

**Bestemmingsplan Buiksloterham te
Amsterdam - 5^{de} partiële herziening**
Akoestisch onderzoek

Opdrachtgever

Gemeente Amsterdam - Dienst ruimte en duurzaamheid

Contactpersoon

mevrouw M. van Baaren

Kenmerk

R074339aa.183DGL9.dv

Versie

02_001

Datum

1 mei 2018

Auteur

ing. D. (David) Vrolijk

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Situatie	4
2.1	Locatie en plangrenzen.....	4
3	Wettelijk kader	5
3.1	Industrielawaai Wet geluidhinder	5
3.2	Wegverkeerslawai	6
3.3	Vaststelling hogere grenswaarden Wgh - Amsterdams beleid.....	7
4	Rekenmodel	9
4.1	Wegverkeerslawai	9
4.2	Stella Maris	10
5	Resultaten	12
5.1	Resultaten wegverkeerslawai en toetsing Wet geluidhinder	12
5.1.1	Resultaten Klaprozenweg	12
5.1.2	Resultaten Westelijke ontsluiting	12
5.1.3	Resultaten Papaverweg	13
5.1.4	Totaal wegverkeerslawai	13
5.2	Geluidbeperkende maatregelen wegverkeerslawai	14
5.3	Resultaten industrielawaai en toetsing Wet geluidhinder	15
5.3.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Aeq}	15
5.3.2	Maximale geluidniveaus	16
5.3.3	Beoordeling Stella Maris	17
5.4	Stille zijden	18
5.5	Cumulatie Wgh.....	19
5.6	Hogere grenswaarden wegverkeerslawai	19
5.7	Hogere grenswaarden industrielawaai	21
6	Samenvatting en conclusie.....	22

Bijlagen

Bijlage I	Figuren
Bijlage II	Verkeersintensiteiten
Bijlage III	Invoergegevens rekenmodel wegverkeer
Bijlage IV	Invoergegevens rekenmodel industrielawaai Stella Maris
Bijlage V	Rekenresultaten wegverkeerslawai
Bijlage VI	Rekenresultaten industrielawaai Stella Maris (Wgh)

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam, contactpersoon mevrouw M. van Baaren, is door LBP|SIGHT een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de 5^{de} partiële herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham. Aanleiding van de herziening is de verplaatsing van een deel van de Westelijke ontsluiting aan de noordzijde van het plangebied. Dit heeft gevolgen voor kavel 1 en 8 binnen het plangebied. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het deelgebied ligt binnen de invloedssfeer van:

- De Klaprozenweg, de Westelijke ontsluiting en de Papaverweg. Deze wegen zijn gezoneerd conform de Wet geluidhinder.
- De milieuzone van industrieterrein J. v. Hasseltkanaal, deelgebied Stella Maris. Dit betreft een, conform de Wet geluidhinder, gezoneerd industrieterrein.
- De milieuzone van Waternet. Dit betreft een vuiloverslagstation van het waterbedrijf van de gemeente Amsterdam en is een inrichting in het kader van de Wet milieubeheer.

Doel van het voorliggende onderzoek is het in beeld brengen van de geluidbelasting vanwege bovengenoemde bronsoorten ten behoeve van een nieuw besluit hogere waarden Wet geluidhinder, waarbij wordt getoetst aan het Amsterdamse geluidbeleid. Waternet is in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten. In een apart onderzoek¹ is de mogelijkheid onderzocht om de milieuzone vanwege Waternet (voor het aspect geluid en geur) te kunnen verkleinen.

In hoofdstuk 2 is de locatie en situatie gegeven. In hoofdstuk 3 is het wettelijk kader beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van de berekeningen toegelicht. In hoofdstuk 5 is ingegaan op de rekenresultaten Wet geluidhinderbronnen. In hoofdstuk 6 is de conclusie van het onderzoek gepresenteerd.

1 V074339aa.185je3z.cw_01_001_Milieuzonering Wm inrichting Waternet

2 Situatie

2.1 Locatie en plangrenzen

Onderstaand figuur 2.1 is een weergave van het vigerende bestemmingsplan Buiksloterham (BSH). In figuur 2.2. is de verbeelding opgenomen van de 5^{de} partiele herziening en de omliggende geluidbronnen. Hieruit blijkt tevens dat de milieuzones van Waternet en Stella Maris over de westelijk gelegen (deel)kavels liggen. De Westelijke ontsluiting wordt circa 38 m naar het oosten verschoven. Hierbij worden kavel 1 en kavel 8 gesplitst. De kavels zijn ten behoeve van dit onderzoek gesplitst in een deel a en deel b.

Deelgebied BP BSH 2009



1^{ste}, 3^{de} en 4^{de} partiele herziening op deelgebied



Figuur 2.1

Verbeelding vigerend bestemmingsplan BSH (links) en de 1^{ste}, 3^{de} en 4^{de} partiele herziening op het deelgebied (rechts).



Figuur 2.2

Verbeelding 5^{de} partiele herziening van het bestemmingsplan BSH² inclusief ligging milieuzones (groene lijnen).

3 Wettelijk kader

3.1 Industrielawaai Wet geluidhinder

Rond het gezoneerde industrieterrein J. v. Hasseltkanaal, deelgebied Stella Maris ligt een geluidzone (Wet geluidhinder) die moet worden gerespecteerd: de geluidbelasting bij nieuwe woningen binnen de zone mag niet hoger zijn dan 55 dB(A) etmaalwaarde. Daarbij moeten voor woningen met een belasting boven 50 dB(A) hogere waarden worden vastgesteld (Wet geluidhinder). Het plangebied ligt in de zone. Daarnaast valt een deel van blok 1a binnen de milieuzone van 50 m rondom het industrieterrein waar geen milieugevoelige³ functies zijn toegestaan.

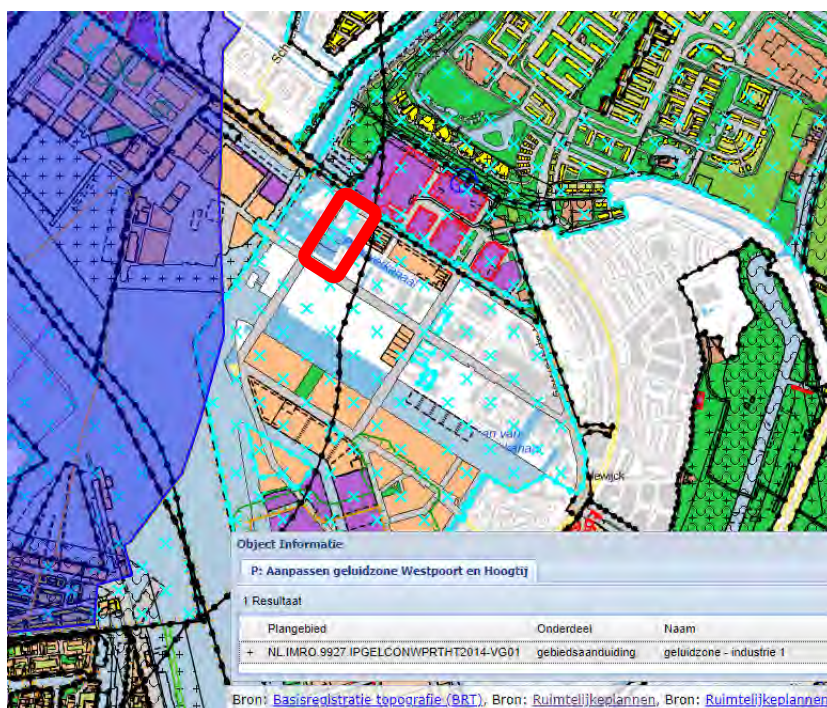
De Wet geluidhinder biedt geen toetsingskader voor geluidpieken. Voor het piekgeluid wordt in dit kader een geluidniveau van 75 dB(A) etmaalwaarde (75/70/65 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode) in ieder geval aanvaardbaar geacht. Hierbij wordt overwogen dat het projectgebied Buiksloterham een transformatiegebied is dat nog in het begin van het transformatieproces staat. Het gebied heeft nog steeds het karakter van een bedrijventerrein. Verder blijft Buiksloterham ook op de lange termijn een gebied waar werken en wonen met elkaar gemengd blijven. Gelet hierop kunnen hier hogere geluidniveaus, dan in een reguliere woonwijk, als acceptabel worden gezien. Een waarde van 75 dB(A) komt ook overeen met de normering van het Activiteitenbesluit voor woningen gelegen op een bedrijventerrein. Ook in het kader van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening worden deze waarden in gemengde gebieden acceptabel geacht.⁴

Bij het vaststellen van een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) moet een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde worden gegarandeerd, conform het Bouwbesluit.

In het vigerende bestemmingsplan Buiksloterham is de (oude) geluidzone van het industrieterrein Westpoort opgenomen. Conform het provinciale inpassingsplan “Aanpassen geluidzone Westpoort en Hoogtij” kan deze geluidzone binnen het plangebied komen te vervallen. Dit is in onderstaande figuur verbeeld. De nieuwe geluidzone ligt op grote afstand van het plangebied. Onderzoek naar de geluidbelasting vanwege Westpoort is derhalve buiten beschouwing gelaten.

3 Dus ook geluidgevoelige functie

4 Zie ook het vastgestelde Wijzigingsplan Waterkavel Buiksloterham: http://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.03630000N1312BPSTD-/t_NL.IMRO.03630000N1312BPSTD-.pdf.



Figuur 3.1

Ligging huidige geluidzone industrieterrein Westpoort (blauw) ten opzichte van plangebied (rood).

3.2 Wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een geluidzone heeft, waarbinnen aandacht moet worden besteed aan verkeerslawaaï en getoetst moet worden aan grenswaarden. Uitzondering hierop zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager, die geen zone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet de geluidbelasting van deze wegen echter wel worden meegenomen. In onderhavig deelplan bevinden zich echter geen akoestisch relevante 30 km/u wegen.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB (artikel 82, eerste lid). De maximale geluidbelasting door een gezoneerde weg in stedelijke situaties bedraagt 63 dB (artikel 83, tweede lid). Bij geluidniveaus boven deze grens moet gebruik worden gemaakt van zogenaamde dove gevels. Ook moet altijd een binnenniveau van 33 dB worden gegarandeerd, conform het Bouwbesluit.

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder is op de rekenresultaten een aftrek van 5 dB toegepast. Dit omdat verwacht wordt dat wegverkeer in de toekomst minder geluid produceert dan nu het geval is.

3.3 Vaststelling hogere grenswaarden Wgh - Amsterdams beleid

De gemeente Amsterdam heeft een eigen beleid ontwikkeld⁵ voor het vaststellen van hogere waarden, zowel voor industrielawaai als voor wegverkeerslawaaï.

De volgende samenvatting van het geluidbeleid is (letterlijk) ontleend aan dit beleidsdocument.

1. Het Amsterdams geluidbeleid wordt toegepast bij de ontwikkeling van woningen en andere geluidgevoelige objecten op locaties met een hoge(re) geluidbelasting.
2. Uitgangspunt van het Amsterdams geluidbeleid is dat iedere woning een stille zijde heeft. Dit uitgangspunt geldt alleen voor een woonfunctie, niet voor andere functies. Een stille of geluidluwe zijde (de termen zijn synoniem) is een (deel van een) gevel waar de geluidbelasting gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde of lager.
3. Woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld, moeten in principe beschikken over een stille zijde. Dit uitgangspunt geldt alleen voor een woonfunctie, niet voor andere functies. Een stille of geluidluwe zijde (de termen zijn synoniem) is een (deel van een) gevel waar de geluidbelasting gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde of lager. De voorkeursgrenswaarde is de geluidbelasting die altijd toelaatbaar is op de gevel van de geluidgevoelige bestemming. Wanneer de stille zijde ook beschikt over een buitenruimte, heeft ook deze buitenruimte bij voorkeur een aanvaardbaar geluidniveau.
4. Een woning die moet worden uitgevoerd met een dove gevel (kort gezegd, een gevel zonder te openen ramen en deuren), moet altijd zijn voorzien van een stille zijde (behoudens uitzonderlijke gevallen, in een tijdelijke situatie of bij woningen voor een bijzondere groep).
5. Een hogere waarde kan niet altijd vermeden worden en zelfs een stille zijde is niet altijd mogelijk, maar wel blijft de bescherming van het woon- en leefklimaat van belang. Bij het ontwerpen van een bouwplan moet dat al worden meegenomen. Als dat redelijkerwijs niet haalbaar is, is een goede motivatie van groot belang, des te meer naarmate de geluidbelasting hoger is.
6. Voordat hogere waarden worden vastgesteld, is het conceptbesluit hogere waarden ter advisering voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluid Amsterdam (TAVGA). Het advies van het TAVGA wordt betrokken bij de besluitvorming en genoemd in het besluit.
7. Wanneer een locatie door verschillende geluidbronnen wordt belast tot boven de voorkeursgrenswaarde, moet cumulatie van al het geluid in de beoordeling worden betrokken.
8. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarde vaststellen als de gecumuleerde geluidbelastingen (na correctie volgens de Wgh) niet leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting. De wet geeft geen maximale waarde bij cumulatie van geluidbelastingen. Er treedt een onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden.
9. Wanneer gemotiveerd kan worden dat het bij een enkele weg redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen, is geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde acceptabel en wordt geacht sprake te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Deze verhoging bedraagt maximaal 3 dB naar analogie van de verhoging die wordt gehanteerd bij cumulatie van het geluid van meerdere bronnen. Vanzelfsprekend moet voor deze gevel ook een hogere waarde worden vastgesteld volgens wettelijke bepalingen en daarbij wordt in het besluit het ontbreken van de stille zijde gemotiveerd.

5 Amsterdams Geluidbeleid Hogere waarde Wet geluidhinder 2016

Tijdens de vaststelling van de eerder vastgestelde bestemmingsplannen zijn reeds hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenmodel

4.1 Wegverkeerslawaaï

Het rekenmodel wegverkeerslawaaï is gebaseerd op de beschikbare modellen die zijn vervaardigd tijdens het opstellen van het vigerend bestemmingsplan en de verbreding van de Klaprozenweg. Voor de Klaprozenweg is, in het kader van de werkzaamheden rondom de verbreding van deze weg, door de gemeente op 22 maart 2017 reeds een tekening overlegd met de exacte locatie van geluidreducerend asfalt. Daarbij is aangegeven dat daarbij het asfalttype Dubofalt is toegepast. De verbreding is gerealiseerd vóór onderhavige planwijziging. Derhalve is, daar waar het kruispunt Klaprozenweg/Westelijke ontsluiting gaat komen in het rekenmodel geen geluidreducerend asfalt toegepast tot circa 20 m na het kruispunt. Geluidreducerend asfalt is minder goed bestand tegen wringingskrachten dan standaard DAB asfalt, waardoor geluidreducerend asfalt niet op kruispunten wordt toegepast.

Door de verplaatsing van de Westelijke ontsluiting is een knik in deze weg ontstaan ter hoogte van de Papaverweg. Het zuidelijke deel van de Westelijke ontsluiting is namelijk niet meegenomen in de 5^{de} partiele herziening. Deze knik is echter tijdelijk van aard. Bij een volledige herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham zal ook het zuidelijke deel van de Westelijke ontsluiting verplaatst worden, waardoor de knik verdwijnt. Voor het wegdeel in de knik zijn de intensiteiten over de Papaverweg meegenomen bij de intensiteiten voor de Westelijke ontsluiting. Met betrekking tot de brug over het Papaverkanaal is rekening gehouden met een verhoging van maximaal 2 m van het maaiveld, overeenkomstig de brug over het Zijkanaal 1 van de Klaprozenweg.

Uitgangspunt is standaard (DAB) asfalt op alle wegen, behoudens de door de gemeente opgegeven delen van de Klaprozenweg, waarvoor Dubafalt is toegepast. De geluidbelasting is bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (ex art. 110d Wgh). In de onderhavige situatie is de geluidbelasting bepaald met behulp van Standaard Rekenmethode II overeenkomstig de rekenmodules RMW-2012 van Geomilieu versie 4.3. Bij de berekeningen is uitgegaan van de zogenoemde VOAB-afspraken; maximaal één reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden en een maximum sectorhoek van vijf graden.

Elk beoordelingspunt kan maximaal zes rekenhoogtes bevatten. De volgende rekenhoogtes zijn toegepast:

- 30 meter kavels: 5, 8, 11, 17, 23 en 29 m;
- 45 m kavels: 5, 8, 14, 20, 29 en 44 m;
- 100 m kavel: 5, 8, 14, 41, 68 en 99 m (noordelijk deel boven 45 m kavel: 48, 55, 61, 68, 99 m).

De geluidniveaus zijn berekend voor het toetsjaar 2028. De verkeerscijfers zijn op 23 maart 2018 aangeleverd door de gemeente Amsterdam. In de opgegeven verkeersintensiteiten zijn voor de Klaprozenweg de busbewegingen apart opgenomen en gemodelleerd (MV categorie).

Buiten de opgegeven bodemgebieden is gerekend met een reflecterende bodem (factor 0). De gemodelleerde situatie is opgenomen in bijlage I, de opgegeven verkeersintensiteiten zijn opgenomen in bijlage II en de invoergegevens in bijlage III.

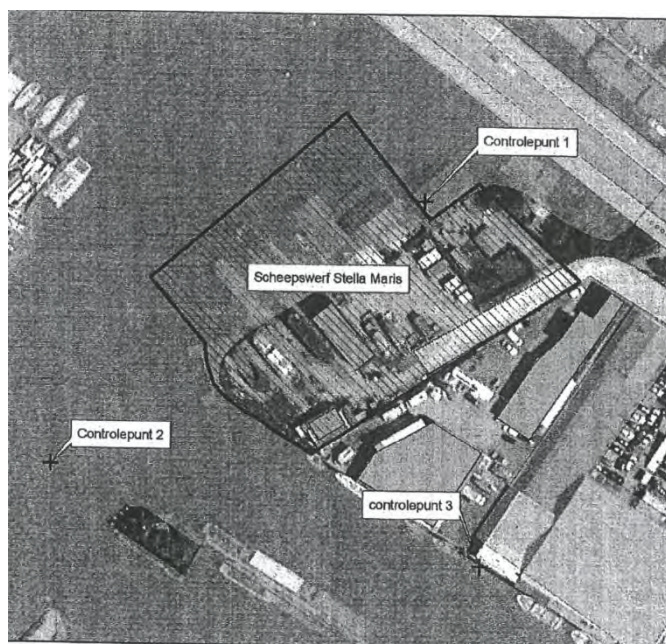
4.2 Stella Maris

Als basis voor de geluidimmissie vanwege het gezoneerde industrieterrein J. v. Hasseltkanaal is het zonemodel gebruikt van het basismodel januari 2017. De zonebeheerder heeft op 15 maart 2018 aangegeven dat Stella Maris overeenkomstig haar vigerende vergunning in dit rekenmodel verwerkt is en daarmee het rekenmodel actueel is. Het model heeft een standaardbodempfactor van 0 (harde bodem) en een bodemgebied over Buiksloterham van 0,2 (bijna hard). Deze invoer is onveranderd gebruikt.

De modellering van de kavels en de ontvangerspunten in het wegverkeerslawaai model zijn gebruikt in dit rekenmodel.

Ontwikkelingen Stella Maris en controle rekenmodel

Door Stella Maris is aangegeven dat er geen ontwikkelplannen zijn waarmee in dit bestemmingsplan rekening moet worden gehouden. Daarnaast is het digitale rekenmodel behorende bij de aanvraag omgevingsvergunning 2012 meegestuurd. Dit rekenmodel en het zonemodel zijn vergeleken en de geluidbelasting is berekend op de controlepunten zoals opgenomen in vergunningsvoorschrift 2012-1385 zoals ontvangen van de zonebeheerder op 29 maart 2018. In onderstaande figuur en tabel zijn de controlepunten en vergunningswaarden opgenomen.



Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte [in m]	L _A , L _T [in dB(A)] Dag 07.00-19.00
Controlepunt 1	1,5	56
Controlepunt 2	5	56
Controlepunt 3	5	53

Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte [m]	L _A max [in dB(A)] Dag 07.00-19.00
Controlepunt 1	1,5	70
Controlepunt 2	5	77
Controlepunt 3	5	70

Figuur 4.1

Controlepunten en vergunningsvoorschriften Stella Maris (2012-1384)

Uit de berekeningen en vergelijking blijkt het volgende:

- De berekende waarde in het rekenmodel behorende bij de aanvraag omgevingsvergunning Stella Maris komt overeen met de vergunningsvoorschriften.
- De berekende waarde op de vergunningspunten in het zonemodel komt niet overeen met de vergunningsvoorschriften. Op controlepunt 3, gelegen in de richting van het plangebied, Stella Maris bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 52 dB(A) etmaalwaarde. Dit is 1 dB lager dan de vergunning toelaat. Ook ter plaatse van controlepunt 2 (ten zuidwesten van de inrichting) is de berekende waarde lager dan de vergunning toelaat.
- De verschillen zijn het gevolg van verschillen tussen gehanteerde bodemgebieden en maaiveldhoogten van bronnen en gebouwen.

Om het verschil in het zonemodel op te heffen zijn de volgende aanpassingen gedaan:

- Het bodemgebied tussen Stella Maris en kavel 1a is aangepast van zacht ($B_f = 1,0$) naar bijna hard ($B_f = 0,2$) overeenkomstig de bodemgebieden in de omgeving.
- Enkele bronnen (naaldbikken en haakse slijper) hebben een hogere maaiveldhoogte gekregen in het zonemodel. Dit meer in overeenstemming met de maaiveldhoogte in het rekenmodel bij de vergunningsaanvraag.

Resultaat van de wijzigingen

Het resultaat van de aanpassingen is dat ter plaatse van controlepunt 2 de berekende waarde gelijk is aan het rekenmodel Stella Maris. Zo ook in de berekende waarde bij een ander beoordelingspunt (VIP4 in het rekenmodel Stella Maris) ten noordoosten van de inrichting. Ter plaatse van het vergunningspunt 3, ten zuidoosten van de inrichting, bedraagt de berekende waarde 54 dB(A) etmaalwaarde. Dit is 1 dB hoger dan de vergunning toelaat. Het gehanteerde rekenmodel is hiermee worst-case.

Maximale geluidniveaus

In het zonemodel zijn geen maximale geluidniveaus opgenomen. Deze zijn ten behoeve van dit onderzoek overgenomen uit het rekenmodel van Stella Maris (L_{Amax} vrachtwagen 109 dB(A); heftruck 110 dB(A) en hameren 128 dB(A)). Voor het slijpen zijn aanvullende geluidbronnen voor de maximale geluidniveaus opgenomen (L_{Amax} slijpen 115 dB(A)). Stella Maris is gebonden aan een grenswaarde van 70 dB(A) vanwege de maximale geluidniveaus ter hoogte van controlepunt 3 op 50 m van de inrichting. Dit controlepunt is echter gelegen op een beperkte hoogte van 5 m. De geplande bebouwing is vele malen hoger, dit heeft effect op de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} (zie hoofdstuk 5).

De gemodelleerde situatie is opgenomen in bijlage I en de invoergegevens in bijlage IV.

5 Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de rekenresultaten opgenomen van de Wet geluidhinderbronnen wegverkeerslawaaai en industrielawaai (gezoneerd industrieterrein J. v. Hasselkanaal, deelgebied Stella Maris)

5.1 Resultaten wegverkeerslawaaai en toetsing Wet geluidhinder

De geluidbelasting vanwege de Klaprozenweg, de Westelijke ontsluiting en de Papaverweg is berekend op de kavels binnen het plangebied. De geluidbelasting is per weg weergegeven in de figuren in bijlage V. De gepresenteerde geluidbelasting is inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

In deze paragraaf is hieronder, per weg, de berekende geluidbelasting besproken en beoordeeld.

5.1.1 Resultaten Klaprozenweg

Kavel 1a en 1b zijn geluidbelast boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Klaprozenweg. De hoogst berekende geluidbelasting op de afzonderlijke gevels bedraagt:

- kavel 1a westgevel: 56 dB;
- kavel 1a noordgevel: 60 dB;
- kavel 1a oostgevel: 57 dB;
- kavel 1b westgevel: 59 dB;
- kavel 1b noordgevel: 61 dB;
- kavel 1b oostgevel: 57 dB.

Met de berekende geluidniveaus wordt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 13 dB overschreden, maar wordt nog voldaan aan maximaal te stellen hogere waarde van 63 dB. In paragraaf 5.2 is de mogelijkheid tot het treffen van geluidbeperkende maatregelen besproken. Ter plaatse van de overige gevels binnen het plangebied voldoet de geluidbelasting vanwege de Klaprozenweg aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.1.2 Resultaten Westelijke ontsluiting

Alle beschouwde kavels zijn geluidbelast boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Westelijke ontsluiting. De hoogst berekende geluidbelasting op de afzonderlijke gevels bedraagt:

- kavel 1a noordgevel: 55 dB;
- kavel 1a oostgevel: 60 dB;
- kavel 1a zuidgevel: 56 dB;
- kavel 1b noordgevel: 54 dB;
- kavel 1b westgevel: 60 dB;
- kavel 1b zuidgevel: 56 dB;
- kavel 8a noordgevel laagbouw (max 45 m): 56 dB;
- kavel 8a noordgevel hoogbouw (max 100 m): 51 dB;
- kavel 8a oostgevel: 60 dB;
- kavel 8a zuidgevel: 59 dB;
- kavel 8b noordgevel: 56 dB;
- kavel 8b westgevel: 61 dB;
- kavel 8b zuidgevel: 57 dB.

Met de berekende geluidniveaus wordt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 13 dB overschreden, maar wordt nog voldaan aan maximaal te stellen hogere waarde van 63 dB. In paragraaf 5.2 is de mogelijkheid tot het treffen van geluidbeperkende maatregelen besproken.

Ter plaatse van overige gevels binnen het plangebied voldoet de geluidbelasting vanwege de Klaprozenweg aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.1.3 Resultaten Papaverweg

Kavel 8b is geluidbelast boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Papaverweg. De hoogst berekende geluidbelasting op de afzonderlijke gevels bedraagt:

- kavel 8b zuidgevel: 50 dB.

Met de berekende geluidniveaus wordt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 2 dB overschreden, maar wordt nog voldaan aan maximaal te stellen hogere waarde van 63 dB. In paragraaf 5.2 is de mogelijkheid tot het treffen van geluidbeperkende maatregelen besproken.

Ter plaatse van overige gevels binnen het plangebied voldoet de geluidbelasting vanwege de Klaprozenweg aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.1.4 Totaal wegverkeerslawaaï

Ter hoogte van het kruispunt Klaprozenweg en de Westelijke ontsluiting treedt de hoogst berekende geluidbelasting op en is daarom beschouwd in dit kader. In tabel 5.1 is de geluidbelasting gegeven van voor alle wegverkeerslawaaïbronnen tezamen (inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder).

Tabel 5.1

Resultaten totaal wegverkeerslawaaï (inclusief toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1b_O1_A	Kavel 1a westgevel (max.30m)	5,00	61	58	53	62
K1b_O1_B	Kavel 1a westgevel (max.30m)	8,00	61	58	53	62
K1b_N3_A	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	5,00	60	58	53	62
K1b_N3_B	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	8,00	60	57	53	62
K1a_N3_A	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	5,00	60	57	53	62
K1a_O1_A	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	5,00	60	57	53	62
K1b_O1_C	Kavel 1a westgevel (max.30m)	11,00	60	57	53	62
K1a_N3_B	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	8,00	60	57	53	61

Uit de tabel blijkt dat ook de totale geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï met 62 dB voldoet aan de maximale ontheffingswaarde.

5.2 Geluidbeperkende maatregelen wegverkeerslawaaï

In principe moeten geluidbeperkende maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting zoveel mogelijk terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Om de geluidbelasting te reduceren kan een geluidreducerend wegdek worden aangebracht, kan een geluidscherm worden gerealiseerd of kunnen verkeerskundige maatregelen worden getroffen. Indien – verdergaande – geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard ontmoeten, kan de gemeente Amsterdam een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen.

Geluidreducerend wegdek

Het aanbrengen van een 'stil wegdek' (bijvoorbeeld Dubafalt zoals reeds is aangebracht op de Klaprozenweg) geeft bij een snelheid van 50 km/u een afname van de geluidbelasting van maximaal 3 dB. Voor de Klaprozenweg is deze optie niet meer beschikbaar, aangezien op deze weg reeds geluidreducerend asfalt is toegepast op enkele wegdelen. Voor de Westelijke ontsluiting is de afname onvoldoende om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Dit geldt voor alle gevels waar een berekende geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Bij het toepassen van eenzelfde soort geluidreducerend asfalt als voor de Klaprozenweg (Dubafalt) bedraagt de hoogst berekende geluidbelasting 58 dB in plaats van 61 dB. Een stil wegdek kent ook nadelen. Het is vaak minder goed bestand tegen wringend verkeer (mechanische beschadiging van het wegdek), waardoor het aanbrengen van deze wegdekken op kruispunten meestal civieltechnische bezwaren ontmoet. Daarom kan maar op een beperkt deel van de beschouwde wegen een 'stil wegdek' worden toegepast. Het effect van geluidreducerend asfalt op de Westelijke ontsluiting is daarmee beperkt. Het aanbrengen van een 'stil wegdek' voor slechts een beperkt aantal woningen zal daarnaast bezwaren van financiële aard ontmoeten. Er zijn dus extra maatregelen nodig die moeten worden afgewogen.

Geluidscherm

Voor een voldoende geluidafschermende werking moeten geluidschermen een hoogte hebben die een relatie heeft met de hoogte van de achterliggende bebouwing. Bij laagbouw kunnen lage geluidschermen worden geplaatst en bij hoogbouw moeten hoge schermen worden gerealiseerd. Een scherm vormt in de onderhavige situatie een stedenbouwkundig en architectonisch ongewenste barrière. Tevens kunnen zich verkeersgevaarlijke situaties voordoen nabij de kruisingen (belemmering zicht). Bovendien is het realiseren van een gesloten geluidscherm praktisch onmogelijk vanwege de in- en uitritten.

Overige maatregelen

Door het verlagen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/u zijn de beschouwde wegen niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder. Geluidgevoelige objecten die langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. De Klaprozenweg en Westelijke ontsluiting zijn ontsluitingswegen waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is. Om deze in te richten als 30 km/u-zones, zouden snelheidsbeperkende voorzieningen gerealiseerd moeten worden die de doorstroming van het verkeer juist zouden belemmeren. Voor de Papaverweg zijn wel ontwikkelingen gaande om deze in te richten als 30 km/u weg. Deze ontwikkelingen zijn in dit kader nog niet voldoende ver gevorderd en zullen naar verwachting pas voltooid worden tijdens de volledige herziening van het bestemmingsplan.

Ook het verlagen van de verkeersintensiteit of het aanpassen van de samenstelling is onwenselijk om logistieke redenen.

Conclusie geluidbeperkende maatregelen

Bij dit project zijn geluidbeperkende maatregelen geen optie. De maatregelen zijn niet doeltreffend genoeg en kennen technische, financiële en stedenbouwkundige bezwaren.

De gemeente Amsterdam kan in dit geval een hogere waarde voor de geluidbelasting vaststellen. Daar zijn wel voorwaarden aan verbonden (zie paragraaf 3.4). In paragraaf 5.6 is een voorstel gedaan voor de aanvraag hogere grenswaarden voor de onderzochte kavels.

5.3 Resultaten industrielawaai en toetsing Wet geluidhinder

De geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein J. v. Hasselkanaal, inclusief deelgebied Stella Maris, is berekend op de kavels binnen het plangebied. De geluidbelasting is weergegeven in de figuren (L_{Aeq}) en tabellen (L_{Amax}) in bijlage VI.

5.3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Aeq}

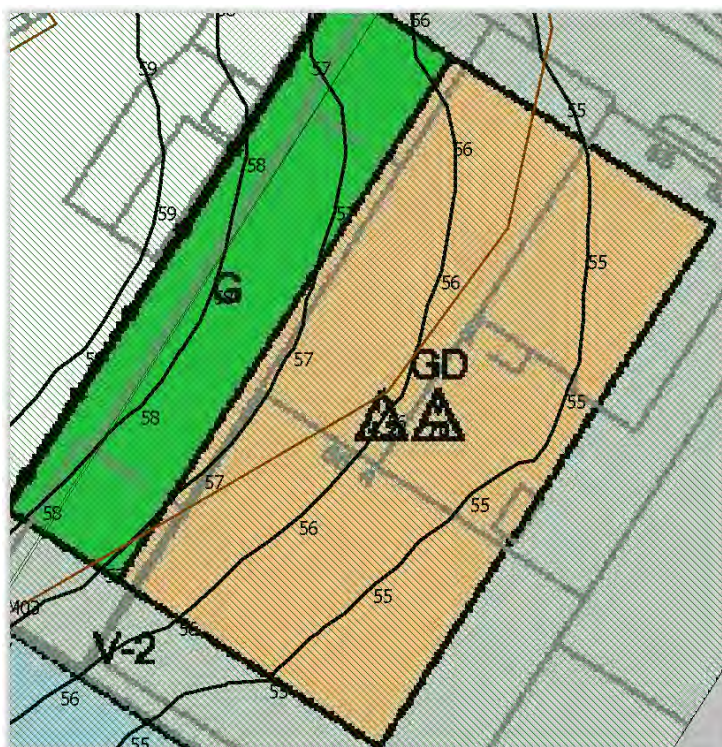
Diverse gevels zijn hoger belast dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting op de afzonderlijke gevels bedraagt:

- kavel 1a westgevel: 57 dB(A) etmaalwaarde;
- kavel 8a noordgevel (maximaal 45 m): 55 dB(A) etmaalwaarde;
- kavel 8a westgevel (maximaal 45 m): 55 dB(A) etmaalwaarde;
- kavel 8a noordgevel (maximaal 100 m): 53 dB(A) etmaalwaarde;
- kavel 8a westgevel (maximaal 100 m): 53 dB(A) etmaalwaarde;
- kavel 8b westgevel: 51 dB(A) etmaalwaarde.

Hieruit blijkt het volgende:

- Met de berekende geluidniveaus wordt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 7 dB overschreden ter plaatse van de westgevel van kavel 1a. De maximaal te stellen hogere waarde van 55 dB(A) wordt hiermee met 2 dB overschreden. Deze kavel ligt ook voor een deel binnen de milieuzone van Stella Maris, waardoor woningbouw en andere milieugevoelige functies reeds zijn uitgesloten.
- Ter plaatse van de overige hierboven beschouwde gevels wordt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 5 dB overschreden, maar wordt nog voldaan aan de maximaal te stellen hogere waarde van 55 dB(A).
- Ter plaatse van de overige gevels binnen het plangebied voldoet de geluidbelasting vanwege Stella Maris aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Om na te gaan hoe ver de overschrijding van de maximaal te stellen hogere waarde van 55 dB(A) over kavel 1a loopt is de 55 dB(A) contour bepaald over het kavel op een beoordelingshoogte van 29 m. Deze contour is in onderstaande figuur opgenomen.



Figuur 5.1

Berekende geluidcontouren J. v. Hasseltkanaal op 29 m beoordelingshoogte

Uit bovenstaande contour blijkt dat op een beperkt deel van kavel 1a de berekende geluidbelasting lager of gelijk is aan 55 dB(A).

5.3.2 Maximale geluidniveaus

Uit de rekenresultaten maximale geluidniveaus (zie bijlage VI) blijkt het volgende:

- *Kavel 1a – westgevel*: De berekende waarde lopen uiteen van 67 op een rekenhoogte van 5 m tot maximaal 77 dB(A) op een rekenhoogte van 29 m.
- *Kavel 8a – noordgevel (maximaal 45 m)*: De berekende waarde lopen uiteen van 63 op een rekenhoogte van 5 m tot maximaal 76 dB(A) op een rekenhoogte van 44 m (punt K8a_N1).
- *Kavel 8a – westgevel (maximaal 45 m)*: De berekende waarde lopen uiteen van 62 op een rekenhoogte van 5 m tot maximaal 76 dB(A) op een rekenhoogte van 44 m (punt k8a_W1).
- *Kavel 8a – noordgevel (maximaal 100 m)*: De berekende waarde lopen uiteen van 64 op een rekenhoogte van 55 m tot maximaal 74 dB(A) op een rekenhoogte van 99 m.
- *Kavel 8a – westgevel (maximaal 100 m)*: De berekende waarde lopen uiteen van 62 op een rekenhoogte van 5 m tot maximaal 74 dB(A) op een rekenhoogte van 68 m.
- *Kavel 8b – hoek noord/westgevel*: De berekende waarde lopen uiteen van 62 op een rekenhoogte van 5 m tot maximaal 72 dB(A) op een rekenhoogte van 44 m.

In onderstaande figuur zijn de gevels weergegeven waar de grenswaarde van 75 dB(A) wordt overschreden. Hierbij is geen onderscheid gemaakt in rekenhoogtes.



Figuur 5.2

Aanduiding overschrijding grenswaarde 75 dB(A) voor de maximale geluidniveaus.

5.3.3 Beoordeling Stella Maris

Kavel 1a

Op kavel 1a is de berekende waarde 2 dB hoger dan de maximaal vast te stellen waarde van 55 dB(A) etmaalwaarde. Daarnaast zijn ook de maximale geluidniveaus 2 dB hoger dan de grenswaarde van 75 dB(A). Deze kavel is dan ook gedeeltelijk gelegen binnen de milieuzone en binnen de 50 m contour rondom de bedrijfsbestemming. Deze zone biedt in het vigerende bestemmingsplan reeds beperkingen voor woonbestemmingen en andere milieugevoelige functies.

Aanbevolen wordt om op deze kavel de volgende verplichtingen mee te geven in de 5^{de} partiele herziening van het bestemmingsplan:

- Uitsluiten van woonbestemmingen en andere milieugevoelige functies in de westelijke strook binnen de milieuzone van Stella Maris.
- Het opleggen van een verplichting tot dove gevels (conform huidige bestemmingsplan) aanduiding: [sda-dg]) aan de westelijk georiënteerde gevels. De wettelijke voorschriften voor geluid gelden niet voor gevels die voldoen aan de eisen gesteld in artikel 1b van de Wet geluidhinder. Voor een dove gevel kan ook geen hogere waarde Wet geluidhinder van de toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld.
- Het vaststellen van een hogere waarde industriegeluid van 55 dB(A) etmaalwaarde voor de westelijk georiënteerde gevels op het overige deel van de kavel waar de geluidbelasting maximaal 55 dB(A) bedraagt.

Realisatie van andere niet milieugevoelige functies op de strook binnen de milieuzone zal, aaneengesloten gebouwd, een positief effect hebben op de geluidbelasting op de rest van het kavel. Dit zal door een akoestisch onderzoek aangetoond moeten worden.

Kavel 8a

Op kavel 8a is de berekende waarde hogere dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, maar lager of gelijk aan de maximaal vast te stellen waarde van 55 dB(A) etmaalwaarde. De berekende maximale geluidniveaus zijn op enkele geveldelen 1 dB hoger dan de grenswaarde van 75 dB(A).

Het volgende wordt aanbevolen:

- Vastleggen van (nieuwe) hogere waarden.
- Het opleggen van een maatwerkvoorschrift aan Stella Maris om 75 dB(A) voor de maximale geluidniveaus toe te staan op de gevels ten westen van de inrichting.
- Het opleggen van een verplichting tot dove gevel op het noordelijk gerichte hoek (zie rode aanduiding figuur 3.1). Hieraan kan een voorwaarde worden toegevoegd dat kan worden afgeweken, mits met een akoestisch onderzoek wordt aangetoond dat voldaan wordt aan een grenswaarde voor het maximale geluidniveau van 75 dB(A).

N.B. Kavel 8a ligt gedeeltelijk in de milieuzone van Waternet. Dit betekent dat momenteel een wijzigingsbesluit noodzakelijk is om milieugevoelige functies toe te laten. In een apart onderzoek is de mogelijkheid onderzocht om de milieuzone vanwege Waternet (voor het aspect geluid en geur) te kunnen verkleinen.

5.4 Stille zijden

Amsterdams geluidbeleid

In het vigerende Amsterdams geluidbeleid geldt als uitgangspunt dat een woning in principe moet beschikken over een stille zijde wanneer er hogere waarden vastgesteld worden. Bij een dove gevel is een stille zijde verplicht. Een stille zijde betreft een gevel met een geluidbelasting van ten hoogste de voorkeursgrenswaarde vanwege de gezoneerde wegen afzonderlijk. Daarnaast moet in deze gevel een te openen deel (raam/deur) aanwezig zijn.

Beoordeling

Uit de figuren blijkt dat ter plaatse van een deel van de woonblokken niet zonder meer sprake zal zijn van een stille zijde. Een aantal gevels zijn eenzijdig gericht of zijn op de hoeken van gebouwen gesitueerd. De benodigde stille zijden moeten daarom gezocht worden in het te realiseren bouwblok. Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een geluidluw binnengebied of het toepassen van (deels) afgeschermd balkons, loggia's of gedeeltelijke gevelschermen.

5.5 Cumulatie Wgh

In artikel 110a en 110f van de Wet geluidhinder zijn voorschriften opgenomen voor cumulatie van geluid. Volgens artikel 110f lid 3 moet deze cumulatie worden betrokken als:

- a. een hogere waarde wordt vastgesteld;
- b. meer dan één geluidbron de voorkeurswaarde overschrijdt.

Op grond van het Amsterdams beleid is daarnaast geformuleerd dat de gecumuleerde waarde niet hoger mag zijn dan de hoogst toegestane grenswaarde +3 dB. In onderhavige situatie is dat 63 + 3 dB voor wegverkeerslawaai, (inclusief correcties).

Cumulatie wegverkeerslawaai en industrielawaai

Aan de noordzijde van kavel 1 wordt de voorkeursgrenswaarde voor zowel industrielawaai (J. v. Hasseltkanaal) als wegverkeerslawaai (Klaprozenweg) overschreden. Uit de berekeningsresultaten kan worden afgeleid dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting niet meer bedraagt dan 56 dB(A) vanwege industrielawaai + 56 dB vanwege wegverkeerslawaai = 59 dB. Hiermee wordt voor beide Wgh-bronnen gezamenlijk voldaan aan de voorwaarden uit het Amsterdamse geluidbeleid.

5.6 Hogere grenswaarden wegverkeerslawaai

In tabel 5.2 zijn de benodigde hogere grenswaarden voor wegverkeerslawaai samengevat en uiteengezet tegen de eerder vastgestelde hogere waarde⁶ indien van toepassing. Deze moeten aangepast worden in een nieuw besluit hogere waarden. Aantallen woningen zijn buiten beschouwing gelaten.

6 Besluit vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder voor bestemmingsplan "Buiksloterham" Vastgesteld, 17 november 2009

Tabel 5.2

Benodigde hogere grenswaarden wegverkeerslawaai en de reeds vastgestelde hogere waarden [dB]

Bron	Kavel	Vast te stellen waarde	Eerder vastgestelde waarde
Klaprozenweg	Kavel 1a westgevel	56	Kavel 1 west: 57
	Kavel 1a noordgevel	60	Kavel 1 noord: 62
	Kavel 1a oostgevel	57	n.v.t.
	Kavel 1b westgevel	59	n.v.t.
	Kavel 1b noordgevel	61	Kavel 1 noord: 62
	Kavel 1b oostgevel	57	Kavel 1 oost: 57
Westelijke ontsluiting	Kavel 1a noordgevel	55	n.v.t.
	Kavel 1a oostgevel	60	n.v.t.
	Kavel 1a zuidgevel	56	Kavel 1 zuid: 50
	Kavel 1b noordgevel	54	n.v.t.
	Kavel 1b westgevel	60	Kavel 1 west: 55
	Kavel 1b zuidgevel	56	n.v.t.
	Kavel 8a noordgevel laagbouw (45 m)	56	Kavel 8 noord: 50
	Kavel 8a noordgevel hoogbouw (100 m)	51	Kavel 8a nozw: 55
	Kavel 8a oostgevel	60	n.v.t.
	Kavel 8a zuidgevel	59	n.v.t.
	Kavel 8b noordgevel	56	Kavel 8 noord: 50
	Kavel 8b westgevel	61	Kavel 8 west: 55
	Kavel 8b zuidgevel	57	n.v.t.
Papaverweg	Kavel 8b zuidgevel	50	Kavel 8 zuid: 52

Bij de dimensionering van de gevelgeluidwering wordt door middel van het Bouwbesluit een binnenwaarde van 33 dB geborgd.

5.7 Hogere grenswaarden industrielawaai

In tabel 5.2 zijn de benodigde hogere grenswaarden voor industrielawaai samengevat en uiteengezet tegen de reeds vastgestelde hogere waarde⁷ indien van toepassing. Waar nodig moeten deze aangepast worden in een nieuw besluit hogere waarden. Aantallen woningen zijn buiten beschouwing gelaten.

Tabel 5.3

Benodigde hogere grenswaarden industrielawaai en de reeds vastgestelde hogere waarden [etmaalwaarde in dB(A)]

Bron	Kavel	Vast te stellen waarde	Reeds vastgestelde waarde
J. v. Hasseltkanaal Deelgebied Stella Maris	Kavel 1a westgevel (westelijk deel)	Dove gevel	--
	Kavel 1a westgevel (oostelijk deel)*	55	Kavel 1 west: 52
	Kavel 8a noordgevel (max 45 m)	55	Kavel 8 noord: 52
	Kavel 8a westgevel (max 45 m)	55	Kavel 8 west 53
	Kavel 8a noordgevel (max 100 m)	53	Kavel 8a nozw: 52
	Kavel 8a westgevel (max 100 m)	53	Kavel 8a nozw: 52
	Kavel 8b westgevel	51	Kavel 8 west 53

*Zie figuur 5.1

Met de standaard gevelwering van 20 dB conform het Bouwbesluit is de binnenwaarde van 35 dB(A) etmaalwaarde reeds geborgd.

7 Besluit vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder voor bestemmingsplan "Buiksloterham" Vastgesteld, 17 november 2009

6 Samenvatting en conclusie

In het kader van de 5^{de} partiële herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en industrielawaai kavels 1 en 8. Ten behoeve van dit onderzoek zijn de kavels gesplitst in kavel 1a en 1b en 8a en 8b.

Wegverkeerslawaaï

Uit de rekenresultaten blijkt dat de kavels geluidbelast zijn boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Er kan volstaan worden met hogere waarden voor de bronnen Klaprozenweg, Westelijke ontsluiting en Papaverweg, zoals opgenomen in tabel 5.2. Deze hogere waarden dienen ter vervanging van de reeds vastgestelde hogere waarden.

Industrielawaai

Uit de rekenresultaten blijkt dat kavels geluidbelast zijn boven de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van de westgevel van kavel 1a, noord- en westgevel van 8a en westgevel van 8b. Kavel 1a ligt daarnaast deels binnen de milieuzone van Stella Maris, wat aanvullende beperkingen oplevert voor woningbouw en andere milieugevoelige functies.

De maximaal vast te stellen waarde van 55 dB(A) wordt met overschreden ter plaatse van de westgevel van kavel 1a.

De maximale geluidniveaus overschrijden de grenswaarde van 75 dB(A) ter plaatse van de westgevel van kavel 1a en de noordelijke punt van kavel 8a.

In aanvulling op het vaststellen van hogere waarden voor de bron industrieterrein J. van Hasseltkanaal, zoals opgenomen in tabel 5.3, moeten de volgende beperkingen opgenomen worden in het bestemmingsplan:

- Een aanduiding dove gevel voor de westelijk gerichte gevels van de gehele kavel 1a en de noordelijke punt van kavel 8a.
- Uitsluiten van woonbestemmingen en andere milieugevoelige functie in de westelijke strook van kavel 1a binnen de milieuzone van Stella Maris.

Daarnaast wordt aanbevolen wordt de waarde van 75 dB(A) voor maximale geluidniveaus vanwege Stella Maris bij maatwerkvoorschrift vast te leggen.

Voor de toekenning van een hogere waarde moet aan een aantal voorwaarden worden voldaan. Door deze voorwaarden wordt een leefbare woonsituatie bewerkstelligd. Het betreft voorwaarden ten aanzien van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel en de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting voldoet aan het criterium uit het Amsterdamse geluidbeleid. Niet alle woningen hebben zonder meer een geluidluwe gevel. De geluidluwe gevel moet daarom gezocht worden in de te realiseren bouwblokken.

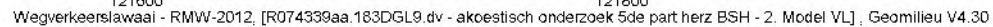
LBP|SIGHT BV

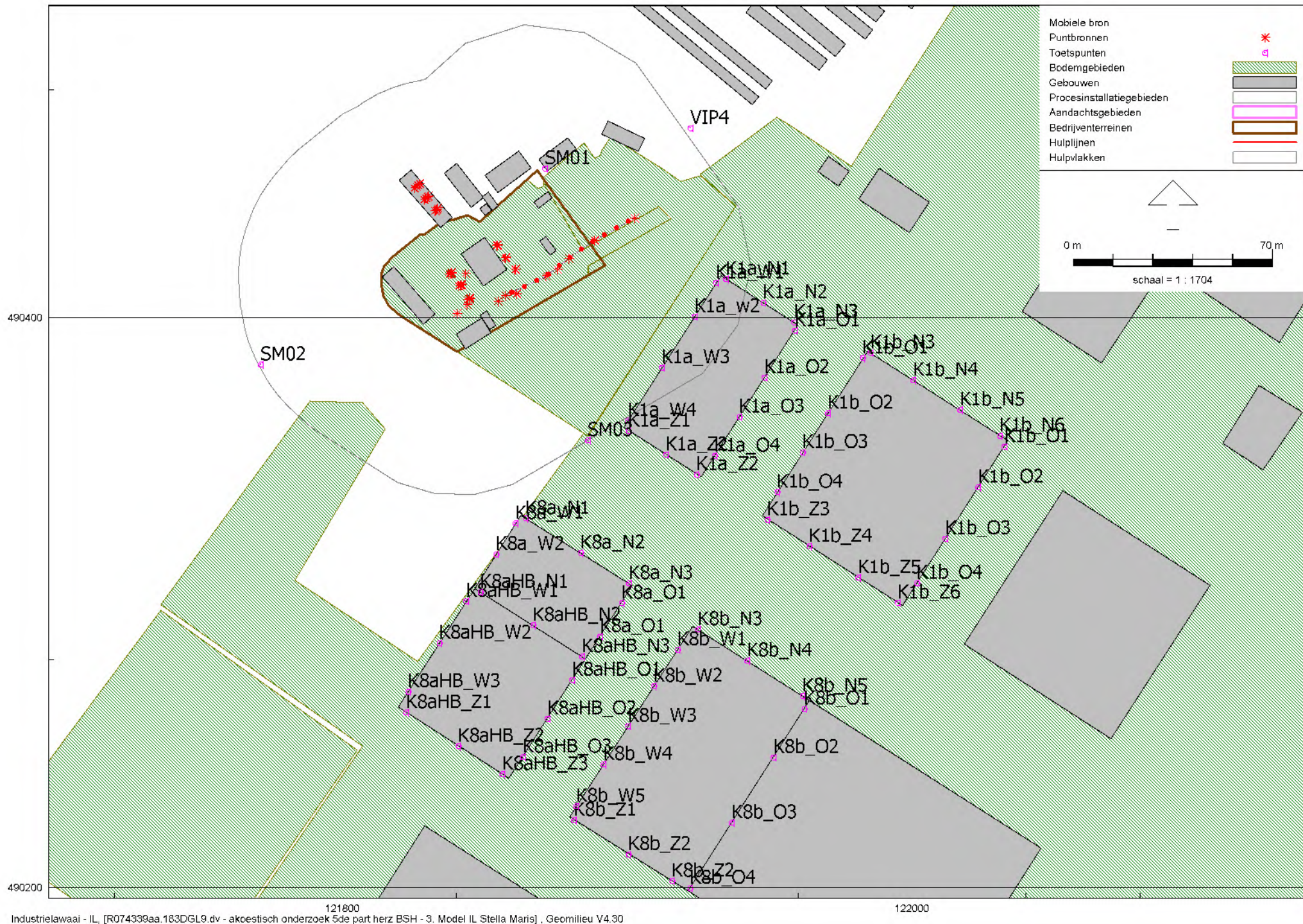


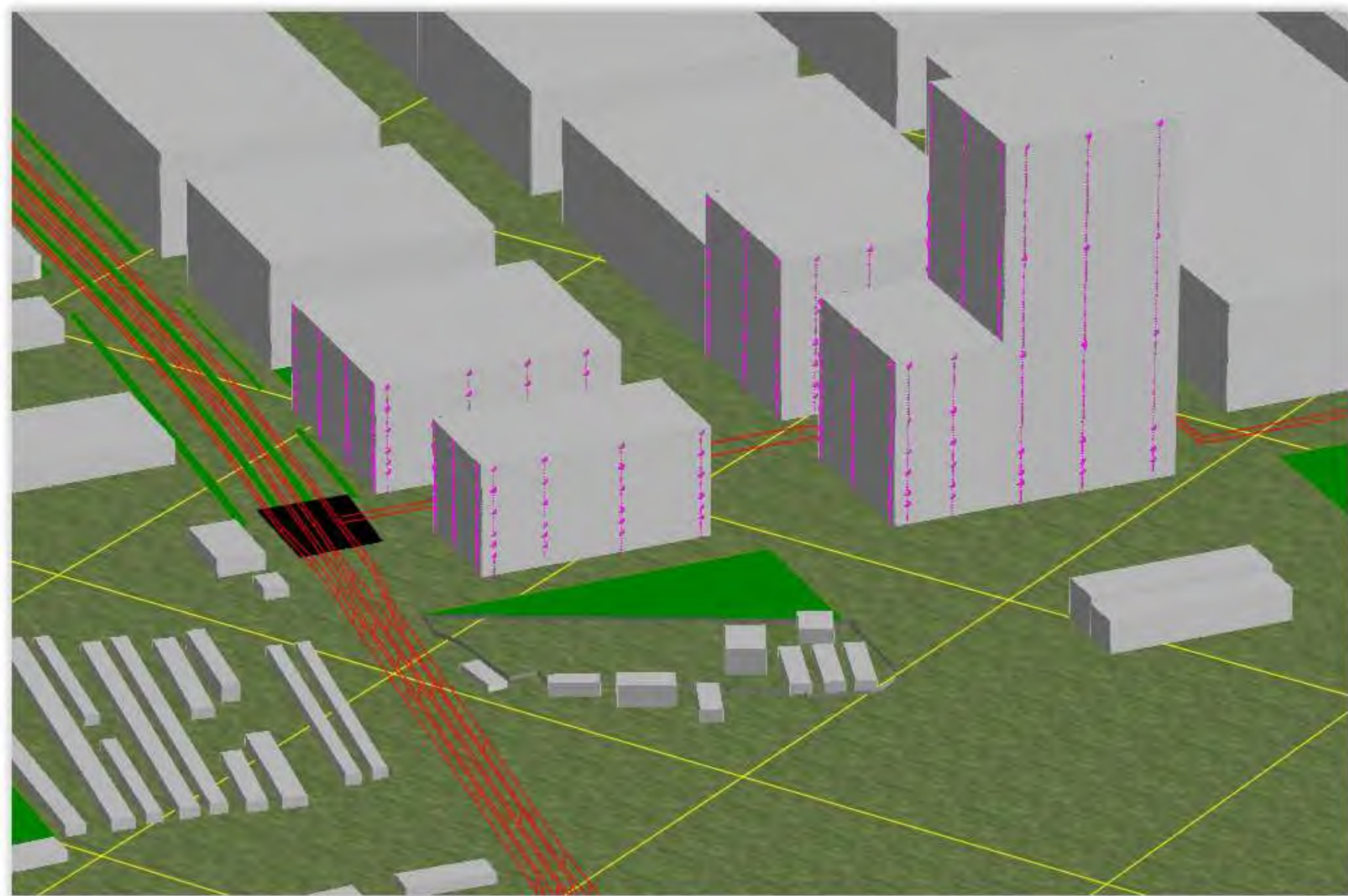
ing. D. (David) Vrolijk

Bijlage I

Figuren









Bijlage II

Verkeersintensiteiten

linknr	naam	etmaal	DagMR	DagLV	DagMV	DagBus	DagZV	AvondMR	AvondLV	AvondMV	AvondBus	AvondZV	NachtMR	NachtLV	NachtMV	NachtBus	NachtZV
25626	Distelweg	3881	1	239	2	0	1	1	146	1	0	0	0	44	0	0	0
25631	Papaverweg	199	0	4	5	0	4	0	3	2	0	1	0	1	1	0	1
25634	Klaprozenweg	15095	4	833	51	29	35	2	507	20	21	11	1	154	10	7	5
25635	Papaverweg	199	0	4	5	0	4	0	3	2	0	1	0	1	1	0	1
25637	Klaprozenweg	15095	4	833	51	29	35	2	507	20	21	11	1	154	10	7	5
26785	Van der Pekstraat	5518	2	344	1	0	0	1	209	0	0	0	0	64	0	0	0
26787	Van der Pekstraat	4462	1	279	0	0	0	1	170	0	0	0	0	52	0	0	0
26804	Sausalitolaan	650	0	40	0	0	0	0	25	0	0	0	0	7	0	0	0
26805	Sausalitolaan	650	0	40	0	0	0	0	25	0	0	0	0	7	0	0	0
26808	Sausalitolaan	902	0	54	1	0	1	0	33	1	0	0	0	10	0	0	0
26817	Ranonkelkade	5909	2	338	13	10	9	1	206	5	7	3	0	63	3	2	1
26818	Ranonkelkade	2234	1	122	0	16	0	0	74	0	12	0	0	23	0	3	0
26820	Docklandsweg	1316	0	68	5	7	3	0	41	2	5	1	0	13	1	1	0
26821	Docklandsweg	1316	0	68	5	7	3	0	41	2	5	1	0	13	1	1	0
26861	Van der Pekstraat	5726	2	357	1	0	0	1	217	0	0	0	0	66	0	0	0
26883	Distelweg	6848	2	421	4	0	3	1	256	2	0	1	0	78	1	0	0
26884	Distelweg	5871	2	361	4	0	2	1	220	1	0	1	0	67	1	0	0
26885	Distelweg	5799	2	357	4	0	2	1	217	1	0	1	0	66	1	0	0
26886	Distelweg	4709	1	290	3	0	2	1	176	1	0	1	0	54	1	0	0
26915	Asterweg	732	0	38	1	7	1	0	23	0	5	0	0	7	0	1	0
26919	Distelweg	5857	2	361	4	0	2	1	220	1	0	1	0	67	1	0	0
26920	Distelweg	5857	2	361	4	0	2	1	220	1	0	1	0	67	1	0	0
26922	Distelweg	5857	2	361	4	0	2	1	220	1	0	1	0	67	1	0	0
26925	Van der Pekstraat	5728	2	357	1	0	0	1	217	0	0	0	0	66	0	0	0
26926	Sausalitolaan	902	0	54	1	0	1	0	33	1	0	0	0	10	0	0	0
26928	Docklandsweg	1255	0	64	5	7	3	0	39	2	5	1	0	12	1	1	0
26929	Docklandsweg	1255	0	64	5	7	3	0	39	2	5	1	0	12	1	1	0
26938	Papaverweg	1783	0	82	18	0	13	0	50	7	0	4	0	15	4	0	2
26939	Papaverweg	415	0	19	4	0	3	0	12	2	0	1	0	4	1	0	0
26941	Distelweg	3033	1	189	1	0	0	1	115	0	0	0	0	35	0	0	0
26946	Asterdwarsweg	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26947	Asterdwarsweg	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26966	Klaprozenweg	10337	3	611	15	12	10	2	372	6	9	3	1	113	3	2	1
26967	Klaprozenweg	12358	3	682	38	29	26	2	415	15	21	8	1	126	8	7	4
26971	Klaprozenweg	10393	3	603	22	12	15	2	367	9	9	5	1	112	4	2	2
26977	Klaprozenweg	12179	3	671	38	29	26	2	408	15	21	8	1	124	8	7	4
26978	Klaprozenweg	11707	3	642	38	29	26	2	391	15	21	8	1	119	8	7	4
26979	Ridderspoorweg	1458	0	66	12	7	8	0	40	5	5	2	0	12	2	1	1
27988	Mosplein	7267	2	447	5	0	3	1	272	2	0	1	0	83	1	0	0
28021	Van der Pekstraat	5728	2	357	1	0	0	1	217	0	0	0	0	66	0	0	0
28060	Papaverweg	14206	4	831	29	12	20	2	506	11	9	6	1	154	6	2	3
32049	Grasweg	1455	0	84	5	0	3	0	51	2	0	1	0	16	1	0	0
32478	Asterweg	742	0	38	1	7	1	0	23	0	5	0	0	7	0	1	0
44086	Asterweg	742	0	38	1	7	1	0	23	0	5	0	0	7	0	1	0
44438	Distelweg	3016	1	185	2	0	2	1	112	1	0	1	0	34	1	0	0
83069	Klaprozenweg	12567	3	695	50	12	34	2	423	20	9	10	1	129	10	3	5
85353	Klaprozenweg	7581	2	418	27	12	19	1	255	11	9	6	0	77	6	3	3
203534	Distelweg	3033	1	189	1	0	0	1	115	0	0	0	0	35	0	0	0
203535	Ridderspoorweg	1162	0	53	8	7	5	0	32	3	5	2	0	10	2	1	1

203867 Van der Pekstraat	4753	1	296	0	0	0	1	180	0	0	0	0	55	0	0	0
203868 Van der Pekstraat	4462	1	279	0	0	0	1	170	0	0	0	0	52	0	0	0
203873 Sausalitolaan	902	0	54	1	0	1	0	33	1	0	0	0	10	0	0	0
203874 Sausalitolaan	650	0	40	0	0	0	0	25	0	0	0	0	7	0	0	0
203878 Docklandsweg	1316	0	68	5	7	3	0	41	2	5	1	0	13	1	1	0
203908 Asterdwarsweg	721	0	37	5	0	4	0	22	2	0	1	0	7	1	0	1
203910 Docklandsweg	1255	0	64	5	7	3	0	39	2	5	1	0	12	1	1	0
203914 Distelweg	3420	1	213	0	0	0	1	130	0	0	0	0	39	0	0	0
203915 Asterweg	1402	0	72	6	7	4	0	44	2	5	1	0	13	1	1	1
203923 Papaverweg	664	0	24	11	0	8	0	14	5	0	2	0	4	2	0	1
209348 Johan van Hasseltweg	30261	9	1788	44	33	31	5	1089	18	24	9	2	331	9	7	4
209349 Mosplein	18941	6	1137	29	0	20	3	692	12	0	6	1	210	6	2	3
214278 Grasweg	1316	0	71	7	0	5	0	43	3	0	2	0	13	2	0	1
214279 Grasweg	1681	0	96	6	0	4	0	58	2	0	1	0	18	1	0	1
217803 Chrysantenstraat	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
217804 Chrysantenstraat	1289	0	76	3	0	2	0	46	1	0	1	0	14	1	0	0
305845 Papaverweg	4992	1	290	14	0	10	1	177	6	0	3	0	54	3	0	1
305846 Papaverweg	4992	1	290	14	0	10	1	177	6	0	3	0	54	3	0	1
305852 Mosplein	20917	6	1211	40	33	27	4	737	16	24	8	1	224	8	9	4
305856 Papaverweg	13974	4	816	29	12	20	2	497	11	9	6	1	151	6	2	3
305857 Papaverweg	14206	4	831	29	12	20	2	506	11	9	6	1	154	6	2	3
308400 Nachtwachtlaan	4116	1	230	13	7	9	1	140	5	5	3	0	43	3	1	1
308407	15095	4	833	51	29	35	2	507	20	21	11	1	154	10	7	5
308408 Nachtwachtlaan	15095	4	833	51	29	35	2	507	20	21	11	1	154	10	7	5
408542 Asterweg	1402	0	72	6	7	4	0	44	2	5	1	0	13	1	1	1
409126	1966	1	109	5	7	3	0	66	2	5	1	0	20	1	1	0
409127	2382	1	122	13	7	9	0	74	5	5	3	0	23	3	1	1
409552 Grasweg	4217	1	248	10	0	7	1	151	4	0	2	0	46	2	0	1
409553 Grasweg	5542	2	317	19	0	13	1	193	7	0	4	0	59	4	0	2

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Invoer ontvangspunten en wegverkeer

Model: 2. Model VL
R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
K1a_N3	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1b_02	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1b_03	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1b_04	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1a_W1	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1a_W2	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1a_W3	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1a_W4	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K8b_N5	Kavel 8b (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	20,00	29,00	44,00	Ja
K8b_N4	Kavel 8b (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	20,00	29,00	44,00	Ja
K8b_N3	Kavel 8b (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	20,00	29,00	44,00	Ja
K8a_N2	Kavel 8 hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	20,00	29,00	44,00	Ja
K8a_N1	Kavel 8 hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	20,00	29,00	44,00	Ja
K8b_01	Kavel 8b (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	36,00	44,00	--	--	--	--	Ja
K8b_02	Kavel 8b (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	36,00	44,00	--	--	--	--	Ja
K8b_03	Kavel 8b (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	36,00	44,00	--	--	--	--	Ja
K8b_04	Kavel 8b (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	36,00	44,00	--	--	--	--	Ja
K8b_Z2	Kavel 8b (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	20,00	29,00	44,00	Ja
K8b_Z1	Kavel 8b (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	20,00	29,00	44,00	Ja
K8aHB_Z3	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	41,00	68,00	99,00	Ja
K8aHB_Z2	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	41,00	68,00	99,00	Ja
K8aHB_Z1	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	41,00	68,00	99,00	Ja
K8a_W1	Kavel 8 hoogteaccent westgevel (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	20,00	29,00	44,00	Ja
K8aHB_W1	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	41,00	68,00	99,00	Ja
K8aHB_W2	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	41,00	68,00	99,00	Ja
K8aHB_W3	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	41,00	68,00	99,00	Ja
K1b_N3	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1b_N4	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1b_N5	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1b_N6	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1a_Z1	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1a_Z2	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1b_Z3	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1b_Z4	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1b_Z5	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1b_Z6	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja

Invoer ontvangerspunten en wegverkeer

Model: 2. Model VL
 R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
K8b_Z2	Kavel 8b (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	20,00	29,00	44,00	Ja
K1a_02	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1a_03	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1a_04	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1b_04	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1b_03	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1b_02	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K8a_N3	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	20,00	29,00	44,00	Ja
K8a_W1	Kavel 8 hoogteaccent westgevel (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	20,00	29,00	44,00	Ja
K8a_01	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	20,00	29,00	44,00	Ja
K8a_01	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	20,00	29,00	44,00	Ja
K8b_W1	Kavel 8b (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	20,00	29,00	44,00	Ja
K8b_W2	Kavel 8b (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	20,00	29,00	44,00	Ja
K8b_W3	Kavel 8b (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	20,00	29,00	44,00	Ja
K8b_W4	Kavel 8b (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	20,00	29,00	44,00	Ja
K8b_W5	Kavel 8b (max. 45m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	20,00	29,00	44,00	Ja
K8aHB_01	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	41,00	68,00	99,00	Ja
K8aHB_02	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	41,00	68,00	99,00	Ja
K8aHB_03	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	14,00	41,00	68,00	99,00	Ja
K8aHB_N1	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	1,00	Eigen waarde	48,00	55,00	61,00	68,00	99,00	--	Ja
K8aHB_N2	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	1,00	Eigen waarde	48,00	55,00	61,00	68,00	99,00	--	Ja
K8aHB_N3	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	1,00	Eigen waarde	48,00	55,00	61,00	68,00	99,00	--	Ja
K1a_N2	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1a_N1	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1a_Z2	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1a_01	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1b_01	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja
K1b_01	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	1,00	Eigen waarde	5,00	8,00	11,00	17,00	23,00	29,00	Ja

Invoer ontvangerspunten en wegverkeer

Model: 2. Model VL
 R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
 Groep: Westelijke Ontsluiting
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M.	Hdef.	Wegdek	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)
409553	Westelijke ontsluitingsweg	1,00	Eigen waarde	W0	5552,00	2,00	317,00	19,00	13,00	1,00	193,00	7,00	4,00
25631	Papaverweg west	1,00	Eigen waarde	W0	204,00	--	4,00	5,00	4,00	--	3,00	2,00	1,00
409552	Westelijke ontsluitingsweg	1,00	Eigen waarde	W0	4216,00	1,00	248,00	10,00	7,00	1,00	151,00	4,00	2,00
409553	Westelijke ontsluitingsweg	1,00	Eigen waarde	W0	5552,00	2,00	317,00	19,00	13,00	1,00	193,00	7,00	4,00
409553	Westelijke ontsluitingsweg	--	Eigen waarde	W0	5552,00	2,00	317,00	19,00	13,00	1,00	193,00	7,00	4,00
409553	Westelijke ontsluitingsweg	1,00	Eigen waarde	W0	5552,00	2,00	317,00	19,00	13,00	1,00	193,00	7,00	4,00

Invoer ontvangerspunten en wegverkeer

Model: 2. Model VL
R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH

Groep: Westelijke Ontsluiting
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
409553	--	59,00	4,00	2,00
25631	--	1,00	1,00	1,00
409552	--	46,00	2,00	1,00
409553	--	59,00	4,00	2,00
409553	--	59,00	4,00	2,00
409553	--	59,00	4,00	2,00

Invoer ontvangerspunten en wegverkeer

Model: 2. Model VL
R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH

Groep: Papaverweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M.	Hdef.	Wegdek	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)
25635	Papaverweg west	1,00	Eigen waarde	W0	204,00	--	4,00	5,00	4,00	--	3,00	2,00	1,00	--	1,00

Invoer ontvangerspunten en wegverkeer

Model: 2. Model VL
R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
Groep: Papaverweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(N)
25635	1,00	1,00

Invoer ontvangerspunten en wegverkeer

Model: 2. Model VL
R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
Groep: Klaprozenweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M.	Hdef.	Wegdek	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)
26977	Klaprozenweg	1,00	Eigen waarde	W0	5842,00	1,50	335,50	19,00	13,00	1,00	204,00	7,50	4,00
26977	Klaprozenweg - busbaan	1,00	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
26977	Klaprozenweg - busbaan	1,00	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
26977	Klaprozenweg	1,00	Eigen waarde	W0	5842,00	1,50	335,50	19,00	13,00	1,00	204,00	7,50	4,00
26977	Klaprozenweg - busbaan	1,00	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
26977	Klaprozenweg - busbaan	1,00	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
26977	Klaprozenweg	1,00	Eigen waarde	Duba	5842,00	1,50	335,50	19,00	13,00	1,00	204,00	7,50	4,00
26977	Klaprozenweg	1,00	Eigen waarde	W0	5842,00	1,50	335,50	19,00	13,00	1,00	204,00	7,50	4,00
26977	Klaprozenweg	1,00	Eigen waarde	Duba	5842,00	1,50	335,50	19,00	13,00	1,00	204,00	7,50	4,00
26977	Klaprozenweg - busbaan	1,00	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
26977	Klaprozenweg	1,00	Eigen waarde	Duba	5842,00	1,50	335,50	19,00	13,00	1,00	204,00	7,50	4,00
26967	Klaprozenweg	1,00	Eigen waarde	Duba	5930,00	1,50	341,00	19,00	13,00	1,00	207,50	7,50	4,00
26967	Klaprozenweg - busbaan	1,00	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
26967	Klaprozenweg - busbaan	1,00	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
26967	Klaprozenweg	1,00	Eigen waarde	W0	5930,00	1,50	341,00	19,00	13,00	1,00	207,50	7,50	4,00
25637	Klaprozenweg	--	Eigen waarde	W0	7298,00	2,00	416,50	25,50	17,50	1,00	253,50	10,00	5,50
25637	Klaprozenweg - busbaan	--	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
25637	Klaprozenweg	--	Eigen waarde	W0	7298,00	2,00	416,50	25,50	17,50	1,00	253,50	10,00	5,50
308407	Klaprozenweg	3,50	Eigen waarde	W0	7298,00	2,00	416,50	25,50	17,50	1,00	253,50	10,00	5,50
308407	Klaprozenweg - busbaan	3,50	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
308407	Klaprozenweg	3,50	Eigen waarde	W0	7298,00	2,00	416,50	25,50	17,50	1,00	253,50	10,00	5,50
308407	Klaprozenweg	--	Eigen waarde	W0	7298,00	2,00	416,50	25,50	17,50	1,00	253,50	10,00	5,50
308407	Klaprozenweg - busbaan	--	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
308407	Klaprozenweg - busbaan	--	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
308407	Klaprozenweg	--	Eigen waarde	W0	7298,00	2,00	416,50	25,50	17,50	1,00	253,50	10,00	5,50
308407	Klaprozenweg	--	Eigen waarde	W0	7298,00	2,00	416,50	25,50	17,50	1,00	253,50	10,00	5,50
308407	Klaprozenweg - busbaan	--	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
308407	Klaprozenweg - busbaan	--	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
308407	Klaprozenweg	--	Eigen waarde	W0	7298,00	2,00	416,50	25,50	17,50	1,00	253,50	10,00	5,50
26977	Klaprozenweg - busbaan	1,00	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
25637	Klaprozenweg - busbaan	--	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
26967	Klaprozenweg	1,00	Eigen waarde	Duba	5930,00	1,50	341,00	19,00	13,00	1,00	207,50	7,50	4,00
26967	Klaprozenweg - busbaan	1,00	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
26967	Klaprozenweg - busbaan	1,00	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
26967	Klaprozenweg	1,00	Eigen waarde	Duba	5930,00	1,50	341,00	19,00	13,00	1,00	207,50	7,50	4,00
25634	Klaprozenweg	--	Eigen waarde	W0	7286,00	2,00	415,50	25,50	17,50	1,00	253,50	10,00	5,50

Invoer ontvangerspunten en wegverkeer

Model: 2. Model VL
 R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
 Groep: Klaprozenweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
26977	0,50	62,00	4,00	2,00
26977	--	--	3,50	--
26977	--	--	3,50	--
26977	0,50	62,00	4,00	2,00
26977	--	--	3,50	--
26977	--	--	3,50	--
26977	0,50	62,00	4,00	2,00
26977	--	--	3,50	--
26977	0,50	62,00	4,00	2,00
26977	0,50	62,00	4,00	2,00
26977	0,50	62,00	4,00	2,00
26977	--	--	3,50	--
26977	0,50	62,00	4,00	2,00
26967	0,50	63,00	4,00	2,00
26967	--	--	3,50	--
26967	--	--	3,50	--
26967	0,50	63,00	4,00	2,00
25637	0,50	77,00	5,00	2,50
25637	--	--	3,50	--
25637	0,50	77,00	5,00	2,50
308407	0,50	77,00	5,00	2,50
308407	--	--	3,50	--
308407	0,50	77,00	5,00	2,50
308407	0,50	77,00	5,00	2,50
308407	--	--	3,50	--
308407	--	--	3,50	--
308407	0,50	77,00	5,00	2,50
308407	0,50	77,00	5,00	2,50
308407	--	--	3,50	--
308407	--	--	3,50	--
308407	0,50	77,00	5,00	2,50
26977	--	--	3,50	--
25637	--	--	3,50	--
26967	0,50	63,00	4,00	2,00
26967	--	--	3,50	--
26967	--	--	3,50	--
26967	0,50	63,00	4,00	2,00
25634	0,50	77,00	5,00	2,50

Invoer ontvangerspunten en wegverkeer

Model: 2. Model VL
R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
Groep: Klaprozenweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M.	Hdef.	Wegdek	Totaal aantal	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)
25634	Klaprozenweg - busbaan	--	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
25634	Klaprozenweg - busbaan	--	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
25634	Klaprozenweg	--	Eigen waarde	W0	7286,00	2,00	415,50	25,50	17,50	1,00	253,50	10,00	5,50
308407	Klaprozenweg - busbaan	3,50	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
26977	Klaprozenweg	1,00	Eigen waarde	W0	5842,00	1,50	335,50	19,00	13,00	1,00	204,00	7,50	4,00
26977	Klaprozenweg - busbaan	1,00	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
26977	Klaprozenweg - busbaan	1,00	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
26977	Klaprozenweg	1,00	Eigen waarde	Duba	5842,00	1,50	335,50	19,00	13,00	1,00	204,00	7,50	4,00
26978	Klaprozenweg	1,00	Eigen waarde	Duba	5614,00	1,50	321,00	19,00	13,00	1,00	195,50	7,50	4,00
26978	Klaprozenweg - busbaan	1,00	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
26978	Klaprozenweg - busbaan	1,00	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
26978	Klaprozenweg	1,00	Eigen waarde	Duba	5614,00	1,50	321,00	19,00	13,00	1,00	195,50	7,50	4,00
26978	Klaprozenweg	1,00	Eigen waarde	W0	5614,00	1,50	321,00	19,00	13,00	1,00	195,50	7,50	4,00
26978	Klaprozenweg	1,00	Eigen waarde	W0	5614,00	1,50	321,00	19,00	13,00	1,00	195,50	7,50	4,00
26977	Klaprozenweg	1,00	Eigen waarde	W0	5842,00	1,50	335,50	19,00	13,00	1,00	204,00	7,50	4,00
26977	Klaprozenweg	1,00	Eigen waarde	W0	5842,00	1,50	335,50	19,00	13,00	1,00	204,00	7,50	4,00
26977	Klaprozenweg	1,00	Eigen waarde	Duba	5842,00	1,50	335,50	19,00	13,00	1,00	204,00	7,50	4,00
26978	Klaprozenweg	1,00	Eigen waarde	W0	5614,00	1,50	321,00	19,00	13,00	1,00	195,50	7,50	4,00
26978	Klaprozenweg - busbaan	1,00	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--
26978	Klaprozenweg - busbaan	1,00	Eigen waarde	W0	244,00	--	--	14,50	--	--	--	10,50	--

Invoer ontvangerspunten en wegverkeer

Model: 2. Model VL
 R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
 Groep: Klaprozenweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
25634	--	--	3,50	--
25634	--	--	3,50	--
25634	0,50	77,00	5,00	2,50
308407	--	--	3,50	--
26977	0,50	62,00	4,00	2,00
26977	--	--	3,50	--
26977	--	--	3,50	--
26977	0,50	62,00	4,00	2,00
26978	0,50	59,50	4,00	2,00
26978	--	--	3,50	--
26978	--	--	3,50	--
26978	0,50	59,50	4,00	2,00
26978	0,50	59,50	4,00	2,00
26978	0,50	59,50	4,00	2,00
26977	0,50	62,00	4,00	2,00
26977	0,50	62,00	4,00	2,00
26977	0,50	62,00	4,00	2,00
26978	--	--	3,50	--
26978	--	--	3,50	--

Bijlage IV

Invoergegevens rekenmodel industrielawaai Stella Maris

Invoer industrielawaai Stella Maris

Model: 3. Model IL Stella Maris
R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
Groep: Stella Maris
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
0001a	Haakse Slijper (groot)	121857,23	490420,99	2,00	0,10	0,00	360,00	--	66,13	78,33	72,93	78,93	84,33	94,93	95,23
0002a	Haakse Slijper (klein)	121857,45	490421,21	2,00	0,10	0,00	360,00	--	67,43	79,83	73,43	79,03	82,23	86,93	92,73
0004	plasma-slijden	121854,72	490405,73	1,00	0,50	0,00	360,00	--	52,50	65,50	71,40	83,30	92,60	99,80	104,60
0005	compressor	121843,92	490404,49	0,00	1,00	0,00	360,00	--	77,20	89,40	86,20	83,40	91,00	89,40	81,80
0006c	Hameren	121830,18	490442,65	1,50	0,10	0,00	360,00	--	64,73	90,03	101,23	104,13	108,03	108,03	102,73
0007	Heftruck	121875,58	490416,84	0,00	1,00	0,00	360,00	--	77,00	86,80	89,40	92,50	95,20	94,00	88,50
0008	Heftruck	121861,16	490408,34	0,00	1,00	0,00	360,00	--	77,00	86,80	89,40	92,50	95,20	94,00	88,50
0009	Heftruck	121840,22	490401,52	0,00	1,00	0,00	360,00	--	77,00	86,80	89,40	92,50	95,20	94,00	88,50
0010	Heftruck	121843,26	490415,52	0,00	1,00	0,00	360,00	--	77,00	86,80	89,40	92,50	95,20	94,00	88,50
0001a	Haakse Slijper (groot)	121860,61	490416,83	2,00	0,10	0,00	360,00	--	66,13	78,33	72,93	78,93	84,33	94,93	95,23
0002a	Haakse Slijper (klein)	121860,83	490417,05	2,00	0,10	0,00	360,00	--	67,43	79,83	73,43	79,03	82,23	86,93	92,73
0006c	Hameren	121833,56	490438,49	1,50	0,10	0,00	360,00	--	64,73	90,03	101,23	104,13	108,03	108,03	102,73
0001a	Haakse Slijper (groot)	121854,17	490425,37	2,00	0,10	0,00	360,00	--	66,13	78,33	72,93	78,93	84,33	94,93	95,23
0002a	Haakse Slijper (klein)	121854,39	490425,60	2,00	0,10	0,00	360,00	--	67,43	79,83	73,43	79,03	82,23	86,93	92,73
0006c	Hameren	121827,12	490447,04	1,50	0,10	0,00	360,00	--	64,73	90,03	101,23	104,13	108,03	108,03	102,73
0001b	Haakse Slijper (groot)	121838,06	490415,64	2,00	0,10	0,00	360,00	--	66,13	78,33	72,93	78,93	84,33	94,93	95,23
0002b	Haakse Slijper (klein)	121838,28	490415,86	2,00	0,10	0,00	360,00	--	67,43	79,83	73,43	79,03	82,23	86,93	92,73
0003b	Naaldenbikker	121837,55	490415,35	2,00	0,10	0,00	360,00	--	66,33	83,13	88,03	97,63	93,83	93,13	94,43
0001b	Haakse Slijper (groot)	121844,58	490406,66	2,00	0,10	0,00	360,00	--	66,13	78,33	72,93	78,93	84,33	94,93	95,23
0002b	Haakse Slijper (klein)	121844,80	490406,88	2,00	0,10	0,00	360,00	--	67,43	79,83	73,43	79,03	82,23	86,93	92,73
0003b	Naaldenbikker	121844,07	490406,37	2,00	0,10	0,00	360,00	--	66,33	83,13	88,03	97,63	93,83	93,13	94,43
0001b	Haakse Slijper (groot)	121841,44	490411,48	2,00	0,10	0,00	360,00	--	66,13	78,33	72,93	78,93	84,33	94,93	95,23
0002b	Haakse Slijper (klein)	121841,66	490411,70	2,00	0,10	0,00	360,00	--	67,43	79,83	73,43	79,03	82,23	86,93	92,73
0003b	Naaldenbikker	121840,93	490411,19	2,00	0,10	0,00	360,00	--	66,33	83,13	88,03	97,63	93,83	93,13	94,43
0002c	Haakse Slijper (klein)	121829,46	490442,00	1,50	0,10	0,00	360,00	--	67,43	79,83	73,43	79,03	82,23	86,93	92,73
0003c	Naaldenbikker	121828,78	490441,43	1,50	0,10	0,00	360,00	--	66,33	83,13	88,03	97,63	93,83	93,13	94,43
0002c	Haakse Slijper (klein)	121833,19	490438,15	1,50	0,10	0,00	360,00	--	67,43	79,83	73,43	79,03	82,23	86,93	92,73
0003c	Naaldenbikker	121832,51	490437,58	1,50	0,10	0,00	360,00	--	66,33	83,13	88,03	97,63	93,83	93,13	94,43
0002c	Haakse Slijper (klein)	121826,03	490446,10	1,50	0,10	0,00	360,00	--	67,43	79,83	73,43	79,03	82,23	86,93	92,73
0003c	Naaldenbikker	121825,35	490445,53	1,50	0,10	0,00	360,00	--	66,33	83,13	88,03	97,63	93,83	93,13	94,43
0001c	Haakse Slijper (groot)	121826,48	490446,59	1,50	0,10	0,00	360,00	--	66,13	78,33	72,93	78,93	84,33	94,93	95,23
0001c	Haakse Slijper (groot)	121833,00	490437,61	1,50	0,10	0,00	360,00	--	66,13	78,33	72,93	78,93	84,33	94,93	95,23
0001c	Haakse Slijper (groot)	121829,86	490442,43	1,50	0,10	0,00	360,00	--	66,13	78,33	72,93	78,93	84,33	94,93	95,23
0001a	slijpen metaal max 115	121857,46	490420,99	2,00	0,10	0,00	360,00	--	55,30	70,40	97,80	101,70	108,30	108,50	110,90
0001a	slijpen metaal max 115	121860,84	490416,83	2,00	0,10	0,00	360,00	--	55,30	70,40	97,80	101,70	108,30	108,50	110,90
0001a	slijpen metaal max 115	121854,40	490425,37	2,00	0,10	0,00	360,00	--	55,30	70,40	97,80	101,70	108,30	108,50	110,90

Invoer industrielawaai Stella Maris

Model: 3. Model IL Stella Maris
R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
Groep: Stella Maris
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001a	94,13	99,77	10,79	--	--
0002a	87,03	95,11	6,02	--	--
0004	105,00	108,58	18,56	--	--
0005	77,60	95,91	10,79	--	--
0006c	91,73	112,73	21,60	--	--
0007	84,70	100,00	16,81	--	--
0008	84,70	100,00	16,81	--	--
0009	84,70	100,00	16,81	--	--
0010	84,70	100,00	16,81	--	--
0001a	94,13	99,77	10,79	--	--
0002a	87,03	95,11	6,02	--	--
0006c	91,73	112,73	21,60	--	--
0001a	94,13	99,77	10,79	--	--
0002a	87,03	95,11	6,02	--	--
0006c	91,73	112,73	21,60	--	--
0001b	94,13	99,77	10,79	--	--
0002b	87,03	95,11	6,02	--	--
0003b	91,13	101,81	6,02	--	--
0001b	94,13	99,77	10,79	--	--
0002b	87,03	95,11	6,02	--	--
0003b	91,13	101,81	6,02	--	--
0001b	94,13	99,77	10,79	--	--
0002b	87,03	95,11	6,02	--	--
0003b	91,13	101,81	6,02	--	--
0002c	87,03	95,11	6,02	--	--
0003c	91,13	101,81	6,02	--	--
0002c	87,03	95,11	6,02	--	--
0003c	91,13	101,81	6,02	--	--
0002c	87,03	95,11	6,02	--	--
0003c	91,13	101,81	6,02	--	--
0001c	94,13	99,77	10,79	--	--
0001c	94,13	99,77	10,79	--	--
0001c	94,13	99,77	10,79	--	--
0001a	98,00	114,60	99,00	--	--
0001a	98,00	114,60	99,00	--	--
0001a	98,00	114,60	99,00	--	--

Invoer industrielawaai Stella Maris

Model: 3. Model IL Stella Maris
R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
Groep: Stella Maris
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
0001b	slijpen metaal max 115	121838,29	490415,64	2,00	0,10	0,00	360,00	--	55,30	70,40	97,80	101,70	108,30	108,50	110,90
0001b	slijpen metaal max 115	121844,81	490406,66	2,00	0,10	0,00	360,00	--	55,30	70,40	97,80	101,70	108,30	108,50	110,90
0001b	slijpen metaal max 115	121841,67	490411,48	2,00	0,10	0,00	360,00	--	55,30	70,40	97,80	101,70	108,30	108,50	110,90
0007	Heftruck lmax	121875,58	490416,84	0,00	1,00	0,00	360,00	--	87,00	96,80	99,40	102,50	105,20	104,00	98,50
0008	Heftruck lmax	121861,16	490408,34	0,00	1,00	0,00	360,00	--	87,00	96,80	99,40	102,50	105,20	104,00	98,50
0009	Heftruck lmax	121840,22	490401,52	0,00	1,00	0,00	360,00	--	87,00	96,80	99,40	102,50	105,20	104,00	98,50
0010	Heftruck lmax	121843,26	490415,52	0,00	1,00	0,00	360,00	--	87,00	96,80	99,40	102,50	105,20	104,00	98,50
0006	Hameren Lmax	121829,12	490442,06	0,00	0,10	0,00	360,00	--	79,50	104,80	116,00	118,90	122,80	122,80	117,50
0001	vrachtwagen Lmax	121902,66	490434,92	0,00	1,50	0,00	360,00	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00
0002	vrachtwagen Lmax	121888,68	490427,11	0,00	1,50	0,00	360,00	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00
0003	vrachtwagen Lmax	121879,56	490420,79	0,00	1,50	0,00	360,00	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00
0004	vrachtwagen Lmax	121871,64	490414,58	0,00	1,50	0,00	360,00	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00
0005	vrachtwagen Lmax	121857,35	490407,75	0,00	1,50	0,00	360,00	--	87,80	91,90	97,40	101,80	106,00	104,20	97,00

Invoer industrielawaai Stella Maris

Model: 3. Model IL Stella Maris
 R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
 Groep: Stella Maris
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001b	98,00	114,60	99,00	--	--
0001b	98,00	114,60	99,00	--	--
0001b	98,00	114,60	99,00	--	--
0007	94,70	110,00	99,00	--	--
0008	94,70	110,00	99,00	--	--
0009	94,70	110,00	99,00	--	--
0010	94,70	110,00	99,00	--	--
0006	106,50	127,50	99,00	--	--
0001	86,90	109,75	99,00	--	--
0002	86,90	109,75	99,00	--	--
0003	86,90	109,75	99,00	--	--
0004	86,90	109,75	99,00	--	--
0005	86,90	109,75	99,00	--	--

Invoer industrielawaai Stella Maris

Model: 3. Model IL Stella Maris
R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH

Groep: Stella Maris
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
0001	Vrachtwagen	0,75	0,00	52,94	11	5	2	--	--	37,95	--	--	--	77,80	81,90

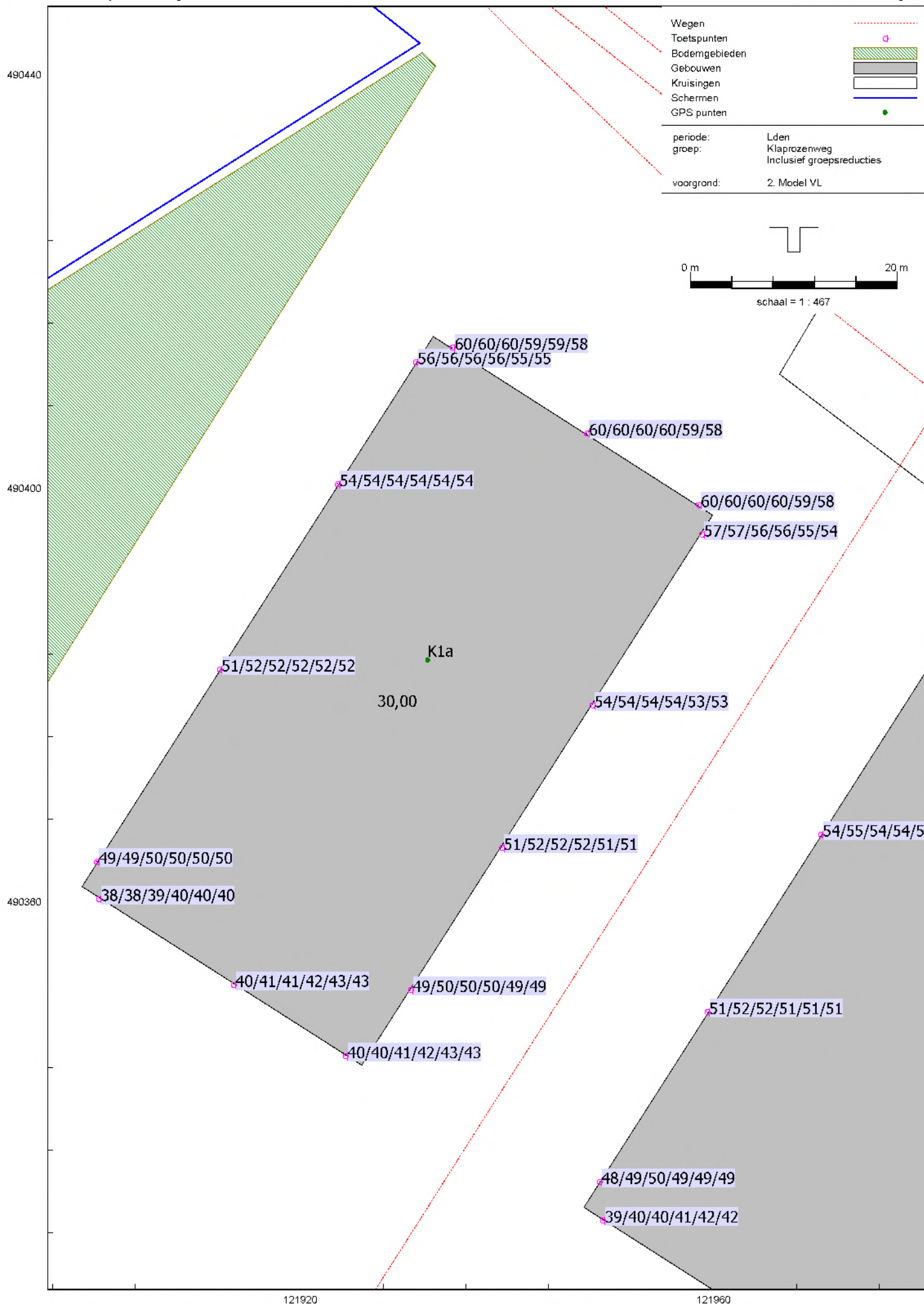
Invoer industrielawaai Stella Maris

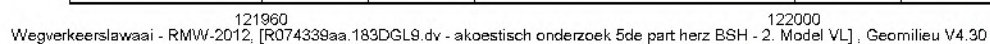
Model: 3. Model IL Stella Maris
R074339aa.183DGL9.dv - akoestisch onderzoek 5de part herz BSH - 5de partiele herziening BSH
Groep: Stella Maris
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

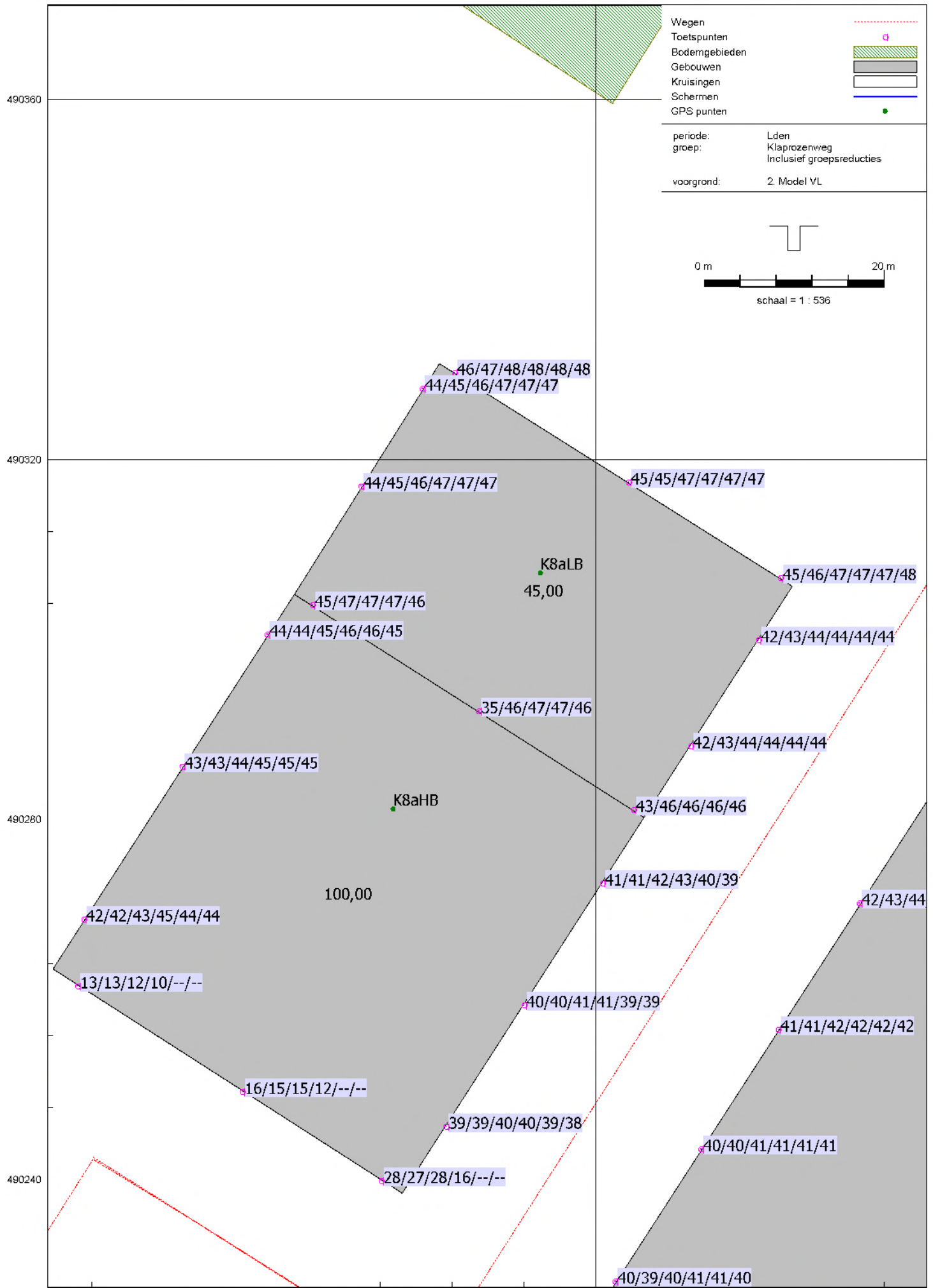
Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0001	87,40	91,80	96,00	94,20	87,00	76,90	99,75

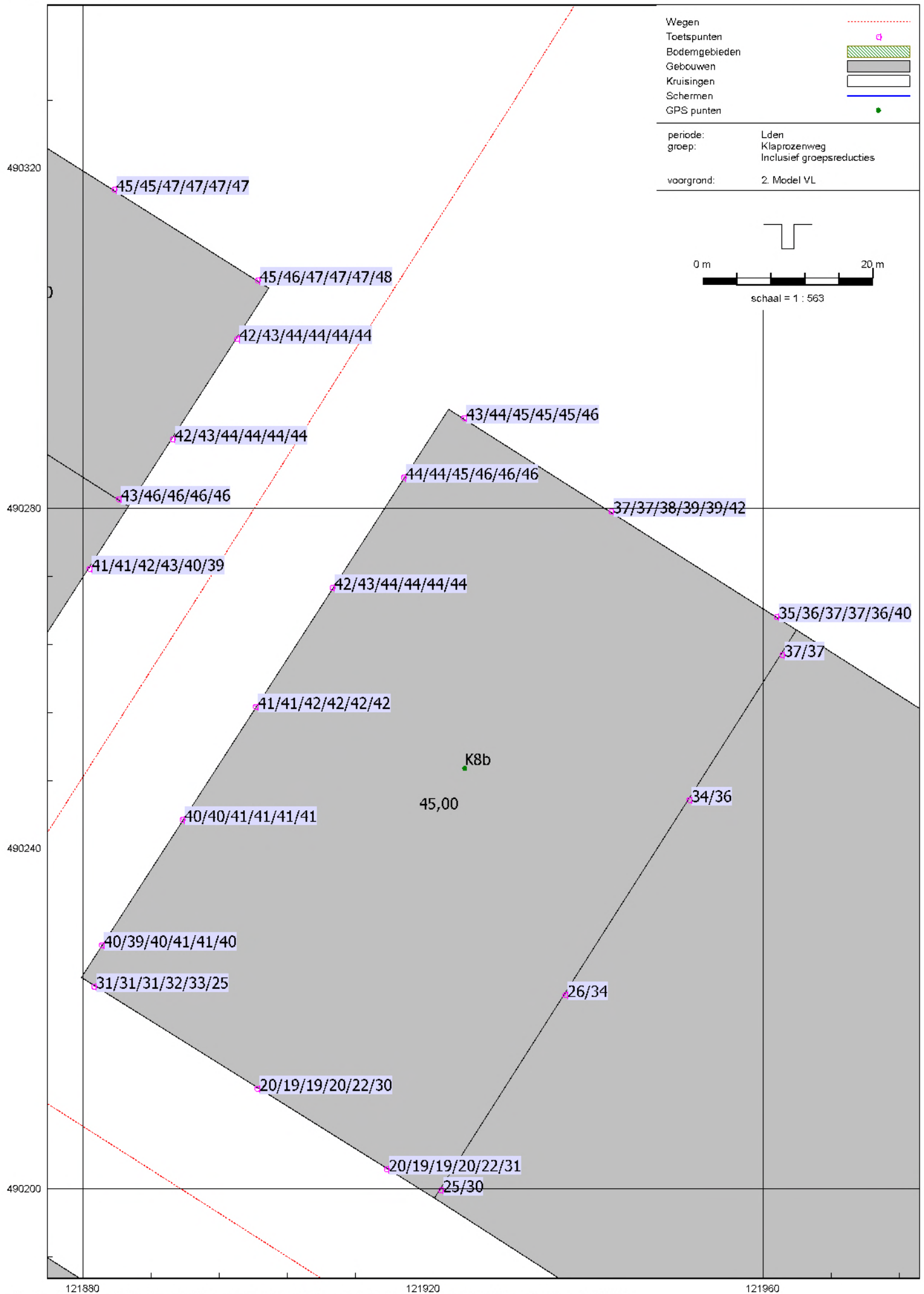
Bijlage V

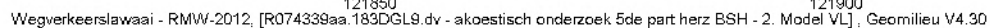
Rekenresultaten wegverkeerslawaa

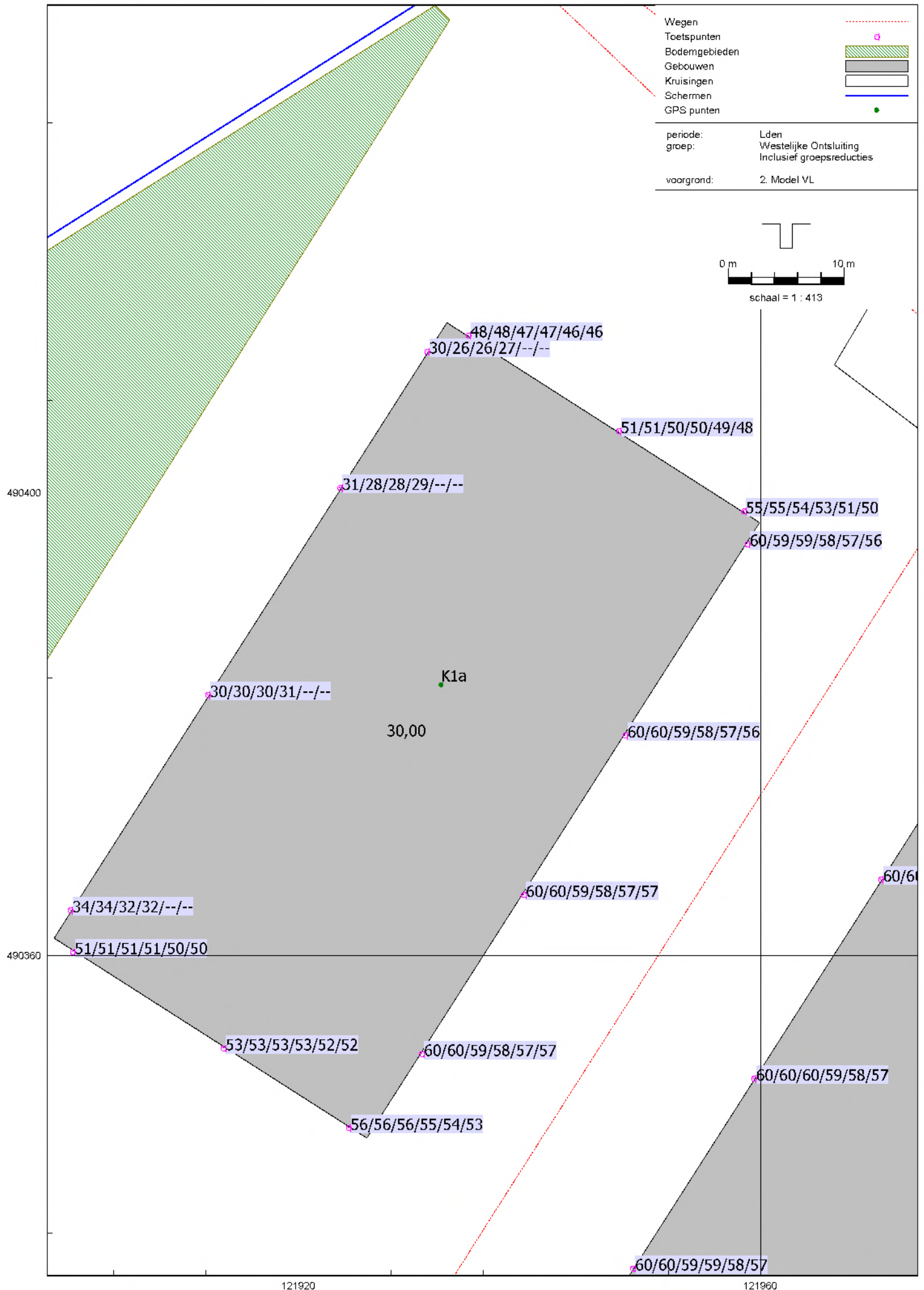


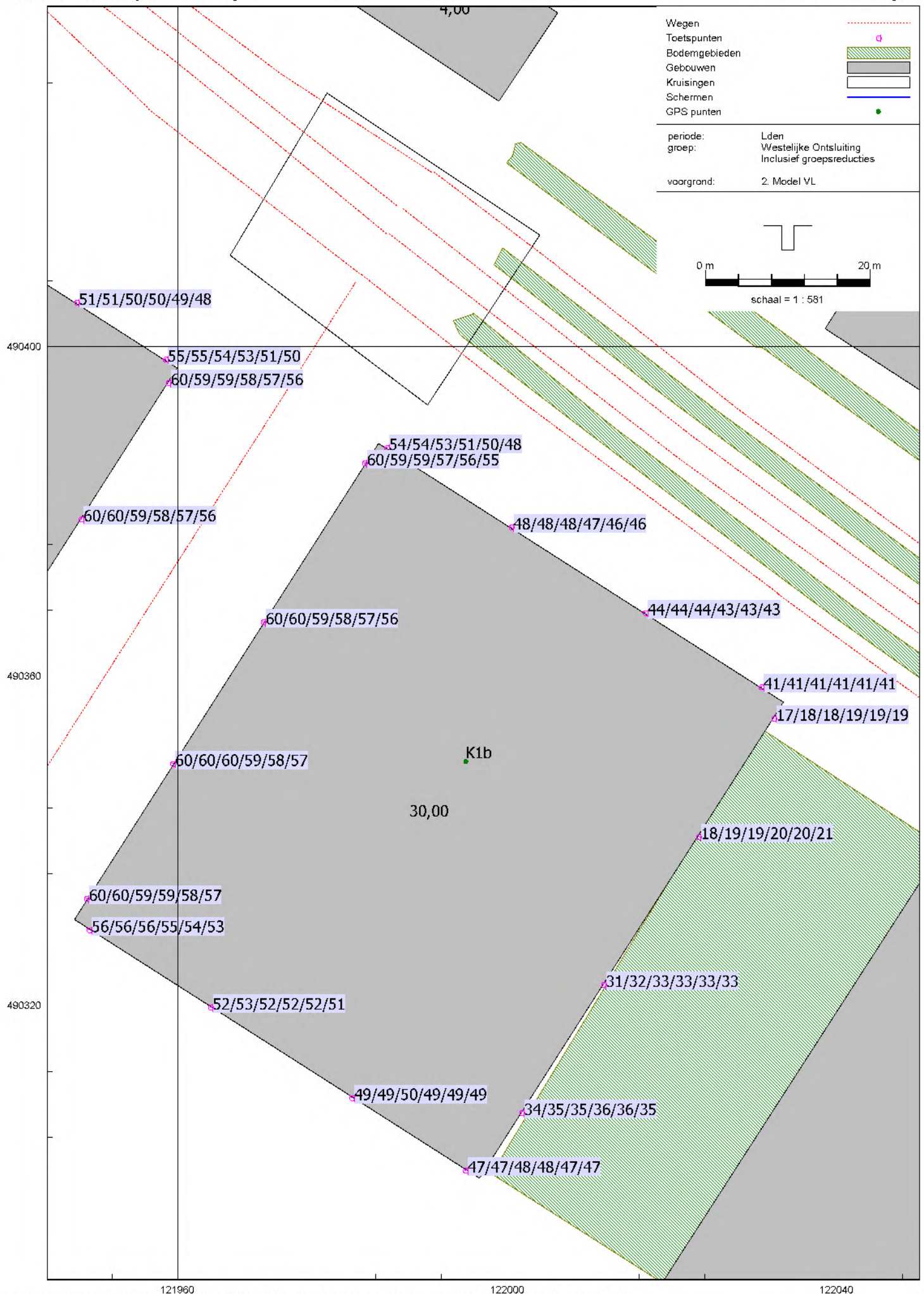


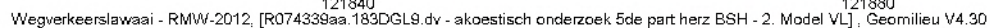


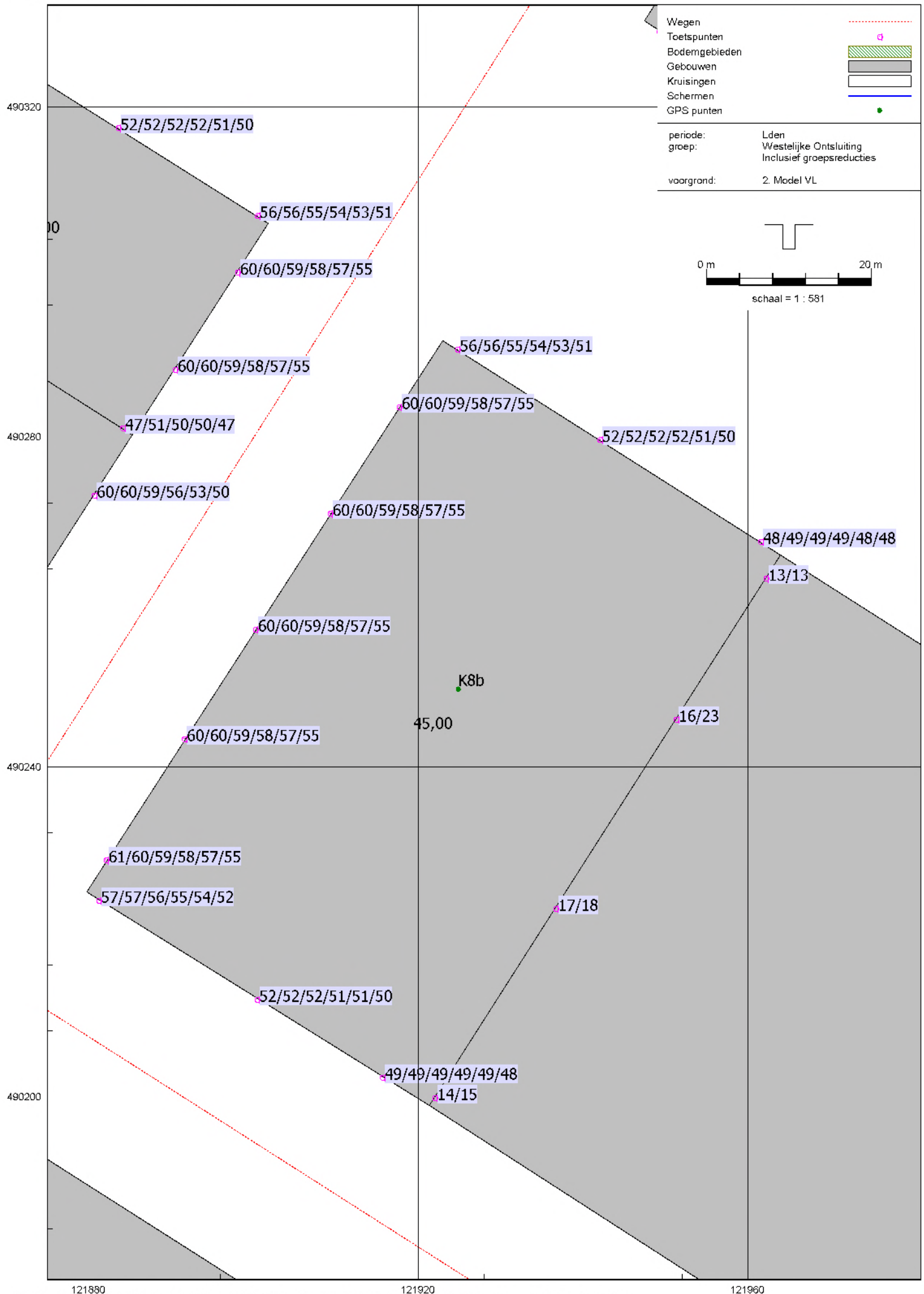






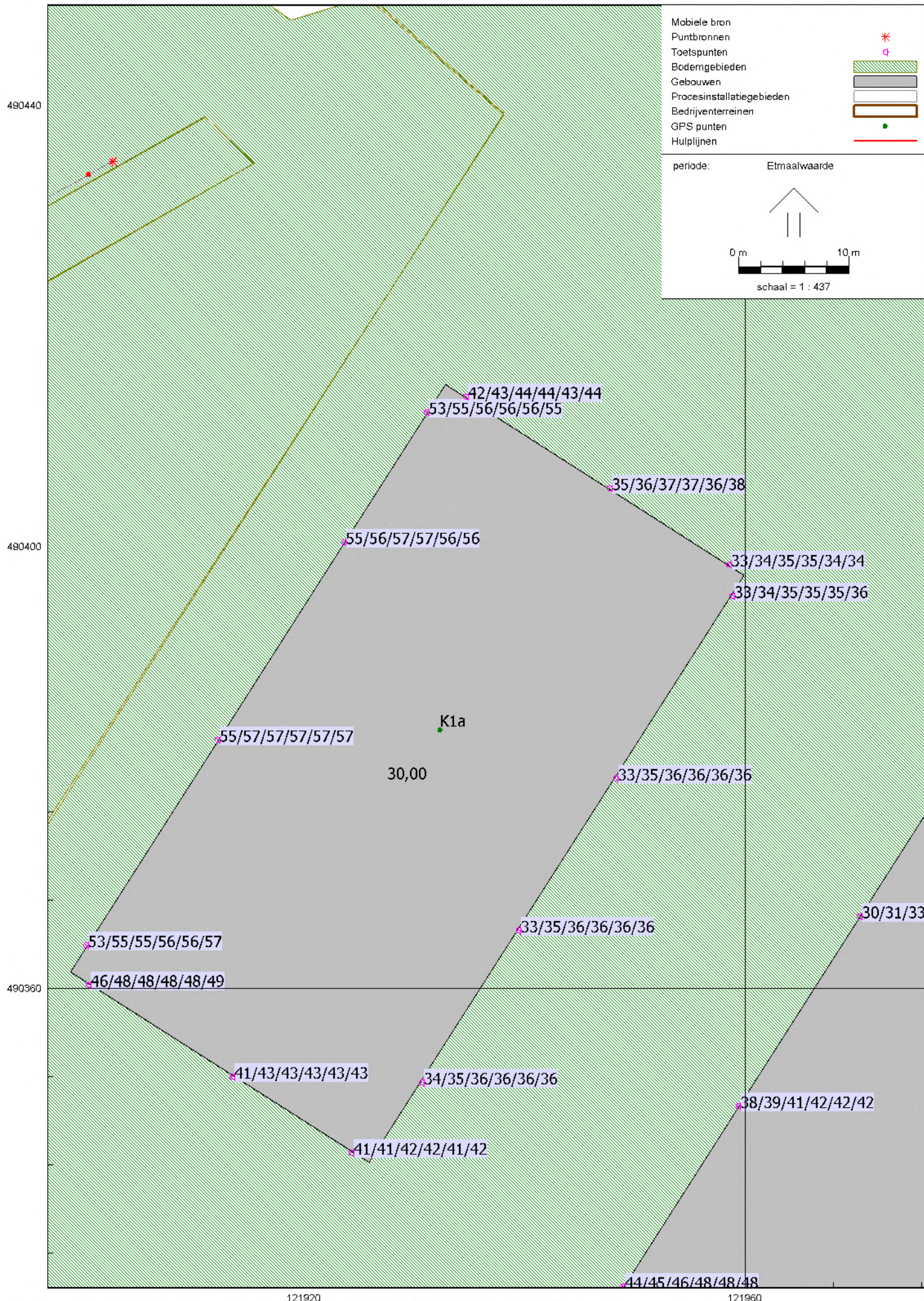


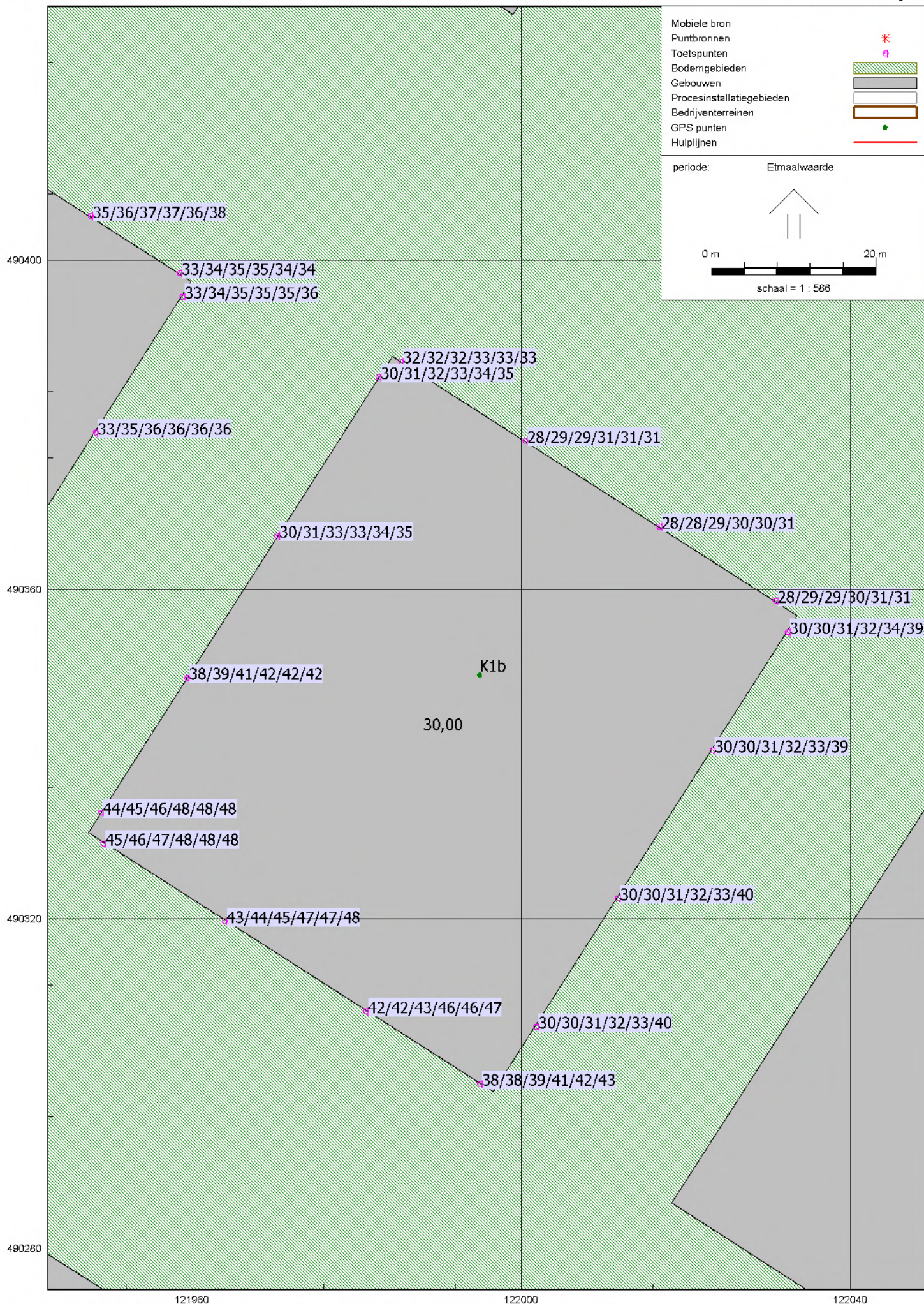


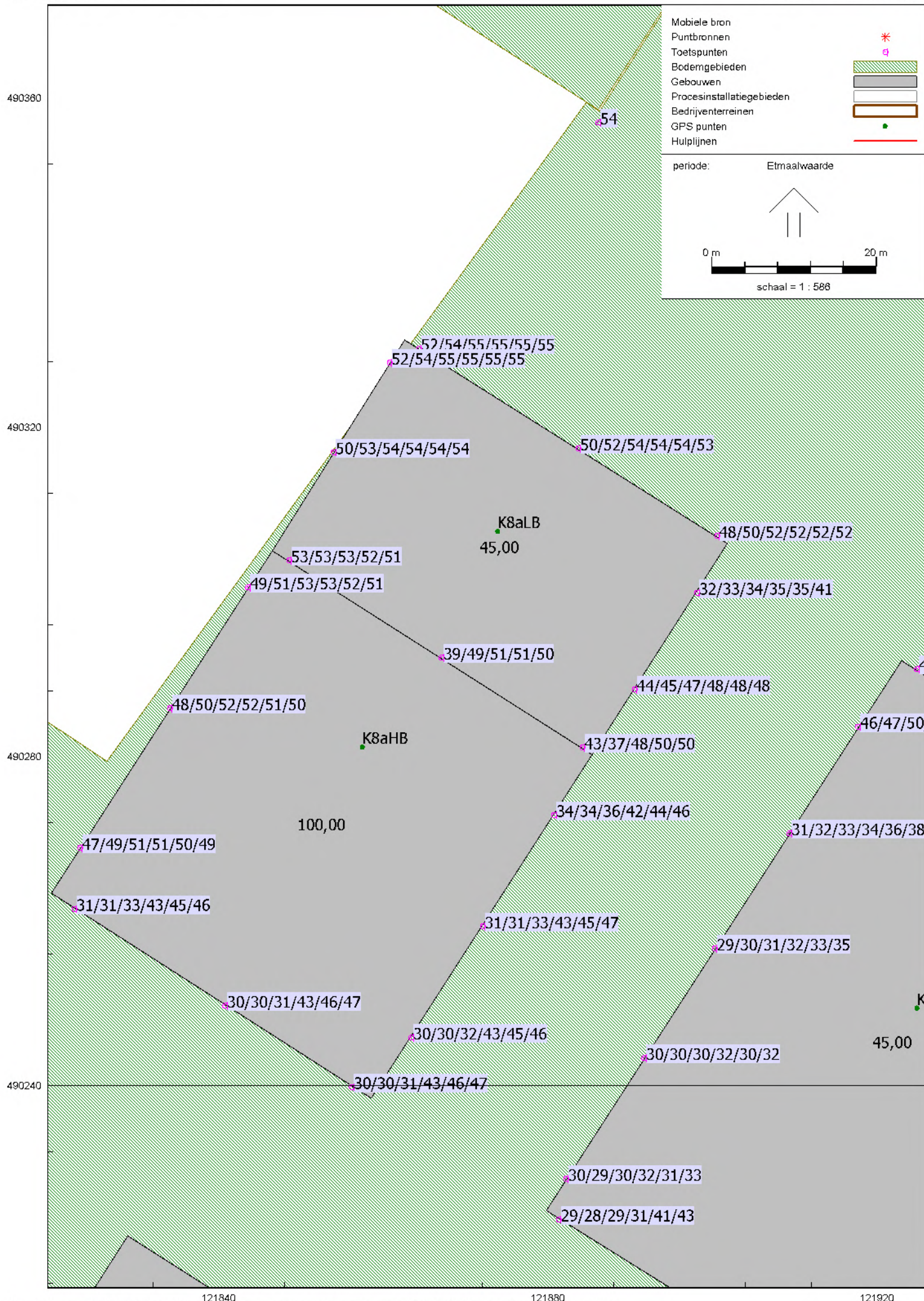


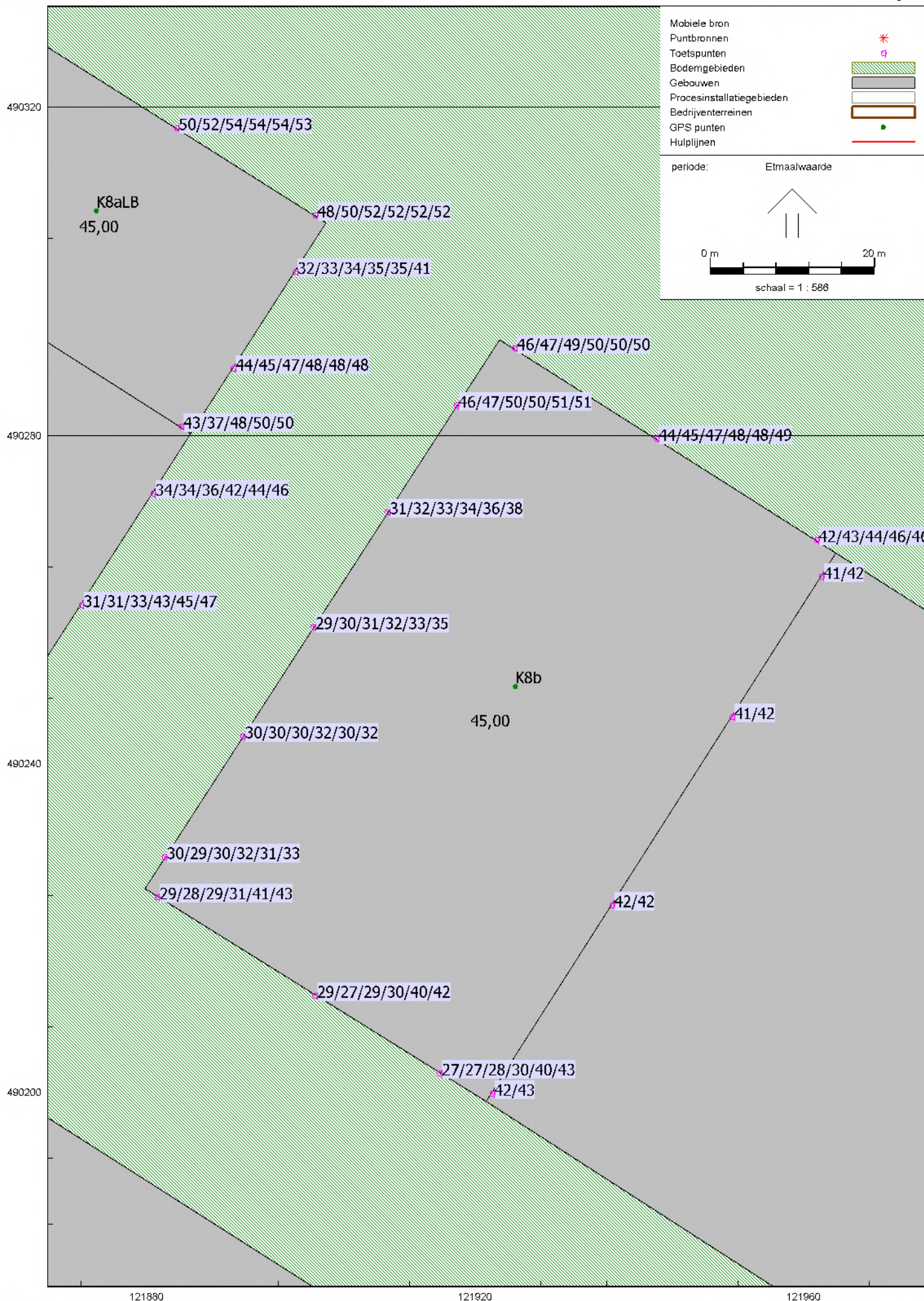
Bijlage VI

Rekenresultaten industriewetgeving Stella Maris (Wgh)









Rekenresultaten Lmax Stella Maris

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. Model IL Stella Maris
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K1a_W3_F	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	29,00	77	--	--
K1a_W4_F	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	29,00	76	--	--
K1a_W2_F	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	29,00	76	--	--
SM01_A	Stella Maris - controlepunt 1	1,50	76	--	--
K8a_N1_F	Kavel 8 hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	44,00	76	--	--
K8a_W1_F	Kavel 8 hoogteaccent westgevel (max. 45m)	44,00	76	--	--
K1a_W2_E	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	23,00	75	--	--
K8a_N1_E	Kavel 8 hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	29,00	75	--	--
K8a_W2_F	Kavel 8 hoogteaccent westgevel (max. 45m)	44,00	75	--	--
K8a_W1_E	Kavel 8 hoogteaccent westgevel (max. 45m)	29,00	74	--	--
K8a_N2_F	Kavel 8 hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	44,00	74	--	--
K8a_N2_E	Kavel 8 hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	29,00	74	--	--
K1a_W3_E	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	23,00	74	--	--
K1a_W1_F	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	29,00	74	--	--
K8aHB_N1_B	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	55,00	74	--	--
K8a_N1_D	Kavel 8 hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	20,00	74	--	--
K8aHB_N1_C	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	61,00	74	--	--
K8aHB_N1_D	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	68,00	74	--	--
K8a_N2_D	Kavel 8 hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	20,00	74	--	--
K8aHB_W1_E	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	68,00	74	--	--
K8a_N3_E	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	29,00	73	--	--
K8a_N3_F	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	44,00	73	--	--
K8aHB_N1_A	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	48,00	73	--	--
K8a_N3_D	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	20,00	73	--	--
K8aHB_N2_C	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	61,00	73	--	--
K8aHB_N2_D	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	68,00	73	--	--
K8a_W2_E	Kavel 8 hoogteaccent westgevel (max. 45m)	29,00	73	--	--
K8aHB_N1_E	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	99,00	73	--	--
K8aHB_W1_F	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	99,00	73	--	--
K8a_W1_D	Kavel 8 hoogteaccent westgevel (max. 45m)	20,00	72	--	--
K8aHB_W2_E	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	68,00	72	--	--
K1a_W2_D	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	17,00	72	--	--
K8aHB_N2_E	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	99,00	72	--	--
K8aHB_N3_D	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	68,00	72	--	--
K8aHB_W2_F	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	99,00	72	--	--
K8a_N3_C	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	14,00	72	--	--
K8b_N3_F	Kavel 8b (max. 45m)	44,00	72	--	--
K8b_W1_F	Kavel 8b (max. 45m)	44,00	72	--	--
K8aHB_N3_C	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	61,00	72	--	--
K1a_W3_D	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	17,00	72	--	--
K8a_N2_C	Kavel 8 hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	14,00	72	--	--
K8b_N3_E	Kavel 8b (max. 45m)	29,00	72	--	--
K8aHB_W1_D	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	41,00	72	--	--
K8b_W1_E	Kavel 8b (max. 45m)	29,00	71	--	--
K1a_W1_E	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	23,00	71	--	--
K8aHB_N3_E	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	99,00	71	--	--
K8b_N3_D	Kavel 8b (max. 45m)	20,00	71	--	--
K8aHB_W3_F	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	99,00	71	--	--
K1a_W3_C	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	11,00	71	--	--
K8b_W1_D	Kavel 8b (max. 45m)	20,00	71	--	--
K8aHB_N2_B	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	55,00	71	--	--
K8aHB_W3_E	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	68,00	70	--	--
K1a_W3_B	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	8,00	70	--	--
K8a_N1_C	Kavel 8 hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	14,00	70	--	--
K1a_W1_B	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	8,00	70	--	--
K1a_W1_C	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	11,00	70	--	--
K1a_W1_D	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	17,00	70	--	--
K1a_W2_B	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	8,00	70	--	--
K1a_W2_C	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	11,00	70	--	--
K8a_O1_F	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	44,00	70	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lmax Stella Maris

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. Model IL Stella Maris
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K1a_W4_E	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	23,00	69	--	--
K8a_01_E	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	29,00	69	--	--
K8a_W1_C	Kavel 8 hoogteaccent westgevel (max. 45m)	14,00	69	--	--
K8a_W2_D	Kavel 8 hoogteaccent westgevel (max. 45m)	20,00	69	--	--
K8aHB_W2_D	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	41,00	69	--	--
VIP4_A	50 m v/d inrichtingsgrens	5,00	69	--	--
K1a_W1_A	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	5,00	69	--	--
K1a_W3_A	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	5,00	69	--	--
K8b_N3_C	Kavel 8b (max. 45m)	14,00	69	--	--
K1b_Z3_F	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	29,00	69	--	--
K8a_01_D	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	20,00	69	--	--
K8b_W1_C	Kavel 8b (max. 45m)	14,00	69	--	--
K1a_N1_A	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	5,00	69	--	--
K1a_N1_B	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	8,00	68	--	--
K1a_W2_A	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	5,00	68	--	--
K1a_N1_C	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	11,00	68	--	--
K1b_Z4_F	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	29,00	68	--	--
K1a_N1_D	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	17,00	68	--	--
K1b_Z5_F	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	29,00	68	--	--
K1a_Z1_F	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	29,00	68	--	--
K1a_W4_B	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	8,00	68	--	--
K1a_W4_C	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	11,00	68	--	--
K1b_04_F	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	29,00	68	--	--
K1a_W4_D	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	17,00	68	--	--
K1a_N1_E	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	23,00	67	--	--
K1b_Z5_E	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	23,00	67	--	--
K1a_N1_F	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	29,00	67	--	--
K8a_W2_C	Kavel 8 hoogteaccent westgevel (max. 45m)	14,00	67	--	--
K8b_N4_F	Kavel 8b (max. 45m)	44,00	67	--	--
K1b_Z4_E	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	23,00	67	--	--
SM03_A	Stella Maris - controlepunt 3	5,00	67	--	--
SM02_A	Stella Maris - controlepunt 2	5,00	67	--	--
K1a_W4_A	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	5,00	67	--	--
K1b_Z3_E	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	23,00	66	--	--
K8aHB_W3_D	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	41,00	66	--	--
K8a_N1_B	Kavel 8 hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	8,00	66	--	--
K1a_N2_A	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	5,00	66	--	--
K1a_N2_B	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	8,00	66	--	--
K1a_N2_C	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	11,00	66	--	--
K8a_N2_B	Kavel 8 hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	8,00	66	--	--
K8a_N3_B	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	8,00	66	--	--
K1a_N2_D	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	17,00	65	--	--
K8a_W1_B	Kavel 8 hoogteaccent westgevel (max. 45m)	8,00	65	--	--
K8a_01_C	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	14,00	65	--	--
K1a_N2_E	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	23,00	65	--	--
K8b_N4_E	Kavel 8b (max. 45m)	29,00	65	--	--
K1b_04_E	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	23,00	65	--	--
K1a_N2_F	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	29,00	65	--	--
K8b_N4_D	Kavel 8b (max. 45m)	20,00	65	--	--
K8aHB_W1_C	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	14,00	65	--	--
K1b_Z3_D	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	17,00	64	--	--
K1b_Z5_D	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	17,00	64	--	--
K1a_N3_B	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	8,00	64	--	--
K1a_N3_C	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	11,00	64	--	--
K1a_N3_A	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	5,00	64	--	--
K1a_N3_D	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	17,00	64	--	--
K8aHB_N3_A	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	48,00	64	--	--
K1a_N3_E	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	23,00	64	--	--
K1b_Z4_D	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	17,00	64	--	--
K1a_N3_F	Kavel 1a noordgevel (max.30m)	29,00	64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lmax Stella Maris

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3. Model IL Stella Maris
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K8a_N1_A	Kavel 8 hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	5,00	64	--	--
K8a_W2_B	Kavel 8 hoogteaccent westgevel (max. 45m)	8,00	63	--	--
K8aHB_W2_C	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	14,00	63	--	--
K8b_N5_F	Kavel 8b (max. 45m)	44,00	63	--	--
K1b_04_D	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	17,00	63	--	--
K8b_N4_C	Kavel 8b (max. 45m)	14,00	63	--	--
K8a_N2_A	Kavel 8 hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	5,00	63	--	--
K8aHB_W1_B	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	8,00	63	--	--
K8a_W1_A	Kavel 8 hoogteaccent westgevel (max. 45m)	5,00	63	--	--
K8b_N3_B	Kavel 8b (max. 45m)	8,00	63	--	--
K8a_N3_A	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	5,00	63	--	--
K8b_W1_B	Kavel 8b (max. 45m)	8,00	63	--	--
K8aHB_W3_C	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	14,00	63	--	--
K8aHB_W1_A	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	5,00	62	--	--
K1b_Z3_C	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	11,00	62	--	--
K8aHB_W2_B	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	8,00	62	--	--
K8a_W2_A	Kavel 8 hoogteaccent westgevel (max. 45m)	5,00	62	--	--
K8b_N5_E	Kavel 8b (max. 45m)	29,00	61	--	--
K8b_N3_A	Kavel 8b (max. 45m)	5,00	61	--	--
K8b_N4_B	Kavel 8b (max. 45m)	8,00	61	--	--
K8b_W1_A	Kavel 8b (max. 45m)	5,00	61	--	--
K8aHB_N2_A	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	48,00	61	--	--
K8a_01_B	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	8,00	61	--	--
K1b_04_C	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	11,00	61	--	--
K1b_Z3_A	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	5,00	61	--	--
K1b_N3_F	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	29,00	61	--	--
K8b_N5_D	Kavel 8b (max. 45m)	20,00	61	--	--
K1b_Z3_B	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	8,00	61	--	--
K1a_Z1_B	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	8,00	61	--	--
K1a_Z1_C	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	11,00	61	--	--
K8aHB_W2_A	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	5,00	60	--	--
K1b_Z4_C	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	11,00	60	--	--
K1a_Z1_D	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	17,00	60	--	--
K1b_01_B	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	8,00	60	--	--
K1b_01_C	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	11,00	60	--	--
K1b_Z5_C	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	11,00	60	--	--
K8aHB_W3_B	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	8,00	60	--	--
K1a_Z1_E	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	23,00	60	--	--
K1b_01_D	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	17,00	60	--	--
K1b_01_E	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	23,00	60	--	--
K1b_N3_B	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	8,00	60	--	--
K1b_N3_C	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	11,00	60	--	--
K1b_N3_D	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	17,00	60	--	--
K1b_01_F	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	29,00	60	--	--
K8b_N4_A	Kavel 8b (max. 45m)	5,00	60	--	--
K1b_N3_E	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	23,00	60	--	--
K8a_01_A	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	5,00	60	--	--
K1a_Z2_C	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	11,00	59	--	--
K1a_Z2_D	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	17,00	59	--	--
K8aHB_W3_A	Kavel 8a hoogbouw westgevel (max. 100m)	5,00	59	--	--
K1a_Z2_E	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	23,00	59	--	--
K1a_Z2_B	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	8,00	59	--	--
K1b_04_B	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	8,00	59	--	--
K1a_Z2_F	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	29,00	59	--	--
K1a_Z1_A	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	5,00	59	--	--
K8b_N5_C	Kavel 8b (max. 45m)	14,00	59	--	--
K1b_N3_A	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	5,00	59	--	--
K1a_Z2_C	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	11,00	59	--	--
K1b_Z4_B	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	8,00	59	--	--
K1a_Z2_D	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	17,00	59	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lmax Stella Maris

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. Model IL Stella Maris
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K1a_Z2_E	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	23,00	59	--	--
K1b_01_A	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	5,00	59	--	--
K1a_Z2_F	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	29,00	59	--	--
K1b_Z5_B	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	8,00	59	--	--
K1b_04_A	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	5,00	58	--	--
K1a_Z2_B	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	8,00	58	--	--
K1b_Z4_A	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	5,00	58	--	--
K1b_Z5_A	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	5,00	58	--	--
K8aHB_N3_B	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	55,00	58	--	--
K8b_N5_B	Kavel 8b (max. 45m)	8,00	58	--	--
K1a_Z2_A	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	5,00	58	--	--
K8b_N5_A	Kavel 8b (max. 45m)	5,00	58	--	--
K1a_01_F	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	29,00	57	--	--
K1b_03_F	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	29,00	57	--	--
K1b_03_D	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	17,00	57	--	--
K1b_03_E	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	23,00	57	--	--
K1a_Z2_A	Kavel 1a zuidgevel (max.3 0m)	5,00	57	--	--
K8a_01_F	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	44,00	57	--	--
K1a_03_F	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	29,00	57	--	--
K1a_02_F	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	29,00	56	--	--
K8b_W2_C	Kavel 8b (max. 45m)	14,00	56	--	--
K8b_W2_D	Kavel 8b (max. 45m)	20,00	56	--	--
K1a_03_D	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	17,00	56	--	--
K1a_03_E	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	23,00	56	--	--
K1a_02_E	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	23,00	56	--	--
K1a_02_D	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	17,00	56	--	--
K1b_03_C	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	11,00	56	--	--
Zp 08_A	Zone-immissiepunt: GW=50 dB(A)	5,00	56	--	--
K8aHB_01_D	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	41,00	56	--	--
K8aHB_01_C	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	14,00	56	--	--
K1a_02_C	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	11,00	56	--	--
K1a_03_C	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	11,00	56	--	--
K8b_W2_E	Kavel 8b (max. 45m)	29,00	56	--	--
K8a_01_D	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	20,00	55	--	--
K1a_04_C	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	11,00	55	--	--
K8a_01_E	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	29,00	55	--	--
K8b_W2_F	Kavel 8b (max. 45m)	44,00	55	--	--
K1b_03_B	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	8,00	55	--	--
K1b_04_F	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	29,00	55	--	--
K1b_Z6_F	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	29,00	55	--	--
K1b_Z6_E	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	23,00	55	--	--
K1a_04_F	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	29,00	55	--	--
K1b_02_F	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	29,00	55	--	--
K1b_03_F	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	29,00	55	--	--
K1a_01_E	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	23,00	55	--	--
K1a_04_E	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	23,00	55	--	--
K8a_01_C	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	14,00	55	--	--
K8b_W2_B	Kavel 8b (max. 45m)	8,00	55	--	--
K1a_03_B	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	8,00	54	--	--
K1b_Z6_D	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	17,00	54	--	--
K1a_04_B	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	8,00	54	--	--
K1b_04_E	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	23,00	54	--	--
K1b_03_A	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	5,00	54	--	--
K1a_01_C	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	11,00	54	--	--
K1a_02_B	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	8,00	54	--	--
K1a_01_D	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	17,00	54	--	--
K1b_02_E	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	23,00	54	--	--
K1a_01_B	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	8,00	54	--	--
K8aHB_02_D	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	41,00	54	--	--
K8aHB_Z1_F	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	99,00	54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lmax Stella Maris

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. Model IL Stella Maris
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K8b_W2_A	Kavel 8b (max. 45m)	5,00	54	--	--
K1b_O2_D	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	17,00	54	--	--
K1b_N4_C	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	11,00	54	--	--
K8aHB_Z1_D	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	41,00	53	--	--
K1a_O3_A	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	5,00	53	--	--
K1a_O4_A	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	5,00	53	--	--
K8aHB_Z3_A	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	5,00	53	--	--
K1a_O2_A	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	5,00	53	--	--
K8aHB_O3_D	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	41,00	53	--	--
K1b_O4_D	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	17,00	53	--	--
K1b_O2_F	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	29,00	53	--	--
K1a_O1_A	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	5,00	53	--	--
K1a_O4_D	Kavel 1a oostgevel (max.30m)	17,00	53	--	--
K8aHB_Z1_C	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	14,00	53	--	--
K1b_Z6_C	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	11,00	53	--	--
K8aHB_O1_B	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	8,00	53	--	--
K1b_O3_E	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	23,00	53	--	--
K8a_O1_B	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	8,00	53	--	--
K1b_O2_E	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	23,00	53	--	--
K8aHB_O2_C	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	14,00	53	--	--
K1b_N5_D	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	17,00	52	--	--
K8aHB_Z1_E	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	68,00	52	--	--
K1b_N4_B	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	8,00	52	--	--
K1b_N4_F	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	29,00	52	--	--
K8aHB_O1_F	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	99,00	52	--	--
K8a_O1_A	Kavel 8a hoogteaccent noordgevel (max. 45m)	5,00	52	--	--
K8aHB_O1_A	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	5,00	52	--	--
K8b_W4_D	Kavel 8b (max. 45m)	20,00	52	--	--
K8aHB_Z3_B	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	8,00	52	--	--
K1b_N4_D	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	17,00	52	--	--
K1b_O2_C	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	11,00	52	--	--
K1b_N5_C	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	11,00	52	--	--
K8aHB_O1_E	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	68,00	52	--	--
K1b_N4_E	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	23,00	52	--	--
K8aHB_Z1_B	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	8,00	52	--	--
K1b_Z6_B	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	8,00	52	--	--
K1b_Z6_A	Kavel 1 zuidgevel (max.3 0m)	5,00	52	--	--
K8aHB_O3_C	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	14,00	52	--	--
K8b_W3_F	Kavel 8b (max. 45m)	44,00	52	--	--
K1b_N6_D	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	17,00	52	--	--
K8aHB_Z2_C	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	14,00	52	--	--
K8b_Z1_A	Kavel 8b (max. 45m)	5,00	52	--	--
K1b_O2_B	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	8,00	52	--	--
K8aHB_O2_B	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	8,00	52	--	--
K1b_O3_D	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	17,00	52	--	--
K8b_W5_D	Kavel 8b (max. 45m)	20,00	52	--	--
K8aHB_Z1_A	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	5,00	52	--	--
K8aHB_O2_A	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	5,00	51	--	--
K8aHB_Z2_D	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	41,00	51	--	--
K8b_Z1_C	Kavel 8b (max. 45m)	14,00	51	--	--
K8b_W3_E	Kavel 8b (max. 45m)	29,00	51	--	--
K8b_Z1_D	Kavel 8b (max. 45m)	20,00	51	--	--
K8b_W3_D	Kavel 8b (max. 45m)	20,00	51	--	--
K8aHB_Z3_C	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	14,00	51	--	--
K8aHB_O2_E	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	68,00	51	--	--
K1b_N4_A	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	5,00	51	--	--
K8b_W4_F	Kavel 8b (max. 45m)	44,00	51	--	--
K8aHB_Z2_E	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	68,00	51	--	--
K8aHB_O3_B	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	8,00	51	--	--
K8b_Z1_B	Kavel 8b (max. 45m)	8,00	51	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lmax Stella Maris

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. Model IL Stella Maris
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K8aHB_Z2_B	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	8,00	51	--	--
K1b_N5_B	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	8,00	51	--	--
K8aHB_03_A	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	5,00	51	--	--
K8aHB_Z2_A	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	5,00	51	--	--
K8aHB_Z3_D	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	41,00	51	--	--
K8aHB_02_F	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	99,00	51	--	--
K8b_W4_E	Kavel 8b (max. 45m)	29,00	51	--	--
K1b_01_F	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	29,00	51	--	--
K8aHB_03_E	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	68,00	51	--	--
K1b_N6_C	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	11,00	51	--	--
K8b_W4_C	Kavel 8b (max. 45m)	14,00	51	--	--
K8aHB_Z3_E	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	68,00	51	--	--
K8aHB_Z2_F	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	99,00	50	--	--
K8b_Z2_D	Kavel 8b (max. 45m)	20,00	50	--	--
K1b_04_C	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	11,00	50	--	--
K8b_W4_A	Kavel 8b (max. 45m)	5,00	50	--	--
K1b_02_A	Kavel 1a westgevel (max.3 0m)	5,00	50	--	--
K8b_W4_B	Kavel 8b (max. 45m)	8,00	50	--	--
K8b_W5_F	Kavel 8b (max. 45m)	44,00	50	--	--
K8b_W5_E	Kavel 8b (max. 45m)	29,00	50	--	--
K8aHB_03_F	Kavel 8a hoogbouw (max. 100m)	99,00	50	--	--
K1b_03_C	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	11,00	50	--	--
K1b_04_A	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	5,00	50	--	--
K8b_W5_A	Kavel 8b (max. 45m)	5,00	50	--	--
K8b_W5_C	Kavel 8b (max. 45m)	14,00	50	--	--
K1b_N5_F	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	29,00	50	--	--
K8aHB_Z3_F	Kavel 8a hoogbouw zuidgevel (max. 100m)	99,00	50	--	--
K8b_Z1_E	Kavel 8b (max. 45m)	29,00	50	--	--
K8b_W5_B	Kavel 8b (max. 45m)	8,00	50	--	--
K8b_Z1_F	Kavel 8b (max. 45m)	44,00	50	--	--
K1b_04_B	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	8,00	50	--	--
K8b_W3_C	Kavel 8b (max. 45m)	14,00	50	--	--
K1b_N5_A	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	5,00	50	--	--
K1b_N6_B	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	8,00	50	--	--
K1b_03_A	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	5,00	50	--	--
K8b_Z2_D	Kavel 8b (max. 45m)	20,00	50	--	--
K8b_W3_B	Kavel 8b (max. 45m)	8,00	50	--	--
K1b_03_B	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	8,00	50	--	--
K8b_02_A	Kavel 8b (max. 45m)	36,00	50	--	--
K8b_W3_A	Kavel 8b (max. 45m)	5,00	50	--	--
K8b_02_B	Kavel 8b (max. 45m)	44,00	50	--	--
K8b_Z2_E	Kavel 8b (max. 45m)	29,00	49	--	--
K1b_N6_F	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	29,00	49	--	--
K8b_Z2_F	Kavel 8b (max. 45m)	44,00	49	--	--
K8b_Z2_C	Kavel 8b (max. 45m)	14,00	49	--	--
K8b_03_A	Kavel 8b (max. 45m)	36,00	49	--	--
K8b_03_B	Kavel 8b (max. 45m)	44,00	49	--	--
K1b_N6_A	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	5,00	49	--	--
K8b_Z2_E	Kavel 8b (max. 45m)	29,00	49	--	--
K8b_Z2_F	Kavel 8b (max. 45m)	44,00	49	--	--
K8b_Z2_C	Kavel 8b (max. 45m)	14,00	49	--	--
K8b_04_A	Kavel 8b (max. 45m)	36,00	48	--	--
K8b_04_B	Kavel 8b (max. 45m)	44,00	48	--	--
K8b_Z2_A	Kavel 8b (max. 45m)	5,00	48	--	--
K8b_Z2_B	Kavel 8b (max. 45m)	8,00	48	--	--
K8b_01_B	Kavel 8b (max. 45m)	44,00	48	--	--
K8b_Z2_A	Kavel 8b (max. 45m)	5,00	48	--	--
K1b_01_E	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	23,00	48	--	--
K8b_Z2_B	Kavel 8b (max. 45m)	8,00	47	--	--
K1b_N5_E	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	23,00	47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lmax Stella Maris

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3. Model IL Stella Maris
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K1b_02_D	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	17,00	46	--	--
K1b_N6_E	Kavel 1 noordgevel (max.30m)	23,00	46	--	--
K1b_01_D	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	17,00	46	--	--
K1b_02_A	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	5,00	45	--	--
K1b_02_C	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	11,00	45	--	--
Zp_07_A	Zone-immissiepunt: GW=50 dB(A)	5,00	45	--	--
K1b_02_B	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	8,00	45	--	--
K8b_01_A	Kavel 8b (max. 45m)	36,00	44	--	--
K1b_01_C	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	11,00	44	--	--
K1b_01_A	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	5,00	44	--	--
K1b_01_B	Kavel 1 oostgevel (max.3 0m)	8,00	44	--	--
Zp_09_A	Zone-immissiepunt: GW=50 dB(A)	5,00	43	--	--
Zp_10_A	Zone-immissiepunt: GW=50 dB(A)	5,00	39	--	--
Zp_11_A	Zone-immissiepunt: GW=50 dB(A)	5,00	39	--	--
Zp_12_A	Zone-immissiepunt: GW=50 dB(A)	5,00	38	--	--
Zp_13_A	Zone-immissiepunt: GW=50 dB(A)	5,00	36	--	--
HW_05_A	Kavel 42; HW = 54 dB(A)	28,50	34	--	--
HW_06_A	Kavel 42; HW = 54 dB(A)	28,50	34	--	--
HW_07_A	Kavel 42; HW = 54 dB(A)	28,50	33	--	--
HW_08_A	Kavel 43; HW = 53 dB(A)	28,50	33	--	--
HW_09_A	Kavel 48; HW = 53 dB(A)	28,50	33	--	--
HW_02_A	Kavel 47, 48 en 49; HW=55 dB	13,50	32	--	--
HW_04_A	Kavel 55; HW= 55 dB(A)	28,50	32	--	--
HW_10_A	Kavel 43; HW = 53 dB(A)	28,50	32	--	--
HW_03_A	Kavel 54; HW = 55 dB(A) *	7,50	31	--	--
Zp_06_A	Zone-immissiepunt: GW=50 dB(A)	5,00	30	--	--
Zp_05_A	Zone-immissiepunt: GW=50 dB(A)	5,00	29	--	--
Zp_03_A	Zone-immissiepunt: GW=50 dB(A)	5,00	29	--	--
HW_01_A	Grasweg 52; HW= 59 dB(A)	5,00	28	--	--
Zp_04_A	Zone-immissiepunt: GW=50 dB(A)	5,00	28	--	--
HW_12_A	Kavel 1 Overhoeks; HW= 55 dB(A)	20,00	28	--	--
HW_13_A	Kavel 1 Overhoeks; HW= 55 dB(A)	20,00	27	--	--
HW_11_A	Kavel 2 Overhoeks; HW= 55 dB(A)	35,00	27	--	--
HW_14_A	Kavel 6; GW= 50 dB(A) tot 21 meter hoogte	20,00	26	--	--
HW_15_A	Kavel 6; HW= 52 dB(A) vanaf 21 meter hoogte	29,00	26	--	--
Zp_01_A	Zone-immissiepunt: GW=50 dB(A)	5,00	22	--	--
Zp_02_A	Zone-immissiepunt: GW=50 dB(A)	5,00	22	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen