

Gatwickstraat 11

1043 GL AMSTERDAM

Postbus 9396

1006 AJ AMSTERDAM

T +31 (0)88-5152505

E amsterdam.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Elzenhagen Zuid te Amsterdam;
onderzoek luchtkwaliteitseisen**

Datum 28 juni 2018
Referentie 01965-16306-26

Referentie 01965-16306-26
Rapporttitel Elzenhagen Zuid te Amsterdam;
onderzoek luchtkwaliteitseisen

Datum 28 juni 2018

Opdrachtgever Gemeente Amsterdam
Postbus 1104
1000 BC AMSTERDAM
Contactpersoon De heer mr. T. van Essen

Behandeld door De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 9396
1006 AJ AMSTERDAM
Telefoon 088-5152505
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	3
2	Algemene gegevens	4
2.1	Beschrijving uitwerking	4
2.2	Doel van het onderzoek	5
3	Toetsingskader	6
3.1	Wet luchtkwaliteit	6
3.2	NSL	7
3.3	NIBM-bijdragen	7
3.4	Grenswaarden	8
3.5	Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)	9
3.6	Zeezout	9
3.7	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	9
3.8	Samenvatting toetsingskader	10
3.9	Gevoelige bestemmingen	10
3.9.1	Algemeen	10
3.9.2	Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)	11
3.9.3	Amsterdamse Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit	12
4	Uitgangspunten berekeningen	13
4.1	Afbakening onderzoeksgebied	13
4.2	Beschouwde bronnen	15
4.2.1	Wegverkeersgegevens	16
4.2.2	Achtergrondconcentraties	16
4.3	Overige (rekentechnische) uitgangspunten	16
5	Resultaten	17
5.1	Algemeen	17
5.2	Resultaten stikstofdioxide (NO ₂)	17
5.3	Resultaten fijnstof (PM ₁₀)	19
5.4	Resultaten zeer fijnstof (PM _{2,5})	21
5.5	Gevoelige bestemmingen	22
5.5.1	Toetsing Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)	22
5.5.2	Toetsing Amsterdamse Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit	22
6	Samenvatting en conclusie	24

Bijlagen

Bijlage I	Verkeersgegevens
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van gemeente Amsterdam heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een onderzoek luchtkwaliteitseisen uitgevoerd voor het project Elzenhagen Zuid te Amsterdam. De aanleiding is de herontwikkeling van het plangebied tot een gemengd gebied van wonen, onderwijs, religie en sport.

De ontwikkelingslocatie ligt op relatief korte afstand van de A10 (noordelijke ring). Daarnaast is de ontwikkelingslocatie gelegen aan de S116, één van de verkeersaders welke vanaf de A10 naar het centrum loopt. Gezien de ligging van de locatie dient het aspect luchtkwaliteit nader beschouwd te worden.

In de voorliggende rapportage wordt inzichtelijk gemaakt welke risico's op het aspect luchtkwaliteit in de omgeving van het plangebied aanwezig zijn.

In voorliggend onderzoek zijn de gevolgen van de luchtkwaliteit getoetst, die samenhangen met de voorgenoemde uitwerking. Hiertoe zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend op die locaties waar de gevolgen voor de luchtkwaliteit maximaal zijn en de hoogste concentraties luchtverontreinigende stoffen te verwachten zijn. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het maatgevende jaar 2018.

De berekende concentraties zijn getoetst aan de bepalingen uit de vigerende wet- en regelgeving en vormen de basis voor het maken van een zorgvuldige afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit voor de uitwerking.

In de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een algemene beschrijving van de voorgenomen ontwikkeling en de beschouwde situaties. Verder wordt in hoofdstuk 2 nader ingegaan op het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het juridische kader waarbinnen voorliggend onderzoek is uitgevoerd. In hoofdstuk 4 worden de (rekentechnische) uitgangspunten beschreven. In hoofdstuk 5 worden de resultaten en bevindingen van het onderzoek gepresenteerd. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 een samenvatting gegeven van de belangrijkste conclusies van het onderzoek.

2 Algemene gegevens

2.1 Beschrijving uitwerking

De locatie is door gemeente Amsterdam aangedragen als een ontwikkelingslocatie vanwege de groei van de stad Amsterdam. In onderstaande figuur 2.1 is de ligging van de ontwikkelingslocatie weergegeven.

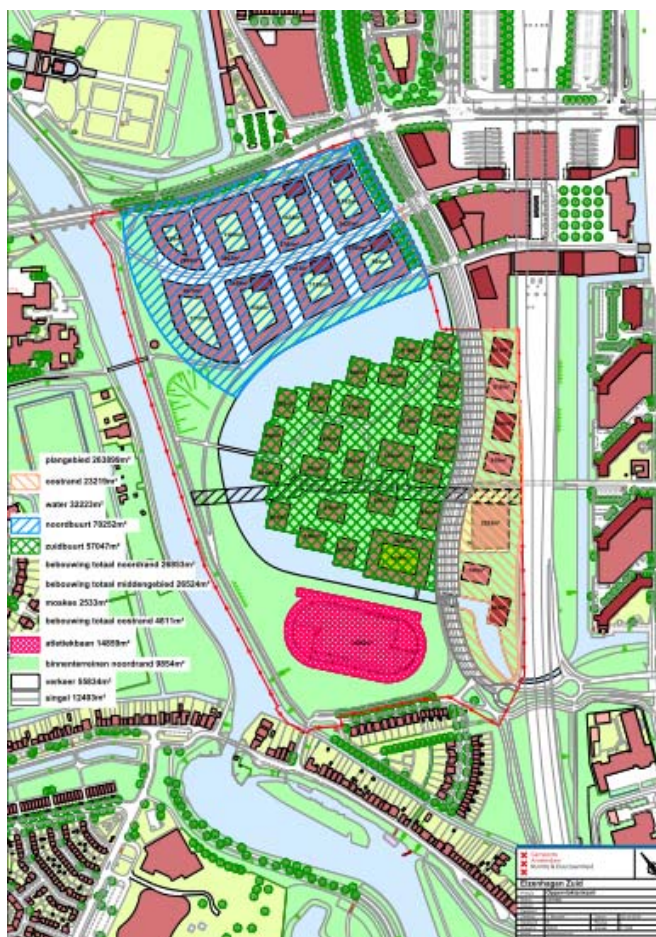


Figuur 2.1: Ligging ontwikkelingslocatie Elzenhagen Zuid

De ontwikkeling van het plangebied bestaat ten minste uit de volgende functies:

- Woningen.
- Atletiekbaan.
- Sporthal.
- Volksbond (woonunits).
- Middelbare school.
- Basisschool.
- Moskee.

Het plangebied is in figuur 2.2 schematisch weergegeven.



Figuur 2.2: Schematische weergave plangebied

2.2 Doel van het onderzoek

Het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is vaststellen of de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de beoogde herontwikkeling, voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving. In dit kader zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de situatie na herontwikkeling van Elzenhagen Zuid berekend en beoordeeld conform de Wet luchtkwaliteit.¹

De berekende concentraties vormen tevens de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan. In hoofdstuk 3 wordt de inhoudelijke toetsing aan wet- en regelgeving nader toegelicht.

¹ Wm, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen.

3 Toetsingskader

Het wettelijke toetsingskader luchtkwaliteit is vastgelegd in titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de Wet milieubeheer (Wm). In de hiernavolgende paragrafen zijn de voornaamste bepalingen uit dit wettelijke kader kort toegelicht. Tevens is aangegeven hoe de relevante bepaling uit het wettelijk kader is betrokken bij de uitvoering van het onderhavige luchtkwaliteitsonderzoek.

3.1 Wet luchtkwaliteit

Titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de gewijzigde Wm, in werking getreden op 15 november 2007, heeft betrekking op de luchtkwaliteitseisen en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Titel 5.2 van de Wm wordt om die reden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden overeenkomstig de Wet luchtkwaliteit is geregeld in artikel 5.16 van de wet en kan als volgt worden samengevat:

- Indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Indien aannemelijk is gemaakt dat bij realisatie van het plan de concentraties in de buitenlucht per saldo verbeteren of tenminste gelijk blijven, vormt het aspect luchtkwaliteit evenmin een belemmering voor de realisatie van dat plan.
- Indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd, indien het plan niet in betekenende mate (hierna NIBM) bijdraagt aan de concentraties de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden.
- Indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan én het plan wel in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd, indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert, dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering).
- Indien een project genoemd of beschreven is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (hierna NSL) of als het betrekking heeft op een daarin genoemde ontwikkeling of voorgenomen besluit dat is genoemd of beschreven in het NSL of past binnen, of in elk geval niet in strijd is met het NSL, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan.

De uitvoeringsregels voor de hiervoor omschreven beoordelingssystematiek zijn vastgelegd in diverse Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en Ministeriële regelingen. In de volgende paragrafen worden de, in het kader van voorliggend onderzoek relevante, kernpunten uit de wet- en regelgeving nader beschreven.

3.2 NSL

Het NSL is op 31 juli 2009 vastgesteld en op 1 augustus 2009 in werking getreden. Met het van kracht worden van het NSL hoeven projecten die zijn opgenomen in het NSL niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden.

Voor de onderbouwing van de luchtkwaliteitsaspecten ten aanzien van dergelijke NSL-projecten, kan worden volstaan met een verwijzing naar het NSL en is géén luchtkwaliteitsonderzoek nodig. Een actueel overzicht van de NSL-projecten per jurisdictie is te vinden op www.nsl-monitoring.nl.

De ontwikkeling van Elzenhagen Zuid is onderdeel van de herontwikkelingsplannen in het CAN-gebied van de gemeente Amsterdam. Het CAN-gebied is een NSL-project (projectnummer 748, bijlage 8 NSL, p. 261), zie onderstaande figuur 3.1.

748	Can gebied (Centrum Amsterdam Noord)	Gemeente Amsterdam - Stadsdeel Amsterdam Noord	124633, 490012	gemengde locatie	Circa 3.300 woningen, ca. 63.000 m ² b.v.o kantoren, ca. 97.000 m ² b.v.o winkel/commercieel, ca. 130.000 m ² b.v.o overige voorzieningen, ca. 2.300 parkeerplaatsen	IJdoornlaan en Nieuwe Leeuwarderweg en Nieuwe Purmerweg	In en na 2009 vinden diverse besluiten plaats; het gaat om een samen-gesteld project waarvan steeds delen de besluitvorming in gaan	Ingebruik-name: eind 2008 tot 2019 Fasering: Geleidelijke oplevering tot 2019; 300 woningen per jaar. (Start bouw 2007)	2006: 21.000 – 24.000 mvt etmaal, 2010: 22.000 – 25.000 mvt etmaal, 2015: 30.000 – 34.000 mvt etmaal.	Geraamd effect weergegeven door verkeerscijfers; Opname project o.b.v. het kwantitatieve criterium (handreiking NIBM)
-----	--------------------------------------	--	----------------	------------------	---	---	---	---	---	---

Figuur 3.1: Uitsnede bijlage 8 NSL, p. 261.

Omdat het voorliggende plan deel uitmaakt van het (in de voorgaande paragraaf genoemde) NSL, is het niet verplicht om middels onderzoeken rekenkundig de gevolgen van het plan voor de luchtkwaliteit inzichtelijk te maken. Omdat luchtkwaliteit een belangrijk onderdeel is van de milieugevolgen van bestemmingsplannen in het algemeen, is er toch voor gekozen om de gevolgen voor de luchtkwaliteit in beeld te brengen. In dit onderzoek is verondersteld dat de herontwikkeling van Elzenhagen Zuid geen NSL-project is. De effecten van de ontwikkeling op de luchtkwaliteit zijn daarom berekend en op projectniveau getoetst aan de Wet luchtkwaliteit.

3.3 NIBM-bijdragen

In de AMvB NIBM-bijdragen is geregeld tot welke bijdrage aan de concentraties sprake is van een NIBM-bijdrage. Ingevolge de AMvB NIBM-bijdragen, bedraagt na de inwerkingtreding van het NSL de NIBM-grens 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof. Voor de luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijnstof en NO₂ komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 1,2 µ/m³. Voor projecten die een NIBM-bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen kan besluitvorming plaatsvinden, zonder dat toetsing aan de grenswaarden uit de Wm plaatsvindt.

Vanwege de aard en omvang van het onderhavige plan is geen toetsing uitgevoerd aan het NIBM-criterium, maar zijn de totale concentraties (zeer) fijnstof en NO₂ in de omgeving van het plangebied berekend en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.

3.4 Grenswaarden

In bijlage II van de Wm (luchtkwaliteitseisen) zijn voor de volgende parameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen:

- stikstofdioxide (NO₂): jaargemiddelde;
uurgemiddelde; daarbij zijn 18 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- stikstofoxide (NO_x): jaargemiddelde;
- fijnstof (PM₁₀): jaargemiddelde;
daggemiddelde; daarbij zijn 35 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- zeer fijnstof (PM_{2,5}): jaargemiddelde;
- benzeen (C₆H₆): jaargemiddelde;
- zwaveldioxide (SO₂): jaargemiddelde;
aantal overschrijdingen 24-uurgemiddelde;
- lood (Pb): jaargemiddelde;
- koolmonoxide (CO): 98-percentiel (8 uur).

Uit metingen en berekeningen van het LML en PBL (onder andere de Grootschalige Concentraties Nederland (GCN)) en het NSL blijkt dat in Nederland alleen nog lokaal sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde voor de stoffen NO₂ en fijnstof (PM₁₀). De grenswaarden voor overige luchtverontreinigende stoffen worden reeds geruime tijd en nagenoeg overal in Nederland gerespecteerd.² (Zeer) fijnstof en NO₂ zijn daarmee de meest relevante stoffen in het kader van de beoordeling van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. In onderhavig onderzoek is de gedetailleerde analyse van de luchtkwaliteit derhalve beperkt tot (zeer) fijnstof en NO₂.

De gehanteerde grenswaarden per stof zijn samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Grenswaarden voor (zeer) fijnstof en NO₂

Stof	Norm	2017 en later
NO ₂	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40
PM ₁₀	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen)	35
PM _{2,5}	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	25

² Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Jaaroverzicht Luchtkwaliteit 2012, RIVM Rapport 680704023/2013, 2013.

3.5 Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)

De RBL 2007 is sinds 15 november 2007 van kracht en vervangt onder andere de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 en het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit. In de RBL 2007 zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen voor de luchtkwaliteit van toekomstige ontwikkelingen berekend dienen te worden.

Na de inwerkingtreding van de RBL 2007 zijn diverse rekentechnische onderdelen van de regeling aangepast op voortschrijdende wetenschappelijke inzichten. Ook zijn er enkele wijzigingen doorgevoerd die betrekking hebben op de (strikte) implementatie van bijlage III van de EG-richtlijn van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa. Navolgend wordt met de RBL 2007 de regeling bedoeld zoals die geldt op het moment van uitvoeren van voorliggend onderzoek.

De belangrijkste punten uit de regeling zijn hieronder samengevat:

- Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) verstrekt elk jaar generieke gegevens (onder andere achtergrondconcentraties, dubbeltellingcorrecties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt worden bij het uitvoeren van berekeningen.
- Het berekenen van de luchtkwaliteit gebeurt à priori volgens de standaard rekenmethoden. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen in een stedelijke omgeving (methode 1), langs wegen in een open omgeving (methode 2) en in de nabijheid van inrichtingen (methode 3).
- Andere generieke gegevens of rekenmethoden mogen, mits goed gemotiveerd en met goedkeuring van het Ministerie van I&M, eveneens worden gebruikt voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij toekomstige ontwikkelingen.

3.6 Zeezout

In de RBL 2007 is vastgelegd met welke getalswaarde de concentraties PM₁₀ moet worden vermindert om te corrigeren voor de aanwezigheid van (niet schadelijke) stoffen met een natuurlijke oorsprong. Vooralsnog vindt deze correctie enkel plaats voor de aanwezigheid van zeezout.

De correctie op het aantal overschrijdingsdagen is provincie-afhankelijk en is voor de provincie Noord-Holland vastgesteld op 4 overschrijdingsdagen. De correctie op de jaargemiddelde concentratie is in de RBL 2007 per gemeente vastgelegd en bedraagt voor het onderhavige projectgebied 3 µg/m³.

3.7 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Bij de keuze van de beoordelingslocaties is aansluiting gezocht bij het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel uit de Wet luchtkwaliteit. De locaties waar de luchtkwaliteit op grond van het toepasbaarheidsbeginsel niet dient te worden beoordeeld, zijn locaties:

- die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Verder gelden op grond van de RBL 2007 de volgende voorwaarden ten aanzien van het positioneren van rekenpunten:

- beoordelingslocaties bevinden zich op ten minste 25 meter van de rand van grote kruisingen en niet meer dan 10 meter van de wegrand en;
- beoordelingslocaties nabij wegen leiden tot gemeten en/of berekende concentraties die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een straatsegment van ten minste 100 meter.

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit op locaties die niet zijn uitgezonderd op basis van het toepasbaarheidsbeginsel geldt kort gezegd, dat ter plaatse van de rekenpunten sprake moet zijn van significante blootstelling van mensen. Dit volgt uit het blootstellingscriterium dat is opgenomen in de RBL 2007. Strikte toepassing van het blootstellingscriterium kan er in de praktijk toe leiden, dat de luchtkwaliteit dient te worden berekend op grotere afstanden van bronnen dan de standaard rekenafstanden die hiervoor zijn opgenomen in de RBL 2007. Met een verruiming van de rekenafstand op grond van het blootstellingscriterium is in voorliggend onderzoek géén rekening gehouden (worst case). In hoofdstuk 4 zijn het onderzoeksgebied en de beoordelingslocaties uit voorliggend onderzoek nader toegelicht.

3.8 Samenvatting toetsingskader

In de voorgaande paragrafen is toegelicht dat de luchtkwaliteitseisen uit de Wm in acht genomen dienen te worden. In dit kader zijn de concentratiebijdragen bepaald vanwege de herontwikkeling. Hiertoe zijn de bijdragen vanwege:

- de verkeersaantrekkende werking van Elzenhagen Zuid; en
- het wegverkeer op omliggende verkeerswegen, opgeteld bij de ter plaatse heersende Grootschalige Concentraties Nederland (GCN). Er is geen rekening gehouden met de aftrek van zeezout.

Hierbij zijn de verkeersintensiteiten voor 2027/2030 ingevoerd, waarbij de beoordeling heeft plaatsgevonden in het jaar 2018. Met deze worstcase benadering zal met het in acht nemen van de grenswaarden in 2018 teven voldaan worden aan de grenswaarden in 2028. Immers, de achtergrondconcentraties nemen in de toekomst af.

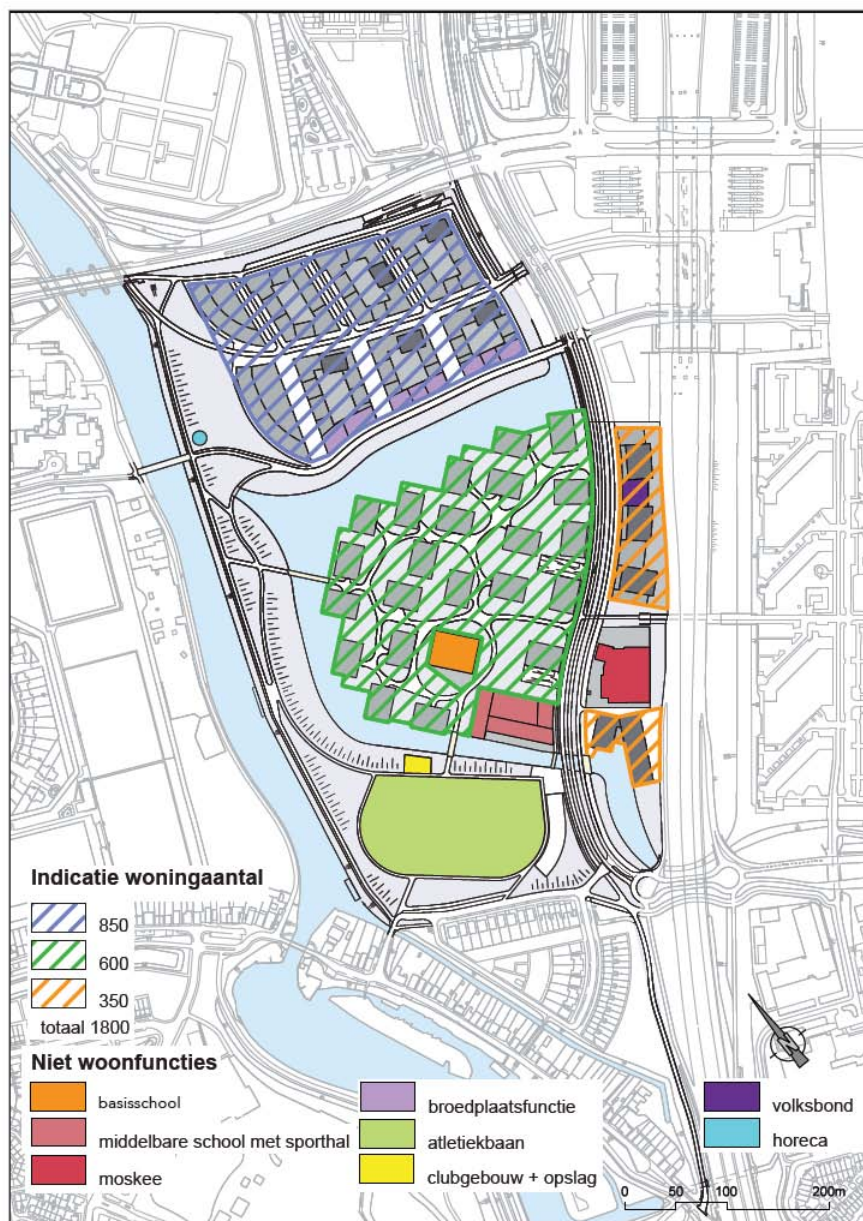
Voor die locaties die niet zijn uitgezonderd van toetsing op basis van de RBL 2007, zijn de gesommeerde bijdragen getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet luchtkwaliteit. De berekende concentraties vormen de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit.

3.9 Gevoelige bestemmingen

3.9.1 Algemeen

Het plangebied Elzenhagen Zuid voorziet in de mogelijkheid tot realisatie van een middelbare school en een basisschool. Beide scholen zijn vanuit het aspect luchtkwaliteit een gevoelige bestemming in de zin van het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) (*Stb.* 2009, 14, laatst gewijzigde *Stb.* 2015, 231) en de Amsterdamse Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit (vastgesteld College van B&W Amsterdam op 9 december 2010).

In figuur 3.2 zijn de voorgenomen locaties van beide scholen weergegeven.



Figuur 3.2: Ligging middelbare school (oud roze) en basisschool (oranje) in Elzenhagen Zuid

3.9.2 Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)

Bij het landelijke besluit speelt de concentratie luchtverontreinigende stoffen een rol: een gevoelige bestemming is niet mogelijk indien sprake is van een overschrijding of dreigende overschrijding van grenswaarden. Voor zowel de middelbare school als de basisschool zal hiervoor een aanvullende toets worden uitgevoerd.

3.9.3 Amsterdamse Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit

De Amsterdamse Richtlijn is strenger dan het landelijke Besluit, omdat bij de Amsterdamse Richtlijn de concentraties geen enkele rol spelen: in het gebied binnen 300 meter afstand van de rand van een rijksweg en 50 meter uit de rand van een provinciale weg zijn (nieuwe) gevoelige bestemmingen (in principe) uitgesloten.

Voorts geldt het uitgangspunt dat geen nieuwe gevoelige bestemmingen mogen worden gerealiseerd in de eerste lijnsbebouwing bij stedelijke wegen met meer dan 10.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal binnen een afstand van 50 meter van de rand van de weg.

Van de Amsterdamse richtlijn kan gemotiveerd worden afgeweken als (bijzondere) omstandigheden en belangen hiertoe aanleiding geven. Indien men binnen een ruimtelijk project toch gevoelige bestemmingen langs een drukke weg wil realiseren, dan moet men dit beargumenteren en een toetsing laten uitvoeren door de GGD Amsterdam.

Voor zowel de middelbare school als de basisschool zal hiervoor een aanvullende toets worden uitgevoerd.

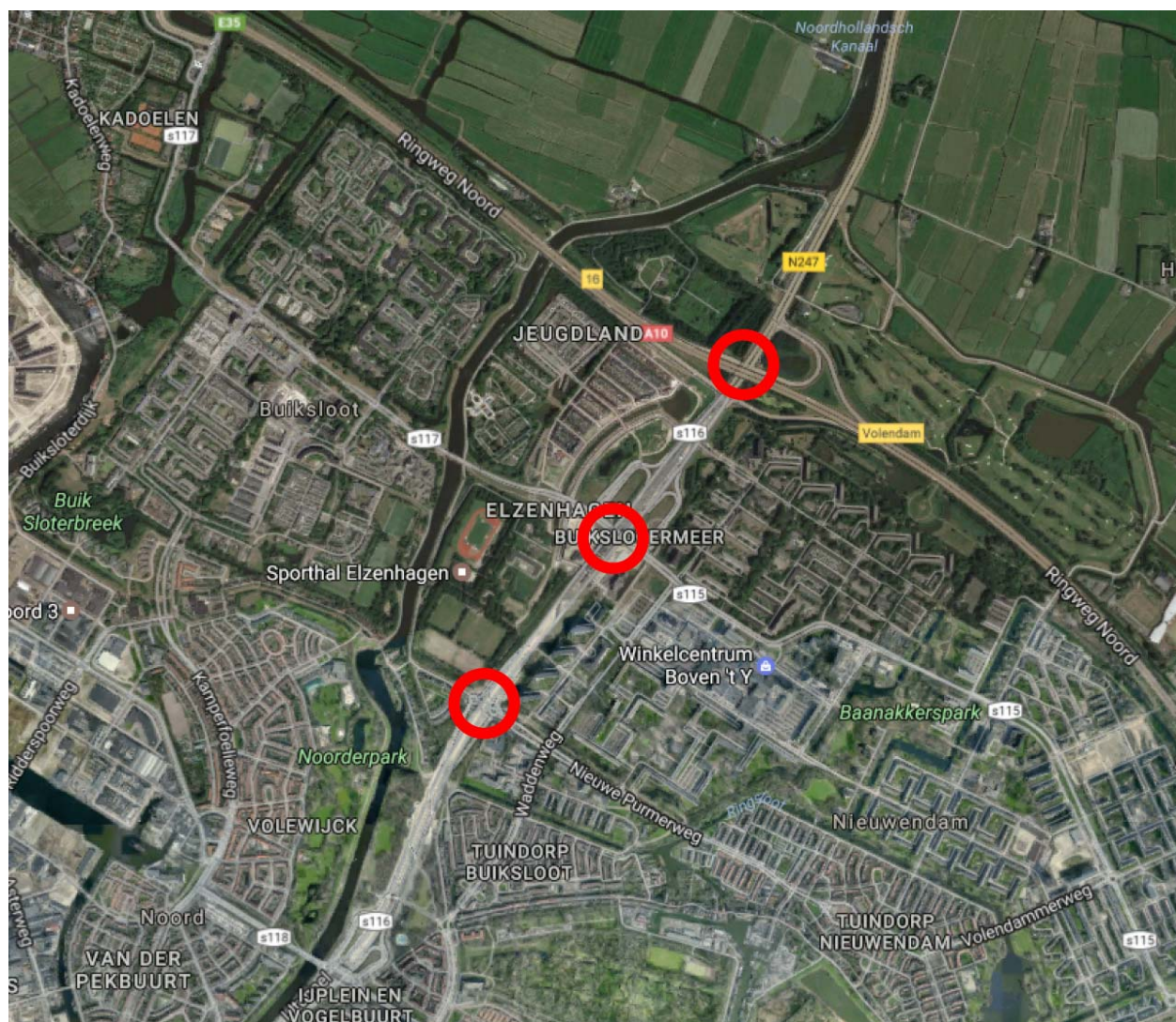
4 Uitgangspunten berekeningen

4.1 Afbakening onderzoeksgebied

De invloed op de verkeersstromen is het grootst op de hoofdontsluitingsweg (Elzenhagensingel) alsmede de wegen in en rondom het plangebied (zoals Nieuwe Leeuwarderweg, IJdoornlaan, A10, Nieuwe Purmerweg, Buikslotermeerplein). Volgens de uitgevoerde verkeersonderzoek³ zijn drie kruispunten relevant, namelijk:

- Kruispunt 1: Nieuwe Purmerweg – Nieuwe Leeuwarderweg.
- Kruispunt 2: IJdoornlaan – Nieuwe Leeuwarderweg.
- Kruispunt 3: Ringweg Noord – Nieuwe Leeuwarderweg.

In figuur 4.1 is de ligging van de voormelde kruispunten weergegeven ten opzichte van het plangebied.



Figuur 4.1: Ligging knooppunten ten opzichte van Elzenhagen Zuid

³ "Verkeersonderzoek Elzenhagen Zuid" versie 1.3, rapportnummer 160041 d.d. 16 februari 2017, "prognosejaar 2027 scenario 1750 woningen en 700 extra woonunits (met doortrekking Elzenhagensingel)".

Uit het voorgaande volgt dat door het bepalen van de luchtkwaliteit binnen de grenzen van het plangebied, in de directe omgeving van het plan en langs de voornaamste ontsluitingswegen inzicht wordt verkregen in de maximale gevolgen voor de luchtkwaliteit. Figuur 4.2 geeft het gebied weer, waarbinnen de lokale luchtkwaliteit is vastgesteld (rode lijn), dat relevant is voor het plangebied Elzenhagen Zuid (groene lijn).

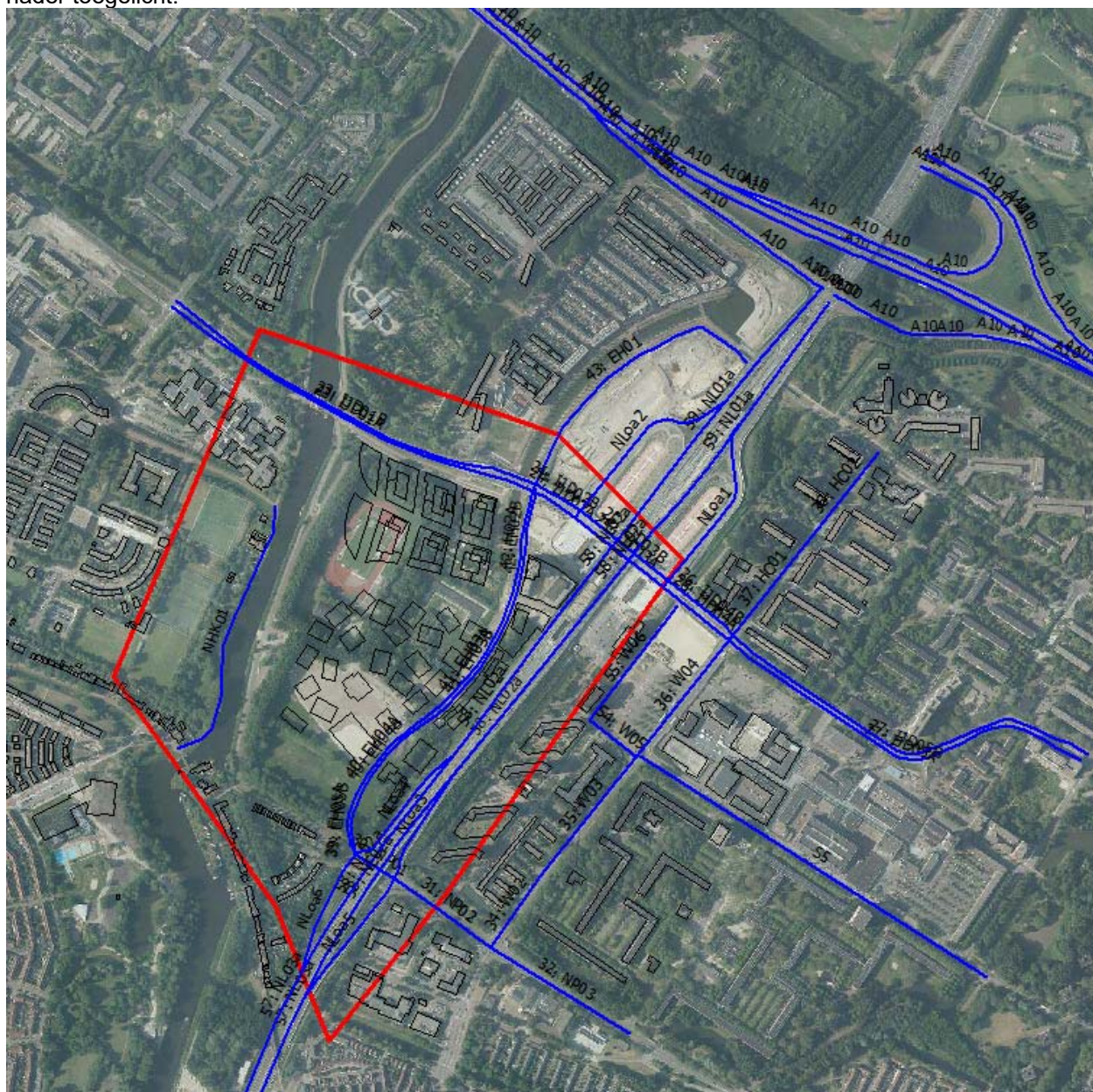


Figuur 4.2: Begrenzing onderzoeksgebied en ligging plangebied Elzenhagen Zuid

Een deel van de rekenpunten binnen zowel het onderzoeks- als het plangebied uit figuur 4.2 is gelegen op kortere afstand van wegen dan de minimale afstand die volgt uit de RBL 2007 (10 meter vanuit de rand van de weg). Door de luchtkwaliteit, ook in deze punten, in kaart te brengen wordt inzicht verkregen in het verloop van de maximaal te verwachten concentraties binnen het onderzoeks- als het plangebied.

4.2 Beschouwde bronnen

Bij het bepalen van de concentraties in het onderzoeksgebied zijn de bijdragen van wegverkeer betrokken. Door de bijdrage van deze bronnen op te tellen bij de ter plaatse heersende achtergrondconcentraties, wordt inzicht gegeven in de totale concentratie niveaus in het onderzoeksgebied. Figuur 4.3 geeft de verkeerswegen weer die in het onderzoek zijn betrokken. De gehanteerde uitgangspunten worden hierna nader toegelicht.



Figuur 4.3: Relevante verkeerswegen nabij plangebied Elzenhagen Zuid

4.2.1 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het “Verkeersonderzoek Elzenhagen Zuid” versie 1.3 met als rapportnummer 160041 d.d. 16 februari 2017. De gebruikte verkeersgegevens komen uit de variant: “prognosejaar 2027 scenario 1750 woningen en 700 extra woonunits (met doortrekking Elzenhagensingel)”.

Voor de ontbrekende wegen en opritten is gebruik gemaakt van verkeersgegevens van de gemeente Amsterdam. Deze opgevraagd worden op de website <http://www.verkeersprognoses.amsterdam.nl/>. Deze verkeersgegevens komen uit Verkeers Model Amsterdam (VMA 1.0). Het prognosejaar is 2030 (het VMA kent niet het peiljaar 2028, derhalve is gekozen voor het jaar 2030).

In bijlage I zijn de verkeersgegevens opgenomen.

De wegverkeersgegevens van de Rijksweg A10 zijn ontleend aan het geluidregister van het Ministerie van I&M.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat anders dan bij wegverkeerslawaaai, de bijdragen vanwege de lokale metro niet betrokken is in het onderzoek. Immers, de metrovoertuigen worden elektrisch aangedreven en hebbend derhalve geen emissie van luchtverontreinigende stoffen.

4.2.2 Achtergrondconcentraties

Voor de achtergrondconcentraties is in voorliggend onderzoek gebruik gemaakt van de Grootchalige Concentratiekaarten Nederland. De GCN geeft het gemiddeld concentratieniveau in een gebied van 1x1 km, veroorzaakt door de bijdrage van **alle** relevante bronnen uit binnen- en buitenland. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties die in maart 2018 door het Ministerie van I&M zijn vastgesteld.

4.3 Overige (rekentechnische) uitgangspunten

De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met de door het Ministerie van I&M goedgekeurde rekenmethode Stacks+ voor het berekenen van de luchtkwaliteit binnen de beïnvloedingssfeer van wegen en inrichtingen.⁴

Gegevens over de positie van de bronnen en de ligging van wegen zijn ontleend aan recente ondergronden (GBKN), door de opdrachtgever verstrekte plantekeningen en een digitale veldinventarisatie. Ook de ligging en kenmerken van de beschouwde wegen is op deze informatie gebaseerd. Voor de generieke uitgangspunten met betrekking tot meteorologie, achtergrondconcentraties, emissiefactoren (wegverkeer) en terreinruwheid is gebruik gemaakt van de in maart 2018 door het Ministerie van I&M vrijgegeven gegevens. In het plangebied zijn gebouwen voorzien met een hoogte groter dan 30 meter. Voorts zijn schermen aanwezig langs enkele verkeerswegen. Het effect van de hoge gebouwen en de schermen is verdisconteerd in de gehanteerde terreinruwheid.

Een gedetailleerd overzicht van alle gehanteerde rekentechnische uitgangspunten is opgenomen in bijlage II dit rapport.

⁴ In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt met de software-implementatie van de Stacks+ rekenmethode: GeoMilieu v.4.4.

5 Resultaten

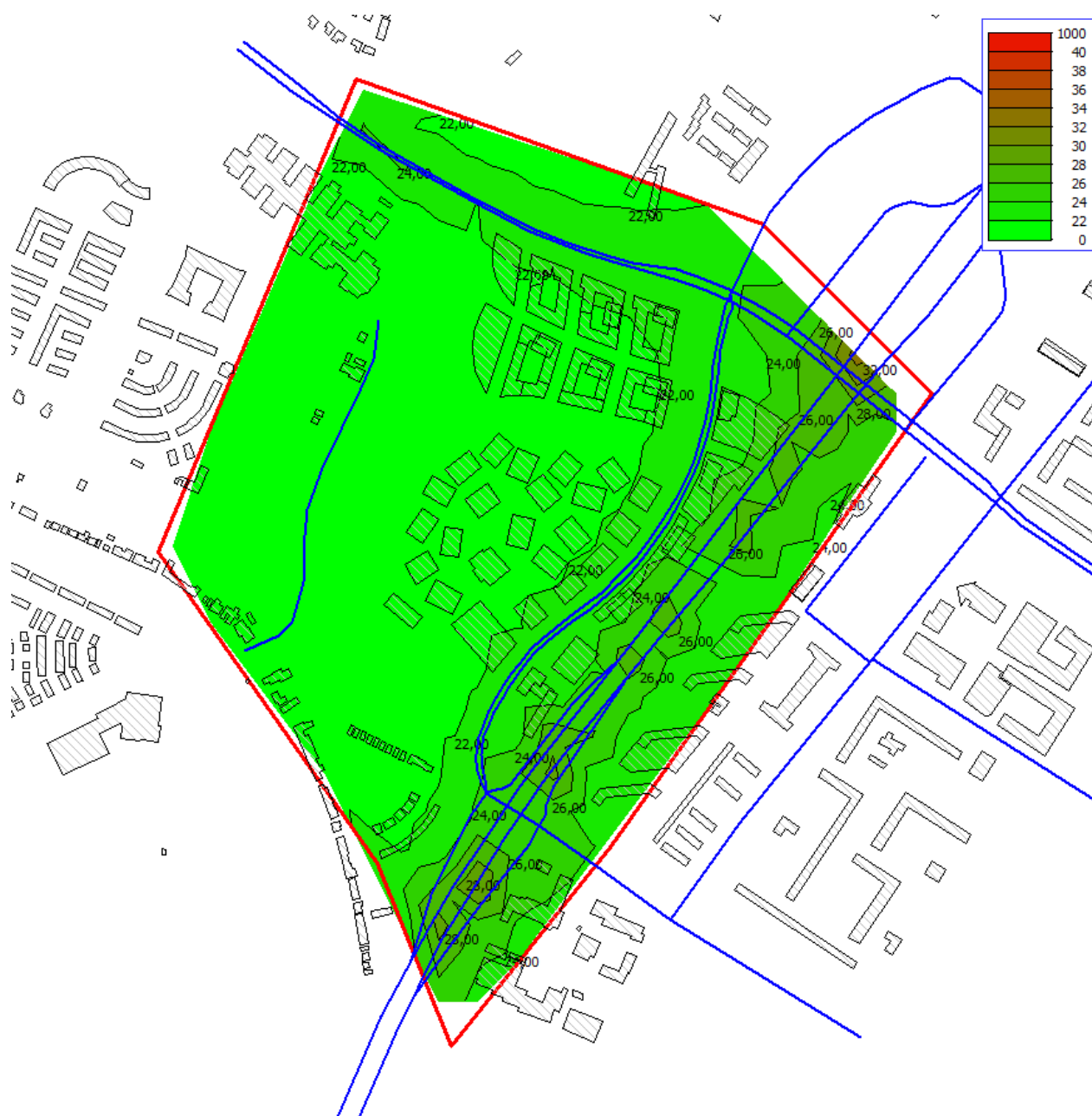
5.1 Algemeen

Uitgaande van de in hoofdstuk 4 genoemde (meest ongunstige) uitgangspunten zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen binnen van het plangebied bepaald voor het maatgevende jaar 2018.

Een samenvatting van de rekenresultaten voor stikstofdioxide (NO_2), fijnstof (PM_{10}) en zeer fijn stof ($\text{PM}_{2,5}$) is opgenomen in de navolgende paragrafen. Een uitgebreid overzicht alle rekenresultaten is opgenomen in de bijlage III.

5.2 Resultaten stikstofdioxide (NO_2)

In figuur 5.1 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO_2) in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ weergegeven.

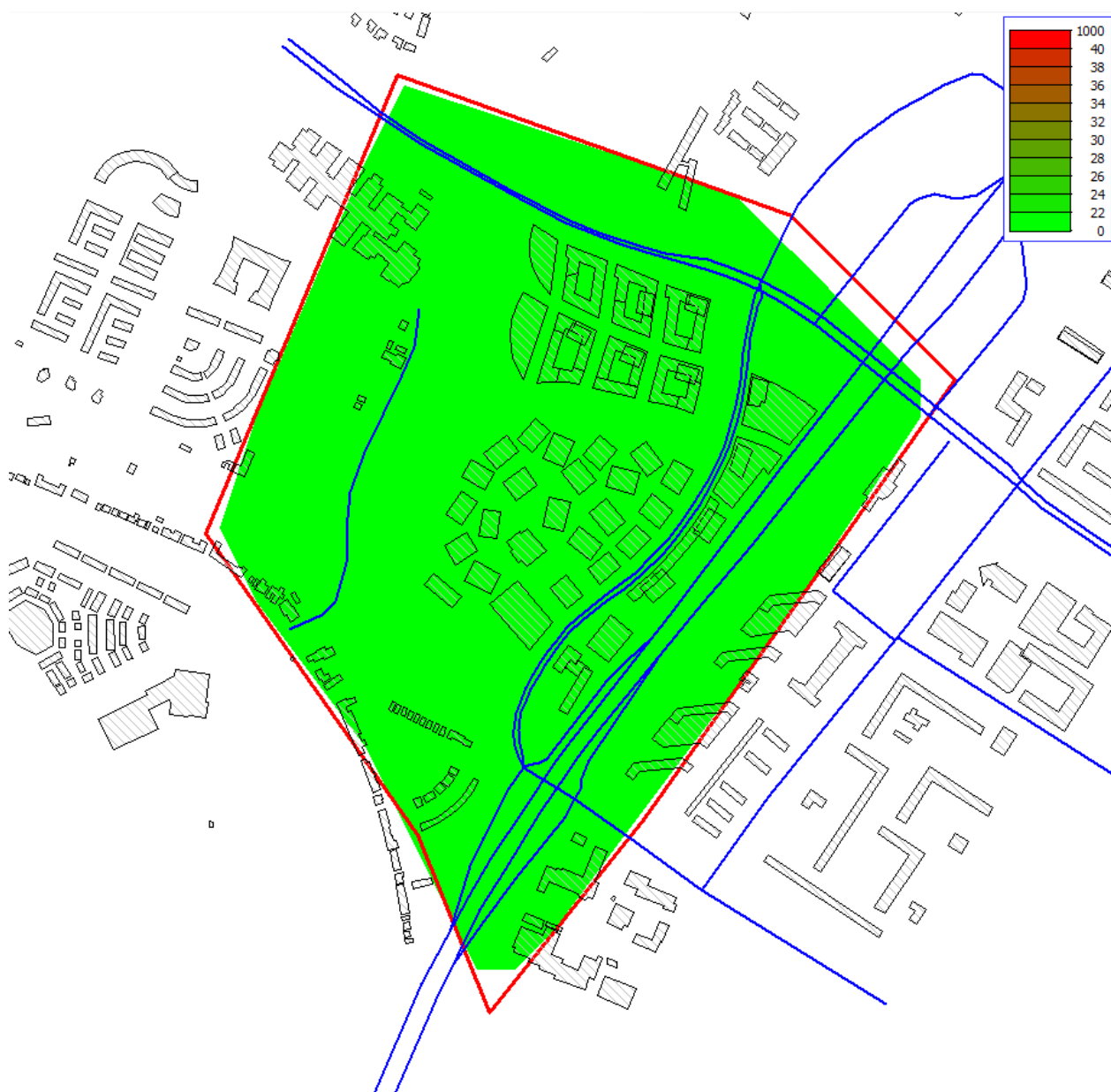


Figuur 5.1: Jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) in µg/m³

Uit figuur 5.1 blijkt dat de berekende concentraties stikstofdioxide binnen het plangebied Elzenhagen Zuid ruimschoots lager zijn dan de grenswaarde van 40 µg/m³.

5.3 Resultaten fijnstof (PM₁₀)

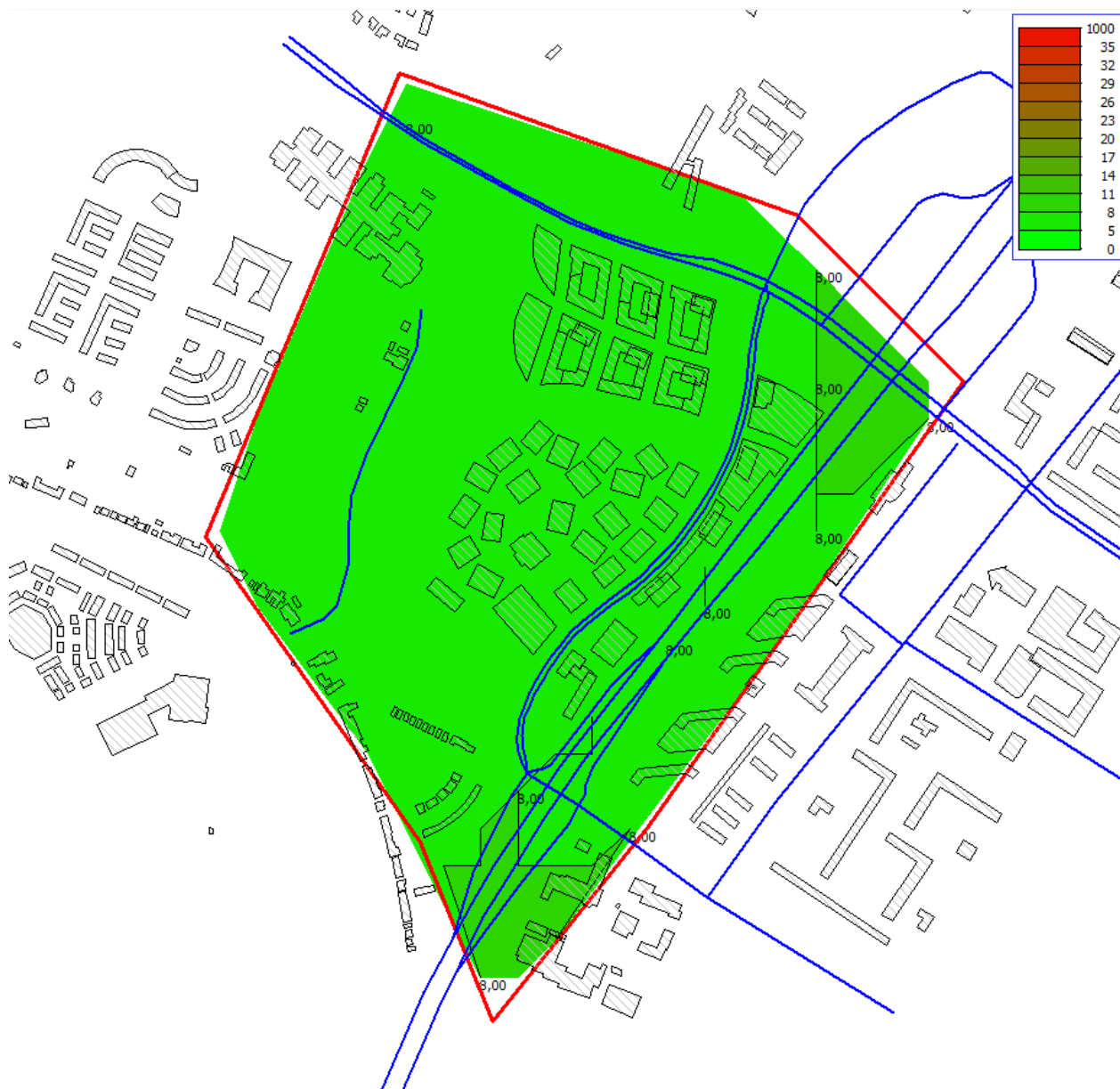
In figuur 5.2 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties fijnstof (PM₁₀) in µg/m³ weergegeven.



Figuur 5.2: Jaargemiddelde concentraties fijnstof (PM₁₀) in µg/m³

Uit figuur 5.2 blijkt dat de berekende concentraties fijnstof binnen het plangebied Elzenhagen Zuid ruimschoots lager zijn dan de grenswaarde van 40 µg/m³.

In figuur 5.3 is het berekende aantal dagen per jaar weergegeven, waarop de 24-uurgemiddelde concentratie hoger is dan $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

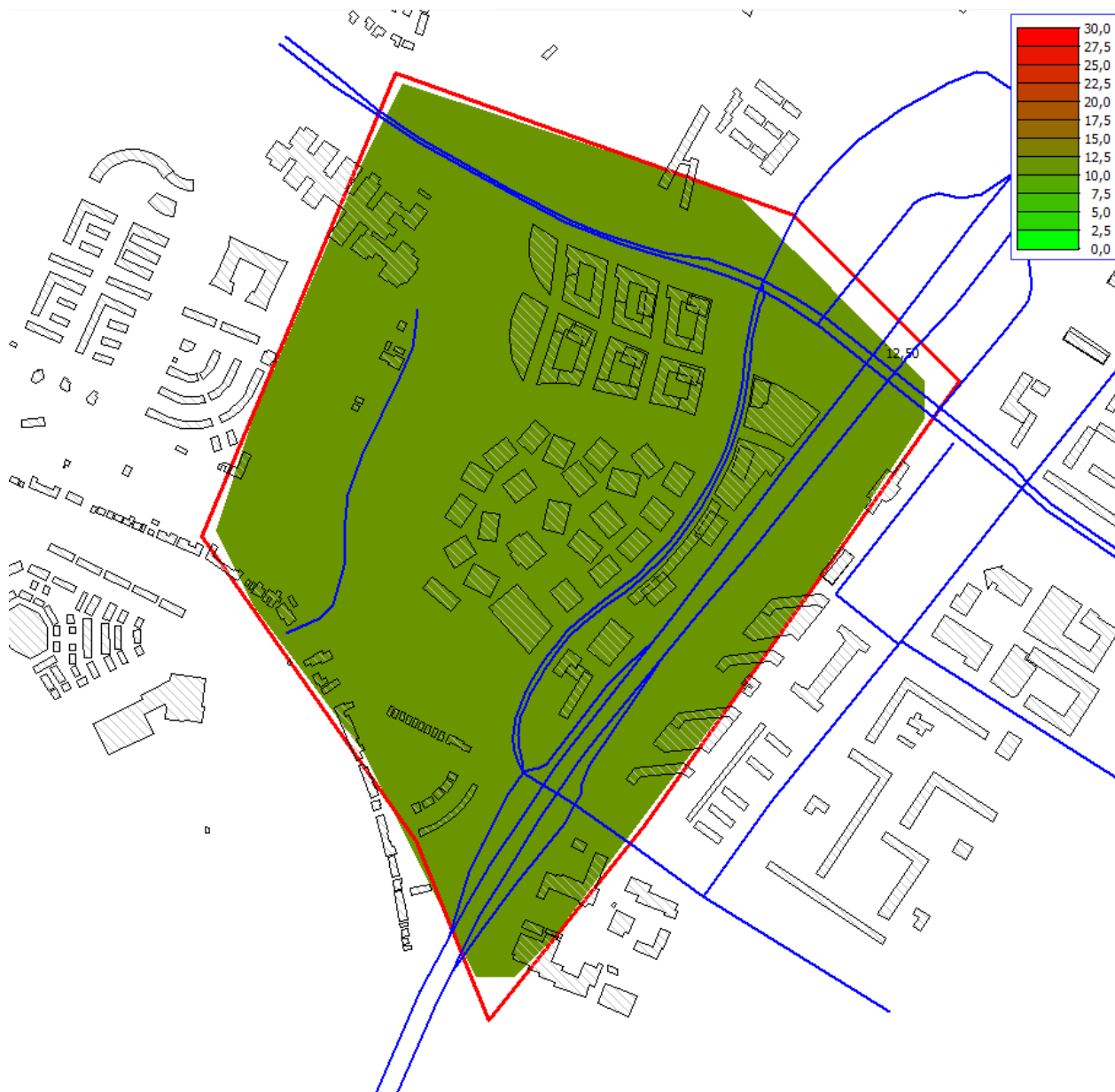


Figuur 5.3: Aantal dagen per jaar waarop de 24-uurgemiddelde concentratie hoger is dan $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Uit figuur 5.3 blijkt dat het berekende aantal dagen binnen het plangebied Elzenhagen Zuid ruimschoots lager is dan de grenswaarde van 35 dagen per jaar.

5.4 Resultaten zeer fijnstof (PM_{2,5})

In figuur 5.4 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties zeer fijnstof (PM_{2,5}) in µg/m³ weergegeven.



Figuur 5.4: Jaargemiddelde concentraties zeer fijnstof (PM_{2,5}) in µg/m³

Uit figuur 5.4 blijkt dat de berekende concentraties zeer fijnstof binnen het plangebied Elzenhagen Zuid ruimschoots lager zijn dan de grenswaarde van 25 µg/m³.

5.5 Gevoelige bestemmingen

5.5.1 Toetsing Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)

Het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) is ingevolge artikel 2, eerste lid van voormeld besluit van toepassing op locaties die geheel of gedeeltelijk is of zal zijn gelegen op een afstand van:

- a. minder dan 300 meter vanaf de rand van een rijksweg, of
 - b. minder dan 50 meter vanaf de rand van een provinciale weg,
- en op die locatie sprake is van een overschrijding of dreigende overschrijding van grenswaarden.

Bij het landelijke besluit speelt zowel de ligging van de locatie als de concentratie luchtverontreinigende stoffen een rol. Het plangebied is gelegen op circa 600 meter uit de A10 en circa 750 meter uit het eind van de N247. Voorts blijkt uit de figuren 5.1 tot en met 5.4 dat de geprognosticeerde concentraties van de maatgevende luchtverontreinigende stoffen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} ruimschoots lager zijn dan de grenswaarden uit Titel 5.2 Wm.

Nu het plangebied op meer dan 300 meter van de A10 en meer dan 50 meter van de N247 is gelegen én er geen sprake is van overschrijding of dreigende overschrijding van grenswaarden vormt het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) geen belemmering voor het plan.

5.5.2 Toetsing Amsterdamse Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit

De Amsterdamse Richtlijn is strenger dan het landelijke Besluit, omdat bij de Amsterdamse Richtlijn de concentraties geen enkele rol spelen. Slechts de afstand tot verkeerswegen is van belang. Navolgend wordt nagegaan of beide scholen op een voldoende grote afstand van de verkeerswegen worden geprojecteerd. In het gebied binnen 300 meter afstand van de rand van een rijksweg zijn (nieuwe) gevoelige bestemmingen (in principe) uitgesloten. De scholen worden geprojecteerd op circa 1.000 meter uit de rand van de A10; de Rijksweg vormt derhalve geen belemmering.

In het gebied binnen 50 meter afstand van de rand van een provinciale weg zijn (nieuwe) gevoelige bestemmingen (in principe) eveneens uitgesloten. De gemeentelijke weg Nieuwe Leeuwarderweg (S116) gaat ter hoogte van de A10 over in de provinciale weg N247. De scholen worden daarmee eveneens geprojecteerd op circa 1.000 meter uit de rand van de N247; de N247 vormt derhalve evenmin een belemmering.

Tenslotte geldt dat in het gebied binnen 50 meter afstand van de rand van een stedelijke weg met meer dan 10.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal (nieuwe) gevoelige bestemmingen (in principe) eveneens zijn uitgesloten. Voor de volgende stedelijke wegen is een etmaalintensiteit geprognosticeerd van meer 10.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Daarbij is tevens de afstand uit de rand van de weg tot een school in Elzenhagen Zuid aangegeven, zie tabel 5.1.

Tabel 5.1: Overzicht afstand scholen tot stedelijke wegen

Stedelijke weg	Etmaalintensiteit 2027 [mvt/etmaal]	Afstand uit rand weg tot een school [m.]
Nieuwe Leeuwarderweg	44.810 – 62.939	100
Waddenweg	12.890 – 13.534	350
Nieuwe Purmerweg	18.530 – 19.950	200
IJdoornlaan	12.421 – 16.970	430

Uit tabel 5.1 blijkt dat de scholen op grotere afstand dan 50 meter tot de rand van de stedelijke wegen worden geprojecteerd.

Op grond van voormelde toetsing blijkt dat voldaan wordt aan de afstanden uit de Amsterdamse Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Gemeente Amsterdam heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een onderzoek luchtkwaliteitseisen uitgevoerd voor het project Elzenhagen Zuid te Amsterdam. De aanleiding is de herontwikkeling van het plangebied tot een gemengd gebied van wonen, onderwijs, religie en sport.

In het onderzoek zijn de gevolgen voor de luchtkwaliteit, die samenhangen met de voorgenoemde ontwikkeling in kaart gebracht. Hiertoe zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend op die locaties waar de gevolgen voor de luchtkwaliteit maximaal zijn en de hoogste concentraties luchtverontreinigende stoffen te verwachten zijn. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het maatgevende jaar 2018.

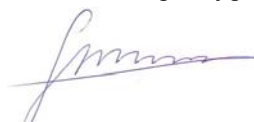
In het onderzoek is uitgegaan van de ingebruikname van Elzenhagen Zuid in 2018. Omdat de ingebruikname van de ontwikkeling in de praktijk gefaseerd zal plaatsvinden, vormen de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen in voorliggend onderzoek een overschatting van de werkelijk te verwachten concentraties (worst case).

Uit de berekeningen volgt dat zelfs bij de gehanteerde worst case benadering, de grenswaarden voor (zeer) fijnstof en NO₂ niet worden overschreden op die locaties waar de gevolgen voor de luchtkwaliteit vanwege de beoogde ontwikkeling het grootst zijn.

Voorts blijkt dat de middelbare school en de basisschool op voldoende afstand van omliggende verkeerswegen worden geprojecteerd teneinde te voldoen aan de Amsterdamse Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit.

Op grond van de voorgenoemde bevindingen vormen de luchtkwaliteitseisen uit titel 5.2 Wet milieubeheer en bijbehorende uitvoeringsbesluiten alsmede de Amsterdamse Richtlijn gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling van Elzenhagen Zuid.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



De heer ing. H. Spierenburg
Senior adviseur

Bijlage I

Verkeersgegevens

NR	STRAATNAAM	TUSSEN	EN	WEEKDAG ETMAAL								GEMIDDELD DAGUUR								
				MVT	MO	PA	LV	MV	ZV	BUS	TRAM	METRO	MO	PA	LV	MV	ZV	BUS	TRAM	METRO
1	Banne Buikslootlaan	IJdoornlaan	Crabschuytstraat	11683	54	10697	467	101	100	264	0	0	4	712	31	7	7	16	0	0
2	Banne Buikslootlaan	Crabschuytstraat	Statenjachtstraat	11683	54	10697	467	101	100	264	0	0	4	712	31	7	7	16	0	0
3	Banne Buikslootlaan	Statenjachtstraat	Aakstraat	10824	50	10020	457	99	98	100	0	0	3	667	30	7	7	6	0	0
4	Banne Buikslootlaan	Aakstraat	Botterstraat	9827	45	9035	452	98	97	100	0	0	3	602	30	7	6	6	0	0
5	Banne Buikslootlaan	Botterstraat	Botterstraat	8209	38	7466	423	92	90	100	0	0	3	497	28	6	6	6	0	0
6	Banne Buikslootlaan	Botterstraat	Schoenerstraat	7714	35	6986	415	89	89	100	0	0	2	465	28	6	6	6	0	0
7	Banne Buikslootlaan	Schoenerstraat	Kamperfoelieweg	8468	39	7719	427	92	91	100	0	0	3	514	28	6	6	6	0	0
8	Statenjachtstraat	IJdoornlaan	Jan Thomeepad	8890	40	7968	376	79	83	344	0	0	3	531	25	6	6	21	0	0
9	Statenjachtstraat	Jan Thomeepad	Schepenlaan	7189	31	6276	376	79	83	344	0	0	2	418	25	6	6	21	0	0
10	Schepenlaan	Statenjachtstraat	Spyridon Louiweg	6222	29	5621	276	58	60	178	0	0	2	374	18	4	4	11	0	0
11	Schepenlaan	Spyridon Louiweg	Spyridon Louiweg	2498	11	2210	130	28	29	90	0	0	1	147	9	2	2	5	0	0
12	Schepenlaan	Spyridon Louiweg	Kamperfoelieweg	4853	21	4299	249	52	54	178	0	0	1	286	17	4	4	11	0	0
13	Kamperfoelieweg	Banne Buikslootlaan	Buiksloterbreek	11508	51	10239	656	140	142	280	0	0	3	682	44	10	9	17	0	0
14	Kamperfoelieweg	Buiksloterbreek	Floraweg	11313	50	10048	656	140	142	277	0	0	3	669	44	10	9	17	0	0
15	Kamperfoelieweg	Floraweg	Pinksterbloemstraat	4660	20	3981	230	48	48	333	0	0	1	265	15	3	3	20	0	0
16	Kamperfoelieweg	Pinksterbloemstraat	Dotterbloemstraat	4663	20	3984	230	48	48	333	0	0	1	265	15	3	3	20	0	0
17	Kamperfoelieweg	Dotterbloemstraat	Sneeuwbalstraat	4404	19	3777	194	40	41	333	0	0	1	252	13	3	3	20	0	0
18	Kamperfoelieweg	Sneeuwbalstraat	Azaleastraat	5016	23	4392	189	39	40	333	0	0	2	292	13	3	3	20	0	0
19	Kamperfoelieweg	Azaleastraat	Hortensiastraat	5166	23	4534	195	40	41	333	0	0	2	302	13	3	3	20	0	0
20	Kamperfoelieweg	Hortensiastraat	Ribesstraat	5465	24	4789	225	47	47	333	0	0	2	319	15	3	3	20	0	0
21	Kamperfoelieweg	Ribesstraat	Berberisstraat	5777	25	5071	244	51	53	333	0	0	2	338	16	4	4	20	0	0
22	IJdoornlaan	Banne Buikslootlaan	Statenjachtstraat	7860	36	7242	53	11	11	507	0	0	2	482	4	1	1	31	0	0
23	IJdoornlaan	Statenjachtstraat	Elzenhagensingel	16970	76	15157	453	96	98	1090	0	0	5	1009	30	7	7	66	0	0
24	IJdoornlaan	Elzenhagensingel	Nieuwe Leeuwarderweg	12421	53	10437	483	103	106	1239	0	0	4	695	32	7	7	75	0	0
25	IJdoornlaan	Nieuwe Leeuwarderweg	Nieuwe Leeuwarderweg	13856	58	11506	468	103	101	1620	0	0	4	766	31	7	7	98	0	0
26	IJdoornlaan	Nieuwe Leeuwarderweg	H. Cleyndertweg	16482	77	15388	355	76	76	510	0	0	5	1025	24	5	5	31	0	0
27	IJdoornlaan	H. Cleyndertweg	Buikslotermeerdijk	14698	69	13663	322	68	69	507	0	0	5	910	21	5	5	31	0	0
28	IJdoornlaan	Buikslotermeerdijk	J. Drijverweg	6513	29	5816	113	24	24	507	0	0	2	387	8	2	2	31	0	0
29	IJdoornlaan	J. Drijverweg	Th. Weeversweg	5048	23	4404	80	17	17	507	0	0	2	293	5	1	1	31	0	0
30	Nieuwe Purmerweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Nieuwe Leeuwarderweg	18530	87	17268	777	179	163	56	0	0	6	1150	52	12	11	3	0	0
31	Nieuwe Purmerweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Waddenweg	19950	94	18804	701	150	146	55	0	0	6	1252	47	10	10	3	0	0
32	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg	Het Breed	6483	29	5841	202	42	41	328	0	0	2	389	13	3	3	20	0	0
33	Nieuwe Purmerweg	Het Breed	Hoogwoudstraat	2065	9	1777	82	17	16	164	0	0	1	118	5	1	1	10	0	0
34	Waddenweg	Nieuwe Purmerweg	Loenermark	13534	65	12976	276	58	57	102	0	0	4	864	18	4	4	6	0	0
35	Waddenweg	Loenermark	Loenermark	12890	62	12391	237	50	48	102	0	0	4	825	16	3	3	6	0	0
36	Waddenweg	Loenermark	IJdoornlaan	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	H. Cleyndertweg	IJdoornlaan	Mastbos	2566	13	2495	40	9	9	0	0	0	1	166	3	1	1	0	0	0
38	H. Cleyndertweg	Mastbos	J.H. van Heekweg	809	4	785	15	3	2	0	0	0	0	52	1	0	0	0	0	0
39	Elzenhagensingel	Nieuwe Purmerweg	atletiekbaan	8997	44	8824	53	11	10	55	0	0	3	588	4	1	1	3	0	0
40	Elzenhagensingel	atletiekbaan	middendeel	8910	44	8737	53	11	10	55	0	0	3	582	4	1	1	3	0	0
41	Elzenhagensingel	middendeel	noordelijk deel	6890	33	6715	62	12	13	55	0	0	2	447	4	1	1	3	0	0
42	Elzenhagensingel	noordelijk deel	IJdoornlaan	7664	38	7469	73	14	15	55	0	0	3	497	5	1	1	3	0	0
43	Elzenhagensingel	IJdoornlaan	Eeuwige Jeugdlaan	4138	20	3991	24	4	5	94	0	0	1	266	2	0	0	6	0	0
44	J.H. van Heekweg	Eeuwige Jeugdlaan	H. Cleyndertweg	1899	9	1782	10	2	2	94	0	0	1	119	1	0	0	6	0	0
45	J.H. van Heekweg	H. Cleyndertweg	J. Drijverweg	1910	9	1774	24	4	5	94	0	0	1	118	2	0	0	6	0	0
46	J.H. van Heekweg	J. Drijverweg	Th. Weeversweg	955	4	834	17	3	3	94	0	0	0	56	1	0	0	6	0	0
47	Th. Weeversweg	J.H. van Heekweg	Spelderholt	955	4	834	17	3	3	94	0	0	0	56	1	0	0	6	0	0
48	Th. Weeversweg	Spelderholt	IJdoornlaan	1100	5	933	48	10	10	94	0	0	0	62	3	1	1	6	0	0
49	Th. Weeversweg	IJdoornlaan	Buikslotermeerplein	976	3	661	28	6	5	273	0	0	0	44	2	0	0	17	0	0
50	Th. Weeversweg	Buikslotermeerplein	Werengouw	1948	9	1622	31	7	6	273	0	0	1	108	2	0	0	17	0	0
51	Buikslotermeerplein	Th. Weeversweg	Het Breed	6027	29	5671	164	34	35	94	0	0	2	378	11	2	2	6	0	0
52	Buikslotermeerplein	Het Breed	Het Laagt	5343	25	5008	153	32	31	94	0	0	2	333	10	2	2	6	0	0
53	Buikslotermeerplein	Het Laagt	Waddenweg	5451	26	5130	143	29	29	94	0	0	2	342	10	2	2	6	0	0
54	Loenermark	Waddenweg	Buikslotermeerplein	10899	53	10582	186	39	39	0	0	0	4	705	12	3	3	0	0	0
55	Buikslotermeerplein	Loenermark	Buikslotermeerdijk	8993	45	8932	12	2	2	0	0	0	3	595	1	0	0	0	0	0
56	Buikslotermeerplein	Buikslotermeerdijk	Th. Weeversweg	4732	24	4700	6	1	1	0	0	0	2	313	0	0	0	0	0	0
57	Nieuwe Leeuwarderweg	Johan van Hasseltweg	Nieuwe Purmerweg	47570	445	44081	1964	368	361	351	0	298	30	2935	131	25	24	21	0	17
58	Nieuwe Leeuwarderweg	Nieuwe Purmerweg	IJdoornlaan	44810	409	40629	2465	484	472	351	0	298	27	2705	164	33	31	21	0	17
59	Nieuwe Leeuwarderweg	IJdoornlaan	A10	62939	571	56552	3275	655	649	1237	0	0	38	3765	218	45	43	75	0	0

Tabel 6

Intensiteiten t.b.v. milieuberekeningen prognosejaar 2027 met doortrekking Elzenhagensingel, scenario 1750 woningen en 700 extra woonunits in Elzenhagen Zuid (weekdag etmaal en gemiddeld daguur)

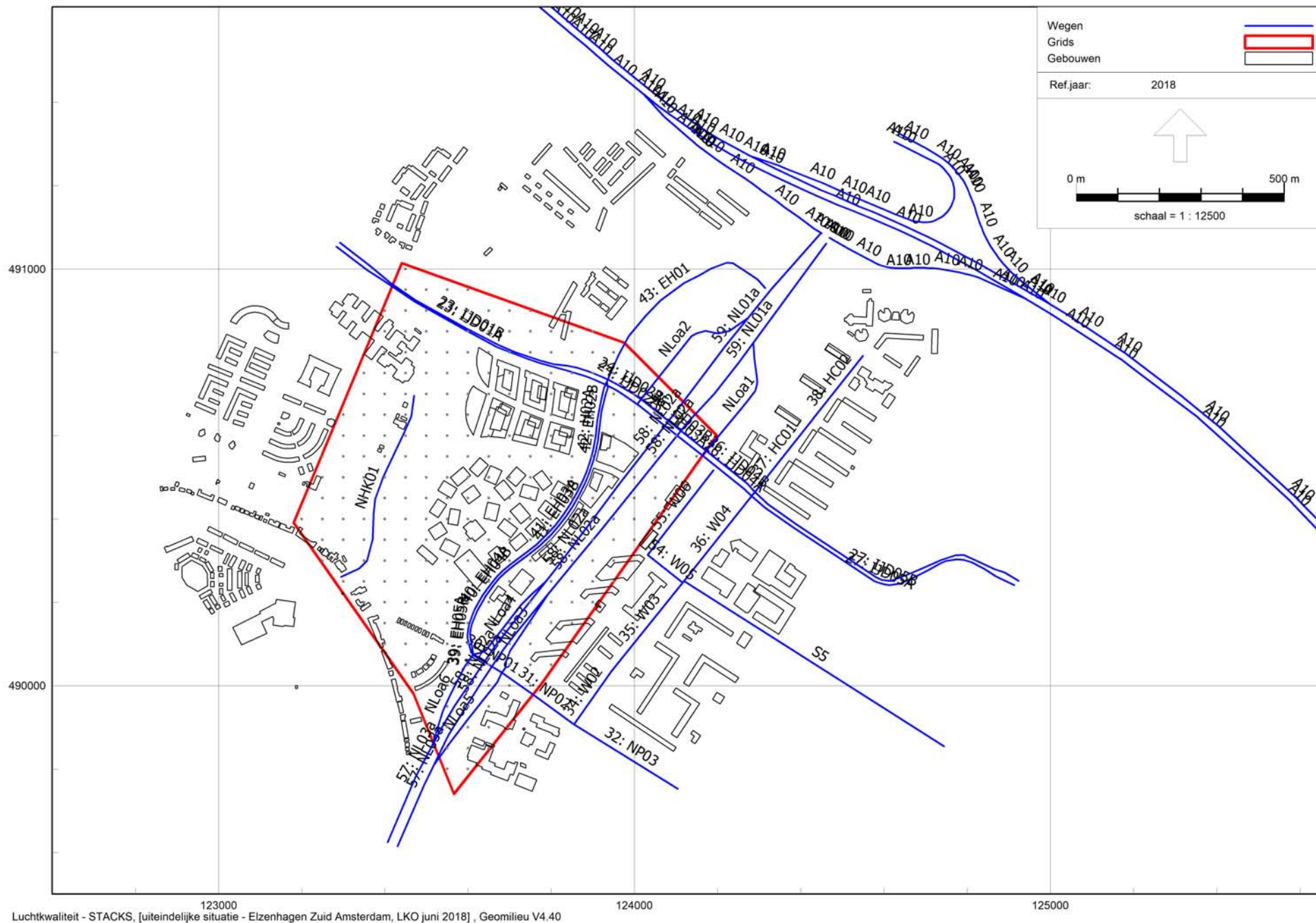
NR	STRAATNAAM	TUSSEN	EN	GEMIDDELD AVONDUUR								GEMIDDELD NACHTUUR								km/u
				MO	PA	LV	MV	ZV	BUS	TRAM	METRO	MO	PA	LV	MV	ZV	BUS	TRAM	METRO	
1	Banne Buikslootlaan	IJdoornlaan	Crabschuytstraat	2	356	16	2	2	12	0	0	1	91	4	1	2	3	0	0	50
2	Banne Buikslootlaan	Crabschuytstraat	Statenjachtstraat	2	356	16	2	2	12	0	0	1	91	4	1	2	3	0	0	50
3	Banne Buikslootlaan	Statenjachtstraat	Aakstraat	2	333	15	2	2	5	0	0	0	85	4	1	2	1	0	0	50
4	Banne Buikslootlaan	Aakstraat	Botterstraat	2	301	15	2	2	5	0	0	0	77	4	1	2	1	0	0	50
5	Banne Buikslootlaan	Botterstraat	Botterstraat	1	248	14	2	2	5	0	0	0	64	4	1	2	1	0	0	50
6	Banne Buikslootlaan	Botterstraat	Schoenerstraat	1	232	14	2	2	5	0	0	0	59	4	1	2	1	0	0	50
7	Banne Buikslootlaan	Schoenerstraat	Kamperfoelieweg	1	257	14	2	2	5	0	0	0	66	4	1	2	1	0	0	50
8	Statenjachtstraat	IJdoornlaan	Jan Thomeepad	1	265	13	2	2	15	0	0	0	68	3	1	1	4	0	0	50
9	Statenjachtstraat	Jan Thomeepad	Schepenlaan	1	209	13	2	2	15	0	0	0	53	3	1	1	4	0	0	50
10	Schepenlaan	Statenjachtstraat	Spyridon Louiweg	1	187	9	1	1	8	0	0	0	48	2	1	1	2	0	0	50
11	Schepenlaan	Spyridon Louiweg	Spyridon Louiweg	0	74	4	1	1	4	0	0	0	19	1	0	1	1	0	0	50
12	Schepenlaan	Spyridon Louiweg	Kamperfoelieweg	1	143	8	1	1	8	0	0	0	37	2	1	1	2	0	0	50
13	Kamperfoelieweg	Banne Buikslootlaan	Buiksloterbreek	2	341	22	3	3	13	0	0	0	87	6	2	2	3	0	0	50
14	Kamperfoelieweg	Buiksloterbreek	Floraweg	2	334	22	3	3	12	0	0	0	85	6	2	2	3	0	0	50
15	Kamperfoelieweg	Floraweg	Pinksterbloemstraat	1	132	8	1	1	15	0	0	0	34	2	1	1	4	0	0	50
16	Kamperfoelieweg	Pinksterbloemstraat	Dotterbloemstraat	1	133	8	1	1	15	0	0	0	34	2	1	1	4	0	0	50
17	Kamperfoelieweg	Dotterbloemstraat	Sneeuwbalstraat	1	126	7	1	1	15	0	0	0	32	2	1	1	4	0	0	50
18	Kamperfoelieweg	Sneeuwbalstraat	Azaleastraat	1	146	6	1	1	15	0	0	0	37	2	1	1	4	0	0	50
19	Kamperfoelieweg	Azaleastraat	Hortensiastraat	1	151	7	1	1	15	0	0	0	39	2	1	1	4	0	0	50
20	Kamperfoelieweg	Hortensiastraat	Ribesstraat	1	159	8	1	1	15	0	0	0	41	2	1	1	4	0	0	50
21	Kamperfoelieweg	Ribesstraat	Berberisstraat	1	169	8	1	1	15	0	0	0	43	2	1	1	4	0	0	50
22	IJdoornlaan	Banne Buikslootlaan	Statenjachtstraat	1	241	2	0	0	23	0	0	0	62	1	0	0	6	0	0	50
23	IJdoornlaan	Statenjachtstraat	Elzenhagensingel	3	504	15	2	2	48	0	0	1	129	4	1	2	13	0	0	50
24	IJdoornlaan	Elzenhagensingel	Nieuwe Leeuwarderweg	2	347	16	2	2	55	0	0	1	89	4	1	2	15	0	0	50
25	IJdoornlaan	Nieuwe Leeuwarderweg	Nieuwe Leeuwarderweg	2	383	16	2	2	72	0	0	1	98	4	1	2	20	0	0	50
26	IJdoornlaan	Nieuwe Leeuwarderweg	H. Cleyndertweg	3	512	12	2	1	23	0	0	1	131	3	1	1	6	0	0	50
27	IJdoornlaan	H. Cleyndertweg	Buikslotermeerdijk	2	454	11	1	1	23	0	0	1	116	3	1	1	6	0	0	50
28	IJdoornlaan	Buikslotermeerdijk	J. Drijverweg	1	194	4	1	1	23	0	0	0	49	1	0	0	6	0	0	50
29	IJdoornlaan	J. Drijverweg	Th. Weeversweg	1	147	3	0	0	23	0	0	0	37	1	0	0	6	0	0	50
30	Nieuwe Purmerweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Nieuwe Leeuwarderweg	3	574	26	4	3	3	0	0	1	147	7	2	3	1	0	0	50
31	Nieuwe Purmerweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Waddenweg	3	625	23	3	3	3	0	0	1	160	6	2	2	1	0	0	50
32	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg	Het Breed	1	194	7	1	1	15	0	0	0	50	2	1	1	4	0	0	50
33	Nieuwe Purmerweg	Het Breed	Hoogwoodstraat	0	59	3	0	0	7	0	0	0	15	1	0	0	2	0	0	50
34	Waddenweg	Nieuwe Purmerweg	Loenermark	2	432	9	1	1	5	0	0	1	110	2	1	1	1	0	0	50
35	Waddenweg	Loenermark	Loenermark	2	412	8	1	1	5	0	0	1	105	2	1	1	1	0	0	50
36	Waddenweg	Loenermark	IJdoornlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	H. Cleyndertweg	IJdoornlaan	Mastbos	1	83	1	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	50
38	H. Cleyndertweg	Mastbos	J.H. van Heekweg	0	26	1	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	50
39	Elzenhagensingel	Nieuwe Purmerweg	atletiekbaan	2	294	2	0	0	3	0	0	0	75	1	0	0	1	0	0	50
40	Elzenhagensingel	atletiekbaan	middendeel	2	291	2	0	0	3	0	0	0	74	1	0	0	1	0	0	50
41	Elzenhagensingel	middendeel	noordelijk deel	1	223	2	0	0	3	0	0	0	57	1	0	0	1	0	0	50
42	Elzenhagensingel	noordelijk deel	IJdoornlaan	1	248	3	0	0	3	0	0	0	64	1	0	0	1	0	0	50
43	Elzenhagensingel	IJdoornlaan	Eeuwige Jeugdlaan	1	133	1	0	0	4	0	0	0	34	0	0	0	1	0	0	50
44	J.H. van Heekweg	Eeuwige Jeugdlaan	H. Cleyndertweg	0	59	0	0	0	4	0	0	0	15	0	0	0	1	0	0	50
45	J.H. van Heekweg	H. Cleyndertweg	J. Drijverweg	0	59	1	0	0	4	0	0	0	15	0	0	0	1	0	0	50
46	J.H. van Heekweg	J. Drijverweg	Th. Weeversweg	0	28	1	0	0	4	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	50
47	Th. Weeversweg	J.H. van Heekweg	Spelderholt	0	28	1	0	0	4	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	50
48	Th. Weeversweg	Spelderholt	IJdoornlaan	0	31	2	0	0	4	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	50
49	Th. Weeversweg	IJdoornlaan	Buikslotermeerplein	0	22	1	0	0	12	0	0	0	6	0	0	0	3	0	0	50
50	Th. Weeversweg	Buikslotermeerplein	Werengouw	0	54	1	0	0	12	0	0	0	14	0	0	0	3	0	0	50
51	Buikslotermeerplein	Th. Weeversweg	Het Breed	1	189	6	1	1	4	0	0	0	48	1	0	1	1	0	0	50
52	Buikslotermeerplein	Het Breed	Het Laagt	1	167	5	1	1	4	0	0	0	43	1	0	1	1	0	0	50
53	Buikslotermeerplein	Het Laagt	Waddenweg	1	171	5	1	1	4	0	0	0	44	1	0	1	1	0	0	50
54	Loenermark	Waddenweg	Buikslotermeerplein	2	352	6	1	1	0	0	0	1	90	2	1	1	0	0	0	50
55	Buikslotermeerplein	Loenermark	Buikslotermeerdijk	2	297	1	0	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	50
56	Buikslotermeerplein	Buikslotermeerdijk	Th. Weeversweg	1	156	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	30
57	Nieuwe Leeuwarderweg	Johan van Hasseltweg	Nieuwe Purmerweg	15	1466	66	8	6	16	0	15	4	375	17	4	6	4	0	4	70
58	Nieuwe Leeuwarderweg	Nieuwe Purmerweg	IJdoornlaan	14	1351	82	10	8	16	0	15	3	345	21	6	8	4	0	4	70
59	Nieuwe Leeuwarderweg	IJdoornlaan	A10	19	1880	109	13	12	55	0	0	5	481	28	8	11	15	0	0	70

Tabel 7

Intensiteiten t.b.v. milieuberekeningen prognosejaar 2027 met doortrekking Elzenhagensingel, scenario 1750 woningen en 700 extra woonunits in Elzenhagen Zuid (gemiddeld avonduur en gemiddeld nachtuur) en maximumsnelheden

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel



Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
uiteindelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
--	203341	0	14:20, 18 mei 2018	58: NL02a	Nieuwe Leeuwarderweg (Links)	Polylijn	123615,17	490021,63	123653,56	490078,95	2
--	203342	0	14:20, 18 mei 2018	57: NL03a	Nieuwe Leeuwarderweg (Rechts)	Polylijn	123633,36	490010,42	123430,69	489614,93	5
--	203343	0	14:20, 18 mei 2018	59: NL01a	Nieuwe Leeuwarderweg (Links)	Polylijn	124094,58	490651,65	124446,61	491084,74	4
--	203344	0	14:26, 18 mei 2018	43: EH01	Elzenhagensingel	Polylijn	124314,43	490954,71	123933,66	490730,70	13
--	203345	0	14:20, 18 mei 2018	30: NP01	Nieuwe Purmerweg	Polylijn	123611,60	490073,84	123679,59	490032,20	2
--	203346	0	14:20, 18 mei 2018	31: NP02	Nieuwe Purmerweg	Polylijn	123679,59	490032,20	123853,90	489907,42	3
--	203347	0	14:20, 18 mei 2018	32: NP03	Nieuwe Purmerweg	Polylijn	123853,90	489907,42	124103,97	489752,51	2
--	203348	0	14:20, 18 mei 2018	34: W02	Waddenweg	Polylijn	123854,44	489907,09	123944,33	490034,62	2
--	203349	0	14:20, 18 mei 2018	35: W03	Waddenweg	Polylijn	123944,33	490034,62	124125,11	490258,47	2
--	203350	0	14:43, 14 mei 2018	36: W04	Waddenweg	Polylijn	124125,11	490258,47	124286,33	490460,94	2
--	203351	0	14:20, 18 mei 2018	37: HC01	H. Cleyndertweg	Polylijn	124286,06	490460,65	124430,47	490641,66	2
--	203352	0	14:20, 18 mei 2018	38: HC02	H. Cleyndertweg	Polylijn	124430,47	490642,15	124549,47	490791,87	2
--	203353	0	14:20, 18 mei 2018	42: H02A	Elzenhagensingel (Rechts)	Polylijn	123933,68	490730,56	123894,28	490541,86	8
--	203354	0	14:20, 18 mei 2018	42: EH02B	Elzenhagensingel (Links)	Polylijn	123933,69	490730,78	123901,59	490541,98	8
--	203355	0	14:20, 18 mei 2018	41: EH03A	Elzenhagensingel (Rechts)	Polylijn	123894,28	490541,86	123721,23	490305,51	11
--	203356	0	14:20, 18 mei 2018	41: EH03B	Elzenhagensingel (Links)	Polylijn	123901,59	490541,98	123725,88	490300,37	11
--	203357	0	14:20, 18 mei 2018	40: EH04A	Elzenhagensingel (Rechts)	Polylijn	123721,23	490305,51	123615,80	490182,87	10
--	203358	0	14:20, 18 mei 2018	40: EH04B	Elzenhagensingel (Links)	Polylijn	123725,88	490300,37	123621,91	490180,32	8
--	203359	0	14:20, 18 mei 2018	39: EH05A	Elzenhagensingel (Rechts)	Polylijn	123615,80	490183,09	123611,19	490074,63	9
--	203360	0	14:20, 18 mei 2018	39: EH05B	Elzenhagensingel (Links)	Polylijn	123621,91	490180,32	123612,10	490075,54	8
--	203361	0	14:20, 18 mei 2018	58: NL02a	Nieuwe Leeuwarderweg (Rechts)	Polylijn	123633,36	490010,42	123672,95	490069,39	2
--	203362	0	14:20, 18 mei 2018	57: NL03a	Nieuwe Leeuwarderweg (Links)	Polylijn	123615,17	490021,63	123406,77	489624,43	5
--	203363	0	14:20, 18 mei 2018	59: NL01a	Nieuwe Leeuwarderweg (Rechts)	Polylijn	124125,02	490628,90	124461,04	491061,34	4
--	203364	0	14:20, 18 mei 2018	23: IJD01A	IJdoornlaan (Rechts)	Polylijn	123283,45	491054,13	123931,51	490722,07	13
--	203365	0	14:20, 18 mei 2018	23: IJD01B	IJdoornlaan (Links)	Polylijn	123291,75	491063,50	123935,32	490735,15	15
--	203366	0	14:20, 18 mei 2018	24: IJD02A	IJdoornlaan (Rechts)	Polylijn	123931,51	490722,07	124008,78	490674,15	5
--	203367	0	14:20, 18 mei 2018	24: IJD02B	IJdoornlaan (Links)	Polylijn	123936,22	490735,00	124017,95	490686,30	5
--	203368	0	14:20, 18 mei 2018	25: IJD03A	IJdoornlaan (Rechts)	Polylijn	124008,78	490674,15	124164,25	490552,16	2
--	203369	0	14:20, 18 mei 2018	25: IJD03B	IJdoornlaan (Links)	Polylijn	124017,95	490686,30	124173,13	490563,26	2
--	203370	0	14:20, 18 mei 2018	26: IJD04A	IJdoornlaan (Rechts)	Polylijn	124164,25	490552,16	124281,65	490455,39	3
--	203371	0	14:20, 18 mei 2018	26: IJD04B	IJdoornlaan (Links)	Polylijn	124172,96	490563,40	124289,56	490464,70	3
--	203372	0	14:40, 18 mei 2018	27: IJD05A	IJdoornlaan (Rechts)	Polylijn	124912,79	490455,23	124912,89	490241,78	19
--	203373	0	14:39, 18 mei 2018	27: IJD05B	IJdoornlaan (Links)	Polylijn	124289,53	490464,74	124923,75	490251,44	16
--	203374	0	14:43, 14 mei 2018	NLoa2	op/afrit	Polylijn	124006,50	490675,74	124273,53	490883,24	7
--	203375	0	14:43, 14 mei 2018	NLoa1	op/afrit	Polylijn	124163,53	490552,73	124300,68	490843,51	9
--	203376	0	14:43, 14 mei 2018	NLoa4	op/afrit	Polylijn	123786,44	490249,77	123611,04	490074,67	6
--	203377	0	14:43, 14 mei 2018	NLoa6	op/afrit	Polylijn	123611,60	490073,84	123512,94	489854,98	5
--	203378	0	14:43, 14 mei 2018	NLoa3	op/afrit	Polylijn	123681,07	490031,17	123794,19	490222,55	5
--	203379	0	14:43, 14 mei 2018	NLoa5	op/afrit	Polylijn	123680,86	490031,31	123517,49	489809,08	5

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
 uiteindelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
--	68,99	68,99	68,99	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	445,31	64,12	157,82	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	558,40	175,50	204,04	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	533,03	14,92	72,29	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	79,74	79,74	79,74	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	214,37	103,10	111,27	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	294,17	294,17	294,17	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	156,03	156,03	156,03	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	287,73	287,73	287,73	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	258,82	258,82	258,82	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	231,56	231,56	231,56	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	191,25	191,25	191,25	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	193,40	13,07	38,50	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	192,80	15,91	42,19	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	298,53	23,81	35,57	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	304,75	27,46	38,26	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	163,70	0,23	23,48	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	160,62	17,35	34,09	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	113,30	10,41	22,52	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	108,29	10,55	20,02	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	71,02	71,02	71,02	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	449,75	59,25	169,82	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	548,14	94,12	355,61	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	733,74	19,03	143,10	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	731,34	10,66	144,10	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	91,11	NVT	47,26	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	95,21	17,46	28,75	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	197,61	197,61	197,61	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	198,04	198,04	198,04	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	152,21	25,79	126,41	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	153,10	27,76	125,34	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	724,48	9,42	228,56	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	727,19	15,23	228,45	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	359,42	14,39	209,01	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	342,16	13,14	153,23	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	253,05	10,00	136,65	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	241,48	34,11	88,93	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	224,61	15,32	167,30	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	276,44	25,06	111,33	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
uiteindelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	22396,00	6,66	3,31	0,86	96,24	96,76	94,57	1,81	1,76	2,58	1,04	0,54
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	23790,00	6,65	3,31	0,86	96,84	97,15	95,61	1,45	1,52	1,95	0,76	0,38
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	31472,00	6,65	3,32	0,87	95,20	95,26	92,88	2,87	3,26	4,20	1,03	0,57
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4136,00	6,65	3,36	0,85	97,45	96,40	97,14	2,18	2,88	2,86	--	--
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	18548,00	6,65	3,30	0,87	97,41	97,88	95,65	1,22	1,14	1,86	0,89	0,49
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	19952,00	6,66	3,31	0,86	97,82	98,18	96,51	0,98	0,91	1,74	0,75	0,45
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6500,00	6,62	3,37	0,89	93,49	91,78	89,66	5,35	7,31	8,62	0,70	0,46
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	13528,00	6,65	3,33	0,86	98,00	98,00	96,55	1,11	1,33	1,72	0,44	0,22
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12888,00	6,65	3,33	0,86	98,13	97,90	96,40	1,05	1,40	1,80	0,35	0,23
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2576,00	6,68	3,34	0,82	98,26	97,67	100,00	0,58	1,16	--	0,58	--
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	800,00	6,62	3,38	0,88	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3834,00	6,65	3,33	0,86	98,43	98,43	98,48	0,78	1,18	1,52	0,20	--
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3834,00	6,65	3,33	0,86	98,43	98,43	98,48	0,78	1,18	1,52	0,20	--
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3442,00	6,65	3,33	0,86	98,47	98,25	98,31	0,87	1,31	1,69	0,22	--
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3442,00	6,65	3,33	0,86	98,47	98,25	98,31	0,87	1,31	1,69	0,22	--
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4464,00	6,65	3,34	0,85	98,65	98,32	98,68	0,67	1,01	1,32	0,17	--
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4464,00	6,65	3,34	0,85	98,65	98,32	98,68	0,67	1,01	1,32	0,17	--
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4510,00	6,65	3,34	0,85	98,67	98,34	98,70	0,67	1,00	1,30	0,17	--
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4510,00	6,65	3,34	0,85	98,67	98,34	98,70	0,67	1,00	1,30	0,17	--
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	22396,00	6,66	3,31	0,86	96,24	96,76	94,57	1,81	1,76	2,58	1,04	0,54
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	23790,00	6,65	3,31	0,86	96,84	97,15	95,61	1,45	1,52	1,95	0,76	0,38
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	31472,00	6,65	3,32	0,87	95,20	95,26	92,88	2,87	3,26	4,20	1,03	0,57
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8492,00	6,62	3,38	0,88	92,44	90,42	88,67	6,49	8,71	9,33	0,62	0,35
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8492,00	6,62	3,38	0,88	92,44	90,42	88,67	6,49	8,71	9,33	0,62	0,35
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6216,00	6,60	3,41	0,90	88,66	85,61	83,04	10,00	13,44	14,29	0,85	0,47
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6216,00	6,60	3,41	0,90	88,66	85,61	83,04	10,00	13,44	14,29	0,85	0,47
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6936,00	6,58	3,44	0,91	87,29	83,65	80,95	11,50	15,51	16,67	0,77	0,42
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6936,00	6,58	3,44	0,91	87,29	83,65	80,95	11,50	15,51	16,67	0,77	0,42
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8250,00	6,64	3,36	0,87	95,80	94,58	93,71	3,29	4,51	4,90	0,46	0,36
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8250,00	6,64	3,36	0,87	95,80	94,58	93,71	3,29	4,51	4,90	0,46	0,36
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7358,00	6,64	3,34	0,87	95,29	94,51	92,97	3,68	4,88	5,47	0,51	0,20
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7358,00	6,64	3,34	0,87	95,29	94,51	92,97	3,68	4,88	5,47	0,51	0,20
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9076,00	6,63	3,34	0,89	92,60	91,60	88,82	5,49	6,92	8,07	1,00	0,66
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9076,00	6,63	3,34	0,89	92,60	91,60	88,82	5,49	6,92	8,07	1,00	0,66
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1622,00	6,63	3,21	0,96	91,63	95,19	83,87	3,72	1,92	6,45	3,26	1,92
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1622,00	6,63	3,21	0,96	91,63	95,19	83,87	3,72	1,92	6,45	3,26	1,92
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1622,00	6,63	3,21	0,96	91,63	95,19	83,87	3,72	1,92	6,45	3,26	1,92
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1622,00	6,63	3,21	0,96	91,63	95,19	83,87	3,72	1,92	6,45	3,26	1,92

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
 uiteindelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
--	2,07	--	--	--	184,50	184,50	184,50	184,50	184,50	184,50	184,50	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00
--	1,46	--	--	--	198,00	198,00	198,00	198,00	198,00	198,00	198,00	1548,00	1548,00	1548,00	1548,00	1548,00
--	2,01	--	--	--	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	2010,50	2010,50	2010,50	2010,50	2010,50
--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	269,00	269,00	269,00	269,00	269,00
--	1,86	--	--	--	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	1208,00	1208,00	1208,00	1208,00	1208,00
--	1,16	--	--	--	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	1305,00	1305,00	1305,00	1305,00	1305,00
--	1,72	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	404,00	404,00	404,00	404,00	404,00
--	0,86	--	--	--	113,00	113,00	113,00	113,00	113,00	113,00	113,00	886,00	886,00	886,00	886,00	886,00
--	0,90	--	--	--	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	845,00	845,00	845,00	845,00	845,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00
--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00
--	--	--	--	--	32,50	32,50	32,50	32,50	32,50	32,50	32,50	252,50	252,50	252,50	252,50	252,50
--	--	--	--	--	32,50	32,50	32,50	32,50	32,50	32,50	32,50	252,50	252,50	252,50	252,50	252,50
--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	226,50	226,50	226,50	226,50	226,50
--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	226,50	226,50	226,50	226,50	226,50
--	--	--	--	--	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	294,50	294,50	294,50	294,50	294,50
--	--	--	--	--	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	294,50	294,50	294,50	294,50	294,50
--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	297,50	297,50	297,50	297,50	297,50
--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	297,50	297,50	297,50	297,50	297,50
--	2,07	--	--	--	184,50	184,50	184,50	184,50	184,50	184,50	184,50	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00
--	1,46	--	--	--	198,00	198,00	198,00	198,00	198,00	198,00	198,00	1548,00	1548,00	1548,00	1548,00	1548,00
--	2,01	--	--	--	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	2010,50	2010,50	2010,50	2010,50	2010,50
--	1,33	--	--	--	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	522,00	522,00	522,00	522,00	522,00
--	1,33	--	--	--	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	522,00	522,00	522,00	522,00	522,00
--	1,79	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	365,50	365,50	365,50	365,50	365,50
--	1,79	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	365,50	365,50	365,50	365,50	365,50
--	1,59	--	--	--	51,50	51,50	51,50	51,50	51,50	51,50	51,50	400,50	400,50	400,50	400,50	400,50
--	1,59	--	--	--	51,50	51,50	51,50	51,50	51,50	51,50	51,50	400,50	400,50	400,50	400,50	400,50
--	0,70	--	--	--	67,50	67,50	67,50	67,50	67,50	67,50	67,50	527,00	527,00	527,00	527,00	527,00
--	0,70	--	--	--	67,50	67,50	67,50	67,50	67,50	67,50	67,50	527,00	527,00	527,00	527,00	527,00
--	0,78	--	--	--	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	468,00	468,00	468,00	468,00	468,00
--	0,78	--	--	--	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	468,00	468,00	468,00	468,00	468,00
--	1,86	--	--	--	71,75	71,75	71,75	71,75	71,75	71,75	71,75	557,21	557,21	557,21	557,21	557,21
--	1,86	--	--	--	71,75	71,75	71,75	71,75	71,75	71,75	71,75	557,21	557,21	557,21	557,21	557,21
--	6,45	--	--	--	13,06	13,06	13,06	13,06	13,06	13,06	13,06	98,54	98,54	98,54	98,54	98,54
--	6,45	--	--	--	13,06	13,06	13,06	13,06	13,06	13,06	13,06	98,54	98,54	98,54	98,54	98,54
--	6,45	--	--	--	13,06	13,06	13,06	13,06	13,06	13,06	13,06	98,54	98,54	98,54	98,54	98,54
--	6,45	--	--	--	13,06	13,06	13,06	13,06	13,06	13,06	13,06	98,54	98,54	98,54	98,54	98,54

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
uiteindeelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)
--	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	723,50	723,50	723,50	723,50	184,50	3,00	3,00	3,00	3,00
--	1548,00	1548,00	1548,00	1548,00	1548,00	1548,00	1548,00	773,50	773,50	773,50	773,50	198,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	2010,50	2010,50	2010,50	2010,50	2010,50	2010,50	2010,50	2008,00	2008,00	2008,00	2008,00	257,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	269,00	269,00	269,00	269,00	269,00	269,00	269,00	135,00	135,00	135,00	135,00	34,00	--	--	--	--
--	1208,00	1208,00	1208,00	1208,00	1208,00	1208,00	1208,00	603,00	603,00	603,00	603,00	155,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	1305,00	1305,00	1305,00	1305,00	1305,00	1305,00	1305,00	651,00	651,00	651,00	651,00	167,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	404,00	404,00	404,00	404,00	404,00	404,00	404,00	202,00	202,00	202,00	202,00	52,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	886,00	886,00	886,00	886,00	886,00	886,00	886,00	443,00	443,00	443,00	443,00	113,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	845,00	845,00	845,00	845,00	845,00	845,00	845,00	422,00	422,00	422,00	422,00	108,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	85,00	85,00	85,00	85,00	21,00	--	--	--	--
--	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	27,00	27,00	27,00	27,00	7,00	--	--	--	--
--	252,50	252,50	252,50	252,50	252,50	252,50	252,50	126,00	126,00	126,00	126,00	32,50	--	--	--	--
--	252,50	252,50	252,50	252,50	252,50	252,50	252,50	126,00	126,00	126,00	126,00	32,50	--	--	--	--
--	226,50	226,50	226,50	226,50	226,50	226,50	226,50	113,00	113,00	113,00	113,00	29,00	--	--	--	--
--	226,50	226,50	226,50	226,50	226,50	226,50	226,50	113,00	113,00	113,00	113,00	29,00	--	--	--	--
--	294,50	294,50	294,50	294,50	294,50	294,50	294,50	147,50	147,50	147,50	147,50	37,50	--	--	--	--
--	294,50	294,50	294,50	294,50	294,50	294,50	294,50	147,50	147,50	147,50	147,50	37,50	--	--	--	--
--	297,50	297,50	297,50	297,50	297,50	297,50	297,50	149,00	149,00	149,00	149,00	38,00	--	--	--	--
--	297,50	297,50	297,50	297,50	297,50	297,50	297,50	149,00	149,00	149,00	149,00	38,00	--	--	--	--
--	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	723,50	723,50	723,50	723,50	184,50	3,00	3,00	3,00	3,00
--	1548,00	1548,00	1548,00	1548,00	1548,00	1548,00	1548,00	773,50	773,50	773,50	773,50	198,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	2010,50	2010,50	2010,50	2010,50	2010,50	2010,50	2010,50	2008,00	2008,00	2008,00	2008,00	257,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	522,00	522,00	522,00	522,00	522,00	522,00	522,00	261,00	261,00	261,00	261,00	67,00	0,50	0,50	0,50	0,50
--	522,00	522,00	522,00	522,00	522,00	522,00	522,00	261,00	261,00	261,00	261,00	67,00	0,50	0,50	0,50	0,50
--	365,50	365,50	365,50	365,50	365,50	365,50	365,50	182,50	182,50	182,50	182,50	47,00	0,50	0,50	0,50	0,50
--	365,50	365,50	365,50	365,50	365,50	365,50	365,50	182,50	182,50	182,50	182,50	47,00	0,50	0,50	0,50	0,50
--	400,50	400,50	400,50	400,50	400,50	400,50	400,50	200,50	200,50	200,50	200,50	51,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	400,50	400,50	400,50	400,50	400,50	400,50	400,50	200,50	200,50	200,50	200,50	51,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	527,00	527,00	527,00	527,00	527,00	527,00	527,00	263,50	263,50	263,50	263,50	67,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	527,00	527,00	527,00	527,00	527,00	527,00	527,00	263,50	263,50	263,50	263,50	67,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	468,00	468,00	468,00	468,00	468,00	468,00	468,00	233,50	233,50	233,50	233,50	60,00	0,50	0,50	0,50	0,50
--	468,00	468,00	468,00	468,00	468,00	468,00	468,00	233,50	233,50	233,50	233,50	60,00	0,50	0,50	0,50	0,50
--	557,21	557,21	557,21	557,21	557,21	557,21	557,21	277,67	277,67	277,67	277,67	71,75	6,52	6,52	6,52	6,52
--	557,21	557,21	557,21	557,21	557,21	557,21	557,21	277,67	277,67	277,67	277,67	71,75	6,52	6,52	6,52	6,52
--	98,54	98,54	98,54	98,54	98,54	98,54	98,54	49,56	49,56	49,56	49,56	13,06	1,00	1,00	1,00	1,00
--	98,54	98,54	98,54	98,54	98,54	98,54	98,54	49,56	49,56	49,56	49,56	13,06	1,00	1,00	1,00	1,00
--	98,54	98,54	98,54	98,54	98,54	98,54	98,54	49,56	49,56	49,56	49,56	13,06	1,00	1,00	1,00	1,00
--	98,54	98,54	98,54	98,54	98,54	98,54	98,54	49,56	49,56	49,56	49,56	13,06	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
uiteindelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)
--	3,00	3,00	3,00	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	5,00
--	2,00	2,00	2,00	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	4,00
--	4,00	4,00	4,00	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	6,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	2,00	2,00	2,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	4,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	3,00
--	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00
--	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00
--	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--
--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--
--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--
--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--
--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--
--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--
--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--
--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--
--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--
--	3,00	3,00	3,00	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	5,00
--	2,00	2,00	2,00	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	4,00
--	4,00	4,00	4,00	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	6,50
--	0,50	0,50	0,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	1,00
--	0,50	0,50	0,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	1,00
--	0,50	0,50	0,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	1,00
--	0,50	0,50	0,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	1,00
--	0,50	0,50	0,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	1,00
--	0,50	0,50	0,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	1,00
--	0,50	0,50	0,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	1,00
--	0,50	0,50	0,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,50
--	0,50	0,50	0,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,50
--	0,50	0,50	0,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	1,00
--	6,52	6,52	6,52	33,04	33,04	33,04	33,04	33,04	33,04	33,04	33,04	33,04	33,04	33,04	33,04	20,98
--	6,52	6,52	6,52	33,04	33,04	33,04	33,04	33,04	33,04	33,04	33,04	33,04	33,04	33,04	33,04	20,98
--	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00
--	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00
--	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00
--	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00

01965-16306

Elzenhagen Zuid te Amsterdam Luchtkwaliteit

Bijlage II
Invoergegevens

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
 uiteindelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
--	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50
--	4,00	4,00	4,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
--	6,50	6,50	6,50	4,00	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	4,00	4,00	4,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
--	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
--	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50
--	4,00	4,00	4,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
--	6,50	6,50	6,50	4,00	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50
--	1,00	1,00	1,00	0,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
--	1,00	1,00	1,00	0,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
--	1,00	1,00	1,00	0,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
--	1,00	1,00	1,00	0,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
--	1,00	1,00	1,00	0,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
--	1,00	1,00	1,00	0,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
--	1,00	1,00	1,00	0,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
--	1,00	1,00	1,00	0,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
--	1,00	1,00	1,00	0,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
--	20,98	20,98	20,98	6,52	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02
--	20,98	20,98	20,98	6,52	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02
--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51
--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51
--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51
--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
 uiteindelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)
--	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50	6,00	6,00	6,00	6,00	5,50	7,50	7,50	7,50	7,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00
--	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50
--	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50	21,50	6,00	6,00	6,00	6,00	5,50	7,50	7,50	7,50	7,50
--	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,50	6,50	6,50	6,50
--	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,50	6,50	6,50	6,50
--	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	7,50	7,50	7,50	7,50
--	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	7,50	7,50	7,50	7,50
--	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	3,00	3,00	3,00	3,00
--	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	3,00	3,00	3,00	3,00
--	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	3,00	3,00	3,00	3,00
--	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	2,00	2,00	2,00	2,00	1,50	--	--	--	--
--	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	2,00	2,00	2,00	2,00	1,50	--	--	--	--
--	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
--	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
--	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
--	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
 uiteindelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)
--	2,00	2,00	2,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	8,00
--	2,00	2,00	2,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	8,00
--	7,50	7,50	7,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	8,00
--	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00
--	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	4,00	4,00	4,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	15,00
--	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00
--	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0,50	0,50	0,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
--	0,50	0,50	0,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
--	0,50	0,50	0,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
--	0,50	0,50	0,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
--	0,50	0,50	0,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
--	0,50	0,50	0,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
--	2,00	2,00	2,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	8,00
--	2,00	2,00	2,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	8,00
--	7,50	7,50	7,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	8,00
--	6,50	6,50	6,50	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	24,00
--	6,50	6,50	6,50	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	24,00
--	7,50	7,50	7,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	27,50
--	7,50	7,50	7,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	37,50	27,50
--	10,00	10,00	10,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	36,00
--	10,00	10,00	10,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	36,00
--	3,00	3,00	3,00	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	11,50
--	3,00	3,00	3,00	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	11,50
--	3,00	3,00	3,00	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	11,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

01965-16306

Elzenhagen Zuid te Amsterdam Luchtkwaliteit

Bijlage II
Invoergegevens

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
 uiteindelijke situatie - Elzenhagen Zuid - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)
--	8,00	8,00	8,00	2,00	0	0	0	0	0	0	0	0
--	8,00	8,00	8,00	2,00	0	0	0	0	0	0	0	0
--	8,00	8,00	8,00	7,50	0	0	0	0	0	0	0	0
--	4,00	4,00	4,00	1,00	0	0	0	0	0	0	0	0
--	3,00	3,00	3,00	1,00	0	0	0	0	0	0	0	0
--	3,00	3,00	3,00	1,00	0	0	0	0	0	0	0	0
--	15,00	15,00	15,00	4,00	0	0	0	0	0	0	0	0
--	5,00	5,00	5,00	1,00	0	0	0	0	0	0	0	0
--	5,00	5,00	5,00	1,00	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
--	1,50	1,50	1,50	0,50	0	0	0	0	0	0	0	0
--	1,50	1,50	1,50	0,50	0	0	0	0	0	0	0	0
--	1,50	1,50	1,50	0,50	0	0	0	0	0	0	0	0
--	1,50	1,50	1,50	0,50	0	0	0	0	0	0	0	0
--	1,50	1,50	1,50	0,50	0	0	0	0	0	0	0	0
--	1,50	1,50	1,50	0,50	0	0	0	0	0	0	0	0
--	1,50	1,50	1,50	0,50	0	0	0	0	0	0	0	0
--	1,50	1,50	1,50	0,50	0	0	0	0	0	0	0	0
--	8,00	8,00	8,00	2,00	0	0	0	0	0	0	0	0
--	8,00	8,00	8,00	2,00	0	0	0	0	0	0	0	0
--	8,00	8,00	8,00	7,50	0	0	0	0	0	0	0	0
--	24,00	24,00	24,00	6,50	0	0	0	0	0	0	0	0
--	24,00	24,00	24,00	6,50	0	0	0	0	0	0	0	0
--	27,50	27,50	27,50	7,50	0	0	0	0	0	0	0	0
--	27,50	27,50	27,50	7,50	0	0	0	0	0	0	0	0
--	36,00	36,00	36,00	10,00	0	0	0	0	0	0	0	0
--	36,00	36,00	36,00	10,00	0	0	0	0	0	0	0	0
--	11,50	11,50	11,50	3,00	0	0	0	0	0	0	0	0
--	11,50	11,50	11,50	3,00	0	0	0	0	0	0	0	0
--	11,50	11,50	11,50	3,00	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0
--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0

[illegible]

[illegible]

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
 uiteindelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
--	203384	0	14:20, 18 mei 2018	58: NL02a	Nieuwe Leeuwarderweg (Rechts)	Polylijn	123672,95	490069,39	124090,06	490585,23	7
--	203385	0	14:20, 18 mei 2018	58: NL02a	Nieuwe Leeuwarderweg (Links)	Polylijn	123653,56	490078,95	124060,08	490607,99	5
--	203392	0	14:20, 18 mei 2018	58: NL02a	Nieuwe Leeuwarderweg	Polylijn	124060,08	490607,99	124094,45	490651,74	2
--	203393	0	14:20, 18 mei 2018	58: NL02a	Nieuwe Leeuwarderweg (Rechts)	Polylijn	124090,06	490585,23	124125,19	490628,77	2
--	203404	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,669 / 4,670	Polylijn	124624,93	491305,54	124624,00	491306,00	3
--	203405	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,687 / 4,690	Polylijn	124941,99	490927,81	124944,78	490926,14	2
--	203406	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,349 / 4,377	Polylijn	124777,92	491229,25	124785,66	491219,30	3
--	203407	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,310 / 4,644	Polylijn	124746,00	491131,00	124647,62	491294,20	19
--	203408	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,865 / 4,085	Polylijn	124298,81	491193,61	124401,76	491119,52	8
--	203409	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,639 / 3,795	Polylijn	124092,59	491347,54	124134,44	491311,75	5
--	203410	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 5,514 / 6,014	Polylijn	125604,13	490437,52	125873,96	490129,97	10
--	203411	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,942 / 4,962	Polylijn	125158,77	490790,60	125175,42	490779,17	4
--	203412	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,962 / 5,474	Polylijn	125175,41	490779,18	125565,77	490453,67	10
--	203413	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,387 / 4,444	Polylijn	124653,83	491002,27	124711,00	491002,33	7
--	203414	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,567 / 4,734	Polylijn	124931,09	490970,37	124997,98	490916,50	3
--	203415	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,734 / 4,942	Polylijn	124997,98	490916,50	125167,82	490806,43	5
--	203416	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,188 / 4,197	Polylijn	124475,22	491071,40	124482,23	491067,35	3
--	203417	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,730 / 4,734	Polylijn	124993,91	490918,82	124997,98	490916,50	2
--	203418	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,942 / 4,961	Polylijn	125167,82	490806,43	125183,85	490795,30	3
--	203419	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 5,474 / 5,515	Polylijn	125565,77	490453,67	125594,19	490424,85	6
--	203420	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 5,472 / 5,514	Polylijn	125573,98	490466,39	125604,13	490437,52	5
--	203421	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,132 / 4,135	Polylijn	124447,15	491087,74	124450,00	491086,00	3
--	203422	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,085 / 4,132	Polylijn	124401,75	491119,53	124447,16	491087,74	7
--	203423	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,865 / 4,085	Polylijn	124192,86	491266,38	124298,81	491193,61	6
--	203424	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,814 / 3,865	Polylijn	124151,35	491297,04	124192,86	491266,38	5
--	203425	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,940 / 4,205	Polylijn	124277,36	491272,16	124373,78	491237,28	5
--	203426	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,809 / 3,940	Polylijn	124167,26	491334,77	124277,36	491272,16	4
--	203427	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,372 / 3,483	Polylijn	123814,56	491593,06	123901,58	491519,74	6
--	203428	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,444 / 4,687	Polylijn	124710,99	491002,33	124783,41	490991,65	9
--	203429	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,644 / 4,669	Polylijn	124647,62	491294,20	124624,91	491305,55	3
--	203430	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,809 / 4,580	Polylijn	124158,39	491320,27	124851,80	490980,44	28
--	203431	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,961 / 5,472	Polylijn	125183,85	490795,30	125573,98	490466,39	9
--	203432	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,483 / 3,638	Polylijn	123901,83	491519,52	124020,89	491420,91	7
--	203433	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,940 / 4,205	Polylijn	124511,74	491180,19	124526,11	491174,10	4
--	203434	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 5,515 / 6,014	Polylijn	125594,19	490424,86	125859,02	490121,65	10
--	203435	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,444 / 4,687	Polylijn	124783,41	490991,65	124820,16	490982,10	4
--	203436	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,387 / 4,567	Polylijn	124860,10	491048,98	124871,75	491032,50	4
--	203437	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,664 / 4,730	Polylijn	124932,54	490953,76	124993,91	490918,82	5
--	203438	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,245 / 4,349	Polylijn	124696,27	491292,44	124777,92	491229,25	10

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
 uiteindelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
--	663,50	22,46	210,07	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	667,29	21,88	261,44	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	55,64	55,64	55,64	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	55,94	55,94	55,94	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	1,04	0,02	1,02	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	3,25	3,25	3,25	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	12,61	5,96	6,65	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	234,13	0,88	47,43	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	126,88	0,01	38,83	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	55,06	0,01	53,15	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	409,50	22,53	71,33	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	20,20	0,01	12,17	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	508,76	0,01	100,00	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	57,20	0,01	27,00	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	85,89	5,16	80,72	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	202,43	10,37	98,83	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	8,10	0,01	8,09	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	4,69	4,69	4,69	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	19,52	6,10	13,42	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	40,49	0,01	15,03	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	41,81	3,61	14,33	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	3,34	0,01	3,33	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	55,48	0,01	17,75	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	128,59	15,56	50,17	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	51,63	1,06	22,20	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	102,61	0,01	70,52	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	126,73	33,05	54,90	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	113,79	0,02	51,86	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	73,29	0,01	24,51	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	25,39	0,02	25,37	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	773,28	0,02	72,92	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	510,73	23,64	100,06	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	154,62	1,05	68,04	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	15,61	4,94	5,70	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	402,93	0,01	99,50	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	37,98	0,01	31,53	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	20,19	3,05	13,60	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	70,62	0,02	35,14	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	104,17	3,28	35,84	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
 uiteindelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	22396,00	6,66	3,31	0,86	96,24	96,76	94,57	1,81	1,76	2,58	1,04	0,54
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	22396,00	6,66	3,31	0,86	96,24	96,76	94,57	1,81	1,76	2,58	1,04	0,54
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	22396,00	6,66	3,31	0,86	96,24	96,76	94,57	1,81	1,76	2,58	1,04	0,54
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	22396,00	6,66	3,31	0,86	96,24	96,76	94,57	1,81	1,76	2,58	1,04	0,54
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	15885,92	6,23	3,45	1,42	85,77	93,26	85,92	7,99	3,16	5,99	6,24	3,59
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	51116,72	6,22	3,09	1,63	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	19879,64	6,30	3,89	1,11	95,76	96,20	92,33	2,28	1,78	3,95	1,96	2,02
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	15885,92	6,23	3,45	1,42	85,77	93,26	85,92	7,99	3,16	5,99	6,24	3,59
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	16614,32	6,29	3,18	1,48	90,48	95,07	89,04	5,59	2,67	5,88	3,93	2,26
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	16614,32	6,29	3,18	1,48	90,48	95,07	89,04	5,59	2,67	5,88	3,93	2,26
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53056,68	6,27	3,82	1,19	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	51116,72	6,22	3,09	1,63	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	51116,72	6,22	3,09	1,63	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	20986,28	6,28	3,11	1,53	93,61	94,73	94,52	3,11	2,26	2,01	3,28	3,01
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	19879,64	6,30	3,89	1,11	95,76	96,20	92,33	2,28	1,78	3,95	1,96	2,02
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53056,68	6,27	3,82	1,19	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	20986,28	6,28	3,11	1,53	93,61	94,73	94,52	3,11	2,26	2,01	3,28	3,01
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	37605,64	6,28	3,75	1,20	92,05	96,59	87,26	4,73	1,64	5,89	3,22	1,77
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53056,68	6,27	3,82	1,19	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	51116,72	6,22	3,09	1,63	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53056,68	6,27	3,82	1,19	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	16614,32	6,29	3,18	1,48	90,48	95,07	89,04	5,59	2,67	5,88	3,93	2,26
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	16614,32	6,29	3,18	1,48	90,48	95,07	89,04	5,59	2,67	5,88	3,93	2,26
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	16614,32	6,29	3,18	1,48	90,48	95,07	89,04	5,59	2,67	5,88	3,93	2,26
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	15885,92	6,23	3,45	1,42	85,77	93,26	85,92	7,99	3,16	5,99	6,24	3,59
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	48367,80	6,28	3,66	1,26	90,39	95,25	87,26	5,15	2,19	5,06	4,46	2,56
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	47419,80	6,28	2,99	1,59	91,30	96,12	89,13	4,76	1,96	5,64	3,94	1,92
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	20986,28	6,28	3,11	1,53	93,61	94,73	94,52	3,11	2,26	2,01	3,28	3,01
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	15885,92	6,23	3,45	1,42	85,77	93,26	85,92	7,99	3,16	5,99	6,24	3,59
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	34800,72	6,28	3,04	1,55	90,36	96,55	87,60	5,62	1,78	7,04	4,01	1,67
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53056,68	6,27	3,82	1,19	93,46	96,44	89,10	3,80	1,70	5,19	2,74	1,86
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	47419,80	6,28	2,99	1,59	91,30	96,12	89,13	4,76	1,96	5,64	3,94	1,92
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	15885,92	6,23	3,45	1,42	85,77	93,26	85,92	7,99	3,16	5,99	6,24	3,59
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	51116,72	6,22	3,09	1,63	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	20986,28	6,28	3,11	1,53	93,61	94,73	94,52	3,11	2,26	2,01	3,28	3,01
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	19879,64	6,30	3,89	1,11	95,76	96,20	92,33	2,28	1,78	3,95	1,96	2,02
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	37605,64	6,28	3,75	1,20	92,05	96,59	87,26	4,73	1,64	5,89	3,22	1,77
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	19879,64	6,30	3,89	1,11	95,76	96,20	92,33	2,28	1,78	3,95	1,96	2,02

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
 uiteindelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
--	2,07	--	--	--	184,50	184,50	184,50	184,50	184,50	184,50	184,50	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00
--	2,07	--	--	--	184,50	184,50	184,50	184,50	184,50	184,50	184,50	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00
--	2,07	--	--	--	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	2896,00	2896,00	2896,00	2896,00	2896,00
--	2,07	--	--	--	184,50	184,50	184,50	184,50	184,50	184,50	184,50	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00
--	8,09	--	--	--	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86
--	4,64	--	--	--	751,72	751,72	751,72	751,72	751,72	751,72	751,72	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29
--	3,72	--	--	--	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31
--	8,09	--	--	--	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86
--	5,08	--	--	--	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55
--	5,08	--	--	--	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55
--	5,71	--	--	--	562,55	562,55	562,55	562,55	562,55	562,55	562,55	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09
--	4,64	--	--	--	751,72	751,72	751,72	751,72	751,72	751,72	751,72	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29
--	4,64	--	--	--	751,72	751,72	751,72	751,72	751,72	751,72	751,72	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29
--	3,47	--	--	--	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72
--	3,72	--	--	--	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31
--	5,71	--	--	--	562,55	562,55	562,55	562,55	562,55	562,55	562,55	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09
--	3,47	--	--	--	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72
--	6,85	--	--	--	393,78	393,78	393,78	393,78	393,78	393,78	393,78	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88
--	5,71	--	--	--	562,55	562,55	562,55	562,55	562,55	562,55	562,55	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09
--	4,64	--	--	--	751,72	751,72	751,72	751,72	751,72	751,72	751,72	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29
--	5,71	--	--	--	562,55	562,55	562,55	562,55	562,55	562,55	562,55	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09
--	5,08	--	--	--	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55
--	5,08	--	--	--	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55
--	5,08	--	--	--	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55
--	5,08	--	--	--	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55
--	8,09	--	--	--	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86
--	7,69	--	--	--	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59
--	5,23	--	--	--	672,02	672,02	672,02	672,02	672,02	672,02	672,02	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88
--	3,47	--	--	--	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72
--	8,09	--	--	--	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86
--	5,36	--	--	--	472,52	472,52	472,52	472,52	472,52	472,52	472,52	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80
--	5,71	--	--	--	562,55	562,55	562,55	562,55	562,55	562,55	562,55	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09
--	5,23	--	--	--	672,02	672,02	672,02	672,02	672,02	672,02	672,02	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88
--	8,09	--	--	--	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86
--	4,64	--	--	--	751,72	751,72	751,72	751,72	751,72	751,72	751,72	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29
--	3,47	--	--	--	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72
--	3,72	--	--	--	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31
--	6,85	--	--	--	393,78	393,78	393,78	393,78	393,78	393,78	393,78	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88
--	3,72	--	--	--	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
uiteindeelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)
--	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	723,50	723,50	723,50	723,50	184,50	3,00	3,00	3,00	3,00
--	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	723,50	723,50	723,50	723,50	184,50	3,00	3,00	3,00	3,00
--	2896,00	2896,00	2896,00	2896,00	2896,00	2896,00	2896,00	1447,00	1447,00	1447,00	1447,00	369,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	1448,00	723,50	723,50	723,50	723,50	184,50	3,00	3,00	3,00	3,00
--	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	511,12	511,12	511,12	511,12	193,82	13,51	13,51	13,51	13,51
--	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	1512,85	1512,85	1512,85	1512,85	751,72	42,74	42,74	42,74	42,74
--	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	743,93	743,93	743,93	743,93	203,74	8,72	8,72	8,72	8,72
--	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	511,12	511,12	511,12	511,12	193,82	13,51	13,51	13,51	13,51
--	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	502,29	502,29	502,29	502,29	218,94	14,46	14,46	14,46	14,46
--	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	502,29	502,29	502,29	502,29	218,94	14,46	14,46	14,46	14,46
--	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	1954,61	1954,61	1954,61	1954,61	562,55	32,77	32,77	32,77	32,77
--	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	1512,85	1512,85	1512,85	1512,85	751,72	42,74	42,74	42,74	42,74
--	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	1512,85	1512,85	1512,85	1512,85	751,72	42,74	42,74	42,74	42,74
--	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	618,28	618,28	618,28	618,28	303,49	6,45	6,45	6,45	6,45
--	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	743,93	743,93	743,93	743,93	203,74	8,72	8,72	8,72	8,72
--	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	1954,61	1954,61	1954,61	1954,61	562,55	32,77	32,77	32,77	32,77
--	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	618,28	618,28	618,28	618,28	303,49	6,45	6,45	6,45	6,45
--	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	1362,12	1362,12	1362,12	1362,12	393,78	26,58	26,58	26,58	26,58
--	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	1954,61	1954,61	1954,61	1954,61	562,55	32,77	32,77	32,77	32,77
--	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	1512,85	1512,85	1512,85	1512,85	751,72	42,74	42,74	42,74	42,74
--	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	1954,61	1954,61	1954,61	1954,61	562,55	32,77	32,77	32,77	32,77
--	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	502,29	502,29	502,29	502,29	218,94	14,46	14,46	14,46	14,46
--	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	502,29	502,29	502,29	502,29	218,94	14,46	14,46	14,46	14,46
--	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	502,29	502,29	502,29	502,29	218,94	14,46	14,46	14,46	14,46
--	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	502,29	502,29	502,29	502,29	218,94	14,46	14,46	14,46	14,46
--	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	511,12	511,12	511,12	511,12	193,82	13,51	13,51	13,51	13,51
--	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	1686,17	1686,17	1686,17	1686,17	531,79	30,84	30,84	30,84	30,84
--	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	1362,84	1362,84	1362,84	1362,84	672,02	42,52	42,52	42,52	42,52
--	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	618,28	618,28	618,28	618,28	303,49	6,45	6,45	6,45	6,45
--	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	511,12	511,12	511,12	511,12	193,82	13,51	13,51	13,51	13,51
--	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1021,44	1021,44	1021,44	1021,44	472,52	37,97	37,97	37,97	37,97
--	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	3109,09	1954,61	1954,61	1954,61	1954,61	562,55	32,77	32,77	32,77	32,77
--	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	1362,84	1362,84	1362,84	1362,84	672,02	42,52	42,52	42,52	42,52
--	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	511,12	511,12	511,12	511,12	193,82	13,51	13,51	13,51	13,51
--	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	1512,85	1512,85	1512,85	1512,85	751,72	42,74	42,74	42,74	42,74
--	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	618,28	618,28	618,28	618,28	303,49	6,45	6,45	6,45	6,45
--	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	743,93	743,93	743,93	743,93	203,74	8,72	8,72	8,72	8,72
--	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	1362,12	1362,12	1362,12	1362,12	393,78	26,58	26,58	26,58	26,58
--	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	743,93	743,93	743,93	743,93	203,74	8,72	8,72	8,72	8,72

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
uiteindeelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)
--	3,00	3,00	3,00	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	5,00
--	3,00	3,00	3,00	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	5,00
--	6,00	6,00	6,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	10,00
--	3,00	3,00	3,00	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	16,50	5,00
--	13,51	13,51	13,51	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	17,32
--	42,74	42,74	42,74	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	31,27
--	8,72	8,72	8,72	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	13,77
--	13,51	13,51	13,51	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	17,32
--	14,46	14,46	14,46	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	14,11
--	14,46	14,46	14,46	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	14,11
--	32,77	32,77	32,77	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	34,46
--	42,74	42,74	42,74	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	31,27
--	42,74	42,74	42,74	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	31,27
--	6,45	6,45	6,45	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	14,75
--	8,72	8,72	8,72	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	13,77
--	32,77	32,77	32,77	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	34,46
--	6,45	6,45	6,45	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	14,75
--	26,58	26,58	26,58	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	23,13
--	32,77	32,77	32,77	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	34,46
--	42,74	42,74	42,74	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	31,27
--	32,77	32,77	32,77	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	34,46
--	14,46	14,46	14,46	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	14,11
--	14,46	14,46	14,46	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	14,11
--	14,46	14,46	14,46	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	14,11
--	14,46	14,46	14,46	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	14,11
--	13,51	13,51	13,51	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	17,32
--	30,84	30,84	30,84	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	38,77
--	42,52	42,52	42,52	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	27,79
--	6,45	6,45	6,45	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	14,75
--	13,51	13,51	13,51	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	17,32
--	37,97	37,97	37,97	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	18,83
--	32,77	32,77	32,77	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	126,41	34,46
--	42,52	42,52	42,52	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	27,79
--	13,51	13,51	13,51	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	17,32
--	42,74	42,74	42,74	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	31,27
--	6,45	6,45	6,45	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	14,75
--	8,72	8,72	8,72	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	13,77
--	26,58	26,58	26,58	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	23,13
--	8,72	8,72	8,72	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	13,77

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
uiteindeelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
--	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50
--	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50
--	10,00	10,00	10,00	6,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
--	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50
--	17,32	17,32	17,32	13,51	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76
--	31,27	31,27	31,27	42,74	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28
--	13,77	13,77	13,77	8,72	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55
--	17,32	17,32	17,32	13,51	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76
--	14,11	14,11	14,11	14,46	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07
--	14,11	14,11	14,11	14,46	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07
--	34,46	34,46	34,46	32,77	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	91,15	91,15	91,15	91,15	91,15
--	31,27	31,27	31,27	42,74	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28
--	31,27	31,27	31,27	42,74	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28
--	14,75	14,75	14,75	6,45	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23
--	13,77	13,77	13,77	8,72	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55
--	34,46	34,46	34,46	32,77	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	91,15	91,15	91,15	91,15	91,15
--	14,75	14,75	14,75	6,45	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23
--	23,13	23,13	23,13	26,58	30,91	30,91	30,91	30,91	30,91	30,91	30,91	76,04	76,04	76,04	76,04	76,04
--	34,46	34,46	34,46	32,77	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	91,15	91,15	91,15	91,15	91,15
--	31,27	31,27	31,27	42,74	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28
--	34,46	34,46	34,46	32,77	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	91,15	91,15	91,15	91,15	91,15
--	14,11	14,11	14,11	14,46	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07
--	14,11	14,11	14,11	14,46	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07
--	14,11	14,11	14,11	14,46	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07
--	14,11	14,11	14,11	14,46	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07
--	17,32	17,32	17,32	13,51	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76
--	38,77	38,77	38,77	30,84	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47
--	27,79	27,79	27,79	42,52	39,43	39,43	39,43	39,43	39,43	39,43	39,43	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33
--	14,75	14,75	14,75	6,45	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23
--	17,32	17,32	17,32	13,51	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76
--	18,83	18,83	18,83	37,97	28,91	28,91	28,91	28,91	28,91	28,91	28,91	87,64	87,64	87,64	87,64	87,64
--	34,46	34,46	34,46	32,77	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	36,05	91,15	91,15	91,15	91,15	91,15
--	27,79	27,79	27,79	42,52	39,43	39,43	39,43	39,43	39,43	39,43	39,43	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33
--	17,32	17,32	17,32	13,51	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76
--	31,27	31,27	31,27	42,74	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28
--	14,75	14,75	14,75	6,45	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23
--	13,77	13,77	13,77	8,72	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55
--	23,13	23,13	23,13	26,58	30,91	30,91	30,91	30,91	30,91	30,91	30,91	76,04	76,04	76,04	76,04	76,04
--	13,77	13,77	13,77	8,72	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
uiteindeelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)
--	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	19,68	19,68	19,68	19,68	18,25	--	--	--	--
--	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28	35,22	35,22	35,22	35,22	38,66	--	--	--	--
--	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	15,62	15,62	15,62	15,62	8,21	--	--	--	--
--	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	19,68	19,68	19,68	19,68	18,25	--	--	--	--
--	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	11,94	11,94	11,94	11,94	12,49	--	--	--	--
--	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	11,94	11,94	11,94	11,94	12,49	--	--	--	--
--	91,15	91,15	91,15	91,15	91,15	91,15	91,15	37,70	37,70	37,70	37,70	36,05	--	--	--	--
--	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28	35,22	35,22	35,22	35,22	38,66	--	--	--	--
--	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28	35,22	35,22	35,22	35,22	38,66	--	--	--	--
--	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	19,65	19,65	19,65	19,65	11,14	--	--	--	--
--	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	15,62	15,62	15,62	15,62	8,21	--	--	--	--
--	91,15	91,15	91,15	91,15	91,15	91,15	91,15	37,70	37,70	37,70	37,70	36,05	--	--	--	--
--	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	19,65	19,65	19,65	19,65	11,14	--	--	--	--
--	76,04	76,04	76,04	76,04	76,04	76,04	76,04	24,96	24,96	24,96	24,96	30,91	--	--	--	--
--	91,15	91,15	91,15	91,15	91,15	91,15	91,15	37,70	37,70	37,70	37,70	36,05	--	--	--	--
--	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28	35,22	35,22	35,22	35,22	38,66	--	--	--	--
--	91,15	91,15	91,15	91,15	91,15	91,15	91,15	37,70	37,70	37,70	37,70	36,05	--	--	--	--
--	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	11,94	11,94	11,94	11,94	12,49	--	--	--	--
--	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	11,94	11,94	11,94	11,94	12,49	--	--	--	--
--	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	11,94	11,94	11,94	11,94	12,49	--	--	--	--
--	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	11,94	11,94	11,94	11,94	12,49	--	--	--	--
--	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	19,68	19,68	19,68	19,68	18,25	--	--	--	--
--	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	45,32	45,32	45,32	45,32	46,87	--	--	--	--
--	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33	27,22	27,22	27,22	27,22	39,43	--	--	--	--
--	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	19,65	19,65	19,65	19,65	11,14	--	--	--	--
--	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	19,68	19,68	19,68	19,68	18,25	--	--	--	--
--	87,64	87,64	87,64	87,64	87,64	87,64	87,64	17,67	17,67	17,67	17,67	28,91	--	--	--	--
--	91,15	91,15	91,15	91,15	91,15	91,15	91,15	37,70	37,70	37,70	37,70	36,05	--	--	--	--
--	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33	27,22	27,22	27,22	27,22	39,43	--	--	--	--
--	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	19,68	19,68	19,68	19,68	18,25	--	--	--	--
--	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28	35,22	35,22	35,22	35,22	38,66	--	--	--	--
--	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	19,65	19,65	19,65	19,65	11,14	--	--	--	--
--	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	15,62	15,62	15,62	15,62	8,21	--	--	--	--
--	76,04	76,04	76,04	76,04	76,04	76,04	76,04	24,96	24,96	24,96	24,96	30,91	--	--	--	--
--	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	15,62	15,62	15,62	15,62	8,21	--	--	--	--

28-6-2018 09:19:14

[illegible]

[illegible]

01965-16306

Elzenhagen Zuid te Amsterdam Luchtkwaliteit

Bijlage II
Invoergegevens

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
 uiteindelijke situatie - Elzenhagen Zuid - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0
--	0	0	0	0	0	0

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
uiteindelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
--	203439	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,940 / 4,205	Polylijn	124373,78	491237,28	124511,74	491180,19	8
--	203440	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 2,137 / 3,372	Polylijn	123811,60	491595,56	123814,58	491593,04	3
--	203441	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 2,138 / 3,374	Polylijn	123112,06	492162,71	123824,09	491608,64	20
--	203442	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,197 / 4,205	Polylijn	124482,23	491067,35	124488,89	491063,50	3
--	203443	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,483 / 3,638	Polylijn	123901,58	491519,74	123901,83	491519,52	2
--	203444	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,180 / 4,188	Polylijn	124469,00	491075,00	124475,22	491071,40	3
--	203445	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,387 / 4,567	Polylijn	124798,74	491196,77	124860,10	491048,98	14
--	203446	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,377 / 4,387	Polylijn	124794,45	491205,92	124798,75	491196,75	5
--	203447	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,580 / 4,687	Polylijn	124851,78	490980,45	124941,99	490927,81	4
--	203448	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,811 / 3,814	Polylijn	124147,00	491300,83	124149,46	491298,68	3
--	203449	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,021 / 4,664	Polylijn	124353,84	491233,91	124932,56	490953,75	23
--	203450	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,205 / 4,387	Polylijn	124618,01	491003,31	124653,85	491002,27	6
--	203451	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,946 / 4,021	Polylijn	124283,15	491269,23	124353,85	491233,90	5
--	203452	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 2,138 / 3,374	Polylijn	123824,09	491608,64	123827,54	491605,68	2
--	203453	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,310 / 4,644	Polylijn	124625,21	491132,51	124746,00	491131,00	15
--	203454	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,792 / 3,809	Polylijn	124144,18	491329,58	124158,39	491320,27	4
--	203455	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,374 / 3,483	Polylijn	123827,54	491605,68	123912,48	491533,52	5
--	203456	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,483 / 3,792	Polylijn	123912,70	491533,33	124152,78	491344,28	10
--	203457	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,374 / 3,483	Polylijn	123912,48	491533,52	123912,70	491533,33	2
--	203458	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,639 / 3,722	Polylijn	124020,89	491420,91	124087,48	491369,52	5
--	203459	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,940 / 3,946	Polylijn	124277,36	491272,16	124283,15	491269,23	2
--	203460	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,814 / 3,865	Polylijn	124149,46	491298,68	124151,35	491297,04	2
--	203461	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,792 / 3,809	Polylijn	124152,78	491344,28	124167,26	491334,77	6
--	203462	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,690 / 4,942	Polylijn	124944,78	490926,14	125158,77	490790,60	6
--	203463	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,639 / 3,795	Polylijn	124020,89	491420,91	124092,59	491347,54	3
--	203464	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,795 / 3,811	Polylijn	124134,42	491311,76	124147,01	491300,81	5
--	203465	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,349 / 4,377	Polylijn	124785,66	491219,30	124794,46	491205,91	4
--	203466	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,444 / 4,687	Polylijn	124820,16	490982,10	124941,99	490927,81	4
--	203467	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,205 / 4,310	Polylijn	124526,11	491174,10	124625,23	491132,50	6
--	203468	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,722 / 3,792	Polylijn	124087,46	491369,53	124145,00	491329,00	5
--	203469	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,205 / 4,387	Polylijn	124488,89	491063,50	124618,01	491003,31	9
--	203470	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 3,638 / 3,639	Polylijn	124020,89	491421,57	124020,89	491420,91	2
--	203471	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 2,137 / 3,372	Polylijn	123101,29	492149,97	123811,60	491595,56	19
--	203472	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,172 / 4,245	Polylijn	124635,00	491326,00	124696,27	491292,44	5
--	203473	0	16:16, 27 jun 2018	A10	10 / 4,567 / 4,734	Polylijn	124871,75	491032,50	124931,09	490970,37	7
--	203792	0	14:43, 14 mei 2018	NHK01	Noordhollandschkanaaldijk	Polylijn	123294,40	490261,07	123470,05	490696,08	10
--	204095	0	14:20, 18 mei 2018	55: W06	Buikslotermeerplein	Polylijn	124031,60	490313,85	124189,90	490517,25	2
--	204096	0	14:20, 18 mei 2018	54: W05	Loenermark	Polylijn	124031,60	490313,85	124116,12	490247,33	2
--	208542	0	14:40, 18 mei 2018	S5	51: Buikslotermeerplein	Polylijn	124743,96	489854,44	124121,11	490250,21	2

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
 uiteindelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
--	149,36	0,01	58,18	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	3,90	0,02	3,88	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	902,66	6,59	99,99	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	7,70	2,70	5,00	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	0,33	0,33	0,33	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	7,19	0,01	7,18	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	160,50	0,02	29,15	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	10,13	0,01	9,04	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	104,44	0,02	84,52	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	3,27	0,02	3,25	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	643,61	0,01	63,10	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	35,90	0,02	15,00	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	79,04	0,01	58,37	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	4,54	4,54	4,54	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	128,97	0,02	19,31	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	16,99	1,01	9,22	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	111,46	9,03	51,09	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	305,79	0,01	84,55	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	0,29	0,29	0,29	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	84,16	0,02	45,48	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	6,49	6,49	6,49	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	2,50	2,50	2,50	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	17,33	0,01	9,18	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	253,33	10,85	101,08	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	102,74	28,41	74,33	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	16,69	0,02	11,89	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	16,04	0,01	10,59	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	133,43	0,01	126,28	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	107,50	0,02	70,95	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	70,38	0,02	47,82	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	143,39	2,15	49,65	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	1,05	1,05	1,05	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	901,45	7,59	98,89	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	69,86	1,64	37,59	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	86,22	0,01	33,12	Intensiteit	Snelweg	False	100	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	491,65	26,07	117,77	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	257,75	257,75	257,75	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	107,56	107,56	107,56	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
--	737,95	737,95	737,95	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
uiteindelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	15885,92	6,23	3,45	1,42	85,77	93,26	85,92	7,99	3,16	5,99	6,24	3,59
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	47419,80	6,28	2,99	1,59	91,30	96,12	89,13	4,76	1,96	5,64	3,94	1,92
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	48367,80	6,28	3,66	1,26	90,39	95,25	87,26	5,15	2,19	5,06	4,46	2,56
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	20986,28	6,28	3,11	1,53	93,61	94,73	94,52	3,11	2,26	2,01	3,28	3,01
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	47419,80	6,28	2,99	1,59	91,30	96,12	89,13	4,76	1,96	5,64	3,94	1,92
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	20986,28	6,28	3,11	1,53	93,61	94,73	94,52	3,11	2,26	2,01	3,28	3,01
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	19879,64	6,30	3,89	1,11	95,76	96,20	92,33	2,28	1,78	3,95	1,96	2,02
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	19879,64	6,30	3,89	1,11	95,76	96,20	92,33	2,28	1,78	3,95	1,96	2,02
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	34800,72	6,28	3,04	1,55	90,36	96,55	87,60	5,62	1,78	7,04	4,01	1,67
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	16614,32	6,29	3,18	1,48	90,48	95,07	89,04	5,59	2,67	5,88	3,93	2,26
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	37605,64	6,28	3,75	1,20	92,05	96,59	87,26	4,73	1,64	5,89	3,22	1,77
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	20986,28	6,28	3,11	1,53	93,61	94,73	94,52	3,11	2,26	2,01	3,28	3,01
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	37605,64	6,28	3,75	1,20	92,05	96,59	87,26	4,73	1,64	5,89	3,22	1,77
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	48367,80	6,28	3,66	1,26	90,39	95,25	87,26	5,15	2,19	5,06	4,46	2,56
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	15885,92	6,23	3,45	1,42	85,77	93,26	85,92	7,99	3,16	5,99	6,24	3,59
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	34800,72	6,28	3,04	1,55	90,36	96,55	87,60	5,62	1,78	7,04	4,01	1,67
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	48367,80	6,28	3,66	1,26	90,39	95,25	87,26	5,15	2,19	5,06	4,46	2,56
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	48367,80	6,28	3,66	1,26	90,39	95,25	87,26	5,15	2,19	5,06	4,46	2,56
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	34800,72	6,28	3,04	1,55	90,36	96,55	87,60	5,62	1,78	7,04	4,01	1,67
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	37605,64	6,28	3,75	1,20	92,05	96,59	87,26	4,73	1,64	5,89	3,22	1,77
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	16614,32	6,29	3,18	1,48	90,48	95,07	89,04	5,59	2,67	5,88	3,93	2,26
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	48367,80	6,28	3,66	1,26	90,39	95,25	87,26	5,15	2,19	5,06	4,46	2,56
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	51116,72	6,22	3,09	1,63	91,66	95,78	90,22	4,62	1,98	5,13	3,72	2,23
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	16614,32	6,29	3,18	1,48	90,48	95,07	89,04	5,59	2,67	5,88	3,93	2,26
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	16614,32	6,29	3,18	1,48	90,48	95,07	89,04	5,59	2,67	5,88	3,93	2,26
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	19879,64	6,30	3,89	1,11	95,76	96,20	92,33	2,28	1,78	3,95	1,96	2,02
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	20986,28	6,28	3,11	1,53	93,61	94,73	94,52	3,11	2,26	2,01	3,28	3,01
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	15885,92	6,23	3,45	1,42	85,77	93,26	85,92	7,99	3,16	5,99	6,24	3,59
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	34800,72	6,28	3,04	1,55	90,36	96,55	87,60	5,62	1,78	7,04	4,01	1,67
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	20986,28	6,28	3,11	1,53	93,61	94,73	94,52	3,11	2,26	2,01	3,28	3,01
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	47419,80	6,28	2,99	1,59	91,30	96,12	89,13	4,76	1,96	5,64	3,94	1,92
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	47419,80	6,28	2,99	1,59	91,30	96,12	89,13	4,76	1,96	5,64	3,94	1,92
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	19879,64	6,30	3,89	1,11	95,76	96,20	92,33	2,28	1,78	3,95	1,96	2,02
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	19879,64	6,30	3,89	1,11	95,76	96,20	92,33	2,28	1,78	3,95	1,96	2,02
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	87,76	6,67	3,32	0,84	99,15	99,66	100,00	0,17	--	--	0,17	--
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9012,00	6,66	3,34	0,84	99,33	99,00	100,00	0,17	0,33	--	--	--
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10932,00	6,65	3,31	0,87	98,62	98,90	96,84	0,41	0,28	1,05	0,41	0,28
--	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
 uiteindelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
--	8,09	--	--	--	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86
--	5,23	--	--	--	672,02	672,02	672,02	672,02	672,02	672,02	672,02	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88
--	7,69	--	--	--	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59
--	3,47	--	--	--	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72
--	5,23	--	--	--	672,02	672,02	672,02	672,02	672,02	672,02	672,02	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88
--	3,47	--	--	--	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72
--	3,72	--	--	--	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31
--	3,72	--	--	--	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31
--	5,36	--	--	--	472,52	472,52	472,52	472,52	472,52	472,52	472,52	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80
--	5,08	--	--	--	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55
--	6,85	--	--	--	393,78	393,78	393,78	393,78	393,78	393,78	393,78	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88
--	3,47	--	--	--	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72
--	6,85	--	--	--	393,78	393,78	393,78	393,78	393,78	393,78	393,78	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88
--	7,69	--	--	--	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59
--	8,09	--	--	--	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86
--	5,36	--	--	--	472,52	472,52	472,52	472,52	472,52	472,52	472,52	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80
--	7,69	--	--	--	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59
--	7,69	--	--	--	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59
--	7,69	--	--	--	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59
--	5,36	--	--	--	472,52	472,52	472,52	472,52	472,52	472,52	472,52	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80
--	6,85	--	--	--	393,78	393,78	393,78	393,78	393,78	393,78	393,78	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88
--	5,08	--	--	--	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55
--	7,69	--	--	--	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	531,79	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59
--	4,64	--	--	--	751,72	751,72	751,72	751,72	751,72	751,72	751,72	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29
--	5,08	--	--	--	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55
--	5,08	--	--	--	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	218,94	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55
--	3,72	--	--	--	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31
--	3,47	--	--	--	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72
--	8,09	--	--	--	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	193,82	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86
--	5,36	--	--	--	472,52	472,52	472,52	472,52	472,52	472,52	472,52	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80
--	3,47	--	--	--	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	303,49	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72
--	5,23	--	--	--	672,02	672,02	672,02	672,02	672,02	672,02	672,02	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88
--	5,23	--	--	--	672,02	672,02	672,02	672,02	672,02	672,02	672,02	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88
--	3,72	--	--	--	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31
--	3,72	--	--	--	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	203,74	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31
--	--	--	--	--	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80
--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	599,00	599,00	599,00	599,00	599,00
--	1,05	--	--	--	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	721,00	721,00	721,00	721,00	721,00
--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
uiteindeelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)
--	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	511,12	511,12	511,12	511,12	193,82	13,51	13,51	13,51	13,51
--	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	1362,84	1362,84	1362,84	1362,84	672,02	42,52	42,52	42,52	42,52
--	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	1686,17	1686,17	1686,17	1686,17	531,79	30,84	30,84	30,84	30,84
--	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	618,28	618,28	618,28	618,28	303,49	6,45	6,45	6,45	6,45
--	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	1362,84	1362,84	1362,84	1362,84	672,02	42,52	42,52	42,52	42,52
--	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	618,28	618,28	618,28	618,28	303,49	6,45	6,45	6,45	6,45
--	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	743,93	743,93	743,93	743,93	203,74	8,72	8,72	8,72	8,72
--	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	743,93	743,93	743,93	743,93	203,74	8,72	8,72	8,72	8,72
--	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1021,44	1021,44	1021,44	1021,44	472,52	37,97	37,97	37,97	37,97
--	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	502,29	502,29	502,29	502,29	218,94	14,46	14,46	14,46	14,46
--	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	1362,12	1362,12	1362,12	1362,12	393,78	26,58	26,58	26,58	26,58
--	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	618,28	618,28	618,28	618,28	303,49	6,45	6,45	6,45	6,45
--	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	1362,12	1362,12	1362,12	1362,12	393,78	26,58	26,58	26,58	26,58
--	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	1686,17	1686,17	1686,17	1686,17	531,79	30,84	30,84	30,84	30,84
--	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	511,12	511,12	511,12	511,12	193,82	13,51	13,51	13,51	13,51
--	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1021,44	1021,44	1021,44	1021,44	472,52	37,97	37,97	37,97	37,97
--	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	1686,17	1686,17	1686,17	1686,17	531,79	30,84	30,84	30,84	30,84
--	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	1686,17	1686,17	1686,17	1686,17	531,79	30,84	30,84	30,84	30,84
--	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	1686,17	1686,17	1686,17	1686,17	531,79	30,84	30,84	30,84	30,84
--	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1021,44	1021,44	1021,44	1021,44	472,52	37,97	37,97	37,97	37,97
--	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	2173,88	1362,12	1362,12	1362,12	1362,12	393,78	26,58	26,58	26,58	26,58
--	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	502,29	502,29	502,29	502,29	218,94	14,46	14,46	14,46	14,46
--	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	2745,59	1686,17	1686,17	1686,17	1686,17	531,79	30,84	30,84	30,84	30,84
--	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	2914,29	1512,85	1512,85	1512,85	1512,85	751,72	42,74	42,74	42,74	42,74
--	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	502,29	502,29	502,29	502,29	218,94	14,46	14,46	14,46	14,46
--	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	945,55	502,29	502,29	502,29	502,29	218,94	14,46	14,46	14,46	14,46
--	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	743,93	743,93	743,93	743,93	203,74	8,72	8,72	8,72	8,72
--	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	618,28	618,28	618,28	618,28	303,49	6,45	6,45	6,45	6,45
--	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	848,86	511,12	511,12	511,12	511,12	193,82	13,51	13,51	13,51	13,51
--	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1974,80	1021,44	1021,44	1021,44	1021,44	472,52	37,97	37,97	37,97	37,97
--	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	1233,72	618,28	618,28	618,28	618,28	303,49	6,45	6,45	6,45	6,45
--	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	1362,84	1362,84	1362,84	1362,84	672,02	42,52	42,52	42,52	42,52
--	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	2718,88	1362,84	1362,84	1362,84	1362,84	672,02	42,52	42,52	42,52	42,52
--	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	743,93	743,93	743,93	743,93	203,74	8,72	8,72	8,72	8,72
--	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	1199,31	743,93	743,93	743,93	743,93	203,74	8,72	8,72	8,72	8,72
--	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80	2,90	2,90	2,90	2,90	0,74	--	--	--	--
--	599,00	599,00	599,00	599,00	599,00	599,00	599,00	300,00	300,00	300,00	300,00	76,00	--	--	--	--
--	721,00	721,00	721,00	721,00	721,00	721,00	721,00	360,00	360,00	360,00	360,00	93,00	1,00	1,00	1,00	1,00
--	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	196,00	196,00	196,00	196,00	49,00	--	--	--	--

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
uiteindeelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)
--	13,51	13,51	13,51	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	17,32
--	42,52	42,52	42,52	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	27,79
--	30,84	30,84	30,84	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	38,77
--	6,45	6,45	6,45	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	14,75
--	42,52	42,52	42,52	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	27,79
--	6,45	6,45	6,45	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	14,75
--	8,72	8,72	8,72	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	13,77
--	8,72	8,72	8,72	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	13,77
--	37,97	37,97	37,97	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	18,83
--	14,46	14,46	14,46	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	14,11
--	26,58	26,58	26,58	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	23,13
--	6,45	6,45	6,45	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	14,75
--	26,58	26,58	26,58	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	23,13
--	30,84	30,84	30,84	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	38,77
--	13,51	13,51	13,51	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	17,32
--	37,97	37,97	37,97	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	18,83
--	30,84	30,84	30,84	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	38,77
--	30,84	30,84	30,84	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	38,77
--	30,84	30,84	30,84	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	38,77
--	37,97	37,97	37,97	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	18,83
--	26,58	26,58	26,58	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	111,71	23,13
--	14,46	14,46	14,46	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	14,11
--	30,84	30,84	30,84	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	156,43	38,77
--	42,74	42,74	42,74	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	146,89	31,27
--	14,46	14,46	14,46	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	14,11
--	14,46	14,46	14,46	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	14,11
--	8,72	8,72	8,72	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	13,77
--	6,45	6,45	6,45	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	14,75
--	13,51	13,51	13,51	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	79,08	17,32
--	37,97	37,97	37,97	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	122,82	18,83
--	6,45	6,45	6,45	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	14,75
--	42,52	42,52	42,52	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	27,79
--	42,52	42,52	42,52	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	141,75	27,79
--	8,72	8,72	8,72	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	13,77
--	8,72	8,72	8,72	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	28,56	13,77
--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00
--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
uiteindeelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
--	17,32	17,32	17,32	13,51	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76
--	27,79	27,79	27,79	42,52	39,43	39,43	39,43	39,43	39,43	39,43	39,43	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33
--	38,77	38,77	38,77	30,84	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47
--	14,75	14,75	14,75	6,45	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23
--	27,79	27,79	27,79	42,52	39,43	39,43	39,43	39,43	39,43	39,43	39,43	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33
--	14,75	14,75	14,75	6,45	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23
--	13,77	13,77	13,77	8,72	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55
--	13,77	13,77	13,77	8,72	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55
--	18,83	18,83	18,83	37,97	28,91	28,91	28,91	28,91	28,91	28,91	28,91	87,64	87,64	87,64	87,64	87,64
--	14,11	14,11	14,11	14,46	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07
--	23,13	23,13	23,13	26,58	30,91	30,91	30,91	30,91	30,91	30,91	30,91	76,04	76,04	76,04	76,04	76,04
--	14,75	14,75	14,75	6,45	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23
--	23,13	23,13	23,13	26,58	30,91	30,91	30,91	30,91	30,91	30,91	30,91	76,04	76,04	76,04	76,04	76,04
--	38,77	38,77	38,77	30,84	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47
--	17,32	17,32	17,32	13,51	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76
--	18,83	18,83	18,83	37,97	28,91	28,91	28,91	28,91	28,91	28,91	28,91	87,64	87,64	87,64	87,64	87,64
--	38,77	38,77	38,77	30,84	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47
--	38,77	38,77	38,77	30,84	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47
--	38,77	38,77	38,77	30,84	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47
--	18,83	18,83	18,83	37,97	28,91	28,91	28,91	28,91	28,91	28,91	28,91	87,64	87,64	87,64	87,64	87,64
--	23,13	23,13	23,13	26,58	30,91	30,91	30,91	30,91	30,91	30,91	30,91	76,04	76,04	76,04	76,04	76,04
--	14,11	14,11	14,11	14,46	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07
--	38,77	38,77	38,77	30,84	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47
--	31,27	31,27	31,27	42,74	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66	38,66	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28
--	14,11	14,11	14,11	14,46	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07
--	14,11	14,11	14,11	14,46	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	12,49	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07
--	13,77	13,77	13,77	8,72	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55
--	14,75	14,75	14,75	6,45	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23
--	17,32	17,32	17,32	13,51	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76
--	18,83	18,83	18,83	37,97	28,91	28,91	28,91	28,91	28,91	28,91	28,91	87,64	87,64	87,64	87,64	87,64
--	14,75	14,75	14,75	6,45	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23
--	27,79	27,79	27,79	42,52	39,43	39,43	39,43	39,43	39,43	39,43	39,43	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33
--	27,79	27,79	27,79	42,52	39,43	39,43	39,43	39,43	39,43	39,43	39,43	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33
--	13,77	13,77	13,77	8,72	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55
--	13,77	13,77	13,77	8,72	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
uiteindelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)
--	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	19,68	19,68	19,68	19,68	18,25	--	--	--	--
--	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33	27,22	27,22	27,22	27,22	39,43	--	--	--	--
--	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	45,32	45,32	45,32	45,32	46,87	--	--	--	--
--	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	19,65	19,65	19,65	19,65	11,14	--	--	--	--
--	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33	27,22	27,22	27,22	27,22	39,43	--	--	--	--
--	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	19,65	19,65	19,65	19,65	11,14	--	--	--	--
--	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	15,62	15,62	15,62	15,62	8,21	--	--	--	--
--	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	15,62	15,62	15,62	15,62	8,21	--	--	--	--
--	87,64	87,64	87,64	87,64	87,64	87,64	87,64	17,67	17,67	17,67	17,67	28,91	--	--	--	--
--	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	11,94	11,94	11,94	11,94	12,49	--	--	--	--
--	76,04	76,04	76,04	76,04	76,04	76,04	76,04	24,96	24,96	24,96	24,96	30,91	--	--	--	--
--	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	19,65	19,65	19,65	19,65	11,14	--	--	--	--
--	76,04	76,04	76,04	76,04	76,04	76,04	76,04	24,96	24,96	24,96	24,96	30,91	--	--	--	--
--	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	45,32	45,32	45,32	45,32	46,87	--	--	--	--
--	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	19,68	19,68	19,68	19,68	18,25	--	--	--	--
--	87,64	87,64	87,64	87,64	87,64	87,64	87,64	17,67	17,67	17,67	17,67	28,91	--	--	--	--
--	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	45,32	45,32	45,32	45,32	46,87	--	--	--	--
--	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	45,32	45,32	45,32	45,32	46,87	--	--	--	--
--	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	45,32	45,32	45,32	45,32	46,87	--	--	--	--
--	87,64	87,64	87,64	87,64	87,64	87,64	87,64	17,67	17,67	17,67	17,67	28,91	--	--	--	--
--	76,04	76,04	76,04	76,04	76,04	76,04	76,04	24,96	24,96	24,96	24,96	30,91	--	--	--	--
--	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	11,94	11,94	11,94	11,94	12,49	--	--	--	--
--	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	135,47	45,32	45,32	45,32	45,32	46,87	--	--	--	--
--	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28	118,28	35,22	35,22	35,22	35,22	38,66	--	--	--	--
--	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	11,94	11,94	11,94	11,94	12,49	--	--	--	--
--	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	11,94	11,94	11,94	11,94	12,49	--	--	--	--
--	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	15,62	15,62	15,62	15,62	8,21	--	--	--	--
--	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	19,65	19,65	19,65	19,65	11,14	--	--	--	--
--	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	61,76	19,68	19,68	19,68	19,68	18,25	--	--	--	--
--	87,64	87,64	87,64	87,64	87,64	87,64	87,64	17,67	17,67	17,67	17,67	28,91	--	--	--	--
--	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	43,23	19,65	19,65	19,65	19,65	11,14	--	--	--	--
--	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33	27,22	27,22	27,22	27,22	39,43	--	--	--	--
--	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33	117,33	27,22	27,22	27,22	27,22	39,43	--	--	--	--
--	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	15,62	15,62	15,62	15,62	8,21	--	--	--	--
--	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	24,55	15,62	15,62	15,62	15,62	8,21	--	--	--	--
--	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Invoergegevens

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
 uiteindelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
uiteindelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

[illegible]

[illegible]

01965-16306

Elzenhagen Zuid te Amsterdam Luchtkwaliteit

Bijlage II
Invoergegevens

Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018
uiteindelijke situatie - Elzenhage Zuid - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

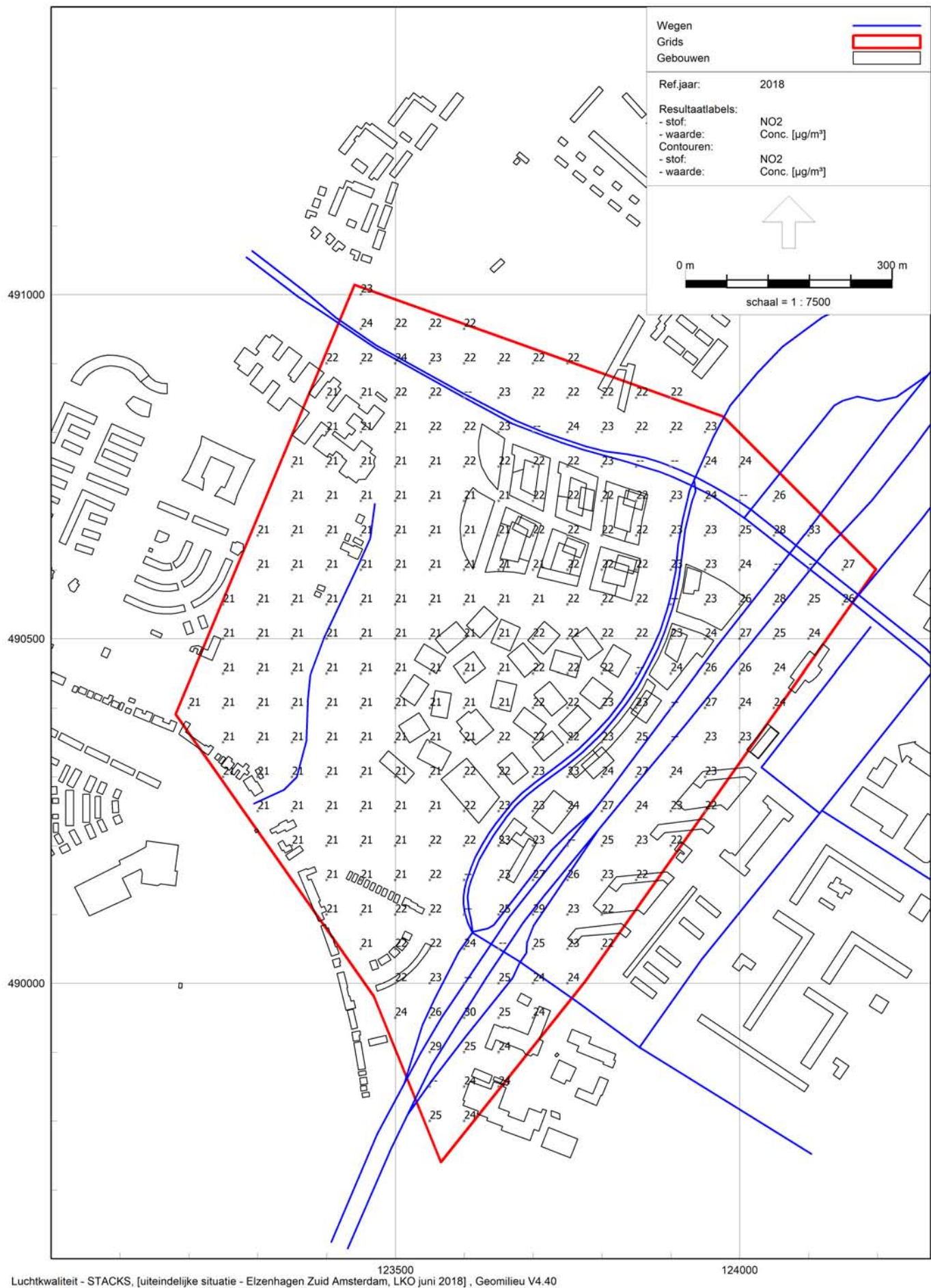
Naam	Omschr.	DeltaX	DeltaY
001	Grid	50	50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Elzenhagen Zuid Amsterdam, LK0 juni 2018

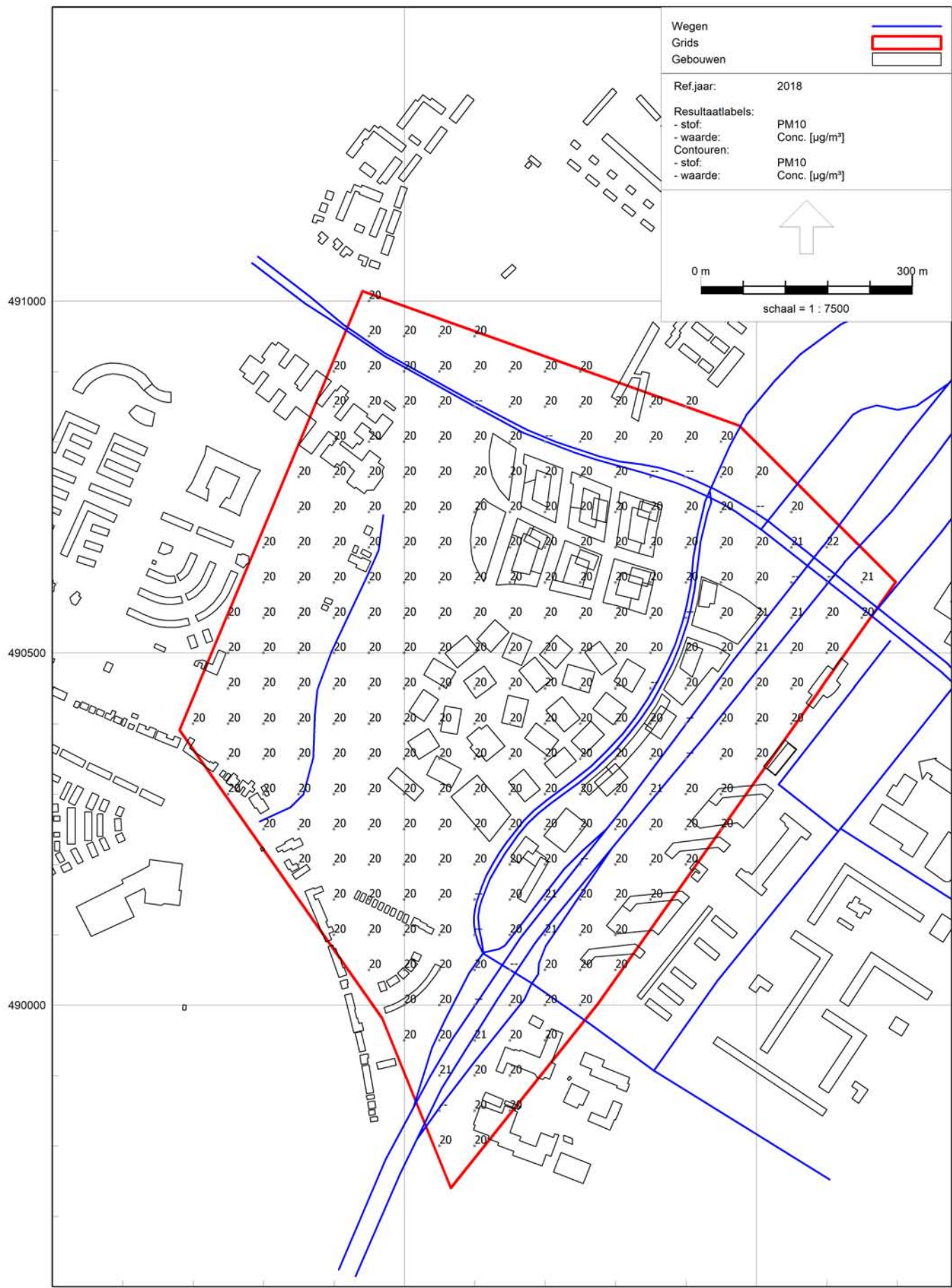
Model eigenschap	
Omschrijving	Elzenhagen Zuid Amsterdam, LK0 juni 2018
Verantwoordelijke	BLANKV01
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	BLANKV01 op 14-5-2018
Laatst ingezien door	BLANKV01 op 28-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Referentiejaar	2018
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	N02, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.62
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Bijlage III

Rekenresultaten

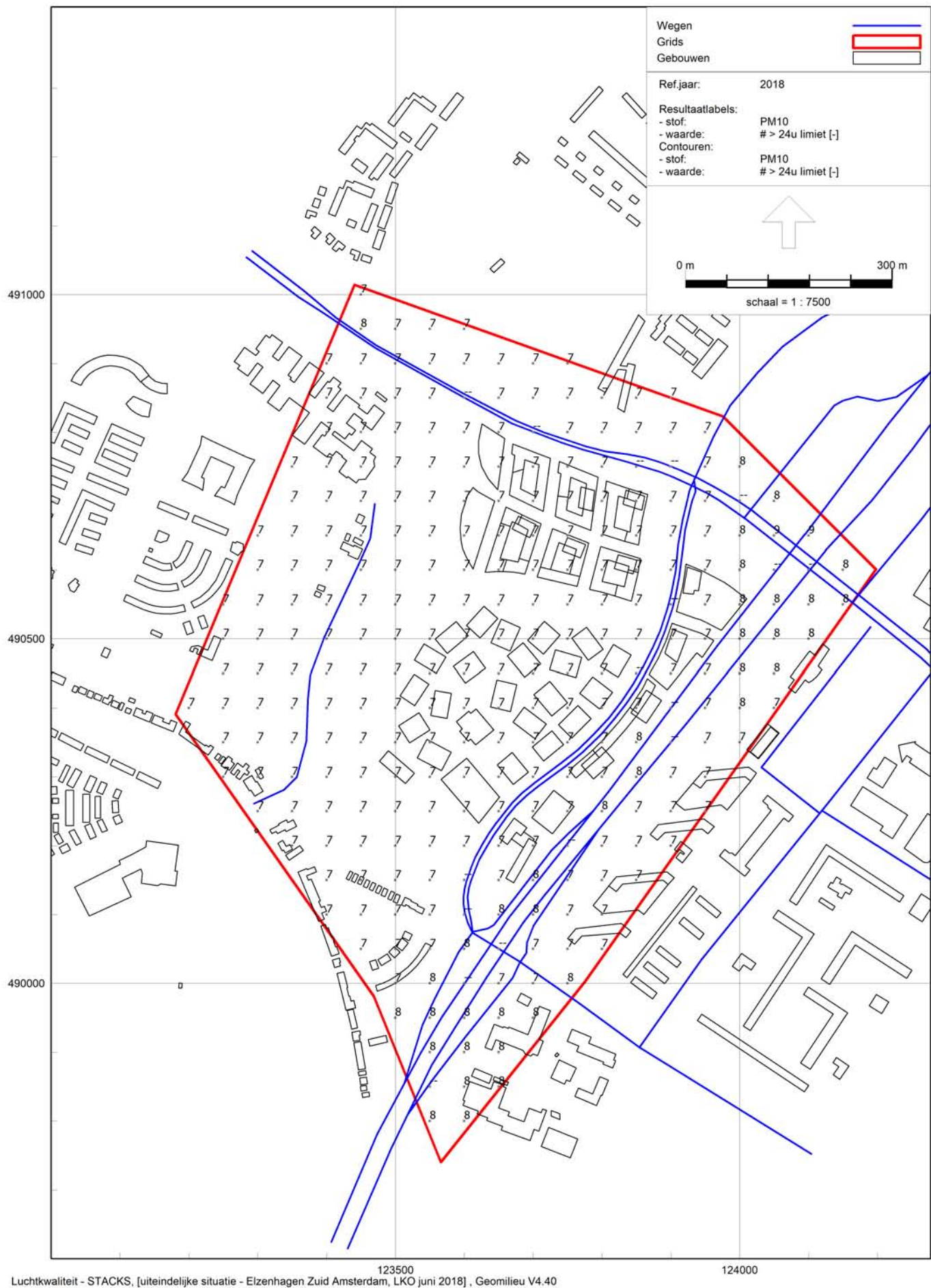


Bijlage III:
Jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO2) in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

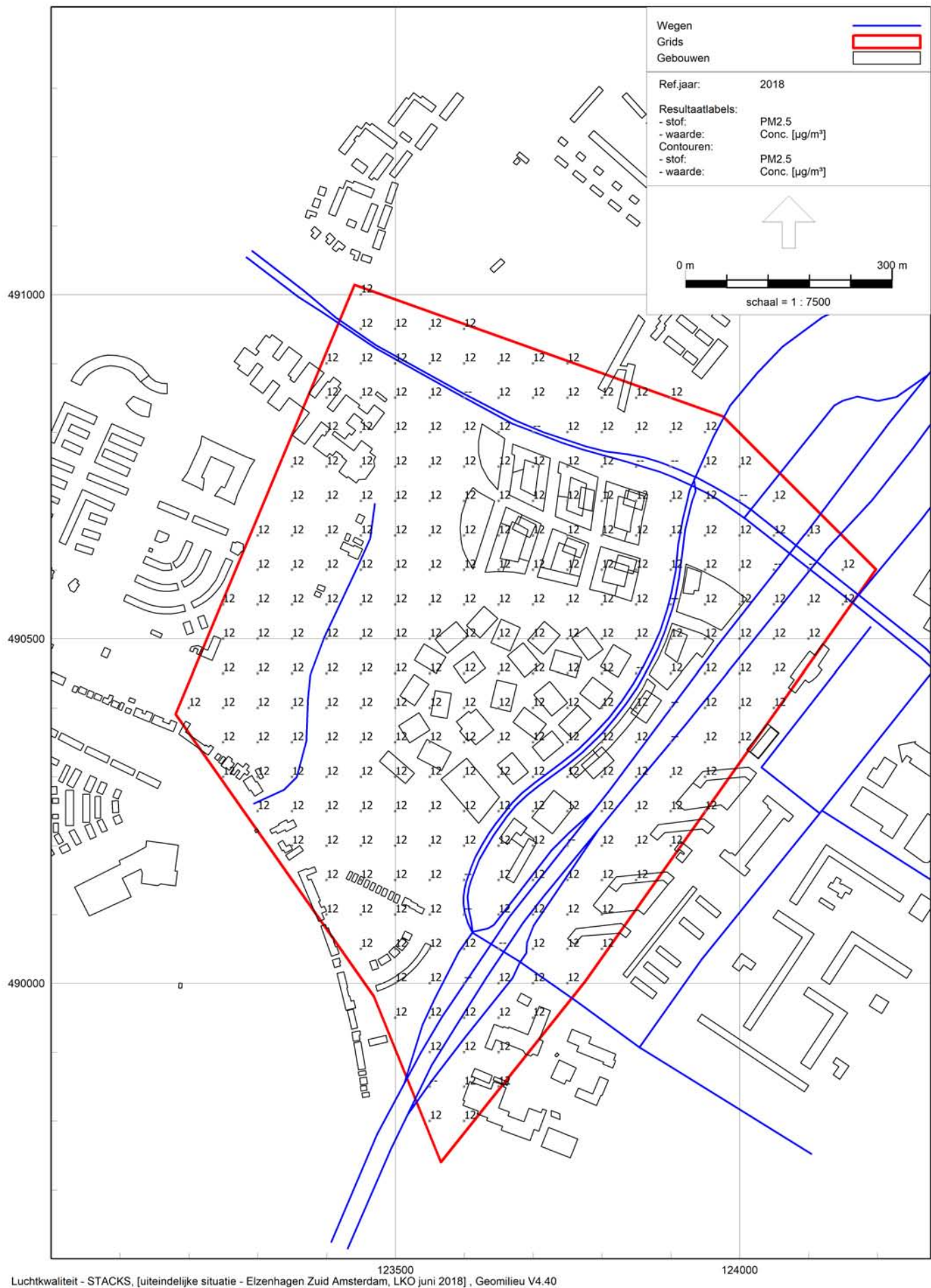


Luchtkwaliteit - STACKS, [uiteindelijke situatie - Elzenhagen Zuid Amsterdam, LKO juni 2018], Geomilieu V4.40

Bijlage III:
Jaargemiddelde concentraties fijnstof in $\mu\text{g}/\text{m}^3$



Bijlage III:
Aantal dagen per jaar waarop de 24-uurgemiddelde concentratie hoger is dan 50 µg/m3



Bijlage III:
Jaargemiddelde concentraties zeer fijnstof in µg/m3