1e van der Helststraat	4
Adelaarsweg	1
Archangelkade	1
Coenhavenweg	1
Houtrijkstraat	3
Jan van Galenstraat	4
Oostzaanstraat	2
Robert Scottstraat	1
Stadhouderskade	4
Westhavenweg	1

Voor NO₂ ligt het anders. Van alle inwoners van Amsterdam worden 82.041 inwoners (11%) geconfronteerd met een overschrijding van de grenswaarde van 40µg/m³. Dit is in 156 straten en dit zijn teveel om in een tabel op te nemen.

3 Verklaring verschillen in berekeningen

3.1 Elk jaar een andere luchtkwaliteit

In 2007 is een nieuwe Richtlijn Beoordeling Luchtkwaliteit (RBL) van kracht geworden. In de RBL zijn de Europese richtlijnen voor zwaveldioxide, PM10, lood en NO₂ voor Nederland geïmplementeerd. Voor een nadere beschrijving hiervan wordt verwezen naar de website www.infomil.nl.

De RBL bepaalt dat de luchtkwaliteit zowel mag worden gemeten als berekend. Ten behoeve van de uniformiteit in de wijze van meten en berekenen van de luchtkwaliteit langs stedelijke wegen is in 2007 voor het eerst de landelijke Rapportagetool gebruikt. De luchtkwaliteit wordt sindsdien voor alle gemeenten centraal berekend met behulp van de Rapportagetool door Goudappel Coffeng.

Elk jaar zijn de resultaten van de berekeningen van de luchtkwaliteit weer anders dan die van de voorgaande jaren. Voor de verschillen tussen de jaren zijn vier oorzaken aan te wijzen:

- andere weersomstandigheden
- verandering van het bestudeerde wegennet
- verandering in bijdrage van de achtergrondconcentratie (zie paragraaf 3.2)
- verandering van de verkeersbijdrage aan de luchtkwaliteit (zie paragraaf 3.3)

In onderstaande tabel wordt de luchtkwaliteit in 2008 vergeleken met die in 2007.

Tabel 9 Vergelijking van het aantal wegvakken met overschrijdingen tussen 2007 en 2008

Overschrijding grenswaarde jaargemiddelde (40,5 µg/m ³)	NO ₂		PM10		Totaal onderzocht Amsterdams wegennet	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008
Wegvakken	491	494	0	1	3.383	3.890
% van totaal (wegvakken)	15%	13%	0%	0%		
Aantal kilometers	31	41	0	0,05	336	332
% van totaal (kilometer)	9%	12%	0%	0%		

De normen gelden vanaf 11 juni 2011 voor PM10 en 1 januari 2015 voor NO₂. De belangrijkste conclusie is dat de berekende luchtkwaliteit in 2008 ongeveer hetzelfde is gebleven als de luchtkwaliteit in 2007.

Verschillen tussen jaren kunnen meerdere oorzaken hebben. Elk jaar kent bijvoorbeeld andere weersomstandigheden. Die variatie in het weer verklaart voor een klein deel de verschillen tussen 2007 en 2008. Het tweede verschil tussen de berekeningen van 2007

en 2008 is dat in de berekening voor 2008 meer wegvakken zijn opgenomen dan in de berekening voor 2007 maar dat het aantal onderzochte kilometers nagenoeg hetzelfde is gebleven. De wegvakken zijn dus gemiddeld korter geworden. Waarschijnlijk is het zo dat op sommige korte wegvakken de omgevingsfactoren (zie hoofdstuk 4) nu zo zijn dat daar een relatief hoge concentratie wordt berekend die minder goed 'uitgesmeerd' wordt over de rest van de straat.

Dat het aantal wegvakken is veranderd komt ten eerste omdat er elk jaar variatie is in welke wegen worden meegenomen in de berekeningen, afhankelijk van aanvragen voor tellingen van projectbureaus of stadsdelen.

De grootste verschillen in luchtkwaliteit worden echter veroorzaakt door een andere achtergrondconcentratie (zie paragraaf 3.2) en een verandering van de verkeersbijdrage (zie paragraaf 3.3).

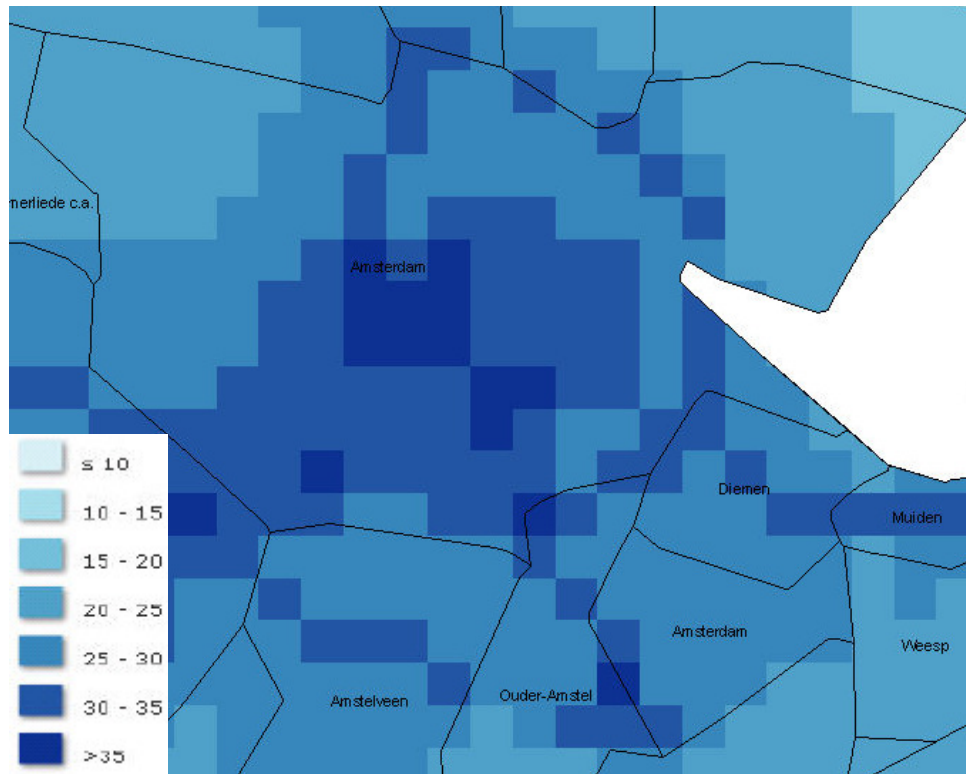
3.2 Vergelijking achtergrondconcentratie 2008 ten opzichte van 2007

De concentraties PM10 en NO₂ in de lucht worden door het Plan Bureau Leefomgeving (PBL) gemeten met behulp van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit (LML) van het RIVM en metingen van de GGD. Er wordt gemeten op regionaal, stad- en straatniveau. Deze metingen worden gebruikt voor het berekenen van achtergrondconcentraties. De achtergrondconcentraties vormen op hun beurt weer de basis voor luchtkwaliteitsberekeningen zoals met het CAR-II model in de Rapportagetool. Aan de hand van de luchtkwaliteitsmetingen en -berekeningen vindt de toetsing aan de Europese luchtkwaliteitsnormen plaats.

Voor gepasseerde jaren worden de concentratieniveaus bepaald door onder andere de meteorologie van het betreffende jaar. Dit laatste kan leiden tot, soms aanzienlijke, verschillen tussen opeenvolgende jaren. Tussen 2007 en 2008 zijn de achtergrondconcentraties voor zowel NO₂ als PM10 veranderd.

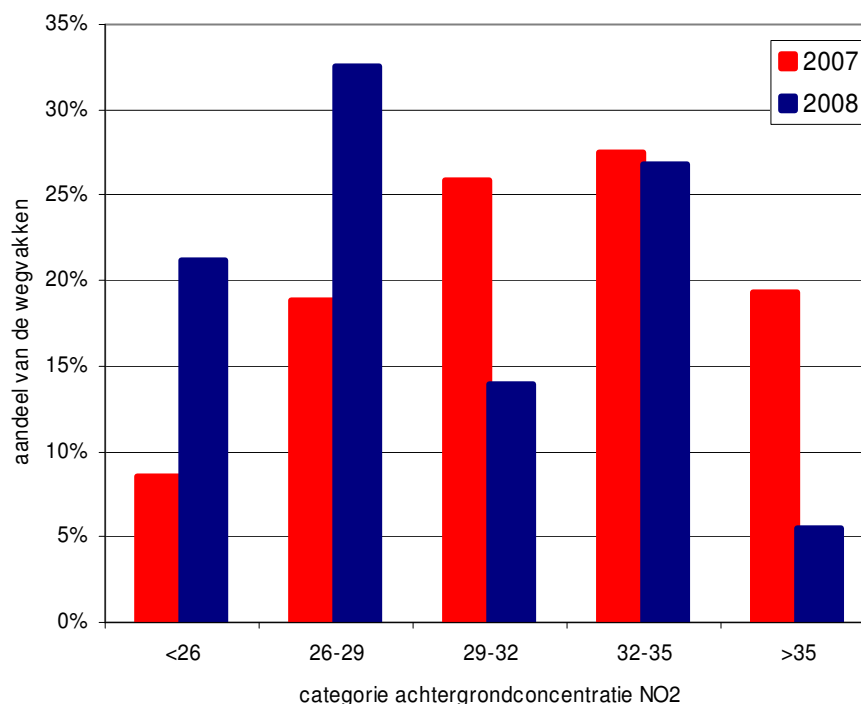
3.2.1 Stikstofdioxide

De gemiddelde NO₂ concentraties is in Amsterdam in 2008 gedaald ten opzichte van 2007. Op Kaart 4 staat de gemiddelde achtergrondconcentratie NO₂ voor 2008.



Kaart 4 Achtergrondconcentratie NO₂ 2008

Deze achtergrondconcentratiekaart is in overeenstemming met de achtergrondconcentraties gebruikt in de Rapportagetool. Om een vergelijking met de achtergrondconcentraties in 2007 te maken, is de verdeling over de verschillende klassen van achtergrondconcentraties getoond in Figuur 4.



Figuur 4 Vergelijking van de achtergrondconcentratie NO₂ van 2008 met 2007

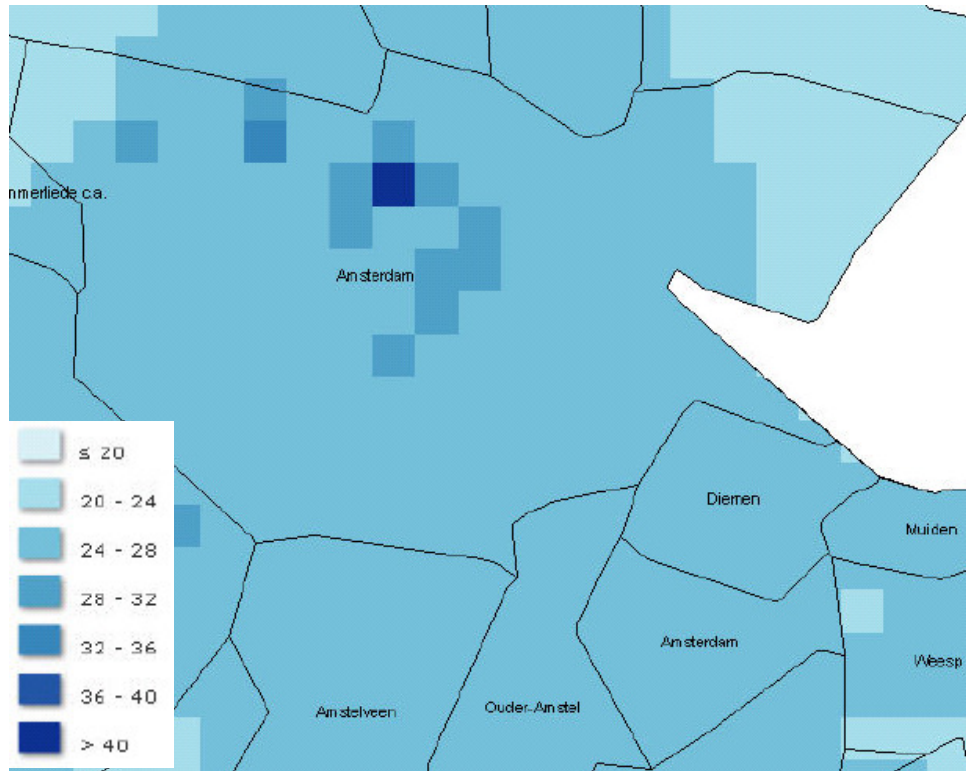
Dat de algemene achtergrondconcentratie voor NO₂ is gedaald in 2008 ten opzichte van 2007 is het beste te zien aan de verschuiving van de piek van het aantal wegvakken met een bepaalde achtergrondconcentratie. Deze is verschoven van 32-35 µg/m³ in 2007 naar 26-29 µg/m³ in 2008. Ook is de categorie onder de 26 µg/m³ het meest toegenomen. Duidelijk is dat het aandeel wegvakken met een achtergrondconcentratie NO₂ tussen de 32-35 µg/m³ nog wel hoog ligt en er weer een daling is bij de 29-32 µg/m³.

Voor heel Nederland gold ook dat de gemeten jaargemiddelde concentraties van NO₂ in 2008 iets hoger waren dan in 2007 en vergelijkbaar met 2006.⁴ De relatief kleine jaarlijkse variaties zijn merendeels het gevolg van de meteorologie. De achtergrondconcentratie van NO₂ wordt bepaald door wegverkeer op de rijksweg A10, nabij gelegen industrie en het stadsverkeer zelf.

3.2.2 Fijnstof (PM10)

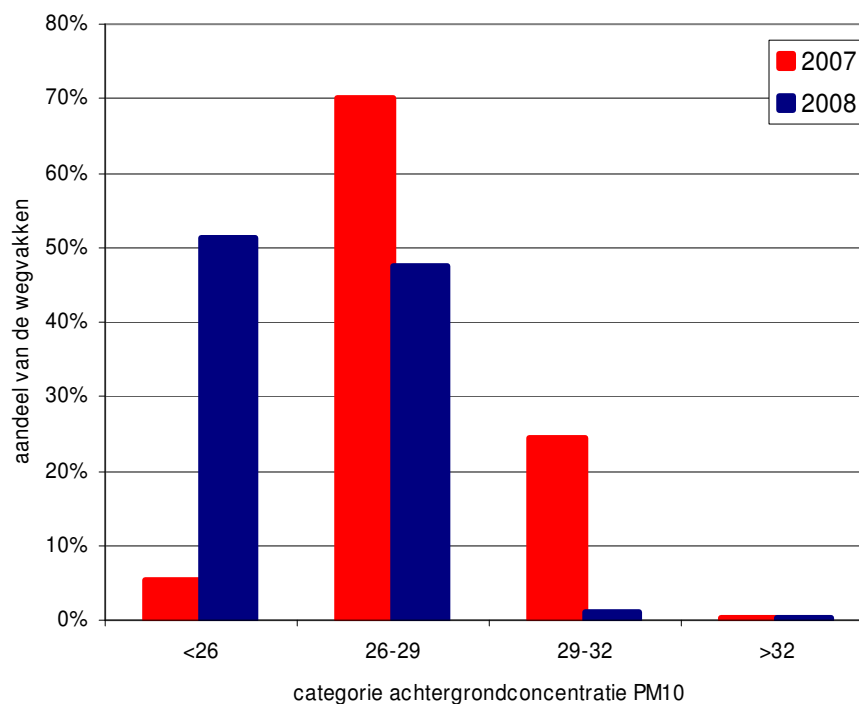
De gemiddelde achtergrondconcentraties voor PM10 is in 2008 gedaald ten opzichte van 2007. Op Kaart 5 staat de achtergrondconcentratie van PM10 voor 2008.

⁴ Luchtkwaliteit 2008: NO₂-concentraties niet gedaald, wel daling van fijnstofniveaus, 16 februari 2009, Ruben Beijk, Joost Wesseling, Ronald Hoogerbrugge



Kaart 5 Achtergrondconcentratie PM10 2008

Om een vergelijking met de achtergrondconcentraties in 2008 te maken, is in onderstaande figuur de verdeling over de verschillende klassen van achtergrondconcentraties getoond, zie Figuur 5.



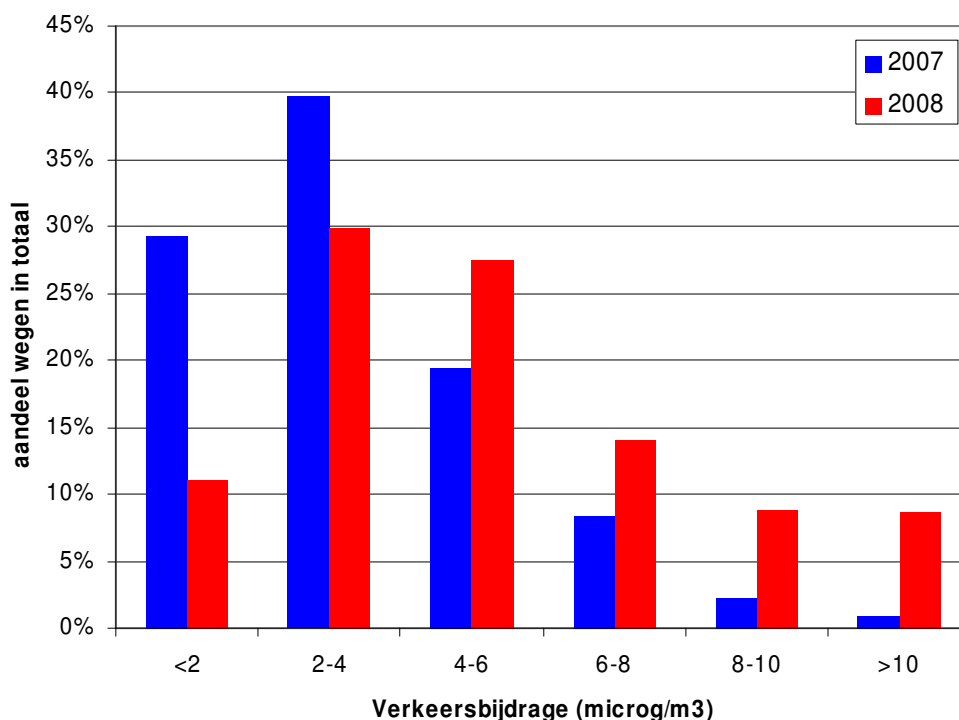
Figuur 5 Vergelijking van de achtergrondconcentratie PM10 voor 2007 en 2008.

Figuur 5 laat zien dat de gemiddelde achtergrondconcentratie van PM10 is afgenomen. De piek van het aandeel wegvakken met een bepaalde concentratie ligt bij concentraties lager dan $26\mu\text{g}/\text{m}^3$. In 2007 lag die piek nog bij $26\text{-}29\mu\text{g}/\text{m}^3$. De achtergrondconcentratie PM10 wordt veroorzaakt door het verkeer op de rijksweg A10, de nabij gelegen industrie en het stadsverkeer. De PM10 concentraties zijn ten opzichte van 2007 met gemiddeld $2\mu\text{g}/\text{m}^3$ afgenomen. Het gunstige weer speelt hierbij een rol.

3.3 Vergelijking verkeersbijdrage 2008 ten opzichte van 2007

3.3.1 Stikstofdioxide

De totale concentratie NO_2 in de lucht wordt zoals hierboven beschreven door meerdere bronnen veroorzaakt. Hieronder wordt de verkeersbijdrage bekeken. Figuur 6 toont de verkeersbijdrage aan de lokale NO_2 concentraties.

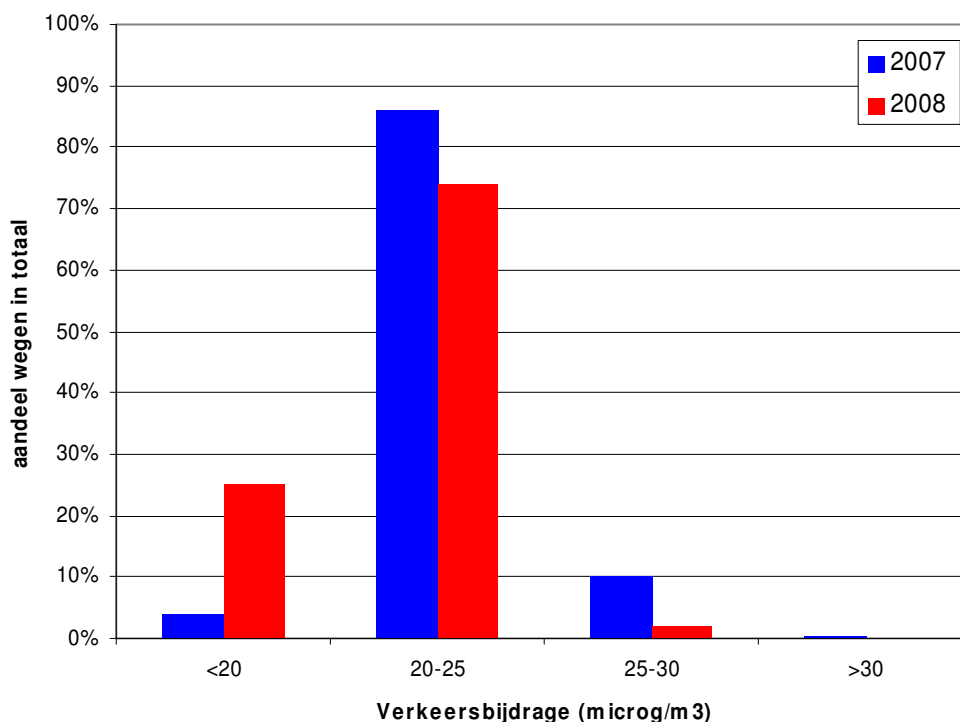


Figuur 6 Vergelijking van de verkeersbijdrage aan de NO₂ concentratie voor 2007 en 2008

De verkeersbijdrage NO₂ is berekend door van de totale concentratie de achtergrondconcentratie af te trekken en is daarna opgesplitst in categorieën van 2 µg/m³. Het aandeel wegvakken dat in een bepaalde categorie valt is vervolgens bepaald. Uit de grafiek valt af te leiden dat vergeleken met 2007 de verkeersbijdrage is toegenomen. De piek ligt nog steeds bij de 2-4 µg/m³. Vooral de verkeersbijdrage van 8-10 en meer dan 10 µg/m³ is flink toegenomen. De verklaring hiervoor ligt in de samenstelling van het verkeer, zie paragraaf 3.3.3 .

3.3.2 Fijnstof (PM10)

Figuur 7 toont de verkeersbijdrage aan de lokale PM10 concentraties. De vergelijking met de verkeersbijdrage van PM kan niet worden gemaakt op basis van de data uit de Rapportagetool. In de Rapportagetool worden namelijk eerst de achtergrondconcentraties gegeven, daarbij wordt de verkeersbijdrage geteld en daarna wordt het geheel gecorrigeerd (zeezoutcorrectie). Hierdoor is niet terug te rekenen wat exact de achtergrondconcentratie en wat de verkeersbijdrage is geweest.



Figuur 7 Vergelijking van de totale PM10 concentratie voor 2006 en 2007.

De concentraties PM10 op de verschillende wegvakken zijn verdeeld over vier categorieën en hun relatieve aandeel is bepaald. De waarden zijn uiteengezet in bovenstaande grafiek. Uit de grafiek valt af te leiden dat de PM10 concentratie lager is geworden. De categorie $<20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ is toegenomen, terwijl de hogere concentraties zijn afgenomen. Over het algemeen is dus niet te zeggen voor PM10 of de verkeersbijdrage is toe- of afgenomen. Wel is bekend dat er in 2008 sprake was van een overschrijding van de grenswaarde bij havengebieden met op- en overslag⁵.

3.3.3 Verklaring van de verschillen in verkeersbijdrage

De verschillen in verkeersbijdrage aan de luchtkwaliteit tussen 2007 en 2008 komen ook door een verschil in verdeling van het wagenpark. Het verschil komt voor een klein deel door het schoner worden van voertuigen, de aanscherping van de euronormen en het uitvallen van oude auto's. Het verschil in het wagenpark wordt duidelijk door te kijken naar de verkeersintensiteiten per voertuigklassen zoals die gebruikt zijn in 2007 en 2008, zie onderstaande tabel.

⁵ en in de buurt van grote stallen voor (<http://www.compendiumvoordeleefomgeving.nl/indicatoren/nl0241-Fijnstofconcentratie,-jaargemiddelde.html?i=14-66>)

Tabel 10 Verschillen in aandelen van de verschillende voertuigen in de verkeersintensiteiten in 2006 en 2007

Voertuigklasse	2007	2008
Personenauto's	94%	93%
Middelzwaar verkeer	3%	4%
Zwaar verkeer	2%	3%
Bus	0,5%	0,5%

Tabel 10 laat zien dat voornamelijk de bijdrage van het zwaar verkeer is toegenomen in 2008 ten opzichte van 2007. Ook is er een verschuiving opgetreden in de verdeling over de subklassen van het zwaar verkeer: er is minder zwaar en meer middelzwaar verkeer gekomen. De hoeveelheid zwaar verkeer is toegenomen van in totaal 6% naar 7% van het totale verkeer. Dit zware verkeer rijdt voornamelijk op dieselbrandstof, terwijl personenauto's ook op andere brandstoffen rijden. Voertuigen op diesel stoten meer NO₂ uit dan voertuigen op andere brandstoffen. Dieselveertuigen stoten over het algemeen ook meer PM10 uit, maar door de opkomst van de roetfilter is dit wellicht geremd. Deze verklaring is echter niet te hard te maken, omdat voor PM10 meer effecten in de luchtkwaliteit meespelen dan de verkeersbijdrage alleen.

4 Algemene gegevens over de gemeente en haar omgeving

Tabel 11 Algemene gegevens van de gemeente Amsterdam

Soort gebied	Woongebied en Industriezone
Soort omgeving	Stedelijk gebied
Belangrijke topografische gegevens	Onderdeel van de noordwestelijke Randstadvleugel, gelegen in de provincie Noord-Holland
Naam gebruikt milieumodel	Rapportagetool
Naam gebruikt verspreidingsmodel	Rapportagetool
Naam weerstation gebruikte klimaatgegevens	Conform de Rapportagetool
Jaargemiddelde windsnelheid hoger/lager dan gemiddeld	Conform de Rapportagetool
Opmerking ten aanzien van de gebruikte klimaatgegevens	Conform de Rapportagetool
Gegevens die niet verkregen konden worden, aangeleverd of onzeker zijn	Voor 2008 is een toedeling van het verkeersmodel gebruikt. Als basis is het uitgangspuntendocument ⁶ gebruikt. Uitgangspunten zijn: de ruimtelijke ordening, de aanwezige infrastructuur en bijbehorend openbaar vervoer en het verkeer- en vervoerbeleid.
Verkeer	De verkeersgegevens zijn aangeleverd aan Goudappel Coffeng die ze in de Rapportagetool heeft ingebracht. Tussen 2007 en 2008 is voornamelijk de verkeersintensiteit van het vrachtverkeer gewijzigd.
Geplande grootschalige ontwikkelingen of ingrijpende wijziging in infrastructuur	Tussen 2005 en 2007 zijn geen bepalende wijzigingen in de infrastructuur en ruimtelijke ontwikkelingen opgetreden.

In de gemeente Amsterdam woonden in het jaar 2008 circa 748.515 inwoners. Een kenmerk van een stedelijke omgeving is de compactheid, waarbij meerdere functies, waaronder wonen, werken en recreëren en de daarmee samenhangende mobiliteit, naast elkaar te vinden zijn. Hierdoor is de afstand tussen drukke hoofdwegen en woonbebouwing vaak gering en bevinden zich tevens regelmatig bewoners of bezoekers van de stad in de buurt van het verkeer. De meest relevante bron van luchtverontreiniging in Amsterdam is het wegverkeer. Het onderzoeksgebied naar de luchtkwaliteit strekt zich dan ook uit tot het gehele (hoofd)wegennet van Amsterdam.

Beleid ten aanzien van de luchtkwaliteit is in 2006 middels het Actieplan Luchtkwaliteit vastgesteld en vervolgens verwerkt in het NSL. In het Actieplan staat een groot aantal maatregelen verbetering van de luchtkwaliteit (zie paragraaf 1.3)

⁶ Gemeente Amsterdam (maart 2009) *Uitgangspuntendocument, Overzicht van de te gebruiken invoer ten behoeve van de Saneringstool versie 3*, Hoofdafdeling Strategie en Beleid, Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer, Amsterdam

Naast de hoeveelheid verkeer op de verschillende wegen zijn nog meer bepalende elementen aan te wijzen. Zo zijn onder meer de snelheid, afstand tot de gevel, het type weg en het aantal bomen mede bepalend bij de berekening van de luchtkwaliteit. Het is daarom van belang inzicht te hebben in de uitgangspunten die in de berekeningen een rol hebben gespeeld. In de hiernavolgende kaarten en tabellen zijn de voor Amsterdam gehanteerde uitgangspunten weergegeven.

4.1 Verkeersintensiteit

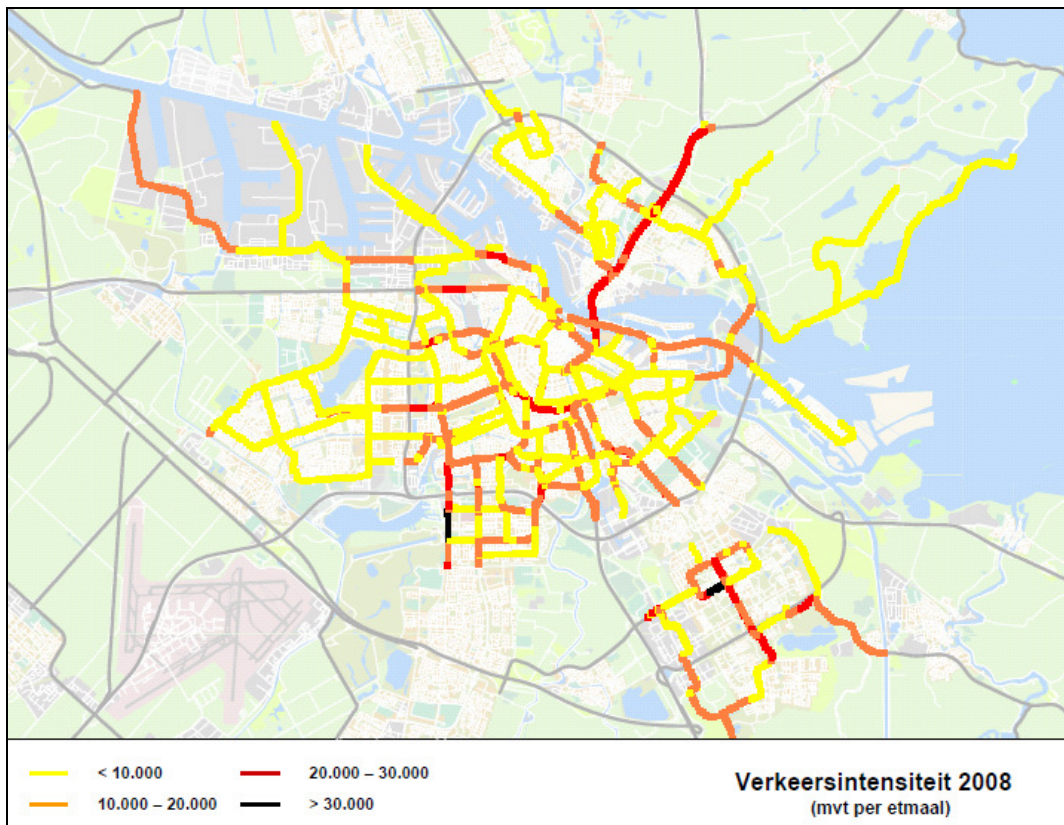
Deze invoer is met een andere methodiek gemaakt dan in de afgelopen jaren het geval was. Tot en met 2007 is er de stromenkaart gebruikt voor de rapportages. Voor 2008 is geen stromenkaart gebruikt maar een toedeling van het verkeersmodel. Als basis is het uitgangspuntendocument⁷ gebruikt. Daarin wordt gezegd: 'Bij verkeersmodellering bepaalt het pakket van uitgangspunten in hoge mate de uitkomsten van de studie.' Het uitgangspuntendocument noemt drie soorten sturingselementen:

- Ruimtelijke ordening: Het aantal inwoners en arbeidsplaatsen (socio-economische gegevens)⁸, uitgangspunten ten aanzien van autobezit, etc.;
- De aanwezige infrastructuur en bijbehorend openbaar vervoer, ruwweg het aanbod van mogelijkheden tot mobiliteit;
- Het verkeer- en vervoerbeleid, ofwel het flankerend beleid (parkeertarieven, betaald rijden, locatiebeleid etc.).

Er is hierbij uitgegaan van de gegevens van 2007 om de verkeersbewegingen voor 2008 te bepalen. Er zijn dus socio-economische input, netwerken en beleid van 2007 gebruikt om de toedeling voor 2008 te maken. Er zijn twee verschillen met de input in de Saneringstool: de IBM-projecten zijn in de Saneringstool opgehoogd en er is hier zonder ABvM gerekend. Kaart 6 geeft de verkeersintensiteit in 2008 weer in motorvoertuigen tijdens een gemiddelde weekdag.

⁷ Gemeente Amsterdam (maart 2009) *Uitgangspuntendocument, Overzicht van de te gebruiken invoer ten behoeve van de Saneringstool versie 3*, Hoofdafdeling Strategie en Beleid, Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer, Amsterdam

⁸ Over de socio-economische invulling –inwoners en arbeidsplaatsen- bestaat overeenstemming tussen de regionale partners inclusief de provincie en Rijkswaterstaat.



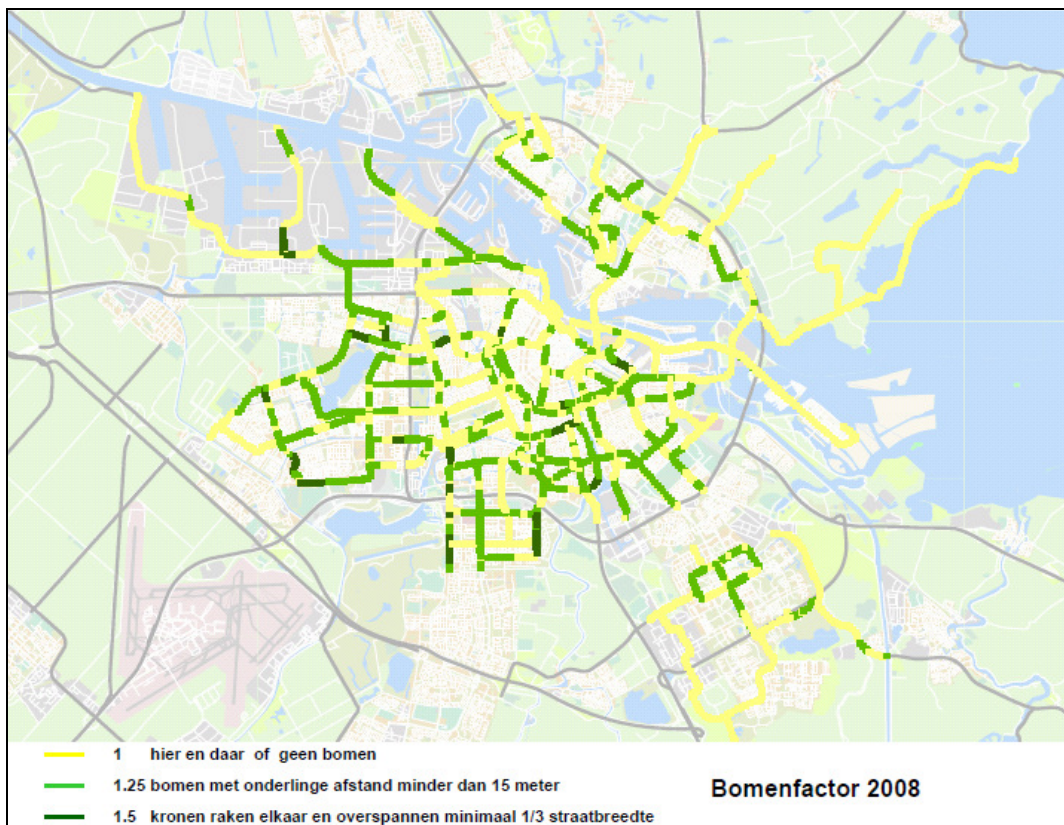
Kaart 6 Verkeersintensiteit 2008

4.2 Bomenfactor

De bomenfactor beschrijft de invloed van bomen die de verspreiding van de emissies belemmeren. De drie bomenfactoren die in CAR-II worden onderscheiden, zijn:

- 1.00 Hier en daar een boom of geen bomen.
- 1.25 Een of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 m met openingen tussen de kronen.
- 1.50 Een of meer rijen bomen waarvan de kronen elkaar raken en minstens een derde van de straatbreedte overspannen.

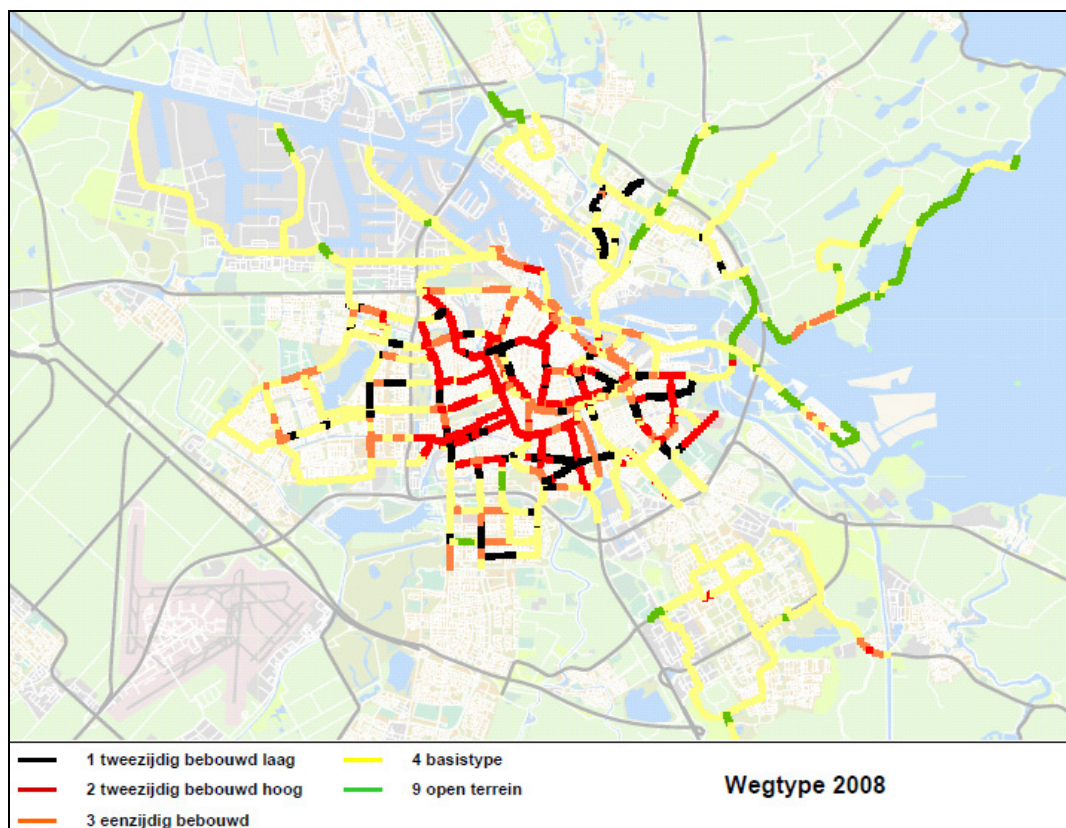
Bij een weg met een hoge bomenfactor wordt de verspreiding belemmerd en zijn dus de concentraties luchtverontreinigende stoffen hoger dan bij een weg met een lagere bomenfactor. Kaart 7 geeft aan welke bomenfactor langs de Amsterdamse wegen is gebruikt.



Kaart 7 Bomenfactor

4.3 Wegtypering

Ten behoeve van CAR-II wordt een keuze gemaakt tussen de wegtypes die in het model worden onderscheiden. Het wegtype beschrijft de invloed van bebouwing op de verspreiding van de uitlaatgassen. Kaart 8 geeft aan hoe de wegtypering in Amsterdam is en Tabel 12 geeft aan welke betekenis de wegtypering heeft.



Kaart 8 Wegtypering

Tabel 12 Weergave van de wegtypering

Wegtype	Omschrijving
Tweezijdige bebouwing laag	Beide zijden van de weg bebouwing, breedte van de weg kleiner dan driemaal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan anderhalf maal de hoogte van de bebouwing.
Tweezijdige bebouwing hoog	Beide zijden van de weg bebouwing, breedte van de weg kleiner dan anderhalf maal de hoogte van de bebouwing (street canyon).
Eenzijdige bebouwing	Eenzijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan driemaal de hoogte van de bebouwing.
Basistype	Basistype, alle wegen anders dan de typen 1, 2, of 3.
Open terrein	Weg door open terrein, incidenteel gebouwen of bomen binnen een straal van 100 m.

4.4 Snelheidstypering

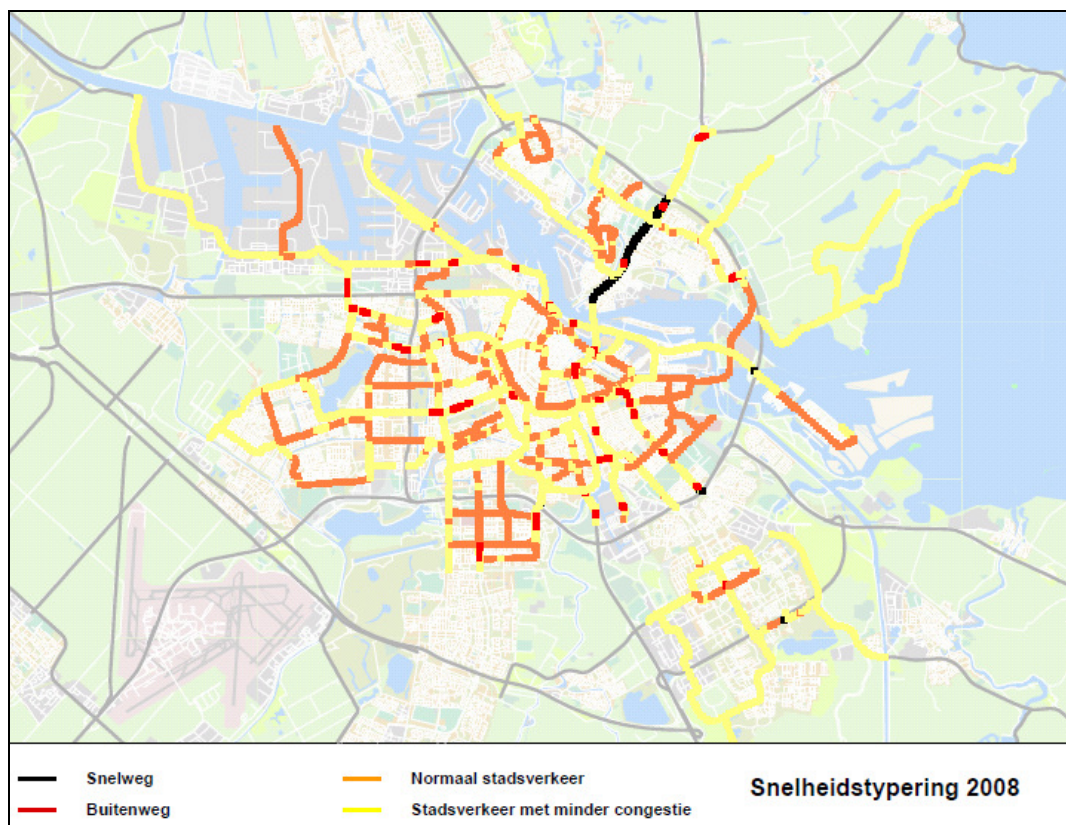
In het CAR-II model worden verschillende snelheidstyperingen onderscheiden. Een overzicht van de snelheidstyperingen staat in Tabel 13. De informatie op grond waarvan de snelheidstypering is gekozen, is afkomstig van de modelmatig berekende snelheden. Bij beoordeling van specifieke projecten kan op basis van specifieke kennis en argumenten worden afgeweken van de modelmatig algemene uitgangspunten van deze rapportage.

Voor alle stoffen met uitzondering van NO₂ nemen de emissies en dus ook de concentraties luchtverontreinigende stoffen toe, naarmate de gemiddelde snelheid afneemt. Voor NO₂ geldt dit verband ook, met als uitzondering dat de emissie van de snelheidstypering Snelweg lager is dan die van de snelheidstypering Buitenweg.

Tabel 13 Snelheidstypering

Snelheidstypering	Omschrijving
Snelweg	Snelweg of autoweg; gemiddelde rijsnelheid is 100 km/h. Ook voor provinciale wegen met een maximale snelheid van 90 km/h of meer kan het beste dit type worden gekozen.
Buitenweg	Doorgaande weg met een snelheidslimiet van maximaal 70 km/h; gemiddelde rijsnelheid is 44 km/h. Ook voor provinciale wegen met een maximale snelheid van 80 km/h kan het beste dit type worden gekozen.
Normaal stadsverkeer	Normaal verkeer in een stadsstraat, binnen de bebouwde kom; gemiddelde rijsnelheid is 19 km/h.
Stadsverkeer met minder congestie	Doorstromend verkeer in een stadsstraat, binnen de bebouwde kom; gemiddelde rijsnelheid is 26 km/h.

Op Kaart 9 is weergegeven waar welke snelheidstypering in Amsterdam is aangehouden.



Kaart 9 Snelheidstypering wegen

4.5 De hoeveelheid stagnerend verkeer

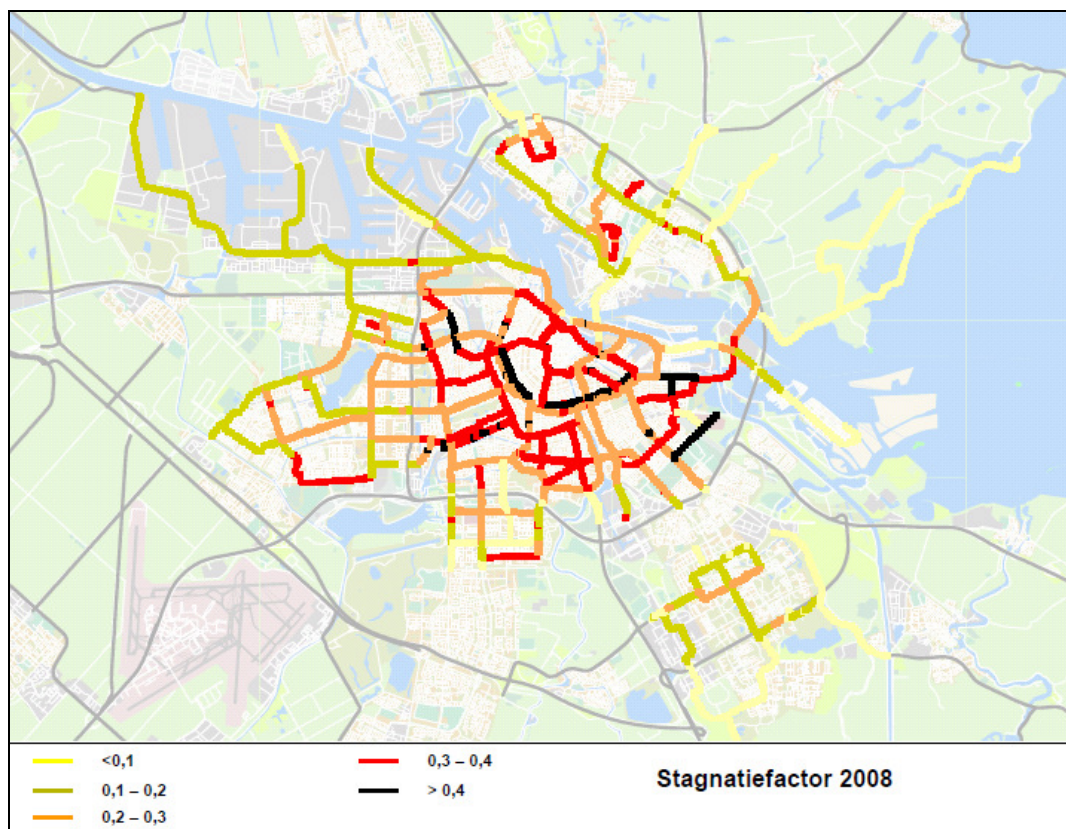
In het CAR-model wordt gewerkt met emissiefactoren behorende bij de vijf snelheidstypen, omschreven door een gemiddelde snelheid en het aantal afgelegde stops per kilometer. Het betreft de volgende snelheidstypen voor stedelijke wegen:

- stadsverkeer met minder congestie
- normaal stadsverkeer
- stagnerend stadsverkeer

In alle drie de snelheidstypen zit reeds enige mate van congestie verwerkt. Dit kan bijvoorbeeld door de aanwezigheid van verkeerslichten of kruispunten op de weg veroorzaakt worden. Dit type oponthoud hoort bij het gemiddelde verkeersbeeld.

Congestie kan bijvoorbeeld ook ontstaan vanwege het te grote verkeersaanbod ten opzichte van de capaciteit van de weg (spitssituaties). Ook kan gedacht worden aan situaties waarbij doseerlichten gedurende de dagperiode ingeschakeld zijn. Bij dit soort congestie gaat het vaak om een duidelijk herkenbaar (afwijkend) verkeersbeeld dat zich gedurende een bepaalde periode van de dag voordoet.

Om de effecten van stagnerend verkeer beter te kunnen bepalen, is vanaf CAR 6.0 een mogelijkheid opgenomen om een percentage stagnerend verkeer op te nemen. Dit percentage is het percentage van de etmaalgemiddelde verkeersintensiteit dat stagnatie ondervindt. Bij een volledige stagnatie gedurende de spits betekent dit dat 20% van de etmaalgemiddelde verkeersintensiteit stagnatie ondervindt vanwege deze spitsituatie. Per definitie wordt in Amsterdam een maximum van 40% gehanteerd, waarbij dan verondersteld is dat het verkeer gedurende de gehele 2-uursochtend- en 2-uursavondsplits gestagneerd is. Het percentage stagnerend verkeer is bepaald aan de hand van de linkhiërarchie en de ligging binnen de ring A10. In Tabel 14 staan de gehanteerde percentages per linkhiërarchie en dit is op Kaart 10 grafisch weergegeven.



Kaart 10 Stagnatiefactor

Tabel 14 Percentages stagnerend verkeer per linkhiërarchie

Omschrijving	centrum	periferie
doorgaande stadsautoroutes	0,2	0,1
doorgaand autoverkeer (verzamelend)	0,3	0,2
buurtontsluitingsstraten (woonfunctie)	0,4	0,3
ontsluitingswegen (werkfunctie)	0,2	0,1

4.6 Afstand tot expositiepunt

De afstand tot het expositiepunt is gedefinieerd als de afstand van de locatie waarvoor de luchtkwaliteit wordt berekend tot de as van de weg. Voor de locatie waarvoor de luchtkwaliteit wordt vastgesteld, wordt het punt gekozen met de kleinste afstand van de as van de weg tot waar tevens mensen komen. Vaak zal dit de rand van het trottoir of het fietspad zijn. De afstand tot de wegas is dus meestal gelijk aan de afstand van de trottoirband tot het midden van de weg.

De regelgeving voor de jaarrapportages is niet sluitend voor het bepalen van de afstand van het expositiepunt tot aan de wegas. In de voorgaande jaren is altijd gerekend met de afstand tussen wegas en trottoir. Hiermee zijn de weggebruikers die het meest kwetsbaar zijn voor een slechte luchtkwaliteit maatgevend.

Voor de berekeningen in het kader van ruimtelijke ordeningsplannen zijn wel expliciet rekenregels opgenomen. Hierbij wordt gerekend met een afstand van 10 meter vanaf de wegrand voor NO₂ en PM10. Hierbij komt nog de afstand tussen de wegas en de wegrand.

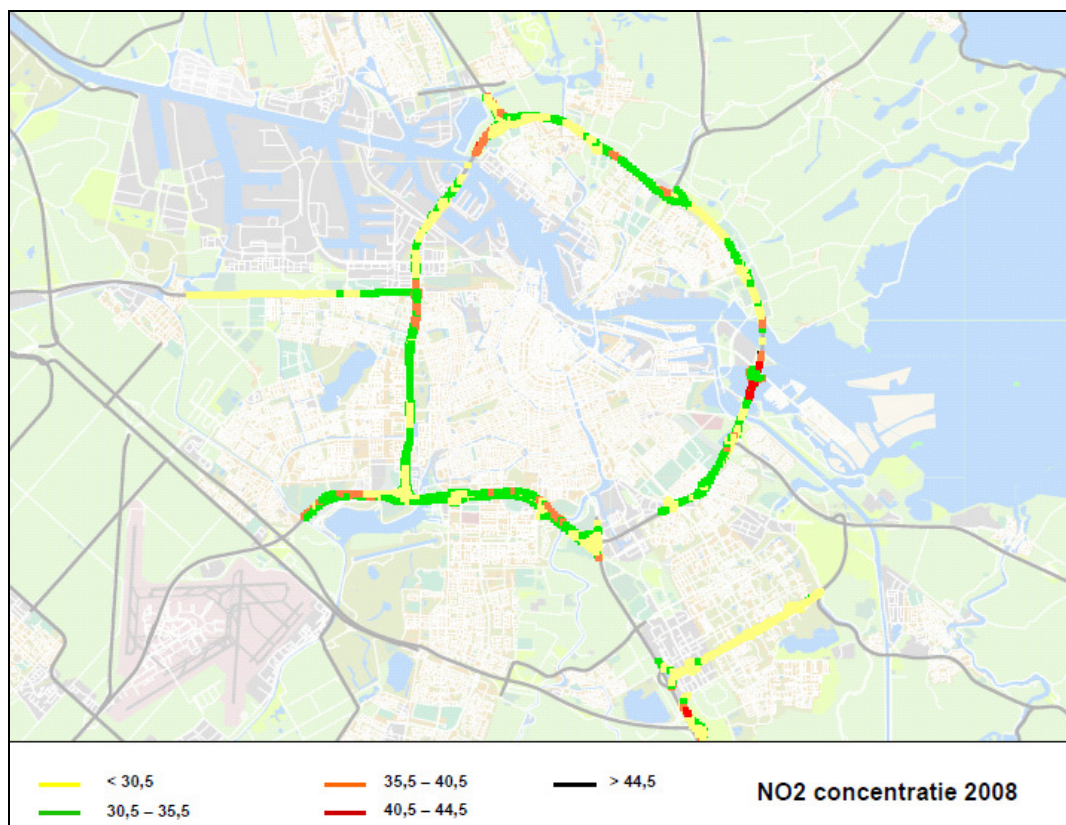
Hoe kleiner de afstand van de as van de weg tot het punt waarvoor de luchtkwaliteit wordt berekend, hoe minder de verdunning is en dus hoe hoger de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn. CAR-II is alleen van toepassing tot aan de rand van de gevel in stedelijk gebied. Met CAR-II kan de concentratie aan de andere kant van de bebouwing (bijvoorbeeld in een binnentuin) dus niet berekend worden.

5 Rijkswegen binnen de gemeentegrens van Amsterdam

In dit hoofdstuk wordt de bijdrage van de rijkswegen aan de luchtkwaliteit rondom Amsterdam besproken. De resultaten zijn in jaargemiddelde concentraties voor de componenten NO₂ en PM10 gerapporteerd. Voor PM10 wordt ook het aantal dagen dat de daggemiddelde concentratie boven de grenswaarde komt weergegeven. Het aantal blootgestelden is voor 2008 niet berekend voor de snelwegen.

De volgende resultaten zijn gegeven door de Rapportagetool. Ten aanzien van de jaargemiddelde concentratie NO₂ is het totaal aantal meter wegvak dat boven de grenswaarde uitkomt 2.057 m (van de totaal 138km). De jaargemiddelde concentratie PM10 en het aantal dagen, dat de gemiddelde concentratie PM10 hoger dan 40,5µg/m³ is, voldoen aan de voor de luchtkwaliteit gestelde normen (zie Tabel 2). De normen gelden in respectievelijk 2011 voor PM10 en 2015 voor NO₂.

In deze rapportage is er voor gekozen om door middel van kaarten de luchtkwaliteit rond de rijkswegen verder in beeld te brengen. Met behulp van kleuring is aangegeven of de grenswaarde wordt overschreden. Snelwegen die buiten de gemeentegrens liggen, zijn niet op de kaarten aangegeven. Ten eerste worden de resultaten voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ besproken.

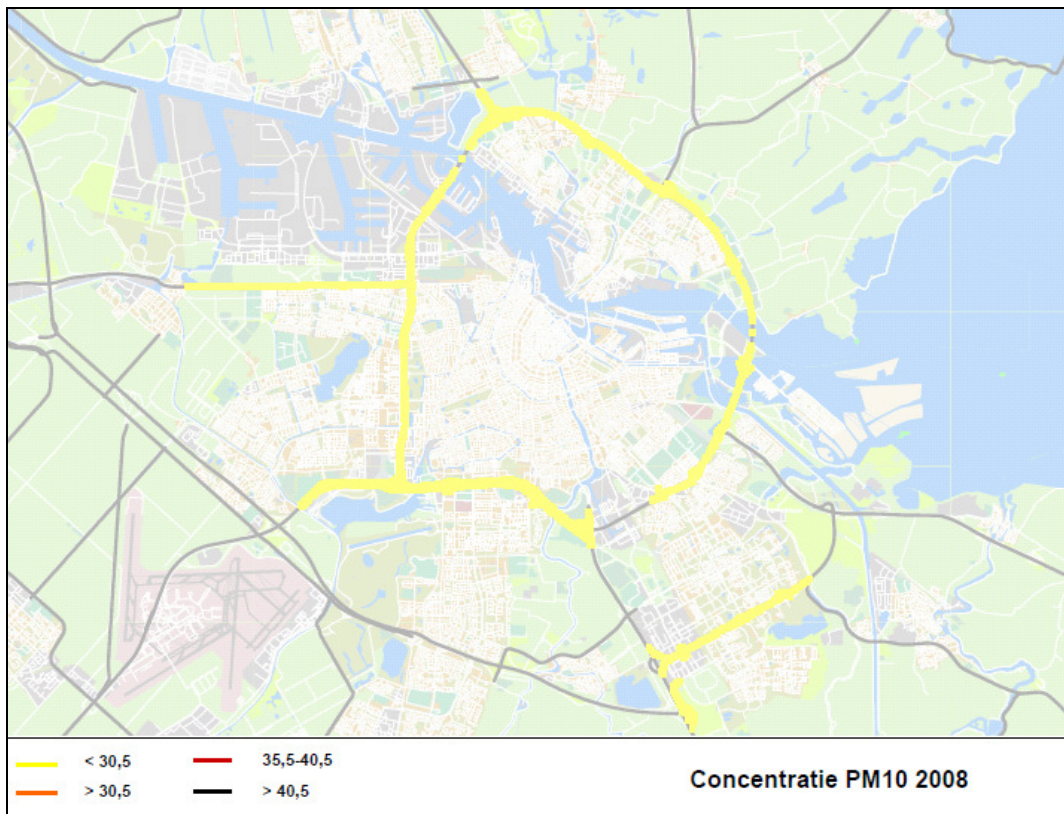


Kaart 11 Jaargemiddelde concentraties NO₂ langs rijkswegen op 10m afstand van de weg

Kaart 11 geeft voor de rijkswegen de overschrijding van de grenswaarde van de jaargemiddelde concentratie NO₂ voor 2008 binnen de gemeentegrens van Amsterdam. Deze kaart is gemaakt met speciaal voor de rijkswegen berekende concentraties.

De vanaf 1 januari 2015 geldende norm voor de jaargemiddelde NO₂ concentratie is in 2008 op een aantal specifieke delen rijksweg overschreden. Het gaat om het deel van de Rijksweg A10 (Ringweg Oost) bij de Zeeburgertunnel en de Rijksweg A2 ter hoogte van het AMC. Dit zijn minder knelpunten dan in 2007. Toen waren er meer knelpunten bij de tunnelmonden en op knooppunten van de rijkswegen.

De volgende kaart geeft voor de rijkswegen de overschrijding van de grenswaarde van het aantal dagen overschrijding van de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ voor 2008 binnen de gemeentegrens van Amsterdam. Deze kaart is gemaakt met speciaal voor de rijkswegen berekende concentraties.



Kaart 12 Overschrijding grenswaarde daggemiddelde concentratie PM10 langs rijkswegen

Het meest opvallende is dat de norm voor de jaargemiddelde concentratie PM10 niet wordt overschreden. Niet op de kaart te zien, maar dit geldt ook voor het aantal dagen dat de 24-uursgemiddelde concentratie te hoog is. In 2007 vonden er nog overschrijdingen van de norm voor de jaargemiddelde concentratie én voor de 24-uursgemiddelde concentraties plaats bij de tunnelmonden (Coentunnel en Zeeburgertunnel) en bij de aansluiting van de A9 en de A2. Ook vonden er in 2007 overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde concentraties plaats waar de A10 de Nieuwe Hemweg kruist.

6 Bijlagen

bijlage	overzicht van de met de Rapportagetool	gesorteerd op
A	berekende onderzoeksuitkomsten voor NO ₂	jaargemiddeld gehalte NO ₂
B	berekende onderzoeksuitkomsten voor NO ₂	straatnaam
C	berekende onderzoeksuitkomsten voor PM10	jaargemiddeld gehalte PM10
D	berekende onderzoeksuitkomsten voor PM10	straatnaam
E	onderzochte straten met verkeerintensiteiten	straatnaam

De bijlagen A tot en met D bevatten de volgende kolommen:

kolom	in bijlage	inhoud	weergegeven als
1	A t/m D	straatnaam	straatnaam
2	A t/m D	jaargemiddelde achtergrondconcentraties in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	achtergrondconcentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
3	A en B	jaargemiddelde verkeersbijdrage langs de weg in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	verkeersbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
4	A t/m D	jaargemiddelde concentraties langs de weg in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	totale concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
5	A t/m D	het aantal dagen aan dat de uurgemiddelde (NO ₂) of de 24-uursgemiddelde (PM10) waarde wordt overschreden volgens de grenswaarde	overschrijding uur / 24-uurs gemiddelde

In bijlage E staan de volgende zes kolommen:

kolom	inhoud en weergegeven als
1	straatnaam
2	aantal motorvoertuigen per etmaal
3	% licht wegverkeer
4	% middelzwaar wegverkeer
5	% zwaar wegverkeer
6	% bussen

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
PIET HEINTUNNEL	31,9	55,2	87,1	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	50,0	78,0	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	34,4	66,3	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	38,1	66,1	0
IJ-tunnel	32,1	31,3	63,4	0
IJ-tunnel	32,7	25,9	58,6	0
IJ-tunnel	32,7	25,5	58,2	0
IJ-tunnel	32,1	25,6	57,7	0
Stadhouderskade	36,4	17,1	53,4	0
Stadhouderskade	36,4	17,1	53,4	0
Stadhouderskade	36,4	17,1	53,4	0
Stadhouderskade	36,4	17,1	53,4	0
Stadhouderskade	36,4	16,8	53,1	0
Stadhouderskade	36,4	16,2	52,5	0
De Ruyterkade	33,2	18,8	52,0	0
Stadhouderskade	36,4	15,5	51,8	0
Stadhouderskade	36,4	14,8	51,1	0
Stadhouderskade	36,4	14,8	51,1	0
Valkenburgerstraat	32,7	18,4	51,1	0
Spaarndammerdijk	31,8	19,2	51,0	0
Spaarndammerdijk	31,8	19,2	51,0	0
Spaarndammerdijk	31,8	19,2	51,0	0
Spaarndammerdijk	31,8	18,6	50,4	0
De Ruyterkade	32,7	17,4	50,1	0
Jan van Galenstraat	34,1	15,7	49,8	0
Jan van Galenstraat	34,1	15,7	49,8	0
Overtoom	36,7	12,8	49,5	0
Stadhouderskade	34,9	14,5	49,4	0
Jan van Galenstraat	34,1	15,2	49,3	0
2e Hugo de Grootstraat	35,4	13,5	48,9	0
Overtoom	33,2	15,5	48,7	0
IJ-tunnel	32,7	16,0	48,7	0
Surinamestraat	33,2	15,5	48,7	0
Stadhouderskade	34,9	13,8	48,7	0
Stadhouderskade	34,9	13,8	48,7	0
Stadhouderskade	34,9	13,8	48,7	0
Surinamestraat	33,2	15,4	48,6	0
Overtoom	32,4	16,2	48,5	0
2e Hugo de Grootstraat	35,4	13,1	48,5	0
Jan van Galenstraat	34,1	14,3	48,4	0
IJ-tunnel	32,7	15,4	48,1	0
Nassaukade	36,2	11,9	48,1	0
Valkenburgerstraat	32,7	15,4	48,1	0
Martelaarsgracht	34,5	13,6	48,1	0
Van Woustraat	36,4	11,8	48,1	0
Prins Hendrikkade	32,7	15,4	48,1	0
Jan van Galenstraat	35,4	12,7	48,1	0
Prins Hendrikkade	32,7	15,3	48,0	0
Prins Hendrikkade	32,7	15,3	48,0	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	13,5	48,0	0
Prins Hendrikkade	32,7	15,2	47,9	0
Ceintuurbaan	36,4	11,6	47,9	0
Ceintuurbaan	36,4	11,5	47,8	0
Jan van Galenstraat	34,1	13,7	47,8	0
Overtoom	33,2	14,5	47,7	0
Nassaukade	34,9	12,8	47,7	0
Prins Hendrikkade	32,7	15,0	47,7	0
Nassaukade	34,9	12,8	47,7	0
Van Woustraat	36,4	11,3	47,6	0
2e Hugo de Grootstraat	35,4	12,2	47,6	0
Nassaukade	34,9	12,5	47,4	0
Nassaukade	34,9	12,4	47,3	0
Nassaukade	36,2	11,1	47,3	0
Prins Hendrikkade	34,5	12,8	47,3	0
Jan van Galenstraat	34,1	13,2	47,3	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	12,7	47,2	0
2e Hugo de Grootstraat	35,4	11,8	47,2	0
Overtoom	32,4	14,9	47,2	0
Jan van Galenstraat	34,1	13,0	47,1	0
Jan van Galenstraat	34,1	13,0	47,1	0
Overtoom	34,9	12,1	47,0	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Scheldeplein	34,4	12,6	47,0	0
Scheldestraat	34,4	12,5	46,9	0
Rijnstraat	32,9	14,0	46,9	0
Prins Hendrikkade	32,7	14,1	46,8	0
Jan van Galenstraat	34,1	12,7	46,8	0
Scheldestraat	34,4	12,3	46,7	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	12,2	46,7	0
Van Woustraat	36,4	10,4	46,7	0
Martelaarsgracht	34,5	12,2	46,7	0
Overtoom	32,4	14,3	46,6	0
Van Woustraat	36,4	10,2	46,5	0
Nassaukade	36,2	10,3	46,5	0
Amstelveenseweg	33,2	13,3	46,5	0
IJburglaan	33,0	13,4	46,4	0
Prins Hendrikkade	34,5	11,9	46,4	0
Jan van Galenstraat	34,1	12,3	46,4	0
Van Woustraat	36,4	9,9	46,2	0
Jan van Galenstraat	35,4	10,7	46,1	0
Overtoom	34,9	11,2	46,1	0
Stadhouderskade	36,4	9,8	46,1	0
Surinamestraat	33,2	12,7	45,9	0
Vijzelgracht	36,4	9,5	45,8	0
Nassaukade	34,9	10,9	45,8	0
Overtoom	34,9	10,8	45,7	0
Raadhuisstraat	34,5	11,2	45,7	0
Overtoom	32,4	13,3	45,6	0
Nassaukade	34,9	10,7	45,6	0
Mauritskade	33,1	12,5	45,6	0
2e Hugo de Grootstraat	35,4	10,1	45,5	0
Vijzelgracht	36,4	9,2	45,5	0
Nassaukade	34,9	10,6	45,5	0
Mauritskade	33,1	12,4	45,5	0
Ceintuurbaan	36,4	9,1	45,4	0
Ceintuurbaan	36,4	9,1	45,4	0
Overtoom	32,4	13,1	45,4	0
Hoofddorplein	31,2	14,1	45,3	0
Amsteldijk	34,9	10,3	45,2	0
Overtoom	32,4	12,9	45,2	0
Overtoom	32,4	12,9	45,2	0
Westermarkt	36,2	9,0	45,2	0
Overtoom	34,9	10,2	45,1	0
Raadhuisstraat	36,2	8,9	45,1	0
Amsteldijk	34,9	10,1	45,0	0
Jan van Galenstraat	34,1	10,9	45,0	0
Overtoom	32,4	12,7	45,0	0
Aalsmeerweg	31,2	13,8	45,0	0
Haarlemmerweg	35,6	9,3	44,9	0
Rijnstraat	32,9	12,0	44,9	0
Ceintuurbaan	36,4	8,6	44,9	0
Cornelis Lelylaan	33,2	11,7	44,9	0
Overtoom	32,4	12,6	44,9	0
Ceintuurbaan	36,4	8,6	44,9	0
Overtoom	34,9	10,0	44,9	0
Ceintuurbaan	36,4	8,6	44,9	0
Amsteldijk	34,9	10,0	44,9	0
Overtoom	34,9	9,9	44,8	0
Sarphatipark	36,4	8,5	44,8	0
Sarphatipark	36,4	8,5	44,8	0
Overtoom	32,4	12,5	44,8	0
Amsteldijk	34,9	9,9	44,8	0
Overtoom	36,7	8,1	44,8	0
Sarphatipark	36,4	8,5	44,8	0
Overtoom	34,9	9,9	44,8	0
Overtoom	36,7	8,0	44,7	0
Ferdinand Bolstraat	34,4	10,3	44,7	0
Overtoom	36,7	8,0	44,7	0
Ferdinand Bolstraat	34,4	10,3	44,7	0
Stadionweg	32,3	12,4	44,7	0
Overtoom	36,7	8,0	44,7	0
Amstelveenseweg	31,2	13,5	44,7	0
Hekelveld	34,5	10,2	44,7	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Van Woustraat	34,9	9,8	44,7	0
Cornelis Lelylaan	33,2	11,4	44,6	0
Jan van Galenstraat	34,1	10,5	44,6	0
Stadhouderskade	34,9	9,7	44,6	0
Stadhouderskade	33,3	11,3	44,6	0
Ceintuurbaan	36,4	8,3	44,6	0
IJburglaan	33,0	11,6	44,6	0
Overtoom	34,9	9,7	44,6	0
Amsteldijk	32,9	11,6	44,5	0
IJburglaan	33,0	11,5	44,5	0
Overtoom	32,4	12,2	44,5	0
IJburglaan	33,0	11,5	44,5	0
Scheldeplein	34,4	10,1	44,5	0
Jan van Galenstraat	35,4	9,1	44,5	0
Ceintuurbaan	36,4	8,1	44,4	0
Overtoom	36,7	7,7	44,4	0
Ceintuurbaan	36,4	8,1	44,4	0
Mauritskade	33,1	11,3	44,4	0
Cornelis Lelylaan	33,2	11,1	44,3	0
Amstelveenseweg	31,2	13,1	44,3	0
Rijnstraat	32,9	11,4	44,3	0
Prins Hendrikkade	32,7	11,6	44,3	0
IJburglaan	33,0	11,3	44,3	0
Prins Hendrikkade	34,5	9,8	44,3	0
Cornelis Lelylaan	33,2	11,0	44,2	0
Van Woustraat	32,9	11,3	44,2	0
IJ-tunnel	32,1	12,1	44,2	0
Cornelis Lelylaan	33,2	11,0	44,2	0
Overtoom	36,7	7,5	44,2	0
Rijnstraat	32,9	11,2	44,1	0
Amsteldijk	34,9	9,2	44,1	0
Overtoom	32,4	11,8	44,1	0
Tasmanstraat	31,8	12,3	44,1	0
Amsteldijk	34,9	9,2	44,1	0
Overtoom	32,4	11,8	44,1	0
Van Woustraat	32,9	11,2	44,1	0
Scheldestraat	34,4	9,6	44,0	0
Ceintuurbaan	34,9	9,1	44,0	0
Stadionweg	32,3	11,7	44,0	0
Amstel	33,9	10,1	44,0	0
Jan van Galenstraat	35,4	8,6	44,0	0
Nassaukade	36,2	7,8	44,0	0
Stadionweg	32,3	11,7	44,0	0
Cornelis Lelylaan	33,2	10,7	43,9	0
Amstel	33,9	10,0	43,9	0
Overtoom	32,4	11,6	43,9	0
Overtoom	36,7	7,2	43,9	0
Overtoom	32,4	11,6	43,9	0
Amstelveenseweg	33,2	10,6	43,8	0
Amstelveenseweg	33,2	10,6	43,8	0
Overtoom	36,7	7,1	43,8	0
Haarlemmer Houthuinen	35,6	8,2	43,8	0
Ceintuurbaan	36,4	7,5	43,8	0
Raadhuisstraat	34,5	9,3	43,8	0
Ceintuurbaan	36,4	7,5	43,8	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	9,3	43,8	0
Jan van Galenstraat	35,4	8,3	43,7	0
Weesperstraat	33,4	10,3	43,7	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	9,2	43,7	0
Ferdinand Bolstraat	36,4	7,4	43,7	0
Tasmanstraat	31,8	11,9	43,7	0
Overtoom	32,4	11,3	43,6	0
Haarlemmerweg	35,6	8,0	43,6	0
Amstelveenseweg	33,2	10,4	43,6	0
Haarlemmer Houthuinen	35,6	8,0	43,6	0
Amsteldijk	34,9	8,7	43,6	0
Raadhuisstraat	36,2	7,4	43,6	0
Vijzelgracht	33,9	9,7	43,6	0
Amsteldijk	34,9	8,7	43,6	0
Cornelis Lelylaan	33,2	10,4	43,6	0
Amstelveenseweg	26,4	17,2	43,6	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Amstelveenseweg	26,4	17,2	43,6	0
Amstelveenseweg	26,4	17,2	43,6	0
Haarlemmerweg	35,6	8,0	43,6	0
Haarlemmer Houthuinen	35,6	7,9	43,5	0
Vijzelstraat	33,9	9,6	43,5	0
Amsteldijk	32,9	10,6	43,5	0
Amstelveenseweg	33,2	10,3	43,5	0
De Clercqstraat	35,4	8,1	43,5	0
Vijzelgracht	33,9	9,6	43,5	0
Prins Hendrikkade	32,7	10,8	43,5	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	15,4	43,5	0
Van Woustraat	32,9	10,6	43,5	0
Admiraal de Ruijterweg	35,4	8,1	43,5	0
IJburglaan	33,0	10,5	43,5	0
Rijnstraat	32,9	10,5	43,4	0
Europaplein	34,4	9,0	43,4	0
IJburglaan	33,0	10,4	43,4	0
Tasmanstraat	31,8	11,6	43,4	0
Cornelis Lelylaan	33,2	10,2	43,4	0
Amsteldijk	32,9	10,4	43,3	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	15,2	43,3	0
Weesperstraat	33,4	9,9	43,3	0
Stadionweg	32,3	11,0	43,3	0
Rozengracht	36,2	7,1	43,3	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	15,2	43,3	0
Jan van Galenstraat	35,4	7,8	43,2	0
Amstelveenseweg	33,2	10,0	43,2	0
Amstel	33,9	9,3	43,2	0
IJ-tunnel	32,1	11,1	43,2	0
IJburglaan	33,0	10,2	43,2	0
Kinkerstraat	36,7	6,4	43,1	0
Jan van Galenstraat	35,4	7,7	43,1	0
Amsteldijk	32,9	10,2	43,1	0
IJburglaan	33,0	10,1	43,1	0
2e Hugo de Grootstraat	36,2	6,9	43,1	0
Stadionweg	32,3	10,8	43,1	0
Vijzelstraat	33,9	9,2	43,1	0
Kinkerstraat	36,7	6,4	43,1	0
Ceintuurbaan	34,9	8,2	43,1	0
Overtoom	33,2	9,9	43,1	0
Jan van Galenstraat	35,4	7,7	43,1	0
Ferdinand Bolstraat	34,4	8,6	43,0	0
Nassaukade	36,2	6,8	43,0	0
Ferdinand Bolstraat	34,4	8,6	43,0	0
Jan van Galenstraat	35,4	7,6	43,0	0
Stadionweg	32,3	10,7	43,0	0
IJ-tunnel	32,1	10,9	43,0	0
Ferdinand Bolstraat	34,4	8,6	43,0	0
Kinkerstraat	36,7	6,2	42,9	0
Scheldestraat	34,4	8,5	42,9	0
Ferdinand Bolstraat	34,4	8,5	42,9	0
Rozengracht	36,2	6,7	42,9	0
Amsteldijk	32,9	10,0	42,9	0
Ferdinand Bolstraat	34,4	8,5	42,9	0
Koninginneweg	32,4	10,5	42,8	0
Nassaukade	34,9	7,9	42,8	0
Haarlemmerweg	35,6	7,2	42,8	0
Kinkerstraat	36,7	6,1	42,8	0
Bilderdijkstraat	35,4	7,4	42,8	0
Bilderdijkstraat	36,7	6,1	42,8	0
Nieuwe Vijzelstraat	36,4	6,5	42,8	0
Kinkerstraat	36,7	6,1	42,8	0
Aalsmeerweg	31,2	11,6	42,8	0
Bilderdijkstraat	36,7	6,1	42,8	0
Koninginneweg	32,4	10,4	42,7	0
Bilderdijkstraat	36,7	6,0	42,7	0
Bilderdijkstraat	36,7	6,0	42,7	0
Linnaeusstraat	33,2	9,5	42,7	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	14,6	42,7	0
Stadionweg	32,3	10,4	42,7	0
Willemsparkweg	33,3	9,4	42,7	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding uurgemiddelde
Zeilstraat	31,2	11,5	42,7	0
Kinkerstraat	36,7	6,0	42,7	0
Kinkerstraat	36,7	6,0	42,7	0
IJburglaan	33,0	9,7	42,7	0
Aalsmeerweg	31,2	11,4	42,6	0
De Clercqstraat	35,4	7,2	42,6	0
Jan van Galenstraat	35,4	7,2	42,6	0
2e Hugo de Grootstraat	36,2	6,4	42,6	0
Hobbemakade	33,3	9,3	42,6	0
Koninginneweg	33,2	9,3	42,5	0
De Clercqstraat	35,4	7,1	42,5	0
Wielingenstraat	34,4	8,1	42,5	0
Bilderdijkstraat	36,7	5,8	42,5	0
Nassaukade	35,6	6,9	42,5	0
Rokin	34,5	8,0	42,5	0
Aalsmeerweg	31,2	11,3	42,5	0
Prins Hendrikkade	33,2	9,3	42,5	0
Nassaukade	35,6	6,9	42,5	0
Amstelveenseweg	31,2	11,3	42,5	0
Rijnstraat	32,9	9,6	42,5	0
Hoofddorpplein	31,2	11,2	42,4	0
Parnassusweg	32,3	10,1	42,4	0
Middenweg	33,2	9,2	42,4	0
Nassaukade	34,9	7,5	42,4	0
Zeilstraat	31,2	11,2	42,4	0
Willemsparkweg	33,3	9,0	42,3	0
Ferdinand Bolstraat	36,4	6,0	42,3	0
Van Baerlestraat	33,3	9,0	42,3	0
Willemsparkweg	33,3	9,0	42,3	0
Rijnstraat	32,9	9,4	42,3	0
Raadhuisstraat	34,5	7,7	42,2	0
Rozengracht	36,2	6,0	42,2	0
Prins Hendrikkade	34,5	7,7	42,2	0
Cornelis Lelylaan	29,0	13,2	42,2	0
Aalsmeerweg	31,2	11,0	42,2	0
Ceintuurbaan	36,4	5,9	42,2	0
Ceintuurbaan	36,4	5,9	42,2	0
Nassaukade	34,9	7,2	42,1	0
Amstelveenseweg	31,2	10,9	42,1	0
Parnassusweg	32,3	9,8	42,1	0
Surinameplein	33,2	8,9	42,1	0
Wijtenbachstraat	33,2	8,9	42,1	0
Surinameplein	33,2	8,9	42,1	0
Amstel	33,9	8,2	42,1	0
Weesperstraat	33,4	8,7	42,1	0
Ceintuurbaan	36,4	5,7	42,0	0
Stadhouderskade	34,9	7,1	42,0	0
Van Diemenstraat	31,8	10,2	42,0	0
Prins Hendrikkade	32,7	9,3	42,0	0
IJburglaan	33,0	9,0	42,0	0
Stadionweg	32,3	9,7	42,0	0
Prins Hendrikkade	34,5	7,5	42,0	0
Stadionweg	32,3	9,7	42,0	0
IJ-tunnel	32,1	9,9	42,0	0
Europaboulevard	28,8	13,2	42,0	0
Overtoom	32,4	9,7	42,0	0
IJ-tunnel	32,1	9,8	41,9	0
Jan van Galenstraat	34,1	7,8	41,9	0
Overtoom	32,4	9,6	41,9	0
1e C Huygensstr	34,9	7,0	41,9	0
Amstelveenseweg	26,4	15,4	41,8	0
Ferdinand Bolstraat	34,4	7,4	41,8	0
De Ruyterkade	33,2	8,6	41,8	0
Willemsparkweg	32,4	9,5	41,8	0
Scheldestraat	34,4	7,4	41,8	0
Amstelveenseweg	26,4	15,4	41,8	0
Willemsparkweg	32,4	9,5	41,8	0
Van Woustraat	32,9	8,9	41,8	0
Jan van Galenstraat	34,1	7,7	41,8	0
1e C Huygensstr	34,9	6,9	41,8	0
Waterlooplein	33,4	8,4	41,8	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding uurgemiddelde
Overtoom	32,4	9,4	41,7	0
Waterlooplein	33,9	7,8	41,7	0
Rijnstraat	32,9	8,8	41,7	0
Middenweg	33,2	8,5	41,7	0
Wijtenbachstraat	33,2	8,5	41,7	0
Raadhuisstraat	34,5	7,2	41,7	0
Rozengracht	36,2	5,5	41,7	0
Hobbemakade	33,3	8,4	41,7	0
Nieuwe Westerdokstraat	33,2	8,5	41,7	0
Koninginneweg	32,4	9,4	41,7	0
De Clercqstraat	35,4	6,3	41,7	0
Hobbemakade	33,3	8,4	41,7	0
IJ-tunnel	32,7	9,0	41,7	0
Amstelveenseweg	26,4	15,2	41,6	0
Zeeburgerdijk	33,8	7,8	41,6	0
Jan van Galenstraat	34,1	7,5	41,6	0
Postjesweg	36,7	4,9	41,6	0
Admiraal de Ruijterweg	35,4	6,2	41,6	0
Wijtenbachstraat	33,2	8,4	41,6	0
Jan van Galenstraat	35,4	6,2	41,6	0
Mauritskade	33,1	8,5	41,6	0
Overtoom	32,4	9,3	41,6	0
Amstelveenseweg	26,4	15,2	41,6	0
Amstelveenseweg	31,2	10,4	41,6	0
Rozengracht	36,2	5,4	41,6	0
Rijnstraat	32,9	8,7	41,6	0
Overtoom	32,4	9,3	41,6	0
Jan van Galenstraat	34,1	7,4	41,5	0
Middenweg	33,2	8,3	41,5	0
IJ-tunnel	32,7	8,8	41,5	0
Middenweg	33,2	8,3	41,5	0
Willemsparkweg	33,3	8,2	41,5	0
Ferdinand Bolstraat	34,4	7,1	41,5	0
Hobbemakade	33,3	8,2	41,5	0
Kinkerstraat	36,7	4,7	41,4	0
Weesperstraat	33,4	8,0	41,4	0
Jan van Galenstraat	34,1	7,3	41,4	0
Willemsparkweg	32,4	9,1	41,4	0
Willemsparkweg	32,4	9,1	41,4	0
Rozengracht	36,2	5,2	41,4	0
Zuiderzeeweg	33,0	8,4	41,4	0
Wielingenstraat	34,4	7,0	41,4	0
Mauritskade	33,4	8,0	41,4	0
Amstelveenseweg	33,2	8,2	41,4	0
Haarlemmerweg	31,7	9,7	41,3	0
Europaplein	34,4	6,9	41,3	0
Van Baerlestraat	33,3	8,0	41,3	0
Haarlemmerweg	31,7	9,7	41,3	0
Surinameplein	33,2	8,1	41,3	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	13,2	41,3	0
Europaboulevard	28,8	12,5	41,3	0
Prins Hendrikkade	34,5	6,8	41,3	0
Raadhuisstraat	34,5	6,8	41,3	0
Nieuwe Westerdokstraat	33,2	8,1	41,3	0
Haarlemmerweg	31,7	9,7	41,3	0
Amstelveenseweg	33,2	8,0	41,2	0
Europaboulevard	28,8	12,4	41,2	0
Parnassusweg	27,0	14,2	41,2	0
Hobbemakade	33,3	7,9	41,2	0
Mauritskade	33,4	7,8	41,2	0
Europaplein	34,4	6,8	41,2	0
Nieuwe Westerdokstraat	33,2	8,0	41,2	0
Bilderdijkstraat	35,4	5,8	41,2	0
Ferdinand Bolstraat	34,4	6,8	41,2	0
Mercatorplein	34,3	6,9	41,2	0
Nassaukade	35,6	5,6	41,2	0
Nieuwe Westerdokstraat	33,2	8,0	41,2	0
Surinameplein	33,2	8,0	41,2	0
Wijtenbachstraat	33,2	8,0	41,2	0
Europaplein	34,4	6,7	41,1	0
Hobbemakade	33,3	7,8	41,1	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding uurgemiddelde
Hoofdweg	34,3	6,8	41,1	0
Europaplein	34,4	6,7	41,1	0
Hoofdweg	34,1	7,0	41,1	0
Cornelis Lelylaan	29,0	12,1	41,1	0
Europaboulevard	28,8	12,3	41,1	0
IJburglaan	33,0	8,1	41,1	0
Aalsmeerweg	31,2	9,9	41,1	0
Europaboulevard	28,8	12,2	41,0	0
Hoofdweg	34,1	6,9	41,0	0
Parnassusweg	27,0	14,0	41,0	0
Van Woustraat	32,9	8,1	41,0	0
Aalsmeerweg	31,2	9,8	41,0	0
Hoofdweg	34,1	6,9	41,0	0
Raadhuisstraat	34,5	6,5	41,0	0
Europaplein	34,4	6,6	41,0	0
Valkenburgerstraat	32,7	8,3	41,0	0
Amstelveenseweg	25,8	15,2	41,0	0
Admiraal de Ruijterweg	35,4	5,6	41,0	0
Stadionweg	31,2	9,8	41,0	0
Valkenburgerstraat	32,7	8,3	41,0	0
Aalsmeerweg	31,2	9,8	41,0	0
Hoofdweg	34,3	6,7	41,0	0
IJ-tunnel	32,7	8,3	41,0	0
Overtoom	33,2	7,7	40,9	0
Koninginneweg	32,4	8,6	40,9	0
Muntplein	33,9	7,0	40,9	0
Amstelveenseweg	31,2	9,7	40,9	0
IJ-tunnel	32,7	8,2	40,9	0
Haarlemmerweg	31,6	9,3	40,9	0
Rozengracht	36,2	4,7	40,9	0
IJ-tunnel	32,1	8,8	40,9	0
Koninginneweg	32,4	8,6	40,9	0
Beethovenstraat	31,2	9,7	40,9	0
Haarlemmer Houttuinen	33,2	7,7	40,9	0
Hoofdweg	34,1	6,8	40,9	0
Ceintuurbaan	34,9	6,0	40,9	0
IJ-tunnel	32,7	8,2	40,9	0
IJ-tunnel	32,7	8,1	40,8	0
Van Diemenstraat	32,0	8,8	40,8	0
Beethovenstraat	31,2	9,6	40,8	0
Roelof Hartstraat	33,3	7,5	40,8	0
Middenweg	33,2	7,6	40,8	0
Amsteldijk	32,9	7,9	40,8	0
Stadionweg	32,3	8,5	40,8	0
Waterlooplein	33,9	6,9	40,8	0
Hoofddorpweg	31,2	9,5	40,7	0
Haarlemmerplein	35,6	5,1	40,7	0
IJ-tunnel	32,7	8,0	40,7	0
Amstelveenseweg	31,2	9,5	40,7	0
1e C Huygensstr	34,9	5,8	40,7	0
Europaplein	28,8	11,9	40,7	0
Hoofdweg	34,1	6,6	40,7	0
Koninginneweg	31,2	9,5	40,7	0
Amsteldijk	32,9	7,8	40,7	0
Wijtenbachstraat	33,1	7,6	40,7	0
Amstelveenseweg	26,8	13,9	40,7	0
IJ-tunnel	32,7	8,0	40,7	0
Admiraal de Ruijterweg	35,4	5,3	40,7	0
Vijzelstraat	33,9	6,7	40,6	0
Jan Evertsenstraat	34,1	6,5	40,6	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	12,5	40,6	0
Bos en Lommerweg	34,1	6,5	40,6	0
Stadhouderskade	34,9	5,7	40,6	0
Nassaukade	35,6	5,0	40,6	0
Wibautstraat	34,9	5,7	40,6	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	12,5	40,6	0
1e C Huygensstr	34,9	5,7	40,6	0
Zeeburgerstraat	33,1	7,5	40,6	0
Hoofdweg	34,1	6,4	40,5	0
Amstel	33,9	6,6	40,5	0
Amstelveenseweg	33,2	7,3	40,5	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Amstelveenseweg	33,2	7,3	40,5	0
Koninginneweg	32,4	8,2	40,5	0
Wijtenbachstraat	33,2	7,3	40,5	0
Amstelveenseweg	31,2	9,3	40,5	0
Van Diemenstraat	32,0	8,5	40,5	0
Insulindeweg	33,8	6,7	40,5	0
Koninginneweg	32,4	8,2	40,5	0
Koninginneweg	32,4	8,2	40,5	0
Piet Heinkade	31,5	9,0	40,5	0
Beethovenstraat	31,2	9,3	40,5	0
Rozengracht	36,2	4,3	40,5	0
Hoofdweg	34,1	6,4	40,5	0
Rijnstraat	32,9	7,6	40,5	0
Hoofdweg	34,1	6,4	40,5	0
Bijlmerdreef	25,2	15,3	40,5	0
Hoofdweg	34,1	6,3	40,4	0
Wibautstraat	34,9	5,5	40,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	12,3	40,4	0
WIEGBRUG 0173	35,4	5,0	40,4	0
Haarlemmerweg	31,6	8,8	40,4	0
Vijzelstraat	33,9	6,5	40,4	0
Amstelveenseweg	31,2	9,2	40,4	0
Amstel	33,9	6,5	40,4	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	5,9	40,4	0
Vijzelstraat	33,9	6,5	40,4	0
Ceintuurbaan	33,3	7,1	40,4	0
Amsteldijk	32,9	7,5	40,4	0
Mauritskade	33,1	7,3	40,4	0
Bos en Lommerweg	34,1	6,2	40,3	0
Wibautstraat	34,9	5,4	40,3	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	5,8	40,3	0
IJ-tunnel	32,1	8,2	40,3	0
IJ-tunnel	32,1	8,2	40,3	0
Hoofdweg	34,1	6,2	40,3	0
Nassaukade	36,2	4,1	40,3	0
Hoofdweg	34,3	6,0	40,3	0
Kinkerstraat	36,7	3,6	40,3	0
Nassaukade	36,2	4,1	40,3	0
Scheldestraat	34,4	5,9	40,3	0
Wibautstraat	34,9	5,4	40,3	0
IJ-tunnel	32,1	8,2	40,3	0
Hoofdweg	34,1	6,2	40,3	0
Beethovenstraat	31,2	9,1	40,3	0
Van Diemenstraat	31,8	8,5	40,3	0
Marnixstraat	34,9	5,4	40,3	0
1e C Huygensstr	34,9	5,4	40,3	0
Wibautstraat	34,9	5,3	40,2	0
Hoofdweg	34,3	5,9	40,2	0
Bos en Lommerweg	34,1	6,1	40,2	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	5,7	40,2	0
Koninginneweg	32,4	7,9	40,2	0
Rozengracht	36,2	4,0	40,2	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	5,7	40,2	0
Slochterweg	26,6	13,6	40,2	0
Amstelveenseweg	33,2	7,0	40,2	0
Wielingenstraat	34,4	5,8	40,2	0
Haarlemmerweg	31,6	8,5	40,1	0
Stadionweg	31,2	8,9	40,1	0
IJ-tunnel	32,1	8,0	40,1	0
Jan van Galenstraat	34,1	6,0	40,1	0
Marnixstraat	34,9	5,2	40,1	0
Hoofdweg	34,1	6,0	40,1	0
Tasmanstraat	31,8	8,3	40,1	0
Wibautstraat	34,9	5,2	40,1	0
Haarlemmerweg	31,6	8,5	40,1	0
Nassaukade	36,2	3,9	40,1	0
Amsteldijk	34,9	5,2	40,1	0
IJ-tunnel	32,1	8,0	40,1	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	12,0	40,1	0
Haarlemmerweg	31,6	8,5	40,1	0
Kinkerstraat	36,7	3,4	40,1	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding uurgemiddelde
Tasmanstraat	31,8	8,3	40,1	0
Roelof Hartstraat	33,3	6,8	40,1	0
Vijzelstraat	33,9	6,2	40,1	0
Amsteldijk	34,9	5,2	40,1	0
IJ-tunnel	32,1	8,0	40,1	0
Wibautstraat	34,9	5,2	40,1	0
1e C Huygensstr	34,9	5,1	40,0	0
Piet Heinkade	31,5	8,5	40,0	0
Insulindeweg	33,8	6,2	40,0	0
Hoofdweg	34,1	5,9	40,0	0
Rozengracht	36,2	3,8	40,0	0
Weesperstraat	33,4	6,6	40,0	0
Polderweg	33,2	6,8	40,0	0
Rozengracht	36,2	3,8	40,0	0
TORONTOBRUG 0350	34,9	5,1	40,0	0
Wibautstraat	34,9	5,1	40,0	0
Piet Heinkade	31,5	8,5	40,0	0
Wibautstraat	34,9	5,1	40,0	0
Van Baerlestraat	33,3	6,7	40,0	0
Amsteldijk	32,9	7,1	40,0	0
OVERTOOMSESLUIS 0199	33,2	6,8	40,0	0
TORONTOBRUG 0350	34,9	5,1	40,0	0
Wibautstraat	32,9	7,1	40,0	0
Wibautstraat	34,9	5,1	40,0	0
Piet Heinkade	31,5	8,5	40,0	0
Jan Evertsenstraat	34,1	5,8	39,9	0
Nieuwe Vijzelstraat	36,4	3,6	39,9	0
Van Baerlestraat	33,3	6,6	39,9	0
Wittenburgergracht	33,1	6,8	39,9	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	8,3	39,9	0
Stadhouderskade	34,9	5,0	39,9	0
Van Baerlestraat	33,3	6,6	39,9	0
TORONTOBRUG 0350	34,9	5,0	39,9	0
Haarlemmerweg	31,6	8,3	39,9	0
Prins Hendrikkade	33,2	6,7	39,9	0
Hobbemakade	33,3	6,5	39,8	0
Wibautstraat	34,9	4,9	39,8	0
Weesperstraat	33,4	6,4	39,8	0
Gooiseweg	28,4	11,4	39,8	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	8,2	39,8	0
0181 BRUG	36,7	3,1	39,8	0
Rijnstraat	32,9	6,9	39,8	0
Bos en Lommerplein	34,1	5,7	39,8	0
Van Baerlestraat	33,3	6,5	39,8	0
Haarlemmerweg	31,6	8,2	39,8	0
Haarlemmerweg	31,6	8,2	39,8	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	8,2	39,8	0
TORONTOBRUG 0350	34,9	4,9	39,8	0
Stadionweg	31,2	8,6	39,8	0
Bos en Lommerplein	34,1	5,6	39,7	0
Mercatorplein	34,1	5,6	39,7	0
Hoofdweg	34,3	5,4	39,7	0
Van Baerlestraat	33,3	6,4	39,7	0
Europaboulevard	28,8	10,9	39,7	0
Westeinde	36,4	3,4	39,7	0
Cornelis Troostplein	34,4	5,3	39,7	0
Middenweg	33,2	6,5	39,7	0
Mr. Treublaan	32,9	6,8	39,7	0
Prins Hendrikkade	34,5	5,2	39,7	0
Vijzelstraat	33,9	5,8	39,7	0
Amstelveenseweg	26,8	12,9	39,7	0
Hoofdweg	34,1	5,6	39,7	0
Jan van Galenstraat	35,4	4,3	39,7	0
Prins Hendrikkade	32,7	7,0	39,7	0
De Ruyterkade	32,7	7,0	39,7	0
Postjesweg	34,3	5,4	39,7	0
Wibautstraat	34,9	4,8	39,7	0
1e C Huygensstr	34,9	4,7	39,6	0
Vijzelgracht	36,4	3,3	39,6	0
Vijzelgracht	36,4	3,3	39,6	0
Postjesweg	36,7	2,9	39,6	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Zeeburgerdijk	33,8	5,8	39,6	0
Haarlemmerweg	31,6	8,0	39,6	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	11,5	39,6	0
De Clercqstraat	36,2	3,4	39,6	0
Wibautstraat	34,9	4,7	39,6	0
Gooiseweg	26,6	13,0	39,6	0
Amstelveenseweg	31,2	8,4	39,6	0
Stadhouderskade	33,3	6,3	39,6	0
Roelof Hartstraat	33,3	6,3	39,6	0
Prins Hendrikkade	32,7	6,9	39,6	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	11,5	39,6	0
1e C Huygensstr	34,9	4,6	39,5	0
Linnaeusstraat	33,1	6,4	39,5	0
Wittenburgergracht	33,1	6,4	39,5	0
Linnaeusstraat	33,2	6,3	39,5	0
Javaplein	33,8	5,7	39,5	0
Amstelveenseweg	26,8	12,7	39,5	0
Van Baerlestraat	33,3	6,2	39,5	0
Gooiseweg	26,6	12,9	39,5	0
Jan van Galenstraat	35,4	4,1	39,5	0
Jan van Galenstraat	35,4	4,1	39,5	0
De Clercqstraat	35,4	4,1	39,5	0
Zuiderzeeweg	33,0	6,5	39,5	0
Linnaeusstraat	33,2	6,3	39,5	0
Molukkenstraat	33,8	5,7	39,5	0
Wibautstraat	34,9	4,6	39,5	0
Westermarkt	36,2	3,2	39,4	0
Wibautstraat	34,9	4,5	39,4	0
Gooiseweg	28,4	11,0	39,4	0
MUIDERPOORT VDCT	33,1	6,3	39,4	0
Wibautstraat	32,9	6,5	39,4	0
Gooiseweg	28,4	11,0	39,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	11,3	39,4	0
Haarlemmerplein	35,6	3,8	39,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	11,3	39,4	0
Van Baerlestraat	33,3	6,1	39,4	0
Vijzelstraat	33,9	5,5	39,4	0
Stadionplein	31,2	8,2	39,4	0
Prins Hendrikkade	32,7	6,7	39,4	0
Prins Hendrikkade	34,5	4,9	39,4	0
Gooiseweg	28,4	11,0	39,4	0
Barentszplein	32,0	7,4	39,4	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	4,9	39,4	0
Nieuwe Westerdokstraat	33,2	6,2	39,4	0
Amstelveenseweg	31,2	8,1	39,3	0
Roelof Hartstraat	33,3	6,0	39,3	0
Gooiseweg	28,4	10,9	39,3	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	11,2	39,3	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	7,7	39,3	0
1e C Huygensstr	33,3	6,0	39,3	0
1e C Huygensstr	34,9	4,4	39,3	0
Linnaeusstraat	33,2	6,1	39,3	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	7,7	39,3	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	7,7	39,3	0
1e C Huygensstr	34,9	4,4	39,3	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	4,8	39,3	0
Stadhouderskade	33,3	6,0	39,3	0
0106 BRUG	36,2	3,1	39,3	0
Mr. Treublaan	32,9	6,4	39,3	0
Linnaeusstraat	33,1	6,2	39,3	0
Postjesweg	34,3	5,0	39,3	0
Admiraal de Ruijterweg	34,1	5,2	39,3	0
Admiraal de Ruijterweg	34,1	5,2	39,3	0
Frederik Hendrikstraat	35,4	3,9	39,3	0
Javaplein	33,8	5,5	39,3	0
Haarlemmerweg	31,6	7,6	39,2	0
Amstelveenseweg	26,4	12,8	39,2	0
Van Baerlestraat	33,3	5,9	39,2	0
Piet Heinkade	31,5	7,7	39,2	0
Jonas Daniel Meijerplein	33,4	5,8	39,2	0
OVERTOOMSESLUIS 0199	33,2	6,0	39,2	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding uurgemiddelde
Churchillaan	34,4	4,8	39,2	0
Churchillaan	34,4	4,8	39,2	0
Postjesweg	34,3	4,9	39,2	0
Hoofdweg	34,1	5,1	39,2	0
Hoofdweg	34,3	4,9	39,2	0
Gooiseweg	28,4	10,8	39,2	0
Gooiseweg	28,4	10,8	39,2	0
Linnaeusstraat	33,2	6,0	39,2	0
Churchillaan	34,4	4,8	39,2	0
Valkenburgerstraat	32,7	6,5	39,2	0
Gooiseweg	28,4	10,8	39,2	0
Gooiseweg	28,4	10,8	39,2	0
Mr. Treublaan	32,9	6,3	39,2	0
Gooiseweg	28,4	10,8	39,2	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	11,1	39,2	0
Zuiderzeeweg	33,0	6,2	39,2	0
Prins Hendrikkade	32,7	6,5	39,2	0
Hoofdweg	34,3	4,9	39,2	0
Weesperstraat	33,4	5,8	39,2	0
Jan van Galenstraat	34,1	5,0	39,1	0
Hoofdweg	34,1	5,0	39,1	0
Stadhouderskade	34,9	4,2	39,1	0
Westeinde	36,4	2,8	39,1	0
Westeinde	36,4	2,8	39,1	0
Rijnstraat	28,3	10,8	39,1	0
Gooiseweg	28,4	10,7	39,1	0
Nassaukade	36,2	2,9	39,1	0
Valkenburgerstraat	32,7	6,4	39,1	0
Rijnstraat	28,3	10,8	39,1	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	4,6	39,1	0
Stadionplein	31,2	7,9	39,1	0
Linnaeusstraat	33,2	5,9	39,1	0
Bos en Lommerweg	31,6	7,5	39,1	0
Stadionweg	31,2	7,9	39,1	0
Haarlemmerplein	35,6	3,5	39,1	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	10,9	39,0	0
Jan van Galenstraat	34,1	4,9	39,0	0
Mauritskade	33,1	5,9	39,0	0
Prins Hendrikkade	34,5	4,5	39,0	0
Churchillaan	34,4	4,6	39,0	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	4,5	39,0	0
Mauritskade	33,4	5,6	39,0	0
IJ-tunnel	32,1	6,9	39,0	0
Parnassusweg	27,0	12,0	39,0	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	10,9	39,0	0
Prins Hendrikkade	32,7	6,3	39,0	0
Stadhouderskade	34,9	4,1	39,0	0
Amsteldijk	32,9	6,1	39,0	0
Wibautstraat	34,9	4,1	39,0	0
Raadhuisstraat	36,2	2,8	39,0	0
Churchillaan	34,4	4,6	39,0	0
Stadhouderskade	34,9	4,1	39,0	0
Prins Hendrikkade	32,7	6,3	39,0	0
Amsteldijk	32,9	6,1	39,0	0
Wibautstraat	32,9	6,1	39,0	0
Postjesweg	34,3	4,6	38,9	0
Nassaukade	36,2	2,7	38,9	0
Weteringlaan	36,4	2,6	38,9	0
Wibautstraat	34,9	4,0	38,9	0
Mauritskade	34,9	4,0	38,9	0
Molukkenstraat	33,8	5,1	38,9	0
Surinamestraat	33,2	5,7	38,9	0
Hoofdweg	34,3	4,6	38,9	0
Van Baerlestraat	33,3	5,6	38,9	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	4,4	38,9	0
Sarphatistraat	33,4	5,5	38,9	0
Valkenburgerstraat	33,4	5,5	38,9	0
Amsteldijk	32,9	6,0	38,9	0
Hoofddorplein	31,2	7,7	38,9	0
Valkenburgerstraat	33,4	5,5	38,9	0
Valkenburgerstraat	33,4	5,5	38,9	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Linnaeusstraat	33,2	5,7	38,9	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	11,2	38,9	0
Valkenburgerstraat	33,4	5,5	38,9	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	10,8	38,9	0
De Clercqstraat	35,4	3,5	38,9	0
Wibautstraat	34,9	4,0	38,9	0
Sarphatistraat	33,4	5,5	38,9	0
Churchillaan	34,4	4,5	38,9	0
Paleisstraat	34,5	4,4	38,9	0
Wibautstraat	34,9	4,0	38,9	0
Stadionplein	31,2	7,6	38,8	0
Wibautstraat	34,9	3,9	38,8	0
Wielingenstraat	31,2	7,6	38,8	0
Marnixstraat	34,9	3,9	38,8	0
Haarlemmerweg	31,6	7,2	38,8	0
Haarlemmerweg	31,7	7,2	38,8	0
Nassaukade	35,6	3,2	38,8	0
Haarlemmerweg	31,7	7,2	38,8	0
Stadhouderskade	34,9	3,9	38,8	0
Amsteldijk	32,9	5,9	38,8	0
Linnaeusstraat	33,2	5,6	38,8	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	4,3	38,8	0
Europaboulevard	28,8	10,0	38,8	0
Churchillaan	34,4	4,4	38,8	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	11,1	38,8	0
Admiraal de Ruijterweg	35,4	3,4	38,8	0
Dam	34,5	4,2	38,7	0
Mr. Treublaan	32,9	5,8	38,7	0
Stadionplein	31,2	7,5	38,7	0
Koninginneweg	32,4	6,4	38,7	0
Postjesweg	34,3	4,4	38,7	0
Amstelveenseweg	26,8	11,9	38,7	0
De Clercqstraat	35,4	3,3	38,7	0
Stadhouderskade	34,9	3,8	38,7	0
Amsteldijk	32,9	5,8	38,7	0
Wibautstraat	34,9	3,8	38,7	0
Wibautstraat	34,9	3,8	38,7	0
Cornelis Lelylaan	29,0	9,7	38,7	0
Hoofdweg	33,2	5,5	38,7	0
Churchillaan	34,4	4,3	38,7	0
Wibautstraat	34,9	3,8	38,7	0
Nassaukade	35,6	3,1	38,7	0
0106 BRUG	36,2	2,5	38,7	0
Jonas Daniel Meijerplein	33,4	5,3	38,7	0
Mr. Treublaan	32,9	5,8	38,7	0
Marnixstraat	36,2	2,5	38,7	0
Zeeburgerdijk	33,8	4,9	38,7	0
Bijlmerdreef	26,0	12,7	38,7	0
Stadhouderskade	34,9	3,8	38,7	0
Westeinde	36,4	2,4	38,7	0
Weesperstraat	33,4	5,3	38,7	0
Linnaeusstraat	33,2	5,5	38,7	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	4,2	38,7	0
Insulindeweg	33,8	4,8	38,6	0
Mr. Treublaan	32,9	5,7	38,6	0
IJburglaan	33,0	5,6	38,6	0
Churchillaan	34,4	4,2	38,6	0
Cornelis Lelylaan	29,0	9,6	38,6	0
Mauritskade	34,9	3,7	38,6	0
Frederik Hendrikstraat	35,4	3,2	38,6	0
Linnaeusstraat	33,2	5,4	38,6	0
Frederik Hendrikstraat	35,4	3,2	38,6	0
Gooiseweg	28,4	10,2	38,6	0
Marnixstraat	36,2	2,4	38,6	0
Hoofdweg	33,2	5,4	38,6	0
Oostenburgergracht	33,1	5,5	38,6	0
Linnaeusstraat	33,2	5,4	38,6	0
Europaboulevard	28,8	9,7	38,5	0
Wibautstraat	34,9	3,6	38,5	0
Slochterweg	26,6	11,9	38,5	0
Stadionweg	31,2	7,3	38,5	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	4,0	38,5	0
Rozengracht	36,2	2,3	38,5	0
Weesperstraat	33,4	5,1	38,5	0
Gooiseweg	26,6	11,9	38,5	0
Wielingenstraat	31,2	7,3	38,5	0
Linnaeusstraat	33,2	5,3	38,5	0
Hoofdweg	34,3	4,2	38,5	0
De Ruyterkade	33,2	5,3	38,5	0
Olympiaplein	32,3	6,2	38,5	0
Linnaeusstraat	33,2	5,3	38,5	0
Hoofdweg	34,3	4,2	38,5	0
Jan van Galenstraat	29,8	8,6	38,4	0
Nassaukade	36,2	2,2	38,4	0
Wibautstraat	34,9	3,5	38,4	0
Hoofdweg	34,3	4,1	38,4	0
Amstelveenseweg	31,2	7,2	38,4	0
Cornelis Krusemanstraat	32,3	6,1	38,4	0
0063 BRUG	36,2	2,2	38,4	0
Raadhuisstraat	36,2	2,2	38,4	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	3,9	38,4	0
Zeeburgerdijk	33,1	5,3	38,4	0
Mr. Treublaan	32,9	5,5	38,4	0
Amstelveenseweg	31,2	7,2	38,4	0
Europaboulevard	28,8	9,6	38,4	0
Wibautstraat	34,9	3,5	38,4	0
Haarlemmerweg	31,7	6,8	38,4	0
Nassaukade	36,2	2,2	38,4	0
Gooiseweg	26,6	11,8	38,4	0
Jan van Galenstraat	29,8	8,6	38,4	0
Van Baerlestraat	33,3	5,1	38,4	0
Molukkenstraat	33,8	4,6	38,4	0
IJburglaan	33,0	5,4	38,4	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	3,9	38,4	0
KINKERBRUG 0266	36,7	1,7	38,4	0
IJ-tunnel	32,1	6,3	38,4	0
Amstelveenseweg	33,2	5,2	38,4	0
Bilderdijkstraat	35,4	2,9	38,3	0
Oostenburgergracht	33,1	5,2	38,3	0
Haarlemmer Houttuinen	35,6	2,7	38,3	0
Rokin	34,5	3,8	38,3	0
Insulindeweg	33,8	4,5	38,3	0
Amstelveenseweg	25,8	12,5	38,3	0
Postjesweg	34,3	4,0	38,3	0
Hoofdweg	34,3	4,0	38,3	0
Cornelis Krusemanstraat	32,3	6,0	38,3	0
Haarlemmer Houttuinen	35,6	2,7	38,3	0
Amstelveenseweg	25,8	12,5	38,3	0
Haarlemmerweg	35,6	2,7	38,3	0
Europaplein	28,8	9,5	38,3	0
Valkenburgerstraat	32,7	5,6	38,3	0
Hoofdweg	34,1	4,2	38,3	0
Europaboulevard	28,8	9,5	38,3	0
Hoofdweg	33,2	5,1	38,3	0
Prins Hendrikkade	32,7	5,6	38,3	0
Postjesweg	34,3	4,0	38,3	0
Prins Hendrikkade	32,7	5,6	38,3	0
Prins Hendrikkade	34,5	3,8	38,3	0
Jan Evertsenstraat	34,3	4,0	38,3	0
Haarlemmer Houttuinen	35,6	2,7	38,3	0
Zeeburgerdijk	33,8	4,5	38,3	0
IJ-tunnel	32,1	6,2	38,3	0
Rhijnspoorplein	34,9	3,3	38,2	0
Zeeburgerdijk	33,1	5,1	38,2	0
Marnixstraat	34,9	3,3	38,2	0
Zeeburgerdijk	33,1	5,1	38,2	0
Zeeburgerdijk	33,8	4,4	38,2	0
IJ-tunnel	32,1	6,1	38,2	0
Postjesweg	34,3	3,9	38,2	0
Prins Hendrikkade	34,5	3,7	38,2	0
Gooiseweg	26,6	11,6	38,2	0
Parnassusweg	27,0	11,2	38,2	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Haarlemmerweg	35,6	2,6	38,2	0
Mauritskade	33,1	5,1	38,2	0
Zeeburgerdijk	33,8	4,4	38,2	0
Jan Evertsenstraat	34,3	3,9	38,2	0
Stadionweg	31,2	7,0	38,2	0
Weteringlaan	36,4	1,9	38,2	0
Mauritskade	34,9	3,3	38,2	0
Insulindeweg	33,8	4,4	38,2	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	3,7	38,2	0
Javaplein	33,8	4,4	38,2	0
Gooiseweg	26,6	11,6	38,2	0
Linnaeusstraat	33,2	5,0	38,2	0
Marnixstraat	36,2	2,0	38,2	0
Amstelveenseweg	31,2	7,0	38,2	0
Stadhouderskade	34,9	3,3	38,2	0
Mauritskade	33,1	5,1	38,2	0
IJ-tunnel	32,1	6,1	38,2	0
IJ-tunnel	32,1	6,1	38,2	0
De Boelelaan	26,8	11,3	38,1	0
Mauritskade	33,4	4,7	38,1	0
IJ-tunnel	32,1	6,0	38,1	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	3,6	38,1	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	3,6	38,1	0
Parnassusweg	32,3	5,8	38,1	0
De Lairesestraat	33,3	4,8	38,1	0
Nassaukade	35,6	2,5	38,1	0
Wibautstraat	32,9	5,2	38,1	0
Mauritskade	33,4	4,7	38,1	0
IJ-tunnel	32,1	6,0	38,1	0
Bilderdijkstraat	35,4	2,7	38,1	0
Haarlemmerplein	35,6	2,5	38,1	0
IJ-tunnel	32,1	6,0	38,1	0
Nassaukade	35,6	2,5	38,1	0
Oostenburgergracht	33,1	5,0	38,1	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	10,4	38,1	0
Zeeburgerdijk	33,1	5,0	38,1	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	3,6	38,1	0
Wibautstraat	32,9	5,2	38,1	0
Postjesweg	34,3	3,8	38,1	0
WILLEMSBRUG 0151	35,6	2,5	38,1	0
Valkenburgerstraat	32,7	5,4	38,1	0
WILLEMSBRUG 0151	35,6	2,5	38,1	0
Nieuwe Westerdokstraat	33,2	4,9	38,1	0
Amsteldijk	32,9	5,2	38,1	0
IJ-tunnel	32,1	5,9	38,0	0
Verlengde Stellingweg	24,6	13,4	38,0	0
De Lairesestraat	33,3	4,7	38,0	0
Linnaeusstraat	33,2	4,8	38,0	0
Gooiseweg	26,6	11,4	38,0	0
Wibautstraat	32,9	5,1	38,0	0
Hoofdweg	34,3	3,7	38,0	0
Linnaeusstraat	33,2	4,8	38,0	0
Middenweg	28,1	9,9	38,0	0
Insulindeweg	33,8	4,2	38,0	0
Gooiseweg	26,6	11,4	38,0	0
Surinameplein	33,2	4,8	38,0	0
Postjesweg	34,3	3,7	38,0	0
0348 BRUG	31,2	6,8	38,0	0
Parnassusweg	32,3	5,7	38,0	0
Piet Heinkade	31,5	6,5	38,0	0
Postjesweg	34,3	3,7	38,0	0
1e C Huygensstr	34,9	3,1	38,0	0
Ceintuurbaan	33,3	4,7	38,0	0
Gooiseweg	26,6	11,4	38,0	0
Piet Heinkade	31,5	6,5	38,0	0
IJ-tunnel	32,1	5,9	38,0	0
IJ-tunnel	32,1	5,9	38,0	0
Roelof Hartstraat	33,3	4,7	38,0	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	3,5	38,0	0
Rhijnspoorplein	34,9	3,1	38,0	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	3,5	38,0	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Hoofdweg	34,3	3,6	37,9	0
Rokin	34,5	3,4	37,9	0
Haarlemmerplein	35,6	2,3	37,9	0
Rokin	34,5	3,4	37,9	0
Buitenveldertselaan	28,4	9,5	37,9	0
Surinameplein	33,2	4,7	37,9	0
Jan Evertsenstraat	30,9	7,1	37,9	0
Hoofdweg	33,2	4,7	37,9	0
Buitenveldertselaan	28,4	9,5	37,9	0
Parnassusweg	32,3	5,6	37,9	0
Prins Hendrikkade	32,7	5,2	37,9	0
Rokin	34,5	3,4	37,9	0
Rokin	34,5	3,4	37,9	0
Stadhouderskade	34,9	3,0	37,9	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	3,4	37,9	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	6,0	37,9	0
Haarlemmerplein	35,6	2,3	37,9	0
Marnixstraat	36,2	1,7	37,9	0
Mr. Treublaan	32,9	5,0	37,9	0
Haarlemmerweg	31,6	6,3	37,9	0
Minervaplein	32,3	5,6	37,9	0
Wibautstraat	32,9	5,0	37,9	0
Linnaeusstraat	33,2	4,7	37,9	0
Oostenburgergracht	33,1	4,8	37,9	0
Insulindeweg	33,8	4,1	37,9	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	6,0	37,9	0
Slochterweg	28,1	9,8	37,9	0
Rokin	34,5	3,4	37,9	0
Haarlemmerweg	31,6	6,3	37,9	0
Buitenveldertselaan	28,4	9,5	37,9	0
Bilderdijkstraat	35,4	2,5	37,9	0
Haarlemmer Houttuinen	33,2	4,7	37,9	0
Admiraal de Ruijterweg	35,4	2,4	37,8	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	10,1	37,8	0
Bijlmerdreef	26,0	11,8	37,8	0
Gooiseweg	27,2	10,6	37,8	0
Mauritskade	33,4	4,4	37,8	0
Europaboulevard	28,8	9,0	37,8	0
Hoofdweg	34,1	3,7	37,8	0
Admiraal de Ruijterweg	35,4	2,4	37,8	0
Rooseveltlaan	34,4	3,4	37,8	0
Mr. Treublaan	32,9	4,9	37,8	0
Cornelis Lelylaan	29,0	8,8	37,8	0
Marnixstraat	36,2	1,6	37,8	0
Van Diemenstraat	31,8	6,0	37,8	0
Rooseveltlaan	34,4	3,4	37,8	0
Prins Hendrikkade	32,7	5,1	37,8	0
Jan Evertsenstraat	34,3	3,5	37,8	0
Frederik Hendrikstraat	35,4	2,4	37,8	0
Gooiseweg	26,6	11,2	37,8	0
Cornelis Lelylaan	29,0	8,8	37,8	0
Amstelveenseweg	31,2	6,6	37,8	0
Rooseveltlaan	34,4	3,4	37,8	0
Insulindeweg	33,8	4,0	37,8	0
IJburglaan	33,0	4,8	37,8	0
Amstelveenseweg	26,8	11,0	37,8	0
Admiraal de Ruijterweg	35,4	2,4	37,8	0
Linnaeusstraat	33,2	4,6	37,8	0
Admiraal de Ruijterweg	34,1	3,6	37,7	0
Insulindeweg	33,8	3,9	37,7	0
Minervaplein	32,3	5,4	37,7	0
Verlengde Stellingweg	24,6	13,1	37,7	0
Marnixstraat	34,9	2,8	37,7	0
Churchillaan	34,4	3,3	37,7	0
Prins Hendrikkade	34,5	3,2	37,7	0
Van Diemenstraat	31,8	5,9	37,7	0
Prins Hendrikkade	32,7	5,0	37,7	0
Gooiseweg	27,2	10,5	37,7	0
Waterlooplein	33,9	3,8	37,7	0
Jonas Daniel Meijerplein	33,4	4,3	37,7	0
Jan van Galenstraat	34,1	3,6	37,7	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Van Baerlestraat	33,3	4,4	37,7	0
Amstelveenseweg	31,2	6,5	37,7	0
Haarlemmerplein	35,6	2,1	37,7	0
Van Baerlestraat	33,3	4,4	37,7	0
Waterlooplein	33,9	3,8	37,7	0
Admiraal de Ruijterweg	34,1	3,5	37,6	0
Rooseveltlaan	34,4	3,2	37,6	0
Rooseveltlaan	34,4	3,2	37,6	0
Surinameplein	33,2	4,4	37,6	0
Admiraal de Ruijterweg	34,1	3,5	37,6	0
1e C Huygensstr	34,9	2,7	37,6	0
Haarlemmer Houttuinen	33,2	4,4	37,6	0
Rijnstraat	28,3	9,3	37,6	0
Valkenburgerstraat	33,4	4,2	37,6	0
Piet Heinkade	32,7	4,9	37,6	0
Oostenburgergracht	33,1	4,5	37,6	0
Slochterweg	26,6	11,0	37,6	0
Mr. Treublaan	32,9	4,7	37,6	0
Marnixstraat	36,2	1,4	37,6	0
Europaboulevard	28,8	8,8	37,6	0
OETEWALERBRUG 0189	33,2	4,4	37,6	0
Insulindeweg	33,8	3,8	37,6	0
Bos en Lommerweg	31,6	6,0	37,6	0
Admiraal de Ruijterweg	34,1	3,5	37,6	0
Van Baerlestraat	33,3	4,3	37,6	0
Weesperstraat	33,4	4,2	37,6	0
Piet Heinkade	32,7	4,9	37,6	0
Piet Heinkade	32,7	4,9	37,6	0
Admiraal de Ruijterweg	35,4	2,2	37,6	0
Bos en Lommerweg	31,6	5,9	37,5	0
Churchillaan	34,4	3,1	37,5	0
Henk Sneevlietweg	31,2	6,3	37,5	0
Churchillaan	34,4	3,1	37,5	0
Linnaeusstraat	33,2	4,3	37,5	0
Insulindeweg	33,8	3,7	37,5	0
Amstelveenseweg	31,2	6,3	37,5	0
De Lairesestraat	33,3	4,2	37,5	0
Churchillaan	34,4	3,1	37,5	0
Churchillaan	34,4	3,1	37,5	0
Prins Hendrikkade	34,5	3,0	37,5	0
Zeeburgerdijk	33,8	3,7	37,5	0
Valkenburgerstraat	33,4	4,1	37,5	0
Haarlemmerplein	35,6	1,9	37,5	0
Gooiseweg	26,6	10,9	37,5	0
Gooiseweg	26,6	10,9	37,5	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	9,8	37,5	0
Churchillaan	34,4	3,1	37,5	0
Hobbemakade	31,2	6,3	37,5	0
Weesperstraat	33,4	4,1	37,5	0
Zeeburgerdijk	33,8	3,7	37,5	0
Churchillaan	34,4	3,1	37,5	0
Churchillaan	34,4	3,1	37,5	0
Churchillaan	34,4	3,1	37,5	0
Churchillaan	34,4	3,1	37,5	0
0070 BRUG	33,9	3,6	37,5	0
Linnaeusstraat	33,1	4,4	37,5	0
Hoofdweg	34,3	3,1	37,4	0
Olympiaplein	32,3	5,1	37,4	0
Churchillaan	34,4	3,0	37,4	0
Valkenburgerstraat	33,4	4,0	37,4	0
Amstelveenseweg	26,8	10,6	37,4	0
Panamalaan	33,8	3,6	37,4	0
Slochterweg	26,6	10,8	37,4	0
Haarlemmerweg	31,7	5,8	37,4	0
Van Leijenberghlaan	27,9	9,6	37,4	0
Linnaeusstraat	33,2	4,2	37,4	0
Bos en Lommerweg	31,6	5,8	37,4	0
Van Baerlestraat	33,3	4,1	37,4	0
Nassauplein	35,6	1,8	37,4	0
Europaboulevard	28,8	8,6	37,4	0
1e C Huygensstr	34,9	2,5	37,4	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding uurgemiddelde
Waterlooplein	33,4	4,0	37,4	0
Jonas Daniel Meijerplein	33,4	4,0	37,4	0
Olympiaplein	32,3	5,1	37,4	0
Insulindeweg	33,8	3,6	37,4	0
Cornelis Krusemanstraat	31,2	6,2	37,4	0
Valkenburgerstraat	33,4	4,0	37,4	0
Piet Heinkade	31,9	5,5	37,4	0
Panamalaan	33,8	3,6	37,4	0
Surinameplein	33,2	4,1	37,3	0
1e C Huygensstr	33,3	4,0	37,3	0
Slochterweg	28,1	9,2	37,3	0
Rokin	33,9	3,4	37,3	0
Muntplein	33,9	3,4	37,3	0
De Ruyterkade	32,7	4,6	37,3	0
Insulindeweg	33,8	3,5	37,3	0
Slochterweg	26,6	10,7	37,3	0
Sarphatistraat	33,4	3,9	37,3	0
Olympiaplein	32,3	5,0	37,3	0
Hobbemakade	33,3	4,0	37,3	0
Sarphatistraat	33,4	3,9	37,3	0
Mauritskade	33,4	3,9	37,3	0
Van Nijenrodeweg	29,5	7,9	37,3	0
Hobbemakade	33,3	4,0	37,3	0
Wibautstraat	32,9	4,4	37,3	0
Wibautstraat	32,9	4,4	37,3	0
Zuiderzeeweg	24,7	12,6	37,3	0
Mauritskade	33,4	3,9	37,3	0
Heemstedestraat	31,2	6,1	37,3	0
Koninginneweg	32,4	5,0	37,3	0
Prins Hendrikkade	34,5	2,8	37,3	0
Mauritskade	34,9	2,4	37,3	0
Kattenburgerstraat	32,7	4,6	37,3	0
Middenweg	30,6	6,7	37,3	0
MUIDERPOORT VDCT	33,1	4,2	37,3	0
Europaplein	28,8	8,5	37,3	0
Vijzelstraat	33,9	3,4	37,3	0
Prins Hendrikkade	33,2	4,1	37,3	0
Slochterweg	26,6	10,7	37,3	0
Rokin	33,9	3,4	37,3	0
Prins Hendrikkade	34,5	2,8	37,3	0
Sarphatistraat	33,4	3,9	37,3	0
Insulindeweg	33,8	3,5	37,3	0
Jonas Daniel Meijerplein	33,4	3,9	37,3	0
Slochterweg	28,1	9,2	37,3	0
Postjesweg	34,3	2,9	37,2	0
De Clercqstraat	35,4	1,8	37,2	0
Roelof Hartplein	33,3	3,9	37,2	0
Linnaeusstraat	33,2	4,0	37,2	0
Insulindeweg	33,8	3,4	37,2	0
Javaplein	33,8	3,4	37,2	0
Velserweg	31,6	5,6	37,2	0
Velserweg	31,6	5,6	37,2	0
Weteringschans	36,4	0,9	37,2	0
Mauritskade	33,1	4,1	37,2	0
Piet Heinkade	31,5	5,7	37,2	0
Vijzelgracht	33,9	3,3	37,2	0
Vijzelgracht	33,9	3,3	37,2	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	7,6	37,2	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	7,6	37,2	0
Amstelveenseweg	33,2	4,0	37,2	0
De Clercqstraat	35,4	1,8	37,2	0
Insulindeweg	33,8	3,4	37,2	0
Amstelveenseweg	26,8	10,4	37,2	0
De Laressestraat	32,4	4,9	37,2	0
Weteringschans	36,4	0,9	37,2	0
Galileiplantsoen	30,6	6,6	37,2	0
Slochterweg	28,1	9,1	37,2	0
Amstelveenseweg	33,2	4,0	37,2	0
Marnixstraat	34,9	2,3	37,2	0
Marnixstraat	34,9	2,3	37,2	0
De Ruyterkade	33,2	4,0	37,2	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
President Kennedylaan	28,8	8,4	37,2	0
President Kennedylaan	28,8	8,4	37,2	0
Plantage Middenlaan	33,4	3,8	37,2	0
Insulindeweg	33,8	3,4	37,2	0
Linnaeusstraat	33,2	4,0	37,2	0
Piet Heinkade	31,5	5,7	37,2	0
Bos en Lommerweg	31,6	5,6	37,2	0
Haarlemmerweg	31,7	5,5	37,1	0
Wibautstraat	32,9	4,2	37,1	0
Wibautstraat	32,9	4,2	37,1	0
Weteringschans	36,4	0,8	37,1	0
Europaboulevard	28,8	8,3	37,1	0
Weteringschans	36,4	0,8	37,1	0
Roelof Hartplein	33,3	3,8	37,1	0
Plantage Middenlaan	33,4	3,7	37,1	0
Insulindeweg	33,8	3,3	37,1	0
De Lairessestraat	32,4	4,8	37,1	0
Valkenburgerstraat	32,7	4,4	37,1	0
Mauritskade	33,1	4,0	37,1	0
Slochterweg	26,6	10,5	37,1	0
De Lairessestraat	32,4	4,8	37,1	0
Weteringschans	36,4	0,8	37,1	0
Mauritskade	33,1	4,0	37,1	0
Mauritskade	33,1	4,0	37,1	0
Insulindeweg	33,8	3,3	37,1	0
Weteringschans	36,4	0,8	37,1	0
Weesperstraat	33,4	3,7	37,1	0
Admiraal de Ruijterweg	34,1	3,0	37,1	0
President Kennedylaan	28,8	8,3	37,1	0
Linnaeusstraat	33,2	3,9	37,1	0
Slochterweg	26,6	10,5	37,1	0
Haarlemmerweg	31,7	5,4	37,0	0
Sarphatistraat	33,4	3,6	37,0	0
Zeeburgerstraat	33,1	3,9	37,0	0
Insulindeweg	33,8	3,2	37,0	0
Slochterweg	26,6	10,4	37,0	0
Henk Sneevlietweg	31,2	5,8	37,0	0
Heemstedestraat	31,2	5,8	37,0	0
Haarlemmerweg	31,7	5,4	37,0	0
Marnixstraat	34,9	2,1	37,0	0
Insulindeweg	33,8	3,2	37,0	0
Slochterweg	26,6	10,4	37,0	0
Europaboulevard	28,8	8,2	37,0	0
Weteringschans	36,4	0,6	37,0	0
Bos en Lommerweg	31,6	5,4	37,0	0
Parnassusweg	27,0	10,0	37,0	0
Sarphatistraat	36,4	0,6	37,0	0
Stadionweg	31,2	5,8	37,0	0
Kattenburgerplein	32,7	4,3	37,0	0
0485 BRUG	32,7	4,3	37,0	0
Sarphatistraat	36,4	0,6	37,0	0
Molenwerf	31,6	5,4	37,0	0
Admiraal de Ruijterweg	34,1	2,9	37,0	0
Haarlemmerweg	31,7	5,4	37,0	0
Vijzelstraat	33,9	3,1	37,0	0
Haarlemmer Houttuinen	33,2	3,8	37,0	0
Weesperstraat	33,4	3,6	37,0	0
Prins Hendrikkade	32,7	4,3	37,0	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	8,1	37,0	0
Archimedesweg	30,6	6,4	37,0	0
Admiraal de Ruijterweg	34,1	2,9	37,0	0
Europaboulevard	26,9	10,1	37,0	0
Weteringschans	36,4	0,6	37,0	0
Weteringschans	36,4	0,6	37,0	0
Sarphatistraat	36,4	0,6	37,0	0
Jonas Daniel Meijerplein	33,4	3,6	37,0	0
Heemstedestraat	31,2	5,8	37,0	0
Parnassusweg	27,0	10,0	37,0	0
Europaplein	28,8	8,2	37,0	0
Sarphatistraat	36,4	0,6	37,0	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	8,1	37,0	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Prins Hendrikkade	32,7	4,3	37,0	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	8,1	37,0	0
Insulindeweg	33,8	3,2	37,0	0
Javaplein	33,8	3,1	36,9	0
Panamalaan	33,8	3,1	36,9	0
Linnaeusstraat	33,2	3,7	36,9	0
Weteringschans	36,4	0,5	36,9	0
Weteringschans	36,4	0,5	36,9	0
Mauritskade	34,9	2,0	36,9	0
Kattenburgerstraat	32,7	4,2	36,9	0
De Boelelaan	26,8	10,1	36,9	0
Mauritskade	33,1	3,8	36,9	0
Galileiplantsoen	30,6	6,3	36,9	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	2,4	36,9	0
Amstelveenseweg	26,8	10,1	36,9	0
Marnixstraat	34,9	2,0	36,9	0
Zeeburgerdijk	33,8	3,1	36,9	0
Slochterweg	25,7	11,2	36,9	0
Marnixstraat	34,9	1,9	36,8	0
BLAUWBRUG 0236	33,9	2,9	36,8	0
Olympiaplein	32,3	4,5	36,8	0
Muntplein	33,9	2,9	36,8	0
Mauritskade	34,9	1,9	36,8	0
Cornelis Krusemanstraat	32,3	4,5	36,8	0
Molukkenstraat	30,6	6,2	36,8	0
Slochterweg	26,6	10,2	36,8	0
Amstelveenseweg	26,8	10,0	36,8	0
Van Nijenrodeweg	29,5	7,4	36,8	0
Molukkenstraat	30,6	6,2	36,8	0
Slochterweg	25,7	11,1	36,8	0
Vrijheidslaan	32,9	3,9	36,8	0
Gooiseweg	28,4	8,4	36,8	0
Rokin	33,9	2,9	36,8	0
De Ruyterkade	33,2	3,6	36,8	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	9,1	36,8	0
Linnaeusstraat	33,2	3,6	36,8	0
Oostenburgergracht	33,1	3,7	36,8	0
Oostenburgergracht	33,1	3,7	36,8	0
Henk Sneevlietweg	31,2	5,5	36,7	0
Amstelveenseweg	26,8	9,9	36,7	0
0007 BRUG	35,4	1,3	36,7	0
Verlengde Stellingweg	26,1	10,6	36,7	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	9,0	36,7	0
Gooiseweg	26,6	10,1	36,7	0
Molukkenstraat	30,6	6,1	36,7	0
Slochterweg	26,6	10,1	36,7	0
Van Nijenrodeweg	29,5	7,3	36,7	0
BLAUWBRUG 0236	33,9	2,8	36,7	0
Vrijheidslaan	32,9	3,8	36,7	0
Kattenburgerplein	32,7	4,0	36,7	0
Weesperstraat	33,4	3,3	36,7	0
Middenweg	28,1	8,6	36,7	0
De Laressestraat	32,4	4,4	36,7	0
De Laressestraat	32,4	4,4	36,7	0
Roelof Hartstraat	33,3	3,4	36,7	0
Vrijheidslaan	32,9	3,8	36,7	0
Zeeburgerdijk	33,8	2,9	36,7	0
Bijlmerdreef	25,2	11,5	36,7	0
De Ruyterkade	33,2	3,5	36,7	0
De Ruyterkade	33,2	3,5	36,7	0
Koninginneweg	32,4	4,3	36,6	0
Haarlemmer Houttuinen	33,2	3,4	36,6	0
De Ruyterkade	32,7	3,9	36,6	0
Bos en Lommerweg	31,6	5,0	36,6	0
Van Nijenrodeweg	29,5	7,2	36,6	0
Galileiplantsoen	30,6	6,0	36,6	0
Prins Hendrikkade	33,2	3,4	36,6	0
Prins Hendrikkade	34,5	2,1	36,6	0
Vrijheidslaan	32,9	3,7	36,6	0
De Ruyterkade	32,7	3,9	36,6	0
Prins Hendrikkade	32,7	3,9	36,6	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Linnaeusstraat	33,2	3,4	36,6	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,7	36,6	0
Raadhuisstraat	34,5	2,1	36,6	0
Zeeburgerdijk	33,8	2,8	36,6	0
Slochterweg	28,1	8,5	36,6	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	5,0	36,6	0
Stadionweg	31,2	5,4	36,6	0
Loosdrechtdreef	25,4	11,2	36,6	0
Amstelveenseweg	31,2	5,4	36,6	0
Marnixstraat	34,9	1,7	36,6	0
De Ruyterkade	32,7	3,9	36,6	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,7	36,6	0
De Ruyterkade	33,2	3,4	36,6	0
Prins Hendrikkade	33,2	3,4	36,6	0
De Ruyterkade	33,2	3,4	36,6	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	8,8	36,5	0
Hoofdweg	34,3	2,2	36,5	0
Verlengde Stellingweg	24,6	11,9	36,5	0
Amstelveenseweg	26,4	10,1	36,5	0
Concertgebouwplein	33,3	3,2	36,5	0
Sarphatistraat	33,4	3,1	36,5	0
Johan van Hasseltweg	28,9	7,6	36,5	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,6	36,5	0
Molukkenstraat	33,8	2,7	36,5	0
Zeeburgerdijk	33,8	2,7	36,5	0
Molukkenstraat	33,8	2,7	36,5	0
Vrijheidslaan	32,9	3,6	36,5	0
Rijnstraat	28,3	8,2	36,5	0
Zeeburgerdijk	33,8	2,7	36,5	0
De Ruyterkade	33,2	3,3	36,5	0
Weesperstraat	33,4	3,1	36,5	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,6	36,5	0
Jan van Galenstraat	29,8	6,7	36,5	0
Vijzelstraat	33,9	2,6	36,5	0
Vrijheidslaan	32,9	3,6	36,5	0
Mauritskade	34,9	1,6	36,5	0
Valkenburgerstraat	32,7	3,8	36,5	0
Piet Heinkade	31,9	4,6	36,5	0
Panamalaan	33,8	2,7	36,5	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,6	36,5	0
Molenwerf	31,6	4,9	36,5	0
De Lairesestraat	32,4	4,2	36,5	0
Vrijheidslaan	32,9	3,6	36,5	0
Vrijheidslaan	32,9	3,6	36,5	0
Molukkenstraat	33,8	2,7	36,5	0
Linnaeusstraat	33,2	3,3	36,5	0
Amstelveenseweg	33,2	3,3	36,5	0
De Ruyterkade	32,7	3,8	36,5	0
Piet Heinkade	31,5	5,0	36,5	0
Linnaeusstraat	33,1	3,4	36,5	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,6	36,5	0
Amstelveenseweg	26,4	10,0	36,4	0
Provincialeweg	25,3	11,1	36,4	0
De Ruyterkade	33,2	3,2	36,4	0
Prins Hendrikkade	33,2	3,2	36,4	0
Weesperstraat	33,4	3,0	36,4	0
Prins Hendrikkade	32,7	3,7	36,4	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,5	36,4	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,5	36,4	0
Zeeburgerdijk	33,8	2,6	36,4	0
Provincialeweg	25,3	11,1	36,4	0
Marnixstraat	34,9	1,5	36,4	0
Victorieplein	32,9	3,5	36,4	0
Molukkenstraat	33,8	2,6	36,4	0
Vrijheidslaan	32,9	3,5	36,4	0
Westerdoksdiijk	33,2	3,2	36,4	0
Vrijheidslaan	32,9	3,5	36,4	0
Linnaeusstraat	33,1	3,3	36,4	0
Piet Heinkade	31,9	4,5	36,4	0
Marnixstraat	34,9	1,5	36,4	0
Zuiderzeeweg	24,7	11,7	36,4	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Admiraal de Ruijterweg	31,6	4,8	36,4	0
Oostenburgergracht	33,1	3,3	36,4	0
Slochterweg	26,6	9,8	36,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	8,7	36,4	0
Provincialeweg	25,3	11,1	36,4	0
Amstelveenseweg	26,4	10,0	36,4	0
Westerdoksdiijk	33,2	3,2	36,4	0
Provincialeweg	25,3	11,1	36,4	0
Bos en Lommerweg	31,6	4,8	36,4	0
Cornelis Krusemanstraat	32,3	4,0	36,3	0
Van Nijenrodeweg	28,4	7,9	36,3	0
Van Leijenberghlaan	27,9	8,5	36,3	0
Vijzelstraat	33,9	2,4	36,3	0
De Ruyterkade	33,2	3,1	36,3	0
Grote Wittenburgerstraat	33,1	3,2	36,3	0
Zeeburgerdijk	33,1	3,2	36,3	0
Zeeburgerdijk	33,1	3,2	36,3	0
Piet Heinkade	31,9	4,4	36,3	0
De Ruyterkade	33,2	3,1	36,3	0
Cornelis Lelylaan	29,0	7,3	36,3	0
Marnixstraat	34,9	1,4	36,3	0
Haarlemmer Houthuinen	33,2	3,1	36,3	0
Archimedesweg	30,6	5,7	36,3	0
Provincialeweg	25,3	11,0	36,3	0
Bos en Lommerweg	31,6	4,7	36,3	0
Bos en Lommerweg	31,6	4,7	36,3	0
Rokin	33,9	2,4	36,3	0
Cornelis Krusemanstraat	32,3	4,0	36,3	0
Buitenveldertselaan	28,4	7,9	36,3	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,4	36,3	0
Sarphatistraat	33,4	2,9	36,3	0
Van Nijenrodeweg	28,4	7,9	36,3	0
Van Nijenrodeweg	28,4	7,9	36,3	0
0007 BRUG	35,4	0,9	36,3	0
Marnixstraat	34,9	1,4	36,3	0
Buitenveldertselaan	27,0	9,3	36,3	0
Vijzelstraat	33,9	2,4	36,3	0
Galileiplantsoen	30,6	5,7	36,3	0
Van Nijenrodeweg	28,4	7,9	36,3	0
Rokin	33,9	2,4	36,3	0
Europaboulevard	28,8	7,4	36,2	0
Mauritskade	33,1	3,1	36,2	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	7,3	36,2	0
Panamalaan	33,8	2,4	36,2	0
Piet Heinkade	31,9	4,3	36,2	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	7,7	36,2	0
Hugo de Vrieslaan	28,4	7,8	36,2	0
Panamalaan	33,8	2,4	36,2	0
Gooiseweg	24,5	11,7	36,2	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	4,6	36,2	0
Sarphatistraat	33,4	2,8	36,2	0
Zeeburgerdijk	33,1	3,1	36,2	0
Daalwijkdreef	26,0	10,2	36,2	0
Provincialeweg	25,3	10,9	36,2	0
0070 BRUG	33,9	2,3	36,2	0
Plantage Middenlaan	33,4	2,8	36,2	0
Oostenburgergracht	33,1	3,1	36,2	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	7,3	36,2	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	7,3	36,2	0
Bos en Lommerweg	31,6	4,6	36,2	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	4,6	36,2	0
Beethovenstraat	31,2	5,0	36,2	0
Oostenburgergracht	33,1	3,1	36,2	0
Zeeburgerdijk	33,1	3,1	36,2	0
Henk Sneevlietweg	28,2	8,0	36,2	0
Kattenburgerstraat	31,5	4,7	36,2	0
Loosdrechtdreef	25,4	10,8	36,2	0
Bos en Lommerweg	31,6	4,6	36,2	0
Slochterweg	28,1	8,1	36,2	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,3	36,2	0
Raadhuisstraat	34,5	1,6	36,1	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	8,4	36,1	0
Zeeburgerdijk	33,8	2,3	36,1	0
Cornelis Lelylaan	29,0	7,1	36,1	0
Beethovenstraat	31,2	4,9	36,1	0
Slochterweg	25,7	10,4	36,1	0
Sloterdijkerweg	31,6	4,5	36,1	0
Victorieplein	32,9	3,2	36,1	0
Weesperstraat	33,4	2,7	36,1	0
Panamalaan	33,8	2,3	36,1	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	8,4	36,1	0
Durgerdammerdijk	26,3	9,8	36,1	0
Aalsmeerplein	31,2	4,9	36,1	0
Marnixstraat	34,9	1,2	36,1	0
Archimedesweg	30,6	5,5	36,1	0
Hoofddorpplein	31,2	4,9	36,1	0
Marnixstraat	34,9	1,2	36,1	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,2	36,1	0
Middenweg	28,1	8,0	36,1	0
Jan Evertsenstraat	30,9	5,3	36,1	0
Parnassusweg	27,0	9,1	36,1	0
Verlengde Stellingweg	26,1	10,0	36,1	0
Panamalaan	33,8	2,3	36,1	0
Slochterweg	26,6	9,5	36,1	0
Zuiderzeeweg	24,7	11,4	36,1	0
Johan van Hasseltweg	30,1	6,0	36,1	0
Jan van Galenstraat	29,8	6,3	36,1	0
Buitenveldertselaan	28,4	7,6	36,0	0
Plantage Middenlaan	33,4	2,6	36,0	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,1	36,0	0
Diepenbrockstraat	31,2	4,8	36,0	0
Wethouder Frankeweg	28,1	7,9	36,0	0
Postjesweg	30,9	5,2	36,0	0
Wielingenstraat	31,2	4,8	36,0	0
De Ruyterkade	33,2	2,8	36,0	0
Johan van Hasseltweg	30,1	5,9	36,0	0
Weesperstraat	33,4	2,6	36,0	0
Plantage Middenlaan	33,4	2,6	36,0	0
Buitenveldertselaan	28,4	7,6	36,0	0
Buitenveldertselaan	27,0	9,0	36,0	0
Van Baerlestraat	33,3	2,7	36,0	0
Wielingenstraat	31,2	4,8	36,0	0
Johan van Hasseltweg	30,1	5,9	36,0	0
Linnaeusstraat	33,1	2,9	36,0	0
Middenweg	28,1	7,9	36,0	0
Westerdoksdiijk	33,2	2,7	35,9	0
Kamperfoelieweg	30,1	5,8	35,9	0
Molukkenstraat	30,6	5,3	35,9	0
Linnaeusstraat	33,1	2,8	35,9	0
Europaboulevard	28,8	7,1	35,9	0
Johan van Hasseltweg	30,1	5,8	35,9	0
Johan van Hasseltweg	30,1	5,8	35,9	0
Johan van Hasseltweg	30,1	5,8	35,9	0
Molukkenstraat	30,6	5,3	35,9	0
Provincialeweg	25,3	10,6	35,9	0
IJ-tunnel	28,9	7,0	35,9	0
Mauritskade	33,1	2,8	35,9	0
Postjesweg	30,9	5,1	35,9	0
Buitenveldertselaan	27,3	8,7	35,9	0
Buitenveldertselaan	27,3	8,7	35,9	0
Jonas Daniel Meijerplein	33,4	2,5	35,9	0
Henk Sneevlietweg	31,2	4,7	35,9	0
Westerdoksdiijk	33,2	2,7	35,9	0
Van Baerlestraat	33,3	2,6	35,9	0
Cornelis Lelylaan	29,3	6,6	35,9	0
Waterlooplein	33,4	2,5	35,9	0
IJ-tunnel	28,9	7,0	35,9	0
IJdoormlaan	25,1	10,8	35,9	0
Slochterweg	26,6	9,3	35,9	0
Mauritskade	33,1	2,8	35,9	0
Cornelis Lelylaan	29,0	6,9	35,9	0
Westerdoksdiijk	33,2	2,7	35,9	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Linnaeusstraat	33,1	2,8	35,9	0
Van Baerlestraat	33,3	2,6	35,9	0
Hoofddorplein	31,2	4,6	35,8	0
Johan van Hasseltweg	30,1	5,7	35,8	0
DAGERAADSBRUG 0353	33,1	2,7	35,8	0
Gooiseweg	27,2	8,6	35,8	0
Jan van Galenstraat	29,8	6,0	35,8	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	4,2	35,8	0
De Lairesestraat	33,3	2,5	35,8	0
Plantage Middenlaan	33,4	2,4	35,8	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	3,9	35,8	0
Kattenburgergracht	31,5	4,3	35,8	0
Zeeburgerdijk	33,8	2,0	35,8	0
Provincialeweg	25,3	10,5	35,8	0
Rhijnspoorplein	33,4	2,4	35,8	0
Wittenburgergracht	31,5	4,3	35,8	0
Amstelveenseweg	26,8	9,0	35,8	0
Postjesweg	30,9	5,0	35,8	0
Loosdrechtdreef	25,4	10,4	35,8	0
De Ruyterkade	33,2	2,6	35,8	0
De Lairesestraat	33,3	2,5	35,8	0
Plantage Middenlaan	33,4	2,4	35,8	0
Jan van Galenstraat	29,8	5,9	35,7	0
President Kennedylaan	28,8	6,9	35,7	0
Johan van Hasseltweg	30,1	5,6	35,7	0
Postjesweg	30,9	4,9	35,7	0
Sarphatistraat	33,4	2,3	35,7	0
Koninginneweg	32,4	3,4	35,7	0
Meer en Vaart	29,3	6,4	35,7	0
Cornelis Lelylaan	29,0	6,7	35,7	0
De Lairesestraat	32,4	3,4	35,7	0
Europaboulevard	26,9	8,8	35,7	0
Plantage Middenlaan	33,4	2,3	35,7	0
Prins Hendrikkade	32,7	3,0	35,7	0
Bos en Lommerweg	31,6	4,1	35,7	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	4,1	35,7	0
Mauritskade	34,9	0,8	35,7	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	8,0	35,7	0
Buitenveldertselaan	27,0	8,7	35,7	0
Stadionweg	31,2	4,5	35,7	0
De Ruyterkade	33,2	2,5	35,7	0
Meer en Vaart	29,3	6,4	35,7	0
Marnixstraat	34,9	0,8	35,7	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	3,8	35,7	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	4,1	35,7	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	4,1	35,7	0
President Kennedylaan	28,8	6,9	35,7	0
Mauritskade	33,1	2,6	35,7	0
Verlengde Stellingweg	24,6	11,1	35,7	0
Diepenbrockstraat	31,2	4,4	35,6	0
Sarphatistraat	34,9	0,7	35,6	0
Cornelis Lelylaan	29,0	6,6	35,6	0
De Lairesestraat	32,4	3,3	35,6	0
Buitenveldertselaan	28,4	7,2	35,6	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	7,1	35,6	0
0116 BRUG	33,3	2,3	35,6	0
Gooiseweg	24,5	11,1	35,6	0
Van Nijenrodeweg	29,5	6,2	35,6	0
Waterlooplein	33,4	2,2	35,6	0
Bos en Lommerweg	29,8	5,8	35,6	0
Aalsmeerplein	31,2	4,4	35,6	0
Mauritskade	34,9	0,7	35,6	0
Plantage Middenlaan	33,1	2,5	35,6	0
Panamalaan	31,9	3,7	35,6	0
Seineweg	28,5	7,1	35,6	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	4,0	35,6	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	4,0	35,6	0
De Ruyterkade	32,7	2,9	35,6	0
Oostenburgergracht	33,1	2,5	35,6	0
Spaarnammerdijk	27,8	7,7	35,5	0
Plantage Middenlaan	33,4	2,1	35,5	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Kleine-Gartmanplantsoen	34,9	0,6	35,5	0
Henk Sneevlietweg	28,2	7,3	35,5	0
Cornelis Lelylaan	29,0	6,5	35,5	0
Diepenbrockstraat	31,2	4,3	35,5	0
Diepenbrockstraat	31,2	4,3	35,5	0
Gooiseweg	26,0	9,5	35,5	0
Cornelis Lelylaan	29,0	6,5	35,5	0
Sarphatistraat	33,1	2,4	35,5	0
Wittenburgergracht	31,5	4,0	35,5	0
IJburglaan	26,3	9,2	35,5	0
Kleine-Gartmanplantsoen	34,9	0,6	35,5	0
Jan van Galenstraat	29,8	5,7	35,5	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	3,9	35,5	0
De Boelelaan	28,8	6,7	35,5	0
Weteringschans	34,9	0,6	35,5	0
Vrijheidslaan	32,9	2,6	35,5	0
Diepenbrockstraat	31,2	4,3	35,5	0
Roelof Hartplein	33,3	2,2	35,5	0
Weteringschans	34,9	0,6	35,5	0
Sarphatistraat	34,9	0,6	35,5	0
Sarphatistraat	34,9	0,6	35,5	0
Kattenburgergracht	31,5	4,0	35,5	0
Middenweg	28,1	7,4	35,5	0
Verlengde Stellingweg	24,6	10,9	35,5	0
Weteringschans	34,9	0,6	35,5	0
WESTERDOKSLUIS 0314	33,2	2,3	35,5	0
Bijlmerdreef	26,0	9,5	35,5	0
Gooiseweg	26,0	9,5	35,5	0
Sarphatistraat	34,9	0,6	35,5	0
Weesperstraat	33,4	2,1	35,5	0
Slochterweg	26,6	8,9	35,5	0
Cornelis Krusemanstraat	32,3	3,1	35,4	0
Diepenbrockstraat	31,2	4,2	35,4	0
Vijzelstraat	33,9	1,5	35,4	0
Bijlmerdreef	26,0	9,4	35,4	0
Diepenbrockstraat	31,2	4,2	35,4	0
Plantage Middenlaan	33,4	2,0	35,4	0
Buitenveldertselaan	28,4	7,0	35,4	0
Jan Evertsenstraat	29,8	5,6	35,4	0
Stadionweg	31,2	4,2	35,4	0
IJburglaan	26,3	9,1	35,4	0
Cornelis Lelylaan	29,3	6,1	35,4	0
Plantage Middenlaan	33,4	2,0	35,4	0
Cornelis Lelylaan	29,3	6,1	35,4	0
De Ruyterkade	32,7	2,7	35,4	0
Middenweg	28,1	7,3	35,4	0
Cornelis Lelylaan	29,3	6,1	35,4	0
De Boelelaan	28,8	6,6	35,4	0
Wethouder Frankeweg	28,1	7,3	35,4	0
Buitenveldertselaan	28,4	7,0	35,4	0
Panamalaan	31,9	3,4	35,3	0
Heemstedestraat	31,2	4,1	35,3	0
Amstelveenseweg	26,8	8,5	35,3	0
0405 BRUG	31,2	4,1	35,3	0
Bijlmerdreef	26,0	9,3	35,3	0
Europaboulevard	28,8	6,5	35,3	0
Cornelis Lelylaan	29,1	6,2	35,3	0
IJ-tunnel	28,9	6,4	35,3	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	6,4	35,3	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	5,7	35,3	0
Sarphatistraat	33,4	1,9	35,3	0
Sarphatistraat	33,4	1,9	35,3	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	6,4	35,3	0
Gooiseweg	24,5	10,8	35,3	0
Muiderstraat	33,4	1,9	35,3	0
IJ-tunnel	28,9	6,4	35,3	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	6,4	35,3	0
Meer en Vaart	29,3	6,0	35,3	0
Jan van Galenstraat	29,8	5,5	35,3	0
Buitenveldertselaan	27,0	8,3	35,3	0
Zeeburgerdijk	33,8	1,5	35,3	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	6,4	35,3	0
Jan Evertsenstraat	29,8	5,4	35,2	0
Plantage Middenlaan	33,1	2,1	35,2	0
Kamperfoelieweg	30,1	5,1	35,2	0
Slochterweg	26,6	8,6	35,2	0
0116 BRUG	33,3	1,9	35,2	0
Klaprozenweg	30,1	5,1	35,2	0
Gooiseweg	26,0	9,2	35,2	0
Jan Evertsenstraat	29,8	5,4	35,2	0
Haparandaweg	31,8	3,4	35,2	0
Jan van Galenstraat	29,8	5,4	35,2	0
Churchillaan	31,2	4,0	35,2	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	8,1	35,2	0
Spaarndammerdijk	27,8	7,4	35,2	0
Slochterweg	26,6	8,6	35,2	0
Henk Sneevlietweg	28,2	7,0	35,2	0
Amstelveenseweg	26,8	8,4	35,2	0
Hobbemakade	31,2	4,0	35,2	0
BERLAGEBRUG 0423	32,9	2,3	35,2	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	6,3	35,2	0
Provincialeweg	25,3	9,9	35,2	0
Jan Evertsenstraat	29,8	5,4	35,2	0
Middenweg	28,1	7,1	35,2	0
Cornelis Lelylaan	29,3	5,8	35,1	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	5,5	35,1	0
Jan van Galenstraat	29,8	5,3	35,1	0
Buitenveldertselaan	27,3	7,9	35,1	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	5,5	35,1	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	3,5	35,1	0
Muntplein	33,9	1,2	35,1	0
Panamalaan	31,9	3,2	35,1	0
Gooiseweg	26,0	9,1	35,1	0
IJburglaan	26,3	8,8	35,1	0
Meer en Vaart	29,3	5,8	35,1	0
Spaarndammerdijk	27,8	7,3	35,1	0
Haparandaweg	31,8	3,3	35,1	0
Gooiseweg	26,0	9,1	35,1	0
Cornelis Lelylaan	29,3	5,8	35,1	0
Buitenveldertselaan	27,3	7,9	35,1	0
IJburglaan	26,3	8,8	35,1	0
Bos en Lommerweg	29,8	5,3	35,1	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	3,5	35,1	0
Amstelveenseweg	26,8	8,3	35,1	0
Hobbemakade	31,2	3,9	35,1	0
Piet Heinkade	31,9	3,2	35,1	0
Molenwerf	31,6	3,5	35,1	0
Haparandaweg	31,8	3,3	35,1	0
Plantage Middenlaan	33,4	1,7	35,1	0
Gooiseweg	24,5	10,6	35,1	0
Buitenveldertselaan	28,4	6,7	35,1	0
De Lairessestraat	32,4	2,8	35,1	0
Victorieplein	32,9	2,2	35,1	0
Verlengde Stellingweg	24,6	10,4	35,0	0
Victorieplein	32,9	2,1	35,0	0
Churchillaan	31,2	3,8	35,0	0
Roelof Hartstraat	33,3	1,7	35,0	0
President Kennedylaan	28,8	6,2	35,0	0
Jan van Galenstraat	29,8	5,2	35,0	0
Seineweg	28,5	6,5	35,0	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	6,1	35,0	0
Westerdoksdiijk	32,0	3,0	35,0	0
Sarphatistraat	33,1	1,9	35,0	0
IJburglaan	26,3	8,7	35,0	0
De Boeilelaan	27,9	7,2	35,0	0
Churchillaan	31,2	3,8	35,0	0
Molukkenstraat	30,6	4,4	35,0	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	6,7	35,0	0
Papaverweg	30,1	4,9	35,0	0
Heemstedestraat	31,2	3,8	35,0	0
Klaprozenweg	30,1	4,9	35,0	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	7,3	35,0	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Gooiseweg	26,0	9,0	35,0	0
Gooiseweg	26,0	9,0	35,0	0
Gooiseweg	24,5	10,5	35,0	0
Piet Heinkade	31,9	3,1	35,0	0
Henk Sneevlietweg	28,2	6,7	34,9	0
Amsteldijk	32,9	2,0	34,9	0
Cornelis Lelylaan	29,0	5,9	34,9	0
Bos en Lommerweg	29,8	5,1	34,9	0
Plantage Middenlaan	33,4	1,5	34,9	0
Cornelis Lelylaan	29,3	5,6	34,9	0
Buitenveldertselaan	28,4	6,5	34,9	0
Victorieplein	32,9	2,0	34,9	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,8	34,9	0
Jan Evertsenstraat	30,9	4,1	34,9	0
Amstelveenseweg	26,8	8,1	34,9	0
Prins Hendrikkade	32,7	2,2	34,9	0
Gooiseweg	27,2	7,7	34,9	0
Cornelis Krusemanstraat	32,3	2,6	34,9	0
Muiderstraat	33,4	1,5	34,9	0
IJburglaan	26,3	8,6	34,9	0
Europaboulevard	26,9	8,0	34,9	0
Victorieplein	32,9	2,0	34,9	0
Prins Hendrikkade	32,7	2,2	34,9	0
Sarphatistraat	33,1	1,8	34,9	0
Europaboulevard	26,9	8,0	34,9	0
Alexanderplein	33,1	1,8	34,9	0
IJburglaan	26,3	8,6	34,9	0
Jan van Galenstraat	29,8	5,0	34,8	0
IJdoornlaan	27,7	7,1	34,8	0
Bijlmerdreef	26,0	8,8	34,8	0
Buitenveldertselaan	28,4	6,4	34,8	0
Muzenplein	31,2	3,6	34,8	0
IJburglaan	26,3	8,5	34,8	0
Johan Huizingalaan	30,5	4,3	34,8	0
Diepenbrockstraat	31,2	3,6	34,8	0
De Ruyterkade	33,2	1,6	34,8	0
Wibautstraat	28,4	6,4	34,8	0
Van Nijenrodeweg	29,5	5,4	34,8	0
De Ruyterkade	33,2	1,6	34,8	0
Prins Hendrikkade	32,7	2,1	34,8	0
Prins Hendrikkade	32,7	2,1	34,8	0
Gooiseweg	24,5	10,3	34,8	0
Loosdrechtdreef	25,4	9,4	34,8	0
Middenweg	27,2	7,6	34,8	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	3,2	34,8	0
Van Nijenrodeweg	29,5	5,4	34,8	0
HORTUSBRUG	33,4	1,4	34,8	0
Middenweg	28,1	6,7	34,8	0
Gooiseweg	26,0	8,8	34,8	0
Julianaplein	28,4	6,3	34,7	0
Zuiderzeeweg	24,7	10,0	34,7	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	6,4	34,7	0
IJdoornlaan	28,3	6,4	34,7	0
Buitenveldertselaan	27,3	7,5	34,7	0
Middenweg	28,1	6,6	34,7	0
Valeriusplein	32,3	2,4	34,7	0
Muiderstraat	33,4	1,3	34,7	0
Kamperfoelieweg	30,1	4,6	34,7	0
IJdoornlaan	28,3	6,4	34,7	0
Valeriusplein	32,4	2,4	34,7	0
Spaarndammerdijk	27,8	6,9	34,7	0
Europaboulevard	26,9	7,8	34,7	0
IJdoornlaan	28,3	6,4	34,7	0
Gooiseweg	24,5	10,2	34,7	0
Henk Sneevlietweg	28,2	6,5	34,7	0
Amstelveenseweg	26,8	7,9	34,7	0
Westerdoksdiijk	32,0	2,7	34,7	0
Middenweg	27,2	7,5	34,7	0
Middenweg	27,2	7,5	34,7	0
Verlengde Stellingweg	24,6	10,1	34,7	0
Plantage Middenlaan	33,4	1,3	34,7	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Bijlmerdreef	26,0	8,7	34,7	0
Gooiseweg	26,0	8,7	34,7	0
Gooiseweg	24,5	10,2	34,7	0
Burgemeester Roellstraat	29,8	4,8	34,6	0
Van Nijenrodeweg	29,5	5,2	34,6	0
IJdoornlaan	25,1	9,5	34,6	0
Gooiseweg	26,0	8,6	34,6	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	6,1	34,6	0
0264 BRUG	33,1	1,5	34,6	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	5,7	34,6	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,5	34,6	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,5	34,6	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,5	34,6	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	5,7	34,6	0
Gooiseweg	24,5	10,1	34,6	0
Amstelveenseweg	26,8	7,8	34,6	0
Hugo de Vrieslaan	28,4	6,2	34,6	0
Middenweg	27,2	7,4	34,6	0
Durgerdammerdijk	24,5	10,1	34,6	0
Diepenbrockstraat	31,2	3,4	34,6	0
Middenweg	27,2	7,4	34,6	0
Daalwijkdreef	26,0	8,6	34,6	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	6,3	34,6	0
Prins Hendrikkade	32,7	1,9	34,6	0
Hugo de Vrieslaan	28,4	6,2	34,6	0
Molenwerf	31,6	3,0	34,6	0
Johan Huizingalaan	30,5	4,0	34,5	0
Van Nijenrodeweg	29,5	5,1	34,5	0
Buitenveldertselaan	28,4	6,1	34,5	0
Buitenveldertselaan	28,4	6,1	34,5	0
Europaboulevard	26,9	7,6	34,5	0
Verlengde Stellingweg	24,6	9,9	34,5	0
IJdoornlaan	27,7	6,8	34,5	0
Galileiplantsoen	30,6	3,9	34,5	0
Middenweg	27,2	7,3	34,5	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,4	34,5	0
Cornelis Lelylaan	29,0	5,5	34,5	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	6,2	34,5	0
Buitenveldertselaan	28,4	6,1	34,5	0
Alexanderplein	33,1	1,4	34,5	0
Middenweg	28,1	6,4	34,5	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,4	34,5	0
Henk Sneevlietweg	28,2	6,3	34,5	0
Buitenveldertselaan	28,4	6,1	34,5	0
0264 BRUG	33,1	1,4	34,5	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,4	34,5	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,4	34,5	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,4	34,5	0
Cornelis Lelylaan	29,0	5,5	34,5	0
Postjesweg	30,9	3,7	34,5	0
Muntplein	33,9	0,6	34,5	0
Van Nijenrodeweg	29,5	5,0	34,4	0
De Boelelaan	27,9	6,6	34,4	0
Wibautstraat	28,4	6,0	34,4	0
Sarphatistraat	33,1	1,3	34,4	0
Galileiplantsoen	30,6	3,8	34,4	0
Middenweg	28,1	6,3	34,4	0
Jan van Galenstraat	29,8	4,6	34,4	0
President Kennedylaan	28,3	6,1	34,4	0
Bos en Lommerweg	29,8	4,6	34,4	0
Papaverweg	30,1	4,3	34,4	0
Sarphatistraat	33,1	1,3	34,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	7,3	34,4	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,3	34,4	0
Buitenveldertselaan	28,4	6,0	34,4	0
Middenweg	28,1	6,3	34,4	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,3	34,4	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,3	34,4	0
De Boelelaan	27,9	6,6	34,4	0
0264 BRUG	33,1	1,3	34,4	0
Johan Huizingalaan	29,1	5,3	34,4	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Bos en Lommerweg	29,8	4,6	34,4	0
Van Nijenrodeweg	29,5	5,0	34,4	0
Europaboulevard	26,9	7,5	34,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	7,3	34,4	0
Postjesweg	30,9	3,6	34,4	0
Churchillaan	31,2	3,2	34,4	0
Europaboulevard	26,9	7,5	34,4	0
Middenweg	27,2	7,2	34,4	0
Jan van Galenstraat	29,8	4,6	34,4	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,3	34,4	0
Cornelis Lelylaan	29,0	5,4	34,4	0
Johan Huizingalaan	29,1	5,3	34,4	0
De Boeelaan	27,9	6,6	34,4	0
Muiderstraat	33,4	1,0	34,4	0
Jan Evertsenstraat	30,9	3,6	34,4	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	6,1	34,4	0
Sarphatistraat	33,1	1,3	34,4	0
Dolingadreef	26,0	8,4	34,4	0
Bijlmerdreef	26,0	8,4	34,4	0
0264 BRUG	33,1	1,3	34,4	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,2	34,3	0
Cornelis Lelylaan	29,0	5,3	34,3	0
Verlengde Stellingweg	26,1	8,2	34,3	0
Van Nijenrodeweg	29,5	4,9	34,3	0
Mosplein	30,1	4,2	34,3	0
Henk Sneevlietweg	28,2	6,1	34,3	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,2	34,3	0
Mosplein	30,1	4,2	34,3	0
Wibautstraat	28,4	5,9	34,3	0
Buitenveldertselaan	28,4	5,9	34,3	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,2	34,3	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,2	34,3	0
Cornelis Lelylaan	29,0	5,3	34,3	0
De Boeelaan	27,9	6,5	34,3	0
Europaboulevard	26,9	7,4	34,3	0
Molukkenstraat	30,6	3,7	34,3	0
Van Nijenrodeweg	29,5	4,9	34,3	0
Kamperfoelieweg	30,1	4,2	34,3	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,2	34,3	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,2	34,3	0
Alexanderplein	33,1	1,1	34,2	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	5,0	34,2	0
Van Nijenrodeweg	29,5	4,8	34,2	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	5,9	34,2	0
Molukkenstraat	30,6	3,6	34,2	0
Gooiseweg	24,5	9,7	34,2	0
Zuiderzeeweg	24,7	9,5	34,2	0
Alexanderplein	33,1	1,1	34,2	0
Buitenveldertselaan	27,3	7,0	34,2	0
Alexanderplein	33,1	1,1	34,2	0
De Boeelaan	27,9	6,4	34,2	0
Buitenveldertselaan	28,4	5,8	34,2	0
Postjesweg	30,9	3,4	34,2	0
President Kennedylaan	28,8	5,4	34,2	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	5,9	34,2	0
Provincialeweg	25,4	8,8	34,2	0
Seineweg	28,5	5,7	34,2	0
Alexanderplein	33,1	1,1	34,2	0
Johan van Hasseltweg	28,9	5,3	34,2	0
IJdoornlaan	28,3	5,9	34,2	0
Seineweg	28,5	5,6	34,1	0
De Boeelaan	27,9	6,3	34,1	0
Kattenburgerplein	32,7	1,4	34,1	0
Europaboulevard	26,9	7,2	34,1	0
Baarsstraat	31,2	2,9	34,1	0
Van Nijenrodeweg	29,5	4,7	34,1	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	4,9	34,1	0
Postjesweg	30,9	3,3	34,1	0
Panamalaan	31,9	2,2	34,1	0
Muiderstraat	33,4	0,7	34,1	0
Buitenveldertselaan	28,4	5,7	34,1	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Kamperfoelieweg	30,1	4,0	34,1	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	5,8	34,1	0
Gooiseweg	24,5	9,6	34,1	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	4,9	34,1	0
Muiderstraat	33,4	0,7	34,1	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	4,9	34,1	0
Henk Sneevlietweg	28,2	5,9	34,1	0
Kamperfoelieweg	30,1	4,0	34,1	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	4,8	34,0	0
Kamperfoelieweg	30,1	3,9	34,0	0
Mosplein	30,1	3,9	34,0	0
Daalwijkdreef	25,5	8,5	34,0	0
Kamperfoelieweg	30,1	3,9	34,0	0
Verlengde Stellingweg	24,6	9,4	34,0	0
Van Nijenrodeweg	29,5	4,6	34,0	0
Johan van Hasseltweg	28,9	5,1	34,0	0
Gooiseweg	24,5	9,5	34,0	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	4,8	34,0	0
Heemstedestraat	28,2	5,8	34,0	0
Oostoever	30,5	3,5	34,0	0
Nieuwe Hemweg	25,0	9,0	34,0	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	5,7	34,0	0
Europaboulevard	26,9	7,1	34,0	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	4,8	34,0	0
Johan Huizingalaan	29,1	4,9	34,0	0
Beethovenstraat	31,2	2,8	34,0	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	4,8	34,0	0
Van Nijenrodeweg	29,5	4,6	34,0	0
Sarphatistraat	33,4	0,6	34,0	0
Klaprozenweg	30,1	3,9	34,0	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	5,7	34,0	0
Seineweg	28,5	5,5	34,0	0
Burgemeester Roellstraat	29,8	4,2	34,0	0
De Boelelaan	27,9	6,2	34,0	0
Seineweg	28,5	5,5	34,0	0
Oostoever	30,5	3,4	33,9	0
Oostoever	30,9	3,1	33,9	0
De Boelelaan	27,0	6,9	33,9	0
Van Leijenberghlaan	27,9	6,1	33,9	0
De Boelelaan	27,9	6,1	33,9	0
Verlengde Stellingweg	24,6	9,3	33,9	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	5,6	33,9	0
Daalwijkdreef	26,0	7,9	33,9	0
Loosdrechtdreef	24,6	9,3	33,9	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	5,9	33,9	0
Pieter Calandlaan	28,1	5,8	33,9	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	5,6	33,9	0
Middenweg	27,2	6,7	33,9	0
Zuiderzeeweg	23,9	10,0	33,9	0
Johan Huizingalaan	27,7	6,2	33,9	0
Hobbemakade	31,2	2,7	33,9	0
Zuiderzeeweg	24,7	9,2	33,9	0
Heemstedestraat	28,2	5,7	33,9	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	4,7	33,9	0
Klaprozenweg	28,1	5,8	33,9	0
Burg de Vlugtlaan	28,5	5,3	33,8	0
Rooseveltlaan	28,8	5,0	33,8	0
Kamperfoelieweg	30,1	3,7	33,8	0
Ijdoornlaan	27,7	6,1	33,8	0
Robert Fruinlaan	30,9	3,0	33,8	0
Kattenburgerplein	32,7	1,1	33,8	0
Ijdoornlaan	28,3	5,5	33,8	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	4,6	33,8	0
President Kennedylaan	28,3	5,5	33,8	0
Ijdoornlaan	28,3	5,5	33,8	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	5,8	33,8	0
De Boelelaan	27,0	6,8	33,8	0
Sarphatistraat	33,4	0,4	33,8	0
Zuiderzeeweg	26,3	7,5	33,8	0
Buitenveldertselaan	27,0	6,8	33,8	0
Kattenburgerplein	32,7	1,1	33,8	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Jan Evertsenstraat	29,8	4,0	33,8	0
Spaarndammerdijk	27,8	6,0	33,8	0
Verlengde Stellingweg	24,6	9,2	33,8	0
President Kennedylaan	28,8	5,0	33,8	0
President Kennedylaan	28,3	5,5	33,8	0
Middenweg	27,2	6,6	33,8	0
Robert Fruinlaan	30,9	3,0	33,8	0
Johan Huizingalaan	29,1	4,7	33,8	0
Oostoever	30,5	3,3	33,8	0
President Kennedylaan	28,3	5,5	33,8	0
Sarphatistraat	33,4	0,4	33,8	0
Van Leijenberghlaan	27,9	5,9	33,7	0
Weesperzijde	28,4	5,3	33,7	0
Daalwijkdreef	26,0	7,7	33,7	0
IJdoornlaan	28,3	5,4	33,7	0
Johan Huizingalaan	27,7	6,0	33,7	0
Jan Evertsenstraat	29,8	3,9	33,7	0
Muzenplein	31,2	2,5	33,7	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	5,4	33,7	0
Archimedesweg	30,6	3,1	33,7	0
KANAALDIJK	26,6	7,1	33,7	0
Bijlmerdreef	27,2	6,5	33,7	0
Bos en Lommerweg	29,6	4,1	33,7	0
KANAALDIJK	26,6	7,1	33,7	0
KANAALDIJK	26,6	7,1	33,7	0
KANAALDIJK	26,6	7,1	33,7	0
Provincialeweg	25,4	8,3	33,7	0
Beethovenstraat	31,2	2,5	33,7	0
President Kennedylaan	28,3	5,4	33,7	0
Burg de Vlugtlaan	28,5	5,2	33,7	0
Buitenveldertselaan	28,4	5,3	33,7	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	4,8	33,7	0
Burgemeester Roellstraat	29,8	3,9	33,7	0
Spaarndammerdijk	27,8	5,9	33,7	0
Dolingadreef	25,2	8,5	33,7	0
Verlengde Stellingweg	24,6	9,1	33,7	0
Tafelbergweg	22,0	11,7	33,7	0
Buitenveldertselaan	28,4	5,3	33,7	0
Papaverweg	30,1	3,5	33,6	0
Overzichtweg	28,4	5,2	33,6	0
Johan Huizingalaan	29,1	4,5	33,6	0
Buitenveldertselaan	28,4	5,2	33,6	0
Spaarndammerdijk	27,8	5,8	33,6	0
Van Leijenberghlaan	29,5	4,2	33,6	0
IJdoornlaan	28,3	5,3	33,6	0
Johan Huizingalaan	29,1	4,5	33,6	0
Buitenveldertselaan	28,4	5,2	33,6	0
Buitenveldertselaan	28,4	5,2	33,6	0
Buitenveldertselaan	27,0	6,6	33,6	0
Van Leijenberghlaan	29,5	4,2	33,6	0
IJdoornlaan	28,3	5,3	33,6	0
Henk Sneevlietweg	28,2	5,4	33,6	0
Hugo de Vrieslaan	28,4	5,2	33,6	0
Apollolaan	31,2	2,4	33,6	0
Provincialeweg	25,4	8,2	33,6	0
Transformatorweg	26,6	7,0	33,6	0
De Boeelaan	27,9	5,8	33,6	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	5,3	33,6	0
Sarphatistraat	33,1	0,5	33,6	0
Middenweg	27,2	6,4	33,6	0
Klaprozenweg	28,1	5,5	33,6	0
Sarphatistraat	33,4	0,2	33,6	0
Overzichtweg	28,4	5,2	33,6	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	5,9	33,6	0
IJdoornlaan	27,1	6,5	33,6	0
Robert Fruinlaan	30,9	2,7	33,5	0
Verlengde Stellingweg	24,6	8,9	33,5	0
Van Leijenberghlaan	29,5	4,1	33,5	0
Sarphatistraat	33,1	0,4	33,5	0
Basisweg	26,4	7,1	33,5	0
Zuiderzeeweg	28,3	5,2	33,5	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Johan Huizingalaan	27,7	5,8	33,5	0
Oostoever	30,5	3,0	33,5	0
IJdoornlaan	27,7	5,8	33,5	0
Johan Huizingalaan	29,1	4,4	33,5	0
Postjesweg	30,9	2,7	33,5	0
Sarphatistraat	33,4	0,1	33,5	0
Hugo de Vrieslaan	28,4	5,1	33,5	0
Middenweg	28,1	5,4	33,5	0
Hugo de Vrieslaan	28,4	5,1	33,5	0
Heemstedestraat	28,2	5,3	33,5	0
Gooiseweg	24,5	9,0	33,5	0
Burg de Vlugtlaan	28,5	5,0	33,5	0
Basisweg	26,1	7,4	33,5	0
Oostoever	30,5	3,0	33,5	0
Oostoever	30,5	3,0	33,5	0
Apollolaan	31,2	2,3	33,5	0
Pieter Calandlaan	28,1	5,3	33,4	0
Basisweg	26,1	7,3	33,4	0
Heemstedestraat	28,2	5,2	33,4	0
De Boeelaan	27,9	5,6	33,4	0
Daalwijkdreef	26,0	7,4	33,4	0
Carolina MacGillavrylaan	30,6	2,8	33,4	0
Zuiderzeeweg	27,4	6,0	33,4	0
Robert Fruinlaan	30,5	2,9	33,4	0
Carolina MacGillavrylaan	30,6	2,8	33,4	0
President Kennedylaan	28,3	5,1	33,4	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	5,1	33,4	0
Robert Fruinlaan	30,5	2,9	33,4	0
Postjesweg	30,9	2,6	33,4	0
Robert Fruinlaan	30,9	2,6	33,4	0
Van Leijenberghlaan	27,9	5,6	33,4	0
De Boeelaan	27,9	5,6	33,4	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	5,4	33,4	0
Elsrijkdreef	27,2	6,2	33,4	0
Europaplein	28,8	4,6	33,4	0
Seineweg	28,5	4,9	33,4	0
Middenweg	28,1	5,3	33,4	0
IJdoornlaan	27,7	5,7	33,4	0
Meer en Vaart	29,3	4,1	33,4	0
Postjesweg	30,9	2,6	33,4	0
Burg de Vlugtlaan	29,6	3,8	33,4	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	5,4	33,4	0
Carolina MacGillavrylaan	30,6	2,8	33,4	0
Baden Powellweg	28,1	5,3	33,4	0
Ookmeerweg	28,9	4,5	33,4	0
Postjesweg	30,9	2,6	33,4	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	5,4	33,4	0
Burg de Vlugtlaan	28,5	4,8	33,3	0
Burg de Vlugtlaan	28,5	4,8	33,3	0
De Boeelaan	27,9	5,5	33,3	0
Kruislaan	28,1	5,2	33,3	0
Henk Sneevlietweg	27,7	5,6	33,3	0
Henk Sneevlietweg	28,2	5,1	33,3	0
Burgemeester Roellstraat	29,8	3,5	33,3	0
Burgemeester Roellstraat	29,8	3,5	33,3	0
Burg de Vlugtlaan	28,5	4,8	33,3	0
Johan Huizingalaan	27,7	5,6	33,3	0
Transformatorweg	27,8	5,5	33,3	0
Verlengde Stellingweg	24,6	8,7	33,3	0
Mosplein	30,1	3,2	33,3	0
Burg de Vlugtlaan	28,5	4,8	33,3	0
Henk Sneevlietweg	28,2	5,1	33,3	0
De Boeelaan	27,0	6,3	33,3	0
Rooseveltlaan	28,8	4,5	33,3	0
Henk Sneevlietweg	28,2	5,1	33,3	0
Basisweg	26,1	7,2	33,3	0
Provincialeweg	23,9	9,4	33,3	0
Burg de Vlugtlaan	28,5	4,8	33,3	0
Meer en Vaart	29,3	4,0	33,3	0
De Boeelaan	27,0	6,3	33,3	0
Spaklerweg	28,4	4,9	33,3	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Bos en Lommerweg	29,6	3,7	33,3	0
Gooiseweg	28,4	4,9	33,3	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	5,3	33,3	0
Meer en Vaart	29,3	4,0	33,3	0
De Boeelaan	27,0	6,3	33,3	0
Muntbergweg	22,3	11,0	33,3	0
Middenweg	27,2	6,1	33,3	0
Gooiseweg	28,4	4,8	33,2	0
Ijdoornlaan	27,1	6,1	33,2	0
Zuiderzeeweg	27,4	5,8	33,2	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	4,7	33,2	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	4,7	33,2	0
Gooiseweg	28,4	4,8	33,2	0
Gooiseweg	28,4	4,8	33,2	0
Daalwijkdreef	26,0	7,2	33,2	0
Ookmeerweg	27,4	5,9	33,2	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	3,6	33,2	0
De Boeelaan	27,0	6,2	33,2	0
Gooiseweg	28,4	4,8	33,2	0
Ijdoornlaan	27,7	5,5	33,2	0
Ijdoornlaan	28,3	4,9	33,2	0
Elsrijkdreef	27,2	6,0	33,2	0
De Boeelaan	27,9	5,4	33,2	0
Gooiseweg	28,4	4,8	33,2	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	5,2	33,2	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	3,6	33,2	0
Sarphatistraat	33,1	0,1	33,2	0
Johan Huizingalaan	30,5	2,7	33,2	0
Kattenburgerstraat	31,5	1,7	33,2	0
Verlengde Stellingweg	24,6	8,6	33,2	0
President Kennedylaan	28,3	4,9	33,2	0
Gooiseweg	28,4	4,8	33,2	0
Kattenburgerstraat	31,5	1,7	33,2	0
Middenweg	27,2	6,0	33,2	0
Zuiderzeeweg	27,4	5,8	33,2	0
Ookmeerweg	27,4	5,9	33,2	0
Johan Huizingalaan	27,7	5,5	33,2	0
Johan Huizingalaan	27,7	5,5	33,2	0
Johan Huizingalaan	30,5	2,7	33,2	0
Cornelis Lelylaan	29,0	4,2	33,2	0
Van Leijenberghlaan	27,9	5,4	33,2	0
Carolina MacGillavrylaan	30,6	2,6	33,2	0
Baarsstraat	31,2	1,9	33,1	0
Basisweg	26,1	7,0	33,1	0
Apollolaan	31,2	1,9	33,1	0
Europaplein	28,8	4,3	33,1	0
Gooiseweg	28,4	4,7	33,1	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	3,9	33,1	0
Buitenveldertselaan	28,4	4,7	33,1	0
President Kennedylaan	28,3	4,8	33,1	0
Gooiseweg	24,5	8,6	33,1	0
Seineweg	28,5	4,6	33,1	0
Ookmeerweg	27,4	5,8	33,1	0
Pieter Calandlaan	29,1	4,0	33,1	0
Verlengde Stellingweg	24,6	8,5	33,1	0
Rooseveltlaan	28,8	4,3	33,1	0
Provincialeweg	25,4	7,7	33,1	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	4,8	33,1	0
Klaprozenweg	28,1	5,0	33,1	0
Gooiseweg	28,4	4,7	33,1	0
Kattenburgerstraat	31,5	1,6	33,1	0
Kattenburgerstraat	31,5	1,6	33,1	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	5,1	33,1	0
Kruislaan	28,1	5,0	33,1	0
Bijlmerdreef	27,2	5,9	33,1	0
Langbroekdreef	25,9	7,2	33,1	0
Provincialeweg	25,4	7,7	33,1	0
Bos en Lommerweg	29,6	3,5	33,1	0
President Kennedylaan	28,3	4,8	33,1	0
Kattenburgerstraat	31,5	1,6	33,1	0
Transformatorweg	27,8	5,3	33,1	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Spaarndammerdijk	27,8	5,3	33,1	0
President Kennedylaan	28,3	4,8	33,1	0
Joan Muyskenweg	28,3	4,8	33,1	0
Zuiderzeeweg	27,4	5,7	33,1	0
Zuiderzeeweg	27,4	5,7	33,1	0
Henk Sneevlietweg	28,2	4,8	33,0	0
Transformatorweg	27,8	5,2	33,0	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	5,0	33,0	0
IJdoornlaan	28,3	4,7	33,0	0
Langbroekdreef	25,9	7,1	33,0	0
Langbroekdreef	24,5	8,5	33,0	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	4,5	33,0	0
Pieter Calandlaan	29,1	3,9	33,0	0
Pieter Calandlaan	29,1	3,9	33,0	0
President Kennedylaan	28,3	4,7	33,0	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	5,3	33,0	0
Gooiseweg	24,5	8,5	33,0	0
Meer en Vaart	28,9	4,1	33,0	0
Johan Huizingalaan	27,7	5,3	33,0	0
Gooiseweg	24,5	8,5	33,0	0
Meer en Vaart	28,9	4,1	33,0	0
Middenweg	28,1	4,9	33,0	0
Gooiseweg	27,2	5,8	33,0	0
Gooiseweg	28,4	4,6	33,0	0
Gooiseweg	28,4	4,6	33,0	0
Zuiderzeeweg	27,4	5,6	33,0	0
Transformatorweg	27,8	5,2	33,0	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	4,5	33,0	0
Transformatorweg	27,8	5,2	33,0	0
Transformatorweg	27,8	5,2	33,0	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	5,0	33,0	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	4,4	32,9	0
Henk Sneevlietweg	27,7	5,2	32,9	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	3,3	32,9	0
Transformatorweg	27,8	5,1	32,9	0
Verlengde Stellingweg	25,5	7,4	32,9	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	4,6	32,9	0
IJdoornlaan	27,1	5,8	32,9	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	4,6	32,9	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	3,3	32,9	0
Osdorper Ban	28,9	4,0	32,9	0
Durgerdammerdijk	23,9	9,0	32,9	0
Oostoever	29,8	3,1	32,9	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	4,9	32,9	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	4,9	32,9	0
Henk Sneevlietweg	28,2	4,7	32,9	0
Johan Huizingalaan	29,1	3,8	32,9	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	3,3	32,9	0
Basisweg	26,1	6,8	32,9	0
Kamperfoelieweg	28,1	4,8	32,9	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	4,4	32,9	0
Heemstedestraat	28,2	4,7	32,9	0
IJdoornlaan	27,1	5,8	32,9	0
Daalwijkdreef	26,0	6,9	32,9	0
Pieter Calandlaan	29,1	3,8	32,9	0
IJdoornlaan	27,1	5,8	32,9	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	4,9	32,9	0
Daalwijkdreef	26,0	6,9	32,9	0
Slochterweg	26,6	6,3	32,9	0
Durgerdammerdijk	24,5	8,4	32,9	0
Sloterweg	26,2	6,7	32,9	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	3,3	32,9	0
Havenstraat	31,2	1,7	32,9	0
Klaprozenweg	28,1	4,8	32,9	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	4,9	32,9	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	4,6	32,9	0
Ookmeerweg	27,4	5,5	32,8	0
Pieter Calandlaan	29,1	3,7	32,8	0
Ookmeerweg	27,4	5,5	32,8	0
Nieuwe Utrechtseweg	25,1	7,7	32,8	0
Nieuwe Utrechtseweg	25,1	7,7	32,8	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Kruislaan	28,1	4,7	32,8	0
Johan Huizingalaan	29,1	3,7	32,8	0
Verlengde Stellingweg	24,6	8,2	32,8	0
Papaverweg	30,1	2,7	32,8	0
Zuiderzeeweg	24,7	8,1	32,8	0
Johan Huizingalaan	27,7	5,1	32,8	0
Spaklerweg	28,4	4,4	32,8	0
Kruislaan	28,1	4,7	32,8	0
Meer en Vaart	29,3	3,5	32,8	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	4,8	32,8	0
Meer en Vaart	29,3	3,5	32,8	0
Baarsstraat	31,2	1,6	32,8	0
Baden Powellweg	28,3	4,5	32,8	0
Burgemeester Roellstraat	29,8	3,0	32,8	0
Spaarndammerdijk	27,8	5,0	32,8	0
Van Leijenberghlaan	27,9	5,0	32,8	0
Spaklerweg	28,4	4,4	32,8	0
Kruislaan	28,1	4,7	32,8	0
Provincialeweg	25,4	7,3	32,7	0
Burgemeester Roellstraat	29,8	2,9	32,7	0
President Kennedylaan	28,3	4,4	32,7	0
Nieuwe Utrechtseweg	25,1	7,6	32,7	0
Osdorper Ban	28,9	3,8	32,7	0
Burgemeester Fockstraat	29,6	3,1	32,7	0
IJdoornlaan	27,1	5,6	32,7	0
Hugo de Vrieslaan	28,1	4,6	32,7	0
Meer en Vaart	28,9	3,8	32,7	0
Ookmeerweg	28,9	3,8	32,7	0
Europaboulevard	26,9	5,8	32,7	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	4,7	32,7	0
Gooiseweg	24,5	8,2	32,7	0
Gooiseweg	24,5	8,2	32,7	0
Provincialeweg	25,4	7,3	32,7	0
Provincialeweg	25,4	7,3	32,7	0
De Boeelaan	27,0	5,7	32,7	0
Transformatorweg	27,8	4,9	32,7	0
Van Leijenberghlaan	27,9	4,9	32,7	0
Zuideinde	25,0	7,7	32,7	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	4,7	32,7	0
De Boeelaan	27,0	5,7	32,7	0
De Boeelaan	27,0	5,7	32,7	0
Spaklerweg	26,0	6,7	32,7	0
Pieter Calandlaan	28,1	4,6	32,7	0
Burgemeester Roellstraat	29,8	2,9	32,7	0
Transformatorweg	27,8	4,9	32,7	0
Europaboulevard	26,9	5,7	32,6	0
Kamperfoelieweg	28,1	4,5	32,6	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	4,6	32,6	0
Dolingadreef	26,0	6,6	32,6	0
Pieter Calandlaan	29,3	3,3	32,6	0
Ookmeerweg	28,9	3,7	32,6	0
Basisweg	26,4	6,2	32,6	0
Johan Huizingalaan	27,7	4,9	32,6	0
Pieter Calandlaan	29,3	3,3	32,6	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	4,3	32,6	0
IJdoornlaan	27,1	5,5	32,6	0
PIET HEINTUNNEL	26,3	6,3	32,6	0
Pieter Calandlaan	29,3	3,3	32,6	0
Kamperfoelieweg	28,1	4,5	32,6	0
Muntbergweg	24,0	8,6	32,6	0
Provincialeweg	25,4	7,2	32,6	0
President Allendelaan	28,9	3,7	32,6	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	4,1	32,6	0
Slochterweg	26,6	6,0	32,6	0
Burgemeester Fockstraat	29,8	2,8	32,6	0
Basisweg	26,1	6,5	32,6	0
Provincialeweg	25,4	7,2	32,6	0
Meer en Vaart	28,9	3,7	32,6	0
Ookmeerweg	28,9	3,7	32,6	0
Cornelis Lelylaan	29,3	3,3	32,6	0
Papaverweg	30,1	2,5	32,6	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Gooiseweg	27,2	5,4	32,6	0
Gooiseweg	24,5	8,1	32,6	0
President Allendelaan	28,9	3,7	32,6	0
De Boeelaan	27,0	5,5	32,5	0
IJdoornlaan	26,9	5,6	32,5	0
Kruislaan	28,1	4,4	32,5	0
Pieter Calandlaan	28,1	4,4	32,5	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	4,8	32,5	0
Provincialeweg	25,4	7,1	32,5	0
Parnassusweg	27,0	5,5	32,5	0
Kamperfoelieweg	28,1	4,4	32,5	0
Baden Powellweg	28,3	4,2	32,5	0
Geer Ban	28,9	3,6	32,5	0
President Allendelaan	28,9	3,6	32,5	0
Johan Huizingalaan	29,1	3,4	32,5	0
De Boeelaan	27,0	5,5	32,5	0
Langbroekdreef	24,3	8,2	32,5	0
PIET HEINTUNNEL	26,3	6,2	32,5	0
Langbroekdreef	24,3	8,2	32,5	0
Slotermeerlaan	29,2	3,3	32,5	0
Johan Huizingalaan	27,7	4,8	32,5	0
Rooseveltlaan	28,8	3,7	32,5	0
IJdoornlaan	27,1	5,4	32,5	0
Langbroekdreef	24,5	8,0	32,5	0
Burgemeester Fockstraat	29,6	2,8	32,4	0
Gooiseweg	24,5	7,9	32,4	0
Ookmeerweg	28,9	3,5	32,4	0
Meer en Vaart	28,9	3,5	32,4	0
Spaklerweg	26,0	6,4	32,4	0
Gooiseweg	26,6	5,8	32,4	0
IJdoornlaan	27,1	5,3	32,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	3,5	32,4	0
Baden Powellweg	28,3	4,1	32,4	0
Oostoever	29,8	2,6	32,4	0
Zuideinde	25,0	7,4	32,4	0
Middenweg	28,1	4,3	32,4	0
Kruislaan	28,1	4,3	32,4	0
Transformatorweg	27,8	4,6	32,4	0
De Boeelaan	27,0	5,4	32,4	0
Europaboulevard	26,9	5,5	32,4	0
De Boeelaan	27,0	5,4	32,4	0
Pieter Calandlaan	29,3	3,0	32,3	0
Burg van de Pollstraat	29,8	2,5	32,3	0
Van Leijenberghlaan	27,9	4,5	32,3	0
IJdoornlaan	28,3	4,0	32,3	0
Elsrijkdreef	24,6	7,7	32,3	0
Zuiderzeeweg	24,7	7,6	32,3	0
Pieter Calandlaan	29,3	3,0	32,3	0
Burg van de Pollstraat	29,8	2,5	32,3	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,8	32,3	0
Burg van de Pollstraat	29,8	2,5	32,3	0
Klaprozenweg	26,8	5,5	32,3	0
Middenweg	25,9	6,4	32,3	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,8	32,3	0
Klaprozenweg	26,8	5,5	32,3	0
Klaprozenweg	26,8	5,5	32,3	0
Muntbergweg	24,0	8,3	32,3	0
Pieter Calandlaan	29,3	3,0	32,3	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,8	32,3	0
Pieter Calandlaan	28,3	4,0	32,3	0
IJdoornlaan	26,9	5,4	32,3	0
Spaklerweg	26,0	6,3	32,3	0
Dolingadreef	26,0	6,3	32,3	0
Dolingadreef	26,0	6,3	32,3	0
Dolingadreef	26,0	6,3	32,3	0
Zuiderzeeweg	27,4	4,9	32,3	0
IJdoornlaan	28,3	4,0	32,3	0
Pieter Calandlaan	29,3	3,0	32,3	0
Pieter Calandlaan	29,3	3,0	32,3	0
Heemstedestraat	28,2	4,1	32,3	0
Oostoever	29,8	2,5	32,3	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding uurgemiddelde
Pieter Calandlaan	29,3	2,9	32,2	0
IJdoornlaan	26,9	5,3	32,2	0
Baden Powellweg	28,1	4,1	32,2	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	8,8	32,2	0
Transformatorweg	26,6	5,6	32,2	0
Nieuwe Hemweg	27,8	4,4	32,2	0
Langbroekdreef	25,9	6,3	32,2	0
Baden Powellweg	28,1	4,1	32,2	0
Geer Ban	28,9	3,3	32,2	0
Zuiderzeeweg	24,7	7,5	32,2	0
Ookmeerweg	28,9	3,3	32,2	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,9	32,2	0
Slotermeerlaan	29,2	3,0	32,2	0
Transformatorweg	26,6	5,6	32,2	0
Parnassusweg	27,0	5,2	32,2	0
Floraweg	28,1	4,1	32,2	0
Pieter Calandlaan	28,1	4,1	32,2	0
Heemstedestraat	28,2	4,0	32,2	0
Europaplein	28,8	3,4	32,2	0
Elsrijkdreef	27,2	5,0	32,2	0
Provincialeweg	25,3	6,9	32,2	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,9	32,2	0
Nieuwe Hemweg	27,8	4,4	32,2	0
Gooiseweg	26,6	5,6	32,2	0
Gooiseweg	24,5	7,7	32,2	0
Spaklerweg	26,0	6,1	32,1	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,6	32,1	0
Spaklerweg	26,0	6,1	32,1	0
Seineweg	26,4	5,7	32,1	0
Basisweg	26,4	5,7	32,1	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	4,4	32,1	0
IJdoornlaan	27,7	4,4	32,1	0
Basisweg	26,4	5,7	32,1	0
Van Leijenberghlaan	27,9	4,3	32,1	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,6	32,1	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,8	32,1	0
Verlengde Stellingweg	25,5	6,6	32,1	0
Julianaplein	28,4	3,7	32,1	0
Julianaplein	28,4	3,7	32,1	0
Banne Buikslootlaan	28,1	4,0	32,1	0
IJdoornlaan	26,9	5,2	32,1	0
Daalwijkdreef	26,0	6,1	32,1	0
Gooiseweg	24,5	7,6	32,1	0
Transformatorweg	26,6	5,5	32,1	0
Zuiderzeeweg	24,7	7,4	32,1	0
Basisweg	26,4	5,7	32,1	0
Seineweg	26,4	5,7	32,1	0
Spaklerweg	26,0	6,1	32,1	0
Gooiseweg	26,6	5,5	32,1	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	4,4	32,1	0
Sloterweg	26,2	5,8	32,0	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,5	32,0	0
Parnassusweg	27,0	5,0	32,0	0
Floraweg	28,1	3,9	32,0	0
Zuiderzeeweg	27,4	4,6	32,0	0
Seineweg	26,4	5,6	32,0	0
Basisweg	26,4	5,6	32,0	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	2,8	32,0	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,5	32,0	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,5	32,0	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,5	32,0	0
Burg van Tienhovengracht	29,8	2,2	32,0	0
President Kennedylaan	28,3	3,7	32,0	0
Papaverweg	30,1	1,9	32,0	0
Langbroekdreef	24,3	7,7	32,0	0
Europaplein	28,8	3,2	32,0	0
Basisweg	26,4	5,6	32,0	0
Johan Huizingalaan	29,1	2,9	32,0	0
Burg van Tienhovengracht	29,8	2,2	32,0	0
Gooiseweg	26,6	5,4	32,0	0
Hugo de Vrieslaan	28,4	3,6	32,0	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Zuiderzeeweg	27,4	4,6	32,0	0
Meer en Vaart	29,3	2,7	32,0	0
Basisweg	26,4	5,6	32,0	0
Transformatorweg	26,6	5,4	32,0	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	4,3	32,0	0
Baden Powellweg	28,1	3,9	32,0	0
Pieter Calandlaan	28,1	3,9	32,0	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,7	32,0	0
Basisweg	26,4	5,6	32,0	0
Transformatorweg	27,8	4,2	32,0	0
Spaklerweg	26,0	6,0	32,0	0
Hugo de Vrieslaan	28,4	3,6	32,0	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,7	32,0	0
Basisweg	26,4	5,6	32,0	0
Verlengde Stellingweg	24,6	7,4	32,0	0
Middenweg	28,1	3,9	32,0	0
Meibergdreef	22,0	10,0	32,0	0
Europaplein	28,8	3,2	32,0	0
Sloterweg	26,4	5,6	32,0	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,7	32,0	0
Klaprozenweg	28,1	3,9	32,0	0
IJdoornlaan	26,9	5,1	32,0	0
Transformatorweg	27,8	4,2	32,0	0
Loosdrechtdreef	24,6	7,4	32,0	0
Spaklerweg	26,0	6,0	32,0	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,6	31,9	0
President Allendelaan	29,2	2,7	31,9	0
Johan Huizingalaan	27,7	4,2	31,9	0
Muntbergweg	22,3	9,6	31,9	0
Meerkerkdreef	25,9	6,0	31,9	0
Baden Powellweg	28,1	3,8	31,9	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,6	31,9	0
Sloterweg	26,2	5,7	31,9	0
Slotermeerlaan	29,2	2,7	31,9	0
Baden Powellweg	28,1	3,8	31,9	0
Basisweg	26,1	5,8	31,9	0
President Allendelaan	29,2	2,7	31,9	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,6	31,9	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,6	31,9	0
Basisweg	26,4	5,5	31,9	0
Basisweg	26,1	5,8	31,9	0
Spaklerweg	26,0	5,9	31,9	0
Middenweg	28,1	3,8	31,9	0
Daalwijkdreef	26,0	5,9	31,9	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	8,5	31,9	0
Baden Powellweg	28,1	3,8	31,9	0
President Allendelaan	29,2	2,7	31,9	0
Basisweg	26,4	5,5	31,9	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,4	31,9	0
De Boeelaan	27,0	4,9	31,9	0
Julianaplein	28,4	3,5	31,9	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,6	31,9	0
President Allendelaan	29,2	2,7	31,9	0
Basisweg	26,1	5,8	31,9	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	3,0	31,9	0
Langbroekdreef	24,3	7,6	31,9	0
Basisweg	26,1	5,7	31,8	0
Pieter Calandlaan	29,1	2,7	31,8	0
Basisweg	26,1	5,7	31,8	0
Basisweg	26,1	5,7	31,8	0
Van Leijenberghlaan	27,9	4,0	31,8	0
Ribesstraat	30,1	1,7	31,8	0
Banne Buikslootlaan	26,9	4,9	31,8	0
Gooiseweg	26,6	5,2	31,8	0
Transformatorweg	26,6	5,2	31,8	0
Klaprozenweg	28,1	3,7	31,8	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	2,9	31,8	0
Spaklerweg	26,0	5,8	31,8	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,5	31,8	0
Basisweg	26,4	5,4	31,8	0
Basisweg	26,4	5,4	31,8	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding uurgemiddelde
Transformatorweg	26,6	5,2	31,8	0
Van Leijenberghlaan	27,9	4,0	31,8	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,3	31,8	0
Nieuwe Hemweg	27,8	4,0	31,8	0
Spaklerweg	26,0	5,8	31,8	0
Hugo de Vrieslaan	28,1	3,7	31,8	0
IJdoornlaan	27,2	4,6	31,8	0
Slotermeerlaan	29,2	2,6	31,8	0
Van Nijenrodeweg	28,4	3,4	31,8	0
Nieuwe Hemweg	27,8	4,0	31,8	0
IJdoornlaan	26,9	4,9	31,8	0
Spaklerweg	26,0	5,8	31,8	0
Gooiseweg	26,6	5,2	31,8	0
Hugo de Vrieslaan	28,1	3,7	31,8	0
Slotermeerlaan	29,2	2,5	31,7	0
Klaprozenweg	26,8	4,9	31,7	0
Langbroekdreef	24,3	7,4	31,7	0
Baden Powellweg	28,3	3,4	31,7	0
Van Boshuizenstraat	29,5	2,3	31,7	0
Tafelbergweg	22,0	9,7	31,7	0
Van Boshuizenstraat	29,5	2,3	31,7	0
IJdoornlaan	26,9	4,8	31,7	0
Pieter Calandlaan	29,1	2,6	31,7	0
Basisweg	26,1	5,6	31,7	0
IJburglaan	26,8	4,9	31,7	0
Ribesstraat	30,1	1,6	31,7	0
IJdoornlaan	27,7	4,0	31,7	0
Bijlmerdreef	27,2	4,5	31,7	0
President Allendelaan	28,9	2,8	31,7	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,2	31,7	0
Klaprozenweg	26,8	4,9	31,7	0
Ribesstraat	30,1	1,6	31,7	0
Baden Powellweg	28,3	3,4	31,7	0
President Allendelaan	28,9	2,8	31,7	0
IJdoornlaan	25,1	6,6	31,7	0
President Allendelaan	28,9	2,8	31,7	0
Nieuwe Hemweg	27,8	3,9	31,7	0
Ribesstraat	30,1	1,6	31,7	0
Van Nijenrodeweg	28,4	3,2	31,6	0
Van Leijenberghlaan	29,5	2,2	31,6	0
Zuiderzeeweg	24,7	6,9	31,6	0
Langbroekdreef	24,3	7,3	31,6	0
Klaprozenweg	28,1	3,5	31,6	0
Gooiseweg	26,6	5,0	31,6	0
Pieter Calandlaan	29,1	2,5	31,6	0
Seineweg	26,4	5,2	31,6	0
De Boeelaan	27,9	3,8	31,6	0
Van Boshuizenstraat	29,5	2,2	31,6	0
Van Boshuizenstraat	29,5	2,2	31,6	0
IJdoornlaan	26,9	4,7	31,6	0
Elsrijkdreef	24,6	7,0	31,6	0
Spaklerweg	26,0	5,6	31,6	0
Basisweg	26,1	5,5	31,6	0
Ookmeerweg	25,8	5,8	31,6	0
Ookmeerweg	25,8	5,8	31,6	0
Middenweg	25,9	5,7	31,6	0
Spaklerweg	26,0	5,6	31,6	0
Middenweg	28,1	3,5	31,6	0
Middenweg	25,9	5,7	31,6	0
Slochterweg	26,6	5,0	31,6	0
Bijlmerdreef	27,2	4,4	31,6	0
Baden Powellweg	28,1	3,5	31,6	0
President Allendelaan	28,9	2,7	31,6	0
President Allendelaan	28,9	2,7	31,6	0
Johan Huizingalaan	27,7	3,9	31,6	0
Van Nijenrodeweg	26,9	4,7	31,6	0
President Allendelaan	28,9	2,7	31,6	0
Van Leijenberghlaan	27,9	3,8	31,6	0
Middenweg	28,1	3,5	31,6	0
IJdoornlaan	27,7	3,9	31,6	0
Slochterweg	26,6	5,0	31,6	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Slotermeerlaan	29,2	2,3	31,5	0
Van Leijenberghlaan	29,5	2,1	31,5	0
Meibergdreef	22,0	9,5	31,5	0
Zuiderzeeweg	24,7	6,8	31,5	0
Verlengde Stellingweg	25,5	6,0	31,5	0
Banne Buikslootlaan	28,1	3,4	31,5	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	2,6	31,5	0
Burgemeester Stramanweg	24,4	7,1	31,5	0
Ijdoornlaan	27,7	3,8	31,5	0
Burgemeester Stramanweg	26,0	5,5	31,5	0
Ecuplein	28,5	3,0	31,5	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,2	31,5	0
Slotermeerlaan	29,2	2,3	31,5	0
Basisweg	26,1	5,4	31,5	0
Provincialeweg	24,0	7,5	31,5	0
Plesmanlaan	28,2	3,3	31,5	0
De Boeelaan	27,0	4,5	31,5	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,2	31,5	0
Van Leijenberghlaan	29,5	2,1	31,5	0
Van Leijenberghlaan	29,5	2,1	31,5	0
Ijdoornlaan	25,1	6,4	31,5	0
Gooiseweg	26,0	5,5	31,5	0
Geer Ban	28,9	2,6	31,5	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	8,1	31,5	0
Pieter Calandlaan	28,3	3,2	31,5	0
Slotermeerlaan	29,2	2,3	31,5	0
Slotermeerlaan	29,2	2,3	31,5	0
Van Nijenrodeweg	26,9	4,6	31,5	0
Transformatorweg	26,6	4,9	31,5	0
Slotermeerlaan	29,2	2,2	31,4	0
Burgemeester Fockstraat	29,8	1,6	31,4	0
Bijlmerdreef	27,2	4,2	31,4	0
Provincialeweg	24,5	6,9	31,4	0
Spaklerweg	26,0	5,4	31,4	0
Haparandaweg	27,8	3,6	31,4	0
Provincialeweg	24,5	6,9	31,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	3,7	31,4	0
Slochterweg	26,6	4,8	31,4	0
Provincialeweg	24,5	6,9	31,4	0
Middenweg	28,1	3,3	31,4	0
Geer Ban	28,9	2,5	31,4	0
Sloterweg	26,2	5,2	31,4	0
Johan Huizingalaan	27,7	3,7	31,4	0
Ijdoornlaan	27,2	4,2	31,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	3,7	31,4	0
Van Leijenberghlaan	29,5	2,0	31,4	0
Van Leijenberghlaan	27,9	3,6	31,4	0
Banne Buikslootlaan	28,1	3,3	31,4	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	8,0	31,4	0
Provincialeweg	24,5	6,9	31,4	0
Meer en Vaart	28,9	2,5	31,4	0
Transformatorweg	27,8	3,6	31,4	0
Ecuplein	28,5	2,9	31,4	0
Johan Huizingalaan	27,7	3,7	31,4	0
Van Boshuizenstraat	29,5	2,0	31,4	0
Slotermeerlaan	28,5	2,8	31,3	0
Sloterweg	26,2	5,1	31,3	0
Slotermeerlaan	28,5	2,8	31,3	0
Heemstedestraat	28,2	3,1	31,3	0
Burgemeester Fockstraat	29,8	1,5	31,3	0
Gooiseweg	26,0	5,3	31,3	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,0	31,3	0
Zuiderzeeweg	24,7	6,6	31,3	0
Tafelbergweg	22,0	9,3	31,3	0
Banne Buikslootlaan	28,1	3,2	31,3	0
Julianaplein	28,4	2,9	31,3	0
Ijburglaan	26,8	4,5	31,3	0
Sloterweg	26,4	4,9	31,3	0
Van Nijenrodeweg	28,4	2,9	31,3	0
Ijburglaan	26,8	4,5	31,3	0
Meer en Vaart	28,9	2,4	31,3	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Burgemeester Stramanweg	26,0	5,3	31,3	0
Van Nijenrodeweg	28,4	2,9	31,3	0
Geer Ban	28,9	2,4	31,3	0
Geer Ban	28,9	2,4	31,3	0
Johan Huizingalaan	27,7	3,6	31,3	0
Van Leijenberghlaan	27,9	3,5	31,3	0
Middenweg	28,1	3,2	31,3	0
Kamperfoelieweg	28,1	3,1	31,2	0
Kruislaan	26,0	5,2	31,2	0
Gooiseweg	26,0	5,2	31,2	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	3,5	31,2	0
Sloterweg	26,4	4,8	31,2	0
Seineweg	26,4	4,8	31,2	0
Seineweg	26,4	4,8	31,2	0
Nieuwe Hemweg	27,8	3,4	31,2	0
Banne Buikslootlaan	26,9	4,3	31,2	0
Julianaplein	28,4	2,8	31,2	0
Verlengde Stellingweg	25,5	5,7	31,2	0
Vrije Geer	28,1	3,1	31,2	0
Slotermeerlaan	28,5	2,7	31,2	0
Plesmanlaan	28,2	3,0	31,2	0
Kamperfoelieweg	28,1	3,1	31,2	0
Julianaplein	28,4	2,8	31,2	0
Verlengde Stellingweg	24,6	6,6	31,2	0
Van Boshuizenstraat	29,5	1,8	31,2	0
Bijlmerdreef	27,2	4,0	31,2	0
Durgerdammerdijk	24,5	6,7	31,2	0
De Alpen	28,5	2,6	31,1	0
Pieter Calandlaan	29,1	2,0	31,1	0
Sloterdijkerweg	26,6	4,5	31,1	0
Beethovenstraat	27,9	3,3	31,1	0
Kamperfoelieweg	28,1	3,0	31,1	0
Kamperfoelieweg	28,1	3,0	31,1	0
Kruislaan	26,0	5,1	31,1	0
Seineweg	26,4	4,7	31,1	0
Sloterdijkerweg	26,6	4,5	31,1	0
Insulindeweg	27,4	3,7	31,1	0
Bijlmerdreef	26,0	5,1	31,1	0
Insulindeweg	27,4	3,7	31,1	0
Pieter Calandlaan	29,1	2,0	31,1	0
Sloterweg	26,1	5,0	31,1	0
Johan Huizingalaan	27,7	3,4	31,1	0
Burg Cramergracht	29,8	1,3	31,1	0
Van Boshuizenstraat	29,5	1,7	31,1	0
Kamperfoelieweg	28,1	3,0	31,1	0
Kruislaan	26,0	5,1	31,1	0
Bijlmerdreef	27,2	3,9	31,1	0
Sloterweg	26,4	4,7	31,1	0
Seineweg	26,4	4,7	31,1	0
Nieuwe Hemweg	27,8	3,3	31,1	0
Van Boshuizenstraat	29,5	1,7	31,1	0
Burg Cramergracht	29,8	1,3	31,1	0
Kamperfoelieweg	28,1	3,0	31,1	0
Banne Buikslootlaan	28,1	3,0	31,1	0
Bijlmerdreef	27,2	3,9	31,1	0
Bijlmerdreef	27,2	3,9	31,1	0
Slotermeerlaan	29,2	1,9	31,1	0
Ecuplein	28,2	2,9	31,1	0
Johan Huizingalaan	27,7	3,4	31,1	0
Sloterdijkerweg	26,6	4,5	31,1	0
Spaklerweg	26,0	5,1	31,1	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	3,4	31,1	0
Ecuplein	28,2	2,9	31,1	0
Pieter Calandlaan	29,1	2,0	31,1	0
Slotermeerlaan	28,5	2,6	31,1	0
Rooseveltlaan	28,8	2,3	31,1	0
Bijlmerdreef	27,2	3,9	31,1	0
Slotermeerlaan	29,2	1,9	31,1	0
De Alpen	28,5	2,5	31,0	0
Pieter Calandlaan	28,2	2,8	31,0	0
Ditlaar	28,2	2,8	31,0	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding uurgemiddelde
Sloterweg	26,1	4,9	31,0	0
Kamperfoelieweg	28,1	2,9	31,0	0
Bijlmerdreef	27,2	3,8	31,0	0
Vrije Geer	28,2	2,8	31,0	0
Pieter Calandlaan	28,3	2,7	31,0	0
Johan Huizingalaan	27,7	3,3	31,0	0
Burg Cramergracht	29,8	1,2	31,0	0
Insulindeweg	27,4	3,6	31,0	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	3,3	31,0	0
Vrije Geer	28,2	2,8	31,0	0
Nieuwe Hemweg	27,8	3,2	31,0	0
Insulindeweg	27,4	3,6	31,0	0
Bijlmerdreef	26,0	5,0	31,0	0
Bijlmerdreef	27,2	3,8	31,0	0
Spaklerweg	26,0	5,0	31,0	0
IJdoornlaan	27,7	3,3	31,0	0
Elsrijkdreef	24,6	6,4	31,0	0
Slotermeerlaan	29,2	1,8	31,0	0
Transformatorweg	26,6	4,4	31,0	0
Spaklerweg	26,0	5,0	31,0	0
Gooiseweg	26,0	5,0	31,0	0
Zuiderzeeweg	26,3	4,7	31,0	0
Ookmeerweg	27,4	3,7	31,0	0
Slotermeerlaan	29,2	1,8	31,0	0
Slotermeerlaan	28,5	2,5	31,0	0
Kruislaan	26,0	5,0	31,0	0
Pieter Calandlaan	28,2	2,8	31,0	0
Vrije Geer	28,2	2,8	31,0	0
Van Nijenrodeweg	28,4	2,6	31,0	0
Molenaarsweg	25,5	5,5	31,0	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	7,6	31,0	0
Sloterdijkerweg	26,6	4,4	31,0	0
Van Nijenrodeweg	28,4	2,6	31,0	0
IJdoornlaan	25,5	5,5	31,0	0
Bijlmerdreef	27,2	3,8	31,0	0
IJburglaan	26,8	4,2	31,0	0
Gooiseweg	26,0	5,0	31,0	0
Baden Powellweg	28,3	2,6	30,9	0
Vrije Geer	28,2	2,7	30,9	0
Vrije Geer	28,2	2,7	30,9	0
Beethovenstraat	27,9	3,1	30,9	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	7,5	30,9	0
De Alpen	28,5	2,4	30,9	0
Pieter Calandlaan	28,2	2,7	30,9	0
De Alpen	28,5	2,4	30,9	0
De Boeelaan	27,9	3,1	30,9	0
Kamperfoelieweg	28,1	2,8	30,9	0
IJdoornlaan	25,1	5,8	30,9	0
Ditlaar	28,2	2,7	30,9	0
Nieuwe Hemweg	25,0	5,9	30,9	0
Ookmeerweg	26,8	4,1	30,9	0
Pieter Calandlaan	28,3	2,6	30,9	0
Kamperfoelieweg	28,1	2,8	30,9	0
De Alpen	28,5	2,4	30,9	0
De Alpen	28,5	2,4	30,9	0
Baden Powellweg	28,3	2,6	30,9	0
Banne Buikslootlaan	28,1	2,8	30,9	0
Kruislaan	26,0	4,9	30,9	0
IJburglaan	26,8	4,1	30,9	0
Heemstedestraat	28,2	2,6	30,8	0
Insulindeweg	27,4	3,4	30,8	0
Insulindeweg	27,4	3,4	30,8	0
IJburglaan	26,8	4,0	30,8	0
Pieter Calandlaan	29,1	1,7	30,8	0
Nieuwe Hemweg	26,8	4,0	30,8	0
Schoonhovendreef	25,5	5,3	30,8	0
Baden Powellweg	28,3	2,5	30,8	0
Sloterdijkerweg	26,6	4,2	30,8	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	3,7	30,8	0
Baden Powellweg	28,3	2,5	30,8	0
Heemstedestraat	28,2	2,6	30,8	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding uurgemiddelde
Zuideinde	25,9	4,9	30,8	0
Elsrijkdreef	24,6	6,2	30,8	0
Zuiderzeeweg	26,3	4,5	30,8	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	7,4	30,8	0
De Alpen	28,5	2,3	30,8	0
De Alpen	28,5	2,3	30,8	0
Pieter Calandlaan	29,1	1,7	30,8	0
Transformatorweg	26,6	4,2	30,8	0
Spaklerweg	24,7	6,1	30,8	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	7,4	30,8	0
IJdoornlaan	27,7	3,1	30,8	0
Baden Powellweg	28,3	2,5	30,8	0
Zuideinde	25,0	5,8	30,8	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	3,7	30,8	0
Kruislaan	25,9	4,9	30,8	0
Ecuplein	28,2	2,6	30,8	0
Muntbergweg	22,3	8,5	30,8	0
Transformatorweg	26,6	4,2	30,8	0
De Alpen	28,5	2,2	30,7	0
Pieter Calandlaan	29,1	1,6	30,7	0
Pieter Calandlaan	29,1	1,6	30,7	0
Daalwijkdreef	24,6	6,1	30,7	0
Ookmeerweg	27,4	3,4	30,7	0
Sloterdijkerweg	26,6	4,1	30,7	0
Ookmeerweg	26,8	3,9	30,7	0
De Alpen	28,5	2,2	30,7	0
Heemstedestraat	28,2	2,5	30,7	0
Transformatorweg	26,6	4,1	30,7	0
Banne Buikslootlaan	26,9	3,8	30,7	0
Zuiderzeeweg	24,7	6,0	30,7	0
Heemstedestraat	28,2	2,5	30,7	0
IJdoornlaan	27,7	3,0	30,7	0
Daalwijkdreef	24,6	6,1	30,7	0
IJburglaan	26,8	3,9	30,7	0
Pieter Calandlaan	28,2	2,5	30,7	0
Floraweg	28,1	2,6	30,7	0
IJdoornlaan	27,7	3,0	30,7	0
IJdoornlaan	27,7	3,0	30,7	0
Daalwijkdreef	24,6	6,1	30,7	0
Slotermeerlaan	28,5	2,2	30,7	0
Wingerdweg	28,9	1,8	30,7	0
IJdoornlaan	27,7	3,0	30,7	0
Schoonhovendreef	25,5	5,2	30,7	0
Ookmeerweg	26,8	3,9	30,7	0
Ecuplein	28,2	2,5	30,7	0
Stellingweg	25,5	5,2	30,7	0
Spaklerweg	24,7	6,0	30,7	0
Transformatorweg	26,6	4,0	30,6	0
Oosterlengte	27,2	3,4	30,6	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	3,5	30,6	0
Zuiderzeeweg	26,3	4,3	30,6	0
IJburglaan	26,8	3,8	30,6	0
Heemstedestraat	28,2	2,4	30,6	0
Oosterlengte	27,2	3,4	30,6	0
Zuiderzeeweg	23,9	6,7	30,6	0
Wingerdweg	28,9	1,7	30,6	0
Ookmeerweg	26,8	3,8	30,6	0
Durgerdammerdijk	23,9	6,7	30,6	0
Sloterweg	26,2	4,4	30,6	0
Oosterlengte	27,2	3,4	30,6	0
Zuiderzeeweg	24,7	5,9	30,6	0
IJburglaan	26,8	3,8	30,6	0
Gooiseweg	26,0	4,6	30,6	0
Ookmeerweg	26,8	3,8	30,6	0
Basisweg	26,1	4,5	30,6	0
Burg van Tienhovengracht	29,8	0,8	30,6	0
Zuideinde	25,9	4,7	30,6	0
Bijlmerdreef	27,2	3,4	30,6	0
Plesmanlaan	27,7	2,9	30,6	0
Plesmanlaan	28,2	2,4	30,6	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	3,5	30,6	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Muntbergweg	22,3	8,3	30,6	0
Meibergdreef	22,0	8,6	30,6	0
Loosdrechtdreef	24,6	6,0	30,6	0
Plesmanlaan	28,2	2,3	30,5	0
Zuideinde	25,9	4,6	30,5	0
Pieter Calandlaan	28,2	2,3	30,5	0
Molenaarsweg	25,5	5,0	30,5	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	3,4	30,5	0
Zuiderzeeweg	23,9	6,6	30,5	0
Tafelbergweg	25,5	5,0	30,5	0
Loosdrechtdreef	24,6	5,9	30,5	0
Pieter Calandlaan	28,2	2,3	30,5	0
Transformatorweg	26,6	3,9	30,5	0
Nieuwe Hemweg	27,8	2,7	30,5	0
Heemstedestraat	28,2	2,3	30,5	0
Nieuwe Hemweg	27,8	2,7	30,5	0
IJdoornlaan	27,2	3,3	30,5	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	3,4	30,5	0
Baden Powellweg	28,3	2,2	30,5	0
Baden Powellweg	28,3	2,2	30,5	0
Ookmeerweg	27,4	3,2	30,5	0
Wingerdweg	28,9	1,6	30,5	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	3,4	30,5	0
Loosdrechtdreef	24,6	5,9	30,5	0
Sloterdijkerweg	26,6	3,8	30,4	0
Wingerdweg	28,9	1,5	30,4	0
Zuiderzeeweg	26,3	4,1	30,4	0
Sloterdijkerweg	26,6	3,8	30,4	0
Wingerdweg	28,9	1,5	30,4	0
Tafelbergweg	21,9	8,5	30,4	0
Tafelbergweg	21,9	8,5	30,4	0
Meibergdreef	22,0	8,4	30,4	0
Bijlmerdreef	27,2	3,2	30,4	0
IJburglaan	26,8	3,6	30,4	0
Ookmeerweg	27,4	3,1	30,4	0
Verlengde Stellingweg	25,5	4,9	30,4	0
Burgemeester Stramanweg	26,0	4,4	30,4	0
Kruislaan	26,0	4,4	30,4	0
Ookmeerweg	27,4	3,1	30,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	1,5	30,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	3,3	30,4	0
IJdoornlaan	27,7	2,7	30,4	0
Bijlmerdreef	27,2	3,2	30,4	0
Zuiderzeeweg	26,3	4,1	30,4	0
Wingerdweg	28,9	1,5	30,4	0
Sloterweg	26,1	4,2	30,3	0
Spaklerweg	26,0	4,3	30,3	0
Transformatorweg	26,6	3,7	30,3	0
Ookmeerweg	26,8	3,5	30,3	0
IJdoornlaan	27,7	2,6	30,3	0
IJdoornlaan	27,7	2,6	30,3	0
IJburglaan	26,8	3,5	30,3	0
IJburglaan	26,8	3,5	30,3	0
Sloterdijkerweg	26,6	3,7	30,3	0
Pieter Calandlaan	28,2	2,1	30,3	0
Spaklerweg	26,0	4,3	30,3	0
Muntbergweg	22,0	8,3	30,3	0
Kruislaan	26,0	4,3	30,3	0
Nieuwe Hemweg	27,8	2,5	30,3	0
IJdoornlaan	25,5	4,8	30,3	0
Transformatorweg	26,6	3,7	30,3	0
Basisweg	26,1	4,2	30,3	0
Nieuwe Hemweg	27,8	2,5	30,3	0
Provincialeweg	24,6	5,7	30,3	0
Nieuwe Hemweg	27,8	2,5	30,3	0
Tafelbergweg	25,5	4,8	30,3	0
Sloterdijkerweg	26,6	3,7	30,3	0
Van Boshuizenstraat	27,3	3,1	30,3	0
Muntbergweg	22,3	8,0	30,3	0
Kruislaan	26,0	4,3	30,3	0
Zuiderzeeweg	26,3	4,0	30,3	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Zuiderzeeweg	23,9	6,4	30,3	0
Provincialeweg	24,0	6,3	30,3	0
Sloterdijkerweg	26,6	3,7	30,3	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	2,6	30,3	0
Molenaarsweg	25,5	4,8	30,3	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	3,2	30,3	0
Burgemeester Stramanweg	26,0	4,3	30,3	0
IJdoornlaan	27,7	2,6	30,3	0
Van Nijenrodeweg	28,4	1,8	30,2	0
Zuiderzeeweg	24,7	5,5	30,2	0
Provincialeweg	25,4	4,8	30,2	0
Nieuwe Hemweg	25,0	5,2	30,2	0
Archangelweg	27,8	2,4	30,2	0
Zuideinde	25,9	4,3	30,2	0
Provincialeweg	24,6	5,6	30,2	0
Baden Powellweg	27,4	2,9	30,2	0
Nieuwe Hemweg	27,8	2,4	30,2	0
IJburglaan	26,8	3,4	30,2	0
Ookmeerweg	27,4	2,9	30,2	0
Baden Powellweg	27,4	2,9	30,2	0
Daalwijkdreef	24,6	5,6	30,2	0
Baden Powellweg	27,4	2,9	30,2	0
Basisweg	26,1	4,1	30,2	0
Transformatorweg	26,6	3,6	30,2	0
Archangelweg	27,8	2,4	30,2	0
IJdoornlaan	27,2	3,0	30,2	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	3,1	30,2	0
Daalwijkdreef	24,6	5,6	30,2	0
Provincialeweg	24,6	5,6	30,2	0
Pieter Calandlaan	28,2	2,0	30,2	0
Van Nijenrodeweg	28,4	1,7	30,1	0
IJdoornlaan	25,5	4,6	30,1	0
Zuideinde	25,9	4,2	30,1	0
Sloterweg	26,2	3,9	30,1	0
Van Nijenrodeweg	28,4	1,7	30,1	0
Van Nijenrodeweg	28,4	1,7	30,1	0
IJdoornlaan	25,5	4,6	30,1	0
Meibergdreef	22,0	8,1	30,1	0
Muntbergweg	22,3	7,8	30,1	0
Bijlmerdreef	27,2	2,9	30,1	0
IJburglaan	26,8	3,3	30,1	0
Sloterdijkerweg	26,6	3,5	30,1	0
Sloterdijkerweg	26,6	3,5	30,1	0
IJdoornlaan	27,2	2,9	30,1	0
Muntbergweg	22,0	8,1	30,1	0
IJburglaan	26,8	3,3	30,1	0
Ookmeerweg	26,8	3,3	30,1	0
Van Nijenrodeweg	28,4	1,7	30,1	0
Van Nijenrodeweg	28,4	1,7	30,1	0
Van Nijenrodeweg	28,4	1,7	30,1	0
Van Nijenrodeweg	28,4	1,7	30,1	0
IJdoornlaan	26,9	3,2	30,1	0
Oosterlengte	27,2	2,9	30,1	0
Zuiderzeeweg	23,9	6,2	30,1	0
Van Nijenrodeweg	28,4	1,7	30,1	0
Sloterweg	26,2	3,8	30,0	0
IJdoornlaan	26,9	3,1	30,0	0
Van Boshuizenstraat	26,8	3,2	30,0	0
Sneeuwbalstraat	28,1	1,9	30,0	0
Van Nijenrodeweg	28,4	1,6	30,0	0
Verlengde Stellingweg	25,5	4,5	30,0	0
Bijlmerdreef	27,2	2,8	30,0	0
Burg van Tienhovengracht	29,2	0,8	30,0	0
Burg van Tienhovengracht	29,2	0,8	30,0	0
Tafelbergweg	21,9	8,1	30,0	0
Durgerdammerdijk	24,5	5,4	29,9	0
Zuiderzeeweg	24,7	5,2	29,9	0
Dubbelinkdreef	26,0	3,9	29,9	0
Transformatorweg	26,6	3,3	29,9	0
Zuiderzeeweg	24,7	5,2	29,9	0
Sloterdijkerweg	26,6	3,3	29,9	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding uurgemiddelde
Zuiderzeeweg	26,3	3,6	29,9	0
Ookmeerweg	25,8	4,1	29,9	0
Burg van Tienhovengracht	29,2	0,7	29,9	0
Transformatorweg	26,6	3,3	29,9	0
De Alpen	26,8	3,0	29,8	0
Van Boshuizenstraat	27,3	2,6	29,8	0
Provincialeweg	24,0	5,8	29,8	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,8	29,8	0
Transformatorweg	26,6	3,2	29,8	0
Zuiderzeeweg	24,7	5,1	29,8	0
Zuiderzeeweg	24,7	5,1	29,8	0
Coentunnelcircuit	25,5	4,3	29,8	0
Zuideinde	25,9	3,9	29,8	0
Floraweg	28,1	1,7	29,8	0
Transformatorweg	26,6	3,2	29,8	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,8	29,8	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,8	29,8	0
Van Boshuizenstraat	27,3	2,6	29,8	0
Zuiderzeeweg	26,3	3,5	29,8	0
De Alpen	26,8	3,0	29,8	0
De Alpen	26,8	3,0	29,8	0
Sloterdijkerweg	26,6	3,2	29,8	0
Nieuwe Hemweg	27,8	2,0	29,8	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	6,4	29,8	0
De Alpen	26,8	2,9	29,7	0
Molenaarsweg	25,5	4,2	29,7	0
Floraweg	28,1	1,6	29,7	0
Zuiderzeeweg	23,9	5,8	29,7	0
Zuiderzeeweg	26,3	3,4	29,7	0
Basisweg	26,4	3,3	29,7	0
Coentunnelcircuit	25,5	4,2	29,7	0
Floraweg	28,1	1,6	29,7	0
Coentunnelcircuit	25,5	4,2	29,7	0
Tafelbergweg	25,5	4,2	29,7	0
De Alpen	26,8	2,9	29,7	0
De Alpen	26,8	2,9	29,7	0
Floraweg	28,1	1,6	29,7	0
Ookmeerweg	26,8	2,9	29,7	0
Ditlaar	26,4	3,3	29,7	0
Basisweg	26,4	3,3	29,7	0
Ookmeerweg	25,8	3,9	29,7	0
Van Boshuizenstraat	27,3	2,5	29,7	0
Coentunnelcircuit	25,5	4,2	29,7	0
Banne Buikslootlaan	26,9	2,8	29,7	0
Coentunnelcircuit	25,5	4,2	29,7	0
Klaprozenweg	26,8	2,9	29,7	0
Floraweg	28,1	1,6	29,7	0
Provincialeweg	24,6	5,1	29,7	0
Basisweg	26,4	3,2	29,6	0
Klaprozenweg	26,8	2,8	29,6	0
Floraweg	28,1	1,5	29,6	0
Provincialeweg	24,6	5,0	29,6	0
Sloterdijkerweg	26,6	3,0	29,6	0
Coentunnelcircuit	25,5	4,1	29,6	0
Oosterlengte	27,2	2,4	29,6	0
Burgemeester Stramanweg	25,2	4,4	29,6	0
Ookmeerweg	26,1	3,5	29,6	0
Floraweg	28,1	1,5	29,6	0
Zuiderzeeweg	26,3	3,3	29,6	0
De Alpen	26,8	2,8	29,6	0
Langbroekdreef	24,5	5,1	29,6	0
De Alpen	26,8	2,8	29,6	0
Coentunnelcircuit	25,5	4,1	29,6	0
Provincialeweg	25,3	4,3	29,6	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,6	29,6	0
Provincialeweg	24,0	5,6	29,6	0
Ijdoornlaan	27,2	2,4	29,6	0
BERGWIKDREEF	25,5	4,1	29,6	0
Basisweg	26,4	3,2	29,6	0
Abcouderstraatweg	22,4	7,2	29,6	0
Meerkerkdreef	25,9	3,7	29,6	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding uurgemiddelde
Kromwijkdreef	24,6	5,0	29,6	0
IJdoornlaan	27,2	2,3	29,5	0
Durgerdammerdijk	24,5	5,0	29,5	0
Ookmeerweg	26,1	3,4	29,5	0
Ditlaar	26,4	3,1	29,5	0
Oosterlengte	27,2	2,3	29,5	0
Zuiderzeeweg	26,3	3,2	29,5	0
Ookmeerweg	26,1	3,4	29,5	0
Transformatorweg	26,6	2,9	29,5	0
Ookmeerweg	25,8	3,7	29,5	0
Europaboulevard	26,9	2,6	29,5	0
Europaboulevard	26,9	2,6	29,5	0
Burgemeester Stramanweg	25,2	4,3	29,5	0
Langbroekdreef	24,6	4,9	29,5	0
Oosterlengte	27,2	2,3	29,5	0
Tafelbergweg	22,0	7,5	29,5	0
Buikslotermeerdijk	25,5	4,0	29,5	0
Basisweg	26,4	3,1	29,5	0
Langbroekdreef	24,5	5,0	29,5	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,4	29,4	0
Van Boshuizenstraat	26,8	2,6	29,4	0
Schoonhovendreef	25,5	3,9	29,4	0
Langbroekdreef	24,6	4,8	29,4	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,4	29,4	0
Sloterdijkerweg	26,6	2,8	29,4	0
Molenaarsweg	25,5	3,9	29,4	0
Europaboulevard	26,9	2,5	29,4	0
Cornelis Douwesweg	25,5	3,9	29,4	0
IJdoornlaan	25,5	3,9	29,4	0
Van Boshuizenstraat	26,8	2,6	29,4	0
Europaboulevard	26,9	2,5	29,4	0
Molenaarsweg	25,5	3,9	29,4	0
Europaboulevard	26,9	2,5	29,4	0
Floraweg	28,1	1,3	29,4	0
Abcouderstraatweg	22,4	7,0	29,4	0
Europaboulevard	26,9	2,5	29,4	0
Europaboulevard	26,9	2,5	29,4	0
Tafelbergweg	22,0	7,4	29,4	0
Stellingweg	25,9	3,5	29,4	0
Abcouderstraatweg	22,4	7,0	29,4	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	6,0	29,4	0
Cornelis Douwesweg	25,5	3,8	29,3	0
Stellingweg	25,5	3,8	29,3	0
Molenaarsweg	25,9	3,4	29,3	0
Abcouderstraatweg	22,4	6,9	29,3	0
Sloterdijkerweg	26,6	2,7	29,3	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,3	29,3	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,3	29,3	0
Carolina MacGillavrylaan	26,0	3,3	29,3	0
Zuiderzeeweg	26,3	3,0	29,3	0
Zuiderzeeweg	26,3	3,0	29,3	0
Provincialeweg	24,0	5,3	29,3	0
Europaboulevard	26,9	2,4	29,3	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,3	29,3	0
Hondsrugweg	22,3	7,0	29,3	0
Langbroekdreef	24,6	4,7	29,3	0
Langbroekdreef	24,6	4,7	29,3	0
Zuiderzeeweg	26,3	3,0	29,3	0
Basisweg	26,4	2,9	29,3	0
Contactweg	26,6	2,7	29,3	0
Van Boshuizenstraat	27,3	2,1	29,3	0
Cornelis Douwesweg	25,5	3,8	29,3	0
Langbroekdreef	24,6	4,7	29,3	0
Ookmeerweg	25,8	3,5	29,3	0
Ookmeerweg	26,8	2,5	29,3	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,2	29,2	0
Sloterdijkerweg	26,6	2,6	29,2	0
Holterbergweg	23,4	5,8	29,2	0
Holterbergweg	23,4	5,8	29,2	0
Zeeburgerdijk	27,4	1,8	29,2	0
Molenaarsweg	25,5	3,7	29,2	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Stellingweg	25,9	3,3	29,2	0
Noordzeeweg	25,5	3,7	29,2	0
Sloterweg	26,2	3,0	29,2	0
Sloterweg	26,1	3,1	29,2	0
Muntbergweg	22,0	7,2	29,2	0
Van Nijenrodeweg	26,4	2,8	29,2	0
Abcouderstraatweg	22,4	6,8	29,2	0
Zeeburgerdijk	27,4	1,8	29,2	0
Cornelis Douwesweg	26,1	3,1	29,2	0
Zeeburgerdijk	27,4	1,8	29,2	0
Langbroekdreef	24,6	4,6	29,2	0
Cornelis Douwesweg	26,1	3,1	29,2	0
Stellingweg	25,5	3,7	29,2	0
Oosterlengte	27,2	2,0	29,2	0
Zeeburgerdijk	27,4	1,8	29,2	0
Ookmeerweg	26,8	2,4	29,2	0
Van Boshuizenstraat	26,8	2,4	29,2	0
Zeeburgerdijk	27,4	1,8	29,2	0
Klaprozenweg	26,8	2,3	29,1	0
Oosterlengte	27,2	1,9	29,1	0
De Alpen	26,8	2,3	29,1	0
Sloterweg	26,2	2,9	29,1	0
Van Boshuizenstraat	27,3	1,9	29,1	0
Van Boshuizenstraat	26,8	2,3	29,1	0
Stellingweg	25,9	3,2	29,1	0
Noordzeeweg	25,5	3,6	29,1	0
Vlothavenweg	25,0	4,1	29,1	0
Tafelbergweg	25,5	3,6	29,1	0
Schoonhovendreef	25,5	3,6	29,1	0
Cornelis Douwesweg	26,1	3,0	29,1	0
Molenaarsweg	25,5	3,6	29,1	0
Zeeburgerdijk	27,4	1,7	29,1	0
De Alpen	26,8	2,3	29,1	0
Klaprozenweg	26,8	2,3	29,1	0
Muntbergweg	22,0	7,1	29,1	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,1	29,1	0
Cornelis Douwesweg	26,1	3,0	29,1	0
Stellingweg	25,9	3,2	29,1	0
Stellingweg	25,5	3,6	29,1	0
Meibergdreef	22,0	7,1	29,1	0
Kromwijkdreef	24,6	4,5	29,1	0
Westhavenweg	25,0	4,1	29,1	0
Ookmeerweg	26,8	2,3	29,1	0
Contactweg	26,6	2,5	29,1	0
Van Nijenrodeweg	26,4	2,7	29,1	0
De Alpen	26,8	2,2	29,0	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,0	29,0	0
Van Boshuizenstraat	26,8	2,2	29,0	0
Muntbergweg	22,0	7,0	29,0	0
De Alpen	26,8	2,2	29,0	0
Van Boshuizenstraat	26,8	2,2	29,0	0
Ookmeerweg	26,8	2,2	29,0	0
Molenaarsweg	25,9	3,1	29,0	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,9	29,0	0
Sneeuwbalweg	27,1	1,9	29,0	0
Van Boshuizenstraat	26,9	2,0	28,9	0
Carolina MacGillavrylaan	26,0	2,9	28,9	0
Provincialeweg	24,0	4,9	28,9	0
Provincialeweg	24,6	4,3	28,9	0
Coentunnelcircuit	25,5	3,4	28,9	0
Westhavenweg	25,0	3,9	28,9	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,8	28,9	0
Stellingweg	25,9	3,0	28,9	0
Cornelis Douwesweg	25,5	3,4	28,9	0
Klaprozenweg	26,6	2,3	28,9	0
Carolina MacGillavrylaan	26,0	2,9	28,9	0
Durgedammerdijk	24,5	4,4	28,9	0
Muntbergweg	22,0	6,9	28,9	0
Molenaarsweg	25,9	3,0	28,9	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,8	28,9	0
Abcouderstraatweg	22,4	6,5	28,9	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding uurgemiddelde
Vlohavenweg	25,0	3,8	28,8	0
Carolina MacGillavrylaan	26,0	2,8	28,8	0
Reigersbosdreef	25,5	3,3	28,8	0
WESTPOORTWEG	23,3	5,5	28,8	0
Klaprozenweg	26,8	2,0	28,8	0
Molenaarsweg	25,9	2,9	28,8	0
Carolina MacGillavrylaan	26,0	2,8	28,8	0
Cornelis Douwesweg	26,6	2,2	28,8	0
Van Boshuizenstraat	26,9	1,9	28,8	0
Klaprozenweg	26,6	2,2	28,8	0
Muntbergweg	22,0	6,8	28,8	0
Meerkerkdreef	24,3	4,5	28,8	0
Contactweg	26,6	2,2	28,8	0
Van Boshuizenstraat	26,8	2,0	28,8	0
Kromwijkdreef	24,6	4,2	28,8	0
IJburglaan	25,7	3,1	28,8	0
Sneeuwbalweg	27,1	1,6	28,7	0
Cornelis Douwesweg	26,6	2,1	28,7	0
Sneeuwbalweg	27,1	1,6	28,7	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	5,3	28,7	0
Noordzeeweg	25,5	3,2	28,7	0
Basisweg	25,5	3,2	28,7	0
Noordzeeweg	25,5	3,2	28,7	0
Basisweg	25,5	3,2	28,7	0
Klaprozenweg	26,6	2,1	28,7	0
Wingerdweg	27,1	1,6	28,7	0
Holterbergweg	23,4	5,3	28,7	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,6	28,7	0
Van Boshuizenstraat	26,9	1,8	28,7	0
Wingerdweg	27,1	1,6	28,7	0
Reigersbosdreef	25,5	3,2	28,7	0
Contactweg	26,6	2,1	28,7	0
Cornelis Douwesweg	26,6	2,1	28,7	0
Cornelis Douwesweg	26,6	2,1	28,7	0
Stellingweg	25,9	2,8	28,7	0
Floraweg	27,1	1,6	28,7	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	5,3	28,7	0
IJburglaan	25,7	3,0	28,7	0
IJburglaan	25,7	3,0	28,7	0
Noordzeeweg	25,5	3,1	28,6	0
IJburglaan	25,7	2,9	28,6	0
Meerkerkdreef	25,9	2,7	28,6	0
Noordzeeweg	25,5	3,1	28,6	0
Stellingweg	25,5	3,1	28,6	0
Stellingweg	25,5	3,1	28,6	0
Klaprozenweg	26,6	2,0	28,6	0
Durgerdammerdijk	24,5	4,1	28,6	0
Sneeuwbalweg	27,1	1,5	28,6	0
Muntbergweg	22,0	6,6	28,6	0
IJburglaan	25,7	2,8	28,5	0
Laarderhoogtweg	24,0	4,5	28,5	0
IJburglaan	25,7	2,8	28,5	0
Molenaarsweg	25,5	3,0	28,5	0
Reigersbosdreef	25,5	3,0	28,5	0
Floraweg	27,1	1,4	28,5	0
Basisweg	25,5	3,0	28,5	0
Molenaarsweg	25,5	3,0	28,5	0
Basisweg	25,5	2,9	28,4	0
Abcouderstraatweg	22,4	6,0	28,4	0
Langbroekdreef	24,3	4,1	28,4	0
Kromwijkdreef	24,6	3,8	28,4	0
Provincialeweg	24,0	4,4	28,4	0
Zuiderzeeweg	23,9	4,5	28,4	0
Cornelis Douwesweg	26,6	1,8	28,4	0
Schoonhovendreef	25,5	2,9	28,4	0
Bert Haanstrakade	25,7	2,7	28,4	0
Cornelis Douwesweg	26,6	1,8	28,4	0
Cornelis Douwesweg	26,6	1,8	28,4	0
Holterbergweg	23,4	5,0	28,4	0
Cornelis Douwesweg	26,6	1,8	28,4	0
Cornelis Douwesweg	26,6	1,8	28,4	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Molenaarsweg	25,9	2,5	28,4	0
Reigersbosdreef	25,5	2,8	28,3	0
Floraweg	27,1	1,2	28,3	0
Holterbergweg	23,4	4,9	28,3	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,2	28,3	0
WESTPOORTWEG	21,6	6,7	28,3	0
WESTPOORTWEG	23,1	5,2	28,3	0
Durgerdammerdijk	24,5	3,8	28,3	0
Provincialeweg	24,6	3,7	28,3	0
Provincialeweg	24,6	3,7	28,3	0
Bert Haanstrakade	25,7	2,6	28,3	0
WESTPOORTWEG	21,6	6,7	28,3	0
Provincialeweg	24,0	4,3	28,3	0
Provincialeweg	24,6	3,7	28,3	0
WESTPOORTWEG	23,1	5,2	28,3	0
Durgerdammerdijk	24,5	3,8	28,3	0
WESTPOORTWEG	23,1	5,2	28,3	0
WESTPOORTWEG	23,1	5,2	28,3	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,2	28,3	0
Floraweg	27,1	1,2	28,3	0
IJburglaan	25,7	2,6	28,3	0
Noordzeeweg	25,5	2,7	28,2	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,1	28,2	0
Stellingweg	25,9	2,3	28,2	0
Dalsteindreef	25,5	2,7	28,2	0
Buikslotermeerdijk	25,5	2,7	28,2	0
Noordzeeweg	25,5	2,7	28,2	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,1	28,2	0
Molenaarsweg	25,5	2,7	28,2	0
Westhavenweg	25,0	3,2	28,2	0
Noordzeeweg	25,5	2,7	28,2	0
Molenaarsweg	25,5	2,7	28,2	0
Noordzeeweg	25,5	2,7	28,2	0
Reigersbosdreef	25,5	2,7	28,2	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,0	28,1	0
Hoogoorddreef	23,4	4,7	28,1	0
Durgerdammerdijk	24,5	3,6	28,1	0
WESTPOORTWEG	21,4	6,7	28,1	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,0	28,1	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,0	28,1	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,0	28,1	0
Buikslotermeerdijk	25,5	2,6	28,1	0
Reigersbosdreef	25,5	2,6	28,1	0
WESTPOORTWEG	21,4	6,7	28,1	0
Meerkerkdreef	24,3	3,8	28,1	0
WESTPOORTWEG	23,3	4,7	28,0	0
Noordzeeweg	25,5	2,5	28,0	0
Noordzeeweg	25,5	2,5	28,0	0
Cornelis Douwesweg	26,1	1,9	28,0	0
Nieuwe Hemweg	25,0	3,0	28,0	0
Reigersbosdreef	25,5	2,4	27,9	0
Holterbergweg	23,4	4,5	27,9	0
Durgerdammerdijk	24,5	3,4	27,9	0
Van Leijenberghlaan	27,9	0,0	27,9	0
IJburglaan	25,7	2,2	27,9	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,5	27,9	0
Durgerdammerdijk	24,5	3,4	27,9	0
IJburglaan	25,7	2,2	27,9	0
Van Leijenberghlaan	27,9	0,0	27,9	0
Nieuwe Hemweg	25,0	2,8	27,8	0
Stellingweg	25,9	1,9	27,8	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,4	27,8	0
Westhavenweg	25,0	2,8	27,8	0
Dubbelinkdreef	25,5	2,3	27,8	0
WESTPOORTWEG	23,1	4,7	27,8	0
Hoogoorddreef	23,4	4,4	27,8	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,4	27,8	0
Stellingweg	25,9	1,9	27,8	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,4	27,8	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,4	27,8	0
Buikslotermeerdijk	25,5	2,3	27,8	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Dubbelinkdreef	25,5	2,3	27,8	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,5	27,7	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	0,0	27,7	0
Beemsterstraat	25,5	2,2	27,7	0
Tafelbergweg	21,9	5,8	27,7	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,5	27,7	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,3	27,7	0
Durgerdammerdijk	24,5	3,2	27,7	0
Provincialeweg	24,0	3,7	27,7	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	0,0	27,7	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,5	27,7	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,5	27,7	0
Holterbergweg	23,4	4,3	27,7	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,3	27,7	0
Abcouderstraatweg	21,9	5,8	27,7	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,5	27,7	0
Holterbergweg	23,4	4,3	27,7	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,5	27,7	0
Cornelis Douwesweg	26,1	1,6	27,7	0
Cornelis Douwesweg	26,1	1,6	27,7	0
Westhavenweg	25,0	2,7	27,7	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,5	27,7	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	0,0	27,7	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,3	27,7	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,2	27,6	0
Provincialeweg	24,6	3,0	27,6	0
Provincialeweg	24,6	3,0	27,6	0
Provincialeweg	24,0	3,6	27,6	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,4	27,6	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,2	27,6	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,4	27,6	0
Noordzeeweg	23,8	3,8	27,6	0
Basisweg	25,5	2,1	27,6	0
Meerkerkdreef	24,3	3,3	27,6	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,4	27,6	0
Abcouderstraatweg	21,9	5,7	27,6	0
Iburglaan	24,4	3,2	27,6	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,4	27,6	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,4	27,6	0
Holterbergweg	23,4	4,1	27,5	0
Abcouderstraatweg	21,9	5,6	27,5	0
Dubbelinkdreef	26,0	1,5	27,5	0
Provincialeweg	24,6	2,9	27,5	0
Basisweg	25,5	2,0	27,5	0
Basisweg	25,5	2,0	27,5	0
Westhavenweg	25,0	2,5	27,5	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,6	27,4	0
Noordzeeweg	23,8	3,6	27,4	0
Stellingweg	25,9	1,5	27,4	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,6	27,4	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,6	27,4	0
Nieuwe Hemweg	25,0	2,4	27,4	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,0	27,4	0
Langbroekdreef	24,6	2,8	27,4	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,6	27,4	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,6	27,4	0
WESTPOORTWEG	20,9	6,5	27,4	0
WESTPOORTWEG	21,4	6,0	27,4	0
WESTPOORTWEG	21,4	6,0	27,4	0
Zuiderzeeweg	23,9	3,5	27,4	0
Abcouderstraatweg	22,4	5,0	27,4	0
WESTPOORTWEG	20,9	6,5	27,4	0
WESTPOORTWEG	20,9	6,5	27,4	0
WESTPOORTWEG	20,9	6,5	27,4	0
Zuiderzeeweg	23,9	3,5	27,4	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,5	27,3	0
Noordzeeweg	23,8	3,5	27,3	0
WESTPOORTWEG	21,6	5,7	27,3	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,5	27,3	0
Durgerdammerdijk	24,5	2,8	27,3	0
Langbroekdreef	24,6	2,7	27,3	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
WESTPOORTWEG	20,8	6,5	27,3	0
Pampuslaan	24,0	3,3	27,3	0
Iburglaan	24,0	3,3	27,3	0
WESTPOORTWEG	21,6	5,7	27,3	0
Basisweg	25,5	1,8	27,3	0
Basisweg	25,5	1,8	27,3	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	3,9	27,3	0
WESTPOORTWEG	21,6	5,7	27,3	0
Basisweg	25,5	1,8	27,3	0
WESTPOORTWEG	21,6	5,7	27,3	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,5	27,3	0
Buikslotermeerdijk	25,5	1,8	27,3	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,5	27,3	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,5	27,3	0
Basisweg	25,5	1,8	27,3	0
WESTPOORTWEG	21,6	5,6	27,2	0
Iburglaan	24,0	3,2	27,2	0
WESTPOORTWEG	20,7	6,5	27,2	0
WESTPOORTWEG	21,6	5,6	27,2	0
WESTPOORTWEG	20,7	6,5	27,2	0
WESTPOORTWEG	21,6	5,6	27,2	0
Beemsterstraat	25,5	1,7	27,2	0
WESTPOORTWEG	20,7	6,5	27,2	0
WESTPOORTWEG	20,7	6,5	27,2	0
WESTPOORTWEG	21,6	5,6	27,2	0
WESTPOORTWEG	21,6	5,6	27,2	0
Iburglaan	24,0	3,2	27,2	0
Hondsrugweg	22,3	4,9	27,2	0
Beemsterstraat	25,5	1,7	27,2	0
Basisweg	25,5	1,6	27,1	0
Nieuwe Hemweg	25,0	2,1	27,1	0
Nieuwe Hemweg	25,0	2,1	27,1	0
Hondsrugweg	22,3	4,8	27,1	0
Noordzeeweg	23,8	3,3	27,1	0
Nieuwe Hemweg	25,0	2,1	27,1	0
Holterbergweg	23,4	3,7	27,1	0
Laarderhoogtweg	22,3	4,8	27,1	0
Holterbergweg	23,4	3,7	27,1	0
Hondsrugweg	22,3	4,8	27,1	0
Hondsrugweg	24,0	3,0	27,0	0
Noordzeeweg	23,8	3,2	27,0	0
Noordzeeweg	23,8	3,2	27,0	0
Noordzeeweg	23,8	3,2	27,0	0
Laarderhoogtweg	22,3	4,7	27,0	0
Beemsterstraat	25,5	1,5	27,0	0
Tafelbergweg	21,9	5,1	27,0	0
Zunderdorpergouw	25,5	1,5	27,0	0
Beemsterstraat	25,5	1,5	27,0	0
Zunderdorpergouw	25,5	1,5	27,0	0
Australiehavenweg	23,6	3,3	26,9	0
Zuiderzeeweg	23,9	3,0	26,9	0
Noordzeeweg	23,8	3,1	26,9	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	3,5	26,9	0
Hondsrugweg	24,0	2,9	26,9	0
Tafelbergweg	22,0	4,9	26,9	0
Noordzeeweg	23,8	3,1	26,9	0
Australiehavenweg	23,6	3,3	26,9	0
Noordzeeweg	23,8	3,1	26,9	0
Australiehavenweg	23,6	3,3	26,9	0
Nieuwe Hemweg	25,2	1,6	26,8	0
Zunderdorpergouw	25,5	1,3	26,8	0
Hoogoorddreef	23,4	3,4	26,8	0
Hoogoorddreef	23,4	3,4	26,8	0
Tafelbergweg	22,0	4,8	26,8	0
Zuiderzeeweg	23,9	2,9	26,8	0
Nieuwe Hemweg	25,2	1,6	26,8	0
Iburglaan	24,4	2,3	26,7	0
Iburglaan	24,4	2,3	26,7	0
Iburglaan	24,4	2,3	26,7	0
Iburglaan	24,4	2,3	26,7	0
Nieuwe Hemweg	25,3	1,4	26,7	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
IJburglaan	24,4	2,3	26,7	0
Nieuwe Hemweg	25,0	1,7	26,7	0
Laarderhoogtweg	22,3	4,4	26,7	0
Nieuwe Hemweg	25,3	1,3	26,6	0
Noordzeeweg	23,8	2,8	26,6	0
IJburglaan	24,4	2,2	26,6	0
IJburglaan	24,4	2,2	26,6	0
Nieuwe Hemweg	25,3	1,3	26,6	0
Noordzeeweg	23,8	2,8	26,6	0
IJburglaan	24,4	2,2	26,6	0
Noordzeeweg	23,1	3,4	26,5	0
Noordzeeweg	23,8	2,7	26,5	0
Nieuwe Hemweg	25,3	1,2	26,5	0
Noordzeeweg	23,8	2,7	26,5	0
Nieuwe Hemweg	25,3	1,2	26,5	0
Zuiderzeeweg	23,9	2,6	26,5	0
Nieuwe Hemweg	25,3	1,2	26,5	0
Bert Haanstrakade	23,5	3,0	26,5	0
Nieuwe Hemweg	25,3	1,2	26,5	0
Nieuwe Hemweg	25,3	1,2	26,5	0
Nieuwe Hemweg	25,2	1,3	26,5	0
Australiehavenweg	23,8	2,7	26,5	0
Nieuwe Hemweg	25,3	1,2	26,5	0
Australiehavenweg	23,8	2,7	26,5	0
Nieuwe Hemweg	25,3	1,2	26,5	0
EEKHOLT	24,6	1,9	26,5	0
Noordzeeweg	23,1	3,3	26,4	0
Noordzeeweg	23,8	2,6	26,4	0
Noordzeeweg	23,8	2,6	26,4	0
Noordzeeweg	23,8	2,6	26,4	0
WESTPOORTWEG	20,9	5,5	26,4	0
WESTPOORTWEG	20,9	5,5	26,4	0
Noordzeekanaalweg	20,9	5,5	26,4	0
WESTPOORTWEG	20,9	5,5	26,4	0
Noordzeeweg	23,1	3,2	26,3	0
Noordzeeweg	23,1	3,2	26,3	0
Australiehavenweg	23,8	2,5	26,3	0
Bert Haanstrakade	23,5	2,8	26,3	0
Westhavenweg	25,2	1,1	26,3	0
Westhavenweg	25,2	1,1	26,3	0
Westhavenweg	25,2	1,1	26,3	0
Noordzeeweg	23,1	3,2	26,3	0
Noordzeeweg	23,1	3,2	26,3	0
Noordzeeweg	23,8	2,5	26,3	0
Holterbergweg	23,4	2,9	26,3	0
Zuiderzeeweg	26,3	0,0	26,3	0
Holterbergweg	23,4	2,8	26,2	0
Westhavenweg	25,2	1,0	26,2	0
Nieuwe Hemweg	25,1	1,1	26,2	0
Australiehavenweg	23,8	2,4	26,2	0
Nieuwe Hemweg	25,1	1,1	26,2	0
Nieuwe Hemweg	25,1	1,1	26,2	0
Bert Haanstrakade	23,5	2,7	26,2	0
Tafelbergweg	21,9	4,2	26,1	0
Westhavenweg	25,2	0,8	26,0	0
Pampuslaan	22,8	3,2	26,0	0
Abcouderstraatweg	23,1	2,9	26,0	0
Pampuslaan	22,8	3,2	26,0	0
Noordzeeweg	23,1	2,8	25,9	0
Noordzeeweg	23,1	2,8	25,9	0
Noordzeeweg	23,1	2,8	25,9	0
Hondsrugweg	23,4	2,5	25,9	0
Pampuslaan	22,8	3,1	25,9	0
Tafelbergweg	21,9	4,0	25,9	0
Pampuslaan	22,8	3,1	25,9	0
Noordzeeweg	23,1	2,8	25,9	0
Hondsrugweg	23,4	2,4	25,8	0
Hondsrugweg	23,4	2,4	25,8	0
Hondsrugweg	23,4	2,4	25,8	0
Nieuwe Hemweg	25,1	0,6	25,7	0
Australiehavenweg	23,8	1,9	25,7	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding uurgemiddelde
Hondsrugweg	23,4	2,3	25,7	0
Hondsrugweg	23,4	2,3	25,7	0
Nieuwe Hemweg	25,1	0,6	25,7	0
Australiehavenweg	23,8	1,8	25,6	0
Durgerdammerdijk	22,8	2,5	25,3	0
Durgerdammerdijk	22,8	2,5	25,3	0
Hondsrugweg	22,3	2,8	25,1	0
Hondsrugweg	22,3	2,8	25,1	0
Zunderdorpergouw	23,9	1,2	25,1	0
Durgerdammerdijk	22,8	2,3	25,1	0
Hondsrugweg	22,3	2,7	25,0	0
Hondsrugweg	22,3	2,7	25,0	0
Zunderdorpergouw	23,9	1,1	25,0	0
Westhavenweg	25,0	0,0	25,0	0
Westhavenweg	25,0	0,0	25,0	0
Nieuwe Hemweg	24,3	0,6	24,9	0
Nieuwe Hemweg	24,3	0,6	24,9	0
Nieuwe Hemweg	24,3	0,6	24,9	0
Nieuwe Hemweg	24,3	0,6	24,9	0
Nieuwe Hemweg	24,3	0,6	24,9	0
Nieuwe Hemweg	24,3	0,6	24,9	0
Nieuwe Hemweg	24,3	0,6	24,9	0
Durgerdammerdijk	22,8	2,0	24,8	0
Siciliweg	22,9	1,9	24,8	0
Siciliweg	22,9	1,9	24,8	0
Siciliweg	22,9	1,7	24,6	0
Verlengde Stellingweg	24,6	0,0	24,6	0
Durgerdammerdijk	22,3	2,3	24,6	0
Siciliweg	22,9	1,7	24,6	0
Verlengde Stellingweg	24,6	0,0	24,6	0
Durgerdammerdijk	22,3	2,3	24,6	0
Durgerdammergouw	22,3	2,3	24,6	0
Australiehavenweg	23,6	0,8	24,4	0
Australiehavenweg	23,6	0,8	24,4	0
Australiehavenweg	23,6	0,8	24,4	0
Australiehavenweg	23,6	0,8	24,4	0
Durgerdammerdijk	22,3	2,1	24,4	0
Australiehavenweg	23,5	0,8	24,3	0
Dorpsweg Ransdorp	22,1	2,2	24,3	0
Australiehavenweg	23,5	0,8	24,3	0
Australiehavenweg	23,5	0,8	24,3	0
Australiehavenweg	23,5	0,8	24,3	0
Dorpsweg Ransdorp	22,1	2,2	24,3	0
Australiehavenweg	23,5	0,8	24,3	0
Durgerdammerdijk	22,3	2,0	24,3	0
Zunderdorpergouw	23,2	1,0	24,2	0
Middenlaan Zunderdorp	23,2	1,0	24,2	0
Durgerdammergouw	22,1	2,1	24,2	0
Durgerdammergouw	22,1	2,1	24,2	0
Dorpsweg Ransdorp	22,1	2,1	24,2	0
Durgerdammergouw	22,3	1,9	24,2	0
Middenlaan Zunderdorp	23,2	1,0	24,2	0
Durgerdammergouw	22,1	2,1	24,2	0
Dorpsweg Ransdorp	22,1	2,1	24,2	0
Durgerdammergouw	22,3	1,8	24,1	0
Australiehavenweg	23,3	0,8	24,1	0
Durgerdammergouw	22,3	1,8	24,1	0
Australiehavenweg	23,3	0,8	24,1	0
Australiehavenweg	23,3	0,8	24,1	0
Australiehavenweg	23,3	0,8	24,1	0
Middenlaan Zunderdorp	23,2	0,9	24,1	0
Middenlaan Zunderdorp	23,2	0,9	24,1	0
Durgerdammergouw	22,3	1,8	24,1	0
Hornweg	23,3	0,8	24,1	0
Hornweg	23,3	0,8	24,1	0
Australiehavenweg	23,3	0,8	24,1	0
Hornweg	23,3	0,8	24,1	0
Hornweg	23,3	0,8	24,1	0
't Voorwerf	23,2	0,8	24,0	0
't Voorwerf	23,2	0,8	24,0	0
't Voorwerf	23,2	0,8	24,0	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
't Voorwerf	23,2	0,8	24,0	0
Broekergouw	23,2	0,7	23,9	0
Broekergouw	23,2	0,7	23,9	0
Dorpsweg Ransdorp	22,1	1,8	23,9	0
Dorpsweg Ransdorp	22,1	1,8	23,9	0
Sicilieweg	22,9	1,0	23,9	0
Sicilieweg	22,9	0,9	23,8	0
Sicilieweg	22,9	0,9	23,8	0
Durgerdammerdijk	22,3	1,5	23,8	0
Durgerdammergouw	22,3	1,5	23,8	0
Durgerdammergouw	22,1	1,7	23,8	0
Durgerdammergouw	22,1	1,7	23,8	0
Sicilieweg	22,9	0,9	23,8	0
Sicilieweg	22,9	0,9	23,8	0
Bloemendalergouw	22,1	1,7	23,8	0
Sicilieweg	22,9	0,9	23,8	0
Dorpsweg Ransdorp	22,1	1,7	23,8	0
Sicilieweg	22,9	0,9	23,8	0
Broekergouw	23,2	0,5	23,7	0
Broekergouw	23,2	0,5	23,7	0
Broekergouw	23,2	0,5	23,7	0
Bloemendalergouw	21,6	2,1	23,7	0
Bloemendalergouw	21,6	2,1	23,7	0
Broekergouw	23,2	0,5	23,7	0
Broekergouw	23,2	0,5	23,7	0
Durgerdammergouw	22,1	1,5	23,6	0
Bloemendalergouw	22,1	1,5	23,6	0
Durgerdammergouw	22,3	1,3	23,6	0
Durgerdammergouw	22,3	1,3	23,6	0
Bloemendalergouw	22,1	1,5	23,6	0
Durgerdammergouw	22,1	1,4	23,5	0
Bloemendalergouw	22,1	1,3	23,4	0
Durgerdammergouw	22,1	1,3	23,4	0
Bloemendalergouw	22,1	1,3	23,4	0
Bloemendalergouw	22,1	1,2	23,3	0
Uitdammerdijk	22,3	1,0	23,3	0
Bloemendalergouw	22,1	1,2	23,3	0
Uitdammerdijk	22,3	1,0	23,3	0
Uitdammerdijk	21,8	1,4	23,2	0
Uitdammerdijk	21,8	1,3	23,1	0
Bloemendalergouw	21,6	1,4	23,0	0
Uitdammerdijk	21,8	1,2	23,0	0
Uitdammerdijk	21,8	1,2	23,0	0
Uitdammerdijk	21,8	1,1	22,9	0
Bloemendalergouw	21,6	1,3	22,9	0
Bloemendalergouw	21,6	1,3	22,9	0
Bloemendalergouw	21,6	1,3	22,9	0
Uitdammerdijk	21,8	1,0	22,8	0
Uitdammerdijk	21,8	0,8	22,6	0
Uitdammerdijk	21,8	0,8	22,6	0
Uitdammerdijk	21,8	0,7	22,5	0
Uitdammerdijk	21,8	0,7	22,5	0
Broekergouw	21,8	0,5	22,3	0
Uitdammerdijk	22,3	0,0	22,3	0
Broekergouw	21,8	0,4	22,2	0
Broekergouw	21,8	0,4	22,2	0
Bloemendalergouw	20,7	1,4	22,1	0
Bloemendalergouw	20,7	1,4	22,1	0
Bloemendalergouw	20,7	1,4	22,1	0
Bloemendalergouw	20,7	1,3	22,0	0
Uitdammerdijk	21,8	0,2	22,0	0
Bloemendalergouw	20,7	1,3	22,0	0
Uitdammerdijk	21,8	0,2	22,0	0
Bloemendalergouw	20,7	1,2	21,9	0
Bloemendalergouw	20,7	1,1	21,8	0
Uitdammerdijk	20,8	0,7	21,5	0
Uitdammerdijk	20,8	0,7	21,5	0
Bloemendalergouw	20,7	0,8	21,5	0
Bloemendalergouw	20,7	0,8	21,5	0
Uitdammerdijk	20,8	0,7	21,5	0
Bloemendalergouw	20,70	0,8	21,5	0

Bijlage A: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Uitdammerdijk	20,80	0,3	21,1	0
Bloemendalergouw	20,20	0,8	21	0
Bloemendalergouw	20,20	0,8	21	0
Uitdammerdijk	20,40	0,6	21	0
Uitdammerdijk	20,40	0,6	21	0
Uitdammerdijk	20,40	0,6	21	0
Uitdammerdijk	20,40	0,6	21	0
Bloemendalergouw	20,20	0,8	21	0
Uitdammerdijk	20,40	0,6	21	0
Uitdammerdijk	20,40	0,6	21	0
Bloemendalergouw	20,20	0,8	21	0
Bloemendalergouw	20,10	0,8	20,9	0
Uitdammerdijk	20,40	0,5	20,9	0
Bloemendalergouw	20,10	0,8	20,9	0
Uitdammerdijk	20,40	0,3	20,7	0
Uitdammerdijk	20,40	0,2	20,6	0
Uitdammerdijk	20,40	0,2	20,6	0
Uitdammerdijk	20,10	0,3	20,4	0
Uitdammerdijk	20,10	0,2	20,3	0
Uitdammerdijk	20,10	0,2	20,3	0
Uitdammerdijk	20,10	0,2	20,3	0
Uitdammerdijk	20,10	0,2	20,3	0
Uitdammerdijk	20,10	0,2	20,3	0
Uitdammerdijk	20,10	0,2	20,3	0
Uitdammerdijk	19,80	0,4	20,2	0
Uitdammerdijk	19,80	0,3	20,1	0
Uitdammerdijk	19,80	0,3	20,1	0
Uitdammerdijk	19,80	0,3	20,1	0
Uitdammerdijk	19,80	0,2	20	0
Uitdammerdijk	19,80	0,2	20	0
Uitdammerdijk	19,20	0,3	19,5	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,20	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,10	0,2	19,3	0
Uitdammerdijk	19,10	0,2	19,3	0
Uitdammerdijk	19,10	0,2	19,3	0
Uitdammerdijk	19,10	0,2	19,3	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
0007 BRUG	35,4	1,3	36,7	0
0007 BRUG	35,4	0,9	36,3	0
0063 BRUG	36,2	2,2	38,4	0
0070 BRUG	33,9	3,6	37,5	0
0070 BRUG	33,9	2,3	36,2	0
0106 BRUG	36,2	3,1	39,3	0
0106 BRUG	36,2	2,5	38,7	0
0116 BRUG	33,3	2,3	35,6	0
0116 BRUG	33,3	1,9	35,2	0
0181 BRUG	36,7	3,1	39,8	0
0264 BRUG	33,1	1,5	34,6	0
0264 BRUG	33,1	1,4	34,5	0
0264 BRUG	33,1	1,3	34,4	0
0264 BRUG	33,1	1,3	34,4	0
0348 BRUG	31,2	6,8	38,0	0
0405 BRUG	31,2	4,1	35,3	0
0485 BRUG	32,7	4,3	37,0	0
1e C Huygensstr	34,9	7,0	41,9	0
1e C Huygensstr	34,9	6,9	41,8	0
1e C Huygensstr	34,9	5,8	40,7	0
1e C Huygensstr	34,9	5,7	40,6	0
1e C Huygensstr	34,9	5,4	40,3	0
1e C Huygensstr	34,9	5,1	40,0	0
1e C Huygensstr	34,9	4,7	39,6	0
1e C Huygensstr	34,9	4,6	39,5	0
1e C Huygensstr	33,3	6,0	39,3	0
1e C Huygensstr	34,9	4,4	39,3	0
1e C Huygensstr	34,9	4,4	39,3	0
1e C Huygensstr	34,9	3,1	38,0	0
1e C Huygensstr	34,9	2,7	37,6	0
1e C Huygensstr	34,9	2,5	37,4	0
1e C Huygensstr	33,3	4,0	37,3	0
2e Hugo de Grootstraat	35,4	13,5	48,9	0
2e Hugo de Grootstraat	35,4	13,1	48,5	0
2e Hugo de Grootstraat	35,4	12,2	47,6	0
2e Hugo de Grootstraat	35,4	11,8	47,2	0
2e Hugo de Grootstraat	35,4	10,1	45,5	0
2e Hugo de Grootstraat	36,2	6,9	43,1	0
2e Hugo de Grootstraat	36,2	6,4	42,6	0
Aalsmeerplein	31,2	4,9	36,1	0
Aalsmeerplein	31,2	4,4	35,6	0
Aalsmeerweg	31,2	13,8	45,0	0
Aalsmeerweg	31,2	11,6	42,8	0
Aalsmeerweg	31,2	11,4	42,6	0
Aalsmeerweg	31,2	11,3	42,5	0
Aalsmeerweg	31,2	11,0	42,2	0
Aalsmeerweg	31,2	9,9	41,1	0
Aalsmeerweg	31,2	9,8	41,0	0
Aalsmeerweg	31,2	9,8	41,0	0
Abcouderstraatweg	22,4	7,2	29,6	0
Abcouderstraatweg	22,4	7,0	29,4	0
Abcouderstraatweg	22,4	7,0	29,4	0
Abcouderstraatweg	22,4	6,9	29,3	0
Abcouderstraatweg	22,4	6,8	29,2	0
Abcouderstraatweg	22,4	6,5	28,9	0
Abcouderstraatweg	22,4	6,0	28,4	0
Abcouderstraatweg	21,9	5,8	27,7	0
Abcouderstraatweg	21,9	5,7	27,6	0
Abcouderstraatweg	21,9	5,6	27,5	0
Abcouderstraatweg	22,4	5,0	27,4	0
Abcouderstraatweg	23,1	2,9	26,0	0
Admiraal de Ruijterweg	35,4	8,1	43,5	0
Admiraal de Ruijterweg	35,4	6,2	41,6	0
Admiraal de Ruijterweg	35,4	5,6	41,0	0
Admiraal de Ruijterweg	35,4	5,3	40,7	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	8,3	39,9	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	8,2	39,8	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	8,2	39,8	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	7,7	39,3	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	7,7	39,3	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	7,7	39,3	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Admiraal de Ruijterweg	34,1	5,2	39,3	0
Admiraal de Ruijterweg	34,1	5,2	39,3	0
Admiraal de Ruijterweg	35,4	3,4	38,8	0
Admiraal de Ruijterweg	35,4	2,4	37,8	0
Admiraal de Ruijterweg	35,4	2,4	37,8	0
Admiraal de Ruijterweg	35,4	2,4	37,8	0
Admiraal de Ruijterweg	34,1	3,6	37,7	0
Admiraal de Ruijterweg	34,1	3,5	37,6	0
Admiraal de Ruijterweg	34,1	3,5	37,6	0
Admiraal de Ruijterweg	34,1	3,5	37,6	0
Admiraal de Ruijterweg	35,4	2,2	37,6	0
Admiraal de Ruijterweg	34,1	3,0	37,1	0
Admiraal de Ruijterweg	34,1	2,9	37,0	0
Admiraal de Ruijterweg	34,1	2,9	37,0	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	5,0	36,6	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	4,8	36,4	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	4,6	36,2	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	4,6	36,2	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	4,2	35,8	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	4,1	35,7	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	4,1	35,7	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	4,1	35,7	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	4,0	35,6	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	4,0	35,6	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	3,9	35,5	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	3,5	35,1	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	3,5	35,1	0
Admiraal de Ruijterweg	31,6	3,2	34,8	0
Alexanderplein	33,1	1,8	34,9	0
Alexanderplein	33,1	1,4	34,5	0
Alexanderplein	33,1	1,1	34,2	0
Alexanderplein	33,1	1,1	34,2	0
Alexanderplein	33,1	1,1	34,2	0
Alexanderplein	33,1	1,1	34,2	0
Amstel	33,9	10,1	44,0	0
Amstel	33,9	10,0	43,9	0
Amstel	33,9	9,3	43,2	0
Amstel	33,9	8,2	42,1	0
Amstel	33,9	6,6	40,5	0
Amstel	33,9	6,5	40,4	0
Amsteldijk	34,9	10,3	45,2	0
Amsteldijk	34,9	10,1	45,0	0
Amsteldijk	34,9	10,0	44,9	0
Amsteldijk	34,9	9,9	44,8	0
Amsteldijk	32,9	11,6	44,5	0
Amsteldijk	34,9	9,2	44,1	0
Amsteldijk	34,9	9,2	44,1	0
Amsteldijk	34,9	8,7	43,6	0
Amsteldijk	34,9	8,7	43,6	0
Amsteldijk	32,9	10,6	43,5	0
Amsteldijk	32,9	10,4	43,3	0
Amsteldijk	32,9	10,2	43,1	0
Amsteldijk	32,9	10,0	42,9	0
Amsteldijk	32,9	7,9	40,8	0
Amsteldijk	32,9	7,8	40,7	0
Amsteldijk	32,9	7,5	40,4	0
Amsteldijk	34,9	5,2	40,1	0
Amsteldijk	34,9	5,2	40,1	0
Amsteldijk	32,9	7,1	40,0	0
Amsteldijk	32,9	6,1	39,0	0
Amsteldijk	32,9	6,1	39,0	0
Amsteldijk	32,9	6,0	38,9	0
Amsteldijk	32,9	5,9	38,8	0
Amsteldijk	32,9	5,8	38,7	0
Amsteldijk	32,9	5,2	38,1	0
Amsteldijk	32,9	2,0	34,9	0
Amstelveenseweg	33,2	13,3	46,5	0
Amstelveenseweg	31,2	13,5	44,7	0
Amstelveenseweg	31,2	13,1	44,3	0
Amstelveenseweg	33,2	10,6	43,8	0
Amstelveenseweg	33,2	10,6	43,8	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Amstelveenseweg	33,2	10,4	43,6	0
Amstelveenseweg	26,4	17,2	43,6	0
Amstelveenseweg	26,4	17,2	43,6	0
Amstelveenseweg	26,4	17,2	43,6	0
Amstelveenseweg	33,2	10,3	43,5	0
Amstelveenseweg	33,2	10,0	43,2	0
Amstelveenseweg	31,2	11,3	42,5	0
Amstelveenseweg	31,2	10,9	42,1	0
Amstelveenseweg	26,4	15,4	41,8	0
Amstelveenseweg	26,4	15,4	41,8	0
Amstelveenseweg	26,4	15,2	41,6	0
Amstelveenseweg	26,4	15,2	41,6	0
Amstelveenseweg	31,2	10,4	41,6	0
Amstelveenseweg	33,2	8,2	41,4	0
Amstelveenseweg	33,2	8,0	41,2	0
Amstelveenseweg	25,8	15,2	41,0	0
Amstelveenseweg	31,2	9,7	40,9	0
Amstelveenseweg	31,2	9,5	40,7	0
Amstelveenseweg	26,8	13,9	40,7	0
Amstelveenseweg	33,2	7,3	40,5	0
Amstelveenseweg	33,2	7,3	40,5	0
Amstelveenseweg	31,2	9,3	40,5	0
Amstelveenseweg	31,2	9,2	40,4	0
Amstelveenseweg	33,2	7,0	40,2	0
Amstelveenseweg	26,8	12,9	39,7	0
Amstelveenseweg	31,2	8,4	39,6	0
Amstelveenseweg	26,8	12,7	39,5	0
Amstelveenseweg	31,2	8,1	39,3	0
Amstelveenseweg	26,4	12,8	39,2	0
Amstelveenseweg	26,8	11,9	38,7	0
Amstelveenseweg	31,2	7,2	38,4	0
Amstelveenseweg	31,2	7,2	38,4	0
Amstelveenseweg	33,2	5,2	38,4	0
Amstelveenseweg	25,8	12,5	38,3	0
Amstelveenseweg	25,8	12,5	38,3	0
Amstelveenseweg	31,2	7,0	38,2	0
Amstelveenseweg	31,2	6,6	37,8	0
Amstelveenseweg	26,8	11,0	37,8	0
Amstelveenseweg	31,2	6,5	37,7	0
Amstelveenseweg	31,2	6,3	37,5	0
Amstelveenseweg	26,8	10,6	37,4	0
Amstelveenseweg	33,2	4,0	37,2	0
Amstelveenseweg	26,8	10,4	37,2	0
Amstelveenseweg	33,2	4,0	37,2	0
Amstelveenseweg	26,8	10,1	36,9	0
Amstelveenseweg	26,8	10,0	36,8	0
Amstelveenseweg	26,8	9,9	36,7	0
Amstelveenseweg	31,2	5,4	36,6	0
Amstelveenseweg	26,4	10,1	36,5	0
Amstelveenseweg	33,2	3,3	36,5	0
Amstelveenseweg	26,4	10,0	36,4	0
Amstelveenseweg	26,4	10,0	36,4	0
Amstelveenseweg	26,8	9,0	35,8	0
Amstelveenseweg	26,8	8,5	35,3	0
Amstelveenseweg	26,8	8,4	35,2	0
Amstelveenseweg	26,8	8,3	35,1	0
Amstelveenseweg	26,8	8,1	34,9	0
Amstelveenseweg	26,8	7,9	34,7	0
Amstelveenseweg	26,8	7,8	34,6	0
Apollolaan	31,2	2,4	33,6	0
Apollolaan	31,2	2,3	33,5	0
Apollolaan	31,2	1,9	33,1	0
Archangelweg	27,8	2,4	30,2	0
Archangelweg	27,8	2,4	30,2	0
Archimedesweg	30,6	6,4	37,0	0
Archimedesweg	30,6	5,7	36,3	0
Archimedesweg	30,6	5,5	36,1	0
Archimedesweg	30,6	3,1	33,7	0
Australiehavenweg	23,6	3,3	26,9	0
Australiehavenweg	23,6	3,3	26,9	0
Australiehavenweg	23,6	3,3	26,9	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Australiehavenweg	23,8	2,7	26,5	0
Australiehavenweg	23,8	2,7	26,5	0
Australiehavenweg	23,8	2,5	26,3	0
Australiehavenweg	23,8	2,4	26,2	0
Australiehavenweg	23,8	1,9	25,7	0
Australiehavenweg	23,8	1,8	25,6	0
Australiehavenweg	23,6	0,8	24,4	0
Australiehavenweg	23,6	0,8	24,4	0
Australiehavenweg	23,6	0,8	24,4	0
Australiehavenweg	23,6	0,8	24,4	0
Australiehavenweg	23,5	0,8	24,3	0
Australiehavenweg	23,5	0,8	24,3	0
Australiehavenweg	23,5	0,8	24,3	0
Australiehavenweg	23,5	0,8	24,3	0
Australiehavenweg	23,5	0,8	24,3	0
Australiehavenweg	23,3	0,8	24,1	0
Australiehavenweg	23,3	0,8	24,1	0
Australiehavenweg	23,3	0,8	24,1	0
Australiehavenweg	23,3	0,8	24,1	0
Australiehavenweg	23,3	0,8	24,1	0
Baarsstraat	31,2	2,9	34,1	0
Baarsstraat	31,2	1,9	33,1	0
Baarsstraat	31,2	1,6	32,8	0
Baden Powellweg	28,1	5,3	33,4	0
Baden Powellweg	28,3	4,5	32,8	0
Baden Powellweg	28,3	4,2	32,5	0
Baden Powellweg	28,3	4,1	32,4	0
Baden Powellweg	28,1	4,1	32,2	0
Baden Powellweg	28,1	4,1	32,2	0
Baden Powellweg	28,1	3,9	32,0	0
Baden Powellweg	28,1	3,8	31,9	0
Baden Powellweg	28,1	3,8	31,9	0
Baden Powellweg	28,1	3,8	31,9	0
Baden Powellweg	28,3	3,4	31,7	0
Baden Powellweg	28,3	3,4	31,7	0
Baden Powellweg	28,1	3,5	31,6	0
Baden Powellweg	28,3	2,6	30,9	0
Baden Powellweg	28,3	2,6	30,9	0
Baden Powellweg	28,3	2,5	30,8	0
Baden Powellweg	28,3	2,5	30,8	0
Baden Powellweg	28,3	2,5	30,8	0
Baden Powellweg	28,3	2,2	30,5	0
Baden Powellweg	28,3	2,2	30,5	0
Baden Powellweg	27,4	2,9	30,2	0
Baden Powellweg	27,4	2,9	30,2	0
Baden Powellweg	27,4	2,9	30,2	0
Banne Buikslootlaan	28,1	4,0	32,1	0
Banne Buikslootlaan	26,9	4,9	31,8	0
Banne Buikslootlaan	28,1	3,4	31,5	0
Banne Buikslootlaan	28,1	3,3	31,4	0
Banne Buikslootlaan	28,1	3,2	31,3	0
Banne Buikslootlaan	26,9	4,3	31,2	0
Banne Buikslootlaan	28,1	3,0	31,1	0
Banne Buikslootlaan	28,1	2,8	30,9	0
Banne Buikslootlaan	26,9	3,8	30,7	0
Banne Buikslootlaan	26,9	2,8	29,7	0
Barentszplein	32,0	7,4	39,4	0
Basisweg	26,4	7,1	33,5	0
Basisweg	26,1	7,4	33,5	0
Basisweg	26,1	7,3	33,4	0
Basisweg	26,1	7,2	33,3	0
Basisweg	26,1	7,0	33,1	0
Basisweg	26,1	6,8	32,9	0
Basisweg	26,4	6,2	32,6	0
Basisweg	26,1	6,5	32,6	0
Basisweg	26,4	5,7	32,1	0
Basisweg	26,4	5,7	32,1	0
Basisweg	26,4	5,7	32,1	0
Basisweg	26,4	5,6	32,0	0
Basisweg	26,4	5,6	32,0	0
Basisweg	26,4	5,6	32,0	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Basisweg	26,4	5,6	32,0	0
Basisweg	26,4	5,6	32,0	0
Basisweg	26,1	5,8	31,9	0
Basisweg	26,4	5,5	31,9	0
Basisweg	26,1	5,8	31,9	0
Basisweg	26,4	5,5	31,9	0
Basisweg	26,1	5,8	31,9	0
Basisweg	26,1	5,7	31,8	0
Basisweg	26,1	5,7	31,8	0
Basisweg	26,1	5,7	31,8	0
Basisweg	26,4	5,4	31,8	0
Basisweg	26,4	5,4	31,8	0
Basisweg	26,1	5,6	31,7	0
Basisweg	26,1	5,5	31,6	0
Basisweg	26,1	5,4	31,5	0
Basisweg	26,1	4,5	30,6	0
Basisweg	26,1	4,2	30,3	0
Basisweg	26,1	4,1	30,2	0
Basisweg	26,4	3,3	29,7	0
Basisweg	26,4	3,3	29,7	0
Basisweg	26,4	3,2	29,6	0
Basisweg	26,4	3,2	29,6	0
Basisweg	26,4	3,1	29,5	0
Basisweg	26,4	2,9	29,3	0
Basisweg	25,5	3,2	28,7	0
Basisweg	25,5	3,2	28,7	0
Basisweg	25,5	3,0	28,5	0
Basisweg	25,5	2,9	28,4	0
Basisweg	25,5	2,1	27,6	0
Basisweg	25,5	2,0	27,5	0
Basisweg	25,5	2,0	27,5	0
Basisweg	25,5	1,8	27,3	0
Basisweg	25,5	1,8	27,3	0
Basisweg	25,5	1,8	27,3	0
Basisweg	25,5	1,8	27,3	0
Basisweg	25,5	1,6	27,1	0
Beemsterstraat	25,5	2,2	27,7	0
Beemsterstraat	25,5	1,7	27,2	0
Beemsterstraat	25,5	1,7	27,2	0
Beemsterstraat	25,5	1,5	27,0	0
Beemsterstraat	25,5	1,5	27,0	0
Beethovenstraat	31,2	9,7	40,9	0
Beethovenstraat	31,2	9,6	40,8	0
Beethovenstraat	31,2	9,3	40,5	0
Beethovenstraat	31,2	9,1	40,3	0
Beethovenstraat	31,2	5,0	36,2	0
Beethovenstraat	31,2	4,9	36,1	0
Beethovenstraat	31,2	2,8	34,0	0
Beethovenstraat	31,2	2,5	33,7	0
Beethovenstraat	27,9	3,3	31,1	0
Beethovenstraat	27,9	3,1	30,9	0
BERGWIKDREEF	25,5	4,1	29,6	0
BERLAGEBRUG 0423	32,9	2,3	35,2	0
Bert Haanstrakade	25,7	2,7	28,4	0
Bert Haanstrakade	25,7	2,6	28,3	0
Bert Haanstrakade	23,5	3,0	26,5	0
Bert Haanstrakade	23,5	2,8	26,3	0
Bert Haanstrakade	23,5	2,7	26,2	0
Bijlmerdreef	25,2	15,3	40,5	0
Bijlmerdreef	26,0	12,7	38,7	0
Bijlmerdreef	26,0	11,8	37,8	0
Bijlmerdreef	25,2	11,5	36,7	0
Bijlmerdreef	26,0	9,5	35,5	0
Bijlmerdreef	26,0	9,4	35,4	0
Bijlmerdreef	26,0	9,3	35,3	0
Bijlmerdreef	26,0	8,8	34,8	0
Bijlmerdreef	26,0	8,7	34,7	0
Bijlmerdreef	26,0	8,4	34,4	0
Bijlmerdreef	27,2	6,5	33,7	0
Bijlmerdreef	27,2	5,9	33,1	0
Bijlmerdreef	27,2	4,5	31,7	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Bijlmerdreef	27,2	4,4	31,6	0
Bijlmerdreef	27,2	4,2	31,4	0
Bijlmerdreef	27,2	4,0	31,2	0
Bijlmerdreef	26,0	5,1	31,1	0
Bijlmerdreef	27,2	3,9	31,1	0
Bijlmerdreef	27,2	3,9	31,1	0
Bijlmerdreef	27,2	3,9	31,1	0
Bijlmerdreef	27,2	3,9	31,1	0
Bijlmerdreef	27,2	3,8	31,0	0
Bijlmerdreef	26,0	5,0	31,0	0
Bijlmerdreef	27,2	3,8	31,0	0
Bijlmerdreef	27,2	3,8	31,0	0
Bijlmerdreef	27,2	3,4	30,6	0
Bijlmerdreef	27,2	3,2	30,4	0
Bijlmerdreef	27,2	3,2	30,4	0
Bijlmerdreef	27,2	2,9	30,1	0
Bijlmerdreef	27,2	2,8	30,0	0
Bilderdijkstraat	35,4	7,4	42,8	0
Bilderdijkstraat	36,7	6,1	42,8	0
Bilderdijkstraat	36,7	6,1	42,8	0
Bilderdijkstraat	36,7	6,0	42,7	0
Bilderdijkstraat	36,7	6,0	42,7	0
Bilderdijkstraat	36,7	5,8	42,5	0
Bilderdijkstraat	35,4	5,8	41,2	0
Bilderdijkstraat	35,4	2,9	38,3	0
Bilderdijkstraat	35,4	2,7	38,1	0
Bilderdijkstraat	35,4	2,5	37,9	0
BLAUWBRUG 0236	33,9	2,9	36,8	0
BLAUWBRUG 0236	33,9	2,8	36,7	0
Bloemendalergouw	22,1	1,7	23,8	0
Bloemendalergouw	21,6	2,1	23,7	0
Bloemendalergouw	21,6	2,1	23,7	0
Bloemendalergouw	22,1	1,5	23,6	0
Bloemendalergouw	22,1	1,5	23,6	0
Bloemendalergouw	22,1	1,3	23,4	0
Bloemendalergouw	22,1	1,3	23,4	0
Bloemendalergouw	22,1	1,2	23,3	0
Bloemendalergouw	22,1	1,2	23,3	0
Bloemendalergouw	21,6	1,4	23,0	0
Bloemendalergouw	21,6	1,3	22,9	0
Bloemendalergouw	21,6	1,3	22,9	0
Bloemendalergouw	21,6	1,3	22,9	0
Bloemendalergouw	20,7	1,4	22,1	0
Bloemendalergouw	20,7	1,4	22,1	0
Bloemendalergouw	20,7	1,4	22,1	0
Bloemendalergouw	20,7	1,3	22,0	0
Bloemendalergouw	20,7	1,3	22,0	0
Bloemendalergouw	20,7	1,2	21,9	0
Bloemendalergouw	20,7	1,1	21,8	0
Bloemendalergouw	20,7	0,8	21,5	0
Bloemendalergouw	20,7	0,8	21,5	0
Bloemendalergouw	20,7	0,8	21,5	0
Bloemendalergouw	20,2	0,8	21,0	0
Bloemendalergouw	20,2	0,8	21,0	0
Bloemendalergouw	20,2	0,8	21,0	0
Bloemendalergouw	20,2	0,8	21,0	0
Bloemendalergouw	20,1	0,8	20,9	0
Bloemendalergouw	20,1	0,8	20,9	0
Bos en Lommerplein	34,1	5,7	39,8	0
Bos en Lommerplein	34,1	5,6	39,7	0
Bos en Lommerweg	34,1	6,5	40,6	0
Bos en Lommerweg	34,1	6,2	40,3	0
Bos en Lommerweg	34,1	6,1	40,2	0
Bos en Lommerweg	31,6	7,5	39,1	0
Bos en Lommerweg	31,6	6,0	37,6	0
Bos en Lommerweg	31,6	5,9	37,5	0
Bos en Lommerweg	31,6	5,8	37,4	0
Bos en Lommerweg	31,6	5,6	37,2	0
Bos en Lommerweg	31,6	5,4	37,0	0
Bos en Lommerweg	31,6	5,0	36,6	0
Bos en Lommerweg	31,6	4,8	36,4	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Bos en Lommerweg	31,6	4,7	36,3	0
Bos en Lommerweg	31,6	4,7	36,3	0
Bos en Lommerweg	31,6	4,6	36,2	0
Bos en Lommerweg	31,6	4,6	36,2	0
Bos en Lommerweg	31,6	4,1	35,7	0
Bos en Lommerweg	29,8	5,8	35,6	0
Bos en Lommerweg	29,8	5,3	35,1	0
Bos en Lommerweg	29,8	5,1	34,9	0
Bos en Lommerweg	29,8	4,6	34,4	0
Bos en Lommerweg	29,8	4,6	34,4	0
Bos en Lommerweg	29,6	4,1	33,7	0
Bos en Lommerweg	29,6	3,7	33,3	0
Bos en Lommerweg	29,6	3,5	33,1	0
Broekergouw	23,2	0,7	23,9	0
Broekergouw	23,2	0,7	23,9	0
Broekergouw	23,2	0,5	23,7	0
Broekergouw	23,2	0,5	23,7	0
Broekergouw	23,2	0,5	23,7	0
Broekergouw	23,2	0,5	23,7	0
Broekergouw	23,2	0,5	23,7	0
Broekergouw	21,8	0,5	22,3	0
Broekergouw	21,8	0,4	22,2	0
Broekergouw	21,8	0,4	22,2	0
Buikslotermeerdijk	25,5	4,0	29,5	0
Buikslotermeerdijk	25,5	2,7	28,2	0
Buikslotermeerdijk	25,5	2,6	28,1	0
Buikslotermeerdijk	25,5	2,3	27,8	0
Buikslotermeerdijk	25,5	1,8	27,3	0
Buitenveldertselaan	28,4	9,5	37,9	0
Buitenveldertselaan	28,4	9,5	37,9	0
Buitenveldertselaan	28,4	9,5	37,9	0
Buitenveldertselaan	28,4	7,9	36,3	0
Buitenveldertselaan	27,0	9,3	36,3	0
Buitenveldertselaan	28,4	7,6	36,0	0
Buitenveldertselaan	28,4	7,6	36,0	0
Buitenveldertselaan	27,0	9,0	36,0	0
Buitenveldertselaan	27,3	8,7	35,9	0
Buitenveldertselaan	27,3	8,7	35,9	0
Buitenveldertselaan	27,0	8,7	35,7	0
Buitenveldertselaan	28,4	7,2	35,6	0
Buitenveldertselaan	28,4	7,0	35,4	0
Buitenveldertselaan	28,4	7,0	35,4	0
Buitenveldertselaan	27,0	8,3	35,3	0
Buitenveldertselaan	27,3	7,9	35,1	0
Buitenveldertselaan	27,3	7,9	35,1	0
Buitenveldertselaan	28,4	6,7	35,1	0
Buitenveldertselaan	28,4	6,5	34,9	0
Buitenveldertselaan	28,4	6,4	34,8	0
Buitenveldertselaan	27,3	7,5	34,7	0
Buitenveldertselaan	28,4	6,1	34,5	0
Buitenveldertselaan	28,4	6,1	34,5	0
Buitenveldertselaan	28,4	6,1	34,5	0
Buitenveldertselaan	28,4	6,1	34,5	0
Buitenveldertselaan	28,4	6,0	34,4	0
Buitenveldertselaan	28,4	5,9	34,3	0
Buitenveldertselaan	27,3	7,0	34,2	0
Buitenveldertselaan	28,4	5,8	34,2	0
Buitenveldertselaan	28,4	5,7	34,1	0
Buitenveldertselaan	27,0	6,8	33,8	0
Buitenveldertselaan	28,4	5,3	33,7	0
Buitenveldertselaan	28,4	5,3	33,7	0
Buitenveldertselaan	28,4	5,2	33,6	0
Buitenveldertselaan	28,4	5,2	33,6	0
Buitenveldertselaan	28,4	5,2	33,6	0
Buitenveldertselaan	27,0	6,6	33,6	0
Buitenveldertselaan	28,4	4,7	33,1	0
Burg Cramergracht	29,8	1,3	31,1	0
Burg Cramergracht	29,8	1,3	31,1	0
Burg Cramergracht	29,8	1,2	31,0	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	7,6	37,2	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	7,6	37,2	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Burg de Vlughtlaan	28,5	7,7	36,2	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	7,1	35,6	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	5,7	35,3	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	5,5	35,1	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	5,5	35,1	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	6,1	34,6	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	5,3	33,8	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	5,2	33,7	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	5,0	33,5	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	3,8	33,4	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	4,8	33,3	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	4,8	33,3	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	4,8	33,3	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	4,8	33,3	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	4,8	33,3	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	4,7	33,2	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	4,7	33,2	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	3,6	33,2	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	3,6	33,2	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	4,5	33,0	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	4,5	33,0	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	4,4	32,9	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	3,3	32,9	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	3,3	32,9	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	3,3	32,9	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	4,4	32,9	0
Burg de Vlughtlaan	29,6	3,3	32,9	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	4,1	32,6	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,8	32,3	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,8	32,3	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,8	32,3	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,6	32,1	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,6	32,1	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,5	32,0	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,5	32,0	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,5	32,0	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,5	32,0	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,4	31,9	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,3	31,8	0
Burg de Vlughtlaan	28,5	3,2	31,7	0
Burg van de Pollstraat	29,8	2,5	32,3	0
Burg van de Pollstraat	29,8	2,5	32,3	0
Burg van de Pollstraat	29,8	2,5	32,3	0
Burg van Tienhovengracht	29,8	2,2	32,0	0
Burg van Tienhovengracht	29,8	2,2	32,0	0
Burg van Tienhovengracht	29,8	0,8	30,6	0
Burg van Tienhovengracht	29,2	0,8	30,0	0
Burg van Tienhovengracht	29,2	0,8	30,0	0
Burg van Tienhovengracht	29,2	0,7	29,9	0
Burgemeester Fockstraat	29,6	3,1	32,7	0
Burgemeester Fockstraat	29,8	2,8	32,6	0
Burgemeester Fockstraat	29,6	2,8	32,4	0
Burgemeester Fockstraat	29,8	1,6	31,4	0
Burgemeester Fockstraat	29,8	1,5	31,3	0
Burgemeester Roellstraat	29,8	4,8	34,6	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	5,0	34,2	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	4,9	34,1	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	4,9	34,1	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	4,9	34,1	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	4,8	34,0	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	4,8	34,0	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	4,8	34,0	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	4,8	34,0	0
Burgemeester Roellstraat	29,8	4,2	34,0	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	4,7	33,9	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	4,6	33,8	0
Burgemeester Roellstraat	29,8	3,9	33,7	0
Burgemeester Roellstraat	29,8	3,5	33,3	0
Burgemeester Roellstraat	29,8	3,5	33,3	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	3,9	33,1	0
Burgemeester Roellstraat	29,8	3,0	32,8	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Burgemeester Roellstraat	29,8	2,9	32,7	0
Burgemeester Roellstraat	29,8	2,9	32,7	0
Burgemeester Roellstraat	29,2	2,8	32,0	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	8,8	32,2	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	8,5	31,9	0
Burgemeester Stramanweg	24,4	7,1	31,5	0
Burgemeester Stramanweg	26,0	5,5	31,5	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	8,1	31,5	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	8,0	31,4	0
Burgemeester Stramanweg	26,0	5,3	31,3	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	7,6	31,0	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	7,5	30,9	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	7,4	30,8	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	7,4	30,8	0
Burgemeester Stramanweg	26,0	4,4	30,4	0
Burgemeester Stramanweg	26,0	4,3	30,3	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	6,4	29,8	0
Burgemeester Stramanweg	25,2	4,4	29,6	0
Burgemeester Stramanweg	25,2	4,3	29,5	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	6,0	29,4	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	5,3	28,7	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	5,3	28,7	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,5	27,9	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,4	27,8	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,4	27,8	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,4	27,8	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,4	27,8	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,3	27,7	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,3	27,7	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,3	27,7	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,2	27,6	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,2	27,6	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	4,0	27,4	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	3,9	27,3	0
Burgemeester Stramanweg	23,4	3,5	26,9	0
Carolina MacGillavrylaan	30,6	2,8	33,4	0
Carolina MacGillavrylaan	30,6	2,8	33,4	0
Carolina MacGillavrylaan	30,6	2,8	33,4	0
Carolina MacGillavrylaan	30,6	2,6	33,2	0
Carolina MacGillavrylaan	26,0	3,3	29,3	0
Carolina MacGillavrylaan	26,0	2,9	28,9	0
Carolina MacGillavrylaan	26,0	2,9	28,9	0
Carolina MacGillavrylaan	26,0	2,8	28,8	0
Carolina MacGillavrylaan	26,0	2,8	28,8	0
Ceintuurbaan	36,4	11,6	47,9	0
Ceintuurbaan	36,4	11,5	47,8	0
Ceintuurbaan	36,4	9,1	45,4	0
Ceintuurbaan	36,4	9,1	45,4	0
Ceintuurbaan	36,4	8,6	44,9	0
Ceintuurbaan	36,4	8,6	44,9	0
Ceintuurbaan	36,4	8,6	44,9	0
Ceintuurbaan	36,4	8,3	44,6	0
Ceintuurbaan	36,4	8,1	44,4	0
Ceintuurbaan	36,4	8,1	44,4	0
Ceintuurbaan	34,9	9,1	44,0	0
Ceintuurbaan	36,4	7,5	43,8	0
Ceintuurbaan	36,4	7,5	43,8	0
Ceintuurbaan	34,9	8,2	43,1	0
Ceintuurbaan	36,4	5,9	42,2	0
Ceintuurbaan	36,4	5,9	42,2	0
Ceintuurbaan	36,4	5,7	42,0	0
Ceintuurbaan	34,9	6,0	40,9	0
Ceintuurbaan	33,3	7,1	40,4	0
Ceintuurbaan	33,3	4,7	38,0	0
Churchillaan	34,4	4,8	39,2	0
Churchillaan	34,4	4,8	39,2	0
Churchillaan	34,4	4,8	39,2	0
Churchillaan	34,4	4,6	39,0	0
Churchillaan	34,4	4,6	39,0	0
Churchillaan	34,4	4,5	38,9	0
Churchillaan	34,4	4,4	38,8	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Churchillaan	34,4	4,3	38,7	0
Churchillaan	34,4	4,2	38,6	0
Churchillaan	34,4	3,3	37,7	0
Churchillaan	34,4	3,1	37,5	0
Churchillaan	34,4	3,1	37,5	0
Churchillaan	34,4	3,1	37,5	0
Churchillaan	34,4	3,1	37,5	0
Churchillaan	34,4	3,1	37,5	0
Churchillaan	34,4	3,1	37,5	0
Churchillaan	34,4	3,1	37,5	0
Churchillaan	34,4	3,1	37,5	0
Churchillaan	34,4	3,0	37,4	0
Churchillaan	31,2	4,0	35,2	0
Churchillaan	31,2	3,8	35,0	0
Churchillaan	31,2	3,8	35,0	0
Churchillaan	31,2	3,2	34,4	0
Coentunnelcircuit	25,5	4,3	29,8	0
Coentunnelcircuit	25,5	4,2	29,7	0
Coentunnelcircuit	25,5	4,2	29,7	0
Coentunnelcircuit	25,5	4,2	29,7	0
Coentunnelcircuit	25,5	4,2	29,7	0
Coentunnelcircuit	25,5	4,1	29,6	0
Coentunnelcircuit	25,5	4,1	29,6	0
Coentunnelcircuit	25,5	3,4	28,9	0
Concertgebouwplein	33,3	3,2	36,5	0
Contactweg	26,6	2,7	29,3	0
Contactweg	26,6	2,5	29,1	0
Contactweg	26,6	2,2	28,8	0
Contactweg	26,6	2,1	28,7	0
Cornelis Douwesweg	25,5	3,9	29,4	0
Cornelis Douwesweg	25,5	3,8	29,3	0
Cornelis Douwesweg	25,5	3,8	29,3	0
Cornelis Douwesweg	26,1	3,1	29,2	0
Cornelis Douwesweg	26,1	3,1	29,2	0
Cornelis Douwesweg	26,1	3,0	29,1	0
Cornelis Douwesweg	26,1	3,0	29,1	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,9	29,0	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,8	28,9	0
Cornelis Douwesweg	25,5	3,4	28,9	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,8	28,9	0
Cornelis Douwesweg	26,6	2,2	28,8	0
Cornelis Douwesweg	26,6	2,1	28,7	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,6	28,7	0
Cornelis Douwesweg	26,6	2,1	28,7	0
Cornelis Douwesweg	26,6	2,1	28,7	0
Cornelis Douwesweg	26,6	1,8	28,4	0
Cornelis Douwesweg	26,6	1,8	28,4	0
Cornelis Douwesweg	26,6	1,8	28,4	0
Cornelis Douwesweg	26,6	1,8	28,4	0
Cornelis Douwesweg	26,6	1,8	28,4	0
Cornelis Douwesweg	26,6	1,8	28,4	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,2	28,3	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,2	28,3	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,1	28,2	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,1	28,2	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,0	28,1	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,0	28,1	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,0	28,1	0
Cornelis Douwesweg	26,1	2,0	28,1	0
Cornelis Douwesweg	26,1	1,9	28,0	0
Cornelis Douwesweg	26,1	1,6	27,7	0
Cornelis Douwesweg	26,1	1,6	27,7	0
Cornelis Krusemanstraat	32,3	6,1	38,4	0
Cornelis Krusemanstraat	32,3	6,0	38,3	0
Cornelis Krusemanstraat	31,2	6,2	37,4	0
Cornelis Krusemanstraat	32,3	4,5	36,8	0
Cornelis Krusemanstraat	32,3	4,0	36,3	0
Cornelis Krusemanstraat	32,3	4,0	36,3	0
Cornelis Krusemanstraat	32,3	3,1	35,4	0
Cornelis Krusemanstraat	32,3	2,6	34,9	0
Cornelis Lelylaan	33,2	11,7	44,9	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Cornelis Lelylaan	33,2	11,4	44,6	0
Cornelis Lelylaan	33,2	11,1	44,3	0
Cornelis Lelylaan	33,2	11,0	44,2	0
Cornelis Lelylaan	33,2	11,0	44,2	0
Cornelis Lelylaan	33,2	10,7	43,9	0
Cornelis Lelylaan	33,2	10,4	43,6	0
Cornelis Lelylaan	33,2	10,2	43,4	0
Cornelis Lelylaan	29,0	13,2	42,2	0
Cornelis Lelylaan	29,0	12,1	41,1	0
Cornelis Lelylaan	29,0	9,7	38,7	0
Cornelis Lelylaan	29,0	9,6	38,6	0
Cornelis Lelylaan	29,0	8,8	37,8	0
Cornelis Lelylaan	29,0	8,8	37,8	0
Cornelis Lelylaan	29,0	7,3	36,3	0
Cornelis Lelylaan	29,0	7,1	36,1	0
Cornelis Lelylaan	29,3	6,6	35,9	0
Cornelis Lelylaan	29,0	6,9	35,9	0
Cornelis Lelylaan	29,0	6,7	35,7	0
Cornelis Lelylaan	29,0	6,6	35,6	0
Cornelis Lelylaan	29,0	6,5	35,5	0
Cornelis Lelylaan	29,0	6,5	35,5	0
Cornelis Lelylaan	29,3	6,1	35,4	0
Cornelis Lelylaan	29,3	6,1	35,4	0
Cornelis Lelylaan	29,3	6,1	35,4	0
Cornelis Lelylaan	29,1	6,2	35,3	0
Cornelis Lelylaan	29,3	5,8	35,1	0
Cornelis Lelylaan	29,3	5,8	35,1	0
Cornelis Lelylaan	29,0	5,9	34,9	0
Cornelis Lelylaan	29,3	5,6	34,9	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,8	34,9	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,5	34,6	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,5	34,6	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,5	34,6	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,4	34,5	0
Cornelis Lelylaan	29,0	5,5	34,5	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,4	34,5	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,4	34,5	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,4	34,5	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,4	34,5	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,4	34,5	0
Cornelis Lelylaan	29,0	5,5	34,5	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,3	34,4	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,3	34,4	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,3	34,4	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,3	34,4	0
Cornelis Lelylaan	29,0	5,4	34,4	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,2	34,3	0
Cornelis Lelylaan	29,0	5,3	34,3	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,2	34,3	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,2	34,3	0
Cornelis Lelylaan	29,0	5,3	34,3	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,2	34,3	0
Cornelis Lelylaan	29,1	5,2	34,3	0
Cornelis Lelylaan	29,0	4,2	33,2	0
Cornelis Lelylaan	29,3	3,3	32,6	0
Cornelis Troostplein	34,4	5,3	39,7	0
Daalwijkdreef	26,0	10,2	36,2	0
Daalwijkdreef	26,0	8,6	34,6	0
Daalwijkdreef	25,5	8,5	34,0	0
Daalwijkdreef	26,0	7,9	33,9	0
Daalwijkdreef	26,0	7,7	33,7	0
Daalwijkdreef	26,0	7,4	33,4	0
Daalwijkdreef	26,0	7,2	33,2	0
Daalwijkdreef	26,0	6,9	32,9	0
Daalwijkdreef	26,0	6,9	32,9	0
Daalwijkdreef	26,0	6,1	32,1	0
Daalwijkdreef	26,0	5,9	31,9	0
Daalwijkdreef	24,6	6,1	30,7	0
Daalwijkdreef	24,6	6,1	30,7	0
Daalwijkdreef	24,6	6,1	30,7	0
Daalwijkdreef	24,6	5,6	30,2	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Daalwijkdreef	24,6	5,6	30,2	0
DAGERAADSBRUG 0353	33,1	2,7	35,8	0
Dalsteindreef	25,5	2,7	28,2	0
Dam	34,5	4,2	38,7	0
De Alpen	28,5	2,6	31,1	0
De Alpen	28,5	2,5	31,0	0
De Alpen	28,5	2,4	30,9	0
De Alpen	28,5	2,4	30,9	0
De Alpen	28,5	2,4	30,9	0
De Alpen	28,5	2,4	30,9	0
De Alpen	28,5	2,3	30,8	0
De Alpen	28,5	2,3	30,8	0
De Alpen	28,5	2,2	30,7	0
De Alpen	28,5	2,2	30,7	0
De Alpen	26,8	3,0	29,8	0
De Alpen	26,8	3,0	29,8	0
De Alpen	26,8	3,0	29,8	0
De Alpen	26,8	2,9	29,7	0
De Alpen	26,8	2,9	29,7	0
De Alpen	26,8	2,9	29,7	0
De Alpen	26,8	2,8	29,6	0
De Alpen	26,8	2,8	29,6	0
De Alpen	26,8	2,3	29,1	0
De Alpen	26,8	2,3	29,1	0
De Alpen	26,8	2,2	29,0	0
De Alpen	26,8	2,2	29,0	0
De Boeelaan	26,8	11,3	38,1	0
De Boeelaan	26,8	10,1	36,9	0
De Boeelaan	28,8	6,7	35,5	0
De Boeelaan	28,8	6,6	35,4	0
De Boeelaan	27,9	7,2	35,0	0
De Boeelaan	27,9	6,6	34,4	0
De Boeelaan	27,9	6,6	34,4	0
De Boeelaan	27,9	6,6	34,4	0
De Boeelaan	27,9	6,5	34,3	0
De Boeelaan	27,9	6,4	34,2	0
De Boeelaan	27,9	6,3	34,1	0
De Boeelaan	27,9	6,2	34,0	0
De Boeelaan	27,0	6,9	33,9	0
De Boeelaan	27,9	6,1	33,9	0
De Boeelaan	27,0	6,8	33,8	0
De Boeelaan	27,9	5,8	33,6	0
De Boeelaan	27,9	5,6	33,4	0
De Boeelaan	27,9	5,6	33,4	0
De Boeelaan	27,9	5,5	33,3	0
De Boeelaan	27,0	6,3	33,3	0
De Boeelaan	27,0	6,3	33,3	0
De Boeelaan	27,0	6,3	33,3	0
De Boeelaan	27,0	6,3	33,3	0
De Boeelaan	27,0	6,2	33,2	0
De Boeelaan	27,9	5,4	33,2	0
De Boeelaan	27,0	5,7	32,7	0
De Boeelaan	27,0	5,7	32,7	0
De Boeelaan	27,0	5,7	32,7	0
De Boeelaan	27,0	5,5	32,5	0
De Boeelaan	27,0	5,5	32,5	0
De Boeelaan	27,0	5,4	32,4	0
De Boeelaan	27,0	5,4	32,4	0
De Boeelaan	27,0	4,9	31,9	0
De Boeelaan	27,9	3,8	31,6	0
De Boeelaan	27,0	4,5	31,5	0
De Boeelaan	27,9	3,1	30,9	0
De Clercqstraat	35,4	8,1	43,5	0
De Clercqstraat	35,4	7,2	42,6	0
De Clercqstraat	35,4	7,1	42,5	0
De Clercqstraat	35,4	6,3	41,7	0
De Clercqstraat	36,2	3,4	39,6	0
De Clercqstraat	35,4	4,1	39,5	0
De Clercqstraat	35,4	3,5	38,9	0
De Clercqstraat	35,4	3,3	38,7	0
De Clercqstraat	35,4	1,8	37,2	0
De Clercqstraat	35,4	1,8	37,2	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
De Lairessestraat	33,3	4,8	38,1	0
De Lairessestraat	33,3	4,7	38,0	0
De Lairessestraat	33,3	4,2	37,5	0
De Lairessestraat	32,4	4,9	37,2	0
De Lairessestraat	32,4	4,8	37,1	0
De Lairessestraat	32,4	4,8	37,1	0
De Lairessestraat	32,4	4,4	36,7	0
De Lairessestraat	32,4	4,4	36,7	0
De Lairessestraat	32,4	4,2	36,5	0
De Lairessestraat	33,3	2,5	35,8	0
De Lairessestraat	33,3	2,5	35,8	0
De Lairessestraat	32,4	3,4	35,7	0
De Lairessestraat	32,4	3,3	35,6	0
De Lairessestraat	32,4	2,8	35,1	0
De Ruyterkade	33,2	18,8	52,0	0
De Ruyterkade	32,7	17,4	50,1	0
De Ruyterkade	33,2	8,6	41,8	0
De Ruyterkade	32,7	7,0	39,7	0
De Ruyterkade	33,2	5,3	38,5	0
De Ruyterkade	32,7	4,6	37,3	0
De Ruyterkade	33,2	4,0	37,2	0
De Ruyterkade	33,2	3,6	36,8	0
De Ruyterkade	33,2	3,5	36,7	0
De Ruyterkade	33,2	3,5	36,7	0
De Ruyterkade	32,7	3,9	36,6	0
De Ruyterkade	32,7	3,9	36,6	0
De Ruyterkade	32,7	3,9	36,6	0
De Ruyterkade	33,2	3,4	36,6	0
De Ruyterkade	33,2	3,4	36,6	0
De Ruyterkade	33,2	3,3	36,5	0
De Ruyterkade	32,7	3,8	36,5	0
De Ruyterkade	33,2	3,2	36,4	0
De Ruyterkade	33,2	3,1	36,3	0
De Ruyterkade	33,2	3,1	36,3	0
De Ruyterkade	33,2	2,8	36,0	0
De Ruyterkade	33,2	2,6	35,8	0
De Ruyterkade	33,2	2,5	35,7	0
De Ruyterkade	32,7	2,9	35,6	0
De Ruyterkade	32,7	2,7	35,4	0
De Ruyterkade	33,2	1,6	34,8	0
De Ruyterkade	33,2	1,6	34,8	0
Diepenbrockstraat	31,2	4,8	36,0	0
Diepenbrockstraat	31,2	4,4	35,6	0
Diepenbrockstraat	31,2	4,3	35,5	0
Diepenbrockstraat	31,2	4,3	35,5	0
Diepenbrockstraat	31,2	4,3	35,5	0
Diepenbrockstraat	31,2	4,2	35,4	0
Diepenbrockstraat	31,2	4,2	35,4	0
Diepenbrockstraat	31,2	3,6	34,8	0
Diepenbrockstraat	31,2	3,4	34,6	0
Ditlaar	28,2	2,8	31,0	0
Ditlaar	28,2	2,7	30,9	0
Ditlaar	26,4	3,3	29,7	0
Ditlaar	26,4	3,1	29,5	0
Dolingadreef	26,0	8,4	34,4	0
Dolingadreef	25,2	8,5	33,7	0
Dolingadreef	26,0	6,6	32,6	0
Dolingadreef	26,0	6,3	32,3	0
Dolingadreef	26,0	6,3	32,3	0
Dolingadreef	26,0	6,3	32,3	0
Dorpsweg Ransdorp	22,1	2,2	24,3	0
Dorpsweg Ransdorp	22,1	2,2	24,3	0
Dorpsweg Ransdorp	22,1	2,1	24,2	0
Dorpsweg Ransdorp	22,1	2,1	24,2	0
Dorpsweg Ransdorp	22,1	1,8	23,9	0
Dorpsweg Ransdorp	22,1	1,8	23,9	0
Dorpsweg Ransdorp	22,1	1,7	23,8	0
Dubbelinkdreef	26,0	3,9	29,9	0
Dubbelinkdreef	25,5	2,3	27,8	0
Dubbelinkdreef	25,5	2,3	27,8	0
Dubbelinkdreef	26,0	1,5	27,5	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Durgerdammerdijk	26,3	9,8	36,1	0
Durgerdammerdijk	24,5	10,1	34,6	0
Durgerdammerdijk	23,9	9,0	32,9	0
Durgerdammerdijk	24,5	8,4	32,9	0
Durgerdammerdijk	24,5	6,7	31,2	0
Durgerdammerdijk	23,9	6,7	30,6	0
Durgerdammerdijk	24,5	5,4	29,9	0
Durgerdammerdijk	24,5	5,0	29,5	0
Durgerdammerdijk	24,5	4,4	28,9	0
Durgerdammerdijk	24,5	4,1	28,6	0
Durgerdammerdijk	24,5	3,8	28,3	0
Durgerdammerdijk	24,5	3,8	28,3	0
Durgerdammerdijk	24,5	3,6	28,1	0
Durgerdammerdijk	24,5	3,4	27,9	0
Durgerdammerdijk	24,5	3,4	27,9	0
Durgerdammerdijk	24,5	3,2	27,7	0
Durgerdammerdijk	24,5	2,8	27,3	0
Durgerdammerdijk	22,8	2,5	25,3	0
Durgerdammerdijk	22,8	2,5	25,3	0
Durgerdammerdijk	22,8	2,3	25,1	0
Durgerdammerdijk	22,8	2,0	24,8	0
Durgerdammerdijk	22,3	2,3	24,6	0
Durgerdammerdijk	22,3	2,3	24,6	0
Durgerdammerdijk	22,3	2,1	24,4	0
Durgerdammerdijk	22,3	2,0	24,3	0
Durgerdammerdijk	22,3	1,5	23,8	0
Durgerdammergouw	22,3	2,3	24,6	0
Durgerdammergouw	22,1	2,1	24,2	0
Durgerdammergouw	22,1	2,1	24,2	0
Durgerdammergouw	22,3	1,9	24,2	0
Durgerdammergouw	22,1	2,1	24,2	0
Durgerdammergouw	22,3	1,8	24,1	0
Durgerdammergouw	22,3	1,8	24,1	0
Durgerdammergouw	22,3	1,8	24,1	0
Durgerdammergouw	22,3	1,5	23,8	0
Durgerdammergouw	22,1	1,7	23,8	0
Durgerdammergouw	22,1	1,7	23,8	0
Durgerdammergouw	22,1	1,5	23,6	0
Durgerdammergouw	22,3	1,3	23,6	0
Durgerdammergouw	22,3	1,3	23,6	0
Durgerdammergouw	22,1	1,4	23,5	0
Durgerdammergouw	22,1	1,3	23,4	0
Ecuplein	28,5	3,0	31,5	0
Ecuplein	28,5	2,9	31,4	0
Ecuplein	28,2	2,9	31,1	0
Ecuplein	28,2	2,9	31,1	0
Ecuplein	28,2	2,6	30,8	0
Ecuplein	28,2	2,5	30,7	0
EEKHOLT	24,6	1,9	26,5	0
Elsrijkdreef	27,2	6,2	33,4	0
Elsrijkdreef	27,2	6,0	33,2	0
Elsrijkdreef	24,6	7,7	32,3	0
Elsrijkdreef	27,2	5,0	32,2	0
Elsrijkdreef	24,6	7,0	31,6	0
Elsrijkdreef	24,6	6,4	31,0	0
Elsrijkdreef	24,6	6,2	30,8	0
Europaboulevard	28,8	13,2	42,0	0
Europaboulevard	28,8	12,5	41,3	0
Europaboulevard	28,8	12,4	41,2	0
Europaboulevard	28,8	12,3	41,1	0
Europaboulevard	28,8	12,2	41,0	0
Europaboulevard	28,8	10,9	39,7	0
Europaboulevard	28,8	10,0	38,8	0
Europaboulevard	28,8	9,7	38,5	0
Europaboulevard	28,8	9,6	38,4	0
Europaboulevard	28,8	9,5	38,3	0
Europaboulevard	28,8	9,0	37,8	0
Europaboulevard	28,8	8,8	37,6	0
Europaboulevard	28,8	8,6	37,4	0
Europaboulevard	28,8	8,3	37,1	0
Europaboulevard	28,8	8,2	37,0	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Europaboulevard	26,9	10,1	37,0	0
Europaboulevard	28,8	7,4	36,2	0
Europaboulevard	28,8	7,1	35,9	0
Europaboulevard	26,9	8,8	35,7	0
Europaboulevard	28,8	6,5	35,3	0
Europaboulevard	26,9	8,0	34,9	0
Europaboulevard	26,9	8,0	34,9	0
Europaboulevard	26,9	7,8	34,7	0
Europaboulevard	26,9	7,6	34,5	0
Europaboulevard	26,9	7,5	34,4	0
Europaboulevard	26,9	7,5	34,4	0
Europaboulevard	26,9	7,4	34,3	0
Europaboulevard	26,9	7,2	34,1	0
Europaboulevard	26,9	7,1	34,0	0
Europaboulevard	26,9	5,8	32,7	0
Europaboulevard	26,9	5,7	32,6	0
Europaboulevard	26,9	5,5	32,4	0
Europaboulevard	26,9	2,6	29,5	0
Europaboulevard	26,9	2,6	29,5	0
Europaboulevard	26,9	2,5	29,4	0
Europaboulevard	26,9	2,5	29,4	0
Europaboulevard	26,9	2,5	29,4	0
Europaboulevard	26,9	2,5	29,4	0
Europaboulevard	26,9	2,5	29,4	0
Europaboulevard	26,9	2,4	29,3	0
Europaplein	34,4	9,0	43,4	0
Europaplein	34,4	6,9	41,3	0
Europaplein	34,4	6,8	41,2	0
Europaplein	34,4	6,7	41,1	0
Europaplein	34,4	6,7	41,1	0
Europaplein	34,4	6,6	41,0	0
Europaplein	28,8	11,9	40,7	0
Europaplein	28,8	9,5	38,3	0
Europaplein	28,8	8,5	37,3	0
Europaplein	28,8	8,2	37,0	0
Europaplein	28,8	4,6	33,4	0
Europaplein	28,8	4,3	33,1	0
Europaplein	28,8	3,4	32,2	0
Europaplein	28,8	3,2	32,0	0
Europaplein	28,8	3,2	32,0	0
Ferdinand Bolstraat	34,4	10,3	44,7	0
Ferdinand Bolstraat	34,4	10,3	44,7	0
Ferdinand Bolstraat	36,4	7,4	43,7	0
Ferdinand Bolstraat	34,4	8,6	43,0	0
Ferdinand Bolstraat	34,4	8,6	43,0	0
Ferdinand Bolstraat	34,4	8,6	43,0	0
Ferdinand Bolstraat	34,4	8,5	42,9	0
Ferdinand Bolstraat	34,4	8,5	42,9	0
Ferdinand Bolstraat	36,4	6,0	42,3	0
Ferdinand Bolstraat	34,4	7,4	41,8	0
Ferdinand Bolstraat	34,4	7,1	41,5	0
Ferdinand Bolstraat	34,4	6,8	41,2	0
Floraweg	28,1	4,1	32,2	0
Floraweg	28,1	3,9	32,0	0
Floraweg	28,1	2,6	30,7	0
Floraweg	28,1	1,7	29,8	0
Floraweg	28,1	1,6	29,7	0
Floraweg	28,1	1,6	29,7	0
Floraweg	28,1	1,6	29,7	0
Floraweg	28,1	1,6	29,7	0
Floraweg	28,1	1,5	29,6	0
Floraweg	28,1	1,5	29,6	0
Floraweg	28,1	1,3	29,4	0
Floraweg	27,1	1,6	28,7	0
Floraweg	27,1	1,4	28,5	0
Floraweg	27,1	1,2	28,3	0
Floraweg	27,1	1,2	28,3	0
Frederik Hendrikstraat	35,4	3,9	39,3	0
Frederik Hendrikstraat	35,4	3,2	38,6	0
Frederik Hendrikstraat	35,4	3,2	38,6	0
Frederik Hendrikstraat	35,4	2,4	37,8	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Galileiplantsoen	30,6	6,6	37,2	0
Galileiplantsoen	30,6	6,3	36,9	0
Galileiplantsoen	30,6	6,0	36,6	0
Galileiplantsoen	30,6	5,7	36,3	0
Galileiplantsoen	30,6	3,9	34,5	0
Galileiplantsoen	30,6	3,8	34,4	0
Geer Ban	28,9	3,6	32,5	0
Geer Ban	28,9	3,3	32,2	0
Geer Ban	28,9	2,6	31,5	0
Geer Ban	28,9	2,5	31,4	0
Geer Ban	28,9	2,4	31,3	0
Geer Ban	28,9	2,4	31,3	0
Gooiseweg	28,4	11,4	39,8	0
Gooiseweg	26,6	13,0	39,6	0
Gooiseweg	26,6	12,9	39,5	0
Gooiseweg	28,4	11,0	39,4	0
Gooiseweg	28,4	11,0	39,4	0
Gooiseweg	28,4	11,0	39,4	0
Gooiseweg	28,4	10,9	39,3	0
Gooiseweg	28,4	10,8	39,2	0
Gooiseweg	28,4	10,8	39,2	0
Gooiseweg	28,4	10,8	39,2	0
Gooiseweg	28,4	10,8	39,2	0
Gooiseweg	28,4	10,8	39,2	0
Gooiseweg	28,4	10,8	39,2	0
Gooiseweg	28,4	10,7	39,1	0
Gooiseweg	28,4	10,2	38,6	0
Gooiseweg	26,6	11,9	38,5	0
Gooiseweg	26,6	11,8	38,4	0
Gooiseweg	26,6	11,6	38,2	0
Gooiseweg	26,6	11,6	38,2	0
Gooiseweg	26,6	11,4	38,0	0
Gooiseweg	26,6	11,4	38,0	0
Gooiseweg	26,6	11,4	38,0	0
Gooiseweg	27,2	10,6	37,8	0
Gooiseweg	26,6	11,2	37,8	0
Gooiseweg	27,2	10,5	37,7	0
Gooiseweg	26,6	10,9	37,5	0
Gooiseweg	26,6	10,9	37,5	0
Gooiseweg	28,4	8,4	36,8	0
Gooiseweg	26,6	10,1	36,7	0
Gooiseweg	24,5	11,7	36,2	0
Gooiseweg	27,2	8,6	35,8	0
Gooiseweg	24,5	11,1	35,6	0
Gooiseweg	26,0	9,5	35,5	0
Gooiseweg	26,0	9,5	35,5	0
Gooiseweg	24,5	10,8	35,3	0
Gooiseweg	26,0	9,2	35,2	0
Gooiseweg	26,0	9,1	35,1	0
Gooiseweg	26,0	9,1	35,1	0
Gooiseweg	24,5	10,6	35,1	0
Gooiseweg	26,0	9,0	35,0	0
Gooiseweg	26,0	9,0	35,0	0
Gooiseweg	24,5	10,5	35,0	0
Gooiseweg	27,2	7,7	34,9	0
Gooiseweg	24,5	10,3	34,8	0
Gooiseweg	26,0	8,8	34,8	0
Gooiseweg	24,5	10,2	34,7	0
Gooiseweg	26,0	8,7	34,7	0
Gooiseweg	24,5	10,2	34,7	0
Gooiseweg	26,0	8,6	34,6	0
Gooiseweg	24,5	10,1	34,6	0
Gooiseweg	24,5	9,7	34,2	0
Gooiseweg	24,5	9,6	34,1	0
Gooiseweg	24,5	9,5	34,0	0
Gooiseweg	24,5	9,0	33,5	0
Gooiseweg	28,4	4,9	33,3	0
Gooiseweg	28,4	4,8	33,2	0
Gooiseweg	28,4	4,8	33,2	0
Gooiseweg	28,4	4,8	33,2	0
Gooiseweg	28,4	4,8	33,2	0
Gooiseweg	28,4	4,8	33,2	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Gooiseweg	28,4	4,8	33,2	0
Gooiseweg	28,4	4,7	33,1	0
Gooiseweg	24,5	8,6	33,1	0
Gooiseweg	28,4	4,7	33,1	0
Gooiseweg	24,5	8,5	33,0	0
Gooiseweg	24,5	8,5	33,0	0
Gooiseweg	27,2	5,8	33,0	0
Gooiseweg	28,4	4,6	33,0	0
Gooiseweg	28,4	4,6	33,0	0
Gooiseweg	24,5	8,2	32,7	0
Gooiseweg	24,5	8,2	32,7	0
Gooiseweg	27,2	5,4	32,6	0
Gooiseweg	24,5	8,1	32,6	0
Gooiseweg	24,5	7,9	32,4	0
Gooiseweg	26,6	5,8	32,4	0
Gooiseweg	26,6	5,6	32,2	0
Gooiseweg	24,5	7,7	32,2	0
Gooiseweg	24,5	7,6	32,1	0
Gooiseweg	26,6	5,5	32,1	0
Gooiseweg	26,6	5,4	32,0	0
Gooiseweg	26,6	5,2	31,8	0
Gooiseweg	26,6	5,2	31,8	0
Gooiseweg	26,6	5,0	31,6	0
Gooiseweg	26,0	5,5	31,5	0
Gooiseweg	26,0	5,3	31,3	0
Gooiseweg	26,0	5,2	31,2	0
Gooiseweg	26,0	5,0	31,0	0
Gooiseweg	26,0	5,0	31,0	0
Gooiseweg	26,0	4,6	30,6	0
Grote Wittenburgerstraat	33,1	3,2	36,3	0
Haarlemmer Houttuinen	35,6	8,2	43,8	0
Haarlemmer Houttuinen	35,6	8,0	43,6	0
Haarlemmer Houttuinen	35,6	7,9	43,5	0
Haarlemmer Houttuinen	33,2	7,7	40,9	0
Haarlemmer Houttuinen	35,6	2,7	38,3	0
Haarlemmer Houttuinen	35,6	2,7	38,3	0
Haarlemmer Houttuinen	35,6	2,7	38,3	0
Haarlemmer Houttuinen	33,2	4,7	37,9	0
Haarlemmer Houttuinen	33,2	4,4	37,6	0
Haarlemmer Houttuinen	33,2	3,8	37,0	0
Haarlemmer Houttuinen	33,2	3,4	36,6	0
Haarlemmer Houttuinen	33,2	3,1	36,3	0
Haarlemmerplein	35,6	5,1	40,7	0
Haarlemmerplein	35,6	3,8	39,4	0
Haarlemmerplein	35,6	3,5	39,1	0
Haarlemmerplein	35,6	2,5	38,1	0
Haarlemmerplein	35,6	2,3	37,9	0
Haarlemmerplein	35,6	2,3	37,9	0
Haarlemmerplein	35,6	2,1	37,7	0
Haarlemmerplein	35,6	1,9	37,5	0
Haarlemmerweg	35,6	9,3	44,9	0
Haarlemmerweg	35,6	8,0	43,6	0
Haarlemmerweg	35,6	8,0	43,6	0
Haarlemmerweg	35,6	7,2	42,8	0
Haarlemmerweg	31,7	9,7	41,3	0
Haarlemmerweg	31,7	9,7	41,3	0
Haarlemmerweg	31,7	9,7	41,3	0
Haarlemmerweg	31,6	9,3	40,9	0
Haarlemmerweg	31,6	8,8	40,4	0
Haarlemmerweg	31,6	8,5	40,1	0
Haarlemmerweg	31,6	8,5	40,1	0
Haarlemmerweg	31,6	8,5	40,1	0
Haarlemmerweg	31,6	8,3	39,9	0
Haarlemmerweg	31,6	8,2	39,8	0
Haarlemmerweg	31,6	8,2	39,8	0
Haarlemmerweg	31,6	8,0	39,6	0
Haarlemmerweg	31,6	7,6	39,2	0
Haarlemmerweg	31,6	7,2	38,8	0
Haarlemmerweg	31,7	7,2	38,8	0
Haarlemmerweg	31,7	7,2	38,8	0
Haarlemmerweg	31,7	6,8	38,4	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Haarlemmerweg	35,6	2,7	38,3	0
Haarlemmerweg	35,6	2,6	38,2	0
Haarlemmerweg	31,6	6,3	37,9	0
Haarlemmerweg	31,6	6,3	37,9	0
Haarlemmerweg	31,7	5,8	37,4	0
Haarlemmerweg	31,7	5,5	37,1	0
Haarlemmerweg	31,7	5,4	37,0	0
Haarlemmerweg	31,7	5,4	37,0	0
Haarlemmerweg	31,7	5,4	37,0	0
Haparandaweg	31,8	3,4	35,2	0
Haparandaweg	31,8	3,3	35,1	0
Haparandaweg	31,8	3,3	35,1	0
Haparandaweg	27,8	3,6	31,4	0
Havenstraat	31,2	1,7	32,9	0
Heemstedestraat	31,2	6,1	37,3	0
Heemstedestraat	31,2	5,8	37,0	0
Heemstedestraat	31,2	5,8	37,0	0
Heemstedestraat	31,2	4,1	35,3	0
Heemstedestraat	31,2	3,8	35,0	0
Heemstedestraat	28,2	5,8	34,0	0
Heemstedestraat	28,2	5,7	33,9	0
Heemstedestraat	28,2	5,3	33,5	0
Heemstedestraat	28,2	5,2	33,4	0
Heemstedestraat	28,2	4,7	32,9	0
Heemstedestraat	28,2	4,1	32,3	0
Heemstedestraat	28,2	4,0	32,2	0
Heemstedestraat	28,2	3,1	31,3	0
Heemstedestraat	28,2	2,6	30,8	0
Heemstedestraat	28,2	2,6	30,8	0
Heemstedestraat	28,2	2,5	30,7	0
Heemstedestraat	28,2	2,5	30,7	0
Heemstedestraat	28,2	2,4	30,6	0
Heemstedestraat	28,2	2,3	30,5	0
Hekelveld	34,5	10,2	44,7	0
Henk Sneevlietweg	31,2	6,3	37,5	0
Henk Sneevlietweg	31,2	5,8	37,0	0
Henk Sneevlietweg	31,2	5,5	36,7	0
Henk Sneevlietweg	28,2	8,0	36,2	0
Henk Sneevlietweg	31,2	4,7	35,9	0
Henk Sneevlietweg	28,2	7,3	35,5	0
Henk Sneevlietweg	28,2	7,0	35,2	0
Henk Sneevlietweg	28,2	6,7	34,9	0
Henk Sneevlietweg	28,2	6,5	34,7	0
Henk Sneevlietweg	28,2	6,3	34,5	0
Henk Sneevlietweg	28,2	6,1	34,3	0
Henk Sneevlietweg	28,2	5,9	34,1	0
Henk Sneevlietweg	28,2	5,4	33,6	0
Henk Sneevlietweg	27,7	5,6	33,3	0
Henk Sneevlietweg	28,2	5,1	33,3	0
Henk Sneevlietweg	28,2	5,1	33,3	0
Henk Sneevlietweg	28,2	5,1	33,3	0
Henk Sneevlietweg	28,2	4,8	33,0	0
Henk Sneevlietweg	27,7	5,2	32,9	0
Henk Sneevlietweg	28,2	4,7	32,9	0
Hobbemakade	33,3	9,3	42,6	0
Hobbemakade	33,3	8,4	41,7	0
Hobbemakade	33,3	8,4	41,7	0
Hobbemakade	33,3	8,2	41,5	0
Hobbemakade	33,3	7,9	41,2	0
Hobbemakade	33,3	7,8	41,1	0
Hobbemakade	33,3	6,5	39,8	0
Hobbemakade	31,2	6,3	37,5	0
Hobbemakade	33,3	4,0	37,3	0
Hobbemakade	33,3	4,0	37,3	0
Hobbemakade	31,2	4,0	35,2	0
Hobbemakade	31,2	3,9	35,1	0
Hobbemakade	31,2	2,7	33,9	0
Holterbergweg	23,4	5,8	29,2	0
Holterbergweg	23,4	5,8	29,2	0
Holterbergweg	23,4	5,3	28,7	0
Holterbergweg	23,4	5,0	28,4	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Holterbergweg	23,4	4,9	28,3	0
Holterbergweg	23,4	4,5	27,9	0
Holterbergweg	23,4	4,3	27,7	0
Holterbergweg	23,4	4,3	27,7	0
Holterbergweg	23,4	4,1	27,5	0
Holterbergweg	23,4	3,7	27,1	0
Holterbergweg	23,4	3,7	27,1	0
Holterbergweg	23,4	2,9	26,3	0
Holterbergweg	23,4	2,8	26,2	0
Hondsrugweg	22,3	7,0	29,3	0
Hondsrugweg	22,3	4,9	27,2	0
Hondsrugweg	22,3	4,8	27,1	0
Hondsrugweg	22,3	4,8	27,1	0
Hondsrugweg	24,0	3,0	27,0	0
Hondsrugweg	24,0	2,9	26,9	0
Hondsrugweg	23,4	2,5	25,9	0
Hondsrugweg	23,4	2,4	25,8	0
Hondsrugweg	23,4	2,4	25,8	0
Hondsrugweg	23,4	2,4	25,8	0
Hondsrugweg	23,4	2,3	25,7	0
Hondsrugweg	23,4	2,3	25,7	0
Hondsrugweg	22,3	2,8	25,1	0
Hondsrugweg	22,3	2,8	25,1	0
Hondsrugweg	22,3	2,7	25,0	0
Hondsrugweg	22,3	2,7	25,0	0
Hoofddorpplein	31,2	14,1	45,3	0
Hoofddorpplein	31,2	11,2	42,4	0
Hoofddorpplein	31,2	7,7	38,9	0
Hoofddorpplein	31,2	4,9	36,1	0
Hoofddorpplein	31,2	4,6	35,8	0
Hoofddorpweg	31,2	9,5	40,7	0
Hoofdweg	34,3	6,8	41,1	0
Hoofdweg	34,1	7,0	41,1	0
Hoofdweg	34,1	6,9	41,0	0
Hoofdweg	34,1	6,9	41,0	0
Hoofdweg	34,3	6,7	41,0	0
Hoofdweg	34,1	6,8	40,9	0
Hoofdweg	34,1	6,6	40,7	0
Hoofdweg	34,1	6,4	40,5	0
Hoofdweg	34,1	6,4	40,5	0
Hoofdweg	34,1	6,4	40,5	0
Hoofdweg	34,1	6,3	40,4	0
Hoofdweg	34,1	6,2	40,3	0
Hoofdweg	34,3	6,0	40,3	0
Hoofdweg	34,1	6,2	40,3	0
Hoofdweg	34,3	5,9	40,2	0
Hoofdweg	34,1	6,0	40,1	0
Hoofdweg	34,1	5,9	40,0	0
Hoofdweg	34,3	5,4	39,7	0
Hoofdweg	34,1	5,6	39,7	0
Hoofdweg	34,1	5,1	39,2	0
Hoofdweg	34,3	4,9	39,2	0
Hoofdweg	34,3	4,9	39,2	0
Hoofdweg	34,1	5,0	39,1	0
Hoofdweg	34,3	4,6	38,9	0
Hoofdweg	33,2	5,5	38,7	0
Hoofdweg	33,2	5,4	38,6	0
Hoofdweg	34,3	4,2	38,5	0
Hoofdweg	34,3	4,2	38,5	0
Hoofdweg	34,3	4,1	38,4	0
Hoofdweg	34,3	4,0	38,3	0
Hoofdweg	34,1	4,2	38,3	0
Hoofdweg	33,2	5,1	38,3	0
Hoofdweg	34,3	3,7	38,0	0
Hoofdweg	34,3	3,6	37,9	0
Hoofdweg	33,2	4,7	37,9	0
Hoofdweg	34,1	3,7	37,8	0
Hoofdweg	34,3	3,1	37,4	0
Hoofdweg	34,3	2,2	36,5	0
Hoogoorddreef	23,4	4,7	28,1	0
Hoogoorddreef	23,4	4,4	27,8	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Hoogoorddreef	23,4	3,4	26,8	0
Hoogoorddreef	23,4	3,4	26,8	0
Hornweg	23,3	0,8	24,1	0
Hornweg	23,3	0,8	24,1	0
Hornweg	23,3	0,8	24,1	0
Hornweg	23,3	0,8	24,1	0
HORTUSBRUG	33,4	1,4	34,8	0
Hugo de Vrieslaan	28,4	7,8	36,2	0
Hugo de Vrieslaan	28,4	6,2	34,6	0
Hugo de Vrieslaan	28,4	6,2	34,6	0
Hugo de Vrieslaan	28,4	5,2	33,6	0
Hugo de Vrieslaan	28,4	5,1	33,5	0
Hugo de Vrieslaan	28,4	5,1	33,5	0
Hugo de Vrieslaan	28,1	4,6	32,7	0
Hugo de Vrieslaan	28,4	3,6	32,0	0
Hugo de Vrieslaan	28,4	3,6	32,0	0
Hugo de Vrieslaan	28,1	3,7	31,8	0
Hugo de Vrieslaan	28,1	3,7	31,8	0
IJburglaan	33,0	13,4	46,4	0
IJburglaan	33,0	11,6	44,6	0
IJburglaan	33,0	11,5	44,5	0
IJburglaan	33,0	11,5	44,5	0
IJburglaan	33,0	11,3	44,3	0
IJburglaan	33,0	10,5	43,5	0
IJburglaan	33,0	10,4	43,4	0
IJburglaan	33,0	10,2	43,2	0
IJburglaan	33,0	10,1	43,1	0
IJburglaan	33,0	9,7	42,7	0
IJburglaan	33,0	9,0	42,0	0
IJburglaan	33,0	8,1	41,1	0
IJburglaan	33,0	5,6	38,6	0
IJburglaan	33,0	5,4	38,4	0
IJburglaan	33,0	4,8	37,8	0
IJburglaan	26,3	9,2	35,5	0
IJburglaan	26,3	9,1	35,4	0
IJburglaan	26,3	8,8	35,1	0
IJburglaan	26,3	8,8	35,1	0
IJburglaan	26,3	8,7	35,0	0
IJburglaan	26,3	8,6	34,9	0
IJburglaan	26,3	8,6	34,9	0
IJburglaan	26,3	8,5	34,8	0
IJburglaan	26,8	4,9	31,7	0
IJburglaan	26,8	4,5	31,3	0
IJburglaan	26,8	4,5	31,3	0
IJburglaan	26,8	4,2	31,0	0
IJburglaan	26,8	4,1	30,9	0
IJburglaan	26,8	4,0	30,8	0
IJburglaan	26,8	3,9	30,7	0
IJburglaan	26,8	3,8	30,6	0
IJburglaan	26,8	3,8	30,6	0
IJburglaan	26,8	3,6	30,4	0
IJburglaan	26,8	3,5	30,3	0
IJburglaan	26,8	3,5	30,3	0
IJburglaan	26,8	3,4	30,2	0
IJburglaan	26,8	3,3	30,1	0
IJburglaan	26,8	3,3	30,1	0
IJburglaan	25,7	3,1	28,8	0
IJburglaan	25,7	3,0	28,7	0
IJburglaan	25,7	3,0	28,7	0
IJburglaan	25,7	2,9	28,6	0
IJburglaan	25,7	2,8	28,5	0
IJburglaan	25,7	2,8	28,5	0
IJburglaan	25,7	2,6	28,3	0
IJburglaan	25,7	2,2	27,9	0
IJburglaan	25,7	2,2	27,9	0
IJburglaan	24,4	3,2	27,6	0
IJburglaan	24,0	3,3	27,3	0
IJburglaan	24,0	3,2	27,2	0
IJburglaan	24,0	3,2	27,2	0
IJburglaan	24,4	2,3	26,7	0
IJburglaan	24,4	2,3	26,7	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
IJburglaan	24,4	2,3	26,7	0
IJburglaan	24,4	2,3	26,7	0
IJburglaan	24,4	2,3	26,7	0
IJburglaan	24,4	2,2	26,6	0
IJburglaan	24,4	2,2	26,6	0
IJburglaan	24,4	2,2	26,6	0
IJdoornlaan	25,1	10,8	35,9	0
IJdoornlaan	27,7	7,1	34,8	0
IJdoornlaan	28,3	6,4	34,7	0
IJdoornlaan	28,3	6,4	34,7	0
IJdoornlaan	28,3	6,4	34,7	0
IJdoornlaan	25,1	9,5	34,6	0
IJdoornlaan	27,7	6,8	34,5	0
IJdoornlaan	28,3	5,9	34,2	0
IJdoornlaan	27,7	6,1	33,8	0
IJdoornlaan	28,3	5,5	33,8	0
IJdoornlaan	28,3	5,5	33,8	0
IJdoornlaan	28,3	5,4	33,7	0
IJdoornlaan	28,3	5,3	33,6	0
IJdoornlaan	28,3	5,3	33,6	0
IJdoornlaan	27,1	6,5	33,6	0
IJdoornlaan	27,7	5,8	33,5	0
IJdoornlaan	27,7	5,7	33,4	0
IJdoornlaan	27,1	6,1	33,2	0
IJdoornlaan	27,7	5,5	33,2	0
IJdoornlaan	28,3	4,9	33,2	0
IJdoornlaan	28,3	4,7	33,0	0
IJdoornlaan	27,1	5,8	32,9	0
IJdoornlaan	27,1	5,8	32,9	0
IJdoornlaan	27,1	5,8	32,9	0
IJdoornlaan	27,1	5,6	32,7	0
IJdoornlaan	27,1	5,5	32,6	0
IJdoornlaan	26,9	5,6	32,5	0
IJdoornlaan	27,1	5,4	32,5	0
IJdoornlaan	27,1	5,3	32,4	0
IJdoornlaan	28,3	4,0	32,3	0
IJdoornlaan	26,9	5,4	32,3	0
IJdoornlaan	28,3	4,0	32,3	0
IJdoornlaan	26,9	5,3	32,2	0
IJdoornlaan	27,7	4,4	32,1	0
IJdoornlaan	26,9	5,2	32,1	0
IJdoornlaan	26,9	5,1	32,0	0
IJdoornlaan	27,2	4,6	31,8	0
IJdoornlaan	26,9	4,9	31,8	0
IJdoornlaan	26,9	4,8	31,7	0
IJdoornlaan	27,7	4,0	31,7	0
IJdoornlaan	25,1	6,6	31,7	0
IJdoornlaan	26,9	4,7	31,6	0
IJdoornlaan	27,7	3,9	31,6	0
IJdoornlaan	27,7	3,8	31,5	0
IJdoornlaan	25,1	6,4	31,5	0
IJdoornlaan	27,2	4,2	31,4	0
IJdoornlaan	27,7	3,3	31,0	0
IJdoornlaan	25,5	5,5	31,0	0
IJdoornlaan	25,1	5,8	30,9	0
IJdoornlaan	27,7	3,1	30,8	0
IJdoornlaan	27,7	3,0	30,7	0
IJdoornlaan	27,7	3,0	30,7	0
IJdoornlaan	27,7	3,0	30,7	0
IJdoornlaan	27,7	3,0	30,7	0
IJdoornlaan	27,2	3,3	30,5	0
IJdoornlaan	27,7	2,7	30,4	0
IJdoornlaan	27,7	2,6	30,3	0
IJdoornlaan	27,7	2,6	30,3	0
IJdoornlaan	25,5	4,8	30,3	0
IJdoornlaan	27,7	2,6	30,3	0
IJdoornlaan	27,2	3,0	30,2	0
IJdoornlaan	25,5	4,6	30,1	0
IJdoornlaan	25,5	4,6	30,1	0
IJdoornlaan	27,2	2,9	30,1	0
IJdoornlaan	26,9	3,2	30,1	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
IJdoornlaan	26,9	3,1	30,0	0
IJdoornlaan	27,2	2,4	29,6	0
IJdoornlaan	27,2	2,3	29,5	0
IJdoornlaan	25,5	3,9	29,4	0
IJ-tunnel	32,1	31,3	63,4	0
IJ-tunnel	32,7	25,9	58,6	0
IJ-tunnel	32,7	25,5	58,2	0
IJ-tunnel	32,1	25,6	57,7	0
IJ-tunnel	32,7	16,0	48,7	0
IJ-tunnel	32,7	15,4	48,1	0
IJ-tunnel	32,1	12,1	44,2	0
IJ-tunnel	32,1	11,1	43,2	0
IJ-tunnel	32,1	10,9	43,0	0
IJ-tunnel	32,1	9,9	42,0	0
IJ-tunnel	32,1	9,8	41,9	0
IJ-tunnel	32,7	9,0	41,7	0
IJ-tunnel	32,7	8,8	41,5	0
IJ-tunnel	32,7	8,3	41,0	0
IJ-tunnel	32,7	8,2	40,9	0
IJ-tunnel	32,1	8,8	40,9	0
IJ-tunnel	32,7	8,2	40,9	0
IJ-tunnel	32,7	8,1	40,8	0
IJ-tunnel	32,7	8,0	40,7	0
IJ-tunnel	32,7	8,0	40,7	0
IJ-tunnel	32,1	8,2	40,3	0
IJ-tunnel	32,1	8,2	40,3	0
IJ-tunnel	32,1	8,2	40,3	0
IJ-tunnel	32,1	8,0	40,1	0
IJ-tunnel	32,1	8,0	40,1	0
IJ-tunnel	32,1	8,0	40,1	0
IJ-tunnel	32,1	6,9	39,0	0
IJ-tunnel	32,1	6,3	38,4	0
IJ-tunnel	32,1	6,2	38,3	0
IJ-tunnel	32,1	6,1	38,2	0
IJ-tunnel	32,1	6,1	38,2	0
IJ-tunnel	32,1	6,1	38,2	0
IJ-tunnel	32,1	6,0	38,1	0
IJ-tunnel	32,1	6,0	38,1	0
IJ-tunnel	32,1	6,0	38,1	0
IJ-tunnel	32,1	5,9	38,0	0
IJ-tunnel	32,1	5,9	38,0	0
IJ-tunnel	32,1	5,9	38,0	0
IJ-tunnel	32,1	5,9	38,0	0
IJ-tunnel	28,9	7,0	35,9	0
IJ-tunnel	28,9	7,0	35,9	0
IJ-tunnel	28,9	6,4	35,3	0
IJ-tunnel	28,9	6,4	35,3	0
Insulindeweg	33,8	6,7	40,5	0
Insulindeweg	33,8	6,2	40,0	0
Insulindeweg	33,8	4,8	38,6	0
Insulindeweg	33,8	4,5	38,3	0
Insulindeweg	33,8	4,4	38,2	0
Insulindeweg	33,8	4,2	38,0	0
Insulindeweg	33,8	4,1	37,9	0
Insulindeweg	33,8	4,0	37,8	0
Insulindeweg	33,8	3,9	37,7	0
Insulindeweg	33,8	3,8	37,6	0
Insulindeweg	33,8	3,7	37,5	0
Insulindeweg	33,8	3,6	37,4	0
Insulindeweg	33,8	3,5	37,3	0
Insulindeweg	33,8	3,5	37,3	0
Insulindeweg	33,8	3,4	37,2	0
Insulindeweg	33,8	3,4	37,2	0
Insulindeweg	33,8	3,4	37,2	0
Insulindeweg	33,8	3,3	37,1	0
Insulindeweg	33,8	3,3	37,1	0
Insulindeweg	33,8	3,2	37,0	0
Insulindeweg	33,8	3,2	37,0	0
Insulindeweg	33,8	3,2	37,0	0
Insulindeweg	27,4	3,7	31,1	0
Insulindeweg	27,4	3,7	31,1	0
Insulindeweg	27,4	3,6	31,0	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Insulindeweg	27,4	3,6	31,0	0
Insulindeweg	27,4	3,4	30,8	0
Insulindeweg	27,4	3,4	30,8	0
Jan Evertsenstraat	34,1	6,5	40,6	0
Jan Evertsenstraat	34,1	5,8	39,9	0
Jan Evertsenstraat	34,3	4,0	38,3	0
Jan Evertsenstraat	34,3	3,9	38,2	0
Jan Evertsenstraat	30,9	7,1	37,9	0
Jan Evertsenstraat	34,3	3,5	37,8	0
Jan Evertsenstraat	30,9	5,3	36,1	0
Jan Evertsenstraat	29,8	5,6	35,4	0
Jan Evertsenstraat	29,8	5,4	35,2	0
Jan Evertsenstraat	29,8	5,4	35,2	0
Jan Evertsenstraat	29,8	5,4	35,2	0
Jan Evertsenstraat	30,9	4,1	34,9	0
Jan Evertsenstraat	30,9	3,6	34,4	0
Jan Evertsenstraat	29,8	4,0	33,8	0
Jan Evertsenstraat	29,8	3,9	33,7	0
Jan van Galenstraat	34,1	15,7	49,8	0
Jan van Galenstraat	34,1	15,7	49,8	0
Jan van Galenstraat	34,1	15,2	49,3	0
Jan van Galenstraat	34,1	14,3	48,4	0
Jan van Galenstraat	35,4	12,7	48,1	0
Jan van Galenstraat	34,1	13,7	47,8	0
Jan van Galenstraat	34,1	13,2	47,3	0
Jan van Galenstraat	34,1	13,0	47,1	0
Jan van Galenstraat	34,1	13,0	47,1	0
Jan van Galenstraat	34,1	12,7	46,8	0
Jan van Galenstraat	34,1	12,3	46,4	0
Jan van Galenstraat	35,4	10,7	46,1	0
Jan van Galenstraat	34,1	10,9	45,0	0
Jan van Galenstraat	34,1	10,5	44,6	0
Jan van Galenstraat	35,4	9,1	44,5	0
Jan van Galenstraat	35,4	8,6	44,0	0
Jan van Galenstraat	35,4	8,3	43,7	0
Jan van Galenstraat	35,4	7,8	43,2	0
Jan van Galenstraat	35,4	7,7	43,1	0
Jan van Galenstraat	35,4	7,7	43,1	0
Jan van Galenstraat	35,4	7,6	43,0	0
Jan van Galenstraat	35,4	7,2	42,6	0
Jan van Galenstraat	34,1	7,8	41,9	0
Jan van Galenstraat	34,1	7,7	41,8	0
Jan van Galenstraat	34,1	7,5	41,6	0
Jan van Galenstraat	35,4	6,2	41,6	0
Jan van Galenstraat	34,1	7,4	41,5	0
Jan van Galenstraat	34,1	7,3	41,4	0
Jan van Galenstraat	34,1	6,0	40,1	0
Jan van Galenstraat	35,4	4,3	39,7	0
Jan van Galenstraat	35,4	4,1	39,5	0
Jan van Galenstraat	35,4	4,1	39,5	0
Jan van Galenstraat	34,1	5,0	39,1	0
Jan van Galenstraat	34,1	4,9	39,0	0
Jan van Galenstraat	29,8	8,6	38,4	0
Jan van Galenstraat	29,8	8,6	38,4	0
Jan van Galenstraat	34,1	3,6	37,7	0
Jan van Galenstraat	29,8	6,7	36,5	0
Jan van Galenstraat	29,8	6,3	36,1	0
Jan van Galenstraat	29,8	6,0	35,8	0
Jan van Galenstraat	29,8	5,9	35,7	0
Jan van Galenstraat	29,8	5,7	35,5	0
Jan van Galenstraat	29,8	5,5	35,3	0
Jan van Galenstraat	29,8	5,4	35,2	0
Jan van Galenstraat	29,8	5,3	35,1	0
Jan van Galenstraat	29,8	5,2	35,0	0
Jan van Galenstraat	29,8	5,0	34,8	0
Jan van Galenstraat	29,8	4,6	34,4	0
Jan van Galenstraat	29,8	4,6	34,4	0
Javaplein	33,8	5,7	39,5	0
Javaplein	33,8	5,5	39,3	0
Javaplein	33,8	4,4	38,2	0
Javaplein	33,8	3,4	37,2	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Javaplein	33,8	3,1	36,9	0
Joan Muyskenweg	28,3	4,8	33,1	0
Johan Huizingalaan	30,5	4,3	34,8	0
Johan Huizingalaan	30,5	4,0	34,5	0
Johan Huizingalaan	29,1	5,3	34,4	0
Johan Huizingalaan	29,1	5,3	34,4	0
Johan Huizingalaan	29,1	4,9	34,0	0
Johan Huizingalaan	27,7	6,2	33,9	0
Johan Huizingalaan	29,1	4,7	33,8	0
Johan Huizingalaan	27,7	6,0	33,7	0
Johan Huizingalaan	29,1	4,5	33,6	0
Johan Huizingalaan	29,1	4,5	33,6	0
Johan Huizingalaan	27,7	5,8	33,5	0
Johan Huizingalaan	29,1	4,4	33,5	0
Johan Huizingalaan	27,7	5,6	33,3	0
Johan Huizingalaan	30,5	2,7	33,2	0
Johan Huizingalaan	27,7	5,5	33,2	0
Johan Huizingalaan	27,7	5,5	33,2	0
Johan Huizingalaan	30,5	2,7	33,2	0
Johan Huizingalaan	27,7	5,3	33,0	0
Johan Huizingalaan	29,1	3,8	32,9	0
Johan Huizingalaan	29,1	3,7	32,8	0
Johan Huizingalaan	27,7	5,1	32,8	0
Johan Huizingalaan	27,7	4,9	32,6	0
Johan Huizingalaan	29,1	3,4	32,5	0
Johan Huizingalaan	27,7	4,8	32,5	0
Johan Huizingalaan	29,1	2,9	32,0	0
Johan Huizingalaan	27,7	4,2	31,9	0
Johan Huizingalaan	27,7	3,9	31,6	0
Johan Huizingalaan	27,7	3,7	31,4	0
Johan Huizingalaan	27,7	3,7	31,4	0
Johan Huizingalaan	27,7	3,6	31,3	0
Johan Huizingalaan	27,7	3,4	31,1	0
Johan Huizingalaan	27,7	3,4	31,1	0
Johan Huizingalaan	27,7	3,3	31,0	0
Johan van Hasseltweg	28,9	7,6	36,5	0
Johan van Hasseltweg	30,1	6,0	36,1	0
Johan van Hasseltweg	30,1	5,9	36,0	0
Johan van Hasseltweg	30,1	5,9	36,0	0
Johan van Hasseltweg	30,1	5,8	35,9	0
Johan van Hasseltweg	30,1	5,8	35,9	0
Johan van Hasseltweg	30,1	5,8	35,9	0
Johan van Hasseltweg	30,1	5,7	35,8	0
Johan van Hasseltweg	30,1	5,6	35,7	0
Johan van Hasseltweg	28,9	5,3	34,2	0
Johan van Hasseltweg	28,9	5,1	34,0	0
Jonas Daniel Meijerplein	33,4	5,8	39,2	0
Jonas Daniel Meijerplein	33,4	5,3	38,7	0
Jonas Daniel Meijerplein	33,4	4,3	37,7	0
Jonas Daniel Meijerplein	33,4	4,0	37,4	0
Jonas Daniel Meijerplein	33,4	3,9	37,3	0
Jonas Daniel Meijerplein	33,4	3,6	37,0	0
Jonas Daniel Meijerplein	33,4	2,5	35,9	0
Julianaplein	28,4	6,3	34,7	0
Julianaplein	28,4	3,7	32,1	0
Julianaplein	28,4	3,7	32,1	0
Julianaplein	28,4	3,5	31,9	0
Julianaplein	28,4	2,9	31,3	0
Julianaplein	28,4	2,8	31,2	0
Julianaplein	28,4	2,8	31,2	0
Kamperfoelieweg	30,1	5,8	35,9	0
Kamperfoelieweg	30,1	5,1	35,2	0
Kamperfoelieweg	30,1	4,6	34,7	0
Kamperfoelieweg	30,1	4,2	34,3	0
Kamperfoelieweg	30,1	4,0	34,1	0
Kamperfoelieweg	30,1	4,0	34,1	0
Kamperfoelieweg	30,1	3,9	34,0	0
Kamperfoelieweg	30,1	3,9	34,0	0
Kamperfoelieweg	30,1	3,7	33,8	0
Kamperfoelieweg	28,1	4,8	32,9	0
Kamperfoelieweg	28,1	4,5	32,6	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Kamperfoelieweg	28,1	4,5	32,6	0
Kamperfoelieweg	28,1	4,4	32,5	0
Kamperfoelieweg	28,1	3,1	31,2	0
Kamperfoelieweg	28,1	3,1	31,2	0
Kamperfoelieweg	28,1	3,0	31,1	0
Kamperfoelieweg	28,1	3,0	31,1	0
Kamperfoelieweg	28,1	3,0	31,1	0
Kamperfoelieweg	28,1	3,0	31,1	0
Kamperfoelieweg	28,1	2,9	31,0	0
Kamperfoelieweg	28,1	2,8	30,9	0
Kamperfoelieweg	28,1	2,8	30,9	0
KANAALDIJK	26,6	7,1	33,7	0
KANAALDIJK	26,6	7,1	33,7	0
KANAALDIJK	26,6	7,1	33,7	0
KANAALDIJK	26,6	7,1	33,7	0
Kattenburgergracht	31,5	4,3	35,8	0
Kattenburgergracht	31,5	4,0	35,5	0
Kattenburgerplein	32,7	4,3	37,0	0
Kattenburgerplein	32,7	4,0	36,7	0
Kattenburgerplein	32,7	1,4	34,1	0
Kattenburgerplein	32,7	1,1	33,8	0
Kattenburgerplein	32,7	1,1	33,8	0
Kattenburgerstraat	32,7	4,6	37,3	0
Kattenburgerstraat	32,7	4,2	36,9	0
Kattenburgerstraat	31,5	4,7	36,2	0
Kattenburgerstraat	31,5	1,7	33,2	0
Kattenburgerstraat	31,5	1,7	33,2	0
Kattenburgerstraat	31,5	1,6	33,1	0
Kattenburgerstraat	31,5	1,6	33,1	0
Kattenburgerstraat	31,5	1,6	33,1	0
KINKERBRUG 0266	36,7	1,7	38,4	0
Kinkerstraat	36,7	6,4	43,1	0
Kinkerstraat	36,7	6,4	43,1	0
Kinkerstraat	36,7	6,2	42,9	0
Kinkerstraat	36,7	6,1	42,8	0
Kinkerstraat	36,7	6,1	42,8	0
Kinkerstraat	36,7	6,0	42,7	0
Kinkerstraat	36,7	6,0	42,7	0
Kinkerstraat	36,7	4,7	41,4	0
Kinkerstraat	36,7	3,6	40,3	0
Kinkerstraat	36,7	3,4	40,1	0
Klaprozenweg	30,1	5,1	35,2	0
Klaprozenweg	30,1	4,9	35,0	0
Klaprozenweg	30,1	3,9	34,0	0
Klaprozenweg	28,1	5,8	33,9	0
Klaprozenweg	28,1	5,5	33,6	0
Klaprozenweg	28,1	5,0	33,1	0
Klaprozenweg	28,1	4,8	32,9	0
Klaprozenweg	26,8	5,5	32,3	0
Klaprozenweg	26,8	5,5	32,3	0
Klaprozenweg	28,1	3,9	32,0	0
Klaprozenweg	28,1	3,7	31,8	0
Klaprozenweg	26,8	4,9	31,7	0
Klaprozenweg	26,8	4,9	31,7	0
Klaprozenweg	28,1	3,5	31,6	0
Klaprozenweg	26,8	2,9	29,7	0
Klaprozenweg	26,8	2,8	29,6	0
Klaprozenweg	26,8	2,3	29,1	0
Klaprozenweg	26,8	2,3	29,1	0
Klaprozenweg	26,6	2,3	28,9	0
Klaprozenweg	26,8	2,0	28,8	0
Klaprozenweg	26,6	2,2	28,8	0
Klaprozenweg	26,6	2,1	28,7	0
Klaprozenweg	26,6	2,0	28,6	0
Kleine-Gartmanplantsoen	34,9	0,6	35,5	0
Kleine-Gartmanplantsoen	34,9	0,6	35,5	0
Koninginneweg	32,4	10,5	42,8	0
Koninginneweg	32,4	10,4	42,7	0
Koninginneweg	33,2	9,3	42,5	0
Koninginneweg	32,4	9,4	41,7	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Koninginneweg	32,4	8,6	40,9	0
Koninginneweg	32,4	8,6	40,9	0
Koninginneweg	31,2	9,5	40,7	0
Koninginneweg	32,4	8,2	40,5	0
Koninginneweg	32,4	8,2	40,5	0
Koninginneweg	32,4	8,2	40,5	0
Koninginneweg	32,4	7,9	40,2	0
Koninginneweg	32,4	6,4	38,7	0
Koninginneweg	32,4	5,0	37,3	0
Koninginneweg	32,4	4,3	36,6	0
Koninginneweg	32,4	3,4	35,7	0
Kromwijkdreef	24,6	5,0	29,6	0
Kromwijkdreef	24,6	4,5	29,1	0
Kromwijkdreef	24,6	4,2	28,8	0
Kromwijkdreef	24,6	3,8	28,4	0
Kruislaan	28,1	5,2	33,3	0
Kruislaan	28,1	5,0	33,1	0
Kruislaan	28,1	4,7	32,8	0
Kruislaan	28,1	4,7	32,8	0
Kruislaan	28,1	4,7	32,8	0
Kruislaan	28,1	4,4	32,5	0
Kruislaan	28,1	4,3	32,4	0
Kruislaan	26,0	5,2	31,2	0
Kruislaan	26,0	5,1	31,1	0
Kruislaan	26,0	5,1	31,1	0
Kruislaan	26,0	5,0	31,0	0
Kruislaan	26,0	4,9	30,9	0
Kruislaan	25,9	4,9	30,8	0
Kruislaan	26,0	4,4	30,4	0
Kruislaan	26,0	4,3	30,3	0
Kruislaan	26,0	4,3	30,3	0
Laarderhoogtweg	24,0	4,5	28,5	0
Laarderhoogtweg	22,3	4,8	27,1	0
Laarderhoogtweg	22,3	4,7	27,0	0
Laarderhoogtweg	22,3	4,4	26,7	0
Langbroekdreef	25,9	7,2	33,1	0
Langbroekdreef	25,9	7,1	33,0	0
Langbroekdreef	24,5	8,5	33,0	0
Langbroekdreef	24,3	8,2	32,5	0
Langbroekdreef	24,3	8,2	32,5	0
Langbroekdreef	24,5	8,0	32,5	0
Langbroekdreef	25,9	6,3	32,2	0
Langbroekdreef	24,3	7,7	32,0	0
Langbroekdreef	24,3	7,6	31,9	0
Langbroekdreef	24,3	7,4	31,7	0
Langbroekdreef	24,3	7,3	31,6	0
Langbroekdreef	24,5	5,1	29,6	0
Langbroekdreef	24,6	4,9	29,5	0
Langbroekdreef	24,5	5,0	29,5	0
Langbroekdreef	24,6	4,8	29,4	0
Langbroekdreef	24,6	4,7	29,3	0
Langbroekdreef	24,6	4,7	29,3	0
Langbroekdreef	24,6	4,7	29,3	0
Langbroekdreef	24,6	4,6	29,2	0
Langbroekdreef	24,3	4,1	28,4	0
Langbroekdreef	24,6	2,8	27,4	0
Langbroekdreef	24,6	2,7	27,3	0
Linnaeusstraat	33,2	9,5	42,7	0
Linnaeusstraat	33,1	6,4	39,5	0
Linnaeusstraat	33,2	6,3	39,5	0
Linnaeusstraat	33,2	6,3	39,5	0
Linnaeusstraat	33,2	6,1	39,3	0
Linnaeusstraat	33,1	6,2	39,3	0
Linnaeusstraat	33,2	6,0	39,2	0
Linnaeusstraat	33,2	5,9	39,1	0
Linnaeusstraat	33,2	5,7	38,9	0
Linnaeusstraat	33,2	5,6	38,8	0
Linnaeusstraat	33,2	5,5	38,7	0
Linnaeusstraat	33,2	5,4	38,6	0
Linnaeusstraat	33,2	5,4	38,6	0
Linnaeusstraat	33,2	5,3	38,5	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Linnaeusstraat	33,2	5,3	38,5	0
Linnaeusstraat	33,2	5,0	38,2	0
Linnaeusstraat	33,2	4,8	38,0	0
Linnaeusstraat	33,2	4,8	38,0	0
Linnaeusstraat	33,2	4,7	37,9	0
Linnaeusstraat	33,2	4,6	37,8	0
Linnaeusstraat	33,2	4,3	37,5	0
Linnaeusstraat	33,1	4,4	37,5	0
Linnaeusstraat	33,2	4,2	37,4	0
Linnaeusstraat	33,2	4,0	37,2	0
Linnaeusstraat	33,2	4,0	37,2	0
Linnaeusstraat	33,2	3,9	37,1	0
Linnaeusstraat	33,2	3,7	36,9	0
Linnaeusstraat	33,2	3,6	36,8	0
Linnaeusstraat	33,2	3,4	36,6	0
Linnaeusstraat	33,2	3,3	36,5	0
Linnaeusstraat	33,1	3,4	36,5	0
Linnaeusstraat	33,1	3,3	36,4	0
Linnaeusstraat	33,1	2,9	36,0	0
Linnaeusstraat	33,1	2,8	35,9	0
Linnaeusstraat	33,1	2,8	35,9	0
Loosdrechtdreef	25,4	11,2	36,6	0
Loosdrechtdreef	25,4	10,8	36,2	0
Loosdrechtdreef	25,4	10,4	35,8	0
Loosdrechtdreef	25,4	9,4	34,8	0
Loosdrechtdreef	24,6	9,3	33,9	0
Loosdrechtdreef	24,6	7,4	32,0	0
Loosdrechtdreef	24,6	6,0	30,6	0
Loosdrechtdreef	24,6	5,9	30,5	0
Loosdrechtdreef	24,6	5,9	30,5	0
Marnixstraat	34,9	5,4	40,3	0
Marnixstraat	34,9	5,2	40,1	0
Marnixstraat	34,9	3,9	38,8	0
Marnixstraat	36,2	2,5	38,7	0
Marnixstraat	36,2	2,4	38,6	0
Marnixstraat	34,9	3,3	38,2	0
Marnixstraat	36,2	2,0	38,2	0
Marnixstraat	36,2	1,7	37,9	0
Marnixstraat	36,2	1,6	37,8	0
Marnixstraat	34,9	2,8	37,7	0
Marnixstraat	36,2	1,4	37,6	0
Marnixstraat	34,9	2,3	37,2	0
Marnixstraat	34,9	2,3	37,2	0
Marnixstraat	34,9	2,1	37,0	0
Marnixstraat	34,9	2,0	36,9	0
Marnixstraat	34,9	1,9	36,8	0
Marnixstraat	34,9	1,7	36,6	0
Marnixstraat	34,9	1,5	36,4	0
Marnixstraat	34,9	1,5	36,4	0
Marnixstraat	34,9	1,4	36,3	0
Marnixstraat	34,9	1,4	36,3	0
Marnixstraat	34,9	1,2	36,1	0
Marnixstraat	34,9	1,2	36,1	0
Marnixstraat	34,9	0,8	35,7	0
Martelaarsgracht	34,5	13,6	48,1	0
Martelaarsgracht	34,5	12,2	46,7	0
Mauritskade	33,1	12,5	45,6	0
Mauritskade	33,1	12,4	45,5	0
Mauritskade	33,1	11,3	44,4	0
Mauritskade	33,1	8,5	41,6	0
Mauritskade	33,4	8,0	41,4	0
Mauritskade	33,4	7,8	41,2	0
Mauritskade	33,1	7,3	40,4	0
Mauritskade	33,1	5,9	39,0	0
Mauritskade	33,4	5,6	39,0	0
Mauritskade	34,9	4,0	38,9	0
Mauritskade	34,9	3,7	38,6	0
Mauritskade	33,1	5,1	38,2	0
Mauritskade	34,9	3,3	38,2	0
Mauritskade	33,1	5,1	38,2	0
Mauritskade	33,4	4,7	38,1	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Mauritskade	33,4	4,7	38,1	0
Mauritskade	33,4	4,4	37,8	0
Mauritskade	33,4	3,9	37,3	0
Mauritskade	33,4	3,9	37,3	0
Mauritskade	34,9	2,4	37,3	0
Mauritskade	33,1	4,1	37,2	0
Mauritskade	33,1	4,0	37,1	0
Mauritskade	33,1	4,0	37,1	0
Mauritskade	33,1	4,0	37,1	0
Mauritskade	34,9	2,0	36,9	0
Mauritskade	33,1	3,8	36,9	0
Mauritskade	34,9	1,9	36,8	0
Mauritskade	34,9	1,6	36,5	0
Mauritskade	33,1	3,1	36,2	0
Mauritskade	33,1	2,8	35,9	0
Mauritskade	33,1	2,8	35,9	0
Mauritskade	34,9	0,8	35,7	0
Mauritskade	33,1	2,6	35,7	0
Mauritskade	34,9	0,7	35,6	0
Meer en Vaart	29,3	6,4	35,7	0
Meer en Vaart	29,3	6,4	35,7	0
Meer en Vaart	29,3	6,0	35,3	0
Meer en Vaart	29,3	5,8	35,1	0
Meer en Vaart	29,3	4,1	33,4	0
Meer en Vaart	29,3	4,0	33,3	0
Meer en Vaart	29,3	4,0	33,3	0
Meer en Vaart	28,9	4,1	33,0	0
Meer en Vaart	28,9	4,1	33,0	0
Meer en Vaart	29,3	3,5	32,8	0
Meer en Vaart	29,3	3,5	32,8	0
Meer en Vaart	28,9	3,8	32,7	0
Meer en Vaart	28,9	3,7	32,6	0
Meer en Vaart	28,9	3,5	32,4	0
Meer en Vaart	29,3	2,7	32,0	0
Meer en Vaart	28,9	2,5	31,4	0
Meer en Vaart	28,9	2,4	31,3	0
Meerkerkdreef	25,9	6,0	31,9	0
Meerkerkdreef	25,9	3,7	29,6	0
Meerkerkdreef	24,3	4,5	28,8	0
Meerkerkdreef	25,9	2,7	28,6	0
Meerkerkdreef	24,3	3,8	28,1	0
Meerkerkdreef	24,3	3,3	27,6	0
Meibergdreef	22,0	10,0	32,0	0
Meibergdreef	22,0	9,5	31,5	0
Meibergdreef	22,0	8,6	30,6	0
Meibergdreef	22,0	8,4	30,4	0
Meibergdreef	22,0	8,1	30,1	0
Meibergdreef	22,0	7,1	29,1	0
Mercatorplein	34,3	6,9	41,2	0
Mercatorplein	34,1	5,6	39,7	0
Middenlaan Zunderdorp	23,2	1,0	24,2	0
Middenlaan Zunderdorp	23,2	1,0	24,2	0
Middenlaan Zunderdorp	23,2	0,9	24,1	0
Middenlaan Zunderdorp	23,2	0,9	24,1	0
Middenweg	33,2	9,2	42,4	0
Middenweg	33,2	8,5	41,7	0
Middenweg	33,2	8,3	41,5	0
Middenweg	33,2	8,3	41,5	0
Middenweg	33,2	7,6	40,8	0
Middenweg	33,2	6,5	39,7	0
Middenweg	28,1	9,9	38,0	0
Middenweg	30,6	6,7	37,3	0
Middenweg	28,1	8,6	36,7	0
Middenweg	28,1	8,0	36,1	0
Middenweg	28,1	7,9	36,0	0
Middenweg	28,1	7,4	35,5	0
Middenweg	28,1	7,3	35,4	0
Middenweg	28,1	7,1	35,2	0
Middenweg	27,2	7,6	34,8	0
Middenweg	28,1	6,7	34,8	0
Middenweg	28,1	6,6	34,7	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Middenweg	27,2	7,5	34,7	0
Middenweg	27,2	7,5	34,7	0
Middenweg	27,2	7,4	34,6	0
Middenweg	27,2	7,4	34,6	0
Middenweg	27,2	7,3	34,5	0
Middenweg	28,1	6,4	34,5	0
Middenweg	28,1	6,3	34,4	0
Middenweg	28,1	6,3	34,4	0
Middenweg	27,2	7,2	34,4	0
Middenweg	27,2	6,7	33,9	0
Middenweg	27,2	6,6	33,8	0
Middenweg	27,2	6,4	33,6	0
Middenweg	28,1	5,4	33,5	0
Middenweg	28,1	5,3	33,4	0
Middenweg	27,2	6,1	33,3	0
Middenweg	27,2	6,0	33,2	0
Middenweg	28,1	4,9	33,0	0
Middenweg	28,1	4,3	32,4	0
Middenweg	25,9	6,4	32,3	0
Middenweg	28,1	3,9	32,0	0
Middenweg	28,1	3,8	31,9	0
Middenweg	25,9	5,7	31,6	0
Middenweg	28,1	3,5	31,6	0
Middenweg	25,9	5,7	31,6	0
Middenweg	28,1	3,5	31,6	0
Middenweg	28,1	3,3	31,4	0
Middenweg	28,1	3,2	31,3	0
Minervaplein	32,3	5,6	37,9	0
Minervaplein	32,3	5,4	37,7	0
Molenaarsweg	25,5	5,5	31,0	0
Molenaarsweg	25,5	5,0	30,5	0
Molenaarsweg	25,5	4,8	30,3	0
Molenaarsweg	25,5	4,2	29,7	0
Molenaarsweg	25,5	3,9	29,4	0
Molenaarsweg	25,5	3,9	29,4	0
Molenaarsweg	25,9	3,4	29,3	0
Molenaarsweg	25,5	3,7	29,2	0
Molenaarsweg	25,5	3,6	29,1	0
Molenaarsweg	25,9	3,1	29,0	0
Molenaarsweg	25,9	3,0	28,9	0
Molenaarsweg	25,9	2,9	28,8	0
Molenaarsweg	25,5	3,0	28,5	0
Molenaarsweg	25,5	3,0	28,5	0
Molenaarsweg	25,9	2,5	28,4	0
Molenaarsweg	25,5	2,7	28,2	0
Molenaarsweg	25,5	2,7	28,2	0
Molenwerf	31,6	5,4	37,0	0
Molenwerf	31,6	4,9	36,5	0
Molenwerf	31,6	3,5	35,1	0
Molenwerf	31,6	3,0	34,6	0
Molukkenstraat	33,8	5,7	39,5	0
Molukkenstraat	33,8	5,1	38,9	0
Molukkenstraat	33,8	4,6	38,4	0
Molukkenstraat	30,6	6,2	36,8	0
Molukkenstraat	30,6	6,2	36,8	0
Molukkenstraat	30,6	6,1	36,7	0
Molukkenstraat	33,8	2,7	36,5	0
Molukkenstraat	33,8	2,7	36,5	0
Molukkenstraat	33,8	2,7	36,5	0
Molukkenstraat	33,8	2,6	36,4	0
Molukkenstraat	30,6	5,3	35,9	0
Molukkenstraat	30,6	5,3	35,9	0
Molukkenstraat	30,6	4,4	35,0	0
Molukkenstraat	30,6	3,7	34,3	0
Molukkenstraat	30,6	3,6	34,2	0
Mosplein	30,1	4,2	34,3	0
Mosplein	30,1	4,2	34,3	0
Mosplein	30,1	3,9	34,0	0
Mosplein	30,1	3,2	33,3	0
Mr. Treublaan	32,9	6,8	39,7	0
Mr. Treublaan	32,9	6,4	39,3	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Mr. Treublaan	32,9	6,3	39,2	0
Mr. Treublaan	32,9	5,8	38,7	0
Mr. Treublaan	32,9	5,8	38,7	0
Mr. Treublaan	32,9	5,7	38,6	0
Mr. Treublaan	32,9	5,5	38,4	0
Mr. Treublaan	32,9	5,0	37,9	0
Mr. Treublaan	32,9	4,9	37,8	0
Mr. Treublaan	32,9	4,7	37,6	0
MUIDERPOORT VDCT	33,1	6,3	39,4	0
MUIDERPOORT VDCT	33,1	4,2	37,3	0
Muiderstraat	33,4	1,9	35,3	0
Muiderstraat	33,4	1,5	34,9	0
Muiderstraat	33,4	1,3	34,7	0
Muiderstraat	33,4	1,0	34,4	0
Muiderstraat	33,4	0,7	34,1	0
Muiderstraat	33,4	0,7	34,1	0
Muntbergweg	22,3	11,0	33,3	0
Muntbergweg	24,0	8,6	32,6	0
Muntbergweg	24,0	8,3	32,3	0
Muntbergweg	22,3	9,6	31,9	0
Muntbergweg	22,3	8,5	30,8	0
Muntbergweg	22,3	8,3	30,6	0
Muntbergweg	22,0	8,3	30,3	0
Muntbergweg	22,3	8,0	30,3	0
Muntbergweg	22,3	7,8	30,1	0
Muntbergweg	22,0	8,1	30,1	0
Muntbergweg	22,0	7,2	29,2	0
Muntbergweg	22,0	7,1	29,1	0
Muntbergweg	22,0	7,0	29,0	0
Muntbergweg	22,0	6,9	28,9	0
Muntbergweg	22,0	6,8	28,8	0
Muntbergweg	22,0	6,6	28,6	0
Muntplein	33,9	7,0	40,9	0
Muntplein	33,9	3,4	37,3	0
Muntplein	33,9	2,9	36,8	0
Muntplein	33,9	1,2	35,1	0
Muntplein	33,9	0,6	34,5	0
Muzenplein	31,2	3,6	34,8	0
Muzenplein	31,2	2,5	33,7	0
Nassaukade	36,2	11,9	48,1	0
Nassaukade	34,9	12,8	47,7	0
Nassaukade	34,9	12,8	47,7	0
Nassaukade	34,9	12,5	47,4	0
Nassaukade	34,9	12,4	47,3	0
Nassaukade	36,2	11,1	47,3	0
Nassaukade	36,2	10,3	46,5	0
Nassaukade	34,9	10,9	45,8	0
Nassaukade	34,9	10,7	45,6	0
Nassaukade	34,9	10,6	45,5	0
Nassaukade	36,2	7,8	44,0	0
Nassaukade	36,2	6,8	43,0	0
Nassaukade	34,9	7,9	42,8	0
Nassaukade	35,6	6,9	42,5	0
Nassaukade	35,6	6,9	42,5	0
Nassaukade	34,9	7,5	42,4	0
Nassaukade	34,9	7,2	42,1	0
Nassaukade	35,6	5,6	41,2	0
Nassaukade	35,6	5,0	40,6	0
Nassaukade	36,2	4,1	40,3	0
Nassaukade	36,2	4,1	40,3	0
Nassaukade	36,2	3,9	40,1	0
Nassaukade	36,2	2,9	39,1	0
Nassaukade	36,2	2,7	38,9	0
Nassaukade	35,6	3,2	38,8	0
Nassaukade	35,6	3,1	38,7	0
Nassaukade	36,2	2,2	38,4	0
Nassaukade	36,2	2,2	38,4	0
Nassaukade	35,6	2,5	38,1	0
Nassaukade	35,6	2,5	38,1	0
Nassauplein	35,6	1,8	37,4	0
Nieuwe Hemweg	25,0	9,0	34,0	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Nieuwe Hemweg	27,8	4,4	32,2	0
Nieuwe Hemweg	27,8	4,4	32,2	0
Nieuwe Hemweg	27,8	4,0	31,8	0
Nieuwe Hemweg	27,8	4,0	31,8	0
Nieuwe Hemweg	27,8	3,9	31,7	0
Nieuwe Hemweg	27,8	3,4	31,2	0
Nieuwe Hemweg	27,8	3,3	31,1	0
Nieuwe Hemweg	27,8	3,2	31,0	0
Nieuwe Hemweg	25,0	5,9	30,9	0
Nieuwe Hemweg	26,8	4,0	30,8	0
Nieuwe Hemweg	27,8	2,7	30,5	0
Nieuwe Hemweg	27,8	2,7	30,5	0
Nieuwe Hemweg	27,8	2,5	30,3	0
Nieuwe Hemweg	27,8	2,5	30,3	0
Nieuwe Hemweg	27,8	2,5	30,3	0
Nieuwe Hemweg	25,0	5,2	30,2	0
Nieuwe Hemweg	27,8	2,4	30,2	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,8	29,8	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,8	29,8	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,8	29,8	0
Nieuwe Hemweg	27,8	2,0	29,8	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,6	29,6	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,4	29,4	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,4	29,4	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,3	29,3	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,3	29,3	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,3	29,3	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,2	29,2	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,1	29,1	0
Nieuwe Hemweg	25,0	4,0	29,0	0
Nieuwe Hemweg	25,0	3,0	28,0	0
Nieuwe Hemweg	25,0	2,8	27,8	0
Nieuwe Hemweg	25,0	2,4	27,4	0
Nieuwe Hemweg	25,0	2,1	27,1	0
Nieuwe Hemweg	25,0	2,1	27,1	0
Nieuwe Hemweg	25,0	2,1	27,1	0
Nieuwe Hemweg	25,2	1,6	26,8	0
Nieuwe Hemweg	25,2	1,6	26,8	0
Nieuwe Hemweg	25,3	1,4	26,7	0
Nieuwe Hemweg	25,0	1,7	26,7	0
Nieuwe Hemweg	25,3	1,3	26,6	0
Nieuwe Hemweg	25,3	1,3	26,6	0
Nieuwe Hemweg	25,3	1,2	26,5	0
Nieuwe Hemweg	25,3	1,2	26,5	0
Nieuwe Hemweg	25,3	1,2	26,5	0
Nieuwe Hemweg	25,3	1,2	26,5	0
Nieuwe Hemweg	25,3	1,2	26,5	0
Nieuwe Hemweg	25,2	1,3	26,5	0
Nieuwe Hemweg	25,3	1,2	26,5	0
Nieuwe Hemweg	25,1	1,1	26,2	0
Nieuwe Hemweg	25,1	1,1	26,2	0
Nieuwe Hemweg	25,1	1,1	26,2	0
Nieuwe Hemweg	25,1	0,6	25,7	0
Nieuwe Hemweg	25,1	0,6	25,7	0
Nieuwe Hemweg	24,3	0,6	24,9	0
Nieuwe Hemweg	24,3	0,6	24,9	0
Nieuwe Hemweg	24,3	0,6	24,9	0
Nieuwe Hemweg	24,3	0,6	24,9	0
Nieuwe Hemweg	24,3	0,6	24,9	0
Nieuwe Hemweg	24,3	0,6	24,9	0
Nieuwe Hemweg	24,3	0,6	24,9	0
Nieuwe Hemweg	24,3	0,6	24,9	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	15,4	43,5	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	15,2	43,3	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	15,2	43,3	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	14,6	42,7	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	13,2	41,3	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	12,5	40,6	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	12,5	40,6	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	12,3	40,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	12,0	40,1	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	11,5	39,6	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	11,5	39,6	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	11,3	39,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	11,3	39,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	11,2	39,3	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	11,1	39,2	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	10,9	39,0	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	10,9	39,0	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	11,2	38,9	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,1	10,8	38,9	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	11,1	38,8	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	10,4	38,1	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	10,1	37,8	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	9,8	37,5	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	8,1	37,0	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	8,1	37,0	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	8,1	37,0	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	9,1	36,8	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	9,0	36,7	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	8,8	36,5	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	8,7	36,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	7,3	36,2	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	7,3	36,2	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	7,3	36,2	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	8,4	36,1	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	8,4	36,1	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	8,0	35,7	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	6,4	35,3	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	6,4	35,3	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	6,4	35,3	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	6,4	35,3	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	8,1	35,2	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	6,3	35,2	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	6,1	35,0	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	7,3	35,0	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	5,7	34,6	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	5,7	34,6	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	7,3	34,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	7,3	34,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	4,8	33,7	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	5,9	33,6	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	5,3	33,0	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	4,8	32,5	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	3,5	32,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	4,4	32,1	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	4,4	32,1	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	4,3	32,0	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	3,0	31,9	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	2,9	31,8	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	2,6	31,5	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	3,7	31,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	3,7	31,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	3,5	31,2	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	3,4	31,1	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	3,3	31,0	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	3,7	30,8	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	3,7	30,8	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	3,5	30,6	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	3,5	30,6	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	3,4	30,5	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	3,4	30,5	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	3,4	30,5	0
Nieuwe Leeuwarderweg	28,9	1,5	30,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	3,3	30,4	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	2,6	30,3	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	3,2	30,3	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,1	3,1	30,2	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	0,0	27,7	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	0,0	27,7	0
Nieuwe Leeuwarderweg	27,7	0,0	27,7	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	6,7	35,0	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	6,4	34,7	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	6,3	34,6	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	6,2	34,5	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	6,1	34,4	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	5,9	34,2	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	5,9	34,2	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	5,8	34,1	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	5,7	34,0	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	5,7	34,0	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	5,6	33,9	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	5,6	33,9	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	5,4	33,7	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	5,3	33,6	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	5,1	33,4	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	4,8	33,1	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	4,6	32,9	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	4,6	32,9	0
Nieuwe Utrechtseweg	25,1	7,7	32,8	0
Nieuwe Utrechtseweg	25,1	7,7	32,8	0
Nieuwe Utrechtseweg	25,1	7,6	32,7	0
Nieuwe Utrechtseweg	28,3	4,3	32,6	0
Nieuwe Vijzelstraat	36,4	6,5	42,8	0
Nieuwe Vijzelstraat	36,4	3,6	39,9	0
Nieuwe Westerdokstraat	33,2	8,5	41,7	0
Nieuwe Westerdokstraat	33,2	8,1	41,3	0
Nieuwe Westerdokstraat	33,2	8,0	41,2	0
Nieuwe Westerdokstraat	33,2	8,0	41,2	0
Nieuwe Westerdokstraat	33,2	6,2	39,4	0
Nieuwe Westerdokstraat	33,2	4,9	38,1	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	13,5	48,0	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	12,7	47,2	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	12,2	46,7	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	9,3	43,8	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	9,2	43,7	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	5,9	40,4	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	5,8	40,3	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	5,7	40,2	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	5,7	40,2	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	4,9	39,4	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	4,8	39,3	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	4,6	39,1	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	4,5	39,0	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	4,4	38,9	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	4,3	38,8	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	4,2	38,7	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	4,0	38,5	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	3,9	38,4	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	3,9	38,4	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	3,7	38,2	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	3,6	38,1	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	3,6	38,1	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	3,6	38,1	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	3,5	38,0	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	3,5	38,0	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	3,4	37,9	0
Nieuwezijds Voorburgwal	34,5	2,4	36,9	0
Noordzeekanaalweg	20,9	5,5	26,4	0
Noordzeeweg	25,5	3,7	29,2	0
Noordzeeweg	25,5	3,6	29,1	0
Noordzeeweg	25,5	3,2	28,7	0
Noordzeeweg	25,5	3,2	28,7	0
Noordzeeweg	25,5	3,1	28,6	0
Noordzeeweg	25,5	3,1	28,6	0
Noordzeeweg	25,5	2,7	28,2	0
Noordzeeweg	25,5	2,7	28,2	0
Noordzeeweg	25,5	2,7	28,2	0
Noordzeeweg	25,5	2,7	28,2	0
Noordzeeweg	25,5	2,5	28,0	0
Noordzeeweg	25,5	2,5	28,0	0
Noordzeeweg	23,8	3,8	27,6	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Noordzeeweg	23,8	3,6	27,4	0
Noordzeeweg	23,8	3,5	27,3	0
Noordzeeweg	23,8	3,3	27,1	0
Noordzeeweg	23,8	3,2	27,0	0
Noordzeeweg	23,8	3,2	27,0	0
Noordzeeweg	23,8	3,2	27,0	0
Noordzeeweg	23,8	3,1	26,9	0
Noordzeeweg	23,8	3,1	26,9	0
Noordzeeweg	23,8	3,1	26,9	0
Noordzeeweg	23,8	2,8	26,6	0
Noordzeeweg	23,8	2,8	26,6	0
Noordzeeweg	23,1	3,4	26,5	0
Noordzeeweg	23,8	2,7	26,5	0
Noordzeeweg	23,8	2,7	26,5	0
Noordzeeweg	23,1	3,3	26,4	0
Noordzeeweg	23,8	2,6	26,4	0
Noordzeeweg	23,8	2,6	26,4	0
Noordzeeweg	23,8	2,6	26,4	0
Noordzeeweg	23,1	3,2	26,3	0
Noordzeeweg	23,1	3,2	26,3	0
Noordzeeweg	23,1	3,2	26,3	0
Noordzeeweg	23,1	3,2	26,3	0
Noordzeeweg	23,8	2,5	26,3	0
Noordzeeweg	23,1	2,8	25,9	0
Noordzeeweg	23,1	2,8	25,9	0
Noordzeeweg	23,1	2,8	25,9	0
Noordzeeweg	23,1	2,8	25,9	0
OETEWALERBRUG 0189	33,2	4,4	37,6	0
Olympiaplein	32,3	6,2	38,5	0
Olympiaplein	32,3	5,1	37,4	0
Olympiaplein	32,3	5,1	37,4	0
Olympiaplein	32,3	5,0	37,3	0
Olympiaplein	32,3	4,5	36,8	0
Ookmeerweg	28,9	4,5	33,4	0
Ookmeerweg	27,4	5,9	33,2	0
Ookmeerweg	27,4	5,9	33,2	0
Ookmeerweg	27,4	5,8	33,1	0
Ookmeerweg	27,4	5,5	32,8	0
Ookmeerweg	27,4	5,5	32,8	0
Ookmeerweg	28,9	3,8	32,7	0
Ookmeerweg	28,9	3,7	32,6	0
Ookmeerweg	28,9	3,7	32,6	0
Ookmeerweg	28,9	3,5	32,4	0
Ookmeerweg	28,9	3,3	32,2	0
Ookmeerweg	25,8	5,8	31,6	0
Ookmeerweg	25,8	5,8	31,6	0
Ookmeerweg	27,4	3,7	31,0	0
Ookmeerweg	26,8	4,1	30,9	0
Ookmeerweg	27,4	3,4	30,7	0
Ookmeerweg	26,8	3,9	30,7	0
Ookmeerweg	26,8	3,9	30,7	0
Ookmeerweg	26,8	3,8	30,6	0
Ookmeerweg	26,8	3,8	30,6	0
Ookmeerweg	27,4	3,2	30,5	0
Ookmeerweg	27,4	3,1	30,4	0
Ookmeerweg	27,4	3,1	30,4	0
Ookmeerweg	26,8	3,5	30,3	0
Ookmeerweg	27,4	2,9	30,2	0
Ookmeerweg	26,8	3,3	30,1	0
Ookmeerweg	25,8	4,1	29,9	0
Ookmeerweg	26,8	2,9	29,7	0
Ookmeerweg	25,8	3,9	29,7	0
Ookmeerweg	26,1	3,5	29,6	0
Ookmeerweg	26,1	3,4	29,5	0
Ookmeerweg	26,1	3,4	29,5	0
Ookmeerweg	25,8	3,7	29,5	0
Ookmeerweg	25,8	3,5	29,3	0
Ookmeerweg	26,8	2,5	29,3	0
Ookmeerweg	26,8	2,4	29,2	0
Ookmeerweg	26,8	2,3	29,1	0
Ookmeerweg	26,8	2,2	29,0	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Oostenburgergracht	33,1	5,5	38,6	0
Oostenburgergracht	33,1	5,2	38,3	0
Oostenburgergracht	33,1	5,0	38,1	0
Oostenburgergracht	33,1	4,8	37,9	0
Oostenburgergracht	33,1	4,5	37,6	0
Oostenburgergracht	33,1	3,7	36,8	0
Oostenburgergracht	33,1	3,7	36,8	0
Oostenburgergracht	33,1	3,3	36,4	0
Oostenburgergracht	33,1	3,1	36,2	0
Oostenburgergracht	33,1	3,1	36,2	0
Oostenburgergracht	33,1	2,5	35,6	0
Oosterlengte	27,2	3,4	30,6	0
Oosterlengte	27,2	3,4	30,6	0
Oosterlengte	27,2	3,4	30,6	0
Oosterlengte	27,2	2,9	30,1	0
Oosterlengte	27,2	2,4	29,6	0
Oosterlengte	27,2	2,3	29,5	0
Oosterlengte	27,2	2,3	29,5	0
Oosterlengte	27,2	2,0	29,2	0
Oosterlengte	27,2	1,9	29,1	0
Oostoever	30,5	3,5	34,0	0
Oostoever	30,5	3,4	33,9	0
Oostoever	30,9	3,1	33,9	0
Oostoever	30,5	3,3	33,8	0
Oostoever	30,5	3,0	33,5	0
Oostoever	30,5	3,0	33,5	0
Oostoever	30,5	3,0	33,5	0
Oostoever	29,8	3,1	32,9	0
Oostoever	29,8	2,6	32,4	0
Oostoever	29,8	2,5	32,3	0
Osdorper Ban	28,9	4,0	32,9	0
Osdorper Ban	28,9	3,8	32,7	0
Overtoom	36,7	12,8	49,5	0
Overtoom	33,2	15,5	48,7	0
Overtoom	32,4	16,2	48,5	0
Overtoom	33,2	14,5	47,7	0
Overtoom	32,4	14,9	47,2	0
Overtoom	34,9	12,1	47,0	0
Overtoom	32,4	14,3	46,6	0
Overtoom	34,9	11,2	46,1	0
Overtoom	34,9	10,8	45,7	0
Overtoom	32,4	13,3	45,6	0
Overtoom	32,4	13,1	45,4	0
Overtoom	32,4	12,9	45,2	0
Overtoom	32,4	12,9	45,2	0
Overtoom	34,9	10,2	45,1	0
Overtoom	32,4	12,7	45,0	0
Overtoom	32,4	12,6	44,9	0
Overtoom	34,9	10,0	44,9	0
Overtoom	34,9	9,9	44,8	0
Overtoom	32,4	12,5	44,8	0
Overtoom	36,7	8,1	44,8	0
Overtoom	34,9	9,9	44,8	0
Overtoom	36,7	8,0	44,7	0
Overtoom	36,7	8,0	44,7	0
Overtoom	36,7	8,0	44,7	0
Overtoom	34,9	9,7	44,6	0
Overtoom	32,4	12,2	44,5	0
Overtoom	36,7	7,7	44,4	0
Overtoom	36,7	7,5	44,2	0
Overtoom	32,4	11,8	44,1	0
Overtoom	32,4	11,8	44,1	0
Overtoom	32,4	11,6	43,9	0
Overtoom	36,7	7,2	43,9	0
Overtoom	32,4	11,6	43,9	0
Overtoom	36,7	7,1	43,8	0
Overtoom	32,4	11,3	43,6	0
Overtoom	33,2	9,9	43,1	0
Overtoom	32,4	9,7	42,0	0
Overtoom	32,4	9,6	41,9	0
Overtoom	32,4	9,4	41,7	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Overtoom	32,4	9,3	41,6	0
Overtoom	32,4	9,3	41,6	0
Overtoom	33,2	7,7	40,9	0
VERTOOMSSESLUIS 0199	33,2	6,8	40,0	0
VERTOOMSSESLUIS 0199	33,2	6,0	39,2	0
Overzichtweg	28,4	5,2	33,6	0
Overzichtweg	28,4	5,2	33,6	0
Paleisstraat	34,5	4,4	38,9	0
Pampuslaan	24,0	3,3	27,3	0
Pampuslaan	22,8	3,2	26,0	0
Pampuslaan	22,8	3,2	26,0	0
Pampuslaan	22,8	3,1	25,9	0
Pampuslaan	22,8	3,1	25,9	0
Panamalaan	33,8	3,6	37,4	0
Panamalaan	33,8	3,6	37,4	0
Panamalaan	33,8	3,1	36,9	0
Panamalaan	33,8	2,7	36,5	0
Panamalaan	33,8	2,4	36,2	0
Panamalaan	33,8	2,4	36,2	0
Panamalaan	33,8	2,3	36,1	0
Panamalaan	33,8	2,3	36,1	0
Panamalaan	31,9	3,7	35,6	0
Panamalaan	31,9	3,4	35,3	0
Panamalaan	31,9	3,2	35,1	0
Panamalaan	31,9	2,2	34,1	0
Papaverweg	30,1	4,9	35,0	0
Papaverweg	30,1	4,3	34,4	0
Papaverweg	30,1	3,5	33,6	0
Papaverweg	30,1	2,7	32,8	0
Papaverweg	30,1	2,5	32,6	0
Papaverweg	30,1	1,9	32,0	0
Parnassusweg	32,3	10,1	42,4	0
Parnassusweg	32,3	9,8	42,1	0
Parnassusweg	27,0	14,2	41,2	0
Parnassusweg	27,0	14,0	41,0	0
Parnassusweg	27,0	12,0	39,0	0
Parnassusweg	27,0	11,2	38,2	0
Parnassusweg	32,3	5,8	38,1	0
Parnassusweg	32,3	5,7	38,0	0
Parnassusweg	32,3	5,6	37,9	0
Parnassusweg	27,0	10,0	37,0	0
Parnassusweg	27,0	10,0	37,0	0
Parnassusweg	27,0	9,1	36,1	0
Parnassusweg	27,0	5,5	32,5	0
Parnassusweg	27,0	5,2	32,2	0
Parnassusweg	27,0	5,0	32,0	0
Piet Heinkade	31,5	9,0	40,5	0
Piet Heinkade	31,5	8,5	40,0	0
Piet Heinkade	31,5	8,5	40,0	0
Piet Heinkade	31,5	8,5	40,0	0
Piet Heinkade	31,5	7,7	39,2	0
Piet Heinkade	31,5	6,5	38,0	0
Piet Heinkade	31,5	6,5	38,0	0
Piet Heinkade	32,7	4,9	37,6	0
Piet Heinkade	32,7	4,9	37,6	0
Piet Heinkade	32,7	4,9	37,6	0
Piet Heinkade	31,9	5,5	37,4	0
Piet Heinkade	31,5	5,7	37,2	0
Piet Heinkade	31,5	5,7	37,2	0
Piet Heinkade	31,9	4,6	36,5	0
Piet Heinkade	31,5	5,0	36,5	0
Piet Heinkade	31,9	4,5	36,4	0
Piet Heinkade	31,9	4,4	36,3	0
Piet Heinkade	31,9	4,3	36,2	0
Piet Heinkade	31,9	3,2	35,1	0
Piet Heinkade	31,9	3,1	35,0	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	55,2	87,1	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	50,0	78,0	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	34,4	66,3	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	38,1	66,1	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	6,0	37,9	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
PIET HEINTUNNEL	31,9	6,0	37,9	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,7	36,6	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,7	36,6	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,6	36,5	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,6	36,5	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,6	36,5	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,6	36,5	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,5	36,4	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,5	36,4	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,4	36,3	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,3	36,2	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,2	36,1	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	4,1	36,0	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	3,9	35,8	0
PIET HEINTUNNEL	31,9	3,8	35,7	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	5,9	33,9	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	5,8	33,8	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	5,4	33,4	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	5,4	33,4	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	5,4	33,4	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	5,3	33,3	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	5,2	33,2	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	5,1	33,1	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	5,0	33,0	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	5,0	33,0	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	4,9	32,9	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	4,9	32,9	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	4,9	32,9	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	4,8	32,8	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	4,7	32,7	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	4,7	32,7	0
PIET HEINTUNNEL	28,0	4,6	32,6	0
PIET HEINTUNNEL	26,3	6,3	32,6	0
PIET HEINTUNNEL	26,3	6,2	32,5	0
Pieter Calandlaan	28,1	5,8	33,9	0
Pieter Calandlaan	28,1	5,3	33,4	0
Pieter Calandlaan	29,1	4,0	33,1	0
Pieter Calandlaan	29,1	3,9	33,0	0
Pieter Calandlaan	29,1	3,9	33,0	0
Pieter Calandlaan	29,1	3,8	32,9	0
Pieter Calandlaan	29,1	3,7	32,8	0
Pieter Calandlaan	28,1	4,6	32,7	0
Pieter Calandlaan	29,3	3,3	32,6	0
Pieter Calandlaan	29,3	3,3	32,6	0
Pieter Calandlaan	29,3	3,3	32,6	0
Pieter Calandlaan	28,1	4,4	32,5	0
Pieter Calandlaan	29,3	3,0	32,3	0
Pieter Calandlaan	29,3	3,0	32,3	0
Pieter Calandlaan	29,3	3,0	32,3	0
Pieter Calandlaan	28,3	4,0	32,3	0
Pieter Calandlaan	29,3	3,0	32,3	0
Pieter Calandlaan	29,3	3,0	32,3	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,9	32,2	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,9	32,2	0
Pieter Calandlaan	28,1	4,1	32,2	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,9	32,2	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,8	32,1	0
Pieter Calandlaan	28,1	3,9	32,0	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,7	32,0	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,7	32,0	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,7	32,0	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,6	31,9	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,6	31,9	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,6	31,9	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,6	31,9	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,6	31,9	0
Pieter Calandlaan	29,1	2,7	31,8	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,5	31,8	0
Pieter Calandlaan	29,1	2,6	31,7	0
Pieter Calandlaan	29,1	2,5	31,6	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Pieter Calandlaan	29,3	2,2	31,5	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,2	31,5	0
Pieter Calandlaan	28,3	3,2	31,5	0
Pieter Calandlaan	29,3	2,0	31,3	0
Pieter Calandlaan	29,1	2,0	31,1	0
Pieter Calandlaan	29,1	2,0	31,1	0
Pieter Calandlaan	29,1	2,0	31,1	0
Pieter Calandlaan	28,2	2,8	31,0	0
Pieter Calandlaan	28,3	2,7	31,0	0
Pieter Calandlaan	28,2	2,8	31,0	0
Pieter Calandlaan	28,2	2,7	30,9	0
Pieter Calandlaan	28,3	2,6	30,9	0
Pieter Calandlaan	29,1	1,7	30,8	0
Pieter Calandlaan	29,1	1,7	30,8	0
Pieter Calandlaan	29,1	1,6	30,7	0
Pieter Calandlaan	29,1	1,6	30,7	0
Pieter Calandlaan	28,2	2,5	30,7	0
Pieter Calandlaan	28,2	2,3	30,5	0
Pieter Calandlaan	28,2	2,3	30,5	0
Pieter Calandlaan	28,2	2,1	30,3	0
Pieter Calandlaan	28,2	2,0	30,2	0
Plantage Middenlaan	33,4	3,8	37,2	0
Plantage Middenlaan	33,4	3,7	37,1	0
Plantage Middenlaan	33,4	2,8	36,2	0
Plantage Middenlaan	33,4	2,6	36,0	0
Plantage Middenlaan	33,4	2,6	36,0	0
Plantage Middenlaan	33,4	2,4	35,8	0
Plantage Middenlaan	33,4	2,4	35,8	0
Plantage Middenlaan	33,4	2,3	35,7	0
Plantage Middenlaan	33,1	2,5	35,6	0
Plantage Middenlaan	33,4	2,1	35,5	0
Plantage Middenlaan	33,4	2,0	35,4	0
Plantage Middenlaan	33,4	2,0	35,4	0
Plantage Middenlaan	33,1	2,1	35,2	0
Plantage Middenlaan	33,4	1,7	35,1	0
Plantage Middenlaan	33,4	1,5	34,9	0
Plantage Middenlaan	33,4	1,3	34,7	0
Plesmanlaan	28,2	3,3	31,5	0
Plesmanlaan	28,2	3,0	31,2	0
Plesmanlaan	27,7	2,9	30,6	0
Plesmanlaan	28,2	2,4	30,6	0
Plesmanlaan	28,2	2,3	30,5	0
Polderweg	33,2	6,8	40,0	0
Postjesweg	36,7	4,9	41,6	0
Postjesweg	34,3	5,4	39,7	0
Postjesweg	36,7	2,9	39,6	0
Postjesweg	34,3	5,0	39,3	0
Postjesweg	34,3	4,9	39,2	0
Postjesweg	34,3	4,6	38,9	0
Postjesweg	34,3	4,4	38,7	0
Postjesweg	34,3	4,0	38,3	0
Postjesweg	34,3	4,0	38,3	0
Postjesweg	34,3	3,9	38,2	0
Postjesweg	34,3	3,8	38,1	0
Postjesweg	34,3	3,7	38,0	0
Postjesweg	34,3	3,7	38,0	0
Postjesweg	34,3	2,9	37,2	0
Postjesweg	30,9	5,2	36,0	0
Postjesweg	30,9	5,1	35,9	0
Postjesweg	30,9	5,0	35,8	0
Postjesweg	30,9	4,9	35,7	0
Postjesweg	30,9	3,7	34,5	0
Postjesweg	30,9	3,6	34,4	0
Postjesweg	30,9	3,4	34,2	0
Postjesweg	30,9	3,3	34,1	0
Postjesweg	30,9	2,7	33,5	0
Postjesweg	30,9	2,6	33,4	0
Postjesweg	30,9	2,6	33,4	0
Postjesweg	30,9	2,6	33,4	0
President Allendelaan	28,9	3,7	32,6	0
President Allendelaan	28,9	3,7	32,6	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
President Allendelaan	28,9	3,6	32,5	0
President Allendelaan	29,2	2,7	31,9	0
President Allendelaan	29,2	2,7	31,9	0
President Allendelaan	29,2	2,7	31,9	0
President Allendelaan	29,2	2,7	31,9	0
President Allendelaan	28,9	2,8	31,7	0
President Allendelaan	28,9	2,8	31,7	0
President Allendelaan	28,9	2,8	31,7	0
President Allendelaan	28,9	2,7	31,6	0
President Allendelaan	28,9	2,7	31,6	0
President Allendelaan	28,9	2,7	31,6	0
President Kennedylaan	28,8	8,4	37,2	0
President Kennedylaan	28,8	8,4	37,2	0
President Kennedylaan	28,8	8,3	37,1	0
President Kennedylaan	28,8	6,9	35,7	0
President Kennedylaan	28,8	6,9	35,7	0
President Kennedylaan	28,8	6,2	35,0	0
President Kennedylaan	28,3	6,1	34,4	0
President Kennedylaan	28,8	5,4	34,2	0
President Kennedylaan	28,3	5,5	33,8	0
President Kennedylaan	28,8	5,0	33,8	0
President Kennedylaan	28,3	5,5	33,8	0
President Kennedylaan	28,3	5,5	33,8	0
President Kennedylaan	28,3	5,4	33,7	0
President Kennedylaan	28,3	5,1	33,4	0
President Kennedylaan	28,3	4,9	33,2	0
President Kennedylaan	28,3	4,8	33,1	0
President Kennedylaan	28,3	4,8	33,1	0
President Kennedylaan	28,3	4,7	33,0	0
President Kennedylaan	28,3	4,4	32,7	0
President Kennedylaan	28,3	3,7	32,0	0
Prins Hendrikkade	32,7	15,4	48,1	0
Prins Hendrikkade	32,7	15,3	48,0	0
Prins Hendrikkade	32,7	15,3	48,0	0
Prins Hendrikkade	32,7	15,2	47,9	0
Prins Hendrikkade	32,7	15,0	47,7	0
Prins Hendrikkade	34,5	12,8	47,3	0
Prins Hendrikkade	32,7	14,1	46,8	0
Prins Hendrikkade	34,5	11,9	46,4	0
Prins Hendrikkade	32,7	11,6	44,3	0
Prins Hendrikkade	34,5	9,8	44,3	0
Prins Hendrikkade	32,7	10,8	43,5	0
Prins Hendrikkade	33,2	9,3	42,5	0
Prins Hendrikkade	34,5	7,7	42,2	0
Prins Hendrikkade	32,7	9,3	42,0	0
Prins Hendrikkade	34,5	7,5	42,0	0
Prins Hendrikkade	34,5	6,8	41,3	0
Prins Hendrikkade	33,2	6,7	39,9	0
Prins Hendrikkade	34,5	5,2	39,7	0
Prins Hendrikkade	32,7	7,0	39,7	0
Prins Hendrikkade	32,7	6,9	39,6	0
Prins Hendrikkade	32,7	6,7	39,4	0
Prins Hendrikkade	34,5	4,9	39,4	0
Prins Hendrikkade	32,7	6,5	39,2	0
Prins Hendrikkade	34,5	4,5	39,0	0
Prins Hendrikkade	32,7	6,3	39,0	0
Prins Hendrikkade	32,7	6,3	39,0	0
Prins Hendrikkade	32,7	5,6	38,3	0
Prins Hendrikkade	32,7	5,6	38,3	0
Prins Hendrikkade	34,5	3,8	38,3	0
Prins Hendrikkade	34,5	3,7	38,2	0
Prins Hendrikkade	32,7	5,2	37,9	0
Prins Hendrikkade	32,7	5,1	37,8	0
Prins Hendrikkade	34,5	3,2	37,7	0
Prins Hendrikkade	32,7	5,0	37,7	0
Prins Hendrikkade	34,5	3,0	37,5	0
Prins Hendrikkade	34,5	2,8	37,3	0
Prins Hendrikkade	33,2	4,1	37,3	0
Prins Hendrikkade	34,5	2,8	37,3	0
Prins Hendrikkade	32,7	4,3	37,0	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Prins Hendrikkade	32,7	4,3	37,0	0
Prins Hendrikkade	33,2	3,4	36,6	0
Prins Hendrikkade	34,5	2,1	36,6	0
Prins Hendrikkade	32,7	3,9	36,6	0
Prins Hendrikkade	33,2	3,4	36,6	0
Prins Hendrikkade	33,2	3,2	36,4	0
Prins Hendrikkade	32,7	3,7	36,4	0
Prins Hendrikkade	32,7	3,0	35,7	0
Prins Hendrikkade	32,7	2,2	34,9	0
Prins Hendrikkade	32,7	2,2	34,9	0
Prins Hendrikkade	32,7	2,1	34,8	0
Prins Hendrikkade	32,7	2,1	34,8	0
Prins Hendrikkade	32,7	1,9	34,6	0
Provincialeweg	25,3	11,1	36,4	0
Provincialeweg	25,3	11,1	36,4	0
Provincialeweg	25,3	11,1	36,4	0
Provincialeweg	25,3	11,1	36,4	0
Provincialeweg	25,3	11,0	36,3	0
Provincialeweg	25,3	10,9	36,2	0
Provincialeweg	25,3	10,6	35,9	0
Provincialeweg	25,3	10,5	35,8	0
Provincialeweg	25,3	9,9	35,2	0
Provincialeweg	25,4	8,8	34,2	0
Provincialeweg	25,4	8,3	33,7	0
Provincialeweg	25,4	8,2	33,6	0
Provincialeweg	23,9	9,4	33,3	0
Provincialeweg	25,4	7,7	33,1	0
Provincialeweg	25,4	7,7	33,1	0
Provincialeweg	25,4	7,3	32,7	0
Provincialeweg	25,4	7,3	32,7	0
Provincialeweg	25,4	7,3	32,7	0
Provincialeweg	25,4	7,2	32,6	0
Provincialeweg	25,4	7,2	32,6	0
Provincialeweg	25,4	7,1	32,5	0
Provincialeweg	25,3	6,9	32,2	0
Provincialeweg	24,0	7,5	31,5	0
Provincialeweg	24,5	6,9	31,4	0
Provincialeweg	24,5	6,9	31,4	0
Provincialeweg	24,5	6,9	31,4	0
Provincialeweg	24,5	6,9	31,4	0
Provincialeweg	24,6	5,7	30,3	0
Provincialeweg	24,0	6,3	30,3	0
Provincialeweg	25,4	4,8	30,2	0
Provincialeweg	24,6	5,6	30,2	0
Provincialeweg	24,6	5,6	30,2	0
Provincialeweg	24,0	5,8	29,8	0
Provincialeweg	24,6	5,1	29,7	0
Provincialeweg	24,6	5,0	29,6	0
Provincialeweg	25,3	4,3	29,6	0
Provincialeweg	24,0	5,6	29,6	0
Provincialeweg	24,0	5,3	29,3	0
Provincialeweg	24,0	4,9	28,9	0
Provincialeweg	24,6	4,3	28,9	0
Provincialeweg	24,0	4,4	28,4	0
Provincialeweg	24,6	3,7	28,3	0
Provincialeweg	24,6	3,7	28,3	0
Provincialeweg	24,0	4,3	28,3	0
Provincialeweg	24,6	3,7	28,3	0
Provincialeweg	24,0	3,7	27,7	0
Provincialeweg	24,6	3,0	27,6	0
Provincialeweg	24,6	3,0	27,6	0
Provincialeweg	24,0	3,6	27,6	0
Provincialeweg	24,6	2,9	27,5	0
Raadhuisstraat	34,5	11,2	45,7	0
Raadhuisstraat	36,2	8,9	45,1	0
Raadhuisstraat	34,5	9,3	43,8	0
Raadhuisstraat	36,2	7,4	43,6	0
Raadhuisstraat	34,5	7,7	42,2	0
Raadhuisstraat	34,5	7,2	41,7	0
Raadhuisstraat	34,5	6,8	41,3	0
Raadhuisstraat	34,5	6,5	41,0	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Raadhuisstraat	36,2	2,8	39,0	0
Raadhuisstraat	36,2	2,2	38,4	0
Raadhuisstraat	34,5	2,1	36,6	0
Raadhuisstraat	34,5	1,6	36,1	0
Reigersbosdreef	25,5	3,3	28,8	0
Reigersbosdreef	25,5	3,2	28,7	0
Reigersbosdreef	25,5	3,0	28,5	0
Reigersbosdreef	25,5	2,8	28,3	0
Reigersbosdreef	25,5	2,7	28,2	0
Reigersbosdreef	25,5	2,6	28,1	0
Reigersbosdreef	25,5	2,4	27,9	0
Rhijnspoorplein	34,9	3,3	38,2	0
Rhijnspoorplein	34,9	3,1	38,0	0
Rhijnspoorplein	33,4	2,4	35,8	0
Ribesstraat	30,1	1,7	31,8	0
Ribesstraat	30,1	1,6	31,7	0
Ribesstraat	30,1	1,6	31,7	0
Ribesstraat	30,1	1,6	31,7	0
Rijnstraat	32,9	14,0	46,9	0
Rijnstraat	32,9	12,0	44,9	0
Rijnstraat	32,9	11,4	44,3	0
Rijnstraat	32,9	11,2	44,1	0
Rijnstraat	32,9	10,5	43,4	0
Rijnstraat	32,9	9,6	42,5	0
Rijnstraat	32,9	9,4	42,3	0
Rijnstraat	32,9	8,8	41,7	0
Rijnstraat	32,9	8,7	41,6	0
Rijnstraat	32,9	7,6	40,5	0
Rijnstraat	32,9	6,9	39,8	0
Rijnstraat	28,3	10,8	39,1	0
Rijnstraat	28,3	10,8	39,1	0
Rijnstraat	28,3	9,3	37,6	0
Rijnstraat	28,3	8,2	36,5	0
Robert Fruinlaan	30,9	3,0	33,8	0
Robert Fruinlaan	30,9	3,0	33,8	0
Robert Fruinlaan	30,9	2,7	33,5	0
Robert Fruinlaan	30,5	2,9	33,4	0
Robert Fruinlaan	30,5	2,9	33,4	0
Robert Fruinlaan	30,9	2,6	33,4	0
Roelof Hartplein	33,3	3,9	37,2	0
Roelof Hartplein	33,3	3,8	37,1	0
Roelof Hartplein	33,3	2,2	35,5	0
Roelof Hartstraat	33,3	7,5	40,8	0
Roelof Hartstraat	33,3	6,8	40,1	0
Roelof Hartstraat	33,3	6,3	39,6	0
Roelof Hartstraat	33,3	6,0	39,3	0
Roelof Hartstraat	33,3	4,7	38,0	0
Roelof Hartstraat	33,3	3,4	36,7	0
Roelof Hartstraat	33,3	1,7	35,0	0
Rokin	34,5	8,0	42,5	0
Rokin	34,5	3,8	38,3	0
Rokin	34,5	3,4	37,9	0
Rokin	34,5	3,4	37,9	0
Rokin	34,5	3,4	37,9	0
Rokin	34,5	3,4	37,9	0
Rokin	34,5	3,4	37,9	0
Rokin	33,9	3,4	37,3	0
Rokin	33,9	3,4	37,3	0
Rokin	33,9	2,9	36,8	0
Rokin	33,9	2,4	36,3	0
Rokin	33,9	2,4	36,3	0
Rooseveltlaan	34,4	3,4	37,8	0
Rooseveltlaan	34,4	3,4	37,8	0
Rooseveltlaan	34,4	3,4	37,8	0
Rooseveltlaan	34,4	3,2	37,6	0
Rooseveltlaan	34,4	3,2	37,6	0
Rooseveltlaan	28,8	5,0	33,8	0
Rooseveltlaan	28,8	4,5	33,3	0
Rooseveltlaan	28,8	4,3	33,1	0
Rooseveltlaan	28,8	3,7	32,5	0
Rooseveltlaan	28,8	2,3	31,1	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Rozengracht	36,2	7,1	43,3	0
Rozengracht	36,2	6,7	42,9	0
Rozengracht	36,2	6,0	42,2	0
Rozengracht	36,2	5,5	41,7	0
Rozengracht	36,2	5,4	41,6	0
Rozengracht	36,2	5,2	41,4	0
Rozengracht	36,2	4,7	40,9	0
Rozengracht	36,2	4,3	40,5	0
Rozengracht	36,2	4,0	40,2	0
Rozengracht	36,2	3,8	40,0	0
Rozengracht	36,2	3,8	40,0	0
Rozengracht	36,2	2,3	38,5	0
Sarphatipark	36,4	8,5	44,8	0
Sarphatipark	36,4	8,5	44,8	0
Sarphatipark	36,4	8,5	44,8	0
Sarphatistraat	33,4	5,5	38,9	0
Sarphatistraat	33,4	5,5	38,9	0
Sarphatistraat	33,4	3,9	37,3	0
Sarphatistraat	33,4	3,9	37,3	0
Sarphatistraat	33,4	3,9	37,3	0
Sarphatistraat	33,4	3,9	37,3	0
Sarphatistraat	33,4	3,6	37,0	0
Sarphatistraat	36,4	0,6	37,0	0
Sarphatistraat	36,4	0,6	37,0	0
Sarphatistraat	36,4	0,6	37,0	0
Sarphatistraat	36,4	0,6	37,0	0
Sarphatistraat	33,4	3,1	36,5	0
Sarphatistraat	33,4	2,9	36,3	0
Sarphatistraat	33,4	2,8	36,2	0
Sarphatistraat	33,4	2,3	35,7	0
Sarphatistraat	34,9	0,7	35,6	0
Sarphatistraat	33,1	2,4	35,5	0
Sarphatistraat	34,9	0,6	35,5	0
Sarphatistraat	34,9	0,6	35,5	0
Sarphatistraat	34,9	0,6	35,5	0
Sarphatistraat	33,4	1,9	35,3	0
Sarphatistraat	33,4	1,9	35,3	0
Sarphatistraat	33,1	1,9	35,0	0
Sarphatistraat	33,1	1,8	34,9	0
Sarphatistraat	33,1	1,3	34,4	0
Sarphatistraat	33,1	1,3	34,4	0
Sarphatistraat	33,1	1,3	34,4	0
Sarphatistraat	33,4	0,6	34,0	0
Sarphatistraat	33,4	0,4	33,8	0
Sarphatistraat	33,4	0,4	33,8	0
Sarphatistraat	33,1	0,5	33,6	0
Sarphatistraat	33,4	0,2	33,6	0
Sarphatistraat	33,1	0,4	33,5	0
Sarphatistraat	33,4	0,1	33,5	0
Sarphatistraat	33,1	0,1	33,2	0
Scheldeplein	34,4	12,6	47,0	0
Scheldeplein	34,4	10,1	44,5	0
Scheldestraat	34,4	12,5	46,9	0
Scheldestraat	34,4	12,3	46,7	0
Scheldestraat	34,4	9,6	44,0	0
Scheldestraat	34,4	8,5	42,9	0
Scheldestraat	34,4	7,4	41,8	0
Scheldestraat	34,4	5,9	40,3	0
Schoonhovendreef	25,5	5,3	30,8	0
Schoonhovendreef	25,5	5,2	30,7	0
Schoonhovendreef	25,5	3,9	29,4	0
Schoonhovendreef	25,5	3,6	29,1	0
Schoonhovendreef	25,5	2,9	28,4	0
Seineweg	28,5	7,1	35,6	0
Seineweg	28,5	6,5	35,0	0
Seineweg	28,5	5,7	34,2	0
Seineweg	28,5	5,6	34,1	0
Seineweg	28,5	5,5	34,0	0
Seineweg	28,5	5,5	34,0	0
Seineweg	28,5	4,9	33,4	0
Seineweg	28,5	4,6	33,1	0
Seineweg	26,4	5,7	32,1	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Seineweg	26,4	5,7	32,1	0
Seineweg	26,4	5,6	32,0	0
Seineweg	26,4	5,2	31,6	0
Seineweg	26,4	4,8	31,2	0
Seineweg	26,4	4,8	31,2	0
Seineweg	26,4	4,7	31,1	0
Seineweg	26,4	4,7	31,1	0
Sicilieweg	22,9	1,9	24,8	0
Sicilieweg	22,9	1,9	24,8	0
Sicilieweg	22,9	1,7	24,6	0
Sicilieweg	22,9	1,7	24,6	0
Sicilieweg	22,9	1,0	23,9	0
Sicilieweg	22,9	0,9	23,8	0
Sicilieweg	22,9	0,9	23,8	0
Sicilieweg	22,9	0,9	23,8	0
Sicilieweg	22,9	0,9	23,8	0
Sicilieweg	22,9	0,9	23,8	0
Sicilieweg	22,9	0,9	23,8	0
Slochterweg	26,6	13,6	40,2	0
Slochterweg	26,6	11,9	38,5	0
Slochterweg	28,1	9,8	37,9	0
Slochterweg	26,6	11,0	37,6	0
Slochterweg	26,6	10,8	37,4	0
Slochterweg	28,1	9,2	37,3	0
Slochterweg	26,6	10,7	37,3	0
Slochterweg	26,6	10,7	37,3	0
Slochterweg	28,1	9,2	37,3	0
Slochterweg	28,1	9,1	37,2	0
Slochterweg	26,6	10,5	37,1	0
Slochterweg	26,6	10,5	37,1	0
Slochterweg	26,6	10,4	37,0	0
Slochterweg	26,6	10,4	37,0	0
Slochterweg	25,7	11,2	36,9	0
Slochterweg	26,6	10,2	36,8	0
Slochterweg	25,7	11,1	36,8	0
Slochterweg	26,6	10,1	36,7	0
Slochterweg	28,1	8,5	36,6	0
Slochterweg	26,6	9,8	36,4	0
Slochterweg	28,1	8,1	36,2	0
Slochterweg	25,7	10,4	36,1	0
Slochterweg	26,6	9,5	36,1	0
Slochterweg	26,6	9,3	35,9	0
Slochterweg	26,6	8,9	35,5	0
Slochterweg	26,6	8,6	35,2	0
Slochterweg	26,6	8,6	35,2	0
Slochterweg	26,6	6,3	32,9	0
Slochterweg	26,6	6,0	32,6	0
Slochterweg	26,6	5,0	31,6	0
Slochterweg	26,6	5,0	31,6	0
Slochterweg	26,6	4,8	31,4	0
Sloterdijkerweg	31,6	4,5	36,1	0
Sloterdijkerweg	26,6	4,5	31,1	0
Sloterdijkerweg	26,6	4,5	31,1	0
Sloterdijkerweg	26,6	4,5	31,1	0
Sloterdijkerweg	26,6	4,4	31,0	0
Sloterdijkerweg	26,6	4,2	30,8	0
Sloterdijkerweg	26,6	4,1	30,7	0
Sloterdijkerweg	26,6	3,8	30,4	0
Sloterdijkerweg	26,6	3,8	30,4	0
Sloterdijkerweg	26,6	3,7	30,3	0
Sloterdijkerweg	26,6	3,7	30,3	0
Sloterdijkerweg	26,6	3,7	30,3	0
Sloterdijkerweg	26,6	3,5	30,1	0
Sloterdijkerweg	26,6	3,5	30,1	0
Sloterdijkerweg	26,6	3,3	29,9	0
Sloterdijkerweg	26,6	3,2	29,8	0
Sloterdijkerweg	26,6	3,0	29,6	0
Sloterdijkerweg	26,6	2,8	29,4	0
Sloterdijkerweg	26,6	2,7	29,3	0
Sloterdijkerweg	26,6	2,6	29,2	0
Slotermeerlaan	29,2	3,3	32,5	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Slotermeerlaan	29,2	3,0	32,2	0
Slotermeerlaan	29,2	2,7	31,9	0
Slotermeerlaan	29,2	2,6	31,8	0
Slotermeerlaan	29,2	2,5	31,7	0
Slotermeerlaan	29,2	2,3	31,5	0
Slotermeerlaan	29,2	2,3	31,5	0
Slotermeerlaan	29,2	2,3	31,5	0
Slotermeerlaan	29,2	2,2	31,4	0
Slotermeerlaan	28,5	2,8	31,3	0
Slotermeerlaan	28,5	2,8	31,3	0
Slotermeerlaan	28,5	2,7	31,2	0
Slotermeerlaan	29,2	1,9	31,1	0
Slotermeerlaan	28,5	2,6	31,1	0
Slotermeerlaan	29,2	1,9	31,1	0
Slotermeerlaan	29,2	1,8	31,0	0
Slotermeerlaan	29,2	1,8	31,0	0
Slotermeerlaan	28,5	2,5	31,0	0
Slotermeerlaan	28,5	2,2	30,7	0
Sloterweg	26,2	6,7	32,9	0
Sloterweg	26,2	5,8	32,0	0
Sloterweg	26,4	5,6	32,0	0
Sloterweg	26,2	5,7	31,9	0
Sloterweg	26,2	5,2	31,4	0
Sloterweg	26,2	5,1	31,3	0
Sloterweg	26,4	4,9	31,3	0
Sloterweg	26,4	4,8	31,2	0
Sloterweg	26,1	5,0	31,1	0
Sloterweg	26,4	4,7	31,1	0
Sloterweg	26,1	4,9	31,0	0
Sloterweg	26,2	4,4	30,6	0
Sloterweg	26,1	4,2	30,3	0
Sloterweg	26,2	3,9	30,1	0
Sloterweg	26,2	3,8	30,0	0
Sloterweg	26,2	3,0	29,2	0
Sloterweg	26,1	3,1	29,2	0
Sloterweg	26,2	2,9	29,1	0
Sneeuwbalstraat	28,1	1,9	30,0	0
Sneeuwbalweg	27,1	1,9	29,0	0
Sneeuwbalweg	27,1	1,6	28,7	0
Sneeuwbalweg	27,1	1,6	28,7	0
Sneeuwbalweg	27,1	1,5	28,6	0
Spaarndammerdijk	31,8	19,2	51,0	0
Spaarndammerdijk	31,8	19,2	51,0	0
Spaarndammerdijk	31,8	19,2	51,0	0
Spaarndammerdijk	31,8	18,6	50,4	0
Spaarndammerdijk	27,8	7,7	35,5	0
Spaarndammerdijk	27,8	7,4	35,2	0
Spaarndammerdijk	27,8	7,3	35,1	0
Spaarndammerdijk	27,8	6,9	34,7	0
Spaarndammerdijk	27,8	6,0	33,8	0
Spaarndammerdijk	27,8	5,9	33,7	0
Spaarndammerdijk	27,8	5,8	33,6	0
Spaarndammerdijk	27,8	5,3	33,1	0
Spaarndammerdijk	27,8	5,0	32,8	0
Spaklerweg	28,4	4,9	33,3	0
Spaklerweg	28,4	4,4	32,8	0
Spaklerweg	28,4	4,4	32,8	0
Spaklerweg	26,0	6,7	32,7	0
Spaklerweg	26,0	6,4	32,4	0
Spaklerweg	26,0	6,3	32,3	0
Spaklerweg	26,0	6,1	32,1	0
Spaklerweg	26,0	6,1	32,1	0
Spaklerweg	26,0	6,1	32,1	0
Spaklerweg	26,0	6,0	32,0	0
Spaklerweg	26,0	6,0	32,0	0
Spaklerweg	26,0	5,9	31,9	0
Spaklerweg	26,0	5,8	31,8	0
Spaklerweg	26,0	5,8	31,8	0
Spaklerweg	26,0	5,8	31,8	0
Spaklerweg	26,0	5,6	31,6	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Spaklerweg	26,0	5,6	31,6	0
Spaklerweg	26,0	5,4	31,4	0
Spaklerweg	26,0	5,1	31,1	0
Spaklerweg	26,0	5,0	31,0	0
Spaklerweg	26,0	5,0	31,0	0
Spaklerweg	24,7	6,1	30,8	0
Spaklerweg	24,7	6,0	30,7	0
Spaklerweg	26,0	4,3	30,3	0
Spaklerweg	26,0	4,3	30,3	0
Stadhouderskade	36,4	17,1	53,4	0
Stadhouderskade	36,4	17,1	53,4	0
Stadhouderskade	36,4	17,1	53,4	0
Stadhouderskade	36,4	17,1	53,4	0
Stadhouderskade	36,4	16,8	53,1	0
Stadhouderskade	36,4	16,2	52,5	0
Stadhouderskade	36,4	15,5	51,8	0
Stadhouderskade	36,4	14,8	51,1	0
Stadhouderskade	36,4	14,8	51,1	0
Stadhouderskade	34,9	14,5	49,4	0
Stadhouderskade	34,9	13,8	48,7	0
Stadhouderskade	34,9	13,8	48,7	0
Stadhouderskade	34,9	13,8	48,7	0
Stadhouderskade	36,4	9,8	46,1	0
Stadhouderskade	34,9	9,7	44,6	0
Stadhouderskade	33,3	11,3	44,6	0
Stadhouderskade	34,9	7,1	42,0	0
Stadhouderskade	34,9	5,7	40,6	0
Stadhouderskade	34,9	5,0	39,9	0
Stadhouderskade	33,3	6,3	39,6	0
Stadhouderskade	33,3	6,0	39,3	0
Stadhouderskade	34,9	4,2	39,1	0
Stadhouderskade	34,9	4,1	39,0	0
Stadhouderskade	34,9	4,1	39,0	0
Stadhouderskade	34,9	3,9	38,8	0
Stadhouderskade	34,9	3,8	38,7	0
Stadhouderskade	34,9	3,8	38,7	0
Stadhouderskade	34,9	3,3	38,2	0
Stadhouderskade	34,9	3,0	37,9	0
Stadionplein	31,2	8,2	39,4	0
Stadionplein	31,2	7,9	39,1	0
Stadionplein	31,2	7,6	38,8	0
Stadionplein	31,2	7,5	38,7	0
Stadionweg	32,3	12,4	44,7	0
Stadionweg	32,3	11,7	44,0	0
Stadionweg	32,3	11,7	44,0	0
Stadionweg	32,3	11,0	43,3	0
Stadionweg	32,3	10,8	43,1	0
Stadionweg	32,3	10,7	43,0	0
Stadionweg	32,3	10,4	42,7	0
Stadionweg	32,3	9,7	42,0	0
Stadionweg	32,3	9,7	42,0	0
Stadionweg	31,2	9,8	41,0	0
Stadionweg	32,3	8,5	40,8	0
Stadionweg	31,2	8,9	40,1	0
Stadionweg	31,2	8,6	39,8	0
Stadionweg	31,2	7,9	39,1	0
Stadionweg	31,2	7,3	38,5	0
Stadionweg	31,2	7,0	38,2	0
Stadionweg	31,2	5,8	37,0	0
Stadionweg	31,2	5,4	36,6	0
Stadionweg	31,2	4,5	35,7	0
Stadionweg	31,2	4,2	35,4	0
Stellingweg	25,5	5,2	30,7	0
Stellingweg	25,9	3,5	29,4	0
Stellingweg	25,5	3,8	29,3	0
Stellingweg	25,9	3,3	29,2	0
Stellingweg	25,5	3,7	29,2	0
Stellingweg	25,9	3,2	29,1	0
Stellingweg	25,9	3,2	29,1	0
Stellingweg	25,5	3,6	29,1	0
Stellingweg	25,9	3,0	28,9	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Stellingweg	25,9	2,8	28,7	0
Stellingweg	25,5	3,1	28,6	0
Stellingweg	25,5	3,1	28,6	0
Stellingweg	25,9	2,3	28,2	0
Stellingweg	25,9	1,9	27,8	0
Stellingweg	25,9	1,9	27,8	0
Stellingweg	25,9	1,5	27,4	0
Surinameplein	33,2	8,9	42,1	0
Surinameplein	33,2	8,9	42,1	0
Surinameplein	33,2	8,1	41,3	0
Surinameplein	33,2	8,0	41,2	0
Surinameplein	33,2	4,8	38,0	0
Surinameplein	33,2	4,7	37,9	0
Surinameplein	33,2	4,4	37,6	0
Surinameplein	33,2	4,1	37,3	0
Surinamestraat	33,2	15,5	48,7	0
Surinamestraat	33,2	15,4	48,6	0
Surinamestraat	33,2	12,7	45,9	0
Surinamestraat	33,2	5,7	38,9	0
't Voorwerf	23,2	0,8	24,0	0
't Voorwerf	23,2	0,8	24,0	0
't Voorwerf	23,2	0,8	24,0	0
't Voorwerf	23,2	0,8	24,0	0
Tafelbergweg	22,0	11,7	33,7	0
Tafelbergweg	22,0	9,7	31,7	0
Tafelbergweg	22,0	9,3	31,3	0
Tafelbergweg	25,5	5,0	30,5	0
Tafelbergweg	21,9	8,5	30,4	0
Tafelbergweg	21,9	8,5	30,4	0
Tafelbergweg	25,5	4,8	30,3	0
Tafelbergweg	21,9	8,1	30,0	0
Tafelbergweg	25,5	4,2	29,7	0
Tafelbergweg	22,0	7,5	29,5	0
Tafelbergweg	22,0	7,4	29,4	0
Tafelbergweg	25,5	3,6	29,1	0
Tafelbergweg	21,9	5,8	27,7	0
Tafelbergweg	21,9	5,1	27,0	0
Tafelbergweg	22,0	4,9	26,9	0
Tafelbergweg	22,0	4,8	26,8	0
Tafelbergweg	21,9	4,2	26,1	0
Tafelbergweg	21,9	4,0	25,9	0
Tasmanstraat	31,8	12,3	44,1	0
Tasmanstraat	31,8	11,9	43,7	0
Tasmanstraat	31,8	11,6	43,4	0
Tasmanstraat	31,8	8,3	40,1	0
Tasmanstraat	31,8	8,3	40,1	0
TORONTOBRUG 0350	34,9	5,1	40,0	0
TORONTOBRUG 0350	34,9	5,1	40,0	0
TORONTOBRUG 0350	34,9	5,0	39,9	0
TORONTOBRUG 0350	34,9	4,9	39,8	0
Transformatorweg	26,6	7,0	33,6	0
Transformatorweg	27,8	5,5	33,3	0
Transformatorweg	27,8	5,3	33,1	0
Transformatorweg	27,8	5,2	33,0	0
Transformatorweg	27,8	5,2	33,0	0
Transformatorweg	27,8	5,2	33,0	0
Transformatorweg	27,8	5,2	33,0	0
Transformatorweg	27,8	5,1	32,9	0
Transformatorweg	27,8	4,9	32,7	0
Transformatorweg	27,8	4,9	32,7	0
Transformatorweg	27,8	4,6	32,4	0
Transformatorweg	26,6	5,6	32,2	0
Transformatorweg	26,6	5,6	32,2	0
Transformatorweg	26,6	5,5	32,1	0
Transformatorweg	26,6	5,4	32,0	0
Transformatorweg	27,8	4,2	32,0	0
Transformatorweg	27,8	4,2	32,0	0
Transformatorweg	26,6	5,2	31,8	0
Transformatorweg	26,6	5,2	31,8	0
Transformatorweg	26,6	4,9	31,5	0
Transformatorweg	27,8	3,6	31,4	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond- concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Transformatorweg	26,6	4,4	31,0	0
Transformatorweg	26,6	4,2	30,8	0
Transformatorweg	26,6	4,2	30,8	0
Transformatorweg	26,6	4,1	30,7	0
Transformatorweg	26,6	4,0	30,6	0
Transformatorweg	26,6	3,9	30,5	0
Transformatorweg	26,6	3,7	30,3	0
Transformatorweg	26,6	3,7	30,3	0
Transformatorweg	26,6	3,6	30,2	0
Transformatorweg	26,6	3,3	29,9	0
Transformatorweg	26,6	3,3	29,9	0
Transformatorweg	26,6	3,2	29,8	0
Transformatorweg	26,6	3,2	29,8	0
Transformatorweg	26,6	2,9	29,5	0
Uitdammerdijk	22,3	1,0	23,3	0
Uitdammerdijk	22,3	1,0	23,3	0
Uitdammerdijk	21,8	1,4	23,2	0
Uitdammerdijk	21,8	1,3	23,1	0
Uitdammerdijk	21,8	1,2	23,0	0
Uitdammerdijk	21,8	1,2	23,0	0
Uitdammerdijk	21,8	1,1	22,9	0
Uitdammerdijk	21,8	1,0	22,8	0
Uitdammerdijk	21,8	0,8	22,6	0
Uitdammerdijk	21,8	0,8	22,6	0
Uitdammerdijk	21,8	0,7	22,5	0
Uitdammerdijk	21,8	0,7	22,5	0
Uitdammerdijk	22,3	0,0	22,3	0
Uitdammerdijk	21,8	0,2	22,0	0
Uitdammerdijk	21,8	0,2	22,0	0
Uitdammerdijk	20,8	0,7	21,5	0
Uitdammerdijk	20,8	0,7	21,5	0
Uitdammerdijk	20,8	0,7	21,5	0
Uitdammerdijk	20,8	0,3	21,1	0
Uitdammerdijk	20,4	0,6	21,0	0
Uitdammerdijk	20,4	0,6	21,0	0
Uitdammerdijk	20,4	0,6	21,0	0
Uitdammerdijk	20,4	0,6	21,0	0
Uitdammerdijk	20,4	0,6	21,0	0
Uitdammerdijk	20,4	0,6	21,0	0
Uitdammerdijk	20,4	0,5	20,9	0
Uitdammerdijk	20,4	0,3	20,7	0
Uitdammerdijk	20,4	0,2	20,6	0
Uitdammerdijk	20,4	0,2	20,6	0
Uitdammerdijk	20,1	0,3	20,4	0
Uitdammerdijk	20,1	0,2	20,3	0
Uitdammerdijk	20,1	0,2	20,3	0
Uitdammerdijk	20,1	0,2	20,3	0
Uitdammerdijk	20,1	0,2	20,3	0
Uitdammerdijk	20,1	0,2	20,3	0
Uitdammerdijk	20,1	0,2	20,3	0
Uitdammerdijk	20,1	0,2	20,3	0
Uitdammerdijk	19,8	0,4	20,2	0
Uitdammerdijk	19,8	0,3	20,1	0
Uitdammerdijk	19,8	0,3	20,1	0
Uitdammerdijk	19,8	0,3	20,1	0
Uitdammerdijk	19,8	0,3	20,1	0
Uitdammerdijk	19,8	0,2	20,0	0
Uitdammerdijk	19,8	0,2	20,0	0
Uitdammerdijk	19,2	0,3	19,5	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,2	0,2	19,4	0
Uitdammerdijk	19,1	0,2	19,3	0
Uitdammerdijk	19,1	0,2	19,3	0
Uitdammerdijk	19,1	0,2	19,3	0
Uitdammerdijk	19,1	0,2	19,3	0
Valeriusplein	32,3	2,4	34,7	0
Valeriusplein	32,4	2,4	34,7	0
Valkenburgerstraat	32,7	18,4	51,1	0
Valkenburgerstraat	32,7	15,4	48,1	0
Valkenburgerstraat	32,7	8,3	41,0	0
Valkenburgerstraat	32,7	8,3	41,0	0
Valkenburgerstraat	32,7	6,5	39,2	0
Valkenburgerstraat	32,7	6,4	39,1	0
Valkenburgerstraat	33,4	5,5	38,9	0
Valkenburgerstraat	33,4	5,5	38,9	0
Valkenburgerstraat	33,4	5,5	38,9	0
Valkenburgerstraat	33,4	5,5	38,9	0
Valkenburgerstraat	32,7	5,6	38,3	0
Valkenburgerstraat	32,7	5,4	38,1	0
Valkenburgerstraat	33,4	4,2	37,6	0
Valkenburgerstraat	33,4	4,1	37,5	0
Valkenburgerstraat	33,4	4,0	37,4	0
Valkenburgerstraat	33,4	4,0	37,4	0
Valkenburgerstraat	32,7	4,4	37,1	0
Valkenburgerstraat	32,7	3,8	36,5	0
Van Baerlestraat	33,3	9,0	42,3	0
Van Baerlestraat	33,3	8,0	41,3	0
Van Baerlestraat	33,3	6,7	40,0	0
Van Baerlestraat	33,3	6,6	39,9	0
Van Baerlestraat	33,3	6,6	39,9	0
Van Baerlestraat	33,3	6,5	39,8	0
Van Baerlestraat	33,3	6,4	39,7	0
Van Baerlestraat	33,3	6,2	39,5	0
Van Baerlestraat	33,3	6,1	39,4	0
Van Baerlestraat	33,3	5,9	39,2	0
Van Baerlestraat	33,3	5,6	38,9	0
Van Baerlestraat	33,3	5,1	38,4	0
Van Baerlestraat	33,3	4,4	37,7	0
Van Baerlestraat	33,3	4,4	37,7	0
Van Baerlestraat	33,3	4,3	37,6	0
Van Baerlestraat	33,3	4,1	37,4	0
Van Baerlestraat	33,3	2,7	36,0	0
Van Baerlestraat	33,3	2,6	35,9	0
Van Baerlestraat	33,3	2,6	35,9	0
Van Boshuizenstraat	29,5	2,3	31,7	0
Van Boshuizenstraat	29,5	2,3	31,7	0
Van Boshuizenstraat	29,5	2,2	31,6	0
Van Boshuizenstraat	29,5	2,2	31,6	0
Van Boshuizenstraat	29,5	2,0	31,4	0
Van Boshuizenstraat	29,5	1,8	31,2	0
Van Boshuizenstraat	29,5	1,7	31,1	0
Van Boshuizenstraat	29,5	1,7	31,1	0
Van Boshuizenstraat	27,3	3,1	30,3	0
Van Boshuizenstraat	26,8	3,2	30,0	0
Van Boshuizenstraat	27,3	2,6	29,8	0
Van Boshuizenstraat	27,3	2,6	29,8	0
Van Boshuizenstraat	27,3	2,5	29,7	0
Van Boshuizenstraat	26,8	2,6	29,4	0
Van Boshuizenstraat	26,8	2,6	29,4	0
Van Boshuizenstraat	27,3	2,1	29,3	0
Van Boshuizenstraat	26,8	2,4	29,2	0
Van Boshuizenstraat	27,3	1,9	29,1	0
Van Boshuizenstraat	26,8	2,3	29,1	0
Van Boshuizenstraat	26,8	2,2	29,0	0
Van Boshuizenstraat	26,8	2,2	29,0	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Van Boshuizenstraat	26,9	2,0	28,9	0
Van Boshuizenstraat	26,9	1,9	28,8	0
Van Boshuizenstraat	26,8	2,0	28,8	0
Van Boshuizenstraat	26,9	1,8	28,7	0
Van Diemenstraat	31,8	10,2	42,0	0
Van Diemenstraat	32,0	8,8	40,8	0
Van Diemenstraat	32,0	8,5	40,5	0
Van Diemenstraat	31,8	8,5	40,3	0
Van Diemenstraat	31,8	6,0	37,8	0
Van Diemenstraat	31,8	5,9	37,7	0
Van Leijenberghlaan	27,9	9,6	37,4	0
Van Leijenberghlaan	27,9	8,5	36,3	0
Van Leijenberghlaan	27,9	6,1	33,9	0
Van Leijenberghlaan	27,9	5,9	33,7	0
Van Leijenberghlaan	29,5	4,2	33,6	0
Van Leijenberghlaan	29,5	4,2	33,6	0
Van Leijenberghlaan	29,5	4,1	33,5	0
Van Leijenberghlaan	27,9	5,6	33,4	0
Van Leijenberghlaan	27,9	5,4	33,2	0
Van Leijenberghlaan	27,9	5,0	32,8	0
Van Leijenberghlaan	27,9	4,9	32,7	0
Van Leijenberghlaan	27,9	4,5	32,3	0
Van Leijenberghlaan	27,9	4,3	32,1	0
Van Leijenberghlaan	27,9	4,0	31,8	0
Van Leijenberghlaan	27,9	4,0	31,8	0
Van Leijenberghlaan	29,5	2,2	31,6	0
Van Leijenberghlaan	27,9	3,8	31,6	0
Van Leijenberghlaan	29,5	2,1	31,5	0
Van Leijenberghlaan	29,5	2,1	31,5	0
Van Leijenberghlaan	29,5	2,1	31,5	0
Van Leijenberghlaan	29,5	2,0	31,4	0
Van Leijenberghlaan	27,9	3,6	31,4	0
Van Leijenberghlaan	27,9	3,5	31,3	0
Van Leijenberghlaan	27,9	0,0	27,9	0
Van Leijenberghlaan	27,9	0,0	27,9	0
Van Nijenrodeweg	29,5	7,9	37,3	0
Van Nijenrodeweg	29,5	7,4	36,8	0
Van Nijenrodeweg	29,5	7,3	36,7	0
Van Nijenrodeweg	29,5	7,2	36,6	0
Van Nijenrodeweg	28,4	7,9	36,3	0
Van Nijenrodeweg	28,4	7,9	36,3	0
Van Nijenrodeweg	28,4	7,9	36,3	0
Van Nijenrodeweg	28,4	7,9	36,3	0
Van Nijenrodeweg	29,5	6,2	35,6	0
Van Nijenrodeweg	29,5	5,4	34,8	0
Van Nijenrodeweg	29,5	5,4	34,8	0
Van Nijenrodeweg	29,5	5,2	34,6	0
Van Nijenrodeweg	29,5	5,1	34,5	0
Van Nijenrodeweg	29,5	5,0	34,4	0
Van Nijenrodeweg	29,5	5,0	34,4	0
Van Nijenrodeweg	29,5	4,9	34,3	0
Van Nijenrodeweg	29,5	4,9	34,3	0
Van Nijenrodeweg	29,5	4,8	34,2	0
Van Nijenrodeweg	29,5	4,7	34,1	0
Van Nijenrodeweg	29,5	4,6	34,0	0
Van Nijenrodeweg	29,5	4,6	34,0	0
Van Nijenrodeweg	28,4	3,4	31,8	0
Van Nijenrodeweg	28,4	3,2	31,6	0
Van Nijenrodeweg	26,9	4,7	31,6	0
Van Nijenrodeweg	26,9	4,6	31,5	0
Van Nijenrodeweg	28,4	2,9	31,3	0
Van Nijenrodeweg	28,4	2,9	31,3	0
Van Nijenrodeweg	28,4	2,6	31,0	0
Van Nijenrodeweg	28,4	2,6	31,0	0
Van Nijenrodeweg	28,4	1,8	30,2	0
Van Nijenrodeweg	28,4	1,7	30,1	0
Van Nijenrodeweg	28,4	1,7	30,1	0
Van Nijenrodeweg	28,4	1,7	30,1	0
Van Nijenrodeweg	28,4	1,7	30,1	0
Van Nijenrodeweg	28,4	1,7	30,1	0
Van Nijenrodeweg	28,4	1,7	30,1	0
Van Nijenrodeweg	28,4	1,7	30,1	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Van Nijenrodeweg	28,4	1,7	30,1	0
Van Nijenrodeweg	28,4	1,7	30,1	0
Van Nijenrodeweg	28,4	1,6	30,0	0
Van Nijenrodeweg	26,4	2,8	29,2	0
Van Nijenrodeweg	26,4	2,7	29,1	0
Van Woustraat	36,4	11,8	48,1	0
Van Woustraat	36,4	11,3	47,6	0
Van Woustraat	36,4	10,4	46,7	0
Van Woustraat	36,4	10,2	46,5	0
Van Woustraat	36,4	9,9	46,2	0
Van Woustraat	34,9	9,8	44,7	0
Van Woustraat	32,9	11,3	44,2	0
Van Woustraat	32,9	11,2	44,1	0
Van Woustraat	32,9	10,6	43,5	0
Van Woustraat	32,9	8,9	41,8	0
Van Woustraat	32,9	8,1	41,0	0
Velserweg	31,6	5,6	37,2	0
Velserweg	31,6	5,6	37,2	0
Verlengde Stellingweg	24,6	13,4	38,0	0
Verlengde Stellingweg	24,6	13,1	37,7	0
Verlengde Stellingweg	26,1	10,6	36,7	0
Verlengde Stellingweg	24,6	11,9	36,5	0
Verlengde Stellingweg	26,1	10,0	36,1	0
Verlengde Stellingweg	24,6	11,1	35,7	0
Verlengde Stellingweg	24,6	10,9	35,5	0
Verlengde Stellingweg	24,6	10,4	35,0	0
Verlengde Stellingweg	24,6	10,1	34,7	0
Verlengde Stellingweg	24,6	9,9	34,5	0
Verlengde Stellingweg	26,1	8,2	34,3	0
Verlengde Stellingweg	24,6	9,4	34,0	0
Verlengde Stellingweg	24,6	9,3	33,9	0
Verlengde Stellingweg	24,6	9,2	33,8	0
Verlengde Stellingweg	24,6	9,1	33,7	0
Verlengde Stellingweg	24,6	8,9	33,5	0
Verlengde Stellingweg	24,6	8,7	33,3	0
Verlengde Stellingweg	24,6	8,6	33,2	0
Verlengde Stellingweg	24,6	8,5	33,1	0
Verlengde Stellingweg	25,5	7,4	32,9	0
Verlengde Stellingweg	24,6	8,2	32,8	0
Verlengde Stellingweg	25,5	6,6	32,1	0
Verlengde Stellingweg	24,6	7,4	32,0	0
Verlengde Stellingweg	25,5	6,0	31,5	0
Verlengde Stellingweg	25,5	5,7	31,2	0
Verlengde Stellingweg	24,6	6,6	31,2	0
Verlengde Stellingweg	25,5	4,9	30,4	0
Verlengde Stellingweg	25,5	4,5	30,0	0
Verlengde Stellingweg	24,6	0,0	24,6	0
Verlengde Stellingweg	24,6	0,0	24,6	0
Victorieplein	32,9	3,5	36,4	0
Victorieplein	32,9	3,2	36,1	0
Victorieplein	32,9	2,2	35,1	0
Victorieplein	32,9	2,1	35,0	0
Victorieplein	32,9	2,0	34,9	0
Victorieplein	32,9	2,0	34,9	0
Vijzelgracht	36,4	9,5	45,8	0
Vijzelgracht	36,4	9,2	45,5	0
Vijzelgracht	33,9	9,7	43,6	0
Vijzelgracht	33,9	9,6	43,5	0
Vijzelgracht	36,4	3,3	39,6	0
Vijzelgracht	36,4	3,3	39,6	0
Vijzelgracht	33,9	3,3	37,2	0
Vijzelgracht	33,9	3,3	37,2	0
Vijzelstraat	33,9	9,6	43,5	0
Vijzelstraat	33,9	9,2	43,1	0
Vijzelstraat	33,9	6,7	40,6	0
Vijzelstraat	33,9	6,5	40,4	0
Vijzelstraat	33,9	6,5	40,4	0
Vijzelstraat	33,9	6,2	40,1	0
Vijzelstraat	33,9	5,8	39,7	0
Vijzelstraat	33,9	5,5	39,4	0
Vijzelstraat	33,9	3,4	37,3	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Vijzelstraat	33,9	3,1	37,0	0
Vijzelstraat	33,9	2,6	36,5	0
Vijzelstraat	33,9	2,4	36,3	0
Vijzelstraat	33,9	2,4	36,3	0
Vijzelstraat	33,9	1,5	35,4	0
Vlothavenweg	25,0	4,1	29,1	0
Vlothavenweg	25,0	3,8	28,8	0
Vrije Geer	28,1	3,1	31,2	0
Vrije Geer	28,2	2,8	31,0	0
Vrije Geer	28,2	2,8	31,0	0
Vrije Geer	28,2	2,8	31,0	0
Vrije Geer	28,2	2,7	30,9	0
Vrije Geer	28,2	2,7	30,9	0
Vrijheidslaan	32,9	3,9	36,8	0
Vrijheidslaan	32,9	3,8	36,7	0
Vrijheidslaan	32,9	3,8	36,7	0
Vrijheidslaan	32,9	3,7	36,6	0
Vrijheidslaan	32,9	3,6	36,5	0
Vrijheidslaan	32,9	3,6	36,5	0
Vrijheidslaan	32,9	3,6	36,5	0
Vrijheidslaan	32,9	3,6	36,5	0
Vrijheidslaan	32,9	3,5	36,4	0
Vrijheidslaan	32,9	3,5	36,4	0
Vrijheidslaan	32,9	2,6	35,5	0
Waterlooplein	33,4	8,4	41,8	0
Waterlooplein	33,9	7,8	41,7	0
Waterlooplein	33,9	6,9	40,8	0
Waterlooplein	33,9	3,8	37,7	0
Waterlooplein	33,9	3,8	37,7	0
Waterlooplein	33,4	4,0	37,4	0
Waterlooplein	33,4	2,5	35,9	0
Waterlooplein	33,4	2,2	35,6	0
Weesperstraat	33,4	10,3	43,7	0
Weesperstraat	33,4	9,9	43,3	0
Weesperstraat	33,4	8,7	42,1	0
Weesperstraat	33,4	8,0	41,4	0
Weesperstraat	33,4	6,6	40,0	0
Weesperstraat	33,4	6,4	39,8	0
Weesperstraat	33,4	5,8	39,2	0
Weesperstraat	33,4	5,3	38,7	0
Weesperstraat	33,4	5,1	38,5	0
Weesperstraat	33,4	4,2	37,6	0
Weesperstraat	33,4	4,1	37,5	0
Weesperstraat	33,4	3,7	37,1	0
Weesperstraat	33,4	3,6	37,0	0
Weesperstraat	33,4	3,3	36,7	0
Weesperstraat	33,4	3,1	36,5	0
Weesperstraat	33,4	3,0	36,4	0
Weesperstraat	33,4	2,7	36,1	0
Weesperstraat	33,4	2,6	36,0	0
Weesperstraat	33,4	2,1	35,5	0
Weesperzijde	28,4	5,3	33,7	0
Westeinde	36,4	3,4	39,7	0
Westeinde	36,4	2,8	39,1	0
Westeinde	36,4	2,8	39,1	0
Westeinde	36,4	2,4	38,7	0
Westerdoksdiijk	33,2	3,2	36,4	0
Westerdoksdiijk	33,2	3,2	36,4	0
Westerdoksdiijk	33,2	2,7	35,9	0
Westerdoksdiijk	33,2	2,7	35,9	0
Westerdoksdiijk	33,2	2,7	35,9	0
Westerdoksdiijk	32,0	3,0	35,0	0
Westerdoksdiijk	32,0	2,7	34,7	0
WESTERDOKSLUIS 0314	33,2	2,3	35,5	0
Westermarkt	36,2	9,0	45,2	0
Westermarkt	36,2	3,2	39,4	0
Westhavenweg	25,0	4,1	29,1	0
Westhavenweg	25,0	3,9	28,9	0
Westhavenweg	25,0	3,2	28,2	0
Westhavenweg	25,0	2,8	27,8	0
Westhavenweg	25,0	2,7	27,7	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Westhavenweg	25,0	2,5	27,5	0
Westhavenweg	25,2	1,1	26,3	0
Westhavenweg	25,2	1,1	26,3	0
Westhavenweg	25,2	1,1	26,3	0
Westhavenweg	25,2	1,0	26,2	0
Westhavenweg	25,2	0,8	26,0	0
Westhavenweg	25,0	0,0	25,0	0
Westhavenweg	25,0	0,0	25,0	0
WESTPOORTWEG	23,3	5,5	28,8	0
WESTPOORTWEG	21,6	6,7	28,3	0
WESTPOORTWEG	23,1	5,2	28,3	0
WESTPOORTWEG	21,6	6,7	28,3	0
WESTPOORTWEG	23,1	5,2	28,3	0
WESTPOORTWEG	23,1	5,2	28,3	0
WESTPOORTWEG	23,1	5,2	28,3	0
WESTPOORTWEG	21,4	6,7	28,1	0
WESTPOORTWEG	21,4	6,7	28,1	0
WESTPOORTWEG	23,3	4,7	28,0	0
WESTPOORTWEG	23,1	4,7	27,8	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,5	27,7	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,5	27,7	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,5	27,7	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,5	27,7	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,5	27,7	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,5	27,7	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,5	27,7	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,5	27,7	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,4	27,6	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,4	27,6	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,4	27,6	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,4	27,6	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,4	27,6	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,4	27,6	0
WESTPOORTWEG	21,2	6,4	27,6	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,6	27,4	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,6	27,4	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,6	27,4	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,6	27,4	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,6	27,4	0
WESTPOORTWEG	20,9	6,5	27,4	0
WESTPOORTWEG	21,4	6,0	27,4	0
WESTPOORTWEG	21,4	6,0	27,4	0
WESTPOORTWEG	20,9	6,5	27,4	0
WESTPOORTWEG	20,9	6,5	27,4	0
WESTPOORTWEG	20,9	6,5	27,4	0
WESTPOORTWEG	20,9	6,5	27,4	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,5	27,3	0
WESTPOORTWEG	21,6	5,7	27,3	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,5	27,3	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,5	27,3	0
WESTPOORTWEG	21,6	5,7	27,3	0
WESTPOORTWEG	21,6	5,7	27,3	0
WESTPOORTWEG	21,6	5,7	27,3	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,5	27,3	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,5	27,3	0
WESTPOORTWEG	20,8	6,5	27,3	0
WESTPOORTWEG	21,6	5,6	27,2	0
WESTPOORTWEG	20,7	6,5	27,2	0
WESTPOORTWEG	21,6	5,6	27,2	0
WESTPOORTWEG	20,7	6,5	27,2	0
WESTPOORTWEG	21,6	5,6	27,2	0
WESTPOORTWEG	20,7	6,5	27,2	0
WESTPOORTWEG	20,7	6,5	27,2	0
WESTPOORTWEG	21,6	5,6	27,2	0
WESTPOORTWEG	21,6	5,6	27,2	0
WESTPOORTWEG	20,9	5,5	26,4	0
WESTPOORTWEG	20,9	5,5	26,4	0
WESTPOORTWEG	20,9	5,5	26,4	0
Weteringlaan	36,4	2,6	38,9	0
Weteringlaan	36,4	1,9	38,2	0
Weteringschans	36,4	0,9	37,2	0
Weteringschans	36,4	0,9	37,2	0
Weteringschans	36,4	0,8	37,1	0
Weteringschans	36,4	0,8	37,1	0
Weteringschans	36,4	0,8	37,1	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Weteringschans	36,4	0,8	37,1	0
Weteringschans	36,4	0,6	37,0	0
Weteringschans	36,4	0,6	37,0	0
Weteringschans	36,4	0,6	37,0	0
Weteringschans	36,4	0,5	36,9	0
Weteringschans	36,4	0,5	36,9	0
Weteringschans	34,9	0,6	35,5	0
Weteringschans	34,9	0,6	35,5	0
Weteringschans	34,9	0,6	35,5	0
Wethouder Frankeweg	28,1	7,9	36,0	0
Wethouder Frankeweg	28,1	7,3	35,4	0
Wibautstraat	34,9	5,7	40,6	0
Wibautstraat	34,9	5,5	40,4	0
Wibautstraat	34,9	5,4	40,3	0
Wibautstraat	34,9	5,4	40,3	0
Wibautstraat	34,9	5,3	40,2	0
Wibautstraat	34,9	5,2	40,1	0
Wibautstraat	34,9	5,2	40,1	0
Wibautstraat	34,9	5,1	40,0	0
Wibautstraat	34,9	5,1	40,0	0
Wibautstraat	32,9	7,1	40,0	0
Wibautstraat	34,9	5,1	40,0	0
Wibautstraat	34,9	4,9	39,8	0
Wibautstraat	34,9	4,8	39,7	0
Wibautstraat	34,9	4,7	39,6	0
Wibautstraat	34,9	4,6	39,5	0
Wibautstraat	34,9	4,5	39,4	0
Wibautstraat	32,9	6,5	39,4	0
Wibautstraat	34,9	4,1	39,0	0
Wibautstraat	32,9	6,1	39,0	0
Wibautstraat	34,9	4,0	38,9	0
Wibautstraat	34,9	4,0	38,9	0
Wibautstraat	34,9	4,0	38,9	0
Wibautstraat	34,9	3,9	38,8	0
Wibautstraat	34,9	3,8	38,7	0
Wibautstraat	34,9	3,8	38,7	0
Wibautstraat	34,9	3,8	38,7	0
Wibautstraat	34,9	3,6	38,5	0
Wibautstraat	34,9	3,5	38,4	0
Wibautstraat	34,9	3,5	38,4	0
Wibautstraat	32,9	5,2	38,1	0
Wibautstraat	32,9	5,2	38,1	0
Wibautstraat	32,9	5,1	38,0	0
Wibautstraat	32,9	5,0	37,9	0
Wibautstraat	32,9	4,4	37,3	0
Wibautstraat	32,9	4,4	37,3	0
Wibautstraat	32,9	4,2	37,1	0
Wibautstraat	32,9	4,2	37,1	0
Wibautstraat	28,4	6,4	34,8	0
Wibautstraat	28,4	6,0	34,4	0
Wibautstraat	28,4	5,9	34,3	0
WIEGBRUG 0173	35,4	5,0	40,4	0
Wielingenstraat	34,4	8,1	42,5	0
Wielingenstraat	34,4	7,0	41,4	0
Wielingenstraat	34,4	5,8	40,2	0
Wielingenstraat	31,2	7,6	38,8	0
Wielingenstraat	31,2	7,3	38,5	0
Wielingenstraat	31,2	4,8	36,0	0
Wielingenstraat	31,2	4,8	36,0	0
Wijtenbachstraat	33,2	8,9	42,1	0
Wijtenbachstraat	33,2	8,5	41,7	0
Wijtenbachstraat	33,2	8,4	41,6	0
Wijtenbachstraat	33,2	8,0	41,2	0
Wijtenbachstraat	33,1	7,6	40,7	0
Wijtenbachstraat	33,2	7,3	40,5	0
WILLEMSBRUG 0151	35,6	2,5	38,1	0
WILLEMSBRUG 0151	35,6	2,5	38,1	0
Willemsparkweg	33,3	9,4	42,7	0
Willemsparkweg	33,3	9,0	42,3	0
Willemsparkweg	33,3	9,0	42,3	0
Willemsparkweg	32,4	9,5	41,8	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Willemsparkweg	32,4	9,5	41,8	0
Willemsparkweg	33,3	8,2	41,5	0
Willemsparkweg	32,4	9,1	41,4	0
Willemsparkweg	32,4	9,1	41,4	0
Wingerdweg	28,9	1,8	30,7	0
Wingerdweg	28,9	1,7	30,6	0
Wingerdweg	28,9	1,6	30,5	0
Wingerdweg	28,9	1,5	30,4	0
Wingerdweg	28,9	1,5	30,4	0
Wingerdweg	28,9	1,5	30,4	0
Wingerdweg	27,1	1,6	28,7	0
Wingerdweg	27,1	1,6	28,7	0
Wittenburgergracht	33,1	6,8	39,9	0
Wittenburgergracht	33,1	6,4	39,5	0
Wittenburgergracht	31,5	4,3	35,8	0
Wittenburgergracht	31,5	4,0	35,5	0
Zeeburgerdijk	33,8	7,8	41,6	0
Zeeburgerdijk	33,8	5,8	39,6	0
Zeeburgerdijk	33,8	4,9	38,7	0
Zeeburgerdijk	33,1	5,3	38,4	0
Zeeburgerdijk	33,8	4,5	38,3	0
Zeeburgerdijk	33,1	5,1	38,2	0
Zeeburgerdijk	33,1	5,1	38,2	0
Zeeburgerdijk	33,8	4,4	38,2	0
Zeeburgerdijk	33,8	4,4	38,2	0
Zeeburgerdijk	33,1	5,0	38,1	0
Zeeburgerdijk	33,8	3,7	37,5	0
Zeeburgerdijk	33,8	3,7	37,5	0
Zeeburgerdijk	33,8	3,1	36,9	0
Zeeburgerdijk	33,8	2,9	36,7	0
Zeeburgerdijk	33,8	2,8	36,6	0
Zeeburgerdijk	33,8	2,7	36,5	0
Zeeburgerdijk	33,8	2,7	36,5	0
Zeeburgerdijk	33,8	2,6	36,4	0
Zeeburgerdijk	33,1	3,2	36,3	0
Zeeburgerdijk	33,1	3,2	36,3	0
Zeeburgerdijk	33,1	3,1	36,2	0
Zeeburgerdijk	33,1	3,1	36,2	0
Zeeburgerdijk	33,8	2,3	36,1	0
Zeeburgerdijk	33,8	2,0	35,8	0
Zeeburgerdijk	33,8	1,5	35,3	0
Zeeburgerdijk	27,4	1,8	29,2	0
Zeeburgerdijk	27,4	1,8	29,2	0
Zeeburgerdijk	27,4	1,8	29,2	0
Zeeburgerdijk	27,4	1,8	29,2	0
Zeeburgerdijk	27,4	1,8	29,2	0
Zeeburgerdijk	27,4	1,7	29,1	0
Zeeburgerstraat	33,1	7,5	40,6	0
Zeeburgerstraat	33,1	3,9	37,0	0
Zeilstraat	31,2	11,5	42,7	0
Zeilstraat	31,2	11,2	42,4	0
Zuideinde	25,0	7,7	32,7	0
Zuideinde	25,0	7,4	32,4	0
Zuideinde	25,9	4,9	30,8	0
Zuideinde	25,0	5,8	30,8	0
Zuideinde	25,9	4,7	30,6	0
Zuideinde	25,9	4,6	30,5	0
Zuideinde	25,9	4,3	30,2	0
Zuideinde	25,9	4,2	30,1	0
Zuideinde	25,9	3,9	29,8	0
Zuiderzeeweg	33,0	8,4	41,4	0
Zuiderzeeweg	33,0	6,5	39,5	0
Zuiderzeeweg	33,0	6,2	39,2	0
Zuiderzeeweg	24,7	12,6	37,3	0
Zuiderzeeweg	24,7	11,7	36,4	0
Zuiderzeeweg	24,7	11,4	36,1	0
Zuiderzeeweg	24,7	10,0	34,7	0
Zuiderzeeweg	24,7	9,5	34,2	0
Zuiderzeeweg	23,9	10,0	33,9	0
Zuiderzeeweg	24,7	9,2	33,9	0
Zuiderzeeweg	26,30	7,5	33,8	0

Bijlage B: berekende onderzoeksuitkomsten voor stikstofdioxide gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding uurgemiddelde
Zuiderzeeweg	28,30	5,2	33,5	0
Zuiderzeeweg	27,40	6	33,4	0
Zuiderzeeweg	27,40	5,8	33,2	0
Zuiderzeeweg	27,40	5,8	33,2	0
Zuiderzeeweg	27,40	5,7	33,1	0
Zuiderzeeweg	27,40	5,7	33,1	0
Zuiderzeeweg	27,40	5,6	33	0
Zuiderzeeweg	24,70	8,1	32,8	0
Zuiderzeeweg	24,70	7,6	32,3	0
Zuiderzeeweg	27,40	4,9	32,3	0
Zuiderzeeweg	24,70	7,5	32,2	0
Zuiderzeeweg	24,70	7,4	32,1	0
Zuiderzeeweg	27,40	4,6	32	0
Zuiderzeeweg	27,40	4,6	32	0
Zuiderzeeweg	24,70	6,9	31,6	0
Zuiderzeeweg	24,70	6,8	31,5	0
Zuiderzeeweg	24,70	6,6	31,3	0
Zuiderzeeweg	26,30	4,7	31	0
Zuiderzeeweg	26,30	4,5	30,8	0
Zuiderzeeweg	24,70	6	30,7	0
Zuiderzeeweg	26,30	4,3	30,6	0
Zuiderzeeweg	23,90	6,7	30,6	0
Zuiderzeeweg	24,70	5,9	30,6	0
Zuiderzeeweg	23,90	6,6	30,5	0
Zuiderzeeweg	26,30	4,1	30,4	0
Zuiderzeeweg	26,30	4,1	30,4	0
Zuiderzeeweg	26,30	4	30,3	0
Zuiderzeeweg	23,90	6,4	30,3	0
Zuiderzeeweg	24,70	5,5	30,2	0
Zuiderzeeweg	23,90	6,2	30,1	0
Zuiderzeeweg	24,70	5,2	29,9	0
Zuiderzeeweg	24,70	5,2	29,9	0
Zuiderzeeweg	26,30	3,6	29,9	0
Zuiderzeeweg	24,70	5,1	29,8	0
Zuiderzeeweg	24,70	5,1	29,8	0
Zuiderzeeweg	26,30	3,5	29,8	0
Zuiderzeeweg	23,90	5,8	29,7	0
Zuiderzeeweg	26,30	3,4	29,7	0
Zuiderzeeweg	26,30	3,3	29,6	0
Zuiderzeeweg	26,30	3,2	29,5	0
Zuiderzeeweg	26,30	3	29,3	0
Zuiderzeeweg	26,30	3	29,3	0
Zuiderzeeweg	26,30	3	29,3	0
Zuiderzeeweg	23,90	4,5	28,4	0
Zuiderzeeweg	23,90	3,5	27,4	0
Zuiderzeeweg	23,90	3,5	27,4	0
Zuiderzeeweg	23,90	3	26,9	0
Zuiderzeeweg	23,90	2,9	26,8	0
Zuiderzeeweg	23,90	2,6	26,5	0
Zuiderzeeweg	26,30	0	26,3	0
Zunderdorpergouw	25,50	1,5	27	0
Zunderdorpergouw	25,50	1,5	27	0
Zunderdorpergouw	25,50	1,3	26,8	0
Zunderdorpergouw	23,90	1,2	25,1	0
Zunderdorpergouw	23,90	1,1	25	0
Zunderdorpergouw	23,20	1	24,2	0

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
PIET HEINTUNNEL	27,0		41,2	103
PIET HEINTUNNEL	25,1		36,8	82
Nieuwe Hemweg	40,4		35,3	76
PIET HEINTUNNEL	27,0		32,6	63
IJ-tunnel	27,7		31,9	60
PIET HEINTUNNEL	25,1		31,9	60
IJ-tunnel	27,5		29,8	50
IJ-tunnel	27,5		29,6	49
IJ-tunnel	27,7		29,6	49
Nieuwe Hemweg	34,9		29,2	48
Nieuwe Hemweg	34,9		29,2	48
Nieuwe Hemweg	34,9		29,2	48
Nieuwe Hemweg	34,9		29,0	46
Nieuwe Hemweg	34,9		29,0	46
De Ruyterkade	28,0		28,4	44
Spaarndammerdijk	27,9		27,5	40
Spaarndammerdijk	27,9		27,5	40
Spaarndammerdijk	27,9		27,5	40
Spaarndammerdijk	27,9		27,4	39
De Ruyterkade	27,5		27,3	39
Stadhouderskade	27,8		27,1	38
Stadhouderskade	27,8		27,1	38
Stadhouderskade	27,8		27,1	38
Stadhouderskade	27,8		27,1	38
Valkenburgerstraat	27,5		27,1	38
Stadhouderskade	27,8		27,0	37
Stadhouderskade	27,8		26,8	36
Stadhouderskade	27,8		26,6	36
Stadhouderskade	27,8		26,3	34
Stadhouderskade	27,8		26,3	34
Jan van Galenstraat	27,5		26,2	34
Jan van Galenstraat	27,5		26,2	34
IJ-tunnel	27,5		26,1	33
Jan van Galenstraat	27,5		26,1	33
Nieuwe Hemweg	30,0		26,0	33
Stadhouderskade	27,6		26,0	33
Valkenburgerstraat	27,5		26,0	33
IJ-tunnel	27,5		25,9	32
Jan van Galenstraat	27,5		25,8	32
Overtoom	27,9		25,8	32
Stadhouderskade	27,6		25,8	32
Stadhouderskade	27,6		25,8	32
Nassaukade	28,2		25,7	31
2e Hugo de Grootstraat	27,7		25,6	31
Prins Hendrikkade	27,5		25,6	31
Stadhouderskade	27,5		25,6	31
2e Hugo de Grootstraat	27,7		25,5	30
Jan van Galenstraat	27,5		25,5	30
Martelaarsgracht	27,6		25,5	30
Nassaukade	28,2		25,5	30
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		25,5	30
Overtoom	26,8		25,5	30
Overtoom	26,6		25,5	30
Prins Hendrikkade	27,5		25,5	30
Prins Hendrikkade	27,5		25,5	30
Prins Hendrikkade	27,5		25,5	30
Jan van Galenstraat	27,7		25,4	30
Jan van Galenstraat	27,5		25,4	30
Nassaukade	27,6		25,4	30
Nassaukade	27,6		25,4	30
Prins Hendrikkade	27,5		25,4	30
Prins Hendrikkade	27,6		25,4	30
Surinamestraat	26,8		25,4	30
Jan van Galenstraat	27,5		25,3	30
Nassaukade	27,6		25,3	30
Nassaukade	27,6		25,3	30
2e Hugo de Grootstraat	27,7		25,2	29
Jan van Galenstraat	27,5		25,2	29
Jan van Galenstraat	27,5		25,2	29
Nassaukade	28,2		25,2	29
Nieuwe Hemweg	30,0		25,2	29

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		25,2	29
Overtoom	27,6		25,2	29
Surinamestraat	26,8		25,2	29
Tasmanstraat	27,9		25,2	29
Van Woustraat	27,8		25,2	29
2e Hugo de Grootstraat	27,7		25,1	29
Ceintuurbaan	27,8		25,1	29
Ceintuurbaan	27,8		25,1	29
Nieuwe Hemweg	30,0		25,1	29
Nieuwe Hemweg	30,0		25,1	29
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		25,1	29
Overtoom	26,8		25,1	29
Prins Hendrikkade	27,5		25,1	29
Tasmanstraat	27,9		25,1	29
Tasmanstraat	27,9		25,1	29
Haarlemmerweg	28,3		25,0	28
IJ-tunnel	27,7		25,0	28
Jan van Galenstraat	27,5		25,0	28
Martelaarsgracht	27,6		25,0	28
Nieuwe Hemweg	30,0		25,0	28
Nieuwe Hemweg	30,0		25,0	28
Nieuwe Hemweg	30,0		25,0	28
Nieuwe Hemweg	30,0		25,0	28
Nieuwe Hemweg	30,0		25,0	28
Nieuwe Hemweg	30,0		25,0	28
Nieuwe Hemweg	30,0		25,0	28
Nieuwe Hemweg	30,0		25,0	28
Nieuwe Hemweg	30,0		25,0	28
Van Diemenstraat	28,6		25,0	28
Van Woustraat	27,8		25,0	28
Westhavenweg	30,0		25,0	28
Nieuwe Hemweg	30,0		24,9	28
Nieuwe Hemweg	30,0		24,9	28
Overtoom	26,6		24,9	28
Overtoom	27,6		24,9	28
Van Diemenstraat	28,6		24,9	28
Westhavenweg	30,0		24,9	28
Jan van Galenstraat	27,7		24,8	27
Nassaukade	27,6		24,8	27
Nieuwe Hemweg	30,0		24,8	27
Overtoom	26,6		24,8	27
Overtoom	27,6		24,8	27
Vlothavenweg	30,0		24,8	27
Amstelveenseweg	26,8		24,7	27
IJ-tunnel	27,7		24,7	27
IJ-tunnel	27,7		24,7	27
Nassaukade	27,6		24,7	27
Nieuwe Hemweg	30,0		24,7	27
Nieuwe Hemweg	30,0		24,7	27
Raadhuisstraat	27,6		24,7	27
Van Woustraat	27,8		24,7	27
Van Woustraat	27,8		24,7	27
Vlothavenweg	30,0		24,7	27
Westermarkt	28,2		24,7	27
Westhavenweg	30,0		24,7	27
Westhavenweg	30,0		24,7	27
Barentszplein	28,6		24,6	27
Haarlemmerweg	28,3		24,6	27
Haarlemmerweg	28,3		24,6	27
Jan van Galenstraat	27,5		24,6	27
Nassaukade	27,6		24,6	27
Overtoom	27,6		24,6	27
Prins Hendrikkade	27,6		24,6	27
Raadhuisstraat	28,2		24,6	27
Stadhouderskade	27,8		24,6	27
Van Diemenstraat	27,9		24,6	27
Van Woustraat	27,8		24,6	27
Westhavenweg	30,0		24,6	27
Westhavenweg	30,0		24,6	27
2e Hugo de Grootstraat	27,7		24,5	26
Amsteldijk	27,5		24,5	26
Jan van Galenstraat	27,5		24,5	26

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Mauritskade	26,9		24,5	26
Mauritskade	26,9		24,5	26
Nieuwe Hemweg	30,0		24,5	26
Nieuwe Hemweg	30,0		24,5	26
Nieuwe Hemweg	30,0		24,5	26
Nieuwe Hemweg	30,0		24,5	26
Overtoom	26,6		24,5	26
Overtoom	27,6		24,5	26
Overtoom	27,6		24,5	26
Overtoom	27,6		24,5	26
Prins Hendrikkade	28,0		24,5	26
Vijzelgracht	27,8		24,5	26
Amsteldijk	27,5		24,4	26
Amsteldijk	27,5		24,4	26
Ceintuurbaan	27,8		24,4	26
Ceintuurbaan	27,8		24,4	26
De Ruyterkade	28,0		24,4	26
Haarlemmer Houttuinen	28,3		24,4	26
Haarlemmer Houttuinen	28,3		24,4	26
Haarlemmer Houttuinen	28,3		24,4	26
Hekelveld	27,6		24,4	26
Nassaukade	28,2		24,4	26
Nieuwe Hemweg	30,0		24,4	26
Overtoom	26,6		24,4	26
Overtoom	26,6		24,4	26
Overtoom	26,6		24,4	26
Overtoom	27,6		24,4	26
Prins Hendrikkade	27,5		24,4	26
Prins Hendrikkade	27,6		24,4	26
Stadhouderskade	27,6		24,4	26
Vijzelgracht	27,8		24,4	26
Amstel	27,4		24,3	26
Amsteldijk	27,5		24,3	26
Haarlemmerweg	28,3		24,3	26
IJ-tunnel	27,7		24,3	26
IJ-tunnel	27,7		24,3	26
Jan van Galenstraat	27,7		24,3	26
Rijnstraat	26,2		24,3	26
Stadhouderskade	27,0		24,3	26
Surinamestraat	26,8		24,3	26
Amstel	27,4		24,2	25
Ceintuurbaan	27,8		24,2	25
Ceintuurbaan	27,8		24,2	25
Ceintuurbaan	27,8		24,2	25
Nassaukade	28,3		24,2	25
Nassaukade	28,3		24,2	25
Nieuwe Hemweg	30,1		24,2	25
Nieuwe Hemweg	30,1		24,2	25
Nieuwe Hemweg	30,1		24,2	25
Nieuwe Hemweg	30,1		24,2	25
Nieuwe Hemweg	30,1		24,2	25
Nieuwe Hemweg	30,1		24,2	25
Nieuwe Hemweg	30,1		24,2	25
Nieuwe Westerdokstraat	28,0		24,2	25
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		24,2	25
Overtoom	26,6		24,2	25
Overtoom	26,6		24,2	25
Overtoom	26,6		24,2	25
Overtoom	27,9		24,2	25
Overtoom	27,9		24,2	25
Overtoom	27,9		24,2	25
Overtoom	27,9		24,2	25
Prins Hendrikkade	27,5		24,2	25
Raadhuisstraat	27,6		24,2	25
Raadhuisstraat	28,2		24,2	25
Sarphatipark	27,8		24,2	25
Sarphatipark	27,8		24,2	25
Sarphatipark	27,8		24,2	25
Scheldeplein	26,5		24,2	25
Scheldestraat	26,5		24,2	25
Van Diemenstraat	27,9		24,2	25

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Van Woustraat	27,5		24,2	25
Vijzelgracht	27,4		24,2	25
2e Hugo de Grootstraat	28,2		24,1	25
Amsteldijk	27,5		24,1	25
Amsteldijk	27,5		24,1	25
Ceintuurbaan	27,8		24,1	25
Ceintuurbaan	27,8		24,1	25
Ceintuurbaan	27,8		24,1	25
Cornelis Lelylaan	26,8		24,1	25
Jan van Galenstraat	27,7		24,1	25
Mauritskade	26,9		24,1	25
Nassaukade	28,2		24,1	25
Nieuwe Westerdokstraat	28,0		24,1	25
Nieuwe Westerdokstraat	28,0		24,1	25
Nieuwe Westerdokstraat	28,0		24,1	25
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		24,1	25
Overtoom	26,6		24,1	25
Overtoom	27,9		24,1	25
Rozengracht	28,2		24,1	25
Scheldestraat	26,5		24,1	25
Vijzelgracht	27,4		24,1	25
Vijzelstraat	27,4		24,1	25
Admiraal de Ruijterweg	27,7		24,0	24
Amstel	27,4		24,0	24
Amsteldijk	27,5		24,0	24
Amsteldijk	27,5		24,0	24
Ceintuurbaan	27,5		24,0	24
Cornelis Lelylaan	26,8		24,0	24
De Clercqstraat	27,7		24,0	24
Haarlemmer Houttuinen	28,0		24,0	24
IJ-tunnel	27,7		24,0	24
Jan van Galenstraat	27,7		24,0	24
Overtoom	27,9		24,0	24
Overtoom	26,6		24,0	24
Overtoom	27,9		24,0	24
Rozengracht	28,2		24,0	24
Vijzelstraat	27,4		24,0	24
Weesperstraat	27,1		24,0	24
Westhavenweg	30,0		24,0	24
Westhavenweg	30,0		24,0	24
2e Hugo de Grootstraat	28,2		23,9	24
Ceintuurbaan	27,8		23,9	24
Ceintuurbaan	27,8		23,9	24
Cornelis Lelylaan	26,8		23,9	24
Cornelis Lelylaan	26,8		23,9	24
Cornelis Lelylaan	26,8		23,9	24
Ferdinand Bolstraat	27,8		23,9	24
Jan van Galenstraat	27,7		23,9	24
Jan van Galenstraat	27,7		23,9	24
Nassaukade	27,6		23,9	24
Nassaukade	28,3		23,9	24
Overtoom	27,9		23,9	24
Weesperstraat	27,1		23,9	24
Amstelveenseweg	26,8		23,8	24
Amstelveenseweg	26,8		23,8	24
Amstelveenseweg	26,8		23,8	24
Bilderdijkstraat	27,7		23,8	24
Ceintuurbaan	27,5		23,8	24
Cornelis Lelylaan	26,8		23,8	24
Cornelis Lelylaan	26,8		23,8	24
Hoofddorpplein	25,7		23,8	24
IJ-tunnel	27,5		23,8	24
IJ-tunnel	27,7		23,8	24
IJ-tunnel	27,7		23,8	24
IJ-tunnel	27,7		23,8	24
IJ-tunnel	27,7		23,8	24
IJ-tunnel	27,7		23,8	24
IJ-tunnel	27,7		23,8	24
Jan van Galenstraat	27,7		23,8	24
Jan van Galenstraat	27,7		23,8	24
Overtoom	26,6		23,8	24

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Overtoom	26,6		23,8	24
Prins Hendrikkade	27,5		23,8	24
Prins Hendrikkade	28,0		23,8	24
Rokin	27,6		23,8	24
Rozengracht	28,2		23,8	24
Tasmanstraat	27,9		23,8	24
Tasmanstraat	27,9		23,8	24
Aalsmeerweg	25,7		23,7	23
Amstel	27,4		23,7	23
Amstelveenseweg	26,8		23,7	23
Amstelveenseweg	26,8		23,7	23
Cornelis Lelylaan	26,8		23,7	23
De Clercqstraat	27,7		23,7	23
De Clercqstraat	27,7		23,7	23
Hobbemakade	27,0		23,7	23
IJburglaan	25,9		23,7	23
IJ-tunnel	27,5		23,7	23
IJ-tunnel	27,5		23,7	23
Jan van Galenstraat	27,7		23,7	23
Jan van Galenstraat	27,5		23,7	23
Kinkerstraat	27,9		23,7	23
Kinkerstraat	27,9		23,7	23
Nassaukade	27,6		23,7	23
Nassaukade	28,3		23,7	23
Overtoom	26,6		23,7	23
Overtoom	26,6		23,7	23
Prins Hendrikkade	27,6		23,7	23
Raadhuisstraat	27,6		23,7	23
Willemsparkweg	27,0		23,7	23
Bilderdijkstraat	27,9		23,6	23
Bilderdijkstraat	27,9		23,6	23
Bilderdijkstraat	27,9		23,6	23
Bilderdijkstraat	27,9		23,6	23
Haarlemmerplein	28,3		23,6	23
Haarlemmerweg	26,9		23,6	23
Haarlemmerweg	26,9		23,6	23
Haarlemmerweg	26,9		23,6	23
Haarlemmerweg	26,9		23,6	23
IJ-tunnel	27,5		23,6	23
IJ-tunnel	27,5		23,6	23
IJ-tunnel	27,5		23,6	23
IJ-tunnel	27,5		23,6	23
IJ-tunnel	27,5		23,6	23
Jan van Galenstraat	27,5		23,6	23
Jan van Galenstraat	27,5		23,6	23
Kinkerstraat	27,9		23,6	23
Kinkerstraat	27,9		23,6	23
Kinkerstraat	27,9		23,6	23
Kinkerstraat	27,9		23,6	23
Kinkerstraat	27,9		23,6	23
Kinkerstraat	27,9		23,6	23
Kinkerstraat	27,9		23,6	23
Kinkerstraat	27,9		23,6	23
Linnaeusstraat	26,9		23,6	23
Nassaukade	27,6		23,6	23
Nieuwe Vijzelstraat	27,8		23,6	23
Nieuwe Westerdokstraat	28,0		23,6	23
Overtoom	26,8		23,6	23
Rijnstraat	26,2		23,6	23
Rozengracht	28,2		23,6	23
Rozengracht	28,2		23,6	23
Rozengracht	28,2		23,6	23
Waterlooplein	27,4		23,6	23
Weesperstraat	27,1		23,6	23
1e C Huygensstr	27,6		23,5	23
1e C Huygensstr	27,6		23,5	23
Amsteldijk	26,2		23,5	23
Amstelveenseweg	25,7		23,5	23
Bilderdijkstraat	27,9		23,5	23
De Ruyterkade	28,0		23,5	23
Ferdinand Bolstraat	26,5		23,5	23
Ferdinand Bolstraat	26,5		23,5	23
Jan van Galenstraat	27,5		23,5	23
Koninginneweg	26,6		23,5	23
Koninginneweg	26,6		23,5	23

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Prins Hendrikkade	27,6		23,5	23
Raadhuisstraat	27,6		23,5	23
Scheldeplein	26,5		23,5	23
Stadhouderskade	27,6		23,5	23
Valkenburgerstraat	27,5		23,5	23
Valkenburgerstraat	27,5		23,5	23
Van Baerlestraat	27,0		23,5	23
Willemsparkweg	27,0		23,5	23
Willemsparkweg	27,0		23,5	23
Admiraal de Ruijterweg	27,7		23,4	22
Amstelveenseweg	25,7		23,4	22
Amstelveenseweg	24,5		23,4	22
Amstelveenseweg	24,5		23,4	22
Amstelveenseweg	24,5		23,4	22
Ceintuurbaan	27,8		23,4	22
Ceintuurbaan	27,8		23,4	22
Ceintuurbaan	27,8		23,4	22
Cornelis Lelylaan	25,7		23,4	22
De Clercqstraat	27,7		23,4	22
De Ruyterkade	27,5		23,4	22
Ferdinand Bolstraat	27,8		23,4	22
Haarlemmerweg	26,8		23,4	22
Hobbemakade	27,0		23,4	22
Hobbemakade	27,0		23,4	22
IJ-tunnel	27,7		23,4	22
Jan van Galenstraat	27,7		23,4	22
Jan van Galenstraat	27,5		23,4	22
Koninginneweg	26,8		23,4	22
Middenweg	26,9		23,4	22
Prins Hendrikkade	27,6		23,4	22
Raadhuisstraat	27,6		23,4	22
Rijnstraat	26,2		23,4	22
Rijnstraat	26,2		23,4	22
Rozengracht	28,2		23,4	22
Stadionweg	25,9		23,4	22
Van Diemenstraat	27,9		23,4	22
Van Diemenstraat	27,9		23,4	22
Van Woustraat	26,2		23,4	22
Van Woustraat	26,2		23,4	22
Waterlooplein	27,1		23,4	22
Westerdoksdiijk	28,6		23,4	22
Admiraal de Ruijterweg	27,7		23,3	22
Bilderdiijkstraat	27,7		23,3	22
Haarlemmerplein	28,3		23,3	22
Hobbemakade	27,0		23,3	22
IJ-tunnel	27,7		23,3	22
Mauritskade	26,9		23,3	22
Mauritskade	27,1		23,3	22
Mauritskade	27,1		23,3	22
Muntplein	27,4		23,3	22
Nassaukade	28,2		23,3	22
Nassaukade	28,2		23,3	22
Piet Heinkade	26,8		23,3	22
Postjesweg	27,9		23,3	22
Raadhuisstraat	27,6		23,3	22
Rozengracht	28,2		23,3	22
Rozengracht	28,2		23,3	22
Spaarndammerdijk	27,4		23,3	22
Surinameplein	26,8		23,3	22
Surinameplein	26,8		23,3	22
Waterlooplein	27,4		23,3	22
Weesperstraat	27,1		23,3	22
Westerdoksdiijk	28,6		23,3	22
Willemsparkweg	26,6		23,3	22
Willemsparkweg	26,6		23,3	22
Willemsparkweg	27,0		23,3	22
1e C Huygensstr	27,6		23,2	22
1e C Huygensstr	27,6		23,2	22
Admiraal de Ruijterweg	27,7		23,2	22
Amstel	27,4		23,2	22
Amstel	27,4		23,2	22

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Amsteldijk	26,2	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage tool, zie paragraaf 3.3.2.	23,2	22
Amsteldijk	26,2		23,2	22
Haarlemmer Houttuinen	28,0		23,2	22
Haarlemmerplein	28,3		23,2	22
Haarlemmerweg	26,8		23,2	22
Haarlemmerweg	26,8		23,2	22
Hobbemakade	27,0		23,2	22
Hoofdweg	27,5		23,2	22
Hoofdweg	27,5		23,2	22
Hoofdweg	27,5		23,2	22
IJburglaan	25,9		23,2	22
IJburglaan	25,9		23,2	22
IJ-tunnel	27,7		23,2	22
IJ-tunnel	27,7		23,2	22
IJ-tunnel	27,7		23,2	22
IJ-tunnel	27,7		23,2	22
IJ-tunnel	27,7		23,2	22
IJ-tunnel	27,7		23,2	22
IJ-tunnel	27,7		23,2	22
IJ-tunnel	27,7		23,2	22
Jan Evertsenstraat	27,5		23,2	22
Kinkerstraat	27,9		23,2	22
Koninginneweg	26,6		23,2	22
Middenweg	26,9		23,2	22
Nassaukade	28,2		23,2	22
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		23,2	22
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		23,2	22
Nieuwe Westerdokstraat	28,0		23,2	22
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		23,2	22
Overtoom	26,6		23,2	22
Piet Heinkade	26,8		23,2	22
Piet Heinkade	26,8		23,2	22
Piet Heinkade	26,8		23,2	22
Rijnstraat	26,2		23,2	22
Rozengracht	28,2		23,2	22
Rozengracht	28,2		23,2	22
Spaarndammerdijk	27,4		23,2	22
Spaarndammerdijk	27,4		23,2	22
Stadhouderskade	27,6		23,2	22
Stadionweg	25,9		23,2	22
Stadionweg	25,9		23,2	22
Van Baerlestraat	27,0		23,2	22
Vijzelstraat	27,4		23,2	22
Vijzelstraat	27,4		23,2	22
Vijzelstraat	27,4		23,2	22
Wijtenbachstraat	26,9	23,2	22	
1e C Huygensstr	27,6	23,1	21	
Amsteldijk	26,2	23,1	21	
Amsteldijk	26,2	23,1	21	
Amstelveenseweg	26,8	23,1	21	
Bos en Lommerweg	27,5	23,1	21	
Bos en Lommerweg	27,5	23,1	21	
Ceintuurbaan	27,5	23,1	21	
Cornelis Lelylaan	25,7	23,1	21	
De Clercqstraat	28,2	23,1	21	
De Ruyterkade	28,0	23,1	21	
Haarlemmer Houttuinen	28,0	23,1	21	
Haarlemmerweg	26,8	23,1	21	
Haarlemmerweg	26,8	23,1	21	
Haarlemmerweg	26,8	23,1	21	
Hobbemakade	27,0	23,1	21	
Hoofdweg	27,5	23,1	21	
Hoofdweg	27,5	23,1	21	
Hoofdweg	27,5	23,1	21	
Hoofdweg	27,5	23,1	21	
IJburglaan	25,9	23,1	21	
IJ-tunnel	27,7	23,1	21	
IJ-tunnel	27,7	23,1	21	
IJ-tunnel	27,7	23,1	21	
Mercatorplein	27,3	23,1	21	
Middenweg	26,9	23,1	21	
Middenweg	26,9	23,1	21	

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Nassaukade	28,3		23,1	21
Nassaukade	28,3		23,1	21
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		23,1	21
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		23,1	21
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		23,1	21
Overtoom	26,6		23,1	21
Overtoom	26,6		23,1	21
Overtoom	26,6		23,1	21
Overtoom	26,6		23,1	21
Prins Hendrikkade	27,5		23,1	21
Prins Hendrikkade	27,5		23,1	21
Roelof Hartstraat	27,0		23,1	21
Scheldestraat	26,5		23,1	21
Spaarndammerdijk	27,4		23,1	21
Surinameplein	26,8		23,1	21
Valkenburgerstraat	27,5		23,1	21
Valkenburgerstraat	27,5		23,1	21
Van Woustraat	26,2		23,1	21
Vijzelstraat	27,4		23,1	21
WIEGBRUG 0173	27,7		23,1	21
Wijtenbachstraat	26,9		23,1	21
Willemsparkweg	26,6		23,1	21
Willemsparkweg	26,6		23,1	21
Zeeburgerdijk	26,9		23,1	21
0106 BRUG	28,2		23,0	21
1e C Huygensstr	27,6		23,0	21
Bos en Lommerweg	27,5		23,0	21
Europaplein	26,5		23,0	21
Ferdinand Bolstraat	26,5		23,0	21
Ferdinand Bolstraat	26,5		23,0	21
Haarlemmer Houttuinen	28,0		23,0	21
Haarlemmerweg	26,8		23,0	21
Haarlemmerweg	26,8		23,0	21
Haarlemmerweg	28,3		23,0	21
Haarlemmerweg	28,3		23,0	21
Hoofdweg	27,3		23,0	21
Hoofdweg	27,3		23,0	21
Hoofdweg	27,5		23,0	21
Hoofdweg	27,5		23,0	21
Hoofdweg	27,5		23,0	21
IJburglaan	25,9		23,0	21
Jan Evertsenstraat	27,5		23,0	21
Jan van Galenstraat	27,5		23,0	21
Koninginneweg	26,6		23,0	21
Koninginneweg	26,6		23,0	21
Middenweg	26,9		23,0	21
Nassaukade	28,3		23,0	21
Nassaukade	28,3		23,0	21
Overtoom	26,8		23,0	21
Prins Hendrikkade	27,6		23,0	21
Prins Hendrikkade	27,5		23,0	21
Prins Hendrikkade	27,5		23,0	21
Prins Hendrikkade	28,0		23,0	21
Stadhouderskade	27,6		23,0	21
Stadionweg	25,9		23,0	21
Surinameplein	26,8		23,0	21
Vijzelstraat	27,4		23,0	21
Westermarkt	28,2		23,0	21
Wibautstraat	27,5		23,0	21
Wibautstraat	27,5		23,0	21
Wibautstraat	27,5		23,0	21
Wibautstraat	27,5		23,0	21
Wibautstraat	27,5		23,0	21
Wijtenbachstraat	26,9		23,0	21
1e C Huygensstr	27,6		22,9	21
1e C Huygensstr	27,6		22,9	21
Aalsmeerweg	25,7		22,9	21
Admiraal de Ruijterweg	26,8		22,9	21
Admiraal de Ruijterweg	26,8		22,9	21
Admiraal de Ruijterweg	26,8		22,9	21
Admiraal de Ruijterweg	27,5		22,9	21

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage tool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Amsteldijk	27,5		22,9	21
Amsteldijk	27,5		22,9	21
Amstelveenseweg	24,5		22,9	21
Amstelveenseweg	24,5		22,9	21
Amstelveenseweg	24,5		22,9	21
Amstelveenseweg	24,5		22,9	21
Amstelveenseweg	26,8		22,9	21
Beethovenstraat	25,9		22,9	21
Beethovenstraat	25,9		22,9	21
Bos en Lommerplein	27,5		22,9	21
Bos en Lommerplein	27,5		22,9	21
Ceintuurbaan	27,0		22,9	21
De Ruyterkade	28,0		22,9	21
De Ruyterkade	28,0		22,9	21
De Ruyterkade	28,0		22,9	21
De Ruyterkade	28,0		22,9	21
Ferdinand Bolstraat	26,5		22,9	21
Ferdinand Bolstraat	26,5		22,9	21
Ferdinand Bolstraat	26,5		22,9	21
Haarlemmer Houthuinen	28,3		22,9	21
Haarlemmer Houthuinen	28,3		22,9	21
Haarlemmer Houthuinen	28,3		22,9	21
Haarlemmerplein	28,3		22,9	21
Haarlemmerplein	28,3		22,9	21
Haarlemmerplein	28,3		22,9	21
Haarlemmerweg	26,8		22,9	21
Hoofddorplein	25,7		22,9	21
Hoofdweg	27,5		22,9	21
Hoofdweg	27,5		22,9	21
Hoofdweg	27,5		22,9	21
IJburglaan	25,9		22,9	21
IJburglaan	25,9		22,9	21
Kinkerstraat	27,9		22,9	21
Marnixstraat	27,6		22,9	21
Marnixstraat	27,6		22,9	21
Mauritskade	26,9		22,9	21
Mercatorplein	27,5		22,9	21
Nassaukade	28,2		22,9	21
Nassaukade	28,2		22,9	21
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,9	21
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,9	21
Piet Heinkade	26,8		22,9	21
Prins Hendrikkade	27,6		22,9	21
Prins Hendrikkade	27,5		22,9	21
Prins Hendrikkade	27,5		22,9	21
Prins Hendrikkade	28,0		22,9	21
Raadhuisstraat	28,2		22,9	21
Roelof Hartstraat	27,0		22,9	21
Scheldestraat	26,5		22,9	21
Stadionweg	25,9		22,9	21
Stadionweg	25,9		22,9	21
TORONTOBRUG 0350	27,5		22,9	21
TORONTOBRUG 0350	27,5		22,9	21
Transformatorweg	27,2		22,9	21
Vijzelstraat	27,4		22,9	21
Weesperstraat	27,1		22,9	21
Wibautstraat	27,5		22,9	21
Wibautstraat	27,5		22,9	21
Wibautstraat	27,5		22,9	21
Wibautstraat	27,5		22,9	21
Wijtenbachstraat	26,9		22,9	21
WILLEMSBRUG 0151	28,3		22,9	21
WILLEMSBRUG 0151	28,3		22,9	21
Zeeburgerstraat	26,9		22,9	21
0106 BRUG	28,2		22,8	20
1e C Huygensstr	27,6		22,8	20
1e C Huygensstr	27,6		22,8	20
Aalsmeerweg	25,7		22,8	20
Aalsmeerweg	25,7		22,8	20
Admiraal de Ruijterweg	27,5		22,8	20
Amstelveenseweg	25,7		22,8	20

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Amstelveenseweg	26,8		22,8	20
Amstelveenseweg	26,8		22,8	20
Beethovenstraat	25,9		22,8	20
Beethovenstraat	25,9		22,8	20
De Clercqstraat	27,7		22,8	20
De Ruyterkade	28,0		22,8	20
De Ruyterkade	28,0		22,8	20
De Ruyterkade	28,0		22,8	20
De Ruyterkade	28,0		22,8	20
De Ruyterkade	28,0		22,8	20
Haarlemmer Houttuinen	28,0		22,8	20
Haarlemmerplein	28,3		22,8	20
Haarlemmerweg	26,8		22,8	20
Haarlemmerweg	26,9		22,8	20
Haarlemmerweg	26,9		22,8	20
Hobbemakade	27,0		22,8	20
Hoofdweg	27,5		22,8	20
Jan van Galenstraat	27,7		22,8	20
Jan van Galenstraat	27,7		22,8	20
Jan van Galenstraat	27,7		22,8	20
Jan van Galenstraat	27,5		22,8	20
Jan van Galenstraat	27,5		22,8	20
Kinkerstraat	27,9		22,8	20
Koninginneweg	26,6		22,8	20
Koninginneweg	26,6		22,8	20
Koninginneweg	26,6		22,8	20
Nieuwe Vijzelstraat	27,8		22,8	20
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,8	20
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,8	20
Paleisstraat	27,6		22,8	20
Piet Heinkade	27,5		22,8	20
Piet Heinkade	27,5		22,8	20
Piet Heinkade	27,5		22,8	20
PIET HEINTUNNEL	27,0		22,8	20
Polderweg	26,9		22,8	20
Postjesweg	27,3		22,8	20
Prins Hendrikkade	27,6		22,8	20
Prins Hendrikkade	27,5		22,8	20
Prins Hendrikkade	27,5		22,8	20
Prins Hendrikkade	28,0		22,8	20
Prins Hendrikkade	28,0		22,8	20
Rijnstraat	26,2		22,8	20
Rijnstraat	26,2		22,8	20
Rozengracht	28,2		22,8	20
Spaarndammerdijk	27,4		22,8	20
Spaarndammerdijk	27,4		22,8	20
Spaarndammerdijk	27,4		22,8	20
Stadhouderskade	27,0		22,8	20
Stadionweg	25,9		22,8	20
TORONTOBRUG 0350	27,5		22,8	20
TORONTOBRUG 0350	27,5		22,8	20
Valkenburgerstraat	27,5		22,8	20
Valkenburgerstraat	27,5		22,8	20
Van Baerlestraat	27,0		22,8	20
Van Baerlestraat	27,0		22,8	20
Weesperstraat	27,1		22,8	20
Westerdoksdiijk	28,0		22,8	20
Westerdoksdiijk	28,0		22,8	20
Wibautstraat	27,5		22,8	20
Wibautstraat	27,5		22,8	20
Wibautstraat	27,5		22,8	20
Wibautstraat	27,5		22,8	20
Wielingenstraat	26,5		22,8	20
Wijtenbachstraat	26,9		22,8	20
Zeilstraat	25,7		22,8	20
0063 BRUG	28,2		22,7	20
0181 BRUG	27,9		22,7	20
0485 BRUG	27,5		22,7	20
Aalsmeerweg	25,7		22,7	20
Admiraal de Ruijterweg	26,8		22,7	20
Admiraal de Ruijterweg	26,8		22,7	20

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Admiraal de Ruijterweg	26,8		22,7	20
Amstelveenseweg	25,7		22,7	20
Amstelveenseweg	24,3		22,7	20
Amstelveenseweg	26,8		22,7	20
Burg de Vlughtlaan	26,8		22,7	20
Burg de Vlughtlaan	26,8		22,7	20
Dam	27,6		22,7	20
De Ruyterkade	27,5		22,7	20
De Ruyterkade	28,0		22,7	20
De Ruyterkade	28,0		22,7	20
Frederik Hendrikstraat	27,7		22,7	20
Haarlemmer Houttuinen	28,0		22,7	20
Haarlemmerplein	28,3		22,7	20
Haarlemmerweg	26,8		22,7	20
Haarlemmerweg	26,9		22,7	20
Haparandaweg	27,9		22,7	20
Haparandaweg	27,9		22,7	20
Haparandaweg	27,9		22,7	20
Hoofdweg	27,3		22,7	20
Hoofdweg	27,3		22,7	20
Hoofdweg	27,3		22,7	20
Hoofdweg	27,5		22,7	20
Hoofdweg	27,5		22,7	20
IJburglaan	25,9		22,7	20
IJburglaan	25,9		22,7	20
Kattenburgerstraat	27,5		22,7	20
Koninginneweg	26,6		22,7	20
Linnaeusstraat	26,9		22,7	20
Marnixstraat	28,2		22,7	20
Nassaukade	28,2		22,7	20
Nassaukade	28,2		22,7	20
Nassauplein	28,3		22,7	20
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,7	20
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,7	20
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,7	20
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,7	20
OVERTOOMSESLUIS 0199	26,8		22,7	20
PIET HEINTUNNEL	27,0		22,7	20
Postjesweg	27,9		22,7	20
Postjesweg	27,3		22,7	20
Prins Hendrikkade	27,5		22,7	20
Prins Hendrikkade	27,5		22,7	20
Raadhuisstraat	28,2		22,7	20
Roelof Hartstraat	27,0		22,7	20
Stadhouderskade	27,0		22,7	20
Stadhouderskade	27,6		22,7	20
Stadhouderskade	27,6		22,7	20
Stadhouderskade	27,6		22,7	20
Stadhouderskade	27,6		22,7	20
Transformatorweg	27,4		22,7	20
Transformatorweg	27,4		22,7	20
Transformatorweg	27,4		22,7	20
Valkenburgerstraat	27,5		22,7	20
Van Baerlestraat	27,0		22,7	20
Van Baerlestraat	27,0		22,7	20
Van Baerlestraat	27,0		22,7	20
Van Baerlestraat	27,0		22,7	20
Vijzelgracht	27,8		22,7	20
Vijzelgracht	27,8		22,7	20
Weesperstraat	27,1		22,7	20
Westeinde	27,8		22,7	20
Westerdoksdiijk	28,0		22,7	20
Westerdoksdiijk	28,0		22,7	20
Westerdoksdiijk	28,0		22,7	20
Wibautstraat	27,5		22,7	20
Wibautstraat	27,5		22,7	20
Wijtenbachstraat	26,9		22,7	20
Zeilstraat	25,7		22,7	20
1e C Huygensstr	27,0		22,6	20
Amstelveenseweg	25,7		22,6	20
Basisweg	26,7		22,6	20
Bos en Lommerweg	26,8		22,6	20

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
De Clercqstraat	27,7	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage tool, zie paragraaf 3.3.2.	22,6	20
De Clercqstraat	27,7		22,6	20
De Ruyterkade	28,0		22,6	20
Ferdinand Bolstraat	26,5		22,6	20
Frederik Hendrikstraat	27,7		22,6	20
Jonas Daniel Meijerplein	27,1		22,6	20
Kattenburgerstraat	27,5		22,6	20
Linnaeusstraat	26,9		22,6	20
Linnaeusstraat	26,9		22,6	20
Linnaeusstraat	26,9		22,6	20
Marnixstraat	28,2		22,6	20
Marnixstraat	28,2		22,6	20
Mauritskade	27,1		22,6	20
Mauritskade	27,5		22,6	20
Middenweg	26,9		22,6	20
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,6	20
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,6	20
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,6	20
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,6	20
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,6	20
Parnassusweg	25,9		22,6	20
Parnassusweg	25,9		22,6	20
Piet Heinkade	26,8		22,6	20
Piet Heinkade	26,8		22,6	20
Postjesweg	27,3		22,6	20
Prins Hendrikkade	27,6		22,6	20
Prins Hendrikkade	27,5		22,6	20
Rijnstraat	26,2		22,6	20
Rijnstraat	26,2		22,6	20
Roelof Hartstraat	27,0		22,6	20
Rokin	27,6		22,6	20
Spaarndammerdijk	27,4		22,6	20
Spaarndammerdijk	27,4		22,6	20
Stadhouderskade	27,6		22,6	20
Stadhouderskade	27,6		22,6	20
Stadhouderskade	27,6		22,6	20
Stadionweg	25,9		22,6	20
Stadionweg	25,9		22,6	20
Stadionweg	25,9		22,6	20
Transformatorweg	27,4		22,6	20
Transformatorweg	27,4		22,6	20
Transformatorweg	27,4		22,6	20
Transformatorweg	27,4		22,6	20
Transformatorweg	27,4	22,6	20	
Transformatorweg	27,4	22,6	20	
Transformatorweg	27,4	22,6	20	
Valkenburgerstraat	27,1	22,6	20	
Valkenburgerstraat	27,1	22,6	20	
Valkenburgerstraat	27,1	22,6	20	
Valkenburgerstraat	27,1	22,6	20	
Van Baerlestraat	27,0	22,6	20	
Van Woustraat	26,2	22,6	20	
WESTERDOKSLUIS 0314	28,0	22,6	20	
Wibautstraat	27,5	22,6	20	
Wibautstraat	27,5	22,6	20	
Wibautstraat	27,5	22,6	20	
Wibautstraat	27,5	22,6	20	
Wittenburgergracht	26,9	22,6	20	
Aalsmeerweg	25,7	22,5	19	
Admiraal de Ruijterweg	27,7	22,5	19	
Basisweg	26,7	22,5	19	
Basisweg	26,7	22,5	19	
Bilddijkstraat	27,7	22,5	19	
De Ruyterkade	27,5	22,5	19	
De Ruyterkade	27,5	22,5	19	
De Ruyterkade	27,5	22,5	19	
Europaboulevard	24,9	22,5	19	
Ferdinand Bolstraat	26,5	22,5	19	
Frederik Hendrikstraat	27,7	22,5	19	
Haarlemmerweg	26,8	22,5	19	
Haarlemmerweg	26,8	22,5	19	
Hoofdweg	27,3	22,5	19	

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Hoofdweg	27,3		22,5	19
Hoofdweg	27,3		22,5	19
IJburglaan	25,9		22,5	19
Insulindeweg	26,9		22,5	19
Jan van Galenstraat	26,2		22,5	19
Jan van Galenstraat	26,2		22,5	19
Jonas Daniel Meijerplein	27,1		22,5	19
Kattenburgerplein	27,5		22,5	19
Kattenburgerplein	27,5		22,5	19
Linnaeusstraat	26,9		22,5	19
Linnaeusstraat	26,9		22,5	19
Linnaeusstraat	26,9		22,5	19
Marnixstraat	27,6		22,5	19
Marnixstraat	28,2		22,5	19
Marnixstraat	28,2		22,5	19
Marnixstraat	28,2		22,5	19
Mauritskade	26,9		22,5	19
Mauritskade	27,5		22,5	19
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,5	19
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,5	19
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,5	19
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,5	19
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,5	19
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,5	19
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,5	19
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,5	19
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,5	19
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,5	19
Piet Heinkade	27,0		22,5	19
Postjesweg	27,3		22,5	19
Prins Hendrikkade	27,6		22,5	19
Prins Hendrikkade	27,5		22,5	19
Prins Hendrikkade	27,5		22,5	19
Rokin	27,6		22,5	19
Rokin	27,6		22,5	19
Rokin	27,6		22,5	19
Rokin	27,6		22,5	19
Rokin	27,6		22,5	19
Rokin	27,6		22,5	19
Sarphatistraat	27,1		22,5	19
Sarphatistraat	27,1		22,5	19
Scheldestraat	26,5		22,5	19
Stadhouderskade	27,6		22,5	19
Transformatorweg	27,4		22,5	19
Transformatorweg	27,2		22,5	19
Transformatorweg	27,2		22,5	19
Transformatorweg	27,2		22,5	19
Valkenburgerstraat	27,5		22,5	19
Van Baerlestraat	27,0		22,5	19
Van Baerlestraat	27,0		22,5	19
Weesperstraat	27,1		22,5	19
Weesperstraat	27,1		22,5	19
Westeinde	27,8		22,5	19
Westeinde	27,8		22,5	19
Weteringlaan	27,8		22,5	19
Wibautstraat	27,5		22,5	19
Wibautstraat	27,5		22,5	19
Wibautstraat	27,5		22,5	19
Wibautstraat	27,5		22,5	19
Wibautstraat	27,5		22,5	19
Wielingenstraat	26,5		22,5	19
Wittenburgergracht	26,9		22,5	19
Zeeburgerdijk	26,9		22,5	19
1e C Huygensstr	27,6		22,4	19
Aalsmeerweg	25,7		22,4	19
Aalsmeerweg	25,7		22,4	19
Admiraal de Ruijterweg	27,5		22,4	19
Admiraal de Ruijterweg	27,5		22,4	19
Admiraal de Ruijterweg	27,5		22,4	19
Admiraal de Ruijterweg	27,5		22,4	19
Amsteldijk	26,2		22,4	19
Amsteldijk	26,2		22,4	19
Amstelveenseweg	24,5		22,4	19

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Basisweg	26,7		22,4	19
Bijlmerdreef	24,2		22,4	19
Bilderdijkstraat	27,7		22,4	19
Bilderdijkstraat	27,7		22,4	19
Cornelis Lelylaan	25,7		22,4	19
Cornelis Lelylaan	25,7		22,4	19
De Ruyterkade	27,5		22,4	19
De Ruyterkade	28,0		22,4	19
De Ruyterkade	28,0		22,4	19
Europaplein	26,5		22,4	19
Europaplein	26,5		22,4	19
Ferdinand Bolstraat	26,5		22,4	19
Haarlemmerweg	26,9		22,4	19
Hoofdweg	27,3		22,4	19
Hoofdweg	27,3		22,4	19
Hoofdweg	27,5		22,4	19
Hoofdweg	27,5		22,4	19
Insulindeweg	26,9		22,4	19
Jan van Galenstraat	27,5		22,4	19
Linnaeusstraat	26,9		22,4	19
Linnaeusstraat	26,9		22,4	19
Linnaeusstraat	26,9		22,4	19
Mauritskade	27,5		22,4	19
Mauritskade	27,1		22,4	19
Mauritskade	27,1		22,4	19
Molukkenstraat	26,9		22,4	19
MUIDERPOORT VDCT	26,9		22,4	19
Nieuwe Hemweg	27,4		22,4	19
Nieuwe Hemweg	27,4		22,4	19
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,4	19
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,4	19
OVERTOOMSESLUIS 0199	26,8		22,4	19
Postjesweg	27,3		22,4	19
Postjesweg	27,3		22,4	19
Prins Hendrikkade	27,6		22,4	19
Prins Hendrikkade	27,6		22,4	19
Prins Hendrikkade	27,5		22,4	19
Rhijnspoorplein	27,5		22,4	19
Stadhouderskade	27,6		22,4	19
Surinamestraat	26,8		22,4	19
Transformatorweg	27,2		22,4	19
Transformatorweg	27,4		22,4	19
Transformatorweg	27,2		22,4	19
Transformatorweg	27,2		22,4	19
Van Baerlestraat	27,0		22,4	19
Van Woustraat	26,2		22,4	19
Waterlooplein	27,4		22,4	19
Waterlooplein	27,4		22,4	19
Westeinde	27,8		22,4	19
Wibautstraat	27,5		22,4	19
Wibautstraat	27,5		22,4	19
0070 BRUG	27,4		22,3	19
1e C Huygensstr	27,6		22,3	19
1e C Huygensstr	27,6		22,3	19
Admiraal de Ruijterweg	27,7		22,3	19
Admiraal de Ruijterweg	27,7		22,3	19
Admiraal de Ruijterweg	27,7		22,3	19
Admiraal de Ruijterweg	27,5		22,3	19
Amstelveenseweg	25,7		22,3	19
Basisweg	26,5		22,3	19
Basisweg	26,7		22,3	19
Basisweg	26,7		22,3	19
Bos en Lommerweg	26,8		22,3	19
Bos en Lommerweg	26,8		22,3	19
Burg de Vlugtlaan	26,4		22,3	19
Cornelis Douwesweg	27,7		22,3	19
Cornelis Douwesweg	27,7		22,3	19
Cornelis Douwesweg	27,7		22,3	19
Cornelis Douwesweg	27,7		22,3	19
Cornelis Douwesweg	27,7		22,3	19
Cornelis Douwesweg	27,7		22,3	19

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Cornelis Douwesweg	27,7	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	22,3	19
De Ruyterkade	27,5		22,3	19
Europaboulevard	24,9		22,3	19
Europaboulevard	24,9		22,3	19
Europaboulevard	24,9		22,3	19
Europaplein	26,5		22,3	19
Europaplein	26,5		22,3	19
Europaplein	26,5		22,3	19
Frederik Hendrikstraat	27,7		22,3	19
Haarlemmerweg	26,9		22,3	19
Haarlemmerweg	26,9		22,3	19
Haarlemmerweg	26,9		22,3	19
Haarlemmerweg	26,9		22,3	19
Hoofdweg	27,3		22,3	19
Hoofdweg	27,3		22,3	19
Jan Evertsenstraat	27,3		22,3	19
Jan Evertsenstraat	27,3		22,3	19
KINKERBRUG 0266	27,9		22,3	19
Koninginneweg	25,7		22,3	19
Koninginneweg	26,6		22,3	19
Linnaeusstraat	26,9		22,3	19
Linnaeusstraat	26,9		22,3	19
Linnaeusstraat	26,9		22,3	19
Linnaeusstraat	26,9		22,3	19
Marnixstraat	27,6		22,3	19
Mauritskade	26,9		22,3	19
Mauritskade	26,9		22,3	19
Mauritskade	27,1		22,3	19
Muntplein	27,4		22,3	19
Nieuwe Hemweg	27,4		22,3	19
Nieuwe Hemweg	27,4		22,3	19
Nieuwe Hemweg	27,4		22,3	19
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,3	19
Piet Heinkade	26,8		22,3	19
Piet Heinkade	26,8		22,3	19
PIET HEINTUNNEL	27,0		22,3	19
PIET HEINTUNNEL	27,0		22,3	19
PIET HEINTUNNEL	27,0		22,3	19
PIET HEINTUNNEL	27,0		22,3	19
PIET HEINTUNNEL	27,0		22,3	19
PIET HEINTUNNEL	27,0		22,3	19
PIET HEINTUNNEL	27,0		22,3	19
PIET HEINTUNNEL	27,0		22,3	19
Postjesweg	27,3	22,3	19	
Postjesweg	27,3	22,3	19	
Postjesweg	27,3	22,3	19	
Postjesweg	27,3	22,3	19	
Prins Hendrikkade	27,6	22,3	19	
Prins Hendrikkade	27,6	22,3	19	
Prins Hendrikkade	27,5	22,3	19	
Rhijnspoorplein	27,5	22,3	19	
Rokin	27,4	22,3	19	
Rokin	27,4	22,3	19	
Sloterdijkerweg	27,2	22,3	19	
Sloterdijkerweg	27,2	22,3	19	
Sloterdijkerweg	27,2	22,3	19	
Sloterdijkerweg	27,2	22,3	19	
Stadionweg	25,9	22,3	19	
Stadionweg	25,9	22,3	19	
Transformatorweg	27,4	22,3	19	
Transformatorweg	27,2	22,3	19	
Verlengde Stellingweg	25,6	22,3	19	
Verlengde Stellingweg	25,6	22,3	19	
Vijzelgracht	27,4	22,3	19	
Vijzelgracht	27,4	22,3	19	
Vijzelstraat	27,4	22,3	19	
WESTPOORTWEG	27,0	22,3	19	
Weteringlaan	27,8	22,3	19	
Zeeburgerdijk	26,9	22,3	19	
Zeeburgerdijk	26,9	22,3	19	
Zeeburgerdijk	26,9	22,3	19	

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Zeeburgerdijk	26,9		22,3	19
Admiraal de Ruijterweg	27,7		22,2	18
Admiraal de Ruijterweg	27,5		22,2	18
Admiraal de Ruijterweg	27,5		22,2	18
Amsteldijk	26,2		22,2	18
Amsteldijk	26,2		22,2	18
Amstelveenseweg	25,7		22,2	18
Amstelveenseweg	25,7		22,2	18
Amstelveenseweg	25,7		22,2	18
Amstelveenseweg	25,7		22,2	18
Amstelveenseweg	26,8		22,2	18
BLAUWBRUG 0236	27,4		22,2	18
Bos en Lommerweg	26,8		22,2	18
Burg de Vlughtlaan	26,8		22,2	18
Burg de Vlughtlaan	26,8		22,2	18
Burg de Vlughtlaan	26,8		22,2	18
Ceintuurbaan	27,0		22,2	18
Cornelis Douwesweg	27,7		22,2	18
Cornelis Douwesweg	27,7		22,2	18
Cornelis Douwesweg	27,7		22,2	18
Cornelis Douwesweg	27,7		22,2	18
Cornelis Douwesweg	27,7		22,2	18
De Clercqstraat	27,7		22,2	18
De Clercqstraat	27,7		22,2	18
De Lairessestraat	27,0		22,2	18
De Ruyterkade	27,5		22,2	18
Europaboulevard	24,9		22,2	18
Europaplein	24,9		22,2	18
Haparandaweg	27,4		22,2	18
Hoofddorpweg	25,7		22,2	18
Hoofdweg	26,8		22,2	18
Hoofdweg	26,8		22,2	18
Hoofdweg	27,3		22,2	18
Hoofdweg	27,3		22,2	18
Jan Evertsenstraat	27,3		22,2	18
Javaplein	26,9		22,2	18
Javaplein	26,9		22,2	18
Johan Huizingalaan	27,1		22,2	18
Jonas Daniel Meijerplein	27,1		22,2	18
Jonas Daniel Meijerplein	27,1		22,2	18
Linnaeusstraat	26,9		22,2	18
Linnaeusstraat	26,9		22,2	18
Molenwerf	26,8		22,2	18
Nieuwe Hemweg	27,4		22,2	18
Nieuwe Hemweg	27,4		22,2	18
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,2	18
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,2	18
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,2	18
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,2	18
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,2	18
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		22,2	18
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		22,2	18
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		22,2	18
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,2	18
Oostenburgergracht	26,9		22,2	18
Piet Heinkade	27,0		22,2	18
Piet Heinkade	27,0		22,2	18
Piet Heinkade	27,0		22,2	18
PIET HEINTUNNEL	27,0		22,2	18
PIET HEINTUNNEL	27,0		22,2	18
PIET HEINTUNNEL	27,0		22,2	18
Postjesweg	27,3		22,2	18
Prins Hendrikkade	27,5		22,2	18
Rijnstraat	26,2		22,2	18
Roelof Hartstraat	27,0		22,2	18
Seineweg	26,4		22,2	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,2	18
Stadionweg	25,9		22,2	18
Transformatorweg	27,4		22,2	18
Transformatorweg	27,2		22,2	18
Transformatorweg	27,2		22,2	18
Transformatorweg	27,2		22,2	18
Valkenburgerstraat	27,1		22,2	18
Valkenburgerstraat	27,1		22,2	18

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Van Baerlestraat	27,0		22,2	18
Van Baerlestraat	27,0		22,2	18
Velserweg	26,8		22,2	18
Velserweg	26,8		22,2	18
Vijzelstraat	27,4		22,2	18
Weesperstraat	27,1		22,2	18
Weesperstraat	27,1		22,2	18
Zeeburgerdijk	26,9		22,2	18
Zuiderzeeweg	25,9		22,2	18
1e C Huygensstr	27,0		22,1	18
Basisweg	26,7		22,1	18
Basisweg	26,7		22,1	18
Basisweg	26,7		22,1	18
Basisweg	26,7		22,1	18
Basisweg	26,7		22,1	18
Basisweg	26,7		22,1	18
Basisweg	26,7		22,1	18
BLAUWBRUG 0236	27,4		22,1	18
Bos en Lommerweg	26,8		22,1	18
Bos en Lommerweg	26,8		22,1	18
Burg de Vlugtlaan	26,4		22,1	18
Cornelis Douwesweg	27,7		22,1	18
Cornelis Douwesweg	27,7		22,1	18
Cornelis Douwesweg	27,7		22,1	18
Cornelis Douwesweg	27,7		22,1	18
Cornelis Douwesweg	27,7		22,1	18
Cornelis Douwesweg	27,7		22,1	18
Cornelis Douwesweg	27,7		22,1	18
Cornelis Lelylaan	25,7		22,1	18
Cornelis Lelylaan	25,7		22,1	18
De Lairesestraat	27,0		22,1	18
Gooiseweg	25,0		22,1	18
Hobbemakade	27,0		22,1	18
Hobbemakade	27,0		22,1	18
Hoofdweg	26,8		22,1	18
Hoofdweg	27,3		22,1	18
Jan Evertsenstraat	26,3		22,1	18
Johan Huizingalaan	27,1		22,1	18
Johan van Hasseltweg	26,2		22,1	18
Johan van Hasseltweg	26,6		22,1	18
Jonas Daniel Meijerplein	27,1		22,1	18
Linnaeusstraat	26,9		22,1	18
Linnaeusstraat	26,9		22,1	18
Linnaeusstraat	26,9		22,1	18
Linnaeusstraat	26,9		22,1	18
Marnixstraat	27,6		22,1	18
Marnixstraat	27,6		22,1	18
Mauritskade	27,1		22,1	18
Mauritskade	27,1		22,1	18
Mauritskade	27,5		22,1	18
Molukkenstraat	26,9		22,1	18
Muntplein	27,4		22,1	18
Nieuwe Hemweg	27,4		22,1	18
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,1	18
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,1	18
OETEWALERBRUG 0189	26,9		22,1	18
Oostenburgergracht	26,9		22,1	18
Oostenburgergracht	26,9		22,1	18
Oostenburgergracht	26,9		22,1	18
Parnassusweg	24,4		22,1	18
Piet Heinkade	26,8		22,1	18
Piet Heinkade	27,0		22,1	18
PIET HEINTUNNEL	27,0		22,1	18
PIET HEINTUNNEL	27,0		22,1	18
PIET HEINTUNNEL	27,0		22,1	18
Plantage Middenlaan	27,1		22,1	18
Plantage Middenlaan	27,1		22,1	18
Postjesweg	27,3		22,1	18
Prins Hendrikkade	27,6		22,1	18
Raadhuisstraat	27,6		22,1	18
Rijnstraat	26,2		22,1	18

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Rokin	27,4		22,1	18
Sarphatistraat	27,1		22,1	18
Sarphatistraat	27,1		22,1	18
Sarphatistraat	27,1		22,1	18
Scheldestraat	26,5		22,1	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,1	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,1	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,1	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,1	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,1	18
Stadionweg	25,9		22,1	18
Transformatorweg	27,2		22,1	18
Transformatorweg	27,2		22,1	18
Transformatorweg	27,2		22,1	18
Transformatorweg	27,2		22,1	18
Valkenburgerstraat	27,1		22,1	18
Valkenburgerstraat	27,1		22,1	18
Van Baerlestraat	27,0		22,1	18
Van Baerlestraat	27,0		22,1	18
Vijzelstraat	27,4		22,1	18
Waterlooplein	27,1		22,1	18
Weesperstraat	27,1		22,1	18
WESTPOORTWEG	27,0		22,1	18
Wibautstraat	26,2		22,1	18
Wielingenstraat	26,5		22,1	18
Zeeburgerdijk	26,9		22,1	18
0007 BRUG	27,7		22,0	18
0070 BRUG	27,4		22,0	18
Admiraal de Ruijterweg	26,8		22,0	18
Admiraal de Ruijterweg	26,8		22,0	18
Admiraal de Ruijterweg	26,8		22,0	18
Amstelveenseweg	24,5		22,0	18
Amstelveenseweg	24,3		22,0	18
Amstelveenseweg	24,3		22,0	18
Basisweg	26,5		22,0	18
Basisweg	26,7		22,0	18
Basisweg	26,7		22,0	18
De Lairessestraat	27,0		22,0	18
Gooiseweg	25,0		22,0	18
Gooiseweg	25,0		22,0	18
Gooiseweg	25,0		22,0	18
Gooiseweg	25,0		22,0	18
Gooiseweg	25,0		22,0	18
Hoofdweg	26,8		22,0	18
IJburglaan	25,9		22,0	18
IJdoornlaan	25,3		22,0	18
Insulindeweg	26,9		22,0	18
Insulindeweg	26,9		22,0	18
Jan van Galenstraat	26,2		22,0	18
Johan van Hasseltweg	26,6		22,0	18
Johan van Hasseltweg	26,6		22,0	18
Johan van Hasseltweg	26,6		22,0	18
Johan van Hasseltweg	26,6		22,0	18
Johan van Hasseltweg	26,6		22,0	18
Johan van Hasseltweg	26,6		22,0	18
Johan van Hasseltweg	26,6		22,0	18
Jonas Daniel Meijerplein	27,1		22,0	18
Kattenburgerstraat	26,8		22,0	18
Linnaeusstraat	26,9		22,0	18
Linnaeusstraat	26,9		22,0	18
Linnaeusstraat	26,9		22,0	18
Marnixstraat	27,6		22,0	18
Marnixstraat	27,6		22,0	18
Marnixstraat	27,6		22,0	18
Marnixstraat	27,6		22,0	18
Mauritskade	26,9		22,0	18
Mauritskade	26,9		22,0	18
Mauritskade	26,9		22,0	18
Mauritskade	27,5		22,0	18
Mauritskade	27,5		22,0	18
Molenwerf	26,8		22,0	18

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage tool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Mr. Treublaan	26,2		22,0	18
Nieuwe Hemweg	27,4		22,0	18
Nieuwe Hemweg	27,4		22,0	18
Nieuwe Hemweg	27,4		22,0	18
Nieuwe Hemweg	27,4		22,0	18
Nieuwe Hemweg	27,4		22,0	18
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		22,0	18
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		22,0	18
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		22,0	18
Oostenburgergracht	26,9		22,0	18
Oostoever	27,1		22,0	18
Parnassusweg	24,4		22,0	18
Prins Hendrikkade	27,5		22,0	18
Prins Hendrikkade	27,5		22,0	18
Prins Hendrikkade	27,5		22,0	18
Prins Hendrikkade	27,5		22,0	18
Prins Hendrikkade	27,5		22,0	18
Raadhuisstraat	27,6		22,0	18
Rijnstraat	25,1		22,0	18
Rijnstraat	25,1		22,0	18
Roelof Hartplein	27,0		22,0	18
Roelof Hartplein	27,0		22,0	18
Rokin	27,4		22,0	18
Rokin	27,4		22,0	18
Sarphatistraat	27,1		22,0	18
Sarphatistraat	27,8		22,0	18
Seineweg	26,4		22,0	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,0	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,0	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,0	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,0	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,0	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,0	18
Surinameplein	26,8		22,0	18
Surinameplein	26,8		22,0	18
Transformatorweg	27,2		22,0	18
Transformatorweg	27,2		22,0	18
Transformatorweg	27,2		22,0	18
Verlengde Stellingweg	25,6		22,0	18
Vijzelstraat	27,4		22,0	18
Vijzelstraat	27,4		22,0	18
Weesperstraat	27,1		22,0	18
Weesperstraat	27,1		22,0	18
Weteringschans	27,8		22,0	18
Weteringschans	27,8		22,0	18
Weteringschans	27,8		22,0	18
Weteringschans	27,8		22,0	18
Weteringschans	27,8		22,0	18
Weteringschans	27,8		22,0	18
Weteringschans	27,8		22,0	18
Wibautstraat	26,2		22,0	18
Wielingenstraat	25,9		22,0	18
0007 BRUG	27,7		21,9	17
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,9	17
Amsteldijk	26,2		21,9	17
Amsteldijk	26,2		21,9	17
Amstelveenseweg	25,7		21,9	17
Amstelveenseweg	25,7		21,9	17
Amstelveenseweg	26,8		21,9	17
Archangelweg	27,4		21,9	17
Archangelweg	27,4		21,9	17
Basisweg	26,5		21,9	17
Basisweg	26,5		21,9	17
Basisweg	26,5		21,9	17
Basisweg	26,5		21,9	17
Basisweg	26,5		21,9	17
Basisweg	26,5		21,9	17
Basisweg	26,5		21,9	17
Bijlmerdreef	24,5		21,9	17
Bos en Lommerweg	26,8		21,9	17
Bos en Lommerweg	26,8		21,9	17
Bos en Lommerweg	26,8		21,9	17
Bos en Lommerweg	26,8		21,9	17

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Bos en Lommerweg	26,8	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	21,9	17
Bos en Lommerweg	26,8		21,9	17
Cornelis Troostplein	26,5		21,9	17
Gooiseweg	25,0		21,9	17
Gooiseweg	25,0		21,9	17
Gooiseweg	25,0		21,9	17
Gooiseweg	25,0		21,9	17
Gooiseweg	25,0		21,9	17
IJburglaan	25,9		21,9	17
IJ-tunnel	26,2		21,9	17
IJ-tunnel	26,2		21,9	17
Insulindeweg	26,9		21,9	17
Insulindeweg	26,9		21,9	17
Insulindeweg	26,9		21,9	17
Insulindeweg	26,9		21,9	17
Javaplein	26,9		21,9	17
Kamperfoelieweg	26,6		21,9	17
Klaprozenweg	26,6		21,9	17
Koninginneweg	26,6		21,9	17
Linnaeusstraat	26,9		21,9	17
Linnaeusstraat	26,9		21,9	17
Marnixstraat	27,6		21,9	17
Marnixstraat	27,6		21,9	17
Marnixstraat	27,6		21,9	17
Marnixstraat	27,6		21,9	17
Marnixstraat	27,6		21,9	17
Mauritskade	26,9		21,9	17
Mauritskade	26,9		21,9	17
Mauritskade	27,5		21,9	17
Molukkenstraat	26,9		21,9	17
Mr. Treublaan	26,2		21,9	17
MUIDERPOORT VDCT	26,9		21,9	17
Nieuwe Hemweg	27,4		21,9	17
Oostoever	27,1		21,9	17
Oostoever	27,1		21,9	17
Oostoever	27,1		21,9	17
Oostoever	27,1		21,9	17
Oostoever	27,1		21,9	17
Panamalaan	26,9		21,9	17
Panamalaan	26,9		21,9	17
Panamalaan	27,0		21,9	17
Panamalaan	27,0		21,9	17
Roelof Hartstraat	27,0		21,9	17
Sarphatistraat	27,8	21,9	17	
Sarphatistraat	27,8	21,9	17	
Sarphatistraat	27,8	21,9	17	
Sarphatistraat	27,1	21,9	17	
Seineweg	26,5	21,9	17	
Sloterdijkerweg	26,8	21,9	17	
Sloterdijkerweg	27,2	21,9	17	
Sloterdijkerweg	27,2	21,9	17	
Stadionplein	25,7	21,9	17	
Stadionweg	25,9	21,9	17	
Surinameplein	26,8	21,9	17	
Surinameplein	26,8	21,9	17	
Transformatorweg	27,2	21,9	17	
Transformatorweg	27,2	21,9	17	
Transformatorweg	27,2	21,9	17	
Transformatorweg	27,2	21,9	17	
Weesperstraat	27,1	21,9	17	
Weesperstraat	27,1	21,9	17	
Weteringschans	27,8	21,9	17	
Weteringschans	27,8	21,9	17	
Weteringschans	27,8	21,9	17	
Weteringschans	27,8	21,9	17	
Wibautstraat	26,2	21,9	17	
Wielingenstraat	25,9	21,9	17	
Zeeburgerdijk	26,9	21,9	17	
Zeeburgerdijk	26,9	21,9	17	
Zeeburgerdijk	26,9	21,9	17	
Zeeburgerdijk	26,9	21,9	17	

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Zeeburgerstraat	26,9		21,9	17
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,8	17
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,8	17
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,8	17
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,8	17
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,8	17
Amsteldijk	26,2		21,8	17
Amsteldijk	26,2		21,8	17
Amstelveenseweg	24,5		21,8	17
Amstelveenseweg	24,5		21,8	17
Amstelveenseweg	26,8		21,8	17
Basisweg	26,5		21,8	17
Basisweg	26,5		21,8	17
Basisweg	26,5		21,8	17
Basisweg	26,5		21,8	17
Basisweg	26,5		21,8	17
Basisweg	26,5		21,8	17
Basisweg	26,5		21,8	17
Basisweg	26,7		21,8	17
Bos en Lommerweg	26,8		21,8	17
Burg de Vlugtlaan	26,4		21,8	17
Churchillaan	26,5		21,8	17
Churchillaan	26,5		21,8	17
Churchillaan	26,5		21,8	17
Contactweg	27,2		21,8	17
Contactweg	27,2		21,8	17
De Lairessestraat	26,6		21,8	17
Europaboulevard	24,9		21,8	17
Gooiseweg	24,3		21,8	17
Gooiseweg	24,3		21,8	17
Gooiseweg	25,0		21,8	17
Hoofddorplein	25,7		21,8	17
Hoofdweg	27,3		21,8	17
IJ-tunnel	26,2		21,8	17
IJ-tunnel	26,2		21,8	17
Insulindeweg	26,9		21,8	17
Insulindeweg	26,9		21,8	17
Insulindeweg	26,9		21,8	17
Insulindeweg	26,9		21,8	17
Insulindeweg	26,9		21,8	17
Jan van Galenstraat	26,2		21,8	17
Jan van Galenstraat	26,2		21,8	17
Johan Huizingalaan	27,1		21,8	17
Johan Huizingalaan	27,1		21,8	17
Jonas Daniel Meijerplein	27,1		21,8	17
Kattenburgergracht	26,8		21,8	17
Kattenburgerplein	27,5		21,8	17
Kattenburgerplein	27,5		21,8	17
Kattenburgerplein	27,5		21,8	17
Klaprozenweg	26,6		21,8	17
Kleine-Gartmanplantsoen	27,6		21,8	17
Kleine-Gartmanplantsoen	27,6		21,8	17
Linnaeusstraat	26,9		21,8	17
Linnaeusstraat	26,9		21,8	17
Linnaeusstraat	26,9		21,8	17
Linnaeusstraat	26,9		21,8	17
Marnixstraat	27,6		21,8	17
Marnixstraat	27,6		21,8	17
Marnixstraat	27,6		21,8	17
Mr. Treublaan	26,2		21,8	17
Mr. Treublaan	26,2		21,8	17
Nieuwe Hemweg	27,4		21,8	17
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		21,8	17
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		21,8	17
Oostenburgergracht	26,9		21,8	17
Oostenburgergracht	26,9		21,8	17
Panamalaan	27,0		21,8	17
Papaverweg	26,6		21,8	17
Piet Heinkade	27,0		21,8	17
Piet Heinkade	27,0		21,8	17
Plantage Middenlaan	27,1		21,8	17
Plantage Middenlaan	27,1		21,8	17

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Plantage Middenlaan	27,1		21,8	17
Provincialeweg	24,8		21,8	17
Provincialeweg	24,8		21,8	17
Provincialeweg	24,8		21,8	17
Provincialeweg	24,8		21,8	17
Provincialeweg	24,8		21,8	17
Provincialeweg	24,8		21,8	17
Sarphatistraat	27,1		21,8	17
Sarphatistraat	27,1		21,8	17
Seineweg	26,4		21,8	17
Seineweg	26,5		21,8	17
Seineweg	26,5		21,8	17
Sloterdijkerweg	27,2		21,8	17
Sloterdijkerweg	27,2		21,8	17
Stadionplein	25,7		21,8	17
Stadionweg	25,9		21,8	17
Transformatorweg	27,2		21,8	17
Verlengde Stellingweg	25,6		21,8	17
Vijzelstraat	27,4		21,8	17
Waterlooplein	27,1		21,8	17
Weesperstraat	27,1		21,8	17
Weesperstraat	27,1		21,8	17
Weteringschans	27,6		21,8	17
Weteringschans	27,6		21,8	17
Wittenburgergracht	26,8		21,8	17
Zeeburgerdijk	26,9		21,8	17
Zeeburgerdijk	26,9		21,8	17
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,7	17
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,7	17
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,7	17
Amsteldijk	26,2		21,7	17
Amstelveenseweg	24,5		21,7	17
Amstelveenseweg	26,8		21,7	17
Basisweg	26,7		21,7	17
Basisweg	26,7		21,7	17
Bos en Lommerweg	26,8		21,7	17
Bos en Lommerweg	26,2		21,7	17
Bos en Lommerweg	26,8		21,7	17
Bos en Lommerweg	26,8		21,7	17
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,7	17
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,7	17
Burg de Vlughtlaan	26,8		21,7	17
Burg de Vlughtlaan	26,8		21,7	17
Burg de Vlughtlaan	26,8		21,7	17
Burg de Vlughtlaan	26,8		21,7	17
Churchillaan	26,5		21,7	17
Churchillaan	26,5		21,7	17
Churchillaan	26,5		21,7	17
Churchillaan	26,5		21,7	17
Churchillaan	26,5		21,7	17
Concertgebouwplein	27,0		21,7	17
Contactweg	27,2		21,7	17
Contactweg	27,2		21,7	17
Cornelis Lelylaan	25,7		21,7	17
De Lairesestraat	26,6		21,7	17
De Lairesestraat	26,6		21,7	17
De Lairesestraat	26,6		21,7	17
Europaboulevard	25,0		21,7	17
Galileiplantsoen	26,0		21,7	17
Grote Wittenburgerstraat	26,9		21,7	17
Insulindeweg	26,9		21,7	17
Insulindeweg	26,9		21,7	17
Insulindeweg	26,9		21,7	17
Insulindeweg	26,9		21,7	17
Insulindeweg	26,9		21,7	17
Insulindeweg	26,9		21,7	17
Insulindeweg	26,9		21,7	17
Insulindeweg	26,9		21,7	17
Insulindeweg	26,9		21,7	17
Insulindeweg	26,9		21,7	17
Jan Evertsenstraat	26,3		21,7	17
Jan Evertsenstraat	26,2		21,7	17
Jan van Galenstraat	26,2		21,7	17
Jan van Galenstraat	26,2		21,7	17

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Javaplein	26,9		21,7	17
Kamperfoelieweg	26,6		21,7	17
Kattenburgergracht	26,8		21,7	17
Koninginneweg	26,6		21,7	17
Linnaeusstraat	26,9		21,7	17
Linnaeusstraat	26,9		21,7	17
Mauritskade	26,9		21,7	17
Mauritskade	27,5		21,7	17
Mauritskade	27,5		21,7	17
Middenweg	26,0		21,7	17
Mr. Treublaan	26,2		21,7	17
Muntplein	27,4		21,7	17
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		21,7	17
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		21,7	17
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		21,7	17
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		21,7	17
Oostenburgergracht	26,9		21,7	17
Panamalaan	26,9		21,7	17
Papaverweg	26,6		21,7	17
Plantage Middenlaan	27,1		21,7	17
Plantage Middenlaan	27,1		21,7	17
Plantage Middenlaan	27,1		21,7	17
Provincialeweg	24,8		21,7	17
Rhijnspoorplein	27,1		21,7	17
Robert Fruinlaan	27,1		21,7	17
Robert Fruinlaan	27,1		21,7	17
Sarphatistraat	27,1		21,7	17
Seineweg	26,4		21,7	17
Seineweg	26,4		21,7	17
Seineweg	26,5		21,7	17
Seineweg	26,5		21,7	17
Seineweg	26,5		21,7	17
Slochterweg	24,8		21,7	17
Stadionplein	25,7		21,7	17
Stadionplein	25,7		21,7	17
Van Baerlestraat	27,0		21,7	17
Verlengde Stellingweg	25,6		21,7	17
Waterlooplein	27,1		21,7	17
Weteringschans	27,6		21,7	17
Wittenburgergracht	26,8		21,7	17
Zeeburgerdijk	26,9		21,7	17
Zeeburgerdijk	26,9		21,7	17
0116 BRUG	27,0		21,6	16
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,6	16
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,6	16
Amsteldijk	26,2		21,6	16
Amstelveenseweg	25,7		21,6	16
Amstelveenseweg	25,7		21,6	16
Archimedesweg	26,0		21,6	16
Bijlmerdreef	24,5		21,6	16
Bos en Lommerweg	26,2		21,6	16
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,6	16
Burg de Vlughtlaan	26,8		21,6	16
Burg de Vlughtlaan	26,8		21,6	16
Burg de Vlughtlaan	26,8		21,6	16
Burg de Vlughtlaan	26,8		21,6	16
Burgemeester Roellstraat	26,3		21,6	16
Burgemeester Roellstraat	26,3		21,6	16
Burgemeester Roellstraat	26,3		21,6	16
Burgemeester Roellstraat	26,3		21,6	16
Churchillaan	26,5		21,6	16
Churchillaan	26,5		21,6	16
Cornelis Lelylaan	25,7		21,6	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,6	16
Cornelis Lelylaan	25,7		21,6	16
DAGERAADSBRUG 0353	26,9		21,6	16
De Lairessestraat	26,6		21,6	16
De Lairessestraat	26,6		21,6	16
De Lairessestraat	27,0		21,6	16
De Lairessestraat	27,0		21,6	16
Europaboulevard	24,9		21,6	16

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Galileiplantsoen	26,0	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage tool, zie paragraaf 3.3.2.	21,6	16
Hobbemakade	25,9		21,6	16
IJdoornlaan	25,3		21,6	16
Jan Evertsenstraat	26,2		21,6	16
Jan Evertsenstraat	26,2		21,6	16
Jan Evertsenstraat	26,2		21,6	16
Jan van Galenstraat	26,2		21,6	16
Jan van Galenstraat	26,2		21,6	16
Javaplein	26,9		21,6	16
Klaprozenweg	26,6		21,6	16
Linnaeusstraat	26,9		21,6	16
Linnaeusstraat	26,9		21,6	16
Linnaeusstraat	26,9		21,6	16
Loosdrechtdreef	24,7		21,6	16
Mauritskade	26,9		21,6	16
Mauritskade	26,9		21,6	16
Mauritskade	26,9		21,6	16
Molenwerf	26,8		21,6	16
Molukkenstraat	26,0		21,6	16
Molukkenstraat	26,0		21,6	16
Molukkenstraat	26,0		21,6	16
Mosplein	26,6		21,6	16
Mr. Treublaan	26,2		21,6	16
Muiderstraat	27,1		21,6	16
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		21,6	16
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		21,6	16
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		21,6	16
Olympiaplein	25,9		21,6	16
Oostenburgergracht	26,9		21,6	16
Oostenburgergracht	26,9		21,6	16
Panamalaan	26,9		21,6	16
Panamalaan	27,0		21,6	16
Plantage Middenlaan	26,9		21,6	16
Plantage Middenlaan	27,1		21,6	16
Plantage Middenlaan	27,1		21,6	16
Plantage Middenlaan	27,1		21,6	16
Postjesweg	26,3		21,6	16
Postjesweg	26,3		21,6	16
Provincialeweg	24,8		21,6	16
Rijnstraat	25,1		21,6	16
Roelof Hartplein	27,0		21,6	16
Sarphatistraat	27,5		21,6	16
Sarphatistraat	27,5		21,6	16
Sarphatistraat	27,5	21,6	16	
Sarphatistraat	27,5	21,6	16	
Sarphatistraat	27,1	21,6	16	
Sarphatistraat	27,1	21,6	16	
Seineweg	26,4	21,6	16	
Seineweg	26,4	21,6	16	
Seineweg	26,5	21,6	16	
Seineweg	26,5	21,6	16	
Van Baerlestraat	27,0	21,6	16	
Van Baerlestraat	27,0	21,6	16	
Verlengde Stellingweg	25,6	21,6	16	
Verlengde Stellingweg	25,6	21,6	16	
Weesperstraat	27,1	21,6	16	
Wibautstraat	26,2	21,6	16	
Wibautstraat	26,2	21,6	16	
Wibautstraat	26,2	21,6	16	
Wibautstraat	26,2	21,6	16	
Zeeburgerdijk	26,9	21,6	16	
Zeeburgerdijk	26,9	21,6	16	
Zeeburgerdijk	26,9	21,6	16	
Zeeburgerdijk	26,9	21,6	16	
Zuiderzeeweg	25,9	21,6	16	
Zuiderzeeweg	24,3	21,6	16	
0116 BRUG	27,0	21,5	16	
Amstelveenseweg	25,7	21,5	16	
Bos en Lommerweg	26,2	21,5	16	
Burg de Vlughtlaan	26,4	21,5	16	
Burg de Vlughtlaan	26,4	21,5	16	

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,5	16
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,5	16
Burgemeester Fockstraat	26,8		21,5	16
Burgemeester Roellstraat	26,3		21,5	16
Burgemeester Roellstraat	26,3		21,5	16
Burgemeester Roellstraat	26,3		21,5	16
Burgemeester Roellstraat	26,3		21,5	16
Burgemeester Roellstraat	26,3		21,5	16
Burgemeester Roellstraat	26,3		21,5	16
Cornelis Lelylaan	25,7		21,5	16
Cornelis Lelylaan	25,7		21,5	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,5	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,5	16
Europaboulevard	24,9		21,5	16
Europaboulevard	24,9		21,5	16
Europaplein	24,9		21,5	16
Galileiplantsoen	26,0		21,5	16
Gooiseweg	24,3		21,5	16
Gooiseweg	24,3		21,5	16
HORTUSBRUG	27,1		21,5	16
Jan van Galenstraat	26,2		21,5	16
Jan van Galenstraat	26,2		21,5	16
Jan van Galenstraat	26,2		21,5	16
Johan van Hasseltweg	26,2		21,5	16
Kamperfoelieweg	26,6		21,5	16
Kamperfoelieweg	26,6		21,5	16
Koninginneweg	26,6		21,5	16
Loosdrechtdreef	24,7		21,5	16
Meer en Vaart	25,8		21,5	16
Meer en Vaart	25,8		21,5	16
Molenwerf	26,8		21,5	16
Mosplein	26,6		21,5	16
Mosplein	26,6		21,5	16
Mr. Treublaan	26,2		21,5	16
Mr. Treublaan	26,2		21,5	16
Muiderstraat	27,1		21,5	16
Muntplein	27,4		21,5	16
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		21,5	16
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		21,5	16
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		21,5	16
Oostenburgergracht	26,9		21,5	16
Panamalaan	26,9		21,5	16
Panamalaan	26,9		21,5	16
Panamalaan	26,9		21,5	16
Panamalaan	26,9		21,5	16
Plantage Middenlaan	27,1		21,5	16
Plantage Middenlaan	27,1		21,5	16
Postjesweg	26,3		21,5	16
Postjesweg	26,3		21,5	16
Provincialeweg	24,8		21,5	16
Sarphatistraat	26,9		21,5	16
Seineweg	26,4		21,5	16
Van Nijenrodeweg	25,3		21,5	16
Verlengde Stellingweg	25,3		21,5	16
Verlengde Stellingweg	25,6		21,5	16
Verlengde Stellingweg	25,6		21,5	16
Zeeburgerdijk	26,9		21,5	16
Zuiderzeeweg	25,9		21,5	16
0348 BRUG	25,7		21,4	16
Alexanderplein	26,9		21,4	16
Amstelveenseweg	25,7		21,4	16
Amstelveenseweg	25,7		21,4	16
Archimedesweg	26,0		21,4	16
Bos en Lommerweg	26,2		21,4	16
Bos en Lommerweg	26,2		21,4	16
Buitenveldertselaan	24,8		21,4	16
Buitenveldertselaan	24,8		21,4	16
Buitenveldertselaan	24,8		21,4	16
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,4	16
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,4	16
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,4	16

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,4	16
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,4	16
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,4	16
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,4	16
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,4	16
Burgemeester Fockstraat	26,8		21,4	16
Burgemeester Roellstraat	26,2		21,4	16
Churchillaan	26,5		21,4	16
Cornelis Krusemanstraat	25,9		21,4	16
Cornelis Krusemanstraat	25,9		21,4	16
Cornelis Lelylaan	25,7		21,4	16
Cornelis Lelylaan	25,7		21,4	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,4	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,4	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,4	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,4	16
De Boelelaan	24,5		21,4	16
De Lairessestraat	26,6		21,4	16
De Lairessestraat	26,6		21,4	16
Europaboulevard	24,9		21,4	16
Galileiplantsoen	26,0		21,4	16
Gooiseweg	24,3		21,4	16
Gooiseweg	24,3		21,4	16
Gooiseweg	24,3		21,4	16
Gooiseweg	24,3		21,4	16
Gooiseweg	24,3		21,4	16
Gooiseweg	24,6		21,4	16
Henk Sneevlietweg	25,7		21,4	16
Johan van Hasseltweg	26,2		21,4	16
Kamperfoelieweg	26,6		21,4	16
Kamperfoelieweg	26,6		21,4	16
Kamperfoelieweg	26,6		21,4	16
Kamperfoelieweg	26,6		21,4	16
Kamperfoelieweg	26,6		21,4	16
Klaprozenweg	26,1		21,4	16
Klaprozenweg	26,1		21,4	16
Klaprozenweg	26,1		21,4	16
Loosdrechtdreef	24,7		21,4	16
Meer en Vaart	25,8		21,4	16
Middenweg	24,8		21,4	16
Minervaplein	25,9		21,4	16
Molukkenstraat	26,9		21,4	16
Molukkenstraat	26,9		21,4	16
Molukkenstraat	26,9		21,4	16
Molukkenstraat	26,9		21,4	16
Mr. Treublaan	26,2		21,4	16
Mr. Treublaan	26,2		21,4	16
Muiderstraat	27,1		21,4	16
Muiderstraat	27,1		21,4	16
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		21,4	16
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		21,4	16
Papaverweg	26,6		21,4	16
Parnassusweg	24,4		21,4	16
Parnassusweg	25,9		21,4	16
Parnassusweg	25,9		21,4	16
Parnassusweg	25,9		21,4	16
Plantage Middenlaan	26,9		21,4	16
Plantage Middenlaan	27,1		21,4	16
Roelof Hartstraat	27,0		21,4	16
Rooseveltlaan	26,5		21,4	16
Rooseveltlaan	26,5		21,4	16
Sarphatistraat	26,9		21,4	16
Verlengde Stellingweg	25,3		21,4	16
Verlengde Stellingweg	25,6		21,4	16
Verlengde Stellingweg	25,6		21,4	16
Verlengde Stellingweg	25,7		21,4	16
Wibautstraat	26,2		21,4	16
Wibautstraat	26,2		21,4	16
Zeeburgerdijk	26,9		21,4	16
Zeeburgerdijk	26,9		21,4	16
Zeeburgerdijk	26,9		21,4	16

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Zuiderzeeweg	24,3		21,4	16
0264 BRUG	26,9		21,3	16
0264 BRUG	26,9		21,3	16
Alexanderplein	26,9		21,3	16
Amstelveenseweg	24,5		21,3	16
Amstelveenseweg	25,7		21,3	16
Archimedesweg	26,0		21,3	16
Basisweg	26,5		21,3	16
Basisweg	26,5		21,3	16
Beethovenstraat	25,9		21,3	16
Bijlmerdreef	24,2		21,3	16
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,3	16
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,3	16
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,3	16
Burgemeester Roellstraat	26,2		21,3	16
Burgemeester Roellstraat	26,3		21,3	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Cornelis Lelylaan	25,7		21,3	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,3	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,3	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,3	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,3	16
Europaboulevard	25,0		21,3	16
Gooiseweg	24,3		21,3	16
Gooiseweg	24,6		21,3	16
Gooiseweg	25,0		21,3	16
Heemstedestraat	25,7		21,3	16
Iburglaan	25,9		21,3	16
Jan Evertsenstraat	26,3		21,3	16
Jan van Galenstraat	26,2		21,3	16
Jan van Galenstraat	26,2		21,3	16
Meer en Vaart	25,8		21,3	16
Minervaplein	25,9		21,3	16
Molukkenstraat	26,0		21,3	16
Molukkenstraat	26,0		21,3	16
Mosplein	26,6		21,3	16
Muiderstraat	27,1		21,3	16
Muiderstraat	27,1		21,3	16
Noordzeeweg	26,5		21,3	16
Noordzeeweg	26,5		21,3	16
Ookmeerweg	26,2		21,3	16
Rooseveltlaan	26,5		21,3	16
Rooseveltlaan	26,5		21,3	16
Rooseveltlaan	26,5		21,3	16
Sarphatistraat	26,9		21,3	16
Stadionweg	25,9		21,3	16
Van Leijenberghlaan	24,9		21,3	16
Van Nijenrodeweg	25,3		21,3	16
Van Nijenrodeweg	25,3		21,3	16
Van Nijenrodeweg	25,3		21,3	16
Verlengde Stellingweg	25,6		21,3	16
Verlengde Stellingweg	25,6		21,3	16
Verlengde Stellingweg	25,6		21,3	16
Wibautstraat	26,2		21,3	16
Wibautstraat	26,2		21,3	16
Zeeburgerdijk	26,9		21,3	16
Zuiderzeeweg	24,3		21,3	16
0264 BRUG	26,9		21,2	15
0264 BRUG	26,9		21,2	15
Alexanderplein	26,9		21,2	15
Alexanderplein	26,9		21,2	15
Alexanderplein	26,9		21,2	15

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Alexanderplein	26,9		21,2	15
Amstelveenseweg	24,5		21,2	15
Basisweg	26,5		21,2	15
Basisweg	26,5		21,2	15
Basisweg	26,5		21,2	15
Basisweg	26,5		21,2	15
Basisweg	26,5		21,2	15
Basisweg	26,5		21,2	15
Beethovenstraat	25,9		21,2	15
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,2	15
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,2	15
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,2	15
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,2	15
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,2	15
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,2	15
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,2	15
Burg de Vlughtlaan	26,4		21,2	15
Burgemeester Roellstraat	26,2		21,2	15
Cornelis Krusemanstraat	25,7		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,7		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
De Lairessestraat	26,6		21,2	15
Diepenbrockstraat	25,9		21,2	15
Europaboulevard	24,9		21,2	15
Europaboulevard	24,9		21,2	15
Europaboulevard	24,9		21,2	15
Europaplein	24,9		21,2	15
Gooiseweg	24,3		21,2	15
Heemstedestraat	25,7		21,2	15
Heemstedestraat	25,7		21,2	15
Henk Sneevlietweg	25,7		21,2	15
IJburglaan	25,9		21,2	15
Jan Evertsenstraat	26,3		21,2	15
Jan Evertsenstraat	26,2		21,2	15
Jan Evertsenstraat	26,2		21,2	15
Kattenburgerstraat	26,8		21,2	15
Kattenburgerstraat	26,8		21,2	15
Kattenburgerstraat	26,8		21,2	15
Kattenburgerstraat	26,8		21,2	15
Kattenburgerstraat	26,8		21,2	15
Klaprozenweg	26,1		21,2	15
Klaprozenweg	26,1		21,2	15
Meer en Vaart	26,2		21,2	15
Meer en Vaart	26,2		21,2	15
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		21,2	15
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		21,2	15
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		21,2	15
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		21,2	15
Noordzeeweg	26,5		21,2	15
Noordzeeweg	26,5		21,2	15
Noordzeeweg	26,5		21,2	15
Noordzeeweg	26,5		21,2	15
Olympiaplein	25,9		21,2	15
Olympiaplein	25,9		21,2	15
Olympiaplein	25,9		21,2	15
Ookmeerweg	26,2		21,2	15
Ookmeerweg	26,2		21,2	15
Osdorper Ban	26,2		21,2	15
Papaverweg	26,6		21,2	15

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Papaverweg	26,6		21,2	15
Parnassusweg	24,4		21,2	15
Postjesweg	26,3		21,2	15
President Allendelaan	26,2		21,2	15
President Allendelaan	26,2		21,2	15
President Kennedylaan	24,9		21,2	15
Rijnstraat	25,1		21,2	15
Sarphatistraat	26,9		21,2	15
Sarphatistraat	26,9		21,2	15
Sarphatistraat	26,9		21,2	15
Sarphatistraat	27,1		21,2	15
Sarphatistraat	27,1		21,2	15
Sarphatistraat	27,1		21,2	15
Sarphatistraat	27,1		21,2	15
Slochterweg	25,4		21,2	15
Stadionweg	25,7		21,2	15
Verlengde Stellingweg	25,6		21,2	15
Verlengde Stellingweg	25,6		21,2	15
Verlengde Stellingweg	25,6		21,2	15
Vrijheidslaan	26,2		21,2	15
Vrijheidslaan	26,2		21,2	15
Vrijheidslaan	26,2		21,2	15
Wielingenstraat	25,9		21,2	15
Wielingenstraat	25,9		21,2	15
Zuideinde	25,5		21,2	15
Zuideinde	25,5		21,2	15
Amstelveenseweg	24,5		21,1	15
Amstelveenseweg	24,5		21,1	15
Amstelveenseweg	24,5		21,1	15
Amstelveenseweg	25,7		21,1	15
Amstelveenseweg	24,5		21,1	15
Amstelveenseweg	24,5		21,1	15
Amstelveenseweg	24,5		21,1	15
Basisweg	26,5		21,1	15
Basisweg	26,5		21,1	15
Cornelis Lelylaan	25,7		21,1	15
Cornelis Lelylaan	25,7		21,1	15
Cornelis Lelylaan	25,7		21,1	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,1	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,1	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,1	15
Cornelis Lelylaan	25,7		21,1	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,1	15
Daalwijkdreef	24,5		21,1	15
De Boeelaan	24,5		21,1	15
Diepenbrockstraat	25,9		21,1	15
Europaboulevard	24,9		21,1	15
Europaplein	24,9		21,1	15
Gooiseweg	24,3		21,1	15
Henk Sneevlietweg	25,7		21,1	15
IJburglaan	25,9		21,1	15
Klaprozenweg	25,7		21,1	15
Loosdrechtdreef	24,7		21,1	15
Meer en Vaart	26,2		21,1	15
Meer en Vaart	26,2		21,1	15
Middenweg	24,8		21,1	15
Molukkenstraat	26,0		21,1	15
Noordzeeweg	26,5		21,1	15
Noordzeeweg	26,5		21,1	15
Noordzeeweg	26,5		21,1	15
Noordzeeweg	26,5		21,1	15
Noordzeeweg	26,5		21,1	15
Noordzeeweg	26,5		21,1	15
Ookmeerweg	26,2		21,1	15
Ookmeerweg	26,2		21,1	15
Oostoever	26,3		21,1	15
Osdorper Ban	26,2		21,1	15
Postjesweg	26,3		21,1	15
Postjesweg	26,3		21,1	15
President Allendelaan	26,2		21,1	15
President Kennedylaan	24,9		21,1	15

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
President Kennedylaan	24,9		21,1	15
Sarphatistraat	27,1		21,1	15
Slochterweg	25,4		21,1	15
Slochterweg	24,8		21,1	15
Slochterweg	24,8		21,1	15
Slochterweg	25,1		21,1	15
Slotermeerlaan	26,3		21,1	15
Slotermeerlaan	26,4		21,1	15
Slotermeerlaan	26,4		21,1	15
Slotermeerlaan	26,4		21,1	15
Stadionweg	25,9		21,1	15
Valeriusplein	26,6		21,1	15
Verlengde Stellingweg	25,7		21,1	15
Verlengde Stellingweg	25,7		21,1	15
Victorieplein	26,2		21,1	15
Vrijheidslaan	26,2		21,1	15
Vrijheidslaan	26,2		21,1	15
Vrijheidslaan	26,2		21,1	15
Vrijheidslaan	26,2		21,1	15
Vrijheidslaan	26,2		21,1	15
Vrijheidslaan	26,2		21,1	15
Vrijheidslaan	26,2		21,1	15
0405 BRUG	25,9		21,0	15
Amstelveenseweg	24,5		21,0	15
Burgemeester Roellstraat	26,2		21,0	15
Burgemeester Roellstraat	26,2		21,0	15
Burgemeester Roellstraat	26,3		21,0	15
Cornelis Krusemanstraat	25,9		21,0	15
Diepenbrockstraat	25,9		21,0	15
Diepenbrockstraat	25,9		21,0	15
Diepenbrockstraat	25,9		21,0	15
Diepenbrockstraat	25,9		21,0	15
Diepenbrockstraat	25,9		21,0	15
Europaboulevard	24,9		21,0	15
Europaboulevard	25,0		21,0	15
Europaboulevard	25,0		21,0	15
Europaboulevard	25,0		21,0	15
Galileiplantsoen	26,0		21,0	15
Geer Ban	26,2		21,0	15
Geer Ban	26,2		21,0	15
Gooiseweg	24,0		21,0	15
Gooiseweg	24,5		21,0	15
Gooiseweg	24,5		21,0	15
Gooiseweg	24,5		21,0	15
Hoofddorpplein	25,7		21,0	15
IJdoornlaan	25,7		21,0	15
Johan Huizingalaan	25,8		21,0	15
Johan Huizingalaan	25,8		21,0	15
Klaprozenweg	25,7		21,0	15
Meer en Vaart	26,2		21,0	15
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	15
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	15
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	15
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	15
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	15
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	15
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	15
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	15
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	15
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	15
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1		21,0	15
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		21,0	15
Olympiamplein	25,9		21,0	15
Ookmeerweg	25,5		21,0	15
Ookmeerweg	25,5		21,0	15
Ookmeerweg	25,5		21,0	15
Ookmeerweg	26,2		21,0	15
Oostoever	26,2		21,0	15
Papaverweg	26,6		21,0	15
Parnassusweg	24,4		21,0	15
Postjesweg	26,3		21,0	15

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
President Allendelaan	26,3		21,0	15
President Allendelaan	26,3		21,0	15
President Allendelaan	26,3		21,0	15
President Allendelaan	26,3		21,0	15
Ribesstraat	26,6		21,0	15
Sarphatistraat	26,9		21,0	15
Sarphatistraat	26,9		21,0	15
Slochterweg	25,1		21,0	15
Slochterweg	25,1		21,0	15
Slotermeerlaan	26,3		21,0	15
Slotermeerlaan	26,4		21,0	15
Slotermeerlaan	26,4		21,0	15
Stadionweg	25,9		21,0	15
Van Leijenberghlaan	24,9		21,0	15
Van Nijenrodeweg	24,8		21,0	15
Van Nijenrodeweg	24,8		21,0	15
Van Nijenrodeweg	24,8		21,0	15
Van Nijenrodeweg	24,8		21,0	15
Van Nijenrodeweg	25,3		21,0	15
Verlengde Stellingweg	25,3		21,0	15
Verlengde Stellingweg	25,6		21,0	15
Verlengde Stellingweg	25,7		21,0	15
Victorieplein	26,2		21,0	15
Aalsmeerplein	25,7		20,9	14
Australiehavenweg	26,2		20,9	14
Australiehavenweg	26,2		20,9	14
Australiehavenweg	26,2		20,9	14
Bijlmerdreef	24,5		20,9	14
Bijlmerdreef	24,5		20,9	14
Bijlmerdreef	24,5		20,9	14
Buitenveldertselaan	24,8		20,9	14
Buitenveldertselaan	24,5		20,9	14
Buitenveldertselaan	24,5		20,9	14
Burgemeester Roellstraat	26,2		20,9	14
Burgemeester Roellstraat	26,2		20,9	14
Burgemeester Roellstraat	26,2		20,9	14
Churchillaan	25,9		20,9	14
Europaboulevard	24,9		20,9	14
Europaboulevard	25,0		20,9	14
Europaboulevard	25,0		20,9	14
Europaboulevard	25,0		20,9	14
Europaboulevard	25,0		20,9	14
Galileiplantsoen	26,0		20,9	14
Gooiseweg	24,3		20,9	14
Gooiseweg	24,5		20,9	14
Gooiseweg	24,5		20,9	14
Gooiseweg	24,5		20,9	14
Gooiseweg	24,5		20,9	14
Henk Sneevlietweg	24,8		20,9	14
Henk Sneevlietweg	25,7		20,9	14
Hobbemakade	25,9		20,9	14
Hobbemakade	25,9		20,9	14
Hoofddorpplein	25,7		20,9	14
Hugo de Vrieslaan	25,0		20,9	14
IJdoornlaan	25,7		20,9	14
IJdoornlaan	25,7		20,9	14
IJdoornlaan	25,7		20,9	14
IJdoornlaan	25,7		20,9	14
IJdoornlaan	25,3		20,9	14
Johan Huizingalaan	25,8		20,9	14
Johan Huizingalaan	25,8		20,9	14
Klaprozenweg	25,7		20,9	14
Meer en Vaart	25,8		20,9	14
Molenaarsweg	25,7		20,9	14
Molukkenstraat	26,0		20,9	14
Molukkenstraat	26,0		20,9	14
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,9	14
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,9	14
Ookmeerweg	25,5		20,9	14
Ookmeerweg	25,5		20,9	14
Parnassusweg	24,4		20,9	14

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Postjesweg	26,3		20,9	14
Postjesweg	26,3		20,9	14
Postjesweg	26,3		20,9	14
Postjesweg	26,3		20,9	14
President Allendelaan	26,2		20,9	14
President Allendelaan	26,2		20,9	14
President Allendelaan	26,2		20,9	14
President Allendelaan	26,2		20,9	14
President Allendelaan	26,2		20,9	14
President Allendelaan	26,2		20,9	14
Provincialeweg	24,7		20,9	14
Ribesstraat	26,6		20,9	14
Ribesstraat	26,6		20,9	14
Ribesstraat	26,6		20,9	14
Robert Fruinlaan	26,3		20,9	14
Robert Fruinlaan	26,3		20,9	14
Robert Fruinlaan	26,3		20,9	14
Robert Fruinlaan	26,3		20,9	14
Sarphatistraat	26,9		20,9	14
Slochterweg	24,8		20,9	14
Slochterweg	25,4		20,9	14
Slochterweg	25,4		20,9	14
Slochterweg	24,8		20,9	14
Slochterweg	25,4		20,9	14
Slochterweg	24,8		20,9	14
Slotermeerlaan	26,3		20,9	14
Slotermeerlaan	26,3		20,9	14
Slotermeerlaan	26,3		20,9	14
Slotermeerlaan	26,3		20,9	14
Slotermeerlaan	26,3		20,9	14
Slotermeerlaan	26,3		20,9	14
Slotermeerlaan	26,3		20,9	14
Slotermeerlaan	26,3		20,9	14
Slotermeerlaan	26,3		20,9	14
Slotermeerlaan	26,4		20,9	14
Verlengde Stellingweg	25,6		20,9	14
Zuiderzeeweg	24,3		20,9	14
Aalsmeerplein	25,7		20,8	14
Banne Buikslootlaan	25,7		20,8	14
Basisweg	26,5		20,8	14
Basisweg	26,5		20,8	14
Basisweg	26,5		20,8	14
Basisweg	26,5		20,8	14
Basisweg	26,5		20,8	14
Basisweg	26,5		20,8	14
Basisweg	26,5		20,8	14
Basisweg	26,5		20,8	14
Basisweg	26,5		20,8	14
Buitenveldertselaan	24,4		20,8	14
Burg van de Pollstraat	26,2		20,8	14
Burg van de Pollstraat	26,2		20,8	14
Burg van de Pollstraat	26,2		20,8	14
Burgemeester Fockstraat	26,2		20,8	14
Carolina MacGillavrylaan	26,0		20,8	14
Carolina MacGillavrylaan	26,0		20,8	14
Carolina MacGillavrylaan	26,0		20,8	14
Carolina MacGillavrylaan	26,0		20,8	14
Churchillaan	25,9		20,8	14
Churchillaan	25,9		20,8	14
Cornelis Krusemanstraat	25,9		20,8	14
Cornelis Krusemanstraat	25,9		20,8	14
Cornelis Lelylaan	25,7		20,8	14
Diepenbrockstraat	25,9		20,8	14
Diepenbrockstraat	25,9		20,8	14
Europaboulevard	24,9		20,8	14
Geer Ban	26,2		20,8	14
Geer Ban	26,2		20,8	14
Geer Ban	26,2		20,8	14
Geer Ban	26,2		20,8	14
Gooiseweg	24,6		20,8	14
Gooiseweg	24,0		20,8	14
Gooiseweg	24,0		20,8	14
Gooiseweg	24,5		20,8	14
Gooiseweg	24,5		20,8	14

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Gooiseweg	24,5	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage tool, zie paragraaf 3.3.2.	20,8	14
IJburglaan	24,3		20,8	14
IJburglaan	24,3		20,8	14
IJdoornlaan	25,7		20,8	14
IJdoornlaan	25,7		20,8	14
IJdoornlaan	25,7		20,8	14
IJdoornlaan	25,3		20,8	14
Johan Huizingalaan	25,8		20,8	14
Johan Huizingalaan	25,8		20,8	14
Johan Huizingalaan	25,8		20,8	14
Johan Huizingalaan	25,8		20,8	14
Klaprozenweg	25,7		20,8	14
Klaprozenweg	26,1		20,8	14
Langbroekdreef	24,9		20,8	14
Langbroekdreef	24,9		20,8	14
Meer en Vaart	25,8		20,8	14
Meer en Vaart	25,8		20,8	14
Meer en Vaart	26,2		20,8	14
Middenweg	24,8		20,8	14
Middenweg	24,8		20,8	14
Middenweg	24,8		20,8	14
Molenaarsweg	25,7		20,8	14
Muzenplein	25,9		20,8	14
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1		20,8	14
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1		20,8	14
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,8	14
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,8	14
Oostoever	26,2		20,8	14
Oostoever	26,2		20,8	14
Pieter Calandlaan	25,4		20,8	14
Pieter Calandlaan	25,8		20,8	14
Pieter Calandlaan	25,8		20,8	14
Pieter Calandlaan	25,8		20,8	14
Pieter Calandlaan	25,8		20,8	14
Pieter Calandlaan	25,8		20,8	14
Provincialeweg	24,7		20,8	14
Provincialeweg	24,7		20,8	14
Slochterweg	24,8		20,8	14
Slochterweg	24,8		20,8	14
Slotermeerlaan	26,3		20,8	14
Slotermeerlaan	26,3		20,8	14
Slotermeerlaan	26,3		20,8	14
Slotermeerlaan	26,3		20,8	14
Stellingweg	25,7	20,8	14	
Tafelbergweg	23,9	20,8	14	
Verlengde Stellingweg	25,7	20,8	14	
Verlengde Stellingweg	25,7	20,8	14	
Wethouder Frankeweg	24,8	20,8	14	
Amstelveenseweg	24,5	20,7	14	
Amstelveenseweg	24,5	20,7	14	
Archimedesweg	26,0	20,7	14	
Baden Powellweg	25,4	20,7	14	
Banne Buikslootlaan	25,7	20,7	14	
BERLAGEBRUG 0423	26,2	20,7	14	
Bijlmerdreef	24,5	20,7	14	
Bijlmerdreef	24,5	20,7	14	
Bijlmerdreef	24,5	20,7	14	
Buitenveldertselaan	24,8	20,7	14	
Buitenveldertselaan	24,8	20,7	14	
Buitenveldertselaan	24,4	20,7	14	
Buitenveldertselaan	24,8	20,7	14	
Buitenveldertselaan	24,5	20,7	14	
Buitenveldertselaan	24,5	20,7	14	
Burg van Tienhovengracht	26,2	20,7	14	
Burg van Tienhovengracht	26,2	20,7	14	
Churchillaan	25,9	20,7	14	
Cornelis Lelylaan	25,8	20,7	14	
De Boeelaan	24,9	20,7	14	
Europaboulevard	25,0	20,7	14	
Europaboulevard	25,0	20,7	14	
Gooiseweg	24,0	20,7	14	

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Gooiseweg	24,0		20,7	14
Gooiseweg	24,0		20,7	14
Gooiseweg	24,0		20,7	14
Gooiseweg	24,0		20,7	14
Gooiseweg	24,0		20,7	14
Heemstedestraat	25,7		20,7	14
Henk Sneevlietweg	24,8		20,7	14
IJburglaan	24,3		20,7	14
IJburglaan	24,3		20,7	14
IJburglaan	24,3		20,7	14
Johan Huizingalaan	25,8		20,7	14
Kamperfoelieweg	25,7		20,7	14
Klaprozenweg	26,1		20,7	14
Meer en Vaart	25,8		20,7	14
Meer en Vaart	25,8		20,7	14
Meer en Vaart	26,2		20,7	14
Middenweg	24,8		20,7	14
Molenaarsweg	25,7		20,7	14
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		20,7	14
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		20,7	14
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		20,7	14
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		20,7	14
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		20,7	14
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,7	14
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,7	14
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,7	14
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,7	14
Ookmeerweg	25,3		20,7	14
Ookmeerweg	25,3		20,7	14
Parnassusweg	24,4		20,7	14
Pieter Calandlaan	25,4		20,7	14
President Kennedylaan	24,9		20,7	14
President Kennedylaan	24,9		20,7	14
Slochterweg	24,8		20,7	14
Slochterweg	25,4		20,7	14
Slotermeerlaan	26,3		20,7	14
Van Nijenrodeweg	25,3		20,7	14
Van Nijenrodeweg	25,3		20,7	14
Victorieplein	26,2		20,7	14
Victorieplein	26,2		20,7	14
Victorieplein	26,2		20,7	14
Victorieplein	26,2		20,7	14
Vrijheidslaan	26,2		20,7	14
Wibautstraat	25,0		20,7	14
Zuideinde	25,5		20,7	14
Zuiderzeeweg	24,3		20,7	14
Amsteldijk	26,2		20,6	14
Amstelveenseweg	24,5		20,6	14
Amstelveenseweg	24,5		20,6	14
Amstelveenseweg	24,5		20,6	14
Banne Buikslootlaan	25,7		20,6	14
Buitenveldertselaan	24,4		20,6	14
Burgemeester Fockstraat	26,2		20,6	14
Coentunnelcircuit	25,7		20,6	14
Coentunnelcircuit	25,7		20,6	14
Coentunnelcircuit	25,7		20,6	14
Coentunnelcircuit	25,7		20,6	14
Coentunnelcircuit	25,7		20,6	14
Coentunnelcircuit	25,7		20,6	14
Coentunnelcircuit	25,7		20,6	14
Cornelis Krusemanstraat	25,9		20,6	14
Daalwijkdreef	24,5		20,6	14
De Boelelaan	24,9		20,6	14
Europaboulevard	24,9		20,6	14
Gooiseweg	24,6		20,6	14
Gooiseweg	24,0		20,6	14
Heemstedestraat	25,7		20,6	14
Henk Sneevlietweg	24,8		20,6	14
Hobbemakade	25,9		20,6	14
IJburglaan	24,3		20,6	14
IJburglaan	24,3		20,6	14

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
IJdoornlaan	25,0	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	20,6	14
IJdoornlaan	25,0		20,6	14
IJdoornlaan	25,1		20,6	14
IJdoornlaan	25,3		20,6	14
Johan Huizingalaan	25,8		20,6	14
Julianaplein	25,0		20,6	14
Kamperfoelieweg	25,7		20,6	14
Kamperfoelieweg	25,7		20,6	14
Kamperfoelieweg	25,7		20,6	14
Klaprozenweg	25,7		20,6	14
Klaprozenweg	25,7		20,6	14
Klaprozenweg	25,7		20,6	14
Klaprozenweg	26,1		20,6	14
Klaprozenweg	26,1		20,6	14
Langbroekdreef	24,9		20,6	14
Middenweg	24,8		20,6	14
Middenweg	24,8		20,6	14
Molenaarsweg	25,7		20,6	14
Muntbergweg	23,8		20,6	14
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		20,6	14
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		20,6	14
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,6	14
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,6	14
PIET HEINTUNNEL	25,1		20,6	14
PIET HEINTUNNEL	25,1		20,6	14
PIET HEINTUNNEL	25,1		20,6	14
PIET HEINTUNNEL	25,1		20,6	14
PIET HEINTUNNEL	25,1		20,6	14
PIET HEINTUNNEL	25,1		20,6	14
Pieter Calandlaan	25,8		20,6	14
Pieter Calandlaan	25,8		20,6	14
Pieter Calandlaan	25,8		20,6	14
Pieter Calandlaan	25,8		20,6	14
President Kennedylaan	25,1		20,6	14
Provincialeweg	24,2		20,6	14
Provincialeweg	24,7		20,6	14
Provincialeweg	24,7		20,6	14
Provincialeweg	24,8		20,6	14
Stellingweg	25,7		20,6	14
Van Nijenrodeweg	25,3		20,6	14
Van Nijenrodeweg	25,3		20,6	14
Van Nijenrodeweg	25,3		20,6	14
Van Nijenrodeweg	25,3		20,6	14
Wethouder Frankeweg	24,8		20,6	14
Wibautstraat	25,0		20,6	14
Wibautstraat	25,0	20,6	14	
Amstelveenseweg	24,5	20,5	13	
Apollolaan	25,9	20,5	13	
Banne Buikslootlaan	25,7	20,5	13	
Banne Buikslootlaan	25,7	20,5	13	
Banne Buikslootlaan	25,7	20,5	13	
Beethovenstraat	25,9	20,5	13	
Buitenveldertselaan	24,8	20,5	13	
Buitenveldertselaan	24,8	20,5	13	
Buitenveldertselaan	24,4	20,5	13	
Buitenveldertselaan	24,8	20,5	13	
Buitenveldertselaan	24,8	20,5	13	
Buitenveldertselaan	24,5	20,5	13	
Burg Cramergracht	26,2	20,5	13	
Burg Cramergracht	26,2	20,5	13	
Burg Cramergracht	26,2	20,5	13	
Burg van Tienhovengracht	26,3	20,5	13	
Burg van Tienhovengracht	26,3	20,5	13	
Burg van Tienhovengracht	26,3	20,5	13	
Burgemeester Fockstraat	26,2	20,5	13	
Cornelis Douwesweg	25,7	20,5	13	
Cornelis Douwesweg	25,7	20,5	13	
Cornelis Douwesweg	25,7	20,5	13	
Cornelis Krusemanstraat	25,9	20,5	13	
De Boeelaan	24,9	20,5	13	
De Boeelaan	24,9	20,5	13	

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
De Boeelaan	24,9	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	20,5	13
De Boeelaan	24,9		20,5	13
De Boeelaan	24,9		20,5	13
De Boeelaan	24,9		20,5	13
Dolingadreef	24,5		20,5	13
Floraweg	25,7		20,5	13
Floraweg	25,7		20,5	13
Gooiseweg	24,0		20,5	13
Gooiseweg	24,0		20,5	13
Henk Sneevlietweg	24,8		20,5	13
Henk Sneevlietweg	24,8		20,5	13
IJburglaan	24,3		20,5	13
IJdoornlaan	24,9		20,5	13
IJdoornlaan	24,9		20,5	13
IJdoornlaan	24,9		20,5	13
IJdoornlaan	25,1		20,5	13
IJdoornlaan	25,1		20,5	13
IJdoornlaan	25,1		20,5	13
Johan Huizingalaan	24,9		20,5	13
Johan Huizingalaan	25,8		20,5	13
Klaprozenweg	26,1		20,5	13
Loosdrechtdreef	24,1		20,5	13
Meer en Vaart	25,8		20,5	13
Meerkerkdreef	24,9		20,5	13
Molenaarsweg	25,7		20,5	13
Molenaarsweg	25,7		20,5	13
Molenaarsweg	25,7		20,5	13
Muzenplein	25,9		20,5	13
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		20,5	13
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		20,5	13
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,5	13
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,5	13
PIET HEINTUNNEL	25,1		20,5	13
PIET HEINTUNNEL	25,1		20,5	13
PIET HEINTUNNEL	25,1		20,5	13
PIET HEINTUNNEL	25,1		20,5	13
PIET HEINTUNNEL	25,1		20,5	13
Pieter Calandlaan	25,4		20,5	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,5	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,5	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,5	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,5	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,5	13
Pieter Calandlaan	25,8	20,5	13	
Pieter Calandlaan	25,8	20,5	13	
Pieter Calandlaan	25,8	20,5	13	
Pieter Calandlaan	25,8	20,5	13	
President Kennedylaan	24,9	20,5	13	
President Kennedylaan	25,1	20,5	13	
President Kennedylaan	25,1	20,5	13	
President Kennedylaan	25,1	20,5	13	
President Kennedylaan	25,1	20,5	13	
Provincialeweg	24,7	20,5	13	
Provincialeweg	24,7	20,5	13	
Provincialeweg	24,7	20,5	13	
Provincialeweg	24,7	20,5	13	
Provincialeweg	24,7	20,5	13	
Provincialeweg	24,7	20,5	13	
Slochterweg	24,8	20,5	13	
Slochterweg	24,8	20,5	13	
Slochterweg	24,8	20,5	13	
Slochterweg	24,8	20,5	13	
Slochterweg	24,8	20,5	13	
Slochterweg	24,8	20,5	13	
Van Nijenrodeweg	25,3	20,5	13	
Van Nijenrodeweg	25,3	20,5	13	
Van Nijenrodeweg	25,3	20,5	13	
Van Nijenrodeweg	25,3	20,5	13	
Van Nijenrodeweg	25,3	20,5	13	
WESTPOORTWEG	25,3	20,5	13	

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
WESTPOORTWEG	25,3	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	20,5	13
WESTPOORTWEG	25,3		20,5	13
WESTPOORTWEG	25,3		20,5	13
Wingerdweg	26,2		20,5	13
Wingerdweg	26,2		20,5	13
Wingerdweg	26,2		20,5	13
Wingerdweg	26,2		20,5	13
Wingerdweg	26,2		20,5	13
Wingerdweg	26,2		20,5	13
Zuiderzeeweg	24,3		20,5	13
Amstelveenseweg	24,5		20,4	13
Apollolaan	25,9		20,4	13
Apollolaan	25,9		20,4	13
Australiehavenweg	26,2		20,4	13
Australiehavenweg	26,2		20,4	13
Australiehavenweg	26,2		20,4	13
Australiehavenweg	26,2		20,4	13
Baarsstraat	25,7		20,4	13
Baden Powellweg	25,4		20,4	13
Baden Powellweg	25,4		20,4	13
Banne Buikslootlaan	25,7		20,4	13
Banne Buikslootlaan	25,7		20,4	13
Banne Buikslootlaan	25,7		20,4	13
Beethovenstraat	25,9		20,4	13
Buitenveldertselaan	24,8		20,4	13
Buitenveldertselaan	24,8		20,4	13
Buitenveldertselaan	24,8		20,4	13
Buitenveldertselaan	24,8		20,4	13
Buitenveldertselaan	24,8		20,4	13
Buitenveldertselaan	24,5		20,4	13
Burg van Tienhovengracht	26,2		20,4	13
Coentunnelcircuit	25,7		20,4	13
Cornelis Douwesweg	25,7		20,4	13
Daalwijkdreef	24,3		20,4	13
Daalwijkdreef	24,5		20,4	13
De Boelelaan	24,9		20,4	13
De Boelelaan	24,9		20,4	13
De Boelelaan	24,9		20,4	13
Europaboulevard	25,0		20,4	13
Europaboulevard	25,0		20,4	13
Europaboulevard	25,0		20,4	13
Henk Sneevlietweg	24,8		20,4	13
Henk Sneevlietweg	24,8		20,4	13
Hugo de Vrieslaan	25,0	20,4	13	
Hugo de Vrieslaan	25,0	20,4	13	
IJdoornlaan	25,0	20,4	13	
IJdoornlaan	25,1	20,4	13	
IJdoornlaan	25,1	20,4	13	
IJdoornlaan	25,1	20,4	13	
IJdoornlaan	25,1	20,4	13	
IJdoornlaan	25,7	20,4	13	
IJdoornlaan	25,7	20,4	13	
Joan Muyskenweg	25,1	20,4	13	
Johan Huizingalaan	24,9	20,4	13	
Johan Huizingalaan	24,9	20,4	13	
Kamperfoelieweg	25,7	20,4	13	
Kamperfoelieweg	25,7	20,4	13	
Kamperfoelieweg	25,7	20,4	13	
KANAALDIJK	24,8	20,4	13	
KANAALDIJK	24,8	20,4	13	
KANAALDIJK	24,8	20,4	13	
Meibergdreef	23,9	20,4	13	
Middenweg	24,5	20,4	13	
Middenweg	24,8	20,4	13	
Middenweg	24,5	20,4	13	
Middenweg	24,5	20,4	13	
Middenweg	24,5	20,4	13	
Middenweg	24,8	20,4	13	
Middenweg	24,8	20,4	13	
Molenaarsweg	25,7	20,4	13	

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		20,4	13
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		20,4	13
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,4	13
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,4	13
Ookmeerweg	25,5		20,4	13
Overzichtweg	25,0		20,4	13
Overzichtweg	25,0		20,4	13
PIET HEINTUNNEL	25,1		20,4	13
PIET HEINTUNNEL	25,1		20,4	13
PIET HEINTUNNEL	25,1		20,4	13
PIET HEINTUNNEL	25,1		20,4	13
PIET HEINTUNNEL	25,1		20,4	13
PIET HEINTUNNEL	25,1		20,4	13
PIET HEINTUNNEL	25,1		20,4	13
Pieter Calandlaan	25,4		20,4	13
Pieter Calandlaan	25,4		20,4	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,4	13
Pieter Calandlaan	25,4		20,4	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,4	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,4	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,4	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,4	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,4	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,4	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,4	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,4	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,4	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,4	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,4	13
President Kennedylaan	25,1		20,4	13
Slochterweg	24,8		20,4	13
Slochterweg	24,8		20,4	13
Slochterweg	24,8		20,4	13
Stellingweg	25,7		20,4	13
Stellingweg	25,7		20,4	13
Valeriusplein	25,9		20,4	13
Van Leijenberghlaan	24,9		20,4	13
Weesperzijde	25,0		20,4	13
WESTPOORTWEG	25,3		20,4	13
Zuiderzeeweg	24,9		20,4	13
Zuiderzeeweg	24,9		20,4	13
Zuiderzeeweg	24,9		20,4	13
Zuiderzeeweg	24,9		20,4	13
Zuiderzeeweg	24,9		20,4	13
Australiehavenweg	26,1		20,3	13
Australiehavenweg	26,1		20,3	13
Australiehavenweg	26,1		20,3	13
Australiehavenweg	26,1		20,3	13
Australiehavenweg	26,1		20,3	13
Baden Powellweg	25,1		20,3	13
Baden Powellweg	25,4		20,3	13
Baden Powellweg	25,4		20,3	13
Baden Powellweg	25,4		20,3	13
Baden Powellweg	25,4		20,3	13
Baden Powellweg	25,4		20,3	13
Banne Buikslootlaan	25,7		20,3	13
Buitenveldertselaan	24,8		20,3	13
Buitenveldertselaan	24,8		20,3	13
Buitenveldertselaan	24,8		20,3	13
Buitenveldertselaan	24,8		20,3	13
Buitenveldertselaan	24,8		20,3	13
Cornelis Douwesweg	25,8		20,3	13
Cornelis Douwesweg	25,8		20,3	13
Cornelis Douwesweg	25,8		20,3	13
Daalwijkdreef	24,5		20,3	13
De Boeelaan	24,9		20,3	13
De Boeelaan	24,9		20,3	13
De Boeelaan	24,9		20,3	13
Dolingadreef	24,2		20,3	13
Durgerdammerdijk	24,3		20,3	13
Gooiseweg	24,0		20,3	13
Gooiseweg	25,0		20,3	13
Heemstedestraat	24,8		20,3	13

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Henk Sneevlietweg	24,8		20,3	13
Henk Sneevlietweg	24,9		20,3	13
Hornweg	26,1		20,3	13
Hornweg	26,1		20,3	13
Hornweg	26,1		20,3	13
Hornweg	26,1		20,3	13
IJdoornlaan	24,9		20,3	13
IJdoornlaan	24,9		20,3	13
IJdoornlaan	25,0		20,3	13
IJdoornlaan	25,0		20,3	13
IJdoornlaan	25,1		20,3	13
Johan Huizingalaan	24,9		20,3	13
Johan Huizingalaan	24,9		20,3	13
Johan Huizingalaan	24,9		20,3	13
Kamperfoelieweg	25,7		20,3	13
Kamperfoelieweg	25,7		20,3	13
Kamperfoelieweg	25,7		20,3	13
Kamperfoelieweg	25,7		20,3	13
Kamperfoelieweg	25,7		20,3	13
Kamperfoelieweg	25,7		20,3	13
KANAALDIJK	24,8		20,3	13
Klaprozenweg	25,8		20,3	13
Klaprozenweg	25,8		20,3	13
Langbroekdreef	24,2		20,3	13
Langbroekdreef	24,2		20,3	13
Meibergdreef	23,9		20,3	13
Middenweg	24,8		20,3	13
Middenweg	24,5		20,3	13
Molenaarsweg	25,7		20,3	13
Molenaarsweg	25,7		20,3	13
Molenaarsweg	25,7		20,3	13
Molenaarsweg	25,7		20,3	13
Molenaarsweg	25,7		20,3	13
Nieuwe Hemweg	25,9		20,3	13
Nieuwe Hemweg	25,9		20,3	13
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		20,3	13
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,3	13
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,3	13
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,3	13
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,3	13
Ookmeerweg	25,5		20,3	13
Ookmeerweg	25,5		20,3	13
Ookmeerweg	25,5		20,3	13
Ookmeerweg	25,5		20,3	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,3	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,3	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,3	13
President Kennedylaan	24,9		20,3	13
President Kennedylaan	25,1		20,3	13
President Kennedylaan	25,1		20,3	13
President Kennedylaan	25,1		20,3	13
President Kennedylaan	25,1		20,3	13
President Kennedylaan	25,1		20,3	13
Sloterweg	24,6		20,3	13
Spaklerweg	25,0		20,3	13
Stellingweg	25,7		20,3	13
Stellingweg	25,7		20,3	13
Tafelbergweg	23,9		20,3	13
Van Leijenberghlaan	24,9		20,3	13
Van Leijenberghlaan	25,3		20,3	13
Van Leijenberghlaan	25,3		20,3	13
Van Leijenberghlaan	25,3		20,3	13
Zuideinde	25,3		20,3	13
Zuideinde	25,3		20,3	13
Zuiderzeeweg	24,9		20,3	13
Baarsstraat	25,7		20,2	13
Baden Powellweg	25,1		20,2	13
Baden Powellweg	25,1		20,2	13
Baden Powellweg	25,5		20,2	13
Baden Powellweg	25,5		20,2	13
Baden Powellweg	25,5		20,2	13
Bijlmerdreef	24,6		20,2	13

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Cornelis Douwesweg	25,8	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	20,2	13
Cornelis Douwesweg	25,8		20,2	13
Cornelis Douwesweg	25,8		20,2	13
Cornelis Douwesweg	25,8		20,2	13
Cornelis Douwesweg	25,8		20,2	13
Cornelis Douwesweg	25,8		20,2	13
Daalwijkdreef	24,5		20,2	13
Daalwijkdreef	24,5		20,2	13
De Boeelaan	24,9		20,2	13
De Boeelaan	24,9		20,2	13
Floraweg	25,7		20,2	13
Gooiseweg	25,0		20,2	13
Gooiseweg	25,0		20,2	13
Gooiseweg	25,0		20,2	13
Gooiseweg	25,0		20,2	13
Gooiseweg	25,0		20,2	13
Gooiseweg	25,0		20,2	13
Gooiseweg	25,0		20,2	13
Gooiseweg	24,0		20,2	13
Gooiseweg	25,0		20,2	13
Gooiseweg	24,0		20,2	13
Gooiseweg	24,0		20,2	13
Gooiseweg	25,0		20,2	13
Gooiseweg	25,0		20,2	13
Heemstedestraat	24,8		20,2	13
Heemstedestraat	24,8		20,2	13
Henk Sneevlietweg	24,8		20,2	13
Henk Sneevlietweg	24,9		20,2	13
IJdoornlaan	24,9		20,2	13
IJdoornlaan	24,9		20,2	13
IJdoornlaan	24,9		20,2	13
IJdoornlaan	25,0		20,2	13
IJdoornlaan	25,1		20,2	13
Johan Huizingalaan	24,9		20,2	13
Johan Huizingalaan	24,9		20,2	13
Johan Huizingalaan	24,9		20,2	13
Klaprozenweg	25,8		20,2	13
Klaprozenweg	25,8		20,2	13
Langbroekdreef	24,2		20,2	13
Middenweg	24,5		20,2	13
Middenweg	24,5		20,2	13
Middenweg	24,5		20,2	13
Muntbergweg	24,1		20,2	13
Muntbergweg	23,8	20,2	13	
Nieuwe Hemweg	25,9	20,2	13	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0	20,2	13	
Nieuwe Utrechtseweg	25,1	20,2	13	
Noordzeeweg	25,4	20,2	13	
Noordzeeweg	25,4	20,2	13	
Noordzeeweg	25,4	20,2	13	
Ookmeerweg	25,5	20,2	13	
Ookmeerweg	25,3	20,2	13	
Ookmeerweg	25,3	20,2	13	
Ookmeerweg	25,4	20,2	13	
Ookmeerweg	25,4	20,2	13	
Ookmeerweg	25,4	20,2	13	
Ookmeerweg	25,4	20,2	13	
Ookmeerweg	25,3	20,2	13	
Pieter Calandlaan	25,8	20,2	13	
Pieter Calandlaan	25,8	20,2	13	
Pieter Calandlaan	25,8	20,2	13	
Pieter Calandlaan	25,8	20,2	13	
Pieter Calandlaan	25,8	20,2	13	
Pieter Calandlaan	25,8	20,2	13	
Pieter Calandlaan	25,8	20,2	13	
President Kennedylaan	24,9	20,2	13	
President Kennedylaan	25,1	20,2	13	
Provincialeweg	24,4	20,2	13	
Provincialeweg	24,4	20,2	13	
Provincialeweg	24,4	20,2	13	
Rooseveltlaan	24,9	20,2	13	
Tafelbergweg	23,9	20,2	13	

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Van Leijenberghlaan	24,9	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	20,2	13
Van Leijenberghlaan	24,9		20,2	13
Van Nijenrodeweg	25,0		20,2	13
Van Nijenrodeweg	25,0		20,2	13
Westhavenweg	25,9		20,2	13
Westhavenweg	25,9		20,2	13
Zuideinde	25,3		20,2	13
Zuideinde	25,3		20,2	13
Zuideinde	25,3		20,2	13
Zuiderzeeweg	24,3		20,2	13
Zuiderzeeweg	24,9		20,2	13
Baarsstraat	25,7		20,1	12
Buitenveldertselaan	24,4		20,1	12
Buitenveldertselaan	24,8		20,1	12
Buitenveldertselaan	24,8		20,1	12
Buitenveldertselaan	24,8		20,1	12
Buitenveldertselaan	24,4		20,1	12
Burgemeester Stramanweg	23,8		20,1	12
Daalwijkdreef	24,5		20,1	12
Daalwijkdreef	24,5		20,1	12
Ditlaar	25,4		20,1	12
Durgerdammerdijk	24,0		20,1	12
Ecuplein	25,4		20,1	12
Ecuplein	25,4		20,1	12
Ecuplein	25,4		20,1	12
Elsrijkdreef	24,6		20,1	12
Europaplein	24,9		20,1	12
Gooiseweg	24,6		20,1	12
Gooiseweg	24,0		20,1	12
Gooiseweg	24,0		20,1	12
Gooiseweg	24,0		20,1	12
Havenstraat	25,7		20,1	12
Heemstedestraat	24,8		20,1	12
Henk Sneevlietweg	24,8		20,1	12
Henk Sneevlietweg	24,8		20,1	12
Henk Sneevlietweg	24,8		20,1	12
Hugo de Vrieslaan	25,0		20,1	12
Hugo de Vrieslaan	25,0		20,1	12
Hugo de Vrieslaan	25,0		20,1	12
IJdoornlaan	24,9		20,1	12
IJdoornlaan	25,1		20,1	12
Johan Huizingalaan	24,9		20,1	12
Langbroekdreef	24,0		20,1	12
Langbroekdreef	24,2	20,1	12	
Langbroekdreef	24,2	20,1	12	
Langbroekdreef	24,2	20,1	12	
Middenweg	24,8	20,1	12	
Middenweg	24,8	20,1	12	
Muntbergweg	24,1	20,1	12	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0	20,1	12	
Nieuwe Utrechtseweg	24,1	20,1	12	
Nieuwe Utrechtseweg	24,1	20,1	12	
Noordzeeweg	25,4	20,1	12	
Noordzeeweg	25,4	20,1	12	
Noordzeeweg	25,4	20,1	12	
Noordzeeweg	25,4	20,1	12	
Noordzeeweg	25,4	20,1	12	
Noordzeeweg	25,4	20,1	12	
Noordzeeweg	25,4	20,1	12	
Noordzeeweg	25,4	20,1	12	
Noordzeeweg	25,3	20,1	12	
Ookmeerweg	25,3	20,1	12	
Pieter Calandlaan	25,1	20,1	12	
Pieter Calandlaan	25,4	20,1	12	
Pieter Calandlaan	25,4	20,1	12	
Provincialeweg	24,3	20,1	12	
Provincialeweg	24,4	20,1	12	
Sloterweg	24,6	20,1	12	
Spaklerweg	25,0	20,1	12	
Spaklerweg	25,0	20,1	12	
Spaklerweg	24,5	20,1	12	
Spaklerweg	24,5	20,1	12	

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Spaklerweg	24,5	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage tool, zie paragraaf 3.3.2.	20,1	12
Spaklerweg	24,5		20,1	12
Vrije Geer	25,4		20,1	12
Vrije Geer	25,4		20,1	12
Vrije Geer	25,4		20,1	12
Westhavenweg	25,9		20,1	12
Westhavenweg	25,9		20,1	12
Westhavenweg	25,9		20,1	12
Zuideinde	25,3		20,1	12
Zuiderzeeweg	24,3		20,1	12
Zuiderzeeweg	24,9		20,1	12
Zuiderzeeweg	24,3		20,1	12
Zuiderzeeweg	24,3		20,1	12
Australiehavenweg	25,4		20,0	12
Australiehavenweg	25,4		20,0	12
Baden Powellweg	25,1		20,0	12
Baden Powellweg	25,1		20,0	12
Bijlmerdreef	24,6		20,0	12
Buitenveldertselaan	24,8		20,0	12
Buitenveldertselaan	24,8		20,0	12
Buitenveldertselaan	24,8		20,0	12
De Boelelaan	24,4		20,0	12
De Boelelaan	24,4		20,0	12
Dolingadreef	24,5		20,0	12
Dolingadreef	24,5		20,0	12
Durgedammerdijk	23,7		20,0	12
Ecuplein	25,3		20,0	12
Ecuplein	25,3		20,0	12
Ecuplein	25,4		20,0	12
Elsrijkdreef	24,6		20,0	12
Elsrijkdreef	24,2		20,0	12
Europaplein	24,9		20,0	12
Floraweg	25,7		20,0	12
Floraweg	25,7		20,0	12
Floraweg	25,7		20,0	12
Floraweg	25,7		20,0	12
Floraweg	25,7		20,0	12
Floraweg	25,7		20,0	12
Floraweg	25,7		20,0	12
Gooiseweg	24,0		20,0	12
Gooiseweg	24,0		20,0	12
Gooiseweg	24,0		20,0	12
Heemstedestraat	24,8	20,0	12	
Henk Sneevlietweg	24,8	20,0	12	
Henk Sneevlietweg	24,8	20,0	12	
IJdoornlaan	24,9	20,0	12	
IJdoornlaan	24,9	20,0	12	
IJdoornlaan	25,0	20,0	12	
Johan Huizingalaan	24,9	20,0	12	
Kruislaan	24,8	20,0	12	
Kruislaan	24,8	20,0	12	
Langbroekdreef	24,0	20,0	12	
Loosdrechtdreef	24,1	20,0	12	
Meibergdreef	23,9	20,0	12	
Meibergdreef	23,9	20,0	12	
Middenweg	24,5	20,0	12	
Middenweg	24,5	20,0	12	
Middenweg	24,5	20,0	12	
Middenweg	24,8	20,0	12	
Middenweg	24,4	20,0	12	
Molenaarsweg	25,3	20,0	12	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0	20,0	12	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0	20,0	12	
Nieuwe Utrechtseweg	24,1	20,0	12	
Noordzeeweg	25,4	20,0	12	
Noordzeeweg	25,4	20,0	12	
Noordzeeweg	25,4	20,0	12	
Noordzeeweg	25,4	20,0	12	
Noordzeeweg	25,3	20,0	12	
Noordzeeweg	25,4	20,0	12	
Noordzeeweg	25,4	20,0	12	
Noordzeeweg	25,4	20,0	12	

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Noordzeeweg	25,3		20,0	12
Noordzeeweg	25,3		20,0	12
Noordzeeweg	25,3		20,0	12
Noordzeeweg	25,3		20,0	12
Noordzeeweg	25,4		20,0	12
Pieter Calandlaan	25,4		20,0	12
Pieter Calandlaan	25,4		20,0	12
Pieter Calandlaan	25,4		20,0	12
Pieter Calandlaan	25,4		20,0	12
President Kennedylaan	25,1		20,0	12
Roosevelttlaan	24,9		20,0	12
Sloterweg	24,6		20,0	12
Sloterweg	24,6		20,0	12
Sneeuwbalstraat	25,7		20,0	12
Spaklerweg	24,5		20,0	12
Spaklerweg	24,5		20,0	12
Spaklerweg	24,5		20,0	12
Spaklerweg	24,5		20,0	12
Stellingweg	25,3		20,0	12
Tafelbergweg	23,9		20,0	12
Van Leijenberghlaan	24,9		20,0	12
Van Leijenberghlaan	24,9		20,0	12
Vrije Geer	25,4		20,0	12
Vrije Geer	25,4		20,0	12
Vrije Geer	25,4		20,0	12
WESTPOORTWEG	24,4		20,0	12
WESTPOORTWEG	24,4		20,0	12
Zuiderzeeweg	24,9		20,0	12
Zuiderzeeweg	24,9		20,0	12
Abcouderstraatweg	24,2		19,9	12
Abcouderstraatweg	24,2		19,9	12
Abcouderstraatweg	24,2		19,9	12
Australiehavenweg	25,4		19,9	12
Australiehavenweg	25,4		19,9	12
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,9	12
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,9	12
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,9	12
Daalwijkdreef	24,5		19,9	12
Daalwijkdreef	24,5		19,9	12
De Alpen	25,3		19,9	12
De Alpen	25,3		19,9	12
De Alpen	25,3		19,9	12
De Alpen	25,3		19,9	12
De Alpen	25,3		19,9	12
De Alpen	25,3		19,9	12
De Alpen	25,3		19,9	12
De Alpen	25,3		19,9	12
De Boeelaan	24,4		19,9	12
De Boeelaan	24,4		19,9	12
Dolingadreef	24,5		19,9	12
Dolingadreef	24,5		19,9	12
Elsrijkdreef	24,2		19,9	12
Floraweg	25,7		19,9	12
Floraweg	25,7		19,9	12
Gooiseweg	24,6		19,9	12
Gooiseweg	24,5		19,9	12
Heemstedestraat	24,8		19,9	12
Hugo de Vrieslaan	24,8		19,9	12
IJdoornlaan	25,0		19,9	12
IJdoornlaan	25,0		19,9	12
Insulindeweg	24,9		19,9	12
Insulindeweg	24,9		19,9	12
Johan Huizingalaan	24,9		19,9	12
Johan Huizingalaan	24,9		19,9	12
Johan Huizingalaan	24,9		19,9	12
Julianaplein	25,0		19,9	12
Julianaplein	25,0		19,9	12
Julianaplein	25,0		19,9	12
Kruislaan	24,8		19,9	12
Kruislaan	24,8		19,9	12
Kruislaan	24,8		19,9	12

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Kruislaan	24,8		19,9	12
Meibergdreef	23,9		19,9	12
Molenaarsweg	25,3		19,9	12
Molenaarsweg	25,3		19,9	12
Molenaarsweg	25,3		19,9	12
Muntbergweg	23,8		19,9	12
Muntbergweg	23,9		19,9	12
Noordzeeweg	25,3		19,9	12
Noordzeeweg	25,3		19,9	12
Noordzeeweg	25,3		19,9	12
Noordzeeweg	25,3		19,9	12
Ookmeerweg	24,9		19,9	12
Ookmeerweg	24,9		19,9	12
Ookmeerweg	24,9		19,9	12
Ookmeerweg	24,9		19,9	12
Ookmeerweg	24,9		19,9	12
Ookmeerweg	24,9		19,9	12
PIET HEINTUNNEL	24,3		19,9	12
PIET HEINTUNNEL	24,3		19,9	12
Pieter Calandlaan	25,1		19,9	12
Pieter Calandlaan	25,4		19,9	12
Pieter Calandlaan	25,4		19,9	12
Rooseveltlaan	24,9		19,9	12
Spaklerweg	24,5		19,9	12
Spaklerweg	24,5		19,9	12
Spaklerweg	24,5		19,9	12
Spaklerweg	24,5		19,9	12
Stellingweg	25,3		19,9	12
Stellingweg	25,3		19,9	12
Stellingweg	25,3		19,9	12
Tafelbergweg	23,9		19,9	12
Tafelbergweg	23,9		19,9	12
Van Leijenberghlaan	24,9		19,9	12
Van Leijenberghlaan	24,9		19,9	12
Zuiderzeeweg	24,3		19,9	12
Zuiderzeeweg	24,3		19,9	12
Abcouderstraatweg	24,2		19,8	12
Abcouderstraatweg	24,2		19,8	12
Australiehavenweg	25,4		19,8	12
Australiehavenweg	25,4		19,8	12
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,8	12
Burgemeester Stramanweg	24,5		19,8	12
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,8	12
Burgemeester Stramanweg	24,5		19,8	12
De Alpen	25,3		19,8	12
De Alpen	25,3		19,8	12
De Boeelaan	24,4		19,8	12
De Boeelaan	24,4		19,8	12
De Boeelaan	24,4		19,8	12
De Boeelaan	24,4		19,8	12
De Boeelaan	24,9		19,8	12
Elsrijkdreef	24,6		19,8	12
Gooiseweg	24,3		19,8	12
Gooiseweg	24,5		19,8	12
Gooiseweg	24,5		19,8	12
Heemstedestraat	24,8		19,8	12
Hugo de Vrieslaan	25,0		19,8	12
Hugo de Vrieslaan	25,0		19,8	12
IJdoornlaan	24,9		19,8	12
IJdoornlaan	24,9		19,8	12
IJdoornlaan	25,0		19,8	12
IJdoornlaan	24,6		19,8	12
IJdoornlaan	25,1		19,8	12
IJdoornlaan	25,1		19,8	12
IJdoornlaan	25,1		19,8	12
Insulindeweg	24,9		19,8	12
Insulindeweg	24,9		19,8	12
Johan Huizingalaan	24,9		19,8	12
Johan Huizingalaan	24,9		19,8	12
Johan Huizingalaan	24,9		19,8	12
Kruislaan	24,8		19,8	12
Kruislaan	24,6		19,8	12
Kruislaan	24,6		19,8	12

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Kruislaan	24,6		19,8	12
Kruislaan	24,6		19,8	12
Meerkerkdreef	24,9		19,8	12
Middenweg	24,8		19,8	12
Middenweg	24,4		19,8	12
Middenweg	24,4		19,8	12
Molenaarsweg	25,3		19,8	12
Muntbergweg	23,8		19,8	12
Muntbergweg	23,9		19,8	12
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		19,8	12
Ookmeerweg	24,9		19,8	12
Oosterlengte	25,1		19,8	12
Oosterlengte	25,1		19,8	12
Oosterlengte	25,1		19,8	12
Parnassusweg	24,4		19,8	12
Pieter Calandlaan	25,1		19,8	12
Provincialeweg	24,3		19,8	12
Provincialeweg	24,7		19,8	12
Rooseveltlaan	24,9		19,8	12
Sloterweg	24,6		19,8	12
Sloterweg	24,6		19,8	12
Sloterweg	24,6		19,8	12
Spaklerweg	24,5		19,8	12
Spaklerweg	24,5		19,8	12
Spaklerweg	24,5		19,8	12
Spaklerweg	24,5		19,8	12
Spaklerweg	24,5		19,8	12
Spaklerweg	24,5		19,8	12
Stellingweg	25,3		19,8	12
Stellingweg	25,3		19,8	12
Tafelbergweg	23,9		19,8	12
Van Boshuizenstraat	25,3		19,8	12
Van Boshuizenstraat	25,3		19,8	12
Van Leijenberghlaan	24,9		19,8	12
Van Leijenberghlaan	24,9		19,8	12
Van Leijenberghlaan	25,3		19,8	12
Van Leijenberghlaan	24,9		19,8	12
Van Leijenberghlaan	25,3		19,8	12
Van Leijenberghlaan	25,3		19,8	12
Van Leijenberghlaan	25,3		19,8	12
Van Leijenberghlaan	25,3		19,8	12
WESTPOORTWEG	24,2		19,8	12
WESTPOORTWEG	24,2		19,8	12
Zuiderzeeweg	24,3		19,8	12
Abcouderstraatweg	24,2		19,7	11
Abcouderstraatweg	24,2		19,7	11
Baden Powellweg	25,1		19,7	11
Baden Powellweg	25,1		19,7	11
Baden Powellweg	25,1		19,7	11
Baden Powellweg	25,1		19,7	11
Baden Powellweg	25,1		19,7	11
Bijlmerdreef	24,5		19,7	11
Bijlmerdreef	24,5		19,7	11
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,7	11
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,7	11
De Boeelaan	24,4		19,7	11
De Boeelaan	24,4		19,7	11
De Boeelaan	24,4		19,7	11
De Boeelaan	24,4		19,7	11
De Boeelaan	24,4		19,7	11
De Boeelaan	24,4		19,7	11
Ditlaar	25,0		19,7	11
Elsrijkdreef	24,2		19,7	11
Europaplein	24,9		19,7	11
Europaplein	24,9		19,7	11
Europaplein	24,9		19,7	11
Gooiseweg	24,3		19,7	11
Gooiseweg	24,3		19,7	11
Gooiseweg	24,3		19,7	11
Gooiseweg	24,5		19,7	11
Gooiseweg	24,5		19,7	11
IJburglaan	24,5		19,7	11

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
IJdoornlaan	25,0		19,7	11
IJdoornlaan	25,0		19,7	11
IJdoornlaan	25,0		19,7	11
IJdoornlaan	25,0		19,7	11
IJdoornlaan	25,0		19,7	11
IJdoornlaan	25,0		19,7	11
IJdoornlaan	24,6		19,7	11
IJdoornlaan	25,1		19,7	11
IJdoornlaan	25,1		19,7	11
Insulindeweg	24,9		19,7	11
Insulindeweg	24,9		19,7	11
Johan Huizingalaan	24,9		19,7	11
Julianaplein	25,0		19,7	11
Julianaplein	25,0		19,7	11
Julianaplein	25,0		19,7	11
Kruislaan	24,6		19,7	11
Middenweg	24,8		19,7	11
Middenweg	24,8		19,7	11
Muntbergweg	23,8		19,7	11
Muntbergweg	23,8		19,7	11
Muntbergweg	23,9		19,7	11
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1		19,7	11
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1		19,7	11
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1		19,7	11
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1		19,7	11
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1		19,7	11
Ookmeerweg	24,9		19,7	11
Parnassusweg	24,4		19,7	11
Parnassusweg	24,4		19,7	11
Pieter Calandlaan	25,1		19,7	11
Provincialeweg	24,3		19,7	11
Schoonhovendreef	24,4		19,7	11
Schoonhovendreef	24,4		19,7	11
Slochterweg	24,8		19,7	11
Slochterweg	24,8		19,7	11
Sloterweg	24,4		19,7	11
Sloterweg	24,4		19,7	11
Sloterweg	24,4		19,7	11
Sloterweg	24,4		19,7	11
Spaklerweg	24,5		19,7	11
Stellingweg	25,3		19,7	11
Stellingweg	25,3		19,7	11
Stellingweg	25,3		19,7	11
Tafelbergweg	23,9		19,7	11
Van Boshuizenstraat	25,3		19,7	11
Van Boshuizenstraat	25,3		19,7	11
Van Boshuizenstraat	25,3		19,7	11
Van Boshuizenstraat	25,3		19,7	11
Van Boshuizenstraat	25,3		19,7	11
WESTPOORTWEG	24,4		19,7	11
WESTPOORTWEG	24,4		19,7	11
WESTPOORTWEG	24,4		19,7	11
WESTPOORTWEG	24,4		19,7	11
WESTPOORTWEG	24,4		19,7	11
WESTPOORTWEG	24,4		19,7	11
WESTPOORTWEG	24,4		19,7	11
WESTPOORTWEG	24,4		19,7	11
WESTPOORTWEG	24,4		19,7	11
Zuiderzeeweg	24,3		19,7	11
Zuiderzeeweg	24,3		19,7	11
Baden Powellweg	25,1		19,6	11
Baden Powellweg	25,1		19,6	11
Bijlmerdreef	24,6		19,6	11
Bijlmerdreef	24,6		19,6	11
Burgemeester Stramanweg	24,5		19,6	11
Daalwijkdreef	24,2		19,6	11
Daalwijkdreef	24,2		19,6	11
Daalwijkdreef	24,2		19,6	11
De Alpen	24,9		19,6	11
De Alpen	24,9		19,6	11
De Alpen	24,9		19,6	11

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
De Alpen	24,9		19,6	11
De Alpen	24,9		19,6	11
De Alpen	24,9		19,6	11
De Alpen	24,9		19,6	11
De Alpen	24,9		19,6	11
De Boelelaan	24,4		19,6	11
De Boelelaan	24,9		19,6	11
Durgerdammerdijk	24,0		19,6	11
Elsrijkdreef	24,2		19,6	11
Europaboulevard	25,0		19,6	11
Europaboulevard	25,0		19,6	11
Europaboulevard	25,0		19,6	11
Gooiseweg	24,3		19,6	11
Gooiseweg	24,3		19,6	11
Gooiseweg	24,3		19,6	11
Gooiseweg	24,5		19,6	11
Heemstedestraat	24,8		19,6	11
Hugo de Vrieslaan	24,8		19,6	11
Hugo de Vrieslaan	24,8		19,6	11
IJburglaan	24,5		19,6	11
IJburglaan	24,5		19,6	11
IJdoornlaan	25,0		19,6	11
IJdoornlaan	25,0		19,6	11
IJdoornlaan	25,0		19,6	11
IJdoornlaan	25,0		19,6	11
IJdoornlaan	24,6		19,6	11
IJdoornlaan	24,6		19,6	11
Kruislaan	24,6		19,6	11
Kruislaan	24,6		19,6	11
Kruislaan	24,6		19,6	11
Meerkerkdreef	24,9		19,6	11
Meibergdreef	23,9		19,6	11
Middenweg	24,8		19,6	11
Middenweg	24,8		19,6	11
Muntbergweg	23,9		19,6	11
Muntbergweg	23,9		19,6	11
Muntbergweg	23,9		19,6	11
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		19,6	11
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		19,6	11
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		19,6	11
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1		19,6	11
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1		19,6	11
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1		19,6	11
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1		19,6	11
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1		19,6	11
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1		19,6	11
Ookmeerweg	24,9		19,6	11
Oosterlengte	25,1		19,6	11
Plesmanlaan	24,8		19,6	11
Plesmanlaan	24,9		19,6	11
Provincialeweg	24,3		19,6	11
Slochterweg	24,8		19,6	11
Slochterweg	24,8		19,6	11
Sloterweg	24,6		19,6	11
Spaklerweg	24,1		19,6	11
Stellingweg	25,3		19,6	11
Tafelbergweg	24,4		19,6	11
Tafelbergweg	24,4		19,6	11
Van Boshuizenstraat	25,3		19,6	11
Van Leijenberghlaan	24,9		19,6	11
Van Leijenberghlaan	24,9		19,6	11
Van Nijenrodeweg	24,8		19,6	11
Van Nijenrodeweg	24,8		19,6	11
Verlengde Stellingweg	25,6		19,6	11
Verlengde Stellingweg	25,6		19,6	11
Zuiderzeeweg	23,7		19,6	11
Zuiderzeeweg	24,3		19,6	11
Beethovenstraat	24,9		19,5	11
Beethovenstraat	24,9		19,5	11
Bijlmerdreef	24,6		19,5	11
Bijlmerdreef	24,6		19,5	11
Bijlmerdreef	24,6		19,5	11

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Bijlmerdreef	24,6		19,5	11
Bijlmerdreef	24,6		19,5	11
Buikslotermeerdijk	24,6		19,5	11
Burgemeester Stramanweg	24,3		19,5	11
Burgemeester Stramanweg	24,5		19,5	11
Carolina MacGillavrylaan	24,6		19,5	11
Daalwijkdreef	24,2		19,5	11
Daalwijkdreef	24,2		19,5	11
De Alpen	24,9		19,5	11
De Alpen	24,9		19,5	11
De Alpen	24,9		19,5	11
Europaboulevard	25,0		19,5	11
Europaboulevard	25,0		19,5	11
Europaboulevard	25,0		19,5	11
Europaboulevard	25,0		19,5	11
Europaboulevard	25,0		19,5	11
IJburglaan	24,5		19,5	11
IJburglaan	24,5		19,5	11
IJburglaan	24,5		19,5	11
IJdoornlaan	24,6		19,5	11
Kruislaan	24,4		19,5	11
Loosdrechtdreef	24,1		19,5	11
Loosdrechtdreef	24,1		19,5	11
Loosdrechtdreef	24,1		19,5	11
Middenweg	24,8		19,5	11
Middenweg	24,8		19,5	11
Muntbergweg	23,9		19,5	11
Muntbergweg	23,9		19,5	11
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		19,5	11
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		19,5	11
Ookmeerweg	24,9		19,5	11
Ookmeerweg	24,9		19,5	11
Ookmeerweg	24,9		19,5	11
Ookmeerweg	24,9		19,5	11
Oosterlengte	25,1		19,5	11
Oosterlengte	25,1		19,5	11
Oosterlengte	25,1		19,5	11
Oosterlengte	25,1		19,5	11
Plesmanlaan	24,8		19,5	11
Provincialeweg	24,2		19,5	11
Provincialeweg	24,2		19,5	11
Provincialeweg	24,3		19,5	11
Provincialeweg	24,3		19,5	11
Rooseveltlaan	24,9		19,5	11
Slochterweg	24,8		19,5	11
Sloterweg	24,4		19,5	11
Sloterweg	24,4		19,5	11
Spaklerweg	24,1		19,5	11
Spaklerweg	24,5		19,5	11
Spaklerweg	24,5		19,5	11
Van Boshuizenstraat	24,8		19,5	11
Van Boshuizenstraat	25,0		19,5	11
Van Nijenrodeweg	24,8		19,5	11
Van Nijenrodeweg	24,8		19,5	11
WESTPOORTWEG	24,2		19,5	11
WESTPOORTWEG	24,2		19,5	11
Zuiderzeeweg	24,3		19,5	11
Zuiderzeeweg	24,3		19,5	11
Zuiderzeeweg	24,3		19,5	11
BERGWIJKDREEF	24,3		19,4	11
Bijlmerdreef	24,6		19,4	11
Bijlmerdreef	24,6		19,4	11
Bijlmerdreef	24,6		19,4	11
Bijlmerdreef	24,6		19,4	11
Bijlmerdreef	24,6		19,4	11
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,4	11
Carolina MacGillavrylaan	24,6		19,4	11
Carolina MacGillavrylaan	24,6		19,4	11
Carolina MacGillavrylaan	24,6		19,4	11
Carolina MacGillavrylaan	24,6		19,4	11
De Alpen	24,9		19,4	11

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

straatnaam	achtergrond- concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
De Boeieleaan	24,4		19,4	11
Ditlaar	24,6		19,4	11
Dubbelinkdreef	24,5		19,4	11
Floraweg	25,1		19,4	11
Heemstedestraat	24,8		19,4	11
Heemstedestraat	24,8		19,4	11
Heemstedestraat	24,8		19,4	11
Heemstedestraat	24,8		19,4	11
Heemstedestraat	24,8		19,4	11
Heemstedestraat	24,8		19,4	11
Hondsrugweg	23,8		19,4	11
IJburglaan	24,5		19,4	11
IJburglaan	24,5		19,4	11
IJburglaan	24,5		19,4	11
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		19,4	11
Oosterlengte	25,1		19,4	11
Plesmanlaan	24,8		19,4	11
Plesmanlaan	24,8		19,4	11
Provincialeweg	24,2		19,4	11
Provincialeweg	24,2		19,4	11
Provincialeweg	24,3		19,4	11
Sloterweg	24,4		19,4	11
Sneeuwbalweg	25,1		19,4	11
Sneeuwbalweg	25,1		19,4	11
Sneeuwbalweg	25,1		19,4	11
Sneeuwbalweg	25,1		19,4	11
Tafelbergweg	24,4		19,4	11
Van Boshuizenstraat	24,8		19,4	11
Van Boshuizenstraat	25,0		19,4	11
Van Boshuizenstraat	25,0		19,4	11
Van Nijenrodeweg	24,8		19,4	11
Van Nijenrodeweg	24,8		19,4	11
Wingerdweg	25,1		19,4	11
Wingerdweg	25,1		19,4	11
Zeeburgerdijk	24,9		19,4	11
Zeeburgerdijk	24,9		19,4	11
Zuiderzeeweg	24,3		19,4	11
Bijlmerdreef	24,6		19,3	10
Bijlmerdreef	24,6		19,3	10
Burgemeester Stramanweg	24,2		19,3	10
Burgemeester Stramanweg	24,2		19,3	10
Ditlaar	24,6		19,3	10
Durgedammerdijk	23,7		19,3	10
Floraweg	25,1		19,3	10
Floraweg	25,1		19,3	10
Floraweg	25,1		19,3	10
Kromwijkdreef	24,1		19,3	10
Provincialeweg	24,2		19,3	10
Provincialeweg	24,3		19,3	10
Schoonhovendreef	24,4		19,3	10
Schoonhovendreef	24,4		19,3	10
Sicilieweg	24,9		19,3	10
Sloterweg	24,6		19,3	10
Tafelbergweg	24,4		19,3	10
Tafelbergweg	23,9		19,3	10
Van Boshuizenstraat	24,8		19,3	10
Van Boshuizenstraat	24,8		19,3	10
Van Boshuizenstraat	24,8		19,3	10
Van Boshuizenstraat	24,8		19,3	10
Van Boshuizenstraat	24,8		19,3	10
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	10
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	10
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	10
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	10
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	10
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	10
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	10
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	10
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	10
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	10
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	10
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	10
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	10

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	10
Zeeburgerdijk	24,9		19,3	10
Zeeburgerdijk	24,9		19,3	10
Zeeburgerdijk	24,9		19,3	10
Zeeburgerdijk	24,9		19,3	10
Zuiderzeeweg	24,3		19,3	10
Australiehavenweg	25,0		19,2	10
Australiehavenweg	25,0		19,2	10
Australiehavenweg	25,0		19,2	10
Australiehavenweg	25,0		19,2	10
Australiehavenweg	25,0		19,2	10
Bijlmerdreef	24,6		19,2	10
Bijlmerdreef	24,6		19,2	10
Buikslotermeerdijk	24,6		19,2	10
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,2	10
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,2	10
Durgerdammerdijk	24,0		19,2	10
IJburglaan	24,5		19,2	10
IJburglaan	24,5		19,2	10
IJburglaan	24,5		19,2	10
IJburglaan	24,5		19,2	10
Langbroekdreef	24,0		19,2	10
Langbroekdreef	24,1		19,2	10
Langbroekdreef	24,0		19,2	10
Langbroekdreef	24,1		19,2	10
Langbroekdreef	24,1		19,2	10
Langbroekdreef	24,1		19,2	10
Meerkerkdreef	24,2		19,2	10
Provincialeweg	24,2		19,2	10
Provincialeweg	24,2		19,2	10
Provincialeweg	24,3		19,2	10
Provincialeweg	24,3		19,2	10
Schoonhovendreef	24,4		19,2	10
Siciliweg	24,9		19,2	10
Siciliweg	24,9		19,2	10
Siciliweg	24,9		19,2	10
Van Boshuizenstraat	24,5		19,2	10
Van Boshuizenstraat	24,8		19,2	10
Van Nijenrodeweg	24,5		19,2	10
Zuiderzeeweg	24,3		19,2	10
Zuiderzeeweg	24,3		19,2	10
Zuiderzeeweg	24,3		19,2	10
Abcouderstraatweg	24,2		19,1	10
Beemsterstraat	24,6		19,1	10
Buikslotermeerdijk	24,6		19,1	10
Buikslotermeerdijk	24,6		19,1	10
Holterbergweg	23,8		19,1	10
IJburglaan	24,5		19,1	10
IJburglaan	24,5		19,1	10
IJburglaan	24,5		19,1	10
IJburglaan	24,3		19,1	10
Kromwijkdreef	24,1		19,1	10
Laarderhoogtweg	24,1		19,1	10
Langbroekdreef	24,1		19,1	10
Langbroekdreef	24,1		19,1	10
Langbroekdreef	24,2		19,1	10
Meerkerkdreef	24,2		19,1	10
Provincialeweg	24,2		19,1	10
Provincialeweg	24,2		19,1	10
Provincialeweg	24,2		19,1	10
Provincialeweg	24,2		19,1	10
Provincialeweg	24,2		19,1	10
Reigersbosdreef	24,4		19,1	10
Reigersbosdreef	24,4		19,1	10
Reigersbosdreef	24,4		19,1	10
Sloterweg	24,4		19,1	10
Sloterweg	24,4		19,1	10
Tafelbergweg	23,9		19,1	10
Tafelbergweg	23,9		19,1	10
Van Boshuizenstraat	24,5		19,1	10
Van Boshuizenstraat	24,5		19,1	10
Van Boshuizenstraat	24,5		19,1	10

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,5		19,1	10
Zuiderzeeweg	24,3		19,1	10
Zuiderzeeweg	24,3		19,1	10
Beemsterstraat	24,6		19,0	10
Buikslotermeerdijk	24,6		19,0	10
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,0	10
Durgerdammerdijk	24,0		19,0	10
IJburglaan	24,3		19,0	10
IJburglaan	24,3		19,0	10
IJburglaan	24,3		19,0	10
IJburglaan	24,3		19,0	10
IJburglaan	24,3		19,0	10
Kromwijkdreef	24,1		19,0	10
Meerkerkdreef	24,2		19,0	10
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		19,0	10
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		19,0	10
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		19,0	10
Provincialeweg	24,2		19,0	10
Reigersbosdreef	24,4		19,0	10
Reigersbosdreef	24,4		19,0	10
Reigersbosdreef	24,4		19,0	10
Reigersbosdreef	24,4		19,0	10
Reigersbosdreef	24,4		19,0	10
Siciliweg	24,9		19,0	10
Siciliweg	24,9		19,0	10
Siciliweg	24,9		19,0	10
Siciliweg	24,9		19,0	10
Siciliweg	24,9		19,0	10
Siciliweg	24,9		19,0	10
Siciliweg	24,9		19,0	10
Tafelbergweg	23,9		19,0	10
Van Boshuizenstraat	24,5		19,0	10
WESTPOORTWEG	23,6		19,0	10
WESTPOORTWEG	23,6		19,0	10
WESTPOORTWEG	23,6		19,0	10
WESTPOORTWEG	23,6		19,0	10
Zuiderzeeweg	24,3		19,0	10
Zuiderzeeweg	24,3		19,0	10
Abcouderstraatweg	23,9		18,9	10
Abcouderstraatweg	23,9		18,9	10
Abcouderstraatweg	23,9		18,9	10
Beemsterstraat	24,6		18,9	10
Beemsterstraat	24,6		18,9	10
Beemsterstraat	24,6		18,9	10
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,9	10
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,9	10
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,9	10
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,9	10
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,9	10
Dalsteindreef	24,3		18,9	10
Durgerdammerdijk	24,0		18,9	10
Durgerdammerdijk	24,0		18,9	10
Holterbergweg	23,8		18,9	10
Holterbergweg	23,8		18,9	10
Hondsrugweg	23,8		18,9	10
Hondsrugweg	23,8		18,9	10
Hoogoorddreef	23,8		18,9	10
IJburglaan	24,3		18,9	10
IJburglaan	24,1		18,9	10
IJburglaan	24,3		18,9	10
IJburglaan	24,3		18,9	10
IJburglaan	24,3		18,9	10
IJburglaan	24,3		18,9	10

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Kromwijkdreef	24,1	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage tool, zie paragraaf 3.3.2.	18,9	10
Laarderhoogtweg	23,8		18,9	10
Laarderhoogtweg	23,8		18,9	10
Pampuslaan	24,3		18,9	10
Tafelbergweg	23,9		18,9	10
Tafelbergweg	23,9		18,9	10
Van Boshuizenstraat	24,5		18,9	10
Van Leijenberghlaan	24,9		18,9	10
Van Leijenberghlaan	24,9		18,9	10
WESTPOORTWEG	23,5		18,9	10
WESTPOORTWEG	23,5		18,9	10
WESTPOORTWEG	23,5		18,9	10
WESTPOORTWEG	23,5		18,9	10
WESTPOORTWEG	23,5		18,9	10
WESTPOORTWEG	23,5		18,9	10
WESTPOORTWEG	23,5		18,9	10
WESTPOORTWEG	23,5		18,9	10
WESTPOORTWEG	23,5		18,9	10
WESTPOORTWEG	23,5		18,9	10
Zuiderzeeweg	23,7		18,9	10
Zuiderzeeweg	23,7		18,9	10
Zuiderzeeweg	23,7		18,9	10
Zuiderzeeweg	24,3		18,9	10
Zuiderzeeweg	24,3		18,9	10
Zuiderzeeweg	24,3		18,9	10
Zuiderzeeweg	24,3		18,9	10
Zuiderzeeweg	24,3		18,9	10
Zuiderzeeweg	24,3		18,9	10
Zuiderzeeweg	24,3		18,9	10
Zuiderzeeweg	24,3		18,9	10
Zuiderzeeweg	24,3		18,9	10
Zuiderzeeweg	24,3		18,9	10
Zuiderzeeweg	24,3		18,9	10
Zunderdorpergouw	24,6		18,9	10
Zunderdorpergouw	24,6		18,9	10
Zunderdorpergouw	24,6		18,9	10
Bert Haanstrakade	24,3		18,8	9
Bert Haanstrakade	24,3		18,8	9
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,8	9
Dubbelinkdreef	24,3		18,8	9
Dubbelinkdreef	24,5		18,8	9
Durgerdammerdijk	24,0		18,8	9
Durgerdammerdijk	24,0		18,8	9
Durgerdammerdijk	24,0		18,8	9
Holterbergweg	23,8		18,8	9
Holterbergweg	23,8		18,8	9
Hondsrugweg	23,8		18,8	9
Hoogoorddreef	23,8		18,8	9
IJburglaan	24,3		18,8	9
IJburglaan	24,3		18,8	9
Laarderhoogtweg	23,8		18,8	9
Zuiderzeeweg	23,7		18,8	9
Dubbelinkdreef	24,3	18,7	9	
Durgerdammerdijk	24,0	18,7	9	
Durgerdammerdijk	24,0	18,7	9	
Durgerdammerdijk	24,0	18,7	9	
Holterbergweg	23,8	18,7	9	
Holterbergweg	23,8	18,7	9	
Holterbergweg	23,8	18,7	9	
Hondsrugweg	24,1	18,7	9	
Hondsrugweg	24,1	18,7	9	
Pampuslaan	24,1	18,7	9	
Pampuslaan	24,1	18,7	9	
Pampuslaan	24,1	18,7	9	
Pampuslaan	24,1	18,7	9	
WESTPOORTWEG	23,3	18,7	9	
WESTPOORTWEG	23,3	18,7	9	
WESTPOORTWEG	23,3	18,7	9	
WESTPOORTWEG	23,3	18,7	9	
Zuiderzeeweg	23,7	18,7	9	
Burgemeester Stramanweg	23,8	18,6	9	
Burgemeester Stramanweg	23,8	18,6	9	
Burgemeester Stramanweg	23,8	18,6	9	
Burgemeester Stramanweg	23,8	18,6	9	

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Durgerdammerdijk	24,0		18,6	9
Durgerdammerdijk	24,0		18,6	9
EEKHOLT	24,2		18,6	9
Holterbergweg	23,8		18,6	9
Holterbergweg	23,8		18,6	9
Holterbergweg	23,8		18,6	9
Hoogoordreef	23,8		18,6	9
IJburglaan	24,1		18,6	9
Langbroekdreef	24,1		18,6	9
Langbroekdreef	24,1		18,6	9
Noordzeekanaalweg	23,3		18,6	9
WESTPOORTWEG	23,3		18,6	9
WESTPOORTWEG	23,3		18,6	9
WESTPOORTWEG	23,3		18,6	9
Zunderdorpergouw	24,3		18,6	9
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,5	9
Holterbergweg	23,8		18,5	9
Hoogoordreef	23,8		18,5	9
IJburglaan	24,1		18,5	9
IJburglaan	24,1		18,5	9
IJburglaan	24,1		18,5	9
IJburglaan	24,1		18,5	9
IJburglaan	24,1		18,5	9
IJburglaan	24,1		18,5	9
IJburglaan	24,1		18,5	9
Zuiderzeeweg	23,7		18,5	9
Zunderdorpergouw	24,3		18,5	9
Abcouderstraatweg	23,9		18,4	8
Bert Haanstrakade	23,8		18,4	8
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,4	8
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,4	8
Holterbergweg	23,8		18,4	8
Hondsrugweg	23,8		18,4	8
Hondsrugweg	23,8		18,4	8
Hondsrugweg	23,8		18,4	8
Hondsrugweg	23,8		18,4	8
Middenlaan Zunderdorp	24,2		18,4	8
Middenlaan Zunderdorp	24,2		18,4	8
Middenlaan Zunderdorp	24,2		18,4	8
Middenlaan Zunderdorp	24,2		18,4	8
't Voorwerf	24,2		18,4	8
't Voorwerf	24,2		18,4	8
't Voorwerf	24,2		18,4	8
't Voorwerf	24,2		18,4	8
Zunderdorpergouw	24,2		18,4	8
Bert Haanstrakade	23,8		18,3	8
Bert Haanstrakade	23,8		18,3	8
Broekergouw	24,2		18,3	8
Broekergouw	24,2		18,3	8
Broekergouw	24,2		18,3	8
Broekergouw	24,2		18,3	8
Broekergouw	24,2		18,3	8
Broekergouw	24,2		18,3	8
Broekergouw	24,2		18,3	8
Durgerdammerdijk	23,7		18,3	8
Durgerdammerdijk	23,7		18,3	8
Durgerdammerdijk	23,7		18,3	8
Hondsrugweg	23,8		18,3	8
Hondsrugweg	23,8		18,3	8
Hondsrugweg	23,8		18,3	8
Hondsrugweg	23,8		18,3	8
Hondsrugweg	23,8		18,3	8
Hondsrugweg	23,8		18,3	8
Zuiderzeeweg	23,7		18,3	8
Zuiderzeeweg	23,7		18,3	8
Zuiderzeeweg	23,7		18,3	8
Zuiderzeeweg	24,3		18,3	8
Dorpsweg Ransdorp	23,7		18,2	8
Dorpsweg Ransdorp	23,7		18,2	8
Dorpsweg Ransdorp	23,7		18,2	8
Durgerdammerdijk	23,7		18,2	8

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Durgerdammerdijk	23,7	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	18,2	8
Durgerdammergouw	23,7		18,2	8
Zuiderzeeweg	23,7		18,2	8
Zuiderzeeweg	23,7		18,2	8
Bloemendalergouw	23,7		18,1	8
Dorpsweg Ransdorp	23,7		18,1	8
Dorpsweg Ransdorp	23,7		18,1	8
Dorpsweg Ransdorp	23,7		18,1	8
Dorpsweg Ransdorp	23,7		18,1	8
Durgerdammerdijk	23,7		18,1	8
Durgerdammerdijk	23,7		18,1	8
Durgerdammerdijk	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Bloemendalergouw	23,7		18,0	8
Bloemendalergouw	23,7		18,0	8
Bloemendalergouw	23,7		18,0	8
Bloemendalergouw	23,7		18,0	8
Bloemendalergouw	23,7		18,0	8
Broekergouw	23,9		18,0	8
Durgerdammerdijk	23,7		18,0	8
Durgerdammergouw	23,7		18,0	8
Durgerdammergouw	23,7		18,0	8
Durgerdammergouw	23,7		18,0	8
Durgerdammergouw	23,7		18,0	8
Durgerdammergouw	23,7		18,0	8
Durgerdammergouw	23,7		18,0	8
Durgerdammergouw	23,7		17,9	7
Durgerdammergouw	23,7		17,9	7
Uitdammerdijk	23,7		17,9	7
Uitdammerdijk	23,7		17,9	7
Bloemendalergouw	23,4		17,8	7
Bloemendalergouw	23,4		17,8	7
Broekergouw	23,7		17,8	7
Broekergouw	23,7		17,8	7
Bloemendalergouw	23,4		17,7	7
Bloemendalergouw	23,4		17,7	7
Bloemendalergouw	23,5		17,7	7
Bloemendalergouw	23,5		17,7	7
Bloemendalergouw	23,5	17,7	7	
Bloemendalergouw	23,5	17,7	7	
Bloemendalergouw	23,5	17,7	7	
Bloemendalergouw	23,5	17,7	7	
Bloemendalergouw	23,5	17,7	7	
Bloemendalergouw	23,5	17,7	7	
Bloemendalergouw	23,5	17,7	7	
Uitdammerdijk	23,7	17,7	7	
Bloemendalergouw	23,4	17,6	7	
Bloemendalergouw	23,4	17,6	7	
Uitdammerdijk	23,4	17,6	7	
Uitdammerdijk	23,4	17,6	7	
Uitdammerdijk	23,4	17,6	7	
Uitdammerdijk	23,4	17,6	7	
Uitdammerdijk	23,4	17,6	7	
Uitdammerdijk	23,4	17,6	7	
Uitdammerdijk	23,4	17,6	7	
Uitdammerdijk	23,4	17,6	7	
Uitdammerdijk	23,4	17,6	7	
Uitdammerdijk	23,4	17,6	7	
Uitdammerdijk	23,4	17,6	7	
Uitdammerdijk	23,4	17,6	7	
Uitdammerdijk	23,4	17,6	7	
Uitdammerdijk	23,4	17,6	7	
Uitdammerdijk	23,4	17,6	7	
Uitdammerdijk	23,4	17,6	7	
Uitdammerdijk	23,4	17,6	7	
Bloemendalergouw	23,0	17,2	6	
Bloemendalergouw	23,0	17,2	6	
Bloemendalergouw	23,00	17,2	6	

Bijlage C: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op jaargemiddelde totale concentratie

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Bloemendalergouw	23,00	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	17,2	6
Bloemendalergouw	23,00		17,2	6
Bloemendalergouw	23,00		17,2	6
Uitdammerdijk	23,00		17,1	6
Uitdammerdijk	23,00		17,1	6
Uitdammerdijk	23,00		17,1	6
Uitdammerdijk	23,00		17,1	6
Uitdammerdijk	23,00		17,1	6
Uitdammerdijk	23,00		17	6
Uitdammerdijk	23,00		17	6
Uitdammerdijk	23,00		17	6
Uitdammerdijk	22,80		16,9	6
Uitdammerdijk	22,80		16,9	6
Uitdammerdijk	22,80		16,9	6
Uitdammerdijk	22,80		16,8	5
Uitdammerdijk	22,80		16,8	5
Uitdammerdijk	22,80		16,8	5
Uitdammerdijk	22,80		16,8	5
Uitdammerdijk	22,80		16,8	5
Uitdammerdijk	22,80		16,8	5
Uitdammerdijk	22,80		16,8	5
Uitdammerdijk	22,80		16,8	5
Uitdammerdijk	22,80		16,8	5
Uitdammerdijk	22,80		16,8	5
Uitdammerdijk	22,60		16,7	5
Uitdammerdijk	22,60		16,7	5
Uitdammerdijk	22,60		16,7	5
Uitdammerdijk	22,60		16,7	5
Uitdammerdijk	22,60		16,7	5
Uitdammerdijk	22,60		16,7	5
Uitdammerdijk	22,60		16,7	5
Uitdammerdijk	22,60		16,7	5
Uitdammerdijk	22,60		16,7	5
Uitdammerdijk	22,60		16,7	5
Uitdammerdijk	22,60		16,7	5
Uitdammerdijk	22,60		16,7	5
Uitdammerdijk	22,60		16,7	5
Uitdammerdijk	22,60	16,7	5	
Uitdammerdijk	22,60	16,7	5	
Uitdammerdijk	22,60	16,7	5	
Uitdammerdijk	22,60	16,7	5	
Uitdammerdijk	22,60	16,7	5	
Uitdammerdijk	22,60	16,7	5	
Uitdammerdijk	22,60	16,6	5	
Uitdammerdijk	22,60	16,6	5	
Uitdammerdijk	22,60	16,6	5	
Uitdammerdijk	22,60	16,6	5	
Uitdammerdijk	22,60	16,6	5	
Uitdammerdijk	22,50	16,6	5	
Uitdammerdijk	22,50	16,6	5	
Uitdammerdijk	22,50	16,5	5	
Uitdammerdijk	22,50	16,5	5	
Uitdammerdijk	22,50	16,5	5	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
0007 BRUG	27,7		22,0	18
0007 BRUG	27,7		21,9	17
0063 BRUG	28,2		22,7	20
0070 BRUG	27,4		22,3	19
0070 BRUG	27,4		22,0	18
0106 BRUG	28,2		23,0	21
0106 BRUG	28,2		22,8	20
0116 BRUG	27,0		21,6	16
0116 BRUG	27,0		21,5	16
0181 BRUG	27,9		22,7	20
0264 BRUG	26,9		21,3	16
0264 BRUG	26,9		21,3	16
0264 BRUG	26,9		21,2	15
0264 BRUG	26,9		21,2	15
0348 BRUG	25,7		21,4	16
0405 BRUG	25,9		21,0	15
0485 BRUG	27,5		22,7	20
1e C Huygensstr	27,6		23,5	23
1e C Huygensstr	27,6		23,5	23
1e C Huygensstr	27,6		23,2	22
1e C Huygensstr	27,6		23,2	22
1e C Huygensstr	27,6		23,1	21
1e C Huygensstr	27,6		23,0	21
1e C Huygensstr	27,6		22,9	21
1e C Huygensstr	27,6		22,9	21
1e C Huygensstr	27,0		22,6	20
1e C Huygensstr	27,6		22,8	20
1e C Huygensstr	27,6		22,8	20
1e C Huygensstr	27,6		22,4	19
1e C Huygensstr	27,6		22,3	19
1e C Huygensstr	27,6		22,3	19
1e C Huygensstr	27,0		22,1	18
2e Hugo de Grootstraat	27,7		25,6	31
2e Hugo de Grootstraat	27,7		25,5	30
2e Hugo de Grootstraat	27,7		25,2	29
2e Hugo de Grootstraat	27,7		25,1	29
2e Hugo de Grootstraat	27,7		24,5	26
2e Hugo de Grootstraat	28,2		24,1	25
2e Hugo de Grootstraat	28,2		23,9	24
Aalsmeerplein	25,7		20,9	14
Aalsmeerplein	25,7		20,8	14
Aalsmeerweg	25,7		23,7	23
Aalsmeerweg	25,7		22,9	21
Aalsmeerweg	25,7		22,7	20
Aalsmeerweg	25,7		22,8	20
Aalsmeerweg	25,7		22,8	20
Aalsmeerweg	25,7		22,5	19
Aalsmeerweg	25,7		22,4	19
Aalsmeerweg	25,7		22,4	19
Abcouderstraatweg	24,2		19,9	12
Abcouderstraatweg	24,2		19,9	12
Abcouderstraatweg	24,2		19,7	12
Abcouderstraatweg	24,2		19,9	12
Abcouderstraatweg	24,2		19,8	12
Abcouderstraatweg	24,2		19,8	11
Abcouderstraatweg	24,2		19,7	11
Abcouderstraatweg	23,9		18,9	10
Abcouderstraatweg	23,9		18,9	10
Abcouderstraatweg	23,9		18,9	10
Abcouderstraatweg	24,2		19,1	10
Abcouderstraatweg	23,9		18,4	8
Admiraal de Ruijterweg	27,7		24,0	24
Admiraal de Ruijterweg	27,7		23,4	22
Admiraal de Ruijterweg	27,7		23,3	22
Admiraal de Ruijterweg	27,7		23,2	22
Admiraal de Ruijterweg	26,8		22,9	21
Admiraal de Ruijterweg	26,8		22,9	21
Admiraal de Ruijterweg	26,8		22,9	21
Admiraal de Ruijterweg	26,8		22,7	21
Admiraal de Ruijterweg	26,8		22,7	20
Admiraal de Ruijterweg	26,8		22,7	20

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Admiraal de Ruijterweg	27,5	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	22,9	20
Admiraal de Ruijterweg	27,5		22,8	20
Admiraal de Ruijterweg	27,7		22,5	19
Admiraal de Ruijterweg	27,7		22,3	19
Admiraal de Ruijterweg	27,7		22,3	19
Admiraal de Ruijterweg	27,7		22,3	19
Admiraal de Ruijterweg	27,5		22,4	19
Admiraal de Ruijterweg	27,5		22,4	19
Admiraal de Ruijterweg	27,5		22,4	19
Admiraal de Ruijterweg	27,5		22,4	19
Admiraal de Ruijterweg	27,7		22,2	19
Admiraal de Ruijterweg	27,5		22,3	18
Admiraal de Ruijterweg	27,5		22,2	18
Admiraal de Ruijterweg	27,5		22,2	18
Admiraal de Ruijterweg	26,8		22,0	18
Admiraal de Ruijterweg	26,8		22,0	18
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,9	18
Admiraal de Ruijterweg	26,8		22,0	17
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,8	17
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,8	17
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,8	17
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,8	17
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,7	17
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,8	17
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,7	17
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,7	17
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,6	16
Admiraal de Ruijterweg	26,8		21,6	16
Alexanderplein	26,9		21,4	16
Alexanderplein	26,9		21,3	16
Alexanderplein	26,9		21,2	15
Alexanderplein	26,9		21,2	15
Alexanderplein	26,9		21,2	15
Alexanderplein	26,9		21,2	15
Amstel	27,4		24,3	26
Amstel	27,4		24,2	25
Amstel	27,4		24,0	24
Amstel	27,4		23,7	23
Amstel	27,4		23,2	22
Amstel	27,4		23,2	22
Amsteldijk	27,5		24,5	26
Amsteldijk	27,5		24,4	26
Amsteldijk	27,5		24,4	26
Amsteldijk	27,5	24,3	26	
Amsteldijk	26,2	23,5	25	
Amsteldijk	27,5	24,1	25	
Amsteldijk	27,5	24,1	24	
Amsteldijk	27,5	24,0	24	
Amsteldijk	27,5	24,0	23	
Amsteldijk	26,2	23,2	22	
Amsteldijk	26,2	23,2	22	
Amsteldijk	26,2	23,1	21	
Amsteldijk	26,2	23,1	21	
Amsteldijk	26,2	22,4	21	
Amsteldijk	26,2	22,4	21	
Amsteldijk	26,2	22,2	19	
Amsteldijk	27,5	22,9	19	
Amsteldijk	27,5	22,9	18	
Amsteldijk	26,2	22,2	18	
Amsteldijk	26,2	21,9	17	
Amsteldijk	26,2	21,9	17	
Amsteldijk	26,2	21,8	17	
Amsteldijk	26,2	21,8	17	
Amsteldijk	26,2	21,7	17	
Amsteldijk	26,2	21,6	16	
Amsteldijk	26,2	20,6	14	
Amstelveenseweg	26,8	24,7	27	
Amstelveenseweg	25,7	23,5	24	
Amstelveenseweg	25,7	23,4	24	
Amstelveenseweg	26,8	23,8	24	
Amstelveenseweg	26,8	23,8	23	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Amstelveenseweg	26,8	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	23,8	23
Amstelveenseweg	24,5		23,4	23
Amstelveenseweg	24,5		23,4	22
Amstelveenseweg	24,5		23,4	22
Amstelveenseweg	26,8		23,7	22
Amstelveenseweg	26,8		23,7	22
Amstelveenseweg	25,7		22,8	21
Amstelveenseweg	25,7		22,7	21
Amstelveenseweg	24,5		22,9	21
Amstelveenseweg	24,5		22,9	21
Amstelveenseweg	24,5		22,9	21
Amstelveenseweg	24,5		22,9	21
Amstelveenseweg	25,7		22,6	20
Amstelveenseweg	26,8		23,1	20
Amstelveenseweg	26,8		22,9	20
Amstelveenseweg	24,3		22,7	20
Amstelveenseweg	25,7		22,3	20
Amstelveenseweg	25,7		22,2	20
Amstelveenseweg	24,5		22,4	20
Amstelveenseweg	26,8		22,8	19
Amstelveenseweg	26,8		22,8	19
Amstelveenseweg	25,7		22,2	18
Amstelveenseweg	25,7		22,2	18
Amstelveenseweg	26,8		22,7	18
Amstelveenseweg	24,5		21,8	18
Amstelveenseweg	25,7		21,9	18
Amstelveenseweg	24,5		22,0	18
Amstelveenseweg	25,7		21,9	18
Amstelveenseweg	24,5		21,8	17
Amstelveenseweg	24,5		21,7	17
Amstelveenseweg	25,7		21,6	17
Amstelveenseweg	25,7		21,6	17
Amstelveenseweg	26,8		22,2	17
Amstelveenseweg	24,3		22,0	17
Amstelveenseweg	24,3		22,0	17
Amstelveenseweg	25,7		21,5	17
Amstelveenseweg	25,7		21,4	16
Amstelveenseweg	24,5		21,3	16
Amstelveenseweg	25,7		21,4	16
Amstelveenseweg	25,7		21,3	16
Amstelveenseweg	24,5		21,2	16
Amstelveenseweg	26,8		21,9	16
Amstelveenseweg	24,5		21,1	16
Amstelveenseweg	26,8		21,8	15
Amstelveenseweg	24,5		21,0	15
Amstelveenseweg	24,5		21,1	15
Amstelveenseweg	24,5		21,1	15
Amstelveenseweg	25,7		21,1	15
Amstelveenseweg	24,5		21,1	15
Amstelveenseweg	26,8		21,7	15
Amstelveenseweg	24,5	21,1	15	
Amstelveenseweg	24,5	21,1	15	
Amstelveenseweg	24,5	20,7	14	
Amstelveenseweg	24,5	20,6	14	
Amstelveenseweg	24,5	20,6	14	
Amstelveenseweg	24,5	20,7	14	
Amstelveenseweg	24,5	20,6	14	
Amstelveenseweg	24,5	20,5	13	
Amstelveenseweg	24,5	20,4	13	
Apollolaan	25,9	20,5	13	
Apollolaan	25,9	20,4	13	
Apollolaan	25,9	20,4	13	
Archangelweg	27,4	21,9	17	
Archangelweg	27,4	21,9	17	
Archimedesweg	26,0	21,6	16	
Archimedesweg	26,0	21,4	16	
Archimedesweg	26,0	21,3	16	
Archimedesweg	26,0	20,7	14	
Australiehavenweg	26,2	20,9	14	
Australiehavenweg	26,2	20,9	14	
Australiehavenweg	26,2	20,9	14	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Australiehavenweg	25,4	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	20,0	13
Australiehavenweg	25,4		20,0	13
Australiehavenweg	25,4		19,9	13
Australiehavenweg	25,4		19,9	13
Australiehavenweg	25,4		19,8	13
Australiehavenweg	25,4		19,8	13
Australiehavenweg	26,2		20,4	13
Australiehavenweg	26,2		20,4	13
Australiehavenweg	26,2		20,4	13
Australiehavenweg	26,2		20,4	13
Australiehavenweg	26,2		20,4	12
Australiehavenweg	25,0		19,2	12
Australiehavenweg	25,0		19,2	12
Australiehavenweg	25,0		19,2	12
Australiehavenweg	25,0		19,2	12
Australiehavenweg	25,0		19,2	12
Australiehavenweg	25,0		19,2	12
Australiehavenweg	26,1		20,3	10
Australiehavenweg	26,1		20,3	10
Australiehavenweg	26,1		20,3	10
Australiehavenweg	26,1		20,3	10
Australiehavenweg	26,1		20,3	10
Australiehavenweg	26,1		20,3	10
Baarsstraat	25,7		20,4	13
Baarsstraat	25,7		20,2	13
Baarsstraat	25,7		20,1	12
Baden Powellweg	25,4		20,7	14
Baden Powellweg	25,1		20,3	13
Baden Powellweg	25,1		20,2	13
Baden Powellweg	25,1		20,2	13
Baden Powellweg	25,4		20,4	13
Baden Powellweg	25,4		20,4	13
Baden Powellweg	25,4		20,3	13
Baden Powellweg	25,4		20,3	13
Baden Powellweg	25,4		20,3	13
Baden Powellweg	25,4		20,3	13
Baden Powellweg	25,4		20,3	13
Baden Powellweg	25,1		20,0	13
Baden Powellweg	25,1		20,0	13
Baden Powellweg	25,4		20,3	13
Baden Powellweg	25,1		19,7	13
Baden Powellweg	25,1		19,7	12
Baden Powellweg	25,1		19,7	12
Baden Powellweg	25,1		19,7	11
Baden Powellweg	25,1		19,7	11
Baden Powellweg	25,1	19,6	11	
Baden Powellweg	25,1	19,6	11	
Baden Powellweg	25,5	20,2	11	
Baden Powellweg	25,5	20,2	11	
Baden Powellweg	25,5	20,2	11	
Banne Buikslootlaan	25,7	20,6	14	
Banne Buikslootlaan	25,7	20,8	14	
Banne Buikslootlaan	25,7	20,5	14	
Banne Buikslootlaan	25,7	20,4	13	
Banne Buikslootlaan	25,7	20,5	13	
Banne Buikslootlaan	25,7	20,7	13	
Banne Buikslootlaan	25,7	20,4	13	
Banne Buikslootlaan	25,7	20,3	13	
Banne Buikslootlaan	25,7	20,5	13	
Banne Buikslootlaan	25,7	20,4	13	
Barentszplein	28,6	24,6	27	
Basisweg	26,5	22,3	20	
Basisweg	26,7	22,6	19	
Basisweg	26,7	22,5	19	
Basisweg	26,7	22,5	19	
Basisweg	26,7	22,4	19	
Basisweg	26,7	22,3	19	
Basisweg	26,5	22,0	19	
Basisweg	26,7	22,3	18	
Basisweg	26,5	21,9	18	
Basisweg	26,5	21,9	18	
Basisweg	26,5	21,9	18	
Basisweg	26,5	21,9	18	
Basisweg	26,5	21,9	18	
Basisweg	26,5	21,9	18	
Basisweg	26,5	21,9	18	
Basisweg	26,5	21,8	18	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Basisweg	26,5	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	21,9	18
Basisweg	26,5		21,8	18
Basisweg	26,7		22,1	18
Basisweg	26,5		21,8	17
Basisweg	26,7		22,1	17
Basisweg	26,5		21,8	17
Basisweg	26,7		22,1	17
Basisweg	26,7		22,1	17
Basisweg	26,7		22,1	17
Basisweg	26,7		22,1	17
Basisweg	26,7		22,1	17
Basisweg	26,5		21,8	17
Basisweg	26,5		21,8	17
Basisweg	26,7		22,1	17
Basisweg	26,7		22,0	17
Basisweg	26,7		22,0	17
Basisweg	26,7		21,8	17
Basisweg	26,7		21,7	17
Basisweg	26,7		21,7	17
Basisweg	26,5		21,3	16
Basisweg	26,5		21,3	16
Basisweg	26,5		21,2	15
Basisweg	26,5		21,2	15
Basisweg	26,5		21,2	15
Basisweg	26,5		21,1	15
Basisweg	26,5		21,2	15
Basisweg	26,5		21,2	15
Basisweg	26,5		21,2	15
Basisweg	26,5		21,1	15
Basisweg	26,5		20,8	14
Basisweg	26,5		20,8	14
Basisweg	26,5		20,8	14
Basisweg	26,5		20,8	14
Basisweg	26,5		20,8	14
Basisweg	26,5		20,8	14
Basisweg	26,5		20,8	14
Basisweg	26,5		20,8	14
Basisweg	26,5		20,8	14
Basisweg	26,5		20,8	14
Beemsterstraat	24,6		19,1	10
Beemsterstraat	24,6		18,9	10
Beemsterstraat	24,6		19,0	10
Beemsterstraat	24,6		18,9	10
Beemsterstraat	24,6		18,9	10
Beethovenstraat	25,9		22,9	21
Beethovenstraat	25,9	22,9	21	
Beethovenstraat	25,9	22,8	20	
Beethovenstraat	25,9	22,8	20	
Beethovenstraat	25,9	21,3	16	
Beethovenstraat	25,9	21,2	15	
Beethovenstraat	25,9	20,5	13	
Beethovenstraat	25,9	20,4	13	
Beethovenstraat	24,9	19,5	11	
Beethovenstraat	24,9	19,5	11	
BERGWIKDREEF	24,3	19,4	11	
BERLAGEBRUG 0423	26,2	20,7	14	
Bert Haanstrakade	24,3	18,8	9	
Bert Haanstrakade	24,3	18,8	9	
Bert Haanstrakade	23,8	18,4	8	
Bert Haanstrakade	23,8	18,3	8	
Bert Haanstrakade	23,8	18,3	8	
Bijlmerdreef	24,2	22,4	19	
Bijlmerdreef	24,5	21,9	17	
Bijlmerdreef	24,5	21,6	16	
Bijlmerdreef	24,2	21,3	16	
Bijlmerdreef	24,5	20,9	14	
Bijlmerdreef	24,5	20,9	14	
Bijlmerdreef	24,5	20,9	14	
Bijlmerdreef	24,5	20,9	14	
Bijlmerdreef	24,5	20,7	14	
Bijlmerdreef	24,5	20,7	14	
Bijlmerdreef	24,5	20,7	14	
Bijlmerdreef	24,6	20,2	13	
Bijlmerdreef	24,6	20,0	12	
Bijlmerdreef	24,6	19,6	11	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Bijlmerdreef	24,6	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage tool, zie paragraaf 3.3.2.	19,6	11
Bijlmerdreef	24,6		19,5	11
Bijlmerdreef	24,6		19,5	11
Bijlmerdreef	24,5		19,7	11
Bijlmerdreef	24,6		19,4	11
Bijlmerdreef	24,6		19,5	11
Bijlmerdreef	24,6		19,5	11
Bijlmerdreef	24,6		19,5	11
Bijlmerdreef	24,6		19,4	11
Bijlmerdreef	24,5		19,7	11
Bijlmerdreef	24,6		19,4	11
Bijlmerdreef	24,6		19,4	11
Bijlmerdreef	24,6		19,4	11
Bijlmerdreef	24,6		19,3	10
Bijlmerdreef	24,6		19,3	10
Bijlmerdreef	24,6		19,2	10
Bijlmerdreef	24,6		19,2	10
Bilderdijkstraat	27,7		23,8	24
Bilderdijkstraat	27,9		23,6	23
Bilderdijkstraat	27,9		23,6	23
Bilderdijkstraat	27,9		23,6	23
Bilderdijkstraat	27,9		23,6	23
Bilderdijkstraat	27,9		23,5	23
Bilderdijkstraat	27,7		23,3	22
Bilderdijkstraat	27,7		22,5	19
Bilderdijkstraat	27,7		22,4	19
Bilderdijkstraat	27,7		22,4	19
BLAUWBRUG 0236	27,4		22,2	18
BLAUWBRUG 0236	27,4		22,1	18
Bloemendalergouw	23,7		18,1	8
Bloemendalergouw	23,4		17,8	8
Bloemendalergouw	23,4		17,8	8
Bloemendalergouw	23,7		18,0	8
Bloemendalergouw	23,7		18,0	8
Bloemendalergouw	23,7		18,0	8
Bloemendalergouw	23,7		18,0	8
Bloemendalergouw	23,7		18,0	7
Bloemendalergouw	23,7		18,0	7
Bloemendalergouw	23,4		17,6	7
Bloemendalergouw	23,4		17,7	7
Bloemendalergouw	23,4		17,6	7
Bloemendalergouw	23,4		17,7	7
Bloemendalergouw	23,5		17,7	7
Bloemendalergouw	23,5	17,7	7	
Bloemendalergouw	23,5	17,7	7	
Bloemendalergouw	23,5	17,7	7	
Bloemendalergouw	23,5	17,7	7	
Bloemendalergouw	23,5	17,7	7	
Bloemendalergouw	23,5	17,7	7	
Bloemendalergouw	23,5	17,7	7	
Bloemendalergouw	23,5	17,7	7	
Bloemendalergouw	23,5	17,7	7	
Bloemendalergouw	23,5	17,7	7	
Bloemendalergouw	23,5	17,7	7	
Bloemendalergouw	23,5	17,7	7	
Bloemendalergouw	23,0	17,2	6	
Bloemendalergouw	23,0	17,2	6	
Bloemendalergouw	23,0	17,2	6	
Bloemendalergouw	23,0	17,2	6	
Bloemendalergouw	23,0	17,2	6	
Bloemendalergouw	23,0	17,2	6	
Bos en Lommerplein	27,5	22,9	21	
Bos en Lommerplein	27,5	22,9	21	
Bos en Lommerweg	27,5	23,1	21	
Bos en Lommerweg	27,5	23,1	21	
Bos en Lommerweg	27,5	23,0	21	
Bos en Lommerweg	26,8	22,6	20	
Bos en Lommerweg	26,8	22,3	19	
Bos en Lommerweg	26,8	22,3	19	
Bos en Lommerweg	26,8	22,1	18	
Bos en Lommerweg	26,8	22,2	18	
Bos en Lommerweg	26,8	22,1	18	
Bos en Lommerweg	26,8	21,9	17	
Bos en Lommerweg	26,8	21,9	17	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Bos en Lommerweg	26,8	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	21,9	17
Bos en Lommerweg	26,8		21,9	17
Bos en Lommerweg	26,8		21,9	17
Bos en Lommerweg	26,8		21,9	17
Bos en Lommerweg	26,8		21,7	17
Bos en Lommerweg	26,2		21,7	17
Bos en Lommerweg	26,2		21,6	17
Bos en Lommerweg	26,2		21,5	17
Bos en Lommerweg	26,2		21,4	17
Bos en Lommerweg	26,2		21,4	16
Bos en Lommerweg	26,8		21,8	16
Bos en Lommerweg	26,8		21,7	16
Bos en Lommerweg	26,8		21,7	16
Broekergouw	24,2		18,3	8
Broekergouw	24,2		18,3	8
Broekergouw	24,2		18,3	8
Broekergouw	24,2		18,3	8
Broekergouw	24,2		18,3	8
Broekergouw	24,2		18,3	8
Broekergouw	24,2		18,3	8
Broekergouw	23,9		18,0	8
Broekergouw	23,7		17,8	7
Broekergouw	23,7		17,8	7
Buikslotermeerdijk	24,6		19,5	11
Buikslotermeerdijk	24,6		19,2	10
Buikslotermeerdijk	24,6		19,1	10
Buikslotermeerdijk	24,6		19,1	10
Buikslotermeerdijk	24,6		19,0	10
Buitenveldertselaan	24,8		21,4	16
Buitenveldertselaan	24,8		21,4	16
Buitenveldertselaan	24,8		21,4	16
Buitenveldertselaan	24,8		20,9	14
Buitenveldertselaan	24,4		20,8	14
Buitenveldertselaan	24,8		20,7	14
Buitenveldertselaan	24,8		20,7	14
Buitenveldertselaan	24,4		20,7	14
Buitenveldertselaan	24,5		20,9	14
Buitenveldertselaan	24,5		20,9	14
Buitenveldertselaan	24,4		20,6	14
Buitenveldertselaan	24,8		20,7	14
Buitenveldertselaan	24,8		20,5	14
Buitenveldertselaan	24,8		20,5	14
Buitenveldertselaan	24,4	20,5	13	
Buitenveldertselaan	24,5	20,7	13	
Buitenveldertselaan	24,5	20,7	13	
Buitenveldertselaan	24,8	20,5	13	
Buitenveldertselaan	24,8	20,5	13	
Buitenveldertselaan	24,8	20,4	13	
Buitenveldertselaan	24,5	20,5	13	
Buitenveldertselaan	24,8	20,4	13	
Buitenveldertselaan	24,8	20,4	13	
Buitenveldertselaan	24,8	20,4	13	
Buitenveldertselaan	24,8	20,4	13	
Buitenveldertselaan	24,8	20,4	13	
Buitenveldertselaan	24,8	20,4	13	
Buitenveldertselaan	24,8	20,3	13	
Buitenveldertselaan	24,5	20,3	13	
Buitenveldertselaan	24,8	20,4	13	
Buitenveldertselaan	24,8	20,3	13	
Buitenveldertselaan	24,8	20,3	13	
Buitenveldertselaan	24,4	20,1	12	
Buitenveldertselaan	24,8	20,0	12	
Buitenveldertselaan	24,8	20,0	12	
Buitenveldertselaan	24,8	20,1	12	
Buitenveldertselaan	24,8	20,1	12	
Buitenveldertselaan	24,8	20,1	12	
Buitenveldertselaan	24,4	20,1	12	
Buitenveldertselaan	24,8	20,0	12	
Burg Cramergracht	26,2	20,5	13	
Burg Cramergracht	26,2	20,5	13	
Burg Cramergracht	26,2	20,5	13	
Burg de Vlughtaan	26,8	22,7	20	
Burg de Vlughtaan	26,8	22,7	20	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Burgemeester Roellstraat	26,2		20,9	14
Burgemeester Roellstraat	26,2		20,9	14
Burgemeester Roellstraat	26,3		21,0	14
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,9	12
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,8	12
Burgemeester Stramanweg	24,3		19,5	12
Burgemeester Stramanweg	24,5		19,8	12
Burgemeester Stramanweg	23,8		20,1	12
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,8	12
Burgemeester Stramanweg	24,5		19,8	12
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,7	12
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,7	11
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,9	11
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,9	11
Burgemeester Stramanweg	24,5		19,6	11
Burgemeester Stramanweg	24,5		19,5	11
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,4	11
Burgemeester Stramanweg	24,2		19,3	10
Burgemeester Stramanweg	24,2		19,3	10
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,2	10
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,0	10
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,6	10
Burgemeester Stramanweg	23,8		19,2	10
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,6	10
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,9	10
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,9	10
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,9	10
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,6	9
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,8	9
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,9	9
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,9	9
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,6	9
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,5	9
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,4	8
Burgemeester Stramanweg	23,8		18,4	8
Carolina MacGillavrylaan	26,0		20,8	14
Carolina MacGillavrylaan	26,0		20,8	14
Carolina MacGillavrylaan	26,0		20,8	14
Carolina MacGillavrylaan	26,0		20,8	14
Carolina MacGillavrylaan	24,6		19,5	11
Carolina MacGillavrylaan	24,6		19,4	11
Carolina MacGillavrylaan	24,6		19,4	11
Carolina MacGillavrylaan	24,6		19,4	11
Carolina MacGillavrylaan	24,6		19,4	11
Carolina MacGillavrylaan	24,6		19,4	11
Ceintuurbaan	27,8		25,1	29
Ceintuurbaan	27,8		25,1	29
Ceintuurbaan	27,8		24,4	26
Ceintuurbaan	27,8		24,4	26
Ceintuurbaan	27,8		24,2	25
Ceintuurbaan	27,8		24,2	25
Ceintuurbaan	27,8		24,2	25
Ceintuurbaan	27,8		24,1	25
Ceintuurbaan	27,8		24,1	25
Ceintuurbaan	27,8		24,1	25
Ceintuurbaan	27,5		24,0	24
Ceintuurbaan	27,8		23,9	24
Ceintuurbaan	27,8		23,9	24
Ceintuurbaan	27,5		23,8	24
Ceintuurbaan	27,8		23,4	22
Ceintuurbaan	27,8		23,4	22
Ceintuurbaan	27,8		23,4	22
Ceintuurbaan	27,5		23,1	21
Ceintuurbaan	27,0		22,9	21
Ceintuurbaan	27,0		22,2	18
Churchillaan	26,5		21,8	17
Churchillaan	26,5		21,8	17
Churchillaan	26,5		21,8	17
Churchillaan	26,5		21,7	17
Churchillaan	26,5		21,7	17
Churchillaan	26,5		21,7	17
Churchillaan	26,5		21,7	17
Churchillaan	26,5		21,7	17

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	verkeersbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	totale concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Churchillaan	26,5		21,6	16
Churchillaan	26,5		21,6	16
Churchillaan	26,5		21,4	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Churchillaan	26,5		21,3	16
Churchillaan	25,9		20,9	14
Churchillaan	25,9		20,8	14
Churchillaan	25,9		20,8	14
Churchillaan	25,9		20,7	14
Coentunnelcircuit	25,7		20,6	14
Coentunnelcircuit	25,7		20,6	14
Coentunnelcircuit	25,7		20,6	14
Coentunnelcircuit	25,7		20,6	14
Coentunnelcircuit	25,7		20,6	14
Coentunnelcircuit	25,7		20,6	14
Coentunnelcircuit	25,7		20,6	14
Coentunnelcircuit	25,7		20,6	14
Coentunnelcircuit	25,7		20,4	13
Concertgebouwplein	27,0		21,7	17
Contactweg	27,2		21,8	17
Contactweg	27,2		21,8	17
Contactweg	27,2		21,7	17
Contactweg	27,2		21,7	17
Cornelis Douwesweg	25,7		20,5	19
Cornelis Douwesweg	25,7		20,5	19
Cornelis Douwesweg	25,7		20,5	19
Cornelis Douwesweg	27,7		22,3	19
Cornelis Douwesweg	27,7		22,3	19
Cornelis Douwesweg	27,7		22,3	19
Cornelis Douwesweg	27,7		22,3	19
Cornelis Douwesweg	27,7		22,3	19
Cornelis Douwesweg	27,7		22,3	18
Cornelis Douwesweg	25,7		20,4	18
Cornelis Douwesweg	27,7		22,2	18
Cornelis Douwesweg	25,8		20,3	18
Cornelis Douwesweg	25,8		20,3	18
Cornelis Douwesweg	25,8		20,2	18
Cornelis Douwesweg	25,8		20,2	18
Cornelis Douwesweg	25,8		20,2	18
Cornelis Douwesweg	25,8		20,2	18
Cornelis Douwesweg	25,8		20,2	18
Cornelis Douwesweg	25,8		20,2	18
Cornelis Douwesweg	25,8		20,2	18
Cornelis Douwesweg	25,8		20,2	18
Cornelis Douwesweg	25,8		20,2	18
Cornelis Douwesweg	25,8		20,2	18
Cornelis Douwesweg	25,8		20,2	18
Cornelis Douwesweg	25,8		20,2	18
Cornelis Douwesweg	27,7		22,2	13
Cornelis Douwesweg	27,7		22,2	13
Cornelis Douwesweg	27,7		22,2	13
Cornelis Douwesweg	27,7		22,2	13
Cornelis Douwesweg	27,7		22,2	13
Cornelis Douwesweg	27,7		22,1	13
Cornelis Douwesweg	27,7		22,1	13
Cornelis Douwesweg	27,7		22,1	13
Cornelis Douwesweg	27,7		22,1	13
Cornelis Douwesweg	27,7		22,1	13
Cornelis Douwesweg	27,7		22,1	13
Cornelis Douwesweg	27,7		22,1	13
Cornelis Douwesweg	27,7		22,1	13
Cornelis Douwesweg	27,7		22,1	13
Cornelis Douwesweg	27,7		22,1	13
Cornelis Douwesweg	27,7		22,1	13
Cornelis Krusemanstraat	25,9		21,4	16
Cornelis Krusemanstraat	25,9		21,4	16
Cornelis Krusemanstraat	25,7		21,2	15
Cornelis Krusemanstraat	25,9		21,0	15
Cornelis Krusemanstraat	25,9		20,8	14
Cornelis Krusemanstraat	25,9		20,8	14
Cornelis Krusemanstraat	25,9		20,6	14
Cornelis Krusemanstraat	25,9		20,5	13
Cornelis Lelylaan	26,8		24,1	25

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Cornelis Lelylaan	26,8	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	24,0	24
Cornelis Lelylaan	26,8		23,9	24
Cornelis Lelylaan	26,8		23,9	24
Cornelis Lelylaan	26,8		23,9	24
Cornelis Lelylaan	26,8		23,8	24
Cornelis Lelylaan	26,8		23,8	24
Cornelis Lelylaan	26,8		23,7	23
Cornelis Lelylaan	25,7		23,4	22
Cornelis Lelylaan	25,7		23,1	21
Cornelis Lelylaan	25,7		22,4	19
Cornelis Lelylaan	25,7		22,4	19
Cornelis Lelylaan	25,7		22,1	18
Cornelis Lelylaan	25,7		22,1	18
Cornelis Lelylaan	25,7		21,7	17
Cornelis Lelylaan	25,7		21,6	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,6	16
Cornelis Lelylaan	25,7		21,6	16
Cornelis Lelylaan	25,7		21,4	16
Cornelis Lelylaan	25,7		21,5	16
Cornelis Lelylaan	25,7		21,4	16
Cornelis Lelylaan	25,7		21,5	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,5	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,4	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,5	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,4	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,4	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,4	16
Cornelis Lelylaan	25,7		21,3	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,3	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,3	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,3	16
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,7		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,3	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,8		21,2	15
Cornelis Lelylaan	25,7		21,1	15
Cornelis Lelylaan	25,8	21,2	15	
Cornelis Lelylaan	25,8	21,2	15	
Cornelis Lelylaan	25,8	21,2	15	
Cornelis Lelylaan	25,8	21,2	15	
Cornelis Lelylaan	25,8	21,2	15	
Cornelis Lelylaan	25,8	21,2	15	
Cornelis Lelylaan	25,8	21,2	15	
Cornelis Lelylaan	25,8	21,2	15	
Cornelis Lelylaan	25,8	21,2	15	
Cornelis Lelylaan	25,7	20,8	14	
Cornelis Lelylaan	25,8	20,7	14	
Cornelis Troostplein	26,5	21,9	17	
Daalwijkdreef	24,5	21,1	15	
Daalwijkdreef	24,5	20,6	14	
Daalwijkdreef	24,3	20,4	13	
Daalwijkdreef	24,5	20,4	13	
Daalwijkdreef	24,5	20,3	13	
Daalwijkdreef	24,5	20,2	13	
Daalwijkdreef	24,5	20,2	13	
Daalwijkdreef	24,5	20,1	12	
Daalwijkdreef	24,5	20,1	12	
Daalwijkdreef	24,5	19,9	12	
Daalwijkdreef	24,5	19,9	12	
Daalwijkdreef	24,2	19,6	11	
Daalwijkdreef	24,2	19,6	11	
Daalwijkdreef	24,2	19,6	11	
Daalwijkdreef	24,2	19,5	11	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Daalwijkdreef	24,2		19,5	11
DAGERAADSBRUG 0353	26,9		21,6	16
Dalsteindreef	24,3		18,9	10
Dam	27,6		22,7	20
De Alpen	25,3		19,9	12
De Alpen	25,3		19,9	12
De Alpen	25,3		19,9	12
De Alpen	25,3		19,9	12
De Alpen	25,3		19,9	12
De Alpen	25,3		19,9	12
De Alpen	25,3		19,9	12
De Alpen	25,3		19,9	12
De Alpen	25,3		19,9	12
De Alpen	25,3		19,9	12
De Alpen	25,3		19,9	12
De Alpen	25,3		19,9	12
De Alpen	24,9		19,6	11
De Alpen	24,9		19,6	11
De Alpen	24,9		19,6	11
De Alpen	24,9		19,6	11
De Alpen	24,9		19,6	11
De Alpen	24,9		19,6	11
De Alpen	24,9		19,6	11
De Alpen	24,9		19,6	11
De Alpen	24,9		19,6	11
De Alpen	24,9		19,6	11
De Alpen	24,9		19,6	11
De Alpen	24,9		19,6	11
De Alpen	24,9		19,6	11
De Alpen	24,9		19,5	11
De Alpen	24,9		19,5	11
De Alpen	24,9		19,4	11
De Boeelaan	24,5		21,4	16
De Boeelaan	24,5		21,1	15
De Boeelaan	24,9		20,6	14
De Boeelaan	24,9		20,5	14
De Boeelaan	24,9		20,7	13
De Boeelaan	24,9		20,5	13
De Boeelaan	24,9		20,5	13
De Boeelaan	24,9		20,5	13
De Boeelaan	24,9		20,5	13
De Boeelaan	24,9		20,5	13
De Boeelaan	24,9		20,5	13
De Boeelaan	24,9		20,5	13
De Boeelaan	24,9		20,4	13
De Boeelaan	24,9		20,4	13
De Boeelaan	24,4		20,0	13
De Boeelaan	24,9		20,4	13
De Boeelaan	24,4		20,0	13
De Boeelaan	24,9		20,3	13
De Boeelaan	24,9		20,3	13
De Boeelaan	24,9		20,2	12
De Boeelaan	24,4		19,8	12
De Boeelaan	24,4		19,9	12
De Boeelaan	24,4		19,9	12
De Boeelaan	24,4		19,8	12
De Boeelaan	24,9		20,2	12
De Boeelaan	24,4		19,7	12
De Boeelaan	24,4		19,7	12
De Boeelaan	24,4		19,8	11
De Boeelaan	24,4		19,7	11
De Boeelaan	24,4		19,7	11
De Boeelaan	24,4		19,7	11
De Boeelaan	24,4		19,7	11
De Boeelaan	24,4		19,7	11
De Boeelaan	24,4		19,6	11
De Boeelaan	24,9		19,8	11
De Boeelaan	24,4		19,4	11
De Boeelaan	24,9		19,6	11
De Clercqstraat	27,7		24,0	24
De Clercqstraat	27,7		23,7	23
De Clercqstraat	27,7		23,7	23
De Clercqstraat	27,7		23,4	22
De Clercqstraat	28,2		23,1	21
De Clercqstraat	27,7		22,8	20
De Clercqstraat	27,7		22,6	20
De Clercqstraat	27,7		22,6	20
De Clercqstraat	27,7		22,2	18
De Clercqstraat	27,7		22,2	18

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
De Lairessestraat	27,0		22,2	18
De Lairessestraat	27,0		22,1	18
De Lairessestraat	27,0		22,0	18
De Lairessestraat	26,6		21,8	17
De Lairessestraat	26,6		21,7	17
De Lairessestraat	26,6		21,7	17
De Lairessestraat	26,6		21,7	17
De Lairessestraat	26,6		21,6	16
De Lairessestraat	26,6		21,6	16
De Lairessestraat	27,0		21,6	16
De Lairessestraat	27,0		21,6	16
De Lairessestraat	26,6		21,4	16
De Lairessestraat	26,6		21,4	16
De Lairessestraat	26,6		21,2	15
De Ruyterkade	28,0		28,4	44
De Ruyterkade	27,5		27,3	39
De Ruyterkade	28,0		24,4	26
De Ruyterkade	27,5		23,4	23
De Ruyterkade	28,0		23,5	22
De Ruyterkade	27,5		22,7	21
De Ruyterkade	28,0		23,1	21
De Ruyterkade	28,0		22,9	21
De Ruyterkade	28,0		22,9	21
De Ruyterkade	28,0		22,9	21
De Ruyterkade	27,5		22,5	20
De Ruyterkade	27,5		22,5	20
De Ruyterkade	27,5		22,5	20
De Ruyterkade	28,0		22,8	20
De Ruyterkade	28,0		22,9	20
De Ruyterkade	28,0		22,8	20
De Ruyterkade	27,5		22,4	20
De Ruyterkade	28,0		22,8	20
De Ruyterkade	28,0		22,8	20
De Ruyterkade	28,0		22,8	20
De Ruyterkade	28,0		22,7	19
De Ruyterkade	28,0		22,7	19
De Ruyterkade	28,0		22,6	19
De Ruyterkade	27,5		22,3	19
De Ruyterkade	27,5		22,2	19
De Ruyterkade	28,0		22,4	19
De Ruyterkade	28,0		22,4	18
Diepenbrockstraat	25,9		21,2	15
Diepenbrockstraat	25,9		21,1	15
Diepenbrockstraat	25,9		21,0	15
Diepenbrockstraat	25,9		21,0	15
Diepenbrockstraat	25,9		21,0	15
Diepenbrockstraat	25,9		21,0	15
Diepenbrockstraat	25,9		20,8	14
Diepenbrockstraat	25,9		20,8	14
Ditlaar	25,0		19,7	12
Ditlaar	25,4		20,1	11
Ditlaar	24,6		19,4	11
Ditlaar	24,6		19,3	10
Dolingadreef	24,5		20,5	13
Dolingadreef	24,2		20,3	13
Dolingadreef	24,5		20,0	12
Dolingadreef	24,5		20,0	12
Dolingadreef	24,5		19,9	12
Dolingadreef	24,5		19,9	12
Dorpsweg Ransdorp	23,7		18,2	8
Dorpsweg Ransdorp	23,7		18,2	8
Dorpsweg Ransdorp	23,7		18,2	8
Dorpsweg Ransdorp	23,7		18,1	8
Dorpsweg Ransdorp	23,7		18,1	8
Dorpsweg Ransdorp	23,7		18,1	8
Dorpsweg Ransdorp	23,7		18,1	8
Dubbelinkdreef	24,5		19,4	11
Dubbelinkdreef	24,3		18,7	9
Dubbelinkdreef	24,3		18,8	9
Dubbelinkdreef	24,5		18,8	9

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Durgerdammerdijk	24,3	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	20,3	13
Durgerdammerdijk	24,0		20,1	12
Durgerdammerdijk	23,7		20,0	12
Durgerdammerdijk	24,0		19,6	11
Durgerdammerdijk	24,0		19,2	10
Durgerdammerdijk	23,7		19,3	10
Durgerdammerdijk	24,0		19,0	10
Durgerdammerdijk	24,0		18,9	10
Durgerdammerdijk	24,0		18,8	10
Durgerdammerdijk	24,0		18,7	9
Durgerdammerdijk	24,0		18,8	9
Durgerdammerdijk	24,0		18,7	9
Durgerdammerdijk	24,0		18,9	9
Durgerdammerdijk	24,0		18,6	9
Durgerdammerdijk	24,0		18,8	9
Durgerdammerdijk	24,0		18,7	9
Durgerdammerdijk	24,0		18,6	9
Durgerdammerdijk	23,7		18,3	8
Durgerdammerdijk	23,7		18,3	8
Durgerdammerdijk	23,7		18,3	8
Durgerdammerdijk	23,7		18,1	8
Durgerdammerdijk	23,7		18,2	8
Durgerdammerdijk	23,7		18,1	8
Durgerdammerdijk	23,7		18,1	8
Durgerdammerdijk	23,7		18,0	8
Durgerdammergouw	23,7		18,2	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		18,0	8
Durgerdammergouw	23,7		18,0	8
Durgerdammergouw	23,7		18,1	8
Durgerdammergouw	23,7		17,9	8
Durgerdammergouw	23,7		18,0	8
Durgerdammergouw	23,7		18,0	8
Durgerdammergouw	23,7		17,9	7
Durgerdammergouw	23,7		18,0	7
Ecuplein	25,3		20,0	12
Ecuplein	25,3		20,0	12
Ecuplein	25,4		20,1	12
Ecuplein	25,4		20,1	12
Ecuplein	25,4		20,1	12
Ecuplein	25,4		20,1	12
Ecuplein	25,4		20,0	12
EEKHOLT	24,2	18,6	9	
Elsrijkdreef	24,6	20,1	12	
Elsrijkdreef	24,6	20,0	12	
Elsrijkdreef	24,2	20,0	12	
Elsrijkdreef	24,6	19,8	12	
Elsrijkdreef	24,2	19,9	12	
Elsrijkdreef	24,2	19,7	11	
Elsrijkdreef	24,2	19,6	11	
Europaboulevard	24,9	22,5	19	
Europaboulevard	24,9	22,3	19	
Europaboulevard	24,9	22,3	19	
Europaboulevard	24,9	22,3	19	
Europaboulevard	24,9	22,2	18	
Europaboulevard	24,9	21,8	17	
Europaboulevard	24,9	21,6	17	
Europaboulevard	24,9	21,4	16	
Europaboulevard	24,9	21,5	16	
Europaboulevard	24,9	21,5	16	
Europaboulevard	24,9	21,2	16	
Europaboulevard	24,9	21,2	16	
Europaboulevard	24,9	21,2	15	
Europaboulevard	24,9	21,1	15	
Europaboulevard	24,9	21,0	15	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Europaboulevard	25,0	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	21,7	15
Europaboulevard	24,9		20,9	15
Europaboulevard	24,9		20,8	15
Europaboulevard	25,0		21,3	15
Europaboulevard	24,9		20,6	15
Europaboulevard	25,0		21,0	14
Europaboulevard	25,0		20,9	14
Europaboulevard	25,0		21,0	14
Europaboulevard	25,0		21,0	14
Europaboulevard	25,0		20,9	14
Europaboulevard	25,0		20,9	14
Europaboulevard	25,0		20,9	14
Europaboulevard	25,0		20,7	14
Europaboulevard	25,0		20,7	14
Europaboulevard	25,0		20,4	13
Europaboulevard	25,0		20,4	13
Europaboulevard	25,0		20,4	13
Europaboulevard	25,0		19,6	11
Europaboulevard	25,0		19,6	11
Europaboulevard	25,0		19,5	11
Europaboulevard	25,0		19,5	11
Europaboulevard	25,0		19,5	11
Europaboulevard	25,0		19,5	11
Europaboulevard	25,0		19,6	11
Europaboulevard	25,0		19,5	11
Europaplein	26,5		23,0	21
Europaplein	26,5		22,4	19
Europaplein	26,5		22,4	19
Europaplein	26,5		22,3	19
Europaplein	26,5		22,3	19
Europaplein	26,5		22,3	19
Europaplein	24,9		22,2	18
Europaplein	24,9		21,5	16
Europaplein	24,9		21,2	15
Europaplein	24,9		21,1	15
Europaplein	24,9		20,1	12
Europaplein	24,9		20,0	12
Europaplein	24,9		19,7	11
Europaplein	24,9		19,7	11
Europaplein	24,9		19,7	11
Ferdinand Bolstraat	26,5		23,5	24
Ferdinand Bolstraat	26,5		23,5	23
Ferdinand Bolstraat	27,8	23,9	23	
Ferdinand Bolstraat	26,5	23,0	22	
Ferdinand Bolstraat	26,5	22,9	21	
Ferdinand Bolstraat	26,5	23,0	21	
Ferdinand Bolstraat	26,5	22,9	21	
Ferdinand Bolstraat	26,5	22,9	21	
Ferdinand Bolstraat	27,8	23,4	21	
Ferdinand Bolstraat	26,5	22,6	20	
Ferdinand Bolstraat	26,5	22,5	19	
Ferdinand Bolstraat	26,5	22,4	19	
Floraweg	25,7	20,5	13	
Floraweg	25,7	20,5	13	
Floraweg	25,7	20,2	13	
Floraweg	25,7	20,0	12	
Floraweg	25,7	20,0	12	
Floraweg	25,7	20,0	12	
Floraweg	25,7	20,0	12	
Floraweg	25,7	20,0	12	
Floraweg	25,7	19,9	12	
Floraweg	25,7	20,0	12	
Floraweg	25,7	19,9	12	
Floraweg	25,1	19,4	11	
Floraweg	25,1	19,3	10	
Floraweg	25,1	19,3	10	
Floraweg	25,1	19,3	10	
Frederik Hendrikstraat	27,7	22,7	20	
Frederik Hendrikstraat	27,7	22,6	20	
Frederik Hendrikstraat	27,7	22,5	19	
Frederik Hendrikstraat	27,7	22,3	19	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Galileiplantsoen	26,0		21,7	17
Galileiplantsoen	26,0		21,6	16
Galileiplantsoen	26,0		21,5	16
Galileiplantsoen	26,0		21,4	16
Galileiplantsoen	26,0		21,0	15
Galileiplantsoen	26,0		20,9	14
Geer Ban	26,2		21,0	15
Geer Ban	26,2		21,0	15
Geer Ban	26,2		20,8	14
Geer Ban	26,2		20,8	14
Geer Ban	26,2		20,8	14
Geer Ban	26,2		20,8	14
Gooiseweg	25,0		22,1	18
Gooiseweg	24,3		21,8	18
Gooiseweg	24,3		21,8	18
Gooiseweg	25,0		22,0	18
Gooiseweg	25,0		22,0	18
Gooiseweg	25,0		22,0	18
Gooiseweg	25,0		22,0	17
Gooiseweg	25,0		21,9	17
Gooiseweg	25,0		22,0	17
Gooiseweg	25,0		21,9	17
Gooiseweg	25,0		21,9	17
Gooiseweg	25,0		21,9	17
Gooiseweg	25,0		21,9	17
Gooiseweg	25,0		21,8	17
Gooiseweg	24,3		21,5	16
Gooiseweg	24,3		21,5	16
Gooiseweg	24,3		21,4	16
Gooiseweg	24,3		21,4	16
Gooiseweg	24,3		21,4	16
Gooiseweg	24,3		21,4	16
Gooiseweg	24,3		21,4	16
Gooiseweg	24,3		21,4	16
Gooiseweg	24,6		21,4	16
Gooiseweg	24,3		21,3	16
Gooiseweg	24,6		21,3	16
Gooiseweg	24,3		21,2	16
Gooiseweg	24,3		21,1	15
Gooiseweg	25,0		21,3	15
Gooiseweg	24,3		20,9	15
Gooiseweg	24,0		21,0	15
Gooiseweg	24,6		20,8	15
Gooiseweg	24,0		20,8	15
Gooiseweg	24,5		21,0	14
Gooiseweg	24,5		21,0	14
Gooiseweg	24,0		20,8	14
Gooiseweg	24,5		20,9	14
Gooiseweg	24,5		20,9	14
Gooiseweg	24,5		21,0	14
Gooiseweg	24,0		20,7	14
Gooiseweg	24,5		20,9	14
Gooiseweg	24,5		20,9	14
Gooiseweg	24,0		20,7	14
Gooiseweg	24,6		20,6	14
Gooiseweg	24,0		20,7	14
Gooiseweg	24,5		20,8	14
Gooiseweg	24,0		20,7	14
Gooiseweg	24,5		20,8	14
Gooiseweg	24,0		20,7	14
Gooiseweg	24,5		20,8	14
Gooiseweg	24,0		20,7	14
Gooiseweg	24,0		20,7	14
Gooiseweg	24,0		20,6	14
Gooiseweg	24,0		20,5	13
Gooiseweg	24,0		20,5	13
Gooiseweg	24,0		20,3	13
Gooiseweg	25,0		20,3	13
Gooiseweg	25,0		20,2	13
Gooiseweg	25,0		20,2	13
Gooiseweg	25,0		20,2	13
Gooiseweg	25,0		20,2	13
Gooiseweg	25,0		20,2	13

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Gooiseweg	25,0	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	20,2	13
Gooiseweg	25,0		20,2	13
Gooiseweg	24,0		20,2	13
Gooiseweg	25,0		20,2	13
Gooiseweg	24,0		20,2	13
Gooiseweg	24,0		20,2	13
Gooiseweg	24,6		20,1	13
Gooiseweg	25,0		20,2	13
Gooiseweg	25,0		20,2	12
Gooiseweg	24,0		20,1	12
Gooiseweg	24,0		20,1	12
Gooiseweg	24,6		19,9	12
Gooiseweg	24,0		20,1	12
Gooiseweg	24,0		20,0	12
Gooiseweg	24,3		19,8	12
Gooiseweg	24,3		19,7	12
Gooiseweg	24,0		20,0	12
Gooiseweg	24,0		20,0	12
Gooiseweg	24,3		19,7	12
Gooiseweg	24,3		19,7	12
Gooiseweg	24,3		19,6	11
Gooiseweg	24,3		19,6	11
Gooiseweg	24,3		19,6	11
Gooiseweg	24,5		19,9	11
Gooiseweg	24,5		19,8	11
Gooiseweg	24,5		19,8	11
Gooiseweg	24,5		19,7	11
Gooiseweg	24,5		19,7	11
Gooiseweg	24,5		19,6	11
Grote Wittenburgerstraat	26,9		21,7	17
Haarlemmer Houttuinen	28,3		24,4	26
Haarlemmer Houttuinen	28,3		24,4	26
Haarlemmer Houttuinen	28,3		24,4	26
Haarlemmer Houttuinen	28,0		24,0	24
Haarlemmer Houttuinen	28,3		22,9	22
Haarlemmer Houttuinen	28,3		22,9	21
Haarlemmer Houttuinen	28,3		22,9	21
Haarlemmer Houttuinen	28,0		23,2	21
Haarlemmer Houttuinen	28,0		23,1	21
Haarlemmer Houttuinen	28,0		23,0	21
Haarlemmer Houttuinen	28,0		22,8	20
Haarlemmer Houttuinen	28,0		22,7	20
Haarlemmerplein	28,3		23,6	23
Haarlemmerplein	28,3		23,3	22
Haarlemmerplein	28,3	23,2	22	
Haarlemmerplein	28,3	22,9	21	
Haarlemmerplein	28,3	22,9	21	
Haarlemmerplein	28,3	22,9	21	
Haarlemmerplein	28,3	22,8	20	
Haarlemmerplein	28,3	22,7	20	
Haarlemmerweg	28,3	25,0	28	
Haarlemmerweg	28,3	24,6	27	
Haarlemmerweg	28,3	24,6	27	
Haarlemmerweg	28,3	24,3	26	
Haarlemmerweg	26,9	23,6	23	
Haarlemmerweg	26,9	23,6	23	
Haarlemmerweg	26,9	23,6	23	
Haarlemmerweg	26,8	23,4	22	
Haarlemmerweg	26,8	23,2	22	
Haarlemmerweg	26,8	23,2	22	
Haarlemmerweg	26,8	23,1	21	
Haarlemmerweg	26,8	23,1	21	
Haarlemmerweg	26,8	23,1	21	
Haarlemmerweg	26,8	23,0	21	
Haarlemmerweg	26,8	23,0	21	
Haarlemmerweg	26,8	22,9	21	
Haarlemmerweg	26,8	22,8	21	
Haarlemmerweg	26,8	22,7	21	
Haarlemmerweg	26,9	22,8	20	
Haarlemmerweg	26,9	22,8	20	
Haarlemmerweg	26,9	22,7	20	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Haarlemmerweg	28,3	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	23,0	20
Haarlemmerweg	28,3		23,0	20
Haarlemmerweg	26,8		22,5	19
Haarlemmerweg	26,8		22,5	19
Haarlemmerweg	26,9		22,4	19
Haarlemmerweg	26,9		22,3	19
Haarlemmerweg	26,9		22,3	19
Haarlemmerweg	26,9		22,3	19
Haparandaweg	27,9		22,7	20
Haparandaweg	27,9		22,7	20
Haparandaweg	27,9		22,7	20
Haparandaweg	27,4		22,2	18
Havenstraat	25,7		20,1	12
Heemstedestraat	25,7		21,3	16
Heemstedestraat	25,7		21,2	15
Heemstedestraat	25,7		21,2	15
Heemstedestraat	25,7		20,7	14
Heemstedestraat	25,7		20,6	14
Heemstedestraat	24,8		20,3	13
Heemstedestraat	24,8		20,2	13
Heemstedestraat	24,8		20,2	13
Heemstedestraat	24,8		20,1	12
Heemstedestraat	24,8		20,0	12
Heemstedestraat	24,8		19,9	12
Heemstedestraat	24,8		19,8	12
Heemstedestraat	24,8		19,6	11
Heemstedestraat	24,8		19,4	11
Heemstedestraat	24,8		19,4	11
Heemstedestraat	24,8		19,4	11
Heemstedestraat	24,8		19,4	11
Heemstedestraat	24,8		19,4	11
Heemstedestraat	24,8		19,4	11
Hekelveld	27,6		24,4	26
Henk Sneevlietweg	25,7		21,4	16
Henk Sneevlietweg	25,7		21,2	15
Henk Sneevlietweg	25,7		21,1	15
Henk Sneevlietweg	24,8		20,9	14
Henk Sneevlietweg	25,7		20,9	14
Henk Sneevlietweg	24,8		20,7	14
Henk Sneevlietweg	24,8		20,6	14
Henk Sneevlietweg	24,8		20,5	13
Henk Sneevlietweg	24,8		20,5	13
Henk Sneevlietweg	24,8		20,4	13
Henk Sneevlietweg	24,8		20,4	13
Henk Sneevlietweg	24,8		20,3	13
Henk Sneevlietweg	24,8		20,2	13
Henk Sneevlietweg	24,9		20,3	13
Henk Sneevlietweg	24,8		20,1	13
Henk Sneevlietweg	24,8		20,1	12
Henk Sneevlietweg	24,8		20,1	12
Henk Sneevlietweg	24,8	20,0	12	
Henk Sneevlietweg	24,9	20,2	12	
Henk Sneevlietweg	24,8	20,0	12	
Hobbemakade	27,0	23,7	23	
Hobbemakade	27,0	23,4	22	
Hobbemakade	27,0	23,4	22	
Hobbemakade	27,0	23,3	22	
Hobbemakade	27,0	23,2	22	
Hobbemakade	27,0	23,1	21	
Hobbemakade	27,0	22,8	20	
Hobbemakade	25,9	21,6	18	
Hobbemakade	27,0	22,1	18	
Hobbemakade	27,0	22,1	16	
Hobbemakade	25,9	20,9	14	
Hobbemakade	25,9	20,9	14	
Hobbemakade	25,9	20,6	14	
Holterbergweg	23,8	19,1	10	
Holterbergweg	23,8	18,7	10	
Holterbergweg	23,8	18,6	10	
Holterbergweg	23,8	18,9	9	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Holterbergweg	23,8	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage tool, zie paragraaf 3.3.2.	18,9	9
Holterbergweg	23,8		18,8	9
Holterbergweg	23,8		18,7	9
Holterbergweg	23,8		18,8	9
Holterbergweg	23,8		18,7	9
Holterbergweg	23,8		18,6	9
Holterbergweg	23,8		18,4	9
Holterbergweg	23,8		18,6	9
Holterbergweg	23,8		18,5	8
Hondsrugweg	23,8		19,4	11
Hondsrugweg	23,8		18,9	10
Hondsrugweg	23,8		18,8	10
Hondsrugweg	23,8		18,9	9
Hondsrugweg	24,1		18,7	9
Hondsrugweg	24,1		18,7	9
Hondsrugweg	23,8		18,3	8
Hondsrugweg	23,8		18,3	8
Hondsrugweg	23,8		18,3	8
Hondsrugweg	23,8		18,3	8
Hondsrugweg	23,8		18,3	8
Hondsrugweg	23,8		18,4	8
Hondsrugweg	23,8		18,4	8
Hondsrugweg	23,8		18,4	8
Hondsrugweg	23,8		18,4	8
Hoofddorpplein	25,7		23,8	24
Hoofddorpplein	25,7		22,9	21
Hoofddorpplein	25,7		21,8	17
Hoofddorpplein	25,7		21,0	15
Hoofddorpplein	25,7		20,9	14
Hoofddorpweg	25,7		22,2	18
Hoofdweg	27,3		23,0	22
Hoofdweg	27,5		23,1	22
Hoofdweg	27,5		23,2	22
Hoofdweg	27,5		23,2	21
Hoofdweg	27,3		23,0	21
Hoofdweg	27,5		23,2	21
Hoofdweg	27,5		23,0	21
Hoofdweg	27,5		23,1	21
Hoofdweg	27,5		23,1	21
Hoofdweg	27,5		23,1	21
Hoofdweg	27,5		23,0	21
Hoofdweg	27,5		23,0	21
Hoofdweg	27,3		22,7	21
Hoofdweg	27,5		22,9	21
Hoofdweg	27,3		22,7	21
Hoofdweg	27,5		22,9	20
Hoofdweg	27,5		22,9	20
Hoofdweg	27,3		22,7	20
Hoofdweg	27,5		22,8	20
Hoofdweg	27,5		22,7	20
Hoofdweg	27,3	22,5	20	
Hoofdweg	27,3	22,5	19	
Hoofdweg	27,5	22,7	19	
Hoofdweg	27,3	22,5	19	
Hoofdweg	26,8	22,2	19	
Hoofdweg	26,8	22,2	19	
Hoofdweg	27,3	22,4	19	
Hoofdweg	27,3	22,4	19	
Hoofdweg	27,3	22,3	19	
Hoofdweg	27,3	22,3	19	
Hoofdweg	27,5	22,4	18	
Hoofdweg	26,8	22,1	18	
Hoofdweg	27,3	22,2	18	
Hoofdweg	27,3	22,2	18	
Hoofdweg	26,8	22,0	18	
Hoofdweg	27,5	22,4	18	
Hoofdweg	27,3	22,1	18	
Hoofdweg	27,3	21,8	17	
Hoogoordreef	23,8	18,9	10	
Hoogoordreef	23,8	18,8	9	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Hoogoorddreef	23,8		18,5	9
Hoogoorddreef	23,8		18,6	9
Hornweg	26,1		20,3	13
Hornweg	26,1		20,3	13
Hornweg	26,1		20,3	13
Hornweg	26,1		20,3	13
HORTUSBRUG	27,1		21,5	16
Hugo de Vrieslaan	25,0		20,9	14
Hugo de Vrieslaan	25,0		20,4	13
Hugo de Vrieslaan	25,0		20,4	13
Hugo de Vrieslaan	25,0		20,1	12
Hugo de Vrieslaan	25,0		20,1	12
Hugo de Vrieslaan	25,0		20,1	12
Hugo de Vrieslaan	24,8		19,9	12
Hugo de Vrieslaan	25,0		19,8	12
Hugo de Vrieslaan	25,0		19,8	12
Hugo de Vrieslaan	24,8		19,6	11
Hugo de Vrieslaan	24,8		19,6	11
IJburglaan	25,9		23,7	23
IJburglaan	25,9		23,1	22
IJburglaan	25,9		23,2	22
IJburglaan	25,9		23,2	21
IJburglaan	25,9		22,5	21
IJburglaan	25,9		22,7	21
IJburglaan	25,9		23,0	21
IJburglaan	25,9		22,9	20
IJburglaan	25,9		22,9	20
IJburglaan	25,9		22,7	19
IJburglaan	25,9		21,9	18
IJburglaan	25,9		22,0	17
IJburglaan	25,9		21,3	16
IJburglaan	25,9		21,2	15
IJburglaan	25,9		21,1	15
IJburglaan	24,3		20,8	14
IJburglaan	24,3		20,8	14
IJburglaan	24,3		20,7	14
IJburglaan	24,3		20,7	14
IJburglaan	24,3		20,7	14
IJburglaan	24,3		20,6	14
IJburglaan	24,3		20,6	14
IJburglaan	24,3		20,5	13
IJburglaan	24,5		19,7	11
IJburglaan	24,5		19,6	11
IJburglaan	24,5		19,6	11
IJburglaan	24,5		19,5	11
IJburglaan	24,5		19,5	11
IJburglaan	24,5		19,5	11
IJburglaan	24,5		19,4	11
IJburglaan	24,5		19,4	11
IJburglaan	24,5		19,4	11
IJburglaan	24,5		19,2	10
IJburglaan	24,5		19,2	10
IJburglaan	24,5		19,1	10
IJburglaan	24,5		19,2	10
IJburglaan	24,5		19,1	10
IJburglaan	24,5		19,1	10
IJburglaan	24,3		19,1	10
IJburglaan	24,3		19,0	10
IJburglaan	24,3		18,9	10
IJburglaan	24,3		19,0	10
IJburglaan	24,3		19,0	10
IJburglaan	24,3		19,0	10
IJburglaan	24,3		18,8	10
IJburglaan	24,3		18,8	10
IJburglaan	24,1		18,9	10
IJburglaan	24,3		18,9	10
IJburglaan	24,3		18,9	9
IJburglaan	24,3		18,9	9
IJburglaan	24,1		18,5	9
IJburglaan	24,1		18,5	9

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
IJburglaan	24,1		18,5	9
IJburglaan	24,1		18,5	9
IJburglaan	24,1		18,5	9
IJburglaan	24,1		18,5	9
IJburglaan	24,1		18,5	9
IJburglaan	24,1		18,6	9
IJdoornlaan	25,3		22,0	18
IJdoornlaan	25,0		20,6	16
IJdoornlaan	24,9		20,5	15
IJdoornlaan	24,9		20,5	14
IJdoornlaan	24,9		20,5	14
IJdoornlaan	25,3		21,6	14
IJdoornlaan	25,0		20,6	14
IJdoornlaan	24,9		20,2	14
IJdoornlaan	25,0		20,4	14
IJdoornlaan	24,9		20,3	14
IJdoornlaan	24,9		20,3	14
IJdoornlaan	24,9		20,2	14
IJdoornlaan	24,9		20,1	14
IJdoornlaan	25,1		20,6	14
IJdoornlaan	25,0		20,3	14
IJdoornlaan	25,0		20,3	13
IJdoornlaan	25,1		20,5	13
IJdoornlaan	25,0		20,2	13
IJdoornlaan	24,9		20,0	13
IJdoornlaan	24,9		20,0	13
IJdoornlaan	25,1		20,5	13
IJdoornlaan	25,1		20,4	13
IJdoornlaan	25,1		20,5	13
IJdoornlaan	25,1		20,4	13
IJdoornlaan	25,1		20,4	13
IJdoornlaan	25,7		21,0	13
IJdoornlaan	25,1		20,4	13
IJdoornlaan	25,1		20,3	13
IJdoornlaan	24,9		19,8	13
IJdoornlaan	25,7		20,9	13
IJdoornlaan	24,9		19,8	13
IJdoornlaan	25,7		20,9	13
IJdoornlaan	25,0		20,0	13
IJdoornlaan	25,7		20,9	13
IJdoornlaan	25,7		20,9	13
IJdoornlaan	25,1		20,2	13
IJdoornlaan	25,7		20,8	13
IJdoornlaan	25,7		20,8	13
IJdoornlaan	25,0		19,9	12
IJdoornlaan	25,3		20,9	12
IJdoornlaan	25,7		20,8	12
IJdoornlaan	25,0		19,9	12
IJdoornlaan	25,0		19,8	12
IJdoornlaan	25,3		20,8	12
IJdoornlaan	25,1		20,1	12
IJdoornlaan	25,0		19,7	12
IJdoornlaan	24,6		19,8	12
IJdoornlaan	25,3		20,6	12
IJdoornlaan	25,0		19,7	12
IJdoornlaan	25,0		19,7	12
IJdoornlaan	25,0		19,7	12
IJdoornlaan	25,0		19,7	12
IJdoornlaan	25,0		19,7	12
IJdoornlaan	25,0		19,7	12
IJdoornlaan	25,1		19,7	11
IJdoornlaan	25,0		19,8	11
IJdoornlaan	25,0		19,6	11
IJdoornlaan	25,0		19,6	11
IJdoornlaan	25,0		19,6	11
IJdoornlaan	24,6		19,7	11
IJdoornlaan	25,0		19,6	11
IJdoornlaan	25,1		19,8	11
IJdoornlaan	24,6		19,6	11
IJdoornlaan	24,6		19,6	11
IJdoornlaan	25,1		19,8	11
IJdoornlaan	25,7		20,4	11

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Insulindeweg	24,9		19,8	12
Insulindeweg	24,9		19,7	11
Insulindeweg	24,9		19,7	11
Jan Evertsenstraat	27,5		23,2	22
Jan Evertsenstraat	27,5		23,0	21
Jan Evertsenstraat	27,3		22,3	19
Jan Evertsenstraat	27,3		22,3	19
Jan Evertsenstraat	26,3		22,1	18
Jan Evertsenstraat	27,3		22,2	18
Jan Evertsenstraat	26,3		21,7	17
Jan Evertsenstraat	26,2		21,7	17
Jan Evertsenstraat	26,2		21,6	16
Jan Evertsenstraat	26,2		21,6	16
Jan Evertsenstraat	26,2		21,6	16
Jan Evertsenstraat	26,3		21,3	16
Jan Evertsenstraat	26,3		21,2	15
Jan Evertsenstraat	26,2		21,2	15
Jan Evertsenstraat	26,2		21,2	15
Jan van Galenstraat	27,5		26,2	34
Jan van Galenstraat	27,5		26,2	34
Jan van Galenstraat	27,5		26,1	33
Jan van Galenstraat	27,5		25,8	32
Jan van Galenstraat	27,7		25,4	30
Jan van Galenstraat	27,5		25,5	30
Jan van Galenstraat	27,5		25,4	30
Jan van Galenstraat	27,5		25,2	30
Jan van Galenstraat	27,5		25,3	29
Jan van Galenstraat	27,5		25,2	29
Jan van Galenstraat	27,5		25,0	28
Jan van Galenstraat	27,7		24,8	27
Jan van Galenstraat	27,5		24,6	27
Jan van Galenstraat	27,5		24,5	26
Jan van Galenstraat	27,7		24,3	26
Jan van Galenstraat	27,7		24,1	25
Jan van Galenstraat	27,7		24,0	24
Jan van Galenstraat	27,7		23,9	24
Jan van Galenstraat	27,7		23,9	24
Jan van Galenstraat	27,7		23,8	24
Jan van Galenstraat	27,7		23,8	24
Jan van Galenstraat	27,7		23,7	23
Jan van Galenstraat	27,5		23,7	23
Jan van Galenstraat	27,5		23,6	23
Jan van Galenstraat	27,5		23,6	23
Jan van Galenstraat	27,7		23,4	23
Jan van Galenstraat	27,5		23,5	22
Jan van Galenstraat	27,5		23,4	22
Jan van Galenstraat	27,5		23,0	21
Jan van Galenstraat	27,7		22,8	20
Jan van Galenstraat	27,7		22,8	20
Jan van Galenstraat	27,7		22,8	20
Jan van Galenstraat	27,5		22,8	20
Jan van Galenstraat	27,5		22,8	20
Jan van Galenstraat	26,2		22,5	19
Jan van Galenstraat	26,2		22,5	19
Jan van Galenstraat	27,5		22,4	19
Jan van Galenstraat	26,2		22,0	18
Jan van Galenstraat	26,2		21,8	17
Jan van Galenstraat	26,2		21,8	17
Jan van Galenstraat	26,2		21,7	17
Jan van Galenstraat	26,2		21,7	17
Jan van Galenstraat	26,2		21,6	16
Jan van Galenstraat	26,2		21,6	16
Jan van Galenstraat	26,2		21,5	16
Jan van Galenstraat	26,2		21,5	16
Jan van Galenstraat	26,2		21,5	16
Jan van Galenstraat	26,2		21,3	16
Jan van Galenstraat	26,2		21,3	16
Javaplein	26,9		22,2	18
Javaplein	26,9		22,2	18
Javaplein	26,9		21,9	17
Javaplein	26,9		21,7	17

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Javaplein	26,9		21,6	16
Joan Muyskenweg	25,1		20,4	13
Johan Huizingalaan	27,1		22,2	18
Johan Huizingalaan	27,1		22,1	18
Johan Huizingalaan	25,8		21,0	17
Johan Huizingalaan	25,8		21,0	17
Johan Huizingalaan	25,8		20,9	15
Johan Huizingalaan	24,9		20,4	15
Johan Huizingalaan	25,8		20,9	14
Johan Huizingalaan	24,9		20,5	14
Johan Huizingalaan	25,8		20,8	14
Johan Huizingalaan	25,8		20,8	14
Johan Huizingalaan	24,9		20,4	14
Johan Huizingalaan	25,8		20,8	14
Johan Huizingalaan	24,9		20,3	14
Johan Huizingalaan	27,1		21,8	14
Johan Huizingalaan	24,9		20,3	13
Johan Huizingalaan	24,9		20,3	13
Johan Huizingalaan	27,1		21,8	13
Johan Huizingalaan	24,9		20,2	13
Johan Huizingalaan	25,8		20,8	13
Johan Huizingalaan	25,8		20,7	13
Johan Huizingalaan	24,9		20,2	13
Johan Huizingalaan	24,9		20,2	13
Johan Huizingalaan	25,8		20,6	13
Johan Huizingalaan	24,9		20,1	13
Johan Huizingalaan	25,8		20,5	12
Johan Huizingalaan	24,9		20,0	12
Johan Huizingalaan	24,9		19,9	12
Johan Huizingalaan	24,9		19,9	12
Johan Huizingalaan	24,9		19,9	12
Johan Huizingalaan	24,9		19,8	12
Johan Huizingalaan	24,9		19,8	12
Johan Huizingalaan	24,9		19,8	12
Johan Huizingalaan	24,9		19,7	11
Johan van Hasseltweg	26,2		22,1	18
Johan van Hasseltweg	26,6		22,1	18
Johan van Hasseltweg	26,6		22,0	18
Johan van Hasseltweg	26,6		22,0	18
Johan van Hasseltweg	26,6		22,0	18
Johan van Hasseltweg	26,6		22,0	18
Johan van Hasseltweg	26,6		22,0	18
Johan van Hasseltweg	26,6		22,0	18
Johan van Hasseltweg	26,6		22,0	18
Johan van Hasseltweg	26,6		22,0	18
Johan van Hasseltweg	26,2		21,5	16
Johan van Hasseltweg	26,2		21,4	16
Jonas Daniel Meijerplein	27,1		22,6	20
Jonas Daniel Meijerplein	27,1		22,5	19
Jonas Daniel Meijerplein	27,1		22,2	18
Jonas Daniel Meijerplein	27,1		22,2	18
Jonas Daniel Meijerplein	27,1		22,1	18
Jonas Daniel Meijerplein	27,1		22,0	18
Jonas Daniel Meijerplein	27,1		21,8	17
Julianaplein	25,0		20,6	14
Julianaplein	25,0		19,9	12
Julianaplein	25,0		19,9	12
Julianaplein	25,0		19,9	12
Julianaplein	25,0		19,7	11
Julianaplein	25,0		19,7	11
Julianaplein	25,0		19,7	11
Kamperfoelieweg	26,6		21,9	17
Kamperfoelieweg	26,6		21,7	17
Kamperfoelieweg	26,6		21,5	16
Kamperfoelieweg	26,6		21,5	16
Kamperfoelieweg	26,6		21,4	16
Kamperfoelieweg	26,6		21,4	16
Kamperfoelieweg	26,6		21,4	16
Kamperfoelieweg	26,6		21,4	16
Kamperfoelieweg	26,6		21,4	16
Kamperfoelieweg	26,6		21,4	16
Kamperfoelieweg	25,7		20,7	14
Kamperfoelieweg	25,7		20,6	14

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Kamperfoelieweg	25,7		20,6	14
Kamperfoelieweg	25,7		20,6	14
Kamperfoelieweg	25,7		20,3	13
Kamperfoelieweg	25,7		20,3	13
Kamperfoelieweg	25,7		20,4	13
Kamperfoelieweg	25,7		20,4	13
Kamperfoelieweg	25,7		20,4	13
Kamperfoelieweg	25,7		20,3	13
Kamperfoelieweg	25,7		20,3	13
Kamperfoelieweg	25,7		20,3	13
Kamperfoelieweg	25,7		20,3	13
KANAALDIJK	24,8		20,4	13
KANAALDIJK	24,8		20,4	13
KANAALDIJK	24,8		20,3	13
KANAALDIJK	24,8		20,4	13
Kattenburgergracht	26,8		21,8	17
Kattenburgergracht	26,8		21,7	17
Kattenburgerplein	27,5		22,5	19
Kattenburgerplein	27,5		22,5	19
Kattenburgerplein	27,5		21,8	17
Kattenburgerplein	27,5		21,8	17
Kattenburgerplein	27,5		21,8	17
Kattenburgerstraat	27,5		22,7	20
Kattenburgerstraat	27,5		22,6	20
Kattenburgerstraat	26,8		22,0	18
Kattenburgerstraat	26,8		21,2	15
Kattenburgerstraat	26,8		21,2	15
Kattenburgerstraat	26,8		21,2	15
Kattenburgerstraat	26,8		21,2	15
Kattenburgerstraat	26,8		21,2	15
KINKERBRUG 0266	27,9		22,3	19
Kinkerstraat	27,9		23,7	23
Kinkerstraat	27,9		23,7	23
Kinkerstraat	27,9		23,6	23
Kinkerstraat	27,9		23,6	23
Kinkerstraat	27,9		23,6	23
Kinkerstraat	27,9		23,6	23
Kinkerstraat	27,9		23,6	23
Kinkerstraat	27,9		23,2	22
Kinkerstraat	27,9		22,9	21
Kinkerstraat	27,9		22,8	20
Klaprozenweg	26,6		21,9	17
Klaprozenweg	26,6		21,8	17
Klaprozenweg	26,6		21,6	16
Klaprozenweg	25,7		21,1	16
Klaprozenweg	25,7		21,0	16
Klaprozenweg	25,7		20,9	16
Klaprozenweg	25,7		20,8	15
Klaprozenweg	26,1		21,4	15
Klaprozenweg	26,1		21,4	15
Klaprozenweg	26,1		21,4	15
Klaprozenweg	25,7		20,6	14
Klaprozenweg	25,7		20,6	14
Klaprozenweg	26,1		21,2	14
Klaprozenweg	26,1		21,2	14
Klaprozenweg	25,7		20,6	14
Klaprozenweg	26,1		20,8	14
Klaprozenweg	26,1		20,7	14
Klaprozenweg	26,1		20,6	14
Klaprozenweg	26,1		20,6	14
Klaprozenweg	25,8		20,3	13
Klaprozenweg	26,1		20,5	13
Klaprozenweg	25,8		20,3	13
Klaprozenweg	25,8		20,2	13
Klaprozenweg	25,8		20,2	13
Kleine-Gartmanplantsoen	27,6		21,8	17
Kleine-Gartmanplantsoen	27,6		21,8	17
Koninginneweg	26,6		23,5	23
Koninginneweg	26,6		23,5	23
Koninginneweg	26,8		23,4	22
Koninginneweg	26,6		23,2	22

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Koninginneweg	26,6		23,0	21
Koninginneweg	26,6		23,0	21
Koninginneweg	25,7		22,3	20
Koninginneweg	26,6		22,8	20
Koninginneweg	26,6		22,8	20
Koninginneweg	26,6		22,8	20
Koninginneweg	26,6		22,7	19
Koninginneweg	26,6		22,3	19
Koninginneweg	26,6		21,9	17
Koninginneweg	26,6		21,7	17
Koninginneweg	26,6		21,5	16
Kromwijkdreef	24,1		19,3	10
Kromwijkdreef	24,1		19,1	10
Kromwijkdreef	24,1		19,0	10
Kromwijkdreef	24,1		18,9	10
Kruislaan	24,8		20,0	12
Kruislaan	24,8		20,0	12
Kruislaan	24,8		19,9	12
Kruislaan	24,8		19,9	12
Kruislaan	24,8		19,9	12
Kruislaan	24,8		19,9	12
Kruislaan	24,8		19,9	12
Kruislaan	24,8		19,8	12
Kruislaan	24,6		19,8	12
Kruislaan	24,6		19,8	12
Kruislaan	24,6		19,8	12
Kruislaan	24,6		19,8	12
Kruislaan	24,6		19,8	12
Kruislaan	24,6		19,8	12
Kruislaan	24,6		19,7	11
Kruislaan	24,4		19,5	11
Kruislaan	24,6		19,6	11
Kruislaan	24,6		19,6	11
Kruislaan	24,6		19,6	11
Laarderhoogtweg	24,1		19,1	10
Laarderhoogtweg	23,8		18,9	10
Laarderhoogtweg	23,8		18,9	10
Laarderhoogtweg	23,8		18,8	9
Langbroekdreef	24,9		20,8	14
Langbroekdreef	24,9		20,8	14
Langbroekdreef	24,0		20,1	14
Langbroekdreef	24,2		20,3	13
Langbroekdreef	24,2		20,3	13
Langbroekdreef	24,0		20,0	13
Langbroekdreef	24,9		20,6	12
Langbroekdreef	24,2		20,2	12
Langbroekdreef	24,2		20,1	12
Langbroekdreef	24,2		20,1	12
Langbroekdreef	24,2		20,1	12
Langbroekdreef	24,0		19,2	10
Langbroekdreef	24,1		19,2	10
Langbroekdreef	24,0		19,2	10
Langbroekdreef	24,1		19,2	10
Langbroekdreef	24,1		19,1	10
Langbroekdreef	24,1		19,2	10
Langbroekdreef	24,1		19,2	10
Langbroekdreef	24,1		19,1	10
Langbroekdreef	24,2		19,1	10
Langbroekdreef	24,1		18,6	9
Langbroekdreef	24,1		18,6	9
Linnaeusstraat	26,9		23,6	23
Linnaeusstraat	26,9		22,6	20
Linnaeusstraat	26,9		22,6	20
Linnaeusstraat	26,9		22,7	20
Linnaeusstraat	26,9		22,5	20
Linnaeusstraat	26,9		22,6	19
Linnaeusstraat	26,9		22,5	19
Linnaeusstraat	26,9		22,5	19
Linnaeusstraat	26,9		22,4	19
Linnaeusstraat	26,9		22,4	19
Linnaeusstraat	26,9		22,4	19
Linnaeusstraat	26,9		22,3	19
Linnaeusstraat	26,9		22,3	19
Linnaeusstraat	26,9		22,3	19

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Linnaeusstraat	26,9	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	22,3	19
Linnaeusstraat	26,9		22,2	18
Linnaeusstraat	26,9		22,1	18
Linnaeusstraat	26,9		22,2	18
Linnaeusstraat	26,9		22,1	18
Linnaeusstraat	26,9		22,1	18
Linnaeusstraat	26,9		22,0	18
Linnaeusstraat	26,9		22,1	18
Linnaeusstraat	26,9		22,0	18
Linnaeusstraat	26,9		21,9	18
Linnaeusstraat	26,9		22,0	17
Linnaeusstraat	26,9		21,9	17
Linnaeusstraat	26,9		21,8	17
Linnaeusstraat	26,9		21,8	17
Linnaeusstraat	26,9		21,8	17
Linnaeusstraat	26,9		21,7	17
Linnaeusstraat	26,9		21,8	17
Linnaeusstraat	26,9		21,7	17
Linnaeusstraat	26,9		21,6	16
Linnaeusstraat	26,9		21,6	16
Linnaeusstraat	26,9		21,6	16
Loosdrechtdreef	24,7		21,6	16
Loosdrechtdreef	24,7		21,5	16
Loosdrechtdreef	24,7		21,4	16
Loosdrechtdreef	24,7		21,1	15
Loosdrechtdreef	24,1		20,5	13
Loosdrechtdreef	24,1		20,0	12
Loosdrechtdreef	24,1		19,5	11
Loosdrechtdreef	24,1		19,5	11
Loosdrechtdreef	24,1		19,5	11
Marnixstraat	27,6		22,9	21
Marnixstraat	27,6		22,9	21
Marnixstraat	27,6		22,5	20
Marnixstraat	28,2		22,7	20
Marnixstraat	28,2		22,6	20
Marnixstraat	27,6		22,3	19
Marnixstraat	28,2		22,6	19
Marnixstraat	28,2		22,5	19
Marnixstraat	28,2		22,5	19
Marnixstraat	27,6		22,1	19
Marnixstraat	28,2		22,5	18
Marnixstraat	27,6		22,0	18
Marnixstraat	27,6		22,0	18
Marnixstraat	27,6		22,0	18
Marnixstraat	27,6		22,1	18
Marnixstraat	27,6		22,0	18
Marnixstraat	27,6		21,9	17
Marnixstraat	27,6		21,9	17
Marnixstraat	27,6		21,9	17
Marnixstraat	27,6		21,9	17
Marnixstraat	27,6	21,9	17	
Marnixstraat	27,6	21,8	17	
Marnixstraat	27,6	21,8	17	
Marnixstraat	27,6	21,8	17	
Martelaarsgracht	27,6	25,5	30	
Martelaarsgracht	27,6	25,0	28	
Mauritskade	26,9	24,5	26	
Mauritskade	26,9	24,5	26	
Mauritskade	26,9	24,1	25	
Mauritskade	26,9	23,3	22	
Mauritskade	27,1	23,3	22	
Mauritskade	27,1	23,3	22	
Mauritskade	26,9	22,9	21	
Mauritskade	26,9	22,5	20	
Mauritskade	27,1	22,6	20	
Mauritskade	27,5	22,6	19	
Mauritskade	27,5	22,5	19	
Mauritskade	26,9	22,3	19	
Mauritskade	27,5	22,4	19	
Mauritskade	26,9	22,3	19	
Mauritskade	27,1	22,4	19	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Mauritskade	27,1	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	22,4	19
Mauritskade	27,1		22,3	19
Mauritskade	27,1		22,1	18
Mauritskade	27,1		22,1	18
Mauritskade	27,5		22,1	18
Mauritskade	26,9		22,0	18
Mauritskade	26,9		21,9	18
Mauritskade	26,9		22,0	18
Mauritskade	26,9		22,0	18
Mauritskade	27,5		22,0	18
Mauritskade	26,9		21,9	17
Mauritskade	27,5		22,0	17
Mauritskade	27,5		21,9	17
Mauritskade	26,9		21,7	17
Mauritskade	26,9		21,6	17
Mauritskade	26,9		21,6	17
Mauritskade	27,5		21,7	16
Mauritskade	26,9		21,6	16
Mauritskade	27,5		21,7	16
Meer en Vaart	25,8		21,5	16
Meer en Vaart	25,8		21,5	16
Meer en Vaart	25,8		21,4	16
Meer en Vaart	25,8		21,3	16
Meer en Vaart	25,8		20,9	15
Meer en Vaart	25,8		20,8	15
Meer en Vaart	25,8		20,8	15
Meer en Vaart	26,2		21,2	15
Meer en Vaart	26,2		21,2	15
Meer en Vaart	25,8		20,7	14
Meer en Vaart	25,8		20,7	14
Meer en Vaart	26,2		21,1	14
Meer en Vaart	26,2		21,1	14
Meer en Vaart	26,2		21,0	14
Meer en Vaart	25,8		20,5	14
Meer en Vaart	26,2		20,8	14
Meer en Vaart	26,2		20,7	13
Meerkerkdreef	24,9		20,5	13
Meerkerkdreef	24,9		19,8	12
Meerkerkdreef	24,2		19,2	11
Meerkerkdreef	24,9		19,6	10
Meerkerkdreef	24,2		19,1	10
Meerkerkdreef	24,2		19,0	10
Meibergdreef	23,9		20,4	13
Meibergdreef	23,9	20,3	13	
Meibergdreef	23,9	20,0	12	
Meibergdreef	23,9	20,0	12	
Meibergdreef	23,9	19,9	12	
Meibergdreef	23,9	19,6	11	
Mercatorplein	27,3	23,1	21	
Mercatorplein	27,5	22,9	21	
Middenlaan Zunderdorp	24,2	18,4	8	
Middenlaan Zunderdorp	24,2	18,4	8	
Middenlaan Zunderdorp	24,2	18,4	8	
Middenlaan Zunderdorp	24,2	18,4	8	
Middenweg	26,9	23,4	22	
Middenweg	26,9	23,1	22	
Middenweg	26,9	23,1	21	
Middenweg	26,9	23,2	21	
Middenweg	26,9	23,0	21	
Middenweg	26,9	22,6	20	
Middenweg	24,8	21,4	17	
Middenweg	26,0	21,7	16	
Middenweg	24,8	21,1	15	
Middenweg	24,8	20,8	14	
Middenweg	24,8	20,8	14	
Middenweg	24,8	20,7	14	
Middenweg	24,8	20,8	14	
Middenweg	24,8	20,6	14	
Middenweg	24,5	20,4	14	
Middenweg	24,8	20,6	13	
Middenweg	24,8	20,4	13	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Middenweg	24,5		20,4	13
Middenweg	24,5		20,4	13
Middenweg	24,5		20,2	13
Middenweg	24,5		20,4	13
Middenweg	24,5		20,4	13
Middenweg	24,8		20,4	13
Middenweg	24,8		20,4	13
Middenweg	24,8		20,3	13
Middenweg	24,5		20,3	13
Middenweg	24,5		20,2	13
Middenweg	24,5		20,2	13
Middenweg	24,8		20,0	12
Middenweg	24,8		20,1	12
Middenweg	24,8		20,1	12
Middenweg	24,5		20,0	12
Middenweg	24,5		20,0	12
Middenweg	24,8		20,0	12
Middenweg	24,8		19,8	12
Middenweg	24,4		20,0	12
Middenweg	24,8		19,7	12
Middenweg	24,8		19,7	12
Middenweg	24,4		19,8	11
Middenweg	24,8		19,6	11
Middenweg	24,4		19,8	11
Middenweg	24,8		19,6	11
Middenweg	24,8		19,5	11
Middenweg	24,8		19,5	11
Minervaplein	25,9		21,4	16
Minervaplein	25,9		21,3	16
Molenaarsweg	25,7		20,9	14
Molenaarsweg	25,7		20,8	14
Molenaarsweg	25,7		20,7	14
Molenaarsweg	25,7		20,6	14
Molenaarsweg	25,7		20,5	13
Molenaarsweg	25,7		20,5	13
Molenaarsweg	25,3		20,0	13
Molenaarsweg	25,7		20,5	13
Molenaarsweg	25,7		20,4	13
Molenaarsweg	25,3		19,9	13
Molenaarsweg	25,3		19,9	13
Molenaarsweg	25,3		19,9	13
Molenaarsweg	25,7		20,3	12
Molenaarsweg	25,7		20,3	12
Molenaarsweg	25,7		20,3	12
Molenwerf	26,8		22,2	18
Molenwerf	26,8		22,0	18
Molenwerf	26,8		21,6	16
Molenwerf	26,8		21,5	16
Molukkenstraat	26,9		22,4	19
Molukkenstraat	26,9		22,1	18
Molukkenstraat	26,9		21,9	17
Molukkenstraat	26,0		21,6	16
Molukkenstraat	26,0		21,6	16
Molukkenstraat	26,0		21,6	16
Molukkenstraat	26,9		21,4	16
Molukkenstraat	26,9		21,4	16
Molukkenstraat	26,9		21,4	16
Molukkenstraat	26,9		21,4	16
Molukkenstraat	26,9		21,4	16
Molukkenstraat	26,0		21,3	16
Molukkenstraat	26,0		21,3	16
Molukkenstraat	26,0		21,1	15
Molukkenstraat	26,0		20,9	14
Molukkenstraat	26,0		20,9	14
Mosplein	26,6		21,5	16
Mosplein	26,6		21,6	16
Mosplein	26,6		21,5	16
Mosplein	26,6		21,3	16
Mr. Treublaan	26,2		21,9	18
Mr. Treublaan	26,2		22,0	17

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage tool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Mr. Treublaan	26,2		21,8	17
Mr. Treublaan	26,2		21,8	17
Mr. Treublaan	26,2		21,7	17
Mr. Treublaan	26,2		21,6	16
Mr. Treublaan	26,2		21,5	16
Mr. Treublaan	26,2		21,5	16
Mr. Treublaan	26,2		21,4	16
Mr. Treublaan	26,2		21,4	16
MUIDERPOORT VDCT	26,9		22,4	19
MUIDERPOORT VDCT	26,9		21,9	17
Muiderstraat	27,1		21,6	16
Muiderstraat	27,1		21,5	16
Muiderstraat	27,1		21,4	16
Muiderstraat	27,1		21,4	16
Muiderstraat	27,1		21,3	16
Muiderstraat	27,1		21,3	16
Muntbergweg	23,8		20,6	14
Muntbergweg	24,1		20,2	13
Muntbergweg	24,1		20,1	13
Muntbergweg	23,8		20,2	12
Muntbergweg	23,8		19,9	12
Muntbergweg	23,8		19,8	12
Muntbergweg	23,9		19,9	12
Muntbergweg	23,8		19,7	12
Muntbergweg	23,8		19,7	11
Muntbergweg	23,9		19,8	11
Muntbergweg	23,9		19,7	11
Muntbergweg	23,9		19,6	11
Muntbergweg	23,9		19,6	11
Muntbergweg	23,9		19,6	11
Muntbergweg	23,9		19,5	11
Muntbergweg	23,9		19,5	11
Muntplein	27,4		23,3	22
Muntplein	27,4		22,3	19
Muntplein	27,4		22,1	18
Muntplein	27,4		21,7	17
Muntplein	27,4		21,5	16
Muzenplein	25,9		20,8	14
Muzenplein	25,9		20,5	13
Nassaukade	28,2		25,7	31
Nassaukade	27,6		25,4	30
Nassaukade	27,6		25,4	30
Nassaukade	27,6		25,3	30
Nassaukade	27,6		25,3	30
Nassaukade	28,2		25,5	30
Nassaukade	28,2		25,2	29
Nassaukade	27,6		24,8	27
Nassaukade	27,6		24,6	27
Nassaukade	27,6		24,7	27
Nassaukade	28,2		24,4	26
Nassaukade	28,2		24,1	25
Nassaukade	27,6		23,9	25
Nassaukade	28,3		24,2	25
Nassaukade	28,3		24,2	24
Nassaukade	27,6		23,7	24
Nassaukade	27,6		23,6	23
Nassaukade	28,3		23,9	23
Nassaukade	28,3		23,7	23
Nassaukade	28,2		23,3	22
Nassaukade	28,2		23,3	22
Nassaukade	28,2		23,2	22
Nassaukade	28,2		22,9	21
Nassaukade	28,2		22,9	21
Nassaukade	28,3		23,1	21
Nassaukade	28,3		23,1	21
Nassaukade	28,2		22,7	21
Nassaukade	28,2		22,7	21
Nassaukade	28,3		23,0	20
Nassaukade	28,3		23,0	20
Nassauplein	28,3		22,7	20
Nieuwe Hemweg	30,0		26,0	76

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Nieuwe Hemweg	27,4		22,4	48
Nieuwe Hemweg	27,4		22,4	48
Nieuwe Hemweg	27,4		22,3	48
Nieuwe Hemweg	27,4		22,3	46
Nieuwe Hemweg	27,4		22,3	46
Nieuwe Hemweg	27,4		22,2	33
Nieuwe Hemweg	27,4		22,2	29
Nieuwe Hemweg	27,4		22,1	29
Nieuwe Hemweg	30,0		25,2	29
Nieuwe Hemweg	40,4		35,3	28
Nieuwe Hemweg	27,4		22,0	28
Nieuwe Hemweg	27,4		22,0	28
Nieuwe Hemweg	27,4		22,0	28
Nieuwe Hemweg	27,4		22,0	28
Nieuwe Hemweg	27,4		22,0	28
Nieuwe Hemweg	30,0		25,1	28
Nieuwe Hemweg	27,4		21,9	28
Nieuwe Hemweg	30,0		25,1	28
Nieuwe Hemweg	30,0		25,0	28
Nieuwe Hemweg	30,0		25,0	27
Nieuwe Hemweg	27,4		21,8	27
Nieuwe Hemweg	30,0		25,0	27
Nieuwe Hemweg	30,0		24,9	26
Nieuwe Hemweg	30,0		24,9	26
Nieuwe Hemweg	30,0		25,0	26
Nieuwe Hemweg	30,0		25,0	26
Nieuwe Hemweg	30,0		25,0	26
Nieuwe Hemweg	30,0		25,0	26
Nieuwe Hemweg	30,0		25,0	25
Nieuwe Hemweg	30,0		25,0	25
Nieuwe Hemweg	30,0		24,8	25
Nieuwe Hemweg	30,0		24,7	25
Nieuwe Hemweg	30,0		24,7	25
Nieuwe Hemweg	30,0		24,5	25
Nieuwe Hemweg	30,0		24,5	25
Nieuwe Hemweg	30,0		24,5	19
Nieuwe Hemweg	30,0		24,5	19
Nieuwe Hemweg	25,9		20,3	19
Nieuwe Hemweg	25,9		20,3	19
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	19
Nieuwe Hemweg	30,0		24,4	18
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	18
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	18
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	18
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	18
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	18
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	18
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	18
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	18
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	18
Nieuwe Hemweg	25,9		20,2	17
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	17
Nieuwe Hemweg	26,7		21,0	15
Nieuwe Hemweg	34,9		29,2	15
Nieuwe Hemweg	34,9		29,2	15
Nieuwe Hemweg	34,9		29,2	15
Nieuwe Hemweg	34,9		29,0	15
Nieuwe Hemweg	34,9		29,0	15
Nieuwe Hemweg	30,1		24,2	15
Nieuwe Hemweg	30,1		24,2	15
Nieuwe Hemweg	30,1		24,2	15
Nieuwe Hemweg	30,1		24,2	15
Nieuwe Hemweg	30,1		24,2	15
Nieuwe Hemweg	30,1		24,2	15
Nieuwe Hemweg	30,1		24,2	15
Nieuwe Hemweg	30,1		24,2	13
Nieuwe Hemweg	30,1		24,2	13
Nieuwe Hemweg	30,1		24,2	13
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		23,2	22
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,6	22
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		23,2	21
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,2	20
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,9	20
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,5	19
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,6	19
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,5	19
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,5	19

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	21,7	19
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,4	18
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,2	18
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,3	18
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,2	18
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,2	18
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,1	18
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		21,4	18
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		21,8	18
Nieuwe Leeuwarderweg	25,4		22,1	18
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		21,8	18
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		21,5	18
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		21,4	18
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		21,2	17
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		22,2	17
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		22,2	17
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		22,2	17
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		21,2	17
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		21,2	17
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		20,6	16
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		20,5	16
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		22,0	16
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		22,0	16
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		22,0	16
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		20,4	16
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		20,5	16
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		20,7	16
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		21,7	15
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		21,7	15
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		21,7	15
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		21,6	15
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1		21,0	15
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		21,6	14
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		21,6	14
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		20,7	14
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		21,5	14
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		21,5	14
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1		20,8	14
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1		20,8	14
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		21,2	14
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		20,3	14
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		20,2	13
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		20,1	13
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		20,7	13
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		19,8	13
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		20,0	13
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0		20,0	13
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		20,6	12
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		20,7	12
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2		20,7	12
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0	19,6	12	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0	19,6	11	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0	19,6	11	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0	19,5	11	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0	19,5	11	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1	19,6	11	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1	19,6	11	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1	19,6	11	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1	19,6	11	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1	19,6	11	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1	19,6	11	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1	19,7	11	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1	19,7	11	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1	19,7	11	
Nieuwe Leeuwarderweg	26,2	20,4	11	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1	19,6	11	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0	19,4	11	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1	19,7	11	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,1	19,7	11	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0	19,0	10	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0	19,0	10	
Nieuwe Leeuwarderweg	25,0	19,0	10	
Nieuwe Utrechtseweg	25,1	21,0	15	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Nieuwe Utrechtseweg	25,1	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	20,8	14
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,9	14
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,9	14
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,8	14
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,7	14
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,6	14
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,6	14
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,7	14
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,7	14
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,7	14
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,5	13
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,5	13
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,4	13
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,4	13
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,3	13
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,3	13
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,3	13
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,3	13
Nieuwe Utrechtseweg	24,1		20,1	13
Nieuwe Utrechtseweg	24,1		20,1	12
Nieuwe Utrechtseweg	24,1		20,0	12
Nieuwe Utrechtseweg	25,1		20,2	12
Nieuwe Vijzelstraat	27,8		23,6	23
Nieuwe Vijzelstraat	27,8		22,8	20
Nieuwe Westerdokstraat	28,0		24,2	25
Nieuwe Westerdokstraat	28,0		24,1	25
Nieuwe Westerdokstraat	28,0		24,1	25
Nieuwe Westerdokstraat	28,0		24,1	25
Nieuwe Westerdokstraat	28,0		23,6	23
Nieuwe Westerdokstraat	28,0		23,2	22
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		25,5	30
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		25,2	29
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		25,1	29
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		24,2	25
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		24,1	25
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		23,1	22
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		23,2	21
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		23,1	21
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		23,1	21
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,9	21
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,8	20
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,8	20
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,7	20
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,7	20
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6		22,7	20
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6	22,7	20	
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6	22,6	20	
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6	22,6	20	
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6	22,6	20	
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6	22,5	19	
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6	22,5	19	
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6	22,5	19	
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6	22,5	19	
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6	22,5	19	
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6	22,5	19	
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6	22,5	19	
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6	22,4	19	
Nieuwezijds Voorburgwal	27,6	22,2	18	
Noordzeekanaalweg	23,3	18,6	9	
Noordzeeweg	26,5	21,3	16	
Noordzeeweg	26,5	21,3	16	
Noordzeeweg	26,5	21,2	15	
Noordzeeweg	26,5	21,2	15	
Noordzeeweg	26,5	21,2	15	
Noordzeeweg	26,5	21,2	15	
Noordzeeweg	26,5	21,1	15	
Noordzeeweg	26,5	21,1	15	
Noordzeeweg	26,5	21,1	15	
Noordzeeweg	26,5	21,1	15	
Noordzeeweg	26,5	21,1	15	
Noordzeeweg	26,5	21,1	15	
Noordzeeweg	26,5	21,1	15	
Noordzeeweg	26,5	21,1	15	
Noordzeeweg	26,5	21,1	15	
Noordzeeweg	26,5	21,1	15	
Noordzeeweg	26,5	21,1	15	
Noordzeeweg	26,5	21,1	15	
Noordzeeweg	25,4	20,2	13	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Noordzeeweg	25,4		20,2	13
Noordzeeweg	25,4		20,2	13
Noordzeeweg	25,4		20,1	12
Noordzeeweg	25,4		20,1	12
Noordzeeweg	25,4		20,1	12
Noordzeeweg	25,4		20,1	12
Noordzeeweg	25,4		20,1	12
Noordzeeweg	25,4		20,1	12
Noordzeeweg	25,4		20,1	12
Noordzeeweg	25,4		20,1	12
Noordzeeweg	25,4		20,0	12
Noordzeeweg	25,4		20,0	12
Noordzeeweg	25,3		20,1	12
Noordzeeweg	25,4		20,0	12
Noordzeeweg	25,4		20,0	12
Noordzeeweg	25,3		20,0	12
Noordzeeweg	25,4		20,0	12
Noordzeeweg	25,4		20,0	12
Noordzeeweg	25,4		20,0	12
Noordzeeweg	25,3		20,0	12
Noordzeeweg	25,3		20,0	12
Noordzeeweg	25,3		20,0	12
Noordzeeweg	25,3		20,0	12
Noordzeeweg	25,4		20,0	12
Noordzeeweg	25,3		19,9	12
Noordzeeweg	25,3		19,9	12
Noordzeeweg	25,3		19,9	12
Noordzeeweg	25,3		19,9	12
OETEWALERBRUG 0189	26,9		22,1	18
Olympiaplein	25,9		21,6	16
Olympiaplein	25,9		21,2	15
Olympiaplein	25,9		21,2	15
Olympiaplein	25,9		21,2	15
Olympiaplein	25,9		21,0	15
Ookmeerweg	26,2		21,3	16
Ookmeerweg	25,5		21,0	15
Ookmeerweg	25,5		21,0	15
Ookmeerweg	25,5		21,0	15
Ookmeerweg	25,5		20,9	15
Ookmeerweg	25,5		20,9	15
Ookmeerweg	26,2		21,2	15
Ookmeerweg	26,2		21,2	15
Ookmeerweg	26,2		21,1	15
Ookmeerweg	26,2		21,1	14
Ookmeerweg	26,2		21,0	14
Ookmeerweg	25,3		20,7	14
Ookmeerweg	25,3		20,7	14
Ookmeerweg	25,5		20,4	13
Ookmeerweg	24,9		19,9	13
Ookmeerweg	25,5		20,3	13
Ookmeerweg	24,9		19,9	13
Ookmeerweg	24,9		19,9	13
Ookmeerweg	24,9		19,9	13
Ookmeerweg	24,9		19,9	13
Ookmeerweg	25,5		20,3	13
Ookmeerweg	25,5		20,3	13
Ookmeerweg	25,5		20,3	13
Ookmeerweg	24,9		19,8	13
Ookmeerweg	25,5		20,2	13
Ookmeerweg	24,9		19,7	12
Ookmeerweg	25,3		20,2	12
Ookmeerweg	24,9		19,6	12
Ookmeerweg	25,3		20,2	12
Ookmeerweg	25,4		20,2	12
Ookmeerweg	25,4		20,2	12
Ookmeerweg	25,4		20,2	12
Ookmeerweg	25,3		20,2	11
Ookmeerweg	25,3		20,1	11
Ookmeerweg	24,9		19,5	11
Ookmeerweg	24,9		19,5	11
Ookmeerweg	24,9		19,5	11
Ookmeerweg	24,9		19,5	11

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Oostenburgergracht	26,9	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	22,2	18
Oostenburgergracht	26,9		22,1	18
Oostenburgergracht	26,9		22,1	18
Oostenburgergracht	26,9		22,1	18
Oostenburgergracht	26,9		22,0	18
Oostenburgergracht	26,9		21,8	17
Oostenburgergracht	26,9		21,8	17
Oostenburgergracht	26,9		21,7	17
Oostenburgergracht	26,9		21,6	16
Oostenburgergracht	26,9		21,6	16
Oostenburgergracht	26,9		21,5	16
Oosterlengte	25,1		19,8	12
Oosterlengte	25,1		19,8	12
Oosterlengte	25,1		19,8	12
Oosterlengte	25,1		19,6	11
Oosterlengte	25,1		19,5	11
Oosterlengte	25,1		19,5	11
Oosterlengte	25,1		19,5	11
Oosterlengte	25,1		19,4	11
Oostoever	27,1		22,0	18
Oostoever	27,1		21,9	17
Oostoever	26,3		21,1	17
Oostoever	27,1		21,9	17
Oostoever	27,1		21,9	17
Oostoever	27,1		21,9	17
Oostoever	27,1		21,9	17
Oostoever	27,1		21,9	15
Oostoever	26,2		21,0	15
Oostoever	26,2		20,8	14
Oostoever	26,2		20,8	14
Osdorper Ban	26,2		21,2	15
Osdorper Ban	26,2		21,1	15
Overtoom	27,9		25,8	32
Overtoom	26,8		25,5	30
Overtoom	26,6		25,5	30
Overtoom	26,8		25,1	29
Overtoom	26,6		24,9	29
Overtoom	27,6		25,2	28
Overtoom	26,6		24,8	28
Overtoom	27,6		24,9	27
Overtoom	27,6		24,8	27
Overtoom	26,6		24,5	27
Overtoom	26,6		24,4	26
Overtoom	26,6		24,4	26
Overtoom	26,6		24,4	26
Overtoom	27,6		24,6	26
Overtoom	26,6		24,2	26
Overtoom	26,6		24,2	26
Overtoom	27,6		24,5	26
Overtoom	26,6		24,2	25
Overtoom	27,9	24,2	25	
Overtoom	27,6	24,5	25	
Overtoom	27,9	24,2	25	
Overtoom	27,9	24,2	25	
Overtoom	27,9	24,2	25	
Overtoom	27,6	24,4	25	
Overtoom	26,6	24,1	25	
Overtoom	27,9	24,1	25	
Overtoom	27,9	24,0	24	
Overtoom	26,6	24,0	24	
Overtoom	26,6	23,8	24	
Overtoom	26,6	23,7	24	
Overtoom	27,9	24,0	24	
Overtoom	26,6	23,7	24	
Overtoom	27,9	23,9	23	
Overtoom	26,6	23,8	23	
Overtoom	26,8	23,6	23	
Overtoom	26,6	23,2	22	
Overtoom	26,6	23,1	21	
Overtoom	26,6	23,1	21	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Overtoom	26,6		23,1	21
Overtoom	26,6		23,1	21
Overtoom	26,8		23,0	21
VERTOOMSSESLUIS 0199	26,8		22,7	20
VERTOOMSSESLUIS 0199	26,8		22,4	19
Overzichtweg	25,0		20,4	13
Overzichtweg	25,0		20,4	13
Paleisstraat	27,6		22,8	20
Pampuslaan	24,3		18,9	10
Pampuslaan	24,1		18,7	9
Pampuslaan	24,1		18,7	9
Pampuslaan	24,1		18,7	9
Pampuslaan	24,1		18,7	9
Panamalaan	26,9		21,9	17
Panamalaan	26,9		21,9	17
Panamalaan	26,9		21,7	17
Panamalaan	26,9		21,6	17
Panamalaan	26,9		21,5	17
Panamalaan	26,9		21,5	17
Panamalaan	26,9		21,5	16
Panamalaan	26,9		21,5	16
Panamalaan	27,0		21,9	16
Panamalaan	27,0		21,9	16
Panamalaan	27,0		21,8	16
Panamalaan	27,0		21,6	16
Papaverweg	26,6		21,8	17
Papaverweg	26,6		21,7	17
Papaverweg	26,6		21,4	16
Papaverweg	26,6		21,2	15
Papaverweg	26,6		21,2	15
Papaverweg	26,6		21,0	15
Parnassusweg	25,9		22,6	20
Parnassusweg	25,9		22,6	20
Parnassusweg	24,4		22,1	18
Parnassusweg	24,4		22,0	18
Parnassusweg	24,4		21,4	16
Parnassusweg	24,4		21,2	16
Parnassusweg	25,9		21,4	16
Parnassusweg	25,9		21,4	16
Parnassusweg	25,9		21,4	15
Parnassusweg	24,4		21,0	15
Parnassusweg	24,4		20,9	14
Parnassusweg	24,4		20,7	14
Parnassusweg	24,4		19,8	12
Parnassusweg	24,4		19,7	11
Parnassusweg	24,4		19,7	11
Piet Heinkade	26,8		23,3	22
Piet Heinkade	26,8		23,2	22
Piet Heinkade	26,8		23,2	22
Piet Heinkade	26,8		23,2	22
Piet Heinkade	26,8		22,9	21
Piet Heinkade	26,8		22,6	20
Piet Heinkade	26,8		22,6	20
Piet Heinkade	27,5		22,8	20
Piet Heinkade	27,5		22,8	20
Piet Heinkade	27,5		22,8	20
Piet Heinkade	27,0		22,5	19
Piet Heinkade	26,8		22,3	19
Piet Heinkade	26,8		22,3	19
Piet Heinkade	27,0		22,2	18
Piet Heinkade	26,8		22,1	18
Piet Heinkade	27,0		22,2	18
Piet Heinkade	27,0		22,2	18
Piet Heinkade	27,0		22,1	18
Piet Heinkade	27,0		21,8	17
Piet Heinkade	27,0		21,8	17
PIET HEINTUNNEL	27,0		41,2	103
PIET HEINTUNNEL	25,1		36,8	82
PIET HEINTUNNEL	27,0		32,6	63
PIET HEINTUNNEL	25,1		31,9	60
PIET HEINTUNNEL	27,0		22,8	20

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Pieter Calandlaan	25,8	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	20,3	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,3	13
Pieter Calandlaan	25,1		19,9	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,3	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,2	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,2	13
Pieter Calandlaan	25,8		20,2	13
Pieter Calandlaan	25,4		20,1	13
Pieter Calandlaan	25,1		19,8	13
Pieter Calandlaan	25,4		20,1	12
Pieter Calandlaan	25,4		20,0	12
Pieter Calandlaan	25,1		19,7	12
Pieter Calandlaan	25,8		20,2	12
Pieter Calandlaan	25,8		20,2	12
Pieter Calandlaan	25,8		20,2	12
Pieter Calandlaan	25,8		20,2	12
Pieter Calandlaan	25,4		20,0	12
Pieter Calandlaan	25,4		20,0	12
Pieter Calandlaan	25,4		20,0	12
Pieter Calandlaan	25,4		19,9	12
Pieter Calandlaan	25,4		19,9	11
Plantage Middenlaan	27,1		22,1	18
Plantage Middenlaan	27,1		22,1	18
Plantage Middenlaan	27,1		21,8	17
Plantage Middenlaan	27,1		21,8	17
Plantage Middenlaan	27,1		21,8	17
Plantage Middenlaan	27,1		21,8	17
Plantage Middenlaan	27,1		21,7	17
Plantage Middenlaan	27,1		21,7	17
Plantage Middenlaan	27,1		21,7	17
Plantage Middenlaan	26,9		21,6	16
Plantage Middenlaan	27,1		21,6	16
Plantage Middenlaan	27,1		21,6	16
Plantage Middenlaan	27,1		21,6	16
Plantage Middenlaan	26,9		21,4	16
Plantage Middenlaan	27,1		21,5	16
Plantage Middenlaan	27,1		21,5	16
Plantage Middenlaan	27,1		21,4	16
Plesmanlaan	24,8		19,6	11
Plesmanlaan	24,8		19,5	11
Plesmanlaan	24,9		19,6	11
Plesmanlaan	24,8		19,4	11
Plesmanlaan	24,8		19,4	11
Polderweg	26,9	22,8	20	
Postjesweg	27,9	23,3	22	
Postjesweg	27,3	22,8	20	
Postjesweg	27,9	22,7	20	
Postjesweg	27,3	22,7	20	
Postjesweg	27,3	22,6	20	
Postjesweg	27,3	22,5	19	
Postjesweg	27,3	22,4	19	
Postjesweg	27,3	22,4	19	
Postjesweg	27,3	22,3	19	
Postjesweg	27,3	22,3	19	
Postjesweg	27,3	22,3	19	
Postjesweg	27,3	22,2	19	
Postjesweg	27,3	22,3	18	
Postjesweg	27,3	22,1	18	
Postjesweg	26,3	21,6	16	
Postjesweg	26,3	21,5	16	
Postjesweg	26,3	21,6	16	
Postjesweg	26,3	21,5	16	
Postjesweg	26,3	21,2	15	
Postjesweg	26,3	21,1	15	
Postjesweg	26,3	21,1	15	
Postjesweg	26,3	21,0	15	
Postjesweg	26,3	20,9	14	
Postjesweg	26,3	20,9	14	
Postjesweg	26,3	20,9	14	
Postjesweg	26,3	20,9	14	
President Allendelaan	26,2	21,2	15	
President Allendelaan	26,2	21,2	15	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
President Allendelaan	26,2	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	21,1	15
President Allendelaan	26,3		21,0	15
President Allendelaan	26,3		21,0	15
President Allendelaan	26,3		21,0	15
President Allendelaan	26,3		21,0	15
President Allendelaan	26,2		20,9	14
President Allendelaan	26,2		20,9	14
President Allendelaan	26,2		20,9	14
President Allendelaan	26,2		20,9	14
President Allendelaan	26,2		20,9	14
President Allendelaan	26,2		20,9	14
President Kennedylaan	24,9		21,1	15
President Kennedylaan	24,9		21,2	15
President Kennedylaan	24,9		21,1	15
President Kennedylaan	24,9		20,7	14
President Kennedylaan	24,9		20,7	14
President Kennedylaan	24,9		20,5	14
President Kennedylaan	25,1		20,6	13
President Kennedylaan	24,9		20,3	13
President Kennedylaan	25,1		20,5	13
President Kennedylaan	24,9		20,2	13
President Kennedylaan	25,1		20,5	13
President Kennedylaan	25,1		20,5	13
President Kennedylaan	25,1		20,5	13
President Kennedylaan	25,1		20,4	13
President Kennedylaan	25,1		20,3	13
President Kennedylaan	25,1		20,3	13
President Kennedylaan	25,1		20,3	13
President Kennedylaan	25,1		20,3	13
President Kennedylaan	25,1		20,3	13
President Kennedylaan	25,1		20,2	13
President Kennedylaan	25,1		20,0	12
Prins Hendrikkade	27,5		25,6	31
Prins Hendrikkade	27,5		25,5	30
Prins Hendrikkade	27,5		25,5	30
Prins Hendrikkade	27,5		25,5	30
Prins Hendrikkade	27,5		25,4	30
Prins Hendrikkade	27,6		25,4	30
Prins Hendrikkade	27,5		25,1	29
Prins Hendrikkade	27,6		24,6	27
Prins Hendrikkade	27,5		24,4	26
Prins Hendrikkade	27,6		24,4	26
Prins Hendrikkade	27,5		24,2	26
Prins Hendrikkade	28,0		24,5	25
Prins Hendrikkade	27,6		23,4	24
Prins Hendrikkade	27,5		23,8	24
Prins Hendrikkade	27,6		23,7	23
Prins Hendrikkade	27,6		23,5	23
Prins Hendrikkade	28,0		23,8	22
Prins Hendrikkade	27,6		23,0	21
Prins Hendrikkade	27,5	23,1	21	
Prins Hendrikkade	27,5	23,1	21	
Prins Hendrikkade	27,5	23,0	21	
Prins Hendrikkade	27,6	22,9	21	
Prins Hendrikkade	27,5	23,0	21	
Prins Hendrikkade	27,6	22,8	21	
Prins Hendrikkade	27,5	22,9	21	
Prins Hendrikkade	27,5	22,9	21	
Prins Hendrikkade	27,5	22,8	21	
Prins Hendrikkade	27,5	22,8	20	
Prins Hendrikkade	27,6	22,6	20	
Prins Hendrikkade	27,6	22,5	20	
Prins Hendrikkade	27,5	22,7	20	
Prins Hendrikkade	27,5	22,7	20	
Prins Hendrikkade	27,6	22,4	20	
Prins Hendrikkade	27,5	22,6	20	
Prins Hendrikkade	27,6	22,4	20	
Prins Hendrikkade	27,6	22,3	20	
Prins Hendrikkade	28,0	23,0	19	
Prins Hendrikkade	27,6	22,3	19	
Prins Hendrikkade	27,5	22,5	19	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Prins Hendrikkade	27,5	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	22,5	19
Prins Hendrikkade	28,0		22,8	19
Prins Hendrikkade	27,6		22,1	19
Prins Hendrikkade	27,5		22,4	19
Prins Hendrikkade	28,0		22,8	19
Prins Hendrikkade	28,0		22,9	19
Prins Hendrikkade	27,5		22,3	18
Prins Hendrikkade	27,5		22,2	18
Prins Hendrikkade	27,5		22,0	18
Prins Hendrikkade	27,5		22,0	18
Prins Hendrikkade	27,5		22,0	18
Prins Hendrikkade	27,5		22,0	18
Prins Hendrikkade	27,5		22,0	18
Prins Hendrikkade	27,5		22,0	18
Provincialeweg	24,8		21,8	17
Provincialeweg	24,8		21,8	17
Provincialeweg	24,8		21,8	17
Provincialeweg	24,8		21,8	17
Provincialeweg	24,8		21,8	17
Provincialeweg	24,8		21,8	17
Provincialeweg	24,8		21,7	17
Provincialeweg	24,8		21,6	16
Provincialeweg	24,8		21,5	16
Provincialeweg	24,7		20,9	14
Provincialeweg	24,7		20,8	14
Provincialeweg	24,7		20,8	14
Provincialeweg	24,2		20,6	14
Provincialeweg	24,7		20,6	14
Provincialeweg	24,7		20,6	14
Provincialeweg	24,7		20,5	14
Provincialeweg	24,7		20,5	13
Provincialeweg	24,7		20,5	13
Provincialeweg	24,7		20,5	13
Provincialeweg	24,7		20,5	13
Provincialeweg	24,7		20,5	13
Provincialeweg	24,7		20,5	13
Provincialeweg	24,7		20,5	13
Provincialeweg	24,7		20,5	13
Provincialeweg	24,8		20,6	13
Provincialeweg	24,3		20,1	13
Provincialeweg	24,4		20,2	13
Provincialeweg	24,4		20,2	13
Provincialeweg	24,4	20,1	12	
Provincialeweg	24,4	20,2	12	
Provincialeweg	24,2	19,5	12	
Provincialeweg	24,3	19,8	12	
Provincialeweg	24,7	19,8	11	
Provincialeweg	24,2	19,5	11	
Provincialeweg	24,2	19,3	11	
Provincialeweg	24,3	19,7	11	
Provincialeweg	24,2	19,4	11	
Provincialeweg	24,2	19,4	11	
Provincialeweg	24,2	19,2	11	
Provincialeweg	24,3	19,5	11	
Provincialeweg	24,3	19,6	11	
Provincialeweg	24,3	19,5	10	
Provincialeweg	24,2	19,2	10	
Provincialeweg	24,3	19,4	10	
Provincialeweg	24,2	19,1	10	
Provincialeweg	24,2	19,1	10	
Provincialeweg	24,3	19,3	10	
Provincialeweg	24,2	19,1	10	
Provincialeweg	24,3	19,2	10	
Provincialeweg	24,2	19,0	10	
Provincialeweg	24,2	19,1	10	
Provincialeweg	24,3	19,2	10	
Provincialeweg	24,2	19,1	10	
Raadhuisstraat	27,6	24,7	27	
Raadhuisstraat	28,2	24,6	27	
Raadhuisstraat	27,6	24,2	25	
Raadhuisstraat	28,2	24,2	25	
Raadhuisstraat	27,6	23,7	23	
Raadhuisstraat	27,6	23,5	23	
Raadhuisstraat	27,6	23,4	22	
Raadhuisstraat	27,6	23,3	22	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Raadhuisstraat	28,2		22,9	21
Raadhuisstraat	28,2		22,7	20
Raadhuisstraat	27,6		22,1	18
Raadhuisstraat	27,6		22,0	18
Reigersbosdreef	24,4		19,1	10
Reigersbosdreef	24,4		19,1	10
Reigersbosdreef	24,4		19,1	10
Reigersbosdreef	24,4		19,0	10
Reigersbosdreef	24,4		19,0	10
Reigersbosdreef	24,4		19,0	10
Reigersbosdreef	24,4		19,0	10
Rhijnspoorplein	27,5		22,4	19
Rhijnspoorplein	27,5		22,3	19
Rhijnspoorplein	27,1		21,7	17
Ribesstraat	26,6		21,0	15
Ribesstraat	26,6		20,9	14
Ribesstraat	26,6		20,9	14
Ribesstraat	26,6		20,9	14
Rijnstraat	26,2		24,3	26
Rijnstraat	26,2		23,6	23
Rijnstraat	26,2		23,4	22
Rijnstraat	26,2		23,4	22
Rijnstraat	26,2		23,2	22
Rijnstraat	26,2		22,8	20
Rijnstraat	26,2		22,8	20
Rijnstraat	26,2		22,6	20
Rijnstraat	26,2		22,6	20
Rijnstraat	26,2		22,2	18
Rijnstraat	26,2		22,1	18
Rijnstraat	25,1		22,0	18
Rijnstraat	25,1		22,0	18
Rijnstraat	25,1		21,6	16
Rijnstraat	25,1		21,2	15
Robert Fruinlaan	26,3		20,9	17
Robert Fruinlaan	26,3		20,9	17
Robert Fruinlaan	26,3		20,9	14
Robert Fruinlaan	27,1		21,7	14
Robert Fruinlaan	27,1		21,7	14
Robert Fruinlaan	26,3		20,9	14
Roelof Hartplein	27,0		22,0	18
Roelof Hartplein	27,0		22,0	18
Roelof Hartplein	27,0		21,6	16
Roelof Hartstraat	27,0		23,1	21
Roelof Hartstraat	27,0		22,9	21
Roelof Hartstraat	27,0		22,7	20
Roelof Hartstraat	27,0		22,6	20
Roelof Hartstraat	27,0		22,2	18
Roelof Hartstraat	27,0		21,9	17
Roelof Hartstraat	27,0		21,4	16
Rokin	27,6		23,8	24
Rokin	27,6		22,6	20
Rokin	27,6		22,5	19
Rokin	27,6		22,5	19
Rokin	27,6		22,5	19
Rokin	27,6		22,5	19
Rokin	27,6		22,5	19
Rokin	27,4		22,3	19
Rokin	27,4		22,3	19
Rokin	27,4		22,1	18
Rokin	27,4		22,0	18
Rokin	27,4		22,0	18
Rooseveltlaan	26,5		21,4	16
Rooseveltlaan	26,5		21,4	16
Rooseveltlaan	26,5		21,3	16
Rooseveltlaan	26,5		21,3	16
Rooseveltlaan	26,5		21,3	16
Rooseveltlaan	24,9		20,2	13
Rooseveltlaan	24,9		20,0	12
Rooseveltlaan	24,9		19,9	12
Rooseveltlaan	24,9		19,8	12
Rooseveltlaan	24,9		19,5	11

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Rozengracht	28,2		24,1	25
Rozengracht	28,2		24,0	24
Rozengracht	28,2		23,8	24
Rozengracht	28,2		23,6	23
Rozengracht	28,2		23,6	23
Rozengracht	28,2		23,6	23
Rozengracht	28,2		23,4	22
Rozengracht	28,2		23,3	22
Rozengracht	28,2		23,3	22
Rozengracht	28,2		23,2	22
Rozengracht	28,2		23,2	22
Rozengracht	28,2		22,8	20
Sarphatipark	27,8		24,2	25
Sarphatipark	27,8		24,2	25
Sarphatipark	27,8		24,2	25
Sarphatistraat	27,1		22,5	19
Sarphatistraat	27,1		22,5	19
Sarphatistraat	27,1		22,1	18
Sarphatistraat	27,1		22,1	18
Sarphatistraat	27,1		22,1	18
Sarphatistraat	27,1		22,1	18
Sarphatistraat	27,1		22,0	18
Sarphatistraat	27,8		22,0	18
Sarphatistraat	27,8		21,9	17
Sarphatistraat	27,8		21,9	17
Sarphatistraat	27,8		21,9	17
Sarphatistraat	27,1		21,9	17
Sarphatistraat	27,1		21,8	17
Sarphatistraat	27,1		21,8	17
Sarphatistraat	27,1		21,7	17
Sarphatistraat	27,5		21,6	16
Sarphatistraat	26,9		21,5	16
Sarphatistraat	27,5		21,6	16
Sarphatistraat	27,5		21,6	16
Sarphatistraat	27,5		21,6	16
Sarphatistraat	27,1		21,6	16
Sarphatistraat	27,1		21,6	16
Sarphatistraat	26,9		21,4	16
Sarphatistraat	26,9		21,3	16
Sarphatistraat	26,9		21,2	15
Sarphatistraat	26,9		21,2	15
Sarphatistraat	26,9		21,2	15
Sarphatistraat	27,1		21,2	15
Sarphatistraat	27,1		21,2	15
Sarphatistraat	26,9		21,0	15
Sarphatistraat	27,1		21,2	15
Sarphatistraat	26,9		21,0	15
Sarphatistraat	27,1		21,1	15
Sarphatistraat	26,9		20,9	14
Scheldeplein	26,5		24,2	25
Scheldeplein	26,5		23,5	23
Scheldestraat	26,5		24,2	25
Scheldestraat	26,5		24,1	25
Scheldestraat	26,5		23,1	21
Scheldestraat	26,5		22,9	21
Scheldestraat	26,5		22,5	19
Scheldestraat	26,5		22,1	18
Schoonhovendreef	24,4		19,7	11
Schoonhovendreef	24,4		19,7	11
Schoonhovendreef	24,4		19,3	10
Schoonhovendreef	24,4		19,3	10
Schoonhovendreef	24,4		19,2	10
Seineweg	26,4		22,2	18
Seineweg	26,4		22,0	18
Seineweg	26,4		21,8	17
Seineweg	26,4		21,7	17
Seineweg	26,4		21,6	17
Seineweg	26,4		21,7	17
Seineweg	26,4		21,6	17
Seineweg	26,4		21,5	17
Seineweg	26,4		21,8	17

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Seineweg	26,5		21,9	17
Seineweg	26,5		21,7	17
Seineweg	26,5		21,8	16
Seineweg	26,5		21,7	16
Seineweg	26,5		21,7	16
Seineweg	26,5		21,6	16
Seineweg	26,5		21,6	16
Sicilieweg	24,9		19,3	10
Sicilieweg	24,9		19,2	10
Sicilieweg	24,9		19,2	10
Sicilieweg	24,9		19,2	10
Sicilieweg	24,9		19,0	10
Sicilieweg	24,9		19,0	10
Sicilieweg	24,9		19,0	10
Sicilieweg	24,9		19,0	10
Sicilieweg	24,9		19,0	10
Sicilieweg	24,9		19,0	10
Sicilieweg	24,9		19,0	10
Slochterweg	24,8		21,7	17
Slochterweg	24,8		20,8	15
Slochterweg	25,4		21,2	15
Slochterweg	24,8		20,5	15
Slochterweg	24,8		20,9	15
Slochterweg	25,4		21,1	15
Slochterweg	24,8		21,1	15
Slochterweg	24,8		20,5	15
Slochterweg	25,4		20,9	14
Slochterweg	25,4		20,9	14
Slochterweg	24,8		21,1	14
Slochterweg	24,8		20,4	14
Slochterweg	24,8		20,5	14
Slochterweg	24,8		20,4	14
Slochterweg	25,1		21,0	14
Slochterweg	24,8		20,9	14
Slochterweg	25,1		21,1	14
Slochterweg	24,8		20,7	14
Slochterweg	25,4		20,9	13
Slochterweg	24,8		20,9	13
Slochterweg	25,4		20,7	13
Slochterweg	25,1		21,0	13
Slochterweg	24,8		20,8	13
Slochterweg	24,8		20,5	13
Slochterweg	24,8		20,5	13
Slochterweg	24,8		20,4	13
Slochterweg	24,8		20,5	13
Slochterweg	24,8		19,7	11
Slochterweg	24,8		19,6	11
Slochterweg	24,8		19,7	11
Slochterweg	24,8		19,5	11
Slochterweg	24,8		19,6	11
Sloterdijkerweg	26,8		21,9	19
Sloterdijkerweg	27,2		22,3	19
Sloterdijkerweg	27,2		22,3	19
Sloterdijkerweg	27,2		22,3	19
Sloterdijkerweg	27,2		22,3	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,2	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,1	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,1	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,1	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,1	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,1	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,1	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,0	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,0	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,0	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,0	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,0	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,0	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,0	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,0	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,0	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,0	18
Sloterdijkerweg	27,2		22,0	18
Sloterdijkerweg	27,2		21,9	17
Sloterdijkerweg	27,2		21,9	17
Sloterdijkerweg	27,2		21,8	17
Sloterdijkerweg	27,2		21,8	17
Slotermeerlaan	26,3		21,1	15

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Slotermeerlaan	26,3	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	21,0	15
Slotermeerlaan	26,3		20,9	15
Slotermeerlaan	26,3		20,9	15
Slotermeerlaan	26,3		20,9	15
Slotermeerlaan	26,3		20,9	15
Slotermeerlaan	26,3		20,8	15
Slotermeerlaan	26,3		20,9	14
Slotermeerlaan	26,3		20,9	14
Slotermeerlaan	26,3		20,9	14
Slotermeerlaan	26,4		21,1	14
Slotermeerlaan	26,4		21,1	14
Slotermeerlaan	26,4		21,1	14
Slotermeerlaan	26,3		20,8	14
Slotermeerlaan	26,4		21,0	14
Slotermeerlaan	26,3		20,8	14
Slotermeerlaan	26,3		20,7	14
Slotermeerlaan	26,3		20,8	14
Slotermeerlaan	26,4		21,0	14
Slotermeerlaan	26,4		20,9	14
Sloterweg	24,6		20,3	13
Sloterweg	24,6		20,1	12
Sloterweg	24,6		20,0	12
Sloterweg	24,6		20,0	12
Sloterweg	24,4		19,7	12
Sloterweg	24,4		19,7	12
Sloterweg	24,6		19,8	12
Sloterweg	24,6		19,8	11
Sloterweg	24,4		19,7	11
Sloterweg	24,6		19,8	11
Sloterweg	24,4		19,7	11
Sloterweg	24,4		19,5	11
Sloterweg	24,4		19,5	11
Sloterweg	24,6		19,6	11
Sloterweg	24,4		19,4	11
Sloterweg	24,4		19,1	10
Sloterweg	24,4		19,1	10
Sloterweg	24,6		19,3	10
Sneeuwbalstraat	25,7		20,0	12
Sneeuwbalweg	25,1		19,4	11
Sneeuwbalweg	25,1		19,4	11
Sneeuwbalweg	25,1		19,4	11
Sneeuwbalweg	25,1		19,4	11
Spaarndammerdijk	27,9		27,5	40
Spaarndammerdijk	27,9		27,5	40
Spaarndammerdijk	27,9		27,5	40
Spaarndammerdijk	27,9	27,4	39	
Spaarndammerdijk	27,4	23,3	22	
Spaarndammerdijk	27,4	23,2	22	
Spaarndammerdijk	27,4	23,2	22	
Spaarndammerdijk	27,4	23,1	21	
Spaarndammerdijk	27,4	22,8	20	
Spaarndammerdijk	27,4	22,8	20	
Spaarndammerdijk	27,4	22,8	20	
Spaarndammerdijk	27,4	22,6	20	
Spaarndammerdijk	27,4	22,6	20	
Spaklerweg	25,0	20,3	13	
Spaklerweg	25,0	20,1	12	
Spaklerweg	25,0	20,1	12	
Spaklerweg	24,5	20,1	12	
Spaklerweg	24,5	20,1	12	
Spaklerweg	24,5	20,1	12	
Spaklerweg	24,5	20,1	12	
Spaklerweg	24,5	20,0	12	
Spaklerweg	24,5	20,1	12	
Spaklerweg	24,5	20,0	12	
Spaklerweg	24,5	20,0	12	
Spaklerweg	24,5	20,0	12	
Spaklerweg	24,5	20,0	12	
Spaklerweg	24,5	20,0	12	
Spaklerweg	24,5	20,0	12	
Spaklerweg	24,5	20,0	12	
Spaklerweg	24,5	19,9	12	
Spaklerweg	24,5	19,9	12	
Spaklerweg	24,5	19,9	12	
Spaklerweg	24,5	19,9	12	
Spaklerweg	24,5	19,9	12	
Spaklerweg	24,5	19,8	12	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Spaklerweg	24,5		19,8	12
Spaklerweg	24,5		19,8	12
Spaklerweg	24,5		19,8	12
Spaklerweg	24,5		19,8	12
Spaklerweg	24,5		19,7	11
Spaklerweg	24,1		19,6	11
Spaklerweg	24,1		19,5	11
Spaklerweg	24,5		19,5	11
Spaklerweg	24,5		19,5	11
Stadhouderskade	27,8		27,1	38
Stadhouderskade	27,8		27,1	38
Stadhouderskade	27,8		27,1	38
Stadhouderskade	27,8		27,1	38
Stadhouderskade	27,8		27,0	37
Stadhouderskade	27,8		26,8	36
Stadhouderskade	27,8		26,6	36
Stadhouderskade	27,8		26,3	34
Stadhouderskade	27,8		26,3	34
Stadhouderskade	27,6		26,0	33
Stadhouderskade	27,6		25,8	32
Stadhouderskade	27,5		25,6	32
Stadhouderskade	27,6		25,8	31
Stadhouderskade	27,8		24,6	27
Stadhouderskade	27,6		24,4	26
Stadhouderskade	27,0		24,3	26
Stadhouderskade	27,6		23,5	23
Stadhouderskade	27,6		23,2	22
Stadhouderskade	27,6		23,0	21
Stadhouderskade	27,0		22,8	20
Stadhouderskade	27,0		22,7	20
Stadhouderskade	27,6		22,7	20
Stadhouderskade	27,6		22,7	20
Stadhouderskade	27,6		22,7	20
Stadhouderskade	27,6		22,6	20
Stadhouderskade	27,6		22,6	20
Stadhouderskade	27,6		22,6	20
Stadhouderskade	27,6		22,6	20
Stadhouderskade	27,6		22,6	20
Stadhouderskade	27,6		22,5	19
Stadhouderskade	27,6		22,4	19
Stadionplein	25,7		21,9	17
Stadionplein	25,7		21,8	17
Stadionplein	25,7		21,7	17
Stadionplein	25,7		21,7	17
Stadionweg	25,9		23,4	22
Stadionweg	25,9		23,2	22
Stadionweg	25,9		23,2	22
Stadionweg	25,9		23,0	21
Stadionweg	25,9		22,9	21
Stadionweg	25,9		22,9	21
Stadionweg	25,9		22,8	20
Stadionweg	25,9		22,6	20
Stadionweg	25,9		22,6	20
Stadionweg	25,9		22,6	20
Stadionweg	25,9		22,2	19
Stadionweg	25,9		22,3	19
Stadionweg	25,9		22,3	18
Stadionweg	25,9		22,1	18
Stadionweg	25,9		21,9	17
Stadionweg	25,9		21,8	17
Stadionweg	25,7		21,2	16
Stadionweg	25,9		21,3	15
Stadionweg	25,9		21,1	15
Stadionweg	25,9		21,0	15
Stellingweg	25,7		20,8	14
Stellingweg	25,3		19,9	14
Stellingweg	25,7		20,6	13
Stellingweg	25,3		20,0	13
Stellingweg	25,7		20,4	13
Stellingweg	25,3		19,9	13
Stellingweg	25,3		19,9	12
Stellingweg	25,7		20,4	12
Stellingweg	25,3		19,8	12

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Stellingweg	25,3		19,8	12
Stellingweg	25,7		20,3	12
Stellingweg	25,7		20,3	12
Stellingweg	25,3		19,7	11
Stellingweg	25,3		19,7	11
Stellingweg	25,3		19,7	11
Stellingweg	25,3		19,6	11
Surinameplein	26,8		23,3	22
Surinameplein	26,8		23,3	22
Surinameplein	26,8		23,1	21
Surinameplein	26,8		23,0	21
Surinameplein	26,8		22,0	18
Surinameplein	26,8		21,9	18
Surinameplein	26,8		22,0	17
Surinameplein	26,8		21,9	17
Surinamestraat	26,8		25,4	30
Surinamestraat	26,8		25,2	29
Surinamestraat	26,8		24,3	26
Surinamestraat	26,8		22,4	19
't Voorwerf	24,2		18,4	8
't Voorwerf	24,2		18,4	8
't Voorwerf	24,2		18,4	8
't Voorwerf	24,2		18,4	8
Tafelbergweg	23,9		20,8	14
Tafelbergweg	23,9		20,3	13
Tafelbergweg	23,9		20,2	13
Tafelbergweg	24,4		19,6	12
Tafelbergweg	23,9		20,0	12
Tafelbergweg	23,9		19,9	12
Tafelbergweg	24,4		19,6	12
Tafelbergweg	23,9		19,9	11
Tafelbergweg	24,4		19,4	11
Tafelbergweg	23,9		19,7	11
Tafelbergweg	23,9		19,8	11
Tafelbergweg	24,4		19,3	10
Tafelbergweg	23,9		19,3	10
Tafelbergweg	23,9		19,0	10
Tafelbergweg	23,9		19,1	10
Tafelbergweg	23,9		19,1	10
Tafelbergweg	23,9		18,9	10
Tafelbergweg	23,9		18,9	10
Tasmanstraat	27,9		25,2	29
Tasmanstraat	27,9		25,1	29
Tasmanstraat	27,9		25,1	29
Tasmanstraat	27,9		23,8	24
Tasmanstraat	27,9		23,8	24
TORONTOBRUG 0350	27,5		22,9	21
TORONTOBRUG 0350	27,5		22,9	21
TORONTOBRUG 0350	27,5		22,8	20
TORONTOBRUG 0350	27,5		22,8	20
Transformatorweg	27,2		22,9	21
Transformatorweg	27,4		22,7	20
Transformatorweg	27,4		22,7	20
Transformatorweg	27,4		22,6	20
Transformatorweg	27,4		22,6	20
Transformatorweg	27,4		22,7	20
Transformatorweg	27,4		22,6	20
Transformatorweg	27,4		22,6	20
Transformatorweg	27,4		22,6	20
Transformatorweg	27,4		22,6	20
Transformatorweg	27,4		22,6	20
Transformatorweg	27,4		22,6	20
Transformatorweg	27,4		22,5	19
Transformatorweg	27,2		22,5	19
Transformatorweg	27,2		22,5	19
Transformatorweg	27,2		22,4	19
Transformatorweg	27,2		22,5	19
Transformatorweg	27,4		22,4	19
Transformatorweg	27,4		22,3	19
Transformatorweg	27,2		22,4	19
Transformatorweg	27,2		22,4	19
Transformatorweg	27,2		22,3	19
Transformatorweg	27,4		22,2	18

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Transformatorweg	27,2	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	22,2	18
Transformatorweg	27,2		22,2	18
Transformatorweg	27,2		22,1	18
Transformatorweg	27,2		22,1	18
Transformatorweg	27,2		22,1	18
Transformatorweg	27,2		22,1	18
Transformatorweg	27,2		22,0	18
Transformatorweg	27,2		22,0	18
Transformatorweg	27,2		22,0	18
Transformatorweg	27,2		21,9	17
Transformatorweg	27,2		21,9	17
Transformatorweg	27,2		21,9	17
Transformatorweg	27,2		21,9	17
Transformatorweg	27,2		21,8	17
Uitdammerdijk	23,7		17,9	7
Uitdammerdijk	23,7		17,9	7
Uitdammerdijk	23,4		17,6	7
Uitdammerdijk	23,4		17,6	7
Uitdammerdijk	23,4		17,6	7
Uitdammerdijk	23,4		17,6	7
Uitdammerdijk	23,4		17,6	7
Uitdammerdijk	23,4		17,6	7
Uitdammerdijk	23,4		17,5	7
Uitdammerdijk	23,4		17,5	7
Uitdammerdijk	23,4		17,5	7
Uitdammerdijk	23,4		17,5	7
Uitdammerdijk	23,4		17,7	7
Uitdammerdijk	23,4		17,5	7
Uitdammerdijk	23,4		17,5	7
Uitdammerdijk	22,6		16,7	6
Uitdammerdijk	22,6		16,7	6
Uitdammerdijk	22,6		16,7	6
Uitdammerdijk	22,6		16,7	6
Uitdammerdijk	22,6		16,7	6
Uitdammerdijk	22,6		16,7	6
Uitdammerdijk	22,6		16,7	6
Uitdammerdijk	22,6		16,7	6
Uitdammerdijk	22,6		16,7	6
Uitdammerdijk	22,6		16,7	6
Uitdammerdijk	22,6		16,7	6
Uitdammerdijk	22,6		16,7	6
Uitdammerdijk	22,6		16,7	6
Uitdammerdijk	22,6		16,6	5
Uitdammerdijk	22,6		16,6	5
Uitdammerdijk	22,6		16,6	5
Uitdammerdijk	23,0		17,0	5
Uitdammerdijk	23,0		17,1	5
Uitdammerdijk	23,0		17,1	5
Uitdammerdijk	23,0		17,1	5
Uitdammerdijk	23,0		17,1	5
Uitdammerdijk	23,0		17,1	5
Uitdammerdijk	23,0		17,1	5
Uitdammerdijk	23,0	17,0	5	
Uitdammerdijk	23,0	17,1	5	
Uitdammerdijk	22,8	16,9	5	
Uitdammerdijk	22,8	16,8	5	
Uitdammerdijk	22,8	16,8	5	
Uitdammerdijk	22,8	16,9	5	
Uitdammerdijk	22,8	16,8	5	
Uitdammerdijk	22,8	16,8	5	
Uitdammerdijk	22,8	16,8	5	
Uitdammerdijk	22,8	16,8	5	
Uitdammerdijk	22,8	16,9	5	
Uitdammerdijk	22,6	16,6	5	
Uitdammerdijk	22,8	16,8	5	
Uitdammerdijk	22,6	16,6	5	
Uitdammerdijk	22,6	16,6	5	
Uitdammerdijk	22,8	16,8	5	
Uitdammerdijk	22,6	16,7	5	
Uitdammerdijk	22,8	16,8	5	
Uitdammerdijk	22,8	16,8	5	
Uitdammerdijk	22,8	16,8	5	
Uitdammerdijk	22,8	16,8	5	
Uitdammerdijk	22,6	16,7	5	
Uitdammerdijk	22,6	16,7	5	
Uitdammerdijk	22,6	16,7	5	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Uitdammerdijk	22,8		16,8	5
Uitdammerdijk	22,6		16,7	5
Uitdammerdijk	22,6		16,7	5
Uitdammerdijk	22,6		16,7	5
Uitdammerdijk	22,6		16,7	5
Uitdammerdijk	22,6		16,7	5
Uitdammerdijk	22,5		16,5	5
Uitdammerdijk	22,5		16,6	5
Uitdammerdijk	22,5		16,5	5
Uitdammerdijk	22,5		16,5	5
Uitdammerdijk	22,5		16,6	5
Valeriusplein	25,9		20,4	15
Valeriusplein	26,6		21,1	13
Valkenburgerstraat	27,5		27,1	38
Valkenburgerstraat	27,5		26,0	33
Valkenburgerstraat	27,5		23,5	23
Valkenburgerstraat	27,5		23,5	23
Valkenburgerstraat	27,5		23,1	21
Valkenburgerstraat	27,5		23,1	21
Valkenburgerstraat	27,1		22,6	20
Valkenburgerstraat	27,1		22,6	20
Valkenburgerstraat	27,1		22,6	20
Valkenburgerstraat	27,1		22,6	20
Valkenburgerstraat	27,5		22,8	20
Valkenburgerstraat	27,5		22,8	20
Valkenburgerstraat	27,1		22,2	20
Valkenburgerstraat	27,1		22,2	19
Valkenburgerstraat	27,1		22,1	18
Valkenburgerstraat	27,1		22,1	18
Valkenburgerstraat	27,5		22,7	18
Valkenburgerstraat	27,5		22,5	18
Van Baerlestraat	27,0		23,5	23
Van Baerlestraat	27,0		23,2	22
Van Baerlestraat	27,0		22,8	20
Van Baerlestraat	27,0		22,7	20
Van Baerlestraat	27,0		22,8	20
Van Baerlestraat	27,0		22,7	20
Van Baerlestraat	27,0		22,7	20
Van Baerlestraat	27,0		22,7	20
Van Baerlestraat	27,0		22,6	20
Van Baerlestraat	27,0		22,5	19
Van Baerlestraat	27,0		22,5	19
Van Baerlestraat	27,0		22,4	19
Van Baerlestraat	27,0		22,2	18
Van Baerlestraat	27,0		22,2	18
Van Baerlestraat	27,0		22,1	18
Van Baerlestraat	27,0		22,1	18
Van Baerlestraat	27,0		21,7	17
Van Baerlestraat	27,0		21,6	16
Van Baerlestraat	27,0		21,6	16
Van Boshuizenstraat	25,3		19,8	12
Van Boshuizenstraat	25,3		19,8	12
Van Boshuizenstraat	25,3		19,7	11
Van Boshuizenstraat	25,3		19,7	11
Van Boshuizenstraat	25,3		19,7	11
Van Boshuizenstraat	25,3		19,7	11
Van Boshuizenstraat	25,3		19,7	11
Van Boshuizenstraat	25,3		19,6	11
Van Boshuizenstraat	25,3		19,7	11
Van Boshuizenstraat	24,5		19,2	11
Van Boshuizenstraat	24,8		19,5	11
Van Boshuizenstraat	24,5		19,1	11
Van Boshuizenstraat	24,5		19,1	11
Van Boshuizenstraat	24,5		19,1	11
Van Boshuizenstraat	24,8		19,4	10
Van Boshuizenstraat	24,8		19,3	10
Van Boshuizenstraat	24,5		19,0	10
Van Boshuizenstraat	24,8		19,3	10
Van Boshuizenstraat	24,5		18,9	10
Van Boshuizenstraat	24,8		19,3	10
Van Boshuizenstraat	24,8		19,3	10
Van Boshuizenstraat	24,8		19,3	10
Van Boshuizenstraat	24,8		19,3	10

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Van Boshuizenstraat	25,0		19,5	10
Van Boshuizenstraat	25,0		19,4	10
Van Boshuizenstraat	24,8		19,2	10
Van Boshuizenstraat	25,0		19,4	10
Van Diemenstraat	27,9		24,6	28
Van Diemenstraat	28,6		25,0	28
Van Diemenstraat	28,6		24,9	27
Van Diemenstraat	27,9		24,2	25
Van Diemenstraat	27,9		23,4	22
Van Diemenstraat	27,9		23,4	22
Van Leijenberghlaan	24,9		21,3	16
Van Leijenberghlaan	24,9		21,0	15
Van Leijenberghlaan	24,9		20,4	13
Van Leijenberghlaan	24,9		20,3	13
Van Leijenberghlaan	25,3		20,3	13
Van Leijenberghlaan	25,3		20,3	13
Van Leijenberghlaan	25,3		20,3	13
Van Leijenberghlaan	24,9		20,2	13
Van Leijenberghlaan	24,9		20,2	13
Van Leijenberghlaan	24,9		19,9	12
Van Leijenberghlaan	24,9		19,9	12
Van Leijenberghlaan	24,9		20,0	12
Van Leijenberghlaan	24,9		20,0	12
Van Leijenberghlaan	24,9		19,8	12
Van Leijenberghlaan	24,9		19,8	12
Van Leijenberghlaan	25,3		19,8	12
Van Leijenberghlaan	24,9		19,8	12
Van Leijenberghlaan	25,3		19,8	12
Van Leijenberghlaan	25,3		19,8	12
Van Leijenberghlaan	25,3		19,8	12
Van Leijenberghlaan	25,3		19,8	12
Van Leijenberghlaan	24,9		19,6	11
Van Leijenberghlaan	24,9		19,6	11
Van Leijenberghlaan	24,9		18,9	10
Van Leijenberghlaan	24,9		18,9	10
Van Nijenrodeweg	25,3		21,5	16
Van Nijenrodeweg	25,3		21,3	16
Van Nijenrodeweg	25,3		21,3	16
Van Nijenrodeweg	25,3		21,3	16
Van Nijenrodeweg	24,8		21,0	15
Van Nijenrodeweg	24,8		21,0	15
Van Nijenrodeweg	24,8		21,0	15
Van Nijenrodeweg	24,8		21,0	15
Van Nijenrodeweg	25,3		21,0	15
Van Nijenrodeweg	25,3		20,7	14
Van Nijenrodeweg	25,3		20,7	14
Van Nijenrodeweg	25,3		20,6	14
Van Nijenrodeweg	25,3		20,6	14
Van Nijenrodeweg	25,3		20,6	14
Van Nijenrodeweg	25,3		20,6	14
Van Nijenrodeweg	25,3		20,5	13
Van Nijenrodeweg	25,3		20,5	13
Van Nijenrodeweg	25,3		20,5	13
Van Nijenrodeweg	25,3		20,5	13
Van Nijenrodeweg	25,3		20,5	13
Van Nijenrodeweg	25,3		20,5	13
Van Nijenrodeweg	24,8		19,6	13
Van Nijenrodeweg	24,8		19,6	13
Van Nijenrodeweg	25,0		20,2	11
Van Nijenrodeweg	25,0		20,2	11
Van Nijenrodeweg	24,8		19,5	11
Van Nijenrodeweg	24,8		19,5	11
Van Nijenrodeweg	24,8		19,4	11
Van Nijenrodeweg	24,8		19,4	11
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,8		19,1	10
Van Nijenrodeweg	24,5		19,2	10
Van Nijenrodeweg	24,5		19,1	10
Van Woustraat	27,8		25,2	29
Van Woustraat	27,8		25,0	28
Van Woustraat	27,8		24,7	27
Van Woustraat	27,8		24,7	27
Van Woustraat	27,8		24,6	27
Van Woustraat	27,5		24,2	25
Van Woustraat	26,2		23,4	22
Van Woustraat	26,2		23,4	22
Van Woustraat	26,2		23,1	21
Van Woustraat	26,2		22,6	20
Van Woustraat	26,2		22,4	19
Velserweg	26,8		22,2	18
Velserweg	26,8		22,2	18
Verlengde Stellingweg	25,6		22,3	19
Verlengde Stellingweg	25,6		22,3	19
Verlengde Stellingweg	25,3		21,5	18
Verlengde Stellingweg	25,6		22,0	17
Verlengde Stellingweg	25,3		21,4	17
Verlengde Stellingweg	25,6		21,8	16
Verlengde Stellingweg	25,6		21,7	16
Verlengde Stellingweg	25,6		21,5	16
Verlengde Stellingweg	25,6		21,6	16
Verlengde Stellingweg	25,6		21,6	16
Verlengde Stellingweg	25,3		21,0	16
Verlengde Stellingweg	25,6		21,5	16
Verlengde Stellingweg	25,6		21,2	16
Verlengde Stellingweg	25,6		21,3	16
Verlengde Stellingweg	25,6		21,4	16
Verlengde Stellingweg	25,6		21,4	16
Verlengde Stellingweg	25,6		21,3	16
Verlengde Stellingweg	25,6		21,3	15
Verlengde Stellingweg	25,6		21,2	15
Verlengde Stellingweg	25,7		21,4	15
Verlengde Stellingweg	25,6		21,2	15
Verlengde Stellingweg	25,7		21,1	15
Verlengde Stellingweg	25,6		21,0	15
Verlengde Stellingweg	25,7		21,1	15
Verlengde Stellingweg	25,7		21,0	15
Verlengde Stellingweg	25,6		20,9	14
Verlengde Stellingweg	25,7		20,8	14
Verlengde Stellingweg	25,7		20,8	14
Verlengde Stellingweg	25,6		19,6	11
Verlengde Stellingweg	25,6		19,6	11
Victorieplein	26,2		21,1	15
Victorieplein	26,2		21,0	15
Victorieplein	26,2		20,7	14
Victorieplein	26,2		20,7	14
Victorieplein	26,2		20,7	14
Victorieplein	26,2		20,7	14
Victorieplein	26,2		20,7	14
Vijzelgracht	27,8		24,5	26
Vijzelgracht	27,8		24,4	26
Vijzelgracht	27,4		24,2	25
Vijzelgracht	27,4		24,1	25
Vijzelgracht	27,8		22,7	20
Vijzelgracht	27,8		22,7	20
Vijzelgracht	27,4		22,3	19
Vijzelgracht	27,4		22,3	19
Vijzelstraat	27,4		24,1	25
Vijzelstraat	27,4		24,0	24
Vijzelstraat	27,4		23,2	22
Vijzelstraat	27,4		23,2	22
Vijzelstraat	27,4		23,2	22
Vijzelstraat	27,4		23,1	21
Vijzelstraat	27,4		23,0	21
Vijzelstraat	27,4		22,9	21
Vijzelstraat	27,4		22,3	19

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Vijzelstraat	27,4	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	22,2	18
Vijzelstraat	27,4		22,1	18
Vijzelstraat	27,4		22,0	18
Vijzelstraat	27,4		22,0	18
Vijzelstraat	27,4		21,8	17
Vlothavenweg	30,0		24,8	27
Vlothavenweg	30,0		24,7	27
Vrije Geer	25,4		20,1	12
Vrije Geer	25,4		20,1	12
Vrije Geer	25,4		20,1	12
Vrije Geer	25,4		20,0	12
Vrije Geer	25,4		20,0	12
Vrije Geer	25,4		20,0	12
Vrijheidslaan	26,2		21,2	15
Vrijheidslaan	26,2		21,2	15
Vrijheidslaan	26,2		21,2	15
Vrijheidslaan	26,2		21,1	15
Vrijheidslaan	26,2		21,1	15
Vrijheidslaan	26,2		21,1	15
Vrijheidslaan	26,2		21,1	15
Vrijheidslaan	26,2		21,1	15
Vrijheidslaan	26,2		21,1	15
Vrijheidslaan	26,2		21,1	15
Vrijheidslaan	26,2		21,1	15
Vrijheidslaan	26,2		21,1	15
Vrijheidslaan	26,2		21,1	15
Vrijheidslaan	26,2		20,7	14
Waterlooplein	27,1		23,4	23
Waterlooplein	27,4		23,6	22
Waterlooplein	27,4		23,3	22
Waterlooplein	27,4		22,4	19
Waterlooplein	27,4		22,4	19
Waterlooplein	27,1		22,1	18
Waterlooplein	27,1		21,8	17
Waterlooplein	27,1		21,7	17
Weesperstraat	27,1		24,0	24
Weesperstraat	27,1		23,9	24
Weesperstraat	27,1		23,6	23
Weesperstraat	27,1		23,3	22
Weesperstraat	27,1		22,9	21
Weesperstraat	27,1		22,8	20
Weesperstraat	27,1		22,7	20
Weesperstraat	27,1		22,5	19
Weesperstraat	27,1		22,5	19
Weesperstraat	27,1		22,2	18
Weesperstraat	27,1	22,2	18	
Weesperstraat	27,1	22,1	18	
Weesperstraat	27,1	22,0	18	
Weesperstraat	27,1	22,0	18	
Weesperstraat	27,1	21,9	17	
Weesperstraat	27,1	21,9	17	
Weesperstraat	27,1	21,8	17	
Weesperstraat	27,1	21,8	17	
Weesperstraat	27,1	21,6	16	
Weesperzijde	25,0	20,4	13	
Westeinde	27,8	22,7	20	
Westeinde	27,8	22,5	19	
Westeinde	27,8	22,5	19	
Westeinde	27,8	22,4	19	
Westerdoksdiijk	28,0	22,8	22	
Westerdoksdiijk	28,0	22,8	22	
Westerdoksdiijk	28,0	22,7	20	
Westerdoksdiijk	28,0	22,7	20	
Westerdoksdiijk	28,0	22,7	20	
Westerdoksdiijk	28,6	23,4	20	
Westerdoksdiijk	28,6	23,3	20	
WESTERDOKSLUIS 0314	28,0	22,6	20	
Westermarkt	28,2	24,7	27	
Westermarkt	28,2	23,0	21	
Westhavenweg	30,0	25,0	28	
Westhavenweg	30,0	24,9	28	
Westhavenweg	30,0	24,7	27	
Westhavenweg	30,0	24,7	27	
Westhavenweg	30,0	24,6	27	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Westhavenweg	30,0	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	24,6	27
Westhavenweg	25,9		20,1	24
Westhavenweg	25,9		20,2	24
Westhavenweg	25,9		20,2	13
Westhavenweg	25,9		20,1	13
Westhavenweg	25,9		20,1	12
Westhavenweg	30,0		24,0	12
Westhavenweg	30,0		24,0	12
WESTPOORTWEG	27,0		22,3	19
WESTPOORTWEG	24,4		20,0	18
WESTPOORTWEG	25,3		20,5	13
WESTPOORTWEG	24,4		20,0	13
WESTPOORTWEG	25,3		20,5	13
WESTPOORTWEG	25,3		20,5	13
WESTPOORTWEG	25,3		20,5	13
WESTPOORTWEG	24,2		19,8	12
WESTPOORTWEG	24,2		19,8	12
WESTPOORTWEG	27,0		22,1	12
WESTPOORTWEG	25,3		20,4	12
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	11
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	11
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	11
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	11
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	11
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	11
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	11
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	11
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	11
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	11
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	11
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	11
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	11
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	11
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	11
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	11
WESTPOORTWEG	23,9		19,3	11
WESTPOORTWEG	23,5		18,9	10
WESTPOORTWEG	23,5		18,9	10
WESTPOORTWEG	23,5		18,9	10
WESTPOORTWEG	23,5		18,9	10
WESTPOORTWEG	23,5		18,9	10
WESTPOORTWEG	23,5		18,9	10
WESTPOORTWEG	23,3		18,7	10
WESTPOORTWEG	24,2		19,5	10
WESTPOORTWEG	23,3		18,7	10
WESTPOORTWEG	23,3		18,7	10
WESTPOORTWEG	23,3		18,7	10
WESTPOORTWEG	23,3		18,7	10
WESTPOORTWEG	23,5		18,9	10
WESTPOORTWEG	24,4		19,7	10
WESTPOORTWEG	23,5		18,9	10
WESTPOORTWEG	23,5		18,9	10
WESTPOORTWEG	24,4		19,7	10
WESTPOORTWEG	24,4		19,7	10
WESTPOORTWEG	24,4		19,7	10
WESTPOORTWEG	24,4	19,7	10	
WESTPOORTWEG	23,5	18,9	10	
WESTPOORTWEG	23,5	18,9	10	
WESTPOORTWEG	23,5	18,9	10	
WESTPOORTWEG	24,4	19,7	10	
WESTPOORTWEG	23,6	19,0	10	
WESTPOORTWEG	24,4	19,7	10	
WESTPOORTWEG	23,6	19,0	10	
WESTPOORTWEG	24,4	19,7	10	
WESTPOORTWEG	23,6	19,0	9	
WESTPOORTWEG	23,6	19,0	9	
WESTPOORTWEG	24,4	19,7	9	
WESTPOORTWEG	24,4	19,7	9	
WESTPOORTWEG	23,3	18,6	9	
WESTPOORTWEG	23,3	18,6	9	
WESTPOORTWEG	23,3	18,6	9	
Weteringlaan	27,8	22,5	19	
Weteringlaan	27,8	22,3	19	
Weteringschans	27,8	22,0	18	
Weteringschans	27,8	22,0	18	
Weteringschans	27,8	22,0	18	
Weteringschans	27,8	22,0	18	
Weteringschans	27,8	22,0	18	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m ³]	verkeersbijdrage [µg/m ³]	totale concentratie [µg/m ³]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Weteringschans	27,8	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage tool, zie paragraaf 3.3.2.	22,0	18
Weteringschans	27,8		22,0	18
Weteringschans	27,8		21,9	17
Weteringschans	27,8		21,9	17
Weteringschans	27,8		21,9	17
Weteringschans	27,8		21,9	17
Weteringschans	27,6		21,8	17
Weteringschans	27,6		21,7	17
Weteringschans	27,6		21,8	17
Wethouder Frankeweg	24,8		20,8	14
Wethouder Frankeweg	24,8		20,6	14
Wibautstraat	27,5		23,0	21
Wibautstraat	27,5		23,0	21
Wibautstraat	27,5		23,0	21
Wibautstraat	27,5		23,0	21
Wibautstraat	27,5		23,0	21
Wibautstraat	27,5		22,9	21
Wibautstraat	27,5		22,9	21
Wibautstraat	27,5		22,9	21
Wibautstraat	27,5		22,8	21
Wibautstraat	26,2		22,1	20
Wibautstraat	27,5		22,9	20
Wibautstraat	27,5		22,8	20
Wibautstraat	27,5		22,8	20
Wibautstraat	27,5		22,8	20
Wibautstraat	27,5		22,7	20
Wibautstraat	27,5		22,7	20
Wibautstraat	26,2		22,0	20
Wibautstraat	27,5		22,6	20
Wibautstraat	26,2		21,9	20
Wibautstraat	27,5		22,6	19
Wibautstraat	27,5		22,6	19
Wibautstraat	27,5		22,6	19
Wibautstraat	27,5		22,5	19
Wibautstraat	27,5		22,5	19
Wibautstraat	27,5		22,5	19
Wibautstraat	27,5		22,5	19
Wibautstraat	27,5		22,5	19
Wibautstraat	27,5		22,5	19
Wibautstraat	27,5		22,5	19
Wibautstraat	27,5		22,5	18
Wibautstraat	27,5		22,4	18
Wibautstraat	27,5		22,4	17
Wibautstraat	26,2		21,6	16
Wibautstraat	26,2		21,6	16
Wibautstraat	26,2	21,6	16	
Wibautstraat	26,2	21,6	16	
Wibautstraat	26,2	21,4	16	
Wibautstraat	26,2	21,4	16	
Wibautstraat	26,2	21,4	16	
Wibautstraat	26,2	21,3	16	
Wibautstraat	26,2	21,3	16	
Wibautstraat	25,0	20,7	14	
Wibautstraat	25,0	20,6	14	
Wibautstraat	25,0	20,6	14	
WIEGBRUG 0173	27,7	23,1	21	
Wielingenstraat	26,5	22,8	20	
Wielingenstraat	26,5	22,5	19	
Wielingenstraat	26,5	22,1	18	
Wielingenstraat	25,9	22,0	18	
Wielingenstraat	25,9	21,9	17	
Wielingenstraat	25,9	21,2	15	
Wielingenstraat	25,9	21,2	15	
Wijtenbachstraat	26,9	23,2	22	
Wijtenbachstraat	26,9	23,1	21	
Wijtenbachstraat	26,9	23,0	21	
Wijtenbachstraat	26,9	22,9	21	
Wijtenbachstraat	26,9	22,8	20	
Wijtenbachstraat	26,9	22,7	20	
WILLEMSBRUG 0151	28,3	22,9	21	
WILLEMSBRUG 0151	28,3	22,9	21	
Willemsparkweg	27,0	23,7	23	
Willemsparkweg	27,0	23,5	23	
Willemsparkweg	27,0	23,5	23	
Willemsparkweg	26,6	23,3	22	

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Willemsparkweg	26,6		23,3	22
Willemsparkweg	27,0		23,3	22
Willemsparkweg	26,6		23,1	21
Willemsparkweg	26,6		23,1	21
Wingerdweg	26,2		20,5	13
Wingerdweg	26,2		20,5	13
Wingerdweg	26,2		20,5	13
Wingerdweg	26,2		20,5	13
Wingerdweg	26,2		20,5	13
Wingerdweg	26,2		20,5	13
Wingerdweg	25,1		19,4	11
Wingerdweg	25,1		19,4	11
Wittenburgergracht	26,9		22,6	20
Wittenburgergracht	26,9		22,5	19
Wittenburgergracht	26,8		21,8	17
Wittenburgergracht	26,8		21,7	17
Zeeburgerdijk	26,9		23,1	21
Zeeburgerdijk	26,9		22,5	19
Zeeburgerdijk	26,9		22,2	19
Zeeburgerdijk	26,9		22,3	19
Zeeburgerdijk	26,9		22,1	19
Zeeburgerdijk	26,9		22,3	19
Zeeburgerdijk	26,9		22,3	18
Zeeburgerdijk	26,9		21,9	18
Zeeburgerdijk	26,9		21,9	17
Zeeburgerdijk	26,9		22,3	17
Zeeburgerdijk	26,9		21,9	17
Zeeburgerdijk	26,9		21,9	17
Zeeburgerdijk	26,9		21,6	17
Zeeburgerdijk	26,9		21,6	17
Zeeburgerdijk	26,9		21,6	17
Zeeburgerdijk	26,9		21,5	17
Zeeburgerdijk	26,9		21,6	16
Zeeburgerdijk	26,9		21,4	16
Zeeburgerdijk	26,9		21,8	16
Zeeburgerdijk	26,9		21,8	16
Zeeburgerdijk	26,9		21,7	16
Zeeburgerdijk	26,9		21,7	16
Zeeburgerdijk	26,9		21,4	16
Zeeburgerdijk	26,9		21,4	16
Zeeburgerdijk	26,9		21,3	16
Zeeburgerdijk	24,9		19,3	11
Zeeburgerdijk	24,9		19,3	11
Zeeburgerdijk	24,9		19,4	10
Zeeburgerdijk	24,9		19,4	10
Zeeburgerdijk	24,9		19,3	10
Zeeburgerdijk	24,9		19,3	10
Zeeburgerstraat	26,9		22,9	21
Zeeburgerstraat	26,9		21,9	17
Zeilstraat	25,7		22,8	20
Zeilstraat	25,7		22,7	20
Zuideinde	25,5		21,2	15
Zuideinde	25,5		21,2	15
Zuideinde	25,3		20,3	14
Zuideinde	25,5		20,7	13
Zuideinde	25,3		20,2	13
Zuideinde	25,3		20,3	13
Zuideinde	25,3		20,2	13
Zuideinde	25,3		20,2	13
Zuideinde	25,3		20,2	13
Zuideinde	25,3		20,1	12
Zuiderzeeweg	25,9		22,2	18
Zuiderzeeweg	25,9		21,5	16
Zuiderzeeweg	25,9		21,6	16
Zuiderzeeweg	24,3		21,6	16
Zuiderzeeweg	24,3		21,4	16
Zuiderzeeweg	24,3		21,3	16
Zuiderzeeweg	24,3		20,9	14
Zuiderzeeweg	24,3		20,7	14
Zuiderzeeweg	23,7		19,6	13
Zuiderzeeweg	24,3		20,5	13
Zuiderzeeweg	24,30		20,2	13

De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportage 3.3.2.

Bijlage D: berekende onderzoeksuitkomsten voor fijnstof gesorteerd op straatnaam

straatnaam	achtergrond-concentratie [µg/m3]	verkeersbijdrage [µg/m3]	totale concentratie [µg/m3]	overschrijding 24-uurs gemiddelde
Zuiderzeeweg	24,90	De verkeersbijdrage kan niet worden berekend mbv data van de Rapportagetool, zie paragraaf 3.3.2.	20,2	13
Zuiderzeeweg	24,90		20,4	13
Zuiderzeeweg	24,90		20,4	13
Zuiderzeeweg	24,90		20,4	13
Zuiderzeeweg	24,90		20,4	13
Zuiderzeeweg	24,90		20,4	13
Zuiderzeeweg	24,90		20,3	12
Zuiderzeeweg	24,30		19,8	12
Zuiderzeeweg	24,30		20,1	12
Zuiderzeeweg	24,90		20,1	12
Zuiderzeeweg	24,30		20,1	12
Zuiderzeeweg	24,30		20,1	12
Zuiderzeeweg	24,90		20	12
Zuiderzeeweg	24,90		20	12
Zuiderzeeweg	24,30		19,9	12
Zuiderzeeweg	24,30		19,9	11
Zuiderzeeweg	24,30		19,5	11
Zuiderzeeweg	24,30		19,2	11
Zuiderzeeweg	24,30		19,2	11
Zuiderzeeweg	24,30		19,7	11
Zuiderzeeweg	24,30		19,2	11
Zuiderzeeweg	23,70		18,9	11
Zuiderzeeweg	24,30		19,7	11
Zuiderzeeweg	23,70		18,9	10
Zuiderzeeweg	24,30		19,1	10
Zuiderzeeweg	24,30		19	10
Zuiderzeeweg	24,30		19,1	10
Zuiderzeeweg	23,70		18,9	10
Zuiderzeeweg	24,30		19,3	10
Zuiderzeeweg	23,70		18,8	10
Zuiderzeeweg	24,30		19,5	10
Zuiderzeeweg	24,30		19,6	10
Zuiderzeeweg	24,30		19	10
Zuiderzeeweg	24,30		19,5	10
Zuiderzeeweg	24,30		19,4	10
Zuiderzeeweg	24,30		18,9	10
Zuiderzeeweg	23,70		18,7	10
Zuiderzeeweg	24,30		18,9	10
Zuiderzeeweg	24,30		18,9	10
Zuiderzeeweg	24,30		18,9	10
Zuiderzeeweg	24,30		18,9	10
Zuiderzeeweg	24,30		18,9	9
Zuiderzeeweg	24,30		18,9	9
Zuiderzeeweg	23,70		18,5	9
Zuiderzeeweg	23,70		18,3	8
Zuiderzeeweg	23,70	18,3	8	
Zuiderzeeweg	23,70	18,3	8	
Zuiderzeeweg	23,70	18,2	8	
Zuiderzeeweg	23,70	18,2	8	
Zuiderzeeweg	23,70	18,2	8	
Zuiderzeeweg	24,30	18,3	8	
Zunderdorpergouw	24,60	18,9	10	
Zunderdorpergouw	24,60	18,9	10	
Zunderdorpergouw	24,60	18,9	10	
Zunderdorpergouw	24,30	18,6	9	
Zunderdorpergouw	24,30	18,5	9	
Zunderdorpergouw	24,20	18,4	8	

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
0007 BRUG	2340	97%	2,1%	0,6%	0,0%
0007 BRUG	1622	97%	2,1%	0,6%	0,0%
0063 BRUG	5752	95%	2,4%	0,7%	1,5%
0070 BRUG	6893	97%	2,4%	0,7%	0,0%
0070 BRUG	4024	97%	2,4%	0,7%	0,0%
0106 BRUG	7441	95%	2,4%	0,7%	1,6%
0106 BRUG	5817	95%	2,4%	0,7%	1,5%
0116 BRUG	5606	97%	2,4%	0,7%	0,0%
0116 BRUG	4106	97%	2,4%	0,7%	0,0%
0181 BRUG	9364	97%	2,1%	0,6%	0,0%
0264 BRUG	3267	97%	2,1%	0,6%	0,0%
0264 BRUG	2240	97%	2,1%	0,6%	0,0%
0264 BRUG	3266	97%	2,4%	0,7%	0,0%
0264 BRUG	2240	97%	2,1%	0,6%	0,0%
0348 BRUG	14768	95%	2,4%	0,7%	2,2%
0405 BRUG	12694	97%	2,3%	1,0%	0,0%
0485 BRUG	17076	97%	2,4%	1,0%	0,0%
1e C Huygensstr	4143	97%	2,1%	0,7%	0,0%
1e C Huygensstr	6666	97%	2,1%	0,6%	0,0%
1e C Huygensstr	4866	97%	2,1%	0,6%	0,0%
1e C Huygensstr	4362	97%	2,1%	0,6%	0,0%
1e C Huygensstr	4866	97%	2,1%	0,6%	0,0%
1e C Huygensstr	4362	97%	2,1%	0,6%	0,0%
1e C Huygensstr	3749	97%	2,1%	0,6%	0,0%
1e C Huygensstr	3749	97%	2,1%	0,6%	0,0%
1e C Huygensstr	3749	97%	2,1%	0,6%	0,0%
1e C Huygensstr	9364	97%	2,1%	0,6%	0,0%
1e C Huygensstr	6755	97%	2,4%	0,7%	0,0%
1e C Huygensstr	3749	97%	2,1%	0,6%	0,0%
1e C Huygensstr	4866	97%	2,1%	0,6%	0,0%
1e C Huygensstr	4866	97%	2,1%	0,6%	0,0%
1e C Huygensstr	4423	97%	2,4%	0,7%	0,0%
2e Hugo de Grootstraat	17640	94%	2,2%	1,0%	2,5%
2e Hugo de Grootstraat	17640	94%	2,2%	1,0%	2,5%
2e Hugo de Grootstraat	17640	94%	2,2%	1,0%	2,5%
2e Hugo de Grootstraat	17640	94%	2,2%	1,0%	2,5%
2e Hugo de Grootstraat	17640	94%	2,2%	1,0%	2,5%
2e Hugo de Grootstraat	9872	95%	2,2%	1,0%	2,1%
2e Hugo de Grootstraat	9872	95%	2,2%	1,0%	2,1%
Aalsmeerplein	8367	96%	2,2%	1,0%	0,9%
Aalsmeerplein	4459	95%	2,2%	1,0%	1,7%
Aalsmeerweg	10990	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Aalsmeerweg	12826	96%	2,2%	1,0%	1,2%
Aalsmeerweg	12826	96%	2,2%	1,0%	1,2%
Aalsmeerweg	12826	96%	2,2%	1,0%	1,2%
Aalsmeerweg	12826	96%	2,2%	1,0%	1,2%
Aalsmeerweg	7082	97%	2,2%	1,0%	0,0%
Aalsmeerweg	10562	95%	2,2%	1,0%	1,4%
Aalsmeerweg	10562	95%	2,2%	1,0%	1,4%
Abcouderstraatweg	13144	96%	2,2%	1,4%	0,7%
Abcouderstraatweg	13144	96%	2,2%	1,4%	0,7%
Abcouderstraatweg	13144	96%	2,2%	1,4%	0,7%
Abcouderstraatweg	13144	96%	2,2%	1,4%	0,7%
Abcouderstraatweg	13144	96%	2,2%	1,4%	0,7%
Abcouderstraatweg	13144	96%	2,2%	1,4%	0,7%
Abcouderstraatweg	11850	99%	0,5%	0,3%	0,0%
Abcouderstraatweg	13008	96%	2,2%	1,4%	0,7%
Abcouderstraatweg	13008	96%	2,2%	1,4%	0,7%
Abcouderstraatweg	13008	96%	2,2%	1,4%	0,7%
Abcouderstraatweg	11850	99%	0,5%	0,3%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	13212	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	9210	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	9210	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	9210	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	3738	93%	2,0%	0,6%	3,9%
Admiraal de Ruijterweg	3738	93%	2,0%	0,6%	3,9%
Admiraal de Ruijterweg	3738	93%	2,0%	0,6%	3,9%
Admiraal de Ruijterweg	3280	97%	2,1%	0,7%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	3280	97%	2,1%	0,7%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	3536	93%	2,0%	0,6%	4,2%
Admiraal de Ruijterweg	3536	93%	2,0%	0,6%	4,2%
Admiraal de Ruijterweg	3536	93%	2,0%	0,6%	4,2%
Admiraal de Ruijterweg	1858	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	1858	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	1858	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	1858	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	1858	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	1858	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	2642	97%	2,1%	0,7%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	2642	97%	2,1%	0,7%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	2642	97%	2,1%	0,7%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	1547	97%	2,1%	0,6%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Admiraal de Ruijterweg	2166	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	1547	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	1547	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	2244	91%	2,0%	0,6%	6,6%
Admiraal de Ruijterweg	3280	97%	2,1%	0,7%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	3280	97%	2,1%	0,7%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	2417	91%	2,0%	0,6%	6,1%
Admiraal de Ruijterweg	3536	93%	2,0%	0,6%	4,2%
Admiraal de Ruijterweg	1705	92%	2,0%	0,6%	5,2%
Admiraal de Ruijterweg	2110	93%	2,0%	0,6%	4,2%
Admiraal de Ruijterweg	1705	92%	2,0%	0,6%	5,2%
Admiraal de Ruijterweg	2110	93%	2,0%	0,6%	4,2%
Admiraal de Ruijterweg	1705	92%	2,0%	0,6%	5,2%
Admiraal de Ruijterweg	2110	93%	2,0%	0,6%	4,2%
Admiraal de Ruijterweg	1858	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Admiraal de Ruijterweg	3738	93%	2,0%	0,6%	3,9%
Admiraal de Ruijterweg	1858	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Alexanderplein	2775	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Alexanderplein	3267	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Alexanderplein	2994	98%	1,8%	0,5%	0,0%
Alexanderplein	2994	98%	1,8%	0,5%	0,0%
Alexanderplein	2775	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Alexanderplein	2775	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Amstel	9490	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Amstel	9490	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Amstel	9490	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Amstel	9490	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Amstel	7212	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Amstel	7212	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Amsteldijk	14604	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Amsteldijk	13744	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Amsteldijk	13744	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Amsteldijk	12862	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Amsteldijk	14604	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Amsteldijk	12862	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Amsteldijk	12862	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Amsteldijk	12862	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Amsteldijk	13500	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Amsteldijk	9686	95%	2,3%	1,0%	1,2%
Amsteldijk	13500	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Amsteldijk	9686	95%	2,3%	1,0%	1,2%
Amsteldijk	13500	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Amsteldijk	14604	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Amsteldijk	14604	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Amsteldijk	4664	95%	2,3%	1,0%	1,3%
Amsteldijk	13500	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Amsteldijk	4664	95%	2,3%	1,0%	1,3%
Amsteldijk	13500	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Amsteldijk	5019	96%	2,3%	1,0%	1,2%
Amsteldijk	13500	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Amsteldijk	5019	96%	2,3%	1,0%	1,2%
Amsteldijk	5019	96%	2,3%	1,0%	1,2%
Amsteldijk	5019	96%	2,3%	1,0%	1,2%
Amsteldijk	9686	95%	2,3%	1,0%	1,2%
Amsteldijk	9686	95%	2,3%	1,0%	1,2%
Amstelveenseweg	8981	96%	2,3%	1,0%	0,3%
Amstelveenseweg	16124	96%	2,3%	1,0%	0,4%
Amstelveenseweg	16124	96%	2,3%	1,0%	0,4%
Amstelveenseweg	13400	96%	2,3%	1,0%	0,4%
Amstelveenseweg	13400	96%	2,3%	1,0%	0,4%
Amstelveenseweg	13400	96%	2,3%	1,0%	0,4%
Amstelveenseweg	12794	95%	2,3%	1,0%	2,1%
Amstelveenseweg	12794	95%	2,3%	1,0%	2,1%
Amstelveenseweg	33127	94%	2,5%	2,1%	1,2%
Amstelveenseweg	33127	94%	2,5%	2,1%	1,2%
Amstelveenseweg	33127	94%	2,5%	2,1%	1,2%
Amstelveenseweg	15892	96%	2,3%	1,0%	0,4%
Amstelveenseweg	19864	94%	3,0%	1,3%	2,0%
Amstelveenseweg	19864	94%	3,0%	1,3%	2,0%
Amstelveenseweg	19864	94%	3,0%	1,3%	2,0%
Amstelveenseweg	19864	94%	3,0%	1,3%	2,0%
Amstelveenseweg	13400	96%	2,3%	1,0%	0,4%
Amstelveenseweg	19466	95%	2,3%	1,0%	2,0%
Amstelveenseweg	16124	96%	2,3%	1,0%	0,4%
Amstelveenseweg	13400	96%	2,3%	1,0%	0,4%
Amstelveenseweg	19466	95%	2,3%	1,0%	2,0%
Amstelveenseweg	19864	94%	3,0%	1,3%	2,0%
Amstelveenseweg	13400	96%	2,3%	1,0%	0,4%
Amstelveenseweg	19466	95%	2,3%	1,0%	2,0%
Amstelveenseweg	29643	94%	2,4%	2,1%	1,3%
Amstelveenseweg	12794	95%	2,3%	1,0%	2,1%
Amstelveenseweg	10710	94%	2,3%	1,0%	2,8%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Amstelveenseweg	10710	94%	2,3%	1,0%	2,8%
Amstelveenseweg	10710	94%	2,3%	1,0%	2,8%
Amstelveenseweg	13400	96%	2,3%	1,0%	0,4%
Amstelveenseweg	29643	94%	2,4%	2,1%	1,3%
Amstelveenseweg	20436	96%	2,6%	1,1%	0,0%
Amstelveenseweg	20436	96%	2,6%	1,1%	0,0%
Amstelveenseweg	10710	94%	2,3%	1,0%	2,8%
Amstelveenseweg	12794	95%	2,3%	1,0%	2,1%
Amstelveenseweg	13400	96%	2,3%	1,0%	0,4%
Amstelveenseweg	33127	94%	2,5%	2,1%	1,2%
Amstelveenseweg	33127	94%	2,5%	2,1%	1,2%
Amstelveenseweg	16124	96%	2,3%	1,0%	0,4%
Amstelveenseweg	32733	94%	2,5%	2,1%	1,2%
Amstelveenseweg	6911	96%	2,3%	1,0%	0,4%
Amstelveenseweg	10710	94%	2,3%	1,0%	2,8%
Amstelveenseweg	12794	95%	2,3%	1,0%	2,1%
Amstelveenseweg	19466	95%	2,3%	1,0%	2,0%
Amstelveenseweg	19466	95%	2,3%	1,0%	2,0%
Amstelveenseweg	12794	95%	2,3%	1,0%	2,1%
Amstelveenseweg	18934	95%	2,5%	2,1%	0,9%
Amstelveenseweg	10710	94%	2,3%	1,0%	2,8%
Amstelveenseweg	16325	94%	2,4%	2,1%	1,4%
Amstelveenseweg	16325	94%	2,4%	2,1%	1,4%
Amstelveenseweg	16807	94%	2,4%	2,1%	1,2%
Amstelveenseweg	15924	94%	2,4%	2,1%	1,1%
Amstelveenseweg	13400	96%	2,3%	1,0%	0,4%
Amstelveenseweg	33127	94%	2,5%	2,1%	1,2%
Amstelveenseweg	33127	94%	2,5%	2,1%	1,2%
Amstelveenseweg	33127	94%	2,5%	2,1%	1,2%
Amstelveenseweg	18934	95%	2,5%	2,1%	0,9%
Amstelveenseweg	16325	94%	2,4%	2,1%	1,4%
Amstelveenseweg	22999	95%	2,3%	1,0%	1,7%
Amstelveenseweg	23062	94%	2,4%	2,1%	1,0%
Amstelveenseweg	20920	95%	2,5%	2,1%	0,8%
Amstelveenseweg	22999	95%	2,3%	1,0%	1,7%
Amstelveenseweg	23062	94%	2,4%	2,1%	1,0%
Amstelveenseweg	20920	95%	2,5%	2,1%	0,8%
Apollolaan	5420	94%	2,4%	0,7%	3,2%
Apollolaan	3003	94%	2,4%	0,7%	2,9%
Apollolaan	2418	93%	2,4%	0,7%	3,6%
Archangelweg	5030	92%	3,3%	4,9%	0,0%
Archangelweg	5030	92%	3,3%	4,9%	0,0%
Archimedesweg	5602	94%	2,0%	0,6%	3,1%
Archimedesweg	5602	94%	2,0%	0,6%	3,1%
Archimedesweg	5602	94%	2,0%	0,6%	3,1%
Archimedesweg	6342	95%	2,0%	0,6%	2,8%
Australiehavenweg	4986	92%	3,2%	4,9%	0,0%
Australiehavenweg	4986	92%	3,2%	4,9%	0,0%
Australiehavenweg	4986	92%	3,2%	4,9%	0,0%
Australiehavenweg	1364	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Australiehavenweg	1364	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Australiehavenweg	1364	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Australiehavenweg	1364	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Australiehavenweg	1364	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Australiehavenweg	1364	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Australiehavenweg	1364	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Australiehavenweg	1364	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Australiehavenweg	1364	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Australiehavenweg	1364	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Australiehavenweg	2499	92%	3,2%	4,9%	0,0%
Australiehavenweg	2486	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Australiehavenweg	2499	92%	3,2%	4,9%	0,0%
Australiehavenweg	2486	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Australiehavenweg	2499	92%	3,2%	4,9%	0,0%
Australiehavenweg	2486	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Australiehavenweg	1364	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Australiehavenweg	1364	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Australiehavenweg	1364	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Australiehavenweg	1364	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Baarsstraat	2496	97%	2,2%	0,6%	0,0%
Baarsstraat	1248	97%	2,2%	0,6%	0,0%
Baarsstraat	1248	97%	2,2%	0,6%	0,0%
Baden Powellweg	8438	94%	2,4%	2,1%	1,4%
Baden Powellweg	5724	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Baden Powellweg	8438	94%	2,4%	2,1%	1,4%
Baden Powellweg	5724	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Baden Powellweg	4369	94%	2,4%	2,1%	1,4%
Baden Powellweg	4067	94%	2,4%	2,1%	1,5%
Baden Powellweg	4369	94%	2,4%	2,1%	1,4%
Baden Powellweg	4067	94%	2,4%	2,1%	1,5%
Baden Powellweg	8438	94%	2,4%	2,1%	1,4%
Baden Powellweg	5724	97%	1,7%	1,1%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Baden Powellweg	5724	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Baden Powellweg	5070	94%	1,7%	1,1%	3,5%
Baden Powellweg	5070	94%	1,7%	1,1%	3,5%
Baden Powellweg	5070	94%	1,7%	1,1%	3,5%
Baden Powellweg	4664	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Baden Powellweg	4664	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Baden Powellweg	4664	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Baden Powellweg	4664	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Baden Powellweg	5108	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Baden Powellweg	5108	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Baden Powellweg	5108	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Baden Powellweg	5108	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Baden Powellweg	5108	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Banne Buikslootlaan	7154	91%	1,9%	1,2%	5,8%
Banne Buikslootlaan	6812	93%	1,9%	1,2%	3,5%
Banne Buikslootlaan	4414	92%	1,9%	1,2%	5,3%
Banne Buikslootlaan	4414	92%	1,9%	1,2%	5,3%
Banne Buikslootlaan	4414	92%	1,9%	1,2%	5,3%
Banne Buikslootlaan	6812	93%	1,9%	1,2%	3,5%
Banne Buikslootlaan	4414	92%	1,9%	1,2%	5,3%
Banne Buikslootlaan	2467	92%	1,9%	1,2%	4,8%
Banne Buikslootlaan	7154	91%	1,9%	1,2%	5,8%
Banne Buikslootlaan	1946	91%	1,9%	1,2%	6,1%
Barentszplein	9872	95%	2,4%	1,0%	1,8%
Basisweg	11988	93%	3,2%	3,5%	0,4%
Basisweg	11528	93%	3,2%	3,5%	0,8%
Basisweg	11526	93%	3,2%	3,5%	0,8%
Basisweg	11988	93%	3,2%	3,5%	0,4%
Basisweg	11988	93%	3,2%	3,5%	0,4%
Basisweg	11114	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Basisweg	11114	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Basisweg	11988	93%	3,2%	3,5%	0,4%
Basisweg	11528	93%	3,2%	3,5%	0,8%
Basisweg	11988	93%	3,2%	3,5%	0,4%
Basisweg	10255	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Basisweg	11528	93%	3,2%	3,5%	0,8%
Basisweg	11205	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Basisweg	11205	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Basisweg	11528	93%	3,2%	3,5%	0,8%
Basisweg	10345	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Basisweg	10255	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Basisweg	11988	93%	3,2%	3,5%	0,4%
Basisweg	11988	93%	3,2%	3,5%	0,4%
Basisweg	11528	93%	3,2%	3,5%	0,8%
Basisweg	11988	93%	3,2%	3,5%	0,4%
Basisweg	11528	93%	3,2%	3,5%	0,8%
Basisweg	11988	93%	3,2%	3,5%	0,4%
Basisweg	11528	93%	3,2%	3,5%	0,8%
Basisweg	11528	93%	3,2%	3,5%	0,8%
Basisweg	11528	93%	3,2%	3,5%	0,8%
Basisweg	11528	93%	3,2%	3,5%	0,8%
Basisweg	11988	93%	3,2%	3,5%	0,4%
Basisweg	11988	93%	3,2%	3,5%	0,4%
Basisweg	10345	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Basisweg	10345	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Basisweg	10255	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Basisweg	4488	92%	3,2%	3,5%	1,0%
Basisweg	4488	92%	3,2%	3,5%	1,0%
Basisweg	4488	92%	3,2%	3,5%	1,0%
Basisweg	3666	91%	3,2%	3,4%	2,4%
Basisweg	3666	91%	3,2%	3,4%	2,4%
Basisweg	4488	92%	3,2%	3,5%	1,0%
Basisweg	4488	92%	3,2%	3,5%	1,0%
Basisweg	4488	92%	3,2%	3,5%	1,0%
Basisweg	3666	91%	3,2%	3,4%	2,4%
Basisweg	3666	91%	3,2%	3,4%	2,4%
Basisweg	3599	91%	3,2%	3,4%	2,4%
Basisweg	3599	91%	3,2%	3,4%	2,4%
Basisweg	3599	91%	3,2%	3,4%	2,4%
Basisweg	3599	91%	3,2%	3,4%	2,4%
Basisweg	3599	91%	3,2%	3,4%	2,4%
Basisweg	4488	92%	3,2%	3,5%	1,0%
Basisweg	4488	92%	3,2%	3,5%	1,0%
Basisweg	4488	92%	3,2%	3,5%	1,0%
Beemsterstraat	1138	95%	2,1%	0,7%	2,6%
Beemsterstraat	1138	95%	2,1%	0,7%	2,6%
Beemsterstraat	1138	95%	2,1%	0,7%	2,6%
Beemsterstraat	1138	95%	2,1%	0,7%	2,6%
Beethovenstraat	9465	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Beethovenstraat	9461	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Beethovenstraat	9465	97%	2,4%	0,7%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Beethovenstraat	9461	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Beethovenstraat	9461	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Beethovenstraat	9465	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Beethovenstraat	9461	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Beethovenstraat	9465	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Beethovenstraat	9461	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Beethovenstraat	9465	97%	2,4%	0,7%	0,0%
BERGWJKDREEF	8390	95%	1,8%	1,3%	1,5%
BERLAGEBRUG 0423	20120	95%	2,3%	1,0%	1,5%
Bert Haanstrakade	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
Bert Haanstrakade	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
Bert Haanstrakade	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
Bert Haanstrakade	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
Bert Haanstrakade	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
Bijlmerdreef	28562	95%	2,2%	1,4%	1,0%
Bijlmerdreef	32292	95%	2,2%	1,4%	0,9%
Bijlmerdreef	28562	95%	2,2%	1,4%	1,0%
Bijlmerdreef	28562	95%	2,2%	1,4%	1,0%
Bijlmerdreef	33920	96%	2,2%	1,4%	0,9%
Bijlmerdreef	33920	96%	2,2%	1,4%	0,9%
Bijlmerdreef	32292	95%	2,2%	1,4%	0,9%
Bijlmerdreef	32292	95%	2,2%	1,4%	0,9%
Bijlmerdreef	32292	95%	2,2%	1,4%	0,9%
Bijlmerdreef	32292	95%	2,2%	1,4%	0,9%
Bijlmerdreef	33920	96%	2,2%	1,4%	0,9%
Bijlmerdreef	17590	95%	2,2%	1,4%	1,7%
Bijlmerdreef	10071	95%	2,2%	1,4%	1,5%
Bijlmerdreef	10071	95%	2,2%	1,4%	1,5%
Bijlmerdreef	7518	94%	2,2%	1,3%	2,0%
Bijlmerdreef	3472	91%	2,2%	1,3%	5,1%
Bijlmerdreef	3594	93%	1,9%	1,1%	4,1%
Bijlmerdreef	3472	91%	2,2%	1,3%	5,1%
Bijlmerdreef	4697	93%	2,2%	1,3%	3,1%
Bijlmerdreef	4697	93%	2,2%	1,3%	3,1%
Bijlmerdreef	3913	93%	2,2%	1,3%	3,8%
Bijlmerdreef	3472	91%	2,2%	1,3%	5,1%
Bijlmerdreef	2111	90%	2,1%	1,3%	7,0%
Bijlmerdreef	3472	91%	2,2%	1,3%	5,1%
Bijlmerdreef	3078	92%	2,1%	1,3%	4,8%
Bijlmerdreef	3472	91%	2,2%	1,3%	5,1%
Bijlmerdreef	3594	93%	1,9%	1,1%	4,1%
Bijlmerdreef	2111	90%	2,1%	1,3%	7,0%
Bijlmerdreef	3078	92%	2,1%	1,3%	4,8%
Bijlmerdreef	2111	90%	2,1%	1,3%	7,0%
Bijlmerdreef	3078	92%	2,1%	1,3%	4,8%
Bilderdijkstraat	10970	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Bilderdijkstraat	9620	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Bilderdijkstraat	9620	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Bilderdijkstraat	9364	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Bilderdijkstraat	9364	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Bilderdijkstraat	9620	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Bilderdijkstraat	9620	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Bilderdijkstraat	3964	97%	2,1%	0,7%	0,0%
Bilderdijkstraat	3964	97%	2,1%	0,7%	0,0%
Bilderdijkstraat	3964	97%	2,1%	0,7%	0,0%
BLAUWBRUG 0236	11388	97%	2,4%	0,7%	0,0%
BLAUWBRUG 0236	8995	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bloemendalergouw	2555	92%	4,9%	3,4%	0,0%
Bos en Lommerplein	6899	92%	2,1%	0,9%	4,7%
Bos en Lommerplein	7608	93%	2,2%	0,9%	4,3%
Bos en Lommerweg	7608	93%	2,2%	0,9%	4,3%
Bos en Lommerweg	7608	93%	2,2%	0,9%	4,3%
Bos en Lommerweg	6899	92%	2,1%	0,9%	4,7%
Bos en Lommerweg	6448	92%	2,1%	0,9%	5,0%
Bos en Lommerweg	6899	92%	2,1%	0,9%	4,7%
Bos en Lommerweg	7608	93%	2,2%	0,9%	4,3%
Bos en Lommerweg	6899	92%	2,1%	0,9%	4,7%
Bos en Lommerweg	6448	92%	2,1%	0,9%	5,0%
Bos en Lommerweg	4608	90%	2,1%	0,9%	7,0%
Bos en Lommerweg	4247	90%	1,8%	0,8%	7,6%
Bos en Lommerweg	4247	90%	1,8%	0,8%	7,6%
Bos en Lommerweg	4247	90%	1,8%	0,8%	7,6%
Bos en Lommerweg	6448	92%	2,1%	0,9%	5,0%
Bos en Lommerweg	6448	92%	2,1%	0,9%	5,0%
Bos en Lommerweg	6448	92%	2,1%	0,9%	5,0%
Bos en Lommerweg	6224	93%	2,4%	2,0%	2,8%
Bos en Lommerweg	4247	90%	1,8%	0,8%	7,6%
Bos en Lommerweg	7063	94%	2,4%	2,0%	2,1%
Bos en Lommerweg	6429	93%	2,4%	2,0%	2,3%
Bos en Lommerweg	5589	92%	2,4%	2,0%	3,2%
Bos en Lommerweg	6224	93%	2,4%	2,0%	2,8%
Bos en Lommerweg	7063	94%	2,4%	2,0%	2,1%
Bos en Lommerweg	6224	93%	2,4%	2,0%	2,8%
Bos en Lommerweg	7063	94%	2,4%	2,0%	2,1%
Broekergouw	12	100%	0,0%	0,0%	0,0%
Broekergouw	12	100%	0,0%	0,0%	0,0%
Broekergouw	12	100%	0,0%	0,0%	0,0%
Broekergouw	12	100%	0,0%	0,0%	0,0%
Broekergouw	12	100%	0,0%	0,0%	0,0%
Broekergouw	12	100%	0,0%	0,0%	0,0%
Broekergouw	12	100%	0,0%	0,0%	0,0%
Broekergouw	12	100%	0,0%	0,0%	0,0%
Broekergouw	12	100%	0,0%	0,0%	0,0%
Buikslotermeerdijk	1138	95%	2,1%	0,7%	2,6%
Buikslotermeerdijk	1138	95%	2,1%	0,7%	2,6%
Buikslotermeerdijk	1138	95%	2,1%	0,7%	2,6%
Buikslotermeerdijk	1138	95%	2,1%	0,7%	2,6%
Buikslotermeerdijk	1138	95%	2,1%	0,7%	2,6%
Buitenveldertselaan	16731	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Buitenveldertselaan	16731	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Buitenveldertselaan	16731	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Buitenveldertselaan	12062	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Buitenveldertselaan	14619	96%	3,1%	1,3%	0,0%
Buitenveldertselaan	15769	96%	2,7%	1,1%	0,0%
Buitenveldertselaan	12961	95%	2,0%	1,2%	1,7%
Buitenveldertselaan	12062	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Buitenveldertselaan	12062	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Buitenveldertselaan	12961	95%	2,0%	1,2%	1,7%
Buitenveldertselaan	8070	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Buitenveldertselaan	15769	96%	2,7%	1,1%	0,0%
Buitenveldertselaan	14619	96%	3,1%	1,3%	0,0%
Buitenveldertselaan	11414	95%	2,0%	1,2%	1,7%
Buitenveldertselaan	15293	96%	2,1%	1,8%	0,0%
Buitenveldertselaan	15293	96%	2,1%	1,8%	0,0%
Buitenveldertselaan	11414	95%	2,0%	1,2%	1,7%
Buitenveldertselaan	10538	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Buitenveldertselaan	8812	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Buitenveldertselaan	17473	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Buitenveldertselaan	10538	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Buitenveldertselaan	8013	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Buitenveldertselaan	8013	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Buitenveldertselaan	8013	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Buitenveldertselaan	8013	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Buitenveldertselaan	13345	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Buitenveldertselaan	8013	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Buitenveldertselaan	8861	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Buitenveldertselaan	8861	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Buitenveldertselaan	8070	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Buitenveldertselaan	10538	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Buitenveldertselaan	9676	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Buitenveldertselaan	9676	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Buitenveldertselaan	9676	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Buitenveldertselaan	8812	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Buitenveldertselaan	11024	96%	2,1%	1,8%	0,0%
Buitenveldertselaan	11024	96%	2,1%	1,8%	0,0%
Buitenveldertselaan	9676	97%	2,0%	1,2%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Burg Cramergracht	228	72%	1,8%	0,4%	25,9%
Burg Cramergracht	228	72%	1,8%	0,4%	25,9%
Burg Cramergracht	228	72%	1,8%	0,4%	25,9%
Burg de Vlughtlaan	6233	92%	2,4%	2,0%	3,3%
Burg de Vlughtlaan	6233	92%	2,4%	2,0%	3,3%
Burg de Vlughtlaan	6233	92%	2,4%	2,0%	3,3%
Burg de Vlughtlaan	6429	93%	2,4%	2,0%	2,3%
Burg de Vlughtlaan	6429	93%	2,4%	2,0%	2,3%
Burg de Vlughtlaan	6429	93%	2,4%	2,0%	2,3%
Burg de Vlughtlaan	8189	93%	2,4%	2,0%	2,2%
Burg de Vlughtlaan	8853	94%	2,4%	2,0%	2,0%
Burg de Vlughtlaan	5958	91%	2,3%	2,0%	4,4%
Burg de Vlughtlaan	5958	91%	2,3%	2,0%	4,4%
Burg de Vlughtlaan	5589	92%	2,4%	2,0%	3,2%
Burg de Vlughtlaan	5589	92%	2,4%	2,0%	3,2%
Burg de Vlughtlaan	5589	92%	2,4%	2,0%	3,2%
Burg de Vlughtlaan	8853	94%	2,4%	2,0%	2,0%
Burg de Vlughtlaan	5589	92%	2,4%	2,0%	3,2%
Burg de Vlughtlaan	5639	91%	2,3%	2,0%	4,2%
Burg de Vlughtlaan	6429	93%	2,4%	2,0%	2,3%
Burg de Vlughtlaan	5639	91%	2,3%	2,0%	4,2%
Burg de Vlughtlaan	5958	91%	2,3%	2,0%	4,4%
Burg de Vlughtlaan	8189	93%	2,4%	2,0%	2,2%
Burg de Vlughtlaan	6163	91%	2,3%	2,0%	4,8%
Burg de Vlughtlaan	6163	91%	2,3%	2,0%	4,8%
Burg de Vlughtlaan	5227	91%	2,0%	1,7%	5,1%
Burg de Vlughtlaan	5227	91%	2,0%	1,7%	5,1%
Burg de Vlughtlaan	5227	91%	2,0%	1,7%	5,1%
Burg de Vlughtlaan	5227	91%	2,0%	1,7%	5,1%
Burg de Vlughtlaan	5056	90%	2,3%	2,0%	5,2%
Burg de Vlughtlaan	5056	90%	2,3%	2,0%	5,2%
Burg de Vlughtlaan	5958	91%	2,3%	2,0%	4,4%
Burg de Vlughtlaan	4476	89%	2,3%	1,9%	6,6%
Burg de Vlughtlaan	4476	89%	2,3%	1,9%	6,6%
Burg de Vlughtlaan	5141	92%	2,3%	2,0%	4,0%
Burg de Vlughtlaan	5659	91%	2,0%	1,7%	5,2%
Burg de Vlughtlaan	5659	91%	2,0%	1,7%	5,2%
Burg de Vlughtlaan	5114	90%	2,3%	2,0%	5,8%
Burg de Vlughtlaan	5114	90%	2,3%	2,0%	5,8%
Burg de Vlughtlaan	5114	90%	2,3%	2,0%	5,8%
Burg de Vlughtlaan	5114	90%	2,3%	2,0%	5,8%
Burg de Vlughtlaan	5639	91%	2,3%	2,0%	4,2%
Burg de Vlughtlaan	5639	91%	2,3%	2,0%	4,2%
Burg van de Pollstraat	2350	92%	1,7%	1,0%	5,0%
Burg van de Pollstraat	2350	92%	1,7%	1,0%	5,0%
Burg van de Pollstraat	2350	92%	1,7%	1,0%	5,0%
Burg van Tienhovengracht	2232	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Burg van Tienhovengracht	2232	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Burg van Tienhovengracht	34	100%	0,0%	0,0%	0,0%
Burg van Tienhovengracht	30	100%	0,0%	0,0%	0,0%
Burg van Tienhovengracht	30	100%	0,0%	0,0%	0,0%
Burg van Tienhovengracht	34	100%	0,0%	0,0%	0,0%
Burgemeester Fockstraat	2388	92%	1,8%	1,0%	4,9%
Burgemeester Fockstraat	2388	92%	1,8%	1,0%	4,9%
Burgemeester Fockstraat	2388	92%	1,8%	1,0%	4,9%
Burgemeester Fockstraat	2388	92%	1,8%	1,0%	4,9%
Burgemeester Fockstraat	2388	92%	1,8%	1,0%	4,9%
Burgemeester Roellstraat	7508	95%	2,4%	2,1%	0,8%
Burgemeester Roellstraat	7508	95%	2,4%	2,1%	0,8%
Burgemeester Roellstraat	7508	95%	2,4%	2,1%	0,8%
Burgemeester Roellstraat	7161	95%	2,4%	2,1%	0,8%
Burgemeester Roellstraat	7508	95%	2,4%	2,1%	0,8%
Burgemeester Roellstraat	7508	95%	2,4%	2,1%	0,8%
Burgemeester Roellstraat	7161	95%	2,4%	2,1%	0,8%
Burgemeester Roellstraat	7161	95%	2,4%	2,1%	0,8%
Burgemeester Roellstraat	7161	95%	2,4%	2,1%	0,8%
Burgemeester Roellstraat	7161	95%	2,4%	2,1%	0,8%
Burgemeester Roellstraat	7150	94%	2,4%	2,0%	1,7%
Burgemeester Roellstraat	5583	93%	2,4%	2,0%	2,1%
Burgemeester Roellstraat	4782	94%	2,4%	2,0%	1,2%
Burgemeester Roellstraat	4782	94%	2,4%	2,0%	1,2%
Burgemeester Roellstraat	5571	94%	2,4%	2,0%	1,1%
Burgemeester Roellstraat	5571	94%	2,4%	2,0%	1,1%
Burgemeester Roellstraat	5571	94%	2,4%	2,0%	1,1%
Burgemeester Roellstraat	4782	94%	2,4%	2,0%	1,2%
Burgemeester Roellstraat	4782	94%	2,4%	2,0%	1,2%
Burgemeester Roellstraat	5571	94%	2,4%	2,0%	1,1%
Burgemeester Stramanweg	8029	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	8029	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	9206	95%	2,4%	2,2%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Burgemeester Stramanweg	9206	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	8414	96%	2,1%	1,9%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	8888	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	8029	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	7346	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	9206	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	9206	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	8888	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	20201	95%	3,8%	1,6%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	7346	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	8029	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	8888	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	7346	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	8414	96%	2,1%	1,9%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	8029	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	8029	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	9206	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	9206	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	8888	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	8029	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	7346	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	8029	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	9206	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	20424	95%	3,8%	1,6%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	20424	95%	3,8%	1,6%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	20424	95%	3,8%	1,6%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	9206	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	9206	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Burgemeester Stramanweg	9206	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Carolina MacGillavrylaan	8262	99%	1,0%	0,5%	0,0%
Carolina MacGillavrylaan	8262	99%	1,0%	0,5%	0,0%
Carolina MacGillavrylaan	8262	99%	1,0%	0,5%	0,0%
Carolina MacGillavrylaan	8262	99%	1,0%	0,5%	0,0%
Carolina MacGillavrylaan	8262	99%	1,0%	0,5%	0,0%
Carolina MacGillavrylaan	8262	99%	1,0%	0,5%	0,0%
Carolina MacGillavrylaan	8262	99%	1,0%	0,5%	0,0%
Carolina MacGillavrylaan	8262	99%	1,0%	0,5%	0,0%
Carolina MacGillavrylaan	8262	99%	1,0%	0,5%	0,0%
Ceintuurbaan	9347	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ceintuurbaan	9347	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ceintuurbaan	5748	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ceintuurbaan	5748	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ceintuurbaan	3874	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ceintuurbaan	5606	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ceintuurbaan	5606	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ceintuurbaan	6193	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ceintuurbaan	3874	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ceintuurbaan	9236	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ceintuurbaan	6193	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ceintuurbaan	6133	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ceintuurbaan	6133	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ceintuurbaan	9236	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ceintuurbaan	4106	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ceintuurbaan	3043	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ceintuurbaan	4106	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ceintuurbaan	3043	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ceintuurbaan	5606	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ceintuurbaan	4106	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Churchillaan	3750	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Churchillaan	3750	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Churchillaan	3750	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Churchillaan	4882	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Churchillaan	4882	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Churchillaan	4882	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Churchillaan	5365	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Churchillaan	5365	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Churchillaan	5365	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Churchillaan	3459	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Churchillaan	3407	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Churchillaan	2746	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Churchillaan	2418	93%	2,4%	0,7%	3,6%
Churchillaan	3407	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Churchillaan	3459	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Churchillaan	2418	93%	2,4%	0,7%	3,6%
Churchillaan	3407	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Churchillaan	3003	94%	2,4%	0,7%	2,9%
Churchillaan	3003	94%	2,4%	0,7%	2,9%
Churchillaan	2746	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Churchillaan	3003	94%	2,4%	0,7%	2,9%
Churchillaan	3003	94%	2,4%	0,7%	2,9%
Churchillaan	2418	93%	2,4%	0,7%	3,6%
Churchillaan	2418	93%	2,4%	0,7%	3,6%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Cornelis Lelylaan	9130	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	9130	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	11560	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	9130	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	9130	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	9130	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	9130	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	13185	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	9130	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	9130	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	9130	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	11560	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	11560	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	9130	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	9130	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	11560	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	11560	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	9130	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	9130	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	11560	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	11560	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	11560	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	11560	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	11560	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	11914	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Lelylaan	9130	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Cornelis Troostplein	8758	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Daalwijdreef	17506	93%	2,4%	2,1%	2,7%
Daalwijdreef	6836	92%	2,3%	2,1%	3,9%
Daalwijdreef	18320	92%	2,3%	2,1%	4,0%
Daalwijdreef	18320	92%	2,3%	2,1%	4,0%
Daalwijdreef	17532	91%	2,3%	2,1%	4,2%
Daalwijdreef	14648	91%	2,3%	2,0%	5,0%
Daalwijdreef	14648	91%	2,3%	2,0%	5,0%
Daalwijdreef	14648	91%	2,3%	2,0%	5,0%
Daalwijdreef	14648	91%	2,3%	2,0%	5,0%
Daalwijdreef	17532	91%	2,3%	2,1%	4,2%
Daalwijdreef	17532	91%	2,3%	2,1%	4,2%
Daalwijdreef	12995	91%	2,3%	2,1%	4,2%
Daalwijdreef	12995	91%	2,3%	2,1%	4,2%
Daalwijdreef	12995	91%	2,3%	2,1%	4,2%
Daalwijdreef	12995	91%	2,3%	2,1%	4,2%
Daalwijdreef	12995	91%	2,3%	2,1%	4,2%
Daalwijdreef	12995	91%	2,3%	2,1%	4,2%
DAGERAADSBRUG 0353	7408	95%	2,4%	0,7%	2,4%
Dalsteindreef	3552	97%	1,8%	1,3%	0,0%
Dam	5996	97%	2,1%	0,6%	0,0%
De Alpen	2220	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	3149	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	2237	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	3131	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	3131	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	2237	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	3149	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	2220	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	2237	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	3149	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	3570	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	3570	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	3570	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	2659	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	3570	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	3570	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	2659	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	2659	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	2659	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	2659	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	2659	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	3570	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	3570	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	2659	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Alpen	2659	95%	2,4%	2,1%	0,0%
De Boelelaan	8652	94%	2,0%	1,2%	2,4%
De Boelelaan	7386	94%	1,9%	1,2%	2,4%
De Boelelaan	15966	96%	2,0%	1,2%	0,7%
De Boelelaan	8447	96%	2,0%	1,2%	0,7%
De Boelelaan	7517	96%	2,0%	1,2%	0,8%
De Boelelaan	13750	96%	2,0%	1,2%	0,9%
De Boelelaan	13750	96%	2,0%	1,2%	0,9%
De Boelelaan	13750	96%	2,0%	1,2%	0,9%
De Boelelaan	8447	96%	2,0%	1,2%	0,7%
De Boelelaan	7517	96%	2,0%	1,2%	0,8%
De Boelelaan	13750	96%	2,0%	1,2%	0,9%
De Boelelaan	15966	96%	2,0%	1,2%	0,7%
De Boelelaan	15966	96%	2,0%	1,2%	0,7%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	% zwaar wegverkeer	% bussen
De Boelelaan	7378	97%	2,0%	1,2%	0,0%
De Boelelaan	7378	97%	2,0%	1,2%	0,0%
De Boelelaan	15966	96%	2,0%	1,2%	0,7%
De Boelelaan	7378	97%	2,0%	1,2%	0,0%
De Boelelaan	7378	97%	2,0%	1,2%	0,0%
De Boelelaan	8652	94%	2,0%	1,2%	2,4%
De Boelelaan	8652	94%	2,0%	1,2%	2,4%
De Boelelaan	7386	94%	1,9%	1,2%	2,4%
De Boelelaan	7386	94%	1,9%	1,2%	2,4%
De Boelelaan	9961	92%	1,9%	1,2%	5,0%
De Boelelaan	9961	92%	1,9%	1,2%	5,0%
De Boelelaan	7024	97%	2,0%	1,2%	0,0%
De Boelelaan	7378	97%	2,0%	1,2%	0,0%
De Boelelaan	9961	92%	1,9%	1,2%	5,0%
De Boelelaan	9961	92%	1,9%	1,2%	5,0%
De Boelelaan	7378	97%	2,0%	1,2%	0,0%
De Boelelaan	7024	97%	2,0%	1,2%	0,0%
De Boelelaan	7378	97%	2,0%	1,2%	0,0%
De Boelelaan	7378	97%	2,0%	1,2%	0,0%
De Boelelaan	7024	97%	2,0%	1,2%	0,0%
De Boelelaan	7378	97%	2,0%	1,2%	0,0%
De Boelelaan	9961	92%	1,9%	1,2%	5,0%
De Clercqstraat	13212	97%	2,1%	0,6%	0,0%
De Clercqstraat	13212	97%	2,1%	0,6%	0,0%
De Clercqstraat	13212	97%	2,1%	0,6%	0,0%
De Clercqstraat	13212	97%	2,1%	0,6%	0,0%
De Clercqstraat	7832	97%	2,1%	0,6%	0,0%
De Clercqstraat	13212	97%	2,1%	0,6%	0,0%
De Clercqstraat	7832	97%	2,1%	0,6%	0,0%
De Clercqstraat	7832	97%	2,1%	0,6%	0,0%
De Clercqstraat	7832	97%	2,1%	0,6%	0,0%
De Clercqstraat	7832	97%	2,1%	0,6%	0,0%
De Clercqstraat	7832	97%	2,1%	0,6%	0,0%
De Laressestraat	5002	92%	2,3%	0,7%	4,7%
De Laressestraat	5002	92%	2,3%	0,7%	4,7%
De Laressestraat	5002	92%	2,3%	0,7%	4,7%
De Laressestraat	5002	92%	2,3%	0,7%	4,7%
De Laressestraat	3854	91%	2,3%	0,7%	6,1%
De Laressestraat	3854	91%	2,3%	0,7%	6,1%
De Laressestraat	4668	92%	2,3%	0,7%	5,1%
De Laressestraat	4668	92%	2,3%	0,7%	5,1%
De Laressestraat	3854	91%	2,3%	0,7%	6,1%
De Laressestraat	1870	85%	2,1%	0,6%	12,6%
De Laressestraat	1870	85%	2,1%	0,6%	12,6%
De Laressestraat	3854	91%	2,3%	0,7%	6,1%
De Laressestraat	4668	92%	2,3%	0,7%	5,1%
De Laressestraat	3854	91%	2,3%	0,7%	6,1%
De Ruyterkade	13991	97%	2,1%	0,9%	0,0%
De Ruyterkade	13991	97%	2,1%	0,9%	0,0%
De Ruyterkade	6915	97%	2,4%	1,0%	0,0%
De Ruyterkade	8367	97%	2,4%	1,0%	0,0%
De Ruyterkade	15284	97%	2,4%	1,0%	0,0%
De Ruyterkade	7280	95%	2,4%	1,0%	1,2%
De Ruyterkade	5354	95%	2,4%	1,0%	1,6%
De Ruyterkade	6672	96%	2,1%	0,9%	1,3%
De Ruyterkade	6672	96%	2,1%	0,9%	1,3%
De Ruyterkade	5354	95%	2,4%	1,0%	1,6%
De Ruyterkade	6672	96%	2,1%	0,9%	1,3%
De Ruyterkade	6672	96%	2,1%	0,9%	1,3%
De Ruyterkade	5354	95%	2,4%	1,0%	1,6%
De Ruyterkade	5354	95%	2,4%	1,0%	1,6%
De Ruyterkade	5354	95%	2,4%	1,0%	1,6%
De Ruyterkade	17076	97%	2,4%	1,0%	0,0%
De Ruyterkade	6672	96%	2,1%	0,9%	1,3%
De Ruyterkade	7387	95%	2,4%	1,0%	1,2%
De Ruyterkade	5035	95%	2,4%	1,0%	1,7%
De Ruyterkade	17076	97%	2,4%	1,0%	0,0%
De Ruyterkade	17076	97%	2,4%	1,0%	0,0%
De Ruyterkade	17076	97%	2,4%	1,0%	0,0%
De Ruyterkade	13991	97%	2,1%	0,9%	0,0%
De Ruyterkade	5354	95%	2,4%	1,0%	1,6%
De Ruyterkade	5354	95%	2,4%	1,0%	1,6%
De Ruyterkade	17076	97%	2,4%	1,0%	0,0%
De Ruyterkade	17076	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Diepenbrockstraat	11830	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Diepenbrockstraat	11830	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Diepenbrockstraat	11830	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Diepenbrockstraat	11830	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Diepenbrockstraat	11830	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Diepenbrockstraat	11830	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Diepenbrockstraat	11830	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Diepenbrockstraat	6505	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Diepenbrockstraat	5324	97%	2,3%	1,0%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Europaboulevard	17514	95%	2,5%	2,1%	0,3%
Europaboulevard	14485	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Europaboulevard	20008	96%	2,3%	1,0%	0,3%
Europaboulevard	12254	96%	2,3%	1,0%	0,5%
Europaboulevard	20008	96%	2,3%	1,0%	0,3%
Europaboulevard	14659	95%	2,5%	2,1%	0,4%
Europaboulevard	10470	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Europaboulevard	10643	96%	2,1%	1,8%	0,0%
Europaboulevard	10470	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Europaboulevard	13572	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Europaboulevard	20410	96%	2,3%	1,0%	0,3%
Europaboulevard	10643	96%	2,1%	1,8%	0,0%
Europaboulevard	9446	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Europaboulevard	11455	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Europaboulevard	11455	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Europaboulevard	12254	96%	2,3%	1,0%	0,5%
Europaboulevard	10470	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Europaboulevard	10470	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Europaboulevard	11455	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Europaboulevard	11455	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Europaboulevard	11851	96%	2,3%	1,0%	0,5%
Europaboulevard	13240	96%	2,1%	1,8%	0,0%
Europaboulevard	13240	96%	2,1%	1,8%	0,0%
Europaboulevard	11851	96%	2,3%	1,0%	0,5%
Europaboulevard	9424	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Europaboulevard	9424	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Europaboulevard	9424	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Europaboulevard	1397	93%	1,9%	1,1%	4,2%
Europaboulevard	1475	93%	1,9%	1,2%	4,0%
Europaboulevard	1397	93%	1,9%	1,1%	4,2%
Europaboulevard	1397	93%	1,9%	1,1%	4,2%
Europaboulevard	1475	93%	1,9%	1,2%	4,0%
Europaboulevard	1397	93%	1,9%	1,1%	4,2%
Europaboulevard	1355	93%	1,6%	1,0%	4,4%
Europaboulevard	1355	93%	1,6%	1,0%	4,4%
Europaplein	13990	96%	2,3%	1,0%	0,6%
Europaplein	13990	96%	2,3%	1,0%	0,6%
Europaplein	13990	96%	2,3%	1,0%	0,6%
Europaplein	9628	96%	2,3%	1,0%	0,9%
Europaplein	9628	96%	2,3%	1,0%	0,9%
Europaplein	9628	96%	2,3%	1,0%	0,9%
Europaplein	13990	96%	2,3%	1,0%	0,6%
Europaplein	9628	96%	2,3%	1,0%	0,9%
Europaplein	12672	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Europaplein	16321	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Europaplein	9628	96%	2,3%	1,0%	0,9%
Europaplein	3634	95%	2,4%	0,7%	2,4%
Europaplein	3634	95%	2,4%	0,7%	2,4%
Europaplein	2673	94%	2,0%	0,6%	3,3%
Europaplein	2673	94%	2,0%	0,6%	3,3%
Ferdinand Bolstraat	5320	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ferdinand Bolstraat	7678	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ferdinand Bolstraat	7678	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ferdinand Bolstraat	3435	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ferdinand Bolstraat	6507	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Ferdinand Bolstraat	4793	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Ferdinand Bolstraat	4793	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Ferdinand Bolstraat	8758	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ferdinand Bolstraat	6507	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Ferdinand Bolstraat	4799	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ferdinand Bolstraat	4799	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Ferdinand Bolstraat	8758	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Floraweg	4948	86%	1,8%	1,1%	10,7%
Floraweg	4948	86%	1,8%	1,1%	10,7%
Floraweg	5300	89%	1,9%	1,1%	7,8%
Floraweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Floraweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Floraweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Floraweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Floraweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Floraweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Floraweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Floraweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Floraweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Floraweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Floraweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Frederik Hendrikstraat	3118	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Frederik Hendrikstraat	2340	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Frederik Hendrikstraat	2401	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Frederik Hendrikstraat	1622	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Galileiplantsoen	5896	94%	2,0%	0,6%	3,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Galileiplantsoen	5602	94%	2,0%	0,6%	3,1%
Galileiplantsoen	5602	94%	2,0%	0,6%	3,1%
Galileiplantsoen	5896	94%	2,0%	0,6%	3,0%
Galileiplantsoen	5896	94%	2,0%	0,6%	3,0%
Galileiplantsoen	5602	94%	2,0%	0,6%	3,1%
Geer Ban	4336	93%	2,4%	2,0%	2,7%
Geer Ban	4336	93%	2,4%	2,0%	2,7%
Geer Ban	4336	93%	2,4%	2,0%	2,7%
Geer Ban	4336	93%	2,4%	2,0%	2,7%
Geer Ban	4336	93%	2,4%	2,0%	2,7%
Geer Ban	4336	93%	2,4%	2,0%	2,7%
Gooiseweg	22943	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	22943	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	22943	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	22943	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	22943	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	22943	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	22943	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	22943	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	22943	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	22943	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	21831	95%	2,5%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	18477	95%	2,5%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	21992	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	22943	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	22943	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	22943	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	22943	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	22943	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	18477	95%	2,5%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	22943	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	20773	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	22943	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	19163	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	26659	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	21831	95%	2,5%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	18477	95%	2,5%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	24100	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	24474	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	24474	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	24474	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	21831	95%	2,5%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	24474	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	24474	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	20902	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	20902	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	20773	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	14015	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	20773	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	20902	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	20902	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	20902	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	19163	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	20773	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	19163	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	20828	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	20773	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	19163	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	12414	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	15622	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	20773	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	19163	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	20828	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	17220	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	17220	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	17220	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	17220	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	17220	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	17220	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	17220	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	17220	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	20828	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	17220	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	20828	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	15622	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	17220	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	17220	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	11563	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	20828	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	20828	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	15622	95%	2,4%	2,2%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Gooiseweg	15622	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	15622	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	15622	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	12414	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	11563	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	17220	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	12414	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	12414	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	17220	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	17220	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	17220	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	12414	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Gooiseweg	10569	96%	2,1%	1,9%	0,0%
Gooiseweg	17220	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	17220	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	17220	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Gooiseweg	10569	96%	2,1%	1,9%	0,0%
Grote Wittenburgerstraat	4360	93%	2,3%	0,7%	4,1%
Haarlemmer Houttuinen	7618	93%	2,3%	0,7%	3,9%
Haarlemmer Houttuinen	7618	93%	2,3%	0,7%	3,9%
Haarlemmer Houttuinen	7618	93%	2,3%	0,7%	3,9%
Haarlemmer Houttuinen	8453	93%	2,3%	0,7%	3,5%
Haarlemmer Houttuinen	10405	94%	2,4%	0,7%	2,8%
Haarlemmer Houttuinen	10405	94%	2,4%	0,7%	2,8%
Haarlemmer Houttuinen	10405	94%	2,4%	0,7%	2,8%
Haarlemmer Houttuinen	6674	93%	2,3%	0,7%	4,4%
Haarlemmer Houttuinen	6674	93%	2,3%	0,7%	4,4%
Haarlemmer Houttuinen	6674	93%	2,3%	0,7%	4,4%
Haarlemmer Houttuinen	8453	93%	2,3%	0,7%	3,5%
Haarlemmer Houttuinen	8453	93%	2,3%	0,7%	3,5%
Haarlemmerplein	7024	96%	2,1%	0,6%	0,8%
Haarlemmerplein	6235	96%	2,1%	0,6%	0,9%
Haarlemmerplein	6272	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Haarlemmerplein	6272	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Haarlemmerplein	6589	93%	2,0%	0,6%	4,5%
Haarlemmerplein	6589	93%	2,0%	0,6%	4,5%
Haarlemmerplein	7618	93%	2,3%	0,7%	3,9%
Haarlemmerplein	6674	93%	2,3%	0,7%	4,4%
Haarlemmerweg	13820	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Haarlemmerweg	12230	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Haarlemmerweg	12230	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Haarlemmerweg	12230	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Haarlemmerweg	13820	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Haarlemmerweg	13820	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Haarlemmerweg	13820	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Haarlemmerweg	19152	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Haarlemmerweg	19152	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Haarlemmerweg	19152	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Haarlemmerweg	19152	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Haarlemmerweg	19152	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Haarlemmerweg	12969	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Haarlemmerweg	19152	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Haarlemmerweg	9846	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Haarlemmerweg	9303	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Haarlemmerweg	6295	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Haarlemmerweg	5933	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Haarlemmerweg	11373	96%	1,9%	0,8%	1,3%
Haarlemmerweg	12969	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Haarlemmerweg	20384	96%	2,2%	1,0%	1,2%
Haarlemmerweg	20384	96%	2,2%	1,0%	1,2%
Haarlemmerweg	11373	96%	1,9%	0,8%	1,3%
Haarlemmerweg	20384	96%	2,2%	1,0%	1,2%
Haarlemmerweg	20384	96%	2,2%	1,0%	1,2%
Haarlemmerweg	20384	96%	2,2%	1,0%	1,2%
Haarlemmerweg	17440	95%	2,2%	1,0%	1,4%
Haarlemmerweg	17870	95%	2,2%	1,0%	1,3%
Haarlemmerweg	17870	95%	2,2%	1,0%	1,3%
Haarlemmerweg	17870	95%	2,2%	1,0%	1,3%
Haparandaweg	5030	92%	3,3%	4,9%	0,0%
Haparandaweg	5030	92%	3,3%	4,9%	0,0%
Haparandaweg	5030	92%	3,3%	4,9%	0,0%
Haparandaweg	5030	92%	3,3%	4,9%	0,0%
Havenstraat	1248	97%	2,2%	0,6%	0,0%
Heemstedestraat	5966	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Heemstedestraat	5966	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Heemstedestraat	5966	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Heemstedestraat	2935	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Heemstedestraat	3029	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Heemstedestraat	3027	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Heemstedestraat	3027	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Heemstedestraat	3021	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Heemstedestraat	3021	97%	1,8%	1,1%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Heemstedestraat	2147	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Heemstedestraat	2147	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Heemstedestraat	2147	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Heemstedestraat	2192	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Heemstedestraat	2147	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Heemstedestraat	2192	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Heemstedestraat	2147	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Heemstedestraat	2192	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Heemstedestraat	2192	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Heemstedestraat	2192	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Hekelveld	11059	96%	2,4%	0,7%	1,1%
Henk Sneevlietweg	12476	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Henk Sneevlietweg	5631	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Henk Sneevlietweg	9673	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Henk Sneevlietweg	12476	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Henk Sneevlietweg	4179	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Henk Sneevlietweg	12476	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Henk Sneevlietweg	5631	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Henk Sneevlietweg	5631	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Henk Sneevlietweg	11539	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Henk Sneevlietweg	11539	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Henk Sneevlietweg	6014	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Henk Sneevlietweg	6014	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Henk Sneevlietweg	11539	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Henk Sneevlietweg	11539	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Henk Sneevlietweg	6014	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Henk Sneevlietweg	11539	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Henk Sneevlietweg	11539	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Henk Sneevlietweg	6014	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Henk Sneevlietweg	6014	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Henk Sneevlietweg	6014	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Hobbemakade	11716	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Hobbemakade	8516	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Hobbemakade	8516	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Hobbemakade	10772	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Hobbemakade	10772	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Hobbemakade	8516	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Hobbemakade	7040	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Hobbemakade	9032	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Hobbemakade	9032	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Hobbemakade	11812	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Hobbemakade	11812	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Hobbemakade	11812	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Hobbemakade	12694	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Holterbergweg	12459	92%	5,7%	2,5%	0,0%
Holterbergweg	4955	93%	2,4%	2,1%	2,1%
Holterbergweg	12459	92%	5,7%	2,5%	0,0%
Holterbergweg	4955	93%	2,4%	2,1%	2,1%
Holterbergweg	2995	92%	2,3%	2,1%	3,4%
Holterbergweg	15471	92%	5,3%	2,3%	0,0%
Holterbergweg	1628	87%	2,1%	2,0%	9,0%
Holterbergweg	1628	87%	2,1%	2,0%	9,0%
Holterbergweg	1705	95%	2,5%	2,2%	0,0%
Holterbergweg	2995	92%	2,3%	2,1%	3,4%
Holterbergweg	2995	92%	2,3%	2,1%	3,4%
Holterbergweg	1628	87%	2,1%	2,0%	9,0%
Holterbergweg	12459	92%	5,7%	2,5%	0,0%
Hondsrugweg	236	79%	1,7%	0,4%	18,6%
Hondsrugweg	502	37%	0,8%	0,2%	61,6%
Hondsrugweg	502	37%	0,8%	0,2%	61,6%
Hondsrugweg	236	79%	1,7%	0,4%	18,6%
Hondsrugweg	453	31%	0,7%	0,2%	68,2%
Hondsrugweg	52	15%	0,0%	0,0%	84,6%
Hondsrugweg	453	31%	0,7%	0,2%	68,2%
Hondsrugweg	502	37%	0,8%	0,2%	61,6%
Hondsrugweg	52	15%	0,0%	0,0%	84,6%
Hondsrugweg	236	79%	1,7%	0,4%	18,6%
Hondsrugweg	502	37%	0,8%	0,2%	61,6%
Hondsrugweg	236	79%	1,7%	0,4%	18,6%
Hondsrugweg	502	37%	0,8%	0,2%	61,6%
Hondsrugweg	502	37%	0,8%	0,2%	61,6%
Hondsrugweg	236	79%	1,7%	0,4%	18,6%
Hondsrugweg	236	79%	1,7%	0,4%	18,6%
Hondsrugweg	502	37%	0,8%	0,2%	61,6%
Hondsrugweg	502	37%	0,8%	0,2%	61,6%
Hondsrugweg	236	79%	1,7%	0,4%	18,6%
Hondsrugweg	236	79%	1,7%	0,4%	18,6%
Hoofddorpplein	10990	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Hoofddorpplein	11086	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Hoofddorpplein	9173	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Hoofddorpplein	7082	97%	2,2%	1,0%	0,0%
Hoofddorpplein	11086	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Hoofddorpplein	14572	95%	2,1%	0,6%	2,2%
Hoofdweg	4149	90%	2,0%	0,6%	7,1%
Hoofdweg	4149	90%	2,0%	0,6%	7,1%
Hoofdweg	4149	90%	2,0%	0,6%	7,1%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Hoofdweg	2599	82%	1,5%	0,5%	15,9%
Hoofdweg	4888	93%	2,0%	0,6%	4,2%
Hoofdweg	4888	93%	2,0%	0,6%	4,2%
Hoofdweg	4888	93%	2,0%	0,6%	4,2%
Hoofdweg	7224	92%	2,0%	0,6%	5,7%
Hoofdweg	7224	92%	2,0%	0,6%	5,7%
Hoofdweg	2599	82%	1,5%	0,5%	15,9%
Hoofdweg	3198	88%	1,9%	0,6%	9,2%
Hoofdweg	3499	86%	1,9%	0,5%	11,8%
Hoofdweg	2799	83%	1,8%	0,5%	14,8%
Hoofdweg	3198	88%	1,9%	0,6%	9,2%
Hoofdweg	3198	88%	1,9%	0,6%	9,2%
Hoofdweg	4224	90%	2,0%	0,6%	7,0%
Hoofdweg	5186	90%	2,0%	0,6%	7,9%
Hoofdweg	5186	90%	2,0%	0,6%	7,9%
Hoofdweg	6502	96%	2,1%	0,6%	1,4%
Hoofdweg	3499	86%	1,9%	0,5%	11,8%
Hoofdweg	4224	90%	2,0%	0,6%	7,0%
Hoofdweg	5186	90%	2,0%	0,6%	7,9%
Hoofdweg	5186	90%	2,0%	0,6%	7,9%
Hoofdweg	5195	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Hoofdweg	3585	95%	1,8%	0,5%	2,5%
Hoofdweg	3585	95%	1,8%	0,5%	2,5%
Hoofdweg	3499	86%	1,9%	0,5%	11,8%
Hoofdweg	3081	88%	1,9%	0,6%	9,6%
Hoofdweg	3904	95%	2,1%	0,6%	2,3%
Hoofdweg	3904	95%	2,1%	0,6%	2,3%
Hoofdweg	6502	96%	2,1%	0,6%	1,4%
Hoofdweg	6502	96%	2,1%	0,6%	1,4%
Hoofdweg	2595	94%	2,0%	0,6%	3,4%
Hoofdweg	2595	94%	2,0%	0,6%	3,4%
Hoofdweg	5195	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Hoofdweg	2595	94%	2,0%	0,6%	3,4%
Hoofdweg	5195	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Hoofdweg	2595	94%	2,0%	0,6%	3,4%
Hoofdweg	3194	92%	2,1%	1,3%	4,6%
Hoogoordreef	4795	94%	2,2%	1,4%	2,1%
Hoogoordreef	4795	94%	2,2%	1,4%	2,1%
Hoogoordreef	3194	92%	2,1%	1,3%	4,6%
Hornweg	1364	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Hornweg	1364	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Hornweg	1364	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Hornweg	1364	92%	3,2%	4,8%	0,0%
HORTUSBRUG	3650	97%	2,5%	0,8%	0,0%
Hugo de Vrieslaan	12339	91%	2,0%	0,6%	6,0%
Hugo de Vrieslaan	12339	91%	2,0%	0,6%	6,0%
Hugo de Vrieslaan	12339	91%	2,0%	0,6%	6,0%
Hugo de Vrieslaan	7995	88%	1,9%	0,6%	9,2%
Hugo de Vrieslaan	7995	88%	1,9%	0,6%	9,2%
Hugo de Vrieslaan	7995	88%	1,9%	0,6%	9,2%
Hugo de Vrieslaan	6108	90%	2,0%	0,6%	7,2%
Hugo de Vrieslaan	6526	91%	2,0%	0,6%	6,8%
Hugo de Vrieslaan	6526	91%	2,0%	0,6%	6,8%
Hugo de Vrieslaan	6108	90%	2,0%	0,6%	7,2%
Hugo de Vrieslaan	6108	90%	2,0%	0,6%	7,2%
IJburglaan	14393	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	12310	97%	2,3%	1,0%	0,0%
IJburglaan	13644	97%	2,3%	1,0%	0,0%
IJburglaan	724	96%	2,5%	1,9%	0,0%
IJburglaan	13644	97%	2,3%	1,0%	0,0%
IJburglaan	12310	97%	2,3%	1,0%	0,0%
IJburglaan	13644	97%	2,3%	1,0%	0,0%
IJburglaan	14393	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	12310	97%	2,3%	1,0%	0,0%
IJburglaan	14393	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	724	96%	2,5%	1,9%	0,0%
IJburglaan	724	96%	2,5%	1,9%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	12310	97%	2,3%	1,0%	0,0%
IJburglaan	13644	97%	2,3%	1,0%	0,0%
IJburglaan	13644	97%	2,3%	1,0%	0,0%
IJburglaan	12310	97%	2,3%	1,0%	0,0%
IJburglaan	13644	97%	2,3%	1,0%	0,0%
IJburglaan	12310	97%	2,3%	1,0%	0,0%
IJburglaan	13644	97%	2,3%	1,0%	0,0%
IJburglaan	12310	97%	2,3%	1,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJburglaan	1487	96%	2,4%	2,0%	0,0%
IJdoornlaan	12742	95%	2,4%	2,1%	0,0%
IJdoornlaan	12742	95%	2,4%	2,1%	0,0%
IJdoornlaan	11660	94%	2,3%	2,1%	2,0%
IJdoornlaan	11660	94%	2,3%	2,1%	2,0%
IJdoornlaan	11660	94%	2,3%	2,1%	2,0%
IJdoornlaan	11660	94%	2,3%	2,1%	2,0%
IJdoornlaan	11660	94%	2,3%	2,1%	2,0%
IJdoornlaan	9933	95%	2,4%	2,1%	0,0%
IJdoornlaan	11660	94%	2,3%	2,1%	2,0%
IJdoornlaan	11660	94%	2,3%	2,1%	2,0%
IJdoornlaan	11660	94%	2,3%	2,1%	2,0%
IJdoornlaan	5672	96%	2,4%	2,1%	0,0%
IJdoornlaan	8989	92%	2,3%	2,0%	3,9%
IJdoornlaan	8989	92%	2,3%	2,0%	3,9%
IJdoornlaan	7599	93%	2,3%	2,1%	2,7%
IJdoornlaan	11660	94%	2,3%	2,1%	2,0%
IJdoornlaan	12304	94%	2,4%	2,1%	1,4%
IJdoornlaan	12304	94%	2,4%	2,1%	1,4%
IJdoornlaan	12304	94%	2,4%	2,1%	1,4%
IJdoornlaan	7599	93%	2,3%	2,1%	2,7%
IJdoornlaan	12944	92%	2,3%	2,1%	3,2%
IJdoornlaan	12944	92%	2,3%	2,1%	3,2%
IJdoornlaan	9828	92%	2,3%	2,0%	3,6%
IJdoornlaan	12944	92%	2,3%	2,1%	3,2%
IJdoornlaan	5343	92%	2,3%	2,0%	3,9%
IJdoornlaan	5343	92%	2,3%	2,0%	3,9%
IJdoornlaan	12944	92%	2,3%	2,1%	3,2%
IJdoornlaan	3103	95%	2,4%	2,1%	0,9%
IJdoornlaan	2753	94%	2,4%	2,1%	1,1%
IJdoornlaan	7364	94%	2,3%	2,1%	1,2%
IJdoornlaan	7364	94%	2,3%	2,1%	1,2%
IJdoornlaan	5123	93%	2,3%	2,1%	2,3%
IJdoornlaan	7939	91%	2,3%	2,0%	4,5%
IJdoornlaan	12944	92%	2,3%	2,1%	3,2%
IJdoornlaan	9302	90%	2,3%	2,0%	5,7%
IJdoornlaan	6131	94%	2,3%	2,1%	1,4%
IJdoornlaan	6131	94%	2,3%	2,1%	1,4%
IJdoornlaan	5123	93%	2,3%	2,1%	2,3%
IJdoornlaan	7599	93%	2,3%	2,1%	2,7%
IJdoornlaan	9302	90%	2,3%	2,0%	5,7%
IJdoornlaan	5343	92%	2,3%	2,0%	3,9%
IJdoornlaan	9302	90%	2,3%	2,0%	5,7%
IJdoornlaan	9302	90%	2,3%	2,0%	5,7%
IJdoornlaan	9330	90%	2,3%	2,0%	6,0%
IJdoornlaan	5212	94%	2,4%	2,1%	1,1%
IJdoornlaan	4639	94%	2,3%	2,1%	1,3%
IJdoornlaan	9054	90%	2,3%	2,0%	5,9%
IJdoornlaan	9054	90%	2,3%	2,0%	5,9%
IJdoornlaan	4639	94%	2,3%	2,1%	1,3%
IJdoornlaan	9330	90%	2,3%	2,0%	6,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
IJdoornlaan	5858	95%	2,4%	2,1%	1,0%
IJdoornlaan	5858	95%	2,4%	2,1%	1,0%
IJdoornlaan	5858	95%	2,4%	2,1%	1,0%
IJdoornlaan	4548	92%	2,3%	2,0%	3,9%
IJdoornlaan	8078	91%	2,3%	2,0%	4,4%
IJdoornlaan	4548	92%	2,3%	2,0%	3,9%
IJdoornlaan	9852	94%	2,4%	2,1%	1,2%
IJdoornlaan	9852	94%	2,4%	2,1%	1,2%
IJdoornlaan	5212	94%	2,4%	2,1%	1,1%
IJdoornlaan	9330	90%	2,3%	2,0%	6,0%
IJdoornlaan	2753	94%	2,4%	2,1%	1,1%
IJdoornlaan	3103	95%	2,4%	2,1%	0,9%
IJdoornlaan	4548	92%	2,3%	2,0%	3,9%
IJdoornlaan	3529	91%	2,3%	2,0%	5,0%
IJdoornlaan	3529	91%	2,3%	2,0%	5,0%
IJdoornlaan	4548	92%	2,3%	2,0%	3,9%
IJdoornlaan	9330	90%	2,3%	2,0%	6,0%
IJdoornlaan	9330	90%	2,3%	2,0%	6,0%
IJdoornlaan	9054	90%	2,3%	2,0%	5,9%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	20551	93%	3,1%	2,8%	1,6%
IJ-tunnel	17468	90%	3,0%	2,8%	4,0%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	25611	89%	2,7%	2,5%	5,4%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	21055	90%	2,7%	2,5%	4,8%
IJ-tunnel	20551	93%	3,1%	2,8%	1,6%
IJ-tunnel	20551	93%	3,1%	2,8%	1,6%
IJ-tunnel	17468	90%	3,0%	2,8%	4,0%
IJ-tunnel	17468	90%	3,0%	2,8%	4,0%
Insulindeweg	4297	89%	2,0%	0,6%	8,2%
Insulindeweg	5189	92%	2,0%	0,6%	5,1%
Insulindeweg	4297	89%	2,0%	0,6%	8,2%
Insulindeweg	4297	89%	2,0%	0,6%	8,2%
Insulindeweg	4297	89%	2,0%	0,6%	8,2%
Insulindeweg	4297	89%	2,0%	0,6%	8,2%
Insulindeweg	3681	88%	1,9%	0,6%	9,6%
Insulindeweg	3681	88%	1,9%	0,6%	9,6%
Insulindeweg	3681	88%	1,9%	0,6%	9,6%
Insulindeweg	3681	88%	1,9%	0,6%	9,6%
Insulindeweg	3681	88%	1,9%	0,6%	9,6%
Insulindeweg	4453	95%	2,1%	0,6%	2,0%
Insulindeweg	4020	95%	2,1%	0,6%	2,2%
Insulindeweg	4572	92%	2,0%	0,6%	5,8%
Insulindeweg	4020	95%	2,1%	0,6%	2,2%
Insulindeweg	4020	95%	2,1%	0,6%	2,2%
Insulindeweg	3789	95%	2,1%	0,6%	2,3%
Insulindeweg	4146	95%	2,1%	0,6%	2,1%
Insulindeweg	4453	95%	2,1%	0,6%	2,0%
Insulindeweg	3789	95%	2,1%	0,6%	2,3%
Insulindeweg	4146	95%	2,1%	0,6%	2,1%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Insulindeweg	4146	95%	2,1%	0,6%	2,1%
Insulindeweg	4453	95%	2,1%	0,6%	2,0%
Insulindeweg	3789	95%	2,1%	0,6%	2,3%
Insulindeweg	3789	95%	2,1%	0,6%	2,3%
Insulindeweg	4453	95%	2,1%	0,6%	2,0%
Insulindeweg	4453	95%	2,1%	0,6%	2,0%
Jan Evertsenstraat	8026	96%	2,1%	0,6%	1,1%
Jan Evertsenstraat	8026	96%	2,1%	0,6%	1,1%
Jan Evertsenstraat	8108	96%	1,8%	1,1%	1,1%
Jan Evertsenstraat	8026	96%	1,7%	1,1%	1,1%
Jan Evertsenstraat	8026	96%	1,7%	1,1%	1,1%
Jan Evertsenstraat	8108	96%	1,8%	1,1%	1,1%
Jan Evertsenstraat	8108	96%	1,8%	1,1%	1,1%
Jan Evertsenstraat	9498	96%	1,7%	1,1%	1,2%
Jan Evertsenstraat	9498	96%	1,7%	1,1%	1,2%
Jan Evertsenstraat	9498	96%	1,7%	1,1%	1,2%
Jan Evertsenstraat	9498	96%	1,7%	1,1%	1,2%
Jan Evertsenstraat	8108	96%	1,8%	1,1%	1,1%
Jan Evertsenstraat	8108	96%	1,8%	1,1%	1,1%
Jan Evertsenstraat	4975	96%	1,7%	1,1%	1,2%
Jan Evertsenstraat	4520	96%	1,7%	1,1%	1,3%
Jan van Galenstraat	23118	96%	2,2%	1,0%	0,9%
Jan van Galenstraat	23118	96%	2,2%	1,0%	0,9%
Jan van Galenstraat	24816	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Jan van Galenstraat	24816	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Jan van Galenstraat	15912	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Jan van Galenstraat	19272	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Jan van Galenstraat	19272	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Jan van Galenstraat	14237	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Jan van Galenstraat	19272	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Jan van Galenstraat	19272	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Jan van Galenstraat	19272	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Jan van Galenstraat	19272	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Jan van Galenstraat	23118	96%	2,2%	1,0%	0,9%
Jan van Galenstraat	19272	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Jan van Galenstraat	17640	94%	2,2%	1,0%	2,5%
Jan van Galenstraat	10982	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Jan van Galenstraat	8290	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Jan van Galenstraat	10982	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Jan van Galenstraat	18598	94%	2,2%	1,0%	2,4%
Jan van Galenstraat	18598	94%	2,2%	1,0%	2,4%
Jan van Galenstraat	8290	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Jan van Galenstraat	15912	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Jan van Galenstraat	14237	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Jan van Galenstraat	15912	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Jan van Galenstraat	14237	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Jan van Galenstraat	18598	94%	2,2%	1,0%	2,4%
Jan van Galenstraat	8290	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Jan van Galenstraat	10067	96%	1,9%	0,8%	1,2%
Jan van Galenstraat	17640	94%	2,2%	1,0%	2,5%
Jan van Galenstraat	18598	94%	2,2%	1,0%	2,4%
Jan van Galenstraat	18598	94%	2,2%	1,0%	2,4%
Jan van Galenstraat	8290	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Jan van Galenstraat	8290	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Jan van Galenstraat	15912	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Jan van Galenstraat	14237	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Jan van Galenstraat	10067	96%	1,9%	0,8%	1,2%
Jan van Galenstraat	8026	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Jan van Galenstraat	9915	96%	2,1%	1,8%	0,0%
Jan van Galenstraat	8026	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Jan van Galenstraat	8026	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Jan van Galenstraat	7150	94%	2,4%	2,0%	1,7%
Jan van Galenstraat	7150	94%	2,4%	2,0%	1,7%
Jan van Galenstraat	10846	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Jan van Galenstraat	7150	94%	2,4%	2,0%	1,7%
Jan van Galenstraat	9915	96%	2,1%	1,8%	0,0%
Jan van Galenstraat	5583	93%	2,4%	2,0%	2,1%
Jan van Galenstraat	5114	94%	2,1%	1,8%	2,3%
Jan van Galenstraat	5114	94%	2,1%	1,8%	2,3%
Javaplein	1597	87%	1,6%	0,5%	11,1%
Javaplein	1640	87%	2,0%	0,5%	10,8%
Javaplein	1597	87%	1,6%	0,5%	11,1%
Javaplein	1640	87%	2,0%	0,5%	10,8%
Javaplein	1640	87%	2,0%	0,5%	10,8%
Joan Muyskenweg	12006	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Johan Huizingalaan	6790	94%	1,7%	1,1%	3,5%
Johan Huizingalaan	6790	94%	1,7%	1,1%	3,5%
Johan Huizingalaan	6418	94%	1,7%	1,0%	3,7%
Johan Huizingalaan	6790	94%	1,7%	1,1%	3,5%
Johan Huizingalaan	2993	85%	1,5%	0,9%	12,8%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Johan Huizingalaan	2993	85%	1,5%	0,9%	12,8%
Johan Huizingalaan	6054	86%	1,6%	1,0%	11,2%
Johan Huizingalaan	6790	94%	1,7%	1,1%	3,5%
Johan Huizingalaan	5582	85%	1,5%	1,0%	12,1%
Johan Huizingalaan	6054	86%	1,6%	1,0%	11,2%
Johan Huizingalaan	5582	85%	1,5%	1,0%	12,1%
Johan Huizingalaan	5130	93%	1,7%	1,0%	4,0%
Johan Huizingalaan	3861	92%	1,7%	1,0%	5,3%
Johan Huizingalaan	4058	92%	1,7%	1,0%	5,1%
Johan Huizingalaan	6895	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Johan Huizingalaan	2535	89%	1,6%	1,0%	8,1%
Johan Huizingalaan	4336	92%	2,3%	2,0%	4,1%
Johan Huizingalaan	6895	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Johan Huizingalaan	3798	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Johan Huizingalaan	6568	93%	2,4%	2,0%	2,5%
Johan Huizingalaan	3798	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Johan Huizingalaan	6568	93%	2,4%	2,0%	2,5%
Johan Huizingalaan	2382	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Johan Huizingalaan	6895	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Johan Huizingalaan	2382	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Johan Huizingalaan	2299	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Johan Huizingalaan	2382	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Johan Huizingalaan	2299	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Johan Huizingalaan	2299	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Johan Huizingalaan	2299	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Johan Huizingalaan	2299	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Johan Huizingalaan	2299	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Johan Huizingalaan	2299	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Johan van Hasseltweg	21520	92%	2,3%	2,1%	3,3%
Johan van Hasseltweg	11327	93%	2,3%	2,1%	3,1%
Johan van Hasseltweg	11327	93%	2,3%	2,1%	3,1%
Johan van Hasseltweg	10192	92%	2,3%	2,1%	3,5%
Johan van Hasseltweg	10192	92%	2,3%	2,1%	3,5%
Johan van Hasseltweg	10192	92%	2,3%	2,1%	3,5%
Johan van Hasseltweg	11327	93%	2,3%	2,1%	3,1%
Johan van Hasseltweg	11327	93%	2,3%	2,1%	3,1%
Johan van Hasseltweg	10192	92%	2,3%	2,1%	3,5%
Johan van Hasseltweg	10192	92%	2,3%	2,1%	3,5%
Johan van Hasseltweg	11327	93%	2,3%	2,1%	3,1%
Jonas Daniel Meijerplein	6427	97%	2,1%	0,9%	0,0%
Jonas Daniel Meijerplein	8665	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Jonas Daniel Meijerplein	6427	97%	2,1%	0,9%	0,0%
Jonas Daniel Meijerplein	7020	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Jonas Daniel Meijerplein	7933	97%	2,1%	0,9%	0,0%
Jonas Daniel Meijerplein	7933	97%	2,1%	0,9%	0,0%
Jonas Daniel Meijerplein	8665	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Julianaplein	9097	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Julianaplein	9097	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Julianaplein	9097	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Julianaplein	9097	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Julianaplein	7044	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Julianaplein	7044	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Julianaplein	7044	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Kamperfoelieweg	3791	85%	2,1%	1,9%	10,9%
Kamperfoelieweg	7028	90%	2,2%	2,0%	5,9%
Kamperfoelieweg	5822	83%	1,7%	1,1%	14,2%
Kamperfoelieweg	2932	83%	1,7%	1,0%	14,1%
Kamperfoelieweg	2679	82%	1,5%	0,9%	15,4%
Kamperfoelieweg	2932	83%	1,7%	1,0%	14,1%
Kamperfoelieweg	5738	83%	1,7%	1,1%	14,4%
Kamperfoelieweg	2679	82%	1,5%	0,9%	15,4%
Kamperfoelieweg	5738	83%	1,7%	1,1%	14,4%
Kamperfoelieweg	5620	85%	1,7%	1,1%	12,6%
Kamperfoelieweg	5620	85%	1,7%	1,1%	12,6%
Kamperfoelieweg	5620	85%	1,7%	1,1%	12,6%
Kamperfoelieweg	5156	83%	1,7%	1,0%	13,7%
Kamperfoelieweg	4179	93%	1,9%	1,2%	3,5%
Kamperfoelieweg	3931	93%	1,9%	1,2%	3,7%
Kamperfoelieweg	4179	93%	1,9%	1,2%	3,5%
Kamperfoelieweg	2554	83%	1,7%	1,1%	13,9%
Kamperfoelieweg	2603	84%	1,8%	1,1%	13,6%
Kamperfoelieweg	5156	83%	1,7%	1,0%	13,7%
Kamperfoelieweg	3931	93%	1,9%	1,2%	3,7%
Kamperfoelieweg	4179	93%	1,9%	1,2%	3,5%
Kamperfoelieweg	3931	93%	1,9%	1,2%	3,7%
KANAALDIJK	9848	92%	4,1%	3,9%	0,0%
KANAALDIJK	9848	92%	4,1%	3,9%	0,0%
KANAALDIJK	9848	92%	4,1%	3,9%	0,0%
KANAALDIJK	9848	92%	4,1%	3,9%	0,0%
Kattenburgergracht	4360	93%	2,3%	0,7%	4,1%
Kattenburgergracht	3522	92%	2,3%	0,7%	5,0%
Kattenburgerplein	4360	93%	2,3%	0,7%	4,1%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Kattenburgerplein	3522	92%	2,3%	0,7%	5,0%
Kattenburgerplein	4360	93%	2,3%	0,7%	4,1%
Kattenburgerplein	2241	93%	2,3%	1,0%	3,9%
Kattenburgerplein	3597	94%	2,4%	1,0%	2,4%
Kattenburgerstraat	5840	94%	2,4%	1,0%	3,0%
Kattenburgerstraat	5840	94%	2,4%	1,0%	3,0%
Kattenburgerstraat	5840	94%	2,4%	1,0%	3,0%
Kattenburgerstraat	6032	94%	2,4%	1,0%	2,9%
Kattenburgerstraat	6032	94%	2,4%	1,0%	2,9%
Kattenburgerstraat	5840	94%	2,4%	1,0%	3,0%
Kattenburgerstraat	6402	94%	2,2%	0,9%	2,7%
Kattenburgerstraat	5840	94%	2,4%	1,0%	3,0%
KINKERBRUG 0266	6278	97%	2,1%	0,7%	0,0%
Kinkerstraat	6426	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Kinkerstraat	6426	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Kinkerstraat	6426	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Kinkerstraat	6426	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Kinkerstraat	6426	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Kinkerstraat	5114	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Kinkerstraat	6426	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Kinkerstraat	6278	97%	2,1%	0,7%	0,0%
Kinkerstraat	1162	97%	2,1%	0,7%	0,0%
Kinkerstraat	6426	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Klaprozenweg	9528	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Klaprozenweg	9528	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Klaprozenweg	9528	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Klaprozenweg	10376	92%	2,3%	2,0%	4,0%
Klaprozenweg	10376	92%	2,3%	2,0%	4,0%
Klaprozenweg	10376	92%	2,3%	2,0%	4,0%
Klaprozenweg	10376	92%	2,3%	2,0%	4,0%
Klaprozenweg	10376	92%	2,3%	2,0%	4,0%
Klaprozenweg	10376	92%	2,3%	2,0%	4,0%
Klaprozenweg	10376	92%	2,3%	2,0%	4,0%
Klaprozenweg	10376	92%	2,3%	2,0%	4,0%
Klaprozenweg	10376	92%	2,3%	2,0%	4,0%
Klaprozenweg	6820	95%	2,4%	2,1%	0,9%
Klaprozenweg	6820	95%	2,4%	2,1%	0,9%
Klaprozenweg	9528	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Klaprozenweg	9528	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Klaprozenweg	9528	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Klaprozenweg	4146	94%	2,4%	2,1%	1,4%
Klaprozenweg	4146	94%	2,4%	2,1%	1,4%
Klaprozenweg	4146	94%	2,4%	2,1%	1,4%
Klaprozenweg	2441	94%	2,3%	2,1%	1,2%
Klaprozenweg	2441	94%	2,3%	2,1%	1,2%
Klaprozenweg	1704	94%	2,4%	2,1%	1,7%
Klaprozenweg	1704	94%	2,4%	2,1%	1,7%
Kleine-Gartmanplantsoen	98	97%	2,0%	1,0%	0,0%
Kleine-Gartmanplantsoen	98	97%	2,0%	1,0%	0,0%
Koninginneweg	9608	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Koninginneweg	9608	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Koninginneweg	11486	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Koninginneweg	11486	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Koninginneweg	9608	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Koninginneweg	9608	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Koninginneweg	9692	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Koninginneweg	9692	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Koninginneweg	9692	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Koninginneweg	4945	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Koninginneweg	11486	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Koninginneweg	4661	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Koninginneweg	4945	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Koninginneweg	4945	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Koninginneweg	4661	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Kromwijkdreef	3236	89%	2,3%	2,0%	6,4%
Kromwijkdreef	3136	89%	2,3%	2,0%	6,6%
Kromwijkdreef	3236	89%	2,3%	2,0%	6,4%
Kromwijkdreef	3136	89%	2,3%	2,0%	6,6%
Kruislaan	8554	96%	2,1%	0,6%	1,4%
Kruislaan	8554	96%	2,1%	0,6%	1,4%
Kruislaan	5470	95%	2,1%	0,6%	2,2%
Kruislaan	5470	95%	2,1%	0,6%	2,2%
Kruislaan	5470	95%	2,1%	0,6%	2,2%
Kruislaan	8086	96%	2,1%	0,6%	1,5%
Kruislaan	8086	96%	2,1%	0,6%	1,5%
Kruislaan	5470	95%	2,1%	0,6%	2,2%
Kruislaan	5470	95%	2,1%	0,6%	2,2%
Kruislaan	5470	95%	2,1%	0,6%	2,2%
Kruislaan	5470	95%	2,1%	0,6%	2,2%
Kruislaan	5470	95%	2,1%	0,6%	2,2%
Kruislaan	5470	95%	2,1%	0,6%	2,2%
Kruislaan	5470	95%	2,1%	0,6%	2,2%
Kruislaan	5470	95%	2,1%	0,6%	2,2%
Kruislaan	5470	95%	2,1%	0,6%	2,2%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Kruislaan	5470	95%	2,1%	0,6%	2,2%
Kruislaan	5470	95%	2,1%	0,6%	2,2%
Laarderhoogtweg	4784	91%	1,9%	0,7%	6,5%
Laarderhoogtweg	4784	91%	1,9%	0,7%	6,5%
Laarderhoogtweg	4302	96%	2,0%	0,8%	1,0%
Laarderhoogtweg	4302	96%	2,0%	0,8%	1,0%
Langbroekdreef	24552	95%	2,4%	2,2%	0,5%
Langbroekdreef	24552	95%	2,4%	2,2%	0,5%
Langbroekdreef	24552	95%	2,4%	2,2%	0,5%
Langbroekdreef	20767	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Langbroekdreef	24552	95%	2,4%	2,2%	0,5%
Langbroekdreef	20767	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Langbroekdreef	12941	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Langbroekdreef	24552	95%	2,4%	2,2%	0,5%
Langbroekdreef	24552	95%	2,4%	2,2%	0,5%
Langbroekdreef	12941	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Langbroekdreef	9514	95%	2,2%	1,4%	1,2%
Langbroekdreef	9514	95%	2,2%	1,4%	1,2%
Langbroekdreef	9514	95%	2,2%	1,4%	1,2%
Langbroekdreef	9514	95%	2,2%	1,4%	1,2%
Langbroekdreef	9514	95%	2,2%	1,4%	1,2%
Langbroekdreef	9514	95%	2,2%	1,4%	1,2%
Langbroekdreef	9514	95%	2,2%	1,4%	1,2%
Langbroekdreef	13922	95%	2,4%	2,2%	0,4%
Langbroekdreef	9514	95%	2,2%	1,4%	1,2%
Langbroekdreef	9514	95%	2,2%	1,4%	1,2%
Linnaeusstraat	15588	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Linnaeusstraat	8178	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Linnaeusstraat	8214	96%	2,2%	0,9%	1,1%
Linnaeusstraat	7739	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Linnaeusstraat	7484	96%	2,2%	1,0%	1,2%
Linnaeusstraat	7739	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Linnaeusstraat	7979	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Linnaeusstraat	15588	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Linnaeusstraat	7739	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Linnaeusstraat	7979	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Linnaeusstraat	7979	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Linnaeusstraat	7095	96%	1,9%	0,8%	1,2%
Linnaeusstraat	7095	96%	1,9%	0,8%	1,2%
Linnaeusstraat	7979	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Linnaeusstraat	7739	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Linnaeusstraat	7979	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Linnaeusstraat	7739	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Linnaeusstraat	6861	96%	1,9%	0,8%	1,3%
Linnaeusstraat	8214	96%	2,2%	0,9%	1,1%
Linnaeusstraat	7979	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Linnaeusstraat	8861	96%	2,2%	1,0%	1,0%
Linnaeusstraat	8214	96%	2,2%	0,9%	1,1%
Linnaeusstraat	15588	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Linnaeusstraat	7979	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Linnaeusstraat	7979	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Linnaeusstraat	7979	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Linnaeusstraat	7095	96%	1,9%	0,8%	1,2%
Linnaeusstraat	7095	96%	1,9%	0,8%	1,2%
Linnaeusstraat	8419	96%	2,2%	1,0%	1,0%
Linnaeusstraat	8861	96%	2,2%	1,0%	1,0%
Linnaeusstraat	6861	96%	1,9%	0,8%	1,3%
Linnaeusstraat	8861	96%	2,2%	1,0%	1,0%
Linnaeusstraat	7502	96%	1,9%	0,8%	1,2%
Linnaeusstraat	7502	96%	1,9%	0,8%	1,2%
Linnaeusstraat	8861	96%	2,2%	1,0%	1,0%
Loosdrechtdreef	24596	95%	2,4%	2,2%	0,2%
Loosdrechtdreef	24596	95%	2,4%	2,2%	0,2%
Loosdrechtdreef	24596	95%	2,4%	2,2%	0,2%
Loosdrechtdreef	24596	95%	2,4%	2,2%	0,2%
Loosdrechtdreef	24596	95%	2,4%	2,2%	0,2%
Loosdrechtdreef	24734	95%	2,4%	2,2%	0,2%
Loosdrechtdreef	13922	95%	2,4%	2,2%	0,4%
Loosdrechtdreef	13922	95%	2,4%	2,2%	0,4%
Loosdrechtdreef	13922	95%	2,4%	2,2%	0,4%
Marnixstraat	3350	93%	2,0%	0,6%	4,8%
Marnixstraat	3350	93%	2,0%	0,6%	4,8%
Marnixstraat	295	29%	0,7%	0,0%	69,8%
Marnixstraat	295	29%	0,7%	0,0%	69,8%
Marnixstraat	304	31%	1,0%	0,0%	67,8%
Marnixstraat	133	0%	0,0%	0,0%	100,0%
Marnixstraat	206	0%	0,0%	0,0%	100,0%
Marnixstraat	206	0%	0,0%	0,0%	100,0%
Marnixstraat	206	0%	0,0%	0,0%	100,0%
Marnixstraat	133	0%	0,0%	0,0%	100,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Marnixstraat	267	38%	1,1%	0,4%	60,7%
Marnixstraat	3350	93%	2,0%	0,6%	4,8%
Marnixstraat	314	47%	1,3%	0,3%	51,6%
Marnixstraat	314	47%	1,3%	0,3%	51,6%
Marnixstraat	314	47%	1,3%	0,3%	51,6%
Marnixstraat	304	31%	1,0%	0,0%	67,8%
Marnixstraat	267	38%	1,1%	0,4%	60,7%
Marnixstraat	133	0%	0,0%	0,0%	100,0%
Marnixstraat	133	0%	0,0%	0,0%	100,0%
Marnixstraat	206	0%	0,0%	0,0%	100,0%
Marnixstraat	133	0%	0,0%	0,0%	100,0%
Marnixstraat	133	0%	0,0%	0,0%	100,0%
Marnixstraat	133	0%	0,0%	0,0%	100,0%
Marnixstraat	133	0%	0,0%	0,0%	100,0%
Martelaarsgracht	11059	96%	2,4%	0,7%	1,1%
Martelaarsgracht	8310	96%	2,4%	0,7%	1,1%
Mauritskade	9233	96%	2,2%	1,0%	1,0%
Mauritskade	9233	96%	2,2%	1,0%	1,0%
Mauritskade	8280	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Mauritskade	10225	97%	2,2%	1,0%	0,0%
Mauritskade	9355	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Mauritskade	9355	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Mauritskade	10225	97%	2,2%	1,0%	0,0%
Mauritskade	9355	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Mauritskade	9776	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Mauritskade	9233	96%	2,2%	1,0%	1,0%
Mauritskade	9381	97%	2,2%	1,0%	0,0%
Mauritskade	4742	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Mauritskade	17904	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Mauritskade	17904	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Mauritskade	17868	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Mauritskade	17868	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Mauritskade	9776	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Mauritskade	8953	97%	1,9%	0,8%	0,0%
Mauritskade	8953	97%	1,9%	0,8%	0,0%
Mauritskade	4742	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Mauritskade	9030	96%	2,2%	1,0%	1,0%
Mauritskade	17868	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Mauritskade	9030	96%	2,2%	1,0%	1,0%
Mauritskade	7753	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Mauritskade	9381	97%	2,2%	1,0%	0,0%
Mauritskade	9030	96%	2,2%	1,0%	1,0%
Mauritskade	9030	96%	2,2%	1,0%	1,0%
Mauritskade	763	97%	2,1%	0,7%	0,0%
Mauritskade	10225	97%	2,2%	1,0%	0,0%
Mauritskade	763	97%	2,1%	0,7%	0,0%
Mauritskade	689	97%	2,2%	0,6%	0,0%
Mauritskade	9800	97%	1,9%	0,8%	0,0%
Mauritskade	9800	97%	1,9%	0,8%	0,0%
Mauritskade	10701	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Meer en Vaart	9765	94%	2,4%	2,0%	1,5%
Meer en Vaart	9765	94%	2,4%	2,0%	1,5%
Meer en Vaart	9196	94%	2,4%	2,0%	1,6%
Meer en Vaart	9196	94%	2,4%	2,0%	1,6%
Meer en Vaart	5266	92%	2,3%	2,0%	3,9%
Meer en Vaart	5266	92%	2,3%	2,0%	3,9%
Meer en Vaart	5068	92%	2,3%	2,0%	4,1%
Meer en Vaart	5068	92%	2,3%	2,0%	4,1%
Meer en Vaart	4488	93%	2,4%	2,0%	2,6%
Meer en Vaart	11424	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Meer en Vaart	5200	93%	2,4%	2,0%	2,8%
Meer en Vaart	5200	93%	2,4%	2,0%	2,8%
Meer en Vaart	4488	93%	2,4%	2,0%	2,6%
Meer en Vaart	4995	93%	2,4%	2,0%	2,9%
Meer en Vaart	4995	93%	2,4%	2,0%	2,9%
Meer en Vaart	4488	93%	2,4%	2,0%	2,6%
Meer en Vaart	1726	96%	2,4%	2,0%	0,0%
Meerkerkdreef	24552	95%	2,4%	2,2%	0,5%
Meerkerkdreef	13142	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Meerkerkdreef	7184	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Meerkerkdreef	7184	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Meerkerkdreef	7184	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Meerkerkdreef	7184	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Meibergdreef	8671	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Meibergdreef	8671	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Meibergdreef	14798	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Meibergdreef	14798	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Meibergdreef	8671	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Meibergdreef	14798	95%	2,4%	2,2%	0,0%
Mercatorplein	8882	93%	2,0%	0,6%	4,6%
Mercatorplein	8882	93%	2,0%	0,6%	4,6%
Middenlaan Zunderdorp	842	93%	2,1%	1,0%	3,6%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Middenlaan Zunderdorp	842	93%	2,1%	1,0%	3,6%
Middenlaan Zunderdorp	42	29%	0,0%	0,0%	71,4%
Middenlaan Zunderdorp	42	29%	0,0%	0,0%	71,4%
Middenweg	13190	95%	2,2%	1,0%	1,3%
Middenweg	13190	95%	2,2%	1,0%	1,3%
Middenweg	11672	95%	2,2%	1,0%	1,5%
Middenweg	11672	95%	2,2%	1,0%	1,5%
Middenweg	13190	95%	2,2%	1,0%	1,3%
Middenweg	11672	95%	2,2%	1,0%	1,5%
Middenweg	11672	95%	2,2%	1,0%	1,5%
Middenweg	6638	95%	2,2%	0,9%	1,3%
Middenweg	19203	95%	2,2%	1,0%	1,4%
Middenweg	19203	95%	2,2%	1,0%	1,4%
Middenweg	5032	95%	2,2%	1,0%	1,7%
Middenweg	19203	95%	2,2%	1,0%	1,4%
Middenweg	19203	95%	2,2%	1,0%	1,4%
Middenweg	19203	95%	2,2%	1,0%	1,4%
Middenweg	11672	95%	2,2%	1,0%	1,5%
Middenweg	11554	97%	1,9%	0,8%	0,4%
Middenweg	6735	94%	2,2%	0,9%	2,9%
Middenweg	8558	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Middenweg	12304	96%	2,2%	1,0%	0,8%
Middenweg	8403	96%	2,1%	1,5%	0,7%
Middenweg	8403	96%	2,1%	1,5%	0,7%
Middenweg	19293	95%	2,2%	1,0%	1,4%
Middenweg	19203	95%	2,2%	1,0%	1,4%
Middenweg	6735	94%	2,2%	0,9%	2,9%
Middenweg	8341	95%	2,2%	1,0%	1,9%
Middenweg	8403	96%	2,1%	1,5%	0,7%
Middenweg	8558	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Middenweg	11554	97%	1,9%	0,8%	0,4%
Middenweg	6735	94%	2,2%	0,9%	2,9%
Middenweg	9806	92%	2,2%	0,9%	4,5%
Middenweg	8403	96%	2,1%	1,5%	0,7%
Middenweg	11555	96%	2,2%	1,0%	0,9%
Middenweg	7734	95%	2,2%	0,9%	2,1%
Middenweg	9806	92%	2,2%	0,9%	4,5%
Middenweg	19293	95%	2,2%	1,0%	1,4%
Middenweg	3068	89%	2,1%	0,9%	8,1%
Middenweg	7734	95%	2,2%	0,9%	2,1%
Middenweg	11555	96%	2,2%	1,0%	0,9%
Middenweg	6735	94%	2,2%	0,9%	2,9%
Middenweg	6735	94%	2,2%	0,9%	2,9%
Middenweg	3068	89%	2,1%	0,9%	8,1%
Middenweg	3068	89%	2,1%	0,9%	8,1%
Middenweg	2831	89%	1,8%	0,8%	8,8%
Middenweg	2831	89%	1,8%	0,8%	8,8%
Minervaplein	13382	95%	2,3%	1,0%	1,3%
Minervaplein	13390	95%	2,3%	1,0%	1,3%
Molenaarsweg	4220	90%	2,3%	2,0%	5,6%
Molenaarsweg	3334	89%	2,2%	2,0%	7,1%
Molenaarsweg	4220	90%	2,3%	2,0%	5,6%
Molenaarsweg	4220	90%	2,3%	2,0%	5,6%
Molenaarsweg	3334	89%	2,2%	2,0%	7,1%
Molenaarsweg	3334	89%	2,2%	2,0%	7,1%
Molenaarsweg	2044	97%	2,1%	1,3%	0,0%
Molenaarsweg	2044	97%	2,1%	1,3%	0,0%
Molenaarsweg	2853	92%	2,3%	2,0%	4,1%
Molenaarsweg	2853	92%	2,3%	2,0%	4,1%
Molenaarsweg	2002	90%	2,2%	2,0%	5,9%
Molenaarsweg	2002	90%	2,2%	2,0%	5,9%
Molenaarsweg	2044	97%	2,1%	1,3%	0,0%
Molenaarsweg	1528	97%	2,1%	1,3%	0,0%
Molenaarsweg	1528	97%	2,1%	1,3%	0,0%
Molenaarsweg	1528	97%	2,1%	1,3%	0,0%
Molenaarsweg	1528	97%	2,1%	1,3%	0,0%
Molenaarsweg	1528	97%	2,1%	1,3%	0,0%
Molenwerf	4086	96%	1,9%	2,1%	0,0%
Molenwerf	4086	96%	1,9%	2,1%	0,0%
Molenwerf	3849	96%	1,9%	2,1%	0,0%
Molenwerf	3849	96%	1,9%	2,1%	0,0%
Molukkenstraat	6902	95%	2,1%	0,6%	2,5%
Molukkenstraat	3368	87%	2,0%	0,6%	10,5%
Molukkenstraat	3368	87%	2,0%	0,6%	10,5%
Molukkenstraat	6902	95%	2,1%	0,6%	2,5%
Molukkenstraat	6902	95%	2,1%	0,6%	2,5%
Molukkenstraat	772	52%	1,3%	0,5%	45,9%
Molukkenstraat	772	52%	1,3%	0,5%	45,9%
Molukkenstraat	772	52%	1,3%	0,5%	45,9%
Molukkenstraat	772	52%	1,3%	0,5%	45,9%
Molukkenstraat	6902	95%	2,1%	0,6%	2,5%
Molukkenstraat	6902	95%	2,1%	0,6%	2,5%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Molukkenstraat	6342	95%	2,0%	0,6%	2,8%
Molukkenstraat	6342	95%	2,0%	0,6%	2,8%
Molukkenstraat	6732	95%	2,1%	0,6%	2,6%
Mosplein	9203	91%	2,3%	2,0%	4,5%
Mosplein	8180	91%	2,3%	2,0%	5,0%
Mosplein	7028	90%	2,2%	2,0%	5,9%
Mosplein	3791	85%	2,1%	1,9%	10,9%
Mr. Treublaan	10431	95%	2,2%	1,0%	1,4%
Mr. Treublaan	9565	96%	1,9%	0,8%	1,5%
Mr. Treublaan	10431	95%	2,2%	1,0%	1,4%
Mr. Treublaan	8953	95%	2,2%	0,9%	1,6%
Mr. Treublaan	10431	95%	2,2%	1,0%	1,4%
Mr. Treublaan	8953	95%	2,2%	0,9%	1,6%
Mr. Treublaan	9565	96%	1,9%	0,8%	1,5%
Mr. Treublaan	8211	95%	1,9%	0,8%	1,8%
Mr. Treublaan	8953	95%	2,2%	0,9%	1,6%
Mr. Treublaan	8211	95%	1,9%	0,8%	1,8%
MUIDERPOORT VDCT	4572	92%	2,0%	0,6%	5,8%
MUIDERPOORT VDCT	5189	92%	2,0%	0,6%	5,1%
Muiderstra	1887	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Muiderstra	1760	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Muiderstra	1887	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Muiderstra	1760	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Muiderstra	1887	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Muiderstra	1760	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Muntbergweg	14881	93%	2,4%	2,1%	2,1%
Muntbergweg	14881	93%	2,4%	2,1%	2,1%
Muntbergweg	10158	95%	2,4%	2,1%	0,4%
Muntbergweg	10158	95%	2,4%	2,1%	0,4%
Muntbergweg	13416	93%	2,4%	2,1%	2,3%
Muntbergweg	15217	95%	2,4%	2,2%	0,3%
Muntbergweg	12861	95%	2,4%	2,1%	0,3%
Muntbergweg	8986	92%	2,3%	2,1%	3,4%
Muntbergweg	13416	93%	2,4%	2,1%	2,3%
Muntbergweg	12861	95%	2,4%	2,1%	0,3%
Muntbergweg	15217	95%	2,4%	2,2%	0,3%
Muntbergweg	15217	95%	2,4%	2,2%	0,3%
Muntbergweg	15217	95%	2,4%	2,2%	0,3%
Muntbergweg	8986	92%	2,3%	2,1%	3,4%
Muntbergweg	8986	92%	2,3%	2,1%	3,4%
Muntbergweg	8986	92%	2,3%	2,1%	3,4%
Muntplein	3977	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Muntplein	3231	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Muntplein	8422	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Muntplein	4230	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Muntplein	1855	97%	2,5%	0,8%	0,0%
Muzenplein	5420	94%	2,4%	0,7%	3,2%
Muzenplein	5420	94%	2,4%	0,7%	3,2%
Nassaukade	14620	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	14620	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	14620	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	15840	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	18744	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	12426	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	18744	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	15840	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	15840	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	12426	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	8384	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	8384	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	12426	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	15840	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	8384	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	18744	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	8354	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	18744	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	6328	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	6328	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	6328	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	8354	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	8354	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	8354	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	8354	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	8354	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	6328	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	6328	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassaukade	6328	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nassauplein	8384	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nieuwe Hemweg	8554	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	1766	93%	3,3%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	1766	93%	3,3%	3,5%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Nieuwe Hemweg	1766	93%	3,3%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	618	93%	3,2%	3,6%	0,0%
Nieuwe Hemweg	618	93%	3,2%	3,6%	0,0%
Nieuwe Hemweg	6707	93%	3,3%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	714	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	6707	93%	3,3%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	878	93%	3,2%	3,4%	0,0%
Nieuwe Hemweg	714	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	4709	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	8554	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	8554	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	8554	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	8554	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	887	93%	3,3%	3,6%	0,0%
Nieuwe Hemweg	8554	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	3843	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	4709	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	3843	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	878	93%	3,2%	3,4%	0,0%
Nieuwe Hemweg	887	93%	3,3%	3,6%	0,0%
Nieuwe Hemweg	878	93%	3,2%	3,4%	0,0%
Nieuwe Hemweg	887	93%	3,3%	3,6%	0,0%
Nieuwe Hemweg	887	93%	3,3%	3,6%	0,0%
Nieuwe Hemweg	878	93%	3,2%	3,4%	0,0%
Nieuwe Hemweg	1766	93%	3,3%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	305	93%	3,3%	3,3%	0,0%
Nieuwe Hemweg	312	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	312	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	305	93%	3,3%	3,3%	0,0%
Nieuwe Hemweg	618	93%	3,2%	3,6%	0,0%
Nieuwe Hemweg	305	93%	3,3%	3,3%	0,0%
Nieuwe Hemweg	312	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	7567	93%	3,2%	3,5%	0,8%
Nieuwe Hemweg	8143	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Nieuwe Hemweg	8554	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	8554	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	8554	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	4709	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	3843	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	4709	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	4709	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	3843	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	3843	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	3843	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	1766	93%	3,3%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	1766	93%	3,3%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	1766	93%	3,3%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	1766	93%	3,3%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	1766	93%	3,3%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	1766	93%	3,3%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	1766	93%	3,3%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	1766	93%	3,3%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	1766	93%	3,3%	3,5%	0,0%
Nieuwe Hemweg	1766	93%	3,3%	3,5%	0,0%
Nieuwe Leeuwarderweg	21035	86%	7,8%	4,3%	1,7%
Nieuwe Leeuwarderweg	20675	88%	7,9%	4,4%	0,0%
Nieuwe Leeuwarderweg	20675	88%	7,9%	4,4%	0,0%
Nieuwe Leeuwarderweg	20855	87%	7,8%	4,4%	0,9%
Nieuwe Leeuwarderweg	20675	88%	7,9%	4,4%	0,0%
Nieuwe Leeuwarderweg	24819	91%	3,0%	2,8%	3,4%
Nieuwe Leeuwarderweg	20652	92%	3,0%	2,8%	2,3%
Nieuwe Leeuwarderweg	20675	88%	7,9%	4,4%	0,0%
Nieuwe Leeuwarderweg	20675	88%	7,9%	4,4%	0,0%
Nieuwe Leeuwarderweg	20675	88%	7,9%	4,4%	0,0%
Nieuwe Leeuwarderweg	21035	86%	7,8%	4,3%	1,7%
Nieuwe Leeuwarderweg	20675	88%	7,9%	4,4%	0,0%
Nieuwe Leeuwarderweg	20675	88%	7,9%	4,4%	0,0%
Nieuwe Leeuwarderweg	20675	88%	7,9%	4,4%	0,0%
Nieuwe Leeuwarderweg	20551	93%	3,1%	2,8%	1,6%
Nieuwe Leeuwarderweg	20551	93%	3,1%	2,8%	1,6%
Nieuwe Leeuwarderweg	20551	93%	3,1%	2,8%	1,6%
Nieuwe Leeuwarderweg	20675	88%	7,9%	4,4%	0,0%
Nieuwe Leeuwarderweg	20675	88%	7,9%	4,4%	0,0%
Nieuwe Leeuwarderweg	17468	90%	3,0%	2,8%	4,0%
Nieuwe Leeuwarderweg	17468	90%	3,0%	2,8%	4,0%
Nieuwe Leeuwarderweg	17468	90%	3,0%	2,8%	4,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Nieuwe Leeuwarderweg	23051	91%	3,0%	2,8%	3,1%
Nieuwe Leeuwarderweg	23051	91%	3,0%	2,8%	3,1%
Nieuwe Leeuwarderweg	20855	87%	7,8%	4,4%	0,9%
Nieuwe Leeuwarderweg	27095	92%	3,0%	2,8%	2,6%
Nieuwe Leeuwarderweg	20551	93%	3,1%	2,8%	1,6%
Nieuwe Leeuwarderweg	27095	92%	3,0%	2,8%	2,6%
Nieuwe Leeuwarderweg	18776	93%	2,6%	2,4%	1,7%
Nieuwe Leeuwarderweg	20551	93%	3,1%	2,8%	1,6%
Nieuwe Leeuwarderweg	17468	90%	3,0%	2,8%	4,0%
Nieuwe Leeuwarderweg	23051	91%	3,0%	2,8%	3,1%
Nieuwe Leeuwarderweg	20551	93%	3,1%	2,8%	1,6%
Nieuwe Leeuwarderweg	27095	92%	3,0%	2,8%	2,6%
Nieuwe Leeuwarderweg	21035	86%	7,8%	4,3%	1,7%
Nieuwe Leeuwarderweg	20652	92%	3,0%	2,8%	2,3%
Nieuwe Leeuwarderweg	22715	91%	2,6%	2,4%	3,8%
Nieuwe Leeuwarderweg	15024	92%	3,0%	2,8%	2,2%
Nieuwe Leeuwarderweg	15024	92%	3,0%	2,8%	2,2%
Nieuwe Leeuwarderweg	18776	93%	2,6%	2,4%	1,7%
Nieuwe Leeuwarderweg	23051	91%	3,0%	2,8%	3,1%
Nieuwe Leeuwarderweg	15024	92%	3,0%	2,8%	2,2%
Nieuwe Leeuwarderweg	15024	92%	3,0%	2,8%	2,2%
Nieuwe Leeuwarderweg	22715	91%	2,6%	2,4%	3,8%
Nieuwe Leeuwarderweg	23051	91%	3,0%	2,8%	3,1%
Nieuwe Leeuwarderweg	23051	91%	3,0%	2,8%	3,1%
Nieuwe Leeuwarderweg	15024	92%	3,0%	2,8%	2,2%
Nieuwe Leeuwarderweg	15024	92%	3,0%	2,8%	2,2%
Nieuwe Leeuwarderweg	20652	92%	3,0%	2,8%	2,3%
Nieuwe Leeuwarderweg	23051	91%	3,0%	2,8%	3,1%
Nieuwe Leeuwarderweg	23051	91%	3,0%	2,8%	3,1%
Nieuwe Leeuwarderweg	20652	92%	3,0%	2,8%	2,3%
Nieuwe Leeuwarderweg	23051	91%	3,0%	2,8%	3,1%
Nieuwe Leeuwarderweg	27095	92%	3,0%	2,8%	2,6%
Nieuwe Leeuwarderweg	7707	95%	2,0%	1,2%	1,9%
Nieuwe Leeuwarderweg	7707	95%	2,0%	1,2%	1,9%
Nieuwe Leeuwarderweg	8927	95%	2,0%	1,2%	1,6%
Nieuwe Leeuwarderweg	7707	95%	2,0%	1,2%	1,9%
Nieuwe Leeuwarderweg	8927	95%	2,0%	1,2%	1,6%
Nieuwe Leeuwarderweg	6836	95%	2,0%	1,2%	2,2%
Nieuwe Leeuwarderweg	15024	92%	3,0%	2,8%	2,2%
Nieuwe Leeuwarderweg	15024	92%	3,0%	2,8%	2,2%
Nieuwe Leeuwarderweg	15024	92%	3,0%	2,8%	2,2%
Nieuwe Leeuwarderweg	15024	92%	3,0%	2,8%	2,2%
Nieuwe Leeuwarderweg	15024	92%	3,0%	2,8%	2,2%
Nieuwe Leeuwarderweg	15024	92%	3,0%	2,8%	2,2%
Nieuwe Leeuwarderweg	20652	92%	3,0%	2,8%	2,3%
Nieuwe Leeuwarderweg	23051	91%	3,0%	2,8%	3,1%
Nieuwe Leeuwarderweg	13733	93%	2,6%	2,4%	2,4%
Nieuwe Leeuwarderweg	23051	91%	3,0%	2,8%	3,1%
Nieuwe Leeuwarderweg	23051	91%	3,0%	2,8%	3,1%
Nieuwe Leeuwarderweg	23051	91%	3,0%	2,8%	3,1%
Nieuwe Leeuwarderweg	23051	91%	3,0%	2,8%	3,1%
Nieuwe Leeuwarderweg	5396	94%	1,9%	1,2%	2,7%
Nieuwe Leeuwarderweg	5396	94%	1,9%	1,2%	2,7%
Nieuwe Leeuwarderweg	13733	93%	2,6%	2,4%	2,4%
Nieuwe Leeuwarderweg	6836	95%	2,0%	1,2%	2,2%
Nieuwe Leeuwarderweg	5396	94%	1,9%	1,2%	2,7%
Nieuwe Leeuwarderweg	5396	94%	1,9%	1,2%	2,7%
Nieuwe Utrechtseweg	12006	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	19678	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	19678	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	11513	92%	3,4%	4,3%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	19678	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	12006	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	12006	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	19678	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	12006	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	19390	92%	3,3%	4,3%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	19390	92%	3,3%	4,3%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	19390	92%	3,3%	4,3%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	11513	92%	3,4%	4,3%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	10478	93%	2,9%	3,7%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	11513	92%	3,4%	4,3%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	10478	93%	2,9%	3,7%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	12006	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	18019	97%	2,0%	0,9%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	18019	97%	2,0%	0,9%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	12006	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	19390	92%	3,3%	4,3%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	19390	92%	3,3%	4,3%	0,0%
Nieuwe Utrechtseweg	11513	92%	3,4%	4,3%	0,0%
Nieuwe Vijzelstraat	7160	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Nieuwe Vijzelstraat	4291	97%	2,4%	0,7%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Nieuwe Westerdokstraat	8615	94%	2,3%	0,7%	3,4%
Nieuwe Westerdokstraat	10405	94%	2,4%	0,7%	2,8%
Nieuwe Westerdokstraat	8615	94%	2,3%	0,7%	3,4%
Nieuwe Westerdokstraat	10405	94%	2,4%	0,7%	2,8%
Nieuwe Westerdokstraat	8615	94%	2,3%	0,7%	3,4%
Nieuwe Westerdokstraat	10405	94%	2,4%	0,7%	2,8%
Nieuwezijds Voorburgwal	8310	96%	2,4%	0,7%	1,1%
Nieuwezijds Voorburgwal	8310	96%	2,4%	0,7%	1,1%
Nieuwezijds Voorburgwal	6628	95%	2,4%	0,7%	1,8%
Nieuwezijds Voorburgwal	8310	96%	2,4%	0,7%	1,1%
Nieuwezijds Voorburgwal	8310	96%	2,4%	0,7%	1,1%
Nieuwezijds Voorburgwal	4412	95%	2,4%	0,7%	2,0%
Nieuwezijds Voorburgwal	6081	95%	2,1%	0,6%	1,9%
Nieuwezijds Voorburgwal	6081	95%	2,1%	0,6%	1,9%
Nieuwezijds Voorburgwal	12129	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Nieuwezijds Voorburgwal	4412	95%	2,4%	0,7%	2,0%
Nieuwezijds Voorburgwal	4412	95%	2,4%	0,7%	2,0%
Nieuwezijds Voorburgwal	4412	95%	2,4%	0,7%	2,0%
Nieuwezijds Voorburgwal	2510	93%	2,0%	0,6%	4,7%
Nieuwezijds Voorburgwal	4324	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Nieuwezijds Voorburgwal	4412	95%	2,4%	0,7%	2,0%
Nieuwezijds Voorburgwal	4412	95%	2,4%	0,7%	2,0%
Nieuwezijds Voorburgwal	2510	93%	2,0%	0,6%	4,7%
Nieuwezijds Voorburgwal	2510	93%	2,0%	0,6%	4,7%
Nieuwezijds Voorburgwal	2510	93%	2,0%	0,6%	4,7%
Nieuwezijds Voorburgwal	2510	93%	2,0%	0,6%	4,7%
Nieuwezijds Voorburgwal	2729	93%	2,3%	0,7%	4,3%
Nieuwezijds Voorburgwal	2510	93%	2,0%	0,6%	4,7%
Nieuwezijds Voorburgwal	2729	93%	2,3%	0,7%	4,3%
Nieuwezijds Voorburgwal	4324	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Noordzeekanaalweg	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Noordzeeweg	4985	93%	3,2%	3,5%	0,6%
Noordzeeweg	4118	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Noordzeeweg	4985	93%	3,2%	3,5%	0,6%
Noordzeeweg	4118	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Noordzeeweg	4985	93%	3,2%	3,5%	0,6%
Noordzeeweg	4118	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Noordzeeweg	4985	93%	3,2%	3,5%	0,6%
Noordzeeweg	4118	93%	3,2%	3,5%	0,6%
Noordzeeweg	4985	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Noordzeeweg	4118	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Noordzeeweg	4985	93%	3,2%	3,5%	0,6%
Noordzeeweg	4985	93%	3,2%	3,5%	0,6%
Noordzeeweg	4985	93%	3,2%	3,5%	0,6%
Noordzeeweg	4118	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Noordzeeweg	4118	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Noordzeeweg	4985	93%	3,2%	3,5%	0,6%
Noordzeeweg	4985	93%	3,2%	3,5%	0,6%
Noordzeeweg	4985	93%	3,2%	3,5%	0,6%
Noordzeeweg	6316	93%	3,2%	3,5%	0,5%
Noordzeeweg	6316	93%	3,2%	3,5%	0,5%
Noordzeeweg	6556	93%	3,2%	3,5%	0,4%
Noordzeeweg	6556	93%	3,2%	3,5%	0,4%
Noordzeeweg	6556	93%	3,2%	3,5%	0,4%
Noordzeeweg	4118	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Noordzeeweg	6556	93%	3,2%	3,5%	0,4%
Noordzeeweg	8338	93%	3,2%	3,5%	0,3%
Noordzeeweg	4346	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Noordzeeweg	4118	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Noordzeeweg	4381	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Noordzeeweg	4381	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Noordzeeweg	6152	93%	3,2%	3,5%	0,5%
Noordzeeweg	4346	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Noordzeeweg	4381	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Noordzeeweg	4381	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Noordzeeweg	6316	93%	3,2%	3,5%	0,5%
Noordzeeweg	6316	93%	3,2%	3,5%	0,5%
Noordzeeweg	6316	93%	3,2%	3,5%	0,5%
Noordzeeweg	6316	93%	3,2%	3,5%	0,5%
Noordzeeweg	4118	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Noordzeeweg	4346	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Noordzeeweg	4346	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Noordzeeweg	4346	93%	3,2%	3,5%	0,7%
OETEWALERBRUG 0189	15588	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Olympiaplein	16290	96%	2,3%	1,0%	1,1%
Olympiaplein	15370	96%	2,3%	1,0%	1,1%
Olympiaplein	16290	96%	2,3%	1,0%	1,1%
Olympiaplein	13390	95%	2,3%	1,0%	1,3%
Olympiaplein	13390	95%	2,3%	1,0%	1,3%
Ookmeerweg	8956	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Ookmeerweg	5089	96%	2,4%	2,1%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Ookmeerweg	7740	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Ookmeerweg	4488	93%	2,4%	2,0%	2,6%
Ookmeerweg	3264	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Ookmeerweg	8956	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Ookmeerweg	8956	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Ookmeerweg	8956	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Ookmeerweg	3866	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Ookmeerweg	8956	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Ookmeerweg	8956	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Ookmeerweg	12718	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Ookmeerweg	12718	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Ookmeerweg	8780	94%	2,4%	2,0%	2,0%
Ookmeerweg	8956	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Ookmeerweg	8956	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Ookmeerweg	8956	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Ookmeerweg	8956	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Ookmeerweg	5812	93%	2,4%	2,0%	3,0%
Ookmeerweg	7857	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Ookmeerweg	4857	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Ookmeerweg	5812	93%	2,4%	2,0%	3,0%
Ookmeerweg	5812	93%	2,4%	2,0%	3,0%
Ookmeerweg	5812	93%	2,4%	2,0%	3,0%
Ookmeerweg	7857	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Ookmeerweg	4857	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Ookmeerweg	8934	94%	2,4%	2,0%	2,0%
Ookmeerweg	8758	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Ookmeerweg	8758	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Ookmeerweg	8934	94%	2,4%	2,0%	2,0%
Ookmeerweg	8934	94%	2,4%	2,0%	2,0%
Ookmeerweg	8758	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Ookmeerweg	8758	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Ookmeerweg	5812	93%	2,4%	2,0%	3,0%
Ookmeerweg	5432	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Ookmeerweg	3323	96%	2,4%	2,0%	0,0%
Ookmeerweg	5432	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Ookmeerweg	3323	96%	2,4%	2,0%	0,0%
Oostenburgergracht	4131	93%	2,3%	0,7%	4,3%
Oostenburgergracht	3293	92%	2,3%	0,7%	5,4%
Oostenburgergracht	4131	93%	2,3%	0,7%	4,3%
Oostenburgergracht	4131	93%	2,3%	0,7%	4,3%
Oostenburgergracht	3293	92%	2,3%	0,7%	5,4%
Oostenburgergracht	4131	93%	2,3%	0,7%	4,3%
Oostenburgergracht	4131	93%	2,3%	0,7%	4,3%
Oostenburgergracht	3293	92%	2,3%	0,7%	5,4%
Oostenburgergracht	3293	92%	2,3%	0,7%	5,4%
Oostenburgergracht	3293	92%	2,3%	0,7%	5,4%
Oostenburgergracht	7426	92%	2,3%	0,7%	4,8%
Oosterlengte	4134	92%	1,9%	0,7%	5,7%
Oosterlengte	4134	92%	1,9%	0,7%	5,7%
Oosterlengte	4134	92%	1,9%	0,7%	5,7%
Oosterlengte	328	27%	1,2%	0,0%	72,0%
Oosterlengte	328	27%	1,2%	0,0%	72,0%
Oosterlengte	328	27%	1,2%	0,0%	72,0%
Oosterlengte	328	27%	1,2%	0,0%	72,0%
Oosterlengte	328	27%	1,2%	0,0%	72,0%
Oosterlengte	328	27%	1,2%	0,0%	72,0%
Oostoever	5804	95%	1,7%	1,1%	2,0%
Oostoever	5804	95%	1,7%	1,1%	2,0%
Oostoever	5458	95%	1,7%	1,1%	2,2%
Oostoever	5804	95%	1,7%	1,1%	2,0%
Oostoever	5458	95%	1,7%	1,1%	2,2%
Oostoever	5804	95%	1,7%	1,1%	2,0%
Oostoever	5804	95%	1,7%	1,1%	2,0%
Oostoever	5804	95%	1,7%	1,1%	2,0%
Oostoever	3528	96%	1,7%	1,1%	1,7%
Oostoever	2275	95%	1,7%	1,1%	2,6%
Osdorper Ban	5266	92%	2,3%	2,0%	3,9%
Osdorper Ban	5068	92%	2,3%	2,0%	4,1%
Overtoom	14080	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	14561	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	13935	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	12612	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	16218	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	13935	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	11948	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	16218	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	11563	97%	2,3%	1,0%	0,3%
Overtoom	11563	97%	2,3%	1,0%	0,3%
Overtoom	14080	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	11563	97%	2,3%	1,0%	0,3%
Overtoom	10012	97%	2,2%	1,0%	0,3%
Overtoom	10012	97%	2,2%	1,0%	0,3%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Overtoom	13935	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	13300	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	13300	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	10012	97%	2,2%	1,0%	0,3%
Overtoom	16218	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	16218	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	13935	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	13300	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	14080	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	14080	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	14080	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	13935	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	14080	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	13300	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	12277	97%	2,2%	1,0%	0,2%
Overtoom	13300	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	13300	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	13337	97%	1,9%	0,8%	0,2%
Overtoom	13935	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	13337	97%	1,9%	0,8%	0,2%
Overtoom	13337	97%	1,9%	0,8%	0,2%
Overtoom	16218	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Overtoom	11246	97%	1,9%	0,8%	0,3%
Overtoom	11246	97%	1,9%	0,8%	0,3%
Overtoom	11246	97%	1,9%	0,8%	0,3%
Overtoom	11246	97%	1,9%	0,8%	0,3%
Overtoom	14561	97%	2,3%	1,0%	0,2%
OVERTOOMSESLUIS 0199	17890	97%	2,3%	1,0%	0,0%
OVERTOOMSESLUIS 0199	17478	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Overzichtweg	14864	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Overzichtweg	14864	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Paleisstraat	5996	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Pampuslaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
Pampuslaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
Pampuslaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
Pampuslaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
Pampuslaan	2976	96%	2,4%	1,9%	0,0%
Panamalaan	11672	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Panamalaan	11672	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Panamalaan	11672	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Panamalaan	7397	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Panamalaan	6397	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Panamalaan	5525	95%	2,2%	1,0%	1,6%
Panamalaan	5574	95%	2,2%	1,0%	1,6%
Panamalaan	6397	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Panamalaan	5374	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Panamalaan	5127	97%	2,2%	1,0%	0,0%
Panamalaan	4811	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Panamalaan	4809	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Papaverweg	9528	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Papaverweg	9528	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Papaverweg	5918	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Papaverweg	5918	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Papaverweg	5918	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Papaverweg	5918	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Parnassusweg	11666	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Parnassusweg	11666	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Parnassusweg	12961	95%	2,0%	1,2%	1,7%
Parnassusweg	11414	95%	2,0%	1,2%	1,7%
Parnassusweg	12961	95%	2,0%	1,2%	1,7%
Parnassusweg	11666	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Parnassusweg	11666	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Parnassusweg	11414	95%	2,0%	1,2%	1,7%
Parnassusweg	24377	95%	2,0%	1,2%	1,7%
Parnassusweg	12961	95%	2,0%	1,2%	1,7%
Parnassusweg	11414	95%	2,0%	1,2%	1,7%
Parnassusweg	5496	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Parnassusweg	12392	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Parnassusweg	6893	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Piet Heinkade	18990	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Piet Heinkade	18990	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Piet Heinkade	18990	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Piet Heinkade	18990	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Piet Heinkade	17412	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Piet Heinkade	17412	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Piet Heinkade	17412	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Piet Heinkade	18872	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Piet Heinkade	18872	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Piet Heinkade	18350	97%	2,3%	1,0%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Piet Heinkade	18350	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Piet Heinkade	18350	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Piet Heinkade	10718	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Piet Heinkade	10718	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Piet Heinkade	10718	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Piet Heinkade	17412	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Piet Heinkade	8190	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Piet Heinkade	7500	97%	1,9%	0,8%	0,0%
Piet Heinkade	7500	97%	1,9%	0,8%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	12851	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	11323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	11323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	12851	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	12851	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	12851	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	12851	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	12851	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	11323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	12851	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	11323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	11323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	12851	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	11323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	11323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	12851	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	11323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	11323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	12851	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	11323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	12851	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	11323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	11323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	12851	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	11323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	12851	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	11323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	12851	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	11323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	12851	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	11323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	12851	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	11323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	12851	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	11323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	12851	97%	2,3%	1,0%	0,0%
PIET HEINTUNNEL	11323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Pieter Calandlaan	4140	94%	1,7%	1,1%	2,9%
Pieter Calandlaan	6612	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Pieter Calandlaan	6612	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Pieter Calandlaan	6612	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Pieter Calandlaan	6612	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Pieter Calandlaan	6612	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Pieter Calandlaan	4140	94%	1,7%	1,1%	2,9%
Pieter Calandlaan	2228	92%	1,7%	1,0%	5,3%
Pieter Calandlaan	2733	93%	1,7%	1,0%	4,3%
Pieter Calandlaan	4790	96%	1,8%	1,1%	1,2%
Pieter Calandlaan	3738	96%	1,7%	1,0%	1,6%
Pieter Calandlaan	2271	95%	1,7%	1,1%	2,6%
Pieter Calandlaan	2228	92%	1,7%	1,0%	5,3%
Pieter Calandlaan	2733	93%	1,7%	1,0%	4,3%
Pieter Calandlaan	2733	93%	1,7%	1,0%	4,3%
Pieter Calandlaan	2228	92%	1,7%	1,0%	5,3%
Pieter Calandlaan	3820	93%	1,7%	1,0%	4,6%
Pieter Calandlaan	4790	96%	1,8%	1,1%	1,2%
Pieter Calandlaan	3820	93%	1,7%	1,0%	4,6%
Pieter Calandlaan	3820	93%	1,7%	1,0%	4,6%
Pieter Calandlaan	3105	93%	1,7%	1,0%	3,8%
Pieter Calandlaan	2271	95%	1,7%	1,1%	2,6%
Pieter Calandlaan	4862	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Pieter Calandlaan	2205	92%	1,7%	1,0%	5,4%
Pieter Calandlaan	3951	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Pieter Calandlaan	2205	92%	1,7%	1,0%	5,4%
Pieter Calandlaan	1790	91%	1,6%	1,0%	6,6%
Pieter Calandlaan	1790	91%	1,6%	1,0%	6,6%
Pieter Calandlaan	2855	94%	1,4%	0,9%	4,1%
Pieter Calandlaan	2733	93%	1,7%	1,0%	4,3%
Pieter Calandlaan	2733	93%	1,7%	1,0%	4,3%
Pieter Calandlaan	3820	93%	1,7%	1,0%	4,6%
Pieter Calandlaan	3820	93%	1,7%	1,0%	4,6%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Pieter Calandlaan	3368	92%	1,7%	1,0%	5,2%
Pieter Calandlaan	3368	92%	1,7%	1,0%	5,2%
Pieter Calandlaan	2733	93%	1,7%	1,0%	4,3%
Pieter Calandlaan	2855	94%	1,4%	0,9%	4,1%
Pieter Calandlaan	3738	96%	1,7%	1,0%	1,6%
Pieter Calandlaan	2168	89%	1,7%	1,0%	8,1%
Pieter Calandlaan	2168	89%	1,7%	1,0%	8,1%
Pieter Calandlaan	2168	89%	1,7%	1,0%	8,1%
Pieter Calandlaan	2490	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Pieter Calandlaan	2490	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Pieter Calandlaan	2490	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Pieter Calandlaan	2490	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Pieter Calandlaan	3810	94%	1,7%	1,0%	3,1%
Pieter Calandlaan	3482	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Pieter Calandlaan	3482	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Pieter Calandlaan	2602	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Pieter Calandlaan	3482	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Pieter Calandlaan	2602	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Pieter Calandlaan	2602	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Pieter Calandlaan	2105	94%	1,7%	1,0%	2,8%
Pieter Calandlaan	2746	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Pieter Calandlaan	1868	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Pieter Calandlaan	2105	94%	1,7%	1,0%	2,8%
Pieter Calandlaan	1703	94%	1,7%	1,1%	3,5%
Plantage Middenlaan	3901	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Plantage Middenlaan	3901	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Plantage Middenlaan	3018	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Plantage Middenlaan	2775	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Plantage Middenlaan	2775	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Plantage Middenlaan	3018	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Plantage Middenlaan	3018	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Plantage Middenlaan	2445	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Plantage Middenlaan	2445	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Plantage Middenlaan	3018	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Plantage Middenlaan	2199	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Plantage Middenlaan	2199	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Plantage Middenlaan	3650	97%	2,5%	0,8%	0,0%
Plantage Middenlaan	3650	97%	2,5%	0,8%	0,0%
Plantage Middenlaan	3018	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Plantage Middenlaan	2199	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Plesmanlaan	3638	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Plesmanlaan	3638	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Plesmanlaan	3638	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Plesmanlaan	2147	97%	1,8%	1,1%	0,0%
Plesmanlaan	2192	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Polderweg	8419	96%	2,2%	1,0%	1,0%
Postjesweg	8866	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Postjesweg	7406	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Postjesweg	8866	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Postjesweg	7406	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Postjesweg	7748	94%	1,7%	1,1%	3,0%
Postjesweg	7746	94%	2,0%	0,6%	3,0%
Postjesweg	7748	94%	1,7%	1,1%	3,0%
Postjesweg	7406	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Postjesweg	7748	94%	1,7%	1,1%	3,0%
Postjesweg	7748	94%	1,7%	1,1%	3,0%
Postjesweg	7748	94%	1,7%	1,1%	3,0%
Postjesweg	7406	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Postjesweg	7748	94%	1,7%	1,1%	3,0%
Postjesweg	8866	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Postjesweg	4860	95%	1,7%	1,0%	2,4%
Postjesweg	2886	93%	1,7%	1,0%	4,1%
Postjesweg	4860	95%	1,7%	1,0%	2,4%
Postjesweg	2886	93%	1,7%	1,0%	4,1%
Postjesweg	2287	90%	1,6%	1,0%	7,7%
Postjesweg	1564	86%	1,5%	1,0%	11,3%
Postjesweg	2287	90%	1,6%	1,0%	7,7%
Postjesweg	1564	86%	1,5%	1,0%	11,3%
Postjesweg	1325	84%	1,5%	1,0%	13,4%
Postjesweg	923	79%	1,4%	0,9%	19,2%
Postjesweg	923	79%	1,4%	0,9%	19,2%
Postjesweg	1325	84%	1,5%	1,0%	13,4%
President Allendelaan	7740	97%	1,8%	1,1%	0,0%
President Allendelaan	7740	97%	1,8%	1,1%	0,0%
President Allendelaan	7740	97%	1,8%	1,1%	0,0%
President Allendelaan	7740	97%	1,8%	1,1%	0,0%
President Allendelaan	7740	97%	1,8%	1,1%	0,0%
President Allendelaan	7740	97%	1,8%	1,1%	0,0%
President Allendelaan	7740	97%	1,8%	1,1%	0,0%
President Allendelaan	7740	97%	1,8%	1,1%	0,0%
President Allendelaan	7740	97%	1,8%	1,1%	0,0%
President Allendelaan	7740	97%	1,8%	1,1%	0,0%
President Allendelaan	7740	97%	1,8%	1,1%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
President Allendelaan	7740	97%	1,8%	1,1%	0,0%
President Allendelaan	7740	97%	1,8%	1,1%	0,0%
President Allendelaan	7740	97%	1,8%	1,1%	0,0%
President Kennedylaan	13370	96%	2,3%	1,0%	0,9%
President Kennedylaan	13370	96%	2,3%	1,0%	0,9%
President Kennedylaan	13370	96%	2,3%	1,0%	0,9%
President Kennedylaan	13542	96%	2,3%	1,0%	0,9%
President Kennedylaan	13542	96%	2,3%	1,0%	0,9%
President Kennedylaan	5759	96%	2,0%	0,9%	1,0%
President Kennedylaan	9026	96%	2,3%	1,0%	0,7%
President Kennedylaan	5685	96%	2,3%	1,0%	1,0%
President Kennedylaan	15826	96%	2,3%	1,0%	0,7%
President Kennedylaan	15826	96%	2,3%	1,0%	0,7%
President Kennedylaan	5759	96%	2,0%	0,9%	1,0%
President Kennedylaan	6638	96%	2,3%	1,0%	0,9%
President Kennedylaan	15826	96%	2,3%	1,0%	0,7%
President Kennedylaan	9686	95%	2,3%	1,0%	1,2%
President Kennedylaan	9686	95%	2,3%	1,0%	1,2%
President Kennedylaan	9686	95%	2,3%	1,0%	1,2%
President Kennedylaan	9686	95%	2,3%	1,0%	1,2%
President Kennedylaan	9686	95%	2,3%	1,0%	1,2%
President Kennedylaan	4517	95%	2,3%	1,0%	1,3%
President Kennedylaan	6638	96%	2,3%	1,0%	0,9%
President Kennedylaan	10140	96%	2,3%	1,0%	0,6%
Prins Hendrikkade	15405	86%	2,2%	0,6%	10,7%
Prins Hendrikkade	15405	86%	2,2%	0,6%	10,7%
Prins Hendrikkade	15405	86%	2,2%	0,6%	10,7%
Prins Hendrikkade	13393	88%	2,2%	0,6%	9,5%
Prins Hendrikkade	13050	87%	2,2%	0,7%	9,7%
Prins Hendrikkade	17762	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Prins Hendrikkade	13050	87%	2,2%	0,7%	9,7%
Prins Hendrikkade	13466	86%	2,2%	0,6%	10,9%
Prins Hendrikkade	11336	94%	2,4%	0,7%	2,6%
Prins Hendrikkade	15405	86%	2,2%	0,6%	10,7%
Prins Hendrikkade	11993	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Prins Hendrikkade	17002	88%	2,2%	0,7%	8,7%
Prins Hendrikkade	14311	89%	2,2%	0,7%	7,6%
Prins Hendrikkade	10215	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Prins Hendrikkade	11993	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Prins Hendrikkade	10215	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Prins Hendrikkade	9429	86%	1,8%	0,6%	11,6%
Prins Hendrikkade	13466	86%	2,2%	0,6%	10,9%
Prins Hendrikkade	17002	88%	2,2%	0,7%	8,7%
Prins Hendrikkade	11993	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Prins Hendrikkade	14791	86%	2,2%	0,6%	11,2%
Prins Hendrikkade	9429	86%	1,8%	0,6%	11,6%
Prins Hendrikkade	9705	94%	2,3%	0,7%	3,0%
Prins Hendrikkade	18832	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Prins Hendrikkade	13686	86%	1,8%	0,5%	12,1%
Prins Hendrikkade	13686	86%	1,8%	0,5%	12,1%
Prins Hendrikkade	11153	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Prins Hendrikkade	8339	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Prins Hendrikkade	13050	87%	2,2%	0,7%	9,7%
Prins Hendrikkade	14311	89%	2,2%	0,7%	7,6%
Prins Hendrikkade	9344	94%	2,0%	0,6%	3,2%
Prins Hendrikkade	9344	94%	2,0%	0,6%	3,2%
Prins Hendrikkade	13393	88%	2,2%	0,6%	9,5%
Prins Hendrikkade	13050	87%	2,2%	0,7%	9,7%
Prins Hendrikkade	8339	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Prins Hendrikkade	13050	87%	2,2%	0,7%	9,7%
Prins Hendrikkade	10174	94%	2,3%	0,7%	2,9%
Prins Hendrikkade	4769	91%	2,3%	1,0%	5,6%
Prins Hendrikkade	6251	92%	2,3%	1,0%	4,2%
Prins Hendrikkade	15249	96%	2,4%	0,7%	1,0%
Prins Hendrikkade	15249	96%	2,4%	0,7%	1,0%
Prins Hendrikkade	15918	87%	2,2%	0,9%	10,4%
Prins Hendrikkade	17762	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Prins Hendrikkade	15249	96%	2,4%	0,7%	1,0%
Prins Hendrikkade	4426	91%	2,3%	1,0%	6,0%
Prins Hendrikkade	5006	91%	2,3%	1,0%	5,3%
Prins Hendrikkade	9104	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Prins Hendrikkade	5006	91%	2,3%	1,0%	5,3%
Prins Hendrikkade	5006	91%	2,3%	1,0%	5,3%
Prins Hendrikkade	4426	91%	2,3%	1,0%	6,0%
Prins Hendrikkade	4426	91%	2,3%	1,0%	6,0%
Prins Hendrikkade	6222	92%	2,3%	1,0%	4,3%
Provincialeweg	19980	93%	5,7%	1,2%	0,0%
Provincialeweg	19980	93%	5,7%	1,2%	0,0%
Provincialeweg	19980	93%	5,7%	1,2%	0,0%
Provincialeweg	19980	93%	5,7%	1,2%	0,0%
Provincialeweg	19980	93%	5,7%	1,2%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Rijnstraat	14626	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Rijnstraat	9126	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Rijnstraat	5499	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Robert Fruinlaan	2248	82%	1,5%	0,9%	15,7%
Robert Fruinlaan	2248	82%	1,5%	0,9%	15,7%
Robert Fruinlaan	2248	82%	1,5%	0,9%	15,7%
Robert Fruinlaan	2248	82%	1,5%	0,9%	15,7%
Robert Fruinlaan	1325	84%	1,5%	1,0%	13,4%
Robert Fruinlaan	923	79%	1,4%	0,9%	19,2%
Roelof Hartplein	8648	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Roelof Hartplein	3288	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Roelof Hartplein	5359	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Roelof Hartstraat	4804	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Roelof Hartstraat	4401	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Roelof Hartstraat	4401	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Roelof Hartstraat	7124	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Roelof Hartstraat	2318	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Roelof Hartstraat	2318	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Roelof Hartstraat	2318	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Rokin	6504	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Rokin	6504	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Rokin	5957	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Rokin	5957	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Rokin	5957	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Rokin	5957	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Rokin	5957	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Rokin	5957	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Rokin	5957	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Rokin	6504	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Rokin	8430	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Rokin	8430	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Rooseveltlaan	6294	94%	2,4%	0,7%	2,8%
Rooseveltlaan	6294	94%	2,4%	0,7%	2,8%
Rooseveltlaan	6294	94%	2,4%	0,7%	2,8%
Rooseveltlaan	5394	94%	2,4%	0,7%	3,3%
Rooseveltlaan	5394	94%	2,4%	0,7%	3,3%
Rooseveltlaan	3634	95%	2,4%	0,7%	2,4%
Rooseveltlaan	2910	94%	2,3%	0,7%	3,0%
Rooseveltlaan	6544	94%	2,4%	0,7%	2,7%
Rooseveltlaan	3634	95%	2,4%	0,7%	2,4%
Rooseveltlaan	2910	94%	2,3%	0,7%	3,0%
Rozengracht	12960	95%	2,4%	0,7%	1,6%
Rozengracht	7390	95%	2,4%	0,7%	1,6%
Rozengracht	5934	95%	2,4%	0,7%	1,5%
Rozengracht	12960	95%	2,4%	0,7%	1,6%
Rozengracht	13326	95%	2,4%	0,7%	1,5%
Rozengracht	13326	95%	2,4%	0,7%	1,5%
Rozengracht	12960	95%	2,4%	0,7%	1,6%
Rozengracht	7390	95%	2,4%	0,7%	1,6%
Rozengracht	5769	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Rozengracht	3436	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Rozengracht	5934	95%	2,4%	0,7%	1,5%
Rozengracht	9204	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Sarphatipark	11726	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Sarphatipark	11726	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Sarphatipark	11726	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Sarphatistraat	4501	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Sarphatistraat	4501	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Sarphatistraat	490	98%	1,8%	0,6%	0,0%
Sarphatistraat	3186	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Sarphatistraat	3186	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Sarphatistraat	3186	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Sarphatistraat	56	98%	1,8%	0,0%	0,0%
Sarphatistraat	48	98%	2,1%	0,0%	0,0%
Sarphatistraat	48	98%	2,1%	0,0%	0,0%
Sarphatistraat	56	98%	1,8%	0,0%	0,0%
Sarphatistraat	4501	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Sarphatistraat	490	98%	1,8%	0,6%	0,0%
Sarphatistraat	535	97%	2,1%	0,7%	0,0%
Sarphatistraat	484	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Sarphatistraat	56	98%	1,8%	0,0%	0,0%
Sarphatistraat	56	98%	1,8%	0,0%	0,0%
Sarphatistraat	56	98%	1,8%	0,0%	0,0%
Sarphatistraat	56	98%	1,8%	0,0%	0,0%
Sarphatistraat	484	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Sarphatistraat	484	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Sarphatistraat	2952	97%	2,2%	0,7%	0,0%
Sarphatistraat	1684	97%	2,1%	0,7%	0,0%
Sarphatistraat	1684	97%	2,1%	0,7%	0,0%
Sarphatistraat	1684	97%	2,1%	0,7%	0,0%
Sarphatistraat	1684	97%	2,1%	0,7%	0,0%
Sarphatistraat	1684	97%	2,1%	0,7%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Sloterdijkerweg	4330	96%	1,9%	2,1%	0,0%
Sloterdijkerweg	8430	96%	1,9%	2,1%	0,0%
Sloterdijkerweg	5304	96%	2,0%	2,1%	0,0%
Sloterdijkerweg	4099	96%	2,0%	2,1%	0,0%
Sloterdijkerweg	8430	96%	1,9%	2,1%	0,0%
Sloterdijkerweg	8430	96%	1,9%	2,1%	0,0%
Sloterdijkerweg	2438	97%	1,7%	1,8%	0,0%
Sloterdijkerweg	2637	96%	1,9%	2,1%	0,0%
Sloterdijkerweg	2438	97%	1,7%	1,8%	0,0%
Sloterdijkerweg	4330	96%	1,9%	2,1%	0,0%
Sloterdijkerweg	4099	96%	2,0%	2,1%	0,0%
Sloterdijkerweg	4330	96%	1,9%	2,1%	0,0%
Sloterdijkerweg	4099	96%	2,0%	2,1%	0,0%
Sloterdijkerweg	5304	96%	2,0%	2,1%	0,0%
Sloterdijkerweg	3417	96%	1,9%	2,1%	0,0%
Sloterdijkerweg	3987	96%	1,9%	2,1%	0,0%
Sloterdijkerweg	3987	96%	1,9%	2,1%	0,0%
Sloterdijkerweg	3417	96%	1,9%	2,1%	0,0%
Slotermeerlaan	4131	93%	2,3%	2,0%	2,9%
Slotermeerlaan	3627	92%	2,3%	2,0%	3,3%
Slotermeerlaan	3627	92%	2,3%	2,0%	3,3%
Slotermeerlaan	4409	93%	2,4%	2,0%	2,7%
Slotermeerlaan	5028	93%	2,4%	2,0%	2,3%
Slotermeerlaan	4409	93%	2,4%	2,0%	2,7%
Slotermeerlaan	4409	93%	2,4%	2,0%	2,7%
Slotermeerlaan	4409	93%	2,4%	2,0%	2,7%
Slotermeerlaan	4409	93%	2,4%	2,0%	2,7%
Slotermeerlaan	3627	92%	2,3%	2,0%	3,3%
Slotermeerlaan	4476	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Slotermeerlaan	4476	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Slotermeerlaan	3266	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Slotermeerlaan	3266	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Slotermeerlaan	3627	92%	2,3%	2,0%	3,3%
Slotermeerlaan	3627	92%	2,3%	2,0%	3,3%
Slotermeerlaan	3624	98%	1,5%	0,9%	0,0%
Slotermeerlaan	3624	98%	1,5%	0,9%	0,0%
Slotermeerlaan	2867	97%	1,8%	1,0%	0,0%
Slotermeerlaan	2867	97%	1,8%	1,0%	0,0%
Sloterweg	8164	97%	1,8%	0,7%	0,4%
Sloterweg	8164	97%	1,8%	0,7%	0,4%
Sloterweg	5428	97%	1,8%	0,7%	0,6%
Sloterweg	8164	97%	1,8%	0,7%	0,4%
Sloterweg	5428	97%	1,8%	0,7%	0,6%
Sloterweg	5428	97%	1,8%	0,7%	0,6%
Sloterweg	5428	97%	1,8%	0,7%	0,6%
Sloterweg	1372	95%	1,7%	0,7%	2,2%
Sloterweg	1372	95%	1,7%	0,7%	2,2%
Sloterweg	1372	95%	1,7%	0,7%	2,2%
Sloterweg	1372	95%	1,7%	0,7%	2,2%
Sloterweg	1372	95%	1,7%	0,7%	2,2%
Sloterweg	1372	95%	1,7%	0,7%	2,2%
Sloterweg	1372	95%	1,7%	0,7%	2,2%
Sloterweg	1372	95%	1,7%	0,7%	2,2%
Sloterweg	1372	95%	1,7%	0,7%	2,2%
Sloterweg	1372	95%	1,7%	0,7%	2,2%
Sloterweg	1372	95%	1,7%	0,7%	2,2%
Sloterweg	1372	95%	1,7%	0,7%	2,2%
Sloterweg	1372	95%	1,7%	0,7%	2,2%
Sloterweg	1372	95%	1,7%	0,7%	2,2%
Sneeuwbalstraat	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Sneeuwbalweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Sneeuwbalweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Sneeuwbalweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Sneeuwbalweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Spaarndammerdijk	20548	92%	3,2%	3,5%	1,4%
Spaarndammerdijk	20548	92%	3,2%	3,5%	1,4%
Spaarndammerdijk	20548	92%	3,2%	3,5%	1,4%
Spaarndammerdijk	21290	92%	3,2%	3,5%	1,4%
Spaarndammerdijk	12638	93%	3,2%	3,5%	0,5%
Spaarndammerdijk	12638	93%	3,2%	3,5%	0,5%
Spaarndammerdijk	11195	93%	3,2%	3,5%	0,5%
Spaarndammerdijk	11195	93%	3,2%	3,5%	0,5%
Spaarndammerdijk	11195	93%	3,2%	3,5%	0,5%
Spaarndammerdijk	12638	93%	3,2%	3,5%	0,5%
Spaarndammerdijk	20548	92%	3,2%	3,5%	1,4%
Spaarndammerdijk	20548	92%	3,2%	3,5%	1,4%
Spaarndammerdijk	11195	93%	3,2%	3,5%	0,5%
Spaklerweg	14936	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Spaklerweg	7897	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Spaklerweg	7037	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Spaklerweg	7530	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Spaklerweg	7530	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Spaklerweg	7664	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Spaklerweg	14936	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Spaklerweg	7664	93%	3,2%	3,5%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Spaklerweg	7530	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Spaklerweg	7664	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Spaklerweg	7664	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Spaklerweg	7530	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Spaklerweg	7664	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Spaklerweg	7530	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Spaklerweg	7530	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Spaklerweg	6983	94%	2,8%	3,1%	0,0%
Spaklerweg	7530	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Spaklerweg	6983	94%	2,8%	3,1%	0,0%
Spaklerweg	7897	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Spaklerweg	7037	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Spaklerweg	10446	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Spaklerweg	7198	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Spaklerweg	6356	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Spaklerweg	5156	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Spaklerweg	5289	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Stadhouderskade	28006	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Stadhouderskade	28006	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Stadhouderskade	28006	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Stadhouderskade	28006	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Stadhouderskade	25702	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Stadhouderskade	25702	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Stadhouderskade	26070	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Stadhouderskade	23910	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Stadhouderskade	23910	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Stadhouderskade	12064	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Stadhouderskade	22134	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Stadhouderskade	22134	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Stadhouderskade	23910	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Stadhouderskade	28006	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Stadhouderskade	22134	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Stadhouderskade	25702	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Stadhouderskade	14804	96%	2,3%	1,0%	0,9%
Stadhouderskade	14593	96%	2,2%	1,0%	0,9%
Stadhouderskade	12064	97%	2,3%	1,0%	0,2%
Stadhouderskade	24752	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Stadhouderskade	24456	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Stadhouderskade	14804	96%	2,3%	1,0%	0,9%
Stadhouderskade	9040	96%	2,2%	1,0%	1,1%
Stadhouderskade	8408	96%	2,0%	0,8%	1,2%
Stadhouderskade	9173	96%	2,3%	1,0%	1,1%
Stadhouderskade	14804	96%	2,3%	1,0%	0,9%
Stadhouderskade	8408	96%	2,0%	0,8%	1,2%
Stadhouderskade	10816	97%	2,2%	1,0%	0,3%
Stadhouderskade	10816	97%	2,2%	1,0%	0,3%
Stadionplein	22999	95%	2,3%	1,0%	1,7%
Stadionplein	22999	95%	2,3%	1,0%	1,7%
Stadionplein	24031	95%	2,3%	1,0%	1,6%
Stadionplein	22999	95%	2,3%	1,0%	1,7%
Stadionweg	17088	96%	2,3%	1,0%	1,0%
Stadionweg	17088	96%	2,3%	1,0%	1,0%
Stadionweg	15818	96%	2,3%	1,0%	1,1%
Stadionweg	15818	96%	2,3%	1,0%	1,1%
Stadionweg	15818	96%	2,3%	1,0%	1,1%
Stadionweg	15818	96%	2,3%	1,0%	1,1%
Stadionweg	13390	95%	2,3%	1,0%	1,3%
Stadionweg	13390	95%	2,3%	1,0%	1,3%
Stadionweg	13382	95%	2,3%	1,0%	1,3%
Stadionweg	13382	95%	2,3%	1,0%	1,3%
Stadionweg	23200	96%	2,3%	1,0%	0,8%
Stadionweg	17088	96%	2,3%	1,0%	1,0%
Stadionweg	23200	96%	2,3%	1,0%	0,8%
Stadionweg	16056	96%	2,3%	1,0%	1,1%
Stadionweg	16056	96%	2,3%	1,0%	1,1%
Stadionweg	14464	96%	2,3%	1,0%	1,2%
Stadionweg	20150	96%	2,3%	1,0%	0,9%
Stadionweg	14464	96%	2,3%	1,0%	1,2%
Stadionweg	12694	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Stellingweg	5200	88%	1,9%	0,7%	9,1%
Stellingweg	5200	88%	1,9%	0,7%	9,1%
Stellingweg	2580	79%	1,7%	0,6%	18,3%
Stellingweg	2580	79%	1,7%	0,6%	18,3%
Stellingweg	2580	79%	1,7%	0,6%	18,3%
Stellingweg	2580	79%	1,7%	0,6%	18,3%
Stellingweg	3004	97%	2,1%	0,8%	0,0%
Stellingweg	938	48%	1,1%	0,4%	50,3%
Stellingweg	938	48%	1,1%	0,4%	50,3%
Stellingweg	938	48%	1,1%	0,4%	50,3%
Stellingweg	938	48%	1,1%	0,4%	50,3%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Stellingweg	262	96%	2,3%	1,5%	0,0%
Stellingweg	262	96%	2,3%	1,5%	0,0%
Stellingweg	262	96%	2,3%	1,5%	0,0%
Stellingweg	262	96%	2,3%	1,5%	0,0%
Surinameplein	20796	96%	2,2%	1,0%	0,4%
Surinameplein	20796	96%	2,2%	1,0%	0,4%
Surinameplein	21496	96%	2,3%	1,0%	0,4%
Surinameplein	22153	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Surinameplein	19736	97%	1,9%	0,8%	0,4%
Surinameplein	22153	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Surinameplein	19736	97%	1,9%	0,8%	0,4%
Surinameplein	6502	96%	2,1%	0,6%	1,4%
Surinamestraat	19512	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Surinamestraat	16006	97%	1,9%	0,8%	0,0%
Surinamestraat	16006	97%	1,9%	0,8%	0,0%
Surinamestraat	19512	97%	2,3%	1,0%	0,0%
't Voorwerf	12	100%	0,0%	0,0%	0,0%
't Voorwerf	12	100%	0,0%	0,0%	0,0%
't Voorwerf	12	100%	0,0%	0,0%	0,0%
't Voorwerf	12	100%	0,0%	0,0%	0,0%
Tafelbergweg	10630	96%	2,3%	1,4%	0,0%
Tafelbergweg	10630	96%	2,3%	1,4%	0,0%
Tafelbergweg	10630	96%	2,3%	1,4%	0,0%
Tafelbergweg	10630	96%	2,3%	1,4%	0,0%
Tafelbergweg	10630	96%	2,3%	1,4%	0,0%
Tafelbergweg	10630	96%	2,3%	1,4%	0,0%
Tafelbergweg	10630	96%	2,3%	1,4%	0,0%
Tafelbergweg	10630	96%	2,3%	1,4%	0,0%
Tafelbergweg	11178	97%	2,1%	0,8%	0,0%
Tafelbergweg	11178	97%	2,1%	0,8%	0,0%
Tafelbergweg	11178	97%	2,1%	0,8%	0,0%
Tafelbergweg	11178	97%	2,1%	0,8%	0,0%
Tafelbergweg	11178	97%	2,1%	0,8%	0,0%
Tafelbergweg	5903	96%	2,3%	1,4%	0,0%
Tafelbergweg	4725	96%	2,2%	1,4%	0,0%
Tafelbergweg	10496	96%	2,3%	1,4%	0,0%
Tafelbergweg	10630	96%	2,3%	1,4%	0,0%
Tafelbergweg	10630	96%	2,3%	1,4%	0,0%
Tasmanstraat	13206	92%	3,2%	3,5%	1,3%
Tasmanstraat	13206	92%	3,2%	3,5%	1,3%
Tasmanstraat	13206	92%	3,2%	3,5%	1,3%
Tasmanstraat	12049	93%	2,8%	3,0%	1,5%
Tasmanstraat	12049	93%	2,8%	3,0%	1,5%
TORONTOBRUG 0350	16539	97%	2,3%	1,0%	0,0%
TORONTOBRUG 0350	16539	97%	2,3%	1,0%	0,0%
TORONTOBRUG 0350	13834	97%	2,3%	1,0%	0,0%
TORONTOBRUG 0350	13834	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Transformatorweg	9432	93%	3,2%	3,5%	0,6%
Transformatorweg	8232	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Transformatorweg	8232	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Transformatorweg	8232	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Transformatorweg	7655	93%	3,2%	3,5%	0,8%
Transformatorweg	8232	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Transformatorweg	7655	93%	3,2%	3,5%	0,8%
Transformatorweg	8232	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Transformatorweg	7655	93%	3,2%	3,5%	0,8%
Transformatorweg	9432	93%	3,2%	3,5%	0,6%
Transformatorweg	8232	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Transformatorweg	6659	92%	3,2%	3,5%	0,9%
Transformatorweg	8033	93%	2,8%	3,0%	1,1%
Transformatorweg	7655	93%	3,2%	3,5%	0,8%
Transformatorweg	6659	92%	3,2%	3,5%	0,9%
Transformatorweg	6659	92%	3,2%	3,5%	0,9%
Transformatorweg	7506	93%	2,8%	3,0%	0,8%
Transformatorweg	8033	93%	2,8%	3,0%	1,1%
Transformatorweg	8232	93%	3,2%	3,5%	0,7%
Transformatorweg	7655	93%	3,2%	3,5%	0,8%
Transformatorweg	7655	93%	3,2%	3,5%	0,8%
Transformatorweg	7506	93%	2,8%	3,0%	0,8%
Transformatorweg	6659	92%	3,2%	3,5%	0,9%
Transformatorweg	6659	92%	3,2%	3,5%	0,9%
Transformatorweg	6503	92%	3,2%	3,5%	0,9%
Transformatorweg	5930	93%	2,8%	3,0%	1,0%
Transformatorweg	5930	93%	2,8%	3,0%	1,0%
Transformatorweg	5672	92%	3,2%	3,5%	1,0%
Transformatorweg	5672	92%	3,2%	3,5%	1,0%
Transformatorweg	6503	92%	3,2%	3,5%	0,9%
Transformatorweg	5490	92%	3,2%	3,5%	1,1%
Transformatorweg	6503	92%	3,2%	3,5%	0,9%
Transformatorweg	5490	92%	3,2%	3,5%	1,1%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Valkenburgerstraat	10173	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Valkenburgerstraat	9077	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Valkenburgerstraat	10173	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Valkenburgerstraat	11556	97%	2,1%	0,9%	0,0%
Valkenburgerstraat	11556	97%	2,1%	0,9%	0,0%
Valkenburgerstraat	10173	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Van Baerlestraat	6755	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Baerlestraat	11180	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Baerlestraat	6755	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Baerlestraat	8648	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Baerlestraat	4388	94%	2,4%	0,7%	3,0%
Van Baerlestraat	4388	94%	2,4%	0,7%	3,0%
Van Baerlestraat	4523	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Baerlestraat	4423	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Baerlestraat	4423	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Baerlestraat	4388	94%	2,4%	0,7%	3,0%
Van Baerlestraat	4523	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Baerlestraat	4523	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Baerlestraat	3454	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Baerlestraat	3454	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Baerlestraat	7978	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Baerlestraat	3454	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Baerlestraat	4389	95%	2,4%	0,7%	2,3%
Van Baerlestraat	4028	95%	2,0%	0,6%	2,6%
Van Baerlestraat	4028	95%	2,0%	0,6%	2,6%
Van Boshuizenstraat	1644	89%	1,6%	0,6%	9,0%
Van Boshuizenstraat	1644	89%	1,6%	0,6%	9,0%
Van Boshuizenstraat	1140	85%	1,6%	0,7%	13,0%
Van Boshuizenstraat	1140	85%	1,6%	0,7%	13,0%
Van Boshuizenstraat	1644	89%	1,6%	0,6%	9,0%
Van Boshuizenstraat	1644	89%	1,6%	0,6%	9,0%
Van Boshuizenstraat	1140	85%	1,6%	0,7%	13,0%
Van Boshuizenstraat	1644	89%	1,6%	0,6%	9,0%
Van Boshuizenstraat	2676	93%	1,6%	0,7%	4,4%
Van Boshuizenstraat	583	85%	1,5%	0,7%	12,7%
Van Boshuizenstraat	2566	93%	1,7%	0,6%	4,6%
Van Boshuizenstraat	1140	85%	1,6%	0,7%	13,0%
Van Boshuizenstraat	558	84%	1,6%	0,7%	13,3%
Van Boshuizenstraat	2676	93%	1,6%	0,7%	4,4%
Van Boshuizenstraat	1912	91%	1,7%	0,7%	6,2%
Van Boshuizenstraat	1644	89%	1,6%	0,6%	9,0%
Van Boshuizenstraat	1912	91%	1,7%	0,7%	6,2%
Van Boshuizenstraat	2566	93%	1,7%	0,6%	4,6%
Van Boshuizenstraat	2676	93%	1,6%	0,7%	4,4%
Van Boshuizenstraat	1644	89%	1,6%	0,6%	9,0%
Van Boshuizenstraat	2676	93%	1,6%	0,7%	4,4%
Van Boshuizenstraat	2676	93%	1,6%	0,7%	4,4%
Van Boshuizenstraat	2676	93%	1,6%	0,7%	4,4%
Van Boshuizenstraat	2676	93%	1,6%	0,7%	4,4%
Van Boshuizenstraat	2676	93%	1,6%	0,7%	4,4%
Van Boshuizenstraat	2676	93%	1,6%	0,7%	4,4%
Van Diemenstraat	9872	95%	2,4%	1,0%	1,8%
Van Diemenstraat	10896	95%	2,4%	1,0%	1,6%
Van Diemenstraat	14692	92%	3,2%	3,5%	1,2%
Van Diemenstraat	10896	95%	2,4%	1,0%	1,6%
Van Diemenstraat	14692	92%	3,2%	3,5%	1,2%
Van Diemenstraat	14692	92%	3,2%	3,5%	1,2%
Van Leijenberghlaan	6422	96%	2,4%	0,7%	0,9%
Van Leijenberghlaan	6276	96%	2,4%	0,7%	0,9%
Van Leijenberghlaan	6276	96%	2,4%	0,7%	0,9%
Van Leijenberghlaan	6422	96%	2,4%	0,7%	0,9%
Van Leijenberghlaan	9474	94%	2,0%	1,2%	2,5%
Van Leijenberghlaan	9474	94%	2,0%	1,2%	2,5%
Van Leijenberghlaan	9474	94%	2,0%	1,2%	2,5%
Van Leijenberghlaan	6276	96%	2,4%	0,7%	0,9%
Van Leijenberghlaan	6422	96%	2,4%	0,7%	0,9%
Van Leijenberghlaan	5256	96%	2,0%	1,2%	1,1%
Van Leijenberghlaan	5200	96%	2,0%	1,2%	1,1%
Van Leijenberghlaan	6276	96%	2,4%	0,7%	0,9%
Van Leijenberghlaan	6422	96%	2,4%	0,7%	0,9%
Van Leijenberghlaan	10458	96%	2,0%	1,2%	1,1%
Van Leijenberghlaan	9474	94%	2,0%	1,2%	2,5%
Van Leijenberghlaan	3422	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Van Leijenberghlaan	10458	96%	2,0%	1,2%	1,1%
Van Leijenberghlaan	3422	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Van Leijenberghlaan	3422	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Van Leijenberghlaan	3422	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Van Leijenberghlaan	3422	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Van Leijenberghlaan	8990	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Leijenberghlaan	9008	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Leijenberghlaan	6422	96%	2,4%	0,7%	0,9%
Van Leijenberghlaan	6276	96%	2,4%	0,7%	0,9%
Van Nijenrodeweg	16178	95%	2,5%	2,1%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Van Nijenrodeweg	17338	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Van Nijenrodeweg	17338	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Van Nijenrodeweg	10261	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Van Nijenrodeweg	16178	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Van Nijenrodeweg	16178	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Van Nijenrodeweg	16178	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Van Nijenrodeweg	16178	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Van Nijenrodeweg	7074	95%	2,5%	2,1%	0,0%
Van Nijenrodeweg	17136	95%	2,5%	2,1%	0,7%
Van Nijenrodeweg	17136	95%	2,5%	2,1%	0,7%
Van Nijenrodeweg	9632	95%	2,5%	2,1%	0,6%
Van Nijenrodeweg	7503	95%	2,5%	2,1%	0,8%
Van Nijenrodeweg	9632	95%	2,5%	2,1%	0,6%
Van Nijenrodeweg	9632	95%	2,5%	2,1%	0,6%
Van Nijenrodeweg	7503	95%	2,5%	2,1%	0,8%
Van Nijenrodeweg	7503	95%	2,5%	2,1%	0,8%
Van Nijenrodeweg	10518	95%	2,5%	2,1%	0,6%
Van Nijenrodeweg	10518	95%	2,5%	2,1%	0,6%
Van Nijenrodeweg	8409	95%	2,4%	2,1%	0,7%
Van Nijenrodeweg	8409	95%	2,4%	2,1%	0,7%
Van Nijenrodeweg	10518	95%	2,5%	2,1%	0,6%
Van Nijenrodeweg	8409	95%	2,4%	2,1%	0,7%
Van Nijenrodeweg	4121	95%	2,0%	1,2%	1,4%
Van Nijenrodeweg	8552	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Van Nijenrodeweg	8552	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Van Nijenrodeweg	3645	96%	1,7%	1,0%	1,6%
Van Nijenrodeweg	4152	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Van Nijenrodeweg	4398	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Van Nijenrodeweg	4121	95%	2,0%	1,2%	1,4%
Van Nijenrodeweg	4121	95%	2,0%	1,2%	1,4%
Van Nijenrodeweg	4121	95%	2,0%	1,2%	1,4%
Van Nijenrodeweg	3385	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Van Nijenrodeweg	3844	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Van Nijenrodeweg	3385	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Van Nijenrodeweg	3385	97%	2,0%	1,2%	0,0%
Van Nijenrodeweg	3974	95%	2,0%	1,2%	1,5%
Van Nijenrodeweg	3974	95%	2,0%	1,2%	1,5%
Van Nijenrodeweg	3520	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Van Nijenrodeweg	3520	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Van Nijenrodeweg	3645	96%	1,7%	1,0%	1,6%
Van Woustraat	16148	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Woustraat	16148	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Woustraat	16148	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Woustraat	16148	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Woustraat	15382	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Woustraat	15382	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Woustraat	16286	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Woustraat	16286	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Woustraat	10264	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Woustraat	6021	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Van Woustraat	15382	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Velserweg	4086	96%	1,9%	2,1%	0,0%
Velserweg	3849	96%	1,9%	2,1%	0,0%
Verlengde Stellingweg	5728	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Verlengde Stellingweg	5728	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Verlengde Stellingweg	5728	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Verlengde Stellingweg	5728	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Verlengde Stellingweg	5728	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Verlengde Stellingweg	7922	98%	1,4%	0,6%	0,0%
Verlengde Stellingweg	7922	98%	1,4%	0,6%	0,0%
Verlengde Stellingweg	5728	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Verlengde Stellingweg	10315	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Verlengde Stellingweg	7922	98%	1,4%	0,6%	0,0%
Verlengde Stellingweg	5728	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Verlengde Stellingweg	7922	98%	1,4%	0,6%	0,0%
Verlengde Stellingweg	7922	98%	1,4%	0,6%	0,0%
Verlengde Stellingweg	6639	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Verlengde Stellingweg	5728	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Verlengde Stellingweg	7922	98%	1,4%	0,6%	0,0%
Verlengde Stellingweg	5728	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Verlengde Stellingweg	3012	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Verlengde Stellingweg	5728	97%	1,7%	1,1%	0,0%
Verlengde Stellingweg	7922	98%	1,4%	0,6%	0,0%
Verlengde Stellingweg	4186	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Verlengde Stellingweg	6639	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Verlengde Stellingweg	7922	98%	1,4%	0,6%	0,0%
Verlengde Stellingweg	7922	98%	1,4%	0,6%	0,0%
Verlengde Stellingweg	4186	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Verlengde Stellingweg	7922	98%	1,4%	0,6%	0,0%
Verlengde Stellingweg	4186	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Verlengde Stellingweg	6639	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Verlengde Stellingweg	10315	95%	2,4%	2,1%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Verlengde Stellingweg	3012	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Victorieplein	4751	95%	2,4%	0,7%	1,9%
Victorieplein	6543	96%	2,4%	0,7%	1,3%
Victorieplein	3235	94%	2,3%	0,7%	2,7%
Victorieplein	2158	93%	2,4%	0,7%	4,1%
Victorieplein	3459	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Victorieplein	2746	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Vijzelgracht	7160	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Vijzelgracht	7160	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Vijzelgracht	6893	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Vijzelgracht	6893	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Vijzelgracht	3930	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Vijzelgracht	3930	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Vijzelgracht	3930	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Vijzelgracht	3930	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Vijzelstraat	7507	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Vijzelstraat	6430	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Vijzelstraat	10658	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Vijzelstraat	10658	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Vijzelstraat	3874	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Vijzelstraat	4230	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Vijzelstraat	3874	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Vijzelstraat	4000	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Vijzelstraat	4000	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Vijzelstraat	6914	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Vijzelstraat	7447	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Vijzelstraat	3744	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Vijzelstraat	6777	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Vijzelstraat	4000	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Vlothavenweg	953	44%	30,1%	25,8%	0,0%
Vlothavenweg	953	44%	30,1%	25,8%	0,0%
Vrije Geer	2504	93%	1,8%	0,6%	4,7%
Vrije Geer	2504	93%	1,8%	0,6%	4,7%
Vrije Geer	2504	93%	1,8%	0,6%	4,7%
Vrije Geer	2504	93%	1,8%	0,6%	4,7%
Vrije Geer	2504	93%	1,8%	0,6%	4,7%
Vrije Geer	2504	93%	1,8%	0,6%	4,7%
Vrijheidslaan	9844	95%	2,4%	0,7%	1,8%
Vrijheidslaan	6543	96%	2,4%	0,7%	1,3%
Vrijheidslaan	9844	95%	2,4%	0,7%	1,8%
Vrijheidslaan	5306	95%	2,4%	0,7%	1,7%
Vrijheidslaan	4954	96%	2,1%	0,6%	1,8%
Vrijheidslaan	6168	95%	2,4%	0,7%	1,4%
Vrijheidslaan	6168	95%	2,4%	0,7%	1,4%
Vrijheidslaan	4538	95%	2,4%	0,7%	1,9%
Vrijheidslaan	4954	96%	2,1%	0,6%	1,8%
Vrijheidslaan	4751	95%	2,4%	0,7%	1,9%
Vrijheidslaan	9844	95%	2,4%	0,7%	1,8%
Waterlooplein	8995	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Waterlooplein	10967	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Waterlooplein	8995	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Waterlooplein	10431	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Waterlooplein	10431	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Waterlooplein	10097	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Waterlooplein	10967	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Waterlooplein	10097	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Weesperstraat	9103	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Weesperstraat	7458	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Weesperstraat	9103	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Weesperstraat	7458	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Weesperstraat	9103	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Weesperstraat	7458	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Weesperstraat	8665	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Weesperstraat	9103	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Weesperstraat	7458	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Weesperstraat	8665	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Weesperstraat	7020	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Weesperstraat	9103	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Weesperstraat	9103	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Weesperstraat	7020	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Weesperstraat	7458	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Weesperstraat	7458	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Weesperstraat	8665	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Weesperstraat	7020	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Weesperstraat	7020	97%	2,4%	1,0%	0,0%
Weesperzijde	14864	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Westeinde	6631	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Westeinde	5153	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Westeinde	5153	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Westeinde	6631	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Westerdoksdiijk	9774	95%	2,4%	1,0%	1,8%
Westerdoksdiijk	9774	95%	2,4%	1,0%	1,8%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	% zwaar wegverkeer	% bussen
Westerdoksdiijk	11790	95%	2,4%	1,0%	1,5%
Westerdoksdiijk	11790	95%	2,4%	1,0%	1,5%
Westerdoksdiijk	9774	95%	2,4%	1,0%	1,8%
Westerdoksdiijk	9774	95%	2,4%	1,0%	1,8%
Westerdoksdiijk	9774	95%	2,4%	1,0%	1,8%
WESTERDOKSLUIS 0314	11790	95%	2,4%	1,0%	1,5%
Westermarkt	5817	95%	2,4%	0,7%	1,5%
Westermarkt	7441	95%	2,4%	0,7%	1,6%
Westhavenweg	2056	91%	3,2%	4,8%	1,4%
Westhavenweg	1797	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Westhavenweg	2056	91%	3,2%	4,8%	1,4%
Westhavenweg	1797	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Westhavenweg	2056	91%	3,2%	4,8%	1,4%
Westhavenweg	1797	92%	3,2%	4,8%	0,0%
Westhavenweg	178	92%	3,4%	5,1%	0,0%
Westhavenweg	164	92%	3,0%	4,9%	0,0%
Westhavenweg	342	92%	3,5%	4,7%	0,0%
Westhavenweg	342	92%	3,5%	4,7%	0,0%
Westhavenweg	342	92%	3,5%	4,7%	0,0%
WESTPOORTWEG	14538	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	14490	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	14490	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	14490	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	14490	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	14490	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	14490	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	14538	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	14538	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	14538	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	14538	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	14538	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	14538	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	14538	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	14538	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	14538	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	14538	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	14538	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	14538	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	14538	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	14538	93%	3,2%	3,5%	0,4%
WESTPOORTWEG	16070	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16070	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16070	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16070	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16070	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
WESTPOORTWEG	16208	93%	3,2%	3,5%	0,0%
Weteringlaan	6948	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Weteringlaan	4327	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Weteringschans	230	97%	2,2%	0,4%	0,0%
Weteringschans	230	97%	2,2%	0,4%	0,0%
Weteringschans	211	98%	1,9%	0,5%	0,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Weteringschans	230	97%	2,2%	0,4%	0,0%
Weteringschans	230	97%	2,2%	0,4%	0,0%
Weteringschans	230	97%	2,2%	0,4%	0,0%
Weteringschans	211	98%	1,9%	0,5%	0,0%
Weteringschans	52	98%	1,9%	0,0%	0,0%
Weteringschans	56	98%	1,8%	0,0%	0,0%
Weteringschans	52	98%	1,9%	0,0%	0,0%
Weteringschans	56	98%	1,8%	0,0%	0,0%
Weteringschans	107	96%	2,8%	0,9%	0,0%
Weteringschans	107	96%	2,8%	0,9%	0,0%
Weteringschans	107	96%	2,8%	0,9%	0,0%
Wethouder Frankeweg	6374	95%	2,1%	0,6%	2,8%
Wethouder Frankeweg	6374	95%	2,1%	0,6%	2,8%
Wibautstraat	11933	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	12738	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	12286	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	12286	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	6843	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	9741	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	13342	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	11933	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	13342	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	8182	97%	1,9%	0,8%	0,0%
Wibautstraat	12738	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	8934	97%	2,2%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	6843	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	9741	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	11933	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	11933	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	8182	97%	1,9%	0,8%	0,0%
Wibautstraat	6704	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	12937	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	8934	97%	2,2%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	6704	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	11848	97%	1,9%	0,8%	0,0%
Wibautstraat	11848	97%	1,9%	0,8%	0,0%
Wibautstraat	6054	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	6054	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	6704	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	19616	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	19616	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	15523	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	13631	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	16373	97%	1,9%	0,8%	0,0%
Wibautstraat	16373	97%	1,9%	0,8%	0,0%
Wibautstraat	13631	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	12738	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	12738	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	9741	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	9741	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	15523	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	19616	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wibautstraat	15523	97%	2,3%	1,0%	0,0%
WIEGBRUG 0173	13212	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Wielingenstraat	11830	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wielingenstraat	11830	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wielingenstraat	11830	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wielingenstraat	6505	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wielingenstraat	6505	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wielingenstraat	5324	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wielingenstraat	5324	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Wijtenbachstraat	4550	92%	2,0%	0,6%	5,8%
Wijtenbachstraat	5145	92%	2,0%	0,6%	5,2%
Wijtenbachstraat	4550	92%	2,0%	0,6%	5,8%
Wijtenbachstraat	5145	92%	2,0%	0,6%	5,2%
Wijtenbachstraat	4415	91%	2,0%	0,6%	6,0%
Wijtenbachstraat	3874	91%	2,0%	0,6%	6,8%
WILLEMSBRUG 0151	6235	96%	2,1%	0,6%	0,9%
WILLEMSBRUG 0151	7024	96%	2,1%	0,6%	0,8%
Willemsparkweg	9678	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Willemsparkweg	9640	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Willemsparkweg	9640	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Willemsparkweg	9678	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Willemsparkweg	9678	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Willemsparkweg	9640	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Willemsparkweg	9678	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Willemsparkweg	9678	97%	2,4%	0,7%	0,0%
Wingerdweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Wingerdweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Wingerdweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Wingerdweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Wingerdweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Wingerdweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Wingerdweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Wingerdweg	164	28%	0,0%	0,0%	72,0%
Wittenburgergracht	7882	93%	2,3%	0,7%	4,5%
Wittenburgergracht	7426	92%	2,3%	0,7%	4,8%
Wittenburgergracht	4360	93%	2,3%	0,7%	4,1%
Wittenburgergracht	3522	92%	2,3%	0,7%	5,0%
Zeeburgerdijk	5123	97%	2,2%	1,0%	0,0%
Zeeburgerdijk	5528	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Zeeburgerdijk	5793	97%	2,2%	1,0%	0,0%
Zeeburgerdijk	5793	97%	2,2%	1,0%	0,0%
Zeeburgerdijk	5793	97%	2,2%	1,0%	0,0%
Zeeburgerdijk	5793	97%	2,2%	1,0%	0,0%
Zeeburgerdijk	5528	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Zeeburgerdijk	5123	97%	2,2%	1,0%	0,0%
Zeeburgerdijk	3072	92%	2,0%	0,7%	5,7%
Zeeburgerdijk	3072	92%	2,0%	0,7%	5,7%
Zeeburgerdijk	5323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Zeeburgerdijk	5793	97%	2,2%	1,0%	0,0%
Zeeburgerdijk	5323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Zeeburgerdijk	5323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Zeeburgerdijk	5323	97%	2,3%	1,0%	0,0%
Zeeburgerdijk	2570	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Zeeburgerdijk	2570	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Zeeburgerdijk	2570	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Zeeburgerdijk	2570	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Zeeburgerdijk	1362	85%	1,9%	0,4%	12,9%
Zeeburgerdijk	1362	85%	1,9%	0,4%	12,9%
Zeeburgerdijk	1362	85%	1,9%	0,4%	12,9%
Zeeburgerdijk	1784	97%	2,1%	0,7%	0,0%
Zeeburgerdijk	2570	97%	2,1%	0,6%	0,0%
Zeeburgerdijk	992	97%	2,2%	0,6%	0,0%
Zeeburgerdijk	725	98%	1,8%	0,6%	0,0%
Zeeburgerdijk	992	97%	2,2%	0,6%	0,0%
Zeeburgerdijk	725	98%	1,8%	0,6%	0,0%
Zeeburgerdijk	992	97%	2,2%	0,6%	0,0%
Zeeburgerdijk	791	97%	2,0%	0,6%	0,0%
Zeeburgerstraat	9640	95%	2,4%	0,7%	1,8%
Zeeburgerstraat	9136	95%	2,1%	0,6%	1,9%
Zeilstraat	14768	95%	2,4%	0,7%	2,2%
Zeilstraat	14768	95%	2,4%	0,7%	2,2%
Zuideinde	2512	92%	1,9%	1,2%	4,7%
Zuideinde	2512	92%	1,9%	1,2%	4,7%
Zuideinde	2512	92%	1,9%	1,2%	4,7%
Zuideinde	2512	92%	1,9%	1,2%	4,7%
Zuideinde	3748	92%	1,9%	1,2%	4,7%
Zuideinde	2512	92%	1,9%	1,2%	4,7%
Zuideinde	3748	92%	1,9%	1,2%	4,7%
Zuideinde	2512	92%	1,9%	1,2%	4,7%
Zuideinde	2512	92%	1,9%	1,2%	4,7%
Zuiderzeeweg	10084	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	10084	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	4705	95%	2,4%	2,1%	0,0%
Zuiderzeeweg	10084	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	4779	96%	2,1%	1,8%	0,0%
Zuiderzeeweg	4301	96%	2,1%	1,8%	0,0%
Zuiderzeeweg	4779	96%	2,1%	1,8%	0,0%
Zuiderzeeweg	8004	94%	2,4%	2,1%	1,1%
Zuiderzeeweg	4987	94%	2,3%	2,1%	1,8%
Zuiderzeeweg	10084	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	10084	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	10084	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	10084	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	10084	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	10084	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	10084	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	7506	94%	2,4%	2,1%	1,2%
Zuiderzeeweg	6869	95%	2,0%	1,8%	1,3%
Zuiderzeeweg	10084	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	5227	96%	2,4%	2,1%	0,0%
Zuiderzeeweg	4301	96%	2,1%	1,8%	0,0%
Zuiderzeeweg	10084	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	10084	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	6361	94%	2,3%	2,1%	1,4%
Zuiderzeeweg	6869	95%	2,0%	1,8%	1,3%
Zuiderzeeweg	4987	94%	2,3%	2,1%	1,8%
Zuiderzeeweg	6361	94%	2,3%	2,1%	1,4%
Zuiderzeeweg	7506	94%	2,4%	2,1%	1,2%
Zuiderzeeweg	4936	95%	2,0%	1,2%	1,8%
Zuiderzeeweg	6361	94%	2,3%	2,1%	1,4%
Zuiderzeeweg	4863	95%	2,0%	1,2%	1,8%

Bijlage E: onderzochte straten met hun verkeersintensiteiten gesorteerd op straatnaam

straatnaam	aantal motorvoertuigen per etmaal	% licht wegverkeer	% middelzwaar wegverkeer	%zwaar wegverkeer	% bussen
Zuiderzeeweg	7506	94%	2,4%	2,1%	1,2%
Zuiderzeeweg	5823	95%	2,0%	1,8%	1,5%
Zuiderzeeweg	5823	95%	2,0%	1,8%	1,5%
Zuiderzeeweg	8004	94%	2,4%	2,1%	1,1%
Zuiderzeeweg	10238	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	10238	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	10238	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	10238	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	10238	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	4958	96%	2,1%	0,6%	1,8%
Zuiderzeeweg	9802	95%	2,0%	1,2%	1,8%
Zuiderzeeweg	9802	95%	2,0%	1,2%	1,8%
Zuiderzeeweg	9802	95%	2,0%	1,2%	1,8%
Zuiderzeeweg	4963	96%	2,1%	0,6%	1,8%
Zuiderzeeweg	4963	96%	2,1%	0,6%	1,8%
Zuiderzeeweg	5046	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	5279	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	5284	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	5046	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	5284	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	9802	95%	2,0%	1,2%	1,8%
Zuiderzeeweg	9802	95%	2,0%	1,2%	1,8%
Zuiderzeeweg	4936	95%	2,0%	1,2%	1,8%
Zuiderzeeweg	4863	95%	2,0%	1,2%	1,8%
Zuiderzeeweg	10238	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	10238	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	10218	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	10238	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zuiderzeeweg	10238	96%	2,1%	0,6%	1,7%
Zunderdorpergouw	966	94%	2,1%	0,8%	3,1%
Zunderdorpergouw	936	97%	2,1%	0,9%	0,0%
Zunderdorpergouw	966	94%	2,1%	0,8%	3,1%
Zunderdorpergouw	966	94%	2,1%	0,8%	3,1%
Zunderdorpergouw	966	94%	2,1%	0,8%	3,1%
Zunderdorpergouw	966	94%	2,1%	0,8%	3,1%