

Bezoekadres  
Nieuwevaart 5-9  
1018 AA Amsterdam



**Gemeente Amsterdam**  
**Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer**

Postbus 95089  
1090 HB Amsterdam  
Telefoon 020 556 5000  
Fax 020 556 5700  
[www.ivv.amsterdam.nl](http://www.ivv.amsterdam.nl)

Retouradres: DIVV, Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

OGA inzake Gebiedsontwikkeling Noord  
t.a.v. de heer B. van der Plank  
Postbus 1104  
1000 BC AMSTERDAM



Datum 4 juli 2014  
Ons kenmerk DIVV/UIT/2014015124  
Uw kenmerk 511669-6802  
Behandeld door L.A. Pierotti  
Doorkiesnummer 020 566 5271  
Faxnummer 020 556 5704  
E-mail [L.Pierotti@IVV.amsterdam.nl](mailto:L.Pierotti@IVV.amsterdam.nl)

Bijlage 1. Tabellen verkeersintensiteiten Noorderkwartier

Kopie aan

Onderwerp Rapportage 140148: Levering verkeersintensiteiten CAN: Noorderkwartier

Geachte heer Van der Plank,

Naar aanleiding van uw opdracht daartoe per brief met bovengenoemd kenmerk, ontvangt u hierbij de verkeersintensiteiten van het gebied CAN: Noorderkwartier. Deze rapportage is het eindproduct van onze offerte d.d. 26 mei 2014 met kenmerk DIVV/UIT/2014015124 voor de levering van deze gegevens.

#### **Werkwijze en uitgangspunten**

De verkeersgegevens voor het Noorderkwartier zijn ontleend aan de vigerende versie van het Amsterdamse verkeersmodel: Genmod 2013. Om de gegevens van het prognosejaar 2025 te verkrijgen zijn berekeningen uitgevoerd aangezien 2025 geen 'standaard' prognosejaar in het model is. Voorts zijn er 181 woningen (omgerekend naar inwoners) toegevoegd aan het gebied Noorderkwartier. Hierna is een aantal berekeningen gedaan om tot de verkeerscijfers te komen voor de jaren 2015, 2025 (beiden zonder extra bebouwing) en 2025 met bebouwing.

Voor de volgende wegvakken worden hierbij de verkeersintensiteiten ten behoeve van milieuberekeningen geleverd:

- 1) IJdoornlaan (Noordhollandsch Kanaal – B. Merkelbachsingel)
- 2) IJdoornlaan (B. Merkelbachsingel – afrit Nieuwe Leeuwarderweg)
- 3) IJdoornlaan (afrit Nieuwe Leeuwarderweg – oprit Nieuwe Leeuwarderweg)
- 4) IJdoornlaan (oprit Nieuwe Leeuwarderweg – H. Cleyndertweg)
- 5) B. Merkelbachsingel (IJdoornlaan – J.H. van Heekweg)
- 6) Nieuwe Leeuwarderweg (op-/afrit A10 – op-/afrit IJdoornlaan)

DIVV zorgt ervoor dat de bewoners en bezoekers van Amsterdam zich veilig en efficiënt kunnen verplaatsen in een bereikbare en aantrekkelijke stad

7) Nieuwe Leeuwarderweg (op-/afrit IJdoornlaan – op-/afrit Nieuwe Purmerweg)

Deze gegevens voldoen aan de eisen die hiervoor gesteld worden in de Wet Geluidhinder en de Kaderrichtlijn Luchtkwaliteit.

**Voorbehoud**

Een verkeersmodel is een afspiegeling van de werkelijkheid. Het verplaatsingsgedrag in het model is gebaseerd op representatieve steekproeven onder de bevolking. Steekproefonderzoek kent onzekerheden, evenals de toekomst. Voor de toekomst worden in het verkeersmodel veronderstellingen gedaan over bouwplannen (bijvoorbeeld woningen, kantoren, infrastructuur), beleidsontwikkelingen (bijvoorbeeld ontwikkeling van parkeerkosten, dienstregeling OV) en economische groei (bijvoorbeeld het aantal banen, autobezit). De juistheid van deze veronderstellingen kan pas achteraf worden vastgesteld. Dit betekent dat de uitkomsten van het verkeersmodel enige mate van onzekerheid kennen.

Wij beschouwen de opdracht hiermee als afgerond en zullen de opdracht aan u factureren.

Bij vragen of onduidelijkheden kunt u contact opnemen met ondergetekende, contactpersoon van onze dienst, Lisa Pierotti, telefoon 020 556 5271.

Met vriendelijke groet,

L.A. Pierotti  
Team Expertise

**Bijlage 1: Tabellen verkeersintensiteiten CAN: Noorderkwartier**

Referentiejaar 2015:

| nr | Omschrijving   | werkdaggemiddelde                           |      |    |    |     |       | werkdaggemiddelde                             |      |    |    |     |       | werkdaggemiddelde                             |     |    |    |     |       |
|----|--|---|------|----|----|-----|-------|---|------|----|----|-----|-------|---|-----|----|----|-----|-------|
|    |  | Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen: |      |    |    |     |       | Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen: |      |    |    |     |       | Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen: |     |    |    |     |       |
|    |  | MO  | LV   | MV | ZV | bus | metro | MO  | LV   | MV | ZV | bus | metro | MO  | LV  | MV | ZV | bus | metro |
| 1  | IJdoornlaan (Noordhollandsch Kanaal – B. Merkelbachsingel)           | 12  | 1075 | 39 | 36 | 25  | 0     | 6   | 666  | 3  | 2  | 11  | 0     | 1   | 204 | 9  | 6  | 12  | 0     |
| 2  | IJdoornlaan (B. Merkelbachsingel – afrit Nieuwe Leeuwarderweg)       | 10  | 922  | 34 | 31 | 37  | 0     | 5   | 572  | 3  | 2  | 17  | 0     | 1   | 175 | 8  | 6  | 16  | 0     |
| 3  | Leeuwarderweg  | 11  | 989  | 36 | 33 | 37  | 0     | 6   | 613  | 3  | 2  | 17  | 0     | 1   | 188 | 9  | 6  | 16  | 0     |
| 4  | IJdoornlaan (oprit Nieuwe Leeuwarderweg – H. Cleynertweg)            | 14  | 1278 | 46 | 43 | 46  | 0     | 7   | 792  | 4  | 2  | 21  | 0     | 1   | 243 | 11 | 8  | 16  | 0     |
| 5  | B. Merkelbachsingel (IJdoornlaan – J.H. van Heekweg)                 | 3   | 294  | 9  | 6  | 3   | 0     | 2   | 182  | 1  | 0  | 1   | 0     | 0   | 56  | 2  | 1  | 1   | 0     |
| 6  | Nieuwe Leeuwarderweg (op-/afrit A10 – op-/afrit IJdoornlaan)         | 28  | 2560 | 93 | 86 | 80  | 0     | 14  | 1587 | 8  | 4  | 36  | 0     | 3   | 486 | 22 | 15 | 27  | 0     |
| 7  | Nieuwe Leeuwarderweg (op-/afrit IJdoornlaan–op-/afrit Nieuwe Pumerw) | 26  | 2384 | 87 | 80 | 61  | 0     | 13  | 1478 | 8  | 4  | 27  | 0     | 3   | 453 | 21 | 14 | 21  | 0     |

| nr | Omschrijving  | weekgemiddelde                              |      |    |    |     |       | weekgemiddelde                                |      |    |    |     |       | weekgemiddelde                                |     |    |    |     |       | gemiddelde weekdag incl.bus                             |      |      |     |      |     |      |      |      |
|----|---|---|------|----|----|-----|-------|---|------|----|----|-----|-------|---|-----|----|----|-----|-------|---|------|------|-----|------|-----|------|------|------|
|    |   | Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen: |      |    |    |     |       | Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen: |      |    |    |     |       | Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen: |     |    |    |     |       | Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit: |      |      |     |      |     |      |      |      |
|    |   | MO  | LV   | MV | ZV | bus | metro | MO  | LV   | MV | ZV | bus | metro | MO  | LV  | MV | ZV | bus | metro | MVT   | VRV  | %VRV | MV  | %MV  | ZV  | %ZV  | bus  | %Bus |
| 1  | IJdoornlaan (Noordhollandsch Kanaal – B. Merkelbachsingel)            | 11  | 930  | 29 | 29 | 24  | 0     | 6   | 614  | 2  | 1  | 11  | 0     | 1   | 226 | 6  | 5  | 11  | 0     | 16850   | 1210 | 7,2% | 405 | 2,4% | 390 | 2,3% | 415  | 2,4% |
| 2  | IJdoornlaan (B. Merkelbachsingel – afrit Nieuwe Leeuwarderweg)        | 9   | 798  | 25 | 25 | 34  | 0     | 5   | 527  | 2  | 1  | 15  | 0     | 1   | 194 | 5  | 4  | 15  | 0     | 14700   | 1275 | 8,7% | 350 | 2,4% | 335 | 2,3% | 590  | 4,0% |
| 3  | IJdoornlaan (afrit Nieuwe Leeuwarderweg – oprit Nieuwe Leeuwarderweg) | 10  | 855  | 26 | 27 | 34  | 0     | 5   | 565  | 2  | 1  | 15  | 0     | 1   | 208 | 6  | 4  | 15  | 0     | 15750   | 1325 | 8,4% | 375 | 2,4% | 360 | 2,3% | 590  | 3,8% |
| 4  | IJdoornlaan (oprit Nieuwe Leeuwarderweg – H. Cleynertweg)             | 13  | 1106 | 34 | 34 | 43  | 0     | 7   | 730  | 3  | 2  | 19  | 0     | 2   | 269 | 8  | 6  | 15  | 0     | 20250   | 1655 | 8,2% | 480 | 2,4% | 465 | 2,3% | 710  | 3,5% |
| 5  | B. Merkelbachsingel (IJdoornlaan – J.H. van Heekweg)                  | 3   | 254  | 7  | 4  | 3   | 0     | 2   | 168  | 1  | 0  | 1   | 0     | 0   | 62  | 1  | 1  | 1   | 0     | 4450  | 195  | 4,4% | 90  | 2,1% | 60  | 1,4% | 45   | 1,0% |
| 6  | Nieuwe Leeuwarderweg (op-/afrit A10 – op-/afrit IJdoornlaan)          | 26  | 2214 | 69 | 69 | 74  | 0     | 14  | 1462 | 6  | 3  | 33  | 0     | 3   | 538 | 15 | 11 | 25  | 0     | 40400   | 3120 | 7,7% | 965 | 2,4% | 930 | 2,3% | 1225 | 3,0% |
| 7  | Nieuwe Leeuwarderweg (op-/afrit IJdoornlaan–op-/afrit Nieuwe Pumerw)  | 24  | 2062 | 64 | 64 | 56  | 0     | 13  | 1361 | 5  | 3  | 25  | 0     | 3   | 501 | 14 | 11 | 19  | 0     | 37450   | 2700 | 7,2% | 900 | 2,4% | 865 | 2,3% | 935  | 2,5% |

Prognosejaar 2025 zonder extra bebouwing:

| nr | Omschrijving   | werkdaggemiddelde                           |      |     |     |     |       | werkdaggemiddelde                             |      |    |    |     |       | werkdaggemiddelde                             |     |    |    |     |       |
|----|--|---|------|-----|-----|-----|-------|---|------|----|----|-----|-------|---|-----|----|----|-----|-------|
|    |  | Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen: |      |     |     |     |       | Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen: |      |    |    |     |       | Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen: |     |    |    |     |       |
|    |  | MO  | LV   | MV  | ZV  | bus | metro | MO  | LV   | MV | ZV | bus | metro | MO  | LV  | MV | ZV | bus | metro |
| 1  | IJdoornlaan (Noordhollandsch Kanaal – B. Merkelbachsingel)           | 13  | 1165 | 42  | 39  | 52  | 0     | 6   | 722  | 4  | 2  | 23  | 0     | 1   | 221 | 10 | 7  | 20  | 0     |
| 2  | IJdoornlaan (B. Merkelbachsingel – afrit Nieuwe Leeuwarderweg)       | 12  | 1087 | 39  | 37  | 52  | 0     | 6   | 674  | 4  | 2  | 23  | 0     | 1   | 206 | 9  | 7  | 20  | 0     |
| 3  | Leeuwarderweg  | 9   | 833  | 30  | 28  | 44  | 0     | 5   | 516  | 3  | 1  | 20  | 0     | 1   | 158 | 7  | 5  | 18  | 0     |
| 4  | IJdoornlaan (oprit Nieuwe Leeuwarderweg – H. Cleynertweg)            | 11  | 981  | 36  | 33  | 27  | 0     | 5   | 608  | 3  | 2  | 12  | 0     | 1   | 186 | 8  | 6  | 10  | 0     |
| 5  | B. Merkelbachsingel (IJdoornlaan – J.H. van Heekweg)                 | 5   | 423  | 13  | 8   | 6   | 0     | 2   | 262  | 1  | 0  | 3   | 0     | 0   | 80  | 2  | 2  | 2   | 0     |
| 6  | Nieuwe Leeuwarderweg (op-/afrit A10 – op-/afrit IJdoornlaan)         | 38  | 3459 | 126 | 117 | 89  | 0     | 19  | 2145 | 11 | 6  | 40  | 0     | 4   | 657 | 30 | 21 | 30  | 0     |
| 7  | Nieuwe Leeuwarderweg (op-/afrit IJdoornlaan–op-/afrit Nieuwe Pumerw) | 34  | 3100 | 113 | 104 | 93  | 25    | 17  | 1922 | 10 | 5  | 42  | 10    | 4   | 589 | 27 | 19 | 31  | 4     |

| nr | Omschrijving  | weekgemiddelde                              |      |    |    |     |       | weekgemiddelde                                |      |    |    |     |       | weekgemiddelde                                |     |    |    |     |       | gemiddelde weekdag incl.bus                             |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----|---|---|------|----|----|-----|-------|---|------|----|----|-----|-------|---|-----|----|----|-----|-------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
|    |   | Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen: |      |    |    |     |       | Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen: |      |    |    |     |       | Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen: |     |    |    |     |       | Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit: |      |      |      |      |      |      |      |      |
|    |   | MO  | LV   | MV | ZV | bus | metro | MO  | LV   | MV | ZV | bus | metro | MO  | LV  | MV | ZV | bus | metro | MVT   | VRV  | %VRV | MV   | %MV  | ZV   | %ZV  | bus  | %Bus |
| 1  | IJdoornlaan (Noordhollandsch Kanaal – B. Merkelbachsingel)            | 12  | 1007 | 31 | 31 | 48  | 0     | 6   | 665  | 3  | 1  | 22  | 0     | 2   | 245 | 7  | 5  | 19  | 0     | 18650   | 1675 | 9,0% | 440  | 2,4% | 425  | 2,3% | 815  | 4,4% |
| 2  | IJdoornlaan (B. Merkelbachsingel – afrit Nieuwe Leeuwarderweg)        | 11  | 940  | 29 | 29 | 48  | 0     | 6   | 620  | 2  | 1  | 22  | 0     | 1   | 228 | 6  | 5  | 19  | 0     | 17450   | 1620 | 9,3% | 410  | 2,4% | 395  | 2,3% | 815  | 4,7% |
| 3  | IJdoornlaan (afrit Nieuwe Leeuwarderweg – oprit Nieuwe Leeuwarderweg) | 9   | 720  | 22 | 22 | 41  | 0     | 5   | 475  | 2  | 1  | 19  | 0     | 1   | 175 | 5  | 4  | 17  | 0     | 13450   | 1320 | 9,8% | 315  | 2,3% | 300  | 2,2% | 705  | 5,2% |
| 4  | IJdoornlaan (oprit Nieuwe Leeuwarderweg – H. Cleynertweg)             | 10  | 849  | 26 | 26 | 25  | 0     | 5   | 560  | 2  | 1  | 11  | 0     | 1   | 206 | 6  | 4  | 9   | 0     | 15450   | 1145 | 7,4% | 370  | 2,4% | 355  | 2,3% | 420  | 2,7% |
| 5  | B. Merkelbachsingel (IJdoornlaan – J.H. van Heekweg)                  | 4   | 366  | 10 | 6  | 5   | 0     | 2   | 241  | 1  | 0  | 2   | 0     | 1   | 89  | 2  | 1  | 2   | 0     | 6450  | 310  | 4,8% | 130  | 2,0% | 90   | 1,4% | 90   | 1,4% |
| 6  | Nieuwe Leeuwarderweg (op-/afrit A10 – op-/afrit IJdoornlaan)          | 35  | 2992 | 93 | 93 | 83  | 0     | 19  | 1975 | 7  | 4  | 37  | 0     | 5   | 727 | 21 | 16 | 28  | 0     | 54300   | 3930 | 7,2% | 1305 | 2,4% | 1255 | 2,3% | 1370 | 2,5% |
| 7  | Nieuwe Leeuwarderweg (op-/afrit IJdoornlaan–op-/afrit Nieuwe Pumerw)  | 32  | 2681 | 83 | 83 | 87  | 23    | 17  | 1769 | 7  | 4  | 39  | 9     | 4   | 652 | 18 | 14 | 29  | 4     | 48850   | 3720 | 7,6% | 1170 | 2,4% | 1125 | 2,3% | 1425 | 2,9% |

Prognosejaar 2025 met 181 woningen extra:

| nr               | Omschrijving  | werkdaggemiddelde                           |      |     |     |     |       | werkdaggemiddelde                             |      |    |    |     |       | werkdaggemiddelde                             |     |    |    |     |       |
|------------------|---|---|------|-----|-----|-----|-------|---|------|----|----|-----|-------|---|-----|----|----|-----|-------|
|                  |   | Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen: |      |     |     |     |       | Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen: |      |    |    |     |       | Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen: |     |    |    |     |       |
| Jaar             |   | MO  | LV   | MV  | ZV  | bus | metro | MO  | LV   | MV | ZV | bus | metro | MO  | LV  | MV | ZV | bus | metro |
| <b>2025 plan</b> |   |   |      |     |     |     |       |   |      |    |    |     |       |   |     |    |    |     |       |
| 1                | IJdoornlaan (Noordhollandsch Kanaal – B. Merkelbachsingel)          | 13  | 1165 | 42  | 39  | 52  | 0     | 6   | 722  | 4  | 2  | 23  | 0     | 1   | 221 | 10 | 7  | 20  | 0     |
| 2                | IJdoornlaan (B. Merkelbachsingel – afrit Nieuwe Leeuwarderweg)      | 12  | 1094 | 40  | 37  | 52  | 0     | 6   | 679  | 4  | 2  | 23  | 0     | 1   | 208 | 9  | 7  | 20  | 0     |
| 3                | Leeuwarderweg)  | 9   | 837  | 30  | 28  | 44  | 0     | 5   | 519  | 3  | 1  | 20  | 0     | 1   | 159 | 7  | 5  | 18  | 0     |
| 4                | IJdoornlaan (oprit Nieuwe Leeuwarderweg – H. Cleyndertweg)          | 11  | 981  | 36  | 33  | 27  | 0     | 5   | 608  | 3  | 2  | 12  | 0     | 1   | 186 | 8  | 6  | 10  | 0     |
| 5                | B. Merkelbachsingel (IJdoornlaan – J.H. van Heekweg)                | 5   | 450  | 14  | 9   | 6   | 0     | 3   | 279  | 1  | 0  | 3   | 0     | 1   | 86  | 3  | 2  | 2   | 0     |
| 6                | Nieuwe Leeuwarderweg (op-/afrit A10 – op-/afrit IJdoornlaan)        | 38  | 3459 | 126 | 117 | 89  | 0     | 19  | 2145 | 11 | 6  | 40  | 0     | 4   | 657 | 30 | 21 | 30  | 0     |
| 7                | Nieuwe Leeuwarderweg (op-/afrit IJdoornlaan–op-/afrit Nieuwe Pumerw | 34  | 3092 | 112 | 104 | 93  | 25    | 17  | 1917 | 10 | 5  | 42  | 10    | 4   | 587 | 27 | 19 | 31  | 4     |

| nr               | Omschrijving  | weekgemiddelde                              |      |    |    |     |       | weekgemiddelde                                |      |    |    |     |       | weekgemiddelde                                |     |    |    |     |       | gemiddelde weekdag incl.bus                             |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------|---|---|------|----|----|-----|-------|---|------|----|----|-----|-------|---|-----|----|----|-----|-------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                  |   | Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen: |      |    |    |     |       | Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen: |      |    |    |     |       | Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen: |     |    |    |     |       | Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit: |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Jaar             |   | MO  | LV   | MV | ZV | bus | metro | MO  | LV   | MV | ZV | bus | metro | MO  | LV  | MV | ZV | bus | metro | MVT   | VRV  | %VRV | MV   | %MV  | ZV   | %ZV  | bus  | %Bus |
| <b>2025 plan</b> |   |   |      |    |    |     |       |   |      |    |    |     |       |   |     |    |    |     |       |   |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1                | IJdoornlaan (Noordhollandsch Kanaal – B. Merkelbachsingel)            | 12  | 1007 | 31 | 31 | 48  | 0     | 6   | 665  | 3  | 1  | 22  | 0     | 2   | 245 | 7  | 5  | 19  | 0     | 18650   | 1675 | 9,0% | 440  | 2,4% | 425  | 2,3% | 815  | 4,4% |
| 2                | IJdoornlaan (B. Merkelbachsingel – afrit Nieuwe Leeuwarderweg)        | 11  | 947  | 29 | 29 | 48  | 0     | 6   | 625  | 2  | 1  | 22  | 0     | 1   | 230 | 6  | 5  | 19  | 0     | 17550   | 1625 | 9,3% | 415  | 2,4% | 395  | 2,3% | 815  | 4,6% |
| 3                | IJdoornlaan (afrit Nieuwe Leeuwarderweg – oprit Nieuwe Leeuwarderweg) | 9   | 723  | 22 | 22 | 41  | 0     | 5   | 478  | 2  | 1  | 19  | 0     | 1   | 176 | 5  | 4  | 17  | 0     | 13500   | 1320 | 9,8% | 315  | 2,3% | 305  | 2,2% | 705  | 5,2% |
| 4                | IJdoornlaan (oprit Nieuwe Leeuwarderweg – H. Cleyndertweg)            | 10  | 849  | 26 | 26 | 25  | 0     | 5   | 560  | 2  | 1  | 11  | 0     | 1   | 206 | 6  | 4  | 9   | 0     | 15450   | 1145 | 7,4% | 370  | 2,4% | 355  | 2,3% | 420  | 2,7% |
| 5                | B. Merkelbachsingel (IJdoornlaan – J.H. van Heekweg)                  | 5   | 389  | 10 | 7  | 5   | 0     | 2   | 257  | 1  | 0  | 2   | 0     | 1   | 95  | 2  | 1  | 2   | 0     | 6850  | 325  | 4,7% | 140  | 2,1% | 95   | 1,4% | 90   | 1,3% |
| 6                | Nieuwe Leeuwarderweg (op-/afrit A10 – op-/afrit IJdoornlaan)          | 35  | 2992 | 93 | 93 | 83  | 0     | 19  | 1975 | 7  | 4  | 37  | 0     | 5   | 727 | 21 | 16 | 28  | 0     | 54300   | 3930 | 7,2% | 1305 | 2,4% | 1255 | 2,3% | 1370 | 2,5% |
| 7                | Nieuwe Leeuwarderweg (op-/afrit IJdoornlaan–op-/afrit Nieuwe Pumerw   | 32  | 2674 | 83 | 83 | 87  | 23    | 17  | 1765 | 7  | 4  | 39  | 9     | 4   | 650 | 18 | 14 | 29  | 4     | 48750   | 3715 | 7,6% | 1165 | 2,4% | 1120 | 2,3% | 1425 | 2,9% |

| Legenda              |                 |                     |               |                                       |                     |
|----------------------|-----------------|---------------------|---------------|---------------------------------------|---------------------|
| Afkortingen          | omschrijving    | periode             | Afkortingen   | omschrijving                          | periode             |
| <b>MVT=MO+LV+VRV</b> | motorvoertuigen | 24 uur              | <b>MV</b>     | middel zwaar vrachtverkeer            | 24 uur              |
| <b>VRV=MV+ZV</b>     | vrachtverkeer   | 24 uur              | <b>MV-GDU</b> | middel zwaar vrachtverkeer            | gemiddeld dag uur   |
| <b>MO</b>            | motoren         | 24 uur              | <b>MV-GNU</b> | middel zwaar vrachtverkeer            | gemiddeld nacht uur |
| <b>MO-GDU</b>        | motoren         | gemiddeld dag uur   | <b>MV-GAU</b> | middel zwaar vrachtverkeer            | gemiddeld avond uur |
| <b>MO-GNU</b>        | motoren         | gemiddeld nacht uur | <b>ZV</b>     | zwaar vrachtverkeer                   | 24 uur              |
| <b>MO-GAU</b>        | motoren         | gemiddeld avond uur | <b>ZV-GDU</b> | zwaar vrachtverkeer                   | gemiddeld dag uur   |
| <b>LV</b>            | licht verkeer   | 24 uur              | <b>ZV-GNU</b> | zwaar vrachtverkeer                   | gemiddeld nacht uur |
| <b>LV-GDU</b>        | licht verkeer   | gemiddeld dag uur   | <b>ZV-GAU</b> | zwaar vrachtverkeer                   | gemiddeld avond uur |
| <b>LV-GNU</b>        | licht verkeer   | gemiddeld nacht uur | <b>dad</b>    | dicht asfaltbeton                     |                     |
| <b>LV-GAU</b>        | licht verkeer   | gemiddeld avond uur | <b>dad</b>    | dunne geluidsreducerend asfaltdeklaag |                     |
|                      |                 |                     | <b>sma</b>    | steen mastiek asfalt                  |                     |
|                      |                 |                     | <b>zoab</b>   | zeer open asfaltbeton                 |                     |