

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde					
2026 referentie		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	metro	MO	LV	MV	ZV	bus	metro	MO	LV	MV	ZV	bus	metro
1	Udoornlaan (Noordhollandsch Kanaal – B. Merkelbachsingel)	13	1161	42	39	52	0	6	720	4	2	23	0	1	221	10	7	20	0
2	Udoornlaan (B. Merkelbachsingel – afrit Nieuw e Leeuw arderw eg)	12	1087	39	37	52	0	6	674	4	2	23	0	1	206	9	7	20	0
3	Udoornlaan (afrit Nieuw e Leeuw arderw eg – oprit Nieuw e Leeuw arderw eg)	9	837	30	28	44	0	5	519	3	1	20	0	1	159	7	5	18	0
4	Udoornlaan (oprit Nieuw e Leeuw arderw eg – H. Cleyndertw eg)	11	981	36	33	27	0	5	608	3	2	12	0	1	186	8	6	10	0
5	B. Merkelbachsingel (Udoornlaan – J.H. van Heekw eg)	5	423	13	8	6	0	2	262	1	0	3	0	0	80	2	2	2	0
6	Nieuw e Leeuw arderw eg (op-/afrit A10 – op-/afrit Udoornlaan)	38	3452	125	116	89	0	19	2140	11	6	40	0	4	656	30	21	30	0
7	Nieuw e Leeuw arderw eg (op-/afrit Udoornlaan–op-/afrit Nieuw e Purmerw eg)	34	3092	112	104	93	25	17	1917	10	5	42	10	4	587	27	19	31	4

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
2026 referentie		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Emaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	metro	MO	LV	MV	ZV	bus	metro	MO	LV	MV	ZV	bus	metro	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Udoornlaan (Noordhollandsch Kanaal – B. Merkelbachsingel)	12	1004	31	31	48	0	6	663	2	1	22	0	2	244	7	5	19	0	18600	1675	9,0%	440	2,4%	420	2,3%	815	4,4%
2	Udoornlaan (B. Merkelbachsingel – afrit Nieuw e Leeuw arderw eg)	11	940	29	29	48	0	6	620	2	1	22	0	1	228	6	5	19	0	17450	1620	9,3%	410	2,4%	395	2,3%	815	4,7%
3	Udoornlaan (afrit Nieuw e Leeuw arderw eg – oprit Nieuw e Leeuw arderw eg)	9	723	22	22	41	0	5	478	2	1	19	0	1	176	5	4	17	0	13500	1320	9,8%	315	2,3%	305	2,2%	705	5,2%
4	Udoornlaan (oprit Nieuw e Leeuw arderw eg – H. Cleyndertw eg)	10	849	26	26	25	0	5	560	2	1	11	0	1	206	6	4	9	0	15450	1145	7,4%	370	2,4%	355	2,3%	420	2,7%
5	B. Merkelbachsingel (Udoornlaan – J.H. van Heekw eg)	4	366	10	6	5	0	2	241	1	0	2	0	1	89	2	1	2	0	6450	310	4,8%	130	2,0%	90	1,4%	90	1,4%
6	Nieuw e Leeuw arderw eg (op-/afrit A10 – op-/afrit Udoornlaan)	35	2985	92	93	83	0	19	1970	7	4	37	0	5	726	20	15	28	0	54200	3925	7,2%	1300	2,4%	1255	2,3%	1370	2,5%
7	Nieuw e Leeuw arderw eg (op-/afrit Udoornlaan–op-/afrit Nieuw e Purmerw eg)	32	2674	83	83	87	23	17	1765	7	4	39	9	4	650	18	14	29	4	48750	3715	7,6%	1165	2,4%	1120	2,3%	1425	2,9%

Jaar		werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde					
2026 plan		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	metro	MO	LV	MV	ZV	bus	metro	MO	LV	MV	ZV	bus	metro
1	Udoornlaan (Noordhollandsch Kanaal – B. Merkelbachsingel)	13	1161	42	39	52	0	6	720	4	2	23	0	1	221	10	7	20	0
2	Udoornlaan (B. Merkelbachsingel – afrit Nieuw e Leeuw arderw eg)	12	1102	40	37	52	0	6	683	4	2	23	0	1	209	10	7	20	0
3	Udoornlaan (afrit Nieuw e Leeuw arderw eg – oprit Nieuw e Leeuw arderw eg)	9	840	31	28	44	0	5	521	3	1	20	0	1	160	7	5	18	0
4	Udoornlaan (oprit Nieuw e Leeuw arderw eg – H. Cleyndertw eg)	11	981	36	33	27	0	5	608	3	2	12	0	1	186	8	6	10	0
5	B. Merkelbachsingel (Udoornlaan – J.H. van Heekw eg)	5	450	14	9	6	0	3	279	1	0	3	0	1	86	3	2	2	0
6	Nieuw e Leeuw arderw eg (op-/afrit A10 – op-/afrit Udoornlaan)	38	3452	125	116	89	0	19	2140	11	6	40	0	4	656	30	21	30	0
7	Nieuw e Leeuw arderw eg (op-/afrit Udoornlaan–op-/afrit Nieuw e Purmerw eg)	34	3084	112	104	93	25	17	1912	10	5	42	10	4	586	27	19	31	4

Jaar		weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
2026 plan		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Emaäl gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
nr	Omschrijving	MO	LV	MV	ZV	bus	metro	MO	LV	MV	ZV	bus	metro	MO	LV	MV	ZV	bus	metro	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Udoornlaan (Noordhollandsch Kanaal – B. Merkelbachsingel)	12	1004	31	31	48	0	6	663	2	1	22	0	2	244	7	5	19	0	18600	1675	9,0%	440	2,4%	420	2,3%	815	4,4%
2	Udoornlaan (B. Merkelbachsingel – afrit Nieuw e Leeuw arderw eg)	11	953	30	30	48	0	6	629	2	1	22	0	1	232	7	5	19	0	17700	1630	9,2%	415	2,4%	400	2,3%	815	4,6%
3	Udoornlaan (afrit Nieuw e Leeuw arderw eg – oprit Nieuw e Leeuw arderw eg)	9	727	22	23	41	0	5	480	2	1	19	0	1	177	5	4	17	0	13550	1325	9,8%	315	2,3%	305	2,2%	705	5,2%
4	Udoornlaan (oprit Nieuw e Leeuw arderw eg – H. Cleyndertw eg)	10	849	26	26	25	0	5	560	2	1	11	0	1	206	6	4	9	0	15450	1145	7,4%	370	2,4%	355	2,3%	420	2,7%
5	B. Merkelbachsingel (Udoornlaan – J.H. van Heekw eg)	5	389	10	7	5	0	2	257	1	0	2	0	1	95	2	1	2	0	6850	325	4,7%	140	2,1%	95	1,4%	90	1,3%
6	Nieuw e Leeuw arderw eg (op-/afrit A10 – op-/afrit Udoornlaan)	35	2985	92	93	83	0	19	1970	7	4	37	0	5	726	20	15	28	0	54200	3925	7,2%	1300	2,4%	1255	2,3%	1370	2,5%
7	Nieuw e Leeuw arderw eg (op-/afrit Udoornlaan–op-/afrit Nieuw e Purmerw eg)	32	2667	83	83	87	23	17	1761	7	4	39	9	4	649	18	14	29	4	48600	3710	7,6%	1165	2,4%	1120	2,3%	1425	2,9%