



Parkeeronderzoek

Amsterdam-Noord

Opdrachtgever: stadsdeel Amsterdam Noord

Rotterdam, 26 september 2016

Parkeeronderzoek

Amsterdam-Noord

Opdrachtgever: stadsdeel Amsterdam Noord

Annemiek Buwalda

Rotterdam, 26 september 2016

Over Ecorys

Met ons werk willen we een zinvolle bijdrage leveren aan maatschappelijke thema's. Wij bieden wereldwijd onderzoek, advies en projectmanagement en zijn gespecialiseerd in economische, maatschappelijke en ruimtelijke ontwikkeling. We richten ons met name op complexe markt-, beleids- en managementvraagstukken en bieden opdrachtgevers in de publieke, private en not-for-profitsectoren een uniek perspectief en hoogwaardige oplossingen. We zijn trots op onze 85-jarige bedrijfsgeschiedenis. Onze belangrijkste werkgebieden zijn: economie en concurrentiekracht; regio's, steden en vastgoed; energie en water; transport en mobiliteit; sociaal beleid, bestuur, onderwijs, en gezondheidszorg. Wij hechten grote waarde aan onze onafhankelijkheid, integriteit en samenwerkingspartners. Ecorys-medewerkers zijn betrokken experts met ruime ervaring in de academische wereld en adviespraktijk, die hun kennis en best practices binnen het bedrijf en met internationale samenwerkingspartners delen.

Ecorys Nederland voert een actief MVO-beleid en heeft een ISO14001-certificaat, de internationale standaard voor milieumanagementsystemen. Onze doelen op het gebied van duurzame bedrijfsvoering zijn vertaald in ons bedrijfsbeleid en in praktische maatregelen gericht op mensen, milieu en opbrengst. Zo gebruiken we 100% groene stroom, kopen we onze CO₂-uitstoot af, stimuleren we het ov-gebruik onder onze medewerkers, en printen we onze documenten op FSC- of PEFC-gecertificeerd papier. Door deze acties is onze CO₂-voetafdruk sinds 2007 met ca. 80% afgenomen.

ECORYS Nederland B.V.
Watermanweg 44
3067 GG Rotterdam

Postbus 4175
3006 AD Rotterdam
Nederland

T 010 453 88 00
F 010 453 07 68
E netherlands@ecorys.com
K.v.K. nr. 24316726

W www.ecorys.nl

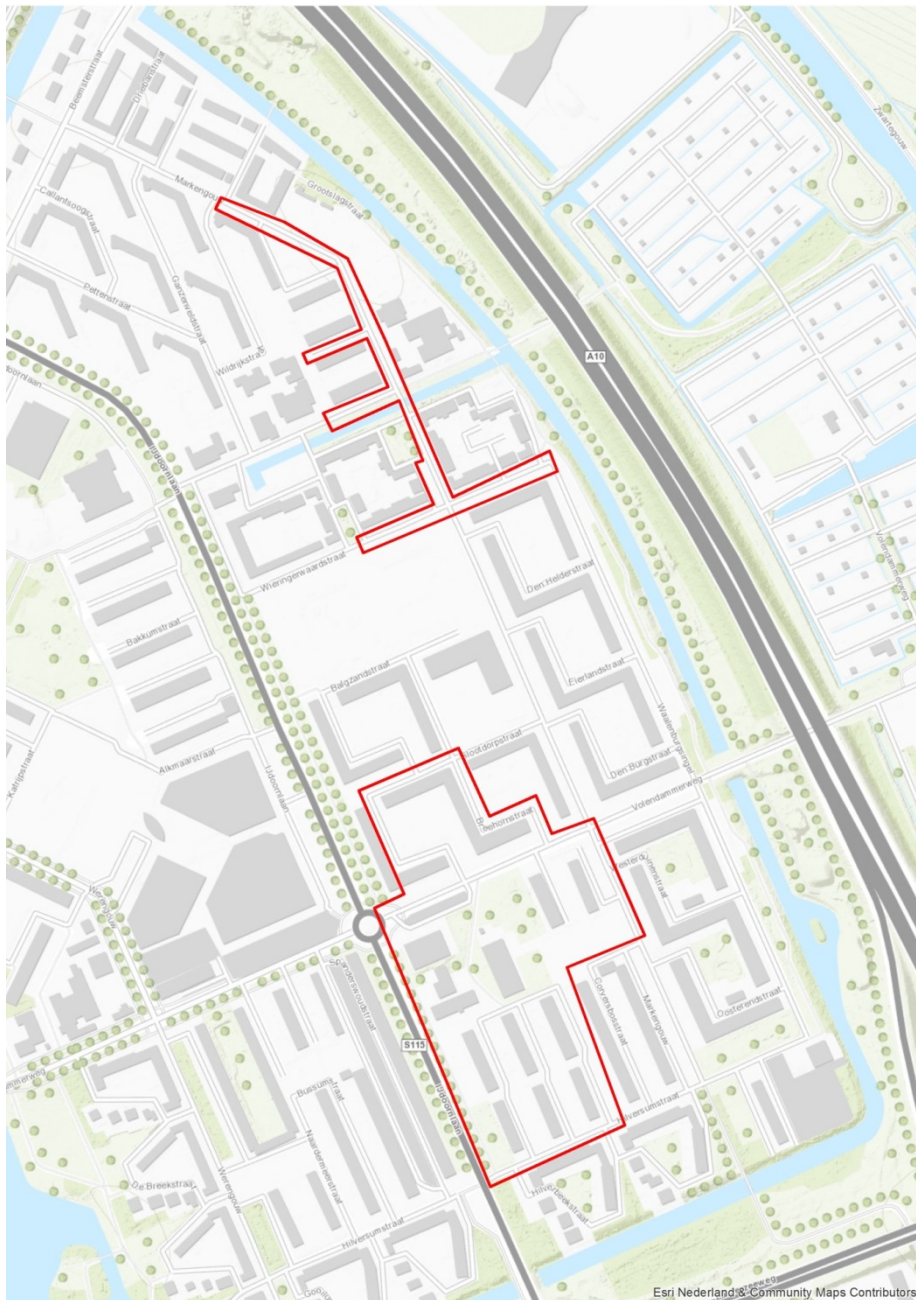
Inhoudsopgave

1	Aanleiding	4
1.1	Gevraagd onderzoek	5
2	Onderzoekverantwoording	6
2.1	Onderzoekinhoud	6
2.2	Werkwijze bepalen parkeercapaciteit	6
2.3	Werkwijze parkeerdrukmetingen	6
2.3.1	Vastgelegde gegevens parkeertellingen	6
2.4	Meetmomenten	7
3	Resultaten	8
3.1	Omgeving Dijkmanshuizenstraat	8
3.2	Omgeving Volendammerweg	11
3.3	Conclusie	14
	Bijlage: parkeercapaciteit.	15
	Bijlage: Parkeerbezetting vrijdagochtend 23-09-2016.	16
	Bijlage: Parkeerbezetting vrijdagmiddag 23-09-2016.	17
	Bijlage: Parkeerbezetting nacht 20-09-2016 op 21-09-2016.	18

1 Aanleiding

Eind september 2016 wordt voor een deel van Amsterdam-Nieuwendam een stedenbouwkundig plan gepresenteerd. Een inventarisatie van de huidige parkeergelegenheid op de openbare weg hoort daarbij.

Het gaat om de locatie van de tijdelijke moskee aan de Volendammerweg en rond de locatie van de beoogde moskee aan de Dijkmanshuizenstraat. De parkeertellingen hebben plaatsgevonden in de rood omlijnde gebieden in figuur 1.1.



Figuur 1.1 **Onderzoeksgebieden Amsterdam-Nieuwendam.**



Figuur 1.2 Moskee aan de Volendammerweg.

1.1 **Gevraagd onderzoek**

Ecorys Bureau DAM is gevraagd voor beide aangegeven gebieden de parkeercapaciteit op de openbare weg te inventariseren en een aantal parkeertellingen uit te voeren. De tellingen vinden plaats op de vrijdagochtend, de vrijdagmiddag en in een doordeweekse nacht.

De vrijdagochtendtelling geeft een beeld van de gewone parkeerdruk op een doordeweekse ochtend. De tellingen op de vrijdagmiddag voor 15:00 uur geeft een indruk van de parkeerdruk die de bezoekers aan de moskee extra veroorzaken. De nachttelling brengt in kaart hoe hoog de parkeerdruk is die door de bewoners wordt gegenereerd.

2 Onderzoekverantwoording

2.1 Onderzoekinhoud

Het onderzoek valt uiteen in twee delen:

- Bepalen van de parkeercapaciteit;
- Parkeerdruktellingen.

Het parkeeronderzoek bestaat uit het tellen van het aantal geparkeerde voertuigen (zowel goed als fout) per straatsectie. Ook hebben wij bijgehouden welke parkeerplaatsen er bezet zijn door andere zaken dan auto's, bijvoorbeeld aanhangers of opgebroken plaatsen.

2.2 Werkwijze bepalen parkeercapaciteit

Op de digitale ondergrond van Amsterdam is het gebied ingedeeld in straatsecties, zoals in de bijlage is weergegeven. Eén straatsectie bevat de situatie aan beide zijden van de straat, tussen twee straathoeken. Het bepalen van de parkeercapaciteit en de parkeertellingen hebben plaatsgevonden per straatsectie.

Gemarkeerde parkeerplaatsen zijn eenvoudig te tellen. Van de niet-gemarkeerde parkeerruimte is de lengte ingeschat die op kantoor is berekend naar het aantal parkeerplaatsen. Voor de berekening is uitgegaan van de afmetingen die in uw gemeente gehanteerd worden voor parkeerplaatsen. Een parkeerplaats in Amsterdam kent als afmeting 2,5 bij 5,5 meter.

2.3 Werkwijze parkeerdrukmetingen

2.3.1 Vastgelegde gegevens parkeertellingen

De parkeertelling levert de parkeerdruk op van de goed geparkeerde en van de goed plus fout geparkeerde voertuigen. Daarvoor zijn de volgende gegevens genoteerd per straatsectie:

- Aantal voertuigen op legale openbare parkeerplaatsen;
- Aantal illegaal geparkeerde voertuigen (fout geparkeerd);
- Aantal parkeerplaatsen tijdelijk niet in gebruik (opgebroken, bezet door aanhangers e.d.).



Figuur 2.1 Fout geparkeerd.

2.4 Meetmomenten

De parkeertellingen hebben plaatsgevonden op de volgende dagen en tijdstippen:

- Vrijdag 23 september 2016 vanaf 10:00 uur;
- Vrijdag 23 september 2016 vanaf 14:30 uur;
- De nacht van maandag 19 september op dinsdag 20 september 2016 na 24:00 uur.

De parkeercapaciteit is op vrijdag na de tellingen bepaald.

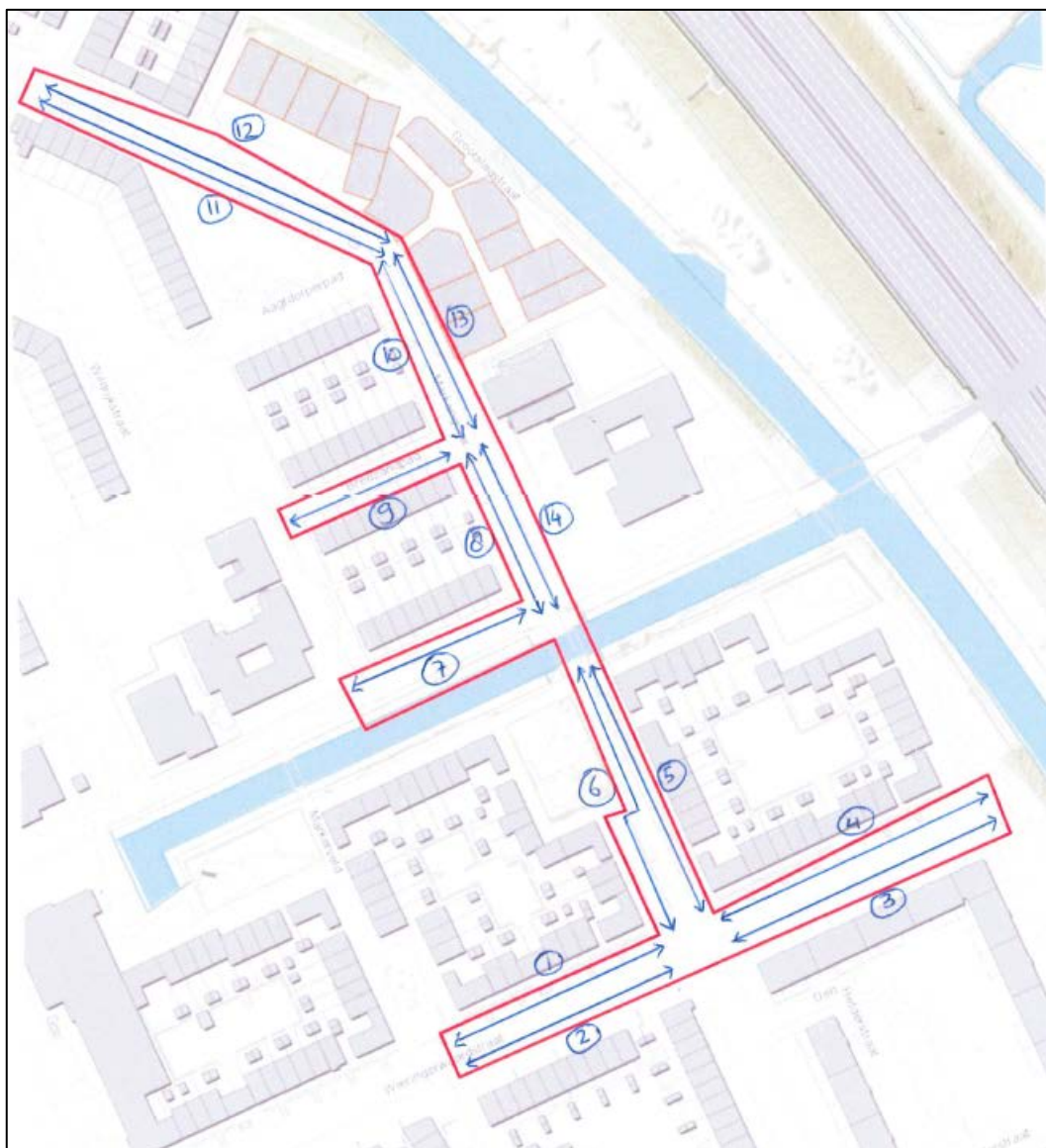
Het weer was op 23 september 2016 met een temperatuur van circa 19 graden, licht bewolkt met zon, iets te warm voor de tijd van het jaar.

3 Resultaten

3.1 Omgeving Dijkmanshuizenstraat

Straatsectieindeling

Het gebied is ingedeeld in 14 straatsecties, zoals te zien is in figuur 3.1. Een straatsectie geeft aan welke zijde van de straat is bedoeld en loopt meestal van straathoek tot straathoek. Een indeling in straatsecties is nauwkeuriger dan het gebied al één geheel te beschouwen.



Figuur 3.1 **Straatsectieindeling omgeving Dijkmanshuizenstraat.**

Parkeercapaciteit

De totale parkeercapaciteit op de openbare weg bedraagt in het gebied Dijkmanshuizenstraat 227 parkeerplaatsen inclusief 3 gehandicaptenplaatsen op kenteken. Het overzicht van de parkeercapaciteit per straatsectie vindt u in de bijlage.

Het aantal van 227 parkeerplaatsen betreft de structurele parkeercapaciteit. Als een parkeerplaats tijdelijk niet gebruikt kan worden om te parkeren, bijvoorbeeld als er een bouwcontainer op staat, levert dit een vermindering van de **structurele parkeercapaciteit** op. De dan berekende capaciteit wordt de **actuele parkeercapaciteit** genoemd. Deze kan per telmoment verschillen.

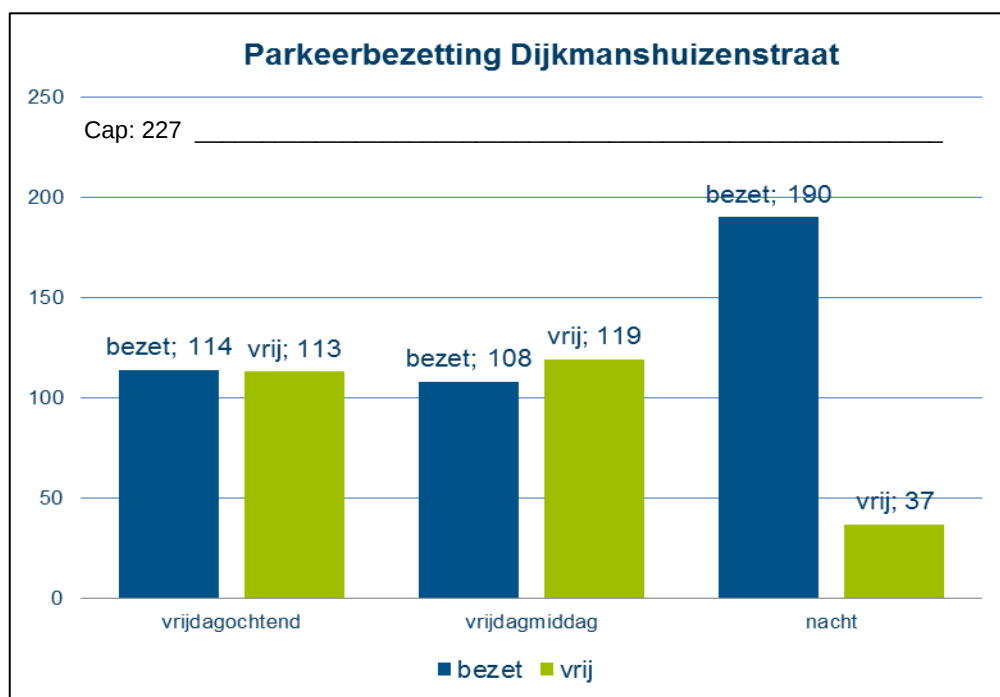
Parkeerbezetting

Het aantal geparkeerde auto's is drie keer geteld. Het aantal bezette parkeerplaatsen en het aantal vrije parkeerplaatsen per telling vindt u in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Parkeerbezetting Dijkmanshuizenstraat september 2016.

SECTIE	STRAAT	bezet	vrij	bezet	vrij	bezet	vrij
		Vrijdagochtend		Vrijdagmiddag		Nacht	
1	Wieringerwaardstraat	10	10	8	12	17	3
2	Wieringerwaardstraat	12	12	11	13	23	1
3	Wieringerwaardstraat	18	19	16	21	30	7
4	Wieringerwaardstraat	12	13	13	12	25	0
5	Markengouw	7	0	4	3	7	0
6	Markengouw	3	3	3	3	6	0
7	Dijkmanshuizenstraat	17	4	14	7	21	0
8	Markengouw	7	5	7	5	7	5
9	Breezandpad	1	0	0	0	0	0
10	Markengouw	2	13	4	11	12	3
11	Markengouw	15	17	19	13	27	5
12	Markengouw	6	5	7	5	10	2
13	Markengouw	3	5	2	6	5	3
14	Markengouw	1	7	0	8	0	8
	totaal	114	113	108	119	190	37

In figuur 3.2 is te zien hoeveel plaatsen er op diverse momenten vrij zijn geweest.



Figuur 3.2 Capaciteit, plaatsen bezet en vrije plaatsen Dijkmanshuizenstraat, sept. 2016.

Hoeveel procent van de parkeerplaatsen bezet zijn, is af te lezen uit tabel 3.2

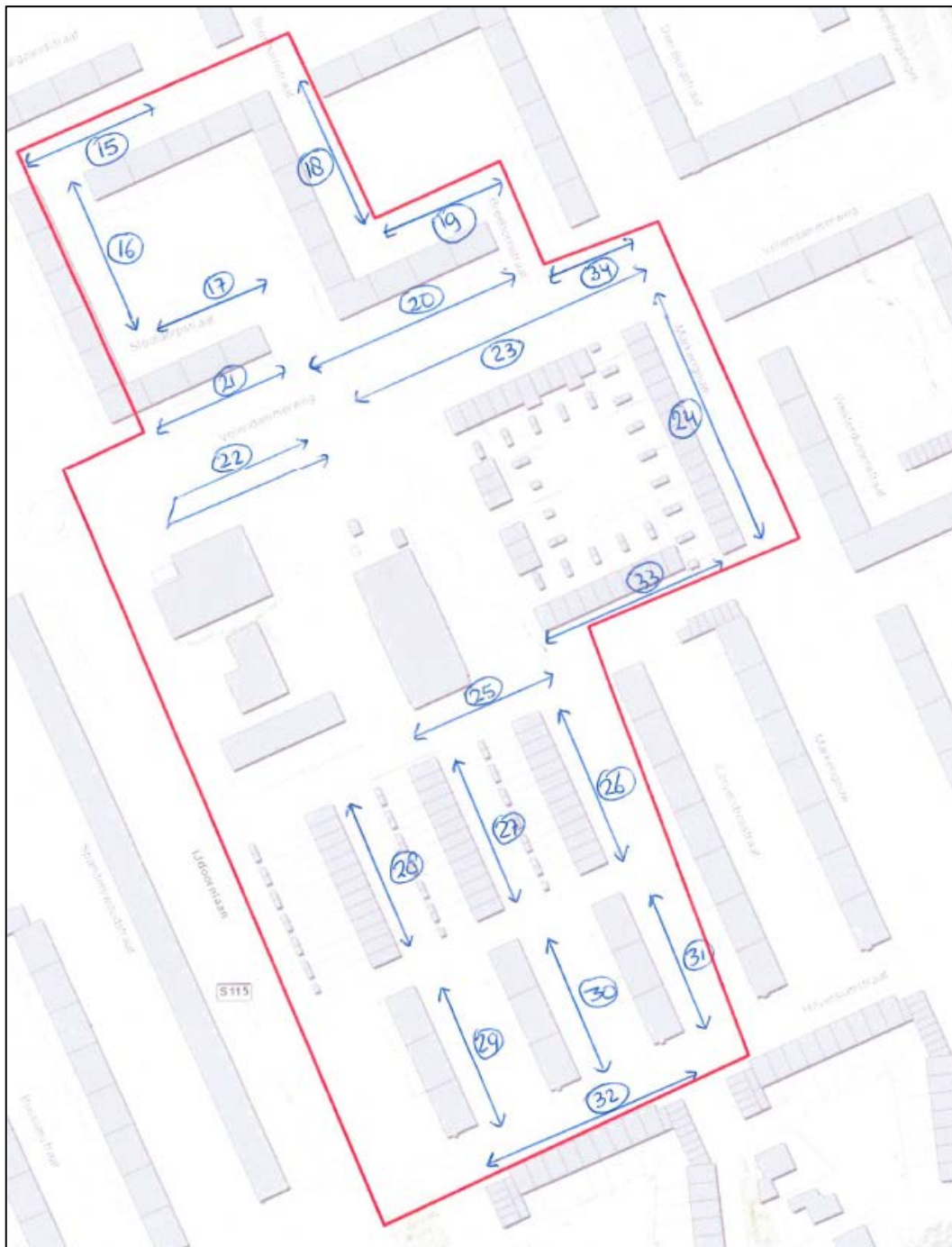
Tabel 3.2 Parkeerdruk goed plus fout geparkeerd Dijkmanshuizenstraat september 2016.

SECTIE	STRAAT	vrijdagochtend	vrijdagmiddag	nacht
1	Wieringerwaardstraat	50%	40%	85%
2	Wieringerwaardstraat	50%	46%	96%
3	Wieringerwaardstraat	49%	43%	81%
4	Wieringerwaardstraat	48%	52%	100%
5	Markengouw	100%	57%	100%
6	Markengouw	50%	50%	100%
7	Dijkmanshuizenstraat	81%	67%	100%
8	Markengouw	58%	58%	58%
9	Breezandpad	nvt	nvt	nvt
10	Markengouw	13%	27%	80%
11	Markengouw	47%	59%	84%
12	Markengouw	55%	55%	83%
13	Markengouw	38%	25%	63%
14	Markengouw	13%	0%	0%
	totaal	50%	47%	84%

3.2 Omgeving Volendammerweg

Straatsectieindeling

Het gebied is ingedeeld in 20 straatsecties, zoals in figuur 3.3 afgebeeld.



Figuur 3.3 Straatsectieindeling omgeving Volendammerweg.

Parkeercapaciteit

De totale structurele parkeercapaciteit op de openbare weg bedraagt in het gebied Volendammerweg 326 parkeerplaatsen inclusief 5 bijzondere parkeerplaatsen, te weten 2 gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken, één autodateplaats en 2 zoen & zoefplaatsen. Het overzicht van de parkeercapaciteit per straatsectie vindt u in de bijlage.



Figuur 3.4 Zoen & zoefplaatsen.

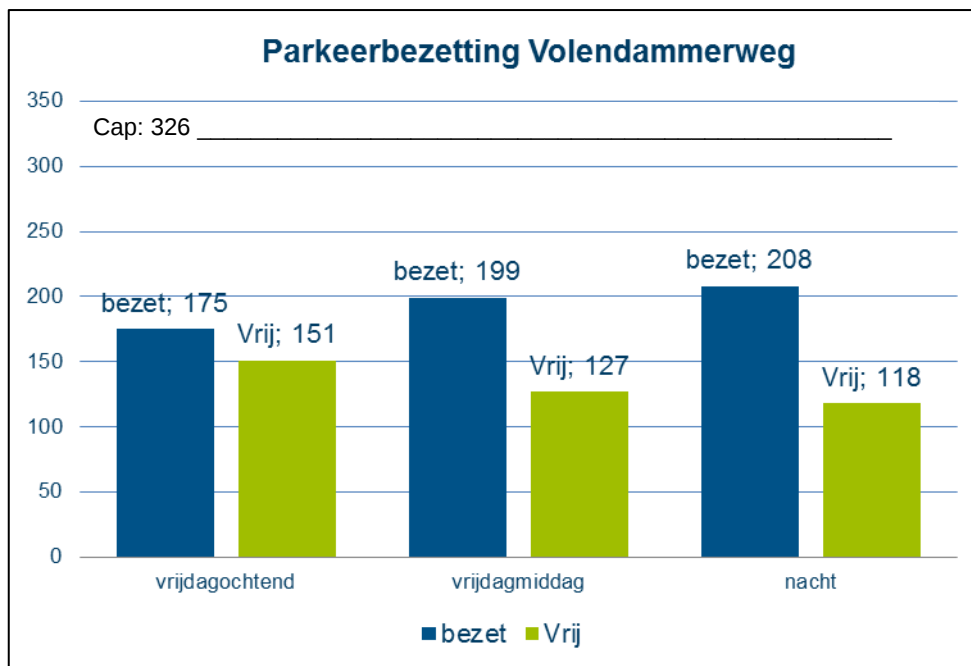
Parkeerbezetting

Het aantal geparkeerde auto's is drie keer geteld. Het aantal bezette parkeerplaatsen en het aantal vrije parkeerplaatsen per telling vindt u in tabel 3.3.

Tabel 3.3 Parkeerbezetting Volendammerweg september 2016.

SECTIE	STRAAT	bezet	vrij	bezet	vrij	bezet	vrij
		Vrijdagochtend		Vrijdagmiddag		Nacht	
15	Slootdorpstraat	11	6	12	5	7	10
16	Slootdorpstraat	6	13	7	12	12	7
17	Slootdorpstraat	7	11	12	6	10	8
18	Breehornstraat	8	12	8	12	10	10
19	Breehornstraat	5	13	6	12	8	10
20	Volendammerweg	3	6	9	0	3	6
21	Volendammerweg	3	3	3	3	1	5
22	Volendammerweg	23	0	22	1	12	11
23	Volendammerweg	7	9	15	1	7	9
24	Markengouw	7	7	7	7	14	0
25	Hilversumstraat	1	1	0	2	0	2
26	Hilversumstraat	12	7	9	10	17	2
27	Hilversumstraat	10	9	14	5	15	4
28	Hilversumstraat	10	9	15	4	17	2
29	Hilversumstraat	14	5	13	6	18	1
30	Hilversumstraat	11	19	8	22	13	17
31	Hilversumstraat	12	9	12	9	16	5
32	Hilversumstraat	5	5	8	2	4	6
33	Corversbosstraat	18	7	17	8	22	3
34	Volendammerweg	2	0	2	0	2	0
	totaal	175	151	199	127	208	118

In figuur 3.5 is te zien hoeveel capaciteit er in het gebied Volendammerweg is en hoeveel daarvan op diverse momenten in gebruik is.



Figuur 3.5 Capaciteit, plaatsen bezet en vrije plaatsen Volendammerweg sept. 2016.

De parkeerdruk van de goed plus fout geparkeerde auto's bij elkaar is weergegeven in tabel 3.4.

Tabel 3.4 Parkeerdruk goed plus fout geparkeerd Volendammerweg september 2016.

SECTIE	STRAAT	vrijdagochtend	vrijdagmiddag	nacht
15	Slootdorpstraat	94%	118%	100%
16	Slootdorpstraat	58%	63%	84%
17	Slootdorpstraat	61%	94%	89%
18	Breehornstraat	65%	75%	90%
19	Breehornstraat	47%	53%	82%
20	Volendammerweg	33%	100%	33%
21	Volendammerweg	50%	50%	17%
22	Volendammerweg	104%	96%	52%
23	Volendammerweg	44%	94%	44%
24	Markengouw	50%	50%	100%
25	Hilversumstraat	50%	0%	0%
26	Hilversumstraat	63%	47%	89%
27	Hilversumstraat	53%	74%	79%
28	Hilversumstraat	53%	79%	89%
29	Hilversumstraat	84%	79%	105%
30	Hilversumstraat	37%	27%	43%
31	Hilversumstraat	57%	57%	76%
32	Hilversumstraat	50%	80%	40%
33	Corversbosstraat	72%	68%	88%
34	Volendammerweg	100%	100%	100%
	totaal	61%	70%	75%

3.3 Conclusie

De hoogste getelde parkeerbezetting is die in de nacht. Het drukste was het in het gebied Dijkmanshuizenstraat met 84% van de plaatsen bezet. De Volendammerweg en omgeving kent een parkeerbezetting van 75% in de nacht. Te veronderstellen is dat dit het aantal plaatsen is dat door bewoners in gebruik is.

Overdag zijn niet alle auto's van bewoners aanwezig, waardoor de parkeerdruk op een gewone vrijdagochtend in het gebied Dijkmanshuizenstraat 50% is en in de omgeving Volendammerweg 61%. Als de moskee aan de Volendammerweg in bedrijf is, vrijdagmiddag, is 70% van de plaatsen hier bezet. De hoogste parkeerdruk is te vinden aan de Slootdorpstraat en de Volendammerweg zelf. In het gebied bevinden zich op vrijdagmiddag 127 vrije parkeerplaatsen.

In het gebied Dijkmanshuizenstraat, waar de beoogde moskee nog niet is gerealiseerd, is de parkeerdruk op vrijdagmiddag lager dan op vrijdagochtend, te weten 47%.

Bijlage: parkeercapaciteit.

SECTIE	STRAAT	totaal	GEMARKEERD	GESCHAT	BIJZONDER	OMSCHRIJVING	VENSTERTIJDEN
1	Wieringerwaardstraat	20	20				
2	Wieringerwaardstraat	24	24				
3	Wieringerwaardstraat	37	36		1	GPP kenteken	
4	Wieringerwaardstraat	25	25				
5	Markengouw	7	7				
6	Markengouw	6	6				
7	Dijkmanshuizenstraat	21	20		1	GPP kenteken	
8	Markengouw	12		11	1	GPP kenteken	
9	Breezandpad	0	0			woonerf	
10	Markengouw	15		15			
11	Markengouw	32	32				
12	Markengouw	12	7	5			
13	Markengouw	8		8			
14	Markengouw	8		8			
	totaal	227	177	47	3		

SECTIE	STRAAT	totaal	GEMARKEERD	GESCHAT	BIJZONDER	OMSCHRIJVING	VENSTERTIJDEN
15	Slootdorpstraat	17	17				
16	Slootdorpstraat	19	19				
17	Slootdorpstraat	18	18				
18	Breehornstraat	20	20				
19	Breehornstraat	18	18				
20	Volendammerweg	9	9				
21	Volendammerweg	6	6				
22	Volendammerweg	23	22		1	autodate	
23	Volendammerweg	16	16				
24	Markengouw	14	14				
25	Hilversumstraat	2	0		2	Zoen&Zoef	ma t/m vr 8:00-16:00 uur
26	Hilversumstraat	19	19				
27	Hilversumstraat	19	19				
28	Hilversumstraat	19	17		2	GPP kenteken	
29	Hilversumstraat	19	19				
30	Hilversumstraat	30	30				
31	Hilversumstraat	21	21				
32	Hilversumstraat	10	10				
33	Corversbosstraat	25	25				
34	Volendammerweg	2	2				
	totaal	326	321	0	5		

Bijlage: Parkeerbezetting vrijdagochtend 23-09-2016.

Gebied Dijkmanshuizenstraat

SECTIE	STRAAT	GOED	FOUT	OVERIG	OPMERKINGEN
1	Wieringerwaardstraat	10			
2	Wieringerwaardstraat	12			
3	Wieringerwaardstraat	18			
4	Wieringerwaardstraat	12			
5	Markengouw	7			
6	Markengouw	3			
7	Dijkmanshuizenstraat	17			
8	Markengouw	7			
9	Breezandpad		1		staat grotendeels op eigen terrein en deels op woonerf
10	Markengouw	2			
11	Markengouw	15			
12	Markengouw	6		1	aanhanger
13	Markengouw	3			
14	Markengouw	1			
	totaal	113	1	1	

Gebied Volendammerweg

SECTIE	STRAAT	GOED	FOUT	OVERIG	OPMERKINGEN
15	Slootdorpstraat	11	5		Fout langs de flat
16	Slootdorpstraat	6	5		fout langs de flat
17	Slootdorpstraat	7	4		fout langs de flat
18	Breehornstraat	8	5		fout langs de flat
19	Breehornstraat	4	4	1	fout langs de flat. Aanhanger
20	Volendammerweg	3			
21	Volendammerweg	3			
22	Volendammerweg	23	1		
23	Volendammerweg	7			
24	Markengouw	7			
25	Hilversumstraat	1			
26	Hilversumstraat	12			
27	Hilversumstraat	10			
28	Hilversumstraat	10			
29	Hilversumstraat	14	2		
30	Hilversumstraat	11			
31	Hilversumstraat	12			
32	Hilversumstraat	5			
33	Corversbosstraat	18			
34	Volendammerweg	1		1	aanhanger
	totaal	173	26	2	

Bijlage: Parkeerbezetting vrijdagmiddag 23-09-2016.

Gebied Dijkmanshuizenstraat

SECTIE	STRAAT	GOED	FOUT	OVERIG	OPMERKINGEN
1	Wieringerwaardstraat	8			
2	Wieringerwaardstraat	11			
3	Wieringerwaardstraat	16			
4	Wieringerwaardstraat	13			
5	Markengouw	4			
6	Markengouw	3			
7	Dijkmanshuizenstraat	14			
8	Markengouw	7			
9	Breezandpad	0			
10	Markengouw	4			
11	Markengouw	19			
12	Markengouw	6		1	aanhanger
13	Markengouw	2			
14	Markengouw	0			
	totaal	107	0	1	

Gebied Volendammerweg

SECTIE	STRAAT	GOED	FOUT	OVERIG	OPMERKINGEN
15	Slootdorpstraat	12	8		fout langs de flat
16	Slootdorpstraat	7	5		fout langs de flat
17	Slootdorpstraat	12	5		fout langs de flat
18	Breehornstraat	8	7		fout langs de flat
19	Breehornstraat	5	4	1	fout langs de flat. Aanhanger
20	Volendammerweg	9			
21	Volendammerweg	3			
22	Volendammerweg	22			
23	Volendammerweg	15			
24	Markengouw	7			
25	Hilversumstraat	0			
26	Hilversumstraat	9			
27	Hilversumstraat	14			
28	Hilversumstraat	15			
29	Hilversumstraat	13	2		
30	Hilversumstraat	8			
31	Hilversumstraat	12			
32	Hilversumstraat	8			
33	Corversbosstraat	17			
34	Volendammerweg	1		1	aanhanger
	totaal	197	31	2	

Bijlage: Parkeerbezetting nacht 20-09-2016 op 21-09-2016.

Gebied Dijkmanshuizenstraat

SECTIE	STRAAT	GOED	FOUT	OVERIG	OPMERKINGEN
1	Wieringerwaardstraat	17			
2	Wieringerwaardstraat	23			
3	Wieringerwaardstraat	30			
4	Wieringerwaardstraat	25			
5	Markengouw	7			
6	Markengouw	6			
7	Dijkmanshuizenstraat	21			
8	Markengouw	7			
9	Breezandpad		1		staat grotendeels op eigen terrein en deels op woonerf
10	Markengouw	12			
11	Markengouw	27			
12	Markengouw	10			
13	Markengouw	5			
14	Markengouw	0			
	totaal	190	1	0	

Gebied Volendammerweg

SECTIE	STRAAT	GOED	FOUT	OVERIG	OPMERKINGEN
15	Slootdorpstraat	7	10		fout langs de flat
16	Slootdorpstraat	12	4		fout langs de flat
17	Slootdorpstraat	10	6		fout langs de flat
18	Breehornstraat	10	8		fout langs de flat
19	Breehornstraat	7	7	1	fout langs de flat. Aanhanger
20	Volendammerweg	3			
21	Volendammerweg	1			
22	Volendammerweg	12			
23	Volendammerweg	7			
24	Markengouw	14			
25	Hilversumstraat	0			
26	Hilversumstraat	17			
27	Hilversumstraat	15			
28	Hilversumstraat	17			
29	Hilversumstraat	18	2		
30	Hilversumstraat	13			
31	Hilversumstraat	16			
32	Hilversumstraat	4			
33	Corversbosstraat	22			
34	Volendammerweg	1		1	aanhanger
	totaal	206	37	2	



Postbus 4175
3006 AD Rotterdam
Nederland

Watermanweg 44
3067 GG Rotterdam
Nederland

T 010 453 88 00
F 010 453 07 68
E netherlands@ecorys.com

W www.ecorys.nl

Sound analysis, inspiring ideas