

**1e herziening bestemmingsplan NDSM
West in Amsterdam**
Onderzoek externe veiligheid

Opdrachtgever

Gemeente Amsterdam Projectmanagementbureau

Contactpersoon

mevrouw I. Harder

Kenmerk

R087186aa.198BUGP.djs

Versie

01_001

Datum

11 juni 2019

Auteur

dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Uitgangspunten en modelkenmerken	4
2.1	Invulling plangebied	4
2.2	Populatiegegevens	4
2.3	Rekenmodel voor LPG transportroute: RBM-II.....	5
2.3.1	Rekenmodel	5
2.3.2	Gegevens transportroute	5
3	Resultaten QRA transportroute LPG – RBM-II	6
3.1	Plaatsgebonden risico huidige situatie en plansituatie	6
3.2	Invloedsgebied en populatiegegevens	6
3.3	Groepsrisico	7
4	Conclusies	9
4.1	Transportroute LPG	9
4.1.1	Plaatsgebonden risico	9
4.1.2	Groepsrisico	9

Bijlagen

- Bijlage I Schematische verbeelding 1^e partiële herziening NDSM-West
- Bijlage II Wettelijk kader externe veiligheid
- Bijlage III Rapportages EV berekeningen wegtransport - RBM-II

1 Inleiding

LBP|SIGHT heeft een haalbaarheidsonderzoek externe veiligheid uitgevoerd voor de op te stellen partiele herziening van het bestemmingsplan NDSM-werf West in Amsterdam Noord. We hebben dit onderzoek uitgevoerd in opdracht van het projectmanagementbureau gebiedsontwikkeling NDSM.

De partiele herziening heeft betrekking op het gebied dat is aangeduid met deelgebied NDSM-werf West (zie figuur 1.1). Deze herziening ziet toe op een aanpassing van het programma, waarbij onder andere het aantal woningen groter wordt. Het niet-woonprogramma wordt ten opzichte van het geldende bestemmingsplan teruggebracht.



Figuur 1.1

Onderzoeksgebied met paars: grenzen van het plangebied bestemmingsplan NDSM-werf West

Met de bovengenoemde aanpassingen in het plangebied kan de bevolkingsdichtheid toenemen ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan. Hierdoor zal vanwege de transportroute voor gevaarlijke stoffen die langs het plangebied loopt, het groepsrisico veranderen. Deze route wordt gebruikt voor de bevoorrading van LPG tankstations in de omgeving en enkele leveringen van gascilinders aan Shell, en maakt gebruik van de Cornelis Douwesweg en de Klaprozenweg. We hebben de verandering van het groepsrisico berekend en getoetst aan het wettelijk en gemeentelijke beleidskader voor externe veiligheid. In bijlage II is een beschrijving opgenomen van het van toepassing zijnde wettelijk- en beleidskader.

2 Uitgangspunten en modelkenmerken

2.1 Invulling plangebied

De huidige invulling van het plangebied bestaat uit wonen en bedrijvigheid (winkels en industrie). Door de planvorming komen er in het gebied meer (beperkt) kwetsbare objecten bij. In bijlage I is een verbeelding opgenomen van het plangebied.

Voor de berekeningen van het groepsrisico is het noodzakelijk deze verandering in de aanwezigheid van personen te vergelijken met de huidige planologische situatie. Hiertoe zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Een woning heeft gemiddeld 2,4 bewoners waarvan 50% overdag aanwezig is, en 100% 's nachts¹.
- Het aantal aanwezige personen in de bouwblokken voor bedrijvigheid en niet-wonen is gebaseerd op 1 persoon per 30 m² bvo bedrijfsoppervlak¹. Voor deze functies is aangenomen dat personen ook in de avond/nachtperiode voor 50% aanwezig zijn.

De invulling van het plangebied voor het huidige vigerende bestemmingsplan is als volgt:

Huidig programma	dag	nacht
2150 woningen	1989	3978
178000 m2 bvo niet wonen	5933	2967

Het plan programma is met de gemeente afgestemd en volgt uit de actualisatie van het Investeringsbesluit voor NDSM-West. Het luidt als volgt:

Plan programma	dag	nacht
4140 woningen	3830	7659
130000 m2 bvo niet wonen	4333	2167

2.2 Populatiegegevens

Omgeving van het plangebied

De populatiegegevens voor de omgeving van het van het plangebied zijn verkregen uit de BAG Populatieservice (<https://populatieservice.demis.nl/#/>) voor het berekenen van het groepsrisico. De populatieservice levert populatiebestanden voor groepsrisicoberekeningen met Safeti.NL, RBMII, CAROLA en Gevers. Het doel van de populatieservice is het beschikbaar stellen van informatie over personendichtheden geschikt voor de bepaling/berekening van het groepsrisico van een inrichting, transportroute of buisleiding vallend onder BEVI, BEVT of BEVB.

De populatieservice is noodzakelijk bij de groepsrisicoverantwoording in een ruimtelijk besluit voor zover dit (beperkt) kwetsbare bestemmingen mogelijk maakt, een vergunningbesluit, tracébesluit, ruimtelijk besluit t.b.v. aanleg of wijziging infrastructuur met transport gevaarlijke stoffen.

1 Kengetallen afkomstig uit Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico van het voormalige Min. VROM (<http://www.groepsrisico.nl/doc/Handreiking%20verantwoordingsplicht%20groepsrisico.pdf>)

2.3 Rekenmodel voor LPG transportroute: RBM-II

2.3.1 Rekenmodel

De risicoberekeningen zijn uitgevoerd met het programma RBM-II, versie 2.3. De berekeningen worden uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART), d.d. 1 april 2015. In bijlage III zijn de modelgegevens en de rapportage van de berekeningen voor de huidige en de plansituatie opgenomen.

2.3.2 Gegevens transportroute

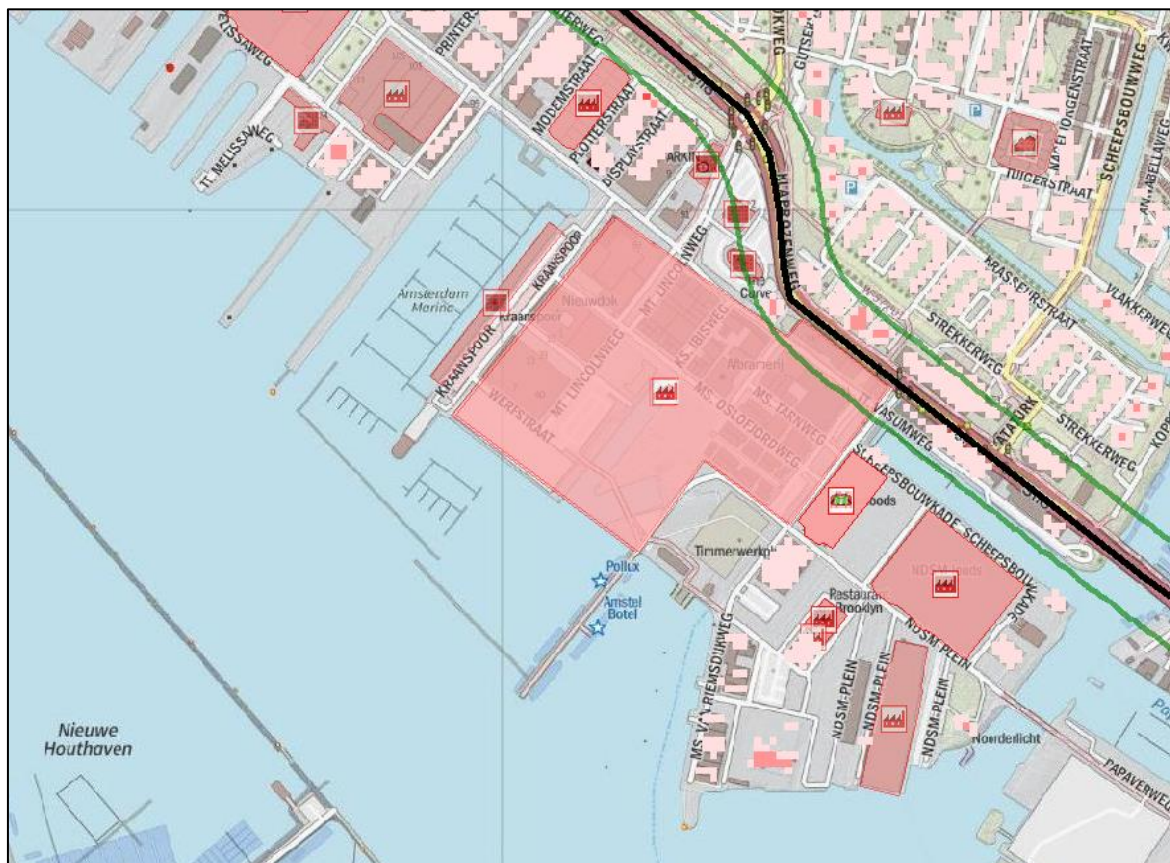
De transportroute voor LPG over de Cornelies Douwesweg en de Klaprozenweg betreft een gemeentelijke ontheffingsroute. Het deel van de route dat langs het plangebied loopt bevoorraadt het LPG tankstation aan de Metaalbewerkerweg. De doorzet van het betreffende station bedraagt 2.000 m³ per jaar. De grootte van het reservoir is 40 m³. Voor het aantal benodigde transporten is er van uit gegaan dat bevoorrading plaatsvindt als het reservoir half leeg is. Dit komt neer op 20 m³ per levering, of 100 leveringen per jaar (200 transportbewegingen).

De Cornelis Douwesweg en de Klaprozenweg worden ook gebruikt voor het transport van gevaarlijke stoffen voor de bevoorrading van het terrein van Shell Research aan de Grasweg, maar dit betreffen geen (grootschalige transporten) met tankwagens. Die transporten hebben geen invloed op de ligging van de risicocontouren of de omvang van het groepsrisico en zijn daarom verder niet beschouwd.

3 Resultaten QRA transportroute LPG – RBM-II

3.1 Plaatsgebonden risico huidige situatie en plansituatie

In figuur 3.1 zijn de contouren voor het plaatsgebonden risico weergegeven. Voor zowel de huidige situatie als de plansituatie zijn deze gelijk, omdat er alleen een verandering optreedt aan de invulling van het plangebied, en niet aan het transport van gevaarlijke stoffen.



Figuur 3.1

Plaatsgebonden risico

Groene lijn: 10^{-8} risicocontour

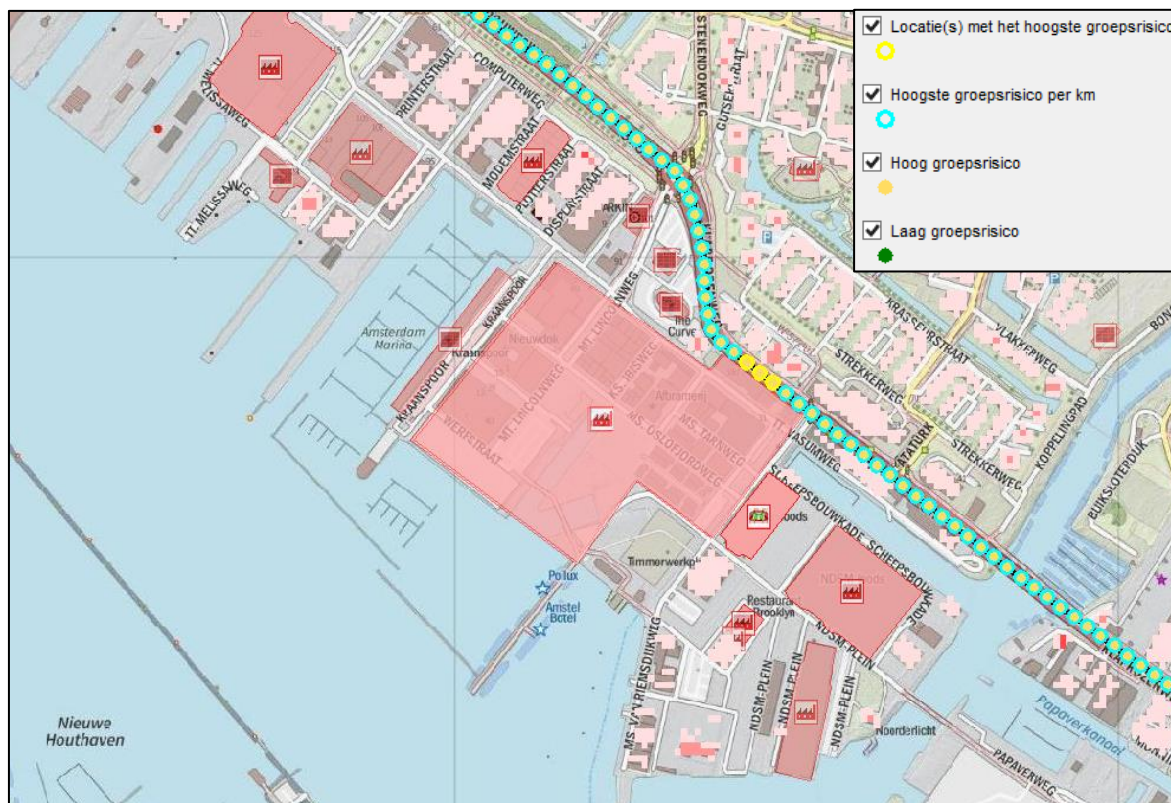
3.2 Invloedsgebied en populatiegegevens

Het groepsrisico wordt berekend binnen het invloedsgebied. Voor LPG transport is dit een zone van 355 meter vanaf de transportroute gezien (LPG betreft de stofklasse GF3). Daartoe zijn de populatiegegevens benodigd zoals beschreven in paragraaf 2.2 binnen deze zone. In bijlage III zijn de populatiegegevens voor de RBM-II berekeningen opgenomen.

3.3 Groepsrisico

De resultaten van de groepsrisicoberekeningen voor de huidige situatie en de plansituatie zijn weergegeven in de RBM-II rapportages in bijlage III.

In figuur 3.2 is voor het plangebied en de directe omgeving de ruimtelijke verdeling van het groepsrisico weergegeven. De ruimtelijke verdeling verandert door de planvorming niet ten opzichte van de huidige planologische situatie.

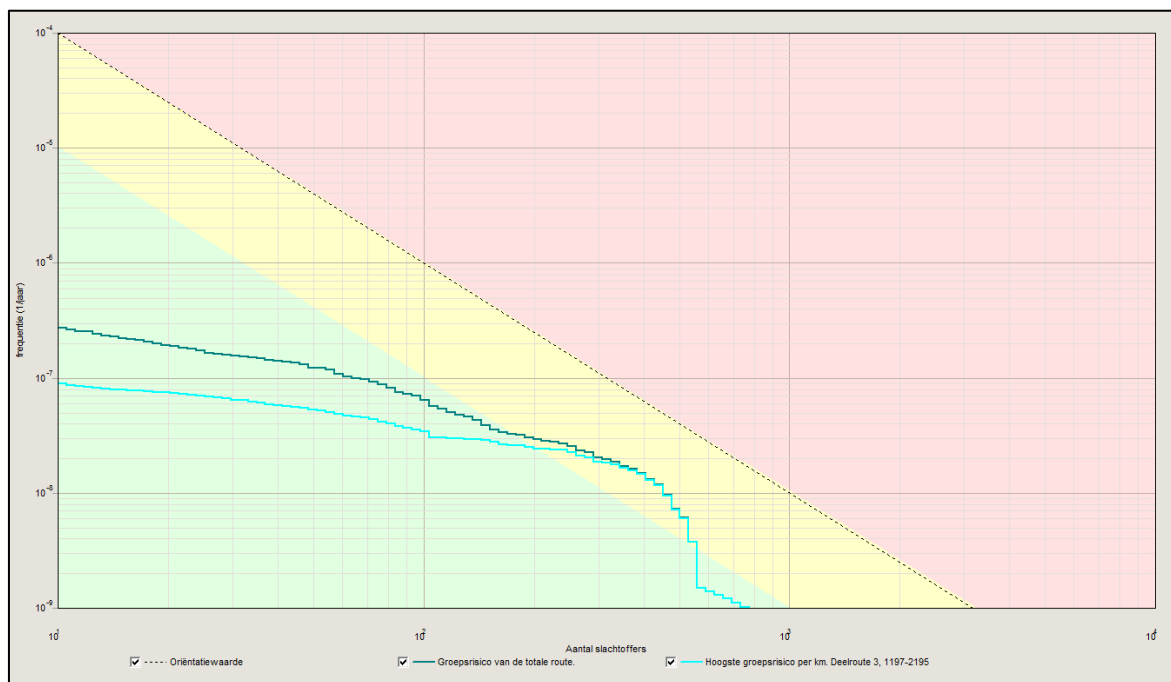


Figuur 3.2

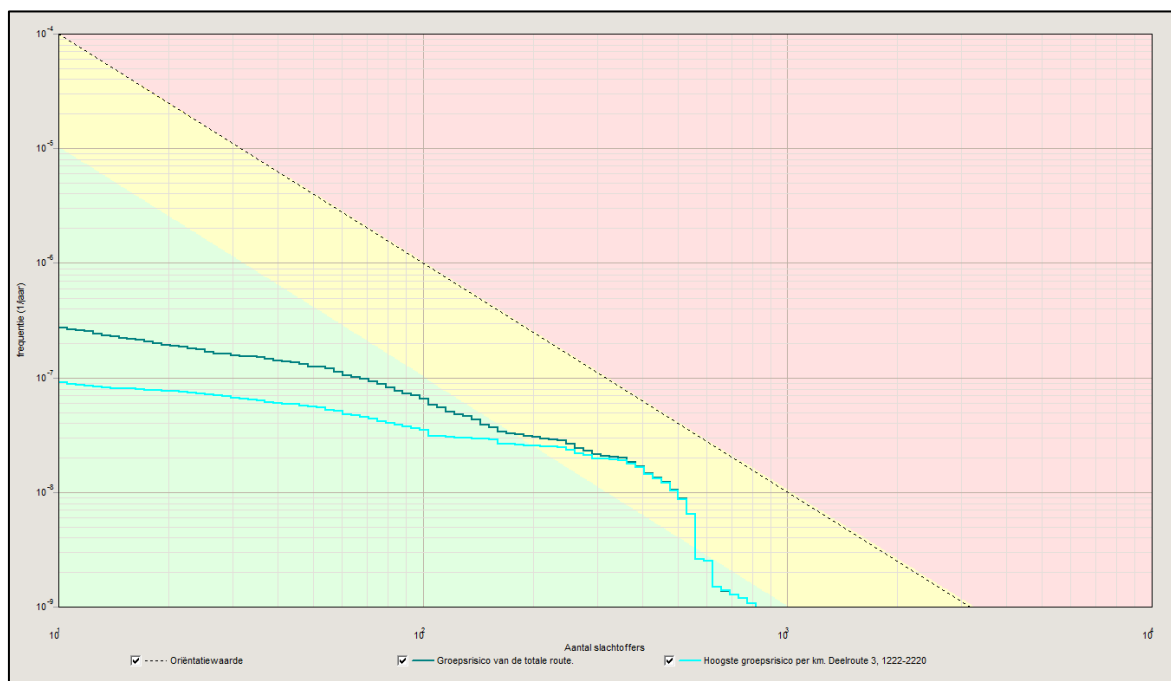
Ruimtelijke verdeling van het groepsrisico.

De FN-curven voor de huidige planologische situatie en de plansituatie zijn weergegeven in respectievelijk figuur 3.3 en 3.4.

- In de huidige situatie is het groepsrisico van de totale route 0,243 maal de oriëntatiewaarde (met hoogste groepsrisico per kilometer van 0,237 maal de oriëntatiewaarde).
- In de plansituatie is het groepsrisico voor de totale route van 0,276 maal de oriëntatiewaarde (met hoogste groepsrisico per kilometer van 0,273 maal de oriëntatiewaarde).
- De toename van het groepsrisico door de planvorming bedraagt 13,6 %.



Figuur 3.3
FN curve groepsrisico huidige situatie.



Figuur 3.4
FN curve groepsrisico plansituatie.

4 Conclusies

4.1 Transportroute LPG

4.1.1 Plaatsgebonden risico

Uit de berekeningen blijkt dat er geen $PR10^{-6}$ –contour aanwezig is. Zowel voor de huidige situatie als de plansituatie betekent dat er zich geen (beperkt) kwetsbare objecten bevinden binnen een $PR10^{-6}$ –contour van de transportroute. Daarmee voldoet de planontwikkeling aan de grens- en richtwaarden voor het PR.

4.1.2 Groepsrisico

Uit de berekeningen blijkt dat, naar verwachting, het groepsrisico door de planvorming toeneemt, omdat de personendichtheden in het gehele plangebied toenemen. De stijging is echter beperkt. Door de planvorming stijgt het groepsrisico van 0,243 x OW (oriëntatiewaarde) naar 0,276 x OW: een toename van 13,6%.

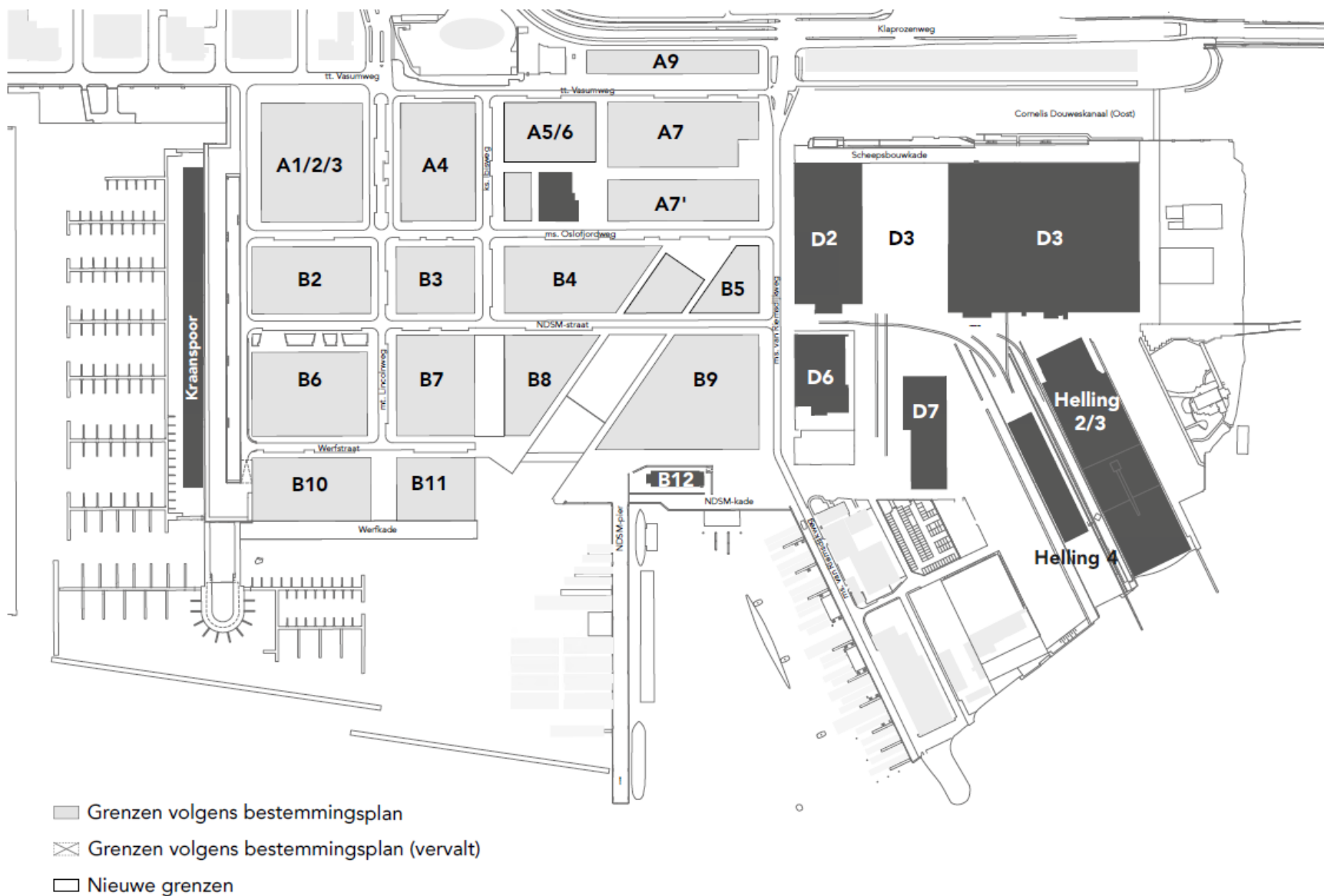
Voor de LPG transportroute geldt dat door de planvorming de hoogte van het groepsrisico ver beneden het maximum blijft (zijnde 1,0 x OW) van het externe veiligheidsbeleid van de Gemeente Amsterdam. Omdat het groepsrisico in het plangebied met meer dan 10% toeneemt, is een verdere verantwoording van het groepsrisico binnen het verloop van de bestemmingsplan procedure nog wel aan de orde.

LBP|SIGHT BV

dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Bijlage I

Schematische verbeelding 1^e partiële herziening NDSM-West



Bijlage II

Wettelijk kader externe veiligheid

II.1 Algemeen

Externe veiligheid heeft betrekking op de risiconiveaus (kans op overlijden) van personen in een bepaald gebied als gevolg van ongevallen met gevaarlijke stoffen. Als risicobronnen en risicovolle activiteiten gelden de productie, het gebruik, de opslag en het transport van gevaarlijke stoffen. Voorbeelden zijn LPG-tankstations, fabrieken, treinen met gevaarlijke stoffen en hogedruk-aardgasleidingen.

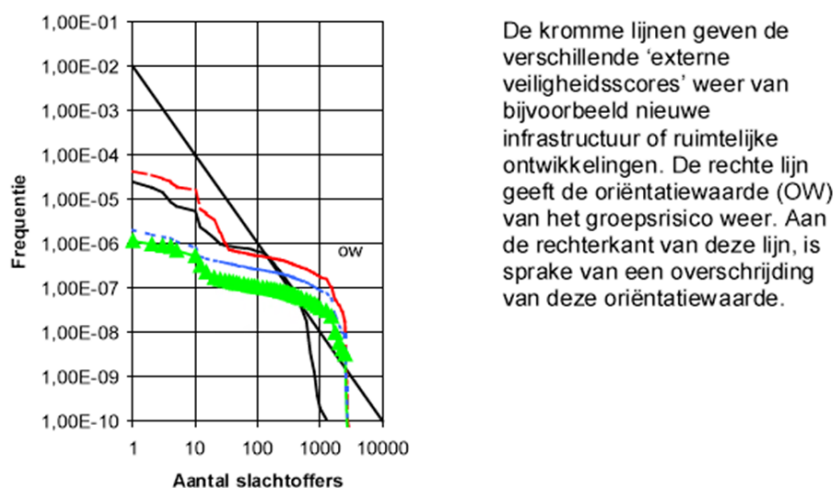
De normering voor externe veiligheid is gebaseerd op twee grootheden.

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. Daarbij is de omvang van het risico een functie van de afstand waarbij meestal geldt: hoe groter de afstand, des te kleiner het risico. De diverse niveaus van het plaatsgebonden risico worden geografisch weergegeven door zogenaamde iso-risicocontouren (lijnen) om de activiteit (infrastructuur of buisleiding). Daarbij verbindt elke lijn plaatsen in de omgeving van een risicovol object of een transportas met een even hoog plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

Het groepsrisico is de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het (dodelijk) slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute. Het groepsrisico geeft de aandachtspunten op een route aan waar zich mogelijk een ramp met veel slachtoffers kan voordoen en houdt daarmee rekening met de aard en dichtheid van de bebouwing in de nabijheid van die route. Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek waarin op de verticale as de cumulatieve kans op het aantal doden per jaar en op de horizontale het aantal slachtoffers logaritmisch is weergegeven, een zogenaamde FN-curve. In figuur I.1 is een voorbeeld van een FN-curve gegeven.



Figuur I.1 Voorbeeld van een weergave van het groepsrisico (deze grafiek heeft geen betrekking op onderhavig plan).

Rampbestrijding en zelfredzaamheid

Als het plangebied binnen het invloedsgebied ligt wordt bij de toelichting van het bestemmingsplan of het omgevingsbesluit ingegaan op:

- de mogelijkheden van de voorbereiding op de bestrijding van en de beperking van de omvang van een ramp;
- voor zover het plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp voordoet.

De veiligheidsregio moet in de gelegenheid gesteld worden om hierover een advies uit te brengen.

II.2 Wegtransport

II.2.1 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)

Op 1 april 2015 is het Besluit externe veiligheid transportroutes in werking getreden. Met het Bevt is de normering voor het plaatsgebonden risico (PR) en verantwoording voor het groepsrisico (GR) wettelijk vastgelegd voor basisnetwegen en overige wegen. De wijze van berekening van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico is uitgewerkt in de Regeling basisnet.

II.2.2 Regeling basisnet

In de Regeling basisnet (ook op 1 april 2015 in werking getreden) zijn voor basisnetwegen veiligheidsafstanden (voor het PR), afstanden voor plasbrandaandachtsgebieden en een maximale gebruikruimte voor GF3-transporten (transporten met brandbare gassen, zoals LPG en propaan) vastgelegd. Tevens is in de Regeling de rekenmethodiek voor de vaststelling van risico's langs basisnetwegen en overige wegen vastgelegd. De rekenmethodiek bestaat uit het door de overheid beschikbaar gestelde rekenpakket RBM-II en de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART).

II.2.3 Handleiding Risicoanalyse Transport (HART)

Deze handleiding (huidige versie 1.1 van april 2015) beschrijft de methodiek voor het uitvoeren van kwantitatieve risicoanalyses, en betreft een bundeling en actualisatie van bestaande documenten en rekenregels. In de handleiding zijn vuistregels opgenomen om te bepalen of er een relevante plaatsgebonden risicocontour aanwezig is.

Wat betreft het groepsrisico geeft de handleiding per wegtype een tabel met het aantal GF3-transporten (drempelwaarden) waarbij een gegeven bebouwingsdichtheid en de afstand van deze bebouwing tot de weg, het groepsrisico mogelijk groter dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde of groter dan de oriëntatiewaarde kan zijn.

II.2.4 Plaatsgebonden risico en wegtransport

De norm voor het PR voor het vervoer van gevaarlijke stoffen bedraagt 10^{-6} per jaar. Voor nieuwe situaties (nieuwe routes, toename in transportstromen, en nieuwe kwetsbare objecten) geldt deze norm als grenswaarde. Voor nieuwe beperkt kwetsbare objecten geldt het als richtwaarde.

Voor de basisnetwegen is in bijlage I van de Regeling basisnet een tabel met de afstand tot de PR 10^{-6} contour per wegtracé opgenomen, en de aanduiding of er wel of geen sprake is van een plasbrandaandachtsgebied.

Voor de overige wegen moet het PR conform het Bevt en de Regeling basisnet worden vastgesteld het HART en/of RBM-II. In onderhavig onderzoek is het berekend met RBM-II.

II.2.5 Groepsrisico en wegtransport

Voor het GR is een oriëntatiewaarde vastgesteld die afhankelijk is van het aantal dodelijke slachtoffers per kilometer transportroute:

- voor 10 of meer dodelijke slachtoffers is de oriëntatiewaarde gelijk aan 10^{-4} ;
- voor 100 of meer dodelijke slachtoffers is de oriëntatiewaarde gelijk aan 10^{-6} ;
- voor 1000 of meer dodelijke slachtoffers is de oriëntatiewaarde gelijk aan 10^{-8} .

Het groepsrisico moet verantwoord worden als het plangebied is gelegen binnen 200 meter van de transportroute. Bij de toelichting van het bestemmingsplan of omgevingsbesluit worden daarbij op de volgende onderdelen ingegaan:

- de aanwezige dichtheid van personen binnen het invloedsgebied;
- de mogelijke verandering van de dichtheid van personen vanwege de planvorming;
- het groepsrisico van de bestaande situatie en de plansituatie;
- de bijdrage van het plan aan de hoogte van het groepsrisico;
- maatregelen ter beperking van het groepsrisico die zijn overwogen en die zijn opgenomen;
- de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico.

Deze verantwoording kan achterwege blijven indien:

- in de huidige en plansituatie het groepsrisico minder bedraagt dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde, of;
- het groepsrisico, door de wijziging van de personendichtheid, toeneemt met minder dan 10% en de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden.

Bij de berekening van het groepsrisico moet bij basisnetwegen uitgegaan worden van de in bijlage I van de Regeling basisnet genoemde vervoershoeveelheden voor GF3-stoffen. Voor de overige wegen moet worden uitgegaan van bekende telgegevens of gegevens die met het bevoegd gezag zijn afgestemd.

Bijlage III

Rapportages EV berekeningen wegtransport - RBM-II

Rapportage

087186aa NDSM werf - weg - huidig

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 11-6-2019, tijd: 12:01:55

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	087186aa NDSM werf - weg - huidig	
Omschrijving	087186aa NDSM werf - weg - huidig	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Schiphol	
Totale lengte van de route	4394	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	61	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	545018	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	14-4-2019
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	11-6-2019

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	119700	489800

493500

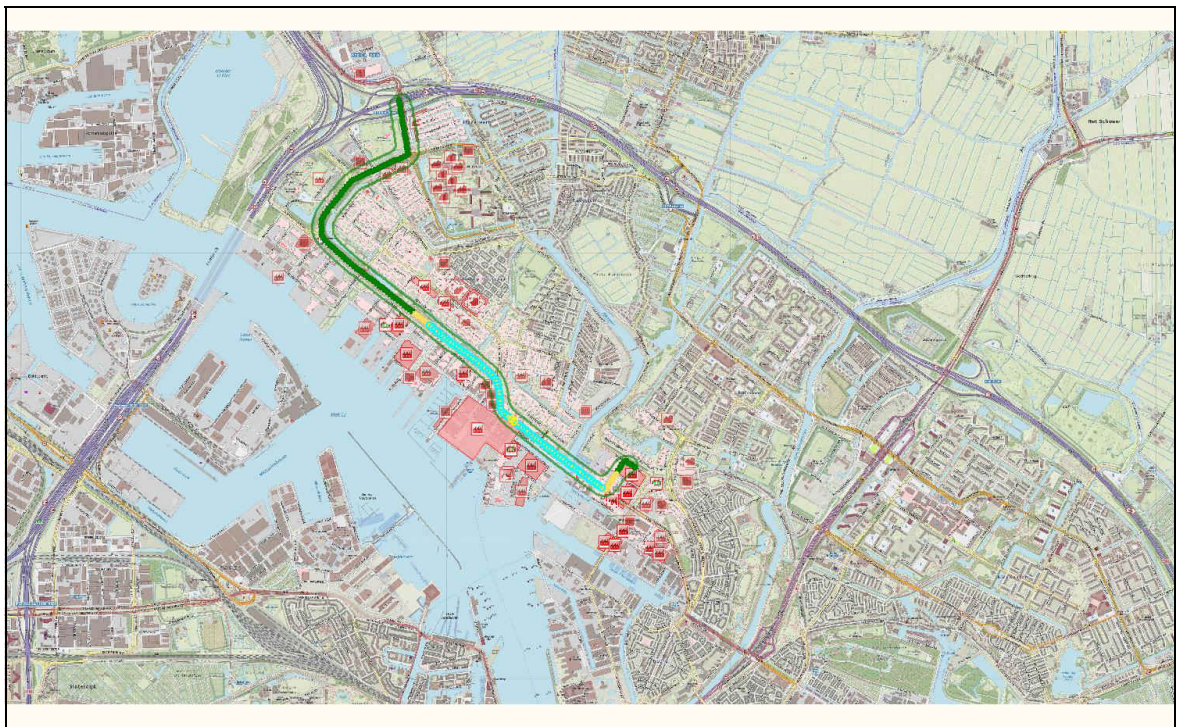
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	087186aa NDSM werf - weg - huidig
Omschrijving	087186aa NDSM werf - weg - huidig
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

Eigenschap		Waarde					Eenheid
Weerstation		Schiphol					
Specificaties		CPR 18E pag. 4.33					
Aantal windrichtingen		12					
Aantal weersklassen		6					
Begin van de dag (hh:mm)		08:00					
Begin van de nacht (hh:mm)		18:30					
Meteo gegevens							
Meteo gegevens							
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	1,300	0,600	1,800	2,600	0,000	0,000
0:1	o/o	1,200	0,500	1,500	2,400	0,000	0,000
1:1	o/o	2,100	0,600	2,400	4,100	0,000	0,000
1:2	o/o	2,000	0,700	1,900	1,900	0,000	0,000
2:2	o/o	1,300	0,500	1,400	0,900	0,000	0,000
2:3	o/o	1,300	0,800	2,000	1,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,500	0,900	2,900	3,000	0,000	0,000
3:4	o/o	1,200	0,800	3,200	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,200	0,800	2,600	9,400	0,000	0,000
4:5	o/o	1,600	0,700	3,000	7,500	0,000	0,000
5:5	o/o	1,200	0,600	2,000	4,500	0,000	0,000
5:6	o/o	1,200	0,600	1,900	3,800	0,000	0,000

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,800	1,600	1,000	0,800	1,900
0:1	o/o	0,000	0,600	1,200	1,300	0,700	1,000
1:1	o/o	0,000	0,700	2,100	3,100	1,200	1,300
1:2	o/o	0,000	0,900	2,400	2,200	1,600	1,500
2:2	o/o	0,000	0,900	1,600	0,700	0,800	1,400
2:3	o/o	0,000	1,100	2,700	1,800	1,300	1,600
3:3	o/o	0,000	1,500	3,800	3,000	1,300	2,100
3:4	o/o	0,000	1,200	4,100	6,000	1,400	1,400
4:4	o/o	0,000	1,200	2,700	5,300	1,000	1,800
4:5	o/o	0,000	1,000	1,800	3,600	0,700	1,300
5:5	o/o	0,000	0,700	1,400	2,400	0,500	1,000
5:6	o/o	0,000	0,900	1,700	1,500	0,600	1,500

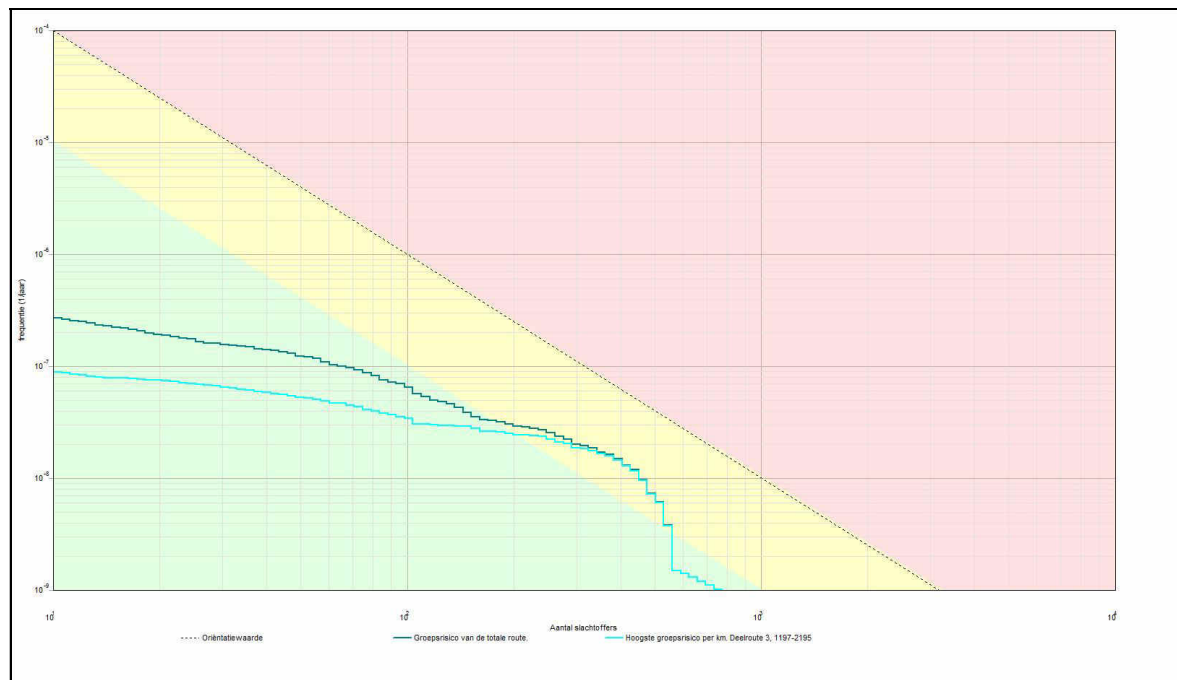
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00243 (404 : 1,5E-008)
Max. N (N:F)	776 (776 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	2,7E-007 (11 : 2,7E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 3, 1197-2195
Normwaarde (N:F)	0,00237 (404 : 1,5E-008)
Max. N (N:F)	776 (776 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	8,9E-008 (11 : 8,9E-008)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Vanaf Ring naar afslag voor Appelweg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type wegtraject	Binnen de bebouwde kom	
Breedte	8	m
Frequentie (1/vtg.km)	5,900E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	
Transport		

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	400	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	410	m		

4.2 Wegroute: Molenaarsweg

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Molenaarsweg tot aan LPG station Cornelis Douwesweg			
Type wegtraject	Binnen de bebouwde kom			
Breedte	8			m
Frequentie (1/vtg.km)	5,900E-007			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	300	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	891	m		

4.3 Wegroute: Cornelis Douwesweg

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Tussen LPG Cornelis Douwesweg en afslag naar Metaalbewerkerweg			
Type wegtraject	Binnen de bebouwde kom			
Breedte	8			m
Frequentie (1/vtg.km)	5,900E-007			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	200	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	3093	m		

Rapportage

087186aa NDSM werf - weg - plan

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 11-6-2019, tijd: 12:17:39

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	087186aa NDSM werf - weg - plan	
Omschrijving	087186aa NDSM werf - weg - plan	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Schiphol	
Totale lengte van de route	4394	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	61	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	545018	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	14-4-2019
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	11-6-2019

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	119700	489800

493500

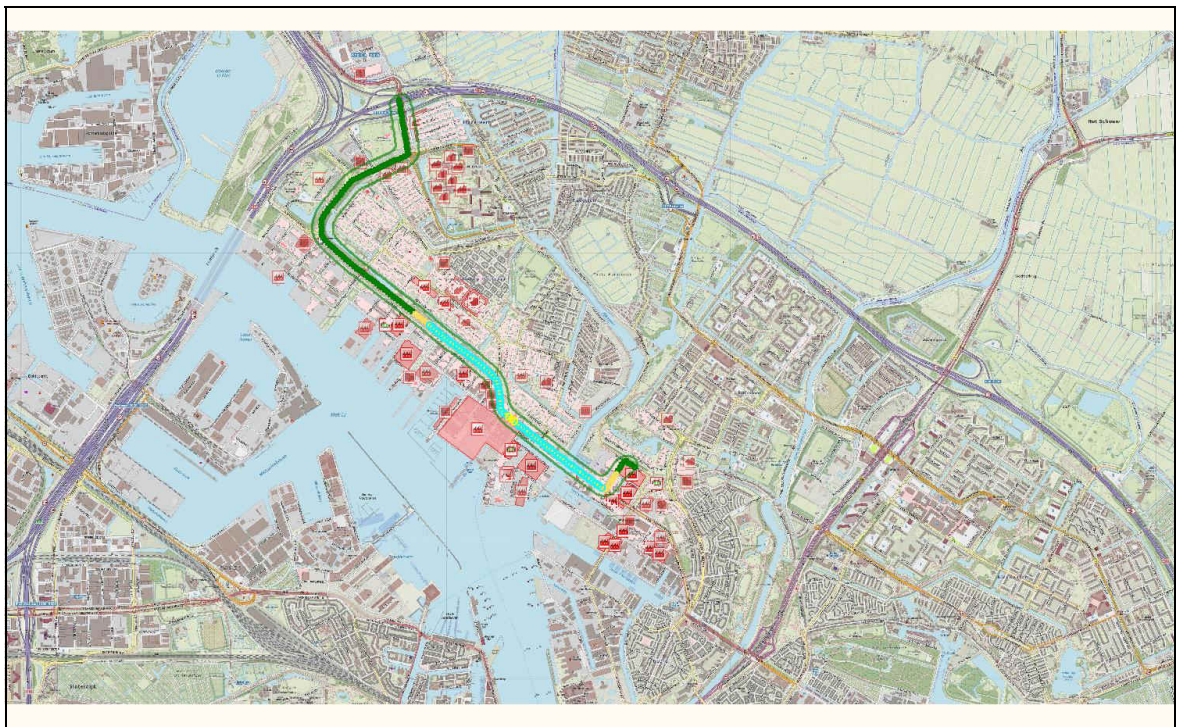
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	087186aa NDSM werf - weg - plan
Omschrijving	087186aa NDSM werf - weg - plan
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

Eigenschap		Waarde					Eenheid
Weerstation		Schiphol					
Specificaties		CPR 18E pag. 4.33					
Aantal windrichtingen		12					
Aantal weersklassen		6					
Begin van de dag (hh:mm)		08:00					
Begin van de nacht (hh:mm)		18:30					
Meteo gegevens							
Meteo gegevens							
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	1,300	0,600	1,800	2,600	0,000	0,000
0:1	o/o	1,200	0,500	1,500	2,400	0,000	0,000
1:1	o/o	2,100	0,600	2,400	4,100	0,000	0,000
1:2	o/o	2,000	0,700	1,900	1,900	0,000	0,000
2:2	o/o	1,300	0,500	1,400	0,900	0,000	0,000
2:3	o/o	1,300	0,800	2,000	1,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,500	0,900	2,900	3,000	0,000	0,000
3:4	o/o	1,200	0,800	3,200	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,200	0,800	2,600	9,400	0,000	0,000
4:5	o/o	1,600	0,700	3,000	7,500	0,000	0,000
5:5	o/o	1,200	0,600	2,000	4,500	0,000	0,000
5:6	o/o	1,200	0,600	1,900	3,800	0,000	0,000

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,800	1,600	1,000	0,800	1,900
0:1	o/o	0,000	0,600	1,200	1,300	0,700	1,000
1:1	o/o	0,000	0,700	2,100	3,100	1,200	1,300
1:2	o/o	0,000	0,900	2,400	2,200	1,600	1,500
2:2	o/o	0,000	0,900	1,600	0,700	0,800	1,400
2:3	o/o	0,000	1,100	2,700	1,800	1,300	1,600
3:3	o/o	0,000	1,500	3,800	3,000	1,300	2,100
3:4	o/o	0,000	1,200	4,100	6,000	1,400	1,400
4:4	o/o	0,000	1,200	2,700	5,300	1,000	1,800
4:5	o/o	0,000	1,000	1,800	3,600	0,700	1,300
5:5	o/o	0,000	0,700	1,400	2,400	0,500	1,000
5:6	o/o	0,000	0,900	1,700	1,500	0,600	1,500

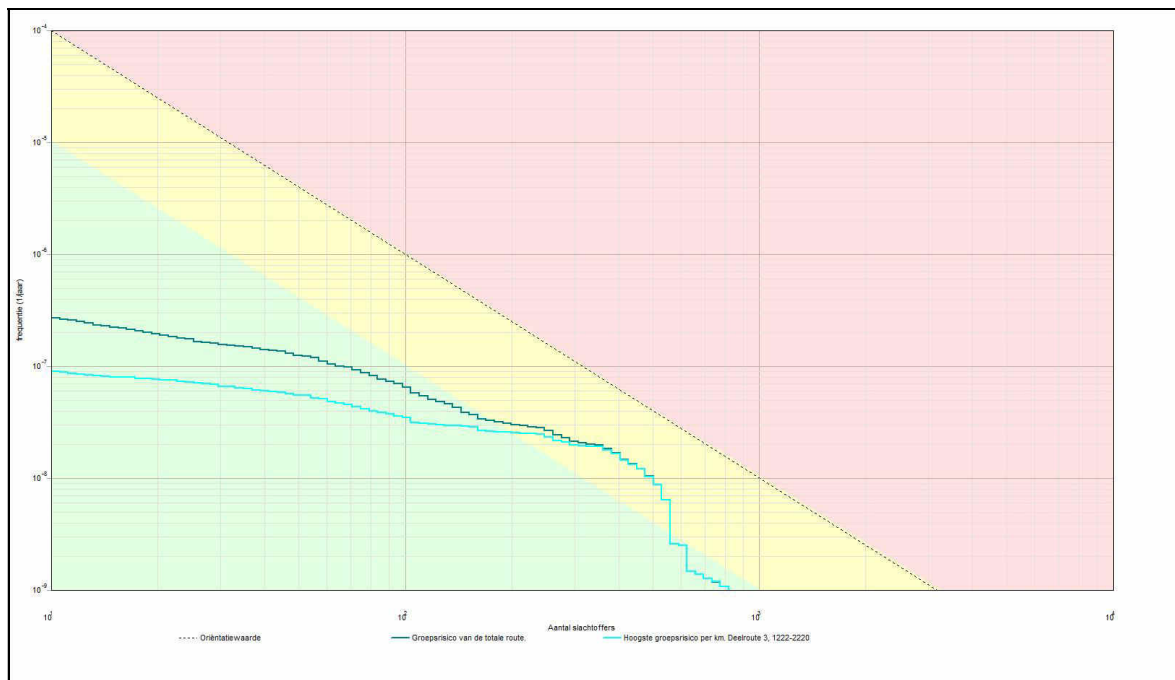
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00276 (476 : 1,2E-008)
Max. N (N:F)	819 (819 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	2,7E-007 (11 : 2,7E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 3, 1222-2220
Normwaarde (N:F)	0,00273 (476 : 1,2E-008)
Max. N (N:F)	819 (819 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	9,1E-008 (11 : 9,1E-008)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Vanaf Ring naar afslag voor Appelweg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type wegtraject	Binnen de bebouwde kom	
Breedte	8	m
Frequentie (1/vtg.km)	5,900E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	
Transport		

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	400	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	410	m		

4.2 Wegroute: Molenaarsweg

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Molenaarsweg tot aan LPG station Cornelis Douwesweg			
Type wegtraject	Binnen de bebouwde kom			
Breedte	8			m
Frequentie (1/vtg.km)	5,900E-007			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	300	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	891	m		

4.3 Wegroute: Cornelis Douwesweg

Eigenschap	Waarde			Unit
Omschrijving	Tussen LPG Cornelis Douwesweg en afslag naar Metaalbewerkerweg			
Type wegtraject	Binnen de bebouwde kom			
Breedte	8			m
Frequentie (1/vtg.km)	5,900E-007			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	200	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	3093	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 0363100012068834_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012068834_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	68,45	
Nacht	136,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1779,83	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.2 0363100012086946_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012086946_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	85,29	
Nacht	170,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1138,62	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.3 0363100012091964_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012091964_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	85,29	
Nacht	170,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	1143,26	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.4 0363100012099582_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012099582_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	85,29	
Nacht	170,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1122,17	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.5 0363100012102311_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012102311_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	85,29	
Nacht	170,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1121,61	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.6 0363100012116372_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012116372_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	85,29	
Nacht	170,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	1135,73	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.7 0363100012121297_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012121297_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	51,02	
Nacht	102	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1316,38	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.8 0363100012123045_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012123045_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	85,29	
Nacht	170,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1120,87	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.9 0363100012128681_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012128681_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	53,3	
Nacht	106,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	1782,01	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.10 0363100012130410_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012130410_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	85,29	
Nacht	170,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1134	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.11 0363100012147400_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012147400_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	125,4	
Nacht	250,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1700,48	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.12 0363100012243788_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012243788_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	47,88	
Nacht	95,76	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	2599,71	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.13 bouwblok00033_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00033_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	79,31	
Nacht	158,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4594,43	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.14 bouwblok00068_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00068_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	89,22	
Nacht	178,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2578,25	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.15 bouwblok00225_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00225_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	97,18	
Nacht	194,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	8813,02	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.16 bouwblok00229_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00229_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	54,94	
Nacht	109,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5323,07	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.17 bouwblok00257_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00257_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	64,07	
Nacht	128,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5556,43	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.18 bouwblok00269_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00269_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	77,88	
Nacht	155,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	3079,62	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.19 bouwblok00308_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00308_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	57,13	
Nacht	114,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1978,64	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.20 bouwblok00391_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00391_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	96,98	
Nacht	194	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5190,99	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.21 bouwblok00476_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00476_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	8,685	
Nacht	17,37	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	14787,7	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.22 bouwblok00497_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00497_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4,34	
Nacht	8,68	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10081,5	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.23 bouwblok00510_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00510_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	41,97	
Nacht	83,93	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3341,29	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.24 bouwblok00542_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00542_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	111,9	
Nacht	223,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	6138,57	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.25 bouwblok00543_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00543_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	100,5	
Nacht	201,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4630,65	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.26 NDSM west wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	NDSM west wonen	
Omschrijving	NDSM west wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4068	
Nacht	8136	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	137543	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst**6.1 0363100012062886_kantoor**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012062886_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,28729955537995	
Nacht	dag: 3,287, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak 21090,3 m²
 Aantal verblijfplaatsen 1
 Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data NBB

6.2 0363100012079735_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079735_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,16115405365	
Nacht	dag: 7,161, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7354,96	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.3 0363100012079924_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079924_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	763,528267260846	
Nacht	dag: 763,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1918,72	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.4 0363100012086968_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012086968_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	184,082092455792	
Nacht	dag: 184,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak 3760,99 m²
 Aantal verblijfplaatsen 1
 Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data NBB

6.5 0363100012089168_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012089168_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1912,03481847895	
Nacht	dag: 1912, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1235,16	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.6 0363100012093139_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012093139_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	691,988295096262	
Nacht	dag: 692, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1807,83	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.7 0363100012093524_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012093524_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1121,29163012685	
Nacht	dag: 1121, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak 1860,35 m²
 Aantal verblijfplaatsen 1
 Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data NBB

6.8 0363100012112403_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012112403_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1413,45291878991	
Nacht	dag: 1413, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1193,53	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.9 0363100012117753_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012117753_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1678,63130996095	
Nacht	dag: 1679, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3163,29	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.10 0363100012136875_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012136875_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	638,698809333589	
Nacht	dag: 638,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak 2005,12 m²
 Aantal verblijfplaatsen 1
 Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data NBB

6.11 0363100012153102_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012153102_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1611,46889048763	
Nacht	dag: 1611, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2436,91	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.12 0363100012160847_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012160847_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	405,537910030601	
Nacht	dag: 405,5, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9108,08	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.13 0363100012167406_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012167406_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2633,56707400442	
Nacht	dag: 2634, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak	991,556	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.14 0363100012240291_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012240291_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2163,84589830326	
Nacht	dag: 2164, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1185,7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.15 0363100012240425_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012240425_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1037,59782046033	
Nacht	dag: 1038, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1119,89	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.16 0363100012243788_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012243788_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,5402788188921	
Nacht	dag: 16,54, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak 2599,71 m²
 Aantal verblijfplaatsen 1
 Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data NBB

6.17 0363100012252154_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012252154_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1551,08106498909	
Nacht	dag: 1551, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	760,115	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.18 0431100000003909_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0431100000003909_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1080,1571374697	
Nacht	dag: 1080, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1137,49	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.19 bouwblok00257_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00257_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,19887181642212	
Nacht	dag: 7,199, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak 5556,43 m²
 Aantal verblijfplaatsen 1
 Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data NBB

6.20 bouwblok00305_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00305_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	27,2128927187016	
Nacht	dag: 27,21, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	11013,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.21 bouwblok00350_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00350_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	46,4844471086632	
Nacht	dag: 46,48, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	21103,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.22 bouwblok00378_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00378_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	135,687814221155	
Nacht	dag: 135,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak 5595,93 m²
 Aantal verblijfplaatsen 3
 Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data NBB

6.23 bouwblok00476_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00476_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	71,2955154929183	
Nacht	dag: 71,3, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	14787,7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.24 bouwblok00497_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00497_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,43935043003515	
Nacht	dag: 7,439, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	10081,5	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.25 bouwblok00510_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00510_kantoor	
Omschrijving	kantoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	148,834685526385	
Nacht	dag: 148,8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak 3341,29 m²
 Aantal verblijfplaatsen 7
 Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data NBB

6.26 bouwblok00542_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00542_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,4044798906822	
Nacht	dag: 16,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6138,57	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.27 bouwblok00543_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00543_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	21,2281175217087	
Nacht	dag: 21,23, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4630,65	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.28 bouwblok00548_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00548_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	114,287842615666	
Nacht	dag: 114,3, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht dag: 0,07, nacht: 0

Oppervlak 8373,59 m²
 Aantal verblijfplaatsen 2
 Complexiteit bouwvlak Ok
 Herkomst data NBB

6.29 Kraanspoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Kraanspoor	
Omschrijving	Kraanspoor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	643,368003793659	
Nacht	dag: 643,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	5595,55	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 0363100012062886_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012062886_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	28,5913981233825	
Nacht	28,5913981233825	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21090,3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0363100012062886_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012062886_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	23,0447617179542	
Nacht	14,3009147396242	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21090,3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 0363100012079735_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079735_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	46,3020887216728	
Nacht	28,7343515796163	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7354,96	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 0363100012086968_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012086968_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	59,9975794240455	
Nacht	37,232266992019	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3760,99	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 0363100012090413_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012090413_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	587,968527914887	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2687,22	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.6 0363100012093139_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012093139_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	173,129829322285	
Nacht	173,129829322285	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1807,83	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.7 0363100012124156_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012124156_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4646,60965443233	
Nacht	4646,60965443233	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	295,702	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.8 0363100012146958_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012146958_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1160,48001078687	
Nacht	1160,48001078687	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1095,81	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.9 0363100012227558_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012227558_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	65,6160507700921	
Nacht	40,7194324409505	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9850,33	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.10 0363100012238702_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012238702_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	59,5907334599054	
Nacht	36,9795051855694	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10766,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.11 0363100012242104_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012242104_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	3047,94771534385	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	374,81	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.12 0363100012243788_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012243788_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	135,014834079793	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2599,71	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.13 bouwblok00225_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00225_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	26,5289178410433	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8813,02	m ²
Aantal verblijfplaatsen	5	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.14 bouwblok00269_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00269_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	29,451653335432	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3079,62	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.15 bouwblok00305_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00305_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40,912863534176	
Nacht	25,3887118220759	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11013,2	m ²
Aantal verblijfplaatsen	12	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.16 bouwblok00350_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00350_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	32,7059073224685	
Nacht	20,2963131804829	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21103,8	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.17 bouwblok00376_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00376_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	54,031852875169	
Nacht	33,5304249932134	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12511,3	m ²
Aantal verblijfplaatsen	8	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.18 bouwblok00378_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00378_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	44,4876614649765	
Nacht	27,6075469761969	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5595,93	m ²
Aantal verblijfplaatsen	11	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.19 bouwblok00476_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00476_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13,3218406071373	
Nacht	13,3218406071373	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14787,7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.20 bouwblok00476_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00476_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	21,7815475104515	
Nacht	13,5165964495158	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14787,7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.21 bouwblok00476_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00476_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	69,9227572983757	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14787,7	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.22 bouwblok00497_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00497_industrie	
Omschrijving	plgzw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	19,8769524356633	
Nacht	12,3344430129983	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10081,5	m ²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.23 bouwblok00497_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00497_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	157,446412501264	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10081,5	m ²
Aantal verblijfplaatsen	6	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.24 bouwblok00510_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00510_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,04595374617906	
Nacht	3,13052646411821	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3341,29	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.25 bouwblok00510_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00510_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,98571025644017	
Nacht	5,98571025644017	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3341,29	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.26 bouwblok00514_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00514_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	17,7894749954171	
Nacht	11,0398130038189	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6074,38	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.27 bouwblok00514_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00514_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	319,42363810483	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6074,38	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.28 bouwblok00540_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00540_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	513,378741842089	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5417,64	m ²
Aantal verblijfplaatsen	9	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.29 bouwblok00542_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00542_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	5,05003849663504	
Nacht	5,05003849663504	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6138,57	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.30 bouwblok00542_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00542_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12,6055477054716	
Nacht	7,82267253575531	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6138,57	m ²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.31 bouwblok00542_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00542_logies	
Omschrijving	prkcmp	
Aantal mensen		1/ha
Dag	33,9492910547981	
Nacht	33,9492910547981	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6138,57	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.32 bouwblok00543_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00543_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	35,6321402958488	
Nacht	35,6321402958488	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4630,65	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.33 bouwblok00543_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00543_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3,92169495619766	
Nacht	2,43378315838919	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4630,65	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.34 bouwblok00548_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00548_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	16,306020930766	
Nacht	10,1187135891593	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8373,59	m ²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.35 NDSM west niet-wonen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	NDSM west niet-wonen	
Omschrijving	NDSM west niet-wonen	
Aantal mensen		1/ha
Dag	315,02985971966	
Nacht	157,551282255366	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	137543	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek**8.1 0363100012079735_bijeen**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079735_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	940,181892557238	
Nacht	940,181892557238	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	7354,96	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 0363100012099449_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012099449_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	771,035141087636	
Nacht	771,035141087636	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1739,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.3 0363100012102633_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012102633_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1793,50799929942	
Nacht	1793,50799929942	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1130,74	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9 Evenementen weekend

9.1 0363100012079735_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079735_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	940,181892557238	
Nacht	940,181892557238	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	7354,96	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.2 0363100012099449_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012099449_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	771,035141087636	
Nacht	771,035141087636	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1739,1	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.3 0363100012102633_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012102633_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1793,50799929942	
Nacht	1793,50799929942	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1130,74	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	