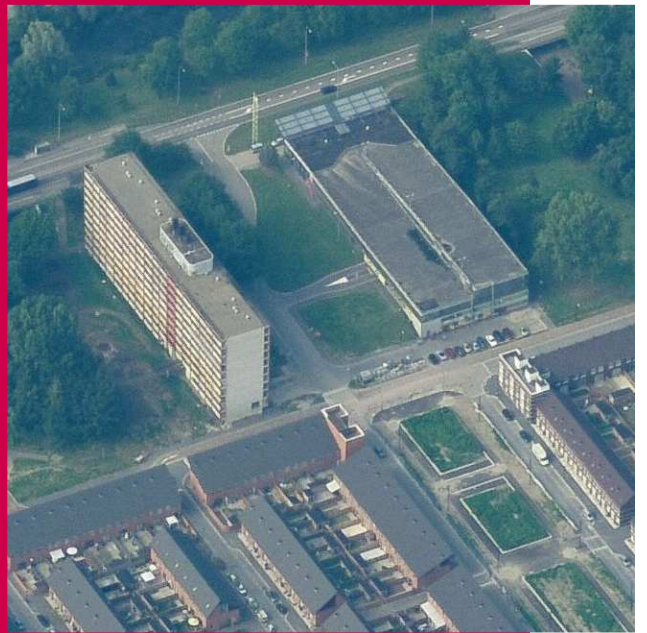


Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Zuidoost

E-buurt Amsterdam Zuidoost

Akoestisch onderzoek



Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Amsterdam Stadsdeel Zuidoost

E-buurt Amsterdam Zuidoost

Akoestisch onderzoek

CONCEPT

Datum 7 april 2014
Kenmerk ASD168/Kzj/concept
Eerste versie

Documentatiepagina

Oprachtgever(s)	Gemeente Amsterdam Stadsdeel Zuidoost
Titel rapport	E-buurt Amsterdam Zuidoost Akoestisch onderzoek
Kenmerk	ASD168/Kzj/concept
Datum publicatie	7 april 2014
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer J. Brewster, mevrouw L. de Lange
Projectteam Goudappel Coffeng	de heren K.D. Koopmans en J.Y. Keizer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ten behoeve van de realisatie van nieuwe woningen in deelplan E-buurt te Amsterdam Zuidoost.
Trefwoorden	wegverkeerslawaai, Wet geluidhinder, nieuwbouw, Amsterdam, busbaan

Foto voorpagina: Bing Maps

Inhoud	Pagina	
1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	1
2.1	Inleiding	1
2.2	Zonering	1
2.3	Geluidscriteria	2
2.4	Maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit	3
2.5	Gemeentelijk geluidsbeleid	3
3	Uitgangspunten	4
3.1	Rekenmethode	4
3.2	Verkeersgegevens	4
3.3	Omgevingskenmerken	5
4	Resultaten	8
4.1	Geluidssituatie Daalwijkdreef	8
4.2	Geluidssituatie Gooiseweg	9
4.3	Geluidsreducerende maatregelen	9
5	Conclusies	13
	Bijlage	
1	Resultaten	

1

Inleiding

In Stadsdeel Zuidoost is voor de Daalwijkdreef in de E-buurt (Bijlmermeer) overeenstemming bereikt tussen de gemeente Amsterdam en verschillende marktpartijen voor de bouw van 174 woningen. Het plangebied ligt binnen het vigerende bestemmingsplan De Nieuwe Bijlmer. Voor dit plan stelt het stadsdeel Zuidoost een nieuw bestemmingsplan op. De situering van het plangebied is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1: Situering plangebied (Kaart: Google Maps)

Ten behoeve van de realisatie van nieuwe woningen is akoestisch onderzoek benodigd. Recentelijk heeft Goudappel Coffeng BV het benodigde onderzoek uitgevoerd in opdracht van Stadsdeel Zuidoost. Dit onderzoek is beschreven in de rapportage 'E-buurt Amsterdam Zuidoost – akoestisch onderzoek' met kenmerk ASD168/Kzj/0898.01 d.d. 20 maart 2014. Er zijn echter plannen om een busbaan aan te leggen langs de Daalwijkdreef. Deze ingreep is van invloed op de akoestische situatie voor de nieuwe woningen. Daarom is aanvullend de situatie onderzocht met een aangepaste Daalwijkdreef. De uitgangspunten, resultaten en bevindingen van het akoestisch onderzoek zijn in voorliggend rapport beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader voor akoestisch onderzoek beschreven. De uitgangspunten van het onderzoek zijn uiteengezet in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het akoestisch onderzoek gepresenteerd. Het rapport sluit af met de belangrijkste bevindingen in hoofdstuk 5.

2

Wettelijk kader

2.1 Inleiding

Het wettelijk kader voor akoestisch onderzoek is vastgelegd in de Wet geluidhinder. Daarnaast kent de gemeente Amsterdam een eigen geluidsbeleid. Hierna is ingegaan op diverse relevante aspecten ten aanzien van wegverkeerslawaaï.

2.2 Zonering

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Dit is de zone langs een weg waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Uitzondering hierop zijn de wegen:

- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h.

Elke weg heeft een eigen geluidszone. De toetsing van de geluidsbelasting vindt plaats per bron. De breedte van de zone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. In tabel 2.1 is een overzicht weergegeven van de geldende breedtes van geluidszones per type weg.

aantal rijstroken	wegligging binnen stedelijk gebied	wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte geluidszones per wegtype

De nieuwe woningen zijn geprojecteerd binnen de geluidszone van de Daalwijdreef. Deze weg betreft een binnenstedelijke weg, uitgevoerd met twee rijstroken. De zonebreedte bedraagt derhalve 200 meter.

De nieuwe woningen zijn tevens geprojecteerd binnen de geluidszone van de Gooiseweg (s112). Deze weg is gecategoriseerd als autoweg, waarmee moet worden uitgegaan van een buitenstedelijke situatie. De weg is uitgevoerd met vier rijstroken. De zonebreedte bedraagt 400 meter.

Overige geluidsbronnen

Het plangebied ligt buiten de formele geluidszone van het hoofdspoorwegennet ten noorden van het plangebied. Ter hoogte van het plangebied is een geluidszone van 600 meter van toepassing.

Het metrospoor (GVB) ten oosten van het plangebied is gelegen op circa 140 meter van het plangebied. Voor deze spoorlijn is in de zonekaart een formele geluidszone opgenomen van 100 meter en daardoor voor het akoestisch onderzoek op woningniveau niet relevant.

2.3 Geluidscriteria

Er kunnen zich verschillende situaties voordoen, waarin akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. In tabel 2.2 zijn de geluidscriteria weergegeven, waaraan in deze verschillende situaties moet worden voldaan.

woning	weg	binnenstedelijke situatie		buitenstedelijke situatie	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

Tabel 2.2: Situaties, zoals beschreven in de Wet geluidhinder

Voor de geluidssituatie langs de Daalwijkdreef geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor de nieuwe woningen langs deze bestaande weg bedraagt 63 dB. Voor de geluidssituatie ten gevolge van het verkeer op de Gooiseweg geldt eveneens een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Zoals reeds beschreven geldt voor deze als autoweg aangewezen weg een buitenstedelijke situatie. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 53 dB.

Hogere grenswaarden

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De prioriteit die de Wet geluidhinder geeft aan geluidreducerende oplossingen is als volgt:

1. bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
3. ontvangermaatregelen, zoals toepassing van gevelwering of 'dove gevels'; dit zijn gevels zonder te openen delen.

Correctie artikel 110g Wet geluidhinder

Op de geluidsbelasting mag een correctie worden toegepast conform artikel 110g Wet geluidhinder. Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/h of hoger geldt een correctie van -2 dB. Voor wegen met een maximumsnelheid lager dan 70 km/h geldt een correctie van -5 dB. De gepresenteerde geluidsbelastingen zijn allen inclusief correctie.

2.4 Maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit

Het Bouwbesluit stelt (in geval van ontheffing) eisen met betrekking tot het geluidsniveau in de geluidgevoelige vertrekken van geluidgevoelige bestemmingen. In het besluit is opgenomen dat in verblijfsruimten van woningen voldaan moet worden aan een maximale binnenwaarde van 33 dB. Hierbij dient te worden gerekend met de geluidsbelastingen van alle bronnen gezamenlijk, de gecumuleerde geluidsbelasting. Op een gecumuleerde geluidsbelasting is geen correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder van toepassing.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

Wanneer voor de nieuwe woningen niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde, dan is onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Wanneer maatregelen niet inpasbaar zijn of onvoldoende effectief zijn, dient voor de betreffende woningen een hogere waarde procedure te worden doorlopen. Daarbij is het van belang om te voldoen aan het geluidsbeleid van de gemeente Amsterdam. In dit geluidsbeleid is onder andere opgenomen dat iedere woning dient te beschikken over een geluidsluwe zijde.

In de nota 'Vaststelling hogere grenswaarden' is bepaald dat in geval sprake is van een hogere waarde, rekening dient te worden gehouden met de cumulatie van geluidsbronnen. Er is sprake van een onaanvaardbare geluidssituatie indien de gecumuleerde geluidsbelasting meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximale toelaatbare ontheffingswaarden¹.

¹ Daarbij mag de correctie op basis van artikel 110g Wgh worden toegepast

Uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd met het programma GeoMilieu, versie 2.30. Met dit programma is een geluidsmodel opgesteld. Er is gerekend volgens de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd voor de plansituatie in het jaar 2024. Dit is het jaar 10 jaar na de (beoogde) vaststelling van het bestemmingsplan.

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn ontleend aan de studie 'Verkeersonderzoek E-buurt Zuidoost - verrijking verkeersgegevens' van Goudappel Coffeng (kenmerk ASD166/Nbc/0860 d.d. 9 januari 2014). De verkeerscijfers voor 2020 zijn representatief gesteld voor het planjaar 2024. Aangezien er naar de toekomst een afname van verkeer verwacht wordt, is sprake van een 'worst case'-benadering.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten. De verkeersverdelingen zijn weergegeven in tabel 3.2. Voor alle beschouwde wegvakken is dezelfde voertuigtypeverdeling gehanteerd. De situering van wegvakken is weergegeven in figuur 3.1.

#	wegvak	begrenzing	wekdaggemiddelde etmaalintensiteit (mvt/etm)
1	Daalwijkdreef	Gooiseweg -Entabeni	18.600
2	Daalwijkdreef	Entabeni - Bergwijkdreef	16.700
3	Daalwijkdreef	Bergwijkdreef - Egeldonk	17.200
4	Daalwijkdreef	Egeldonk - Eekholt	15.700
5.	Gooiseweg	noord naar zuid	15.300
		zuid naar noord	15.600

Tabel 3.1: Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten (afgerond op 100-tallen)

	gemiddeld uurpercentage t.o.v. etmaal (%/h)	aandeel licht verkeer (%)	aandeel middel- zwaar vracht- verkeer (%)	aandeel zwaar vrachtverkeer (%)
dagperiode				
07.00-19.00 uur	6,1	94	3	3
avondperiode				
19.00-23.00 uur	3,8	99	1	1
nachtperiode				
23.00-07.00 uur	1,5	96	2	2

Tabel 3.2: Verkeersverdelingen (voor alle beschouwde wegvakken)



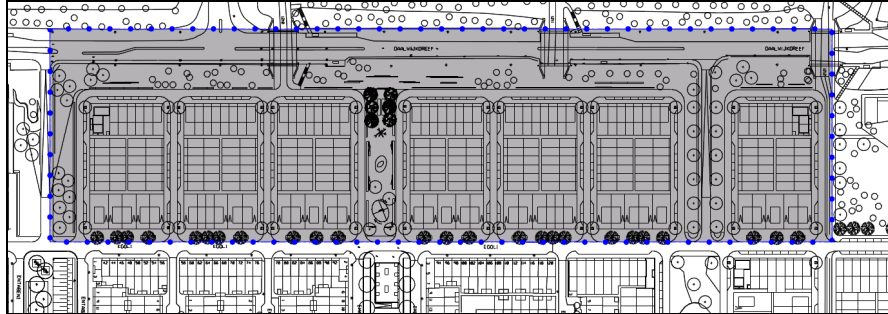
Figuur 3.1: Situering wegvakken

Bussen

De hoeveelheid bussen is gebaseerd op de huidige dienstregelingen. Er is sprake van circa 300 bussen per etmaal. De bussen zijn ingevoerd als middelzwaar vrachtverkeer. Gerekend is met een gemiddeld uurpercentage ten opzichte van het etmaal van 6,8 %/h in de dagperiode, 2,0 %/h in de avondperiode en 1,4 %/h in de nachtperiode.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan door het Stadsdeel Zuidoost aangeleverde plankaarten en uit kaart- en fotomateriaal van Cyclomedia. De beoogde verkaveling is weergegeven in figuur 3.2. Hierna is ingegaan op een aantal relevante aspecten.



Figuur 3.2: Verkaveling E-buurt

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige woningen en andere bebouwing hebben een reflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift (RMG 2012) aangegeven wijze ingevoerd in het geluidsmodel.

Hoogteligging

In het geluidsmodel is rekening gehouden met de aanwezige hoogteverschillen rond de planlocatie. Het plangebied ligt circa 4 meter lager dan de Daalwijdreef. De Gooiseweg ligt juist circa 4 meter hoger dan de Daalwijdreef.

Wegdekverharding en maximumsnelheid

Voor de Daalwijdreef is uitgegaan van geoptimaliseerd uitgeborsteld beton. Deze is een geoptimaliseerde stille betonverharding waarbij het geluidseffect vergelijkbaar is met standaard asfalt verharding

Voor alle overige beschouwen wegen is uitgegaan van een standaard asfaltverharding van dicht asfaltbeton. Op de Daalwijdreef bedraagt de maximumsnelheid 50 km/h. Op de Gooiseweg geldt een maximumsnelheid van 70 km/h.

Kruispuntvlakken

Ter hoogte van (geregelde) kruispuntvlakken is rekening gehouden met het extra geluid van optrekkend verkeer. Hiervoor zijn in het geluidsmodel kruispuntcorrecties toegepast.

Waarneempunten

Op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen zijn in het geluidsmodel waarneempunten aangebracht. Op deze punten wordt het invallende geluidsniveau berekend.

Gerekend is op een waarneemhoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. Deze hoogten zijn representatief voor respectievelijk (indien van toepassing) de eerste, tweede en derde bouwlaag van een gebouw.

Figuur 3.3 geeft een indruk van de situering van waarneempunten. Een compleet overzicht is opgenomen in de afbeeldingen achterin dit rapport.



Figuur 3.3: Situering waarneempunten (impressie)

4

Resultaten

4.1 Geluidssituatie Daalwijkdreef

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Daalwijkdreef is gepresenteerd in tabel B1.1 van bijlage 1.

Uit de tabel valt op te maken dat op diverse waarneempunten de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De woningen waarvoor een overschrijding berekend is, zijn rood gekleurd in figuur 4.1.



Figuur 4.1: Woningen met overschrijding voorkeursgrenswaarde (rood) t.g.v. verkeer Daalwijkdreef

De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 59 dB. Deze geluidsbelasting is berekend op de eerstelijns bebouwing, parallel aan de Daalwijkdreef. De maximale ontheffingswaarde, voor deze situatie 63 dB, wordt in geen geval overschreden.

Omdat geconstateerd is dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In paragraaf 4.3 is hier nader op ingegaan.

4.2 Geluidssituatie Gooiseweg

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Gooiseweg is gepresenteerd in tabel B1.2 van bijlage 1.

Uit de tabel valt op te maken dat de hoogst berekende geluidsbelasting 48 dB bedraagt. In geen geval zijn overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde berekend. De geluidssituatie ten gevolge van het verkeer op de Gooiseweg vormt hiermee geen probleem voor de uitvoering van de plannen.

4.3 Geluidsreducerende maatregelen

Omdat geconstateerd is dat ten gevolge van het verkeer op de Daalwijkdreef de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 59 dB. De voorkeursgrenswaarde (48 dB) wordt met 11 dB overschreden.

De prioriteit die de Wet geluidhinder geeft aan geluidreducerende oplossingen is als volgt:

1. bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
3. ontvangermaatregelen (i.c.m. hogere waarde), zoals toepassing van gevelwering of 'dove gevels'; dit zijn gevels zonder te openen delen.

Bronmaatregelen

Bij bronmaatregelen kan worden gedacht aan de toepassing van een geluidsreducerend wegdek. Door de toepassing van een geluidsreducerend wegdek kan de geluidsbelasting met circa 3 dB worden teruggebracht ten opzichte van een standaard asfaltverharding. Een dergelijke maatregel sorteert daarmee onvoldoende effect. Wel zorgt de toepassing van een geluidsreducerend wegdek voor een beter akoestisch klimaat. Geluidsreducerend asfalt is echter niet goed inpasbaar ter hoogte van kruispuntvlakken en scherpe bochten. Geluidsreducerende wegdekken zijn minder sterk dan een standaard asfaltverharding. Door optrekkend en afremmend verkeer slijt het relatief zwakke geluidsreducerend wegdek snel, waardoor het kapot wordt gereden. Aangezien ter hoogte van het plangebied diverse wegen aansluiten op de Daalwijkdreef, lijkt een geluidsreducerend wegdektype geen reële optie, in verband met de beperkte toepasbaarheid.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen moet gedacht worden aan geluidsafschermende constructies zoals geluidswallen en geluidsschermen. Afgevraagd moet worden of dergelijke elementen wenselijk zijn in een stedelijke omgeving. Doorgaans ontstaan hiermee stedenbouwkundige bezwaren.

Ter indicatie is echter een situatie met een geluidsscherm direct langs de Daalwijkdreef doorgerekend. Hierbij is uitgegaan van een schermhoogte van 2 meter, over een lengte van circa 370 meter. Uit de berekening (niet gerapporteerd) blijkt dat met een dergelijk omvangrijk geluidsscherm, de geluidsbelasting met circa 7 dB kan worden teruggebracht. Met name voor de hogere bouwlagen, sorteert de maatregel een beperkt geluidsreducerend effect. Bovendien is door de ontsluitingsweg van het plangebied, niet over de hele lengte van het gebied de realisatie van een geluidsscherm mogelijk.

Ontheffing hogere waarde/ontvangermaatregelen

Aangezien geluidsreducerende maatregelen niet inpasbaar zijn of onvoldoende effect sorteren, lijkt de aanvraag van ontheffing voor een hogere waarde een reële optie. Hierbij moet rekening gehouden worden met het Amsterdams geluidsbeleid en de eisen ten aanzien van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit.

In het Amsterdams geluidsbeleid is opgenomen dat elke woning ten minste één geluidsluwe gevel dient te hebben, in geval er sprake is van ontheffing voor een hogere waarde. Een geluidsluwe gevel is een gevel waarop de geluidsbelasting lager is dan 48 dB. Uit de berekeningen blijkt dat hiervan voor elke woning sprake is. Dit is weergegeven in figuur 4.2 waarin de geluidsbelaste gevels rood gekleurd zijn, en de geluidsluwe gevels groen.



Figuur 4.2: Geluidsbelaste (rood) en geluidsluwe gevels (groen)

In de nota 'Vaststelling hogere grenswaarden' is bepaald dat in geval sprake is van een hogere waarde, rekening dient te worden gehouden met de cumulatie van geluidsbronnen. Er is sprake van een onaanvaardbare geluidssituatie indien de gecumuleerde geluidsbelasting meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximale toelaatbare ontheffingswaarden.

De gecumuleerde geluidsbelasting is weergegeven in tabel B1.3 van bijlage 1. De gecumuleerde geluidsbelasting is tevens weergegeven op kaart in figuur 4.3 (westzijde plangebied) en figuur 4.4 (oostzijde plangebied).

Uit de tabel valt op te maken dat de hoogst berekende gecumuleerde geluidsbelasting 65 dB bedraagt (exclusief correctie). De maximale ontheffingswaarde voor toetsing bedraagt 63 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting is dus 2 dB hoger dan de hoogst toelaatbare ontheffingswaarde. Hiermee wordt voldaan aan de eis uit het Amsterdams geluidsbeleid.

In het Bouwbesluit is bepaald dat de maximale binnenwaarde 33 dB mag bedragen. Bij een gecumuleerde geluidsbelasting van 65 dB is een minimale gevelwering van 32 dB benodigd. Met deze eis dient bij de bouw van de woningen rekening te worden gehouden. Indien hieraan wordt voldaan, kan ontheffing voor een hogere waarde worden aangevraagd. Wanneer deze ontheffing is verleend vormt de geluidssituatie geen belemmering voor het uitvoeren van de plannen.



Figuur 4.3: Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (westzijde plangebied; exclusief correctie artikel 110g Wgh.)



Figuur 4.4: Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (oostzijde plangebied; exclusief correctie artikel 110g Wgh.)

5

Conclusies

Stadsdeel Zuidoost van de gemeente Amsterdam werkt aan de realisatie van nieuwe woningen in deelplan E-buurt. Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging is akoestisch onderzoek benodigd. Goudappel Coffeng heeft het benodigde onderzoek uitgevoerd.

Uit het onderzoek is gebleken dat ten gevolge van het verkeer op de Daalwijdreef, de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De toepassing van geluidsreducerende maatregelen dient daarom te worden overwogen. Geluidsreducerende maatregelen zijn echter lastig inpasbaar of sorteren onvoldoende effect. De aanvraag van ontheffing voor een hogere waarde lijkt daarom een reële optie. Hierbij moet rekening worden gehouden met de eisen ten aanzien van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit. Ten gevolge van het verkeer op de Gooiseweg zijn geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde berekend.

Bijlage 1

Resultaten

CONCEPT

Daalwijdreef

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
101_A	1,5	53
101_B	4,5	55
101_C	7,5	55
102_A	1,5	41
102_B	4,5	44
102_C	7,5	44
103_A	1,5	56
103_B	4,5	59
103_C	7,5	59
104_A	1,5	56
104_B	4,5	59
104_C	7,5	59
105_A	1,5	35
105_B	4,5	38
105_C	7,5	40
106_A	1,5	53
106_B	4,5	55
106_C	7,5	56
107_A	1,5	56
107_B	4,5	59
107_C	7,5	59
108_A	1,5	33
108_B	4,5	37
108_C	7,5	40
109_A	1,5	53
109_B	4,5	55
109_C	7,5	55
110_A	1,5	50
110_B	4,5	53

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
110_C	7,5	53
111_A	1,5	32
111_B	4,5	36
111_C	7,5	40
112_A	1,5	49
112_B	4,5	51
112_C	7,5	52
113_A	1,5	47
113_B	4,5	50
113_C	7,5	50
114_A	1,5	40
114_B	4,5	42
114_C	7,5	44
115_A	1,5	49
115_B	4,5	51
115_C	7,5	52
116_A	1,5	49
116_B	4,5	51
116_C	7,5	52
117_A	1,5	32
117_B	4,5	36
117_C	7,5	40
118_A	1,5	47
118_B	4,5	50
118_C	7,5	51
119_A	1,5	47
119_B	4,5	49
119_C	7,5	50
120_A	1,5	36
120_B	4,5	39
120_C	7,5	42
121_A	1,5	49
121_B	4,5	52
121_C	7,5	52
122_A	1,5	50
122_B	4,5	52
122_C	7,5	52
123_A	1,5	35
123_B	4,5	38
123_C	7,5	41
124_A	1,5	48
124_B	4,5	50
124_C	7,5	51
125_A	1,5	33

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
125_B	4,5	45
125_C	7,5	46
126_A	1,5	36
126_B	4,5	39
126_C	7,5	42
127_A	1,5	50
127_B	4,5	53
127_C	7,5	53
128_A	1,5	43
128_B	4,5	47
128_C	7,5	48
129_A	1,5	30
129_B	4,5	34
129_C	7,5	38
130_A	1,5	24
130_B	4,5	37
130_C	7,5	38
131_A	1,5	45
131_B	4,5	48
131_C	7,5	49
132_A	1,5	33
132_B	4,5	40
132_C	7,5	43
133_A	1,5	24
133_B	4,5	37
133_C	7,5	38
134_A	1,5	33
134_B	4,5	42
134_C	7,5	43
135_A	1,5	42
135_B	4,5	45
135_C	7,5	46
136_A	1,5	25
136_B	4,5	37
136_C	7,5	38
137_A	1,5	38
137_B	4,5	41
137_C	7,5	43
138_A	1,5	39
138_B	4,5	41
138_C	7,5	44
139_A	1,5	27
139_B	4,5	38
139_C	7,5	39

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
140_A	1,5	43
140_B	4,5	45
140_C	7,5	46
141_A	1,5	41
141_B	4,5	44
141_C	7,5	45
142_A	1,5	27
142_B	4,5	37
142_C	7,5	38
143_A	1,5	37
143_B	4,5	40
143_C	7,5	43
144_A	1,5	37
144_B	4,5	40
144_C	7,5	44
145_A	1,5	28
145_B	4,5	37
145_C	7,5	38
146_A	1,5	42
146_B	4,5	45
146_C	7,5	46
147_A	1,5	29
147_B	4,5	37
147_C	7,5	40
148_A	1,5	27
148_B	4,5	36
148_C	7,5	37
149_A	1,5	30
149_B	4,5	34
149_C	7,5	38
150_A	1,5	34
150_B	4,5	38
150_C	7,5	42
151_A	1,5	37
151_B	4,5	40
151_C	7,5	43
152_A	1,5	27
152_B	4,5	39
152_C	7,5	40
153_A	1,5	30
153_B	4,5	35
153_C	7,5	38
154_A	1,5	44
154_B	4,5	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
154_C	7,5	47
155_A	1,5	28
155_B	4,5	32
155_C	7,5	34
156_A	1,5	45
156_B	4,5	47
156_C	7,5	48
157_A	1,5	34
157_B	4,5	38
157_C	7,5	42
158_A	1,5	30
158_B	4,5	34
158_C	7,5	38
159_A	1,5	28
159_B	4,5	35
159_C	7,5	37
160_A	1,5	29
160_B	4,5	33
160_C	7,5	37
161_A	1,5	34
161_B	4,5	38
161_C	7,5	42
162_A	1,5	28
162_B	4,5	35
162_C	7,5	37
163_A	1,5	30
163_B	4,5	34
163_C	7,5	38
164_A	1,5	48
164_B	4,5	50
164_C	7,5	51
165_A	1,5	35
165_B	4,5	38
165_C	7,5	41
166_A	1,5	50
166_B	4,5	52
166_C	7,5	52
167_A	1,5	47
167_B	4,5	50
167_C	7,5	50
168_A	1,5	49
168_B	4,5	51
168_C	7,5	51
169_A	1,5	40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
169_B	4,5	42
169_C	7,5	43
170_A	1,5	56
170_B	4,5	59
170_C	7,5	59
171_A	1,5	35
171_B	4,5	38
171_C	7,5	40
172_A	1,5	53
172_B	4,5	55
172_C	7,5	55
173_A	1,5	35
173_B	4,5	38
173_C	7,5	40
174_A	1,5	53
174_B	4,5	55
174_C	7,5	55
175_A	1,5	56
175_B	4,5	58
175_C	7,5	59
176_A	1,5	49
176_B	4,5	51
176_C	7,5	51
177_A	1,5	32
177_B	4,5	36
177_C	7,5	41
178_A	1,5	47
178_B	4,5	49
178_C	7,5	50
179_A	1,5	35
179_B	4,5	38
179_C	7,5	41
180_A	1,5	49
180_B	4,5	51
180_C	7,5	51
181_A	1,5	46
181_B	4,5	49
181_C	7,5	50
182_A	1,5	37
182_B	4,5	40
182_C	7,5	43
183_A	1,5	31
183_B	4,5	38
183_C	7,5	39

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
184_A	1,5	42
184_B	4,5	45
184_C	7,5	46
185_A	1,5	35
185_B	4,5	38
185_C	7,5	43
186_A	1,5	31
186_B	4,5	35
186_C	7,5	37
187_A	1,5	30
187_B	4,5	34
187_C	7,5	39
188_A	1,5	39
188_B	4,5	41
188_C	7,5	44
189_A	1,5	31
189_B	4,5	39
189_C	7,5	40
190_A	1,5	42
190_B	4,5	45
190_C	7,5	46
191_A	1,5	36
191_B	4,5	39
191_C	7,5	43
192_A	1,5	33
192_B	4,5	38
192_C	7,5	39
193_A	1,5	29
193_B	4,5	34
193_C	7,5	38
194_A	1,5	43
194_B	4,5	45
194_C	7,5	47
195_A	1,5	45
195_B	4,5	47
195_C	7,5	48
196_A	1,5	33
196_B	4,5	39
196_C	7,5	39
197_A	1,5	30
197_B	4,5	34
197_C	7,5	38
198_A	1,5	46
198_B	4,5	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
198_C	7,5	50
199_A	1,5	40
199_B	4,5	41
199_C	7,5	43
200_A	1,5	48
200_B	4,5	51
200_C	7,5	51
201_A	1,5	48
201_B	4,5	50
201_C	7,5	51
202_A	1,5	50
202_B	4,5	52
202_C	7,5	52
203_A	1,5	32
203_B	4,5	36
203_C	7,5	40
204_A	1,5	56
204_B	4,5	58
204_C	7,5	59
205_A	1,5	35
205_B	4,5	38
205_C	7,5	40
206_A	1,5	52
206_B	4,5	54
206_C	7,5	55
207_A	1,5	55
207_B	4,5	58
207_C	7,5	58
208_A	1,5	36
208_B	4,5	39
208_C	7,5	41
209_A	1,5	53
209_B	4,5	55
209_C	7,5	55
210_A	1,5	50
210_B	4,5	53
210_C	7,5	53
211_A	1,5	39
211_B	4,5	41
211_C	7,5	43
212_A	1,5	44
212_B	4,5	46
212_C	7,5	47
213_A	1,5	36

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
213_B	4,5	39
213_C	7,5	42
214_A	1,5	50
214_B	4,5	52
214_C	7,5	52
215_A	1,5	48
215_B	4,5	50
215_C	7,5	51
216_A	1,5	41
216_B	4,5	43
216_C	7,5	45
217_A	1,5	39
217_B	4,5	45
217_C	7,5	45
218_A	1,5	29
218_B	4,5	35
218_C	7,5	38
219_A	1,5	28
219_B	4,5	38
219_C	7,5	40
220_A	1,5	38
220_B	4,5	44
220_C	7,5	44
221_A	1,5	28
221_B	4,5	38
221_C	7,5	40
222_A	1,5	40
222_B	4,5	42
222_C	7,5	44
223_A	1,5	29
223_B	4,5	37
223_C	7,5	39
224_A	1,5	36
224_B	4,5	43
224_C	7,5	44
225_A	1,5	41
225_B	4,5	43
225_C	7,5	45
226_A	1,5	44
226_B	4,5	46
226_C	7,5	46
227_A	1,5	56
227_B	4,5	59
227_C	7,5	59

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
228_A	1,5	41
228_B	4,5	44
228_C	7,5	44
229_A	1,5	56
229_B	4,5	59
229_C	7,5	59
230_A	1,5	37
230_B	4,5	40
230_C	7,5	42
231_A	1,5	56
231_B	4,5	59
231_C	7,5	59
232_A	1,5	37
232_B	4,5	39
232_C	7,5	41
233_A	1,5	56
233_B	4,5	59
233_C	7,5	59
234_A	1,5	29
234_B	4,5	34
234_C	7,5	37
235_A	1,5	31
235_B	4,5	34
235_C	7,5	38
236_A	1,5	56
236_B	4,5	59
236_C	7,5	59
237_A	1,5	27
237_B	4,5	31
237_C	7,5	35
238_A	1,5	32
238_B	4,5	35
238_C	7,5	40
239_A	1,5	42
239_B	4,5	45
239_C	7,5	45
240_A	1,5	52
240_B	4,5	55
240_C	7,5	55
241_A	1,5	54
241_B	4,5	56
241_C	7,5	56
242_A	1,5	56
242_B	4,5	59

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
242_C	7,5	59
243_A	1,5	48
243_B	4,5	51
243_C	7,5	51
244_A	1,5	31
244_B	4,5	36
244_C	7,5	40
245_A	1,5	47
245_B	4,5	49
245_C	7,5	50
246_A	1,5	32
246_B	4,5	36
246_C	7,5	40
247_A	1,5	46
247_B	4,5	48
247_C	7,5	49
248_A	1,5	32
248_B	4,5	36
248_C	7,5	40
249_A	1,5	46
249_B	4,5	48
249_C	7,5	48
250_A	1,5	32
250_B	4,5	36
250_C	7,5	40
251_A	1,5	45
251_B	4,5	47
251_C	7,5	48
252_A	1,5	34
252_B	4,5	36
252_C	7,5	39
253_A	1,5	31
253_B	4,5	36
253_C	7,5	39
254_A	1,5	39
254_B	4,5	41
254_C	7,5	43
255_A	1,5	49
255_B	4,5	52
255_C	7,5	52
256_A	1,5	37
256_B	4,5	40
256_C	7,5	43
257_A	1,5	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
257_B	4,5	52
257_C	7,5	52
258_A	1,5	36
258_B	4,5	39
258_C	7,5	42
259_A	1,5	48
259_B	4,5	51
259_C	7,5	51
260_A	1,5	32
260_B	4,5	37
260_C	7,5	41
261_A	1,5	48
261_B	4,5	51
261_C	7,5	51
262_A	1,5	32
262_B	4,5	37
262_C	7,5	41
263_A	1,5	39
263_B	4,5	41
263_C	7,5	43
264_A	1,5	47
264_B	4,5	50
264_C	7,5	50
265_A	1,5	33
265_B	4,5	38
265_C	7,5	42
266_A	1,5	30
266_B	4,5	34
266_C	7,5	38
267_A	1,5	24
267_B	4,5	37
267_C	7,5	38
268_A	1,5	24
268_B	4,5	35
268_C	7,5	36
269_A	1,5	30
269_B	4,5	36
269_C	7,5	38
270_A	1,5	33
270_B	4,5	37
270_C	7,5	41
271_A	1,5	56
271_B	4,5	59
271_C	7,5	59

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
272_A	1,5	43
272_B	4,5	45
272_C	7,5	46
273_A	1,5	56
273_B	4,5	59
273_C	7,5	59
274_A	1,5	42
274_B	4,5	44
274_C	7,5	44
275_A	1,5	56
275_B	4,5	59
275_C	7,5	59
276_A	1,5	38
276_B	4,5	40
276_C	7,5	41
277_A	1,5	56
277_B	4,5	59
277_C	7,5	59
278_A	1,5	37
278_B	4,5	40
278_C	7,5	41
279_A	1,5	56
279_B	4,5	59
279_C	7,5	59
280_A	1,5	41
280_B	4,5	43
280_C	7,5	44
281_A	1,5	56
281_B	4,5	59
281_C	7,5	59
282_A	1,5	42
282_B	4,5	45
282_C	7,5	46
283_A	1,5	56
283_B	4,5	59
283_C	7,5	59
284_A	1,5	52
284_B	4,5	55
284_C	7,5	55
285_A	1,5	39
285_B	4,5	43
285_C	7,5	44
286_A	1,5	39
286_B	4,5	41

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
286_C	7,5	43
287_A	1,5	48
287_B	4,5	50
287_C	7,5	51
288_A	1,5	38
288_B	4,5	40
288_C	7,5	43
289_A	1,5	47
289_B	4,5	49
289_C	7,5	50
290_A	1,5	36
290_B	4,5	39
290_C	7,5	42
291_A	1,5	46
291_B	4,5	49
291_C	7,5	49
292_A	1,5	33
292_B	4,5	37
292_C	7,5	41
293_A	1,5	46
293_B	4,5	48
293_C	7,5	48
294_A	1,5	35
294_B	4,5	38
294_C	7,5	41
295_A	1,5	34
295_B	4,5	37
295_C	7,5	39
296_A	1,5	45
296_B	4,5	47
296_C	7,5	48
297_A	1,5	47
297_B	4,5	50
297_C	7,5	51
298_A	1,5	36
298_B	4,5	39
298_C	7,5	42
299_A	1,5	46
299_B	4,5	49
299_C	7,5	49
300_A	1,5	38
300_B	4,5	40
300_C	7,5	43
301_A	1,5	45

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
301_B	4,5	48
301_C	7,5	49
302_A	1,5	32
302_B	4,5	37
302_C	7,5	41
303_A	1,5	45
303_B	4,5	47
303_C	7,5	48
304_A	1,5	32
304_B	4,5	37
304_C	7,5	40
305_A	1,5	44
305_B	4,5	46
305_C	7,5	47
306_A	1,5	32
306_B	4,5	36
306_C	7,5	39
307_A	1,5	32
307_B	4,5	37
307_C	7,5	40
308_A	1,5	34
308_B	4,5	38
308_C	7,5	42
309_A	1,5	27
309_B	4,5	35
309_C	7,5	37
310_A	1,5	34
310_B	4,5	38
310_C	7,5	42
311_A	1,5	27
311_B	4,5	34
311_C	7,5	36
312_A	1,5	34
312_B	4,5	38
312_C	7,5	42
313_A	1,5	30
313_B	4,5	34
313_C	7,5	38
314_A	1,5	27
314_B	4,5	34
314_C	7,5	36
315_A	1,5	27
315_B	4,5	35
315_C	7,5	37

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
316_A	1,5	30
316_B	4,5	35
316_C	7,5	39
317_A	1,5	34
317_B	4,5	38
317_C	7,5	42
318_A	1,5	56
318_B	4,5	59
318_C	7,5	59
319_A	1,5	42
319_B	4,5	45
319_C	7,5	45
320_A	1,5	56
320_B	4,5	59
320_C	7,5	59
321_A	1,5	42
321_B	4,5	44
321_C	7,5	45
322_A	1,5	56
322_B	4,5	59
322_C	7,5	59
323_A	1,5	42
323_B	4,5	44
323_C	7,5	45
324_A	1,5	56
324_B	4,5	59
324_C	7,5	59
325_A	1,5	43
325_B	4,5	45
325_C	7,5	46
326_A	1,5	56
326_B	4,5	59
326_C	7,5	59
327_A	1,5	43
327_B	4,5	46
327_C	7,5	46
328_A	1,5	56
328_B	4,5	59
328_C	7,5	59
329_A	1,5	43
329_B	4,5	46
329_C	7,5	46
330_A	1,5	56
330_B	4,5	59

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
330_C	7,5	59
331_A	1,5	53
331_B	4,5	55
331_C	7,5	55
332_A	1,5	41
332_B	4,5	43
332_C	7,5	44
333_A	1,5	40
333_B	4,5	43
333_C	7,5	44
334_A	1,5	47
334_B	4,5	50
334_C	7,5	50
335_A	1,5	37
335_B	4,5	40
335_C	7,5	42
336_A	1,5	46
336_B	4,5	49
336_C	7,5	49
337_A	1,5	35
337_B	4,5	38
337_C	7,5	41
338_A	1,5	45
338_B	4,5	48
338_C	7,5	48
339_A	1,5	32
339_B	4,5	36
339_C	7,5	40
340_A	1,5	45
340_B	4,5	47
340_C	7,5	48
341_A	1,5	35
341_B	4,5	38
341_C	7,5	41
342_A	1,5	33
342_B	4,5	36
342_C	7,5	39
343_A	1,5	44
343_B	4,5	46
343_C	7,5	47
344_A	1,5	49
344_B	4,5	52
344_C	7,5	52
345_A	1,5	38

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
345_B	4,5	40
345_C	7,5	43
346_A	1,5	49
346_B	4,5	51
346_C	7,5	51
347_A	1,5	39
347_B	4,5	41
347_C	7,5	43
348_A	1,5	48
348_B	4,5	50
348_C	7,5	51
349_A	1,5	37
349_B	4,5	40
349_C	7,5	42
350_A	1,5	48
350_B	4,5	50
350_C	7,5	50
351_A	1,5	36
351_B	4,5	39
351_C	7,5	42
352_A	1,5	47
352_B	4,5	49
352_C	7,5	50
353_A	1,5	35
353_B	4,5	37
353_C	7,5	39
354_A	1,5	35
354_B	4,5	38
354_C	7,5	41
355_A	1,5	34
355_B	4,5	38
355_C	7,5	42
356_A	1,5	30
356_B	4,5	36
356_C	7,5	39
357_A	1,5	28
357_B	4,5	33
357_C	7,5	35
358_A	1,5	43
358_B	4,5	45
358_C	7,5	46
359_A	1,5	45
359_B	4,5	47
359_C	7,5	48

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
360_A	1,5	27
360_B	4,5	37
360_C	7,5	38
361_A	1,5	38
361_B	4,5	41
361_C	7,5	43
362_A	1,5	30
362_B	4,5	35
362_C	7,5	38
363_A	1,5	28
363_B	4,5	33
363_C	7,5	35
364_A	1,5	38
364_B	4,5	40
364_C	7,5	43
365_A	1,5	42
365_B	4,5	44
365_C	7,5	45
366_A	1,5	29
366_B	4,5	37
366_C	7,5	39
367_A	1,5	34
367_B	4,5	38
367_C	7,5	41
368_A	1,5	39
368_B	4,5	41
368_C	7,5	42
369_A	1,5	47
369_B	4,5	49
369_C	7,5	49
370_A	1,5	35
370_B	4,5	39
370_C	7,5	42
371_A	1,5	47
371_B	4,5	49
371_C	7,5	50
372_A	1,5	38
372_B	4,5	41
372_C	7,5	43
373_A	1,5	48
373_B	4,5	50
373_C	7,5	50
374_A	1,5	38
374_B	4,5	40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
374_C	7,5	43
375_A	1,5	49
375_B	4,5	51
375_C	7,5	51
376_A	1,5	39
376_B	4,5	41
376_C	7,5	43
377_A	1,5	49
377_B	4,5	51
377_C	7,5	52
378_A	1,5	48
378_B	4,5	50
378_C	7,5	50
379_A	1,5	39
379_B	4,5	41
379_C	7,5	43
380_A	1,5	46
380_B	4,5	49
380_C	7,5	49
381_A	1,5	37
381_B	4,5	40
381_C	7,5	42
382_A	1,5	45
382_B	4,5	48
382_C	7,5	48
383_A	1,5	32
383_B	4,5	36
383_C	7,5	40
384_A	1,5	45
384_B	4,5	47
384_C	7,5	48
385_A	1,5	32
385_B	4,5	36
385_C	7,5	40
386_A	1,5	44
386_B	4,5	47
386_C	7,5	47
387_A	1,5	34
387_B	4,5	36
387_C	7,5	39
388_A	1,5	32
388_B	4,5	36
388_C	7,5	40
389_A	1,5	56

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
389_B	4,5	59
389_C	7,5	59
390_A	1,5	42
390_B	4,5	44
390_C	7,5	45
391_A	1,5	56
391_B	4,5	59
391_C	7,5	59
392_A	1,5	43
392_B	4,5	45
392_C	7,5	46
393_A	1,5	56
393_B	4,5	59
393_C	7,5	59
394_A	1,5	42
394_B	4,5	44
394_C	7,5	45
395_A	1,5	56
395_B	4,5	58
395_C	7,5	59
396_A	1,5	40
396_B	4,5	43
396_C	7,5	45
397_A	1,5	57
397_B	4,5	58
397_C	7,5	59
398_A	1,5	41
398_B	4,5	43
398_C	7,5	45
399_A	1,5	56
399_B	4,5	58
399_C	7,5	59
400_A	1,5	43
400_B	4,5	45
400_C	7,5	46
401_A	1,5	56
401_B	4,5	58
401_C	7,5	59
402_A	1,5	52
402_B	4,5	54
402_C	7,5	55
403_A	1,5	41
403_B	4,5	43
403_C	7,5	44

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
404_A	1,5	56
404_B	4,5	58
404_C	7,5	59
405_A	1,5	42
405_B	4,5	44
405_C	7,5	45
406_A	1,5	56
406_B	4,5	58
406_C	7,5	59
407_A	1,5	41
407_B	4,5	43
407_C	7,5	44
408_A	1,5	56
408_B	4,5	58
408_C	7,5	59
409_A	1,5	37
409_B	4,5	40
409_C	7,5	41
410_A	1,5	56
410_B	4,5	58
410_C	7,5	59
411_A	1,5	37
411_B	4,5	40
411_C	7,5	41
412_A	1,5	56
412_B	4,5	58
412_C	7,5	59
413_A	1,5	41
413_B	4,5	43
413_C	7,5	44
414_A	1,5	56
414_B	4,5	58
414_C	7,5	59
415_A	1,5	43
415_B	4,5	45
415_C	7,5	45
416_A	1,5	56
416_B	4,5	58
416_C	7,5	59
417_A	1,5	53
417_B	4,5	55
417_C	7,5	55
418_A	1,5	41
418_B	4,5	43

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
418_C	7,5	44
419_A	1,5	47
419_B	4,5	50
419_C	7,5	50
420_A	1,5	37
420_B	4,5	39
420_C	7,5	42
421_A	1,5	46
421_B	4,5	49
421_C	7,5	49
422_A	1,5	37
422_B	4,5	40
422_C	7,5	42
423_A	1,5	45
423_B	4,5	48
423_C	7,5	48
424_A	1,5	32
424_B	4,5	37
424_C	7,5	41
425_A	1,5	45
425_B	4,5	47
425_C	7,5	48
426_A	1,5	32
426_B	4,5	37
426_C	7,5	41
427_A	1,5	44
427_B	4,5	47
427_C	7,5	47
428_A	1,5	34
428_B	4,5	37
428_C	7,5	40
429_A	1,5	32
429_B	4,5	37
429_C	7,5	41
430_A	1,5	38
430_B	4,5	40
430_C	7,5	43
431_A	1,5	47
431_B	4,5	50
431_C	7,5	50
432_A	1,5	37
432_B	4,5	40
432_C	7,5	42
433_A	1,5	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
433_B	4,5	49
433_C	7,5	49
434_A	1,5	36
434_B	4,5	39
434_C	7,5	42
435_A	1,5	46
435_B	4,5	48
435_C	7,5	48
436_A	1,5	32
436_B	4,5	36
436_C	7,5	41
437_A	1,5	45
437_B	4,5	47
437_C	7,5	48
438_A	1,5	34
438_B	4,5	38
438_C	7,5	41
439_A	1,5	34
439_B	4,5	37
439_C	7,5	39
440_A	1,5	44
440_B	4,5	47
440_C	7,5	47
441_A	1,5	35
441_B	4,5	38
441_C	7,5	42
442_A	1,5	30
442_B	4,5	35
442_C	7,5	38
443_A	1,5	31
443_B	4,5	37
443_C	7,5	38
444_A	1,5	35
444_B	4,5	38
444_C	7,5	42
445_A	1,5	31
445_B	4,5	36
445_C	7,5	37
446_A	1,5	35
446_B	4,5	38
446_C	7,5	42
447_A	1,5	31
447_B	4,5	36
447_C	7,5	37

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
448_A	1,5	38
448_B	4,5	40
448_C	7,5	44
449_A	1,5	41
449_B	4,5	44
449_C	7,5	45
450_A	1,5	31
450_B	4,5	38
450_C	7,5	39
451_A	1,5	35
451_B	4,5	38
451_C	7,5	42
452_A	1,5	29
452_B	4,5	35
452_C	7,5	38
453_A	1,5	33
453_B	4,5	38
453_C	7,5	39
454_A	1,5	37
454_B	4,5	39
454_C	7,5	43
455_A	1,5	35
455_B	4,5	37
455_C	7,5	39
456_A	1,5	33
456_B	4,5	38
456_C	7,5	39
457_A	1,5	34
457_B	4,5	38
457_C	7,5	41
458_A	1,5	34
458_B	4,5	37
458_C	7,5	40
459_A	1,5	44
459_B	4,5	46
459_C	7,5	47
460_A	1,5	32
460_B	4,5	37
460_C	7,5	40
461_A	1,5	44
461_B	4,5	47
461_C	7,5	47
462_A	1,5	35
462_B	4,5	38

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
462_C	7,5	41
463_A	1,5	45
463_B	4,5	48
463_C	7,5	48
464_A	1,5	38
464_B	4,5	40
464_C	7,5	43
465_A	1,5	46
465_B	4,5	48
465_C	7,5	49
466_A	1,5	40
466_B	4,5	41
466_C	7,5	44
467_A	1,5	47
467_B	4,5	49
467_C	7,5	50
468_A	1,5	49
468_B	4,5	51
468_C	7,5	52
469_A	1,5	38
469_B	4,5	40
469_C	7,5	42
470_A	1,5	49
470_B	4,5	51
470_C	7,5	51
471_A	1,5	39
471_B	4,5	41
471_C	7,5	43
472_A	1,5	48
472_B	4,5	50
472_C	7,5	50
473_A	1,5	36
473_B	4,5	39
473_C	7,5	42
474_A	1,5	48
474_B	4,5	50
474_C	7,5	50
475_A	1,5	36
475_B	4,5	39
475_C	7,5	42
476_A	1,5	47
476_B	4,5	49
476_C	7,5	50
477_A	1,5	36

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
477_B	4,5	39
477_C	7,5	41
478_A	1,5	35
478_B	4,5	38
478_C	7,5	41
479_A	1,5	56
479_B	4,5	58
479_C	7,5	59
480_A	1,5	41
480_B	4,5	44
480_C	7,5	45
481_A	1,5	56
481_B	4,5	58
481_C	7,5	59
482_A	1,5	40
482_B	4,5	43
482_C	7,5	44
483_A	1,5	56
483_B	4,5	58
483_C	7,5	59
484_A	1,5	41
484_B	4,5	43
484_C	7,5	44
485_A	1,5	56
485_B	4,5	58
485_C	7,5	59
486_A	1,5	42
486_B	4,5	44
486_C	7,5	45
487_A	1,5	56
487_B	4,5	58
487_C	7,5	58
488_A	1,5	43
488_B	4,5	45
488_C	7,5	46
489_A	1,5	56
489_B	4,5	58
489_C	7,5	58
490_A	1,5	43
490_B	4,5	45
490_C	7,5	46
491_A	1,5	56
491_B	4,5	58
491_C	7,5	58

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
492_A	1,5	52
492_B	4,5	54
492_C	7,5	54
493_A	1,5	41
493_B	4,5	43
493_C	7,5	44
494_A	1,5	55
494_B	4,5	58
494_C	7,5	58
495_A	1,5	42
495_B	4,5	45
495_C	7,5	45
496_A	1,5	55
496_B	4,5	58
496_C	7,5	58
497_A	1,5	44
497_B	4,5	46
497_C	7,5	46
498_A	1,5	55
498_B	4,5	58
498_C	7,5	58
499_A	1,5	43
499_B	4,5	45
499_C	7,5	46
500_A	1,5	55
500_B	4,5	58
500_C	7,5	58
501_A	1,5	42
501_B	4,5	44
501_C	7,5	45
502_A	1,5	55
502_B	4,5	58
502_C	7,5	58
503_A	1,5	31
503_B	4,5	33
503_C	7,5	37
504_A	1,5	37
504_B	4,5	39
504_C	7,5	41
505_A	1,5	55
505_B	4,5	58
505_C	7,5	58
506_A	1,5	51
506_B	4,5	54

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
506_C	7,5	55
507_A	1,5	51
507_B	4,5	54
507_C	7,5	54
508_A	1,5	46
508_B	4,5	48
508_C	7,5	48
509_A	1,5	33
509_B	4,5	36
509_C	7,5	40
510_A	1,5	28
510_B	4,5	33
510_C	7,5	36
511_A	1,5	39
511_B	4,5	41
511_C	7,5	43
512_A	1,5	41
512_B	4,5	43
512_C	7,5	44
513_A	1,5	47
513_B	4,5	49
513_C	7,5	50
514_A	1,5	38
514_B	4,5	41
514_C	7,5	43
515_A	1,5	48
515_B	4,5	50
515_C	7,5	50
516_A	1,5	38
516_B	4,5	41
516_C	7,5	43
517_A	1,5	48
517_B	4,5	50
517_C	7,5	51
518_A	1,5	37
518_B	4,5	40
518_C	7,5	42
519_A	1,5	49
519_B	4,5	51
519_C	7,5	51
520_A	1,5	37
520_B	4,5	39
520_C	7,5	42
521_A	1,5	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
521_B	4,5	51
521_C	7,5	52
522_A	1,5	49
522_B	4,5	52
522_C	7,5	53
523_A	1,5	40
523_B	4,5	42
523_C	7,5	44
524_A	1,5	49
524_B	4,5	52
524_C	7,5	52
525_A	1,5	38
525_B	4,5	40
525_C	7,5	43
526_A	1,5	49
526_B	4,5	52
526_C	7,5	52
527_A	1,5	35
527_B	4,5	38
527_C	7,5	41
528_A	1,5	49
528_B	4,5	51
528_C	7,5	52
529_A	1,5	35
529_B	4,5	38
529_C	7,5	41
530_A	1,5	48
530_B	4,5	51
530_C	7,5	52
531_A	1,5	42
531_B	4,5	45
531_C	7,5	46
532_A	1,5	33
532_B	4,5	36
532_C	7,5	40
533_A	1,5	45
533_B	4,5	47
533_C	7,5	48
534_A	1,5	47
534_B	4,5	50
534_C	7,5	51
535_A	1,5	40
535_B	4,5	45
535_C	7,5	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Daalwijdreef incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
536_A	1,5	36
536_B	4,5	43
536_C	7,5	44
537_A	1,5	45
537_B	4,5	48
537_C	7,5	49
538_A	1,5	45
538_B	4,5	47
538_C	7,5	48

Tabel B1.1: Geluidsbelasting t.g.v. verkeer Daalwijdreef (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Goiseweg

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Goiseweg* incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
101_C	7,5	41
103_A	1,5	44
103_B	4,5	46
103_C	7,5	47
104_A	1,5	44
104_B	4,5	46
104_C	7,5	47
106_A	1,5	42
106_B	4,5	44
106_C	7,5	45
107_A	1,5	43
107_B	4,5	45
107_C	7,5	46
109_B	4,5	43
109_C	7,5	44
113_C	7,5	41
115_C	7,5	41
121_C	7,5	41
124_C	7,5	42
127_A	1,5	44
127_B	4,5	45
127_C	7,5	46
128_C	7,5	42
130_B	4,5	42
130_C	7,5	43
131_B	4,5	43
131_C	7,5	45
133_B	4,5	42
133_C	7,5	43
134_C	7,5	41
136_C	7,5	41
164_C	7,5	42
166_C	7,5	43
170_B	4,5	42
170_C	7,5	44
172_B	4,5	42
172_C	7,5	45
174_C	7,5	42
175_B	4,5	41
175_C	7,5	43
204_C	7,5	42
209_C	7,5	41
227_A	1,5	44

CONCEPT

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Gooiseweg* incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
227_B	4,5	47
227_C	7,5	47
229_A	1,5	45
229_B	4,5	47
229_C	7,5	48
231_A	1,5	44
231_B	4,5	47
231_C	7,5	48
233_A	1,5	44
233_B	4,5	47
233_C	7,5	48
236_A	1,5	44
236_B	4,5	47
236_C	7,5	48
240_A	1,5	44
240_B	4,5	47
240_C	7,5	47
241_A	1,5	44
241_B	4,5	47
241_C	7,5	48
242_A	1,5	44
242_B	4,5	47
242_C	7,5	48
250_C	7,5	41
255_A	1,5	43
255_B	4,5	45
255_C	7,5	46
257_A	1,5	43
257_B	4,5	44
257_C	7,5	45
259_A	1,5	42
259_B	4,5	44
259_C	7,5	45
261_B	4,5	43
261_C	7,5	45
263_C	7,5	43
264_B	4,5	43
264_C	7,5	44
267_B	4,5	41
267_C	7,5	43
268_B	4,5	41
268_C	7,5	42
271_A	1,5	44
271_B	4,5	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Gooiseweg* incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
271_C	7,5	47
273_A	1,5	44
273_B	4,5	46
273_C	7,5	46
275_A	1,5	44
275_B	4,5	46
275_C	7,5	46
277_A	1,5	43
277_B	4,5	45
277_C	7,5	46
279_A	1,5	43
279_B	4,5	45
279_C	7,5	46
281_A	1,5	43
281_B	4,5	45
281_C	7,5	46
283_A	1,5	43
283_B	4,5	45
283_C	7,5	46
287_C	7,5	41
318_A	1,5	42
318_B	4,5	44
318_C	7,5	45
320_A	1,5	42
320_B	4,5	44
320_C	7,5	45
322_A	1,5	42
322_B	4,5	44
322_C	7,5	46
324_A	1,5	42
324_B	4,5	44
324_C	7,5	46
326_A	1,5	42
326_B	4,5	44
326_C	7,5	45
328_A	1,5	42
328_B	4,5	44
328_C	7,5	45
330_A	1,5	42
330_B	4,5	44
330_C	7,5	45
342_C	7,5	41
358_C	7,5	41
369_C	7,5	42

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Gooiseweg* incl. correctie art. 110 Wgh. (dB)
371_C	7,5	42
373_C	7,5	43
375_C	7,5	43
377_C	7,5	43
389_B	4,5	42
389_C	7,5	44
391_B	4,5	42
391_C	7,5	44
393_B	4,5	42
393_C	7,5	44
395_B	4,5	41
395_C	7,5	44
397_B	4,5	41
397_C	7,5	44
399_B	4,5	41
399_C	7,5	44
401_B	4,5	41
401_C	7,5	44
404_B	4,5	41
404_C	7,5	43
406_B	4,5	41
406_C	7,5	43
408_B	4,5	41
408_C	7,5	43
410_B	4,5	41
410_C	7,5	43
412_B	4,5	41
412_C	7,5	43
414_C	7,5	43
416_C	7,5	42
479_C	7,5	42
481_C	7,5	42
483_C	7,5	41
485_C	7,5	42
487_C	7,5	42
489_C	7,5	41
491_C	7,5	41

* Waarneempunten met een geluidsbelasting van 40 dB of lager zijn niet opgenomen in de tabel

Tabel B1.2: Geluidsbelasting t.g.v. verkeer Gooiseweg (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Gecumuleerde geluidsbelasting

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
101_A	1,5	58
101_B	4,5	60
101_C	7,5	60
102_A	1,5	46
102_B	4,5	49
102_C	7,5	50
103_A	1,5	61
103_B	4,5	64
103_C	7,5	64
104_A	1,5	61
104_B	4,5	64
104_C	7,5	64
105_A	1,5	41
105_B	4,5	44
105_C	7,5	46
106_A	1,5	59
106_B	4,5	61
106_C	7,5	61
107_A	1,5	61
107_B	4,5	64
107_C	7,5	64
108_A	1,5	39
108_B	4,5	43
108_C	7,5	46
109_A	1,5	58
109_B	4,5	60
109_C	7,5	61
110_A	1,5	55
110_B	4,5	58
110_C	7,5	58
111_A	1,5	38
111_B	4,5	42
111_C	7,5	47
112_A	1,5	54
112_B	4,5	56
112_C	7,5	57
113_A	1,5	52
113_B	4,5	55
113_C	7,5	56
114_A	1,5	46
114_B	4,5	47
114_C	7,5	49
115_A	1,5	54

CONCEPT

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
115_B	4,5	56
115_C	7,5	57
116_A	1,5	54
116_B	4,5	56
116_C	7,5	57
117_A	1,5	38
117_B	4,5	42
117_C	7,5	47
118_A	1,5	52
118_B	4,5	55
118_C	7,5	56
119_A	1,5	52
119_B	4,5	54
119_C	7,5	55
120_A	1,5	42
120_B	4,5	44
120_C	7,5	47
121_A	1,5	54
121_B	4,5	57
121_C	7,5	57
122_A	1,5	55
122_B	4,5	57
122_C	7,5	57
123_A	1,5	41
123_B	4,5	44
123_C	7,5	47
124_A	1,5	53
124_B	4,5	55
124_C	7,5	56
125_A	1,5	39
125_B	4,5	50
125_C	7,5	51
126_A	1,5	42
126_B	4,5	44
126_C	7,5	48
127_A	1,5	55
127_B	4,5	58
127_C	7,5	58
128_A	1,5	49
128_B	4,5	52
128_C	7,5	54
129_A	1,5	36
129_B	4,5	40
129_C	7,5	44

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
130_A	1,5	40
130_B	4,5	46
130_C	7,5	47
131_A	1,5	50
131_B	4,5	54
131_C	7,5	55
132_A	1,5	39
132_B	4,5	45
132_C	7,5	48
133_A	1,5	40
133_B	4,5	46
133_C	7,5	47
134_A	1,5	40
134_B	4,5	47
134_C	7,5	49
135_A	1,5	47
135_B	4,5	50
135_C	7,5	51
136_A	1,5	40
136_B	4,5	45
136_C	7,5	46
137_A	1,5	43
137_B	4,5	46
137_C	7,5	49
138_A	1,5	44
138_B	4,5	47
138_C	7,5	50
139_A	1,5	39
139_B	4,5	45
139_C	7,5	46
140_A	1,5	48
140_B	4,5	50
140_C	7,5	52
141_A	1,5	46
141_B	4,5	49
141_C	7,5	51
142_A	1,5	38
142_B	4,5	44
142_C	7,5	46
143_A	1,5	42
143_B	4,5	45
143_C	7,5	49
144_A	1,5	43
144_B	4,5	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
144_C	7,5	49
145_A	1,5	37
145_B	4,5	44
145_C	7,5	46
146_A	1,5	47
146_B	4,5	50
146_C	7,5	52
147_A	1,5	35
147_B	4,5	42
147_C	7,5	45
148_A	1,5	37
148_B	4,5	43
148_C	7,5	45
149_A	1,5	36
149_B	4,5	40
149_C	7,5	44
150_A	1,5	40
150_B	4,5	44
150_C	7,5	48
151_A	1,5	43
151_B	4,5	46
151_C	7,5	49
152_A	1,5	36
152_B	4,5	45
152_C	7,5	47
153_A	1,5	36
153_B	4,5	41
153_C	7,5	45
154_A	1,5	49
154_B	4,5	51
154_C	7,5	53
155_A	1,5	37
155_B	4,5	41
155_C	7,5	42
156_A	1,5	50
156_B	4,5	52
156_C	7,5	53
157_A	1,5	40
157_B	4,5	44
157_C	7,5	48
158_A	1,5	36
158_B	4,5	40
158_C	7,5	44
159_A	1,5	38

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
159_B	4,5	42
159_C	7,5	44
160_A	1,5	35
160_B	4,5	39
160_C	7,5	43
161_A	1,5	40
161_B	4,5	43
161_C	7,5	48
162_A	1,5	38
162_B	4,5	42
162_C	7,5	44
163_A	1,5	35
163_B	4,5	40
163_C	7,5	44
164_A	1,5	53
164_B	4,5	55
164_C	7,5	56
165_A	1,5	40
165_B	4,5	43
165_C	7,5	47
166_A	1,5	55
166_B	4,5	57
166_C	7,5	58
167_A	1,5	52
167_B	4,5	55
167_C	7,5	56
168_A	1,5	54
168_B	4,5	56
168_C	7,5	56
169_A	1,5	45
169_B	4,5	47
169_C	7,5	49
170_A	1,5	61
170_B	4,5	64
170_C	7,5	64
171_A	1,5	40
171_B	4,5	44
171_C	7,5	47
172_A	1,5	58
172_B	4,5	60
172_C	7,5	60
173_A	1,5	40
173_B	4,5	43
173_C	7,5	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
174_A	1,5	58
174_B	4,5	60
174_C	7,5	60
175_A	1,5	61
175_B	4,5	63
175_C	7,5	64
176_A	1,5	54
176_B	4,5	56
176_C	7,5	57
177_A	1,5	38
177_B	4,5	42
177_C	7,5	46
178_A	1,5	52
178_B	4,5	54
178_C	7,5	55
179_A	1,5	40
179_B	4,5	43
179_C	7,5	47
180_A	1,5	54
180_B	4,5	56
180_C	7,5	56
181_A	1,5	51
181_B	4,5	54
181_C	7,5	55
182_A	1,5	43
182_B	4,5	45
182_C	7,5	49
183_A	1,5	38
183_B	4,5	44
183_C	7,5	46
184_A	1,5	47
184_B	4,5	50
184_C	7,5	51
185_A	1,5	40
185_B	4,5	44
185_C	7,5	48
186_A	1,5	38
186_B	4,5	42
186_C	7,5	45
187_A	1,5	35
187_B	4,5	40
187_C	7,5	44
188_A	1,5	44
188_B	4,5	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
188_C	7,5	49
189_A	1,5	38
189_B	4,5	45
189_C	7,5	46
190_A	1,5	47
190_B	4,5	50
190_C	7,5	51
191_A	1,5	41
191_B	4,5	44
191_C	7,5	48
192_A	1,5	39
192_B	4,5	44
192_C	7,5	45
193_A	1,5	35
193_B	4,5	39
193_C	7,5	44
194_A	1,5	48
194_B	4,5	50
194_C	7,5	52
195_A	1,5	50
195_B	4,5	52
195_C	7,5	53
196_A	1,5	39
196_B	4,5	45
196_C	7,5	46
197_A	1,5	35
197_B	4,5	40
197_C	7,5	44
198_A	1,5	52
198_B	4,5	54
198_C	7,5	55
199_A	1,5	45
199_B	4,5	47
199_C	7,5	49
200_A	1,5	53
200_B	4,5	56
200_C	7,5	56
201_A	1,5	53
201_B	4,5	55
201_C	7,5	56
202_A	1,5	55
202_B	4,5	57
202_C	7,5	58
203_A	1,5	37

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
203_B	4,5	41
203_C	7,5	46
204_A	1,5	61
204_B	4,5	63
204_C	7,5	64
205_A	1,5	40
205_B	4,5	43
205_C	7,5	46
206_A	1,5	57
206_B	4,5	59
206_C	7,5	60
207_A	1,5	60
207_B	4,5	63
207_C	7,5	63
208_A	1,5	41
208_B	4,5	44
208_C	7,5	46
209_A	1,5	58
209_B	4,5	60
209_C	7,5	60
210_A	1,5	55
210_B	4,5	58
210_C	7,5	58
211_A	1,5	44
211_B	4,5	47
211_C	7,5	49
212_A	1,5	49
212_B	4,5	51
212_C	7,5	52
213_A	1,5	41
213_B	4,5	44
213_C	7,5	47
214_A	1,5	55
214_B	4,5	57
214_C	7,5	58
215_A	1,5	53
215_B	4,5	55
215_C	7,5	56
216_A	1,5	46
216_B	4,5	48
216_C	7,5	50
217_A	1,5	44
217_B	4,5	50
217_C	7,5	51

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
218_A	1,5	34
218_B	4,5	40
218_C	7,5	44
219_A	1,5	33
219_B	4,5	44
219_C	7,5	45
220_A	1,5	43
220_B	4,5	49
220_C	7,5	50
221_A	1,5	33
221_B	4,5	43
221_C	7,5	45
222_A	1,5	45
222_B	4,5	47
222_C	7,5	49
223_A	1,5	35
223_B	4,5	42
223_C	7,5	45
224_A	1,5	42
224_B	4,5	48
224_C	7,5	49
225_A	1,5	46
225_B	4,5	48
225_C	7,5	50
226_A	1,5	49
226_B	4,5	51
226_C	7,5	51
227_A	1,5	61
227_B	4,5	64
227_C	7,5	65
228_A	1,5	46
228_B	4,5	49
228_C	7,5	50
229_A	1,5	61
229_B	4,5	64
229_C	7,5	65
230_A	1,5	42
230_B	4,5	45
230_C	7,5	47
231_A	1,5	61
231_B	4,5	64
231_C	7,5	65
232_A	1,5	43
232_B	4,5	45

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
232_C	7,5	48
233_A	1,5	61
233_B	4,5	64
233_C	7,5	65
234_A	1,5	36
234_B	4,5	40
234_C	7,5	44
235_A	1,5	37
235_B	4,5	40
235_C	7,5	44
236_A	1,5	61
236_B	4,5	64
236_C	7,5	65
237_A	1,5	34
237_B	4,5	37
237_C	7,5	41
238_A	1,5	38
238_B	4,5	41
238_C	7,5	46
239_A	1,5	47
239_B	4,5	50
239_C	7,5	51
240_A	1,5	57
240_B	4,5	60
240_C	7,5	60
241_A	1,5	59
241_B	4,5	61
241_C	7,5	62
242_A	1,5	61
242_B	4,5	64
242_C	7,5	65
243_A	1,5	53
243_B	4,5	56
243_C	7,5	56
244_A	1,5	38
244_B	4,5	42
244_C	7,5	46
245_A	1,5	52
245_B	4,5	54
245_C	7,5	55
246_A	1,5	38
246_B	4,5	42
246_C	7,5	47
247_A	1,5	51

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
247_B	4,5	53
247_C	7,5	54
248_A	1,5	38
248_B	4,5	42
248_C	7,5	46
249_A	1,5	51
249_B	4,5	53
249_C	7,5	53
250_A	1,5	38
250_B	4,5	44
250_C	7,5	47
251_A	1,5	50
251_B	4,5	52
251_C	7,5	53
252_A	1,5	39
252_B	4,5	43
252_C	7,5	46
253_A	1,5	38
253_B	4,5	43
253_C	7,5	46
254_A	1,5	45
254_B	4,5	47
254_C	7,5	49
255_A	1,5	55
255_B	4,5	58
255_C	7,5	58
256_A	1,5	44
256_B	4,5	46
256_C	7,5	48
257_A	1,5	54
257_B	4,5	57
257_C	7,5	57
258_A	1,5	41
258_B	4,5	44
258_C	7,5	47
259_A	1,5	54
259_B	4,5	57
259_C	7,5	57
260_A	1,5	38
260_B	4,5	42
260_C	7,5	47
261_A	1,5	53
261_B	4,5	56
261_C	7,5	56

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
262_A	1,5	38
262_B	4,5	43
262_C	7,5	47
263_A	1,5	45
263_B	4,5	48
263_C	7,5	50
264_A	1,5	52
264_B	4,5	55
264_C	7,5	56
265_A	1,5	39
265_B	4,5	43
265_C	7,5	47
266_A	1,5	36
266_B	4,5	40
266_C	7,5	44
267_A	1,5	39
267_B	4,5	46
267_C	7,5	47
268_A	1,5	41
268_B	4,5	44
268_C	7,5	46
269_A	1,5	36
269_B	4,5	42
269_C	7,5	45
270_A	1,5	39
270_B	4,5	43
270_C	7,5	47
271_A	1,5	61
271_B	4,5	64
271_C	7,5	64
272_A	1,5	48
272_B	4,5	50
272_C	7,5	51
273_A	1,5	61
273_B	4,5	64
273_C	7,5	64
274_A	1,5	47
274_B	4,5	49
274_C	7,5	50
275_A	1,5	61
275_B	4,5	64
275_C	7,5	64
276_A	1,5	43
276_B	4,5	45

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
276_C	7,5	47
277_A	1,5	61
277_B	4,5	64
277_C	7,5	64
278_A	1,5	43
278_B	4,5	45
278_C	7,5	47
279_A	1,5	61
279_B	4,5	64
279_C	7,5	64
280_A	1,5	46
280_B	4,5	48
280_C	7,5	50
281_A	1,5	61
281_B	4,5	64
281_C	7,5	64
282_A	1,5	47
282_B	4,5	50
282_C	7,5	51
283_A	1,5	61
283_B	4,5	64
283_C	7,5	64
284_A	1,5	57
284_B	4,5	60
284_C	7,5	60
285_A	1,5	45
285_B	4,5	48
285_C	7,5	49
286_A	1,5	45
286_B	4,5	47
286_C	7,5	49
287_A	1,5	53
287_B	4,5	55
287_C	7,5	56
288_A	1,5	43
288_B	4,5	46
288_C	7,5	48
289_A	1,5	52
289_B	4,5	54
289_C	7,5	55
290_A	1,5	41
290_B	4,5	44
290_C	7,5	48
291_A	1,5	51

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
291_B	4,5	54
291_C	7,5	54
292_A	1,5	38
292_B	4,5	43
292_C	7,5	47
293_A	1,5	51
293_B	4,5	53
293_C	7,5	54
294_A	1,5	41
294_B	4,5	44
294_C	7,5	47
295_A	1,5	40
295_B	4,5	43
295_C	7,5	46
296_A	1,5	50
296_B	4,5	52
296_C	7,5	53
297_A	1,5	52
297_B	4,5	55
297_C	7,5	56
298_A	1,5	41
298_B	4,5	45
298_C	7,5	48
299_A	1,5	51
299_B	4,5	54
299_C	7,5	54
300_A	1,5	44
300_B	4,5	46
300_C	7,5	49
301_A	1,5	50
301_B	4,5	53
301_C	7,5	54
302_A	1,5	39
302_B	4,5	43
302_C	7,5	47
303_A	1,5	50
303_B	4,5	52
303_C	7,5	53
304_A	1,5	38
304_B	4,5	43
304_C	7,5	47
305_A	1,5	49
305_B	4,5	51
305_C	7,5	52

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
306_A	1,5	38
306_B	4,5	42
306_C	7,5	46
307_A	1,5	38
307_B	4,5	43
307_C	7,5	47
308_A	1,5	39
308_B	4,5	43
308_C	7,5	48
309_A	1,5	39
309_B	4,5	44
309_C	7,5	45
310_A	1,5	40
310_B	4,5	43
310_C	7,5	48
311_A	1,5	39
311_B	4,5	43
311_C	7,5	44
312_A	1,5	40
312_B	4,5	43
312_C	7,5	48
313_A	1,5	36
313_B	4,5	40
313_C	7,5	44
314_A	1,5	38
314_B	4,5	43
314_C	7,5	45
315_A	1,5	38
315_B	4,5	43
315_C	7,5	45
316_A	1,5	36
316_B	4,5	41
316_C	7,5	45
317_A	1,5	39
317_B	4,5	43
317_C	7,5	48
318_A	1,5	61
318_B	4,5	64
318_C	7,5	64
319_A	1,5	48
319_B	4,5	50
319_C	7,5	51
320_A	1,5	61
320_B	4,5	64

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
320_C	7,5	64
321_A	1,5	47
321_B	4,5	49
321_C	7,5	50
322_A	1,5	61
322_B	4,5	64
322_C	7,5	64
323_A	1,5	47
323_B	4,5	49
323_C	7,5	50
324_A	1,5	61
324_B	4,5	64
324_C	7,5	64
325_A	1,5	48
325_B	4,5	50
325_C	7,5	51
326_A	1,5	61
326_B	4,5	64
326_C	7,5	64
327_A	1,5	49
327_B	4,5	51
327_C	7,5	52
328_A	1,5	61
328_B	4,5	64
328_C	7,5	64
329_A	1,5	48
329_B	4,5	51
329_C	7,5	51
330_A	1,5	61
330_B	4,5	64
330_C	7,5	64
331_A	1,5	58
331_B	4,5	60
331_C	7,5	60
332_A	1,5	46
332_B	4,5	48
332_C	7,5	50
333_A	1,5	45
333_B	4,5	48
333_C	7,5	50
334_A	1,5	52
334_B	4,5	55
334_C	7,5	55
335_A	1,5	43

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
335_B	4,5	46
335_C	7,5	48
336_A	1,5	51
336_B	4,5	54
336_C	7,5	54
337_A	1,5	41
337_B	4,5	44
337_C	7,5	47
338_A	1,5	50
338_B	4,5	53
338_C	7,5	54
339_A	1,5	38
339_B	4,5	42
339_C	7,5	46
340_A	1,5	50
340_B	4,5	52
340_C	7,5	53
341_A	1,5	40
341_B	4,5	43
341_C	7,5	47
342_A	1,5	39
342_B	4,5	43
342_C	7,5	46
343_A	1,5	49
343_B	4,5	52
343_C	7,5	53
344_A	1,5	55
344_B	4,5	57
344_C	7,5	57
345_A	1,5	43
345_B	4,5	46
345_C	7,5	48
346_A	1,5	54
346_B	4,5	56
346_C	7,5	56
347_A	1,5	44
347_B	4,5	46
347_C	7,5	49
348_A	1,5	53
348_B	4,5	55
348_C	7,5	56
349_A	1,5	43
349_B	4,5	45
349_C	7,5	48

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
350_A	1,5	53
350_B	4,5	55
350_C	7,5	55
351_A	1,5	42
351_B	4,5	45
351_C	7,5	48
352_A	1,5	52
352_B	4,5	54
352_C	7,5	55
353_A	1,5	40
353_B	4,5	43
353_C	7,5	46
354_A	1,5	40
354_B	4,5	44
354_C	7,5	47
355_A	1,5	40
355_B	4,5	43
355_C	7,5	48
356_A	1,5	36
356_B	4,5	41
356_C	7,5	44
357_A	1,5	37
357_B	4,5	42
357_C	7,5	44
358_A	1,5	48
358_B	4,5	50
358_C	7,5	52
359_A	1,5	50
359_B	4,5	52
359_C	7,5	53
360_A	1,5	36
360_B	4,5	43
360_C	7,5	45
361_A	1,5	43
361_B	4,5	46
361_C	7,5	49
362_A	1,5	36
362_B	4,5	40
362_C	7,5	44
363_A	1,5	38
363_B	4,5	41
363_C	7,5	43
364_A	1,5	43
364_B	4,5	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
364_C	7,5	49
365_A	1,5	47
365_B	4,5	49
365_C	7,5	51
366_A	1,5	38
366_B	4,5	44
366_C	7,5	46
367_A	1,5	40
367_B	4,5	43
367_C	7,5	47
368_A	1,5	44
368_B	4,5	46
368_C	7,5	48
369_A	1,5	52
369_B	4,5	54
369_C	7,5	55
370_A	1,5	41
370_B	4,5	44
370_C	7,5	47
371_A	1,5	53
371_B	4,5	55
371_C	7,5	55
372_A	1,5	43
372_B	4,5	46
372_C	7,5	49
373_A	1,5	53
373_B	4,5	55
373_C	7,5	56
374_A	1,5	44
374_B	4,5	46
374_C	7,5	48
375_A	1,5	54
375_B	4,5	56
375_C	7,5	56
376_A	1,5	45
376_B	4,5	47
376_C	7,5	49
377_A	1,5	54
377_B	4,5	56
377_C	7,5	57
378_A	1,5	53
378_B	4,5	55
378_C	7,5	55
379_A	1,5	44

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
379_B	4,5	46
379_C	7,5	49
380_A	1,5	51
380_B	4,5	54
380_C	7,5	54
381_A	1,5	42
381_B	4,5	45
381_C	7,5	48
382_A	1,5	51
382_B	4,5	53
382_C	7,5	53
383_A	1,5	37
383_B	4,5	42
383_C	7,5	46
384_A	1,5	50
384_B	4,5	52
384_C	7,5	53
385_A	1,5	37
385_B	4,5	42
385_C	7,5	46
386_A	1,5	49
386_B	4,5	52
386_C	7,5	52
387_A	1,5	39
387_B	4,5	42
387_C	7,5	46
388_A	1,5	38
388_B	4,5	42
388_C	7,5	46
389_A	1,5	61
389_B	4,5	64
389_C	7,5	64
390_A	1,5	47
390_B	4,5	50
390_C	7,5	50
391_A	1,5	61
391_B	4,5	64
391_C	7,5	64
392_A	1,5	48
392_B	4,5	50
392_C	7,5	51
393_A	1,5	61
393_B	4,5	64
393_C	7,5	64

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
394_A	1,5	47
394_B	4,5	49
394_C	7,5	51
395_A	1,5	62
395_B	4,5	64
395_C	7,5	64
396_A	1,5	45
396_B	4,5	48
396_C	7,5	50
397_A	1,5	62
397_B	4,5	64
397_C	7,5	64
398_A	1,5	46
398_B	4,5	49
398_C	7,5	50
399_A	1,5	62
399_B	4,5	63
399_C	7,5	64
400_A	1,5	48
400_B	4,5	50
400_C	7,5	51
401_A	1,5	61
401_B	4,5	63
401_C	7,5	64
402_A	1,5	57
402_B	4,5	59
402_C	7,5	60
403_A	1,5	46
403_B	4,5	48
403_C	7,5	49
404_A	1,5	61
404_B	4,5	63
404_C	7,5	64
405_A	1,5	47
405_B	4,5	50
405_C	7,5	50
406_A	1,5	61
406_B	4,5	63
406_C	7,5	64
407_A	1,5	47
407_B	4,5	49
407_C	7,5	50
408_A	1,5	61
408_B	4,5	63

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
408_C	7,5	64
409_A	1,5	42
409_B	4,5	45
409_C	7,5	47
410_A	1,5	61
410_B	4,5	63
410_C	7,5	64
411_A	1,5	42
411_B	4,5	45
411_C	7,5	47
412_A	1,5	61
412_B	4,5	63
412_C	7,5	64
413_A	1,5	46
413_B	4,5	48
413_C	7,5	49
414_A	1,5	61
414_B	4,5	63
414_C	7,5	64
415_A	1,5	48
415_B	4,5	50
415_C	7,5	51
416_A	1,5	61
416_B	4,5	63
416_C	7,5	64
417_A	1,5	58
417_B	4,5	60
417_C	7,5	60
418_A	1,5	46
418_B	4,5	48
418_C	7,5	49
419_A	1,5	52
419_B	4,5	55
419_C	7,5	55
420_A	1,5	42
420_B	4,5	45
420_C	7,5	48
421_A	1,5	51
421_B	4,5	54
421_C	7,5	54
422_A	1,5	42
422_B	4,5	45
422_C	7,5	48
423_A	1,5	50

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
423_B	4,5	53
423_C	7,5	53
424_A	1,5	38
424_B	4,5	42
424_C	7,5	46
425_A	1,5	50
425_B	4,5	52
425_C	7,5	53
426_A	1,5	38
426_B	4,5	42
426_C	7,5	46
427_A	1,5	49
427_B	4,5	52
427_C	7,5	52
428_A	1,5	40
428_B	4,5	43
428_C	7,5	46
429_A	1,5	38
429_B	4,5	42
429_C	7,5	46
430_A	1,5	43
430_B	4,5	46
430_C	7,5	48
431_A	1,5	52
431_B	4,5	55
431_C	7,5	55
432_A	1,5	42
432_B	4,5	45
432_C	7,5	48
433_A	1,5	51
433_B	4,5	54
433_C	7,5	54
434_A	1,5	41
434_B	4,5	44
434_C	7,5	47
435_A	1,5	51
435_B	4,5	53
435_C	7,5	53
436_A	1,5	38
436_B	4,5	42
436_C	7,5	46
437_A	1,5	50
437_B	4,5	52
437_C	7,5	53

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
438_A	1,5	40
438_B	4,5	43
438_C	7,5	47
439_A	1,5	40
439_B	4,5	43
439_C	7,5	46
440_A	1,5	49
440_B	4,5	52
440_C	7,5	52
441_A	1,5	40
441_B	4,5	43
441_C	7,5	48
442_A	1,5	36
442_B	4,5	40
442_C	7,5	44
443_A	1,5	38
443_B	4,5	43
443_C	7,5	45
444_A	1,5	40
444_B	4,5	44
444_C	7,5	48
445_A	1,5	38
445_B	4,5	42
445_C	7,5	45
446_A	1,5	40
446_B	4,5	43
446_C	7,5	48
447_A	1,5	38
447_B	4,5	42
447_C	7,5	45
448_A	1,5	43
448_B	4,5	46
448_C	7,5	49
449_A	1,5	46
449_B	4,5	49
449_C	7,5	50
450_A	1,5	38
450_B	4,5	44
450_C	7,5	46
451_A	1,5	40
451_B	4,5	44
451_C	7,5	48
452_A	1,5	35
452_B	4,5	40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
452_C	7,5	44
453_A	1,5	39
453_B	4,5	44
453_C	7,5	46
454_A	1,5	42
454_B	4,5	45
454_C	7,5	48
455_A	1,5	40
455_B	4,5	43
455_C	7,5	45
456_A	1,5	39
456_B	4,5	44
456_C	7,5	46
457_A	1,5	39
457_B	4,5	43
457_C	7,5	47
458_A	1,5	39
458_B	4,5	43
458_C	7,5	46
459_A	1,5	49
459_B	4,5	51
459_C	7,5	52
460_A	1,5	37
460_B	4,5	42
460_C	7,5	46
461_A	1,5	49
461_B	4,5	52
461_C	7,5	53
462_A	1,5	40
462_B	4,5	43
462_C	7,5	47
463_A	1,5	50
463_B	4,5	53
463_C	7,5	53
464_A	1,5	43
464_B	4,5	46
464_C	7,5	48
465_A	1,5	51
465_B	4,5	53
465_C	7,5	54
466_A	1,5	45
466_B	4,5	47
466_C	7,5	49
467_A	1,5	52

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
467_B	4,5	54
467_C	7,5	55
468_A	1,5	54
468_B	4,5	56
468_C	7,5	57
469_A	1,5	43
469_B	4,5	45
469_C	7,5	48
470_A	1,5	54
470_B	4,5	56
470_C	7,5	56
471_A	1,5	44
471_B	4,5	46
471_C	7,5	49
472_A	1,5	53
472_B	4,5	55
472_C	7,5	56
473_A	1,5	41
473_B	4,5	44
473_C	7,5	47
474_A	1,5	53
474_B	4,5	55
474_C	7,5	55
475_A	1,5	41
475_B	4,5	44
475_C	7,5	47
476_A	1,5	52
476_B	4,5	54
476_C	7,5	55
477_A	1,5	41
477_B	4,5	45
477_C	7,5	47
478_A	1,5	40
478_B	4,5	43
478_C	7,5	47
479_A	1,5	61
479_B	4,5	63
479_C	7,5	64
480_A	1,5	46
480_B	4,5	49
480_C	7,5	50
481_A	1,5	61
481_B	4,5	63
481_C	7,5	64

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
482_A	1,5	45
482_B	4,5	48
482_C	7,5	50
483_A	1,5	61
483_B	4,5	63
483_C	7,5	64
484_A	1,5	46
484_B	4,5	48
484_C	7,5	49
485_A	1,5	61
485_B	4,5	63
485_C	7,5	64
486_A	1,5	47
486_B	4,5	49
486_C	7,5	50
487_A	1,5	61
487_B	4,5	63
487_C	7,5	64
488_A	1,5	48
488_B	4,5	50
488_C	7,5	51
489_A	1,5	61
489_B	4,5	63
489_C	7,5	63
490_A	1,5	48
490_B	4,5	50
490_C	7,5	51
491_A	1,5	61
491_B	4,5	63
491_C	7,5	63
492_A	1,5	57
492_B	4,5	59
492_C	7,5	59
493_A	1,5	46
493_B	4,5	48
493_C	7,5	49
494_A	1,5	60
494_B	4,5	63
494_C	7,5	63
495_A	1,5	48
495_B	4,5	50
495_C	7,5	50
496_A	1,5	60
496_B	4,5	63

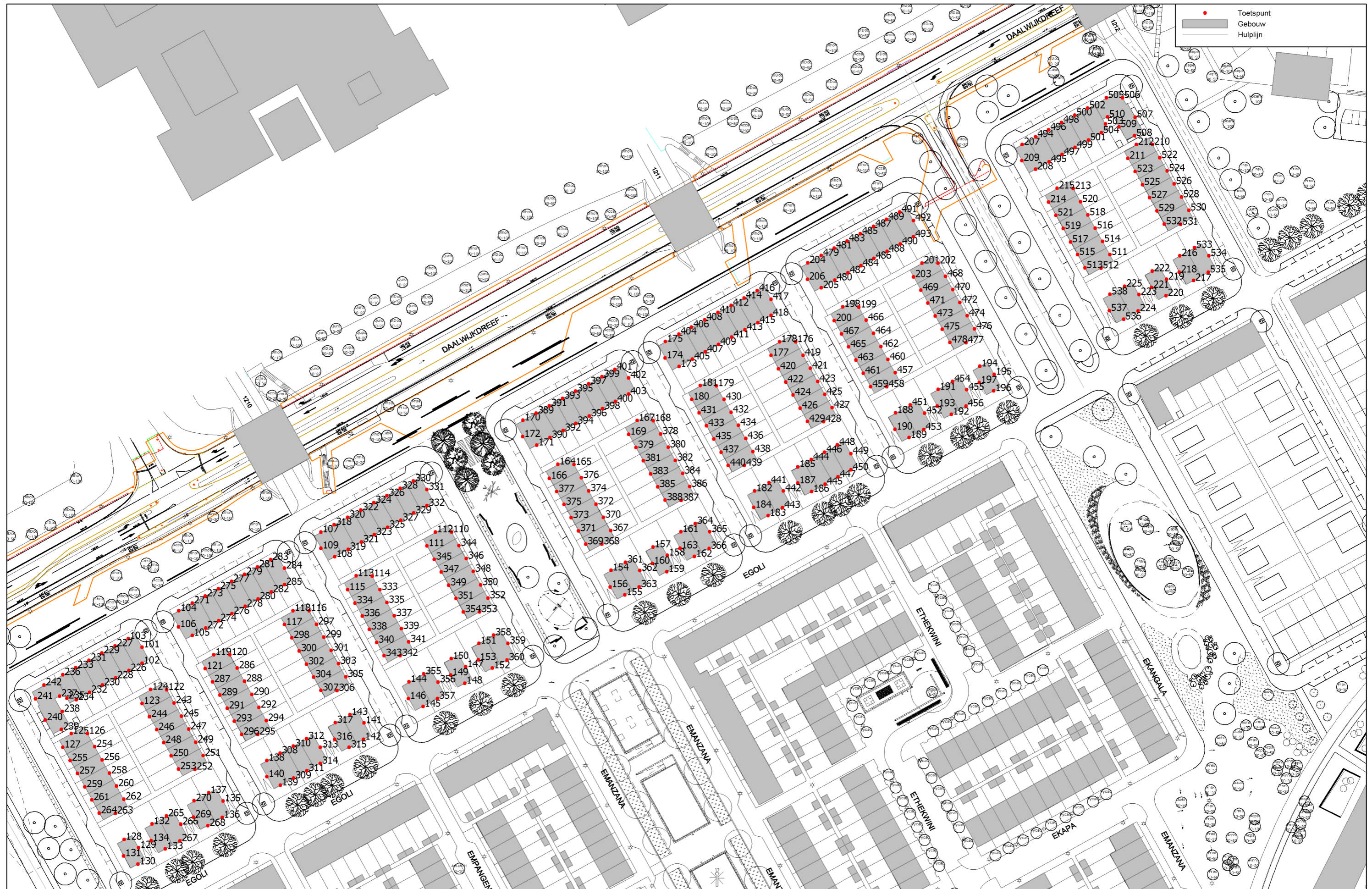
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
496_C	7,5	63
497_A	1,5	49
497_B	4,5	51
497_C	7,5	51
498_A	1,5	60
498_B	4,5	63
498_C	7,5	63
499_A	1,5	48
499_B	4,5	50
499_C	7,5	51
500_A	1,5	60
500_B	4,5	63
500_C	7,5	63
501_A	1,5	47
501_B	4,5	49
501_C	7,5	50
502_A	1,5	60
502_B	4,5	63
502_C	7,5	63
503_A	1,5	36
503_B	4,5	38
503_C	7,5	43
504_A	1,5	42
504_B	4,5	44
504_C	7,5	47
505_A	1,5	60
505_B	4,5	63
505_C	7,5	63
506_A	1,5	56
506_B	4,5	59
506_C	7,5	60
507_A	1,5	56
507_B	4,5	59
507_C	7,5	59
508_A	1,5	51
508_B	4,5	53
508_C	7,5	53
509_A	1,5	39
509_B	4,5	41
509_C	7,5	46
510_A	1,5	33
510_B	4,5	38
510_C	7,5	41
511_A	1,5	44

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
511_B	4,5	46
511_C	7,5	48
512_A	1,5	46
512_B	4,5	48
512_C	7,5	50
513_A	1,5	52
513_B	4,5	54
513_C	7,5	55
514_A	1,5	43
514_B	4,5	46
514_C	7,5	48
515_A	1,5	53
515_B	4,5	55
515_C	7,5	55
516_A	1,5	43
516_B	4,5	46
516_C	7,5	48
517_A	1,5	53
517_B	4,5	55
517_C	7,5	56
518_A	1,5	42
518_B	4,5	45
518_C	7,5	48
519_A	1,5	54
519_B	4,5	56
519_C	7,5	56
520_A	1,5	42
520_B	4,5	44
520_C	7,5	47
521_A	1,5	54
521_B	4,5	56
521_C	7,5	57
522_A	1,5	54
522_B	4,5	57
522_C	7,5	58
523_A	1,5	45
523_B	4,5	47
523_C	7,5	49
524_A	1,5	54
524_B	4,5	57
524_C	7,5	57
525_A	1,5	43
525_B	4,5	46
525_C	7,5	48

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh. (dB)
526_A	1,5	54
526_B	4,5	57
526_C	7,5	57
527_A	1,5	40
527_B	4,5	43
527_C	7,5	46
528_A	1,5	54
528_B	4,5	56
528_C	7,5	57
529_A	1,5	40
529_B	4,5	44
529_C	7,5	47
530_A	1,5	53
530_B	4,5	56
530_C	7,5	57
531_A	1,5	47
531_B	4,5	50
531_C	7,5	52
532_A	1,5	38
532_B	4,5	42
532_C	7,5	46
533_A	1,5	50
533_B	4,5	52
533_C	7,5	53
534_A	1,5	52
534_B	4,5	55
534_C	7,5	56
535_A	1,5	45
535_B	4,5	50
535_C	7,5	51
536_A	1,5	41
536_B	4,5	48
536_C	7,5	49
537_A	1,5	50
537_B	4,5	53
537_C	7,5	54
538_A	1,5	50
538_B	4,5	52
538_C	7,5	53

Tabel B1.3: Gecumuleerde geluidsbelasting

Afbeeldingen



Vestiging Leeuwarden
F. Haverschmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden
T (058) 253 44 46
F (058) 253 43 34

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**