

Akoestisch onderzoek AMC-terrein

5 maart 2014

Akoestisch onderzoek AMC-terrein

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek AMC-terrein
Opdrachtgever	Ontwikkelingsbedrijf gemeente Amsterdam
Projectleider	R. (Rob) van Nijburg
Auteur(s)	ing. E. (Esther) Gort-Krijger
Projectnummer	1218025
Aantal pagina's	28 (exclusief bijlagen)
Datum	5 maart 2014
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Industry
Zekeringstraat 43 g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
Telefoon +31 20 60 63 22 2
Fax +31 20 68 48 92 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding.....	9
2 Situatie	9
2.1 Globale ligging.....	9
2.2 Ontwikkelmogelijkheden Maatschappelijk, Groen 2 en Gemengd	10
3 Wetgeving	11
3.1 Wet geluidhinder	11
3.2 Geluidzone wegverkeerslawaaï.....	12
3.3 Geluidzone spoorweg.....	13
3.4 Normstelling	13
3.5 Onderzoek naar cumulatie	15
3.6 Ontheffingsmogelijkheden	16
3.7 Geluidbeleid gemeente Amsterdam	16
4 Uitgangspunten	17
4.1 Documenten en tekeningen	17
4.2 Rekenmethode	18
4.3 Contouren.....	18
4.4 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid	18
4.5 Spoorweggegevens.....	20
5 Resultaten en beschouwing	21
5.1 Rijkswegen	21
5.2 Tafelbergweg.....	23
5.3 Meibergdreef	23
5.4 Railverkeer	24
5.5 Resultaten metro inclusief aftrek 110g Wgh.....	25
5.6 Samenvatting	26
6 Conclusie	27
Bijlage(n)	
1 Invoergegevens en figuren	
2 Resultaten en contouren	

1 Inleiding

In opdracht van het Projectbureau Zuidoostlob van de gemeente Amsterdam en het AMC, verder te noemen opdrachtgever, is door Tauw een akoestisch onderzoek verricht naar weg-, metro- en railverkeerslawaaï. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan, is onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de bestemmingsplanvlakken met uitbreidingsmogelijkheden van geluidgevoelige bestemmingen op het AMC-terrein.

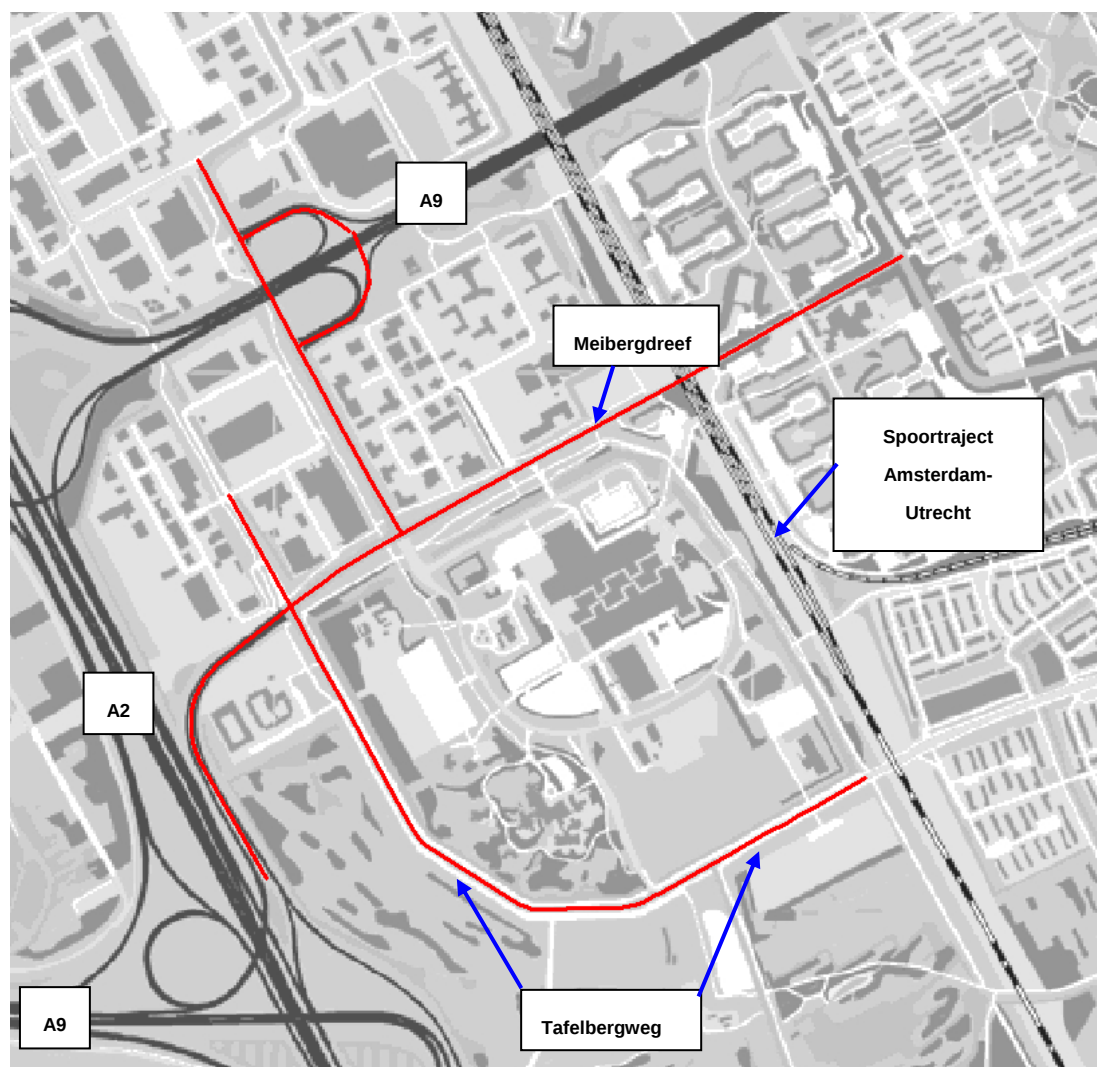
In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting te worden berekend en getoetst aan de grenswaarden. Indien noodzakelijk moeten hogere waarden worden aangevraagd. Het AMC-terrein is een gezoneerd industrieterrein, waardoor toetsing van industrielawaai op het AMC-terrein niet noodzakelijk is in het kader van de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 wordt de situatie weergegeven, gevolgd door het wettelijk kader in hoofdstuk 3. De uitgangspunten zijn opgenomen in hoofdstuk 4 en de resultaten hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 wordt de conclusie weergegeven.

2 Situatie

2.1 Globale ligging

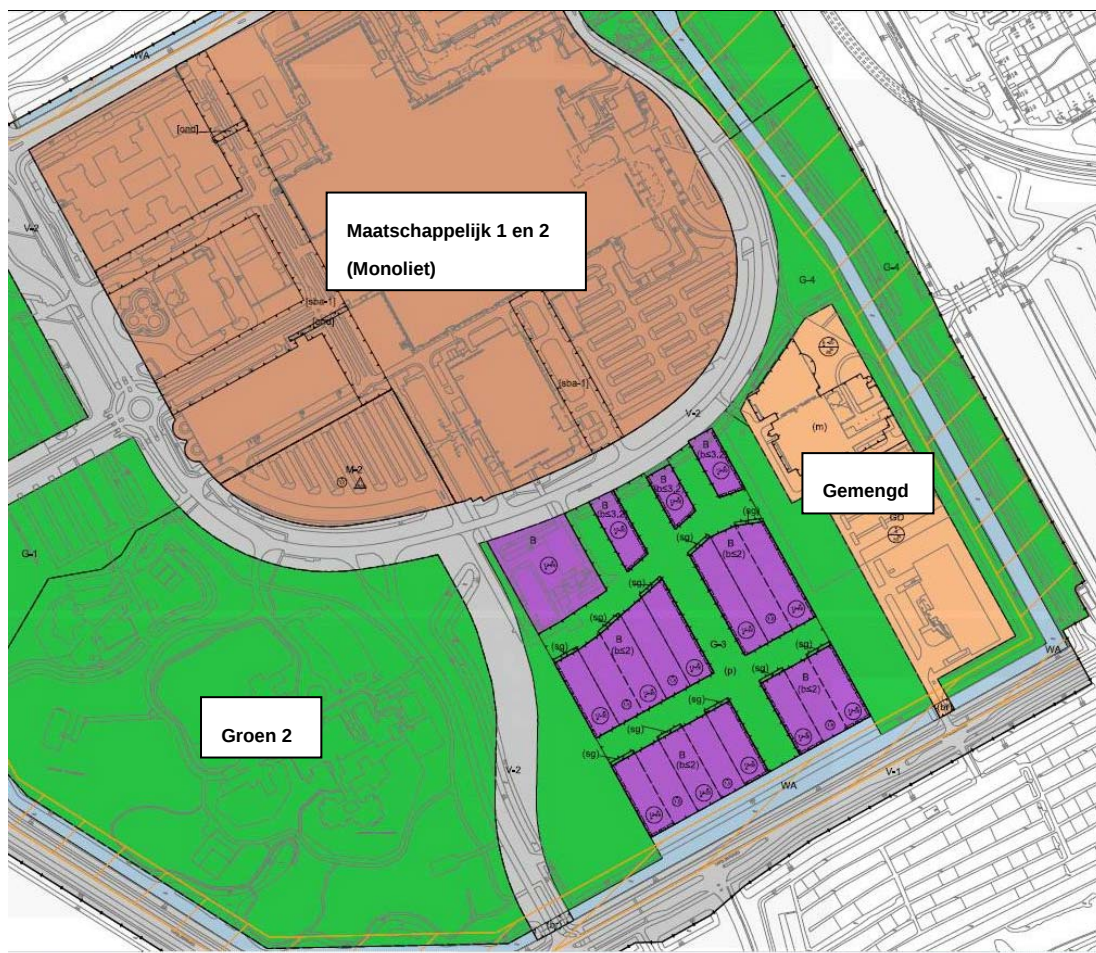
Het plangebied ofwel het AMC-terrein is gelegen in Amsterdam Zuidoost. Het terrein heeft een omvang van circa 64 hectare en wordt globaal omsloten door de Meibergdreef, aan de noordzijde, de Tafelbergweg aan de west- en zuidzijde en het talud van de spoorwegverbinding tussen Amsterdam en Utrecht, aan de oostzijde. Op het terrein zijn zorg- en onderwijsinstellingen aanwezig. Ook zijn er kantoren aanwezig die verbonden zijn aan de zorg- en onderwijsinstellingen. In figuur 2.1 is de globale ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1 Overzicht plangebied AMC

2.2 Ontwikkelmogelijkheden Maatschappelijk, Groen 2 en Gemengd

Binnen het bestemmingsplan worden in de deelgebieden Maatschappelijk 1 en 2 (samen ook wel aangeduid als de Monoliet), Groen 2 en Gemengd nieuwe en/of uitbreiding van geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt. Waar welke uitbreidingen de komende jaren exact gewenst zijn, is op dit moment niet bekend. Een ziekenhuis is volgens de Wet geluidhinder een ander geluidgevoelig gebouw, en bestaat uit algemene- en verblijfsruimten, waarvoor verschillende eisen gelden.



Figuur 2.2 Bestemmingsplankaart AMC terrein

3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen.

Daarin wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Vanaf 1 juli 2012 is hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (werknaam SWUNG-1) voor rijksinfrastructuur van kracht geworden. Door de nieuwe wetgeving zijn voor de rijksinfrastructuur geluidproductieplafonds vastgesteld. Voor wijzigingen aan de rijksinfrastructuur is de Wet milieubeheer van toepassing, voor bestemmingsplannen is de Wet geluidhinder nog van kracht. Als gevolg van deze nieuwe wetgeving dient bij akoestisch onderzoek te worden uitgegaan van de registergegevens ten behoeve van de geluidproductieplafonds zoals gepubliceerd op internet.

De nieuwe geluidsgevoelige ontwikkelingen liggen binnen de geluidzones van wegen en spoorweg.

3.2 Geluidzone wegverkeerslawaaï

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones langs autowegen

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

De geluidzone van de rijksweg A2/A9 bedraagt 600 meter, de Tafelbergweg en Meibergdreef 200 meter en de metro verbinding 200 meter. De andere wegen bevinden zich op het gezoneerde industrieterrein.

Bepaalde wegen hebben geen geluidzone. Dit zijn onder meer wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur en wegen binnen een woonerf.

Sinds de invoering van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 wordt de metro als railverkeer berekend en als wegverkeer beoordeeld, uitgezonderd de metrolijnen die opgenomen zijn in Besluit geluidhinder. De metro binnen het plangebied is niet opgenomen in het Besluit.

3.3 Geluidzone spoorweg

In het besluit geluidhinder zijn de geluidzones langs spoorwegen opgenomen. In tabel 3.2 zijn de zones opgenomen.

Tabel 3.2 Geluidzone conform artikel 1.4a Besluit geluidhinder

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56	100
≥ 56; < 61	200
≥ 61; < 66	300
≥ 66; < 71	600
≥ 71; < 74	900
≥ 74	1200

De GPP's liggen ter hoogte van het plangebied tussen 56 en 61 dB. Dit betekent dat de zonebreedte 200 meter bedraagt en grotendeels overlapt met het plangebied.

3.4 Normstelling

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale toelaatbare geluidbelasting voor de geluidbelasting op de buitengevel en binnen in geluidgevoelige bestemmingen.

De volgende objecten worden in Wet geluidhinder beschermd:

- Woningen
- Andere geluidgevoelige gebouwen
- Geluidsgevoelige terreinen

Een "ander geluidsgevoelig gebouw" is conform art. 1 Wgh aangewezen in het Besluit geluidhinder (Bgh). Als "ander geluidsgevoelig gebouw" zijn in art. 1.2 Bgh aangewezen:

- onderwijsgebouwen
- ziekenhuizen en verpleeghuizen
- verzorgingstehuizen
- psychiatrische inrichtingen
- kinderdagverblijven.

De aanwijzing als "ander geluidsgevoelig gebouw" geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de verblijfsruimten zoals genoemd in art. 1.1 lid 1 onder d Bgh.

In art. 1.1 lid 1 onder d Bgh zijn de volgende verblijfsruimten beschreven:

- leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen;
- onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruimten van verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven;
- theorievaklokalen van onderwijsgebouwen;
- ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den} . In tabellen 3.3 en 3.4 zijn de grenswaarden voor respectievelijk wegverkeers- en spoorweglawaai opgenomen.

De dosismaat L_{den} wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de gemiddelde geluidsniveaus (L_{Aeq})

Tabel 3.3 Geluidnormen wegverkeerslawaai L_{den}

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]		
		Buitenstedelijke weg (rijkswegen A2/A9)	Stedelijke weg	Binnenwaarde
Scholen en academische ziekenhuizen / zorginstellingen	48	58	63	33
Onderzoek- en behandelingsruimten recreatie en conversatieruimten van ziekenhuizen	48	53	58	28

Aangezien de voorgenomen ontwikkelingen op de bestemmingsvlakken van het AMC terrein nog niet bekend zijn, gelden twee maximale ontheffingswaarden.

Voor algemene ruimtes respectievelijk 58 en 63 dB en voor verblijfruimtes 53 en 58 dB ten gevolge van buitenstedelijke en stedelijke wegen.

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel doof uitgevoerd te worden.

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag een aftrek op de geluidbelasting worden toegepast. Dit geldt voor de geluidbelasting op gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van een weg.

De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

Tabel 3.4 Geluidnormen railverkeerslawaai bij (vervangende) nieuwbouw L_{den}

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurs-grenswaarde [dB] Buitennorm	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
		Buitennorm	Binnennorm
Scholen* en academische ziekenhuizen / zorginstellingen	55	68	28

Voor de rijksweg A2/A9 is een aftrek van 2 dB (artikel 110g Wgh). Voor de metro en stedelijke wegen is een aftrek van 5 dB (artikel 110g) toegepast.

3.5 Onderzoek naar cumulatie

Wanneer een woning of ander geluidgevoelig gebouw binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidzones ligt, worden bij het akoestisch onderzoek ook de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht. Bij het treffen van maatregelen wordt tevens aangegeven op welke wijze rekening met de samenloop is gehouden.

Op basis van artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is in hoofdstuk 2 van bijlage I een rekenmethode opgenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Daarbij is rekening gehouden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen.

3.6 Ontheffingsmogelijkheden

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere waarde* (ontheffing op de geluidbelasting) worden verleend door de gemeente.

De voorwaarde voor het verkrijgen van een ontheffing is dat maatregelen die de geluidbelasting moeten verlagen niet doelmatig zijn. Een andere reden voor het verkrijgen van ontheffing is wanneer bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het toepassen van maatregelen dient in volgorde van prioriteit te zijn gericht op bronmaatregelen (geluiddempers, aanpassing wielen/spoor, aanpassing wegverharding en/of aangepaste rijsnelheden) en overdrachtsmaatregelen (geluidschermen/geluidwallen).

Wanneer sprake is van meerdere relevante geluidbronnen, kan de gemeente slechts ontheffing verlenen zolang de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een, naar hun oordeel, onaanvaardbare geluidbelasting (art. 110a lid 6 Wgh en artikel 1.5 Bgh). Verder dient bij ontheffing op de geluidbelasting, de binnenwaarde te worden gewaarborgd door onder andere gevelmaatregelen, zoals een suskast en isolatieglas.

De definitie van een gevel (uitwendige scheidingsconstructie) in de Weg maakt het mogelijk 'dove gevels' te creëren. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken.

3.7 Geluidbeleid gemeente Amsterdam

In november 2007 heeft college van B&W van de gemeente Amsterdam de nota 'Vaststelling hogere grenswaarde, Wet geluidhinder, Amsterdam beleid' vastgesteld, op grond waarvan hogere waarden worden beoordeeld en vastgesteld.

De gemeente Amsterdam heeft beleid waarmee de geluidhinder van wegen, spoorbanen en industrieterreinen in nieuwe plannen wordt bestreden, en waarmee inzichtelijk wordt gemaakt hoe beoordeling en afweging heeft plaatsgevonden en wat er met de beoordeling is gedaan.

Dit beleid is omschreven in de hierna opgenomen uitgangspunten:

- Het Amsterdamse geluidbeleid wordt zowel in stadsdeelprojecten als in grootstedelijke projecten toegepast
- In het hogere waarden besluit wordt conform artikel 110 a lid 5 van de Wet geluidhinder¹ gemotiveerd waarom geluidbeperkende maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn. Hoe groter de overschrijding, hoe uitgebreider de motivatie
- Plannen waarvoor hogere grenswaarden noodzakelijk zijn, worden voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA)²
- De reactie van het TAVGA en de verwerking van deze reacties in het bestemmingsplan worden vermeld in het Besluit vaststelling hogere grenswaarden
- Het bevoegd gezag dat de hogere grenswaarden vaststelt, zorgt voor de aanmelding bij het gemeentelijk kadaster
- Bij de vaststelling van een hogere waarde wordt rekening gehouden met de samenloop (cumulatie) van de geluidbelasting van verschillende bronnen

De maximale toelaatbare cumulatieve geluidbelasting conform Amsterdams beleid is: maximale toelaatbare ontheffingswaarde 63 dB (stedelijk wegverkeer) + 3 dB = 66 dB.

4 Uitgangspunten

Onderhavig onderzoek is gebaseerd op diverse door de opdrachtgever verstrekte gegevens en een aantal, in het verleden, door Tauw uitgevoerde akoestische onderzoeken.

Met behulp van een akoestisch rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer op geluidgevoelige bestemmingen van het AMC - terrein berekend.

4.1 Documenten en tekeningen

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- Digitale ondergrond van het plangebied, aangeleverd door de opdrachtgever in september 2013
- Spoorgegevens afkomstig uit het geluidregister, download van 23-09-2013
- Weggegevens rijkswegen, afkomstig uit het geluidregister, download van 23-09-2013
- Metrogegevens afkomstig uit de diensregeling van de GVB

1 In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard

2 Het TAVGA is een commissie waarin vertegenwoordigers van de Dienst Ruimtelijke Ordening, de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en de Amsterdamse Planologische Commissie zitting hebben. Het voorzitterschap en het secretariaat van deze commissie worden verzorgd door de dienst Ruimtelijke Ordening

- Verkeersintensiteiten stedelijke wegen vanuit de verkeersstudie 'Bestemmingsplan AMC 2011', conceptversie 0.2, opgesteld door dIVV. De opdrachtgever heeft aangegeven dat de gegevens vanuit deze conceptversie toegepast kunnen worden, omdat deze zonder wijzigingen zullen worden opgenomen in de nader op te stellen definitieve versie van de verkeerstudie

4.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2.20.

Sinds de invoering van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 wordt de metro als railverkeer berekend en als wegverkeer beoordeeld, uitgezonderd de metrolijnen die opgenomen zijn in Besluit geluidhinder. De metro binnen het plangebied AMC is niet opgenomen in het Besluit. In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor (Bf): 1 (Akoestisch zachte bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden (Bf): 0 (Akoestisch harde bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 – SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 – SRM II

4.3 Contouren

In het rekenmodel zijn alle gebouwen op het AMC terrein en in de directe omgeving gemodelleerd. Aangezien binnen de deelgebieden Maatschappelijk, Groen 2 en Gemengd, uitbreidingen en nieuwbouw mogelijk zijn zonder vaste locatie, zijn er geluidcontouren berekend op 5 en 10 meter hoogte. Voor het deelgebied gemengd zijn ook geluidcontouren berekend op 20 en 30 meter, aangezien de maximale bouwhoogte 25 meter betreft. Voor het deelgebied Monoliet zijn tevens contouren op 55 meter hoogte berekend, aangezien de maximale bouwhoogte 55 meter is. Daarnaast is op de grenzen van het bestemmingsplan de geluidsbelasting op 5, 10, 30 en 55 meter hoogte (maximale bouwhoogte) berekend.

4.4 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid

De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op de in paragraaf 4.3 beschreven documenten. In tabel 4.1 zijn de bronnen en wegen samengevat. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens opgenomen.

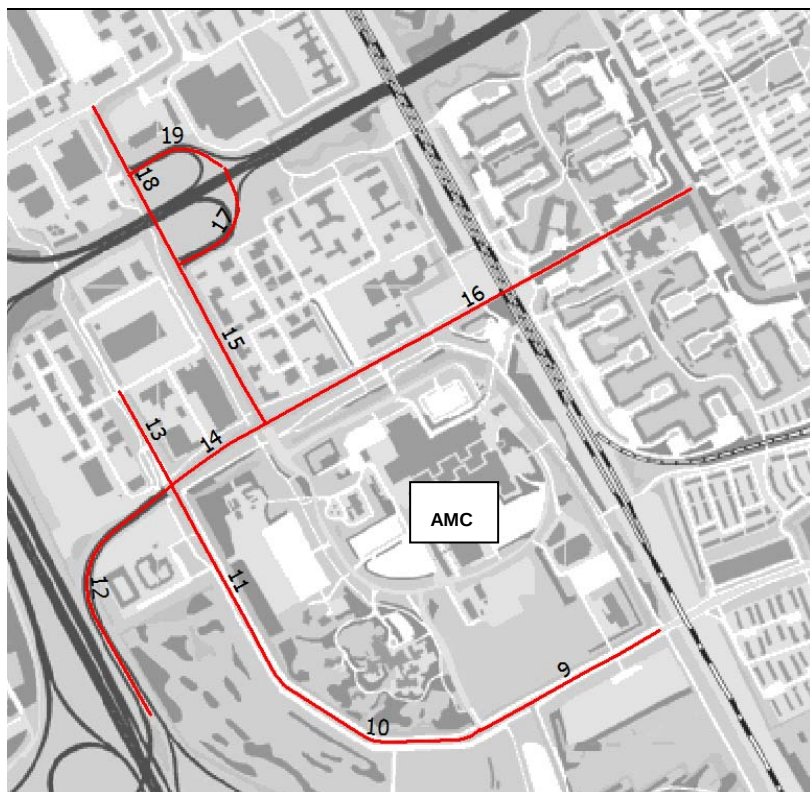
Tabel 4.1 Verkeerintensiteiten en herkomst

Wegen	Bron
Rijkswegen A2/A9	RWS, geluidregister download d.d. 23-09-2013
Stedelijke wegen	Verkeersstudie dIVV concept 0.2 d.d. 7 september 2011

De weggegevens van de rijkswegen A2 en A9 zijn afkomstig uit het geluidregister. Dit geluidregister is opgesteld om de vastgestelde geluidproductieplafonds rond rijkswegen te handhaven. Dit betekent dat de berekende geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg overeenkomt met de geluidbelasting die hoort bij het geluidproductieplafond. De wegdektypes van de Rijkswegen zijn afkomstig uit het geluidregister d.d. 2 augustus 2012. In tabel 4.2 zijn de verkeersintensiteiten van de stedelijke wegen opgenomen. In figuur 4.1 is de locatie van de wegvakken weergegeven. In bijlage 1 zijn de complete gehanteerde invoergegevens opgenomen.

Tabel 4.2 Stedelijke wegen inclusief eigenschappen

Wegnummer	Wegvak	Wegdek	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	
			2012	2022
9	Tafelbergweg	SMA	10950	11450
10	Tafelbergweg	SMA	11400	8450
11	Tafelbergweg	SMA	11450	16100
12	Meibergdreef/knooppunt Holendrecht	SMA	23850	27150
14	Meibergdreef	DAB	25550	26750
16	Meibergdreef	SMA	19200	19400



Figuur 4.1 Overzicht stedelijke wegvaknummering, overeenkomstig met de concept verkeersstudie

De maximale snelheid op alle beschouwde stedelijke wegen bedraagt 50 km/uur.

4.5 Spoorweggegevens

In de directe omgeving van het bestemmingsplan is een spoorweg en de metro van Amsterdam aanwezig. Ten einde de geluidbelasting in het onderzoeksgebied te bepalen is het noodzakelijk de metro mee te nemen in het onderzoek.

Voor de spoorwegen is uitgegaan van het Geluidregister voor het landelijke spoor, welke gebruikt zijn voor het vaststellen van de geluidproductieplafonds langs de rijksinfrastructuur. De spoorbaan Amsterdam – Utrecht is gelegen op een talud van circa 5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De gegevens zijn afkomstig uit het spoorregister.

De metro is niet opgenomen in het Geluidregister. Het aantal bakken, soort trein en snelheid is niet bekend. In het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de dienstregeling en 2 eenheden (2x een stel met 3 geledingen) per metro. Hierbij wordt uitgegaan van categorie 7, '— metro- en sneltrammaterieel van de GVB en de RET'.

Verder is voor de snelheid de minimumsnelheid van 40 km/uur aangehouden omdat nabij het plangebied haltes zijn gelegen, zodat de snelheid ter hoogte van het plangebied beperkt zal zijn. Op een afstand van 200 meter voor en na het station is de metro ingevoerd als 'stoppend', verder als 'doorgaand'.

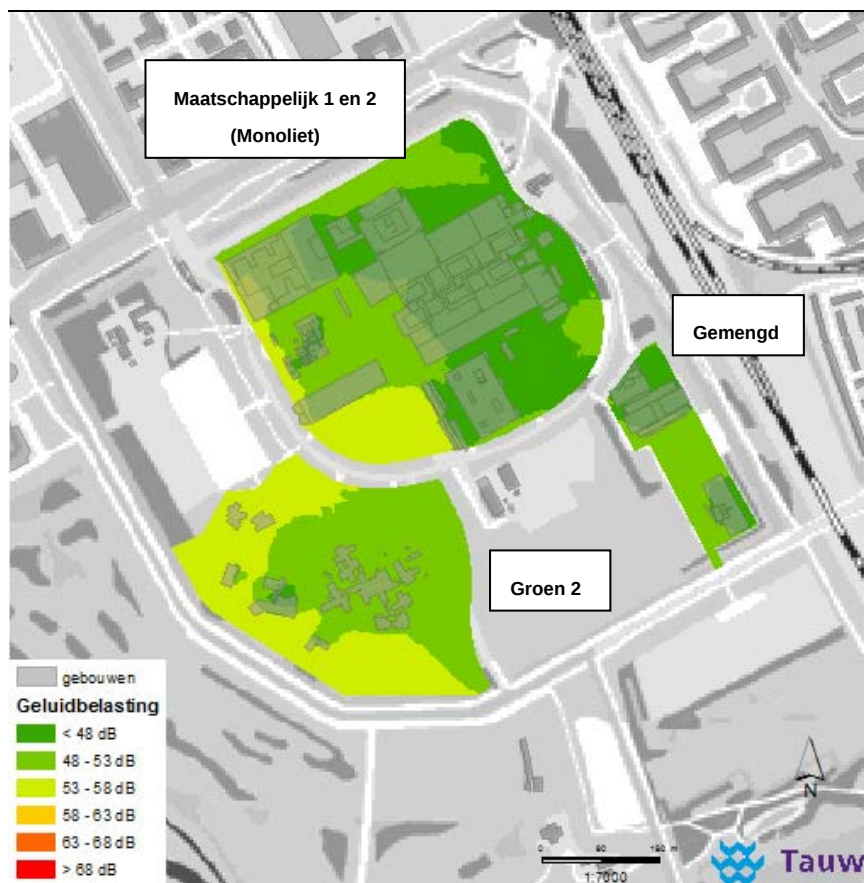
5 Resultaten en beschouwing

In onderstaande paragrafen is de geluidbelasting per weg beschouwd. De contouren op 5 meter hoogte zijn weergegeven in figuur 5.1. De complete contouren op 10, 30 en 55 meter zijn opgenomen in de bijlagen. In de bijlage is ook de zone weergegeven waar een geluidbelasting hoger dan 53 dB heerst, in deze zone dienen de gevels van verblijfruimten doof te worden uitgevoerd.

5.1 Rijkswegen

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de rijkswegen is op de drie deelgebieden grotendeels boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

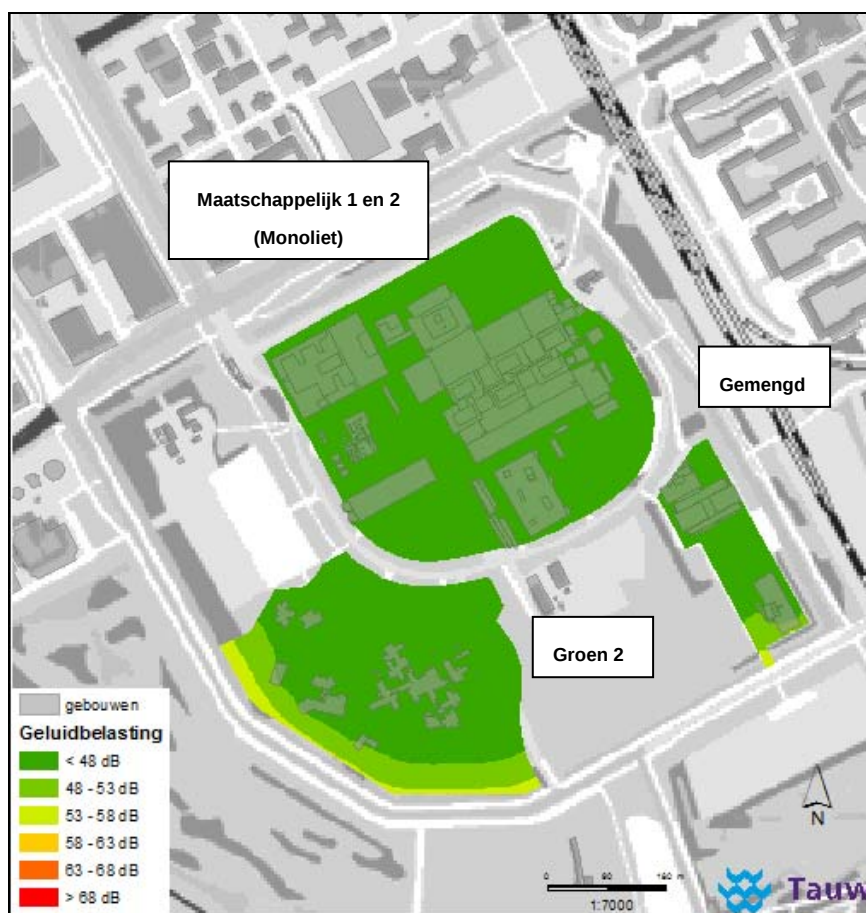
- Voor het gebied Gemengd dient een hogere waarde van maximaal 50 dB te worden aangevraagd.
- De geluidbelasting op Groen 2 bedraagt maximaal 57 dB op de zuid westelijke strook. Aangezien de uiteindelijke functies nog niet bekend zijn dient er een hogere waarde van 57 dB te worden aangevraagd voor de algemene ziekenhuisruimtes. Indien er geluidgevoelige verblijfsruimtes achter een geluidbelaste gevel (hoger dan 53 dB) gerealiseerd worden, dient de betreffende gevel doof te worden uitgevoerd.
- De geluidbelasting het bestemmingsplanvlak Maatschappelijke 1+2 bedraagt maximaal 56 dB op de zuid westelijke strook. Aangezien de uiteindelijke functies nog niet bekend zijn dient er een hogere waarde van 56 dB te worden aangevraagd voor de algemene ziekenhuisruimtes. Indien er geluidgevoelige verblijfsruimtes achter een geluidbelaste gevel (hoger dan 53 dB) gerealiseerd worden, dient de betreffende gevel doof te worden uitgevoerd.



Figuur 5.1 Figuur geluidcontouren rijksweg op 5 meter hoogte

5.2 Tafelbergweg

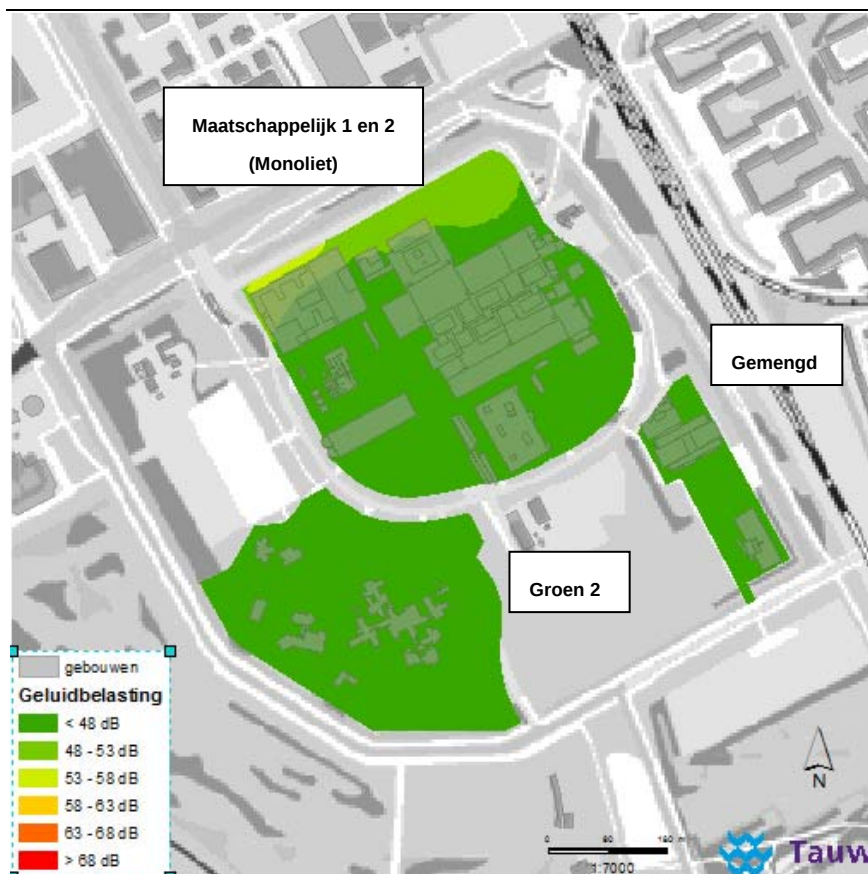
De deelgebieden Gemengd en Groen 2 ondervinden een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Tafelbergweg. Voor een groot gedeelte van de gebieden is de geluidbelasting lager dan 48 dB en de geluidbelasting overschrijdt de maximale ontheffingswaarde niet. Voor Gemengd dient een hogere waarde van maximaal 57 dB te worden aangevraagd en voor Groen 2 van 57 dB.



Figuur 5.2 Figuur geluidcontouren Tafelbergweg op 5 meter hoogte

5.3 Meibergdreef

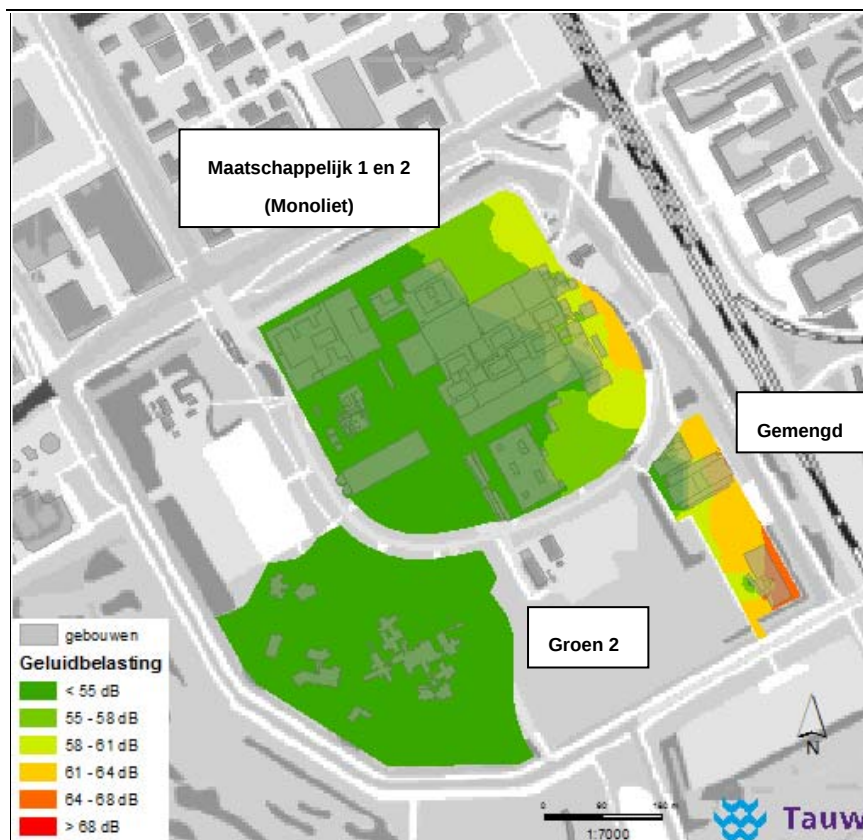
Het deelgebied Maatschappelijk ligt binnen de geluidzone en ondervindt tevens een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer over de Meibergdreef. De maximale geluidbelasting bedraagt 54 dB aan de noordzijde van het deelgebied Maatschappelijk, hiervoor dient ontheffing te worden aangevraagd.



Figuur 5.3 Figuur geluidcontouren Meibergdreef op 5 meter hoogte

5.4 Railverkeer

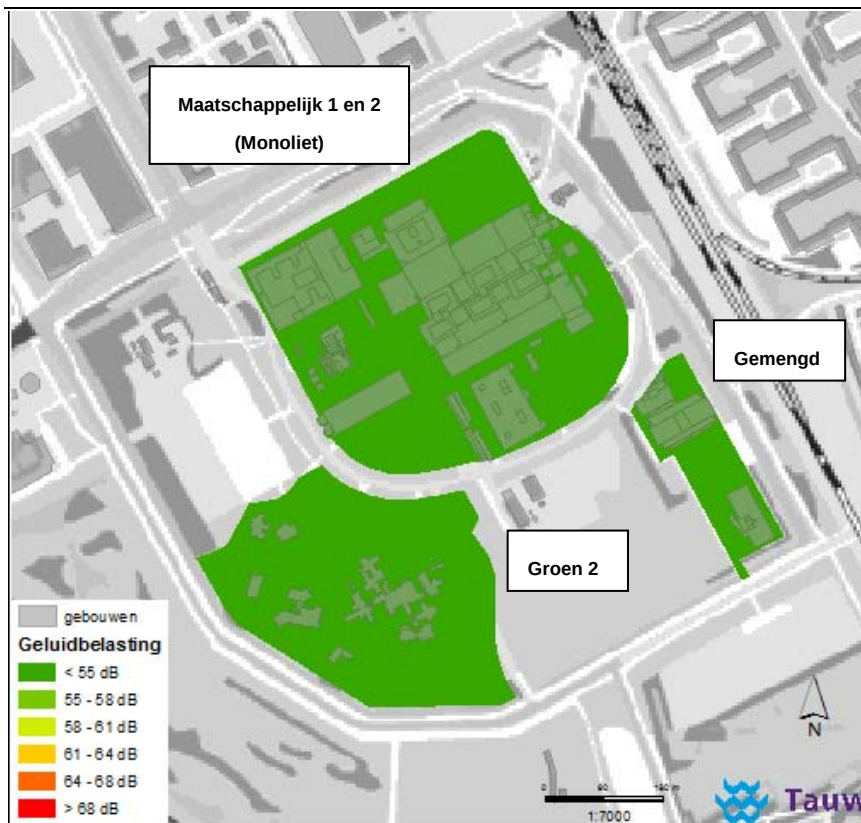
Uit het onderzoek volgt dat de geluidbelasting aan de zijde van het spoor lager is dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Binnen het gebied Gemengd is de maximale geluidbelasting 68 dB. Hiervoor dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De maximale geluidbelasting op het deelgebied Monoliet bedraagt 65 dB, hiervoor dient een hogere waarde voor te worden aangevraagd. Voor Groen 2 is de geluidbelasting maximaal 53 dB, waardoor voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.



Figuur 5.4 Figuur geluidcontouren spoortraject op 5 meter hoogte

5.5 Resultaten metro inclusief aftrek 110g Wgh

De metro is niet geïntegreerd in een weg en wordt derhalve afzonderlijk beschouwd. Uit de berekeningen volgt dat de geluidbelasting maximaal 44 dB bedraagt ten gevolge van de metro. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden, zodat de metro geen belemmering vormt voor de geplande ontwikkelingen en de metro niet relevant is voor de cumulatie. In figuur 5.5 zijn de contouren weergegeven.



Figuur 5.5 Figuur geluidcontouren metro op 5 meter hoogte

5.6 Samenvatting

In onderstaande tabel is samengevat waar een hogere waarde dient te worden aangevraagd.

Tabel 5.1 Overzicht hogere waarden

Gebied	Rijksweg	Tafelbergweg	Meibergdreef	Metroverkeer	Spoorwegverkeer	Gecumuleerde geluidbelasting
Maatschappelijk	56* dB	--	54 dB	--	65 dB	62 dB
Groen 2	57* dB	57 dB	--	--	--	64 dB
Gemengd	50 dB	57 dB	--	--	68 dB	64 dB

*Aangezien de uiteindelijke functies nog niet bekend zijn dient er een hogere waarde te worden aangevraagd voor de algemene ziekenhuisruimtes. Indien er geluidgevoelige verblijfsruimtes achter een geluidbelaste gevel (hoger dan 53 dB) gerealiseerd worden, dient de betreffende gevel doof te worden uitgevoerd.

6 Conclusie

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan, is onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de bestemmingsplanvlakken met uitbreidingsmogelijkheden van geluidgevoelige bestemmingen op het AMC-terrein.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarden in de Wet geluidhinder voor weg- en railverkeer worden overschreden.

In tabel 6.1 zijn de aan te vragen hogere waarden weergegeven.

Tabel 6.1 Overzicht hogere waarden

Gebied	Rijksweg	Tafelbergweg	Meibergdreef	Metroverkeer	Spoorwegverkeer	Gecumuleerde geluidbelasting
Maatschappelijk	56* dB	--	54 dB	--	65 dB	62 dB
Groen 2	57* dB	57 dB	--	--	--	64 dB
Gemengd	50 dB	57 dB	--	--	68 dB	64 dB

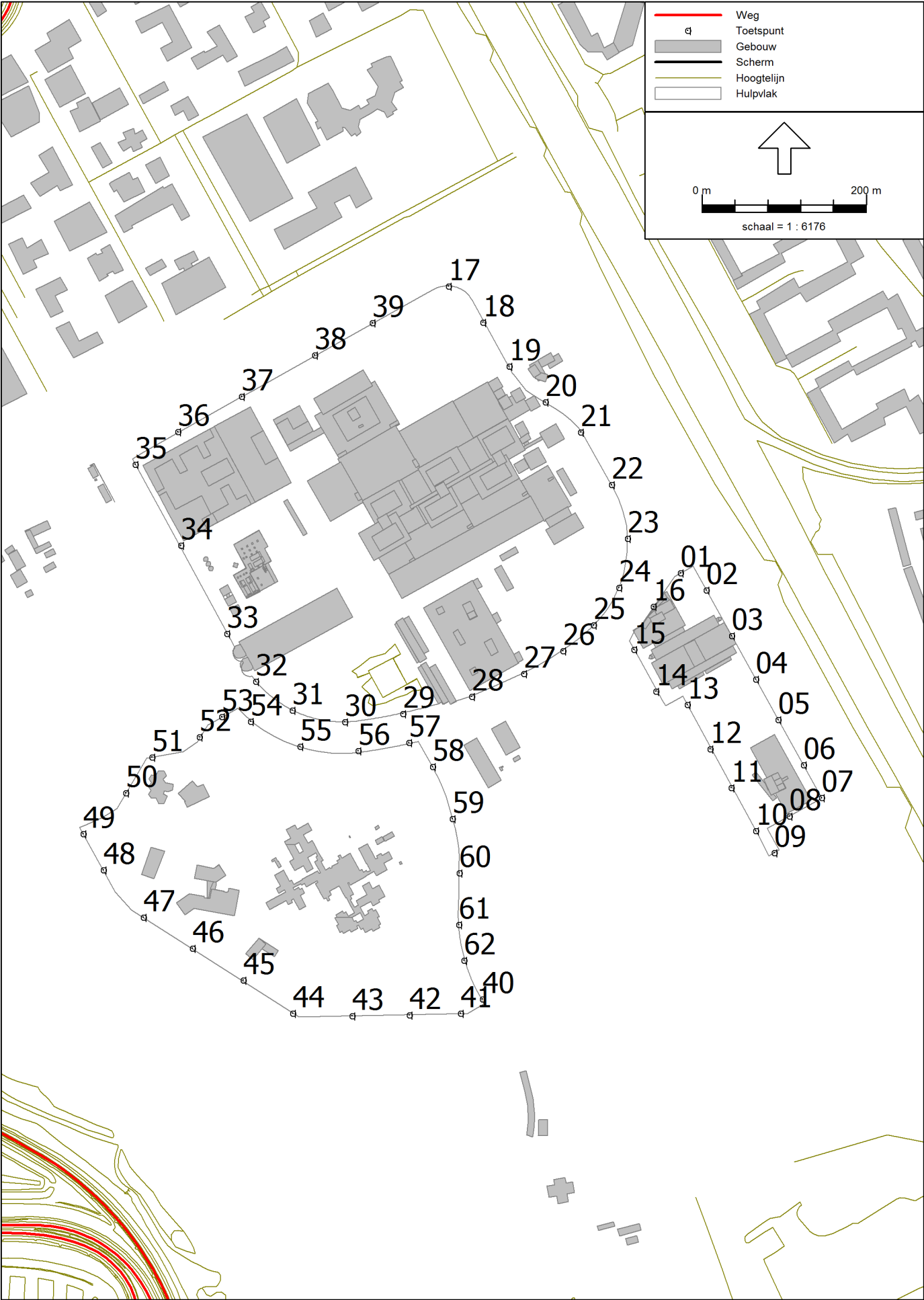
*Aangezien de uiteindelijke functies nog niet bekend zijn dient er een hogere waarde te worden aangevraagd voor de algemene ziekenhuisruimtes. Indien er geluidgevoelige verblijfsruimtes achter een geluidbelaste gevel (hoger dan 53 dB) gerealiseerd worden, dient de betreffende gevel doof te worden uitgevoerd.

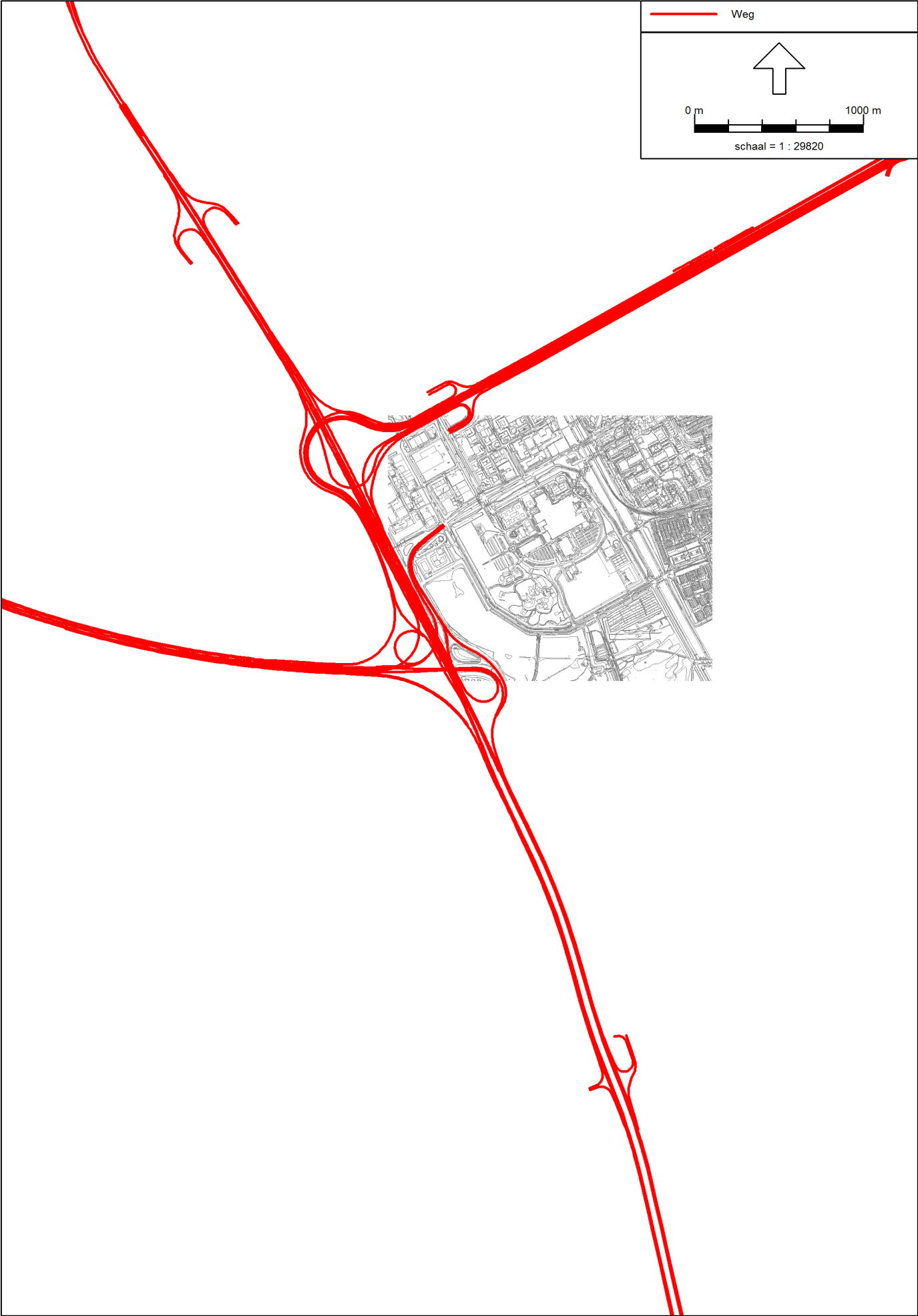
De cumulatieve geluidsbelasting wordt bepaald door het wegverkeer op de rijkswegen en ligt beneden de maximaal toelaatbare cumulatieve geluidsbelasting uit het Amsterdams beleid. In het kader van het Amsterdams geluidsbeleid wordt de cumulatieve geluidsbelasting aanvaardbaar geacht.

Bijlage

1

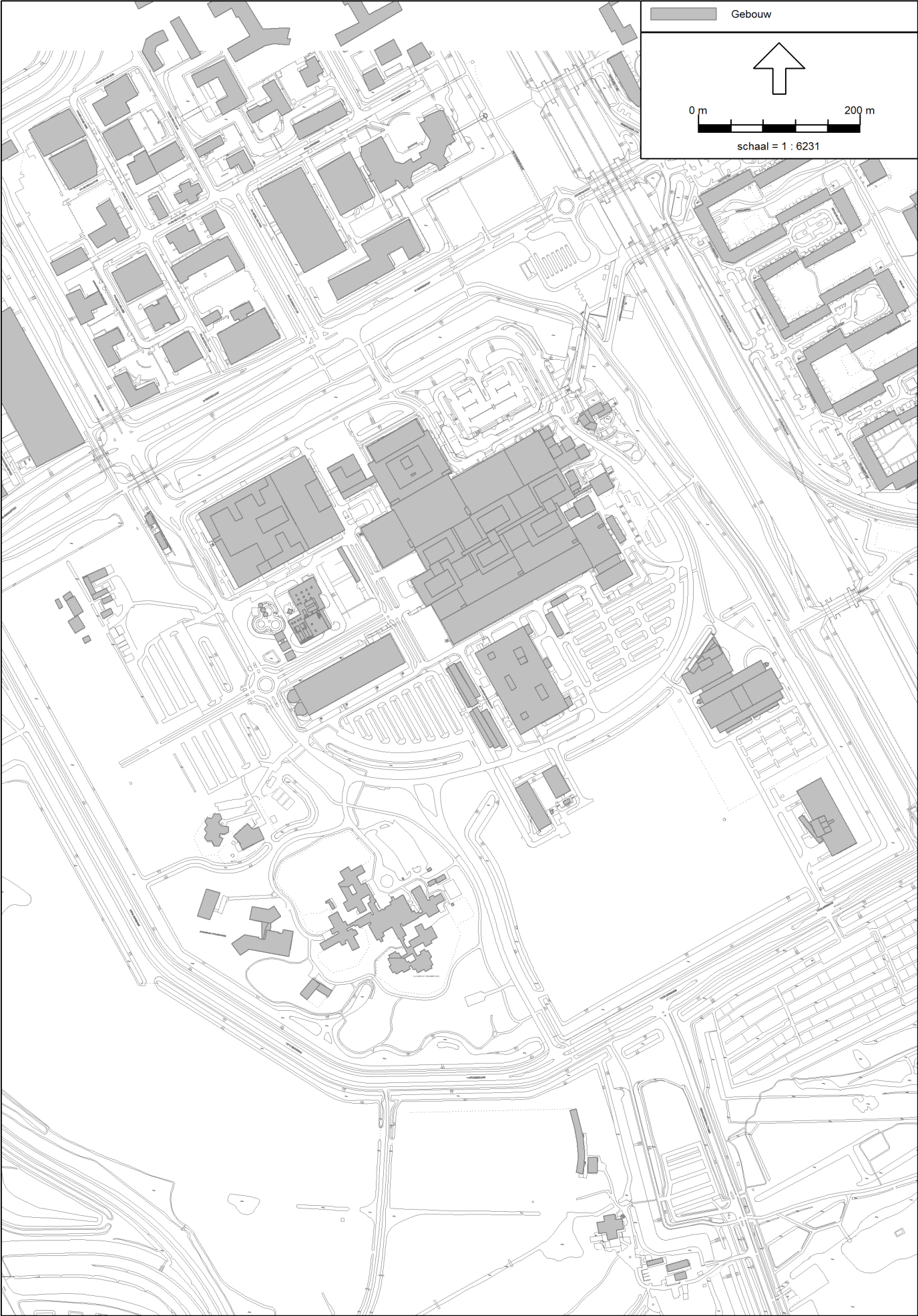
Invoergegevens en figuren











Invoergegevens stedelijke wegen

Model: Stedelijk wegverkeer 2022 5 meter
versie van actualisatie - actualisatie september 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
17	Aansluiting Muntbergweg - A9	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75
19	Aansluiting Holterbergweg - A9	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75
14	Meibergdreef	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75
16	Meibergdreef	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75
12	Meibergdreef- Knoop punt Holendrecht	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75
9	Tafelbergweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75
10	Tafelbergweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75
11	Tafelbergweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75
13	Snijdersbergweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75
15	Muntbergweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75
18	Holterbergweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: Stedelijk wegverkeer 2022 5 meter
versie van actualisatie - actualisatie september 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
17	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
19	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
14	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
16	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12	0	W4b	80	80	80	80	80	80	80	80	80
9	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
15	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
18	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: Stedelijk wegverkeer 2022 5 meter
versie van actualisatie - actualisatie september 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
17	50	50	50	50	50	50	50	0.00	--	--
19	50	50	50	50	50	50	50	0.00	--	--
14	50	50	50	50	50	50	50	0.00	--	--
16	50	50	50	50	50	50	50	0.00	--	--
12	80	80	80	80	80	80	80	0.00	--	--
9	50	50	50	50	50	50	50	0.00	--	--
10	50	50	50	50	50	50	50	0.00	--	--
11	50	50	50	50	50	50	50	0.00	--	--
13	50	50	50	50	50	50	50	0.00	--	--
15	50	50	50	50	50	50	50	0.00	--	--
18	50	50	50	50	50	50	50	0.00	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: Stedelijk wegverkeer 2022 5 meter
versie van actualisatie - actualisatie september 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: Stedelijk wegverkeer 2022 5 meter
versie van actualisatie - actualisatie september 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
17	--	--	--	--	--	13.00	9.00	2.00	--	1366.00	902.00
19	--	--	--	--	--	13.00	7.00	2.00	--	1131.00	746.00
14	--	--	--	--	--	19.00	10.00	2.00	--	1581.00	1044.00
16	--	--	--	--	--	13.00	7.00	2.00	--	1073.00	706.00
12	--	--	--	--	--	18.00	10.00	2.00	--	1533.00	1012.00
9	--	--	--	--	--	8.00	4.00	1.00	--	656.00	433.00
10	--	--	--	--	--	6.00	3.00	1.00	--	482.00	318.00
11	--	--	--	--	--	11.00	6.00	1.00	--	921.00	606.00
13	--	--	--	--	--	4.00	2.00	--	--	317.00	175.00
15	--	--	--	--	--	21.00	11.00	3.00	--	1784.00	1178.00
18	--	--	--	--	--	19.00	10.00	2.00	--	1581.00	1044.00

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: Stedelijk wegverkeer 2022 5 meter
 versie van actualisatie - actualisatie september 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63
17	332.00	--	41.00	3.00	7.00	--	27.00	1.00	5.00	--	87.01
19	275.00	--	34.00	3.00	6.00	--	22.00	1.00	4.00	--	85.89
14	384.00	--	70.00	13.00	17.00	--	50.00	2.00	8.00	--	88.44
16	261.00	--	57.00	13.00	15.00	--	34.00	1.00	6.00	--	86.93
12	373.00	--	48.00	4.00	11.00	--	49.00	2.00	8.00	--	85.98
9	159.00	--	20.00	2.00	3.00	--	13.00	--	2.00	--	83.86
10	117.00	--	14.00	1.00	2.00	--	10.00	--	2.00	--	82.53
11	224.00	--	27.00	2.00	5.00	--	16.00	1.00	3.00	--	85.20
13	66.00	--	8.00	--	1.00	--	4.00	--	--	--	80.25
15	434.00	--	76.00	14.00	18.00	--	56.00	2.00	9.00	--	88.92
18	384.00	--	70.00	13.00	17.00	--	50.00	9.00	8.00	--	88.44

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: Stedelijk wegverkeer 2022 5 meter
versie van actualisatie - actualisatie september 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
17	93.90	100.35	105.67	111.28	107.39	101.07	91.70	83.47	89.79
19	92.99	99.47	104.78	110.88	107.46	100.74	91.23	82.21	88.83
14	95.50	102.25	107.00	112.26	108.47	102.15	93.23	84.45	90.99
16	94.07	100.90	105.43	110.65	106.89	100.57	91.77	82.92	89.57
12	95.11	100.52	107.56	113.80	109.49	103.08	92.23	82.21	91.40
9	90.77	97.23	102.51	108.10	104.22	97.91	88.56	80.24	86.58
10	89.42	95.88	101.20	106.77	102.88	96.57	87.22	78.85	85.15
11	92.09	98.49	103.86	109.52	105.62	99.31	89.88	81.77	88.10
13	87.08	93.33	98.95	104.75	100.82	94.52	84.90	76.18	82.40
15	95.97	102.70	107.50	112.77	108.97	102.64	93.70	84.94	91.47
18	95.50	102.25	107.00	112.26	108.47	102.15	93.23	84.84	91.43

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: Stedelijk wegverkeer 2022 5 meter
 versie van actualisatie - actualisatie september 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
17	94.89	102.44	108.83	104.72	98.43	87.81	80.39	87.14	93.34
19	94.00	101.54	108.50	104.98	98.19	87.56	79.24	86.23	92.47
14	96.58	103.30	109.58	105.52	99.23	88.93	81.82	88.87	95.52
16	95.37	101.69	107.93	103.91	97.61	87.46	80.52	87.70	94.51
12	96.73	103.83	111.40	107.03	100.68	89.53	79.14	88.46	93.76
9	91.68	99.20	105.63	101.52	95.23	84.59	77.02	83.72	89.81
10	90.17	97.83	104.27	100.16	93.86	83.18	75.89	82.59	88.75
11	93.23	100.74	107.11	103.01	96.71	86.12	78.62	85.38	91.56
13	87.23	95.19	101.65	97.51	91.23	80.46	72.30	78.83	84.38
15	97.02	103.80	110.09	106.03	99.73	89.41	82.30	89.32	95.94
18	97.25	103.68	109.72	105.70	99.40	89.34	81.82	88.87	95.52

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: Stedelijk wegverkeer 2022 5 meter
 versie van actualisatie - actualisatie september 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
17	99.15	104.96	101.00	94.68	85.00	--	--	--	--	--
19	98.25	104.58	101.13	94.38	84.58	--	--	--	--	--
14	100.39	105.91	102.08	95.75	86.61	--	--	--	--	--
16	98.99	104.39	100.62	94.29	85.39	--	--	--	--	--
12	100.89	107.50	103.17	96.76	85.74	--	--	--	--	--
9	95.80	101.69	97.71	91.40	81.59	--	--	--	--	--
10	94.67	100.44	96.47	90.16	80.46	--	--	--	--	--
11	97.37	103.23	99.27	92.94	83.23	--	--	--	--	--
13	91.17	97.56	93.50	87.17	76.79	--	--	--	--	--
15	100.88	106.42	102.58	96.25	87.08	--	--	--	--	--
18	100.39	105.91	102.08	95.75	86.61	--	--	--	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen

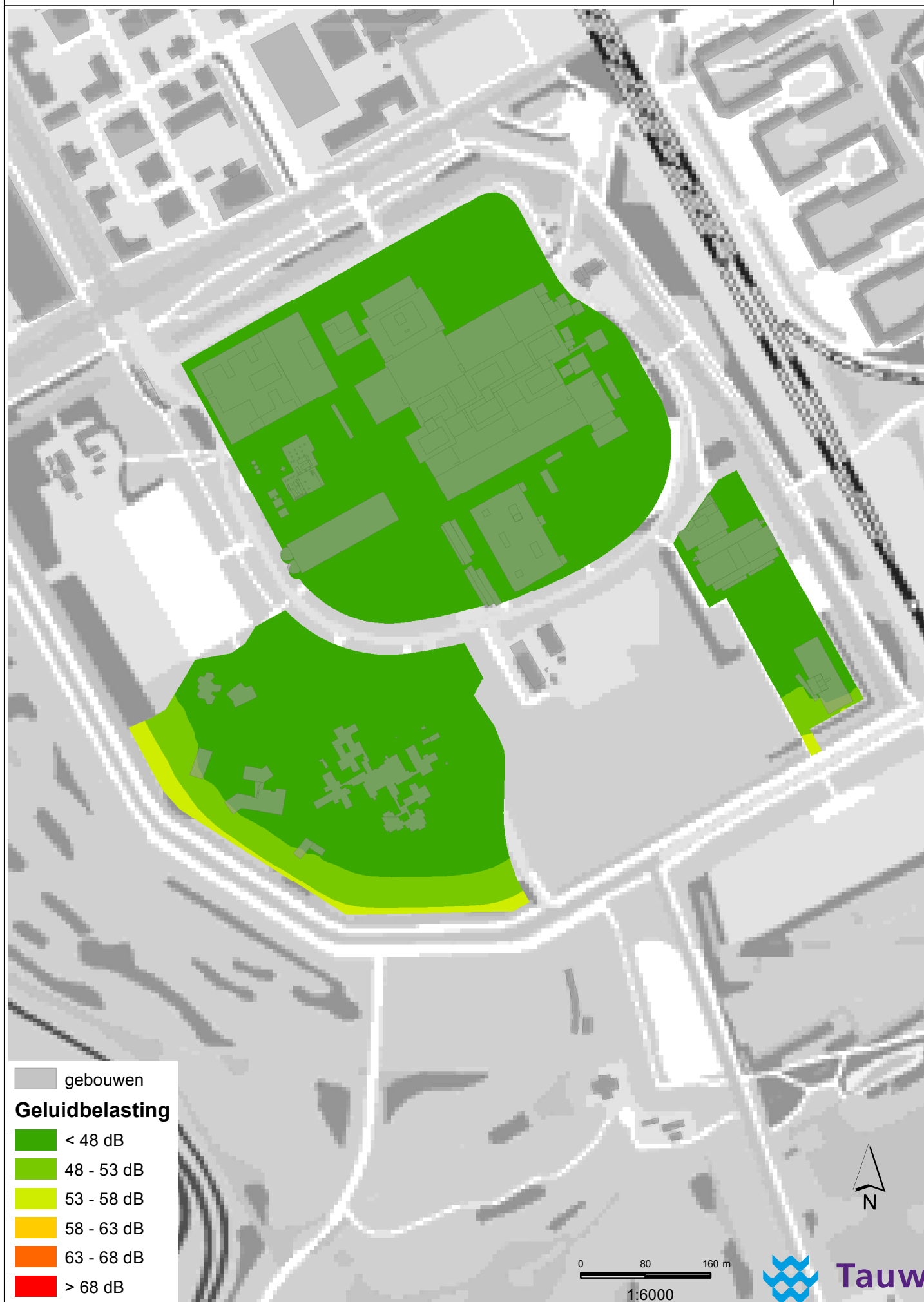
Model: Stedelijk wegverkeer 2022 5 meter
versie van actualisatie - actualisatie september 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

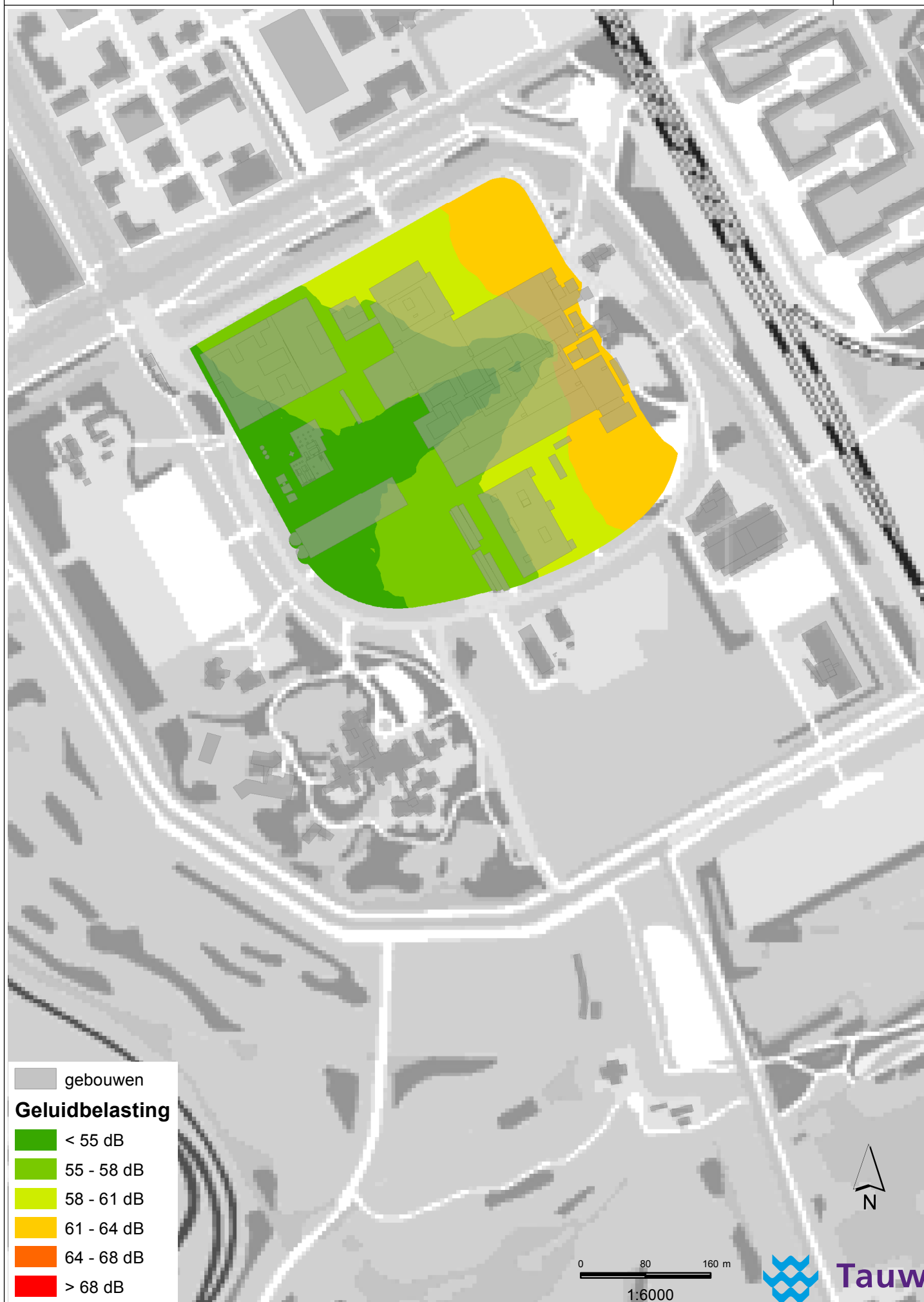
Naam	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
17			--			--			--
19			--			--			--
14			--			--			--
16			--			--			--
12			--			--			--
9			--			--			--
10			--			--			--
11			--			--			--
13			--			--			--
15			--			--			--
18			--			--			--

Bijlage

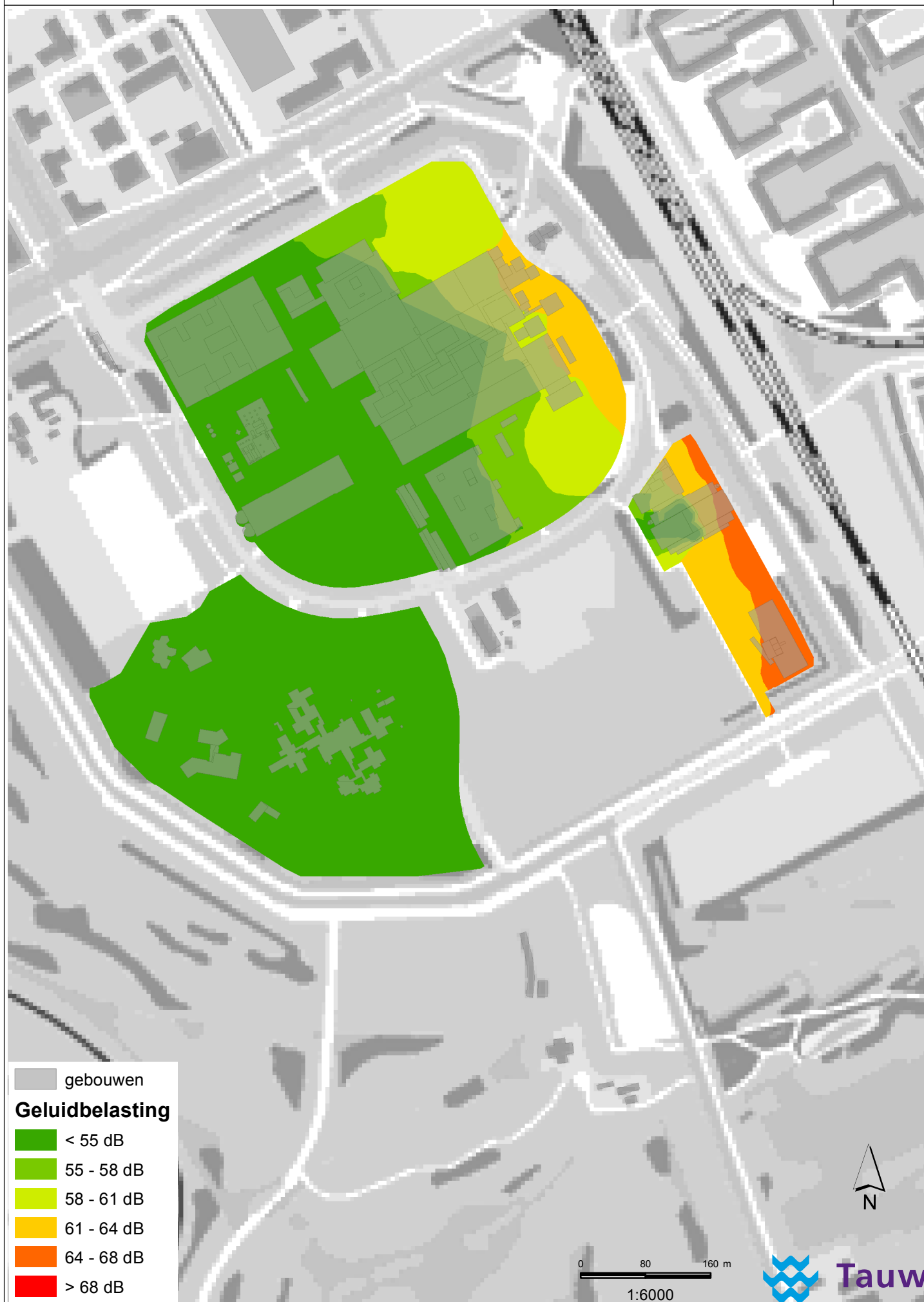
2

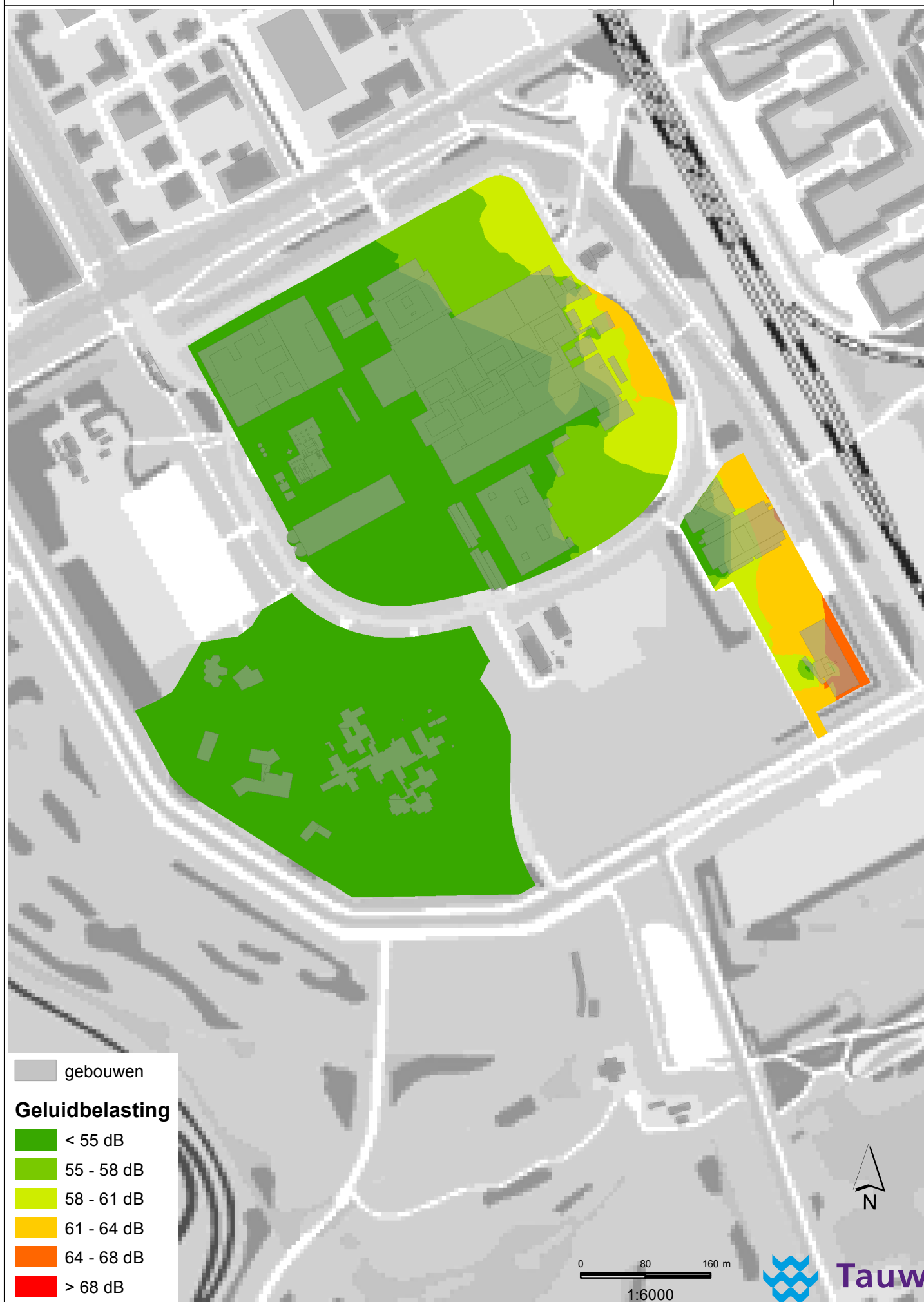
Resultaten en contouren





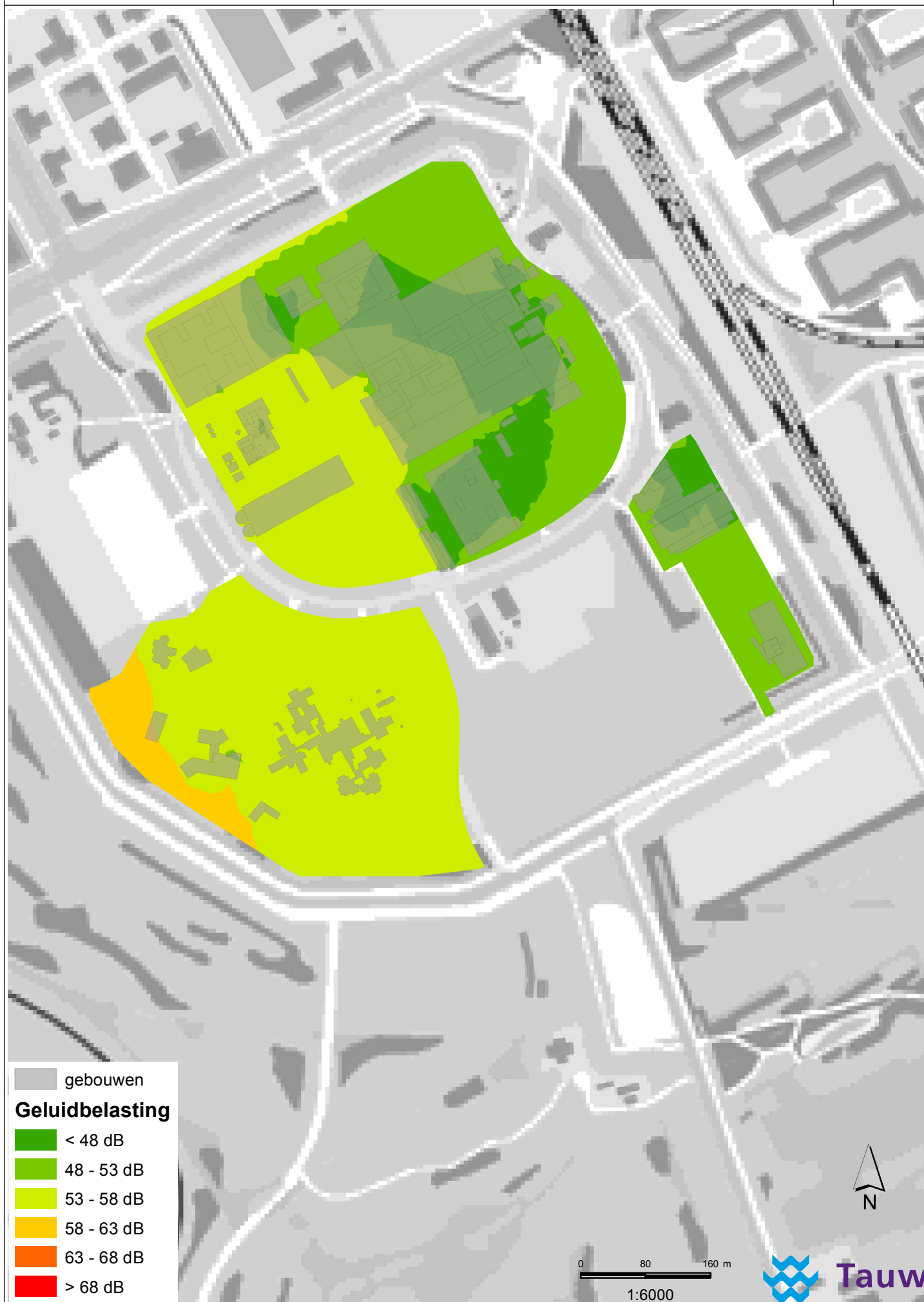




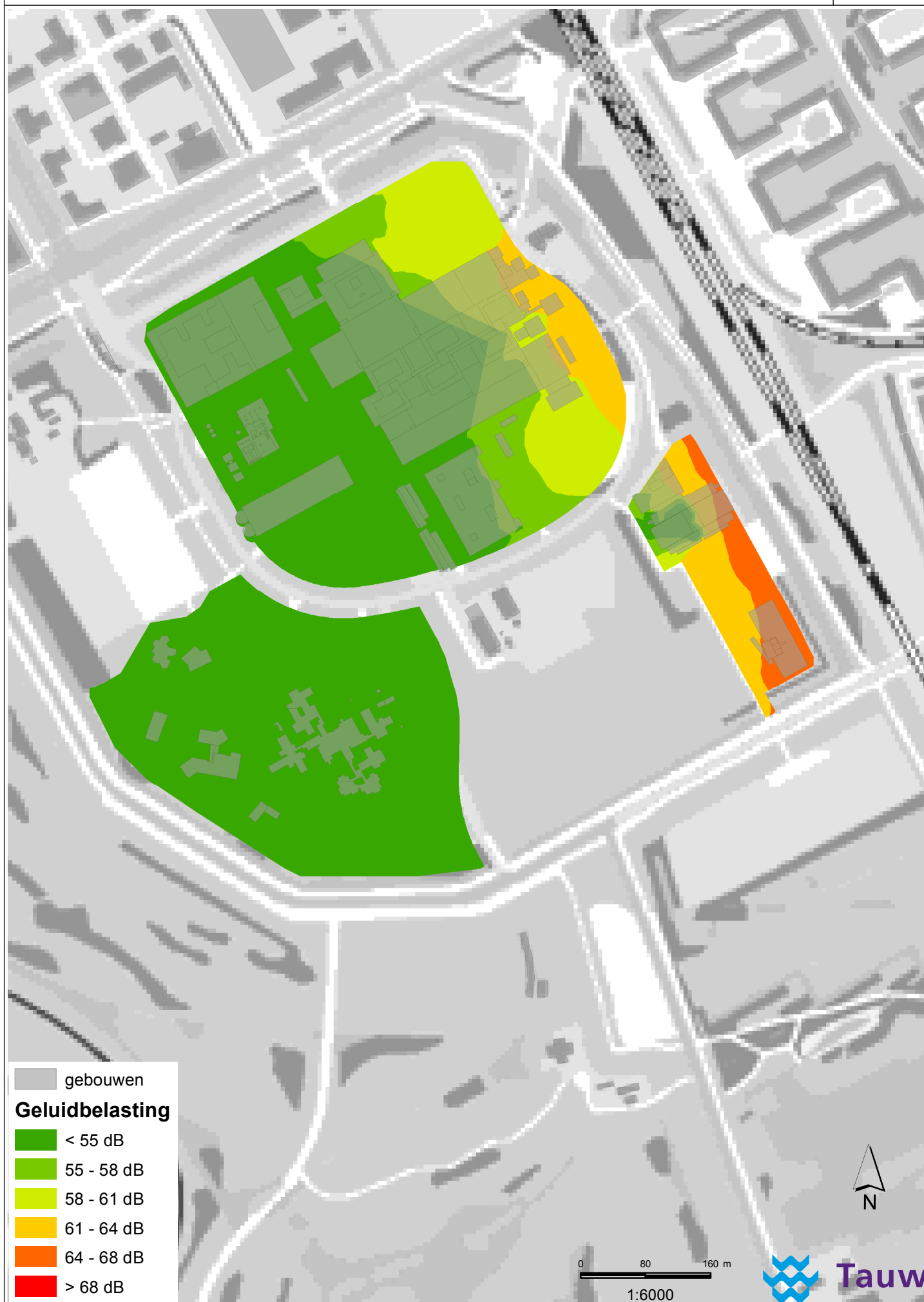


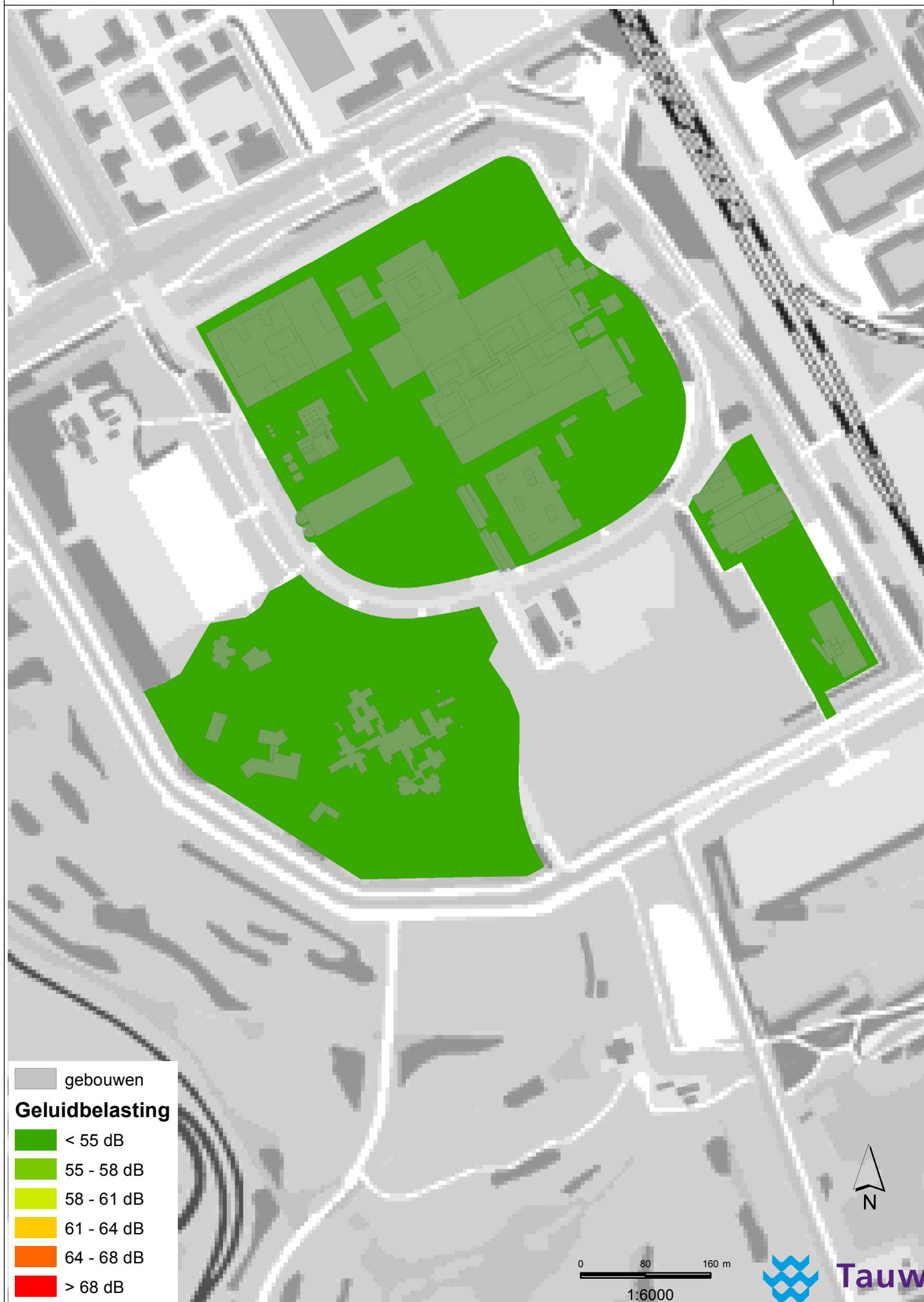


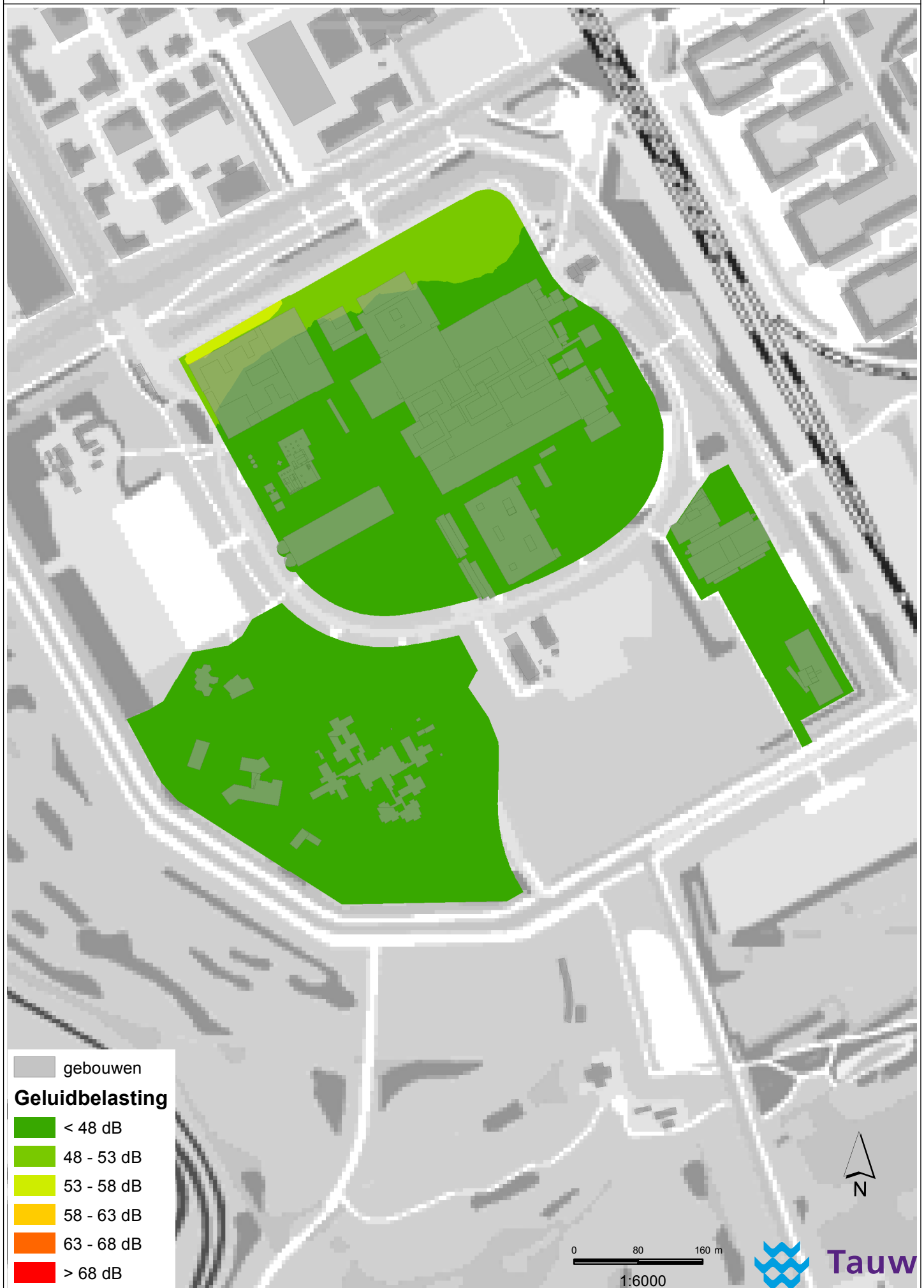


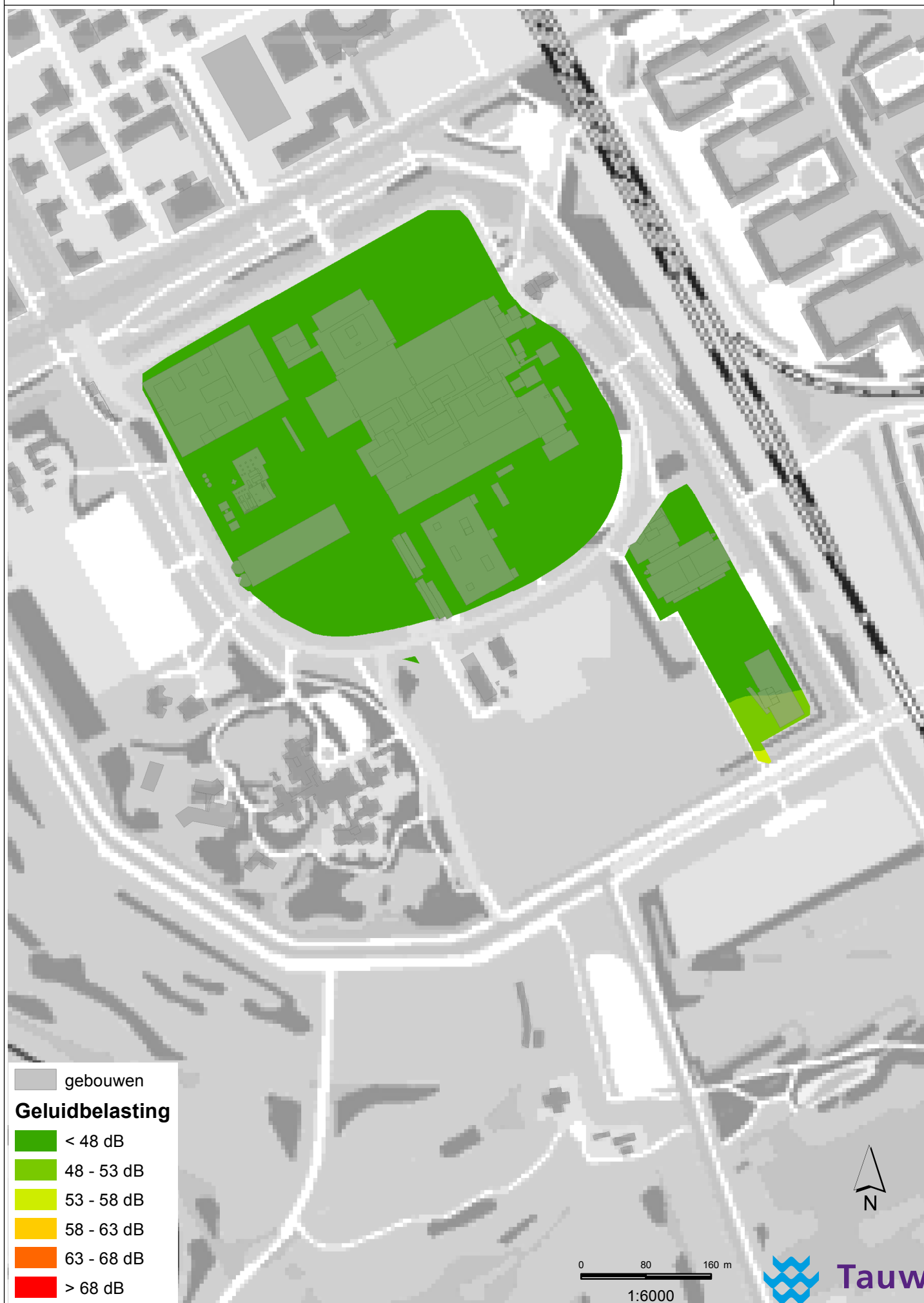


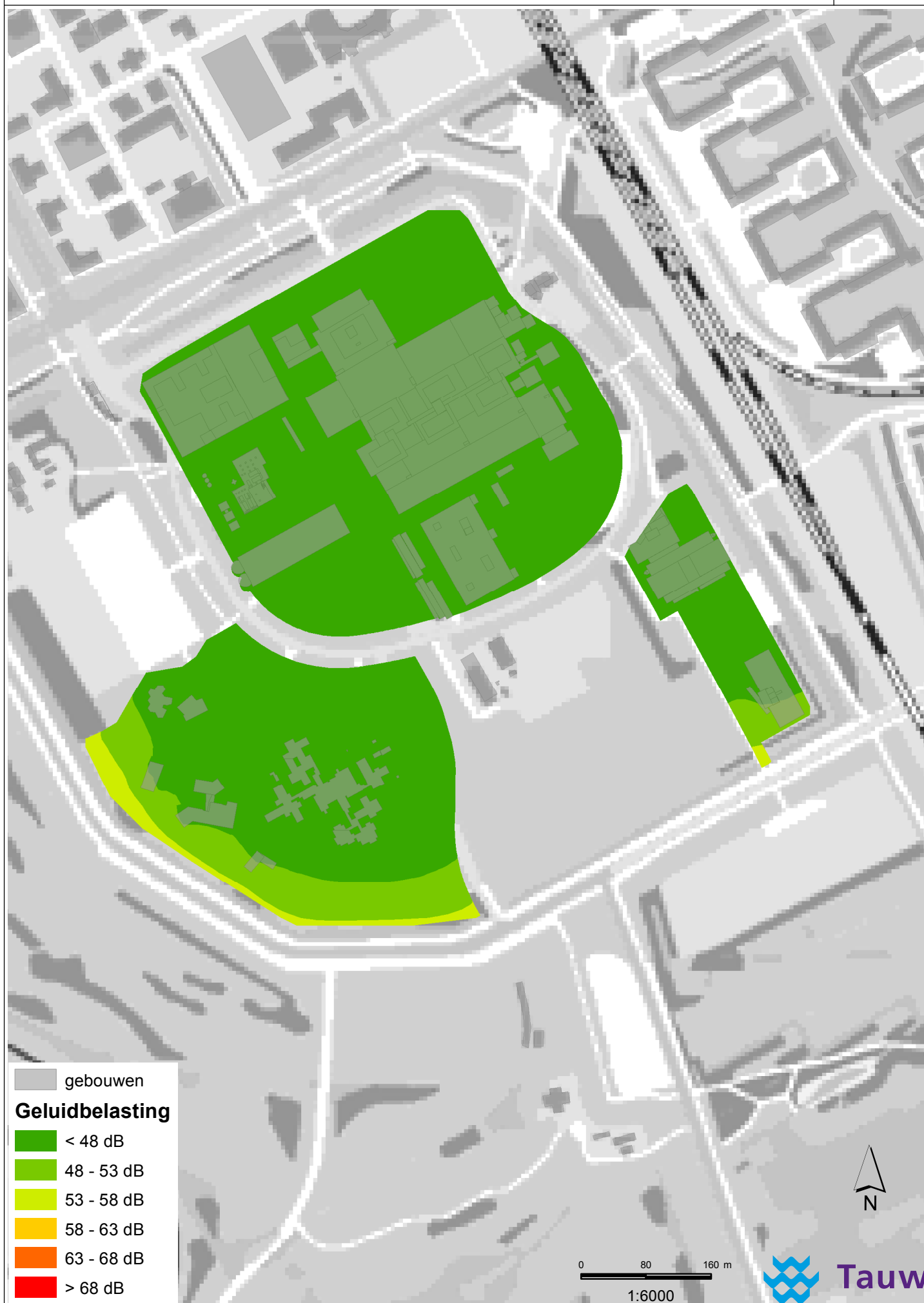




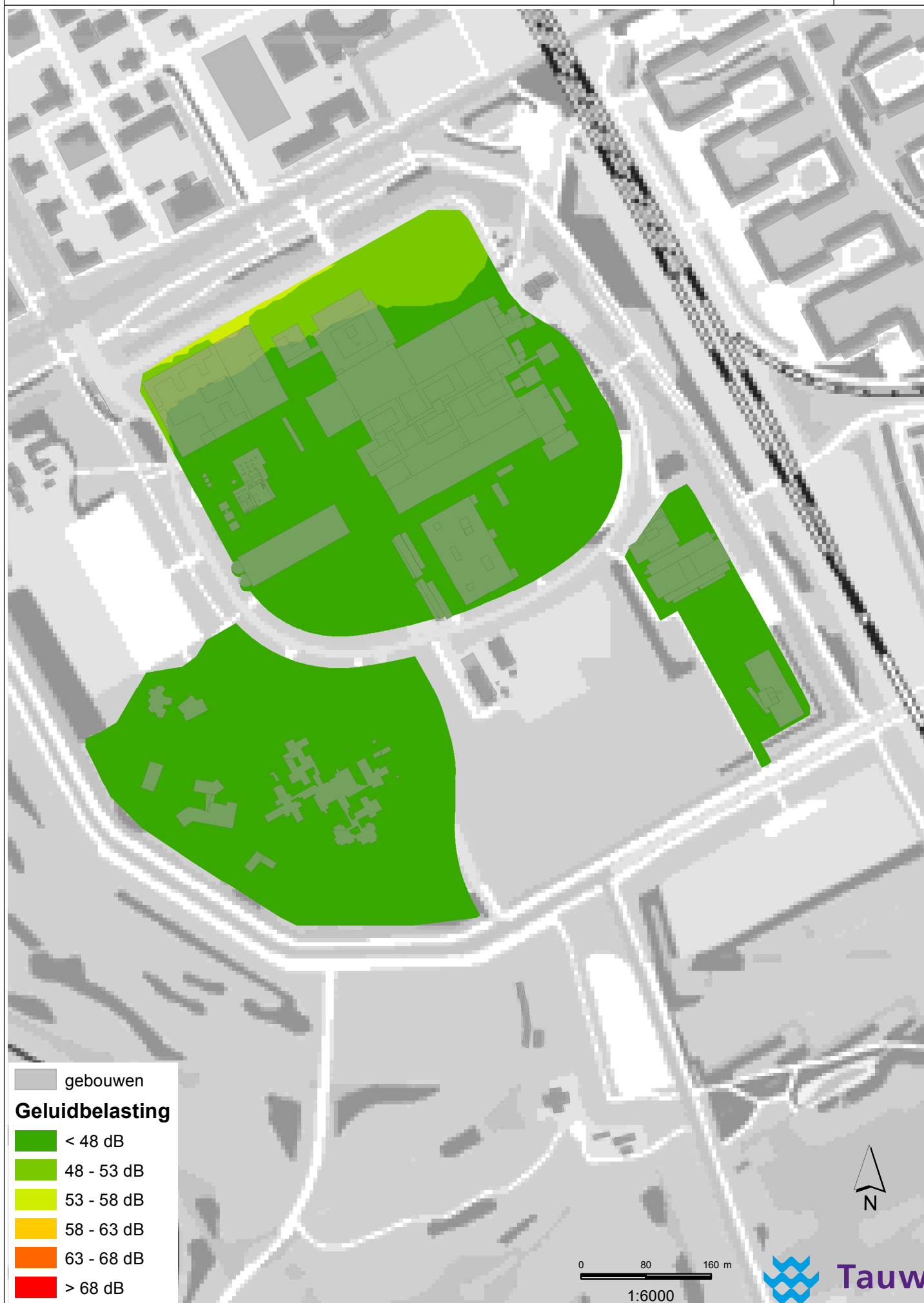


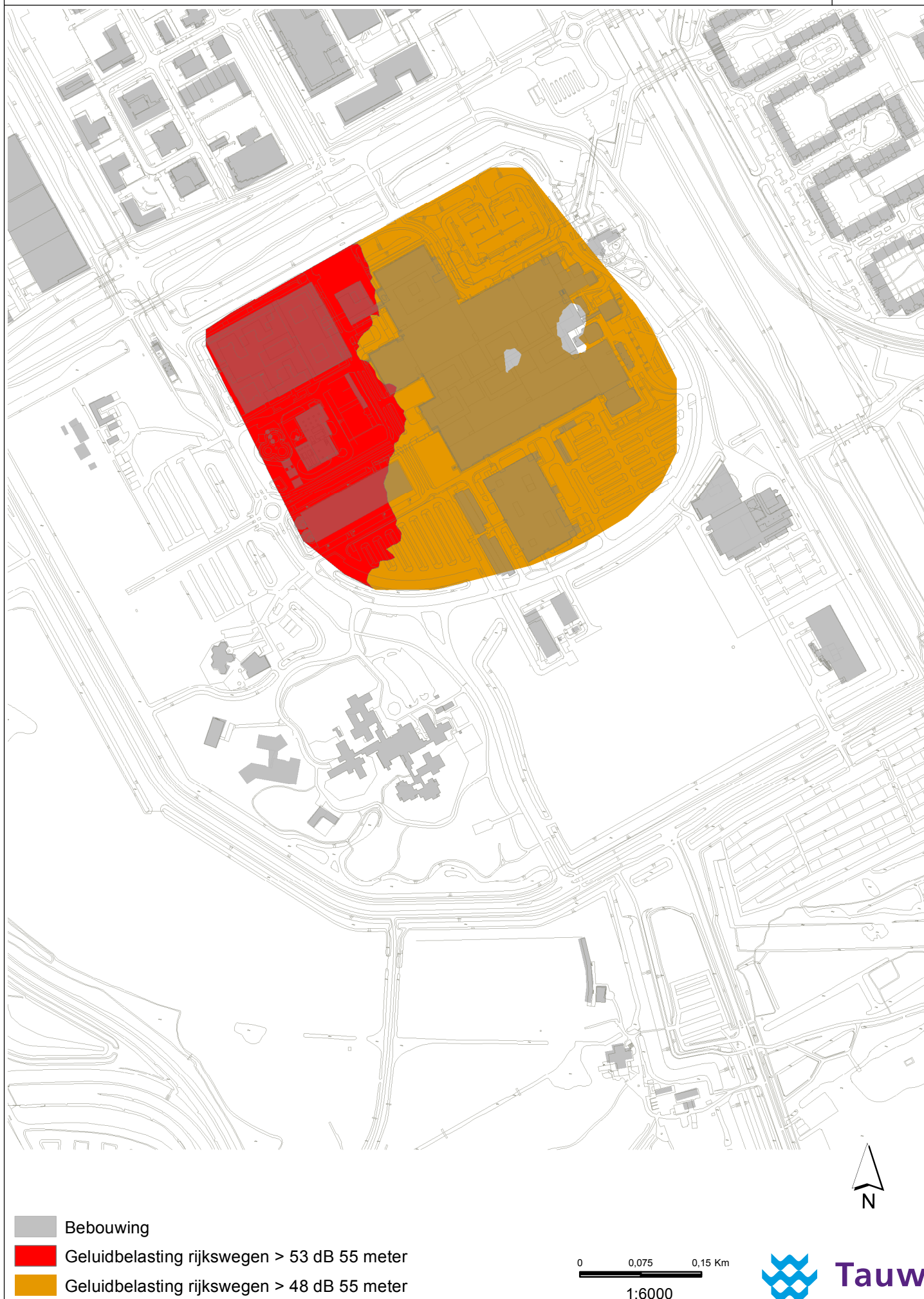


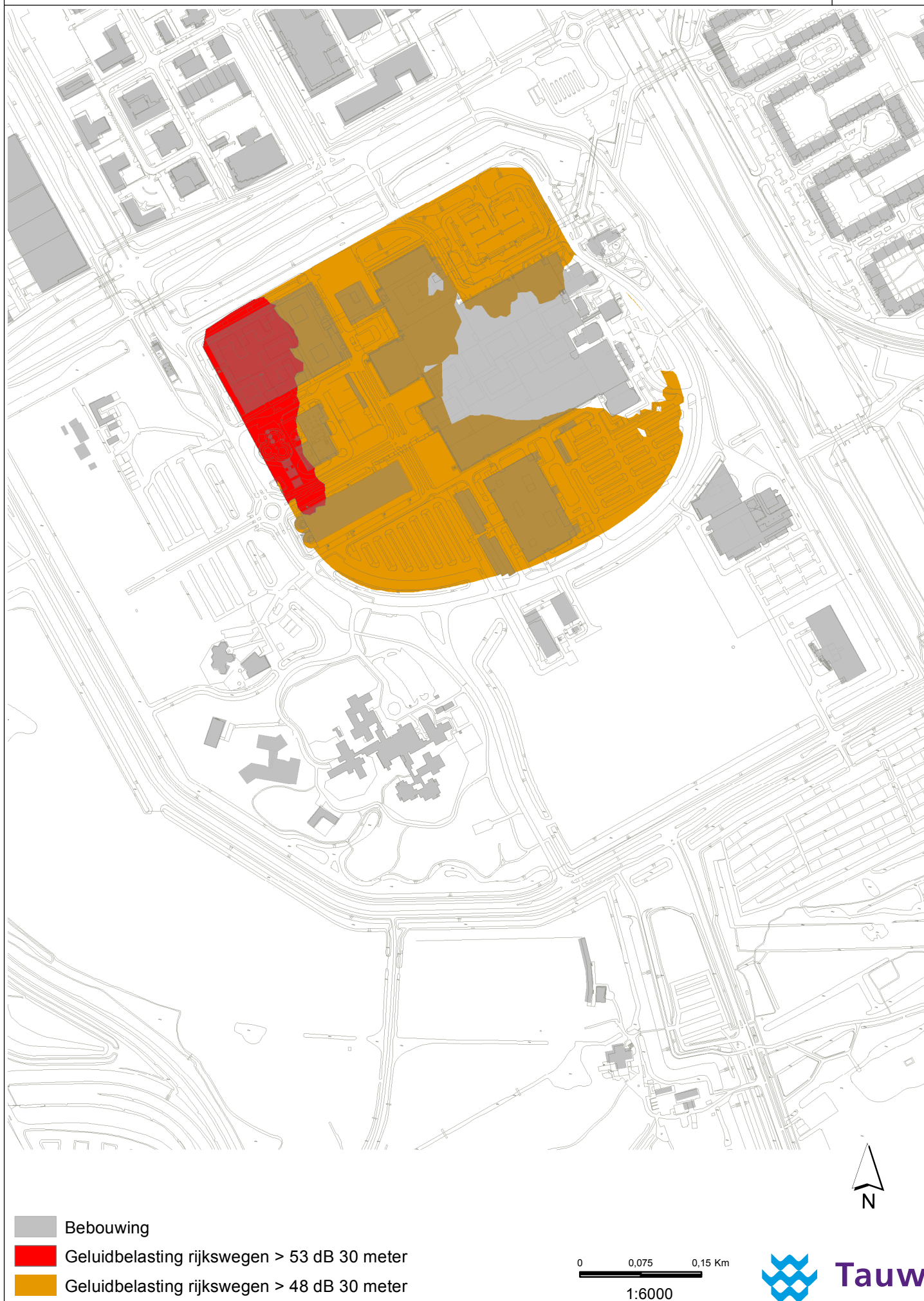


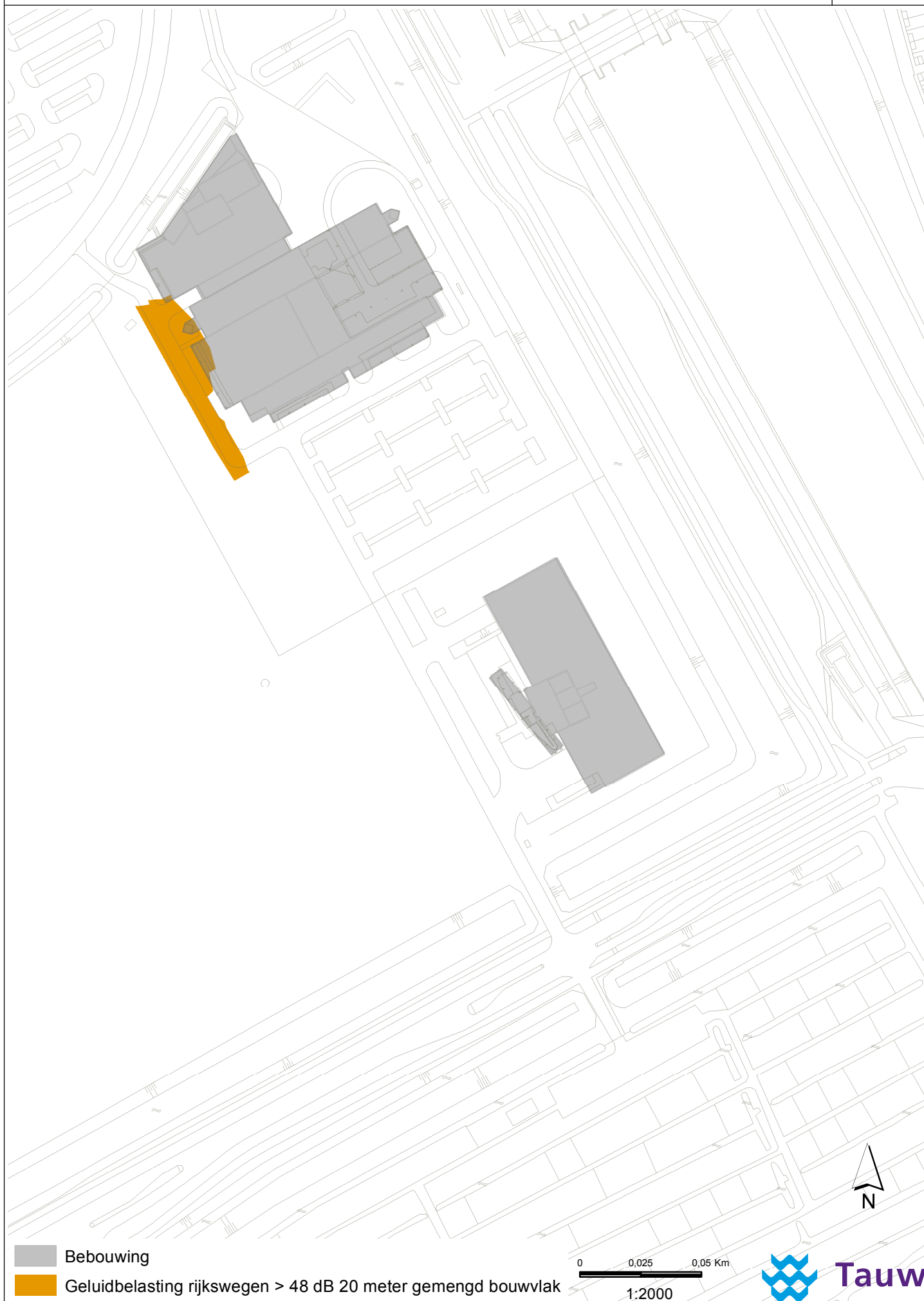




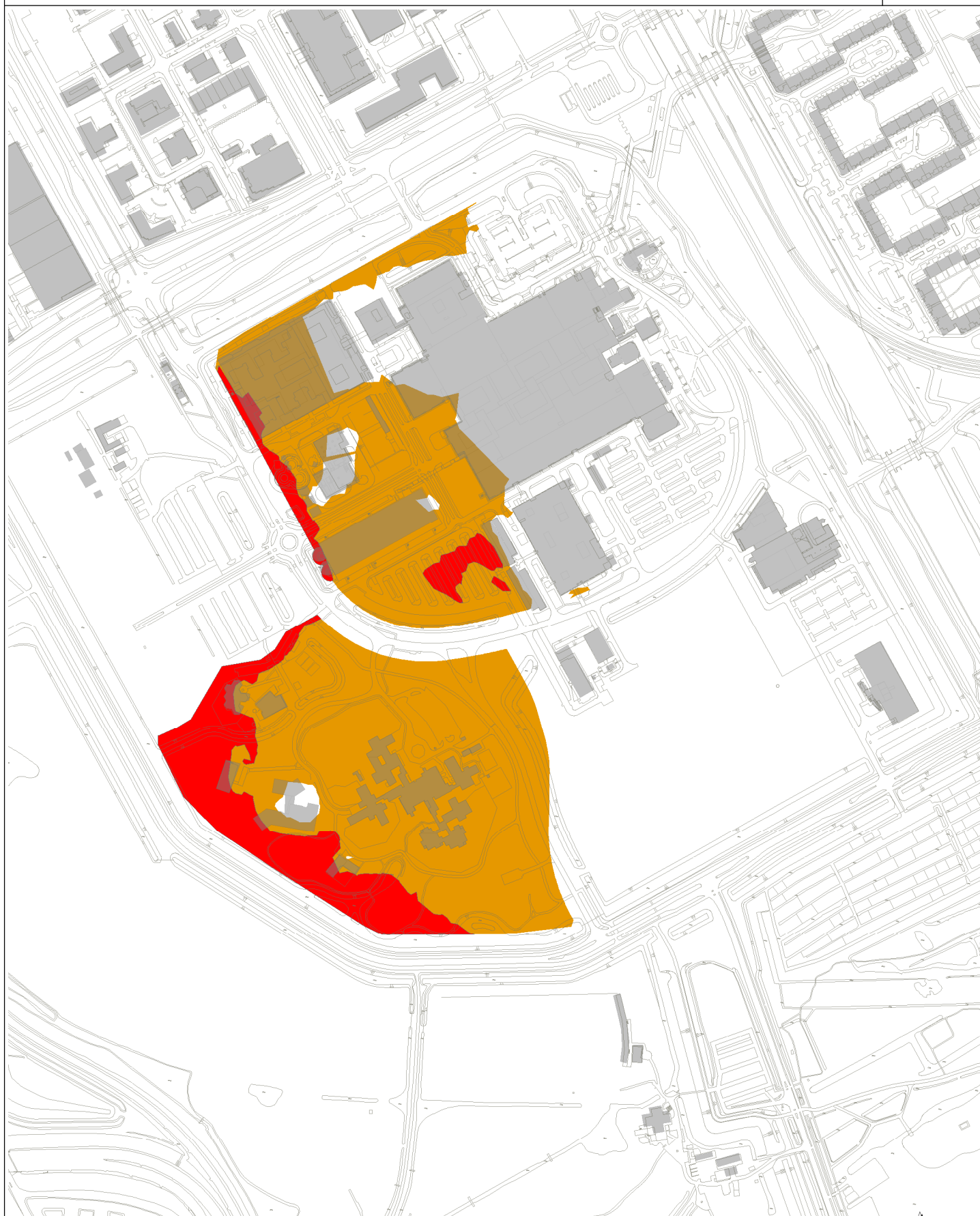












- Bebouwing
- Geluidbelasting rijkswegen > 53 dB 5meter
- Geluidbelasting rijkswegen > 48 dB 5 meter

0 0,075 0,15 Km
1:6000

Cummulatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	L*RL	Lden Tafelbergweg	Lden Meibergdreef	Lcum stedelijk	Lden snelweg	Lcum
01_A	Gemengd	5	62	57,5	32,4	35,6	42,3	48,1	58,3
01_B	Gemengd	10	63,7	59,1	31,9	36,8	43,0	47,3	59,6
01_C	Gemengd	30	66	61,3	38	37,4	45,7	48,5	61,8
02_A	Gemengd	5	63,3	58,7	33,1	35	42,2	47,4	59,3
02_B	Gemengd	10	65,5	60,8	32,5	35,9	42,5	45,5	61,1
02_C	Gemengd	30	67	62,3	38,6	36,8	45,8	48,5	62,6
03_A	Gemengd	5	65	60,4	34,4	34,4	42,4	46,7	60,7
03_B	Gemengd	10	65,6	60,9	34,1	34,7	42,4	42,3	61,1
03_C	Gemengd	30	67,2	62,4	40,6	35,3	46,7	47,9	62,8
04_A	Gemengd	5	63,7	59,1	41,1	34	46,9	50,1	60,1
04_B	Gemengd	10	65,7	61,0	41,2	34,2	47,0	49,2	61,6
04_C	Gemengd	30	67,6	62,8	42,5	35,4	48,3	48,5	63,2
05_A	Gemengd	5	64,3	59,7	41,5	34,1	47,2	49,1	60,5
05_B	Gemengd	10	66	61,3	41,6	33,9	47,3	48,5	61,8
05_C	Gemengd	30	67,6	62,8	44,1	34,4	49,5	47,9	63,2
06_A	Gemengd	5	66,3	61,6	43,6	32,6	48,9	46,5	62,0
06_B	Gemengd	10	67,4	62,6	46,2	33,5	51,4	48,1	63,2
06_C	Gemengd	30	68,1	63,3	47	33,2	52,2	47,7	63,8
07_A	Gemengd	5	67	62,3	51,5	32,2	56,6	48,3	63,5
07_B	Gemengd	10	68,4	63,6	51,7	33	56,8	48	64,6
07_C	Gemengd	30	68,6	63,8	51	32,3	56,1	47,5	64,6
08_A	Gemengd	5	64,1	59,5	52,1	31,3	57,1	48,8	61,8
08_B	Gemengd	10	65,2	60,5	52,6	33,1	57,6	48,6	62,6
08_C	Gemengd	30	66,1	61,4	51,7	33,4	56,8	48,1	62,9
09_A	Gemengd	5	63,1	58,5	57,2	31,9	62,2	49,6	64,0
09_B	Gemengd	10	63,9	59,3	56,9	32,9	61,9	48,8	64,0
09_C	Gemengd	30	64,9	60,3	54,5	33,3	59,5	48,4	63,2
10_A	Gemengd	5	62,7	58,2	52	33,1	57,1	50,1	61,2
10_B	Gemengd	10	63,4	58,8	52,5	33,2	57,6	48,9	61,6
10_C	Gemengd	30	64,6	60,0	51,9	34	57,0	48,5	62,0
11_A	Gemengd	5	59,9	55,5	47	32,7	52,2	49,7	58,2
11_B	Gemengd	10	62,9	58,4	47,8	33,9	53,0	48,8	60,0
11_C	Gemengd	30	64,2	59,6	47,7	34,1	52,9	48,5	60,9
12_A	Gemengd	5	60,6	56,2	43,3	31,6	48,6	49	57,9
12_B	Gemengd	10	62,2	57,7	43,7	32,2	49,0	48,6	58,9
12_C	Gemengd	30	63,6	59,0	45	34,4	50,4	48,4	60,1
13_A	Gemengd	5	60,2	55,8	41,6	29,8	46,9	48,9	57,4
13_B	Gemengd	10	61,8	57,3	41,8	29,3	47,0	47,8	58,4
13_C	Gemengd	30	63,7	59,1	42,9	34,8	48,5	48,3	60,0
14_A	Gemengd	5	55,9	51,7	40,4	29,4	45,7	49,2	55,0
14_B	Gemengd	10	58,1	53,8	40,5	31,2	46,0	49,6	56,3
14_C	Gemengd	30	62,4	57,9	42	35,6	47,9	48,8	59,0
15_A	Gemengd	5	47,3	43,5	38,9	31,5	44,6	47,3	51,4
15_B	Gemengd	10	56,3	52,1	38,9	32,6	44,8	48,8	54,9
15_C	Gemengd	30	62,1	57,6	40,5	35,7	46,7	48,6	58,7
16_A	Gemengd	5	55,4	51,2	30,1	34,4	40,8	44,9	52,9
16_B	Gemengd	10	60,5	56,1	31,1	36	42,2	47,2	57,0
16_C	Gemengd	30	63,8	59,2	38,8	36,3	45,7	48,5	59,9
17_A	Monoliet	5	59	54,7	30,1	50,9	55,9	47,8	58,9
17_B	Monoliet	10	60,5	56,1	31,6	52	57,0	49,3	60,2
17_C	Monoliet	30	63,5	58,9	29,3	52,5	57,5	51,3	61,9
17_D	Monoliet	55	63,2	58,6	32,3	52,1	57,1	52,8	61,9
18_A	Monoliet	5	59,2	54,8	28,1	48,1	53,1	47,5	57,8
18_B	Monoliet	10	60,7	56,3	30,7	48,8	53,9	49,2	59,0
18_C	Monoliet	30	63,7	59,1	28,8	49,6	54,6	50,2	61,0
18_D	Monoliet	55	63,4	58,8	32,6	49,8	54,9	52,1	61,2
19_A	Monoliet	5	59,1	54,7	26,8	45,8	50,9	46,5	56,9
19_B	Monoliet	10	61,3	56,8	30,5	46,4	51,5	48,6	58,7
19_C	Monoliet	30	63,7	59,1	30	47,7	52,8	49,5	60,6
19_D	Monoliet	55	63,5	58,9	33,6	48,2	53,3	51,2	60,8

20_A	Monoliet	5	61,5	57,0	30,6	40,2	45,7	46,1	57,8
20_B	Monoliet	10	62,2	57,7	32,4	42,7	48,1	47,4	58,7
20_C	Monoliet	30	64,7	60,1	32	45,4	50,6	48,2	60,9
20_D	Monoliet	55	65,1	60,4	34,1	46,1	51,4	49,9	61,5
21_A	Monoliet	5	61,9	57,4	32	39,1	44,9	47	58,2
21_B	Monoliet	10	62,9	58,4	33	41,4	47,0	47,5	59,2
21_C	Monoliet	30	65,2	60,5	32,5	43,6	48,9	48,5	61,2
21_D	Monoliet	55	65,4	60,7	34,8	44,7	50,1	49,9	61,6
22_A	Monoliet	5	61,7	57,2	32,9	37,5	43,8	47,8	58,1
22_B	Monoliet	10	63	58,5	33,3	39,7	45,6	48	59,2
22_C	Monoliet	30	65,1	60,4	35	40,6	46,7	48,8	61,1
22_D	Monoliet	55	65,4	60,7	36,9	42	48,2	50,6	61,6
23_A	Monoliet	5	60,3	55,9	33,6	36,2	43,1	48,2	57,1
23_B	Monoliet	10	61,8	57,3	34,2	37,7	44,3	48,2	58,3
23_C	Monoliet	30	64,2	59,6	36,7	39	46,0	49,1	60,3
23_D	Monoliet	55	64,6	60,0	38,1	39,7	47,0	50,7	60,9
24_A	Monoliet	5	58,1	53,8	35,8	34,7	43,3	47,9	55,5
24_B	Monoliet	10	60,2	55,8	35,4	35,8	43,6	47,6	56,9
24_C	Monoliet	30	63	58,5	38,3	37,3	45,8	49,1	59,4
24_D	Monoliet	55	63,3	58,7	39,3	38,4	46,9	50,4	59,9
25_A	Monoliet	5	56	51,8	37,9	33,7	44,3	47,2	54,2
25_B	Monoliet	10	58,1	53,8	37,8	34,3	44,4	47,9	55,6
25_C	Monoliet	30	61,7	57,2	39,6	36,6	46,4	49,1	58,4
25_D	Monoliet	55	61,8	57,3	40,1	38,1	47,2	50,2	58,8
26_A	Monoliet	5	55,6	51,4	38,4	32,4	44,4	48	54,2
26_B	Monoliet	10	57,1	52,8	38,3	32,8	44,4	48,8	55,3
26_C	Monoliet	30	60,4	56,0	40,4	37	47,0	49,2	57,6
26_D	Monoliet	55	60,7	56,3	40,7	38,6	47,8	50,4	58,2
27_A	Monoliet	5	55,3	51,1	39,3	30,9	44,9	48,8	54,5
27_B	Monoliet	10	55,9	51,7	39,6	31,6	45,2	49,3	55,0
27_C	Monoliet	30	58,7	54,4	40,4	37,1	47,1	49,7	56,7
27_D	Monoliet	55	59,4	55,0	40,8	38,3	47,7	50,6	57,5
28_A	Monoliet	5	52,2	48,2	37,3	29,4	43,0	49,4	53,5
28_B	Monoliet	10	53	49,0	38,5	31,4	44,3	49,6	54,0
28_C	Monoliet	30	56,3	52,1	40,6	38,2	47,6	50,8	56,1
28_D	Monoliet	55	57,6	53,3	41,2	39,8	48,6	51,8	57,2
29_A	Monoliet	5	48	44,2	39,5	38,4	47,0	53,1	56,0
29_B	Monoliet	10	49,2	45,3	39,8	39,6	47,7	53,1	56,2
29_C	Monoliet	30	54,5	50,4	40,3	39,3	47,8	51,8	56,1
29_D	Monoliet	55	56,3	52,1	41,5	41,1	49,3	53	57,5
30_A	Monoliet	5	46,7	43,0	40,2	38,6	47,5	53,1	56,0
30_B	Monoliet	10	47,8	44,0	40,2	40	48,1	53,4	56,4
30_C	Monoliet	30	52,8	48,8	40,8	41	48,9	52,5	56,4
30_D	Monoliet	55	54,8	50,7	41,9	42,7	50,3	53,6	57,7
31_A	Monoliet	5	46,2	42,5	40,6	40	48,3	53,4	56,4
31_B	Monoliet	10	46,9	43,2	40,6	41,3	49,0	54	57,0
31_C	Monoliet	30	51,3	47,3	41,7	42,2	50,0	53,2	56,9
31_D	Monoliet	55	53,6	49,5	42,5	44,3	51,5	54,2	58,1
32_A	Monoliet	5	47	43,3	41,3	41,1	49,2	54,1	57,1
32_B	Monoliet	10	47,1	43,3	41,2	42,8	50,1	54,8	57,8
32_C	Monoliet	30	50,7	46,8	42,5	44,1	51,4	53,7	57,5
32_D	Monoliet	55	53,4	49,3	42,9	46	52,7	54,8	58,8
33_A	Monoliet	5	43	39,5	41,5	44,2	51,1	54,3	57,5
33_B	Monoliet	10	45,9	42,2	41,4	44,6	51,3	54,9	58,1
33_C	Monoliet	30	50,5	46,6	42,9	45,8	52,6	54	58,0
33_D	Monoliet	55	53,4	49,3	43,1	47,3	53,7	55,1	59,2
34_A	Monoliet	5	41,3	37,8	40,4	46,9	52,8	54,2	57,9
34_B	Monoliet	10	44,6	41,0	41,5	47,2	53,2	55,2	58,7
34_C	Monoliet	30	50,9	47,0	42,7	49,7	55,5	54,4	59,2
34_D	Monoliet	55	54	49,9	42,5	49,7	55,5	55,3	59,9
35_A	Monoliet	5	50,5	46,6	39,3	51,9	57,1	53,2	59,5
35_B	Monoliet	10	49,5	45,6	41,4	52,8	58,1	55	60,7
35_C	Monoliet	30	52,1	48,1	42,1	53,7	59,0	54,5	61,2

35_D	Monoliet	55	54,6	50,5	41,8	53,2	58,5	55,5	61,4
36_A	Monoliet	5	51,1	47,1	34,9	53,4	58,5	50,9	59,8
36_B	Monoliet	10	51,1	47,1	39,1	54,4	59,5	54,2	61,4
36_C	Monoliet	30	53,4	49,3	40,2	53,6	58,8	54,2	61,0
36_D	Monoliet	55	56,1	51,9	40,7	53	58,2	55,2	61,3
37_A	Monoliet	5	52,7	48,7	33,2	52,9	57,9	49,7	59,3
37_B	Monoliet	10	53,1	49,0	35,4	53,9	59,0	51,9	60,5
37_C	Monoliet	30	56,5	52,3	38,3	53,6	58,7	53,3	61,0
37_D	Monoliet	55	57,9	53,6	38,6	52,8	58,0	54,5	61,1
38_A	Monoliet	5	54,8	50,7	33,3	52,2	57,3	50,1	59,1
38_B	Monoliet	10	55,8	51,6	34	53,2	58,3	51,3	60,1
38_C	Monoliet	30	58,6	54,3	35,6	53,8	58,9	52,6	61,2
38_D	Monoliet	55	59,3	54,9	36	52,8	57,9	53,8	61,2
39_A	Monoliet	5	56,9	52,7	31,7	51,8	56,8	49,2	59,0
39_B	Monoliet	10	58	53,7	33,1	52,8	57,8	50,5	60,1
39_C	Monoliet	30	60,6	56,2	33,6	53,4	58,4	52,1	61,4
39_D	Monoliet	55	60,7	56,3	34	52,8	57,9	53,4	61,4
40_A	Groen 2	5	53,1	49,0	54,6	35,4	59,7	52,7	61,1
40_B	Groen 2	10	53,5	49,4	54,7	36	59,8	52,7	61,2
41_A	Groen 2	5	52,6	48,6	55,7	35,2	60,7	53,1	62,0
41_B	Groen 2	10	53	49,0	55,7	35,7	60,7	53,2	62,0
42_A	Groen 2	5	51,3	47,3	54,6	35,9	59,7	53,7	61,3
42_B	Groen 2	10	51,7	47,7	54,7	36,7	59,8	53,9	61,4
43_A	Groen 2	5	49,9	46,0	54,5	36,3	59,6	54,3	61,4
43_B	Groen 2	10	50,3	46,4	54,5	37,3	59,6	54,8	61,6
44_A	Groen 2	5	49,4	45,5	55	38,1	60,1	55,3	62,0
44_B	Groen 2	10	49,4	45,5	55	38,6	60,1	55,6	62,1
45_A	Groen 2	5	47,7	43,9	53,8	38	58,9	56,3	61,7
45_B	Groen 2	10	48,2	44,4	54	39,3	59,1	56,3	61,8
46_A	Groen 2	5	45,2	41,5	53,9	39,5	59,1	56	61,6
46_B	Groen 2	10	47,3	43,5	54,2	40,7	59,4	56,9	62,2
47_A	Groen 2	5	43,4	39,8	55,1	41,8	60,3	56,5	62,5
47_B	Groen 2	10	46,2	42,5	55,3	42,6	60,5	57,3	63,0
48_A	Groen 2	5	41,3	37,8	56,7	43,7	61,9	56,7	63,6
48_B	Groen 2	10	45,4	41,7	56,8	44,3	62,0	57,2	63,9
49_A	Groen 2	5	44	40,4	56,8	44,4	62,0	56,8	63,7
49_B	Groen 2	10	45,5	41,8	56,9	44,9	62,2	57,1	63,9
50_A	Groen 2	5	44,7	41,1	47,9	43,2	54,2	55,7	59,4
50_B	Groen 2	10	45,9	42,2	49	44,2	55,2	56,4	60,2
51_A	Groen 2	5	45,3	41,6	44,8	43,6	52,3	54,7	58,1
51_B	Groen 2	10	46,1	42,4	45,7	44,4	53,1	55,7	59,1
52_A	Groen 2	5	45,6	41,9	43,2	42,9	51,1	54,3	57,6
52_B	Groen 2	10	46,3	42,6	43,5	43,6	51,6	55,2	58,4
53_A	Groen 2	5	46,2	42,5	42,3	42,7	50,5	54,1	57,3
53_B	Groen 2	10	46,6	42,9	42,3	43,2	50,8	54,7	57,8
54_A	Groen 2	5	46,5	42,8	41,3	41,4	49,4	53,7	56,8
54_B	Groen 2	10	46,8	43,1	41,3	42	49,7	54,3	57,3
55_A	Groen 2	5	46,1	42,4	40,6	40,1	48,4	53,1	56,1
55_B	Groen 2	10	46,9	43,2	40,7	40,9	48,8	53,8	56,8
56_A	Groen 2	5	46,4	42,7	40,1	38,9	47,6	52,8	55,8
56_B	Groen 2	10	47,7	43,9	40,3	39,9	48,1	53,3	56,3
57_A	Groen 2	5	46,9	43,2	39,5	38	46,8	52,7	55,6
57_B	Groen 2	10	48,5	44,7	39,7	39,1	47,4	52,9	56,0
58_A	Groen 2	5	47,2	43,4	39,5	36,6	46,3	52,5	55,4
58_B	Groen 2	10	48,8	45,0	40	37,6	47,0	52,8	55,8
59_A	Groen 2	5	51,8	47,8	41,3	37,3	47,8	52,2	55,8
59_B	Groen 2	10	52,5	48,5	41,8	37,8	48,3	52,3	56,1
60_A	Groen 2	5	52,3	48,3	43	36,1	48,8	52,3	56,2
60_B	Groen 2	10	52,9	48,9	43,6	37,1	49,5	52,3	56,4
61_A	Groen 2	5	52,6	48,6	45,5	36	51,0	52,6	56,9
61_B	Groen 2	10	53,2	49,1	46,4	36,8	51,9	52,7	57,2
62_A	Groen 2	5	52,9	48,9	48,1	35,6	53,3	52,5	57,6
62_B	Groen 2	10	53,4	49,3	49,2	36,5	54,4	52,6	58,1

Berekeningsresultaten Tafelbergweg

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stedelijk wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tafelbergweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gemengd	5,00	30,54	27,75	24,05	32,37
01_B	Gemengd	10,00	30,12	27,31	23,62	31,94
01_C	Gemengd	30,00	36,17	33,49	29,70	38,03
02_A	Gemengd	5,00	31,30	28,53	24,81	33,14
02_B	Gemengd	10,00	30,66	27,88	24,15	32,49
02_C	Gemengd	30,00	36,75	34,05	30,27	38,60
03_A	Gemengd	5,00	32,60	29,85	26,09	34,43
03_B	Gemengd	10,00	32,31	29,57	25,79	34,14
03_C	Gemengd	30,00	38,76	36,06	32,27	40,61
04_A	Gemengd	5,00	39,27	36,55	32,77	41,11
04_B	Gemengd	10,00	39,39	36,67	32,89	41,23
04_C	Gemengd	30,00	40,66	37,96	34,16	42,50
05_A	Gemengd	5,00	39,69	36,97	33,18	41,53
05_B	Gemengd	10,00	39,73	37,01	33,23	41,57
05_C	Gemengd	30,00	42,28	39,58	35,78	44,12
06_A	Gemengd	5,00	41,75	39,06	35,25	43,60
06_B	Gemengd	10,00	44,35	41,68	37,86	46,21
06_C	Gemengd	30,00	45,11	42,41	38,60	46,95
07_A	Gemengd	5,00	49,66	46,97	43,16	51,51
07_B	Gemengd	10,00	49,89	47,19	43,39	51,73
07_C	Gemengd	30,00	49,13	46,41	42,62	50,97
08_A	Gemengd	5,00	50,22	47,53	43,72	52,07
08_B	Gemengd	10,00	50,75	48,06	44,25	52,60
08_C	Gemengd	30,00	49,82	47,11	43,31	51,66
09_A	Gemengd	5,00	55,34	52,63	48,84	57,18
09_B	Gemengd	10,00	55,07	52,35	48,57	56,91
09_C	Gemengd	30,00	52,68	49,97	46,18	54,52
10_A	Gemengd	5,00	50,18	47,48	43,68	52,02
10_B	Gemengd	10,00	50,63	47,91	44,13	52,47
10_C	Gemengd	30,00	50,10	47,40	43,60	51,94
11_A	Gemengd	5,00	45,12	42,42	38,62	46,96
11_B	Gemengd	10,00	45,95	43,25	39,46	47,80
11_C	Gemengd	30,00	45,87	43,18	39,37	47,72
12_A	Gemengd	5,00	41,50	38,80	35,00	43,34
12_B	Gemengd	10,00	41,90	39,19	35,40	43,74
12_C	Gemengd	30,00	43,19	40,50	36,70	45,04
13_A	Gemengd	5,00	39,70	36,99	33,21	41,55
13_B	Gemengd	10,00	39,99	37,27	33,49	41,83
13_C	Gemengd	30,00	41,01	38,31	34,51	42,85
14_A	Gemengd	5,00	38,56	35,85	32,07	40,41
14_B	Gemengd	10,00	38,66	35,94	32,17	40,51
14_C	Gemengd	30,00	40,18	37,47	33,68	42,02
15_A	Gemengd	5,00	37,03	34,33	30,55	38,88
15_B	Gemengd	10,00	37,05	34,32	30,55	38,89
15_C	Gemengd	30,00	38,65	35,94	32,17	40,50
16_A	Gemengd	5,00	28,22	25,46	21,72	30,05
16_B	Gemengd	10,00	29,28	26,51	22,77	31,11
16_C	Gemengd	30,00	36,93	34,24	30,46	38,79
17_A	Monoliet	5,00	28,21	25,40	21,74	30,05
17_B	Monoliet	10,00	29,79	26,98	23,32	31,63
17_C	Monoliet	30,00	27,39	24,71	21,01	29,30
17_D	Monoliet	55,00	30,39	27,73	24,01	32,30
18_A	Monoliet	5,00	26,30	23,47	19,81	28,13
18_B	Monoliet	10,00	28,82	26,01	22,33	30,65
18_C	Monoliet	30,00	26,89	24,21	20,49	28,79
18_D	Monoliet	55,00	30,69	28,02	24,29	32,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Tafelbergweg

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stedelijk wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tafelbergweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Monoliet	5,00	24,96	22,14	18,49	26,80
19_B	Monoliet	10,00	28,63	25,81	22,13	30,45
19_C	Monoliet	30,00	28,07	25,38	21,65	29,96
19_D	Monoliet	55,00	31,72	29,04	25,29	33,60
20_A	Monoliet	5,00	28,76	25,90	22,23	30,56
20_B	Monoliet	10,00	30,59	27,75	24,06	32,39
20_C	Monoliet	30,00	30,08	27,39	23,63	31,95
20_D	Monoliet	55,00	32,19	29,49	25,73	34,05
21_A	Monoliet	5,00	30,19	27,38	23,67	32,00
21_B	Monoliet	10,00	31,18	28,37	24,67	33,00
21_C	Monoliet	30,00	30,61	27,89	24,14	32,47
21_D	Monoliet	55,00	32,91	30,19	26,43	34,76
22_A	Monoliet	5,00	31,10	28,32	24,60	32,93
22_B	Monoliet	10,00	31,49	28,73	25,00	33,33
22_C	Monoliet	30,00	33,10	30,42	26,65	34,97
22_D	Monoliet	55,00	34,99	32,28	28,52	36,85
23_A	Monoliet	5,00	31,75	28,99	25,26	33,59
23_B	Monoliet	10,00	32,41	29,64	25,91	34,24
23_C	Monoliet	30,00	34,81	32,12	28,35	36,68
23_D	Monoliet	55,00	36,21	33,49	29,73	38,06
24_A	Monoliet	5,00	33,93	31,18	27,43	35,77
24_B	Monoliet	10,00	33,51	30,76	27,01	35,35
24_C	Monoliet	30,00	36,44	33,75	29,98	38,31
24_D	Monoliet	55,00	37,39	34,68	30,92	39,25
25_A	Monoliet	5,00	36,05	33,32	29,55	37,89
25_B	Monoliet	10,00	35,92	33,19	29,43	37,76
25_C	Monoliet	30,00	37,77	35,07	31,30	39,63
25_D	Monoliet	55,00	38,23	35,52	31,75	40,08
26_A	Monoliet	5,00	36,53	33,81	30,03	38,37
26_B	Monoliet	10,00	36,50	33,77	30,00	38,34
26_C	Monoliet	30,00	38,49	35,80	32,02	40,35
26_D	Monoliet	55,00	38,85	36,15	32,38	40,71
27_A	Monoliet	5,00	37,49	34,78	31,00	39,34
27_B	Monoliet	10,00	37,71	35,00	31,22	39,56
27_C	Monoliet	30,00	38,51	35,81	32,04	40,37
27_D	Monoliet	55,00	38,98	36,28	32,52	40,84
28_A	Monoliet	5,00	35,46	32,74	28,98	37,31
28_B	Monoliet	10,00	36,65	33,94	30,17	38,50
28_C	Monoliet	30,00	38,70	36,02	32,25	40,57
28_D	Monoliet	55,00	39,32	36,63	32,88	41,20
29_A	Monoliet	5,00	37,64	34,98	31,24	39,54
29_B	Monoliet	10,00	37,95	35,27	31,54	39,84
29_C	Monoliet	30,00	38,45	35,76	32,02	40,33
29_D	Monoliet	55,00	39,56	36,88	33,14	41,45
30_A	Monoliet	5,00	38,31	35,65	31,91	40,21
30_B	Monoliet	10,00	38,25	35,59	31,85	40,15
30_C	Monoliet	30,00	38,94	36,27	32,53	40,83
30_D	Monoliet	55,00	39,97	37,30	33,56	41,86
31_A	Monoliet	5,00	38,65	36,00	32,26	40,56
31_B	Monoliet	10,00	38,73	36,07	32,34	40,64
31_C	Monoliet	30,00	39,82	37,17	33,44	41,73
31_D	Monoliet	55,00	40,55	37,89	34,15	42,45
32_A	Monoliet	5,00	39,39	36,76	33,01	41,31
32_B	Monoliet	10,00	39,32	36,67	32,94	41,23
32_C	Monoliet	30,00	40,61	37,97	34,23	42,52
32_D	Monoliet	55,00	41,03	38,38	34,65	42,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Tafelbergweg

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stedelijk wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tafelbergweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	Monoliet	5,00	39,56	36,93	33,20	41,49
33_B	Monoliet	10,00	39,46	36,83	33,09	41,38
33_C	Monoliet	30,00	40,99	38,36	34,62	42,91
33_D	Monoliet	55,00	41,14	38,51	34,77	43,06
34_A	Monoliet	5,00	38,49	35,86	32,14	40,42
34_B	Monoliet	10,00	39,60	36,98	33,24	41,53
34_C	Monoliet	30,00	40,74	38,12	34,38	42,67
34_D	Monoliet	55,00	40,60	37,98	34,24	42,53
35_A	Monoliet	5,00	37,34	34,69	30,97	39,26
35_B	Monoliet	10,00	39,42	36,81	33,06	41,35
35_C	Monoliet	30,00	40,12	37,50	33,77	42,05
35_D	Monoliet	55,00	39,89	37,27	33,53	41,82
36_A	Monoliet	5,00	32,97	30,29	26,59	34,88
36_B	Monoliet	10,00	37,11	34,50	30,76	39,05
36_C	Monoliet	30,00	38,30	35,68	31,94	40,23
36_D	Monoliet	55,00	38,73	36,11	32,37	40,66
37_A	Monoliet	5,00	31,30	28,61	24,92	33,21
37_B	Monoliet	10,00	33,51	30,87	27,15	35,43
37_C	Monoliet	30,00	36,38	33,76	30,02	38,31
37_D	Monoliet	55,00	36,72	34,09	30,35	38,64
38_A	Monoliet	5,00	31,44	28,72	25,04	33,33
38_B	Monoliet	10,00	32,12	29,40	25,72	34,01
38_C	Monoliet	30,00	33,64	31,03	27,29	35,58
38_D	Monoliet	55,00	34,07	31,44	27,71	36,00
39_A	Monoliet	5,00	29,86	27,08	23,42	31,72
39_B	Monoliet	10,00	31,24	28,47	24,80	33,10
39_C	Monoliet	30,00	31,65	29,03	25,29	33,58
39_D	Monoliet	55,00	32,07	29,43	25,71	33,99
40_A	Groen 2	5,00	52,77	50,04	46,32	54,63
40_B	Groen 2	10,00	52,88	50,14	46,42	54,74
41_A	Groen 2	5,00	53,79	51,05	47,37	55,67
41_B	Groen 2	10,00	53,80	51,05	47,38	55,67
42_A	Groen 2	5,00	52,73	50,00	46,33	54,62
42_B	Groen 2	10,00	52,78	50,03	46,37	54,66
43_A	Groen 2	5,00	52,64	49,90	46,23	54,52
43_B	Groen 2	10,00	52,65	49,90	46,24	54,53
44_A	Groen 2	5,00	53,10	50,36	46,70	54,99
44_B	Groen 2	10,00	53,12	50,37	46,71	55,00
45_A	Groen 2	5,00	51,92	49,20	45,52	53,81
45_B	Groen 2	10,00	52,15	49,41	45,74	54,03
46_A	Groen 2	5,00	52,04	49,32	45,64	53,93
46_B	Groen 2	10,00	52,26	49,54	45,87	54,16
47_A	Groen 2	5,00	53,21	50,54	46,84	55,12
47_B	Groen 2	10,00	53,39	50,71	47,01	55,30
48_A	Groen 2	5,00	54,80	52,18	48,44	56,73
48_B	Groen 2	10,00	54,87	52,24	48,51	56,80
49_A	Groen 2	5,00	54,87	52,25	48,51	56,80
49_B	Groen 2	10,00	54,95	52,33	48,60	56,88
50_A	Groen 2	5,00	45,99	43,39	39,63	47,92
50_B	Groen 2	10,00	47,04	44,43	40,68	48,97
51_A	Groen 2	5,00	42,89	40,28	36,53	44,82
51_B	Groen 2	10,00	43,81	41,18	37,45	45,74
52_A	Groen 2	5,00	41,24	38,62	34,88	43,17
52_B	Groen 2	10,00	41,55	38,92	35,19	43,48
53_A	Groen 2	5,00	40,40	37,77	34,03	42,32
53_B	Groen 2	10,00	40,37	37,74	34,00	42,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Tafelbergweg

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Stedelijk wegverkeer 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tafelbergweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
54_A	Groen 2	5,00	39,36	36,72	32,98	41,27	
54_B	Groen 2	10,00	39,38	36,73	32,99	41,29	
55_A	Groen 2	5,00	38,67	36,02	32,27	40,57	
55_B	Groen 2	10,00	38,81	36,14	32,41	40,71	
56_A	Groen 2	5,00	38,22	35,56	31,82	40,12	
56_B	Groen 2	10,00	38,36	35,68	31,95	40,25	
57_A	Groen 2	5,00	37,64	34,97	31,23	39,53	
57_B	Groen 2	10,00	37,83	35,14	31,41	39,72	
58_A	Groen 2	5,00	37,61	34,94	31,19	39,50	
58_B	Groen 2	10,00	38,12	35,42	31,69	40,00	
59_A	Groen 2	5,00	39,45	36,77	33,01	41,33	
59_B	Groen 2	10,00	39,92	37,23	33,47	41,79	
60_A	Groen 2	5,00	41,16	38,48	34,71	43,03	
60_B	Groen 2	10,00	41,76	39,06	35,30	43,62	
61_A	Groen 2	5,00	43,64	40,95	37,19	45,51	
61_B	Groen 2	10,00	44,49	41,78	38,04	46,36	
62_A	Groen 2	5,00	46,23	43,53	39,78	48,10	
62_B	Groen 2	10,00	47,31	44,60	40,86	49,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gemengd	5,00	59,14	58,52	53,88	62,04
01_B	Gemengd	10,00	60,80	60,17	55,52	63,69
01_C	Gemengd	30,00	63,09	62,45	57,78	65,96
02_A	Gemengd	5,00	60,44	59,81	55,16	63,33
02_B	Gemengd	10,00	62,66	62,03	57,36	65,54
02_C	Gemengd	30,00	64,08	63,44	58,77	66,95
03_A	Gemengd	5,00	62,10	61,46	56,78	64,96
03_B	Gemengd	10,00	62,71	62,07	57,40	65,58
03_C	Gemengd	30,00	64,37	63,73	59,05	67,23
04_A	Gemengd	5,00	60,84	60,19	55,52	63,70
04_B	Gemengd	10,00	62,82	62,18	57,49	65,68
04_C	Gemengd	30,00	64,69	64,05	59,37	67,55
05_A	Gemengd	5,00	61,42	60,77	56,09	64,28
05_B	Gemengd	10,00	63,15	62,51	57,81	66,00
05_C	Gemengd	30,00	64,71	64,07	59,38	67,57
06_A	Gemengd	5,00	63,49	62,85	58,15	66,34
06_B	Gemengd	10,00	64,51	63,87	59,16	67,36
06_C	Gemengd	30,00	65,29	64,65	59,95	68,14
07_A	Gemengd	5,00	64,13	63,49	58,79	66,98
07_B	Gemengd	10,00	65,50	64,86	60,16	68,35
07_C	Gemengd	30,00	65,70	65,06	60,35	68,55
08_A	Gemengd	5,00	61,24	60,60	55,91	64,10
08_B	Gemengd	10,00	62,37	61,74	57,03	65,23
08_C	Gemengd	30,00	63,23	62,59	57,89	66,08
09_A	Gemengd	5,00	60,26	59,62	54,93	63,12
09_B	Gemengd	10,00	61,01	60,37	55,67	63,86
09_C	Gemengd	30,00	62,08	61,44	56,74	64,93
10_A	Gemengd	5,00	59,80	59,16	54,48	62,66
10_B	Gemengd	10,00	60,55	59,91	55,22	63,41
10_C	Gemengd	30,00	61,71	61,07	56,38	64,57
11_A	Gemengd	5,00	56,99	56,35	51,74	59,89
11_B	Gemengd	10,00	60,04	59,40	54,71	62,90
11_C	Gemengd	30,00	61,34	60,70	56,01	64,20
12_A	Gemengd	5,00	57,74	57,09	52,47	60,63
12_B	Gemengd	10,00	59,33	58,70	54,01	62,20
12_C	Gemengd	30,00	60,72	60,09	55,40	63,59
13_A	Gemengd	5,00	57,25	56,61	52,02	60,16
13_B	Gemengd	10,00	58,97	58,33	53,65	61,83
13_C	Gemengd	30,00	60,81	60,17	55,49	63,67
14_A	Gemengd	5,00	53,00	52,36	47,75	55,90
14_B	Gemengd	10,00	55,26	54,62	49,96	58,13
14_C	Gemengd	30,00	59,55	58,92	54,26	62,43
15_A	Gemengd	5,00	44,29	43,64	39,20	47,27
15_B	Gemengd	10,00	53,40	52,77	48,16	56,31
15_C	Gemengd	30,00	59,21	58,58	53,92	62,09
16_A	Gemengd	5,00	52,40	51,80	47,24	55,36
16_B	Gemengd	10,00	57,58	56,96	52,32	60,48
16_C	Gemengd	30,00	60,90	60,27	55,61	63,78
17_A	Monoliet	5,00	55,97	55,34	50,93	58,98
17_B	Monoliet	10,00	57,53	56,92	52,44	60,52
17_C	Monoliet	30,00	60,53	59,91	55,43	63,51
17_D	Monoliet	55,00	60,22	59,61	55,16	63,23
18_A	Monoliet	5,00	56,22	55,60	51,15	59,22
18_B	Monoliet	10,00	57,73	57,13	52,61	60,71
18_C	Monoliet	30,00	60,78	60,16	55,63	63,74
18_D	Monoliet	55,00	60,47	59,86	55,35	63,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Monoliet	5,00	56,07	55,45	50,98	59,06
19_B	Monoliet	10,00	58,31	57,71	53,16	61,27
19_C	Monoliet	30,00	60,76	60,14	55,56	63,69
19_D	Monoliet	55,00	60,56	59,94	55,38	63,50
20_A	Monoliet	5,00	58,49	57,88	53,36	61,46
20_B	Monoliet	10,00	59,25	58,65	54,08	62,20
20_C	Monoliet	30,00	61,78	61,16	56,56	64,70
20_D	Monoliet	55,00	62,16	61,53	56,92	65,07
21_A	Monoliet	5,00	58,94	58,34	53,78	61,90
21_B	Monoliet	10,00	59,99	59,38	54,79	62,92
21_C	Monoliet	30,00	62,24	61,62	57,00	65,15
21_D	Monoliet	55,00	62,53	61,90	57,25	65,42
22_A	Monoliet	5,00	58,72	58,11	53,54	61,66
22_B	Monoliet	10,00	60,05	59,44	54,83	62,97
22_C	Monoliet	30,00	62,18	61,55	56,90	65,07
22_D	Monoliet	55,00	62,50	61,86	57,19	65,37
23_A	Monoliet	5,00	57,38	56,76	52,18	60,31
23_B	Monoliet	10,00	58,87	58,25	53,62	61,77
23_C	Monoliet	30,00	61,33	60,71	56,06	64,22
23_D	Monoliet	55,00	61,74	61,11	56,43	64,61
24_A	Monoliet	5,00	55,16	54,52	49,98	58,10
24_B	Monoliet	10,00	57,29	56,67	52,05	60,20
24_C	Monoliet	30,00	60,12	59,49	54,82	63,00
24_D	Monoliet	55,00	60,41	59,78	55,13	63,30
25_A	Monoliet	5,00	53,04	52,41	47,92	56,01
25_B	Monoliet	10,00	55,13	54,52	49,95	58,07
25_C	Monoliet	30,00	58,78	58,15	53,49	61,66
25_D	Monoliet	55,00	58,93	58,30	53,66	61,82
26_A	Monoliet	5,00	52,64	52,01	47,50	55,60
26_B	Monoliet	10,00	54,13	53,51	48,94	57,07
26_C	Monoliet	30,00	57,49	56,86	52,23	60,39
26_D	Monoliet	55,00	57,77	57,14	52,51	60,67
27_A	Monoliet	5,00	52,33	51,70	47,16	55,27
27_B	Monoliet	10,00	52,99	52,36	47,80	55,92
27_C	Monoliet	30,00	55,83	55,20	50,60	58,74
27_D	Monoliet	55,00	56,48	55,85	51,24	59,39
28_A	Monoliet	5,00	49,23	48,59	44,03	52,16
28_B	Monoliet	10,00	50,11	49,46	44,92	53,04
28_C	Monoliet	30,00	53,43	52,80	48,20	56,34
28_D	Monoliet	55,00	54,66	54,03	49,42	57,57
29_A	Monoliet	5,00	45,06	44,41	39,88	47,99
29_B	Monoliet	10,00	46,26	45,60	41,10	49,20
29_C	Monoliet	30,00	51,55	50,92	46,34	54,47
29_D	Monoliet	55,00	53,38	52,75	48,16	56,30
30_A	Monoliet	5,00	43,77	43,12	38,63	46,72
30_B	Monoliet	10,00	44,78	44,12	39,67	47,75
30_C	Monoliet	30,00	49,87	49,23	44,66	52,79
30_D	Monoliet	55,00	51,85	51,22	46,64	54,77
31_A	Monoliet	5,00	43,18	42,52	38,09	46,16
31_B	Monoliet	10,00	43,91	43,25	38,82	46,89
31_C	Monoliet	30,00	48,40	47,76	43,23	51,34
31_D	Monoliet	55,00	50,69	50,06	45,53	53,64
32_A	Monoliet	5,00	44,01	43,35	38,92	46,99
32_B	Monoliet	10,00	44,11	43,45	39,02	47,09
32_C	Monoliet	30,00	47,79	47,16	42,64	50,74
32_D	Monoliet	55,00	50,40	49,77	45,27	53,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	Monoliet	5,00	40,02	39,33	35,02	43,04
33_B	Monoliet	10,00	42,91	42,25	37,85	45,90
33_C	Monoliet	30,00	47,51	46,87	42,40	50,48
33_D	Monoliet	55,00	50,40	49,77	45,31	53,38
34_A	Monoliet	5,00	38,26	37,57	33,21	41,25
34_B	Monoliet	10,00	41,61	40,96	36,54	44,60
34_C	Monoliet	30,00	47,88	47,25	42,82	50,88
34_D	Monoliet	55,00	50,96	50,34	45,91	53,97
35_A	Monoliet	5,00	47,39	46,74	42,46	50,45
35_B	Monoliet	10,00	46,50	45,86	41,50	49,53
35_C	Monoliet	30,00	49,13	48,51	44,05	52,12
35_D	Monoliet	55,00	51,64	51,02	46,58	54,64
36_A	Monoliet	5,00	48,03	47,39	43,11	51,10
36_B	Monoliet	10,00	48,09	47,46	43,11	51,13
36_C	Monoliet	30,00	50,41	49,79	45,34	53,41
36_D	Monoliet	55,00	53,08	52,45	48,01	56,08
37_A	Monoliet	5,00	49,62	48,98	44,68	52,68
37_B	Monoliet	10,00	50,03	49,40	45,05	53,07
37_C	Monoliet	30,00	53,46	52,84	48,40	56,46
37_D	Monoliet	55,00	54,88	54,26	49,80	57,87
38_A	Monoliet	5,00	51,73	51,09	46,76	54,78
38_B	Monoliet	10,00	52,78	52,16	47,76	55,80
38_C	Monoliet	30,00	55,60	54,98	50,53	58,60
38_D	Monoliet	55,00	56,35	55,73	51,25	59,33
39_A	Monoliet	5,00	53,82	53,18	48,82	56,85
39_B	Monoliet	10,00	54,97	54,35	49,91	57,97
39_C	Monoliet	30,00	57,66	57,03	52,57	60,64
39_D	Monoliet	55,00	57,69	57,08	52,61	60,68
40_A	Groen 2	5,00	50,15	49,51	44,95	53,08
40_B	Groen 2	10,00	50,56	49,92	45,37	53,49
41_A	Groen 2	5,00	49,65	49,01	44,46	52,58
41_B	Groen 2	10,00	50,08	49,43	44,89	53,01
42_A	Groen 2	5,00	48,32	47,68	43,14	51,26
42_B	Groen 2	10,00	48,77	48,12	43,60	51,71
43_A	Groen 2	5,00	46,96	46,32	41,79	49,90
43_B	Groen 2	10,00	47,34	46,69	42,19	50,29
44_A	Groen 2	5,00	46,42	45,78	41,27	49,37
44_B	Groen 2	10,00	46,44	45,79	41,30	49,39
45_A	Groen 2	5,00	44,70	44,05	39,57	47,66
45_B	Groen 2	10,00	45,25	44,60	40,13	48,21
46_A	Groen 2	5,00	42,18	41,53	37,09	45,16
46_B	Groen 2	10,00	44,34	43,69	39,24	47,32
47_A	Groen 2	5,00	40,45	39,79	35,37	43,43
47_B	Groen 2	10,00	43,20	42,55	38,11	46,18
48_A	Groen 2	5,00	38,29	37,61	33,25	41,29
48_B	Groen 2	10,00	42,47	41,81	37,37	45,44
49_A	Groen 2	5,00	41,00	40,34	35,93	43,99
49_B	Groen 2	10,00	42,50	41,84	37,42	45,48
50_A	Groen 2	5,00	41,68	41,03	36,60	44,67
50_B	Groen 2	10,00	42,94	42,28	37,86	45,92
51_A	Groen 2	5,00	42,27	41,61	37,19	45,25
51_B	Groen 2	10,00	43,10	42,44	38,02	46,08
52_A	Groen 2	5,00	42,62	41,96	37,53	45,60
52_B	Groen 2	10,00	43,31	42,65	38,23	46,29
53_A	Groen 2	5,00	43,19	42,54	38,09	46,17
53_B	Groen 2	10,00	43,65	42,99	38,56	46,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte				
Toetspunt	Omschrijving		Dag	Avond	Nacht	Lden
54_A	Groen 2	5,00	43,50	42,84	38,40	46,47
54_B	Groen 2	10,00	43,79	43,13	38,72	46,78
55_A	Groen 2	5,00	43,09	42,43	38,01	46,07
55_B	Groen 2	10,00	43,90	43,23	38,83	46,89
56_A	Groen 2	5,00	43,44	42,79	38,37	46,43
56_B	Groen 2	10,00	44,74	44,08	39,68	47,73
57_A	Groen 2	5,00	43,86	43,20	38,80	46,85
57_B	Groen 2	10,00	45,50	44,84	40,43	48,49
58_A	Groen 2	5,00	44,22	43,57	39,09	47,18
58_B	Groen 2	10,00	45,80	45,15	40,69	48,77
59_A	Groen 2	5,00	48,88	48,24	43,68	51,81
59_B	Groen 2	10,00	49,51	48,87	44,33	52,45
60_A	Groen 2	5,00	49,37	48,73	44,18	52,30
60_B	Groen 2	10,00	49,99	49,34	44,80	52,92
61_A	Groen 2	5,00	49,66	49,02	44,46	52,59
61_B	Groen 2	10,00	50,22	49,58	45,03	53,15
62_A	Groen 2	5,00	49,95	49,31	44,75	52,88
62_B	Groen 2	10,00	50,45	49,81	45,27	53,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Snijderbergweg

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stedelijk wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Snijdersbergweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gemengd	5,00	2,19	-1,72	-5,58	3,23
01_B	Gemengd	10,00	2,96	-1,00	-4,85	3,98
01_C	Gemengd	30,00	-0,21	-4,21	-8,04	0,79
02_A	Gemengd	5,00	4,09	0,18	-3,69	5,13
02_B	Gemengd	10,00	4,92	0,96	-2,89	5,94
02_C	Gemengd	30,00	0,69	-3,33	-7,16	1,68
03_A	Gemengd	5,00	3,09	-0,86	-4,72	4,11
03_B	Gemengd	10,00	3,91	-0,15	-3,96	4,88
03_C	Gemengd	30,00	8,76	5,40	1,38	10,07
04_A	Gemengd	5,00	10,39	6,61	2,70	11,49
04_B	Gemengd	10,00	10,37	6,58	2,66	11,46
04_C	Gemengd	30,00	11,91	8,48	4,47	13,18
05_A	Gemengd	5,00	5,76	1,81	-2,05	6,78
05_B	Gemengd	10,00	8,02	4,29	0,36	9,14
05_C	Gemengd	30,00	11,71	8,26	4,25	12,97
06_A	Gemengd	5,00	3,52	-0,48	-4,32	4,52
06_B	Gemengd	10,00	3,66	-0,29	-4,14	4,68
06_C	Gemengd	30,00	10,86	7,37	3,38	12,10
07_A	Gemengd	5,00	4,63	0,75	-3,13	5,68
07_B	Gemengd	10,00	8,78	5,26	1,27	10,00
07_C	Gemengd	30,00	13,16	9,66	5,67	14,40
08_A	Gemengd	5,00	6,81	2,99	-0,90	7,89
08_B	Gemengd	10,00	11,49	8,10	4,08	12,78
08_C	Gemengd	30,00	12,00	8,60	4,59	13,29
09_A	Gemengd	5,00	12,24	8,74	4,75	13,48
09_B	Gemengd	10,00	11,32	7,84	3,85	12,57
09_C	Gemengd	30,00	11,23	7,73	3,75	12,47
10_A	Gemengd	5,00	9,61	6,03	2,07	10,81
10_B	Gemengd	10,00	11,82	8,41	4,39	13,10
10_C	Gemengd	30,00	12,49	9,06	5,05	13,76
11_A	Gemengd	5,00	10,98	7,28	3,34	12,12
11_B	Gemengd	10,00	12,10	8,57	4,60	13,33
11_C	Gemengd	30,00	12,53	9,13	5,12	13,82
12_A	Gemengd	5,00	5,57	1,58	-2,26	6,57
12_B	Gemengd	10,00	7,27	3,39	-0,48	8,33
12_C	Gemengd	30,00	15,95	12,51	8,50	17,22
13_A	Gemengd	5,00	5,81	1,77	-2,06	6,79
13_B	Gemengd	10,00	6,41	2,42	-1,42	7,41
13_C	Gemengd	30,00	15,80	12,38	8,36	17,07
14_A	Gemengd	5,00	5,49	1,53	-2,32	6,51
14_B	Gemengd	10,00	6,72	2,78	-1,08	7,74
14_C	Gemengd	30,00	15,38	11,95	7,94	16,65
15_A	Gemengd	5,00	3,68	-0,21	-4,08	4,73
15_B	Gemengd	10,00	4,81	0,91	-2,96	5,85
15_C	Gemengd	30,00	9,17	5,71	1,71	10,43
16_A	Gemengd	5,00	3,00	-0,84	-4,72	4,08
16_B	Gemengd	10,00	3,86	-0,05	-3,91	4,90
16_C	Gemengd	30,00	12,88	9,48	5,46	14,17
17_A	Monoliet	5,00	17,81	14,38	10,37	19,08
17_B	Monoliet	10,00	17,99	14,53	10,53	19,25
17_C	Monoliet	30,00	18,90	15,47	11,46	20,17
17_D	Monoliet	55,00	20,89	17,48	13,46	22,17
18_A	Monoliet	5,00	16,84	13,40	9,40	18,11
18_B	Monoliet	10,00	17,00	13,55	9,55	18,26
18_C	Monoliet	30,00	17,20	13,77	9,76	18,47
18_D	Monoliet	55,00	21,62	18,20	14,18	22,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Snijderbergweg

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stedelijk wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Snijdersbergweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Monoliet	5,00	9,56	5,84	1,91	10,69
19_B	Monoliet	10,00	10,01	6,24	2,33	11,12
19_C	Monoliet	30,00	16,04	12,56	8,57	17,29
19_D	Monoliet	55,00	22,13	18,69	14,69	23,40
20_A	Monoliet	5,00	8,59	4,99	1,03	9,78
20_B	Monoliet	10,00	9,74	6,12	2,16	10,92
20_C	Monoliet	30,00	10,75	7,13	3,17	11,93
20_D	Monoliet	55,00	19,27	15,84	11,82	20,54
21_A	Monoliet	5,00	6,49	2,87	-1,10	7,66
21_B	Monoliet	10,00	6,79	3,07	-0,86	7,92
21_C	Monoliet	30,00	10,06	6,56	2,57	11,30
21_D	Monoliet	55,00	17,51	14,05	10,04	18,76
22_A	Monoliet	5,00	2,69	-1,10	-5,01	3,78
22_B	Monoliet	10,00	5,51	1,80	-2,13	6,64
22_C	Monoliet	30,00	-0,13	-4,03	-7,90	0,91
22_D	Monoliet	55,00	6,72	2,84	-1,03	7,78
23_A	Monoliet	5,00	2,56	-1,17	-5,10	3,68
23_B	Monoliet	10,00	4,72	1,11	-2,85	5,90
23_C	Monoliet	30,00	0,25	-3,72	-7,57	1,26
23_D	Monoliet	55,00	6,38	2,51	-1,37	7,44
24_A	Monoliet	5,00	2,35	-1,49	-5,37	3,43
24_B	Monoliet	10,00	2,91	-0,98	-4,85	3,96
24_C	Monoliet	30,00	11,72	8,33	4,31	13,01
24_D	Monoliet	55,00	13,65	10,15	6,16	14,89
25_A	Monoliet	5,00	2,87	-1,04	-4,90	3,91
25_B	Monoliet	10,00	3,48	-0,45	-4,30	4,51
25_C	Monoliet	30,00	16,25	12,87	8,84	17,54
25_D	Monoliet	55,00	17,60	14,15	10,15	18,86
26_A	Monoliet	5,00	4,23	0,27	-3,57	5,25
26_B	Monoliet	10,00	5,91	2,01	-1,86	6,95
26_C	Monoliet	30,00	17,47	14,09	10,06	18,76
26_D	Monoliet	55,00	18,96	15,52	11,52	20,23
27_A	Monoliet	5,00	3,69	-0,28	-4,13	4,70
27_B	Monoliet	10,00	5,58	1,58	-2,26	6,58
27_C	Monoliet	30,00	18,32	14,90	10,88	19,59
27_D	Monoliet	55,00	19,36	15,91	11,91	20,62
28_A	Monoliet	5,00	15,59	12,18	8,17	16,87
28_B	Monoliet	10,00	16,66	13,19	9,20	17,92
28_C	Monoliet	30,00	19,63	16,19	12,19	20,90
28_D	Monoliet	55,00	21,44	17,99	13,98	22,70
29_A	Monoliet	5,00	19,33	15,95	11,93	20,63
29_B	Monoliet	10,00	20,59	17,21	13,19	21,89
29_C	Monoliet	30,00	19,09	15,68	11,67	20,37
29_D	Monoliet	55,00	22,67	19,26	15,24	23,95
30_A	Monoliet	5,00	20,83	17,49	13,46	22,15
30_B	Monoliet	10,00	22,11	18,75	14,72	23,42
30_C	Monoliet	30,00	22,54	19,15	15,14	23,84
30_D	Monoliet	55,00	23,52	20,11	16,09	24,80
31_A	Monoliet	5,00	22,57	19,24	15,20	23,89
31_B	Monoliet	10,00	22,86	19,49	15,46	24,16
31_C	Monoliet	30,00	23,53	20,12	16,11	24,81
31_D	Monoliet	55,00	26,04	22,63	18,62	27,32
32_A	Monoliet	5,00	22,52	19,18	15,15	23,84
32_B	Monoliet	10,00	22,77	19,42	15,39	24,08
32_C	Monoliet	30,00	24,42	21,03	17,01	25,71
32_D	Monoliet	55,00	26,99	23,60	19,58	28,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Snijderbergweg

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stedelijk wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Snijdersbergweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	Monoliet	5,00	26,11	22,76	18,73	27,42
33_B	Monoliet	10,00	26,97	23,63	19,60	28,29
33_C	Monoliet	30,00	26,63	23,25	19,23	27,93
33_D	Monoliet	55,00	28,26	24,86	20,84	29,55
34_A	Monoliet	5,00	27,49	24,15	20,12	28,81
34_B	Monoliet	10,00	26,82	23,48	19,45	28,14
34_C	Monoliet	30,00	29,02	25,66	21,63	30,33
34_D	Monoliet	55,00	30,54	27,17	23,15	31,85
35_A	Monoliet	5,00	20,28	16,75	12,77	21,50
35_B	Monoliet	10,00	27,34	24,02	19,99	28,67
35_C	Monoliet	30,00	31,28	27,92	23,89	32,59
35_D	Monoliet	55,00	32,46	29,08	25,06	33,76
36_A	Monoliet	5,00	26,74	23,35	19,33	28,03
36_B	Monoliet	10,00	27,69	24,32	20,29	28,99
36_C	Monoliet	30,00	29,54	26,17	22,14	30,84
36_D	Monoliet	55,00	31,18	27,80	23,78	32,48
37_A	Monoliet	5,00	25,70	22,31	18,29	26,99
37_B	Monoliet	10,00	25,35	21,94	17,93	26,63
37_C	Monoliet	30,00	27,27	23,90	19,87	28,57
37_D	Monoliet	55,00	29,39	26,00	21,98	30,68
38_A	Monoliet	5,00	22,21	18,79	14,78	23,49
38_B	Monoliet	10,00	22,30	18,87	14,86	23,57
38_C	Monoliet	30,00	23,58	20,17	16,16	24,86
38_D	Monoliet	55,00	26,22	22,83	18,81	27,51
39_A	Monoliet	5,00	21,10	17,67	13,66	22,37
39_B	Monoliet	10,00	21,16	17,71	13,71	22,42
39_C	Monoliet	30,00	21,64	18,20	14,19	22,91
39_D	Monoliet	55,00	24,83	21,43	17,41	26,12
40_A	Groen 2	5,00	14,89	11,47	7,45	16,16
40_B	Groen 2	10,00	15,19	11,70	7,71	16,43
41_A	Groen 2	5,00	15,90	12,53	8,50	17,20
41_B	Groen 2	10,00	16,20	12,78	8,77	17,48
42_A	Groen 2	5,00	18,89	15,46	11,44	20,16
42_B	Groen 2	10,00	19,18	15,69	11,70	20,42
43_A	Groen 2	5,00	17,63	14,14	10,13	18,86
43_B	Groen 2	10,00	20,31	16,84	12,84	21,56
44_A	Groen 2	5,00	12,81	9,19	5,22	13,98
44_B	Groen 2	10,00	20,85	17,44	13,41	22,13
45_A	Groen 2	5,00	12,84	9,12	5,19	13,97
45_B	Groen 2	10,00	21,68	18,28	14,25	22,96
46_A	Groen 2	5,00	20,94	17,49	13,48	22,20
46_B	Groen 2	10,00	23,05	19,62	15,61	24,32
47_A	Groen 2	5,00	24,46	21,03	17,01	25,73
47_B	Groen 2	10,00	24,81	21,35	17,35	26,07
48_A	Groen 2	5,00	28,50	25,09	21,06	29,78
48_B	Groen 2	10,00	29,06	25,62	21,61	30,33
49_A	Groen 2	5,00	27,03	23,63	19,60	28,31
49_B	Groen 2	10,00	27,08	23,65	19,64	28,35
50_A	Groen 2	5,00	26,71	23,31	19,28	27,99
50_B	Groen 2	10,00	27,97	24,55	20,54	29,25
51_A	Groen 2	5,00	25,22	21,82	17,80	26,51
51_B	Groen 2	10,00	26,14	22,75	18,73	27,43
52_A	Groen 2	5,00	25,58	22,19	18,17	26,87
52_B	Groen 2	10,00	26,38	23,01	18,99	27,69
53_A	Groen 2	5,00	24,67	21,31	17,28	25,98
53_B	Groen 2	10,00	24,55	21,17	17,15	25,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Snijderbergweg

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Stedelijk wegverkeer 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Snijdersbergweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_A	Groen 2	5,00	23,23	19,88	15,85	24,54
54_B	Groen 2	10,00	23,24	19,85	15,83	24,53
55_A	Groen 2	5,00	20,17	16,84	12,80	21,49
55_B	Groen 2	10,00	20,43	17,06	13,04	21,74
56_A	Groen 2	5,00	20,03	16,67	12,65	21,34
56_B	Groen 2	10,00	20,99	17,62	13,60	22,30
57_A	Groen 2	5,00	19,10	15,73	11,71	20,41
57_B	Groen 2	10,00	21,52	18,11	14,09	22,80
58_A	Groen 2	5,00	18,50	15,11	11,09	19,79
58_B	Groen 2	10,00	18,91	15,47	11,46	20,18
59_A	Groen 2	5,00	16,61	13,25	9,23	17,92
59_B	Groen 2	10,00	16,90	13,50	9,49	18,19
60_A	Groen 2	5,00	17,96	14,58	10,55	19,25
60_B	Groen 2	10,00	18,15	14,74	10,72	19,43
61_A	Groen 2	5,00	18,14	14,74	10,72	19,43
61_B	Groen 2	10,00	18,65	15,18	11,18	19,90
62_A	Groen 2	5,00	17,74	14,36	10,33	19,03
62_B	Groen 2	10,00	18,11	14,68	10,67	19,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten rijkswegen

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Snelweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gemengd	5,00	46,67	43,25	39,61	48,12
01_B	Gemengd	10,00	45,94	42,53	38,74	47,32
01_C	Gemengd	30,00	47,11	43,75	39,96	48,53
02_A	Gemengd	5,00	45,92	42,51	38,95	47,41
02_B	Gemengd	10,00	44,04	40,63	36,90	45,45
02_C	Gemengd	30,00	47,03	43,70	39,88	48,45
03_A	Gemengd	5,00	45,25	41,87	38,16	46,69
03_B	Gemengd	10,00	40,92	37,51	33,78	42,33
03_C	Gemengd	30,00	46,48	43,14	39,39	47,93
04_A	Gemengd	5,00	48,55	45,21	41,62	50,07
04_B	Gemengd	10,00	47,70	44,38	40,74	49,21
04_C	Gemengd	30,00	47,07	43,72	39,94	48,50
05_A	Gemengd	5,00	47,62	44,26	40,64	49,12
05_B	Gemengd	10,00	46,98	43,67	39,97	48,47
05_C	Gemengd	30,00	46,41	43,07	39,33	47,86
06_A	Gemengd	5,00	44,94	41,61	38,06	46,49
06_B	Gemengd	10,00	46,60	43,28	39,58	48,08
06_C	Gemengd	30,00	46,20	42,86	39,12	47,65
07_A	Gemengd	5,00	46,79	43,45	39,84	48,30
07_B	Gemengd	10,00	46,54	43,20	39,55	48,03
07_C	Gemengd	30,00	46,06	42,74	39,02	47,53
08_A	Gemengd	5,00	47,35	43,99	40,31	48,82
08_B	Gemengd	10,00	47,10	43,76	40,06	48,57
08_C	Gemengd	30,00	46,64	43,30	39,56	48,09
09_A	Gemengd	5,00	48,13	44,77	41,10	49,60
09_B	Gemengd	10,00	47,35	43,98	40,28	48,80
09_C	Gemengd	30,00	46,99	43,65	39,87	48,42
10_A	Gemengd	5,00	48,64	45,28	41,51	50,07
10_B	Gemengd	10,00	47,44	44,09	40,36	48,89
10_C	Gemengd	30,00	47,05	43,71	39,94	48,49
11_A	Gemengd	5,00	48,19	44,88	41,22	49,70
11_B	Gemengd	10,00	47,36	44,02	40,31	48,83
11_C	Gemengd	30,00	47,05	43,71	39,93	48,48
12_A	Gemengd	5,00	47,52	44,17	40,51	49,00
12_B	Gemengd	10,00	47,16	43,82	40,12	48,63
12_C	Gemengd	30,00	46,92	43,56	39,79	48,35
13_A	Gemengd	5,00	47,38	44,00	40,39	48,87
13_B	Gemengd	10,00	46,37	43,02	39,34	47,84
13_C	Gemengd	30,00	46,90	43,56	39,78	48,33
14_A	Gemengd	5,00	47,72	44,35	40,71	49,20
14_B	Gemengd	10,00	48,11	44,74	41,01	49,55
14_C	Gemengd	30,00	47,38	44,03	40,22	48,79
15_A	Gemengd	5,00	45,86	42,50	38,85	47,34
15_B	Gemengd	10,00	47,33	43,96	40,28	48,79
15_C	Gemengd	30,00	47,14	43,80	40,01	48,57
16_A	Gemengd	5,00	43,48	40,12	36,30	44,88
16_B	Gemengd	10,00	45,80	42,43	38,59	47,19
16_C	Gemengd	30,00	47,07	43,71	39,93	48,49
17_A	Monoliet	5,00	46,47	43,08	39,21	47,83
17_B	Monoliet	10,00	47,95	44,54	40,66	49,29
17_C	Monoliet	30,00	50,01	46,67	42,47	51,25
17_D	Monoliet	55,00	51,51	48,16	44,00	52,77
18_A	Monoliet	5,00	46,08	42,69	38,85	47,45
18_B	Monoliet	10,00	47,84	44,46	40,61	49,22
18_C	Monoliet	30,00	48,93	45,57	41,39	50,17
18_D	Monoliet	55,00	50,83	47,47	43,31	52,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten rijkswegen

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Snelweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Monoliet	5,00	45,13	41,73	37,87	46,49
19_B	Monoliet	10,00	47,24	43,85	40,00	48,61
19_C	Monoliet	30,00	48,21	44,86	40,73	49,48
19_D	Monoliet	55,00	49,92	46,56	42,42	51,18
20_A	Monoliet	5,00	44,58	41,18	37,62	46,08
20_B	Monoliet	10,00	46,02	42,61	38,82	47,40
20_C	Monoliet	30,00	46,86	43,54	39,47	48,17
20_D	Monoliet	55,00	48,60	45,26	41,19	49,90
21_A	Monoliet	5,00	45,47	42,10	38,47	46,95
21_B	Monoliet	10,00	46,07	42,69	38,95	47,50
21_C	Monoliet	30,00	47,15	43,82	39,81	48,48
21_D	Monoliet	55,00	48,56	45,22	41,21	49,89
22_A	Monoliet	5,00	46,28	42,90	39,27	47,76
22_B	Monoliet	10,00	46,57	43,19	39,46	48,00
22_C	Monoliet	30,00	47,42	44,07	40,18	48,80
22_D	Monoliet	55,00	49,26	45,91	41,96	50,61
23_A	Monoliet	5,00	46,74	43,37	39,70	48,21
23_B	Monoliet	10,00	46,74	43,36	39,64	48,18
23_C	Monoliet	30,00	47,68	44,33	40,46	49,07
23_D	Monoliet	55,00	49,29	45,94	42,04	50,66
24_A	Monoliet	5,00	46,36	42,96	39,38	47,85
24_B	Monoliet	10,00	46,15	42,77	39,13	47,62
24_C	Monoliet	30,00	47,70	44,35	40,53	49,11
24_D	Monoliet	55,00	49,03	45,70	41,81	50,42
25_A	Monoliet	5,00	45,65	42,30	38,74	47,18
25_B	Monoliet	10,00	46,40	43,06	39,47	47,92
25_C	Monoliet	30,00	47,72	44,36	40,55	49,13
25_D	Monoliet	55,00	48,80	45,47	41,58	50,19
26_A	Monoliet	5,00	46,50	43,15	39,50	47,99
26_B	Monoliet	10,00	47,30	43,95	40,27	48,77
26_C	Monoliet	30,00	47,82	44,47	40,61	49,21
26_D	Monoliet	55,00	48,97	45,64	41,74	50,35
27_A	Monoliet	5,00	47,34	43,95	40,24	48,77
27_B	Monoliet	10,00	47,92	44,51	40,80	49,34
27_C	Monoliet	30,00	48,34	44,99	41,10	49,72
27_D	Monoliet	55,00	49,21	45,86	41,94	50,57
28_A	Monoliet	5,00	47,96	44,58	40,83	49,38
28_B	Monoliet	10,00	48,25	44,84	41,07	49,64
28_C	Monoliet	30,00	49,41	46,06	42,14	50,77
28_D	Monoliet	55,00	50,47	47,12	43,16	51,81
29_A	Monoliet	5,00	51,74	48,40	44,55	53,14
29_B	Monoliet	10,00	51,71	48,34	44,43	53,06
29_C	Monoliet	30,00	50,43	47,08	43,13	51,78
29_D	Monoliet	55,00	51,65	48,30	44,31	52,98
30_A	Monoliet	5,00	51,70	48,35	44,46	53,08
30_B	Monoliet	10,00	52,06	48,71	44,77	53,41
30_C	Monoliet	30,00	51,16	47,81	43,81	52,49
30_D	Monoliet	55,00	52,33	48,96	44,95	53,64
31_A	Monoliet	5,00	52,04	48,67	44,74	53,39
31_B	Monoliet	10,00	52,63	49,23	45,32	53,97
31_C	Monoliet	30,00	51,90	48,54	44,52	53,21
31_D	Monoliet	55,00	52,89	49,53	45,49	54,19
32_A	Monoliet	5,00	52,70	49,34	45,40	54,05
32_B	Monoliet	10,00	53,42	50,06	46,11	54,76
32_C	Monoliet	30,00	52,43	49,06	45,02	53,73
32_D	Monoliet	55,00	53,46	50,10	46,03	54,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten rijkswegen

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Snelweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
33_A	Monoliet	5,00	53,00	49,64	45,67	54,33	
33_B	Monoliet	10,00	53,53	50,17	46,21	54,87	
33_C	Monoliet	30,00	52,69	49,32	45,27	53,98	
33_D	Monoliet	55,00	53,80	50,43	46,32	55,06	
34_A	Monoliet	5,00	52,88	49,50	45,56	54,21	
34_B	Monoliet	10,00	53,89	50,53	46,51	55,20	
34_C	Monoliet	30,00	53,10	49,72	45,62	54,36	
34_D	Monoliet	55,00	54,02	50,65	46,51	55,27	
35_A	Monoliet	5,00	51,79	48,43	44,53	53,16	
35_B	Monoliet	10,00	53,72	50,35	46,31	55,02	
35_C	Monoliet	30,00	53,23	49,86	45,72	54,48	
35_D	Monoliet	55,00	54,28	50,93	46,72	55,51	
36_A	Monoliet	5,00	49,59	46,16	42,21	50,89	
36_B	Monoliet	10,00	52,88	49,49	45,49	54,18	
36_C	Monoliet	30,00	52,96	49,58	45,45	54,21	
36_D	Monoliet	55,00	53,92	50,57	46,39	55,17	
37_A	Monoliet	5,00	48,40	44,98	41,00	49,69	
37_B	Monoliet	10,00	50,60	47,20	43,21	51,90	
37_C	Monoliet	30,00	52,02	48,65	44,51	53,27	
37_D	Monoliet	55,00	53,21	49,86	45,70	54,47	
38_A	Monoliet	5,00	48,73	45,30	41,40	50,05	
38_B	Monoliet	10,00	49,99	46,59	42,70	51,34	
38_C	Monoliet	30,00	51,31	47,95	43,82	52,57	
38_D	Monoliet	55,00	52,53	49,19	45,01	53,78	
39_A	Monoliet	5,00	47,82	44,42	40,58	49,19	
39_B	Monoliet	10,00	49,17	45,78	41,88	50,52	
39_C	Monoliet	30,00	50,82	47,47	43,30	52,07	
39_D	Monoliet	55,00	52,16	48,83	44,64	53,41	
40_A	Groen 2	5,00	51,23	47,89	44,10	52,66	
40_B	Groen 2	10,00	51,29	47,94	44,13	52,70	
41_A	Groen 2	5,00	51,65	48,29	44,51	53,07	
41_B	Groen 2	10,00	51,76	48,40	44,61	53,18	
42_A	Groen 2	5,00	52,24	48,90	45,10	53,66	
42_B	Groen 2	10,00	52,44	49,08	45,28	53,85	
43_A	Groen 2	5,00	52,92	49,56	45,73	54,32	
43_B	Groen 2	10,00	53,36	50,01	46,16	54,76	
44_A	Groen 2	5,00	53,90	50,53	46,66	55,27	
44_B	Groen 2	10,00	54,26	50,89	47,01	55,63	
45_A	Groen 2	5,00	54,92	51,55	47,63	56,27	
45_B	Groen 2	10,00	54,93	51,56	47,66	56,29	
46_A	Groen 2	5,00	54,68	51,32	47,36	56,02	
46_B	Groen 2	10,00	55,51	52,14	48,22	56,86	
47_A	Groen 2	5,00	55,16	51,80	47,81	56,48	
47_B	Groen 2	10,00	56,01	52,63	48,64	57,32	
48_A	Groen 2	5,00	55,43	52,07	48,03	56,73	
48_B	Groen 2	10,00	55,87	52,49	48,45	57,16	
49_A	Groen 2	5,00	55,46	52,10	48,03	56,75	
49_B	Groen 2	10,00	55,83	52,46	48,40	57,12	
50_A	Groen 2	5,00	54,36	50,99	46,93	55,65	
50_B	Groen 2	10,00	55,08	51,71	47,65	56,37	
51_A	Groen 2	5,00	53,39	50,03	46,02	54,71	
51_B	Groen 2	10,00	54,38	51,01	47,02	55,70	
52_A	Groen 2	5,00	52,99	49,63	45,65	54,32	
52_B	Groen 2	10,00	53,86	50,50	46,53	55,19	
53_A	Groen 2	5,00	52,72	49,36	45,39	54,05	
53_B	Groen 2	10,00	53,33	49,96	46,00	54,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten rijkswegen

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Snelweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
54_A	Groen 2	5,00	52,33	48,97	45,00	53,66	
54_B	Groen 2	10,00	52,93	49,56	45,61	54,27	
55_A	Groen 2	5,00	51,75	48,39	44,47	53,11	
55_B	Groen 2	10,00	52,48	49,11	45,18	53,83	
56_A	Groen 2	5,00	51,48	48,12	44,21	52,84	
56_B	Groen 2	10,00	51,93	48,55	44,64	53,28	
57_A	Groen 2	5,00	51,31	47,97	44,14	52,72	
57_B	Groen 2	10,00	51,49	48,13	44,26	52,87	
58_A	Groen 2	5,00	51,14	47,78	43,96	52,54	
58_B	Groen 2	10,00	51,45	48,09	44,23	52,83	
59_A	Groen 2	5,00	50,75	47,39	43,56	52,15	
59_B	Groen 2	10,00	50,94	47,57	43,70	52,31	
60_A	Groen 2	5,00	50,85	47,50	43,68	52,26	
60_B	Groen 2	10,00	50,94	47,58	43,74	52,33	
61_A	Groen 2	5,00	51,12	47,77	43,99	52,55	
61_B	Groen 2	10,00	51,31	47,93	44,12	52,70	
62_A	Groen 2	5,00	51,09	47,73	43,95	52,51	
62_B	Groen 2	10,00	51,19	47,82	44,03	52,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Muntbergweg

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stedelijk wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Muntbergweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gemengd	5,00	13,85	10,29	7,32	15,53
01_B	Gemengd	10,00	14,49	10,87	7,96	16,16
01_C	Gemengd	30,00	16,81	13,34	10,29	18,51
02_A	Gemengd	5,00	12,96	9,39	6,43	14,64
02_B	Gemengd	10,00	13,66	10,04	7,13	15,33
02_C	Gemengd	30,00	15,61	12,17	9,10	17,32
03_A	Gemengd	5,00	16,88	13,54	10,39	18,62
03_B	Gemengd	10,00	17,38	13,93	10,87	19,09
03_C	Gemengd	30,00	10,71	6,96	4,15	12,35
04_A	Gemengd	5,00	18,96	15,72	12,50	20,73
04_B	Gemengd	10,00	19,27	16,00	12,80	21,03
04_C	Gemengd	30,00	9,78	6,06	3,23	11,43
05_A	Gemengd	5,00	20,00	16,68	13,52	21,75
05_B	Gemengd	10,00	19,55	16,26	13,08	21,31
05_C	Gemengd	30,00	9,83	6,03	3,27	11,46
06_A	Gemengd	5,00	14,56	10,88	8,01	16,21
06_B	Gemengd	10,00	15,15	11,59	8,63	16,84
06_C	Gemengd	30,00	8,80	4,96	2,23	10,42
07_A	Gemengd	5,00	12,69	8,84	6,11	14,30
07_B	Gemengd	10,00	11,20	7,27	4,62	12,80
07_C	Gemengd	30,00	8,20	4,38	1,63	9,82
08_A	Gemengd	5,00	13,65	9,85	7,07	15,27
08_B	Gemengd	10,00	13,10	9,25	6,53	14,72
08_C	Gemengd	30,00	20,11	17,00	13,67	21,91
09_A	Gemengd	5,00	14,99	11,31	8,44	16,64
09_B	Gemengd	10,00	17,03	13,63	10,53	18,75
09_C	Gemengd	30,00	22,43	19,28	15,98	24,22
10_A	Gemengd	5,00	15,08	11,37	8,52	16,72
10_B	Gemengd	10,00	18,93	15,65	12,46	20,69
10_C	Gemengd	30,00	22,83	19,70	16,39	24,63
11_A	Gemengd	5,00	16,87	13,35	10,35	18,56
11_B	Gemengd	10,00	18,02	14,55	11,52	19,73
11_C	Gemengd	30,00	22,83	19,72	16,38	24,63
12_A	Gemengd	5,00	20,04	16,69	13,55	21,78
12_B	Gemengd	10,00	20,05	16,67	13,56	21,78
12_C	Gemengd	30,00	18,27	15,11	11,81	20,05
13_A	Gemengd	5,00	13,23	9,55	6,68	14,88
13_B	Gemengd	10,00	16,37	12,91	9,87	18,08
13_C	Gemengd	30,00	13,85	10,41	7,34	15,56
14_A	Gemengd	5,00	20,52	17,05	14,01	22,23
14_B	Gemengd	10,00	17,03	13,50	10,50	18,72
14_C	Gemengd	30,00	14,34	10,92	7,84	16,06
15_A	Gemengd	5,00	12,10	8,60	5,59	13,80
15_B	Gemengd	10,00	12,98	9,37	6,46	14,66
15_C	Gemengd	30,00	11,78	8,06	5,24	13,43
16_A	Gemengd	5,00	13,76	10,30	7,26	15,47
16_B	Gemengd	10,00	14,32	10,78	7,80	16,01
16_C	Gemengd	30,00	11,73	8,02	5,18	13,38
17_A	Monoliet	5,00	31,37	28,29	24,93	33,18
17_B	Monoliet	10,00	31,57	28,47	25,14	33,38
17_C	Monoliet	30,00	32,19	29,11	25,75	34,00
17_D	Monoliet	55,00	35,01	31,97	28,59	36,83
18_A	Monoliet	5,00	30,57	27,49	24,14	32,38
18_B	Monoliet	10,00	30,62	27,52	24,19	32,43
18_C	Monoliet	30,00	30,89	27,81	24,45	32,70
18_D	Monoliet	55,00	34,36	31,32	27,94	36,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Muntbergweg

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stedelijk wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Muntbergweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Monoliet	5,00	28,96	25,86	22,51	30,76
19_B	Monoliet	10,00	29,24	26,14	22,80	31,04
19_C	Monoliet	30,00	31,49	28,42	25,05	33,30
19_D	Monoliet	55,00	34,19	31,14	27,76	36,01
20_A	Monoliet	5,00	21,01	17,68	14,53	22,75
20_B	Monoliet	10,00	22,36	19,04	15,87	24,10
20_C	Monoliet	30,00	25,01	21,78	18,53	26,77
20_D	Monoliet	55,00	31,65	28,59	25,22	33,47
21_A	Monoliet	5,00	20,61	17,31	14,13	22,36
21_B	Monoliet	10,00	21,49	18,16	15,00	23,23
21_C	Monoliet	30,00	19,40	15,91	12,88	21,10
21_D	Monoliet	55,00	28,67	25,62	22,24	30,49
22_A	Monoliet	5,00	17,89	14,57	11,40	19,63
22_B	Monoliet	10,00	20,92	17,69	14,46	22,69
22_C	Monoliet	30,00	12,24	8,71	5,72	13,93
22_D	Monoliet	55,00	21,00	17,58	14,50	22,72
23_A	Monoliet	5,00	17,46	14,25	11,00	19,23
23_B	Monoliet	10,00	18,39	15,14	11,92	20,15
23_C	Monoliet	30,00	11,93	8,33	5,40	13,61
23_D	Monoliet	55,00	19,32	15,82	12,80	21,02
24_A	Monoliet	5,00	15,90	12,62	9,43	17,66
24_B	Monoliet	10,00	16,66	13,29	10,17	18,39
24_C	Monoliet	30,00	12,60	8,94	6,06	14,26
24_D	Monoliet	55,00	19,12	15,63	12,60	20,82
25_A	Monoliet	5,00	15,67	12,35	9,18	17,41
25_B	Monoliet	10,00	16,15	12,74	9,65	17,87
25_C	Monoliet	30,00	12,81	9,13	6,27	14,47
25_D	Monoliet	55,00	18,09	14,55	11,56	19,78
26_A	Monoliet	5,00	16,67	13,25	10,16	18,39
26_B	Monoliet	10,00	16,97	13,49	10,46	18,68
26_C	Monoliet	30,00	17,00	13,73	10,52	18,75
26_D	Monoliet	55,00	19,20	15,71	12,69	20,90
27_A	Monoliet	5,00	19,25	15,99	12,79	21,02
27_B	Monoliet	10,00	19,80	16,46	13,32	21,54
27_C	Monoliet	30,00	29,21	26,21	22,78	31,04
27_D	Monoliet	55,00	31,19	28,15	24,76	33,01
28_A	Monoliet	5,00	18,01	14,35	11,47	19,67
28_B	Monoliet	10,00	21,05	17,45	14,52	22,73
28_C	Monoliet	30,00	31,67	28,66	25,24	33,49
28_D	Monoliet	55,00	32,94	29,90	26,51	34,76
29_A	Monoliet	5,00	25,07	21,72	18,58	26,81
29_B	Monoliet	10,00	29,71	26,52	23,25	31,49
29_C	Monoliet	30,00	33,11	30,04	26,68	34,92
29_D	Monoliet	55,00	33,40	30,27	26,96	35,20
30_A	Monoliet	5,00	31,07	27,94	24,62	32,86
30_B	Monoliet	10,00	35,25	32,22	28,83	37,08
30_C	Monoliet	30,00	35,63	32,53	29,20	37,44
30_D	Monoliet	55,00	36,51	33,36	30,06	38,30
31_A	Monoliet	5,00	32,35	29,17	25,89	34,13
31_B	Monoliet	10,00	37,14	34,08	30,71	38,96
31_C	Monoliet	30,00	36,88	33,72	30,42	38,66
31_D	Monoliet	55,00	37,91	34,76	31,46	39,70
32_A	Monoliet	5,00	31,02	27,80	24,55	32,79
32_B	Monoliet	10,00	38,83	35,78	32,40	40,65
32_C	Monoliet	30,00	38,81	35,66	32,36	40,60
32_D	Monoliet	55,00	39,79	36,65	33,35	41,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Muntbergweg

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stedelijk wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Muntbergweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	Monoliet	5,00	40,63	37,51	34,19	42,43
33_B	Monoliet	10,00	40,41	37,30	33,97	42,21
33_C	Monoliet	30,00	40,89	37,78	34,44	42,69
33_D	Monoliet	55,00	41,24	38,12	34,80	43,04
34_A	Monoliet	5,00	44,91	41,81	38,46	46,71
34_B	Monoliet	10,00	44,92	41,84	38,49	46,73
34_C	Monoliet	30,00	44,58	41,50	38,14	46,39
34_D	Monoliet	55,00	44,48	41,38	38,05	46,29
35_A	Monoliet	5,00	46,70	43,67	40,27	48,52
35_B	Monoliet	10,00	47,41	44,38	40,99	49,24
35_C	Monoliet	30,00	48,62	45,58	42,19	50,44
35_D	Monoliet	55,00	47,79	44,73	41,37	49,61
36_A	Monoliet	5,00	44,99	42,01	38,57	46,82
36_B	Monoliet	10,00	45,58	42,58	39,16	47,41
36_C	Monoliet	30,00	45,57	42,59	39,16	47,41
36_D	Monoliet	55,00	43,82	40,83	37,41	45,66
37_A	Monoliet	5,00	40,95	37,96	34,53	42,78
37_B	Monoliet	10,00	41,43	38,43	35,02	43,27
37_C	Monoliet	30,00	42,04	39,05	35,63	43,88
37_D	Monoliet	55,00	43,01	40,02	36,59	44,84
38_A	Monoliet	5,00	36,79	33,77	30,36	38,61
38_B	Monoliet	10,00	37,07	34,04	30,65	38,90
38_C	Monoliet	30,00	38,90	35,89	32,48	40,73
38_D	Monoliet	55,00	40,50	37,53	34,09	42,34
39_A	Monoliet	5,00	34,38	31,33	27,95	36,20
39_B	Monoliet	10,00	34,63	31,57	28,20	36,45
39_C	Monoliet	30,00	36,15	33,10	29,73	37,97
39_D	Monoliet	55,00	36,89	33,87	30,46	38,71
40_A	Groen 2	5,00	30,24	27,05	23,77	32,01
40_B	Groen 2	10,00	30,55	27,28	24,07	32,30
41_A	Groen 2	5,00	29,84	26,68	23,38	31,62
41_B	Groen 2	10,00	30,10	26,86	23,62	31,86
42_A	Groen 2	5,00	29,18	26,08	22,73	30,98
42_B	Groen 2	10,00	29,64	26,42	23,17	31,41
43_A	Groen 2	5,00	29,50	26,37	23,04	31,29
43_B	Groen 2	10,00	29,79	26,59	23,33	31,57
44_A	Groen 2	5,00	21,77	18,37	15,27	23,49
44_B	Groen 2	10,00	28,76	25,62	22,31	30,55
45_A	Groen 2	5,00	19,11	15,54	12,58	20,79
45_B	Groen 2	10,00	26,29	23,11	19,84	28,07
46_A	Groen 2	5,00	19,32	15,78	12,79	21,01
46_B	Groen 2	10,00	29,30	26,23	22,86	31,11
47_A	Groen 2	5,00	30,60	27,50	24,16	32,40
47_B	Groen 2	10,00	30,70	27,57	24,26	32,50
48_A	Groen 2	5,00	30,07	26,91	23,61	31,85
48_B	Groen 2	10,00	30,18	26,99	23,72	31,96
49_A	Groen 2	5,00	31,14	27,99	24,69	32,93
49_B	Groen 2	10,00	32,65	29,52	26,21	34,45
50_A	Groen 2	5,00	32,09	28,97	25,64	33,89
50_B	Groen 2	10,00	32,35	29,20	25,89	34,13
51_A	Groen 2	5,00	35,17	32,08	28,73	36,98
51_B	Groen 2	10,00	35,14	32,05	28,70	36,95
52_A	Groen 2	5,00	35,65	32,48	29,20	37,44
52_B	Groen 2	10,00	36,63	33,51	30,19	38,43
53_A	Groen 2	5,00	37,04	33,93	30,59	38,84
53_B	Groen 2	10,00	37,18	34,04	30,73	38,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Muntbergweg

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Stedelijk wegverkeer 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Muntbergweg
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
54_A	Groen 2	5,00	36,28	33,16	29,83	38,08
54_B	Groen 2	10,00	36,42	33,27	29,97	38,21
55_A	Groen 2	5,00	34,99	31,93	28,55	36,80
55_B	Groen 2	10,00	36,29	33,20	29,85	38,10
56_A	Groen 2	5,00	32,44	29,39	26,01	34,26
56_B	Groen 2	10,00	34,58	31,48	28,13	36,38
57_A	Groen 2	5,00	23,45	20,13	16,97	25,20
57_B	Groen 2	10,00	27,50	24,36	21,05	29,29
58_A	Groen 2	5,00	27,95	24,72	21,49	29,72
58_B	Groen 2	10,00	30,39	27,21	23,94	32,17
59_A	Groen 2	5,00	28,96	25,85	22,51	30,76
59_B	Groen 2	10,00	30,43	27,30	23,99	32,23
60_A	Groen 2	5,00	30,69	27,52	24,23	32,47
60_B	Groen 2	10,00	32,04	28,85	25,58	33,82
61_A	Groen 2	5,00	29,81	26,65	23,35	31,59
61_B	Groen 2	10,00	31,09	27,91	24,63	32,87
62_A	Groen 2	5,00	30,33	27,17	23,87	32,11
62_B	Groen 2	10,00	30,66	27,43	24,19	32,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Metro

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metro 5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gemengd	5.00	37.96	35.66	31.06	39.69
02_A	Gemengd	5.00	38.16	35.86	31.24	39.89
03_A	Gemengd	5.00	36.84	34.54	29.93	38.57
04_A	Gemengd	5.00	36.56	34.26	29.67	38.30
05_A	Gemengd	5.00	37.19	34.89	30.29	38.92
06_A	Gemengd	5.00	39.67	37.37	32.73	41.39
07_A	Gemengd	5.00	40.26	37.97	33.33	41.98
08_A	Gemengd	5.00	33.19	30.90	26.23	34.90
09_A	Gemengd	5.00	37.06	34.77	30.11	38.77
10_A	Gemengd	5.00	34.23	31.94	27.28	35.94
11_A	Gemengd	5.00	35.49	33.19	28.58	37.22
12_A	Gemengd	5.00	35.24	32.94	28.32	36.97
13_A	Gemengd	5.00	31.18	28.89	24.23	32.89
14_A	Gemengd	5.00	27.38	25.09	20.41	29.08
15_A	Gemengd	5.00	29.39	27.09	22.48	31.12
16_A	Gemengd	5.00	33.54	31.23	26.69	35.30
17_A	Monoliet	5.00	44.05	41.76	37.14	45.78
17_B	Monoliet	10.00	44.95	42.65	38.03	46.68
17_C	Monoliet	30.00	47.43	45.13	40.51	49.16
18_A	Monoliet	5.00	43.28	40.98	36.36	45.01
18_B	Monoliet	10.00	44.28	41.98	37.36	46.01
18_C	Monoliet	30.00	47.04	44.75	40.12	48.77
19_A	Monoliet	5.00	41.73	39.43	34.81	43.46
19_B	Monoliet	10.00	43.24	40.94	36.32	44.97
19_C	Monoliet	30.00	46.22	43.92	39.29	47.94
20_A	Monoliet	5.00	39.40	37.11	32.48	41.13
20_B	Monoliet	10.00	42.03	39.73	35.11	43.76
20_C	Monoliet	30.00	45.73	43.44	38.80	47.45
21_A	Monoliet	5.00	40.33	38.03	33.42	42.06
21_B	Monoliet	10.00	41.48	39.18	34.57	43.21
21_C	Monoliet	30.00	44.90	42.60	37.96	46.62
22_A	Monoliet	5.00	39.90	37.60	32.99	41.63
22_B	Monoliet	10.00	40.13	37.83	33.23	41.86
22_C	Monoliet	30.00	42.53	40.23	35.61	44.26
23_A	Monoliet	5.00	38.50	36.20	31.59	40.23
23_B	Monoliet	10.00	38.62	36.32	31.74	40.36
23_C	Monoliet	30.00	40.65	38.34	33.74	42.38
24_A	Monoliet	5.00	35.83	33.53	28.96	37.58
24_B	Monoliet	10.00	37.15	34.85	30.29	38.90
24_C	Monoliet	30.00	38.87	36.58	31.96	40.60
25_A	Monoliet	5.00	35.69	33.38	28.82	37.44
25_B	Monoliet	10.00	36.86	34.56	29.99	38.61
25_C	Monoliet	30.00	37.68	35.38	30.76	39.41
26_A	Monoliet	5.00	33.50	31.20	26.61	35.24
26_B	Monoliet	10.00	35.08	32.77	28.19	36.82
26_C	Monoliet	30.00	36.85	34.55	29.92	38.57
27_A	Monoliet	5.00	31.70	29.41	24.79	33.43
27_B	Monoliet	10.00	32.97	30.67	26.07	34.70
27_C	Monoliet	30.00	35.69	33.40	28.76	37.41
28_A	Monoliet	5.00	26.38	24.09	19.46	28.11
28_B	Monoliet	10.00	27.02	24.72	20.13	28.76
28_C	Monoliet	30.00	32.79	30.50	25.87	34.52
29_A	Monoliet	5.00	23.30	21.00	16.36	25.02
29_B	Monoliet	10.00	22.83	20.52	15.92	24.56
29_C	Monoliet	30.00	30.65	28.36	23.72	32.37
30_A	Monoliet	5.00	23.21	20.91	16.28	24.93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Metro

Rapport: Resultatentabel
 Model: Metro 5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_B	Monoliet	10.00	23.96	21.67	17.04	25.69
30_C	Monoliet	30.00	30.71	28.41	23.80	32.44
31_A	Monoliet	5.00	23.95	21.65	17.02	25.67
31_B	Monoliet	10.00	24.45	22.15	17.55	26.18
31_C	Monoliet	30.00	30.72	28.42	23.81	32.45
32_A	Monoliet	5.00	25.91	23.61	19.02	27.65
32_B	Monoliet	10.00	26.12	23.82	19.24	27.86
32_C	Monoliet	30.00	32.14	29.84	25.25	33.88
33_A	Monoliet	5.00	25.31	23.01	18.42	27.05
33_B	Monoliet	10.00	24.83	22.53	17.94	26.57
33_C	Monoliet	30.00	33.08	30.78	26.18	34.81
34_A	Monoliet	5.00	25.90	23.60	19.00	27.63
34_B	Monoliet	10.00	29.16	26.86	22.27	30.90
34_C	Monoliet	30.00	35.10	32.81	28.19	36.83
35_A	Monoliet	5.00	37.35	35.06	30.44	39.08
35_B	Monoliet	10.00	35.60	33.31	28.69	37.33
35_C	Monoliet	30.00	37.38	35.08	30.47	39.11
36_A	Monoliet	5.00	37.66	35.36	30.74	39.39
36_B	Monoliet	10.00	36.97	34.68	30.06	38.70
36_C	Monoliet	30.00	38.48	36.19	31.57	40.21
37_A	Monoliet	5.00	38.71	36.41	31.79	40.44
37_B	Monoliet	10.00	38.49	36.20	31.57	40.22
37_C	Monoliet	30.00	40.96	38.66	34.05	42.69
38_A	Monoliet	5.00	40.35	38.05	33.43	42.08
38_B	Monoliet	10.00	40.51	38.21	33.59	42.24
38_C	Monoliet	30.00	42.68	40.38	35.76	44.41
39_A	Monoliet	5.00	42.24	39.94	35.32	43.97
39_B	Monoliet	10.00	42.61	40.31	35.69	44.34
39_C	Monoliet	30.00	44.41	42.12	37.49	46.14
40_A	Groen 2	5.00	29.99	27.70	23.03	31.70
41_A	Groen 2	5.00	29.39	27.10	22.41	31.09
42_A	Groen 2	5.00	27.28	24.99	20.28	28.97
43_A	Groen 2	5.00	26.02	23.74	19.04	27.72
44_A	Groen 2	5.00	25.35	23.06	18.38	27.05
45_A	Groen 2	5.00	24.11	21.83	17.15	25.82
46_A	Groen 2	5.00	22.60	20.31	15.66	24.32
47_A	Groen 2	5.00	21.49	19.18	14.58	23.22
48_A	Groen 2	5.00	24.85	22.55	17.97	26.59
49_A	Groen 2	5.00	25.14	22.83	18.25	26.88
50_A	Groen 2	5.00	26.00	23.70	19.11	27.74
51_A	Groen 2	5.00	27.32	25.02	20.43	29.06
52_A	Groen 2	5.00	26.22	23.92	19.32	27.95
53_A	Groen 2	5.00	25.83	23.53	18.94	27.57
54_A	Groen 2	5.00	24.92	22.63	18.02	26.66
55_A	Groen 2	5.00	24.11	21.81	17.18	25.83
56_A	Groen 2	5.00	24.13	21.84	17.21	25.86
57_A	Groen 2	5.00	26.03	23.73	19.11	27.76
58_A	Groen 2	5.00	23.33	21.03	16.42	25.06
59_A	Groen 2	5.00	24.08	21.80	17.12	25.79
60_A	Groen 2	5.00	27.00	24.71	20.06	28.72
61_A	Groen 2	5.00	28.89	26.60	21.95	30.61
62_A	Groen 2	5.00	29.19	26.90	22.22	30.89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Meibergdreef

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stedelijk wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meibergdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gemengd	5,00	33,72	30,64	27,39	35,58
01_B	Gemengd	10,00	34,90	31,83	28,58	36,77
01_C	Gemengd	30,00	35,53	32,54	29,22	37,42
02_A	Gemengd	5,00	33,09	30,02	26,76	34,95
02_B	Gemengd	10,00	34,07	30,99	27,75	35,94
02_C	Gemengd	30,00	34,89	31,91	28,57	36,77
03_A	Gemengd	5,00	32,58	29,47	26,25	34,44
03_B	Gemengd	10,00	32,80	29,66	26,47	34,65
03_C	Gemengd	30,00	33,39	30,42	27,07	35,28
04_A	Gemengd	5,00	32,15	29,05	25,80	34,00
04_B	Gemengd	10,00	32,31	29,22	25,97	34,17
04_C	Gemengd	30,00	33,47	30,53	27,13	35,35
05_A	Gemengd	5,00	32,22	29,12	25,87	34,07
05_B	Gemengd	10,00	32,08	28,98	25,74	33,93
05_C	Gemengd	30,00	32,51	29,54	26,15	34,38
06_A	Gemengd	5,00	30,71	27,57	24,37	32,56
06_B	Gemengd	10,00	31,60	28,54	25,26	33,46
06_C	Gemengd	30,00	31,31	28,36	24,95	33,18
07_A	Gemengd	5,00	30,34	27,23	24,00	32,19
07_B	Gemengd	10,00	31,15	28,14	24,81	33,02
07_C	Gemengd	30,00	30,42	27,48	24,05	32,29
08_A	Gemengd	5,00	29,46	26,57	23,06	31,32
08_B	Gemengd	10,00	31,24	28,26	24,88	33,10
08_C	Gemengd	30,00	31,53	28,61	25,15	33,39
09_A	Gemengd	5,00	30,03	27,06	23,64	31,88
09_B	Gemengd	10,00	31,06	28,06	24,69	32,92
09_C	Gemengd	30,00	31,47	28,52	25,09	33,33
10_A	Gemengd	5,00	31,19	28,28	24,79	33,05
10_B	Gemengd	10,00	31,34	28,36	24,99	33,21
10_C	Gemengd	30,00	32,10	29,17	25,73	33,97
11_A	Gemengd	5,00	30,83	27,85	24,47	32,69
11_B	Gemengd	10,00	32,02	28,98	25,66	33,87
11_C	Gemengd	30,00	32,27	29,35	25,90	34,14
12_A	Gemengd	5,00	29,77	26,68	23,40	31,61
12_B	Gemengd	10,00	30,33	27,24	23,96	32,17
12_C	Gemengd	30,00	32,49	29,57	26,13	34,36
13_A	Gemengd	5,00	27,93	24,91	21,51	29,76
13_B	Gemengd	10,00	27,47	24,36	21,08	29,30
13_C	Gemengd	30,00	32,91	29,98	26,55	34,78
14_A	Gemengd	5,00	27,50	24,62	21,11	29,37
14_B	Gemengd	10,00	29,33	26,40	22,94	31,19
14_C	Gemengd	30,00	33,69	30,76	27,33	35,56
15_A	Gemengd	5,00	29,60	26,59	23,23	31,45
15_B	Gemengd	10,00	30,71	27,67	24,34	32,56
15_C	Gemengd	30,00	33,77	30,83	27,42	35,65
16_A	Gemengd	5,00	32,53	29,39	26,21	34,39
16_B	Gemengd	10,00	34,14	31,04	27,82	36,00
16_C	Gemengd	30,00	34,39	31,44	28,06	36,27
17_A	Monoliet	5,00	48,97	45,98	42,67	50,86
17_B	Monoliet	10,00	50,10	47,10	43,81	52,00
17_C	Monoliet	30,00	50,57	47,57	44,27	52,46
17_D	Monoliet	55,00	50,16	47,17	43,86	52,05
18_A	Monoliet	5,00	46,18	43,18	39,88	48,07
18_B	Monoliet	10,00	46,87	43,87	40,58	48,77
18_C	Monoliet	30,00	47,67	44,68	41,38	49,57
18_D	Monoliet	55,00	47,86	44,87	41,56	49,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Meibergdreef

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stedelijk wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meibergdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Monoliet	5,00	43,88	40,87	37,59	45,77
19_B	Monoliet	10,00	44,49	41,48	38,20	46,38
19_C	Monoliet	30,00	45,81	42,81	39,51	47,70
19_D	Monoliet	55,00	46,32	43,33	40,01	48,21
20_A	Monoliet	5,00	38,30	35,24	32,00	40,18
20_B	Monoliet	10,00	40,78	37,76	34,48	42,67
20_C	Monoliet	30,00	43,55	40,55	37,25	45,44
20_D	Monoliet	55,00	44,25	41,25	37,94	46,14
21_A	Monoliet	5,00	37,26	34,17	30,95	39,13
21_B	Monoliet	10,00	39,52	36,49	33,22	41,41
21_C	Monoliet	30,00	41,68	38,67	35,39	43,57
21_D	Monoliet	55,00	42,80	39,80	36,51	44,70
22_A	Monoliet	5,00	35,60	32,51	29,28	37,47
22_B	Monoliet	10,00	37,78	34,75	31,47	39,66
22_C	Monoliet	30,00	38,71	35,71	32,41	40,60
22_D	Monoliet	55,00	40,09	37,08	33,78	41,97
23_A	Monoliet	5,00	34,36	31,24	28,04	36,22
23_B	Monoliet	10,00	35,86	32,80	29,55	37,74
23_C	Monoliet	30,00	37,08	34,08	30,77	38,97
23_D	Monoliet	55,00	37,84	34,85	31,53	39,73
24_A	Monoliet	5,00	32,83	29,72	26,49	34,68
24_B	Monoliet	10,00	33,95	30,85	27,62	35,81
24_C	Monoliet	30,00	35,43	32,47	29,11	37,32
24_D	Monoliet	55,00	36,46	33,51	30,14	38,35
25_A	Monoliet	5,00	31,86	28,72	25,52	33,71
25_B	Monoliet	10,00	32,49	29,35	26,16	34,34
25_C	Monoliet	30,00	34,69	31,79	28,34	36,57
25_D	Monoliet	55,00	36,24	33,32	29,88	38,11
26_A	Monoliet	5,00	30,55	27,37	24,20	32,39
26_B	Monoliet	10,00	30,93	27,72	24,58	32,76
26_C	Monoliet	30,00	35,10	32,18	28,73	36,97
26_D	Monoliet	55,00	36,68	33,75	30,31	38,55
27_A	Monoliet	5,00	29,09	26,01	22,71	30,93
27_B	Monoliet	10,00	29,78	26,68	23,40	31,61
27_C	Monoliet	30,00	35,18	32,30	28,82	37,06
27_D	Monoliet	55,00	36,42	33,51	30,05	38,29
28_A	Monoliet	5,00	27,60	24,58	21,18	29,43
28_B	Monoliet	10,00	29,53	26,49	23,11	31,35
28_C	Monoliet	30,00	36,28	33,42	29,90	38,16
28_D	Monoliet	55,00	37,94	35,08	31,57	39,82
29_A	Monoliet	5,00	36,54	33,76	30,16	38,43
29_B	Monoliet	10,00	37,70	34,88	31,31	39,58
29_C	Monoliet	30,00	37,41	34,56	31,05	39,30
29_D	Monoliet	55,00	39,18	36,33	32,82	41,07
30_A	Monoliet	5,00	36,74	33,98	30,36	38,63
30_B	Monoliet	10,00	38,15	35,35	31,77	40,04
30_C	Monoliet	30,00	39,11	36,25	32,74	40,99
30_D	Monoliet	55,00	40,80	37,94	34,43	42,68
31_A	Monoliet	5,00	38,10	35,35	31,71	39,99
31_B	Monoliet	10,00	39,45	36,67	33,07	41,34
31_C	Monoliet	30,00	40,26	37,44	33,89	42,15
31_D	Monoliet	55,00	42,42	39,58	36,06	44,31
32_A	Monoliet	5,00	39,24	36,46	32,86	41,13
32_B	Monoliet	10,00	40,92	38,12	34,55	42,81
32_C	Monoliet	30,00	42,18	39,34	35,81	44,06
32_D	Monoliet	55,00	44,06	41,22	37,71	45,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Meibergdreef

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stedelijk wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meibergdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	Monoliet	5,00	42,31	39,49	35,94	44,20
33_B	Monoliet	10,00	42,75	39,89	36,37	44,63
33_C	Monoliet	30,00	43,94	41,07	37,58	45,82
33_D	Monoliet	55,00	45,36	42,49	39,01	47,25
34_A	Monoliet	5,00	45,00	42,09	38,62	46,87
34_B	Monoliet	10,00	45,36	42,46	38,98	47,23
34_C	Monoliet	30,00	47,83	44,92	41,48	49,71
34_D	Monoliet	55,00	47,82	44,91	41,47	49,70
35_A	Monoliet	5,00	50,07	47,09	43,73	51,94
35_B	Monoliet	10,00	50,95	48,00	44,60	52,82
35_C	Monoliet	30,00	51,79	48,84	45,44	53,66
35_D	Monoliet	55,00	51,35	48,40	44,99	53,22
36_A	Monoliet	5,00	51,48	48,52	45,16	53,37
36_B	Monoliet	10,00	52,51	49,53	46,18	54,39
36_C	Monoliet	30,00	51,73	48,77	45,40	53,61
36_D	Monoliet	55,00	51,16	48,20	44,83	53,04
37_A	Monoliet	5,00	51,01	48,04	44,69	52,90
37_B	Monoliet	10,00	51,96	48,99	45,65	53,85
37_C	Monoliet	30,00	51,69	48,71	45,38	53,58
37_D	Monoliet	55,00	50,90	47,92	44,59	52,79
38_A	Monoliet	5,00	50,34	47,37	44,04	52,24
38_B	Monoliet	10,00	51,32	48,33	45,02	53,21
38_C	Monoliet	30,00	51,89	48,90	45,58	53,78
38_D	Monoliet	55,00	50,93	47,94	44,62	52,82
39_A	Monoliet	5,00	49,90	46,92	43,60	51,79
39_B	Monoliet	10,00	50,95	47,95	44,65	52,84
39_C	Monoliet	30,00	51,53	48,53	45,22	53,42
39_D	Monoliet	55,00	50,87	47,88	44,58	52,77
40_A	Groen 2	5,00	33,54	30,72	27,16	35,42
40_B	Groen 2	10,00	34,15	31,30	27,77	36,03
41_A	Groen 2	5,00	33,34	30,53	26,95	35,22
41_B	Groen 2	10,00	33,86	31,02	27,47	35,73
42_A	Groen 2	5,00	34,03	31,25	27,65	35,92
42_B	Groen 2	10,00	34,81	31,99	28,42	36,69
43_A	Groen 2	5,00	34,43	31,66	28,04	36,32
43_B	Groen 2	10,00	35,40	32,61	29,01	37,28
44_A	Groen 2	5,00	36,14	33,45	29,76	38,05
44_B	Groen 2	10,00	36,75	34,00	30,36	38,64
45_A	Groen 2	5,00	36,04	33,35	29,66	37,95
45_B	Groen 2	10,00	37,37	34,65	30,99	39,27
46_A	Groen 2	5,00	37,60	34,94	31,23	39,52
46_B	Groen 2	10,00	38,80	36,09	32,42	40,70
47_A	Groen 2	5,00	39,85	37,16	33,47	41,76
47_B	Groen 2	10,00	40,73	38,01	34,35	42,63
48_A	Groen 2	5,00	41,78	39,10	35,41	43,69
48_B	Groen 2	10,00	42,35	39,64	35,97	44,25
49_A	Groen 2	5,00	42,45	39,75	36,07	44,35
49_B	Groen 2	10,00	42,96	40,25	36,59	44,87
50_A	Groen 2	5,00	41,34	38,60	34,96	43,24
50_B	Groen 2	10,00	42,25	39,50	35,88	44,15
51_A	Groen 2	5,00	41,68	38,90	35,30	43,57
51_B	Groen 2	10,00	42,49	39,72	36,11	44,38
52_A	Groen 2	5,00	41,03	38,22	34,65	42,91
52_B	Groen 2	10,00	41,70	38,89	35,32	43,58
53_A	Groen 2	5,00	40,79	37,97	34,41	42,67
53_B	Groen 2	10,00	41,31	38,49	34,93	43,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Meibergdreef

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stedelijk wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meibergdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
54_A	Groen 2	5,00	39,51	36,71	33,14	41,40	
54_B	Groen 2	10,00	40,07	37,26	33,69	41,95	
55_A	Groen 2	5,00	38,16	35,39	31,78	40,05	
55_B	Groen 2	10,00	39,06	36,26	32,67	40,94	
56_A	Groen 2	5,00	37,03	34,27	30,64	38,92	
56_B	Groen 2	10,00	38,00	35,21	31,61	39,88	
57_A	Groen 2	5,00	36,13	33,34	29,74	38,01	
57_B	Groen 2	10,00	37,17	34,34	30,78	39,05	
58_A	Groen 2	5,00	34,71	31,90	28,32	36,59	
58_B	Groen 2	10,00	35,77	32,91	29,38	37,64	
59_A	Groen 2	5,00	35,40	32,65	29,01	37,29	
59_B	Groen 2	10,00	35,93	33,13	29,53	37,81	
60_A	Groen 2	5,00	34,18	31,41	27,80	36,07	
60_B	Groen 2	10,00	35,26	32,46	28,87	37,14	
61_A	Groen 2	5,00	34,06	31,27	27,68	35,95	
61_B	Groen 2	10,00	34,91	32,08	28,52	36,79	
62_A	Groen 2	5,00	33,69	30,88	27,30	35,57	
62_B	Groen 2	10,00	34,59	31,76	28,20	36,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Holterbergweg

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stedelijk wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holterbergweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gemengd	5,00	18,56	15,39	12,05	20,32
01_B	Gemengd	10,00	20,93	17,81	14,43	22,70
01_C	Gemengd	30,00	18,45	15,27	11,95	20,21
02_A	Gemengd	5,00	17,15	13,86	10,62	18,88
02_B	Gemengd	10,00	18,81	15,55	12,30	20,55
02_C	Gemengd	30,00	18,28	15,10	11,78	20,04
03_A	Gemengd	5,00	16,41	13,33	9,93	18,20
03_B	Gemengd	10,00	18,70	15,61	12,21	20,48
03_C	Gemengd	30,00	8,52	4,95	1,95	10,18
04_A	Gemengd	5,00	14,04	10,65	7,49	15,74
04_B	Gemengd	10,00	14,08	10,68	7,53	15,78
04_C	Gemengd	30,00	9,40	5,80	2,82	11,05
05_A	Gemengd	5,00	16,21	12,82	9,67	17,92
05_B	Gemengd	10,00	17,23	13,95	10,70	18,96
05_C	Gemengd	30,00	8,25	4,64	1,66	9,89
06_A	Gemengd	5,00	15,72	12,30	9,17	17,42
06_B	Gemengd	10,00	15,39	12,04	8,86	17,11
06_C	Gemengd	30,00	7,98	4,36	1,39	9,62
07_A	Gemengd	5,00	14,99	11,47	8,41	16,65
07_B	Gemengd	10,00	14,15	10,57	7,57	15,80
07_C	Gemengd	30,00	8,21	4,56	1,61	9,84
08_A	Gemengd	5,00	14,91	11,39	8,34	16,58
08_B	Gemengd	10,00	15,44	12,06	8,90	17,15
08_C	Gemengd	30,00	7,47	3,85	0,89	9,12
09_A	Gemengd	5,00	15,65	12,27	9,11	17,36
09_B	Gemengd	10,00	15,79	12,43	9,25	17,50
09_C	Gemengd	30,00	7,15	3,50	0,55	8,78
10_A	Gemengd	5,00	14,90	11,37	8,33	16,57
10_B	Gemengd	10,00	16,39	13,11	9,87	18,12
10_C	Gemengd	30,00	7,11	3,48	0,53	8,76
11_A	Gemengd	5,00	15,66	12,24	9,11	17,36
11_B	Gemengd	10,00	15,89	12,45	9,34	17,58
11_C	Gemengd	30,00	8,35	4,74	1,77	10,00
12_A	Gemengd	5,00	13,13	9,64	6,57	14,81
12_B	Gemengd	10,00	18,42	15,31	11,93	20,20
12_C	Gemengd	30,00	7,97	4,37	1,39	9,62
13_A	Gemengd	5,00	12,19	8,63	5,61	13,85
13_B	Gemengd	10,00	14,01	10,46	7,44	15,67
13_C	Gemengd	30,00	9,28	5,69	2,70	10,93
14_A	Gemengd	5,00	12,49	8,95	5,91	14,15
14_B	Gemengd	10,00	13,44	9,93	6,88	15,12
14_C	Gemengd	30,00	8,10	4,53	1,52	9,76
15_A	Gemengd	5,00	10,47	6,95	3,90	12,14
15_B	Gemengd	10,00	13,28	9,80	6,72	14,96
15_C	Gemengd	30,00	9,42	5,85	2,84	11,08
16_A	Gemengd	5,00	16,53	13,37	10,03	18,29
16_B	Gemengd	10,00	18,00	14,82	11,50	19,76
16_C	Gemengd	30,00	8,31	4,76	1,74	9,97
17_A	Monoliet	5,00	23,33	20,17	16,83	25,09
17_B	Monoliet	10,00	24,57	21,39	18,06	26,32
17_C	Monoliet	30,00	30,76	27,83	24,31	32,59
17_D	Monoliet	55,00	32,73	29,80	26,27	34,55
18_A	Monoliet	5,00	22,98	19,83	16,49	24,75
18_B	Monoliet	10,00	23,67	20,49	17,17	25,43
18_C	Monoliet	30,00	29,21	26,26	22,75	31,03
18_D	Monoliet	55,00	31,89	28,96	25,44	33,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Holterbergweg

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stedelijk wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holterbergweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Monoliet	5,00	22,33	19,10	15,81	24,07
19_B	Monoliet	10,00	23,01	19,78	16,49	24,75
19_C	Monoliet	30,00	29,45	26,50	22,99	31,27
19_D	Monoliet	55,00	31,04	28,10	24,58	32,86
20_A	Monoliet	5,00	19,18	15,88	12,66	20,91
20_B	Monoliet	10,00	20,69	17,42	14,17	22,42
20_C	Monoliet	30,00	27,63	24,70	21,19	29,46
20_D	Monoliet	55,00	29,25	26,32	22,80	31,08
21_A	Monoliet	5,00	21,63	18,49	15,13	23,40
21_B	Monoliet	10,00	22,60	19,44	16,10	24,36
21_C	Monoliet	30,00	25,55	22,58	19,09	27,37
21_D	Monoliet	55,00	27,81	24,89	21,37	29,64
22_A	Monoliet	5,00	19,10	15,88	12,59	20,85
22_B	Monoliet	10,00	21,87	18,75	15,38	23,65
22_C	Monoliet	30,00	25,53	22,53	19,06	27,34
22_D	Monoliet	55,00	27,73	24,75	21,27	29,54
23_A	Monoliet	5,00	12,25	8,89	5,71	13,96
23_B	Monoliet	10,00	12,75	9,35	6,21	14,45
23_C	Monoliet	30,00	8,44	4,93	1,87	10,11
23_D	Monoliet	55,00	25,20	22,23	18,75	27,02
24_A	Monoliet	5,00	13,57	10,31	7,05	15,31
24_B	Monoliet	10,00	14,00	10,68	7,46	15,72
24_C	Monoliet	30,00	7,96	4,44	1,40	9,63
24_D	Monoliet	55,00	23,86	20,90	17,41	25,68
25_A	Monoliet	5,00	14,87	11,56	8,34	16,59
25_B	Monoliet	10,00	16,22	12,98	9,70	17,96
25_C	Monoliet	30,00	9,04	5,50	2,47	10,71
25_D	Monoliet	55,00	22,02	18,98	15,55	23,82
26_A	Monoliet	5,00	14,97	11,61	8,43	16,68
26_B	Monoliet	10,00	17,16	13,92	10,65	18,90
26_C	Monoliet	30,00	9,05	5,52	2,49	10,72
26_D	Monoliet	55,00	23,46	20,47	17,00	25,27
27_A	Monoliet	5,00	15,04	11,66	8,50	16,75
27_B	Monoliet	10,00	16,15	12,81	9,61	17,86
27_C	Monoliet	30,00	19,31	16,33	12,86	21,13
27_D	Monoliet	55,00	21,10	18,03	14,63	22,89
28_A	Monoliet	5,00	15,16	11,67	8,60	16,84
28_B	Monoliet	10,00	18,33	14,92	11,78	20,03
28_C	Monoliet	30,00	25,92	22,92	19,46	27,73
28_D	Monoliet	55,00	26,61	23,59	20,14	28,41
29_A	Monoliet	5,00	20,23	16,96	13,71	21,96
29_B	Monoliet	10,00	25,57	22,43	19,07	27,34
29_C	Monoliet	30,00	27,31	24,29	20,84	29,11
29_D	Monoliet	55,00	27,97	24,97	21,50	29,78
30_A	Monoliet	5,00	24,12	21,06	17,64	25,91
30_B	Monoliet	10,00	22,11	19,00	15,61	23,88
30_C	Monoliet	30,00	25,73	22,76	19,27	27,55
30_D	Monoliet	55,00	26,10	23,06	19,63	27,90
31_A	Monoliet	5,00	22,56	19,44	16,08	24,34
31_B	Monoliet	10,00	27,20	24,22	20,74	29,01
31_C	Monoliet	30,00	30,15	27,15	23,68	31,96
31_D	Monoliet	55,00	29,54	26,52	23,07	31,34
32_A	Monoliet	5,00	23,33	20,03	16,80	25,05
32_B	Monoliet	10,00	32,22	29,25	25,75	34,03
32_C	Monoliet	30,00	31,33	28,32	24,86	33,13
32_D	Monoliet	55,00	30,85	27,84	24,38	32,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Holterbergweg

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stedelijk wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holterbergweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	Monoliet	5,00	31,84	28,80	25,37	33,64
33_B	Monoliet	10,00	31,85	28,81	25,37	33,64
33_C	Monoliet	30,00	30,94	27,94	24,48	32,75
33_D	Monoliet	55,00	31,83	28,83	25,37	33,64
34_A	Monoliet	5,00	32,53	29,51	26,06	34,33
34_B	Monoliet	10,00	32,91	29,90	26,45	34,72
34_C	Monoliet	30,00	32,81	29,84	26,36	34,63
34_D	Monoliet	55,00	33,79	30,81	27,32	35,60
35_A	Monoliet	5,00	32,52	29,54	26,06	34,33
35_B	Monoliet	10,00	33,38	30,39	26,91	35,19
35_C	Monoliet	30,00	34,12	31,17	27,66	35,94
35_D	Monoliet	55,00	35,41	32,46	28,96	37,23
36_A	Monoliet	5,00	26,77	23,50	20,25	28,50
36_B	Monoliet	10,00	27,93	24,73	21,43	29,69
36_C	Monoliet	30,00	31,93	29,02	25,48	33,76
36_D	Monoliet	55,00	35,18	32,26	28,73	37,01
37_A	Monoliet	5,00	25,15	21,85	18,62	26,87
37_B	Monoliet	10,00	26,99	23,74	20,48	28,73
37_C	Monoliet	30,00	32,77	29,90	26,34	34,62
37_D	Monoliet	55,00	32,89	29,98	26,45	34,73
38_A	Monoliet	5,00	25,34	22,10	18,83	27,08
38_B	Monoliet	10,00	26,60	23,37	20,08	28,34
38_C	Monoliet	30,00	31,52	28,60	25,07	33,35
38_D	Monoliet	55,00	33,96	31,06	27,52	35,80
39_A	Monoliet	5,00	23,30	20,09	16,79	25,05
39_B	Monoliet	10,00	24,29	21,05	17,77	26,03
39_C	Monoliet	30,00	31,34	28,41	24,88	33,16
39_D	Monoliet	55,00	33,17	30,24	26,72	35,00
40_A	Groen 2	5,00	12,87	9,48	6,32	14,57
40_B	Groen 2	10,00	14,74	11,32	8,19	16,44
41_A	Groen 2	5,00	22,08	19,05	15,61	23,88
41_B	Groen 2	10,00	22,54	19,41	16,04	24,31
42_A	Groen 2	5,00	23,93	20,95	17,46	25,74
42_B	Groen 2	10,00	24,43	21,34	17,94	26,21
43_A	Groen 2	5,00	23,95	20,93	17,47	25,75
43_B	Groen 2	10,00	24,45	21,34	17,95	26,22
44_A	Groen 2	5,00	16,48	13,24	9,96	18,22
44_B	Groen 2	10,00	24,03	21,04	17,57	25,84
45_A	Groen 2	5,00	14,81	11,37	8,25	16,50
45_B	Groen 2	10,00	22,17	19,08	15,68	23,95
46_A	Groen 2	5,00	16,93	13,63	10,40	18,65
46_B	Groen 2	10,00	23,48	20,44	17,00	25,27
47_A	Groen 2	5,00	24,15	21,12	17,67	25,95
47_B	Groen 2	10,00	24,62	21,55	18,13	26,40
48_A	Groen 2	5,00	24,07	21,06	17,60	25,87
48_B	Groen 2	10,00	25,25	22,21	18,78	27,05
49_A	Groen 2	5,00	24,63	21,61	18,15	26,43
49_B	Groen 2	10,00	26,18	23,16	19,71	27,98
50_A	Groen 2	5,00	24,06	21,06	17,59	25,87
50_B	Groen 2	10,00	25,96	22,93	19,48	27,76
51_A	Groen 2	5,00	25,98	22,93	19,50	27,77
51_B	Groen 2	10,00	27,75	24,71	21,28	29,55
52_A	Groen 2	5,00	29,90	26,83	23,42	31,69
52_B	Groen 2	10,00	29,97	26,90	23,48	31,75
53_A	Groen 2	5,00	28,96	25,98	22,50	30,77
53_B	Groen 2	10,00	29,11	26,07	22,63	30,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Holterbergweg

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Stedelijk wegverkeer 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Holterbergweg
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
54_A	Groen 2	5,00	29,16	26,16	22,69	30,97
54_B	Groen 2	10,00	29,26	26,21	22,79	31,06
55_A	Groen 2	5,00	28,47	25,55	22,02	30,30
55_B	Groen 2	10,00	29,35	26,36	22,88	31,16
56_A	Groen 2	5,00	15,78	12,59	9,28	17,54
56_B	Groen 2	10,00	22,71	19,60	16,21	24,48
57_A	Groen 2	5,00	20,56	17,38	14,05	22,31
57_B	Groen 2	10,00	22,22	19,06	15,72	23,98
58_A	Groen 2	5,00	18,43	15,16	11,90	20,16
58_B	Groen 2	10,00	20,24	16,98	13,72	21,98
59_A	Groen 2	5,00	14,78	11,38	8,23	16,48
59_B	Groen 2	10,00	16,42	13,04	9,87	18,12
60_A	Groen 2	5,00	18,91	15,70	12,39	20,65
60_B	Groen 2	10,00	19,96	16,71	13,44	21,70
61_A	Groen 2	5,00	14,21	10,81	7,65	15,90
61_B	Groen 2	10,00	15,22	11,80	8,67	16,92
62_A	Groen 2	5,00	12,96	9,54	6,40	14,65
62_B	Groen 2	10,00	14,33	10,87	7,77	16,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Gaasperdammerweg

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stedelijk wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gaasperdammerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gemengd	5,00	15,95	12,77	9,43	17,70
01_B	Gemengd	10,00	17,38	14,23	10,86	19,14
01_C	Gemengd	30,00	21,79	19,06	15,39	23,68
02_A	Gemengd	5,00	18,25	15,24	11,76	20,04
02_B	Gemengd	10,00	19,59	16,57	13,11	21,39
02_C	Gemengd	30,00	21,18	18,43	14,77	23,06
03_A	Gemengd	5,00	17,11	14,12	10,63	18,91
03_B	Gemengd	10,00	19,03	16,08	12,56	20,84
03_C	Gemengd	30,00	18,60	15,81	12,18	20,47
04_A	Gemengd	5,00	15,30	12,23	8,80	17,08
04_B	Gemengd	10,00	17,02	14,05	10,55	18,83
04_C	Gemengd	30,00	8,38	4,96	1,80	10,06
05_A	Gemengd	5,00	12,58	9,33	6,04	14,31
05_B	Gemengd	10,00	14,07	11,01	7,57	15,85
05_C	Gemengd	30,00	7,78	4,36	1,20	9,46
06_A	Gemengd	5,00	15,29	12,13	8,77	17,04
06_B	Gemengd	10,00	15,54	12,51	9,06	17,34
06_C	Gemengd	30,00	6,95	3,49	0,36	8,62
07_A	Gemengd	5,00	16,06	12,89	9,54	17,81
07_B	Gemengd	10,00	15,84	12,80	9,36	17,63
07_C	Gemengd	30,00	6,43	2,96	-0,16	8,10
08_A	Gemengd	5,00	14,59	11,34	8,05	16,32
08_B	Gemengd	10,00	14,70	11,64	8,21	16,49
08_C	Gemengd	30,00	7,77	4,27	1,17	9,43
09_A	Gemengd	5,00	15,26	12,08	8,74	17,01
09_B	Gemengd	10,00	14,86	11,82	8,38	16,65
09_C	Gemengd	30,00	10,83	7,69	4,32	12,59
10_A	Gemengd	5,00	13,57	10,20	7,00	15,26
10_B	Gemengd	10,00	12,74	9,50	6,20	14,47
10_C	Gemengd	30,00	11,19	8,12	4,69	12,97
11_A	Gemengd	5,00	15,59	12,46	9,07	17,35
11_B	Gemengd	10,00	17,13	14,09	10,64	18,92
11_C	Gemengd	30,00	8,60	5,18	2,02	10,28
12_A	Gemengd	5,00	14,27	11,09	7,74	16,02
12_B	Gemengd	10,00	17,15	14,10	10,66	18,94
12_C	Gemengd	30,00	14,27	11,38	7,82	16,10
13_A	Gemengd	5,00	10,80	7,40	4,23	12,49
13_B	Gemengd	10,00	12,64	9,24	6,06	14,32
13_C	Gemengd	30,00	14,05	11,18	7,61	15,89
14_A	Gemengd	5,00	10,05	6,70	3,48	11,75
14_B	Gemengd	10,00	11,51	8,14	4,93	13,20
14_C	Gemengd	30,00	14,43	11,60	8,00	16,29
15_A	Gemengd	5,00	9,28	5,96	2,72	10,99
15_B	Gemengd	10,00	11,91	8,58	5,35	13,62
15_C	Gemengd	30,00	8,39	5,04	1,82	10,09
16_A	Gemengd	5,00	14,03	10,88	7,51	15,79
16_B	Gemengd	10,00	15,27	12,13	8,76	17,03
16_C	Gemengd	30,00	7,81	4,46	1,25	9,51
17_A	Monoliet	5,00	22,36	19,28	15,87	24,14
17_B	Monoliet	10,00	25,84	22,91	19,38	27,66
17_C	Monoliet	30,00	30,66	27,98	24,27	32,56
17_D	Monoliet	55,00	33,18	30,48	26,78	35,07
18_A	Monoliet	5,00	23,83	20,85	17,36	25,64
18_B	Monoliet	10,00	26,95	24,09	20,51	28,80
18_C	Monoliet	30,00	29,69	26,99	23,29	31,58
18_D	Monoliet	55,00	31,82	29,11	25,42	33,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Gaasperdammerweg

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stedelijk wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gaasperdammerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	Monoliet	5,00	23,86	20,90	17,39	25,67
19_B	Monoliet	10,00	25,06	22,14	18,61	26,89
19_C	Monoliet	30,00	28,06	25,36	21,66	29,95
19_D	Monoliet	55,00	29,67	26,96	23,27	31,56
20_A	Monoliet	5,00	21,24	18,27	14,78	23,06
20_B	Monoliet	10,00	22,05	19,11	15,59	23,87
20_C	Monoliet	30,00	27,29	24,58	20,89	29,18
20_D	Monoliet	55,00	29,14	26,43	22,74	31,03
21_A	Monoliet	5,00	15,76	12,51	9,22	17,49
21_B	Monoliet	10,00	17,10	13,91	10,58	18,85
21_C	Monoliet	30,00	25,93	23,21	19,53	27,82
21_D	Monoliet	55,00	27,75	25,03	21,35	29,64
22_A	Monoliet	5,00	21,94	19,02	15,48	23,76
22_B	Monoliet	10,00	23,80	20,92	17,36	25,64
22_C	Monoliet	30,00	24,22	21,51	17,83	26,12
22_D	Monoliet	55,00	26,71	24,00	20,31	28,60
23_A	Monoliet	5,00	16,11	13,12	9,64	17,92
23_B	Monoliet	10,00	17,68	14,72	11,21	19,49
23_C	Monoliet	30,00	18,91	16,19	12,51	20,80
23_D	Monoliet	55,00	25,03	22,33	18,64	26,93
24_A	Monoliet	5,00	13,21	10,07	6,70	14,97
24_B	Monoliet	10,00	14,96	11,96	8,48	16,76
24_C	Monoliet	30,00	8,15	4,83	1,59	9,86
24_D	Monoliet	55,00	18,97	16,21	12,56	20,85
25_A	Monoliet	5,00	17,80	14,86	11,34	19,62
25_B	Monoliet	10,00	18,85	15,96	12,40	20,68
25_C	Monoliet	30,00	8,71	5,38	2,15	10,42
25_D	Monoliet	55,00	22,11	19,37	15,70	23,99
26_A	Monoliet	5,00	19,52	16,59	13,06	21,34
26_B	Monoliet	10,00	20,56	17,65	14,11	22,39
26_C	Monoliet	30,00	14,94	12,13	8,51	16,80
26_D	Monoliet	55,00	17,93	15,10	11,50	19,79
27_A	Monoliet	5,00	16,95	14,04	10,50	18,78
27_B	Monoliet	10,00	17,98	15,03	11,51	19,79
27_C	Monoliet	30,00	17,31	14,53	10,89	19,18
27_D	Monoliet	55,00	21,60	18,84	15,19	23,48
28_A	Monoliet	5,00	12,48	9,24	5,94	14,21
28_B	Monoliet	10,00	14,78	11,54	8,23	16,50
28_C	Monoliet	30,00	21,65	18,86	15,23	23,52
28_D	Monoliet	55,00	23,17	20,44	16,77	25,06
29_A	Monoliet	5,00	18,53	15,59	12,07	20,35
29_B	Monoliet	10,00	19,99	17,03	13,52	21,80
29_C	Monoliet	30,00	23,01	20,25	16,60	24,89
29_D	Monoliet	55,00	24,78	22,05	18,38	26,67
30_A	Monoliet	5,00	22,64	19,81	16,21	24,50
30_B	Monoliet	10,00	23,48	20,67	17,05	25,34
30_C	Monoliet	30,00	22,56	19,81	16,15	24,44
30_D	Monoliet	55,00	24,60	21,88	18,20	26,49
31_A	Monoliet	5,00	18,82	15,85	12,35	20,63
31_B	Monoliet	10,00	20,37	17,43	13,91	22,19
31_C	Monoliet	30,00	22,19	19,43	15,77	24,06
31_D	Monoliet	55,00	24,17	21,44	17,77	26,06
32_A	Monoliet	5,00	19,83	16,81	13,35	21,63
32_B	Monoliet	10,00	23,27	20,40	16,83	25,11
32_C	Monoliet	30,00	25,27	22,55	18,87	27,16
32_D	Monoliet	55,00	27,32	24,62	20,92	29,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Gaasperdammerweg

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stedelijk wegverkeer 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gaasperdammerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	Monoliet	5,00	23,46	20,56	17,02	25,30
33_B	Monoliet	10,00	24,22	21,34	17,78	26,06
33_C	Monoliet	30,00	24,94	22,23	18,54	26,83
33_D	Monoliet	55,00	28,18	25,48	21,78	30,07
34_A	Monoliet	5,00	26,07	23,18	19,62	27,90
34_B	Monoliet	10,00	27,29	24,47	20,86	29,15
34_C	Monoliet	30,00	26,54	23,83	20,15	28,44
34_D	Monoliet	55,00	30,78	28,11	24,40	32,69
35_A	Monoliet	5,00	27,57	24,67	21,12	29,40
35_B	Monoliet	10,00	29,62	26,80	23,19	31,48
35_C	Monoliet	30,00	29,49	26,80	23,10	31,39
35_D	Monoliet	55,00	32,91	30,25	26,53	34,82
36_A	Monoliet	5,00	29,55	26,68	23,11	31,39
36_B	Monoliet	10,00	31,26	28,45	24,83	33,12
36_C	Monoliet	30,00	31,62	28,95	25,24	33,53
36_D	Monoliet	55,00	33,21	30,52	26,82	35,11
37_A	Monoliet	5,00	25,57	22,52	19,08	27,36
37_B	Monoliet	10,00	28,82	25,94	22,38	30,66
37_C	Monoliet	30,00	29,67	26,97	23,28	31,57
37_D	Monoliet	55,00	32,73	30,06	26,34	34,63
38_A	Monoliet	5,00	31,09	28,32	24,67	32,96
38_B	Monoliet	10,00	31,30	28,50	24,87	33,16
38_C	Monoliet	30,00	31,34	28,64	24,95	33,24
38_D	Monoliet	55,00	32,38	29,68	25,98	34,27
39_A	Monoliet	5,00	24,78	21,86	18,32	26,60
39_B	Monoliet	10,00	26,08	23,13	19,62	27,90
39_C	Monoliet	30,00	31,41	28,75	25,03	33,32
39_D	Monoliet	55,00	33,07	30,37	26,68	34,97
40_A	Groen 2	5,00	16,00	13,03	9,53	17,81
40_B	Groen 2	10,00	18,29	15,38	11,84	20,12
41_A	Groen 2	5,00	17,13	14,30	10,70	18,99
41_B	Groen 2	10,00	17,42	14,53	10,97	19,25
42_A	Groen 2	5,00	14,00	11,03	7,52	15,81
42_B	Groen 2	10,00	15,73	12,78	9,27	17,55
43_A	Groen 2	5,00	13,21	9,98	6,68	14,95
43_B	Groen 2	10,00	15,65	12,55	9,14	17,42
44_A	Groen 2	5,00	12,77	9,64	6,26	14,53
44_B	Groen 2	10,00	17,75	14,87	11,30	19,59
45_A	Groen 2	5,00	11,68	8,43	5,14	13,41
45_B	Groen 2	10,00	17,92	14,99	11,47	19,75
46_A	Groen 2	5,00	13,38	10,16	6,84	15,11
46_B	Groen 2	10,00	17,85	14,90	11,39	19,67
47_A	Groen 2	5,00	18,69	15,80	12,24	20,52
47_B	Groen 2	10,00	19,25	16,31	12,79	21,07
48_A	Groen 2	5,00	21,83	18,99	15,40	23,68
48_B	Groen 2	10,00	22,50	19,61	16,06	24,34
49_A	Groen 2	5,00	21,56	18,73	15,13	23,42
49_B	Groen 2	10,00	22,44	19,56	15,99	24,28
50_A	Groen 2	5,00	22,17	19,34	15,74	24,03
50_B	Groen 2	10,00	22,81	19,93	16,36	24,65
51_A	Groen 2	5,00	21,95	19,03	15,50	23,78
51_B	Groen 2	10,00	22,69	19,76	16,23	24,51
52_A	Groen 2	5,00	21,99	19,04	15,53	23,81
52_B	Groen 2	10,00	22,38	19,43	15,92	24,20
53_A	Groen 2	5,00	19,15	16,24	12,70	20,98
53_B	Groen 2	10,00	20,22	17,29	13,76	22,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Gaasperdammerweg

Inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Stedelijk wegverkeer 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gaasperdammerweg
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
54_A	Groen 2	5,00	19,49	16,56	13,03	21,31
54_B	Groen 2	10,00	20,53	17,60	14,07	22,35
55_A	Groen 2	5,00	18,62	15,65	12,15	20,43
55_B	Groen 2	10,00	19,37	16,43	12,91	21,19
56_A	Groen 2	5,00	21,25	18,43	14,82	23,11
56_B	Groen 2	10,00	22,66	19,81	16,23	24,51
57_A	Groen 2	5,00	17,51	14,55	11,05	19,33
57_B	Groen 2	10,00	18,61	15,64	12,14	20,42
58_A	Groen 2	5,00	17,99	15,05	11,54	19,82
58_B	Groen 2	10,00	19,81	16,87	13,35	21,63
59_A	Groen 2	5,00	17,69	14,71	11,23	19,50
59_B	Groen 2	10,00	19,42	16,49	12,97	21,25
60_A	Groen 2	5,00	18,72	15,77	12,26	20,54
60_B	Groen 2	10,00	20,08	17,13	13,62	21,90
61_A	Groen 2	5,00	18,34	15,44	11,89	20,17
61_B	Groen 2	10,00	18,61	15,70	12,16	20,44
62_A	Groen 2	5,00	15,34	12,40	8,88	17,16
62_B	Groen 2	10,00	16,15	13,18	9,69	17,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen