



Gemeente Amsterdam
t.a.v. mevr. M. van Baaren
Ruimte en Duurzaamheid
Weesperplein 8
1018 XA AMSTERDAM

ILT
Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Ons kenmerk
ILT-2018/40849

Bijlage(n)

Gemeente
Amsterdam
28 JUNI 2018

Datum 25 juni 2018
Betreft Advies bestemmingsplan Buiksloterham 5^e herziening

Geachte mevrouw van Baaren,

U heeft bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (de Inspectie) een verzoek ingediend voor het uitbrengen van een advies ten behoeve van het bestemmingsplan Buiksloterham 5^e herziening van de gemeente Amsterdam. U geeft aan dat de locatie is uitgezonderd van artikel 2.2.2a, eerste lid van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol. Het betreft de locatie Amsterdam Noord - Buiksloterham, kavel 8 uit bijlage 8a bij het Besluit. Omdat het plan circa 35m verschuift heeft u een advies aangevraagd. De voorziene hoogte van kavel 8 is 110mNAP.

Het door u aangeboden plan doorsnijdt het toetsvlak voor radars. Andere toetsvlakken uit het LIB worden niet doorsneden. In de nota van toelichting bij het LIB is opgenomen dat voor plannen die enkel het toetsvlak voor radars doorsnijden er geen verklaring van geen bezwaar is vereist.

De volgende tekst is opgenomen in de nota van toelichting: *"De gemeenten hoeven voor de plannen die enkel het toetsvlak voor radar doorsnijden, geen verklaring van geen bezwaar meer aan te vragen. In die gevallen is de gemeente wel verplicht deze plannen zelf actief bekend te maken bij de ILT door hierover advies aan te vragen. Omdat geen verklaring van geen bezwaar nodig is, is er in het adviesproces ook geen nut van een pretoets."*

Voor de toetsing van mogelijke verstoring voor radars geldt op grond van artikel 2.2.2a van het LIB een afwijkend regime. Objecten die het toetsvlak voor radars doorsnijden mogen gerealiseerd worden mits hierover een positief advies is uitgebracht door de Inspectie.

In dit kader heeft u een verzoek tot de afgifte van een positief advies ingediend.

Om te kunnen beoordelen of het plan van invloed is op de correcte werking van surveillance-apparatuur (radar) welke in gebruik is bij Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) is deze ter toetsing aangeboden aan LVNL.

De toetsing door LVNL heeft uitgewezen dat uitvoering van de plannen voor de ontwikkeling van kavel 8 geen negatieve invloed zal hebben op de correcte werking van de surveillanceapparatuur. Het advies van de LVNL is dan ook positief. Een nadere invulling van het bouwvlak en de materiaalkeuze zal niet van invloed zijn op dit advies.

ILT
Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Eindoordeel:

Voor de door u aangeboden plannen voor de ontwikkeling van kavel 8, onderdeel van het bestemmingsplan Buiksloterham met een maximale hoogte van 110mNAP, breng ik, gezien het advies van de LVNL, een positief advies uit. Dit advies is gebaseerd op de gegevens zoals omschreven in uw email van 13 juni 2018 en de meegezonden bijlagen.

Met vriendelijke groet,

DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke.

K. Monster
Senior Inspecteur