



Tauw

Akoestisch onderzoek plan E-buurt Oost

7 augustus 2020



Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek plan E-buurt Oost
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Projectleider	Rob van Nijburg
Auteur(s)	Lennart Voortman
Tweede lezer	Rob van Nijburg
Projectnummer	1273267
Aantal pagina's	19
Datum	7 augustus 2020
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en doel.....	4
1.2	Omschrijving van de situatie	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Documenten en tekeningen	6
2.2	Rekenmethode.....	6
2.3	Beoordelingshoogten	6
2.4	Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid.....	7
2.5	Metro intensiteiten en snelheid	8
2.6	Luchtvaartlawaaï	9
2.7	Geluidsbeleid Amsterdam	9
2.8	Amsterdamse praktijk.....	10
2.9	Grenswaarden en aftrek artikel 110g	11
3	Resultaten en beschouwing	12
3.1	Daalwijkdreef.....	12
3.2	Elsrijkdreef	13
3.3	Provincialeweg	14
3.4	Metro	15
3.5	Luchtvaartlawaaï	15
3.6	Gecumuleerde geluidbelasting.....	16
4	Maatregelen.....	18
4.1	Wegverkeer.....	18
4.1.1	Bronmaatregelen.....	18
4.1.2	Overdrachtsmaatregelen.....	18
4.1.3	Maatregelen bij de ontvanger.....	18
5	Conclusie.....	19
Bijlage 1	Wet geluidhinder	
Bijlage 2	Invoergegevens en figuren rekenmodel	
Bijlage 3	Resultaten	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

De gemeente Amsterdam heeft het voornemen om de E-buurt Oost in Amsterdam Zuidoost te herstructureren. Het plangebied ligt bij de kruising van de Daalwijkdreef en de Elsrijkdreef. Door de gemeente is een Stedenbouwkundig Programma van Eisen (SPE) opgesteld voor de woningbouw in het kader van de ontwikkeling van het plangebied E-buurt Oost.

Het doel van het onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de relevante geluidbronnen in omgeving op de voorgenomen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in het plangebied inzichtelijk te maken.

1.2 Omschrijving van de situatie

Het plangebied ligt in Amsterdam-Zuidoost. In figuur 1.1 is de situatie rondom het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situatie plangebied

Het plangebied ligt binnen de geluidzones van:

- Daalwijkdreef (50 km/uur)
- Elsrijkdreef (50 km/uur)
- Provincialeweg (50 km/uur)
- Metro

In het kader van de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting ten gevolge van deze geluidbronnen onderzocht. Een korte toelichting op de Wet geluidhinder is opgenomen in bijlage 1.

Daarnaast ligt het plangebied binnen het LIB-5 gebied van luchthaven Schiphol. Het LIB-5 gebied is een afwegingsgebied voor geluid en externe veiligheid (voorheen 20-Ke contour).

Het plangebied ligt buiten de geluidzone van het geluidgezoneerde bedrijventerreinen Verrijn Stuart, de Sniep en Stammerdijk te Diemen.

Het plan bestaat uit de realisatie van woningen waarvoor een globaal bestemmingsplan wordt opgesteld met bouwvlakken. In figuur 1.2 is het plan weergegeven.



Figuur 1.2 Weergave plan E-buurt Oost

De uitgangspunten zijn opgenomen in hoofdstuk 2 en de resultaten in hoofdstuk 3. De maatregelen zijn afgewogen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 wordt de conclusie weergegeven.

2 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten omschreven voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

2.1 Documenten en tekeningen

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- Verkeersgegevens voor de eerder genoemde wegen voor de plansituatie 10 jaar na realisatie (2030) zijn van de site www.verkeersprognoses.amsterdam.nl gedownload. Deze gegevens worden aangevuld met bussen conform de huidige dienstregeling
- De verkeersgegevens van de metro zijn aangeleverd door de gemeente Amsterdam
- Bus-intensiteiten afkomstig van de website van de GVB
- Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)
- TOP10NL Basisregistratie Topografie (BRT)
- Geluidbeleid gemeente Amsterdam
- Plankaart "E-buurt Oost paulien_definitief" aangeleverd door de gemeente Amsterdam op 7 oktober 2019
- Geluidcontouren Schiphol aangeleverd door Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied op 6 augustus 2020

2.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 4.50.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor model (Bf): 1 (akoestisch zachte bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden (Bf): 0 (akoestisch harde bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 – SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 – SRM II

In het rekenmodel zijn alle gebouwen en bodemgebieden in de directe omgeving van het plangebied gemodelleerd. Invoergegevens en figuren van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

2.3 Beoordelingshoogten

De geluidbelasting is op de grens van het bouwvlak op 1½ meter berekend en daarna per verdieping 3 meter hoger berekend.

2.4 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid

De verkeersintensiteiten van de omliggende stedelijke wegen zijn gedownload van de www.verkeersprognoses.amsterdam.nl. Deze gegevens zijn aangevuld met bussen conform de huidige dienstregeling.

In tabel 2.1 is de verkeersverdeling gehanteerd snelheid en wegdektype van de stedelijke wegen opgenomen. Een overzicht van de gehanteerde invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 2.1 Verkeersverdeling, snelheid en wegdek in 2030

Omschrijving	Naam	Etmaalint ensiteit [mvt/etm aal] 2030	Type	Uurpercentage en voertuigverdeling [%]			Snelheid [km/uur]	Wegdek
				Dag	Avond	Nacht		
206348	Daalwijkdreef	11568	Uur	6,69	3,23	0,85	50	Referentie -wegdek
			Licht	97,07	97,5	95,46		
			Middel	1,96	1,97	2,66		
			Zwaar	0,97	0,53	1,88		
35539	Daalwijkdreef	11599	Uur	6,69	3,23	0,85	50	Referentie -wegdek
			Licht	97,06	97,5	95,46		
			Middel	1,97	1,97	2,66		
			Zwaar	0,97	0,53	1,87		
120527	Daalwijkdreef	12760	Uur	6,69	3,23	0,85	50	Referentie -wegdek
			Licht	97,18	97,64	95,62		
			Middel	1,86	1,84	2,52		
			Zwaar	0,96	0,52	1,86		
34306	Daalwijkdreef	12480	Uur	6,69	3,23	0,85	50	Referentie -wegdek
			Licht	97,04	97,54	95,25		
			Middel	1,96	1,92	2,81		
			Zwaar	1	0,55	1,94		
35532	Elsrijkdreef	11989	Uur	7,11	3,44	0,12	50	Referentie -wegdek
			Licht	97,71	97,95	72,67		
			Middel	1,59	1,67	16,73		
			Zwaar	0,71	0,38	10,6		
35533	Elsrijkdreef	13013	Uur	6,69	3,25	0,85	50	Referentie -wegdek
			Licht	97,65	97,69	96,36		
			Middel	1,61	1,91	2,2		
			Zwaar	0,74	0,4	1,44		
218495	Elsrijkdreef	8497	Uur	6,68	3,27	0,85	50	Referentie -wegdek
			Licht	96,72	95,89	95,54		
			Middel	2,98	3,95	3,88		
			Zwaar	0,3	0,16	0,58		
218496	Elsrijkdreef	7546	Uur	6,69	3,26	0,84	50	Referentie -wegdek
			Licht	97,83	97,46	97,11		
			Middel	1,87	2,37	2,3		
			Zwaar	0,3	0,16	0,6		
36420	Elsrijkdreef	8306	Uur	6,68	3,27	0,85	50	
			Licht	96,55	95,73	95,28		

Omschrijving	Naam	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal] 2030	Type	Uurpercentage en voertuigverdeling [%]			Snelheid [km/uur]	Wegdek
				Dag	Avond	Nacht		
206593	Elsrijkdreef	8306	Middel	3,1	4,07	4,02	50	Referentie
			Zwaar	0,36	0,19	0,7		-wegdek
			Uur	6,68	3,27	0,85		Referentie
			Licht	96,55	95,73	95,28		-wegdek
36431	Provinciale weg	16774	Middel	3,1	4,07	4,02	50	Referentie
			Zwaar	0,36	0,19	0,7		
			Uur	6,69	3,24	0,85		
			Licht	98,02	98,28	97,07		
			Middel	1,35	1,38	1,71		
			Zwaar	0,63	0,34	1,23		

2.5 Metro intensiteiten en snelheid

De metrogegevens van de lijn Gaasperplas zijn aangeleverd door de gemeente Amsterdam. De metrolijn is gemodelleerd als categorie 7 in het rekenmodel voor spoorwegen conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Voor de snelheid is 40 km/uur tot 50 meter voor en na het station en op het overige deel de reële snelheid van 65 km/uur gehanteerd. In tabel 2.2 zijn de gehanteerde intensiteiten, tramtype en snelheid weergegeven.

Tabel 2.2 Overzicht intensiteiten, snel en enkele invoergegevens

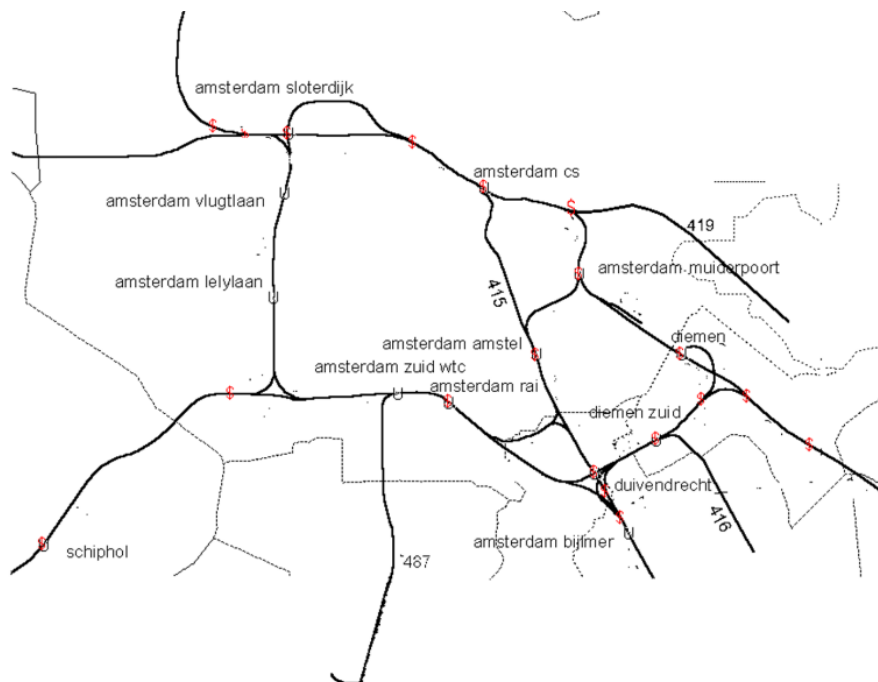
Omschrijving	Trein	Aantal dagperiode	Aantal avondperiode	Aantal nachtperiode	Snelheid dag [km/uur]	Snelheid avond [km/uur]	Snelheid nacht [km/uur]
Metro beide richtingen	7	677,3	249,3	150,7	40 / 65*	40 / 65*	40 / 65*

* Ter plaatse van het station is 40 km/uur gehanteerd tot 50 meter voor en na het station

De wijze waarop de geluidbelasting van metrolijnen die onder de Wet geluidhinder vallen, getoetst moet worden is afhankelijk van het feit of de betreffende lijn is opgenomen op de zonekaart zoals bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder. Metrolijnen die op de zonekaart staan moeten getoetst worden aan de grenswaarden voor railverkeerslawaaï. Indien dit niet het geval is dienen deze getoetst te worden aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï.

Metrolijn 53 ter hoogte van het plangebied is als lijn 416 opgenomen in de zonekaart. In figuur 2.1 is de zonekaart "Regeling zonekaart spoorwegen Amsterdam GVB" opgenomen.

De geluidbelasting van metrolijnen is in dit onderzoek berekend conform rekenmethode 2 voor railverkeer (conform bijlage IV van het RMG 2012). De geluidbelasting is vervolgens getoetst aan de grenswaarden voor railverkeerslawaaï.



Deelkaart 1: Amsterdam GVB

Figuur 2.1 Regeling zonekaart spoorwegen Amsterdam GVB

2.6 Luchtvaartlawaaï

De geluidbelasting ten gevolge van luchtvaartlawaaï is opgevraagd bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Deze zijn 6 augustus 2020 aangeleverd. Het betreffen de geluidcontouren van Schiphol.

2.7 Geluidsbeleid Amsterdam

Het Amsterdams geluidbeleid 2016, versie 5 maart 2019, voegt het Amsterdams beleid "Vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder" en de verschillende uitvoeringsregels en -afspraken samen en vervangt deze stukken.

Het Amsterdams geluidbeleid 2016 maakt het geluidbeleid kenbaar, beschrijft het doel van het beleid en geeft de mogelijkheid rekening te houden met nieuwe situaties en nieuwe maatregelen.

Dit beleid wordt omschreven in onderstaande opsomming:

- Het Amsterdams geluidbeleid wordt zowel in stadsdeelprojecten als in grootstedelijke projecten toegepast
- In het hogere waarden besluit wordt conform artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder ¹gemotiveerd waarom geluidbeperkende maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn. Hoe groter de overschrijding, hoe uitgebreider de motivatie

¹ In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard

- De nieuw te realiseren woningen dienen een stille zijde te hebben, in de zin dat de woning minimaal beschikt over een gevel of geveldeel waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde en deze gevel of dit geveldeel grenst aan een geluidgevoelige ruimte en beschikt over een raam dat een zodanige spuiventilatie kent dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit 2012. De verplichting van een stille zijde geldt niet voor andere geluidgevoelige functies
- Indien het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeurswaarde, is een stille zijde met een geringe overschrijding van de voorkeurswaarde ook acceptabel, mits voorzien van een deugdelijke motivering Deze verhoging ten opzichte van de voorkeurswaarde bedraagt maximaal 3 dB naar analogie van de verhoging die wordt gehanteerd bij cumulatie van het geluid van meerdere bronnen
- Wanneer een woning wordt uitgevoerd met een dove gevel dient deze altijd te beschikken over een stille zijde
- Bij nieuwe woningen die beschikken over een buitenruimte ter plaatse van de stille zijde, is de buitenruimte bij voorkeur ook stil
- Plannen waarvoor hogere grenswaarden noodzakelijk zijn, worden voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA)²
- De reactie van het TAVGA en de verwerking van deze reacties in het bestemmingsplan worden vermeld in het Besluit vaststelling hogere grenswaarden
- Het bevoegd gezag dat de hogere grenswaarden vaststelt, zorgt voor de aanmelding bij het gemeentelijk kadaster
- Bij de vaststelling van een hogere waarde wordt rekening gehouden met de samenloop (cumulatie) van de geluidbelasting van verschillende bronnen

2.8 Amsterdamse praktijk

Er treedt een onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan dat de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden; 3 dB komt overeen met een verhoging van de geluidbelasting die als significant hoger wordt ervaren. In die gevallen kan of niet gebouwd worden of er worden oplossingen gezocht met dove gevels. Naar verwachting is dit een theoretische situatie die zich in de praktijk vrijwel nooit zal voordoen.

Als de gecumuleerde geluidbelasting tenminste 2 dB hoger is dan de niet gecumuleerde geluidbelasting, wordt aanbevolen de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB voor weg- en railverkeerlawaaï respectievelijk 35 dB(A) voor industrielawaaï wordt behouden. Dit kan reden zijn voor extra gevelisolatie.

Indien sprake is van cumulatie speelt de cumulatieve waarde op twee momenten een rol:

- Bij vaststellen van de hogere waarden. Met de cumulatieve waarde wordt beoordeeld of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting. Zoals in paragraaf 3.7 'Onderzoek naar cumulatie' wordt beschreven is sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als die meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximale ontheffingswaarden

² Het TAVGA is een commissie waarin vertegenwoordigers van Ruimte en Duurzaamheid, de omgevingsdienst en de Gemeentelijke Gezondheidsdienst (GGD) zitting hebben. Het voorzitterschap en het secretariaat van deze commissie worden verzorgd door Ruimte en Duurzaamheid

- Bij het bepalen van de geluidisolatie van de gevel. Op grond van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit wordt de gevelisolatie van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen bepaald door de afzonderlijke geluidbelasting van wegverkeer, railverkeer, industrie of luchtvaart. Hiermee wordt voorbijgegaan aan het effect dat de samenloop van verschillende bronnen kan hebben. In de ruimtelijke plannen waarbij de cumulatieve waarde 2 dB of meer boven de niet gecumuleerde waarde ligt, moet bij het bepalen van de gevelisolatie hiermee rekening worden gehouden. Indien noodzakelijk wordt extra gevelisolatie toegepast om het effect van de samenloop te compenseren

De maximale toelaatbare cumulatieve geluidbelasting conform Amsterdams beleid is: maximale toelaatbare ontheffingswaarde 68 dB + 3 dB = 71 dB.

2.9 Grenswaarden en aftrek artikel 110g

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeurswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeurswaarde dan vormt de bron geen belemmering voor het plangebied. Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeurswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door Burgemeesters en Wethouders van de gemeente. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist.

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Voor de verschillende geluidbronnen is de gehanteerd aftrek, voorkeurswaarde, maximaal toelaatbare waarde en maximale streef weergegeven in tabel 2.3 per bron. Voor het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting is de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder (hierna: Wgh) niet toegepast.

Tabel 2.3 Overzicht gehanteerde aftrek, voorkeurswaarde, maximaal toelaatbare waarde en maximale streefwaarde per bron

Bron	Aftrek artikel 110g Wgh [dB]	Voorkeurswaarde Wgh [dB]	Maximaal toelaatbare waarde Wgh [dB]	Maximale streefwaarde beleid [dB]
Daalwijkdreef	5	48	63	--
Elsrijkdreef	5	48	63	--
Provinciale weg	5	48	63	--
Metro	--	55	68	--
Luchtvaartlawaai	--	--	--	--

3 Resultaten en beschouwing

In navolgende paragrafen is de geluidbelasting per bron beschouwd. De resultaten op toetspunten zijn opgenomen in bijlage 3.

3.1 Daalwijkdreef

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Daalwijkdreef is met 58 dB hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale toelaatbare waarde van 63 dB. Aangezien de voorkeurswaarde wordt overschreden en de geluidbelasting lager is dan de maximaal toelaatbare waarde dient volgens de Wet geluidhinder maatregelen onderzocht worden.

De resultaten zijn weergegeven in figuur 3.1 en bijlage 3.

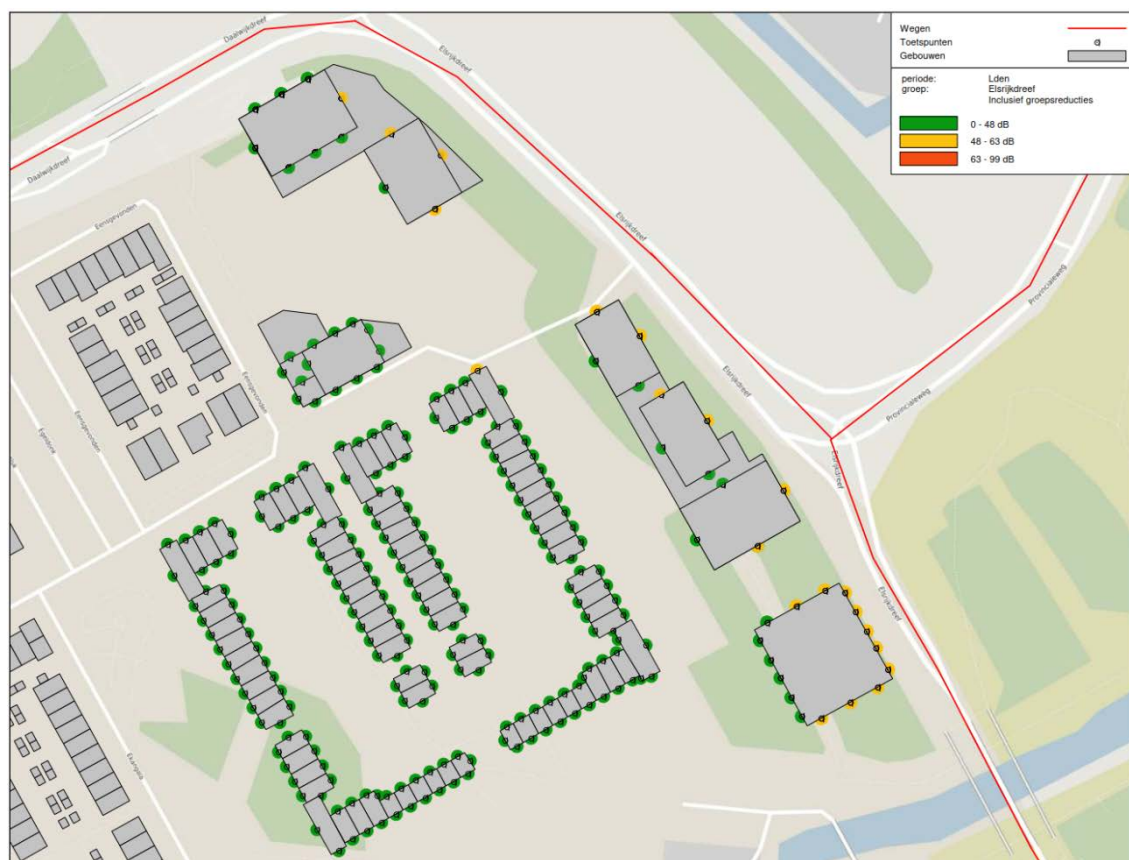


Figuur 3.1 Geluidbelasting Daalwijkdreef (50 km/uur) in dB (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)

3.2 Elsrijkdreef

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Elsrijkdreef is met 58 dB hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale toelaatbare waarde van 63 dB. Aangezien de voorkeurswaarde wordt overschreden en de geluidbelasting lager is dan de maximaal toelaatbare waarde dient volgens de Wet geluidhinder maatregelen onderzocht worden.

De resultaten zijn weergegeven in figuur 3.2 en bijlage 3.



Figuur 3.2 Geluidbelasting Elsrijkdreef (50 km/uur) in dB (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)

3.3 Provincialeweg

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Provincialeweg is met 54 dB hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale toelaatbare waarde van 63 dB. Aangezien de voorkeurswaarde wordt overschreden en de geluidbelasting lager is dan de maximaal toelaatbare waarde dient volgens de Wet geluidhinder maatregelen onderzocht worden.

De resultaten zijn weergegeven in figuur 3.3 en bijlage 3.



Figuur 3.3 Geluidbelasting Provinciale weg (50 km/uur) in dB (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)

3.4 Metro

De geluidbelasting ten gevolge van het metroverkeer is met 61 dB hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB maar lager dan de maximale toelaatbare waarde van 68 dB. Aangezien de voorkeurswaarde wordt overschreden dient volgens de Wet geluidhinder maatregelen onderzocht te worden.

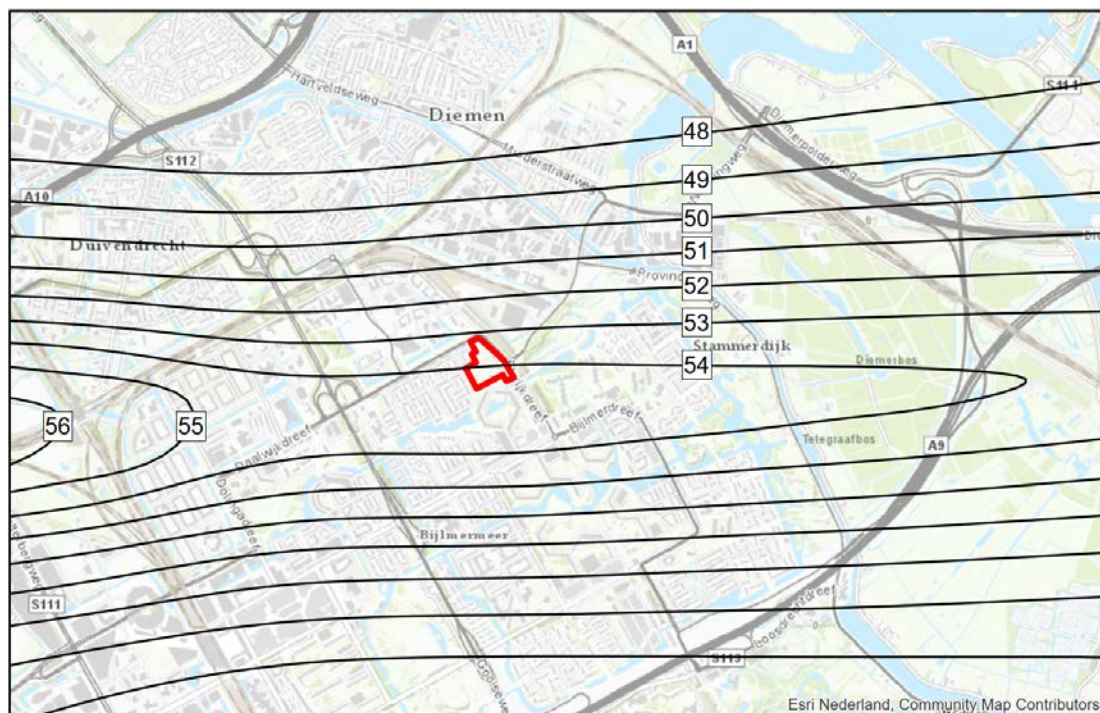
De resultaten zijn weergegeven in figuur 3.4 en bijlage 3.



Figuur 3.4 Geluidbelasting Metro in dB

3.5 Luchtvaartlawaai

Het plangebied ligt het LIB-5 gebied. Dit is een afwegingsgebied voor geluid en externe veiligheid (voorheen 20-Ke contour). Het plangebied ligt tussen de 53 dB en 55 dB contour. Zie figuur 3.5. Er is rekening gehouden met een geluidbelasting van 55 dB.



Figuur 3.5 Geluidcontouren Schiphol in dB, rood gemarkeerd het plangebied

3.6 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een geluidgevoelig gebouw een geluidbelasting ten gevolge van meerdere geluidbronnen ondervindt, worden bij het akoestisch onderzoek ook de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht.

De gecumuleerde geluidbelasting wordt bepaald door rekening te houden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Conform deze rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. De grootheden worden uitgedrukt in L_{den} . In dit geval worden wegverkeer, railverkeer(metro) en luchtvaartlawaai gecumuleerd.

De rekenregels hiervoor zijn:

- Luchtvaartlawaai: $L_{LL}^* = 0,98 L_{LL} + 7,03$
- Railverkeerslawaai: $L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$
- Wegverkeerslawaai $L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast

De gecumuleerde geluidbelasting is maximaal 66 dB. In de Wet geluidhinder is opgenomen dat de gecumuleerde geluidbelasting niet mag leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.



De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt door het wegverkeerslawaaï op de Daalwijkdreef, Elsrijkdreef en Provincialeweg overschreden. De voorkeursgrenswaarde voor railverkeer wordt door de metro overschreden. De maximale toelaatbare cumulatieve geluidbelasting conform Amsterdams beleid is: maximale toelaatbare ontheffingswaarde $68 \text{ dB} + 3 \text{ dB} = 71 \text{ dB}$. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 66 dB ten gevolge van luchtvaartlawaaï, weg- en railverkeer. De gecumuleerde geluidsbelasting voldoet hiermee aan het beleid van de gemeente Amsterdam.

Een compleet overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven in bijlage 3.



4 Maatregelen

Om negatieve effecten te beperken is een onderscheid te maken in bron- en overdrachtsmaatregelen. Bij de keuze van akoestische maatregelen hebben bronmaatregelen de voorkeur. Dit zijn maatregelen om de geluidsuitstraling bij de bron aan te pakken. Vervolgens kunnen overdrachtsmaatregelen worden overwogen. Hieronder zijn de bronmaatregelen en de overdrachtsmaatregelen apart behandeld.

4.1 Wegverkeer

4.1.1 Bronmaatregelen

Effect van 'stil wegdek'

Voor de wegen kan de geluidsbelasting worden verlaagd met 2 tot maximaal 5 dB, door het toepassen van geluidreducerend asfalt zoals type dunne deklagen type A of B. De voorkeurswaarde zal door het toepassen van een stil asfalt type nog steeds worden overschreden. Het bevoegd gezag dient te beoordelen of het toepassen van een stil wegdektype mogelijk is.

Verlagen van de maximale rijsnelheid

Het verlagen van de maximale rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur over een bepaalde weglengte zal een geluid reducerend effect van circa 3 tot 4 dB hebben. De maatregel is daarmee niet voldoende effectief om alle overschrijdingen van de voorkeurswaarde van 48 dB op te lossen. De wegen hebben een doorstroombaanfunctie. Het plaatselijk verlagen van de maximale rijsnelheid stuit om die reden op bezwaren van verkeerskundige aard.

4.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Het project ligt binnen de bebouwde kom waardoor geluidsschermen langs de verschillende wegen uit stedenbouwkundig oogpunt gezien onwenselijk zijn.

Een geluidsscherm langs de metro lijkt wel een mogelijke maatregel. Deze maatregel is in dit onderzoek niet onderzocht.

4.1.3 Maatregelen bij de ontvanger

Indien maatregelen aan de bron of in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, kunnen in laatste instantie maatregelen aan de woningen worden getroffen. Bij de bouwaanvraag zal de geluidwering van de gevels moeten worden bepaald, om de binnenwaarde van 33 dB te waarborgen.



5 Conclusie

De gemeente Amsterdam heeft het voornemen om de E-buurt Oost in Amsterdam Zuidoost te herstructureren. Het plangebied ligt bij de kruising van de Daalwijkdreef en de Elsrijkdreef.

Het plangebied ligt binnen de geluidzones van:

- Daalwijkdreef (50 km/uur)
- Elsrijkdreef (50 km/uur)
- Provincialeweg (50 km/uur)
- Metro

Daarnaast ligt het plangebied binnen het LIB-5 gebied van luchthaven Schiphol. Het LIB-5 gebied is een afwegingsgebied voor geluid en externe veiligheid (voorheen 20-Ke contour).

Het plangebied ligt buiten de geluidzone van het geluidgezoneerde bedrijventerreinen Verrijn Stuart, de Sniep en Stammerdijk te Diemen.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer over de Daalwijkdreef, Elsrijkdreef en Provincialeweg is hoger dan voorkeurswaarde maar lager dan de maximale toelaatbare waarde. De geluidbelasting ten gevolge van de Metro is tevens de hoger dan voorkeurswaarde en lager dan de maximale toelaatbare waarde. Doordat de geluidbelasting ten gevolge van weg- en metroverkeer hoger is dan de voorkeurswaarde zijn maatregelen onderzocht. Het treffen van maatregelen is niet doelmatig, waardoor hogere waarden noodzakelijk zijn. Bij de aanvraag van de hogere waarde zal de geluidwering van de gevels moeten worden bepaald, om de binnenwaarde van 33 dB te waarborgen.

Het plangebied ligt tussen de 53 dB en 55 dB contour ten gevolge van luchtvaartlawaai. Er is rekening gehouden met een geluidbelasting van 55 dB.

De maximale toelaatbare cumulatieve geluidbelasting conform Amsterdams beleid is: maximale toelaatbare ontheffingswaarde 68 dB + 3 dB = 71 dB. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 66 dB ten gevolge van luchtvaartlawaai, weg- en rail(metro)verkeer. De gecumuleerde geluidsbelasting is hiermee in lijn met het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam.



Bijlage 1 Wet geluidhinder

In deze bijlage wordt een korte beschrijving gegeven van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden.

Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen.

Daarin wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Geluidgevoelige bestemmingen

In de Wet geluidhinder zijn eisen en procedures beschreven ten aanzien van de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Onder geluidgevoelige gebouwen worden onder andere woningen, ziekenhuizen, scholen en standplaatsen voor woonwagens verstaan.

Geluidzone wegverkeerslawaaï

De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel B1.1.

Tabel B1.1 Breedte van geluidzones

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	350 meter

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bestemmingen in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gehanteerd.



Geluidzone spoorweglawaai

In het Besluit geluidhinder zijn de geluidzones langs spoorwegen opgenomen. In tabel B1.2 zijn de breedtes van de zones opgenomen.

Tabel B1.2 Geluidzone conform artikel 1.4a Besluit geluidhinder

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56	100
≥ 56; < 61	200
≥ 61; < 66	300
≥ 66; < 71	600
≥ 71; < 74	900
≥ 74	1200

Het geluidproductieplafond (GPP) van het spoor is te vinden op de website <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>. Bij een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai dienen tevens de gegevens van deze website te worden gehanteerd.

Geluidzone gezoneerd industrieterrein

De geluidzone van een gezoneerd industrieterrein is niet vastgelegd in de Wet geluidhinder, maar in een bestemmingsplan en is afhankelijk van het industrieterrein.

Dosismaat L_{den}

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den} . Dit is een logaritmische optelling van de L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} waarbij de geluidniveaus in de avond- en de nachtperiode als hinderlijker ervaren dan het geluid in dagperiode. Daarom worden gemiddelde geluidniveaus in de avond- en nachtperiode bij de berekening van L_{den} verhoogd met een straffactor van respectievelijk 5 en 10 dB. De dosismaat L_{den} wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

Normstelling

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeurswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeurswaarde dan vormt de bron geen belemmering. Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeurswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door Burgemeesters en Wethouders van de gemeente. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.



Voorwaarde voor de aanvraag van hogere grenswaarden is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluiddempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om een geluidgevoelige bestemming toch mogelijk te maken.

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den} . In tabel 3 is de grenswaarde voor weg- en spoorweglawaai opgenomen.

Tabel B1.3 Geluidnormen L_{den}

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurswaarde [dB]	Maximale toelaatbare waarde [dB]	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk
Woningen, nieuw (niet geprojecteerd)	48	63	53
Bestaande woning, in zone bestaande weg	48	Drempelwaarde +5, maximaal 68	Drempelwaarde +5, maximaal 68
Bestaande woning in zone van nieuwe weg	48	63	58
Nieuwe woning in zone van nieuwe weg	48	58	53
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	48	58	53
Andere gezondheidszorggebouwe ⁿ⁾	48	53	53
Geluidgevoelige terreinen; woonwagenstandplaatsen, ligplaatsen voor woonboten	48	53	53
Railverkeer	55	58	68

1) Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en kinderdagverblijven

Aftrek

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.



Hierdoor bedraagt tot 1 juli 2018 de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/h of meer.

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek op de berekende geluidbelasting op een toetspunt:

- Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- Bij een geluidbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- Bij een geluidbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek:

- 5 dB

De aftrek bedraagt 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

Voor de 30 km/h-wegen is de aftrek van 5 dB toegepast. Hierdoor is het mogelijk om de berekende geluidbelasting te vergelijken met de grenswaarde voor 50 km/uur wegen. Tevens is de verwachting dat het stiller worden van het verkeer voor 30 en 50 km/uur vergelijkbaar is.

Cumulatie artikel 110f van de Wgh.

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

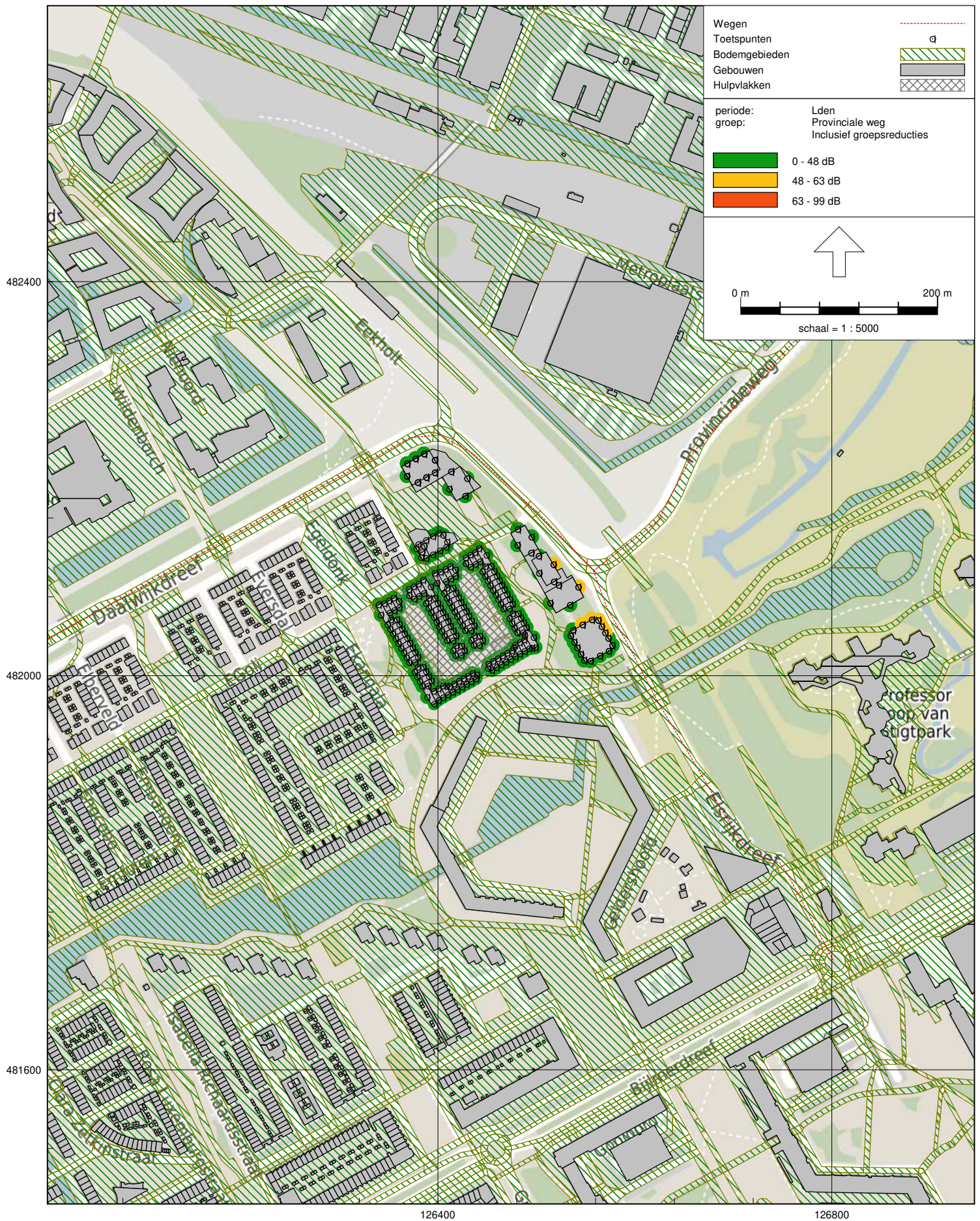
Geluidbelasting binnen gebouwen

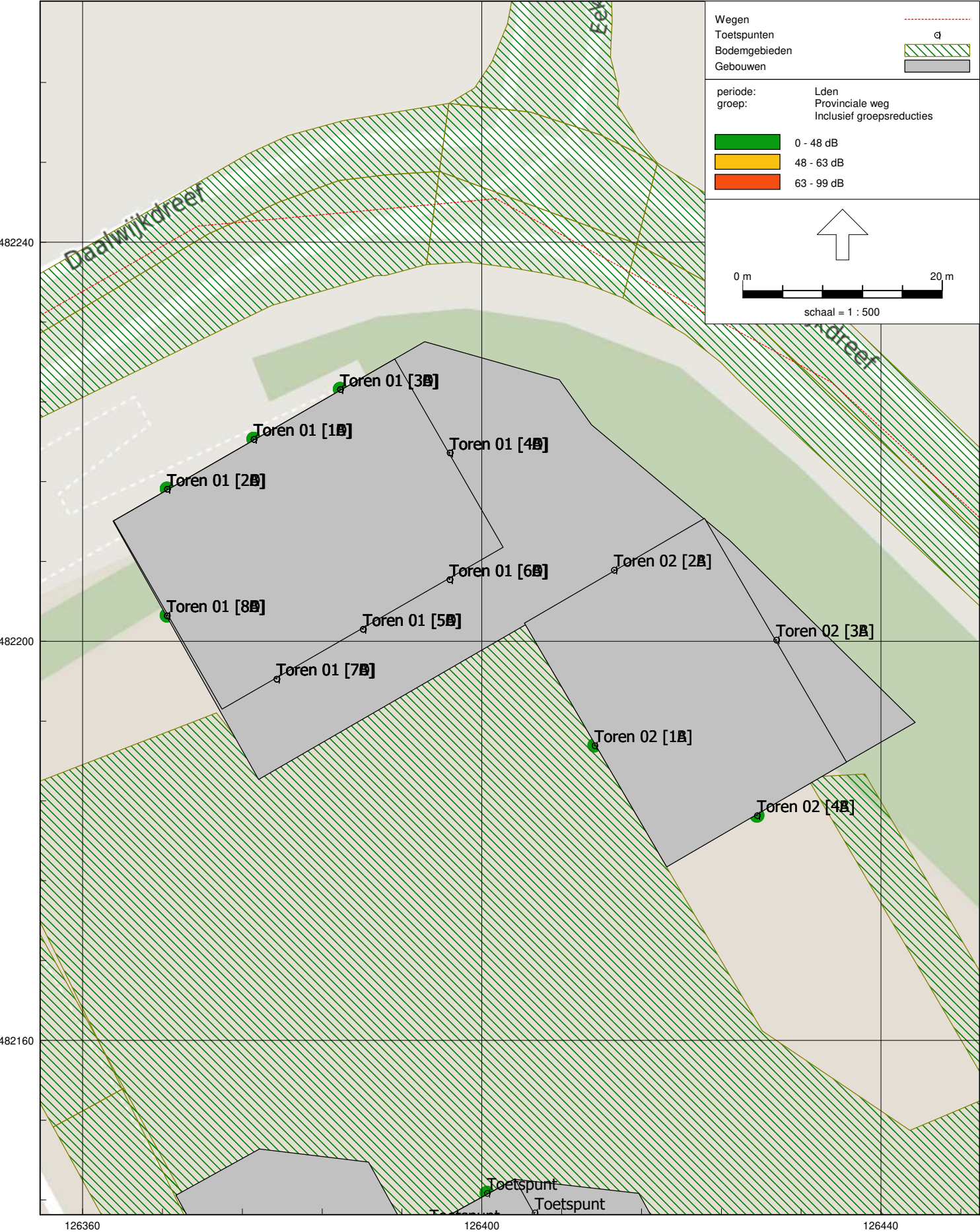
In het bouwbesluit 2012 zijn eisen opgenomen ten aanzien van het binnenniveau en de minimale karakteristieke geluidwering van de gevel. Voor een verblijfsruimte dient een binnenniveau van 33 dB(A) te worden gewaarborgd en dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal 20 dB(A) bedragen. Op de posities waar de geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh meer dan 53 dB bedraagt, dient bij de aanvraag van de bouwvergunning te worden aangetoond dat het binnenniveau van 33 dB(A) wordt gewaarborgd voor weg- en railverkeer.

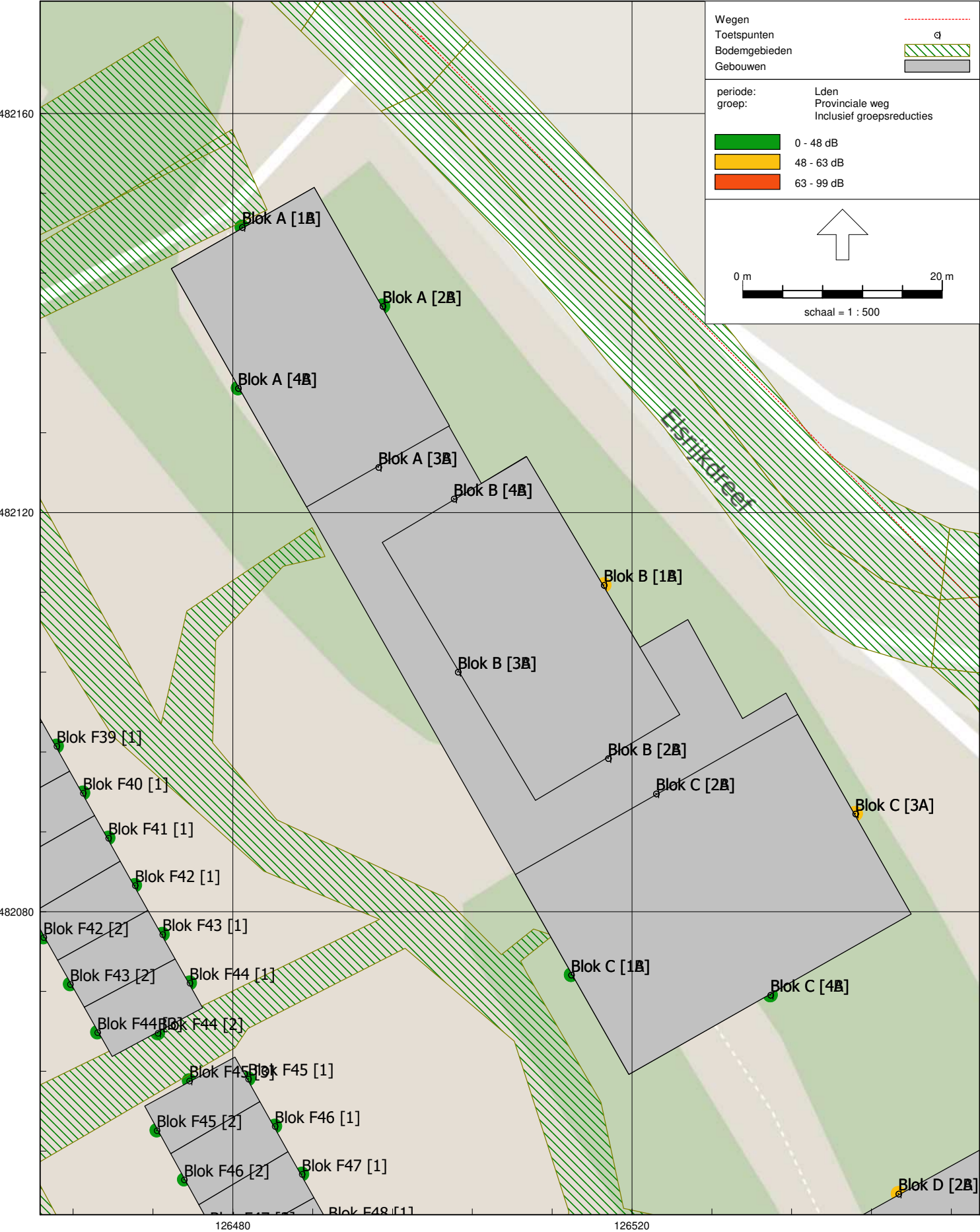


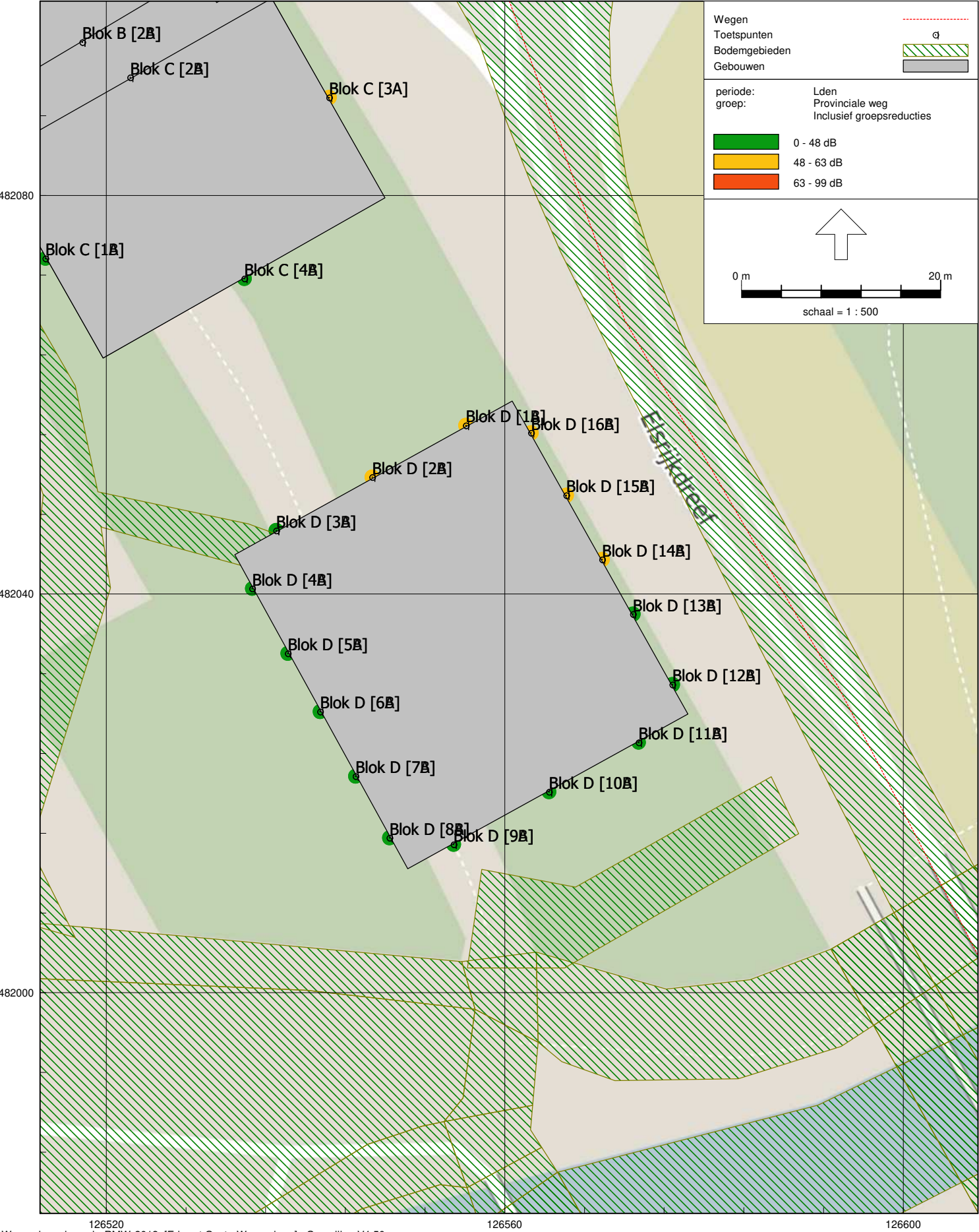
Bijlage 2

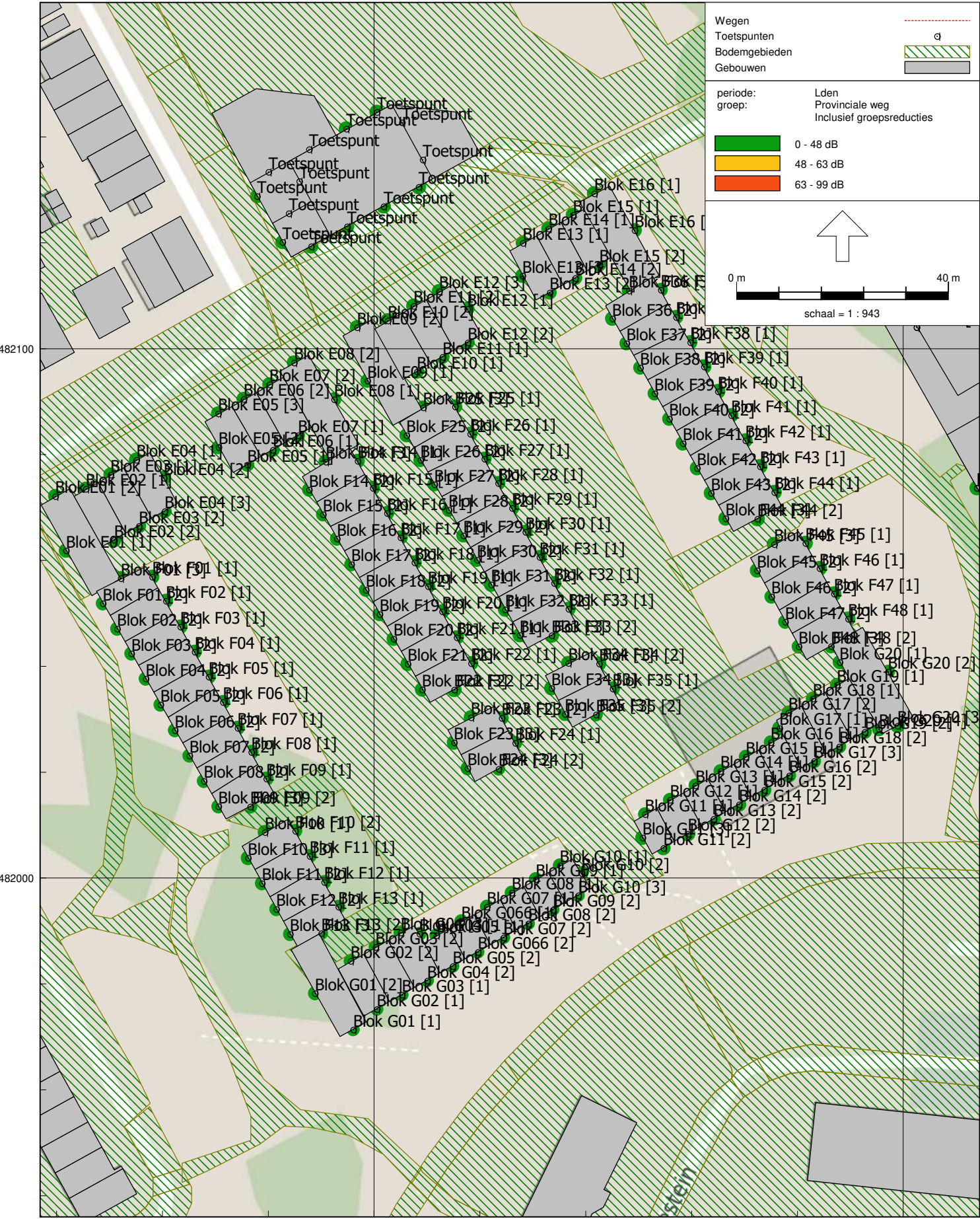
Invoergegevens en figuren rekenmodel

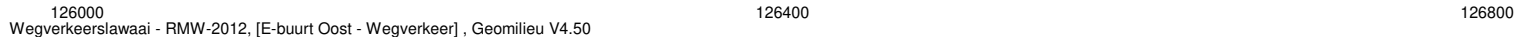














Akoestisch onderzoek E-buurt oost
Invoergegevens wegverkeersmodel

Tauw B.V.

Model: Wegverkeer
E-buurt Oost - R001-1273263LVT-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Wegdek	V(MR(D))
Daalwijkdreef	206348	Daalwijkdreef	126401,42	482244,36	126260,63	482180,74	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
Daalwijkdreef	35539	Daalwijkdreef	126261,24	482181,08	126061,78	482068,93	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
Daalwijkdreef	120527	Daalwijkdreef	126061,78	482068,93	125988,08	482028,08	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
Daalwijkdreef	34306	Daalwijkdreef	125988,08	482028,08	125900,77	481981,62	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
Elsrijkdreef	35532	Elsrijkdreef	126558,40	482106,83	126498,76	482167,92	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
Elsrijkdreef	35533	Elsrijkdreef	126500,36	482166,28	126401,42	482244,36	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
Elsrijkdreef	218495	Elsrijkdreef	126557,94	482106,50	126647,69	481932,77	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
Elsrijkdreef	218496	Elsrijkdreef	126647,34	481933,36	126671,97	481891,50	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
Elsrijkdreef	36420	Elsrijkdreef	126671,97	481891,50	126754,38	481799,64	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
Elsrijkdreef	206593	Elsrijkdreef	126754,38	481799,64	126801,95	481709,84	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
Provinciale weg	36431	Provinciale weg	126557,94	482106,50	126925,11	482642,12	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--

Akoestisch onderzoek E-buurt oost
Invoergegevens wegverkeersmodel

Tauw B.V.

Model: Wegverkeer
E-buurt Oost - R001-1273263LVT-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(P4))	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Daalwijkdreef	--	--	--	--	--	--	6,69	3,23	0,85	--	--	--	--	--
Daalwijkdreef	--	--	--	--	--	--	6,69	3,23	0,85	--	--	--	--	--
Daalwijkdreef	--	--	--	--	--	--	6,69	3,23	0,85	--	--	--	--	--
Daalwijkdreef	--	--	--	--	--	--	6,69	3,23	0,85	--	--	--	--	--
Elsrijkdreef	--	--	--	--	--	--	7,11	3,44	0,12	--	--	--	--	--
Elsrijkdreef	--	--	--	--	--	--	6,69	3,25	0,85	--	--	--	--	--
Elsrijkdreef	--	--	--	--	--	--	6,68	3,27	0,85	--	--	--	--	--
Elsrijkdreef	--	--	--	--	--	--	6,69	3,26	0,84	--	--	--	--	--
Elsrijkdreef	--	--	--	--	--	--	6,68	3,27	0,85	--	--	--	--	--
Elsrijkdreef	--	--	--	--	--	--	6,68	3,27	0,85	--	--	--	--	--
Provinciale weg	--	--	--	--	--	--	6,69	3,24	0,85	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek E-buurt oost
Invoergegevens wegverkeersmodel

Tauw B.V.

Model: Wegverkeer
E-buurt Oost - R001-1273263LVT-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Daalwijdreef	97,07	97,50	95,46	--	1,96	1,97	2,66	--	0,97	0,53	1,88	--	--	--	--	--
Daalwijdreef	97,06	97,50	95,46	--	1,97	1,97	2,66	--	0,97	0,53	1,87	--	--	--	--	--
Daalwijdreef	97,18	97,64	95,62	--	1,86	1,84	2,52	--	0,96	0,52	1,86	--	--	--	--	--
Daalwijdreef	97,04	97,54	95,25	--	1,96	1,92	2,81	--	1,00	0,55	1,94	--	--	--	--	--
Elsrijkdreef	97,71	97,95	72,67	--	1,59	1,67	16,73	--	0,71	0,38	10,60	--	--	--	--	--
Elsrijkdreef	97,65	97,69	96,36	--	1,61	1,91	2,20	--	0,74	0,40	1,44	--	--	--	--	--
Elsrijkdreef	96,72	95,89	95,54	--	2,98	3,95	3,88	--	0,30	0,16	0,58	--	--	--	--	--
Elsrijkdreef	97,83	97,46	97,11	--	1,87	2,37	2,30	--	0,30	0,16	0,60	--	--	--	--	--
Elsrijkdreef	96,55	95,73	95,28	--	3,10	4,07	4,02	--	0,36	0,19	0,70	--	--	--	--	--
Elsrijkdreef	96,55	95,73	95,28	--	3,10	4,07	4,02	--	0,36	0,19	0,70	--	--	--	--	--
Provinciale weg	98,02	98,28	97,07	--	1,35	1,38	1,71	--	0,63	0,34	1,23	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek E-buurt oost
Invoergegevens wegverkeersmodel

Tauw B.V.

Model: Wegverkeer
E-buurt Oost - R001-1273263LVT-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(P4)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Daalwijkdreef	--	--	--	83,22	90,15	96,23	102,30	108,84	105,37	98,59	88,59	111,50	79,81
Daalwijkdreef	--	--	--	83,23	90,17	96,25	102,31	108,85	105,38	98,60	88,61	111,51	79,82
Daalwijkdreef	--	--	--	83,61	90,53	96,57	102,71	109,26	105,78	99,00	88,98	111,92	80,19
Daalwijkdreef	--	--	--	83,57	90,50	96,58	102,64	109,17	105,70	98,92	88,94	111,84	80,13
Elsrijkdreef	--	--	--	83,38	90,23	96,12	102,52	109,20	105,71	98,93	88,75	111,82	80,06
Elsrijkdreef	--	--	--	83,50	90,36	96,26	102,64	109,30	105,81	99,02	88,87	111,93	80,24
Elsrijkdreef	--	--	--	81,79	88,87	95,06	100,75	107,44	103,99	97,22	87,25	110,10	78,88
Elsrijkdreef	--	--	--	80,94	87,84	93,69	100,07	106,87	103,39	96,60	86,37	109,48	77,89
Elsrijkdreef	--	--	--	81,75	88,85	95,09	100,70	107,35	103,91	97,14	87,22	110,02	78,83
Elsrijkdreef	--	--	--	81,75	88,85	95,09	100,70	107,35	103,91	97,14	87,22	110,02	78,83
Provinciale weg	--	--	--	84,45	91,26	97,04	103,64	110,37	106,87	100,08	89,82	112,98	81,14

Akoestisch onderzoek E-buurt oost
Invoergegevens wegverkeersmodel

Tauw B.V.

Model: Wegverkeer
E-buurt Oost - R001-1273263LVT-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Daalwijdreef	86,73	92,69	98,91	105,61	102,14	95,35	85,22	108,24	74,92	81,97	88,40	93,88	100,06
Daalwijdreef	86,74	92,70	98,92	105,63	102,15	95,36	85,23	108,26	74,93	81,98	88,41	93,89	100,07
Daalwijdreef	87,09	93,01	99,31	106,03	102,55	95,76	85,60	108,65	75,30	82,33	88,73	94,28	100,47
Daalwijdreef	87,05	92,99	99,24	105,94	102,46	95,68	85,54	108,57	75,32	82,39	88,85	94,26	100,41
Elsrijkdreef	86,92	92,73	99,21	106,01	102,52	95,73	85,47	108,61	70,86	78,56	86,12	89,09	93,20
Elsrijkdreef	87,15	93,05	99,36	106,12	102,64	95,85	85,66	108,74	75,08	82,06	88,31	94,11	100,46
Elsrijkdreef	86,11	92,50	97,73	104,36	100,95	94,18	84,40	107,06	73,22	80,43	86,88	92,06	98,55
Elsrijkdreef	84,88	90,86	96,95	103,76	100,29	93,50	83,35	106,38	72,25	79,23	85,31	91,30	97,95
Elsrijkdreef	86,08	92,50	97,66	104,27	100,87	94,10	84,35	106,98	73,22	80,44	86,94	92,04	98,48
Elsrijkdreef	86,08	92,50	97,66	104,27	100,87	94,10	84,35	106,98	73,22	80,44	86,94	92,04	98,48
Provinciale weg	87,94	93,61	100,34	107,18	103,68	96,88	86,53	109,77	75,92	82,82	88,89	95,02	101,50

Akoestisch onderzoek E-buurt oost
Invoergegevens wegverkeersmodel

Tauw B.V.

Model: Wegverkeer
E-buurt Oost - R001-1273263LVT-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Daalwijkdreef	96,62	89,86	80,26	102,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Daalwijkdreef	96,63	89,87	80,27	102,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Daalwijkdreef	97,03	90,27	80,64	103,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Daalwijkdreef	96,97	90,22	80,66	103,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Elsrijkdreef	90,12	83,53	76,22	96,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Elsrijkdreef	97,01	90,24	80,43	103,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Elsrijkdreef	95,14	88,38	78,69	101,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Elsrijkdreef	94,48	87,70	77,67	100,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Elsrijkdreef	95,08	88,31	78,69	101,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Elsrijkdreef	95,08	88,31	78,69	101,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale weg	98,02	91,24	81,26	104,17	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek E-buurt oost
Invoergegevens wegverkeersmodel

Tauw B.V.

Model: Wegverkeer
E-buurt Oost - R001-1273263LVT-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) Totaal	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Daalwijkdreef	--	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
Daalwijkdreef	--	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
Daalwijkdreef	--	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
Daalwijkdreef	--	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
Elsrijkdreef	--	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
Elsrijkdreef	--	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
Elsrijkdreef	--	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
Elsrijkdreef	--	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
Elsrijkdreef	--	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
Provinciale weg	--	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Akoestisch onderzoek E-buurt oost
Invoergegevens wegverkeersmodel

Tauw B.V.

Model: Wegverkeer
E-buurt Oost - R001-1273263LVT-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Daalwijdreef	50	50	50	50	11568,64	751,05	364,77	94,00	15,15	7,38	2,62	7,50	1,97	1,85
Daalwijdreef	50	50	50	50	11599,00	752,93	365,68	94,23	15,29	7,39	2,63	7,54	1,98	1,85
Daalwijdreef	50	50	50	50	12760,24	829,37	402,81	103,80	15,87	7,59	2,74	8,22	2,16	2,02
Daalwijdreef	50	50	50	50	12480,52	809,94	393,37	101,37	16,35	7,74	2,99	8,37	2,20	2,06
Elsrijkdreef	50	50	50	50	11989,56	832,62	404,39	10,21	13,51	6,90	2,35	6,01	1,58	1,49
Elsrijkdreef	50	50	50	50	13013,32	849,62	412,64	106,33	14,01	8,05	2,43	6,45	1,70	1,59
Elsrijkdreef	50	50	50	50	8497,52	548,90	266,59	68,70	16,91	10,99	2,79	1,70	0,45	0,42
Elsrijkdreef	50	50	50	50	7546,92	493,56	239,71	61,77	9,43	5,84	1,46	1,53	0,40	0,38
Elsrijkdreef	50	50	50	50	8306,12	535,56	260,11	67,03	17,17	11,07	2,83	1,98	0,52	0,49
Elsrijkdreef	50	50	50	50	8306,12	535,56	260,11	67,03	17,17	11,07	2,83	1,98	0,52	0,49
Provinciale weg	50	50	50	50	16774,56	1099,99	534,10	137,63	15,15	7,50	2,42	7,06	1,86	1,74

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Invoergegevens wegverkeersmodel

Tauw B.V.

Model: Wegverkeer
E-buurt Oost - R001-1273263LVT-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	Toren 01	Toren 01 [1A]	126377,14	482220,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [2A]	126368,47	482215,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [3A]	126385,80	482225,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [4A]	126396,80	482218,90	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [5A]	126388,10	482201,22	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [6A]	126396,77	482206,21	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [7A]	126379,43	482196,23	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [8A]	126368,44	482202,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [1B]	126377,14	482220,27	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [2B]	126368,47	482215,28	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [3B]	126385,80	482225,25	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [4B]	126396,80	482218,90	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [5B]	126388,10	482201,22	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [6B]	126396,77	482206,21	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [7B]	126379,43	482196,23	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [8B]	126368,44	482202,58	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [1C]	126377,14	482220,27	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [2C]	126368,47	482215,28	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [3C]	126385,80	482225,25	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [4C]	126396,80	482218,90	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [5C]	126388,10	482201,22	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [6C]	126396,77	482206,21	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [7C]	126379,43	482196,23	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [8C]	126368,44	482202,58	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [1D]	126377,14	482220,27	0,00	Relatief	55,50	--	--	--	--	--	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [2D]	126368,47	482215,28	0,00	Relatief	55,50	--	--	--	--	--	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [3D]	126385,80	482225,25	0,00	Relatief	55,50	--	--	--	--	--	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [4D]	126396,80	482218,90	0,00	Relatief	55,50	--	--	--	--	--	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [5D]	126388,10	482201,22	0,00	Relatief	55,50	--	--	--	--	--	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [6D]	126396,77	482206,21	0,00	Relatief	55,50	--	--	--	--	--	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [7D]	126379,43	482196,23	0,00	Relatief	55,50	--	--	--	--	--	Ja
--	Toren 01	Toren 01 [8D]	126368,44	482202,58	0,00	Relatief	55,50	--	--	--	--	--	Ja
--	Toren 02	Toren 02 [1A]	126411,31	482189,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Toren 02	Toren 02 [2A]	126413,24	482207,16	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Toren 02	Toren 02 [3A]	126429,51	482200,16	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Toren 02	Toren 02 [4A]	126427,58	482182,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Toren 02	Toren 02 [1B]	126411,31	482189,55	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
--	Toren 02	Toren 02 [2B]	126413,24	482207,16	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
--	Toren 02	Toren 02 [3B]	126429,51	482200,16	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
--	Toren 02	Toren 02 [4B]	126427,58	482182,55	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
--	Blok A	Blok A [1A]	126480,94	482148,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok A	Blok A [2A]	126495,01	482140,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok A	Blok A [3A]	126494,59	482124,54	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok A	Blok A [4A]	126480,52	482132,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok B	Blok B [1A]	126517,20	482112,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok B	Blok B [2A]	126517,61	482095,36	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok B	Blok B [3A]	126502,56	482104,03	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok B	Blok B [4A]	126502,14	482121,40	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok C	Blok C [1A]	126513,91	482073,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok C	Blok C [2A]	126522,41	482091,83	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok C	Blok C [3A]	126542,38	482089,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok C	Blok C [4A]	126533,88	482071,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok A	Blok A [1B]	126480,94	482148,60	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
--	Blok A	Blok A [2B]	126495,01	482140,68	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
--	Blok A	Blok A [3B]	126494,59	482124,54	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
--	Blok A	Blok A [4B]	126480,52	482132,46	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
--	Blok B	Blok B [1B]	126517,20	482112,73	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
--	Blok B	Blok B [2B]	126517,61	482095,36	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
--	Blok B	Blok B [3B]	126502,56	482104,03	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
--	Blok B	Blok B [4B]	126502,14	482121,40	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
--	Blok C	Blok C [1B]	126513,91	482073,65	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
--	Blok C	Blok C [2B]	126522,41	482091,83	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
--	Blok C	Blok C [3A]	126542,38	482089,82	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
--	Blok C	Blok C [4B]	126533,88	482071,64	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Invoergegevens wegverkeersmodel

Tauw B.V.

Model: Wegverkeer
E-buurt Oost - R001-1273263LVT-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	Blok D	Blok D [1A]	126556,11	482056,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok D	Blok D [2A]	126546,71	482051,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok D	Blok D [3A]	126537,07	482046,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok D	Blok D [4A]	126534,67	482040,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok D	Blok D [5A]	126538,24	482034,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok D	Blok D [6A]	126541,47	482028,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok D	Blok D [7A]	126545,04	482021,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok D	Blok D [8A]	126548,45	482015,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok D	Blok D [9A]	126554,89	482014,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok D	Blok D [10A]	126564,44	482020,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok D	Blok D [11A]	126573,44	482025,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok D	Blok D [12A]	126576,84	482030,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok D	Blok D [13A]	126572,87	482037,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok E08	Blok E08 [1]	126392,46	482090,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E08	Blok E08 [2]	126384,87	482097,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E07	Blok E07 [1]	126385,64	482083,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E07	Blok E07 [2]	126380,24	482093,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E05	Blok E05 [1]	126376,04	482078,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E05	Blok E05 [2]	126370,62	482081,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E05	Blok E05 [3]	126370,54	482087,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E06	Blok E06 [1]	126380,88	482080,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E06	Blok E06 [2]	126375,40	482090,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E01	Blok E01 [1]	126341,78	482061,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E01	Blok E01 [2]	126339,74	482072,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E02	Blok E02 [1]	126345,53	482073,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E02	Blok E02 [2]	126350,89	482063,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E03	Blok E03 [1]	126350,21	482076,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E03	Blok E03 [2]	126355,56	482066,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E04	Blok E04 [1]	126355,08	482078,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E04	Blok E04 [2]	126360,30	482075,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E04	Blok E04 [3]	126360,45	482069,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F01	Blok F01 [1]	126358,08	482056,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F01	Blok F01 [2]	126348,74	482051,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F01	Blok F01 [3]	126352,14	482056,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F02	Blok F02 [1]	126360,66	482052,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F02	Blok F02 [2]	126351,44	482047,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F03	Blok F03 [1]	126363,41	482047,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F03	Blok F03 [2]	126354,12	482042,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F04	Blok F04 [1]	126366,11	482042,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F04	Blok F04 [2]	126356,83	482037,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F05	Blok F05 [1]	126368,75	482038,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F05	Blok F05 [2]	126359,63	482032,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F06	Blok F06 [1]	126371,48	482033,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F06	Blok F06 [2]	126362,37	482027,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F07	Blok F07 [1]	126374,24	482028,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F07	Blok F07 [2]	126365,10	482023,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F08	Blok F08 [1]	126376,81	482023,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F08	Blok F08 [2]	126367,83	482018,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F09	Blok F09 [1]	126379,65	482018,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F09	Blok F09 [2]	126376,61	482013,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F09	Blok F09 [3]	126370,57	482013,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F10	Blok F10 [1]	126379,36	482008,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F10	Blok F10 [2]	126385,13	482008,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F10	Blok F10 [3]	126376,18	482003,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F11	Blok F11 [1]	126387,83	482004,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F11	Blok F11 [2]	126378,82	481998,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F2	Blok F12 [1]	126390,60	481999,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F2	Blok F12 [2]	126381,52	481994,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F13	Blok F13 [1]	126393,25	481994,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F13	Blok F13 [2]	126390,03	481989,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F13	Blok F13 [3]	126384,11	481989,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G01	Blok G01 [1]	126396,07	481971,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G01	Blok G01 [2]	126388,83	481978,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G04	Blok G04 [1]	126408,62	481989,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Invoergegevens wegverkeersmodel

Tauw B.V.

Model: Wegverkeer
E-buurt Oost - R001-1273263LVT-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	Blok G04	Blok G04 [2]	126410,08	481980,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G04	Blok G04 [3]	126405,05	481989,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G02	Blok G02 [1]	126400,52	481975,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G02	Blok G02 [2]	126395,58	481984,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G03	Blok G03 [1]	126405,29	481977,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G03	Blok G03 [2]	126400,28	481986,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G05	Blok G05 [1]	126411,79	481989,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G05	Blok G05 [2]	126414,88	481983,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G06	Blok G066 [1]	126416,52	481991,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G06	Blok G066 [2]	126419,65	481986,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G07	Blok G07 [1]	126421,34	481994,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G07	Blok G07 [2]	126424,50	481988,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G08	Blok G08 [1]	126426,03	481997,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G08	Blok G08 [2]	126429,16	481991,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G09	Blok G09 [1]	126430,56	481999,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G09	Blok G09 [2]	126433,80	481993,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G10	Blok G10 [1]	126435,14	482002,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G10	Blok G10 [2]	126439,26	482000,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G10	Blok G10 [3]	126438,59	481996,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F14	Blok F14 [1]	126396,89	482078,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F14	Blok F14 [2]	126387,71	482073,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F14	Blok F14 [3]	126390,86	482078,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F15	Blok F15 [1]	126399,78	482073,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F15	Blok F15 [2]	126390,37	482068,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F16	Blok F16 [1]	126402,44	482068,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F16	Blok F16 [2]	126392,98	482064,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F17	Blok F17 [1]	126405,03	482064,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F17	Blok F17 [2]	126395,72	482059,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F18	Blok F18 [1]	126407,67	482059,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F18	Blok F18 [2]	126398,44	482054,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F19	Blok F19 [1]	126410,20	482055,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F19	Blok F19 [2]	126401,06	482049,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F20	Blok F20 [1]	126412,87	482050,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F20	Blok F20 [2]	126403,71	482045,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F21	Blok F21 [1]	126415,62	482045,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F21	Blok F21 [2]	126406,38	482040,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F22	Blok F22 [1]	126418,36	482040,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F22	Blok F22 [2]	126415,17	482035,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F22	Blok F22 [3]	126409,11	482035,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F23	Blok F23 [1]	126418,33	482030,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F23	Blok F23 [2]	126424,15	482030,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F23	Blok F23 [3]	126415,10	482025,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F24	Blok F24 [1]	126426,71	482025,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F24	Blok F24 [2]	126423,53	482020,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F24	Blok F24 [3]	126417,65	482020,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F25	Blok F25 [1]	126415,31	482089,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F25	Blok F25 [2]	126406,13	482083,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F25	Blok F25 [3]	126409,28	482088,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F26	Blok F26 [1]	126418,20	482083,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F26	Blok F26 [2]	126408,79	482078,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F27	Blok F27 [1]	126420,86	482079,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F27	Blok F27 [2]	126411,39	482074,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F28	Blok F28 [1]	126423,45	482074,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F28	Blok F28 [2]	126414,13	482069,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F29	Blok F29 [1]	126426,08	482069,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F29	Blok F29 [2]	126416,86	482064,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F30	Blok F30 [1]	126428,62	482065,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F30	Blok F30 [2]	126419,48	482060,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F31	Blok F31 [1]	126431,29	482060,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F31	Blok F31 [2]	126422,13	482055,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F32	Blok F32 [1]	126434,04	482055,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F32	Blok F32 [2]	126424,79	482050,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F33	Blok F33 [1]	126436,78	482050,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F33	Blok F33 [2]	126433,59	482045,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Invoergegevens wegverkeersmodel

Tauw B.V.

Model: Wegverkeer
E-buurt Oost - R001-1273263LVT-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	Blok F33	Blok F33 [3]	126427,52	482045,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F34	Blok F34 [1]	126436,74	482040,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F34	Blok F34 [2]	126442,57	482040,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F34	Blok F34 [3]	126433,52	482035,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F35	Blok F35 [1]	126445,12	482035,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F35	Blok F35 [2]	126441,95	482030,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F35	Blok F35 [3]	126436,07	482030,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E09	Blok E09 [1]	126398,76	482093,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E09	Blok E09 [2]	126396,79	482104,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E12	Blok E12 [1]	126417,65	482107,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E12	Blok E12 [2]	126417,72	482101,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E12	Blok E12 [3]	126412,32	482110,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E10	Blok E10 [1]	126408,12	482095,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E10	Blok E10 [2]	126402,62	482105,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E11	Blok E11 [1]	126412,96	482098,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E11	Blok E11 [2]	126407,47	482108,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E13	Blok E13 [1]	126428,14	482119,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E13	Blok E13 [2]	126433,22	482110,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E13	Blok E13 [3]	126428,05	482113,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E14	Blok E14 [1]	126432,97	482122,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E14	Blok E14 [2]	126438,06	482113,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E15	Blok E15 [1]	126437,60	482125,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E15	Blok E15 [2]	126442,58	482115,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E16	Blok E16 [1]	126441,64	482129,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok E16	Blok E16 [2]	126449,28	482122,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F36	Blok F36 [1]	126454,21	482111,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F36	Blok F36 [2]	126445,03	482105,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F36	Blok F36 [3]	126448,18	482110,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F37	Blok F37 [1]	126457,10	482105,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F37	Blok F37 [2]	126447,69	482100,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F38	Blok F38 [1]	126459,76	482101,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F38	Blok F38 [2]	126450,30	482096,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F39	Blok F39 [1]	126462,35	482096,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F39	Blok F39 [2]	126453,04	482091,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F40	Blok F40 [1]	126464,99	482091,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F40	Blok F40 [2]	126455,76	482086,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F41	Blok F41 [1]	126467,52	482087,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F41	Blok F41 [2]	126458,38	482082,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F42	Blok F42 [1]	126470,19	482082,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F42	Blok F42 [2]	126461,03	482077,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F43	Blok F43 [1]	126472,94	482077,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F43	Blok F43 [2]	126463,70	482072,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F44	Blok F44 [1]	126475,68	482072,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F44	Blok F44 [2]	126472,49	482067,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F44	Blok F44 [3]	126466,43	482067,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F45	Blok F45 [1]	126481,55	482063,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F45	Blok F45 [2]	126472,39	482058,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F45	Blok F45 [3]	126475,64	482063,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F46	Blok F46 [1]	126484,21	482058,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F46	Blok F46 [2]	126475,10	482053,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F47	Blok F47 [1]	126486,92	482053,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F47	Blok F47 [2]	126477,71	482048,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F48	Blok F48 [1]	126489,59	482048,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F48	Blok F48 [2]	126486,35	482043,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok F48	Blok F48 [3]	126480,28	482043,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G11	Blok G11 [1]	126451,24	482012,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G11	Blok G11 [2]	126454,68	482005,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G11	Blok G11 [3]	126450,75	482007,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G12	Blok G12 [1]	126455,94	482014,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G12	Blok G12 [2]	126459,33	482008,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G13	Blok G13 [1]	126460,77	482017,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G13	Blok G13 [2]	126464,21	482011,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G14	Blok G14 [1]	126465,49	482020,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G14	Blok G14 [2]	126468,98	482013,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Invoergegevens wegverkeersmodel

Tauw B.V.

Model: Wegverkeer
E-buurt Oost - R001-1273263LVT-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	Blok G15	Blok G15 [1]	126470,28	482022,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G15	Blok G15 [2]	126473,73	482016,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G16	Blok G16 [1]	126474,98	482025,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G16	Blok G16 [2]	126478,46	482019,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G18	Blok G18 [1]	126482,95	482033,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G18	Blok G18 [2]	126487,94	482024,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G17	Blok G17 [1]	126476,64	482028,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G17	Blok G17 [2]	126478,36	482031,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G17	Blok G17 [3]	126483,19	482022,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G19	Blok G19 [1]	126487,47	482036,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G19	Blok G19 [2]	126492,75	482027,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G20	Blok G20 [1]	126488,03	482040,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G20	Blok G20 [2]	126497,14	482038,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G20	Blok G20 [3]	126498,93	482028,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok G20	Blok G20 [4]	126495,44	482028,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	Blok D	Blok D [14A]	126569,80	482043,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok D	Blok D [15A]	126566,18	482049,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok D	Blok D [16A]	126562,66	482056,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
--	Blok D	Blok D [1B]	126556,11	482056,91	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
--	Blok D	Blok D [2B]	126546,71	482051,71	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
--	Blok D	Blok D [3B]	126537,07	482046,37	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
--	Blok D	Blok D [4B]	126534,67	482040,54	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
--	Blok D	Blok D [5B]	126538,24	482034,05	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
--	Blok D	Blok D [6B]	126541,47	482028,20	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
--	Blok D	Blok D [7B]	126545,04	482021,71	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
--	Blok D	Blok D [8B]	126548,45	482015,53	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
--	Blok D	Blok D [9B]	126554,89	482014,88	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
--	Blok D	Blok D [10B]	126564,44	482020,15	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
--	Blok D	Blok D [11B]	126573,44	482025,11	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
--	Blok D	Blok D [12B]	126576,84	482030,90	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
--	Blok D	Blok D [13B]	126572,87	482037,97	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
--	Blok D	Blok D [14B]	126569,80	482043,46	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
--	Blok D	Blok D [15B]	126566,18	482049,90	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
--	Blok D	Blok D [16B]	126562,66	482056,17	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
--	T001	Toetspunt	126388,11	482119,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
--	T002	Toetspunt	126394,90	482123,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
--	T003	Toetspunt	126401,82	482126,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
--	T004	Toetspunt	126408,46	482130,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
--	T005	Toetspunt	126409,20	482135,67	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
--	T006	Toetspunt	126405,30	482142,73	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
--	T007	Toetspunt	126400,52	482144,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
--	T008	Toetspunt	126394,77	482141,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
--	T009	Toetspunt	126387,74	482137,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
--	T010	Toetspunt	126380,03	482133,37	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
--	T011	Toetspunt	126377,88	482128,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
--	T012	Toetspunt	126382,68	482120,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
--	T013	Toetspunt	126383,90	482125,54	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
--	T014	Toetspunt	126385,89	482131,62	0,00	Relatief	10,50	13,50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Invoergegevens metroverkeersmodel

Tauw B.V.

Model: Metro
E-buurt Oost - R001-1273263LVT-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
Metro < 70 km/u	07	Metro beide richtingen	126815,62	481732,04	0,00	5,00	Relatief	68,39	0,20	Intensiteit	True	1,5
Metro < 70 km/u	01	Metro beide richtingen	126218,07	482500,56	0,00	5,00	Relatief	165,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
Metro < 70 km/u	03	Metro beide richtingen	126475,00	482256,57	0,00	5,00	Relatief	354,32	0,20	Intensiteit	True	1,5
Metro < 70 km/u	04	Metro beide richtingen	126682,54	481973,67	0,00	5,00	Relatief	350,73	0,20	Intensiteit	True	1,5
Metro < 70 km/u	06	Metro beide richtingen	126736,26	481859,52	0,00	5,00	Relatief	131,97	0,20	Intensiteit	True	1,5
Metro < 70 km/u	05	Metro beide richtingen	126750,57	481866,33	0,00	5,00	Relatief	126,68	0,20	Intensiteit	True	1,5
Metro < 70 km/u	02	Metro beide richtingen	126477,51	482255,31	0,00	5,00	Relatief	357,28	0,20	Intensiteit	True	1,5

Akoestisch onderzoek E-buurt oost Invoergegevens metroverkeersmodel

Tauw B.V.

Model: Metro
E-buurt Oost - R001-1273263LVT-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	bb	Lwissel	m
Metro < 70 km/u	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf
Metro < 70 km/u	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf
Metro < 70 km/u	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf
Metro < 70 km/u	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf
Metro < 70 km/u	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf
Metro < 70 km/u	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf
Metro < 70 km/u	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf
Metro < 70 km/u	1 - Betonnen dwarsliggers	30	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Invoergegevens metroverkeersmodel

Tauw B.V.

Model: Metro
E-buurt Oost - R001-1273263LVT-V02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Lengte
--	Metro	Metro beide richtingen -- 2,00m (L/R) -- 3,00	126809,30	481721,90	126809,30	481721,90	5,00	5,00	5,00	2339,91
--	Metro	Metro beide richtingen -- 2,00m (L/R) -- 3,00	126807,52	481720,97	126810,22	481720,12	0,00	0,00	0,00	2351,95



Bijlage 3

Resultaten

Totaal overzicht geluidbelasting

Type bestemming			Nieuwbouw									
			Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk							
			Type weg	elij	elij							elij
			Voorkeurswaarde	48	48							48
Maximale ontheffingswaarde			63	63	63	68						
			Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]									
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Daalwijkdreef	Elsrijkdreef	Provincialeweg	Metro	Luchtvaart	Gecumuleerde geluidbelasting	Hoogste geluidbelasting op het toetspunt	Geluidluw	Dove gevel	
Blok A_A	Blok A [1A]	1,5	37,17	53,29	36,91	59,44	55,00	63,55	59,44	Nee	Nee	
Blok A_A	Blok A [1B]	19,5	40,13	53,46	38,05	61,76	55,00	64,03	61,76	Nee	Nee	
Blok A_A	Blok A [2A]	1,5	30,87	55,40	45,03	59,83	55,00	64,46	59,83	Nee	Nee	
Blok A_A	Blok A [2B]	19,5	20,23	55,02	47,74	63,13	55,00	64,99	63,13	Nee	Nee	
Blok A_A	Blok A [3B]	19,5	14,04	47,35	42,80	57,74	55,00	62,28	57,74	Nee	Nee	
Blok A_A	Blok A [4A]	1,5	36,27	38,55	28,43	50,38	55,00	61,21	55,00	Ja	Nee	
Blok A_A	Blok A [4B]	19,5	39,50	38,82	28,10	47,43	55,00	61,19	55,00	Ja	Nee	
Blok A_B	Blok A [1A]	4,5	37,70	54,41	37,43	61,34	55,00	64,21	61,34	Nee	Nee	
Blok A_B	Blok A [1B]	22,5	41,05	53,13	38,40	61,60	55,00	63,92	61,60	Nee	Nee	
Blok A_B	Blok A [2A]	4,5	31,49	56,24	46,33	62,74	55,00	65,28	62,74	Nee	Nee	
Blok A_B	Blok A [2B]	22,5	20,16	54,65	47,75	63,10	55,00	64,86	63,10	Nee	Nee	
Blok A_B	Blok A [3A]	4,5	16,66	47,13	40,99	57,51	55,00	62,18	57,51	Nee	Nee	
Blok A_B	Blok A [3B]	22,5	14,50	47,09	42,78	57,71	55,00	62,25	57,71	Nee	Nee	
Blok A_B	Blok A [4A]	4,5	36,10	40,19	29,89	50,77	55,00	61,26	55,00	Ja	Nee	
Blok A_B	Blok A [4B]	22,5	40,18	38,89	28,24	46,24	55,00	61,19	55,00	Ja	Nee	
Blok A_C	Blok A [1A]	7,5	37,96	54,40	37,46	61,58	55,00	64,25	61,58	Nee	Nee	
Blok A_C	Blok A [1B]	25,5	41,32	52,81	38,80	61,58	55,00	63,84	61,58	Nee	Nee	
Blok A_C	Blok A [2A]	7,5	31,19	56,20	47,23	62,95	55,00	65,34	62,95	Nee	Nee	
Blok A_C	Blok A [2B]	25,5	19,16	54,28	47,76	63,06	55,00	64,75	63,06	Nee	Nee	
Blok A_C	Blok A [3A]	7,5	17,27	48,19	41,90	57,97	55,00	62,38	57,97	Nee	Nee	
Blok A_C	Blok A [3B]	25,5	15,35	46,81	42,76	57,71	55,00	62,23	57,71	Nee	Nee	
Blok A_C	Blok A [4A]	7,5	36,47	41,22	30,83	51,78	55,00	61,33	55,00	Ja	Nee	
Blok A_C	Blok A [4B]	25,5	40,45	38,92	28,45	46,55	55,00	61,21	55,00	Ja	Nee	
Blok A_D	Blok A [1A]	10,5	38,37	54,26	37,27	61,80	55,00	64,25	61,80	Nee	Nee	
Blok A_D	Blok A [2A]	10,5	26,25	55,99	47,54	63,09	55,00	65,30	63,09	Nee	Nee	
Blok A_D	Blok A [3A]	10,5	17,97	48,11	42,70	57,95	55,00	62,39	57,95	Nee	Nee	
Blok A_D	Blok A [4A]	10,5	37,23	42,17	33,13	50,55	55,00	61,34	55,00	Ja	Nee	
Blok A_E	Blok A [1A]	13,5	38,56	54,03	37,40	61,79	55,00	64,18	61,79	Nee	Nee	
Blok A_E	Blok A [2A]	13,5	20,86	55,70	47,67	63,14	55,00	65,21	63,14	Nee	Nee	
Blok A_E	Blok A [3A]	13,5	12,51	47,87	42,77	57,80	55,00	62,35	57,80	Nee	Nee	
Blok A_E	Blok A [4A]	13,5	37,92	40,17	28,00	48,17	55,00	61,21	55,00	Ja	Nee	
Blok A_F	Blok A [1A]	16,5	39,17	53,76	37,68	61,81	55,00	64,11	61,81	Nee	Nee	
Blok A_F	Blok A [2A]	16,5	22,06	55,38	47,72	63,14	55,00	65,10	63,14	Nee	Nee	
Blok A_F	Blok A [3A]	16,5	13,36	47,60	42,83	57,77	55,00	62,32	57,77	Nee	Nee	
Blok A_F	Blok A [4A]	16,5	38,55	38,79	27,99	47,96	55,00	61,18	55,00	Ja	Nee	
Blok B_A	Blok B [1A]	1,5	29,57	54,06	48,48	59,70	55,00	64,17	59,70	Nee	Nee	
Blok B_A	Blok B [1B]	19,5	19,10	54,12	50,56	63,08	55,00	64,95	63,08	Nee	Nee	
Blok B_A	Blok B [2B]	19,5	21,92	46,70	49,31	58,19	55,00	62,79	58,19	Nee	Nee	
Blok B_A	Blok B [3B]	19,5	36,01	19,37	15,98	39,91	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee	
Blok B_A	Blok B [4B]	19,5	22,32	48,97	40,85	59,62	55,00	62,70	59,62	Nee	Nee	
Blok B_B	Blok B [1A]	4,5	30,28	54,96	50,21	62,65	55,00	65,07	62,65	Nee	Nee	
Blok B_B	Blok B [1B]	22,5	18,61	53,80	50,47	63,04	55,00	64,85	63,04	Nee	Nee	
Blok B_B	Blok B [2A]	4,5	16,83	44,82	47,68	57,85	55,00	62,42	57,85	Nee	Nee	
Blok B_B	Blok B [2B]	22,5	23,95	46,46	49,23	58,14	55,00	62,76	58,14	Nee	Nee	
Blok B_B	Blok B [3A]	4,5	32,61	37,39	31,01	49,74	55,00	61,15	55,00	Ja	Nee	
Blok B_B	Blok B [3B]	22,5	36,79	20,42	17,56	39,98	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee	
Blok B_B	Blok B [4A]	4,5	22,45	50,07	39,30	59,46	55,00	62,81	59,46	Nee	Nee	
Blok B_B	Blok B [4B]	22,5	23,47	48,63	41,21	59,60	55,00	62,66	59,60	Nee	Nee	

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Luchtvaart	Gecumuleerde geluidbelasting	Hoogste geluidbelasting op het toetspunt	Geluidluw	Dove gevel
			Daalwijdereef	Elsrijkdreef	Provincialeweg	Metro					
Blok B_C	Blok B [1A]	7,5	28,73	55,07	50,58	62,92	55,00	65,19	62,92	Nee	Nee
Blok B_C	Blok B [1B]	25,5	18,62	53,48	50,36	63,01	55,00	64,75	63,01	Nee	Nee
Blok B_C	Blok B [2A]	7,5	17,29	47,36	49,39	58,37	55,00	62,88	58,37	Nee	Nee
Blok B_C	Blok B [2B]	25,5	28,75	46,22	49,13	58,12	55,00	62,73	58,12	Nee	Nee
Blok B_C	Blok B [3A]	7,5	32,66	38,38	31,53	50,82	55,00	61,20	55,00	Ja	Nee
Blok B_C	Blok B [3B]	25,5	37,67	21,98	20,39	35,57	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok B_C	Blok B [4A]	7,5	19,77	50,02	39,73	59,72	55,00	62,85	59,72	Nee	Nee
Blok B_C	Blok B [4B]	25,5	26,87	48,28	41,48	59,60	55,00	62,63	59,60	Nee	Nee
Blok B_D	Blok B [1A]	10,5	16,06	54,91	50,67	63,04	55,00	65,18	63,04	Nee	Nee
Blok B_D	Blok B [2A]	10,5	17,95	47,31	49,47	58,38	55,00	62,89	58,38	Nee	Nee
Blok B_D	Blok B [3A]	10,5	33,66	39,54	29,37	51,29	55,00	61,24	55,00	Ja	Nee
Blok B_D	Blok B [4A]	10,5	20,59	49,87	40,19	59,89	55,00	62,86	59,89	Nee	Nee
Blok B_E	Blok B [1A]	13,5	19,54	54,68	50,67	63,09	55,00	65,12	63,09	Nee	Nee
Blok B_E	Blok B [2A]	13,5	19,00	47,18	49,43	58,26	55,00	62,85	58,26	Nee	Nee
Blok B_E	Blok B [3A]	13,5	34,35	40,11	22,12	39,51	55,00	61,09	55,00	Ja	Nee
Blok B_E	Blok B [4A]	13,5	21,65	49,69	40,08	59,61	55,00	62,79	59,61	Nee	Nee
Blok B_F	Blok B [1A]	16,5	20,75	54,42	50,63	63,10	55,00	65,04	63,10	Nee	Nee
Blok B_F	Blok B [2A]	16,5	20,32	46,94	49,38	58,23	55,00	62,82	58,23	Nee	Nee
Blok B_F	Blok B [3A]	16,5	35,28	23,11	15,43	41,33	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok B_F	Blok B [4A]	16,5	22,91	49,32	40,50	59,62	55,00	62,74	59,62	Nee	Nee
Blok C_A	Blok C [1A]	1,5	21,33	37,95	29,38	49,91	55,00	61,14	55,00	Ja	Nee
Blok C_A	Blok C [1B]	19,5	34,09	35,63	30,00	44,78	55,00	61,05	55,00	Ja	Nee
Blok C_A	Blok C [2B]	19,5	18,79	46,92	47,73	58,25	55,00	62,62	58,25	Nee	Nee
Blok C_A	Blok C [3A]	19,5	18,49	54,75	53,28	63,38	55,00	65,58	63,38	Nee	Nee
Blok C_A	Blok C [3A]	1,5	27,09	55,32	52,33	59,10	55,00	64,99	59,10	Nee	Nee
Blok C_A	Blok C [4A]	1,5	12,95	47,07	35,10	54,60	55,00	61,82	55,00	Ja	Nee
Blok C_A	Blok C [4B]	19,5	26,07	48,08	37,78	58,15	55,00	62,32	58,15	Nee	Nee
Blok C_B	Blok C [1A]	4,5	23,71	38,36	30,16	51,14	55,00	61,20	55,00	Ja	Nee
Blok C_B	Blok C [1B]	22,5	34,69	35,71	30,16	45,12	55,00	61,06	55,00	Ja	Nee
Blok C_B	Blok C [2A]	4,5	17,31	45,17	45,85	58,13	55,00	62,32	58,13	Nee	Nee
Blok C_B	Blok C [2B]	22,5	20,14	46,62	47,77	58,18	55,00	62,59	58,18	Nee	Nee
Blok C_B	Blok C [3A]	22,5	18,51	54,37	53,09	63,31	55,00	65,44	63,31	Nee	Nee
Blok C_B	Blok C [3A]	4,5	27,84	56,06	53,59	63,14	55,00	65,98	63,14	Nee	Nee
Blok C_B	Blok C [4A]	4,5	14,50	48,75	36,76	57,57	55,00	62,32	57,57	Nee	Nee
Blok C_B	Blok C [4B]	22,5	26,57	47,85	37,78	58,13	55,00	62,29	58,13	Nee	Nee
Blok C_C	Blok C [1A]	7,5	25,34	39,02	30,64	51,87	55,00	61,24	55,00	Ja	Nee
Blok C_C	Blok C [1B]	25,5	35,53	35,71	30,35	45,25	55,00	61,07	55,00	Ja	Nee
Blok C_C	Blok C [2A]	7,5	17,32	47,72	47,18	58,40	55,00	62,66	58,40	Nee	Nee
Blok C_C	Blok C [2B]	25,5	24,71	46,30	47,77	58,16	55,00	62,57	58,16	Nee	Nee
Blok C_C	Blok C [3A]	25,5	18,54	54,00	52,87	63,26	55,00	65,30	63,26	Nee	Nee
Blok C_C	Blok C [3A]	7,5	27,01	55,98	53,74	63,37	55,00	66,02	63,37	Nee	Nee
Blok C_C	Blok C [4A]	7,5	15,78	48,84	37,96	58,29	55,00	62,43	58,29	Nee	Nee
Blok C_C	Blok C [4B]	25,5	27,09	47,64	38,51	58,12	55,00	62,27	58,12	Nee	Nee
Blok C_D	Blok C [1A]	10,5	28,05	39,82	32,37	51,69	55,00	61,26	55,00	Ja	Nee
Blok C_D	Blok C [2A]	10,5	17,41	47,61	47,57	58,51	55,00	62,70	58,51	Nee	Nee
Blok C_D	Blok C [3A]	10,5	15,98	55,76	53,75	63,42	55,00	65,96	63,42	Nee	Nee
Blok C_D	Blok C [4A]	10,5	17,86	48,76	37,94	58,18	55,00	62,41	58,18	Nee	Nee
Blok C_E	Blok C [1A]	13,5	31,63	39,56	29,84	43,97	55,00	61,09	55,00	Ja	Nee
Blok C_E	Blok C [2A]	13,5	17,84	47,42	47,62	58,33	55,00	62,67	58,33	Nee	Nee
Blok C_E	Blok C [3A]	13,5	19,74	55,46	53,62	63,44	55,00	65,85	63,44	Nee	Nee
Blok C_E	Blok C [4A]	13,5	24,29	48,62	37,89	58,19	55,00	62,39	58,19	Nee	Nee
Blok C_F	Blok C [1A]	16,5	32,98	35,24	29,89	44,39	55,00	61,04	55,00	Ja	Nee
Blok C_F	Blok C [2A]	16,5	18,36	47,20	47,69	58,30	55,00	62,65	58,30	Nee	Nee
Blok C_F	Blok C [3A]	16,5	20,13	55,11	53,46	63,42	55,00	65,72	63,42	Nee	Nee
Blok C_F	Blok C [4A]	16,5	25,62	48,30	37,84	58,18	55,00	62,35	58,18	Nee	Nee
Blok D_A	Blok D [10A]	1,5	12,51	49,51	33,23	54,62	55,00	62,15	55,00	Nee	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Metro	Luchtvaart	Gecumuleerde geluidbelasting	Hoogste geluidbelasting op het toetspunt	Geluidluw	Dove gevel
			Daalwijdkeere	Elsrjkdreef	Provincialeweg						
Blok D_A	Blok D [10B]	19,5	20,20	50,75	34,63	58,23	55,00	62,72	58,23	Nee	Nee
Blok D_A	Blok D [11A]	1,5	12,26	52,43	28,06	55,11	55,00	62,83	55,11	Nee	Nee
Blok D_A	Blok D [11B]	19,5	19,86	52,23	29,82	58,92	55,00	63,13	58,92	Nee	Nee
Blok D_A	Blok D [12A]	1,5	10,26	57,31	44,82	58,69	55,00	65,20	58,69	Nee	Nee
Blok D_A	Blok D [12B]	19,5	12,71	55,60	47,64	62,66	55,00	65,08	62,66	Nee	Nee
Blok D_A	Blok D [13A]	1,5	10,90	57,26	45,53	58,67	55,00	65,19	58,67	Nee	Nee
Blok D_A	Blok D [13B]	19,5	15,57	55,51	48,24	62,70	55,00	65,09	62,70	Nee	Nee
Blok D_A	Blok D [14A]	1,5	10,93	57,21	46,09	58,65	55,00	65,19	58,65	Nee	Nee
Blok D_A	Blok D [14B]	19,5	5,66	55,44	48,72	62,75	55,00	65,11	62,75	Nee	Nee
Blok D_A	Blok D [15A]	1,5	10,68	57,16	46,91	58,62	55,00	65,19	58,62	Nee	Nee
Blok D_A	Blok D [15B]	19,5	7,40	55,37	49,44	62,83	55,00	65,16	62,83	Nee	Nee
Blok D_A	Blok D [16A]	1,5	19,68	57,08	47,63	58,60	55,00	65,19	58,60	Nee	Nee
Blok D_A	Blok D [16B]	19,5	13,65	55,29	49,97	62,89	55,00	65,19	62,89	Nee	Nee
Blok D_A	Blok D [1A]	1,5	17,35	51,48	47,42	56,18	55,00	63,04	56,18	Nee	Nee
Blok D_A	Blok D [1B]	19,5	21,49	50,81	49,62	60,18	55,00	63,59	60,18	Nee	Nee
Blok D_A	Blok D [2A]	1,5	17,86	47,78	46,49	55,38	55,00	62,31	55,38	Ja	Nee
Blok D_A	Blok D [2B]	19,5	23,64	48,66	48,91	58,94	55,00	63,02	58,94	Nee	Nee
Blok D_A	Blok D [3A]	1,5	19,48	45,00	45,24	54,33	55,00	61,90	55,00	Ja	Nee
Blok D_A	Blok D [3B]	19,5	31,44	46,58	47,76	57,86	55,00	62,56	57,86	Nee	Nee
Blok D_A	Blok D [4A]	1,5	19,42	35,00	31,83	46,44	55,00	61,05	55,00	Ja	Nee
Blok D_A	Blok D [4B]	19,5	30,97	35,83	32,77	48,17	55,00	61,10	55,00	Ja	Nee
Blok D_A	Blok D [5A]	1,5	19,41	33,68	34,38	44,65	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok D_A	Blok D [5B]	19,5	31,84	35,87	35,39	48,46	55,00	61,13	55,00	Ja	Nee
Blok D_A	Blok D [6A]	1,5	18,71	34,52	34,22	44,55	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok D_A	Blok D [6B]	19,5	30,45	36,86	35,21	48,21	55,00	61,12	55,00	Ja	Nee
Blok D_A	Blok D [7A]	1,5	18,87	34,95	34,49	44,75	55,00	61,04	55,00	Ja	Nee
Blok D_A	Blok D [7B]	19,5	30,46	37,04	35,46	47,74	55,00	61,12	55,00	Ja	Nee
Blok D_A	Blok D [8A]	1,5	19,03	35,25	35,05	44,97	55,00	61,05	55,00	Ja	Nee
Blok D_A	Blok D [8B]	19,5	30,14	37,39	36,00	48,16	55,00	61,14	55,00	Ja	Nee
Blok D_A	Blok D [9A]	1,5	11,22	47,62	34,39	54,05	55,00	61,84	55,00	Ja	Nee
Blok D_A	Blok D [9B]	19,5	14,26	49,54	35,62	57,73	55,00	62,44	57,73	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [10A]	4,5	13,45	50,94	33,42	57,51	55,00	62,67	57,51	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [10B]	22,5	20,68	50,58	34,92	58,20	55,00	62,68	58,20	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [11A]	4,5	13,15	53,18	28,14	58,50	55,00	63,34	58,50	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [11B]	22,5	20,29	51,92	30,18	58,87	55,00	63,05	58,87	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [12A]	4,5	11,86	57,67	46,03	62,33	55,00	65,82	62,33	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [12B]	22,5	12,81	55,12	47,65	62,62	55,00	64,91	62,62	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [13A]	4,5	12,38	57,61	46,81	62,37	55,00	65,83	62,37	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [13B]	22,5	15,56	55,04	48,23	62,65	55,00	64,92	62,65	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [14A]	4,5	12,24	57,57	47,44	62,41	55,00	65,84	62,41	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [14B]	22,5	6,06	54,96	48,70	62,70	55,00	64,94	62,70	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [15A]	4,5	12,06	57,52	48,37	62,49	55,00	65,88	62,49	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [15B]	22,5	7,98	54,88	49,40	62,78	55,00	64,99	62,78	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [16A]	4,5	20,88	57,46	49,21	62,58	55,00	65,91	62,58	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [16B]	22,5	13,71	54,81	49,91	62,85	55,00	65,03	62,85	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [1A]	4,5	18,46	52,23	48,89	59,77	55,00	63,72	59,77	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [1B]	22,5	22,33	50,43	49,56	60,15	55,00	63,52	60,15	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [2A]	4,5	19,22	49,37	47,83	58,44	55,00	62,93	58,44	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [2B]	22,5	24,52	48,40	48,91	58,90	55,00	62,99	58,90	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [3A]	4,5	21,10	46,97	46,46	57,16	55,00	62,38	57,16	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [3B]	22,5	32,36	46,39	47,75	57,84	55,00	62,54	57,84	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [4A]	4,5	21,11	34,96	32,37	47,60	55,00	61,07	55,00	Ja	Nee
Blok D_B	Blok D [4B]	22,5	31,80	35,93	32,97	48,35	55,00	61,11	55,00	Ja	Nee
Blok D_B	Blok D [5A]	4,5	21,16	33,22	34,81	45,81	55,00	61,04	55,00	Ja	Nee
Blok D_B	Blok D [5B]	22,5	32,75	36,01	35,62	48,66	55,00	61,14	55,00	Ja	Nee
Blok D_B	Blok D [6A]	4,5	20,39	33,95	34,52	45,27	55,00	61,04	55,00	Ja	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Metro	Luchtvaart	Gecumuleerde geluidbelasting	Hoogste geluidbelasting op het toetspunt	Geluidluw	Dove gevel
			Daalwijdereef	Elsrijkdreef	Provincialeweg						
Blok D_B	Blok D [6B]	22,5	31,30	36,98	35,45	48,35	55,00	61,13	55,00	Ja	Nee
Blok D_B	Blok D [7A]	4,5	20,54	34,29	34,73	45,19	55,00	61,04	55,00	Ja	Nee
Blok D_B	Blok D [7B]	22,5	31,40	37,12	35,71	47,80	55,00	61,13	55,00	Ja	Nee
Blok D_B	Blok D [8A]	4,5	20,64	34,55	35,25	45,40	55,00	61,05	55,00	Ja	Nee
Blok D_B	Blok D [8B]	22,5	31,00	37,47	36,27	48,23	55,00	61,14	55,00	Ja	Nee
Blok D_B	Blok D [9A]	4,5	11,60	49,23	34,55	56,61	55,00	62,27	56,61	Nee	Nee
Blok D_B	Blok D [9B]	22,5	15,22	49,42	35,86	57,71	55,00	62,42	57,71	Nee	Nee
Blok D_C	Blok D [10A]	7,5	14,20	51,11	33,50	58,11	55,00	62,77	58,11	Nee	Nee
Blok D_C	Blok D [11A]	7,5	13,75	53,18	28,13	58,90	55,00	63,39	58,90	Nee	Nee
Blok D_C	Blok D [12A]	7,5	12,35	57,45	46,93	62,65	55,00	65,80	62,65	Nee	Nee
Blok D_C	Blok D [13A]	7,5	13,45	57,37	47,69	62,69	55,00	65,80	62,69	Nee	Nee
Blok D_C	Blok D [14A]	7,5	13,15	57,33	48,26	62,74	55,00	65,82	62,74	Nee	Nee
Blok D_C	Blok D [15A]	7,5	13,13	57,28	49,08	62,81	55,00	65,86	62,81	Nee	Nee
Blok D_C	Blok D [16A]	7,5	12,60	57,21	49,77	62,89	55,00	65,89	62,89	Nee	Nee
Blok D_C	Blok D [1A]	7,5	18,81	52,15	49,44	60,24	55,00	63,84	60,24	Nee	Nee
Blok D_C	Blok D [2A]	7,5	19,73	49,45	48,53	59,13	55,00	63,10	59,13	Nee	Nee
Blok D_C	Blok D [3A]	7,5	22,02	47,19	47,26	58,08	55,00	62,58	58,08	Nee	Nee
Blok D_C	Blok D [4A]	7,5	21,98	35,43	32,50	49,04	55,00	61,10	55,00	Ja	Nee
Blok D_C	Blok D [5A]	7,5	22,28	33,72	35,05	47,93	55,00	61,08	55,00	Ja	Nee
Blok D_C	Blok D [6A]	7,5	21,25	34,68	34,60	46,78	55,00	61,06	55,00	Ja	Nee
Blok D_C	Blok D [7A]	7,5	21,51	35,07	34,77	46,13	55,00	61,06	55,00	Ja	Nee
Blok D_C	Blok D [8A]	7,5	21,61	35,35	35,30	46,78	55,00	61,08	55,00	Ja	Nee
Blok D_C	Blok D [9A]	7,5	11,80	49,58	34,69	57,44	55,00	62,41	57,44	Nee	Nee
Blok D_D	Blok D [10A]	10,5	17,33	51,12	33,75	58,23	55,00	62,79	58,23	Nee	Nee
Blok D_D	Blok D [11A]	10,5	14,65	53,03	28,52	58,98	55,00	63,36	58,98	Nee	Nee
Blok D_D	Blok D [12A]	10,5	14,47	57,05	47,32	62,74	55,00	65,65	62,74	Nee	Nee
Blok D_D	Blok D [13A]	10,5	15,53	56,98	47,99	62,77	55,00	65,66	62,77	Nee	Nee
Blok D_D	Blok D [14A]	10,5	15,03	56,93	48,53	62,81	55,00	65,68	62,81	Nee	Nee
Blok D_D	Blok D [15A]	10,5	15,40	56,86	49,30	62,88	55,00	65,71	62,88	Nee	Nee
Blok D_D	Blok D [16A]	10,5	14,14	56,79	49,93	62,95	55,00	65,74	62,95	Nee	Nee
Blok D_D	Blok D [1A]	10,5	19,72	51,91	49,59	60,34	55,00	63,82	60,34	Nee	Nee
Blok D_D	Blok D [2A]	10,5	20,49	49,34	48,77	59,20	55,00	63,13	59,20	Nee	Nee
Blok D_D	Blok D [3A]	10,5	23,55	47,15	47,59	58,06	55,00	62,61	58,06	Nee	Nee
Blok D_D	Blok D [4A]	10,5	23,43	36,12	32,52	49,40	55,00	61,12	55,00	Ja	Nee
Blok D_D	Blok D [5A]	10,5	23,86	34,44	35,14	49,41	55,00	61,12	55,00	Ja	Nee
Blok D_D	Blok D [6A]	10,5	22,57	35,42	34,63	47,73	55,00	61,09	55,00	Ja	Nee
Blok D_D	Blok D [7A]	10,5	22,96	35,83	34,82	46,90	55,00	61,08	55,00	Ja	Nee
Blok D_D	Blok D [8A]	10,5	23,78	36,21	35,41	47,37	55,00	61,09	55,00	Ja	Nee
Blok D_D	Blok D [9A]	10,5	12,05	49,68	34,89	57,66	55,00	62,46	57,66	Nee	Nee
Blok D_E	Blok D [10A]	13,5	19,27	51,04	34,01	58,25	55,00	62,78	58,25	Nee	Nee
Blok D_E	Blok D [11A]	13,5	18,39	52,80	28,89	58,98	55,00	63,29	58,98	Nee	Nee
Blok D_E	Blok D [12A]	13,5	17,75	56,58	47,47	62,74	55,00	65,46	62,74	Nee	Nee
Blok D_E	Blok D [13A]	13,5	19,75	56,51	48,13	62,78	55,00	65,47	62,78	Nee	Nee
Blok D_E	Blok D [14A]	13,5	19,58	56,45	48,64	62,83	55,00	65,49	62,83	Nee	Nee
Blok D_E	Blok D [15A]	13,5	19,76	56,38	49,40	62,90	55,00	65,53	62,90	Nee	Nee
Blok D_E	Blok D [16A]	13,5	18,99	56,31	50,00	62,97	55,00	65,57	62,97	Nee	Nee
Blok D_E	Blok D [1A]	13,5	22,50	51,59	49,63	60,25	55,00	63,75	60,25	Nee	Nee
Blok D_E	Blok D [2A]	13,5	22,73	49,18	48,86	59,00	55,00	63,09	59,00	Nee	Nee
Blok D_E	Blok D [3A]	13,5	28,00	46,90	47,69	57,91	55,00	62,58	57,91	Nee	Nee
Blok D_E	Blok D [4A]	13,5	27,77	35,82	32,45	47,32	55,00	61,08	55,00	Ja	Nee
Blok D_E	Blok D [5A]	13,5	28,78	35,58	34,95	47,71	55,00	61,10	55,00	Ja	Nee
Blok D_E	Blok D [6A]	13,5	26,85	36,31	34,75	47,39	55,00	61,09	55,00	Ja	Nee
Blok D_E	Blok D [7A]	13,5	27,18	36,72	35,00	46,93	55,00	61,09	55,00	Ja	Nee
Blok D_E	Blok D [8A]	13,5	27,51	37,09	35,63	47,38	55,00	61,11	55,00	Ja	Nee
Blok D_E	Blok D [9A]	13,5	12,53	49,68	35,08	57,71	55,00	62,46	57,71	Nee	Nee
Blok D_F	Blok D [10A]	16,5	19,76	50,91	34,27	58,25	55,00	62,75	58,25	Nee	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Metro	Luchtvaart	Gecumuleerde geluidbelasting	Hoogste geluidbelasting op het toetspunt	Geluidluw	Dove gevel
			Daalwijdkeere	Elsrjkdreef	Provincialeweg						
Blok D_F	Blok D [11A]	16,5	19,44	52,52	29,33	58,95	55,00	63,21	58,95	Nee	Nee
Blok D_F	Blok D [12A]	16,5	13,77	56,09	47,61	62,72	55,00	65,27	62,72	Nee	Nee
Blok D_F	Blok D [13A]	16,5	16,22	56,01	48,24	62,76	55,00	65,28	62,76	Nee	Nee
Blok D_F	Blok D [14A]	16,5	10,01	55,94	48,73	62,80	55,00	65,30	62,80	Nee	Nee
Blok D_F	Blok D [15A]	16,5	11,05	55,87	49,46	62,88	55,00	65,34	62,88	Nee	Nee
Blok D_F	Blok D [16A]	16,5	14,37	55,80	50,02	62,94	55,00	65,38	62,94	Nee	Nee
Blok D_F	Blok D [1A]	16,5	21,05	51,20	49,66	60,23	55,00	63,67	60,23	Nee	Nee
Blok D_F	Blok D [2A]	16,5	23,73	48,90	48,91	58,99	55,00	63,06	58,99	Nee	Nee
Blok D_F	Blok D [3A]	16,5	29,48	46,76	47,78	57,90	55,00	62,58	57,90	Nee	Nee
Blok D_F	Blok D [4A]	16,5	29,09	35,72	32,58	47,77	55,00	61,09	55,00	Ja	Nee
Blok D_F	Blok D [5A]	16,5	30,25	36,10	35,15	48,10	55,00	61,11	55,00	Ja	Nee
Blok D_F	Blok D [6A]	16,5	28,12	36,75	34,97	47,84	55,00	61,11	55,00	Ja	Nee
Blok D_F	Blok D [7A]	16,5	28,72	36,98	35,22	47,42	55,00	61,11	55,00	Ja	Nee
Blok D_F	Blok D [8A]	16,5	28,73	37,34	35,75	47,86	55,00	61,13	55,00	Ja	Nee
Blok D_F	Blok D [9A]	16,5	13,33	49,63	35,32	57,73	55,00	62,46	57,73	Nee	Nee
Blok E01_A	Blok E01 [1]	1,5	40,93	24,49	16,91	42,15	55,00	61,09	55,00	Ja	Nee
Blok E01_A	Blok E01 [2]	1,5	42,45	35,61	33,05	48,14	55,00	61,27	55,00	Ja	Nee
Blok E01_B	Blok E01 [1]	4,5	40,19	24,96	18,20	43,40	55,00	61,08	55,00	Ja	Nee
Blok E01_B	Blok E01 [2]	4,5	42,51	35,18	33,02	48,51	55,00	61,28	55,00	Ja	Nee
Blok E01_C	Blok E01 [1]	7,5	40,73	25,57	25,01	45,83	55,00	61,12	55,00	Ja	Nee
Blok E01_C	Blok E01 [2]	7,5	43,20	35,46	32,96	49,33	55,00	61,33	55,00	Ja	Nee
Blok E02_A	Blok E02 [1]	1,5	41,82	38,09	34,36	49,91	55,00	61,32	55,00	Ja	Nee
Blok E02_A	Blok E02 [2]	1,5	19,15	25,86	20,02	38,58	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok E02_B	Blok E02 [1]	4,5	41,69	37,43	34,33	50,12	55,00	61,31	55,00	Ja	Nee
Blok E02_B	Blok E02 [2]	4,5	21,32	26,71	21,99	40,53	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok E02_C	Blok E02 [1]	7,5	42,29	37,73	34,39	50,92	55,00	61,37	55,00	Ja	Nee
Blok E02_C	Blok E02 [2]	7,5	26,54	28,20	25,86	45,98	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok E03_A	Blok E03 [1]	1,5	39,83	38,13	34,35	49,83	55,00	61,26	55,00	Ja	Nee
Blok E03_A	Blok E03 [2]	1,5	18,44	22,46	19,94	36,00	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok E03_B	Blok E03 [1]	4,5	39,19	37,52	34,00	49,88	55,00	61,24	55,00	Ja	Nee
Blok E03_B	Blok E03 [2]	4,5	20,46	24,33	21,78	39,26	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok E03_C	Blok E03 [1]	7,5	39,94	37,63	34,08	50,67	55,00	61,28	55,00	Ja	Nee
Blok E03_C	Blok E03 [2]	7,5	24,38	26,96	25,87	44,91	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok E04_A	Blok E04 [1]	1,5	37,20	37,88	34,88	49,30	55,00	61,20	55,00	Ja	Nee
Blok E04_A	Blok E04 [2]	1,5	23,26	24,63	19,74	38,73	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok E04_A	Blok E04 [3]	1,5	17,91	23,03	18,48	35,87	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok E04_B	Blok E04 [1]	4,5	36,65	37,29	34,54	49,58	55,00	61,19	55,00	Ja	Nee
Blok E04_B	Blok E04 [2]	4,5	24,05	26,28	21,44	41,13	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok E04_B	Blok E04 [3]	4,5	19,73	25,13	20,16	38,89	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok E04_C	Blok E04 [1]	7,5	37,81	37,41	34,56	50,70	55,00	61,24	55,00	Ja	Nee
Blok E04_C	Blok E04 [2]	7,5	26,39	29,93	25,27	45,92	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok E04_C	Blok E04 [3]	7,5	21,83	28,12	23,66	44,49	55,00	60,98	55,00	Ja	Nee
Blok E05_A	Blok E05 [1]	1,5	17,92	24,64	17,43	36,09	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok E05_A	Blok E05 [2]	1,5	32,18	28,10	18,52	44,22	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok E05_A	Blok E05 [3]	1,5	31,12	37,04	30,52	47,62	55,00	61,09	55,00	Ja	Nee
Blok E05_B	Blok E05 [1]	4,5	18,87	25,87	18,85	38,60	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok E05_B	Blok E05 [2]	4,5	32,14	29,12	20,32	45,79	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok E05_B	Blok E05 [3]	4,5	33,35	36,71	30,63	48,42	55,00	61,12	55,00	Ja	Nee
Blok E05_C	Blok E05 [1]	7,5	19,88	29,14	23,10	44,39	55,00	60,98	55,00	Ja	Nee
Blok E05_C	Blok E05 [2]	7,5	33,75	30,54	24,32	48,21	55,00	61,07	55,00	Ja	Nee
Blok E05_C	Blok E05 [3]	7,5	35,06	37,45	30,98	50,24	55,00	61,18	55,00	Ja	Nee
Blok E06_A	Blok E06 [1]	1,5	19,15	24,37	17,31	35,33	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok E06_A	Blok E06 [2]	1,5	34,03	36,98	29,69	49,43	55,00	61,14	55,00	Ja	Nee
Blok E06_B	Blok E06 [1]	4,5	20,25	25,23	18,23	37,29	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok E06_B	Blok E06 [2]	4,5	35,74	36,67	29,74	50,19	55,00	61,18	55,00	Ja	Nee
Blok E06_C	Blok E06 [1]	7,5	22,70	28,19	21,91	42,75	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Metro	Luchtvaart	Gecumuleerde geluidbelasting	Hoogste geluidbelasting op het toetspunt	Geluidluw	Dove gevel
			Daalwijdereef	Elsrijkdreef	Provincialeweg						
Blok E06_C	Blok E06 [2]	7,5	36,91	37,44	30,15	51,33	55,00	61,24	55,00	Ja	Nee
Blok E07_A	Blok E07 [1]	1,5	19,38	23,53	17,04	34,02	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok E07_A	Blok E07 [2]	1,5	36,93	28,07	25,12	46,44	55,00	61,06	55,00	Ja	Nee
Blok E07_B	Blok E07 [1]	4,5	21,60	24,43	17,59	36,08	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok E07_B	Blok E07 [2]	4,5	38,46	27,55	25,01	47,28	55,00	61,09	55,00	Ja	Nee
Blok E07_C	Blok E07 [1]	7,5	26,21	27,30	19,54	41,36	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok E07_C	Blok E07 [2]	7,5	39,65	28,58	26,10	48,97	55,00	61,15	55,00	Ja	Nee
Blok E08_A	Blok E08 [1]	1,5	36,81	24,49	19,06	39,76	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok E08_A	Blok E08 [2]	1,5	37,93	38,52	34,29	51,17	55,00	61,28	55,00	Ja	Nee
Blok E08_B	Blok E08 [1]	4,5	36,09	26,00	20,35	41,39	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok E08_B	Blok E08 [2]	4,5	39,07	39,69	34,26	51,99	55,00	61,35	55,00	Ja	Nee
Blok E08_C	Blok E08 [1]	7,5	36,94	31,33	25,03	45,52	55,00	61,06	55,00	Ja	Nee
Blok E08_C	Blok E08 [2]	7,5	40,16	40,57	34,24	52,77	55,00	61,43	55,00	Ja	Nee
Blok E09_A	Blok E09 [1]	1,5	35,50	23,34	19,60	41,63	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok E09_A	Blok E09 [2]	1,5	30,97	40,19	34,30	52,05	55,00	61,30	55,00	Ja	Nee
Blok E09_B	Blok E09 [1]	4,5	35,00	25,01	20,83	43,05	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok E09_B	Blok E09 [2]	4,5	30,88	41,69	34,30	53,18	55,00	61,40	55,00	Ja	Nee
Blok E09_C	Blok E09 [1]	7,5	35,92	30,31	24,69	46,17	55,00	61,05	55,00	Ja	Nee
Blok E09_C	Blok E09 [2]	7,5	32,04	42,79	34,30	53,95	55,00	61,49	55,00	Ja	Nee
Blok E10_A	Blok E10 [1]	1,5	19,51	23,04	20,21	34,27	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok E10_A	Blok E10 [2]	1,5	28,30	43,08	35,88	54,64	55,00	61,55	55,00	Ja	Nee
Blok E10_B	Blok E10 [1]	4,5	20,68	24,15	21,40	36,00	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok E10_B	Blok E10 [2]	4,5	28,19	44,56	36,34	55,79	55,00	61,73	55,79	Nee	Nee
Blok E10_C	Blok E10 [1]	7,5	24,38	27,90	23,73	40,18	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok E10_C	Blok E10 [2]	7,5	29,68	45,64	36,49	56,54	55,00	61,88	56,54	Nee	Nee
Blok E11_A	Blok E11 [1]	1,5	18,76	25,22	20,20	36,35	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok E11_A	Blok E11 [2]	1,5	23,42	42,47	35,15	54,01	55,00	61,47	55,00	Ja	Nee
Blok E11_B	Blok E11 [1]	4,5	20,30	27,22	21,21	38,74	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok E11_B	Blok E11 [2]	4,5	24,33	43,99	36,37	55,18	55,00	61,64	55,18	Ja	Nee
Blok E11_C	Blok E11 [1]	7,5	23,52	31,18	23,72	45,20	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok E11_C	Blok E11 [2]	7,5	26,09	45,04	36,74	55,90	55,00	61,77	55,90	Nee	Nee
Blok E12_A	Blok E12 [1]	1,5	21,12	40,74	31,82	53,31	55,00	61,35	55,00	Ja	Nee
Blok E12_A	Blok E12 [2]	1,5	18,03	25,40	20,10	36,57	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok E12_A	Blok E12 [3]	1,5	23,13	42,87	35,35	54,71	55,00	61,54	55,00	Ja	Nee
Blok E12_B	Blok E12 [1]	4,5	21,69	41,72	30,82	54,34	55,00	61,45	55,00	Ja	Nee
Blok E12_B	Blok E12 [2]	4,5	19,31	27,49	21,02	39,13	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok E12_B	Blok E12 [3]	4,5	23,83	44,26	36,13	55,74	55,00	61,70	55,74	Nee	Nee
Blok E12_C	Blok E12 [1]	7,5	22,25	42,18	31,42	55,30	55,00	61,54	55,30	Ja	Nee
Blok E12_C	Blok E12 [2]	7,5	21,75	31,14	22,90	45,51	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok E12_C	Blok E12 [3]	7,5	25,34	45,19	36,49	56,44	55,00	61,83	56,44	Nee	Nee
Blok E13_A	Blok E13 [1]	1,5	28,65	44,24	34,35	56,00	55,00	61,72	56,00	Nee	Nee
Blok E13_A	Blok E13 [2]	1,5	17,42	24,48	20,31	35,22	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok E13_A	Blok E13 [3]	1,5	24,26	35,27	21,65	46,19	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok E13_B	Blok E13 [1]	4,5	33,53	45,52	33,71	57,24	55,00	61,94	57,24	Nee	Nee
Blok E13_B	Blok E13 [2]	4,5	17,85	26,68	20,95	38,01	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok E13_B	Blok E13 [3]	4,5	28,23	36,30	23,01	47,02	55,00	61,06	55,00	Ja	Nee
Blok E13_C	Blok E13 [1]	7,5	34,93	46,47	34,03	57,82	55,00	62,10	57,82	Nee	Nee
Blok E13_C	Blok E13 [2]	7,5	18,10	30,66	21,90	43,90	55,00	60,98	55,00	Ja	Nee
Blok E13_C	Blok E13 [3]	7,5	29,87	37,51	26,83	48,29	55,00	61,10	55,00	Ja	Nee
Blok E14_A	Blok E14 [1]	1,5	29,84	44,17	33,47	56,05	55,00	61,72	56,05	Nee	Nee
Blok E14_A	Blok E14 [2]	1,5	17,38	24,06	20,31	35,72	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok E14_B	Blok E14 [1]	4,5	35,48	45,54	32,14	57,29	55,00	61,96	57,29	Nee	Nee
Blok E14_B	Blok E14 [2]	4,5	18,58	26,04	21,09	38,53	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok E14_C	Blok E14 [1]	7,5	37,05	46,45	32,63	57,84	55,00	62,11	57,84	Nee	Nee
Blok E14_C	Blok E14 [2]	7,5	19,09	30,20	22,40	44,50	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok E15_A	Blok E15 [1]	1,5	33,66	41,68	31,64	54,60	55,00	61,49	55,00	Ja	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Metro	Luchtvaart	Gecumuleerde geluidbelasting	Hoogste geluidbelasting op het toetspunt	Geluidluw	Dove gevel
			Daalwijdreef	Elsrijdreef	Provincialeweg						
Blok E15_A	Blok E15 [2]	1,5	19,21	23,23	20,10	33,92	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok E15_B	Blok E15 [1]	4,5	36,83	42,90	29,11	55,98	55,00	61,67	55,98	Nee	Nee
Blok E15_B	Blok E15 [2]	4,5	20,42	24,86	21,12	35,70	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok E15_C	Blok E15 [1]	7,5	38,17	43,97	30,01	56,58	55,00	61,80	56,58	Nee	Nee
Blok E15_C	Blok E15 [2]	7,5	23,08	27,60	22,99	39,78	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok E16_A	Blok E16 [1]	1,5	37,01	46,43	36,85	57,68	55,00	62,12	57,68	Nee	Nee
Blok E16_A	Blok E16 [2]	1,5	28,28	45,31	29,55	56,93	55,00	61,87	56,93	Nee	Nee
Blok E16_B	Blok E16 [1]	4,5	37,89	47,97	36,38	59,10	55,00	62,48	59,10	Nee	Nee
Blok E16_B	Blok E16 [2]	4,5	28,71	46,91	29,07	58,23	55,00	62,16	58,23	Nee	Nee
Blok E16_C	Blok E16 [1]	7,5	38,82	48,89	36,45	59,75	55,00	62,71	59,75	Nee	Nee
Blok E16_C	Blok E16 [2]	7,5	28,83	47,96	29,39	58,76	55,00	62,35	58,76	Nee	Nee
Blok F01_A	Blok F01 [1]	1,5	22,49	25,07	22,50	38,46	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F01_A	Blok F01 [2]	1,5	28,46	19,67	19,12	39,89	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F01_A	Blok F01 [3]	1,5	22,19	24,76	21,27	37,90	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F01_B	Blok F01 [1]	4,5	24,03	26,91	24,90	41,46	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F01_B	Blok F01 [2]	4,5	28,43	20,80	17,96	41,32	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F01_B	Blok F01 [3]	4,5	23,74	26,02	22,71	39,98	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F01_C	Blok F01 [1]	7,5	26,15	29,98	29,07	46,65	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok F01_C	Blok F01 [2]	7,5	29,66	22,94	22,41	45,05	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F01_C	Blok F01 [3]	7,5	27,09	29,13	25,51	44,68	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F02_A	Blok F02 [1]	1,5	23,04	27,13	22,41	39,78	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F02_A	Blok F02 [2]	1,5	35,93	20,56	19,35	36,67	55,00	60,98	55,00	Ja	Nee
Blok F02_B	Blok F02 [1]	4,5	24,53	28,31	24,84	42,24	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F02_B	Blok F02 [2]	4,5	35,30	20,57	18,81	38,81	55,00	60,98	55,00	Ja	Nee
Blok F02_C	Blok F02 [1]	7,5	25,83	30,43	29,09	46,76	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok F02_C	Blok F02 [2]	7,5	35,89	22,14	23,92	44,62	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok F03_A	Blok F03 [1]	1,5	23,29	27,51	21,51	41,05	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F03_A	Blok F03 [2]	1,5	36,90	20,65	18,41	38,06	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F03_B	Blok F03 [1]	4,5	24,48	28,49	23,52	42,66	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F03_B	Blok F03 [2]	4,5	36,41	20,87	18,13	39,68	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F03_C	Blok F03 [1]	7,5	25,55	30,25	27,38	46,16	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok F03_C	Blok F03 [2]	7,5	36,84	22,38	21,41	44,51	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok F04_A	Blok F04 [1]	1,5	23,13	27,91	21,41	40,80	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F04_A	Blok F04 [2]	1,5	36,70	20,22	19,24	38,47	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F04_B	Blok F04 [1]	4,5	24,27	28,86	23,65	42,54	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F04_B	Blok F04 [2]	4,5	36,33	20,73	20,18	40,45	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F04_C	Blok F04 [1]	7,5	25,81	30,56	27,77	46,42	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok F04_C	Blok F04 [2]	7,5	36,63	21,88	23,39	45,72	55,00	61,04	55,00	Ja	Nee
Blok F05_A	Blok F05 [1]	1,5	23,16	28,74	21,42	40,40	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F05_A	Blok F05 [2]	1,5	36,73	19,87	19,15	39,94	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F05_B	Blok F05 [1]	4,5	24,31	29,38	23,69	42,23	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F05_B	Blok F05 [2]	4,5	36,48	20,74	19,05	41,71	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F05_C	Blok F05 [1]	7,5	25,85	30,71	28,05	46,16	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok F05_C	Blok F05 [2]	7,5	36,71	22,36	20,40	45,49	55,00	61,04	55,00	Ja	Nee
Blok F06_A	Blok F06 [1]	1,5	23,31	28,60	21,54	39,86	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F06_A	Blok F06 [2]	1,5	37,36	20,59	18,96	39,27	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok F06_B	Blok F06 [1]	4,5	24,53	29,28	24,10	42,07	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F06_B	Blok F06 [2]	4,5	37,17	21,69	20,38	41,37	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok F06_C	Blok F06 [1]	7,5	26,04	30,70	28,51	46,65	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok F06_C	Blok F06 [2]	7,5	37,30	23,50	22,18	45,89	55,00	61,05	55,00	Ja	Nee
Blok F07_A	Blok F07 [1]	1,5	23,53	28,26	21,77	39,56	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F07_A	Blok F07 [2]	1,5	36,67	22,93	19,74	38,00	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F07_B	Blok F07 [1]	4,5	24,77	29,05	24,13	42,14	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F07_B	Blok F07 [2]	4,5	36,57	23,65	20,57	40,64	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F07_C	Blok F07 [1]	7,5	26,09	30,70	28,31	47,37	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok F07_C	Blok F07 [2]	7,5	36,65	24,96	22,83	46,37	55,00	61,05	55,00	Ja	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Metro	Luchtvaart	Gecumuleerde geluidbelasting	Hoogste geluidbelasting op het toetspunt	Geluidluw	Dove gevel
			Daalwijdereef	Elsrijkdreef	Provincialeweg						
Blok F08_A	Blok F08 [1]	1,5	23,47	28,58	19,85	39,51	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F08_A	Blok F08 [2]	1,5	36,08	24,56	18,96	37,56	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F08_B	Blok F08 [1]	4,5	24,75	29,30	21,99	42,07	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F08_B	Blok F08 [2]	4,5	36,04	25,04	20,55	39,91	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F08_C	Blok F08 [1]	7,5	26,24	30,74	25,45	47,26	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok F08_C	Blok F08 [2]	7,5	36,04	25,83	23,25	45,16	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok F09_A	Blok F09 [1]	1,5	23,88	29,78	20,19	39,61	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F09_A	Blok F09 [2]	1,5	18,08	29,50	12,52	38,62	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F09_A	Blok F09 [3]	1,5	35,80	25,84	19,83	38,12	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F09_B	Blok F09 [1]	4,5	25,16	30,21	22,42	42,15	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F09_B	Blok F09 [2]	4,5	20,01	29,76	16,40	40,10	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F09_B	Blok F09 [3]	4,5	35,83	26,06	19,12	40,05	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F09_C	Blok F09 [1]	7,5	26,56	31,20	25,79	47,61	55,00	61,04	55,00	Ja	Nee
Blok F09_C	Blok F09 [2]	7,5	23,98	30,25	18,28	44,64	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F09_C	Blok F09 [3]	7,5	35,78	26,46	24,37	44,79	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok F10_A	Blok F10 [1]	1,5	23,48	24,02	28,49	41,65	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F10_A	Blok F10 [2]	1,5	23,83	27,96	18,47	40,44	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F10_A	Blok F10 [3]	1,5	35,28	28,07	18,84	40,17	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F10_B	Blok F10 [1]	4,5	24,75	25,21	31,06	43,12	55,00	60,98	55,00	Ja	Nee
Blok F10_B	Blok F10 [2]	4,5	25,01	28,83	19,75	42,53	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F10_B	Blok F10 [3]	4,5	35,46	28,40	19,01	41,83	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F10_C	Blok F10 [1]	7,5	27,96	27,29	32,18	46,93	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok F10_C	Blok F10 [2]	7,5	26,26	30,49	22,15	47,47	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok F10_C	Blok F10 [3]	7,5	35,36	28,44	24,80	45,00	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok F11_A	Blok F11 [1]	1,5	23,92	26,96	18,31	40,75	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F11_A	Blok F11 [2]	1,5	34,54	27,96	15,73	41,18	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F11_B	Blok F11 [1]	4,5	25,13	28,00	19,63	42,84	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F11_B	Blok F11 [2]	4,5	34,85	28,33	15,78	43,11	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F11_C	Blok F11 [1]	7,5	26,36	29,85	21,78	47,23	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok F11_C	Blok F11 [2]	7,5	34,78	28,41	17,34	46,58	55,00	61,04	55,00	Ja	Nee
Blok F13_A	Blok F13 [1]	1,5	23,65	24,27	18,72	39,38	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F13_A	Blok F13 [2]	1,5	15,20	22,07	6,66	36,15	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok F13_A	Blok F13 [3]	1,5	35,20	27,80	17,01	41,16	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F13_B	Blok F13 [1]	4,5	24,93	26,19	20,13	42,25	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F13_B	Blok F13 [2]	4,5	17,38	23,48	7,34	38,93	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F13_B	Blok F13 [3]	4,5	35,57	28,16	17,54	42,55	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok F13_C	Blok F13 [1]	7,5	26,51	29,09	22,65	47,59	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok F13_C	Blok F13 [2]	7,5	20,03	26,88	7,98	44,08	55,00	60,98	55,00	Ja	Nee
Blok F13_C	Blok F13 [3]	7,5	35,47	28,30	21,42	45,13	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok F14_A	Blok F14 [1]	1,5	21,12	24,24	19,88	37,38	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok F14_A	Blok F14 [2]	1,5	22,96	24,93	18,00	37,17	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok F14_A	Blok F14 [3]	1,5	24,53	22,61	19,11	37,08	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok F14_B	Blok F14 [1]	4,5	21,73	25,94	21,41	39,46	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F14_B	Blok F14 [2]	4,5	24,52	25,68	19,30	39,51	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F14_B	Blok F14 [3]	4,5	25,78	23,04	20,54	38,68	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F14_C	Blok F14 [1]	7,5	25,29	31,16	25,25	44,97	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F14_C	Blok F14 [2]	7,5	27,87	27,24	22,29	44,09	55,00	60,98	55,00	Ja	Nee
Blok F14_C	Blok F14 [3]	7,5	30,41	25,90	25,68	42,79	55,00	60,98	55,00	Ja	Nee
Blok F15_A	Blok F15 [1]	1,5	21,46	24,33	19,26	37,74	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F15_A	Blok F15 [2]	1,5	23,63	24,88	18,06	37,58	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F15_B	Blok F15 [1]	4,5	22,59	26,13	21,15	40,00	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F15_B	Blok F15 [2]	4,5	25,41	25,79	19,66	40,07	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F15_C	Blok F15 [1]	7,5	26,37	31,31	25,50	45,52	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok F15_C	Blok F15 [2]	7,5	28,21	27,45	22,81	44,93	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F16_A	Blok F16 [1]	1,5	21,67	24,31	19,68	37,94	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F16_A	Blok F16 [2]	1,5	24,61	26,07	17,55	38,19	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Metro	Luchtvaart	Gecumuleerde geluidbelasting	Hoogste geluidbelasting op het toetspunt	Geluidluw	Dove gevel
			Daalwijdereef	Elsrijkdreef	Provincialeweg						
Blok F16_B	Blok F16 [1]	4,5	22,94	26,10	21,53	40,37	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F16_B	Blok F16 [2]	4,5	26,26	26,67	18,98	40,64	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F16_C	Blok F16 [1]	7,5	26,36	31,14	25,87	46,01	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok F16_C	Blok F16 [2]	7,5	28,53	27,80	20,95	45,22	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F17_A	Blok F17 [1]	1,5	28,53	24,39	20,50	38,05	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F17_A	Blok F17 [2]	1,5	24,55	25,08	17,87	37,54	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F17_B	Blok F17 [1]	4,5	28,39	26,23	22,82	40,27	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F17_B	Blok F17 [2]	4,5	26,08	25,95	19,62	40,24	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F17_C	Blok F17 [1]	7,5	29,78	31,25	28,48	45,68	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok F17_C	Blok F17 [2]	7,5	28,11	27,31	21,74	45,15	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F18_A	Blok F18 [1]	1,5	25,43	24,57	19,89	38,36	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F18_A	Blok F18 [2]	1,5	24,69	21,84	17,98	37,17	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok F18_B	Blok F18 [1]	4,5	28,08	26,54	22,09	40,80	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F18_B	Blok F18 [2]	4,5	26,04	23,57	19,58	39,97	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F18_C	Blok F18 [1]	7,5	29,58	31,54	27,72	46,32	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok F18_C	Blok F18 [2]	7,5	28,17	25,96	21,57	45,02	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F19_A	Blok F19 [1]	1,5	30,79	24,59	19,64	38,29	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F19_A	Blok F19 [2]	1,5	24,62	26,35	18,72	37,99	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F19_B	Blok F19 [1]	4,5	31,25	26,61	21,56	40,85	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F19_B	Blok F19 [2]	4,5	25,87	26,91	20,89	40,39	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F19_C	Blok F19 [1]	7,5	31,98	31,45	26,72	46,38	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok F19_C	Blok F19 [2]	7,5	27,84	27,89	23,88	44,51	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F2_A	Blok F12 [1]	1,5	23,60	24,35	18,49	39,23	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F2_A	Blok F12 [2]	1,5	34,76	28,51	15,92	41,88	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F2_B	Blok F12 [1]	4,5	24,89	26,30	19,99	42,15	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F2_B	Blok F12 [2]	4,5	35,11	28,79	16,16	43,25	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok F2_C	Blok F12 [1]	7,5	26,35	29,09	23,04	47,46	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok F2_C	Blok F12 [2]	7,5	35,01	28,82	16,64	45,32	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok F20_A	Blok F20 [1]	1,5	29,33	26,72	19,99	39,56	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F20_A	Blok F20 [2]	1,5	24,65	22,24	18,83	37,69	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F20_B	Blok F20 [1]	4,5	29,03	27,96	22,25	41,58	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F20_B	Blok F20 [2]	4,5	25,94	24,02	20,73	40,53	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F20_C	Blok F20 [1]	7,5	29,96	31,94	28,13	46,52	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok F20_C	Blok F20 [2]	7,5	27,95	26,48	22,76	45,91	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F21_A	Blok F21 [1]	1,5	28,73	28,50	19,70	41,08	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F21_A	Blok F21 [2]	1,5	24,58	22,06	20,21	37,26	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok F21_B	Blok F21 [1]	4,5	28,56	29,11	21,57	42,38	55,00	60,98	55,00	Ja	Nee
Blok F21_B	Blok F21 [2]	4,5	25,87	23,88	22,96	40,15	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F21_C	Blok F21 [1]	7,5	29,46	32,01	26,86	46,25	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok F21_C	Blok F21 [2]	7,5	27,87	26,20	25,92	45,37	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F22_A	Blok F22 [1]	1,5	28,07	28,34	21,05	41,39	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F22_A	Blok F22 [2]	1,5	20,14	23,66	28,14	40,76	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F22_A	Blok F22 [3]	1,5	24,61	24,61	19,56	38,61	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F22_B	Blok F22 [1]	4,5	28,02	28,98	23,67	42,81	55,00	60,98	55,00	Ja	Nee
Blok F22_B	Blok F22 [2]	4,5	21,93	25,30	32,39	42,28	55,00	60,98	55,00	Ja	Nee
Blok F22_B	Blok F22 [3]	4,5	25,87	25,66	22,33	40,83	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F22_C	Blok F22 [1]	7,5	28,86	31,88	29,64	46,99	55,00	61,04	55,00	Ja	Nee
Blok F22_C	Blok F22 [2]	7,5	25,22	29,34	35,23	46,42	55,00	61,04	55,00	Ja	Nee
Blok F22_C	Blok F22 [3]	7,5	27,79	27,29	26,35	45,13	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F23_A	Blok F23 [1]	1,5	23,31	24,09	25,79	41,32	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F23_A	Blok F23 [2]	1,5	28,63	30,42	18,52	42,55	55,00	60,98	55,00	Ja	Nee
Blok F23_A	Blok F23 [3]	1,5	24,64	21,98	19,92	37,70	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F23_B	Blok F23 [1]	4,5	24,81	25,45	27,16	43,20	55,00	60,98	55,00	Ja	Nee
Blok F23_B	Blok F23 [2]	4,5	28,45	30,65	19,77	43,68	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F23_B	Blok F23 [3]	4,5	26,01	24,00	22,76	40,65	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F23_C	Blok F23 [1]	7,5	28,16	28,53	28,31	47,32	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Metro	Luchtvaart	Gecumuleerde geluidbelasting	Hoogste geluidbelasting op het toetspunt	Geluidluw	Dove gevel
			Daalwijdereef	Elsrijkdreef	Provincialeweg						
Blok F23_C	Blok F23 [2]	7,5	28,97	32,68	22,72	47,75	55,00	61,05	55,00	Ja	Nee
Blok F23_C	Blok F23 [3]	7,5	27,74	26,71	27,62	46,13	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok F24_A	Blok F24 [1]	1,5	26,54	32,07	18,16	44,35	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F24_A	Blok F24 [2]	1,5	19,57	34,42	3,16	46,62	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok F24_A	Blok F24 [3]	1,5	24,53	21,83	17,60	37,67	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F24_B	Blok F24 [1]	4,5	26,63	32,07	19,09	45,14	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F24_B	Blok F24 [2]	4,5	20,75	34,07	3,41	46,83	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok F24_B	Blok F24 [3]	4,5	25,76	23,74	19,01	40,46	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F24_C	Blok F24 [1]	7,5	27,49	33,58	21,66	48,37	55,00	61,06	55,00	Ja	Nee
Blok F24_C	Blok F24 [2]	7,5	22,13	34,48	3,75	48,04	55,00	61,05	55,00	Ja	Nee
Blok F24_C	Blok F24 [3]	7,5	27,51	26,59	21,68	45,61	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F25_A	Blok F25 [1]	1,5	18,55	26,72	20,89	39,27	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F25_A	Blok F25 [2]	1,5	22,76	23,28	18,74	37,42	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok F25_A	Blok F25 [3]	1,5	22,94	25,90	20,07	39,56	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F25_B	Blok F25 [1]	4,5	18,69	29,07	22,74	42,18	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F25_B	Blok F25 [2]	4,5	24,38	24,78	19,81	39,46	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F25_B	Blok F25 [3]	4,5	23,06	27,65	21,73	41,74	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F25_C	Blok F25 [1]	7,5	20,41	33,33	26,21	48,39	55,00	61,06	55,00	Ja	Nee
Blok F25_C	Blok F25 [2]	7,5	27,63	29,23	22,34	44,30	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F25_C	Blok F25 [3]	7,5	25,85	32,34	24,21	47,11	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok F26_A	Blok F26 [1]	1,5	22,93	33,73	28,96	46,31	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok F26_A	Blok F26 [2]	1,5	27,45	22,95	18,54	38,64	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F26_B	Blok F26 [1]	4,5	23,16	34,47	28,01	47,10	55,00	61,04	55,00	Ja	Nee
Blok F26_B	Blok F26 [2]	4,5	28,23	24,70	19,71	40,38	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F26_C	Blok F26 [1]	7,5	24,03	36,26	29,21	50,09	55,00	61,13	55,00	Ja	Nee
Blok F26_C	Blok F26 [2]	7,5	30,11	28,98	21,89	44,49	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F27_A	Blok F27 [1]	1,5	19,42	31,54	27,83	40,77	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F27_A	Blok F27 [2]	1,5	30,12	22,74	18,80	39,42	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F27_B	Blok F27 [1]	4,5	20,20	32,43	28,30	43,43	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F27_B	Blok F27 [2]	4,5	30,68	24,52	20,08	41,05	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F27_C	Blok F27 [1]	7,5	22,68	34,62	29,53	48,72	55,00	61,08	55,00	Ja	Nee
Blok F27_C	Blok F27 [2]	7,5	31,98	28,60	22,96	44,86	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F28_A	Blok F28 [1]	1,5	19,41	26,61	21,07	39,92	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F28_A	Blok F28 [2]	1,5	30,05	22,77	18,69	37,29	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F28_B	Blok F28 [1]	4,5	20,26	28,74	23,03	42,96	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F28_B	Blok F28 [2]	4,5	30,12	24,65	19,99	39,69	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F28_C	Blok F28 [1]	7,5	22,56	32,50	26,83	48,46	55,00	61,06	55,00	Ja	Nee
Blok F28_C	Blok F28 [2]	7,5	31,58	28,68	23,43	44,64	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F29_A	Blok F29 [1]	1,5	19,36	26,63	22,23	40,16	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F29_A	Blok F29 [2]	1,5	29,78	22,71	18,84	37,10	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F29_B	Blok F29 [1]	4,5	20,24	28,71	24,96	43,21	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F29_B	Blok F29 [2]	4,5	29,94	24,70	20,21	39,65	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F29_C	Blok F29 [1]	7,5	22,79	32,39	29,62	48,61	55,00	61,06	55,00	Ja	Nee
Blok F29_C	Blok F29 [2]	7,5	31,32	28,87	23,80	44,85	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F30_A	Blok F30 [1]	1,5	19,97	26,21	22,30	40,29	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F30_A	Blok F30 [2]	1,5	29,55	22,56	19,11	37,30	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F30_B	Blok F30 [1]	4,5	21,01	28,08	25,21	43,31	55,00	60,98	55,00	Ja	Nee
Blok F30_B	Blok F30 [2]	4,5	29,76	24,60	20,79	39,97	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F30_C	Blok F30 [1]	7,5	23,55	31,34	30,20	48,58	55,00	61,06	55,00	Ja	Nee
Blok F30_C	Blok F30 [2]	7,5	31,17	28,74	24,59	45,44	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok F31_A	Blok F31 [1]	1,5	20,06	26,03	21,08	40,19	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F31_A	Blok F31 [2]	1,5	31,35	22,37	19,14	37,17	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F31_B	Blok F31 [1]	4,5	21,11	27,80	23,38	43,28	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F31_B	Blok F31 [2]	4,5	31,05	24,29	21,08	39,70	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F31_C	Blok F31 [1]	7,5	23,69	31,01	27,61	48,57	55,00	61,06	55,00	Ja	Nee
Blok F31_C	Blok F31 [2]	7,5	31,96	28,28	25,59	44,87	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Metro	Luchtvaart	Gecumuleerde geluidbelasting	Hoogste geluidbelasting op het toetspunt	Geluidluw	Dove gevel
			Daalwijdkeere	Elsrjkdreef	Provincialeweg						
Blok F32_A	Blok F32 [1]	1,5	20,41	25,91	22,34	40,27	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F32_A	Blok F32 [2]	1,5	31,43	22,15	19,19	39,04	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F32_B	Blok F32 [1]	4,5	21,36	27,64	25,12	43,38	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F32_B	Blok F32 [2]	4,5	31,68	23,93	21,39	40,82	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F32_C	Blok F32 [1]	7,5	24,26	30,84	29,63	48,61	55,00	61,06	55,00	Ja	Nee
Blok F32_C	Blok F32 [2]	7,5	32,34	27,71	26,76	45,20	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok F33_A	Blok F33 [1]	1,5	20,74	25,92	22,48	40,09	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F33_A	Blok F33 [2]	1,5	19,50	24,42	29,16	41,45	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F33_A	Blok F33 [3]	1,5	30,88	22,40	19,29	37,18	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F33_B	Blok F33 [1]	4,5	21,83	27,62	25,24	43,07	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F33_B	Blok F33 [2]	4,5	21,46	26,28	34,82	43,33	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F33_B	Blok F33 [3]	4,5	30,62	24,50	21,15	39,68	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F33_C	Blok F33 [1]	7,5	25,04	30,53	29,71	48,37	55,00	61,05	55,00	Ja	Nee
Blok F33_C	Blok F33 [2]	7,5	23,40	30,02	37,37	47,07	55,00	61,08	55,00	Ja	Nee
Blok F33_C	Blok F33 [3]	7,5	31,32	28,32	25,82	45,08	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F34_A	Blok F34 [1]	1,5	22,74	24,63	25,21	41,59	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F34_A	Blok F34 [2]	1,5	20,95	25,64	22,05	39,86	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F34_A	Blok F34 [3]	1,5	30,42	21,75	18,44	37,06	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F34_B	Blok F34 [1]	4,5	23,86	26,45	27,37	43,69	55,00	60,98	55,00	Ja	Nee
Blok F34_B	Blok F34 [2]	4,5	21,85	27,25	24,63	42,94	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F34_B	Blok F34 [3]	4,5	30,22	23,72	20,45	39,67	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F34_C	Blok F34 [1]	7,5	27,14	29,48	30,59	47,74	55,00	61,04	55,00	Ja	Nee
Blok F34_C	Blok F34 [2]	7,5	24,80	30,29	29,00	48,41	55,00	61,05	55,00	Ja	Nee
Blok F34_C	Blok F34 [3]	7,5	30,80	27,32	25,24	45,04	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F35_A	Blok F35 [1]	1,5	20,72	25,67	20,98	39,69	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F35_A	Blok F35 [2]	1,5	16,46	27,82	5,64	38,16	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F35_A	Blok F35 [3]	1,5	30,15	21,06	18,37	36,65	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F35_B	Blok F35 [1]	4,5	21,67	27,14	23,22	42,71	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F35_B	Blok F35 [2]	4,5	17,12	28,51	7,13	41,04	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F35_B	Blok F35 [3]	4,5	29,99	22,85	19,58	39,25	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F35_C	Blok F35 [1]	7,5	24,94	30,44	27,23	48,00	55,00	61,04	55,00	Ja	Nee
Blok F35_C	Blok F35 [2]	7,5	18,22	30,76	10,97	47,23	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok F35_C	Blok F35 [3]	7,5	30,47	26,61	22,27	44,51	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F36_A	Blok F36 [1]	1,5	29,47	43,34	20,16	55,09	55,00	61,57	55,09	Ja	Nee
Blok F36_A	Blok F36 [2]	1,5	23,35	33,79	21,21	48,29	55,00	61,06	55,00	Ja	Nee
Blok F36_A	Blok F36 [3]	1,5	23,52	28,61	20,45	41,01	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F36_B	Blok F36 [1]	4,5	29,95	44,78	21,21	56,40	55,00	61,77	56,40	Nee	Nee
Blok F36_B	Blok F36 [2]	4,5	24,34	34,78	22,66	49,12	55,00	61,08	55,00	Ja	Nee
Blok F36_B	Blok F36 [3]	4,5	24,36	29,90	22,25	42,43	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F36_C	Blok F36 [1]	7,5	30,07	45,90	23,39	56,81	55,00	61,89	56,81	Nee	Nee
Blok F36_C	Blok F36 [2]	7,5	26,37	35,99	25,03	50,62	55,00	61,14	55,00	Ja	Nee
Blok F36_C	Blok F36 [3]	7,5	27,06	32,07	25,81	45,77	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok F37_A	Blok F37 [1]	1,5	28,52	42,29	25,00	54,88	55,00	61,50	55,00	Ja	Nee
Blok F37_A	Blok F37 [2]	1,5	22,91	31,80	20,61	48,34	55,00	61,05	55,00	Ja	Nee
Blok F37_B	Blok F37 [1]	4,5	28,98	43,70	32,02	56,23	55,00	61,70	56,23	Nee	Nee
Blok F37_B	Blok F37 [2]	4,5	23,79	32,85	21,99	49,31	55,00	61,08	55,00	Ja	Nee
Blok F37_C	Blok F37 [1]	7,5	29,11	45,12	32,84	56,64	55,00	61,83	56,64	Nee	Nee
Blok F37_C	Blok F37 [2]	7,5	25,69	34,27	23,52	50,73	55,00	61,13	55,00	Ja	Nee
Blok F38_A	Blok F38 [1]	1,5	28,70	41,79	23,64	54,37	55,00	61,45	55,00	Ja	Nee
Blok F38_A	Blok F38 [2]	1,5	22,96	29,44	20,76	46,86	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok F38_B	Blok F38 [1]	4,5	29,18	43,13	30,41	55,66	55,00	61,61	55,66	Nee	Nee
Blok F38_B	Blok F38 [2]	4,5	23,86	29,86	22,27	48,09	55,00	61,04	55,00	Ja	Nee
Blok F38_C	Blok F38 [1]	7,5	29,29	44,45	31,57	55,98	55,00	61,72	55,98	Nee	Nee
Blok F38_C	Blok F38 [2]	7,5	25,42	31,75	24,51	49,89	55,00	61,09	55,00	Ja	Nee
Blok F39_A	Blok F39 [1]	1,5	30,49	41,02	27,33	53,74	55,00	61,39	55,00	Ja	Nee
Blok F39_A	Blok F39 [2]	1,5	22,93	24,07	20,68	38,07	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Metro	Luchtvaart	Gecumuleerde geluidbelasting	Hoogste geluidbelasting op het toetspunt	Geluidluw	Dove gevel
			Daalwijdereef	Elsrijkdreef	Provincialeweg						
Blok F39_B	Blok F39 [1]	4,5	30,64	42,33	34,94	55,22	55,00	61,57	55,22	Ja	Nee
Blok F39_B	Blok F39 [2]	4,5	23,97	25,89	22,14	40,71	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F39_C	Blok F39 [1]	7,5	30,50	43,76	35,93	55,58	55,00	61,67	55,58	Nee	Nee
Blok F39_C	Blok F39 [2]	7,5	25,77	28,60	24,15	45,24	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F40_A	Blok F40 [1]	1,5	32,12	40,38	28,05	53,24	55,00	61,35	55,00	Ja	Nee
Blok F40_A	Blok F40 [2]	1,5	22,88	27,43	20,73	39,71	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F40_B	Blok F40 [1]	4,5	32,32	41,67	35,43	54,68	55,00	61,51	55,00	Ja	Nee
Blok F40_B	Blok F40 [2]	4,5	23,90	28,34	22,35	41,80	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F40_C	Blok F40 [1]	7,5	32,17	43,10	36,40	54,99	55,00	61,59	55,00	Ja	Nee
Blok F40_C	Blok F40 [2]	7,5	25,48	30,07	24,52	45,83	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok F41_A	Blok F41 [1]	1,5	32,50	39,90	25,26	52,72	55,00	61,30	55,00	Ja	Nee
Blok F41_A	Blok F41 [2]	1,5	22,77	27,48	21,58	39,56	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F41_B	Blok F41 [1]	4,5	32,68	41,17	32,05	54,12	55,00	61,43	55,00	Ja	Nee
Blok F41_B	Blok F41 [2]	4,5	23,81	28,33	23,71	42,02	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F41_C	Blok F41 [1]	7,5	32,47	42,53	33,56	54,35	55,00	61,50	55,00	Ja	Nee
Blok F41_C	Blok F41 [2]	7,5	25,39	29,92	26,63	46,33	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok F42_A	Blok F42 [1]	1,5	32,12	39,46	24,86	51,83	55,00	61,25	55,00	Ja	Nee
Blok F42_A	Blok F42 [2]	1,5	23,02	26,38	22,57	39,22	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F42_B	Blok F42 [1]	4,5	32,30	40,48	31,65	53,23	55,00	61,36	55,00	Ja	Nee
Blok F42_B	Blok F42 [2]	4,5	24,17	27,32	24,96	41,84	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F42_C	Blok F42 [1]	7,5	32,06	41,64	33,24	53,35	55,00	61,40	55,00	Ja	Nee
Blok F42_C	Blok F42 [2]	7,5	25,70	29,00	28,69	46,45	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok F43_A	Blok F43 [1]	1,5	31,51	39,39	32,40	51,71	55,00	61,26	55,00	Ja	Nee
Blok F43_A	Blok F43 [2]	1,5	22,67	28,30	22,84	40,25	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F43_B	Blok F43 [1]	4,5	31,81	40,40	38,11	53,35	55,00	61,41	55,00	Ja	Nee
Blok F43_B	Blok F43 [2]	4,5	23,75	28,79	25,25	42,37	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F43_C	Blok F43 [1]	7,5	31,62	41,54	38,93	53,64	55,00	61,47	55,00	Ja	Nee
Blok F43_C	Blok F43 [2]	7,5	24,81	29,80	29,49	46,50	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok F44_A	Blok F44 [1]	1,5	31,31	39,59	35,13	51,51	55,00	61,27	55,00	Ja	Nee
Blok F44_A	Blok F44 [2]	1,5	18,11	34,62	36,24	47,69	55,00	61,09	55,00	Ja	Nee
Blok F44_A	Blok F44 [3]	1,5	22,71	29,28	22,79	43,97	55,00	60,98	55,00	Ja	Nee
Blok F44_B	Blok F44 [1]	4,5	31,44	40,36	39,13	53,25	55,00	61,42	55,00	Ja	Nee
Blok F44_B	Blok F44 [2]	4,5	19,37	35,78	39,38	49,54	55,00	61,19	55,00	Ja	Nee
Blok F44_B	Blok F44 [3]	4,5	23,92	29,68	24,98	45,27	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok F44_C	Blok F44 [1]	7,5	31,16	41,47	41,56	53,62	55,00	61,53	55,00	Ja	Nee
Blok F44_C	Blok F44 [2]	7,5	21,79	37,29	40,60	50,81	55,00	61,27	55,00	Ja	Nee
Blok F44_C	Blok F44 [3]	7,5	25,03	30,60	28,77	48,18	55,00	61,05	55,00	Ja	Nee
Blok F45_A	Blok F45 [1]	1,5	29,76	39,81	36,76	50,76	55,00	61,26	55,00	Ja	Nee
Blok F45_A	Blok F45 [2]	1,5	22,95	27,56	20,09	42,03	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F45_A	Blok F45 [3]	1,5	21,51	28,59	27,96	44,06	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok F45_B	Blok F45 [1]	4,5	27,07	40,76	38,72	52,52	55,00	61,37	55,00	Ja	Nee
Blok F45_B	Blok F45 [2]	4,5	24,14	28,28	22,27	43,83	55,00	60,98	55,00	Ja	Nee
Blok F45_B	Blok F45 [3]	4,5	22,05	30,21	35,33	46,93	55,00	61,05	55,00	Ja	Nee
Blok F45_C	Blok F45 [1]	7,5	26,73	41,75	40,48	53,12	55,00	61,47	55,00	Ja	Nee
Blok F45_C	Blok F45 [2]	7,5	25,16	29,35	26,24	47,63	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok F45_C	Blok F45 [3]	7,5	24,61	34,02	36,94	49,31	55,00	61,13	55,00	Ja	Nee
Blok F46_A	Blok F46 [1]	1,5	29,73	40,22	39,88	50,70	55,00	61,31	55,00	Ja	Nee
Blok F46_A	Blok F46 [2]	1,5	23,07	25,31	19,85	40,30	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F46_B	Blok F46 [1]	4,5	25,43	41,20	40,85	52,24	55,00	61,42	55,00	Ja	Nee
Blok F46_B	Blok F46 [2]	4,5	24,36	26,30	21,42	42,43	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok F46_C	Blok F46 [1]	7,5	25,76	41,98	41,32	52,77	55,00	61,48	55,00	Ja	Nee
Blok F46_C	Blok F46 [2]	7,5	25,30	27,62	24,54	46,85	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok F47_A	Blok F47 [1]	1,5	28,69	40,59	40,08	50,78	55,00	61,33	55,00	Ja	Nee
Blok F47_A	Blok F47 [2]	1,5	25,14	22,70	20,26	39,12	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F47_B	Blok F47 [1]	4,5	22,70	41,62	40,97	52,45	55,00	61,44	55,00	Ja	Nee
Blok F47_B	Blok F47 [2]	4,5	26,58	24,22	21,38	41,84	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Metro	Luchtvaart	Gecumuleerde geluidbelasting	Hoogste geluidbelasting op het toetspunt	Geluidluw	Dove gevel
			Daalwijdkeere	Elsrjkdreere	Provrncialeweg						
Blok F47_C	Blok F47 [1]	7,5	23,60	42,42	41,47	53,09	55,00	61,52	55,00	Ja	Nee
Blok F47_C	Blok F47 [2]	7,5	27,26	25,92	23,48	46,74	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok F48_A	Blok F48 [1]	1,5	28,69	40,06	40,43	52,01	55,00	61,37	55,00	Ja	Nee
Blok F48_A	Blok F48 [2]	1,5	17,92	20,83	17,45	32,52	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok F48_A	Blok F48 [3]	1,5	23,40	22,47	19,54	39,02	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F48_B	Blok F48 [1]	4,5	22,94	41,36	41,29	53,86	55,00	61,52	55,00	Ja	Nee
Blok F48_B	Blok F48 [2]	4,5	19,11	21,65	18,28	34,08	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok F48_B	Blok F48 [3]	4,5	24,75	24,02	20,88	41,74	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok F48_C	Blok F48 [1]	7,5	23,22	42,48	41,71	54,53	55,00	61,62	55,00	Ja	Nee
Blok F48_C	Blok F48 [2]	7,5	20,07	24,34	20,69	38,69	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok F48_C	Blok F48 [3]	7,5	25,69	25,59	22,73	46,79	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok G01_A	Blok G01 [1]	1,5	12,83	34,98	2,07	45,23	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok G01_A	Blok G01 [2]	1,5	33,09	26,31	16,66	40,43	55,00	60,98	55,00	Ja	Nee
Blok G01_B	Blok G01 [1]	4,5	13,56	34,69	2,26	45,75	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok G01_B	Blok G01 [2]	4,5	33,53	26,55	17,04	42,07	55,00	60,99	55,00	Ja	Nee
Blok G01_C	Blok G01 [1]	7,5	13,91	34,32	2,40	45,65	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok G01_C	Blok G01 [2]	7,5	33,43	26,48	17,85	45,03	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok G02_A	Blok G02 [1]	1,5	11,76	36,73	3,30	46,80	55,00	61,05	55,00	Ja	Nee
Blok G02_A	Blok G02 [2]	1,5	23,39	23,31	20,73	38,53	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G02_B	Blok G02 [1]	4,5	12,45	36,45	3,46	47,35	55,00	61,06	55,00	Ja	Nee
Blok G02_B	Blok G02 [2]	4,5	24,60	24,91	21,70	41,00	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok G02_C	Blok G02 [1]	7,5	12,88	36,14	3,58	47,31	55,00	61,05	55,00	Ja	Nee
Blok G02_C	Blok G02 [2]	7,5	27,70	27,33	23,54	46,17	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok G03_A	Blok G03 [1]	1,5	11,96	36,10	1,95	45,92	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok G03_A	Blok G03 [2]	1,5	24,05	22,95	21,08	38,63	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G03_B	Blok G03 [1]	4,5	12,75	35,76	2,13	46,42	55,00	61,04	55,00	Ja	Nee
Blok G03_B	Blok G03 [2]	4,5	25,50	24,83	22,24	41,26	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok G03_C	Blok G03 [1]	7,5	13,14	35,49	2,25	46,40	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok G03_C	Blok G03 [2]	7,5	28,05	27,45	24,63	46,49	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok G04_A	Blok G04 [1]	1,5	23,29	24,01	19,70	38,64	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G04_A	Blok G04 [2]	1,5	8,95	36,74	2,77	46,32	55,00	61,04	55,00	Ja	Nee
Blok G04_A	Blok G04 [3]	1,5	24,75	23,24	21,18	39,42	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G04_B	Blok G04 [1]	4,5	24,39	25,90	20,50	41,28	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok G04_B	Blok G04 [2]	4,5	9,34	36,36	2,99	46,81	55,00	61,05	55,00	Ja	Nee
Blok G04_B	Blok G04 [3]	4,5	26,36	25,35	22,53	42,02	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok G04_C	Blok G04 [1]	7,5	25,92	29,21	22,13	46,81	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok G04_C	Blok G04 [2]	7,5	9,50	36,13	3,20	46,84	55,00	61,05	55,00	Ja	Nee
Blok G04_C	Blok G04 [3]	7,5	28,54	28,44	25,00	46,93	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok G05_A	Blok G05 [1]	1,5	24,60	23,68	21,01	38,67	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G05_A	Blok G05 [2]	1,5	7,74	37,18	3,48	46,97	55,00	61,06	55,00	Ja	Nee
Blok G05_B	Blok G05 [1]	4,5	26,03	25,70	22,02	41,28	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok G05_B	Blok G05 [2]	4,5	8,27	36,76	3,76	47,41	55,00	61,06	55,00	Ja	Nee
Blok G05_C	Blok G05 [1]	7,5	28,40	28,97	23,50	46,39	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok G05_C	Blok G05 [2]	7,5	8,50	36,61	4,18	47,46	55,00	61,06	55,00	Ja	Nee
Blok G06_A	Blok G066 [1]	1,5	25,10	25,89	21,24	39,05	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G06_A	Blok G066 [2]	1,5	5,13	37,87	3,88	47,46	55,00	61,08	55,00	Ja	Nee
Blok G06_B	Blok G066 [1]	4,5	26,69	27,08	22,28	41,80	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok G06_B	Blok G066 [2]	4,5	5,32	37,40	4,18	47,76	55,00	61,08	55,00	Ja	Nee
Blok G06_C	Blok G066 [1]	7,5	29,06	29,65	23,75	46,88	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok G06_C	Blok G066 [2]	7,5	5,29	37,28	4,61	47,77	55,00	61,07	55,00	Ja	Nee
Blok G07_A	Blok G07 [1]	1,5	25,13	23,66	21,26	38,86	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G07_A	Blok G07 [2]	1,5	4,81	38,58	3,30	48,65	55,00	61,11	55,00	Ja	Nee
Blok G07_B	Blok G07 [1]	4,5	26,68	25,50	22,27	41,79	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok G07_B	Blok G07 [2]	4,5	4,93	38,10	3,61	48,91	55,00	61,11	55,00	Ja	Nee
Blok G07_C	Blok G07 [1]	7,5	28,72	28,45	24,30	47,14	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok G07_C	Blok G07 [2]	7,5	4,94	38,01	4,05	48,91	55,00	61,11	55,00	Ja	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Metro	Luchtvaart	Gecumuleerde geluidbelasting	Hoogste geluidbelasting op het toetspunt	Geluidluw	Dove gevel
			Daalwijdereef	Elsrijkdreef	Provincialeweg						
Blok G08_A	Blok G08 [1]	1,5	24,67	23,53	20,67	38,98	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G08_A	Blok G08 [2]	1,5	4,59	39,39	2,62	49,77	55,00	61,16	55,00	Ja	Nee
Blok G08_B	Blok G08 [1]	4,5	26,33	25,44	21,64	41,81	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok G08_B	Blok G08 [2]	4,5	4,88	38,86	2,88	49,90	55,00	61,15	55,00	Ja	Nee
Blok G08_C	Blok G08 [1]	7,5	28,60	28,45	23,41	47,03	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok G08_C	Blok G08 [2]	7,5	5,07	38,80	3,19	49,93	55,00	61,15	55,00	Ja	Nee
Blok G09_A	Blok G09 [1]	1,5	24,75	23,69	20,57	38,68	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G09_A	Blok G09 [2]	1,5	4,82	39,68	3,06	50,18	55,00	61,17	55,00	Ja	Nee
Blok G09_B	Blok G09 [1]	4,5	26,05	25,76	21,49	41,54	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok G09_B	Blok G09 [2]	4,5	5,13	39,12	3,27	50,33	55,00	61,17	55,00	Ja	Nee
Blok G09_C	Blok G09 [1]	7,5	28,15	28,78	22,59	46,59	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok G09_C	Blok G09 [2]	7,5	5,24	39,14	3,50	50,45	55,00	61,17	55,00	Ja	Nee
Blok G10_A	Blok G10 [1]	1,5	24,71	23,64	20,15	38,00	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G10_A	Blok G10 [2]	1,5	27,19	39,67	18,01	49,74	55,00	61,17	55,00	Ja	Nee
Blok G10_A	Blok G10 [3]	1,5	5,03	39,78	3,26	50,29	55,00	61,18	55,00	Ja	Nee
Blok G10_B	Blok G10 [1]	4,5	26,17	25,67	21,10	40,69	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok G10_B	Blok G10 [2]	4,5	26,99	39,08	18,65	49,85	55,00	61,16	55,00	Ja	Nee
Blok G10_B	Blok G10 [3]	4,5	5,29	39,21	3,40	50,46	55,00	61,17	55,00	Ja	Nee
Blok G10_C	Blok G10 [1]	7,5	28,48	29,19	22,60	45,61	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok G10_C	Blok G10 [2]	7,5	27,81	39,31	18,89	50,49	55,00	61,18	55,00	Ja	Nee
Blok G10_C	Blok G10 [3]	7,5	5,51	39,32	3,53	50,64	55,00	61,18	55,00	Ja	Nee
Blok G11_A	Blok G11 [1]	1,5	24,19	23,32	19,84	40,10	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G11_A	Blok G11 [2]	1,5	5,13	40,43	34,24	50,39	55,00	61,23	55,00	Ja	Nee
Blok G11_A	Blok G11 [3]	1,5	25,71	25,71	31,51	40,58	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok G11_B	Blok G11 [1]	4,5	25,65	24,81	20,64	42,72	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok G11_B	Blok G11 [2]	4,5	5,14	39,92	34,41	50,55	55,00	61,22	55,00	Ja	Nee
Blok G11_B	Blok G11 [3]	4,5	26,25	25,88	31,72	41,78	55,00	60,98	55,00	Ja	Nee
Blok G11_C	Blok G11 [1]	7,5	28,42	26,34	21,66	48,18	55,00	61,04	55,00	Ja	Nee
Blok G11_C	Blok G11 [2]	7,5	5,40	40,17	34,38	50,83	55,00	61,24	55,00	Ja	Nee
Blok G11_C	Blok G11 [3]	7,5	27,51	26,40	31,84	45,33	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok G12_A	Blok G12 [1]	1,5	24,08	24,26	20,01	39,92	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G12_A	Blok G12 [2]	1,5	5,45	40,34	35,49	50,09	55,00	61,22	55,00	Ja	Nee
Blok G12_B	Blok G12 [1]	4,5	25,64	25,71	20,97	42,71	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok G12_B	Blok G12 [2]	4,5	5,02	39,86	35,72	50,26	55,00	61,22	55,00	Ja	Nee
Blok G12_C	Blok G12 [1]	7,5	28,16	29,60	22,61	47,92	55,00	61,04	55,00	Ja	Nee
Blok G12_C	Blok G12 [2]	7,5	5,33	40,16	35,69	50,56	55,00	61,24	55,00	Ja	Nee
Blok G13_A	Blok G13 [1]	1,5	23,80	23,76	20,61	39,19	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G13_A	Blok G13 [2]	1,5	4,49	40,35	14,58	49,66	55,00	61,18	55,00	Ja	Nee
Blok G13_B	Blok G13 [1]	4,5	25,19	25,62	21,66	41,99	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok G13_B	Blok G13 [2]	4,5	4,70	39,90	15,10	49,83	55,00	61,17	55,00	Ja	Nee
Blok G13_C	Blok G13 [1]	7,5	27,64	29,05	22,43	47,29	55,00	61,03	55,00	Ja	Nee
Blok G13_C	Blok G13 [2]	7,5	4,97	40,24	15,63	50,17	55,00	61,19	55,00	Ja	Nee
Blok G14_A	Blok G14 [1]	1,5	23,55	23,43	20,16	39,03	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G14_A	Blok G14 [2]	1,5	3,52	40,44	29,57	49,60	55,00	61,19	55,00	Ja	Nee
Blok G14_B	Blok G14 [1]	4,5	24,74	25,26	20,93	41,82	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok G14_B	Blok G14 [2]	4,5	3,77	40,05	29,57	49,77	55,00	61,18	55,00	Ja	Nee
Blok G14_C	Blok G14 [1]	7,5	26,83	28,54	21,71	47,02	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok G14_C	Blok G14 [2]	7,5	3,95	40,41	29,50	50,12	55,00	61,20	55,00	Ja	Nee
Blok G15_A	Blok G15 [1]	1,5	23,97	23,69	20,20	39,71	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G15_A	Blok G15 [2]	1,5	4,09	40,47	27,97	49,57	55,00	61,18	55,00	Ja	Nee
Blok G15_B	Blok G15 [1]	4,5	25,05	25,71	20,98	42,55	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok G15_B	Blok G15 [2]	4,5	4,19	40,21	27,97	49,78	55,00	61,18	55,00	Ja	Nee
Blok G15_C	Blok G15 [1]	7,5	27,08	29,32	21,76	47,89	55,00	61,04	55,00	Ja	Nee
Blok G15_C	Blok G15 [2]	7,5	4,29	40,60	27,91	50,16	55,00	61,20	55,00	Ja	Nee
Blok G16_A	Blok G16 [1]	1,5	23,87	23,62	20,01	38,76	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G16_A	Blok G16 [2]	1,5	4,18	40,48	17,42	49,04	55,00	61,16	55,00	Ja	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Metro	Luchtvaart	Gecumuleerde geluidbelasting	Hoogste geluidbelasting op het toetspunt	Geluidluw	Dove gevel
			Daalwijdkeer	Elsrijkkeer	Provincialeweg						
Blok G16_B	Blok G16 [1]	4,5	25,01	25,66	20,80	41,48	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok G16_B	Blok G16 [2]	4,5	4,25	40,27	17,99	49,30	55,00	61,16	55,00	Ja	Nee
Blok G16_C	Blok G16 [1]	7,5	26,40	28,90	21,68	46,42	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok G16_C	Blok G16 [2]	7,5	4,19	40,70	18,26	49,72	55,00	61,19	55,00	Ja	Nee
Blok G17_A	Blok G17 [1]	1,5	23,38	21,24	18,06	37,81	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok G17_A	Blok G17 [2]	1,5	23,77	23,75	20,65	39,33	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G17_A	Blok G17 [3]	1,5	3,49	40,75	17,85	48,59	55,00	61,16	55,00	Ja	Nee
Blok G17_B	Blok G17 [1]	4,5	24,42	22,77	19,93	40,47	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G17_B	Blok G17 [2]	4,5	24,80	25,69	21,71	41,92	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok G17_B	Blok G17 [3]	4,5	3,65	40,60	18,52	48,82	55,00	61,16	55,00	Ja	Nee
Blok G17_C	Blok G17 [1]	7,5	25,30	24,39	26,04	45,87	55,00	61,00	55,00	Ja	Nee
Blok G17_C	Blok G17 [2]	7,5	26,31	28,86	22,72	46,89	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok G17_C	Blok G17 [3]	7,5	3,85	40,97	18,79	49,26	55,00	61,18	55,00	Ja	Nee
Blok G18_A	Blok G18 [1]	1,5	23,10	23,99	20,70	39,68	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G18_A	Blok G18 [2]	1,5	4,49	40,95	19,00	48,02	55,00	61,16	55,00	Ja	Nee
Blok G18_B	Blok G18 [1]	4,5	24,07	25,75	21,76	42,14	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok G18_B	Blok G18 [2]	4,5	4,87	40,97	19,66	48,31	55,00	61,16	55,00	Ja	Nee
Blok G18_C	Blok G18 [1]	7,5	25,26	29,31	22,80	47,30	55,00	61,02	55,00	Ja	Nee
Blok G18_C	Blok G18 [2]	7,5	4,85	41,33	19,88	48,78	55,00	61,18	55,00	Ja	Nee
Blok G19_A	Blok G19 [1]	1,5	22,53	23,85	20,88	39,63	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G19_A	Blok G19 [2]	1,5	3,56	40,92	18,94	47,31	55,00	61,14	55,00	Ja	Nee
Blok G19_B	Blok G19 [1]	4,5	23,57	25,43	21,81	42,06	55,00	60,96	55,00	Ja	Nee
Blok G19_B	Blok G19 [2]	4,5	3,82	41,02	19,94	47,58	55,00	61,15	55,00	Ja	Nee
Blok G19_C	Blok G19 [1]	7,5	25,25	28,35	22,57	46,80	55,00	61,01	55,00	Ja	Nee
Blok G19_C	Blok G19 [2]	7,5	3,71	41,37	21,22	48,04	55,00	61,17	55,00	Ja	Nee
Blok G20_A	Blok G20 [1]	1,5	21,10	20,52	18,20	35,69	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok G20_A	Blok G20 [2]	1,5	28,70	42,47	20,85	52,22	55,00	61,35	55,00	Ja	Nee
Blok G20_A	Blok G20 [3]	1,5	4,00	41,17	25,57	48,58	55,00	61,18	55,00	Ja	Nee
Blok G20_A	Blok G20 [4]	1,5	17,35	27,06	16,75	37,29	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G20_B	Blok G20 [1]	4,5	22,35	21,71	19,10	37,81	55,00	60,94	55,00	Ja	Nee
Blok G20_B	Blok G20 [2]	4,5	27,38	43,37	21,95	54,33	55,00	61,51	55,00	Ja	Nee
Blok G20_B	Blok G20 [3]	4,5	4,32	41,39	26,25	49,12	55,00	61,20	55,00	Ja	Nee
Blok G20_B	Blok G20 [4]	4,5	17,88	26,61	17,65	37,89	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
Blok G20_C	Blok G20 [1]	7,5	24,65	24,59	20,18	42,99	55,00	60,97	55,00	Ja	Nee
Blok G20_C	Blok G20 [2]	7,5	27,68	44,21	23,87	55,07	55,00	61,61	55,07	Ja	Nee
Blok G20_C	Blok G20 [3]	7,5	4,24	41,82	26,85	49,66	55,00	61,23	55,00	Ja	Nee
Blok G20_C	Blok G20 [4]	7,5	20,96	27,12	18,43	39,99	55,00	60,95	55,00	Ja	Nee
T001_A	Toetspunt	1,5	29,24	38,71	32,92	49,25	55,00	61,16	55,00	Ja	Nee
T001_B	Toetspunt	4,5	29,23	39,62	32,99	49,91	55,00	61,19	55,00	Ja	Nee
T001_C	Toetspunt	7,5	30,42	40,64	33,05	50,82	55,00	61,25	55,00	Ja	Nee
T001_D	Toetspunt	10,5	26,46	42,06	33,18	51,68	55,00	61,32	55,00	Ja	Nee
T001_E	Toetspunt	13,5	7,57	42,27	33,48	50,80	55,00	61,30	55,00	Ja	Nee
T002_A	Toetspunt	1,5	21,51	39,89	33,60	50,42	55,00	61,21	55,00	Ja	Nee
T002_B	Toetspunt	4,5	22,51	40,85	33,70	51,14	55,00	61,26	55,00	Ja	Nee
T002_C	Toetspunt	7,5	24,25	41,87	33,79	52,03	55,00	61,33	55,00	Ja	Nee
T002_D	Toetspunt	10,5	23,69	43,18	33,98	51,89	55,00	61,38	55,00	Ja	Nee
T002_E	Toetspunt	13,5	7,39	42,78	34,30	51,43	55,00	61,34	55,00	Ja	Nee
T003_A	Toetspunt	1,5	20,87	41,13	33,72	52,58	55,00	61,33	55,00	Ja	Nee
T003_B	Toetspunt	4,5	22,02	42,15	33,84	53,37	55,00	61,41	55,00	Ja	Nee
T003_C	Toetspunt	7,5	23,85	43,21	33,96	54,35	55,00	61,52	55,00	Ja	Nee
T003_D	Toetspunt	10,5	24,12	44,36	34,17	51,75	55,00	61,44	55,00	Ja	Nee
T003_E	Toetspunt	13,5	5,54	43,00	34,50	51,53	55,00	61,36	55,00	Ja	Nee
T004_A	Toetspunt	1,5	20,49	41,26	34,33	53,08	55,00	61,37	55,00	Ja	Nee
T004_B	Toetspunt	4,5	21,77	42,37	34,51	54,06	55,00	61,47	55,00	Ja	Nee
T004_C	Toetspunt	7,5	23,74	43,51	34,67	55,04	55,00	61,59	55,04	Ja	Nee
T004_D	Toetspunt	10,5	22,80	44,55	34,93	51,81	55,00	61,46	55,00	Ja	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Metro	Luchtvaart	Gecumuleerde geluidbelasting	Hoogste geluidbelasting op het toetspunt	Geluidluw	Dove gevel
			Daalwijdreef	Elsrijkdreef	Provincialeweg						
T004_E	Toetspunt	13,5	6,10	42,94	35,34	51,87	55,00	61,38	55,00	Ja	Nee
T005_A	Toetspunt	4,5	26,21	46,44	38,44	57,26	55,00	62,04	57,26	Nee	Nee
T005_B	Toetspunt	7,5	27,47	47,49	38,62	58,15	55,00	62,26	58,15	Nee	Nee
T005_C	Toetspunt	10,5	28,81	48,10	38,85	57,79	55,00	62,29	57,79	Nee	Nee
T005_D	Toetspunt	13,5	29,58	47,67	39,16	57,90	55,00	62,26	57,90	Nee	Nee
T006_A	Toetspunt	4,5	31,71	46,24	38,59	57,01	55,00	62,01	57,01	Nee	Nee
T006_B	Toetspunt	7,5	32,69	47,33	38,76	57,85	55,00	62,22	57,85	Nee	Nee
T006_C	Toetspunt	10,5	33,65	47,90	38,97	57,56	55,00	62,25	57,56	Nee	Nee
T006_D	Toetspunt	13,5	34,31	47,68	39,27	57,61	55,00	62,24	57,61	Nee	Nee
T007_A	Toetspunt	1,5	42,45	42,42	35,21	53,85	55,00	61,63	55,00	Ja	Nee
T007_B	Toetspunt	4,5	43,43	42,81	34,54	54,59	55,00	61,73	55,00	Ja	Nee
T007_C	Toetspunt	7,5	44,37	43,78	34,61	55,45	55,00	61,89	55,45	Ja	Nee
T007_D	Toetspunt	10,5	45,17	43,98	34,70	55,79	55,00	61,97	55,79	Nee	Nee
T007_E	Toetspunt	13,5	45,40	44,20	34,88	55,57	55,00	61,98	55,57	Nee	Nee
T008_A	Toetspunt	1,5	41,01	42,01	34,86	53,68	55,00	61,55	55,00	Ja	Nee
T008_B	Toetspunt	4,5	44,18	41,74	34,37	54,31	55,00	61,71	55,00	Ja	Nee
T008_C	Toetspunt	7,5	45,13	42,88	34,43	55,13	55,00	61,87	55,13	Ja	Nee
T008_D	Toetspunt	10,5	45,82	43,16	34,50	55,46	55,00	61,95	55,46	Ja	Nee
T008_E	Toetspunt	13,5	46,08	43,26	34,65	55,83	55,00	62,01	55,83	Nee	Nee
T009_A	Toetspunt	1,5	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00		55,00	Ja	Nee
T009_B	Toetspunt	4,5	44,29	40,69	34,11	54,47	55,00	61,69	55,00	Ja	Nee
T009_C	Toetspunt	7,5	45,32	41,74	34,20	55,24	55,00	61,85	55,24	Ja	Nee
T009_D	Toetspunt	10,5	46,04	42,39	34,24	55,58	55,00	61,95	55,58	Nee	Nee
T009_E	Toetspunt	13,5	46,30	42,49	34,37	55,19	55,00	61,95	55,19	Ja	Nee
T010_A	Toetspunt	4,5	44,53	39,27	33,85	54,34	55,00	61,67	55,00	Ja	Nee
T010_B	Toetspunt	7,5	45,61	40,49	33,98	55,07	55,00	61,82	55,07	Ja	Nee
T011_A	Toetspunt	1,5	40,07	24,63	18,74	47,46	55,00	61,12	55,00	Ja	Nee
T011_B	Toetspunt	4,5	41,18	30,70	19,42	49,06	55,00	61,20	55,00	Ja	Nee
T011_C	Toetspunt	7,5	42,20	32,58	20,47	49,83	55,00	61,26	55,00	Ja	Nee
T012_A	Toetspunt	1,5	39,02	22,71	16,91	46,99	55,00	61,09	55,00	Ja	Nee
T012_B	Toetspunt	4,5	40,03	23,15	17,72	48,69	55,00	61,15	55,00	Ja	Nee
T012_C	Toetspunt	7,5	40,96	25,49	18,84	49,46	55,00	61,19	55,00	Ja	Nee
T012_D	Toetspunt	10,5	41,86	28,31	20,08	49,70	55,00	61,23	55,00	Ja	Nee
T012_E	Toetspunt	13,5	42,27	26,87	20,93	48,59	55,00	61,22	55,00	Ja	Nee
T013_A	Toetspunt	10,5	44,50	26,74	20,18	50,46	55,00	61,38	55,00	Ja	Nee
T014_A	Toetspunt	10,5	44,72	32,82	21,13	50,73	55,00	61,42	55,00	Ja	Nee
T014_B	Toetspunt	13,5	44,13	33,71	24,49	49,93	55,00	61,36	55,00	Ja	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [1A]	1,5	56,64	43,65	25,38	61,76	55,00	65,19	61,76	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [1B]	19,5	55,70	44,04	27,58	64,38	55,00	65,37	64,38	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [1C]	37,5	53,31	41,77	28,08	64,02	55,00	64,53	64,02	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [1D]	55,5	51,30	39,77	29,31	63,54	55,00	63,95	63,54	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [2A]	1,5	56,33	40,95	25,10	61,13	55,00	64,92	61,13	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [2B]	19,5	55,70	42,11	27,05	63,82	55,00	65,19	63,82	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [2C]	37,5	53,44	40,45	27,48	63,52	55,00	64,41	63,52	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [2D]	55,5	51,47	38,90	29,52	63,12	55,00	63,85	63,12	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [3A]	1,5	57,25	47,51	25,68	62,48	55,00	65,71	62,48	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [3B]	19,5	55,73	46,37	28,17	64,96	55,00	65,61	64,96	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [3C]	37,5	53,12	43,29	28,71	64,53	55,00	64,68	64,53	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [3D]	55,5	51,08	40,84	29,57	63,96	55,00	64,06	63,96	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [4B]	19,5	48,83	52,93	38,85	66,36	55,00	65,54	66,36	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [4C]	37,5	45,15	51,32	41,93	65,47	55,00	64,80	65,47	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [4D]	55,5	42,44	49,32	42,07	64,84	55,00	64,25	64,84	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [5B]	19,5	37,12	43,69	31,34	57,74	55,00	61,92	57,74	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [5C]	37,5	5,90	43,82	41,34	55,73	55,00	61,76	55,73	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [5D]	55,5	0,00	45,27	41,36	55,52	55,00	61,83	55,52	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [6B]	19,5	35,10	47,91	33,14	61,53	55,00	62,92	61,53	Nee	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Metro	Luchtvaart	Gecumuleerde geluidbelasting	Hoogste geluidbelasting op het toetspunt	Geluidluw	Dove gevel
			Daalwijdereef	Elsrijkdreef	Provincialeweg						
Toren 01_A	Toren 01 [6C]	37,5	9,28	45,82	42,17	56,29	55,00	61,97	56,29	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [6D]	55,5	0,00	46,90	42,14	55,64	55,00	62,00	55,64	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [7B]	19,5	38,49	41,51	27,85	55,39	55,00	61,58	55,39	Ja	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [7C]	37,5	6,18	42,36	40,87	55,01	55,00	61,62	55,01	Ja	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [7D]	55,5	0,00	43,54	40,80	55,17	55,00	61,69	55,17	Ja	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [8A]	1,5	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00		55,00	Ja	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [8B]	19,5	51,72	10,12	15,17	41,13	55,00	62,34	55,00	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [8C]	37,5	50,30	13,69	23,89	38,31	55,00	61,99	55,00	Nee	Nee
Toren 01_A	Toren 01 [8D]	55,5	48,91	7,74	21,71	33,73	55,00	61,72	55,00	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [1A]	4,5	57,18	45,13	25,86	63,85	55,00	65,84	63,85	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [1B]	22,5	55,29	43,74	28,02	64,32	55,00	65,21	64,32	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [1C]	40,5	52,89	41,40	28,34	63,96	55,00	64,41	63,96	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [2A]	4,5	57,03	42,86	25,62	63,10	55,00	65,58	63,10	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [2B]	22,5	55,32	41,90	27,50	63,79	55,00	65,05	63,79	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [2C]	40,5	53,04	40,20	28,89	63,47	55,00	64,29	63,47	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [3A]	4,5	57,61	48,13	26,16	64,59	55,00	66,29	64,59	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [3B]	22,5	55,25	45,90	28,62	64,89	55,00	65,42	64,89	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [3C]	40,5	52,70	42,83	28,89	64,45	55,00	64,55	64,45	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [4A]	4,5	46,61	50,51	37,20	65,73	55,00	64,81	65,73	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [4B]	22,5	48,37	52,56	39,29	66,32	55,00	65,44	66,32	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [4C]	40,5	44,66	51,05	42,06	65,39	55,00	64,72	65,39	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [5A]	4,5	34,18	38,17	32,34	56,57	55,00	61,60	56,57	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [5B]	22,5	37,27	43,55	32,19	57,72	55,00	61,91	57,72	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [5C]	40,5	6,15	43,86	41,36	55,78	55,00	61,77	55,78	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [6A]	4,5	33,05	41,52	33,75	60,59	55,00	62,33	60,59	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [6B]	22,5	35,25	47,64	33,91	61,51	55,00	62,89	61,51	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [6C]	40,5	9,45	46,10	42,16	56,30	55,00	61,99	56,30	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [7A]	4,5	35,51	38,29	30,62	54,14	55,00	61,39	55,00	Ja	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [7B]	22,5	38,57	41,44	29,22	55,39	55,00	61,59	55,39	Ja	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [7C]	40,5	6,38	42,60	40,95	55,13	55,00	61,65	55,13	Ja	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [8A]	4,5	51,79	31,33	27,37	43,92	55,00	62,39	55,00	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [8B]	22,5	51,49	10,34	15,50	42,64	55,00	62,29	55,00	Nee	Nee
Toren 01_B	Toren 01 [8C]	40,5	50,09	15,90	23,03	39,25	55,00	61,95	55,00	Nee	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [1A]	7,5	57,07	45,05	25,98	64,21	55,00	65,87	64,21	Nee	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [1B]	25,5	54,88	43,39	28,39	64,29	55,00	65,07	64,29	Nee	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [1C]	43,5	52,54	41,03	29,16	63,89	55,00	64,31	63,89	Nee	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [2A]	7,5	56,94	42,83	25,73	63,58	55,00	65,63	63,58	Nee	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [2B]	25,5	54,94	41,68	27,87	63,77	55,00	64,92	63,77	Nee	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [2C]	43,5	52,70	39,94	28,54	63,41	55,00	64,19	63,41	Nee	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [3A]	7,5	57,42	47,96	26,25	64,92	55,00	66,28	64,92	Nee	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [3B]	25,5	54,80	45,38	29,01	64,83	55,00	65,25	64,83	Nee	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [3C]	43,5	52,34	42,38	29,83	64,37	55,00	64,45	64,37	Nee	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [4A]	7,5	50,00	53,88	37,46	66,27	55,00	65,77	66,27	Nee	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [4B]	25,5	47,90	52,19	39,75	66,27	55,00	65,34	66,27	Nee	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [4C]	43,5	44,19	50,68	42,04	65,31	55,00	64,63	65,31	Nee	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [5A]	7,5	35,12	42,18	32,62	57,76	55,00	61,85	57,76	Nee	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [5B]	25,5	5,31	43,38	34,27	57,74	55,00	61,87	57,74	Nee	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [5C]	43,5	6,46	43,89	41,34	55,85	55,00	61,78	55,85	Nee	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [6A]	7,5	33,68	47,04	33,95	61,48	55,00	62,82	61,48	Nee	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [6B]	25,5	5,78	47,41	36,24	61,31	55,00	62,81	61,31	Nee	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [6C]	43,5	9,55	46,39	42,19	56,27	55,00	62,01	56,27	Nee	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [7A]	7,5	36,80	40,12	31,17	55,35	55,00	61,53	55,35	Ja	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [7B]	25,5	5,71	41,34	32,08	55,41	55,00	61,52	55,41	Ja	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [7C]	43,5	6,63	42,71	40,93	55,24	55,00	61,66	55,24	Ja	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [8A]	7,5	51,97	31,32	27,53	44,20	55,00	62,44	55,00	Nee	Nee
Toren 01_C	Toren 01 [8B]	25,5	51,14	10,84	16,65	44,35	55,00	62,21	55,00	Nee	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Metro	Luchtvaart	Gecumuleerde geluidbelasting	Hoogste geluidbelasting op het toetspunt	Geluidluw	Dove gevel
			Daalwijdkeere	Elsrjkdreef	Provincialeweg						
Toren 01_C	Toren 01 [8C]	43,5	49,74	22,45	23,18	39,38	55,00	61,88	55,00	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [1A]	10,5	56,80	44,84	26,11	64,43	55,00	65,81	64,43	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [1B]	28,5	54,46	42,97	28,79	64,24	55,00	64,92	64,24	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [1C]	46,5	52,21	40,72	29,26	63,79	55,00	64,21	63,79	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [2A]	10,5	56,71	42,70	25,87	63,86	55,00	65,59	63,86	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [2B]	28,5	54,54	41,30	28,30	63,71	55,00	64,77	63,71	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [2C]	46,5	52,38	39,66	29,03	63,33	55,00	64,10	63,33	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [3A]	10,5	57,07	47,64	26,37	65,05	55,00	66,16	65,05	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [3B]	28,5	54,34	44,84	29,39	64,79	55,00	65,09	64,79	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [3C]	46,5	52,00	41,98	29,81	64,27	55,00	64,34	64,27	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [4A]	10,5	49,87	53,85	37,69	66,42	55,00	65,81	66,42	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [4B]	28,5	47,43	51,82	41,13	65,96	55,00	65,15	65,96	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [4C]	46,5	43,73	50,31	42,01	65,19	55,00	64,52	65,19	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [5A]	10,5	36,27	44,10	32,93	57,98	55,00	61,97	57,98	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [5B]	28,5	5,43	43,25	38,95	56,84	55,00	61,80	56,84	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [5C]	46,5	6,85	44,41	41,32	55,89	55,00	61,81	55,89	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [6A]	10,5	34,72	48,32	33,99	61,66	55,00	62,99	61,66	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [6B]	28,5	6,03	47,20	40,29	57,41	55,00	62,16	57,41	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [6C]	46,5	9,63	46,82	42,23	56,00	55,00	62,03	56,00	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [7A]	10,5	38,16	41,53	32,05	55,73	55,00	61,62	55,73	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [7B]	28,5	5,81	41,28	37,86	55,67	55,00	61,59	55,67	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [7C]	46,5	6,90	43,07	40,93	55,27	55,00	61,68	55,27	Ja	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [8A]	10,5	51,97	29,52	19,55	40,89	55,00	62,42	55,00	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [8B]	28,5	50,95	10,96	18,61	38,24	55,00	62,14	55,00	Nee	Nee
Toren 01_D	Toren 01 [8C]	46,5	49,53	23,23	23,34	32,98	55,00	61,83	55,00	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [1A]	13,5	56,48	44,59	26,42	64,44	55,00	65,68	64,44	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [1B]	31,5	54,06	42,53	28,30	64,17	55,00	64,78	64,17	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [1C]	49,5	51,89	40,39	29,73	63,71	55,00	64,12	63,71	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [2A]	13,5	56,41	42,46	26,12	63,88	55,00	65,48	63,88	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [2B]	31,5	54,16	40,95	27,79	63,65	55,00	64,64	63,65	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [2C]	49,5	52,06	39,40	29,92	63,26	55,00	64,01	63,26	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [3A]	13,5	56,66	47,26	26,75	65,03	55,00	65,98	65,03	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [3B]	31,5	53,91	44,27	27,85	64,70	55,00	64,94	64,70	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [3C]	49,5	51,68	41,56	30,14	64,16	55,00	64,24	64,16	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [4A]	13,5	49,65	53,59	38,06	66,41	55,00	65,74	66,41	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [4B]	31,5	46,97	51,55	41,65	65,62	55,00	64,96	65,62	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [4C]	49,5	43,28	49,94	41,97	65,05	55,00	64,41	65,05	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [5A]	13,5	39,19	44,22	32,10	57,90	55,00	62,00	57,90	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [5B]	31,5	5,56	43,28	40,62	55,68	55,00	61,71	55,68	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [5C]	49,5	3,58	44,70	41,44	55,73	55,00	61,82	55,73	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [6A]	13,5	37,11	48,33	33,69	61,64	55,00	63,00	61,64	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [6B]	31,5	6,48	46,04	41,56	56,13	55,00	61,95	56,13	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [6C]	49,5	7,91	47,00	42,22	55,89	55,00	62,04	55,89	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [7A]	13,5	40,85	42,24	29,74	55,58	55,00	61,68	55,58	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [7B]	31,5	5,92	41,29	40,07	54,78	55,00	61,55	55,00	Ja	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [7C]	49,5	2,61	43,00	40,86	55,25	55,00	61,67	55,25	Ja	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [8A]	13,5	52,01	21,91	14,69	40,90	55,00	62,42	55,00	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [8B]	31,5	50,71	11,44	22,46	34,57	55,00	62,08	55,00	Nee	Nee
Toren 01_E	Toren 01 [8C]	49,5	49,32	10,39	23,60	32,99	55,00	61,79	55,00	Nee	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [1A]	16,5	56,10	44,35	26,98	64,41	55,00	65,52	64,41	Nee	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [1B]	34,5	53,67	42,16	26,59	64,08	55,00	64,65	64,08	Nee	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [1C]	52,5	51,59	40,07	28,87	63,63	55,00	64,04	63,63	Nee	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [2A]	16,5	56,07	42,32	26,46	63,87	55,00	65,34	63,87	Nee	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [2B]	34,5	53,79	40,70	25,78	63,58	55,00	64,52	63,58	Nee	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [2C]	52,5	51,76	39,13	29,09	63,19	55,00	63,93	63,19	Nee	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [3A]	16,5	56,20	46,85	27,30	65,00	55,00	65,79	65,00	Nee	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Metro	Luchtvaart	Gecumuleerde geluidbelasting	Hoogste geluidbelasting op het toetspunt	Geluidluw	Dove gevel
			Daalwijdereef	Elsrijkdreef	Provincialeweg						
Toren 01_F	Toren 01 [3B]	34,5	53,50	43,77	27,10	64,60	55,00	64,80	64,60	Nee	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [3C]	52,5	51,37	41,18	29,23	64,07	55,00	64,15	64,07	Nee	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [4A]	16,5	49,27	53,28	38,44	66,38	55,00	65,64	66,38	Nee	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [4B]	34,5	45,98	51,50	41,79	65,54	55,00	64,88	65,54	Nee	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [4C]	52,5	42,85	49,63	42,03	64,94	55,00	64,33	64,94	Nee	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [5A]	16,5	38,08	44,02	31,07	57,76	55,00	61,95	57,76	Nee	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [5B]	34,5	5,72	43,88	41,05	55,62	55,00	61,75	55,62	Nee	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [5C]	52,5	3,78	45,08	41,41	55,60	55,00	61,83	55,60	Nee	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [6A]	16,5	35,44	48,15	33,30	61,58	55,00	62,96	61,58	Nee	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [6B]	34,5	8,29	45,61	41,92	56,27	55,00	61,94	56,27	Nee	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [6C]	52,5	8,01	46,98	42,22	55,72	55,00	62,02	55,72	Nee	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [7A]	16,5	39,22	42,02	27,65	55,39	55,00	61,61	55,39	Ja	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [7B]	34,5	6,03	41,89	40,57	55,25	55,00	61,62	55,25	Ja	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [7C]	52,5	2,82	43,32	40,84	55,24	55,00	61,68	55,24	Ja	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [8A]	16,5	51,85	22,28	14,63	41,30	55,00	62,38	55,00	Nee	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [8B]	34,5	50,50	12,37	23,06	36,44	55,00	62,03	55,00	Nee	Nee
Toren 01_F	Toren 01 [8C]	52,5	49,11	8,29	21,84	33,28	55,00	61,76	55,00	Nee	Nee
Toren 02_A	Toren 02 [1A]	1,5	36,68	32,39	29,96	45,23	55,00	61,06	55,00	Ja	Nee
Toren 02_A	Toren 02 [1B]	19,5	43,33	29,69	19,48	41,95	55,00	61,20	55,00	Ja	Nee
Toren 02_A	Toren 02 [2B]	19,5	47,27	51,65	29,54	65,63	55,00	64,94	65,63	Nee	Nee
Toren 02_A	Toren 02 [3B]	19,5	20,40	55,25	43,18	65,37	55,00	65,49	65,37	Nee	Nee
Toren 02_A	Toren 02 [4A]	1,5	34,69	47,90	40,46	54,88	55,00	62,03	55,00	Ja	Nee
Toren 02_A	Toren 02 [4B]	19,5	4,38	49,63	42,55	57,37	55,00	62,53	57,37	Nee	Nee
Toren 02_B	Toren 02 [1A]	4,5	38,81	32,55	30,13	44,28	55,00	61,08	55,00	Ja	Nee
Toren 02_B	Toren 02 [1B]	22,5	43,18	26,38	20,01	42,28	55,00	61,19	55,00	Ja	Nee
Toren 02_B	Toren 02 [2A]	4,5	40,61	49,61	28,10	65,11	55,00	64,28	65,11	Nee	Nee
Toren 02_B	Toren 02 [2B]	22,5	47,08	51,25	30,04	65,59	55,00	64,85	65,59	Nee	Nee
Toren 02_B	Toren 02 [3A]	4,5	28,56	56,36	41,24	65,04	55,00	65,73	65,04	Nee	Nee
Toren 02_B	Toren 02 [3B]	22,5	20,16	54,87	43,35	65,33	55,00	65,37	65,33	Nee	Nee
Toren 02_B	Toren 02 [4A]	4,5	31,85	49,63	40,83	56,29	55,00	62,39	56,29	Nee	Nee
Toren 02_B	Toren 02 [4B]	22,5	4,59	49,44	42,66	57,32	55,00	62,50	57,32	Nee	Nee
Toren 02_C	Toren 02 [1A]	7,5	40,20	32,64	30,22	46,45	55,00	61,14	55,00	Ja	Nee
Toren 02_C	Toren 02 [2A]	7,5	46,18	52,68	28,16	65,57	55,00	65,03	65,57	Nee	Nee
Toren 02_C	Toren 02 [3A]	7,5	28,66	56,42	41,59	65,32	55,00	65,84	65,32	Nee	Nee
Toren 02_C	Toren 02 [4A]	7,5	30,46	49,94	41,19	56,98	55,00	62,51	56,98	Nee	Nee
Toren 02_D	Toren 02 [1A]	10,5	41,13	33,30	30,38	47,31	55,00	61,18	55,00	Ja	Nee
Toren 02_D	Toren 02 [2A]	10,5	47,52	52,64	28,15	65,70	55,00	65,14	65,70	Nee	Nee
Toren 02_D	Toren 02 [3A]	10,5	27,19	56,23	42,00	65,41	55,00	65,80	65,41	Nee	Nee
Toren 02_D	Toren 02 [4A]	10,5	31,82	50,00	41,61	57,21	55,00	62,56	57,21	Nee	Nee
Toren 02_E	Toren 02 [1A]	13,5	42,17	33,96	30,10	47,22	55,00	61,22	55,00	Ja	Nee
Toren 02_E	Toren 02 [2A]	13,5	47,58	52,37	28,48	65,70	55,00	65,09	65,70	Nee	Nee
Toren 02_E	Toren 02 [3A]	13,5	24,17	55,95	42,45	65,41	55,00	65,71	65,41	Nee	Nee
Toren 02_E	Toren 02 [4A]	13,5	22,88	49,92	42,06	57,36	55,00	62,56	57,36	Nee	Nee
Toren 02_F	Toren 02 [1A]	16,5	43,01	34,32	17,63	43,07	55,00	61,20	55,00	Ja	Nee
Toren 02_F	Toren 02 [2A]	16,5	47,44	52,03	28,93	65,66	0,00	65,02	65,66	Nee	Nee
Toren 02_F	Toren 02 [3A]	16,5	22,21	55,61	42,91	65,39	0,00	65,60	65,39	Nee	Nee
Toren 02_F	Toren 02 [4A]	16,5	24,89	49,80	42,27	57,33	0,00	62,55	57,33	Nee	Nee

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Daalwijkdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijkdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A_A	Blok A [1A]	1,50	41,39	38,14	32,66	42,17
Blok A_A	Blok A [1B]	19,50	44,35	41,10	35,63	45,13
Blok A_A	Blok A [2A]	1,50	35,09	31,86	26,36	35,87
Blok A_A	Blok A [2B]	19,50	24,45	21,19	15,74	25,23
Blok A_A	Blok A [3B]	19,50	18,24	14,96	9,59	19,04
Blok A_A	Blok A [4A]	1,50	40,49	37,24	31,76	41,27
Blok A_A	Blok A [4B]	19,50	43,72	40,47	35,00	44,50
Blok A_B	Blok A [1A]	4,50	41,91	38,67	33,20	42,70
Blok A_B	Blok A [1B]	22,50	45,26	42,02	36,55	46,05
Blok A_B	Blok A [2A]	4,50	35,71	32,46	26,98	36,49
Blok A_B	Blok A [2B]	22,50	24,38	21,12	15,67	25,16
Blok A_B	Blok A [3A]	4,50	20,85	17,56	12,23	21,66
Blok A_B	Blok A [3B]	22,50	18,69	15,41	10,07	19,50
Blok A_B	Blok A [4A]	4,50	40,32	37,07	31,61	41,10
Blok A_B	Blok A [4B]	22,50	44,40	41,15	35,69	45,18
Blok A_C	Blok A [1A]	7,50	42,17	38,93	33,46	42,96
Blok A_C	Blok A [1B]	25,50	45,54	42,30	36,82	46,32
Blok A_C	Blok A [2A]	7,50	35,41	32,16	26,70	36,19
Blok A_C	Blok A [2B]	25,50	23,38	20,13	14,67	24,16
Blok A_C	Blok A [3A]	7,50	21,46	18,17	12,85	22,27
Blok A_C	Blok A [3B]	25,50	19,54	16,25	10,93	20,35
Blok A_C	Blok A [4A]	7,50	40,69	37,44	31,97	41,47
Blok A_C	Blok A [4B]	25,50	44,67	41,43	35,95	45,45
Blok A_D	Blok A [1A]	10,50	42,58	39,34	33,87	43,37
Blok A_D	Blok A [2A]	10,50	30,46	27,22	21,76	31,25
Blok A_D	Blok A [3A]	10,50	22,16	18,87	13,54	22,97
Blok A_D	Blok A [4A]	10,50	41,45	38,20	32,73	42,23
Blok A_E	Blok A [1A]	13,50	42,78	39,53	34,06	43,56
Blok A_E	Blok A [2A]	13,50	25,06	21,79	16,39	25,86
Blok A_E	Blok A [3A]	13,50	16,72	13,46	8,04	17,51
Blok A_E	Blok A [4A]	13,50	42,14	38,89	33,42	42,92
Blok A_F	Blok A [1A]	16,50	43,39	40,14	34,67	44,17
Blok A_F	Blok A [2A]	16,50	26,28	23,02	17,57	27,06
Blok A_F	Blok A [3A]	16,50	17,56	14,29	8,89	18,36
Blok A_F	Blok A [4A]	16,50	42,77	39,52	34,06	43,55
Blok B_A	Blok B [1A]	1,50	33,79	30,54	25,06	34,57
Blok B_A	Blok B [1B]	19,50	23,32	20,06	14,61	24,10
Blok B_A	Blok B [2B]	19,50	26,10	22,81	17,50	26,92
Blok B_A	Blok B [3B]	19,50	40,23	36,98	31,52	41,01
Blok B_A	Blok B [4B]	19,50	26,51	23,22	17,89	27,32
Blok B_B	Blok B [1A]	4,50	34,49	31,23	25,79	35,28
Blok B_B	Blok B [1B]	22,50	22,83	19,57	14,12	23,61
Blok B_B	Blok B [2A]	4,50	21,01	17,71	12,41	21,83
Blok B_B	Blok B [2B]	22,50	28,14	24,86	19,52	28,95
Blok B_B	Blok B [3A]	4,50	36,83	33,58	28,11	37,61
Blok B_B	Blok B [3B]	22,50	41,01	37,76	32,30	41,79
Blok B_B	Blok B [4A]	4,50	26,65	23,38	17,98	27,45
Blok B_B	Blok B [4B]	22,50	27,65	24,36	19,06	28,47
Blok B_C	Blok B [1A]	7,50	32,94	29,69	24,24	33,73
Blok B_C	Blok B [1B]	25,50	22,83	19,58	14,13	23,62
Blok B_C	Blok B [2A]	7,50	21,47	18,17	12,88	22,29
Blok B_C	Blok B [2B]	25,50	32,96	29,70	24,26	33,75
Blok B_C	Blok B [3A]	7,50	36,87	33,62	28,17	37,66
Blok B_C	Blok B [3B]	25,50	41,89	38,64	33,17	42,67
Blok B_C	Blok B [4A]	7,50	23,95	20,66	15,35	24,77
Blok B_C	Blok B [4B]	25,50	31,05	27,76	22,45	31,87
Blok B_D	Blok B [1A]	10,50	20,24	16,94	11,66	21,06
Blok B_D	Blok B [2A]	10,50	22,13	18,83	13,55	22,95
Blok B_D	Blok B [3A]	10,50	37,87	34,62	29,17	38,66
Blok B_D	Blok B [4A]	10,50	24,78	21,49	16,17	25,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Daalwijkdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijkdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B_E	Blok B [1A]	13,50	23,75	20,48	15,07	24,54
Blok B_E	Blok B [2A]	13,50	23,17	19,88	14,60	24,00
Blok B_E	Blok B [3A]	13,50	38,56	35,31	29,86	39,35
Blok B_E	Blok B [4A]	13,50	25,84	22,56	17,22	26,65
Blok B_F	Blok B [1A]	16,50	24,97	21,71	16,25	25,75
Blok B_F	Blok B [2A]	16,50	24,50	21,20	15,92	25,32
Blok B_F	Blok B [3A]	16,50	39,50	36,25	30,79	40,28
Blok B_F	Blok B [4A]	16,50	27,11	23,84	18,46	27,91
Blok C_A	Blok C [1A]	1,50	25,52	22,24	16,90	26,33
Blok C_A	Blok C [1B]	19,50	38,31	35,06	29,60	39,09
Blok C_A	Blok C [2B]	19,50	22,96	19,66	14,40	23,79
Blok C_A	Blok C [3A]	19,50	22,71	19,45	14,00	23,49
Blok C_A	Blok C [3A]	1,50	31,31	28,05	22,60	32,09
Blok C_A	Blok C [4A]	1,50	17,13	13,85	8,52	17,95
Blok C_A	Blok C [4B]	19,50	30,29	27,04	21,57	31,07
Blok C_B	Blok C [1A]	4,50	27,91	24,63	19,27	28,71
Blok C_B	Blok C [1B]	22,50	38,91	35,65	30,20	39,69
Blok C_B	Blok C [2A]	4,50	21,50	18,22	12,88	22,31
Blok C_B	Blok C [2B]	22,50	24,30	20,99	15,76	25,14
Blok C_B	Blok C [3A]	22,50	22,72	19,46	14,02	23,51
Blok C_B	Blok C [3A]	4,50	32,05	28,78	23,37	32,84
Blok C_B	Blok C [4A]	4,50	18,68	15,39	10,09	19,50
Blok C_B	Blok C [4B]	22,50	30,79	27,53	22,08	31,57
Blok C_C	Blok C [1A]	7,50	29,54	26,27	20,89	30,34
Blok C_C	Blok C [1B]	25,50	39,74	36,49	31,04	40,53
Blok C_C	Blok C [2A]	7,50	21,50	18,21	12,90	22,32
Blok C_C	Blok C [2B]	25,50	28,89	25,59	20,31	29,71
Blok C_C	Blok C [3A]	25,50	22,75	19,49	14,05	23,54
Blok C_C	Blok C [3A]	7,50	31,22	27,95	22,53	32,01
Blok C_C	Blok C [4A]	7,50	19,96	16,67	11,36	20,78
Blok C_C	Blok C [4B]	25,50	31,30	28,05	22,61	32,09
Blok C_D	Blok C [1A]	10,50	32,26	29,00	23,58	33,05
Blok C_D	Blok C [2A]	10,50	21,59	18,30	12,99	22,41
Blok C_D	Blok C [3A]	10,50	20,15	16,84	11,58	20,98
Blok C_D	Blok C [4A]	10,50	22,05	18,77	13,42	22,86
Blok C_E	Blok C [1A]	13,50	35,85	32,60	27,14	36,63
Blok C_E	Blok C [2A]	13,50	22,01	18,72	13,43	22,84
Blok C_E	Blok C [3A]	13,50	23,95	20,68	15,27	24,74
Blok C_E	Blok C [4A]	13,50	28,50	25,26	19,80	29,29
Blok C_F	Blok C [1A]	16,50	37,19	33,95	28,49	37,98
Blok C_F	Blok C [2A]	16,50	22,53	19,24	13,96	23,36
Blok C_F	Blok C [3A]	16,50	24,35	21,10	15,64	25,13
Blok C_F	Blok C [4A]	16,50	29,84	26,59	21,13	30,62
Blok D_A	Blok D [10A]	1,50	16,68	13,38	8,11	17,51
Blok D_A	Blok D [10B]	19,50	24,40	21,15	15,73	25,20
Blok D_A	Blok D [11A]	1,50	16,43	13,13	7,86	17,26
Blok D_A	Blok D [11B]	19,50	24,06	20,81	15,38	24,86
Blok D_A	Blok D [12A]	1,50	14,41	11,08	5,91	15,26
Blok D_A	Blok D [12B]	19,50	16,91	13,65	8,25	17,71
Blok D_A	Blok D [13A]	1,50	15,05	11,71	6,56	15,90
Blok D_A	Blok D [13B]	19,50	19,78	16,52	11,09	20,57
Blok D_A	Blok D [14A]	1,50	15,08	11,74	6,60	15,93
Blok D_A	Blok D [14B]	19,50	9,79	6,43	1,37	10,66
Blok D_A	Blok D [15A]	1,50	14,83	11,49	6,34	15,68
Blok D_A	Blok D [15B]	19,50	11,53	8,18	3,09	12,40
Blok D_A	Blok D [16A]	1,50	23,88	20,60	15,23	24,68
Blok D_A	Blok D [16B]	19,50	17,85	14,58	9,19	18,65
Blok D_A	Blok D [1A]	1,50	21,52	18,23	12,94	22,35
Blok D_A	Blok D [1B]	19,50	25,67	22,37	17,07	26,49
Blok D_A	Blok D [2A]	1,50	22,05	18,76	13,44	22,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Daalwijdcreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdcreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_A	Blok D [2B]	19,50	27,82	24,54	19,21	28,64
Blok D_A	Blok D [3A]	1,50	23,66	20,37	15,07	24,48
Blok D_A	Blok D [3B]	19,50	35,66	32,40	26,95	36,44
Blok D_A	Blok D [4A]	1,50	23,60	20,30	15,00	24,42
Blok D_A	Blok D [4B]	19,50	35,18	31,93	26,48	35,97
Blok D_A	Blok D [5A]	1,50	23,59	20,30	15,00	24,41
Blok D_A	Blok D [5B]	19,50	36,06	32,81	27,35	36,84
Blok D_A	Blok D [6A]	1,50	22,89	19,60	14,30	23,71
Blok D_A	Blok D [6B]	19,50	34,66	31,41	25,96	35,45
Blok D_A	Blok D [7A]	1,50	23,05	19,75	14,45	23,87
Blok D_A	Blok D [7B]	19,50	34,68	31,43	25,97	35,46
Blok D_A	Blok D [8A]	1,50	23,21	19,91	14,62	24,03
Blok D_A	Blok D [8B]	19,50	34,36	31,10	25,65	35,14
Blok D_A	Blok D [9A]	1,50	15,39	12,08	6,83	16,22
Blok D_A	Blok D [9B]	19,50	18,43	15,11	9,89	19,26
Blok D_B	Blok D [10A]	4,50	17,62	14,32	9,06	18,45
Blok D_B	Blok D [10B]	22,50	24,89	21,63	16,21	25,68
Blok D_B	Blok D [11A]	4,50	17,32	14,01	8,76	18,15
Blok D_B	Blok D [11B]	22,50	24,49	21,24	15,82	25,29
Blok D_B	Blok D [12A]	4,50	16,01	12,67	7,52	16,86
Blok D_B	Blok D [12B]	22,50	17,01	13,74	8,35	17,81
Blok D_B	Blok D [13A]	4,50	16,53	13,19	8,05	17,38
Blok D_B	Blok D [13B]	22,50	19,77	16,51	11,09	20,56
Blok D_B	Blok D [14A]	4,50	16,38	13,05	7,92	17,24
Blok D_B	Blok D [14B]	22,50	10,19	6,84	1,76	11,06
Blok D_B	Blok D [15A]	4,50	16,20	12,87	7,72	17,06
Blok D_B	Blok D [15B]	22,50	12,12	8,77	3,67	12,98
Blok D_B	Blok D [16A]	4,50	25,06	21,76	16,47	25,88
Blok D_B	Blok D [16B]	22,50	17,91	14,64	9,26	18,71
Blok D_B	Blok D [1A]	4,50	22,63	19,32	14,08	23,46
Blok D_B	Blok D [1B]	22,50	26,51	23,21	17,92	27,33
Blok D_B	Blok D [2A]	4,50	23,39	20,09	14,82	24,22
Blok D_B	Blok D [2B]	22,50	28,71	25,42	20,09	29,52
Blok D_B	Blok D [3A]	4,50	25,27	21,97	16,71	26,10
Blok D_B	Blok D [3B]	22,50	36,58	33,32	27,87	37,36
Blok D_B	Blok D [4A]	4,50	25,28	21,98	16,72	26,11
Blok D_B	Blok D [4B]	22,50	36,02	32,76	27,31	36,80
Blok D_B	Blok D [5A]	4,50	25,33	22,03	16,76	26,16
Blok D_B	Blok D [5B]	22,50	36,97	33,72	28,26	37,75
Blok D_B	Blok D [6A]	4,50	24,56	21,25	15,99	25,39
Blok D_B	Blok D [6B]	22,50	35,51	32,26	26,81	36,30
Blok D_B	Blok D [7A]	4,50	24,71	21,41	16,14	25,54
Blok D_B	Blok D [7B]	22,50	35,62	32,36	26,91	36,40
Blok D_B	Blok D [8A]	4,50	24,81	21,50	16,24	25,64
Blok D_B	Blok D [8B]	22,50	35,22	31,96	26,51	36,00
Blok D_B	Blok D [9A]	4,50	15,76	12,45	7,22	16,60
Blok D_B	Blok D [9B]	22,50	19,39	16,08	10,84	20,22
Blok D_C	Blok D [10A]	7,50	18,37	15,07	9,80	19,20
Blok D_C	Blok D [11A]	7,50	17,92	14,62	9,36	18,75
Blok D_C	Blok D [12A]	7,50	16,50	13,16	8,00	17,35
Blok D_C	Blok D [13A]	7,50	17,60	14,28	9,10	18,45
Blok D_C	Blok D [14A]	7,50	17,29	13,96	8,81	18,15
Blok D_C	Blok D [15A]	7,50	17,29	13,97	8,77	18,13
Blok D_C	Blok D [16A]	7,50	16,75	13,42	8,26	17,60
Blok D_C	Blok D [1A]	7,50	22,98	19,66	14,44	23,81
Blok D_C	Blok D [2A]	7,50	23,90	20,60	15,35	24,73
Blok D_C	Blok D [3A]	7,50	26,19	22,89	17,63	27,02
Blok D_C	Blok D [4A]	7,50	26,15	22,85	17,59	26,98
Blok D_C	Blok D [5A]	7,50	26,45	23,15	17,88	27,28
Blok D_C	Blok D [6A]	7,50	25,42	22,12	16,86	26,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Daalwijkdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijkdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_C	Blok D [7A]	7,50	25,68	22,38	17,11	26,51
Blok D_C	Blok D [8A]	7,50	25,78	22,48	17,21	26,61
Blok D_C	Blok D [9A]	7,50	15,97	12,65	7,43	16,80
Blok D_D	Blok D [10A]	10,50	21,53	18,26	12,86	22,33
Blok D_D	Blok D [11A]	10,50	18,83	15,53	10,24	19,65
Blok D_D	Blok D [12A]	10,50	18,64	15,34	10,07	19,47
Blok D_D	Blok D [13A]	10,50	19,71	16,41	11,13	20,53
Blok D_D	Blok D [14A]	10,50	19,20	15,89	10,63	20,03
Blok D_D	Blok D [15A]	10,50	19,57	16,26	11,00	20,40
Blok D_D	Blok D [16A]	10,50	18,31	15,00	9,76	19,14
Blok D_D	Blok D [1A]	10,50	23,89	20,58	15,34	24,72
Blok D_D	Blok D [2A]	10,50	24,66	21,35	16,10	25,49
Blok D_D	Blok D [3A]	10,50	27,73	24,43	19,13	28,55
Blok D_D	Blok D [4A]	10,50	27,61	24,31	19,01	28,43
Blok D_D	Blok D [5A]	10,50	28,04	24,75	19,44	28,86
Blok D_D	Blok D [6A]	10,50	26,75	23,45	18,15	27,57
Blok D_D	Blok D [7A]	10,50	27,14	23,85	18,54	27,96
Blok D_D	Blok D [8A]	10,50	27,97	24,69	19,34	28,78
Blok D_D	Blok D [9A]	10,50	16,21	12,90	7,68	17,05
Blok D_E	Blok D [10A]	13,50	23,47	20,22	14,79	24,27
Blok D_E	Blok D [11A]	13,50	22,60	19,34	13,91	23,39
Blok D_E	Blok D [12A]	13,50	21,96	18,70	13,26	22,75
Blok D_E	Blok D [13A]	13,50	23,96	20,71	15,26	24,75
Blok D_E	Blok D [14A]	13,50	23,79	20,53	15,09	24,58
Blok D_E	Blok D [15A]	13,50	23,97	20,70	15,28	24,76
Blok D_E	Blok D [16A]	13,50	23,20	19,93	14,52	23,99
Blok D_E	Blok D [1A]	13,50	26,69	23,42	18,06	27,50
Blok D_E	Blok D [2A]	13,50	26,92	23,64	18,30	27,73
Blok D_E	Blok D [3A]	13,50	32,21	28,95	23,53	33,00
Blok D_E	Blok D [4A]	13,50	31,98	28,72	23,30	32,77
Blok D_E	Blok D [5A]	13,50	32,99	29,73	24,30	33,78
Blok D_E	Blok D [6A]	13,50	31,06	27,80	22,37	31,85
Blok D_E	Blok D [7A]	13,50	31,39	28,13	22,70	32,18
Blok D_E	Blok D [8A]	13,50	31,72	28,46	23,03	32,51
Blok D_E	Blok D [9A]	13,50	16,69	13,37	8,17	17,53
Blok D_F	Blok D [10A]	16,50	23,97	20,71	15,28	24,76
Blok D_F	Blok D [11A]	16,50	23,65	20,39	14,96	24,44
Blok D_F	Blok D [12A]	16,50	17,97	14,71	9,30	18,77
Blok D_F	Blok D [13A]	16,50	20,43	17,17	11,73	21,22
Blok D_F	Blok D [14A]	16,50	14,19	10,89	5,59	15,01
Blok D_F	Blok D [15A]	16,50	15,22	11,91	6,65	16,05
Blok D_F	Blok D [16A]	16,50	18,57	15,29	9,91	19,37
Blok D_F	Blok D [1A]	16,50	25,23	21,94	16,63	26,05
Blok D_F	Blok D [2A]	16,50	27,93	24,65	19,29	28,73
Blok D_F	Blok D [3A]	16,50	33,69	30,43	24,99	34,48
Blok D_F	Blok D [4A]	16,50	33,30	30,04	24,61	34,09
Blok D_F	Blok D [5A]	16,50	34,47	31,21	25,76	35,25
Blok D_F	Blok D [6A]	16,50	32,33	29,07	23,64	33,12
Blok D_F	Blok D [7A]	16,50	32,93	29,67	24,23	33,72
Blok D_F	Blok D [8A]	16,50	32,94	29,69	24,25	33,73
Blok D_F	Blok D [9A]	16,50	17,49	14,18	8,97	18,33
Blok E01_A	Blok E01 [1]	1,50	45,14	41,88	36,44	45,93
Blok E01_A	Blok E01 [2]	1,50	46,66	43,40	37,96	47,45
Blok E01_B	Blok E01 [1]	4,50	44,40	41,14	35,70	45,19
Blok E01_B	Blok E01 [2]	4,50	46,72	43,46	38,02	47,51
Blok E01_C	Blok E01 [1]	7,50	44,94	41,69	36,24	45,73
Blok E01_C	Blok E01 [2]	7,50	47,41	44,15	38,71	48,20
Blok E02_A	Blok E02 [1]	1,50	46,03	42,78	37,33	46,82
Blok E02_A	Blok E02 [2]	1,50	23,32	20,02	14,75	24,15
Blok E02_B	Blok E02 [1]	4,50	45,90	42,64	37,20	46,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Daalwijkdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijkdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok E02_B	Blok E02 [2]	4,50	25,49	22,18	16,94	26,32
Blok E02_C	Blok E02 [1]	7,50	46,50	43,25	37,81	47,29
Blok E02_C	Blok E02 [2]	7,50	30,72	27,43	22,13	31,54
Blok E03_A	Blok E03 [1]	1,50	44,05	40,79	35,34	44,83
Blok E03_A	Blok E03 [2]	1,50	22,62	19,33	14,03	23,44
Blok E03_B	Blok E03 [1]	4,50	43,40	40,14	34,70	44,19
Blok E03_B	Blok E03 [2]	4,50	24,63	21,33	16,06	25,46
Blok E03_C	Blok E03 [1]	7,50	44,15	40,89	35,45	44,94
Blok E03_C	Blok E03 [2]	7,50	28,57	25,28	19,95	29,38
Blok E04_A	Blok E04 [1]	1,50	41,41	38,15	32,72	42,20
Blok E04_A	Blok E04 [2]	1,50	27,43	24,14	18,85	28,26
Blok E04_A	Blok E04 [3]	1,50	22,09	18,79	13,49	22,91
Blok E04_B	Blok E04 [1]	4,50	40,86	37,60	32,18	41,65
Blok E04_B	Blok E04 [2]	4,50	28,23	24,93	19,65	29,05
Blok E04_B	Blok E04 [3]	4,50	23,90	20,61	15,32	24,73
Blok E04_C	Blok E04 [1]	7,50	42,02	38,76	33,34	42,81
Blok E04_C	Blok E04 [2]	7,50	30,57	27,28	21,98	31,39
Blok E04_C	Blok E04 [3]	7,50	26,02	22,73	17,40	26,83
Blok E05_A	Blok E05 [1]	1,50	22,09	18,78	13,53	22,92
Blok E05_A	Blok E05 [2]	1,50	36,38	33,11	27,71	37,18
Blok E05_A	Blok E05 [3]	1,50	35,32	32,06	26,66	36,12
Blok E05_B	Blok E05 [1]	4,50	23,04	19,74	14,48	23,87
Blok E05_B	Blok E05 [2]	4,50	36,34	33,07	27,69	37,14
Blok E05_B	Blok E05 [3]	4,50	37,56	34,30	28,88	38,35
Blok E05_C	Blok E05 [1]	7,50	24,05	20,76	15,47	24,88
Blok E05_C	Blok E05 [2]	7,50	37,95	34,68	29,29	38,75
Blok E05_C	Blok E05 [3]	7,50	39,26	36,00	30,59	40,06
Blok E06_A	Blok E06 [1]	1,50	23,33	20,03	14,75	24,15
Blok E06_A	Blok E06 [2]	1,50	38,24	34,98	29,54	39,03
Blok E06_B	Blok E06 [1]	4,50	24,42	21,12	15,85	25,25
Blok E06_B	Blok E06 [2]	4,50	39,95	36,71	31,26	40,74
Blok E06_C	Blok E06 [1]	7,50	26,89	23,60	18,27	27,70
Blok E06_C	Blok E06 [2]	7,50	41,12	37,86	32,42	41,91
Blok E07_A	Blok E07 [1]	1,50	23,55	20,25	14,98	24,38
Blok E07_A	Blok E07 [2]	1,50	41,15	37,90	32,44	41,93
Blok E07_B	Blok E07 [1]	4,50	25,77	22,46	17,21	26,60
Blok E07_B	Blok E07 [2]	4,50	42,68	39,42	33,97	43,46
Blok E07_C	Blok E07 [1]	7,50	30,39	27,10	21,80	31,21
Blok E07_C	Blok E07 [2]	7,50	43,86	40,62	35,17	44,65
Blok E08_A	Blok E08 [1]	1,50	41,02	37,77	32,33	41,81
Blok E08_A	Blok E08 [2]	1,50	42,15	38,90	33,44	42,93
Blok E08_B	Blok E08 [1]	4,50	40,30	37,06	31,61	41,09
Blok E08_B	Blok E08 [2]	4,50	43,29	40,03	34,58	44,07
Blok E08_C	Blok E08 [1]	7,50	41,15	37,91	32,46	41,94
Blok E08_C	Blok E08 [2]	7,50	44,37	41,12	35,67	45,16
Blok E09_A	Blok E09 [1]	1,50	39,71	36,46	31,01	40,50
Blok E09_A	Blok E09 [2]	1,50	35,18	31,92	26,48	35,97
Blok E09_B	Blok E09 [1]	4,50	39,21	35,95	30,51	40,00
Blok E09_B	Blok E09 [2]	4,50	35,08	31,82	26,41	35,88
Blok E09_C	Blok E09 [1]	7,50	40,13	36,87	31,43	40,92
Blok E09_C	Blok E09 [2]	7,50	36,24	32,97	27,58	37,04
Blok E10_A	Blok E10 [1]	1,50	23,69	20,41	15,08	24,51
Blok E10_A	Blok E10 [2]	1,50	32,51	29,25	23,81	33,30
Blok E10_B	Blok E10 [1]	4,50	24,86	21,56	16,28	25,68
Blok E10_B	Blok E10 [2]	4,50	32,39	29,13	23,73	33,19
Blok E10_C	Blok E10 [1]	7,50	28,55	25,25	19,98	29,38
Blok E10_C	Blok E10 [2]	7,50	33,87	30,60	25,23	34,68
Blok E11_A	Blok E11 [1]	1,50	22,93	19,63	14,37	23,76
Blok E11_A	Blok E11 [2]	1,50	27,60	24,31	19,00	28,42
Blok E11_B	Blok E11 [1]	4,50	24,47	21,16	15,92	25,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Daalwijdcreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdcreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok E11_B	Blok E11 [2]	4,50	28,51	25,21	19,93	29,33
Blok E11_C	Blok E11 [1]	7,50	27,69	24,40	19,12	28,52
Blok E11_C	Blok E11 [2]	7,50	30,27	26,97	21,69	31,09
Blok E12_A	Blok E12 [1]	1,50	25,32	22,05	16,65	26,12
Blok E12_A	Blok E12 [2]	1,50	22,20	18,89	13,64	23,03
Blok E12_A	Blok E12 [3]	1,50	27,31	24,03	18,71	28,13
Blok E12_B	Blok E12 [1]	4,50	25,89	22,62	17,22	26,69
Blok E12_B	Blok E12 [2]	4,50	23,48	20,17	14,92	24,31
Blok E12_B	Blok E12 [3]	4,50	28,00	24,71	19,42	28,83
Blok E12_C	Blok E12 [1]	7,50	26,45	23,18	17,79	27,25
Blok E12_C	Blok E12 [2]	7,50	25,93	22,63	17,34	26,75
Blok E12_C	Blok E12 [3]	7,50	29,51	26,21	20,94	30,34
Blok E13_A	Blok E13 [1]	1,50	32,86	29,60	24,17	33,65
Blok E13_A	Blok E13 [2]	1,50	21,58	18,27	13,04	22,42
Blok E13_A	Blok E13 [3]	1,50	28,44	25,15	19,84	29,26
Blok E13_B	Blok E13 [1]	4,50	37,75	34,51	29,03	38,53
Blok E13_B	Blok E13 [2]	4,50	22,02	18,70	13,47	22,85
Blok E13_B	Blok E13 [3]	4,50	32,43	29,16	23,76	33,23
Blok E13_C	Blok E13 [1]	7,50	39,14	35,90	30,44	39,93
Blok E13_C	Blok E13 [2]	7,50	22,27	18,95	13,72	23,10
Blok E13_C	Blok E13 [3]	7,50	34,07	30,81	25,40	34,87
Blok E14_A	Blok E14 [1]	1,50	34,05	30,79	25,36	34,84
Blok E14_A	Blok E14 [2]	1,50	21,55	18,25	12,98	22,38
Blok E14_B	Blok E14 [1]	4,50	39,70	36,46	30,98	40,48
Blok E14_B	Blok E14 [2]	4,50	22,75	19,44	14,20	23,58
Blok E14_C	Blok E14 [1]	7,50	41,27	38,02	32,55	42,05
Blok E14_C	Blok E14 [2]	7,50	23,26	19,95	14,71	24,09
Blok E15_A	Blok E15 [1]	1,50	37,88	34,62	29,17	38,66
Blok E15_A	Blok E15 [2]	1,50	23,40	20,11	14,79	24,21
Blok E15_B	Blok E15 [1]	4,50	41,05	37,80	32,33	41,83
Blok E15_B	Blok E15 [2]	4,50	24,59	21,30	16,01	25,42
Blok E15_C	Blok E15 [1]	7,50	42,39	39,13	33,68	43,17
Blok E15_C	Blok E15 [2]	7,50	27,26	23,98	18,65	28,08
Blok E16_A	Blok E16 [1]	1,50	41,22	37,98	32,52	42,01
Blok E16_A	Blok E16 [2]	1,50	32,50	29,26	23,76	33,28
Blok E16_B	Blok E16 [1]	4,50	42,11	38,86	33,40	42,89
Blok E16_B	Blok E16 [2]	4,50	32,93	29,69	24,21	33,71
Blok E16_C	Blok E16 [1]	7,50	43,04	39,79	34,33	43,82
Blok E16_C	Blok E16 [2]	7,50	33,05	29,81	24,33	33,83
Blok F01_A	Blok F01 [1]	1,50	26,67	23,37	18,08	27,49
Blok F01_A	Blok F01 [2]	1,50	32,67	29,41	23,99	33,46
Blok F01_A	Blok F01 [3]	1,50	26,37	23,09	17,77	27,19
Blok F01_B	Blok F01 [1]	4,50	28,20	24,90	19,64	29,03
Blok F01_B	Blok F01 [2]	4,50	32,63	29,36	23,97	33,43
Blok F01_B	Blok F01 [3]	4,50	27,91	24,61	19,34	28,74
Blok F01_C	Blok F01 [1]	7,50	30,32	27,02	21,75	31,15
Blok F01_C	Blok F01 [2]	7,50	33,86	30,58	25,22	34,66
Blok F01_C	Blok F01 [3]	7,50	31,26	27,96	22,69	32,09
Blok F02_A	Blok F02 [1]	1,50	27,21	23,92	18,64	28,04
Blok F02_A	Blok F02 [2]	1,50	40,15	36,90	31,44	40,93
Blok F02_B	Blok F02 [1]	4,50	28,70	25,39	20,14	29,53
Blok F02_B	Blok F02 [2]	4,50	39,51	36,26	30,81	40,30
Blok F02_C	Blok F02 [1]	7,50	30,00	26,70	21,44	30,83
Blok F02_C	Blok F02 [2]	7,50	40,10	36,84	31,40	40,89
Blok F03_A	Blok F03 [1]	1,50	27,46	24,16	18,89	28,29
Blok F03_A	Blok F03 [2]	1,50	41,12	37,86	32,40	41,90
Blok F03_B	Blok F03 [1]	4,50	28,65	25,35	20,09	29,48
Blok F03_B	Blok F03 [2]	4,50	40,63	37,37	31,92	41,41
Blok F03_C	Blok F03 [1]	7,50	29,72	26,42	21,16	30,55
Blok F03_C	Blok F03 [2]	7,50	41,05	37,79	32,35	41,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Daalwijkdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijkdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F04_A	Blok F04 [1]	1,50	27,30	24,01	18,72	28,13
Blok F04_A	Blok F04 [2]	1,50	40,92	37,67	32,20	41,70
Blok F04_B	Blok F04 [1]	4,50	28,44	25,14	19,87	29,27
Blok F04_B	Blok F04 [2]	4,50	40,54	37,28	31,84	41,33
Blok F04_C	Blok F04 [1]	7,50	29,99	26,70	21,40	30,81
Blok F04_C	Blok F04 [2]	7,50	40,84	37,58	32,15	41,63
Blok F05_A	Blok F05 [1]	1,50	27,33	24,04	18,76	28,16
Blok F05_A	Blok F05 [2]	1,50	40,95	37,70	32,23	41,73
Blok F05_B	Blok F05 [1]	4,50	28,48	25,18	19,92	29,31
Blok F05_B	Blok F05 [2]	4,50	40,69	37,43	31,99	41,48
Blok F05_C	Blok F05 [1]	7,50	30,03	26,73	21,44	30,85
Blok F05_C	Blok F05 [2]	7,50	40,92	37,66	32,22	41,71
Blok F06_A	Blok F06 [1]	1,50	27,49	24,19	18,91	28,31
Blok F06_A	Blok F06 [2]	1,50	41,58	38,34	32,86	42,36
Blok F06_B	Blok F06 [1]	4,50	28,70	25,40	20,13	29,53
Blok F06_B	Blok F06 [2]	4,50	41,38	38,12	32,68	42,17
Blok F06_C	Blok F06 [1]	7,50	30,22	26,93	21,63	31,04
Blok F06_C	Blok F06 [2]	7,50	41,51	38,25	32,81	42,30
Blok F07_A	Blok F07 [1]	1,50	27,71	24,41	19,12	28,53
Blok F07_A	Blok F07 [2]	1,50	40,89	37,65	32,17	41,67
Blok F07_B	Blok F07 [1]	4,50	28,94	25,64	20,37	29,77
Blok F07_B	Blok F07 [2]	4,50	40,78	37,53	32,08	41,57
Blok F07_C	Blok F07 [1]	7,50	30,26	26,97	21,68	31,09
Blok F07_C	Blok F07 [2]	7,50	40,86	37,60	32,17	41,65
Blok F08_A	Blok F08 [1]	1,50	27,64	24,35	19,06	28,47
Blok F08_A	Blok F08 [2]	1,50	40,30	37,05	31,57	41,08
Blok F08_B	Blok F08 [1]	4,50	28,93	25,63	20,35	29,75
Blok F08_B	Blok F08 [2]	4,50	40,25	36,99	31,55	41,04
Blok F08_C	Blok F08 [1]	7,50	30,42	27,12	21,82	31,24
Blok F08_C	Blok F08 [2]	7,50	40,25	36,99	31,56	41,04
Blok F09_A	Blok F09 [1]	1,50	28,06	24,76	19,48	28,88
Blok F09_A	Blok F09 [2]	1,50	22,26	18,97	13,66	23,08
Blok F09_A	Blok F09 [3]	1,50	40,02	36,77	31,29	40,80
Blok F09_B	Blok F09 [1]	4,50	29,34	26,03	20,76	30,16
Blok F09_B	Blok F09 [2]	4,50	24,18	20,88	15,62	25,01
Blok F09_B	Blok F09 [3]	4,50	40,05	36,79	31,34	40,83
Blok F09_C	Blok F09 [1]	7,50	30,74	27,44	22,15	31,56
Blok F09_C	Blok F09 [2]	7,50	28,16	24,87	19,56	28,98
Blok F09_C	Blok F09 [3]	7,50	39,99	36,73	31,29	40,78
Blok F10_A	Blok F10 [1]	1,50	27,66	24,37	19,07	28,48
Blok F10_A	Blok F10 [2]	1,50	28,01	24,71	19,43	28,83
Blok F10_A	Blok F10 [3]	1,50	39,50	36,25	30,77	40,28
Blok F10_B	Blok F10 [1]	4,50	28,92	25,61	20,35	29,75
Blok F10_B	Blok F10 [2]	4,50	29,18	25,88	20,61	30,01
Blok F10_B	Blok F10 [3]	4,50	39,67	36,42	30,97	40,46
Blok F10_C	Blok F10 [1]	7,50	32,14	28,83	23,56	32,96
Blok F10_C	Blok F10 [2]	7,50	30,44	27,15	21,85	31,26
Blok F10_C	Blok F10 [3]	7,50	39,57	36,31	30,88	40,36
Blok F11_A	Blok F11 [1]	1,50	28,09	24,80	19,51	28,92
Blok F11_A	Blok F11 [2]	1,50	38,76	35,51	30,03	39,54
Blok F11_B	Blok F11 [1]	4,50	29,30	26,00	20,73	30,13
Blok F11_B	Blok F11 [2]	4,50	39,06	35,80	30,36	39,85
Blok F11_C	Blok F11 [1]	7,50	30,54	27,25	21,95	31,36
Blok F11_C	Blok F11 [2]	7,50	38,99	35,73	30,31	39,78
Blok F13_A	Blok F13 [1]	1,50	27,83	24,53	19,24	28,65
Blok F13_A	Blok F13 [2]	1,50	19,37	16,08	10,79	20,20
Blok F13_A	Blok F13 [3]	1,50	39,42	36,17	30,69	40,20
Blok F13_B	Blok F13 [1]	4,50	29,11	25,81	20,53	29,93
Blok F13_B	Blok F13 [2]	4,50	21,55	18,25	12,99	22,38
Blok F13_B	Blok F13 [3]	4,50	39,78	36,52	31,08	40,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Daalwijdcreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdcreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F13_C	Blok F13 [1]	7,50	30,70	27,41	22,09	31,51
Blok F13_C	Blok F13 [2]	7,50	24,20	20,91	15,62	25,03
Blok F13_C	Blok F13 [3]	7,50	39,68	36,42	30,99	40,47
Blok F14_A	Blok F14 [1]	1,50	25,31	22,03	16,69	26,12
Blok F14_A	Blok F14 [2]	1,50	27,13	23,84	18,56	27,96
Blok F14_A	Blok F14 [3]	1,50	28,71	25,43	20,10	29,53
Blok F14_B	Blok F14 [1]	4,50	25,90	22,61	17,32	26,73
Blok F14_B	Blok F14 [2]	4,50	28,69	25,39	20,13	29,52
Blok F14_B	Blok F14 [3]	4,50	29,95	26,66	21,38	30,78
Blok F14_C	Blok F14 [1]	7,50	29,47	26,17	20,89	30,29
Blok F14_C	Blok F14 [2]	7,50	32,05	28,76	23,46	32,87
Blok F14_C	Blok F14 [3]	7,50	34,58	31,29	26,00	35,41
Blok F15_A	Blok F15 [1]	1,50	25,63	22,34	17,05	26,46
Blok F15_A	Blok F15 [2]	1,50	27,80	24,50	19,24	28,63
Blok F15_B	Blok F15 [1]	4,50	26,76	23,47	18,19	27,59
Blok F15_B	Blok F15 [2]	4,50	29,58	26,28	21,02	30,41
Blok F15_C	Blok F15 [1]	7,50	30,55	27,26	21,95	31,37
Blok F15_C	Blok F15 [2]	7,50	32,39	29,10	23,80	33,21
Blok F16_A	Blok F16 [1]	1,50	25,84	22,55	17,26	26,67
Blok F16_A	Blok F16 [2]	1,50	28,78	25,47	20,21	29,61
Blok F16_B	Blok F16 [1]	4,50	27,11	23,81	18,54	27,94
Blok F16_B	Blok F16 [2]	4,50	30,43	27,13	21,86	31,26
Blok F16_C	Blok F16 [1]	7,50	30,54	27,25	21,94	31,36
Blok F16_C	Blok F16 [2]	7,50	32,71	29,42	24,11	33,53
Blok F17_A	Blok F17 [1]	1,50	32,74	29,48	24,06	33,53
Blok F17_A	Blok F17 [2]	1,50	28,72	25,41	20,16	29,55
Blok F17_B	Blok F17 [1]	4,50	32,59	29,32	23,93	33,39
Blok F17_B	Blok F17 [2]	4,50	30,25	26,95	21,69	31,08
Blok F17_C	Blok F17 [1]	7,50	33,98	30,71	25,33	34,78
Blok F17_C	Blok F17 [2]	7,50	32,30	29,00	23,69	33,11
Blok F18_A	Blok F18 [1]	1,50	29,62	26,35	20,98	30,43
Blok F18_A	Blok F18 [2]	1,50	28,86	25,55	20,30	29,69
Blok F18_B	Blok F18 [1]	4,50	32,28	29,01	23,61	33,08
Blok F18_B	Blok F18 [2]	4,50	30,21	26,91	21,65	31,04
Blok F18_C	Blok F18 [1]	7,50	33,78	30,52	25,12	34,58
Blok F18_C	Blok F18 [2]	7,50	32,36	29,06	23,75	33,17
Blok F19_A	Blok F19 [1]	1,50	35,00	31,73	26,32	35,79
Blok F19_A	Blok F19 [2]	1,50	28,79	25,49	20,24	29,62
Blok F19_B	Blok F19 [1]	4,50	35,46	32,19	26,77	36,25
Blok F19_B	Blok F19 [2]	4,50	30,04	26,74	21,48	30,87
Blok F19_C	Blok F19 [1]	7,50	36,19	32,93	27,51	36,98
Blok F19_C	Blok F19 [2]	7,50	32,02	28,73	23,42	32,84
Blok F2_A	Blok F12 [1]	1,50	27,78	24,48	19,19	28,60
Blok F2_A	Blok F12 [2]	1,50	38,98	35,74	30,25	39,76
Blok F2_B	Blok F12 [1]	4,50	29,07	25,77	20,49	29,89
Blok F2_B	Blok F12 [2]	4,50	39,32	36,06	30,63	40,11
Blok F2_C	Blok F12 [1]	7,50	30,53	27,25	21,93	31,35
Blok F2_C	Blok F12 [2]	7,50	39,22	35,96	30,53	40,01
Blok F20_A	Blok F20 [1]	1,50	33,53	30,27	24,86	34,33
Blok F20_A	Blok F20 [2]	1,50	28,82	25,52	20,27	29,65
Blok F20_B	Blok F20 [1]	4,50	33,23	29,96	24,57	34,03
Blok F20_B	Blok F20 [2]	4,50	30,11	26,80	21,54	30,94
Blok F20_C	Blok F20 [1]	7,50	34,16	30,89	25,50	34,96
Blok F20_C	Blok F20 [2]	7,50	32,13	28,84	23,53	32,95
Blok F21_A	Blok F21 [1]	1,50	32,93	29,67	24,26	33,73
Blok F21_A	Blok F21 [2]	1,50	28,75	25,45	20,20	29,58
Blok F21_B	Blok F21 [1]	4,50	32,76	29,49	24,10	33,56
Blok F21_B	Blok F21 [2]	4,50	30,04	26,73	21,47	30,87
Blok F21_C	Blok F21 [1]	7,50	33,66	30,39	25,00	34,46
Blok F21_C	Blok F21 [2]	7,50	32,05	28,76	23,45	32,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost Rekenresultaten Daalwijdcreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Daalwijdcreef
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F22_A	Blok F22 [1]	1,50	32,27	29,01	23,60	33,07
Blok F22_A	Blok F22 [2]	1,50	24,32	21,02	15,74	25,14
Blok F22_A	Blok F22 [3]	1,50	28,78	25,47	20,22	29,61
Blok F22_B	Blok F22 [1]	4,50	32,22	28,94	23,56	33,02
Blok F22_B	Blok F22 [2]	4,50	26,10	22,80	17,54	26,93
Blok F22_B	Blok F22 [3]	4,50	30,04	26,74	21,48	30,87
Blok F22_C	Blok F22 [1]	7,50	33,06	29,79	24,40	33,86
Blok F22_C	Blok F22 [2]	7,50	29,40	26,11	20,81	30,22
Blok F22_C	Blok F22 [3]	7,50	31,98	28,68	23,37	32,79
Blok F23_A	Blok F23 [1]	1,50	27,49	24,20	18,90	28,31
Blok F23_A	Blok F23 [2]	1,50	32,84	29,59	24,15	33,63
Blok F23_A	Blok F23 [3]	1,50	28,81	25,50	20,25	29,64
Blok F23_B	Blok F23 [1]	4,50	28,98	25,67	20,42	29,81
Blok F23_B	Blok F23 [2]	4,50	32,66	29,39	23,98	33,45
Blok F23_B	Blok F23 [3]	4,50	30,18	26,87	21,61	31,01
Blok F23_C	Blok F23 [1]	7,50	32,34	29,04	23,76	33,16
Blok F23_C	Blok F23 [2]	7,50	33,17	29,91	24,50	33,97
Blok F23_C	Blok F23 [3]	7,50	31,92	28,63	23,32	32,74
Blok F24_A	Blok F24 [1]	1,50	30,74	27,48	22,07	31,54
Blok F24_A	Blok F24 [2]	1,50	23,74	20,44	15,19	24,57
Blok F24_A	Blok F24 [3]	1,50	28,70	25,39	20,14	29,53
Blok F24_B	Blok F24 [1]	4,50	30,83	27,56	22,18	31,63
Blok F24_B	Blok F24 [2]	4,50	24,92	21,62	16,37	25,75
Blok F24_B	Blok F24 [3]	4,50	29,93	26,63	21,36	30,76
Blok F24_C	Blok F24 [1]	7,50	31,68	28,42	23,04	32,49
Blok F24_C	Blok F24 [2]	7,50	26,31	23,01	17,73	27,13
Blok F24_C	Blok F24 [3]	7,50	31,70	28,41	23,09	32,51
Blok F25_A	Blok F25 [1]	1,50	22,73	19,45	14,13	23,55
Blok F25_A	Blok F25 [2]	1,50	26,94	23,64	18,35	27,76
Blok F25_A	Blok F25 [3]	1,50	27,14	23,87	18,49	27,94
Blok F25_B	Blok F25 [1]	4,50	22,87	19,58	14,27	23,69
Blok F25_B	Blok F25 [2]	4,50	28,55	25,25	20,00	29,38
Blok F25_B	Blok F25 [3]	4,50	27,25	23,96	18,64	28,06
Blok F25_C	Blok F25 [1]	7,50	24,59	21,30	15,99	25,41
Blok F25_C	Blok F25 [2]	7,50	31,81	28,51	23,23	32,63
Blok F25_C	Blok F25 [3]	7,50	30,03	26,73	21,45	30,85
Blok F26_A	Blok F26 [1]	1,50	27,13	23,87	18,46	27,93
Blok F26_A	Blok F26 [2]	1,50	31,65	28,39	22,99	32,45
Blok F26_B	Blok F26 [1]	4,50	27,36	24,09	18,70	28,16
Blok F26_B	Blok F26 [2]	4,50	32,42	29,15	23,78	33,23
Blok F26_C	Blok F26 [1]	7,50	28,22	24,95	19,58	29,03
Blok F26_C	Blok F26 [2]	7,50	34,31	31,03	25,67	35,11
Blok F27_A	Blok F27 [1]	1,50	23,60	20,30	15,02	24,42
Blok F27_A	Blok F27 [2]	1,50	34,33	31,08	25,64	35,12
Blok F27_B	Blok F27 [1]	4,50	24,37	21,07	15,80	25,20
Blok F27_B	Blok F27 [2]	4,50	34,89	31,62	26,21	35,68
Blok F27_C	Blok F27 [1]	7,50	26,86	23,57	18,26	27,68
Blok F27_C	Blok F27 [2]	7,50	36,18	32,92	27,51	36,98
Blok F28_A	Blok F28 [1]	1,50	23,58	20,29	15,00	24,41
Blok F28_A	Blok F28 [2]	1,50	34,26	31,00	25,56	35,05
Blok F28_B	Blok F28 [1]	4,50	24,44	21,14	15,86	25,26
Blok F28_B	Blok F28 [2]	4,50	34,32	31,06	25,65	35,12
Blok F28_C	Blok F28 [1]	7,50	26,75	23,46	18,14	27,56
Blok F28_C	Blok F28 [2]	7,50	35,78	32,52	27,12	36,58
Blok F29_A	Blok F29 [1]	1,50	23,54	20,25	14,95	24,36
Blok F29_A	Blok F29 [2]	1,50	33,99	30,73	25,30	34,78
Blok F29_B	Blok F29 [1]	4,50	24,42	21,12	15,84	25,24
Blok F29_B	Blok F29 [2]	4,50	34,14	30,88	25,47	34,94
Blok F29_C	Blok F29 [1]	7,50	26,98	23,70	18,36	27,79
Blok F29_C	Blok F29 [2]	7,50	35,51	32,25	26,86	36,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Daalwijdcreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdcreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F30_A	Blok F30 [1]	1,50	24,15	20,86	15,56	24,97
Blok F30_A	Blok F30 [2]	1,50	33,76	30,50	25,07	34,55
Blok F30_B	Blok F30 [1]	4,50	25,19	21,89	16,61	26,01
Blok F30_B	Blok F30 [2]	4,50	33,96	30,70	25,30	34,76
Blok F30_C	Blok F30 [1]	7,50	27,74	24,46	19,11	28,55
Blok F30_C	Blok F30 [2]	7,50	35,37	32,10	26,71	36,17
Blok F31_A	Blok F31 [1]	1,50	24,24	20,94	15,65	25,06
Blok F31_A	Blok F31 [2]	1,50	35,55	32,29	26,88	36,35
Blok F31_B	Blok F31 [1]	4,50	25,29	21,98	16,71	26,11
Blok F31_B	Blok F31 [2]	4,50	35,25	31,98	26,58	36,05
Blok F31_C	Blok F31 [1]	7,50	27,88	24,59	19,25	28,69
Blok F31_C	Blok F31 [2]	7,50	36,16	32,89	27,51	36,96
Blok F32_A	Blok F32 [1]	1,50	24,59	21,29	16,00	25,41
Blok F32_A	Blok F32 [2]	1,50	35,63	32,38	26,96	36,43
Blok F32_B	Blok F32 [1]	4,50	25,54	22,24	16,96	26,36
Blok F32_B	Blok F32 [2]	4,50	35,88	32,63	27,21	36,68
Blok F32_C	Blok F32 [1]	7,50	28,45	25,18	19,82	29,26
Blok F32_C	Blok F32 [2]	7,50	36,54	33,27	27,87	37,34
Blok F33_A	Blok F33 [1]	1,50	24,92	21,62	16,33	25,74
Blok F33_A	Blok F33 [2]	1,50	23,67	20,38	15,10	24,50
Blok F33_A	Blok F33 [3]	1,50	35,08	31,82	26,41	35,88
Blok F33_B	Blok F33 [1]	4,50	26,01	22,71	17,43	26,83
Blok F33_B	Blok F33 [2]	4,50	25,63	22,33	17,08	26,46
Blok F33_B	Blok F33 [3]	4,50	34,82	31,56	26,16	35,62
Blok F33_C	Blok F33 [1]	7,50	29,23	25,96	20,59	30,04
Blok F33_C	Blok F33 [2]	7,50	27,58	24,28	19,00	28,40
Blok F33_C	Blok F33 [3]	7,50	35,52	32,25	26,86	36,32
Blok F34_A	Blok F34 [1]	1,50	26,91	23,62	18,33	27,74
Blok F34_A	Blok F34 [2]	1,50	25,12	21,83	16,55	25,95
Blok F34_A	Blok F34 [3]	1,50	34,62	31,37	25,95	35,42
Blok F34_B	Blok F34 [1]	4,50	28,03	24,73	19,48	28,86
Blok F34_B	Blok F34 [2]	4,50	26,03	22,73	17,45	26,85
Blok F34_B	Blok F34 [3]	4,50	34,42	31,15	25,75	35,22
Blok F34_C	Blok F34 [1]	7,50	31,32	28,03	22,73	32,14
Blok F34_C	Blok F34 [2]	7,50	29,00	25,72	20,36	29,80
Blok F34_C	Blok F34 [3]	7,50	35,00	31,73	26,34	35,80
Blok F35_A	Blok F35 [1]	1,50	24,90	21,60	16,32	25,72
Blok F35_A	Blok F35 [2]	1,50	20,63	17,33	12,07	21,46
Blok F35_A	Blok F35 [3]	1,50	34,35	31,10	25,68	35,15
Blok F35_B	Blok F35 [1]	4,50	25,85	22,55	17,27	26,67
Blok F35_B	Blok F35 [2]	4,50	21,29	17,99	12,74	22,12
Blok F35_B	Blok F35 [3]	4,50	34,19	30,93	25,53	34,99
Blok F35_C	Blok F35 [1]	7,50	29,14	25,87	20,49	29,94
Blok F35_C	Blok F35 [2]	7,50	22,39	19,10	13,82	23,22
Blok F35_C	Blok F35 [3]	7,50	34,67	31,40	26,01	35,47
Blok F36_A	Blok F36 [1]	1,50	33,69	30,46	24,96	34,47
Blok F36_A	Blok F36 [2]	1,50	27,53	24,24	18,94	28,35
Blok F36_A	Blok F36 [3]	1,50	27,70	24,42	19,10	28,52
Blok F36_B	Blok F36 [1]	4,50	34,17	30,93	25,45	34,95
Blok F36_B	Blok F36 [2]	4,50	28,51	25,21	19,94	29,34
Blok F36_B	Blok F36 [3]	4,50	28,53	25,23	19,96	29,36
Blok F36_C	Blok F36 [1]	7,50	34,29	31,04	25,57	35,07
Blok F36_C	Blok F36 [2]	7,50	30,55	27,26	21,96	31,37
Blok F36_C	Blok F36 [3]	7,50	31,24	27,95	22,65	32,06
Blok F37_A	Blok F37 [1]	1,50	32,74	29,50	24,01	33,52
Blok F37_A	Blok F37 [2]	1,50	27,09	23,79	18,51	27,91
Blok F37_B	Blok F37 [1]	4,50	33,20	29,95	24,48	33,98
Blok F37_B	Blok F37 [2]	4,50	27,96	24,66	19,40	28,79
Blok F37_C	Blok F37 [1]	7,50	33,32	30,07	24,62	34,11
Blok F37_C	Blok F37 [2]	7,50	29,86	26,57	21,28	30,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Daalwijdcreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdcreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F38_A	Blok F38 [1]	1,50	32,92	29,68	24,19	33,70
Blok F38_A	Blok F38 [2]	1,50	27,14	23,84	18,55	27,96
Blok F38_B	Blok F38 [1]	4,50	33,40	30,15	24,68	34,18
Blok F38_B	Blok F38 [2]	4,50	28,03	24,73	19,46	28,86
Blok F38_C	Blok F38 [1]	7,50	33,51	30,26	24,80	34,29
Blok F38_C	Blok F38 [2]	7,50	29,60	26,30	21,02	30,42
Blok F39_A	Blok F39 [1]	1,50	34,71	31,47	25,98	35,49
Blok F39_A	Blok F39 [2]	1,50	27,11	23,81	18,53	27,93
Blok F39_B	Blok F39 [1]	4,50	34,86	31,61	26,14	35,64
Blok F39_B	Blok F39 [2]	4,50	28,14	24,84	19,58	28,97
Blok F39_C	Blok F39 [1]	7,50	34,71	31,47	26,01	35,50
Blok F39_C	Blok F39 [2]	7,50	29,94	26,65	21,36	30,77
Blok F40_A	Blok F40 [1]	1,50	36,34	33,10	27,61	37,12
Blok F40_A	Blok F40 [2]	1,50	27,06	23,76	18,48	27,88
Blok F40_B	Blok F40 [1]	4,50	36,53	33,29	27,82	37,32
Blok F40_B	Blok F40 [2]	4,50	28,07	24,76	19,51	28,90
Blok F40_C	Blok F40 [1]	7,50	36,39	33,14	27,68	37,17
Blok F40_C	Blok F40 [2]	7,50	29,66	26,36	21,08	30,48
Blok F41_A	Blok F41 [1]	1,50	36,72	33,48	27,98	37,50
Blok F41_A	Blok F41 [2]	1,50	26,95	23,65	18,37	27,77
Blok F41_B	Blok F41 [1]	4,50	36,90	33,66	28,18	37,68
Blok F41_B	Blok F41 [2]	4,50	27,98	24,68	19,42	28,81
Blok F41_C	Blok F41 [1]	7,50	36,69	33,44	27,98	37,47
Blok F41_C	Blok F41 [2]	7,50	29,56	26,27	20,98	30,39
Blok F42_A	Blok F42 [1]	1,50	36,34	33,10	27,60	37,12
Blok F42_A	Blok F42 [2]	1,50	27,19	23,89	18,62	28,02
Blok F42_B	Blok F42 [1]	4,50	36,52	33,27	27,80	37,30
Blok F42_B	Blok F42 [2]	4,50	28,34	25,03	19,77	29,17
Blok F42_C	Blok F42 [1]	7,50	36,27	33,03	27,57	37,06
Blok F42_C	Blok F42 [2]	7,50	29,88	26,58	21,30	30,70
Blok F43_A	Blok F43 [1]	1,50	35,73	32,49	27,00	36,51
Blok F43_A	Blok F43 [2]	1,50	26,84	23,55	18,27	27,67
Blok F43_B	Blok F43 [1]	4,50	36,03	32,78	27,31	36,81
Blok F43_B	Blok F43 [2]	4,50	27,92	24,62	19,36	28,75
Blok F43_C	Blok F43 [1]	7,50	35,84	32,59	27,12	36,62
Blok F43_C	Blok F43 [2]	7,50	28,99	25,68	20,41	29,81
Blok F44_A	Blok F44 [1]	1,50	35,53	32,30	26,80	36,31
Blok F44_A	Blok F44 [2]	1,50	22,29	18,99	13,69	23,11
Blok F44_A	Blok F44 [3]	1,50	26,88	23,58	18,31	27,71
Blok F44_B	Blok F44 [1]	4,50	35,66	32,41	26,94	36,44
Blok F44_B	Blok F44 [2]	4,50	23,54	20,24	14,97	24,37
Blok F44_B	Blok F44 [3]	4,50	28,09	24,78	19,53	28,92
Blok F44_C	Blok F44 [1]	7,50	35,37	32,13	26,66	36,16
Blok F44_C	Blok F44 [2]	7,50	25,96	22,66	17,39	26,79
Blok F44_C	Blok F44 [3]	7,50	29,21	25,90	20,63	30,03
Blok F45_A	Blok F45 [1]	1,50	33,99	30,74	25,25	34,76
Blok F45_A	Blok F45 [2]	1,50	27,12	23,82	18,55	27,95
Blok F45_A	Blok F45 [3]	1,50	25,69	22,40	17,10	26,51
Blok F45_B	Blok F45 [1]	4,50	31,29	28,04	22,58	32,07
Blok F45_B	Blok F45 [2]	4,50	28,31	25,00	19,75	29,14
Blok F45_B	Blok F45 [3]	4,50	26,22	22,92	17,67	27,05
Blok F45_C	Blok F45 [1]	7,50	30,94	27,69	22,25	31,73
Blok F45_C	Blok F45 [2]	7,50	29,33	26,02	20,76	30,16
Blok F45_C	Blok F45 [3]	7,50	28,79	25,49	20,21	29,61
Blok F46_A	Blok F46 [1]	1,50	33,95	30,71	25,22	34,73
Blok F46_A	Blok F46 [2]	1,50	27,24	23,94	18,67	28,07
Blok F46_B	Blok F46 [1]	4,50	29,65	26,39	20,94	30,43
Blok F46_B	Blok F46 [2]	4,50	28,53	25,23	19,97	29,36
Blok F46_C	Blok F46 [1]	7,50	29,97	26,72	21,27	30,76
Blok F46_C	Blok F46 [2]	7,50	29,47	26,17	20,90	30,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Daalwijdcreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdcreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F47_A	Blok F47 [1]	1,50	32,91	29,67	24,18	33,69
Blok F47_A	Blok F47 [2]	1,50	29,33	26,05	20,70	30,14
Blok F47_B	Blok F47 [1]	4,50	26,92	23,66	18,21	27,70
Blok F47_B	Blok F47 [2]	4,50	30,76	27,49	22,15	31,58
Blok F47_C	Blok F47 [1]	7,50	27,81	24,56	19,11	28,60
Blok F47_C	Blok F47 [2]	7,50	31,45	28,17	22,83	32,26
Blok F48_A	Blok F48 [1]	1,50	32,91	29,67	24,18	33,69
Blok F48_A	Blok F48 [2]	1,50	22,09	18,79	13,52	22,92
Blok F48_A	Blok F48 [3]	1,50	27,57	24,27	19,00	28,40
Blok F48_B	Blok F48 [1]	4,50	27,16	23,91	18,45	27,94
Blok F48_B	Blok F48 [2]	4,50	23,28	19,97	14,71	24,11
Blok F48_B	Blok F48 [3]	4,50	28,92	25,62	20,36	29,75
Blok F48_C	Blok F48 [1]	7,50	27,43	24,17	18,73	28,22
Blok F48_C	Blok F48 [2]	7,50	24,25	20,95	15,67	25,07
Blok F48_C	Blok F48 [3]	7,50	29,87	26,57	21,29	30,69
Blok G01_A	Blok G01 [1]	1,50	17,00	13,69	8,43	17,83
Blok G01_A	Blok G01 [2]	1,50	37,31	34,06	28,58	38,09
Blok G01_B	Blok G01 [1]	4,50	17,72	14,41	9,19	18,56
Blok G01_B	Blok G01 [2]	4,50	37,74	34,48	29,04	38,53
Blok G01_C	Blok G01 [1]	7,50	18,07	14,75	9,55	18,91
Blok G01_C	Blok G01 [2]	7,50	37,64	34,37	28,95	38,43
Blok G02_A	Blok G02 [1]	1,50	15,93	12,63	7,36	16,76
Blok G02_A	Blok G02 [2]	1,50	27,57	24,27	18,98	28,39
Blok G02_B	Blok G02 [1]	4,50	16,61	13,30	8,07	17,45
Blok G02_B	Blok G02 [2]	4,50	28,77	25,46	20,20	29,60
Blok G02_C	Blok G02 [1]	7,50	17,04	13,72	8,51	17,88
Blok G02_C	Blok G02 [2]	7,50	31,88	28,59	23,29	32,70
Blok G03_A	Blok G03 [1]	1,50	16,13	12,82	7,57	16,96
Blok G03_A	Blok G03 [2]	1,50	28,22	24,93	19,65	29,05
Blok G03_B	Blok G03 [1]	4,50	16,91	13,59	8,38	17,75
Blok G03_B	Blok G03 [2]	4,50	29,67	26,38	21,11	30,50
Blok G03_C	Blok G03 [1]	7,50	17,30	13,98	8,78	18,14
Blok G03_C	Blok G03 [2]	7,50	32,23	28,94	23,63	33,05
Blok G04_A	Blok G04 [1]	1,50	27,46	24,15	18,89	28,29
Blok G04_A	Blok G04 [2]	1,50	13,12	9,82	4,55	13,95
Blok G04_A	Blok G04 [3]	1,50	28,93	25,63	20,35	29,75
Blok G04_B	Blok G04 [1]	4,50	28,56	25,26	19,99	29,39
Blok G04_B	Blok G04 [2]	4,50	13,51	10,19	4,97	14,34
Blok G04_B	Blok G04 [3]	4,50	30,53	27,22	21,96	31,36
Blok G04_C	Blok G04 [1]	7,50	30,10	26,81	21,50	30,92
Blok G04_C	Blok G04 [2]	7,50	13,65	10,34	5,14	14,50
Blok G04_C	Blok G04 [3]	7,50	32,73	29,43	24,12	33,54
Blok G05_A	Blok G05 [1]	1,50	28,77	25,48	20,20	29,60
Blok G05_A	Blok G05 [2]	1,50	11,91	8,59	3,37	12,74
Blok G05_B	Blok G05 [1]	4,50	30,21	26,91	21,63	31,03
Blok G05_B	Blok G05 [2]	4,50	12,42	9,09	3,92	13,27
Blok G05_C	Blok G05 [1]	7,50	32,59	29,30	23,98	33,40
Blok G05_C	Blok G05 [2]	7,50	12,64	9,31	4,16	13,50
Blok G06_A	Blok G066 [1]	1,50	29,27	25,96	20,70	30,10
Blok G06_A	Blok G066 [2]	1,50	9,30	6,00	0,75	10,13
Blok G06_B	Blok G066 [1]	4,50	30,87	27,57	22,29	31,69
Blok G06_B	Blok G066 [2]	4,50	9,48	6,16	0,95	10,32
Blok G06_C	Blok G066 [1]	7,50	33,24	29,97	24,63	34,06
Blok G06_C	Blok G066 [2]	7,50	9,45	6,12	0,94	10,29
Blok G07_A	Blok G07 [1]	1,50	29,30	26,00	20,74	30,13
Blok G07_A	Blok G07 [2]	1,50	8,99	5,69	0,41	9,81
Blok G07_B	Blok G07 [1]	4,50	30,85	27,55	22,28	31,68
Blok G07_B	Blok G07 [2]	4,50	9,10	5,78	0,54	9,93
Blok G07_C	Blok G07 [1]	7,50	32,90	29,62	24,30	33,72
Blok G07_C	Blok G07 [2]	7,50	9,10	5,78	0,58	9,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Daalwijdkeere

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdkeere
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok G08_A	Blok G08 [1]	1,50	28,84	25,53	20,27	29,67
Blok G08_A	Blok G08 [2]	1,50	8,76	5,45	0,20	9,59
Blok G08_B	Blok G08 [1]	4,50	30,50	27,20	21,93	31,33
Blok G08_B	Blok G08 [2]	4,50	9,04	5,73	0,51	9,88
Blok G08_C	Blok G08 [1]	7,50	32,78	29,50	24,17	33,60
Blok G08_C	Blok G08 [2]	7,50	9,22	5,90	0,72	10,07
Blok G09_A	Blok G09 [1]	1,50	28,92	25,61	20,36	29,75
Blok G09_A	Blok G09 [2]	1,50	8,99	5,69	0,42	9,82
Blok G09_B	Blok G09 [1]	4,50	30,22	26,92	21,65	31,05
Blok G09_B	Blok G09 [2]	4,50	9,30	5,98	0,76	10,13
Blok G09_C	Blok G09 [1]	7,50	32,34	29,05	23,73	33,15
Blok G09_C	Blok G09 [2]	7,50	9,40	6,08	0,88	10,24
Blok G10_A	Blok G10 [1]	1,50	28,88	25,57	20,32	29,71
Blok G10_A	Blok G10 [2]	1,50	31,38	28,11	22,74	32,19
Blok G10_A	Blok G10 [3]	1,50	9,19	5,87	0,67	10,03
Blok G10_B	Blok G10 [1]	4,50	30,34	27,04	21,77	31,17
Blok G10_B	Blok G10 [2]	4,50	31,19	27,91	22,55	31,99
Blok G10_B	Blok G10 [3]	4,50	9,44	6,11	0,94	10,29
Blok G10_C	Blok G10 [1]	7,50	32,67	29,38	24,06	33,48
Blok G10_C	Blok G10 [2]	7,50	32,00	28,73	23,36	32,81
Blok G10_C	Blok G10 [3]	7,50	9,65	6,32	1,17	10,51
Blok G11_A	Blok G11 [1]	1,50	28,36	25,06	19,80	29,19
Blok G11_A	Blok G11 [2]	1,50	9,29	5,97	0,77	10,13
Blok G11_A	Blok G11 [3]	1,50	29,91	26,64	21,26	30,71
Blok G11_B	Blok G11 [1]	4,50	29,82	26,52	21,26	30,65
Blok G11_B	Blok G11 [2]	4,50	9,29	5,97	0,78	10,14
Blok G11_B	Blok G11 [3]	4,50	30,45	27,17	21,81	31,25
Blok G11_C	Blok G11 [1]	7,50	32,61	29,33	23,99	33,42
Blok G11_C	Blok G11 [2]	7,50	9,54	6,21	1,06	10,40
Blok G11_C	Blok G11 [3]	7,50	31,70	28,43	23,06	32,51
Blok G12_A	Blok G12 [1]	1,50	28,25	24,95	19,69	29,08
Blok G12_A	Blok G12 [2]	1,50	9,61	6,28	1,10	10,45
Blok G12_B	Blok G12 [1]	4,50	29,81	26,51	21,25	30,64
Blok G12_B	Blok G12 [2]	4,50	9,18	5,85	0,67	10,02
Blok G12_C	Blok G12 [1]	7,50	32,35	29,06	23,73	33,16
Blok G12_C	Blok G12 [2]	7,50	9,47	6,14	0,99	10,33
Blok G13_A	Blok G13 [1]	1,50	27,97	24,67	19,41	28,80
Blok G13_A	Blok G13 [2]	1,50	8,66	5,35	0,11	9,49
Blok G13_B	Blok G13 [1]	4,50	29,36	26,05	20,79	30,19
Blok G13_B	Blok G13 [2]	4,50	8,86	5,54	0,33	9,70
Blok G13_C	Blok G13 [1]	7,50	31,83	28,54	23,21	32,64
Blok G13_C	Blok G13 [2]	7,50	9,12	5,79	0,62	9,97
Blok G14_A	Blok G14 [1]	1,50	27,72	24,41	19,15	28,55
Blok G14_A	Blok G14 [2]	1,50	7,69	4,39	-0,88	8,52
Blok G14_B	Blok G14 [1]	4,50	28,91	25,61	20,36	29,74
Blok G14_B	Blok G14 [2]	4,50	7,94	4,63	-0,61	8,77
Blok G14_C	Blok G14 [1]	7,50	31,01	27,72	22,41	31,83
Blok G14_C	Blok G14 [2]	7,50	8,10	4,78	-0,41	8,95
Blok G15_A	Blok G15 [1]	1,50	28,14	24,83	19,58	28,97
Blok G15_A	Blok G15 [2]	1,50	8,26	4,95	-0,31	9,09
Blok G15_B	Blok G15 [1]	4,50	29,22	25,91	20,66	30,05
Blok G15_B	Blok G15 [2]	4,50	8,36	5,04	-0,18	9,19
Blok G15_C	Blok G15 [1]	7,50	31,26	27,97	22,66	32,08
Blok G15_C	Blok G15 [2]	7,50	8,44	5,12	-0,07	9,29
Blok G16_A	Blok G16 [1]	1,50	28,04	24,74	19,48	28,87
Blok G16_A	Blok G16 [2]	1,50	8,36	5,06	-0,22	9,18
Blok G16_B	Blok G16 [1]	4,50	29,18	25,87	20,62	30,01
Blok G16_B	Blok G16 [2]	4,50	8,42	5,11	-0,13	9,25
Blok G16_C	Blok G16 [1]	7,50	30,58	27,28	22,00	31,40
Blok G16_C	Blok G16 [2]	7,50	8,34	5,02	-0,17	9,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost Rekenresultaten Daalwijkdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Daalwijkdreef
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok G17_A	Blok G17 [1]	1,50	27,55	24,24	18,99	28,38
Blok G17_A	Blok G17 [2]	1,50	27,94	24,64	19,38	28,77
Blok G17_A	Blok G17 [3]	1,50	7,66	4,35	-0,89	8,49
Blok G17_B	Blok G17 [1]	4,50	28,59	25,28	20,04	29,42
Blok G17_B	Blok G17 [2]	4,50	28,97	25,66	20,41	29,80
Blok G17_B	Blok G17 [3]	4,50	7,81	4,49	-0,71	8,65
Blok G17_C	Blok G17 [1]	7,50	29,47	26,17	20,91	30,30
Blok G17_C	Blok G17 [2]	7,50	30,49	27,19	21,90	31,31
Blok G17_C	Blok G17 [3]	7,50	8,00	4,67	-0,49	8,85
Blok G18_A	Blok G18 [1]	1,50	27,27	23,97	18,70	28,10
Blok G18_A	Blok G18 [2]	1,50	8,66	5,35	0,10	9,49
Blok G18_B	Blok G18 [1]	4,50	28,24	24,93	19,68	29,07
Blok G18_B	Blok G18 [2]	4,50	9,03	5,71	0,51	9,87
Blok G18_C	Blok G18 [1]	7,50	29,43	26,13	20,86	30,26
Blok G18_C	Blok G18 [2]	7,50	9,00	5,67	0,51	9,85
Blok G19_A	Blok G19 [1]	1,50	26,70	23,41	18,13	27,53
Blok G19_A	Blok G19 [2]	1,50	7,74	4,44	-0,85	8,56
Blok G19_B	Blok G19 [1]	4,50	27,74	24,43	19,18	28,57
Blok G19_B	Blok G19 [2]	4,50	7,99	4,68	-0,56	8,82
Blok G19_C	Blok G19 [1]	7,50	29,42	26,11	20,85	30,25
Blok G19_C	Blok G19 [2]	7,50	7,87	4,56	-0,65	8,71
Blok G20_A	Blok G20 [1]	1,50	25,28	21,98	16,69	26,10
Blok G20_A	Blok G20 [2]	1,50	32,92	29,68	24,19	33,70
Blok G20_A	Blok G20 [3]	1,50	8,18	4,88	-0,40	9,00
Blok G20_A	Blok G20 [4]	1,50	21,55	18,28	12,90	22,35
Blok G20_B	Blok G20 [1]	4,50	26,52	23,21	17,96	27,35
Blok G20_B	Blok G20 [2]	4,50	31,60	28,35	22,88	32,38
Blok G20_B	Blok G20 [3]	4,50	8,49	5,18	-0,06	9,32
Blok G20_B	Blok G20 [4]	4,50	22,06	18,77	13,47	22,88
Blok G20_C	Blok G20 [1]	7,50	28,82	25,52	20,26	29,65
Blok G20_C	Blok G20 [2]	7,50	31,90	28,65	23,19	32,68
Blok G20_C	Blok G20 [3]	7,50	8,40	5,08	-0,12	9,24
Blok G20_C	Blok G20 [4]	7,50	25,12	21,81	16,58	25,96
T001_A	Toetspunt	1,50	33,45	30,19	24,75	34,24
T001_B	Toetspunt	4,50	33,44	30,18	24,75	34,23
T001_C	Toetspunt	7,50	34,63	31,37	25,94	35,42
T001_D	Toetspunt	10,50	30,66	27,39	22,00	31,46
T001_E	Toetspunt	13,50	11,72	8,39	3,23	12,57
T002_A	Toetspunt	1,50	25,68	22,39	17,10	26,51
T002_B	Toetspunt	4,50	26,68	23,38	18,12	27,51
T002_C	Toetspunt	7,50	28,42	25,12	19,85	29,25
T002_D	Toetspunt	10,50	27,88	24,61	19,26	28,69
T002_E	Toetspunt	13,50	11,54	8,21	3,05	12,39
T003_A	Toetspunt	1,50	25,04	21,75	16,48	25,87
T003_B	Toetspunt	4,50	26,19	22,88	17,63	27,02
T003_C	Toetspunt	7,50	28,02	24,72	19,45	28,85
T003_D	Toetspunt	10,50	28,32	25,05	19,67	29,12
T003_E	Toetspunt	13,50	9,68	6,35	1,20	10,54
T004_A	Toetspunt	1,50	24,65	21,35	16,11	25,49
T004_B	Toetspunt	4,50	25,94	22,63	17,39	26,77
T004_C	Toetspunt	7,50	27,91	24,61	19,35	28,74
T004_D	Toetspunt	10,50	26,98	23,69	18,38	27,80
T004_E	Toetspunt	13,50	10,23	6,87	1,79	11,10
T005_A	Toetspunt	4,50	30,43	27,19	21,70	31,21
T005_B	Toetspunt	7,50	31,69	28,46	22,97	32,47
T005_C	Toetspunt	10,50	33,03	29,79	24,30	33,81
T005_D	Toetspunt	13,50	33,80	30,56	25,08	34,58
T006_A	Toetspunt	4,50	35,93	32,69	27,20	36,71
T006_B	Toetspunt	7,50	36,91	33,67	28,18	37,69
T006_C	Toetspunt	10,50	37,87	34,63	29,15	38,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Daalwijdcreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdcreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T006_D	Toetspunt	13,50	38,53	35,28	29,80	39,31
T007_A	Toetspunt	1,50	46,67	43,42	37,96	47,45
T007_B	Toetspunt	4,50	47,65	44,40	38,93	48,43
T007_C	Toetspunt	7,50	48,58	45,34	39,87	49,37
T007_D	Toetspunt	10,50	49,39	46,14	40,68	50,17
T007_E	Toetspunt	13,50	49,62	46,37	40,91	50,40
T008_A	Toetspunt	1,50	45,22	41,98	36,51	46,01
T008_B	Toetspunt	4,50	48,40	45,15	39,68	49,18
T008_C	Toetspunt	7,50	49,34	46,10	40,63	50,13
T008_D	Toetspunt	10,50	50,04	46,79	41,33	50,82
T008_E	Toetspunt	13,50	50,30	47,05	41,59	51,08
T009_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T009_B	Toetspunt	4,50	48,52	45,27	39,78	49,29
T009_C	Toetspunt	7,50	49,53	46,29	40,82	50,32
T009_D	Toetspunt	10,50	50,25	47,01	41,54	51,04
T009_E	Toetspunt	13,50	50,51	47,27	41,81	51,30
T010_A	Toetspunt	4,50	48,75	45,52	40,03	49,53
T010_B	Toetspunt	7,50	49,83	46,58	41,11	50,61
T011_A	Toetspunt	1,50	44,28	41,04	35,57	45,07
T011_B	Toetspunt	4,50	45,40	42,15	36,69	46,18
T011_C	Toetspunt	7,50	46,41	43,17	37,71	47,20
T012_A	Toetspunt	1,50	43,24	39,99	34,52	44,02
T012_B	Toetspunt	4,50	44,25	41,00	35,54	45,03
T012_C	Toetspunt	7,50	45,17	41,93	36,47	45,96
T012_D	Toetspunt	10,50	46,07	42,82	37,37	46,86
T012_E	Toetspunt	13,50	46,48	43,23	37,78	47,27
T013_A	Toetspunt	10,50	48,72	45,47	39,99	49,50
T014_A	Toetspunt	10,50	48,94	45,69	40,23	49,72
T014_B	Toetspunt	13,50	48,35	45,10	39,64	49,13
Toren 01_A	Toren 01 [1A]	1,50	60,86	57,62	52,14	61,64
Toren 01_A	Toren 01 [1B]	19,50	59,91	56,66	51,21	60,70
Toren 01_A	Toren 01 [1C]	37,50	57,52	54,27	48,82	58,31
Toren 01_A	Toren 01 [1D]	55,50	55,51	52,26	46,81	56,30
Toren 01_A	Toren 01 [2A]	1,50	60,55	57,31	51,83	61,33
Toren 01_A	Toren 01 [2B]	19,50	59,92	56,67	51,21	60,70
Toren 01_A	Toren 01 [2C]	37,50	57,66	54,41	48,95	58,44
Toren 01_A	Toren 01 [2D]	55,50	55,69	52,44	46,98	56,47
Toren 01_A	Toren 01 [3A]	1,50	61,46	58,22	52,75	62,25
Toren 01_A	Toren 01 [3B]	19,50	59,95	56,69	51,24	60,73
Toren 01_A	Toren 01 [3C]	37,50	57,33	54,09	48,64	58,12
Toren 01_A	Toren 01 [3D]	55,50	55,29	52,04	46,59	56,08
Toren 01_A	Toren 01 [4B]	19,50	53,05	49,80	44,33	53,83
Toren 01_A	Toren 01 [4C]	37,50	49,37	46,12	40,66	50,15
Toren 01_A	Toren 01 [4D]	55,50	46,66	43,41	37,95	47,44
Toren 01_A	Toren 01 [5B]	19,50	41,34	38,09	32,63	42,12
Toren 01_A	Toren 01 [5C]	37,50	10,03	6,68	1,59	10,90
Toren 01_A	Toren 01 [5D]	55,50	1,85	-1,51	-6,59	2,72
Toren 01_A	Toren 01 [6B]	19,50	39,32	36,07	30,61	40,10
Toren 01_A	Toren 01 [6C]	37,50	13,46	10,16	4,88	14,28
Toren 01_A	Toren 01 [6D]	55,50	0,33	-3,04	-8,08	1,21
Toren 01_A	Toren 01 [7B]	19,50	42,71	39,46	33,99	43,49
Toren 01_A	Toren 01 [7C]	37,50	10,30	6,95	1,88	11,18
Toren 01_A	Toren 01 [7D]	55,50	2,42	-0,94	-5,96	3,31
Toren 01_A	Toren 01 [8A]	1,50	--	--	--	--
Toren 01_A	Toren 01 [8B]	19,50	55,94	52,69	47,23	56,72
Toren 01_A	Toren 01 [8C]	37,50	54,52	51,27	45,80	55,30
Toren 01_A	Toren 01 [8D]	55,50	53,12	49,88	44,41	53,91
Toren 01_B	Toren 01 [1A]	4,50	61,40	58,15	52,68	62,18
Toren 01_B	Toren 01 [1B]	22,50	59,51	56,26	50,80	60,29
Toren 01_B	Toren 01 [1C]	40,50	57,11	53,86	48,40	57,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Daalwijdcreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdcreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toren 01_B	Toren 01 [2A]	4,50	61,25	58,00	52,54	62,03
Toren 01_B	Toren 01 [2B]	22,50	59,54	56,29	50,83	60,32
Toren 01_B	Toren 01 [2C]	40,50	57,25	54,00	48,55	58,04
Toren 01_B	Toren 01 [3A]	4,50	61,83	58,58	53,12	62,61
Toren 01_B	Toren 01 [3B]	22,50	59,47	56,22	50,76	60,25
Toren 01_B	Toren 01 [3C]	40,50	56,92	53,66	48,21	57,70
Toren 01_B	Toren 01 [4A]	4,50	50,83	47,58	42,10	51,61
Toren 01_B	Toren 01 [4B]	22,50	52,59	49,34	43,87	53,37
Toren 01_B	Toren 01 [4C]	40,50	48,88	45,63	40,17	49,66
Toren 01_B	Toren 01 [5A]	4,50	38,40	35,15	29,69	39,18
Toren 01_B	Toren 01 [5B]	22,50	41,49	38,24	32,77	42,27
Toren 01_B	Toren 01 [5C]	40,50	10,28	6,94	1,84	11,15
Toren 01_B	Toren 01 [6A]	4,50	37,27	34,01	28,56	38,05
Toren 01_B	Toren 01 [6B]	22,50	39,46	36,21	30,76	40,25
Toren 01_B	Toren 01 [6C]	40,50	13,63	10,33	5,05	14,45
Toren 01_B	Toren 01 [7A]	4,50	39,73	36,48	31,01	40,51
Toren 01_B	Toren 01 [7B]	22,50	42,79	39,54	34,08	43,57
Toren 01_B	Toren 01 [7C]	40,50	10,50	7,16	2,08	11,38
Toren 01_B	Toren 01 [8A]	4,50	56,01	52,77	47,29	56,79
Toren 01_B	Toren 01 [8B]	22,50	55,70	52,46	46,99	56,49
Toren 01_B	Toren 01 [8C]	40,50	54,31	51,06	45,60	55,09
Toren 01_C	Toren 01 [1A]	7,50	61,28	58,03	52,58	62,07
Toren 01_C	Toren 01 [1B]	25,50	59,09	55,85	50,39	59,88
Toren 01_C	Toren 01 [1C]	43,50	56,75	53,51	48,05	57,54
Toren 01_C	Toren 01 [2A]	7,50	61,16	57,91	52,45	61,94
Toren 01_C	Toren 01 [2B]	25,50	59,16	55,91	50,45	59,94
Toren 01_C	Toren 01 [2C]	43,50	56,91	53,67	48,21	57,70
Toren 01_C	Toren 01 [3A]	7,50	61,64	58,38	52,93	62,42
Toren 01_C	Toren 01 [3B]	25,50	59,02	55,76	50,31	59,80
Toren 01_C	Toren 01 [3C]	43,50	56,55	53,30	47,85	57,34
Toren 01_C	Toren 01 [4A]	7,50	54,21	50,97	45,50	55,00
Toren 01_C	Toren 01 [4B]	25,50	52,11	48,87	43,40	52,90
Toren 01_C	Toren 01 [4C]	43,50	48,40	45,16	39,70	49,19
Toren 01_C	Toren 01 [5A]	7,50	39,33	36,07	30,63	40,12
Toren 01_C	Toren 01 [5B]	25,50	9,44	6,08	1,01	10,31
Toren 01_C	Toren 01 [5C]	43,50	10,60	7,25	2,15	11,46
Toren 01_C	Toren 01 [6A]	7,50	37,89	34,63	29,19	38,68
Toren 01_C	Toren 01 [6B]	25,50	9,91	6,55	1,48	10,78
Toren 01_C	Toren 01 [6C]	43,50	13,72	10,42	5,16	14,55
Toren 01_C	Toren 01 [7A]	7,50	41,01	37,77	32,31	41,80
Toren 01_C	Toren 01 [7B]	25,50	9,84	6,48	1,42	10,71
Toren 01_C	Toren 01 [7C]	43,50	10,76	7,40	2,33	11,63
Toren 01_C	Toren 01 [8A]	7,50	56,19	52,94	47,47	56,97
Toren 01_C	Toren 01 [8B]	25,50	55,36	52,11	46,65	56,14
Toren 01_C	Toren 01 [8C]	43,50	53,96	50,71	45,24	54,74
Toren 01_D	Toren 01 [1A]	10,50	61,02	57,77	52,31	61,80
Toren 01_D	Toren 01 [1B]	28,50	58,68	55,42	49,97	59,46
Toren 01_D	Toren 01 [1C]	46,50	56,43	53,18	47,72	57,21
Toren 01_D	Toren 01 [2A]	10,50	60,92	57,67	52,22	61,71
Toren 01_D	Toren 01 [2B]	28,50	58,75	55,51	50,05	59,54
Toren 01_D	Toren 01 [2C]	46,50	56,60	53,35	47,89	57,38
Toren 01_D	Toren 01 [3A]	10,50	61,28	58,04	52,58	62,07
Toren 01_D	Toren 01 [3B]	28,50	58,55	55,30	49,85	59,34
Toren 01_D	Toren 01 [3C]	46,50	56,21	52,97	47,51	57,00
Toren 01_D	Toren 01 [4A]	10,50	54,09	50,84	45,37	54,87
Toren 01_D	Toren 01 [4B]	28,50	51,64	48,40	42,93	52,43
Toren 01_D	Toren 01 [4C]	46,50	47,95	44,70	39,24	48,73
Toren 01_D	Toren 01 [5A]	10,50	40,48	37,23	31,79	41,27
Toren 01_D	Toren 01 [5B]	28,50	9,56	6,21	1,13	10,43
Toren 01_D	Toren 01 [5C]	46,50	10,99	7,65	2,53	11,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Daalwijdcreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdcreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toren 01_D	Toren 01 [6A]	10,50	38,93	35,67	30,23	39,72
Toren 01_D	Toren 01 [6B]	28,50	10,16	6,81	1,73	11,03
Toren 01_D	Toren 01 [6C]	46,50	13,80	10,49	5,24	14,63
Toren 01_D	Toren 01 [7A]	10,50	42,38	39,13	33,67	43,16
Toren 01_D	Toren 01 [7B]	28,50	9,94	6,58	1,52	10,81
Toren 01_D	Toren 01 [7C]	46,50	11,03	7,67	2,60	11,90
Toren 01_D	Toren 01 [8A]	10,50	56,19	52,94	47,48	56,97
Toren 01_D	Toren 01 [8B]	28,50	55,17	51,92	46,45	55,95
Toren 01_D	Toren 01 [8C]	46,50	53,74	50,50	45,04	54,53
Toren 01_E	Toren 01 [1A]	13,50	60,69	57,44	51,99	61,48
Toren 01_E	Toren 01 [1B]	31,50	58,27	55,03	49,57	59,06
Toren 01_E	Toren 01 [1C]	49,50	56,11	52,86	47,40	56,89
Toren 01_E	Toren 01 [2A]	13,50	60,63	57,38	51,92	61,41
Toren 01_E	Toren 01 [2B]	31,50	58,38	55,13	49,67	59,16
Toren 01_E	Toren 01 [2C]	49,50	56,28	53,03	47,57	57,06
Toren 01_E	Toren 01 [3A]	13,50	60,87	57,62	52,17	61,66
Toren 01_E	Toren 01 [3B]	31,50	58,12	54,88	49,42	58,91
Toren 01_E	Toren 01 [3C]	49,50	55,89	52,64	47,19	56,68
Toren 01_E	Toren 01 [4A]	13,50	53,86	50,62	45,15	54,65
Toren 01_E	Toren 01 [4B]	31,50	51,18	47,94	42,47	51,97
Toren 01_E	Toren 01 [4C]	49,50	47,50	44,25	38,79	48,28
Toren 01_E	Toren 01 [5A]	13,50	43,41	40,16	34,69	44,19
Toren 01_E	Toren 01 [5B]	31,50	9,69	6,35	1,26	10,56
Toren 01_E	Toren 01 [5C]	49,50	7,72	4,37	-0,74	8,58
Toren 01_E	Toren 01 [6A]	13,50	41,32	38,07	32,62	42,11
Toren 01_E	Toren 01 [6B]	31,50	10,61	7,27	2,17	11,48
Toren 01_E	Toren 01 [6C]	49,50	12,11	8,82	3,47	12,91
Toren 01_E	Toren 01 [7A]	13,50	45,07	41,82	36,36	45,85
Toren 01_E	Toren 01 [7B]	31,50	10,04	6,69	1,63	10,92
Toren 01_E	Toren 01 [7C]	49,50	6,74	3,39	-1,69	7,61
Toren 01_E	Toren 01 [8A]	13,50	56,23	52,98	47,52	57,01
Toren 01_E	Toren 01 [8B]	31,50	54,92	51,68	46,21	55,71
Toren 01_E	Toren 01 [8C]	49,50	53,54	50,28	44,82	54,32
Toren 01_F	Toren 01 [1A]	16,50	60,31	57,06	51,61	61,10
Toren 01_F	Toren 01 [1B]	34,50	57,89	54,64	49,18	58,67
Toren 01_F	Toren 01 [1C]	52,50	55,81	52,56	47,10	56,59
Toren 01_F	Toren 01 [2A]	16,50	60,28	57,04	51,58	61,07
Toren 01_F	Toren 01 [2B]	34,50	58,01	54,76	49,30	58,79
Toren 01_F	Toren 01 [2C]	52,50	55,98	52,73	47,27	56,76
Toren 01_F	Toren 01 [3A]	16,50	60,42	57,16	51,71	61,20
Toren 01_F	Toren 01 [3B]	34,50	57,72	54,47	49,01	58,50
Toren 01_F	Toren 01 [3C]	52,50	55,59	52,33	46,88	56,37
Toren 01_F	Toren 01 [4A]	16,50	53,49	50,24	44,77	54,27
Toren 01_F	Toren 01 [4B]	34,50	50,20	46,95	41,48	50,98
Toren 01_F	Toren 01 [4C]	52,50	47,07	43,82	38,36	47,85
Toren 01_F	Toren 01 [5A]	16,50	42,30	39,05	33,57	43,08
Toren 01_F	Toren 01 [5B]	34,50	9,85	6,50	1,41	10,72
Toren 01_F	Toren 01 [5C]	52,50	7,92	4,57	-0,54	8,78
Toren 01_F	Toren 01 [6A]	16,50	39,66	36,41	30,94	40,44
Toren 01_F	Toren 01 [6B]	34,50	12,46	9,15	3,91	13,29
Toren 01_F	Toren 01 [6C]	52,50	12,21	8,92	3,57	13,01
Toren 01_F	Toren 01 [7A]	16,50	43,44	40,20	34,72	44,22
Toren 01_F	Toren 01 [7B]	34,50	10,16	6,80	1,74	11,03
Toren 01_F	Toren 01 [7C]	52,50	6,95	3,61	-1,48	7,82
Toren 01_F	Toren 01 [8A]	16,50	56,06	52,82	47,36	56,85
Toren 01_F	Toren 01 [8B]	34,50	54,72	51,47	46,00	55,50
Toren 01_F	Toren 01 [8C]	52,50	53,33	50,08	44,62	54,11
Toren 02_A	Toren 02 [1A]	1,50	40,89	37,64	32,19	41,68
Toren 02_A	Toren 02 [1B]	19,50	47,55	44,30	38,82	48,33
Toren 02_A	Toren 02 [2B]	19,50	51,49	48,24	42,77	52,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Daalwijdcreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Daalwijdcreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toren 02_A	Toren 02 [3B]	19,50	24,62	21,37	15,90	25,40
Toren 02_A	Toren 02 [4A]	1,50	38,91	35,65	30,20	39,69
Toren 02_A	Toren 02 [4B]	19,50	8,51	5,15	0,09	9,38
Toren 02_B	Toren 02 [1A]	4,50	43,03	39,79	34,31	43,81
Toren 02_B	Toren 02 [1B]	22,50	47,40	44,15	38,67	48,18
Toren 02_B	Toren 02 [2A]	4,50	44,82	41,57	36,12	45,61
Toren 02_B	Toren 02 [2B]	22,50	51,30	48,05	42,58	52,08
Toren 02_B	Toren 02 [3A]	4,50	32,79	29,54	24,05	33,56
Toren 02_B	Toren 02 [3B]	22,50	24,38	21,13	15,66	25,16
Toren 02_B	Toren 02 [4A]	4,50	36,06	32,81	27,36	36,85
Toren 02_B	Toren 02 [4B]	22,50	8,72	5,36	0,30	9,59
Toren 02_C	Toren 02 [1A]	7,50	44,42	41,17	35,70	45,20
Toren 02_C	Toren 02 [2A]	7,50	50,41	47,16	41,67	51,18
Toren 02_C	Toren 02 [3A]	7,50	32,88	29,63	24,16	33,66
Toren 02_C	Toren 02 [4A]	7,50	34,67	31,42	25,97	35,46
Toren 02_D	Toren 02 [1A]	10,50	45,35	42,10	36,63	46,13
Toren 02_D	Toren 02 [2A]	10,50	51,74	48,49	43,01	52,52
Toren 02_D	Toren 02 [3A]	10,50	31,41	28,16	22,70	32,19
Toren 02_D	Toren 02 [4A]	10,50	36,04	32,78	27,33	36,82
Toren 02_E	Toren 02 [1A]	13,50	46,39	43,14	37,67	47,17
Toren 02_E	Toren 02 [2A]	13,50	51,80	48,55	43,07	52,58
Toren 02_E	Toren 02 [3A]	13,50	28,39	25,14	19,67	29,17
Toren 02_E	Toren 02 [4A]	13,50	27,08	23,81	18,41	27,88
Toren 02_F	Toren 02 [1A]	16,50	47,23	43,98	38,50	48,01
Toren 02_F	Toren 02 [2A]	16,50	51,66	48,41	42,93	52,44
Toren 02_F	Toren 02 [3A]	16,50	26,42	23,18	17,71	27,21
Toren 02_F	Toren 02 [4A]	16,50	29,11	25,86	20,38	29,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Elsrijkdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A_A	Blok A [1A]	1,50	57,78	54,59	48,26	58,29
Blok A_A	Blok A [1B]	19,50	57,88	54,69	48,56	58,46
Blok A_A	Blok A [2A]	1,50	60,70	57,50	48,03	60,40
Blok A_A	Blok A [2B]	19,50	60,17	56,97	48,22	60,02
Blok A_A	Blok A [3B]	19,50	53,05	49,84	37,77	52,35
Blok A_A	Blok A [4A]	1,50	42,79	39,63	33,95	43,55
Blok A_A	Blok A [4B]	19,50	43,05	39,89	34,25	43,82
Blok A_B	Blok A [1A]	4,50	58,87	55,68	49,44	59,41
Blok A_B	Blok A [1B]	22,50	57,55	54,36	48,24	58,13
Blok A_B	Blok A [2A]	4,50	61,49	58,29	49,11	61,24
Blok A_B	Blok A [2B]	22,50	59,79	56,59	47,91	59,65
Blok A_B	Blok A [3A]	4,50	52,83	49,63	37,53	52,13
Blok A_B	Blok A [3B]	22,50	52,79	49,58	37,53	52,09
Blok A_B	Blok A [4A]	4,50	44,44	41,27	35,60	45,19
Blok A_B	Blok A [4B]	22,50	43,12	39,96	34,32	43,89
Blok A_C	Blok A [1A]	7,50	58,85	55,66	49,44	59,40
Blok A_C	Blok A [1B]	25,50	57,22	54,03	47,93	57,81
Blok A_C	Blok A [2A]	7,50	61,41	58,21	49,18	61,20
Blok A_C	Blok A [2B]	25,50	59,40	56,21	47,59	59,28
Blok A_C	Blok A [3A]	7,50	53,88	50,67	38,69	53,19
Blok A_C	Blok A [3B]	25,50	52,51	49,30	37,30	51,81
Blok A_C	Blok A [4A]	7,50	45,49	42,32	36,59	46,22
Blok A_C	Blok A [4B]	25,50	43,15	39,99	34,35	43,92
Blok A_D	Blok A [1A]	10,50	58,70	55,51	49,31	59,26
Blok A_D	Blok A [2A]	10,50	61,19	57,99	49,03	60,99
Blok A_D	Blok A [3A]	10,50	53,79	50,59	38,68	53,11
Blok A_D	Blok A [4A]	10,50	46,44	43,27	37,53	47,17
Blok A_E	Blok A [1A]	13,50	58,47	55,29	49,10	59,03
Blok A_E	Blok A [2A]	13,50	60,88	57,69	48,79	60,70
Blok A_E	Blok A [3A]	13,50	53,57	50,36	38,36	52,87
Blok A_E	Blok A [4A]	13,50	44,41	41,25	35,59	45,17
Blok A_F	Blok A [1A]	16,50	58,19	55,00	48,84	58,76
Blok A_F	Blok A [2A]	16,50	60,55	57,35	48,53	60,38
Blok A_F	Blok A [3A]	16,50	53,30	50,10	38,02	52,60
Blok A_F	Blok A [4A]	16,50	43,02	39,86	34,22	43,79
Blok B_A	Blok B [1A]	1,50	59,60	56,40	45,53	59,06
Blok B_A	Blok B [1B]	19,50	59,54	56,34	46,25	59,12
Blok B_A	Blok B [2B]	19,50	52,35	49,15	37,52	51,70
Blok B_A	Blok B [3B]	19,50	23,67	20,50	14,69	24,37
Blok B_A	Blok B [4B]	19,50	54,65	51,44	39,59	53,97
Blok B_B	Blok B [1A]	4,50	60,45	57,25	46,71	59,96
Blok B_B	Blok B [1B]	22,50	59,20	56,01	45,99	58,80
Blok B_B	Blok B [2A]	4,50	50,47	47,27	35,60	49,82
Blok B_B	Blok B [2B]	22,50	52,11	48,90	37,30	51,46
Blok B_B	Blok B [3A]	4,50	41,67	38,49	32,75	42,39
Blok B_B	Blok B [3B]	22,50	24,71	21,54	15,76	25,42
Blok B_B	Blok B [4A]	4,50	55,76	52,56	40,59	55,07
Blok B_B	Blok B [4B]	22,50	54,30	51,10	39,27	53,63
Blok B_C	Blok B [1A]	7,50	60,53	57,33	46,97	60,07
Blok B_C	Blok B [1B]	25,50	58,87	55,68	45,73	58,48
Blok B_C	Blok B [2A]	7,50	53,01	49,81	38,15	52,36
Blok B_C	Blok B [2B]	25,50	51,86	48,65	37,10	51,22
Blok B_C	Blok B [3A]	7,50	42,69	39,52	33,67	43,38
Blok B_C	Blok B [3B]	25,50	26,26	23,11	17,31	26,98
Blok B_C	Blok B [4A]	7,50	55,70	52,50	40,62	55,02
Blok B_C	Blok B [4B]	25,50	53,95	50,74	38,97	53,28
Blok B_D	Blok B [1A]	10,50	60,36	57,17	46,88	59,91
Blok B_D	Blok B [2A]	10,50	52,95	49,75	38,18	52,31
Blok B_D	Blok B [3A]	10,50	43,90	40,73	34,75	44,54
Blok B_D	Blok B [4A]	10,50	55,54	52,34	40,52	54,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Elsrijkdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B_E	Blok B [1A]	13,50	60,12	56,93	46,70	59,68
Blok B_E	Blok B [2A]	13,50	52,81	49,61	38,08	52,18
Blok B_E	Blok B [3A]	13,50	44,34	41,17	35,54	45,11
Blok B_E	Blok B [4A]	13,50	55,34	52,14	40,44	54,69
Blok B_F	Blok B [1A]	16,50	59,84	56,65	46,49	59,42
Blok B_F	Blok B [2A]	16,50	52,58	49,39	37,78	51,94
Blok B_F	Blok B [3A]	16,50	27,36	24,24	18,48	28,11
Blok B_F	Blok B [4A]	16,50	54,99	51,79	40,00	54,32
Blok C_A	Blok C [1A]	1,50	42,19	39,05	33,35	42,95
Blok C_A	Blok C [1B]	19,50	39,86	36,75	31,04	40,63
Blok C_A	Blok C [2B]	19,50	52,61	49,40	37,42	51,92
Blok C_A	Blok C [3A]	19,50	59,66	56,53	48,64	59,75
Blok C_A	Blok C [3A]	1,50	60,17	57,05	49,38	60,32
Blok C_A	Blok C [4A]	1,50	51,40	48,35	42,26	52,07
Blok C_A	Blok C [4B]	19,50	52,46	49,39	43,17	53,08
Blok C_B	Blok C [1A]	4,50	42,60	39,47	33,76	43,36
Blok C_B	Blok C [1B]	22,50	39,94	36,83	31,11	40,71
Blok C_B	Blok C [2A]	4,50	50,87	47,67	35,61	50,17
Blok C_B	Blok C [2B]	22,50	52,31	49,10	37,12	51,62
Blok C_B	Blok C [3A]	22,50	59,28	56,16	48,25	59,37
Blok C_B	Blok C [3A]	4,50	60,95	57,83	50,02	61,06
Blok C_B	Blok C [4A]	4,50	53,08	50,02	43,94	53,75
Blok C_B	Blok C [4B]	22,50	52,23	49,17	42,93	52,85
Blok C_C	Blok C [1A]	7,50	43,26	40,13	34,42	44,02
Blok C_C	Blok C [1B]	25,50	39,93	36,83	31,11	40,71
Blok C_C	Blok C [2A]	7,50	53,42	50,21	38,17	52,72
Blok C_C	Blok C [2B]	25,50	51,99	48,79	36,82	51,30
Blok C_C	Blok C [3A]	25,50	58,92	55,79	47,87	59,00
Blok C_C	Blok C [3A]	7,50	60,87	57,75	49,94	60,98
Blok C_C	Blok C [4A]	7,50	53,20	50,14	43,98	53,84
Blok C_C	Blok C [4B]	25,50	52,03	48,97	42,71	52,64
Blok C_D	Blok C [1A]	10,50	44,06	40,93	35,22	44,82
Blok C_D	Blok C [2A]	10,50	53,30	50,09	38,10	52,61
Blok C_D	Blok C [3A]	10,50	60,65	57,53	49,70	60,76
Blok C_D	Blok C [4A]	10,50	53,12	50,07	43,89	53,76
Blok C_E	Blok C [1A]	13,50	43,81	40,65	34,96	44,56
Blok C_E	Blok C [2A]	13,50	53,11	49,91	37,94	52,42
Blok C_E	Blok C [3A]	13,50	60,36	57,23	49,38	60,46
Blok C_E	Blok C [4A]	13,50	52,98	49,92	43,74	53,62
Blok C_F	Blok C [1A]	16,50	39,46	36,36	30,64	40,24
Blok C_F	Blok C [2A]	16,50	52,88	49,68	37,75	52,20
Blok C_F	Blok C [3A]	16,50	60,02	56,89	49,03	60,11
Blok C_F	Blok C [4A]	16,50	52,67	49,61	43,40	53,30
Blok D_A	Blok D [10A]	1,50	53,73	50,69	44,89	54,51
Blok D_A	Blok D [10B]	19,50	54,96	51,92	46,13	55,75
Blok D_A	Blok D [11A]	1,50	56,65	53,60	47,81	57,43
Blok D_A	Blok D [11B]	19,50	56,44	53,40	47,61	57,23
Blok D_A	Blok D [12A]	1,50	61,56	58,51	52,65	62,31
Blok D_A	Blok D [12B]	19,50	59,89	56,84	50,85	60,60
Blok D_A	Blok D [13A]	1,50	61,50	58,46	52,59	62,26
Blok D_A	Blok D [13B]	19,50	59,82	56,76	50,74	60,51
Blok D_A	Blok D [14A]	1,50	61,47	58,42	52,53	62,21
Blok D_A	Blok D [14B]	19,50	59,76	56,71	50,65	60,44
Blok D_A	Blok D [15A]	1,50	61,43	58,38	52,46	62,16
Blok D_A	Blok D [15B]	19,50	59,72	56,66	50,53	60,37
Blok D_A	Blok D [16A]	1,50	61,36	58,30	52,35	62,08
Blok D_A	Blok D [16B]	19,50	59,67	56,61	50,39	60,29
Blok D_A	Blok D [1A]	1,50	55,87	52,81	46,55	56,48
Blok D_A	Blok D [1B]	19,50	55,36	52,27	45,59	55,81
Blok D_A	Blok D [2A]	1,50	52,14	49,07	42,92	52,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Elsrijkdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_A	Blok D [2B]	19,50	53,05	49,99	43,74	53,66
Blok D_A	Blok D [3A]	1,50	49,22	46,18	40,37	50,00
Blok D_A	Blok D [3B]	19,50	50,80	47,76	41,95	51,58
Blok D_A	Blok D [4A]	1,50	39,23	36,17	30,36	40,00
Blok D_A	Blok D [4B]	19,50	40,05	36,99	31,22	40,83
Blok D_A	Blok D [5A]	1,50	37,92	34,86	29,03	38,68
Blok D_A	Blok D [5B]	19,50	40,09	37,03	31,26	40,87
Blok D_A	Blok D [6A]	1,50	38,76	35,70	29,88	39,52
Blok D_A	Blok D [6B]	19,50	41,08	38,01	32,25	41,86
Blok D_A	Blok D [7A]	1,50	39,17	36,13	30,32	39,95
Blok D_A	Blok D [7B]	19,50	41,27	38,20	32,43	42,04
Blok D_A	Blok D [8A]	1,50	39,48	36,43	30,62	40,25
Blok D_A	Blok D [8B]	19,50	41,61	38,54	32,78	42,39
Blok D_A	Blok D [9A]	1,50	51,84	48,79	43,00	52,62
Blok D_A	Blok D [9B]	19,50	53,75	50,71	44,92	54,54
Blok D_B	Blok D [10A]	4,50	55,16	52,11	46,32	55,94
Blok D_B	Blok D [10B]	22,50	54,80	51,75	45,96	55,58
Blok D_B	Blok D [11A]	4,50	57,40	54,35	48,56	58,18
Blok D_B	Blok D [11B]	22,50	56,14	53,09	47,31	56,92
Blok D_B	Blok D [12A]	4,50	61,92	58,88	53,00	62,67
Blok D_B	Blok D [12B]	22,50	59,42	56,37	50,36	60,12
Blok D_B	Blok D [13A]	4,50	61,87	58,82	52,93	62,61
Blok D_B	Blok D [13B]	22,50	59,35	56,30	50,25	60,04
Blok D_B	Blok D [14A]	4,50	61,84	58,79	52,87	62,57
Blok D_B	Blok D [14B]	22,50	59,29	56,23	50,14	59,96
Blok D_B	Blok D [15A]	4,50	61,81	58,75	52,79	62,52
Blok D_B	Blok D [15B]	22,50	59,24	56,19	50,02	59,88
Blok D_B	Blok D [16A]	4,50	61,76	58,71	52,70	62,46
Blok D_B	Blok D [16B]	22,50	59,20	56,14	49,89	59,81
Blok D_B	Blok D [1A]	4,50	56,68	53,60	47,20	57,23
Blok D_B	Blok D [1B]	22,50	54,99	51,90	45,16	55,43
Blok D_B	Blok D [2A]	4,50	53,73	50,67	44,50	54,37
Blok D_B	Blok D [2B]	22,50	52,79	49,73	43,47	53,40
Blok D_B	Blok D [3A]	4,50	51,20	48,15	42,34	51,97
Blok D_B	Blok D [3B]	22,50	50,61	47,58	41,77	51,39
Blok D_B	Blok D [4A]	4,50	39,20	36,13	30,33	39,96
Blok D_B	Blok D [4B]	22,50	40,15	37,09	31,32	40,93
Blok D_B	Blok D [5A]	4,50	37,46	34,40	28,56	38,22
Blok D_B	Blok D [5B]	22,50	40,23	37,17	31,41	41,01
Blok D_B	Blok D [6A]	4,50	38,19	35,13	29,31	38,95
Blok D_B	Blok D [6B]	22,50	41,20	38,12	32,37	41,98
Blok D_B	Blok D [7A]	4,50	38,52	35,46	29,65	39,29
Blok D_B	Blok D [7B]	22,50	41,35	38,28	32,51	42,12
Blok D_B	Blok D [8A]	4,50	38,77	35,73	29,92	39,55
Blok D_B	Blok D [8B]	22,50	41,70	38,63	32,86	42,47
Blok D_B	Blok D [9A]	4,50	53,45	50,40	44,60	54,23
Blok D_B	Blok D [9B]	22,50	53,64	50,59	44,80	54,42
Blok D_C	Blok D [10A]	7,50	55,33	52,29	46,49	56,11
Blok D_C	Blok D [11A]	7,50	57,40	54,35	48,56	58,18
Blok D_C	Blok D [12A]	7,50	61,70	58,66	52,76	62,45
Blok D_C	Blok D [13A]	7,50	61,64	58,59	52,66	62,37
Blok D_C	Blok D [14A]	7,50	61,61	58,56	52,60	62,33
Blok D_C	Blok D [15A]	7,50	61,58	58,53	52,52	62,28
Blok D_C	Blok D [16A]	7,50	61,53	58,47	52,41	62,21
Blok D_C	Blok D [1A]	7,50	56,63	53,56	47,06	57,15
Blok D_C	Blok D [2A]	7,50	53,83	50,76	44,56	54,45
Blok D_C	Blok D [3A]	7,50	51,41	48,37	42,56	52,19
Blok D_C	Blok D [4A]	7,50	39,67	36,60	30,80	40,43
Blok D_C	Blok D [5A]	7,50	37,96	34,90	29,07	38,72
Blok D_C	Blok D [6A]	7,50	38,91	35,85	30,04	39,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Elsjikdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsjikdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_C	Blok D [7A]	7,50	39,30	36,24	30,44	40,07
Blok D_C	Blok D [8A]	7,50	39,57	36,52	30,72	40,35
Blok D_C	Blok D [9A]	7,50	53,80	50,76	44,96	54,58
Blok D_D	Blok D [10A]	10,50	55,34	52,29	46,49	56,12
Blok D_D	Blok D [11A]	10,50	57,25	54,21	48,41	58,03
Blok D_D	Blok D [12A]	10,50	61,32	58,27	52,34	62,05
Blok D_D	Blok D [13A]	10,50	61,26	58,22	52,26	61,98
Blok D_D	Blok D [14A]	10,50	61,22	58,17	52,18	61,93
Blok D_D	Blok D [15A]	10,50	61,18	58,12	52,08	61,86
Blok D_D	Blok D [16A]	10,50	61,13	58,07	51,97	61,79
Blok D_D	Blok D [1A]	10,50	56,40	53,33	46,80	56,91
Blok D_D	Blok D [2A]	10,50	53,72	50,65	44,45	54,34
Blok D_D	Blok D [3A]	10,50	51,37	48,32	42,52	52,15
Blok D_D	Blok D [4A]	10,50	40,36	37,29	31,49	41,12
Blok D_D	Blok D [5A]	10,50	38,68	35,62	29,79	39,44
Blok D_D	Blok D [6A]	10,50	39,65	36,59	30,79	40,42
Blok D_D	Blok D [7A]	10,50	40,06	37,00	31,21	40,83
Blok D_D	Blok D [8A]	10,50	40,44	37,38	31,59	41,21
Blok D_D	Blok D [9A]	10,50	53,90	50,85	45,05	54,68
Blok D_E	Blok D [10A]	13,50	55,26	52,21	46,41	56,04
Blok D_E	Blok D [11A]	13,50	57,01	53,97	48,18	57,80
Blok D_E	Blok D [12A]	13,50	60,86	57,81	51,86	61,58
Blok D_E	Blok D [13A]	13,50	60,80	57,75	51,76	61,51
Blok D_E	Blok D [14A]	13,50	60,75	57,70	51,68	61,45
Blok D_E	Blok D [15A]	13,50	60,70	57,65	51,58	61,38
Blok D_E	Blok D [16A]	13,50	60,65	57,60	51,46	61,31
Blok D_E	Blok D [1A]	13,50	56,10	53,02	46,45	56,59
Blok D_E	Blok D [2A]	13,50	53,56	50,50	44,28	54,18
Blok D_E	Blok D [3A]	13,50	51,13	48,08	42,27	51,90
Blok D_E	Blok D [4A]	13,50	40,05	36,97	31,21	40,82
Blok D_E	Blok D [5A]	13,50	39,81	36,74	30,97	40,58
Blok D_E	Blok D [6A]	13,50	40,54	37,47	31,70	41,31
Blok D_E	Blok D [7A]	13,50	40,94	37,88	32,10	41,72
Blok D_E	Blok D [8A]	13,50	41,31	38,25	32,47	42,09
Blok D_E	Blok D [9A]	13,50	53,90	50,85	45,05	54,68
Blok D_F	Blok D [10A]	16,50	55,13	52,08	46,29	55,91
Blok D_F	Blok D [11A]	16,50	56,74	53,69	47,90	57,52
Blok D_F	Blok D [12A]	16,50	60,37	57,33	51,36	61,09
Blok D_F	Blok D [13A]	16,50	60,30	57,26	51,25	61,01
Blok D_F	Blok D [14A]	16,50	60,26	57,20	51,16	60,94
Blok D_F	Blok D [15A]	16,50	60,21	57,15	51,05	60,87
Blok D_F	Blok D [16A]	16,50	60,16	57,10	50,92	60,80
Blok D_F	Blok D [1A]	16,50	55,72	52,65	46,02	56,20
Blok D_F	Blok D [2A]	16,50	53,28	50,22	43,99	53,90
Blok D_F	Blok D [3A]	16,50	50,98	47,94	42,13	51,76
Blok D_F	Blok D [4A]	16,50	39,94	36,88	31,10	40,72
Blok D_F	Blok D [5A]	16,50	40,32	37,25	31,49	41,10
Blok D_F	Blok D [6A]	16,50	40,97	37,90	32,14	41,75
Blok D_F	Blok D [7A]	16,50	41,20	38,14	32,37	41,98
Blok D_F	Blok D [8A]	16,50	41,56	38,50	32,72	42,34
Blok D_F	Blok D [9A]	16,50	53,85	50,80	45,01	54,63
Blok E01_A	Blok E01 [1]	1,50	28,77	25,61	19,82	29,49
Blok E01_A	Blok E01 [2]	1,50	40,07	36,88	30,62	40,61
Blok E01_B	Blok E01 [1]	4,50	29,23	26,08	20,31	29,96
Blok E01_B	Blok E01 [2]	4,50	39,62	36,44	30,24	40,18
Blok E01_C	Blok E01 [1]	7,50	29,84	26,70	20,92	30,57
Blok E01_C	Blok E01 [2]	7,50	39,89	36,71	30,53	40,46
Blok E02_A	Blok E02 [1]	1,50	42,42	39,24	33,35	43,09
Blok E02_A	Blok E02 [2]	1,50	30,19	27,12	21,07	30,86
Blok E02_B	Blok E02 [1]	4,50	41,77	38,58	32,69	42,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Elsjikdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsjikdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok E02_B	Blok E02 [2]	4,50	31,02	27,96	21,95	31,71
Blok E02_C	Blok E02 [1]	7,50	42,06	38,87	33,00	42,73
Blok E02_C	Blok E02 [2]	7,50	32,49	29,43	23,45	33,20
Blok E03_A	Blok E03 [1]	1,50	42,46	39,29	33,39	43,13
Blok E03_A	Blok E03 [2]	1,50	26,93	23,84	17,40	27,46
Blok E03_B	Blok E03 [1]	4,50	41,85	38,68	32,79	42,52
Blok E03_B	Blok E03 [2]	4,50	28,73	25,64	19,41	29,33
Blok E03_C	Blok E03 [1]	7,50	41,87	38,69	33,06	42,63
Blok E03_C	Blok E03 [2]	7,50	31,31	28,24	22,12	31,96
Blok E04_A	Blok E04 [1]	1,50	42,32	39,13	32,95	42,88
Blok E04_A	Blok E04 [2]	1,50	29,05	25,92	19,69	29,63
Blok E04_A	Blok E04 [3]	1,50	27,45	24,38	18,04	28,03
Blok E04_B	Blok E04 [1]	4,50	41,72	38,54	32,38	42,29
Blok E04_B	Blok E04 [2]	4,50	30,63	27,52	21,47	31,28
Blok E04_B	Blok E04 [3]	4,50	29,49	26,42	20,27	30,13
Blok E04_C	Blok E04 [1]	7,50	41,72	38,54	32,71	42,41
Blok E04_C	Blok E04 [2]	7,50	34,22	31,09	25,25	34,93
Blok E04_C	Blok E04 [3]	7,50	32,45	29,38	23,33	33,12
Blok E05_A	Blok E05 [1]	1,50	29,01	25,92	19,76	29,64
Blok E05_A	Blok E05 [2]	1,50	32,38	29,21	23,46	33,10
Blok E05_A	Blok E05 [3]	1,50	41,36	38,18	32,33	42,04
Blok E05_B	Blok E05 [1]	4,50	30,21	27,13	21,06	30,87
Blok E05_B	Blok E05 [2]	4,50	33,40	30,23	24,48	34,12
Blok E05_B	Blok E05 [3]	4,50	41,02	37,85	32,00	41,71
Blok E05_C	Blok E05 [1]	7,50	33,43	30,34	24,41	34,14
Blok E05_C	Blok E05 [2]	7,50	34,82	31,66	25,87	35,54
Blok E05_C	Blok E05 [3]	7,50	41,75	38,58	32,76	42,45
Blok E06_A	Blok E06 [1]	1,50	28,75	25,66	19,47	29,37
Blok E06_A	Blok E06 [2]	1,50	41,30	38,13	32,26	41,98
Blok E06_B	Blok E06 [1]	4,50	29,59	26,50	20,37	30,23
Blok E06_B	Blok E06 [2]	4,50	40,99	37,82	31,95	41,67
Blok E06_C	Blok E06 [1]	7,50	32,53	29,44	23,39	33,19
Blok E06_C	Blok E06 [2]	7,50	41,74	38,57	32,74	42,44
Blok E07_A	Blok E07 [1]	1,50	27,95	24,88	18,56	28,53
Blok E07_A	Blok E07 [2]	1,50	32,92	29,72	22,22	33,07
Blok E07_B	Blok E07 [1]	4,50	28,80	25,74	19,53	29,43
Blok E07_B	Blok E07 [2]	4,50	32,36	29,16	21,78	32,55
Blok E07_C	Blok E07 [1]	7,50	31,60	28,54	22,55	32,30
Blok E07_C	Blok E07 [2]	7,50	33,26	30,06	23,13	33,58
Blok E08_A	Blok E08 [1]	1,50	28,99	25,87	19,39	29,49
Blok E08_A	Blok E08 [2]	1,50	42,92	39,74	33,65	43,52
Blok E08_B	Blok E08 [1]	4,50	30,41	27,29	21,08	31,00
Blok E08_B	Blok E08 [2]	4,50	44,09	40,90	34,82	44,69
Blok E08_C	Blok E08 [1]	7,50	35,66	32,53	26,55	36,33
Blok E08_C	Blok E08 [2]	7,50	44,96	41,78	35,72	45,57
Blok E09_A	Blok E09 [1]	1,50	27,84	24,69	18,27	28,34
Blok E09_A	Blok E09 [2]	1,50	44,59	41,42	35,33	45,19
Blok E09_B	Blok E09 [1]	4,50	29,43	26,28	20,09	30,01
Blok E09_B	Blok E09 [2]	4,50	46,07	42,89	36,86	46,69
Blok E09_C	Blok E09 [1]	7,50	34,61	31,46	25,60	35,31
Blok E09_C	Blok E09 [2]	7,50	47,16	43,97	37,99	47,79
Blok E10_A	Blok E10 [1]	1,50	27,73	24,63	17,51	28,04
Blok E10_A	Blok E10 [2]	1,50	47,41	44,22	38,35	48,08
Blok E10_B	Blok E10 [1]	4,50	28,80	25,71	18,68	29,15
Blok E10_B	Blok E10 [2]	4,50	48,88	45,69	39,86	49,56
Blok E10_C	Blok E10 [1]	7,50	32,39	29,31	22,80	32,90
Blok E10_C	Blok E10 [2]	7,50	49,95	46,77	40,95	50,64
Blok E11_A	Blok E11 [1]	1,50	29,72	26,65	20,09	30,22
Blok E11_A	Blok E11 [2]	1,50	46,77	43,59	37,79	47,47
Blok E11_B	Blok E11 [1]	4,50	31,67	28,60	22,18	32,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Elsjikdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsjikdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok E11_B	Blok E11 [2]	4,50	48,37	45,18	39,18	48,99
Blok E11_C	Blok E11 [1]	7,50	35,55	32,48	26,29	36,18
Blok E11_C	Blok E11 [2]	7,50	49,42	46,24	40,22	50,04
Blok E12_A	Blok E12 [1]	1,50	45,28	42,09	35,61	45,74
Blok E12_A	Blok E12 [2]	1,50	29,90	26,82	20,26	30,40
Blok E12_A	Blok E12 [3]	1,50	47,17	43,98	38,20	47,87
Blok E12_B	Blok E12 [1]	4,50	46,21	43,02	36,67	46,72
Blok E12_B	Blok E12 [2]	4,50	31,93	28,86	22,48	32,49
Blok E12_B	Blok E12 [3]	4,50	48,64	45,45	39,44	49,26
Blok E12_C	Blok E12 [1]	7,50	46,68	43,49	37,12	47,18
Blok E12_C	Blok E12 [2]	7,50	35,52	32,45	26,24	36,14
Blok E12_C	Blok E12 [3]	7,50	49,57	46,39	40,36	50,19
Blok E13_A	Blok E13 [1]	1,50	48,68	45,49	39,30	49,24
Blok E13_A	Blok E13 [2]	1,50	29,06	25,97	19,17	29,48
Blok E13_A	Blok E13 [3]	1,50	39,52	36,34	30,68	40,27
Blok E13_B	Blok E13 [1]	4,50	49,91	46,73	40,66	50,52
Blok E13_B	Blok E13 [2]	4,50	31,18	28,09	21,55	31,68
Blok E13_B	Blok E13 [3]	4,50	40,55	37,37	31,70	41,30
Blok E13_C	Blok E13 [1]	7,50	50,82	47,63	41,71	51,47
Blok E13_C	Blok E13 [2]	7,50	35,07	31,96	25,72	35,66
Blok E13_C	Blok E13 [3]	7,50	41,77	38,59	32,91	42,51
Blok E14_A	Blok E14 [1]	1,50	48,64	45,45	39,17	49,17
Blok E14_A	Blok E14 [2]	1,50	28,73	25,62	18,56	29,06
Blok E14_B	Blok E14 [1]	4,50	49,96	46,78	40,63	50,54
Blok E14_B	Blok E14 [2]	4,50	30,63	27,52	20,72	31,04
Blok E14_C	Blok E14 [1]	7,50	50,79	47,60	41,70	51,45
Blok E14_C	Blok E14 [2]	7,50	34,66	31,53	25,19	35,20
Blok E15_A	Blok E15 [1]	1,50	46,30	43,11	36,38	46,68
Blok E15_A	Blok E15 [2]	1,50	28,04	24,94	17,39	28,23
Blok E15_B	Blok E15 [1]	4,50	47,41	44,22	37,83	47,90
Blok E15_B	Blok E15 [2]	4,50	29,63	26,52	19,14	29,86
Blok E15_C	Blok E15 [1]	7,50	48,30	45,12	39,24	48,97
Blok E15_C	Blok E15 [2]	7,50	32,22	29,14	22,19	32,60
Blok E16_A	Blok E16 [1]	1,50	50,88	47,70	41,48	51,43
Blok E16_A	Blok E16 [2]	1,50	49,56	46,38	40,71	50,31
Blok E16_B	Blok E16 [1]	4,50	52,37	49,18	43,11	52,97
Blok E16_B	Blok E16 [2]	4,50	51,16	47,98	42,33	51,91
Blok E16_C	Blok E16 [1]	7,50	53,26	50,07	44,08	53,89
Blok E16_C	Blok E16 [2]	7,50	52,21	49,03	43,37	52,96
Blok F01_A	Blok F01 [1]	1,50	29,46	26,35	20,17	30,07
Blok F01_A	Blok F01 [2]	1,50	24,11	20,99	14,68	24,67
Blok F01_A	Blok F01 [3]	1,50	29,17	26,03	19,84	29,76
Blok F01_B	Blok F01 [1]	4,50	31,26	28,16	22,09	31,91
Blok F01_B	Blok F01 [2]	4,50	25,06	21,97	16,14	25,80
Blok F01_B	Blok F01 [3]	4,50	30,39	27,25	21,18	31,02
Blok F01_C	Blok F01 [1]	7,50	34,29	31,20	25,23	34,98
Blok F01_C	Blok F01 [2]	7,50	27,18	24,09	18,31	27,94
Blok F01_C	Blok F01 [3]	7,50	33,44	30,31	24,39	34,13
Blok F02_A	Blok F02 [1]	1,50	31,45	28,37	22,36	32,13
Blok F02_A	Blok F02 [2]	1,50	24,94	21,82	15,70	25,56
Blok F02_B	Blok F02 [1]	4,50	32,62	29,54	23,56	33,31
Blok F02_B	Blok F02 [2]	4,50	24,91	21,82	15,75	25,57
Blok F02_C	Blok F02 [1]	7,50	34,73	31,64	25,68	35,43
Blok F02_C	Blok F02 [2]	7,50	26,46	23,38	17,35	27,14
Blok F03_A	Blok F03 [1]	1,50	31,82	28,74	22,74	32,51
Blok F03_A	Blok F03 [2]	1,50	24,99	21,87	15,85	25,65
Blok F03_B	Blok F03 [1]	4,50	32,80	29,72	23,74	33,49
Blok F03_B	Blok F03 [2]	4,50	25,17	22,07	16,15	25,87
Blok F03_C	Blok F03 [1]	7,50	34,56	31,46	25,49	35,25
Blok F03_C	Blok F03 [2]	7,50	26,65	23,56	17,71	27,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Elsrijkdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F04_A	Blok F04 [1]	1,50	32,21	29,13	23,16	32,91
Blok F04_A	Blok F04 [2]	1,50	24,69	21,55	15,20	25,22
Blok F04_B	Blok F04 [1]	4,50	33,16	30,08	24,12	33,86
Blok F04_B	Blok F04 [2]	4,50	25,17	22,04	15,76	25,73
Blok F04_C	Blok F04 [1]	7,50	34,87	31,78	25,81	35,56
Blok F04_C	Blok F04 [2]	7,50	26,29	23,17	16,96	26,88
Blok F05_A	Blok F05 [1]	1,50	33,04	29,95	24,00	33,74
Blok F05_A	Blok F05 [2]	1,50	24,33	21,20	14,85	24,87
Blok F05_B	Blok F05 [1]	4,50	33,68	30,59	24,65	34,38
Blok F05_B	Blok F05 [2]	4,50	25,14	22,02	15,84	25,74
Blok F05_C	Blok F05 [1]	7,50	35,02	31,93	25,96	35,71
Blok F05_C	Blok F05 [2]	7,50	26,71	23,60	17,53	27,36
Blok F06_A	Blok F06 [1]	1,50	32,90	29,81	23,87	33,60
Blok F06_A	Blok F06 [2]	1,50	24,98	21,86	15,70	25,59
Blok F06_B	Blok F06 [1]	4,50	33,58	30,49	24,55	34,28
Blok F06_B	Blok F06 [2]	4,50	26,05	22,93	16,87	26,69
Blok F06_C	Blok F06 [1]	7,50	35,00	31,90	25,96	35,70
Blok F06_C	Blok F06 [2]	7,50	27,81	24,71	18,74	28,50
Blok F07_A	Blok F07 [1]	1,50	32,57	29,49	23,51	33,26
Blok F07_A	Blok F07 [2]	1,50	27,27	24,17	18,13	27,93
Blok F07_B	Blok F07 [1]	4,50	33,36	30,27	24,30	34,05
Blok F07_B	Blok F07 [2]	4,50	27,95	24,86	18,91	28,65
Blok F07_C	Blok F07 [1]	7,50	35,01	31,91	25,94	35,70
Blok F07_C	Blok F07 [2]	7,50	29,24	26,15	20,25	29,96
Blok F08_A	Blok F08 [1]	1,50	32,87	29,80	23,86	33,58
Blok F08_A	Blok F08 [2]	1,50	28,85	25,77	19,83	29,56
Blok F08_B	Blok F08 [1]	4,50	33,59	30,51	24,57	34,30
Blok F08_B	Blok F08 [2]	4,50	29,33	26,24	20,33	30,04
Blok F08_C	Blok F08 [1]	7,50	35,05	31,96	25,98	35,74
Blok F08_C	Blok F08 [2]	7,50	30,11	27,02	21,13	30,83
Blok F09_A	Blok F09 [1]	1,50	34,06	30,99	25,08	34,78
Blok F09_A	Blok F09 [2]	1,50	33,72	30,67	24,89	34,50
Blok F09_A	Blok F09 [3]	1,50	30,11	27,03	21,14	30,84
Blok F09_B	Blok F09 [1]	4,50	34,49	31,42	25,49	35,21
Blok F09_B	Blok F09 [2]	4,50	33,98	30,93	25,15	34,76
Blok F09_B	Blok F09 [3]	4,50	30,31	27,24	21,41	31,06
Blok F09_C	Blok F09 [1]	7,50	35,52	32,43	26,43	36,20
Blok F09_C	Blok F09 [2]	7,50	34,46	31,42	25,65	35,25
Blok F09_C	Blok F09 [3]	7,50	30,70	27,63	21,82	31,46
Blok F10_A	Blok F10 [1]	1,50	28,69	25,50	18,59	29,02
Blok F10_A	Blok F10 [2]	1,50	32,26	29,18	23,21	32,96
Blok F10_A	Blok F10 [3]	1,50	32,30	29,24	23,44	33,07
Blok F10_B	Blok F10 [1]	4,50	29,83	26,64	19,90	30,21
Blok F10_B	Blok F10 [2]	4,50	33,14	30,06	24,08	33,83
Blok F10_B	Blok F10 [3]	4,50	32,63	29,57	23,78	33,40
Blok F10_C	Blok F10 [1]	7,50	31,87	28,69	22,06	32,29
Blok F10_C	Blok F10 [2]	7,50	34,84	31,75	25,65	35,49
Blok F10_C	Blok F10 [3]	7,50	32,66	29,61	23,82	33,44
Blok F11_A	Blok F11 [1]	1,50	31,27	28,18	22,20	31,96
Blok F11_A	Blok F11 [2]	1,50	32,20	29,14	23,31	32,96
Blok F11_B	Blok F11 [1]	4,50	32,31	29,22	23,25	33,00
Blok F11_B	Blok F11 [2]	4,50	32,57	29,51	23,69	33,33
Blok F11_C	Blok F11 [1]	7,50	34,19	31,09	25,05	34,85
Blok F11_C	Blok F11 [2]	7,50	32,65	29,59	23,77	33,41
Blok F13_A	Blok F13 [1]	1,50	28,71	25,58	19,28	29,27
Blok F13_A	Blok F13 [2]	1,50	26,36	23,29	17,33	27,07
Blok F13_A	Blok F13 [3]	1,50	32,05	28,99	23,14	32,80
Blok F13_B	Blok F13 [1]	4,50	30,60	27,47	21,26	31,19
Blok F13_B	Blok F13 [2]	4,50	27,74	24,66	18,80	28,48
Blok F13_B	Blok F13 [3]	4,50	32,40	29,36	23,51	33,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Elsjikdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsjikdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F13_C	Blok F13 [1]	7,50	33,48	30,36	24,19	34,09
Blok F13_C	Blok F13 [2]	7,50	31,11	28,05	22,25	31,88
Blok F13_C	Blok F13 [3]	7,50	32,56	29,50	23,62	33,30
Blok F14_A	Blok F14 [1]	1,50	28,74	25,62	19,13	29,24
Blok F14_A	Blok F14 [2]	1,50	29,20	26,11	20,24	29,93
Blok F14_A	Blok F14 [3]	1,50	27,10	23,92	17,57	27,61
Blok F14_B	Blok F14 [1]	4,50	30,38	27,26	20,96	30,94
Blok F14_B	Blok F14 [2]	4,50	29,94	26,86	21,02	30,68
Blok F14_B	Blok F14 [3]	4,50	27,48	24,30	18,09	28,04
Blok F14_C	Blok F14 [1]	7,50	35,51	32,38	26,36	36,16
Blok F14_C	Blok F14 [2]	7,50	31,49	28,39	22,61	32,24
Blok F14_C	Blok F14 [3]	7,50	30,24	27,07	21,14	30,90
Blok F15_A	Blok F15 [1]	1,50	28,81	25,69	19,28	29,33
Blok F15_A	Blok F15 [2]	1,50	29,17	26,08	20,15	29,88
Blok F15_B	Blok F15 [1]	4,50	30,56	27,44	21,18	31,13
Blok F15_B	Blok F15 [2]	4,50	30,08	26,99	21,07	30,79
Blok F15_C	Blok F15 [1]	7,50	35,69	32,56	26,44	36,31
Blok F15_C	Blok F15 [2]	7,50	31,71	28,63	22,77	32,45
Blok F16_A	Blok F16 [1]	1,50	28,75	25,64	19,32	29,31
Blok F16_A	Blok F16 [2]	1,50	30,34	27,26	21,37	31,07
Blok F16_B	Blok F16 [1]	4,50	30,52	27,40	21,17	31,10
Blok F16_B	Blok F16 [2]	4,50	30,94	27,86	21,99	31,67
Blok F16_C	Blok F16 [1]	7,50	35,54	32,41	26,24	36,14
Blok F16_C	Blok F16 [2]	7,50	32,06	28,98	23,14	32,80
Blok F17_A	Blok F17 [1]	1,50	28,83	25,72	19,39	29,39
Blok F17_A	Blok F17 [2]	1,50	29,38	26,30	20,34	30,08
Blok F17_B	Blok F17 [1]	4,50	30,64	27,53	21,31	31,23
Blok F17_B	Blok F17 [2]	4,50	30,25	27,17	21,21	30,95
Blok F17_C	Blok F17 [1]	7,50	35,63	32,51	26,38	36,25
Blok F17_C	Blok F17 [2]	7,50	31,59	28,51	22,59	32,31
Blok F18_A	Blok F18 [1]	1,50	29,00	25,89	19,59	29,57
Blok F18_A	Blok F18 [2]	1,50	26,21	23,09	17,00	26,84
Blok F18_B	Blok F18 [1]	4,50	30,94	27,83	21,62	31,54
Blok F18_B	Blok F18 [2]	4,50	27,90	24,78	18,79	28,57
Blok F18_C	Blok F18 [1]	7,50	35,94	32,82	26,64	36,54
Blok F18_C	Blok F18 [2]	7,50	30,25	27,14	21,25	30,96
Blok F19_A	Blok F19 [1]	1,50	29,01	25,91	19,63	29,59
Blok F19_A	Blok F19 [2]	1,50	30,63	27,55	21,65	31,35
Blok F19_B	Blok F19 [1]	4,50	30,99	27,89	21,74	31,61
Blok F19_B	Blok F19 [2]	4,50	31,19	28,11	22,21	31,91
Blok F19_C	Blok F19 [1]	7,50	35,81	32,69	26,62	36,45
Blok F19_C	Blok F19 [2]	7,50	32,16	29,08	23,20	32,89
Blok F2_A	Blok F12 [1]	1,50	28,76	25,65	19,43	29,35
Blok F2_A	Blok F12 [2]	1,50	32,74	29,69	23,88	33,51
Blok F2_B	Blok F12 [1]	4,50	30,69	27,57	21,42	31,30
Blok F2_B	Blok F12 [2]	4,50	33,01	29,96	24,17	33,79
Blok F2_C	Blok F12 [1]	7,50	33,49	30,38	24,19	34,09
Blok F2_C	Blok F12 [2]	7,50	33,04	29,99	24,20	33,82
Blok F20_A	Blok F20 [1]	1,50	31,06	27,98	21,90	31,72
Blok F20_A	Blok F20 [2]	1,50	26,58	23,47	17,44	27,24
Blok F20_B	Blok F20 [1]	4,50	32,31	29,21	23,15	32,96
Blok F20_B	Blok F20 [2]	4,50	28,34	25,23	19,26	29,02
Blok F20_C	Blok F20 [1]	7,50	36,31	33,19	27,08	36,94
Blok F20_C	Blok F20 [2]	7,50	30,76	27,66	21,78	31,48
Blok F21_A	Blok F21 [1]	1,50	32,80	29,73	23,74	33,50
Blok F21_A	Blok F21 [2]	1,50	26,44	23,32	17,19	27,06
Blok F21_B	Blok F21 [1]	4,50	33,43	30,35	24,34	34,11
Blok F21_B	Blok F21 [2]	4,50	28,24	25,12	19,04	28,88
Blok F21_C	Blok F21 [1]	7,50	36,35	33,25	27,20	37,01
Blok F21_C	Blok F21 [2]	7,50	30,51	27,41	21,44	31,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Elsjikdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsjikdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F22_A	Blok F22 [1]	1,50	32,65	29,58	23,56	33,34
Blok F22_A	Blok F22 [2]	1,50	28,22	25,13	18,42	28,66
Blok F22_A	Blok F22 [3]	1,50	28,91	25,81	19,87	29,61
Blok F22_B	Blok F22 [1]	4,50	33,31	30,24	24,18	33,98
Blok F22_B	Blok F22 [2]	4,50	29,75	26,68	20,26	30,30
Blok F22_B	Blok F22 [3]	4,50	29,95	26,86	20,93	30,66
Blok F22_C	Blok F22 [1]	7,50	36,26	33,17	26,98	36,88
Blok F22_C	Blok F22 [2]	7,50	33,69	30,62	24,51	34,34
Blok F22_C	Blok F22 [3]	7,50	31,57	28,48	22,60	32,29
Blok F23_A	Blok F23 [1]	1,50	28,76	25,59	18,64	29,09
Blok F23_A	Blok F23 [2]	1,50	34,70	31,64	25,71	35,42
Blok F23_A	Blok F23 [3]	1,50	26,29	23,18	17,23	26,98
Blok F23_B	Blok F23 [1]	4,50	30,05	26,87	20,16	30,45
Blok F23_B	Blok F23 [2]	4,50	34,94	31,88	25,91	35,65
Blok F23_B	Blok F23 [3]	4,50	28,28	25,18	19,30	29,00
Blok F23_C	Blok F23 [1]	7,50	33,11	29,94	23,29	33,53
Blok F23_C	Blok F23 [2]	7,50	37,03	33,95	27,84	37,68
Blok F23_C	Blok F23 [3]	7,50	30,98	27,89	22,02	31,71
Blok F24_A	Blok F24 [1]	1,50	36,32	33,27	27,39	37,07
Blok F24_A	Blok F24 [2]	1,50	38,64	35,60	29,80	39,42
Blok F24_A	Blok F24 [3]	1,50	26,13	23,02	17,10	26,83
Blok F24_B	Blok F24 [1]	4,50	36,34	33,28	27,38	37,07
Blok F24_B	Blok F24 [2]	4,50	38,29	35,25	29,45	39,07
Blok F24_B	Blok F24 [3]	4,50	28,03	24,92	19,03	28,74
Blok F24_C	Blok F24 [1]	7,50	37,85	34,79	28,87	38,58
Blok F24_C	Blok F24 [2]	7,50	38,69	35,66	29,86	39,48
Blok F24_C	Blok F24 [3]	7,50	30,89	27,81	21,85	31,59
Blok F25_A	Blok F25 [1]	1,50	31,10	28,01	21,84	31,72
Blok F25_A	Blok F25 [2]	1,50	27,68	24,54	18,40	28,28
Blok F25_A	Blok F25 [3]	1,50	30,27	27,12	21,06	30,90
Blok F25_B	Blok F25 [1]	4,50	33,43	30,33	24,24	34,07
Blok F25_B	Blok F25 [2]	4,50	29,13	26,00	19,97	29,78
Blok F25_B	Blok F25 [3]	4,50	32,00	28,83	22,86	32,65
Blok F25_C	Blok F25 [1]	7,50	37,69	34,57	28,49	38,33
Blok F25_C	Blok F25 [2]	7,50	33,51	30,38	24,55	34,23
Blok F25_C	Blok F25 [3]	7,50	36,68	33,51	27,59	37,34
Blok F26_A	Blok F26 [1]	1,50	38,56	35,38	27,89	38,73
Blok F26_A	Blok F26 [2]	1,50	27,36	24,23	18,02	27,95
Blok F26_B	Blok F26 [1]	4,50	39,23	36,06	28,80	39,47
Blok F26_B	Blok F26 [2]	4,50	29,06	25,93	19,87	29,70
Blok F26_C	Blok F26 [1]	7,50	40,91	37,75	30,86	41,26
Blok F26_C	Blok F26 [2]	7,50	33,28	30,15	24,27	33,98
Blok F27_A	Blok F27 [1]	1,50	36,86	33,68	24,05	36,54
Blok F27_A	Blok F27 [2]	1,50	27,17	24,04	17,77	27,74
Blok F27_B	Blok F27 [1]	4,50	37,60	34,43	25,56	37,43
Blok F27_B	Blok F27 [2]	4,50	28,90	25,77	19,65	29,52
Blok F27_C	Blok F27 [1]	7,50	39,51	36,36	28,61	39,62
Blok F27_C	Blok F27 [2]	7,50	32,92	29,79	23,84	33,60
Blok F28_A	Blok F28 [1]	1,50	31,02	27,92	21,68	31,61
Blok F28_A	Blok F28 [2]	1,50	27,20	24,07	17,81	27,77
Blok F28_B	Blok F28 [1]	4,50	33,15	30,04	23,81	33,74
Blok F28_B	Blok F28 [2]	4,50	29,04	25,91	19,78	29,65
Blok F28_C	Blok F28 [1]	7,50	36,90	33,78	27,60	37,50
Blok F28_C	Blok F28 [2]	7,50	33,02	29,90	23,90	33,68
Blok F29_A	Blok F29 [1]	1,50	31,04	27,94	21,69	31,63
Blok F29_A	Blok F29 [2]	1,50	27,13	24,00	17,76	27,71
Blok F29_B	Blok F29 [1]	4,50	33,13	30,02	23,75	33,71
Blok F29_B	Blok F29 [2]	4,50	29,07	25,94	19,86	29,70
Blok F29_C	Blok F29 [1]	7,50	36,80	33,69	27,47	37,39
Blok F29_C	Blok F29 [2]	7,50	33,18	30,06	24,14	33,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Elsrijkdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F30_A	Blok F30 [1]	1,50	30,64	27,53	21,24	31,21
Blok F30_A	Blok F30 [2]	1,50	27,00	23,87	17,59	27,56
Blok F30_B	Blok F30 [1]	4,50	32,54	29,41	23,06	33,08
Blok F30_B	Blok F30 [2]	4,50	28,98	25,85	19,73	29,60
Blok F30_C	Blok F30 [1]	7,50	35,76	32,64	26,40	36,34
Blok F30_C	Blok F30 [2]	7,50	33,06	29,93	23,98	33,74
Blok F31_A	Blok F31 [1]	1,50	30,49	27,37	21,01	31,03
Blok F31_A	Blok F31 [2]	1,50	26,81	23,68	17,39	27,37
Blok F31_B	Blok F31 [1]	4,50	32,30	29,17	22,70	32,80
Blok F31_B	Blok F31 [2]	4,50	28,68	25,55	19,40	29,29
Blok F31_C	Blok F31 [1]	7,50	35,50	32,37	25,94	36,01
Blok F31_C	Blok F31 [2]	7,50	32,61	29,49	23,51	33,28
Blok F32_A	Blok F32 [1]	1,50	30,34	27,23	20,93	30,91
Blok F32_A	Blok F32 [2]	1,50	26,60	23,46	17,15	27,15
Blok F32_B	Blok F32 [1]	4,50	32,11	28,98	22,60	32,64
Blok F32_B	Blok F32 [2]	4,50	28,36	25,21	19,00	28,93
Blok F32_C	Blok F32 [1]	7,50	35,28	32,15	25,86	35,84
Blok F32_C	Blok F32 [2]	7,50	32,10	28,95	22,84	32,71
Blok F33_A	Blok F33 [1]	1,50	30,38	27,27	20,89	30,92
Blok F33_A	Blok F33 [2]	1,50	28,88	25,78	19,37	29,42
Blok F33_A	Blok F33 [3]	1,50	26,83	23,70	17,43	27,40
Blok F33_B	Blok F33 [1]	4,50	32,11	28,99	22,53	32,62
Blok F33_B	Blok F33 [2]	4,50	30,74	27,65	21,23	31,28
Blok F33_B	Blok F33 [3]	4,50	28,88	25,75	19,63	29,50
Blok F33_C	Blok F33 [1]	7,50	34,88	31,77	25,72	35,53
Blok F33_C	Blok F33 [2]	7,50	34,41	31,32	25,12	35,02
Blok F33_C	Blok F33 [3]	7,50	32,66	29,54	23,54	33,32
Blok F34_A	Blok F34 [1]	1,50	29,24	26,08	19,33	29,63
Blok F34_A	Blok F34 [2]	1,50	30,09	26,97	20,65	30,64
Blok F34_A	Blok F34 [3]	1,50	26,10	22,97	16,96	26,75
Blok F34_B	Blok F34 [1]	4,50	31,05	27,87	21,18	31,45
Blok F34_B	Blok F34 [2]	4,50	31,72	28,60	22,21	32,25
Blok F34_B	Blok F34 [3]	4,50	28,03	24,90	18,98	28,72
Blok F34_C	Blok F34 [1]	7,50	33,98	30,80	24,41	34,48
Blok F34_C	Blok F34 [2]	7,50	34,61	31,51	25,51	35,29
Blok F34_C	Blok F34 [3]	7,50	31,64	28,53	22,55	32,32
Blok F35_A	Blok F35 [1]	1,50	30,10	26,99	20,71	30,67
Blok F35_A	Blok F35 [2]	1,50	32,07	29,00	23,17	32,82
Blok F35_A	Blok F35 [3]	1,50	25,56	22,45	15,96	26,06
Blok F35_B	Blok F35 [1]	4,50	31,58	28,47	22,15	32,14
Blok F35_B	Blok F35 [2]	4,50	32,75	29,69	23,87	33,51
Blok F35_B	Blok F35 [3]	4,50	27,30	24,19	17,84	27,85
Blok F35_C	Blok F35 [1]	7,50	34,76	31,67	25,66	35,44
Blok F35_C	Blok F35 [2]	7,50	34,99	31,93	26,13	35,76
Blok F35_C	Blok F35 [3]	7,50	30,99	27,89	21,72	31,61
Blok F36_A	Blok F36 [1]	1,50	47,60	44,43	38,72	48,34
Blok F36_A	Blok F36 [2]	1,50	38,04	34,86	29,20	38,79
Blok F36_A	Blok F36 [3]	1,50	32,93	29,74	23,91	33,61
Blok F36_B	Blok F36 [1]	4,50	49,04	45,86	40,16	49,78
Blok F36_B	Blok F36 [2]	4,50	39,03	35,85	30,20	39,78
Blok F36_B	Blok F36 [3]	4,50	34,21	31,02	25,21	34,90
Blok F36_C	Blok F36 [1]	7,50	50,21	47,03	41,21	50,90
Blok F36_C	Blok F36 [2]	7,50	40,24	37,06	31,41	40,99
Blok F36_C	Blok F36 [3]	7,50	36,35	33,16	27,44	37,07
Blok F37_A	Blok F37 [1]	1,50	46,54	43,37	37,68	47,29
Blok F37_A	Blok F37 [2]	1,50	36,06	32,88	27,19	36,80
Blok F37_B	Blok F37 [1]	4,50	47,98	44,80	39,06	48,70
Blok F37_B	Blok F37 [2]	4,50	37,11	33,93	28,25	37,85
Blok F37_C	Blok F37 [1]	7,50	49,48	46,30	40,34	50,12
Blok F37_C	Blok F37 [2]	7,50	38,52	35,35	29,67	39,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Elsjikdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsjikdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F38_A	Blok F38 [1]	1,50	46,05	42,88	37,18	46,79
Blok F38_A	Blok F38 [2]	1,50	33,73	30,56	24,78	34,44
Blok F38_B	Blok F38 [1]	4,50	47,41	44,24	38,49	48,13
Blok F38_B	Blok F38 [2]	4,50	34,16	30,98	25,17	34,86
Blok F38_C	Blok F38 [1]	7,50	48,82	45,64	39,64	49,45
Blok F38_C	Blok F38 [2]	7,50	36,04	32,87	27,08	36,75
Blok F39_A	Blok F39 [1]	1,50	45,29	42,12	36,38	46,02
Blok F39_A	Blok F39 [2]	1,50	28,49	25,34	19,16	29,07
Blok F39_B	Blok F39 [1]	4,50	46,65	43,48	37,62	47,33
Blok F39_B	Blok F39 [2]	4,50	30,27	27,12	21,03	30,89
Blok F39_C	Blok F39 [1]	7,50	48,23	45,06	38,75	48,76
Blok F39_C	Blok F39 [2]	7,50	32,93	29,79	23,83	33,60
Blok F40_A	Blok F40 [1]	1,50	44,65	41,50	35,73	45,38
Blok F40_A	Blok F40 [2]	1,50	31,74	28,64	22,69	32,43
Blok F40_B	Blok F40 [1]	4,50	45,99	42,83	36,94	46,67
Blok F40_B	Blok F40 [2]	4,50	32,64	29,54	23,61	33,34
Blok F40_C	Blok F40 [1]	7,50	47,60	44,43	38,04	48,10
Blok F40_C	Blok F40 [2]	7,50	34,36	31,24	25,38	35,07
Blok F41_A	Blok F41 [1]	1,50	44,18	41,02	35,25	44,90
Blok F41_A	Blok F41 [2]	1,50	31,79	28,69	22,72	32,48
Blok F41_B	Blok F41 [1]	4,50	45,50	42,34	36,43	46,17
Blok F41_B	Blok F41 [2]	4,50	32,66	29,55	23,56	33,33
Blok F41_C	Blok F41 [1]	7,50	47,02	43,85	37,48	47,53
Blok F41_C	Blok F41 [2]	7,50	34,24	31,12	25,16	34,92
Blok F42_A	Blok F42 [1]	1,50	43,77	40,62	34,75	44,46
Blok F42_A	Blok F42 [2]	1,50	30,72	27,60	21,59	31,38
Blok F42_B	Blok F42 [1]	4,50	44,84	41,68	35,67	45,48
Blok F42_B	Blok F42 [2]	4,50	31,66	28,54	22,53	32,32
Blok F42_C	Blok F42 [1]	7,50	46,12	42,95	36,60	46,64
Blok F42_C	Blok F42 [2]	7,50	33,33	30,20	24,22	34,00
Blok F43_A	Blok F43 [1]	1,50	43,73	40,59	34,61	44,39
Blok F43_A	Blok F43 [2]	1,50	32,60	29,51	23,56	33,30
Blok F43_B	Blok F43 [1]	4,50	44,79	41,64	35,52	45,40
Blok F43_B	Blok F43 [2]	4,50	33,11	30,01	24,03	33,79
Blok F43_C	Blok F43 [1]	7,50	46,05	42,90	36,42	46,54
Blok F43_C	Blok F43 [2]	7,50	34,14	31,03	25,01	34,80
Blok F44_A	Blok F44 [1]	1,50	43,91	40,78	34,83	44,59
Blok F44_A	Blok F44 [2]	1,50	38,98	35,89	29,76	39,62
Blok F44_A	Blok F44 [3]	1,50	33,56	30,48	24,57	34,28
Blok F44_B	Blok F44 [1]	4,50	44,72	41,59	35,55	45,36
Blok F44_B	Blok F44 [2]	4,50	40,19	37,10	30,85	40,78
Blok F44_B	Blok F44 [3]	4,50	33,97	30,88	24,95	34,68
Blok F44_C	Blok F44 [1]	7,50	45,96	42,82	36,41	46,47
Blok F44_C	Blok F44 [2]	7,50	41,81	38,71	32,14	42,29
Blok F44_C	Blok F44 [3]	7,50	34,91	31,81	25,85	35,60
Blok F45_A	Blok F45 [1]	1,50	44,07	40,96	35,16	44,81
Blok F45_A	Blok F45 [2]	1,50	31,84	28,76	22,86	32,56
Blok F45_A	Blok F45 [3]	1,50	33,20	30,07	23,25	33,59
Blok F45_B	Blok F45 [1]	4,50	45,04	41,93	36,07	45,76
Blok F45_B	Blok F45 [2]	4,50	32,57	29,47	23,58	33,28
Blok F45_B	Blok F45 [3]	4,50	34,99	31,84	24,48	35,21
Blok F45_C	Blok F45 [1]	7,50	46,14	43,03	36,85	46,75
Blok F45_C	Blok F45 [2]	7,50	33,65	30,55	24,62	34,35
Blok F45_C	Blok F45 [3]	7,50	39,16	35,99	27,24	39,02
Blok F46_A	Blok F46 [1]	1,50	44,46	41,37	35,60	45,22
Blok F46_A	Blok F46 [2]	1,50	29,63	26,52	20,54	30,31
Blok F46_B	Blok F46 [1]	4,50	45,43	42,34	36,58	46,20
Blok F46_B	Blok F46 [2]	4,50	30,62	27,49	21,55	31,30
Blok F46_C	Blok F46 [1]	7,50	46,21	43,13	37,36	46,98
Blok F46_C	Blok F46 [2]	7,50	31,95	28,82	22,85	32,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Elsrijkdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F47_A	Blok F47 [1]	1,50	44,82	41,74	35,96	45,59
Blok F47_A	Blok F47 [2]	1,50	27,12	23,94	17,79	27,70
Blok F47_B	Blok F47 [1]	4,50	45,85	42,77	37,00	46,62
Blok F47_B	Blok F47 [2]	4,50	28,61	25,42	19,39	29,22
Blok F47_C	Blok F47 [1]	7,50	46,65	43,58	37,80	47,42
Blok F47_C	Blok F47 [2]	7,50	30,28	27,10	21,12	30,92
Blok F48_A	Blok F48 [1]	1,50	44,30	41,20	35,44	45,06
Blok F48_A	Blok F48 [2]	1,50	25,10	22,06	16,11	25,83
Blok F48_A	Blok F48 [3]	1,50	26,93	23,76	17,47	27,47
Blok F48_B	Blok F48 [1]	4,50	45,59	42,50	36,75	46,36
Blok F48_B	Blok F48 [2]	4,50	25,90	22,88	16,96	26,65
Blok F48_B	Blok F48 [3]	4,50	28,46	25,27	19,07	29,02
Blok F48_C	Blok F48 [1]	7,50	46,71	43,62	37,86	47,48
Blok F48_C	Blok F48 [2]	7,50	28,55	25,55	19,72	29,34
Blok F48_C	Blok F48 [3]	7,50	30,01	26,82	20,70	30,59
Blok G01_A	Blok G01 [1]	1,50	39,20	36,15	30,35	39,98
Blok G01_A	Blok G01 [2]	1,50	30,56	27,50	21,65	31,31
Blok G01_B	Blok G01 [1]	4,50	38,90	35,86	30,07	39,69
Blok G01_B	Blok G01 [2]	4,50	30,80	27,73	21,89	31,55
Blok G01_C	Blok G01 [1]	7,50	38,54	35,49	29,70	39,32
Blok G01_C	Blok G01 [2]	7,50	30,72	27,66	21,82	31,48
Blok G02_A	Blok G02 [1]	1,50	40,96	37,90	32,10	41,73
Blok G02_A	Blok G02 [2]	1,50	27,87	24,71	18,11	28,31
Blok G02_B	Blok G02 [1]	4,50	40,67	37,62	31,83	41,45
Blok G02_B	Blok G02 [2]	4,50	29,43	26,27	19,78	29,91
Blok G02_C	Blok G02 [1]	7,50	40,35	37,32	31,53	41,14
Blok G02_C	Blok G02 [2]	7,50	31,85	28,69	22,21	32,33
Blok G03_A	Blok G03 [1]	1,50	40,32	37,28	31,48	41,10
Blok G03_A	Blok G03 [2]	1,50	27,55	24,41	17,63	27,95
Blok G03_B	Blok G03 [1]	4,50	39,98	36,93	31,14	40,76
Blok G03_B	Blok G03 [2]	4,50	29,37	26,23	19,65	29,83
Blok G03_C	Blok G03 [1]	7,50	39,70	36,67	30,87	40,49
Blok G03_C	Blok G03 [2]	7,50	31,97	28,82	22,31	32,45
Blok G04_A	Blok G04 [1]	1,50	28,45	25,34	19,01	29,01
Blok G04_A	Blok G04 [2]	1,50	40,96	37,91	32,11	41,74
Blok G04_A	Blok G04 [3]	1,50	27,76	24,62	18,10	28,24
Blok G04_B	Blok G04 [1]	4,50	30,31	27,19	20,98	30,90
Blok G04_B	Blok G04 [2]	4,50	40,57	37,53	31,74	41,36
Blok G04_B	Blok G04 [3]	4,50	29,83	26,68	20,30	30,35
Blok G04_C	Blok G04 [1]	7,50	33,60	30,50	24,32	34,21
Blok G04_C	Blok G04 [2]	7,50	40,35	37,30	31,51	41,13
Blok G04_C	Blok G04 [3]	7,50	32,93	29,80	23,36	33,44
Blok G05_A	Blok G05 [1]	1,50	28,20	25,07	18,53	28,68
Blok G05_A	Blok G05 [2]	1,50	41,40	38,35	32,55	42,18
Blok G05_B	Blok G05 [1]	4,50	30,15	27,03	20,70	30,70
Blok G05_B	Blok G05 [2]	4,50	40,98	37,93	32,14	41,76
Blok G05_C	Blok G05 [1]	7,50	33,38	30,26	24,06	33,97
Blok G05_C	Blok G05 [2]	7,50	40,82	37,78	31,99	41,61
Blok G06_A	Blok G066 [1]	1,50	30,28	27,16	21,01	30,89
Blok G06_A	Blok G066 [2]	1,50	42,09	39,04	33,24	42,87
Blok G06_B	Blok G066 [1]	4,50	31,46	28,34	22,21	32,08
Blok G06_B	Blok G066 [2]	4,50	41,62	38,57	32,79	42,40
Blok G06_C	Blok G066 [1]	7,50	34,05	30,94	24,75	34,65
Blok G06_C	Blok G066 [2]	7,50	41,49	38,45	32,66	42,28
Blok G07_A	Blok G07 [1]	1,50	28,11	24,98	18,65	28,66
Blok G07_A	Blok G07 [2]	1,50	42,80	39,75	33,96	43,58
Blok G07_B	Blok G07 [1]	4,50	29,92	26,78	20,56	30,50
Blok G07_B	Blok G07 [2]	4,50	42,31	39,27	33,48	43,10
Blok G07_C	Blok G07 [1]	7,50	32,88	29,75	23,48	33,45
Blok G07_C	Blok G07 [2]	7,50	42,23	39,18	33,39	43,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost Rekenresultaten Elsjikdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elsjikdreef
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den}
Blok G08_A	Blok G08 [1]	1,50	28,00	24,86	18,51	28,53
Blok G08_A	Blok G08 [2]	1,50	43,60	40,56	34,77	44,39
Blok G08_B	Blok G08 [1]	4,50	29,88	26,75	20,47	30,44
Blok G08_B	Blok G08 [2]	4,50	43,07	40,03	34,24	43,86
Blok G08_C	Blok G08 [1]	7,50	32,93	29,80	23,39	33,45
Blok G08_C	Blok G08 [2]	7,50	43,01	39,97	34,19	43,80
Blok G09_A	Blok G09 [1]	1,50	28,14	25,02	18,68	28,69
Blok G09_A	Blok G09 [2]	1,50	43,90	40,85	35,05	44,68
Blok G09_B	Blok G09 [1]	4,50	30,17	27,05	20,84	30,76
Blok G09_B	Blok G09 [2]	4,50	43,34	40,29	34,50	44,12
Blok G09_C	Blok G09 [1]	7,50	33,08	29,99	24,04	33,78
Blok G09_C	Blok G09 [2]	7,50	43,36	40,31	34,52	44,14
Blok G10_A	Blok G10 [1]	1,50	28,12	25,00	18,59	28,64
Blok G10_A	Blok G10 [2]	1,50	43,90	40,85	35,04	44,67
Blok G10_A	Blok G10 [3]	1,50	44,00	40,95	35,15	44,78
Blok G10_B	Blok G10 [1]	4,50	30,12	27,00	20,67	30,67
Blok G10_B	Blok G10 [2]	4,50	43,30	40,25	34,45	44,08
Blok G10_B	Blok G10 [3]	4,50	43,43	40,38	34,59	44,21
Blok G10_C	Blok G10 [1]	7,50	33,64	30,53	24,17	34,19
Blok G10_C	Blok G10 [2]	7,50	43,52	40,48	34,69	44,31
Blok G10_C	Blok G10 [3]	7,50	43,54	40,49	34,70	44,32
Blok G11_A	Blok G11 [1]	1,50	27,81	24,64	18,27	28,32
Blok G11_A	Blok G11 [2]	1,50	44,65	41,60	35,80	45,43
Blok G11_A	Blok G11 [3]	1,50	29,98	26,91	21,01	30,71
Blok G11_B	Blok G11 [1]	4,50	29,29	26,12	19,79	29,81
Blok G11_B	Blok G11 [2]	4,50	44,14	41,09	35,29	44,92
Blok G11_B	Blok G11 [3]	4,50	30,16	27,08	21,18	30,88
Blok G11_C	Blok G11 [1]	7,50	30,68	27,53	21,56	31,34
Blok G11_C	Blok G11 [2]	7,50	44,39	41,35	35,55	45,17
Blok G11_C	Blok G11 [3]	7,50	30,68	27,61	21,70	31,40
Blok G12_A	Blok G12 [1]	1,50	28,65	25,52	19,38	29,26
Blok G12_A	Blok G12 [2]	1,50	44,56	41,52	35,72	45,34
Blok G12_B	Blok G12 [1]	4,50	30,07	26,94	20,90	30,71
Blok G12_B	Blok G12 [2]	4,50	44,08	41,03	35,23	44,86
Blok G12_C	Blok G12 [1]	7,50	33,88	30,78	24,91	34,60
Blok G12_C	Blok G12 [2]	7,50	44,38	41,33	35,54	45,16
Blok G13_A	Blok G13 [1]	1,50	28,24	25,10	18,70	28,76
Blok G13_A	Blok G13 [2]	1,50	44,57	41,53	35,73	45,35
Blok G13_B	Blok G13 [1]	4,50	30,07	26,93	20,64	30,62
Blok G13_B	Blok G13 [2]	4,50	44,12	41,07	35,27	44,90
Blok G13_C	Blok G13 [1]	7,50	33,35	30,24	24,33	34,05
Blok G13_C	Blok G13 [2]	7,50	44,46	41,41	35,62	45,24
Blok G14_A	Blok G14 [1]	1,50	27,89	24,75	18,42	28,43
Blok G14_A	Blok G14 [2]	1,50	44,66	41,61	35,81	45,44
Blok G14_B	Blok G14 [1]	4,50	29,68	26,53	20,35	30,26
Blok G14_B	Blok G14 [2]	4,50	44,27	41,22	35,42	45,05
Blok G14_C	Blok G14 [1]	7,50	32,86	29,74	23,78	33,54
Blok G14_C	Blok G14 [2]	7,50	44,63	41,58	35,79	45,41
Blok G15_A	Blok G15 [1]	1,50	28,15	25,00	18,68	28,69
Blok G15_A	Blok G15 [2]	1,50	44,70	41,64	35,85	45,47
Blok G15_B	Blok G15 [1]	4,50	30,12	26,97	20,81	30,71
Blok G15_B	Blok G15 [2]	4,50	44,43	41,39	35,59	45,21
Blok G15_C	Blok G15 [1]	7,50	33,63	30,50	24,58	34,32
Blok G15_C	Blok G15 [2]	7,50	44,81	41,77	35,98	45,60
Blok G16_A	Blok G16 [1]	1,50	28,09	24,94	18,60	28,62
Blok G16_A	Blok G16 [2]	1,50	44,70	41,65	35,86	45,48
Blok G16_B	Blok G16 [1]	4,50	30,07	26,93	20,75	30,66
Blok G16_B	Blok G16 [2]	4,50	44,49	41,44	35,65	45,27
Blok G16_C	Blok G16 [1]	7,50	33,22	30,10	24,15	33,90
Blok G16_C	Blok G16 [2]	7,50	44,92	41,87	36,08	45,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Elsrijkdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok G17_A	Blok G17 [1]	1,50	25,68	22,51	16,28	26,24
Blok G17_A	Blok G17 [2]	1,50	28,28	25,12	18,62	28,75
Blok G17_A	Blok G17 [3]	1,50	44,97	41,92	36,13	45,75
Blok G17_B	Blok G17 [1]	4,50	27,16	23,98	17,93	27,77
Blok G17_B	Blok G17 [2]	4,50	30,16	27,00	20,68	30,69
Blok G17_B	Blok G17 [3]	4,50	44,82	41,77	35,98	45,60
Blok G17_C	Blok G17 [1]	7,50	28,73	25,55	19,65	29,39
Blok G17_C	Blok G17 [2]	7,50	33,22	30,08	24,05	33,86
Blok G17_C	Blok G17 [3]	7,50	45,19	42,14	36,36	45,97
Blok G18_A	Blok G18 [1]	1,50	28,53	25,36	18,85	28,99
Blok G18_A	Blok G18 [2]	1,50	45,18	42,12	36,33	45,95
Blok G18_B	Blok G18 [1]	4,50	30,23	27,08	20,72	30,75
Blok G18_B	Blok G18 [2]	4,50	45,19	42,14	36,35	45,97
Blok G18_C	Blok G18 [1]	7,50	33,66	30,54	24,50	34,31
Blok G18_C	Blok G18 [2]	7,50	45,55	42,50	36,72	46,33
Blok G19_A	Blok G19 [1]	1,50	28,40	25,23	18,68	28,85
Blok G19_A	Blok G19 [2]	1,50	45,14	42,09	36,29	45,92
Blok G19_B	Blok G19 [1]	4,50	29,94	26,77	20,34	30,43
Blok G19_B	Blok G19 [2]	4,50	45,24	42,19	36,41	46,02
Blok G19_C	Blok G19 [1]	7,50	32,75	29,60	23,47	33,35
Blok G19_C	Blok G19 [2]	7,50	45,58	42,54	36,75	46,37
Blok G20_A	Blok G20 [1]	1,50	25,05	21,88	15,40	25,52
Blok G20_A	Blok G20 [2]	1,50	46,70	43,63	37,84	47,47
Blok G20_A	Blok G20 [3]	1,50	45,40	42,34	36,55	46,17
Blok G20_A	Blok G20 [4]	1,50	31,33	28,27	22,37	32,06
Blok G20_B	Blok G20 [1]	4,50	26,15	22,99	16,76	26,71
Blok G20_B	Blok G20 [2]	4,50	47,59	44,54	38,75	48,37
Blok G20_B	Blok G20 [3]	4,50	45,61	42,56	36,78	46,39
Blok G20_B	Blok G20 [4]	4,50	30,88	27,82	21,91	31,61
Blok G20_C	Blok G20 [1]	7,50	28,91	25,73	19,86	29,59
Blok G20_C	Blok G20 [2]	7,50	48,44	45,38	39,59	49,21
Blok G20_C	Blok G20 [3]	7,50	46,04	42,99	37,21	46,82
Blok G20_C	Blok G20 [4]	7,50	31,38	28,31	22,43	32,12
T001_A	Toetspunt	1,50	43,36	40,16	33,34	43,71
T001_B	Toetspunt	4,50	44,26	41,07	34,26	44,62
T001_C	Toetspunt	7,50	45,27	42,08	35,31	45,64
T001_D	Toetspunt	10,50	46,65	43,47	36,82	47,06
T001_E	Toetspunt	13,50	46,90	43,72	36,93	47,27
T002_A	Toetspunt	1,50	44,50	41,31	34,60	44,89
T002_B	Toetspunt	4,50	45,46	42,27	35,57	45,85
T002_C	Toetspunt	7,50	46,47	43,28	36,61	46,87
T002_D	Toetspunt	10,50	47,75	44,57	37,98	48,18
T002_E	Toetspunt	13,50	47,41	44,23	37,45	47,78
T003_A	Toetspunt	1,50	45,69	42,50	35,94	46,13
T003_B	Toetspunt	4,50	46,71	43,52	36,97	47,15
T003_C	Toetspunt	7,50	47,76	44,58	38,04	48,21
T003_D	Toetspunt	10,50	48,89	45,71	39,24	49,36
T003_E	Toetspunt	13,50	47,63	44,45	37,65	48,00
T004_A	Toetspunt	1,50	45,88	42,70	35,94	46,26
T004_B	Toetspunt	4,50	46,99	43,80	37,05	47,37
T004_C	Toetspunt	7,50	48,12	44,93	38,21	48,51
T004_D	Toetspunt	10,50	49,13	45,94	39,33	49,55
T004_E	Toetspunt	13,50	47,67	44,48	37,39	47,94
T005_A	Toetspunt	4,50	50,92	47,73	41,43	51,44
T005_B	Toetspunt	7,50	51,96	48,77	42,49	52,49
T005_C	Toetspunt	10,50	52,57	49,38	43,10	53,10
T005_D	Toetspunt	13,50	52,17	48,98	42,60	52,67
T006_A	Toetspunt	4,50	50,66	47,47	41,33	51,24
T006_B	Toetspunt	7,50	51,75	48,57	42,44	52,33
T006_C	Toetspunt	10,50	52,32	49,13	43,00	52,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Elsjikdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsjikdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T006_D	Toetspunt	13,50	52,11	48,93	42,77	52,68
T007_A	Toetspunt	1,50	46,67	43,49	37,84	47,42
T007_B	Toetspunt	4,50	47,06	43,87	38,22	47,81
T007_C	Toetspunt	7,50	48,03	44,85	39,20	48,78
T007_D	Toetspunt	10,50	48,22	45,04	39,40	48,98
T007_E	Toetspunt	13,50	48,45	45,27	39,62	49,20
T008_A	Toetspunt	1,50	46,24	43,07	37,44	47,01
T008_B	Toetspunt	4,50	45,98	42,80	37,17	46,74
T008_C	Toetspunt	7,50	47,12	43,94	38,31	47,88
T008_D	Toetspunt	10,50	47,39	44,21	38,59	48,16
T008_E	Toetspunt	13,50	47,49	44,31	38,69	48,26
T009_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T009_B	Toetspunt	4,50	44,92	41,74	36,13	45,69
T009_C	Toetspunt	7,50	45,97	42,79	37,18	46,74
T009_D	Toetspunt	10,50	46,62	43,44	37,84	47,39
T009_E	Toetspunt	13,50	46,72	43,54	37,94	47,49
T010_A	Toetspunt	4,50	43,50	40,33	34,70	44,27
T010_B	Toetspunt	7,50	44,72	41,54	35,93	45,49
T011_A	Toetspunt	1,50	28,98	25,80	19,85	29,63
T011_B	Toetspunt	4,50	34,96	31,78	26,08	35,70
T011_C	Toetspunt	7,50	36,84	33,66	27,98	37,58
T012_A	Toetspunt	1,50	26,95	23,79	18,11	27,71
T012_B	Toetspunt	4,50	27,38	24,24	18,56	28,15
T012_C	Toetspunt	7,50	29,71	26,59	20,91	30,49
T012_D	Toetspunt	10,50	32,54	29,42	23,71	33,31
T012_E	Toetspunt	13,50	31,09	27,93	22,31	31,87
T013_A	Toetspunt	10,50	30,99	27,80	22,16	31,74
T014_A	Toetspunt	10,50	37,07	33,89	28,24	37,82
T014_B	Toetspunt	13,50	37,95	34,77	29,13	38,71
Toren 01_A	Toren 01 [1A]	1,50	47,89	44,71	39,08	48,65
Toren 01_A	Toren 01 [1B]	19,50	48,28	45,09	39,47	49,04
Toren 01_A	Toren 01 [1C]	37,50	46,00	42,81	37,22	46,77
Toren 01_A	Toren 01 [1D]	55,50	44,02	40,83	35,19	44,77
Toren 01_A	Toren 01 [2A]	1,50	45,20	42,02	36,36	45,95
Toren 01_A	Toren 01 [2B]	19,50	46,35	43,17	37,53	47,11
Toren 01_A	Toren 01 [2C]	37,50	44,69	41,52	35,87	45,45
Toren 01_A	Toren 01 [2D]	55,50	43,17	39,99	34,27	43,90
Toren 01_A	Toren 01 [3A]	1,50	51,74	48,56	42,94	52,51
Toren 01_A	Toren 01 [3B]	19,50	50,60	47,42	41,82	51,37
Toren 01_A	Toren 01 [3C]	37,50	47,52	44,34	38,74	48,29
Toren 01_A	Toren 01 [3D]	55,50	45,09	41,91	36,24	45,84
Toren 01_A	Toren 01 [4B]	19,50	57,16	53,97	48,37	57,93
Toren 01_A	Toren 01 [4C]	37,50	55,65	52,46	46,59	56,32
Toren 01_A	Toren 01 [4D]	55,50	53,69	50,50	44,51	54,32
Toren 01_A	Toren 01 [5B]	19,50	47,92	44,75	39,12	48,69
Toren 01_A	Toren 01 [5C]	37,50	48,30	45,13	38,78	48,82
Toren 01_A	Toren 01 [5D]	55,50	49,74	46,56	40,27	50,27
Toren 01_A	Toren 01 [6B]	19,50	52,15	48,96	43,33	52,91
Toren 01_A	Toren 01 [6C]	37,50	50,36	47,18	40,66	50,82
Toren 01_A	Toren 01 [6D]	55,50	51,38	48,20	41,87	51,90
Toren 01_A	Toren 01 [7B]	19,50	45,74	42,57	36,94	46,51
Toren 01_A	Toren 01 [7C]	37,50	46,88	43,71	37,25	47,36
Toren 01_A	Toren 01 [7D]	55,50	48,06	44,89	38,44	48,54
Toren 01_A	Toren 01 [8A]	1,50	--	--	--	--
Toren 01_A	Toren 01 [8B]	19,50	14,45	11,30	5,38	15,12
Toren 01_A	Toren 01 [8C]	37,50	17,89	14,82	9,11	18,69
Toren 01_A	Toren 01 [8D]	55,50	11,96	8,81	3,17	12,74
Toren 01_B	Toren 01 [1A]	4,50	49,36	46,18	40,56	50,13
Toren 01_B	Toren 01 [1B]	22,50	47,97	44,79	39,17	48,74
Toren 01_B	Toren 01 [1C]	40,50	45,63	42,44	36,85	46,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Elsrijkdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toren 01_B	Toren 01 [2A]	4,50	47,10	43,92	38,29	47,86
Toren 01_B	Toren 01 [2B]	22,50	46,15	42,97	37,32	46,90
Toren 01_B	Toren 01 [2C]	40,50	44,45	41,26	35,62	45,20
Toren 01_B	Toren 01 [3A]	4,50	52,36	49,18	43,58	53,13
Toren 01_B	Toren 01 [3B]	22,50	50,13	46,95	41,34	50,90
Toren 01_B	Toren 01 [3C]	40,50	47,06	43,88	38,26	47,83
Toren 01_B	Toren 01 [4A]	4,50	54,74	51,56	45,95	55,51
Toren 01_B	Toren 01 [4B]	22,50	56,79	53,61	48,00	57,56
Toren 01_B	Toren 01 [4C]	40,50	55,38	52,19	46,31	56,05
Toren 01_B	Toren 01 [5A]	4,50	42,51	39,33	33,43	43,17
Toren 01_B	Toren 01 [5B]	22,50	47,78	44,61	38,99	48,55
Toren 01_B	Toren 01 [5C]	40,50	48,41	45,23	38,68	48,86
Toren 01_B	Toren 01 [6A]	4,50	45,81	42,63	36,87	46,52
Toren 01_B	Toren 01 [6B]	22,50	51,87	48,69	43,08	52,64
Toren 01_B	Toren 01 [6C]	40,50	50,65	47,47	40,93	51,10
Toren 01_B	Toren 01 [7A]	4,50	42,67	39,48	33,46	43,29
Toren 01_B	Toren 01 [7B]	22,50	45,68	42,51	36,87	46,44
Toren 01_B	Toren 01 [7C]	40,50	47,18	44,01	37,36	47,60
Toren 01_B	Toren 01 [8A]	4,50	36,07	32,88	25,75	36,33
Toren 01_B	Toren 01 [8B]	22,50	14,58	11,45	5,74	15,34
Toren 01_B	Toren 01 [8C]	40,50	20,10	17,05	11,32	20,90
Toren 01_C	Toren 01 [1A]	7,50	49,28	46,10	40,48	50,05
Toren 01_C	Toren 01 [1B]	25,50	47,63	44,45	38,81	48,39
Toren 01_C	Toren 01 [1C]	43,50	45,26	42,08	36,48	46,03
Toren 01_C	Toren 01 [2A]	7,50	47,07	43,89	38,26	47,83
Toren 01_C	Toren 01 [2B]	25,50	45,93	42,75	37,10	46,68
Toren 01_C	Toren 01 [2C]	43,50	44,19	41,00	35,35	44,94
Toren 01_C	Toren 01 [3A]	7,50	52,19	49,00	43,40	52,96
Toren 01_C	Toren 01 [3B]	25,50	49,61	46,43	40,82	50,38
Toren 01_C	Toren 01 [3C]	43,50	46,61	43,43	37,82	47,38
Toren 01_C	Toren 01 [4A]	7,50	58,11	54,93	49,32	58,88
Toren 01_C	Toren 01 [4B]	25,50	56,42	53,24	47,63	57,19
Toren 01_C	Toren 01 [4C]	43,50	55,02	51,84	45,93	55,68
Toren 01_C	Toren 01 [5A]	7,50	46,45	43,27	37,54	47,18
Toren 01_C	Toren 01 [5B]	25,50	47,61	44,44	38,81	48,38
Toren 01_C	Toren 01 [5C]	43,50	48,45	45,28	38,68	48,89
Toren 01_C	Toren 01 [6A]	7,50	51,29	48,11	42,45	52,04
Toren 01_C	Toren 01 [6B]	25,50	51,64	48,46	42,84	52,41
Toren 01_C	Toren 01 [6C]	43,50	50,92	47,74	41,27	51,39
Toren 01_C	Toren 01 [7A]	7,50	44,44	41,26	35,39	45,12
Toren 01_C	Toren 01 [7B]	25,50	45,57	42,41	36,76	46,34
Toren 01_C	Toren 01 [7C]	43,50	47,31	44,13	37,45	47,71
Toren 01_C	Toren 01 [8A]	7,50	36,04	32,85	25,78	36,32
Toren 01_C	Toren 01 [8B]	25,50	15,08	11,94	6,25	15,84
Toren 01_C	Toren 01 [8C]	43,50	26,67	23,62	17,84	27,45
Toren 01_D	Toren 01 [1A]	10,50	49,07	45,89	40,27	49,84
Toren 01_D	Toren 01 [1B]	28,50	47,21	44,03	38,40	47,97
Toren 01_D	Toren 01 [1C]	46,50	44,95	41,77	36,17	45,72
Toren 01_D	Toren 01 [2A]	10,50	46,94	43,76	38,13	47,70
Toren 01_D	Toren 01 [2B]	28,50	45,55	42,37	36,71	46,30
Toren 01_D	Toren 01 [2C]	46,50	43,91	40,73	35,07	44,66
Toren 01_D	Toren 01 [3A]	10,50	51,87	48,68	43,08	52,64
Toren 01_D	Toren 01 [3B]	28,50	49,07	45,89	40,27	49,84
Toren 01_D	Toren 01 [3C]	46,50	46,22	43,03	37,41	46,98
Toren 01_D	Toren 01 [4A]	10,50	58,08	54,89	49,29	58,85
Toren 01_D	Toren 01 [4B]	28,50	56,06	52,87	47,25	56,82
Toren 01_D	Toren 01 [4C]	46,50	54,66	51,48	45,55	55,31
Toren 01_D	Toren 01 [5A]	10,50	48,36	45,18	39,48	49,10
Toren 01_D	Toren 01 [5B]	28,50	47,49	44,32	38,68	48,25
Toren 01_D	Toren 01 [5C]	46,50	48,94	45,76	39,29	49,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Elsrijkdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toren 01_D	Toren 01 [6A]	10,50	52,57	49,39	43,74	53,32
Toren 01_D	Toren 01 [6B]	28,50	51,44	48,26	42,62	52,20
Toren 01_D	Toren 01 [6C]	46,50	51,32	48,14	41,76	51,82
Toren 01_D	Toren 01 [7A]	10,50	45,84	42,67	36,83	46,53
Toren 01_D	Toren 01 [7B]	28,50	45,52	42,35	36,69	46,28
Toren 01_D	Toren 01 [7C]	46,50	47,63	44,46	37,87	48,07
Toren 01_D	Toren 01 [8A]	10,50	33,78	30,60	24,90	34,52
Toren 01_D	Toren 01 [8B]	28,50	15,17	12,06	6,39	15,96
Toren 01_D	Toren 01 [8C]	46,50	27,45	24,40	18,62	28,23
Toren 01_E	Toren 01 [1A]	13,50	48,82	45,64	40,02	49,59
Toren 01_E	Toren 01 [1B]	31,50	46,76	43,57	37,98	47,53
Toren 01_E	Toren 01 [1C]	49,50	44,62	41,43	35,84	45,39
Toren 01_E	Toren 01 [2A]	13,50	46,70	43,52	37,89	47,46
Toren 01_E	Toren 01 [2B]	31,50	45,18	42,00	36,38	45,95
Toren 01_E	Toren 01 [2C]	49,50	43,65	40,46	34,80	44,40
Toren 01_E	Toren 01 [3A]	13,50	51,49	48,30	42,70	52,26
Toren 01_E	Toren 01 [3B]	31,50	48,50	45,31	39,72	49,27
Toren 01_E	Toren 01 [3C]	49,50	45,80	42,62	36,99	46,56
Toren 01_E	Toren 01 [4A]	13,50	57,82	54,64	49,03	58,59
Toren 01_E	Toren 01 [4B]	31,50	55,83	52,64	46,92	56,55
Toren 01_E	Toren 01 [4C]	49,50	54,30	51,11	45,16	54,94
Toren 01_E	Toren 01 [5A]	13,50	48,48	45,30	39,60	49,22
Toren 01_E	Toren 01 [5B]	31,50	47,55	44,37	38,66	48,28
Toren 01_E	Toren 01 [5C]	49,50	49,20	46,03	39,62	49,70
Toren 01_E	Toren 01 [6A]	13,50	52,58	49,40	43,75	53,33
Toren 01_E	Toren 01 [6B]	31,50	50,38	47,19	41,29	51,04
Toren 01_E	Toren 01 [6C]	49,50	51,49	48,30	41,97	52,00
Toren 01_E	Toren 01 [7A]	13,50	46,54	43,36	37,55	47,24
Toren 01_E	Toren 01 [7B]	31,50	45,56	42,39	36,66	46,29
Toren 01_E	Toren 01 [7C]	49,50	47,56	44,39	37,80	48,00
Toren 01_E	Toren 01 [8A]	13,50	26,17	23,09	17,24	26,91
Toren 01_E	Toren 01 [8B]	31,50	15,64	12,55	6,87	16,44
Toren 01_E	Toren 01 [8C]	49,50	14,63	11,45	5,82	15,39
Toren 01_F	Toren 01 [1A]	16,50	48,58	45,40	39,78	49,35
Toren 01_F	Toren 01 [1B]	34,50	46,39	43,20	37,61	47,16
Toren 01_F	Toren 01 [1C]	52,50	44,31	41,12	35,51	45,07
Toren 01_F	Toren 01 [2A]	16,50	46,56	43,38	37,74	47,32
Toren 01_F	Toren 01 [2B]	34,50	44,94	41,76	36,12	45,70
Toren 01_F	Toren 01 [2C]	52,50	43,39	40,21	34,53	44,13
Toren 01_F	Toren 01 [3A]	16,50	51,08	47,89	42,29	51,85
Toren 01_F	Toren 01 [3B]	34,50	48,00	44,82	39,22	48,77
Toren 01_F	Toren 01 [3C]	52,50	45,43	42,24	36,60	46,18
Toren 01_F	Toren 01 [4A]	16,50	57,51	54,32	48,72	58,28
Toren 01_F	Toren 01 [4B]	34,50	55,82	52,63	46,80	56,50
Toren 01_F	Toren 01 [4C]	52,50	53,99	50,81	44,83	54,63
Toren 01_F	Toren 01 [5A]	16,50	48,28	45,10	39,42	49,02
Toren 01_F	Toren 01 [5B]	34,50	48,26	45,08	39,04	48,88
Toren 01_F	Toren 01 [5C]	52,50	49,56	46,39	40,06	50,08
Toren 01_F	Toren 01 [6A]	16,50	52,40	49,21	43,56	53,15
Toren 01_F	Toren 01 [6B]	34,50	50,07	46,89	40,63	50,61
Toren 01_F	Toren 01 [6C]	52,50	51,46	48,28	41,96	51,98
Toren 01_F	Toren 01 [7A]	16,50	46,25	43,08	37,45	47,02
Toren 01_F	Toren 01 [7B]	34,50	46,30	43,13	37,01	46,89
Toren 01_F	Toren 01 [7C]	52,50	47,86	44,69	38,18	48,32
Toren 01_F	Toren 01 [8A]	16,50	26,51	23,45	17,65	27,28
Toren 01_F	Toren 01 [8B]	34,50	16,58	13,49	7,80	17,37
Toren 01_F	Toren 01 [8C]	52,50	12,55	9,39	3,67	13,29
Toren 02_A	Toren 02 [1A]	1,50	36,64	33,47	27,79	37,39
Toren 02_A	Toren 02 [1B]	19,50	33,92	30,80	25,09	34,69
Toren 02_A	Toren 02 [2B]	19,50	55,88	52,70	47,09	56,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Elsrijkdreef

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elsrijkdreef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toren 02_A	Toren 02 [3B]	19,50	59,56	56,38	50,55	60,25
Toren 02_A	Toren 02 [4A]	1,50	52,35	49,17	42,93	52,90
Toren 02_A	Toren 02 [4B]	19,50	54,13	50,94	44,56	54,63
Toren 02_B	Toren 02 [1A]	4,50	36,79	33,62	27,96	37,55
Toren 02_B	Toren 02 [1B]	22,50	30,61	27,56	21,75	31,38
Toren 02_B	Toren 02 [2A]	4,50	53,85	50,66	45,05	54,61
Toren 02_B	Toren 02 [2B]	22,50	55,48	52,30	46,68	56,25
Toren 02_B	Toren 02 [3A]	4,50	60,63	57,45	51,72	61,36
Toren 02_B	Toren 02 [3B]	22,50	59,19	56,00	50,15	59,87
Toren 02_B	Toren 02 [4A]	4,50	54,06	50,87	44,70	54,63
Toren 02_B	Toren 02 [4B]	22,50	53,95	50,77	44,36	54,44
Toren 02_C	Toren 02 [1A]	7,50	36,89	33,72	28,05	37,64
Toren 02_C	Toren 02 [2A]	7,50	56,91	53,73	48,12	57,68
Toren 02_C	Toren 02 [3A]	7,50	60,70	57,52	51,77	61,42
Toren 02_C	Toren 02 [4A]	7,50	54,41	51,22	44,94	54,94
Toren 02_D	Toren 02 [1A]	10,50	37,55	34,38	28,71	38,30
Toren 02_D	Toren 02 [2A]	10,50	56,88	53,69	48,08	57,64
Toren 02_D	Toren 02 [3A]	10,50	60,52	57,34	51,56	61,23
Toren 02_D	Toren 02 [4A]	10,50	54,48	51,30	44,97	55,00
Toren 02_E	Toren 02 [1A]	13,50	38,20	35,04	29,37	38,96
Toren 02_E	Toren 02 [2A]	13,50	56,60	53,42	47,81	57,37
Toren 02_E	Toren 02 [3A]	13,50	60,25	57,06	51,27	60,95
Toren 02_E	Toren 02 [4A]	13,50	54,41	51,22	44,87	54,92
Toren 02_F	Toren 02 [1A]	16,50	38,57	35,40	29,73	39,32
Toren 02_F	Toren 02 [2A]	16,50	56,26	53,08	47,47	57,03
Toren 02_F	Toren 02 [3A]	16,50	59,92	56,73	50,92	60,61
Toren 02_F	Toren 02 [4A]	16,50	54,29	51,10	44,75	54,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Provinciale weg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A_A	Blok A [1A]	1,50	41,17	37,97	32,32	41,91
Blok A_A	Blok A [1B]	19,50	42,30	39,09	33,47	43,05
Blok A_A	Blok A [2A]	1,50	49,28	46,08	40,44	50,03
Blok A_A	Blok A [2B]	19,50	52,00	48,79	43,16	52,74
Blok A_A	Blok A [3B]	19,50	47,05	43,85	38,22	47,80
Blok A_A	Blok A [4A]	1,50	32,68	29,47	23,86	33,43
Blok A_A	Blok A [4B]	19,50	32,34	29,12	23,54	33,10
Blok A_B	Blok A [1A]	4,50	41,68	38,47	32,85	42,43
Blok A_B	Blok A [1B]	22,50	42,65	39,44	33,82	43,40
Blok A_B	Blok A [2A]	4,50	50,58	47,38	41,74	51,33
Blok A_B	Blok A [2B]	22,50	52,00	48,79	43,17	52,75
Blok A_B	Blok A [3A]	4,50	45,24	42,04	36,40	45,99
Blok A_B	Blok A [3B]	22,50	47,03	43,83	38,19	47,78
Blok A_B	Blok A [4A]	4,50	34,13	30,93	25,33	34,89
Blok A_B	Blok A [4B]	22,50	32,48	29,26	23,68	33,24
Blok A_C	Blok A [1A]	7,50	41,71	38,51	32,89	42,46
Blok A_C	Blok A [1B]	25,50	43,05	39,84	34,22	43,80
Blok A_C	Blok A [2A]	7,50	51,48	48,27	42,65	52,23
Blok A_C	Blok A [2B]	25,50	52,01	48,80	43,18	52,76
Blok A_C	Blok A [3A]	7,50	46,15	42,94	37,32	46,90
Blok A_C	Blok A [3B]	25,50	47,01	43,81	38,17	47,76
Blok A_C	Blok A [4A]	7,50	35,07	31,85	26,27	35,83
Blok A_C	Blok A [4B]	25,50	32,70	29,48	23,89	33,45
Blok A_D	Blok A [1A]	10,50	41,52	38,31	32,69	42,27
Blok A_D	Blok A [2A]	10,50	51,79	48,59	42,96	52,54
Blok A_D	Blok A [3A]	10,50	46,95	43,75	38,12	47,70
Blok A_D	Blok A [4A]	10,50	37,37	34,16	28,56	38,13
Blok A_E	Blok A [1A]	13,50	41,65	38,44	32,83	42,40
Blok A_E	Blok A [2A]	13,50	51,93	48,72	43,09	52,67
Blok A_E	Blok A [3A]	13,50	47,02	43,83	38,19	47,77
Blok A_E	Blok A [4A]	13,50	32,24	29,03	23,45	33,00
Blok A_F	Blok A [1A]	16,50	41,92	38,71	33,11	42,68
Blok A_F	Blok A [2A]	16,50	51,98	48,77	43,14	52,72
Blok A_F	Blok A [3A]	16,50	47,08	43,88	38,25	47,83
Blok A_F	Blok A [4A]	16,50	32,24	29,02	23,43	32,99
Blok B_A	Blok B [1A]	1,50	52,74	49,53	43,90	53,48
Blok B_A	Blok B [1B]	19,50	54,81	51,60	45,98	55,56
Blok B_A	Blok B [2B]	19,50	53,56	50,35	44,73	54,31
Blok B_A	Blok B [3B]	19,50	20,19	16,94	11,49	20,98
Blok B_A	Blok B [4B]	19,50	45,10	41,89	36,27	45,85
Blok B_B	Blok B [1A]	4,50	54,46	51,26	45,63	55,21
Blok B_B	Blok B [1B]	22,50	54,72	51,51	45,90	55,47
Blok B_B	Blok B [2A]	4,50	51,94	48,73	43,09	52,68
Blok B_B	Blok B [2B]	22,50	53,48	50,27	44,65	54,23
Blok B_B	Blok B [3A]	4,50	35,27	32,06	26,43	36,01
Blok B_B	Blok B [3B]	22,50	21,78	18,53	13,06	22,56
Blok B_B	Blok B [4A]	4,50	43,56	40,35	34,72	44,30
Blok B_B	Blok B [4B]	22,50	45,46	42,25	36,64	46,21
Blok B_C	Blok B [1A]	7,50	54,83	51,62	46,00	55,58
Blok B_C	Blok B [1B]	25,50	54,61	51,40	45,78	55,36
Blok B_C	Blok B [2A]	7,50	53,64	50,43	44,81	54,39
Blok B_C	Blok B [2B]	25,50	53,38	50,17	44,56	54,13
Blok B_C	Blok B [3A]	7,50	35,78	32,57	26,96	36,53
Blok B_C	Blok B [3B]	25,50	24,62	21,38	15,87	25,39
Blok B_C	Blok B [4A]	7,50	43,98	40,77	35,15	44,73
Blok B_C	Blok B [4B]	25,50	45,73	42,52	36,90	46,48
Blok B_D	Blok B [1A]	10,50	54,92	51,71	46,10	55,67
Blok B_D	Blok B [2A]	10,50	53,72	50,52	44,90	54,47
Blok B_D	Blok B [3A]	10,50	33,62	30,41	24,79	34,37
Blok B_D	Blok B [4A]	10,50	44,44	41,23	35,61	45,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Provinciale weg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B_E	Blok B [1A]	13,50	54,92	51,71	46,09	55,67
Blok B_E	Blok B [2A]	13,50	53,68	50,47	44,86	54,43
Blok B_E	Blok B [3A]	13,50	26,36	23,13	17,58	27,12
Blok B_E	Blok B [4A]	13,50	44,33	41,12	35,50	45,08
Blok B_F	Blok B [1A]	16,50	54,88	51,67	46,05	55,63
Blok B_F	Blok B [2A]	16,50	53,63	50,42	44,80	54,38
Blok B_F	Blok B [3A]	16,50	19,64	16,38	10,94	20,43
Blok B_F	Blok B [4A]	16,50	44,75	41,54	35,92	45,50
Blok C_A	Blok C [1A]	1,50	33,63	30,42	24,80	34,38
Blok C_A	Blok C [1B]	19,50	34,25	31,04	25,43	35,00
Blok C_A	Blok C [2B]	19,50	51,97	48,76	43,16	52,73
Blok C_A	Blok C [3A]	19,50	57,52	54,31	48,71	58,28
Blok C_A	Blok C [3A]	1,50	56,58	53,38	47,76	57,33
Blok C_A	Blok C [4A]	1,50	39,36	36,15	30,52	40,10
Blok C_A	Blok C [4B]	19,50	42,04	38,83	33,20	42,78
Blok C_B	Blok C [1A]	4,50	34,40	31,19	25,59	35,16
Blok C_B	Blok C [1B]	22,50	34,41	31,20	25,59	35,16
Blok C_B	Blok C [2A]	4,50	50,10	46,89	41,27	50,85
Blok C_B	Blok C [2B]	22,50	52,02	48,80	43,19	52,77
Blok C_B	Blok C [3A]	22,50	57,34	54,12	48,52	58,09
Blok C_B	Blok C [3A]	4,50	57,84	54,63	49,01	58,59
Blok C_B	Blok C [4A]	4,50	41,01	37,81	32,18	41,76
Blok C_B	Blok C [4B]	22,50	42,03	38,82	33,20	42,78
Blok C_C	Blok C [1A]	7,50	34,89	31,67	26,08	35,64
Blok C_C	Blok C [1B]	25,50	34,60	31,39	25,78	35,35
Blok C_C	Blok C [2A]	7,50	51,43	48,23	42,61	52,18
Blok C_C	Blok C [2B]	25,50	52,02	48,80	43,19	52,77
Blok C_C	Blok C [3A]	25,50	57,12	53,91	48,30	57,87
Blok C_C	Blok C [3A]	7,50	57,99	54,78	49,17	58,74
Blok C_C	Blok C [4A]	7,50	42,22	39,01	33,38	42,96
Blok C_C	Blok C [4B]	25,50	42,76	39,56	33,93	43,51
Blok C_D	Blok C [1A]	10,50	36,62	33,40	27,81	37,37
Blok C_D	Blok C [2A]	10,50	51,82	48,61	43,00	52,57
Blok C_D	Blok C [3A]	10,50	57,99	54,78	49,18	58,75
Blok C_D	Blok C [4A]	10,50	42,19	38,98	33,36	42,94
Blok C_E	Blok C [1A]	13,50	34,09	30,88	25,27	34,84
Blok C_E	Blok C [2A]	13,50	51,87	48,66	43,05	52,62
Blok C_E	Blok C [3A]	13,50	57,87	54,66	49,05	58,62
Blok C_E	Blok C [4A]	13,50	42,15	38,94	33,31	42,89
Blok C_F	Blok C [1A]	16,50	34,13	30,92	25,32	34,89
Blok C_F	Blok C [2A]	16,50	51,94	48,73	43,12	52,69
Blok C_F	Blok C [3A]	16,50	57,70	54,49	48,89	58,46
Blok C_F	Blok C [4A]	16,50	42,09	38,88	33,26	42,84
Blok D_A	Blok D [10A]	1,50	37,48	34,28	28,64	38,23
Blok D_A	Blok D [10B]	19,50	38,88	35,67	30,05	39,63
Blok D_A	Blok D [11A]	1,50	32,32	29,11	23,48	33,06
Blok D_A	Blok D [11B]	19,50	34,07	30,87	25,25	34,82
Blok D_A	Blok D [12A]	1,50	49,07	45,87	40,23	49,82
Blok D_A	Blok D [12B]	19,50	51,89	48,69	43,07	52,64
Blok D_A	Blok D [13A]	1,50	49,78	46,59	40,95	50,53
Blok D_A	Blok D [13B]	19,50	52,49	49,28	43,67	53,24
Blok D_A	Blok D [14A]	1,50	50,34	47,14	41,50	51,09
Blok D_A	Blok D [14B]	19,50	52,97	49,76	44,14	53,72
Blok D_A	Blok D [15A]	1,50	51,17	47,96	42,33	51,91
Blok D_A	Blok D [15B]	19,50	53,69	50,48	44,87	54,44
Blok D_A	Blok D [16A]	1,50	51,89	48,68	43,04	52,63
Blok D_A	Blok D [16B]	19,50	54,22	51,01	45,40	54,97
Blok D_A	Blok D [1A]	1,50	51,67	48,47	42,83	52,42
Blok D_A	Blok D [1B]	19,50	53,88	50,67	45,04	54,62
Blok D_A	Blok D [2A]	1,50	50,74	47,55	41,91	51,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Provinciale weg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_A	Blok D [2B]	19,50	53,16	49,95	44,33	53,91
Blok D_A	Blok D [3A]	1,50	49,50	46,30	40,65	50,24
Blok D_A	Blok D [3B]	19,50	52,02	48,81	43,18	52,76
Blok D_A	Blok D [4A]	1,50	36,08	32,87	27,25	36,83
Blok D_A	Blok D [4B]	19,50	37,02	33,80	28,20	37,77
Blok D_A	Blok D [5A]	1,50	38,63	35,42	29,80	39,38
Blok D_A	Blok D [5B]	19,50	39,64	36,42	30,82	40,39
Blok D_A	Blok D [6A]	1,50	38,47	35,26	29,64	39,22
Blok D_A	Blok D [6B]	19,50	39,46	36,25	30,63	40,21
Blok D_A	Blok D [7A]	1,50	38,74	35,53	29,91	39,49
Blok D_A	Blok D [7B]	19,50	39,71	36,49	30,88	40,46
Blok D_A	Blok D [8A]	1,50	39,31	36,10	30,47	40,05
Blok D_A	Blok D [8B]	19,50	40,25	37,04	31,43	41,00
Blok D_A	Blok D [9A]	1,50	38,64	35,44	29,81	39,39
Blok D_A	Blok D [9B]	19,50	39,88	36,67	31,04	40,62
Blok D_B	Blok D [10A]	4,50	37,67	34,46	28,84	38,42
Blok D_B	Blok D [10B]	22,50	39,17	35,96	30,34	39,92
Blok D_B	Blok D [11A]	4,50	32,39	29,19	23,56	33,14
Blok D_B	Blok D [11B]	22,50	34,43	31,22	25,60	35,18
Blok D_B	Blok D [12A]	4,50	50,28	47,08	41,46	51,03
Blok D_B	Blok D [12B]	22,50	51,90	48,69	43,07	52,65
Blok D_B	Blok D [13A]	4,50	51,06	47,85	42,24	51,81
Blok D_B	Blok D [13B]	22,50	52,48	49,27	43,65	53,23
Blok D_B	Blok D [14A]	4,50	51,69	48,48	42,86	52,44
Blok D_B	Blok D [14B]	22,50	52,95	49,74	44,13	53,70
Blok D_B	Blok D [15A]	4,50	52,62	49,42	43,79	53,37
Blok D_B	Blok D [15B]	22,50	53,65	50,44	44,82	54,40
Blok D_B	Blok D [16A]	4,50	53,46	50,26	44,63	54,21
Blok D_B	Blok D [16B]	22,50	54,16	50,95	45,33	54,91
Blok D_B	Blok D [1A]	4,50	53,14	49,94	44,32	53,89
Blok D_B	Blok D [1B]	22,50	53,82	50,61	44,98	54,56
Blok D_B	Blok D [2A]	4,50	52,08	48,87	43,26	52,83
Blok D_B	Blok D [2B]	22,50	53,16	49,95	44,33	53,91
Blok D_B	Blok D [3A]	4,50	50,72	47,51	41,88	51,46
Blok D_B	Blok D [3B]	22,50	52,00	48,79	43,17	52,75
Blok D_B	Blok D [4A]	4,50	36,61	33,40	27,81	37,37
Blok D_B	Blok D [4B]	22,50	37,22	34,00	28,41	37,97
Blok D_B	Blok D [5A]	4,50	39,06	35,84	30,24	39,81
Blok D_B	Blok D [5B]	22,50	39,87	36,65	31,05	40,62
Blok D_B	Blok D [6A]	4,50	38,77	35,56	29,95	39,52
Blok D_B	Blok D [6B]	22,50	39,70	36,49	30,87	40,45
Blok D_B	Blok D [7A]	4,50	38,98	35,76	30,16	39,73
Blok D_B	Blok D [7B]	22,50	39,96	36,74	31,13	40,71
Blok D_B	Blok D [8A]	4,50	39,50	36,28	30,67	40,25
Blok D_B	Blok D [8B]	22,50	40,52	37,31	31,70	41,27
Blok D_B	Blok D [9A]	4,50	38,80	35,59	29,97	39,55
Blok D_B	Blok D [9B]	22,50	40,12	36,91	31,28	40,86
Blok D_C	Blok D [10A]	7,50	37,76	34,55	28,92	38,50
Blok D_C	Blok D [11A]	7,50	32,38	29,17	23,56	33,13
Blok D_C	Blok D [12A]	7,50	51,18	47,97	42,35	51,93
Blok D_C	Blok D [13A]	7,50	51,94	48,73	43,11	52,69
Blok D_C	Blok D [14A]	7,50	52,52	49,31	43,68	53,26
Blok D_C	Blok D [15A]	7,50	53,33	50,13	44,51	54,08
Blok D_C	Blok D [16A]	7,50	54,02	50,81	45,20	54,77
Blok D_C	Blok D [1A]	7,50	53,70	50,49	44,86	54,44
Blok D_C	Blok D [2A]	7,50	52,78	49,57	43,95	53,53
Blok D_C	Blok D [3A]	7,50	51,52	48,31	42,68	52,26
Blok D_C	Blok D [4A]	7,50	36,74	33,53	27,93	37,50
Blok D_C	Blok D [5A]	7,50	39,29	36,08	30,48	40,05
Blok D_C	Blok D [6A]	7,50	38,85	35,64	30,02	39,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Provinciale weg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_C	Blok D [7A]	7,50	39,02	35,81	30,20	39,77
Blok D_C	Blok D [8A]	7,50	39,55	36,34	30,73	40,30
Blok D_C	Blok D [9A]	7,50	38,95	35,74	30,11	39,69
Blok D_D	Blok D [10A]	10,50	38,01	34,80	29,17	38,75
Blok D_D	Blok D [11A]	10,50	32,77	29,56	23,94	33,52
Blok D_D	Blok D [12A]	10,50	51,57	48,36	42,74	52,32
Blok D_D	Blok D [13A]	10,50	52,24	49,04	43,42	52,99
Blok D_D	Blok D [14A]	10,50	52,78	49,57	43,96	53,53
Blok D_D	Blok D [15A]	10,50	53,55	50,34	44,72	54,30
Blok D_D	Blok D [16A]	10,50	54,18	50,97	45,36	54,93
Blok D_D	Blok D [1A]	10,50	53,85	50,64	45,01	54,59
Blok D_D	Blok D [2A]	10,50	53,02	49,82	44,20	53,77
Blok D_D	Blok D [3A]	10,50	51,84	48,64	43,01	52,59
Blok D_D	Blok D [4A]	10,50	36,76	33,55	27,95	37,52
Blok D_D	Blok D [5A]	10,50	39,38	36,18	30,58	40,14
Blok D_D	Blok D [6A]	10,50	38,88	35,67	30,05	39,63
Blok D_D	Blok D [7A]	10,50	39,07	35,86	30,25	39,82
Blok D_D	Blok D [8A]	10,50	39,66	36,45	30,84	40,41
Blok D_D	Blok D [9A]	10,50	39,14	35,94	30,31	39,89
Blok D_E	Blok D [10A]	13,50	38,27	35,06	29,43	39,01
Blok D_E	Blok D [11A]	13,50	33,14	29,94	24,32	33,89
Blok D_E	Blok D [12A]	13,50	51,72	48,51	42,90	52,47
Blok D_E	Blok D [13A]	13,50	52,38	49,17	43,55	53,13
Blok D_E	Blok D [14A]	13,50	52,89	49,68	44,07	53,64
Blok D_E	Blok D [15A]	13,50	53,65	50,44	44,82	54,40
Blok D_E	Blok D [16A]	13,50	54,25	51,04	45,42	55,00
Blok D_E	Blok D [1A]	13,50	53,88	50,67	45,05	54,63
Blok D_E	Blok D [2A]	13,50	53,11	49,90	44,29	53,86
Blok D_E	Blok D [3A]	13,50	51,95	48,74	43,11	52,69
Blok D_E	Blok D [4A]	13,50	36,69	33,48	27,88	37,45
Blok D_E	Blok D [5A]	13,50	39,19	35,98	30,38	39,95
Blok D_E	Blok D [6A]	13,50	39,00	35,79	30,18	39,75
Blok D_E	Blok D [7A]	13,50	39,25	36,04	30,42	40,00
Blok D_E	Blok D [8A]	13,50	39,88	36,68	31,06	40,63
Blok D_E	Blok D [9A]	13,50	39,33	36,13	30,50	40,08
Blok D_F	Blok D [10A]	16,50	38,53	35,32	29,69	39,27
Blok D_F	Blok D [11A]	16,50	33,58	30,37	24,75	34,33
Blok D_F	Blok D [12A]	16,50	51,86	48,65	43,03	52,61
Blok D_F	Blok D [13A]	16,50	52,49	49,28	43,66	53,24
Blok D_F	Blok D [14A]	16,50	52,98	49,77	44,15	53,73
Blok D_F	Blok D [15A]	16,50	53,71	50,50	44,88	54,46
Blok D_F	Blok D [16A]	16,50	54,27	51,06	45,44	55,02
Blok D_F	Blok D [1A]	16,50	53,92	50,71	45,08	54,66
Blok D_F	Blok D [2A]	16,50	53,16	49,96	44,34	53,91
Blok D_F	Blok D [3A]	16,50	52,04	48,83	43,20	52,78
Blok D_F	Blok D [4A]	16,50	36,83	33,61	28,02	37,58
Blok D_F	Blok D [5A]	16,50	39,40	36,18	30,58	40,15
Blok D_F	Blok D [6A]	16,50	39,22	36,01	30,40	39,97
Blok D_F	Blok D [7A]	16,50	39,47	36,25	30,64	40,22
Blok D_F	Blok D [8A]	16,50	40,00	36,79	31,18	40,75
Blok D_F	Blok D [9A]	16,50	39,57	36,36	30,74	40,32
Blok E01_A	Blok E01 [1]	1,50	21,14	17,90	12,38	21,91
Blok E01_A	Blok E01 [2]	1,50	37,30	34,08	28,48	38,05
Blok E01_B	Blok E01 [1]	4,50	22,43	19,19	13,67	23,20
Blok E01_B	Blok E01 [2]	4,50	37,27	34,05	28,45	38,02
Blok E01_C	Blok E01 [1]	7,50	29,26	26,05	20,44	30,01
Blok E01_C	Blok E01 [2]	7,50	37,21	34,00	28,39	37,96
Blok E02_A	Blok E02 [1]	1,50	38,61	35,40	29,79	39,36
Blok E02_A	Blok E02 [2]	1,50	24,25	21,01	15,50	25,02
Blok E02_B	Blok E02 [1]	4,50	38,58	35,36	29,76	39,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Provinciale weg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok E02_B	Blok E02 [2]	4,50	26,22	22,99	17,47	26,99
Blok E02_C	Blok E02 [1]	7,50	38,63	35,42	29,82	39,39
Blok E02_C	Blok E02 [2]	7,50	30,10	26,87	21,31	30,86
Blok E03_A	Blok E03 [1]	1,50	38,59	35,38	29,78	39,35
Blok E03_A	Blok E03 [2]	1,50	24,17	20,93	15,42	24,94
Blok E03_B	Blok E03 [1]	4,50	38,24	35,03	29,43	39,00
Blok E03_B	Blok E03 [2]	4,50	26,01	22,77	17,26	26,78
Blok E03_C	Blok E03 [1]	7,50	38,32	35,11	29,51	39,08
Blok E03_C	Blok E03 [2]	7,50	30,11	26,88	21,32	30,87
Blok E04_A	Blok E04 [1]	1,50	39,13	35,92	30,31	39,88
Blok E04_A	Blok E04 [2]	1,50	23,96	20,73	15,24	24,74
Blok E04_A	Blok E04 [3]	1,50	22,71	19,47	13,96	23,48
Blok E04_B	Blok E04 [1]	4,50	38,79	35,58	29,97	39,54
Blok E04_B	Blok E04 [2]	4,50	25,66	22,42	16,93	26,44
Blok E04_B	Blok E04 [3]	4,50	24,39	21,16	15,64	25,16
Blok E04_C	Blok E04 [1]	7,50	38,81	35,59	29,98	39,56
Blok E04_C	Blok E04 [2]	7,50	29,50	26,27	20,74	30,27
Blok E04_C	Blok E04 [3]	7,50	27,89	24,66	19,12	28,66
Blok E05_A	Blok E05 [1]	1,50	21,66	18,43	12,90	22,43
Blok E05_A	Blok E05 [2]	1,50	22,74	19,51	14,01	23,52
Blok E05_A	Blok E05 [3]	1,50	34,77	31,56	25,94	35,52
Blok E05_B	Blok E05 [1]	4,50	23,08	19,85	14,33	23,85
Blok E05_B	Blok E05 [2]	4,50	24,54	21,29	15,81	25,32
Blok E05_B	Blok E05 [3]	4,50	34,88	31,67	26,06	35,63
Blok E05_C	Blok E05 [1]	7,50	27,34	24,11	18,56	28,10
Blok E05_C	Blok E05 [2]	7,50	28,55	25,33	19,79	29,32
Blok E05_C	Blok E05 [3]	7,50	35,22	32,02	26,41	35,98
Blok E06_A	Blok E06 [1]	1,50	21,54	18,31	12,78	22,31
Blok E06_A	Blok E06 [2]	1,50	33,94	30,72	25,12	34,69
Blok E06_B	Blok E06 [1]	4,50	22,46	19,22	13,71	23,23
Blok E06_B	Blok E06 [2]	4,50	33,99	30,78	25,17	34,74
Blok E06_C	Blok E06 [1]	7,50	26,14	22,91	17,37	26,91
Blok E06_C	Blok E06 [2]	7,50	34,40	31,18	25,58	35,15
Blok E07_A	Blok E07 [1]	1,50	21,28	18,05	12,50	22,04
Blok E07_A	Blok E07 [2]	1,50	29,37	26,15	20,56	30,12
Blok E07_B	Blok E07 [1]	4,50	21,82	18,59	13,06	22,59
Blok E07_B	Blok E07 [2]	4,50	29,25	26,04	20,46	30,01
Blok E07_C	Blok E07 [1]	7,50	23,77	20,54	15,01	24,54
Blok E07_C	Blok E07 [2]	7,50	30,34	27,11	21,55	31,10
Blok E08_A	Blok E08 [1]	1,50	23,29	20,05	14,53	24,06
Blok E08_A	Blok E08 [2]	1,50	38,54	35,33	29,71	39,29
Blok E08_B	Blok E08 [1]	4,50	24,57	21,33	15,84	25,35
Blok E08_B	Blok E08 [2]	4,50	38,51	35,30	29,68	39,26
Blok E08_C	Blok E08 [1]	7,50	29,26	26,02	20,51	30,03
Blok E08_C	Blok E08 [2]	7,50	38,49	35,28	29,66	39,24
Blok E09_A	Blok E09 [1]	1,50	23,83	20,59	15,08	24,60
Blok E09_A	Blok E09 [2]	1,50	38,55	35,33	29,72	39,30
Blok E09_B	Blok E09 [1]	4,50	25,05	21,81	16,32	25,83
Blok E09_B	Blok E09 [2]	4,50	38,55	35,34	29,72	39,30
Blok E09_C	Blok E09 [1]	7,50	28,92	25,69	20,17	29,69
Blok E09_C	Blok E09 [2]	7,50	38,55	35,34	29,72	39,30
Blok E10_A	Blok E10 [1]	1,50	24,45	21,22	15,66	25,21
Blok E10_A	Blok E10 [2]	1,50	40,13	36,92	31,30	40,88
Blok E10_B	Blok E10 [1]	4,50	25,63	22,40	16,87	26,40
Blok E10_B	Blok E10 [2]	4,50	40,59	37,38	31,76	41,34
Blok E10_C	Blok E10 [1]	7,50	27,96	24,73	19,20	28,73
Blok E10_C	Blok E10 [2]	7,50	40,74	37,53	31,92	41,49
Blok E11_A	Blok E11 [1]	1,50	24,43	21,21	15,66	25,20
Blok E11_A	Blok E11 [2]	1,50	39,40	36,19	30,58	40,15
Blok E11_B	Blok E11 [1]	4,50	25,44	22,21	16,67	26,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Provinciale weg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok E11_B	Blok E11 [2]	4,50	40,63	37,42	31,79	41,37
Blok E11_C	Blok E11 [1]	7,50	27,96	24,74	19,18	28,72
Blok E11_C	Blok E11 [2]	7,50	40,99	37,78	32,16	41,74
Blok E12_A	Blok E12 [1]	1,50	36,07	32,87	27,24	36,82
Blok E12_A	Blok E12 [2]	1,50	24,34	21,12	15,56	25,10
Blok E12_A	Blok E12 [3]	1,50	39,60	36,38	30,77	40,35
Blok E12_B	Blok E12 [1]	4,50	35,07	31,86	26,24	35,82
Blok E12_B	Blok E12 [2]	4,50	25,25	22,02	16,48	26,02
Blok E12_B	Blok E12 [3]	4,50	40,38	37,17	31,55	41,13
Blok E12_C	Blok E12 [1]	7,50	35,67	32,46	26,85	36,42
Blok E12_C	Blok E12 [2]	7,50	27,13	23,91	18,36	27,90
Blok E12_C	Blok E12 [3]	7,50	40,74	37,53	31,92	41,49
Blok E13_A	Blok E13 [1]	1,50	38,61	35,40	29,77	39,35
Blok E13_A	Blok E13 [2]	1,50	24,54	21,32	15,77	25,31
Blok E13_A	Blok E13 [3]	1,50	25,87	22,64	17,14	26,65
Blok E13_B	Blok E13 [1]	4,50	37,96	34,75	29,13	38,71
Blok E13_B	Blok E13 [2]	4,50	25,18	21,95	16,41	25,95
Blok E13_B	Blok E13 [3]	4,50	27,23	23,99	18,50	28,01
Blok E13_C	Blok E13 [1]	7,50	38,28	35,06	29,45	39,03
Blok E13_C	Blok E13 [2]	7,50	26,13	22,90	17,37	26,90
Blok E13_C	Blok E13 [3]	7,50	31,06	27,83	22,29	31,83
Blok E14_A	Blok E14 [1]	1,50	37,72	34,51	28,89	38,47
Blok E14_A	Blok E14 [2]	1,50	24,55	21,33	15,77	25,31
Blok E14_B	Blok E14 [1]	4,50	36,39	33,18	27,56	37,14
Blok E14_B	Blok E14 [2]	4,50	25,32	22,10	16,56	26,09
Blok E14_C	Blok E14 [1]	7,50	36,88	33,67	28,06	37,63
Blok E14_C	Blok E14 [2]	7,50	26,64	23,41	17,86	27,40
Blok E15_A	Blok E15 [1]	1,50	35,89	32,69	27,06	36,64
Blok E15_A	Blok E15 [2]	1,50	24,34	21,12	15,56	25,10
Blok E15_B	Blok E15 [1]	4,50	33,35	30,14	24,54	34,11
Blok E15_B	Blok E15 [2]	4,50	25,35	22,13	16,58	26,12
Blok E15_C	Blok E15 [1]	7,50	34,25	31,03	25,45	35,01
Blok E15_C	Blok E15 [2]	7,50	27,23	24,01	18,45	27,99
Blok E16_A	Blok E16 [1]	1,50	41,10	37,90	32,27	41,85
Blok E16_A	Blok E16 [2]	1,50	33,81	30,60	24,97	34,55
Blok E16_B	Blok E16 [1]	4,50	40,64	37,43	31,80	41,38
Blok E16_B	Blok E16 [2]	4,50	33,32	30,11	24,50	34,07
Blok E16_C	Blok E16 [1]	7,50	40,70	37,49	31,87	41,45
Blok E16_C	Blok E16 [2]	7,50	33,64	30,43	24,81	34,39
Blok F01_A	Blok F01 [1]	1,50	26,72	23,48	18,00	27,50
Blok F01_A	Blok F01 [2]	1,50	23,34	20,10	14,61	24,12
Blok F01_A	Blok F01 [3]	1,50	25,49	22,25	16,76	26,27
Blok F01_B	Blok F01 [1]	4,50	29,12	25,87	20,39	29,90
Blok F01_B	Blok F01 [2]	4,50	22,18	18,93	13,47	22,96
Blok F01_B	Blok F01 [3]	4,50	26,93	23,68	18,21	27,71
Blok F01_C	Blok F01 [1]	7,50	33,30	30,08	24,53	34,07
Blok F01_C	Blok F01 [2]	7,50	26,65	23,43	17,87	27,41
Blok F01_C	Blok F01 [3]	7,50	29,73	26,51	20,98	30,51
Blok F02_A	Blok F02 [1]	1,50	26,63	23,39	17,91	27,41
Blok F02_A	Blok F02 [2]	1,50	23,57	20,33	14,84	24,35
Blok F02_B	Blok F02 [1]	4,50	29,06	25,82	20,34	29,84
Blok F02_B	Blok F02 [2]	4,50	23,03	19,80	14,30	23,81
Blok F02_C	Blok F02 [1]	7,50	33,33	30,10	24,55	34,09
Blok F02_C	Blok F02 [2]	7,50	28,16	24,94	19,36	28,92
Blok F03_A	Blok F03 [1]	1,50	25,73	22,48	17,00	26,51
Blok F03_A	Blok F03 [2]	1,50	22,63	19,38	13,90	23,41
Blok F03_B	Blok F03 [1]	4,50	27,74	24,50	19,01	28,52
Blok F03_B	Blok F03 [2]	4,50	22,35	19,10	13,64	23,13
Blok F03_C	Blok F03 [1]	7,50	31,62	28,39	22,84	32,38
Blok F03_C	Blok F03 [2]	7,50	25,65	22,41	16,88	26,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Provinciale weg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F04_A	Blok F04 [1]	1,50	25,63	22,39	16,91	26,41
Blok F04_A	Blok F04 [2]	1,50	23,46	20,21	14,73	24,24
Blok F04_B	Blok F04 [1]	4,50	27,88	24,63	19,14	28,65
Blok F04_B	Blok F04 [2]	4,50	24,40	21,16	15,67	25,18
Blok F04_C	Blok F04 [1]	7,50	32,01	28,79	23,23	32,77
Blok F04_C	Blok F04 [2]	7,50	27,63	24,40	18,85	28,39
Blok F05_A	Blok F05 [1]	1,50	25,64	22,39	16,92	26,42
Blok F05_A	Blok F05 [2]	1,50	23,37	20,13	14,65	24,15
Blok F05_B	Blok F05 [1]	4,50	27,91	24,68	19,19	28,69
Blok F05_B	Blok F05 [2]	4,50	23,27	20,02	14,56	24,05
Blok F05_C	Blok F05 [1]	7,50	32,29	29,06	23,50	33,05
Blok F05_C	Blok F05 [2]	7,50	24,62	21,37	15,90	25,40
Blok F06_A	Blok F06 [1]	1,50	25,75	22,51	17,04	26,54
Blok F06_A	Blok F06 [2]	1,50	23,18	19,93	14,46	23,96
Blok F06_B	Blok F06 [1]	4,50	28,32	25,08	19,59	29,10
Blok F06_B	Blok F06 [2]	4,50	24,60	21,35	15,87	25,38
Blok F06_C	Blok F06 [1]	7,50	32,74	29,52	23,97	33,51
Blok F06_C	Blok F06 [2]	7,50	26,41	23,16	17,67	27,18
Blok F07_A	Blok F07 [1]	1,50	25,98	22,74	17,27	26,77
Blok F07_A	Blok F07 [2]	1,50	23,96	20,72	15,24	24,74
Blok F07_B	Blok F07 [1]	4,50	28,35	25,11	19,62	29,13
Blok F07_B	Blok F07 [2]	4,50	24,79	21,55	16,06	25,57
Blok F07_C	Blok F07 [1]	7,50	32,55	29,32	23,77	33,31
Blok F07_C	Blok F07 [2]	7,50	27,06	23,83	18,31	27,83
Blok F08_A	Blok F08 [1]	1,50	24,07	20,82	15,35	24,85
Blok F08_A	Blok F08 [2]	1,50	23,18	19,93	14,46	23,96
Blok F08_B	Blok F08 [1]	4,50	26,21	22,98	17,49	26,99
Blok F08_B	Blok F08 [2]	4,50	24,77	21,52	16,04	25,55
Blok F08_C	Blok F08 [1]	7,50	29,69	26,45	20,92	30,45
Blok F08_C	Blok F08 [2]	7,50	27,48	24,25	18,73	28,25
Blok F09_A	Blok F09 [1]	1,50	24,40	21,16	15,69	25,19
Blok F09_A	Blok F09 [2]	1,50	16,74	13,50	8,00	17,52
Blok F09_A	Blok F09 [3]	1,50	24,05	20,80	15,33	24,83
Blok F09_B	Blok F09 [1]	4,50	26,64	23,40	17,91	27,42
Blok F09_B	Blok F09 [2]	4,50	20,63	17,41	11,86	21,40
Blok F09_B	Blok F09 [3]	4,50	23,34	20,09	14,62	24,12
Blok F09_C	Blok F09 [1]	7,50	30,03	26,79	21,26	30,79
Blok F09_C	Blok F09 [2]	7,50	22,52	19,29	13,74	23,28
Blok F09_C	Blok F09 [3]	7,50	28,61	25,40	19,81	29,37
Blok F10_A	Blok F10 [1]	1,50	32,73	29,52	23,92	33,49
Blok F10_A	Blok F10 [2]	1,50	22,69	19,44	13,96	23,47
Blok F10_A	Blok F10 [3]	1,50	23,06	19,81	14,35	23,84
Blok F10_B	Blok F10 [1]	4,50	35,31	32,10	26,48	36,06
Blok F10_B	Blok F10 [2]	4,50	23,97	20,72	15,24	24,75
Blok F10_B	Blok F10 [3]	4,50	23,23	19,99	14,50	24,01
Blok F10_C	Blok F10 [1]	7,50	36,43	33,22	27,61	37,18
Blok F10_C	Blok F10 [2]	7,50	26,38	23,16	17,62	27,15
Blok F10_C	Blok F10 [3]	7,50	29,04	25,83	20,24	29,80
Blok F11_A	Blok F11 [1]	1,50	22,53	19,29	13,80	23,31
Blok F11_A	Blok F11 [2]	1,50	19,95	16,71	11,23	20,73
Blok F11_B	Blok F11 [1]	4,50	23,85	20,62	15,13	24,63
Blok F11_B	Blok F11 [2]	4,50	20,00	16,75	11,29	20,78
Blok F11_C	Blok F11 [1]	7,50	26,01	22,78	17,25	26,78
Blok F11_C	Blok F11 [2]	7,50	21,57	18,32	12,83	22,34
Blok F13_A	Blok F13 [1]	1,50	22,94	19,70	14,21	23,72
Blok F13_A	Blok F13 [2]	1,50	10,88	7,62	2,17	11,66
Blok F13_A	Blok F13 [3]	1,50	21,23	17,99	12,50	22,01
Blok F13_B	Blok F13 [1]	4,50	24,35	21,11	15,61	25,13
Blok F13_B	Blok F13 [2]	4,50	11,55	8,29	2,86	12,34
Blok F13_B	Blok F13 [3]	4,50	21,76	18,52	13,04	22,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Provinciale weg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F13_C	Blok F13 [1]	7,50	26,88	23,66	18,11	27,65
Blok F13_C	Blok F13 [2]	7,50	12,19	8,93	3,50	12,98
Blok F13_C	Blok F13 [3]	7,50	25,66	22,43	16,87	26,42
Blok F14_A	Blok F14 [1]	1,50	24,10	20,88	15,35	24,88
Blok F14_A	Blok F14 [2]	1,50	22,22	18,98	13,50	23,00
Blok F14_A	Blok F14 [3]	1,50	23,33	20,09	14,59	24,11
Blok F14_B	Blok F14 [1]	4,50	25,63	22,39	16,89	26,41
Blok F14_B	Blok F14 [2]	4,50	23,51	20,27	14,80	24,30
Blok F14_B	Blok F14 [3]	4,50	24,76	21,52	16,02	25,54
Blok F14_C	Blok F14 [1]	7,50	29,48	26,25	20,72	30,25
Blok F14_C	Blok F14 [2]	7,50	26,53	23,30	17,75	27,29
Blok F14_C	Blok F14 [3]	7,50	29,92	26,70	21,14	30,68
Blok F15_A	Blok F15 [1]	1,50	23,48	20,24	14,74	24,26
Blok F15_A	Blok F15 [2]	1,50	22,28	19,04	13,55	23,06
Blok F15_B	Blok F15 [1]	4,50	25,37	22,13	16,63	26,15
Blok F15_B	Blok F15 [2]	4,50	23,88	20,64	15,15	24,66
Blok F15_C	Blok F15 [1]	7,50	29,73	26,50	20,96	30,50
Blok F15_C	Blok F15 [2]	7,50	27,05	23,82	18,27	27,81
Blok F16_A	Blok F16 [1]	1,50	23,91	20,67	15,16	24,68
Blok F16_A	Blok F16 [2]	1,50	21,77	18,53	13,04	22,55
Blok F16_B	Blok F16 [1]	4,50	25,75	22,51	17,02	26,53
Blok F16_B	Blok F16 [2]	4,50	23,19	19,96	14,48	23,98
Blok F16_C	Blok F16 [1]	7,50	30,10	26,87	21,33	30,87
Blok F16_C	Blok F16 [2]	7,50	25,18	21,94	16,43	25,95
Blok F17_A	Blok F17 [1]	1,50	24,72	21,48	15,98	25,50
Blok F17_A	Blok F17 [2]	1,50	22,09	18,84	13,36	22,87
Blok F17_B	Blok F17 [1]	4,50	27,04	23,80	18,32	27,82
Blok F17_B	Blok F17 [2]	4,50	23,84	20,59	15,12	24,62
Blok F17_C	Blok F17 [1]	7,50	32,71	29,48	23,94	33,48
Blok F17_C	Blok F17 [2]	7,50	25,97	22,73	17,22	26,74
Blok F18_A	Blok F18 [1]	1,50	24,11	20,87	15,37	24,89
Blok F18_A	Blok F18 [2]	1,50	22,20	18,96	13,48	22,98
Blok F18_B	Blok F18 [1]	4,50	26,31	23,06	17,59	27,09
Blok F18_B	Blok F18 [2]	4,50	23,80	20,55	15,08	24,58
Blok F18_C	Blok F18 [1]	7,50	31,95	28,71	23,19	32,72
Blok F18_C	Blok F18 [2]	7,50	25,79	22,55	17,05	26,57
Blok F19_A	Blok F19 [1]	1,50	23,87	20,63	15,12	24,64
Blok F19_A	Blok F19 [2]	1,50	22,94	19,69	14,21	23,72
Blok F19_B	Blok F19 [1]	4,50	25,79	22,54	17,05	26,56
Blok F19_B	Blok F19 [2]	4,50	25,11	21,88	16,39	25,89
Blok F19_C	Blok F19 [1]	7,50	30,95	27,72	22,18	31,72
Blok F19_C	Blok F19 [2]	7,50	28,11	24,88	19,34	28,88
Blok F2_A	Blok F12 [1]	1,50	22,71	19,46	13,98	23,49
Blok F2_A	Blok F12 [2]	1,50	20,14	16,89	11,41	20,92
Blok F2_B	Blok F12 [1]	4,50	24,21	20,97	15,47	24,99
Blok F2_B	Blok F12 [2]	4,50	20,37	17,13	11,66	21,16
Blok F2_C	Blok F12 [1]	7,50	27,27	24,05	18,50	28,04
Blok F2_C	Blok F12 [2]	7,50	20,85	17,61	12,15	21,64
Blok F20_A	Blok F20 [1]	1,50	24,21	20,97	15,47	24,99
Blok F20_A	Blok F20 [2]	1,50	23,05	19,80	14,32	23,83
Blok F20_B	Blok F20 [1]	4,50	26,47	23,23	17,75	27,25
Blok F20_B	Blok F20 [2]	4,50	24,95	21,71	16,23	25,73
Blok F20_C	Blok F20 [1]	7,50	32,36	29,13	23,59	33,13
Blok F20_C	Blok F20 [2]	7,50	26,98	23,74	18,25	27,76
Blok F21_A	Blok F21 [1]	1,50	23,92	20,68	15,18	24,70
Blok F21_A	Blok F21 [2]	1,50	24,43	21,18	15,71	25,21
Blok F21_B	Blok F21 [1]	4,50	25,79	22,55	17,06	26,57
Blok F21_B	Blok F21 [2]	4,50	27,18	23,94	18,44	27,96
Blok F21_C	Blok F21 [1]	7,50	31,09	27,87	22,32	31,86
Blok F21_C	Blok F21 [2]	7,50	30,15	26,92	21,38	30,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Provinciale weg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F22_A	Blok F22 [1]	1,50	25,27	22,03	16,54	26,05
Blok F22_A	Blok F22 [2]	1,50	32,38	29,16	23,59	33,14
Blok F22_A	Blok F22 [3]	1,50	23,78	20,53	15,06	24,56
Blok F22_B	Blok F22 [1]	4,50	27,89	24,64	19,16	28,67
Blok F22_B	Blok F22 [2]	4,50	36,64	33,44	27,82	37,39
Blok F22_B	Blok F22 [3]	4,50	26,55	23,31	17,81	27,33
Blok F22_C	Blok F22 [1]	7,50	33,88	30,65	25,09	34,64
Blok F22_C	Blok F22 [2]	7,50	39,48	36,28	30,65	40,23
Blok F22_C	Blok F22 [3]	7,50	30,59	27,36	21,81	31,35
Blok F23_A	Blok F23 [1]	1,50	30,03	26,82	21,22	30,79
Blok F23_A	Blok F23 [2]	1,50	22,75	19,51	13,99	23,52
Blok F23_A	Blok F23 [3]	1,50	24,13	20,89	15,42	24,92
Blok F23_B	Blok F23 [1]	4,50	31,41	28,20	22,59	32,16
Blok F23_B	Blok F23 [2]	4,50	23,99	20,76	15,25	24,77
Blok F23_B	Blok F23 [3]	4,50	26,99	23,74	18,25	27,76
Blok F23_C	Blok F23 [1]	7,50	32,55	29,34	23,74	33,31
Blok F23_C	Blok F23 [2]	7,50	26,95	23,73	18,18	27,72
Blok F23_C	Blok F23 [3]	7,50	31,86	28,64	23,07	32,62
Blok F24_A	Blok F24 [1]	1,50	22,39	19,16	13,63	23,16
Blok F24_A	Blok F24 [2]	1,50	7,38	4,14	-1,36	8,16
Blok F24_A	Blok F24 [3]	1,50	21,82	18,57	13,10	22,60
Blok F24_B	Blok F24 [1]	4,50	23,31	20,07	14,57	24,09
Blok F24_B	Blok F24 [2]	4,50	7,63	4,38	-1,09	8,41
Blok F24_B	Blok F24 [3]	4,50	23,22	19,98	14,51	24,01
Blok F24_C	Blok F24 [1]	7,50	25,89	22,66	17,12	26,66
Blok F24_C	Blok F24 [2]	7,50	7,97	4,72	-0,74	8,75
Blok F24_C	Blok F24 [3]	7,50	25,91	22,68	17,16	26,68
Blok F25_A	Blok F25 [1]	1,50	25,12	21,88	16,37	25,89
Blok F25_A	Blok F25 [2]	1,50	22,96	19,73	14,22	23,74
Blok F25_A	Blok F25 [3]	1,50	24,30	21,06	15,55	25,07
Blok F25_B	Blok F25 [1]	4,50	26,96	23,72	18,22	27,74
Blok F25_B	Blok F25 [2]	4,50	24,03	20,79	15,30	24,81
Blok F25_B	Blok F25 [3]	4,50	25,95	22,70	17,22	26,73
Blok F25_C	Blok F25 [1]	7,50	30,44	27,21	21,67	31,21
Blok F25_C	Blok F25 [2]	7,50	26,56	23,33	17,82	27,34
Blok F25_C	Blok F25 [3]	7,50	28,43	25,19	19,69	29,21
Blok F26_A	Blok F26 [1]	1,50	33,21	30,00	24,38	33,96
Blok F26_A	Blok F26 [2]	1,50	22,77	19,53	14,02	23,54
Blok F26_B	Blok F26 [1]	4,50	32,25	29,04	23,44	33,01
Blok F26_B	Blok F26 [2]	4,50	23,93	20,69	15,20	24,71
Blok F26_C	Blok F26 [1]	7,50	33,46	30,24	24,64	34,21
Blok F26_C	Blok F26 [2]	7,50	26,11	22,87	17,37	26,89
Blok F27_A	Blok F27 [1]	1,50	32,08	28,87	23,26	32,83
Blok F27_A	Blok F27 [2]	1,50	23,02	19,78	14,29	23,80
Blok F27_B	Blok F27 [1]	4,50	32,54	29,33	23,73	33,30
Blok F27_B	Blok F27 [2]	4,50	24,30	21,05	15,57	25,08
Blok F27_C	Blok F27 [1]	7,50	33,77	30,56	24,96	34,53
Blok F27_C	Blok F27 [2]	7,50	27,19	23,95	18,44	27,96
Blok F28_A	Blok F28 [1]	1,50	25,30	22,06	16,55	26,07
Blok F28_A	Blok F28 [2]	1,50	22,91	19,68	14,18	23,69
Blok F28_B	Blok F28 [1]	4,50	27,25	24,03	18,51	28,03
Blok F28_B	Blok F28 [2]	4,50	24,21	20,98	15,49	24,99
Blok F28_C	Blok F28 [1]	7,50	31,07	27,85	22,29	31,83
Blok F28_C	Blok F28 [2]	7,50	27,66	24,42	18,90	28,43
Blok F29_A	Blok F29 [1]	1,50	26,45	23,21	17,72	27,23
Blok F29_A	Blok F29 [2]	1,50	23,07	19,83	14,32	23,84
Blok F29_B	Blok F29 [1]	4,50	29,18	25,94	20,44	29,96
Blok F29_B	Blok F29 [2]	4,50	24,43	21,19	15,71	25,21
Blok F29_C	Blok F29 [1]	7,50	33,86	30,63	25,07	34,62
Blok F29_C	Blok F29 [2]	7,50	28,03	24,79	19,27	28,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Provinciale weg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F30_A	Blok F30 [1]	1,50	26,52	23,28	17,78	27,30
Blok F30_A	Blok F30 [2]	1,50	23,33	20,09	14,60	24,11
Blok F30_B	Blok F30 [1]	4,50	29,44	26,20	20,69	30,21
Blok F30_B	Blok F30 [2]	4,50	25,01	21,77	16,29	25,79
Blok F30_C	Blok F30 [1]	7,50	34,44	31,21	25,66	35,20
Blok F30_C	Blok F30 [2]	7,50	28,82	25,59	20,07	29,59
Blok F31_A	Blok F31 [1]	1,50	25,31	22,07	16,56	26,08
Blok F31_A	Blok F31 [2]	1,50	23,36	20,12	14,62	24,14
Blok F31_B	Blok F31 [1]	4,50	27,61	24,37	18,85	28,38
Blok F31_B	Blok F31 [2]	4,50	25,30	22,06	16,58	26,08
Blok F31_C	Blok F31 [1]	7,50	31,85	28,62	23,05	32,61
Blok F31_C	Blok F31 [2]	7,50	29,82	26,59	21,06	30,59
Blok F32_A	Blok F32 [1]	1,50	26,56	23,32	17,82	27,34
Blok F32_A	Blok F32 [2]	1,50	23,41	20,16	14,68	24,19
Blok F32_B	Blok F32 [1]	4,50	29,35	26,12	20,60	30,12
Blok F32_B	Blok F32 [2]	4,50	25,61	22,37	16,89	26,39
Blok F32_C	Blok F32 [1]	7,50	33,87	30,64	25,09	34,63
Blok F32_C	Blok F32 [2]	7,50	30,99	27,75	22,24	31,76
Blok F33_A	Blok F33 [1]	1,50	26,70	23,46	17,96	27,48
Blok F33_A	Blok F33 [2]	1,50	33,40	30,18	24,61	34,16
Blok F33_A	Blok F33 [3]	1,50	23,51	20,27	14,78	24,29
Blok F33_B	Blok F33 [1]	4,50	29,47	26,23	20,71	30,24
Blok F33_B	Blok F33 [2]	4,50	39,07	35,86	30,24	39,82
Blok F33_B	Blok F33 [3]	4,50	25,37	22,13	16,65	26,15
Blok F33_C	Blok F33 [1]	7,50	33,94	30,73	25,16	34,71
Blok F33_C	Blok F33 [2]	7,50	41,63	38,42	32,79	42,37
Blok F33_C	Blok F33 [3]	7,50	30,05	26,82	21,29	30,82
Blok F34_A	Blok F34 [1]	1,50	29,45	26,23	20,65	30,21
Blok F34_A	Blok F34 [2]	1,50	26,27	23,03	17,53	27,05
Blok F34_A	Blok F34 [3]	1,50	22,66	19,41	13,94	23,44
Blok F34_B	Blok F34 [1]	4,50	31,61	28,40	22,81	32,37
Blok F34_B	Blok F34 [2]	4,50	28,86	25,62	20,11	29,63
Blok F34_B	Blok F34 [3]	4,50	24,66	21,42	15,95	25,45
Blok F34_C	Blok F34 [1]	7,50	34,83	31,62	26,03	35,59
Blok F34_C	Blok F34 [2]	7,50	33,24	30,01	24,45	34,00
Blok F34_C	Blok F34 [3]	7,50	29,47	26,24	20,71	30,24
Blok F35_A	Blok F35 [1]	1,50	25,21	21,97	16,46	25,98
Blok F35_A	Blok F35 [2]	1,50	9,86	6,60	1,15	10,64
Blok F35_A	Blok F35 [3]	1,50	22,59	19,36	13,86	23,37
Blok F35_B	Blok F35 [1]	4,50	27,45	24,21	18,70	28,22
Blok F35_B	Blok F35 [2]	4,50	11,33	8,07	2,66	12,13
Blok F35_B	Blok F35 [3]	4,50	23,80	20,56	15,08	24,58
Blok F35_C	Blok F35 [1]	7,50	31,47	28,24	22,69	32,23
Blok F35_C	Blok F35 [2]	7,50	15,18	11,93	6,49	15,97
Blok F35_C	Blok F35 [3]	7,50	26,50	23,26	17,75	27,27
Blok F36_A	Blok F36 [1]	1,50	24,40	21,19	15,61	25,16
Blok F36_A	Blok F36 [2]	1,50	25,43	22,19	16,70	26,21
Blok F36_A	Blok F36 [3]	1,50	24,67	21,43	15,94	25,45
Blok F36_B	Blok F36 [1]	4,50	25,45	22,23	16,66	26,21
Blok F36_B	Blok F36 [2]	4,50	26,88	23,63	18,15	27,66
Blok F36_B	Blok F36 [3]	4,50	26,47	23,23	17,74	27,25
Blok F36_C	Blok F36 [1]	7,50	27,63	24,42	18,83	28,39
Blok F36_C	Blok F36 [2]	7,50	29,26	26,03	20,50	30,03
Blok F36_C	Blok F36 [3]	7,50	30,05	26,82	21,27	30,81
Blok F37_A	Blok F37 [1]	1,50	29,25	26,04	20,43	30,00
Blok F37_A	Blok F37 [2]	1,50	24,83	21,59	16,09	25,61
Blok F37_B	Blok F37 [1]	4,50	36,28	33,07	27,44	37,02
Blok F37_B	Blok F37 [2]	4,50	26,21	22,97	17,49	26,99
Blok F37_C	Blok F37 [1]	7,50	37,10	33,89	28,26	37,84
Blok F37_C	Blok F37 [2]	7,50	27,74	24,50	19,00	28,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Provinciale weg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F38_A	Blok F38 [1]	1,50	27,89	24,67	19,06	28,64
Blok F38_A	Blok F38 [2]	1,50	24,98	21,74	16,25	25,76
Blok F38_B	Blok F38 [1]	4,50	34,67	31,46	25,83	35,41
Blok F38_B	Blok F38 [2]	4,50	26,49	23,24	17,76	27,27
Blok F38_C	Blok F38 [1]	7,50	35,83	32,63	26,98	36,57
Blok F38_C	Blok F38 [2]	7,50	28,75	25,51	19,98	29,51
Blok F39_A	Blok F39 [1]	1,50	31,58	28,37	22,76	32,33
Blok F39_A	Blok F39 [2]	1,50	24,90	21,66	16,16	25,68
Blok F39_B	Blok F39 [1]	4,50	39,20	35,99	30,35	39,94
Blok F39_B	Blok F39 [2]	4,50	26,37	23,12	17,63	27,14
Blok F39_C	Blok F39 [1]	7,50	40,19	36,98	31,35	40,93
Blok F39_C	Blok F39 [2]	7,50	28,38	25,14	19,62	29,15
Blok F40_A	Blok F40 [1]	1,50	32,29	29,08	23,48	33,05
Blok F40_A	Blok F40 [2]	1,50	24,96	21,71	16,21	25,73
Blok F40_B	Blok F40 [1]	4,50	39,68	36,48	30,85	40,43
Blok F40_B	Blok F40 [2]	4,50	26,58	23,33	17,84	27,35
Blok F40_C	Blok F40 [1]	7,50	40,64	37,44	31,83	41,40
Blok F40_C	Blok F40 [2]	7,50	28,75	25,52	19,98	29,52
Blok F41_A	Blok F41 [1]	1,50	29,51	26,30	20,69	30,26
Blok F41_A	Blok F41 [2]	1,50	25,80	22,56	17,07	26,58
Blok F41_B	Blok F41 [1]	4,50	36,31	33,10	27,46	37,05
Blok F41_B	Blok F41 [2]	4,50	27,93	24,69	19,19	28,71
Blok F41_C	Blok F41 [1]	7,50	37,82	34,61	28,98	38,56
Blok F41_C	Blok F41 [2]	7,50	30,87	27,63	22,10	31,63
Blok F42_A	Blok F42 [1]	1,50	29,10	25,90	20,29	29,86
Blok F42_A	Blok F42 [2]	1,50	26,79	23,54	18,07	27,57
Blok F42_B	Blok F42 [1]	4,50	35,90	32,70	27,06	36,65
Blok F42_B	Blok F42 [2]	4,50	29,18	25,94	20,46	29,96
Blok F42_C	Blok F42 [1]	7,50	37,50	34,29	28,65	38,24
Blok F42_C	Blok F42 [2]	7,50	32,92	29,69	24,15	33,69
Blok F43_A	Blok F43 [1]	1,50	36,65	33,44	27,82	37,40
Blok F43_A	Blok F43 [2]	1,50	27,06	23,82	18,33	27,84
Blok F43_B	Blok F43 [1]	4,50	42,36	39,16	33,53	43,11
Blok F43_B	Blok F43 [2]	4,50	29,47	26,24	20,74	30,25
Blok F43_C	Blok F43 [1]	7,50	43,18	39,97	34,35	43,93
Blok F43_C	Blok F43 [2]	7,50	33,73	30,51	24,95	34,49
Blok F44_A	Blok F44 [1]	1,50	39,38	36,18	30,54	40,13
Blok F44_A	Blok F44 [2]	1,50	40,50	37,29	31,66	41,24
Blok F44_A	Blok F44 [3]	1,50	27,01	23,76	18,28	27,79
Blok F44_B	Blok F44 [1]	4,50	43,39	40,18	34,55	44,13
Blok F44_B	Blok F44 [2]	4,50	43,64	40,43	34,80	44,38
Blok F44_B	Blok F44 [3]	4,50	29,20	25,96	20,48	29,98
Blok F44_C	Blok F44 [1]	7,50	45,82	42,61	36,97	46,56
Blok F44_C	Blok F44 [2]	7,50	44,85	41,65	36,02	45,60
Blok F44_C	Blok F44 [3]	7,50	33,00	29,77	24,24	33,77
Blok F45_A	Blok F45 [1]	1,50	41,01	37,81	32,17	41,76
Blok F45_A	Blok F45 [2]	1,50	24,31	21,06	15,60	25,09
Blok F45_A	Blok F45 [3]	1,50	32,20	28,98	23,40	32,96
Blok F45_B	Blok F45 [1]	4,50	42,98	39,77	34,14	43,72
Blok F45_B	Blok F45 [2]	4,50	26,49	23,24	17,77	27,27
Blok F45_B	Blok F45 [3]	4,50	39,59	36,38	30,74	40,33
Blok F45_C	Blok F45 [1]	7,50	44,73	41,53	35,89	45,48
Blok F45_C	Blok F45 [2]	7,50	30,47	27,24	21,71	31,24
Blok F45_C	Blok F45 [3]	7,50	41,20	37,99	32,36	41,94
Blok F46_A	Blok F46 [1]	1,50	44,14	40,93	35,29	44,88
Blok F46_A	Blok F46 [2]	1,50	24,07	20,84	15,34	24,85
Blok F46_B	Blok F46 [1]	4,50	45,10	41,89	36,27	45,85
Blok F46_B	Blok F46 [2]	4,50	25,65	22,40	16,91	26,42
Blok F46_C	Blok F46 [1]	7,50	45,57	42,36	36,75	46,32
Blok F46_C	Blok F46 [2]	7,50	28,78	25,54	20,01	29,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Provinciale weg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F47_A	Blok F47 [1]	1,50	44,33	41,13	35,49	45,08
Blok F47_A	Blok F47 [2]	1,50	24,49	21,24	15,74	25,26
Blok F47_B	Blok F47 [1]	4,50	45,22	42,02	36,39	45,97
Blok F47_B	Blok F47 [2]	4,50	25,60	22,36	16,87	26,38
Blok F47_C	Blok F47 [1]	7,50	45,72	42,51	36,89	46,47
Blok F47_C	Blok F47 [2]	7,50	27,71	24,48	18,96	28,48
Blok F48_A	Blok F48 [1]	1,50	44,69	41,48	35,85	45,43
Blok F48_A	Blok F48 [2]	1,50	21,69	18,46	12,91	22,45
Blok F48_A	Blok F48 [3]	1,50	23,76	20,52	15,03	24,54
Blok F48_B	Blok F48 [1]	4,50	45,54	42,33	36,71	46,29
Blok F48_B	Blok F48 [2]	4,50	22,50	19,26	13,76	23,28
Blok F48_B	Blok F48 [3]	4,50	25,10	21,85	16,37	25,88
Blok F48_C	Blok F48 [1]	7,50	45,96	42,75	37,14	46,71
Blok F48_C	Blok F48 [2]	7,50	24,90	21,66	16,20	25,69
Blok F48_C	Blok F48 [3]	7,50	26,95	23,73	18,21	27,73
Blok G01_A	Blok G01 [1]	1,50	6,31	3,08	-2,47	7,07
Blok G01_A	Blok G01 [2]	1,50	20,87	17,62	12,17	21,66
Blok G01_B	Blok G01 [1]	4,50	6,50	3,26	-2,27	7,26
Blok G01_B	Blok G01 [2]	4,50	21,25	17,99	12,56	22,04
Blok G01_C	Blok G01 [1]	7,50	6,62	3,39	-2,12	7,40
Blok G01_C	Blok G01 [2]	7,50	22,05	18,80	13,37	22,85
Blok G02_A	Blok G02 [1]	1,50	7,54	4,31	-1,25	8,30
Blok G02_A	Blok G02 [2]	1,50	24,95	21,71	16,22	25,73
Blok G02_B	Blok G02 [1]	4,50	7,69	4,47	-1,07	8,46
Blok G02_B	Blok G02 [2]	4,50	25,92	22,68	17,19	26,70
Blok G02_C	Blok G02 [1]	7,50	7,81	4,58	-0,95	8,58
Blok G02_C	Blok G02 [2]	7,50	27,76	24,53	19,03	28,54
Blok G03_A	Blok G03 [1]	1,50	6,18	2,97	-2,58	6,95
Blok G03_A	Blok G03 [2]	1,50	25,30	22,06	16,58	26,08
Blok G03_B	Blok G03 [1]	4,50	6,36	3,14	-2,40	7,13
Blok G03_B	Blok G03 [2]	4,50	26,46	23,22	17,74	27,24
Blok G03_C	Blok G03 [1]	7,50	6,48	3,25	-2,27	7,25
Blok G03_C	Blok G03 [2]	7,50	28,86	25,62	20,10	29,63
Blok G04_A	Blok G04 [1]	1,50	23,92	20,68	15,19	24,70
Blok G04_A	Blok G04 [2]	1,50	7,00	3,76	-1,76	7,77
Blok G04_A	Blok G04 [3]	1,50	25,40	22,17	16,68	26,18
Blok G04_B	Blok G04 [1]	4,50	24,72	21,48	15,98	25,50
Blok G04_B	Blok G04 [2]	4,50	7,21	3,97	-1,53	7,99
Blok G04_B	Blok G04 [3]	4,50	26,75	23,51	18,02	27,53
Blok G04_C	Blok G04 [1]	7,50	26,36	23,12	17,61	27,13
Blok G04_C	Blok G04 [2]	7,50	7,42	4,18	-1,31	8,20
Blok G04_C	Blok G04 [3]	7,50	29,23	25,99	20,47	30,00
Blok G05_A	Blok G05 [1]	1,50	25,24	22,00	16,49	26,01
Blok G05_A	Blok G05 [2]	1,50	7,70	4,46	-1,02	8,48
Blok G05_B	Blok G05 [1]	4,50	26,24	23,00	17,52	27,02
Blok G05_B	Blok G05 [2]	4,50	7,98	4,73	-0,74	8,76
Blok G05_C	Blok G05 [1]	7,50	27,72	24,49	19,00	28,50
Blok G05_C	Blok G05 [2]	7,50	8,40	5,15	-0,31	9,18
Blok G06_A	Blok G066 [1]	1,50	25,47	22,22	16,73	26,24
Blok G06_A	Blok G066 [2]	1,50	8,10	4,85	-0,62	8,88
Blok G06_B	Blok G066 [1]	4,50	26,50	23,25	17,78	27,28
Blok G06_B	Blok G066 [2]	4,50	8,39	5,14	-0,31	9,18
Blok G06_C	Blok G066 [1]	7,50	27,97	24,73	19,25	28,75
Blok G06_C	Blok G066 [2]	7,50	8,82	5,57	0,13	9,61
Blok G07_A	Blok G07 [1]	1,50	25,48	22,24	16,75	26,26
Blok G07_A	Blok G07 [2]	1,50	7,52	4,27	-1,20	8,30
Blok G07_B	Blok G07 [1]	4,50	26,49	23,24	17,76	27,27
Blok G07_B	Blok G07 [2]	4,50	7,82	4,57	-0,87	8,61
Blok G07_C	Blok G07 [1]	7,50	28,52	25,28	19,78	29,30
Blok G07_C	Blok G07 [2]	7,50	8,26	5,00	-0,43	9,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Provinciale weg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok G08_A	Blok G08 [1]	1,50	24,89	21,65	16,15	25,67
Blok G08_A	Blok G08 [2]	1,50	6,84	3,59	-1,89	7,62
Blok G08_B	Blok G08 [1]	4,50	25,86	22,61	17,14	26,64
Blok G08_B	Blok G08 [2]	4,50	7,10	3,85	-1,61	7,88
Blok G08_C	Blok G08 [1]	7,50	27,63	24,39	18,90	28,41
Blok G08_C	Blok G08 [2]	7,50	7,40	4,16	-1,30	8,19
Blok G09_A	Blok G09 [1]	1,50	24,79	21,55	16,05	25,57
Blok G09_A	Blok G09 [2]	1,50	7,29	4,05	-1,46	8,06
Blok G09_B	Blok G09 [1]	4,50	25,71	22,47	16,98	26,49
Blok G09_B	Blok G09 [2]	4,50	7,49	4,26	-1,24	8,27
Blok G09_C	Blok G09 [1]	7,50	26,81	23,58	18,07	27,59
Blok G09_C	Blok G09 [2]	7,50	7,72	4,49	-1,00	8,50
Blok G10_A	Blok G10 [1]	1,50	24,37	21,14	15,63	25,15
Blok G10_A	Blok G10 [2]	1,50	22,24	19,00	13,48	23,01
Blok G10_A	Blok G10 [3]	1,50	7,49	4,27	-1,27	8,26
Blok G10_B	Blok G10 [1]	4,50	25,32	22,08	16,59	26,10
Blok G10_B	Blok G10 [2]	4,50	22,87	19,63	14,13	23,65
Blok G10_B	Blok G10 [3]	4,50	7,63	4,39	-1,13	8,40
Blok G10_C	Blok G10 [1]	7,50	26,82	23,59	18,08	27,60
Blok G10_C	Blok G10 [2]	7,50	23,12	19,87	14,38	23,89
Blok G10_C	Blok G10 [3]	7,50	7,76	4,52	-0,99	8,53
Blok G11_A	Blok G11 [1]	1,50	24,06	20,82	15,32	24,84
Blok G11_A	Blok G11 [2]	1,50	38,49	35,28	29,66	39,24
Blok G11_A	Blok G11 [3]	1,50	35,75	32,55	26,95	36,51
Blok G11_B	Blok G11 [1]	4,50	24,86	21,61	16,13	25,64
Blok G11_B	Blok G11 [2]	4,50	38,66	35,44	29,84	39,41
Blok G11_B	Blok G11 [3]	4,50	35,97	32,75	27,16	36,72
Blok G11_C	Blok G11 [1]	7,50	25,89	22,65	17,14	26,66
Blok G11_C	Blok G11 [2]	7,50	38,63	35,42	29,81	39,38
Blok G11_C	Blok G11 [3]	7,50	36,09	32,87	27,28	36,84
Blok G12_A	Blok G12 [1]	1,50	24,24	21,00	15,49	25,01
Blok G12_A	Blok G12 [2]	1,50	39,74	36,52	30,92	40,49
Blok G12_B	Blok G12 [1]	4,50	25,19	21,95	16,45	25,97
Blok G12_B	Blok G12 [2]	4,50	39,97	36,75	31,16	40,72
Blok G12_C	Blok G12 [1]	7,50	26,84	23,61	18,08	27,61
Blok G12_C	Blok G12 [2]	7,50	39,93	36,71	31,13	40,69
Blok G13_A	Blok G13 [1]	1,50	24,84	21,61	16,09	25,61
Blok G13_A	Blok G13 [2]	1,50	18,80	15,56	10,08	19,58
Blok G13_B	Blok G13 [1]	4,50	25,88	22,66	17,14	26,66
Blok G13_B	Blok G13 [2]	4,50	19,32	16,07	10,60	20,10
Blok G13_C	Blok G13 [1]	7,50	26,66	23,42	17,91	27,43
Blok G13_C	Blok G13 [2]	7,50	19,85	16,60	11,14	20,63
Blok G14_A	Blok G14 [1]	1,50	24,39	21,15	15,63	25,16
Blok G14_A	Blok G14 [2]	1,50	33,82	30,61	24,99	34,57
Blok G14_B	Blok G14 [1]	4,50	25,15	21,92	16,42	25,93
Blok G14_B	Blok G14 [2]	4,50	33,82	30,61	25,00	34,57
Blok G14_C	Blok G14 [1]	7,50	25,93	22,69	17,19	26,71
Blok G14_C	Blok G14 [2]	7,50	33,75	30,54	24,92	34,50
Blok G15_A	Blok G15 [1]	1,50	24,43	21,20	15,67	25,20
Blok G15_A	Blok G15 [2]	1,50	32,23	29,02	23,39	32,97
Blok G15_B	Blok G15 [1]	4,50	25,20	21,96	16,46	25,98
Blok G15_B	Blok G15 [2]	4,50	32,22	29,01	23,39	32,97
Blok G15_C	Blok G15 [1]	7,50	25,98	22,74	17,24	26,76
Blok G15_C	Blok G15 [2]	7,50	32,16	28,94	23,33	32,91
Blok G16_A	Blok G16 [1]	1,50	24,24	21,01	15,48	25,01
Blok G16_A	Blok G16 [2]	1,50	21,65	18,41	12,90	22,42
Blok G16_B	Blok G16 [1]	4,50	25,03	21,80	16,28	25,80
Blok G16_B	Blok G16 [2]	4,50	22,21	18,97	13,47	22,99
Blok G16_C	Blok G16 [1]	7,50	25,90	22,67	17,16	26,68
Blok G16_C	Blok G16 [2]	7,50	22,48	19,24	13,75	23,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Provinciale weg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok G17_A	Blok G17 [1]	1,50	22,28	19,03	13,55	23,06
Blok G17_A	Blok G17 [2]	1,50	24,88	21,66	16,12	25,65
Blok G17_A	Blok G17 [3]	1,50	22,08	18,85	13,32	22,85
Blok G17_B	Blok G17 [1]	4,50	24,15	20,91	15,43	24,93
Blok G17_B	Blok G17 [2]	4,50	25,94	22,72	17,18	26,71
Blok G17_B	Blok G17 [3]	4,50	22,74	19,50	14,00	23,52
Blok G17_C	Blok G17 [1]	7,50	30,28	27,05	21,49	31,04
Blok G17_C	Blok G17 [2]	7,50	26,95	23,72	18,18	27,72
Blok G17_C	Blok G17 [3]	7,50	23,01	19,77	14,29	23,79
Blok G18_A	Blok G18 [1]	1,50	24,93	21,70	16,16	25,70
Blok G18_A	Blok G18 [2]	1,50	23,23	20,00	14,46	24,00
Blok G18_B	Blok G18 [1]	4,50	25,99	22,76	17,22	26,76
Blok G18_B	Blok G18 [2]	4,50	23,89	20,65	15,14	24,66
Blok G18_C	Blok G18 [1]	7,50	27,04	23,81	18,26	27,80
Blok G18_C	Blok G18 [2]	7,50	24,10	20,86	15,36	24,88
Blok G19_A	Blok G19 [1]	1,50	25,11	21,88	16,35	25,88
Blok G19_A	Blok G19 [2]	1,50	23,18	19,95	14,40	23,94
Blok G19_B	Blok G19 [1]	4,50	26,04	22,81	17,27	26,81
Blok G19_B	Blok G19 [2]	4,50	24,17	20,93	15,41	24,94
Blok G19_C	Blok G19 [1]	7,50	26,80	23,58	18,04	27,57
Blok G19_C	Blok G19 [2]	7,50	25,46	22,22	16,68	26,22
Blok G20_A	Blok G20 [1]	1,50	22,42	19,18	13,70	23,20
Blok G20_A	Blok G20 [2]	1,50	25,10	21,88	16,29	25,85
Blok G20_A	Blok G20 [3]	1,50	29,82	26,60	21,01	30,57
Blok G20_A	Blok G20 [4]	1,50	20,97	17,73	12,23	21,75
Blok G20_B	Blok G20 [1]	4,50	23,31	20,06	14,61	24,10
Blok G20_B	Blok G20 [2]	4,50	26,19	22,97	17,40	26,95
Blok G20_B	Blok G20 [3]	4,50	30,49	27,26	21,70	31,25
Blok G20_B	Blok G20 [4]	4,50	21,86	18,62	13,15	22,65
Blok G20_C	Blok G20 [1]	7,50	24,40	21,15	15,68	25,18
Blok G20_C	Blok G20 [2]	7,50	28,11	24,89	19,31	28,87
Blok G20_C	Blok G20 [3]	7,50	31,09	27,86	22,30	31,85
Blok G20_C	Blok G20 [4]	7,50	22,64	19,38	13,94	23,43
T001_A	Toetspunt	1,50	37,18	33,97	28,34	37,92
T001_B	Toetspunt	4,50	37,25	34,04	28,41	37,99
T001_C	Toetspunt	7,50	37,31	34,10	28,47	38,05
T001_D	Toetspunt	10,50	37,44	34,23	28,60	38,18
T001_E	Toetspunt	13,50	37,73	34,53	28,90	38,48
T002_A	Toetspunt	1,50	37,86	34,65	29,02	38,60
T002_B	Toetspunt	4,50	37,96	34,75	29,12	38,70
T002_C	Toetspunt	7,50	38,05	34,84	29,21	38,79
T002_D	Toetspunt	10,50	38,24	35,03	29,40	38,98
T002_E	Toetspunt	13,50	38,56	35,35	29,72	39,30
T003_A	Toetspunt	1,50	37,98	34,77	29,14	38,72
T003_B	Toetspunt	4,50	38,09	34,89	29,26	38,84
T003_C	Toetspunt	7,50	38,21	35,00	29,38	38,96
T003_D	Toetspunt	10,50	38,42	35,22	29,59	39,17
T003_E	Toetspunt	13,50	38,76	35,55	29,92	39,50
T004_A	Toetspunt	1,50	38,59	35,38	29,75	39,33
T004_B	Toetspunt	4,50	38,76	35,55	29,93	39,51
T004_C	Toetspunt	7,50	38,92	35,72	30,09	39,67
T004_D	Toetspunt	10,50	39,19	35,98	30,35	39,93
T004_E	Toetspunt	13,50	39,59	36,38	30,76	40,34
T005_A	Toetspunt	4,50	42,69	39,49	33,85	43,44
T005_B	Toetspunt	7,50	42,88	39,67	34,04	43,62
T005_C	Toetspunt	10,50	43,10	39,90	34,27	43,85
T005_D	Toetspunt	13,50	43,42	40,21	34,58	44,16
T006_A	Toetspunt	4,50	42,84	39,63	34,01	43,59
T006_B	Toetspunt	7,50	43,01	39,80	34,18	43,76
T006_C	Toetspunt	10,50	43,23	40,02	34,39	43,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Provinciale weg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T006_D	Toetspunt	13,50	43,53	40,32	34,69	44,27
T007_A	Toetspunt	1,50	39,46	36,25	30,63	40,21
T007_B	Toetspunt	4,50	38,80	35,59	29,96	39,54
T007_C	Toetspunt	7,50	38,86	35,65	30,04	39,61
T007_D	Toetspunt	10,50	38,95	35,75	30,12	39,70
T007_E	Toetspunt	13,50	39,14	35,93	30,30	39,88
T008_A	Toetspunt	1,50	39,11	35,91	30,27	39,86
T008_B	Toetspunt	4,50	38,63	35,42	29,79	39,37
T008_C	Toetspunt	7,50	38,68	35,48	29,86	39,43
T008_D	Toetspunt	10,50	38,76	35,55	29,92	39,50
T008_E	Toetspunt	13,50	38,91	35,70	30,07	39,65
T009_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T009_B	Toetspunt	4,50	38,36	35,17	29,53	39,11
T009_C	Toetspunt	7,50	38,46	35,25	29,62	39,20
T009_D	Toetspunt	10,50	38,49	35,28	29,66	39,24
T009_E	Toetspunt	13,50	38,62	35,42	29,80	39,37
T010_A	Toetspunt	4,50	38,11	34,90	29,26	38,85
T010_B	Toetspunt	7,50	38,23	35,02	29,41	38,98
T011_A	Toetspunt	1,50	22,97	19,74	14,22	23,74
T011_B	Toetspunt	4,50	23,64	20,39	14,91	24,42
T011_C	Toetspunt	7,50	24,69	21,44	15,96	25,47
T012_A	Toetspunt	1,50	21,13	17,89	12,39	21,91
T012_B	Toetspunt	4,50	21,94	18,70	13,22	22,72
T012_C	Toetspunt	7,50	23,06	19,82	14,34	23,84
T012_D	Toetspunt	10,50	24,30	21,06	15,56	25,08
T012_E	Toetspunt	13,50	25,16	21,93	16,41	25,93
T013_A	Toetspunt	10,50	24,40	21,15	15,68	25,18
T014_A	Toetspunt	10,50	25,35	22,11	16,62	26,13
T014_B	Toetspunt	13,50	28,72	25,50	19,95	29,49
Toren 01_A	Toren 01 [1A]	1,50	29,63	26,43	20,80	30,38
Toren 01_A	Toren 01 [1B]	19,50	31,83	28,61	23,01	32,58
Toren 01_A	Toren 01 [1C]	37,50	32,33	29,11	23,51	33,08
Toren 01_A	Toren 01 [1D]	55,50	33,56	30,35	24,74	34,31
Toren 01_A	Toren 01 [2A]	1,50	29,35	26,14	20,52	30,10
Toren 01_A	Toren 01 [2B]	19,50	31,30	28,08	22,48	32,05
Toren 01_A	Toren 01 [2C]	37,50	31,72	28,51	22,91	32,48
Toren 01_A	Toren 01 [2D]	55,50	33,78	30,57	24,94	34,52
Toren 01_A	Toren 01 [3A]	1,50	29,93	26,73	21,11	30,68
Toren 01_A	Toren 01 [3B]	19,50	32,41	29,20	23,60	33,17
Toren 01_A	Toren 01 [3C]	37,50	32,96	29,74	24,14	33,71
Toren 01_A	Toren 01 [3D]	55,50	33,83	30,62	24,99	34,57
Toren 01_A	Toren 01 [4B]	19,50	43,10	39,90	34,27	43,85
Toren 01_A	Toren 01 [4C]	37,50	46,19	42,98	37,35	46,93
Toren 01_A	Toren 01 [4D]	55,50	46,32	43,12	37,49	47,07
Toren 01_A	Toren 01 [5B]	19,50	35,59	32,38	26,77	36,34
Toren 01_A	Toren 01 [5C]	37,50	45,60	42,39	36,76	46,34
Toren 01_A	Toren 01 [5D]	55,50	45,61	42,41	36,78	46,36
Toren 01_A	Toren 01 [6B]	19,50	37,39	34,18	28,57	38,14
Toren 01_A	Toren 01 [6C]	37,50	46,43	43,22	37,59	47,17
Toren 01_A	Toren 01 [6D]	55,50	46,40	43,19	37,56	47,14
Toren 01_A	Toren 01 [7B]	19,50	32,09	28,88	23,30	32,85
Toren 01_A	Toren 01 [7C]	37,50	45,12	41,91	36,29	45,87
Toren 01_A	Toren 01 [7D]	55,50	45,06	41,85	36,22	45,80
Toren 01_A	Toren 01 [8A]	1,50	--	--	--	--
Toren 01_A	Toren 01 [8B]	19,50	19,37	16,10	10,70	20,17
Toren 01_A	Toren 01 [8C]	37,50	28,12	24,91	19,35	28,89
Toren 01_A	Toren 01 [8D]	55,50	25,95	22,74	17,14	26,71
Toren 01_B	Toren 01 [1A]	4,50	30,11	26,90	21,29	30,86
Toren 01_B	Toren 01 [1B]	22,50	32,27	29,06	23,45	33,02
Toren 01_B	Toren 01 [1C]	40,50	32,59	29,38	23,76	33,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Provinciale weg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toren 01_B	Toren 01 [2A]	4,50	29,86	26,66	21,05	30,62
Toren 01_B	Toren 01 [2B]	22,50	31,74	28,53	22,93	32,50
Toren 01_B	Toren 01 [2C]	40,50	33,13	29,92	24,32	33,89
Toren 01_B	Toren 01 [3A]	4,50	30,41	27,19	21,58	31,16
Toren 01_B	Toren 01 [3B]	22,50	32,87	29,66	24,05	33,62
Toren 01_B	Toren 01 [3C]	40,50	33,13	29,92	24,32	33,89
Toren 01_B	Toren 01 [4A]	4,50	41,46	38,25	32,62	42,20
Toren 01_B	Toren 01 [4B]	22,50	43,54	40,33	34,71	44,29
Toren 01_B	Toren 01 [4C]	40,50	46,32	43,11	37,48	47,06
Toren 01_B	Toren 01 [5A]	4,50	36,59	33,38	27,76	37,34
Toren 01_B	Toren 01 [5B]	22,50	36,44	33,22	27,62	37,19
Toren 01_B	Toren 01 [5C]	40,50	45,61	42,41	36,78	46,36
Toren 01_B	Toren 01 [6A]	4,50	38,00	34,80	29,16	38,75
Toren 01_B	Toren 01 [6B]	22,50	38,16	34,94	29,34	38,91
Toren 01_B	Toren 01 [6C]	40,50	46,42	43,21	37,58	47,16
Toren 01_B	Toren 01 [7A]	4,50	34,88	31,67	26,04	35,62
Toren 01_B	Toren 01 [7B]	22,50	33,46	30,24	24,68	34,22
Toren 01_B	Toren 01 [7C]	40,50	45,20	42,00	36,37	45,95
Toren 01_B	Toren 01 [8A]	4,50	31,62	28,41	22,80	32,37
Toren 01_B	Toren 01 [8B]	22,50	19,71	16,44	11,03	20,50
Toren 01_B	Toren 01 [8C]	40,50	27,27	24,04	18,47	28,03
Toren 01_C	Toren 01 [1A]	7,50	30,22	27,01	21,41	30,98
Toren 01_C	Toren 01 [1B]	25,50	32,64	29,43	23,82	33,39
Toren 01_C	Toren 01 [1C]	43,50	33,40	30,19	24,59	34,16
Toren 01_C	Toren 01 [2A]	7,50	29,98	26,76	21,16	30,73
Toren 01_C	Toren 01 [2B]	25,50	32,12	28,91	23,30	32,87
Toren 01_C	Toren 01 [2C]	43,50	32,79	29,58	23,96	33,54
Toren 01_C	Toren 01 [3A]	7,50	30,50	27,29	21,68	31,25
Toren 01_C	Toren 01 [3B]	25,50	33,25	30,05	24,44	34,01
Toren 01_C	Toren 01 [3C]	43,50	34,08	30,87	25,26	34,83
Toren 01_C	Toren 01 [4A]	7,50	41,72	38,51	32,88	42,46
Toren 01_C	Toren 01 [4B]	25,50	44,01	40,80	35,17	44,75
Toren 01_C	Toren 01 [4C]	43,50	46,29	43,08	37,46	47,04
Toren 01_C	Toren 01 [5A]	7,50	36,87	33,66	28,04	37,62
Toren 01_C	Toren 01 [5B]	25,50	38,51	35,30	29,70	39,27
Toren 01_C	Toren 01 [5C]	43,50	45,60	42,39	36,76	46,34
Toren 01_C	Toren 01 [6A]	7,50	38,20	34,99	29,38	38,95
Toren 01_C	Toren 01 [6B]	25,50	40,48	37,27	31,67	41,24
Toren 01_C	Toren 01 [6C]	43,50	46,44	43,24	37,61	47,19
Toren 01_C	Toren 01 [7A]	7,50	35,41	32,20	26,60	36,17
Toren 01_C	Toren 01 [7B]	25,50	36,32	33,10	27,52	37,08
Toren 01_C	Toren 01 [7C]	43,50	45,18	41,97	36,35	45,93
Toren 01_C	Toren 01 [8A]	7,50	31,78	28,57	22,96	32,53
Toren 01_C	Toren 01 [8B]	25,50	20,85	17,60	12,17	21,65
Toren 01_C	Toren 01 [8C]	43,50	27,42	24,20	18,62	28,18
Toren 01_D	Toren 01 [1A]	10,50	30,35	27,13	21,55	31,11
Toren 01_D	Toren 01 [1B]	28,50	33,04	29,83	24,22	33,79
Toren 01_D	Toren 01 [1C]	46,50	33,51	30,31	24,68	34,26
Toren 01_D	Toren 01 [2A]	10,50	30,11	26,90	21,30	30,87
Toren 01_D	Toren 01 [2B]	28,50	32,54	29,33	23,73	33,30
Toren 01_D	Toren 01 [2C]	46,50	33,28	30,07	24,45	34,03
Toren 01_D	Toren 01 [3A]	10,50	30,62	27,40	21,81	31,37
Toren 01_D	Toren 01 [3B]	28,50	33,64	30,43	24,82	34,39
Toren 01_D	Toren 01 [3C]	46,50	34,06	30,85	25,23	34,81
Toren 01_D	Toren 01 [4A]	10,50	41,94	38,74	33,11	42,69
Toren 01_D	Toren 01 [4B]	28,50	45,39	42,18	36,55	46,13
Toren 01_D	Toren 01 [4C]	46,50	46,26	43,05	37,43	47,01
Toren 01_D	Toren 01 [5A]	10,50	37,18	33,97	28,36	37,93
Toren 01_D	Toren 01 [5B]	28,50	43,20	40,00	34,36	43,95
Toren 01_D	Toren 01 [5C]	46,50	45,58	42,37	36,74	46,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Provinciale weg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toren 01_D	Toren 01 [6A]	10,50	38,24	35,03	29,41	38,99
Toren 01_D	Toren 01 [6B]	28,50	44,54	41,34	35,71	45,29
Toren 01_D	Toren 01 [6C]	46,50	46,49	43,28	37,65	47,23
Toren 01_D	Toren 01 [7A]	10,50	36,30	33,09	27,47	37,05
Toren 01_D	Toren 01 [7B]	28,50	42,11	38,91	33,27	42,86
Toren 01_D	Toren 01 [7C]	46,50	45,18	41,97	36,35	45,93
Toren 01_D	Toren 01 [8A]	10,50	23,77	20,52	15,05	24,55
Toren 01_D	Toren 01 [8B]	28,50	22,83	19,59	14,11	23,61
Toren 01_D	Toren 01 [8C]	46,50	27,58	24,36	18,78	28,34
Toren 01_E	Toren 01 [1A]	13,50	30,66	27,45	21,86	31,42
Toren 01_E	Toren 01 [1B]	31,50	32,55	29,34	23,73	33,30
Toren 01_E	Toren 01 [1C]	49,50	33,99	30,78	25,15	34,73
Toren 01_E	Toren 01 [2A]	13,50	30,37	27,15	21,56	31,12
Toren 01_E	Toren 01 [2B]	31,50	32,03	28,82	23,22	32,79
Toren 01_E	Toren 01 [2C]	49,50	34,18	30,97	25,34	34,92
Toren 01_E	Toren 01 [3A]	13,50	30,99	27,77	22,19	31,75
Toren 01_E	Toren 01 [3B]	31,50	32,10	28,88	23,29	32,85
Toren 01_E	Toren 01 [3C]	49,50	34,39	31,18	25,56	35,14
Toren 01_E	Toren 01 [4A]	13,50	42,31	39,11	33,49	43,06
Toren 01_E	Toren 01 [4B]	31,50	45,91	42,70	37,07	46,65
Toren 01_E	Toren 01 [4C]	49,50	46,23	43,02	37,39	46,97
Toren 01_E	Toren 01 [5A]	13,50	36,35	33,14	27,52	37,10
Toren 01_E	Toren 01 [5B]	31,50	44,87	41,67	36,04	45,62
Toren 01_E	Toren 01 [5C]	49,50	45,70	42,49	36,86	46,44
Toren 01_E	Toren 01 [6A]	13,50	37,94	34,73	29,11	38,69
Toren 01_E	Toren 01 [6B]	31,50	45,81	42,61	36,97	46,56
Toren 01_E	Toren 01 [6C]	49,50	46,48	43,27	37,64	47,22
Toren 01_E	Toren 01 [7A]	13,50	33,99	30,78	25,17	34,74
Toren 01_E	Toren 01 [7B]	31,50	44,33	41,12	35,49	45,07
Toren 01_E	Toren 01 [7C]	49,50	45,11	41,90	36,28	45,86
Toren 01_E	Toren 01 [8A]	13,50	18,89	15,63	10,23	19,69
Toren 01_E	Toren 01 [8B]	31,50	26,70	23,47	17,92	27,46
Toren 01_E	Toren 01 [8C]	49,50	27,84	24,62	19,04	28,60
Toren 01_F	Toren 01 [1A]	16,50	31,22	28,01	22,41	31,98
Toren 01_F	Toren 01 [1B]	34,50	30,84	27,62	22,03	31,59
Toren 01_F	Toren 01 [1C]	52,50	33,12	29,91	24,29	33,87
Toren 01_F	Toren 01 [2A]	16,50	30,70	27,49	21,89	31,46
Toren 01_F	Toren 01 [2B]	34,50	30,02	26,80	21,22	30,78
Toren 01_F	Toren 01 [2C]	52,50	33,35	30,14	24,51	34,09
Toren 01_F	Toren 01 [3A]	16,50	31,54	28,34	22,74	32,30
Toren 01_F	Toren 01 [3B]	34,50	31,35	28,13	22,54	32,10
Toren 01_F	Toren 01 [3C]	52,50	33,48	30,27	24,65	34,23
Toren 01_F	Toren 01 [4A]	16,50	42,69	39,49	33,87	43,44
Toren 01_F	Toren 01 [4B]	34,50	46,05	42,84	37,21	46,79
Toren 01_F	Toren 01 [4C]	52,50	46,29	43,08	37,45	47,03
Toren 01_F	Toren 01 [5A]	16,50	35,32	32,11	26,50	36,07
Toren 01_F	Toren 01 [5B]	34,50	45,31	42,10	36,47	46,05
Toren 01_F	Toren 01 [5C]	52,50	45,66	42,45	36,83	46,41
Toren 01_F	Toren 01 [6A]	16,50	37,55	34,34	28,72	38,30
Toren 01_F	Toren 01 [6B]	34,50	46,17	42,96	37,34	46,92
Toren 01_F	Toren 01 [6C]	52,50	46,48	43,27	37,64	47,22
Toren 01_F	Toren 01 [7A]	16,50	31,89	28,68	23,08	32,65
Toren 01_F	Toren 01 [7B]	34,50	44,82	41,62	35,99	45,57
Toren 01_F	Toren 01 [7C]	52,50	45,10	41,89	36,26	45,84
Toren 01_F	Toren 01 [8A]	16,50	18,82	15,56	10,17	19,63
Toren 01_F	Toren 01 [8B]	34,50	27,29	24,06	18,52	28,06
Toren 01_F	Toren 01 [8C]	52,50	26,09	22,87	17,27	26,84
Toren 02_A	Toren 02 [1A]	1,50	34,21	31,00	25,38	34,96
Toren 02_A	Toren 02 [1B]	19,50	23,70	20,46	14,97	24,48
Toren 02_A	Toren 02 [2B]	19,50	33,79	30,58	24,97	34,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Provinciale weg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toren 02_A	Toren 02 [3B]	19,50	47,44	44,23	38,60	48,18
Toren 02_A	Toren 02 [4A]	1,50	44,71	41,51	35,87	45,46
Toren 02_A	Toren 02 [4B]	19,50	46,80	43,60	37,97	47,55
Toren 02_B	Toren 02 [1A]	4,50	34,38	31,17	25,56	35,13
Toren 02_B	Toren 02 [1B]	22,50	24,24	20,99	15,50	25,01
Toren 02_B	Toren 02 [2A]	4,50	32,35	29,15	23,52	33,10
Toren 02_B	Toren 02 [2B]	22,50	34,29	31,07	25,46	35,04
Toren 02_B	Toren 02 [3A]	4,50	45,49	42,29	36,65	46,24
Toren 02_B	Toren 02 [3B]	22,50	47,61	44,40	38,77	48,35
Toren 02_B	Toren 02 [4A]	4,50	45,09	41,88	36,25	45,83
Toren 02_B	Toren 02 [4B]	22,50	46,92	43,71	38,08	47,66
Toren 02_C	Toren 02 [1A]	7,50	34,47	31,25	25,64	35,22
Toren 02_C	Toren 02 [2A]	7,50	32,40	29,20	23,59	33,16
Toren 02_C	Toren 02 [3A]	7,50	45,85	42,64	37,01	46,59
Toren 02_C	Toren 02 [4A]	7,50	45,44	42,24	36,61	46,19
Toren 02_D	Toren 02 [1A]	10,50	34,62	31,41	25,81	35,38
Toren 02_D	Toren 02 [2A]	10,50	32,40	29,18	23,58	33,15
Toren 02_D	Toren 02 [3A]	10,50	46,25	43,04	37,43	47,00
Toren 02_D	Toren 02 [4A]	10,50	45,87	42,66	37,03	46,61
Toren 02_E	Toren 02 [1A]	13,50	34,35	31,15	25,53	35,10
Toren 02_E	Toren 02 [2A]	13,50	32,73	29,51	23,91	33,48
Toren 02_E	Toren 02 [3A]	13,50	46,70	43,49	37,87	47,45
Toren 02_E	Toren 02 [4A]	13,50	46,31	43,10	37,48	47,06
Toren 02_F	Toren 02 [1A]	16,50	21,83	18,59	13,15	22,63
Toren 02_F	Toren 02 [2A]	16,50	33,17	29,96	24,36	33,93
Toren 02_F	Toren 02 [3A]	16,50	47,16	43,95	38,33	47,91
Toren 02_F	Toren 02 [4A]	16,50	46,52	43,32	37,69	47,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Metro

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A_A	Blok A [1A]	1,50	56,45	55,41	51,54	59,44
Blok A_A	Blok A [1B]	19,50	58,84	57,66	53,85	61,76
Blok A_A	Blok A [2A]	1,50	56,51	56,08	51,96	59,83
Blok A_A	Blok A [2B]	19,50	59,78	59,40	55,27	63,13
Blok A_A	Blok A [3B]	19,50	53,93	54,35	49,92	57,74
Blok A_A	Blok A [4A]	1,50	47,62	46,14	42,45	50,38
Blok A_A	Blok A [4B]	19,50	44,72	43,14	39,50	47,43
Blok A_B	Blok A [1A]	4,50	58,33	57,33	53,44	61,34
Blok A_B	Blok A [1B]	22,50	58,72	57,48	53,69	61,60
Blok A_B	Blok A [2A]	4,50	59,31	59,08	54,89	62,74
Blok A_B	Blok A [2B]	22,50	59,76	59,37	55,23	63,10
Blok A_B	Blok A [3A]	4,50	53,69	54,12	49,69	57,51
Blok A_B	Blok A [3B]	22,50	53,89	54,31	49,89	57,71
Blok A_B	Blok A [4A]	4,50	47,60	46,90	42,89	50,77
Blok A_B	Blok A [4B]	22,50	43,87	41,57	38,26	46,24
Blok A_C	Blok A [1A]	7,50	58,60	57,55	53,68	61,58
Blok A_C	Blok A [1B]	25,50	58,70	57,45	53,66	61,58
Blok A_C	Blok A [2A]	7,50	59,51	59,30	55,10	62,95
Blok A_C	Blok A [2B]	25,50	59,72	59,33	55,19	63,06
Blok A_C	Blok A [3A]	7,50	54,15	54,57	50,15	57,97
Blok A_C	Blok A [3B]	25,50	53,92	54,30	49,89	57,71
Blok A_C	Blok A [4A]	7,50	48,67	47,85	43,89	51,78
Blok A_C	Blok A [4B]	25,50	44,16	41,88	38,57	46,55
Blok A_D	Blok A [1A]	10,50	58,89	57,69	53,89	61,80
Blok A_D	Blok A [2A]	10,50	59,70	59,40	55,23	63,09
Blok A_D	Blok A [3A]	10,50	54,12	54,56	50,13	57,95
Blok A_D	Blok A [4A]	10,50	47,84	46,26	42,61	50,55
Blok A_E	Blok A [1A]	13,50	58,89	57,69	53,88	61,79
Blok A_E	Blok A [2A]	13,50	59,76	59,43	55,28	63,14
Blok A_E	Blok A [3A]	13,50	53,98	54,41	49,98	57,80
Blok A_E	Blok A [4A]	13,50	45,80	43,48	40,19	48,17
Blok A_F	Blok A [1A]	16,50	58,91	57,71	53,90	61,81
Blok A_F	Blok A [2A]	16,50	59,78	59,43	55,28	63,14
Blok A_F	Blok A [3A]	16,50	53,95	54,38	49,95	57,77
Blok A_F	Blok A [4A]	16,50	45,47	43,44	40,00	47,96
Blok B_A	Blok B [1A]	1,50	56,26	56,04	51,84	59,70
Blok B_A	Blok B [1B]	19,50	59,56	59,48	55,23	63,08
Blok B_A	Blok B [2B]	19,50	54,36	54,80	50,37	58,19
Blok B_A	Blok B [3B]	19,50	38,27	34,14	31,82	39,91
Blok B_A	Blok B [4B]	19,50	55,97	56,12	51,79	59,62
Blok B_B	Blok B [1A]	4,50	59,06	59,09	54,81	62,65
Blok B_B	Blok B [1B]	22,50	59,53	59,44	55,20	63,04
Blok B_B	Blok B [2A]	4,50	54,02	54,46	50,03	57,85
Blok B_B	Blok B [2B]	22,50	54,32	54,75	50,32	58,14
Blok B_B	Blok B [3A]	4,50	47,01	45,47	41,80	49,74
Blok B_B	Blok B [3B]	22,50	38,30	34,28	31,90	39,98
Blok B_B	Blok B [4A]	4,50	55,75	56,00	51,63	59,46
Blok B_B	Blok B [4B]	22,50	55,97	56,09	51,77	59,60
Blok B_C	Blok B [1A]	7,50	59,33	59,38	55,08	62,92
Blok B_C	Blok B [1B]	25,50	59,51	59,40	55,16	63,01
Blok B_C	Blok B [2A]	7,50	54,54	54,98	50,55	58,37
Blok B_C	Blok B [2B]	25,50	54,31	54,72	50,30	58,12
Blok B_C	Blok B [3A]	7,50	48,01	46,63	42,89	50,82
Blok B_C	Blok B [3B]	25,50	33,17	30,92	27,59	35,57
Blok B_C	Blok B [4A]	7,50	56,01	56,26	51,89	59,72
Blok B_C	Blok B [4B]	25,50	55,98	56,07	51,76	59,60
Blok B_D	Blok B [1A]	10,50	59,46	59,48	55,20	63,04
Blok B_D	Blok B [2A]	10,50	54,56	54,99	50,56	58,38
Blok B_D	Blok B [3A]	10,50	48,39	47,18	43,38	51,29
Blok B_D	Blok B [4A]	10,50	56,19	56,42	52,06	59,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Metro

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B_E	Blok B [1A]	13,50	59,55	59,52	55,25	63,09
Blok B_E	Blok B [2A]	13,50	54,44	54,87	50,44	58,26
Blok B_E	Blok B [3A]	13,50	37,87	33,72	31,42	39,51
Blok B_E	Blok B [4A]	13,50	55,93	56,13	51,78	59,61
Blok B_F	Blok B [1A]	16,50	59,57	59,52	55,26	63,10
Blok B_F	Blok B [2A]	16,50	54,40	54,84	50,41	58,23
Blok B_F	Blok B [3A]	16,50	39,71	35,50	33,24	41,33
Blok B_F	Blok B [4A]	16,50	55,96	56,13	51,79	59,62
Blok C_A	Blok C [1A]	1,50	47,46	45,32	41,94	49,91
Blok C_A	Blok C [1B]	19,50	41,36	41,11	36,93	44,78
Blok C_A	Blok C [2B]	19,50	54,43	54,85	50,43	58,25
Blok C_A	Blok C [3A]	19,50	59,69	59,89	55,55	63,38
Blok C_A	Blok C [3A]	1,50	55,51	55,55	51,26	59,10
Blok C_A	Blok C [4A]	1,50	50,79	51,21	46,78	54,60
Blok C_A	Blok C [4B]	19,50	54,36	54,74	50,33	58,15
Blok C_B	Blok C [1A]	4,50	48,68	46,57	43,18	51,14
Blok C_B	Blok C [1B]	22,50	41,67	41,47	37,26	45,12
Blok C_B	Blok C [2A]	4,50	54,32	54,74	50,31	58,13
Blok C_B	Blok C [2B]	22,50	54,37	54,78	50,36	58,18
Blok C_B	Blok C [3A]	22,50	59,64	59,83	55,48	63,31
Blok C_B	Blok C [3A]	4,50	59,44	59,67	55,31	63,14
Blok C_B	Blok C [4A]	4,50	53,76	54,16	49,75	57,57
Blok C_B	Blok C [4B]	22,50	54,34	54,72	50,31	58,13
Blok C_C	Blok C [1A]	7,50	49,38	47,34	43,91	51,87
Blok C_C	Blok C [1B]	25,50	41,74	41,64	37,40	45,25
Blok C_C	Blok C [2A]	7,50	54,58	55,00	50,58	58,40
Blok C_C	Blok C [2B]	25,50	54,37	54,76	50,34	58,16
Blok C_C	Blok C [3A]	25,50	59,59	59,78	55,43	63,26
Blok C_C	Blok C [3A]	7,50	59,64	59,92	55,54	63,37
Blok C_C	Blok C [4A]	7,50	54,49	54,88	50,47	58,29
Blok C_C	Blok C [4B]	25,50	54,34	54,71	50,30	58,12
Blok C_D	Blok C [1A]	10,50	49,26	47,08	43,72	51,69
Blok C_D	Blok C [2A]	10,50	54,69	55,11	50,70	58,51
Blok C_D	Blok C [3A]	10,50	59,70	59,96	55,59	63,42
Blok C_D	Blok C [4A]	10,50	54,39	54,78	50,36	58,18
Blok C_E	Blok C [1A]	13,50	40,53	40,31	36,12	43,97
Blok C_E	Blok C [2A]	13,50	54,51	54,94	50,52	58,33
Blok C_E	Blok C [3A]	13,50	59,74	59,97	55,61	63,44
Blok C_E	Blok C [4A]	13,50	54,40	54,78	50,37	58,19
Blok C_F	Blok C [1A]	16,50	40,97	40,72	36,54	44,39
Blok C_F	Blok C [2A]	16,50	54,48	54,91	50,48	58,30
Blok C_F	Blok C [3A]	16,50	59,72	59,94	55,59	63,42
Blok C_F	Blok C [4A]	16,50	54,38	54,76	50,36	58,18
Blok D_A	Blok D [10A]	1,50	50,77	51,29	46,79	54,62
Blok D_A	Blok D [10B]	19,50	54,40	54,88	50,40	58,23
Blok D_A	Blok D [11A]	1,50	51,29	51,74	47,29	55,11
Blok D_A	Blok D [11B]	19,50	55,09	55,55	51,09	58,92
Blok D_A	Blok D [12A]	1,50	54,99	55,23	50,86	58,69
Blok D_A	Blok D [12B]	19,50	58,91	59,23	54,84	62,66
Blok D_A	Blok D [13A]	1,50	54,98	55,19	50,84	58,67
Blok D_A	Blok D [13B]	19,50	58,96	59,26	54,88	62,70
Blok D_A	Blok D [14A]	1,50	54,98	55,17	50,82	58,65
Blok D_A	Blok D [14B]	19,50	59,00	59,31	54,92	62,75
Blok D_A	Blok D [15A]	1,50	54,96	55,13	50,79	58,62
Blok D_A	Blok D [15B]	19,50	59,09	59,38	55,00	62,83
Blok D_A	Blok D [16A]	1,50	54,95	55,11	50,77	58,60
Blok D_A	Blok D [16B]	19,50	59,15	59,45	55,06	62,89
Blok D_A	Blok D [1A]	1,50	52,59	52,63	48,34	56,18
Blok D_A	Blok D [1B]	19,50	56,49	56,70	52,35	60,18
Blok D_A	Blok D [2A]	1,50	51,57	51,98	47,56	55,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Metro

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_A	Blok D [2B]	19,50	55,15	55,54	51,12	58,94
Blok D_A	Blok D [3A]	1,50	50,58	50,90	46,51	54,33
Blok D_A	Blok D [3B]	19,50	54,09	54,44	50,04	57,86
Blok D_A	Blok D [4A]	1,50	43,29	42,55	38,56	46,44
Blok D_A	Blok D [4B]	19,50	45,21	44,11	40,26	48,17
Blok D_A	Blok D [5A]	1,50	41,52	40,75	36,77	44,65
Blok D_A	Blok D [5B]	19,50	45,81	44,11	40,52	48,46
Blok D_A	Blok D [6A]	1,50	40,99	40,99	36,71	44,55
Blok D_A	Blok D [6B]	19,50	45,19	44,20	40,31	48,21
Blok D_A	Blok D [7A]	1,50	41,07	41,27	36,92	44,75
Blok D_A	Blok D [7B]	19,50	44,34	44,05	39,88	47,74
Blok D_A	Blok D [8A]	1,50	41,34	41,46	37,14	44,97
Blok D_A	Blok D [8B]	19,50	44,93	44,33	40,28	48,16
Blok D_A	Blok D [9A]	1,50	50,19	50,74	46,22	54,05
Blok D_A	Blok D [9B]	19,50	53,90	54,39	49,90	57,73
Blok D_B	Blok D [10A]	4,50	53,67	54,15	49,68	57,51
Blok D_B	Blok D [10B]	22,50	54,37	54,85	50,37	58,20
Blok D_B	Blok D [11A]	4,50	54,68	55,12	50,67	58,50
Blok D_B	Blok D [11B]	22,50	55,05	55,50	51,04	58,87
Blok D_B	Blok D [12A]	4,50	58,58	58,90	54,51	62,33
Blok D_B	Blok D [12B]	22,50	58,86	59,19	54,79	62,62
Blok D_B	Blok D [13A]	4,50	58,62	58,93	54,54	62,37
Blok D_B	Blok D [13B]	22,50	58,90	59,22	54,82	62,65
Blok D_B	Blok D [14A]	4,50	58,67	58,97	54,59	62,41
Blok D_B	Blok D [14B]	22,50	58,97	59,26	54,87	62,70
Blok D_B	Blok D [15A]	4,50	58,76	59,04	54,66	62,49
Blok D_B	Blok D [15B]	22,50	59,06	59,33	54,95	62,78
Blok D_B	Blok D [16A]	4,50	58,84	59,14	54,75	62,58
Blok D_B	Blok D [16B]	22,50	59,11	59,40	55,02	62,85
Blok D_B	Blok D [1A]	4,50	56,08	56,29	51,94	59,77
Blok D_B	Blok D [1B]	22,50	56,47	56,66	52,32	60,15
Blok D_B	Blok D [2A]	4,50	54,63	55,05	50,62	58,44
Blok D_B	Blok D [2B]	22,50	55,10	55,50	51,08	58,90
Blok D_B	Blok D [3A]	4,50	53,38	53,73	49,34	57,16
Blok D_B	Blok D [3B]	22,50	54,07	54,42	50,02	57,84
Blok D_B	Blok D [4A]	4,50	44,54	43,64	39,70	47,60
Blok D_B	Blok D [4B]	22,50	45,41	44,28	40,45	48,35
Blok D_B	Blok D [5A]	4,50	42,88	41,73	37,90	45,81
Blok D_B	Blok D [5B]	22,50	46,03	44,27	40,71	48,66
Blok D_B	Blok D [6A]	4,50	41,88	41,59	37,41	45,27
Blok D_B	Blok D [6B]	22,50	45,36	44,33	40,45	48,35
Blok D_B	Blok D [7A]	4,50	41,58	41,65	37,35	45,19
Blok D_B	Blok D [7B]	22,50	44,42	44,10	39,94	47,80
Blok D_B	Blok D [8A]	4,50	41,89	41,80	37,56	45,40
Blok D_B	Blok D [8B]	22,50	45,03	44,39	40,35	48,23
Blok D_B	Blok D [9A]	4,50	52,76	53,27	48,78	56,61
Blok D_B	Blok D [9B]	22,50	53,89	54,37	49,88	57,71
Blok D_C	Blok D [10A]	7,50	54,28	54,74	50,28	58,11
Blok D_C	Blok D [11A]	7,50	55,09	55,53	51,07	58,90
Blok D_C	Blok D [12A]	7,50	58,88	59,23	54,83	62,65
Blok D_C	Blok D [13A]	7,50	58,93	59,27	54,87	62,69
Blok D_C	Blok D [14A]	7,50	58,98	59,31	54,91	62,74
Blok D_C	Blok D [15A]	7,50	59,06	59,38	54,99	62,81
Blok D_C	Blok D [16A]	7,50	59,13	59,46	55,06	62,89
Blok D_C	Blok D [1A]	7,50	56,53	56,78	52,42	60,24
Blok D_C	Blok D [2A]	7,50	55,33	55,73	51,31	59,13
Blok D_C	Blok D [3A]	7,50	54,31	54,65	50,26	58,08
Blok D_C	Blok D [4A]	7,50	46,09	44,98	41,14	49,04
Blok D_C	Blok D [5A]	7,50	45,30	43,54	39,98	47,93
Blok D_C	Blok D [6A]	7,50	43,79	42,76	38,88	46,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Metro

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok D_C	Blok D [7A]	7,50	42,77	42,43	38,27	46,13
Blok D_C	Blok D [8A]	7,50	43,67	42,84	38,89	46,78
Blok D_C	Blok D [9A]	7,50	53,62	54,09	49,61	57,44
Blok D_D	Blok D [10A]	10,50	54,40	54,88	50,40	58,23
Blok D_D	Blok D [11A]	10,50	55,16	55,61	51,15	58,98
Blok D_D	Blok D [12A]	10,50	58,97	59,32	54,91	62,74
Blok D_D	Blok D [13A]	10,50	59,01	59,34	54,94	62,77
Blok D_D	Blok D [14A]	10,50	59,06	59,37	54,99	62,81
Blok D_D	Blok D [15A]	10,50	59,14	59,44	55,05	62,88
Blok D_D	Blok D [16A]	10,50	59,19	59,52	55,13	62,95
Blok D_D	Blok D [1A]	10,50	56,64	56,87	52,51	60,34
Blok D_D	Blok D [2A]	10,50	55,41	55,79	51,38	59,20
Blok D_D	Blok D [3A]	10,50	54,32	54,61	50,23	58,06
Blok D_D	Blok D [4A]	10,50	46,51	45,28	41,48	49,40
Blok D_D	Blok D [5A]	10,50	46,73	45,08	41,47	49,41
Blok D_D	Blok D [6A]	10,50	44,67	43,76	39,83	47,73
Blok D_D	Blok D [7A]	10,50	43,51	43,22	39,04	46,90
Blok D_D	Blok D [8A]	10,50	44,30	43,41	39,48	47,37
Blok D_D	Blok D [9A]	10,50	53,83	54,30	49,83	57,66
Blok D_E	Blok D [10A]	13,50	54,42	54,90	50,42	58,25
Blok D_E	Blok D [11A]	13,50	55,15	55,61	51,15	58,98
Blok D_E	Blok D [12A]	13,50	58,98	59,32	54,92	62,74
Blok D_E	Blok D [13A]	13,50	59,03	59,34	54,96	62,78
Blok D_E	Blok D [14A]	13,50	59,08	59,39	55,00	62,83
Blok D_E	Blok D [15A]	13,50	59,16	59,46	55,07	62,90
Blok D_E	Blok D [16A]	13,50	59,22	59,53	55,14	62,97
Blok D_E	Blok D [1A]	13,50	56,56	56,77	52,42	60,25
Blok D_E	Blok D [2A]	13,50	55,20	55,60	51,18	59,00
Blok D_E	Blok D [3A]	13,50	54,13	54,49	50,09	57,91
Blok D_E	Blok D [4A]	13,50	44,37	43,25	39,42	47,32
Blok D_E	Blok D [5A]	13,50	45,08	43,32	39,76	47,71
Blok D_E	Blok D [6A]	13,50	44,39	43,37	39,49	47,39
Blok D_E	Blok D [7A]	13,50	43,54	43,24	39,07	46,93
Blok D_E	Blok D [8A]	13,50	44,15	43,56	39,51	47,38
Blok D_E	Blok D [9A]	13,50	53,88	54,37	49,88	57,71
Blok D_F	Blok D [10A]	16,50	54,41	54,89	50,42	58,25
Blok D_F	Blok D [11A]	16,50	55,13	55,59	51,12	58,95
Blok D_F	Blok D [12A]	16,50	58,96	59,29	54,89	62,72
Blok D_F	Blok D [13A]	16,50	59,01	59,32	54,93	62,76
Blok D_F	Blok D [14A]	16,50	59,05	59,36	54,97	62,80
Blok D_F	Blok D [15A]	16,50	59,14	59,43	55,05	62,88
Blok D_F	Blok D [16A]	16,50	59,20	59,50	55,11	62,94
Blok D_F	Blok D [1A]	16,50	56,54	56,75	52,40	60,23
Blok D_F	Blok D [2A]	16,50	55,19	55,58	51,17	58,99
Blok D_F	Blok D [3A]	16,50	54,12	54,48	50,08	57,90
Blok D_F	Blok D [4A]	16,50	44,82	43,70	39,86	47,77
Blok D_F	Blok D [5A]	16,50	45,46	43,73	40,16	48,10
Blok D_F	Blok D [6A]	16,50	44,83	43,82	39,94	47,84
Blok D_F	Blok D [7A]	16,50	44,02	43,73	39,56	47,42
Blok D_F	Blok D [8A]	16,50	44,62	44,04	39,99	47,86
Blok D_F	Blok D [9A]	16,50	53,91	54,39	49,90	57,73
Blok E01_A	Blok E01 [1]	1,50	40,12	37,01	34,12	42,15
Blok E01_A	Blok E01 [2]	1,50	45,40	43,88	40,21	48,14
Blok E01_B	Blok E01 [1]	4,50	41,36	38,29	35,37	43,40
Blok E01_B	Blok E01 [2]	4,50	45,88	44,13	40,56	48,51
Blok E01_C	Blok E01 [1]	7,50	43,53	41,11	37,83	45,83
Blok E01_C	Blok E01 [2]	7,50	46,76	44,89	41,38	49,33
Blok E02_A	Blok E02 [1]	1,50	47,02	45,79	42,00	49,91
Blok E02_A	Blok E02 [2]	1,50	35,45	34,70	30,69	38,58
Blok E02_B	Blok E02 [1]	4,50	47,31	45,93	42,20	50,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Metro

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok E02_B	Blok E02 [2]	4,50	37,62	36,46	32,60	40,53
Blok E02_C	Blok E02 [1]	7,50	48,17	46,66	42,99	50,92
Blok E02_C	Blok E02 [2]	7,50	43,36	41,63	38,01	45,98
Blok E03_A	Blok E03 [1]	1,50	46,90	45,75	41,92	49,83
Blok E03_A	Blok E03 [2]	1,50	33,08	31,94	28,08	36,00
Blok E03_B	Blok E03 [1]	4,50	47,04	45,70	41,96	49,88
Blok E03_B	Blok E03 [2]	4,50	36,58	34,97	31,31	39,26
Blok E03_C	Blok E03 [1]	7,50	47,87	46,46	42,74	50,67
Blok E03_C	Blok E03 [2]	7,50	42,04	40,82	36,98	44,91
Blok E04_A	Blok E04 [1]	1,50	46,26	45,31	41,40	49,30
Blok E04_A	Blok E04 [2]	1,50	36,48	33,92	30,73	38,73
Blok E04_A	Blok E04 [3]	1,50	32,91	31,88	27,94	35,87
Blok E04_B	Blok E04 [1]	4,50	46,73	45,41	41,66	49,58
Blok E04_B	Blok E04 [2]	4,50	38,84	36,37	33,13	41,13
Blok E04_B	Blok E04 [3]	4,50	36,03	34,82	30,95	38,89
Blok E04_C	Blok E04 [1]	7,50	48,02	46,37	42,76	50,70
Blok E04_C	Blok E04 [2]	7,50	43,36	41,50	37,96	45,92
Blok E04_C	Blok E04 [3]	7,50	41,42	40,63	36,56	44,49
Blok E05_A	Blok E05 [1]	1,50	33,10	32,21	28,13	36,09
Blok E05_A	Blok E05 [2]	1,50	41,86	39,54	36,24	44,22
Blok E05_A	Blok E05 [3]	1,50	44,26	43,90	39,76	47,62
Blok E05_B	Blok E05 [1]	4,50	35,60	34,69	30,65	38,60
Blok E05_B	Blok E05 [2]	4,50	43,58	40,91	37,79	45,79
Blok E05_B	Blok E05 [3]	4,50	45,28	44,52	40,53	48,42
Blok E05_C	Blok E05 [1]	7,50	41,34	40,51	36,46	44,39
Blok E05_C	Blok E05 [2]	7,50	46,03	43,33	40,20	48,21
Blok E05_C	Blok E05 [3]	7,50	47,50	45,96	42,31	50,24
Blok E06_A	Blok E06 [1]	1,50	32,45	31,32	27,37	35,33
Blok E06_A	Blok E06 [2]	1,50	46,64	45,22	41,51	49,43
Blok E06_B	Blok E06 [1]	4,50	34,34	33,34	29,33	37,29
Blok E06_B	Blok E06 [2]	4,50	47,50	45,87	42,26	50,19
Blok E06_C	Blok E06 [1]	7,50	39,63	38,96	34,82	42,75
Blok E06_C	Blok E06 [2]	7,50	48,75	46,88	43,38	51,33
Blok E07_A	Blok E07 [1]	1,50	30,65	30,52	26,07	34,02
Blok E07_A	Blok E07 [2]	1,50	44,63	40,96	38,38	46,44
Blok E07_B	Blok E07 [1]	4,50	32,78	32,51	28,13	36,08
Blok E07_B	Blok E07 [2]	4,50	45,51	41,73	39,22	47,28
Blok E07_C	Blok E07 [1]	7,50	38,06	37,76	33,42	41,36
Blok E07_C	Blok E07 [2]	7,50	47,16	43,49	40,91	48,97
Blok E08_A	Blok E08 [1]	1,50	37,64	34,75	31,74	39,76
Blok E08_A	Blok E08 [2]	1,50	47,98	47,31	43,29	51,17
Blok E08_B	Blok E08 [1]	4,50	39,20	36,49	33,38	41,39
Blok E08_B	Blok E08 [2]	4,50	48,87	48,08	44,11	51,99
Blok E08_C	Blok E08 [1]	7,50	42,89	41,14	37,57	45,52
Blok E08_C	Blok E08 [2]	7,50	49,71	48,80	44,87	52,77
Blok E09_A	Blok E09 [1]	1,50	39,76	36,24	33,58	41,63
Blok E09_A	Blok E09 [2]	1,50	48,53	48,46	44,21	52,05
Blok E09_B	Blok E09 [1]	4,50	41,09	37,82	35,01	43,05
Blok E09_B	Blok E09 [2]	4,50	49,71	49,55	45,33	53,18
Blok E09_C	Blok E09 [1]	7,50	43,73	41,59	38,19	46,17
Blok E09_C	Blok E09 [2]	7,50	50,54	50,27	46,09	53,95
Blok E10_A	Blok E10 [1]	1,50	30,86	30,63	26,40	34,27
Blok E10_A	Blok E10 [2]	1,50	51,17	51,02	46,79	54,64
Blok E10_B	Blok E10 [1]	4,50	32,57	32,38	28,13	36,00
Blok E10_B	Blok E10 [2]	4,50	52,44	52,07	47,93	55,79
Blok E10_C	Blok E10 [1]	7,50	36,79	36,58	32,29	40,18
Blok E10_C	Blok E10 [2]	7,50	53,21	52,79	48,67	56,54
Blok E11_A	Blok E11 [1]	1,50	33,20	32,48	28,46	36,35
Blok E11_A	Blok E11 [2]	1,50	50,80	50,17	46,13	54,01
Blok E11_B	Blok E11 [1]	4,50	35,66	34,81	30,84	38,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Metro

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok E11_B	Blok E11 [2]	4,50	52,08	51,26	47,29	55,18
Blok E11_C	Blok E11 [1]	7,50	42,26	41,14	37,28	45,20
Blok E11_C	Blok E11 [2]	7,50	52,81	51,96	48,01	55,90
Blok E12_A	Blok E12 [1]	1,50	50,90	48,67	45,33	53,31
Blok E12_A	Blok E12 [2]	1,50	33,49	32,65	28,66	36,57
Blok E12_A	Blok E12 [3]	1,50	51,80	50,61	46,80	54,71
Blok E12_B	Blok E12 [1]	4,50	51,97	49,66	46,37	54,34
Blok E12_B	Blok E12 [2]	4,50	36,18	35,11	31,21	39,13
Blok E12_B	Blok E12 [3]	4,50	52,88	51,60	47,82	55,74
Blok E12_C	Blok E12 [1]	7,50	52,85	50,70	47,33	55,30
Blok E12_C	Blok E12 [2]	7,50	42,65	41,41	37,58	45,51
Blok E12_C	Blok E12 [3]	7,50	53,58	52,29	48,52	56,44
Blok E13_A	Blok E13 [1]	1,50	53,39	51,59	48,05	56,00
Blok E13_A	Blok E13 [2]	1,50	31,64	31,73	27,36	35,22
Blok E13_A	Blok E13 [3]	1,50	42,52	42,70	38,36	46,19
Blok E13_B	Blok E13 [1]	4,50	54,68	52,79	49,29	57,24
Blok E13_B	Blok E13 [2]	4,50	34,51	34,46	30,13	38,01
Blok E13_B	Blok E13 [3]	4,50	43,36	43,53	39,18	47,02
Blok E13_C	Blok E13 [1]	7,50	55,19	53,43	49,87	57,82
Blok E13_C	Blok E13 [2]	7,50	40,36	40,39	36,02	43,90
Blok E13_C	Blok E13 [3]	7,50	44,63	44,81	40,45	48,29
Blok E14_A	Blok E14 [1]	1,50	53,57	51,49	48,08	56,05
Blok E14_A	Blok E14 [2]	1,50	32,71	31,78	27,80	35,72
Blok E14_B	Blok E14 [1]	4,50	54,83	52,72	49,32	57,29
Blok E14_B	Blok E14 [2]	4,50	35,73	34,39	30,58	38,53
Blok E14_C	Blok E14 [1]	7,50	55,31	53,35	49,88	57,84
Blok E14_C	Blok E14 [2]	7,50	41,94	40,13	36,52	44,50
Blok E15_A	Blok E15 [1]	1,50	52,63	49,37	46,56	54,60
Blok E15_A	Blok E15 [2]	1,50	30,26	30,48	26,06	33,92
Blok E15_B	Blok E15 [1]	4,50	54,04	50,71	47,94	55,98
Blok E15_B	Blok E15 [2]	4,50	31,99	32,33	27,84	35,70
Blok E15_C	Blok E15 [1]	7,50	54,59	51,40	48,55	56,58
Blok E15_C	Blok E15 [2]	7,50	35,87	36,61	31,90	39,78
Blok E16_A	Blok E16 [1]	1,50	55,04	53,31	49,74	57,68
Blok E16_A	Blok E16 [2]	1,50	54,43	52,40	48,97	56,93
Blok E16_B	Blok E16 [1]	4,50	56,50	54,67	51,15	59,10
Blok E16_B	Blok E16 [2]	4,50	55,71	53,72	50,27	58,23
Blok E16_C	Blok E16 [1]	7,50	57,11	55,39	51,81	59,75
Blok E16_C	Blok E16 [2]	7,50	56,18	54,33	50,81	58,76
Blok F01_A	Blok F01 [1]	1,50	35,97	33,96	30,48	38,46
Blok F01_A	Blok F01 [2]	1,50	37,96	34,62	31,85	39,89
Blok F01_A	Blok F01 [3]	1,50	35,39	33,39	29,93	37,90
Blok F01_B	Blok F01 [1]	4,50	38,97	36,96	33,48	41,46
Blok F01_B	Blok F01 [2]	4,50	39,38	36,06	33,27	41,32
Blok F01_B	Blok F01 [3]	4,50	37,30	35,69	32,03	39,98
Blok F01_C	Blok F01 [1]	7,50	43,90	42,43	38,70	46,65
Blok F01_C	Blok F01 [2]	7,50	42,76	40,31	37,04	45,05
Blok F01_C	Blok F01 [3]	7,50	41,81	40,60	36,75	44,68
Blok F02_A	Blok F02 [1]	1,50	37,02	35,55	31,84	39,78
Blok F02_A	Blok F02 [2]	1,50	34,14	32,19	28,70	36,67
Blok F02_B	Blok F02 [1]	4,50	39,58	37,92	34,29	42,24
Blok F02_B	Blok F02 [2]	4,50	36,40	34,20	30,82	38,81
Blok F02_C	Blok F02 [1]	7,50	43,97	42,58	38,82	46,76
Blok F02_C	Blok F02 [2]	7,50	42,18	40,06	36,64	44,62
Blok F03_A	Blok F03 [1]	1,50	37,86	37,21	33,16	41,05
Blok F03_A	Blok F03 [2]	1,50	35,92	33,09	30,04	38,06
Blok F03_B	Blok F03 [1]	4,50	39,53	38,78	34,77	42,66
Blok F03_B	Blok F03 [2]	4,50	37,56	34,70	31,66	39,68
Blok F03_C	Blok F03 [1]	7,50	42,85	42,45	38,28	46,16
Blok F03_C	Blok F03 [2]	7,50	42,07	39,95	36,53	44,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Metro

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F04_A	Blok F04 [1]	1,50	37,71	36,88	32,90	40,80
Blok F04_A	Blok F04 [2]	1,50	36,25	33,59	30,47	38,47
Blok F04_B	Blok F04 [1]	4,50	39,52	38,56	34,64	42,54
Blok F04_B	Blok F04 [2]	4,50	38,21	35,61	32,45	40,45
Blok F04_C	Blok F04 [1]	7,50	43,34	42,51	38,52	46,42
Blok F04_C	Blok F04 [2]	7,50	43,17	41,25	37,76	45,72
Blok F05_A	Blok F05 [1]	1,50	37,29	36,61	32,46	40,40
Blok F05_A	Blok F05 [2]	1,50	38,00	34,68	31,89	39,94
Blok F05_B	Blok F05 [1]	4,50	39,24	38,31	34,29	42,23
Blok F05_B	Blok F05 [2]	4,50	39,71	36,56	33,67	41,71
Blok F05_C	Blok F05 [1]	7,50	43,15	42,22	38,23	46,16
Blok F05_C	Blok F05 [2]	7,50	43,05	40,95	37,51	45,49
Blok F06_A	Blok F06 [1]	1,50	36,92	35,99	31,87	39,86
Blok F06_A	Blok F06 [2]	1,50	37,18	34,24	31,24	39,27
Blok F06_B	Blok F06 [1]	4,50	39,22	38,07	34,09	42,07
Blok F06_B	Blok F06 [2]	4,50	39,23	36,42	33,35	41,37
Blok F06_C	Blok F06 [1]	7,50	43,83	42,54	38,70	46,65
Blok F06_C	Blok F06 [2]	7,50	43,41	41,37	37,91	45,89
Blok F07_A	Blok F07 [1]	1,50	36,95	35,34	31,54	39,56
Blok F07_A	Blok F07 [2]	1,50	35,41	33,67	30,01	38,00
Blok F07_B	Blok F07 [1]	4,50	39,56	37,83	34,14	42,14
Blok F07_B	Blok F07 [2]	4,50	38,09	36,24	32,66	40,64
Blok F07_C	Blok F07 [1]	7,50	44,86	42,93	39,38	47,37
Blok F07_C	Blok F07 [2]	7,50	43,72	42,05	38,42	46,37
Blok F08_A	Blok F08 [1]	1,50	36,88	35,33	31,49	39,51
Blok F08_A	Blok F08 [2]	1,50	34,86	33,46	29,55	37,56
Blok F08_B	Blok F08 [1]	4,50	39,46	37,80	34,07	42,07
Blok F08_B	Blok F08 [2]	4,50	37,31	35,64	31,91	39,91
Blok F08_C	Blok F08 [1]	7,50	44,69	42,91	39,28	47,26
Blok F08_C	Blok F08 [2]	7,50	42,46	40,90	37,21	45,16
Blok F09_A	Blok F09 [1]	1,50	36,89	35,57	31,58	39,61
Blok F09_A	Blok F09 [2]	1,50	34,88	35,44	30,67	38,62
Blok F09_A	Blok F09 [3]	1,50	35,08	34,26	30,17	38,12
Blok F09_B	Blok F09 [1]	4,50	39,52	37,93	34,15	42,15
Blok F09_B	Blok F09 [2]	4,50	36,46	36,82	32,17	40,10
Blok F09_B	Blok F09 [3]	4,50	37,19	36,01	32,10	40,05
Blok F09_C	Blok F09 [1]	7,50	45,07	43,20	39,62	47,61
Blok F09_C	Blok F09 [2]	7,50	41,12	41,14	36,75	44,64
Blok F09_C	Blok F09 [3]	7,50	41,78	40,82	36,88	44,79
Blok F10_A	Blok F10 [1]	1,50	38,56	37,72	33,76	41,65
Blok F10_A	Blok F10 [2]	1,50	37,66	36,23	32,51	40,44
Blok F10_A	Blok F10 [3]	1,50	37,03	36,35	32,26	40,17
Blok F10_B	Blok F10 [1]	4,50	40,17	39,05	35,21	43,12
Blok F10_B	Blok F10 [2]	4,50	39,84	38,24	34,59	42,53
Blok F10_B	Blok F10 [3]	4,50	38,92	37,79	33,90	41,83
Blok F10_C	Blok F10 [1]	7,50	44,11	42,73	39,01	46,93
Blok F10_C	Blok F10 [2]	7,50	44,95	43,00	39,50	47,47
Blok F10_C	Blok F10 [3]	7,50	42,04	40,98	37,09	45,00
Blok F11_A	Blok F11 [1]	1,50	37,92	36,58	32,82	40,75
Blok F11_A	Blok F11 [2]	1,50	38,07	37,28	33,28	41,18
Blok F11_B	Blok F11 [1]	4,50	40,12	38,56	34,90	42,84
Blok F11_B	Blok F11 [2]	4,50	40,32	38,91	35,17	43,11
Blok F11_C	Blok F11 [1]	7,50	44,68	42,79	39,27	47,23
Blok F11_C	Blok F11 [2]	7,50	43,94	42,21	38,63	46,58
Blok F13_A	Blok F13 [1]	1,50	37,02	34,70	31,40	39,38
Blok F13_A	Blok F13 [2]	1,50	33,30	32,01	28,22	36,15
Blok F13_A	Blok F13 [3]	1,50	37,83	37,41	33,29	41,16
Blok F13_B	Blok F13 [1]	4,50	39,86	37,62	34,27	42,25
Blok F13_B	Blok F13 [2]	4,50	36,11	34,78	31,00	38,93
Blok F13_B	Blok F13 [3]	4,50	39,40	38,65	34,67	42,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Metro

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F13_C	Blok F13 [1]	7,50	45,23	42,92	39,61	47,59
Blok F13_C	Blok F13 [2]	7,50	41,30	39,90	36,14	44,08
Blok F13_C	Blok F13 [3]	7,50	42,28	40,97	37,21	45,13
Blok F14_A	Blok F14 [1]	1,50	34,97	32,76	29,41	37,38
Blok F14_A	Blok F14 [2]	1,50	34,66	32,78	29,17	37,17
Blok F14_A	Blok F14 [3]	1,50	34,88	32,17	29,08	37,08
Blok F14_B	Blok F14 [1]	4,50	36,91	35,00	31,50	39,46
Blok F14_B	Blok F14 [2]	4,50	36,98	35,13	31,51	39,51
Blok F14_B	Blok F14 [3]	4,50	36,43	33,84	30,68	38,68
Blok F14_C	Blok F14 [1]	7,50	42,23	40,71	37,03	44,97
Blok F14_C	Blok F14 [2]	7,50	41,31	39,95	36,13	44,09
Blok F14_C	Blok F14 [3]	7,50	40,43	38,10	34,81	42,79
Blok F15_A	Blok F15 [1]	1,50	35,35	33,09	29,76	37,74
Blok F15_A	Blok F15 [2]	1,50	35,05	33,18	29,58	37,58
Blok F15_B	Blok F15 [1]	4,50	37,51	35,46	32,03	40,00
Blok F15_B	Blok F15 [2]	4,50	37,48	35,73	32,08	40,07
Blok F15_C	Blok F15 [1]	7,50	42,87	41,16	37,57	45,52
Blok F15_C	Blok F15 [2]	7,50	42,04	40,88	36,98	44,93
Blok F16_A	Blok F16 [1]	1,50	35,59	33,24	29,95	37,94
Blok F16_A	Blok F16 [2]	1,50	35,58	33,94	30,18	38,19
Blok F16_B	Blok F16 [1]	4,50	37,97	35,74	32,39	40,37
Blok F16_B	Blok F16 [2]	4,50	38,03	36,35	32,65	40,64
Blok F16_C	Blok F16 [1]	7,50	43,51	41,50	38,05	46,01
Blok F16_C	Blok F16 [2]	7,50	42,35	41,15	37,27	45,22
Blok F17_A	Blok F17 [1]	1,50	35,60	33,48	30,07	38,05
Blok F17_A	Blok F17 [2]	1,50	34,69	33,50	29,57	37,54
Blok F17_B	Blok F17 [1]	4,50	37,78	35,75	32,30	40,27
Blok F17_B	Blok F17 [2]	4,50	37,35	36,19	32,29	40,24
Blok F17_C	Blok F17 [1]	7,50	43,06	41,31	37,73	45,68
Blok F17_C	Blok F17 [2]	7,50	42,01	41,29	37,25	45,15
Blok F18_A	Blok F18 [1]	1,50	35,98	33,71	30,38	38,36
Blok F18_A	Blok F18 [2]	1,50	34,55	32,81	29,22	37,17
Blok F18_B	Blok F18 [1]	4,50	38,42	36,15	32,82	40,80
Blok F18_B	Blok F18 [2]	4,50	37,24	35,71	32,03	39,97
Blok F18_C	Blok F18 [1]	7,50	43,87	41,75	38,35	46,32
Blok F18_C	Blok F18 [2]	7,50	41,98	41,07	37,11	45,02
Blok F19_A	Blok F19 [1]	1,50	35,91	33,65	30,31	38,29
Blok F19_A	Blok F19 [2]	1,50	35,19	33,90	30,03	37,99
Blok F19_B	Blok F19 [1]	4,50	38,48	36,17	32,87	40,85
Blok F19_B	Blok F19 [2]	4,50	37,61	36,24	32,43	40,39
Blok F19_C	Blok F19 [1]	7,50	43,99	41,75	38,40	46,38
Blok F19_C	Blok F19 [2]	7,50	41,40	40,66	36,59	44,51
Blok F2_A	Blok F12 [1]	1,50	36,86	34,57	31,25	39,23
Blok F2_A	Blok F12 [2]	1,50	38,52	38,16	34,02	41,88
Blok F2_B	Blok F12 [1]	4,50	39,74	37,54	34,16	42,15
Blok F2_B	Blok F12 [2]	4,50	40,12	39,35	35,37	43,25
Blok F2_C	Blok F12 [1]	7,50	45,07	42,83	39,47	47,46
Blok F2_C	Blok F12 [2]	7,50	42,31	41,30	37,42	45,32
Blok F20_A	Blok F20 [1]	1,50	36,77	35,35	31,63	39,56
Blok F20_A	Blok F20 [2]	1,50	35,15	33,24	29,72	37,69
Blok F20_B	Blok F20 [1]	4,50	38,94	37,22	33,63	41,58
Blok F20_B	Blok F20 [2]	4,50	37,90	36,17	32,57	40,53
Blok F20_C	Blok F20 [1]	7,50	43,98	42,07	38,56	46,52
Blok F20_C	Blok F20 [2]	7,50	43,04	41,83	37,98	45,91
Blok F21_A	Blok F21 [1]	1,50	37,89	37,24	33,20	41,08
Blok F21_A	Blok F21 [2]	1,50	34,62	32,92	29,31	37,26
Blok F21_B	Blok F21 [1]	4,50	39,34	38,40	34,48	42,38
Blok F21_B	Blok F21 [2]	4,50	37,40	35,91	32,21	40,15
Blok F21_C	Blok F21 [1]	7,50	43,43	42,08	38,32	46,25
Blok F21_C	Blok F21 [2]	7,50	42,29	41,47	37,46	45,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Metro

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F22_A	Blok F22 [1]	1,50	38,27	37,47	33,50	41,39
Blok F22_A	Blok F22 [2]	1,50	37,27	37,16	32,91	40,76
Blok F22_A	Blok F22 [3]	1,50	35,70	34,52	30,69	38,61
Blok F22_B	Blok F22 [1]	4,50	39,88	38,74	34,90	42,81
Blok F22_B	Blok F22 [2]	4,50	38,91	38,59	34,41	42,28
Blok F22_B	Blok F22 [3]	4,50	37,90	36,76	32,91	40,83
Blok F22_C	Blok F22 [1]	7,50	44,38	42,61	39,04	46,99
Blok F22_C	Blok F22 [2]	7,50	43,24	42,60	38,53	46,42
Blok F22_C	Blok F22 [3]	7,50	42,02	41,26	37,23	45,13
Blok F23_A	Blok F23 [1]	1,50	38,38	37,23	33,41	41,32
Blok F23_A	Blok F23 [2]	1,50	39,36	38,70	34,66	42,55
Blok F23_A	Blok F23 [3]	1,50	35,08	33,33	29,75	37,70
Blok F23_B	Blok F23 [1]	4,50	40,41	38,98	35,27	43,20
Blok F23_B	Blok F23 [2]	4,50	40,73	39,64	35,77	43,68
Blok F23_B	Blok F23 [3]	4,50	37,92	36,38	32,71	40,65
Blok F23_C	Blok F23 [1]	7,50	44,75	42,88	39,37	47,32
Blok F23_C	Blok F23 [2]	7,50	45,24	43,25	39,78	47,75
Blok F23_C	Blok F23 [3]	7,50	43,30	41,96	38,20	46,13
Blok F24_A	Blok F24 [1]	1,50	40,95	40,67	36,49	44,35
Blok F24_A	Blok F24 [2]	1,50	42,80	43,23	38,81	46,62
Blok F24_A	Blok F24 [3]	1,50	34,94	33,39	29,73	37,67
Blok F24_B	Blok F24 [1]	4,50	41,96	41,29	37,26	45,14
Blok F24_B	Blok F24 [2]	4,50	43,01	43,45	39,00	46,83
Blok F24_B	Blok F24 [3]	4,50	37,63	36,30	32,54	40,46
Blok F24_C	Blok F24 [1]	7,50	45,72	44,04	40,42	48,37
Blok F24_C	Blok F24 [2]	7,50	44,21	44,68	40,21	48,04
Blok F24_C	Blok F24 [3]	7,50	42,68	41,54	37,70	45,61
Blok F25_A	Blok F25 [1]	1,50	36,69	34,84	31,31	39,27
Blok F25_A	Blok F25 [2]	1,50	35,12	32,67	29,43	37,42
Blok F25_A	Blok F25 [3]	1,50	37,31	34,74	31,57	39,56
Blok F25_B	Blok F25 [1]	4,50	39,50	37,86	34,23	42,18
Blok F25_B	Blok F25 [2]	4,50	37,01	34,90	31,48	39,46
Blok F25_B	Blok F25 [3]	4,50	39,28	37,17	33,77	41,74
Blok F25_C	Blok F25 [1]	7,50	45,68	44,11	40,45	48,39
Blok F25_C	Blok F25 [2]	7,50	41,52	40,09	36,36	44,30
Blok F25_C	Blok F25 [3]	7,50	44,43	42,79	39,16	47,11
Blok F26_A	Blok F26 [1]	1,50	44,41	40,97	38,26	46,31
Blok F26_A	Blok F26 [2]	1,50	36,50	33,69	30,63	38,64
Blok F26_B	Blok F26 [1]	4,50	45,06	41,97	39,07	47,10
Blok F26_B	Blok F26 [2]	4,50	38,05	35,68	32,39	40,38
Blok F26_C	Blok F26 [1]	7,50	47,73	45,40	42,10	50,09
Blok F26_C	Blok F26 [2]	7,50	41,71	40,28	36,55	44,49
Blok F27_A	Blok F27 [1]	1,50	38,10	36,44	32,83	40,77
Blok F27_A	Blok F27 [2]	1,50	37,38	34,31	31,39	39,42
Blok F27_B	Blok F27 [1]	4,50	40,81	39,03	35,48	43,43
Blok F27_B	Blok F27 [2]	4,50	38,83	36,19	33,04	41,05
Blok F27_C	Blok F27 [1]	7,50	46,13	44,31	40,77	48,72
Blok F27_C	Blok F27 [2]	7,50	42,20	40,54	36,91	44,86
Blok F28_A	Blok F28 [1]	1,50	37,51	35,30	31,95	39,92
Blok F28_A	Blok F28 [2]	1,50	34,91	32,64	29,30	37,29
Blok F28_B	Blok F28 [1]	4,50	40,49	38,39	34,99	42,96
Blok F28_B	Blok F28 [2]	4,50	37,19	35,18	31,72	39,69
Blok F28_C	Blok F28 [1]	7,50	45,95	43,96	40,49	48,46
Blok F28_C	Blok F28 [2]	7,50	41,91	40,39	36,69	44,64
Blok F29_A	Blok F29 [1]	1,50	37,79	35,51	32,18	40,16
Blok F29_A	Blok F29 [2]	1,50	34,68	32,50	29,12	37,10
Blok F29_B	Blok F29 [1]	4,50	40,77	38,62	35,23	43,21
Blok F29_B	Blok F29 [2]	4,50	37,16	35,15	31,68	39,65
Blok F29_C	Blok F29 [1]	7,50	46,17	44,03	40,63	48,61
Blok F29_C	Blok F29 [2]	7,50	42,16	40,57	36,90	44,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Metro

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F30_A	Blok F30 [1]	1,50	37,98	35,54	32,30	40,29
Blok F30_A	Blok F30 [2]	1,50	34,90	32,68	29,32	37,30
Blok F30_B	Blok F30 [1]	4,50	40,95	38,64	35,33	43,31
Blok F30_B	Blok F30 [2]	4,50	37,50	35,43	31,99	39,97
Blok F30_C	Blok F30 [1]	7,50	46,22	43,90	40,59	48,58
Blok F30_C	Blok F30 [2]	7,50	42,87	41,02	37,48	45,44
Blok F31_A	Blok F31 [1]	1,50	37,89	35,44	32,20	40,19
Blok F31_A	Blok F31 [2]	1,50	34,80	32,52	29,19	37,17
Blok F31_B	Blok F31 [1]	4,50	40,93	38,59	35,29	43,28
Blok F31_B	Blok F31 [2]	4,50	37,27	35,10	31,72	39,70
Blok F31_C	Blok F31 [1]	7,50	46,25	43,84	40,58	48,57
Blok F31_C	Blok F31 [2]	7,50	42,32	40,42	36,91	44,87
Blok F32_A	Blok F32 [1]	1,50	38,03	35,43	32,27	40,27
Blok F32_A	Blok F32 [2]	1,50	36,98	33,97	31,02	39,04
Blok F32_B	Blok F32 [1]	4,50	41,11	38,58	35,38	43,38
Blok F32_B	Blok F32 [2]	4,50	38,62	35,94	32,82	40,82
Blok F32_C	Blok F32 [1]	7,50	46,36	43,79	40,61	48,61
Blok F32_C	Blok F32 [2]	7,50	42,73	40,66	37,23	45,20
Blok F33_A	Blok F33 [1]	1,50	37,89	35,21	32,09	40,09
Blok F33_A	Blok F33 [2]	1,50	38,17	37,69	33,58	41,45
Blok F33_A	Blok F33 [3]	1,50	34,85	32,49	29,19	37,18
Blok F33_B	Blok F33 [1]	4,50	40,85	38,23	35,07	43,07
Blok F33_B	Blok F33 [2]	4,50	40,19	39,46	35,44	43,33
Blok F33_B	Blok F33 [3]	4,50	37,26	35,11	31,70	39,68
Blok F33_C	Blok F33 [1]	7,50	46,17	43,47	40,36	48,37
Blok F33_C	Blok F33 [2]	7,50	44,14	43,02	39,15	47,07
Blok F33_C	Blok F33 [3]	7,50	42,48	40,71	37,11	45,08
Blok F34_A	Blok F34 [1]	1,50	38,73	37,44	33,67	41,59
Blok F34_A	Blok F34 [2]	1,50	37,66	34,96	31,85	39,86
Blok F34_A	Blok F34 [3]	1,50	34,66	32,41	29,08	37,06
Blok F34_B	Blok F34 [1]	4,50	40,95	39,43	35,76	43,69
Blok F34_B	Blok F34 [2]	4,50	40,73	38,06	34,93	42,94
Blok F34_B	Blok F34 [3]	4,50	37,16	35,15	31,71	39,67
Blok F34_C	Blok F34 [1]	7,50	45,26	43,19	39,77	47,74
Blok F34_C	Blok F34 [2]	7,50	46,26	43,47	40,40	48,41
Blok F34_C	Blok F34 [3]	7,50	42,31	40,77	37,11	45,04
Blok F35_A	Blok F35 [1]	1,50	37,48	34,81	31,68	39,69
Blok F35_A	Blok F35 [2]	1,50	35,06	34,41	30,20	38,16
Blok F35_A	Blok F35 [3]	1,50	34,08	32,20	28,69	36,65
Blok F35_B	Blok F35 [1]	4,50	40,49	37,86	34,71	42,71
Blok F35_B	Blok F35 [2]	4,50	38,03	37,15	33,10	41,04
Blok F35_B	Blok F35 [3]	4,50	36,59	34,91	31,31	39,25
Blok F35_C	Blok F35 [1]	7,50	45,80	43,12	39,99	48,00
Blok F35_C	Blok F35 [2]	7,50	44,40	43,10	39,30	47,23
Blok F35_C	Blok F35 [3]	7,50	41,64	40,36	36,59	44,51
Blok F36_A	Blok F36 [1]	1,50	52,73	50,39	47,11	55,09
Blok F36_A	Blok F36 [2]	1,50	45,99	43,51	40,30	48,29
Blok F36_A	Blok F36 [3]	1,50	37,92	37,06	33,12	41,01
Blok F36_B	Blok F36 [1]	4,50	53,98	51,79	48,43	56,40
Blok F36_B	Blok F36 [2]	4,50	46,79	44,38	41,13	49,12
Blok F36_B	Blok F36 [3]	4,50	39,30	38,52	34,54	42,43
Blok F36_C	Blok F36 [1]	7,50	54,30	52,31	48,85	56,81
Blok F36_C	Blok F36 [2]	7,50	48,13	46,08	42,65	50,62
Blok F36_C	Blok F36 [3]	7,50	42,60	41,91	37,89	45,77
Blok F37_A	Blok F37 [1]	1,50	52,71	49,94	46,87	54,88
Blok F37_A	Blok F37 [2]	1,50	46,47	42,96	40,29	48,34
Blok F37_B	Blok F37 [1]	4,50	53,98	51,40	48,24	56,23
Blok F37_B	Blok F37 [2]	4,50	47,39	44,00	41,27	49,31
Blok F37_C	Blok F37 [1]	7,50	54,32	51,90	48,66	56,64
Blok F37_C	Blok F37 [2]	7,50	48,59	45,78	42,72	50,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Metro

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F38_A	Blok F38 [1]	1,50	52,26	49,34	46,35	54,37
Blok F38_A	Blok F38 [2]	1,50	45,13	41,26	38,79	46,86
Blok F38_B	Blok F38 [1]	4,50	53,46	50,77	47,66	55,66
Blok F38_B	Blok F38 [2]	4,50	46,26	42,65	40,03	48,09
Blok F38_C	Blok F38 [1]	7,50	53,70	51,19	47,99	55,98
Blok F38_C	Blok F38 [2]	7,50	47,73	44,97	41,88	49,89
Blok F39_A	Blok F39 [1]	1,50	51,68	48,65	45,72	53,74
Blok F39_A	Blok F39 [2]	1,50	35,06	34,07	30,16	38,07
Blok F39_B	Blok F39 [1]	4,50	53,03	50,30	47,22	55,22
Blok F39_B	Blok F39 [2]	4,50	37,51	36,89	32,82	40,71
Blok F39_C	Blok F39 [1]	7,50	53,31	50,78	47,59	55,58
Blok F39_C	Blok F39 [2]	7,50	41,74	41,68	37,37	45,24
Blok F40_A	Blok F40 [1]	1,50	51,22	48,09	45,21	53,24
Blok F40_A	Blok F40 [2]	1,50	36,29	36,11	31,83	39,71
Blok F40_B	Blok F40 [1]	4,50	52,52	49,73	46,67	54,68
Blok F40_B	Blok F40 [2]	4,50	38,30	38,24	33,93	41,80
Blok F40_C	Blok F40 [1]	7,50	52,74	50,15	46,99	54,99
Blok F40_C	Blok F40 [2]	7,50	42,21	42,35	37,98	45,83
Blok F41_A	Blok F41 [1]	1,50	50,72	47,54	44,69	52,72
Blok F41_A	Blok F41 [2]	1,50	36,42	35,73	31,64	39,56
Blok F41_B	Blok F41 [1]	4,50	51,98	49,13	46,11	54,12
Blok F41_B	Blok F41 [2]	4,50	38,85	38,20	34,12	42,02
Blok F41_C	Blok F41 [1]	7,50	52,12	49,48	46,35	54,35
Blok F41_C	Blok F41 [2]	7,50	43,11	42,54	38,43	46,33
Blok F42_A	Blok F42 [1]	1,50	49,93	46,51	43,79	51,83
Blok F42_A	Blok F42 [2]	1,50	36,42	35,09	31,26	39,22
Blok F42_B	Blok F42 [1]	4,50	51,23	48,05	45,20	53,23
Blok F42_B	Blok F42 [2]	4,50	39,02	37,69	33,90	41,84
Blok F42_C	Blok F42 [1]	7,50	51,26	48,28	45,33	53,35
Blok F42_C	Blok F42 [2]	7,50	43,57	42,34	38,53	46,45
Blok F43_A	Blok F43 [1]	1,50	49,65	46,62	43,69	51,71
Blok F43_A	Blok F43 [2]	1,50	37,25	36,34	32,31	40,25
Blok F43_B	Blok F43 [1]	4,50	51,18	48,41	45,35	53,35
Blok F43_B	Blok F43 [2]	4,50	39,42	38,38	34,44	42,37
Blok F43_C	Blok F43 [1]	7,50	51,39	48,82	45,65	53,64
Blok F43_C	Blok F43 [2]	7,50	43,53	42,47	38,59	46,50
Blok F44_A	Blok F44 [1]	1,50	49,27	46,66	43,51	51,51
Blok F44_A	Blok F44 [2]	1,50	44,30	44,00	39,83	47,69
Blok F44_A	Blok F44 [3]	1,50	41,50	39,41	36,00	43,97
Blok F44_B	Blok F44 [1]	4,50	50,90	48,56	45,27	53,25
Blok F44_B	Blok F44 [2]	4,50	46,10	45,88	41,68	49,54
Blok F44_B	Blok F44 [3]	4,50	42,78	40,74	37,31	45,27
Blok F44_C	Blok F44 [1]	7,50	51,15	49,05	45,65	53,62
Blok F44_C	Blok F44 [2]	7,50	47,41	47,13	42,95	50,81
Blok F44_C	Blok F44 [3]	7,50	45,52	43,82	40,24	48,18
Blok F45_A	Blok F45 [1]	1,50	48,17	46,34	42,81	50,76
Blok F45_A	Blok F45 [2]	1,50	39,07	37,98	34,13	42,03
Blok F45_A	Blok F45 [3]	1,50	40,70	40,35	36,20	44,06
Blok F45_B	Blok F45 [1]	4,50	49,81	48,22	44,58	52,52
Blok F45_B	Blok F45 [2]	4,50	40,97	39,67	35,91	43,83
Blok F45_B	Blok F45 [3]	4,50	43,52	43,26	39,07	46,93
Blok F45_C	Blok F45 [1]	7,50	50,33	48,89	45,19	53,12
Blok F45_C	Blok F45 [2]	7,50	44,90	43,36	39,70	47,63
Blok F45_C	Blok F45 [3]	7,50	46,20	45,38	41,42	49,31
Blok F46_A	Blok F46 [1]	1,50	47,97	46,42	42,76	50,70
Blok F46_A	Blok F46 [2]	1,50	37,58	36,01	32,37	40,30
Blok F46_B	Blok F46 [1]	4,50	49,48	48,01	44,31	52,24
Blok F46_B	Blok F46 [2]	4,50	39,78	38,06	34,49	42,43
Blok F46_C	Blok F46 [1]	7,50	49,94	48,60	44,85	52,77
Blok F46_C	Blok F46 [2]	7,50	44,21	42,49	38,91	46,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Metro

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok F47_A	Blok F47 [1]	1,50	47,84	46,71	42,87	50,78
Blok F47_A	Blok F47 [2]	1,50	36,88	34,26	31,12	39,12
Blok F47_B	Blok F47 [1]	4,50	49,44	48,43	44,55	52,45
Blok F47_B	Blok F47 [2]	4,50	39,58	37,02	33,85	41,84
Blok F47_C	Blok F47 [1]	7,50	50,02	49,14	45,19	53,09
Blok F47_C	Blok F47 [2]	7,50	44,41	42,00	38,75	46,74
Blok F48_A	Blok F48 [1]	1,50	49,15	47,86	44,10	52,01
Blok F48_A	Blok F48 [2]	1,50	28,70	29,14	24,69	32,52
Blok F48_A	Blok F48 [3]	1,50	36,71	34,25	31,03	39,02
Blok F48_B	Blok F48 [1]	4,50	50,90	49,81	45,96	53,86
Blok F48_B	Blok F48 [2]	4,50	30,25	30,71	26,26	34,08
Blok F48_B	Blok F48 [3]	4,50	39,42	36,99	33,75	41,74
Blok F48_C	Blok F48 [1]	7,50	51,51	50,53	46,63	54,53
Blok F48_C	Blok F48 [2]	7,50	34,87	35,31	30,87	38,69
Blok F48_C	Blok F48 [3]	7,50	44,43	42,10	38,81	46,79
Blok G01_A	Blok G01 [1]	1,50	41,29	42,03	37,38	45,23
Blok G01_A	Blok G01 [2]	1,50	37,22	36,59	32,55	40,43
Blok G01_B	Blok G01 [1]	4,50	41,80	42,55	37,89	45,75
Blok G01_B	Blok G01 [2]	4,50	39,09	38,03	34,16	42,07
Blok G01_C	Blok G01 [1]	7,50	41,70	42,46	37,80	45,65
Blok G01_C	Blok G01 [2]	7,50	42,30	40,75	37,10	45,03
Blok G02_A	Blok G02 [1]	1,50	42,84	43,61	38,94	46,80
Blok G02_A	Blok G02 [2]	1,50	36,21	33,79	30,54	38,53
Blok G02_B	Blok G02 [1]	4,50	43,39	44,16	39,49	47,35
Blok G02_B	Blok G02 [2]	4,50	38,65	36,31	33,01	41,00
Blok G02_C	Blok G02 [1]	7,50	43,36	44,12	39,46	47,31
Blok G02_C	Blok G02 [2]	7,50	43,77	41,55	38,19	46,17
Blok G03_A	Blok G03 [1]	1,50	41,91	42,80	38,05	45,92
Blok G03_A	Blok G03 [2]	1,50	36,30	33,92	30,64	38,63
Blok G03_B	Blok G03 [1]	4,50	42,42	43,31	38,55	46,42
Blok G03_B	Blok G03 [2]	4,50	38,89	36,59	33,27	41,26
Blok G03_C	Blok G03 [1]	7,50	42,39	43,29	38,53	46,40
Blok G03_C	Blok G03 [2]	7,50	44,14	41,81	38,50	46,49
Blok G04_A	Blok G04 [1]	1,50	36,36	33,86	30,64	38,64
Blok G04_A	Blok G04 [2]	1,50	42,29	43,22	38,44	46,32
Blok G04_A	Blok G04 [3]	1,50	37,29	34,44	31,40	39,42
Blok G04_B	Blok G04 [1]	4,50	38,98	36,54	33,28	41,28
Blok G04_B	Blok G04 [2]	4,50	42,78	43,71	38,93	46,81
Blok G04_B	Blok G04 [3]	4,50	39,88	37,07	34,01	42,02
Blok G04_C	Blok G04 [1]	7,50	44,53	42,05	38,81	46,81
Blok G04_C	Blok G04 [2]	7,50	42,81	43,74	38,96	46,84
Blok G04_C	Blok G04 [3]	7,50	44,76	42,00	38,92	46,93
Blok G05_A	Blok G05 [1]	1,50	36,51	33,75	30,66	38,67
Blok G05_A	Blok G05 [2]	1,50	42,97	43,85	39,10	46,97
Blok G05_B	Blok G05 [1]	4,50	39,12	36,36	33,27	41,28
Blok G05_B	Blok G05 [2]	4,50	43,41	44,29	39,54	47,41
Blok G05_C	Blok G05 [1]	7,50	44,22	41,47	38,37	46,39
Blok G05_C	Blok G05 [2]	7,50	43,46	44,33	39,59	47,46
Blok G06_A	Blok G066 [1]	1,50	36,78	34,34	31,03	39,05
Blok G06_A	Blok G066 [2]	1,50	43,46	44,35	39,59	47,46
Blok G06_B	Blok G066 [1]	4,50	39,55	37,03	33,78	41,80
Blok G06_B	Blok G066 [2]	4,50	43,75	44,66	39,89	47,76
Blok G06_C	Blok G066 [1]	7,50	44,66	42,06	38,87	46,88
Blok G06_C	Blok G066 [2]	7,50	43,76	44,66	39,90	47,77
Blok G07_A	Blok G07 [1]	1,50	36,69	33,95	30,85	38,86
Blok G07_A	Blok G07 [2]	1,50	44,70	45,46	40,80	48,65
Blok G07_B	Blok G07 [1]	4,50	39,61	36,89	33,78	41,79
Blok G07_B	Blok G07 [2]	4,50	44,94	45,72	41,05	48,91
Blok G07_C	Blok G07 [1]	7,50	44,98	42,22	39,12	47,14
Blok G07_C	Blok G07 [2]	7,50	44,96	45,72	41,05	48,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Metro

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok G08_A	Blok G08 [1]	1,50	36,80	34,05	30,97	38,98
Blok G08_A	Blok G08 [2]	1,50	45,84	46,53	41,92	49,77
Blok G08_B	Blok G08 [1]	4,50	39,61	36,92	33,80	41,81
Blok G08_B	Blok G08 [2]	4,50	45,97	46,68	42,05	49,90
Blok G08_C	Blok G08 [1]	7,50	44,84	42,13	39,02	47,03
Blok G08_C	Blok G08 [2]	7,50	45,99	46,71	42,08	49,93
Blok G09_A	Blok G09 [1]	1,50	36,40	33,90	30,68	38,68
Blok G09_A	Blok G09 [2]	1,50	46,26	46,94	42,34	50,18
Blok G09_B	Blok G09 [1]	4,50	39,23	36,81	33,55	41,54
Blok G09_B	Blok G09 [2]	4,50	46,40	47,09	42,48	50,33
Blok G09_C	Blok G09 [1]	7,50	44,24	41,91	38,60	46,59
Blok G09_C	Blok G09 [2]	7,50	46,52	47,21	42,60	50,45
Blok G10_A	Blok G10 [1]	1,50	35,71	33,24	30,00	38,00
Blok G10_A	Blok G10 [2]	1,50	45,89	46,47	41,88	49,74
Blok G10_A	Blok G10 [3]	1,50	46,37	47,05	42,44	50,29
Blok G10_B	Blok G10 [1]	4,50	38,35	36,01	32,70	40,69
Blok G10_B	Blok G10 [2]	4,50	46,06	46,54	41,98	49,85
Blok G10_B	Blok G10 [3]	4,50	46,53	47,22	42,61	50,46
Blok G10_C	Blok G10 [1]	7,50	43,22	40,99	37,62	45,61
Blok G10_C	Blok G10 [2]	7,50	46,91	47,04	42,61	50,49
Blok G10_C	Blok G10 [3]	7,50	46,72	47,40	42,80	50,64
Blok G11_A	Blok G11 [1]	1,50	38,06	34,97	32,07	40,10
Blok G11_A	Blok G11 [2]	1,50	46,48	47,14	42,55	50,39
Blok G11_A	Blok G11 [3]	1,50	37,38	36,73	32,70	40,58
Blok G11_B	Blok G11 [1]	4,50	40,64	37,65	34,70	42,72
Blok G11_B	Blok G11 [2]	4,50	46,63	47,31	42,71	50,55
Blok G11_B	Blok G11 [3]	4,50	38,73	37,81	33,89	41,78
Blok G11_C	Blok G11 [1]	7,50	46,06	43,17	40,17	48,18
Blok G11_C	Blok G11 [2]	7,50	46,91	47,58	42,98	50,83
Blok G11_C	Blok G11 [3]	7,50	42,60	41,05	37,39	45,33
Blok G12_A	Blok G12 [1]	1,50	37,82	34,88	31,90	39,92
Blok G12_A	Blok G12 [2]	1,50	46,17	46,84	42,25	50,09
Blok G12_B	Blok G12 [1]	4,50	40,59	37,72	34,70	42,71
Blok G12_B	Blok G12 [2]	4,50	46,33	47,02	42,41	50,26
Blok G12_C	Blok G12 [1]	7,50	45,71	43,02	39,92	47,92
Blok G12_C	Blok G12 [2]	7,50	46,64	47,32	42,72	50,56
Blok G13_A	Blok G13 [1]	1,50	36,97	34,31	31,19	39,19
Blok G13_A	Blok G13 [2]	1,50	45,73	46,43	41,81	49,66
Blok G13_B	Blok G13 [1]	4,50	39,74	37,17	34,00	41,99
Blok G13_B	Blok G13 [2]	4,50	45,90	46,61	41,98	49,83
Blok G13_C	Blok G13 [1]	7,50	44,96	42,55	39,30	47,29
Blok G13_C	Blok G13 [2]	7,50	46,24	46,95	42,32	50,17
Blok G14_A	Blok G14 [1]	1,50	36,86	34,10	31,03	39,03
Blok G14_A	Blok G14 [2]	1,50	45,67	46,37	41,75	49,60
Blok G14_B	Blok G14 [1]	4,50	39,64	36,90	33,82	41,82
Blok G14_B	Blok G14 [2]	4,50	45,84	46,55	41,92	49,77
Blok G14_C	Blok G14 [1]	7,50	44,75	42,20	39,03	47,02
Blok G14_C	Blok G14 [2]	7,50	46,18	46,90	42,27	50,12
Blok G15_A	Blok G15 [1]	1,50	37,66	34,61	31,69	39,71
Blok G15_A	Blok G15 [2]	1,50	45,65	46,33	41,73	49,57
Blok G15_B	Blok G15 [1]	4,50	40,51	37,43	34,53	42,55
Blok G15_B	Blok G15 [2]	4,50	45,85	46,55	41,94	49,78
Blok G15_C	Blok G15 [1]	7,50	45,82	42,82	39,87	47,89
Blok G15_C	Blok G15 [2]	7,50	46,24	46,93	42,31	50,16
Blok G16_A	Blok G16 [1]	1,50	36,55	33,88	30,76	38,76
Blok G16_A	Blok G16 [2]	1,50	45,10	45,82	41,19	49,04
Blok G16_B	Blok G16 [1]	4,50	39,29	36,57	33,48	41,48
Blok G16_B	Blok G16 [2]	4,50	45,35	46,10	41,45	49,30
Blok G16_C	Blok G16 [1]	7,50	44,16	41,59	38,43	46,42
Blok G16_C	Blok G16 [2]	7,50	45,78	46,51	41,87	49,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Metro

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok G17_A	Blok G17 [1]	1,50	35,52	33,03	29,82	37,81
Blok G17_A	Blok G17 [2]	1,50	37,12	34,44	31,33	39,33
Blok G17_A	Blok G17 [3]	1,50	44,65	45,37	40,74	48,59
Blok G17_B	Blok G17 [1]	4,50	38,11	35,77	32,49	40,47
Blok G17_B	Blok G17 [2]	4,50	39,69	37,05	33,92	41,92
Blok G17_B	Blok G17 [3]	4,50	44,87	45,62	40,97	48,82
Blok G17_C	Blok G17 [1]	7,50	43,42	41,27	37,90	45,87
Blok G17_C	Blok G17 [2]	7,50	44,59	42,12	38,90	46,89
Blok G17_C	Blok G17 [3]	7,50	45,31	46,06	41,40	49,26
Blok G18_A	Blok G18 [1]	1,50	37,52	34,73	31,68	39,68
Blok G18_A	Blok G18 [2]	1,50	44,08	44,81	40,17	48,02
Blok G18_B	Blok G18 [1]	4,50	39,97	37,20	34,13	42,14
Blok G18_B	Blok G18 [2]	4,50	44,34	45,12	40,45	48,31
Blok G18_C	Blok G18 [1]	7,50	45,12	42,39	39,30	47,30
Blok G18_C	Blok G18 [2]	7,50	44,83	45,59	40,92	48,78
Blok G19_A	Blok G19 [1]	1,50	37,45	34,71	31,63	39,63
Blok G19_A	Blok G19 [2]	1,50	43,36	44,12	39,46	47,31
Blok G19_B	Blok G19 [1]	4,50	39,87	37,15	34,06	42,06
Blok G19_B	Blok G19 [2]	4,50	43,60	44,43	39,72	47,58
Blok G19_C	Blok G19 [1]	7,50	44,58	41,93	38,81	46,80
Blok G19_C	Blok G19 [2]	7,50	44,06	44,87	40,18	48,04
Blok G20_A	Blok G20 [1]	1,50	32,95	31,42	27,76	35,69
Blok G20_A	Blok G20 [2]	1,50	48,76	48,58	44,36	52,22
Blok G20_A	Blok G20 [3]	1,50	44,67	45,33	40,74	48,58
Blok G20_A	Blok G20 [4]	1,50	33,89	33,59	29,43	37,29
Blok G20_B	Blok G20 [1]	4,50	34,99	33,62	29,89	37,81
Blok G20_B	Blok G20 [2]	4,50	50,82	50,74	46,48	54,33
Blok G20_B	Blok G20 [3]	4,50	45,20	45,88	41,27	49,12
Blok G20_B	Blok G20 [4]	4,50	34,56	34,16	30,03	37,89
Blok G20_C	Blok G20 [1]	7,50	40,05	38,92	35,09	42,99
Blok G20_C	Blok G20 [2]	7,50	51,52	51,50	47,23	55,07
Blok G20_C	Blok G20 [3]	7,50	45,74	46,42	41,81	49,66
Blok G20_C	Blok G20 [4]	7,50	36,93	36,02	32,09	39,99
T001_A	Toetspunt	1,50	45,47	45,84	41,43	49,25
T001_B	Toetspunt	4,50	46,14	46,49	42,09	49,91
T001_C	Toetspunt	7,50	47,10	47,37	42,99	50,82
T001_D	Toetspunt	10,50	48,21	48,06	43,83	51,68
T001_E	Toetspunt	13,50	46,96	47,42	42,98	50,80
T002_A	Toetspunt	1,50	46,62	47,01	42,60	50,42
T002_B	Toetspunt	4,50	47,37	47,73	43,32	51,14
T002_C	Toetspunt	7,50	48,32	48,57	44,20	52,03
T002_D	Toetspunt	10,50	48,48	48,21	44,03	51,89
T002_E	Toetspunt	13,50	47,60	48,04	43,61	51,43
T003_A	Toetspunt	1,50	49,72	48,42	44,66	52,58
T003_B	Toetspunt	4,50	50,52	49,21	45,46	53,37
T003_C	Toetspunt	7,50	51,55	50,15	46,43	54,35
T003_D	Toetspunt	10,50	48,23	48,16	43,91	51,75
T003_E	Toetspunt	13,50	47,70	48,15	43,71	51,53
T004_A	Toetspunt	1,50	50,40	48,75	45,14	53,08
T004_B	Toetspunt	4,50	51,42	49,68	46,11	54,06
T004_C	Toetspunt	7,50	52,39	50,68	47,10	55,04
T004_D	Toetspunt	10,50	48,01	48,40	43,99	51,81
T004_E	Toetspunt	13,50	48,04	48,48	44,05	51,87
T005_A	Toetspunt	4,50	54,14	53,35	49,38	57,26
T005_B	Toetspunt	7,50	55,04	54,23	50,26	58,15
T005_C	Toetspunt	10,50	54,32	54,16	49,94	57,79
T005_D	Toetspunt	13,50	54,44	54,26	50,05	57,90
T006_A	Toetspunt	4,50	53,83	53,14	49,13	57,01
T006_B	Toetspunt	7,50	54,68	53,99	49,97	57,85
T006_C	Toetspunt	10,50	53,95	54,02	49,72	57,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Metro

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T006_D	Toetspunt	13,50	53,97	54,11	49,78	57,61
T007_A	Toetspunt	1,50	50,67	49,99	45,97	53,85
T007_B	Toetspunt	4,50	51,70	50,47	46,68	54,59
T007_C	Toetspunt	7,50	52,58	51,30	47,53	55,45
T007_D	Toetspunt	10,50	52,85	51,72	47,89	55,79
T007_E	Toetspunt	13,50	52,51	51,61	47,68	55,57
T008_A	Toetspunt	1,50	50,54	49,78	45,79	53,68
T008_B	Toetspunt	4,50	51,60	50,00	46,37	54,31
T008_C	Toetspunt	7,50	52,45	50,80	47,19	55,13
T008_D	Toetspunt	10,50	52,68	51,23	47,54	55,46
T008_E	Toetspunt	13,50	53,13	51,52	47,90	55,83
T009_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T009_B	Toetspunt	4,50	52,04	49,87	46,50	54,47
T009_C	Toetspunt	7,50	52,82	50,62	47,27	55,24
T009_D	Toetspunt	10,50	53,09	51,05	47,62	55,58
T009_E	Toetspunt	13,50	52,54	50,83	47,25	55,19
T010_A	Toetspunt	4,50	52,07	49,54	46,35	54,34
T010_B	Toetspunt	7,50	52,78	50,28	47,08	55,07
T011_A	Toetspunt	1,50	45,65	41,98	39,40	47,46
T011_B	Toetspunt	4,50	47,04	43,91	41,03	49,06
T011_C	Toetspunt	7,50	47,76	44,77	41,81	49,83
T012_A	Toetspunt	1,50	45,38	41,17	38,90	46,99
T012_B	Toetspunt	4,50	47,07	42,86	40,60	48,69
T012_C	Toetspunt	7,50	47,78	43,76	41,38	49,46
T012_D	Toetspunt	10,50	48,06	43,92	41,61	49,70
T012_E	Toetspunt	13,50	46,87	42,96	40,52	48,59
T013_A	Toetspunt	10,50	48,69	44,91	42,40	50,46
T014_A	Toetspunt	10,50	48,72	45,56	42,70	50,73
T014_B	Toetspunt	13,50	47,65	45,15	41,94	49,93
Toren 01_A	Toren 01 [1A]	1,50	60,18	55,87	53,66	61,76
Toren 01_A	Toren 01 [1B]	19,50	62,81	58,48	56,28	64,38
Toren 01_A	Toren 01 [1C]	37,50	62,45	58,11	55,92	64,02
Toren 01_A	Toren 01 [1D]	55,50	61,97	57,63	55,44	63,54
Toren 01_A	Toren 01 [2A]	1,50	59,55	55,24	53,03	61,13
Toren 01_A	Toren 01 [2B]	19,50	62,24	57,92	55,72	63,82
Toren 01_A	Toren 01 [2C]	37,50	61,95	57,61	55,43	63,52
Toren 01_A	Toren 01 [2D]	55,50	61,54	57,21	55,02	63,12
Toren 01_A	Toren 01 [3A]	1,50	60,90	56,58	54,38	62,48
Toren 01_A	Toren 01 [3B]	19,50	63,39	59,06	56,86	64,96
Toren 01_A	Toren 01 [3C]	37,50	62,96	58,62	56,44	64,53
Toren 01_A	Toren 01 [3D]	55,50	62,39	58,05	55,86	63,96
Toren 01_A	Toren 01 [4B]	19,50	64,65	60,70	58,28	66,36
Toren 01_A	Toren 01 [4C]	37,50	63,71	59,90	57,40	65,47
Toren 01_A	Toren 01 [4D]	55,50	63,07	59,30	56,78	64,84
Toren 01_A	Toren 01 [5B]	19,50	55,74	52,54	49,71	57,74
Toren 01_A	Toren 01 [5C]	37,50	52,03	52,26	47,90	55,73
Toren 01_A	Toren 01 [5D]	55,50	51,69	52,13	47,70	55,52
Toren 01_A	Toren 01 [6B]	19,50	59,74	56,03	53,47	61,53
Toren 01_A	Toren 01 [6C]	37,50	52,75	52,70	48,45	56,29
Toren 01_A	Toren 01 [6D]	55,50	51,81	52,25	47,82	55,64
Toren 01_A	Toren 01 [7B]	19,50	53,29	50,34	47,37	55,39
Toren 01_A	Toren 01 [7C]	37,50	51,18	51,62	47,19	55,01
Toren 01_A	Toren 01 [7D]	55,50	51,34	51,79	47,36	55,17
Toren 01_A	Toren 01 [8A]	1,50	--	--	--	--
Toren 01_A	Toren 01 [8B]	19,50	39,43	35,45	33,05	41,13
Toren 01_A	Toren 01 [8C]	37,50	36,07	33,47	30,32	38,31
Toren 01_A	Toren 01 [8D]	55,50	30,27	30,08	25,88	33,73
Toren 01_B	Toren 01 [1A]	4,50	62,27	57,96	55,76	63,85
Toren 01_B	Toren 01 [1B]	22,50	62,74	58,41	56,22	64,32
Toren 01_B	Toren 01 [1C]	40,50	62,39	58,05	55,86	63,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Metro

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toren 01_B	Toren 01 [2A]	4,50	61,52	57,20	55,00	63,10
Toren 01_B	Toren 01 [2B]	22,50	62,21	57,89	55,69	63,79
Toren 01_B	Toren 01 [2C]	40,50	61,89	57,56	55,37	63,47
Toren 01_B	Toren 01 [3A]	4,50	63,01	58,69	56,49	64,59
Toren 01_B	Toren 01 [3B]	22,50	63,31	58,98	56,79	64,89
Toren 01_B	Toren 01 [3C]	40,50	62,88	58,54	56,35	64,45
Toren 01_B	Toren 01 [4A]	4,50	64,03	60,06	57,65	65,73
Toren 01_B	Toren 01 [4B]	22,50	64,61	60,66	58,24	66,32
Toren 01_B	Toren 01 [4C]	40,50	63,63	59,83	57,33	65,39
Toren 01_B	Toren 01 [5A]	4,50	54,54	51,43	48,55	56,57
Toren 01_B	Toren 01 [5B]	22,50	55,73	52,55	49,69	57,72
Toren 01_B	Toren 01 [5C]	40,50	52,08	52,31	47,95	55,78
Toren 01_B	Toren 01 [6A]	4,50	58,76	55,14	52,53	60,59
Toren 01_B	Toren 01 [6B]	22,50	59,71	56,02	53,45	61,51
Toren 01_B	Toren 01 [6C]	40,50	52,77	52,72	48,46	56,30
Toren 01_B	Toren 01 [7A]	4,50	51,94	49,24	46,14	54,14
Toren 01_B	Toren 01 [7B]	22,50	53,28	50,36	47,38	55,39
Toren 01_B	Toren 01 [7C]	40,50	51,30	51,74	47,31	55,13
Toren 01_B	Toren 01 [8A]	4,50	41,12	39,71	35,99	43,92
Toren 01_B	Toren 01 [8B]	22,50	40,98	36,90	34,55	42,64
Toren 01_B	Toren 01 [8C]	40,50	37,09	34,30	31,25	39,25
Toren 01_C	Toren 01 [1A]	7,50	62,63	58,31	56,12	64,21
Toren 01_C	Toren 01 [1B]	25,50	62,71	58,38	56,19	64,29
Toren 01_C	Toren 01 [1C]	43,50	62,32	57,98	55,79	63,89
Toren 01_C	Toren 01 [2A]	7,50	62,00	57,68	55,48	63,58
Toren 01_C	Toren 01 [2B]	25,50	62,19	57,87	55,67	63,77
Toren 01_C	Toren 01 [2C]	43,50	61,84	57,50	55,31	63,41
Toren 01_C	Toren 01 [3A]	7,50	63,34	59,02	56,82	64,92
Toren 01_C	Toren 01 [3B]	25,50	63,25	58,92	56,73	64,83
Toren 01_C	Toren 01 [3C]	43,50	62,80	58,46	56,27	64,37
Toren 01_C	Toren 01 [4A]	7,50	64,56	60,62	58,20	66,27
Toren 01_C	Toren 01 [4B]	25,50	64,56	60,63	58,20	66,27
Toren 01_C	Toren 01 [4C]	43,50	63,55	59,75	57,25	65,31
Toren 01_C	Toren 01 [5A]	7,50	55,72	52,64	49,74	57,76
Toren 01_C	Toren 01 [5B]	25,50	55,73	52,59	49,71	57,74
Toren 01_C	Toren 01 [5C]	43,50	52,15	52,38	48,02	55,85
Toren 01_C	Toren 01 [6A]	7,50	59,64	56,05	53,43	61,48
Toren 01_C	Toren 01 [6B]	25,50	59,48	55,85	53,25	61,31
Toren 01_C	Toren 01 [6C]	43,50	52,71	52,70	48,43	56,27
Toren 01_C	Toren 01 [7A]	7,50	53,17	50,44	47,35	55,35
Toren 01_C	Toren 01 [7B]	25,50	53,29	50,41	47,40	55,41
Toren 01_C	Toren 01 [7C]	43,50	51,41	51,85	47,42	55,24
Toren 01_C	Toren 01 [8A]	7,50	41,34	40,05	36,28	44,20
Toren 01_C	Toren 01 [8B]	25,50	42,71	38,57	36,26	44,35
Toren 01_C	Toren 01 [8C]	43,50	37,42	34,15	31,35	39,38
Toren 01_D	Toren 01 [1A]	10,50	62,85	58,53	56,33	64,43
Toren 01_D	Toren 01 [1B]	28,50	62,67	58,34	56,14	64,24
Toren 01_D	Toren 01 [1C]	46,50	62,22	57,88	55,69	63,79
Toren 01_D	Toren 01 [2A]	10,50	62,28	57,96	55,76	63,86
Toren 01_D	Toren 01 [2B]	28,50	62,13	57,80	55,61	63,71
Toren 01_D	Toren 01 [2C]	46,50	61,75	57,42	55,23	63,33
Toren 01_D	Toren 01 [3A]	10,50	63,47	59,15	56,95	65,05
Toren 01_D	Toren 01 [3B]	28,50	63,21	58,88	56,69	64,79
Toren 01_D	Toren 01 [3C]	46,50	62,70	58,37	56,17	64,27
Toren 01_D	Toren 01 [4A]	10,50	64,71	60,76	58,34	66,42
Toren 01_D	Toren 01 [4B]	28,50	64,22	60,35	57,89	65,96
Toren 01_D	Toren 01 [4C]	46,50	63,42	59,64	57,13	65,19
Toren 01_D	Toren 01 [5A]	10,50	55,93	52,87	49,96	57,98
Toren 01_D	Toren 01 [5B]	28,50	54,57	52,04	48,85	56,84
Toren 01_D	Toren 01 [5C]	46,50	52,19	52,43	48,06	55,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Metro

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toren 01_D	Toren 01 [6A]	10,50	59,83	56,22	53,61	61,66
Toren 01_D	Toren 01 [6B]	28,50	54,89	52,91	49,45	57,41
Toren 01_D	Toren 01 [6C]	46,50	52,24	52,58	48,18	56,00
Toren 01_D	Toren 01 [7A]	10,50	53,54	50,81	47,73	55,73
Toren 01_D	Toren 01 [7B]	28,50	53,45	50,80	47,67	55,67
Toren 01_D	Toren 01 [7C]	46,50	51,44	51,89	47,45	55,27
Toren 01_D	Toren 01 [8A]	10,50	38,99	35,58	32,84	40,89
Toren 01_D	Toren 01 [8B]	28,50	36,38	32,84	30,18	38,24
Toren 01_D	Toren 01 [8C]	46,50	29,56	29,31	25,12	32,98
Toren 01_E	Toren 01 [1A]	13,50	62,86	58,54	56,34	64,44
Toren 01_E	Toren 01 [1B]	31,50	62,59	58,26	56,07	64,17
Toren 01_E	Toren 01 [1C]	49,50	62,14	57,80	55,62	63,71
Toren 01_E	Toren 01 [2A]	13,50	62,30	57,99	55,79	63,88
Toren 01_E	Toren 01 [2B]	31,50	62,07	57,75	55,55	63,65
Toren 01_E	Toren 01 [2C]	49,50	61,68	57,35	55,16	63,26
Toren 01_E	Toren 01 [3A]	13,50	63,46	59,14	56,93	65,03
Toren 01_E	Toren 01 [3B]	31,50	63,12	58,79	56,60	64,70
Toren 01_E	Toren 01 [3C]	49,50	62,59	58,25	56,06	64,16
Toren 01_E	Toren 01 [4A]	13,50	64,70	60,76	58,34	66,41
Toren 01_E	Toren 01 [4B]	31,50	63,87	60,04	57,55	65,62
Toren 01_E	Toren 01 [4C]	49,50	63,28	59,51	56,99	65,05
Toren 01_E	Toren 01 [5A]	13,50	55,87	52,76	49,88	57,90
Toren 01_E	Toren 01 [5B]	31,50	52,46	51,85	47,80	55,68
Toren 01_E	Toren 01 [5C]	49,50	51,90	52,34	47,92	55,73
Toren 01_E	Toren 01 [6A]	13,50	59,83	56,17	53,58	61,64
Toren 01_E	Toren 01 [6B]	31,50	52,60	52,55	48,29	56,13
Toren 01_E	Toren 01 [6C]	49,50	52,06	52,50	48,07	55,89
Toren 01_E	Toren 01 [7A]	13,50	53,44	50,59	47,57	55,58
Toren 01_E	Toren 01 [7B]	31,50	52,01	50,53	46,85	54,78
Toren 01_E	Toren 01 [7C]	49,50	51,42	51,87	47,44	55,25
Toren 01_E	Toren 01 [8A]	13,50	39,14	35,35	32,83	40,90
Toren 01_E	Toren 01 [8B]	31,50	31,99	30,13	26,62	34,57
Toren 01_E	Toren 01 [8C]	49,50	29,46	29,40	25,15	32,99
Toren 01_F	Toren 01 [1A]	16,50	62,83	58,51	56,32	64,41
Toren 01_F	Toren 01 [1B]	34,50	62,51	58,17	55,98	64,08
Toren 01_F	Toren 01 [1C]	52,50	62,05	57,72	55,53	63,63
Toren 01_F	Toren 01 [2A]	16,50	62,29	57,97	55,77	63,87
Toren 01_F	Toren 01 [2B]	34,50	62,00	57,67	55,48	63,58
Toren 01_F	Toren 01 [2C]	52,50	61,62	57,29	55,09	63,19
Toren 01_F	Toren 01 [3A]	16,50	63,42	59,09	56,90	65,00
Toren 01_F	Toren 01 [3B]	34,50	63,03	58,69	56,50	64,60
Toren 01_F	Toren 01 [3C]	52,50	62,49	58,16	55,97	64,07
Toren 01_F	Toren 01 [4A]	16,50	64,67	60,73	58,31	66,38
Toren 01_F	Toren 01 [4B]	34,50	63,79	59,96	57,47	65,54
Toren 01_F	Toren 01 [4C]	52,50	63,17	59,40	56,88	64,94
Toren 01_F	Toren 01 [5A]	16,50	55,78	52,57	49,73	57,76
Toren 01_F	Toren 01 [5B]	34,50	51,92	52,15	47,79	55,62
Toren 01_F	Toren 01 [5C]	52,50	51,78	52,21	47,78	55,60
Toren 01_F	Toren 01 [6A]	16,50	59,78	56,09	53,52	61,58
Toren 01_F	Toren 01 [6B]	34,50	52,74	52,69	48,43	56,27
Toren 01_F	Toren 01 [6C]	52,50	51,90	52,34	47,90	55,72
Toren 01_F	Toren 01 [7A]	16,50	53,31	50,34	47,37	55,39
Toren 01_F	Toren 01 [7B]	34,50	51,94	51,49	47,38	55,25
Toren 01_F	Toren 01 [7C]	52,50	51,41	51,86	47,43	55,24
Toren 01_F	Toren 01 [8A]	16,50	39,59	35,66	33,22	41,30
Toren 01_F	Toren 01 [8B]	34,50	34,13	31,67	28,45	36,44
Toren 01_F	Toren 01 [8C]	52,50	29,77	29,68	25,44	33,28
Toren 02_A	Toren 02 [1A]	1,50	42,33	41,12	37,32	45,23
Toren 02_A	Toren 02 [1B]	19,50	39,43	37,44	33,99	41,95
Toren 02_A	Toren 02 [2B]	19,50	64,01	59,82	57,54	65,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek E-buurt oost

Rekenresultaten Metro

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metro
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metro
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toren 02_A	Toren 02 [3B]	19,50	63,34	60,24	57,34	65,37
Toren 02_A	Toren 02 [4A]	1,50	51,40	51,25	47,03	54,88
Toren 02_A	Toren 02 [4B]	19,50	53,90	53,72	49,52	57,37
Toren 02_B	Toren 02 [1A]	4,50	40,91	40,57	36,42	44,28
Toren 02_B	Toren 02 [1B]	22,50	39,75	37,78	34,32	42,28
Toren 02_B	Toren 02 [2A]	4,50	63,48	59,32	57,03	65,11
Toren 02_B	Toren 02 [2B]	22,50	63,97	59,78	57,50	65,59
Toren 02_B	Toren 02 [3A]	4,50	63,00	59,91	57,01	65,04
Toren 02_B	Toren 02 [3B]	22,50	63,29	60,20	57,30	65,33
Toren 02_B	Toren 02 [4A]	4,50	52,75	52,72	48,45	56,29
Toren 02_B	Toren 02 [4B]	22,50	53,86	53,67	49,47	57,32
Toren 02_C	Toren 02 [1A]	7,50	43,69	42,20	38,52	46,45
Toren 02_C	Toren 02 [2A]	7,50	63,94	59,78	57,48	65,57
Toren 02_C	Toren 02 [3A]	7,50	63,29	60,19	57,29	65,32
Toren 02_C	Toren 02 [4A]	7,50	53,43	53,41	49,14	56,98
Toren 02_D	Toren 02 [1A]	10,50	44,65	42,96	39,37	47,31
Toren 02_D	Toren 02 [2A]	10,50	64,07	59,90	57,62	65,70
Toren 02_D	Toren 02 [3A]	10,50	63,38	60,28	57,39	65,41
Toren 02_D	Toren 02 [4A]	10,50	53,68	53,62	49,37	57,21
Toren 02_E	Toren 02 [1A]	13,50	44,46	42,97	39,29	47,22
Toren 02_E	Toren 02 [2A]	13,50	64,07	59,89	57,61	65,70
Toren 02_E	Toren 02 [3A]	13,50	63,38	60,28	57,38	65,41
Toren 02_E	Toren 02 [4A]	13,50	53,86	53,75	49,51	57,36
Toren 02_F	Toren 02 [1A]	16,50	40,22	38,92	35,15	43,07
Toren 02_F	Toren 02 [2A]	16,50	64,04	59,86	57,57	65,66
Toren 02_F	Toren 02 [3A]	16,50	63,36	60,26	57,37	65,39
Toren 02_F	Toren 02 [4A]	16,50	53,86	53,69	49,48	57,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen