

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Reconstructie op-/afrit Holterbergweg - Burg. Stramanweg te
Amsterdam

projectnr. 186.444

revisie rev.02

04 juli 2008

Opdrachtgever

Projectbureau Zuidoostlob

t.a.v. de heer Frank Karssing (projectmanager)

Postbus 1104

1000 BC AMSTERDAM

datum vrijgave

04 juli 2008

beschrijving revisie rev.02

definitief

goedkeuring

vrijgave

H.Vossen

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	2
2	Juridisch kader	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.3	Toetsingskader plansituatie	4
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	6
3.1	Onderzoeksgebied	6
3.2	Rekenmethode	6
3.3	Invoergegevens	7
4	Resultaten en toetsing	8
4.1	Rekenresultaten	8
4.2	Toetsing	9
4.2.1	<i>Reconstructie</i>	9
4.2.2	<i>Uitstraling reconstructie</i>	10
5	Conclusie	11
 Bijlagen		
1	Invoergegevens	
2	Rekenresultaten	
 Figuren		
1	Situatieschetsen	
2	Immissiepunten	

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van de gemeente Amsterdam, Projectbureau Zuidoostlob. Vanwege de realisatie van de Music Dome zullen middels een verkeersbesluit wijzigingen doorgevoerd worden aan wegen rond de locatie van de Music Dome aan de Holterbergweg en Burg. Stramanweg te Amsterdam. In deze rapportage wordt inzicht gegeven in de akoestische gevolgen van deze wijzigingen.

Het doel van het akoestisch onderzoek is vaststellen of er sprake is van een reconstructie-effect in de zin van de Wet geluidhinder.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden bij geluidgevoelige objecten of terreinen. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid nodig zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur stadsdeel Zuidoost van de gemeente Amsterdam.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie in hoofdstuk 5.

Conclusies

Uit het onderzoek komt naar voren dat vanwege de wijzigingen aan de op- en afrit van de Burgemeester Stramanweg een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder aan de orde is. In het kader van het Verkeersbesluit is een procedure voor hogere waarden te volgen.

De nieuwe uitvoegstrook van de Holterbergweg naar de Music Dome leidt niet tot een reconstructie Wgh.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als: "het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg". Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen en andere geluidgevoelige bestemmingen (woningen) en terreinen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de beoordelingsgrootte/dosismaat L_{den} bepaald.

Bij de bepaling van L_{den} wordt het etmaal verdeeld in een dagperiode (07.00-19.00 uur), een avondperiode (19.00-23.00 uur) en een nachtperiode (23.00-07.00 uur) waarvoor het gemiddelde geluidsniveau over een heel jaar wordt bepaald. Het jaargemiddelde niveau over de dagperiode (L_{day}), de avondperiode ($L_{evening}$) en de nachtperiode (L_{night}) worden vervolgens gecombineerd tot één getal (L_{den}) volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 \log_{10} \left(12 \times 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \times 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \times 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

De L_{den} is daarmee een gewogen energetisch gemiddelde van de drie etmaalperioden waarin een straffactor van 5 dB voor de avondperiode en van 10 dB voor de nachtperiode is opgenomen. Hiermee wordt de extra hindergevoeligheid voor deze perioden in rekening gebracht.

In onderhavige situatie worden wijzigingen op of aan de bestaande wegen doorgevoerd (reconstructie).

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij reconstructie zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. In tabel 2.2 zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	(Voorkeurs)grenswaarde [dB]
Heersende waarde < 48 dB	48
Eerder hogere waarde vastgesteld	laagste van: - heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) - hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	laagste van: - heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) - hogere waarde vast te stellen door minister VROM (=waarde zonder prognose)
Overige gevallen	heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)

Er is overigens pas sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (afgerond 1,5 dB) of meer bedraagt.

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde uitstraling van de reconstructie. Toetsing aan de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen optreden.

Voor onderhavige situatie zal dit niet spelen. De komende jaren staan er binnen het aandachtsgebied (Amsterdam Zuidoost) vele nieuwe ontwikkelingen te gebeuren. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwingen zijn die ontwikkelingen en de gevolgen daarvan op de verkeersafwikkelingen in beeld gebracht en planologische vastgelegd.

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

2.3 Toetsingskader plansituatie

In het onderhavige onderzoek is er sprake van een aanpassing van op- en afrit van de Burgemeester Stramanweg op de Holterbergweg (aanleg rotonde en verschuiven rijstroken). Voor de bereikbaarheid van het terrein van de Music Dome wordt een extra, aparte uitvoegstrook van de Holterbergweg aangelegd. Zie figuur 2.

Deze aanpassingen vallen onder het begrip 'reconstructie van een bestaande weg' van de Wet geluidhinder. Beide zijn 'binnenstedelijke' wegen met 4 of meer rijstroken. De

zonebreedte bedraagt 350 m. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt voor en na de wijziging op of aan de weg 5 dB.

Omdat het in dit onderzoek uitsluitend een verlegging betreft van op- en afritten (zonder overige wijzigingen op of aan aansluitende wegen) en aanleg van een rotonde (voor aansluiting van diverse lokale toegangswegen van inrichtingen) waardoor er geen wijzigingen optreden in de verkeerstroom, is het niet relevant om het 'uitstralingseffect' van de reconstructie te beoordelen.

De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2.3 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110 Wgh

Weg	Grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Holterbergweg, Burg. Stramanweg	48	laagste van: - heersende waarde (drempelwaarde 48 dB) - hogere (vastgestelde) waarde

Binnen de reikwijdte (gebaseerd op de geluidzones) van de voor te nemen reconstructie zijn een tweetal geluidgevoelige objecten geprojecteerd. Voor de Woontoren Amsterdam, te realiseren tussen de Amsterdam ArenA en Villa Arena, zijn in het kader van de lopende ruimtelijke procedure hogere waarde vanwege de Burg. Stramanweg (63 dB) en Holterbergweg (51 dB) vastgesteld. De onderhavige op- en afrit zijn onderdeel van de genoemde wegen.

Binnen het Getz-uitgangscentrum worden 100 tot 300 appartementen geprojecteerd (aan de Corridor), op ca. 350 meter. De verwachting zal zijn dat door de afschermingen de geluidbelasting alhier lager dan de grenswaarde van 48 dB zal zijn.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De Burgemeester Stramanweg en de Holterbergweg bestaan ter plaatse uit 4 tot lokaal 6 rijstroken in binnenstedelijk gebied. De bijhorende de zone overeenkomstig artikel 74 Wgh is 350 meter breed aan beide zijden van de wegen. Uitsluitend dit gebied is in het onderzoek beschouwd. Voorts wordt het onderzoeksgebied begrensd door het gedeelte waarover de wegwijzigingen optreden.

Figuren 1 en 2 tonen situatieschetsen.

Binnen dit onderzoeksgebied zijn de effecten onderzocht en getoetst aan het principe van reconstructie volgens de Wet geluidhinder. De zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie', zijnde het effect op de geluidbelasting, is niet berekend omdat het uitsluitend een fysieke wijziging betreft waardoor op de aansluitende wegen geen relevante veranderingen in de verkeersintensiteiten worden verwacht.

3.2 Rekenmethode

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidgevoelig object (appartement, woning) en groepen van appartementen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 ex art. 110e van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden, voor de 3 te onderscheiden etmaalperioden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingebracht in een grafisch computermodel (Geonoise, versie 5.41) dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 volgens Standaardrekenmethode II.

De onderzoeksopzet en invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting aan de gevels binnen het plangebied is een berekeningsmodel opgezet waarin de wegen, omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

In het model is de ligging van de Holterbergweg en de Burg. Stramanweg inclusief toe- en afritten opgenomen. De verkeersgegevens zoals aantallen voertuigen, snelheden en type wegdekverharding zijn aangeleverd door de gemeente Amsterdam (Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer IVV) en zijn opgenomen in een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens in bijlage 1.

De genoemde wegen en deelvakken zijn voorzien van DAB-wegdektype. Voor alle wegdekverhardingen is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawai 2006.

Voor alle voertuigcategorieën is gerekend met een maximumsnelheid van 50 km/uur.

De noordelijke en zuidelijke rijbaan van de Burg. Stramanweg, en de westelijke en oostelijke rijbaan van de Holterbergweg zijn ingevoerd als één rijlijn daar beide banen uit maximaal 2 rijstroken bestaan. Ter plaatse van de toe- en afrit is eveneens 1 rijlijn ingevoerd.

In het model is rekening gehouden met het lokale maaiveldverschil. Het model is op NAP-niveau ingevoerd.

Daarnaast zijn afschermende objecten in het model ingebracht. Voor de directe omgeving zijn de bodemvlakken allen als hard beschouwd.

Binnen de reikwijdte van het onderzoek liggen geen bestaande geluidgevoelige objecten (woningen/appartementen). Wel zijn er twee geluidgevoelige objecten geprojecteerd. Op basis van de voorlopige ontwerpen, gebruikt bij de ruimtelijke orderingsprocedures, zijn de objecten ingevoerd. Gelijktijdig is per object het aantal bouwlagen vastgelegd. Ter plaatse van de relevante bouwlagen van de Woontoren Amsterdam (45 verdiepingen hoog) waar verblijfsruimten zijn gelegen is een immissiepunt neergelegd. De eerste waarneempunten zijn neergelegd ter hoogte van 5^e verdieping (op 26m) en per volgende bouwlaag 3 m hoger.

Voor het wooncomplex Getz (gelegen aan de Corridor) zijn twee representatieve rekenpunten neergelegd.

De ligging van de waarneempunten is opgenomen in figuren van bijlage 1.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het geluidberekeningsmodel is op waarneempunten de geluidbelasting berekend vanwege de genoemde wegen voor het jaar 2008 en 2020.

De berekeningsresultaten per waarneempunt en - hoogte zijn weergegeven in bijlage 2. In de onderstaande tabellen zijn de belangrijkste representatieve waarneempunten weergegeven.

Om toetsing aan de Wet geluidhinder mogelijk te maken, zijn de resultaten voor de 3 etmaalperioden dag/avond/nacht omgerekend naar een afgeronde geluidbelasting voor het etmaal L_{den} . Vervolgens is de L_{den} -waarde gecorrigeerd door de correctie van 5 dB volgens artikel 110g Wgh in mindering te brengen.

In tabel 4.1 is het verschil tussen de waarden bepaald op de niet afgeronde L_{den} -waarde inclusief correctie ex artikel 110g Wgh, voor waarneempunten die liggen binnen de begrenzing van het gebied waar de wijzingen aan de weg optreden. Tabel 4.2 toont een samenvatting van de geluidbelastingen in 2008 en 2020.

Tabel 4.1 Rekenresultaten: Reconstructie-effect, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	geluidbelasting L_{den} [dB]		Verschil 2020 - 2008
			2008	2020	
WT_N01	Woontoren Amsterdam NG	26,0	55,15	58,88	3,73
WT_N01	Woontoren Amsterdam NG	29,0	58,95	61,79	2,84
WT_N01	Woontoren Amsterdam NG	32,0	60,23	62,81	2,58
WT_N01	Woontoren Amsterdam NG	35,0	59,92	62,57	2,65
WT_N02	Woontoren Amsterdam NG	26,0	53,83	56,98	3,15
WT_N02	Woontoren Amsterdam NG	29,0	58,50	61,13	2,63
WT_N02	Woontoren Amsterdam NG	32,0	59,99	62,47	2,48
WT_N02	Woontoren Amsterdam NG	35,0	59,79	62,24	2,48
WT_W03	Woontoren Amsterdam WG	26,0	57,88	60,75	2,87
WT_W03	Woontoren Amsterdam WG	29,0	57,63	60,55	2,92
WT_W03	Woontoren Amsterdam WG	32,0	57,45	60,40	2,95
WT_W04	Woontoren Amsterdam WG	35,0	54,44	57,67	3,23
WT_W04	Woontoren Amsterdam WG	38,0	54,92	58,10	3,18
WT_W04	Woontoren Amsterdam WG	41,0	55,07	58,21	3,14
WT_O05	Woontoren Amsterdam OG	26,0	55,88	57,75	1,87
WT_O05	Woontoren Amsterdam OG	29,0	55,62	57,45	1,83
WT_O06	Woontoren Amsterdam OG	26,0	53,58	55,31	1,73

Tabel 4.2 Rekenresultaten etmaalwaarden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]	
			2008	2020
WT_N01	Woontoren Amsterdam NG	26,0	55	59
WT_N01	Woontoren Amsterdam NG	29,0	59	62
WT_N01	Woontoren Amsterdam NG	32,0	60	63
WT_N01	Woontoren Amsterdam NG	35,0	60	63
WT_N02	Woontoren Amsterdam NG	26,0	54	57
WT_N02	Woontoren Amsterdam NG	29,0	58	61
WT_N02	Woontoren Amsterdam NG	32,0	60	62
WT_N02	Woontoren Amsterdam NG	35,0	60	62
WT_W03	Woontoren Amsterdam WG	26,0	58	61
WT_W03	Woontoren Amsterdam WG	29,0	58	61
WT_W03	Woontoren Amsterdam WG	32,0	57	60
WT_W04	Woontoren Amsterdam WG	35,0	54	58
WT_W04	Woontoren Amsterdam WG	38,0	55	58
WT_W04	Woontoren Amsterdam WG	41,0	55	58
WT_O05	Woontoren Amsterdam OG	26,0	56	58
WT_O05	Woontoren Amsterdam OG	29,0	56	57
WT_O06	Woontoren Amsterdam OG	26,0	54	55

Bij de Woontoren Amsterdam neemt de geluidbelasting toe vanwege de relevante verkeerstoename op de Burg Stramanweg. De toename is meer dan 1,5 dB. Er is aldus sprake van een reconstructie.
Een reconstructie vanwege de nieuwe afrit naar de Music Dome vanaf de Holterbergweg is niet aan de orde.
Voor de appartementen binnen het Getz-complex bedraagt de geluidbelasting minder dan de grenswaarde van 48 dB.

4.2 Toetsing

4.2.1 Reconstructie

Binnen het gebied waarvoor de reikwijdte van de wegaanpassingen spelen neemt voor de Woontoren Amsterdam de geluidbelasting toe. Er is over het geheel genomen sprake van een toename van 2 dB of meer, veroorzaakt door de relevante toename van het verkeer op de Burgemeester Stramanweg. Er is bij de appartementen/woningen van de Woontoren Amsterdam sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Voor deze wooneenheden dienen hogere grenswaarden worden aangevraagd.

In het onderhavige geval zijn bronmaatregelen (verkeerremmende maatregelen, aanleggen van geluidreducerend wegdekverharding) ongewenst en onvoldoende effectief.

De betreffende wegen vormen een belangrijke rol in de ontsluiting van het gebied naar de rijkswegen. Het weren van verkeer zal elders een nog grotere toename in geluidbelasting met zich meebrengen en mogelijk voor stagnatie in de verkeersafwikkeling zorgen. Het aanbrengen van geluidreducerend asfalt SMA (effect ca. 1 dB) zal de toename niet wegnemen.

Het plaatsen van afschermende voorzieningen is om stedenbouwkundige, financiële, landschappelijke en verkeerskundige redenen ongewenst.

Er wordt derhalve geadviseerd om hogere waarde bij het DB van stadsdeel Zuidoost van Amsterdam aan te vragen.

4.2.2 *Uitstraling reconstructie*

Omdat het in dit onderzoek uitsluitend een verlegging betreft van op- en afritten (zonder overige wijzigingen op of aan aansluitende wegen) en aanleg van een rotonde (voor aansluiting van diverse lokale toegangswegen van inrichtingen) waardoor de verkeersintensiteiten niet wijzigen, is het niet relevant om het 'uitstralingseffect' van de reconstructie te beoordelen.

5 Conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Binnen de reikwijdte van de verlegging van de op- en afrit van de Burg. Stramanweg (noordelijke rijbaan) is voor de appartementen van de geprojecteerde Woontoren Amsterdam sprake van een toename van de geluidbelasting met 2 dB of meer, waardoor er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Voor deze wooneenheden moeten hogere grenswaarden worden aangevraagd.

Bronmaatregelen in de zin van verkeersbeperkende maatregelen of geluidreducerend wegdekverharding zijn in deze ongewenst en onvoldoende effectief. Het plaatsen van een scherm is om stedenbouwkundige, financiële, landschappelijke en verkeerskundige redenen ongewenst. Er wordt derhalve geadviseerd om hogere waarde bij het DB van stadsdeel Zuidoost van Amsterdam aan te vragen.

Vanwege de aanleg van een aparte uitvoegstrook van de Holterbergweg voor de Music Dome zal de geluidbelasting niet toenemen en is aldus geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er behoeven derhalve geen procedures op basis van de Wet geluidhinder te worden doorlopen.

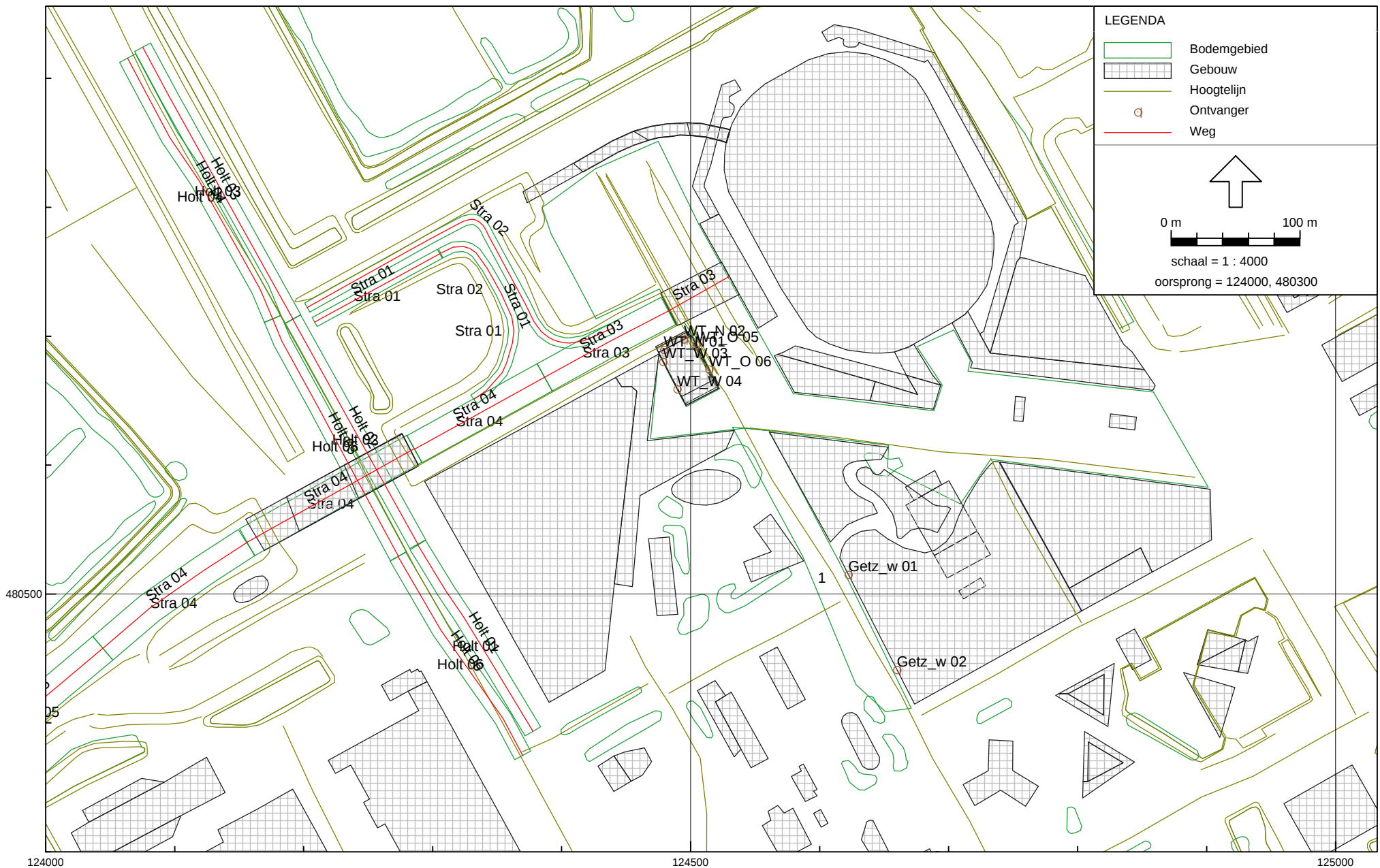
In het onderhavige onderzoek is het effect van reconstructie niet nader onderzocht, omdat er uitsluitend sprake is van lokale wijzigingen aan de rijbanen die geen relevante verschillen in de verkeersintensiteiten veroorzaken. De vele ontwikkelingen binnen Amsterdam Zuidoost tot 2015 - 2020 en de daarmee gepaard gaande toename in de verkeersintensiteiten zijn verwerkt in het verkeersmodel. In de procedures met betrekking tot deze ruimtelijke ontwikkelingen zijn de gevolgen van de verkeerstoename meegenomen.

Bijlage 1 : Invoergegevens rekenmodel

- verkeerscijfers Dienst IVV gemeente Amsterdam
- invoerplots rekenmodel en invoergegevens

nr	Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde				
	Huidige situatie 2006		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:				
	Omschrijving		MO	LV	MV	ZV	bus	MO	LV	MV	ZV	bus	MO	LV	MV	ZV	bus
1	Muntbergweg (op/afrit A9 stadzijde - Laarderhoogtweg)		24,12	2039,43	64,30	64,52	11,48	13,03	1346,02	5,17	2,83	5,17	3,20	495,82	14,26	10,77	4,84
2	Holterbergweg (Laarderhoogtweg - Hessenbergweg)		11,18	944,99	29,80	29,90	0,57	6,04	623,70	2,39	1,31	0,26	1,48	229,75	6,61	4,99	1,34
3	Holterbergweg (Hessenbergweg - Hoogoorddreef)		9,19	776,70	24,49	24,57	0,57	4,96	512,62	1,97	1,08	0,26	1,22	188,83	5,43	4,10	1,34
4	Holterbergweg (Hoogoorddreef - Entree)		10,03	847,65	26,73	26,82	14,21	5,41	559,45	2,15	1,18	6,39	1,33	206,08	5,93	4,48	5,71
5	Holterbergweg (Entree - op/afrit Burg. Stramanweg Zuidoost zijde)		16,64	1406,69	44,35	44,51	14,21	8,98	928,42	3,56	1,95	6,39	2,21	341,99	9,83	7,43	5,71
	west	0,39	6,51	550,02	17,34	17,40	5,56	3,51	363,01	1,39	0,76	2,50	0,86	133,72	3,85	2,90	2,23
	oost	0,61	10,13	856,68	27,01	27,10	8,65	5,47	565,41	2,17	1,19	3,89	1,34	208,27	5,99	4,52	3,48
		DAG	1526,40	18316,78			AVOND	949,31	3797,25		25051						
		ETM	25150				NACHT	367,17	2937,37								
6	Holterbergweg (tussen op- en afritten)		13,53	1144,14	36,07	36,20	0,57	7,31	755,13	2,90	1,59	0,26	1,79	278,16	8,00	6,04	1,34
	west	0,27	3,64	307,77	9,70	9,74	0,15	1,97	203,13	0,78	0,43	0,07	0,48	74,83	2,15	1,63	0,36
	oost	0,73	9,89	836,36	26,37	26,46	0,42	5,34	552,00	2,12	1,16	0,19	1,31	203,34	5,85	4,42	0,98
7	Holterbergweg (op/afrit Burg. Stramanweg stadzijde - Passage)		12,13	1025,20	32,32	32,44	0,57	6,55	676,63	2,60	1,42	0,26	1,61	249,24	7,17	5,41	1,34
	west	0,43	5,26	444,94	14,03	14,08	0,25	2,84	293,66	1,13	0,62	0,11	0,70	108,17	3,11	2,35	0,58
	oost	0,57	6,86	580,26	18,30	18,36	0,32	3,71	382,97	1,47	0,81	0,14	0,91	141,07	4,06	3,06	0,76
8	Holterbergweg (Passage - Spoor)		12,16	1028,28	32,42	32,53	0,57	6,57	678,67	2,60	1,43	0,26	1,61	249,99	7,19	5,43	1,34
9	Holterbergweg (Spoor - Stationsweg)		11,20	946,81	40,60	50,00	0,57	6,05	624,90	3,42	2,19	0,26	1,49	230,19	9,24	8,35	1,34
10	Holterbergweg (Stationsweg - Vander Madeweg)		11,02	931,30	39,93	49,19	0,57	5,95	614,66	3,37	2,16	0,26	1,46	226,42	9,09	8,21	1,34
11	Spaklerweg (Van der Madeweg - Van Marwijk Kooystraat)		11,45	968,46	41,52	51,15	0,57	6,19	639,19	3,50	2,24	0,26	1,52	235,45	9,46	8,54	1,34
12	De Passage (Holterbergweg - P-Bus)		0,14	11,68	0,31	0,13	0,00	0,06	6,46	0,01	0,00	0,00	0,02	2,44	0,04	0,02	0,00
13	De Entree (De Passage - Holterbergweg)		9,53	805,79	21,51	9,07	0,00	4,31	445,38	0,68	0,23	0,00	1,09	168,54	3,01	1,27	0,00
14	Op/afrit Burg. Stramanweg stadzijde (naar A2 toe)		7,16	605,14	18,03	12,02	0,00	3,87	399,39	1,40	0,45	0,00	0,95	147,12	3,11	2,22	0,00
	noord	0,80	5,75	486,53	14,50	9,66	0,00	3,11	321,11	1,12	0,36	0,00	0,76	118,28	2,50	1,78	0,00
	zuid	0,20	1,40	118,61	3,53	2,36	0,00	0,76	78,28	0,27	0,09	0,00	0,19	28,84	0,61	0,43	0,00
15	Op/afrit Burg. Stramanweg Zuidoost zijde(van A2 af)		6,37	538,92	16,06	10,70	0,00	3,44	355,68	1,24	0,40	0,00	0,85	131,02	2,77	1,97	0,00
	noord	0,35	2,24	189,16	5,64	3,76	0,00	1,21	124,85	0,44	0,14	0,00	0,30	45,99	0,97	0,69	0,00
	zuid	0,65	4,14	349,76	10,42	6,95	0,00	2,23	230,84	0,81	0,26	0,00	0,55	85,03	1,80	1,28	0,00
16	Burg. Stramanweg (A2 - op/afrit Zuidoost zijde)		20,61	1742,26	54,93	55,12	0,00	11,13	1149,89	4,41	2,42	0,00	2,73	423,57	12,18	9,20	0,00
	noord	0,61	12,53	1059,29	33,40	33,51	0,00	6,77	699,13	2,68	1,47	0,00	1,66	257,53	7,41	5,59	0,00
	zuid	0,39	8,08	682,96	21,53	21,61	0,00	4,36	450,76	1,73	0,95	0,00	1,07	166,04	4,77	3,61	0,00
17	Burg. Stramanweg (op/afrit Zuidoost zijde - Op/afrit Stadszijde)		18,69	1579,79	49,81	49,98	0,00	10,09	1042,66	4,00	2,19	0,00	2,48	384,08	11,04	8,34	0,00
	noord	0,58	10,76	909,96	28,69	28,79	0,00	5,81	600,57	2,30	1,26	0,00	1,43	221,23	6,36	4,81	0,00
	zuid	0,42	7,92	669,83	21,12	21,19	0,00	4,28	442,09	1,70	0,93	0,00	1,05	162,85	4,68	3,54	0,00
18	Burg. Stramanweg (Op/afrit Stadszijde - Spooronderdoorgang)		12,30	1039,94	32,79	32,90	0,00	6,64	686,36	2,63	1,44	0,00	1,63	252,83	7,27	5,49	0,00
	noord	0,59	7,23	611,48	19,28	19,35	0,00	3,91	403,58	1,55	0,85	0,00	0,96	148,66	4,28	3,23	0,00
	zuid	0,41	5,07	428,45	13,51	13,56	0,00	2,74	282,78	1,09	0,59	0,00	0,67	104,17	3,00	2,26	0,00
19	Burg. Stramanweg (ten oosten op/afritten A2)		12,07	1020,40	32,17	32,28	0,00	6,52	673,46	2,58	1,42	0,00	1,60	248,08	7,13	5,39	0,00
20	A10 tussen S110 en S111		112,00	9468,73	317,00	315,57	0,00	37,93	3919,85	30,17	28,67	0,00	12,30	1907,13	50,00	51,87	0,00
21	A2 tussen Holendrecht 1 en Holendrecht 2		110,72	9360,98	313,40	311,98	0,00	37,50	3875,24	29,83	28,35	0,00	12,16	1885,43	49,44	51,28	0,00
22	A2 tussen S110 en Stramanweg		78,22	6612,79	221,39	220,39	0,00	26,49	2737,55	21,07	20,02	0,00	8,59	1331,91	34,92	36,23	0,00
23	A2 tussen Stramanweg en Holendrecht 1		72,61	6138,61	205,51	204,59	0,00	24,59	2541,25	19,56	18,59	0,00	7,98	1236,40	32,42	33,63	0,00
24	A9 tussen Holendrecht 1 en S111		82,60	6983,10	233,79	232,73	0,00	27,98	2890,85	22,25	21,15	0,00	9,07	1406,49	36,88	38,25	0,00
25	A9 tussen S111 en S112 (Gooiseweg)		86,37	7302,46	244,48	243,38	0,00	29,26	3023,06	23,27	22,11	0,00	9,49	1470,82	38,56	40,00	0,00
26	Stramanweg-Holterbergweg		9,08	767,65	24,20	24,29	0,43	4,90	506,65	1,94	1,07	0,19	1,20	186,63	5,37	4,05	1,01
	noord	0,31	2,78	234,90	7,41	7,43	0,13	1,50	155,03	0,59	0,33	0,06	0,37	57,11	1,64	1,24	0,31
	zuid	0,69	6,30	532,75	16,80	16,86	0,30	3,40	351,61	1,35	0,74	0,13	0,84	129,52	3,72	2,81	0,70

nr	Jaar		weekgemiddelde					weekgemiddelde					weekgemiddelde				
	Prognose 2020 inclusief plannen		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:					Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:				
	Omschrijving		MO	LV	MV	ZV	bus	MO	LV	MV	ZV	bus	MO	LV	MV	ZV	bus
1	Muntbergweg (op/afrit A9 stadzijde - Laarderhoogtweg)		28,19	2383,22	75,14	75,40	11,48	15,22	1572,93	6,04	3,31	5,17	3,74	579,40	16,66	12,59	4,84
2	Holterbergweg (Laarderhoogtweg - Hessenbergweg)		14,36	1214,40	38,29	38,42	0,57	7,76	801,51	3,08	1,69	0,26	1,90	295,24	8,49	6,41	1,34
3	Holterbergweg (Hessenbergweg - Hoogoorddreef)		13,57	1147,57	36,18	36,31	0,57	7,33	757,39	2,91	1,59	0,26	1,80	278,99	8,02	6,06	1,34
4	Holterbergweg (Hoogoorddreef - Entree)		17,08	1443,71	45,52	45,68	14,21	9,22	952,85	3,66	2,00	6,39	2,26	350,99	10,09	7,62	5,71
5	Holterbergweg (Entree - op/afrit Burg. Stramanweg Zuidoost zijde)		30,41	2571,05	81,07	81,34	14,21	16,42	1696,90	6,51	3,57	6,39	4,03	625,07	17,97	13,58	5,71
	west	0,39	11,89	1005,28	31,70	31,81	5,56	6,42	663,49	2,55	1,40	2,50	1,58	244,40	7,03	5,31	2,23
	oost	0,61	18,52	1565,77	49,37	49,54	8,65	10,00	1033,41	3,97	2,17	3,89	2,46	380,67	10,95	8,27	3,48
6	Holterbergweg (tussen op- en afritten)		32,66	2761,63	87,07	87,37	0,57	17,64	1822,67	6,99	3,83	0,26	4,33	671,40	19,31	14,58	1,34
	west	0,27	8,79	742,88	23,42	23,50	0,15	4,74	490,30	1,88	1,03	0,07	1,17	180,61	5,19	3,92	0,36
	oost	0,73	23,88	2018,75	63,65	63,87	0,42	12,89	1332,38	5,11	2,80	0,19	3,17	490,80	14,11	10,66	0,98
7	Holterbergweg (op/afrit Burg. Stramanweg stadzijde - Passage)		33,53	2834,98	89,39	89,69	0,57	18,11	1871,09	7,18	3,94	0,26	4,45	689,24	19,82	14,97	1,34
	west	0,43	14,55	1230,38	38,79	38,93	0,25	7,86	812,05	3,12	1,71	0,11	1,93	299,13	8,60	6,50	0,58
	oost	0,57	18,98	1604,60	50,59	50,77	0,32	10,25	1059,03	4,06	2,23	0,14	2,52	390,11	11,22	8,47	0,76
8	Holterbergweg (Passage - Spoor)		35,25	2979,97	93,96	94,28	0,57	19,03	1966,78	7,55	4,14	0,26	4,67	724,48	20,83	15,74	1,34
9	Holterbergweg (Spoor - Stationsweg)		18,83	1592,13	68,26	84,09	0,57	10,17	1050,81	5,76	3,69	0,26	2,50	387,08	15,55	14,04	1,34
10	Holterbergweg (Stationsweg - Vander Madeweg)		23,15	1956,96	83,91	103,35	0,57	12,50	1291,60	7,08	4,54	0,26	3,07	475,77	19,11	17,25	1,34
11	Spaklerweg (Van der Madeweg - Van Marwijk Kooystraat)		17,44	1474,83	63,23	77,89	0,57	9,42	973,39	5,33	3,42	0,26	2,31	358,56	14,40	13,00	1,34
12	De Passage (Holterbergweg - P-Bus)		1,49	126,04	3,36	1,42	0,00	0,67	69,66	0,11	0,04	0,00	0,17	26,36	0,47	0,20	0,00
13	De Entree (De Passage - Holterbergweg)		17,36	1467,83	39,19	16,52	0,00	7,85	811,32	1,25	0,42	0,00	1,98	307,01	5,49	2,31	0,00
14	Op/afrit Burg. Stramanweg stadzijde (naar A2 toe)		8,97	758,36	22,59	15,06	0,00	4,84	500,52	1,75	0,56	0,00	1,19	184,37	3,90	2,78	0,00
	noord	0,80	7,21	609,72	18,17	12,11	0,00	3,89	402,41	1,41	0,45	0,00	0,96	148,23	3,13	2,23	0,00
	zuid	0,20	1,76	148,64	4,43	2,95	0,00	0,95	98,10	0,34	0,11	0,00	0,23	36,14	0,76	0,54	0,00
15	Op/afrit Burg. Stramanweg Zuidoost zijde(van A2 af)		15,12	1278,25	38,09	25,38	0,00	8,16	843,65	2,95	0,94	0,00	2,00	310,77	6,57	4,68	0,00
	noord	0,35	5,31	448,67	13,37	8,91	0,00	2,87	296,12	1,04	0,33	0,00	0,70	109,08	2,31	1,64	0,00
	zuid	0,65	9,81	829,59	24,72	16,47	0,00	5,30	547,53	1,91	0,61	0,00	1,30	201,69	4,26	3,04	0,00
16	Burg. Stramanweg (A2 - op/afrit Zuidoost zijde)		25,87	2187,16	68,96	69,20	0,00	13,97	1443,53	5,54	3,04	0,00	3,43	531,74	15,29	11,55	0,00
	noord	0,61	15,73	1329,79	41,93	42,07	0,00	8,49	877,66	3,37	1,85	0,00	2,09	323,30	9,30	7,02	0,00
	zuid	0,39	10,14	857,37	27,03	27,13	0,00	5,48	565,86	2,17	1,19	0,00	1,34	208,44	5,99	4,53	0,00
17	Burg. Stramanweg (op/afrit Zuidoost zijde - Op/afrit Stadszijde)		27,72	2343,80	73,90	74,15	0,00	14,97	1546,91	5,94	3,25	0,00	3,68	569,82	16,39	12,38	0,00
	noord	0,58	15,97	1350,03	42,57	42,71	0,00	8,62	891,02	3,42	1,87	0,00	2,12	328,22	9,44	7,13	0,00
	zuid	0,42	11,75	993,77	31,33	31,44	0,00	6,35	655,89	2,52	1,38	0,00	1,56	241,60	6,95	5,25	0,00
18	Burg. Stramanweg (ten oosten op/afritten A2)		17,00	1436,86	45,30	45,46	0,00	9,18	948,32	3,64	2,00	0,00	2,25	349,33	10,05	7,59	0,00
	noord	0,59	9,99	844,87	26,64	26,73	0,00	5,40	557,62	2,14	1,17	0,00	1,33	205,40	5,91	4,46	0,00
	zuid	0,41	7,00	591,98	18,67	18,73	0,00	3,78	390,71	1,50	0,82	0,00	0,93	143,92	4,14	3,13	0,00
19	A10 tussen S110 en S111		22,32	1887,24	59,51	59,71	0,00	12,05	1245,58	4,78	2,62	0,00	2,96	458,82	13,19	9,97	0,00
20	A10 tussen S110 en S111		116,58	9856,55	329,99	328,50	0,00	39,49	4080,40	31,40	29,85	0,00	12,81	1985,25	52,05	54,00	0,00
21	A2 tussen Holendrecht 1 en Holendrecht 2		117,27	9914,51	331,93	330,43	0,00	39,72	4104,39	31,59	30,02	0,00	12,88	1996,92	52,36	54,31	0,00
22	A2 tussen S110 en Stramanweg		96,11	8125,56	272,04	270,81	0,00	32,55	3363,81	25,89	24,61	0,00	10,56	1636,60	42,91	44,51	0,00
23	A2 tussen Stramanweg en Holendrecht 1		85,66	7242,56	242,47	241,38	0,00	29,02	2998,26	23,08	21,93	0,00	9,41	1458,75	38,25	39,68	0,00
24	A9 tussen Holendrecht 1 en S111		98,40	8319,27	278,52	277,26	0,00	33,33	3444,00	26,51	25,19	0,00	10,81	1675,62	43,93	45,57	0,00
25	A9 tussen S111 en S112 (Gooiseweg)		84,27	7124,30	238,51	237,44	0,00	28,54	2949,31	22,70	21,57	0,00	9,26	1434,93	37,62	39,03	0,00
26	Stramanweg-Holtbergweg		11,08	936,57	27,90	18,60	0,00	5,98	618,13	2,16	0,69	0,00	1,47	227,70	4,81	3,43	0,00
	noord	0,31	3,39	286,59	8,54	5,69	0,00	1,83	189,15	0,66	0,21	0,00	0,45	69,68	1,47	1,05	0,00
	zuid	0,69	7,69	649,98	19,37	12,91	0,00	4,15	428,98	1,50	0,48	0,00	1,02	158,02	3,34	2,38	0,00

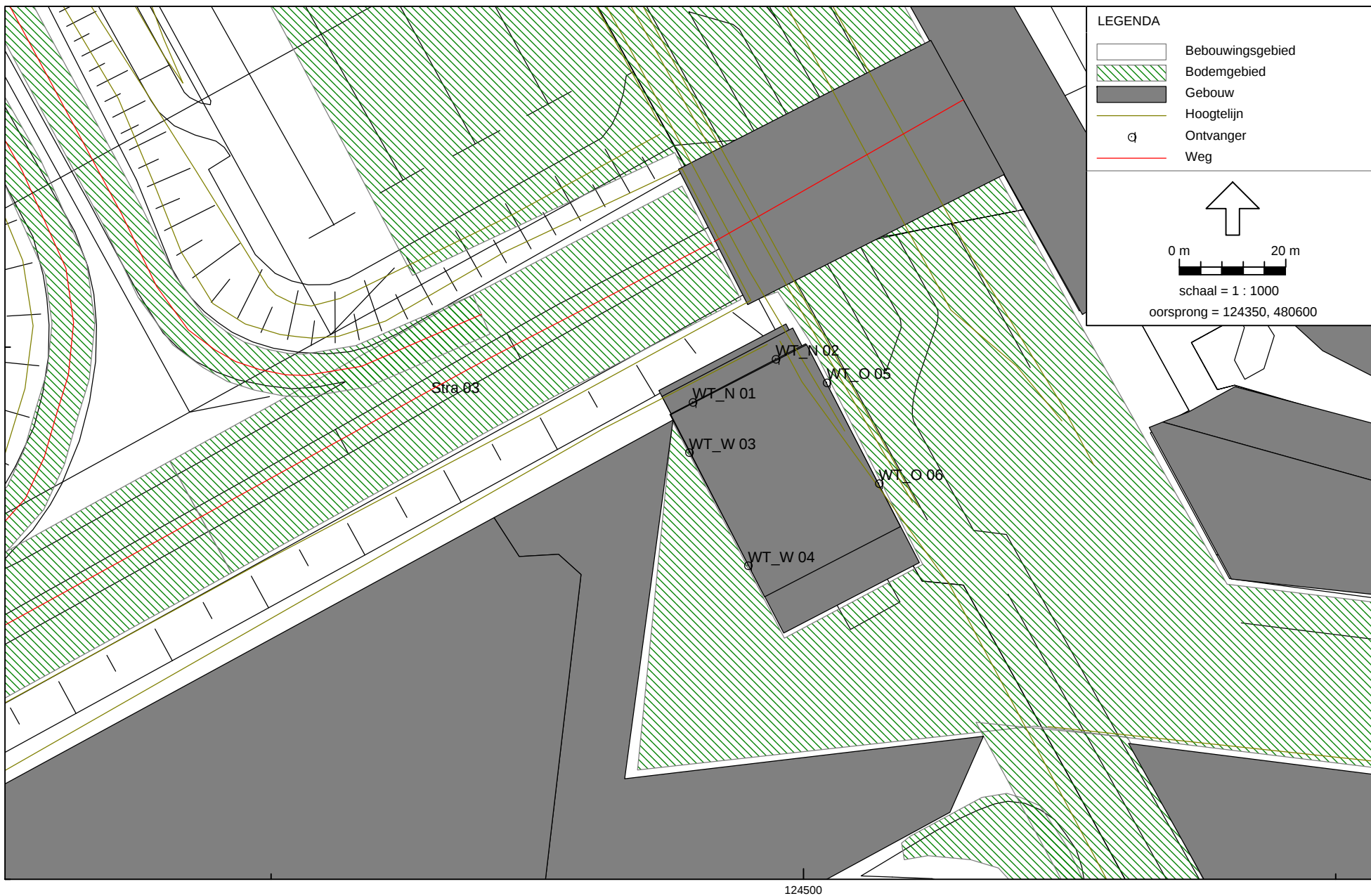


Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Arenagebied - Versie van Arenagebied - Kopie van Reconstr tgv Music Dome Amsterdam [D:\d06731\Projecten\186444-Music dome Amsterdam\186444-Music Dome Amsterdam] , Geonoise V5.41

Overzicht model Huidige situatie 2008



Overzicht model toekomstige situatie 2020



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Arenagebied - Versie van Arenagebied - Kopie van Reconstr tgv Music Dome Amsterdam [T:\00185000\00186444\Geonoise\186444-Music Dome Amsterdam-2008-06-18 JZ] , Geonoise V5.41

Overzicht model Huidige situatie 2008

Model:Kopie van Reconstr tgv Music Drome Amsterdam_ situatie huidig 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogt e B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
WT_N 01	Woontoren noordgevel	-4,14	Relatief	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
WT_N 02	Woontoren noordgevel	-4,15	Relatief	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
WT_W 03	Woontoren westgevel	-4,15	Relatief	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
WT_W 04	Woontoren westgevel	-4,13	Relatief	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
WT_O 05	Woontoren oostgevel	-4,67	Relatief	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
WT_O 06	Woontoren oostgevel	-4,08	Relatief	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
Getz_w 01	Getz appartementen	-3,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
Getz_w 02	Getz appartementen	-4,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50

Model:Kopie van Reconstr tgv Music Drome Amsterdam_ situatie huidig 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	item ID	ID groep	KidID 1	KidCnt	Id	Omschrijving	Vorm	X-1
Holterbergweg	4225	7	-45	2	Holt 01	Holterbergw_noorcen (Entree-oprit B. Straman)	Polylijn	124377.74
Holterbergweg	4204	7	-3	2	Holt 02	Holterbergw_noorcen (op/afrit B. Stramanw)	Polylijn	124288.45
Holterbergweg	4216	7	-27	2	Holt 03	Holterbergw_noorcen (oprit B. Stramanw-Centr)	Polylijn	124191.61
Holterbergweg	4215	7	-25	2	Holt 04	Holterbergw_zuiden (oprit B. Stramanw-Centr)	Polylijn	124063.47
Holterbergweg	4226	7	-47	2	Holt 05	Holterbergw_zuiden (op/afrit B. Stramanw)	Polylijn	124175.97
Holterbergweg	4223	7	-41	2	Holt 06	Holterbergw zuiden (Entree-oprit B. Straman)	Polylijn	124273.09
Burgemeester Stramanweg	4213	8	-21	2	Stra 01	Oprit B. Stramanveg (richting A2)	Polylijn	124306.14
Burgemeester Stramanweg	4209	8	-13	2	Stra 01	Oprit B. Stramanveg (richting A2)	Polylijn	124208.47
Burgemeester Stramanweg	4211	8	-17	2	Stra 02	Afrit B. Stamanweg (richting Holterbergw)	Polylijn	124439.50
Burgemeester Stramanweg	4218	8	-31	2	Stra 03	B. Stramanweg (af/oprit - Arena)	Polylijn	124482.72
Burgemeester Stramanweg	4217	8	-29	2	Stra 03	B. Stramanweg (af/oprit - Arena)	Polylijn	124530.05
Burgemeester Stramanweg	4236	8	-51	2	Stra 04	B. Stramanweg (tussen op/afritten)	Polylijn	124386.77
Burgemeester Stramanweg	4222	8	-39	2	Stra 04	B. Stramanweg (tussen op/afritten)	Polylijn	124155.80
Burgemeester Stramanweg	4220	8	-35	2	Stra 04	B. Stramanweg (tussen op/afritten)	Polylijn	124285.73
Burgemeester Stramanweg	4237	8	-53	2	Stra 05	B. Stramanweg (A2 - op/afritten)	Polylijn	124044.32

Model:Kopie van Reconstr tgv Music Drome Amsterdam_ situatie huidig 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISC H	Min.RH	Max.RH	ISO maaiveldhoogte	HDef.
Holterbergweg	480393.47	124288.49	480538.00	0.00	0.00	-3.59	-3.78	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Holterbergweg	480538.61	124191.51	480713.16	0.00	0.00	-3.79	-3.90	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Holterbergweg	480713.31	124075.16	480924.16	0.00	0.00	-3.91	-3.39	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Holterbergweg	480915.74	124175.97	480713.45	0.00	0.00	-3.39	-3.81	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Holterbergweg	480713.45	124273.43	480529.18	0.00	0.00	-3.81	-3.71	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Holterbergweg	480529.06	124369.76	480374.74	0.00	0.00	-3.72	-3.60	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Burgemeester Stramanweg	480764.32	124332.01	480650.99	0.00	0.00	-0.35	0.88	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Burgemeester Stramanweg	480710.97	124305.55	480763.93	0.00	0.00	-3.86	-0.38	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Burgemeester Stramanweg	480706.11	124202.69	480722.25	0.00	0.00	-0.19	-3.93	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Burgemeester Stramanweg	480719.60	124386.77	480668.08	0.00	0.00	-0.29	0.38	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Burgemeester Stramanweg	480746.47	124483.25	480719.80	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	Eigen waarde
Burgemeester Stramanweg	480668.08	124285.95	480612.41	0.00	0.00	0.38	1.69	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Burgemeester Stramanweg	480539.91	124044.32	480457.95	0.00	0.00	1.09	-0.18	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Burgemeester Stramanweg	480612.68	124156.11	480540.26	0.00	0.00	1.80	1.00	0.00	0.00	0.00		-- Eigen waarde
Burgemeester Stramanweg	480457.95	123940.35	480372.19	0.00	0.00	-0.18	-0.29	0.00	0.00	0.00		-- Relatief

Model:Kopie van Reconstr tgv Music Drome Amsterdam_ situatie huidig 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Nodes	Lengte	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	Wegdek omschrijving	V(MR)	V(LV)
Holterbergweg	6	169.89	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Holterbergweg	2	199.66	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Holterbergweg	4	240.87	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Holterbergweg	6	231.80	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Holterbergweg	6	208.54	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Holterbergweg	4	182.34	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	15	162.19	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	2	110.59	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	23	309.13	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	3	108.92	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	2	53.87	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	2	115.17	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	4	138.57	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	4	148.48	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	4	134.80	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50

[illegible]

Oranjewoud BV
Milieu & Veiligheid Geleen

project: 0186444
Bijlage 1

Model:Kopie van Reconstr tgv Music Drome Amsterdam_ situatie huidig 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (I4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
Holterbergweg	--	--	--	--	--	--	10.13	5.47	1.34	--	856.68	565.41	208.27	--	27.01
Holterbergweg	--	--	--	--	--	--	9.89	5.34	1.31	--	836.36	552.00	203.34	--	26.37
Holterbergweg	--	--	--	--	--	--	6.86	3.71	0.91	--	580.26	382.97	141.07	--	18.30
Holterbergweg	--	--	--	--	--	--	5.26	2.84	0.70	--	444.94	293.66	108.17	--	14.03
Holterbergweg	--	--	--	--	--	--	3.64	1.97	0.48	--	307.77	203.13	74.83	--	9.70
Holterbergweg	--	--	--	--	--	--	6.51	3.51	0.86	--	550.02	363.01	133.72	--	17.34
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	5.75	3.11	0.76	--	486.53	321.11	118.28	--	14.50
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	5.75	3.11	0.76	--	486.53	321.11	118.28	--	14.50
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	1.40	0.76	0.19	--	118.61	78.28	28.84	--	3.53
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	12.30	6.64	1.63	--	1039.94	686.36	252.83	--	32.79
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	12.30	6.64	1.63	--	1039.94	686.36	252.83	--	32.79
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	18.69	10.09	2.48	--	1579.79	1042.66	384.08	--	49.81
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	18.69	10.09	2.48	--	1579.79	1042.66	384.08	--	49.81
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	18.69	10.09	2.48	--	1579.79	1042.66	384.08	--	49.81
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	20.61	11.13	2.73	--	1742.26	1149.89	423.57	--	54.93

Model:Kopie van Reconstr tgv Music Drome Amsterdam_ situatie huidig 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Holterbergweg	2.17	5.99	--	27.10	1.19	4.52	--	88.17	93.94	100.13	103.62	109.05	107.52
Holterbergweg	2.12	5.85	--	26.46	1.16	4.42	--	88.06	93.84	100.03	103.51	108.94	107.42
Holterbergweg	1.47	4.06	--	18.36	0.81	3.06	--	86.48	92.25	98.44	101.93	107.36	105.83
Holterbergweg	1.13	3.11	--	14.08	0.62	2.35	--	85.32	91.10	97.29	100.77	106.20	104.68
Holterbergweg	0.78	2.15	--	9.74	0.43	1.63	--	83.72	89.50	95.69	99.17	104.60	103.08
Holterbergweg	1.39	3.85	--	17.40	0.76	2.90	--	86.24	92.02	98.21	101.69	107.12	105.60
Burgemeester Stramanweg	1.12	2.50	--	9.66	0.36	1.78	--	85.44	91.10	97.12	100.57	106.32	104.89
Burgemeester Stramanweg	1.12	2.50	--	9.66	0.36	1.78	--	85.44	91.10	97.12	100.57	106.32	104.89
Burgemeester Stramanweg	0.27	0.61	--	2.36	0.09	0.43	--	79.31	84.97	90.99	94.44	100.20	98.76
Burgemeester Stramanweg	2.63	7.27	--	32.90	1.44	5.49	--	89.01	94.79	100.97	104.46	109.89	108.37
Burgemeester Stramanweg	2.63	7.27	--	32.90	1.44	5.49	--	89.01	94.79	100.97	104.46	109.89	108.37
Burgemeester Stramanweg	4.00	11.04	--	49.98	2.19	8.34	--	90.83	96.60	102.79	106.28	111.71	110.18
Burgemeester Stramanweg	4.00	11.04	--	49.98	2.19	8.34	--	90.83	96.60	102.79	106.28	111.71	110.18
Burgemeester Stramanweg	4.00	11.04	--	49.98	2.19	8.34	--	90.83	96.60	102.79	106.28	111.71	110.18
Burgemeester Stramanweg	4.41	12.18	--	55.12	2.42	9.20	--	91.25	97.03	103.21	106.70	112.13	110.61

Model:Kopie van Reconstr tgv Music Drome Amsterdam_ situatie huidig 2008
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Tot	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	IE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Tot
Holterbergweg	99.82	92.51	112.66	85.31	90.36	95.43	99.58	106.28	105.03	97.05	89.37	109.74
Holterbergweg	99.72	92.40	112.56	85.20	90.25	95.33	99.48	106.17	104.92	96.95	89.27	109.63
Holterbergweg	98.13	90.82	110.97	83.62	88.66	93.74	97.89	104.58	103.34	95.36	87.68	108.05
Holterbergweg	96.98	89.66	109.82	82.46	87.51	92.59	96.74	103.43	102.18	94.21	86.53	106.89
Holterbergweg	95.37	88.06	108.22	80.86	85.91	90.99	95.14	101.83	100.58	92.61	84.93	105.29
Holterbergweg	97.90	90.58	110.74	83.38	88.43	93.51	97.66	104.35	103.10	95.13	87.45	107.81
Burgemeester Stramanweg	97.12	89.74	109.91	82.82	87.84	92.88	97.04	103.79	102.55	94.57	86.88	107.25
Burgemeester Stramanweg	97.12	89.74	109.91	82.82	87.84	92.88	97.04	103.79	102.55	94.57	86.88	107.25
Burgemeester Stramanweg	90.99	83.61	103.79	76.69	81.71	86.75	90.91	97.66	96.42	88.44	80.75	101.12
Burgemeester Stramanweg	100.66	93.35	113.51	86.15	91.20	96.27	100.42	107.12	105.87	97.90	90.21	110.58
Burgemeester Stramanweg	100.66	93.35	113.51	86.15	91.20	96.27	100.42	107.12	105.87	97.90	90.21	110.58
Burgemeester Stramanweg	102.48	95.16	115.32	87.96	93.01	98.09	102.24	108.93	107.69	99.71	92.03	112.40
Burgemeester Stramanweg	102.48	95.16	115.32	87.96	93.01	98.09	102.24	108.93	107.69	99.71	92.03	112.40
Burgemeester Stramanweg	102.48	95.16	115.32	87.96	93.01	98.09	102.24	108.93	107.69	99.71	92.03	112.40
Burgemeester Stramanweg	102.90	95.59	115.75	88.39	93.44	98.52	102.66	109.36	108.11	100.14	92.46	112.82

Oranjewoud BV
Milieu & Veiligheid Geleen

project: 0186444
Bijlage 1

Model: Kopie van Reconstr tgv Music Drome Amsterdam_ situatie huidig 2008
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Tot	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25
Holterbergweg	81.75	87.40	93.42	96.92	102.66	101.21	93.44	86.05	106.24	--	--	--
Holterbergweg	81.65	87.30	93.32	96.82	102.56	101.11	93.33	85.95	106.14	--	--	--
Holterbergweg	80.06	85.71	91.73	95.23	100.97	99.52	91.74	84.36	104.55	--	--	--
Holterbergweg	78.91	84.56	90.58	94.08	99.82	98.37	90.59	81.20	103.40	--	--	--
Holterbergweg	77.31	82.96	88.98	92.48	98.22	96.77	88.99	81.61	101.80	--	--	--
Holterbergweg	79.83	85.48	91.50	95.00	100.74	99.29	91.51	84.13	104.32	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	79.05	84.53	90.33	93.97	99.98	98.59	90.75	81.28	103.53	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	79.05	84.53	90.33	93.97	99.98	98.59	90.75	81.28	103.53	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	72.92	78.40	84.20	87.84	93.85	92.46	84.62	71.15	97.40	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	82.60	88.24	94.27	97.76	103.51	102.05	94.28	86.89	107.09	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	82.60	88.24	94.27	97.76	103.51	102.05	94.28	86.89	107.09	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	84.41	90.06	96.08	99.58	105.32	103.87	96.09	86.71	108.90	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	84.41	90.06	96.08	99.58	105.32	103.87	96.09	86.71	108.90	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	84.41	90.06	96.08	99.58	105.32	103.87	96.09	86.71	108.90	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	84.84	90.48	96.51	100.01	105.75	104.30	96.52	85.13	109.33	--	--	--

Oranjewoud BV
Milieu & Veiligheid Geleen

project: 0186444
Bijlage 1

Model: Kopie van Reconstr tgv Music Drome Amsterdam_ situatie huidig 2008
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model:Kopie van Reconstr tgv Music Drome Amsterdam_ situatie toekomst 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	item ID	ID groep	KidID 1	KidCnt	Id	Omschrijving	Vorm	X-1
Holterbergweg	4201	8	-53	2	Holt 01	Holterbergw_noorcen (Entree-oprit B. Straman)	Polylijn	124377.74
Holterbergweg	4139	8	-1	2	Holt 02	Holterbergw_noorcen (op/afrit B. Stramanw)	Polylijn	124288.45
Holterbergweg	4179	8	-29	2	Holt 03	Holterbergw_noorcen (oprit B. Stramanw-Centr)	Polylijn	124191.61
Holterbergweg	4178	8	-27	2	Holt 04	Holterbergw_zuiden (oprit B. Stramanw-Centr)	Polylijn	124063.47
Holterbergweg	4202	8	-55	2	Holt 05	Holterbergw_zuiden (op/afrit B. Stramanw)	Polylijn	124175.97
Holterbergweg	4198	8	-49	2	Holt 06	Holterbergw zuiden (Entree-oprit B. Straman)	Polylijn	124273.09
Holterbergweg	4203	8	-57	2	MD 01	Verkeer naar Music Drome	Polylijn	124256.32
Burgemeester Stramanweg	4199	9	-51	2	Stra 01	Oprit B. Stramanveg (richting A2)	Polylijn	124385.01
Burgemeester Stramanweg	4176	9	-23	2	Stra 01	Oprit B. Stramanveg (richting A2)	Polylijn	124342.90
Burgemeester Stramanweg	4156	9	-15	2	Stra 01	Oprit B. Stramanveg (richting A2)	Polylijn	124206.46
Burgemeester Stramanweg	4252	9	-119	2	Stra 02	Afrit B. Stamanweg (richting Holterbergw)	Polylijn	124355.57
Burgemeester Stramanweg	4177	9	-25	2	Stra 02	Afrit B. Stamanweg (richting Holterbergw)	Polylijn	124400.46
Burgemeester Stramanweg	4152	9	-7	2	Stra 02	Afrit B. Stamanweg (richting Holterbergw)	Polylijn	124447.23
Burgemeester Stramanweg	4174	9	-19	2	Stra 02	Afrit B. Stamanweg (richting Holterbergw)	Polylijn	124329.90
Burgemeester Stramanweg	4175	9	-21	2	Stra 02	Afrit B. Stamanweg (richting Holterbergw)	Polylijn	124330.07
Burgemeester Stramanweg	4239	9	-61	2	Stra 03	B. Stramanweg (af/oprit - Arena)	Polylijn	124482.72
Burgemeester Stramanweg	4238	9	-59	2	Stra 03	B. Stramanweg (af/oprit - Arena)	Polylijn	124530.05
Burgemeester Stramanweg	4242	9	-67	2	Stra 04	B. Stramanweg (tussen op/afritten)	Polylijn	124413.20
Burgemeester Stramanweg	4240	9	-63	2	Stra 04	B. Stramanweg (tussen op/afritten)	Polylijn	124285.73
Burgemeester Stramanweg	4241	9	-65	2	Stra 04	B. Stramanweg (tussen op/afritten)	Polylijn	124155.80
Burgemeester Stramanweg	4243	9	-69	2	Stra 05	B. Stramanweg (A2 - op/afritten)	Polylijn	124044.32

Model:Kopie van Reconstr tgv Music Drome Amsterdam_ situatie toekomst 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISC H	Min.RH	Max.RH	ISO maaiveldhoogte	HDef.
Holterbergweg	480393.47	124288.49	480538.00	0.00	0.00	-3.59	-3.78	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Holterbergweg	480538.61	124191.51	480713.16	0.00	0.00	-3.79	-3.90	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Holterbergweg	480713.31	124075.16	480924.16	0.00	0.00	-3.91	-3.39	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Holterbergweg	480915.74	124175.97	480713.45	0.00	0.00	-3.39	-3.81	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Holterbergweg	480713.45	124273.43	480529.18	0.00	0.00	-3.81	-3.71	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Holterbergweg	480529.06	124369.76	480374.74	0.00	0.00	-3.72	-3.60	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Holterbergweg	480623.26	124287.37	480562.20	0.00	0.00	-3.70	-4.01	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Burgemeester Stramanweg	480686.41	124332.63	480652.69	0.00	0.00	1.43	1.56	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Burgemeester Stramanweg	480780.23	124385.10	480686.51	0.00	0.00	1.40	1.40	0.00	0.00	0.00	1.40	Eigen waarde
Burgemeester Stramanweg	480712.25	124342.90	480780.23	0.00	0.00	-3.87	1.30	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Burgemeester Stramanweg	480808.38	124358.00	480788.13	0.00	0.00	1.00	0.94	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Burgemeester Stramanweg	480713.39	124358.00	480787.95	0.00	0.00	1.40	1.40	0.00	0.00	0.00	1.40	Eigen waarde
Burgemeester Stramanweg	480713.35	124400.46	480713.39	0.00	0.00	0.36	1.42	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Burgemeester Stramanweg	480793.23	124202.69	480722.25	0.00	0.00	0.73	-3.93	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Burgemeester Stramanweg	480793.40	124355.57	480808.38	0.00	0.00	0.72	1.00	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Burgemeester Stramanweg	480719.60	124413.13	480682.73	0.00	0.00	-0.26	0.67	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Burgemeester Stramanweg	480746.47	124483.25	480719.80	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	-0.30	Eigen waarde
Burgemeester Stramanweg	480682.65	124285.95	480612.41	0.00	0.00	0.66	1.68	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Burgemeester Stramanweg	480612.68	124156.11	480540.26	0.00	0.00	1.80	1.00	0.00	0.00	0.00		-- Eigen waarde
Burgemeester Stramanweg	480539.91	124044.32	480457.95	0.00	0.00	1.09	-0.18	0.00	0.00	0.00		-- Relatief
Burgemeester Stramanweg	480457.95	123940.35	480372.19	0.00	0.00	-0.18	-0.29	0.00	0.00	0.00		-- Relatief

Model:Kopie van Reconstr tgv Music Drome Amsterdam_ situatie toekomst 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Nodes	Lengte	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	Wegdek omschrijving	V(MR)	V(LV)
Holterbergweg	6	169.89	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Holterbergweg	2	199.66	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Holterbergweg	4	240.87	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Holterbergweg	6	231.80	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Holterbergweg	6	208.54	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Holterbergweg	4	182.34	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Holterbergweg	5	68.65	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	5	62.91	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	18	108.87	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	6	152.94	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	10	22.27	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	5	85.96	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	8	50.49	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	4	145.73	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	14	36.95	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	3	78.76	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	2	53.87	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	3	145.35	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	4	148.48	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	4	138.57	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50
Burgemeester Stramanweg	4	134.80	Intensiteit	0.75	0.00	Fijn	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	50

Model: Kopie van Reonstr tgv Music Drome Amsterdam_ situatie toekomst 2020
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Oranjewoud BV
Milieu & Veiligheid Geleen

project: 0186444
Bijlage 1

Model:Kopie van Reconstr tgv Music Drome Amsterdam_ situatie toekomst 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (I4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
Holterbergweg	--	--	--	--	--	--	18.52	10.00	2.46	--	1565.77	1033.41	380.67	--	49.37
Holterbergweg	--	--	--	--	--	--	23.88	12.89	3.17	--	2018.75	1332.38	490.80	--	63.65
Holterbergweg	--	--	--	--	--	--	18.98	10.25	2.52	--	1604.60	1059.03	390.11	--	50.59
Holterbergweg	--	--	--	--	--	--	14.55	7.86	1.93	--	1230.38	812.05	299.13	--	38.79
Holterbergweg	--	--	--	--	--	--	8.79	4.74	1.17	--	742.88	490.30	180.61	--	23.42
Holterbergweg	--	--	--	--	--	--	11.89	6.42	1.58	--	1005.28	663.49	244.40	--	31.70
Holterbergweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1.67	7.50	6.25	--	--
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	7.21	3.89	0.96	--	609.72	402.41	148.23	--	18.17
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	7.21	3.89	0.96	--	609.72	402.41	148.23	--	18.17
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	7.69	4.15	1.02	--	649.98	428.98	158.02	--	19.37
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	1.76	0.95	0.23	--	148.64	98.10	36.14	--	4.43
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	1.76	0.95	0.23	--	148.64	98.10	36.14	--	4.43
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	1.76	0.95	0.23	--	148.64	98.10	36.14	--	4.43
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	3.39	1.83	0.45	--	286.59	189.15	69.68	--	8.54
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	3.39	1.83	0.45	--	286.59	189.15	69.68	--	8.54
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	17.00	918.00	2.25	--	1436.86	948.32	349.33	--	45.30
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	17.00	918.00	2.25	--	1436.86	948.32	349.33	--	45.30
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	27.72	14.97	3.68	--	2343.80	1546.91	569.82	--	73.90
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	27.72	14.97	3.68	--	2343.80	1546.91	569.82	--	73.90
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	27.72	14.97	3.68	--	2343.80	1546.91	569.82	--	73.90
Burgemeester Stramanweg	--	--	--	--	--	--	25.87	13.97	3.43	--	2187.16	1443.53	531.74	--	68.96

Model: Kopie van Reconstr tgv Music Drome Amsterdam_ situatie toekomst 2020
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Holterbergweg	3.97	10.95	--	49.54	2.17	8.27	--	90.79	96.56	102.75	106.24	111.67	110.14
Holterbergweg	5.11	14.11	--	63.87	2.80	10.56	--	91.89	97.67	103.85	107.34	112.77	111.25
Holterbergweg	4.06	11.22	--	50.77	2.23	8.47	--	90.89	96.67	102.86	106.34	111.77	110.25
Holterbergweg	3.12	8.60	--	38.93	1.71	6.50	--	89.74	95.52	101.70	105.19	110.62	109.10
Holterbergweg	1.88	5.19	--	23.50	1.03	3.92	--	87.55	93.32	99.51	103.00	108.43	106.91
Holterbergweg	2.55	7.03	--	31.81	1.40	5.31	--	88.86	94.64	100.83	104.31	109.74	108.22
Holterbergweg	--	--	--	1.25	--	0.63	--	67.47	74.23	81.58	85.69	88.30	85.50
Burgemeester Stramanweg	1.41	3.13	--	12.11	0.45	2.23	--	86.42	92.08	98.10	101.55	107.31	105.87
Burgemeester Stramanweg	1.41	3.13	--	12.11	0.45	2.23	--	86.42	92.08	98.10	101.55	107.31	105.87
Burgemeester Stramanweg	1.05	3.34	--	12.91	0.48	2.38	--	86.69	92.36	98.38	101.83	107.58	106.14
Burgemeester Stramanweg	0.34	0.76	--	2.95	0.11	0.54	--	80.29	85.95	91.97	95.42	101.17	99.74
Burgemeester Stramanweg	0.34	0.76	--	2.95	0.11	0.54	--	80.29	85.95	91.97	95.42	101.17	99.74
Burgemeester Stramanweg	0.34	0.76	--	2.95	0.11	0.54	--	80.29	85.95	91.97	95.42	101.17	99.74
Burgemeester Stramanweg	0.66	1.47	--	5.69	0.21	1.05	--	83.14	88.80	94.82	98.27	104.03	102.59
Burgemeester Stramanweg	0.66	1.47	--	5.69	0.21	1.05	--	83.14	88.80	94.82	98.27	104.03	102.59
Burgemeester Stramanweg	3.64	10.05	--	45.46	2.00	7.59	--	90.41	96.19	102.38	105.86	111.29	109.77
Burgemeester Stramanweg	3.64	10.05	--	45.46	2.00	7.59	--	90.41	96.19	102.38	105.86	111.29	109.77
Burgemeester Stramanweg	5.94	16.39	--	74.15	3.25	12.38	--	92.54	98.31	104.50	107.99	113.42	111.90
Burgemeester Stramanweg	5.94	16.39	--	74.15	3.25	12.38	--	92.54	98.31	104.50	107.99	113.42	111.90
Burgemeester Stramanweg	5.94	16.39	--	74.15	3.25	12.38	--	92.54	98.31	104.50	107.99	113.42	111.90
Burgemeester Stramanweg	5.54	15.29	--	69.20	3.04	11.55	--	92.24	98.01	104.20	107.69	113.12	111.60

Oranjewoud BV
Milieu & Veiligheid Geleen

project: 0186444
Bijlage 1

Model:Kopie van Reconstr tgv Music Drome Amsterdam_ situatie toekomst 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Tot	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Tot
Holterbergweg	102.44	95.13	115.28	87.93	92.97	98.05	102.20	108.89	107.65	99.67	91.99	112.36
Holterbergweg	103.54	96.23	116.39	89.03	94.08	99.15	103.30	110.00	108.75	100.78	93.10	113.46
Holterbergweg	102.55	95.23	115.39	88.03	93.08	98.16	102.31	109.00	107.75	99.78	92.10	112.46
Holterbergweg	101.39	94.08	114.24	86.88	91.93	97.01	101.15	107.85	106.60	98.63	90.95	111.31
Holterbergweg	99.20	91.89	112.05	84.69	89.74	94.81	98.96	105.66	104.41	96.44	88.75	109.12
Holterbergweg	100.51	93.20	113.36	86.00	91.05	96.13	100.28	106.97	105.72	97.75	90.07	110.43
Holterbergweg	78.71	72.13	92.22	66.36	71.24	76.03	80.43	87.39	86.17	78.13	70.37	90.81
Burgemeester Stramanweg	98.10	90.72	110.90	83.80	88.82	93.86	98.02	104.77	103.53	95.55	87.86	108.23
Burgemeester Stramanweg	98.10	90.72	110.90	83.80	88.82	93.86	98.02	104.77	103.53	95.55	87.86	108.23
Burgemeester Stramanweg	98.38	91.00	111.17	84.06	89.07	94.06	98.27	105.03	103.80	95.81	88.11	108.49
Burgemeester Stramanweg	91.97	84.59	104.76	77.67	82.69	87.73	91.89	98.64	97.40	89.42	81.73	102.10
Burgemeester Stramanweg	91.97	84.59	104.76	77.67	82.69	87.73	91.89	98.64	97.40	89.42	81.73	102.10
Burgemeester Stramanweg	91.97	84.59	104.76	77.67	82.69	87.73	91.89	98.64	97.40	89.42	81.73	102.10
Burgemeester Stramanweg	94.82	87.44	107.62	80.52	85.55	90.58	94.74	101.49	100.25	92.27	84.58	104.95
Burgemeester Stramanweg	94.82	87.44	107.62	80.52	85.55	90.58	94.74	101.49	100.25	92.27	84.58	104.95
Burgemeester Stramanweg	102.07	94.75	114.91	91.16	98.11	104.65	107.17	109.53	108.57	102.50	95.78	114.35
Burgemeester Stramanweg	102.07	94.75	114.91	91.16	98.11	104.65	107.17	109.53	108.57	102.50	95.78	114.35
Burgemeester Stramanweg	104.19	96.88	117.04	89.68	94.73	99.80	103.95	110.65	109.40	101.43	93.74	114.11
Burgemeester Stramanweg	104.19	96.88	117.04	89.68	94.73	99.80	103.95	110.65	109.40	101.43	93.74	114.11
Burgemeester Stramanweg	104.19	96.88	117.04	89.68	94.73	99.80	103.95	110.65	109.40	101.43	93.74	114.11
Burgemeester Stramanweg	103.89	96.58	116.74	89.38	94.43	99.50	103.65	110.35	109.10	101.13	93.44	113.81

Oranjewoud BV
Milieu & Veiligheid Geleen

project: 0186444
Bijlage 1

Model:Kopie van Reconstr tgv Music Drome Amsterdam_ situatie toekomst 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Tot	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25
Holterbergweg	84.37	90.02	96.04	99.54	105.28	103.83	96.06	88.67	108.86	--	--	--
Holterbergweg	85.47	91.12	97.14	100.64	106.38	104.93	97.15	89.77	109.96	--	--	--
Holterbergweg	84.48	90.13	96.15	99.65	105.39	103.94	96.16	88.78	108.97	--	--	--
Holterbergweg	83.33	88.97	95.00	98.50	104.24	102.78	95.01	87.62	107.82	--	--	--
Holterbergweg	81.14	86.78	92.80	96.30	102.05	100.59	92.82	85.43	105.63	--	--	--
Holterbergweg	82.45	88.10	94.12	97.62	103.36	101.91	94.13	88.75	106.94	--	--	--
Holterbergweg	67.73	73.61	80.06	84.26	88.67	86.79	79.26	72.07	92.33	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	80.03	85.51	91.31	94.95	100.96	99.57	91.73	84.26	104.51	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	80.03	85.51	91.31	94.95	100.96	99.57	91.73	84.26	104.51	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	80.31	85.79	91.59	95.23	101.24	99.85	92.01	84.54	104.79	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	73.90	79.38	85.17	88.81	94.83	93.44	85.60	78.13	98.37	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	73.90	79.38	85.17	88.81	94.83	93.44	85.60	78.13	98.37	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	73.90	79.38	85.17	88.81	94.83	93.44	85.60	78.13	98.37	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	76.75	82.24	88.03	91.67	97.68	96.29	88.45	80.98	101.23	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	76.75	82.24	88.03	91.67	97.68	96.29	88.45	80.98	101.23	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	84.00	89.65	95.67	99.17	104.91	103.46	95.68	88.30	108.49	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	84.00	89.65	95.67	99.17	104.91	103.46	95.68	88.30	108.49	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	86.13	91.77	97.80	101.29	107.04	105.58	97.81	90.42	110.62	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	86.13	91.77	97.80	101.29	107.04	105.58	97.81	90.42	110.62	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	86.13	91.77	97.80	101.29	107.04	105.58	97.81	90.42	110.62	--	--	--
Burgemeester Stramanweg	85.83	91.47	97.49	100.99	106.74	105.28	97.51	90.12	110.32	--	--	--

Oranjewoud BV
Milieu & Veiligheid Geleen

project: 0186444
Bijlage 1

Model: Kopie van Reonstr tgv Music Drome Amsterdam_ situatie toekomst 2020
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep		LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) To
Holterbergweg		--	--	--	--	--	--
Holterbergweg		--	--	--	--	--	--
Holterbergweg		--	--	--	--	--	--
Holterbergweg		--	--	--	--	--	--
Holterbergweg		--	--	--	--	--	--
Holterbergweg		--	--	--	--	--	--
Holterbergweg		--	--	--	--	--	--
Burgemeester Stramanweg		--	--	--	--	--	--
Burgemeester Stramanweg		--	--	--	--	--	--
Burgemeester Stramanweg		--	--	--	--	--	--
Burgemeester Stramanweg		--	--	--	--	--	--
Burgemeester Stramanweg		--	--	--	--	--	--
Burgemeester Stramanweg		--	--	--	--	--	--
Burgemeester Stramanweg		--	--	--	--	--	--
Burgemeester Stramanweg		--	--	--	--	--	--
Burgemeester Stramanweg		--	--	--	--	--	--
Burgemeester Stramanweg		--	--	--	--	--	--
Burgemeester Stramanweg		--	--	--	--	--	--
Burgemeester Stramanweg		--	--	--	--	--	--
Burgemeester Stramanweg		--	--	--	--	--	--
Burgemeester Stramanweg		--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 : Rekenresultaten

2006/2008
Burg. Stramanweg

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT_N 01_A	Woontoren noordgevel	26,0	53,30	50,39	46,88	55,15
WT_N 01_B	Woontoren noordgevel	29,0	57,10	54,20	50,68	58,95
WT_N 01_C	Woontoren noordgevel	32,0	58,39	55,46	51,97	60,23
WT_N 01_D	Woontoren noordgevel	35,0	58,08	55,15	51,66	59,92
WT_N 01_E	Woontoren noordgevel	38,0	57,83	54,90	51,41	59,67
WT_N 01_F	Woontoren noordgevel	41,0	57,58	54,65	51,15	59,42
WT_N 02_A	Woontoren noordgevel	26,0	51,99	49,07	45,57	53,83
WT_N 02_B	Woontoren noordgevel	29,0	56,65	53,76	50,24	58,50
WT_N 02_C	Woontoren noordgevel	32,0	58,15	55,22	51,73	59,99
WT_N 02_D	Woontoren noordgevel	35,0	57,92	54,99	51,50	59,76
WT_N 02_E	Woontoren noordgevel	38,0	57,61	54,67	51,18	59,45
WT_N 02_F	Woontoren noordgevel	41,0	57,35	54,42	50,93	59,19
WT_W 03_A	Woontoren westgevel	26,0	56,04	53,12	49,62	57,88
WT_W 03_B	Woontoren westgevel	29,0	55,79	52,87	49,36	57,63
WT_W 03_C	Woontoren westgevel	32,0	55,61	52,69	49,19	57,45
WT_W 03_D	Woontoren westgevel	35,0	55,41	52,48	48,99	57,25
WT_W 03_E	Woontoren westgevel	38,0	55,23	52,31	48,81	57,07
WT_W 03_F	Woontoren westgevel	41,0	55,06	52,13	48,63	56,90
WT_W 04_A	Woontoren westgevel	26,0	52,31	49,41	45,90	54,16
WT_W 04_B	Woontoren westgevel	29,0	52,33	49,42	45,92	54,18
WT_W 04_C	Woontoren westgevel	32,0	52,43	49,52	46,01	54,28
WT_W 04_D	Woontoren westgevel	35,0	52,60	49,69	46,17	54,44
WT_W 04_E	Woontoren westgevel	38,0	53,07	50,17	46,65	54,92
WT_W 04_F	Woontoren westgevel	41,0	53,22	50,33	46,81	55,07
WT_O 05_A	Woontoren oostgevel	26,0	54,04	51,10	47,62	55,88
WT_O 05_B	Woontoren oostgevel	29,0	53,78	50,85	47,36	55,62
WT_O 05_C	Woontoren oostgevel	32,0	53,51	50,57	47,09	55,35
WT_O 05_D	Woontoren oostgevel	35,0	53,17	50,23	46,75	55,01
WT_O 05_E	Woontoren oostgevel	38,0	52,81	49,87	46,39	54,65
WT_O 05_F	Woontoren oostgevel	41,0	52,61	49,67	46,19	54,45
WT_O 06_A	Woontoren oostgevel	26,0	51,75	48,80	45,32	53,58
WT_O 06_B	Woontoren oostgevel	29,0	51,45	48,50	45,03	53,29
WT_O 06_C	Woontoren oostgevel	32,0	51,24	48,29	44,82	53,08
WT_O 06_D	Woontoren oostgevel	35,0	50,88	47,93	44,46	52,72
WT_O 06_E	Woontoren oostgevel	38,0	50,79	47,84	44,36	52,62
WT_O 06_F	Woontoren oostgevel	41,0	50,50	47,55	44,07	52,33
Getz_w 01_	Getz appartementen	1,5	32,77	29,77	26,34	34,60
Getz_w 01_	Getz appartementen	4,5	32,78	29,79	26,35	34,61
Getz_w 01_	Getz appartementen	7,5	33,31	30,33	26,88	35,14
Getz_w 01_	Getz appartementen	10,5	33,41	30,44	26,98	35,24
Getz_w 01_	Getz appartementen	13,5	34,27	31,31	27,85	36,11
Getz_w 01_	Getz appartementen	16,5	34,93	31,98	28,51	36,77
Getz_w 02_	Getz appartementen	1,5	27,34	24,27	20,89	29,14
Getz_w 02_	Getz appartementen	4,5	27,22	24,15	20,77	29,02
Getz_w 02_	Getz appartementen	7,5	27,12	24,06	20,68	28,93
Getz_w 02_	Getz appartementen	10,5	26,30	23,23	19,85	28,10
Getz_w 02_	Getz appartementen	13,5	26,79	23,72	20,34	28,59
Getz_w 02_	Getz appartementen	16,5	27,23	24,18	20,79	29,04

verschil

3,73
2,84
2,58
2,65
2,66
2,68
3,15
2,63
2,48
2,48
2,50
2,53
2,87
2,92
2,95
2,97
2,98
3,00
3,09
3,22
3,25
3,23
3,18
3,14
1,87
1,83
1,80
1,80
1,82
1,82
1,73
1,82
1,81
1,80
1,81
1,80
1,68
1,72
1,80
2,28
2,36
2,47
2,12
2,08
2,06
2,06
2,03
2,03

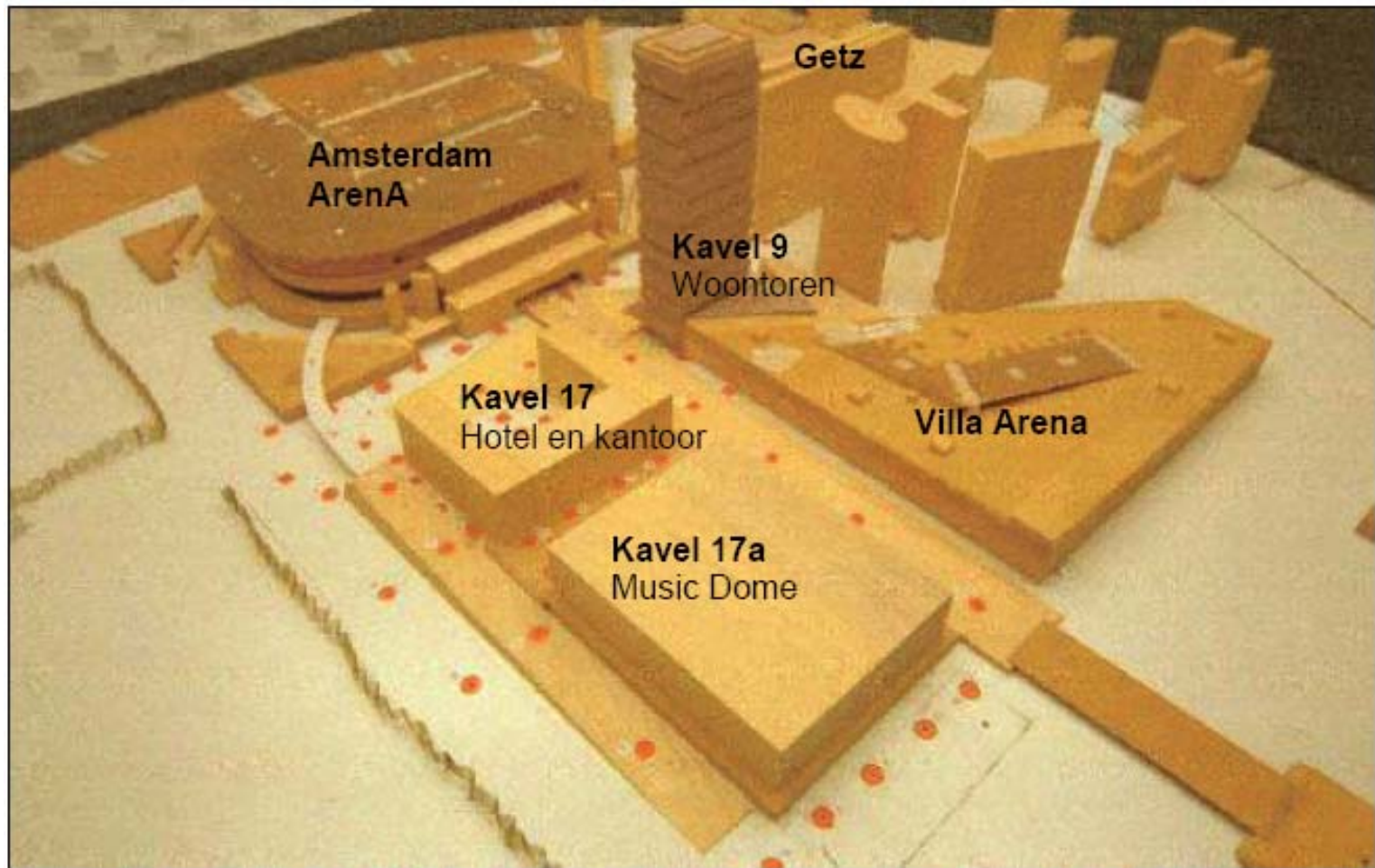
2020
Burg. Stramanweg

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT_N 01_A	Woontoren noordgevel	26,0	56,85	54,90	50,43	58,88
WT_N 01_B	Woontoren noordgevel	29,0	59,62	58,26	53,21	61,79
WT_N 01_C	Woontoren noordgevel	32,0	60,60	59,45	54,17	62,81
WT_N 01_D	Woontoren noordgevel	35,0	60,36	59,19	53,94	62,57
WT_N 01_E	Woontoren noordgevel	38,0	60,13	58,93	53,70	62,33
WT_N 01_F	Woontoren noordgevel	41,0	59,91	58,69	53,48	62,10
WT_N 02_A	Woontoren noordgevel	26,0	54,84	53,37	48,42	56,98
WT_N 02_B	Woontoren noordgevel	29,0	58,94	57,70	52,52	61,13
WT_N 02_C	Woontoren noordgevel	32,0	60,24	59,16	53,81	62,47
WT_N 02_D	Woontoren noordgevel	35,0	60,01	58,92	53,59	62,24
WT_N 02_E	Woontoren noordgevel	38,0	59,74	58,61	53,31	61,95
WT_N 02_F	Woontoren noordgevel	41,0	59,51	58,35	53,09	61,72
WT_W 03_A	Woontoren westgevel	26,0	58,64	57,03	52,22	60,75
WT_W 03_B	Woontoren westgevel	29,0	58,46	56,78	52,03	60,55
WT_W 03_C	Woontoren westgevel	32,0	58,32	56,61	51,90	60,40
WT_W 03_D	Woontoren westgevel	35,0	58,14	56,40	51,72	60,22
WT_W 03_E	Woontoren westgevel	38,0	57,99	56,21	51,56	60,05
WT_W 03_F	Woontoren westgevel	41,0	57,84	56,03	51,41	59,90
WT_W 04_A	Woontoren westgevel	26,0	55,07	53,80	48,65	57,25
WT_W 04_B	Woontoren westgevel	29,0	55,23	53,90	48,81	57,40
WT_W 04_C	Woontoren westgevel	32,0	55,39	53,97	48,96	57,53
WT_W 04_D	Woontoren westgevel	35,0	55,55	54,01	49,13	57,67
WT_W 04_E	Woontoren westgevel	38,0	56,03	54,26	49,61	58,10
WT_W 04_F	Woontoren westgevel	41,0	56,15	54,31	49,74	58,21
WT_O 05_A	Woontoren oostgevel	26,0	55,40	54,77	48,98	57,75
WT_O 05_B	Woontoren oostgevel	29,0	55,11	54,46	48,68	57,45
WT_O 05_C	Woontoren oostgevel	32,0	54,82	54,15	48,39	57,15
WT_O 05_D	Woontoren oostgevel	35,0	54,48	53,80	48,06	56,81
WT_O 05_E	Woontoren oostgevel	38,0	54,15	53,46	47,72	56,47
WT_O 05_F	Woontoren oostgevel	41,0	53,95	53,25	47,52	56,27
WT_O 06_A	Woontoren oostgevel	26,0	52,97	52,32	46,55	55,31
WT_O 06_B	Woontoren oostgevel	29,0	52,78	52,12	46,35	55,11
WT_O 06_C	Woontoren oostgevel	32,0	52,56	51,88	46,13	54,89
WT_O 06_D	Woontoren oostgevel	35,0	52,20	51,50	45,77	54,52
WT_O 06_E	Woontoren oostgevel	38,0	52,11	51,39	45,68	54,43
WT_O 06_F	Woontoren oostgevel	41,0	51,82	51,08	45,39	54,13
Getz_w 01_	Getz appartementen	1,5	33,94	33,32	27,50	36,28
Getz_w 01_	Getz appartementen	4,5	34,00	33,34	27,56	36,33
Getz_w 01_	Getz appartementen	7,5	34,62	33,93	28,19	36,94
Getz_w 01_	Getz appartementen	10,5	35,22	34,44	28,79	37,52
Getz_w 01_	Getz appartementen	13,5	36,19	35,34	29,75	38,47
Getz_w 01_	Getz appartementen	16,5	36,96	36,08	30,53	39,24
Getz_w 02_	Getz appartementen	1,5	29,00	28,10	22,55	31,26
Getz_w 02_	Getz appartementen	4,5	28,85	27,91	22,39	31,10
Getz_w 02_	Getz appartementen	7,5	28,75	27,77	22,30	30,99
Getz_w 02_	Getz appartementen	10,5	27,96	26,80	21,51	30,16
Getz_w 02_	Getz appartementen	13,5	28,41	27,29	21,96	30,62
Getz_w 02_	Getz appartementen	16,5	28,85	27,79	22,40	31,07

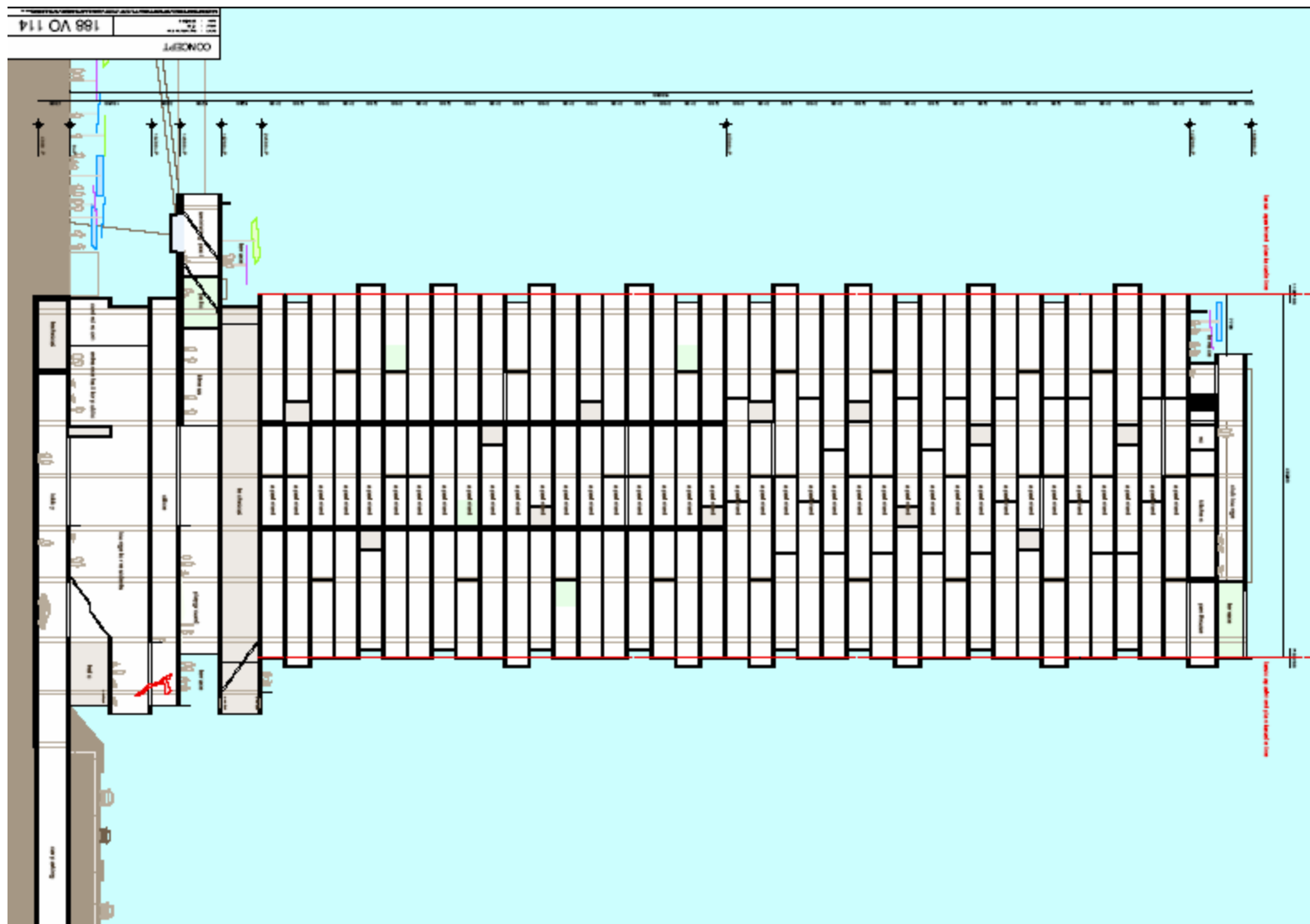
2020
Holterbergweg

							verschil							
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WT_N 01_A	Woontoren noordgevel	26,0	43,54	40,50	37,09	45,35	-1,60	WT_N 01_A	Woontoren noordgevel	26,0	41,93	38,87	35,51	43,75
WT_N 01_B	Woontoren noordgevel	29,0	43,92	40,87	37,47	45,73	-1,65	WT_N 01_B	Woontoren noordgevel	29,0	42,27	39,20	35,84	44,08
WT_N 01_C	Woontoren noordgevel	32,0	44,11	41,06	37,66	45,92	-1,21	WT_N 01_C	Woontoren noordgevel	32,0	42,89	39,83	36,46	44,71
WT_N 01_D	Woontoren noordgevel	35,0	44,30	41,24	37,85	46,11	-0,91	WT_N 01_D	Woontoren noordgevel	35,0	43,38	40,33	36,95	45,20
WT_N 01_E	Woontoren noordgevel	38,0	44,53	41,50	38,09	46,35	-0,33	WT_N 01_E	Woontoren noordgevel	38,0	44,19	41,17	37,77	46,02
WT_N 01_F	Woontoren noordgevel	41,0	44,64	41,60	38,20	46,45	-0,09	WT_N 01_F	Woontoren noordgevel	41,0	44,54	41,52	38,11	46,36
WT_N 02_A	Woontoren noordgevel	26,0	42,52	39,52	36,08	44,34	-2,31	WT_N 02_A	Woontoren noordgevel	26,0	40,21	37,16	33,79	42,03
WT_N 02_B	Woontoren noordgevel	29,0	43,45	40,40	37,00	45,26	-1,35	WT_N 02_B	Woontoren noordgevel	29,0	42,09	39,03	35,67	43,91
WT_N 02_C	Woontoren noordgevel	32,0	43,69	40,63	37,24	45,50	-1,32	WT_N 02_C	Woontoren noordgevel	32,0	42,37	39,29	35,94	44,18
WT_N 02_D	Woontoren noordgevel	35,0	43,87	40,82	37,42	45,68	-1,18	WT_N 02_D	Woontoren noordgevel	35,0	42,69	39,61	36,26	44,50
WT_N 02_E	Woontoren noordgevel	38,0	44,10	41,04	37,64	45,90	-0,51	WT_N 02_E	Woontoren noordgevel	38,0	43,57	40,52	37,14	45,39
WT_N 02_F	Woontoren noordgevel	41,0	44,32	41,27	37,87	46,13	-0,18	WT_N 02_F	Woontoren noordgevel	41,0	44,12	41,09	37,70	45,95
WT_W 03_A	Woontoren westgevel	26,0	42,84	39,80	36,39	44,65	-1,88	WT_W 03_A	Woontoren westgevel	26,0	40,97	37,86	34,53	42,77
WT_W 03_B	Woontoren westgevel	29,0	43,29	40,25	36,84	45,10	-1,56	WT_W 03_B	Woontoren westgevel	29,0	41,73	38,64	35,29	43,54
WT_W 03_C	Woontoren westgevel	32,0	43,67	40,63	37,22	45,48	-0,80	WT_W 03_C	Woontoren westgevel	32,0	42,87	39,82	36,43	44,68
WT_W 03_D	Woontoren westgevel	35,0	43,92	40,89	37,48	45,74	-0,30	WT_W 03_D	Woontoren westgevel	35,0	43,62	40,58	37,19	45,44
WT_W 03_E	Woontoren westgevel	38,0	44,14	41,11	37,70	45,96	0,13	WT_W 03_E	Woontoren westgevel	38,0	44,27	41,25	37,84	46,09
WT_W 03_F	Woontoren westgevel	41,0	44,23	41,19	37,78	46,04	0,30	WT_W 03_F	Woontoren westgevel	41,0	44,51	41,49	38,09	46,34
WT_W 04_A	Woontoren westgevel	26,0	40,85	37,82	34,40	42,66	-4,12	WT_W 04_A	Woontoren westgevel	26,0	36,73	33,64	30,29	38,54
WT_W 04_B	Woontoren westgevel	29,0	42,06	39,05	35,62	43,88	-2,72	WT_W 04_B	Woontoren westgevel	29,0	39,35	36,30	32,91	41,16
WT_W 04_C	Woontoren westgevel	32,0	42,67	39,63	36,22	44,48	-1,92	WT_W 04_C	Woontoren westgevel	32,0	40,74	37,69	34,31	42,56
WT_W 04_D	Woontoren westgevel	35,0	43,13	40,09	36,68	44,94	-1,12	WT_W 04_D	Woontoren westgevel	35,0	42,00	38,98	35,57	43,82
WT_W 04_E	Woontoren westgevel	38,0	43,47	40,44	37,02	45,28	-0,62	WT_W 04_E	Woontoren westgevel	38,0	42,83	39,83	36,41	44,66
WT_W 04_F	Woontoren westgevel	41,0	43,68	40,64	37,22	45,48	-0,41	WT_W 04_F	Woontoren westgevel	41,0	43,25	40,23	36,82	45,07
WT_O 05_A	Woontoren oostgevel	26,0	36,24	33,20	29,79	38,05	-6,43	WT_O 05_A	Woontoren oostgevel	26,0	29,83	26,71	23,37	31,62
WT_O 05_B	Woontoren oostgevel	29,0	36,63	33,55	30,17	38,43	-6,33	WT_O 05_B	Woontoren oostgevel	29,0	30,32	27,17	23,85	32,10
WT_O 05_C	Woontoren oostgevel	32,0	36,93	33,83	30,46	38,72	-6,19	WT_O 05_C	Woontoren oostgevel	32,0	30,76	27,58	24,29	32,53
WT_O 05_D	Woontoren oostgevel	35,0	37,04	33,94	30,58	38,83	-5,80	WT_O 05_D	Woontoren oostgevel	35,0	31,25	28,08	24,78	33,03
WT_O 05_E	Woontoren oostgevel	38,0	37,29	34,19	30,82	39,08	-5,39	WT_O 05_E	Woontoren oostgevel	38,0	31,91	28,75	25,44	33,69
WT_O 05_F	Woontoren oostgevel	41,0	37,52	34,42	31,05	39,31	-4,66	WT_O 05_F	Woontoren oostgevel	41,0	32,86	29,72	26,40	34,65
WT_O 06_A	Woontoren oostgevel	26,0	34,69	31,61	28,23	36,49	-5,84	WT_O 06_A	Woontoren oostgevel	26,0	28,84	25,76	22,40	30,65
WT_O 06_B	Woontoren oostgevel	29,0	35,03	31,92	28,56	36,82	-5,64	WT_O 06_B	Woontoren oostgevel	29,0	29,39	26,25	22,94	31,18
WT_O 06_C	Woontoren oostgevel	32,0	35,16	32,06	28,69	36,95	-5,33	WT_O 06_C	Woontoren oostgevel	32,0	29,83	26,69	23,38	31,62
WT_O 06_D	Woontoren oostgevel	35,0	35,53	32,43	29,07	37,32	-4,70	WT_O 06_D	Woontoren oostgevel	35,0	30,83	27,68	24,38	32,62
WT_O 06_E	Woontoren oostgevel	38,0	35,90	32,82	29,45	37,70	-4,49	WT_O 06_E	Woontoren oostgevel	38,0	31,43	28,28	24,97	33,21
WT_O 06_F	Woontoren oostgevel	41,0	36,13	33,04	29,67	37,93	-3,80	WT_O 06_F	Woontoren oostgevel	41,0	32,34	29,20	25,89	34,13
Getz_w 01_	Getz appartementen	1,5	35,11	32,06	28,66	36,92	2,67	Getz_w 01_	Getz appartementen	1,5	37,78	34,73	31,33	39,59
Getz_w 01_	Getz appartementen	4,5	34,60	31,55	28,15	36,41	2,67	Getz_w 01_	Getz appartementen	4,5	37,28	34,22	30,82	39,08
Getz_w 01_	Getz appartementen	7,5	34,09	31,04	27,64	35,90	2,68	Getz_w 01_	Getz appartementen	7,5	36,77	33,72	30,32	38,58
Getz_w 01_	Getz appartementen	10,5	33,95	30,90	27,50	35,76	2,68	Getz_w 01_	Getz appartementen	10,5	36,63	33,58	30,18	38,44
Getz_w 01_	Getz appartementen	13,5	34,19	31,14	27,73	35,99	2,68	Getz_w 01_	Getz appartementen	13,5	36,86	33,81	30,41	38,67
Getz_w 01_	Getz appartementen	16,5	34,52	31,48	28,07	36,33	2,67	Getz_w 01_	Getz appartementen	16,5	37,19	34,14	30,74	39,00
Getz_w 02_	Getz appartementen	1,5	21,43	18,17	14,93	23,18	3,38	Getz_w 02_	Getz appartementen	1,5	24,81	21,56	18,32	26,56
Getz_w 02_	Getz appartementen	4,5	21,44	18,16	14,95	23,19	3,35	Getz_w 02_	Getz appartementen	4,5	24,79	21,52	18,30	26,54
Getz_w 02_	Getz appartementen	7,5	21,57	18,27	15,07	23,31	3,30	Getz_w 02_	Getz appartementen	7,5	24,86	21,58	18,37	26,61
Getz_w 02_	Getz appartementen	10,5	21,79	18,49	15,29	23,53	3,24	Getz_w 02_	Getz appartementen	10,5	25,02	21,74	18,53	26,77
Getz_w 02_	Getz appartementen	13,5	23,38	20,19	16,90	25,15	3,00	Getz_w 02_	Getz appartementen	13,5	26,38	23,19	19,90	28,15
Getz_w 02_	Getz appartementen	16,5	23,62	20,45	17,14	25,39	2,93	Getz_w 02_	Getz appartementen	16,5	26,54	23,37	20,07	28,32

Figuren



Figuur 1a: Maquette onderzoeksgebied



Figuur 1b: opbouw Woontoren Amsterdam



Figuur 1c: luchtfoto bestaande situatie

