

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Amsterdam Stadsdeel Zuidoost

Verkeersonderzoek E-buurt Zuidoost

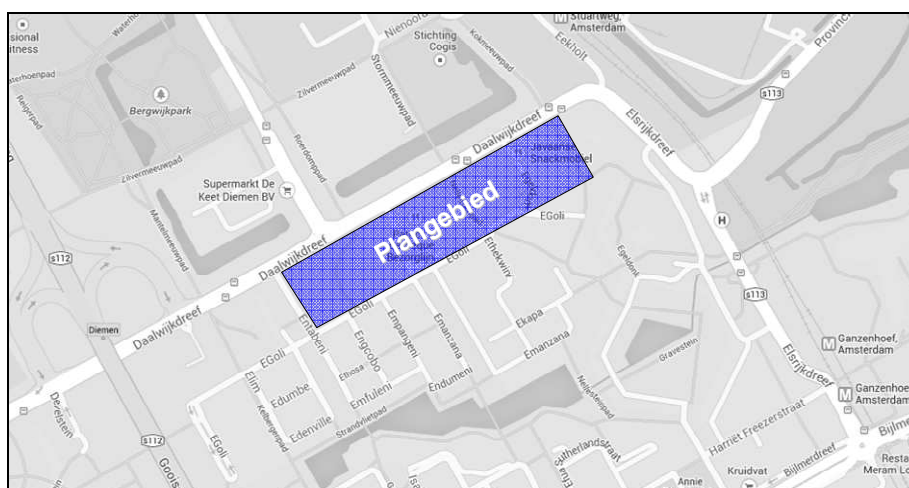
Verrijking verkeersgegevens

Datum
Kenmerk
Eerste versie

10 januari 2014
ASD166/Nbc/0860
22 oktober 2013

1 Inleiding

In Stadsdeel Zuidoost is voor de Daalwijdreef in de E-buurt (Bijlmermeer) overeenstemming bereikt tussen de gemeente Amsterdam en verschillende marktpartijen voor de bouw van 174 woningen. Het plangebied ligt binnen het vigerende bestemmingsplan De Nieuwe Bijlmer. Voor dit plan stelt het stadsdeel Zuidoost een nieuw bestemmingsplan op. Het bestemmingsplan moet de bouw van maximaal 200 woningen mogelijk maken binnen het plangebied, zoals weergegeven in figuur 1.1. In de analyse wordt uitgegaan van 200 woningen, omdat dit de maximale verkeersbelasting vertegenwoordigt. Voor het bestemmingsplan dienen milieuberekeningen (lucht en geluid) uitgevoerd te worden.



Figuur 1.1: Plangebied

Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Zuidoost, heeft Goudappel Coffeng BV gevraagd de verkeersintensiteiten ten behoeve van het lucht- en geluidonderzoek aan te leveren ten gevolge van het realiseren van het stedenbouwkundig programma van eisen voor de woningbouw locatie E-buurt en ten gevolge van autonome ontwikkelingen op het volgende wegvak:

- Daalwijkdreef tussen de Elsrijkdreef en de Gooiseweg.

Voor de effectbepaling is het hiervoor genoemde wegvak onderverdeeld in de volgende twee wegdelen:

- Daalwijkdreef tussen de oostelijke aansluiting Gooiseweg en Entabeni (westelijk van het plangebied);
- Daalwijkdreef tussen de aansluiting Egeldonk en Elsrijkdreef (oostelijk van het plangebied).

Voor beide wegdelen worden in deze rapportage de volgende verkeersgegevens inzichtelijk gemaakt:

- de gemiddelde dag-, avond- en nachtintensiteiten en de etmaalintensiteiten voor de huidige situatie 2013;
- de gemiddelde dag-, avond- en nachtintensiteiten en de etmaalintensiteiten in 2020 ten gevolge van de autonome ontwikkelingen;
- de gemiddelde dag-, avond- en nachtintensiteiten en de etmaalintensiteiten in 2020 ten gevolge van de geplande ruimtelijke ontwikkeling en de autonome ontwikkelingen.

2 Verkeersintensiteiten

2.1 Uitgangspunten

Voor het uitvoeren van lucht- en geluidberekeningen is het noodzakelijk dat de verkeersintensiteiten worden verrijkt. Dat wil zeggen dat deze worden onderverdeeld naar voertuigklassen en drie tijdsperioden, te weten:

- een gemiddeld daguur;
- een gemiddeld avonduur;
- een gemiddeld nachtuur.

De onderscheiden voertuigklassen zijn:

- motoren;
- licht verkeer;
- middelzwaar verkeer;
- zwaar verkeer.

De voertuigen in de verschillende klassen bij elkaar opgeteld geven een totaal aantal motorvoertuigen in een bepaalde periode.

Als basis van de huidige verkeersintensiteiten (2013) is gebruik gemaakt van de verkeersprognoses weergegeven op <http://www.verkeersprognoses.amsterdam.nl/> (hierna Verkeersprognoses Amsterdam). Hieruit zijn de verkeersintensiteiten uit 2008 en 2015 herleid. De etmaalintensiteiten zijn gebaseerd op het toepassingsgebied *Luchtkwaliteit*. De verkeersintensiteiten naar gemiddeld dagdeel zijn afkomstig uit het toepassingsgebied *Geluidshinder*. De verkeersintensiteiten voor het jaar 2013 zijn tussen beide zichtjaren (2008 en 2015) geïnterpoleerd. De autonome situatie in het jaar 2020 is afkomstig van de genoemde internetsite. De verkeersintensiteiten zijn weergegeven voor een *weekdag*.

De verkeersgeneratie als gevolg van de realisatie van maximaal 200 woningen is berekend met behulp van de CROW-kencijfers voor verkeersgeneratie¹. Uitgegaan is van het kencijfer voor koopwoningen (tussen/hoek) in een zeer sterk stedelijk gebied in het stedelijk gebied 'schil centrum'². In Amsterdam Zuidoost is het autobezit laag en zijn de openbaar vervoer voorzieningen goed. Daarom is in de berekening van de verkeersgeneratie door Goudappel Coffeng in overleg met Stadsdeel Zuidoost het minimale kencijfer gehanteerd, 5,4 mvt/etmaal/woning. De omrekening van etmaalintensiteiten voor een gemiddelde weekdag naar spitsuren is gebaseerd op richtlijnen van het CROW beschreven in publicatie 256 (Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden).

Op basis van de gegevens uit het lokale verkeersmodel is de richtingverdeling voor de voertuigen van en naar het plangebied bepaald. Circa 90% van het verkeer komt en vertrekt uit de richting van de Gooiseweg. Het overige verkeer, circa 10%, komt en vertrekt richting het centrum (oosten).

2.2 Huidige situatie (2013)

In de tabellen 2.1 en 2.2 zijn de verkeersintensiteiten op de Daalwijkdreef voor de huidige situatie weergegeven, onderscheiden naar dagdeel en voertuigklassen. Tabel 2.1 geeft de intensiteiten weer op het wegvak van de Daalwijkdreef tussen de Gooiseweg en Entabeni (ten westen van het plangebied). In tabel 2.2 is het wegvak tussen de Egeldonk en Elsrijkdreef (ten oosten van het plangebied) weergegeven.

	motor- voertuigen	motor	licht voertuig	middelzwaar voertuig	zwaar voertuig
etmaal	15.390	157	14.472	388	373
gemiddeld daguur	938	10	872	28	28
gemiddeld avonduur	585	3	576	3	3
gemiddeld nachtuur	224	3	212	5	5

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2013 Daalwijkdreef tussen de Gooiseweg en Entabeni in mvt/gemiddelde weekdag (bron: geïnterpoleerd tussen 2008 en 2015 van Verkeersprognoses Amsterdam)

¹ CROW-publicatie 317: Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie - oktober 2012.

² Opgave gemeente Amsterdam Stadsdeel Zuidoost

	motor- voertuigen	motor	licht voertuig	middelzwaar voertuig	zwaar voertuig
etmaal	12.901	132	12.131	325	313
gemiddeld daguur	786	9	731	23	23
gemiddeld avonduur	490	1	483	3	3
gemiddeld nachtuur	188	2	184	4	4

Tabel 2.2: Verkeersintensiteiten 2013 Daalwijkdreef tussen de Egeldonk en Elsrijkdreef in mvt/gemiddelde weekdag (bron: geïnterpoleerd tussen 2008 en 2015 van Verkeersprognoses Amsterdam)

2.3 Autonome situatie 2020

In tabellen 2.3 en 2.4 zijn de verkeersintensiteiten op de Daalwijkdreef in de autonome situatie 2020 weergegeven. De weergegeven verkeersintensiteiten zijn afkomstig van de site Verkeersprognoses Amsterdam. Hierin zijn de vastgestelde ontwikkelingen in de omgeving opgenomen, exclusief de geplande woningbouw. Dit laatste is beoordeeld op basis van het bij Goudappel Coffeng beschikbare LODMOD Zuidoost.

	motor- voertuigen	motor	licht voertuig	middelzwaar voertuig	zwaar voertuig
etmaal	17.585	180	16.536	443	426
gemiddeld daguur	1.072	12	997	32	32
gemiddeld avonduur	668	4	657	4	4
gemiddeld nachtuur	256	2	242	6	6

Tabel 2.3: Verkeersintensiteiten 2020 autonoom Daalwijkdreef tussen de Gooiseweg en Entabeni in mvt/gemiddelde weekdag (bron: Verkeersprognoses Amsterdam)

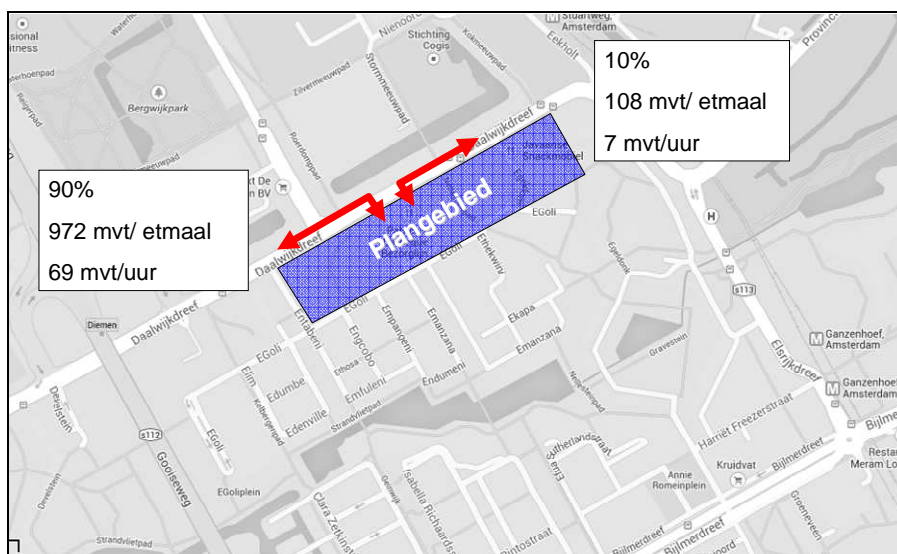
	motor- voertuigen	motor	licht voertuig	middelzwaar voertuig	zwaar voertuig
etmaal	14.425	147	13.564	363	350
gemiddeld daguur	879	10	818	26	26
gemiddeld avonduur	548	2	539	3	3
gemiddeld nachtuur	210	2	199	4	4

Tabel 2.4: Verkeersintensiteiten 2020 autonoom Daalwijkdreef tussen de Egeldonk en Elsrijkdreef in mvt/gemiddelde weekdag (bron: Verkeersprognoses Amsterdam)

2.4 Verkeersgeneratie

Voor de geplande ontwikkeling is de verkeersgeneratie berekend. In het bestemmingsplan wordt rekening gehouden met de realisatie van maximaal 200 woningen. Per woning bedraagt de verkeersgeneratie, op basis van de in paragraaf 2.1 beschreven uitgangspunten, 5,4 mvt/etmaal/woning³. Per etmaal betekent dat voor 200 woningen 1.080 motorvoertuigen.

In een gemiddeld daguur bedraagt de verkeersintensiteit van de woningen circa 7% van de etmaalwaarde. Dit komt overeen met circa 76 mvt/daguur verdeeld over aankomende en vertrekkende voertuigen. Dit verkeer verdeelt zich over de Daalwijkdreef met 90% richting de Gooiseweg en 10% richting de Elsrijkdreef, overeenkomstig met de huidige verkeersverdeling uit het LODMOD. De waarden voor het gemiddelde avonduur en nachtuur is gebaseerd op de verdeling afkomstig van Verkeersprognoses Amsterdam. Dit komt overeen met respectievelijk 60% en 25% van het gemiddelde daguur. In figuur 2.1 is de toename van de verkeersintensiteit, die ontstaat als gevolg van geplande ontwikkeling zichtbaar gemaakt.



Figuur 2.1: Verdeling verkeer van en naar het plangebied

³ CROW publicatie 317 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie – Oktober 2012
Uitgangspunten: woning koop, tussen/hoek; zeer sterk stedelijk; schil centrum; minimaal kencijfer verkeersgeneratie vanwege goede openbaar vervoer voorzieningen en laag autobezit in Amsterdam Zuidoost.

In tabel 2.5 is de verkeersgeneratie verdeeld naar de perioden van de dag weergegeven.

periode	verkeersgeneratie	richting	
		west (90%)	oost (10%)
etmaal	1.080	972	108
gemiddeld daguur	76	68	8
gemiddeld avonduur	47	42	5
gemiddeld nachtuur	18	16	2

Tabel 2.5 Verkeersgeneratie naar periode

In tabellen 2.6 en 2.7 is de planbijdrage op beide wegvakken te zien.

	motor-		licht	middelzwaar	zwaar
	voertuigen	motor	voertuig	voertuig	voertuig
etmaal	972	10	914	24	24
gemiddeld daguur	68	1	63	2	2
gemiddeld avonduur	42	0	42	0	0
gemiddeld nachtuur	16	0	15	0	0

Tabel 2.6: Planbijdrage naar voertuigtype westelijke wegvak Daalwijkdreef tussen de Gooiseweg en Entabeni

	motor-		licht	middelzwaar	zwaar
	voertuigen	motor	voertuig	voertuig	voertuig
etmaal	108	1	102	3	3
gemiddeld daguur	8	0	8	0	0
gemiddeld avonduur	5	0	5	0	0
gemiddeld nachtuur	2	0	2	0	0

Tabel 2.7: Planbijdrage naar voertuigtype westelijke wegvak Daalwijkdreef tussen de Egeldonk en Elsrijkdreef

2.5 Plan 2020

In tabellen 2.8 en 2.9 is de verkeersintensiteit in de plansituatie weergegeven. De verkeersgeneratie berekend voor de ontwikkeling is bij de verkeersintensiteiten 2020 autonoom opgeteld. De voertuigverdeling van de verkeersgeneratie is overeenkomstig met de voertuigverdeling afkomstig uit Verkeersprognoses Amsterdam.

	motor- voertuigen	motor	licht voertuig	middelzwaar voertuig	zwaar voertuig
etmaal	18.557	190	17.450	467	450
gemiddeld daguur	1.140	13	1.060	34	34
gemiddeld avonduur	710	4	699	4	4
gemiddeld nachtuur	272	2	257	6	6

Tabel 2.8: Verkeersintensiteiten plan 2020 Daalwijdreef tussen de Gooiseweg en Entabeni in mvt/gemiddelde weekdag

	motor- voertuigen	motor	licht voertuig	middelzwaar voertuig	zwaar voertuig
etmaal	14.533	148	13.666	366	353
gemiddeld daguur	887	10	826	26	26
gemiddeld avonduur	553	2	544	3	3
gemiddeld nachtuur	212	2	201	4	4

Tabel 2.9: Verkeersintensiteiten plan 2020 Daalwijdreef tussen de Egeldonk en Elsrijkdreef in mvt/gemiddelde weekdag

Bijlage 1 Voertuigverdeling

	motor- voertuigen	motor	licht voertuig	middelzwaar voertuig	zwaar voertuig
etmaal	1,0%	94,0%	2,5%	2,4%	1,0%
gemiddeld daguur	1,1%	93,0%	3,0%	3,0%	1,1%
gemiddeld avonduur	0,5%	98,4%	0,5%	0,5%	0,5%
gemiddeld nachtuur	0,9%	94,5%	2,3%	2,3%	0,9%

Tabel B1.1: Voertuigverdeling Verkeersprognoses Amsterdam