

## Notitie

|              |                      |          |   |
|--------------|----------------------|----------|---|
| Datum:       | 26 september 2017    | Project: | Woningbouwproject Twiske Zuid II - fase 4 |
| Uw kenmerk:  | -                    | Locatie: | Amsterdam                                 |
| Ons kenmerk: | V072305aa.17DG93G.ka | Betreft: | Akoestische situatie                      |
| Versie:      | 02_001               |          |   |

### Inleiding

De gemeente Amsterdam, Stadsdeel Noord, is bezig met de voorbereiding van het bestemmingsplan Twiske Zuid II – fase 4. Binnen dit plan is fase 4, dat bestaat uit 37 woningen, nog niet vergund. Voor de andere 120 woningen in het plangebied geldt dat wel.

In het kader van de aan te vragen omgevingsvergunning is het onder meer noodzakelijk om een akoestisch onderzoek uit te voeren.

In deze notitie wordt nader ingegaan op de akoestische situatie vanwege de Adriaan Loosjesstraat, de Stentorstraat en Rijksweg A10.

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op onder andere wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u. Voor deze wegen geldt een automatische zonevrijstelling. Dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, doet er overigens niet aan af dat een nieuw bestemmingsplan in overeenstemming moet zijn met een 'goede ruimtelijke ordening'. Dit betekent onder meer dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat moet zijn gewaarborgd. Om deze reden is ook een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege de Adriaan Loosjesstraat en de Stentorstraat. Op basis van de optredende geluidbelasting kan een afweging plaatsvinden in het kader van goede ruimtelijke ordening.

### Uitgangspunten berekeningen

De verkeersgegevens van de Adriaan Loosjesstraat en de Stentorstraat zijn ontleend aan de gemeentelijke website <http://www.verkeersprognoses.amsterdam.nl>. In bijlage I zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

De geluidbelasting is bepaald conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is gebruikgemaakt van het softwareprogramma WinHavik.

De algemene bodemfactor is gesteld op 0 (hard, reflecterend). Bij de berekeningen is uitgegaan van de zogenoemde VOAB afspraken; maximaal één reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden en een maximum sectorhoek van vijf graden.

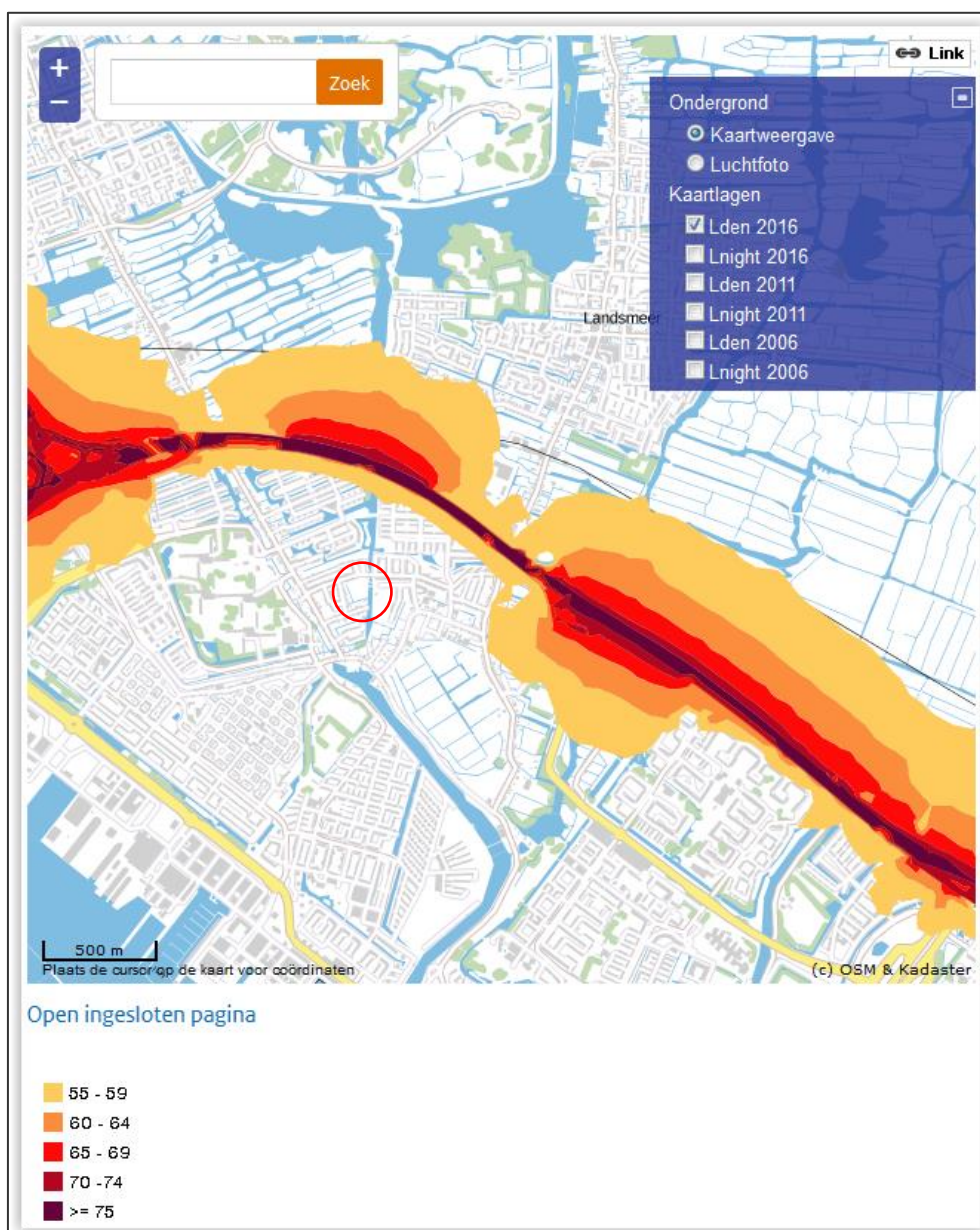
De geluidbelasting is bepaald voor een aantal waarneempunten. De ligging van de waarneempunten is zo gekozen dat deze representatief zijn voor alle bebouwing.

## Resultaten en beoordeling

### Rijksweg A10

In figuur 1 zijn de geluidcontouren van Rijksweg A10 in  $L_{den}$  voor het jaar 2016 gegeven. De ontwikkelingslocatie is rood omcirkeld.

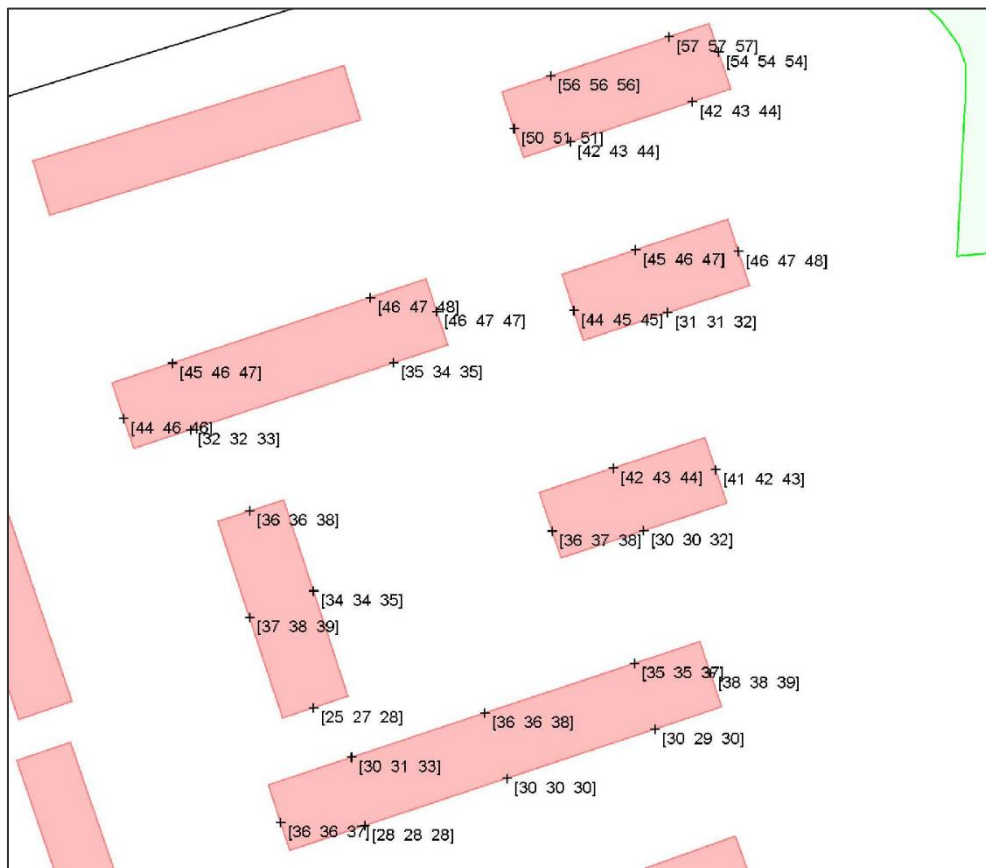
Het figuur geeft aan dat de geluidbelasting van de nieuwe woningen vanwege de Rijksweg niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de Rijksweg zijn er vanuit de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de nieuwbouw.



**Figuur 1**  
Geluidcontouren van Rijksweg A10 in  $L_{den}$  voor het jaar 2016

## 30 km/u-wegen

In figuur 2 is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de Adriaan Loosjesstraat en de Stentorstraat gegeven. De gepresenteerde geluidbelasting is zonder toepassing van de aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Verder betreft de gepresenteerde geluidbelasting de geluidbelasting voor de 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> bouwlaag.



**Figuur 2**  
Gecumuleerde geluidbelasting

Omdat het gaat om 30 km/u-wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Om de geluidbelasting te kwalificeren is gebruikgemaakt van de methode Miedema. Hierin wordt een correlatie tussen de geluidhinder en de hoogte van de geluidbelasting gemaakt. In tabel 1 is de classificatie weergegeven.

**Tabel 1**

Beoordeling van de omgevingskwaliteit afhankelijk van de geluidbelasting

| Geluidklasse | Beoordeling     |
|--------------|-----------------|
| < 50 dB      | Goed            |
| 50 – 54 dB   | Redelijk        |
| 54 – 59 dB   | Matig           |
| 59 – 64 dB   | Tamelijk slecht |
| 64 – 70 dB   | Slecht          |
| > 70 dB      | Zeer slecht     |

De gecumuleerde akoestische situatie wordt voor een groot aantal woningen als goed gekwalificeerd. Voor de vijf meest noordelijke woningen is sprake van een matige akoestische situatie. Dit betreft echter alleen de voorzijde van de woningen. De achterzijde van desbetreffende woningen is geluidluw en heeft daarmee een goede akoestische kwaliteit.

In deze situatie zijn de geluideisen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Als dat wel zo zou zijn, zou hier een geluidbelasting tot 68 dB zijn toegestaan. De hoogst berekende geluidbelasting is 57 dB. Dit is ruimschoots minder dan de maximaal toegestane waarde. Vanuit de Wet geluidhinder zouden er geen overwegende bezwaren tegen de nieuwbouw zijn, mede gezien de geluidluwe achtergevel.

Geadviseerd wordt om de vijf geluidbelaste woningen te voorzien van een goede geluidwering van de gevel, waarbij een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd is.

LBP|SIGHT BV



ing. K. (Karin) Auée



ing. M.J.M. (Monique) van Bemmelen

Bijlagen: 1

Bijlage I Verkeersgegevens

2

LBP|SIGHT

Rijlijnen

| nr.z.gem | lengte wegdek | hellingcor. groep                         | omschrijving | kenmerk | art. 110g | erm.intens. % | periode                  | Intensiteiten |        |       | snellheden |        |       |    |
|----------|---------------|---|--------------|---------|-----------|---------------|--------------------------|---------------|--------|-------|------------|--------|-------|----|
|          |               |   |              |         |           |               |                          | licht         | middel | zwaar | licht      | middel | zwaar |    |
| 1        | 0.0           | 236 01 glad asfalt/DAB                    | (1)          |         | vlicht    | .0            | <input type="checkbox"/> | dag           | 208.73 | .49   | .50        | 30     | 30    | 30 |
|          |               |   |              |         |           |               | <input type="checkbox"/> | avond         | 104.24 | .14   | .13        | 30     | 30    | 50 |
| 4        | 0.0           | 233 01 glad asfalt/DAB                    | (1)          |         | vlicht    | .0            | <input type="checkbox"/> | dag           | 208.73 | .49   | .50        | 30     | 30    | 30 |
|          |               |   |              |         |           |               | <input type="checkbox"/> | avond         | 104.24 | .14   | .13        | 30     | 30    | 50 |
| 5        | 0.0           | 16 80 keperverband elementenverf. CROW316 | (1)          |         | vlicht    | .0            | <input type="checkbox"/> | nacht         | 26.65  | .08   | .12        | 30     | 30    | 30 |
|          |               |   |              |         |           |               | <input type="checkbox"/> | dag           | 208.73 | .49   | .50        | 30     | 30    | 30 |
|          |               |   |              |         |           |               | <input type="checkbox"/> | avond         | 104.24 | .14   | .13        | 30     | 30    | 50 |
|          |               |   |              |         |           |               | <input type="checkbox"/> | nacht         | 26.65  | .08   | .12        | 30     | 30    | 30 |