

**Bestemmingsplan Buiksloterham te
Amsterdam - 5^{de} partiële herziening**
Onderzoek luchtkwaliteit

Opdrachtgever

Gemeente Amsterdam - G&O, Gebiedsontwikkeling Noord

Contactpersoon

mevrouw M. van Baaren, Ruimte en Duurzaamheid

Kenmerk

R074339aa.18600FF.djs

Versie

03_001

Datum

11 januari 2019

Auteur

dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Situatie	4
2.1	Locatie en plangrenzen.....	4
3	Luchtkwaliteit	5
3.1	Uitgangspunten	5
3.2	Rekenmodel	5
3.3	Resultaten en conclusies Luchtkwaliteit	5

Bijlagen

Bijlage I	Wettelijk kader luchtkwaliteit
Bijlage II	Situatie en overzicht gemodelleerde wegen
Bijlage III	Modelgegevens luchtkwaliteit
Bijlage IV	Toetstabellen luchtkwaliteit

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam, contactpersoon mevrouw M. van Baaren, is door LBP|SIGHT een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd ten behoeve van de 5^{de} partiële herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham. Aanleiding van de herziening is de verplaatsing van een deel van de Westelijke ontsluiting aan de noordzijde van het plangebied. Dit heeft gevolgen voor kavel 1 en 8 binnen het plangebied. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2 Situatie

2.1 Locatie en plangrenzen

Onderstaand figuur 2.1 is een weergave van het vigerende bestemmingsplan Buiksloterham (BSH). In figuur 2.2. is de verbeelding opgenomen van de 5^{de} partiele herziening. De herziening houdt de verplaatsing van een deel van de Westelijke ontsluiting aan de noordzijde van het plangebied in. Er wordt echter geen programma toegevoegd ten opzichte van het bestemmingsplan Buiksloterham 2009.

De Westelijke ontsluiting wordt circa 38 m naar het oosten verschoven. Hierbij worden kavel 1 en kavel 8 gesplitst. De kavels zijn ten behoeve van dit onderzoek gesplitst in een deel a en deel b.

Deelgebied BP BSH 2009



1^{ste}, 3^{de} en 4^{de} partiele herziening op deelgebied



Figuur 2.1

Verbeelding vigerend bestemmingsplan BSH (links) en de 1^{ste}, 3^{de} en 4^{de} partiele herziening op het deelgebied (rechts).



Figuur 2.2

Verbeelding 5^{de} partiele herziening van het bestemmingsplan BSH¹ inclusief ligging milieuzones (groen lijnen).

1 NL.IMRO.0363.N1708BPGST-OW01

3 Luchtkwaliteit

3.1 Uitgangspunten

Met het aanpassen van het bestemmingsplan zijn de emissies naar de lucht door de gewijzigde verkeersbewegingen van belang bij de toetsing van het plan aan de luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer.

Dit onderzoek richt zich op het berekenen van de blootstelling aan de voor luchtkwaliteit relevante en maatgevende stoffen (stikstofdioxide en (zeer) fijn stof) en de toetsing van deze immissie-niveaus aan de luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer. Voor een beschrijving van het wettelijk kader wordt verwezen naar bijlage I.

Gewoonlijk wordt bij bestemmingsplan procedures een tijdshorizon van 10 jaar aangehouden voor luchtkwaliteit. Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit is daarom het volgende scenario berekend:

- Scenario 1: Plansituatie, zichtjaar 2028 voor verkeergegevens.

Verkeersgegevens

Om te kunnen bepalen wat het effect is van de beoogde ontwikkeling, is het van belang inzicht te hebben in de verkeersintensiteit op de relevante ontsluitingswegen van het plan. Hiertoe zijn de geprognosticeerde verkeergegevens toegepast. Deze zijn voor het jaar 2028 door de gemeente Amsterdam voor de relevante wegvakken berekend (verkeersmodel VMA 2.04). Deze verkeersgegevens worden in dit luchtkwaliteitsonderzoek als worst-case scenario toegepast voor toetsjaar 2018 (door autonome groei zal de verkeersintensiteit in 2028 hoger zijn dan in 2018).

In het rekenmodel worden deze verkeersgegevens met standaard emissiefactoren (conform de SRM1 rekenmethode) omgerekend naar de specifieke emissies voor de maatgevende stoffen.

3.2 Rekenmodel

De berekeningen voor de te verwachten luchtkwaliteit ten aanzien van de maatgevende stoffen stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀) en zeer fijn stof (PM_{2,5}) zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.30. Het model heeft als rekenhart Stacks+ versie 2017.1 (PreSRM 1.702). In het onderzoek is voor de achtergrondconcentraties van stikstofdioxide en (zeer) fijn stof uitgegaan van de toetsjaar 2018. In bijlage II is de situatie weergegeven met de gemodelleerde wegen. In bijlage III zijn de model- en verkeersgegevens opgenomen.

3.3 Resultaten en conclusies Luchtkwaliteit

Er is getoetst aan grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀) en zeer fijn stof (PM_{2,5}). In bijlage I staan de van toepassing zijnde grenswaarden samengevat in een beschrijving van het wettelijk kader.

De berekende waarden voor de bovenvermelde parameters ter hoogte van de toetspunten zijn opgenomen in de resultatentabellen van bijlage IV. De toetspunten zijn gelegd op de dichtstbijzijnde woningen (zijnde de kavels 1 en 8). In de navolgende tabel is een overzicht weergegeven van de hoogste rekenresultaten ('de hoogste blootstelling').

Tabel 3.1

Hoogste rekenresultaten

Scenario	Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Aantal overschrijdingen uurnorm stikstofdioxide (#)	Jaargemiddelde concentratie fijn stof - PM_{10} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Aantal overschrijdingen etmaalnorm fijn stof (#)	Jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof - $\text{PM}_{2,5}$ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
Plansituatie	27,2	0	21,1	9	12,1

Uit tabel 3.1 en bijlage III blijkt het volgende:

- De hoogst optredende jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide is $27,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Er treedt daardoor geen overschrijding van de grenswaarde (zijnde $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor stikstofdioxide op.
- De grenswaarde voor het aantal overschrijdingen van de uurnorm voor stikstofdioxide (zijnde 18 maal per jaar) wordt niet overschreden.
- De hoogst optredende jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10}) is $21,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Er treedt daardoor geen overschrijding van de grenswaarde (zijnde $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor fijn stof op.
- Het aantal overschrijdingen van de etmaalnorm voor fijn stof is nergens hoger dan 9. Daardoor wordt de grenswaarde voor het aantal overschrijdingen van de etmaalnorm van fijn stof (zijnde 35 maal per jaar) niet overschreden.
- De hoogst optredende jaargemiddelde concentratie zeer fijn stof ($\text{PM}_{2,5}$) is $12,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Er treedt daardoor geen overschrijding van de grenswaarde (zijnde $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor zeer fijn stof op.

Naar aanleiding van bovenstaande rekenresultaten geldt dat er wat betreft stikstofdioxide en (zeer) fijn stof op basis van artikel 5.16 lid 1 onder a van de Wet milieubeheer ten aanzien van de luchtkwaliteitseisen van de Wm geen knelpunt bestaat voor de verdere bestemmingsplan-procedure ('de grenswaarden worden niet overschreden').

LBP|SIGHT BV



dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Bijlage I

Wettelijk kader luchtkwaliteit

I.1 Wet milieubeheer luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer zijn in hoofdstuk 5, titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) kwaliteitseisen ter bescherming van de gezondheid van de mens voor de buitenruimte opgenomen. In 2009 zijn aanvullende regels van kracht geworden om de bepalingen vanuit de Europese richtlijn luchtkwaliteit in de wetgeving op te nemen.

De volgende regelgeving is van toepassing bij toetsing van de luchtkwaliteit:

- regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en de uitgebrachte wijzigingen;
- EU-richtlijn luchtkwaliteit 2008 (2008/50/EG);

I.2 Grenswaarden

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de toetsingswaarden van de luchtkwaliteit voor verschillende stoffen weergegeven. In het onderzoek zijn de berekende waarden getoetst aan de relevante grenswaarden.

In tabel I.1 zijn de grenswaarden voor de buitenlucht voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) weergegeven. Plandrempels en alarmdrempels plus de overige stoffen uit de wet worden in deze rapportage buiten beschouwing gelaten. Van de overige stoffen, zoals zwaveldioxide, is algemeen onderbouwd dat deze in Nederland niet tot een overschrijding van de grenswaarden zullen leiden.

Tabel I.1

Grenswaarden µg/m³

Component	Vanaf	Grenswaarde/ plandrempel	Norm [µg/m ³]	Omschrijving
NO ₂	1-1-2015	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
	1-1-2010	Grenswaarde	200	Uurgemiddelde concentratie die maximaal 18 maal per jaar mag worden overschreden
Fijn stof PM ₁₀	11-6-2011	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
		Grenswaarde	50	24-uurgemiddelde concentratie, mag niet meer dan 35 maal per jaar worden overschreden
Zeer fijn stof PM _{2,5}	1-1-2015	Grenswaarde	25	Jaargemiddelde concentratie

I.3 Toepasbaarheidsbeginsel

Op vrijdag 19 december 2008 is een wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL) in werking getreden. Met deze wijziging wordt het 'toepasbaarheidsbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (2008/50/EG).

In de Wet milieubeheer is dit in artikel 5.19 opgenomen: de luchtkwaliteit hoeft niet getoetst te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. Volgens artikel 5.19 zijn dit:

- Op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is.
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden (hier gelden de Arbo regels). Hieronder valt ook de (eigen) bedrijfswoning. Wanneer een terrein wel publiekelijk toegankelijk is, dan dient de luchtkwaliteit wel te worden beoordeeld.
- Op de rijbaan van wegen, inclusief de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor onderhavige situatie betekent dit dat bij de dichtbijgelegen woningen getoetst moet worden.

I.4 Zeezoutcorrectie

Ten aanzien van de grenswaarden voor fijn stof mag gecorrigeerd worden voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. Volgens de vigerende Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 mag voor de gemeente Amsterdam een correctie van $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ worden aangehouden. Tevens mag een correctie van vier dagen toegepast worden op het aantal overschrijdingsdagen van de berekende 24-uurgemiddelde concentratie van 50 microgram per m^3 .

Bijlage II

Situatie en overzicht gemodelleerde wegen



Bijlage III

Modelgegevens luchtkwaliteit

Model: Luchtkwaliteit
 R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)
409553	Westelijke ontsluitingsweg	Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,00	0,00	49,00	45,00
25631	Papaverweg west	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
409552	Westelijke ontsluitingsweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
26977	Klaprozenweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
25637	Klaprozenweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
26967	Klaprozenweg	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
26978	Klaprozenweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
25631	25631 Papaverweg	Verdeling	Canyon	False	50	5,00	0,00	0,00	30,00	30,00
26971	26971 Klaprozenweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--
26979	26979 Ridderspoorweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--
203535	203535 Ridderspoorweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--
203923	203923 Papaverweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--

Model: Luchtkwaliteit
 R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom
409553	24,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
25631	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
409552	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
26977	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
25637	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
26967	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
26978	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
25631	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
26971	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
26979	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
203535	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
203923	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00

Model: Luchtkwaliteit
 R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
409553	5542,00	8,33	--	--	91,56	--	--	5,09	--	--	3,34	--
25631	204,00	6,37	2,94	1,47	30,77	50,00	33,33	38,46	33,33	33,33	30,77	16,67
409552	4216,00	6,31	3,75	1,16	93,23	95,57	93,88	3,76	2,53	4,08	2,63	1,27
26977	12358,00	8,33	--	--	88,29	--	--	4,69	--	--	3,03	--
25637	15095,00	8,33	--	--	88,23	--	--	5,15	--	--	3,35	--
26967	5930,00	6,32	3,71	1,17	91,05	94,32	90,65	5,07	3,41	5,76	3,47	1,82
26978	11707,00	8,33	--	--	87,65	--	--	4,95	--	--	3,19	--
25631	398,00	8,33	--	--	35,70	--	--	38,70	--	--	25,60	--
26971	10393,00	8,33	--	--	92,80	--	--	3,20	--	--	2,10	--
26979	1458,00	8,33	--	--	72,00	--	--	12,40	--	--	8,00	--
203535	1162,00	8,33	--	--	73,51	--	--	10,40	--	--	6,70	--
203923	664,00	8,33	--	--	56,90	--	--	26,10	--	--	17,00	--

Model: Luchtkwaliteit
 R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)
409553	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	422,69	422,69
25631	33,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409552	2,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26977	--	4,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	908,88	908,88
25637	--	3,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1109,42	1109,42
26967	2,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26978	--	4,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	854,76	854,76
25631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,84	11,84
26971	--	1,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	803,40	803,40
26979	--	7,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	87,45	87,45
203535	--	9,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,15	71,15
203923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,47	31,47

Model: Luchtkwaliteit
 R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
409553	422,69	422,69	422,69	422,69	422,69	422,69	422,69	422,69	422,69	422,69
25631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409552	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26977	908,88	908,88	908,88	908,88	908,88	908,88	908,88	908,88	908,88	908,88
25637	1109,42	1109,42	1109,42	1109,42	1109,42	1109,42	1109,42	1109,42	1109,42	1109,42
26967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26978	854,76	854,76	854,76	854,76	854,76	854,76	854,76	854,76	854,76	854,76
25631	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84
26971	803,40	803,40	803,40	803,40	803,40	803,40	803,40	803,40	803,40	803,40
26979	87,45	87,45	87,45	87,45	87,45	87,45	87,45	87,45	87,45	87,45
203535	71,15	71,15	71,15	71,15	71,15	71,15	71,15	71,15	71,15	71,15
203923	31,47	31,47	31,47	31,47	31,47	31,47	31,47	31,47	31,47	31,47

Model: Luchtkwaliteit
 R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)
409553	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23,50
25631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409552	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,28
25637	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,76
26967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26978	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	48,27
25631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,83
26971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,70
26979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,06
203535	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,07
203923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,44

Model: Luchtkwaliteit
 R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
409553	23,50	23,50	23,50	23,50	23,50	23,50	23,50	23,50	23,50	23,50
25631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409552	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26977	48,28	48,28	48,28	48,28	48,28	48,28	48,28	48,28	48,28	48,28
25637	64,76	64,76	64,76	64,76	64,76	64,76	64,76	64,76	64,76	64,76
26967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26978	48,27	48,27	48,27	48,27	48,27	48,27	48,27	48,27	48,27	48,27
25631	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83	12,83
26971	27,70	27,70	27,70	27,70	27,70	27,70	27,70	27,70	27,70	27,70
26979	15,06	15,06	15,06	15,06	15,06	15,06	15,06	15,06	15,06	15,06
203535	10,07	10,07	10,07	10,07	10,07	10,07	10,07	10,07	10,07	10,07
203923	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44

Model: Luchtkwaliteit
 R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)
409553	23,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409552	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26977	48,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25637	64,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26978	48,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25631	12,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26971	27,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26979	15,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203535	10,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203923	14,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit
 R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)
409553	15,42	15,42	15,42	15,42	15,42	15,42	15,42	15,42	15,42	15,42
25631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409552	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26977	31,19	31,19	31,19	31,19	31,19	31,19	31,19	31,19	31,19	31,19
25637	42,12	42,12	42,12	42,12	42,12	42,12	42,12	42,12	42,12	42,12
26967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26978	31,11	31,11	31,11	31,11	31,11	31,11	31,11	31,11	31,11	31,11
25631	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49	8,49
26971	18,18	18,18	18,18	18,18	18,18	18,18	18,18	18,18	18,18	18,18
26979	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72
203535	6,49	6,49	6,49	6,49	6,49	6,49	6,49	6,49	6,49	6,49
203923	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40

Model: Luchtkwaliteit
 R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
409553	15,42	15,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409552	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26977	31,19	31,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25637	42,12	42,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26978	31,11	31,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25631	8,49	8,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26971	18,18	18,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26979	9,72	9,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203535	6,49	6,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203923	9,40	9,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit
 R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
409553	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
409552	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26977	--	--	41,18	41,18	41,18	41,18	41,18	41,18	41,18	41,18
25637	--	--	41,12	41,12	41,12	41,12	41,12	41,12	41,12	41,12
26967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26978	--	--	41,15	41,15	41,15	41,15	41,15	41,15	41,15	41,15
25631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26971	--	--	16,45	16,45	16,45	16,45	16,45	16,45	16,45	16,45
26979	--	--	9,11	9,11	9,11	9,11	9,11	9,11	9,11	9,11
203535	--	--	9,10	9,10	9,10	9,10	9,10	9,10	9,10	9,10
203923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit
 R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)
409553	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
25631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
409552	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
26977	41,18	41,18	41,18	41,18	--	--	--	--	--	0
25637	41,12	41,12	41,12	41,12	--	--	--	--	--	0
26967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
26978	41,15	41,15	41,15	41,15	--	--	--	--	--	0
25631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0
26971	16,45	16,45	16,45	16,45	--	--	--	--	--	0
26979	9,11	9,11	9,11	9,11	--	--	--	--	--	0
203535	9,10	9,10	9,10	9,10	--	--	--	--	--	0
203923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: Luchtkwaliteit
 R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)
409553	0	0	0	0	0	0	0
25631	0	0	0	0	0	0	0
409552	0	0	0	0	0	0	0
26977	0	0	0	0	0	0	0
25637	0	0	0	0	0	0	0
26967	0	0	0	0	0	0	0
26978	0	0	0	0	0	0	0
25631	0	0	0	0	0	0	0
26971	0	0	0	0	0	0	0
26979	0	0	0	0	0	0	0
203535	0	0	0	0	0	0	0
203923	0	0	0	0	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit
R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)
409553	0	0	0	0	0	0
25631	0	0	0	0	0	0
409552	0	0	0	0	0	0
26977	0	0	0	0	0	0
25637	0	0	0	0	0	0
26967	0	0	0	0	0	0
26978	0	0	0	0	0	0
25631	0	0	0	0	0	0
26971	0	0	0	0	0	0
26979	0	0	0	0	0	0
203535	0	0	0	0	0	0
203923	0	0	0	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit
R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)
409553	0	0	0	0	0	0
25631	0	0	0	0	0	0
409552	0	0	0	0	0	0
26977	0	0	0	0	0	0
25637	0	0	0	0	0	0
26967	0	0	0	0	0	0
26978	0	0	0	0	0	0
25631	0	0	0	0	0	0
26971	0	0	0	0	0	0
26979	0	0	0	0	0	0
203535	0	0	0	0	0	0
203923	0	0	0	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit
R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
409553	0	0	0	0
25631	0	0	0	0
409552	0	0	0	0
26977	0	0	0	0
25637	0	0	0	0
26967	0	0	0	0
26978	0	0	0	0
25631	0	0	0	0
26971	0	0	0	0
26979	0	0	0	0
203535	0	0	0	0
203923	0	0	0	0

Bijlage IV

Toetstabellen luchtkwaliteit

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
K1b_N3	Kavel 1 noordgevel (max.	121985,37	490387,72	22,1	21,1	1,0	0
K1b_N4	Kavel 1 noordgevel (max.	122000,48	490378,08	22,0	21,0	1,0	0
K1b_N5	Kavel 1 noordgevel (max.	122016,79	490367,66	22,0	21,0	1,0	0
K1b_N6	Kavel 1 noordgevel (max.	122030,90	490358,65	21,8	21,0	0,8	0
K1b_04	Kavel 1 oostgevel (max.3	122001,79	490306,96	21,3	21,0	0,3	0
K1b_03	Kavel 1 oostgevel (max.3	122011,73	490322,52	21,4	21,0	0,3	0
K1b_02	Kavel 1 oostgevel (max.3	122023,22	490340,52	21,5	21,0	0,5	0
K1b_01	Kavel 1 oostgevel (max.3	122032,38	490354,86	21,7	21,0	0,7	0
K1b_Z6	Kavel 1 zuidgevel (max.3	121994,94	490300,01	21,3	21,1	0,3	0
K1b_Z3	Kavel 1 zuidgevel (max.3	121949,25	490329,19	21,4	21,1	0,3	0
K1b_Z4	Kavel 1 zuidgevel (max.3	121963,96	490319,79	21,4	21,1	0,3	0
K1b_Z5	Kavel 1 zuidgevel (max.3	121981,14	490308,82	21,4	21,1	0,3	0
K1a_N1	Kavel 1a noordgevel (ma	121934,68	490413,65	21,9	21,1	0,9	0
K1a_N2	Kavel 1a noordgevel (max	121947,71	490405,33	22,0	21,1	0,9	0
K1a_N3	Kavel 1a noordgevel (max	121958,52	490398,42	22,0	21,1	0,9	0
K1a_01	Kavel 1a oostgevel (max.3	121958,84	490395,58	27,2	21,1	6,1	0
K1a_02	Kavel 1a oostgevel (max.3	121948,27	490379,03	27,2	21,1	6,1	0
K1a_04	Kavel 1a oostgevel (max.3	121930,68	490351,49	27,2	21,1	6,1	0
K1a_03	Kavel 1a oostgevel (max.3	121939,47	490365,25	27,2	21,1	6,1	0
K1b_04	Kavel 1a westgevel (max.3	121952,70	490338,88	21,4	21,1	0,3	0
K1b_03	Kavel 1a westgevel (max.3	121961,57	490352,77	21,5	21,1	0,4	0
K1b_02	Kavel 1a westgevel (max.3	121970,37	490366,56	21,6	21,1	0,6	0
K1a_W1	Kavel 1a westgevel (max.3	121931,14	490412,23	21,9	21,1	0,8	0
K1b_01	Kavel 1a westgevel (max.3	121982,67	490385,82	22,0	21,1	1,0	0
K1a_W2	Kavel 1a westgevel (max.3	121923,61	490400,45	21,7	21,1	0,6	0
K1a_W3	Kavel 1a westgevel (max.3	121912,17	490382,53	21,5	21,1	0,4	0
K1a_W4	Kavel 1a westgevel (max.3	121900,28	490363,91	21,4	21,1	0,3	0
K1a_Z1	Kavel 1a zuidgevel (max.	121900,49	490360,32	21,4	21,1	0,3	0
K1a_Z2	Kavel 1a zuidgevel (max.	121913,53	490352,00	21,4	21,1	0,3	0
K1a_Z2	Kavel 1a zuidgevel (max.	121924,33	490345,10	21,4	21,1	0,3	0
K8a_N1	Kavel 8 hoogteaccent noor	121864,34	490329,65	21,3	21,1	0,2	0
K8a_N2	Kavel 8 hoogteaccent noor	121883,65	490317,47	21,3	21,1	0,2	0
K8a_W1	Kavel 8 hoogteaccent west	121860,75	490327,88	21,3	21,1	0,2	0
K8a_W1	Kavel 8 hoogteaccent west	121853,93	490317,03	21,3	21,1	0,2	0
K8aHB_N1	Kavel 8a hoogbouw (max. 1	121848,51	490303,84	21,2	21,1	0,2	0
K8aHB_01	Kavel 8a hoogbouw (max. 1	121880,75	490272,92	27,1	21,1	6,0	0
K8aHB_02	Kavel 8a hoogbouw (max. 1	121872,04	490259,37	21,2	21,1	0,2	0
K8aHB_N3	Kavel 8a hoogbouw (max. 1	121884,18	490281,11	21,3	21,1	0,2	0
K8aHB_N2	Kavel 8a hoogbouw (max. 1	121867,02	490292,05	21,3	21,1	0,2	0
K8aHB_03	Kavel 8a hoogbouw (max. 1	121863,37	490245,89	21,2	21,1	0,1	0
K8aHB_W2	Kavel 8a hoogbouw westgev	121834,05	490285,90	21,2	21,1	0,1	0
K8aHB_W3	Kavel 8a hoogbouw westgev	121823,11	490268,94	21,2	21,1	0,1	0
K8aHB_W1	Kavel 8a hoogbouw westgev	121843,52	490300,58	21,2	21,1	0,2	0
K8aHB_Z3	Kavel 8a hoogbouw zuidgev	121856,15	490239,86	21,2	21,1	0,1	0
K8aHB_Z2	Kavel 8a hoogbouw zuidgev	121840,73	490249,75	21,2	21,1	0,1	0
K8aHB_Z1	Kavel 8a hoogbouw zuidgev	121822,44	490261,50	21,2	21,1	0,1	0
K8a_01	Kavel 8a hoogteaccent noo	121898,10	490299,94	27,1	21,1	6,0	0
K8a_N3	Kavel 8a hoogteaccent noo	121900,54	490306,82	21,3	21,1	0,2	0
K8a_01	Kavel 8a hoogteaccent noo	121890,54	490288,16	27,1	21,1	6,0	0
K8b_W1	Kavel 8b (max. 45m)	121917,69	490283,65	21,3	21,1	0,2	0
K8b_W2	Kavel 8b (max. 45m)	121909,32	490270,70	21,3	21,1	0,2	0
K8b_W3	Kavel 8b (max. 45m)	121900,27	490256,70	21,3	21,1	0,2	0
K8b_W4	Kavel 8b (max. 45m)	121891,67	490243,40	21,2	21,1	0,2	0
K8b_W5	Kavel 8b (max. 45m)	121882,17	490228,69	21,2	21,1	0,2	0
K8b_02	Kavel 8b (max. 45m)	121951,31	490245,75	21,3	21,1	0,2	0
K8b_03	Kavel 8b (max. 45m)	121936,69	490222,83	21,2	21,1	0,2	0
K8b_04	Kavel 8b (max. 45m)	121922,06	490199,88	22,1	21,1	1,0	0
K8b_Z1	Kavel 8b (max. 45m)	121881,27	490223,80	22,0	21,1	1,0	0
K8b_01	Kavel 8b (max. 45m)	121962,20	490262,83	21,3	21,1	0,2	0
K8b_Z2	Kavel 8b (max. 45m)	121900,49	490211,81	22,1	21,1	1,0	0
K8b_N4	Kavel 8b (max. 45m)	121942,09	490279,66	21,3	21,1	0,2	0
K8b_N3	Kavel 8b (max. 45m)	121924,81	490290,63	21,3	21,1	0,2	0
K8b_Z2	Kavel 8b (max. 45m)	121915,69	490202,33	22,2	21,1	1,1	0
K8b_N5	Kavel 8b (max. 45m)	121961,57	490267,30	21,3	21,1	0,2	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
K1b_N6	Kavel 1 noordgevel (max.	122030,90	490358,65	20,5	20,4	0,1	8
K1b_N5	Kavel 1 noordgevel (max.	122016,79	490367,66	20,5	20,4	0,1	8
K1b_N4	Kavel 1 noordgevel (max.	122000,48	490378,08	20,5	20,4	0,1	8
K1b_N3	Kavel 1 noordgevel (max.	121985,37	490387,72	20,5	20,4	0,1	8
K1b_04	Kavel 1 oostgevel (max.3	122001,79	490306,96	20,4	20,4	0,0	8
K1b_03	Kavel 1 oostgevel (max.3	122011,73	490322,52	20,4	20,4	0,0	8
K1b_02	Kavel 1 oostgevel (max.3	122023,22	490340,52	20,4	20,4	0,1	8
K1b_01	Kavel 1 oostgevel (max.3	122032,38	490354,86	20,5	20,4	0,1	8
K1b_Z3	Kavel 1 zuidgevel (max.3	121949,25	490329,19	20,4	20,4	0,0	8
K1b_Z4	Kavel 1 zuidgevel (max.3	121963,96	490319,79	20,4	20,4	0,0	8
K1b_Z5	Kavel 1 zuidgevel (max.3	121981,14	490308,82	20,4	20,4	0,0	8
K1b_Z6	Kavel 1 zuidgevel (max.3	121994,94	490300,01	20,4	20,4	0,0	8
K1a_N1	Kavel 1a noordgevel (ma	121934,68	490413,65	20,5	20,4	0,1	8
K1a_N3	Kavel 1a noordgevel (max	121958,52	490398,42	20,5	20,4	0,1	8
K1a_N2	Kavel 1a noordgevel (max	121947,71	490405,33	20,5	20,4	0,1	8
K1a_02	Kavel 1a oostgevel (max.3	121948,27	490379,03	21,1	20,4	0,7	9
K1a_01	Kavel 1a oostgevel (max.3	121958,84	490395,58	21,1	20,4	0,7	9
K1a_04	Kavel 1a oostgevel (max.3	121930,68	490351,49	21,1	20,4	0,7	9
K1a_03	Kavel 1a oostgevel (max.3	121939,47	490365,25	21,1	20,4	0,7	9
K1b_02	Kavel 1a westgevel (max.3	121970,37	490366,56	20,5	20,4	0,1	8
K1b_04	Kavel 1a westgevel (max.3	121952,70	490338,88	20,4	20,4	0,0	8
K1b_03	Kavel 1a westgevel (max.3	121961,57	490352,77	20,5	20,4	0,1	8
K1a_W3	Kavel 1a westgevel (max.3	121912,17	490382,53	20,5	20,4	0,1	8
K1a_W1	Kavel 1a westgevel (max.3	121931,14	490412,23	20,5	20,4	0,1	8
K1a_W2	Kavel 1a westgevel (max.3	121923,61	490400,45	20,5	20,4	0,1	8
K1a_W4	Kavel 1a westgevel (max.3	121900,28	490363,91	20,4	20,4	0,0	8
K1b_01	Kavel 1a westgevel (max.3	121982,67	490385,82	20,5	20,4	0,1	8
K1a_Z2	Kavel 1a zuidgevel (max.	121924,33	490345,10	20,4	20,4	0,0	8
K1a_Z1	Kavel 1a zuidgevel (max.	121900,49	490360,32	20,4	20,4	0,0	8
K1a_Z2	Kavel 1a zuidgevel (max.	121913,53	490352,00	20,4	20,4	0,0	8
K8a_N1	Kavel 8 hoogteaccent noor	121864,34	490329,65	20,4	20,4	0,0	8
K8a_N2	Kavel 8 hoogteaccent noor	121883,65	490317,47	20,4	20,4	0,0	8
K8a_W1	Kavel 8 hoogteaccent west	121853,93	490317,03	20,4	20,4	0,0	8
K8a_W1	Kavel 8 hoogteaccent west	121860,75	490327,88	20,4	20,4	0,0	8
K8aHB_03	Kavel 8a hoogbouw (max. 1	121863,37	490245,89	20,4	20,4	0,0	8
K8aHB_N2	Kavel 8a hoogbouw (max. 1	121867,02	490292,05	20,4	20,4	0,0	8
K8aHB_N1	Kavel 8a hoogbouw (max. 1	121848,51	490303,84	20,4	20,4	0,0	8
K8aHB_N3	Kavel 8a hoogbouw (max. 1	121884,18	490281,11	20,4	20,4	0,0	8
K8aHB_02	Kavel 8a hoogbouw (max. 1	121872,04	490259,37	20,4	20,4	0,0	8
K8aHB_01	Kavel 8a hoogbouw (max. 1	121880,75	490272,92	21,1	20,4	0,6	9
K8aHB_W2	Kavel 8a hoogbouw westgev	121834,05	490285,90	20,4	20,4	0,0	8
K8aHB_W3	Kavel 8a hoogbouw westgev	121823,11	490268,94	20,4	20,4	0,0	8
K8aHB_W1	Kavel 8a hoogbouw westgev	121843,52	490300,58	20,4	20,4	0,0	8
K8aHB_Z2	Kavel 8a hoogbouw zuidgev	121840,73	490249,75	20,4	20,4	0,0	8
K8aHB_Z1	Kavel 8a hoogbouw zuidgev	121822,44	490261,50	20,4	20,4	0,0	8
K8aHB_Z3	Kavel 8a hoogbouw zuidgev	121856,15	490239,86	20,4	20,4	0,0	8
K8a_01	Kavel 8a hoogteaccent noo	121890,54	490288,16	21,1	20,4	0,7	9
K8a_01	Kavel 8a hoogteaccent noo	121898,10	490299,94	21,1	20,4	0,7	9
K8a_N3	Kavel 8a hoogteaccent noo	121900,54	490306,82	20,4	20,4	0,0	8
K8b_02	Kavel 8b (max. 45m)	121951,31	490245,75	20,4	20,4	0,0	8
K8b_Z2	Kavel 8b (max. 45m)	121900,49	490211,81	20,5	20,4	0,1	8
K8b_Z1	Kavel 8b (max. 45m)	121881,27	490223,80	20,5	20,4	0,1	8
K8b_N3	Kavel 8b (max. 45m)	121924,81	490290,63	20,4	20,4	0,0	8
K8b_W5	Kavel 8b (max. 45m)	121882,17	490228,69	20,4	20,4	0,0	8
K8b_01	Kavel 8b (max. 45m)	121962,20	490262,83	20,4	20,4	0,0	8
K8b_N4	Kavel 8b (max. 45m)	121942,09	490279,66	20,4	20,4	0,0	8
K8b_03	Kavel 8b (max. 45m)	121936,69	490222,83	20,4	20,4	0,0	8
K8b_W3	Kavel 8b (max. 45m)	121900,27	490256,70	20,4	20,4	0,0	8
K8b_Z2	Kavel 8b (max. 45m)	121915,69	490202,33	20,5	20,4	0,1	8
K8b_N5	Kavel 8b (max. 45m)	121961,57	490267,30	20,4	20,4	0,0	8
K8b_W4	Kavel 8b (max. 45m)	121891,67	490243,40	20,4	20,4	0,0	8
K8b_04	Kavel 8b (max. 45m)	121922,06	490199,88	20,5	20,4	0,1	8
K8b_W2	Kavel 8b (max. 45m)	121909,32	490270,70	20,4	20,4	0,0	8

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
K8b_W1	Kavel 8b (max. 45m)	121917,69	490283,65	20,4	20,4	0,0	8

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
K1b_N3	Kavel 1 noordgevel (max.	121985,37	490387,72	11,8	11,8	0,0
K1b_N4	Kavel 1 noordgevel (max.	122000,48	490378,08	12,0	11,9	0,0
K1b_N5	Kavel 1 noordgevel (max.	122016,79	490367,66	12,0	11,9	0,0
K1b_N6	Kavel 1 noordgevel (max.	122030,90	490358,65	12,0	11,9	0,0
K1b_04	Kavel 1 oostgevel (max.3	122001,79	490306,96	12,0	11,9	0,0
K1b_03	Kavel 1 oostgevel (max.3	122011,73	490322,52	12,0	11,9	0,0
K1b_02	Kavel 1 oostgevel (max.3	122023,22	490340,52	12,0	11,9	0,0
K1b_01	Kavel 1 oostgevel (max.3	122032,38	490354,86	12,0	11,9	0,0
K1b_Z6	Kavel 1 zuidgevel (max.3	121994,94	490300,01	11,8	11,8	0,0
K1b_Z3	Kavel 1 zuidgevel (max.3	121949,25	490329,19	11,8	11,8	0,0
K1b_Z4	Kavel 1 zuidgevel (max.3	121963,96	490319,79	11,8	11,8	0,0
K1b_Z5	Kavel 1 zuidgevel (max.3	121981,14	490308,82	11,8	11,8	0,0
K1a_N1	Kavel 1a noordgevel (ma	121934,68	490413,65	11,8	11,8	0,0
K1a_N2	Kavel 1a noordgevel (max	121947,71	490405,33	11,8	11,8	0,0
K1a_N3	Kavel 1a noordgevel (max	121958,52	490398,42	11,8	11,8	0,0
K1a_01	Kavel 1a oostgevel (max.3	121958,84	490395,58	12,1	11,8	0,3
K1a_02	Kavel 1a oostgevel (max.3	121948,27	490379,03	12,1	11,8	0,3
K1a_04	Kavel 1a oostgevel (max.3	121930,68	490351,49	12,1	11,8	0,3
K1a_03	Kavel 1a oostgevel (max.3	121939,47	490365,25	12,1	11,8	0,3
K1b_04	Kavel 1a westgevel (max.3	121952,70	490338,88	11,8	11,8	0,0
K1b_03	Kavel 1a westgevel (max.3	121961,57	490352,77	11,8	11,8	0,0
K1b_02	Kavel 1a westgevel (max.3	121970,37	490366,56	11,8	11,8	0,0
K1a_W1	Kavel 1a westgevel (max.3	121931,14	490412,23	11,8	11,8	0,0
K1b_01	Kavel 1a westgevel (max.3	121982,67	490385,82	11,8	11,8	0,0
K1a_W2	Kavel 1a westgevel (max.3	121923,61	490400,45	11,8	11,8	0,0
K1a_W3	Kavel 1a westgevel (max.3	121912,17	490382,53	11,8	11,8	0,0
K1a_W4	Kavel 1a westgevel (max.3	121900,28	490363,91	11,8	11,8	0,0
K1a_Z1	Kavel 1a zuidgevel (max.	121900,49	490360,32	11,8	11,8	0,0
K1a_Z2	Kavel 1a zuidgevel (max.	121913,53	490352,00	11,8	11,8	0,0
K1a_Z2	Kavel 1a zuidgevel (max.	121924,33	490345,10	11,8	11,8	0,0
K8a_N1	Kavel 8 hoogteaccent noor	121864,34	490329,65	11,8	11,8	0,0
K8a_N2	Kavel 8 hoogteaccent noor	121883,65	490317,47	11,8	11,8	0,0
K8a_W1	Kavel 8 hoogteaccent west	121860,75	490327,88	11,8	11,8	0,0
K8a_W1	Kavel 8 hoogteaccent west	121853,93	490317,03	11,8	11,8	0,0
K8aHB_N1	Kavel 8a hoogbouw (max. 1	121848,51	490303,84	11,8	11,8	0,0
K8aHB_01	Kavel 8a hoogbouw (max. 1	121880,75	490272,92	12,1	11,8	0,3
K8aHB_02	Kavel 8a hoogbouw (max. 1	121872,04	490259,37	11,8	11,8	0,0
K8aHB_N3	Kavel 8a hoogbouw (max. 1	121884,18	490281,11	11,8	11,8	0,0
K8aHB_N2	Kavel 8a hoogbouw (max. 1	121867,02	490292,05	11,8	11,8	0,0
K8aHB_03	Kavel 8a hoogbouw (max. 1	121863,37	490245,89	11,8	11,8	0,0
K8aHB_W2	Kavel 8a hoogbouw westgev	121834,05	490285,90	11,8	11,8	0,0
K8aHB_W3	Kavel 8a hoogbouw westgev	121823,11	490268,94	11,8	11,8	0,0
K8aHB_W1	Kavel 8a hoogbouw westgev	121843,52	490300,58	11,8	11,8	0,0
K8aHB_Z3	Kavel 8a hoogbouw zuidgev	121856,15	490239,86	11,8	11,8	0,0
K8aHB_Z2	Kavel 8a hoogbouw zuidgev	121840,73	490249,75	11,8	11,8	0,0
K8aHB_Z1	Kavel 8a hoogbouw zuidgev	121822,44	490261,50	11,8	11,8	0,0
K8a_01	Kavel 8a hoogteaccent noo	121898,10	490299,94	12,1	11,8	0,3
K8a_N3	Kavel 8a hoogteaccent noo	121900,54	490306,82	11,8	11,8	0,0
K8a_01	Kavel 8a hoogteaccent noo	121890,54	490288,16	12,1	11,8	0,3
K8b_W1	Kavel 8b (max. 45m)	121917,69	490283,65	11,8	11,8	0,0
K8b_W2	Kavel 8b (max. 45m)	121909,32	490270,70	11,8	11,8	0,0
K8b_W3	Kavel 8b (max. 45m)	121900,27	490256,70	11,8	11,8	0,0
K8b_W4	Kavel 8b (max. 45m)	121891,67	490243,40	11,8	11,8	0,0
K8b_W5	Kavel 8b (max. 45m)	121882,17	490228,69	11,8	11,8	0,0
K8b_02	Kavel 8b (max. 45m)	121951,31	490245,75	11,8	11,8	0,0
K8b_03	Kavel 8b (max. 45m)	121936,69	490222,83	11,8	11,8	0,0
K8b_04	Kavel 8b (max. 45m)	121922,06	490199,88	11,8	11,8	0,0
K8b_Z1	Kavel 8b (max. 45m)	121881,27	490223,80	11,8	11,8	0,0
K8b_01	Kavel 8b (max. 45m)	121962,20	490262,83	11,8	11,8	0,0
K8b_Z2	Kavel 8b (max. 45m)	121900,49	490211,81	11,8	11,8	0,0
K8b_N4	Kavel 8b (max. 45m)	121942,09	490279,66	11,8	11,8	0,0
K8b_N3	Kavel 8b (max. 45m)	121924,81	490290,63	11,8	11,8	0,0
K8b_Z2	Kavel 8b (max. 45m)	121915,69	490202,33	11,8	11,8	0,0
K8b_N5	Kavel 8b (max. 45m)	121961,57	490267,30	11,8	11,8	0,0