



Cauberg-Huygen

Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM

T +31 (0)88-5152505
E amsterdam.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Elzenhagen Zuid, Amsterdam;
akoestisch onderzoek Wet geluidhinder**

Datum 10 oktober 2018
Referentie 01965-16306-33

Referentie 01965-16306-33
Rapporttitel Elzenhagen Zuid, Amsterdam;
akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Datum 10 oktober 2018

Opdrachtgever Gemeente Amsterdam
Centrum Amsterdam Noord
Buikslotermeerplein 2000
1025 XL AMSTERDAM
Contactpersoon Mevrouw M. Hettinga

Behandeld door De heer ing. H. Spierenburg
De heer ir. K. Scholts
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 9396
1006 AJ AMSTERDAM
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Leeswijzer	6
3	Wettelijk kader	7
3.1	Wet geluidhinder	7
3.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	7
3.1.2	Geluidgevoelige functies	7
3.1.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
3.1.4	Dove gevels	8
3.1.5	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.6	Metrolawaai	10
3.2	Amsterdams geluidbeleid	10
3.2.1	Cumulatie geluidbronnen	11
3.2.2	Stille zijden	11
3.2.3	Stille buitenruimten	11
3.2.4	Dove gevels	11
4	Uitgangspunten onderzoek	13
4.1	Tekeningen en planinformatie	13
4.2	Wegverkeersgegevens	13
4.3	Metrogegevens	13
4.4	Geluidscherm	13
5	Rekenmethoden geluidbelastingen	15
5.1	Wegverkeerslawaaï	15
5.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	15
5.3	Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	16
6	Berekeningsresultaten	17
6.1	Berekeningsresultaten Elzenhagensingel	18
6.2	Berekeningsresultaten IJdoornlaan	18
6.3	Berekeningsresultaten Waddenweg/H. Cleyndertweg	18
6.4	Berekeningsresultaten Nieuwe Purmerweg	18
6.5	Berekeningsresultaten Nieuwe Leeuwarderweg	18
6.6	Berekeningsresultaten Metroverkeer lijn 52	18
6.7	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	19
7	Dove gevel en stille zijden	20
8	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	25
8.1	Algemeen	25
8.2	Aanvraag hogere waarden	28
9	Samenvatting en conclusie	29

Bijlagen

Bijlage I	Wegverkeersgegevens
Bijlage II	Metrogegevens
Bijlage III	Modelgegevens
Bijlage IV	Berekeningsresultaten
Bijlage V	Cumulatie berekening

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek verricht in het kader van de Wet geluidhinder met betrekking tot de locatie Elzenhagen Zuid te Amsterdam. De gemeente Amsterdam is voornemens om het gebied Elzenhagen Zuid te herontwikkelen tot een gemengd gebied van wonen, onderwijs, religie en sport. De locatie is door de gemeente Amsterdam aangedragen als een ontwikkelingslocatie vanwege de groei van de stad Amsterdam. In onderstaande figuur 1.1 is de ligging van de ontwikkelingslocatie weergegeven.

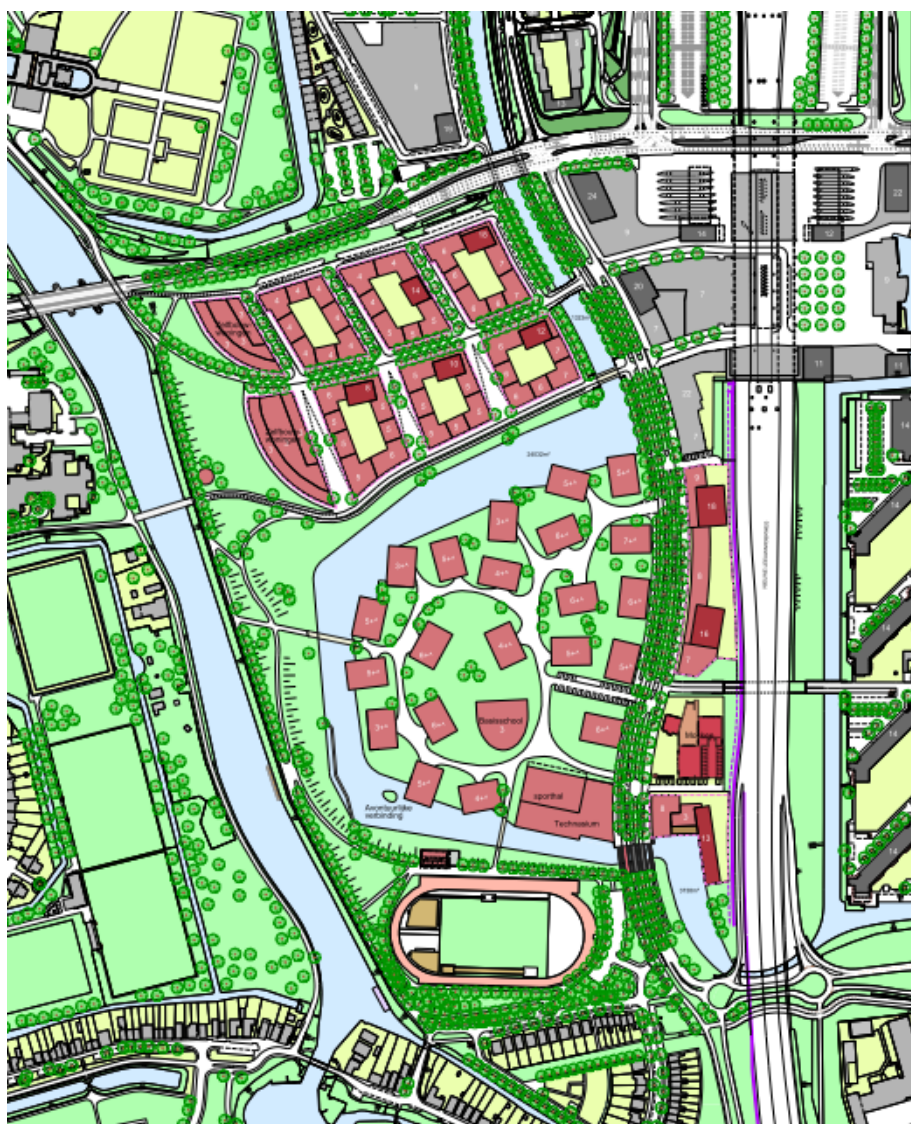


Figuur 1.1: Ligging ontwikkelingslocatie Elzenhagen Zuid

Binnen het plangebied worden de bestaande functies, zoals atletiekbaan, sporthal en volksbond gehandhaafd. Het plan voorziet in de doortrekking van de Elzenhagensingel en de realisatie van 1.800 woningen en een voorzieningenprogramma bestaande uit onderwijs, maatschappelijke opvang, atletiekbaan, sporthal, moskee met cultureel centrum en creatieve bedrijvigheid. De stedenbouwkundige invulling is in figuur 1.2 op de volgende pagina schematisch weergegeven.

De ontwikkeling van het plangebied bestaat dus ten minste uit de volgende functies:

- woningen;
- atletiekbaan;
- sporthal;
- volksbond (woonunits);
- middelbare school;
- basisschool;
- moskee.



Figuur 1.2: Schematische weergave plangebied Elzenhagen Zuid, Amsterdam

Om de herontwikkeling te realiseren is de gemeente voornemens het bestemmingsplan te herzien zoals bedoeld in artikel 3.1, eerste lid Wet ruimtelijke ordening.

2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Amsterdam.

3 Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. Als gevolg van de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 'Geluid' in de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 is een aantal wijzigingen doorgevoerd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdlijnen omvatten deze wijzigingen: het aanwijzen van nieuwe geluidgevoelige gebouwen en terreinen, een nieuwe bepalingswijze van de geluidzones langs spoorwegen (zie paragraaf 2.1.6) en het gebruik van een nieuw rekenvoorschrift (zie hoofdstuk 4). In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies nabij wegen, spoorwegen of industrie blijft de Wet geluidhinder van toepassing, de betreffende grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden zijn gehandhaafd.

Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing is op de aanleg of de wijziging van Rijksinfrastructuur (rijkswegen en spoorwegen). In dat hoofdstuk zijn de beoordelingswijze conform geluidproductieplafonds, voorkeurswaarden en maximale waarden opgenomen. Omdat geen sprake is van aanleg of wijziging van Rijksinfrastructuur, wordt in dit rapport hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer verder buiten beschouwing gelaten.

3.1.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) en geluidgevoelige maatschappelijke functies zoals scholen mogelijk gemaakt.

3.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

3.1.4 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden.

Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

3.1.5 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 3.1.

Tabel 3.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen binnen de bebouwde kom.

De locatie ligt binnen de geluidzones van de:

Tabel 3.2: Overzicht wegen

Straatnaam	Snelheid	Aantal rijbanen
Nieuwe Leeuwarderweg	70	2x2*
Elzenhagensingel	50	2
IJdoornlaan	50	2
Waddenweg/ H. Cleyndertweg	50	2
Nieuwe Purmerweg	50	2x2*
Metrolijn 52	70	2 sporen

*2x2 betekent gescheiden rijbanen door middenberm

Op de overige wegen in en rondom het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze zijn niet verder onderzocht.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

Bij het realiseren van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de voorkeursgrenswaarde vanwege binnenstedelijk wegverkeerslawaaï 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB. De voorkeursgrenswaarde vanwege buitenstedelijk wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 53 dB.

Alle bestaande wegen zijn binnenstedelijk. De maximale ontheffingswaarde is 63 dB.

Bij het realiseren van een nieuwe weg bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor de omliggende geluidgevoelige bestemmingen 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde is 58 dB voor geprojecteerde en niet geprojecteerde woningen en 63 dB voor reeds aanwezige of in aanbouw zijnde woningen en overige geluidgevoelige gebouwen.

Voor geluidbelasting ten gevolge van de nieuw aan te leggen weg Elzenhagensingel is de maximale ontheffingswaarde 58 dB.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatieve snelheid lager is dan 70 km/uur. De aftrek voor wegen waar een representatieve snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur bedraagt 2 dB, behoudens voor twee situaties:

- voor een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 3 dB;
- voor een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 4 dB.

3.1.6 Metrolawaai

Vanuit de systematiek van de Spoorwegwet en de Wet geluidhinder is metrolijn 52 een spoorweg in het algemeen en een lokale spoorweg in het bijzonder. Trams en bovengrondse metro's (voor zover niet opgenomen op de zonekaart spoorwegen) vallen sinds 1 juli 2012 expliciet onder hoofdstuk VI Zones van wegen. Bij de toetsing aan de Wgh wordt dan de geluidbelasting van de weg beoordeeld. Metrolijn 52 staat niet op de zonekaart spoorwegen. De geluideffecten vanwege metrolijn 52 moet daarom berekend en beoordeeld worden volgens de regels voor wegverkeer.

Metrolijn 52 bestaat ter hoogte van het plangebied uit twee sporen. Voorts is het plangebied aan te merken als stedelijk gebied. Dit betekent dat metrolijn een geluidzone heeft van 200 meter (artikel 74, eerste lid, aanhef en onder a. Wgh). Metrolijn 52 en de Nieuwe Leeuwarderweg hebben dus elk een geluidzone ingevolge artikel 74 Wgh. Van belang is nu of de geluideffecten vanwege de metrolijn en de weg gecumuleerd of afzonderlijk getoetst moeten worden aan de grenswaarden.

Artikel 3.3 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMV 2012) schrijft voor dat indien een spoorweg onderdeel is van een weg het equivalent geluidniveau vanwege de weg gelijk is aan de som van het equivalent geluidniveau vanwege de spoorweg (metro/tram) en het met toepassing van dit hoofdstuk bepaalde equivalent geluidniveau als gevolg van het wegverkeer op die weg. Dit betekent dat in bepaalde gevallen – waarin de spoorweg onderdeel is van een weg – wel cumulatie moet plaatsvinden en geen afzonderlijke beoordeling.

Bepalend voor het antwoord op de vraag of cumulatie moet plaatsvinden is de wijze waarop een spoorweg onderdeel is van een weg. In de toelichting van artikel 3.3 Rmv 2012 (*Stcrt.* 2012, 11810, p. 140) staat hierover het volgende: *Dit artikel regelt dat geluid van tram- en metrosporen die min of meer geïntegreerd zijn in een weg, worden meegenomen in de berekening van het geluid van het verkeer op die weg.*

In onderhavige situatie doet zich de (bijzondere) omstandigheid voor dat metrolijn 52 gelegen is tussen de gescheiden rijbanen van de Nieuwe Leeuwarderweg. De metrobanen zijn fysiek door een hekwerk van de rijbanen van de Nieuwe Leeuwarderweg gescheiden en kruisen elkaar nergens gelijkvloers. Daardoor ligt de spoorweg (metro) volledig los van de rijbanen en vormt dus geen (integraal) onderdeel van de (verkeers)weg. Gelet op deze feitelijke situatie wordt de geluidbelasting niet gecumuleerd maar vindt een afzonderlijke beoordeling plaats.

De snelheid op de spoorbaan is hoger dan 70 km/h. De aftrek voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur bedraagt 2 dB, behoudens voor twee situaties:

- voor een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 3 dB;
- voor een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 4 dB.

De voorkeursgrenswaarde vanwege binnenstedelijk wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB.

3.2 Amsterdams geluidbeleid

In dit rapport wordt uitgegaan van het Amsterdams geluidbeleid vastgesteld per 13 juli 2016 door B&W van de gemeente Amsterdam.

3.2.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden.

3.2.2 Stille zijden

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een stille zijde. Stille zijden hebben een geluidbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai).

Wanneer per woning ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een te openen deel (raam of deur) met een geluidbelasting die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en als bovendien dit raam of deze deur over zodanige spui-ventilatie beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit, dan wordt voldaan aan het Amsterdams geluidbeleid voor zover het betreft de eis van de stille zijde.

3.2.3 Stille buitenruimten

Wanneer de stille zijde ook een buitenruimte kent, is deze conform het gemeentelijk geluidbeleid bij voorkeur stil. Een stille buitenruimte wordt onafhankelijk van een stille zijde gemotiveerd en getoetst.

3.2.4 Dove gevels

Indien er sprake is van dove gevels is een geluidluwe zijde verplicht.

Amsterdam staat toe dat dove gevels worden onderbroken door geveldelen als verglaasde balkons, loggia's en serres of vergelijkbare voorzieningen.

Het gemeentelijk geluidbeleid omvat regels voor het mogen onderbreken van een dove gevel:

- Ramen of deuren aan besloten galerijen, serres of loggia's, waarbij de binnengevel als schil van de woning fungeert volgens het Bouwbesluit.
- Verglaasde balkons, loggia's en serres mogen een dove gevel onderbreken. Aan deze buitenruimten worden eisen gesteld aan:
 - De geluidbelasting in de buitenruimte, zeker als de buitenruimte ook bedoeld is voor het realiseren van een stille zijde. Als de geluidbelasting hoger is moet een hogere waarde aangevraagd worden.
 - De permanent aanwezige buitenluchtkwaliteit in de buitenruimte, zie ook bouwbrief 15 van de gemeente Amsterdam.
 - De thermische schil van de woning die ter plaatse van de binnenpui van de buitenruimte moet zijn gelegen.
 - De afmetingen van de buitenruimte: minimaal 3 m² groot en minimaal 1,30 meter diep.

- De binnen- en buitenschil van de serre mag deels zijn voorzien van te openen delen. Wegschuifbare panelen of andere te openen delen (ramen of deuren) zijn toegestaan tot maximaal 50% van de oppervlakte van de buitenzijde van de loggia/serre/verglasd balkon.
- Een vliesgevel is een gebouwgebonden geluidwerend scherm dat is aangebracht vóór (de thermische schil van) een gebouw. Een vliesgevel wordt aangemerkt als een geluidwerende maatregel in het overdrachtsgebied (tussen bron en ontvanger). Met deze voorziening wordt de geluidbelasting op de gevel teruggebracht tot bij voorkeur de voorkeursgrenswaarde, zodat in de gevel te openen ramen en deuren kunnen worden geplaatst. Een vliesgevel overlapt in principe de gehele gevel van een woning.

De buitengevel van een serre kan dus zowel permanent geopende ventilatievoorzieningen (bijvoorbeeld de buitenste strook van de buitengevel) als te openen, te schuiven, op te vouwen, enzovoorts, ramen hebben.

4 Uitgangspunten onderzoek

4.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de door de gemeente Amsterdam aangeleverde tekeningen van het plangebied.

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van een plattegrond met als referentie “definitief ontwerp01 uiteindelijk plan” d.d. 13-06-2018 aangeleverd door de opdrachtgever.

4.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het “Verkeersonderzoek Elzenhagen Zuid” versie 1.3 met als rapportnummer 160041 d.d. 16 februari 2017.

De gebruikte verkeersgegevens komen uit de variant: “prognosejaar 2027 scenario 1750 woningen en 700 extra woonunits (met doortrekking Elzenhagensingel)”.

Voor opritten van de Nieuwe Leeuwarderweg is gebruik gemaakt van verkeersgegevens van de gemeente Amsterdam. Deze zijn opgevraagd op de website <http://www.verkeersprognoses.amsterdam.nl/>. Deze aanvullende verkeersgegevens komen uit Verkeers Model Amsterdam (VMA 1.0). Het prognosejaar is 2030.

In bijlage I zijn de verkeersgegevens opgenomen.

4.3 Metrogegevens

De metrogegevens zijn verstrekt op 13 oktober 2016 door de Dienst Metro en Tram van de gemeente Amsterdam. Voor het plan zijn de gegevens gebruikt voor het peiljaar 2030.

In bijlage II zijn de Metrogegevens opgenomen.

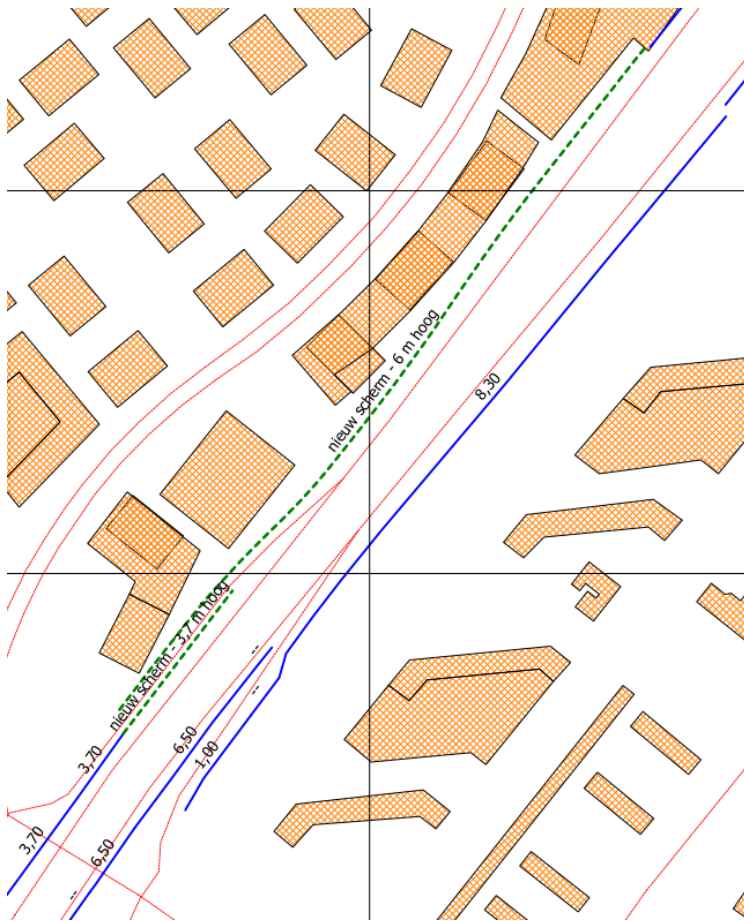
Metro remise

De metro remise ten noorden van metro- en busstation Noord ligt op voldoende afstand. De geluidinvloed bedraagt < 50 dB(A) etmaalwaarde. Dit is niet in dit onderzoek opgenomen.

4.4 Geluidscherm

Vanwege de ontwikkeling van Elzenhagen Zuid wordt er langs de Nieuwe Leeuwarderweg een geluidscherm van 6 meter hoogte geplaatst. Dit nieuwe scherm en de bestaande geluidschermen langs de Nieuwe Leeuwarderweg zijn in het akoestisch model opgenomen. Tevens is er ten behoeve van de realisatie van het onderhavig bestemmingsplan een extra geluidscherm geprojecteerd, zie figuur 4.1.

De geluidschermen zijn, conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, als akoestisch zacht gemodelleerd.



Figuur 4.1: Geprojecteerd extra geluidscherm ten behoeve van Elzenhagen Zuid, Amsterdam

5 Rekenmethoden geluidbelastingen

5.1 Wegverkeerslawaaï

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de onderzoekslocaties zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur. De aftrek voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur bedraagt 2 dB, behoudens voor twee situaties:

- voor een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 3 dB;
- voor een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 4 dB.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu 4.30 van DGMR.

5.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Invoer rijlijnen conform het RMG2012 (alle rijstroken ieder een rijlijn).
- Bodemfactor algemeen: 0 (harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

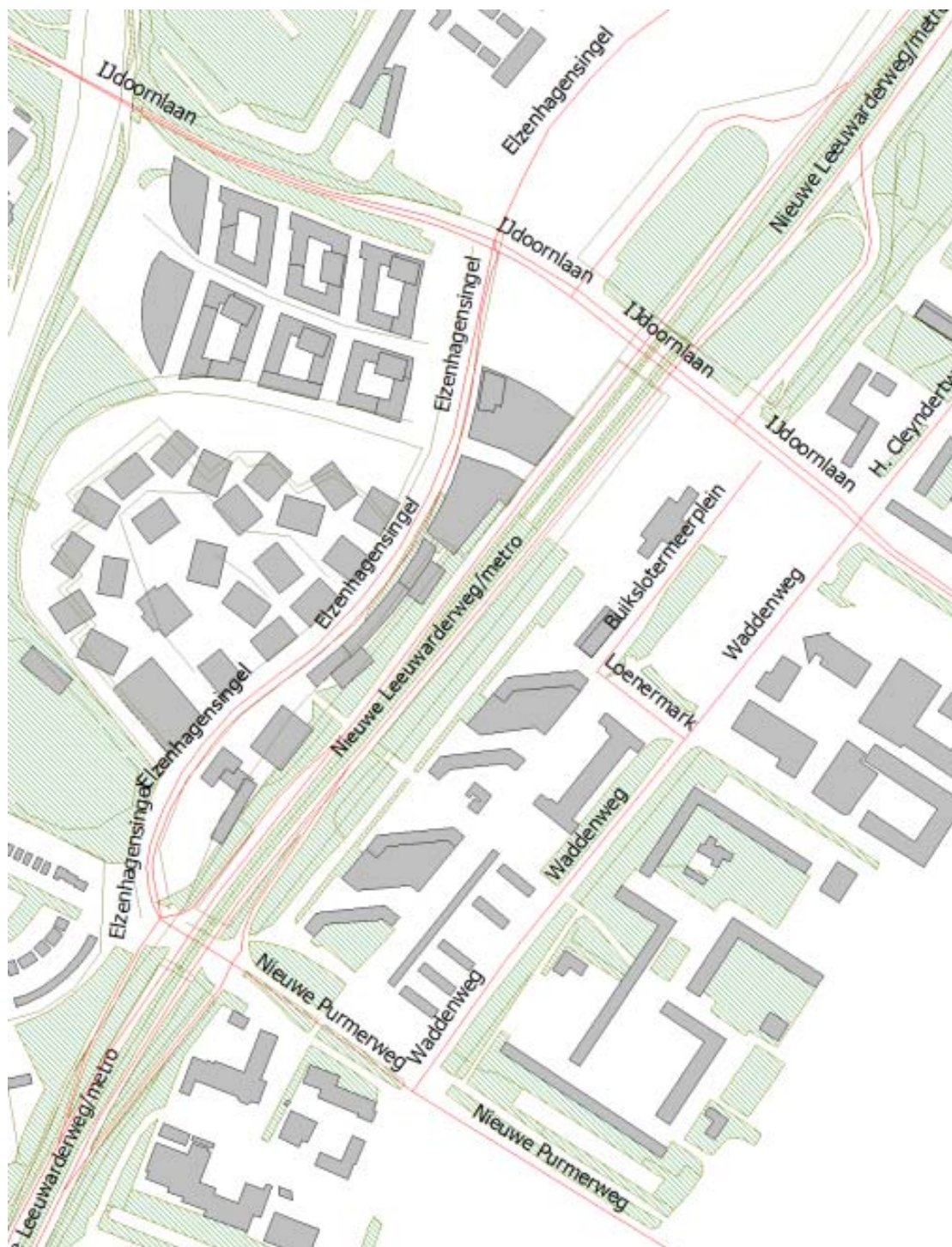
Een overzicht van het model is opgenomen in bijlage III.

5.3 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

6 Berekeningsresultaten

Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Figuur 6.1 geeft de locatie van de betrokken wegen. Figuur 6.1 geeft de bouwblokken van het plan.



Figuur 6.1: Overzicht betrokken wegen Elzenhagen Zuid, Amsterdam

6.1 Berekeningsresultaten Elzenhagensingel

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Elzenhagensingel (50 Km/h) bedraagt ten hoogste 60 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB wordt overschreden. Zonder maatregelen is er sprake van dove gevels. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

6.2 Berekeningsresultaten IJdoornlaan

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de IJdoornlaan (50 Km/h) bedraagt ten hoogste 59 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Er kunnen hogere waarden worden aangevraagd. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

6.3 Berekeningsresultaten Waddenweg/H. Cleyndertweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Waddenweg/H. Cleyndertweg (50 Km/h) bedraagt maximaal 40 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

6.4 Berekeningsresultaten Nieuwe Purmerweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Nieuwe Purmerweg (50 Km/h) bedraagt ten hoogste 48 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

6.5 Berekeningsresultaten Nieuwe Leeuwarderweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Nieuwe Leeuwarderweg (70 Km/h) bedraagt ten hoogste 67 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden. Er is sprake van dove gevels. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

6.6 Berekeningsresultaten Metroverkeer lijn 52

De geluidbelasting ten gevolge van metroverkeer lijn 52 bedraagt ten hoogste 68 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden. Er is sprake van dove gevels. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

6.7 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Indien een plan binnen de zone van meer dan één geluidbron ligt, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde, dit komt bij onderhavig plan neer op een toetsingswaarde van 66 dB ten gevolge van wegverkeer. De gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï ($L_{VL,cum}$) bedraagt ten hoogste 60 dB (dove gevels buiten beschouwing gelaten). Er wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid. In bijlage V zijn de cumulatieberekeningen weergegeven.

7 Dove gevel en stille zijden

In onderstaand figuur 7.1 tot met 7.4 worden de dove gevels, stille zijden en gevels waar hogere waarden voor zijn aan te vragen weergegeven voor de volgende maatgevende wegen en metrolijn:

- Nieuwe Leeuwarderweg.
- Metrolijn 52.
- Elzenhagensingel.
- IJdoornlaan.

In figuur 7.1 tot en met 7.4 worden drie kleuren gebruikt:

- groen (belasting onder voorkeursgrenswaarde, stille zijde);
- geel (belasting tot maximale ontheffingswaarde, hogere waarde vereist, per woning stille zijde vereist);
- rood (dove gevel, hogere waarde vereist, per woning stille zijde vereist).

Dove gevels

Er is sprake van 'dove' gevels. Dit ondanks het plaatsen van een 6 m hoog geluidscherm langs de Nieuwe Leeuwarderweg. In figuur 7.1 en 7.2 zijn ten gevolge van respectievelijk de Nieuwe Leeuwarderweg en metro 52 in een overzicht de dove gevels met rood aangegeven.

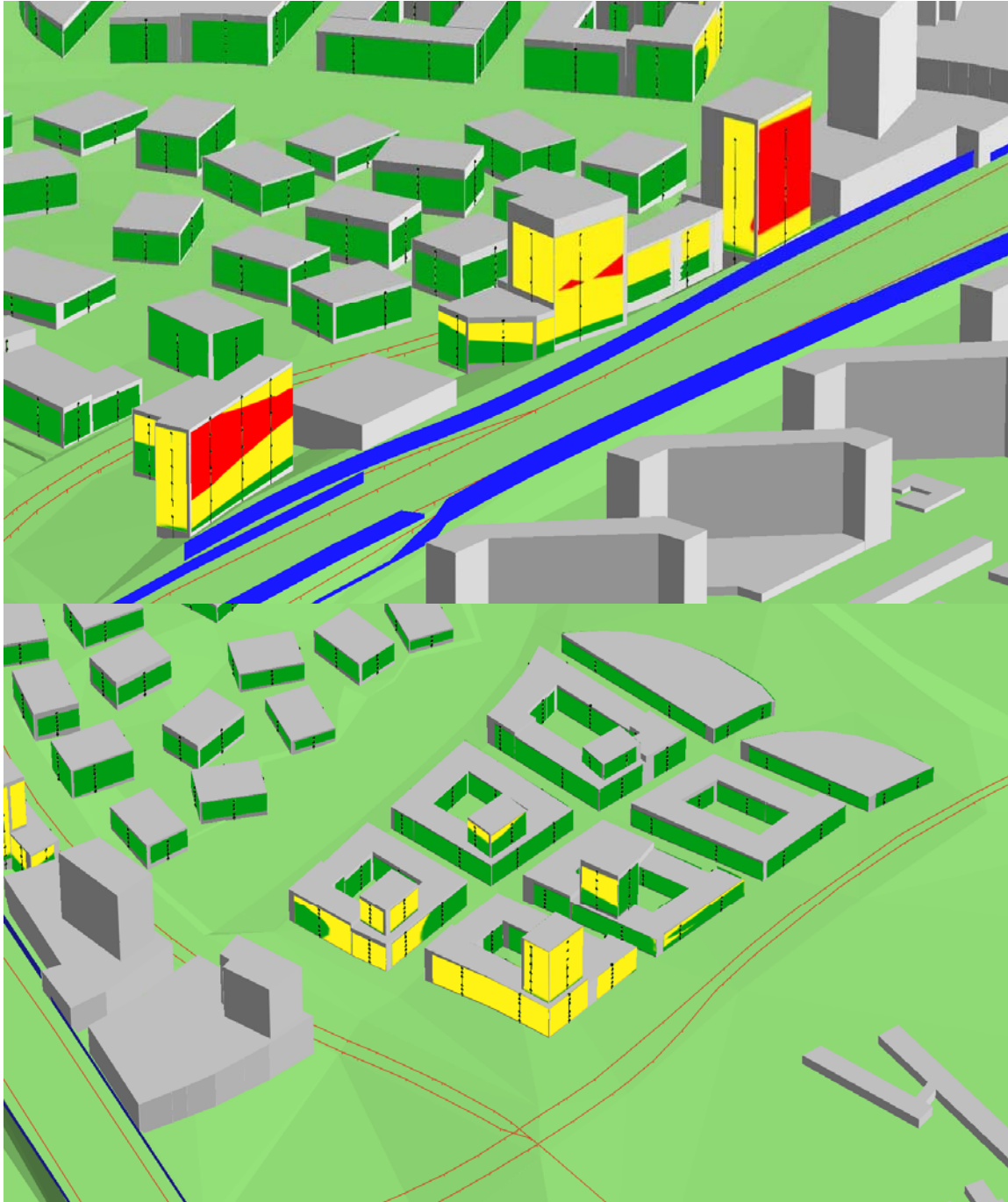
Ten gevolge van de Elzenhagensingel zijn er ook dove gevels vereist. Zonder maatregelen dienen de gevels langs de Elzenhagensingel doof uitgevoerd te worden. In figuur 7.3 zijn in een overzicht de dove gevels ten gevolge van de Elzenhagensingel met rood aangegeven.

Stille zijden, stille buitenruimten

De voorwaarde voor het verlenen van hogere waarden is dat woningen in principe een stille zijde hebben. Dit is een gevel waarop de geluidbelastingen niet de voorkeursgrenswaarden overschrijden. Een geluidluwe zijde kan door het toepassen van een verglaasde serre of buitenruimte of door toepassing van een vliesgevel worden gecreëerd.

Een vliesgevel is een gebouwgebonden geluidwerend scherm dat per gevel is aangebracht vóór (de thermische schil van) een gebouw. De afstand tussen de vliesgevel en de woninggevel dient ten minste 0,5 meter te bedragen. Een vliesgevel wordt aangemerkt als een geluidwerende maatregel in het overdrachtsgebied (tussen bron en ontvanger). Ook met deze voorziening wordt de geluidbelasting op de gevel teruggebracht tot bij voorkeur de voorkeursgrenswaarde.

Ook bij vliesgevels dienen in of rondom de vliesgevel openingen te worden opgenomen met een zodanige oppervlakte dat, conform het gemeentelijk geluidbeleid, de tussenliggende ruimte buitenluchtkwaliteit heeft. De daarvoor benodigde bouwkundige ventilatievoorzieningen in de vliesgevel zijn permanent geopend en dus niet afsluitbaar. In figuur 7.1 tot en met 7.4 zijn in een overzicht stille zijden met groen aangegeven.



Figuur 7.1: Geluidbelasting ten gevolge van Nieuwe Leeuwarderweg na aftrek ex art. 110g Wgh



Figuur 7.2: Geluidbelasting ten gevolge van Metrolijn 52 na aftrek ex art. 110g Wgh



Figuur 7.3: Geluidbelasting ten gevolge van Elzenhagensingel na aftrek ex art. 110g Wgh



Figuur 7.4: Geluidbelasting ten gevolge van IJdoornlaan na aftrek ex art. 110g Wgh

8 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

8.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï boven de voorkeursgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door B&W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

Maatregelen aan de bron

Vanwege de wegen Elzenhagensingel, De IJdoornlaan en de Nieuwe Leeuwarderweg en metrolijn 52 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Bronmaatregelen in de vorm van minder verkeer of lagere rijsnelheid zijn met betrekking tot de wegverkeerscirculatie zeer ingrijpend en ten opzichte van dit plan niet realistisch.

Stil asfalt levert een geluidreductie op tot circa 4 dB. Dit is onvoldoende om de geluidbelasting ten gevolge van de IJdoornlaan en de Nieuwe Leeuwarderweg te reduceren tot aan de voorkeursgrenswaarde. De maximaal berekende geluidbelasting ten gevolge van de Elzenhagensingel is 2 dB hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Door het toepassen van stil asfalt, bijvoorbeeld dunne deklagen A, over een lengte van circa 380 meter kan de geluidbelasting ten gevolge van de Elzenhagensingel gereduceerd worden tot onder de maximale ontheffingswaarde. Hierdoor wordt voorkomen dat de gevels langs de Elzenhagensingel doof uitgevoerd moeten worden. In figuur 8.1 op de volgende pagina is de locatie van het stille asfalt met groen aangegeven.



Figuur 8.1: Locatie stil asfalt

In figuren 8.2 en 8.3 op de volgende pagina is de situatie met stil asfalt op de Elzenhagensingel aangegeven:

- groen (belasting onder voorkeursgrenswaarde, stille zijde);
- geel (belasting tot maximale ontheffingswaarde, hogere waarde vereist, per woning stille zijde vereist);
- rood (dove gevel, hogere waarde vereist, per woning stille zijde vereist).



Figuur 8.2: Geluidbelasting ten gevolge van Elzenhagensingel na aftrek ex art. 110g Wgh



Figuur 8.3: Geluidbelasting ten gevolge van Elzenhagensingel na aftrek ex art. 110g Wgh

Maatregelen in de overdracht

Maatregelen in de vorm van geluidschermen langs de wegen Elzenhagensingel en IJdoornlaan zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Langs de Nieuwe Leeuwarderweg wordt een extra 6 meter hoog geluisschermd geplaatst, met dit scherm is in de berekeningsresultaten al rekening gehouden.

De plaatsing van een hoger scherm langs de Nieuwe Leeuwarderweg levert geen aanvullende noemenswaardige reductie van de geluidhinder op.

8.2 Aanvraag hogere waarden

Het is realistisch om voor de met geel en rood in hoofdstuk 7 aangegeven bouwblokzijden, hogere waarden te verlenen ten gevolge van geluid afkomstig van:

- Elzenhagensingel: 58 dB, voor de met geel aangegeven zijden;
- IJdoornlaan: 60 dB, voor de met geel en oranje aangegeven zijden;
- Nieuwe Leeuwarderweg: 63 dB, voor de met geel, oranje en rood aangegeven zijden;
- Metrolijn 52: 63 dB, voor de met geel, oranje en rood aangegeven zijden.

9 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek verricht in het kader van de Wet geluidhinder met betrekking tot de locatie Elzenhagen Zuid te Amsterdam. De gemeente Amsterdam is voornemens om het gebied Elzenhagen Zuid te herontwikkelen tot een gemengd gebied van wonen, onderwijs, religie en sport.

De locatie ligt binnen de geluidzones van de:

- Elzenhagensingel.
- IJdoornlaan.
- Waddenweg/H. Cleyndertweg.
- Nieuwe Purmerweg.
- Nieuwe Leeuwarderweg

en

- Metrolijn 52.

In het kader van de herziening van het bestemmingsplan moet een onderzoek Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Als aanvullende maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de Nieuwe Leeuwarderweg en Metrolijn 52 wordt een extra geluidscherm van 6 meter langs de Nieuwe Leeuwarderweg geplaatst. Hiermee is in het onderzoek al rekening gehouden.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III en bijlage IV van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- | | | |
|-------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| - stedelijke wegen: | voorkeursgrenswaarde 48 dB | maximale ontheffingswaarde 63 dB; |
| - nieuwe stedelijke weg | voorkeursgrenswaarde 48 dB | maximale ontheffingswaarde 58 dB; |
| - metrolijn: | voorkeursgrenswaarde 48 dB | maximale ontheffingswaarde 63 dB. |

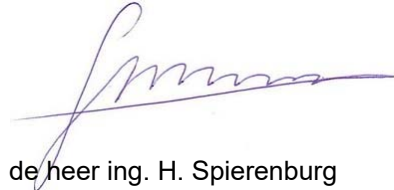
1. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Nieuwe Leeuwarderweg (70 Km/h) bedraagt ten hoogste 67 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden. Zonder maatregelen is er sprake van dove gevels. Er zullen voor de in hoofdstuk 8.2 aangegeven gevels hogere waarden moeten worden aangevraagd.
2. De geluidbelasting ten gevolge van metroverkeer lijn 52 bedraagt ten hoogste 68 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt overschreden. Er is sprake van dove gevels. Er zullen voor de in hoofdstuk 8.2 aangegeven gevels hogere waarden moeten worden aangevraagd.
3. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de IJdoornlaan (50 Km/h) bedraagt ten hoogste 60 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Er zullen voor de in hoofdstuk 8.2 aangegeven gevels hogere waarden moeten worden aangevraagd.
4. De geluidbelasting ten gevolge van de Waddenweg/H. Cleyndertlaan, en de Nieuwe Purmerweg is lager dan 48 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan.
5. De gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï ($L_{VL,cum}$) bedraagt na aftrek ex art. 100g Wgh maximaal 60 dB. Er wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

6. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Elzenhagensingel (50 Km/h) bedraagt ten hoogste 60 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB wordt overschreden. Er is sprake van dove gevels.

Voor het verminderen van de geluidbelasting ten gevolge van de Elzenhagensingel tot onder de maximale ontheffingswaarde moet stil asfalt, bijvoorbeeld dunne deklagen A, over een lengte van ca. 380 meter worden toegepast.

7. Het is realistisch om voor de met geel en rood in hoofdstuk 7 aangegeven bouwblokzijden, hogere waarden te verlenen ten gevolge van geluid afkomstig van:
- Elzenhagensingel: 58 dB, voor de met geel aangegeven zijden;
 - IJdoornlaan: 60 dB, voor de met geel en oranje aangegeven zijden;
 - Nieuwe Leeuwarderweg: 63 dB, voor de met geel, oranje en rood aangegeven zijden;
 - Metrolijn 52: 63 dB, voor de met geel, oranje en rood aangegeven zijden.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



de heer ing. H. Spierenburg
Senior adviseur

Bijlage I Wegverkeersgegevens

NR	STRAATNAAM	TUSSEN	EN	WEEKDAG ETMAAL								GEMIDDELD DAGUUR								
				MVT	MO	PA	LV	MV	ZV	BUS	TRAM	METRO	MO	PA	LV	MV	ZV	BUS	TRAM	METRO
1	Banne Buikslootlaan	IJdoornlaan	Crabschuytstraat	11683	54	10697	467	101	100	264	0	0	4	712	31	7	7	16	0	0
2	Banne Buikslootlaan	Crabschuytstraat	Statenjachtstraat	11683	54	10697	467	101	100	264	0	0	4	712	31	7	7	16	0	0
3	Banne Buikslootlaan	Statenjachtstraat	Aakstraat	10824	50	10020	457	99	98	100	0	0	3	667	30	7	7	6	0	0
4	Banne Buikslootlaan	Aakstraat	Botterstraat	9827	45	9035	452	98	97	100	0	0	3	602	30	7	6	6	0	0
5	Banne Buikslootlaan	Botterstraat	Botterstraat	8209	38	7466	423	92	90	100	0	0	3	497	28	6	6	6	0	0
6	Banne Buikslootlaan	Botterstraat	Schoenerstraat	7714	35	6986	415	89	89	100	0	0	2	465	28	6	6	6	0	0
7	Banne Buikslootlaan	Schoenerstraat	Kamperfoelieweg	8468	39	7719	427	92	91	100	0	0	3	514	28	6	6	6	0	0
8	Statenjachtstraat	IJdoornlaan	Jan Thomeepad	8890	40	7968	376	79	83	344	0	0	3	531	25	6	6	21	0	0
9	Statenjachtstraat	Jan Thomeepad	Schepenlaan	7189	31	6276	376	79	83	344	0	0	2	418	25	6	6	21	0	0
10	Schepenlaan	Statenjachtstraat	Spyridon Louisweg	6222	29	5621	276	58	60	178	0	0	2	374	18	4	4	11	0	0
11	Schepenlaan	Spyridon Louisweg	Spyridon Louisweg	2498	11	2210	130	28	29	90	0	0	1	147	9	2	2	5	0	0
12	Schepenlaan	Spyridon Louisweg	Kamperfoelieweg	4853	21	4299	249	52	54	178	0	0	1	286	17	4	4	11	0	0
13	Kamperfoelieweg	Banne Buikslootlaan	Buiksloterbreek	11508	51	10239	656	140	142	280	0	0	3	682	44	10	9	17	0	0
14	Kamperfoelieweg	Buiksloterbreek	Floraweg	11313	50	10048	656	140	142	277	0	0	3	669	44	10	9	17	0	0
15	Kamperfoelieweg	Floraweg	Pinksterbloemstraat	4660	20	3981	230	48	48	333	0	0	1	265	15	3	3	20	0	0
16	Kamperfoelieweg	Pinksterbloemstraat	Dotterbloemstraat	4663	20	3984	230	48	48	333	0	0	1	265	15	3	3	20	0	0
17	Kamperfoelieweg	Dotterbloemstraat	Sneeuwbalstraat	4404	19	3777	194	40	41	333	0	0	1	252	13	3	3	20	0	0
18	Kamperfoelieweg	Sneeuwbalstraat	Azaleastraat	5016	23	4392	189	39	40	333	0	0	2	292	13	3	3	20	0	0
19	Kamperfoelieweg	Azaleastraat	Hortensiastraat	5166	23	4534	195	40	41	333	0	0	2	302	13	3	3	20	0	0
20	Kamperfoelieweg	Hortensiastraat	Ribesstraat	5465	24	4789	225	47	47	333	0	0	2	319	15	3	3	20	0	0
21	Kamperfoelieweg	Ribesstraat	Berberisstraat	5777	25	5071	244	51	53	333	0	0	2	338	16	4	4	20	0	0
22	IJdoornlaan	Banne Buikslootlaan	Statenjachtstraat	7860	36	7242	53	11	11	507	0	0	2	482	4	1	1	31	0	0
23	IJdoornlaan	Statenjachtstraat	Elzenhagensingel	16970	76	15157	453	96	98	1090	0	0	5	1009	30	7	7	66	0	0
24	IJdoornlaan	Elzenhagensingel	Nieuwe Leeuwarderweg	12421	53	10437	483	103	106	1239	0	0	4	695	32	7	7	75	0	0
25	IJdoornlaan	Nieuwe Leeuwarderweg	Nieuwe Leeuwarderweg	13856	58	11506	468	103	101	1620	0	0	4	766	31	7	7	98	0	0
26	IJdoornlaan	Nieuwe Leeuwarderweg	H. Cleyndertweg	16482	77	15388	355	76	76	510	0	0	5	1025	24	5	5	31	0	0
27	IJdoornlaan	H. Cleyndertweg	Buikslotermeerdijk	14698	69	13663	322	68	69	507	0	0	5	910	21	5	5	31	0	0
28	IJdoornlaan	Buikslotermeerdijk	J. Drijverweg	6513	29	5816	113	24	24	507	0	0	2	387	8	2	2	31	0	0
29	IJdoornlaan	J. Drijverweg	Th. Weeversweg	5048	23	4404	80	17	17	507	0	0	2	293	5	1	1	31	0	0
30	Nieuwe Purmerweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Nieuwe Leeuwarderweg	18530	87	17268	777	179	163	56	0	0	6	1150	52	12	11	3	0	0
31	Nieuwe Purmerweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Waddenweg	19950	94	18804	701	150	146	55	0	0	6	1252	47	10	10	3	0	0
32	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg	Het Breed	6483	29	5841	202	42	41	328	0	0	2	389	13	3	3	20	0	0
33	Nieuwe Purmerweg	Het Breed	Hoogwoudstraat	2065	9	1777	82	17	16	164	0	0	1	118	5	1	1	10	0	0
34	Waddenweg	Nieuwe Purmerweg	Loenermark	13534	65	12976	276	58	57	102	0	0	4	864	18	4	4	6	0	0
35	Waddenweg	Loenermark	Loenermark	12890	62	12391	237	50	48	102	0	0	4	825	16	3	3	6	0	0
36	Waddenweg	Loenermark	IJdoornlaan	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	H. Cleyndertweg	IJdoornlaan	Mastbos	2566	13	2495	40	9	9	0	0	0	1	166	3	1	1	0	0	0
38	H. Cleyndertweg	Mastbos	J.H. van Heekweg	809	4	785	15	3	2	0	0	0	0	52	1	0	0	0	0	0
39	Elzenhagensingel	Nieuwe Purmerweg	atletiekbaan	8997	44	8824	53	11	10	55	0	0	3	588	4	1	1	3	0	0
40	Elzenhagensingel	atletiekbaan	middendeel	8910	44	8737	53	11	10	55	0	0	3	582	4	1	1	3	0	0
41	Elzenhagensingel	middendeel	noordelijk deel	6890	33	6715	62	12	13	55	0	0	2	447	4	1	1	3	0	0
42	Elzenhagensingel	noordelijk deel	IJdoornlaan	7664	38	7469	73	14	15	55	0	0	3	497	5	1	1	3	0	0
43	Elzenhagensingel	IJdoornlaan	Eeuwige Jeugdlaan	4138	20	3991	24	4	5	94	0	0	1	266	2	0	0	6	0	0
44	J.H. van Heekweg	Eeuwige Jeugdlaan	H. Cleyndertweg	1899	9	1782	10	2	2	94	0	0	1	119	1	0	0	6	0	0
45	J.H. van Heekweg	H. Cleyndertweg	J. Drijverweg	1910	9	1774	24	4	5	94	0	0	1	118	2	0	0	6	0	0
46	J.H. van Heekweg	J. Drijverweg	Th. Weeversweg	955	4	834	17	3	3	94	0	0	0	56	1	0	0	6	0	0
47	Th. Weeversweg	J.H. van Heekweg	Spelderholt	955	4	834	17	3	3	94	0	0	0	56	1	0	0	6	0	0
48	Th. Weeversweg	Spelderholt	IJdoornlaan	1100	5	933	48	10	10	94	0	0	0	62	3	1	1	6	0	0
49	Th. Weeversweg	IJdoornlaan	Buikslotermeerplein	976	3	661	28	6	5	273	0	0	0	44	2	0	0	17	0	0
50	Th. Weeversweg	Buikslotermeerplein	Werengouw	1948	9	1622	31	7	6	273	0	0	1	108	2	0	0	17	0	0
51	Buikslotermeerplein	Th. Weeversweg	Het Breed	6027	29	5671	164	34	35	94	0	0	2	378	11	2	2	6	0	0
52	Buikslotermeerplein	Het Breed	Het Laagt	5343	25	5008	153	32	31	94	0	0	2	333	10	2	2	6	0	0
53	Buikslotermeerplein	Het Laagt	Waddenweg	5451	26	5130	143	29	29	94	0	0	2	342	10	2	2	6	0	0
54	Loenermark	Waddenweg	Buikslotermeerplein	10899	53	10582	186	39	39	0	0	0	4	705	12	3	3	0	0	0
55	Buikslotermeerplein	Loenermark	Buikslotermeerdijk	8993	45	8932	12	2	2	0	0	0	3	595	1	0	0	0	0	0
56	Buikslotermeerplein	Buikslotermeerdijk	Th. Weeversweg	4732	24	4700	6	1	1	0	0	0	2	313	0	0	0	0	0	0
57	Nieuwe Leeuwarderweg	Johan van Hasseltweg	Nieuwe Purmerweg	47570	445	44081	1964	368	361	351	0	298	30	2935	131	25	24	21	0	17
58	Nieuwe Leeuwarderweg	Nieuwe Purmerweg	IJdoornlaan	44810	409	40629	2465	484	472	351	0	298	27	2705	164	33	31	21	0	17
59	Nieuwe Leeuwarderweg	IJdoornlaan	A10	62939	571	56552	3275	655	649	1237	0	0	38	3765	218	45	43	75	0	0

Tabel 6

Intensiteiten t.b.v. milieuberekeningen prognosejaar 2027 met doortrekking Elzenhagensingel, scenario 1750 woningen en 700 extra woonunits in Elzenhagen Zuid (weekdag etmaal en gemiddeld daguur)

NR	STRAATNAAM	TUSSEN	EN	GEMIDDELD AVONDUUR								GEMIDDELD NACHTUUR								km/u
				MO	PA	LV	MV	ZV	BUS	TRAM	METRO	MO	PA	LV	MV	ZV	BUS	TRAM	METRO	
1	Banne Buikslootlaan	IJdoornlaan	Crabschuytstraat	2	356	16	2	2	12	0	0	1	91	4	1	2	3	0	0	50
2	Banne Buikslootlaan	Crabschuytstraat	Statenjachtstraat	2	356	16	2	2	12	0	0	1	91	4	1	2	3	0	0	50
3	Banne Buikslootlaan	Statenjachtstraat	Aakstraat	2	333	15	2	2	5	0	0	0	85	4	1	2	1	0	0	50
4	Banne Buikslootlaan	Aakstraat	Botterstraat	2	301	15	2	2	5	0	0	0	77	4	1	2	1	0	0	50
5	Banne Buikslootlaan	Botterstraat	Botterstraat	1	248	14	2	2	5	0	0	0	64	4	1	2	1	0	0	50
6	Banne Buikslootlaan	Botterstraat	Schoenerstraat	1	232	14	2	2	5	0	0	0	59	4	1	2	1	0	0	50
7	Banne Buikslootlaan	Schoenerstraat	Kamperfoelieweg	1	257	14	2	2	5	0	0	0	66	4	1	2	1	0	0	50
8	Statenjachtstraat	IJdoornlaan	Jan Thomeepad	1	265	13	2	2	15	0	0	0	68	3	1	1	4	0	0	50
9	Statenjachtstraat	Jan Thomeepad	Schepenlaan	1	209	13	2	2	15	0	0	0	53	3	1	1	4	0	0	50
10	Schepenlaan	Statenjachtstraat	Spyridon Louiweg	1	187	9	1	1	8	0	0	0	48	2	1	1	2	0	0	50
11	Schepenlaan	Spyridon Louiweg	Spyridon Louiweg	0	74	4	1	1	4	0	0	0	19	1	0	1	1	0	0	50
12	Schepenlaan	Spyridon Louiweg	Kamperfoelieweg	1	143	8	1	1	8	0	0	0	37	2	1	1	2	0	0	50
13	Kamperfoelieweg	Banne Buikslootlaan	Buiksloterbreek	2	341	22	3	3	13	0	0	0	87	6	2	2	3	0	0	50
14	Kamperfoelieweg	Buiksloterbreek	Floraweg	2	334	22	3	3	12	0	0	0	85	6	2	2	3	0	0	50
15	Kamperfoelieweg	Floraweg	Pinksterbloemstraat	1	132	8	1	1	15	0	0	0	34	2	1	1	4	0	0	50
16	Kamperfoelieweg	Pinksterbloemstraat	Dotterbloemstraat	1	133	8	1	1	15	0	0	0	34	2	1	1	4	0	0	50
17	Kamperfoelieweg	Dotterbloemstraat	Sneeuwbalstraat	1	126	7	1	1	15	0	0	0	32	2	1	1	4	0	0	50
18	Kamperfoelieweg	Sneeuwbalstraat	Azaleastraat	1	146	6	1	1	15	0	0	0	37	2	1	1	4	0	0	50
19	Kamperfoelieweg	Azaleastraat	Hortensiastraat	1	151	7	1	1	15	0	0	0	39	2	1	1	4	0	0	50
20	Kamperfoelieweg	Hortensiastraat	Ribesstraat	1	159	8	1	1	15	0	0	0	41	2	1	1	4	0	0	50
21	Kamperfoelieweg	Ribesstraat	Berberisstraat	1	169	8	1	1	15	0	0	0	43	2	1	1	4	0	0	50
22	IJdoornlaan	Banne Buikslootlaan	Statenjachtstraat	1	241	2	0	0	23	0	0	0	62	1	0	0	6	0	0	50
23	IJdoornlaan	Statenjachtstraat	Elzenhagensingel	3	504	15	2	2	48	0	0	1	129	4	1	2	13	0	0	50
24	IJdoornlaan	Elzenhagensingel	Nieuwe Leeuwarderweg	2	347	16	2	2	55	0	0	1	89	4	1	2	15	0	0	50
25	IJdoornlaan	Nieuwe Leeuwarderweg	Nieuwe Leeuwarderweg	2	383	16	2	2	72	0	0	1	98	4	1	2	20	0	0	50
26	IJdoornlaan	Nieuwe Leeuwarderweg	H. Cleyndertweg	3	512	12	2	1	23	0	0	1	131	3	1	1	6	0	0	50
27	IJdoornlaan	H. Cleyndertweg	Buikslotermeerdijk	2	454	11	1	1	23	0	0	1	116	3	1	1	6	0	0	50
28	IJdoornlaan	Buikslotermeerdijk	J. Drijverweg	1	194	4	1	1	23	0	0	0	49	1	0	0	6	0	0	50
29	IJdoornlaan	J. Drijverweg	Th. Weeversweg	1	147	3	0	0	23	0	0	0	37	1	0	0	6	0	0	50
30	Nieuwe Purmerweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Nieuwe Leeuwarderweg	3	574	26	4	3	3	0	0	1	147	7	2	3	1	0	0	50
31	Nieuwe Purmerweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Waddenweg	3	625	23	3	3	3	0	0	1	160	6	2	2	1	0	0	50
32	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg	Het Breed	1	194	7	1	1	15	0	0	0	50	2	1	1	4	0	0	50
33	Nieuwe Purmerweg	Het Breed	Hoogwoodstraat	0	59	3	0	0	7	0	0	0	15	1	0	0	2	0	0	50
34	Waddenweg	Nieuwe Purmerweg	Loenermark	2	432	9	1	1	5	0	0	1	110	2	1	1	1	0	0	50
35	Waddenweg	Loenermark	Loenermark	2	412	8	1	1	5	0	0	1	105	2	1	1	1	0	0	50
36	Waddenweg	Loenermark	IJdoornlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	H. Cleyndertweg	IJdoornlaan	Mastbos	1	83	1	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	50
38	H. Cleyndertweg	Mastbos	J.H. van Heekweg	0	26	1	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	50
39	Elzenhagensingel	Nieuwe Purmerweg	atletiekbaan	2	294	2	0	0	3	0	0	0	75	1	0	0	1	0	0	50
40	Elzenhagensingel	atletiekbaan	middendeel	2	291	2	0	0	3	0	0	0	74	1	0	0	1	0	0	50
41	Elzenhagensingel	middendeel	noordelijk deel	1	223	2	0	0	3	0	0	0	57	1	0	0	1	0	0	50
42	Elzenhagensingel	noordelijk deel	IJdoornlaan	1	248	3	0	0	3	0	0	0	64	1	0	0	1	0	0	50
43	Elzenhagensingel	IJdoornlaan	Eeuwige Jeugdlaan	1	133	1	0	0	4	0	0	0	34	0	0	0	1	0	0	50
44	J.H. van Heekweg	Eeuwige Jeugdlaan	H. Cleyndertweg	0	59	0	0	0	4	0	0	0	15	0	0	0	1	0	0	50
45	J.H. van Heekweg	H. Cleyndertweg	J. Drijverweg	0	59	1	0	0	4	0	0	0	15	0	0	0	1	0	0	50
46	J.H. van Heekweg	J. Drijverweg	Th. Weeversweg	0	28	1	0	0	4	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	50
47	Th. Weeversweg	J.H. van Heekweg	Spelderholt	0	28	1	0	0	4	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	50
48	Th. Weeversweg	Spelderholt	IJdoornlaan	0	31	2	0	0	4	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	50
49	Th. Weeversweg	IJdoornlaan	Buikslotermeerplein	0	22	1	0	0	12	0	0	0	6	0	0	0	3	0	0	50
50	Th. Weeversweg	Buikslotermeerplein	Werengouw	0	54	1	0	0	12	0	0	0	14	0	0	0	3	0	0	50
51	Buikslotermeerplein	Th. Weeversweg	Het Breed	1	189	6	1	1	4	0	0	0	48	1	0	1	1	0	0	50
52	Buikslotermeerplein	Het Breed	Het Laagt	1	167	5	1	1	4	0	0	0	43	1	0	1	1	0	0	50
53	Buikslotermeerplein	Het Laagt	Waddenweg	1	171	5	1	1	4	0	0	0	44	1	0	1	1	0	0	50
54	Loenermark	Waddenweg	Buikslotermeerplein	2	352	6	1	1	0	0	0	1	90	2	1	1	0	0	0	50
55	Buikslotermeerplein	Loenermark	Buikslotermeerdijk	2	297	1	0	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	50
56	Buikslotermeerplein	Buikslotermeerdijk	Th. Weeversweg	1	156	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	30
57	Nieuwe Leeuwarderweg	Johan van Hasseltweg	Nieuwe Purmerweg	15	1466	66	8	6	16	0	15	4	375	17	4	6	4	0	4	70
58	Nieuwe Leeuwarderweg	Nieuwe Purmerweg	IJdoornlaan	14	1351	82	10	8	16	0	15	3	345	21	6	8	4	0	4	70
59	Nieuwe Leeuwarderweg	IJdoornlaan	A10	19	1880	109	13	12	55	0	0	5	481	28	8	11	15	0	0	70

Tabel 7

Intensiteiten t.b.v. milieuberekeningen prognosejaar 2027 met doortrekking Elzenhagensingel, scenario 1750 woningen en 700 extra woonunits in Elzenhagen Zuid (gemiddeld avonduur en gemiddeld nachtuur) en maximumsnelheden

Bijlage II Metrogegevens

Prognose metrointensiteit Metro Noord/Zuidlijn

2018 Noord/Zuidlijn

2020 Nieuw Metronet

2025 Extra Metromaterieel

2030 Eindbeeld

**Opsteller: H.J. Smit, Eigendom & Beheer, Metro En Tram, Gemeente Amsterdam
NB Afgestemd met GVB (Michiel Sommeijer 26/11/15)**

Datum: 30/11/15

Metro valt onder Spoorvoertuigcategorie 7: schijfgeremd metro- en sneltrammaterieel

Scharnierende geledingen met 3 draaistellen tellen als 1 eenheid

M5/M6 is 116 meter lang en bestaat uit 6 bakken

elke bak heeft 2 draaistellen, in totaal 12 draaistellen: ergo telt als 4 rekeneenheden

Het M5/M6 materieel voldoet aan de volgende eisen (conform ISO 3095)

- 60 km/h, L_{max} =< 81 dBA
- 70 km/h, L_{max} =< 83 dBA (interpolatie)
- 80 km/h, L_{max} =< 85 dBA (interpolatie)

spoorconstructie

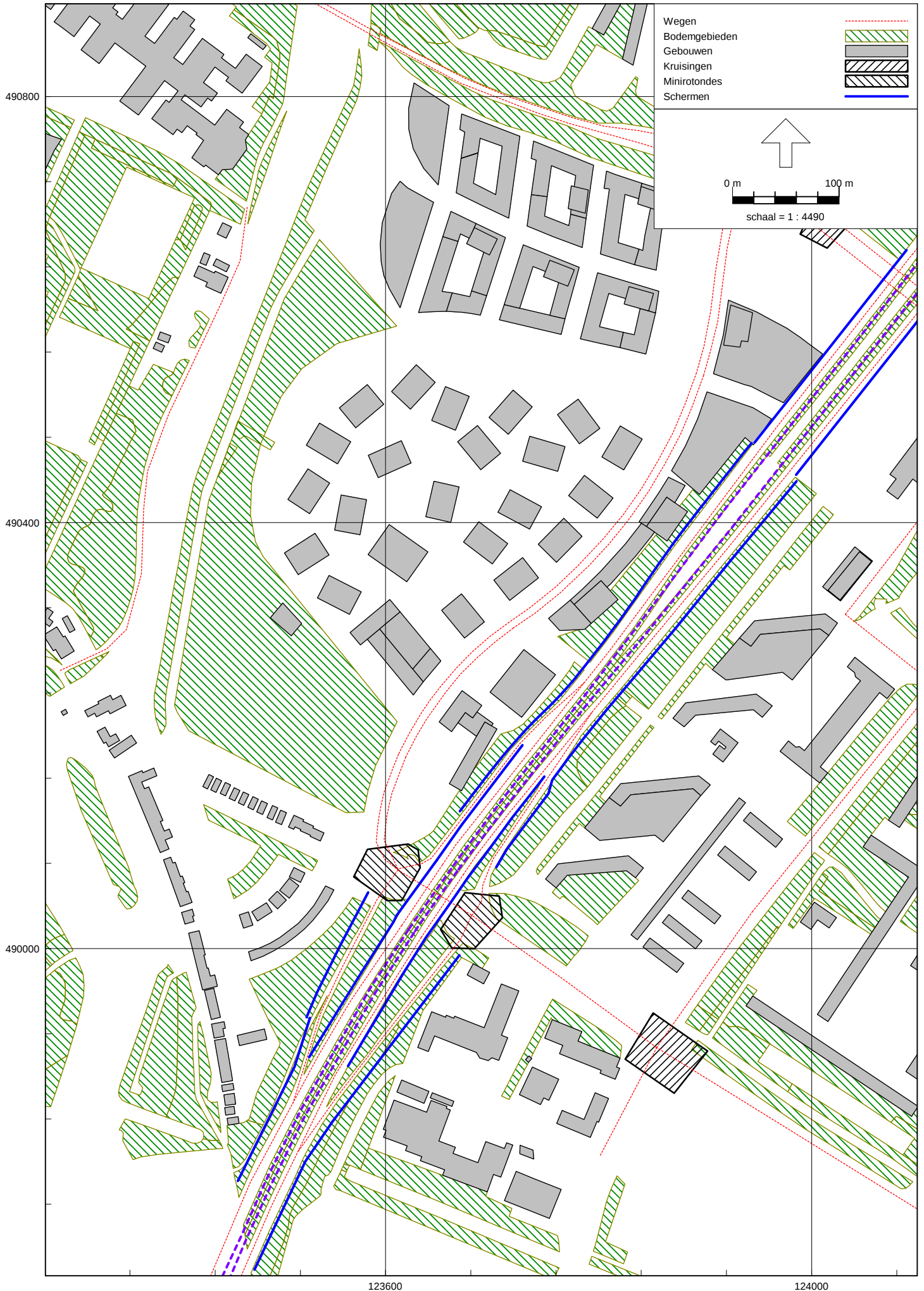
ballast met monoblok liggers

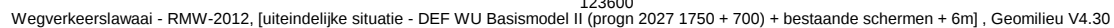
max snelheid 80 km/h
ter plaatse stations 0 km/h

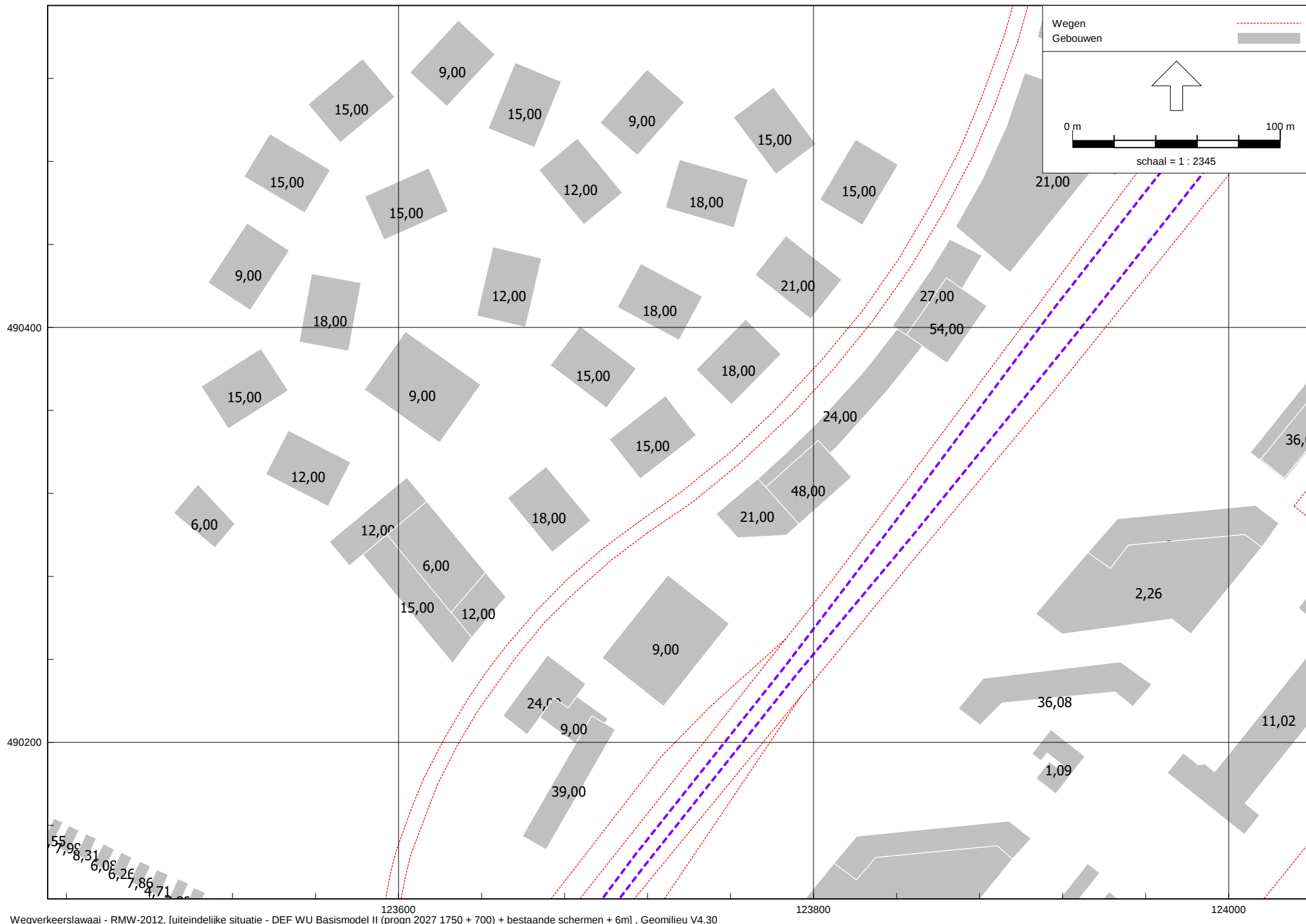
minuten in uur 60
aantal richtingen 2
3 draaistellen = 1 eenheid 3,00

Samenvatting	Berekend door METRO en TRAM		
	rekeneenheden		
	werkdag		
	overdag	avond	nacht
Situatie per 2016	-	-	-
Situatie per 2018	90,8	70,0	29,8
Situatie per 2020	90,8	70,0	29,8
Situatie per 2025	104,2	70,0	38,4
Situatie per 2030	104,2	70,0	45,9

Bijlage III Modelgegevens











Lijst van wegen

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
NL02a	Nieuwe Leeuwarderweg (Links)	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70
NL03a	Nieuwe Leeuwarderweg (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70
NL01a	Nieuwe Leeuwarderweg (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70
NL02a	Nieuwe Leeuwarderweg (Rechts)	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70
NL03a	Nieuwe Leeuwarderweg (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70
NL01a	Nieuwe Leeuwarderweg (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70
NLoa2	op/afrit	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70
NLoa1	op/afrit	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70
NLoa4	op/afrit	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70
NLoa6	op/afrit	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70
NLoa3	op/afrit	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70
NLoa5	op/afrit	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70
NL02a	Nieuwe Leeuwarderweg (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70
NL02a	Nieuwe Leeuwarderweg (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70
NL02a	Nieuwe Leeuwarderweg	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70
NL02a	Nieuwe Leeuwarderweg (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70
EH01	Elzenhagensingel	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
EH02A	Elzenhagensingel (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
EH02B	Elzenhagensingel (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
EH03A	Elzenhagensingel (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
EH03B	Elzenhagensingel (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
EH04A	Elzenhagensingel (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
EH04B	Elzenhagensingel (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
EH05A	Elzenhagensingel (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
EH05B	Elzenhagensingel (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
NP01	Nieuwe Purmerweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
NP02	Nieuwe Purmerweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
NP03	Nieuwe Purmerweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
W02	Waddenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
W03	Waddenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
W04	Waddenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
HC01	H. Cleyndertweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
HC02	H. Cleyndertweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
W01	Waddenweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
W06	Buikslotermeerplein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
W05	Loenermark	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
IJD01A	IJdoornlaan (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
IJD01B	IJdoornlaan (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
IJD02A	IJdoornlaan (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
IJD02B	IJdoornlaan (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50

Lijst van wegen

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
NL02a	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22396,00	6,66	3,31	0,86	--	0,91	0,95
NL03a	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	23790,00	6,65	3,31	0,86	--	0,95	0,95
NL01a	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	31472,00	6,65	3,32	0,87	--	0,91	0,91
NL02a	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22396,00	6,66	3,31	0,86	--	0,91	0,95
NL03a	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	23790,00	6,65	3,31	0,86	--	0,95	0,95
NL01a	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	31472,00	6,65	3,32	0,87	--	0,91	0,91
NLoa2	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	9076,00	6,63	3,34	0,89	--	0,91	0,82
NLoa1	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	9076,00	6,63	3,34	0,89	--	0,91	0,82
NLoa4	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	1622,00	6,63	3,21	0,96	--	1,40	0,96
NLoa6	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	1622,00	6,63	3,21	0,96	--	1,40	0,96
NLoa3	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	1622,00	6,63	3,21	0,96	--	1,40	0,96
NLoa5	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	1622,00	6,63	3,21	0,96	--	1,40	0,96
NL02a	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22396,00	6,66	3,31	0,86	--	0,91	0,95
NL02a	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22396,00	6,66	3,31	0,86	--	0,91	0,95
NL02a	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22396,00	6,66	3,31	0,86	--	0,91	0,95
NL02a	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	22396,00	6,66	3,31	0,86	--	0,91	0,95
EH01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4136,00	6,65	3,36	0,85	--	0,36	0,72
EH02A	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3834,00	6,65	3,33	0,86	--	0,59	0,39
EH02B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3834,00	6,65	3,33	0,86	--	0,59	0,39
EH03A	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3442,00	6,65	3,33	0,86	--	0,44	0,44
EH03B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3442,00	6,65	3,33	0,86	--	0,44	0,44
EH04A	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4464,00	6,65	3,34	0,85	--	0,51	0,67
EH04B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4464,00	6,65	3,34	0,85	--	0,51	0,67
EH05A	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4510,00	6,65	3,34	0,85	--	0,50	0,66
EH05B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4510,00	6,65	3,34	0,85	--	0,50	0,66
NP01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18548,00	6,65	3,30	0,87	--	0,49	0,49
NP02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19952,00	6,66	3,31	0,86	--	0,45	0,45
NP03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6500,00	6,62	3,37	0,89	--	0,47	0,46
W02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13528,00	6,65	3,33	0,86	--	0,44	0,44
W03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12888,00	6,65	3,33	0,86	--	0,47	0,47
W04	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--
HC01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2576,00	6,68	3,34	0,82	--	0,58	1,16
HC02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	800,00	6,62	3,38	0,88	--	--	--
W01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8324,20	6,61	3,35	0,90	--	0,44	0,43
W06	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9012,00	6,66	3,34	0,84	--	0,50	0,66
W05	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10932,00	6,65	3,31	0,87	--	0,55	0,55
IJD01A	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8492,00	6,62	3,38	0,88	--	0,44	0,52
IJD01B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8492,00	6,62	3,38	0,88	--	0,44	0,52
IJD02A	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6216,00	6,60	3,41	0,90	--	0,49	0,47
IJD02B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6216,00	6,60	3,41	0,90	--	0,49	0,47

Lijst van wegen

Model: DEF WU Basissmodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL03a	0,98	--	96,84	97,15	95,61	--	1,45	1,52	1,95	--	0,76	0,38	1,46	--	15,00	7,50	2,00	--	1533,00
NL01a	0,91	--	95,20	95,26	92,88	--	2,87	3,26	4,20	--	1,03	0,57	2,01	--	19,00	9,50	2,50	--	1991,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL03a	0,98	--	96,84	97,15	95,61	--	1,45	1,52	1,95	--	0,76	0,38	1,46	--	15,00	7,50	2,00	--	1533,00
NL01a	0,91	--	95,20	95,26	92,88	--	2,87	3,26	4,20	--	1,03	0,57	2,01	--	19,00	9,50	2,50	--	1991,50
NLoa2	1,24	--	92,60	91,60	88,82	--	5,49	6,92	8,07	--	1,00	0,66	1,86	--	5,50	2,50	1,00	--	557,00
NLoa1	1,24	--	92,60	91,60	88,82	--	5,49	6,92	8,07	--	1,00	0,66	1,86	--	5,50	2,50	1,00	--	557,00
NLoa4	3,23	--	91,63	95,19	83,87	--	3,72	1,92	6,45	--	3,26	1,92	6,45	--	1,50	0,50	0,50	--	98,50
NLoa6	3,23	--	91,63	95,19	83,87	--	3,72	1,92	6,45	--	3,26	1,92	6,45	--	1,50	0,50	0,50	--	98,50
NLoa3	3,23	--	91,63	95,19	83,87	--	3,72	1,92	6,45	--	3,26	1,92	6,45	--	1,50	0,50	0,50	--	98,50
NLoa5	3,23	--	91,63	95,19	83,87	--	3,72	1,92	6,45	--	3,26	1,92	6,45	--	1,50	0,50	0,50	--	98,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54	2,07	--	13,50	7,00	1,50	--	1434,50
NL02a	0,78	--	96,24	96,76	94,57	--	1,81	1,76	2,58	--	1,04	0,54							

Lijst van wegen

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
NL02a	716,50	183,00	--	27,00	13,00	5,00	--	15,50	4,00	4,00	--	84,21	93,01	98,45	105,36	112,62
NL03a	766,00	196,00	--	23,00	12,00	4,00	--	12,00	3,00	3,00	--	84,27	93,04	98,45	105,43	112,84
NL01a	994,50	254,50	--	60,00	34,00	11,50	--	21,50	6,00	5,50	--	85,87	94,82	100,32	106,99	114,12
NL02a	716,50	183,00	--	27,00	13,00	5,00	--	15,50	4,00	4,00	--	84,21	93,01	98,45	105,36	112,62
NL03a	766,00	196,00	--	23,00	12,00	4,00	--	12,00	3,00	3,00	--	84,27	93,04	98,45	105,43	112,84
NL01a	994,50	254,50	--	60,00	34,00	11,50	--	21,50	6,00	5,50	--	85,87	94,82	100,32	106,99	114,12
NLoa2	278,00	71,50	--	33,00	21,00	6,50	--	6,00	2,00	1,50	--	80,89	90,17	95,76	101,94	108,77
NLoa1	278,00	71,50	--	33,00	21,00	6,50	--	6,00	2,00	1,50	--	80,89	90,17	95,76	101,94	108,77
NLoa4	49,50	13,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,50	1,00	1,00	--	74,24	82,97	88,68	95,16	101,45
NLoa6	49,50	13,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,50	1,00	1,00	--	74,24	82,97	88,68	95,16	101,45
NLoa3	49,50	13,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,50	1,00	1,00	--	74,24	82,97	88,68	95,16	101,45
NLoa5	49,50	13,00	--	4,00	1,00	1,00	--	3,50	1,00	1,00	--	74,24	82,97	88,68	95,16	101,45
NL02a	716,50	183,00	--	27,00	13,00	5,00	--	15,50	4,00	4,00	--	84,21	93,01	98,45	105,36	112,62
NL02a	716,50	183,00	--	27,00	13,00	5,00	--	15,50	4,00	4,00	--	84,21	93,01	98,45	105,36	112,62
NL02a	716,50	183,00	--	27,00	13,00	5,00	--	15,50	4,00	4,00	--	84,21	93,01	98,45	105,36	112,62
NL02a	716,50	183,00	--	27,00	13,00	5,00	--	15,50	4,00	4,00	--	84,21	93,01	98,45	105,36	112,62
NL02a	716,50	183,00	--	27,00	13,00	5,00	--	15,50	4,00	4,00	--	84,21	93,01	98,45	105,36	112,62
NL02a	716,50	183,00	--	27,00	13,00	5,00	--	15,50	4,00	4,00	--	84,21	93,01	98,45	105,36	112,62
EH01	134,00	34,00	--	6,00	4,00	1,00	--	--	--	--	--	78,26	85,22	91,10	97,33	104,19
EH02A	125,50	32,50	--	2,00	1,50	0,50	--	0,50	--	--	--	77,63	84,32	89,71	96,90	103,82
EH02B	125,50	32,50	--	2,00	1,50	0,50	--	0,50	--	--	--	77,63	84,32	89,71	96,90	103,82
EH03A	112,50	29,00	--	2,00	1,50	0,50	--	0,50	--	--	--	77,19	83,90	89,32	96,45	103,37
EH03B	112,50	29,00	--	2,00	1,50	0,50	--	0,50	--	--	--	77,19	83,90	89,32	96,45	103,37
EH04A	146,50	37,50	--	2,00	1,50	0,50	--	0,50	--	--	--	78,22	84,89	90,19	97,52	104,47
EH04B	146,50	37,50	--	2,00	1,50	0,50	--	0,50	--	--	--	78,22	84,89	90,19	97,52	104,47
EH05A	148,00	38,00	--	2,00	1,50	0,50	--	0,50	--	--	--	78,26	84,92	90,22	97,56	104,52
EH05B	148,00	38,00	--	2,00	1,50	0,50	--	0,50	--	--	--	78,26	84,92	90,22	97,56	104,52
NP01	600,00	154,00	--	15,00	7,00	3,00	--	11,00	3,00	3,00	--	85,03	91,85	97,70	104,20	110,80
NP02	648,00	166,00	--	13,00	6,00	3,00	--	10,00	3,00	2,00	--	85,20	91,96	97,67	104,40	111,09
NP03	201,00	52,00	--	23,00	16,00	5,00	--	3,00	1,00	1,00	--	81,44	88,83	95,55	100,11	106,39
W02	441,00	112,00	--	10,00	6,00	2,00	--	4,00	1,00	1,00	--	83,35	90,13	95,77	102,57	109,36
W03	420,00	107,00	--	9,00	6,00	2,00	--	3,00	1,00	1,00	--	83,07	89,82	95,40	102,29	109,13
W04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HC01	84,00	21,00	--	1,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	76,10	82,78	88,25	95,38	102,16
HC02	27,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,31	76,75	81,40	89,79	96,95
W01	252,88	64,65	--	35,97	23,58	8,94	--	5,66	1,49	1,39	--	82,93	90,42	97,31	101,48	107,57
W06	298,00	76,00	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	80,98	87,50	92,36	100,39	107,48
W05	358,00	92,00	--	3,00	1,00	1,00	--	3,00	1,00	1,00	--	82,19	88,81	94,11	101,51	108,39
IJD01A	259,50	66,50	--	36,50	25,00	7,00	--	3,50	1,00	1,00	--	82,84	90,33	97,19	101,39	107,60
IJD01B	259,50	66,50	--	36,50	25,00	7,00	--	3,50	1,00	1,00	--	82,84	90,33	97,19	101,39	107,60
IJD02A	181,50	46,50	--	41,00	28,50	8,00	--	3,50	1,00	1,00	--	82,28	90,02	97,19	100,55	106,42
IJD02B	181,50	46,50	--	41,00	28,50	8,00	--	3,50	1,00	1,00	--	82,28	90,02	97,19	100,55	106,42

Lijst van wegen

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
NL02a	108,92	102,10	91,25	80,90	89,77	95,17	102,07	109,53	105,83	99,01	88,13	75,95	84,71	90,26	97,05
NL03a	109,14	102,32	91,43	81,04	89,89	95,27	102,22	109,78	106,08	99,26	88,34	75,87	84,61	90,11	96,97
NL01a	110,43	103,62	92,85	82,69	91,77	97,26	103,81	111,06	107,39	100,58	89,80	77,73	86,70	92,31	98,77
NL02a	108,92	102,10	91,25	80,90	89,77	95,17	102,07	109,53	105,83	99,01	88,13	75,95	84,71	90,26	97,05
NL03a	109,14	102,32	91,43	81,04	89,89	95,27	102,22	109,78	106,08	99,26	88,34	75,87	84,61	90,11	96,97
NL01a	110,43	103,62	92,85	82,69	91,77	97,26	103,81	111,06	107,39	100,58	89,80	77,73	86,70	92,31	98,77
NLoa2	105,12	98,32	87,73	77,96	87,46	93,07	99,01	105,80	102,18	95,39	84,85	72,98	82,35	88,07	93,90
NLoa1	105,12	98,32	87,73	77,96	87,46	93,07	99,01	105,80	102,18	95,39	84,85	72,98	82,35	88,07	93,90
NLoa4	97,76	90,97	80,51	70,13	78,80	84,33	91,21	98,13	94,43	87,61	76,86	67,50	76,15	82,10	88,13
NLoa6	97,76	90,97	80,51	70,13	78,80	84,33	91,21	98,13	94,43	87,61	76,86	67,50	76,15	82,10	88,13
NLoa3	97,76	90,97	80,51	70,13	78,80	84,33	91,21	98,13	94,43	87,61	76,86	67,50	76,15	82,10	88,13
NLoa5	97,76	90,97	80,51	70,13	78,80	84,33	91,21	98,13	94,43	87,61	76,86	67,50	76,15	82,10	88,13
NL02a	108,92	102,10	91,25	80,90	89,77	95,17	102,07	109,53	105,83	99,01	88,13	75,95	84,71	90,26	97,05
NL02a	108,92	102,10	91,25	80,90	89,77	95,17	102,07	109,53	105,83	99,01	88,13	75,95	84,71	90,26	97,05
NL02a	108,92	102,10	91,25	80,90	89,77	95,17	102,07	109,53	105,83	99,01	88,13	75,95	84,71	90,26	97,05
NL02a	108,92	102,10	91,25	80,90	89,77	95,17	102,07	109,53	105,83	99,01	88,13	75,95	84,71	90,26	97,05
NL02a	108,92	102,10	91,25	80,90	89,77	95,17	102,07	109,53	105,83	99,01	88,13	75,95	84,71	90,26	97,05
EH01	100,72	93,94	83,72	75,54	82,64	88,76	94,50	101,25	97,81	91,05	81,03	69,47	76,54	82,62	88,47
EH02A	100,30	93,52	83,00	74,59	81,36	86,82	93,83	100,80	97,30	90,50	80,00	68,79	75,61	81,20	88,00
EH02B	100,30	93,52	83,00	74,59	81,36	86,82	93,83	100,80	97,30	90,50	80,00	68,79	75,61	81,20	88,00
EH03A	99,85	93,06	82,56	74,18	80,97	86,51	93,39	100,34	96,84	90,05	79,59	68,37	75,22	80,89	87,54
EH03B	99,85	93,06	82,56	74,18	80,97	86,51	93,39	100,34	96,84	90,05	79,59	68,37	75,22	80,89	87,54
EH04A	100,95	94,16	83,59	75,25	81,99	87,39	94,49	101,46	97,95	91,17	80,64	69,34	76,11	81,61	88,58
EH04B	100,95	94,16	83,59	75,25	81,99	87,39	94,49	101,46	97,95	91,17	80,64	69,34	76,11	81,61	88,58
EH05A	101,00	94,20	83,63	75,28	82,02	87,42	94,53	101,51	98,00	91,21	80,68	69,39	76,16	81,65	88,63
EH05B	101,00	94,20	83,63	75,28	82,02	87,42	94,53	101,51	98,00	91,21	80,68	69,39	76,16	81,65	88,63
NP01	107,31	100,54	90,37	81,73	88,51	94,19	100,93	107,70	104,20	97,42	87,09	76,90	83,86	90,14	95,93
NP02	107,59	100,81	90,53	81,95	88,68	94,24	101,19	108,00	104,49	97,71	87,31	76,79	83,71	89,81	95,86
NP03	103,03	96,30	86,95	78,85	86,43	93,36	97,32	103,52	100,22	93,49	84,43	73,82	81,43	88,54	92,23
W02	105,86	99,07	88,72	80,27	87,08	92,73	99,47	106,32	102,83	96,04	85,67	74,93	81,86	87,88	94,01
W03	105,62	98,84	88,44	80,10	86,92	92,60	99,28	106,12	102,63	95,84	85,50	74,79	81,73	87,79	93,85
W04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HC01	98,64	91,86	81,43	72,97	79,77	85,30	92,16	99,07	95,57	88,80	78,37	66,29	72,73	77,38	85,77
HC02	93,39	86,57	75,66	67,38	73,82	78,47	86,86	94,02	90,46	83,64	72,73	61,52	67,96	72,61	81,00
W01	104,25	97,53	88,45	80,18	87,83	94,88	98,56	104,63	101,37	94,66	85,77	75,57	83,37	90,68	93,77
W06	103,93	97,13	86,33	78,06	84,64	89,65	97,43	104,48	100,95	94,15	83,42	71,88	78,31	82,96	91,36
W05	104,86	98,07	87,52	79,02	85,60	90,74	98,38	105,33	101,80	95,00	84,36	74,00	80,82	86,70	93,15
IJD01A	104,28	97,55	88,38	80,28	87,97	95,02	98,63	104,74	101,48	94,77	85,90	74,96	82,65	89,80	93,29
IJD01B	104,28	97,55	88,38	80,28	87,97	95,02	98,63	104,74	101,48	94,77	85,90	74,96	82,65	89,80	93,29
IJD02A	103,20	96,50	87,88	79,88	87,82	95,18	97,92	103,65	100,52	93,85	85,57	74,66	82,57	89,98	92,71
IJD02B	103,20	96,50	87,88	79,88	87,82	95,18	97,92	103,65	100,52	93,85	85,57	74,66	82,57	89,98	92,71

Lijst van wegen

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
NL02a	103,88	100,17	93,35	82,63	--	--	--	--	--	--	--	--
NL03a	104,05	100,34	93,53	82,74	--	--	--	--	--	--	--	--
NL01a	105,42	101,74	94,94	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--
NL02a	103,88	100,17	93,35	82,63	--	--	--	--	--	--	--	--
NL03a	104,05	100,34	93,53	82,74	--	--	--	--	--	--	--	--
NL01a	105,42	101,74	94,94	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--
NLoa2	100,17	96,55	89,79	79,46	--	--	--	--	--	--	--	--
NLoa1	100,17	96,55	89,79	79,46	--	--	--	--	--	--	--	--
NLoa4	93,35	89,69	82,99	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
NLoa6	93,35	89,69	82,99	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
NLoa3	93,35	89,69	82,99	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
NLoa5	93,35	89,69	82,99	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
NL02a	103,88	100,17	93,35	82,63	--	--	--	--	--	--	--	--
NL02a	103,88	100,17	93,35	82,63	--	--	--	--	--	--	--	--
NL02a	103,88	100,17	93,35	82,63	--	--	--	--	--	--	--	--
NL02a	103,88	100,17	93,35	82,63	--	--	--	--	--	--	--	--
NL02a	103,88	100,17	93,35	82,63	--	--	--	--	--	--	--	--
EH01	95,29	91,84	85,05	74,96	--	--	--	--	--	--	--	--
EH02A	94,96	91,47	84,66	74,23	--	--	--	--	--	--	--	--
EH02B	94,96	91,47	84,66	74,23	--	--	--	--	--	--	--	--
EH03A	94,49	90,99	84,20	73,81	--	--	--	--	--	--	--	--
EH03B	94,49	90,99	84,20	73,81	--	--	--	--	--	--	--	--
EH04A	95,57	92,06	85,26	74,76	--	--	--	--	--	--	--	--
EH04B	95,57	92,06	85,26	74,76	--	--	--	--	--	--	--	--
EH05A	95,62	92,12	85,31	74,81	--	--	--	--	--	--	--	--
EH05B	95,62	92,12	85,31	74,81	--	--	--	--	--	--	--	--
NP01	102,13	98,67	91,93	82,21	--	--	--	--	--	--	--	--
NP02	102,31	98,84	92,08	82,13	--	--	--	--	--	--	--	--
NP03	98,00	94,74	88,03	79,34	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	100,54	97,07	90,31	80,29	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	100,36	96,89	90,14	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HC01	92,93	89,37	82,55	71,64	--	--	--	--	--	--	--	--
HC02	88,15	84,60	77,78	66,87	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	99,28	96,11	89,44	81,15	--	--	--	--	--	--	--	--
W06	98,51	94,96	88,14	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	99,67	96,18	89,42	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--
IJD01A	99,07	95,84	89,15	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
IJD01B	99,07	95,84	89,15	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
IJD02A	98,07	94,97	88,32	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--
IJD02B	98,07	94,97	88,32	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
IJD03A	IJdoornlaan (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
IJD03B	IJdoornlaan (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
IJD04A	IJdoornlaan (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
IJD04B	IJdoornlaan (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
IJD05A	IJdoornlaan (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
IJD05B	IJdoornlaan (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
41024	10 / 4,669 / 4,670	3,10	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
12347	10 / 4,687 / 4,690	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
14970	10 / 4,349 / 4,377	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
40995	10 / 4,310 / 4,644	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
364	10 / 3,865 / 4,085	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
7414	10 / 3,639 / 3,795	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
16152	10 / 5,514 / 6,014	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
422	10 / 4,942 / 4,962	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
34392	10 / 4,962 / 5,474	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
30512	10 / 4,387 / 4,444	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
24074	10 / 4,567 / 4,734	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
9730	10 / 4,734 / 4,942	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
7061	10 / 4,188 / 4,197	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
5087	10 / 4,730 / 4,734	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
27433	10 / 4,942 / 4,961	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
3970	10 / 5,474 / 5,515	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
23339	10 / 5,472 / 5,514	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
1366	10 / 4,132 / 4,135	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
38995	10 / 4,085 / 4,132	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
32594	10 / 3,865 / 4,085	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
33065	10 / 3,814 / 3,865	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
3917	10 / 3,940 / 4,205	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
3925	10 / 3,809 / 3,940	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
2714	10 / 3,372 / 3,483	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
18916	10 / 4,444 / 4,687	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
12724	10 / 4,644 / 4,669	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
9312	10 / 3,809 / 4,580	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
27613	10 / 4,961 / 5,472	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
19789	10 / 3,483 / 3,638	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
34574	10 / 3,940 / 4,205	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
20770	10 / 5,515 / 6,014	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
40822	10 / 4,444 / 4,687	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
26601	10 / 4,387 / 4,567	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
5270	10 / 4,664 / 4,730	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100

Lijst van wegen

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
IJD03A	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6936,00	6,58	3,44	0,91	--	0,44	0,42
IJD03B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6936,00	6,58	3,44	0,91	--	0,44	0,42
IJD04A	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8250,00	6,64	3,36	0,87	--	0,46	0,54
IJD04B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8250,00	6,64	3,36	0,87	--	0,46	0,54
IJD05A	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7358,00	6,64	3,34	0,87	--	0,51	0,41
IJD05B	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7358,00	6,64	3,34	0,87	--	0,51	0,41
41024	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	15885,92	6,23	3,45	1,42	--	--	--
12347	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	51116,72	6,22	3,09	1,63	--	--	--
14970	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19879,64	6,30	3,89	1,11	--	--	--
40995	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15885,92	6,23	3,45	1,42	--	--	--
364	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16614,32	6,29	3,18	1,48	--	--	--
7414	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	16614,32	6,29	3,18	1,48	--	--	--
16152	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	53056,68	6,27	3,82	1,19	--	--	--
422	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	51116,72	6,22	3,09	1,63	--	--	--
34392	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	51116,72	6,22	3,09	1,63	--	--	--
30512	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	20986,28	6,28	3,11	1,53	--	--	--
24074	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	19879,64	6,30	3,89	1,11	--	--	--
9730	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	53056,68	6,27	3,82	1,19	--	--	--
7061	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20986,28	6,28	3,11	1,53	--	--	--
5087	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	37605,64	6,28	3,75	1,20	--	--	--
27433	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	53056,68	6,27	3,82	1,19	--	--	--
3970	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	51116,72	6,22	3,09	1,63	--	--	--
23339	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	53056,68	6,27	3,82	1,19	--	--	--
1366	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16614,32	6,29	3,18	1,48	--	--	--
38995	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16614,32	6,29	3,18	1,48	--	--	--
32594	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	16614,32	6,29	3,18	1,48	--	--	--
33065	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	16614,32	6,29	3,18	1,48	--	--	--
3917	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15885,92	6,23	3,45	1,42	--	--	--
3925	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48367,80	6,28	3,66	1,26	--	--	--
2714	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47419,80	6,28	2,99	1,59	--	--	--
18916	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	20986,28	6,28	3,11	1,53	--	--	--
12724	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15885,92	6,23	3,45	1,42	--	--	--
9312	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34800,72	6,28	3,04	1,55	--	--	--
27613	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	53056,68	6,27	3,82	1,19	--	--	--
19789	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47419,80	6,28	2,99	1,59	--	--	--
34574	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	15885,92	6,23	3,45	1,42	--	--	--
20770	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	51116,72	6,22	3,09	1,63	--	--	--
40822	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20986,28	6,28	3,11	1,53	--	--	--
26601	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	19879,64	6,30	3,89	1,11	--	--	--
5270	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	37605,64	6,28	3,75	1,20	--	--	--

Lijst van wegen

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
IJD03A	0,79	--	87,29	83,65	80,95	--	11,50	15,51	16,67	--	0,77	0,42	1,59	--	2,00	1,00	0,50	--	398,50
IJD03B	0,79	--	87,29	83,65	80,95	--	11,50	15,51	16,67	--	0,77	0,42	1,59	--	2,00	1,00	0,50	--	398,50
IJD04A	0,70	--	95,80	94,58	93,71	--	3,29	4,51	4,90	--	0,46	0,36	0,70	--	2,50	1,50	0,50	--	524,50
IJD04B	0,70	--	95,80	94,58	93,71	--	3,29	4,51	4,90	--	0,46	0,36	0,70	--	2,50	1,50	0,50	--	524,50
IJD05A	0,78	--	95,29	94,51	92,97	--	3,68	4,88	5,47	--	0,51	0,20	0,78	--	2,50	1,00	0,50	--	465,50
IJD05B	0,78	--	95,29	94,51	92,97	--	3,68	4,88	5,47	--	0,51	0,20	0,78	--	2,50	1,00	0,50	--	465,50
41024	--	--	85,77	93,26	85,92	--	7,99	3,16	5,99	--	6,24	3,59	8,09	--	--	--	--	--	849,22
12347	--	--	91,66	95,78	90,22	--	4,62	1,98	5,13	--	3,72	2,23	4,64	--	--	--	--	--	2912,98
14970	--	--	95,76	96,20	92,33	--	2,28	1,78	3,95	--	1,96	2,02	3,72	--	--	--	--	--	1198,85
40995	--	--	85,77	93,26	85,92	--	7,99	3,16	5,99	--	6,24	3,59	8,09	--	--	--	--	--	849,22
364	--	--	90,48	95,07	89,04	--	5,59	2,67	5,88	--	3,93	2,26	5,08	--	--	--	--	--	945,45
7414	--	--	90,48	95,07	89,04	--	5,59	2,67	5,88	--	3,93	2,26	5,08	--	--	--	--	--	945,45
16152	--	--	93,46	96,44	89,10	--	3,80	1,70	5,19	--	2,74	1,86	5,71	--	--	--	--	--	3107,49
422	--	--	91,66	95,78	90,22	--	4,62	1,98	5,13	--	3,72	2,23	4,64	--	--	--	--	--	2912,98
34392	--	--	91,66	95,78	90,22	--	4,62	1,98	5,13	--	3,72	2,23	4,64	--	--	--	--	--	2912,98
30512	--	--	93,61	94,73	94,52	--	3,11	2,26	2,01	--	3,28	3,01	3,47	--	--	--	--	--	1233,84
24074	--	--	95,76	96,20	92,33	--	2,28	1,78	3,95	--	1,96	2,02	3,72	--	--	--	--	--	1198,85
9730	--	--	93,46	96,44	89,10	--	3,80	1,70	5,19	--	2,74	1,86	5,71	--	--	--	--	--	3107,49
7061	--	--	93,61	94,73	94,52	--	3,11	2,26	2,01	--	3,28	3,01	3,47	--	--	--	--	--	1233,84
5087	--	--	92,05	96,59	87,26	--	4,73	1,64	5,89	--	3,22	1,77	6,85	--	--	--	--	--	2175,33
27433	--	--	93,46	96,44	89,10	--	3,80	1,70	5,19	--	2,74	1,86	5,71	--	--	--	--	--	3107,49
3970	--	--	91,66	95,78	90,22	--	4,62	1,98	5,13	--	3,72	2,23	4,64	--	--	--	--	--	2912,98
23339	--	--	93,46	96,44	89,10	--	3,80	1,70	5,19	--	2,74	1,86	5,71	--	--	--	--	--	3107,49
1366	--	--	90,48	95,07	89,04	--	5,59	2,67	5,88	--	3,93	2,26	5,08	--	--	--	--	--	945,45
38995	--	--	90,48	95,07	89,04	--	5,59	2,67	5,88	--	3,93	2,26	5,08	--	--	--	--	--	945,45
32594	--	--	90,48	95,07	89,04	--	5,59	2,67	5,88	--	3,93	2,26	5,08	--	--	--	--	--	945,45
33065	--	--	90,48	95,07	89,04	--	5,59	2,67	5,88	--	3,93	2,26	5,08	--	--	--	--	--	945,45
3917	--	--	85,77	93,26	85,92	--	7,99	3,16	5,99	--	6,24	3,59	8,09	--	--	--	--	--	849,22
3925	--	--	90,39	95,25	87,26	--	5,15	2,19	5,06	--	4,46	2,56	7,69	--	--	--	--	--	2743,65
2714	--	--	91,30	96,12	89,13	--	4,76	1,96	5,64	--	3,94	1,92	5,23	--	--	--	--	--	2716,90
18916	--	--	93,61	94,73	94,52	--	3,11	2,26	2,01	--	3,28	3,01	3,47	--	--	--	--	--	1233,84
12724	--	--	85,77	93,26	85,92	--	7,99	3,16	5,99	--	6,24	3,59	8,09	--	--	--	--	--	849,22
9312	--	--	90,36	96,55	87,60	--	5,62	1,78	7,04	--	4,01	1,67	5,36	--	--	--	--	--	1976,17
27613	--	--	93,46	96,44	89,10	--	3,80	1,70	5,19	--	2,74	1,86	5,71	--	--	--	--	--	3107,49
19789	--	--	91,30	96,12	89,13	--	4,76	1,96	5,64	--	3,94	1,92	5,23	--	--	--	--	--	2716,90
34574	--	--	85,77	93,26	85,92	--	7,99	3,16	5,99	--	6,24	3,59	8,09	--	--	--	--	--	849,22
20770	--	--	91,66	95,78	90,22	--	4,62	1,98	5,13	--	3,72	2,23	4,64	--	--	--	--	--	2912,98
40822	--	--	93,61	94,73	94,52	--	3,11	2,26	2,01	--	3,28	3,01	3,47	--	--	--	--	--	1233,84
26601	--	--	95,76	96,20	92,33	--	2,28	1,78	3,95	--	1,96	2,02	3,72	--	--	--	--	--	1198,85
5270	--	--	92,05	96,59	87,26	--	4,73	1,64	5,89	--	3,22	1,77	6,85	--	--	--	--	--	2175,33

Lijst van wegen

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
IJD03A	199,50	51,00	--	52,50	37,00	10,50	--	3,50	1,00	1,00	--	82,98	90,81	98,07	101,15	106,94
IJD03B	199,50	51,00	--	52,50	37,00	10,50	--	3,50	1,00	1,00	--	82,98	90,81	98,07	101,15	106,94
IJD04A	262,00	67,00	--	18,00	12,50	3,50	--	2,50	1,00	0,50	--	81,85	88,99	95,31	100,75	107,31
IJD04B	262,00	67,00	--	18,00	12,50	3,50	--	2,50	1,00	0,50	--	81,85	88,99	95,31	100,75	107,31
IJD05A	232,50	59,50	--	18,00	12,00	3,50	--	2,50	0,50	0,50	--	81,49	88,70	95,11	100,34	106,84
IJD05B	232,50	59,50	--	18,00	12,00	3,50	--	2,50	0,50	0,50	--	81,49	88,70	95,11	100,34	106,84
41024	511,50	194,42	--	79,11	17,31	13,56	--	61,81	19,67	18,31	--	86,35	96,65	101,76	109,27	115,72
12347	1511,92	751,90	--	146,71	31,33	42,79	--	118,29	35,25	38,68	--	91,65	103,89	108,66	115,92	119,47
14970	744,02	203,49	--	28,52	13,77	8,71	--	24,53	15,62	8,20	--	87,41	94,40	100,77	106,41	112,59
40995	511,50	194,42	--	79,11	17,31	13,56	--	61,81	19,67	18,31	--	88,95	96,39	103,63	107,48	112,39
364	502,45	218,32	--	58,38	14,13	14,43	--	41,06	11,93	12,45	--	88,11	95,44	102,43	106,78	112,23
7414	502,45	218,32	--	58,38	14,13	14,43	--	41,06	11,93	12,45	--	87,39	98,62	103,65	110,41	113,28
16152	1955,31	561,99	--	126,35	34,38	32,73	--	91,22	37,80	36,03	--	91,26	103,80	108,51	115,90	119,69
422	1511,92	751,90	--	146,71	31,33	42,79	--	118,29	35,25	38,68	--	91,65	103,89	108,66	115,92	119,47
34392	1511,92	751,90	--	146,71	31,33	42,79	--	118,29	35,25	38,68	--	91,65	103,89	108,66	115,92	119,47
30512	617,48	302,70	--	40,95	14,76	6,45	--	43,28	19,62	11,10	--	89,23	99,42	104,67	111,41	114,06
24074	744,02	203,49	--	28,52	13,77	8,71	--	24,53	15,62	8,20	--	86,80	98,43	103,13	110,67	114,11
9730	1955,31	561,99	--	126,35	34,38	32,73	--	91,22	37,80	36,03	--	91,26	103,80	108,51	115,90	119,69
7061	617,48	302,70	--	40,95	14,76	6,45	--	43,28	19,62	11,10	--	88,41	95,51	102,20	107,29	113,04
5087	1360,50	394,19	--	111,71	23,12	26,63	--	76,10	24,87	30,93	--	90,14	102,55	107,29	114,55	118,19
27433	1955,31	561,99	--	126,35	34,38	32,73	--	91,22	37,80	36,03	--	91,26	103,80	108,51	115,90	119,69
3970	1511,92	751,90	--	146,71	31,33	42,79	--	118,29	35,25	38,68	--	91,65	103,89	108,66	115,92	119,47
23339	1955,31	561,99	--	126,35	34,38	32,73	--	91,22	37,80	36,03	--	91,26	103,80	108,51	115,90	119,69
1366	502,45	218,32	--	58,38	14,13	14,43	--	41,06	11,93	12,45	--	88,11	95,44	102,43	106,78	112,23
38995	502,45	218,32	--	58,38	14,13	14,43	--	41,06	11,93	12,45	--	88,11	95,44	102,43	106,78	112,23
32594	502,45	218,32	--	58,38	14,13	14,43	--	41,06	11,93	12,45	--	88,82	98,99	104,54	110,60	113,02
33065	502,45	218,32	--	58,38	14,13	14,43	--	41,06	11,93	12,45	--	88,82	98,99	104,54	110,60	113,02
3917	511,50	194,42	--	79,11	17,31	13,56	--	61,81	19,67	18,31	--	88,22	99,11	104,35	110,66	113,02
3925	1685,49	530,75	--	156,17	38,75	30,75	--	135,50	45,25	46,75	--	91,84	103,88	108,70	115,87	119,26
2714	1362,00	673,37	--	141,50	27,75	42,63	--	117,25	27,25	39,50	--	91,48	103,66	108,45	115,68	119,18
18916	617,48	302,70	--	40,95	14,76	6,45	--	43,28	19,62	11,10	--	89,23	99,42	104,67	111,41	114,06
12724	511,50	194,42	--	79,11	17,31	13,56	--	61,81	19,67	18,31	--	88,95	96,39	103,63	107,48	112,39
9312	1021,71	473,61	--	122,94	18,85	38,05	--	87,79	17,68	28,96	--	90,28	102,46	107,26	114,40	117,83
27613	1955,31	561,99	--	126,35	34,38	32,73	--	91,22	37,80	36,03	--	91,26	103,80	108,51	115,90	119,69
19789	1362,00	673,37	--	141,50	27,75	42,63	--	117,25	27,25	39,50	--	91,48	103,66	108,45	115,68	119,18
34574	511,50	194,42	--	79,11	17,31	13,56	--	61,81	19,67	18,31	--	89,61	99,53	105,40	110,81	112,77
20770	1511,92	751,90	--	146,71	31,33	42,79	--	118,29	35,25	38,68	--	91,65	103,89	108,66	115,92	119,47
40822	617,48	302,70	--	40,95	14,76	6,45	--	43,28	19,62	11,10	--	87,81	99,08	103,96	111,18	114,33
26601	744,02	203,49	--	28,52	13,77	8,71	--	24,53	15,62	8,20	--	86,80	98,43	103,13	110,67	114,11
5270	1360,50	394,19	--	111,71	23,12	26,63	--	76,10	24,87	30,93	--	90,14	102,55	107,29	114,55	118,19

Lijst van wegen

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
IJD03A	103,76	97,07	88,62	80,71	88,73	96,17	98,63	104,24	101,17	94,50	86,42	75,45	83,46	90,95	93,38
IJD03B	103,76	97,07	88,62	80,71	88,73	96,17	98,63	104,24	101,17	94,50	86,42	75,45	83,46	90,95	93,38
IJD04A	103,88	97,12	87,31	79,17	86,48	93,03	97,92	104,39	101,00	94,26	84,68	73,56	80,91	87,57	92,27
IJD04B	103,88	97,12	87,31	79,17	86,48	93,03	97,92	104,39	101,00	94,26	84,68	73,56	80,91	87,57	92,27
IJD05A	103,43	96,67	86,96	78,66	86,01	92,59	97,37	103,87	100,50	93,74	84,19	73,26	80,67	87,42	91,90
IJD05B	103,43	96,67	86,96	78,66	86,01	92,59	97,37	103,87	100,50	93,74	84,19	73,26	80,67	87,42	91,90
41024	111,77	104,86	93,57	82,39	92,75	97,97	105,52	113,04	109,10	102,17	90,71	80,33	90,20	95,39	103,10
12347	113,56	107,62	99,09	87,48	100,16	104,81	112,47	116,50	110,48	104,49	95,97	86,30	98,29	103,12	110,28
14970	109,14	102,38	92,73	85,22	92,15	98,42	104,28	110,49	107,02	100,26	90,52	80,98	88,17	94,99	99,78
40995	109,12	102,46	94,27	84,73	91,84	98,56	103,60	109,28	105,87	99,15	90,00	82,76	90,06	97,25	101,42
364	108,89	102,19	93,45	83,90	90,95	97,44	102,85	108,91	105,47	98,73	89,22	82,24	89,57	96,65	100,89
7414	107,58	101,72	93,54	83,27	94,83	99,58	107,00	110,36	104,52	98,59	90,36	81,56	92,56	97,68	104,32
16152	113,73	107,77	99,24	88,29	101,12	105,75	113,47	117,59	111,56	105,56	97,04	85,51	97,23	102,12	109,25
422	113,56	107,62	99,09	87,48	100,16	104,81	112,47	116,50	110,48	104,49	95,97	86,30	98,29	103,12	110,28
34392	113,56	107,62	99,09	87,48	100,16	104,81	112,47	116,50	110,48	104,49	95,97	86,30	98,29	103,12	110,28
30512	108,43	102,58	94,78	85,92	96,14	101,25	108,27	111,01	105,34	99,47	91,63	82,99	93,10	98,26	105,25
24074	108,25	102,31	94,07	84,66	96,24	100,92	108,56	112,03	106,15	100,21	91,97	80,34	91,55	96,50	103,53
9730	113,73	107,77	99,24	88,29	101,12	105,75	113,47	117,59	111,56	105,56	97,04	85,51	97,23	102,12	109,25
7061	109,63	102,90	93,69	85,06	92,06	98,59	104,03	109,91	106,47	99,73	90,32	82,11	89,09	95,64	101,09
5087	112,26	106,32	97,79	86,64	99,51	104,13	111,87	116,01	109,98	103,98	95,45	84,53	96,03	100,97	108,00
27433	113,73	107,77	99,24	88,29	101,12	105,75	113,47	117,59	111,56	105,56	97,04	85,51	97,23	102,12	109,25
3970	113,56	107,62	99,09	87,48	100,16	104,81	112,47	116,50	110,48	104,49	95,97	86,30	98,29	103,12	110,28
23339	113,73	107,77	99,24	88,29	101,12	105,75	113,47	117,59	111,56	105,56	97,04	85,51	97,23	102,12	109,25
1366	108,89	102,19	93,45	83,90	90,95	97,44	102,85	108,91	105,47	98,73	89,22	82,24	89,57	96,65	100,89
38995	108,89	102,19	93,45	83,90	90,95	97,44	102,85	108,91	105,47	98,73	89,22	82,24	89,57	96,65	100,89
32594	107,50	101,70	94,02	84,74	95,14	100,19	107,24	110,09	104,39	98,52	90,66	82,95	92,96	98,63	104,50
33065	107,50	101,70	94,02	84,74	95,14	100,19	107,24	110,09	104,39	98,52	90,66	82,95	92,96	98,63	104,50
3917	107,46	101,66	93,54	84,14	95,34	100,25	107,43	110,52	104,74	98,84	90,63	82,18	92,67	97,98	104,43
3925	113,38	107,45	98,92	88,19	100,75	105,43	113,04	116,99	110,99	105,00	96,48	86,02	97,32	102,29	109,38
2714	113,28	107,34	98,81	86,82	99,63	104,26	111,94	116,03	110,01	104,01	95,49	86,16	98,02	102,88	109,98
18916	108,43	102,58	94,78	85,92	96,14	101,25	108,27	111,01	105,34	99,47	91,63	82,99	93,10	98,26	105,25
12724	109,12	102,46	94,27	84,73	91,84	98,56	103,60	109,28	105,87	99,15	90,00	82,76	90,06	97,25	101,42
9312	111,95	106,02	97,49	85,36	98,28	102,89	110,62	114,77	108,73	102,74	94,21	84,89	96,78	101,65	108,61
27613	113,73	107,77	99,24	88,29	101,12	105,75	113,47	117,59	111,56	105,56	97,04	85,51	97,23	102,12	109,25
19789	113,28	107,34	98,81	86,82	99,63	104,26	111,94	116,03	110,01	104,01	95,49	86,16	98,02	102,88	109,98
34574	107,43	101,71	94,19	85,55	95,69	100,99	107,66	110,26	104,64	98,80	91,02	83,50	93,14	99,02	104,61
20770	113,56	107,62	99,09	87,48	100,16	104,81	112,47	116,50	110,48	104,49	95,97	86,30	98,29	103,12	110,28
40822	108,53	102,63	94,42	84,50	95,80	100,62	108,03	111,29	105,46	99,53	91,31	81,60	92,76	97,61	105,01
26601	108,25	102,31	94,07	84,66	96,24	100,92	108,56	112,03	106,15	100,21	91,97	80,34	91,55	96,50	103,53
5270	112,26	106,32	97,79	86,64	99,51	104,13	111,87	116,01	109,98	103,98	95,45	84,53	96,03	100,97	108,00

Lijst van wegen

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
IJD03A	98,66	95,61	88,97	81,11	--	--	--	--	--	--	--	--
IJD03B	98,66	95,61	88,97	81,11	--	--	--	--	--	--	--	--
IJD04A	98,57	95,20	88,47	79,06	--	--	--	--	--	--	--	--
IJD04B	98,57	95,20	88,47	79,06	--	--	--	--	--	--	--	--
IJD05A	98,13	94,78	88,05	78,77	--	--	--	--	--	--	--	--
IJD05B	98,13	94,78	88,05	78,77	--	--	--	--	--	--	--	--
41024	109,38	105,40	98,48	87,21	--	--	--	--	--	--	--	--
12347	113,65	107,77	101,84	93,32	--	--	--	--	--	--	--	--
14970	105,37	101,99	95,27	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--
40995	106,13	102,82	96,17	87,97	--	--	--	--	--	--	--	--
364	106,10	102,78	96,09	87,54	--	--	--	--	--	--	--	--
7414	106,99	101,33	95,49	87,33	--	--	--	--	--	--	--	--
16152	112,43	106,58	100,66	92,14	--	--	--	--	--	--	--	--
422	113,65	107,77	101,84	93,32	--	--	--	--	--	--	--	--
34392	113,65	107,77	101,84	93,32	--	--	--	--	--	--	--	--
30512	107,94	102,27	96,41	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--
24074	106,55	100,79	94,91	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--
9730	112,43	106,58	100,66	92,14	--	--	--	--	--	--	--	--
7061	106,88	103,43	96,70	87,34	--	--	--	--	--	--	--	--
5087	110,96	105,16	99,26	90,74	--	--	--	--	--	--	--	--
27433	112,43	106,58	100,66	92,14	--	--	--	--	--	--	--	--
3970	113,65	107,77	101,84	93,32	--	--	--	--	--	--	--	--
23339	112,43	106,58	100,66	92,14	--	--	--	--	--	--	--	--
1366	106,10	102,78	96,09	87,54	--	--	--	--	--	--	--	--
38995	106,10	102,78	96,09	87,54	--	--	--	--	--	--	--	--
32594	106,73	101,27	95,50	87,87	--	--	--	--	--	--	--	--
33065	106,73	101,27	95,50	87,87	--	--	--	--	--	--	--	--
3917	106,65	101,10	95,29	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--
3925	112,27	106,47	100,57	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--
2714	113,21	107,36	101,44	92,92	--	--	--	--	--	--	--	--
18916	107,94	102,27	96,41	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--
12724	106,13	102,82	96,17	87,97	--	--	--	--	--	--	--	--
9312	111,72	105,91	100,01	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
27613	112,43	106,58	100,66	92,14	--	--	--	--	--	--	--	--
19789	113,21	107,36	101,44	92,92	--	--	--	--	--	--	--	--
34574	106,42	101,08	95,36	87,84	--	--	--	--	--	--	--	--
20770	113,65	107,77	101,84	93,32	--	--	--	--	--	--	--	--
40822	108,21	102,38	96,46	88,25	--	--	--	--	--	--	--	--
26601	106,55	100,79	94,91	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--
5270	110,96	105,16	99,26	90,74	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
21434	10 / 4,245 / 4,349	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
15744	10 / 3,940 / 4,205	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
31614	10 / 2,137 / 3,372	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
30401	10 / 2,138 / 3,374	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
38163	10 / 4,197 / 4,205	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
25081	10 / 3,483 / 3,638	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
32362	10 / 4,180 / 4,188	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
296	10 / 4,387 / 4,567	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
11965	10 / 4,377 / 4,387	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
167	10 / 4,580 / 4,687	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
21543	10 / 3,811 / 3,814	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
19589	10 / 4,021 / 4,664	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
32359	10 / 4,205 / 4,387	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
26031	10 / 3,946 / 4,021	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
22322	10 / 2,138 / 3,374	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
41162	10 / 4,310 / 4,644	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
25181	10 / 3,792 / 3,809	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
30962	10 / 3,374 / 3,483	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
3195	10 / 3,483 / 3,792	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
35462	10 / 3,374 / 3,483	7,91	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
39282	10 / 3,639 / 3,722	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
20105	10 / 3,940 / 3,946	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
9957	10 / 3,814 / 3,865	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
24118	10 / 3,792 / 3,809	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
20142	10 / 4,690 / 4,942	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
8240	10 / 3,639 / 3,795	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
6496	10 / 3,795 / 3,811	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
8648	10 / 4,349 / 4,377	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
31992	10 / 4,444 / 4,687	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
27800	10 / 4,205 / 4,310	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
6595	10 / 3,722 / 3,792	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
41511	10 / 4,205 / 4,387	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
2418	10 / 3,638 / 3,639	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
3199	10 / 2,137 / 3,372	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
32619	10 / 4,172 / 4,245	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
19453	10 / 4,567 / 4,734	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
NHK01	Noordhollandschkanaaldijk	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50

Lijst van wegen

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
21434	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19879,64	6,30	3,89	1,11	--	--	--
15744	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	15885,92	6,23	3,45	1,42	--	--	--
31614	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47419,80	6,28	2,99	1,59	--	--	--
30401	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48367,80	6,28	3,66	1,26	--	--	--
38163	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20986,28	6,28	3,11	1,53	--	--	--
25081	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47419,80	6,28	2,99	1,59	--	--	--
32362	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20986,28	6,28	3,11	1,53	--	--	--
296	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	19879,64	6,30	3,89	1,11	--	--	--
11965	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	19879,64	6,30	3,89	1,11	--	--	--
167	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34800,72	6,28	3,04	1,55	--	--	--
21543	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	16614,32	6,29	3,18	1,48	--	--	--
19589	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	37605,64	6,28	3,75	1,20	--	--	--
32359	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	20986,28	6,28	3,11	1,53	--	--	--
26031	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	37605,64	6,28	3,75	1,20	--	--	--
22322	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48367,80	6,28	3,66	1,26	--	--	--
41162	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	15885,92	6,23	3,45	1,42	--	--	--
25181	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34800,72	6,28	3,04	1,55	--	--	--
30962	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48367,80	6,28	3,66	1,26	--	--	--
3195	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48367,80	6,28	3,66	1,26	--	--	--
35462	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48367,80	6,28	3,66	1,26	--	--	--
39282	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34800,72	6,28	3,04	1,55	--	--	--
20105	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	37605,64	6,28	3,75	1,20	--	--	--
9957	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	16614,32	6,29	3,18	1,48	--	--	--
24118	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	48367,80	6,28	3,66	1,26	--	--	--
20142	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	51116,72	6,22	3,09	1,63	--	--	--
8240	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	16614,32	6,29	3,18	1,48	--	--	--
6496	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	16614,32	6,29	3,18	1,48	--	--	--
8648	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	19879,64	6,30	3,89	1,11	--	--	--
31992	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	20986,28	6,28	3,11	1,53	--	--	--
27800	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	15885,92	6,23	3,45	1,42	--	--	--
6595	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34800,72	6,28	3,04	1,55	--	--	--
41511	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20986,28	6,28	3,11	1,53	--	--	--
2418	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47419,80	6,28	2,99	1,59	--	--	--
3199	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47419,80	6,28	2,99	1,59	--	--	--
32619	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19879,64	6,30	3,89	1,11	--	--	--
19453	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	19879,64	6,30	3,89	1,11	--	--	--
NHK01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	87,76	6,67	3,32	0,84	--	0,51	0,34

Lijst van wegen

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
21434	--	--	95,76	96,20	92,33	--	2,28	1,78	3,95	--	1,96	2,02	3,72	--	--	--	--	--	1198,85
15744	--	--	85,77	93,26	85,92	--	7,99	3,16	5,99	--	6,24	3,59	8,09	--	--	--	--	--	849,22
31614	--	--	91,30	96,12	89,13	--	4,76	1,96	5,64	--	3,94	1,92	5,23	--	--	--	--	--	2716,90
30401	--	--	90,39	95,25	87,26	--	5,15	2,19	5,06	--	4,46	2,56	7,69	--	--	--	--	--	2743,65
38163	--	--	93,61	94,73	94,52	--	3,11	2,26	2,01	--	3,28	3,01	3,47	--	--	--	--	--	1233,84
25081	--	--	91,30	96,12	89,13	--	4,76	1,96	5,64	--	3,94	1,92	5,23	--	--	--	--	--	2716,90
32362	--	--	93,61	94,73	94,52	--	3,11	2,26	2,01	--	3,28	3,01	3,47	--	--	--	--	--	1233,84
296	--	--	95,76	96,20	92,33	--	2,28	1,78	3,95	--	1,96	2,02	3,72	--	--	--	--	--	1198,85
11965	--	--	95,76	96,20	92,33	--	2,28	1,78	3,95	--	1,96	2,02	3,72	--	--	--	--	--	1198,85
167	--	--	90,36	96,55	87,60	--	5,62	1,78	7,04	--	4,01	1,67	5,36	--	--	--	--	--	1976,17
21543	--	--	90,48	95,07	89,04	--	5,59	2,67	5,88	--	3,93	2,26	5,08	--	--	--	--	--	945,45
19589	--	--	92,05	96,59	87,26	--	4,73	1,64	5,89	--	3,22	1,77	6,85	--	--	--	--	--	2175,33
32359	--	--	93,61	94,73	94,52	--	3,11	2,26	2,01	--	3,28	3,01	3,47	--	--	--	--	--	1233,84
26031	--	--	92,05	96,59	87,26	--	4,73	1,64	5,89	--	3,22	1,77	6,85	--	--	--	--	--	2175,33
22322	--	--	90,39	95,25	87,26	--	5,15	2,19	5,06	--	4,46	2,56	7,69	--	--	--	--	--	2743,65
41162	--	--	85,77	93,26	85,92	--	7,99	3,16	5,99	--	6,24	3,59	8,09	--	--	--	--	--	849,22
25181	--	--	90,36	96,55	87,60	--	5,62	1,78	7,04	--	4,01	1,67	5,36	--	--	--	--	--	1976,17
30962	--	--	90,39	95,25	87,26	--	5,15	2,19	5,06	--	4,46	2,56	7,69	--	--	--	--	--	2743,65
3195	--	--	90,39	95,25	87,26	--	5,15	2,19	5,06	--	4,46	2,56	7,69	--	--	--	--	--	2743,65
35462	--	--	90,39	95,25	87,26	--	5,15	2,19	5,06	--	4,46	2,56	7,69	--	--	--	--	--	2743,65
39282	--	--	90,36	96,55	87,60	--	5,62	1,78	7,04	--	4,01	1,67	5,36	--	--	--	--	--	1976,17
20105	--	--	92,05	96,59	87,26	--	4,73	1,64	5,89	--	3,22	1,77	6,85	--	--	--	--	--	2175,33
9957	--	--	90,48	95,07	89,04	--	5,59	2,67	5,88	--	3,93	2,26	5,08	--	--	--	--	--	945,45
24118	--	--	90,39	95,25	87,26	--	5,15	2,19	5,06	--	4,46	2,56	7,69	--	--	--	--	--	2743,65
20142	--	--	91,66	95,78	90,22	--	4,62	1,98	5,13	--	3,72	2,23	4,64	--	--	--	--	--	2912,98
8240	--	--	90,48	95,07	89,04	--	5,59	2,67	5,88	--	3,93	2,26	5,08	--	--	--	--	--	945,45
6496	--	--	90,48	95,07	89,04	--	5,59	2,67	5,88	--	3,93	2,26	5,08	--	--	--	--	--	945,45
8648	--	--	95,76	96,20	92,33	--	2,28	1,78	3,95	--	1,96	2,02	3,72	--	--	--	--	--	1198,85
31992	--	--	93,61	94,73	94,52	--	3,11	2,26	2,01	--	3,28	3,01	3,47	--	--	--	--	--	1233,84
27800	--	--	85,77	93,26	85,92	--	7,99	3,16	5,99	--	6,24	3,59	8,09	--	--	--	--	--	849,22
6595	--	--	90,36	96,55	87,60	--	5,62	1,78	7,04	--	4,01	1,67	5,36	--	--	--	--	--	1976,17
41511	--	--	93,61	94,73	94,52	--	3,11	2,26	2,01	--	3,28	3,01	3,47	--	--	--	--	--	1233,84
2418	--	--	91,30	96,12	89,13	--	4,76	1,96	5,64	--	3,94	1,92	5,23	--	--	--	--	--	2716,90
3199	--	--	91,30	96,12	89,13	--	4,76	1,96	5,64	--	3,94	1,92	5,23	--	--	--	--	--	2716,90
32619	--	--	95,76	96,20	92,33	--	2,28	1,78	3,95	--	1,96	2,02	3,72	--	--	--	--	--	1198,85
19453	--	--	95,76	96,20	92,33	--	2,28	1,78	3,95	--	1,96	2,02	3,72	--	--	--	--	--	1198,85
NHK01	--	--	99,15	99,66	100,00	--	0,17	--	--	--	0,17	--	--	--	0,03	0,01	--	--	5,80

Lijst van wegen

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
21434	744,02	203,49	--	28,52	13,77	8,71	--	24,53	15,62	8,20	--	87,41	94,40	100,77	106,41	112,59
15744	511,50	194,42	--	79,11	17,31	13,56	--	61,81	19,67	18,31	--	88,22	99,11	104,35	110,66	113,02
31614	1362,00	673,37	--	141,50	27,75	42,63	--	117,25	27,25	39,50	--	91,48	103,66	108,45	115,68	119,18
30401	1685,49	530,75	--	156,17	38,75	30,75	--	135,50	45,25	46,75	--	91,84	103,88	108,70	115,87	119,26
38163	617,48	302,70	--	40,95	14,76	6,45	--	43,28	19,62	11,10	--	88,41	95,51	102,20	107,29	113,04
25081	1362,00	673,37	--	141,50	27,75	42,63	--	117,25	27,25	39,50	--	91,48	103,66	108,45	115,68	119,18
32362	617,48	302,70	--	40,95	14,76	6,45	--	43,28	19,62	11,10	--	88,41	95,51	102,20	107,29	113,04
296	744,02	203,49	--	28,52	13,77	8,71	--	24,53	15,62	8,20	--	88,27	98,73	103,68	110,92	113,83
11965	744,02	203,49	--	28,52	13,77	8,71	--	24,53	15,62	8,20	--	88,27	98,73	103,68	110,92	113,83
167	1021,71	473,61	--	122,94	18,85	38,05	--	87,79	17,68	28,96	--	90,28	102,46	107,26	114,40	117,83
21543	502,45	218,32	--	58,38	14,13	14,43	--	41,06	11,93	12,45	--	87,39	98,62	103,65	110,41	113,28
19589	1360,50	394,19	--	111,71	23,12	26,63	--	76,10	24,87	30,93	--	90,14	102,55	107,29	114,55	118,19
32359	617,48	302,70	--	40,95	14,76	6,45	--	43,28	19,62	11,10	--	89,23	99,42	104,67	111,41	114,06
26031	1360,50	394,19	--	111,71	23,12	26,63	--	76,10	24,87	30,93	--	90,14	102,55	107,29	114,55	118,19
22322	1685,49	530,75	--	156,17	38,75	30,75	--	135,50	45,25	46,75	--	91,84	103,88	108,70	115,87	119,26
41162	511,50	194,42	--	79,11	17,31	13,56	--	61,81	19,67	18,31	--	88,65	97,22	103,30	109,11	114,42
25181	1021,71	473,61	--	122,94	18,85	38,05	--	87,79	17,68	28,96	--	90,28	102,46	107,26	114,40	117,83
30962	1685,49	530,75	--	156,17	38,75	30,75	--	135,50	45,25	46,75	--	91,84	103,88	108,70	115,87	119,26
3195	1685,49	530,75	--	156,17	38,75	30,75	--	135,50	45,25	46,75	--	91,84	103,88	108,70	115,87	119,26
35462	1685,49	530,75	--	156,17	38,75	30,75	--	135,50	45,25	46,75	--	91,84	103,88	108,70	115,87	119,26
39282	1021,71	473,61	--	122,94	18,85	38,05	--	87,79	17,68	28,96	--	90,28	102,46	107,26	114,40	117,83
20105	1360,50	394,19	--	111,71	23,12	26,63	--	76,10	24,87	30,93	--	90,14	102,55	107,29	114,55	118,19
9957	502,45	218,32	--	58,38	14,13	14,43	--	41,06	11,93	12,45	--	87,39	98,62	103,65	110,41	113,28
24118	1685,49	530,75	--	156,17	38,75	30,75	--	135,50	45,25	46,75	--	91,84	103,88	108,70	115,87	119,26
20142	1511,92	751,90	--	146,71	31,33	42,79	--	118,29	35,25	38,68	--	91,65	103,89	108,66	115,92	119,47
8240	502,45	218,32	--	58,38	14,13	14,43	--	41,06	11,93	12,45	--	87,39	98,62	103,65	110,41	113,28
6496	502,45	218,32	--	58,38	14,13	14,43	--	41,06	11,93	12,45	--	87,39	98,62	103,65	110,41	113,28
8648	744,02	203,49	--	28,52	13,77	8,71	--	24,53	15,62	8,20	--	88,27	98,73	103,68	110,92	113,83
31992	617,48	302,70	--	40,95	14,76	6,45	--	43,28	19,62	11,10	--	87,81	99,08	103,96	111,18	114,33
27800	511,50	194,42	--	79,11	17,31	13,56	--	61,81	19,67	18,31	--	89,61	99,53	105,40	110,81	112,77
6595	1021,71	473,61	--	122,94	18,85	38,05	--	87,79	17,68	28,96	--	90,28	102,46	107,26	114,40	117,83
41511	617,48	302,70	--	40,95	14,76	6,45	--	43,28	19,62	11,10	--	88,41	95,51	102,20	107,29	113,04
2418	1362,00	673,37	--	141,50	27,75	42,63	--	117,25	27,25	39,50	--	91,48	103,66	108,45	115,68	119,18
3199	1362,00	673,37	--	141,50	27,75	42,63	--	117,25	27,25	39,50	--	91,48	103,66	108,45	115,68	119,18
32619	744,02	203,49	--	28,52	13,77	8,71	--	24,53	15,62	8,20	--	87,41	94,40	100,77	106,41	112,59
19453	744,02	203,49	--	28,52	13,77	8,71	--	24,53	15,62	8,20	--	86,80	98,43	103,13	110,67	114,11
NHK01	2,90	0,74	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	60,99	67,53	72,53	80,38	87,39

Lijst van wegen

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
21434	109,14	102,38	92,73	85,22	92,15	98,42	104,28	110,49	107,02	100,26	90,52	80,98	88,17	94,99	99,78
15744	107,46	101,66	93,54	84,14	95,34	100,25	107,43	110,52	104,74	98,84	90,63	82,18	92,67	97,98	104,43
31614	113,28	107,34	98,81	86,82	99,63	104,26	111,94	116,03	110,01	104,01	95,49	86,16	98,02	102,88	109,98
30401	113,38	107,45	98,92	88,19	100,75	105,43	113,04	116,99	110,99	105,00	96,48	86,02	97,32	102,29	109,38
38163	109,63	102,90	93,69	85,06	92,06	98,59	104,03	109,91	106,47	99,73	90,32	82,11	89,09	95,64	101,09
25081	113,28	107,34	98,81	86,82	99,63	104,26	111,94	116,03	110,01	104,01	95,49	86,16	98,02	102,88	109,98
32362	109,63	102,90	93,69	85,06	92,06	98,59	104,03	109,91	106,47	99,73	90,32	82,11	89,09	95,64	101,09
296	108,11	102,23	94,34	86,12	96,54	101,43	108,82	111,75	106,01	100,12	92,22	81,76	91,91	97,30	103,75
11965	108,11	102,23	94,34	86,12	96,54	101,43	108,82	111,75	106,01	100,12	92,22	81,76	91,91	97,30	103,75
167	111,95	106,02	97,49	85,36	98,28	102,89	110,62	114,77	108,73	102,74	94,21	84,89	96,78	101,65	108,61
21543	107,58	101,72	93,54	83,27	94,83	99,58	107,00	110,36	104,52	98,59	90,36	81,56	92,56	97,68	104,32
19589	112,26	106,32	97,79	86,64	99,51	104,13	111,87	116,01	109,98	103,98	95,45	84,53	96,03	100,97	108,00
32359	108,43	102,58	94,78	85,92	96,14	101,25	108,27	111,01	105,34	99,47	91,63	82,99	93,10	98,26	105,25
26031	112,26	106,32	97,79	86,64	99,51	104,13	111,87	116,01	109,98	103,98	95,45	84,53	96,03	100,97	108,00
22322	113,38	107,45	98,92	88,19	100,75	105,43	113,04	116,99	110,99	105,00	96,48	86,02	97,32	102,29	109,38
41162	110,81	104,02	94,18	84,56	92,88	98,67	105,22	111,46	107,80	100,97	90,57	82,54	90,82	96,92	103,02
25181	111,95	106,02	97,49	85,36	98,28	102,89	110,62	114,77	108,73	102,74	94,21	84,89	96,78	101,65	108,61
30962	113,38	107,45	98,92	88,19	100,75	105,43	113,04	116,99	110,99	105,00	96,48	86,02	97,32	102,29	109,38
3195	113,38	107,45	98,92	88,19	100,75	105,43	113,04	116,99	110,99	105,00	96,48	86,02	97,32	102,29	109,38
35462	113,38	107,45	98,92	88,19	100,75	105,43	113,04	116,99	110,99	105,00	96,48	86,02	97,32	102,29	109,38
39282	111,95	106,02	97,49	85,36	98,28	102,89	110,62	114,77	108,73	102,74	94,21	84,89	96,78	101,65	108,61
20105	112,26	106,32	97,79	86,64	99,51	104,13	111,87	116,01	109,98	103,98	95,45	84,53	96,03	100,97	108,00
9957	107,58	101,72	93,54	83,27	94,83	99,58	107,00	110,36	104,52	98,59	90,36	81,56	92,56	97,68	104,32
24118	113,38	107,45	98,92	88,19	100,75	105,43	113,04	116,99	110,99	105,00	96,48	86,02	97,32	102,29	109,38
20142	113,56	107,62	99,09	87,48	100,16	104,81	112,47	116,50	110,48	104,49	95,97	86,30	98,29	103,12	110,28
8240	107,58	101,72	93,54	83,27	94,83	99,58	107,00	110,36	104,52	98,59	90,36	81,56	92,56	97,68	104,32
6496	107,58	101,72	93,54	83,27	94,83	99,58	107,00	110,36	104,52	98,59	90,36	81,56	92,56	97,68	104,32
8648	108,11	102,23	94,34	86,12	96,54	101,43	108,82	111,75	106,01	100,12	92,22	81,76	91,91	97,30	103,75
31992	108,53	102,63	94,42	84,50	95,80	100,62	108,03	111,29	105,46	99,53	91,31	81,60	92,76	97,61	105,01
27800	107,43	101,71	94,19	85,55	95,69	100,99	107,66	110,26	104,64	98,80	91,02	83,50	93,14	99,02	104,61
6595	111,95	106,02	97,49	85,36	98,28	102,89	110,62	114,77	108,73	102,74	94,21	84,89	96,78	101,65	108,61
41511	109,63	102,90	93,69	85,06	92,06	98,59	104,03	109,91	106,47	99,73	90,32	82,11	89,09	95,64	101,09
2418	113,28	107,34	98,81	86,82	99,63	104,26	111,94	116,03	110,01	104,01	95,49	86,16	98,02	102,88	109,98
3199	113,28	107,34	98,81	86,82	99,63	104,26	111,94	116,03	110,01	104,01	95,49	86,16	98,02	102,88	109,98
32619	109,14	102,38	92,73	85,22	92,15	98,42	104,28	110,49	107,02	100,26	90,52	80,98	88,17	94,99	99,78
19453	108,25	102,31	94,07	84,66	96,24	100,92	108,56	112,03	106,15	100,21	91,97	80,34	91,55	96,50	103,53
NHK01	83,85	77,06	66,33	57,75	64,21	68,93	77,21	84,33	80,78	73,97	63,10	51,76	58,20	62,85	71,24

Lijst van wegen

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
21434	105,37	101,99	95,27	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--
15744	106,65	101,10	95,29	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--
31614	113,21	107,36	101,44	92,92	--	--	--	--	--	--	--	--
30401	112,27	106,47	100,57	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--
38163	106,88	103,43	96,70	87,34	--	--	--	--	--	--	--	--
25081	113,21	107,36	101,44	92,92	--	--	--	--	--	--	--	--
32362	106,88	103,43	96,70	87,34	--	--	--	--	--	--	--	--
296	106,28	100,70	94,87	87,13	--	--	--	--	--	--	--	--
11965	106,28	100,70	94,87	87,13	--	--	--	--	--	--	--	--
167	111,72	105,91	100,01	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
21543	106,99	101,33	95,49	87,33	--	--	--	--	--	--	--	--
19589	110,96	105,16	99,26	90,74	--	--	--	--	--	--	--	--
32359	107,94	102,27	96,41	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--
26031	110,96	105,16	99,26	90,74	--	--	--	--	--	--	--	--
22322	112,27	106,47	100,57	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--
41162	108,13	104,47	97,68	87,85	--	--	--	--	--	--	--	--
25181	111,72	105,91	100,01	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
30962	112,27	106,47	100,57	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--
3195	112,27	106,47	100,57	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--
35462	112,27	106,47	100,57	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--
39282	111,72	105,91	100,01	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
20105	110,96	105,16	99,26	90,74	--	--	--	--	--	--	--	--
9957	106,99	101,33	95,49	87,33	--	--	--	--	--	--	--	--
24118	112,27	106,47	100,57	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--
20142	113,65	107,77	101,84	93,32	--	--	--	--	--	--	--	--
8240	106,99	101,33	95,49	87,33	--	--	--	--	--	--	--	--
6496	106,99	101,33	95,49	87,33	--	--	--	--	--	--	--	--
8648	106,28	100,70	94,87	87,13	--	--	--	--	--	--	--	--
31992	108,21	102,38	96,46	88,25	--	--	--	--	--	--	--	--
27800	106,42	101,08	95,36	87,84	--	--	--	--	--	--	--	--
6595	111,72	105,91	100,01	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
41511	106,88	103,43	96,70	87,34	--	--	--	--	--	--	--	--
2418	113,21	107,36	101,44	92,92	--	--	--	--	--	--	--	--
3199	113,21	107,36	101,44	92,92	--	--	--	--	--	--	--	--
32619	105,37	101,99	95,27	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--
19453	106,55	100,79	94,91	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--
NHK01	78,40	74,84	68,02	57,11	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van metrobanen

Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

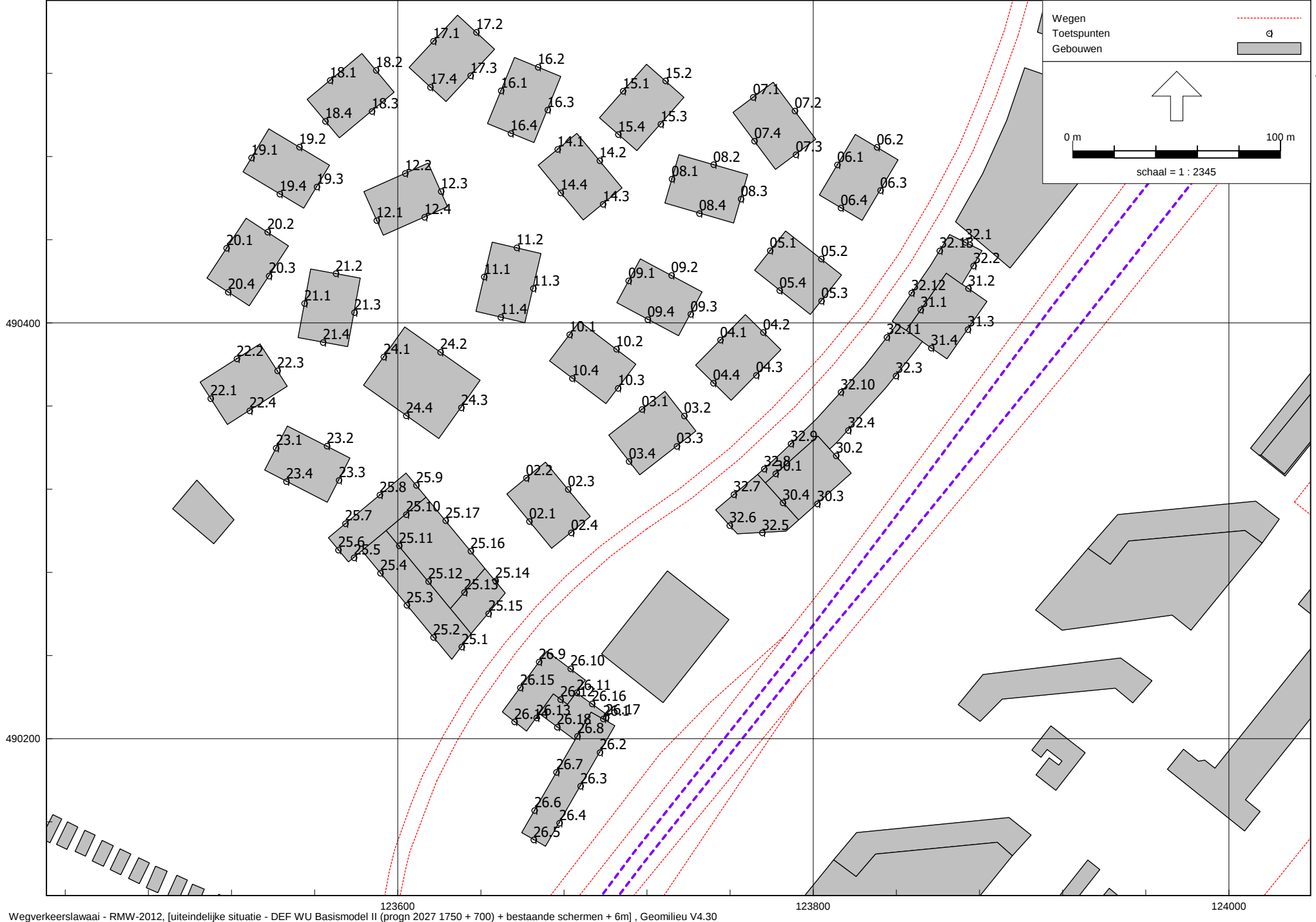
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
metro		0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
metro		0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
metro		0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
metro		0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
metro		0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
metro		0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
metro		0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
metro		0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
metro		0,00	--	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
metro		0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

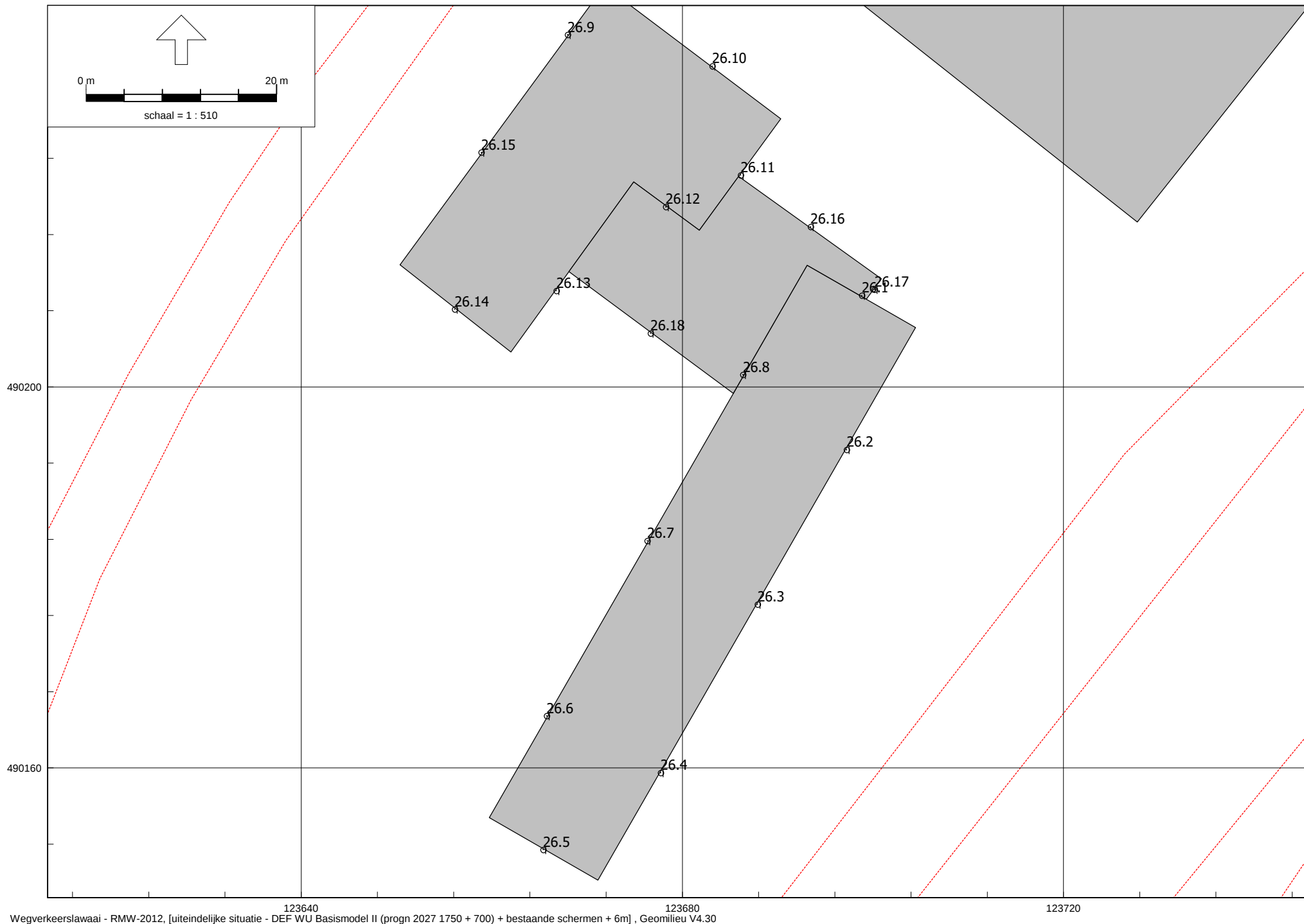
Lijst van metrobanen

Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1
metro	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	52,100	35,000	20,900	0,000	80	80	80	0	0,00
metro	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	52,100	35,000	20,900	0,000	80	80	80	0	0,00
metro	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	52,100	35,000	20,900	0,000	80	80	80	0	0,00
metro	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	52,100	35,000	20,900	0,000	80	80	80	0	0,00
metro	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	52,100	35,000	20,900	0,000	80	80	80	0	0,00
metro	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	52,100	35,000	20,900	0,000	80	80	80	0	0,00
metro	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	52,100	35,000	20,900	0,000	80	80	80	0	0,00
metro	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	52,100	35,000	20,900	0,000	80	80	80	0	0,00
metro	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	52,100	35,000	20,900	0,000	80	80	80	0	0,00
metro	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	52,100	35,000	20,900	0,000	80	80	80	0	0,00







Lijst van waarneempunten

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10.1	10.1	-2,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
10.2	10.2	-2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
10.3	10.3	-2,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
10.4	10.4	-2,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03.1	03.1	-2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03.2	03.2	-2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03.3	03.3	-2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03.4	03.4	-2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
05.1	05.1	-4,00	Eigen waarde	1,50	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
05.2	05.2	-4,00	Eigen waarde	1,50	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
05.3	05.3	-4,00	Eigen waarde	1,50	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
05.4	05.4	-4,00	Eigen waarde	1,50	4,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
06.4	06.4	-3,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
06.1	06.1	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
06.2	06.2	-4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
06.3	06.3	-3,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
07.1	07.1	-4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
07.2	07.2	-4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
07.3	07.3	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
07.4	07.4	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
08.1	08.1	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
08.2	08.2	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
08.3	08.3	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
08.4	08.4	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
14.4	14.4	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14.1	14.1	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14.2	14.2	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14.3	14.3	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16.4	16.4	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
16.1	16.1	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
16.2	16.2	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
16.3	16.3	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
18.4	18.4	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
18.1	18.1	-4,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
18.2	18.2	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
18.3	18.3	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
19.1	19.1	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
19.2	19.2	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
19.3	19.3	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
19.4	19.4	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Lijst van waarneempunten

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12.1	12.1	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
12.2	12.2	-3,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
12.3	12.3	-3,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
12.4	12.4	-3,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
02.4	02.4	-2,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
02.1	02.1	-3,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
02.2	02.2	-3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
02.3	02.3	-2,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
23.1	23.1	-4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23.2	23.2	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23.3	23.3	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23.4	23.4	-4,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22.1	22.1	-4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
22.2	22.2	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
22.3	22.3	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
22.4	22.4	-4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
24.1	24.1	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24.2	24.2	-3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24.3	24.3	-3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24.4	24.4	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.4	15.4	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.1	15.1	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.2	15.2	-4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.3	15.3	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.4	17.4	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.1	17.1	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.2	17.2	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17.3	17.3	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20.4	20.4	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20.1	20.1	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20.2	20.2	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20.3	20.3	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.4	04.4	-2,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04.1	04.1	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04.2	04.2	-3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04.3	04.3	-2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11.4	11.4	-2,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11.1	11.1	-2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11.2	11.2	-2,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11.3	11.3	-2,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Lijst van waarneempunten

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21.4	21.4	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
21.1	21.1	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
21.2	21.2	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
21.3	21.3	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
09.1	09.1	-2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
09.2	09.2	-3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
09.3	09.3	-3,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
09.4	09.4	-2,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
31.1	31.1	-2,93	Eigen waarde	--	--	--	30,50	41,50	52,50	Ja
31.2	31.2	-2,93	Eigen waarde	7,50	13,50	19,50	30,50	41,50	52,50	Ja
31.3	31.3	-2,93	Eigen waarde	10,50	13,50	19,50	30,50	41,50	52,50	Ja
31.4	31.4	-2,93	Eigen waarde	7,50	13,50	19,50	30,50	41,50	52,50	Ja
25.14	25.14	-2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25.15	25.15	-2,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25.13	25.13	-3,42	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
25.10	25.10	-4,00	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
25.6	25.6	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25.7	25.7	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25.8	25.8	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25.9	25.9	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25.12	25.12	-4,00	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
25.11	25.11	-4,00	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	--	Ja
25.1	25.1	-3,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
25.3	25.3	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
25.2	25.2	-3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
25.4	25.4	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
25.17	25.17	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25.16	25.16	-3,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25.5	25.5	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26.1	26.1	0,47	Relatief	--	13,50	19,50	25,50	31,50	37,50	Ja
26.3	26.3	3,50	Relatief	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	37,50	Ja
26.2	26.2	2,90	Relatief	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	37,50	Ja
26.4	26.4	3,30	Relatief	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	37,50	Ja
26.5	26.5	1,37	Relatief	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	37,50	Ja
26.7	26.7	0,04	Relatief	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	37,50	Ja
26.6	26.6	0,27	Relatief	7,50	13,50	19,50	25,50	31,50	37,50	Ja
26.8	26.8	-0,25	Relatief	--	13,50	19,50	25,50	31,50	37,50	Ja
26.9	26.9	-2,33	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	19,50	22,50	Ja
26.10	26.10	-1,42	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	19,50	22,50	Ja
26.11	26.11	-0,95	Relatief	--	--	10,50	16,50	19,50	22,50	Ja

Lijst van waarneempunten

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
26.12	26.12	-1,08	Relatief	--	--	10,50	16,50	19,50	22,50	Ja
26.13	26.13	-1,37	Relatief	--	--	10,50	16,50	19,50	22,50	Ja
26.14	26.14	-1,87	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	19,50	22,50	Ja
26.15	26.15	-2,35	Relatief	1,50	4,50	10,50	16,50	19,50	22,50	Ja
26.16	26.16	-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26.17	26.17	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26.18	26.18	-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32.12	32.12	-2,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja
32.13	32.13	-2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja
32.1	32.1	-2,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja
32.2	32.2	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	25,50	Ja
32.9	32.9	-2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	22,50	Ja
32.10	32.10	-2,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	22,50	Ja
32.11	32.11	-2,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	22,50	Ja
32.3	32.3	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	22,50	Ja
32.4	32.4	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	22,50	Ja
32.7	32.7	-1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	--	Ja
32.8	32.8	-1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	--	Ja
32.5	32.5	-1,77	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	19,50	--	Ja
32.6	32.6	-1,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	--	Ja
30.2	30.2	-2,10	Eigen waarde	7,50	10,50	19,50	28,50	37,50	46,50	Ja
30.3	30.3	-2,10	Eigen waarde	--	10,50	19,50	28,50	37,50	46,50	Ja
30.4	30.4	-2,10	Eigen waarde	--	--	--	28,50	37,50	46,50	Ja
30.1	30.1	-1,96	Relatief	--	--	--	28,50	37,50	46,50	Ja
40.1		-3,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
40.2		-3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
40.3		-2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
40.4		-2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
40.5		-3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
40.6		-3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
40.7		-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
40.8		-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
40.9		-2,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
41.1		-2,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
41.2		-1,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
41.3		-0,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
41.4		-0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
41.5		-0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
41.6		-0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
41.7		-0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Lijst van waarneempunten

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
41.8		-1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
41.9		-1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
44.1		-3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
44.2		-3,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
44.3		-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
44.4		-2,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
44.5		-1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
44.6		-1,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
44.7		-1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
44.8		-3,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
44.9		-3,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
44.10		-2,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
42.1		-3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
42.2		-2,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
42.3		-2,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
42.4		-1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
42.5		-2,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
42.6		-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
42.7		-3,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
42.8		-3,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
42.9		-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
42.10		-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
42.11		-2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
42.12		-2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
43.1		-1,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
43.2		-0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
43.3		0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
43.4		0,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
43.5		1,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
43.6		0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
43.7		0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
43.8		-0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
43.9		-1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
43.10		-1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
43.11		-1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
43.12		-1,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
43.13		-0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
43.14		0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
43.15		-0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45.1		-0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Lijst van waarneempunten

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
45.2		0,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45.3		1,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45.4		1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45.5		1,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45.6		1,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45.7		0,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45.8		-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45.9		-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45.10		-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45.11		0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45.12		1,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45.13		0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45.14		-0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
47.1		0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47.2		1,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47.3		2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47.4		2,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47.5		1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47.6		0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46.1		-2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46.2		-1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46.3		-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46.4		-0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46.5		-0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46.6		-0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40.10		-3,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
40.11		-3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
40.12		-3,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
41.10		-2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
41.11		-2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
41.12		-0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
41.13		-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
41.14		-1,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	19,50	Ja
47.7		0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47.8		-0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46.7		-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46.8		-2,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40.13		-3,10	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
40.14		-2,99	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
40.15		-3,14	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja

Lijst van waarneempunten

Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
40.16		-3,30	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
42.13		-2,85	Relatief	13,50	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
42.14		-2,47	Relatief	--	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
42.15		-2,45	Relatief	--	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
42.16		-2,79	Relatief	--	16,50	19,50	22,50	25,50	28,50	Ja
44.11		-1,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
44.12		-2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
44.13		-2,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
44.14		-1,79	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
44.15		-1,51	Relatief	--	--	--	--	--	22,50	Ja
44.16		-1,34	Relatief	--	--	--	--	19,50	22,50	Ja
44.17		-1,72	Relatief	--	--	--	--	19,50	22,50	Ja
41.15		-0,59	Relatief	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	52,50	Ja
41.16		-0,55	Relatief	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	52,50	Ja
41.17		-0,28	Relatief	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	52,50	Ja
41.18		-0,23	Relatief	22,50	28,50	34,50	40,50	46,50	52,50	Ja
43.16		-0,60	Relatief	10,50	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	Ja
43.17		-0,41	Relatief	10,50	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	Ja
43.18		-0,87	Relatief	10,50	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	Ja
43.19		-1,06	Relatief	10,50	16,50	22,50	28,50	34,50	40,50	Ja

Bijlage IV Berekeningsresultaten

Toetspunten

Gebouwen

Schermen

periode:

groep:

voorgrond:

Lden

Elzenhagensingel

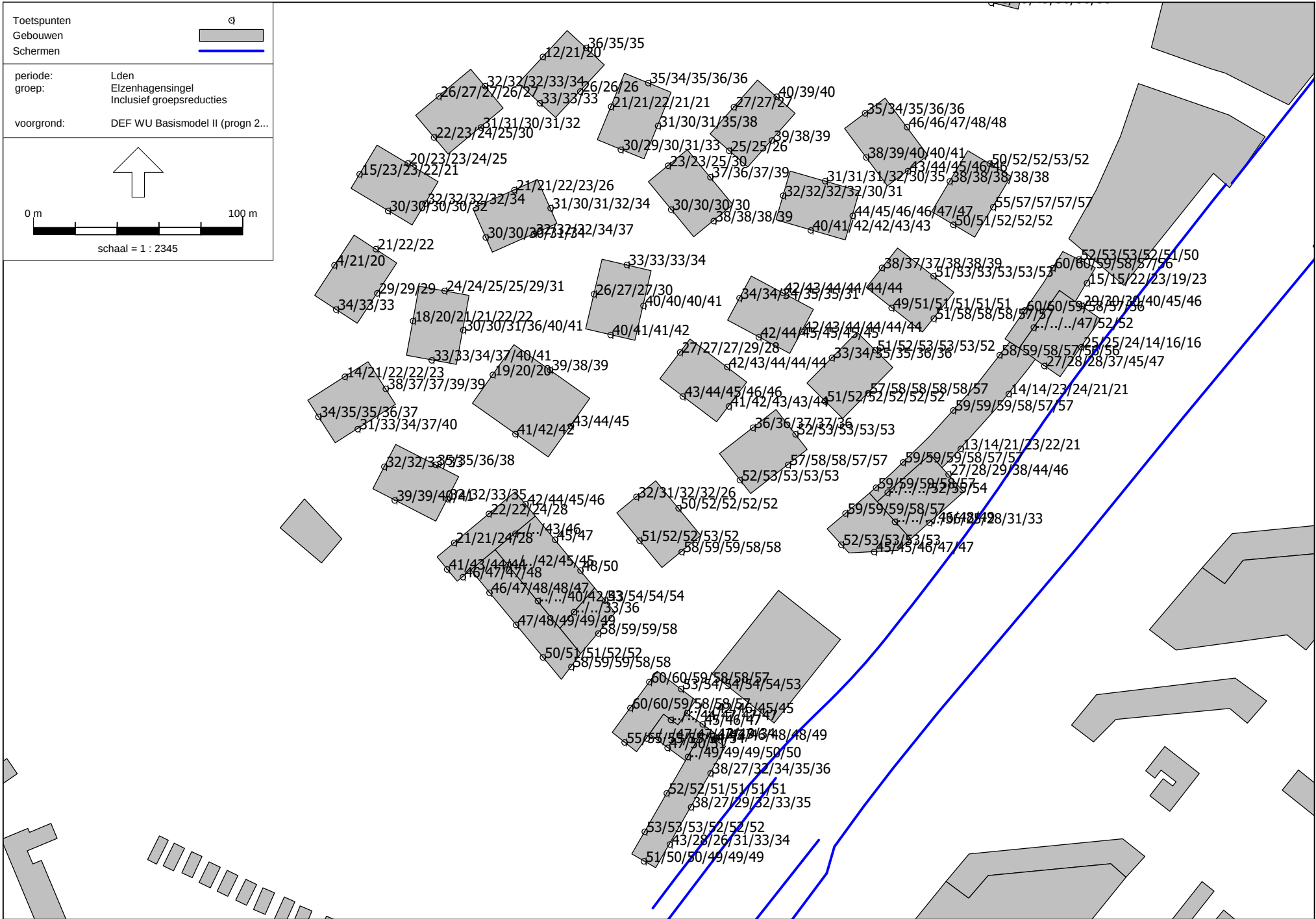
Inclusief groepsreducties

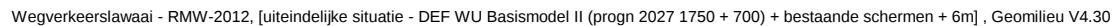
DEF WU Basismodel II (progn 2...

0 m

100 m

schaal = 1 : 2345





Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
02.1_A	02.1	1,50	49,8	46,7	40,9	50,5	
02.1_B	02.1	4,50	51,3	48,3	42,4	52,1	
02.1_C	02.1	7,50	51,7	48,7	42,8	52,4	
02.1_D	02.1	10,50	51,7	48,7	42,8	52,5	
02.1_E	02.1	13,50	51,7	48,7	42,8	52,5	
02.2_A	02.2	1,50	31,2	28,2	22,4	32,0	
02.2_B	02.2	4,50	30,4	27,4	21,5	31,2	
02.2_C	02.2	7,50	30,9	27,9	22,1	31,7	
02.2_D	02.2	10,50	31,7	28,7	22,8	32,5	
02.2_E	02.2	13,50	25,6	22,6	16,8	26,4	
02.3_A	02.3	1,50	49,4	46,4	40,6	50,2	
02.3_B	02.3	4,50	50,9	47,9	42,0	51,7	
02.3_C	02.3	7,50	51,1	48,1	42,2	51,9	
02.3_D	02.3	10,50	51,2	48,2	42,3	52,0	
02.3_E	02.3	13,50	51,1	48,1	42,3	51,9	
02.4_A	02.4	1,50	57,6	54,6	48,7	58,4	
02.4_B	02.4	4,50	57,9	54,9	49,0	58,7	
02.4_C	02.4	7,50	57,8	54,8	48,9	58,6	
02.4_D	02.4	10,50	57,5	54,5	48,6	58,3	
02.4_E	02.4	13,50	57,1	54,1	48,3	57,9	
03.1_A	03.1	1,50	35,5	32,5	26,6	36,3	
03.1_B	03.1	4,50	35,6	32,6	26,7	36,3	
03.1_C	03.1	7,50	36,1	33,1	27,2	36,8	
03.1_D	03.1	10,50	36,4	33,4	27,5	37,2	
03.1_E	03.1	13,50	35,3	32,3	26,4	36,1	
03.2_A	03.2	1,50	51,2	48,1	42,3	51,9	
03.2_B	03.2	4,50	52,4	49,3	43,5	53,1	
03.2_C	03.2	7,50	52,5	49,5	43,7	53,3	
03.2_D	03.2	10,50	52,5	49,5	43,6	53,2	
03.2_E	03.2	13,50	52,3	49,3	43,5	53,1	
03.3_A	03.3	1,50	56,3	53,3	47,4	57,1	
03.3_B	03.3	4,50	56,9	53,9	48,0	57,7	
03.3_C	03.3	7,50	56,9	53,9	48,0	57,7	
03.3_D	03.3	10,50	56,7	53,7	47,9	57,5	
03.3_E	03.3	13,50	56,5	53,5	47,7	57,3	
03.4_A	03.4	1,50	51,5	48,5	42,6	52,3	
03.4_B	03.4	4,50	52,4	49,4	43,5	53,2	
03.4_C	03.4	7,50	52,5	49,5	43,6	53,3	
03.4_D	03.4	10,50	52,5	49,5	43,6	53,3	
03.4_E	03.4	13,50	52,4	49,4	43,5	53,2	
04.1_A	04.1	1,50	32,6	29,6	23,7	33,4	
04.1_B	04.1	4,50	33,2	30,2	24,3	34,0	
04.1_C	04.1	7,50	34,1	31,1	25,2	34,8	
04.1_D	04.1	10,50	34,6	31,6	25,7	35,4	
04.1_E	04.1	13,50	35,0	31,9	26,1	35,7	
04.1_F	04.1	16,50	35,3	32,2	26,4	36,0	
04.2_A	04.2	1,50	49,9	46,9	41,0	50,7	
04.2_B	04.2	4,50	51,6	48,6	42,7	52,4	
04.2_C	04.2	7,50	52,0	48,9	43,1	52,7	
04.2_D	04.2	10,50	51,9	48,9	43,1	52,7	
04.2_E	04.2	13,50	51,8	48,8	42,9	52,6	
04.2_F	04.2	16,50	51,6	48,6	42,8	52,4	
04.3_A	04.3	1,50	56,5	53,5	47,6	57,3	
04.3_B	04.3	4,50	57,2	54,2	48,4	58,0	
04.3_C	04.3	7,50	57,3	54,2	48,4	58,0	
04.3_D	04.3	10,50	57,1	54,1	48,2	57,9	
04.3_E	04.3	13,50	56,9	53,8	48,0	57,6	
04.3_F	04.3	16,50	56,6	53,6	47,7	57,3	
04.4_A	04.4	1,50	50,2	47,1	41,3	50,9	
04.4_B	04.4	4,50	51,5	48,5	42,6	52,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04.4_C	04.4	7,50	51,6	48,6	42,8	52,4	
04.4_D	04.4	10,50	51,5	48,5	42,7	52,3	
04.4_E	04.4	13,50	51,4	48,4	42,5	52,2	
04.4_F	04.4	16,50	51,3	48,3	42,5	52,1	
05.1_A	05.1	1,50	36,7	33,7	27,9	37,5	
05.1_B	05.1	4,50	36,2	33,2	27,3	36,9	
05.1_C	05.1	10,50	36,3	33,3	27,5	37,1	
05.1_D	05.1	13,50	36,7	33,7	27,9	37,5	
05.1_E	05.1	16,50	37,2	34,2	28,4	38,0	
05.1_F	05.1	19,50	38,6	35,5	29,7	39,3	
05.2_A	05.2	1,50	50,0	47,0	41,2	50,8	
05.2_B	05.2	4,50	51,8	48,8	43,0	52,6	
05.2_C	05.2	10,50	52,3	49,3	43,5	53,1	
05.2_D	05.2	13,50	52,3	49,2	43,4	53,0	
05.2_E	05.2	16,50	52,2	49,2	43,3	52,9	
05.2_F	05.2	19,50	52,1	49,1	43,3	52,9	
05.3_A	05.3	1,50	49,8	46,8	41,0	50,6	
05.3_B	05.3	4,50	57,0	53,9	48,1	57,7	
05.3_C	05.3	10,50	57,1	54,1	48,3	57,9	
05.3_D	05.3	13,50	56,9	53,9	48,1	57,7	
05.3_E	05.3	16,50	56,7	53,6	47,8	57,4	
05.3_F	05.3	19,50	56,4	53,3	47,5	57,1	
05.4_A	05.4	1,50	47,8	44,8	39,0	48,6	
05.4_B	05.4	4,50	49,9	46,9	41,1	50,7	
05.4_C	05.4	10,50	50,5	47,5	41,6	51,3	
05.4_D	05.4	13,50	50,4	47,4	41,5	51,2	
05.4_E	05.4	16,50	50,3	47,3	41,4	51,1	
05.4_F	05.4	19,50	50,2	47,2	41,3	50,9	
06.1_A	06.1	1,50	37,2	34,2	28,3	38,0	
06.1_B	06.1	4,50	36,8	33,8	28,0	37,6	
06.1_C	06.1	7,50	36,9	33,9	28,1	37,7	
06.1_D	06.1	10,50	37,3	34,3	28,4	38,1	
06.1_E	06.1	13,50	37,7	34,7	28,8	38,5	
06.2_A	06.2	1,50	49,6	46,6	40,7	50,3	
06.2_B	06.2	4,50	51,2	48,2	42,4	52,0	
06.2_C	06.2	7,50	51,7	48,7	42,8	52,5	
06.2_D	06.2	10,50	51,8	48,7	42,9	52,5	
06.2_E	06.2	13,50	51,7	48,7	42,9	52,5	
06.3_A	06.3	1,50	54,3	51,3	45,4	55,1	
06.3_B	06.3	4,50	55,8	52,8	46,9	56,6	
06.3_C	06.3	7,50	56,0	53,0	47,2	56,8	
06.3_D	06.3	10,50	56,0	53,0	47,2	56,8	
06.3_E	06.3	13,50	55,9	52,9	47,0	56,7	
06.4_A	06.4	1,50	48,9	45,9	40,0	49,7	
06.4_B	06.4	4,50	50,6	47,6	41,7	51,4	
06.4_C	06.4	7,50	51,1	48,1	42,2	51,9	
06.4_D	06.4	10,50	51,2	48,1	42,3	51,9	
06.4_E	06.4	13,50	51,1	48,1	42,2	51,9	
07.1_A	07.1	1,50	34,4	31,3	25,5	35,1	
07.1_B	07.1	4,50	33,7	30,7	24,8	34,5	
07.1_C	07.1	7,50	34,2	31,2	25,3	35,0	
07.1_D	07.1	10,50	35,0	32,0	26,1	35,7	
07.1_E	07.1	13,50	35,6	32,6	26,7	36,4	
07.2_A	07.2	1,50	44,9	41,9	36,0	45,7	
07.2_B	07.2	4,50	45,6	42,6	36,8	46,4	
07.2_C	07.2	7,50	46,5	43,5	37,6	47,3	
07.2_D	07.2	10,50	46,9	43,9	38,0	47,7	
07.2_E	07.2	13,50	47,0	44,0	38,1	47,8	
07.3_A	07.3	1,50	42,6	39,6	33,8	43,4	
07.3_B	07.3	4,50	43,7	40,6	34,8	44,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07.3_C	07.3	7,50	44,7	41,7	35,8	45,5
07.3_D	07.3	10,50	45,2	42,2	36,3	46,0
07.3_E	07.3	13,50	45,2	42,2	36,4	46,0
07.4_A	07.4	1,50	37,0	34,0	28,2	37,8
07.4_B	07.4	4,50	38,0	34,9	29,1	38,7
07.4_C	07.4	7,50	38,9	35,9	30,1	39,7
07.4_D	07.4	10,50	39,7	36,7	30,8	40,4
07.4_E	07.4	13,50	39,8	36,8	31,0	40,6
08.1_A	08.1	1,50	31,6	28,6	22,7	32,4
08.1_B	08.1	4,50	31,0	28,0	22,1	31,7
08.1_C	08.1	7,50	31,1	28,1	22,2	31,9
08.1_D	08.1	10,50	31,6	28,6	22,7	32,3
08.1_E	08.1	13,50	29,3	26,3	20,4	30,1
08.1_F	08.1	16,50	30,5	27,5	21,6	31,2
08.2_A	08.2	1,50	30,7	27,6	21,8	31,4
08.2_B	08.2	4,50	29,9	26,9	21,1	30,7
08.2_C	08.2	7,50	30,5	27,5	21,7	31,3
08.2_D	08.2	10,50	31,5	28,5	22,7	32,3
08.2_E	08.2	13,50	29,1	26,1	20,3	29,9
08.2_F	08.2	16,50	34,7	31,7	25,8	35,5
08.3_A	08.3	1,50	43,2	40,2	34,4	44,0
08.3_B	08.3	4,50	44,1	41,1	35,3	44,9
08.3_C	08.3	7,50	45,2	42,2	36,3	46,0
08.3_D	08.3	10,50	45,7	42,7	36,8	46,5
08.3_E	08.3	13,50	45,8	42,8	36,9	46,6
08.3_F	08.3	16,50	46,0	43,0	37,1	46,8
08.4_A	08.4	1,50	39,1	36,1	30,3	39,9
08.4_B	08.4	4,50	40,3	37,3	31,4	41,1
08.4_C	08.4	7,50	41,1	38,1	32,3	41,9
08.4_D	08.4	10,50	41,7	38,7	32,8	42,5
08.4_E	08.4	13,50	41,9	38,9	33,0	42,7
08.4_F	08.4	16,50	42,0	39,0	33,1	42,8
09.1_A	09.1	1,50	33,7	30,7	24,8	34,5
09.1_B	09.1	4,50	33,1	30,1	24,3	33,9
09.1_C	09.1	7,50	33,4	30,4	24,6	34,2
09.1_D	09.1	10,50	34,1	31,1	25,2	34,9
09.1_E	09.1	13,50	34,7	31,7	25,8	35,5
09.1_F	09.1	16,50	30,2	27,2	21,4	31,0
09.2_A	09.2	1,50	41,0	38,0	32,1	41,8
09.2_B	09.2	4,50	41,8	38,8	33,0	42,6
09.2_C	09.2	7,50	42,8	39,8	34,0	43,6
09.2_D	09.2	10,50	43,2	40,2	34,3	44,0
09.2_E	09.2	13,50	43,3	40,3	34,5	44,1
09.2_F	09.2	16,50	43,3	40,2	34,4	44,0
09.3_A	09.3	1,50	41,1	38,0	32,2	41,8
09.3_B	09.3	4,50	42,0	39,0	33,1	42,8
09.3_C	09.3	7,50	42,9	39,9	34,1	43,7
09.3_D	09.3	10,50	43,1	40,1	34,3	43,9
09.3_E	09.3	13,50	43,2	40,2	34,3	44,0
09.3_F	09.3	16,50	43,4	40,4	34,5	44,1
09.4_A	09.4	1,50	41,7	38,7	32,8	42,5
09.4_B	09.4	4,50	43,0	39,9	34,1	43,7
09.4_C	09.4	7,50	44,0	41,0	35,2	44,8
09.4_D	09.4	10,50	44,2	41,2	35,4	45,0
09.4_E	09.4	13,50	44,2	41,2	35,4	45,0
09.4_F	09.4	16,50	44,3	41,3	35,4	45,1
10.1_A	10.1	1,50	26,2	23,2	17,3	27,0
10.1_B	10.1	4,50	26,1	23,1	17,2	26,8
10.1_C	10.1	7,50	26,6	23,6	17,8	27,4
10.1_D	10.1	10,50	28,5	25,5	19,6	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.1_E	10.1	10.1	13,50	27,6	24,6	18,7	28,4
10.2_A	10.2	10.2	1,50	41,1	38,1	32,2	41,9
10.2_B	10.2	10.2	4,50	42,3	39,2	33,4	43,0
10.2_C	10.2	10.2	7,50	43,3	40,3	34,5	44,1
10.2_D	10.2	10.2	10,50	43,6	40,6	34,7	44,4
10.2_E	10.2	10.2	13,50	43,6	40,6	34,7	44,4
10.3_A	10.3	10.3	1,50	40,1	37,1	31,2	40,9
10.3_B	10.3	10.3	4,50	41,1	38,1	32,2	41,9
10.3_C	10.3	10.3	7,50	42,2	39,1	33,3	42,9
10.3_D	10.3	10.3	10,50	42,6	39,6	33,8	43,4
10.3_E	10.3	10.3	13,50	42,8	39,8	33,9	43,6
10.4_A	10.4	10.4	1,50	42,5	39,4	33,6	43,2
10.4_B	10.4	10.4	4,50	43,5	40,5	34,7	44,3
10.4_C	10.4	10.4	7,50	44,7	41,7	35,8	45,4
10.4_D	10.4	10.4	10,50	44,9	41,9	36,1	45,7
10.4_E	10.4	10.4	13,50	44,8	41,8	35,9	45,5
11.1_A	11.1	11.1	1,50	25,6	22,6	16,7	26,4
11.1_B	11.1	11.1	4,50	25,8	22,8	16,9	26,6
11.1_C	11.1	11.1	7,50	26,5	23,5	17,7	27,3
11.1_D	11.1	11.1	10,50	29,1	26,1	20,2	29,8
11.2_A	11.2	11.2	1,50	32,7	29,6	23,8	33,4
11.2_B	11.2	11.2	4,50	32,1	29,1	23,2	32,9
11.2_C	11.2	11.2	7,50	32,6	29,6	23,7	33,4
11.2_D	11.2	11.2	10,50	33,7	30,7	24,8	34,5
11.3_A	11.3	11.3	1,50	39,1	36,1	30,3	39,9
11.3_B	11.3	11.3	4,50	39,0	36,0	30,1	39,8
11.3_C	11.3	11.3	7,50	39,6	36,6	30,7	40,4
11.3_D	11.3	11.3	10,50	40,3	37,3	31,5	41,1
11.4_A	11.4	11.4	1,50	39,6	36,6	30,7	40,4
11.4_B	11.4	11.4	4,50	39,9	36,9	31,0	40,6
11.4_C	11.4	11.4	7,50	40,7	37,7	31,8	41,4
11.4_D	11.4	11.4	10,50	41,5	38,5	32,6	42,3
12.1_A	12.1	12.1	1,50	28,9	25,9	20,0	29,7
12.1_B	12.1	12.1	4,50	28,8	25,8	19,9	29,6
12.1_C	12.1	12.1	7,50	28,7	25,7	19,8	29,5
12.1_D	12.1	12.1	10,50	30,1	27,1	21,2	30,8
12.1_E	12.1	12.1	13,50	33,2	30,2	24,3	34,0
12.2_A	12.2	12.2	1,50	20,0	17,0	11,1	20,8
12.2_B	12.2	12.2	4,50	20,6	17,6	11,7	21,4
12.2_C	12.2	12.2	7,50	21,3	18,3	12,4	22,1
12.2_D	12.2	12.2	10,50	22,7	19,7	13,8	23,5
12.2_E	12.2	12.2	13,50	25,2	22,2	16,3	26,0
12.3_A	12.3	12.3	1,50	30,0	27,0	21,2	30,8
12.3_B	12.3	12.3	4,50	29,6	26,6	20,8	30,4
12.3_C	12.3	12.3	7,50	29,9	26,9	21,1	30,7
12.3_D	12.3	12.3	10,50	31,4	28,4	22,5	32,2
12.3_E	12.3	12.3	13,50	33,2	30,2	24,3	34,0
12.4_A	12.4	12.4	1,50	31,5	28,5	22,6	32,2
12.4_B	12.4	12.4	4,50	31,0	28,0	22,2	31,8
12.4_C	12.4	12.4	7,50	31,3	28,3	22,4	32,1
12.4_D	12.4	12.4	10,50	33,2	30,2	24,3	34,0
12.4_E	12.4	12.4	13,50	36,1	33,1	27,2	36,9
14.1_A	14.1	14.1	1,50	21,8	18,8	12,9	22,6
14.1_B	14.1	14.1	4,50	22,5	19,6	13,7	23,3
14.1_C	14.1	14.1	7,50	24,0	21,0	15,1	24,7
14.1_D	14.1	14.1	10,50	29,1	26,1	20,3	29,9
14.2_A	14.2	14.2	1,50	36,0	32,9	27,1	36,7
14.2_B	14.2	14.2	4,50	35,2	32,2	26,4	36,0
14.2_C	14.2	14.2	7,50	35,9	32,9	27,0	36,7
14.2_D	14.2	14.2	10,50	37,9	34,9	29,0	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14.3_A	14.3		1,50	36,9	33,9	28,1	37,7
14.3_B	14.3		4,50	37,0	34,0	28,2	37,8
14.3_C	14.3		7,50	37,7	34,7	28,8	38,5
14.3_D	14.3		10,50	38,4	35,4	29,6	39,2
14.4_A	14.4		1,50	29,5	26,5	20,6	30,3
14.4_B	14.4		4,50	29,4	26,4	20,5	30,2
14.4_C	14.4		7,50	29,3	26,3	20,4	30,1
14.4_D	14.4		10,50	29,5	26,5	20,6	30,3
15.1_A	15.1		1,50	26,5	23,5	17,7	27,3
15.1_B	15.1		4,50	26,2	23,2	17,3	27,0
15.1_C	15.1		7,50	26,1	23,1	17,3	26,9
15.2_A	15.2		1,50	39,3	36,3	30,5	40,1
15.2_B	15.2		4,50	38,7	35,6	29,8	39,4
15.2_C	15.2		7,50	39,2	36,2	30,3	40,0
15.3_A	15.3		1,50	37,8	34,8	29,0	38,6
15.3_B	15.3		4,50	37,4	34,4	28,5	38,1
15.3_C	15.3		7,50	37,9	34,9	29,0	38,7
15.4_A	15.4		1,50	23,8	20,8	15,0	24,6
15.4_B	15.4		4,50	24,0	21,0	15,1	24,8
15.4_C	15.4		7,50	25,1	22,1	16,2	25,9
16.1_A	16.1		1,50	19,8	16,8	10,9	20,6
16.1_B	16.1		4,50	20,6	17,6	11,7	21,4
16.1_C	16.1		7,50	21,5	18,5	12,6	22,2
16.1_D	16.1		10,50	19,7	16,7	10,9	20,5
16.1_E	16.1		13,50	20,4	17,4	11,5	21,2
16.2_A	16.2		1,50	34,3	31,2	25,4	35,0
16.2_B	16.2		4,50	33,7	30,6	24,8	34,4
16.2_C	16.2		7,50	33,8	30,8	24,9	34,6
16.2_D	16.2		10,50	35,0	32,0	26,2	35,8
16.2_E	16.2		13,50	35,7	32,7	26,9	36,5
16.3_A	16.3		1,50	30,0	26,9	21,1	30,7
16.3_B	16.3		4,50	29,7	26,7	20,8	30,4
16.3_C	16.3		7,50	30,3	27,3	21,5	31,1
16.3_D	16.3		10,50	34,3	31,3	25,5	35,1
16.3_E	16.3		13,50	36,8	33,8	28,0	37,6
16.4_A	16.4		1,50	28,9	25,9	20,1	29,7
16.4_B	16.4		4,50	28,5	25,5	19,6	29,3
16.4_C	16.4		7,50	28,8	25,8	19,9	29,5
16.4_D	16.4		10,50	30,0	27,0	21,2	30,8
16.4_E	16.4		13,50	32,3	29,3	23,4	33,1
17.1_A	17.1		1,50	11,5	8,6	2,7	12,3
17.1_B	17.1		4,50	20,4	17,4	11,5	21,2
17.1_C	17.1		7,50	18,9	15,9	10,0	19,7
17.2_A	17.2		1,50	35,2	32,2	26,3	36,0
17.2_B	17.2		4,50	34,6	31,6	25,8	35,4
17.2_C	17.2		7,50	34,5	31,4	25,6	35,2
17.3_A	17.3		1,50	25,3	22,3	16,4	26,1
17.3_B	17.3		4,50	25,2	22,2	16,3	25,9
17.3_C	17.3		7,50	25,4	22,4	16,6	26,2
17.4_A	17.4		1,50	32,7	29,6	23,8	33,4
17.4_B	17.4		4,50	32,2	29,2	23,3	32,9
17.4_C	17.4		7,50	31,7	28,7	22,9	32,5
18.1_A	18.1		1,50	24,8	21,8	16,0	25,6
18.1_B	18.1		4,50	26,3	23,3	17,5	27,1
18.1_C	18.1		7,50	26,4	23,4	17,6	27,2
18.1_D	18.1		10,50	25,4	22,4	16,6	26,2
18.1_E	18.1		13,50	26,2	23,2	17,3	27,0
18.2_A	18.2		1,50	31,4	28,4	22,5	32,2
18.2_B	18.2		4,50	31,1	28,1	22,2	31,8
18.2_C	18.2		7,50	30,9	27,9	22,0	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18.2_D	18.2		10,50	32,6	29,6	23,7	33,4
18.2_E	18.2		13,50	33,5	30,5	24,7	34,3
18.3_A	18.3		1,50	30,3	27,3	21,5	31,1
18.3_B	18.3		4,50	29,9	26,9	21,0	30,7
18.3_C	18.3		7,50	29,6	26,6	20,7	30,4
18.3_D	18.3		10,50	30,4	27,4	21,5	31,2
18.3_E	18.3		13,50	31,6	28,6	22,7	32,4
18.4_A	18.4		1,50	20,8	17,8	11,9	21,6
18.4_B	18.4		4,50	22,4	19,4	13,5	23,2
18.4_C	18.4		7,50	23,2	20,2	14,3	24,0
18.4_D	18.4		10,50	24,2	21,2	15,3	25,0
18.4_E	18.4		13,50	28,9	25,9	20,0	29,6
19.1_A	19.1		1,50	14,6	11,6	5,7	15,4
19.1_B	19.1		4,50	22,5	19,5	13,6	23,3
19.1_C	19.1		7,50	22,2	19,2	13,3	23,0
19.1_D	19.1		10,50	21,0	18,0	12,1	21,8
19.1_E	19.1		13,50	20,2	17,4	11,4	21,1
19.2_A	19.2		1,50	19,3	16,3	10,5	20,1
19.2_B	19.2		4,50	21,9	18,9	13,0	22,6
19.2_C	19.2		7,50	22,4	19,5	13,5	23,2
19.2_D	19.2		10,50	23,0	20,1	14,2	23,8
19.2_E	19.2		13,50	24,6	21,7	15,8	25,4
19.3_A	19.3		1,50	31,6	28,6	22,8	32,4
19.3_B	19.3		4,50	31,1	28,1	22,2	31,9
19.3_C	19.3		7,50	30,9	27,9	22,1	31,7
19.3_D	19.3		10,50	31,7	28,7	22,8	32,5
19.3_E	19.3		13,50	33,7	30,7	24,8	34,5
19.4_A	19.4		1,50	29,4	26,3	20,5	30,1
19.4_B	19.4		4,50	29,1	26,1	20,3	29,9
19.4_C	19.4		7,50	28,9	25,9	20,0	29,7
19.4_D	19.4		10,50	29,5	26,5	20,6	30,3
19.4_E	19.4		13,50	31,0	28,0	22,1	31,8
20.1_A	20.1		1,50	3,0	0,2	-5,8	3,9
20.1_B	20.1		4,50	19,8	16,8	10,9	20,6
20.1_C	20.1		7,50	19,5	16,6	10,6	20,3
20.2_A	20.2		1,50	20,0	17,0	11,2	20,8
20.2_B	20.2		4,50	20,9	18,0	12,1	21,7
20.2_C	20.2		7,50	21,4	18,4	12,6	22,2
20.3_A	20.3		1,50	28,7	25,7	19,8	29,5
20.3_B	20.3		4,50	28,4	25,4	19,5	29,2
20.3_C	20.3		7,50	28,5	25,5	19,6	29,3
20.4_A	20.4		1,50	32,9	29,9	24,0	33,7
20.4_B	20.4		4,50	32,3	29,3	23,4	33,1
20.4_C	20.4		7,50	32,1	29,1	23,2	32,8
21.1_A	21.1		1,50	17,5	14,5	8,6	18,2
21.1_B	21.1		4,50	19,1	16,1	10,2	19,9
21.1_C	21.1		7,50	20,0	17,0	11,1	20,8
21.1_D	21.1		10,50	19,9	16,9	11,0	20,6
21.1_E	21.1		13,50	21,1	18,2	12,3	21,9
21.1_F	21.1		16,50	20,9	17,9	12,0	21,6
21.2_A	21.2		1,50	23,6	20,6	14,8	24,4
21.2_B	21.2		4,50	23,6	20,6	14,8	24,4
21.2_C	21.2		7,50	23,9	20,9	15,0	24,6
21.2_D	21.2		10,50	24,5	21,5	15,7	25,3
21.2_E	21.2		13,50	28,2	25,2	19,4	29,0
21.2_F	21.2		16,50	30,5	27,5	21,6	31,3
21.3_A	21.3		1,50	29,0	26,0	20,2	29,8
21.3_B	21.3		4,50	28,8	25,8	20,0	29,6
21.3_C	21.3		7,50	30,5	27,5	21,6	31,3
21.3_D	21.3		10,50	35,5	32,5	26,6	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.3_E	21.3		13,50	39,0	36,0	30,1	39,8
21.3_F	21.3		16,50	40,3	37,3	31,4	41,1
21.4_A	21.4		1,50	32,5	29,5	23,6	33,3
21.4_B	21.4		4,50	31,8	28,8	22,9	32,6
21.4_C	21.4		7,50	32,9	29,9	24,0	33,6
21.4_D	21.4		10,50	36,0	33,0	27,1	36,8
21.4_E	21.4		13,50	39,2	36,2	30,3	39,9
21.4_F	21.4		16,50	40,4	37,4	31,5	41,2
22.1_A	22.1		1,50	33,2	30,2	24,3	34,0
22.1_B	22.1		4,50	33,9	30,9	25,0	34,7
22.1_C	22.1		7,50	34,4	31,4	25,5	35,2
22.1_D	22.1		10,50	35,2	32,2	26,3	36,0
22.1_E	22.1		13,50	35,7	32,7	26,8	36,5
22.2_A	22.2		1,50	13,3	10,3	4,4	14,1
22.2_B	22.2		4,50	20,1	17,2	11,3	20,9
22.2_C	22.2		7,50	21,4	18,4	12,5	22,2
22.2_D	22.2		10,50	21,6	18,6	12,7	22,3
22.2_E	22.2		13,50	22,0	19,0	13,1	22,7
22.3_A	22.3		1,50	37,2	34,2	28,3	37,9
22.3_B	22.3		4,50	36,3	33,3	27,4	37,1
22.3_C	22.3		7,50	36,6	33,6	27,7	37,4
22.3_D	22.3		10,50	37,9	34,9	29,0	38,6
22.3_E	22.3		13,50	38,6	35,6	29,7	39,4
22.4_A	22.4		1,50	30,0	27,0	21,2	30,8
22.4_B	22.4		4,50	32,4	29,4	23,5	33,2
22.4_C	22.4		7,50	33,6	30,6	24,7	34,4
22.4_D	22.4		10,50	35,8	32,8	26,9	36,6
22.4_E	22.4		13,50	39,2	36,2	30,3	40,0
23.1_A	23.1		1,50	31,6	28,6	22,7	32,3
23.1_B	23.1		4,50	31,6	28,6	22,7	32,4
23.1_C	23.1		7,50	32,0	29,0	23,1	32,8
23.1_D	23.1		10,50	32,7	29,7	23,8	33,5
23.2_A	23.2		1,50	34,5	31,5	25,6	35,2
23.2_B	23.2		4,50	34,3	31,3	25,4	35,1
23.2_C	23.2		7,50	34,9	31,9	26,0	35,6
23.2_D	23.2		10,50	36,9	33,9	28,0	37,6
23.3_A	23.3		1,50	31,7	28,7	22,8	32,5
23.3_B	23.3		4,50	31,3	28,3	22,4	32,1
23.3_C	23.3		7,50	31,9	28,9	23,0	32,7
23.3_D	23.3		10,50	34,3	31,3	25,4	35,1
23.4_A	23.4		1,50	37,9	34,9	29,0	38,7
23.4_B	23.4		4,50	38,3	35,3	29,4	39,0
23.4_C	23.4		7,50	39,3	36,3	30,4	40,1
23.4_D	23.4		10,50	40,2	37,2	31,3	40,9
24.1_A	24.1		1,50	18,4	15,4	9,6	19,2
24.1_B	24.1		4,50	19,1	16,1	10,3	19,9
24.1_C	24.1		7,50	19,6	16,6	10,8	20,4
24.2_A	24.2		1,50	38,1	35,1	29,2	38,9
24.2_B	24.2		4,50	37,6	34,6	28,7	38,4
24.2_C	24.2		7,50	38,2	35,2	29,4	39,0
24.3_A	24.3		1,50	42,6	39,6	33,7	43,4
24.3_B	24.3		4,50	43,3	40,3	34,4	44,1
24.3_C	24.3		7,50	44,2	41,2	35,3	45,0
24.4_A	24.4		1,50	40,0	37,0	31,1	40,7
24.4_B	24.4		4,50	40,8	37,8	31,9	41,6
24.4_C	24.4		7,50	41,7	38,7	32,8	42,5
25.1_A	25.1		1,50	57,1	54,0	48,2	57,8
25.1_B	25.1		4,50	57,9	54,9	49,0	58,6
25.1_C	25.1		7,50	57,8	54,8	48,9	58,6
25.1_D	25.1		10,50	57,6	54,6	48,7	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
25.1_E	25.1	13,50	57,3	54,3	48,4	58,1	
25.10_C	25.10	7,50	42,2	39,2	33,3	43,0	
25.10_D	25.10	10,50	45,1	42,1	36,2	45,9	
25.11_C	25.11	7,50	41,6	38,6	32,7	42,3	
25.11_D	25.11	10,50	44,6	41,6	35,7	45,4	
25.11_E	25.11	13,50	44,0	41,0	35,1	44,8	
25.12_C	25.12	7,50	38,9	35,9	30,0	39,7	
25.12_D	25.12	10,50	41,5	38,5	32,6	42,3	
25.12_E	25.12	13,50	42,4	39,4	33,5	43,1	
25.13_C	25.13	7,50	31,9	28,9	23,0	32,7	
25.13_D	25.13	10,50	34,8	31,8	25,9	35,6	
25.14_A	25.14	1,50	52,2	49,2	43,3	53,0	
25.14_B	25.14	4,50	53,3	50,2	44,4	54,0	
25.14_C	25.14	7,50	53,3	50,2	44,4	54,0	
25.14_D	25.14	10,50	53,1	50,1	44,2	53,9	
25.15_A	25.15	1,50	57,3	54,3	48,4	58,1	
25.15_B	25.15	4,50	57,9	54,9	49,0	58,7	
25.15_C	25.15	7,50	57,9	54,8	48,9	58,6	
25.15_D	25.15	10,50	57,6	54,6	48,7	58,4	
25.16_A	25.16	1,50	47,5	44,5	38,6	48,3	
25.16_B	25.16	4,50	49,7	46,7	40,8	50,4	
25.17_A	25.17	1,50	44,0	41,0	35,1	44,7	
25.17_B	25.17	4,50	46,2	43,2	37,3	47,0	
25.2_A	25.2	1,50	49,1	46,1	40,2	49,8	
25.2_B	25.2	4,50	50,5	47,5	41,6	51,3	
25.2_C	25.2	7,50	50,7	47,7	41,8	51,5	
25.2_D	25.2	10,50	50,8	47,7	41,9	51,5	
25.2_E	25.2	13,50	50,8	47,8	41,9	51,6	
25.3_A	25.3	1,50	46,1	43,1	37,2	46,9	
25.3_B	25.3	4,50	47,5	44,5	38,6	48,3	
25.3_C	25.3	7,50	48,1	45,1	39,2	48,9	
25.3_D	25.3	10,50	48,3	45,3	39,4	49,1	
25.3_E	25.3	13,50	48,4	45,3	39,5	49,1	
25.4_A	25.4	1,50	45,0	42,0	36,1	45,7	
25.4_B	25.4	4,50	46,1	43,1	37,2	46,8	
25.4_C	25.4	7,50	47,0	44,0	38,1	47,8	
25.4_D	25.4	10,50	47,3	44,3	38,4	48,0	
25.4_E	25.4	13,50	46,4	43,4	37,5	47,1	
25.5_A	25.5	1,50	44,7	41,7	35,8	45,5	
25.5_B	25.5	4,50	45,8	42,8	36,9	46,5	
25.5_C	25.5	7,50	46,7	43,7	37,8	47,5	
25.5_D	25.5	10,50	47,1	44,1	38,2	47,9	
25.6_A	25.6	1,50	40,7	37,7	31,8	41,4	
25.6_B	25.6	4,50	42,0	39,0	33,1	42,8	
25.6_C	25.6	7,50	43,0	39,9	34,1	43,7	
25.6_D	25.6	10,50	43,2	40,2	34,3	44,0	
25.7_A	25.7	1,50	19,8	16,8	11,0	20,6	
25.7_B	25.7	4,50	20,3	17,4	11,5	21,1	
25.7_C	25.7	7,50	23,3	20,3	14,4	24,0	
25.7_D	25.7	10,50	27,4	24,4	18,5	28,2	
25.8_A	25.8	1,50	20,9	17,9	12,0	21,7	
25.8_B	25.8	4,50	21,4	18,4	12,6	22,2	
25.8_C	25.8	7,50	23,3	20,4	14,5	24,1	
25.8_D	25.8	10,50	26,9	23,9	18,0	27,6	
25.9_A	25.9	1,50	41,3	38,3	32,4	42,1	
25.9_B	25.9	4,50	43,3	40,3	34,4	44,1	
25.9_C	25.9	7,50	44,4	41,4	35,5	45,2	
25.9_D	25.9	10,50	44,9	41,9	36,0	45,7	
26.1_B	26.1	13,50	45,7	42,7	36,8	46,5	
26.1_C	26.1	19,50	45,7	42,7	36,8	46,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.1_D	26.1		25,50	46,9	43,9	38,0	47,7
26.1_E	26.1		31,50	47,6	44,6	38,7	48,4
26.1_F	26.1		37,50	48,1	45,1	39,2	48,9
26.10_A	26.10		1,50	52,5	49,5	43,6	53,3
26.10_B	26.10		4,50	53,3	50,2	44,4	54,0
26.10_C	26.10		10,50	53,6	50,5	44,7	54,3
26.10_D	26.10		16,50	53,3	50,3	44,4	54,0
26.10_E	26.10		19,50	53,0	50,0	44,1	53,8
26.10_F	26.10		22,50	52,5	49,5	43,7	53,3
26.11_C	26.11		10,50	40,9	37,9	32,1	41,7
26.11_D	26.11		16,50	44,8	41,7	35,9	45,5
26.11_E	26.11		19,50	44,5	41,5	35,6	45,2
26.11_F	26.11		22,50	44,6	41,6	35,7	45,4
26.12_C	26.12		10,50	43,3	40,3	34,4	44,1
26.12_D	26.12		16,50	46,5	43,5	37,6	47,3
26.12_E	26.12		19,50	46,5	43,5	37,6	47,3
26.12_F	26.12		22,50	46,4	43,4	37,6	47,2
26.13_C	26.13		10,50	46,3	43,3	37,4	47,0
26.13_D	26.13		16,50	46,5	43,5	37,6	47,3
26.13_E	26.13		19,50	46,5	43,5	37,6	47,2
26.13_F	26.13		22,50	46,4	43,4	37,6	47,2
26.14_A	26.14		1,50	53,8	50,8	44,9	54,6
26.14_B	26.14		4,50	54,2	51,2	45,3	55,0
26.14_C	26.14		10,50	54,3	51,3	45,4	55,1
26.14_D	26.14		16,50	53,7	50,7	44,8	54,5
26.14_E	26.14		19,50	53,4	50,4	44,5	54,2
26.14_F	26.14		22,50	53,1	50,1	44,2	53,8
26.15_A	26.15		1,50	58,9	55,9	50,0	59,6
26.15_B	26.15		4,50	59,0	56,0	50,1	59,8
26.15_C	26.15		10,50	58,3	55,3	49,4	59,0
26.15_D	26.15		16,50	57,3	54,3	48,4	58,1
26.15_E	26.15		19,50	56,8	53,8	47,9	57,6
26.15_F	26.15		22,50	56,3	53,3	47,4	57,1
26.16_A	26.16		1,50	44,0	41,0	35,1	44,8
26.16_B	26.16		4,50	45,5	42,5	36,6	46,2
26.16_C	26.16		7,50	46,0	43,0	37,1	46,8
26.17_A	26.17		1,50	11,7	8,7	2,8	12,5
26.17_B	26.17		4,50	18,6	15,6	9,7	19,4
26.17_C	26.17		7,50	33,3	30,3	24,4	34,1
26.18_A	26.18		1,50	45,8	42,8	36,9	46,6
26.18_B	26.18		4,50	49,3	46,3	40,4	50,0
26.18_C	26.18		7,50	49,9	46,9	41,0	50,7
26.2_A	26.2		7,50	36,7	33,7	27,8	37,5
26.2_B	26.2		13,50	26,4	23,4	17,5	27,1
26.2_C	26.2		19,50	31,7	28,7	22,8	32,4
26.2_D	26.2		25,50	33,2	30,2	24,3	34,0
26.2_E	26.2		31,50	34,3	31,3	25,4	35,1
26.2_F	26.2		37,50	35,2	32,2	26,3	36,0
26.3_A	26.3		7,50	37,2	34,2	28,3	37,9
26.3_B	26.3		13,50	25,8	22,8	16,9	26,6
26.3_C	26.3		19,50	28,2	25,2	19,3	29,0
26.3_D	26.3		25,50	31,4	28,4	22,5	32,2
26.3_E	26.3		31,50	32,5	29,5	23,7	33,3
26.3_F	26.3		37,50	34,0	31,0	25,1	34,8
26.4_A	26.4		7,50	41,8	38,8	32,9	42,6
26.4_B	26.4		13,50	26,8	23,8	17,9	27,5
26.4_C	26.4		19,50	25,0	22,0	16,1	25,8
26.4_D	26.4		25,50	30,6	27,6	21,7	31,4
26.4_E	26.4		31,50	32,0	29,0	23,1	32,7
26.4_F	26.4		37,50	33,1	30,1	24,2	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.5_A	26.5	26.5	7,50	49,9	46,9	41,0	50,7
26.5_B	26.5	26.5	13,50	49,0	46,0	40,1	49,8
26.5_C	26.5	26.5	19,50	48,8	45,8	39,9	49,6
26.5_D	26.5	26.5	25,50	48,5	45,5	39,6	49,3
26.5_E	26.5	26.5	31,50	48,2	45,2	39,3	49,0
26.5_F	26.5	26.5	37,50	47,9	44,9	39,0	48,7
26.6_A	26.6	26.6	7,50	52,3	49,2	43,4	53,0
26.6_B	26.6	26.6	13,50	52,0	49,0	43,1	52,7
26.6_C	26.6	26.6	19,50	51,7	48,7	42,8	52,5
26.6_D	26.6	26.6	25,50	51,5	48,5	42,6	52,2
26.6_E	26.6	26.6	31,50	51,2	48,2	42,3	51,9
26.6_F	26.6	26.6	37,50	51,0	48,0	42,1	51,7
26.7_A	26.7	26.7	7,50	51,4	48,4	42,5	52,2
26.7_B	26.7	26.7	13,50	50,8	47,8	41,9	51,6
26.7_C	26.7	26.7	19,50	50,6	47,6	41,7	51,4
26.7_D	26.7	26.7	25,50	50,4	47,4	41,5	51,2
26.7_E	26.7	26.7	31,50	50,2	47,2	41,3	51,0
26.7_F	26.7	26.7	37,50	50,3	47,3	41,4	51,1
26.8_B	26.8	26.8	13,50	48,4	45,4	39,5	49,1
26.8_C	26.8	26.8	19,50	48,3	45,3	39,4	49,1
26.8_D	26.8	26.8	25,50	48,5	45,4	39,6	49,2
26.8_E	26.8	26.8	31,50	48,8	45,8	39,9	49,6
26.8_F	26.8	26.8	37,50	49,4	46,4	40,5	50,2
26.9_A	26.9	26.9	1,50	59,0	56,0	50,1	59,7
26.9_B	26.9	26.9	4,50	59,1	56,1	50,2	59,9
26.9_C	26.9	26.9	10,50	58,4	55,4	49,5	59,1
26.9_D	26.9	26.9	16,50	57,4	54,4	48,5	58,2
26.9_E	26.9	26.9	19,50	56,9	53,9	48,0	57,7
26.9_F	26.9	26.9	22,50	56,4	53,4	47,5	57,2
30.1_D	30.1	30.1	28,50	50,7	47,7	41,9	51,5
30.1_E	30.1	30.1	37,50	53,8	50,8	44,9	54,6
30.1_F	30.1	30.1	46,50	52,8	49,8	44,0	53,6
30.2_A	30.2	30.2	7,50	26,4	23,4	17,6	27,2
30.2_B	30.2	30.2	10,50	27,2	24,2	18,3	27,9
30.2_C	30.2	30.2	19,50	27,8	24,9	19,0	28,6
30.2_D	30.2	30.2	28,50	37,5	34,5	28,6	38,2
30.2_E	30.2	30.2	37,50	43,6	40,5	34,7	44,3
30.2_F	30.2	30.2	46,50	45,3	42,3	36,5	46,1
30.3_B	30.3	30.3	10,50	35,6	32,6	26,7	36,4
30.3_C	30.3	30.3	19,50	24,3	21,3	15,4	25,1
30.3_D	30.3	30.3	28,50	27,7	24,7	18,8	28,5
30.3_E	30.3	30.3	37,50	30,3	27,3	21,4	31,1
30.3_F	30.3	30.3	46,50	32,0	28,9	23,1	32,7
30.4_D	30.4	30.4	28,50	45,6	42,6	36,7	46,3
30.4_E	30.4	30.4	37,50	47,4	44,4	38,5	48,2
30.4_F	30.4	30.4	46,50	48,3	45,3	39,4	49,1
31.1_D	31.1	31.1	30,50	46,3	43,3	37,4	47,0
31.1_E	31.1	31.1	41,50	51,4	48,4	42,5	52,2
31.1_F	31.1	31.1	52,50	51,7	48,6	42,8	52,4
31.2_A	31.2	31.2	7,50	27,8	24,8	19,0	28,6
31.2_B	31.2	31.2	13,50	28,9	25,9	20,1	29,7
31.2_C	31.2	31.2	19,50	29,2	26,2	20,3	29,9
31.2_D	31.2	31.2	30,50	39,1	36,0	30,2	39,8
31.2_E	31.2	31.2	41,50	44,6	41,6	35,7	45,4
31.2_F	31.2	31.2	52,50	45,1	42,1	36,2	45,9
31.3_A	31.3	31.3	10,50	24,1	21,1	15,2	24,8
31.3_B	31.3	31.3	13,50	24,7	21,7	15,8	25,5
31.3_C	31.3	31.3	19,50	23,1	20,2	14,2	23,9
31.3_D	31.3	31.3	30,50	12,9	9,9	4,1	13,7
31.3_E	31.3	31.3	41,50	14,9	11,9	6,0	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
31.3_F	31.3	52,50	14,9	11,9	6,0	15,7	
31.4_A	31.4	7,50	26,4	23,3	17,5	27,1	
31.4_B	31.4	13,50	27,5	24,5	18,6	28,3	
31.4_C	31.4	19,50	27,3	24,3	18,5	28,1	
31.4_D	31.4	30,50	36,6	33,6	27,8	37,4	
31.4_E	31.4	41,50	44,3	41,3	35,4	45,0	
31.4_F	31.4	52,50	46,5	43,5	37,6	47,3	
32.1_A	32.1	1,50	51,7	48,6	42,8	52,4	
32.1_B	32.1	4,50	52,0	49,0	43,1	52,8	
32.1_C	32.1	7,50	51,8	48,8	43,0	52,6	
32.1_D	32.1	13,50	51,1	48,0	42,2	51,8	
32.1_E	32.1	19,50	50,1	47,1	41,3	50,9	
32.1_F	32.1	25,50	49,7	46,6	40,8	50,4	
32.10_A	32.10	1,50	57,7	54,7	48,9	58,5	
32.10_B	32.10	4,50	58,0	55,0	49,2	58,8	
32.10_C	32.10	7,50	57,8	54,8	49,0	58,6	
32.10_D	32.10	13,50	57,1	54,0	48,2	57,8	
32.10_E	32.10	19,50	56,2	53,2	47,4	57,0	
32.10_F	32.10	22,50	55,8	52,8	47,0	56,6	
32.11_A	32.11	1,50	57,5	54,4	48,6	58,2	
32.11_B	32.11	4,50	57,7	54,7	48,9	58,5	
32.11_C	32.11	7,50	57,5	54,5	48,6	58,3	
32.11_D	32.11	13,50	56,6	53,6	47,8	57,4	
32.11_E	32.11	19,50	55,7	52,7	46,8	56,5	
32.11_F	32.11	22,50	55,2	52,2	46,4	56,0	
32.12_A	32.12	1,50	58,9	55,9	50,0	59,7	
32.12_B	32.12	4,50	58,9	55,9	50,1	59,7	
32.12_C	32.12	7,50	58,6	55,5	49,7	59,3	
32.12_D	32.12	13,50	57,5	54,5	48,6	58,3	
32.12_E	32.12	19,50	56,5	53,5	47,6	57,3	
32.12_F	32.12	25,50	55,6	52,6	46,7	56,4	
32.13_A	32.13	1,50	58,8	55,8	49,9	59,5	
32.13_B	32.13	4,50	58,8	55,8	50,0	59,6	
32.13_C	32.13	7,50	58,4	55,4	49,6	59,2	
32.13_D	32.13	13,50	57,4	54,4	48,5	58,2	
32.13_E	32.13	19,50	56,4	53,4	47,5	57,2	
32.13_F	32.13	25,50	55,5	52,5	46,7	56,3	
32.2_A	32.2	4,50	13,8	10,8	4,9	14,6	
32.2_B	32.2	7,50	14,4	11,4	5,5	15,2	
32.2_C	32.2	10,50	21,2	18,1	12,3	21,9	
32.2_D	32.2	13,50	22,7	19,7	13,8	23,5	
32.2_E	32.2	19,50	18,6	15,7	9,8	19,4	
32.2_F	32.2	25,50	22,7	19,8	13,8	23,5	
32.3_A	32.3	4,50	12,7	9,8	3,9	13,5	
32.3_B	32.3	7,50	13,6	10,6	4,7	14,4	
32.3_C	32.3	10,50	22,6	19,6	13,8	23,4	
32.3_D	32.3	13,50	23,7	20,7	14,8	24,5	
32.3_E	32.3	19,50	20,1	17,2	11,2	20,9	
32.3_F	32.3	22,50	20,6	17,6	11,7	21,4	
32.4_A	32.4	4,50	12,4	9,5	3,6	13,2	
32.4_B	32.4	7,50	13,3	10,3	4,4	14,1	
32.4_C	32.4	10,50	20,3	17,3	11,4	21,1	
32.4_D	32.4	13,50	22,7	19,7	13,8	23,4	
32.4_E	32.4	19,50	21,5	18,5	12,6	22,2	
32.4_F	32.4	22,50	20,7	17,7	11,8	21,4	
32.5_A	32.5	4,50	43,8	40,8	34,9	44,6	
32.5_B	32.5	7,50	44,7	41,7	35,8	45,5	
32.5_C	32.5	10,50	45,7	42,7	36,8	46,5	
32.5_D	32.5	13,50	46,6	43,6	37,7	47,3	
32.5_E	32.5	19,50	46,2	43,2	37,3	46,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32.6_A	32.6	1,50	51,7	48,7	42,8	52,5	
32.6_B	32.6	4,50	52,5	49,5	43,6	53,3	
32.6_C	32.6	7,50	52,6	49,6	43,8	53,4	
32.6_D	32.6	13,50	52,7	49,7	43,8	53,4	
32.6_E	32.6	19,50	52,2	49,2	43,3	53,0	
32.7_A	32.7	1,50	58,0	54,9	49,1	58,7	
32.7_B	32.7	4,50	58,2	55,1	49,3	58,9	
32.7_C	32.7	7,50	57,9	54,9	49,1	58,7	
32.7_D	32.7	13,50	57,2	54,2	48,3	57,9	
32.7_E	32.7	19,50	56,3	53,3	47,5	57,1	
32.8_A	32.8	1,50	57,9	54,9	49,0	58,7	
32.8_B	32.8	4,50	58,1	55,1	49,2	58,9	
32.8_C	32.8	7,50	57,9	54,9	49,0	58,6	
32.8_D	32.8	13,50	57,1	54,1	48,2	57,9	
32.8_E	32.8	19,50	56,3	53,3	47,4	57,1	
32.9_A	32.9	1,50	57,8	54,8	49,0	58,6	
32.9_B	32.9	4,50	58,0	55,0	49,2	58,8	
32.9_C	32.9	7,50	57,8	54,8	49,0	58,6	
32.9_D	32.9	13,50	57,1	54,0	48,2	57,8	
32.9_E	32.9	19,50	56,2	53,2	47,4	57,0	
32.9_F	32.9	22,50	55,8	52,8	47,0	56,6	
40.1_A		1,50	44,2	41,2	35,4	45,0	
40.1_B		4,50	45,0	42,0	36,2	45,8	
40.1_C		7,50	45,9	42,9	37,0	46,7	
40.1_D		10,50	46,4	43,3	37,5	47,1	
40.1_E		13,50	46,5	43,4	37,6	47,2	
40.1_F		16,50	46,5	43,5	37,6	47,2	
40.10_A		1,50	46,9	43,9	38,0	47,7	
40.10_B		4,50	47,9	44,9	39,1	48,7	
40.10_C		7,50	48,7	45,7	39,8	49,5	
40.10_D		13,50	49,0	45,9	40,1	49,7	
40.10_E		16,50	49,0	45,9	40,1	49,7	
40.10_F		19,50	48,9	45,9	40,1	49,7	
40.11_A		1,50	50,1	47,1	41,3	50,9	
40.11_B		4,50	51,4	48,4	42,6	52,2	
40.11_C		7,50	52,0	49,0	43,2	52,8	
40.11_D		13,50	52,2	49,2	43,3	53,0	
40.11_E		16,50	52,2	49,1	43,3	52,9	
40.11_F		19,50	52,1	49,1	43,2	52,9	
40.12_A		1,50	21,6	18,6	12,8	22,4	
40.12_B		4,50	21,8	18,8	12,9	22,6	
40.12_C		7,50	22,2	19,2	13,3	22,9	
40.12_D		13,50	23,9	20,9	15,0	24,7	
40.12_E		16,50	25,7	22,8	16,9	26,5	
40.12_F		19,50	29,1	26,2	20,3	29,9	
40.13_A		19,50	31,8	28,7	22,9	32,5	
40.13_B		22,50	35,6	32,5	26,7	36,3	
40.13_C		25,50	38,7	35,7	29,8	39,5	
40.13_D		28,50	43,6	40,6	34,8	44,4	
40.13_E		31,50	47,0	44,0	38,2	47,8	
40.13_F		34,50	47,7	44,7	38,8	48,5	
40.14_B		22,50	34,0	31,0	25,1	34,8	
40.14_C		25,50	33,8	30,8	25,0	34,6	
40.14_D		28,50	31,7	28,7	22,8	32,5	
40.14_E		31,50	27,6	24,5	18,7	28,3	
40.14_F		34,50	27,0	24,0	18,1	27,8	
40.15_B		22,50	46,0	43,0	37,2	46,8	
40.15_C		25,50	47,0	44,0	38,2	47,8	
40.15_D		28,50	47,1	44,1	38,3	47,9	
40.15_E		31,50	47,2	44,1	38,3	47,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40.15_F		34,50	47,1	44,1	38,2	47,9
40.16_B		22,50	51,0	48,0	42,2	51,8
40.16_C		25,50	51,1	48,1	42,3	51,9
40.16_D		28,50	51,6	48,6	42,7	52,4
40.16_E		31,50	51,5	48,5	42,7	52,3
40.16_F		34,50	51,4	48,4	42,5	52,2
40.2_A		1,50	33,2	30,2	24,3	34,0
40.2_B		4,50	33,1	30,1	24,2	33,8
40.2_C		7,50	33,7	30,7	24,8	34,5
40.2_D		10,50	34,4	31,4	25,6	35,2
40.2_E		13,50	35,1	32,1	26,2	35,8
40.2_F		16,50	35,4	32,4	26,6	36,2
40.3_A		1,50	22,8	19,8	13,9	23,6
40.3_B		4,50	22,7	19,7	13,9	23,5
40.3_C		7,50	23,4	20,4	14,5	24,2
40.3_D		10,50	24,3	21,3	15,5	25,1
40.3_E		13,50	25,8	22,8	17,0	26,6
40.3_F		16,50	28,5	25,5	19,6	29,3
40.4_A		1,50	41,0	38,0	32,2	41,8
40.4_B		4,50	42,0	39,0	33,2	42,8
40.4_C		7,50	43,0	40,0	34,2	43,8
40.4_D		10,50	43,5	40,5	34,7	44,3
40.4_E		13,50	43,5	40,5	34,7	44,3
40.4_F		16,50	43,6	40,5	34,7	44,3
40.5_A		1,50	45,5	42,5	36,6	46,3
40.5_B		4,50	46,6	43,6	37,8	47,4
40.5_C		7,50	47,5	44,4	38,6	48,2
40.5_D		10,50	47,6	44,6	38,8	48,4
40.5_E		13,50	47,6	44,6	38,8	48,4
40.5_F		16,50	47,6	44,6	38,8	48,4
40.6_A		1,50	50,0	47,0	41,1	50,7
40.6_B		4,50	51,2	48,2	42,4	52,0
40.6_C		7,50	51,8	48,8	42,9	52,6
40.6_D		10,50	51,9	48,9	43,1	52,7
40.6_E		13,50	52,0	49,0	43,1	52,8
40.6_F		16,50	51,9	48,9	43,1	52,7
40.7_A		1,50	24,0	21,0	15,1	24,8
40.7_B		4,50	24,3	21,3	15,5	25,1
40.7_C		7,50	24,9	21,9	16,1	25,7
40.7_D		10,50	25,7	22,7	16,9	26,5
40.7_E		13,50	26,4	23,4	17,6	27,2
40.7_F		16,50	27,1	24,1	18,3	27,9
40.8_A		1,50	24,8	21,8	15,9	25,5
40.8_B		4,50	25,1	22,1	16,3	25,9
40.8_C		7,50	25,9	22,9	17,0	26,7
40.8_D		10,50	26,9	23,9	18,0	27,6
40.8_E		13,50	27,9	24,9	19,0	28,7
40.8_F		16,50	29,3	26,3	20,5	30,1
40.9_A		1,50	24,5	21,5	15,7	25,3
40.9_B		4,50	24,8	21,8	15,9	25,6
40.9_C		7,50	25,5	22,5	16,6	26,3
40.9_D		10,50	26,4	23,4	17,6	27,2
40.9_E		13,50	27,5	24,5	18,7	28,3
40.9_F		16,50	29,3	26,3	20,4	30,0
41.1_A		1,50	40,5	37,4	31,6	41,2
41.1_B		4,50	41,4	38,4	32,6	42,2
41.1_C		7,50	42,4	39,3	33,5	43,1
41.1_D		10,50	42,9	39,9	34,1	43,7
41.1_E		13,50	43,0	39,9	34,1	43,7
41.1_F		16,50	43,0	39,9	34,1	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41.10_A		1,50	45,1	42,1	36,2	45,9
41.10_B		4,50	46,0	43,0	37,2	46,8
41.10_C		7,50	46,9	43,9	38,1	47,7
41.10_D		13,50	47,2	44,2	38,3	48,0
41.10_E		16,50	47,2	44,2	38,3	48,0
41.10_F		19,50	47,2	44,2	38,4	48,0
41.11_A		1,50	49,1	46,1	40,3	49,9
41.11_B		4,50	50,2	47,2	41,4	51,0
41.11_C		7,50	50,9	47,9	42,1	51,7
41.11_D		13,50	51,1	48,1	42,3	51,9
41.11_E		16,50	51,1	48,1	42,3	51,9
41.11_F		19,50	51,1	48,1	42,2	51,9
41.12_A		1,50	48,9	45,9	40,0	49,7
41.12_B		4,50	50,0	47,0	41,1	50,8
41.12_C		7,50	50,6	47,6	41,8	51,4
41.12_D		13,50	50,8	47,8	42,0	51,6
41.12_E		16,50	50,8	47,8	42,0	51,6
41.12_F		19,50	50,8	47,8	41,9	51,6
41.13_A		1,50	43,3	40,3	34,4	44,1
41.13_B		4,50	44,4	41,4	35,5	45,2
41.13_C		7,50	45,3	42,4	36,5	46,1
41.13_D		13,50	45,6	42,7	36,8	46,4
41.13_E		16,50	45,6	42,7	36,8	46,4
41.13_F		19,50	45,6	42,7	36,8	46,4
41.14_A		1,50	21,8	18,8	12,9	22,6
41.14_B		4,50	22,2	19,2	13,4	23,0
41.14_C		7,50	22,7	19,7	13,9	23,5
41.14_D		13,50	25,0	22,1	16,2	25,9
41.14_E		16,50	26,5	23,6	17,7	27,3
41.14_F		19,50	28,4	25,5	19,6	29,2
41.15_A		22,50	37,4	34,4	28,6	38,2
41.15_B		28,50	46,5	43,5	37,7	47,3
41.15_C		34,50	46,7	43,7	37,9	47,5
41.15_D		40,50	46,6	43,6	37,7	47,4
41.15_E		46,50	46,4	43,4	37,5	47,2
41.15_F		52,50	46,5	43,4	37,6	47,2
41.16_A		22,50	29,6	26,7	20,8	30,4
41.16_B		28,50	28,8	25,8	19,9	29,6
41.16_C		34,50	29,7	26,7	20,9	30,5
41.16_D		40,50	28,2	25,2	19,4	29,0
41.16_E		46,50	28,1	25,1	19,3	28,9
41.16_F		52,50	30,6	27,6	21,8	31,4
41.17_A		22,50	44,2	41,2	35,3	45,0
41.17_B		28,50	45,5	42,6	36,7	46,3
41.17_C		34,50	45,4	42,4	36,5	46,2
41.17_D		40,50	45,2	42,2	36,3	46,0
41.17_E		46,50	44,9	42,0	36,1	45,7
41.17_F		52,50	44,7	41,7	35,9	45,5
41.18_A		22,50	50,4	47,4	41,6	51,2
41.18_B		28,50	50,4	47,4	41,6	51,2
41.18_C		34,50	50,2	47,2	41,4	51,0
41.18_D		40,50	50,1	47,1	41,2	50,8
41.18_E		46,50	49,9	46,9	41,0	50,7
41.18_F		52,50	49,8	46,8	40,9	50,6
41.2_A		1,50	21,2	18,2	12,4	22,0
41.2_B		4,50	22,2	19,2	13,3	23,0
41.2_C		7,50	22,7	19,7	13,8	23,5
41.2_D		10,50	23,5	20,6	14,7	24,3
41.2_E		13,50	25,5	22,6	16,7	26,3
41.2_F		16,50	27,5	24,5	18,6	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41.3_A			1,50	22,9	19,9	14,1	23,7
41.3_B			4,50	22,9	20,0	14,1	23,7
41.3_C			7,50	23,3	20,4	14,5	24,1
41.3_D			10,50	24,1	21,1	15,2	24,9
41.3_E			13,50	25,4	22,4	16,5	26,2
41.3_F			16,50	24,5	21,5	15,6	25,3
41.4_A			1,50	24,6	21,6	15,7	25,4
41.4_B			4,50	24,4	21,4	15,6	25,2
41.4_C			7,50	24,8	21,7	15,9	25,5
41.4_D			10,50	25,5	22,5	16,6	26,3
41.4_E			13,50	26,8	23,8	18,0	27,6
41.4_F			16,50	27,6	24,6	18,7	28,4
41.5_A			1,50	33,8	30,9	24,9	34,6
41.5_B			4,50	34,3	31,4	25,4	35,1
41.5_C			7,50	34,1	31,2	25,2	34,9
41.5_D			10,50	34,5	31,6	25,6	35,3
41.5_E			13,50	26,3	23,4	17,5	27,1
41.5_F			16,50	28,9	25,9	20,0	29,7
41.6_A			1,50	40,2	37,3	31,4	41,0
41.6_B			4,50	41,3	38,4	32,5	42,1
41.6_C			7,50	41,9	39,0	33,0	42,7
41.6_D			10,50	42,6	39,7	33,8	43,4
41.6_E			13,50	42,8	39,9	34,0	43,6
41.6_F			16,50	42,9	40,0	34,1	43,7
41.7_A			1,50	25,0	22,0	16,2	25,8
41.7_B			4,50	25,2	22,2	16,3	26,0
41.7_C			7,50	25,8	22,8	17,0	26,6
41.7_D			10,50	26,8	23,8	18,0	27,6
41.7_E			13,50	27,9	24,9	19,1	28,7
41.7_F			16,50	29,3	26,3	20,5	30,1
41.8_A			1,50	24,3	21,3	15,4	25,1
41.8_B			4,50	24,6	21,6	15,7	25,4
41.8_C			7,50	25,3	22,3	16,5	26,1
41.8_D			10,50	26,4	23,4	17,6	27,2
41.8_E			13,50	27,6	24,6	18,8	28,4
41.8_F			16,50	29,0	26,0	20,2	29,8
41.9_A			1,50	21,6	18,6	12,7	22,4
41.9_B			4,50	22,5	19,6	13,7	23,3
41.9_C			7,50	23,2	20,2	14,4	24,0
41.9_D			10,50	24,0	21,0	15,1	24,8
41.9_E			13,50	25,1	22,1	16,2	25,9
41.9_F			16,50	27,0	24,0	18,1	27,8
42.1_A			1,50	38,9	35,8	30,0	39,6
42.1_B			4,50	39,0	36,0	30,1	39,7
42.1_C			7,50	39,6	36,6	30,8	40,4
42.1_D			10,50	40,3	37,3	31,5	41,1
42.1_E			13,50	40,7	37,7	31,9	41,5
42.10_A			1,50	21,7	18,7	12,9	22,5
42.10_B			4,50	21,8	18,8	13,0	22,6
42.10_C			7,50	21,9	18,9	13,1	22,7
42.10_D			10,50	22,4	19,4	13,5	23,2
42.10_E			13,50	23,1	20,1	14,3	23,9
42.11_A			1,50	23,3	20,3	14,5	24,1
42.11_B			4,50	23,5	20,5	14,7	24,3
42.11_C			7,50	24,2	21,2	15,4	25,0
42.11_D			10,50	25,5	22,5	16,7	26,3
42.11_E			13,50	27,1	24,1	18,3	27,9
42.12_A			1,50	23,0	20,0	14,2	23,8
42.12_B			4,50	23,2	20,2	14,3	24,0
42.12_C			7,50	23,7	20,7	14,8	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42.12_D			10,50	24,7	21,7	15,9	25,5
42.12_E			13,50	26,5	23,5	17,6	27,3
42.13_A			13,50	26,8	23,8	18,0	27,6
42.13_B			16,50	29,7	26,7	20,9	30,5
42.13_C			19,50	31,1	28,1	22,2	31,9
42.13_D			22,50	31,5	28,4	22,6	32,2
42.13_E			25,50	35,8	32,8	26,9	36,6
42.13_F			28,50	38,1	35,0	29,2	38,8
42.14_B			16,50	24,0	21,0	15,1	24,8
42.14_C			19,50	23,0	20,0	14,2	23,8
42.14_D			22,50	23,0	20,0	14,2	23,8
42.14_E			25,50	23,6	20,5	14,7	24,3
42.14_F			28,50	13,2	10,2	4,4	14,0
42.15_B			16,50	36,7	33,6	27,8	37,4
42.15_C			19,50	37,8	34,8	28,9	38,6
42.15_D			22,50	37,2	34,1	28,3	37,9
42.15_E			25,50	37,3	34,3	28,5	38,1
42.15_F			28,50	37,5	34,5	28,6	38,3
42.16_B			16,50	30,4	27,3	21,5	31,1
42.16_C			19,50	32,0	29,0	23,1	32,8
42.16_D			22,50	35,1	32,1	26,2	35,8
42.16_E			25,50	38,7	35,7	29,9	39,5
42.16_F			28,50	40,5	37,5	31,6	41,3
42.2_A			1,50	28,6	25,6	19,7	29,4
42.2_B			4,50	28,2	25,2	19,4	29,0
42.2_C			7,50	28,8	25,8	20,0	29,6
42.2_D			10,50	29,5	26,5	20,7	30,3
42.2_E			13,50	30,4	27,4	21,5	31,2
42.3_A			1,50	36,2	33,2	27,4	37,0
42.3_B			4,50	35,5	32,4	26,6	36,2
42.3_C			7,50	36,2	33,2	27,3	36,9
42.3_D			10,50	36,9	33,8	28,0	37,6
42.3_E			13,50	37,6	34,5	28,7	38,3
42.4_A			1,50	35,1	32,1	26,2	35,9
42.4_B			4,50	34,3	31,3	25,4	35,1
42.4_C			7,50	34,7	31,7	25,8	35,5
42.4_D			10,50	35,3	32,3	26,4	36,1
42.4_E			13,50	35,9	32,9	27,0	36,7
42.5_A			1,50	19,7	16,7	10,9	20,5
42.5_B			4,50	20,1	17,1	11,2	20,9
42.5_C			7,50	20,3	17,3	11,4	21,0
42.5_D			10,50	21,3	18,3	12,4	22,1
42.5_E			13,50	23,1	20,1	14,2	23,9
42.6_A			1,50	19,1	16,1	10,2	19,9
42.6_B			4,50	19,8	16,8	10,9	20,6
42.6_C			7,50	20,0	17,0	11,2	20,8
42.6_D			10,50	21,1	18,1	12,3	21,9
42.6_E			13,50	23,1	20,1	14,3	23,9
42.7_A			1,50	39,4	36,4	30,5	40,2
42.7_B			4,50	38,8	35,8	30,0	39,6
42.7_C			7,50	39,2	36,2	30,3	40,0
42.7_D			10,50	39,7	36,7	30,9	40,5
42.7_E			13,50	39,9	36,9	31,0	40,7
42.8_A			1,50	40,6	37,6	31,7	41,4
42.8_B			4,50	40,3	37,3	31,4	41,1
42.8_C			7,50	40,9	37,8	32,0	41,6
42.8_D			10,50	41,5	38,5	32,7	42,3
42.8_E			13,50	41,9	38,9	33,1	42,7
42.9_A			1,50	19,8	16,8	11,0	20,6
42.9_B			4,50	20,5	17,5	11,6	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elzenhagensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42.9_C			7,50	21,1	18,1	12,3	21,9
42.9_D			10,50	22,5	19,5	13,7	23,3
42.9_E			13,50	24,2	21,2	15,4	25,0
43.1_A			1,50	26,3	23,3	17,5	27,1
43.1_B			4,50	26,0	23,0	17,2	26,8
43.1_C			7,50	26,4	23,4	17,6	27,2
43.1_D			10,50	27,2	24,2	18,3	27,9
43.1_E			13,50	28,1	25,1	19,3	28,9
43.10_A			1,50	35,8	32,8	27,0	36,6
43.10_B			4,50	35,4	32,4	26,6	36,2
43.10_C			7,50	36,1	33,0	27,2	36,8
43.10_D			10,50	36,7	33,7	27,9	37,5
43.10_E			13,50	37,4	34,3	28,5	38,1
43.11_A			1,50	18,4	15,4	9,5	19,2
43.11_B			4,50	19,6	16,7	10,8	20,4
43.11_C			7,50	20,3	17,4	11,5	21,1
43.11_D			10,50	22,1	19,2	13,3	22,9
43.11_E			13,50	27,4	24,5	18,6	28,2
43.12_A			1,50	18,6	15,6	9,7	19,4
43.12_B			4,50	18,9	15,9	10,1	19,7
43.12_C			7,50	19,2	16,3	10,4	20,0
43.12_D			10,50	20,1	17,1	11,3	20,9
43.12_E			13,50	21,8	18,9	13,0	22,6
43.13_A			1,50	22,3	19,4	13,5	23,1
43.13_B			4,50	22,3	19,3	13,5	23,1
43.13_C			7,50	23,1	20,2	14,3	23,9
43.13_D			10,50	25,3	22,4	16,5	26,1
43.14_A			1,50	22,7	19,7	13,9	23,5
43.14_B			4,50	23,4	20,5	14,6	24,2
43.14_C			7,50	24,2	21,2	15,4	25,0
43.14_D			10,50	26,8	23,9	18,0	27,6
43.15_A			1,50	18,5	15,5	9,6	19,3
43.15_B			4,50	20,5	17,5	11,7	21,3
43.15_C			7,50	21,5	18,5	12,6	22,3
43.15_D			10,50	24,2	21,3	15,3	25,0
43.16_A			10,50	25,3	22,4	16,5	26,2
43.16_B			16,50	31,6	28,7	22,7	32,4
43.16_C			22,50	17,4	14,4	8,5	18,2
43.16_D			28,50	19,4	16,4	10,5	20,2
43.16_E			34,50	26,7	23,7	17,8	27,5
43.16_F			40,50	26,1	23,1	17,3	26,9
43.17_A			10,50	--	--	--	--
43.17_B			16,50	35,0	32,1	26,1	35,8
43.17_C			22,50	37,8	34,9	28,9	38,6
43.17_D			28,50	38,6	35,7	29,8	39,4
43.17_E			34,50	39,1	36,2	30,2	39,9
43.17_F			40,50	39,1	36,2	30,2	39,9
43.18_A			10,50	--	--	--	--
43.18_B			16,50	28,4	25,5	19,6	29,2
43.18_C			22,50	37,2	34,2	28,3	38,0
43.18_D			28,50	39,6	36,6	30,7	40,3
43.18_E			34,50	40,6	37,6	31,7	41,4
43.18_F			40,50	42,3	39,3	33,5	43,1
43.19_A			10,50	--	--	--	--
43.19_B			16,50	26,5	23,5	17,7	27,3
43.19_C			22,50	29,7	26,7	20,9	30,5
43.19_D			28,50	36,1	33,1	27,3	36,9
43.19_E			34,50	38,0	34,9	29,1	38,7
43.19_F			40,50	39,3	36,3	30,4	40,1
43.2_A			1,50	24,5	21,6	15,7	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43.2_B			4,50	25,4	22,5	16,6	26,2
43.2_C			7,50	25,0	22,0	16,1	25,8
43.2_D			10,50	25,1	22,2	16,3	25,9
43.3_A			1,50	38,0	35,0	29,1	38,8
43.3_B			4,50	38,5	35,5	29,6	39,3
43.3_C			7,50	38,7	35,7	29,8	39,5
43.3_D			10,50	39,1	36,2	30,2	39,9
43.4_A			1,50	37,2	34,2	28,3	38,0
43.4_B			4,50	37,6	34,6	28,7	38,4
43.4_C			7,50	37,6	34,7	28,7	38,4
43.4_D			10,50	37,9	34,9	29,0	38,6
43.5_A			1,50	31,1	28,2	22,2	31,9
43.5_B			4,50	31,5	28,6	22,7	32,3
43.5_C			7,50	31,5	28,6	22,6	32,3
43.5_D			10,50	32,0	29,1	23,1	32,8
43.6_A			1,50	22,7	19,7	13,9	23,5
43.6_B			4,50	23,1	20,1	14,3	23,9
43.6_C			7,50	23,8	20,8	14,9	24,6
43.6_D			10,50	25,7	22,8	16,9	26,5
43.7_A			1,50	17,1	14,1	8,3	17,9
43.7_B			4,50	21,1	18,1	12,2	21,9
43.7_C			7,50	22,2	19,3	13,4	23,0
43.7_D			10,50	25,0	22,1	16,2	25,9
43.8_A			1,50	17,2	14,2	8,4	18,0
43.8_B			4,50	20,2	17,3	11,4	21,0
43.8_C			7,50	21,2	18,3	12,4	22,0
43.8_D			10,50	23,4	20,5	14,5	24,2
43.8_E			13,50	28,3	25,4	19,4	29,1
43.9_A			1,50	34,0	31,0	25,2	34,8
43.9_B			4,50	33,2	30,2	24,3	34,0
43.9_C			7,50	33,7	30,7	24,9	34,5
43.9_D			10,50	34,4	31,3	25,5	35,1
43.9_E			13,50	35,0	32,0	26,2	35,8
44.1_A			1,50	28,9	25,9	20,1	29,7
44.1_B			4,50	28,6	25,6	19,7	29,4
44.1_C			7,50	28,6	25,6	19,7	29,4
44.1_D			10,50	29,3	26,3	20,5	30,1
44.1_E			13,50	30,9	27,8	22,0	31,6
44.1_F			16,50	36,0	32,9	27,1	36,7
44.10_A			1,50	21,1	18,1	12,2	21,9
44.10_B			4,50	21,3	18,3	12,4	22,1
44.10_C			7,50	21,7	18,7	12,9	22,5
44.10_D			10,50	22,7	19,7	13,8	23,5
44.10_E			13,50	24,5	21,5	15,7	25,3
44.10_F			16,50	26,9	23,9	18,1	27,7
44.11_A			1,50	29,9	26,9	21,0	30,7
44.11_B			4,50	29,3	26,3	20,4	30,1
44.11_C			7,50	29,1	26,0	20,2	29,8
44.11_D			10,50	29,6	26,6	20,7	30,3
44.11_E			13,50	30,2	27,2	21,3	31,0
44.12_A			1,50	22,5	19,5	13,6	23,3
44.12_B			4,50	22,9	19,9	14,1	23,7
44.12_C			7,50	23,4	20,4	14,6	24,2
44.12_D			10,50	24,8	21,8	15,9	25,6
44.12_E			13,50	26,2	23,2	17,3	27,0
44.13_A			1,50	16,2	13,2	7,4	17,0
44.13_B			4,50	17,7	14,7	8,8	18,5
44.13_C			7,50	17,9	14,9	9,1	18,7
44.13_D			10,50	18,9	15,9	10,1	19,7
44.13_E			13,50	20,5	17,5	11,7	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elzenhagensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt Omschrijving					
44.14_A	7,50	21,5	18,5	12,6	22,2
44.14_B	10,50	22,7	19,7	13,9	23,5
44.14_C	13,50	24,8	21,8	16,0	25,6
44.14_D	16,50	27,8	24,8	19,0	28,6
44.14_E	19,50	32,3	29,3	23,4	33,1
44.14_F	22,50	34,0	31,0	25,1	34,8
44.15_F	22,50	12,9	9,9	4,0	13,7
44.16_E	19,50	32,9	29,9	24,0	33,7
44.16_F	22,50	33,6	30,6	24,7	34,4
44.17_E	19,50	35,1	32,1	26,3	35,9
44.17_F	22,50	36,2	33,2	27,3	37,0
44.2_A	1,50	37,1	34,1	28,2	37,9
44.2_B	4,50	36,4	33,4	27,6	37,2
44.2_C	7,50	36,4	33,4	27,5	37,2
44.2_D	10,50	36,8	33,8	28,0	37,6
44.2_E	13,50	37,3	34,3	28,5	38,1
44.2_F	16,50	37,8	34,8	29,0	38,6
44.3_A	1,50	17,5	14,5	8,7	18,3
44.3_B	4,50	18,7	15,8	9,9	19,5
44.3_C	7,50	18,7	15,8	9,9	19,5
44.3_D	10,50	19,2	16,2	10,4	20,0
44.3_E	13,50	20,3	17,4	11,5	21,1
44.3_F	16,50	20,1	17,1	11,3	20,9
44.4_A	1,50	14,7	11,7	5,9	15,5
44.4_B	4,50	16,9	13,9	8,1	17,7
44.4_C	7,50	17,0	14,0	8,2	17,8
44.4_D	10,50	17,5	14,6	8,7	18,3
44.4_E	13,50	19,4	16,5	10,6	20,2
44.4_F	16,50	18,7	15,8	9,9	19,5
44.5_A	1,50	21,2	18,2	12,4	22,0
44.5_B	4,50	21,7	18,7	12,9	22,5
44.5_C	7,50	21,9	18,9	13,0	22,7
44.5_D	10,50	22,5	19,5	13,6	23,2
44.5_E	13,50	23,5	20,5	14,6	24,3
44.5_F	16,50	25,7	22,7	16,8	26,4
44.6_A	1,50	29,1	26,1	20,3	29,9
44.6_B	4,50	29,4	26,4	20,6	30,2
44.6_C	7,50	28,9	25,9	20,0	29,7
44.6_D	10,50	29,3	26,3	20,4	30,1
44.6_E	13,50	29,9	26,9	21,0	30,7
44.6_F	16,50	31,8	28,8	22,9	32,5
44.7_A	1,50	17,5	14,5	8,7	18,3
44.7_B	4,50	17,9	14,9	9,0	18,7
44.7_C	7,50	18,6	15,6	9,7	19,4
44.7_D	10,50	20,7	17,7	11,9	21,5
44.7_E	13,50	15,6	12,6	6,8	16,4
44.7_F	16,50	15,6	12,6	6,8	16,4
44.8_A	1,50	6,0	2,9	-2,9	6,7
44.8_B	4,50	15,8	12,9	7,0	16,6
44.8_C	7,50	16,9	13,9	8,0	17,7
44.8_D	10,50	18,3	15,3	9,4	19,1
44.8_E	13,50	20,2	17,2	11,3	20,9
44.8_F	16,50	18,3	15,3	9,4	19,0
44.9_A	1,50	36,4	33,4	27,6	37,2
44.9_B	4,50	35,8	32,8	27,0	36,6
44.9_C	7,50	35,5	32,5	26,7	36,3
44.9_D	10,50	36,0	33,0	27,1	36,8
44.9_E	13,50	36,4	33,4	27,5	37,1
44.9_F	16,50	36,8	33,8	28,0	37,6
45.1_A	1,50	21,9	18,9	13,0	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45.1_B			4,50	21,9	18,9	13,1	22,7
45.1_C			7,50	22,4	19,4	13,6	23,2
45.1_D			10,50	24,2	21,3	15,4	25,0
45.10_A			1,50	31,2	28,2	22,4	32,0
45.10_B			4,50	30,6	27,6	21,7	31,4
45.10_C			7,50	30,4	27,4	21,5	31,2
45.10_D			10,50	30,9	27,9	22,1	31,7
45.11_A			1,50	15,8	12,9	7,0	16,6
45.11_B			4,50	18,0	15,1	9,2	18,8
45.11_C			7,50	19,0	16,1	10,2	19,8
45.11_D			10,50	21,0	18,1	12,2	21,9
45.12_A			1,50	21,5	18,5	12,6	22,2
45.12_B			4,50	21,6	18,6	12,8	22,4
45.12_C			7,50	22,1	19,2	13,3	22,9
45.12_D			10,50	23,5	20,5	14,6	24,3
45.13_A			1,50	20,9	18,0	12,1	21,7
45.13_B			4,50	21,2	18,3	12,4	22,0
45.13_C			7,50	21,9	19,0	13,1	22,7
45.13_D			10,50	23,8	20,9	15,0	24,6
45.14_A			1,50	15,1	12,2	6,3	15,9
45.14_B			4,50	16,5	13,5	7,6	17,3
45.14_C			7,50	17,1	14,2	8,3	17,9
45.14_D			10,50	19,5	16,6	10,7	20,3
45.2_A			1,50	21,7	18,7	12,8	22,5
45.2_B			4,50	22,9	19,9	14,1	23,7
45.2_C			7,50	24,8	21,8	15,9	25,6
45.2_D			10,50	28,4	25,5	19,5	29,2
45.3_A			1,50	35,7	32,8	26,9	36,5
45.3_B			4,50	36,1	33,2	27,2	36,9
45.3_C			7,50	35,9	33,0	27,1	36,7
45.3_D			10,50	36,0	33,1	27,2	36,8
45.4_A			1,50	34,4	31,4	25,5	35,2
45.4_B			4,50	35,4	32,4	26,5	36,2
45.4_C			7,50	35,3	32,4	26,5	36,1
45.4_D			10,50	35,4	32,4	26,5	36,2
45.5_A			1,50	26,5	23,5	17,6	27,3
45.5_B			4,50	27,3	24,4	18,5	28,1
45.5_C			7,50	27,9	25,0	19,0	28,7
45.5_D			10,50	28,0	25,1	19,1	28,8
45.6_A			1,50	21,6	18,6	12,8	22,4
45.6_B			4,50	22,2	19,2	13,3	23,0
45.6_C			7,50	22,7	19,7	13,9	23,5
45.6_D			10,50	24,0	21,0	15,2	24,8
45.7_A			1,50	16,2	13,3	7,4	17,0
45.7_B			4,50	17,0	14,0	8,1	17,8
45.7_C			7,50	18,6	15,6	9,7	19,4
45.7_D			10,50	20,3	17,4	11,4	21,1
45.8_A			1,50	13,7	10,7	4,9	14,5
45.8_B			4,50	17,5	14,5	8,6	18,3
45.8_C			7,50	18,7	15,8	9,9	19,5
45.8_D			10,50	19,1	16,2	10,3	20,0
45.9_A			1,50	28,6	25,6	19,8	29,4
45.9_B			4,50	28,1	25,1	19,2	28,9
45.9_C			7,50	27,6	24,6	18,8	28,4
45.9_D			10,50	28,2	25,2	19,3	29,0
46.1_A			1,50	28,0	25,0	19,1	28,8
46.1_B			4,50	27,7	24,7	18,9	28,5
46.1_C			7,50	27,5	24,5	18,7	28,3
46.2_A			1,50	20,5	17,5	11,7	21,3
46.2_B			4,50	21,4	18,4	12,6	22,2

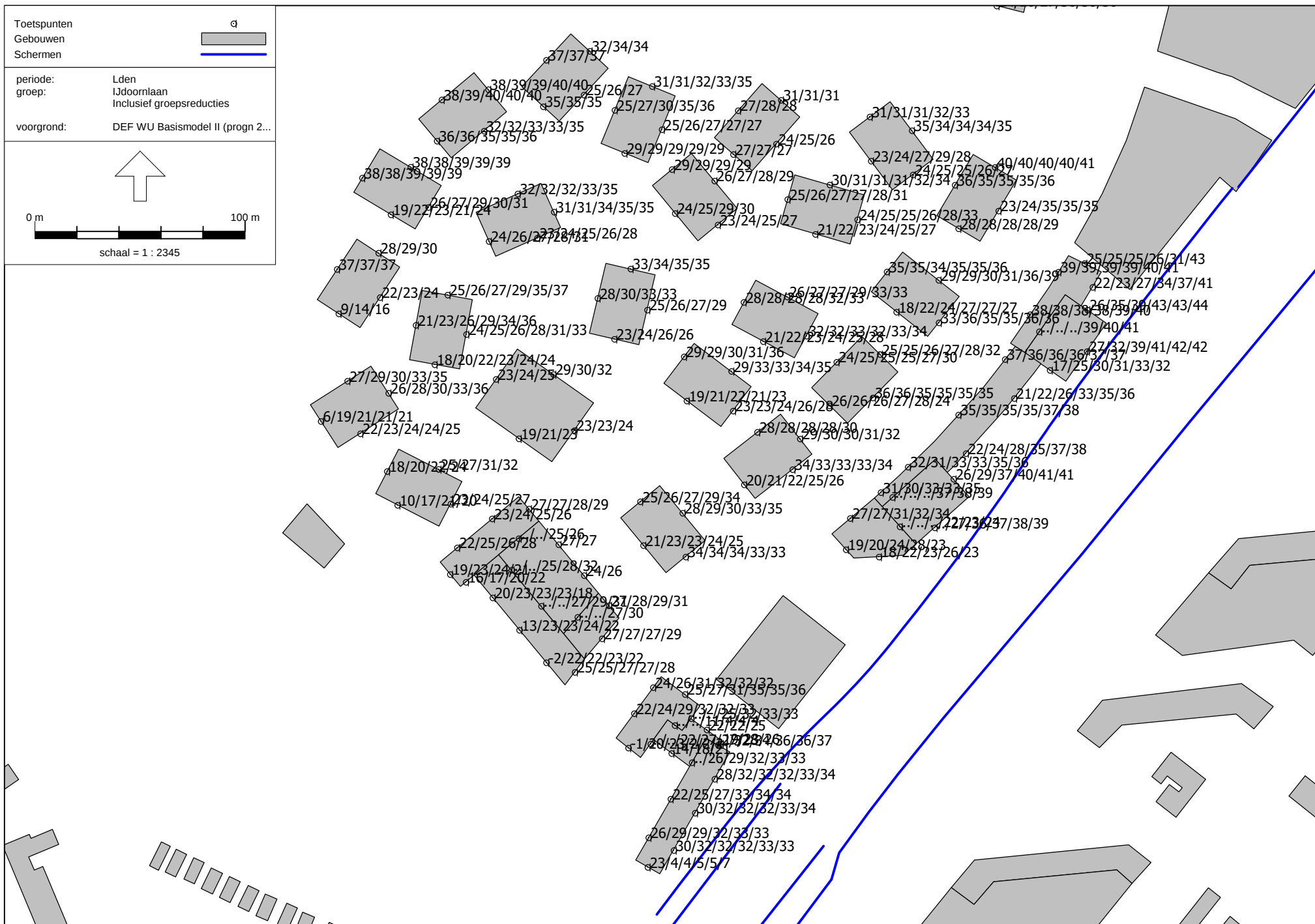
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

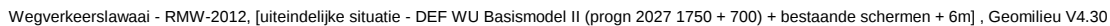
Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46.2_C		7,50	21,9	18,9	13,0	22,7
46.3_A		1,50	27,4	24,3	18,5	28,1
46.3_B		4,50	26,9	23,9	18,1	27,7
46.3_C		7,50	26,5	23,4	17,6	27,2
46.4_A		1,50	28,4	25,4	19,6	29,2
46.4_B		4,50	28,0	25,0	19,1	28,8
46.4_C		7,50	27,5	24,5	18,7	28,3
46.5_A		1,50	13,0	10,0	4,2	13,8
46.5_B		4,50	13,9	10,9	5,0	14,7
46.5_C		7,50	14,2	11,2	5,3	15,0
46.6_A		1,50	17,1	14,1	8,3	17,9
46.6_B		4,50	18,5	15,5	9,6	19,3
46.6_C		7,50	19,0	16,0	10,2	19,8
46.7_A		1,50	19,6	16,6	10,7	20,4
46.7_B		4,50	21,1	18,1	12,3	21,9
46.7_C		7,50	21,7	18,7	12,9	22,5
46.8_A		1,50	19,0	16,1	10,2	19,8
46.8_B		4,50	22,6	19,6	13,8	23,4
46.8_C		7,50	23,8	20,8	14,9	24,6
47.1_A		1,50	20,3	17,3	11,5	21,1
47.1_B		4,50	20,7	17,7	11,9	21,5
47.1_C		7,50	21,2	18,3	12,4	22,0
47.2_A		1,50	20,4	17,5	11,6	21,2
47.2_B		4,50	20,9	17,9	12,0	21,7
47.2_C		7,50	21,5	18,6	12,7	22,3
47.3_A		1,50	33,5	30,5	24,6	34,3
47.3_B		4,50	35,2	32,2	26,3	36,0
47.3_C		7,50	34,8	31,8	25,9	35,6
47.4_A		1,50	33,0	30,0	24,1	33,7
47.4_B		4,50	34,6	31,7	25,8	35,4
47.4_C		7,50	34,3	31,3	25,4	35,1
47.5_A		1,50	21,5	18,5	12,7	22,3
47.5_B		4,50	21,6	18,6	12,7	22,3
47.5_C		7,50	19,8	16,8	10,9	20,6
47.6_A		1,50	18,5	15,5	9,6	19,3
47.6_B		4,50	20,4	17,4	11,5	21,2
47.6_C		7,50	20,9	18,0	12,1	21,7
47.7_A		1,50	19,2	16,2	10,3	20,0
47.7_B		4,50	20,8	17,8	11,9	21,6
47.7_C		7,50	21,7	18,7	12,8	22,5
47.8_A		1,50	19,0	16,0	10,2	19,8
47.8_B		4,50	20,3	17,4	11,5	21,1
47.8_C		7,50	21,1	18,2	12,3	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJdoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02.1_A	02.1	1,50	20,3	17,7	12,3	21,5
02.1_B	02.1	4,50	21,5	18,8	13,4	22,6
02.1_C	02.1	7,50	21,9	19,2	13,7	23,0
02.1_D	02.1	10,50	23,3	20,6	15,1	24,4
02.1_E	02.1	13,50	23,8	20,9	15,4	24,8
02.2_A	02.2	1,50	23,6	21,0	15,5	24,7
02.2_B	02.2	4,50	24,9	22,3	16,8	26,1
02.2_C	02.2	7,50	26,3	23,6	18,2	27,4
02.2_D	02.2	10,50	28,4	25,7	20,2	29,5
02.2_E	02.2	13,50	33,1	30,4	24,8	34,2
02.3_A	02.3	1,50	27,2	24,6	19,1	28,4
02.3_B	02.3	4,50	27,8	25,2	19,7	29,0
02.3_C	02.3	7,50	28,6	25,9	20,5	29,7
02.3_D	02.3	10,50	32,0	29,3	23,7	33,1
02.3_E	02.3	13,50	33,8	31,0	25,5	34,8
02.4_A	02.4	1,50	32,9	30,2	24,7	34,0
02.4_B	02.4	4,50	32,7	30,0	24,5	33,8
02.4_C	02.4	7,50	32,4	29,8	24,3	33,6
02.4_D	02.4	10,50	32,3	29,6	24,2	33,4
02.4_E	02.4	13,50	32,0	29,3	23,8	33,1
03.1_A	03.1	1,50	27,1	24,5	19,0	28,3
03.1_B	03.1	4,50	27,1	24,4	19,0	28,2
03.1_C	03.1	7,50	26,7	24,1	18,7	27,9
03.1_D	03.1	10,50	27,2	24,5	19,1	28,3
03.1_E	03.1	13,50	29,1	26,4	20,9	30,2
03.2_A	03.2	1,50	27,5	24,8	19,2	28,6
03.2_B	03.2	4,50	28,5	25,8	20,3	29,6
03.2_C	03.2	7,50	29,0	26,3	20,8	30,1
03.2_D	03.2	10,50	30,0	27,3	21,8	31,1
03.2_E	03.2	13,50	31,0	28,3	22,8	32,1
03.3_A	03.3	1,50	32,6	29,9	24,3	33,7
03.3_B	03.3	4,50	32,4	29,6	24,1	33,4
03.3_C	03.3	7,50	32,2	29,5	23,9	33,3
03.3_D	03.3	10,50	32,1	29,4	23,8	33,2
03.3_E	03.3	13,50	32,6	29,8	24,3	33,6
03.4_A	03.4	1,50	18,8	16,2	10,7	20,0
03.4_B	03.4	4,50	19,7	17,0	11,6	20,8
03.4_C	03.4	7,50	20,9	18,3	12,8	22,1
03.4_D	03.4	10,50	24,0	21,3	15,8	25,1
03.4_E	03.4	13,50	24,9	22,2	16,6	26,0
04.1_A	04.1	1,50	22,9	20,3	14,8	24,1
04.1_B	04.1	4,50	23,4	20,7	15,3	24,5
04.1_C	04.1	7,50	23,9	21,2	15,8	25,0
04.1_D	04.1	10,50	24,2	21,6	16,1	25,4
04.1_E	04.1	13,50	26,3	23,6	18,1	27,4
04.1_F	04.1	16,50	28,5	25,8	20,3	29,6
04.2_A	04.2	1,50	23,4	20,7	15,2	24,5
04.2_B	04.2	4,50	24,2	21,5	16,0	25,3
04.2_C	04.2	7,50	24,7	22,1	16,6	25,9
04.2_D	04.2	10,50	25,7	23,1	17,6	26,9
04.2_E	04.2	13,50	27,1	24,4	19,0	28,2
04.2_F	04.2	16,50	31,0	28,3	22,8	32,1
04.3_A	04.3	1,50	34,8	32,1	26,5	35,9
04.3_B	04.3	4,50	34,5	31,7	26,2	35,5
04.3_C	04.3	7,50	34,1	31,4	25,8	35,2
04.3_D	04.3	10,50	33,9	31,1	25,5	34,9
04.3_E	04.3	13,50	33,8	31,0	25,5	34,8
04.3_F	04.3	16,50	34,3	31,5	26,0	35,3
04.4_A	04.4	1,50	24,6	21,9	16,5	25,7
04.4_B	04.4	4,50	24,6	21,9	16,5	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJdoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04.4_C	04.4	7,50	24,7	22,1	16,6	25,9
04.4_D	04.4	10,50	26,2	23,5	18,0	27,3
04.4_E	04.4	13,50	27,4	24,7	19,1	28,5
04.4_F	04.4	16,50	23,0	20,3	14,6	24,0
05.1_A	05.1	1,50	33,9	31,3	25,8	35,1
05.1_B	05.1	4,50	33,6	30,9	25,4	34,7
05.1_C	05.1	10,50	33,0	30,4	24,9	34,2
05.1_D	05.1	13,50	33,8	31,1	25,6	34,9
05.1_E	05.1	16,50	34,3	31,7	26,2	35,5
05.1_F	05.1	19,50	35,1	32,5	27,0	36,2
05.2_A	05.2	1,50	28,1	25,3	19,8	29,1
05.2_B	05.2	4,50	28,1	25,4	19,8	29,2
05.2_C	05.2	10,50	28,5	25,8	20,2	29,5
05.2_D	05.2	13,50	29,7	27,0	21,5	30,8
05.2_E	05.2	16,50	35,2	32,5	26,9	36,3
05.2_F	05.2	19,50	37,6	34,9	29,3	38,6
05.3_A	05.3	1,50	31,9	29,2	23,6	33,0
05.3_B	05.3	4,50	35,0	32,2	26,7	36,0
05.3_C	05.3	10,50	34,2	31,5	25,9	35,3
05.3_D	05.3	13,50	34,1	31,4	25,8	35,2
05.3_E	05.3	16,50	34,5	31,7	26,2	35,5
05.3_F	05.3	19,50	35,1	32,3	26,7	36,1
05.4_A	05.4	1,50	17,0	14,3	8,9	18,1
05.4_B	05.4	4,50	20,4	17,7	12,3	21,5
05.4_C	05.4	10,50	23,2	20,5	15,0	24,3
05.4_D	05.4	13,50	26,2	23,4	17,9	27,2
05.4_E	05.4	16,50	26,3	23,6	18,0	27,4
05.4_F	05.4	19,50	25,8	23,1	17,5	26,9
06.1_A	06.1	1,50	34,7	32,0	26,5	35,8
06.1_B	06.1	4,50	34,2	31,5	26,0	35,3
06.1_C	06.1	7,50	33,8	31,1	25,6	34,9
06.1_D	06.1	10,50	34,2	31,5	26,0	35,3
06.1_E	06.1	13,50	34,7	32,0	26,5	35,8
06.2_A	06.2	1,50	39,2	36,5	30,9	40,2
06.2_B	06.2	4,50	38,7	36,0	30,5	39,8
06.2_C	06.2	7,50	38,7	36,0	30,4	39,8
06.2_D	06.2	10,50	39,1	36,4	30,9	40,2
06.2_E	06.2	13,50	39,5	36,8	31,2	40,5
06.3_A	06.3	1,50	22,3	19,6	14,1	23,4
06.3_B	06.3	4,50	22,8	20,2	14,7	23,9
06.3_C	06.3	7,50	33,8	31,0	25,5	34,8
06.3_D	06.3	10,50	33,8	31,0	25,5	34,8
06.3_E	06.3	13,50	34,2	31,4	25,9	35,2
06.4_A	06.4	1,50	27,1	24,4	18,8	28,1
06.4_B	06.4	4,50	26,9	24,2	18,7	28,0
06.4_C	06.4	7,50	26,8	24,1	18,5	27,9
06.4_D	06.4	10,50	27,0	24,3	18,7	28,0
06.4_E	06.4	13,50	27,4	24,7	19,2	28,5
07.1_A	07.1	1,50	30,2	27,5	21,9	31,3
07.1_B	07.1	4,50	30,1	27,3	21,8	31,1
07.1_C	07.1	7,50	30,0	27,2	21,7	31,0
07.1_D	07.1	10,50	30,6	27,9	22,3	31,6
07.1_E	07.1	13,50	31,5	28,8	23,2	32,5
07.2_A	07.2	1,50	33,7	31,1	25,6	34,9
07.2_B	07.2	4,50	33,3	30,6	25,2	34,4
07.2_C	07.2	7,50	32,9	30,2	24,7	34,0
07.2_D	07.2	10,50	32,9	30,3	24,8	34,1
07.2_E	07.2	13,50	33,4	30,7	25,2	34,5
07.3_A	07.3	1,50	22,4	19,7	14,2	23,5
07.3_B	07.3	4,50	23,5	20,9	15,4	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJdoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	07.3_C	07.3	7,50	24,3	21,7	16,2	25,4
	07.3_D	07.3	10,50	25,3	22,6	17,1	26,4
	07.3_E	07.3	13,50	26,0	23,4	17,9	27,2
	07.4_A	07.4	1,50	22,1	19,5	14,0	23,3
	07.4_B	07.4	4,50	23,3	20,6	15,1	24,4
	07.4_C	07.4	7,50	25,7	23,0	17,5	26,8
	07.4_D	07.4	10,50	27,9	25,2	19,6	29,0
	07.4_E	07.4	13,50	26,6	23,9	18,4	27,7
	08.1_A	08.1	1,50	24,3	21,7	16,2	25,5
	08.1_B	08.1	4,50	25,1	22,5	17,0	26,3
	08.1_C	08.1	7,50	25,7	23,0	17,5	26,8
	08.1_D	08.1	10,50	26,3	23,6	18,2	27,4
	08.1_E	08.1	13,50	27,1	24,4	18,9	28,2
	08.1_F	08.1	16,50	29,9	27,2	21,6	30,9
	08.2_A	08.2	1,50	29,4	26,7	21,2	30,5
	08.2_B	08.2	4,50	29,5	26,7	21,2	30,5
	08.2_C	08.2	7,50	29,6	26,9	21,4	30,7
	08.2_D	08.2	10,50	30,0	27,3	21,8	31,1
	08.2_E	08.2	13,50	30,9	28,2	22,6	31,9
	08.2_F	08.2	16,50	32,8	30,1	24,6	33,9
	08.3_A	08.3	1,50	22,4	19,8	14,3	23,6
	08.3_B	08.3	4,50	23,4	20,7	15,2	24,5
	08.3_C	08.3	7,50	24,2	21,6	16,1	25,3
	08.3_D	08.3	10,50	25,1	22,5	17,0	26,3
	08.3_E	08.3	13,50	27,1	24,4	18,9	28,2
	08.3_F	08.3	16,50	32,0	29,3	23,8	33,1
	08.4_A	08.4	1,50	19,7	17,0	11,5	20,8
	08.4_B	08.4	4,50	21,0	18,4	12,9	22,2
	08.4_C	08.4	7,50	21,8	19,1	13,7	22,9
	08.4_D	08.4	10,50	22,4	19,8	14,3	23,6
	08.4_E	08.4	13,50	23,6	21,0	15,5	24,8
	08.4_F	08.4	16,50	25,4	22,8	17,3	26,6
	09.1_A	09.1	1,50	26,4	23,7	18,2	27,5
	09.1_B	09.1	4,50	26,8	24,1	18,6	27,9
	09.1_C	09.1	7,50	27,1	24,5	19,0	28,3
	09.1_D	09.1	10,50	27,4	24,7	19,2	28,5
	09.1_E	09.1	13,50	30,8	28,1	22,5	31,9
	09.1_F	09.1	16,50	31,5	28,7	23,2	32,5
	09.2_A	09.2	1,50	24,4	21,8	16,3	25,6
	09.2_B	09.2	4,50	25,4	22,7	17,3	26,5
	09.2_C	09.2	7,50	26,2	23,5	18,1	27,3
	09.2_D	09.2	10,50	27,5	24,8	19,3	28,6
	09.2_E	09.2	13,50	31,6	28,8	23,3	32,6
	09.2_F	09.2	16,50	32,1	29,4	23,9	33,2
	09.3_A	09.3	1,50	30,9	28,2	22,8	32,0
	09.3_B	09.3	4,50	30,6	28,0	22,5	31,8
	09.3_C	09.3	7,50	31,5	28,8	23,3	32,6
	09.3_D	09.3	10,50	31,3	28,6	23,1	32,4
	09.3_E	09.3	13,50	31,8	29,1	23,7	32,9
	09.3_F	09.3	16,50	33,1	30,4	24,9	34,2
	09.4_A	09.4	1,50	20,2	17,6	12,1	21,4
	09.4_B	09.4	4,50	21,0	18,4	12,9	22,2
	09.4_C	09.4	7,50	21,9	19,2	13,7	23,0
	09.4_D	09.4	10,50	22,7	20,0	14,5	23,8
	09.4_E	09.4	13,50	24,3	21,6	16,1	25,4
	09.4_F	09.4	16,50	26,9	24,1	18,5	27,9
	10.1_A	10.1	1,50	27,9	25,2	19,6	28,9
	10.1_B	10.1	4,50	28,3	25,6	20,1	29,4
	10.1_C	10.1	7,50	29,2	26,5	21,0	30,3
	10.1_D	10.1	10,50	30,3	27,6	22,1	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJdoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.1_E	10.1		13,50	34,6	31,8	26,3	35,6
10.2_A	10.2		1,50	27,7	25,0	19,5	28,8
10.2_B	10.2		4,50	31,5	28,8	23,3	32,6
10.2_C	10.2		7,50	32,0	29,2	23,7	33,0
10.2_D	10.2		10,50	32,6	29,9	24,4	33,7
10.2_E	10.2		13,50	34,2	31,5	25,9	35,3
10.3_A	10.3		1,50	21,4	18,7	13,2	22,5
10.3_B	10.3		4,50	22,1	19,5	14,0	23,3
10.3_C	10.3		7,50	23,3	20,6	15,2	24,4
10.3_D	10.3		10,50	24,8	22,1	16,7	25,9
10.3_E	10.3		13,50	27,2	24,5	19,0	28,3
10.4_A	10.4		1,50	18,1	15,4	10,0	19,2
10.4_B	10.4		4,50	19,5	16,9	11,4	20,7
10.4_C	10.4		7,50	20,5	17,9	12,4	21,6
10.4_D	10.4		10,50	20,4	17,7	12,2	21,5
10.4_E	10.4		13,50	22,1	19,4	13,9	23,2
11.1_A	11.1		1,50	27,3	24,6	19,1	28,4
11.1_B	11.1		4,50	28,4	25,7	20,2	29,5
11.1_C	11.1		7,50	31,8	29,0	23,5	32,8
11.1_D	11.1		10,50	32,4	29,6	24,0	33,4
11.2_A	11.2		1,50	32,1	29,4	23,8	33,2
11.2_B	11.2		4,50	32,8	30,0	24,5	33,8
11.2_C	11.2		7,50	34,0	31,2	25,7	35,0
11.2_D	11.2		10,50	34,4	31,7	26,1	35,5
11.3_A	11.3		1,50	23,9	21,2	15,7	25,0
11.3_B	11.3		4,50	24,7	22,0	16,6	25,8
11.3_C	11.3		7,50	25,7	23,0	17,6	26,8
11.3_D	11.3		10,50	28,0	25,3	19,8	29,1
11.4_A	11.4		1,50	21,5	18,8	13,4	22,6
11.4_B	11.4		4,50	22,8	20,1	14,7	23,9
11.4_C	11.4		7,50	24,4	21,7	16,3	25,5
11.4_D	11.4		10,50	25,3	22,6	17,1	26,4
12.1_A	12.1		1,50	23,3	20,5	15,0	24,3
12.1_B	12.1		4,50	25,2	22,5	16,9	26,2
12.1_C	12.1		7,50	26,3	23,6	18,1	27,4
12.1_D	12.1		10,50	27,4	24,6	19,1	28,4
12.1_E	12.1		13,50	30,3	27,6	22,0	31,4
12.2_A	12.2		1,50	30,7	28,0	22,5	31,8
12.2_B	12.2		4,50	30,8	28,1	22,6	31,9
12.2_C	12.2		7,50	31,3	28,6	23,1	32,4
12.2_D	12.2		10,50	32,0	29,3	23,8	33,1
12.2_E	12.2		13,50	33,6	30,9	25,4	34,7
12.3_A	12.3		1,50	29,5	26,8	21,2	30,6
12.3_B	12.3		4,50	30,2	27,4	21,9	31,2
12.3_C	12.3		7,50	32,6	29,9	24,3	33,7
12.3_D	12.3		10,50	33,6	30,9	25,3	34,7
12.3_E	12.3		13,50	34,3	31,5	26,0	35,3
12.4_A	12.4		1,50	21,6	19,0	13,5	22,7
12.4_B	12.4		4,50	22,6	20,0	14,5	23,8
12.4_C	12.4		7,50	23,8	21,1	15,7	24,9
12.4_D	12.4		10,50	24,9	22,3	16,8	26,1
12.4_E	12.4		13,50	26,5	23,8	18,3	27,6
14.1_A	14.1		1,50	27,6	24,8	19,3	28,6
14.1_B	14.1		4,50	27,5	24,8	19,2	28,6
14.1_C	14.1		7,50	27,5	24,8	19,2	28,6
14.1_D	14.1		10,50	28,3	25,5	20,0	29,3
14.2_A	14.2		1,50	24,9	22,3	16,8	26,1
14.2_B	14.2		4,50	25,7	23,0	17,6	26,8
14.2_C	14.2		7,50	26,4	23,8	18,3	27,6
14.2_D	14.2		10,50	27,4	24,7	19,3	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJdoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14.3_A	14.3		1,50	21,9	19,3	13,8	23,0
14.3_B	14.3		4,50	23,0	20,3	14,9	24,1
14.3_C	14.3		7,50	24,1	21,5	16,0	25,2
14.3_D	14.3		10,50	25,4	22,7	17,2	26,5
14.4_A	14.4		1,50	22,8	20,1	14,6	23,9
14.4_B	14.4		4,50	24,2	21,5	16,0	25,3
14.4_C	14.4		7,50	27,9	25,2	19,6	28,9
14.4_D	14.4		10,50	28,8	26,0	20,4	29,8
15.1_A	15.1		1,50	26,4	23,6	18,1	27,4
15.1_B	15.1		4,50	27,0	24,2	18,7	28,0
15.1_C	15.1		7,50	27,3	24,6	19,1	28,4
15.2_A	15.2		1,50	29,7	27,0	21,4	30,8
15.2_B	15.2		4,50	29,6	26,9	21,4	30,7
15.2_C	15.2		7,50	29,6	26,8	21,3	30,6
15.3_A	15.3		1,50	22,4	19,8	14,3	23,6
15.3_B	15.3		4,50	23,5	20,8	15,4	24,6
15.3_C	15.3		7,50	24,4	21,8	16,3	25,5
15.4_A	15.4		1,50	26,1	23,4	17,9	27,2
15.4_B	15.4		4,50	26,1	23,4	17,8	27,2
15.4_C	15.4		7,50	26,2	23,5	17,9	27,3
16.1_A	16.1		1,50	24,3	21,6	16,1	25,4
16.1_B	16.1		4,50	26,1	23,5	18,0	27,3
16.1_C	16.1		7,50	28,8	26,1	20,6	29,9
16.1_D	16.1		10,50	33,6	30,8	25,3	34,6
16.1_E	16.1		13,50	35,3	32,5	27,0	36,3
16.2_A	16.2		1,50	30,1	27,4	21,8	31,2
16.2_B	16.2		4,50	30,4	27,7	22,1	31,4
16.2_C	16.2		7,50	31,1	28,4	22,9	32,2
16.2_D	16.2		10,50	31,6	28,9	23,3	32,7
16.2_E	16.2		13,50	34,0	31,3	25,7	35,0
16.3_A	16.3		1,50	24,3	21,7	16,2	25,4
16.3_B	16.3		4,50	24,8	22,1	16,7	25,9
16.3_C	16.3		7,50	25,4	22,7	17,3	26,5
16.3_D	16.3		10,50	25,5	22,8	17,4	26,6
16.3_E	16.3		13,50	26,4	23,7	18,2	27,5
16.4_A	16.4		1,50	27,9	25,2	19,7	29,0
16.4_B	16.4		4,50	27,9	25,2	19,7	29,0
16.4_C	16.4		7,50	28,0	25,3	19,8	29,1
16.4_D	16.4		10,50	28,4	25,6	20,1	29,4
16.4_E	16.4		13,50	27,9	25,1	19,6	28,9
17.1_A	17.1		1,50	35,5	32,8	27,2	36,6
17.1_B	17.1		4,50	36,1	33,3	27,8	37,1
17.1_C	17.1		7,50	36,1	33,3	27,7	37,1
17.2_A	17.2		1,50	31,1	28,3	22,8	32,1
17.2_B	17.2		4,50	32,5	29,8	24,2	33,6
17.2_C	17.2		7,50	32,9	30,1	24,6	33,9
17.3_A	17.3		1,50	24,1	21,4	15,9	25,2
17.3_B	17.3		4,50	24,8	22,1	16,6	25,9
17.3_C	17.3		7,50	26,4	23,7	18,2	27,5
17.4_A	17.4		1,50	34,5	31,7	26,1	35,5
17.4_B	17.4		4,50	34,3	31,6	26,0	35,4
17.4_C	17.4		7,50	34,2	31,4	25,8	35,2
18.1_A	18.1		1,50	37,4	34,6	29,0	38,4
18.1_B	18.1		4,50	38,4	35,6	30,0	39,4
18.1_C	18.1		7,50	38,8	36,1	30,5	39,9
18.1_D	18.1		10,50	38,9	36,1	30,5	39,9
18.1_E	18.1		13,50	39,2	36,4	30,8	40,2
18.2_A	18.2		1,50	37,1	34,3	28,7	38,1
18.2_B	18.2		4,50	38,2	35,4	29,8	39,2
18.2_C	18.2		7,50	38,4	35,6	30,1	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJdoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18.2_D	18.2		10,50	38,5	35,7	30,1	39,5
18.2_E	18.2		13,50	38,9	36,1	30,6	39,9
18.3_A	18.3		1,50	31,0	28,2	22,7	32,0
18.3_B	18.3		4,50	31,1	28,3	22,8	32,1
18.3_C	18.3		7,50	31,5	28,8	23,3	32,6
18.3_D	18.3		10,50	32,4	29,6	24,1	33,4
18.3_E	18.3		13,50	34,0	31,2	25,7	35,0
18.4_A	18.4		1,50	34,6	31,8	26,2	35,6
18.4_B	18.4		4,50	34,5	31,7	26,2	35,5
18.4_C	18.4		7,50	34,4	31,6	26,1	35,4
18.4_D	18.4		10,50	34,3	31,5	26,0	35,3
18.4_E	18.4		13,50	34,5	31,7	26,2	35,5
19.1_A	19.1		1,50	36,8	34,0	28,5	37,8
19.1_B	19.1		4,50	37,5	34,7	29,1	38,5
19.1_C	19.1		7,50	37,6	34,9	29,3	38,7
19.1_D	19.1		10,50	37,7	35,0	29,4	38,8
19.1_E	19.1		13,50	37,9	35,2	29,6	39,0
19.2_A	19.2		1,50	36,6	33,9	28,3	37,7
19.2_B	19.2		4,50	37,3	34,6	29,0	38,4
19.2_C	19.2		7,50	37,5	34,8	29,2	38,6
19.2_D	19.2		10,50	37,6	34,8	29,3	38,6
19.2_E	19.2		13,50	38,0	35,2	29,7	39,1
19.3_A	19.3		1,50	24,5	21,9	16,4	25,7
19.3_B	19.3		4,50	25,5	22,9	17,4	26,7
19.3_C	19.3		7,50	28,0	25,3	19,8	29,1
19.3_D	19.3		10,50	28,7	26,0	20,5	29,8
19.3_E	19.3		13,50	30,0	27,3	21,7	31,1
19.4_A	19.4		1,50	18,2	15,7	10,2	19,4
19.4_B	19.4		4,50	20,8	18,1	12,7	21,9
19.4_C	19.4		7,50	21,4	18,8	13,3	22,6
19.4_D	19.4		10,50	20,1	17,4	12,0	21,2
19.4_E	19.4		13,50	22,5	19,8	14,2	23,6
20.1_A	20.1		1,50	35,5	32,7	27,1	36,5
20.1_B	20.1		4,50	35,9	33,1	27,6	36,9
20.1_C	20.1		7,50	36,1	33,3	27,8	37,1
20.2_A	20.2		1,50	26,8	24,0	18,5	27,8
20.2_B	20.2		4,50	27,7	25,1	19,6	28,9
20.2_C	20.2		7,50	28,5	25,8	20,3	29,6
20.3_A	20.3		1,50	21,3	18,7	13,2	22,5
20.3_B	20.3		4,50	21,9	19,2	13,8	23,0
20.3_C	20.3		7,50	22,6	20,0	14,5	23,8
20.4_A	20.4		1,50	8,4	5,6	0,1	9,5
20.4_B	20.4		4,50	13,2	10,5	5,0	14,3
20.4_C	20.4		7,50	15,4	12,7	7,2	16,5
21.1_A	21.1		1,50	19,7	17,1	11,6	20,9
21.1_B	21.1		4,50	22,2	19,6	14,1	23,3
21.1_C	21.1		7,50	24,7	22,0	16,5	25,8
21.1_D	21.1		10,50	28,1	25,4	19,9	29,2
21.1_E	21.1		13,50	32,8	30,1	24,5	33,9
21.1_F	21.1		16,50	35,1	32,3	26,7	36,1
21.2_A	21.2		1,50	23,7	21,0	15,5	24,8
21.2_B	21.2		4,50	24,8	22,2	16,7	26,0
21.2_C	21.2		7,50	26,0	23,4	17,9	27,2
21.2_D	21.2		10,50	28,0	25,3	19,9	29,1
21.2_E	21.2		13,50	33,5	30,8	25,2	34,6
21.2_F	21.2		16,50	36,3	33,5	27,9	37,3
21.3_A	21.3		1,50	23,0	20,3	14,9	24,1
21.3_B	21.3		4,50	23,8	21,1	15,7	24,9
21.3_C	21.3		7,50	24,9	22,2	16,7	26,0
21.3_D	21.3		10,50	26,6	23,9	18,4	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJdoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.3_E	21.3		13,50	29,9	27,1	21,5	30,9
21.3_F	21.3		16,50	31,7	28,9	23,3	32,7
21.4_A	21.4		1,50	17,1	14,5	9,0	18,3
21.4_B	21.4		4,50	18,5	15,9	10,4	19,6
21.4_C	21.4		7,50	20,6	17,9	12,5	21,7
21.4_D	21.4		10,50	21,9	19,2	13,7	23,0
21.4_E	21.4		13,50	22,4	19,7	14,2	23,5
21.4_F	21.4		16,50	22,9	20,1	14,5	23,9
22.1_A	22.1		1,50	4,6	2,0	-3,4	5,8
22.1_B	22.1		4,50	17,8	15,1	9,6	18,9
22.1_C	22.1		7,50	19,6	16,8	11,3	20,6
22.1_D	22.1		10,50	19,8	17,0	11,5	20,8
22.1_E	22.1		13,50	19,6	16,8	11,3	20,6
22.2_A	22.2		1,50	26,0	23,3	17,7	27,1
22.2_B	22.2		4,50	27,6	24,9	19,3	28,6
22.2_C	22.2		7,50	29,3	26,5	21,0	30,3
22.2_D	22.2		10,50	32,3	29,5	23,9	33,3
22.2_E	22.2		13,50	34,2	31,4	25,8	35,2
22.3_A	22.3		1,50	24,7	22,1	16,6	25,9
22.3_B	22.3		4,50	26,7	24,1	18,6	27,8
22.3_C	22.3		7,50	29,2	26,5	21,0	30,3
22.3_D	22.3		10,50	32,2	29,4	23,9	33,2
22.3_E	22.3		13,50	35,1	32,4	26,8	36,2
22.4_A	22.4		1,50	20,8	18,1	12,7	21,9
22.4_B	22.4		4,50	21,7	19,1	13,6	22,9
22.4_C	22.4		7,50	23,2	20,5	15,0	24,3
22.4_D	22.4		10,50	23,3	20,6	15,1	24,4
22.4_E	22.4		13,50	24,1	21,4	15,9	25,2
23.1_A	23.1		1,50	16,4	13,8	8,3	17,6
23.1_B	23.1		4,50	19,0	16,4	11,0	20,2
23.1_C	23.1		7,50	20,8	18,2	12,7	21,9
23.1_D	23.1		10,50	22,4	19,8	14,3	23,6
23.2_A	23.2		1,50	24,3	21,6	16,2	25,4
23.2_B	23.2		4,50	26,1	23,5	18,0	27,3
23.2_C	23.2		7,50	29,8	27,1	21,6	30,9
23.2_D	23.2		10,50	31,4	28,6	23,1	32,4
23.3_A	23.3		1,50	21,5	18,9	13,4	22,7
23.3_B	23.3		4,50	22,6	20,0	14,5	23,8
23.3_C	23.3		7,50	23,9	21,2	15,8	25,0
23.3_D	23.3		10,50	26,3	23,6	18,1	27,4
23.4_A	23.4		1,50	9,1	6,5	1,0	10,3
23.4_B	23.4		4,50	16,3	13,6	8,2	17,4
23.4_C	23.4		7,50	20,3	17,6	12,1	21,4
23.4_D	23.4		10,50	18,7	16,0	10,5	19,8
24.1_A	24.1		1,50	22,1	19,5	14,0	23,3
24.1_B	24.1		4,50	23,1	20,5	15,0	24,3
24.1_C	24.1		7,50	24,2	21,6	16,1	25,4
24.2_A	24.2		1,50	27,9	25,2	19,7	29,0
24.2_B	24.2		4,50	29,0	26,3	20,8	30,1
24.2_C	24.2		7,50	31,0	28,3	22,8	32,1
24.3_A	24.3		1,50	21,5	18,8	13,3	22,6
24.3_B	24.3		4,50	22,1	19,4	13,9	23,2
24.3_C	24.3		7,50	22,8	20,1	14,6	23,9
24.4_A	24.4		1,50	17,6	15,0	9,5	18,8
24.4_B	24.4		4,50	19,9	17,2	11,7	21,0
24.4_C	24.4		7,50	21,7	19,1	13,6	22,9
25.1_A	25.1		1,50	23,6	21,0	15,5	24,8
25.1_B	25.1		4,50	24,0	21,4	15,9	25,2
25.1_C	25.1		7,50	25,5	22,8	17,3	26,6
25.1_D	25.1		10,50	26,1	23,4	17,9	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJdoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25.1_E	25.1	13,50	26,8	24,1	18,6	27,9
25.10_C	25.10	7,50	23,5	20,8	15,4	24,6
25.10_D	25.10	10,50	25,0	22,3	16,8	26,1
25.11_C	25.11	7,50	23,8	21,2	15,7	24,9
25.11_D	25.11	10,50	27,4	24,7	19,2	28,5
25.11_E	25.11	13,50	30,6	27,8	22,3	31,6
25.12_C	25.12	7,50	25,9	23,2	17,8	27,0
25.12_D	25.12	10,50	28,2	25,5	20,0	29,3
25.12_E	25.12	13,50	30,1	27,4	21,9	31,2
25.13_C	25.13	7,50	26,0	23,3	17,8	27,1
25.13_D	25.13	10,50	28,7	25,9	20,4	29,7
25.14_A	25.14	1,50	26,2	23,6	18,1	27,4
25.14_B	25.14	4,50	26,8	24,1	18,7	27,9
25.14_C	25.14	7,50	28,4	25,7	20,2	29,5
25.14_D	25.14	10,50	30,4	27,7	22,1	31,5
25.15_A	25.15	1,50	26,0	23,3	17,8	27,1
25.15_B	25.15	4,50	26,1	23,4	17,9	27,2
25.15_C	25.15	7,50	26,1	23,4	18,0	27,2
25.15_D	25.15	10,50	28,3	25,6	20,1	29,4
25.16_A	25.16	1,50	22,9	20,2	14,7	24,0
25.16_B	25.16	4,50	24,6	22,0	16,5	25,8
25.17_A	25.17	1,50	25,4	22,8	17,3	26,5
25.17_B	25.17	4,50	26,0	23,3	17,9	27,1
25.2_A	25.2	1,50	-3,3	-5,9	-11,3	-2,1
25.2_B	25.2	4,50	21,0	18,2	12,7	22,1
25.2_C	25.2	7,50	20,9	18,1	12,6	21,9
25.2_D	25.2	10,50	21,6	18,7	13,1	22,5
25.2_E	25.2	13,50	20,6	17,8	12,2	21,6
25.3_A	25.3	1,50	12,1	9,4	3,8	13,2
25.3_B	25.3	4,50	22,4	19,7	14,1	23,5
25.3_C	25.3	7,50	22,3	19,5	14,0	23,3
25.3_D	25.3	10,50	22,7	20,0	14,4	23,8
25.3_E	25.3	13,50	20,7	17,9	12,4	21,7
25.4_A	25.4	1,50	18,8	16,0	10,4	19,8
25.4_B	25.4	4,50	22,4	19,6	14,1	23,4
25.4_C	25.4	7,50	22,1	19,3	13,8	23,1
25.4_D	25.4	10,50	21,6	18,8	13,3	22,6
25.4_E	25.4	13,50	17,3	14,5	9,0	18,3
25.5_A	25.5	1,50	14,9	12,2	6,6	16,0
25.5_B	25.5	4,50	16,0	13,3	7,8	17,1
25.5_C	25.5	7,50	18,8	16,1	10,6	19,9
25.5_D	25.5	10,50	21,3	18,6	13,1	22,4
25.6_A	25.6	1,50	17,8	15,0	9,5	18,8
25.6_B	25.6	4,50	22,1	19,3	13,8	23,1
25.6_C	25.6	7,50	22,8	20,1	14,6	23,9
25.6_D	25.6	10,50	19,7	17,0	11,5	20,8
25.7_A	25.7	1,50	20,8	18,2	12,8	22,0
25.7_B	25.7	4,50	23,4	20,7	15,3	24,5
25.7_C	25.7	7,50	25,0	22,3	16,9	26,1
25.7_D	25.7	10,50	26,8	24,1	18,6	27,9
25.8_A	25.8	1,50	21,4	18,8	13,3	22,6
25.8_B	25.8	4,50	22,6	20,0	14,6	23,8
25.8_C	25.8	7,50	24,2	21,6	16,1	25,4
25.8_D	25.8	10,50	25,1	22,4	17,0	26,2
25.9_A	25.9	1,50	25,5	22,8	17,4	26,6
25.9_B	25.9	4,50	25,9	23,3	17,8	27,1
25.9_C	25.9	7,50	26,5	23,8	18,4	27,6
25.9_D	25.9	10,50	27,6	24,9	19,4	28,7
26.1_B	26.1	13,50	31,2	28,4	22,8	32,2
26.1_C	26.1	19,50	33,5	30,7	25,1	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJdoornlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.1_D	26.1		25,50	34,5	31,8	26,2	35,6
26.1_E	26.1		31,50	35,3	32,5	26,9	36,3
26.1_F	26.1		37,50	35,8	33,1	27,5	36,9
26.10_A	26.10		1,50	23,6	21,0	15,5	24,7
26.10_B	26.10		4,50	26,4	23,7	18,2	27,5
26.10_C	26.10		10,50	29,7	27,0	21,5	30,8
26.10_D	26.10		16,50	33,6	30,8	25,1	34,6
26.10_E	26.10		19,50	34,5	31,7	26,0	35,5
26.10_F	26.10		22,50	35,0	32,2	26,6	36,0
26.11_C	26.11		10,50	23,6	21,0	15,4	24,7
26.11_D	26.11		16,50	31,2	28,4	22,8	32,2
26.11_E	26.11		19,50	31,6	28,8	23,2	32,6
26.11_F	26.11		22,50	31,8	29,0	23,4	32,8
26.12_C	26.12		10,50	9,7	7,0	1,5	10,8
26.12_D	26.12		16,50	3,0	0,5	-5,0	4,2
26.12_E	26.12		19,50	2,7	0,2	-5,3	3,9
26.12_F	26.12		22,50	2,7	0,2	-5,2	4,0
26.13_C	26.13		10,50	20,6	17,8	12,3	21,6
26.13_D	26.13		16,50	25,9	23,0	17,4	26,8
26.13_E	26.13		19,50	26,3	23,5	17,8	27,3
26.13_F	26.13		22,50	27,4	24,5	18,9	28,3
26.14_A	26.14		1,50	-2,3	-4,8	-10,2	-1,1
26.14_B	26.14		4,50	18,8	16,1	10,6	19,9
26.14_C	26.14		10,50	22,5	19,7	14,1	23,5
26.14_D	26.14		16,50	0,9	-1,6	-7,0	2,2
26.14_E	26.14		19,50	1,0	-1,5	-6,9	2,3
26.14_F	26.14		22,50	1,1	-1,3	-6,7	2,4
26.15_A	26.15		1,50	20,5	17,8	12,4	21,6
26.15_B	26.15		4,50	23,3	20,6	15,1	24,4
26.15_C	26.15		10,50	28,0	25,2	19,7	29,0
26.15_D	26.15		16,50	31,2	28,4	22,8	32,2
26.15_E	26.15		19,50	31,4	28,6	23,0	32,4
26.15_F	26.15		22,50	32,0	29,2	23,7	33,0
26.16_A	26.16		1,50	20,5	17,9	12,4	21,6
26.16_B	26.16		4,50	21,3	18,7	13,2	22,5
26.16_C	26.16		7,50	23,7	21,0	15,5	24,8
26.17_A	26.17		1,50	17,6	14,9	9,4	18,7
26.17_B	26.17		4,50	22,1	19,4	13,9	23,2
26.17_C	26.17		7,50	24,5	21,8	16,3	25,6
26.18_A	26.18		1,50	12,8	10,1	4,6	13,9
26.18_B	26.18		4,50	17,2	14,5	9,0	18,3
26.18_C	26.18		7,50	19,6	16,9	11,3	20,7
26.2_A	26.2		7,50	27,2	24,5	18,9	28,3
26.2_B	26.2		13,50	30,5	27,8	22,2	31,5
26.2_C	26.2		19,50	30,7	28,0	22,4	31,7
26.2_D	26.2		25,50	31,4	28,6	23,0	32,4
26.2_E	26.2		31,50	32,4	29,6	24,0	33,4
26.2_F	26.2		37,50	33,0	30,3	24,6	34,0
26.3_A	26.3		7,50	29,4	26,6	21,0	30,4
26.3_B	26.3		13,50	30,7	27,9	22,3	31,7
26.3_C	26.3		19,50	31,0	28,2	22,6	32,0
26.3_D	26.3		25,50	31,4	28,6	23,0	32,4
26.3_E	26.3		31,50	32,3	29,5	23,9	33,3
26.3_F	26.3		37,50	33,1	30,3	24,7	34,1
26.4_A	26.4		7,50	28,6	25,8	20,2	29,6
26.4_B	26.4		13,50	30,6	27,9	22,3	31,6
26.4_C	26.4		19,50	30,8	28,0	22,4	31,8
26.4_D	26.4		25,50	31,0	28,2	22,6	32,0
26.4_E	26.4		31,50	31,7	29,0	23,4	32,8
26.4_F	26.4		37,50	32,4	29,7	24,1	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJdoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.5_A	26.5		7,50	21,9	19,1	13,5	22,9
26.5_B	26.5		13,50	2,8	0,1	-5,6	3,8
26.5_C	26.5		19,50	3,1	0,4	-5,3	4,1
26.5_D	26.5		25,50	3,5	0,8	-4,9	4,5
26.5_E	26.5		31,50	4,4	1,7	-4,0	5,5
26.5_F	26.5		37,50	5,6	2,9	-2,8	6,6
26.6_A	26.6		7,50	24,4	21,7	16,2	25,5
26.6_B	26.6		13,50	27,7	24,9	19,4	28,7
26.6_C	26.6		19,50	27,6	24,9	19,4	28,7
26.6_D	26.6		25,50	31,3	28,6	23,0	32,4
26.6_E	26.6		31,50	31,8	29,1	23,5	32,9
26.6_F	26.6		37,50	32,2	29,5	23,9	33,3
26.7_A	26.7		7,50	21,4	18,7	13,2	22,5
26.7_B	26.7		13,50	23,9	21,1	15,5	24,9
26.7_C	26.7		19,50	26,4	23,6	18,0	27,4
26.7_D	26.7		25,50	32,0	29,2	23,7	33,0
26.7_E	26.7		31,50	32,5	29,7	24,2	33,5
26.7_F	26.7		37,50	32,8	30,1	24,5	33,9
26.8_B	26.8		13,50	25,4	22,6	16,9	26,4
26.8_C	26.8		19,50	28,1	25,3	19,7	29,1
26.8_D	26.8		25,50	31,4	28,6	23,1	32,4
26.8_E	26.8		31,50	31,8	29,0	23,5	32,8
26.8_F	26.8		37,50	32,2	29,4	23,9	33,2
26.9_A	26.9		1,50	22,6	19,9	14,4	23,7
26.9_B	26.9		4,50	25,0	22,3	16,9	26,1
26.9_C	26.9		10,50	30,4	27,6	22,1	31,4
26.9_D	26.9		16,50	31,1	28,3	22,8	32,1
26.9_E	26.9		19,50	31,3	28,5	23,0	32,3
26.9_F	26.9		22,50	31,3	28,5	23,0	32,3
30.1_D	30.1		28,50	36,0	33,2	27,7	37,0
30.1_E	30.1		37,50	36,9	34,2	28,6	38,0
30.1_F	30.1		46,50	37,5	34,7	29,2	38,5
30.2_A	30.2		7,50	25,3	22,6	17,1	26,4
30.2_B	30.2		10,50	28,1	25,4	19,8	29,1
30.2_C	30.2		19,50	36,5	33,7	28,1	37,5
30.2_D	30.2		28,50	38,6	35,8	30,2	39,6
30.2_E	30.2		37,50	39,6	36,8	31,3	40,6
30.2_F	30.2		46,50	40,4	37,6	32,0	41,4
30.3_B	30.3		10,50	26,0	23,4	17,9	27,2
30.3_C	30.3		19,50	34,6	31,8	26,2	35,6
30.3_D	30.3		28,50	35,9	33,1	27,5	36,9
30.3_E	30.3		37,50	36,9	34,1	28,5	37,9
30.3_F	30.3		46,50	37,9	35,2	29,6	38,9
30.4_D	30.4		28,50	21,3	18,6	13,0	22,4
30.4_E	30.4		37,50	22,3	19,5	14,0	23,4
30.4_F	30.4		46,50	22,8	20,0	14,5	23,9
31.1_D	31.1		30,50	38,4	35,7	30,1	39,5
31.1_E	31.1		41,50	38,9	36,1	30,6	39,9
31.1_F	31.1		52,50	39,7	37,0	31,4	40,8
31.2_A	31.2		7,50	25,4	22,7	17,2	26,5
31.2_B	31.2		13,50	33,6	30,7	25,1	34,6
31.2_C	31.2		19,50	37,8	34,9	29,2	38,7
31.2_D	31.2		30,50	41,7	38,9	33,3	42,7
31.2_E	31.2		41,50	42,4	39,7	34,1	43,4
31.2_F	31.2		52,50	43,1	40,3	34,7	44,1
31.3_A	31.3		10,50	25,5	22,9	17,4	26,6
31.3_B	31.3		13,50	31,2	28,5	22,9	32,3
31.3_C	31.3		19,50	38,0	35,2	29,6	39,0
31.3_D	31.3		30,50	39,7	36,9	31,3	40,7
31.3_E	31.3		41,50	40,9	38,1	32,5	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJdoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31.3_F	31.3		52,50	41,1	38,3	32,7	42,1
31.4_A	31.4		7,50	16,3	13,6	8,1	17,4
31.4_B	31.4		13,50	23,6	21,0	15,4	24,7
31.4_C	31.4		19,50	28,8	26,1	20,5	29,9
31.4_D	31.4		30,50	30,1	27,4	21,8	31,2
31.4_E	31.4		41,50	31,8	29,2	23,6	32,9
31.4_F	31.4		52,50	31,0	28,4	22,8	32,1
32.1_A	32.1		1,50	23,9	21,3	15,8	25,1
32.1_B	32.1		4,50	24,2	21,6	16,1	25,3
32.1_C	32.1		7,50	24,2	21,5	16,1	25,3
32.1_D	32.1		13,50	25,3	22,7	17,2	26,4
32.1_E	32.1		19,50	30,0	27,3	21,9	31,1
32.1_F	32.1		25,50	41,6	38,8	33,2	42,6
32.10_A	32.10		1,50	33,8	31,1	25,6	34,9
32.10_B	32.10		4,50	33,5	30,8	25,3	34,6
32.10_C	32.10		7,50	34,2	31,5	26,0	35,3
32.10_D	32.10		13,50	34,1	31,4	25,9	35,2
32.10_E	32.10		19,50	35,9	33,1	27,6	36,9
32.10_F	32.10		22,50	36,5	33,8	28,2	37,6
32.11_A	32.11		1,50	35,6	32,8	27,3	36,6
32.11_B	32.11		4,50	35,2	32,5	26,9	36,3
32.11_C	32.11		7,50	34,7	32,0	26,4	35,8
32.11_D	32.11		13,50	34,4	31,7	26,2	35,5
32.11_E	32.11		19,50	35,5	32,8	27,2	36,6
32.11_F	32.11		22,50	36,1	33,4	27,8	37,2
32.12_A	32.12		1,50	37,3	34,6	29,0	38,4
32.12_B	32.12		4,50	36,9	34,2	28,7	38,0
32.12_C	32.12		7,50	37,2	34,4	28,9	38,2
32.12_D	32.12		13,50	37,2	34,4	28,9	38,2
32.12_E	32.12		19,50	38,4	35,7	30,1	39,5
32.12_F	32.12		25,50	38,8	36,0	30,5	39,8
32.13_A	32.13		1,50	38,0	35,3	29,7	39,1
32.13_B	32.13		4,50	37,6	34,8	29,3	38,6
32.13_C	32.13		7,50	37,8	35,1	29,5	38,9
32.13_D	32.13		13,50	37,9	35,2	29,7	39,0
32.13_E	32.13		19,50	38,9	36,2	30,6	40,0
32.13_F	32.13		25,50	39,6	36,9	31,4	40,7
32.2_A	32.2		4,50	20,8	18,1	12,6	21,9
32.2_B	32.2		7,50	21,8	19,1	13,6	22,9
32.2_C	32.2		10,50	26,3	23,6	18,1	27,4
32.2_D	32.2		13,50	32,8	30,0	24,3	33,7
32.2_E	32.2		19,50	36,3	33,5	27,8	37,3
32.2_F	32.2		25,50	40,1	37,3	31,7	41,1
32.3_A	32.3		4,50	20,1	17,4	11,9	21,2
32.3_B	32.3		7,50	21,4	18,7	13,2	22,5
32.3_C	32.3		10,50	25,3	22,5	16,9	26,3
32.3_D	32.3		13,50	31,9	29,0	23,4	32,8
32.3_E	32.3		19,50	34,4	31,5	25,9	35,4
32.3_F	32.3		22,50	34,6	31,7	26,1	35,5
32.4_A	32.4		4,50	20,5	17,8	12,3	21,6
32.4_B	32.4		7,50	22,6	19,9	14,4	23,7
32.4_C	32.4		10,50	27,2	24,4	18,9	28,2
32.4_D	32.4		13,50	34,4	31,6	26,0	35,4
32.4_E	32.4		19,50	36,5	33,7	28,0	37,5
32.4_F	32.4		22,50	36,6	33,8	28,1	37,6
32.5_A	32.5		4,50	17,0	14,4	9,0	18,2
32.5_B	32.5		7,50	21,1	18,5	13,0	22,3
32.5_C	32.5		10,50	22,1	19,5	14,0	23,3
32.5_D	32.5		13,50	24,9	22,3	16,8	26,1
32.5_E	32.5		19,50	21,8	19,0	13,3	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJdoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32.6_A	32.6	1,50	17,9	15,3	9,8	19,1	
32.6_B	32.6	4,50	19,1	16,5	11,1	20,3	
32.6_C	32.6	7,50	22,6	20,0	14,5	23,8	
32.6_D	32.6	13,50	26,9	24,1	18,5	27,9	
32.6_E	32.6	19,50	21,6	18,9	13,4	22,7	
32.7_A	32.7	1,50	26,3	23,6	18,2	27,4	
32.7_B	32.7	4,50	26,3	23,7	18,2	27,5	
32.7_C	32.7	7,50	29,7	27,0	21,5	30,8	
32.7_D	32.7	13,50	30,6	27,9	22,4	31,7	
32.7_E	32.7	19,50	32,7	29,9	24,4	33,7	
32.8_A	32.8	1,50	29,5	26,8	21,4	30,6	
32.8_B	32.8	4,50	29,3	26,7	21,2	30,5	
32.8_C	32.8	7,50	31,9	29,2	23,7	33,0	
32.8_D	32.8	13,50	31,9	29,2	23,7	33,0	
32.8_E	32.8	19,50	34,0	31,2	25,7	35,0	
32.9_A	32.9	1,50	30,4	27,8	22,3	31,6	
32.9_B	32.9	4,50	30,1	27,5	22,0	31,3	
32.9_C	32.9	7,50	31,9	29,2	23,7	33,0	
32.9_D	32.9	13,50	31,9	29,2	23,7	33,0	
32.9_E	32.9	19,50	34,4	31,7	26,1	35,5	
32.9_F	32.9	22,50	35,2	32,5	26,9	36,3	
40.1_A		1,50	23,4	20,7	15,2	24,5	
40.1_B		4,50	24,5	21,8	16,3	25,6	
40.1_C		7,50	26,3	23,6	18,1	27,4	
40.1_D		10,50	29,5	26,7	21,2	30,5	
40.1_E		13,50	31,2	28,4	22,8	32,2	
40.1_F		16,50	31,6	28,8	23,2	32,6	
40.10_A		1,50	23,2	20,6	15,1	24,4	
40.10_B		4,50	24,5	21,8	16,3	25,6	
40.10_C		7,50	26,0	23,3	17,8	27,1	
40.10_D		13,50	29,2	26,5	20,9	30,3	
40.10_E		16,50	28,8	26,0	20,5	29,8	
40.10_F		19,50	28,6	25,8	20,2	29,6	
40.11_A		1,50	44,0	41,4	35,9	45,2	
40.11_B		4,50	43,2	40,6	35,1	44,4	
40.11_C		7,50	43,5	40,8	35,3	44,6	
40.11_D		13,50	44,6	41,9	36,4	45,7	
40.11_E		16,50	45,1	42,4	36,9	46,2	
40.11_F		19,50	45,3	42,6	37,1	46,4	
40.12_A		1,50	25,9	23,1	17,6	26,9	
40.12_B		4,50	25,9	23,2	17,7	27,0	
40.12_C		7,50	26,6	23,9	18,3	27,7	
40.12_D		13,50	28,8	26,2	20,7	30,0	
40.12_E		16,50	30,2	27,5	22,1	31,3	
40.12_F		19,50	32,5	29,8	24,3	33,6	
40.13_A		19,50	28,4	25,7	20,1	29,5	
40.13_B		22,50	25,9	23,1	17,6	26,9	
40.13_C		25,50	25,7	22,9	17,2	26,6	
40.13_D		28,50	30,2	27,3	21,6	31,1	
40.13_E		31,50	31,8	29,0	23,3	32,8	
40.13_F		34,50	32,3	29,5	23,8	33,3	
40.14_B		22,50	35,4	32,7	27,1	36,5	
40.14_C		25,50	36,6	33,9	28,3	37,7	
40.14_D		28,50	38,5	35,7	30,2	39,5	
40.14_E		31,50	39,5	36,7	31,1	40,5	
40.14_F		34,50	39,7	37,0	31,4	40,8	
40.15_B		22,50	45,9	43,3	37,8	47,0	
40.15_C		25,50	46,4	43,8	38,3	47,5	
40.15_D		28,50	47,3	44,6	39,1	48,4	
40.15_E		31,50	47,7	45,0	39,5	48,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJdoornlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40.15_F		34,50	47,9	45,2	39,7	49,0
40.16_B		22,50	48,5	45,8	40,3	49,6
40.16_C		25,50	47,1	44,4	38,9	48,2
40.16_D		28,50	47,1	44,4	38,9	48,2
40.16_E		31,50	47,1	44,4	38,9	48,2
40.16_F		34,50	47,1	44,4	38,9	48,2
40.2_A		1,50	36,8	34,0	28,4	37,8
40.2_B		4,50	36,6	33,9	28,3	37,7
40.2_C		7,50	37,1	34,3	28,7	38,1
40.2_D		10,50	37,7	35,0	29,4	38,8
40.2_E		13,50	38,4	35,6	30,0	39,4
40.2_F		16,50	39,3	36,6	31,0	40,4
40.3_A		1,50	38,4	35,6	30,0	39,4
40.3_B		4,50	37,9	35,1	29,5	38,9
40.3_C		7,50	38,5	35,7	30,2	39,5
40.3_D		10,50	39,2	36,4	30,8	40,2
40.3_E		13,50	39,9	37,2	31,6	41,0
40.3_F		16,50	40,2	37,4	31,8	41,2
40.4_A		1,50	38,8	36,2	30,7	40,0
40.4_B		4,50	38,2	35,6	30,1	39,4
40.4_C		7,50	37,8	35,2	29,7	39,0
40.4_D		10,50	38,3	35,7	30,2	39,5
40.4_E		13,50	39,0	36,4	30,9	40,1
40.4_F		16,50	39,6	37,1	31,6	40,8
40.5_A		1,50	45,0	42,4	36,9	46,2
40.5_B		4,50	44,3	41,7	36,2	45,5
40.5_C		7,50	44,5	41,8	36,3	45,6
40.5_D		10,50	45,1	42,4	37,0	46,2
40.5_E		13,50	45,7	43,1	37,6	46,8
40.5_F		16,50	46,1	43,5	38,0	47,2
40.6_A		1,50	46,4	43,7	38,2	47,5
40.6_B		4,50	45,9	43,2	37,7	47,0
40.6_C		7,50	46,2	43,5	38,0	47,3
40.6_D		10,50	46,8	44,1	38,6	47,9
40.6_E		13,50	47,4	44,7	39,2	48,5
40.6_F		16,50	47,6	44,9	39,4	48,7
40.7_A		1,50	26,8	24,1	18,5	27,9
40.7_B		4,50	26,7	24,0	18,5	27,8
40.7_C		7,50	27,0	24,3	18,8	28,1
40.7_D		10,50	27,7	25,1	19,6	28,9
40.7_E		13,50	29,3	26,7	21,2	30,5
40.7_F		16,50	31,2	28,5	23,1	32,3
40.8_A		1,50	24,7	22,0	16,5	25,8
40.8_B		4,50	24,3	21,6	16,1	25,4
40.8_C		7,50	24,6	21,9	16,4	25,7
40.8_D		10,50	25,5	22,8	17,3	26,6
40.8_E		13,50	26,9	24,2	18,7	28,0
40.8_F		16,50	28,1	25,4	19,9	29,2
40.9_A		1,50	22,1	19,3	13,8	23,1
40.9_B		4,50	22,0	19,3	13,8	23,1
40.9_C		7,50	22,2	19,5	14,0	23,3
40.9_D		10,50	22,7	20,0	14,5	23,8
40.9_E		13,50	24,0	21,3	15,8	25,1
40.9_F		16,50	25,5	22,8	17,3	26,6
41.1_A		1,50	39,1	36,5	31,1	40,3
41.1_B		4,50	38,5	35,9	30,4	39,7
41.1_C		7,50	38,3	35,7	30,2	39,5
41.1_D		10,50	38,9	36,3	30,8	40,1
41.1_E		13,50	39,6	37,0	31,5	40,8
41.1_F		16,50	40,3	37,7	32,2	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJdoornlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41.10_A			1,50	40,8	38,2	32,7	42,0
41.10_B			4,50	40,1	37,5	32,0	41,3
41.10_C			7,50	40,6	38,0	32,5	41,8
41.10_D			13,50	42,1	39,5	34,0	43,3
41.10_E			16,50	42,7	40,0	34,5	43,8
41.10_F			19,50	43,3	40,6	35,1	44,4
41.11_A			1,50	48,5	45,8	40,4	49,6
41.11_B			4,50	49,1	46,4	40,9	50,2
41.11_C			7,50	49,8	47,2	41,7	50,9
41.11_D			13,50	50,7	48,0	42,5	51,8
41.11_E			16,50	50,8	48,1	42,6	51,9
41.11_F			19,50	50,8	48,1	42,6	51,9
41.12_A			1,50	50,8	48,2	42,7	52,0
41.12_B			4,50	52,0	49,4	43,9	53,2
41.12_C			7,50	52,7	50,0	44,5	53,8
41.12_D			13,50	52,9	50,3	44,8	54,1
41.12_E			16,50	52,9	50,3	44,8	54,1
41.12_F			19,50	52,9	50,2	44,8	54,0
41.13_A			1,50	54,1	51,4	45,9	55,2
41.13_B			4,50	56,1	53,3	47,8	57,1
41.13_C			7,50	56,3	53,6	48,1	57,4
41.13_D			13,50	56,3	53,6	48,1	57,4
41.13_E			16,50	56,3	53,5	48,0	57,3
41.13_F			19,50	56,2	53,4	47,9	57,2
41.14_A			1,50	29,0	26,3	20,8	30,1
41.14_B			4,50	29,6	26,9	21,4	30,7
41.14_C			7,50	30,5	27,9	22,4	31,7
41.14_D			13,50	33,8	31,2	25,8	35,0
41.14_E			16,50	36,3	33,7	28,2	37,5
41.14_F			19,50	40,3	37,6	32,1	41,4
41.15_A			22,50	40,1	37,4	31,8	41,2
41.15_B			28,50	41,5	38,8	33,2	42,5
41.15_C			34,50	42,9	40,2	34,7	44,0
41.15_D			40,50	43,5	40,8	35,3	44,6
41.15_E			46,50	43,4	40,7	35,2	44,5
41.15_F			52,50	42,1	39,4	33,8	43,2
41.16_A			22,50	51,7	48,9	43,4	52,7
41.16_B			28,50	51,9	49,1	43,6	52,9
41.16_C			34,50	51,6	48,9	43,3	52,7
41.16_D			40,50	51,4	48,6	43,1	52,4
41.16_E			46,50	51,0	48,3	42,8	52,1
41.16_F			52,50	50,6	47,8	42,3	51,6
41.17_A			22,50	55,8	53,0	47,5	56,8
41.17_B			28,50	55,6	52,9	47,4	56,7
41.17_C			34,50	55,3	52,5	47,0	56,3
41.17_D			40,50	54,9	52,2	46,7	56,0
41.17_E			46,50	54,5	51,8	46,3	55,6
41.17_F			52,50	54,2	51,4	45,9	55,2
41.18_A			22,50	52,0	49,3	43,9	53,1
41.18_B			28,50	52,9	50,2	44,7	54,0
41.18_C			34,50	52,7	50,0	44,5	53,8
41.18_D			40,50	52,4	49,8	44,3	53,6
41.18_E			46,50	52,1	49,5	44,0	53,3
41.18_F			52,50	51,8	49,2	43,7	52,9
41.2_A			1,50	41,2	38,4	32,8	42,2
41.2_B			4,50	42,1	39,4	33,8	43,1
41.2_C			7,50	43,1	40,3	34,7	44,1
41.2_D			10,50	43,8	41,0	35,4	44,8
41.2_E			13,50	43,8	41,0	35,4	44,8
41.2_F			16,50	43,9	41,1	35,5	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJdoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41.3_A		1,50	42,9	40,1	34,5	43,9
41.3_B		4,50	44,9	42,1	36,6	45,9
41.3_C		7,50	46,1	43,3	37,7	47,1
41.3_D		10,50	46,2	43,4	37,9	47,2
41.3_E		13,50	46,3	43,5	38,0	47,3
41.3_F		16,50	46,4	43,6	38,0	47,4
41.4_A		1,50	26,3	23,6	18,1	27,4
41.4_B		4,50	26,4	23,7	18,2	27,5
41.4_C		7,50	26,8	24,2	18,7	28,0
41.4_D		10,50	27,7	25,0	19,6	28,8
41.4_E		13,50	28,5	25,9	20,4	29,7
41.4_F		16,50	30,8	28,1	22,6	31,9
41.5_A		1,50	48,9	46,1	40,5	49,9
41.5_B		4,50	51,3	48,6	43,0	52,4
41.5_C		7,50	51,8	49,0	43,4	52,8
41.5_D		10,50	51,8	49,1	43,5	52,8
41.5_E		13,50	52,2	49,5	43,9	53,3
41.5_F		16,50	52,2	49,4	43,9	53,2
41.6_A		1,50	53,9	51,1	45,6	54,9
41.6_B		4,50	55,9	53,2	47,6	57,0
41.6_C		7,50	56,2	53,4	47,9	57,2
41.6_D		10,50	56,2	53,5	47,9	57,3
41.6_E		13,50	56,2	53,4	47,9	57,2
41.6_F		16,50	56,1	53,3	47,8	57,1
41.7_A		1,50	26,9	24,3	18,8	28,1
41.7_B		4,50	27,0	24,3	18,8	28,1
41.7_C		7,50	27,2	24,6	19,1	28,4
41.7_D		10,50	28,0	25,4	19,9	29,2
41.7_E		13,50	29,9	27,3	21,9	31,1
41.7_F		16,50	32,6	29,9	24,4	33,7
41.8_A		1,50	27,5	24,9	19,4	28,6
41.8_B		4,50	28,2	25,5	20,0	29,3
41.8_C		7,50	29,2	26,6	21,1	30,4
41.8_D		10,50	30,3	27,6	22,2	31,4
41.8_E		13,50	31,7	29,1	23,6	32,9
41.8_F		16,50	34,0	31,4	26,0	35,2
41.9_A		1,50	28,8	26,1	20,5	29,9
41.9_B		4,50	29,4	26,7	21,1	30,5
41.9_C		7,50	30,0	27,4	21,9	31,1
41.9_D		10,50	31,1	28,5	23,0	32,3
41.9_E		13,50	32,6	30,0	24,5	33,8
41.9_F		16,50	34,6	32,0	26,5	35,8
42.1_A		1,50	30,0	27,2	21,6	31,0
42.1_B		4,50	29,4	26,6	21,1	30,4
42.1_C		7,50	29,7	26,9	21,4	30,7
42.1_D		10,50	30,3	27,6	22,0	31,4
42.1_E		13,50	31,2	28,4	22,9	32,2
42.10_A		1,50	27,5	24,8	19,3	28,6
42.10_B		4,50	27,9	25,3	19,8	29,0
42.10_C		7,50	28,5	25,9	20,4	29,7
42.10_D		10,50	29,6	26,9	21,5	30,7
42.10_E		13,50	30,8	28,2	22,7	32,0
42.11_A		1,50	25,8	23,1	17,5	26,9
42.11_B		4,50	25,6	22,9	17,4	26,7
42.11_C		7,50	26,1	23,4	17,9	27,2
42.11_D		10,50	26,9	24,2	18,7	28,0
42.11_E		13,50	28,1	25,4	19,9	29,2
42.12_A		1,50	21,9	19,2	13,7	23,0
42.12_B		4,50	22,2	19,5	14,0	23,3
42.12_C		7,50	22,7	20,0	14,5	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJdoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42.12_D		10,50	24,1	21,4	15,9	25,2
42.12_E		13,50	26,5	23,8	18,3	27,6
42.13_A		13,50	26,4	23,7	18,2	27,5
42.13_B		16,50	28,3	25,5	19,9	29,3
42.13_C		19,50	26,4	23,6	18,1	27,4
42.13_D		22,50	27,1	24,4	18,8	28,2
42.13_E		25,50	28,6	25,8	20,2	29,6
42.13_F		28,50	30,0	27,2	21,5	31,0
42.14_B		16,50	33,5	30,8	25,2	34,6
42.14_C		19,50	36,5	33,8	28,2	37,6
42.14_D		22,50	37,4	34,7	29,1	38,5
42.14_E		25,50	39,5	36,8	31,2	40,6
42.14_F		28,50	40,9	38,2	32,6	42,0
42.15_B		16,50	35,5	32,8	27,3	36,6
42.15_C		19,50	38,4	35,6	30,1	39,4
42.15_D		22,50	39,3	36,5	31,0	40,3
42.15_E		25,50	41,7	38,9	33,4	42,7
42.15_F		28,50	43,3	40,5	35,0	44,3
42.16_B		16,50	33,3	30,6	25,0	34,4
42.16_C		19,50	35,1	32,4	26,9	36,2
42.16_D		22,50	38,2	35,5	30,0	39,3
42.16_E		25,50	39,0	36,4	30,9	40,2
42.16_F		28,50	39,9	37,3	31,7	41,0
42.2_A		1,50	31,4	28,7	23,1	32,5
42.2_B		4,50	30,8	28,1	22,5	31,9
42.2_C		7,50	31,5	28,8	23,2	32,5
42.2_D		10,50	32,3	29,6	24,0	33,4
42.2_E		13,50	33,3	30,6	25,1	34,4
42.3_A		1,50	27,7	25,0	19,4	28,7
42.3_B		4,50	28,4	25,8	20,3	29,5
42.3_C		7,50	29,3	26,6	21,1	30,4
42.3_D		10,50	30,9	28,3	22,8	32,1
42.3_E		13,50	33,2	30,5	25,0	34,3
42.4_A		1,50	27,6	24,9	19,4	28,7
42.4_B		4,50	28,5	25,8	20,3	29,6
42.4_C		7,50	29,4	26,7	21,2	30,5
42.4_D		10,50	31,0	28,3	22,9	32,1
42.4_E		13,50	33,2	30,5	25,0	34,3
42.5_A		1,50	36,9	34,1	28,5	37,9
42.5_B		4,50	37,9	35,1	29,5	38,9
42.5_C		7,50	38,6	35,8	30,2	39,6
42.5_D		10,50	39,3	36,6	31,0	40,3
42.5_E		13,50	40,1	37,3	31,7	41,1
42.6_A		1,50	34,8	32,1	26,5	35,8
42.6_B		4,50	35,7	32,9	27,4	36,7
42.6_C		7,50	36,0	33,2	27,6	37,0
42.6_D		10,50	36,6	33,8	28,2	37,6
42.6_E		13,50	37,4	34,6	29,0	38,4
42.7_A		1,50	23,1	20,4	14,9	24,2
42.7_B		4,50	23,9	21,2	15,8	25,0
42.7_C		7,50	25,1	22,4	16,9	26,2
42.7_D		10,50	26,1	23,4	17,9	27,2
42.7_E		13,50	29,0	26,2	20,7	30,0
42.8_A		1,50	22,9	20,2	14,8	24,0
42.8_B		4,50	23,8	21,2	15,7	25,0
42.8_C		7,50	25,4	22,7	17,2	26,5
42.8_D		10,50	26,8	24,0	18,5	27,8
42.8_E		13,50	29,1	26,4	20,8	30,2
42.9_A		1,50	25,5	22,8	17,3	26,6
42.9_B		4,50	26,5	23,8	18,3	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJdoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42.9_C		7,50	27,3	24,6	19,2	28,4
42.9_D		10,50	28,0	25,4	19,9	29,2
42.9_E		13,50	29,4	26,7	21,2	30,5
43.1_A		1,50	40,7	38,0	32,4	41,8
43.1_B		4,50	41,7	38,9	33,3	42,7
43.1_C		7,50	42,7	39,9	34,3	43,7
43.1_D		10,50	43,3	40,5	34,9	44,3
43.1_E		13,50	43,4	40,6	35,0	44,4
43.10_A		1,50	34,5	32,0	26,5	35,7
43.10_B		4,50	34,1	31,6	26,1	35,3
43.10_C		7,50	34,0	31,4	25,9	35,1
43.10_D		10,50	34,3	31,7	26,2	35,5
43.10_E		13,50	35,5	32,9	27,4	36,7
43.11_A		1,50	29,2	26,5	21,0	30,3
43.11_B		4,50	30,7	28,0	22,5	31,8
43.11_C		7,50	32,1	29,4	23,9	33,2
43.11_D		10,50	34,0	31,3	25,8	35,1
43.11_E		13,50	36,2	33,5	28,1	37,3
43.12_A		1,50	29,7	27,0	21,5	30,8
43.12_B		4,50	31,0	28,3	22,7	32,0
43.12_C		7,50	32,3	29,6	24,1	33,4
43.12_D		10,50	34,1	31,4	25,9	35,2
43.12_E		13,50	36,3	33,6	28,1	37,4
43.13_A		1,50	28,8	26,1	20,6	29,9
43.13_B		4,50	30,2	27,5	22,0	31,3
43.13_C		7,50	32,3	29,6	24,1	33,4
43.13_D		10,50	34,8	32,1	26,6	35,9
43.14_A		1,50	27,4	24,7	19,2	28,5
43.14_B		4,50	29,2	26,5	21,0	30,3
43.14_C		7,50	31,3	28,6	23,1	32,4
43.14_D		10,50	34,1	31,5	26,0	35,3
43.15_A		1,50	29,0	26,3	20,8	30,1
43.15_B		4,50	31,5	28,8	23,3	32,6
43.15_C		7,50	33,7	31,1	25,6	34,9
43.15_D		10,50	37,6	34,9	29,4	38,7
43.16_A		10,50	35,9	33,2	27,7	37,0
43.16_B		16,50	41,0	38,2	32,7	42,0
43.16_C		22,50	47,7	44,9	39,3	48,7
43.16_D		28,50	50,2	47,4	41,8	51,2
43.16_E		34,50	50,1	47,4	41,8	51,2
43.16_F		40,50	49,9	47,1	41,5	50,9
43.17_A		10,50	--	--	--	--
43.17_B		16,50	49,5	46,7	41,2	50,5
43.17_C		22,50	53,5	50,7	45,1	54,5
43.17_D		28,50	54,0	51,2	45,6	55,0
43.17_E		34,50	53,8	51,0	45,4	54,8
43.17_F		40,50	53,5	50,7	45,1	54,5
43.18_A		10,50	--	--	--	--
43.18_B		16,50	48,0	45,2	39,6	49,0
43.18_C		22,50	48,8	46,0	40,4	49,8
43.18_D		28,50	49,7	47,0	41,4	50,8
43.18_E		34,50	50,9	48,1	42,5	51,9
43.18_F		40,50	50,8	48,0	42,5	51,8
43.19_A		10,50	--	--	--	--
43.19_B		16,50	35,2	32,5	27,0	36,3
43.19_C		22,50	39,0	36,3	30,7	40,1
43.19_D		28,50	38,8	36,1	30,5	39,9
43.19_E		34,50	39,5	36,7	31,2	40,5
43.19_F		40,50	39,7	37,0	31,4	40,8
43.2_A		1,50	47,4	44,6	39,0	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJdoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43.2_B			4,50	49,7	47,0	41,4	50,8
43.2_C			7,50	50,1	47,3	41,8	51,1
43.2_D			10,50	50,1	47,4	41,8	51,2
43.3_A			1,50	54,6	51,8	46,2	55,6
43.3_B			4,50	56,5	53,7	48,1	57,5
43.3_C			7,50	56,7	53,9	48,3	57,7
43.3_D			10,50	56,7	53,9	48,3	57,7
43.4_A			1,50	55,2	52,4	46,8	56,2
43.4_B			4,50	56,9	54,1	48,5	57,9
43.4_C			7,50	57,0	54,2	48,6	58,0
43.4_D			10,50	57,0	54,2	48,6	58,0
43.5_A			1,50	50,0	47,2	41,6	51,0
43.5_B			4,50	52,3	49,5	43,9	53,3
43.5_C			7,50	52,6	49,8	44,2	53,6
43.5_D			10,50	52,6	49,8	44,2	53,6
43.6_A			1,50	27,8	25,1	19,6	28,9
43.6_B			4,50	28,6	25,9	20,4	29,7
43.6_C			7,50	30,3	27,6	22,1	31,4
43.6_D			10,50	32,7	30,0	24,5	33,8
43.7_A			1,50	43,4	40,6	35,0	44,4
43.7_B			4,50	45,6	42,8	37,2	46,6
43.7_C			7,50	46,7	43,9	38,3	47,7
43.7_D			10,50	46,8	44,0	38,4	47,8
43.8_A			1,50	41,1	38,3	32,7	42,1
43.8_B			4,50	42,8	40,0	34,5	43,8
43.8_C			7,50	43,9	41,1	35,5	44,9
43.8_D			10,50	44,5	41,7	36,2	45,5
43.8_E			13,50	44,7	41,9	36,3	45,7
43.9_A			1,50	35,6	32,9	27,4	36,7
43.9_B			4,50	35,2	32,6	27,1	36,3
43.9_C			7,50	35,4	32,7	27,2	36,5
43.9_D			10,50	35,7	33,1	27,5	36,8
43.9_E			13,50	36,8	34,2	28,6	37,9
44.1_A			1,50	34,3	31,5	25,9	35,3
44.1_B			4,50	33,6	30,9	25,3	34,7
44.1_C			7,50	33,7	30,9	25,4	34,7
44.1_D			10,50	34,4	31,6	26,0	35,4
44.1_E			13,50	35,3	32,5	26,9	36,3
44.1_F			16,50	36,1	33,3	27,7	37,1
44.10_A			1,50	26,3	23,6	18,0	27,4
44.10_B			4,50	26,5	23,8	18,3	27,6
44.10_C			7,50	27,0	24,3	18,9	28,1
44.10_D			10,50	28,2	25,6	20,1	29,4
44.10_E			13,50	29,9	27,2	21,7	31,0
44.10_F			16,50	31,2	28,5	23,0	32,3
44.11_A			1,50	28,2	25,5	20,0	29,3
44.11_B			4,50	29,0	26,3	20,8	30,1
44.11_C			7,50	30,3	27,7	22,2	31,5
44.11_D			10,50	32,6	29,9	24,4	33,7
44.11_E			13,50	36,1	33,4	27,9	37,2
44.12_A			1,50	33,9	31,1	25,5	34,9
44.12_B			4,50	33,2	30,4	24,9	34,2
44.12_C			7,50	33,9	31,2	25,6	35,0
44.12_D			10,50	34,9	32,1	26,6	35,9
44.12_E			13,50	35,9	33,2	27,6	37,0
44.13_A			1,50	24,2	21,5	16,0	25,3
44.13_B			4,50	24,6	21,9	16,4	25,7
44.13_C			7,50	25,1	22,5	17,0	26,2
44.13_D			10,50	26,2	23,5	18,0	27,3
44.13_E			13,50	27,7	25,0	19,5	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJdoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44.14_A			7,50	22,9	20,2	14,8	24,0
44.14_B			10,50	24,0	21,4	15,9	25,1
44.14_C			13,50	25,5	22,8	17,3	26,6
44.14_D			16,50	27,8	25,1	19,5	28,9
44.14_E			19,50	27,1	24,4	18,8	28,2
44.14_F			22,50	25,5	22,7	17,2	26,6
44.15_F			22,50	41,6	38,9	33,3	42,6
44.16_E			19,50	40,3	37,5	32,0	41,3
44.16_F			22,50	42,4	39,6	34,1	43,4
44.17_E			19,50	37,5	34,7	29,2	38,5
44.17_F			22,50	36,7	34,0	28,4	37,8
44.2_A			1,50	22,3	19,6	14,1	23,4
44.2_B			4,50	23,1	20,4	14,9	24,2
44.2_C			7,50	24,6	21,9	16,4	25,7
44.2_D			10,50	25,9	23,2	17,6	27,0
44.2_E			13,50	29,1	26,3	20,8	30,1
44.2_F			16,50	30,0	27,2	21,6	31,0
44.3_A			1,50	27,1	24,4	18,9	28,2
44.3_B			4,50	27,2	24,6	19,0	28,3
44.3_C			7,50	27,7	25,0	19,5	28,8
44.3_D			10,50	29,1	26,4	20,9	30,2
44.3_E			13,50	30,9	28,2	22,7	32,0
44.3_F			16,50	33,7	30,9	25,4	34,7
44.4_A			1,50	24,5	21,8	16,3	25,6
44.4_B			4,50	24,9	22,2	16,7	26,0
44.4_C			7,50	25,5	22,8	17,3	26,6
44.4_D			10,50	26,9	24,2	18,7	28,0
44.4_E			13,50	29,1	26,4	21,0	30,2
44.4_F			16,50	33,0	30,2	24,7	34,0
44.5_A			1,50	26,3	23,6	18,0	27,4
44.5_B			4,50	26,2	23,4	17,9	27,2
44.5_C			7,50	26,3	23,6	18,1	27,4
44.5_D			10,50	26,8	24,1	18,6	27,9
44.5_E			13,50	28,0	25,3	19,8	29,1
44.5_F			16,50	30,9	28,2	22,7	32,0
44.6_A			1,50	37,0	34,2	28,6	38,0
44.6_B			4,50	36,9	34,1	28,6	37,9
44.6_C			7,50	37,0	34,2	28,6	38,0
44.6_D			10,50	37,4	34,6	29,1	38,4
44.6_E			13,50	38,4	35,7	30,1	39,5
44.6_F			16,50	40,4	37,6	32,0	41,4
44.7_A			1,50	39,9	37,1	31,5	40,9
44.7_B			4,50	41,2	38,4	32,9	42,2
44.7_C			7,50	41,5	38,8	33,2	42,6
44.7_D			10,50	42,8	40,0	34,4	43,8
44.7_E			13,50	43,8	41,1	35,5	44,9
44.7_F			16,50	44,1	41,3	35,7	45,1
44.8_A			1,50	32,5	29,7	24,2	33,5
44.8_B			4,50	33,3	30,5	25,0	34,3
44.8_C			7,50	33,5	30,7	25,2	34,5
44.8_D			10,50	34,8	32,1	26,5	35,9
44.8_E			13,50	38,8	36,0	30,4	39,8
44.8_F			16,50	41,0	38,2	32,6	42,0
44.9_A			1,50	22,2	19,5	14,1	23,3
44.9_B			4,50	22,9	20,2	14,8	24,0
44.9_C			7,50	23,9	21,2	15,7	25,0
44.9_D			10,50	25,2	22,5	17,0	26,3
44.9_E			13,50	28,2	25,4	19,9	29,2
44.9_F			16,50	29,0	26,3	20,7	30,1
45.1_A			1,50	41,2	38,4	32,8	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJdoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45.1_B			4,50	42,3	39,5	33,9	43,3
45.1_C			7,50	43,4	40,6	35,0	44,4
45.1_D			10,50	43,9	41,1	35,5	44,9
45.10_A			1,50	37,1	34,4	28,8	38,2
45.10_B			4,50	36,9	34,1	28,6	37,9
45.10_C			7,50	36,8	34,0	28,5	37,8
45.10_D			10,50	36,9	34,2	28,6	37,9
45.11_A			1,50	28,9	26,2	20,7	30,0
45.11_B			4,50	30,2	27,5	22,0	31,3
45.11_C			7,50	32,2	29,6	24,1	33,4
45.11_D			10,50	34,4	31,8	26,3	35,6
45.12_A			1,50	26,5	23,8	18,3	27,6
45.12_B			4,50	26,9	24,3	18,8	28,1
45.12_C			7,50	28,4	25,8	20,3	29,6
45.12_D			10,50	31,0	28,4	22,9	32,2
45.13_A			1,50	28,4	25,8	20,2	29,5
45.13_B			4,50	29,8	27,2	21,7	31,0
45.13_C			7,50	31,7	29,0	23,5	32,8
45.13_D			10,50	34,1	31,4	25,9	35,2
45.14_A			1,50	28,3	25,6	20,0	29,3
45.14_B			4,50	30,6	27,9	22,4	31,7
45.14_C			7,50	32,3	29,7	24,2	33,5
45.14_D			10,50	34,8	32,2	26,7	35,9
45.2_A			1,50	46,8	44,0	38,4	47,8
45.2_B			4,50	49,2	46,4	40,8	50,2
45.2_C			7,50	49,7	46,9	41,3	50,7
45.2_D			10,50	49,7	46,9	41,3	50,7
45.3_A			1,50	55,3	52,5	46,9	56,3
45.3_B			4,50	56,9	54,1	48,5	57,9
45.3_C			7,50	57,0	54,2	48,6	58,0
45.3_D			10,50	57,0	54,2	48,6	58,0
45.4_A			1,50	55,5	52,7	47,1	56,5
45.4_B			4,50	57,1	54,3	48,7	58,1
45.4_C			7,50	57,2	54,4	48,8	58,2
45.4_D			10,50	57,1	54,4	48,8	58,1
45.5_A			1,50	50,6	47,8	42,2	51,6
45.5_B			4,50	52,9	50,1	44,5	53,9
45.5_C			7,50	53,1	50,3	44,7	54,1
45.5_D			10,50	53,2	50,4	44,8	54,2
45.6_A			1,50	25,4	22,7	17,2	26,5
45.6_B			4,50	26,7	24,0	18,5	27,8
45.6_C			7,50	28,7	26,0	20,5	29,8
45.6_D			10,50	31,6	29,0	23,4	32,7
45.7_A			1,50	43,8	41,0	35,4	44,8
45.7_B			4,50	46,0	43,2	37,6	47,0
45.7_C			7,50	46,9	44,1	38,5	47,9
45.7_D			10,50	47,1	44,3	38,7	48,1
45.8_A			1,50	41,8	39,0	33,4	42,8
45.8_B			4,50	42,7	40,0	34,4	43,8
45.8_C			7,50	43,9	41,1	35,5	44,9
45.8_D			10,50	44,5	41,7	36,2	45,5
45.9_A			1,50	41,2	38,4	32,9	42,2
45.9_B			4,50	40,8	38,1	32,5	41,9
45.9_C			7,50	40,7	37,9	32,3	41,7
45.9_D			10,50	41,1	38,3	32,8	42,1
46.1_A			1,50	32,9	30,1	24,6	33,9
46.1_B			4,50	33,9	31,1	25,5	34,9
46.1_C			7,50	34,1	31,4	25,8	35,2
46.2_A			1,50	37,2	34,4	28,9	38,2
46.2_B			4,50	37,2	34,4	28,8	38,2

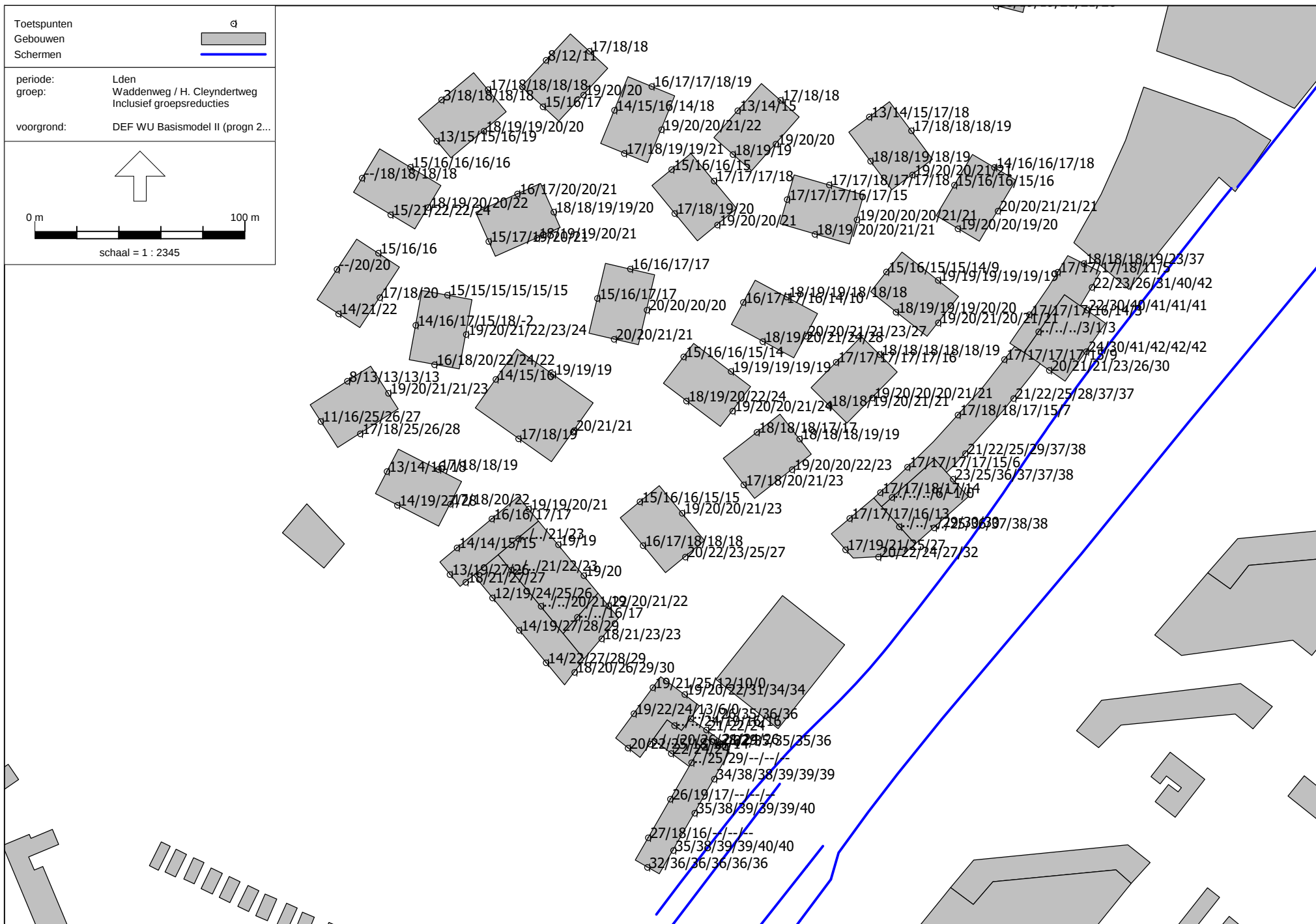
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

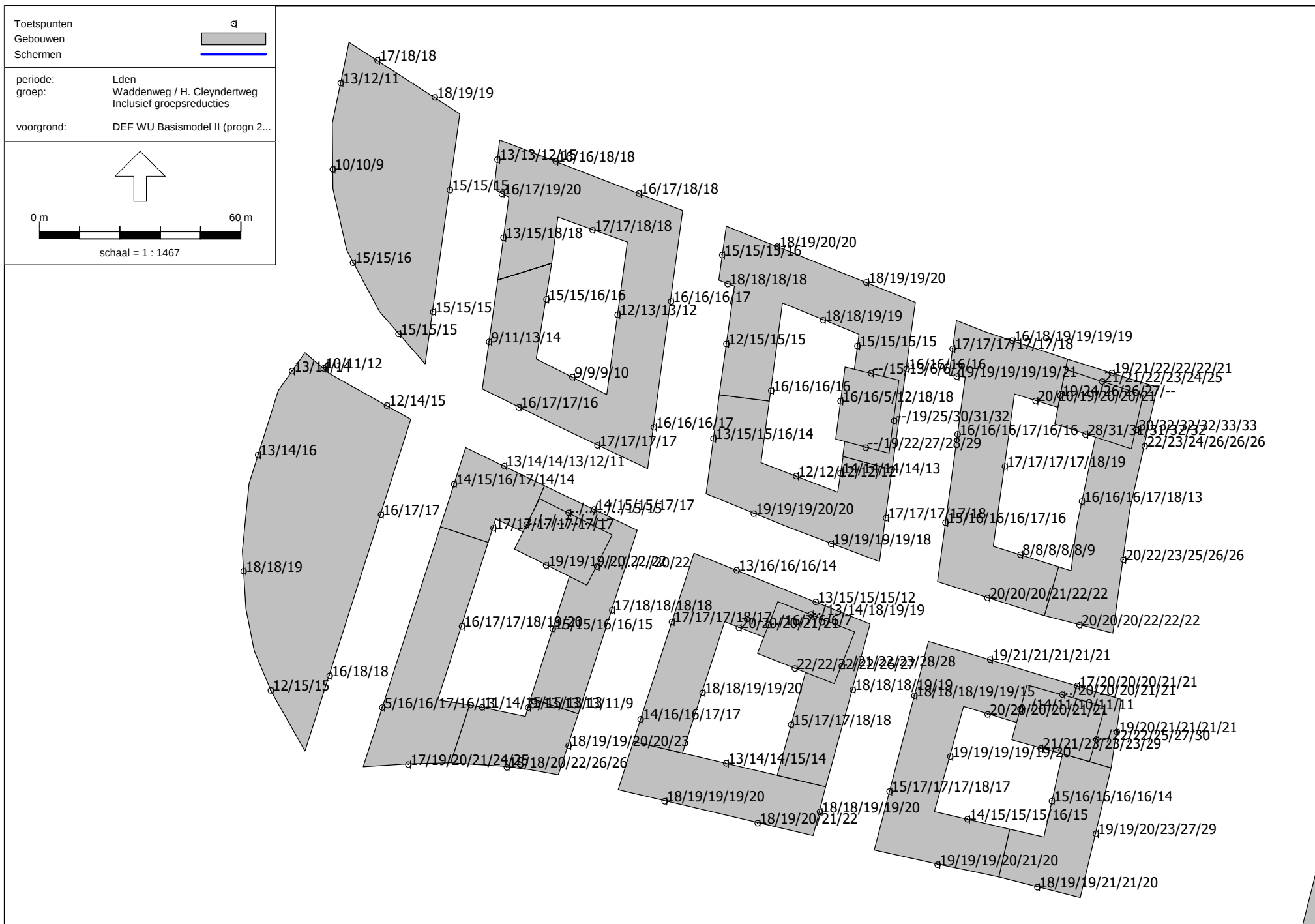
Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. IJdoornlaan incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJdoornlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46.2_C		7,50	37,1	34,4	28,8	38,1
46.3_A		1,50	43,4	40,6	35,1	44,4
46.3_B		4,50	43,8	41,0	35,5	44,8
46.3_C		7,50	43,8	41,0	35,4	44,8
46.4_A		1,50	44,9	42,2	36,6	46,0
46.4_B		4,50	45,5	42,7	37,1	46,5
46.4_C		7,50	45,7	43,0	37,4	46,8
46.5_A		1,50	45,3	42,5	36,9	46,3
46.5_B		4,50	46,1	43,3	37,7	47,1
46.5_C		7,50	46,3	43,6	38,0	47,4
46.6_A		1,50	44,4	41,6	36,0	45,4
46.6_B		4,50	44,3	41,5	35,9	45,3
46.6_C		7,50	44,4	41,6	36,0	45,4
46.7_A		1,50	40,8	38,0	32,5	41,8
46.7_B		4,50	40,4	37,6	32,1	41,4
46.7_C		7,50	40,2	37,4	31,8	41,2
46.8_A		1,50	30,9	28,1	22,5	31,9
46.8_B		4,50	31,2	28,5	22,9	32,2
46.8_C		7,50	31,9	29,2	23,6	33,0
47.1_A		1,50	41,9	39,2	33,6	42,9
47.1_B		4,50	43,4	40,6	35,0	44,4
47.1_C		7,50	44,6	41,9	36,3	45,6
47.2_A		1,50	47,9	45,1	39,5	48,9
47.2_B		4,50	50,3	47,5	41,9	51,3
47.2_C		7,50	50,5	47,7	42,1	51,5
47.3_A		1,50	56,4	53,6	48,0	57,4
47.3_B		4,50	57,7	55,0	49,4	58,7
47.3_C		7,50	57,8	55,0	49,4	58,8
47.4_A		1,50	57,0	54,2	48,6	58,0
47.4_B		4,50	58,1	55,3	49,7	59,1
47.4_C		7,50	58,2	55,4	49,8	59,2
47.5_A		1,50	51,5	48,7	43,1	52,5
47.5_B		4,50	53,0	50,2	44,6	54,0
47.5_C		7,50	53,3	50,5	44,9	54,3
47.6_A		1,50	47,8	45,0	39,4	48,8
47.6_B		4,50	48,7	45,9	40,4	49,7
47.6_C		7,50	49,6	46,8	41,2	50,6
47.7_A		1,50	43,1	40,3	34,7	44,1
47.7_B		4,50	42,5	39,8	34,2	43,6
47.7_C		7,50	42,6	39,8	34,2	43,6
47.8_A		1,50	39,2	36,4	30,8	40,2
47.8_B		4,50	39,0	36,2	30,6	40,0
47.8_C		7,50	39,2	36,4	30,9	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02.1_A	02.1	1,50	15,2	12,2	6,6	16,1
02.1_B	02.1	4,50	16,1	13,1	7,6	17,0
02.1_C	02.1	7,50	16,9	13,9	8,3	17,8
02.1_D	02.1	10,50	16,9	13,8	8,3	17,7
02.1_E	02.1	13,50	17,1	14,1	8,6	18,0
02.2_A	02.2	1,50	14,4	11,4	5,9	15,3
02.2_B	02.2	4,50	14,8	11,9	6,4	15,8
02.2_C	02.2	7,50	15,2	12,3	6,8	16,2
02.2_D	02.2	10,50	13,9	11,0	5,7	15,0
02.2_E	02.2	13,50	13,9	10,9	5,6	14,9
02.3_A	02.3	1,50	18,0	15,0	9,4	18,9
02.3_B	02.3	4,50	18,9	16,0	10,3	19,8
02.3_C	02.3	7,50	19,5	16,5	10,9	20,4
02.3_D	02.3	10,50	20,4	17,4	11,8	21,2
02.3_E	02.3	13,50	21,7	18,7	13,1	22,6
02.4_A	02.4	1,50	19,2	16,2	10,5	20,0
02.4_B	02.4	4,50	21,2	18,2	12,7	22,1
02.4_C	02.4	7,50	22,3	19,3	13,8	23,2
02.4_D	02.4	10,50	23,7	20,7	15,2	24,6
02.4_E	02.4	13,50	26,1	23,1	17,5	27,0
03.1_A	03.1	1,50	16,8	13,8	8,2	17,7
03.1_B	03.1	4,50	16,9	13,9	8,3	17,8
03.1_C	03.1	7,50	17,0	14,0	8,4	17,9
03.1_D	03.1	10,50	16,5	13,5	7,9	17,4
03.1_E	03.1	13,50	16,2	13,2	7,6	17,1
03.2_A	03.2	1,50	17,1	14,1	8,4	18,0
03.2_B	03.2	4,50	17,5	14,5	8,7	18,3
03.2_C	03.2	7,50	17,6	14,6	8,9	18,4
03.2_D	03.2	10,50	17,8	14,8	9,1	18,7
03.2_E	03.2	13,50	17,9	14,9	9,2	18,7
03.3_A	03.3	1,50	18,3	15,4	9,8	19,2
03.3_B	03.3	4,50	19,0	16,0	10,4	19,9
03.3_C	03.3	7,50	19,5	16,5	10,9	20,4
03.3_D	03.3	10,50	20,9	17,9	12,4	21,8
03.3_E	03.3	13,50	22,5	19,6	14,1	23,5
03.4_A	03.4	1,50	16,1	13,1	7,6	17,0
03.4_B	03.4	4,50	17,5	14,6	9,1	18,5
03.4_C	03.4	7,50	18,8	15,8	10,3	19,7
03.4_D	03.4	10,50	19,6	16,7	11,2	20,6
03.4_E	03.4	13,50	22,1	19,1	13,7	23,1
04.1_A	04.1	1,50	16,2	13,2	7,5	17,0
04.1_B	04.1	4,50	16,3	13,3	7,6	17,2
04.1_C	04.1	7,50	16,3	13,3	7,6	17,1
04.1_D	04.1	10,50	15,7	12,7	7,0	16,6
04.1_E	04.1	13,50	15,7	12,7	7,0	16,5
04.1_F	04.1	16,50	15,0	12,0	6,3	15,8
04.2_A	04.2	1,50	16,9	13,9	8,1	17,7
04.2_B	04.2	4,50	17,3	14,3	8,5	18,1
04.2_C	04.2	7,50	17,5	14,5	8,7	18,3
04.2_D	04.2	10,50	17,4	14,4	8,6	18,2
04.2_E	04.2	13,50	17,6	14,6	8,8	18,4
04.2_F	04.2	16,50	18,3	15,3	9,5	19,1
04.3_A	04.3	1,50	18,6	15,6	9,9	19,4
04.3_B	04.3	4,50	19,1	16,1	10,4	19,9
04.3_C	04.3	7,50	19,2	16,2	10,6	20,1
04.3_D	04.3	10,50	19,6	16,6	10,9	20,5
04.3_E	04.3	13,50	19,8	16,8	11,2	20,7
04.3_F	04.3	16,50	20,4	17,4	11,7	21,3
04.4_A	04.4	1,50	16,9	13,9	8,3	17,8
04.4_B	04.4	4,50	17,6	14,6	9,0	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04.4_C	04.4	7,50	17,7	14,8	9,2	18,6	
04.4_D	04.4	10,50	18,9	16,0	10,3	19,8	
04.4_E	04.4	13,50	20,3	17,3	11,5	21,1	
04.4_F	04.4	16,50	20,5	17,5	11,9	21,4	
05.1_A	05.1	1,50	14,2	11,3	5,5	15,1	
05.1_B	05.1	4,50	14,7	11,7	6,0	15,5	
05.1_C	05.1	10,50	13,8	10,8	5,1	14,7	
05.1_D	05.1	13,50	14,3	11,3	5,6	15,2	
05.1_E	05.1	16,50	13,3	10,3	4,6	14,1	
05.1_F	05.1	19,50	8,3	5,3	-0,2	9,2	
05.2_A	05.2	1,50	17,8	14,8	9,0	18,6	
05.2_B	05.2	4,50	18,3	15,3	9,6	19,1	
05.2_C	05.2	10,50	18,2	15,2	9,5	19,0	
05.2_D	05.2	13,50	18,4	15,4	9,7	19,2	
05.2_E	05.2	16,50	18,1	15,1	9,3	18,9	
05.2_F	05.2	19,50	18,3	15,3	9,5	19,1	
05.3_A	05.3	1,50	18,2	15,2	9,5	19,0	
05.3_B	05.3	4,50	19,1	16,1	10,4	19,9	
05.3_C	05.3	10,50	19,7	16,7	11,0	20,5	
05.3_D	05.3	13,50	19,6	16,6	10,9	20,5	
05.3_E	05.3	16,50	19,9	16,9	11,2	20,7	
05.3_F	05.3	19,50	20,4	17,4	11,7	21,3	
05.4_A	05.4	1,50	16,7	13,7	8,2	17,6	
05.4_B	05.4	4,50	17,9	14,9	9,3	18,8	
05.4_C	05.4	10,50	18,2	15,2	9,6	19,1	
05.4_D	05.4	13,50	18,4	15,4	9,8	19,3	
05.4_E	05.4	16,50	19,0	16,0	10,3	19,9	
05.4_F	05.4	19,50	19,1	16,1	10,4	19,9	
06.1_A	06.1	1,50	14,0	11,0	5,5	14,9	
06.1_B	06.1	4,50	14,7	11,7	6,1	15,6	
06.1_C	06.1	7,50	15,0	12,0	6,5	15,9	
06.1_D	06.1	10,50	14,5	11,5	5,9	15,4	
06.1_E	06.1	13,50	15,0	12,0	6,4	15,9	
06.2_A	06.2	1,50	13,7	10,7	4,7	14,4	
06.2_B	06.2	4,50	14,9	11,9	6,0	15,6	
06.2_C	06.2	7,50	14,9	11,9	6,0	15,7	
06.2_D	06.2	10,50	16,5	13,5	7,7	17,3	
06.2_E	06.2	13,50	17,2	14,2	8,4	18,0	
06.3_A	06.3	1,50	18,9	15,9	10,2	19,8	
06.3_B	06.3	4,50	19,3	16,3	10,6	20,2	
06.3_C	06.3	7,50	19,8	16,8	11,1	20,7	
06.3_D	06.3	10,50	20,0	17,0	11,3	20,8	
06.3_E	06.3	13,50	20,5	17,5	11,8	21,4	
06.4_A	06.4	1,50	18,2	15,2	9,6	19,1	
06.4_B	06.4	4,50	18,7	15,7	10,1	19,6	
06.4_C	06.4	7,50	18,9	15,9	10,3	19,8	
06.4_D	06.4	10,50	18,6	15,6	10,0	19,5	
06.4_E	06.4	13,50	19,1	16,1	10,4	19,9	
07.1_A	07.1	1,50	11,6	8,6	3,2	12,5	
07.1_B	07.1	4,50	13,4	10,5	5,0	14,4	
07.1_C	07.1	7,50	14,3	11,3	5,8	15,2	
07.1_D	07.1	10,50	15,8	12,7	7,2	16,7	
07.1_E	07.1	13,50	17,3	14,3	8,7	18,2	
07.2_A	07.2	1,50	16,4	13,4	7,7	17,2	
07.2_B	07.2	4,50	16,7	13,7	8,0	17,5	
07.2_C	07.2	7,50	16,9	13,9	8,2	17,8	
07.2_D	07.2	10,50	17,5	14,6	8,9	18,4	
07.2_E	07.2	13,50	18,4	15,4	9,7	19,3	
07.3_A	07.3	1,50	18,6	15,6	9,8	19,4	
07.3_B	07.3	4,50	19,0	16,0	10,2	19,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	07.3_C	07.3	7,50	19,3	16,3	10,6	20,2
	07.3_D	07.3	10,50	19,9	16,9	11,1	20,7
	07.3_E	07.3	13,50	20,5	17,5	11,8	21,4
	07.4_A	07.4	1,50	16,6	13,7	8,0	17,5
	07.4_B	07.4	4,50	17,4	14,4	8,7	18,2
	07.4_C	07.4	7,50	17,6	14,7	9,0	18,5
	07.4_D	07.4	10,50	17,0	14,0	8,4	17,9
	07.4_E	07.4	13,50	17,8	14,8	9,1	18,7
	08.1_A	08.1	1,50	15,8	12,8	7,0	16,6
	08.1_B	08.1	4,50	16,4	13,4	7,6	17,2
	08.1_C	08.1	7,50	16,6	13,6	7,9	17,4
	08.1_D	08.1	10,50	15,1	12,1	6,4	16,0
	08.1_E	08.1	13,50	16,2	13,1	7,4	17,0
	08.1_F	08.1	16,50	13,9	10,9	5,1	14,7
	08.2_A	08.2	1,50	16,2	13,2	7,5	17,0
	08.2_B	08.2	4,50	16,6	13,7	7,9	17,5
	08.2_C	08.2	7,50	16,8	13,8	8,1	17,6
	08.2_D	08.2	10,50	15,9	12,9	7,2	16,8
	08.2_E	08.2	13,50	16,4	13,4	7,6	17,2
	08.2_F	08.2	16,50	17,1	14,1	8,4	17,9
	08.3_A	08.3	1,50	18,2	15,2	9,5	19,1
	08.3_B	08.3	4,50	18,8	15,8	10,1	19,7
	08.3_C	08.3	7,50	19,1	16,1	10,4	20,0
	08.3_D	08.3	10,50	19,2	16,3	10,6	20,1
	08.3_E	08.3	13,50	19,7	16,7	11,0	20,6
	08.3_F	08.3	16,50	20,3	17,3	11,6	21,2
	08.4_A	08.4	1,50	17,4	14,4	8,8	18,3
	08.4_B	08.4	4,50	18,3	15,3	9,7	19,2
	08.4_C	08.4	7,50	19,0	16,0	10,4	19,8
	08.4_D	08.4	10,50	19,2	16,2	10,6	20,1
	08.4_E	08.4	13,50	19,8	16,9	11,3	20,7
	08.4_F	08.4	16,50	20,2	17,2	11,6	21,1
	09.1_A	09.1	1,50	15,4	12,4	6,8	16,3
	09.1_B	09.1	4,50	15,8	12,8	7,2	16,7
	09.1_C	09.1	7,50	16,0	13,0	7,5	16,9
	09.1_D	09.1	10,50	15,6	12,6	7,0	16,5
	09.1_E	09.1	13,50	12,9	9,9	4,3	13,8
	09.1_F	09.1	16,50	9,3	6,3	0,7	10,2
	09.2_A	09.2	1,50	17,6	14,6	8,9	18,4
	09.2_B	09.2	4,50	17,9	14,9	9,2	18,7
	09.2_C	09.2	7,50	17,9	14,9	9,2	18,8
	09.2_D	09.2	10,50	17,6	14,6	9,0	18,5
	09.2_E	09.2	13,50	17,2	14,2	8,5	18,1
	09.2_F	09.2	16,50	17,3	14,3	8,7	18,2
	09.3_A	09.3	1,50	18,7	15,7	10,1	19,6
	09.3_B	09.3	4,50	19,1	16,1	10,5	20,0
	09.3_C	09.3	7,50	19,6	16,7	11,0	20,5
	09.3_D	09.3	10,50	20,5	17,5	11,8	21,3
	09.3_E	09.3	13,50	21,7	18,7	13,0	22,5
	09.3_F	09.3	16,50	26,1	23,1	17,4	26,9
	09.4_A	09.4	1,50	17,3	14,3	8,6	18,1
	09.4_B	09.4	4,50	18,1	15,1	9,5	19,0
	09.4_C	09.4	7,50	18,9	16,0	10,4	19,8
	09.4_D	09.4	10,50	20,4	17,4	11,8	21,3
	09.4_E	09.4	13,50	22,7	19,8	14,2	23,6
	09.4_F	09.4	16,50	27,0	24,0	18,4	27,8
	10.1_A	10.1	1,50	13,9	10,9	5,1	14,7
	10.1_B	10.1	4,50	14,9	11,9	6,2	15,7
	10.1_C	10.1	7,50	15,1	12,1	6,4	15,9
	10.1_D	10.1	10,50	14,4	11,4	5,7	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.1_E	10.1		13,50	13,2	10,2	4,6	14,1
10.2_A	10.2		1,50	17,7	14,7	9,1	18,6
10.2_B	10.2		4,50	18,2	15,2	9,5	19,1
10.2_C	10.2		7,50	18,4	15,4	9,8	19,3
10.2_D	10.2		10,50	18,4	15,4	9,7	19,2
10.2_E	10.2		13,50	18,0	15,0	9,4	18,9
10.3_A	10.3		1,50	18,2	15,2	9,5	19,0
10.3_B	10.3		4,50	18,7	15,8	10,1	19,6
10.3_C	10.3		7,50	19,2	16,3	10,6	20,1
10.3_D	10.3		10,50	20,5	17,5	11,9	21,4
10.3_E	10.3		13,50	22,9	19,9	14,4	23,8
10.4_A	10.4		1,50	17,0	14,0	8,4	17,9
10.4_B	10.4		4,50	18,6	15,6	10,0	19,5
10.4_C	10.4		7,50	19,5	16,5	10,9	20,4
10.4_D	10.4		10,50	20,7	17,7	12,1	21,6
10.4_E	10.4		13,50	23,2	20,2	14,6	24,1
11.1_A	11.1		1,50	14,1	11,1	5,6	15,0
11.1_B	11.1		4,50	15,3	12,4	6,8	16,3
11.1_C	11.1		7,50	15,8	12,9	7,3	16,7
11.1_D	11.1		10,50	16,4	13,4	7,8	17,3
11.2_A	11.2		1,50	15,2	12,2	6,5	16,0
11.2_B	11.2		4,50	15,6	12,6	6,9	16,4
11.2_C	11.2		7,50	16,2	13,2	7,5	17,1
11.2_D	11.2		10,50	16,6	13,6	7,9	17,4
11.3_A	11.3		1,50	18,8	15,7	10,2	19,6
11.3_B	11.3		4,50	19,0	16,0	10,5	19,9
11.3_C	11.3		7,50	19,2	16,2	10,6	20,1
11.3_D	11.3		10,50	19,6	16,6	11,0	20,5
11.4_A	11.4		1,50	18,8	15,7	10,2	19,7
11.4_B	11.4		4,50	19,4	16,4	10,9	20,3
11.4_C	11.4		7,50	20,1	17,1	11,5	21,0
11.4_D	11.4		10,50	20,2	17,2	11,7	21,1
12.1_A	12.1		1,50	13,7	10,7	5,1	14,5
12.1_B	12.1		4,50	16,0	13,0	7,4	16,9
12.1_C	12.1		7,50	18,0	15,0	9,3	18,8
12.1_D	12.1		10,50	19,2	16,2	10,5	20,1
12.1_E	12.1		13,50	20,2	17,1	11,4	21,0
12.2_A	12.2		1,50	14,6	11,6	6,1	15,5
12.2_B	12.2		4,50	16,2	13,2	7,8	17,2
12.2_C	12.2		7,50	19,1	16,1	10,5	20,0
12.2_D	12.2		10,50	19,5	16,5	10,9	20,4
12.2_E	12.2		13,50	19,9	16,9	11,3	20,8
12.3_A	12.3		1,50	17,2	14,2	8,7	18,1
12.3_B	12.3		4,50	17,6	14,6	9,0	18,5
12.3_C	12.3		7,50	17,9	14,9	9,4	18,8
12.3_D	12.3		10,50	18,4	15,4	9,8	19,3
12.3_E	12.3		13,50	18,9	15,9	10,3	19,8
12.4_A	12.4		1,50	17,6	14,6	9,0	18,5
12.4_B	12.4		4,50	18,1	15,1	9,5	19,0
12.4_C	12.4		7,50	18,6	15,6	10,0	19,5
12.4_D	12.4		10,50	19,6	16,6	11,0	20,4
12.4_E	12.4		13,50	20,3	17,3	11,7	21,2
14.1_A	14.1		1,50	14,3	11,3	5,7	15,1
14.1_B	14.1		4,50	14,8	11,8	6,2	15,7
14.1_C	14.1		7,50	15,1	12,1	6,5	16,0
14.1_D	14.1		10,50	14,2	11,2	5,5	15,0
14.2_A	14.2		1,50	15,8	12,9	7,2	16,7
14.2_B	14.2		4,50	16,3	13,3	7,6	17,2
14.2_C	14.2		7,50	16,4	13,4	7,7	17,3
14.2_D	14.2		10,50	16,7	13,7	8,0	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14.3_A	14.3		1,50	18,6	15,6	9,9	19,4
14.3_B	14.3		4,50	19,2	16,2	10,4	20,0
14.3_C	14.3		7,50	19,4	16,4	10,7	20,3
14.3_D	14.3		10,50	20,2	17,2	11,5	21,0
14.4_A	14.4		1,50	15,9	12,9	7,4	16,8
14.4_B	14.4		4,50	16,9	13,9	8,3	17,8
14.4_C	14.4		7,50	17,8	14,8	9,3	18,7
14.4_D	14.4		10,50	18,8	15,8	10,2	19,7
15.1_A	15.1		1,50	12,2	9,3	3,9	13,2
15.1_B	15.1		4,50	13,3	10,4	4,9	14,3
15.1_C	15.1		7,50	13,6	10,6	5,2	14,5
15.2_A	15.2		1,50	16,3	13,3	7,6	17,1
15.2_B	15.2		4,50	16,8	13,8	8,2	17,7
15.2_C	15.2		7,50	17,4	14,4	8,7	18,2
15.3_A	15.3		1,50	18,3	15,3	9,6	19,1
15.3_B	15.3		4,50	18,7	15,7	9,9	19,5
15.3_C	15.3		7,50	18,9	15,9	10,2	19,7
15.4_A	15.4		1,50	17,3	14,3	8,6	18,1
15.4_B	15.4		4,50	17,8	14,8	9,1	18,7
15.4_C	15.4		7,50	18,2	15,2	9,5	19,1
16.1_A	16.1		1,50	13,1	10,1	4,4	14,0
16.1_B	16.1		4,50	14,4	11,4	5,7	15,2
16.1_C	16.1		7,50	14,8	11,8	6,1	15,6
16.1_D	16.1		10,50	13,1	10,1	4,4	14,0
16.1_E	16.1		13,50	17,4	14,4	8,7	18,3
16.2_A	16.2		1,50	15,4	12,4	6,7	16,2
16.2_B	16.2		4,50	16,1	13,1	7,4	16,9
16.2_C	16.2		7,50	16,3	13,3	7,6	17,2
16.2_D	16.2		10,50	17,3	14,3	8,6	18,1
16.2_E	16.2		13,50	18,1	15,1	9,4	18,9
16.3_A	16.3		1,50	18,5	15,5	9,8	19,4
16.3_B	16.3		4,50	19,1	16,1	10,4	19,9
16.3_C	16.3		7,50	19,4	16,4	10,7	20,2
16.3_D	16.3		10,50	20,2	17,2	11,5	21,0
16.3_E	16.3		13,50	21,5	18,5	12,8	22,3
16.4_A	16.4		1,50	16,0	13,0	7,4	16,9
16.4_B	16.4		4,50	17,3	14,3	8,8	18,2
16.4_C	16.4		7,50	17,7	14,7	9,1	18,6
16.4_D	16.4		10,50	18,5	15,5	10,0	19,4
16.4_E	16.4		13,50	20,3	17,3	11,7	21,1
17.1_A	17.1		1,50	6,8	3,8	-1,8	7,7
17.1_B	17.1		4,50	10,6	7,7	2,0	11,5
17.1_C	17.1		7,50	10,6	7,6	2,0	11,5
17.2_A	17.2		1,50	16,3	13,3	7,7	17,2
17.2_B	17.2		4,50	16,9	13,9	8,2	17,7
17.2_C	17.2		7,50	17,0	14,0	8,3	17,8
17.3_A	17.3		1,50	17,8	14,8	9,2	18,7
17.3_B	17.3		4,50	18,7	15,7	10,1	19,6
17.3_C	17.3		7,50	19,1	16,1	10,5	19,9
17.4_A	17.4		1,50	14,0	11,0	5,5	14,9
17.4_B	17.4		4,50	15,3	12,3	6,8	16,2
17.4_C	17.4		7,50	15,9	12,9	7,4	16,8
18.1_A	18.1		1,50	2,5	-0,5	-6,1	3,4
18.1_B	18.1		4,50	16,7	13,7	8,3	17,7
18.1_C	18.1		7,50	16,9	13,9	8,5	17,9
18.1_D	18.1		10,50	16,9	14,0	8,5	17,9
18.1_E	18.1		13,50	16,9	14,0	8,5	17,9
18.2_A	18.2		1,50	16,2	13,2	7,6	17,1
18.2_B	18.2		4,50	17,1	14,1	8,4	18,0
18.2_C	18.2		7,50	17,3	14,3	8,6	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18.2_D	18.2	18.2	10,50	17,2	14,2	8,5	18,0
18.2_E	18.2	18.2	13,50	17,3	14,3	8,6	18,2
18.3_A	18.3	18.3	1,50	17,0	14,0	8,4	17,9
18.3_B	18.3	18.3	4,50	17,8	14,9	9,2	18,7
18.3_C	18.3	18.3	7,50	18,3	15,3	9,7	19,2
18.3_D	18.3	18.3	10,50	18,8	15,8	10,1	19,6
18.3_E	18.3	18.3	13,50	19,1	16,1	10,4	19,9
18.4_A	18.4	18.4	1,50	11,7	8,7	3,2	12,6
18.4_B	18.4	18.4	4,50	13,9	11,0	5,5	14,9
18.4_C	18.4	18.4	7,50	14,4	11,4	6,0	15,3
18.4_D	18.4	18.4	10,50	14,9	11,9	6,4	15,8
18.4_E	18.4	18.4	13,50	17,6	14,6	9,2	18,6
19.1_A	19.1	19.1	1,50	--	--	--	--
19.1_B	19.1	19.1	4,50	16,9	13,9	8,5	17,9
19.1_C	19.1	19.1	7,50	17,1	14,1	8,7	18,1
19.1_D	19.1	19.1	10,50	17,1	14,1	8,7	18,1
19.1_E	19.1	19.1	13,50	17,4	14,4	9,0	18,3
19.2_A	19.2	19.2	1,50	14,2	11,2	5,5	15,1
19.2_B	19.2	19.2	4,50	15,1	12,1	6,4	16,0
19.2_C	19.2	19.2	7,50	15,3	12,3	6,6	16,2
19.2_D	19.2	19.2	10,50	15,5	12,5	6,7	16,3
19.2_E	19.2	19.2	13,50	15,6	12,6	6,8	16,4
19.3_A	19.3	19.3	1,50	17,6	14,6	9,0	18,5
19.3_B	19.3	19.3	4,50	18,4	15,4	9,8	19,2
19.3_C	19.3	19.3	7,50	18,9	15,9	10,3	19,8
19.3_D	19.3	19.3	10,50	19,5	16,5	10,9	20,4
19.3_E	19.3	19.3	13,50	21,0	18,0	12,4	21,9
19.4_A	19.4	19.4	1,50	14,0	11,1	5,6	15,0
19.4_B	19.4	19.4	4,50	20,2	17,2	11,6	21,1
19.4_C	19.4	19.4	7,50	20,9	17,8	12,3	21,7
19.4_D	19.4	19.4	10,50	21,1	18,0	12,5	21,9
19.4_E	19.4	19.4	13,50	22,7	19,7	14,0	23,5
20.1_A	20.1	20.1	1,50	--	--	--	--
20.1_B	20.1	20.1	4,50	18,9	15,8	10,2	19,7
20.1_C	20.1	20.1	7,50	19,0	16,0	10,4	19,9
20.2_A	20.2	20.2	1,50	14,4	11,4	5,8	15,3
20.2_B	20.2	20.2	4,50	15,0	12,0	6,3	15,9
20.2_C	20.2	20.2	7,50	15,2	12,2	6,4	16,0
20.3_A	20.3	20.3	1,50	16,5	13,5	8,0	17,4
20.3_B	20.3	20.3	4,50	17,2	14,2	8,6	18,1
20.3_C	20.3	20.3	7,50	18,9	15,9	10,3	19,7
20.4_A	20.4	20.4	1,50	13,2	10,2	4,7	14,2
20.4_B	20.4	20.4	4,50	19,9	16,9	11,3	20,8
20.4_C	20.4	20.4	7,50	21,1	18,1	12,5	22,0
21.1_A	21.1	21.1	1,50	13,0	10,0	4,3	13,9
21.1_B	21.1	21.1	4,50	15,5	12,5	6,8	16,3
21.1_C	21.1	21.1	7,50	15,9	12,8	7,2	16,7
21.1_D	21.1	21.1	10,50	14,6	11,5	5,9	15,4
21.1_E	21.1	21.1	13,50	17,6	14,6	8,9	18,5
21.1_F	21.1	21.1	16,50	-3,0	-6,0	-11,9	-2,2
21.2_A	21.2	21.2	1,50	14,3	11,3	5,6	15,2
21.2_B	21.2	21.2	4,50	14,6	11,6	5,9	15,4
21.2_C	21.2	21.2	7,50	14,7	11,7	5,9	15,5
21.2_D	21.2	21.2	10,50	14,1	11,1	5,4	14,9
21.2_E	21.2	21.2	13,50	14,5	11,5	5,7	15,3
21.2_F	21.2	21.2	16,50	13,7	10,7	5,0	14,6
21.3_A	21.3	21.3	1,50	18,3	15,3	9,7	19,2
21.3_B	21.3	21.3	4,50	19,4	16,4	10,8	20,3
21.3_C	21.3	21.3	7,50	20,2	17,2	11,6	21,1
21.3_D	21.3	21.3	10,50	21,0	18,0	12,4	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.3_E	21.3		13,50	22,0	19,0	13,3	22,8
21.3_F	21.3		16,50	23,6	20,6	14,9	24,4
21.4_A	21.4		1,50	14,8	11,8	6,3	15,7
21.4_B	21.4		4,50	16,8	13,8	8,2	17,7
21.4_C	21.4		7,50	19,0	15,9	10,3	19,8
21.4_D	21.4		10,50	21,6	18,6	13,0	22,5
21.4_E	21.4		13,50	22,7	19,6	14,0	23,5
21.4_F	21.4		16,50	21,6	18,5	12,9	22,4
22.1_A	22.1		1,50	9,6	6,6	1,3	10,6
22.1_B	22.1		4,50	15,1	12,0	6,5	16,0
22.1_C	22.1		7,50	24,4	21,4	15,7	25,2
22.1_D	22.1		10,50	25,4	22,3	16,7	26,2
22.1_E	22.1		13,50	25,7	22,7	17,1	26,6
22.2_A	22.2		1,50	6,8	3,8	-1,7	7,7
22.2_B	22.2		4,50	12,2	9,2	3,6	13,1
22.2_C	22.2		7,50	12,4	9,4	3,9	13,3
22.2_D	22.2		10,50	12,3	9,3	3,7	13,1
22.2_E	22.2		13,50	12,4	9,4	3,8	13,3
22.3_A	22.3		1,50	18,5	15,5	9,9	19,4
22.3_B	22.3		4,50	19,1	16,1	10,5	20,0
22.3_C	22.3		7,50	19,7	16,7	11,1	20,6
22.3_D	22.3		10,50	20,1	17,0	11,4	20,9
22.3_E	22.3		13,50	21,7	18,7	13,1	22,6
22.4_A	22.4		1,50	15,9	13,0	7,4	16,9
22.4_B	22.4		4,50	16,9	14,0	8,4	17,9
22.4_C	22.4		7,50	23,9	20,9	15,3	24,8
22.4_D	22.4		10,50	25,0	22,0	16,4	25,9
22.4_E	22.4		13,50	26,9	23,9	18,3	27,8
23.1_A	23.1		1,50	11,7	8,8	3,3	12,7
23.1_B	23.1		4,50	13,3	10,3	4,8	14,2
23.1_C	23.1		7,50	14,9	12,0	6,5	15,9
23.1_D	23.1		10,50	16,7	13,7	8,4	17,7
23.2_A	23.2		1,50	16,1	13,1	7,5	17,0
23.2_B	23.2		4,50	17,0	14,0	8,4	17,9
23.2_C	23.2		7,50	17,5	14,6	9,0	18,5
23.2_D	23.2		10,50	18,0	15,0	9,5	18,9
23.3_A	23.3		1,50	16,4	13,4	7,9	17,3
23.3_B	23.3		4,50	17,4	14,4	8,9	18,3
23.3_C	23.3		7,50	19,3	16,3	10,7	20,2
23.3_D	23.3		10,50	21,2	18,2	12,6	22,1
23.4_A	23.4		1,50	13,2	10,3	4,9	14,2
23.4_B	23.4		4,50	18,2	15,2	9,8	19,2
23.4_C	23.4		7,50	25,9	22,9	17,3	26,8
23.4_D	23.4		10,50	27,3	24,3	18,7	28,2
24.1_A	24.1		1,50	13,3	10,3	4,6	14,2
24.1_B	24.1		4,50	14,2	11,2	5,5	15,0
24.1_C	24.1		7,50	15,2	12,2	6,6	16,1
24.2_A	24.2		1,50	17,8	14,8	9,3	18,7
24.2_B	24.2		4,50	18,1	15,1	9,5	18,9
24.2_C	24.2		7,50	18,0	15,0	9,4	18,9
24.3_A	24.3		1,50	19,3	16,3	10,7	20,1
24.3_B	24.3		4,50	19,6	16,6	11,0	20,5
24.3_C	24.3		7,50	19,6	16,6	11,0	20,5
24.4_A	24.4		1,50	16,0	13,0	7,5	16,9
24.4_B	24.4		4,50	17,5	14,5	9,0	18,4
24.4_C	24.4		7,50	18,6	15,6	10,1	19,5
25.1_A	25.1		1,50	17,5	14,5	9,0	18,4
25.1_B	25.1		4,50	19,6	16,6	11,0	20,5
25.1_C	25.1		7,50	25,0	22,0	16,4	25,9
25.1_D	25.1		10,50	28,1	25,1	19,4	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25.1_E	25.1		13,50	28,7	25,7	20,2	29,6
25.10_C	25.10		7,50	20,4	17,4	11,8	21,3
25.10_D	25.10		10,50	21,7	18,7	13,1	22,6
25.11_C	25.11		7,50	20,2	17,2	11,6	21,1
25.11_D	25.11		10,50	21,3	18,3	12,7	22,1
25.11_E	25.11		13,50	21,9	18,9	13,2	22,7
25.12_C	25.12		7,50	19,2	16,2	10,6	20,1
25.12_D	25.12		10,50	20,3	17,3	11,7	21,2
25.12_E	25.12		13,50	21,4	18,4	12,8	22,3
25.13_C	25.13		7,50	15,6	12,6	7,0	16,5
25.13_D	25.13		10,50	16,0	13,0	7,5	16,9
25.14_A	25.14		1,50	18,5	15,5	9,9	19,4
25.14_B	25.14		4,50	19,5	16,5	10,9	20,4
25.14_C	25.14		7,50	20,3	17,2	11,6	21,1
25.14_D	25.14		10,50	21,2	18,2	12,6	22,1
25.15_A	25.15		1,50	17,4	14,4	8,8	18,3
25.15_B	25.15		4,50	19,8	16,7	11,2	20,6
25.15_C	25.15		7,50	22,1	19,1	13,4	23,0
25.15_D	25.15		10,50	22,5	19,5	13,9	23,4
25.16_A	25.16		1,50	18,4	15,4	9,8	19,3
25.16_B	25.16		4,50	19,1	16,1	10,5	20,0
25.17_A	25.17		1,50	17,9	14,9	9,3	18,8
25.17_B	25.17		4,50	18,5	15,5	9,9	19,4
25.2_A	25.2		1,50	13,0	10,2	5,1	14,2
25.2_B	25.2		4,50	20,8	17,8	12,5	21,8
25.2_C	25.2		7,50	25,9	22,9	17,4	26,8
25.2_D	25.2		10,50	27,0	24,0	18,5	27,9
25.2_E	25.2		13,50	27,7	24,8	19,2	28,6
25.3_A	25.3		1,50	12,6	9,7	4,7	13,8
25.3_B	25.3		4,50	18,0	15,0	9,7	19,0
25.3_C	25.3		7,50	26,1	23,1	17,5	27,0
25.3_D	25.3		10,50	27,3	24,3	18,7	28,2
25.3_E	25.3		13,50	28,1	25,1	19,5	29,0
25.4_A	25.4		1,50	11,2	8,3	3,3	12,3
25.4_B	25.4		4,50	17,9	15,0	9,6	18,9
25.4_C	25.4		7,50	23,5	20,5	14,9	24,4
25.4_D	25.4		10,50	24,2	21,2	15,6	25,1
25.4_E	25.4		13,50	25,0	22,0	16,3	25,9
25.5_A	25.5		1,50	16,7	13,7	8,3	17,6
25.5_B	25.5		4,50	20,1	17,1	11,6	21,0
25.5_C	25.5		7,50	26,6	23,6	17,9	27,5
25.5_D	25.5		10,50	26,1	23,1	17,5	27,0
25.6_A	25.6		1,50	11,8	8,9	3,7	12,9
25.6_B	25.6		4,50	17,6	14,6	9,1	18,5
25.6_C	25.6		7,50	26,0	23,0	17,4	26,9
25.6_D	25.6		10,50	25,1	22,0	16,4	25,9
25.7_A	25.7		1,50	12,7	9,7	4,1	13,6
25.7_B	25.7		4,50	13,6	10,6	5,0	14,5
25.7_C	25.7		7,50	13,9	11,0	5,5	14,9
25.7_D	25.7		10,50	13,8	10,9	5,4	14,8
25.8_A	25.8		1,50	14,8	11,8	6,3	15,7
25.8_B	25.8		4,50	15,5	12,6	7,1	16,5
25.8_C	25.8		7,50	16,1	13,1	7,6	17,0
25.8_D	25.8		10,50	16,4	13,4	7,9	17,3
25.9_A	25.9		1,50	17,7	14,7	9,1	18,6
25.9_B	25.9		4,50	18,3	15,3	9,7	19,2
25.9_C	25.9		7,50	19,0	16,0	10,4	19,9
25.9_D	25.9		10,50	19,8	16,8	11,2	20,7
26.1_B	26.1		13,50	30,7	27,7	22,0	31,6
26.1_C	26.1		19,50	34,0	31,0	25,3	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.1_D	26.1	25,50	34,1	31,1	25,4	34,9	
26.1_E	26.1	31,50	34,3	31,3	25,6	35,1	
26.1_F	26.1	37,50	34,7	31,7	26,0	35,6	
26.10_A	26.10	1,50	18,6	15,6	10,0	19,5	
26.10_B	26.10	4,50	19,2	16,2	10,6	20,1	
26.10_C	26.10	10,50	21,3	18,3	12,7	22,1	
26.10_D	26.10	16,50	30,5	27,5	21,7	31,3	
26.10_E	26.10	19,50	32,9	29,9	24,1	33,7	
26.10_F	26.10	22,50	33,3	30,3	24,5	34,1	
26.11_C	26.11	10,50	24,9	21,9	16,3	25,8	
26.11_D	26.11	16,50	33,9	30,9	25,2	34,7	
26.11_E	26.11	19,50	35,1	32,1	26,4	35,9	
26.11_F	26.11	22,50	35,6	32,6	26,8	36,4	
26.12_C	26.12	10,50	22,7	19,7	14,2	23,6	
26.12_D	26.12	16,50	18,1	15,1	9,8	19,1	
26.12_E	26.12	19,50	15,1	12,1	6,6	16,0	
26.12_F	26.12	22,50	15,3	12,3	6,8	16,2	
26.13_C	26.13	10,50	19,3	16,2	10,7	20,1	
26.13_D	26.13	16,50	24,7	21,7	16,1	25,6	
26.13_E	26.13	19,50	27,2	24,1	18,5	28,0	
26.13_F	26.13	22,50	27,7	24,7	19,1	28,6	
26.14_A	26.14	1,50	19,0	15,9	10,3	19,8	
26.14_B	26.14	4,50	21,6	18,5	12,9	22,4	
26.14_C	26.14	10,50	24,0	21,0	15,3	24,8	
26.14_D	26.14	16,50	17,3	14,3	8,8	18,2	
26.14_E	26.14	19,50	12,8	9,8	4,4	13,8	
26.14_F	26.14	22,50	12,6	9,7	4,2	13,6	
26.15_A	26.15	1,50	18,4	15,4	9,8	19,3	
26.15_B	26.15	4,50	21,4	18,4	12,8	22,2	
26.15_C	26.15	10,50	23,0	20,0	14,4	23,9	
26.15_D	26.15	16,50	12,1	9,1	3,4	12,9	
26.15_E	26.15	19,50	5,2	2,2	-3,4	6,1	
26.15_F	26.15	22,50	-1,6	-4,4	-9,1	-0,2	
26.16_A	26.16	1,50	20,4	17,4	11,8	21,2	
26.16_B	26.16	4,50	21,5	18,5	12,9	22,3	
26.16_C	26.16	7,50	23,0	20,0	14,4	23,9	
26.17_A	26.17	1,50	20,4	17,4	11,9	21,3	
26.17_B	26.17	4,50	22,9	19,8	14,3	23,7	
26.17_C	26.17	7,50	25,0	22,0	16,4	25,9	
26.18_A	26.18	1,50	21,1	18,1	12,5	22,0	
26.18_B	26.18	4,50	23,0	20,0	14,3	23,9	
26.18_C	26.18	7,50	23,0	20,0	14,3	23,8	
26.2_A	26.2	7,50	33,1	30,0	24,4	33,9	
26.2_B	26.2	13,50	37,4	34,4	28,7	38,2	
26.2_C	26.2	19,50	37,5	34,5	28,8	38,3	
26.2_D	26.2	25,50	38,0	35,0	29,3	38,8	
26.2_E	26.2	31,50	38,4	35,4	29,8	39,3	
26.2_F	26.2	37,50	38,6	35,6	29,9	39,5	
26.3_A	26.3	7,50	33,9	30,9	25,3	34,8	
26.3_B	26.3	13,50	37,6	34,6	28,9	38,4	
26.3_C	26.3	19,50	37,8	34,8	29,2	38,6	
26.3_D	26.3	25,50	38,2	35,2	29,6	39,1	
26.3_E	26.3	31,50	38,6	35,6	30,0	39,5	
26.3_F	26.3	37,50	38,8	35,8	30,2	39,7	
26.4_A	26.4	7,50	34,6	31,6	26,0	35,4	
26.4_B	26.4	13,50	37,3	34,3	28,7	38,1	
26.4_C	26.4	19,50	37,8	34,8	29,2	38,6	
26.4_D	26.4	25,50	38,2	35,2	29,7	39,1	
26.4_E	26.4	31,50	38,9	35,9	30,3	39,8	
26.4_F	26.4	37,50	39,0	36,0	30,5	39,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.5_A	26.5	26.5	7,50	30,7	27,7	22,0	31,5
26.5_B	26.5	26.5	13,50	35,4	32,4	26,9	36,3
26.5_C	26.5	26.5	19,50	35,1	32,1	26,6	36,0
26.5_D	26.5	26.5	25,50	35,1	32,1	26,6	36,0
26.5_E	26.5	26.5	31,50	35,1	32,1	26,7	36,1
26.5_F	26.5	26.5	37,50	35,3	32,3	26,9	36,3
26.6_A	26.6	26.6	7,50	25,8	22,8	17,1	26,6
26.6_B	26.6	26.6	13,50	16,9	14,0	8,6	17,9
26.6_C	26.6	26.6	19,50	15,0	12,0	6,1	15,8
26.6_D	26.6	26.6	25,50	--	--	--	--
26.6_E	26.6	26.6	31,50	--	--	--	--
26.6_F	26.6	26.6	37,50	--	--	--	--
26.7_A	26.7	26.7	7,50	24,7	21,7	16,1	25,6
26.7_B	26.7	26.7	13,50	18,1	15,2	9,9	19,2
26.7_C	26.7	26.7	19,50	15,6	12,6	7,1	16,5
26.7_D	26.7	26.7	25,50	--	--	--	--
26.7_E	26.7	26.7	31,50	--	--	--	--
26.7_F	26.7	26.7	37,50	--	--	--	--
26.8_B	26.8	26.8	13,50	24,1	21,1	15,4	25,0
26.8_C	26.8	26.8	19,50	28,4	25,4	19,6	29,2
26.8_D	26.8	26.8	25,50	--	--	--	--
26.8_E	26.8	26.8	31,50	--	--	--	--
26.8_F	26.8	26.8	37,50	--	--	--	--
26.9_A	26.9	26.9	1,50	18,4	15,4	9,8	19,3
26.9_B	26.9	26.9	4,50	20,4	17,4	11,8	21,3
26.9_C	26.9	26.9	10,50	24,2	21,2	15,5	25,0
26.9_D	26.9	26.9	16,50	11,1	8,1	2,4	11,9
26.9_E	26.9	26.9	19,50	9,4	6,4	0,8	10,3
26.9_F	26.9	26.9	22,50	-1,4	-4,2	-8,9	0,0
30.1_D	30.1	30.1	28,50	4,5	1,6	-3,8	5,5
30.1_E	30.1	30.1	37,50	-1,7	-4,6	-10,2	-0,7
30.1_F	30.1	30.1	46,50	-0,9	-3,8	-9,3	0,1
30.2_A	30.2	30.2	7,50	22,1	19,1	13,3	22,9
30.2_B	30.2	30.2	10,50	24,6	21,6	15,7	25,4
30.2_C	30.2	30.2	19,50	35,6	32,6	26,7	36,4
30.2_D	30.2	30.2	28,50	36,1	33,1	27,2	36,9
30.2_E	30.2	30.2	37,50	36,7	33,7	27,8	37,5
30.2_F	30.2	30.2	46,50	36,9	33,9	28,0	37,7
30.3_B	30.3	30.3	10,50	24,2	21,2	15,5	25,0
30.3_C	30.3	30.3	19,50	34,9	31,9	26,0	35,7
30.3_D	30.3	30.3	28,50	36,6	33,6	27,7	37,4
30.3_E	30.3	30.3	37,50	37,1	34,1	28,2	37,9
30.3_F	30.3	30.3	46,50	37,4	34,4	28,5	38,2
30.4_D	30.4	30.4	28,50	28,1	25,1	19,5	29,0
30.4_E	30.4	30.4	37,50	29,5	26,5	20,8	30,4
30.4_F	30.4	30.4	46,50	29,6	26,6	21,0	30,5
31.1_D	31.1	31.1	30,50	2,2	-0,7	-6,1	3,2
31.1_E	31.1	31.1	41,50	0,1	-2,9	-8,4	1,0
31.1_F	31.1	31.1	52,50	1,9	-1,1	-6,6	2,8
31.2_A	31.2	31.2	7,50	21,3	18,3	12,5	22,1
31.2_B	31.2	31.2	13,50	29,5	26,5	20,8	30,3
31.2_C	31.2	31.2	19,50	39,7	36,7	30,9	40,5
31.2_D	31.2	31.2	30,50	40,6	37,6	31,9	41,4
31.2_E	31.2	31.2	41,50	40,6	37,5	31,8	41,4
31.2_F	31.2	31.2	52,50	40,5	37,5	31,7	41,3
31.3_A	31.3	31.3	10,50	22,8	19,8	14,1	23,7
31.3_B	31.3	31.3	13,50	29,1	26,1	20,4	30,0
31.3_C	31.3	31.3	19,50	39,7	36,7	31,0	40,5
31.3_D	31.3	31.3	30,50	41,3	38,2	32,5	42,1
31.3_E	31.3	31.3	41,50	41,1	38,1	32,4	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
31.3_F	31.3	52,50	41,2	38,2	32,5	42,0	
31.4_A	31.4	7,50	18,8	15,8	10,2	19,7	
31.4_B	31.4	13,50	19,9	16,9	11,4	20,8	
31.4_C	31.4	19,50	20,0	17,1	11,5	20,9	
31.4_D	31.4	30,50	22,2	19,2	13,6	23,1	
31.4_E	31.4	41,50	25,0	22,0	16,4	25,8	
31.4_F	31.4	52,50	28,7	25,7	20,1	29,6	
32.1_A	32.1	1,50	17,0	14,1	8,2	17,8	
32.1_B	32.1	4,50	17,2	14,2	8,4	18,0	
32.1_C	32.1	7,50	17,6	14,7	8,8	18,4	
32.1_D	32.1	13,50	18,2	15,2	9,4	19,0	
32.1_E	32.1	19,50	22,1	19,1	13,1	22,8	
32.1_F	32.1	25,50	36,1	33,1	27,2	36,9	
32.10_A	32.10	1,50	16,5	13,6	7,9	17,4	
32.10_B	32.10	4,50	16,7	13,7	8,1	17,6	
32.10_C	32.10	7,50	16,9	13,9	8,3	17,8	
32.10_D	32.10	13,50	16,4	13,4	7,8	17,3	
32.10_E	32.10	19,50	14,6	11,6	6,0	15,5	
32.10_F	32.10	22,50	5,8	2,8	-2,7	6,7	
32.11_A	32.11	1,50	16,1	13,1	7,5	17,0	
32.11_B	32.11	4,50	16,3	13,3	7,8	17,2	
32.11_C	32.11	7,50	16,5	13,4	7,9	17,4	
32.11_D	32.11	13,50	16,2	13,2	7,7	17,1	
32.11_E	32.11	19,50	14,4	11,4	5,9	15,3	
32.11_F	32.11	22,50	7,5	4,6	-0,7	8,6	
32.12_A	32.12	1,50	15,7	12,7	7,0	16,5	
32.12_B	32.12	4,50	15,9	12,9	7,2	16,7	
32.12_C	32.12	7,50	15,9	13,0	7,3	16,8	
32.12_D	32.12	13,50	15,6	12,6	6,9	16,4	
32.12_E	32.12	19,50	13,5	10,5	5,0	14,4	
32.12_F	32.12	25,50	2,3	-0,7	-6,1	3,3	
32.13_A	32.13	1,50	16,1	13,1	7,4	16,9	
32.13_B	32.13	4,50	16,4	13,4	7,6	17,2	
32.13_C	32.13	7,50	16,5	13,5	7,8	17,3	
32.13_D	32.13	13,50	17,1	14,1	8,4	18,0	
32.13_E	32.13	19,50	10,4	7,4	1,6	11,2	
32.13_F	32.13	25,50	4,5	1,5	-4,2	5,3	
32.2_A	32.2	4,50	20,7	17,7	12,0	21,5	
32.2_B	32.2	7,50	22,1	19,0	13,4	22,9	
32.2_C	32.2	10,50	25,4	22,3	16,7	26,2	
32.2_D	32.2	13,50	30,4	27,4	21,7	31,3	
32.2_E	32.2	19,50	39,1	36,1	30,3	39,9	
32.2_F	32.2	25,50	40,8	37,7	32,0	41,6	
32.3_A	32.3	4,50	20,2	17,2	11,5	21,0	
32.3_B	32.3	7,50	21,4	18,4	12,6	22,2	
32.3_C	32.3	10,50	24,2	21,2	15,4	25,0	
32.3_D	32.3	13,50	27,6	24,6	18,7	28,4	
32.3_E	32.3	19,50	35,8	32,8	26,9	36,6	
32.3_F	32.3	22,50	36,6	33,6	27,8	37,4	
32.4_A	32.4	4,50	19,9	16,9	11,1	20,7	
32.4_B	32.4	7,50	21,3	18,3	12,5	22,1	
32.4_C	32.4	10,50	24,7	21,7	15,8	25,5	
32.4_D	32.4	13,50	27,9	24,9	19,0	28,6	
32.4_E	32.4	19,50	35,8	32,8	26,9	36,6	
32.4_F	32.4	22,50	36,8	33,8	27,8	37,5	
32.5_A	32.5	4,50	19,6	16,5	11,0	20,4	
32.5_B	32.5	7,50	21,4	18,4	12,8	22,3	
32.5_C	32.5	10,50	23,2	20,2	14,6	24,1	
32.5_D	32.5	13,50	25,7	22,7	17,0	26,6	
32.5_E	32.5	19,50	31,3	28,3	22,6	32,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
32.6_A	32.6	1,50	16,2	13,2	7,7	17,1
32.6_B	32.6	4,50	18,0	15,0	9,4	18,8
32.6_C	32.6	7,50	19,9	16,9	11,2	20,7
32.6_D	32.6	13,50	23,9	20,9	15,1	24,7
32.6_E	32.6	19,50	25,9	22,9	17,3	26,8
32.7_A	32.7	1,50	15,7	12,7	7,0	16,5
32.7_B	32.7	4,50	16,0	13,0	7,4	16,9
32.7_C	32.7	7,50	16,3	13,3	7,6	17,1
32.7_D	32.7	13,50	15,4	12,4	6,8	16,3
32.7_E	32.7	19,50	11,9	8,9	2,9	12,6
32.8_A	32.8	1,50	16,2	13,2	7,5	17,0
32.8_B	32.8	4,50	16,5	13,6	7,9	17,4
32.8_C	32.8	7,50	16,9	13,9	8,3	17,8
32.8_D	32.8	13,50	16,2	13,2	7,5	17,1
32.8_E	32.8	19,50	13,0	10,0	4,1	13,8
32.9_A	32.9	1,50	16,1	13,1	7,4	16,9
32.9_B	32.9	4,50	16,2	13,2	7,5	17,1
32.9_C	32.9	7,50	16,6	13,6	7,9	17,5
32.9_D	32.9	13,50	16,1	13,1	7,4	16,9
32.9_E	32.9	19,50	13,8	10,8	5,2	14,7
32.9_F	32.9	22,50	5,1	2,1	-3,3	6,0
40.1_A		1,50	17,9	14,9	9,1	18,7
40.1_B		4,50	18,2	15,2	9,5	19,0
40.1_C		7,50	18,3	15,3	9,7	19,2
40.1_D		10,50	19,2	16,2	10,5	20,0
40.1_E		13,50	20,3	17,3	11,6	21,1
40.1_F		16,50	18,8	15,8	10,1	19,7
40.10_A		1,50	17,3	14,3	8,6	18,2
40.10_B		4,50	17,8	14,8	9,1	18,6
40.10_C		7,50	18,2	15,2	9,5	19,0
40.10_D		13,50	20,5	17,5	11,8	21,3
40.10_E		16,50	20,4	17,4	11,6	21,2
40.10_F		19,50	19,3	16,3	10,5	20,1
40.11_A		1,50	18,2	15,2	9,3	19,0
40.11_B		4,50	18,6	15,6	9,8	19,4
40.11_C		7,50	19,2	16,2	10,3	20,0
40.11_D		13,50	22,6	19,6	13,6	23,4
40.11_E		16,50	26,2	23,2	17,2	26,9
40.11_F		19,50	28,0	25,1	19,1	28,8
40.12_A		1,50	14,1	11,2	5,2	14,9
40.12_B		4,50	14,8	11,8	5,9	15,6
40.12_C		7,50	14,8	11,8	5,9	15,6
40.12_D		13,50	15,3	12,3	6,4	16,0
40.12_E		16,50	14,8	11,8	5,8	15,5
40.12_F		19,50	13,3	10,4	4,3	14,1
40.13_A		19,50	19,7	16,8	10,9	20,5
40.13_B		22,50	20,0	17,0	11,1	20,7
40.13_C		25,50	21,7	18,8	12,8	22,5
40.13_D		28,50	21,9	18,9	13,0	22,6
40.13_E		31,50	22,4	19,5	13,5	23,2
40.13_F		34,50	28,0	25,0	19,1	28,8
40.14_B		22,50	13,2	10,2	4,5	14,0
40.14_C		25,50	10,2	7,3	1,2	11,0
40.14_D		28,50	9,4	6,5	0,4	10,2
40.14_E		31,50	9,9	7,0	0,9	10,7
40.14_F		34,50	9,8	6,8	0,8	10,5
40.15_B		22,50	19,2	16,2	10,1	19,9
40.15_C		25,50	19,4	16,4	10,3	20,1
40.15_D		28,50	19,5	16,4	10,3	20,1
40.15_E		31,50	19,9	16,9	10,7	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40.15_F			34,50	20,2	17,1	11,0	20,9
40.16_B			22,50	20,9	17,9	11,8	21,6
40.16_C			25,50	21,6	18,6	12,6	22,3
40.16_D			28,50	24,1	21,1	15,0	24,8
40.16_E			31,50	25,9	22,9	16,8	26,6
40.16_F			34,50	28,9	25,9	19,9	29,7
40.2_A			1,50	14,7	11,7	5,8	15,5
40.2_B			4,50	15,8	12,9	7,0	16,6
40.2_C			7,50	15,9	12,9	7,2	16,8
40.2_D			10,50	16,3	13,3	7,6	17,2
40.2_E			13,50	17,3	14,3	8,6	18,1
40.2_F			16,50	16,2	13,2	7,7	17,1
40.3_A			1,50	16,8	13,8	8,0	17,6
40.3_B			4,50	17,3	14,3	8,5	18,1
40.3_C			7,50	17,6	14,6	8,8	18,4
40.3_D			10,50	18,0	15,0	9,4	18,9
40.3_E			13,50	18,5	15,5	9,9	19,4
40.3_F			16,50	14,6	11,6	5,9	15,5
40.4_A			1,50	18,5	15,5	9,4	19,2
40.4_B			4,50	20,5	17,4	11,3	21,1
40.4_C			7,50	20,4	17,3	11,2	21,1
40.4_D			10,50	20,4	17,3	11,2	21,0
40.4_E			13,50	20,2	17,2	11,0	20,9
40.4_F			16,50	20,2	17,1	11,0	20,8
40.5_A			1,50	16,8	13,8	7,6	17,5
40.5_B			4,50	19,1	16,1	10,0	19,8
40.5_C			7,50	19,4	16,3	10,3	20,0
40.5_D			10,50	19,6	16,5	10,5	20,3
40.5_E			13,50	20,2	17,2	11,1	20,9
40.5_F			16,50	20,1	17,1	11,0	20,8
40.6_A			1,50	18,2	15,2	9,3	19,0
40.6_B			4,50	19,7	16,6	10,7	20,4
40.6_C			7,50	20,1	17,0	11,1	20,8
40.6_D			10,50	20,0	17,0	11,1	20,8
40.6_E			13,50	20,1	17,1	11,2	20,9
40.6_F			16,50	20,2	17,2	11,3	21,0
40.7_A			1,50	13,7	10,7	4,8	14,4
40.7_B			4,50	14,2	11,2	5,4	15,0
40.7_C			7,50	14,2	11,2	5,3	15,0
40.7_D			10,50	14,3	11,3	5,4	15,0
40.7_E			13,50	14,7	11,7	5,9	15,5
40.7_F			16,50	14,0	11,0	5,1	14,7
40.8_A			1,50	17,9	14,9	9,1	18,7
40.8_B			4,50	17,8	14,8	9,0	18,6
40.8_C			7,50	17,9	14,9	9,1	18,7
40.8_D			10,50	17,9	15,0	9,2	18,8
40.8_E			13,50	18,5	15,5	9,7	19,3
40.8_F			16,50	19,3	16,4	10,5	20,1
40.9_A			1,50	19,6	16,6	10,8	20,4
40.9_B			4,50	19,6	16,6	10,8	20,4
40.9_C			7,50	19,5	16,5	10,7	20,3
40.9_D			10,50	19,4	16,4	10,7	20,3
40.9_E			13,50	19,9	16,9	11,2	20,8
40.9_F			16,50	20,1	17,1	11,3	20,9
41.1_A			1,50	19,2	16,2	10,5	20,1
41.1_B			4,50	19,5	16,5	10,7	20,3
41.1_C			7,50	19,6	16,6	10,8	20,4
41.1_D			10,50	19,8	16,8	11,0	20,6
41.1_E			13,50	21,4	18,4	12,5	22,2
41.1_F			16,50	21,5	18,5	12,5	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41.10_A			1,50	19,2	16,2	10,4	20,0
41.10_B			4,50	19,3	16,3	10,6	20,1
41.10_C			7,50	19,4	16,4	10,6	20,2
41.10_D			13,50	21,2	18,1	12,2	21,9
41.10_E			16,50	21,6	18,5	12,6	22,3
41.10_F			19,50	21,5	18,5	12,5	22,3
41.11_A			1,50	19,2	16,2	10,2	19,9
41.11_B			4,50	21,6	18,6	12,6	22,3
41.11_C			7,50	22,1	19,1	13,1	22,8
41.11_D			13,50	24,3	21,2	15,2	25,0
41.11_E			16,50	24,9	21,8	15,8	25,6
41.11_F			19,50	25,7	22,7	16,7	26,4
41.12_A			1,50	21,1	18,1	12,1	21,8
41.12_B			4,50	22,5	19,5	13,4	23,2
41.12_C			7,50	22,9	19,8	13,8	23,6
41.12_D			13,50	24,9	21,9	15,8	25,6
41.12_E			16,50	25,3	22,3	16,2	26,0
41.12_F			19,50	25,8	22,7	16,7	26,5
41.13_A			1,50	18,0	15,0	8,9	18,7
41.13_B			4,50	19,9	16,8	10,7	20,5
41.13_C			7,50	21,0	17,9	11,9	21,7
41.13_D			13,50	20,9	17,8	11,8	21,6
41.13_E			16,50	20,8	17,8	11,7	21,5
41.13_F			19,50	20,6	17,6	11,5	21,3
41.14_A			1,50	15,2	12,2	6,4	16,0
41.14_B			4,50	15,2	12,2	6,4	16,0
41.14_C			7,50	15,3	12,3	6,6	16,2
41.14_D			13,50	16,6	13,6	7,8	17,4
41.14_E			16,50	17,0	14,0	8,1	17,8
41.14_F			19,50	12,3	9,2	3,6	13,1
41.15_A			22,50	27,3	24,3	18,3	28,1
41.15_B			28,50	29,9	26,9	20,9	30,6
41.15_C			34,50	30,5	27,5	21,5	31,2
41.15_D			40,50	30,7	27,8	21,7	31,5
41.15_E			46,50	30,8	27,8	21,8	31,6
41.15_F			52,50	30,8	27,8	21,8	31,5
41.16_A			22,50	18,0	14,9	8,8	18,6
41.16_B			28,50	23,3	20,3	14,2	24,0
41.16_C			34,50	25,0	22,0	16,0	25,7
41.16_D			40,50	25,5	22,5	16,4	26,2
41.16_E			46,50	25,9	22,9	16,9	26,7
41.16_F			52,50	--	--	--	--
41.17_A			22,50	19,9	16,8	10,7	20,5
41.17_B			28,50	20,8	17,7	11,6	21,4
41.17_C			34,50	21,4	18,3	12,2	22,0
41.17_D			40,50	21,9	18,9	12,7	22,6
41.17_E			46,50	23,3	20,3	14,1	24,0
41.17_F			52,50	24,1	21,1	14,9	24,8
41.18_A			22,50	29,1	26,1	20,1	29,8
41.18_B			28,50	30,9	27,8	21,8	31,6
41.18_C			34,50	31,4	28,4	22,4	32,2
41.18_D			40,50	31,8	28,8	22,7	32,5
41.18_E			46,50	31,8	28,9	22,8	32,6
41.18_F			52,50	32,0	29,0	22,9	32,7
41.2_A			1,50	14,3	11,3	5,5	15,1
41.2_B			4,50	14,8	11,8	6,1	15,7
41.2_C			7,50	14,8	11,8	6,1	15,6
41.2_D			10,50	15,3	12,3	6,6	16,1
41.2_E			13,50	15,7	12,7	7,0	16,6
41.2_F			16,50	15,6	12,6	6,7	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41.3_A		1,50	15,2	12,2	6,5	16,1
41.3_B		4,50	15,4	12,4	6,6	16,2
41.3_C		7,50	15,4	12,4	6,6	16,2
41.3_D		10,50	15,8	12,8	7,0	16,6
41.3_E		13,50	15,3	12,3	6,4	16,1
41.3_F		16,50	15,7	12,7	6,7	16,4
41.4_A		1,50	18,2	15,2	9,4	19,0
41.4_B		4,50	18,3	15,3	9,5	19,1
41.4_C		7,50	18,3	15,3	9,5	19,1
41.4_D		10,50	18,5	15,5	9,7	19,3
41.4_E		13,50	18,1	15,1	9,3	18,9
41.4_F		16,50	20,1	17,1	11,1	20,8
41.5_A		1,50	15,9	12,9	7,1	16,7
41.5_B		4,50	16,3	13,3	7,5	17,1
41.5_C		7,50	16,4	13,4	7,6	17,2
41.5_D		10,50	16,5	13,5	7,6	17,3
41.5_E		13,50	16,3	13,2	7,3	17,0
41.5_F		16,50	17,0	14,0	8,0	17,7
41.6_A		1,50	15,7	12,6	6,6	16,4
41.6_B		4,50	17,6	14,6	8,5	18,3
41.6_C		7,50	17,8	14,8	8,8	18,5
41.6_D		10,50	18,4	15,4	9,3	19,1
41.6_E		13,50	18,4	15,4	9,3	19,1
41.6_F		16,50	18,2	15,1	9,1	18,9
41.7_A		1,50	18,8	15,8	10,0	19,6
41.7_B		4,50	18,7	15,7	10,0	19,6
41.7_C		7,50	18,7	15,7	9,9	19,5
41.7_D		10,50	18,7	15,7	10,0	19,6
41.7_E		13,50	19,3	16,3	10,5	20,1
41.7_F		16,50	20,1	17,1	11,2	20,9
41.8_A		1,50	16,6	13,6	7,9	17,5
41.8_B		4,50	16,6	13,6	7,8	17,4
41.8_C		7,50	16,5	13,5	7,7	17,3
41.8_D		10,50	16,5	13,5	7,7	17,3
41.8_E		13,50	16,8	13,8	8,1	17,7
41.8_F		16,50	17,9	14,9	9,1	18,7
41.9_A		1,50	6,9	3,9	-1,8	7,8
41.9_B		4,50	7,0	4,0	-1,6	7,9
41.9_C		7,50	7,3	4,3	-1,3	8,2
41.9_D		10,50	7,6	4,6	-1,0	8,5
41.9_E		13,50	7,2	4,2	-1,5	8,0
41.9_F		16,50	8,5	5,5	-0,3	9,3
42.1_A		1,50	17,5	14,5	8,7	18,3
42.1_B		4,50	17,5	14,5	8,8	18,3
42.1_C		7,50	17,9	14,9	9,2	18,7
42.1_D		10,50	18,0	15,0	9,3	18,8
42.1_E		13,50	18,8	15,8	10,1	19,6
42.10_A		1,50	12,5	9,5	3,6	13,2
42.10_B		4,50	13,5	10,5	4,6	14,3
42.10_C		7,50	13,7	10,7	4,8	14,4
42.10_D		10,50	13,8	10,8	4,9	14,6
42.10_E		13,50	13,7	10,7	4,8	14,5
42.11_A		1,50	17,2	14,2	8,4	18,0
42.11_B		4,50	17,5	14,5	8,9	18,4
42.11_C		7,50	17,8	14,8	9,1	18,6
42.11_D		10,50	17,9	15,0	9,3	18,8
42.11_E		13,50	18,8	15,8	10,0	19,6
42.12_A		1,50	19,0	16,0	10,3	19,8
42.12_B		4,50	19,2	16,2	10,5	20,1
42.12_C		7,50	19,3	16,3	10,6	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42.12_D			10,50	19,8	16,8	11,2	20,7
42.12_E			13,50	20,1	17,1	11,5	21,0
42.13_A			13,50	21,4	18,4	12,7	22,3
42.13_B			16,50	20,9	17,9	12,2	21,7
42.13_C			19,50	20,7	17,7	12,0	21,6
42.13_D			22,50	21,4	18,4	12,5	22,1
42.13_E			25,50	25,0	22,0	16,0	25,7
42.13_F			28,50	26,2	23,2	17,3	26,9
42.14_B			16,50	14,7	11,7	6,0	15,6
42.14_C			19,50	5,9	2,9	-3,2	6,6
42.14_D			22,50	5,6	2,6	-3,5	6,3
42.14_E			25,50	5,2	2,3	-3,8	6,0
42.14_F			28,50	5,8	2,9	-3,2	6,6
42.15_B			16,50	12,5	9,5	3,6	13,3
42.15_C			19,50	13,0	10,0	3,9	13,7
42.15_D			22,50	17,2	14,2	8,1	17,9
42.15_E			25,50	17,9	14,8	8,7	18,6
42.15_F			28,50	18,7	15,6	9,5	19,3
42.16_B			16,50	20,1	17,1	11,2	20,9
42.16_C			19,50	20,9	17,9	11,9	21,6
42.16_D			22,50	22,6	19,5	13,5	23,3
42.16_E			25,50	27,0	24,0	18,0	27,7
42.16_F			28,50	27,6	24,6	18,6	28,3
42.2_A			1,50	17,4	14,4	8,7	18,2
42.2_B			4,50	17,5	14,5	8,8	18,3
42.2_C			7,50	17,6	14,6	8,8	18,4
42.2_D			10,50	17,7	14,8	9,0	18,6
42.2_E			13,50	18,3	15,3	9,5	19,1
42.3_A			1,50	12,2	9,2	3,5	13,1
42.3_B			4,50	13,8	10,8	5,2	14,7
42.3_C			7,50	14,0	11,0	5,4	14,8
42.3_D			10,50	14,1	11,1	5,5	15,0
42.3_E			13,50	11,7	8,7	2,9	12,5
42.4_A			1,50	12,4	9,3	3,8	13,2
42.4_B			4,50	14,7	11,7	6,1	15,6
42.4_C			7,50	14,8	11,7	6,2	15,6
42.4_D			10,50	14,9	11,9	6,3	15,7
42.4_E			13,50	13,4	10,4	4,7	14,3
42.5_A			1,50	15,8	12,8	7,1	16,6
42.5_B			4,50	15,9	12,9	7,2	16,8
42.5_C			7,50	16,2	13,2	7,5	17,1
42.5_D			10,50	16,8	13,8	8,2	17,6
42.5_E			13,50	16,2	13,2	7,6	17,1
42.6_A			1,50	13,4	10,4	4,6	14,2
42.6_B			4,50	15,1	12,0	6,3	15,9
42.6_C			7,50	15,3	12,3	6,6	16,2
42.6_D			10,50	15,8	12,8	7,1	16,6
42.6_E			13,50	16,0	13,0	7,4	16,8
42.7_A			1,50	17,1	14,1	8,4	17,9
42.7_B			4,50	17,7	14,7	9,0	18,6
42.7_C			7,50	17,9	14,9	9,2	18,7
42.7_D			10,50	18,3	15,3	9,7	19,2
42.7_E			13,50	18,8	15,8	10,2	19,7
42.8_A			1,50	17,0	14,0	8,3	17,9
42.8_B			4,50	18,1	15,1	9,5	18,9
42.8_C			7,50	18,7	15,7	10,2	19,6
42.8_D			10,50	20,5	17,6	12,0	21,5
42.8_E			13,50	21,4	18,4	12,9	22,3
42.9_A			1,50	14,6	11,5	5,8	15,4
42.9_B			4,50	16,2	13,2	7,5	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42.9_C			7,50	16,6	13,6	8,0	17,5
42.9_D			10,50	17,0	14,0	8,4	17,9
42.9_E			13,50	17,3	14,3	8,6	18,1
43.1_A			1,50	16,3	13,3	7,5	17,1
43.1_B			4,50	16,3	13,3	7,6	17,2
43.1_C			7,50	16,3	13,3	7,6	17,1
43.1_D			10,50	16,4	13,4	7,6	17,2
43.1_E			13,50	16,8	13,8	8,1	17,7
43.10_A			1,50	17,8	14,8	9,1	18,6
43.10_B			4,50	17,7	14,7	9,0	18,5
43.10_C			7,50	17,7	14,7	9,0	18,6
43.10_D			10,50	17,8	14,8	9,1	18,6
43.10_E			13,50	17,6	14,6	9,0	18,5
43.11_A			1,50	13,0	10,0	4,3	13,8
43.11_B			4,50	13,1	10,1	4,4	13,9
43.11_C			7,50	13,2	10,2	4,6	14,1
43.11_D			10,50	13,5	10,5	4,9	14,4
43.11_E			13,50	12,5	9,5	3,8	13,3
43.12_A			1,50	11,0	8,0	2,2	11,8
43.12_B			4,50	11,0	8,0	2,2	11,8
43.12_C			7,50	11,0	8,0	2,2	11,8
43.12_D			10,50	11,3	8,2	2,4	12,0
43.12_E			13,50	11,5	8,5	2,6	12,3
43.13_A			1,50	14,8	11,8	6,1	15,7
43.13_B			4,50	14,8	11,8	6,1	15,7
43.13_C			7,50	15,0	12,0	6,3	15,8
43.13_D			10,50	15,3	12,3	6,6	16,1
43.14_A			1,50	16,8	13,8	8,1	17,7
43.14_B			4,50	17,7	14,7	8,9	18,5
43.14_C			7,50	17,9	14,9	9,2	18,8
43.14_D			10,50	18,2	15,2	9,4	19,0
43.15_A			1,50	13,7	10,7	5,1	14,6
43.15_B			4,50	14,6	11,6	5,9	15,4
43.15_C			7,50	14,6	11,6	5,9	15,5
43.15_D			10,50	14,5	11,5	5,7	15,3
43.16_A			10,50	14,8	11,8	6,0	15,6
43.16_B			16,50	14,8	11,8	5,8	15,5
43.16_C			22,50	3,8	0,8	-5,2	4,5
43.16_D			28,50	11,4	8,4	2,4	12,1
43.16_E			34,50	17,2	14,2	8,2	17,9
43.16_F			40,50	17,4	14,4	8,4	18,1
43.17_A			10,50	--	--	--	--
43.17_B			16,50	14,3	11,3	5,5	15,1
43.17_C			22,50	12,2	9,3	3,2	13,0
43.17_D			28,50	5,2	2,2	-3,7	6,0
43.17_E			34,50	5,5	2,6	-3,4	6,3
43.17_F			40,50	5,9	2,9	-3,0	6,7
43.18_A			10,50	--	--	--	--
43.18_B			16,50	18,6	15,6	9,7	19,4
43.18_C			22,50	24,0	21,0	14,9	24,7
43.18_D			28,50	29,1	26,1	20,1	29,8
43.18_E			34,50	30,2	27,2	21,2	30,9
43.18_F			40,50	31,1	28,1	22,1	31,8
43.19_A			10,50	--	--	--	--
43.19_B			16,50	18,1	15,1	9,2	18,9
43.19_C			22,50	21,3	18,3	12,3	22,0
43.19_D			28,50	26,4	23,4	17,4	27,1
43.19_E			34,50	27,4	24,4	18,4	28,1
43.19_F			40,50	28,3	25,3	19,3	29,0
43.2_A			1,50	15,0	12,0	6,2	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43.2_B			4,50	15,1	12,1	6,3	15,9
43.2_C			7,50	15,1	12,1	6,4	15,9
43.2_D			10,50	15,5	12,5	6,7	16,3
43.3_A			1,50	17,6	14,6	8,4	18,3
43.3_B			4,50	18,3	15,2	9,1	19,0
43.3_C			7,50	18,7	15,7	9,6	19,4
43.3_D			10,50	19,1	16,0	10,0	19,7
43.4_A			1,50	17,6	14,5	8,4	18,2
43.4_B			4,50	18,1	15,0	8,9	18,7
43.4_C			7,50	18,9	15,9	9,8	19,6
43.4_D			10,50	18,9	15,8	9,7	19,6
43.5_A			1,50	14,2	11,2	5,5	15,0
43.5_B			4,50	14,3	11,3	5,6	15,1
43.5_C			7,50	14,5	11,5	5,8	15,4
43.5_D			10,50	15,6	12,6	6,7	16,4
43.6_A			1,50	16,8	13,8	8,1	17,6
43.6_B			4,50	17,0	14,0	8,4	17,9
43.6_C			7,50	17,2	14,2	8,5	18,0
43.6_D			10,50	17,4	14,4	8,6	18,2
43.7_A			1,50	11,4	8,4	3,0	12,3
43.7_B			4,50	14,3	11,3	5,7	15,2
43.7_C			7,50	14,4	11,4	5,8	15,3
43.7_D			10,50	13,7	10,7	5,0	14,5
43.8_A			1,50	12,5	9,5	3,9	13,4
43.8_B			4,50	13,7	10,7	5,0	14,5
43.8_C			7,50	14,1	11,1	5,5	15,0
43.8_D			10,50	14,8	11,8	6,2	15,6
43.8_E			13,50	13,4	10,4	4,7	14,3
43.9_A			1,50	18,4	15,4	9,6	19,2
43.9_B			4,50	18,4	15,4	9,7	19,2
43.9_C			7,50	18,5	15,5	9,7	19,3
43.9_D			10,50	18,7	15,7	10,0	19,5
43.9_E			13,50	19,2	16,2	10,5	20,1
44.1_A			1,50	17,2	14,2	8,5	18,1
44.1_B			4,50	17,8	14,8	9,1	18,6
44.1_C			7,50	18,4	15,3	9,7	19,2
44.1_D			10,50	18,7	15,7	10,1	19,6
44.1_E			13,50	19,4	16,4	10,8	20,3
44.1_F			16,50	21,7	18,7	13,0	22,5
44.10_A			1,50	15,4	12,4	6,7	16,2
44.10_B			4,50	16,4	13,4	7,7	17,2
44.10_C			7,50	16,6	13,6	8,0	17,5
44.10_D			10,50	17,0	14,0	8,4	17,9
44.10_E			13,50	17,7	14,7	9,1	18,6
44.10_F			16,50	18,7	15,6	10,1	19,5
44.11_A			1,50	13,6	10,5	4,8	14,4
44.11_B			4,50	13,8	10,8	5,0	14,6
44.11_C			7,50	14,5	11,4	5,6	15,3
44.11_D			10,50	16,5	13,5	7,5	17,2
44.11_E			13,50	16,8	13,8	7,6	17,5
44.12_A			1,50	16,5	13,5	7,8	17,3
44.12_B			4,50	17,4	14,4	8,7	18,3
44.12_C			7,50	17,1	14,1	8,4	17,9
44.12_D			10,50	17,1	14,1	8,4	18,0
44.12_E			13,50	17,6	14,6	8,9	18,4
44.13_A			1,50	14,1	11,1	5,4	14,9
44.13_B			4,50	14,4	11,4	5,8	15,3
44.13_C			7,50	15,0	12,0	6,4	15,9
44.13_D			10,50	15,6	12,6	7,0	16,5
44.13_E			13,50	14,0	11,0	5,6	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44.14_A			7,50	17,9	14,9	9,3	18,8
44.14_B			10,50	18,4	15,4	9,9	19,3
44.14_C			13,50	18,5	15,5	9,9	19,4
44.14_D			16,50	19,4	16,4	10,7	20,2
44.14_E			19,50	21,5	18,5	12,8	22,4
44.14_F			22,50	21,5	18,5	12,8	22,3
44.15_F			22,50	--	--	--	--
44.16_E			19,50	13,8	10,8	4,8	14,5
44.16_F			22,50	14,7	11,7	5,6	15,4
44.17_E			19,50	19,0	16,0	10,2	19,8
44.17_F			22,50	21,2	18,2	12,3	22,0
44.2_A			1,50	16,7	13,7	8,1	17,6
44.2_B			4,50	17,3	14,3	8,7	18,1
44.2_C			7,50	18,9	15,9	10,3	19,7
44.2_D			10,50	20,7	17,7	12,0	21,5
44.2_E			13,50	25,2	22,2	16,5	26,1
44.2_F			16,50	25,3	22,3	16,6	26,1
44.3_A			1,50	10,4	7,4	1,6	11,2
44.3_B			4,50	13,7	10,7	4,9	14,5
44.3_C			7,50	13,7	10,7	5,0	14,5
44.3_D			10,50	14,1	11,0	5,4	14,9
44.3_E			13,50	12,5	9,5	3,8	13,3
44.3_F			16,50	12,3	9,3	3,5	13,1
44.4_A			1,50	8,1	5,1	-0,7	8,9
44.4_B			4,50	12,0	9,0	3,2	12,8
44.4_C			7,50	12,1	9,1	3,3	12,9
44.4_D			10,50	12,5	9,5	3,8	13,4
44.4_E			13,50	9,7	6,7	1,0	10,6
44.4_F			16,50	8,6	5,6	-0,3	9,4
44.5_A			1,50	16,0	13,0	7,4	16,9
44.5_B			4,50	16,4	13,4	7,8	17,3
44.5_C			7,50	16,3	13,3	7,7	17,2
44.5_D			10,50	16,3	13,3	7,7	17,2
44.5_E			13,50	16,5	13,5	7,9	17,4
44.5_F			16,50	16,3	13,3	7,8	17,2
44.6_A			1,50	11,7	8,7	3,0	12,6
44.6_B			4,50	13,0	10,0	4,4	13,9
44.6_C			7,50	13,2	10,1	4,5	14,0
44.6_D			10,50	12,5	9,5	3,8	13,4
44.6_E			13,50	11,3	8,3	2,4	12,1
44.6_F			16,50	10,2	7,1	1,1	10,9
44.7_A			1,50	13,3	10,3	4,7	14,2
44.7_B			4,50	14,1	11,1	5,6	15,0
44.7_C			7,50	15,2	12,2	6,7	16,1
44.7_D			10,50	16,2	13,2	7,7	17,1
44.7_E			13,50	13,0	9,9	4,3	13,8
44.7_F			16,50	13,5	10,4	4,8	14,3
44.8_A			1,50	3,8	0,8	-4,7	4,7
44.8_B			4,50	14,7	11,8	6,3	15,7
44.8_C			7,50	15,3	12,3	6,9	16,3
44.8_D			10,50	16,4	13,4	8,0	17,4
44.8_E			13,50	14,8	11,8	6,3	15,7
44.8_F			16,50	12,0	9,0	3,4	12,9
44.9_A			1,50	16,1	13,1	7,5	17,0
44.9_B			4,50	18,1	15,1	9,6	19,0
44.9_C			7,50	18,7	15,7	10,3	19,6
44.9_D			10,50	19,6	16,6	11,1	20,5
44.9_E			13,50	23,5	20,5	14,9	24,4
44.9_F			16,50	24,3	21,3	15,6	25,1
45.1_A			1,50	15,2	12,2	6,5	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45.1_B			4,50	15,2	12,2	6,5	16,1
45.1_C			7,50	15,4	12,4	6,7	16,2
45.1_D			10,50	15,8	12,8	7,1	16,7
45.10_A			1,50	16,2	13,2	7,5	17,0
45.10_B			4,50	16,4	13,4	7,7	17,2
45.10_C			7,50	16,5	13,5	7,8	17,3
45.10_D			10,50	16,5	13,5	7,9	17,4
45.11_A			1,50	11,1	8,1	2,4	11,9
45.11_B			4,50	11,8	8,8	3,1	12,6
45.11_C			7,50	12,4	9,5	3,7	13,3
45.11_D			10,50	11,6	8,6	2,6	12,3
45.12_A			1,50	16,5	13,5	7,8	17,3
45.12_B			4,50	16,6	13,6	7,9	17,5
45.12_C			7,50	16,7	13,7	8,0	17,5
45.12_D			10,50	17,1	14,1	8,4	17,9
45.13_A			1,50	14,3	11,4	5,7	15,2
45.13_B			4,50	14,4	11,4	5,7	15,2
45.13_C			7,50	14,8	11,8	6,1	15,6
45.13_D			10,50	15,5	12,5	6,8	16,3
45.14_A			1,50	8,2	5,2	-0,6	9,0
45.14_B			4,50	8,3	5,3	-0,5	9,1
45.14_C			7,50	8,5	5,5	-0,3	9,3
45.14_D			10,50	9,0	5,9	0,0	9,7
45.2_A			1,50	15,1	12,1	6,4	15,9
45.2_B			4,50	15,2	12,2	6,5	16,0
45.2_C			7,50	15,3	12,3	6,6	16,1
45.2_D			10,50	15,9	12,9	7,2	16,7
45.3_A			1,50	15,4	12,4	6,4	16,1
45.3_B			4,50	16,5	13,5	7,5	17,2
45.3_C			7,50	17,1	14,1	8,2	17,9
45.3_D			10,50	17,1	14,1	8,1	17,8
45.4_A			1,50	14,8	11,8	5,8	15,5
45.4_B			4,50	15,7	12,7	6,7	16,4
45.4_C			7,50	16,8	13,8	7,8	17,5
45.4_D			10,50	16,8	13,8	7,8	17,5
45.5_A			1,50	11,7	8,7	3,1	12,6
45.5_B			4,50	11,8	8,8	3,2	12,7
45.5_C			7,50	11,5	8,5	2,9	12,4
45.5_D			10,50	14,5	11,5	5,8	15,4
45.6_A			1,50	15,4	12,4	6,8	16,3
45.6_B			4,50	15,7	12,7	7,1	16,6
45.6_C			7,50	17,9	14,9	9,3	18,8
45.6_D			10,50	18,9	15,9	10,3	19,8
45.7_A			1,50	12,6	9,6	4,0	13,5
45.7_B			4,50	14,0	11,0	5,4	14,9
45.7_C			7,50	17,3	14,2	8,6	18,1
45.7_D			10,50	17,5	14,4	8,8	18,3
45.8_A			1,50	7,9	4,9	-0,6	8,8
45.8_B			4,50	10,5	7,5	1,8	11,3
45.8_C			7,50	11,8	8,8	3,1	12,7
45.8_D			10,50	13,4	10,4	4,6	14,2
45.9_A			1,50	15,4	12,4	6,8	16,3
45.9_B			4,50	15,7	12,7	7,0	16,5
45.9_C			7,50	15,9	12,9	7,3	16,8
45.9_D			10,50	15,0	12,0	6,3	15,8
46.1_A			1,50	15,5	12,5	6,8	16,3
46.1_B			4,50	16,7	13,7	8,0	17,5
46.1_C			7,50	17,0	14,0	8,4	17,9
46.2_A			1,50	15,1	12,1	6,5	16,0
46.2_B			4,50	15,7	12,7	7,1	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Waddenweg/H. Cleyndertweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waddenweg / H. Cleyndertweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46.2_C		7,50	16,1	13,1	7,4	16,9
46.3_A		1,50	11,5	8,4	2,8	12,3
46.3_B		4,50	13,6	10,5	4,9	14,4
46.3_C		7,50	13,9	10,8	5,2	14,7
46.4_A		1,50	9,4	6,4	0,4	10,1
46.4_B		4,50	10,6	7,6	1,6	11,3
46.4_C		7,50	10,8	7,8	1,8	11,5
46.5_A		1,50	12,4	9,3	3,9	13,3
46.5_B		4,50	12,6	9,6	4,1	13,5
46.5_C		7,50	12,9	9,8	4,4	13,8
46.6_A		1,50	12,2	9,1	3,6	13,1
46.6_B		4,50	12,8	9,7	4,2	13,6
46.6_C		7,50	15,2	12,1	6,5	16,0
46.7_A		1,50	17,5	14,5	8,8	18,4
46.7_B		4,50	17,6	14,6	9,0	18,5
46.7_C		7,50	17,8	14,7	9,1	18,6
46.8_A		1,50	11,3	8,3	2,8	12,2
46.8_B		4,50	14,4	11,4	5,8	15,3
46.8_C		7,50	14,6	11,6	6,0	15,5
47.1_A		1,50	13,7	10,7	5,1	14,6
47.1_B		4,50	14,0	11,0	5,3	14,9
47.1_C		7,50	14,2	11,2	5,5	15,0
47.2_A		1,50	13,7	10,7	5,1	14,6
47.2_B		4,50	13,7	10,7	5,0	14,5
47.2_C		7,50	13,7	10,7	5,1	14,6
47.3_A		1,50	16,9	13,9	7,8	17,6
47.3_B		4,50	17,8	14,8	8,8	18,5
47.3_C		7,50	18,4	15,4	9,4	19,1
47.4_A		1,50	16,6	13,6	7,5	17,3
47.4_B		4,50	17,1	14,0	8,0	17,8
47.4_C		7,50	17,0	14,0	7,9	17,7
47.5_A		1,50	12,1	9,1	3,4	12,9
47.5_B		4,50	11,4	8,4	3,0	12,4
47.5_C		7,50	9,9	7,0	1,7	11,0
47.6_A		1,50	9,2	6,2	0,8	10,1
47.6_B		4,50	9,1	6,1	0,7	10,1
47.6_C		7,50	8,0	5,0	-0,5	8,9
47.7_A		1,50	14,1	11,0	5,6	15,0
47.7_B		4,50	14,4	11,4	5,9	15,3
47.7_C		7,50	15,4	12,3	6,8	16,3
47.8_A		1,50	14,0	11,0	5,5	14,9
47.8_B		4,50	14,1	11,0	5,6	15,0
47.8_C		7,50	14,3	11,3	5,8	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toetspunten

Gebouwen

Schermen

periode:

Lden

groep:

Nieuwe Purmerweg

Inclusief groepsreducties

voorgond:

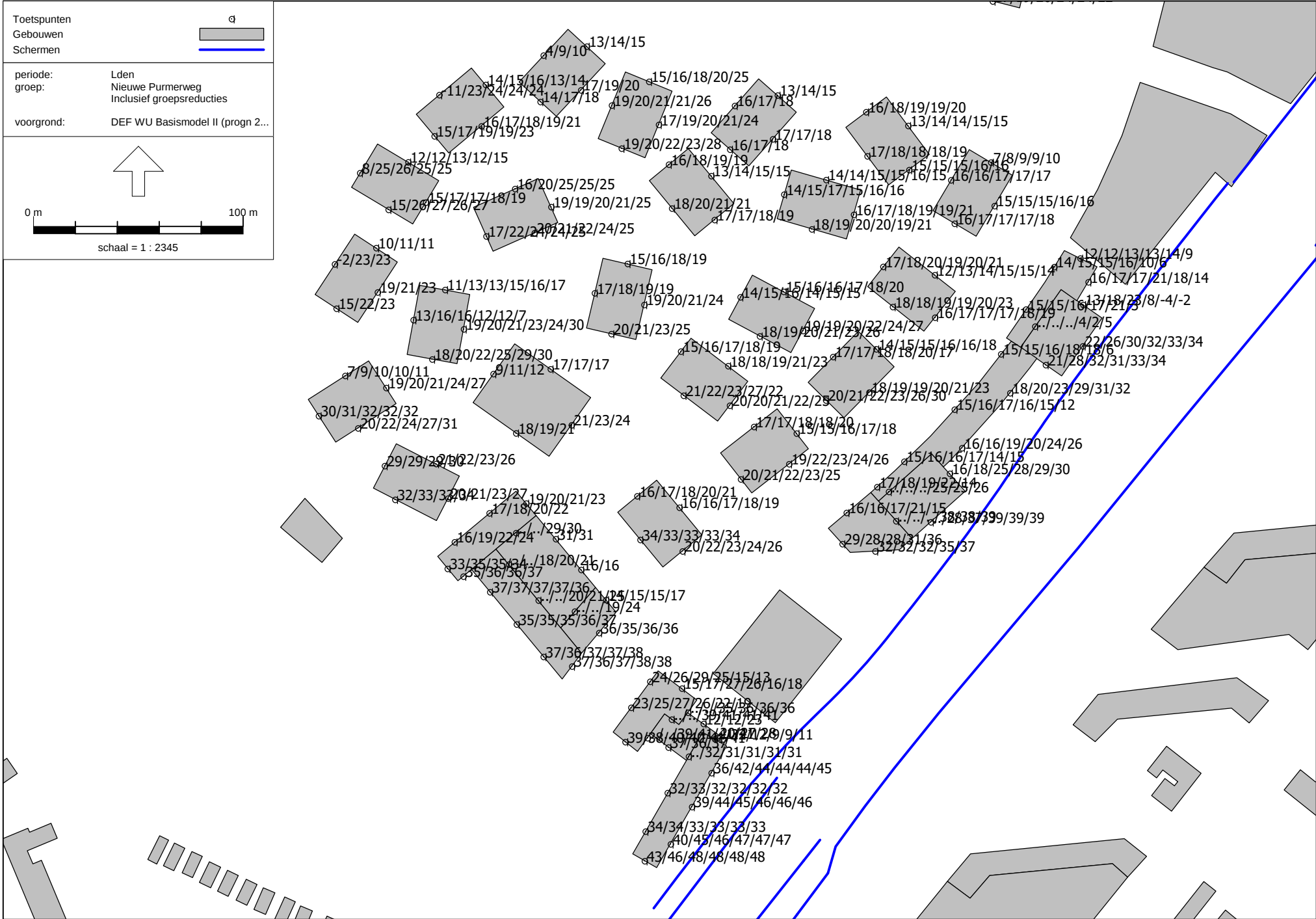
DEF WU Basismodel II (progn 2...

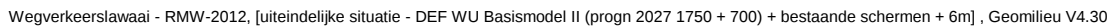
0 m

100 m

↑

schaal = 1 : 2345





Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Purmerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
02.1_A	02.1	1,50	33,0	29,9	24,5	33,9	
02.1_B	02.1	4,50	32,4	29,2	23,8	33,2	
02.1_C	02.1	7,50	31,9	28,8	23,4	32,8	
02.1_D	02.1	10,50	32,4	29,3	23,9	33,3	
02.1_E	02.1	13,50	33,0	29,8	24,4	33,8	
02.2_A	02.2	1,50	14,9	11,8	6,5	15,9	
02.2_B	02.2	4,50	15,7	12,6	7,3	16,6	
02.2_C	02.2	7,50	16,8	13,7	8,3	17,7	
02.2_D	02.2	10,50	19,2	16,1	10,7	20,1	
02.2_E	02.2	13,50	20,2	17,1	11,7	21,1	
02.3_A	02.3	1,50	14,8	11,6	6,2	15,6	
02.3_B	02.3	4,50	15,1	11,9	6,6	16,0	
02.3_C	02.3	7,50	15,7	12,5	7,2	16,6	
02.3_D	02.3	10,50	17,3	14,1	8,8	18,2	
02.3_E	02.3	13,50	18,3	15,1	9,8	19,2	
02.4_A	02.4	1,50	18,8	15,7	10,2	19,6	
02.4_B	02.4	4,50	21,5	18,5	13,1	22,5	
02.4_C	02.4	7,50	22,3	19,4	14,0	23,3	
02.4_D	02.4	10,50	23,2	20,2	14,8	24,1	
02.4_E	02.4	13,50	25,3	22,3	16,8	26,2	
03.1_A	03.1	1,50	16,4	13,3	7,9	17,3	
03.1_B	03.1	4,50	16,5	13,4	8,1	17,4	
03.1_C	03.1	7,50	17,0	13,9	8,6	17,9	
03.1_D	03.1	10,50	17,2	14,0	8,7	18,1	
03.1_E	03.1	13,50	18,9	15,8	10,5	19,8	
03.2_A	03.2	1,50	13,9	10,7	5,4	14,8	
03.2_B	03.2	4,50	14,2	11,0	5,7	15,1	
03.2_C	03.2	7,50	14,7	11,5	6,3	15,6	
03.2_D	03.2	10,50	15,8	12,6	7,3	16,7	
03.2_E	03.2	13,50	17,4	14,3	9,0	18,3	
03.3_A	03.3	1,50	18,6	15,4	10,1	19,5	
03.3_B	03.3	4,50	21,1	18,1	12,7	22,1	
03.3_C	03.3	7,50	21,9	18,9	13,5	22,9	
03.3_D	03.3	10,50	22,8	19,8	14,4	23,8	
03.3_E	03.3	13,50	25,2	22,1	16,7	26,1	
03.4_A	03.4	1,50	19,0	15,9	10,6	19,9	
03.4_B	03.4	4,50	19,7	16,6	11,2	20,6	
03.4_C	03.4	7,50	20,7	17,5	12,2	21,6	
03.4_D	03.4	10,50	21,8	18,7	13,3	22,7	
03.4_E	03.4	13,50	24,3	21,2	15,7	25,1	
04.1_A	04.1	1,50	15,7	12,5	7,2	16,5	
04.1_B	04.1	4,50	16,2	13,1	7,8	17,1	
04.1_C	04.1	7,50	17,1	13,9	8,6	18,0	
04.1_D	04.1	10,50	17,2	14,0	8,7	18,1	
04.1_E	04.1	13,50	18,9	15,8	10,4	19,8	
04.1_F	04.1	16,50	16,6	13,4	8,0	17,4	
04.2_A	04.2	1,50	13,4	10,3	4,9	14,3	
04.2_B	04.2	4,50	13,7	10,6	5,2	14,6	
04.2_C	04.2	7,50	14,2	11,0	5,7	15,0	
04.2_D	04.2	10,50	14,7	11,5	6,2	15,6	
04.2_E	04.2	13,50	15,6	12,4	7,1	16,5	
04.2_F	04.2	16,50	17,0	13,9	8,6	17,9	
04.3_A	04.3	1,50	16,8	13,6	8,2	17,6	
04.3_B	04.3	4,50	18,1	15,0	9,7	19,0	
04.3_C	04.3	7,50	18,5	15,5	10,1	19,4	
04.3_D	04.3	10,50	19,0	16,0	10,7	20,0	
04.3_E	04.3	13,50	20,1	17,1	11,8	21,1	
04.3_F	04.3	16,50	22,0	19,0	13,6	23,0	
04.4_A	04.4	1,50	19,6	16,5	11,1	20,5	
04.4_B	04.4	4,50	20,3	17,2	11,8	21,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Purmerweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04.4_C	04.4	7,50	21,5	18,3	13,0	22,4	
04.4_D	04.4	10,50	22,5	19,4	14,0	23,4	
04.4_E	04.4	13,50	25,0	21,9	16,4	25,9	
04.4_F	04.4	16,50	29,5	26,4	20,8	30,4	
05.1_A	05.1	1,50	16,4	13,2	7,9	17,3	
05.1_B	05.1	4,50	17,3	14,2	8,9	18,2	
05.1_C	05.1	10,50	18,7	15,6	10,2	19,6	
05.1_D	05.1	13,50	18,1	14,9	9,6	19,0	
05.1_E	05.1	16,50	19,3	16,1	10,7	20,1	
05.1_F	05.1	19,50	20,3	17,1	11,6	21,1	
05.2_A	05.2	1,50	10,9	7,8	2,4	11,8	
05.2_B	05.2	4,50	11,7	8,5	3,2	12,6	
05.2_C	05.2	10,50	13,0	9,9	4,6	13,9	
05.2_D	05.2	13,50	13,8	10,7	5,4	14,7	
05.2_E	05.2	16,50	14,5	11,4	6,1	15,4	
05.2_F	05.2	19,50	13,0	9,9	4,6	13,9	
05.3_A	05.3	1,50	15,2	12,1	6,6	16,1	
05.3_B	05.3	4,50	16,0	12,9	7,4	16,9	
05.3_C	05.3	10,50	16,4	13,3	7,9	17,3	
05.3_D	05.3	13,50	16,5	13,4	8,0	17,4	
05.3_E	05.3	16,50	17,0	13,9	8,5	17,9	
05.3_F	05.3	19,50	18,0	14,9	9,5	18,9	
05.4_A	05.4	1,50	17,2	14,0	8,7	18,1	
05.4_B	05.4	4,50	17,5	14,4	9,0	18,4	
05.4_C	05.4	10,50	18,2	15,1	9,8	19,1	
05.4_D	05.4	13,50	18,3	15,1	9,8	19,2	
05.4_E	05.4	16,50	19,6	16,4	11,1	20,5	
05.4_F	05.4	19,50	22,1	18,9	13,5	23,0	
06.1_A	06.1	1,50	14,9	11,8	6,5	15,8	
06.1_B	06.1	4,50	15,2	12,1	6,8	16,2	
06.1_C	06.1	7,50	15,9	12,7	7,5	16,8	
06.1_D	06.1	10,50	15,7	12,5	7,2	16,6	
06.1_E	06.1	13,50	16,0	12,9	7,6	16,9	
06.2_A	06.2	1,50	6,5	3,3	-1,9	7,4	
06.2_B	06.2	4,50	7,3	4,1	-1,1	8,2	
06.2_C	06.2	7,50	7,6	4,4	-0,8	8,5	
06.2_D	06.2	10,50	8,2	5,0	-0,2	9,1	
06.2_E	06.2	13,50	8,9	5,7	0,5	9,8	
06.3_A	06.3	1,50	13,6	10,5	5,1	14,5	
06.3_B	06.3	4,50	14,4	11,3	5,9	15,3	
06.3_C	06.3	7,50	14,5	11,4	6,0	15,4	
06.3_D	06.3	10,50	14,6	11,5	6,1	15,5	
06.3_E	06.3	13,50	14,8	11,7	6,4	15,8	
06.4_A	06.4	1,50	15,4	12,3	6,9	16,3	
06.4_B	06.4	4,50	16,1	13,0	7,7	17,1	
06.4_C	06.4	7,50	16,5	13,4	8,1	17,4	
06.4_D	06.4	10,50	16,2	13,1	7,8	17,1	
06.4_E	06.4	13,50	16,8	13,6	8,3	17,7	
07.1_A	07.1	1,50	15,2	12,0	6,7	16,1	
07.1_B	07.1	4,50	16,9	13,7	8,4	17,8	
07.1_C	07.1	7,50	17,7	14,6	9,3	18,6	
07.1_D	07.1	10,50	18,2	15,1	9,7	19,1	
07.1_E	07.1	13,50	19,3	16,1	10,7	20,1	
07.2_A	07.2	1,50	12,5	9,3	4,0	13,3	
07.2_B	07.2	4,50	12,9	9,7	4,4	13,8	
07.2_C	07.2	7,50	13,3	10,1	4,8	14,2	
07.2_D	07.2	10,50	13,8	10,6	5,3	14,7	
07.2_E	07.2	13,50	14,6	11,4	6,0	15,4	
07.3_A	07.3	1,50	13,6	10,6	5,1	14,5	
07.3_B	07.3	4,50	14,2	11,1	5,7	15,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Purmerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07.3_C	07.3	7,50	14,5	11,4	6,0	15,4
07.3_D	07.3	10,50	15,1	11,9	6,6	16,0
07.3_E	07.3	13,50	15,6	12,5	7,1	16,5
07.4_A	07.4	1,50	16,2	13,1	7,7	17,1
07.4_B	07.4	4,50	16,9	13,8	8,4	17,8
07.4_C	07.4	7,50	17,6	14,4	9,1	18,5
07.4_D	07.4	10,50	16,8	13,6	8,3	17,7
07.4_E	07.4	13,50	17,9	14,8	9,4	18,8
08.1_A	08.1	1,50	12,7	9,6	4,4	13,7
08.1_B	08.1	4,50	14,2	11,0	5,9	15,1
08.1_C	08.1	7,50	15,6	12,4	7,2	16,5
08.1_D	08.1	10,50	14,5	11,3	6,1	15,4
08.1_E	08.1	13,50	14,9	11,8	6,5	15,9
08.1_F	08.1	16,50	15,5	12,3	7,0	16,3
08.2_A	08.2	1,50	12,8	9,7	4,4	13,8
08.2_B	08.2	4,50	13,4	10,3	5,0	14,3
08.2_C	08.2	7,50	13,8	10,7	5,4	14,7
08.2_D	08.2	10,50	14,5	11,3	6,0	15,4
08.2_E	08.2	13,50	15,1	11,9	6,6	16,0
08.2_F	08.2	16,50	14,5	11,4	6,0	15,4
08.3_A	08.3	1,50	15,0	11,8	6,4	15,8
08.3_B	08.3	4,50	16,1	13,0	7,6	17,0
08.3_C	08.3	7,50	16,6	13,5	8,1	17,5
08.3_D	08.3	10,50	17,6	14,5	9,1	18,5
08.3_E	08.3	13,50	18,2	15,1	9,7	19,1
08.3_F	08.3	16,50	20,3	17,1	11,7	21,1
08.4_A	08.4	1,50	16,9	13,8	8,4	17,8
08.4_B	08.4	4,50	17,8	14,6	9,3	18,7
08.4_C	08.4	7,50	18,7	15,6	10,3	19,6
08.4_D	08.4	10,50	19,1	16,0	10,6	20,0
08.4_E	08.4	13,50	18,4	15,2	9,9	19,3
08.4_F	08.4	16,50	20,6	17,4	12,1	21,5
09.1_A	09.1	1,50	13,2	10,0	4,7	14,1
09.1_B	09.1	4,50	13,7	10,6	5,3	14,7
09.1_C	09.1	7,50	14,7	11,6	6,3	15,6
09.1_D	09.1	10,50	13,2	10,0	4,7	14,0
09.1_E	09.1	13,50	14,1	11,0	5,6	15,0
09.1_F	09.1	16,50	14,0	10,8	5,4	14,8
09.2_A	09.2	1,50	14,6	11,5	6,1	15,5
09.2_B	09.2	4,50	14,9	11,8	6,5	15,8
09.2_C	09.2	7,50	15,4	12,3	7,0	16,3
09.2_D	09.2	10,50	16,2	13,1	7,8	17,1
09.2_E	09.2	13,50	17,3	14,2	8,8	18,2
09.2_F	09.2	16,50	19,1	15,9	10,5	19,9
09.3_A	09.3	1,50	17,7	14,6	9,2	18,6
09.3_B	09.3	4,50	18,5	15,4	10,0	19,4
09.3_C	09.3	7,50	19,4	16,3	10,9	20,3
09.3_D	09.3	10,50	20,9	17,8	12,4	21,8
09.3_E	09.3	13,50	22,7	19,5	14,1	23,5
09.3_F	09.3	16,50	25,7	22,6	17,1	26,6
09.4_A	09.4	1,50	17,1	13,9	8,6	17,9
09.4_B	09.4	4,50	17,7	14,6	9,2	18,6
09.4_C	09.4	7,50	19,0	15,8	10,5	19,8
09.4_D	09.4	10,50	19,8	16,7	11,3	20,7
09.4_E	09.4	13,50	22,1	19,0	13,6	23,0
09.4_F	09.4	16,50	25,0	21,9	16,4	25,9
10.1_A	10.1	1,50	14,5	11,4	6,1	15,5
10.1_B	10.1	4,50	15,2	12,0	6,7	16,1
10.1_C	10.1	7,50	16,5	13,3	8,0	17,4
10.1_D	10.1	10,50	17,2	14,0	8,7	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Purmerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.1_E	10.1		13,50	17,9	14,8	9,4	18,8
10.2_A	10.2		1,50	17,0	13,9	8,4	17,9
10.2_B	10.2		4,50	17,3	14,2	8,8	18,2
10.2_C	10.2		7,50	18,0	14,9	9,5	18,9
10.2_D	10.2		10,50	20,1	17,1	11,6	21,0
10.2_E	10.2		13,50	21,8	18,7	13,3	22,7
10.3_A	10.3		1,50	19,1	16,0	10,6	20,0
10.3_B	10.3		4,50	19,5	16,4	11,0	20,4
10.3_C	10.3		7,50	20,2	17,1	11,7	21,1
10.3_D	10.3		10,50	21,5	18,4	13,0	22,4
10.3_E	10.3		13,50	24,0	20,9	15,4	24,9
10.4_A	10.4		1,50	20,1	17,0	11,7	21,0
10.4_B	10.4		4,50	21,0	17,9	12,5	21,9
10.4_C	10.4		7,50	22,3	19,2	13,8	23,2
10.4_D	10.4		10,50	26,2	23,1	17,6	27,1
10.4_E	10.4		13,50	21,4	18,3	12,9	22,3
11.1_A	11.1		1,50	16,4	13,2	8,0	17,3
11.1_B	11.1		4,50	17,0	13,8	8,5	17,9
11.1_C	11.1		7,50	17,8	14,6	9,3	18,7
11.1_D	11.1		10,50	18,0	14,9	9,6	18,9
11.2_A	11.2		1,50	14,3	11,2	6,0	15,3
11.2_B	11.2		4,50	15,2	12,1	6,8	16,2
11.2_C	11.2		7,50	16,8	13,7	8,4	17,7
11.2_D	11.2		10,50	18,4	15,3	10,0	19,3
11.3_A	11.3		1,50	18,3	15,1	9,8	19,2
11.3_B	11.3		4,50	19,1	15,9	10,6	20,0
11.3_C	11.3		7,50	20,1	17,0	11,6	21,0
11.3_D	11.3		10,50	23,6	20,4	15,0	24,4
11.4_A	11.4		1,50	18,9	15,8	10,5	19,8
11.4_B	11.4		4,50	20,0	16,9	11,5	20,9
11.4_C	11.4		7,50	21,7	18,6	13,2	22,6
11.4_D	11.4		10,50	23,7	20,6	15,2	24,6
12.1_A	12.1		1,50	15,9	12,7	7,4	16,8
12.1_B	12.1		4,50	20,9	17,9	12,6	21,9
12.1_C	12.1		7,50	22,7	19,6	14,3	23,6
12.1_D	12.1		10,50	22,9	19,7	14,3	23,7
12.1_E	12.1		13,50	23,7	20,5	15,1	24,5
12.2_A	12.2		1,50	15,0	11,9	6,6	15,9
12.2_B	12.2		4,50	18,9	15,8	10,5	19,8
12.2_C	12.2		7,50	23,7	20,5	15,1	24,5
12.2_D	12.2		10,50	24,1	21,0	15,5	25,0
12.2_E	12.2		13,50	24,3	21,2	15,7	25,1
12.3_A	12.3		1,50	17,6	14,5	9,2	18,5
12.3_B	12.3		4,50	18,3	15,2	9,9	19,2
12.3_C	12.3		7,50	19,1	16,0	10,7	20,0
12.3_D	12.3		10,50	20,5	17,4	12,1	21,4
12.3_E	12.3		13,50	23,8	20,7	15,2	24,6
12.4_A	12.4		1,50	19,2	16,1	10,8	20,1
12.4_B	12.4		4,50	20,6	17,4	12,1	21,5
12.4_C	12.4		7,50	21,4	18,3	12,9	22,3
12.4_D	12.4		10,50	23,0	19,8	14,4	23,9
12.4_E	12.4		13,50	24,1	21,0	15,6	25,0
14.1_A	14.1		1,50	15,4	12,3	7,0	16,4
14.1_B	14.1		4,50	17,0	13,9	8,6	17,9
14.1_C	14.1		7,50	18,1	15,0	9,7	19,0
14.1_D	14.1		10,50	17,7	14,5	9,3	18,6
14.2_A	14.2		1,50	12,3	9,2	3,9	13,2
14.2_B	14.2		4,50	13,4	10,3	4,9	14,3
14.2_C	14.2		7,50	14,4	11,2	5,9	15,3
14.2_D	14.2		10,50	14,4	11,3	5,9	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Purmerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14.3_A	14.3		1,50	15,6	12,5	7,1	16,5
14.3_B	14.3		4,50	16,5	13,4	8,0	17,4
14.3_C	14.3		7,50	17,2	14,0	8,7	18,1
14.3_D	14.3		10,50	18,0	14,9	9,5	18,9
14.4_A	14.4		1,50	17,3	14,2	8,9	18,2
14.4_B	14.4		4,50	18,8	15,7	10,4	19,7
14.4_C	14.4		7,50	19,8	16,7	11,4	20,7
14.4_D	14.4		10,50	20,2	17,0	11,7	21,1
15.1_A	15.1		1,50	15,0	11,9	6,5	15,9
15.1_B	15.1		4,50	16,3	13,2	7,9	17,2
15.1_C	15.1		7,50	17,4	14,2	8,9	18,3
15.2_A	15.2		1,50	12,3	9,2	3,8	13,2
15.2_B	15.2		4,50	13,2	10,1	4,8	14,1
15.2_C	15.2		7,50	14,1	11,0	5,6	15,0
15.3_A	15.3		1,50	15,6	12,5	7,1	16,5
15.3_B	15.3		4,50	16,3	13,2	7,8	17,2
15.3_C	15.3		7,50	16,8	13,7	8,3	17,7
15.4_A	15.4		1,50	15,2	12,1	6,7	16,1
15.4_B	15.4		4,50	16,5	13,4	8,1	17,4
15.4_C	15.4		7,50	17,3	14,2	8,9	18,2
16.1_A	16.1		1,50	17,9	14,7	9,5	18,8
16.1_B	16.1		4,50	19,2	16,1	10,8	20,1
16.1_C	16.1		7,50	20,2	17,0	11,7	21,1
16.1_D	16.1		10,50	20,1	17,0	11,6	21,0
16.1_E	16.1		13,50	24,7	21,6	16,2	25,6
16.2_A	16.2		1,50	14,2	11,1	5,8	15,2
16.2_B	16.2		4,50	15,4	12,2	7,0	16,3
16.2_C	16.2		7,50	16,8	13,6	8,3	17,7
16.2_D	16.2		10,50	18,7	15,5	10,2	19,6
16.2_E	16.2		13,50	24,6	21,5	16,0	25,5
16.3_A	16.3		1,50	16,5	13,4	8,1	17,5
16.3_B	16.3		4,50	17,7	14,6	9,2	18,6
16.3_C	16.3		7,50	18,9	15,8	10,4	19,8
16.3_D	16.3		10,50	20,4	17,2	11,8	21,2
16.3_E	16.3		13,50	23,2	20,0	14,6	24,0
16.4_A	16.4		1,50	17,7	14,5	9,2	18,6
16.4_B	16.4		4,50	19,5	16,3	11,1	20,4
16.4_C	16.4		7,50	20,8	17,7	12,4	21,7
16.4_D	16.4		10,50	22,6	19,4	14,1	23,5
16.4_E	16.4		13,50	27,0	23,8	18,4	27,8
17.1_A	17.1		1,50	2,6	-0,2	-5,5	3,7
17.1_B	17.1		4,50	7,5	4,6	-0,6	8,6
17.1_C	17.1		7,50	9,1	6,2	1,0	10,2
17.2_A	17.2		1,50	12,3	9,2	3,9	13,2
17.2_B	17.2		4,50	13,3	10,2	4,9	14,2
17.2_C	17.2		7,50	13,9	10,8	5,4	14,8
17.3_A	17.3		1,50	15,9	12,8	7,5	16,8
17.3_B	17.3		4,50	18,3	15,2	9,9	19,2
17.3_C	17.3		7,50	19,3	16,1	10,8	20,2
17.4_A	17.4		1,50	13,1	10,0	4,7	14,0
17.4_B	17.4		4,50	15,6	12,5	7,3	16,6
17.4_C	17.4		7,50	16,9	13,8	8,5	17,9
18.1_A	18.1		1,50	-11,9	-15,1	-20,1	-10,9
18.1_B	18.1		4,50	22,3	19,3	13,8	23,2
18.1_C	18.1		7,50	22,8	19,8	14,4	23,8
18.1_D	18.1		10,50	23,2	20,2	14,7	24,1
18.1_E	18.1		13,50	23,3	20,3	14,9	24,3
18.2_A	18.2		1,50	12,9	9,8	4,5	13,9
18.2_B	18.2		4,50	14,2	11,1	5,8	15,1
18.2_C	18.2		7,50	15,2	12,1	6,8	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Purmerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18.2_D	18.2	18.2	10,50	12,2	9,1	3,7	13,1
18.2_E	18.2	18.2	13,50	13,1	10,0	4,6	14,0
18.3_A	18.3	18.3	1,50	14,9	11,8	6,4	15,8
18.3_B	18.3	18.3	4,50	16,2	13,1	7,8	17,1
18.3_C	18.3	18.3	7,50	17,1	13,9	8,6	18,0
18.3_D	18.3	18.3	10,50	18,4	15,3	10,0	19,3
18.3_E	18.3	18.3	13,50	20,6	17,4	12,1	21,5
18.4_A	18.4	18.4	1,50	14,2	11,0	5,7	15,1
18.4_B	18.4	18.4	4,50	16,5	13,4	8,1	17,4
18.4_C	18.4	18.4	7,50	17,6	14,5	9,2	18,5
18.4_D	18.4	18.4	10,50	18,0	14,9	9,6	18,9
18.4_E	18.4	18.4	13,50	22,0	19,0	13,7	23,0
19.1_A	19.1	19.1	1,50	6,9	3,7	-1,6	7,8
19.1_B	19.1	19.1	4,50	24,2	21,3	15,9	25,2
19.1_C	19.1	19.1	7,50	24,7	21,8	16,3	25,7
19.1_D	19.1	19.1	10,50	24,1	21,1	15,7	25,1
19.1_E	19.1	19.1	13,50	24,2	21,3	15,8	25,2
19.2_A	19.2	19.2	1,50	10,7	7,5	2,2	11,6
19.2_B	19.2	19.2	4,50	11,4	8,3	3,0	12,3
19.2_C	19.2	19.2	7,50	12,0	8,8	3,5	12,9
19.2_D	19.2	19.2	10,50	11,0	7,8	2,6	11,9
19.2_E	19.2	19.2	13,50	13,9	10,7	5,4	14,8
19.3_A	19.3	19.3	1,50	14,5	11,5	6,1	15,5
19.3_B	19.3	19.3	4,50	15,9	12,8	7,5	16,8
19.3_C	19.3	19.3	7,50	16,4	13,3	8,0	17,4
19.3_D	19.3	19.3	10,50	17,2	14,1	8,9	18,2
19.3_E	19.3	19.3	13,50	18,4	15,3	10,0	19,3
19.4_A	19.4	19.4	1,50	14,0	10,9	5,6	14,9
19.4_B	19.4	19.4	4,50	25,4	22,4	17,0	26,4
19.4_C	19.4	19.4	7,50	26,0	22,9	17,5	26,9
19.4_D	19.4	19.4	10,50	25,4	22,4	16,9	26,3
19.4_E	19.4	19.4	13,50	25,8	22,7	17,3	26,7
20.1_A	20.1	20.1	1,50	-3,4	-6,6	-11,7	-2,5
20.1_B	20.1	20.1	4,50	21,9	18,8	13,3	22,8
20.1_C	20.1	20.1	7,50	22,4	19,3	13,8	23,2
20.2_A	20.2	20.2	1,50	8,6	5,6	0,4	9,6
20.2_B	20.2	20.2	4,50	9,6	6,6	1,4	10,6
20.2_C	20.2	20.2	7,50	10,2	7,2	2,0	11,2
20.3_A	20.3	20.3	1,50	17,8	14,6	9,3	18,7
20.3_B	20.3	20.3	4,50	19,9	16,8	11,5	20,8
20.3_C	20.3	20.3	7,50	21,9	18,7	13,4	22,8
20.4_A	20.4	20.4	1,50	13,7	10,6	5,3	14,6
20.4_B	20.4	20.4	4,50	21,5	18,4	13,0	22,4
20.4_C	20.4	20.4	7,50	22,3	19,2	13,7	23,2
21.1_A	21.1	21.1	1,50	12,3	9,2	3,8	13,2
21.1_B	21.1	21.1	4,50	15,5	12,3	7,0	16,4
21.1_C	21.1	21.1	7,50	15,6	12,4	7,1	16,5
21.1_D	21.1	21.1	10,50	11,0	7,8	2,6	11,9
21.1_E	21.1	21.1	13,50	11,0	7,8	2,6	12,0
21.1_F	21.1	21.1	16,50	6,5	3,2	-1,9	7,4
21.2_A	21.2	21.2	1,50	10,3	7,3	2,0	11,3
21.2_B	21.2	21.2	4,50	11,5	8,5	3,2	12,5
21.2_C	21.2	21.2	7,50	12,3	9,3	4,0	13,3
21.2_D	21.2	21.2	10,50	13,7	10,6	5,3	14,6
21.2_E	21.2	21.2	13,50	15,1	12,1	6,7	16,1
21.2_F	21.2	21.2	16,50	16,2	13,1	7,7	17,1
21.3_A	21.3	21.3	1,50	18,1	14,9	9,6	19,0
21.3_B	21.3	21.3	4,50	19,5	16,3	11,0	20,4
21.3_C	21.3	21.3	7,50	20,5	17,4	12,1	21,4
21.3_D	21.3	21.3	10,50	22,4	19,2	13,9	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Purmerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.3_E	21.3		13,50	23,4	20,2	14,9	24,3
21.3_F	21.3		16,50	28,8	25,7	20,3	29,7
21.4_A	21.4		1,50	17,3	14,2	8,8	18,2
21.4_B	21.4		4,50	19,4	16,3	11,0	20,3
21.4_C	21.4		7,50	21,2	18,0	12,6	22,0
21.4_D	21.4		10,50	24,5	21,3	15,9	25,3
21.4_E	21.4		13,50	28,2	25,1	19,7	29,1
21.4_F	21.4		16,50	28,9	25,7	20,3	29,7
22.1_A	22.1		1,50	29,4	26,2	20,8	30,3
22.1_B	22.1		4,50	30,4	27,2	21,8	31,3
22.1_C	22.1		7,50	30,7	27,6	22,2	31,6
22.1_D	22.1		10,50	31,1	27,9	22,5	32,0
22.1_E	22.1		13,50	31,3	28,1	22,7	32,1
22.2_A	22.2		1,50	6,3	3,3	-2,0	7,3
22.2_B	22.2		4,50	8,4	5,3	0,1	9,4
22.2_C	22.2		7,50	8,8	5,8	0,5	9,8
22.2_D	22.2		10,50	9,1	6,1	0,8	10,1
22.2_E	22.2		13,50	10,2	7,1	1,9	11,2
22.3_A	22.3		1,50	17,9	14,8	9,4	18,8
22.3_B	22.3		4,50	18,6	15,5	10,2	19,5
22.3_C	22.3		7,50	19,6	16,5	11,1	20,5
22.3_D	22.3		10,50	23,3	20,2	14,8	24,2
22.3_E	22.3		13,50	26,1	23,0	17,6	27,0
22.4_A	22.4		1,50	19,0	15,9	10,5	19,9
22.4_B	22.4		4,50	21,6	18,4	13,1	22,5
22.4_C	22.4		7,50	23,5	20,4	15,0	24,4
22.4_D	22.4		10,50	26,0	22,9	17,5	26,9
22.4_E	22.4		13,50	29,8	26,7	21,2	30,7
23.1_A	23.1		1,50	28,0	24,9	19,5	28,9
23.1_B	23.1		4,50	28,2	25,0	19,6	29,0
23.1_C	23.1		7,50	28,6	25,5	20,1	29,5
23.1_D	23.1		10,50	29,5	26,5	21,1	30,4
23.2_A	23.2		1,50	20,1	17,0	11,6	21,0
23.2_B	23.2		4,50	20,9	17,8	12,5	21,8
23.2_C	23.2		7,50	21,9	18,8	13,4	22,8
23.2_D	23.2		10,50	25,1	22,0	16,5	26,0
23.3_A	23.3		1,50	19,2	16,1	10,8	20,1
23.3_B	23.3		4,50	20,6	17,4	12,1	21,5
23.3_C	23.3		7,50	22,2	19,0	13,7	23,1
23.3_D	23.3		10,50	25,8	22,6	17,3	26,7
23.4_A	23.4		1,50	31,2	28,1	22,6	32,1
23.4_B	23.4		4,50	32,1	28,9	23,5	32,9
23.4_C	23.4		7,50	32,6	29,5	24,1	33,5
23.4_D	23.4		10,50	33,1	30,0	24,5	34,0
24.1_A	24.1		1,50	8,2	5,1	-0,3	9,1
24.1_B	24.1		4,50	9,8	6,7	1,3	10,7
24.1_C	24.1		7,50	11,2	8,0	2,7	12,1
24.2_A	24.2		1,50	15,6	12,6	7,2	16,6
24.2_B	24.2		4,50	15,9	12,9	7,5	16,8
24.2_C	24.2		7,50	16,5	13,5	8,1	17,5
24.3_A	24.3		1,50	20,6	17,4	12,1	21,5
24.3_B	24.3		4,50	21,7	18,5	13,2	22,6
24.3_C	24.3		7,50	22,7	19,5	14,2	23,6
24.4_A	24.4		1,50	16,7	13,6	8,2	17,6
24.4_B	24.4		4,50	18,3	15,2	9,9	19,2
24.4_C	24.4		7,50	19,6	16,5	11,2	20,5
25.1_A	25.1		1,50	36,1	33,0	27,6	37,0
25.1_B	25.1		4,50	35,5	32,3	26,9	36,3
25.1_C	25.1		7,50	36,2	33,1	27,7	37,1
25.1_D	25.1		10,50	36,8	33,6	28,2	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Purmerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25.1_E	25.1	13,50	37,4	34,3	28,9	38,3
25.10_C	25.10	7,50	28,5	25,4	20,0	29,4
25.10_D	25.10	10,50	29,1	25,9	20,5	29,9
25.11_C	25.11	7,50	17,3	14,1	8,8	18,2
25.11_D	25.11	10,50	19,4	16,2	10,9	20,2
25.11_E	25.11	13,50	20,0	16,9	11,5	20,9
25.12_C	25.12	7,50	19,0	15,9	10,5	19,9
25.12_D	25.12	10,50	20,5	17,4	12,0	21,4
25.12_E	25.12	13,50	24,1	21,0	15,5	25,0
25.13_C	25.13	7,50	18,4	15,2	10,0	19,3
25.13_D	25.13	10,50	23,2	20,1	14,7	24,1
25.14_A	25.14	1,50	13,4	10,3	5,1	14,4
25.14_B	25.14	4,50	13,8	10,8	5,5	14,8
25.14_C	25.14	7,50	14,5	11,4	6,1	15,4
25.14_D	25.14	10,50	16,0	12,9	7,6	17,0
25.15_A	25.15	1,50	35,0	31,9	26,4	35,9
25.15_B	25.15	4,50	34,5	31,3	25,9	35,3
25.15_C	25.15	7,50	35,1	32,0	26,6	36,0
25.15_D	25.15	10,50	35,6	32,4	27,0	36,4
25.16_A	25.16	1,50	14,9	11,8	6,4	15,8
25.16_B	25.16	4,50	15,4	12,2	6,9	16,3
25.17_A	25.17	1,50	30,2	27,1	21,7	31,1
25.17_B	25.17	4,50	29,7	26,6	21,2	30,6
25.2_A	25.2	1,50	36,0	32,8	27,4	36,8
25.2_B	25.2	4,50	35,4	32,3	26,9	36,3
25.2_C	25.2	7,50	36,1	33,0	27,5	36,9
25.2_D	25.2	10,50	36,6	33,5	28,1	37,5
25.2_E	25.2	13,50	37,4	34,3	28,8	38,3
25.3_A	25.3	1,50	34,0	30,9	25,5	34,9
25.3_B	25.3	4,50	33,8	30,6	25,2	34,6
25.3_C	25.3	7,50	34,4	31,3	25,9	35,3
25.3_D	25.3	10,50	35,2	32,1	26,7	36,1
25.3_E	25.3	13,50	35,9	32,7	27,3	36,7
25.4_A	25.4	1,50	36,1	33,0	27,5	37,0
25.4_B	25.4	4,50	36,1	33,0	27,5	37,0
25.4_C	25.4	7,50	36,4	33,2	27,8	37,3
25.4_D	25.4	10,50	36,6	33,4	28,0	37,4
25.4_E	25.4	13,50	35,0	31,8	26,4	35,8
25.5_A	25.5	1,50	34,6	31,4	26,0	35,4
25.5_B	25.5	4,50	34,8	31,6	26,2	35,6
25.5_C	25.5	7,50	35,1	32,0	26,5	36,0
25.5_D	25.5	10,50	35,7	32,5	27,1	36,5
25.6_A	25.6	1,50	31,9	28,8	23,3	32,8
25.6_B	25.6	4,50	33,8	30,7	25,3	34,7
25.6_C	25.6	7,50	34,1	31,0	25,5	35,0
25.6_D	25.6	10,50	33,5	30,4	24,9	34,4
25.7_A	25.7	1,50	14,9	11,8	6,4	15,8
25.7_B	25.7	4,50	18,1	15,0	9,7	19,0
25.7_C	25.7	7,50	21,1	18,1	12,7	22,1
25.7_D	25.7	10,50	23,4	20,4	15,0	24,4
25.8_A	25.8	1,50	15,8	12,6	7,3	16,7
25.8_B	25.8	4,50	17,4	14,2	8,9	18,2
25.8_C	25.8	7,50	18,9	15,7	10,4	19,8
25.8_D	25.8	10,50	21,1	17,9	12,6	22,0
25.9_A	25.9	1,50	18,2	15,1	9,8	19,1
25.9_B	25.9	4,50	19,3	16,1	10,8	20,2
25.9_C	25.9	7,50	20,6	17,4	12,1	21,5
25.9_D	25.9	10,50	22,1	19,0	13,6	23,0
26.1_B	26.1	13,50	31,0	27,9	22,4	31,9
26.1_C	26.1	19,50	10,7	7,6	2,3	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Purmerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.1_D	26.1		25,50	8,4	5,4	0,1	9,4
26.1_E	26.1		31,50	8,3	5,3	0,0	9,3
26.1_F	26.1		37,50	9,5	6,5	1,2	10,5
26.10_A	26.10		1,50	14,2	11,1	5,8	15,1
26.10_B	26.10		4,50	15,7	12,5	7,3	16,6
26.10_C	26.10		10,50	25,9	22,8	17,3	26,8
26.10_D	26.10		16,50	25,2	22,0	16,6	26,0
26.10_E	26.10		19,50	14,8	11,6	6,3	15,7
26.10_F	26.10		22,50	17,0	13,8	8,4	17,9
26.11_C	26.11		10,50	34,0	30,9	25,4	34,9
26.11_D	26.11		16,50	35,6	32,4	27,0	36,4
26.11_E	26.11		19,50	35,6	32,4	27,0	36,4
26.11_F	26.11		22,50	35,6	32,4	27,0	36,4
26.12_C	26.12		10,50	38,2	35,1	29,6	39,1
26.12_D	26.12		16,50	39,9	36,8	31,3	40,8
26.12_E	26.12		19,50	39,9	36,8	31,3	40,8
26.12_F	26.12		22,50	39,9	36,8	31,3	40,8
26.13_C	26.13		10,50	38,6	35,5	30,0	39,5
26.13_D	26.13		16,50	40,4	37,3	31,8	41,3
26.13_E	26.13		19,50	40,3	37,1	31,7	41,1
26.13_F	26.13		22,50	40,3	37,1	31,7	41,1
26.14_A	26.14		1,50	37,8	34,7	29,3	38,7
26.14_B	26.14		4,50	37,1	33,9	28,5	37,9
26.14_C	26.14		10,50	38,7	35,5	30,1	39,5
26.14_D	26.14		16,50	39,4	36,3	30,9	40,3
26.14_E	26.14		19,50	39,7	36,5	31,1	40,5
26.14_F	26.14		22,50	40,0	36,8	31,4	40,8
26.15_A	26.15		1,50	21,8	18,7	13,3	22,7
26.15_B	26.15		4,50	24,2	21,1	15,7	25,1
26.15_C	26.15		10,50	25,7	22,6	17,2	26,6
26.15_D	26.15		16,50	25,4	22,3	16,9	26,3
26.15_E	26.15		19,50	21,2	18,0	12,7	22,0
26.15_F	26.15		22,50	18,5	15,4	10,0	19,4
26.16_A	26.16		1,50	10,6	7,5	2,2	11,5
26.16_B	26.16		4,50	10,8	7,7	2,3	11,7
26.16_C	26.16		7,50	22,5	19,3	13,9	23,3
26.17_A	26.17		1,50	19,3	16,2	10,6	20,1
26.17_B	26.17		4,50	26,2	23,1	17,6	27,1
26.17_C	26.17		7,50	26,9	23,8	18,4	27,8
26.18_A	26.18		1,50	36,2	33,0	27,6	37,0
26.18_B	26.18		4,50	35,5	32,3	26,9	36,3
26.18_C	26.18		7,50	36,2	33,0	27,6	37,0
26.2_A	26.2		7,50	35,1	32,0	26,5	36,0
26.2_B	26.2		13,50	41,2	38,1	32,5	42,0
26.2_C	26.2		19,50	43,0	39,9	34,3	43,8
26.2_D	26.2		25,50	43,4	40,3	34,8	44,3
26.2_E	26.2		31,50	43,6	40,5	34,9	44,4
26.2_F	26.2		37,50	43,7	40,6	35,1	44,6
26.3_A	26.3		7,50	37,9	34,8	29,3	38,8
26.3_B	26.3		13,50	43,3	40,2	34,6	44,1
26.3_C	26.3		19,50	44,5	41,4	35,8	45,3
26.3_D	26.3		25,50	44,8	41,7	36,2	45,7
26.3_E	26.3		31,50	45,0	41,8	36,3	45,8
26.3_F	26.3		37,50	45,1	42,0	36,4	45,9
26.4_A	26.4		7,50	39,1	35,9	30,5	39,9
26.4_B	26.4		13,50	44,4	41,3	35,7	45,2
26.4_C	26.4		19,50	45,6	42,5	36,9	46,4
26.4_D	26.4		25,50	46,1	43,0	37,4	46,9
26.4_E	26.4		31,50	46,2	43,1	37,5	47,0
26.4_F	26.4		37,50	46,2	43,1	37,6	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Purmerweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.5_A	26.5	26.5	7,50	42,1	39,0	33,5	43,0
26.5_B	26.5	26.5	13,50	45,3	42,2	36,7	46,2
26.5_C	26.5	26.5	19,50	46,7	43,6	38,1	47,6
26.5_D	26.5	26.5	25,50	47,2	44,1	38,6	48,1
26.5_E	26.5	26.5	31,50	47,4	44,3	38,7	48,2
26.5_F	26.5	26.5	37,50	47,4	44,3	38,8	48,2
26.6_A	26.6	26.6	7,50	33,1	29,9	24,5	33,9
26.6_B	26.6	26.6	13,50	33,1	30,0	24,5	34,0
26.6_C	26.6	26.6	19,50	32,2	29,1	23,7	33,1
26.6_D	26.6	26.6	25,50	32,1	29,0	23,6	33,0
26.6_E	26.6	26.6	31,50	32,0	28,9	23,4	32,9
26.6_F	26.6	26.6	37,50	31,9	28,8	23,3	32,7
26.7_A	26.7	26.7	7,50	31,5	28,4	22,9	32,3
26.7_B	26.7	26.7	13,50	32,2	29,1	23,6	33,1
26.7_C	26.7	26.7	19,50	31,0	27,9	22,4	31,9
26.7_D	26.7	26.7	25,50	30,9	27,8	22,3	31,8
26.7_E	26.7	26.7	31,50	30,8	27,7	22,3	31,7
26.7_F	26.7	26.7	37,50	30,7	27,6	22,2	31,6
26.8_B	26.8	26.8	13,50	31,4	28,3	22,8	32,3
26.8_C	26.8	26.8	19,50	30,1	27,0	21,5	31,0
26.8_D	26.8	26.8	25,50	30,0	26,8	21,4	30,8
26.8_E	26.8	26.8	31,50	29,9	26,8	21,3	30,8
26.8_F	26.8	26.8	37,50	29,8	26,7	21,3	30,7
26.9_A	26.9	26.9	1,50	23,1	20,1	14,6	24,0
26.9_B	26.9	26.9	4,50	24,8	21,7	16,3	25,7
26.9_C	26.9	26.9	10,50	28,2	25,2	19,7	29,1
26.9_D	26.9	26.9	16,50	24,2	21,0	15,7	25,1
26.9_E	26.9	26.9	19,50	13,8	10,6	5,3	14,7
26.9_F	26.9	26.9	22,50	11,7	8,6	3,2	12,6
30.1_D	30.1	30.1	28,50	24,0	20,9	15,2	24,8
30.1_E	30.1	30.1	37,50	24,6	21,5	15,9	25,4
30.1_F	30.1	30.1	46,50	25,3	22,2	16,6	26,1
30.2_A	30.2	30.2	7,50	15,0	11,9	6,5	15,9
30.2_B	30.2	30.2	10,50	17,2	14,1	8,7	18,1
30.2_C	30.2	30.2	19,50	23,8	20,6	15,1	24,6
30.2_D	30.2	30.2	28,50	26,8	23,7	18,2	27,7
30.2_E	30.2	30.2	37,50	28,1	25,0	19,4	28,9
30.2_F	30.2	30.2	46,50	28,9	25,8	20,3	29,8
30.3_B	30.3	30.3	10,50	27,3	24,2	18,8	28,2
30.3_C	30.3	30.3	19,50	36,4	33,3	27,7	37,2
30.3_D	30.3	30.3	28,50	37,8	34,6	29,1	38,6
30.3_E	30.3	30.3	37,50	37,9	34,8	29,3	38,8
30.3_F	30.3	30.3	46,50	38,1	34,9	29,4	38,9
30.4_D	30.4	30.4	28,50	37,1	34,0	28,4	37,9
30.4_E	30.4	30.4	37,50	37,4	34,2	28,7	38,2
30.4_F	30.4	30.4	46,50	37,7	34,5	29,0	38,5
31.1_D	31.1	31.1	30,50	3,2	0,3	-5,2	4,2
31.1_E	31.1	31.1	41,50	1,0	-1,7	-7,0	2,2
31.1_F	31.1	31.1	52,50	3,9	1,2	-4,0	5,1
31.2_A	31.2	31.2	7,50	11,7	8,6	3,1	12,6
31.2_B	31.2	31.2	13,50	17,4	14,3	8,8	18,3
31.2_C	31.2	31.2	19,50	22,2	19,1	13,5	23,1
31.2_D	31.2	31.2	30,50	7,0	3,9	-1,6	7,8
31.2_E	31.2	31.2	41,50	-5,1	-7,9	-13,2	-4,0
31.2_F	31.2	31.2	52,50	-3,1	-5,8	-11,0	-1,9
31.3_A	31.3	31.3	10,50	21,1	17,9	12,6	22,0
31.3_B	31.3	31.3	13,50	25,5	22,4	16,9	26,4
31.3_C	31.3	31.3	19,50	29,5	26,4	20,8	30,3
31.3_D	31.3	31.3	30,50	31,6	28,4	22,9	32,4
31.3_E	31.3	31.3	41,50	32,4	29,3	23,7	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Purmerweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
31.3_F	31.3	52,50	33,4	30,3	24,8	34,3	
31.4_A	31.4	7,50	20,5	17,4	12,0	21,4	
31.4_B	31.4	13,50	27,2	24,1	18,6	28,1	
31.4_C	31.4	19,50	31,0	27,9	22,3	31,8	
31.4_D	31.4	30,50	30,6	27,5	22,0	31,5	
31.4_E	31.4	41,50	31,8	28,7	23,2	32,7	
31.4_F	31.4	52,50	33,1	30,0	24,5	34,0	
32.1_A	32.1	1,50	11,6	8,5	3,0	12,5	
32.1_B	32.1	4,50	11,6	8,5	3,0	12,5	
32.1_C	32.1	7,50	12,6	9,5	4,0	13,5	
32.1_D	32.1	13,50	12,6	9,5	4,1	13,5	
32.1_E	32.1	19,50	12,7	9,7	4,2	13,6	
32.1_F	32.1	25,50	8,2	5,2	-0,3	9,1	
32.10_A	32.10	1,50	14,4	11,3	5,9	15,3	
32.10_B	32.10	4,50	14,8	11,7	6,4	15,7	
32.10_C	32.10	7,50	15,6	12,5	7,1	16,5	
32.10_D	32.10	13,50	14,7	11,6	6,2	15,6	
32.10_E	32.10	19,50	14,0	10,9	5,5	14,9	
32.10_F	32.10	22,50	10,8	7,6	2,4	11,7	
32.11_A	32.11	1,50	14,1	10,9	5,6	15,0	
32.11_B	32.11	4,50	14,6	11,4	6,1	15,5	
32.11_C	32.11	7,50	15,2	12,1	6,8	16,1	
32.11_D	32.11	13,50	16,6	13,5	8,1	17,5	
32.11_E	32.11	19,50	17,4	14,3	8,8	18,3	
32.11_F	32.11	22,50	5,2	2,1	-3,3	6,1	
32.12_A	32.12	1,50	13,9	10,8	5,5	14,8	
32.12_B	32.12	4,50	14,3	11,2	5,9	15,2	
32.12_C	32.12	7,50	15,1	12,0	6,7	16,0	
32.12_D	32.12	13,50	15,8	12,6	7,3	16,7	
32.12_E	32.12	19,50	19,6	16,5	11,1	20,5	
32.12_F	32.12	25,50	2,2	-0,8	-6,2	3,1	
32.13_A	32.13	1,50	13,3	10,2	4,9	14,3	
32.13_B	32.13	4,50	13,7	10,6	5,4	14,7	
32.13_C	32.13	7,50	14,4	11,3	6,1	15,4	
32.13_D	32.13	13,50	15,1	11,9	6,7	16,0	
32.13_E	32.13	19,50	9,1	6,0	0,6	10,0	
32.13_F	32.13	25,50	5,0	2,0	-3,4	6,0	
32.2_A	32.2	4,50	15,2	12,1	6,6	16,0	
32.2_B	32.2	7,50	15,7	12,6	7,1	16,6	
32.2_C	32.2	10,50	16,2	13,2	7,7	17,1	
32.2_D	32.2	13,50	20,4	17,3	11,8	21,3	
32.2_E	32.2	19,50	17,1	14,0	8,6	18,0	
32.2_F	32.2	25,50	13,5	10,4	5,0	14,4	
32.3_A	32.3	4,50	17,3	14,1	8,7	18,1	
32.3_B	32.3	7,50	19,3	16,2	10,7	20,2	
32.3_C	32.3	10,50	22,4	19,2	13,8	23,2	
32.3_D	32.3	13,50	27,7	24,6	19,1	28,6	
32.3_E	32.3	19,50	30,5	27,4	21,8	31,3	
32.3_F	32.3	22,50	31,6	28,5	22,9	32,4	
32.4_A	32.4	4,50	15,2	12,1	6,7	16,1	
32.4_B	32.4	7,50	15,5	12,4	6,9	16,3	
32.4_C	32.4	10,50	18,1	14,9	9,5	18,9	
32.4_D	32.4	13,50	18,6	15,5	10,1	19,5	
32.4_E	32.4	19,50	23,2	20,1	14,5	24,0	
32.4_F	32.4	22,50	25,1	22,0	16,4	25,9	
32.5_A	32.5	4,50	30,8	27,6	22,2	31,6	
32.5_B	32.5	7,50	30,8	27,6	22,2	31,6	
32.5_C	32.5	10,50	31,5	28,3	22,9	32,3	
32.5_D	32.5	13,50	34,1	31,0	25,5	34,9	
32.5_E	32.5	19,50	36,6	33,5	27,9	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Purmerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32.6_A	32.6	1,50	27,8	24,7	19,3	28,7	
32.6_B	32.6	4,50	27,5	24,3	18,9	28,4	
32.6_C	32.6	7,50	27,4	24,2	18,8	28,2	
32.6_D	32.6	13,50	29,8	26,6	21,2	30,6	
32.6_E	32.6	19,50	35,7	32,5	27,0	36,5	
32.7_A	32.7	1,50	14,7	11,6	6,2	15,6	
32.7_B	32.7	4,50	15,4	12,3	6,9	16,3	
32.7_C	32.7	7,50	16,4	13,3	8,0	17,3	
32.7_D	32.7	13,50	20,1	17,0	11,5	21,0	
32.7_E	32.7	19,50	14,1	10,9	5,6	15,0	
32.8_A	32.8	1,50	15,9	12,8	7,4	16,8	
32.8_B	32.8	4,50	16,7	13,6	8,2	17,6	
32.8_C	32.8	7,50	18,2	15,2	9,8	19,2	
32.8_D	32.8	13,50	20,6	17,6	12,1	21,5	
32.8_E	32.8	19,50	12,6	9,5	4,2	13,5	
32.9_A	32.9	1,50	14,3	11,2	5,9	15,2	
32.9_B	32.9	4,50	14,6	11,5	6,2	15,5	
32.9_C	32.9	7,50	15,2	12,1	6,7	16,1	
32.9_D	32.9	13,50	15,6	12,5	7,1	16,5	
32.9_E	32.9	19,50	13,2	10,0	4,7	14,1	
32.9_F	32.9	22,50	13,7	10,5	5,2	14,5	
40.1_A		1,50	15,4	12,3	7,0	16,3	
40.1_B		4,50	18,4	15,4	10,1	19,4	
40.1_C		7,50	19,2	16,1	10,8	20,1	
40.1_D		10,50	22,1	19,1	13,7	23,1	
40.1_E		13,50	23,5	20,5	15,1	24,5	
40.1_F		16,50	23,1	20,0	14,6	24,0	
40.10_A		1,50	15,8	12,7	7,4	16,8	
40.10_B		4,50	18,3	15,2	9,9	19,2	
40.10_C		7,50	19,0	16,0	10,7	20,0	
40.10_D		13,50	23,0	19,9	14,5	23,9	
40.10_E		16,50	22,9	19,8	14,3	23,8	
40.10_F		19,50	21,1	17,9	12,5	21,9	
40.11_A		1,50	10,9	7,8	2,4	11,8	
40.11_B		4,50	11,2	8,1	2,7	12,1	
40.11_C		7,50	11,4	8,3	2,9	12,3	
40.11_D		13,50	11,3	8,3	2,9	12,3	
40.11_E		16,50	11,5	8,4	3,1	12,4	
40.11_F		19,50	11,5	8,4	3,0	12,4	
40.12_A		1,50	10,4	7,3	1,9	11,3	
40.12_B		4,50	10,7	7,6	2,3	11,6	
40.12_C		7,50	11,2	8,1	2,8	12,2	
40.12_D		13,50	13,3	10,2	5,0	14,3	
40.12_E		16,50	13,6	10,4	5,1	14,5	
40.12_F		19,50	13,1	9,9	4,6	13,9	
40.13_A		19,50	16,6	13,5	8,1	17,5	
40.13_B		22,50	20,7	17,5	12,1	21,5	
40.13_C		25,50	21,6	18,5	12,9	22,4	
40.13_D		28,50	22,0	18,9	13,4	22,8	
40.13_E		31,50	20,4	17,3	11,8	21,3	
40.13_F		34,50	23,0	19,9	14,3	23,8	
40.14_B		22,50	15,7	12,6	7,1	16,6	
40.14_C		25,50	15,6	12,4	6,9	16,4	
40.14_D		28,50	15,5	12,4	6,9	16,4	
40.14_E		31,50	15,5	12,4	6,9	16,4	
40.14_F		34,50	15,8	12,6	7,1	16,6	
40.15_B		22,50	6,8	3,7	-1,6	7,8	
40.15_C		25,50	--	--	--	--	
40.15_D		28,50	--	--	--	--	
40.15_E		31,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Purmerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40.15_F		34,50	--	--	--	--
40.16_B		22,50	10,7	7,6	2,3	11,6
40.16_C		25,50	11,0	7,9	2,5	11,9
40.16_D		28,50	11,2	8,1	2,8	12,1
40.16_E		31,50	11,6	8,5	3,2	12,5
40.16_F		34,50	11,7	8,7	3,3	12,7
40.2_A		1,50	11,3	8,1	2,8	12,2
40.2_B		4,50	12,4	9,3	3,9	13,3
40.2_C		7,50	13,4	10,3	5,0	14,3
40.2_D		10,50	15,3	12,2	6,9	16,3
40.2_E		13,50	18,1	15,1	9,7	19,1
40.2_F		16,50	20,3	17,2	11,7	21,2
40.3_A		1,50	10,4	7,3	2,0	11,3
40.3_B		4,50	11,7	8,6	3,4	12,7
40.3_C		7,50	12,9	9,8	4,5	13,8
40.3_D		10,50	14,9	11,8	6,6	15,9
40.3_E		13,50	18,0	15,0	9,8	19,0
40.3_F		16,50	9,7	6,5	1,2	10,5
40.4_A		1,50	7,5	4,3	-1,1	8,3
40.4_B		4,50	9,2	6,1	0,7	10,1
40.4_C		7,50	9,5	6,4	1,0	10,4
40.4_D		10,50	10,0	6,9	1,5	10,9
40.4_E		13,50	11,2	8,0	2,7	12,1
40.4_F		16,50	11,6	8,5	3,1	12,5
40.5_A		1,50	6,6	3,5	-2,0	7,4
40.5_B		4,50	6,4	3,3	-2,2	7,3
40.5_C		7,50	7,3	4,2	-1,2	8,2
40.5_D		10,50	7,2	4,1	-1,3	8,1
40.5_E		13,50	7,3	4,3	-1,2	8,2
40.5_F		16,50	7,4	4,3	-1,1	8,3
40.6_A		1,50	9,7	6,7	1,2	10,6
40.6_B		4,50	10,2	7,1	1,7	11,1
40.6_C		7,50	11,0	8,0	2,5	11,9
40.6_D		10,50	11,0	8,0	2,6	11,9
40.6_E		13,50	11,1	8,0	2,6	12,0
40.6_F		16,50	11,0	8,0	2,6	11,9
40.7_A		1,50	9,9	6,8	1,4	10,8
40.7_B		4,50	10,8	7,7	2,3	11,7
40.7_C		7,50	11,4	8,2	2,9	12,3
40.7_D		10,50	12,4	9,2	3,9	13,3
40.7_E		13,50	13,2	10,0	4,7	14,1
40.7_F		16,50	14,2	11,1	5,8	15,2
40.8_A		1,50	13,6	10,5	5,0	14,4
40.8_B		4,50	14,2	11,1	5,7	15,1
40.8_C		7,50	14,5	11,4	6,0	15,4
40.8_D		10,50	15,4	12,2	6,9	16,3
40.8_E		13,50	16,6	13,5	8,1	17,5
40.8_F		16,50	18,4	15,2	9,9	19,3
40.9_A		1,50	13,4	10,3	4,9	14,3
40.9_B		4,50	13,7	10,6	5,3	14,7
40.9_C		7,50	14,2	11,1	5,7	15,1
40.9_D		10,50	15,1	12,0	6,7	16,1
40.9_E		13,50	16,5	13,3	8,0	17,4
40.9_F		16,50	18,3	15,1	9,7	19,1
41.1_A		1,50	12,7	9,6	4,2	13,6
41.1_B		4,50	12,9	9,8	4,5	13,8
41.1_C		7,50	13,2	10,1	4,8	14,1
41.1_D		10,50	13,9	10,8	5,5	14,8
41.1_E		13,50	14,9	11,8	6,5	15,8
41.1_F		16,50	16,8	13,6	8,2	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Purmerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41.10_A		1,50	12,2	9,1	3,6	13,0
41.10_B		4,50	12,5	9,4	4,0	13,4
41.10_C		7,50	12,6	9,5	4,2	13,5
41.10_D		13,50	13,9	10,8	5,5	14,8
41.10_E		16,50	15,4	12,2	6,8	16,2
41.10_F		19,50	10,7	7,6	2,2	11,6
41.11_A		1,50	9,0	5,9	0,5	9,9
41.11_B		4,50	9,0	5,9	0,5	9,9
41.11_C		7,50	9,5	6,4	1,0	10,4
41.11_D		13,50	9,5	6,5	1,1	10,5
41.11_E		16,50	9,5	6,5	1,1	10,5
41.11_F		19,50	8,7	5,6	0,2	9,6
41.12_A		1,50	10,3	7,2	1,8	11,2
41.12_B		4,50	10,7	7,6	2,2	11,6
41.12_C		7,50	10,7	7,6	2,2	11,6
41.12_D		13,50	10,8	7,7	2,4	11,7
41.12_E		16,50	10,5	7,4	2,0	11,4
41.12_F		19,50	10,6	7,4	2,1	11,5
41.13_A		1,50	--	--	--	--
41.13_B		4,50	-2,3	-5,1	-10,4	-1,2
41.13_C		7,50	-2,2	-5,0	-10,3	-1,1
41.13_D		13,50	-2,1	-4,9	-10,2	-1,0
41.13_E		16,50	--	--	--	--
41.13_F		19,50	--	--	--	--
41.14_A		1,50	8,9	5,8	0,5	9,8
41.14_B		4,50	9,0	5,9	0,6	9,9
41.14_C		7,50	9,4	6,4	1,1	10,4
41.14_D		13,50	9,7	6,7	1,4	10,7
41.14_E		16,50	8,1	4,9	-0,3	9,0
41.14_F		19,50	7,5	4,4	-0,9	8,4
41.15_A		22,50	19,0	15,9	10,4	19,8
41.15_B		28,50	20,7	17,5	12,0	21,5
41.15_C		34,50	22,1	19,0	13,5	23,0
41.15_D		40,50	24,0	20,9	15,4	24,8
41.15_E		46,50	23,6	20,5	15,0	24,5
41.15_F		52,50	24,1	20,9	15,4	24,9
41.16_A		22,50	20,5	17,3	11,8	21,3
41.16_B		28,50	22,4	19,3	13,7	23,2
41.16_C		34,50	17,0	13,9	8,4	17,9
41.16_D		40,50	18,0	14,8	9,3	18,8
41.16_E		46,50	18,1	15,0	9,5	19,0
41.16_F		52,50	20,4	17,2	11,7	21,2
41.17_A		22,50	--	--	--	--
41.17_B		28,50	--	--	--	--
41.17_C		34,50	--	--	--	--
41.17_D		40,50	--	--	--	--
41.17_E		46,50	--	--	--	--
41.17_F		52,50	--	--	--	--
41.18_A		22,50	9,8	6,7	1,3	10,7
41.18_B		28,50	9,8	6,7	1,3	10,7
41.18_C		34,50	8,1	5,1	-0,3	9,1
41.18_D		40,50	8,5	5,5	0,2	9,5
41.18_E		46,50	9,1	6,2	0,8	10,1
41.18_F		52,50	10,3	7,4	2,0	11,3
41.2_A		1,50	13,0	9,9	4,5	13,9
41.2_B		4,50	13,6	10,4	5,1	14,5
41.2_C		7,50	14,6	11,4	6,1	15,5
41.2_D		10,50	16,6	13,4	8,1	17,5
41.2_E		13,50	18,0	14,8	9,4	18,8
41.2_F		16,50	21,2	18,0	12,5	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Purmerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41.3_A		1,50	12,9	9,8	4,5	13,8
41.3_B		4,50	13,5	10,3	5,0	14,4
41.3_C		7,50	14,3	11,2	5,9	15,2
41.3_D		10,50	15,3	12,2	6,8	16,2
41.3_E		13,50	16,3	13,1	7,8	17,2
41.3_F		16,50	19,7	16,5	11,0	20,5
41.4_A		1,50	13,9	10,8	5,4	14,8
41.4_B		4,50	14,2	11,1	5,7	15,1
41.4_C		7,50	14,8	11,7	6,3	15,7
41.4_D		10,50	16,1	12,9	7,5	16,9
41.4_E		13,50	17,9	14,8	9,3	18,7
41.4_F		16,50	18,2	15,1	9,6	19,1
41.5_A		1,50	12,3	9,2	3,9	13,2
41.5_B		4,50	13,0	9,9	4,5	13,9
41.5_C		7,50	13,6	10,5	5,1	14,5
41.5_D		10,50	14,5	11,4	6,0	15,4
41.5_E		13,50	15,2	12,0	6,6	16,0
41.5_F		16,50	15,5	12,4	6,9	16,4
41.6_A		1,50	-7,3	-10,5	-15,7	-6,4
41.6_B		4,50	-4,1	-7,2	-12,4	-3,1
41.6_C		7,50	-7,7	-10,5	-15,6	-6,5
41.6_D		10,50	-7,6	-10,4	-15,5	-6,4
41.6_E		13,50	-7,5	-10,3	-15,4	-6,3
41.6_F		16,50	--	--	--	--
41.7_A		1,50	12,4	9,3	3,9	13,3
41.7_B		4,50	12,8	9,7	4,3	13,7
41.7_C		7,50	13,4	10,3	4,9	14,3
41.7_D		10,50	14,1	11,0	5,7	15,1
41.7_E		13,50	15,7	12,6	7,2	16,6
41.7_F		16,50	18,8	15,7	10,2	19,6
41.8_A		1,50	11,0	7,9	2,5	11,9
41.8_B		4,50	11,1	8,0	2,6	12,0
41.8_C		7,50	11,4	8,3	3,0	12,3
41.8_D		10,50	12,1	9,0	3,7	13,0
41.8_E		13,50	12,3	9,2	3,8	13,2
41.8_F		16,50	12,5	9,4	4,0	13,4
41.9_A		1,50	6,7	3,6	-1,8	7,6
41.9_B		4,50	7,1	4,0	-1,4	8,0
41.9_C		7,50	7,8	4,7	-0,6	8,7
41.9_D		10,50	8,5	5,4	0,0	9,4
41.9_E		13,50	8,6	5,5	0,2	9,6
41.9_F		16,50	8,9	5,8	0,5	9,8
42.1_A		1,50	14,2	11,1	5,7	15,1
42.1_B		4,50	15,0	11,9	6,5	15,9
42.1_C		7,50	15,7	12,6	7,2	16,6
42.1_D		10,50	16,6	13,5	8,1	17,5
42.1_E		13,50	17,5	14,3	8,9	18,3
42.10_A		1,50	8,6	5,5	0,1	9,5
42.10_B		4,50	10,4	7,2	1,9	11,3
42.10_C		7,50	11,2	8,1	2,7	12,1
42.10_D		10,50	12,5	9,4	4,0	13,4
42.10_E		13,50	13,3	10,2	4,8	14,2
42.11_A		1,50	13,7	10,6	5,3	14,6
42.11_B		4,50	15,1	12,0	6,7	16,0
42.11_C		7,50	15,9	12,8	7,4	16,8
42.11_D		10,50	16,9	13,8	8,4	17,8
42.11_E		13,50	18,1	15,0	9,6	19,0
42.12_A		1,50	14,4	11,3	5,9	15,3
42.12_B		4,50	15,0	11,8	6,5	15,9
42.12_C		7,50	16,0	12,9	7,6	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Purmerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42.12_D		10,50	18,3	15,2	9,8	19,2
42.12_E		13,50	19,6	16,5	11,2	20,5
42.13_A		13,50	19,0	15,9	10,6	19,9
42.13_B		16,50	17,7	14,6	9,2	18,6
42.13_C		19,50	19,5	16,4	10,9	20,3
42.13_D		22,50	21,6	18,4	12,9	22,4
42.13_E		25,50	22,1	19,0	13,5	23,0
42.13_F		28,50	22,5	19,4	13,8	23,3
42.14_B		16,50	2,2	-0,9	-6,0	3,2
42.14_C		19,50	0,8	-2,4	-7,5	1,8
42.14_D		22,50	0,7	-2,5	-7,6	1,7
42.14_E		25,50	0,9	-2,3	-7,4	1,8
42.14_F		28,50	-3,7	-6,9	-12,2	-2,8
42.15_B		16,50	11,6	8,4	3,1	12,5
42.15_C		19,50	10,4	7,2	1,8	11,2
42.15_D		22,50	10,7	7,6	2,1	11,6
42.15_E		25,50	11,8	8,6	3,2	12,6
42.15_F		28,50	13,0	9,9	4,4	13,9
42.16_B		16,50	20,4	17,2	11,7	21,2
42.16_C		19,50	21,1	17,9	12,4	21,9
42.16_D		22,50	21,5	18,4	12,9	22,4
42.16_E		25,50	22,9	19,7	14,2	23,7
42.16_F		28,50	23,5	20,4	14,9	24,4
42.2_A		1,50	13,5	10,4	5,0	14,4
42.2_B		4,50	14,1	11,0	5,6	15,0
42.2_C		7,50	14,9	11,8	6,4	15,8
42.2_D		10,50	15,6	12,5	7,1	16,5
42.2_E		13,50	17,0	13,9	8,5	17,9
42.3_A		1,50	-4,1	-6,9	-12,1	-2,9
42.3_B		4,50	9,0	5,9	0,6	9,9
42.3_C		7,50	9,1	6,1	0,7	10,1
42.3_D		10,50	9,5	6,4	1,1	10,4
42.3_E		13,50	10,3	7,2	1,9	11,3
42.4_A		1,50	-2,0	-4,8	-10,1	-0,9
42.4_B		4,50	8,4	5,3	0,0	9,3
42.4_C		7,50	8,5	5,4	0,1	9,5
42.4_D		10,50	8,5	5,4	0,2	9,5
42.4_E		13,50	8,6	5,5	0,3	9,6
42.5_A		1,50	11,7	8,6	3,3	12,6
42.5_B		4,50	12,2	9,0	3,8	13,1
42.5_C		7,50	13,1	9,9	4,7	14,0
42.5_D		10,50	14,7	11,5	6,2	15,6
42.5_E		13,50	15,1	12,0	6,7	16,0
42.6_A		1,50	7,3	4,2	-1,0	8,3
42.6_B		4,50	8,3	5,2	0,0	9,2
42.6_C		7,50	8,7	5,6	0,5	9,7
42.6_D		10,50	9,9	6,8	1,7	10,9
42.6_E		13,50	10,6	7,6	2,5	11,6
42.7_A		1,50	15,2	12,0	6,7	16,1
42.7_B		4,50	19,7	16,8	11,5	20,8
42.7_C		7,50	20,6	17,7	12,4	21,6
42.7_D		10,50	23,1	20,2	14,9	24,1
42.7_E		13,50	23,3	20,3	15,0	24,3
42.8_A		1,50	15,0	11,9	6,5	15,9
42.8_B		4,50	19,4	16,5	11,2	20,4
42.8_C		7,50	20,2	17,3	12,0	21,3
42.8_D		10,50	23,8	20,9	15,5	24,8
42.8_E		13,50	24,4	21,4	16,0	25,4
42.9_A		1,50	7,8	4,7	-0,6	8,7
42.9_B		4,50	9,6	6,5	1,3	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Purmerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42.9_C		7,50	11,5	8,4	3,2	12,5
42.9_D		10,50	13,9	10,9	5,7	14,9
42.9_E		13,50	17,7	14,7	9,4	18,7
43.1_A		1,50	11,5	8,4	3,1	12,4
43.1_B		4,50	12,1	9,0	3,6	13,0
43.1_C		7,50	12,6	9,5	4,2	13,5
43.1_D		10,50	13,5	10,4	5,0	14,4
43.1_E		13,50	13,9	10,7	5,4	14,8
43.10_A		1,50	12,3	9,2	3,9	13,2
43.10_B		4,50	12,4	9,3	4,0	13,3
43.10_C		7,50	12,6	9,5	4,1	13,5
43.10_D		10,50	12,9	9,8	4,4	13,8
43.10_E		13,50	12,6	9,5	4,2	13,5
43.11_A		1,50	8,3	5,3	-0,1	9,3
43.11_B		4,50	8,4	5,4	0,0	9,4
43.11_C		7,50	9,0	6,0	0,7	10,0
43.11_D		10,50	9,1	6,0	0,7	10,0
43.11_E		13,50	9,8	6,7	1,4	10,7
43.12_A		1,50	-8,7	-11,5	-16,8	-7,6
43.12_B		4,50	-7,7	-10,4	-15,7	-6,5
43.12_C		7,50	-7,0	-9,8	-15,0	-5,9
43.12_D		10,50	-8,8	-11,5	-16,8	-7,6
43.12_E		13,50	-8,8	-11,5	-16,8	-7,6
43.13_A		1,50	11,3	8,2	2,9	12,2
43.13_B		4,50	11,6	8,5	3,2	12,5
43.13_C		7,50	12,1	9,0	3,7	13,0
43.13_D		10,50	12,3	9,2	3,9	13,2
43.14_A		1,50	12,8	9,7	4,4	13,7
43.14_B		4,50	13,0	9,9	4,6	13,9
43.14_C		7,50	13,4	10,4	5,1	14,4
43.14_D		10,50	13,3	10,2	4,9	14,2
43.15_A		1,50	10,3	7,3	2,0	11,3
43.15_B		4,50	10,5	7,5	2,1	11,4
43.15_C		7,50	10,7	7,7	2,4	11,7
43.15_D		10,50	10,7	7,6	2,2	11,6
43.16_A		10,50	11,4	8,3	3,1	12,4
43.16_B		16,50	13,4	10,2	4,8	14,3
43.16_C		22,50	14,4	11,3	5,8	15,3
43.16_D		28,50	11,4	8,2	2,9	12,3
43.16_E		34,50	19,7	16,5	11,1	20,6
43.16_F		40,50	20,2	17,0	11,6	21,0
43.17_A		10,50	--	--	--	--
43.17_B		16,50	-8,0	-10,8	-15,9	-6,8
43.17_C		22,50	--	--	--	--
43.17_D		28,50	--	--	--	--
43.17_E		34,50	--	--	--	--
43.17_F		40,50	--	--	--	--
43.18_A		10,50	--	--	--	--
43.18_B		16,50	13,6	10,5	5,1	14,5
43.18_C		22,50	14,9	11,8	6,3	15,8
43.18_D		28,50	20,7	17,6	12,0	21,5
43.18_E		34,50	22,6	19,5	13,9	23,4
43.18_F		40,50	23,2	20,1	14,5	24,0
43.19_A		10,50	--	--	--	--
43.19_B		16,50	13,7	10,5	5,3	14,6
43.19_C		22,50	14,3	11,2	5,9	15,2
43.19_D		28,50	17,1	14,0	8,6	18,0
43.19_E		34,50	22,1	19,0	13,4	22,9
43.19_F		40,50	23,1	20,0	14,4	23,9
43.2_A		1,50	11,2	8,1	2,7	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Purmerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43.2_B		4,50	11,7	8,5	3,1	12,5
43.2_C		7,50	12,2	9,1	3,7	13,1
43.2_D		10,50	12,8	9,7	4,3	13,7
43.3_A		1,50	-3,3	-6,4	-11,7	-2,4
43.3_B		4,50	-1,2	-4,0	-9,3	-0,1
43.3_C		7,50	-1,5	-4,4	-9,6	-0,4
43.3_D		10,50	-1,4	-4,3	-9,5	-0,3
43.4_A		1,50	-2,3	-5,5	-10,6	-1,3
43.4_B		4,50	-1,4	-4,5	-9,7	-0,4
43.4_C		7,50	-5,5	-8,4	-13,5	-4,4
43.4_D		10,50	-8,4	-11,1	-16,1	-7,1
43.5_A		1,50	12,4	9,3	4,0	13,4
43.5_B		4,50	12,9	9,8	4,5	13,8
43.5_C		7,50	13,4	10,3	5,0	14,3
43.5_D		10,50	12,7	9,5	4,3	13,6
43.6_A		1,50	14,0	10,9	5,6	14,9
43.6_B		4,50	14,4	11,3	6,0	15,3
43.6_C		7,50	15,3	12,2	6,9	16,2
43.6_D		10,50	15,6	12,5	7,2	16,5
43.7_A		1,50	11,5	8,4	3,1	12,5
43.7_B		4,50	12,4	9,2	4,0	13,3
43.7_C		7,50	12,8	9,7	4,5	13,8
43.7_D		10,50	12,7	9,5	4,3	13,6
43.8_A		1,50	12,5	9,4	4,1	13,4
43.8_B		4,50	13,7	10,6	5,3	14,6
43.8_C		7,50	15,4	12,2	7,0	16,3
43.8_D		10,50	16,4	13,3	8,0	17,3
43.8_E		13,50	17,1	13,9	8,6	18,0
43.9_A		1,50	12,8	9,7	4,3	13,7
43.9_B		4,50	13,2	10,1	4,8	14,1
43.9_C		7,50	14,3	11,2	5,9	15,2
43.9_D		10,50	16,7	13,5	8,2	17,6
43.9_E		13,50	18,1	14,9	9,6	19,0
44.1_A		1,50	15,5	12,4	7,1	16,4
44.1_B		4,50	16,9	13,8	8,4	17,8
44.1_C		7,50	17,8	14,7	9,4	18,7
44.1_D		10,50	20,5	17,4	12,0	21,4
44.1_E		13,50	22,5	19,3	13,9	23,3
44.1_F		16,50	23,2	20,1	14,6	24,1
44.10_A		1,50	13,1	10,0	4,6	14,0
44.10_B		4,50	13,9	10,7	5,4	14,8
44.10_C		7,50	14,6	11,5	6,2	15,5
44.10_D		10,50	15,7	12,6	7,3	16,6
44.10_E		13,50	17,5	14,4	9,1	18,4
44.10_F		16,50	20,3	17,2	11,8	21,2
44.11_A		1,50	4,0	0,9	-4,5	4,9
44.11_B		4,50	10,5	7,3	2,0	11,4
44.11_C		7,50	11,5	8,4	3,0	12,4
44.11_D		10,50	13,0	9,8	4,5	13,9
44.11_E		13,50	13,9	10,7	5,4	14,8
44.12_A		1,50	14,2	11,1	5,8	15,1
44.12_B		4,50	15,5	12,4	7,0	16,4
44.12_C		7,50	16,3	13,2	7,9	17,2
44.12_D		10,50	17,5	14,4	9,0	18,4
44.12_E		13,50	18,4	15,3	9,9	19,3
44.13_A		1,50	6,5	3,4	-1,8	7,5
44.13_B		4,50	7,7	4,5	-0,6	8,6
44.13_C		7,50	9,6	6,4	1,3	10,5
44.13_D		10,50	12,1	9,0	3,8	13,1
44.13_E		13,50	11,5	8,4	3,2	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Purmerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44.14_A		7,50	15,0	11,9	6,7	16,0
44.14_B		10,50	16,5	13,3	8,1	17,4
44.14_C		13,50	17,6	14,4	9,1	18,4
44.14_D		16,50	20,6	17,5	12,1	21,5
44.14_E		19,50	24,2	21,1	15,6	25,1
44.14_F		22,50	25,1	22,0	16,5	25,9
44.15_F		22,50	4,3	1,0	-4,0	5,2
44.16_E		19,50	--	--	--	--
44.16_F		22,50	--	--	--	--
44.17_E		19,50	18,3	15,1	9,7	19,1
44.17_F		22,50	21,6	18,5	12,9	22,4
44.2_A		1,50	14,9	11,8	6,4	15,8
44.2_B		4,50	17,7	14,7	9,4	18,7
44.2_C		7,50	18,6	15,6	10,2	19,5
44.2_D		10,50	19,7	16,7	11,3	20,7
44.2_E		13,50	22,3	19,2	13,8	23,2
44.2_F		16,50	24,4	21,2	15,7	25,2
44.3_A		1,50	0,0	-3,1	-8,6	0,9
44.3_B		4,50	4,8	1,7	-3,7	5,7
44.3_C		7,50	5,2	2,1	-3,3	6,1
44.3_D		10,50	5,3	2,3	-3,1	6,3
44.3_E		13,50	5,6	2,6	-2,8	6,6
44.3_F		16,50	6,1	3,0	-2,4	7,0
44.4_A		1,50	-0,2	-3,4	-8,6	0,7
44.4_B		4,50	3,3	0,2	-5,0	4,3
44.4_C		7,50	5,1	2,0	-3,2	6,1
44.4_D		10,50	7,6	4,6	-0,6	8,6
44.4_E		13,50	10,0	7,0	1,8	11,0
44.4_F		16,50	--	--	--	--
44.5_A		1,50	13,5	10,3	5,0	14,4
44.5_B		4,50	14,6	11,5	6,2	15,5
44.5_C		7,50	15,2	12,0	6,7	16,1
44.5_D		10,50	16,1	12,9	7,6	17,0
44.5_E		13,50	18,3	15,1	9,8	19,1
44.5_F		16,50	23,3	20,1	14,7	24,1
44.6_A		1,50	-2,6	-5,5	-10,7	-1,5
44.6_B		4,50	7,5	4,5	-0,9	8,4
44.6_C		7,50	7,7	4,7	-0,6	8,7
44.6_D		10,50	7,4	4,4	-0,9	8,4
44.6_E		13,50	7,9	4,9	-0,4	8,9
44.6_F		16,50	-3,0	-6,1	-11,3	-2,0
44.7_A		1,50	15,0	11,8	6,6	15,9
44.7_B		4,50	15,2	12,1	6,8	16,2
44.7_C		7,50	15,8	12,7	7,4	16,7
44.7_D		10,50	16,6	13,5	8,2	17,5
44.7_E		13,50	11,3	8,1	2,8	12,2
44.7_F		16,50	11,3	8,2	2,8	12,2
44.8_A		1,50	6,9	3,7	-1,4	7,9
44.8_B		4,50	9,4	6,3	1,1	10,4
44.8_C		7,50	11,6	8,5	3,4	12,6
44.8_D		10,50	15,3	12,2	6,9	16,3
44.8_E		13,50	16,1	13,2	7,9	17,1
44.8_F		16,50	5,0	1,7	-3,3	5,9
44.9_A		1,50	15,3	12,2	6,9	16,3
44.9_B		4,50	17,0	13,9	8,6	17,9
44.9_C		7,50	20,9	17,8	12,3	21,8
44.9_D		10,50	21,9	18,7	13,3	22,7
44.9_E		13,50	20,7	17,5	12,1	21,5
44.9_F		16,50	22,1	19,0	13,5	23,0
45.1_A		1,50	11,8	8,8	3,4	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Purmerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45.1_B		4,50	12,5	9,4	4,0	13,4
45.1_C		7,50	13,9	10,8	5,4	14,8
45.1_D		10,50	14,7	11,6	6,2	15,6
45.10_A		1,50	13,2	10,1	4,7	14,1
45.10_B		4,50	13,3	10,2	4,9	14,2
45.10_C		7,50	13,5	10,4	5,1	14,4
45.10_D		10,50	13,4	10,3	5,0	14,3
45.11_A		1,50	9,3	6,2	1,0	10,3
45.11_B		4,50	9,5	6,5	1,2	10,5
45.11_C		7,50	10,6	7,5	2,3	11,6
45.11_D		10,50	7,8	4,6	-0,5	8,8
45.12_A		1,50	12,9	9,8	4,5	13,8
45.12_B		4,50	13,7	10,6	5,3	14,6
45.12_C		7,50	14,4	11,3	6,0	15,4
45.12_D		10,50	15,1	12,0	6,7	16,0
45.13_A		1,50	12,0	8,8	3,5	12,9
45.13_B		4,50	12,3	9,2	3,9	13,2
45.13_C		7,50	12,7	9,6	4,3	13,6
45.13_D		10,50	13,8	10,7	5,3	14,7
45.14_A		1,50	-0,4	-3,5	-8,8	0,5
45.14_B		4,50	-1,0	-4,1	-9,3	0,0
45.14_C		7,50	-3,0	-6,0	-11,2	-2,0
45.14_D		10,50	-0,7	-3,7	-8,8	0,4
45.2_A		1,50	11,5	8,4	3,0	12,4
45.2_B		4,50	12,7	9,6	4,2	13,6
45.2_C		7,50	13,8	10,7	5,3	14,7
45.2_D		10,50	14,2	11,1	5,7	15,1
45.3_A		1,50	0,9	-2,2	-7,5	1,8
45.3_B		4,50	-0,9	-3,9	-9,3	0,1
45.3_C		7,50	-3,2	-6,2	-11,5	-2,2
45.3_D		10,50	-8,5	-11,2	-16,3	-7,2
45.4_A		1,50	3,5	0,3	-5,0	4,4
45.4_B		4,50	2,1	-1,0	-6,4	3,0
45.4_C		7,50	-3,4	-6,4	-11,7	-2,4
45.4_D		10,50	-8,3	-11,0	-16,1	-7,0
45.5_A		1,50	11,2	8,1	2,9	12,2
45.5_B		4,50	12,8	9,7	4,4	13,7
45.5_C		7,50	13,2	10,1	4,8	14,2
45.5_D		10,50	15,7	12,7	7,3	16,7
45.6_A		1,50	13,5	10,4	5,1	14,4
45.6_B		4,50	14,2	11,1	5,9	15,2
45.6_C		7,50	14,8	11,6	6,4	15,7
45.6_D		10,50	16,4	13,3	8,0	17,3
45.7_A		1,50	11,9	8,8	3,5	12,8
45.7_B		4,50	12,5	9,4	4,2	13,5
45.7_C		7,50	12,0	8,9	3,6	12,9
45.7_D		10,50	12,6	9,5	4,2	13,5
45.8_A		1,50	11,0	7,8	2,7	11,9
45.8_B		4,50	11,5	8,4	3,2	12,5
45.8_C		7,50	12,6	9,5	4,2	13,5
45.8_D		10,50	4,1	1,0	-4,1	5,1
45.9_A		1,50	12,0	8,9	3,6	13,0
45.9_B		4,50	12,2	9,1	3,8	13,1
45.9_C		7,50	12,4	9,3	4,1	13,4
45.9_D		10,50	12,1	8,9	3,7	13,0
46.1_A		1,50	15,9	12,8	7,5	16,8
46.1_B		4,50	16,7	13,6	8,2	17,6
46.1_C		7,50	18,1	14,9	9,6	18,9
46.2_A		1,50	11,4	8,3	3,0	12,3
46.2_B		4,50	13,9	10,8	5,5	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Purmerweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Purmerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46.2_C		7,50	14,8	11,6	6,4	15,7
46.3_A		1,50	0,1	-3,1	-8,3	1,0
46.3_B		4,50	4,5	1,4	-3,9	5,4
46.3_C		7,50	4,6	1,5	-3,8	5,5
46.4_A		1,50	2,0	-1,2	-6,4	2,9
46.4_B		4,50	2,2	-0,8	-6,0	3,2
46.4_C		7,50	1,2	-1,8	-7,0	2,2
46.5_A		1,50	10,6	7,6	2,4	11,6
46.5_B		4,50	13,5	10,7	5,3	14,6
46.5_C		7,50	13,9	11,1	5,7	15,0
46.6_A		1,50	11,9	8,8	3,5	12,9
46.6_B		4,50	8,4	5,3	-0,1	9,3
46.6_C		7,50	8,6	5,5	0,2	9,5
46.7_A		1,50	21,2	18,1	12,6	22,1
46.7_B		4,50	22,5	19,4	13,9	23,3
46.7_C		7,50	23,1	20,0	14,5	24,0
46.8_A		1,50	16,0	12,9	7,6	16,9
46.8_B		4,50	19,8	16,8	11,5	20,8
46.8_C		7,50	20,7	17,6	12,3	21,6
47.1_A		1,50	11,7	8,5	3,3	12,6
47.1_B		4,50	12,4	9,3	4,0	13,3
47.1_C		7,50	13,6	10,4	5,2	14,5
47.2_A		1,50	11,7	8,5	3,2	12,6
47.2_B		4,50	12,3	9,1	3,9	13,2
47.2_C		7,50	13,7	10,5	5,2	14,6
47.3_A		1,50	2,7	-0,4	-5,7	3,6
47.3_B		4,50	-4,5	-7,3	-12,6	-3,4
47.3_C		7,50	-5,2	-8,1	-13,3	-4,1
47.4_A		1,50	0,2	-3,0	-8,3	1,1
47.4_B		4,50	-8,2	-10,9	-16,1	-7,0
47.4_C		7,50	-8,9	-11,6	-16,7	-7,6
47.5_A		1,50	20,4	17,2	11,9	21,3
47.5_B		4,50	21,3	18,2	12,8	22,2
47.5_C		7,50	13,0	9,9	4,6	13,9
47.6_A		1,50	13,5	10,4	5,2	14,5
47.6_B		4,50	14,8	11,6	6,4	15,7
47.6_C		7,50	14,6	11,5	6,2	15,6
47.7_A		1,50	15,8	12,8	7,5	16,8
47.7_B		4,50	18,0	15,0	9,7	19,0
47.7_C		7,50	18,7	15,7	10,4	19,7
47.8_A		1,50	12,6	9,5	4,3	13,6
47.8_B		4,50	14,2	11,0	5,8	15,1
47.8_C		7,50	15,5	12,4	7,1	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toetspunten

Gebouwen

Schermen

q

periode:

Lden

groep:

Nieuwe Leeuwarderweg

Inclusief groepsreducties

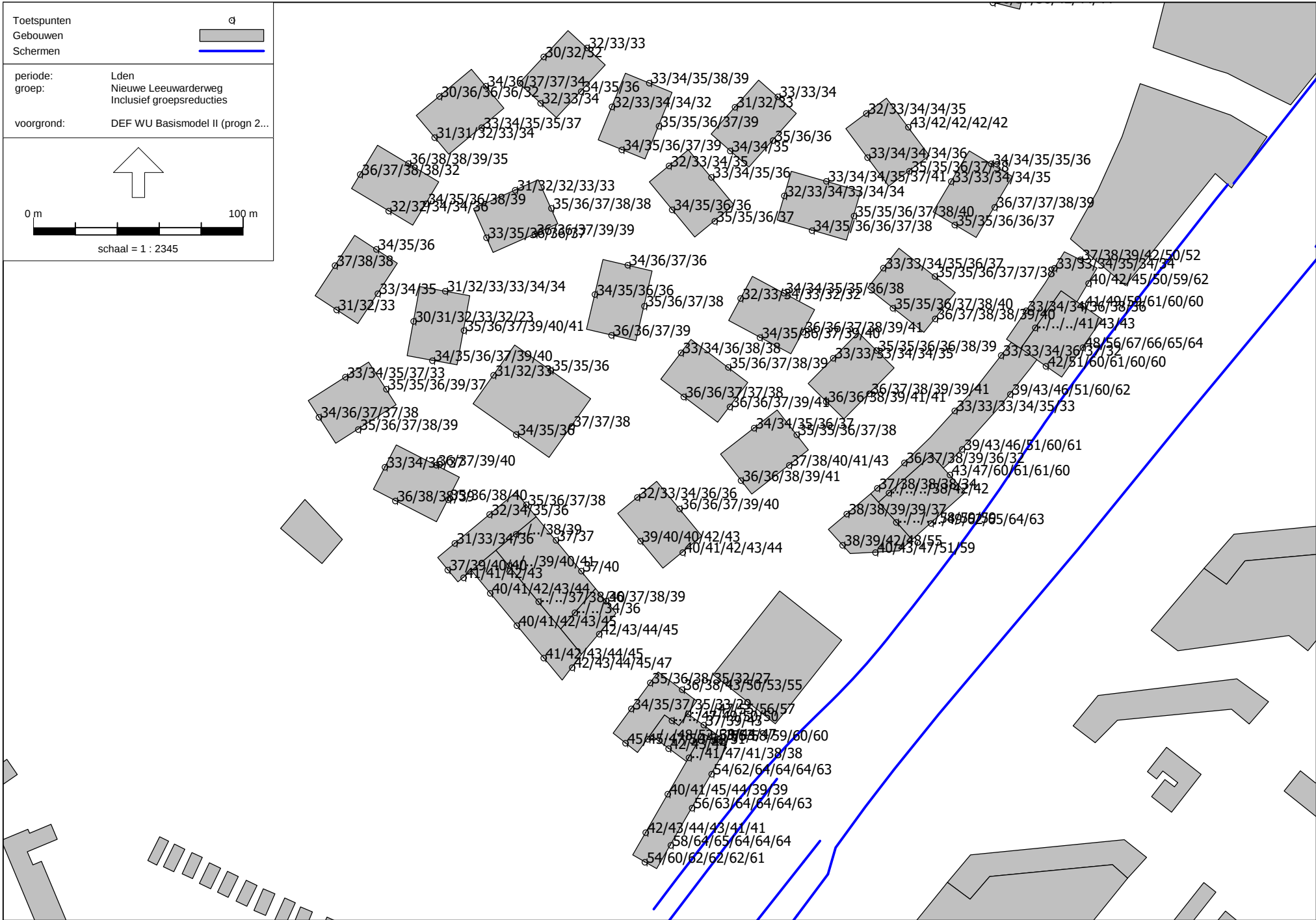
voorgond:

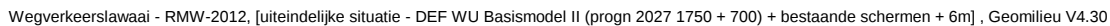
DEF WU Basismodel II (progn 2...

0 m

100 m

schaal = 1 : 2345





Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
02.1_A	02.1	1,50	38,3	35,1	29,9	39,2	
02.1_B	02.1	4,50	38,9	35,7	30,4	39,8	
02.1_C	02.1	7,50	39,5	36,4	31,0	40,4	
02.1_D	02.1	10,50	40,6	37,5	32,1	41,5	
02.1_E	02.1	13,50	42,0	38,9	33,5	42,9	
02.2_A	02.2	1,50	31,6	28,5	23,1	32,5	
02.2_B	02.2	4,50	32,4	29,3	23,9	33,3	
02.2_C	02.2	7,50	33,5	30,4	25,0	34,4	
02.2_D	02.2	10,50	35,4	32,3	26,8	36,3	
02.2_E	02.2	13,50	35,3	32,2	26,7	36,1	
02.3_A	02.3	1,50	34,8	31,6	26,2	35,6	
02.3_B	02.3	4,50	35,3	32,1	26,7	36,2	
02.3_C	02.3	7,50	36,5	33,3	27,9	37,3	
02.3_D	02.3	10,50	37,7	34,6	29,2	38,6	
02.3_E	02.3	13,50	39,3	36,2	30,8	40,2	
02.4_A	02.4	1,50	39,6	36,5	31,0	40,5	
02.4_B	02.4	4,50	40,3	37,1	31,7	41,1	
02.4_C	02.4	7,50	41,0	37,8	32,4	41,8	
02.4_D	02.4	10,50	41,9	38,7	33,3	42,7	
02.4_E	02.4	13,50	43,0	39,9	34,4	43,9	
03.1_A	03.1	1,50	32,7	29,6	24,2	33,6	
03.1_B	03.1	4,50	33,2	30,0	24,6	34,0	
03.1_C	03.1	7,50	33,9	30,8	25,4	34,8	
03.1_D	03.1	10,50	34,7	31,6	26,2	35,6	
03.1_E	03.1	13,50	36,3	33,1	27,7	37,1	
03.2_A	03.2	1,50	34,1	31,0	25,5	34,9	
03.2_B	03.2	4,50	34,6	31,5	26,0	35,4	
03.2_C	03.2	7,50	35,3	32,2	26,7	36,2	
03.2_D	03.2	10,50	35,9	32,7	27,3	36,7	
03.2_E	03.2	13,50	37,4	34,2	28,8	38,2	
03.3_A	03.3	1,50	35,9	32,7	27,3	36,7	
03.3_B	03.3	4,50	36,8	33,7	28,3	37,7	
03.3_C	03.3	7,50	38,8	35,6	30,2	39,6	
03.3_D	03.3	10,50	40,2	37,0	31,6	41,1	
03.3_E	03.3	13,50	41,8	38,7	33,2	42,7	
03.4_A	03.4	1,50	34,7	31,5	26,2	35,6	
03.4_B	03.4	4,50	35,6	32,4	27,1	36,5	
03.4_C	03.4	7,50	37,0	33,8	28,5	37,9	
03.4_D	03.4	10,50	38,6	35,4	30,0	39,4	
03.4_E	03.4	13,50	40,4	37,3	31,9	41,3	
04.1_A	04.1	1,50	31,9	28,8	23,4	32,8	
04.1_B	04.1	4,50	32,1	29,0	23,5	33,0	
04.1_C	04.1	7,50	32,6	29,4	24,0	33,4	
04.1_D	04.1	10,50	32,9	29,8	24,3	33,8	
04.1_E	04.1	13,50	33,2	30,1	24,7	34,1	
04.1_F	04.1	16,50	34,1	31,0	25,5	34,9	
04.2_A	04.2	1,50	33,8	30,7	25,2	34,7	
04.2_B	04.2	4,50	34,0	30,9	25,4	34,9	
04.2_C	04.2	7,50	34,7	31,5	26,1	35,5	
04.2_D	04.2	10,50	35,3	32,1	26,7	36,1	
04.2_E	04.2	13,50	37,1	34,0	28,5	38,0	
04.2_F	04.2	16,50	38,2	35,2	29,7	39,1	
04.3_A	04.3	1,50	35,4	32,2	26,7	36,2	
04.3_B	04.3	4,50	35,9	32,8	27,3	36,8	
04.3_C	04.3	7,50	36,9	33,7	28,3	37,7	
04.3_D	04.3	10,50	37,7	34,5	29,1	38,5	
04.3_E	04.3	13,50	38,4	35,3	29,8	39,2	
04.3_F	04.3	16,50	40,3	37,2	31,7	41,2	
04.4_A	04.4	1,50	34,8	31,6	26,2	35,6	
04.4_B	04.4	4,50	35,3	32,1	26,7	36,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04.4_C	04.4	7,50	36,8	33,7	28,2	37,7
04.4_D	04.4	10,50	38,6	35,5	30,0	39,5
04.4_E	04.4	13,50	39,8	36,6	31,2	40,6
04.4_F	04.4	16,50	40,1	36,9	31,5	40,9
05.1_A	05.1	1,50	31,9	28,7	23,3	32,7
05.1_B	05.1	4,50	32,2	29,1	23,7	33,1
05.1_C	05.1	10,50	33,2	30,0	24,7	34,1
05.1_D	05.1	13,50	33,6	30,5	25,1	34,5
05.1_E	05.1	16,50	34,9	31,7	26,3	35,7
05.1_F	05.1	19,50	35,7	32,6	27,1	36,6
05.2_A	05.2	1,50	33,9	30,8	25,3	34,7
05.2_B	05.2	4,50	34,2	31,1	25,6	35,0
05.2_C	05.2	10,50	35,5	32,3	26,9	36,3
05.2_D	05.2	13,50	36,3	33,2	27,7	37,1
05.2_E	05.2	16,50	36,2	33,1	27,6	37,0
05.2_F	05.2	19,50	37,0	33,9	28,4	37,9
05.3_A	05.3	1,50	35,4	32,3	26,7	36,2
05.3_B	05.3	4,50	35,7	32,6	27,1	36,6
05.3_C	05.3	10,50	37,1	33,9	28,4	37,9
05.3_D	05.3	13,50	37,6	34,4	29,0	38,4
05.3_E	05.3	16,50	38,3	35,1	29,7	39,1
05.3_F	05.3	19,50	39,3	36,1	30,7	40,1
05.4_A	05.4	1,50	34,3	31,2	25,7	35,2
05.4_B	05.4	4,50	34,5	31,4	25,9	35,3
05.4_C	05.4	10,50	35,4	32,3	26,8	36,3
05.4_D	05.4	13,50	36,0	32,9	27,5	36,9
05.4_E	05.4	16,50	37,1	33,9	28,5	37,9
05.4_F	05.4	19,50	39,0	35,9	30,4	39,9
06.1_A	06.1	1,50	31,9	28,8	23,3	32,8
06.1_B	06.1	4,50	32,1	29,0	23,6	33,0
06.1_C	06.1	7,50	32,7	29,5	24,1	33,5
06.1_D	06.1	10,50	33,3	30,1	24,7	34,1
06.1_E	06.1	13,50	34,5	31,4	26,0	35,4
06.2_A	06.2	1,50	32,8	29,7	24,2	33,6
06.2_B	06.2	4,50	33,3	30,2	24,7	34,2
06.2_C	06.2	7,50	33,9	30,8	25,3	34,7
06.2_D	06.2	10,50	34,6	31,5	26,0	35,5
06.2_E	06.2	13,50	35,3	32,2	26,8	36,2
06.3_A	06.3	1,50	35,3	32,2	26,6	36,1
06.3_B	06.3	4,50	35,8	32,7	27,2	36,6
06.3_C	06.3	7,50	36,6	33,4	27,9	37,4
06.3_D	06.3	10,50	37,2	34,1	28,6	38,1
06.3_E	06.3	13,50	37,9	34,8	29,3	38,8
06.4_A	06.4	1,50	34,3	31,2	25,7	35,1
06.4_B	06.4	4,50	34,4	31,2	25,8	35,2
06.4_C	06.4	7,50	34,9	31,8	26,3	35,7
06.4_D	06.4	10,50	35,2	32,1	26,6	36,0
06.4_E	06.4	13,50	35,8	32,6	27,2	36,6
07.1_A	07.1	1,50	31,1	27,9	22,6	31,9
07.1_B	07.1	4,50	31,9	28,8	23,4	32,8
07.1_C	07.1	7,50	32,6	29,5	24,2	33,5
07.1_D	07.1	10,50	32,6	29,5	24,1	33,5
07.1_E	07.1	13,50	33,7	30,5	25,2	34,5
07.2_A	07.2	1,50	41,7	38,7	33,2	42,6
07.2_B	07.2	4,50	41,5	38,5	33,0	42,4
07.2_C	07.2	7,50	41,3	38,3	32,8	42,2
07.2_D	07.2	10,50	41,2	38,2	32,7	42,1
07.2_E	07.2	13,50	41,4	38,4	32,9	42,3
07.3_A	07.3	1,50	34,5	31,4	25,9	35,3
07.3_B	07.3	4,50	34,6	31,5	26,0	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07.3_C	07.3	7,50	35,2	32,0	26,6	36,0
07.3_D	07.3	10,50	35,9	32,7	27,3	36,7
07.3_E	07.3	13,50	36,7	33,5	28,1	37,5
07.4_A	07.4	1,50	32,5	29,3	23,9	33,3
07.4_B	07.4	4,50	32,7	29,5	24,1	33,5
07.4_C	07.4	7,50	33,3	30,1	24,7	34,1
07.4_D	07.4	10,50	33,4	30,2	24,8	34,2
07.4_E	07.4	13,50	34,7	31,5	26,1	35,5
08.1_A	08.1	1,50	31,4	28,3	22,9	32,3
08.1_B	08.1	4,50	31,8	28,7	23,3	32,7
08.1_C	08.1	7,50	32,7	29,6	24,2	33,6
08.1_D	08.1	10,50	32,4	29,2	23,9	33,3
08.1_E	08.1	13,50	33,4	30,3	24,8	34,3
08.1_F	08.1	16,50	33,5	30,4	25,0	34,4
08.2_A	08.2	1,50	32,2	29,1	23,7	33,1
08.2_B	08.2	4,50	32,7	29,5	24,1	33,5
08.2_C	08.2	7,50	33,4	30,2	24,8	34,2
08.2_D	08.2	10,50	33,8	30,7	25,3	34,7
08.2_E	08.2	13,50	36,1	33,0	27,5	36,9
08.2_F	08.2	16,50	40,4	37,4	31,8	41,3
08.3_A	08.3	1,50	34,0	30,8	25,4	34,8
08.3_B	08.3	4,50	34,3	31,2	25,7	35,2
08.3_C	08.3	7,50	35,0	31,8	26,4	35,8
08.3_D	08.3	10,50	35,8	32,6	27,2	36,6
08.3_E	08.3	13,50	37,1	33,9	28,5	37,9
08.3_F	08.3	16,50	39,6	36,5	31,1	40,5
08.4_A	08.4	1,50	33,5	30,3	24,9	34,3
08.4_B	08.4	4,50	34,1	31,0	25,6	35,0
08.4_C	08.4	7,50	34,7	31,5	26,1	35,5
08.4_D	08.4	10,50	35,2	32,0	26,6	36,1
08.4_E	08.4	13,50	35,7	32,6	27,2	36,6
08.4_F	08.4	16,50	36,7	33,6	28,2	37,6
09.1_A	09.1	1,50	31,4	28,2	22,8	32,3
09.1_B	09.1	4,50	32,0	28,9	23,5	32,9
09.1_C	09.1	7,50	32,8	29,7	24,3	33,7
09.1_D	09.1	10,50	32,4	29,3	23,9	33,3
09.1_E	09.1	13,50	31,6	28,5	23,0	32,5
09.1_F	09.1	16,50	31,3	28,2	22,7	32,2
09.2_A	09.2	1,50	33,1	30,0	24,5	33,9
09.2_B	09.2	4,50	33,1	30,0	24,6	34,0
09.2_C	09.2	7,50	33,7	30,5	25,1	34,5
09.2_D	09.2	10,50	34,3	31,2	25,8	35,2
09.2_E	09.2	13,50	35,1	31,9	26,5	35,9
09.2_F	09.2	16,50	36,9	33,8	28,3	37,7
09.3_A	09.3	1,50	34,9	31,8	26,3	35,8
09.3_B	09.3	4,50	35,2	32,1	26,6	36,1
09.3_C	09.3	7,50	36,2	33,0	27,6	37,0
09.3_D	09.3	10,50	37,3	34,2	28,7	38,2
09.3_E	09.3	13,50	38,6	35,4	30,0	39,4
09.3_F	09.3	16,50	40,2	37,0	31,6	41,0
09.4_A	09.4	1,50	33,3	30,1	24,7	34,1
09.4_B	09.4	4,50	33,7	30,5	25,1	34,5
09.4_C	09.4	7,50	34,9	31,7	26,3	35,7
09.4_D	09.4	10,50	36,5	33,4	27,9	37,4
09.4_E	09.4	13,50	37,8	34,6	29,2	38,6
09.4_F	09.4	16,50	39,6	36,5	31,0	40,5
10.1_A	10.1	1,50	32,3	29,1	23,8	33,2
10.1_B	10.1	4,50	33,5	30,3	24,9	34,4
10.1_C	10.1	7,50	34,8	31,7	26,3	35,7
10.1_D	10.1	10,50	36,7	33,6	28,1	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.1_E	10.1	13,50	37,2	34,1	28,6	38,1
10.2_A	10.2	1,50	34,6	31,5	26,0	35,5
10.2_B	10.2	4,50	35,4	32,3	26,9	36,3
10.2_C	10.2	7,50	36,0	32,9	27,4	36,9
10.2_D	10.2	10,50	36,6	33,5	28,1	37,5
10.2_E	10.2	13,50	37,8	34,7	29,2	38,7
10.3_A	10.3	1,50	35,3	32,1	26,7	36,1
10.3_B	10.3	4,50	35,5	32,4	27,0	36,4
10.3_C	10.3	7,50	36,6	33,4	28,0	37,4
10.3_D	10.3	10,50	38,2	35,0	29,6	39,0
10.3_E	10.3	13,50	40,2	37,1	31,7	41,1
10.4_A	10.4	1,50	34,8	31,6	26,2	35,7
10.4_B	10.4	4,50	35,1	32,0	26,6	36,0
10.4_C	10.4	7,50	36,0	32,9	27,5	36,9
10.4_D	10.4	10,50	36,5	33,3	28,0	37,4
10.4_E	10.4	13,50	37,5	34,3	29,0	38,4
11.1_A	11.1	1,50	33,0	29,8	24,4	33,8
11.1_B	11.1	4,50	33,9	30,8	25,3	34,8
11.1_C	11.1	7,50	35,2	32,1	26,7	36,1
11.1_D	11.1	10,50	35,6	32,5	27,0	36,4
11.2_A	11.2	1,50	33,5	30,4	25,0	34,4
11.2_B	11.2	4,50	34,8	31,7	26,2	35,7
11.2_C	11.2	7,50	35,9	32,8	27,3	36,7
11.2_D	11.2	10,50	35,6	32,5	27,0	36,5
11.3_A	11.3	1,50	34,4	31,3	25,9	35,3
11.3_B	11.3	4,50	35,0	31,8	26,4	35,8
11.3_C	11.3	7,50	36,0	32,8	27,4	36,8
11.3_D	11.3	10,50	37,4	34,2	28,8	38,2
11.4_A	11.4	1,50	34,9	31,8	26,4	35,8
11.4_B	11.4	4,50	35,5	32,3	26,9	36,3
11.4_C	11.4	7,50	36,6	33,4	28,0	37,5
11.4_D	11.4	10,50	38,3	35,1	29,7	39,1
12.1_A	12.1	1,50	32,6	29,5	24,1	33,5
12.1_B	12.1	4,50	33,7	30,6	25,2	34,6
12.1_C	12.1	7,50	34,7	31,6	26,2	35,6
12.1_D	12.1	10,50	35,6	32,4	27,0	36,4
12.1_E	12.1	13,50	36,4	33,3	27,8	37,3
12.2_A	12.2	1,50	30,1	27,0	21,6	31,0
12.2_B	12.2	4,50	30,6	27,5	22,2	31,5
12.2_C	12.2	7,50	31,2	28,1	22,7	32,1
12.2_D	12.2	10,50	31,8	28,7	23,4	32,7
12.2_E	12.2	13,50	32,4	29,3	23,9	33,3
12.3_A	12.3	1,50	34,5	31,3	25,9	35,3
12.3_B	12.3	4,50	35,3	32,1	26,7	36,2
12.3_C	12.3	7,50	36,2	33,0	27,6	37,0
12.3_D	12.3	10,50	37,0	33,8	28,4	37,8
12.3_E	12.3	13,50	36,9	33,7	28,3	37,8
12.4_A	12.4	1,50	34,9	31,7	26,3	35,7
12.4_B	12.4	4,50	35,5	32,3	26,9	36,3
12.4_C	12.4	7,50	36,3	33,2	27,8	37,2
12.4_D	12.4	10,50	37,8	34,7	29,2	38,7
12.4_E	12.4	13,50	38,4	35,2	29,8	39,2
14.1_A	14.1	1,50	31,2	28,0	22,6	32,0
14.1_B	14.1	4,50	31,8	28,7	23,3	32,7
14.1_C	14.1	7,50	32,8	29,6	24,2	33,6
14.1_D	14.1	10,50	33,8	30,7	25,3	34,7
14.2_A	14.2	1,50	32,0	28,9	23,5	32,9
14.2_B	14.2	4,50	32,7	29,6	24,2	33,6
14.2_C	14.2	7,50	33,7	30,6	25,2	34,6
14.2_D	14.2	10,50	34,9	31,8	26,3	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14.3_A	14.3		1,50	34,1	30,9	25,5	34,9
14.3_B	14.3		4,50	34,2	31,1	25,7	35,1
14.3_C	14.3		7,50	34,9	31,8	26,3	35,8
14.3_D	14.3		10,50	35,9	32,7	27,3	36,7
14.4_A	14.4		1,50	33,2	30,1	24,7	34,1
14.4_B	14.4		4,50	33,8	30,6	25,3	34,7
14.4_C	14.4		7,50	34,8	31,6	26,3	35,7
14.4_D	14.4		10,50	35,6	32,4	27,1	36,5
15.1_A	15.1		1,50	30,2	27,0	21,7	31,1
15.1_B	15.1		4,50	31,2	28,0	22,7	32,1
15.1_C	15.1		7,50	32,2	29,0	23,7	33,1
15.2_A	15.2		1,50	31,9	28,8	23,4	32,8
15.2_B	15.2		4,50	32,5	29,3	23,9	33,3
15.2_C	15.2		7,50	33,0	29,9	24,4	33,9
15.3_A	15.3		1,50	34,5	31,3	25,9	35,3
15.3_B	15.3		4,50	34,7	31,5	26,1	35,5
15.3_C	15.3		7,50	35,2	32,0	26,6	36,0
15.4_A	15.4		1,50	32,7	29,6	24,2	33,6
15.4_B	15.4		4,50	33,1	30,0	24,6	34,0
15.4_C	15.4		7,50	34,2	31,0	25,7	35,1
16.1_A	16.1		1,50	31,0	27,9	22,5	31,9
16.1_B	16.1		4,50	31,7	28,5	23,2	32,6
16.1_C	16.1		7,50	32,8	29,7	24,3	33,7
16.1_D	16.1		10,50	32,6	29,5	24,1	33,5
16.1_E	16.1		13,50	31,5	28,3	23,0	32,4
16.2_A	16.2		1,50	32,6	29,5	24,1	33,5
16.2_B	16.2		4,50	33,5	30,4	25,0	34,4
16.2_C	16.2		7,50	34,5	31,4	26,0	35,4
16.2_D	16.2		10,50	36,8	33,6	28,2	37,6
16.2_E	16.2		13,50	38,1	35,0	29,5	39,0
16.3_A	16.3		1,50	33,8	30,7	25,3	34,7
16.3_B	16.3		4,50	34,4	31,2	25,8	35,3
16.3_C	16.3		7,50	35,4	32,2	26,8	36,3
16.3_D	16.3		10,50	36,3	33,2	27,8	37,2
16.3_E	16.3		13,50	38,5	35,3	29,9	39,3
16.4_A	16.4		1,50	33,5	30,3	24,9	34,3
16.4_B	16.4		4,50	34,2	31,0	25,6	35,0
16.4_C	16.4		7,50	35,3	32,2	26,8	36,2
16.4_D	16.4		10,50	36,2	33,0	27,6	37,0
16.4_E	16.4		13,50	38,2	35,1	29,6	39,1
17.1_A	17.1		1,50	29,3	26,2	20,8	30,2
17.1_B	17.1		4,50	31,1	28,0	22,6	32,0
17.1_C	17.1		7,50	31,5	28,4	23,0	32,4
17.2_A	17.2		1,50	31,6	28,4	23,1	32,5
17.2_B	17.2		4,50	31,9	28,8	23,4	32,8
17.2_C	17.2		7,50	32,2	29,1	23,7	33,1
17.3_A	17.3		1,50	33,6	30,5	25,0	34,5
17.3_B	17.3		4,50	33,9	30,7	25,3	34,7
17.3_C	17.3		7,50	34,7	31,5	26,1	35,5
17.4_A	17.4		1,50	31,3	28,2	22,8	32,2
17.4_B	17.4		4,50	31,9	28,8	23,4	32,8
17.4_C	17.4		7,50	33,0	29,9	24,5	33,9
18.1_A	18.1		1,50	29,5	26,4	20,9	30,3
18.1_B	18.1		4,50	34,9	31,8	26,3	35,7
18.1_C	18.1		7,50	35,4	32,3	26,9	36,3
18.1_D	18.1		10,50	35,5	32,4	26,9	36,3
18.1_E	18.1		13,50	31,1	28,1	22,7	32,1
18.2_A	18.2		1,50	33,0	29,9	24,5	33,9
18.2_B	18.2		4,50	35,5	32,5	27,0	36,4
18.2_C	18.2		7,50	36,1	33,1	27,6	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18.2_D	18.2	18.2	10,50	36,3	33,2	27,7	37,1
18.2_E	18.2	18.2	13,50	33,2	30,1	24,7	34,1
18.3_A	18.3	18.3	1,50	32,3	29,1	23,7	33,1
18.3_B	18.3	18.3	4,50	32,9	29,8	24,4	33,8
18.3_C	18.3	18.3	7,50	33,8	30,6	25,2	34,6
18.3_D	18.3	18.3	10,50	34,4	31,3	25,9	35,3
18.3_E	18.3	18.3	13,50	35,8	32,6	27,3	36,7
18.4_A	18.4	18.4	1,50	29,6	26,5	21,2	30,5
18.4_B	18.4	18.4	4,50	30,0	26,8	21,5	30,9
18.4_C	18.4	18.4	7,50	30,9	27,7	22,4	31,8
18.4_D	18.4	18.4	10,50	31,9	28,7	23,4	32,7
18.4_E	18.4	18.4	13,50	33,6	30,4	25,0	34,4
19.1_A	19.1	19.1	1,50	34,6	31,5	26,1	35,5
19.1_B	19.1	19.1	4,50	36,3	33,2	27,8	37,2
19.1_C	19.1	19.1	7,50	36,8	33,8	28,3	37,7
19.1_D	19.1	19.1	10,50	37,2	34,2	28,7	38,1
19.1_E	19.1	19.1	13,50	39,9	27,9	22,4	31,8
19.2_A	19.2	19.2	1,50	35,5	32,4	26,9	36,4
19.2_B	19.2	19.2	4,50	37,0	33,9	28,4	37,8
19.2_C	19.2	19.2	7,50	37,3	34,3	28,8	38,2
19.2_D	19.2	19.2	10,50	37,7	34,6	29,2	38,6
19.2_E	19.2	19.2	13,50	33,9	30,8	25,4	34,8
19.3_A	19.3	19.3	1,50	33,3	30,2	24,8	34,2
19.3_B	19.3	19.3	4,50	34,0	30,8	25,4	34,8
19.3_C	19.3	19.3	7,50	34,8	31,7	26,3	35,7
19.3_D	19.3	19.3	10,50	36,9	33,8	28,3	37,7
19.3_E	19.3	19.3	13,50	38,3	35,2	29,7	39,1
19.4_A	19.4	19.4	1,50	30,8	27,6	22,3	31,7
19.4_B	19.4	19.4	4,50	31,6	28,5	23,1	32,5
19.4_C	19.4	19.4	7,50	32,7	29,6	24,3	33,6
19.4_D	19.4	19.4	10,50	33,4	30,2	24,9	34,3
19.4_E	19.4	19.4	13,50	35,3	32,2	26,8	36,2
20.1_A	20.1	20.1	1,50	36,3	33,3	27,8	37,2
20.1_B	20.1	20.1	4,50	37,1	34,1	28,6	38,0
20.1_C	20.1	20.1	7,50	37,6	34,5	29,0	38,5
20.2_A	20.2	20.2	1,50	33,1	30,0	24,5	33,9
20.2_B	20.2	20.2	4,50	33,9	30,8	25,4	34,8
20.2_C	20.2	20.2	7,50	34,7	31,6	26,1	35,6
20.3_A	20.3	20.3	1,50	32,5	29,4	24,0	33,4
20.3_B	20.3	20.3	4,50	33,1	30,0	24,6	34,0
20.3_C	20.3	20.3	7,50	34,0	30,9	25,5	34,9
20.4_A	20.4	20.4	1,50	30,0	26,8	21,4	30,8
20.4_B	20.4	20.4	4,50	30,8	27,6	22,4	31,7
20.4_C	20.4	20.4	7,50	31,8	28,6	23,3	32,7
21.1_A	21.1	21.1	1,50	29,0	25,9	20,6	29,9
21.1_B	21.1	21.1	4,50	29,7	26,6	21,3	30,6
21.1_C	21.1	21.1	7,50	30,9	27,8	22,4	31,8
21.1_D	21.1	21.1	10,50	32,4	29,3	23,9	33,3
21.1_E	21.1	21.1	13,50	31,5	28,4	23,1	32,4
21.1_F	21.1	21.1	16,50	22,5	19,1	14,4	23,5
21.2_A	21.2	21.2	1,50	30,5	27,4	22,0	31,4
21.2_B	21.2	21.2	4,50	31,0	27,9	22,5	31,9
21.2_C	21.2	21.2	7,50	31,8	28,7	23,3	32,7
21.2_D	21.2	21.2	10,50	32,1	29,0	23,6	33,0
21.2_E	21.2	21.2	13,50	33,3	30,2	24,8	34,2
21.2_F	21.2	21.2	16,50	33,3	30,2	24,8	34,2
21.3_A	21.3	21.3	1,50	34,5	31,4	26,0	35,4
21.3_B	21.3	21.3	4,50	35,2	32,0	26,7	36,1
21.3_C	21.3	21.3	7,50	36,2	33,1	27,7	37,1
21.3_D	21.3	21.3	10,50	37,8	34,6	29,2	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.3_E	21.3		13,50	38,9	35,8	30,3	39,8
21.3_F	21.3		16,50	40,3	37,1	31,7	41,1
21.4_A	21.4		1,50	32,7	29,6	24,2	33,6
21.4_B	21.4		4,50	33,8	30,6	25,2	34,6
21.4_C	21.4		7,50	35,1	32,0	26,6	36,0
21.4_D	21.4		10,50	36,6	33,4	28,0	37,4
21.4_E	21.4		13,50	38,2	35,1	29,7	39,1
21.4_F	21.4		16,50	39,3	36,1	30,7	40,1
22.1_A	22.1		1,50	33,3	30,1	25,0	34,2
22.1_B	22.1		4,50	35,2	32,0	26,8	36,1
22.1_C	22.1		7,50	35,8	32,6	27,5	36,8
22.1_D	22.1		10,50	36,3	33,1	27,9	37,2
22.1_E	22.1		13,50	37,1	33,9	28,7	38,0
22.2_A	22.2		1,50	31,8	28,7	23,3	32,7
22.2_B	22.2		4,50	33,1	30,1	24,6	34,0
22.2_C	22.2		7,50	34,5	31,4	26,0	35,4
22.2_D	22.2		10,50	36,6	33,5	28,1	37,5
22.2_E	22.2		13,50	32,5	29,4	24,0	33,4
22.3_A	22.3		1,50	33,8	30,6	25,3	34,7
22.3_B	22.3		4,50	34,2	31,1	25,7	35,1
22.3_C	22.3		7,50	35,6	32,5	27,1	36,5
22.3_D	22.3		10,50	37,8	34,7	29,3	38,7
22.3_E	22.3		13,50	35,9	32,8	27,4	36,8
22.4_A	22.4		1,50	33,9	30,7	25,4	34,8
22.4_B	22.4		4,50	35,0	31,9	26,5	35,9
22.4_C	22.4		7,50	36,0	32,8	27,5	36,8
22.4_D	22.4		10,50	36,8	33,7	28,3	37,7
22.4_E	22.4		13,50	38,5	35,4	30,1	39,4
23.1_A	23.1		1,50	31,8	28,6	23,4	32,8
23.1_B	23.1		4,50	33,5	30,4	25,1	34,5
23.1_C	23.1		7,50	34,8	31,6	26,3	35,7
23.1_D	23.1		10,50	35,7	32,5	27,2	36,5
23.2_A	23.2		1,50	34,6	31,5	26,1	35,5
23.2_B	23.2		4,50	35,8	32,7	27,3	36,7
23.2_C	23.2		7,50	38,0	34,9	29,5	38,9
23.2_D	23.2		10,50	38,6	35,5	30,1	39,5
23.3_A	23.3		1,50	34,3	31,2	25,8	35,2
23.3_B	23.3		4,50	35,4	32,2	26,8	36,3
23.3_C	23.3		7,50	36,9	33,8	28,4	37,8
23.3_D	23.3		10,50	39,1	36,0	30,6	40,0
23.4_A	23.4		1,50	35,4	32,1	27,1	36,3
23.4_B	23.4		4,50	36,7	33,4	28,3	37,6
23.4_C	23.4		7,50	37,3	34,1	29,0	38,3
23.4_D	23.4		10,50	38,2	35,0	29,8	39,1
24.1_A	24.1		1,50	29,8	26,7	21,3	30,7
24.1_B	24.1		4,50	31,0	27,8	22,4	31,8
24.1_C	24.1		7,50	32,2	29,0	23,6	33,0
24.2_A	24.2		1,50	34,3	31,1	25,8	35,2
24.2_B	24.2		4,50	34,6	31,5	26,1	35,5
24.2_C	24.2		7,50	35,0	31,9	26,5	35,9
24.3_A	24.3		1,50	36,3	33,1	27,7	37,2
24.3_B	24.3		4,50	36,5	33,3	27,9	37,4
24.3_C	24.3		7,50	37,2	34,1	28,7	38,1
24.4_A	24.4		1,50	32,9	29,8	24,4	33,8
24.4_B	24.4		4,50	33,8	30,6	25,3	34,7
24.4_C	24.4		7,50	34,9	31,8	26,4	35,8
25.1_A	25.1		1,50	41,1	37,9	32,9	42,1
25.1_B	25.1		4,50	41,8	38,5	33,4	42,7
25.1_C	25.1		7,50	42,8	39,6	34,4	43,7
25.1_D	25.1		10,50	44,3	41,1	35,9	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25.1_E	25.1		13,50	45,8	42,6	37,3	46,7
25.10_C	25.10		7,50	36,9	33,8	28,4	37,8
25.10_D	25.10		10,50	38,6	35,4	30,1	39,5
25.11_C	25.11		7,50	38,5	35,3	30,0	39,4
25.11_D	25.11		10,50	39,5	36,3	31,0	40,4
25.11_E	25.11		13,50	40,5	37,3	31,9	41,3
25.12_C	25.12		7,50	36,2	33,0	27,6	37,0
25.12_D	25.12		10,50	37,6	34,5	29,1	38,5
25.12_E	25.12		13,50	39,1	35,9	30,5	39,9
25.13_C	25.13		7,50	33,4	30,3	24,9	34,3
25.13_D	25.13		10,50	35,6	32,5	27,1	36,5
25.14_A	25.14		1,50	35,1	31,9	26,6	36,0
25.14_B	25.14		4,50	35,7	32,5	27,1	36,5
25.14_C	25.14		7,50	37,1	34,0	28,6	38,0
25.14_D	25.14		10,50	38,6	35,4	30,0	39,4
25.15_A	25.15		1,50	41,1	37,9	32,8	42,0
25.15_B	25.15		4,50	41,8	38,6	33,4	42,7
25.15_C	25.15		7,50	43,1	39,9	34,7	44,0
25.15_D	25.15		10,50	44,4	41,2	35,9	45,3
25.16_A	25.16		1,50	36,3	33,1	27,9	37,2
25.16_B	25.16		4,50	39,2	36,1	30,7	40,1
25.17_A	25.17		1,50	36,1	32,9	27,6	37,0
25.17_B	25.17		4,50	36,6	33,4	28,1	37,5
25.2_A	25.2		1,50	40,4	37,1	32,2	41,3
25.2_B	25.2		4,50	41,2	37,9	32,8	42,1
25.2_C	25.2		7,50	42,0	38,8	33,7	42,9
25.2_D	25.2		10,50	43,0	39,8	34,6	43,9
25.2_E	25.2		13,50	44,4	41,2	35,9	45,3
25.3_A	25.3		1,50	39,2	36,0	31,0	40,2
25.3_B	25.3		4,50	39,8	36,5	31,5	40,7
25.3_C	25.3		7,50	40,9	37,6	32,5	41,8
25.3_D	25.3		10,50	42,3	39,1	33,9	43,2
25.3_E	25.3		13,50	43,7	40,5	35,2	44,6
25.4_A	25.4		1,50	39,4	36,1	31,2	40,4
25.4_B	25.4		4,50	40,0	36,7	31,8	41,0
25.4_C	25.4		7,50	41,0	37,7	32,7	41,9
25.4_D	25.4		10,50	42,1	38,9	33,7	43,0
25.4_E	25.4		13,50	42,8	39,6	34,3	43,7
25.5_A	25.5		1,50	39,7	36,5	31,5	40,7
25.5_B	25.5		4,50	40,3	37,1	32,0	41,3
25.5_C	25.5		7,50	41,0	37,8	32,7	42,0
25.5_D	25.5		10,50	42,5	39,3	34,1	43,4
25.6_A	25.6		1,50	36,4	33,2	28,2	37,4
25.6_B	25.6		4,50	38,0	34,8	29,8	39,0
25.6_C	25.6		7,50	38,8	35,5	30,5	39,7
25.6_D	25.6		10,50	39,3	36,1	31,0	40,2
25.7_A	25.7		1,50	29,7	26,6	21,2	30,6
25.7_B	25.7		4,50	32,1	29,0	23,6	33,0
25.7_C	25.7		7,50	33,6	30,5	25,1	34,5
25.7_D	25.7		10,50	35,2	32,1	26,7	36,1
25.8_A	25.8		1,50	30,8	27,6	22,3	31,7
25.8_B	25.8		4,50	32,9	29,8	24,4	33,8
25.8_C	25.8		7,50	34,4	31,3	25,9	35,3
25.8_D	25.8		10,50	35,2	32,0	26,7	36,1
25.9_A	25.9		1,50	34,5	31,3	25,9	35,3
25.9_B	25.9		4,50	35,1	31,9	26,5	35,9
25.9_C	25.9		7,50	36,0	32,8	27,4	36,8
25.9_D	25.9		10,50	37,2	34,0	28,6	38,0
26.1_B	26.1		13,50	54,9	51,8	46,3	55,8
26.1_C	26.1		19,50	57,5	54,4	48,9	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.1_D	26.1	25,50	58,7	55,6	50,0	59,5	
26.1_E	26.1	31,50	58,7	55,6	50,1	59,6	
26.1_F	26.1	37,50	58,7	55,6	50,0	59,5	
26.10_A	26.10	1,50	35,6	32,4	27,0	36,4	
26.10_B	26.10	4,50	37,1	34,0	28,6	38,0	
26.10_C	26.10	10,50	42,2	39,1	33,7	43,1	
26.10_D	26.10	16,50	49,5	46,4	40,9	50,4	
26.10_E	26.10	19,50	52,4	49,3	43,8	53,3	
26.10_F	26.10	22,50	54,0	50,9	45,3	54,8	
26.11_C	26.11	10,50	46,5	43,3	37,9	47,3	
26.11_D	26.11	16,50	54,0	50,8	45,3	54,8	
26.11_E	26.11	19,50	55,6	52,5	46,9	56,4	
26.11_F	26.11	22,50	56,4	53,3	47,7	57,2	
26.12_C	26.12	10,50	46,5	43,4	37,9	47,4	
26.12_D	26.12	16,50	48,2	45,1	39,7	49,1	
26.12_E	26.12	19,50	48,8	45,6	40,2	49,6	
26.12_F	26.12	22,50	49,5	46,3	40,9	50,3	
26.13_C	26.13	10,50	47,4	44,2	38,9	48,3	
26.13_D	26.13	16,50	50,8	47,6	42,1	51,6	
26.13_E	26.13	19,50	51,9	48,7	43,2	52,7	
26.13_F	26.13	22,50	52,5	49,3	43,8	53,3	
26.14_A	26.14	1,50	43,7	40,5	35,3	44,6	
26.14_B	26.14	4,50	44,3	41,1	35,9	45,2	
26.14_C	26.14	10,50	46,3	43,1	37,8	47,1	
26.14_D	26.14	16,50	49,6	46,4	41,0	50,4	
26.14_E	26.14	19,50	50,1	46,9	41,5	50,9	
26.14_F	26.14	22,50	50,5	47,4	41,9	51,4	
26.15_A	26.15	1,50	32,8	29,6	24,2	33,7	
26.15_B	26.15	4,50	34,0	30,8	25,4	34,8	
26.15_C	26.15	10,50	35,9	32,8	27,4	36,8	
26.15_D	26.15	16,50	34,3	31,2	25,9	35,2	
26.15_E	26.15	19,50	32,1	29,0	23,5	33,0	
26.15_F	26.15	22,50	27,7	24,5	19,1	28,5	
26.16_A	26.16	1,50	36,6	33,4	28,0	37,4	
26.16_B	26.16	4,50	38,2	35,0	29,7	39,1	
26.16_C	26.16	7,50	42,4	39,2	33,9	43,3	
26.17_A	26.17	1,50	37,9	34,7	29,3	38,7	
26.17_B	26.17	4,50	42,8	39,7	34,3	43,7	
26.17_C	26.17	7,50	46,4	43,3	37,8	47,3	
26.18_A	26.18	1,50	40,8	37,5	32,5	41,7	
26.18_B	26.18	4,50	42,1	38,9	33,6	43,0	
26.18_C	26.18	7,50	43,3	40,1	34,8	44,2	
26.2_A	26.2	7,50	53,2	50,1	44,6	54,0	
26.2_B	26.2	13,50	61,5	58,4	52,8	62,3	
26.2_C	26.2	19,50	63,1	59,9	54,4	63,9	
26.2_D	26.2	25,50	62,9	59,8	54,2	63,7	
26.2_E	26.2	31,50	62,7	59,6	54,0	63,5	
26.2_F	26.2	37,50	62,4	59,2	53,7	63,2	
26.3_A	26.3	7,50	55,4	52,3	46,8	56,3	
26.3_B	26.3	13,50	62,3	59,1	53,6	63,1	
26.3_C	26.3	19,50	63,4	60,3	54,7	64,2	
26.3_D	26.3	25,50	63,1	60,0	54,5	64,0	
26.3_E	26.3	31,50	62,8	59,7	54,1	63,6	
26.3_F	26.3	37,50	62,4	59,3	53,8	63,3	
26.4_A	26.4	7,50	57,3	54,2	48,6	58,1	
26.4_B	26.4	13,50	62,9	59,8	54,3	63,8	
26.4_C	26.4	19,50	64,0	60,8	55,3	64,8	
26.4_D	26.4	25,50	63,6	60,4	54,9	64,4	
26.4_E	26.4	31,50	63,2	60,0	54,5	64,0	
26.4_F	26.4	37,50	62,8	59,6	54,1	63,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.5_A	26.5		7,50	53,0	49,8	44,5	53,9
26.5_B	26.5		13,50	58,9	55,8	50,3	59,7
26.5_C	26.5		19,50	60,7	57,6	52,0	61,5
26.5_D	26.5		25,50	61,1	58,0	52,4	61,9
26.5_E	26.5		31,50	60,8	57,7	52,1	61,6
26.5_F	26.5		37,50	60,4	57,3	51,8	61,2
26.6_A	26.6		7,50	40,6	37,3	32,4	41,6
26.6_B	26.6		13,50	41,7	38,4	33,5	42,7
26.6_C	26.6		19,50	42,8	39,6	34,6	43,8
26.6_D	26.6		25,50	42,1	38,8	33,9	43,1
26.6_E	26.6		31,50	39,9	36,5	32,0	41,0
26.6_F	26.6		37,50	39,8	36,4	31,9	40,9
26.7_A	26.7		7,50	38,7	35,4	30,5	39,7
26.7_B	26.7		13,50	40,4	37,1	32,1	41,3
26.7_C	26.7		19,50	43,9	40,7	35,4	44,8
26.7_D	26.7		25,50	42,6	39,4	34,2	43,5
26.7_E	26.7		31,50	38,2	34,8	30,2	39,3
26.7_F	26.7		37,50	38,1	34,7	30,1	39,1
26.8_B	26.8		13,50	40,6	37,3	32,2	41,5
26.8_C	26.8		19,50	46,5	43,4	37,9	47,4
26.8_D	26.8		25,50	39,7	36,4	31,5	40,7
26.8_E	26.8		31,50	37,0	33,6	29,1	38,1
26.8_F	26.8		37,50	36,9	33,5	29,0	37,9
26.9_A	26.9		1,50	34,3	31,1	25,9	35,2
26.9_B	26.9		4,50	35,3	32,1	26,9	36,2
26.9_C	26.9		10,50	36,9	33,7	28,4	37,8
26.9_D	26.9		16,50	33,7	30,6	25,3	34,6
26.9_E	26.9		19,50	31,1	28,0	22,5	32,0
26.9_F	26.9		22,50	26,6	23,4	18,1	27,4
30.1_D	30.1		28,50	36,9	33,8	28,3	37,8
30.1_E	30.1		37,50	41,0	37,9	32,3	41,8
30.1_F	30.1		46,50	41,5	38,3	32,8	42,3
30.2_A	30.2		7,50	42,0	38,9	33,4	42,9
30.2_B	30.2		10,50	45,9	42,8	37,3	46,8
30.2_C	30.2		19,50	58,8	55,7	50,1	59,7
30.2_D	30.2		28,50	60,1	57,0	51,4	60,9
30.2_E	30.2		37,50	59,7	56,6	51,0	60,5
30.2_F	30.2		46,50	59,1	56,0	50,4	60,0
30.3_B	30.3		10,50	48,2	45,0	39,6	49,0
30.3_C	30.3		19,50	61,5	58,4	52,9	62,4
30.3_D	30.3		28,50	63,9	60,8	55,2	64,7
30.3_E	30.3		37,50	63,3	60,2	54,6	64,1
30.3_F	30.3		46,50	62,7	59,5	54,0	63,5
30.4_D	30.4		28,50	57,2	54,1	48,5	58,0
30.4_E	30.4		37,50	58,6	55,5	49,9	59,4
30.4_F	30.4		46,50	58,3	55,2	49,7	59,2
31.1_D	31.1		30,50	39,7	36,6	31,1	40,6
31.1_E	31.1		41,50	42,2	39,1	33,6	43,1
31.1_F	31.1		52,50	42,5	39,4	33,8	43,3
31.2_A	31.2		7,50	40,0	36,8	31,4	40,8
31.2_B	31.2		13,50	48,2	45,0	39,5	49,0
31.2_C	31.2		19,50	57,8	54,6	49,1	58,6
31.2_D	31.2		30,50	59,8	56,7	51,1	60,6
31.2_E	31.2		41,50	59,3	56,2	50,6	60,1
31.2_F	31.2		52,50	58,7	55,6	50,0	59,5
31.3_A	31.3		10,50	47,5	44,4	38,9	48,4
31.3_B	31.3		13,50	54,7	51,6	46,1	55,6
31.3_C	31.3		19,50	65,9	62,8	57,2	66,7
31.3_D	31.3		30,50	64,9	61,8	56,3	65,8
31.3_E	31.3		41,50	64,0	60,9	55,3	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31.3_F	31.3	52,50	63,0	59,9	54,4	63,9
31.4_A	31.4	7,50	40,7	37,6	32,1	41,5
31.4_B	31.4	13,50	49,8	46,6	41,1	50,6
31.4_C	31.4	19,50	59,2	56,1	50,5	60,0
31.4_D	31.4	30,50	60,3	57,2	51,6	61,1
31.4_E	31.4	41,50	59,7	56,5	51,0	60,5
31.4_F	31.4	52,50	59,0	55,9	50,3	59,8
32.1_A	32.1	1,50	36,6	33,5	27,9	37,4
32.1_B	32.1	4,50	37,1	34,0	28,5	37,9
32.1_C	32.1	7,50	38,1	35,0	29,5	38,9
32.1_D	32.1	13,50	41,0	37,9	32,4	41,9
32.1_E	32.1	19,50	48,8	45,7	40,2	49,7
32.1_F	32.1	25,50	51,2	48,1	42,5	52,0
32.10_A	32.10	1,50	32,1	28,9	23,5	32,9
32.10_B	32.10	4,50	32,2	29,1	23,7	33,1
32.10_C	32.10	7,50	32,6	29,5	24,0	33,5
32.10_D	32.10	13,50	33,6	30,4	25,0	34,4
32.10_E	32.10	19,50	33,7	30,5	25,1	34,5
32.10_F	32.10	22,50	32,1	29,0	23,5	33,0
32.11_A	32.11	1,50	32,1	28,9	23,5	32,9
32.11_B	32.11	4,50	32,4	29,2	23,8	33,2
32.11_C	32.11	7,50	32,8	29,6	24,2	33,6
32.11_D	32.11	13,50	34,7	31,6	26,1	35,6
32.11_E	32.11	19,50	36,6	33,5	28,0	37,5
32.11_F	32.11	22,50	31,4	28,3	22,8	32,2
32.12_A	32.12	1,50	32,1	29,0	23,6	33,0
32.12_B	32.12	4,50	32,6	29,5	24,1	33,5
32.12_C	32.12	7,50	33,4	30,2	24,9	34,3
32.12_D	32.12	13,50	35,3	32,2	26,8	36,2
32.12_E	32.12	19,50	37,2	34,1	28,6	38,1
32.12_F	32.12	25,50	35,2	32,1	26,6	36,1
32.13_A	32.13	1,50	31,7	28,6	23,2	32,6
32.13_B	32.13	4,50	32,3	29,2	23,7	33,2
32.13_C	32.13	7,50	33,0	29,9	24,5	33,9
32.13_D	32.13	13,50	34,5	31,4	26,0	35,4
32.13_E	32.13	19,50	33,5	30,4	24,9	34,4
32.13_F	32.13	25,50	32,7	29,6	24,1	33,5
32.2_A	32.2	4,50	38,7	35,6	30,1	39,5
32.2_B	32.2	7,50	40,9	37,8	32,3	41,7
32.2_C	32.2	10,50	44,3	41,1	35,7	45,1
32.2_D	32.2	13,50	48,9	45,8	40,3	49,8
32.2_E	32.2	19,50	58,1	54,9	49,4	58,9
32.2_F	32.2	25,50	61,0	57,9	52,3	61,8
32.3_A	32.3	4,50	38,2	35,0	29,6	39,0
32.3_B	32.3	7,50	41,7	38,5	33,1	42,5
32.3_C	32.3	10,50	45,3	42,2	36,7	46,2
32.3_D	32.3	13,50	50,2	47,1	41,6	51,1
32.3_E	32.3	19,50	59,5	56,4	50,8	60,3
32.3_F	32.3	22,50	60,8	57,6	52,1	61,6
32.4_A	32.4	4,50	37,9	34,8	29,3	38,8
32.4_B	32.4	7,50	41,8	38,6	33,2	42,6
32.4_C	32.4	10,50	45,3	42,1	36,6	46,1
32.4_D	32.4	13,50	50,1	47,0	41,4	50,9
32.4_E	32.4	19,50	59,1	56,0	50,4	59,9
32.4_F	32.4	22,50	59,7	56,6	51,0	60,5
32.5_A	32.5	4,50	38,7	35,5	30,2	39,6
32.5_B	32.5	7,50	42,4	39,3	33,9	43,3
32.5_C	32.5	10,50	45,8	42,7	37,3	46,7
32.5_D	32.5	13,50	50,4	47,3	41,8	51,2
32.5_E	32.5	19,50	58,2	55,1	49,5	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32.6_A	32.6		1,50	36,9	33,7	28,5	37,8
32.6_B	32.6		4,50	37,8	34,6	29,3	38,7
32.6_C	32.6		7,50	40,8	37,6	32,3	41,7
32.6_D	32.6		13,50	47,1	44,0	38,5	47,9
32.6_E	32.6		19,50	54,4	51,3	45,7	55,2
32.7_A	32.7		1,50	37,3	34,2	28,7	38,2
32.7_B	32.7		4,50	37,6	34,5	29,1	38,5
32.7_C	32.7		7,50	37,9	34,8	29,4	38,8
32.7_D	32.7		13,50	38,6	35,4	30,0	39,5
32.7_E	32.7		19,50	35,7	32,6	27,1	36,6
32.8_A	32.8		1,50	36,2	33,0	27,7	37,1
32.8_B	32.8		4,50	36,7	33,5	28,2	37,6
32.8_C	32.8		7,50	37,0	33,8	28,5	37,9
32.8_D	32.8		13,50	37,5	34,3	29,0	38,4
32.8_E	32.8		19,50	33,4	30,2	24,8	34,2
32.9_A	32.9		1,50	35,3	32,2	26,7	36,2
32.9_B	32.9		4,50	36,1	33,0	27,5	36,9
32.9_C	32.9		7,50	36,9	33,8	28,3	37,8
32.9_D	32.9		13,50	37,9	34,8	29,3	38,8
32.9_E	32.9		19,50	35,6	32,5	27,0	36,5
32.9_F	32.9		22,50	31,2	28,1	22,6	32,0
40.1_A			1,50	34,8	31,7	26,3	35,7
40.1_B			4,50	35,5	32,3	26,9	36,4
40.1_C			7,50	36,4	33,3	27,9	37,3
40.1_D			10,50	37,6	34,4	29,0	38,4
40.1_E			13,50	39,2	36,1	30,6	40,1
40.1_F			16,50	40,7	37,6	32,1	41,5
40.10_A			1,50	35,4	32,3	26,9	36,3
40.10_B			4,50	36,1	32,9	27,5	36,9
40.10_C			7,50	37,2	34,0	28,6	38,0
40.10_D			13,50	41,0	37,9	32,4	41,9
40.10_E			16,50	42,7	39,6	34,0	43,5
40.10_F			19,50	43,4	40,3	34,8	44,3
40.11_A			1,50	47,6	44,5	39,0	48,5
40.11_B			4,50	47,3	44,3	38,7	48,2
40.11_C			7,50	47,1	44,1	38,6	48,0
40.11_D			13,50	47,7	44,6	39,1	48,6
40.11_E			16,50	48,1	45,1	39,5	49,0
40.11_F			19,50	48,4	45,4	39,8	49,3
40.12_A			1,50	30,8	27,7	22,2	31,6
40.12_B			4,50	30,7	27,6	22,1	31,6
40.12_C			7,50	31,1	28,0	22,5	31,9
40.12_D			13,50	32,9	29,8	24,4	33,8
40.12_E			16,50	32,9	29,8	24,4	33,8
40.12_F			19,50	36,3	33,2	27,7	37,2
40.13_A			19,50	35,8	32,6	27,2	36,6
40.13_B			22,50	37,5	34,4	28,9	38,3
40.13_C			25,50	38,7	35,6	30,1	39,6
40.13_D			28,50	39,9	36,8	31,3	40,7
40.13_E			31,50	41,3	38,2	32,7	42,1
40.13_F			34,50	42,9	39,8	34,2	43,7
40.14_B			22,50	33,5	30,4	24,9	34,4
40.14_C			25,50	34,6	31,5	26,0	35,5
40.14_D			28,50	37,0	33,9	28,3	37,8
40.14_E			31,50	37,7	34,6	29,0	38,5
40.14_F			34,50	38,3	35,2	29,6	39,1
40.15_B			22,50	50,5	47,4	41,9	51,4
40.15_C			25,50	50,7	47,6	42,1	51,5
40.15_D			28,50	50,9	47,8	42,3	51,8
40.15_E			31,50	51,0	48,0	42,5	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40.15_F			34,50	51,2	48,2	42,6	52,1
40.16_B			22,50	50,6	47,6	42,0	51,5
40.16_C			25,50	50,6	47,6	42,0	51,5
40.16_D			28,50	50,8	47,8	42,3	51,7
40.16_E			31,50	51,2	48,1	42,6	52,1
40.16_F			34,50	51,5	48,5	42,9	52,4
40.2_A			1,50	31,8	28,7	23,3	32,7
40.2_B			4,50	32,2	29,1	23,7	33,1
40.2_C			7,50	33,0	29,9	24,5	33,9
40.2_D			10,50	34,0	30,9	25,5	34,9
40.2_E			13,50	35,1	32,0	26,6	36,0
40.2_F			16,50	35,9	32,8	27,3	36,7
40.3_A			1,50	31,9	28,8	23,4	32,8
40.3_B			4,50	32,3	29,2	23,7	33,2
40.3_C			7,50	33,0	29,9	24,5	33,9
40.3_D			10,50	33,8	30,7	25,3	34,7
40.3_E			13,50	35,6	32,5	27,0	36,4
40.3_F			16,50	36,9	33,8	28,3	37,8
40.4_A			1,50	41,8	38,7	33,2	42,7
40.4_B			4,50	42,5	39,4	33,9	43,3
40.4_C			7,50	43,0	39,9	34,4	43,9
40.4_D			10,50	43,7	40,6	35,1	44,6
40.4_E			13,50	45,1	42,0	36,5	45,9
40.4_F			16,50	46,0	42,9	37,4	46,9
40.5_A			1,50	49,3	46,3	40,7	50,2
40.5_B			4,50	49,1	46,0	40,5	49,9
40.5_C			7,50	49,1	46,1	40,5	50,0
40.5_D			10,50	49,3	46,3	40,8	50,2
40.5_E			13,50	49,9	46,9	41,4	50,8
40.5_F			16,50	50,4	47,4	41,9	51,3
40.6_A			1,50	49,3	46,3	40,8	50,2
40.6_B			4,50	49,1	46,0	40,5	49,9
40.6_C			7,50	49,0	45,9	40,4	49,9
40.6_D			10,50	49,2	46,2	40,6	50,1
40.6_E			13,50	49,7	46,7	41,2	50,6
40.6_F			16,50	50,1	47,1	41,6	51,0
40.7_A			1,50	32,2	29,1	23,6	33,0
40.7_B			4,50	32,2	29,1	23,6	33,0
40.7_C			7,50	32,3	29,2	23,8	33,2
40.7_D			10,50	32,9	29,8	24,4	33,8
40.7_E			13,50	34,2	31,1	25,7	35,1
40.7_F			16,50	35,6	32,5	27,1	36,5
40.8_A			1,50	33,3	30,2	24,7	34,2
40.8_B			4,50	33,3	30,2	24,7	34,2
40.8_C			7,50	33,6	30,4	25,0	34,4
40.8_D			10,50	34,2	31,1	25,7	35,1
40.8_E			13,50	35,3	32,1	26,7	36,1
40.8_F			16,50	36,7	33,6	28,2	37,6
40.9_A			1,50	33,2	30,1	24,6	34,1
40.9_B			4,50	33,2	30,0	24,5	34,0
40.9_C			7,50	33,5	30,3	24,9	34,3
40.9_D			10,50	34,1	31,0	25,5	34,9
40.9_E			13,50	35,0	31,8	26,4	35,8
40.9_F			16,50	35,4	32,3	26,8	36,2
41.1_A			1,50	45,1	42,1	36,5	46,0
41.1_B			4,50	44,9	41,8	36,3	45,7
41.1_C			7,50	44,8	41,8	36,2	45,7
41.1_D			10,50	45,2	42,1	36,6	46,0
41.1_E			13,50	45,8	42,7	37,2	46,7
41.1_F			16,50	46,5	43,5	37,9	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41.10_A		1,50	44,3	41,3	35,8	45,2
41.10_B		4,50	44,1	41,1	35,6	45,0
41.10_C		7,50	44,0	41,0	35,5	44,9
41.10_D		13,50	44,5	41,5	36,0	45,4
41.10_E		16,50	44,9	41,9	36,4	45,8
41.10_F		19,50	42,8	39,8	34,2	43,7
41.11_A		1,50	50,3	47,3	41,7	51,2
41.11_B		4,50	50,1	47,1	41,5	51,0
41.11_C		7,50	50,1	47,1	41,6	51,0
41.11_D		13,50	51,3	48,3	42,7	52,2
41.11_E		16,50	51,9	48,8	43,3	52,7
41.11_F		19,50	52,2	49,2	43,6	53,1
41.12_A		1,50	50,8	47,8	42,3	51,7
41.12_B		4,50	50,7	47,6	42,1	51,5
41.12_C		7,50	50,7	47,7	42,2	51,6
41.12_D		13,50	52,0	48,9	43,4	52,8
41.12_E		16,50	52,4	49,3	43,8	53,2
41.12_F		19,50	52,7	49,6	44,1	53,6
41.13_A		1,50	50,1	47,1	41,5	51,0
41.13_B		4,50	49,9	46,8	41,3	50,8
41.13_C		7,50	49,6	46,6	41,1	50,5
41.13_D		13,50	50,1	47,1	41,6	51,0
41.13_E		16,50	50,4	47,4	41,9	51,3
41.13_F		19,50	50,7	47,7	42,1	51,6
41.14_A		1,50	31,2	28,1	22,6	32,1
41.14_B		4,50	31,6	28,5	23,0	32,5
41.14_C		7,50	32,0	28,9	23,5	32,9
41.14_D		13,50	35,2	32,1	26,7	36,1
41.14_E		16,50	37,0	33,9	28,5	37,9
41.14_F		19,50	36,9	33,9	28,3	37,8
41.15_A		22,50	46,5	43,4	37,8	47,3
41.15_B		28,50	47,2	44,1	38,6	48,0
41.15_C		34,50	48,0	44,9	39,4	48,9
41.15_D		40,50	47,9	44,8	39,3	48,8
41.15_E		46,50	47,9	44,8	39,3	48,8
41.15_F		52,50	47,6	44,5	39,0	48,5
41.16_A		22,50	39,3	36,2	30,7	40,1
41.16_B		28,50	40,5	37,4	31,8	41,3
41.16_C		34,50	41,7	38,6	33,0	42,5
41.16_D		40,50	42,0	38,9	33,3	42,8
41.16_E		46,50	42,2	39,1	33,6	43,1
41.16_F		52,50	37,3	34,2	28,6	38,1
41.17_A		22,50	50,9	47,9	42,4	51,8
41.17_B		28,50	51,4	48,3	42,8	52,3
41.17_C		34,50	51,6	48,5	43,0	52,4
41.17_D		40,50	51,6	48,6	43,1	52,5
41.17_E		46,50	51,7	48,6	43,1	52,6
41.17_F		52,50	51,7	48,6	43,1	52,5
41.18_A		22,50	52,8	49,8	44,2	53,7
41.18_B		28,50	53,3	50,2	44,7	54,1
41.18_C		34,50	53,5	50,4	44,9	54,4
41.18_D		40,50	53,6	50,5	45,0	54,4
41.18_E		46,50	53,5	50,4	44,9	54,4
41.18_F		52,50	53,6	50,6	45,0	54,5
41.2_A		1,50	31,4	28,2	22,8	32,2
41.2_B		4,50	32,3	29,2	23,8	33,2
41.2_C		7,50	32,8	29,7	24,3	33,7
41.2_D		10,50	34,0	30,9	25,5	34,9
41.2_E		13,50	36,1	33,0	27,5	37,0
41.2_F		16,50	39,4	36,3	30,8	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41.3_A			1,50	32,4	29,3	23,9	33,3
41.3_B			4,50	33,4	30,3	24,9	34,3
41.3_C			7,50	34,2	31,0	25,6	35,0
41.3_D			10,50	35,4	32,3	26,9	36,3
41.3_E			13,50	37,4	34,3	28,8	38,2
41.3_F			16,50	40,4	37,3	31,8	41,2
41.4_A			1,50	33,5	30,4	24,9	34,4
41.4_B			4,50	33,7	30,6	25,1	34,6
41.4_C			7,50	34,3	31,1	25,7	35,1
41.4_D			10,50	35,2	32,1	26,7	36,1
41.4_E			13,50	37,5	34,4	28,9	38,4
41.4_F			16,50	40,2	37,1	31,6	41,1
41.5_A			1,50	41,7	38,7	33,1	42,6
41.5_B			4,50	42,4	39,4	33,9	43,3
41.5_C			7,50	42,2	39,2	33,7	43,1
41.5_D			10,50	42,5	39,5	34,0	43,4
41.5_E			13,50	42,7	39,7	34,1	43,6
41.5_F			16,50	42,2	39,1	33,6	43,1
41.6_A			1,50	48,9	45,9	40,3	49,8
41.6_B			4,50	49,2	46,1	40,6	50,0
41.6_C			7,50	48,9	45,8	40,3	49,7
41.6_D			10,50	48,9	45,9	40,3	49,8
41.6_E			13,50	49,0	46,0	40,5	49,9
41.6_F			16,50	49,2	46,2	40,6	50,1
41.7_A			1,50	33,2	30,1	24,6	34,1
41.7_B			4,50	33,2	30,1	24,6	34,0
41.7_C			7,50	33,4	30,2	24,8	34,2
41.7_D			10,50	33,9	30,8	25,4	34,8
41.7_E			13,50	34,9	31,8	26,3	35,7
41.7_F			16,50	37,8	34,7	29,2	38,7
41.8_A			1,50	32,1	29,0	23,5	32,9
41.8_B			4,50	32,0	28,9	23,4	32,9
41.8_C			7,50	32,4	29,3	23,8	33,2
41.8_D			10,50	33,3	30,2	24,8	34,2
41.8_E			13,50	35,0	31,8	26,4	35,8
41.8_F			16,50	37,7	34,6	29,2	38,6
41.9_A			1,50	29,9	26,9	21,4	30,8
41.9_B			4,50	30,5	27,5	22,0	31,4
41.9_C			7,50	30,8	27,7	22,3	31,7
41.9_D			10,50	31,5	28,5	23,1	32,4
41.9_E			13,50	33,5	30,4	25,0	34,4
41.9_F			16,50	37,3	34,3	28,8	38,2
42.1_A			1,50	32,7	29,6	24,2	33,6
42.1_B			4,50	33,0	29,8	24,4	33,8
42.1_C			7,50	33,4	30,3	24,9	34,3
42.1_D			10,50	34,1	31,0	25,6	35,0
42.1_E			13,50	35,2	32,0	26,6	36,0
42.10_A			1,50	31,0	27,9	22,4	31,8
42.10_B			4,50	31,4	28,3	22,9	32,3
42.10_C			7,50	32,2	29,1	23,7	33,1
42.10_D			10,50	33,6	30,5	25,1	34,5
42.10_E			13,50	35,0	31,9	26,4	35,9
42.11_A			1,50	32,4	29,2	23,8	33,2
42.11_B			4,50	32,9	29,8	24,4	33,8
42.11_C			7,50	33,7	30,5	25,1	34,5
42.11_D			10,50	34,7	31,6	26,2	35,6
42.11_E			13,50	36,6	33,5	28,1	37,5
42.12_A			1,50	32,4	29,3	23,8	33,3
42.12_B			4,50	32,7	29,6	24,2	33,6
42.12_C			7,50	33,3	30,1	24,7	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42.12_D			10,50	34,2	31,1	25,7	35,1
42.12_E			13,50	35,5	32,4	26,9	36,4
42.13_A			13,50	35,6	32,5	27,1	36,5
42.13_B			16,50	37,5	34,4	28,9	38,3
42.13_C			19,50	39,3	36,2	30,7	40,1
42.13_D			22,50	39,7	36,6	31,1	40,6
42.13_E			25,50	40,8	37,7	32,2	41,6
42.13_F			28,50	41,6	38,5	32,9	42,4
42.14_B			16,50	26,5	23,4	18,0	27,4
42.14_C			19,50	22,3	19,1	13,8	23,2
42.14_D			22,50	21,7	18,5	13,3	22,7
42.14_E			25,50	21,3	18,0	12,9	22,2
42.14_F			28,50	21,0	17,9	12,4	21,9
42.15_B			16,50	41,6	38,5	33,0	42,4
42.15_C			19,50	42,0	38,9	33,4	42,8
42.15_D			22,50	46,1	43,0	37,5	47,0
42.15_E			25,50	47,4	44,3	38,7	48,2
42.15_F			28,50	48,1	45,0	39,5	48,9
42.16_B			16,50	39,5	36,4	30,9	40,3
42.16_C			19,50	44,1	41,0	35,5	45,0
42.16_D			22,50	47,4	44,3	38,8	48,2
42.16_E			25,50	48,5	45,4	39,8	49,3
42.16_F			28,50	49,2	46,1	40,6	50,1
42.2_A			1,50	32,5	29,4	23,9	33,4
42.2_B			4,50	32,7	29,6	24,1	33,5
42.2_C			7,50	33,0	29,9	24,5	33,9
42.2_D			10,50	33,9	30,8	25,4	34,8
42.2_E			13,50	35,4	32,3	26,9	36,3
42.3_A			1,50	33,1	30,0	24,5	33,9
42.3_B			4,50	35,1	32,0	26,5	36,0
42.3_C			7,50	35,8	32,7	27,2	36,7
42.3_D			10,50	36,7	33,6	28,1	37,5
42.3_E			13,50	38,4	35,3	29,8	39,3
42.4_A			1,50	34,9	31,8	26,3	35,8
42.4_B			4,50	35,7	32,6	27,1	36,5
42.4_C			7,50	36,2	33,1	27,6	37,1
42.4_D			10,50	37,0	34,0	28,5	37,9
42.4_E			13,50	38,7	35,6	30,1	39,5
42.5_A			1,50	30,4	27,3	21,8	31,3
42.5_B			4,50	30,7	27,6	22,2	31,6
42.5_C			7,50	31,2	28,0	22,6	32,0
42.5_D			10,50	31,7	28,6	23,2	32,6
42.5_E			13,50	32,6	29,4	24,0	33,4
42.6_A			1,50	29,7	26,6	21,2	30,6
42.6_B			4,50	30,2	27,1	21,6	31,1
42.6_C			7,50	31,9	28,8	23,4	32,8
42.6_D			10,50	30,7	27,6	22,2	31,6
42.6_E			13,50	30,7	27,6	22,2	31,6
42.7_A			1,50	33,4	30,3	24,9	34,3
42.7_B			4,50	34,0	30,9	25,5	34,9
42.7_C			7,50	35,1	32,0	26,5	36,0
42.7_D			10,50	37,4	34,3	28,8	38,3
42.7_E			13,50	39,5	36,4	30,9	40,4
42.8_A			1,50	34,0	30,9	25,5	34,9
42.8_B			4,50	34,5	31,4	26,0	35,4
42.8_C			7,50	35,1	32,0	26,6	36,0
42.8_D			10,50	35,6	32,5	27,1	36,5
42.8_E			13,50	36,9	33,8	28,3	37,7
42.9_A			1,50	29,7	26,6	21,1	30,6
42.9_B			4,50	30,0	26,9	21,4	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42.9_C			7,50	30,7	27,6	22,2	31,6
42.9_D			10,50	31,7	28,6	23,2	32,6
42.9_E			13,50	33,2	30,1	24,7	34,1
43.1_A			1,50	32,0	28,9	23,5	32,9
43.1_B			4,50	32,3	29,2	23,7	33,1
43.1_C			7,50	32,7	29,5	24,1	33,5
43.1_D			10,50	33,8	30,7	25,3	34,7
43.1_E			13,50	35,9	32,8	27,4	36,8
43.10_A			1,50	34,3	31,2	25,7	35,2
43.10_B			4,50	34,5	31,4	26,0	35,4
43.10_C			7,50	35,0	31,9	26,5	35,9
43.10_D			10,50	36,8	33,7	28,3	37,7
43.10_E			13,50	38,4	35,4	29,8	39,3
43.11_A			1,50	27,7	24,6	19,1	28,6
43.11_B			4,50	29,2	26,1	20,7	30,1
43.11_C			7,50	29,7	26,6	21,2	30,6
43.11_D			10,50	31,1	28,0	22,6	32,0
43.11_E			13,50	33,4	30,4	25,0	34,3
43.12_A			1,50	27,6	24,5	19,0	28,5
43.12_B			4,50	28,4	25,3	19,8	29,3
43.12_C			7,50	28,6	25,5	20,1	29,5
43.12_D			10,50	29,9	26,9	21,5	30,9
43.12_E			13,50	33,0	29,9	24,5	33,9
43.13_A			1,50	31,3	28,2	22,8	32,2
43.13_B			4,50	31,6	28,5	23,0	32,5
43.13_C			7,50	32,4	29,3	23,8	33,2
43.13_D			10,50	34,4	31,3	25,9	35,3
43.14_A			1,50	32,3	29,2	23,8	33,2
43.14_B			4,50	32,9	29,8	24,4	33,8
43.14_C			7,50	34,3	31,2	25,8	35,2
43.14_D			10,50	37,5	34,4	29,0	38,4
43.15_A			1,50	29,9	26,7	21,3	30,7
43.15_B			4,50	31,4	28,3	22,9	32,3
43.15_C			7,50	33,4	30,4	25,0	34,3
43.15_D			10,50	37,6	34,5	29,1	38,5
43.16_A			10,50	37,1	34,0	28,6	38,0
43.16_B			16,50	41,0	38,0	32,4	41,9
43.16_C			22,50	29,6	26,5	21,0	30,4
43.16_D			28,50	31,3	28,2	22,6	32,1
43.16_E			34,50	34,8	31,7	26,2	35,7
43.16_F			40,50	35,6	32,5	26,9	36,4
43.17_A			10,50	--	--	--	--
43.17_B			16,50	43,6	40,6	35,0	44,5
43.17_C			22,50	45,6	42,6	37,1	46,5
43.17_D			28,50	46,4	43,4	37,9	47,3
43.17_E			34,50	46,8	43,8	38,3	47,7
43.17_F			40,50	47,1	44,1	38,5	48,0
43.18_A			10,50	--	--	--	--
43.18_B			16,50	41,3	38,3	32,8	42,2
43.18_C			22,50	48,1	45,1	39,5	49,0
43.18_D			28,50	48,7	45,7	40,1	49,6
43.18_E			34,50	49,2	46,2	40,6	50,1
43.18_F			40,50	49,2	46,1	40,6	50,1
43.19_A			10,50	--	--	--	--
43.19_B			16,50	39,6	36,5	31,0	40,4
43.19_C			22,50	44,6	41,5	36,0	45,4
43.19_D			28,50	45,1	42,0	36,5	46,0
43.19_E			34,50	45,9	42,9	37,3	46,8
43.19_F			40,50	46,2	43,1	37,6	47,1
43.2_A			1,50	31,3	28,2	22,8	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43.2_B			4,50	31,4	28,3	22,9	32,3
43.2_C			7,50	32,0	28,9	23,5	32,9
43.2_D			10,50	33,6	30,5	25,1	34,5
43.3_A			1,50	47,2	44,1	38,6	48,0
43.3_B			4,50	47,7	44,7	39,1	48,6
43.3_C			7,50	47,4	44,4	38,9	48,3
43.3_D			10,50	47,3	44,3	38,7	48,2
43.4_A			1,50	47,0	44,0	38,4	47,9
43.4_B			4,50	47,3	44,3	38,8	48,2
43.4_C			7,50	47,1	44,1	38,5	48,0
43.4_D			10,50	47,0	43,9	38,4	47,8
43.5_A			1,50	40,1	37,1	31,5	41,0
43.5_B			4,50	40,6	37,6	32,1	41,5
43.5_C			7,50	41,1	38,0	32,5	41,9
43.5_D			10,50	43,3	40,2	34,7	44,2
43.6_A			1,50	33,9	30,8	25,3	34,8
43.6_B			4,50	35,5	32,4	26,9	36,3
43.6_C			7,50	36,9	33,8	28,3	37,7
43.6_D			10,50	40,3	37,2	31,7	41,2
43.7_A			1,50	33,2	30,1	24,6	34,1
43.7_B			4,50	35,6	32,5	27,1	36,5
43.7_C			7,50	37,1	34,0	28,5	37,9
43.7_D			10,50	40,0	37,0	31,5	40,9
43.8_A			1,50	28,9	25,8	20,4	29,8
43.8_B			4,50	32,2	29,1	23,7	33,1
43.8_C			7,50	33,5	30,4	24,9	34,4
43.8_D			10,50	36,0	32,9	27,4	36,9
43.8_E			13,50	40,0	37,0	31,5	40,9
43.9_A			1,50	34,3	31,2	25,7	35,2
43.9_B			4,50	34,6	31,5	26,1	35,5
43.9_C			7,50	35,3	32,2	26,8	36,2
43.9_D			10,50	37,3	34,2	28,7	38,2
43.9_E			13,50	39,0	35,9	30,4	39,8
44.1_A			1,50	32,7	29,6	24,2	33,6
44.1_B			4,50	33,3	30,2	24,8	34,2
44.1_C			7,50	34,2	31,1	25,6	35,1
44.1_D			10,50	36,0	32,9	27,5	36,9
44.1_E			13,50	38,3	35,1	29,7	39,1
44.1_F			16,50	39,7	36,6	31,1	40,5
44.10_A			1,50	30,9	27,8	22,3	31,8
44.10_B			4,50	31,2	28,0	22,6	32,0
44.10_C			7,50	31,6	28,5	23,1	32,5
44.10_D			10,50	32,9	29,8	24,4	33,8
44.10_E			13,50	34,6	31,4	26,0	35,4
44.10_F			16,50	37,8	34,6	29,2	38,6
44.11_A			1,50	31,6	28,5	23,0	32,5
44.11_B			4,50	32,4	29,3	23,8	33,3
44.11_C			7,50	33,1	30,0	24,5	34,0
44.11_D			10,50	34,0	30,9	25,4	34,9
44.11_E			13,50	35,7	32,6	27,1	36,5
44.12_A			1,50	32,7	29,6	24,2	33,6
44.12_B			4,50	33,4	30,2	24,8	34,2
44.12_C			7,50	34,4	31,2	25,8	35,2
44.12_D			10,50	36,2	33,1	27,6	37,1
44.12_E			13,50	38,2	35,1	29,7	39,1
44.13_A			1,50	28,0	24,9	19,5	28,9
44.13_B			4,50	28,1	25,0	19,6	29,0
44.13_C			7,50	28,4	25,3	19,9	29,3
44.13_D			10,50	28,7	25,6	20,2	29,6
44.13_E			13,50	27,8	24,7	19,3	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44.14_A			7,50	31,5	28,3	23,0	32,4
44.14_B			10,50	32,7	29,6	24,2	33,6
44.14_C			13,50	34,8	31,6	26,2	35,6
44.14_D			16,50	38,1	35,1	29,6	39,0
44.14_E			19,50	37,7	34,6	29,1	38,5
44.14_F			22,50	38,3	35,2	29,7	39,1
44.15_F			22,50	13,2	9,7	5,5	14,4
44.16_E			19,50	37,9	34,8	29,3	38,8
44.16_F			22,50	41,7	38,6	33,1	42,6
44.17_E			19,50	41,0	37,9	32,4	41,9
44.17_F			22,50	43,6	40,5	35,0	44,5
44.2_A			1,50	33,1	30,0	24,6	34,0
44.2_B			4,50	33,6	30,4	25,0	34,5
44.2_C			7,50	34,4	31,2	25,8	35,2
44.2_D			10,50	34,7	31,6	26,1	35,6
44.2_E			13,50	36,7	33,6	28,1	37,5
44.2_F			16,50	38,0	34,8	29,3	38,8
44.3_A			1,50	28,3	25,3	19,8	29,2
44.3_B			4,50	28,8	25,7	20,2	29,7
44.3_C			7,50	29,1	26,0	20,5	30,0
44.3_D			10,50	29,9	26,8	21,4	30,8
44.3_E			13,50	29,8	26,7	21,3	30,7
44.3_F			16,50	31,4	28,3	22,9	32,3
44.4_A			1,50	26,8	23,7	18,3	27,7
44.4_B			4,50	27,2	24,1	18,7	28,1
44.4_C			7,50	27,7	24,6	19,2	28,6
44.4_D			10,50	28,3	25,2	19,8	29,2
44.4_E			13,50	26,8	23,8	18,3	27,7
44.4_F			16,50	28,1	25,0	19,6	29,0
44.5_A			1,50	31,1	28,0	22,5	32,0
44.5_B			4,50	31,6	28,5	23,1	32,5
44.5_C			7,50	32,0	28,9	23,4	32,9
44.5_D			10,50	33,1	30,0	24,6	34,0
44.5_E			13,50	34,7	31,6	26,2	35,6
44.5_F			16,50	38,1	35,0	29,5	39,0
44.6_A			1,50	31,2	28,1	22,7	32,1
44.6_B			4,50	31,9	28,8	23,4	32,8
44.6_C			7,50	32,4	29,3	23,9	33,3
44.6_D			10,50	33,2	30,1	24,7	34,1
44.6_E			13,50	34,8	31,7	26,3	35,7
44.6_F			16,50	38,8	35,7	30,2	39,6
44.7_A			1,50	28,9	25,7	20,4	29,8
44.7_B			4,50	29,6	26,5	21,1	30,5
44.7_C			7,50	30,4	27,3	22,0	31,3
44.7_D			10,50	31,1	28,0	22,6	32,0
44.7_E			13,50	21,1	17,8	12,8	22,0
44.7_F			16,50	17,8	14,5	9,5	18,7
44.8_A			1,50	23,0	19,9	14,5	23,9
44.8_B			4,50	27,1	24,0	18,6	28,0
44.8_C			7,50	27,9	24,8	19,4	28,8
44.8_D			10,50	28,8	25,7	20,3	29,7
44.8_E			13,50	28,6	25,5	20,0	29,5
44.8_F			16,50	20,7	17,5	12,3	21,6
44.9_A			1,50	33,3	30,2	24,8	34,2
44.9_B			4,50	34,0	30,8	25,4	34,8
44.9_C			7,50	34,7	31,6	26,1	35,6
44.9_D			10,50	35,3	32,2	26,7	36,2
44.9_E			13,50	37,3	34,2	28,7	38,2
44.9_F			16,50	37,5	34,4	28,9	38,4
45.1_A			1,50	32,2	29,1	23,7	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45.1_B			4,50	33,2	30,1	24,6	34,1
45.1_C			7,50	34,2	31,1	25,6	35,0
45.1_D			10,50	35,2	32,1	26,7	36,1
45.10_A			1,50	32,9	29,8	24,3	33,7
45.10_B			4,50	33,2	30,1	24,6	34,1
45.10_C			7,50	33,7	30,6	25,2	34,6
45.10_D			10,50	35,2	32,1	26,6	36,1
45.11_A			1,50	27,7	24,6	19,2	28,6
45.11_B			4,50	28,6	25,5	20,1	29,5
45.11_C			7,50	30,2	27,1	21,7	31,1
45.11_D			10,50	32,9	29,8	24,4	33,8
45.12_A			1,50	31,0	27,9	22,4	31,8
45.12_B			4,50	31,2	28,1	22,7	32,1
45.12_C			7,50	32,2	29,1	23,7	33,1
45.12_D			10,50	34,6	31,5	26,1	35,5
45.13_A			1,50	30,8	27,7	22,3	31,7
45.13_B			4,50	31,3	28,2	22,8	32,2
45.13_C			7,50	32,6	29,6	24,2	33,6
45.13_D			10,50	35,2	32,2	26,8	36,2
45.14_A			1,50	25,0	22,0	16,5	25,9
45.14_B			4,50	26,6	23,6	18,1	27,5
45.14_C			7,50	27,7	24,6	19,3	28,6
45.14_D			10,50	30,6	27,5	22,1	31,5
45.2_A			1,50	31,6	28,5	23,1	32,5
45.2_B			4,50	32,4	29,3	23,9	33,3
45.2_C			7,50	34,2	31,1	25,7	35,1
45.2_D			10,50	40,7	37,6	32,1	41,5
45.3_A			1,50	46,1	43,1	37,5	47,0
45.3_B			4,50	46,4	43,4	37,9	47,3
45.3_C			7,50	46,2	43,2	37,7	47,1
45.3_D			10,50	46,0	43,0	37,5	46,9
45.4_A			1,50	45,7	42,6	37,1	46,5
45.4_B			4,50	46,1	43,1	37,5	47,0
45.4_C			7,50	45,9	42,9	37,4	46,8
45.4_D			10,50	45,3	42,3	36,7	46,2
45.5_A			1,50	38,5	35,5	29,9	39,4
45.5_B			4,50	39,3	36,3	30,8	40,2
45.5_C			7,50	39,3	36,3	30,7	40,2
45.5_D			10,50	33,1	30,1	24,6	34,0
45.6_A			1,50	30,4	27,2	21,8	31,2
45.6_B			4,50	30,8	27,7	22,3	31,7
45.6_C			7,50	31,9	28,8	23,4	32,8
45.6_D			10,50	34,9	31,8	26,4	35,8
45.7_A			1,50	28,2	25,1	19,7	29,1
45.7_B			4,50	30,3	27,2	21,8	31,2
45.7_C			7,50	31,3	28,2	22,8	32,2
45.7_D			10,50	32,0	28,9	23,5	32,9
45.8_A			1,50	30,5	27,4	21,9	31,3
45.8_B			4,50	31,8	28,7	23,3	32,7
45.8_C			7,50	33,2	30,1	24,6	34,0
45.8_D			10,50	32,1	29,0	23,6	33,0
45.9_A			1,50	31,8	28,7	23,3	32,7
45.9_B			4,50	32,2	29,1	23,7	33,1
45.9_C			7,50	32,8	29,7	24,3	33,7
45.9_D			10,50	33,9	30,8	25,3	34,7
46.1_A			1,50	31,9	28,7	23,3	32,8
46.1_B			4,50	32,6	29,4	24,0	33,5
46.1_C			7,50	33,4	30,2	24,9	34,3
46.2_A			1,50	30,7	27,6	22,1	31,6
46.2_B			4,50	31,8	28,6	23,2	32,6

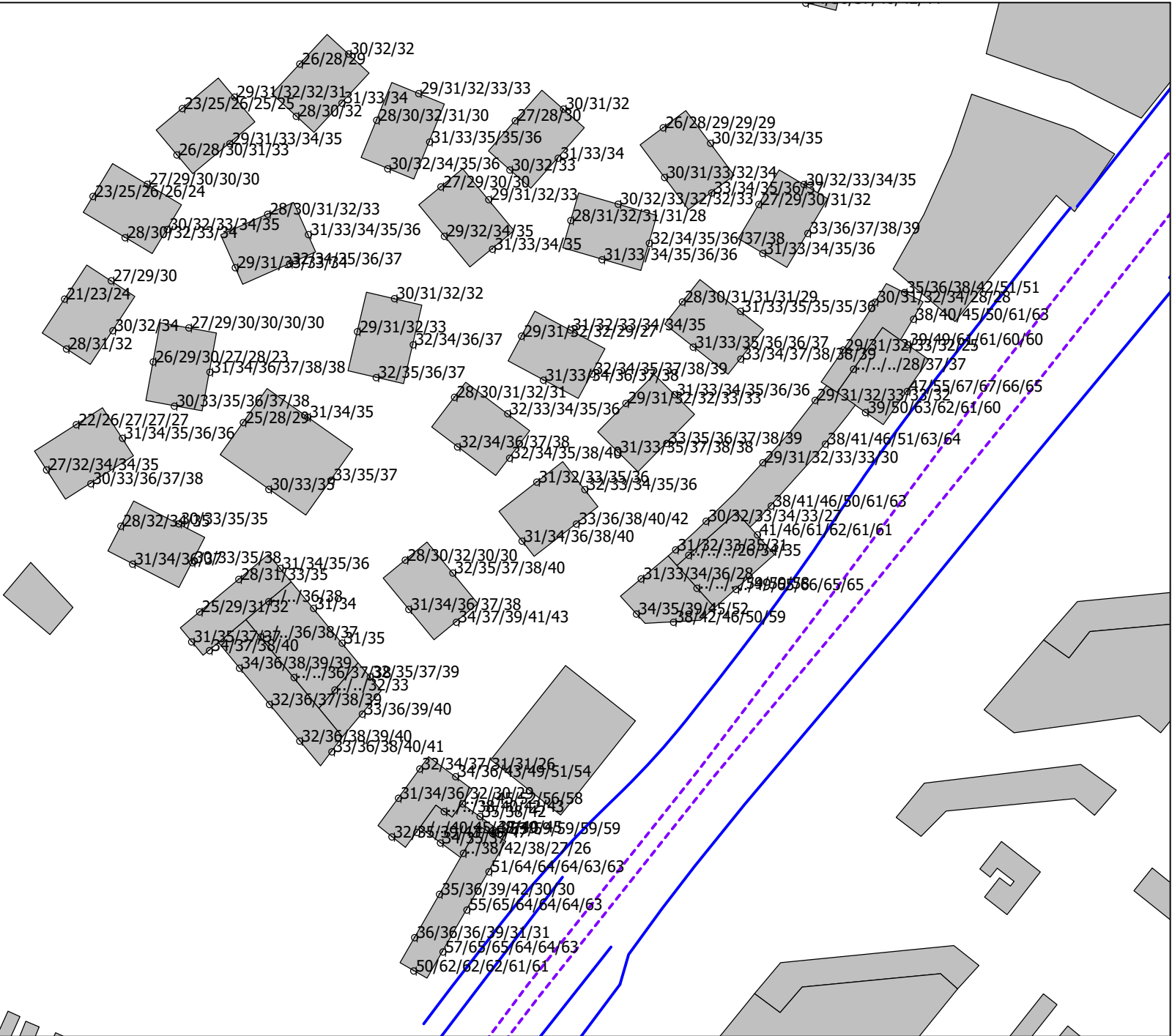
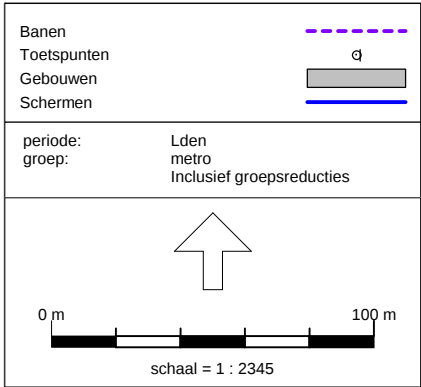
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

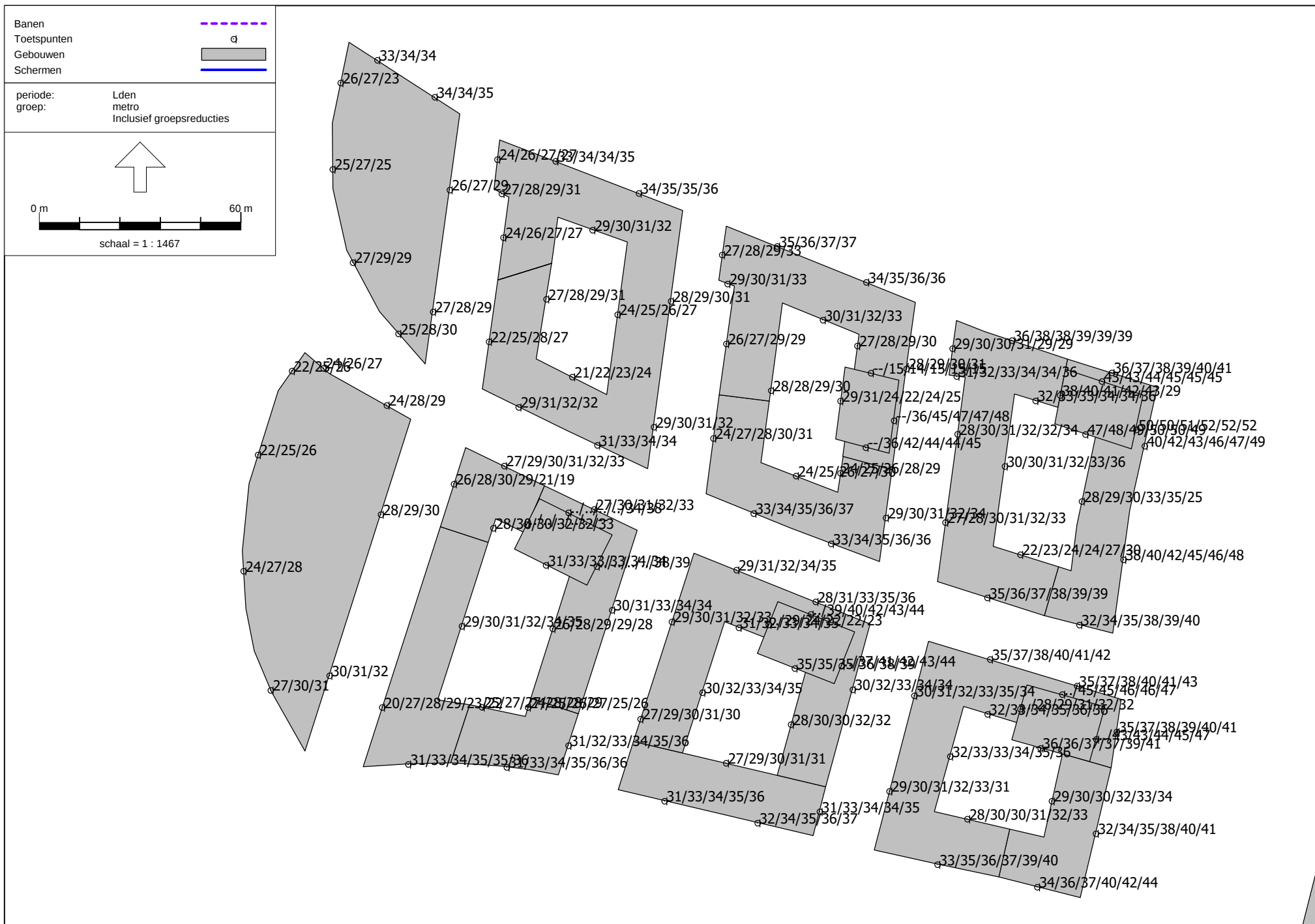
Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Nieuwe Leeuwarderweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Leeuwarderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46.2_C		7,50	32,8	29,7	24,3	33,7
46.3_A		1,50	27,5	24,3	18,9	28,3
46.3_B		4,50	28,9	25,8	20,4	29,8
46.3_C		7,50	29,8	26,7	21,3	30,7
46.4_A		1,50	27,1	24,0	18,6	28,0
46.4_B		4,50	28,7	25,6	20,2	29,6
46.4_C		7,50	29,9	26,8	21,4	30,8
46.5_A		1,50	25,0	21,9	16,6	25,9
46.5_B		4,50	24,9	21,7	16,4	25,8
46.5_C		7,50	24,6	21,4	16,1	25,5
46.6_A		1,50	26,1	22,9	17,7	27,0
46.6_B		4,50	26,1	22,9	17,6	27,0
46.6_C		7,50	26,3	23,1	17,8	27,2
46.7_A		1,50	28,9	25,8	20,4	29,8
46.7_B		4,50	30,3	27,2	21,8	31,2
46.7_C		7,50	31,1	28,0	22,6	32,0
46.8_A		1,50	29,9	26,8	21,4	30,8
46.8_B		4,50	31,3	28,1	22,8	32,2
46.8_C		7,50	32,2	29,1	23,7	33,1
47.1_A		1,50	30,4	27,3	21,9	31,3
47.1_B		4,50	30,9	27,8	22,4	31,8
47.1_C		7,50	32,1	29,0	23,6	33,0
47.2_A		1,50	30,3	27,2	21,8	31,2
47.2_B		4,50	30,9	27,8	22,4	31,8
47.2_C		7,50	32,2	29,1	23,8	33,1
47.3_A		1,50	44,7	41,7	36,2	45,6
47.3_B		4,50	45,3	42,3	36,8	46,2
47.3_C		7,50	45,2	42,2	36,6	46,1
47.4_A		1,50	44,2	41,2	35,6	45,1
47.4_B		4,50	44,9	41,9	36,3	45,8
47.4_C		7,50	44,7	41,7	36,2	45,6
47.5_A		1,50	29,0	25,9	20,6	29,9
47.5_B		4,50	29,5	26,4	21,1	30,4
47.5_C		7,50	23,4	20,2	15,0	24,3
47.6_A		1,50	29,2	26,1	20,8	30,1
47.6_B		4,50	32,4	29,2	23,8	33,2
47.6_C		7,50	31,0	27,9	22,5	31,9
47.7_A		1,50	29,8	26,6	21,3	30,7
47.7_B		4,50	30,8	27,6	22,3	31,6
47.7_C		7,50	32,0	28,9	23,5	32,9
47.8_A		1,50	29,0	25,9	20,5	29,9
47.8_B		4,50	30,0	26,9	21,5	30,9
47.8_C		7,50	31,8	28,6	23,2	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
02.1_A	02.1	1,50	27,3	25,6	23,3	30,7	
02.1_B	02.1	4,50	30,4	28,7	26,4	33,8	
02.1_C	02.1	7,50	32,1	30,4	28,2	35,5	
02.1_D	02.1	10,50	33,5	31,7	29,5	36,9	
02.1_E	02.1	13,50	34,2	32,5	30,3	37,6	
02.2_A	02.2	1,50	24,2	22,5	20,2	27,6	
02.2_B	02.2	4,50	26,6	24,9	22,7	30,0	
02.2_C	02.2	7,50	28,3	26,6	24,4	31,7	
02.2_D	02.2	10,50	26,7	25,0	22,7	30,1	
02.2_E	02.2	13,50	26,1	24,4	22,2	29,5	
02.3_A	02.3	1,50	28,3	26,6	24,3	31,7	
02.3_B	02.3	4,50	31,9	30,1	27,9	35,3	
02.3_C	02.3	7,50	33,4	31,7	29,5	36,8	
02.3_D	02.3	10,50	34,9	33,2	31,0	38,3	
02.3_E	02.3	13,50	36,4	34,7	32,4	39,8	
02.4_A	02.4	1,50	30,3	28,5	26,3	33,7	
02.4_B	02.4	4,50	33,3	31,6	29,4	36,8	
02.4_C	02.4	7,50	35,5	33,8	31,5	38,9	
02.4_D	02.4	10,50	37,4	35,7	33,4	40,8	
02.4_E	02.4	13,50	39,2	37,5	35,2	42,6	
03.1_A	03.1	1,50	27,2	25,5	23,2	30,6	
03.1_B	03.1	4,50	28,7	27,0	24,8	32,1	
03.1_C	03.1	7,50	29,3	27,6	25,4	32,7	
03.1_D	03.1	10,50	31,4	29,7	27,4	34,8	
03.1_E	03.1	13,50	32,1	30,4	28,1	35,5	
03.2_A	03.2	1,50	28,3	26,6	24,3	31,7	
03.2_B	03.2	4,50	29,7	28,0	25,7	33,1	
03.2_C	03.2	7,50	30,8	29,1	26,8	34,2	
03.2_D	03.2	10,50	31,6	29,9	27,6	35,0	
03.2_E	03.2	13,50	32,2	30,5	28,2	35,6	
03.3_A	03.3	1,50	29,7	28,0	25,8	33,1	
03.3_B	03.3	4,50	32,4	30,7	28,5	35,9	
03.3_C	03.3	7,50	35,0	33,3	31,1	38,5	
03.3_D	03.3	10,50	36,6	34,9	32,7	40,1	
03.3_E	03.3	13,50	38,2	36,4	34,2	41,6	
03.4_A	03.4	1,50	27,7	25,9	23,7	31,1	
03.4_B	03.4	4,50	30,5	28,7	26,5	33,9	
03.4_C	03.4	7,50	32,9	31,2	28,9	36,3	
03.4_D	03.4	10,50	34,6	32,8	30,6	38,0	
03.4_E	03.4	13,50	36,1	34,4	32,2	39,6	
04.1_A	04.1	1,50	26,0	24,3	22,1	29,4	
04.1_B	04.1	4,50	27,5	25,8	23,5	30,9	
04.1_C	04.1	7,50	28,5	26,8	24,5	31,9	
04.1_D	04.1	10,50	29,1	27,3	25,1	32,5	
04.1_E	04.1	13,50	29,2	27,5	25,3	32,6	
04.1_F	04.1	16,50	29,3	27,6	25,4	32,8	
04.2_A	04.2	1,50	27,5	25,8	23,5	30,9	
04.2_B	04.2	4,50	29,3	27,6	25,3	32,7	
04.2_C	04.2	7,50	30,3	28,6	26,3	33,7	
04.2_D	04.2	10,50	31,3	29,6	27,4	34,7	
04.2_E	04.2	13,50	32,1	30,4	28,1	35,5	
04.2_F	04.2	16,50	32,6	30,9	28,6	36,0	
04.3_A	04.3	1,50	29,6	27,8	25,6	33,0	
04.3_B	04.3	4,50	31,4	29,6	27,4	34,8	
04.3_C	04.3	7,50	32,6	30,9	28,7	36,0	
04.3_D	04.3	10,50	33,8	32,0	29,8	37,2	
04.3_E	04.3	13,50	34,5	32,8	30,6	38,0	
04.3_F	04.3	16,50	35,2	33,5	31,2	38,6	
04.4_A	04.4	1,50	27,9	26,1	23,9	31,3	
04.4_B	04.4	4,50	29,9	28,2	25,9	33,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	04.4_C	04.4	7,50	31,9	30,2	27,9	35,3
	04.4_D	04.4	10,50	33,2	31,5	29,2	36,6
	04.4_E	04.4	13,50	34,3	32,6	30,3	37,7
	04.4_F	04.4	16,50	34,4	32,7	30,4	37,8
	05.1_A	05.1	1,50	24,7	22,9	20,7	28,1
	05.1_B	05.1	4,50	26,8	25,1	22,8	30,2
	05.1_C	05.1	10,50	27,8	26,1	23,9	31,2
	05.1_D	05.1	13,50	28,1	26,3	24,1	31,5
	05.1_E	05.1	16,50	27,2	25,5	23,2	30,6
	05.1_F	05.1	19,50	25,8	24,1	21,9	29,2
	05.2_A	05.2	1,50	27,4	25,7	23,5	30,9
	05.2_B	05.2	4,50	29,7	28,0	25,8	33,1
	05.2_C	05.2	10,50	31,4	29,7	27,4	34,8
	05.2_D	05.2	13,50	32,1	30,4	28,1	35,5
	05.2_E	05.2	16,50	32,0	30,3	28,0	35,4
	05.2_F	05.2	19,50	32,3	30,6	28,4	35,7
	05.3_A	05.3	1,50	29,3	27,6	25,4	32,7
	05.3_B	05.3	4,50	30,9	29,2	26,9	34,3
	05.3_C	05.3	10,50	33,4	31,7	29,5	36,8
	05.3_D	05.3	13,50	34,4	32,7	30,4	37,8
	05.3_E	05.3	16,50	34,9	33,2	30,9	38,3
	05.3_F	05.3	19,50	35,4	33,7	31,5	38,9
	05.4_A	05.4	1,50	27,5	25,7	23,5	30,9
	05.4_B	05.4	4,50	29,7	28,0	25,8	33,2
	05.4_C	05.4	10,50	31,8	30,0	27,8	35,2
	05.4_D	05.4	13,50	32,3	30,5	28,3	35,7
	05.4_E	05.4	16,50	32,8	31,1	28,9	36,3
	05.4_F	05.4	19,50	33,5	31,8	29,5	36,9
	06.1_A	06.1	1,50	23,9	22,2	19,9	27,3
	06.1_B	06.1	4,50	25,8	24,1	21,9	29,3
	06.1_C	06.1	7,50	26,8	25,1	22,9	30,2
	06.1_D	06.1	10,50	27,5	25,8	23,5	30,9
	06.1_E	06.1	13,50	28,3	26,5	24,3	31,7
	06.2_A	06.2	1,50	26,2	24,5	22,2	29,6
	06.2_B	06.2	4,50	28,7	27,0	24,8	32,1
	06.2_C	06.2	7,50	29,8	28,1	25,9	33,2
	06.2_D	06.2	10,50	30,8	29,1	26,9	34,2
	06.2_E	06.2	13,50	31,6	29,8	27,6	35,0
	06.3_A	06.3	1,50	29,8	28,1	25,9	33,2
	06.3_B	06.3	4,50	32,1	30,4	28,2	35,5
	06.3_C	06.3	7,50	33,3	31,6	29,3	36,7
	06.3_D	06.3	10,50	34,6	32,8	30,6	38,0
	06.3_E	06.3	13,50	35,4	33,7	31,5	38,8
	06.4_A	06.4	1,50	28,0	26,3	24,0	31,4
	06.4_B	06.4	4,50	30,1	28,4	26,1	33,5
	06.4_C	06.4	7,50	31,0	29,3	27,0	34,4
	06.4_D	06.4	10,50	31,7	30,0	27,7	35,1
	06.4_E	06.4	13,50	32,4	30,7	28,4	35,8
	07.1_A	07.1	1,50	22,1	20,4	18,2	25,5
	07.1_B	07.1	4,50	24,6	22,9	20,6	28,0
	07.1_C	07.1	7,50	26,0	24,3	22,0	29,4
	07.1_D	07.1	10,50	25,9	24,2	21,9	29,3
	07.1_E	07.1	13,50	25,7	24,0	21,7	29,1
	07.2_A	07.2	1,50	26,8	25,0	22,8	30,2
	07.2_B	07.2	4,50	28,8	27,1	24,9	32,2
	07.2_C	07.2	7,50	29,7	28,0	25,7	33,1
	07.2_D	07.2	10,50	30,6	28,9	26,6	34,0
	07.2_E	07.2	13,50	31,4	29,7	27,5	34,8
	07.3_A	07.3	1,50	29,2	27,5	25,2	32,6
	07.3_B	07.3	4,50	31,1	29,3	27,1	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	07.3_C	07.3	7,50	32,0	30,2	28,0	35,4
	07.3_D	07.3	10,50	32,8	31,1	28,9	36,2
	07.3_E	07.3	13,50	33,8	32,1	29,8	37,2
	07.4_A	07.4	1,50	26,1	24,4	22,2	29,6
	07.4_B	07.4	4,50	28,1	26,4	24,1	31,5
	07.4_C	07.4	7,50	29,1	27,4	25,2	32,6
	07.4_D	07.4	10,50	29,1	27,3	25,1	32,5
	07.4_E	07.4	13,50	30,4	28,7	26,4	33,8
	08.1_A	08.1	1,50	25,1	23,3	21,1	28,5
	08.1_B	08.1	4,50	27,6	25,9	23,7	31,0
	08.1_C	08.1	7,50	28,9	27,2	25,0	32,3
	08.1_D	08.1	10,50	27,6	25,9	23,7	31,0
	08.1_E	08.1	13,50	27,8	26,1	23,8	31,2
	08.1_F	08.1	16,50	24,9	23,2	20,9	28,3
	08.2_A	08.2	1,50	26,3	24,6	22,3	29,7
	08.2_B	08.2	4,50	28,2	26,5	24,3	31,7
	08.2_C	08.2	7,50	29,2	27,4	25,2	32,6
	08.2_D	08.2	10,50	28,3	26,6	24,3	31,7
	08.2_E	08.2	13,50	29,0	27,3	25,0	32,4
	08.2_F	08.2	16,50	29,5	27,8	25,6	33,0
	08.3_A	08.3	1,50	28,4	26,7	24,4	31,8
	08.3_B	08.3	4,50	30,4	28,7	26,4	33,8
	08.3_C	08.3	7,50	31,5	29,7	27,5	34,9
	08.3_D	08.3	10,50	32,4	30,7	28,4	35,8
	08.3_E	08.3	13,50	33,3	31,6	29,3	36,7
	08.3_F	08.3	16,50	34,3	32,5	30,3	37,7
	08.4_A	08.4	1,50	27,2	25,5	23,2	30,6
	08.4_B	08.4	4,50	29,6	27,8	25,6	33,0
	08.4_C	08.4	7,50	30,7	29,0	26,8	34,1
	08.4_D	08.4	10,50	31,5	29,7	27,5	34,9
	08.4_E	08.4	13,50	32,1	30,4	28,1	35,5
	08.4_F	08.4	16,50	32,9	31,2	28,9	36,3
	09.1_A	09.1	1,50	25,5	23,7	21,5	28,9
	09.1_B	09.1	4,50	27,5	25,8	23,6	30,9
	09.1_C	09.1	7,50	28,6	26,9	24,7	32,0
	09.1_D	09.1	10,50	28,8	27,1	24,9	32,3
	09.1_E	09.1	13,50	25,8	24,1	21,8	29,2
	09.1_F	09.1	16,50	23,4	21,7	19,5	26,8
	09.2_A	09.2	1,50	27,8	26,1	23,8	31,2
	09.2_B	09.2	4,50	29,1	27,3	25,1	32,5
	09.2_C	09.2	7,50	29,9	28,2	26,0	33,3
	09.2_D	09.2	10,50	30,6	28,9	26,6	34,0
	09.2_E	09.2	13,50	30,6	28,9	26,6	34,0
	09.2_F	09.2	16,50	31,3	29,6	27,4	34,8
	09.3_A	09.3	1,50	28,9	27,1	24,9	32,3
	09.3_B	09.3	4,50	30,6	28,8	26,6	34,0
	09.3_C	09.3	7,50	31,9	30,2	28,0	35,4
	09.3_D	09.3	10,50	33,3	31,6	29,3	36,7
	09.3_E	09.3	13,50	34,5	32,8	30,6	37,9
	09.3_F	09.3	16,50	35,6	33,9	31,6	39,0
	09.4_A	09.4	1,50	27,2	25,5	23,2	30,6
	09.4_B	09.4	4,50	29,1	27,4	25,1	32,5
	09.4_C	09.4	7,50	30,7	29,0	26,8	34,1
	09.4_D	09.4	10,50	32,7	31,0	28,7	36,1
	09.4_E	09.4	13,50	33,7	32,0	29,8	37,1
	09.4_F	09.4	16,50	34,7	33,0	30,7	38,1
	10.1_A	10.1	1,50	24,6	22,9	20,6	28,0
	10.1_B	10.1	4,50	26,7	25,0	22,8	30,1
	10.1_C	10.1	7,50	28,0	26,2	24,0	31,4
	10.1_D	10.1	10,50	28,6	26,9	24,7	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.1_E	10.1		13,50	27,5	25,8	23,5	30,9
10.2_A	10.2		1,50	28,3	26,6	24,3	31,7
10.2_B	10.2		4,50	30,0	28,3	26,0	33,4
10.2_C	10.2		7,50	31,1	29,3	27,1	34,5
10.2_D	10.2		10,50	31,7	29,9	27,7	35,1
10.2_E	10.2		13,50	32,4	30,6	28,4	35,8
10.3_A	10.3		1,50	28,6	26,9	24,7	32,0
10.3_B	10.3		4,50	30,1	28,4	26,1	33,5
10.3_C	10.3		7,50	31,7	30,0	27,7	35,1
10.3_D	10.3		10,50	34,2	32,5	30,3	37,6
10.3_E	10.3		13,50	36,6	34,9	32,6	40,0
10.4_A	10.4		1,50	28,4	26,7	24,5	31,8
10.4_B	10.4		4,50	30,8	29,1	26,9	34,3
10.4_C	10.4		7,50	32,7	30,9	28,7	36,1
10.4_D	10.4		10,50	33,9	32,2	29,9	37,3
10.4_E	10.4		13,50	35,1	33,4	31,1	38,5
11.1_A	11.1		1,50	25,5	23,8	21,5	28,9
11.1_B	11.1		4,50	27,6	25,8	23,6	31,0
11.1_C	11.1		7,50	28,7	27,0	24,8	32,2
11.1_D	11.1		10,50	29,2	27,5	25,3	32,6
11.2_A	11.2		1,50	26,6	24,8	22,6	30,0
11.2_B	11.2		4,50	28,0	26,3	24,1	31,4
11.2_C	11.2		7,50	28,9	27,2	25,0	32,3
11.2_D	11.2		10,50	29,1	27,3	25,1	32,5
11.3_A	11.3		1,50	28,7	27,0	24,7	32,1
11.3_B	11.3		4,50	30,2	28,5	26,3	33,6
11.3_C	11.3		7,50	32,2	30,5	28,2	35,6
11.3_D	11.3		10,50	33,7	31,9	29,7	37,1
11.4_A	11.4		1,50	28,9	27,2	25,0	32,3
11.4_B	11.4		4,50	31,2	29,4	27,2	34,6
11.4_C	11.4		7,50	32,7	31,0	28,8	36,1
11.4_D	11.4		10,50	33,8	32,0	29,8	37,2
12.1_A	12.1		1,50	25,3	23,6	21,3	28,7
12.1_B	12.1		4,50	27,8	26,1	23,8	31,2
12.1_C	12.1		7,50	29,3	27,6	25,4	32,7
12.1_D	12.1		10,50	29,7	27,9	25,7	33,1
12.1_E	12.1		13,50	30,2	28,5	26,3	33,6
12.2_A	12.2		1,50	24,8	23,0	20,8	28,2
12.2_B	12.2		4,50	27,0	25,3	23,0	30,4
12.2_C	12.2		7,50	28,0	26,3	24,0	31,4
12.2_D	12.2		10,50	28,7	27,0	24,7	32,1
12.2_E	12.2		13,50	29,4	27,7	25,4	32,8
12.3_A	12.3		1,50	27,5	25,8	23,5	30,9
12.3_B	12.3		4,50	29,7	27,9	25,7	33,1
12.3_C	12.3		7,50	30,9	29,2	27,0	34,3
12.3_D	12.3		10,50	31,7	29,9	27,7	35,1
12.3_E	12.3		13,50	32,1	30,4	28,1	35,5
12.4_A	12.4		1,50	28,2	26,5	24,3	31,6
12.4_B	12.4		4,50	30,6	28,9	26,7	34,0
12.4_C	12.4		7,50	32,0	30,3	28,0	35,4
12.4_D	12.4		10,50	32,8	31,1	28,9	36,2
12.4_E	12.4		13,50	33,6	31,8	29,6	37,0
14.1_A	14.1		1,50	23,7	21,9	19,7	27,1
14.1_B	14.1		4,50	25,5	23,8	21,6	28,9
14.1_C	14.1		7,50	26,9	25,1	22,9	30,3
14.1_D	14.1		10,50	27,0	25,2	23,0	30,4
14.2_A	14.2		1,50	25,9	24,2	21,9	29,3
14.2_B	14.2		4,50	27,7	25,9	23,7	31,1
14.2_C	14.2		7,50	28,5	26,8	24,6	31,9
14.2_D	14.2		10,50	29,2	27,4	25,2	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: metro
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14.3_A	14.3		1,50	27,8	26,1	23,8	31,2
14.3_B	14.3		4,50	29,8	28,1	25,9	33,2
14.3_C	14.3		7,50	31,0	29,3	27,0	34,4
14.3_D	14.3		10,50	32,0	30,3	28,1	35,4
14.4_A	14.4		1,50	25,5	23,7	21,5	28,9
14.4_B	14.4		4,50	28,4	26,7	24,4	31,8
14.4_C	14.4		7,50	30,4	28,7	26,4	33,8
14.4_D	14.4		10,50	31,4	29,7	27,5	34,8
15.1_A	15.1		1,50	23,1	21,4	19,2	26,5
15.1_B	15.1		4,50	24,9	23,2	21,0	28,3
15.1_C	15.1		7,50	26,3	24,6	22,3	29,7
15.2_A	15.2		1,50	26,3	24,5	22,3	29,7
15.2_B	15.2		4,50	28,1	26,4	24,1	31,5
15.2_C	15.2		7,50	29,0	27,3	25,1	32,4
15.3_A	15.3		1,50	28,0	26,3	24,1	31,5
15.3_B	15.3		4,50	29,7	28,0	25,8	33,1
15.3_C	15.3		7,50	30,7	29,0	26,8	34,1
15.4_A	15.4		1,50	26,6	24,9	22,6	30,0
15.4_B	15.4		4,50	28,4	26,7	24,4	31,8
15.4_C	15.4		7,50	29,9	28,2	26,0	33,3
16.1_A	16.1		1,50	24,7	23,0	20,7	28,1
16.1_B	16.1		4,50	26,8	25,1	22,9	30,2
16.1_C	16.1		7,50	28,4	26,7	24,5	31,9
16.1_D	16.1		10,50	27,2	25,5	23,3	30,6
16.1_E	16.1		13,50	26,7	24,9	22,7	30,1
16.2_A	16.2		1,50	25,8	24,1	21,8	29,2
16.2_B	16.2		4,50	27,4	25,7	23,4	30,8
16.2_C	16.2		7,50	28,5	26,7	24,5	31,9
16.2_D	16.2		10,50	29,4	27,7	25,4	32,8
16.2_E	16.2		13,50	29,6	27,9	25,6	33,0
16.3_A	16.3		1,50	27,7	26,0	23,7	31,1
16.3_B	16.3		4,50	29,6	27,8	25,6	33,0
16.3_C	16.3		7,50	31,2	29,5	27,3	34,6
16.3_D	16.3		10,50	32,0	30,3	28,1	35,4
16.3_E	16.3		13,50	32,8	31,1	28,9	36,3
16.4_A	16.4		1,50	26,2	24,5	22,2	29,6
16.4_B	16.4		4,50	28,9	27,2	24,9	32,3
16.4_C	16.4		7,50	30,5	28,8	26,5	33,9
16.4_D	16.4		10,50	31,8	30,1	27,8	35,2
16.4_E	16.4		13,50	32,6	30,9	28,6	36,0
17.1_A	17.1		1,50	22,9	21,1	18,9	26,3
17.1_B	17.1		4,50	24,6	22,8	20,6	28,0
17.1_C	17.1		7,50	25,1	23,4	21,2	28,6
17.2_A	17.2		1,50	26,9	25,2	22,9	30,3
17.2_B	17.2		4,50	28,3	26,6	24,4	31,8
17.2_C	17.2		7,50	29,0	27,2	25,0	32,4
17.3_A	17.3		1,50	27,4	25,7	23,5	30,8
17.3_B	17.3		4,50	29,3	27,6	25,3	32,7
17.3_C	17.3		7,50	30,5	28,7	26,5	33,9
17.4_A	17.4		1,50	24,5	22,8	20,6	27,9
17.4_B	17.4		4,50	26,9	25,2	22,9	30,3
17.4_C	17.4		7,50	28,4	26,6	24,4	31,8
18.1_A	18.1		1,50	19,2	17,4	15,2	22,6
18.1_B	18.1		4,50	21,8	20,1	17,9	25,2
18.1_C	18.1		7,50	22,3	20,5	18,3	25,7
18.1_D	18.1		10,50	22,0	20,3	18,0	25,4
18.1_E	18.1		13,50	21,4	19,6	17,4	24,8
18.2_A	18.2		1,50	26,1	24,3	22,1	29,5
18.2_B	18.2		4,50	28,0	26,3	24,1	31,4
18.2_C	18.2		7,50	29,0	27,2	25,0	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18.2_D	18.2		10,50	29,0	27,2	25,0	32,4
18.2_E	18.2		13,50	27,8	26,0	23,8	31,2
18.3_A	18.3		1,50	25,9	24,2	22,0	29,3
18.3_B	18.3		4,50	27,9	26,2	23,9	31,3
18.3_C	18.3		7,50	29,7	28,0	25,8	33,1
18.3_D	18.3		10,50	30,7	29,0	26,7	34,1
18.3_E	18.3		13,50	31,7	30,0	27,7	35,1
18.4_A	18.4		1,50	23,1	21,3	19,1	26,5
18.4_B	18.4		4,50	24,9	23,2	20,9	28,3
18.4_C	18.4		7,50	26,8	25,0	22,8	30,2
18.4_D	18.4		10,50	27,6	25,9	23,7	31,0
18.4_E	18.4		13,50	29,5	27,8	25,5	32,9
19.1_A	19.1		1,50	19,4	17,7	15,5	22,8
19.1_B	19.1		4,50	21,3	19,6	17,3	24,7
19.1_C	19.1		7,50	22,9	21,2	19,0	26,3
19.1_D	19.1		10,50	22,3	20,6	18,3	25,7
19.1_E	19.1		13,50	20,8	19,1	16,8	24,2
19.2_A	19.2		1,50	23,5	21,8	19,5	26,9
19.2_B	19.2		4,50	25,4	23,7	21,5	28,9
19.2_C	19.2		7,50	26,4	24,6	22,4	29,8
19.2_D	19.2		10,50	26,7	25,0	22,7	30,1
19.2_E	19.2		13,50	26,5	24,7	22,5	29,9
19.3_A	19.3		1,50	26,8	25,1	22,9	30,2
19.3_B	19.3		4,50	29,0	27,3	25,0	32,4
19.3_C	19.3		7,50	30,0	28,3	26,0	33,4
19.3_D	19.3		10,50	30,8	29,1	26,9	34,2
19.3_E	19.3		13,50	31,9	30,2	27,9	35,3
19.4_A	19.4		1,50	24,7	23,0	20,8	28,1
19.4_B	19.4		4,50	27,0	25,3	23,0	30,4
19.4_C	19.4		7,50	28,6	26,9	24,7	32,0
19.4_D	19.4		10,50	29,5	27,8	25,5	32,9
19.4_E	19.4		13,50	30,9	29,2	26,9	34,3
20.1_A	20.1		1,50	17,3	15,5	13,3	20,7
20.1_B	20.1		4,50	19,8	18,0	15,8	23,2
20.1_C	20.1		7,50	20,7	19,0	16,7	24,1
20.2_A	20.2		1,50	23,5	21,7	19,5	26,9
20.2_B	20.2		4,50	25,5	23,7	21,5	28,9
20.2_C	20.2		7,50	26,4	24,6	22,4	29,8
20.3_A	20.3		1,50	26,3	24,6	22,3	29,7
20.3_B	20.3		4,50	28,6	26,9	24,7	32,0
20.3_C	20.3		7,50	30,2	28,5	26,2	33,6
20.4_A	20.4		1,50	24,5	22,7	20,5	27,9
20.4_B	20.4		4,50	27,4	25,7	23,5	30,8
20.4_C	20.4		7,50	28,6	26,9	24,6	32,0
21.1_A	21.1		1,50	22,8	21,1	18,9	26,2
21.1_B	21.1		4,50	25,3	23,5	21,3	28,7
21.1_C	21.1		7,50	26,5	24,8	22,6	29,9
21.1_D	21.1		10,50	24,0	22,3	20,0	27,4
21.1_E	21.1		13,50	24,3	22,5	20,3	27,7
21.1_F	21.1		16,50	19,2	17,5	15,2	22,6
21.2_A	21.2		1,50	23,5	21,7	19,5	26,9
21.2_B	21.2		4,50	25,4	23,7	21,5	28,9
21.2_C	21.2		7,50	26,3	24,6	22,4	29,7
21.2_D	21.2		10,50	26,6	24,9	22,6	30,0
21.2_E	21.2		13,50	27,0	25,3	23,0	30,4
21.2_F	21.2		16,50	26,8	25,1	22,9	30,2
21.3_A	21.3		1,50	28,0	26,3	24,1	31,4
21.3_B	21.3		4,50	30,9	29,1	26,9	34,3
21.3_C	21.3		7,50	32,4	30,7	28,5	35,8
21.3_D	21.3		10,50	33,5	31,8	29,5	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.3_E	21.3		13,50	34,3	32,5	30,3	37,7
21.3_F	21.3		16,50	34,9	33,2	30,9	38,3
21.4_A	21.4		1,50	26,4	24,7	22,5	29,8
21.4_B	21.4		4,50	29,3	27,6	25,4	32,7
21.4_C	21.4		7,50	31,5	29,7	27,5	34,9
21.4_D	21.4		10,50	32,8	31,1	28,8	36,2
21.4_E	21.4		13,50	33,9	32,2	29,9	37,3
21.4_F	21.4		16,50	34,6	32,9	30,6	38,0
22.1_A	22.1		1,50	23,9	22,2	20,0	27,3
22.1_B	22.1		4,50	28,9	27,2	24,9	32,3
22.1_C	22.1		7,50	30,5	28,8	26,5	33,9
22.1_D	22.1		10,50	30,9	29,2	27,0	34,4
22.1_E	22.1		13,50	31,6	29,9	27,7	35,0
22.2_A	22.2		1,50	18,8	17,1	14,8	22,2
22.2_B	22.2		4,50	22,4	20,7	18,5	25,8
22.2_C	22.2		7,50	24,0	22,3	20,0	27,4
22.2_D	22.2		10,50	24,1	22,3	20,1	27,5
22.2_E	22.2		13,50	24,1	22,4	20,1	27,5
22.3_A	22.3		1,50	28,0	26,2	24,0	31,4
22.3_B	22.3		4,50	30,4	28,7	26,4	33,8
22.3_C	22.3		7,50	31,6	29,9	27,7	35,0
22.3_D	22.3		10,50	32,3	30,6	28,3	35,7
22.3_E	22.3		13,50	33,0	31,3	29,1	36,4
22.4_A	22.4		1,50	26,4	24,6	22,4	29,8
22.4_B	22.4		4,50	30,0	28,2	26,0	33,4
22.4_C	22.4		7,50	32,1	30,4	28,2	35,5
22.4_D	22.4		10,50	33,4	31,7	29,5	36,8
22.4_E	22.4		13,50	34,3	32,6	30,3	37,7
23.1_A	23.1		1,50	24,3	22,6	20,4	27,7
23.1_B	23.1		4,50	28,4	26,7	24,4	31,8
23.1_C	23.1		7,50	30,7	29,0	26,8	34,1
23.1_D	23.1		10,50	31,4	29,6	27,4	34,8
23.2_A	23.2		1,50	27,0	25,3	23,1	30,4
23.2_B	23.2		4,50	29,6	27,9	25,7	33,1
23.2_C	23.2		7,50	31,5	29,7	27,5	34,9
23.2_D	23.2		10,50	31,8	30,1	27,8	35,2
23.3_A	23.3		1,50	26,7	25,0	22,8	30,1
23.3_B	23.3		4,50	29,2	27,5	25,3	32,7
23.3_C	23.3		7,50	31,7	29,9	27,7	35,1
23.3_D	23.3		10,50	34,1	32,4	30,1	37,5
23.4_A	23.4		1,50	27,3	25,6	23,3	30,7
23.4_B	23.4		4,50	30,8	29,0	26,8	34,2
23.4_C	23.4		7,50	32,4	30,6	28,4	35,8
23.4_D	23.4		10,50	33,3	31,5	29,3	36,7
24.1_A	24.1		1,50	22,1	20,3	18,1	25,5
24.1_B	24.1		4,50	24,4	22,7	20,4	27,8
24.1_C	24.1		7,50	26,0	24,3	22,1	29,4
24.2_A	24.2		1,50	27,7	25,9	23,7	31,1
24.2_B	24.2		4,50	30,4	28,6	26,4	33,8
24.2_C	24.2		7,50	31,6	29,9	27,6	35,0
24.3_A	24.3		1,50	29,5	27,7	25,5	32,9
24.3_B	24.3		4,50	31,8	30,1	27,9	35,2
24.3_C	24.3		7,50	33,1	31,4	29,1	36,5
24.4_A	24.4		1,50	26,8	25,1	22,9	30,2
24.4_B	24.4		4,50	29,9	28,1	25,9	33,3
24.4_C	24.4		7,50	31,5	29,8	27,5	34,9
25.1_A	25.1		1,50	29,4	27,7	25,5	32,9
25.1_B	25.1		4,50	32,8	31,0	28,8	36,2
25.1_C	25.1		7,50	34,6	32,8	30,6	38,0
25.1_D	25.1		10,50	36,1	34,4	32,2	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25.1_E	25.1		13,50	38,0	36,3	34,0	41,4
25.10_C	25.10		7,50	32,9	31,1	28,9	36,3
25.10_D	25.10		10,50	34,3	32,6	30,4	37,8
25.11_C	25.11		7,50	32,7	31,0	28,8	36,1
25.11_D	25.11		10,50	34,1	32,4	30,1	37,5
25.11_E	25.11		13,50	33,8	32,1	29,9	37,2
25.12_C	25.12		7,50	32,3	30,6	28,3	35,7
25.12_D	25.12		10,50	34,0	32,3	30,1	37,5
25.12_E	25.12		13,50	34,3	32,6	30,4	37,7
25.13_C	25.13		7,50	28,4	26,7	24,4	31,8
25.13_D	25.13		10,50	29,4	27,7	25,4	32,8
25.14_A	25.14		1,50	28,5	26,8	24,5	31,9
25.14_B	25.14		4,50	31,8	30,1	27,9	35,2
25.14_C	25.14		7,50	33,6	31,9	29,6	37,0
25.14_D	25.14		10,50	35,1	33,4	31,2	38,5
25.15_A	25.15		1,50	29,9	28,1	25,9	33,3
25.15_B	25.15		4,50	33,0	31,3	29,1	36,4
25.15_C	25.15		7,50	35,2	33,5	31,3	38,6
25.15_D	25.15		10,50	36,9	35,1	32,9	40,3
25.16_A	25.16		1,50	27,4	25,7	23,5	30,8
25.16_B	25.16		4,50	31,1	29,4	27,2	34,5
25.17_A	25.17		1,50	27,3	25,6	23,3	30,7
25.17_B	25.17		4,50	30,7	28,9	26,7	34,1
25.2_A	25.2		1,50	28,8	27,1	24,8	32,2
25.2_B	25.2		4,50	32,4	30,6	28,4	35,8
25.2_C	25.2		7,50	34,2	32,5	30,3	37,6
25.2_D	25.2		10,50	35,4	33,6	31,4	38,8
25.2_E	25.2		13,50	36,8	35,0	32,8	40,2
25.3_A	25.3		1,50	29,0	27,3	25,0	32,4
25.3_B	25.3		4,50	32,2	30,4	28,2	35,6
25.3_C	25.3		7,50	33,9	32,2	30,0	37,4
25.3_D	25.3		10,50	35,0	33,3	31,0	38,4
25.3_E	25.3		13,50	35,9	34,2	32,0	39,3
25.4_A	25.4		1,50	30,2	28,5	26,2	33,6
25.4_B	25.4		4,50	33,0	31,2	29,0	36,4
25.4_C	25.4		7,50	34,4	32,7	30,5	37,9
25.4_D	25.4		10,50	35,5	33,8	31,5	38,9
25.4_E	25.4		13,50	35,5	33,7	31,5	38,9
25.5_A	25.5		1,50	31,0	29,3	27,0	34,4
25.5_B	25.5		4,50	33,4	31,7	29,5	36,8
25.5_C	25.5		7,50	34,8	33,1	30,8	38,2
25.5_D	25.5		10,50	36,2	34,4	32,2	39,6
25.6_A	25.6		1,50	28,1	26,3	24,1	31,5
25.6_B	25.6		4,50	31,6	29,9	27,7	35,0
25.6_C	25.6		7,50	33,2	31,5	29,2	36,6
25.6_D	25.6		10,50	33,9	32,2	29,9	37,3
25.7_A	25.7		1,50	22,1	20,3	18,1	25,5
25.7_B	25.7		4,50	25,8	24,0	21,8	29,2
25.7_C	25.7		7,50	27,6	25,9	23,6	31,0
25.7_D	25.7		10,50	28,3	26,5	24,3	31,7
25.8_A	25.8		1,50	24,5	22,8	20,6	27,9
25.8_B	25.8		4,50	27,8	26,1	23,8	31,2
25.8_C	25.8		7,50	29,9	28,2	25,9	33,3
25.8_D	25.8		10,50	31,1	29,4	27,2	34,6
25.9_A	25.9		1,50	27,2	25,5	23,2	30,6
25.9_B	25.9		4,50	30,2	28,5	26,2	33,6
25.9_C	25.9		7,50	31,6	29,9	27,7	35,0
25.9_D	25.9		10,50	32,7	31,0	28,8	36,1
26.1_B	26.1		13,50	49,4	47,7	45,5	52,9
26.1_C	26.1		19,50	55,8	54,1	51,9	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.1_D	26.1		25,50	55,7	54,0	51,8	59,1
26.1_E	26.1		31,50	55,5	53,8	51,5	58,9
26.1_F	26.1		37,50	55,2	53,4	51,2	58,6
26.10_A	26.10		1,50	30,1	28,4	26,2	33,5
26.10_B	26.10		4,50	32,3	30,5	28,3	35,7
26.10_C	26.10		10,50	39,3	37,5	35,3	42,7
26.10_D	26.10		16,50	45,5	43,7	41,5	48,9
26.10_E	26.10		19,50	47,7	46,0	43,8	51,1
26.10_F	26.10		22,50	50,5	48,8	46,6	53,9
26.11_C	26.11		10,50	41,4	39,7	37,4	44,8
26.11_D	26.11		16,50	48,7	47,0	44,8	52,1
26.11_E	26.11		19,50	52,4	50,7	48,5	55,8
26.11_F	26.11		22,50	54,8	53,0	50,8	58,2
26.12_C	26.12		10,50	34,4	32,7	30,4	37,8
26.12_D	26.12		16,50	37,0	35,2	33,0	40,4
26.12_E	26.12		19,50	38,6	36,8	34,6	42,0
26.12_F	26.12		22,50	39,1	37,4	35,2	42,5
26.13_C	26.13		10,50	36,5	34,8	32,5	39,9
26.13_D	26.13		16,50	41,2	39,5	37,3	44,6
26.13_E	26.13		19,50	44,2	42,5	40,2	47,6
26.13_F	26.13		22,50	45,8	44,1	41,8	49,2
26.14_A	26.14		1,50	28,6	26,8	24,6	32,0
26.14_B	26.14		4,50	32,1	30,3	28,1	35,5
26.14_C	26.14		10,50	35,4	33,7	31,5	38,8
26.14_D	26.14		16,50	39,1	37,4	35,1	42,5
26.14_E	26.14		19,50	41,8	40,1	37,8	45,2
26.14_F	26.14		22,50	43,4	41,7	39,5	46,8
26.15_A	26.15		1,50	27,9	26,2	23,9	31,3
26.15_B	26.15		4,50	30,5	28,8	26,5	33,9
26.15_C	26.15		10,50	32,9	31,2	28,9	36,3
26.15_D	26.15		16,50	28,5	26,8	24,6	31,9
26.15_E	26.15		19,50	26,4	24,7	22,4	29,8
26.15_F	26.15		22,50	25,5	23,8	21,6	28,9
26.16_A	26.16		1,50	31,9	30,2	27,9	35,3
26.16_B	26.16		4,50	34,3	32,6	30,3	37,7
26.16_C	26.16		7,50	38,8	37,0	34,8	42,2
26.17_A	26.17		1,50	33,3	31,6	29,4	36,7
26.17_B	26.17		4,50	36,9	35,2	33,0	40,3
26.17_C	26.17		7,50	41,5	39,8	37,5	44,9
26.18_A	26.18		1,50	30,3	28,6	26,3	33,7
26.18_B	26.18		4,50	31,9	30,2	28,0	35,4
26.18_C	26.18		7,50	33,2	31,4	29,2	36,6
26.2_A	26.2		7,50	48,1	46,3	44,1	51,5
26.2_B	26.2		13,50	60,7	58,9	56,7	64,1
26.2_C	26.2		19,50	60,6	58,9	56,7	64,1
26.2_D	26.2		25,50	60,4	58,7	56,4	63,8
26.2_E	26.2		31,50	59,9	58,2	56,0	63,3
26.2_F	26.2		37,50	59,6	57,9	55,6	63,0
26.3_A	26.3		7,50	51,2	49,4	47,2	54,6
26.3_B	26.3		13,50	61,1	59,4	57,2	64,5
26.3_C	26.3		19,50	60,9	59,2	57,0	64,3
26.3_D	26.3		25,50	60,7	58,9	56,7	64,1
26.3_E	26.3		31,50	60,2	58,4	56,2	63,6
26.3_F	26.3		37,50	59,8	58,1	55,8	63,2
26.4_A	26.4		7,50	53,9	52,2	50,0	57,4
26.4_B	26.4		13,50	61,5	59,8	57,5	64,9
26.4_C	26.4		19,50	61,3	59,6	57,3	64,7
26.4_D	26.4		25,50	61,0	59,3	57,0	64,4
26.4_E	26.4		31,50	60,5	58,7	56,5	63,9
26.4_F	26.4		37,50	60,0	58,3	56,0	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.5_A	26.5		7,50	46,8	45,1	42,8	50,2
26.5_B	26.5		13,50	58,1	56,4	54,1	61,5
26.5_C	26.5		19,50	58,5	56,8	54,6	62,0
26.5_D	26.5		25,50	58,3	56,6	54,3	61,7
26.5_E	26.5		31,50	57,8	56,0	53,8	61,2
26.5_F	26.5		37,50	57,4	55,7	53,5	60,8
26.6_A	26.6		7,50	32,2	30,5	28,2	35,6
26.6_B	26.6		13,50	32,3	30,6	28,4	35,8
26.6_C	26.6		19,50	32,1	30,4	28,1	35,5
26.6_D	26.6		25,50	35,6	33,9	31,6	39,0
26.6_E	26.6		31,50	27,5	25,8	23,5	30,9
26.6_F	26.6		37,50	27,5	25,8	23,5	30,9
26.7_A	26.7		7,50	31,4	29,6	27,4	34,8
26.7_B	26.7		13,50	32,8	31,1	28,8	36,2
26.7_C	26.7		19,50	35,2	33,5	31,2	38,6
26.7_D	26.7		25,50	38,6	36,8	34,6	42,0
26.7_E	26.7		31,50	26,9	25,2	22,9	30,3
26.7_F	26.7		37,50	26,8	25,0	22,8	30,2
26.8_B	26.8		13,50	34,6	32,9	30,7	38,0
26.8_C	26.8		19,50	38,3	36,5	34,3	41,7
26.8_D	26.8		25,50	34,4	32,7	30,5	37,8
26.8_E	26.8		31,50	23,8	22,1	19,8	27,2
26.8_F	26.8		37,50	22,4	20,6	18,4	25,8
26.9_A	26.9		1,50	28,8	27,1	24,9	32,3
26.9_B	26.9		4,50	30,9	29,2	27,0	34,3
26.9_C	26.9		10,50	33,3	31,5	29,3	36,7
26.9_D	26.9		16,50	28,0	26,3	24,1	31,4
26.9_E	26.9		19,50	27,2	25,5	23,3	30,7
26.9_F	26.9		22,50	22,6	20,8	18,6	26,0
30.1_D	30.1		28,50	22,7	21,0	18,7	26,1
30.1_E	30.1		37,50	30,7	29,0	26,7	34,1
30.1_F	30.1		46,50	31,1	29,4	27,1	34,5
30.2_A	30.2		7,50	37,9	36,1	33,9	41,3
30.2_B	30.2		10,50	42,7	41,0	38,7	46,1
30.2_C	30.2		19,50	57,9	56,2	53,9	61,3
30.2_D	30.2		28,50	58,5	56,7	54,5	61,9
30.2_E	30.2		37,50	57,8	56,1	53,9	61,2
30.2_F	30.2		46,50	57,1	55,4	53,2	60,5
30.3_B	30.3		10,50	45,2	43,4	41,2	48,6
30.3_C	30.3		19,50	61,9	60,2	57,9	65,3
30.3_D	30.3		28,50	62,6	60,8	58,6	66,0
30.3_E	30.3		37,50	61,9	60,2	57,9	65,3
30.3_F	30.3		46,50	61,1	59,4	57,2	64,5
30.4_D	30.4		28,50	55,8	54,0	51,8	59,2
30.4_E	30.4		37,50	55,4	53,7	51,5	58,9
30.4_F	30.4		46,50	55,0	53,2	51,0	58,4
31.1_D	31.1		30,50	24,6	22,9	20,6	28,0
31.1_E	31.1		41,50	33,2	31,4	29,2	36,6
31.1_F	31.1		52,50	33,6	31,9	29,7	37,0
31.2_A	31.2		7,50	35,5	33,7	31,5	38,9
31.2_B	31.2		13,50	45,4	43,7	41,4	48,8
31.2_C	31.2		19,50	57,5	55,8	53,6	60,9
31.2_D	31.2		30,50	57,4	55,7	53,4	60,8
31.2_E	31.2		41,50	56,8	55,1	52,8	60,2
31.2_F	31.2		52,50	56,3	54,5	52,3	59,7
31.3_A	31.3		10,50	43,7	42,0	39,7	47,1
31.3_B	31.3		13,50	51,5	49,8	47,5	54,9
31.3_C	31.3		19,50	64,1	62,4	60,1	67,5
31.3_D	31.3		30,50	63,3	61,5	59,3	66,7
31.3_E	31.3		41,50	62,3	60,6	58,3	65,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
31.3_F	31.3	52,50	61,4	59,7	57,5	64,8	
31.4_A	31.4	7,50	35,8	34,1	31,9	39,2	
31.4_B	31.4	13,50	46,3	44,6	42,4	49,8	
31.4_C	31.4	19,50	59,1	57,4	55,2	62,5	
31.4_D	31.4	30,50	58,2	56,5	54,2	61,6	
31.4_E	31.4	41,50	57,4	55,6	53,4	60,8	
31.4_F	31.4	52,50	56,7	54,9	52,7	60,1	
32.1_A	32.1	1,50	31,7	30,0	27,7	35,1	
32.1_B	32.1	4,50	32,9	31,2	29,0	36,3	
32.1_C	32.1	7,50	34,4	32,7	30,4	37,8	
32.1_D	32.1	13,50	38,6	36,9	34,6	42,0	
32.1_E	32.1	19,50	47,4	45,7	43,4	50,8	
32.1_F	32.1	25,50	47,7	45,9	43,7	51,1	
32.10_A	32.10	1,50	25,9	24,2	21,9	29,3	
32.10_B	32.10	4,50	27,6	25,9	23,7	31,1	
32.10_C	32.10	7,50	28,4	26,7	24,5	31,9	
32.10_D	32.10	13,50	29,8	28,1	25,9	33,2	
32.10_E	32.10	19,50	29,5	27,7	25,5	32,9	
32.10_F	32.10	22,50	26,6	24,9	22,7	30,0	
32.11_A	32.11	1,50	25,8	24,0	21,8	29,2	
32.11_B	32.11	4,50	27,6	25,8	23,6	31,0	
32.11_C	32.11	7,50	28,4	26,7	24,5	31,8	
32.11_D	32.11	13,50	29,8	28,1	25,8	33,2	
32.11_E	32.11	19,50	30,0	28,3	26,0	33,4	
32.11_F	32.11	22,50	29,0	27,3	25,1	32,5	
32.12_A	32.12	1,50	25,6	23,9	21,6	29,0	
32.12_B	32.12	4,50	27,4	25,7	23,5	30,8	
32.12_C	32.12	7,50	28,3	26,5	24,3	31,7	
32.12_D	32.12	13,50	29,6	27,8	25,6	33,0	
32.12_E	32.12	19,50	28,4	26,7	24,4	31,8	
32.12_F	32.12	25,50	21,9	20,1	17,9	25,3	
32.13_A	32.13	1,50	26,3	24,6	22,3	29,7	
32.13_B	32.13	4,50	28,1	26,4	24,1	31,5	
32.13_C	32.13	7,50	29,0	27,3	25,1	32,4	
32.13_D	32.13	13,50	30,3	28,5	26,3	33,7	
32.13_E	32.13	19,50	25,1	23,4	21,1	28,5	
32.13_F	32.13	25,50	24,5	22,8	20,6	27,9	
32.2_A	32.2	4,50	34,4	32,6	30,4	37,8	
32.2_B	32.2	7,50	36,5	34,7	32,5	39,9	
32.2_C	32.2	10,50	41,5	39,8	37,6	44,9	
32.2_D	32.2	13,50	46,2	44,4	42,2	49,6	
32.2_E	32.2	19,50	57,8	56,0	53,8	61,2	
32.2_F	32.2	25,50	59,6	57,9	55,6	63,0	
32.3_A	32.3	4,50	34,3	32,6	30,4	37,7	
32.3_B	32.3	7,50	37,1	35,4	33,1	40,5	
32.3_C	32.3	10,50	42,4	40,7	38,4	45,8	
32.3_D	32.3	13,50	47,4	45,6	43,4	50,8	
32.3_E	32.3	19,50	59,3	57,6	55,4	62,7	
32.3_F	32.3	22,50	60,7	58,9	56,7	64,1	
32.4_A	32.4	4,50	34,1	32,4	30,2	37,5	
32.4_B	32.4	7,50	37,5	35,7	33,5	40,9	
32.4_C	32.4	10,50	42,4	40,7	38,5	45,8	
32.4_D	32.4	13,50	46,9	45,2	42,9	50,3	
32.4_E	32.4	19,50	57,5	55,8	53,6	60,9	
32.4_F	32.4	22,50	59,8	58,1	55,9	63,2	
32.5_A	32.5	4,50	34,2	32,5	30,3	37,6	
32.5_B	32.5	7,50	38,2	36,5	34,2	41,6	
32.5_C	32.5	10,50	42,5	40,8	38,6	45,9	
32.5_D	32.5	13,50	46,7	45,0	42,8	50,1	
32.5_E	32.5	19,50	56,0	54,3	52,1	59,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32.6_A	32.6	1,50	30,2	28,5	26,3	33,6	
32.6_B	32.6	4,50	31,8	30,1	27,9	35,2	
32.6_C	32.6	7,50	35,9	34,2	32,0	39,3	
32.6_D	32.6	13,50	42,0	40,3	38,0	45,4	
32.6_E	32.6	19,50	48,8	47,1	44,8	52,2	
32.7_A	32.7	1,50	27,7	26,0	23,7	31,1	
32.7_B	32.7	4,50	29,6	27,8	25,6	33,0	
32.7_C	32.7	7,50	30,4	28,7	26,5	33,8	
32.7_D	32.7	13,50	32,7	30,9	28,7	36,1	
32.7_E	32.7	19,50	24,1	22,4	20,1	27,5	
32.8_A	32.8	1,50	27,1	25,4	23,2	30,5	
32.8_B	32.8	4,50	28,8	27,1	24,8	32,2	
32.8_C	32.8	7,50	29,7	28,0	25,7	33,1	
32.8_D	32.8	13,50	31,5	29,8	27,5	34,9	
32.8_E	32.8	19,50	27,6	25,8	23,6	31,0	
32.9_A	32.9	1,50	27,1	25,3	23,1	30,5	
32.9_B	32.9	4,50	28,7	27,0	24,7	32,1	
32.9_C	32.9	7,50	29,7	27,9	25,7	33,1	
32.9_D	32.9	13,50	31,0	29,3	27,0	34,4	
32.9_E	32.9	19,50	29,5	27,8	25,5	32,9	
32.9_F	32.9	22,50	23,5	21,7	19,5	26,9	
40.1_A		1,50	30,0	28,2	26,0	33,4	
40.1_B		4,50	31,8	30,1	27,9	35,3	
40.1_C		7,50	33,0	31,2	29,0	36,4	
40.1_D		10,50	34,1	32,4	30,1	37,5	
40.1_E		13,50	35,6	33,8	31,6	39,0	
40.1_F		16,50	36,4	34,6	32,4	39,8	
40.10_A		1,50	30,2	28,5	26,3	33,6	
40.10_B		4,50	32,6	30,9	28,6	36,0	
40.10_C		7,50	33,9	32,2	30,0	37,3	
40.10_D		13,50	36,9	35,2	33,0	40,3	
40.10_E		16,50	38,3	36,6	34,3	41,7	
40.10_F		19,50	40,1	38,4	36,2	43,6	
40.11_A		1,50	28,8	27,0	24,8	32,2	
40.11_B		4,50	30,8	29,1	26,9	34,2	
40.11_C		7,50	32,0	30,3	28,0	35,4	
40.11_D		13,50	34,6	32,9	30,7	38,0	
40.11_E		16,50	36,3	34,6	32,3	39,7	
40.11_F		19,50	37,8	36,1	33,8	41,2	
40.12_A		1,50	25,2	23,5	21,2	28,6	
40.12_B		4,50	26,3	24,6	22,3	29,7	
40.12_C		7,50	27,0	25,3	23,0	30,4	
40.12_D		13,50	29,1	27,3	25,1	32,5	
40.12_E		16,50	29,8	28,1	25,9	33,2	
40.12_F		19,50	30,7	28,9	26,7	34,1	
40.13_A		19,50	33,0	31,3	29,1	36,4	
40.13_B		22,50	32,9	31,1	28,9	36,3	
40.13_C		25,50	33,4	31,7	29,5	36,8	
40.13_D		28,50	34,1	32,4	30,1	37,5	
40.13_E		31,50	35,6	33,9	31,6	39,0	
40.13_F		34,50	37,8	36,1	33,8	41,2	
40.14_B		22,50	24,6	22,8	20,6	28,0	
40.14_C		25,50	25,4	23,6	21,4	28,8	
40.14_D		28,50	28,0	26,3	24,0	31,4	
40.14_E		31,50	28,6	26,9	24,7	32,0	
40.14_F		34,50	28,8	27,1	24,8	32,2	
40.15_B		22,50	41,3	39,6	37,3	44,7	
40.15_C		25,50	41,7	40,0	37,8	45,1	
40.15_D		28,50	42,1	40,4	38,2	45,5	
40.15_E		31,50	42,5	40,7	38,5	45,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: metro
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40.15_F			34,50	43,6	41,8	39,6	47,0
40.16_B			22,50	39,5	37,8	35,5	42,9
40.16_C			25,50	40,1	38,3	36,1	43,5
40.16_D			28,50	40,7	39,0	36,8	44,1
40.16_E			31,50	42,1	40,3	38,1	45,5
40.16_F			34,50	43,9	42,2	40,0	47,3
40.2_A			1,50	25,6	23,8	21,6	29,0
40.2_B			4,50	26,9	25,1	22,9	30,3
40.2_C			7,50	27,7	26,0	23,7	31,1
40.2_D			10,50	28,6	26,9	24,6	32,0
40.2_E			13,50	29,9	28,2	26,0	33,3
40.2_F			16,50	27,6	25,9	23,7	31,0
40.3_A			1,50	26,7	24,9	22,7	30,1
40.3_B			4,50	27,9	26,2	24,0	31,3
40.3_C			7,50	28,8	27,1	24,8	32,2
40.3_D			10,50	29,8	28,1	25,9	33,2
40.3_E			13,50	31,4	29,7	27,5	34,8
40.3_F			16,50	31,1	29,3	27,1	34,5
40.4_A			1,50	31,7	30,0	27,8	35,2
40.4_B			4,50	33,4	31,7	29,4	36,8
40.4_C			7,50	34,6	32,9	30,7	38,1
40.4_D			10,50	36,1	34,4	32,2	39,6
40.4_E			13,50	37,3	35,6	33,4	40,7
40.4_F			16,50	38,6	36,8	34,6	42,0
40.5_A			1,50	31,6	29,8	27,6	35,0
40.5_B			4,50	33,7	32,0	29,8	37,1
40.5_C			7,50	35,0	33,2	31,0	38,4
40.5_D			10,50	36,5	34,8	32,5	39,9
40.5_E			13,50	37,9	36,1	33,9	41,3
40.5_F			16,50	39,3	37,6	35,3	42,7
40.6_A			1,50	31,9	30,1	27,9	35,3
40.6_B			4,50	33,8	32,1	29,8	37,2
40.6_C			7,50	34,7	32,9	30,7	38,1
40.6_D			10,50	35,6	33,8	31,6	39,0
40.6_E			13,50	36,5	34,8	32,6	39,9
40.6_F			16,50	38,0	36,2	34,0	41,4
40.7_A			1,50	25,0	23,3	21,1	28,4
40.7_B			4,50	26,2	24,5	22,2	29,6
40.7_C			7,50	27,0	25,2	23,0	30,4
40.7_D			10,50	27,8	26,0	23,8	31,2
40.7_E			13,50	28,6	26,9	24,7	32,1
40.7_F			16,50	29,5	27,8	25,6	32,9
40.8_A			1,50	28,1	26,4	24,1	31,5
40.8_B			4,50	29,2	27,4	25,2	32,6
40.8_C			7,50	30,0	28,2	26,0	33,4
40.8_D			10,50	30,8	29,1	26,9	34,2
40.8_E			13,50	31,8	30,0	27,8	35,2
40.8_F			16,50	32,7	31,0	28,7	36,1
40.9_A			1,50	29,0	27,3	25,1	32,4
40.9_B			4,50	29,9	28,2	26,0	33,4
40.9_C			7,50	30,8	29,0	26,8	34,2
40.9_D			10,50	31,5	29,8	27,6	35,0
40.9_E			13,50	32,4	30,7	28,4	35,8
40.9_F			16,50	32,4	30,7	28,5	35,8
41.1_A			1,50	31,5	29,8	27,6	34,9
41.1_B			4,50	32,7	31,0	28,7	36,1
41.1_C			7,50	33,5	31,7	29,5	36,9
41.1_D			10,50	34,3	32,6	30,4	37,7
41.1_E			13,50	35,2	33,4	31,2	38,6
41.1_F			16,50	35,7	34,0	31,8	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41.10_A		1,50	29,0	27,3	25,0	32,4
41.10_B		4,50	30,6	28,9	26,7	34,0
41.10_C		7,50	31,9	30,2	28,0	35,3
41.10_D		13,50	34,5	32,8	30,6	38,0
41.10_E		16,50	35,4	33,7	31,4	38,8
41.10_F		19,50	36,6	34,8	32,6	40,0
41.11_A		1,50	34,8	33,1	30,8	38,2
41.11_B		4,50	37,1	35,3	33,1	40,5
41.11_C		7,50	38,4	36,6	34,4	41,8
41.11_D		13,50	41,5	39,8	37,5	44,9
41.11_E		16,50	42,8	41,1	38,9	46,2
41.11_F		19,50	44,8	43,1	40,8	48,2
41.12_A		1,50	36,7	35,0	32,7	40,1
41.12_B		4,50	38,7	37,0	34,8	42,2
41.12_C		7,50	39,9	38,2	36,0	43,3
41.12_D		13,50	42,5	40,8	38,6	45,9
41.12_E		16,50	43,9	42,1	39,9	47,3
41.12_F		19,50	45,6	43,9	41,7	49,0
41.13_A		1,50	32,5	30,8	28,5	35,9
41.13_B		4,50	34,0	32,2	30,0	37,4
41.13_C		7,50	34,5	32,8	30,5	37,9
41.13_D		13,50	35,5	33,8	31,5	38,9
41.13_E		16,50	36,2	34,5	32,2	39,6
41.13_F		19,50	37,2	35,4	33,2	40,6
41.14_A		1,50	24,4	22,7	20,4	27,8
41.14_B		4,50	25,5	23,8	21,5	28,9
41.14_C		7,50	26,7	25,0	22,7	30,1
41.14_D		13,50	30,0	28,3	26,1	33,4
41.14_E		16,50	32,1	30,3	28,1	35,5
41.14_F		19,50	21,5	19,8	17,6	24,9
41.15_A		22,50	43,7	42,0	39,7	47,1
41.15_B		28,50	44,7	43,0	40,7	48,1
41.15_C		34,50	45,7	44,0	41,7	49,1
41.15_D		40,50	46,3	44,6	42,3	49,7
41.15_E		46,50	46,4	44,7	42,5	49,8
41.15_F		52,50	45,9	44,2	41,9	49,3
41.16_A		22,50	34,2	32,5	30,2	37,6
41.16_B		28,50	36,9	35,2	33,0	40,3
41.16_C		34,50	38,0	36,3	34,0	41,4
41.16_D		40,50	38,5	36,8	34,5	41,9
41.16_E		46,50	39,2	37,5	35,3	42,7
41.16_F		52,50	26,1	24,4	22,1	29,5
41.17_A		22,50	39,3	37,6	35,4	42,7
41.17_B		28,50	40,1	38,4	36,1	43,5
41.17_C		34,50	40,6	38,8	36,6	44,0
41.17_D		40,50	41,3	39,6	37,3	44,7
41.17_E		46,50	41,6	39,9	37,6	45,0
41.17_F		52,50	41,7	40,0	37,7	45,1
41.18_A		22,50	46,3	44,6	42,3	49,7
41.18_B		28,50	47,0	45,3	43,0	50,4
41.18_C		34,50	47,9	46,2	43,9	51,3
41.18_D		40,50	48,3	46,6	44,4	51,7
41.18_E		46,50	48,3	46,6	44,3	51,7
41.18_F		52,50	48,2	46,5	44,3	51,6
41.2_A		1,50	23,9	22,2	19,9	27,3
41.2_B		4,50	25,1	23,3	21,1	28,5
41.2_C		7,50	26,3	24,6	22,3	29,7
41.2_D		10,50	27,4	25,6	23,4	30,8
41.2_E		13,50	28,3	26,6	24,3	31,7
41.2_F		16,50	29,6	27,9	25,6	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41.3_A		1,50	25,0	23,3	21,1	28,4
41.3_B		4,50	26,4	24,7	22,5	29,8
41.3_C		7,50	27,6	25,9	23,7	31,0
41.3_D		10,50	29,0	27,3	25,0	32,4
41.3_E		13,50	28,6	26,9	24,6	32,0
41.3_F		16,50	30,3	28,5	26,3	33,7
41.4_A		1,50	28,0	26,3	24,0	31,4
41.4_B		4,50	28,8	27,1	24,8	32,2
41.4_C		7,50	29,6	27,9	25,6	33,0
41.4_D		10,50	30,6	28,9	26,7	34,0
41.4_E		13,50	30,4	28,7	26,4	33,8
41.4_F		16,50	32,9	31,2	28,9	36,3
41.5_A		1,50	25,3	23,6	21,3	28,7
41.5_B		4,50	26,2	24,5	22,3	29,6
41.5_C		7,50	27,1	25,4	23,1	30,5
41.5_D		10,50	27,9	26,2	24,0	31,4
41.5_E		13,50	25,8	24,1	21,9	29,2
41.5_F		16,50	25,9	24,2	21,9	29,3
41.6_A		1,50	33,0	31,3	29,1	36,4
41.6_B		4,50	34,3	32,5	30,3	37,7
41.6_C		7,50	34,7	33,0	30,7	38,1
41.6_D		10,50	35,1	33,4	31,1	38,5
41.6_E		13,50	35,5	33,8	31,6	38,9
41.6_F		16,50	36,1	34,4	32,1	39,5
41.7_A		1,50	28,5	26,7	24,5	31,9
41.7_B		4,50	29,2	27,5	25,2	32,6
41.7_C		7,50	29,7	28,0	25,8	33,1
41.7_D		10,50	30,4	28,7	26,5	33,9
41.7_E		13,50	31,1	29,3	27,1	34,5
41.7_F		16,50	33,0	31,2	29,0	36,4
41.8_A		1,50	26,1	24,4	22,2	29,5
41.8_B		4,50	26,9	25,2	23,0	30,3
41.8_C		7,50	27,8	26,1	23,8	31,2
41.8_D		10,50	28,7	27,0	24,7	32,1
41.8_E		13,50	30,0	28,2	26,0	33,4
41.8_F		16,50	32,3	30,6	28,4	35,7
41.9_A		1,50	18,8	17,1	14,8	22,2
41.9_B		4,50	19,7	17,9	15,7	23,1
41.9_C		7,50	20,3	18,6	16,4	23,7
41.9_D		10,50	21,1	19,3	17,1	24,5
41.9_E		13,50	23,1	21,4	19,1	26,5
41.9_F		16,50	26,6	24,9	22,7	30,0
42.1_A		1,50	28,1	26,3	24,1	31,5
42.1_B		4,50	29,2	27,5	25,2	32,6
42.1_C		7,50	30,1	28,4	26,2	33,5
42.1_D		10,50	31,0	29,2	27,0	34,4
42.1_E		13,50	31,8	30,1	27,8	35,2
42.10_A		1,50	23,6	21,9	19,7	27,0
42.10_B		4,50	25,2	23,4	21,2	28,6
42.10_C		7,50	26,1	24,4	22,2	29,5
42.10_D		10,50	27,1	25,4	23,1	30,5
42.10_E		13,50	27,6	25,9	23,6	31,0
42.11_A		1,50	26,8	25,1	22,9	30,2
42.11_B		4,50	28,3	26,6	24,3	31,7
42.11_C		7,50	29,3	27,6	25,4	32,7
42.11_D		10,50	30,4	28,7	26,4	33,8
42.11_E		13,50	31,3	29,6	27,3	34,7
42.12_A		1,50	28,0	26,2	24,0	31,4
42.12_B		4,50	29,0	27,3	25,1	32,4
42.12_C		7,50	30,1	28,4	26,1	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42.12_D			10,50	31,0	29,3	27,0	34,4
42.12_E			13,50	31,6	29,9	27,6	35,0
42.13_A			13,50	31,9	30,2	28,0	35,3
42.13_B			16,50	31,7	30,0	27,7	35,1
42.13_C			19,50	31,5	29,8	27,6	34,9
42.13_D			22,50	32,7	31,0	28,7	36,1
42.13_E			25,50	34,7	32,9	30,7	38,1
42.13_F			28,50	35,5	33,7	31,5	38,9
42.14_B			16,50	25,9	24,2	21,9	29,3
42.14_C			19,50	20,4	18,7	16,5	23,9
42.14_D			22,50	18,7	17,0	14,8	22,1
42.14_E			25,50	18,5	16,8	14,6	21,9
42.14_F			28,50	19,2	17,5	15,3	22,6
42.15_B			16,50	35,3	33,6	31,3	38,7
42.15_C			19,50	36,5	34,7	32,5	39,9
42.15_D			22,50	38,4	36,7	34,4	41,8
42.15_E			25,50	39,7	38,0	35,8	43,1
42.15_F			28,50	40,4	38,6	36,4	43,8
42.16_B			16,50	33,5	31,7	29,5	36,9
42.16_C			19,50	37,1	35,4	33,2	40,6
42.16_D			22,50	38,6	36,9	34,7	42,1
42.16_E			25,50	39,9	38,2	35,9	43,3
42.16_F			28,50	40,4	38,7	36,5	43,8
42.2_A			1,50	27,0	25,3	23,1	30,4
42.2_B			4,50	28,3	26,6	24,3	31,7
42.2_C			7,50	29,2	27,5	25,3	32,6
42.2_D			10,50	30,1	28,4	26,2	33,5
42.2_E			13,50	31,0	29,3	27,0	34,4
42.3_A			1,50	24,9	23,2	21,0	28,3
42.3_B			4,50	27,4	25,7	23,4	30,8
42.3_C			7,50	29,2	27,5	25,2	32,6
42.3_D			10,50	31,3	29,5	27,3	34,7
42.3_E			13,50	32,4	30,7	28,5	35,9
42.4_A			1,50	25,4	23,7	21,5	28,8
42.4_B			4,50	27,4	25,7	23,5	30,8
42.4_C			7,50	29,1	27,4	25,1	32,5
42.4_D			10,50	30,7	29,0	26,8	34,1
42.4_E			13,50	31,9	30,1	27,9	35,3
42.5_A			1,50	25,5	23,8	21,6	28,9
42.5_B			4,50	26,9	25,2	23,0	30,3
42.5_C			7,50	27,8	26,1	23,9	31,2
42.5_D			10,50	28,7	27,0	24,8	32,1
42.5_E			13,50	29,7	28,0	25,7	33,1
42.6_A			1,50	23,9	22,2	20,0	27,3
42.6_B			4,50	25,3	23,6	21,3	28,7
42.6_C			7,50	26,4	24,7	22,5	29,8
42.6_D			10,50	27,2	25,4	23,2	30,6
42.6_E			13,50	26,9	25,1	22,9	30,3
42.7_A			1,50	27,8	26,1	23,9	31,2
42.7_B			4,50	29,4	27,7	25,4	32,8
42.7_C			7,50	30,5	28,7	26,5	33,9
42.7_D			10,50	31,4	29,7	27,4	34,8
42.7_E			13,50	32,2	30,5	28,2	35,6
42.8_A			1,50	28,7	26,9	24,7	32,1
42.8_B			4,50	30,3	28,5	26,3	33,7
42.8_C			7,50	31,3	29,6	27,3	34,7
42.8_D			10,50	32,2	30,5	28,3	35,6
42.8_E			13,50	33,4	31,6	29,4	36,8
42.9_A			1,50	24,7	22,9	20,7	28,1
42.9_B			4,50	26,2	24,5	22,2	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42.9_C			7,50	27,1	25,3	23,1	30,5
42.9_D			10,50	28,2	26,5	24,3	31,6
42.9_E			13,50	29,0	27,3	25,0	32,4
43.1_A			1,50	26,1	24,3	22,1	29,5
43.1_B			4,50	27,0	25,3	23,1	30,5
43.1_C			7,50	27,9	26,2	23,9	31,3
43.1_D			10,50	28,9	27,1	24,9	32,3
43.1_E			13,50	30,4	28,7	26,5	33,9
43.10_A			1,50	29,7	27,9	25,7	33,1
43.10_B			4,50	30,9	29,2	26,9	34,3
43.10_C			7,50	31,7	30,0	27,7	35,1
43.10_D			10,50	32,4	30,7	28,4	35,8
43.10_E			13,50	33,0	31,3	29,1	36,5
43.11_A			1,50	20,5	18,8	16,6	23,9
43.11_B			4,50	22,0	20,3	18,1	25,5
43.11_C			7,50	22,9	21,2	19,0	26,3
43.11_D			10,50	24,5	22,7	20,5	27,9
43.11_E			13,50	25,9	24,2	22,0	29,3
43.12_A			1,50	20,6	18,9	16,6	24,0
43.12_B			4,50	21,6	19,9	17,7	25,0
43.12_C			7,50	22,5	20,8	18,6	25,9
43.12_D			10,50	23,7	22,0	19,7	27,1
43.12_E			13,50	26,8	25,1	22,9	30,2
43.13_A			1,50	24,1	22,4	20,2	27,6
43.13_B			4,50	24,9	23,2	21,0	28,3
43.13_C			7,50	25,5	23,8	21,5	28,9
43.13_D			10,50	26,2	24,4	22,2	29,6
43.14_A			1,50	26,3	24,6	22,4	29,7
43.14_B			4,50	27,3	25,5	23,3	30,7
43.14_C			7,50	28,4	26,7	24,4	31,8
43.14_D			10,50	29,3	27,5	25,3	32,7
43.15_A			1,50	23,5	21,8	19,6	26,9
43.15_B			4,50	24,7	23,0	20,7	28,1
43.15_C			7,50	25,9	24,2	22,0	29,3
43.15_D			10,50	26,6	24,9	22,6	30,0
43.16_A			10,50	26,0	24,2	22,0	29,4
43.16_B			16,50	27,6	25,9	23,6	31,0
43.16_C			22,50	20,7	18,9	16,7	24,1
43.16_D			28,50	18,1	16,4	14,2	21,5
43.16_E			34,50	20,4	18,7	16,4	23,8
43.16_F			40,50	21,6	19,9	17,6	25,0
43.17_A			10,50	--	--	--	--
43.17_B			16,50	11,5	9,8	7,5	14,9
43.17_C			22,50	10,6	8,9	6,6	14,0
43.17_D			28,50	11,2	9,4	7,2	14,6
43.17_E			34,50	11,7	10,0	7,7	15,1
43.17_F			40,50	12,0	10,3	8,1	15,4
43.18_A			10,50	--	--	--	--
43.18_B			16,50	32,6	30,9	28,6	36,0
43.18_C			22,50	41,6	39,9	37,7	45,1
43.18_D			28,50	43,3	41,6	39,4	46,7
43.18_E			34,50	43,9	42,1	39,9	47,3
43.18_F			40,50	44,3	42,6	40,4	47,7
43.19_A			10,50	--	--	--	--
43.19_B			16,50	33,0	31,3	29,0	36,4
43.19_C			22,50	38,5	36,8	34,5	41,9
43.19_D			28,50	40,2	38,5	36,2	43,6
43.19_E			34,50	40,7	39,0	36,8	44,1
43.19_F			40,50	41,1	39,4	37,1	44,5
43.2_A			1,50	24,7	23,0	20,8	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43.2_B			4,50	25,8	24,1	21,8	29,2
43.2_C			7,50	26,5	24,8	22,6	29,9
43.2_D			10,50	27,5	25,8	23,6	30,9
43.3_A			1,50	30,7	29,0	26,8	34,1
43.3_B			4,50	31,9	30,2	28,0	35,3
43.3_C			7,50	32,4	30,7	28,4	35,8
43.3_D			10,50	32,8	31,1	28,8	36,2
43.4_A			1,50	31,9	30,1	27,9	35,3
43.4_B			4,50	32,8	31,1	28,9	36,3
43.4_C			7,50	33,3	31,6	29,4	36,7
43.4_D			10,50	33,7	32,0	29,8	37,2
43.5_A			1,50	23,6	21,9	19,7	27,0
43.5_B			4,50	24,8	23,1	20,9	28,2
43.5_C			7,50	25,8	24,1	21,9	29,2
43.5_D			10,50	29,5	27,8	25,5	32,9
43.6_A			1,50	25,9	24,2	22,0	29,3
43.6_B			4,50	27,0	25,3	23,0	30,4
43.6_C			7,50	28,0	26,3	24,1	31,4
43.6_D			10,50	29,2	27,5	25,2	32,6
43.7_A			1,50	22,8	21,1	18,9	26,2
43.7_B			4,50	24,0	22,3	20,1	27,4
43.7_C			7,50	25,2	23,4	21,2	28,6
43.7_D			10,50	25,4	23,7	21,4	28,8
43.8_A			1,50	20,4	18,7	16,4	23,8
43.8_B			4,50	23,6	21,9	19,6	27,0
43.8_C			7,50	24,9	23,2	20,9	28,3
43.8_D			10,50	26,5	24,8	22,5	29,9
43.8_E			13,50	27,2	25,5	23,2	30,6
43.9_A			1,50	29,4	27,7	25,5	32,8
43.9_B			4,50	30,6	28,9	26,7	34,0
43.9_C			7,50	31,4	29,7	27,5	34,8
43.9_D			10,50	32,5	30,8	28,6	35,9
43.9_E			13,50	33,2	31,5	29,3	36,6
44.1_A			1,50	27,1	25,4	23,2	30,6
44.1_B			4,50	28,6	26,9	24,6	32,0
44.1_C			7,50	29,5	27,7	25,5	32,9
44.1_D			10,50	30,4	28,7	26,5	33,8
44.1_E			13,50	31,8	30,1	27,8	35,2
44.1_F			16,50	33,0	31,2	29,0	36,4
44.10_A			1,50	25,1	23,4	21,2	28,5
44.10_B			4,50	26,5	24,8	22,6	29,9
44.10_C			7,50	27,3	25,6	23,4	30,7
44.10_D			10,50	28,7	27,0	24,7	32,1
44.10_E			13,50	30,6	28,9	26,6	34,0
44.10_F			16,50	31,7	30,0	27,8	35,2
44.11_A			1,50	23,8	22,1	19,8	27,2
44.11_B			4,50	26,3	24,5	22,3	29,7
44.11_C			7,50	27,7	26,0	23,8	31,1
44.11_D			10,50	28,9	27,2	25,0	32,3
44.11_E			13,50	30,0	28,2	26,0	33,4
44.12_A			1,50	26,5	24,8	22,5	29,9
44.12_B			4,50	28,0	26,3	24,1	31,4
44.12_C			7,50	29,2	27,5	25,3	32,6
44.12_D			10,50	30,1	28,4	26,2	33,5
44.12_E			13,50	30,7	29,0	26,7	34,1
44.13_A			1,50	22,9	21,2	19,0	26,4
44.13_B			4,50	24,4	22,7	20,5	27,9
44.13_C			7,50	25,4	23,6	21,4	28,8
44.13_D			10,50	25,7	24,0	21,7	29,1
44.13_E			13,50	25,0	23,2	21,0	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44.14_A			7,50	28,0	26,3	24,0	31,4
44.14_B			10,50	29,6	27,9	25,7	33,0
44.14_C			13,50	30,0	28,3	26,1	33,4
44.14_D			16,50	29,8	28,1	25,8	33,2
44.14_E			19,50	30,2	28,5	26,3	33,6
44.14_F			22,50	31,0	29,3	27,1	34,4
44.15_F			22,50	--	--	--	--
44.16_E			19,50	30,8	29,0	26,8	34,2
44.16_F			22,50	34,3	32,6	30,4	37,8
44.17_E			19,50	34,3	32,5	30,3	37,7
44.17_F			22,50	36,0	34,3	32,1	39,4
44.2_A			1,50	27,8	26,1	23,8	31,2
44.2_B			4,50	29,5	27,8	25,6	33,0
44.2_C			7,50	30,5	28,8	26,6	33,9
44.2_D			10,50	31,5	29,8	27,6	34,9
44.2_E			13,50	32,3	30,6	28,3	35,7
44.2_F			16,50	32,9	31,2	29,0	36,3
44.3_A			1,50	21,7	20,0	17,8	25,1
44.3_B			4,50	23,1	21,4	19,1	26,5
44.3_C			7,50	24,1	22,4	20,1	27,5
44.3_D			10,50	24,9	23,2	20,9	28,3
44.3_E			13,50	24,3	22,6	20,3	27,7
44.3_F			16,50	25,3	23,6	21,4	28,7
44.4_A			1,50	20,5	18,8	16,6	24,0
44.4_B			4,50	22,0	20,2	18,0	25,4
44.4_C			7,50	22,8	21,1	18,9	26,2
44.4_D			10,50	23,5	21,8	19,6	26,9
44.4_E			13,50	21,2	19,5	17,3	24,7
44.4_F			16,50	22,5	20,8	18,6	25,9
44.5_A			1,50	25,1	23,3	21,1	28,5
44.5_B			4,50	26,3	24,6	22,4	29,7
44.5_C			7,50	27,0	25,3	23,0	30,4
44.5_D			10,50	28,2	26,5	24,2	31,6
44.5_E			13,50	29,1	27,4	25,1	32,5
44.5_F			16,50	29,9	28,2	26,0	33,4
44.6_A			1,50	23,1	21,4	19,2	26,5
44.6_B			4,50	25,6	23,8	21,6	29,0
44.6_C			7,50	26,6	24,8	22,6	30,0
44.6_D			10,50	27,3	25,5	23,3	30,7
44.6_E			13,50	28,3	26,6	24,3	31,7
44.6_F			16,50	29,2	27,5	25,3	32,6
44.7_A			1,50	22,6	20,9	18,6	26,0
44.7_B			4,50	24,4	22,7	20,5	27,8
44.7_C			7,50	26,2	24,5	22,2	29,6
44.7_D			10,50	26,0	24,3	22,1	29,4
44.7_E			13,50	17,5	15,8	13,5	20,9
44.7_F			16,50	15,9	14,2	11,9	19,3
44.8_A			1,50	16,2	14,5	12,2	19,6
44.8_B			4,50	23,3	21,6	19,3	26,7
44.8_C			7,50	24,4	22,7	20,4	27,8
44.8_D			10,50	25,4	23,7	21,5	28,8
44.8_E			13,50	19,9	18,2	16,0	23,3
44.8_F			16,50	18,2	16,5	14,3	21,6
44.9_A			1,50	27,3	25,6	23,4	30,8
44.9_B			4,50	29,4	27,6	25,4	32,8
44.9_C			7,50	30,5	28,8	26,5	33,9
44.9_D			10,50	31,1	29,4	27,1	34,5
44.9_E			13,50	31,8	30,1	27,8	35,2
44.9_F			16,50	32,4	30,7	28,4	35,8
45.1_A			1,50	25,1	23,4	21,2	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45.1_B			4,50	26,4	24,6	22,4	29,8
45.1_C			7,50	27,2	25,5	23,2	30,6
45.1_D			10,50	28,3	26,6	24,4	31,7
45.10_A			1,50	27,7	25,9	23,7	31,1
45.10_B			4,50	29,1	27,4	25,1	32,5
45.10_C			7,50	30,2	28,5	26,2	33,6
45.10_D			10,50	30,9	29,2	26,9	34,3
45.11_A			1,50	20,3	18,6	16,4	23,7
45.11_B			4,50	21,6	19,9	17,6	25,0
45.11_C			7,50	22,6	20,9	18,7	26,0
45.11_D			10,50	23,5	21,7	19,5	26,9
45.12_A			1,50	25,2	23,5	21,2	28,6
45.12_B			4,50	26,3	24,5	22,3	29,7
45.12_C			7,50	27,2	25,5	23,3	30,6
45.12_D			10,50	28,3	26,6	24,3	31,7
45.13_A			1,50	23,7	22,0	19,7	27,1
45.13_B			4,50	24,7	23,0	20,8	28,1
45.13_C			7,50	25,7	24,0	21,7	29,1
45.13_D			10,50	27,2	25,5	23,3	30,6
45.14_A			1,50	17,6	15,8	13,6	21,0
45.14_B			4,50	18,5	16,8	14,5	21,9
45.14_C			7,50	19,1	17,4	15,1	22,5
45.14_D			10,50	20,8	19,1	16,9	24,2
45.2_A			1,50	24,8	23,1	20,9	28,2
45.2_B			4,50	25,9	24,1	21,9	29,3
45.2_C			7,50	26,5	24,8	22,5	29,9
45.2_D			10,50	27,1	25,4	23,1	30,5
45.3_A			1,50	30,4	28,7	26,5	33,8
45.3_B			4,50	31,4	29,7	27,5	34,8
45.3_C			7,50	31,8	30,1	27,8	35,2
45.3_D			10,50	32,2	30,5	28,2	35,6
45.4_A			1,50	29,7	28,0	25,7	33,1
45.4_B			4,50	30,8	29,1	26,9	34,2
45.4_C			7,50	31,0	29,3	27,0	34,4
45.4_D			10,50	31,4	29,7	27,4	34,8
45.5_A			1,50	20,6	18,8	16,6	24,0
45.5_B			4,50	22,3	20,5	18,3	25,7
45.5_C			7,50	23,6	21,9	19,6	27,0
45.5_D			10,50	23,7	21,9	19,7	27,1
45.6_A			1,50	23,8	22,1	19,9	27,3
45.6_B			4,50	24,9	23,2	21,0	28,3
45.6_C			7,50	26,0	24,3	22,0	29,4
45.6_D			10,50	27,5	25,7	23,5	30,9
45.7_A			1,50	21,1	19,3	17,1	24,5
45.7_B			4,50	22,4	20,7	18,5	25,8
45.7_C			7,50	23,2	21,4	19,2	26,6
45.7_D			10,50	23,7	22,0	19,7	27,1
45.8_A			1,50	18,2	16,5	14,2	21,6
45.8_B			4,50	21,8	20,1	17,8	25,2
45.8_C			7,50	24,3	22,6	20,4	27,7
45.8_D			10,50	23,2	21,4	19,2	26,6
45.9_A			1,50	26,1	24,3	22,1	29,5
45.9_B			4,50	27,7	26,0	23,7	31,1
45.9_C			7,50	28,8	27,1	24,8	32,2
45.9_D			10,50	28,9	27,2	25,0	32,3
46.1_A			1,50	26,1	24,4	22,1	29,5
46.1_B			4,50	27,6	25,9	23,7	31,0
46.1_C			7,50	28,8	27,1	24,8	32,2
46.2_A			1,50	24,2	22,5	20,2	27,6
46.2_B			4,50	26,0	24,3	22,0	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Metroverkeer incl. aftrek ex art. 110g Wgh

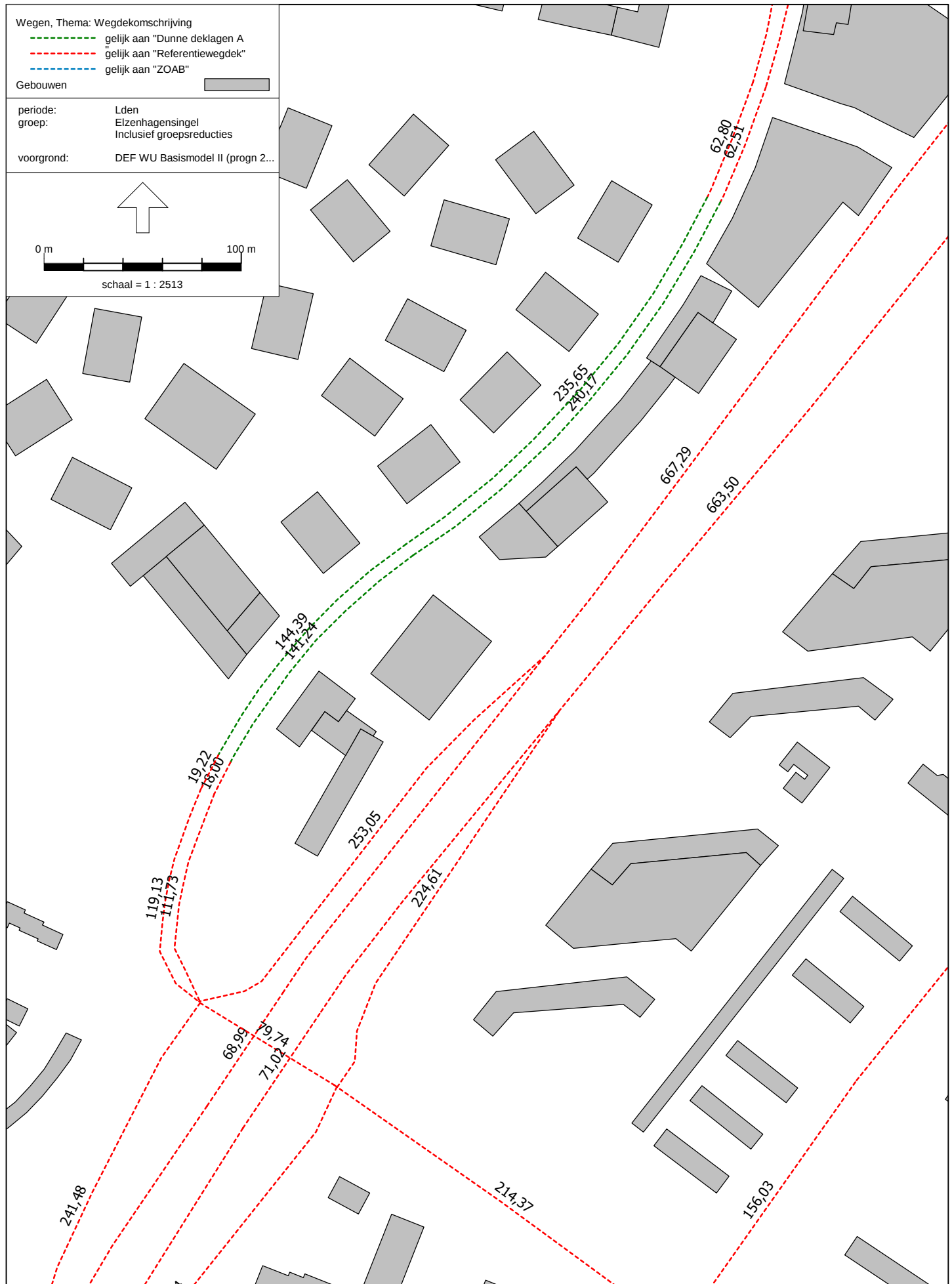
Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF MU Basis model + bestaande scherm + 6m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46.2_C		7,50	27,0	25,3	23,0	30,4
46.3_A		1,50	20,8	19,1	16,8	24,2
46.3_B		4,50	24,2	22,5	20,2	27,6
46.3_C		7,50	25,5	23,8	21,6	28,9
46.4_A		1,50	20,6	18,9	16,7	24,0
46.4_B		4,50	22,6	20,9	18,7	26,1
46.4_C		7,50	23,9	22,2	19,9	27,3
46.5_A		1,50	18,6	16,9	14,6	22,0
46.5_B		4,50	22,0	20,3	18,0	25,4
46.5_C		7,50	22,6	20,9	18,7	26,0
46.6_A		1,50	18,6	16,9	14,6	22,0
46.6_B		4,50	22,0	20,3	18,0	25,4
46.6_C		7,50	22,6	20,9	18,6	26,0
46.7_A		1,50	20,3	18,5	16,3	23,7
46.7_B		4,50	23,6	21,9	19,7	27,0
46.7_C		7,50	24,4	22,7	20,5	27,9
46.8_A		1,50	23,4	21,7	19,5	26,8
46.8_B		4,50	26,1	24,4	22,2	29,5
46.8_C		7,50	27,5	25,7	23,5	30,9
47.1_A		1,50	23,5	21,8	19,6	26,9
47.1_B		4,50	24,9	23,1	20,9	28,3
47.1_C		7,50	26,0	24,3	22,0	29,4
47.2_A		1,50	23,0	21,3	19,1	26,4
47.2_B		4,50	24,1	22,4	20,1	27,5
47.2_C		7,50	25,6	23,9	21,6	29,0
47.3_A		1,50	30,1	28,4	26,2	33,5
47.3_B		4,50	31,0	29,3	27,1	34,4
47.3_C		7,50	31,5	29,8	27,5	34,9
47.4_A		1,50	29,5	27,8	25,5	32,9
47.4_B		4,50	30,4	28,7	26,4	33,8
47.4_C		7,50	30,8	29,1	26,8	34,2
47.5_A		1,50	23,0	21,3	19,0	26,4
47.5_B		4,50	23,8	22,1	19,8	27,2
47.5_C		7,50	19,7	18,0	15,8	23,2
47.6_A		1,50	21,3	19,6	17,4	24,7
47.6_B		4,50	23,8	22,0	19,8	27,2
47.6_C		7,50	21,8	20,0	17,8	25,2
47.7_A		1,50	23,3	21,5	19,3	26,7
47.7_B		4,50	25,5	23,8	21,5	28,9
47.7_C		7,50	25,8	24,1	21,9	29,2
47.8_A		1,50	22,1	20,3	18,1	25,5
47.8_B		4,50	24,6	22,9	20,6	28,0
47.8_C		7,50	26,5	24,8	22,5	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

(groen = stil asfalt (dunne deklagen A))

De lengte is in het figuur aangegeven



Toetspunten

Gebouwen

Schermen

periode:

Lden

groep:

Elzenhagensingel

Inclusief groepsreducties

voorgond:

DEF WU Basismodel II (progn 2...

0 m

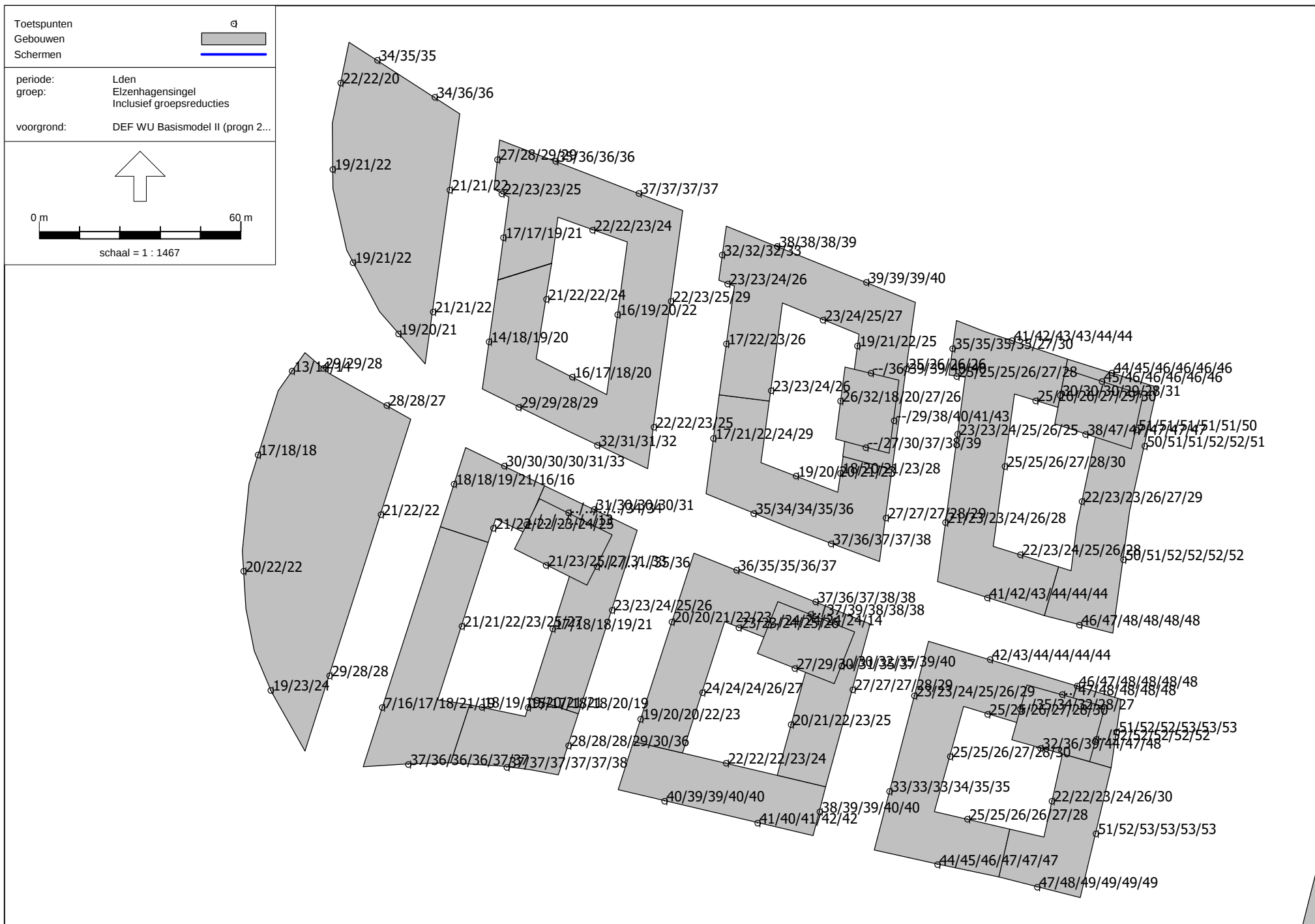
100 m

↑

schaal = 1 : 2345

The map displays noise level contours (Lden) for the Elzenhagensingel area. The map includes building footprints, noise barriers (schermen), and a road layout. Numerous numerical values are scattered across the map, representing noise levels at specific points. A scale bar indicates 0 to 100 meters, and a north arrow is present. The map is titled 'Bijlage IV - Berekeningsresultaten Zuid t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt' and 'DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam'.

Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [uiteindelijke situatie - DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt] , Geomilieu V4.30



Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
02.1_A	02.1	1,50	47,3	44,3	38,4	48,1	
02.1_B	02.1	4,50	48,9	45,9	40,0	49,6	
02.1_C	02.1	7,50	49,2	46,2	40,3	50,0	
02.1_D	02.1	10,50	49,3	46,3	40,4	50,1	
02.1_E	02.1	13,50	49,3	46,3	40,5	50,1	
02.2_A	02.2	1,50	29,1	26,0	20,2	29,8	
02.2_B	02.2	4,50	28,3	25,3	19,5	29,1	
02.2_C	02.2	7,50	28,8	25,8	20,0	29,6	
02.2_D	02.2	10,50	29,6	26,6	20,8	30,4	
02.2_E	02.2	13,50	25,0	22,0	16,2	25,8	
02.3_A	02.3	1,50	47,1	44,1	38,2	47,9	
02.3_B	02.3	4,50	48,5	45,5	39,6	49,2	
02.3_C	02.3	7,50	48,7	45,7	39,8	49,5	
02.3_D	02.3	10,50	48,8	45,8	39,9	49,5	
02.3_E	02.3	13,50	48,7	45,7	39,9	49,5	
02.4_A	02.4	1,50	55,2	52,2	46,3	56,0	
02.4_B	02.4	4,50	55,5	52,5	46,6	56,3	
02.4_C	02.4	7,50	55,3	52,3	46,5	56,1	
02.4_D	02.4	10,50	55,1	52,1	46,2	55,9	
02.4_E	02.4	13,50	54,8	51,8	45,9	55,5	
03.1_A	03.1	1,50	34,0	31,0	25,2	34,8	
03.1_B	03.1	4,50	34,0	31,0	25,1	34,8	
03.1_C	03.1	7,50	34,4	31,4	25,5	35,2	
03.1_D	03.1	10,50	34,7	31,7	25,9	35,5	
03.1_E	03.1	13,50	33,9	30,9	25,0	34,7	
03.2_A	03.2	1,50	48,7	45,6	39,8	49,4	
03.2_B	03.2	4,50	49,9	46,8	41,0	50,6	
03.2_C	03.2	7,50	50,1	47,0	41,2	50,8	
03.2_D	03.2	10,50	50,0	47,0	41,1	50,8	
03.2_E	03.2	13,50	49,8	46,8	41,0	50,6	
03.3_A	03.3	1,50	53,8	50,8	45,0	54,6	
03.3_B	03.3	4,50	54,4	51,4	45,6	55,2	
03.3_C	03.3	7,50	54,4	51,4	45,6	55,2	
03.3_D	03.3	10,50	54,3	51,2	45,4	55,0	
03.3_E	03.3	13,50	54,1	51,0	45,2	54,8	
03.4_A	03.4	1,50	49,1	46,1	40,3	49,9	
03.4_B	03.4	4,50	50,0	47,0	41,1	50,8	
03.4_C	03.4	7,50	50,1	47,1	41,3	50,9	
03.4_D	03.4	10,50	50,1	47,1	41,3	50,9	
03.4_E	03.4	13,50	50,0	47,0	41,2	50,8	
04.1_A	04.1	1,50	30,3	27,3	21,5	31,1	
04.1_B	04.1	4,50	30,9	27,9	22,0	31,7	
04.1_C	04.1	7,50	31,8	28,8	22,9	32,6	
04.1_D	04.1	10,50	32,3	29,3	23,5	33,1	
04.1_E	04.1	13,50	32,8	29,7	23,9	33,5	
04.1_F	04.1	16,50	33,2	30,2	24,3	34,0	
04.2_A	04.2	1,50	47,4	44,4	38,6	48,2	
04.2_B	04.2	4,50	49,1	46,1	40,3	49,9	
04.2_C	04.2	7,50	49,5	46,5	40,6	50,3	
04.2_D	04.2	10,50	49,4	46,4	40,6	50,2	
04.2_E	04.2	13,50	49,3	46,3	40,5	50,1	
04.2_F	04.2	16,50	49,2	46,2	40,3	50,0	
04.3_A	04.3	1,50	54,0	51,0	45,2	54,8	
04.3_B	04.3	4,50	54,8	51,7	45,9	55,5	
04.3_C	04.3	7,50	54,8	51,8	45,9	55,6	
04.3_D	04.3	10,50	54,6	51,6	45,8	55,4	
04.3_E	04.3	13,50	54,4	51,4	45,6	55,2	
04.3_F	04.3	16,50	54,1	51,1	45,3	54,9	
04.4_A	04.4	1,50	47,7	44,7	38,8	48,5	
04.4_B	04.4	4,50	49,0	46,0	40,1	49,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04.4_C	04.4	7,50	49,1	46,1	40,3	49,9
04.4_D	04.4	10,50	49,0	46,0	40,2	49,8
04.4_E	04.4	13,50	48,9	45,9	40,1	49,7
04.4_F	04.4	16,50	48,9	45,9	40,0	49,7
05.1_A	05.1	1,50	36,7	33,7	27,8	37,5
05.1_B	05.1	4,50	36,1	33,1	27,3	36,9
05.1_C	05.1	10,50	36,3	33,3	27,4	37,1
05.1_D	05.1	13,50	36,7	33,7	27,8	37,5
05.1_E	05.1	16,50	37,2	34,2	28,3	38,0
05.1_F	05.1	19,50	38,5	35,5	29,6	39,3
05.2_A	05.2	1,50	47,9	44,9	39,0	48,7
05.2_B	05.2	4,50	49,6	46,6	40,7	50,4
05.2_C	05.2	10,50	50,2	47,2	41,3	51,0
05.2_D	05.2	13,50	50,1	47,1	41,3	50,9
05.2_E	05.2	16,50	50,1	47,1	41,2	50,9
05.2_F	05.2	19,50	50,1	47,1	41,3	50,9
05.3_A	05.3	1,50	47,8	44,8	39,0	48,6
05.3_B	05.3	4,50	54,5	51,5	45,7	55,3
05.3_C	05.3	10,50	54,7	51,7	45,9	55,5
05.3_D	05.3	13,50	54,5	51,5	45,7	55,3
05.3_E	05.3	16,50	54,3	51,3	45,4	55,1
05.3_F	05.3	19,50	54,0	51,0	45,2	54,8
05.4_A	05.4	1,50	45,3	42,3	36,5	46,1
05.4_B	05.4	4,50	47,4	44,4	38,6	48,2
05.4_C	05.4	10,50	48,0	45,0	39,2	48,8
05.4_D	05.4	13,50	47,9	44,9	39,1	48,7
05.4_E	05.4	16,50	47,8	44,8	39,0	48,6
05.4_F	05.4	19,50	47,7	44,7	38,9	48,5
06.1_A	06.1	1,50	36,9	34,0	28,1	37,7
06.1_B	06.1	4,50	36,5	33,5	27,6	37,3
06.1_C	06.1	7,50	36,5	33,6	27,7	37,3
06.1_D	06.1	10,50	36,8	33,9	28,0	37,6
06.1_E	06.1	13,50	37,2	34,2	28,4	38,0
06.2_A	06.2	1,50	48,9	45,9	40,1	49,7
06.2_B	06.2	4,50	50,5	47,5	41,7	51,3
06.2_C	06.2	7,50	51,0	48,0	42,2	51,8
06.2_D	06.2	10,50	51,1	48,1	42,3	51,9
06.2_E	06.2	13,50	51,1	48,1	42,2	51,9
06.3_A	06.3	1,50	52,3	49,3	43,5	53,1
06.3_B	06.3	4,50	53,8	50,8	45,0	54,6
06.3_C	06.3	7,50	54,1	51,1	45,3	54,9
06.3_D	06.3	10,50	54,1	51,1	45,3	54,9
06.3_E	06.3	13,50	54,0	51,0	45,2	54,8
06.4_A	06.4	1,50	46,4	43,4	37,6	47,2
06.4_B	06.4	4,50	48,1	45,1	39,3	48,9
06.4_C	06.4	7,50	48,6	45,6	39,8	49,4
06.4_D	06.4	10,50	48,7	45,7	39,9	49,5
06.4_E	06.4	13,50	48,7	45,6	39,8	49,4
07.1_A	07.1	1,50	32,1	29,1	23,3	32,9
07.1_B	07.1	4,50	31,5	28,5	22,6	32,3
07.1_C	07.1	7,50	32,0	29,0	23,2	32,8
07.1_D	07.1	10,50	32,7	29,7	23,9	33,5
07.1_E	07.1	13,50	33,3	30,3	24,5	34,1
07.2_A	07.2	1,50	44,6	41,6	35,7	45,4
07.2_B	07.2	4,50	45,3	42,3	36,5	46,1
07.2_C	07.2	7,50	46,2	43,2	37,3	47,0
07.2_D	07.2	10,50	46,6	43,6	37,7	47,4
07.2_E	07.2	13,50	46,7	43,7	37,9	47,5
07.3_A	07.3	1,50	41,3	38,3	32,4	42,1
07.3_B	07.3	4,50	42,3	39,3	33,4	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07.3_C	07.3	07.3	7,50	43,3	40,3	34,4	44,1
07.3_D	07.3	07.3	10,50	43,8	40,8	34,9	44,5
07.3_E	07.3	07.3	13,50	43,8	40,8	35,0	44,6
07.4_A	07.4	07.4	1,50	34,6	31,6	25,8	35,4
07.4_B	07.4	07.4	4,50	35,5	32,5	26,7	36,3
07.4_C	07.4	07.4	7,50	36,5	33,5	27,7	37,3
07.4_D	07.4	07.4	10,50	37,3	34,2	28,4	38,0
07.4_E	07.4	07.4	13,50	37,4	34,4	28,6	38,2
08.1_A	08.1	08.1	1,50	30,7	27,7	21,8	31,5
08.1_B	08.1	08.1	4,50	30,1	27,1	21,2	30,9
08.1_C	08.1	08.1	7,50	30,3	27,3	21,4	31,1
08.1_D	08.1	08.1	10,50	30,8	27,8	22,0	31,6
08.1_E	08.1	08.1	13,50	27,6	24,6	18,8	28,4
08.1_F	08.1	08.1	16,50	28,8	25,8	20,0	29,6
08.2_A	08.2	08.2	1,50	28,6	25,6	19,7	29,4
08.2_B	08.2	08.2	4,50	27,9	24,9	19,1	28,7
08.2_C	08.2	08.2	7,50	28,6	25,6	19,8	29,4
08.2_D	08.2	08.2	10,50	29,8	26,8	21,0	30,6
08.2_E	08.2	08.2	13,50	28,7	25,7	19,9	29,5
08.2_F	08.2	08.2	16,50	33,9	30,9	25,0	34,7
08.3_A	08.3	08.3	1,50	41,2	38,2	32,4	42,0
08.3_B	08.3	08.3	4,50	42,0	39,0	33,2	42,8
08.3_C	08.3	08.3	7,50	43,1	40,0	34,2	43,8
08.3_D	08.3	08.3	10,50	43,6	40,5	34,7	44,3
08.3_E	08.3	08.3	13,50	43,7	40,7	34,9	44,5
08.3_F	08.3	08.3	16,50	44,0	41,0	35,2	44,8
08.4_A	08.4	08.4	1,50	36,7	33,7	27,9	37,5
08.4_B	08.4	08.4	4,50	38,0	35,0	29,2	38,8
08.4_C	08.4	08.4	7,50	38,9	35,8	30,0	39,6
08.4_D	08.4	08.4	10,50	39,4	36,4	30,6	40,2
08.4_E	08.4	08.4	13,50	39,6	36,6	30,8	40,4
08.4_F	08.4	08.4	16,50	39,7	36,7	30,9	40,5
09.1_A	09.1	09.1	1,50	31,9	28,9	23,1	32,7
09.1_B	09.1	09.1	4,50	31,4	28,4	22,6	32,2
09.1_C	09.1	09.1	7,50	31,6	28,6	22,8	32,4
09.1_D	09.1	09.1	10,50	32,3	29,3	23,5	33,1
09.1_E	09.1	09.1	13,50	32,8	29,7	23,9	33,5
09.1_F	09.1	09.1	16,50	29,1	26,1	20,2	29,9
09.2_A	09.2	09.2	1,50	38,9	35,8	30,0	39,6
09.2_B	09.2	09.2	4,50	39,6	36,6	30,8	40,4
09.2_C	09.2	09.2	7,50	40,5	37,5	31,7	41,3
09.2_D	09.2	09.2	10,50	40,9	37,9	32,1	41,7
09.2_E	09.2	09.2	13,50	41,1	38,1	32,3	41,9
09.2_F	09.2	09.2	16,50	41,1	38,1	32,3	41,9
09.3_A	09.3	09.3	1,50	39,2	36,2	30,3	40,0
09.3_B	09.3	09.3	4,50	39,9	36,9	31,1	40,7
09.3_C	09.3	09.3	7,50	40,8	37,8	31,9	41,6
09.3_D	09.3	09.3	10,50	41,0	38,0	32,2	41,8
09.3_E	09.3	09.3	13,50	41,1	38,1	32,3	41,9
09.3_F	09.3	09.3	16,50	41,4	38,4	32,6	42,2
09.4_A	09.4	09.4	1,50	39,3	36,3	30,4	40,1
09.4_B	09.4	09.4	4,50	40,5	37,5	31,6	41,3
09.4_C	09.4	09.4	7,50	41,6	38,6	32,7	42,4
09.4_D	09.4	09.4	10,50	41,8	38,8	33,0	42,6
09.4_E	09.4	09.4	13,50	41,8	38,8	33,0	42,6
09.4_F	09.4	09.4	16,50	41,9	38,9	33,0	42,7
10.1_A	10.1	10.1	1,50	24,6	21,6	15,8	25,4
10.1_B	10.1	10.1	4,50	24,7	21,7	15,9	25,5
10.1_C	10.1	10.1	7,50	25,4	22,4	16,6	26,2
10.1_D	10.1	10.1	10,50	27,6	24,6	18,8	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.1_E	10.1	13,50	26,4	23,4	17,5	27,1
10.2_A	10.2	1,50	38,7	35,7	29,8	39,5
10.2_B	10.2	4,50	39,8	36,8	31,0	40,6
10.2_C	10.2	7,50	40,9	37,9	32,1	41,7
10.2_D	10.2	10,50	41,2	38,1	32,3	41,9
10.2_E	10.2	13,50	41,2	38,2	32,3	42,0
10.3_A	10.3	1,50	37,6	34,6	28,8	38,4
10.3_B	10.3	4,50	38,6	35,6	29,8	39,4
10.3_C	10.3	7,50	39,7	36,7	30,8	40,5
10.3_D	10.3	10,50	40,2	37,2	31,3	41,0
10.3_E	10.3	13,50	40,4	37,4	31,5	41,2
10.4_A	10.4	1,50	40,0	37,0	31,1	40,8
10.4_B	10.4	4,50	41,1	38,1	32,2	41,9
10.4_C	10.4	7,50	42,2	39,2	33,3	43,0
10.4_D	10.4	10,50	42,5	39,5	33,6	43,3
10.4_E	10.4	13,50	42,4	39,3	33,5	43,1
11.1_A	11.1	1,50	22,7	19,7	13,9	23,5
11.1_B	11.1	4,50	23,2	20,2	14,4	24,0
11.1_C	11.1	7,50	24,3	21,3	15,5	25,1
11.1_D	11.1	10,50	26,9	23,9	18,0	27,7
11.2_A	11.2	1,50	30,5	27,4	21,6	31,2
11.2_B	11.2	4,50	30,0	27,0	21,2	30,8
11.2_C	11.2	7,50	30,5	27,5	21,7	31,3
11.2_D	11.2	10,50	31,6	28,6	22,8	32,4
11.3_A	11.3	1,50	36,8	33,8	28,0	37,6
11.3_B	11.3	4,50	36,7	33,7	27,8	37,4
11.3_C	11.3	7,50	37,3	34,3	28,4	38,1
11.3_D	11.3	10,50	38,0	35,0	29,2	38,8
11.4_A	11.4	1,50	37,2	34,2	28,4	38,0
11.4_B	11.4	4,50	37,5	34,5	28,6	38,2
11.4_C	11.4	7,50	38,3	35,2	29,4	39,0
11.4_D	11.4	10,50	39,1	36,1	30,2	39,9
12.1_A	12.1	1,50	26,9	23,9	18,0	27,7
12.1_B	12.1	4,50	27,0	24,0	18,1	27,8
12.1_C	12.1	7,50	27,0	24,0	18,1	27,8
12.1_D	12.1	10,50	28,2	25,2	19,4	29,0
12.1_E	12.1	13,50	31,0	28,0	22,1	31,8
12.2_A	12.2	1,50	18,8	15,8	10,0	19,6
12.2_B	12.2	4,50	19,5	16,5	10,6	20,3
12.2_C	12.2	7,50	20,1	17,1	11,3	20,9
12.2_D	12.2	10,50	21,4	18,4	12,6	22,2
12.2_E	12.2	13,50	23,8	20,8	14,9	24,6
12.3_A	12.3	1,50	28,2	25,1	19,3	28,9
12.3_B	12.3	4,50	27,9	24,9	19,0	28,7
12.3_C	12.3	7,50	28,3	25,3	19,5	29,1
12.3_D	12.3	10,50	30,1	27,1	21,2	30,9
12.3_E	12.3	13,50	32,0	29,0	23,1	32,8
12.4_A	12.4	1,50	29,4	26,4	20,6	30,2
12.4_B	12.4	4,50	29,1	26,1	20,2	29,8
12.4_C	12.4	7,50	29,4	26,4	20,5	30,2
12.4_D	12.4	10,50	31,2	28,2	22,3	31,9
12.4_E	12.4	13,50	33,9	30,9	25,0	34,7
14.1_A	14.1	1,50	21,1	18,1	12,3	21,9
14.1_B	14.1	4,50	22,0	19,0	13,2	22,8
14.1_C	14.1	7,50	23,5	20,5	14,7	24,3
14.1_D	14.1	10,50	29,0	26,0	20,1	29,7
14.2_A	14.2	1,50	33,7	30,6	24,8	34,4
14.2_B	14.2	4,50	33,0	30,0	24,1	33,8
14.2_C	14.2	7,50	33,7	30,7	24,9	34,5
14.2_D	14.2	10,50	36,2	33,2	27,4	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14.3_A	14.3		1,50	34,7	31,7	25,9	35,5
14.3_B	14.3		4,50	34,8	31,8	25,9	35,6
14.3_C	14.3		7,50	35,4	32,4	26,6	36,2
14.3_D	14.3		10,50	36,2	33,1	27,3	36,9
14.4_A	14.4		1,50	27,5	24,5	18,6	28,3
14.4_B	14.4		4,50	27,6	24,6	18,7	28,4
14.4_C	14.4		7,50	27,7	24,8	18,9	28,5
14.4_D	14.4		10,50	27,9	24,9	19,0	28,7
15.1_A	15.1		1,50	24,5	21,5	15,7	25,3
15.1_B	15.1		4,50	24,4	21,4	15,5	25,1
15.1_C	15.1		7,50	24,3	21,4	15,5	25,1
15.2_A	15.2		1,50	38,9	35,9	30,0	39,7
15.2_B	15.2		4,50	38,2	35,2	29,4	39,0
15.2_C	15.2		7,50	38,8	35,8	29,9	39,6
15.3_A	15.3		1,50	36,6	33,6	27,8	37,4
15.3_B	15.3		4,50	36,1	33,1	27,3	36,9
15.3_C	15.3		7,50	36,6	33,6	27,8	37,4
15.4_A	15.4		1,50	22,6	19,6	13,7	23,4
15.4_B	15.4		4,50	22,9	19,9	14,1	23,7
15.4_C	15.4		7,50	24,2	21,2	15,3	25,0
16.1_A	16.1		1,50	18,7	15,7	9,9	19,5
16.1_B	16.1		4,50	19,8	16,8	10,9	20,5
16.1_C	16.1		7,50	20,8	17,8	11,9	21,6
16.1_D	16.1		10,50	19,5	16,5	10,6	20,3
16.1_E	16.1		13,50	20,1	17,1	11,3	20,9
16.2_A	16.2		1,50	34,1	31,1	25,3	34,9
16.2_B	16.2		4,50	33,5	30,5	24,7	34,3
16.2_C	16.2		7,50	33,7	30,7	24,8	34,4
16.2_D	16.2		10,50	34,9	31,9	26,1	35,7
16.2_E	16.2		13,50	35,6	32,6	26,8	36,4
16.3_A	16.3		1,50	28,4	25,4	19,5	29,2
16.3_B	16.3		4,50	28,2	25,2	19,4	29,0
16.3_C	16.3		7,50	29,1	26,1	20,3	29,9
16.3_D	16.3		10,50	33,8	30,8	24,9	34,6
16.3_E	16.3		13,50	35,9	32,9	27,1	36,7
16.4_A	16.4		1,50	26,9	23,9	18,1	27,7
16.4_B	16.4		4,50	26,6	23,6	17,8	27,4
16.4_C	16.4		7,50	27,0	24,0	18,2	27,8
16.4_D	16.4		10,50	28,4	25,4	19,5	29,2
16.4_E	16.4		13,50	30,4	27,4	21,6	31,2
17.1_A	17.1		1,50	10,7	7,8	1,9	11,5
17.1_B	17.1		4,50	20,2	17,2	11,3	21,0
17.1_C	17.1		7,50	18,7	15,7	9,8	19,5
17.2_A	17.2		1,50	35,0	32,0	26,1	35,8
17.2_B	17.2		4,50	34,4	31,4	25,5	35,2
17.2_C	17.2		7,50	34,2	31,2	25,4	35,0
17.3_A	17.3		1,50	23,8	20,8	15,0	24,6
17.3_B	17.3		4,50	23,8	20,8	15,0	24,6
17.3_C	17.3		7,50	24,2	21,2	15,4	25,0
17.4_A	17.4		1,50	30,4	27,4	21,5	31,1
17.4_B	17.4		4,50	30,0	27,0	21,1	30,8
17.4_C	17.4		7,50	29,6	26,6	20,7	30,4
18.1_A	18.1		1,50	22,8	19,7	13,9	23,5
18.1_B	18.1		4,50	25,1	22,1	16,2	25,9
18.1_C	18.1		7,50	25,3	22,3	16,5	26,1
18.1_D	18.1		10,50	24,1	21,1	15,2	24,9
18.1_E	18.1		13,50	24,7	21,7	15,8	25,5
18.2_A	18.2		1,50	29,2	26,2	20,4	30,0
18.2_B	18.2		4,50	29,1	26,0	20,2	29,8
18.2_C	18.2		7,50	29,0	26,0	20,2	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18.2_D	18.2	10,50	31,1	28,1	22,3	31,9
18.2_E	18.2	13,50	32,1	29,1	23,3	32,9
18.3_A	18.3	1,50	28,2	25,2	19,4	29,0
18.3_B	18.3	4,50	27,9	24,8	19,0	28,6
18.3_C	18.3	7,50	27,7	24,7	18,8	28,5
18.3_D	18.3	10,50	28,5	25,4	19,6	29,2
18.3_E	18.3	13,50	29,8	26,8	21,0	30,6
18.4_A	18.4	1,50	19,8	16,9	11,0	20,6
18.4_B	18.4	4,50	21,6	18,6	12,7	22,4
18.4_C	18.4	7,50	22,3	19,3	13,4	23,1
18.4_D	18.4	10,50	22,8	19,8	14,0	23,6
18.4_E	18.4	13,50	26,7	23,8	17,9	27,5
19.1_A	19.1	1,50	14,6	11,6	5,7	15,4
19.1_B	19.1	4,50	22,5	19,5	13,6	23,3
19.1_C	19.1	7,50	22,0	19,1	13,2	22,8
19.1_D	19.1	10,50	20,8	17,9	11,9	21,6
19.1_E	19.1	13,50	20,0	17,1	11,2	20,8
19.2_A	19.2	1,50	18,4	15,5	9,6	19,2
19.2_B	19.2	4,50	21,4	18,5	12,6	22,2
19.2_C	19.2	7,50	22,0	19,1	13,2	22,8
19.2_D	19.2	10,50	22,6	19,7	13,8	23,4
19.2_E	19.2	13,50	24,2	21,3	15,4	25,0
19.3_A	19.3	1,50	29,2	26,2	20,3	29,9
19.3_B	19.3	4,50	28,7	25,7	19,9	29,5
19.3_C	19.3	7,50	28,6	25,6	19,8	29,4
19.3_D	19.3	10,50	29,5	26,5	20,6	30,2
19.3_E	19.3	13,50	31,5	28,5	22,6	32,3
19.4_A	19.4	1,50	26,6	23,6	17,7	27,4
19.4_B	19.4	4,50	26,7	23,7	17,9	27,5
19.4_C	19.4	7,50	26,6	23,6	17,7	27,4
19.4_D	19.4	10,50	27,2	24,2	18,3	28,0
19.4_E	19.4	13,50	28,8	25,8	19,9	29,5
20.1_A	20.1	1,50	3,0	0,2	-5,8	3,9
20.1_B	20.1	4,50	19,3	16,4	10,5	20,1
20.1_C	20.1	7,50	19,0	16,1	10,2	19,8
20.2_A	20.2	1,50	19,1	16,1	10,3	19,9
20.2_B	20.2	4,50	20,3	17,3	11,4	21,1
20.2_C	20.2	7,50	20,8	17,8	12,0	21,6
20.3_A	20.3	1,50	26,7	23,7	17,9	27,5
20.3_B	20.3	4,50	26,5	23,5	17,7	27,3
20.3_C	20.3	7,50	26,9	23,9	18,0	27,7
20.4_A	20.4	1,50	30,5	27,5	21,6	31,3
20.4_B	20.4	4,50	30,0	27,0	21,1	30,8
20.4_C	20.4	7,50	29,8	26,8	20,9	30,6
21.1_A	21.1	1,50	16,1	13,1	7,2	16,9
21.1_B	21.1	4,50	18,2	15,2	9,3	19,0
21.1_C	21.1	7,50	19,3	16,3	10,4	20,1
21.1_D	21.1	10,50	19,3	16,4	10,5	20,1
21.1_E	21.1	13,50	21,0	18,1	12,1	21,8
21.1_F	21.1	16,50	20,8	17,9	12,0	21,6
21.2_A	21.2	1,50	22,3	19,3	13,5	23,1
21.2_B	21.2	4,50	22,4	19,4	13,6	23,2
21.2_C	21.2	7,50	22,8	19,8	14,0	23,6
21.2_D	21.2	10,50	23,6	20,6	14,8	24,4
21.2_E	21.2	13,50	27,7	24,7	18,9	28,5
21.2_F	21.2	16,50	29,7	26,7	20,9	30,5
21.3_A	21.3	1,50	27,2	24,2	18,3	27,9
21.3_B	21.3	4,50	27,0	24,0	18,2	27,8
21.3_C	21.3	7,50	28,7	25,7	19,8	29,5
21.3_D	21.3	10,50	33,3	30,3	24,4	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.3_E	21.3		13,50	36,6	33,6	27,7	37,4
21.3_F	21.3		16,50	38,1	35,1	29,2	38,9
21.4_A	21.4		1,50	30,3	27,3	21,4	31,0
21.4_B	21.4		4,50	29,7	26,7	20,8	30,4
21.4_C	21.4		7,50	30,9	27,9	22,0	31,6
21.4_D	21.4		10,50	33,8	30,8	25,0	34,6
21.4_E	21.4		13,50	37,2	34,2	28,3	37,9
21.4_F	21.4		16,50	38,6	35,6	29,7	39,4
22.1_A	22.1		1,50	33,2	30,2	24,3	34,0
22.1_B	22.1		4,50	33,9	30,9	25,0	34,7
22.1_C	22.1		7,50	34,4	31,4	25,5	35,1
22.1_D	22.1		10,50	35,1	32,1	26,2	35,9
22.1_E	22.1		13,50	35,7	32,6	26,8	36,4
22.2_A	22.2		1,50	12,6	9,7	3,8	13,4
22.2_B	22.2		4,50	20,0	17,0	11,1	20,8
22.2_C	22.2		7,50	21,3	18,3	12,4	22,1
22.2_D	22.2		10,50	21,5	18,5	12,6	22,2
22.2_E	22.2		13,50	21,9	18,9	13,0	22,7
22.3_A	22.3		1,50	34,8	31,8	25,9	35,6
22.3_B	22.3		4,50	34,0	31,0	25,1	34,8
22.3_C	22.3		7,50	34,3	31,3	25,4	35,1
22.3_D	22.3		10,50	35,5	32,5	26,6	36,3
22.3_E	22.3		13,50	36,2	33,2	27,3	37,0
22.4_A	22.4		1,50	28,7	25,7	19,8	29,5
22.4_B	22.4		4,50	30,8	27,8	21,9	31,5
22.4_C	22.4		7,50	31,9	28,9	23,1	32,7
22.4_D	22.4		10,50	34,3	31,3	25,4	35,0
22.4_E	22.4		13,50	38,1	35,1	29,2	38,9
23.1_A	23.1		1,50	31,0	28,0	22,1	31,8
23.1_B	23.1		4,50	31,2	28,2	22,3	31,9
23.1_C	23.1		7,50	31,6	28,6	22,7	32,3
23.1_D	23.1		10,50	32,2	29,2	23,4	33,0
23.2_A	23.2		1,50	32,2	29,2	23,3	33,0
23.2_B	23.2		4,50	32,1	29,1	23,2	32,9
23.2_C	23.2		7,50	32,7	29,7	23,8	33,5
23.2_D	23.2		10,50	34,8	31,8	25,9	35,6
23.3_A	23.3		1,50	29,6	26,6	20,7	30,4
23.3_B	23.3		4,50	29,3	26,3	20,4	30,0
23.3_C	23.3		7,50	30,1	27,1	21,2	30,8
23.3_D	23.3		10,50	32,7	29,7	23,8	33,5
23.4_A	23.4		1,50	37,4	34,4	28,5	38,2
23.4_B	23.4		4,50	37,8	34,8	28,9	38,6
23.4_C	23.4		7,50	38,7	35,7	29,8	39,5
23.4_D	23.4		10,50	39,5	36,5	30,6	40,3
24.1_A	24.1		1,50	17,5	14,5	8,7	18,3
24.1_B	24.1		4,50	18,4	15,4	9,6	19,2
24.1_C	24.1		7,50	19,0	16,0	10,2	19,8
24.2_A	24.2		1,50	35,7	32,7	26,8	36,5
24.2_B	24.2		4,50	35,2	32,2	26,4	36,0
24.2_C	24.2		7,50	35,9	32,9	27,0	36,6
24.3_A	24.3		1,50	40,2	37,2	31,3	41,0
24.3_B	24.3		4,50	40,9	37,9	32,0	41,7
24.3_C	24.3		7,50	41,8	38,8	32,9	42,6
24.4_A	24.4		1,50	37,5	34,5	28,6	38,3
24.4_B	24.4		4,50	38,3	35,3	29,5	39,1
24.4_C	24.4		7,50	39,3	36,3	30,4	40,0
25.1_A	25.1		1,50	54,8	51,8	45,9	55,5
25.1_B	25.1		4,50	55,6	52,6	46,7	56,4
25.1_C	25.1		7,50	55,6	52,6	46,7	56,3
25.1_D	25.1		10,50	55,4	52,4	46,5	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25.1_E	25.1	13,50	55,2	52,2	46,3	55,9
25.10_C	25.10	7,50	39,7	36,7	30,8	40,5
25.10_D	25.10	10,50	42,6	39,6	33,7	43,4
25.11_C	25.11	7,50	39,3	36,3	30,4	40,1
25.11_D	25.11	10,50	42,2	39,2	33,3	43,0
25.11_E	25.11	13,50	41,8	38,8	32,9	42,5
25.12_C	25.12	7,50	37,1	34,1	28,2	37,8
25.12_D	25.12	10,50	39,5	36,5	30,6	40,3
25.12_E	25.12	13,50	40,4	37,4	31,5	41,2
25.13_C	25.13	7,50	29,6	26,7	20,8	30,4
25.13_D	25.13	10,50	32,6	29,6	23,7	33,4
25.14_A	25.14	1,50	49,8	46,8	40,9	50,5
25.14_B	25.14	4,50	50,8	47,8	41,9	51,6
25.14_C	25.14	7,50	50,8	47,8	41,9	51,6
25.14_D	25.14	10,50	50,7	47,7	41,8	51,4
25.15_A	25.15	1,50	54,9	51,9	46,0	55,7
25.15_B	25.15	4,50	55,6	52,6	46,7	56,3
25.15_C	25.15	7,50	55,5	52,5	46,6	56,3
25.15_D	25.15	10,50	55,3	52,3	46,4	56,1
25.16_A	25.16	1,50	45,3	42,3	36,4	46,1
25.16_B	25.16	4,50	47,4	44,4	38,5	48,1
25.17_A	25.17	1,50	41,6	38,6	32,7	42,3
25.17_B	25.17	4,50	43,8	40,8	34,9	44,5
25.2_A	25.2	1,50	47,8	44,8	38,9	48,5
25.2_B	25.2	4,50	49,2	46,2	40,3	49,9
25.2_C	25.2	7,50	49,5	46,5	40,6	50,2
25.2_D	25.2	10,50	49,5	46,5	40,6	50,3
25.2_E	25.2	13,50	49,7	46,7	40,8	50,5
25.3_A	25.3	1,50	45,0	42,0	36,1	45,8
25.3_B	25.3	4,50	46,4	43,4	37,5	47,1
25.3_C	25.3	7,50	47,0	44,0	38,1	47,8
25.3_D	25.3	10,50	47,2	44,2	38,3	48,0
25.3_E	25.3	13,50	47,3	44,3	38,4	48,1
25.4_A	25.4	1,50	44,1	41,1	35,2	44,8
25.4_B	25.4	4,50	45,2	42,2	36,3	45,9
25.4_C	25.4	7,50	46,1	43,1	37,2	46,8
25.4_D	25.4	10,50	46,4	43,4	37,5	47,1
25.4_E	25.4	13,50	45,4	42,4	36,5	46,1
25.5_A	25.5	1,50	43,9	40,9	35,0	44,7
25.5_B	25.5	4,50	44,9	41,9	36,0	45,7
25.5_C	25.5	7,50	45,8	42,8	36,9	46,6
25.5_D	25.5	10,50	46,2	43,2	37,4	47,0
25.6_A	25.6	1,50	40,0	37,0	31,1	40,8
25.6_B	25.6	4,50	41,4	38,4	32,5	42,2
25.6_C	25.6	7,50	42,3	39,3	33,4	43,1
25.6_D	25.6	10,50	42,6	39,5	33,7	43,3
25.7_A	25.7	1,50	18,9	15,9	10,0	19,7
25.7_B	25.7	4,50	19,5	16,5	10,7	20,3
25.7_C	25.7	7,50	22,5	19,5	13,6	23,3
25.7_D	25.7	10,50	26,6	23,6	17,7	27,4
25.8_A	25.8	1,50	19,6	16,7	10,8	20,4
25.8_B	25.8	4,50	20,3	17,3	11,5	21,1
25.8_C	25.8	7,50	22,3	19,3	13,5	23,1
25.8_D	25.8	10,50	26,1	23,1	17,2	26,8
25.9_A	25.9	1,50	38,9	35,9	30,0	39,7
25.9_B	25.9	4,50	40,9	37,9	32,0	41,7
25.9_C	25.9	7,50	42,0	39,0	33,1	42,8
25.9_D	25.9	10,50	42,4	39,5	33,6	43,2
26.1_B	26.1	13,50	43,6	40,6	34,7	44,3
26.1_C	26.1	19,50	43,2	40,2	34,3	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.1_D	26.1	25,50	44,5	41,5	35,6	45,3	
26.1_E	26.1	31,50	45,2	42,2	36,4	46,0	
26.1_F	26.1	37,50	45,7	42,7	36,9	46,5	
26.10_A	26.10	1,50	50,0	47,0	41,2	50,8	
26.10_B	26.10	4,50	50,8	47,8	41,9	51,5	
26.10_C	26.10	10,50	51,1	48,1	42,2	51,8	
26.10_D	26.10	16,50	50,8	47,8	41,9	51,6	
26.10_E	26.10	19,50	50,5	47,5	41,6	51,3	
26.10_F	26.10	22,50	50,1	47,1	41,2	50,9	
26.11_C	26.11	10,50	40,7	37,6	31,8	41,4	
26.11_D	26.11	16,50	44,6	41,6	35,7	45,4	
26.11_E	26.11	19,50	44,4	41,4	35,5	45,2	
26.11_F	26.11	22,50	44,5	41,5	35,6	45,3	
26.12_C	26.12	10,50	43,3	40,3	34,4	44,0	
26.12_D	26.12	16,50	46,4	43,4	37,5	47,1	
26.12_E	26.12	19,50	46,4	43,3	37,5	47,1	
26.12_F	26.12	22,50	46,3	43,3	37,4	47,1	
26.13_C	26.13	10,50	45,9	42,9	37,0	46,6	
26.13_D	26.13	16,50	46,1	43,1	37,2	46,9	
26.13_E	26.13	19,50	46,1	43,1	37,2	46,9	
26.13_F	26.13	22,50	46,1	43,1	37,2	46,8	
26.14_A	26.14	1,50	52,1	49,1	43,2	52,9	
26.14_B	26.14	4,50	52,7	49,7	43,8	53,5	
26.14_C	26.14	10,50	53,1	50,1	44,2	53,8	
26.14_D	26.14	16,50	52,6	49,6	43,7	53,4	
26.14_E	26.14	19,50	52,3	49,3	43,4	53,1	
26.14_F	26.14	22,50	52,0	49,0	43,1	52,8	
26.15_A	26.15	1,50	56,5	53,5	47,6	57,2	
26.15_B	26.15	4,50	56,7	53,7	47,8	57,4	
26.15_C	26.15	10,50	56,0	53,0	47,1	56,7	
26.15_D	26.15	16,50	55,0	52,0	46,1	55,8	
26.15_E	26.15	19,50	54,6	51,6	45,7	55,4	
26.15_F	26.15	22,50	54,1	51,1	45,2	54,9	
26.16_A	26.16	1,50	41,5	38,5	32,6	42,3	
26.16_B	26.16	4,50	43,0	40,0	34,1	43,7	
26.16_C	26.16	7,50	43,6	40,6	34,7	44,3	
26.17_A	26.17	1,50	11,1	8,1	2,2	11,9	
26.17_B	26.17	4,50	17,8	14,8	8,9	18,6	
26.17_C	26.17	7,50	31,0	28,0	22,1	31,7	
26.18_A	26.18	1,50	45,7	42,7	36,8	46,5	
26.18_B	26.18	4,50	49,0	46,0	40,1	49,8	
26.18_C	26.18	7,50	49,7	46,7	40,8	50,5	
26.2_A	26.2	7,50	35,8	32,8	26,9	36,6	
26.2_B	26.2	13,50	25,8	22,8	16,9	26,6	
26.2_C	26.2	19,50	29,3	26,3	20,4	30,1	
26.2_D	26.2	25,50	31,2	28,2	22,4	32,0	
26.2_E	26.2	31,50	32,8	29,8	24,0	33,6	
26.2_F	26.2	37,50	33,9	30,9	25,1	34,7	
26.3_A	26.3	7,50	37,1	34,1	28,2	37,9	
26.3_B	26.3	13,50	25,5	22,5	16,6	26,3	
26.3_C	26.3	19,50	26,2	23,2	17,4	27,0	
26.3_D	26.3	25,50	30,1	27,1	21,2	30,8	
26.3_E	26.3	31,50	31,4	28,4	22,6	32,2	
26.3_F	26.3	37,50	32,9	29,9	24,1	33,7	
26.4_A	26.4	7,50	41,8	38,8	32,9	42,6	
26.4_B	26.4	13,50	26,6	23,6	17,7	27,4	
26.4_C	26.4	19,50	23,6	20,6	14,7	24,4	
26.4_D	26.4	25,50	29,3	26,3	20,4	30,1	
26.4_E	26.4	31,50	31,0	28,0	22,1	31,8	
26.4_F	26.4	37,50	32,3	29,3	23,4	33,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.5_A	26.5		7,50	49,9	46,9	41,0	50,7
26.5_B	26.5		13,50	49,0	46,0	40,1	49,8
26.5_C	26.5		19,50	48,8	45,8	39,9	49,6
26.5_D	26.5		25,50	48,5	45,5	39,6	49,3
26.5_E	26.5		31,50	48,2	45,2	39,3	49,0
26.5_F	26.5		37,50	47,9	44,9	39,0	48,7
26.6_A	26.6		7,50	51,6	48,6	42,7	52,3
26.6_B	26.6		13,50	51,3	48,3	42,4	52,0
26.6_C	26.6		19,50	51,0	48,0	42,1	51,8
26.6_D	26.6		25,50	50,7	47,7	41,8	51,5
26.6_E	26.6		31,50	50,4	47,4	41,5	51,2
26.6_F	26.6		37,50	50,2	47,2	41,3	50,9
26.7_A	26.7		7,50	50,7	47,7	41,8	51,5
26.7_B	26.7		13,50	49,9	46,9	41,0	50,7
26.7_C	26.7		19,50	49,8	46,8	40,9	50,5
26.7_D	26.7		25,50	49,5	46,5	40,6	50,3
26.7_E	26.7		31,50	49,3	46,3	40,5	50,1
26.7_F	26.7		37,50	49,3	46,3	40,4	50,1
26.8_B	26.8		13,50	47,8	44,8	38,9	48,6
26.8_C	26.8		19,50	47,7	44,7	38,8	48,5
26.8_D	26.8		25,50	47,8	44,8	38,9	48,5
26.8_E	26.8		31,50	47,9	44,9	39,1	48,7
26.8_F	26.8		37,50	48,3	45,3	39,4	49,1
26.9_A	26.9		1,50	56,5	53,5	47,6	57,3
26.9_B	26.9		4,50	56,7	53,7	47,8	57,5
26.9_C	26.9		10,50	56,0	53,0	47,1	56,8
26.9_D	26.9		16,50	55,0	52,0	46,2	55,8
26.9_E	26.9		19,50	54,6	51,6	45,7	55,3
26.9_F	26.9		22,50	54,1	51,1	45,2	54,9
30.1_D	30.1		28,50	48,6	45,6	39,8	49,4
30.1_E	30.1		37,50	51,5	48,4	42,6	52,2
30.1_F	30.1		46,50	50,5	47,5	41,7	51,3
30.2_A	30.2		7,50	24,4	21,3	15,5	25,1
30.2_B	30.2		10,50	25,1	22,1	16,3	25,9
30.2_C	30.2		19,50	26,6	23,6	17,7	27,4
30.2_D	30.2		28,50	37,2	34,2	28,3	38,0
30.2_E	30.2		37,50	42,3	39,3	33,4	43,1
30.2_F	30.2		46,50	43,8	40,7	34,9	44,5
30.3_B	30.3		10,50	33,2	30,2	24,3	33,9
30.3_C	30.3		19,50	23,8	20,9	15,0	24,6
30.3_D	30.3		28,50	27,5	24,5	18,7	28,3
30.3_E	30.3		37,50	29,6	26,6	20,8	30,4
30.3_F	30.3		46,50	30,9	27,9	22,0	31,7
30.4_D	30.4		28,50	43,2	40,2	34,4	44,0
30.4_E	30.4		37,50	45,1	42,0	36,2	45,8
30.4_F	30.4		46,50	46,0	42,9	37,1	46,7
31.1_D	31.1		30,50	44,5	41,5	35,7	45,3
31.1_E	31.1		41,50	49,5	46,5	40,6	50,3
31.1_F	31.1		52,50	49,7	46,7	40,9	50,5
31.2_A	31.2		7,50	26,0	23,0	17,2	26,8
31.2_B	31.2		13,50	27,5	24,5	18,6	28,3
31.2_C	31.2		19,50	28,0	25,0	19,1	28,8
31.2_D	31.2		30,50	38,9	35,9	30,1	39,7
31.2_E	31.2		41,50	43,7	40,7	34,9	44,5
31.2_F	31.2		52,50	44,5	41,5	35,6	45,3
31.3_A	31.3		10,50	22,3	19,3	13,5	23,1
31.3_B	31.3		13,50	23,2	20,2	14,3	23,9
31.3_C	31.3		19,50	22,9	19,9	14,0	23,6
31.3_D	31.3		30,50	12,0	9,0	3,1	12,8
31.3_E	31.3		41,50	14,1	11,2	5,3	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31.3_F	31.3	52,50	13,6	10,6	4,8	14,4
31.4_A	31.4	7,50	24,1	21,1	15,3	24,9
31.4_B	31.4	13,50	25,4	22,4	16,5	26,2
31.4_C	31.4	19,50	25,5	22,5	16,7	26,3
31.4_D	31.4	30,50	34,4	31,4	25,5	35,2
31.4_E	31.4	41,50	41,9	38,9	33,0	42,6
31.4_F	31.4	52,50	44,0	41,0	35,2	44,8
32.1_A	32.1	1,50	49,1	46,1	40,3	49,9
32.1_B	32.1	4,50	49,5	46,5	40,6	50,3
32.1_C	32.1	7,50	49,3	46,3	40,5	50,1
32.1_D	32.1	13,50	48,6	45,5	39,7	49,3
32.1_E	32.1	19,50	47,6	44,6	38,8	48,4
32.1_F	32.1	25,50	47,6	44,6	38,7	48,4
32.10_A	32.10	1,50	55,3	52,3	46,5	56,1
32.10_B	32.10	4,50	55,6	52,6	46,7	56,4
32.10_C	32.10	7,50	55,4	52,4	46,5	56,2
32.10_D	32.10	13,50	54,7	51,6	45,8	55,4
32.10_E	32.10	19,50	53,9	50,9	45,0	54,7
32.10_F	32.10	22,50	53,5	50,5	44,6	54,3
32.11_A	32.11	1,50	55,0	52,0	46,1	55,8
32.11_B	32.11	4,50	55,3	52,2	46,4	56,0
32.11_C	32.11	7,50	55,0	52,0	46,2	55,8
32.11_D	32.11	13,50	54,2	51,1	45,3	54,9
32.11_E	32.11	19,50	53,2	50,2	44,4	54,0
32.11_F	32.11	22,50	52,8	49,8	44,0	53,6
32.12_A	32.12	1,50	56,5	53,5	47,6	57,3
32.12_B	32.12	4,50	56,6	53,5	47,7	57,3
32.12_C	32.12	7,50	56,2	53,2	47,3	57,0
32.12_D	32.12	13,50	55,2	52,2	46,3	56,0
32.12_E	32.12	19,50	54,3	51,3	45,4	55,1
32.12_F	32.12	25,50	53,5	50,5	44,6	54,3
32.13_A	32.13	1,50	56,4	53,4	47,6	57,2
32.13_B	32.13	4,50	56,5	53,5	47,6	57,3
32.13_C	32.13	7,50	56,2	53,1	47,3	56,9
32.13_D	32.13	13,50	55,2	52,2	46,4	56,0
32.13_E	32.13	19,50	54,3	51,3	45,5	55,1
32.13_F	32.13	25,50	53,5	50,5	44,7	54,3
32.2_A	32.2	4,50	13,0	10,0	4,2	13,8
32.2_B	32.2	7,50	13,7	10,7	4,9	14,5
32.2_C	32.2	10,50	20,1	17,0	11,2	20,8
32.2_D	32.2	13,50	21,3	18,3	12,4	22,1
32.2_E	32.2	19,50	17,3	14,3	8,4	18,1
32.2_F	32.2	25,50	22,6	19,7	13,7	23,4
32.3_A	32.3	4,50	12,0	9,0	3,1	12,8
32.3_B	32.3	7,50	13,0	10,1	4,2	13,8
32.3_C	32.3	10,50	21,0	18,0	12,1	21,8
32.3_D	32.3	13,50	22,3	19,3	13,4	23,1
32.3_E	32.3	19,50	19,6	16,7	10,7	20,4
32.3_F	32.3	22,50	19,9	17,0	11,0	20,7
32.4_A	32.4	4,50	11,5	8,5	2,6	12,3
32.4_B	32.4	7,50	12,5	9,6	3,7	13,3
32.4_C	32.4	10,50	18,7	15,7	9,9	19,5
32.4_D	32.4	13,50	21,0	18,0	12,1	21,8
32.4_E	32.4	19,50	20,5	17,6	11,6	21,3
32.4_F	32.4	22,50	20,0	17,0	11,1	20,7
32.5_A	32.5	4,50	41,4	38,4	32,5	42,2
32.5_B	32.5	7,50	42,3	39,3	33,4	43,1
32.5_C	32.5	10,50	43,3	40,3	34,4	44,1
32.5_D	32.5	13,50	44,2	41,2	35,3	45,0
32.5_E	32.5	19,50	43,8	40,8	34,9	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elzenhagensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32.6_A	32.6	1,50	49,2	46,2	40,4	50,0	
32.6_B	32.6	4,50	50,0	47,0	41,2	50,8	
32.6_C	32.6	7,50	50,2	47,2	41,3	51,0	
32.6_D	32.6	13,50	50,2	47,2	41,4	51,0	
32.6_E	32.6	19,50	49,8	46,8	40,9	50,6	
32.7_A	32.7	1,50	55,5	52,5	46,7	56,3	
32.7_B	32.7	4,50	55,7	52,7	46,8	56,5	
32.7_C	32.7	7,50	55,5	52,5	46,6	56,3	
32.7_D	32.7	13,50	54,7	51,7	45,9	55,5	
32.7_E	32.7	19,50	53,9	50,9	45,1	54,7	
32.8_A	32.8	1,50	55,5	52,4	46,6	56,2	
32.8_B	32.8	4,50	55,6	52,6	46,8	56,4	
32.8_C	32.8	7,50	55,4	52,4	46,6	56,2	
32.8_D	32.8	13,50	54,7	51,7	45,8	55,5	
32.8_E	32.8	19,50	53,9	50,9	45,1	54,7	
32.9_A	32.9	1,50	55,4	52,4	46,5	56,2	
32.9_B	32.9	4,50	55,6	52,6	46,7	56,4	
32.9_C	32.9	7,50	55,4	52,4	46,5	56,2	
32.9_D	32.9	13,50	54,6	51,6	45,8	55,4	
32.9_E	32.9	19,50	53,9	50,8	45,0	54,6	
32.9_F	32.9	22,50	53,5	50,5	44,6	54,3	
40.1_A		1,50	43,6	40,6	34,8	44,4	
40.1_B		4,50	44,4	41,4	35,6	45,2	
40.1_C		7,50	45,3	42,3	36,5	46,1	
40.1_D		10,50	45,8	42,8	36,9	46,6	
40.1_E		13,50	45,9	42,9	37,0	46,7	
40.1_F		16,50	45,9	42,9	37,0	46,7	
40.10_A		1,50	46,3	43,3	37,5	47,1	
40.10_B		4,50	47,4	44,4	38,5	48,2	
40.10_C		7,50	48,1	45,1	39,3	48,9	
40.10_D		13,50	48,4	45,4	39,5	49,2	
40.10_E		16,50	48,4	45,4	39,5	49,2	
40.10_F		19,50	48,4	45,3	39,5	49,1	
40.11_A		1,50	49,9	46,9	41,0	50,7	
40.11_B		4,50	51,2	48,2	42,4	52,0	
40.11_C		7,50	51,8	48,8	43,0	52,6	
40.11_D		13,50	52,0	48,9	43,1	52,7	
40.11_E		16,50	51,9	48,9	43,1	52,7	
40.11_F		19,50	51,8	48,8	43,0	52,6	
40.12_A		1,50	21,1	18,1	12,2	21,9	
40.12_B		4,50	21,3	18,3	12,4	22,1	
40.12_C		7,50	21,7	18,7	12,9	22,5	
40.12_D		13,50	23,6	20,6	14,8	24,4	
40.12_E		16,50	25,4	22,5	16,6	26,2	
40.12_F		19,50	28,8	25,9	20,0	29,6	
40.13_A		19,50	31,1	28,1	22,2	31,9	
40.13_B		22,50	35,0	32,0	26,2	35,8	
40.13_C		25,50	38,0	35,0	29,1	38,8	
40.13_D		28,50	42,8	39,8	34,0	43,6	
40.13_E		31,50	46,5	43,5	37,6	47,3	
40.13_F		34,50	47,2	44,2	38,3	48,0	
40.14_B		22,50	33,7	30,8	24,9	34,5	
40.14_C		25,50	33,5	30,5	24,6	34,3	
40.14_D		28,50	31,1	28,1	22,2	31,9	
40.14_E		31,50	26,8	23,8	18,0	27,6	
40.14_F		34,50	26,1	23,0	17,2	26,8	
40.15_B		22,50	46,0	43,0	37,2	46,8	
40.15_C		25,50	47,0	44,0	38,2	47,8	
40.15_D		28,50	47,1	44,1	38,3	47,9	
40.15_E		31,50	47,2	44,1	38,3	47,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elzenhagensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40.15_F		34,50	47,1	44,1	38,2	47,9
40.16_B		22,50	51,0	48,0	42,2	51,8
40.16_C		25,50	50,9	47,9	42,1	51,7
40.16_D		28,50	51,4	48,4	42,6	52,2
40.16_E		31,50	51,3	48,3	42,5	52,1
40.16_F		34,50	51,2	48,2	42,3	52,0
40.2_A		1,50	31,9	28,9	23,0	32,7
40.2_B		4,50	31,8	28,7	22,9	32,5
40.2_C		7,50	32,4	29,4	23,6	33,2
40.2_D		10,50	33,2	30,1	24,3	33,9
40.2_E		13,50	33,8	30,8	25,0	34,6
40.2_F		16,50	34,2	31,2	25,3	35,0
40.3_A		1,50	22,4	19,4	13,6	23,2
40.3_B		4,50	22,4	19,4	13,5	23,1
40.3_C		7,50	23,0	20,0	14,2	23,8
40.3_D		10,50	24,0	21,0	15,2	24,8
40.3_E		13,50	25,5	22,5	16,6	26,3
40.3_F		16,50	28,2	25,2	19,3	29,0
40.4_A		1,50	41,0	38,0	32,2	41,8
40.4_B		4,50	42,0	39,0	33,2	42,8
40.4_C		7,50	43,0	40,0	34,2	43,8
40.4_D		10,50	43,5	40,5	34,7	44,3
40.4_E		13,50	43,5	40,5	34,7	44,3
40.4_F		16,50	43,6	40,5	34,7	44,3
40.5_A		1,50	45,5	42,5	36,6	46,3
40.5_B		4,50	46,6	43,6	37,8	47,4
40.5_C		7,50	47,5	44,4	38,6	48,2
40.5_D		10,50	47,6	44,6	38,8	48,4
40.5_E		13,50	47,6	44,6	38,8	48,4
40.5_F		16,50	47,6	44,6	38,8	48,4
40.6_A		1,50	49,8	46,7	40,9	50,5
40.6_B		4,50	51,1	48,1	42,2	51,9
40.6_C		7,50	51,7	48,6	42,8	52,4
40.6_D		10,50	51,8	48,8	42,9	52,6
40.6_E		13,50	51,8	48,8	43,0	52,6
40.6_F		16,50	51,8	48,8	42,9	52,5
40.7_A		1,50	23,7	20,7	14,9	24,5
40.7_B		4,50	24,1	21,1	15,2	24,9
40.7_C		7,50	24,7	21,7	15,9	25,5
40.7_D		10,50	25,5	22,5	16,7	26,3
40.7_E		13,50	26,2	23,2	17,4	27,0
40.7_F		16,50	27,0	24,0	18,1	27,8
40.8_A		1,50	24,2	21,2	15,3	25,0
40.8_B		4,50	24,6	21,6	15,8	25,4
40.8_C		7,50	25,4	22,4	16,6	26,2
40.8_D		10,50	26,4	23,4	17,6	27,2
40.8_E		13,50	27,4	24,4	18,6	28,2
40.8_F		16,50	28,8	25,8	20,0	29,6
40.9_A		1,50	23,9	20,9	15,0	24,7
40.9_B		4,50	24,2	21,2	15,4	25,0
40.9_C		7,50	25,0	22,0	16,1	25,8
40.9_D		10,50	25,9	22,9	17,1	26,7
40.9_E		13,50	27,0	24,0	18,2	27,8
40.9_F		16,50	28,7	25,7	19,9	29,5
41.1_A		1,50	40,4	37,4	31,6	41,2
41.1_B		4,50	41,4	38,4	32,5	42,2
41.1_C		7,50	42,4	39,3	33,5	43,1
41.1_D		10,50	42,9	39,9	34,1	43,7
41.1_E		13,50	42,9	39,9	34,1	43,7
41.1_F		16,50	43,0	39,9	34,1	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elzenhagensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41.10_A		1,50	45,1	42,1	36,2	45,9
41.10_B		4,50	46,0	43,0	37,2	46,8
41.10_C		7,50	46,9	43,9	38,1	47,7
41.10_D		13,50	47,2	44,2	38,3	48,0
41.10_E		16,50	47,2	44,2	38,3	48,0
41.10_F		19,50	47,2	44,2	38,4	48,0
41.11_A		1,50	49,0	46,0	40,2	49,8
41.11_B		4,50	50,2	47,2	41,3	51,0
41.11_C		7,50	50,9	47,9	42,0	51,7
41.11_D		13,50	51,0	48,0	42,2	51,8
41.11_E		16,50	51,0	48,0	42,2	51,8
41.11_F		19,50	51,0	48,0	42,1	51,8
41.12_A		1,50	48,8	45,8	39,9	49,6
41.12_B		4,50	49,9	46,9	41,1	50,7
41.12_C		7,50	50,6	47,6	41,8	51,4
41.12_D		13,50	50,8	47,8	41,9	51,6
41.12_E		16,50	50,8	47,7	41,9	51,5
41.12_F		19,50	50,7	47,7	41,9	51,5
41.13_A		1,50	43,3	40,3	34,4	44,1
41.13_B		4,50	44,4	41,4	35,5	45,2
41.13_C		7,50	45,3	42,4	36,5	46,1
41.13_D		13,50	45,6	42,7	36,8	46,4
41.13_E		16,50	45,6	42,7	36,8	46,4
41.13_F		19,50	45,6	42,7	36,8	46,4
41.14_A		1,50	21,3	18,3	12,5	22,1
41.14_B		4,50	21,8	18,9	13,0	22,6
41.14_C		7,50	22,4	19,4	13,6	23,2
41.14_D		13,50	24,8	21,8	16,0	25,6
41.14_E		16,50	26,3	23,3	17,5	27,1
41.14_F		19,50	28,3	25,3	19,5	29,1
41.15_A		22,50	37,3	34,3	28,4	38,1
41.15_B		28,50	46,4	43,4	37,6	47,2
41.15_C		34,50	46,6	43,6	37,8	47,4
41.15_D		40,50	46,5	43,4	37,6	47,2
41.15_E		46,50	46,2	43,2	37,4	47,0
41.15_F		52,50	46,2	43,2	37,3	47,0
41.16_A		22,50	29,6	26,6	20,7	30,4
41.16_B		28,50	28,7	25,7	19,9	29,5
41.16_C		34,50	29,7	26,6	20,8	30,4
41.16_D		40,50	27,9	24,9	19,1	28,7
41.16_E		46,50	27,6	24,6	18,7	28,4
41.16_F		52,50	30,3	27,2	21,4	31,0
41.17_A		22,50	44,2	41,2	35,3	45,0
41.17_B		28,50	45,5	42,6	36,7	46,3
41.17_C		34,50	45,4	42,4	36,5	46,2
41.17_D		40,50	45,2	42,2	36,3	46,0
41.17_E		46,50	44,9	42,0	36,1	45,7
41.17_F		52,50	44,7	41,7	35,9	45,5
41.18_A		22,50	50,3	47,3	41,5	51,1
41.18_B		28,50	50,3	47,3	41,5	51,1
41.18_C		34,50	50,1	47,1	41,3	50,9
41.18_D		40,50	49,9	46,9	41,1	50,7
41.18_E		46,50	49,7	46,7	40,9	50,5
41.18_F		52,50	49,6	46,6	40,8	50,4
41.2_A		1,50	20,7	17,7	11,8	21,5
41.2_B		4,50	21,8	18,8	12,9	22,6
41.2_C		7,50	22,3	19,4	13,5	23,1
41.2_D		10,50	23,3	20,3	14,4	24,1
41.2_E		13,50	25,2	22,3	16,4	26,0
41.2_F		16,50	27,2	24,3	18,4	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41.3_A			1,50	22,6	19,6	13,7	23,3
41.3_B			4,50	22,6	19,6	13,8	23,4
41.3_C			7,50	23,0	20,1	14,2	23,8
41.3_D			10,50	23,8	20,9	15,0	24,6
41.3_E			13,50	25,2	22,2	16,3	26,0
41.3_F			16,50	24,2	21,2	15,3	25,0
41.4_A			1,50	24,2	21,2	15,4	25,0
41.4_B			4,50	24,1	21,1	15,2	24,9
41.4_C			7,50	24,4	21,4	15,6	25,2
41.4_D			10,50	25,2	22,2	16,4	26,0
41.4_E			13,50	26,6	23,6	17,8	27,4
41.4_F			16,50	27,3	24,3	18,5	28,1
41.5_A			1,50	33,8	30,9	24,9	34,6
41.5_B			4,50	34,3	31,3	25,4	35,0
41.5_C			7,50	34,0	31,1	25,2	34,8
41.5_D			10,50	34,4	31,5	25,6	35,2
41.5_E			13,50	26,2	23,3	17,3	27,0
41.5_F			16,50	28,8	25,9	19,9	29,6
41.6_A			1,50	40,2	37,3	31,4	41,0
41.6_B			4,50	41,3	38,4	32,5	42,1
41.6_C			7,50	41,9	39,0	33,0	42,7
41.6_D			10,50	42,6	39,7	33,8	43,4
41.6_E			13,50	42,8	39,9	34,0	43,6
41.6_F			16,50	42,9	40,0	34,1	43,7
41.7_A			1,50	24,7	21,7	15,8	25,5
41.7_B			4,50	24,9	21,9	16,0	25,7
41.7_C			7,50	25,6	22,6	16,7	26,4
41.7_D			10,50	26,6	23,6	17,8	27,4
41.7_E			13,50	27,7	24,8	18,9	28,5
41.7_F			16,50	29,2	26,2	20,3	30,0
41.8_A			1,50	24,0	21,0	15,2	24,8
41.8_B			4,50	24,3	21,3	15,5	25,1
41.8_C			7,50	25,1	22,1	16,3	25,9
41.8_D			10,50	26,3	23,3	17,4	27,1
41.8_E			13,50	27,5	24,5	18,6	28,3
41.8_F			16,50	28,9	25,9	20,1	29,7
41.9_A			1,50	21,6	18,6	12,7	22,4
41.9_B			4,50	22,4	19,5	13,6	23,2
41.9_C			7,50	23,1	20,2	14,3	23,9
41.9_D			10,50	23,9	20,9	15,0	24,7
41.9_E			13,50	25,0	22,1	16,2	25,8
41.9_F			16,50	26,9	24,0	18,1	27,7
42.1_A			1,50	37,7	34,7	28,8	38,5
42.1_B			4,50	37,8	34,8	29,0	38,6
42.1_C			7,50	38,5	35,5	29,6	39,3
42.1_D			10,50	39,2	36,2	30,3	40,0
42.1_E			13,50	39,6	36,6	30,8	40,4
42.10_A			1,50	21,6	18,6	12,7	22,3
42.10_B			4,50	21,6	18,6	12,8	22,4
42.10_C			7,50	21,7	18,7	12,9	22,5
42.10_D			10,50	22,2	19,2	13,4	23,0
42.10_E			13,50	22,9	19,9	14,1	23,7
42.11_A			1,50	22,7	19,7	13,9	23,5
42.11_B			4,50	22,9	19,9	14,0	23,7
42.11_C			7,50	23,6	20,6	14,8	24,4
42.11_D			10,50	24,9	21,9	16,1	25,7
42.11_E			13,50	26,3	23,3	17,5	27,1
42.12_A			1,50	22,2	19,2	13,4	23,0
42.12_B			4,50	22,4	19,4	13,6	23,2
42.12_C			7,50	22,9	20,0	14,1	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42.12_D			10,50	24,0	21,0	15,2	24,8
42.12_E			13,50	25,6	22,6	16,7	26,4
42.13_A			13,50	26,1	23,1	17,2	26,9
42.13_B			16,50	28,7	25,7	19,8	29,5
42.13_C			19,50	29,5	26,5	20,7	30,3
42.13_D			22,50	30,0	27,0	21,2	30,8
42.13_E			25,50	33,9	30,9	25,1	34,7
42.13_F			28,50	36,4	33,4	27,5	37,2
42.14_B			16,50	23,6	20,6	14,8	24,4
42.14_C			19,50	22,9	19,9	14,0	23,7
42.14_D			22,50	23,0	19,9	14,1	23,7
42.14_E			25,50	23,5	20,5	14,7	24,3
42.14_F			28,50	13,0	10,0	4,2	13,8
42.15_B			16,50	36,7	33,6	27,8	37,4
42.15_C			19,50	37,8	34,8	28,9	38,6
42.15_D			22,50	37,2	34,1	28,3	37,9
42.15_E			25,50	37,3	34,3	28,5	38,1
42.15_F			28,50	37,5	34,5	28,6	38,3
42.16_B			16,50	29,3	26,3	20,5	30,1
42.16_C			19,50	31,1	28,1	22,2	31,9
42.16_D			22,50	34,5	31,5	25,6	35,3
42.16_E			25,50	38,0	35,0	29,2	38,8
42.16_F			28,50	39,6	36,6	30,8	40,4
42.2_A			1,50	26,3	23,3	17,5	27,1
42.2_B			4,50	26,0	23,0	17,2	26,8
42.2_C			7,50	26,7	23,6	17,8	27,4
42.2_D			10,50	27,4	24,4	18,6	28,2
42.2_E			13,50	28,4	25,4	19,6	29,2
42.3_A			1,50	36,2	33,2	27,4	37,0
42.3_B			4,50	35,5	32,4	26,6	36,2
42.3_C			7,50	36,2	33,1	27,3	36,9
42.3_D			10,50	36,8	33,8	28,0	37,6
42.3_E			13,50	37,5	34,5	28,7	38,3
42.4_A			1,50	35,1	32,1	26,2	35,9
42.4_B			4,50	34,3	31,3	25,4	35,1
42.4_C			7,50	34,7	31,7	25,8	35,5
42.4_D			10,50	35,3	32,3	26,4	36,1
42.4_E			13,50	35,9	32,9	27,0	36,7
42.5_A			1,50	19,3	16,3	10,5	20,1
42.5_B			4,50	19,6	16,6	10,8	20,4
42.5_C			7,50	19,8	16,8	10,9	20,6
42.5_D			10,50	20,7	17,7	11,9	21,5
42.5_E			13,50	22,5	19,5	13,7	23,3
42.6_A			1,50	18,7	15,7	9,8	19,5
42.6_B			4,50	19,4	16,4	10,6	20,2
42.6_C			7,50	19,6	16,7	10,8	20,4
42.6_D			10,50	20,7	17,7	11,9	21,5
42.6_E			13,50	22,6	19,6	13,8	23,4
42.7_A			1,50	38,9	35,9	30,0	39,7
42.7_B			4,50	38,3	35,3	29,5	39,1
42.7_C			7,50	38,7	35,7	29,8	39,4
42.7_D			10,50	39,2	36,2	30,4	40,0
42.7_E			13,50	39,3	36,3	30,4	40,1
42.8_A			1,50	40,0	37,0	31,2	40,8
42.8_B			4,50	39,7	36,6	30,8	40,4
42.8_C			7,50	40,2	37,2	31,4	41,0
42.8_D			10,50	40,9	37,9	32,1	41,7
42.8_E			13,50	41,3	38,3	32,4	42,1
42.9_A			1,50	19,4	16,4	10,6	20,2
42.9_B			4,50	20,1	17,1	11,3	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42.9_C		7,50	20,8	17,8	11,9	21,5
42.9_D		10,50	22,2	19,2	13,3	22,9
42.9_E		13,50	23,7	20,7	14,9	24,5
43.1_A		1,50	26,2	23,2	17,3	27,0
43.1_B		4,50	25,9	22,9	17,1	26,7
43.1_C		7,50	26,3	23,3	17,4	27,1
43.1_D		10,50	27,0	24,0	18,2	27,8
43.1_E		13,50	28,0	25,0	19,1	28,8
43.10_A		1,50	35,8	32,8	27,0	36,6
43.10_B		4,50	35,4	32,4	26,6	36,2
43.10_C		7,50	36,0	33,0	27,2	36,8
43.10_D		10,50	36,7	33,7	27,8	37,5
43.10_E		13,50	37,3	34,3	28,5	38,1
43.11_A		1,50	17,6	14,6	8,7	18,4
43.11_B		4,50	19,1	16,1	10,2	19,9
43.11_C		7,50	19,9	17,0	11,0	20,7
43.11_D		10,50	21,9	19,0	13,0	22,7
43.11_E		13,50	27,3	24,4	18,5	28,2
43.12_A		1,50	18,5	15,5	9,6	19,3
43.12_B		4,50	18,8	15,9	10,0	19,6
43.12_C		7,50	19,2	16,2	10,3	20,0
43.12_D		10,50	20,0	17,1	11,2	20,8
43.12_E		13,50	21,8	18,8	12,9	22,6
43.13_A		1,50	22,0	19,0	13,2	22,8
43.13_B		4,50	22,0	19,0	13,2	22,8
43.13_C		7,50	22,9	19,9	14,0	23,7
43.13_D		10,50	25,2	22,3	16,3	26,0
43.14_A		1,50	22,3	19,3	13,4	23,1
43.14_B		4,50	23,1	20,1	14,2	23,9
43.14_C		7,50	23,9	20,9	15,1	24,7
43.14_D		10,50	26,7	23,7	17,8	27,5
43.15_A		1,50	17,9	14,9	9,0	18,6
43.15_B		4,50	20,1	17,2	11,3	20,9
43.15_C		7,50	21,2	18,2	12,3	22,0
43.15_D		10,50	24,0	21,1	15,2	24,9
43.16_A		10,50	25,2	22,3	16,4	26,0
43.16_B		16,50	31,6	28,7	22,7	32,4
43.16_C		22,50	16,8	13,9	8,0	17,6
43.16_D		28,50	18,9	15,9	10,0	19,7
43.16_E		34,50	26,6	23,5	17,7	27,3
43.16_F		40,50	25,6	22,6	16,7	26,4
43.17_A		10,50	--	--	--	--
43.17_B		16,50	35,0	32,1	26,1	35,8
43.17_C		22,50	37,8	34,9	28,9	38,6
43.17_D		28,50	38,6	35,7	29,8	39,4
43.17_E		34,50	39,1	36,2	30,2	39,9
43.17_F		40,50	39,1	36,2	30,2	39,9
43.18_A		10,50	--	--	--	--
43.18_B		16,50	28,3	25,3	19,5	29,1
43.18_C		22,50	37,1	34,2	28,3	37,9
43.18_D		28,50	39,5	36,5	30,6	40,3
43.18_E		34,50	40,4	37,5	31,6	41,2
43.18_F		40,50	42,1	39,1	33,2	42,8
43.19_A		10,50	--	--	--	--
43.19_B		16,50	26,1	23,1	17,3	26,9
43.19_C		22,50	29,3	26,3	20,5	30,1
43.19_D		28,50	35,7	32,7	26,9	36,5
43.19_E		34,50	37,3	34,3	28,5	38,1
43.19_F		40,50	38,6	35,6	29,7	39,4
43.2_A		1,50	24,4	21,4	15,5	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43.2_B			4,50	25,3	22,3	16,4	26,1
43.2_C			7,50	24,8	21,9	16,0	25,6
43.2_D			10,50	24,9	22,0	16,1	25,7
43.3_A			1,50	38,0	35,0	29,1	38,8
43.3_B			4,50	38,5	35,5	29,6	39,3
43.3_C			7,50	38,7	35,7	29,8	39,5
43.3_D			10,50	39,1	36,2	30,2	39,9
43.4_A			1,50	37,2	34,2	28,3	38,0
43.4_B			4,50	37,6	34,6	28,7	38,4
43.4_C			7,50	37,6	34,7	28,7	38,4
43.4_D			10,50	37,9	34,9	29,0	38,6
43.5_A			1,50	31,1	28,1	22,2	31,9
43.5_B			4,50	31,5	28,6	22,6	32,3
43.5_C			7,50	31,4	28,5	22,5	32,2
43.5_D			10,50	31,9	29,0	23,0	32,7
43.6_A			1,50	22,3	19,3	13,4	23,1
43.6_B			4,50	22,7	19,7	13,9	23,5
43.6_C			7,50	23,3	20,4	14,5	24,1
43.6_D			10,50	25,2	22,3	16,4	26,0
43.7_A			1,50	16,5	13,5	7,6	17,2
43.7_B			4,50	20,7	17,8	11,9	21,6
43.7_C			7,50	22,0	19,0	13,1	22,8
43.7_D			10,50	24,9	22,0	16,1	25,7
43.8_A			1,50	16,3	13,3	7,5	17,1
43.8_B			4,50	19,8	16,9	11,0	20,6
43.8_C			7,50	20,9	18,0	12,0	21,7
43.8_D			10,50	23,2	20,3	14,3	24,0
43.8_E			13,50	28,3	25,4	19,4	29,1
43.9_A			1,50	34,0	31,0	25,1	34,8
43.9_B			4,50	33,1	30,1	24,3	33,9
43.9_C			7,50	33,7	30,7	24,8	34,5
43.9_D			10,50	34,3	31,3	25,5	35,1
43.9_E			13,50	34,9	31,9	26,1	35,7
44.1_A			1,50	27,0	24,0	18,2	27,8
44.1_B			4,50	26,8	23,8	17,9	27,6
44.1_C			7,50	26,9	23,9	18,1	27,7
44.1_D			10,50	27,8	24,7	18,9	28,5
44.1_E			13,50	29,5	26,5	20,7	30,3
44.1_F			16,50	34,9	31,9	26,0	35,7
44.10_A			1,50	20,4	17,4	11,6	21,2
44.10_B			4,50	20,6	17,6	11,8	21,4
44.10_C			7,50	21,1	18,1	12,3	21,9
44.10_D			10,50	22,1	19,2	13,3	22,9
44.10_E			13,50	24,0	21,0	15,2	24,8
44.10_F			16,50	26,4	23,4	17,6	27,2
44.11_A			1,50	29,9	26,8	21,0	30,7
44.11_B			4,50	29,3	26,2	20,4	30,0
44.11_C			7,50	29,0	26,0	20,2	29,8
44.11_D			10,50	29,5	26,5	20,7	30,3
44.11_E			13,50	30,2	27,2	21,3	30,9
44.12_A			1,50	21,9	18,9	13,1	22,7
44.12_B			4,50	22,3	19,3	13,5	23,1
44.12_C			7,50	22,9	19,9	14,0	23,7
44.12_D			10,50	24,2	21,2	15,4	25,0
44.12_E			13,50	25,4	22,4	16,6	26,2
44.13_A			1,50	15,9	12,9	7,0	16,7
44.13_B			4,50	17,2	14,3	8,4	18,0
44.13_C			7,50	17,5	14,5	8,7	18,3
44.13_D			10,50	18,4	15,4	9,6	19,2
44.13_E			13,50	20,0	17,0	11,1	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44.14_A			7,50	20,7	17,7	11,9	21,5
44.14_B			10,50	22,0	19,0	13,2	22,8
44.14_C			13,50	24,0	21,0	15,2	24,8
44.14_D			16,50	26,6	23,6	17,8	27,4
44.14_E			19,50	30,7	27,7	21,8	31,4
44.14_F			22,50	32,4	29,4	23,6	33,2
44.15_F			22,50	12,3	9,3	3,5	13,1
44.16_E			19,50	32,9	29,9	24,0	33,7
44.16_F			22,50	33,6	30,6	24,7	34,4
44.17_E			19,50	34,1	31,0	25,2	34,8
44.17_F			22,50	35,1	32,1	26,3	35,9
44.2_A			1,50	36,4	33,4	27,6	37,2
44.2_B			4,50	35,8	32,8	26,9	36,6
44.2_C			7,50	35,8	32,7	26,9	36,5
44.2_D			10,50	36,2	33,2	27,3	37,0
44.2_E			13,50	36,7	33,7	27,8	37,5
44.2_F			16,50	37,2	34,2	28,3	38,0
44.3_A			1,50	17,4	14,4	8,6	18,2
44.3_B			4,50	18,5	15,5	9,7	19,3
44.3_C			7,50	18,5	15,6	9,7	19,3
44.3_D			10,50	19,0	16,0	10,2	19,8
44.3_E			13,50	20,2	17,2	11,3	21,0
44.3_F			16,50	19,9	16,9	11,1	20,7
44.4_A			1,50	14,6	11,6	5,8	15,4
44.4_B			4,50	16,7	13,7	7,9	17,5
44.4_C			7,50	16,8	13,8	8,0	17,6
44.4_D			10,50	17,3	14,4	8,5	18,1
44.4_E			13,50	19,2	16,3	10,4	20,0
44.4_F			16,50	18,7	15,7	9,9	19,5
44.5_A			1,50	20,5	17,5	11,6	21,3
44.5_B			4,50	21,0	18,0	12,2	21,8
44.5_C			7,50	21,2	18,2	12,4	22,0
44.5_D			10,50	21,8	18,8	13,0	22,6
44.5_E			13,50	22,8	19,8	13,9	23,6
44.5_F			16,50	24,6	21,6	15,7	25,4
44.6_A			1,50	29,1	26,1	20,3	29,9
44.6_B			4,50	29,4	26,4	20,6	30,2
44.6_C			7,50	28,8	25,8	20,0	29,6
44.6_D			10,50	29,3	26,2	20,4	30,0
44.6_E			13,50	29,9	26,9	21,0	30,7
44.6_F			16,50	31,7	28,8	22,9	32,5
44.7_A			1,50	17,0	14,0	8,2	17,8
44.7_B			4,50	17,4	14,4	8,6	18,2
44.7_C			7,50	18,1	15,1	9,2	18,9
44.7_D			10,50	20,3	17,3	11,4	21,0
44.7_E			13,50	15,0	12,0	6,1	15,8
44.7_F			16,50	15,0	11,9	6,1	15,7
44.8_A			1,50	5,7	2,7	-3,1	6,5
44.8_B			4,50	15,4	12,4	6,5	16,2
44.8_C			7,50	16,2	13,2	7,4	17,0
44.8_D			10,50	17,6	14,6	8,8	18,4
44.8_E			13,50	19,8	16,8	10,9	20,6
44.8_F			16,50	17,8	14,8	8,9	18,5
44.9_A			1,50	36,0	33,0	27,2	36,8
44.9_B			4,50	35,5	32,4	26,6	36,2
44.9_C			7,50	35,1	32,1	26,3	35,9
44.9_D			10,50	35,5	32,4	26,6	36,2
44.9_E			13,50	35,7	32,7	26,9	36,5
44.9_F			16,50	36,2	33,2	27,3	37,0
45.1_A			1,50	21,4	18,4	12,6	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45.1_B		4,50	21,5	18,5	12,7	22,3
45.1_C		7,50	22,0	19,1	13,2	22,8
45.1_D		10,50	24,0	21,0	15,1	24,8
45.10_A		1,50	31,2	28,1	22,3	31,9
45.10_B		4,50	30,5	27,5	21,7	31,3
45.10_C		7,50	30,3	27,3	21,5	31,1
45.10_D		10,50	30,8	27,8	22,0	31,6
45.11_A		1,50	15,4	12,4	6,6	16,2
45.11_B		4,50	17,7	14,8	8,9	18,6
45.11_C		7,50	18,8	15,8	9,9	19,6
45.11_D		10,50	20,9	18,0	12,1	21,7
45.12_A		1,50	21,0	18,1	12,2	21,8
45.12_B		4,50	21,2	18,2	12,4	22,0
45.12_C		7,50	21,8	18,8	13,0	22,6
45.12_D		10,50	23,2	20,3	14,4	24,0
45.13_A		1,50	20,6	17,6	11,7	21,4
45.13_B		4,50	20,9	17,9	12,0	21,7
45.13_C		7,50	21,6	18,7	12,8	22,4
45.13_D		10,50	23,6	20,7	14,8	24,4
45.14_A		1,50	15,0	12,0	6,1	15,8
45.14_B		4,50	16,4	13,4	7,5	17,2
45.14_C		7,50	17,0	14,1	8,2	17,9
45.14_D		10,50	19,5	16,6	10,6	20,3
45.2_A		1,50	21,3	18,4	12,5	22,1
45.2_B		4,50	22,7	19,7	13,8	23,5
45.2_C		7,50	24,6	21,7	15,8	25,4
45.2_D		10,50	28,3	25,4	19,5	29,1
45.3_A		1,50	35,7	32,8	26,8	36,5
45.3_B		4,50	36,1	33,1	27,2	36,9
45.3_C		7,50	35,9	33,0	27,0	36,7
45.3_D		10,50	36,0	33,1	27,1	36,8
45.4_A		1,50	34,4	31,4	25,5	35,1
45.4_B		4,50	35,3	32,4	26,4	36,1
45.4_C		7,50	35,3	32,3	26,4	36,1
45.4_D		10,50	35,3	32,4	26,5	36,1
45.5_A		1,50	26,4	23,5	17,5	27,2
45.5_B		4,50	27,3	24,4	18,4	28,1
45.5_C		7,50	27,8	24,9	19,0	28,6
45.5_D		10,50	27,9	25,0	19,1	28,7
45.6_A		1,50	21,3	18,3	12,4	22,1
45.6_B		4,50	21,9	18,9	13,0	22,7
45.6_C		7,50	22,4	19,4	13,6	23,2
45.6_D		10,50	23,7	20,8	14,9	24,5
45.7_A		1,50	15,9	12,9	7,1	16,7
45.7_B		4,50	16,6	13,7	7,8	17,5
45.7_C		7,50	18,3	15,4	9,5	19,1
45.7_D		10,50	20,1	17,2	11,2	20,9
45.8_A		1,50	13,2	10,2	4,3	14,0
45.8_B		4,50	17,2	14,3	8,4	18,0
45.8_C		7,50	18,5	15,6	9,7	19,3
45.8_D		10,50	18,9	16,0	10,1	19,7
45.9_A		1,50	28,5	25,5	19,7	29,3
45.9_B		4,50	28,0	25,0	19,1	28,8
45.9_C		7,50	27,5	24,5	18,6	28,3
45.9_D		10,50	28,0	25,0	19,2	28,8
46.1_A		1,50	27,8	24,8	19,0	28,6
46.1_B		4,50	27,5	24,5	18,7	28,3
46.1_C		7,50	27,3	24,3	18,5	28,1
46.2_A		1,50	19,9	17,0	11,1	20,7
46.2_B		4,50	20,8	17,8	12,0	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV - Berekeningsresultaten t.g.v. Elzenhagensingel met stil asfalt incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: DEF WU Basismodel II (progn 2027 1750 + 700) + bestaande schermen + 6m + stil asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elzenhagensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46.2_C		7,50	21,3	18,3	12,5	22,1
46.3_A		1,50	27,4	24,3	18,5	28,1
46.3_B		4,50	26,9	23,9	18,1	27,7
46.3_C		7,50	26,4	23,4	17,6	27,2
46.4_A		1,50	28,4	25,4	19,6	29,2
46.4_B		4,50	28,0	25,0	19,1	28,8
46.4_C		7,50	27,5	24,5	18,7	28,3
46.5_A		1,50	12,1	9,2	3,3	12,9
46.5_B		4,50	13,1	10,1	4,3	13,9
46.5_C		7,50	13,4	10,4	4,5	14,2
46.6_A		1,50	16,4	13,4	7,6	17,2
46.6_B		4,50	17,2	14,2	8,4	18,0
46.6_C		7,50	17,7	14,6	8,8	18,4
46.7_A		1,50	19,4	16,4	10,5	20,2
46.7_B		4,50	20,9	17,9	12,0	21,7
46.7_C		7,50	21,5	18,5	12,7	22,3
46.8_A		1,50	18,3	15,3	9,4	19,1
46.8_B		4,50	22,1	19,1	13,3	22,9
46.8_C		7,50	23,3	20,3	14,5	24,1
47.1_A		1,50	19,9	16,9	11,0	20,6
47.1_B		4,50	20,2	17,3	11,4	21,0
47.1_C		7,50	20,8	17,8	12,0	21,6
47.2_A		1,50	20,0	17,0	11,2	20,8
47.2_B		4,50	20,4	17,5	11,6	21,3
47.2_C		7,50	21,1	18,2	12,3	21,9
47.3_A		1,50	33,4	30,4	24,5	34,2
47.3_B		4,50	35,1	32,1	26,2	35,9
47.3_C		7,50	34,8	31,8	25,9	35,6
47.4_A		1,50	32,9	29,9	24,0	33,7
47.4_B		4,50	34,5	31,6	25,7	35,3
47.4_C		7,50	34,3	31,3	25,4	35,1
47.5_A		1,50	21,4	18,4	12,5	22,2
47.5_B		4,50	21,4	18,4	12,5	22,2
47.5_C		7,50	19,6	16,6	10,7	20,4
47.6_A		1,50	18,1	15,2	9,3	18,9
47.6_B		4,50	20,2	17,2	11,3	21,0
47.6_C		7,50	20,7	17,8	11,9	21,5
47.7_A		1,50	18,5	15,6	9,7	19,4
47.7_B		4,50	20,2	17,2	11,4	21,0
47.7_C		7,50	21,1	18,1	12,3	21,9
47.8_A		1,50	18,2	15,2	9,3	19,0
47.8_B		4,50	19,4	16,5	10,6	20,2
47.8_C		7,50	20,3	17,4	11,5	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Cumulatie berekening

Bepaling L_{CUM} met maatregelen zonder aftrek

Conform H2 van Bijlage I van het Rmg 2012? ja
Aftrek 110 Wgh? nee

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
		L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}		L _{CUM}
02.1_A	1,5	51,8	26,5	38,9	21,1	41,2	32,7	51,8	weg	52
02.1_B	4,5	53,3	27,6	38,2	22,0	41,8	35,8	53,3	weg	53
02.1_C	7,5	53,7	28,0	37,8	22,8	42,4	37,5	53,7	weg	54
02.1_D	10,5	53,8	29,4	38,3	22,7	43,5	38,9	53,8	weg	54
02.1_E	13,5	53,9	29,8	38,8	23,0	44,9	39,6	53,9	weg	54
02.2_A	1,5	33,7	29,7	20,9	20,3	34,5	29,6	--	Geen	cumulatie
02.2_B	4,5	33,0	31,1	21,6	20,8	35,3	32,0	--	Geen	cumulatie
02.2_C	7,5	33,6	32,4	22,7	21,2	36,4	33,7	--	Geen	cumulatie
02.2_D	10,5	34,4	34,5	25,1	20,0	38,3	32,1	--	Geen	cumulatie
02.2_E	13,5	30,5	39,2	26,1	19,9	38,1	31,5	--	Geen	cumulatie
02.3_A	1,5	51,6	33,4	20,6	23,9	37,6	33,7	51,6	weg	52
02.3_B	4,5	53,0	34,0	21,0	24,8	38,2	37,3	53,0	weg	53
02.3_C	7,5	53,2	34,7	21,6	25,4	39,3	38,8	53,2	weg	53
02.3_D	10,5	53,3	38,1	23,2	26,2	40,6	40,3	53,3	weg	53
02.3_E	13,5	53,3	39,8	24,2	27,6	42,2	41,8	53,3	weg	53
02.4_A	1,5	59,7	39,0	24,6	25,0	42,5	35,7	59,7	weg	60
02.4_B	4,5	60,0	38,8	27,5	27,1	43,1	38,8	60,0	weg	60
02.4_C	7,5	59,9	38,6	28,3	28,2	43,8	40,9	59,9	weg	60
02.4_D	10,5	59,6	38,4	29,1	29,6	44,7	42,8	59,6	weg	60
02.4_E	13,5	59,3	38,1	31,2	32,0	45,9	44,6	59,3	weg	59
03.1_A	1,5	39,1	33,3	22,3	22,7	35,6	32,6	--	Geen	cumulatie
03.1_B	4,5	39,0	33,2	22,4	22,8	36,0	34,1	--	Geen	cumulatie
03.1_C	7,5	39,4	32,9	22,9	22,9	36,8	34,7	--	Geen	cumulatie
03.1_D	10,5	39,7	33,3	23,1	22,4	37,6	36,8	--	Geen	cumulatie
03.1_E	13,5	39,1	35,2	24,8	22,1	39,1	37,5	--	Geen	cumulatie
03.2_A	1,5	53,1	33,6	19,8	23,0	36,9	33,7	53,1	weg	53
03.2_B	4,5	54,3	34,6	20,1	23,3	37,4	35,1	54,3	weg	54
03.2_C	7,5	54,5	35,1	20,6	23,4	38,2	36,2	54,5	weg	54
03.2_D	10,5	54,5	36,1	21,7	23,7	38,7	37,0	54,5	weg	54
03.2_E	13,5	54,3	37,1	23,3	23,7	40,2	37,6	54,3	weg	54
03.3_A	1,5	58,3	38,7	24,5	24,2	38,7	35,1	58,3	weg	58
03.3_B	4,5	58,9	38,4	27,1	24,9	39,7	37,9	58,9	weg	59
03.3_C	7,5	58,9	38,3	27,9	25,4	41,6	40,5	58,9	weg	59
03.3_D	10,5	58,7	38,2	28,8	26,8	43,1	42,1	58,7	weg	59
03.3_E	13,5	58,5	38,6	31,1	28,5	44,7	43,6	58,5	weg	58
03.4_A	1,5	53,7	25,0	24,9	22,0	37,6	33,1	53,7	weg	54
03.4_B	4,5	54,6	25,8	25,6	23,5	38,5	35,9	54,6	weg	55
03.4_C	7,5	54,7	27,1	26,6	24,7	39,9	38,3	54,7	weg	55
03.4_D	10,5	54,7	30,1	27,7	25,6	41,4	40,0	54,7	weg	55
03.4_E	13,5	54,6	31,0	30,1	28,1	43,3	41,6	54,6	weg	55
04.1_A	1,5	34,9	29,1	21,5	22,0	34,8	31,4	--	Geen	cumulatie
04.1_B	4,5	35,5	29,5	22,1	22,2	35,0	32,9	--	Geen	cumulatie
04.1_C	7,5	36,4	30,0	23,0	22,1	35,4	33,9	--	Geen	cumulatie
04.1_D	10,5	36,9	30,4	23,1	21,6	35,8	34,5	--	Geen	cumulatie
04.1_E	13,5	37,4	32,4	24,8	21,5	36,1	34,6	--	Geen	cumulatie
04.1_F	16,5	38,0	34,6	22,4	20,8	36,9	34,8	--	Geen	cumulatie
04.2_A	1,5	51,9	29,5	19,3	22,7	36,7	32,9	51,9	weg	52
04.2_B	4,5	53,6	30,3	19,6	23,1	36,9	34,7	53,6	weg	54
04.2_C	7,5	53,9	30,9	20,0	23,3	37,5	35,7	53,9	weg	54
04.2_D	10,5	53,9	31,9	20,6	23,2	38,1	36,7	53,9	weg	54
04.2_E	13,5	53,8	33,2	21,5	23,4	40,0	37,5	53,8	weg	54
04.2_F	16,5	53,7	37,1	22,9	24,1	41,1	38,0	53,7	weg	54
04.3_A	1,5	58,5	40,9	22,6	24,4	38,2	35,0	58,5	weg	58
04.3_B	4,5	59,2	40,5	24,0	24,9	38,8	36,8	59,2	weg	59
04.3_C	7,5	59,3	40,2	24,4	25,1	39,7	38,0	59,3	weg	59
04.3_D	10,5	59,1	39,9	25,0	25,5	40,5	39,2	59,1	weg	59
04.3_E	13,5	58,9	39,8	26,1	25,7	41,2	40,0	58,9	weg	59
04.3_F	16,5	58,6	40,3	28,0	26,3	43,2	40,6	58,6	weg	59
04.4_A	1,5	52,2	30,7	25,5	22,8	37,6	33,3	52,2	weg	52
04.4_B	4,5	53,5	30,7	26,2	23,5	38,1	35,3	53,5	weg	54
04.4_C	7,5	53,6	30,9	27,4	23,6	39,7	37,3	53,6	weg	54
04.4_D	10,5	53,5	32,3	28,4	24,8	41,5	38,6	53,5	weg	54
04.4_E	13,5	53,4	33,5	30,9	26,1	42,6	39,7	53,4	weg	53
04.4_F	16,5	53,4	29,0	35,4	26,4	42,9	39,8	53,4	weg	53
05.1_A	1,5	42,5	40,1	22,3	20,1	34,7	30,1	--	Geen	cumulatie
05.1_B	4,5	41,9	39,7	23,2	20,5	35,1	32,2	--	Geen	cumulatie
05.1_C	10,5	42,0	39,2	24,6	19,7	36,1	33,2	--	Geen	cumulatie
05.1_D	13,5	42,5	39,9	24,0	20,2	36,5	33,5	--	Geen	cumulatie
05.1_E	16,5	42,9	40,5	25,1	19,1	37,7	32,6	--	Geen	cumulatie
05.1_F	19,5	44,2	41,2	26,1	14,2	38,6	31,2	--	Geen	cumulatie

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
	m	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
05.2_A	1,5	52,6	34,1	16,8	23,6	36,7	32,9	52,6	weg	53
05.2_B	4,5	54,3	34,2	17,6	24,1	37,0	35,1	54,3	weg	54
05.2_C	10,5	54,9	34,5	18,9	24,0	38,3	36,8	54,9	weg	55
05.2_D	13,5	54,9	35,8	19,7	24,2	39,1	37,5	54,9	weg	55
05.2_E	16,5	54,9	41,3	20,4	23,9	39,0	37,4	54,9	weg	55
05.2_F	19,5	54,9	43,6	18,9	24,1	39,9	37,7	54,9	weg	55
05.3_A	1,5	52,5	38,0	21,1	24,0	38,2	34,7	52,5	weg	52
05.3_B	4,5	59,1	41,0	21,9	24,9	38,6	36,3	59,1	weg	59
05.3_C	10,5	59,3	40,3	22,3	25,5	39,9	38,8	59,3	weg	59
05.3_D	13,5	59,1	40,2	22,4	25,5	40,4	39,8	59,1	weg	59
05.3_E	16,5	58,9	40,5	22,9	25,7	41,1	40,3	58,9	weg	59
05.3_F	19,5	58,6	41,1	23,9	26,3	42,1	40,9	58,6	weg	59
05.4_A	1,5	49,8	23,1	23,1	22,6	37,2	32,9	49,8	weg	50
05.4_B	4,5	51,9	26,5	23,4	23,8	37,3	35,2	51,9	weg	52
05.4_C	10,5	52,5	29,3	24,1	24,1	38,3	37,2	52,5	weg	52
05.4_D	13,5	52,4	32,2	24,2	24,3	38,9	37,7	52,4	weg	52
05.4_E	16,5	52,3	32,4	25,5	24,9	39,9	38,3	52,3	weg	52
05.4_F	19,5	52,2	31,9	28,0	24,9	41,9	38,9	52,2	weg	52
06.1_A	1,5	42,6	40,8	20,8	19,9	34,8	29,3	--	Geen	cumulatie
06.1_B	4,5	42,2	40,3	21,2	20,6	35,0	31,3	--	Geen	cumulatie
06.1_C	7,5	42,2	39,9	21,8	20,9	35,5	32,2	--	Geen	cumulatie
06.1_D	10,5	42,5	40,3	21,6	20,4	36,1	32,9	--	Geen	cumulatie
06.1_E	13,5	42,8	40,8	21,9	20,9	37,4	33,7	--	Geen	cumulatie
06.2_A	1,5	54,5	45,2	12,4	19,4	35,6	31,6	54,5	weg	54
06.2_B	4,5	56,0	44,8	13,2	20,6	36,2	34,1	56,0	weg	56
06.2_C	7,5	56,6	44,8	13,5	20,7	36,7	35,2	56,6	weg	57
06.2_D	10,5	56,7	45,2	14,1	22,3	37,5	36,2	56,7	weg	57
06.2_E	13,5	56,7	45,5	14,8	23,0	38,2	37,0	56,7	weg	57
06.3_A	1,5	57,2	28,4	19,5	24,8	38,1	35,2	57,2	weg	57
06.3_B	4,5	58,7	28,9	20,3	25,2	38,6	37,5	58,7	weg	59
06.3_C	7,5	59,0	39,8	20,4	25,7	39,4	38,7	59,0	weg	59
06.3_D	10,5	59,1	39,8	20,5	25,8	40,1	40,0	59,1	weg	59
06.3_E	13,5	58,9	40,2	20,8	26,4	40,8	40,8	58,9	weg	59
06.4_A	1,5	50,9	33,1	21,3	24,1	37,1	33,4	50,9	weg	51
06.4_B	4,5	52,6	33,0	22,1	24,6	37,2	35,5	52,6	weg	53
06.4_C	7,5	53,1	32,9	22,4	24,8	37,7	36,4	53,1	weg	53
06.4_D	10,5	53,2	33,0	22,1	24,5	38,0	37,1	53,2	weg	53
06.4_E	13,5	53,2	33,5	22,7	24,9	38,6	37,8	53,2	weg	53
07.1_A	1,5	36,8	36,3	21,1	17,5	33,9	27,5	--	Geen	cumulatie
07.1_B	4,5	36,2	36,1	22,8	19,4	34,8	30,0	--	Geen	cumulatie
07.1_C	7,5	36,8	36,0	23,6	20,2	35,5	31,4	--	Geen	cumulatie
07.1_D	10,5	37,5	36,6	24,1	21,7	35,5	31,3	--	Geen	cumulatie
07.1_E	13,5	38,1	37,5	25,1	23,2	36,5	31,1	--	Geen	cumulatie
07.2_A	1,5	50,3	39,9	18,3	22,2	44,6	32,2	50,3	weg	50
07.2_B	4,5	51,0	39,4	18,8	22,5	44,4	34,2	51,0	weg	51
07.2_C	7,5	51,9	39,0	19,2	22,8	44,2	35,1	51,9	weg	52
07.2_D	10,5	52,3	39,1	19,7	23,4	44,1	36,0	52,3	weg	52
07.2_E	13,5	52,4	39,5	20,4	24,3	44,3	36,8	52,4	weg	52
07.3_A	1,5	46,5	28,5	19,5	24,4	37,3	34,6	--	Geen	cumulatie
07.3_B	4,5	47,5	29,6	20,1	24,8	37,5	36,5	--	Geen	cumulatie
07.3_C	7,5	48,5	30,4	20,4	25,2	38,0	37,4	--	Geen	cumulatie
07.3_D	10,5	48,9	31,4	21,0	25,7	38,7	38,2	48,9	weg	49
07.3_E	13,5	49,0	32,2	21,5	26,4	39,5	39,2	49,0	weg	49
07.4_A	1,5	39,1	28,3	22,1	22,5	35,3	31,6	--	Geen	cumulatie
07.4_B	4,5	40,0	29,4	22,8	23,2	35,5	33,5	--	Geen	cumulatie
07.4_C	7,5	41,0	31,8	23,5	23,5	36,1	34,6	--	Geen	cumulatie
07.4_D	10,5	41,8	34,0	22,7	22,9	36,2	34,5	--	Geen	cumulatie
07.4_E	13,5	41,9	32,7	23,8	23,7	37,5	35,8	--	Geen	cumulatie
08.1_A	1,5	36,1	30,5	18,7	21,6	34,3	30,5	--	Geen	cumulatie
08.1_B	4,5	35,5	31,3	20,1	22,2	34,7	33,0	--	Geen	cumulatie
08.1_C	7,5	35,8	31,8	21,5	22,4	35,6	34,3	--	Geen	cumulatie
08.1_D	10,5	36,3	32,4	20,4	21,0	35,3	33,0	--	Geen	cumulatie
08.1_E	13,5	32,5	33,2	20,9	22,0	36,3	33,2	--	Geen	cumulatie
08.1_F	16,5	33,7	35,9	21,3	19,7	36,4	30,3	--	Geen	cumulatie
08.2_A	1,5	33,3	35,5	18,8	22,0	35,1	31,7	--	Geen	cumulatie
08.2_B	4,5	32,8	35,5	19,3	22,5	35,5	33,7	--	Geen	cumulatie
08.2_C	7,5	33,5	35,7	19,7	22,6	36,2	34,6	--	Geen	cumulatie
08.2_D	10,5	34,8	36,1	20,4	21,8	36,7	33,7	--	Geen	cumulatie
08.2_E	13,5	34,3	36,9	21,0	22,2	38,9	34,4	--	Geen	cumulatie
08.2_F	16,5	39,4	38,9	20,4	22,9	43,3	35,0	--	Geen	cumulatie
08.3_A	1,5	46,1	28,6	20,8	24,1	36,8	33,8	--	Geen	cumulatie
08.3_B	4,5	46,8	29,5	22,0	24,7	37,2	35,8	--	Geen	cumulatie
08.3_C	7,5	47,8	30,3	22,5	25,0	37,8	36,9	--	Geen	cumulatie

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
		Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
08.3_D	10,5	48,3	31,3	23,5	25,1	38,6	37,8	--	Geen	cumulatie
08.3_E	13,5	48,5	33,2	24,1	25,6	39,9	38,7	--	Geen	cumulatie
08.3_F	16,5	48,9	38,1	26,1	26,2	42,5	39,7	48,9	weg	49
08.4_A	1,5	41,2	25,8	22,8	23,3	36,3	32,6	--	Geen	cumulatie
08.4_B	4,5	42,7	27,2	23,7	24,2	37,0	35,0	--	Geen	cumulatie
08.4_C	7,5	43,5	27,9	24,6	24,8	37,5	36,1	--	Geen	cumulatie
08.4_D	10,5	44,0	28,6	25,0	25,1	38,1	36,9	--	Geen	cumulatie
08.4_E	13,5	44,3	29,8	24,3	25,7	38,6	37,5	--	Geen	cumulatie
08.4_F	16,5	44,4	31,6	26,5	26,1	39,6	38,3	--	Geen	cumulatie
09.1_A	1,5	36,9	32,5	19,1	21,3	34,3	30,9	--	Geen	cumulatie
09.1_B	4,5	36,4	32,9	19,7	21,7	34,9	32,9	--	Geen	cumulatie
09.1_C	7,5	36,6	33,3	20,6	21,9	35,7	34,0	--	Geen	cumulatie
09.1_D	10,5	37,3	33,5	19,0	21,5	35,3	34,3	--	Geen	cumulatie
09.1_E	13,5	37,6	36,9	20,0	18,8	34,5	31,2	--	Geen	cumulatie
09.1_F	16,5	34,5	37,5	19,8	15,2	34,2	28,8	--	Geen	cumulatie
09.2_A	1,5	43,6	30,6	20,5	23,4	35,9	33,2	--	Geen	cumulatie
09.2_B	4,5	44,2	31,5	20,8	23,7	36,0	34,5	--	Geen	cumulatie
09.2_C	7,5	45,2	32,3	21,3	23,8	36,5	35,3	--	Geen	cumulatie
09.2_D	10,5	45,6	33,6	22,1	23,5	37,2	36,0	--	Geen	cumulatie
09.2_E	13,5	45,8	37,6	23,2	23,1	37,9	36,0	--	Geen	cumulatie
09.2_F	16,5	45,8	38,2	24,9	23,2	39,7	36,8	--	Geen	cumulatie
09.3_A	1,5	44,1	37,0	23,6	24,6	37,8	34,3	--	Geen	cumulatie
09.3_B	4,5	44,7	36,8	24,4	25,0	38,1	36,0	--	Geen	cumulatie
09.3_C	7,5	45,5	37,6	25,3	25,5	39,0	37,4	--	Geen	cumulatie
09.3_D	10,5	45,8	37,4	26,8	26,3	40,2	38,7	--	Geen	cumulatie
09.3_E	13,5	45,9	37,9	28,5	27,5	41,4	39,9	--	Geen	cumulatie
09.3_F	16,5	46,2	39,2	31,6	31,9	43,0	41,0	--	Geen	cumulatie
09.4_A	1,5	43,8	26,4	22,9	23,1	36,1	32,6	--	Geen	cumulatie
09.4_B	4,5	45,0	27,2	23,6	24,0	36,5	34,5	--	Geen	cumulatie
09.4_C	7,5	46,1	28,0	24,8	24,8	37,7	36,1	--	Geen	cumulatie
09.4_D	10,5	46,3	28,8	25,7	26,3	39,4	38,1	--	Geen	cumulatie
09.4_E	13,5	46,3	30,4	28,0	28,6	40,6	39,1	--	Geen	cumulatie
09.4_F	16,5	46,4	32,9	30,9	32,8	42,5	40,1	--	Geen	cumulatie
10.1_A	1,5	29,6	33,9	20,5	19,7	35,2	30,0	--	Geen	cumulatie
10.1_B	4,5	29,9	34,4	21,1	20,7	36,4	32,1	--	Geen	cumulatie
10.1_C	7,5	30,7	35,3	22,4	20,9	37,7	33,4	--	Geen	cumulatie
10.1_D	10,5	33,1	36,4	23,0	20,3	39,6	34,1	--	Geen	cumulatie
10.1_E	13,5	31,6	40,6	23,8	19,1	40,1	32,9	--	Geen	cumulatie
10.2_A	1,5	43,2	33,8	22,9	23,6	37,5	33,7	--	Geen	cumulatie
10.2_B	4,5	44,3	37,6	23,2	24,1	38,3	35,4	--	Geen	cumulatie
10.2_C	7,5	45,4	38,0	23,9	24,3	38,9	36,5	--	Geen	cumulatie
10.2_D	10,5	45,7	38,7	26,0	24,2	39,5	37,1	--	Geen	cumulatie
10.2_E	13,5	45,7	40,3	27,7	23,9	40,7	37,8	--	Geen	cumulatie
10.3_A	1,5	42,1	27,5	25,0	24,0	38,1	34,0	--	Geen	cumulatie
10.3_B	4,5	43,1	28,3	25,4	24,6	38,4	35,5	--	Geen	cumulatie
10.3_C	7,5	44,2	29,4	26,1	25,1	39,4	37,1	--	Geen	cumulatie
10.3_D	10,5	44,7	30,9	27,4	26,4	41,0	39,6	--	Geen	cumulatie
10.3_E	13,5	44,9	33,3	29,9	28,8	43,1	42,0	--	Geen	cumulatie
10.4_A	1,5	44,5	24,2	26,0	22,9	37,7	33,8	--	Geen	cumulatie
10.4_B	4,5	45,6	25,7	26,9	24,5	38,0	36,3	--	Geen	cumulatie
10.4_C	7,5	46,7	26,6	28,2	25,4	38,9	38,1	--	Geen	cumulatie
10.4_D	10,5	47,0	26,5	32,1	26,6	39,4	39,3	--	Geen	cumulatie
10.4_E	13,5	46,9	28,2	27,3	29,1	40,4	40,5	--	Geen	cumulatie
11.1_A	1,5	27,8	33,4	22,3	20,0	35,8	30,9	--	Geen	cumulatie
11.1_B	4,5	28,4	34,5	22,9	21,3	36,8	33,0	--	Geen	cumulatie
11.1_C	7,5	29,4	37,8	23,7	21,7	38,1	34,2	--	Geen	cumulatie
11.1_D	10,5	31,7	38,4	23,9	22,3	38,4	34,6	--	Geen	cumulatie
11.2_A	1,5	35,1	38,2	20,3	21,0	36,4	32,0	--	Geen	cumulatie
11.2_B	4,5	34,7	38,8	21,2	21,4	37,7	33,4	--	Geen	cumulatie
11.2_C	7,5	35,2	40,0	22,7	22,1	38,7	34,3	--	Geen	cumulatie
11.2_D	10,5	36,4	40,5	24,3	22,4	38,5	34,5	--	Geen	cumulatie
11.3_A	1,5	41,4	30,0	24,2	24,6	37,3	34,1	--	Geen	cumulatie
11.3_B	4,5	41,2	30,8	25,0	24,9	37,8	35,6	--	Geen	cumulatie
11.3_C	7,5	41,8	31,8	26,0	25,1	38,8	37,6	--	Geen	cumulatie
11.3_D	10,5	42,6	34,1	29,4	25,5	40,2	39,1	--	Geen	cumulatie
11.4_A	1,5	41,7	27,6	24,8	24,7	37,8	34,3	--	Geen	cumulatie
11.4_B	4,5	42,0	28,9	25,9	25,3	38,3	36,6	--	Geen	cumulatie
11.4_C	7,5	42,8	30,5	27,6	26,0	39,5	38,1	--	Geen	cumulatie
11.4_D	10,5	43,6	31,4	29,6	26,1	41,1	39,2	--	Geen	cumulatie
12.1_A	1,5	31,6	29,3	21,8	19,5	35,5	30,7	--	Geen	cumulatie
12.1_B	4,5	31,8	31,2	26,9	21,9	36,6	33,2	--	Geen	cumulatie
12.1_C	7,5	31,9	32,4	28,6	23,8	37,6	34,7	--	Geen	cumulatie
12.1_D	10,5	33,1	33,4	28,7	25,1	38,4	35,1	--	Geen	cumulatie

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
		Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
12.1_E	13,5	35,6	36,4	29,5	26,0	39,3	35,6	--	Geen	cumulatie
12.2_A	1,5	24,0	36,8	20,9	20,5	33,0	30,2	--	Geen	cumulatie
12.2_B	4,5	24,7	36,9	24,8	22,2	33,5	32,4	--	Geen	cumulatie
12.2_C	7,5	25,4	37,4	29,5	25,0	34,1	33,4	--	Geen	cumulatie
12.2_D	10,5	26,6	38,1	30,0	25,4	34,7	34,1	--	Geen	cumulatie
12.2_E	13,5	28,9	39,7	30,1	25,8	35,3	34,8	--	Geen	cumulatie
12.3_A	1,5	33,0	35,6	23,5	23,1	37,3	32,9	--	Geen	cumulatie
12.3_B	4,5	32,8	36,2	24,2	23,5	38,2	35,1	--	Geen	cumulatie
12.3_C	7,5	33,3	38,7	25,0	23,8	39,0	36,3	--	Geen	cumulatie
12.3_D	10,5	35,3	39,7	26,4	24,3	39,8	37,1	--	Geen	cumulatie
12.3_E	13,5	37,3	40,3	29,6	24,8	39,8	37,5	--	Geen	cumulatie
12.4_A	1,5	34,2	27,7	25,1	23,5	37,7	33,6	--	Geen	cumulatie
12.4_B	4,5	33,9	28,8	26,5	24,0	38,3	36,0	--	Geen	cumulatie
12.4_C	7,5	34,2	29,9	27,3	24,5	39,2	37,4	--	Geen	cumulatie
12.4_D	10,5	35,9	31,1	28,9	25,4	40,7	38,2	--	Geen	cumulatie
12.4_E	13,5	38,6	32,6	30,0	26,2	41,2	39,0	--	Geen	cumulatie
14.1_A	1,5	26,6	33,6	21,4	20,1	34,0	29,1	--	Geen	cumulatie
14.1_B	4,5	27,5	33,6	22,9	20,7	34,7	30,9	--	Geen	cumulatie
14.1_C	7,5	29,1	33,6	24,0	21,0	35,6	32,3	--	Geen	cumulatie
14.1_D	10,5	34,7	34,3	23,6	20,0	36,7	32,4	--	Geen	cumulatie
14.2_A	1,5	38,3	31,1	18,2	21,7	34,9	31,3	--	Geen	cumulatie
14.2_B	4,5	37,6	31,8	19,3	22,2	35,6	33,1	--	Geen	cumulatie
14.2_C	7,5	38,4	32,6	20,3	22,3	36,6	33,9	--	Geen	cumulatie
14.2_D	10,5	41,2	33,5	20,3	22,5	37,8	34,6	--	Geen	cumulatie
14.3_A	1,5	39,3	28,0	21,5	24,4	36,9	33,2	--	Geen	cumulatie
14.3_B	4,5	39,4	29,1	22,4	25,0	37,1	35,2	--	Geen	cumulatie
14.3_C	7,5	40,0	30,2	23,1	25,3	37,8	36,4	--	Geen	cumulatie
14.3_D	10,5	40,8	31,5	23,9	26,0	38,7	37,4	--	Geen	cumulatie
14.4_A	1,5	32,2	28,9	23,2	21,8	36,1	30,9	--	Geen	cumulatie
14.4_B	4,5	32,6	30,3	24,7	22,8	36,7	33,8	--	Geen	cumulatie
14.4_C	7,5	32,8	33,9	25,7	23,7	37,7	35,8	--	Geen	cumulatie
14.4_D	10,5	32,9	34,8	26,1	24,7	38,5	36,8	--	Geen	cumulatie
15.1_A	1,5	29,3	32,4	20,9	18,2	33,1	28,5	--	Geen	cumulatie
15.1_B	4,5	29,2	33,0	22,2	19,3	34,1	30,3	--	Geen	cumulatie
15.1_C	7,5	29,3	33,4	23,3	19,5	35,1	31,7	--	Geen	cumulatie
15.2_A	1,5	44,5	35,8	18,2	22,1	34,8	31,7	--	Geen	cumulatie
15.2_B	4,5	43,9	35,7	19,1	22,7	35,3	33,5	--	Geen	cumulatie
15.2_C	7,5	44,4	35,6	20,0	23,2	35,9	34,4	--	Geen	cumulatie
15.3_A	1,5	41,9	28,6	21,5	24,1	37,3	33,5	--	Geen	cumulatie
15.3_B	4,5	41,4	29,6	22,2	24,5	37,5	35,1	--	Geen	cumulatie
15.3_C	7,5	41,9	30,5	22,7	24,7	38,0	36,1	--	Geen	cumulatie
15.4_A	1,5	27,7	32,2	21,1	23,1	35,6	32,0	--	Geen	cumulatie
15.4_B	4,5	28,2	32,2	22,4	23,7	36,0	33,8	--	Geen	cumulatie
15.4_C	7,5	29,5	32,3	23,2	24,1	37,1	35,3	--	Geen	cumulatie
16.1_A	1,5	24,0	30,4	23,8	19,0	33,9	30,1	--	Geen	cumulatie
16.1_B	4,5	25,2	32,3	25,1	20,2	34,6	32,2	--	Geen	cumulatie
16.1_C	7,5	26,3	34,9	26,1	20,6	35,7	33,9	--	Geen	cumulatie
16.1_D	10,5	25,1	39,6	26,0	19,0	35,5	32,6	--	Geen	cumulatie
16.1_E	13,5	25,8	41,3	30,6	23,3	34,4	32,1	--	Geen	cumulatie
16.2_A	1,5	39,9	36,2	20,2	21,2	35,5	31,2	--	Geen	cumulatie
16.2_B	4,5	39,3	36,4	21,3	21,9	36,4	32,8	--	Geen	cumulatie
16.2_C	7,5	39,4	37,2	22,7	22,2	37,4	33,9	--	Geen	cumulatie
16.2_D	10,5	40,7	37,7	24,6	23,1	39,6	34,8	--	Geen	cumulatie
16.2_E	13,5	41,4	40,0	30,5	23,9	41,0	35,0	--	Geen	cumulatie
16.3_A	1,5	33,4	30,4	22,5	24,4	36,7	33,1	--	Geen	cumulatie
16.3_B	4,5	33,3	30,9	23,6	24,9	37,3	35,0	--	Geen	cumulatie
16.3_C	7,5	34,4	31,5	24,8	25,2	38,3	36,6	--	Geen	cumulatie
16.3_D	10,5	39,3	31,6	26,2	26,0	39,2	37,4	--	Geen	cumulatie
16.3_E	13,5	41,3	32,5	29,0	27,3	41,3	38,3	--	Geen	cumulatie
16.4_A	1,5	31,7	34,0	23,6	21,9	36,3	31,6	--	Geen	cumulatie
16.4_B	4,5	31,5	34,0	25,4	23,2	37,0	34,3	--	Geen	cumulatie
16.4_C	7,5	32,0	34,1	26,7	23,6	38,2	35,9	--	Geen	cumulatie
16.4_D	10,5	33,4	34,4	28,5	24,4	39,0	37,2	--	Geen	cumulatie
16.4_E	13,5	35,3	33,9	32,8	26,1	41,1	38,0	--	Geen	cumulatie
17.1_A	1,5	16,1	41,6	8,7	12,7	32,2	28,3	--	Geen	cumulatie
17.1_B	4,5	25,9	42,1	13,6	16,5	34,0	30,0	--	Geen	cumulatie
17.1_C	7,5	24,3	42,1	15,2	16,5	34,4	30,6	--	Geen	cumulatie
17.2_A	1,5	40,7	37,1	18,2	22,2	34,5	32,3	--	Geen	cumulatie
17.2_B	4,5	40,1	38,6	19,2	22,7	34,8	33,8	--	Geen	cumulatie
17.2_C	7,5	39,9	38,9	19,8	22,8	35,1	34,4	--	Geen	cumulatie
17.3_A	1,5	28,9	30,2	21,8	23,7	36,5	32,8	--	Geen	cumulatie
17.3_B	4,5	29,0	30,9	24,2	24,6	36,7	34,7	--	Geen	cumulatie
17.3_C	7,5	29,4	32,5	25,2	24,9	37,5	35,9	--	Geen	cumulatie

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
	m	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
17.4_A	1,5	34,9	40,5	19,0	19,9	34,2	29,9	--	Geen	cumulatie
17.4_B	4,5	34,6	40,4	21,6	21,2	34,8	32,3	--	Geen	cumulatie
17.4_C	7,5	34,3	40,2	22,9	21,8	35,9	33,8	--	Geen	cumulatie
18.1_A	1,5	27,5	43,4	-5,9	8,4	32,3	24,6	--	Geen	cumulatie
18.1_B	4,5	30,3	44,4	28,2	22,7	37,7	27,2	--	Geen	cumulatie
18.1_C	7,5	30,6	44,9	28,8	22,9	38,3	27,7	--	Geen	cumulatie
18.1_D	10,5	29,3	44,9	29,1	22,9	38,3	27,4	--	Geen	cumulatie
18.1_E	13,5	29,8	45,2	29,3	22,9	34,1	26,8	--	Geen	cumulatie
18.2_A	1,5	33,9	43,1	18,9	22,1	35,9	31,5	--	Geen	cumulatie
18.2_B	4,5	33,8	44,2	20,1	23,0	38,4	33,4	--	Geen	cumulatie
18.2_C	7,5	33,9	44,4	21,2	23,1	39,0	34,4	--	Geen	cumulatie
18.2_D	10,5	36,3	44,5	18,1	23,0	39,1	34,4	--	Geen	cumulatie
18.2_E	13,5	37,3	44,9	19,0	23,2	36,1	33,2	--	Geen	cumulatie
18.3_A	1,5	32,9	37,0	20,8	22,9	35,1	31,3	--	Geen	cumulatie
18.3_B	4,5	32,6	37,1	22,1	23,7	35,8	33,3	--	Geen	cumulatie
18.3_C	7,5	32,5	37,6	23,0	24,2	36,6	35,1	--	Geen	cumulatie
18.3_D	10,5	33,3	38,4	24,3	24,6	37,3	36,1	--	Geen	cumulatie
18.3_E	13,5	34,7	40,0	26,5	24,9	38,7	37,1	--	Geen	cumulatie
18.4_A	1,5	25,2	40,6	20,1	17,6	32,5	28,5	--	Geen	cumulatie
18.4_B	4,5	27,0	40,5	22,4	19,9	32,9	30,3	--	Geen	cumulatie
18.4_C	7,5	27,7	40,4	23,5	20,3	33,8	32,2	--	Geen	cumulatie
18.4_D	10,5	28,0	40,3	23,9	20,8	34,7	33,0	--	Geen	cumulatie
18.4_E	13,5	31,5	40,5	28,0	23,6	36,4	34,9	--	Geen	cumulatie
19.1_A	1,5	20,4	42,8	12,8	-99,0	37,5	24,8	--	Geen	cumulatie
19.1_B	4,5	28,2	43,5	30,2	22,9	39,2	26,7	--	Geen	cumulatie
19.1_C	7,5	27,8	43,7	30,7	23,1	39,7	28,3	--	Geen	cumulatie
19.1_D	10,5	26,5	43,8	30,1	23,1	40,1	27,7	--	Geen	cumulatie
19.1_E	13,5	25,7	44,0	30,2	23,3	33,8	26,2	--	Geen	cumulatie
19.2_A	1,5	23,8	42,7	16,6	20,1	38,4	28,9	--	Geen	cumulatie
19.2_B	4,5	27,0	43,4	17,3	21,0	39,8	30,9	--	Geen	cumulatie
19.2_C	7,5	27,6	43,6	17,9	21,2	40,2	31,8	--	Geen	cumulatie
19.2_D	10,5	28,3	43,6	16,9	21,3	40,6	32,1	--	Geen	cumulatie
19.2_E	13,5	29,8	44,1	19,8	21,4	36,8	31,9	--	Geen	cumulatie
19.3_A	1,5	33,8	30,7	20,5	23,5	36,2	32,2	--	Geen	cumulatie
19.3_B	4,5	33,4	31,7	21,8	24,2	36,8	34,4	--	Geen	cumulatie
19.3_C	7,5	33,4	34,1	22,4	24,8	37,7	35,4	--	Geen	cumulatie
19.3_D	10,5	34,2	34,8	23,2	25,4	39,7	36,2	--	Geen	cumulatie
19.3_E	13,5	36,2	36,1	24,3	26,9	41,1	37,3	--	Geen	cumulatie
19.4_A	1,5	31,2	24,4	19,9	20,0	33,7	30,1	--	Geen	cumulatie
19.4_B	4,5	31,6	26,9	31,4	26,1	34,5	32,4	--	Geen	cumulatie
19.4_C	7,5	31,5	27,6	31,9	26,7	35,6	34,0	--	Geen	cumulatie
19.4_D	10,5	32,1	26,2	31,3	26,9	36,3	34,9	--	Geen	cumulatie
19.4_E	13,5	33,5	28,6	31,7	28,5	38,2	36,3	--	Geen	cumulatie
20.1_A	1,5	8,9	41,5	2,5	-99,0	39,2	22,7	--	Geen	cumulatie
20.1_B	4,5	25,0	41,9	27,8	24,7	40,0	25,2	--	Geen	cumulatie
20.1_C	7,5	24,6	42,1	28,2	24,9	40,5	26,1	--	Geen	cumulatie
20.2_A	1,5	24,4	32,8	14,6	20,3	35,9	28,9	--	Geen	cumulatie
20.2_B	4,5	25,7	33,9	15,6	20,9	36,8	30,9	--	Geen	cumulatie
20.2_C	7,5	26,3	34,6	16,2	21,0	37,6	31,8	--	Geen	cumulatie
20.3_A	1,5	31,5	27,5	23,7	22,4	35,4	31,7	--	Geen	cumulatie
20.3_B	4,5	31,4	28,0	25,8	23,1	36,0	34,0	--	Geen	cumulatie
20.3_C	7,5	31,9	28,8	27,8	24,7	36,9	35,6	--	Geen	cumulatie
20.4_A	1,5	35,1	14,5	19,6	19,2	32,8	29,9	--	Geen	cumulatie
20.4_B	4,5	34,6	19,3	27,4	25,8	33,7	32,8	--	Geen	cumulatie
20.4_C	7,5	34,4	21,5	28,2	27,0	34,7	34,0	--	Geen	cumulatie
21.1_A	1,5	21,1	25,9	18,2	18,9	31,9	28,2	--	Geen	cumulatie
21.1_B	4,5	23,5	28,3	21,4	21,3	32,6	30,7	--	Geen	cumulatie
21.1_C	7,5	24,7	30,8	21,5	21,7	33,8	31,9	--	Geen	cumulatie
21.1_D	10,5	24,9	34,2	16,9	20,4	35,3	29,4	--	Geen	cumulatie
21.1_E	13,5	26,7	38,9	17,0	23,5	34,4	29,7	--	Geen	cumulatie
21.1_F	16,5	26,6	41,1	12,4	2,8	25,5	24,6	--	Geen	cumulatie
21.2_A	1,5	27,5	29,8	16,3	20,2	33,4	28,9	--	Geen	cumulatie
21.2_B	4,5	27,7	31,0	17,5	20,4	33,9	30,9	--	Geen	cumulatie
21.2_C	7,5	28,2	32,2	18,3	20,5	34,7	31,7	--	Geen	cumulatie
21.2_D	10,5	29,0	34,1	19,6	19,9	35,0	32,0	--	Geen	cumulatie
21.2_E	13,5	33,3	39,6	21,1	20,3	36,2	32,4	--	Geen	cumulatie
21.2_F	16,5	35,1	42,3	22,1	19,6	36,2	32,2	--	Geen	cumulatie
21.3_A	1,5	32,0	29,1	24,0	24,2	37,4	33,4	--	Geen	cumulatie
21.3_B	4,5	32,0	29,9	25,4	25,3	38,1	36,3	--	Geen	cumulatie
21.3_C	7,5	33,6	31,0	26,4	26,1	39,1	37,8	--	Geen	cumulatie
21.3_D	10,5	37,9	32,7	28,3	26,9	40,6	38,9	--	Geen	cumulatie
21.3_E	13,5	41,1	35,9	29,3	27,8	41,8	39,7	--	Geen	cumulatie
21.3_F	16,5	42,8	37,7	34,7	29,4	43,1	40,3	--	Geen	cumulatie

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
	m	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
21.4_A	1,5	34,8	23,3	23,2	20,7	35,6	31,8	--	Geen	cumulatie
21.4_B	4,5	34,3	24,6	25,3	22,7	36,6	34,7	--	Geen	cumulatie
21.4_C	7,5	35,6	26,7	27,0	24,8	38,0	36,9	--	Geen	cumulatie
21.4_D	10,5	38,5	28,0	30,3	27,5	39,4	38,2	--	Geen	cumulatie
21.4_E	13,5	42,0	28,5	34,1	28,5	41,1	39,3	--	Geen	cumulatie
21.4_F	16,5	43,5	28,9	34,7	27,4	42,1	40,0	--	Geen	cumulatie
22.1_A	1,5	39,0	10,8	35,3	15,6	36,2	29,3	--	Geen	cumulatie
22.1_B	4,5	39,7	23,9	36,3	21,0	38,1	34,3	--	Geen	cumulatie
22.1_C	7,5	40,1	25,6	36,6	30,2	38,8	35,9	--	Geen	cumulatie
22.1_D	10,5	40,8	25,8	37,0	31,2	39,2	36,4	--	Geen	cumulatie
22.1_E	13,5	41,4	25,6	37,1	31,6	40,0	37,0	--	Geen	cumulatie
22.2_A	1,5	18,1	32,1	12,3	12,7	34,7	24,2	--	Geen	cumulatie
22.2_B	4,5	25,7	33,6	14,4	18,1	36,0	27,8	--	Geen	cumulatie
22.2_C	7,5	27,0	35,3	14,8	18,3	37,4	29,4	--	Geen	cumulatie
22.2_D	10,5	27,2	38,3	15,1	18,1	39,5	29,5	--	Geen	cumulatie
22.2_E	13,5	27,6	40,2	16,2	18,3	35,4	29,5	--	Geen	cumulatie
22.3_A	1,5	39,3	30,9	23,8	24,4	36,7	33,4	--	Geen	cumulatie
22.3_B	4,5	38,5	32,8	24,5	25,0	37,1	35,8	--	Geen	cumulatie
22.3_C	7,5	38,9	35,3	25,5	25,6	38,5	37,0	--	Geen	cumulatie
22.3_D	10,5	40,0	38,2	29,2	25,9	40,7	37,7	--	Geen	cumulatie
22.3_E	13,5	40,7	41,2	32,0	27,6	38,8	38,4	--	Geen	cumulatie
22.4_A	1,5	33,8	26,9	24,9	21,9	36,8	31,8	--	Geen	cumulatie
22.4_B	4,5	35,7	27,9	27,5	22,9	37,9	35,4	--	Geen	cumulatie
22.4_C	7,5	36,9	29,3	29,4	29,8	38,8	37,5	--	Geen	cumulatie
22.4_D	10,5	39,3	29,4	31,9	30,9	39,7	38,8	--	Geen	cumulatie
22.4_E	13,5	43,3	30,2	35,7	32,8	41,4	39,7	--	Geen	cumulatie
23.1_A	1,5	36,6	22,6	33,9	17,7	34,8	29,7	--	Geen	cumulatie
23.1_B	4,5	36,8	25,2	34,0	19,2	36,5	33,8	--	Geen	cumulatie
23.1_C	7,5	37,2	26,9	34,5	20,9	37,7	36,1	--	Geen	cumulatie
23.1_D	10,5	37,9	28,6	35,4	22,7	38,5	36,8	--	Geen	cumulatie
23.2_A	1,5	36,8	30,4	26,0	22,0	37,5	32,4	--	Geen	cumulatie
23.2_B	4,5	36,7	32,3	26,8	22,9	38,7	35,1	--	Geen	cumulatie
23.2_C	7,5	37,4	35,9	27,8	23,5	40,9	36,9	--	Geen	cumulatie
23.2_D	10,5	39,6	37,4	31,0	23,9	41,5	37,2	--	Geen	cumulatie
23.3_A	1,5	34,3	27,7	25,1	22,3	37,2	32,1	--	Geen	cumulatie
23.3_B	4,5	34,0	28,8	26,5	23,3	38,3	34,7	--	Geen	cumulatie
23.3_C	7,5	34,9	30,0	28,1	25,2	39,8	37,1	--	Geen	cumulatie
23.3_D	10,5	37,7	32,4	31,7	27,1	42,0	39,5	--	Geen	cumulatie
23.4_A	1,5	43,0	15,3	37,1	19,2	38,3	32,7	--	Geen	cumulatie
23.4_B	4,5	43,4	22,4	37,9	24,2	39,6	36,2	--	Geen	cumulatie
23.4_C	7,5	44,3	26,4	38,5	31,8	40,3	37,8	--	Geen	cumulatie
23.4_D	10,5	45,1	24,8	39,0	33,2	41,1	38,7	--	Geen	cumulatie
24.1_A	1,5	22,9	28,3	14,1	19,2	32,7	27,5	--	Geen	cumulatie
24.1_B	4,5	23,9	29,3	15,7	20,0	33,8	29,8	--	Geen	cumulatie
24.1_C	7,5	24,5	30,4	17,1	21,1	35,0	31,4	--	Geen	cumulatie
24.2_A	1,5	40,2	34,0	21,6	23,7	37,2	33,1	--	Geen	cumulatie
24.2_B	4,5	39,8	35,1	21,8	23,9	37,5	35,8	--	Geen	cumulatie
24.2_C	7,5	40,4	37,1	22,5	23,9	37,9	37,0	--	Geen	cumulatie
24.3_A	1,5	44,7	27,6	26,5	25,1	39,2	34,9	--	Geen	cumulatie
24.3_B	4,5	45,4	28,2	27,6	25,5	39,4	37,2	--	Geen	cumulatie
24.3_C	7,5	46,3	28,9	28,6	25,5	40,1	38,5	--	Geen	cumulatie
24.4_A	1,5	42,0	23,8	22,6	21,9	35,8	32,2	--	Geen	cumulatie
24.4_B	4,5	42,8	26,0	24,2	23,4	36,7	35,3	--	Geen	cumulatie
24.4_C	7,5	43,7	27,9	25,5	24,5	37,8	36,9	--	Geen	cumulatie
25.1_A	1,5	59,4	29,8	42,0	23,4	44,1	34,9	59,4	weg	59
25.1_B	4,5	60,2	30,2	41,3	25,5	44,7	38,2	60,2	weg	60
25.1_C	7,5	60,2	31,6	42,1	30,9	45,7	40,0	60,2	weg	60
25.1_D	10,5	60,1	32,2	42,6	33,9	47,2	41,5	60,1	weg	60
25.1_E	13,5	59,9	32,9	43,3	34,6	48,7	43,4	60,2	weg	60
25.10_C	7,5	44,1	29,6	34,4	26,3	39,8	38,3	--	Geen	cumulatie
25.10_D	10,5	47,1	31,1	34,9	27,6	41,5	39,8	--	Geen	cumulatie
25.11_C	7,5	43,9	29,9	23,2	26,1	41,4	38,1	--	Geen	cumulatie
25.11_D	10,5	46,7	33,5	25,2	27,1	42,4	39,5	--	Geen	cumulatie
25.11_E	13,5	46,4	36,6	25,9	27,7	43,3	39,2	--	Geen	cumulatie
25.12_C	7,5	42,0	32,0	24,9	25,1	39,0	37,7	--	Geen	cumulatie
25.12_D	10,5	44,4	34,3	26,4	26,2	40,5	39,5	--	Geen	cumulatie
25.12_E	13,5	45,3	36,2	30,0	27,3	41,9	39,7	--	Geen	cumulatie
25.13_C	7,5	34,3	32,1	24,3	21,5	36,3	33,8	--	Geen	cumulatie
25.13_D	10,5	37,3	34,7	29,1	21,9	38,5	34,8	--	Geen	cumulatie
25.14_A	1,5	54,3	32,4	19,4	24,4	38,0	33,9	54,3	weg	54
25.14_B	4,5	55,3	32,9	19,8	25,4	38,5	37,2	55,3	weg	55
25.14_C	7,5	55,3	34,5	20,4	26,1	40,0	39,0	55,3	weg	55
25.14_D	10,5	55,1	36,5	22,0	27,1	41,4	40,5	55,1	weg	55

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
	m	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
25.15_A	1,5	59,5	32,1	40,9	23,3	44,0	35,3	59,5	weg	60
25.15_B	4,5	60,1	32,2	40,3	25,6	44,7	38,4	60,1	weg	60
25.15_C	7,5	60,1	32,2	41,0	28,0	46,0	40,6	60,1	weg	60
25.15_D	10,5	59,9	34,4	41,4	28,4	47,3	42,3	59,9	weg	60
25.16_A	1,5	50,0	29,0	20,8	24,3	39,2	32,8	50,0	weg	50
25.16_B	4,5	52,0	30,8	21,3	25,0	42,1	36,5	52,0	weg	52
25.17_A	1,5	46,0	31,5	36,1	23,8	39,0	32,7	--	Geen	cumulatie
25.17_B	4,5	48,2	32,1	35,6	24,4	39,5	36,1	--	Geen	cumulatie
25.2_A	1,5	53,0	2,9	41,8	19,2	43,3	34,2	53,0	weg	53
25.2_B	4,5	54,4	27,1	41,3	26,8	44,1	37,8	54,4	weg	54
25.2_C	7,5	54,7	26,9	41,9	31,8	44,9	39,6	54,7	weg	55
25.2_D	10,5	54,8	27,5	42,5	32,9	45,9	40,8	54,8	weg	55
25.2_E	13,5	55,0	26,6	43,3	33,6	47,3	42,2	55,0	weg	55
25.3_A	1,5	50,3	18,2	39,9	18,8	42,2	34,4	50,3	weg	50
25.3_B	4,5	51,7	28,5	39,6	24,0	42,7	37,6	51,7	weg	52
25.3_C	7,5	52,3	28,3	40,3	32,0	43,8	39,4	52,3	weg	52
25.3_D	10,5	52,6	28,8	41,1	33,2	45,2	40,4	52,6	weg	53
25.3_E	13,5	52,6	26,7	41,7	34,0	46,6	41,3	52,6	weg	53
25.4_A	1,5	49,5	24,8	42,0	17,3	42,4	35,6	49,5	weg	50
25.4_B	4,5	50,6	28,4	42,0	23,9	43,0	38,4	50,6	weg	51
25.4_C	7,5	51,5	28,1	42,3	29,4	43,9	39,9	51,5	weg	52
25.4_D	10,5	51,8	27,6	42,4	30,1	45,0	40,9	51,8	weg	52
25.4_E	13,5	50,8	23,3	40,8	30,9	45,7	40,9	50,8	weg	51
25.5_A	1,5	49,3	21,0	40,4	22,6	42,7	36,4	49,3	weg	49
25.5_B	4,5	50,3	22,1	40,6	26,0	43,3	38,8	50,3	weg	50
25.5_C	7,5	51,2	24,9	41,0	32,5	44,0	40,2	51,2	weg	51
25.5_D	10,5	51,7	27,4	41,5	32,0	45,4	41,6	51,7	weg	52
25.6_A	1,5	45,5	23,8	37,8	17,9	39,4	33,5	--	Geen	cumulatie
25.6_B	4,5	47,0	28,1	39,7	23,5	41,0	37,0	--	Geen	cumulatie
25.6_C	7,5	47,8	28,9	40,0	31,9	41,7	38,6	--	Geen	cumulatie
25.6_D	10,5	48,1	25,8	39,4	30,9	42,2	39,3	--	Geen	cumulatie
25.7_A	1,5	24,2	27,0	20,8	18,6	32,6	27,5	--	Geen	cumulatie
25.7_B	4,5	24,9	29,5	24,0	19,5	35,0	31,2	--	Geen	cumulatie
25.7_C	7,5	27,9	31,1	27,1	19,9	36,5	33,0	--	Geen	cumulatie
25.7_D	10,5	32,0	32,9	29,4	19,8	38,1	33,7	--	Geen	cumulatie
25.8_A	1,5	24,8	27,6	21,7	20,7	33,7	29,9	--	Geen	cumulatie
25.8_B	4,5	25,5	28,8	23,2	21,5	35,8	33,2	--	Geen	cumulatie
25.8_C	7,5	27,6	30,4	24,8	22,0	37,3	35,3	--	Geen	cumulatie
25.8_D	10,5	31,5	31,2	27,0	22,3	38,1	36,6	--	Geen	cumulatie
25.9_A	1,5	43,4	31,6	24,1	23,6	37,3	32,6	--	Geen	cumulatie
25.9_B	4,5	45,4	32,1	25,2	24,2	37,9	35,6	--	Geen	cumulatie
25.9_C	7,5	46,5	32,6	26,5	24,9	38,8	37,0	--	Geen	cumulatie
25.9_D	10,5	46,9	33,7	28,0	25,7	40,0	38,1	--	Geen	cumulatie
26.1_B	13,5	48,2	37,2	36,9	36,6	57,8	54,9	59,6	weg	60
26.1_C	19,5	47,7	39,5	16,7	39,8	60,4	61,2	63,8	weg	64
26.1_D	25,5	49,0	40,6	14,4	39,9	61,5	61,1	64,4	weg	64
26.1_E	31,5	49,8	41,3	14,3	40,1	61,6	60,9	64,4	weg	64
26.1_F	37,5	50,3	41,9	15,5	40,6	61,5	60,6	64,3	weg	64
26.10_A	1,5	54,5	29,7	20,1	24,5	38,4	35,5	54,5	weg	54
26.10_B	4,5	55,2	32,5	21,6	25,1	40,0	37,7	55,2	weg	55
26.10_C	10,5	55,5	35,8	31,8	27,1	45,1	44,7	55,5	weg	56
26.10_D	16,5	55,3	39,6	31,0	36,3	52,4	50,9	58,0	weg	58
26.10_E	19,5	55,0	40,5	20,7	38,7	55,3	53,1	59,3	weg	59
26.10_F	22,5	54,6	41,0	22,9	39,1	56,8	55,9	60,6	weg	61
26.11_C	10,5	46,3	29,7	39,9	30,8	49,3	46,8	49,3	weg	49
26.11_D	16,5	50,3	37,2	41,4	39,7	56,8	54,1	59,3	weg	59
26.11_E	19,5	50,2	37,6	41,4	40,9	58,4	57,8	61,5	weg	62
26.11_F	22,5	50,2	37,8	41,4	41,4	59,2	60,2	63,0	weg	63
26.12_C	10,5	49,0	15,8	44,1	28,6	49,4	39,8	52,2	weg	52
26.12_D	16,5	52,1	9,2	45,8	24,1	51,1	42,4	54,6	weg	55
26.12_E	19,5	52,1	8,9	45,8	21,0	51,6	44,0	54,9	weg	55
26.12_F	22,5	52,0	9,0	45,8	21,2	52,3	44,5	55,2	weg	55
26.13_C	10,5	51,5	26,6	44,5	25,1	50,3	41,9	54,0	weg	54
26.13_D	16,5	51,8	31,8	46,3	30,6	53,6	46,6	55,8	weg	56
26.13_E	19,5	51,7	32,3	46,1	33,0	54,7	49,6	57,3	weg	57
26.13_F	22,5	51,7	33,3	46,1	33,6	55,3	51,2	57,9	weg	58
26.14_A	1,5	57,2	4,0	43,7	24,8	46,6	34,0	57,2	weg	57
26.14_B	4,5	57,8	24,9	42,9	27,4	47,2	37,5	57,8	weg	58
26.14_C	10,5	58,3	28,5	44,5	29,8	49,1	40,8	58,8	weg	59
26.14_D	16,5	57,9	7,2	45,3	23,2	52,4	44,5	59,0	weg	59
26.14_E	19,5	57,7	7,3	45,5	18,8	52,9	47,2	58,9	weg	59
26.14_F	22,5	57,4	7,4	45,8	18,6	53,4	48,8	59,3	weg	59
26.15_A	1,5	61,0	26,6	27,7	24,3	35,7	33,3	61,0	weg	61

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
	m	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
26.15_B	4,5	61,2	29,4	30,1	27,2	36,8	35,9	61,2	weg	61
26.15_C	10,5	60,6	34,0	31,6	28,9	38,8	38,3	60,6	weg	61
26.15_D	16,5	59,7	37,2	31,3	17,9	37,2	33,9	59,7	weg	60
26.15_E	19,5	59,2	37,4	27,0	11,1	35,0	31,8	59,2	weg	59
26.15_F	22,5	58,8	38,0	24,4	4,8	30,5	30,9	58,8	weg	59
26.16_A	1,5	46,0	26,6	16,5	26,2	39,4	37,3	--	Geen	cumulatie
26.16_B	4,5	47,4	27,5	16,7	27,3	41,1	39,7	--	Geen	cumulatie
26.16_C	7,5	48,0	29,8	28,3	28,9	45,3	44,2	--	Geen	cumulatie
26.17_A	1,5	16,6	23,7	25,1	26,3	40,7	38,7	--	Geen	cumulatie
26.17_B	4,5	23,2	28,2	32,1	28,7	45,7	42,3	--	Geen	cumulatie
26.17_C	7,5	35,5	30,6	32,8	30,9	49,3	46,9	49,3	weg	49
26.18_A	1,5	51,4	18,9	42,0	27,0	43,7	35,7	51,4	weg	51
26.18_B	4,5	54,7	23,3	41,3	28,9	45,0	37,4	54,7	weg	55
26.18_C	7,5	55,4	25,7	42,0	28,8	46,2	38,6	55,4	weg	55
26.2_A	7,5	41,2	33,3	41,0	38,9	56,0	53,5	57,9	weg	58
26.2_B	13,5	31,4	36,5	47,0	43,2	64,3	66,1	68,3	weg	68
26.2_C	19,5	33,8	36,7	48,8	43,3	65,9	66,1	69,1	weg	69
26.2_D	25,5	36,1	37,4	49,3	43,8	65,7	65,8	68,8	weg	69
26.2_E	31,5	38,0	38,4	49,4	44,3	65,5	65,3	68,5	weg	68
26.2_F	37,5	39,2	39,0	49,6	44,5	65,2	65,0	68,2	weg	68
26.3_A	7,5	42,9	35,4	43,8	39,8	58,3	56,6	60,5	weg	60
26.3_B	13,5	31,1	36,7	49,1	43,4	65,1	66,5	68,9	weg	69
26.3_C	19,5	31,1	37,0	50,3	43,6	66,2	66,3	69,3	weg	69
26.3_D	25,5	35,2	37,4	50,7	44,1	66,0	66,1	69,1	weg	69
26.3_E	31,5	36,8	38,3	50,8	44,5	65,6	65,6	68,7	weg	69
26.3_F	37,5	38,3	39,1	50,9	44,7	65,3	65,2	68,3	weg	68
26.4_A	7,5	47,6	34,6	44,9	40,4	60,1	59,4	62,8	weg	63
26.4_B	13,5	32,3	36,6	50,2	43,1	65,8	66,9	69,4	weg	69
26.4_C	19,5	28,7	36,8	51,4	43,6	66,8	66,7	69,8	weg	70
26.4_D	25,5	34,6	37,0	51,9	44,1	66,4	66,4	69,5	weg	70
26.4_E	31,5	36,4	37,8	52,0	44,8	66,0	65,9	69,0	weg	69
26.4_F	37,5	37,8	38,5	52,0	44,9	65,6	65,4	68,6	weg	69
26.5_A	7,5	55,7	27,9	48,0	36,5	55,9	52,2	59,7	weg	60
26.5_B	13,5	54,8	8,8	51,2	41,3	61,7	63,5	66,2	weg	66
26.5_C	19,5	54,6	9,1	52,6	41,0	63,5	64,0	67,2	weg	67
26.5_D	25,5	54,3	9,5	53,1	41,0	63,9	63,7	67,2	weg	67
26.5_E	31,5	54,0	10,5	53,2	41,1	63,6	63,2	66,8	weg	67
26.5_F	37,5	53,7	11,6	53,2	41,3	63,2	62,8	66,5	weg	66
26.6_A	7,5	57,1	30,5	38,9	31,6	43,6	37,6	57,1	weg	57
26.6_B	13,5	56,8	33,7	39,0	22,9	44,7	37,8	56,8	weg	57
26.6_C	19,5	56,5	33,7	38,1	20,8	45,8	37,5	56,5	weg	56
26.6_D	25,5	56,2	37,4	38,0	-99,0	45,1	41,0	56,2	weg	56
26.6_E	31,5	55,9	37,9	37,9	-99,0	43,0	32,9	55,9	weg	56
26.6_F	37,5	55,6	38,3	37,7	-99,0	42,9	32,9	55,6	weg	56
26.7_A	7,5	56,2	27,5	37,3	30,6	41,7	36,8	56,2	weg	56
26.7_B	13,5	55,4	29,9	38,1	24,2	43,3	38,2	55,4	weg	55
26.7_C	19,5	55,2	32,4	36,9	21,5	46,8	40,6	55,2	weg	55
26.7_D	25,5	55,0	38,0	36,8	-99,0	45,5	44,0	55,0	weg	55
26.7_E	31,5	54,8	38,5	36,7	-99,0	41,3	32,3	54,8	weg	55
26.7_F	37,5	54,7	38,9	36,6	-99,0	41,1	32,2	54,7	weg	55
26.8_B	13,5	53,3	31,4	37,3	30,0	43,5	40,0	53,3	weg	53
26.8_C	19,5	53,3	34,1	36,0	34,2	49,4	43,7	54,8	weg	55
26.8_D	25,5	53,3	37,4	35,8	-99,0	42,7	39,8	53,3	weg	53
26.8_E	31,5	53,4	37,8	35,8	-99,0	40,1	29,2	53,4	weg	53
26.8_F	37,5	53,6	38,2	35,7	-99,0	39,9	27,8	53,6	weg	54
26.9_A	1,5	61,0	28,7	29,0	24,3	37,2	34,3	61,0	weg	61
26.9_B	4,5	61,2	31,1	30,7	26,3	38,2	36,3	61,2	weg	61
26.9_C	10,5	60,5	36,4	34,1	30,0	39,8	38,7	60,5	weg	60
26.9_D	16,5	59,6	37,1	30,1	16,9	36,6	33,4	59,6	weg	60
26.9_E	19,5	59,1	37,3	19,7	15,3	34,0	32,7	59,1	weg	59
26.9_F	22,5	58,7	37,3	17,6	5,0	29,4	28,0	58,7	weg	59
30.1_D	28,5	53,3	42,0	29,8	10,5	39,8	28,1	53,3	weg	53
30.1_E	37,5	56,0	43,0	30,4	4,3	43,8	36,1	56,0	weg	56
30.1_F	46,5	55,1	43,5	31,1	5,1	44,3	36,5	55,1	weg	55
30.2_A	7,5	29,1	31,4	20,9	27,9	44,9	43,3	--	Geen	cumulatie
30.2_B	10,5	29,9	34,1	23,1	30,4	48,8	48,1	48,8	weg	49
30.2_C	19,5	31,8	42,5	29,6	41,4	61,7	63,3	65,6	weg	66
30.2_D	28,5	42,9	44,6	32,7	41,9	62,9	63,9	66,4	weg	66
30.2_E	37,5	47,5	45,6	33,9	42,5	62,5	63,2	65,9	weg	66
30.2_F	46,5	48,8	46,4	34,8	42,7	62,0	62,5	65,4	weg	65
30.3_B	10,5	37,6	32,2	33,2	30,0	51,0	50,6	53,8	weg	54
30.3_C	19,5	29,4	40,6	42,2	40,7	64,4	67,3	69,1	weg	69
30.3_D	28,5	33,3	41,9	43,6	42,4	66,7	68,0	70,4	weg	70

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
	m	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
30.3_E	37,5	35,1	42,9	43,8	42,9	66,1	67,3	69,8	weg	70
30.3_F	46,5	36,3	43,9	43,9	43,2	65,5	66,5	69,0	weg	69
30.4_D	28,5	47,8	27,4	42,9	34,0	60,0	61,2	63,7	weg	64
30.4_E	37,5	49,6	28,4	43,2	35,4	61,4	60,9	64,3	weg	64
30.4_F	46,5	50,5	28,9	43,5	35,5	61,2	60,4	64,0	weg	64
31.1_D	30,5	49,5	44,5	9,2	8,2	42,6	30,0	49,5	weg	50
31.1_E	41,5	54,4	44,9	7,2	6,0	45,1	38,6	54,4	weg	54
31.1_F	52,5	54,6	45,8	10,1	7,8	45,3	39,0	54,6	weg	55
31.2_A	7,5	31,0	31,5	17,6	27,1	42,8	40,9	--	Geen	cumulatie
31.2_B	13,5	32,6	39,6	23,3	35,3	51,0	50,8	53,9	weg	54
31.2_C	19,5	33,2	43,7	28,1	45,5	60,6	62,9	64,9	weg	65
31.2_D	30,5	44,6	47,7	12,8	46,4	62,6	62,8	65,7	weg	66
31.2_E	41,5	49,2	48,4	1,0	46,4	62,1	62,2	65,3	weg	65
31.2_F	52,5	50,1	49,1	3,1	46,3	61,5	61,7	64,9	weg	65
31.3_A	10,5	27,3	31,6	27,0	28,7	50,4	49,1	52,8	weg	53
31.3_B	13,5	28,2	37,3	31,4	35,0	57,6	56,9	60,3	weg	60
31.3_C	19,5	28,5	44,0	35,3	45,5	68,7	69,5	72,1	weg	72
31.3_D	30,5	17,4	45,7	37,4	47,1	67,8	68,7	71,3	weg	71
31.3_E	41,5	19,6	46,9	38,2	46,9	66,8	67,7	70,3	weg	70
31.3_F	52,5	18,8	47,1	39,3	47,0	65,9	66,8	69,4	weg	69
31.4_A	7,5	28,7	22,4	26,4	24,7	43,5	41,2	--	Geen	cumulatie
31.4_B	13,5	30,0	29,7	33,1	25,8	52,6	51,8	55,2	weg	55
31.4_C	19,5	30,3	34,9	36,8	25,9	62,0	64,5	66,4	weg	66
31.4_D	30,5	39,0	36,2	36,5	28,1	63,1	63,6	66,4	weg	66
31.4_E	41,5	46,3	37,9	37,7	30,8	62,5	62,8	65,7	weg	66
31.4_F	52,5	48,5	37,1	39,0	34,6	61,8	62,1	65,0	weg	65
32.1_A	1,5	53,6	30,1	17,5	22,8	39,4	37,1	53,6	weg	54
32.1_B	4,5	53,9	30,3	17,5	23,0	39,9	38,3	53,9	weg	54
32.1_C	7,5	53,8	30,3	18,5	23,4	40,9	39,8	53,8	weg	54
32.1_D	13,5	53,0	31,4	18,5	24,0	43,9	44,0	53,0	weg	53
32.1_E	19,5	52,1	36,1	18,6	27,8	51,7	52,8	57,0	weg	57
32.1_F	25,5	52,3	47,6	14,1	41,9	54,0	53,1	58,0	weg	58
32.10_A	1,5	59,8	39,9	20,3	22,4	34,9	31,3	59,8	weg	60
32.10_B	4,5	60,1	39,6	20,7	22,6	35,1	33,1	60,1	weg	60
32.10_C	7,5	59,9	40,3	21,5	22,8	35,5	33,9	59,9	weg	60
32.10_D	13,5	59,2	40,2	20,6	22,3	36,4	35,2	59,2	weg	59
32.10_E	19,5	58,5	41,9	19,9	20,5	36,5	34,9	58,5	weg	58
32.10_F	22,5	58,1	42,6	16,7	11,7	35,0	32,0	58,1	weg	58
32.11_A	1,5	59,5	41,6	20,0	22,0	34,9	31,2	59,5	weg	60
32.11_B	4,5	59,7	41,3	20,5	22,2	35,2	33,0	59,7	weg	60
32.11_C	7,5	59,5	40,8	21,1	22,4	35,6	33,8	59,5	weg	60
32.11_D	13,5	58,7	40,5	22,5	22,1	37,6	35,2	58,7	weg	59
32.11_E	19,5	57,8	41,6	23,3	20,3	39,5	35,4	57,8	weg	58
32.11_F	22,5	57,3	42,2	11,1	13,6	34,2	34,5	57,3	weg	57
32.12_A	1,5	61,0	43,4	19,8	21,5	35,0	31,0	61,0	weg	61
32.12_B	4,5	61,1	43,0	20,2	21,7	35,5	32,8	61,1	weg	61
32.12_C	7,5	60,8	43,2	21,0	21,8	36,3	33,7	60,8	weg	61
32.12_D	13,5	59,8	43,2	21,7	21,4	38,2	35,0	59,8	weg	60
32.12_E	19,5	59,0	44,5	25,5	19,4	40,1	33,8	59,0	weg	59
32.12_F	25,5	58,2	44,8	8,1	8,3	38,1	27,3	58,2	weg	58
32.13_A	1,5	61,0	44,1	19,3	21,9	34,6	31,7	61,0	weg	61
32.13_B	4,5	61,1	43,6	19,7	22,2	35,2	33,5	61,1	weg	61
32.13_C	7,5	60,8	43,9	20,4	22,3	35,9	34,4	60,8	weg	61
32.13_D	13,5	59,9	44,0	21,0	23,0	37,4	35,7	59,9	weg	60
32.13_E	19,5	59,1	45,0	15,0	16,2	36,4	30,5	59,1	weg	59
32.13_F	25,5	58,4	45,7	11,0	10,3	35,5	29,9	58,4	weg	58
32.2_A	4,5	18,5	26,9	21,0	26,5	41,5	39,8	--	Geen	cumulatie
32.2_B	7,5	19,2	27,9	21,6	27,9	43,7	41,9	--	Geen	cumulatie
32.2_C	10,5	25,4	32,4	22,1	31,2	47,1	46,9	--	Geen	cumulatie
32.2_D	13,5	26,4	38,7	26,3	36,3	51,8	51,6	54,7	weg	55
32.2_E	19,5	22,5	42,3	23,0	44,9	60,9	63,2	65,2	weg	65
32.2_F	25,5	28,4	46,1	19,4	46,6	63,8	65,0	67,5	weg	68
32.3_A	4,5	17,4	26,2	23,1	26,0	41,0	39,7	--	Geen	cumulatie
32.3_B	7,5	18,5	27,5	25,2	27,2	44,5	42,5	--	Geen	cumulatie
32.3_C	10,5	26,0	31,3	28,2	30,0	48,2	47,8	--	Geen	cumulatie
32.3_D	13,5	27,4	37,8	33,6	33,4	53,1	52,8	56,0	weg	56
32.3_E	19,5	25,2	40,4	36,3	41,6	62,3	64,7	66,7	weg	67
32.3_F	22,5	25,4	40,5	37,4	42,4	63,6	66,1	68,0	weg	68
32.4_A	4,5	16,8	26,6	21,1	25,7	40,8	39,5	--	Geen	cumulatie
32.4_B	7,5	17,9	28,7	21,3	27,1	44,6	42,9	--	Geen	cumulatie
32.4_C	10,5	23,8	33,2	23,9	30,5	48,1	47,8	--	Geen	cumulatie
32.4_D	13,5	26,0	40,4	24,5	33,6	52,9	52,3	55,6	weg	56
32.4_E	19,5	25,9	42,5	29,0	41,6	61,9	62,9	65,4	weg	65

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
		Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
32.4_F	22,5	25,4	42,6	30,9	42,5	62,5	65,2	67,1	weg	67
32.5_A	4,5	45,9	23,2	36,6	--	41,6	39,6	--	Geen	cumulatie
32.5_B	7,5	46,8	27,3	36,6	27,3	45,3	43,6	--	Geen	cumulatie
32.5_C	10,5	47,8	28,3	37,3	29,1	48,7	47,9	48,7	weg	49
32.5_D	13,5	48,7	31,1	39,9	31,6	53,2	52,1	56,5	weg	56
32.5_E	19,5	48,4	27,8	42,4	37,1	61,0	61,4	64,2	weg	64
32.6_A	1,5	53,7	24,1	33,7	22,1	39,8	35,6	53,7	weg	54
32.6_B	4,5	54,5	25,3	33,4	23,8	40,7	37,2	54,5	weg	54
32.6_C	7,5	54,7	28,8	33,2	25,7	43,7	41,3	54,7	weg	55
32.6_D	13,5	54,7	32,9	35,6	29,7	49,9	47,4	55,9	weg	56
32.6_E	19,5	54,3	27,7	41,5	31,8	57,2	54,2	60,2	weg	60
32.7_A	1,5	60,0	32,4	20,6	21,5	40,2	33,1	60,0	weg	60
32.7_B	4,5	60,2	32,5	21,3	21,9	40,5	35,0	60,2	weg	60
32.7_C	7,5	60,0	35,8	22,3	22,1	40,8	35,8	60,0	weg	60
32.7_D	13,5	59,3	36,7	26,0	21,3	41,5	38,1	59,3	weg	59
32.7_E	19,5	58,5	38,7	20,0	17,6	38,6	29,5	58,5	weg	58
32.8_A	1,5	60,0	35,6	21,8	22,0	39,1	32,5	60,0	weg	60
32.8_B	4,5	60,1	35,5	22,6	22,4	39,6	34,2	60,1	weg	60
32.8_C	7,5	59,9	38,0	24,2	22,8	39,9	35,1	59,9	weg	60
32.8_D	13,5	59,2	38,0	26,5	22,1	40,4	36,9	59,2	weg	59
32.8_E	19,5	58,5	40,0	18,5	18,8	36,2	33,0	58,5	weg	58
32.9_A	1,5	59,9	36,6	20,2	21,9	38,2	32,5	59,9	weg	60
32.9_B	4,5	60,1	36,3	20,5	22,1	38,9	34,1	60,1	weg	60
32.9_C	7,5	59,9	38,0	21,1	22,5	39,8	35,1	59,9	weg	60
32.9_D	13,5	59,2	38,0	21,5	21,9	40,8	36,4	59,2	weg	59
32.9_E	19,5	58,4	40,5	19,1	19,7	38,5	34,9	58,4	weg	58
32.9_F	22,5	58,1	41,3	19,5	11,0	34,0	28,9	58,1	weg	58
40.1_A	1,5	49,2	29,5	21,3	23,7	37,7	35,4	49,2	weg	49
40.1_B	4,5	50,0	30,6	24,4	24,0	38,4	37,3	50,0	weg	50
40.1_C	7,5	50,9	32,4	25,1	24,2	39,3	38,4	50,9	weg	51
40.1_D	10,5	51,4	35,5	28,1	25,0	40,4	39,5	51,4	weg	51
40.1_E	13,5	51,4	37,2	29,5	26,1	42,1	41,0	51,4	weg	51
40.1_F	16,5	51,4	37,6	29,0	24,7	43,5	41,8	51,4	weg	51
40.10_A	1,5	51,9	29,4	21,8	23,2	38,3	35,6	51,9	weg	52
40.10_B	4,5	53,0	30,6	24,2	23,6	38,9	38,0	53,0	weg	53
40.10_C	7,5	53,7	32,1	25,0	24,0	40,0	39,3	53,7	weg	54
40.10_D	13,5	54,0	35,3	28,9	26,3	43,9	42,3	54,0	weg	54
40.10_E	16,5	54,0	34,8	28,8	26,2	45,5	43,7	54,0	weg	54
40.10_F	19,5	53,9	34,6	26,9	25,1	46,3	45,6	53,9	weg	54
40.11_A	1,5	55,6	50,2	16,8	24,0	50,5	34,2	57,6	weg	58
40.11_B	4,5	56,9	49,4	17,1	24,4	50,2	36,2	58,3	weg	58
40.11_C	7,5	57,5	49,6	17,3	25,0	50,0	37,4	58,8	weg	59
40.11_D	13,5	57,6	50,7	17,3	28,4	50,6	40,0	59,1	weg	59
40.11_E	16,5	57,6	51,2	17,4	31,9	51,0	41,7	59,2	weg	59
40.11_F	19,5	57,5	51,4	17,4	33,8	51,3	43,2	59,2	weg	59
40.12_A	1,5	26,6	31,9	16,3	19,9	33,6	30,6	--	Geen	cumulatie
40.12_B	4,5	26,9	32,0	16,6	20,6	33,6	31,7	--	Geen	cumulatie
40.12_C	7,5	27,3	32,7	17,2	20,6	33,9	32,4	--	Geen	cumulatie
40.12_D	13,5	29,3	35,0	19,3	21,0	35,8	34,5	--	Geen	cumulatie
40.12_E	16,5	31,1	36,3	19,5	20,5	35,8	35,2	--	Geen	cumulatie
40.12_F	19,5	34,5	38,6	18,9	19,1	39,2	36,1	--	Geen	cumulatie
40.13_A	19,5	36,6	34,5	22,5	25,5	38,6	38,4	--	Geen	cumulatie
40.13_B	22,5	40,6	31,9	26,5	25,7	40,3	38,3	--	Geen	cumulatie
40.13_C	25,5	43,5	31,6	27,4	27,5	41,6	38,8	--	Geen	cumulatie
40.13_D	28,5	48,3	36,1	27,8	27,6	42,7	39,5	--	Geen	cumulatie
40.13_E	31,5	52,1	37,8	26,3	28,2	44,1	41,0	52,1	weg	52
40.13_F	34,5	52,8	38,3	28,8	33,8	45,7	43,2	52,8	weg	53
40.14_B	22,5	39,4	41,5	21,6	19,0	36,4	30,0	--	Geen	cumulatie
40.14_C	25,5	39,2	42,7	21,4	16,0	37,5	30,8	--	Geen	cumulatie
40.14_D	28,5	36,6	44,5	21,4	15,2	39,8	33,4	--	Geen	cumulatie
40.14_E	31,5	32,3	45,5	21,4	15,7	40,5	34,0	--	Geen	cumulatie
40.14_F	34,5	31,4	45,8	21,6	15,5	41,1	34,2	--	Geen	cumulatie
40.15_B	22,5	51,8	52,0	12,8	24,9	53,4	46,7	57,2	weg	57
40.15_C	25,5	52,8	52,5	-99,0	25,1	53,5	47,1	57,7	weg	58
40.15_D	28,5	52,9	53,4	-99,0	25,1	53,8	47,5	58,2	weg	58
40.15_E	31,5	52,9	53,8	-99,0	25,6	53,9	47,9	58,3	weg	58
40.15_F	34,5	52,9	54,0	-99,0	25,9	54,1	49,0	58,9	weg	59
40.16_B	22,5	56,8	54,6	16,6	26,6	53,5	44,9	60,0	weg	60
40.16_C	25,5	56,7	53,2	16,9	27,3	53,5	45,5	59,5	weg	60
40.16_D	28,5	57,1	53,2	17,1	29,8	53,7	46,1	59,8	weg	60
40.16_E	31,5	57,0	53,2	17,5	31,6	54,1	47,5	59,9	weg	60
40.16_F	34,5	56,9	53,2	17,7	34,7	54,4	49,3	60,2	weg	60
40.2_A	1,5	37,1	42,8	17,2	20,5	34,7	31,0	--	Geen	cumulatie

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
	m	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
40.2_B	4,5	37,0	42,7	18,3	21,6	35,1	32,3	--	Geen	cumulatie
40.2_C	7,5	37,6	43,1	19,3	21,8	35,9	33,1	--	Geen	cumulatie
40.2_D	10,5	38,4	43,8	21,3	22,2	36,9	34,0	--	Geen	cumulatie
40.2_E	13,5	39,1	44,4	24,1	23,1	38,0	35,3	--	Geen	cumulatie
40.2_F	16,5	39,4	45,4	26,2	22,1	38,7	33,0	--	Geen	cumulatie
40.3_A	1,5	28,0	44,4	16,3	22,6	34,8	32,1	--	Geen	cumulatie
40.3_B	4,5	28,0	43,9	17,7	23,1	35,2	33,3	--	Geen	cumulatie
40.3_C	7,5	28,7	44,5	18,8	23,4	35,9	34,2	--	Geen	cumulatie
40.3_D	10,5	29,6	45,2	20,9	23,9	36,7	35,2	--	Geen	cumulatie
40.3_E	13,5	31,1	46,0	24,0	24,4	38,4	36,8	--	Geen	cumulatie
40.3_F	16,5	33,8	46,2	15,5	20,5	39,8	36,5	--	Geen	cumulatie
40.4_A	1,5	46,8	45,0	13,3	24,2	44,7	37,2	--	Geen	cumulatie
40.4_B	4,5	47,8	44,4	15,1	26,1	45,3	38,8	--	Geen	cumulatie
40.4_C	7,5	48,8	44,0	15,4	26,1	45,9	40,1	48,8	weg	49
40.4_D	10,5	49,3	44,5	15,9	26,0	46,6	41,6	49,3	weg	49
40.4_E	13,5	49,3	45,1	17,1	25,9	47,9	42,7	49,3	weg	49
40.4_F	16,5	49,3	45,8	17,5	25,8	48,9	44,0	52,1	weg	52
40.5_A	1,5	51,3	51,2	12,4	22,5	52,2	37,0	56,4	weg	56
40.5_B	4,5	52,4	50,5	12,3	24,8	51,9	39,1	56,4	weg	56
40.5_C	7,5	53,2	50,6	13,2	25,0	52,0	40,4	56,8	weg	57
40.5_D	10,5	53,4	51,2	13,1	25,3	52,2	41,9	57,1	weg	57
40.5_E	13,5	53,4	51,8	13,2	25,9	52,8	43,3	57,5	weg	58
40.5_F	16,5	53,4	52,2	13,3	25,8	53,3	44,7	57,8	weg	58
40.6_A	1,5	55,5	52,5	15,6	24,0	52,2	37,3	58,4	weg	58
40.6_B	4,5	56,8	52,0	16,1	25,4	51,9	39,2	59,0	weg	59
40.6_C	7,5	57,4	52,3	16,9	25,8	51,9	40,1	59,4	weg	59
40.6_D	10,5	57,5	52,9	16,9	25,8	52,1	41,0	59,6	weg	60
40.6_E	13,5	57,5	53,5	17,0	25,9	52,6	41,9	59,9	weg	60
40.6_F	16,5	57,5	53,7	16,9	26,0	53,0	43,4	60,0	weg	60
40.7_A	1,5	29,4	32,9	15,8	19,4	35,0	30,4	--	Geen	cumulatie
40.7_B	4,5	29,8	32,8	16,7	20,0	35,0	31,6	--	Geen	cumulatie
40.7_C	7,5	30,5	33,1	17,3	20,0	35,2	32,4	--	Geen	cumulatie
40.7_D	10,5	31,3	33,9	18,3	20,0	35,8	33,2	--	Geen	cumulatie
40.7_E	13,5	31,9	35,5	19,1	20,5	37,1	34,1	--	Geen	cumulatie
40.7_F	16,5	32,7	37,3	20,2	19,7	38,5	34,9	--	Geen	cumulatie
40.8_A	1,5	29,7	30,8	19,4	23,7	36,2	33,5	--	Geen	cumulatie
40.8_B	4,5	30,2	30,4	20,1	23,6	36,2	34,6	--	Geen	cumulatie
40.8_C	7,5	31,0	30,7	20,4	23,7	36,4	35,4	--	Geen	cumulatie
40.8_D	10,5	32,1	31,6	21,3	23,8	37,1	36,2	--	Geen	cumulatie
40.8_E	13,5	33,0	33,0	22,5	24,3	38,1	37,2	--	Geen	cumulatie
40.8_F	16,5	34,4	34,2	24,3	25,1	39,6	38,1	--	Geen	cumulatie
40.9_A	1,5	29,4	28,1	19,3	25,4	36,1	34,4	--	Geen	cumulatie
40.9_B	4,5	29,7	28,1	19,7	25,4	36,0	35,4	--	Geen	cumulatie
40.9_C	7,5	30,5	28,3	20,1	25,3	36,3	36,2	--	Geen	cumulatie
40.9_D	10,5	31,5	28,8	21,1	25,3	36,9	37,0	--	Geen	cumulatie
40.9_E	13,5	32,6	30,1	22,4	25,8	37,8	37,8	--	Geen	cumulatie
40.9_F	16,5	34,3	31,6	24,1	25,9	38,2	37,8	--	Geen	cumulatie
41.1_A	1,5	46,2	45,3	18,6	25,1	48,0	36,9	--	Geen	cumulatie
41.1_B	4,5	47,2	44,7	18,8	25,3	47,7	38,1	--	Geen	cumulatie
41.1_C	7,5	48,1	44,5	19,1	25,4	47,7	38,9	--	Geen	cumulatie
41.1_D	10,5	48,7	45,1	19,8	25,6	48,0	39,7	48,7	weg	49
41.1_E	13,5	48,7	45,8	20,8	27,2	48,7	40,6	51,7	weg	52
41.1_F	16,5	48,7	46,4	22,6	27,2	49,4	41,1	52,1	weg	52
41.10_A	1,5	50,9	47,0	18,0	25,0	47,2	34,4	50,9	weg	51
41.10_B	4,5	51,8	46,3	18,4	25,1	47,0	36,0	51,8	weg	52
41.10_C	7,5	52,7	46,8	18,5	25,2	46,9	37,3	52,7	weg	53
41.10_D	13,5	53,0	48,3	19,8	26,9	47,4	40,0	53,0	weg	53
41.10_E	16,5	53,0	48,8	21,2	27,3	47,8	40,8	54,4	weg	54
41.10_F	19,5	53,0	49,4	16,6	27,3	45,7	42,0	54,6	weg	55
41.11_A	1,5	54,8	54,6	14,9	24,9	53,2	40,2	59,0	weg	59
41.11_B	4,5	55,9	55,2	14,9	27,3	53,0	42,5	59,6	weg	60
41.11_C	7,5	56,6	55,9	15,4	27,8	53,0	43,8	60,2	weg	60
41.11_D	13,5	56,8	56,8	15,5	30,0	54,2	46,9	60,9	weg	61
41.11_E	16,5	56,8	56,9	15,5	30,6	54,7	48,2	61,0	weg	61
41.11_F	19,5	56,7	56,9	14,6	31,4	55,1	50,2	61,4	weg	61
41.12_A	1,5	54,5	57,0	16,2	26,8	53,7	42,1	60,1	weg	60
41.12_B	4,5	55,7	58,2	16,6	28,2	53,5	44,2	61,0	weg	61
41.12_C	7,5	56,4	58,8	16,6	28,6	53,6	45,3	61,5	weg	62
41.12_D	13,5	56,5	59,1	16,7	30,6	54,8	47,9	61,9	weg	62
41.12_E	16,5	56,5	59,1	16,4	31,0	55,2	49,3	62,2	weg	62
41.12_F	19,5	56,5	59,0	16,5	31,5	55,6	51,0	62,4	weg	62
41.13_A	1,5	49,1	60,2	-99,0	23,7	53,0	37,9	61,2	weg	61
41.13_B	4,5	50,2	62,1	3,8	25,5	52,8	39,4	62,8	weg	63

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
	m	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
41.13_C	7,5	51,1	62,4	3,9	26,7	52,5	39,9	63,1	weg	63
41.13_D	13,5	51,4	62,4	4,0	26,6	53,0	40,9	63,2	weg	63
41.13_E	16,5	51,4	62,3	-99,0	26,5	53,3	41,6	63,1	weg	63
41.13_F	19,5	51,4	62,2	-99,0	26,3	53,6	42,6	63,1	weg	63
41.14_A	1,5	26,9	35,1	14,8	21,0	34,1	29,8	--	Geen	cumulatie
41.14_B	4,5	27,5	35,7	14,9	21,0	34,5	30,9	--	Geen	cumulatie
41.14_C	7,5	28,0	36,7	15,4	21,2	34,9	32,1	--	Geen	cumulatie
41.14_D	13,5	30,5	40,0	15,7	22,4	38,1	35,4	--	Geen	cumulatie
41.14_E	16,5	32,0	42,5	14,0	22,8	39,9	37,5	--	Geen	cumulatie
41.14_F	19,5	34,0	46,4	13,4	18,1	39,8	26,9	--	Geen	cumulatie
41.15_A	22,5	43,0	46,2	24,8	33,1	49,3	49,1	52,2	weg	52
41.15_B	28,5	52,2	47,5	26,5	35,6	50,0	50,1	55,7	weg	56
41.15_C	34,5	52,4	49,0	28,0	36,2	50,9	51,1	57,0	weg	57
41.15_D	40,5	52,2	49,6	29,8	36,5	50,8	51,7	57,2	weg	57
41.15_E	46,5	51,9	49,5	29,5	36,6	50,8	51,8	57,1	weg	57
41.15_F	52,5	51,9	48,2	29,9	36,5	50,5	51,3	56,0	weg	56
41.16_A	22,5	35,4	57,7	26,3	23,6	42,1	39,6	57,7	weg	58
41.16_B	28,5	34,5	57,9	28,2	29,0	43,3	42,3	57,9	weg	58
41.16_C	34,5	35,4	57,7	22,9	30,7	44,5	43,4	57,7	weg	58
41.16_D	40,5	33,6	57,4	23,8	31,2	44,8	43,9	57,4	weg	57
41.16_E	46,5	33,1	57,1	24,0	31,7	45,1	44,7	57,1	weg	57
41.16_F	52,5	35,9	56,6	26,2	-99,0	40,1	31,5	56,6	weg	57
41.17_A	22,5	50,0	61,8	-99,0	25,5	53,8	44,7	62,7	weg	63
41.17_B	28,5	51,3	61,7	-99,0	26,4	54,3	45,5	62,7	weg	63
41.17_C	34,5	51,2	61,3	-99,0	27,0	54,4	46,0	62,4	weg	62
41.17_D	40,5	51,0	61,0	-99,0	27,6	54,5	46,7	62,2	weg	62
41.17_E	46,5	50,7	60,6	-99,0	29,0	54,6	47,0	61,9	weg	62
41.17_F	52,5	50,5	60,2	-99,0	29,8	54,5	47,1	61,6	weg	62
41.18_A	22,5	56,1	58,1	15,7	34,8	55,7	51,7	62,0	weg	62
41.18_B	28,5	56,1	59,0	15,7	36,6	56,1	52,4	62,5	weg	62
41.18_C	34,5	55,9	58,8	14,1	37,2	56,4	53,3	62,5	weg	62
41.18_D	40,5	55,7	58,6	14,5	37,5	56,4	53,7	62,5	weg	62
41.18_E	46,5	55,5	58,3	15,1	37,6	56,4	53,7	62,3	weg	62
41.18_F	52,5	55,3	57,9	16,3	37,7	56,5	53,6	62,1	weg	62
41.2_A	1,5	26,2	47,2	18,9	20,1	34,2	29,3	--	Geen	cumulatie
41.2_B	4,5	27,4	48,1	19,5	20,7	35,2	30,5	--	Geen	cumulatie
41.2_C	7,5	28,0	49,1	20,5	20,6	35,7	31,7	49,1	weg	49
41.2_D	10,5	28,9	49,8	22,5	21,1	36,9	32,8	49,8	weg	50
41.2_E	13,5	30,9	49,8	23,8	21,6	39,0	33,7	49,8	weg	50
41.2_F	16,5	32,9	49,9	27,0	21,4	42,3	35,0	49,9	weg	50
41.3_A	1,5	28,2	48,9	18,8	21,1	35,3	30,4	48,9	weg	49
41.3_B	4,5	28,2	50,9	19,4	21,2	36,3	31,8	50,9	weg	51
41.3_C	7,5	28,7	52,1	20,2	21,2	37,0	33,0	52,1	weg	52
41.3_D	10,5	29,5	52,2	21,2	21,6	38,3	34,4	52,2	weg	52
41.3_E	13,5	30,9	52,3	22,2	21,1	40,2	34,0	52,3	weg	52
41.3_F	16,5	29,9	52,4	25,5	21,4	43,2	35,7	52,4	weg	52
41.4_A	1,5	29,9	32,4	19,8	24,0	36,4	33,4	--	Geen	cumulatie
41.4_B	4,5	29,7	32,5	20,1	24,1	36,6	34,2	--	Geen	cumulatie
41.4_C	7,5	30,1	33,0	20,7	24,1	37,1	35,0	--	Geen	cumulatie
41.4_D	10,5	30,9	33,8	21,9	24,3	38,1	36,0	--	Geen	cumulatie
41.4_E	13,5	32,3	34,7	23,7	23,9	40,4	35,8	--	Geen	cumulatie
41.4_F	16,5	33,0	36,9	24,1	25,8	43,1	38,3	--	Geen	cumulatie
41.5_A	1,5	39,6	54,9	18,2	21,7	44,6	30,7	54,9	weg	55
41.5_B	4,5	40,0	57,4	18,9	22,1	45,3	31,6	57,4	weg	57
41.5_C	7,5	39,8	57,8	19,5	22,2	45,1	32,5	57,8	weg	58
41.5_D	10,5	40,2	57,8	20,4	22,3	45,4	33,4	57,8	weg	58
41.5_E	13,5	31,9	58,3	21,0	22,0	45,6	31,2	58,3	weg	58
41.5_F	16,5	34,6	58,2	21,4	22,7	45,1	31,3	58,2	weg	58
41.6_A	1,5	46,0	59,9	-1,4	21,4	51,8	38,4	60,5	weg	60
41.6_B	4,5	47,1	62,0	1,9	23,3	52,0	39,7	62,4	weg	62
41.6_C	7,5	47,7	62,2	-1,5	23,5	51,7	40,1	62,6	weg	63
41.6_D	10,5	48,4	62,3	-1,4	24,1	51,8	40,5	62,7	weg	63
41.6_E	13,5	48,6	62,2	-1,3	24,1	51,9	40,9	62,8	weg	63
41.6_F	16,5	48,7	62,1	-99,0	23,9	52,1	41,5	62,7	weg	63
41.7_A	1,5	30,3	33,1	18,3	24,6	36,1	33,9	--	Geen	cumulatie
41.7_B	4,5	30,5	33,1	18,7	24,6	36,0	34,6	--	Geen	cumulatie
41.7_C	7,5	31,3	33,4	19,3	24,5	36,2	35,1	--	Geen	cumulatie
41.7_D	10,5	32,3	34,2	20,1	24,6	36,8	35,9	--	Geen	cumulatie
41.7_E	13,5	33,5	36,1	21,6	25,1	37,7	36,5	--	Geen	cumulatie
41.7_F	16,5	34,9	38,7	24,6	25,9	40,7	38,4	--	Geen	cumulatie
41.8_A	1,5	29,7	33,6	16,9	22,5	34,9	31,5	--	Geen	cumulatie
41.8_B	4,5	30,0	34,3	17,0	22,4	34,9	32,3	--	Geen	cumulatie
41.8_C	7,5	30,8	35,4	17,3	22,3	35,2	33,2	--	Geen	cumulatie

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
		Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
41.8_D	10,5	32,0	36,4	18,0	22,3	36,2	34,1	--	Geen	cumulatie
41.8_E	13,5	33,2	37,9	18,2	22,7	37,8	35,4	--	Geen	cumulatie
41.8_F	16,5	34,7	40,2	18,4	23,7	40,6	37,7	--	Geen	cumulatie
41.9_A	1,5	27,4	34,9	12,6	12,8	32,8	24,2	--	Geen	cumulatie
41.9_B	4,5	28,2	35,5	13,0	12,9	33,4	25,1	--	Geen	cumulatie
41.9_C	7,5	28,9	36,1	13,7	13,2	33,7	25,7	--	Geen	cumulatie
41.9_D	10,5	29,6	37,3	14,4	13,5	34,4	26,5	--	Geen	cumulatie
41.9_E	13,5	30,8	38,8	14,6	13,0	36,4	28,5	--	Geen	cumulatie
41.9_F	16,5	32,7	40,8	14,8	14,3	40,2	32,0	--	Geen	cumulatie
42.1_A	1,5	43,0	36,0	20,1	23,3	35,6	33,5	--	Geen	cumulatie
42.1_B	4,5	43,1	35,4	20,9	23,3	35,8	34,6	--	Geen	cumulatie
42.1_C	7,5	43,8	35,7	21,6	23,7	36,3	35,5	--	Geen	cumulatie
42.1_D	10,5	44,5	36,4	22,5	23,8	37,0	36,4	--	Geen	cumulatie
42.1_E	13,5	44,9	37,2	23,3	24,6	38,0	37,2	--	Geen	cumulatie
42.10_A	1,5	27,3	33,6	14,5	18,2	33,8	29,0	--	Geen	cumulatie
42.10_B	4,5	27,3	34,0	16,3	19,3	34,3	30,6	--	Geen	cumulatie
42.10_C	7,5	27,4	34,7	17,1	19,4	35,1	31,5	--	Geen	cumulatie
42.10_D	10,5	27,9	35,7	18,4	19,6	36,5	32,5	--	Geen	cumulatie
42.10_E	13,5	28,7	37,0	19,2	19,5	37,9	33,0	--	Geen	cumulatie
42.11_A	1,5	28,2	31,9	19,6	23,0	35,2	32,2	--	Geen	cumulatie
42.11_B	4,5	28,4	31,7	21,0	23,4	35,8	33,7	--	Geen	cumulatie
42.11_C	7,5	29,1	32,2	21,8	23,6	36,5	34,7	--	Geen	cumulatie
42.11_D	10,5	30,4	33,0	22,8	23,8	37,6	35,8	--	Geen	cumulatie
42.11_E	13,5	31,7	34,2	24,0	24,6	39,5	36,7	--	Geen	cumulatie
42.12_A	1,5	27,6	28,0	20,3	24,8	35,3	33,4	--	Geen	cumulatie
42.12_B	4,5	27,8	28,3	20,9	25,1	35,6	34,4	--	Geen	cumulatie
42.12_C	7,5	28,4	28,8	22,0	25,1	36,1	35,5	--	Geen	cumulatie
42.12_D	10,5	29,5	30,2	24,2	25,7	37,1	36,4	--	Geen	cumulatie
42.12_E	13,5	31,0	32,6	25,5	26,0	38,4	37,0	--	Geen	cumulatie
42.13_A	13,5	31,5	32,5	24,9	27,3	38,5	37,3	--	Geen	cumulatie
42.13_B	16,5	34,0	34,3	23,6	26,7	40,3	37,1	--	Geen	cumulatie
42.13_C	19,5	34,6	32,4	25,3	26,6	42,1	36,9	--	Geen	cumulatie
42.13_D	22,5	35,2	33,2	27,4	27,1	42,6	38,1	--	Geen	cumulatie
42.13_E	25,5	38,9	34,6	28,0	30,7	43,6	40,1	--	Geen	cumulatie
42.13_F	28,5	41,4	36,0	28,3	31,9	44,4	40,9	--	Geen	cumulatie
42.14_B	16,5	29,2	39,6	8,2	20,6	29,4	31,3	--	Geen	cumulatie
42.14_C	19,5	28,6	42,6	6,8	11,6	25,2	25,9	--	Geen	cumulatie
42.14_D	22,5	28,7	43,5	6,7	11,3	24,7	24,1	--	Geen	cumulatie
42.14_E	25,5	29,3	45,6	6,8	11,0	24,2	23,9	--	Geen	cumulatie
42.14_F	28,5	18,7	47,0	2,2	11,6	23,9	24,6	--	Geen	cumulatie
42.15_B	16,5	42,4	41,6	17,5	18,3	44,4	40,7	--	Geen	cumulatie
42.15_C	19,5	43,6	44,4	16,2	18,7	44,8	41,9	--	Geen	cumulatie
42.15_D	22,5	42,9	45,3	16,6	22,9	49,0	43,8	49,0	weg	49
42.15_E	25,5	43,1	47,7	17,6	23,6	50,2	45,1	50,2	weg	50
42.15_F	28,5	43,3	49,3	18,9	24,3	50,9	45,8	53,2	weg	53
42.16_B	16,5	34,7	39,4	26,2	25,9	42,3	38,9	--	Geen	cumulatie
42.16_C	19,5	36,5	41,2	26,9	26,6	47,0	42,6	--	Geen	cumulatie
42.16_D	22,5	40,0	44,3	27,4	28,3	50,2	44,1	50,2	weg	50
42.16_E	25,5	43,5	45,2	28,7	32,7	51,3	45,3	51,3	weg	51
42.16_F	28,5	45,1	46,0	29,4	33,3	52,1	45,8	52,1	weg	52
42.2_A	1,5	31,3	37,5	19,4	23,2	35,4	32,4	--	Geen	cumulatie
42.2_B	4,5	31,1	36,9	20,0	23,3	35,5	33,7	--	Geen	cumulatie
42.2_C	7,5	31,7	37,5	20,8	23,4	35,9	34,6	--	Geen	cumulatie
42.2_D	10,5	32,5	38,4	21,5	23,6	36,8	35,5	--	Geen	cumulatie
42.2_E	13,5	33,6	39,4	22,9	24,1	38,3	36,4	--	Geen	cumulatie
42.3_A	1,5	42,0	33,7	2,1	18,1	35,9	30,3	--	Geen	cumulatie
42.3_B	4,5	41,2	34,5	14,9	19,7	38,0	32,8	--	Geen	cumulatie
42.3_C	7,5	41,9	35,4	15,1	19,8	38,7	34,6	--	Geen	cumulatie
42.3_D	10,5	42,6	37,1	15,4	20,0	39,5	36,7	--	Geen	cumulatie
42.3_E	13,5	43,3	39,3	16,3	17,5	41,3	37,9	--	Geen	cumulatie
42.4_A	1,5	40,9	33,7	4,2	18,2	37,8	30,8	--	Geen	cumulatie
42.4_B	4,5	40,0	34,6	14,3	20,6	38,5	32,8	--	Geen	cumulatie
42.4_C	7,5	40,5	35,5	14,5	20,6	39,1	34,5	--	Geen	cumulatie
42.4_D	10,5	41,0	37,1	14,5	20,7	39,9	36,1	--	Geen	cumulatie
42.4_E	13,5	41,7	39,3	14,6	19,3	41,5	37,3	--	Geen	cumulatie
42.5_A	1,5	24,9	42,9	17,6	21,6	33,3	30,9	--	Geen	cumulatie
42.5_B	4,5	25,2	43,9	18,1	21,8	33,6	32,3	--	Geen	cumulatie
42.5_C	7,5	25,3	44,6	19,0	22,1	34,0	33,2	--	Geen	cumulatie
42.5_D	10,5	26,3	45,3	20,6	22,6	34,6	34,1	--	Geen	cumulatie
42.5_E	13,5	28,1	46,1	21,0	22,1	35,4	35,1	--	Geen	cumulatie
42.6_A	1,5	24,3	40,8	13,3	19,2	32,6	29,3	--	Geen	cumulatie
42.6_B	4,5	25,0	41,7	14,2	20,9	33,1	30,7	--	Geen	cumulatie
42.6_C	7,5	25,3	42,0	14,7	21,2	34,8	31,8	--	Geen	cumulatie

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
	m	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
42.6_D	10,5	26,3	42,6	15,9	21,6	33,6	32,6	--	Geen	cumulatie
42.6_E	13,5	28,2	43,4	16,6	21,8	33,6	32,3	--	Geen	cumulatie
42.7_A	1,5	44,5	29,2	21,1	22,9	36,3	33,2	--	Geen	cumulatie
42.7_B	4,5	43,9	30,0	25,8	23,6	36,9	34,8	--	Geen	cumulatie
42.7_C	7,5	44,2	31,2	26,6	23,7	38,0	35,9	--	Geen	cumulatie
42.7_D	10,5	44,8	32,2	29,1	24,2	40,3	36,8	--	Geen	cumulatie
42.7_E	13,5	44,8	35,0	29,3	24,7	42,4	37,6	--	Geen	cumulatie
42.8_A	1,5	45,6	29,0	20,9	22,9	36,9	34,1	--	Geen	cumulatie
42.8_B	4,5	45,2	30,0	25,4	23,9	37,4	35,7	--	Geen	cumulatie
42.8_C	7,5	45,8	31,5	26,3	24,6	38,0	36,7	--	Geen	cumulatie
42.8_D	10,5	46,5	32,8	29,8	26,5	38,5	37,6	--	Geen	cumulatie
42.8_E	13,5	46,8	35,2	30,4	27,3	39,7	38,8	--	Geen	cumulatie
42.9_A	1,5	25,0	31,6	13,7	20,4	32,6	30,1	--	Geen	cumulatie
42.9_B	4,5	25,7	32,6	15,5	22,0	32,8	31,6	--	Geen	cumulatie
42.9_C	7,5	26,4	33,4	17,5	22,5	33,6	32,5	--	Geen	cumulatie
42.9_D	10,5	27,8	34,2	19,9	22,9	34,6	33,6	--	Geen	cumulatie
42.9_E	13,5	29,3	35,5	23,7	23,1	36,1	34,4	--	Geen	cumulatie
43.1_A	1,5	31,9	46,8	17,4	22,1	34,9	31,5	--	Geen	cumulatie
43.1_B	4,5	31,6	47,7	18,0	22,2	35,1	32,5	--	Geen	cumulatie
43.1_C	7,5	32,0	48,7	18,5	22,1	35,5	33,3	48,7	weg	49
43.1_D	10,5	32,7	49,3	19,4	22,2	36,7	34,3	49,3	weg	49
43.1_E	13,5	33,7	49,4	19,8	22,7	38,8	35,9	49,4	weg	49
43.10_A	1,5	41,6	40,7	18,2	23,6	37,2	35,1	--	Geen	cumulatie
43.10_B	4,5	41,2	40,3	18,3	23,5	37,4	36,3	--	Geen	cumulatie
43.10_C	7,5	41,8	40,1	18,5	23,6	37,9	37,1	--	Geen	cumulatie
43.10_D	10,5	42,4	40,5	18,8	23,6	39,7	37,8	--	Geen	cumulatie
43.10_E	13,5	43,1	41,7	18,5	23,5	41,3	38,5	--	Geen	cumulatie
43.11_A	1,5	23,0	35,3	14,3	18,8	30,6	25,9	--	Geen	cumulatie
43.11_B	4,5	24,6	36,8	14,4	18,9	32,1	27,5	--	Geen	cumulatie
43.11_C	7,5	25,5	38,2	15,0	19,1	32,6	28,3	--	Geen	cumulatie
43.11_D	10,5	27,6	40,1	15,0	19,4	34,0	29,9	--	Geen	cumulatie
43.11_E	13,5	33,1	42,3	15,7	18,3	36,3	31,3	--	Geen	cumulatie
43.12_A	1,5	24,3	35,8	-2,6	16,8	30,5	26,0	--	Geen	cumulatie
43.12_B	4,5	24,6	37,0	-1,5	16,8	31,3	27,0	--	Geen	cumulatie
43.12_C	7,5	24,9	38,4	-0,9	16,8	31,5	27,9	--	Geen	cumulatie
43.12_D	10,5	25,8	40,2	-2,6	17,0	32,9	29,1	--	Geen	cumulatie
43.12_E	13,5	27,5	42,4	-2,6	17,3	35,9	32,2	--	Geen	cumulatie
43.13_A	1,5	27,7	34,9	17,2	20,7	34,2	29,6	--	Geen	cumulatie
43.13_B	4,5	27,7	36,3	17,5	20,7	34,5	30,3	--	Geen	cumulatie
43.13_C	7,5	28,6	38,4	18,0	20,8	35,2	30,9	--	Geen	cumulatie
43.13_D	10,5	30,9	40,9	18,2	21,1	37,3	31,6	--	Geen	cumulatie
43.14_A	1,5	27,9	33,5	18,7	22,7	35,2	31,7	--	Geen	cumulatie
43.14_B	4,5	28,7	35,3	18,9	23,5	35,8	32,7	--	Geen	cumulatie
43.14_C	7,5	29,5	37,4	19,4	23,8	37,2	33,8	--	Geen	cumulatie
43.14_D	10,5	32,4	40,3	19,2	24,0	40,4	34,7	--	Geen	cumulatie
43.15_A	1,5	23,4	35,1	16,3	19,6	32,7	28,9	--	Geen	cumulatie
43.15_B	4,5	25,8	37,6	16,4	20,4	34,3	30,1	--	Geen	cumulatie
43.15_C	7,5	26,9	39,9	16,7	20,5	36,3	31,3	--	Geen	cumulatie
43.15_D	10,5	29,8	43,7	16,6	20,3	40,5	32,0	--	Geen	cumulatie
43.16_A	10,5	31,0	42,0	17,4	20,6	40,0	31,4	--	Geen	cumulatie
43.16_B	16,5	37,4	47,0	19,3	20,5	43,9	33,0	--	Geen	cumulatie
43.16_C	22,5	22,4	53,7	20,3	9,5	32,4	26,1	53,7	weg	54
43.16_D	28,5	24,4	56,2	17,3	17,1	34,1	23,5	56,2	weg	56
43.16_E	34,5	32,3	56,2	25,6	22,9	37,7	25,8	56,2	weg	56
43.16_F	40,5	31,2	55,9	26,0	23,1	38,4	27,0	55,9	weg	56
43.17_A	10,5	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	Geen	cumulatie
43.17_B	16,5	40,8	55,5	-1,8	20,1	46,5	16,9	55,5	weg	56
43.17_C	22,5	43,6	59,5	-99,0	18,0	48,5	16,0	59,5	weg	60
43.17_D	28,5	44,4	60,0	-99,0	11,0	49,3	16,6	60,4	weg	60
43.17_E	34,5	44,9	59,8	-99,0	11,3	49,7	17,1	60,2	weg	60
43.17_F	40,5	44,9	59,5	-99,0	11,7	50,0	17,4	60,0	weg	60
43.18_A	10,5	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	Geen	cumulatie
43.18_B	16,5	34,0	54,0	19,5	24,4	44,2	38,0	54,0	weg	54
43.18_C	22,5	42,9	54,8	20,8	29,7	51,0	47,1	56,3	weg	56
43.18_D	28,5	45,2	55,8	26,5	34,8	51,6	48,7	57,8	weg	58
43.18_E	34,5	46,2	56,9	28,4	35,9	52,1	49,3	58,7	weg	59
43.18_F	40,5	47,8	56,8	29,0	36,8	52,1	49,7	58,7	weg	59
43.19_A	10,5	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	--	Geen	cumulatie
43.19_B	16,5	31,7	41,3	19,6	23,9	42,4	38,4	--	Geen	cumulatie
43.19_C	22,5	34,9	45,1	20,2	27,0	47,4	43,9	--	Geen	cumulatie
43.19_D	28,5	41,4	44,9	23,0	32,1	48,0	45,6	--	Geen	cumulatie
43.19_E	34,5	42,9	45,5	27,9	33,1	48,8	46,1	48,8	weg	49
43.19_F	40,5	44,1	45,8	28,9	34,0	49,1	46,5	49,1	weg	49

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
	m	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
43.2_A	1,5	30,1	53,4	17,1	20,8	34,2	30,1	53,4	weg	53
43.2_B	4,5	31,0	55,8	17,5	20,9	34,3	31,2	55,8	weg	56
43.2_C	7,5	30,5	56,1	18,1	20,9	34,9	31,9	56,1	weg	56
43.2_D	10,5	30,7	56,2	18,7	21,3	36,5	32,9	56,2	weg	56
43.3_A	1,5	43,8	60,6	2,6	23,3	50,0	36,1	61,0	weg	61
43.3_B	4,5	44,3	62,5	4,9	24,0	50,6	37,3	62,8	weg	63
43.3_C	7,5	44,5	62,7	4,6	24,4	50,3	37,8	62,9	weg	63
43.3_D	10,5	44,9	62,7	4,7	24,7	50,2	38,2	62,9	weg	63
43.4_A	1,5	43,0	61,2	3,7	23,2	49,9	37,3	61,5	weg	62
43.4_B	4,5	43,4	62,9	4,6	23,7	50,2	38,3	63,1	weg	63
43.4_C	7,5	43,4	63,0	0,6	24,6	50,0	38,7	63,2	weg	63
43.4_D	10,5	43,6	63,0	-2,1	24,6	49,8	39,2	63,2	weg	63
43.5_A	1,5	36,8	56,0	18,4	20,0	43,0	29,0	56,0	weg	56
43.5_B	4,5	37,3	58,3	18,8	20,1	43,5	30,2	58,3	weg	58
43.5_C	7,5	37,2	58,6	19,3	20,4	43,9	31,2	58,6	weg	59
43.5_D	10,5	37,6	58,6	18,6	21,4	46,2	34,9	58,6	weg	59
43.6_A	1,5	27,9	33,9	19,9	22,6	36,8	31,3	--	Geen	cumulatie
43.6_B	4,5	28,3	34,7	20,3	22,9	38,3	32,4	--	Geen	cumulatie
43.6_C	7,5	28,9	36,4	21,2	23,0	39,7	33,4	--	Geen	cumulatie
43.6_D	10,5	30,8	38,8	21,5	23,2	43,2	34,6	--	Geen	cumulatie
43.7_A	1,5	21,9	49,4	17,5	17,3	36,1	28,2	49,4	weg	49
43.7_B	4,5	26,4	51,6	18,3	20,2	38,5	29,4	51,6	weg	52
43.7_C	7,5	27,7	52,7	18,8	20,3	39,9	30,6	52,7	weg	53
43.7_D	10,5	30,6	52,8	18,6	19,5	42,9	30,8	52,8	weg	53
43.8_A	1,5	21,6	47,1	18,4	18,4	31,8	25,8	--	Geen	cumulatie
43.8_B	4,5	25,4	48,8	19,6	19,5	35,1	29,0	48,8	weg	49
43.8_C	7,5	26,5	49,9	21,3	20,0	36,4	30,3	49,9	weg	50
43.8_D	10,5	28,9	50,5	22,3	20,6	38,9	31,9	50,5	weg	50
43.8_E	13,5	34,0	50,7	23,0	19,3	42,9	32,6	50,7	weg	51
43.9_A	1,5	39,7	41,7	18,7	24,2	37,2	34,8	--	Geen	cumulatie
43.9_B	4,5	38,9	41,3	19,1	24,2	37,5	36,0	--	Geen	cumulatie
43.9_C	7,5	39,5	41,5	20,2	24,3	38,2	36,8	--	Geen	cumulatie
43.9_D	10,5	40,1	41,8	22,6	24,5	40,2	37,9	--	Geen	cumulatie
43.9_E	13,5	40,7	42,9	24,0	25,1	41,8	38,6	--	Geen	cumulatie
44.1_A	1,5	31,9	40,3	21,4	23,1	35,6	32,6	--	Geen	cumulatie
44.1_B	4,5	31,7	39,7	22,8	23,6	36,2	34,0	--	Geen	cumulatie
44.1_C	7,5	31,9	39,7	23,7	24,2	37,1	34,9	--	Geen	cumulatie
44.1_D	10,5	32,8	40,4	26,4	24,6	38,9	35,8	--	Geen	cumulatie
44.1_E	13,5	34,7	41,3	28,3	25,3	41,1	37,2	--	Geen	cumulatie
44.1_F	16,5	40,2	42,1	29,1	27,5	42,5	38,4	--	Geen	cumulatie
44.10_A	1,5	25,8	32,4	19,0	21,2	33,8	30,5	--	Geen	cumulatie
44.10_B	4,5	26,1	32,6	19,8	22,2	34,0	31,9	--	Geen	cumulatie
44.10_C	7,5	26,6	33,1	20,5	22,5	34,5	32,7	--	Geen	cumulatie
44.10_D	10,5	27,7	34,4	21,6	22,9	35,8	34,1	--	Geen	cumulatie
44.10_E	13,5	29,6	36,0	23,4	23,6	37,4	36,0	--	Geen	cumulatie
44.10_F	16,5	31,9	37,3	26,2	24,5	40,6	37,2	--	Geen	cumulatie
44.11_A	1,5	35,6	34,3	9,9	19,4	34,5	29,2	--	Geen	cumulatie
44.11_B	4,5	35,0	35,1	16,4	19,6	35,3	31,7	--	Geen	cumulatie
44.11_C	7,5	34,8	36,5	17,4	20,3	36,0	33,1	--	Geen	cumulatie
44.11_D	10,5	35,3	38,7	18,9	22,2	36,9	34,3	--	Geen	cumulatie
44.11_E	13,5	35,9	42,2	19,8	22,5	38,5	35,4	--	Geen	cumulatie
44.12_A	1,5	27,5	39,9	20,1	22,3	35,6	31,9	--	Geen	cumulatie
44.12_B	4,5	27,9	39,2	21,4	23,3	36,2	33,4	--	Geen	cumulatie
44.12_C	7,5	28,4	40,0	22,2	22,9	37,2	34,6	--	Geen	cumulatie
44.12_D	10,5	29,7	40,9	23,4	23,0	39,1	35,5	--	Geen	cumulatie
44.12_E	13,5	30,9	42,0	24,3	23,4	41,1	36,1	--	Geen	cumulatie
44.13_A	1,5	21,5	30,3	12,5	19,9	30,9	28,4	--	Geen	cumulatie
44.13_B	4,5	22,8	30,7	13,6	20,3	31,0	29,9	--	Geen	cumulatie
44.13_C	7,5	23,1	31,2	15,5	20,9	31,3	30,8	--	Geen	cumulatie
44.13_D	10,5	24,0	32,3	18,1	21,5	31,6	31,1	--	Geen	cumulatie
44.13_E	13,5	25,5	33,8	17,4	19,9	30,7	30,4	--	Geen	cumulatie
44.14_A	7,5	26,1	29,0	21,0	23,8	34,4	33,4	--	Geen	cumulatie
44.14_B	10,5	27,5	30,1	22,4	24,3	35,6	35,0	--	Geen	cumulatie
44.14_C	13,5	29,4	31,6	23,4	24,4	37,6	35,4	--	Geen	cumulatie
44.14_D	16,5	31,8	33,9	26,5	25,2	41,0	35,2	--	Geen	cumulatie
44.14_E	19,5	35,6	33,2	30,1	27,4	40,5	35,6	--	Geen	cumulatie
44.14_F	22,5	37,4	31,6	30,9	27,3	41,1	36,4	--	Geen	cumulatie
44.15_F	22,5	17,9	47,6	10,2	-99,0	16,4	-99,0	--	Geen	cumulatie
44.16_E	19,5	38,7	46,3	-99,0	19,5	40,8	36,2	--	Geen	cumulatie
44.16_F	22,5	39,4	48,4	-99,0	20,4	44,6	39,8	--	Geen	cumulatie
44.17_E	19,5	39,4	43,5	24,1	24,8	43,9	39,7	--	Geen	cumulatie
44.17_F	22,5	40,4	42,8	27,4	27,0	46,5	41,4	--	Geen	cumulatie
44.2_A	1,5	41,9	28,4	20,8	22,6	36,0	33,2	--	Geen	cumulatie

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
	m	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
44.2_B	4,5	41,3	29,2	23,7	23,1	36,5	35,0	--	Geen	cumulatie
44.2_C	7,5	41,3	30,7	24,5	24,7	37,2	35,9	--	Geen	cumulatie
44.2_D	10,5	41,7	32,0	25,7	26,5	37,6	36,9	--	Geen	cumulatie
44.2_E	13,5	42,2	35,1	28,2	31,1	39,5	37,7	--	Geen	cumulatie
44.2_F	16,5	42,7	36,0	30,2	31,1	40,8	38,3	--	Geen	cumulatie
44.3_A	1,5	23,2	33,2	5,9	16,2	31,2	27,1	--	Geen	cumulatie
44.3_B	4,5	24,2	33,3	10,7	19,5	31,7	28,5	--	Geen	cumulatie
44.3_C	7,5	24,2	33,8	11,1	19,5	32,0	29,5	--	Geen	cumulatie
44.3_D	10,5	24,7	35,2	11,3	19,9	32,8	30,3	--	Geen	cumulatie
44.3_E	13,5	25,9	37,0	11,6	18,3	32,7	29,7	--	Geen	cumulatie
44.3_F	16,5	25,6	39,7	12,0	18,1	34,3	30,7	--	Geen	cumulatie
44.4_A	1,5	20,4	30,6	5,7	13,9	29,7	26,0	--	Geen	cumulatie
44.4_B	4,5	22,4	31,0	9,3	17,8	30,1	27,4	--	Geen	cumulatie
44.4_C	7,5	22,5	31,6	11,1	17,9	30,6	28,2	--	Geen	cumulatie
44.4_D	10,5	23,0	33,0	13,6	18,4	31,2	28,9	--	Geen	cumulatie
44.4_E	13,5	24,9	35,2	16,0	15,6	29,7	26,7	--	Geen	cumulatie
44.4_F	16,5	24,5	39,0	-99,0	14,4	31,0	27,9	--	Geen	cumulatie
44.5_A	1,5	25,9	32,4	19,4	21,9	34,0	30,5	--	Geen	cumulatie
44.5_B	4,5	26,4	32,2	20,5	22,3	34,5	31,7	--	Geen	cumulatie
44.5_C	7,5	26,7	32,4	21,1	22,2	34,9	32,4	--	Geen	cumulatie
44.5_D	10,5	27,3	32,9	22,0	22,2	36,0	33,6	--	Geen	cumulatie
44.5_E	13,5	28,2	34,1	24,1	22,4	37,6	34,5	--	Geen	cumulatie
44.5_F	16,5	29,9	37,0	29,1	22,2	41,0	35,4	--	Geen	cumulatie
44.6_A	1,5	34,9	43,0	3,5	17,6	34,1	28,5	--	Geen	cumulatie
44.6_B	4,5	35,2	42,9	13,5	18,9	34,8	31,0	--	Geen	cumulatie
44.6_C	7,5	34,6	43,0	13,7	19,0	35,3	32,0	--	Geen	cumulatie
44.6_D	10,5	35,0	43,4	13,4	18,4	36,1	32,7	--	Geen	cumulatie
44.6_E	13,5	35,6	44,5	13,9	17,1	37,7	33,7	--	Geen	cumulatie
44.6_F	16,5	37,5	46,4	3,0	15,9	41,6	34,6	--	Geen	cumulatie
44.7_A	1,5	22,5	45,9	20,9	19,2	31,8	28,0	--	Geen	cumulatie
44.7_B	4,5	22,9	47,2	21,2	20,0	32,5	29,8	--	Geen	cumulatie
44.7_C	7,5	23,6	47,6	21,7	21,1	33,3	31,6	--	Geen	cumulatie
44.7_D	10,5	25,8	48,8	22,5	22,1	34,0	31,4	48,8	weg	49
44.7_E	13,5	20,5	49,9	17,2	18,8	24,0	22,9	49,9	weg	50
44.7_F	16,5	20,5	50,1	17,2	19,3	20,7	21,3	50,1	weg	50
44.8_A	1,5	11,4	38,5	12,9	9,7	25,9	21,6	--	Geen	cumulatie
44.8_B	4,5	20,9	39,3	15,4	20,7	30,0	28,7	--	Geen	cumulatie
44.8_C	7,5	21,7	39,5	17,6	21,3	30,8	29,8	--	Geen	cumulatie
44.8_D	10,5	23,1	40,9	21,3	22,4	31,7	30,8	--	Geen	cumulatie
44.8_E	13,5	25,4	44,8	22,1	20,7	31,5	25,3	--	Geen	cumulatie
44.8_F	16,5	23,3	47,0	10,9	17,9	23,6	23,6	--	Geen	cumulatie
44.9_A	1,5	41,7	28,3	21,3	22,0	36,2	32,8	--	Geen	cumulatie
44.9_B	4,5	41,1	29,0	22,9	24,0	36,8	34,8	--	Geen	cumulatie
44.9_C	7,5	40,8	30,0	26,8	24,6	37,6	35,9	--	Geen	cumulatie
44.9_D	10,5	41,1	31,3	27,7	25,5	38,2	36,5	--	Geen	cumulatie
44.9_E	13,5	41,3	34,2	26,5	29,4	40,2	37,2	--	Geen	cumulatie
44.9_F	16,5	41,7	35,1	28,0	30,1	40,4	37,8	--	Geen	cumulatie
45.1_A	1,5	27,0	47,2	17,8	21,0	35,1	30,5	--	Geen	cumulatie
45.1_B	4,5	27,1	48,3	18,4	21,1	36,1	31,8	--	Geen	cumulatie
45.1_C	7,5	27,7	49,4	19,8	21,2	37,0	32,6	49,4	weg	49
45.1_D	10,5	29,7	49,9	20,6	21,7	38,1	33,7	49,9	weg	50
45.10_A	1,5	36,9	43,2	19,1	22,0	35,7	33,1	--	Geen	cumulatie
45.10_B	4,5	36,3	42,9	19,2	22,2	36,1	34,5	--	Geen	cumulatie
45.10_C	7,5	36,1	42,8	19,4	22,3	36,6	35,6	--	Geen	cumulatie
45.10_D	10,5	36,6	42,9	19,3	22,4	38,1	36,3	--	Geen	cumulatie
45.11_A	1,5	21,0	35,0	15,3	16,9	30,6	25,7	--	Geen	cumulatie
45.11_B	4,5	23,4	36,3	15,5	17,6	31,5	27,0	--	Geen	cumulatie
45.11_C	7,5	24,5	38,4	16,6	18,3	33,1	28,0	--	Geen	cumulatie
45.11_D	10,5	26,6	40,6	13,8	17,3	35,8	28,9	--	Geen	cumulatie
45.12_A	1,5	26,6	32,6	18,8	22,3	33,8	30,6	--	Geen	cumulatie
45.12_B	4,5	26,8	33,1	19,6	22,5	34,1	31,7	--	Geen	cumulatie
45.12_C	7,5	27,4	34,6	20,4	22,5	35,1	32,6	--	Geen	cumulatie
45.12_D	10,5	28,9	37,2	21,0	22,9	37,5	33,7	--	Geen	cumulatie
45.13_A	1,5	26,2	34,5	17,9	20,2	33,7	29,1	--	Geen	cumulatie
45.13_B	4,5	26,5	36,0	18,2	20,2	34,2	30,1	--	Geen	cumulatie
45.13_C	7,5	27,3	37,8	18,6	20,6	35,6	31,1	--	Geen	cumulatie
45.13_D	10,5	29,3	40,2	19,7	21,3	38,2	32,6	--	Geen	cumulatie
45.14_A	1,5	20,7	34,3	5,5	14,0	27,9	23,0	--	Geen	cumulatie
45.14_B	4,5	22,1	36,7	5,0	14,1	29,5	23,9	--	Geen	cumulatie
45.14_C	7,5	22,8	38,5	3,0	14,3	30,6	24,5	--	Geen	cumulatie
45.14_D	10,5	25,3	40,9	5,4	14,7	33,5	26,2	--	Geen	cumulatie
45.2_A	1,5	27,0	52,8	17,4	20,9	34,5	30,2	52,8	weg	53
45.2_B	4,5	28,4	55,2	18,6	21,0	35,3	31,3	55,2	weg	55

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
		LvL	LvL	LvL	LvL	LvL	LvL	LvL	LcUM	
45.2_C	7,5	30,4	55,7	19,7	21,1	37,1	31,9	55,7	weg	56
45.2_D	10,5	34,1	55,7	20,1	21,7	43,5	32,5	55,7	weg	56
45.3_A	1,5	41,5	61,3	6,8	21,1	49,0	35,8	61,5	weg	62
45.3_B	4,5	41,8	62,9	5,1	22,2	49,3	36,8	63,1	weg	63
45.3_C	7,5	41,7	63,0	2,8	22,9	49,1	37,2	63,2	weg	63
45.3_D	10,5	41,8	63,0	-2,2	22,8	48,9	37,6	63,2	weg	63
45.4_A	1,5	40,1	61,5	9,4	20,5	48,5	35,1	61,5	weg	62
45.4_B	4,5	41,1	63,1	8,0	21,4	49,0	36,2	63,3	weg	63
45.4_C	7,5	41,0	63,2	2,6	22,5	48,8	36,4	63,4	weg	63
45.4_D	10,5	41,1	63,1	-2,0	22,5	48,2	36,8	63,1	weg	63
45.5_A	1,5	32,2	56,6	17,2	17,6	41,4	26,0	56,6	weg	57
45.5_B	4,5	33,1	58,9	18,7	17,7	42,2	27,7	58,9	weg	59
45.5_C	7,5	33,6	59,1	19,2	17,4	42,2	29,0	59,1	weg	59
45.5_D	10,5	33,7	59,2	21,7	20,4	36,0	29,1	59,2	weg	59
45.6_A	1,5	26,9	31,5	19,4	21,3	33,2	29,3	--	Geen	cumulatie
45.6_B	4,5	27,5	32,8	20,2	21,6	33,7	30,3	--	Geen	cumulatie
45.6_C	7,5	28,1	34,8	20,7	23,8	34,8	31,4	--	Geen	cumulatie
45.6_D	10,5	29,4	37,7	22,3	24,8	37,8	32,9	--	Geen	cumulatie
45.7_A	1,5	21,5	49,8	17,8	18,5	31,1	26,5	49,8	weg	50
45.7_B	4,5	22,3	52,0	18,5	19,9	33,2	27,8	52,0	weg	52
45.7_C	7,5	24,0	52,9	17,9	23,1	34,2	28,6	52,9	weg	53
45.7_D	10,5	25,8	53,1	18,5	23,3	34,9	29,1	53,1	weg	53
45.8_A	1,5	18,6	47,8	16,9	13,8	33,3	23,6	--	Geen	cumulatie
45.8_B	4,5	22,9	48,8	17,5	16,3	34,7	27,2	48,8	weg	49
45.8_C	7,5	24,2	49,9	18,5	17,7	36,0	29,7	49,9	weg	50
45.8_D	10,5	24,6	50,5	10,1	19,2	35,0	28,6	50,5	weg	50
45.9_A	1,5	34,3	47,2	18,0	21,3	34,7	31,5	--	Geen	cumulatie
45.9_B	4,5	33,7	46,9	18,1	21,5	35,1	33,1	--	Geen	cumulatie
45.9_C	7,5	33,2	46,7	18,4	21,8	35,7	34,2	--	Geen	cumulatie
45.9_D	10,5	33,8	47,1	18,0	20,8	36,7	34,3	--	Geen	cumulatie
46.1_A	1,5	33,5	38,9	21,8	21,3	34,8	31,5	--	Geen	cumulatie
46.1_B	4,5	33,2	39,9	22,6	22,5	35,5	33,0	--	Geen	cumulatie
46.1_C	7,5	33,0	40,2	23,9	22,9	36,3	34,2	--	Geen	cumulatie
46.2_A	1,5	25,5	43,2	17,3	21,0	33,6	29,6	--	Geen	cumulatie
46.2_B	4,5	26,3	43,2	19,8	21,6	34,6	31,4	--	Geen	cumulatie
46.2_C	7,5	26,8	43,1	20,7	21,9	35,7	32,4	--	Geen	cumulatie
46.3_A	1,5	33,1	49,4	6,0	17,3	30,3	26,2	49,4	weg	49
46.3_B	4,5	32,7	49,8	10,4	19,4	31,8	29,6	49,8	weg	50
46.3_C	7,5	32,2	49,8	10,5	19,7	32,7	30,9	49,8	weg	50
46.4_A	1,5	34,2	51,0	7,9	15,1	30,0	26,0	51,0	weg	51
46.4_B	4,5	33,8	51,5	8,2	16,3	31,6	28,1	51,5	weg	52
46.4_C	7,5	33,3	51,8	7,2	16,5	32,8	29,3	51,8	weg	52
46.5_A	1,5	17,5	51,3	16,6	18,3	27,9	24,0	51,3	weg	51
46.5_B	4,5	18,5	52,1	19,6	18,5	27,8	27,4	52,1	weg	52
46.5_C	7,5	18,7	52,4	20,0	18,8	27,5	28,0	52,4	weg	52
46.6_A	1,5	21,9	50,4	17,9	18,1	29,0	24,0	50,4	weg	50
46.6_B	4,5	22,4	50,3	14,3	18,6	29,0	27,4	50,3	weg	50
46.6_C	7,5	22,8	50,4	14,5	21,0	29,2	28,0	50,4	weg	50
46.7_A	1,5	25,0	46,8	27,1	23,4	31,8	25,7	--	Geen	cumulatie
46.7_B	4,5	26,5	46,4	28,3	23,5	33,2	29,0	--	Geen	cumulatie
46.7_C	7,5	27,2	46,2	29,0	23,6	34,0	29,9	--	Geen	cumulatie
46.8_A	1,5	23,7	36,9	21,9	17,2	32,8	28,8	--	Geen	cumulatie
46.8_B	4,5	27,7	37,2	25,8	20,3	34,2	31,5	--	Geen	cumulatie
46.8_C	7,5	28,9	38,0	26,6	20,5	35,1	32,9	--	Geen	cumulatie
47.1_A	1,5	25,4	47,9	17,6	19,6	33,3	28,9	--	Geen	cumulatie
47.1_B	4,5	25,8	49,4	18,3	19,9	33,8	30,3	49,4	weg	49
47.1_C	7,5	26,4	50,6	19,5	20,0	35,0	31,4	50,6	weg	51
47.2_A	1,5	25,6	53,9	17,6	19,6	33,2	28,4	53,9	weg	54
47.2_B	4,5	26,0	56,3	18,2	19,5	33,8	29,5	56,3	weg	56
47.2_C	7,5	26,8	56,5	19,6	19,6	35,1	31,0	56,5	weg	56
47.3_A	1,5	39,1	62,4	8,6	22,6	47,6	35,5	62,4	weg	62
47.3_B	4,5	40,8	63,7	1,6	23,5	48,2	36,4	63,7	weg	64
47.3_C	7,5	40,6	63,8	0,9	24,1	48,1	36,9	63,8	weg	64
47.4_A	1,5	38,6	63,0	6,1	22,3	47,1	34,9	63,0	weg	63
47.4_B	4,5	40,3	64,1	-2,0	22,8	47,8	35,8	64,1	weg	64
47.4_C	7,5	40,1	64,2	-2,6	22,7	47,6	36,2	64,2	weg	64
47.5_A	1,5	27,1	57,5	26,3	17,9	31,9	28,4	57,5	weg	58
47.5_B	4,5	27,1	59,0	27,2	17,4	32,4	29,2	59,0	weg	59
47.5_C	7,5	25,3	59,3	18,9	16,0	26,3	25,2	59,3	weg	59
47.6_A	1,5	23,7	53,8	19,5	15,1	32,1	26,7	53,8	weg	54
47.6_B	4,5	25,8	54,7	20,7	15,1	35,2	29,2	54,7	weg	55
47.6_C	7,5	26,4	55,6	20,6	13,9	33,9	27,2	55,6	weg	56
47.7_A	1,5	24,0	49,1	21,8	20,0	32,7	28,7	49,1	weg	49

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
		L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}	L _{CUM}	
47.7_B	4,5	25,7	48,6	24,0	20,3	33,6	30,9	48,6	weg	49
47.7_C	7,5	26,6	48,6	24,7	21,3	34,9	31,2	48,6	weg	49
47.8_A	1,5	23,5	45,2	18,6	19,9	31,9	27,5	--	Geen	cumulatie
47.8_B	4,5	24,8	45,0	20,1	20,0	32,9	30,0	--	Geen	cumulatie
47.8_C	7,5	25,8	45,2	21,4	20,2	34,6	31,9	--	Geen	cumulatie

Bepaling L_{CUM} met maatregelen met aftrek

Conform H2 van Bijlage I van het Rmg 2012? ja
Aftrek 110 Wgh? ja

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleynderweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
		Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	L _{CUM}	
02.1_A	1,5	46,8	21,5	33,9	16,1	39,2	30,7	--	Geen	cumulatie
02.1_B	4,5	48,3	22,6	33,2	17,0	39,8	33,8	--	Geen	cumulatie
02.1_C	7,5	48,7	23,0	32,8	17,8	40,4	35,5	48,7	weg	49
02.1_D	10,5	48,8	24,4	33,3	17,7	41,5	36,9	48,8	weg	49
02.1_E	13,5	48,9	24,8	33,8	18,0	42,9	37,6	48,9	weg	49
02.2_A	1,5	28,7	24,7	15,9	15,3	32,5	27,6	--	Geen	cumulatie
02.2_B	4,5	28,0	26,1	16,6	15,8	33,3	30,0	--	Geen	cumulatie
02.2_C	7,5	28,6	27,4	17,7	16,2	34,4	31,7	--	Geen	cumulatie
02.2_D	10,5	29,4	29,5	20,1	15,0	36,3	30,1	--	Geen	cumulatie
02.2_E	13,5	25,5	34,2	21,1	14,9	36,1	29,5	--	Geen	cumulatie
02.3_A	1,5	46,6	28,4	15,6	18,9	35,6	31,7	--	Geen	cumulatie
02.3_B	4,5	48,0	29,0	16,0	19,8	36,2	35,3	--	Geen	cumulatie
02.3_C	7,5	48,2	29,7	16,6	20,4	37,3	36,8	--	Geen	cumulatie
02.3_D	10,5	48,3	33,1	18,2	21,2	38,6	38,3	--	Geen	cumulatie
02.3_E	13,5	48,3	34,8	19,2	22,6	40,2	39,8	--	Geen	cumulatie
02.4_A	1,5	54,7	34,0	19,6	20,0	40,5	33,7	54,7	weg	55
02.4_B	4,5	55,0	33,8	22,5	22,1	41,1	36,8	55,0	weg	55
02.4_C	7,5	54,9	33,6	23,3	23,2	41,8	38,9	54,9	weg	55
02.4_D	10,5	54,6	33,4	24,1	24,6	42,7	40,8	54,6	weg	55
02.4_E	13,5	54,3	33,1	26,2	27,0	43,9	42,6	54,3	weg	54
03.1_A	1,5	34,1	28,3	17,3	17,7	33,6	30,6	--	Geen	cumulatie
03.1_B	4,5	34,0	28,2	17,4	17,8	34,0	32,1	--	Geen	cumulatie
03.1_C	7,5	34,4	27,9	17,9	17,9	34,8	32,7	--	Geen	cumulatie
03.1_D	10,5	34,7	28,3	18,1	17,4	35,6	34,8	--	Geen	cumulatie
03.1_E	13,5	34,1	30,2	19,8	17,1	37,1	35,5	--	Geen	cumulatie
03.2_A	1,5	48,1	28,6	14,8	18,0	34,9	31,7	--	Geen	cumulatie
03.2_B	4,5	49,3	29,6	15,1	18,3	35,4	33,1	49,3	weg	49
03.2_C	7,5	49,5	30,1	15,6	18,4	36,2	34,2	49,5	weg	50
03.2_D	10,5	49,5	31,1	16,7	18,7	36,7	35,0	49,5	weg	50
03.2_E	13,5	49,3	32,1	18,3	18,7	38,2	35,6	49,3	weg	49
03.3_A	1,5	53,3	33,7	19,5	19,2	36,7	33,1	53,3	weg	53
03.3_B	4,5	53,9	33,4	22,1	19,9	37,7	35,9	53,9	weg	54
03.3_C	7,5	53,9	33,3	22,9	20,4	39,6	38,5	53,9	weg	54
03.3_D	10,5	53,7	33,2	23,8	21,8	41,1	40,1	53,7	weg	54
03.3_E	13,5	53,5	33,6	26,1	23,5	42,7	41,6	53,5	weg	54
03.4_A	1,5	48,7	20,0	19,9	17,0	35,6	31,1	48,7	weg	49
03.4_B	4,5	49,6	20,8	20,6	18,5	36,5	33,9	49,6	weg	50
03.4_C	7,5	49,7	22,1	21,6	19,7	37,9	36,3	49,7	weg	50
03.4_D	10,5	49,7	25,1	22,7	20,6	39,4	38,0	49,7	weg	50
03.4_E	13,5	49,6	26,0	25,1	23,1	41,3	39,6	49,6	weg	50
04.1_A	1,5	29,9	24,1	16,5	17,0	32,8	29,4	--	Geen	cumulatie
04.1_B	4,5	30,5	24,5	17,1	17,2	33,0	30,9	--	Geen	cumulatie
04.1_C	7,5	31,4	25,0	18,0	17,1	33,4	31,9	--	Geen	cumulatie
04.1_D	10,5	31,9	25,4	18,1	16,6	33,8	32,5	--	Geen	cumulatie
04.1_E	13,5	32,4	27,4	19,8	16,5	34,1	32,6	--	Geen	cumulatie
04.1_F	16,5	33,0	29,6	17,4	15,8	34,9	32,8	--	Geen	cumulatie
04.2_A	1,5	46,9	24,5	14,3	17,7	34,7	30,9	--	Geen	cumulatie
04.2_B	4,5	48,6	25,3	14,6	18,1	34,9	32,7	48,6	weg	49
04.2_C	7,5	48,9	25,9	15,0	18,3	35,5	33,7	48,9	weg	49
04.2_D	10,5	48,9	26,9	15,6	18,2	36,1	34,7	48,9	weg	49
04.2_E	13,5	48,8	28,2	16,5	18,4	38,0	35,5	48,8	weg	49
04.2_F	16,5	48,7	32,1	17,9	19,1	39,1	36,0	48,7	weg	49
04.3_A	1,5	53,5	35,9	17,6	19,4	36,2	33,0	53,5	weg	54
04.3_B	4,5	54,2	35,5	19,0	19,9	36,8	34,8	54,2	weg	54
04.3_C	7,5	54,3	35,2	19,4	20,1	37,7	36,0	54,3	weg	54
04.3_D	10,5	54,1	34,9	20,0	20,5	38,5	37,2	54,1	weg	54
04.3_E	13,5	53,9	34,8	21,1	20,7	39,2	38,0	53,9	weg	54
04.3_F	16,5	53,6	35,3	23,0	21,3	41,2	38,6	53,6	weg	54
04.4_A	1,5	47,2	25,7	20,5	17,8	35,6	31,3	--	Geen	cumulatie
04.4_B	4,5	48,5	25,7	21,2	18,5	36,1	33,3	--	Geen	cumulatie
04.4_C	7,5	48,6	25,9	22,4	18,6	37,7	35,3	48,6	weg	49
04.4_D	10,5	48,5	27,3	23,4	19,8	39,5	36,6	--	Geen	cumulatie
04.4_E	13,5	48,4	28,5	25,9	21,1	40,6	37,7	--	Geen	cumulatie
04.4_F	16,5	48,4	24,0	30,4	21,4	40,9	37,8	--	Geen	cumulatie
05.1_A	1,5	37,5	35,1	17,3	15,1	32,7	28,1	--	Geen	cumulatie
05.1_B	4,5	36,9	34,7	18,2	15,5	33,1	30,2	--	Geen	cumulatie
05.1_C	10,5	37,0	34,2	19,6	14,7	34,1	31,2	--	Geen	cumulatie
05.1_D	13,5	37,5	34,9	19,0	15,2	34,5	31,5	--	Geen	cumulatie
05.1_E	16,5	37,9	35,5	20,1	14,1	35,7	30,6	--	Geen	cumulatie
05.1_F	19,5	39,2	36,2	21,1	9,2	36,6	29,2	--	Geen	cumulatie

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
		LvL	LvL	LvL	LvL	LvL	LvL	LvL	LcUM	
05.2_A	1,5	47,6	29,1	11,8	18,6	34,7	30,9	--	Geen	cumulatie
05.2_B	4,5	49,3	29,2	12,6	19,1	35,0	33,1	49,3	weg	49
05.2_C	10,5	49,9	29,5	13,9	19,0	36,3	34,8	49,9	weg	50
05.2_D	13,5	49,9	30,8	14,7	19,2	37,1	35,5	49,9	weg	50
05.2_E	16,5	49,9	36,3	15,4	18,9	37,0	35,4	49,9	weg	50
05.2_F	19,5	49,9	38,6	13,9	19,1	37,9	35,7	49,9	weg	50
05.3_A	1,5	47,5	33,0	16,1	19,0	36,2	32,7	--	Geen	cumulatie
05.3_B	4,5	54,1	36,0	16,9	19,9	36,6	34,3	54,1	weg	54
05.3_C	10,5	54,3	35,3	17,3	20,5	37,9	36,8	54,3	weg	54
05.3_D	13,5	54,1	35,2	17,4	20,5	38,4	37,8	54,1	weg	54
05.3_E	16,5	53,9	35,5	17,9	20,7	39,1	38,3	53,9	weg	54
05.3_F	19,5	53,6	36,1	18,9	21,3	40,1	38,9	53,6	weg	54
05.4_A	1,5	44,8	18,1	18,1	17,6	35,2	30,9	--	Geen	cumulatie
05.4_B	4,5	46,9	21,5	18,4	18,8	35,3	33,2	--	Geen	cumulatie
05.4_C	10,5	47,5	24,3	19,1	19,1	36,3	35,2	--	Geen	cumulatie
05.4_D	13,5	47,4	27,2	19,2	19,3	36,9	35,7	--	Geen	cumulatie
05.4_E	16,5	47,3	27,4	20,5	19,9	37,9	36,3	--	Geen	cumulatie
05.4_F	19,5	47,2	26,9	23,0	19,9	39,9	36,9	--	Geen	cumulatie
06.1_A	1,5	37,6	35,8	15,8	14,9	32,8	27,3	--	Geen	cumulatie
06.1_B	4,5	37,2	35,3	16,2	15,6	33,0	29,3	--	Geen	cumulatie
06.1_C	7,5	37,2	34,9	16,8	15,9	33,5	30,2	--	Geen	cumulatie
06.1_D	10,5	37,5	35,3	16,6	15,4	34,1	30,9	--	Geen	cumulatie
06.1_E	13,5	37,8	35,8	16,9	15,9	35,4	31,7	--	Geen	cumulatie
06.2_A	1,5	49,5	40,2	7,4	14,4	33,6	29,6	49,5	weg	50
06.2_B	4,5	51,0	39,8	8,2	15,6	34,2	32,1	51,0	weg	51
06.2_C	7,5	51,6	39,8	8,5	15,7	34,7	33,2	51,6	weg	52
06.2_D	10,5	51,7	40,2	9,1	17,3	35,5	34,2	51,7	weg	52
06.2_E	13,5	51,7	40,5	9,8	18,0	36,2	35,0	51,7	weg	52
06.3_A	1,5	52,2	23,4	14,5	19,8	36,1	33,2	52,2	weg	52
06.3_B	4,5	53,7	23,9	15,3	20,2	36,6	35,5	53,7	weg	54
06.3_C	7,5	54,0	34,8	15,4	20,7	37,4	36,7	54,0	weg	54
06.3_D	10,5	54,1	34,8	15,5	20,8	38,1	38,0	54,1	weg	54
06.3_E	13,5	53,9	35,2	15,8	21,4	38,8	38,8	53,9	weg	54
06.4_A	1,5	45,9	28,1	16,3	19,1	35,1	31,4	--	Geen	cumulatie
06.4_B	4,5	47,6	28,0	17,1	19,6	35,2	33,5	--	Geen	cumulatie
06.4_C	7,5	48,1	27,9	17,4	19,8	35,7	34,4	--	Geen	cumulatie
06.4_D	10,5	48,2	28,0	17,1	19,5	36,0	35,1	--	Geen	cumulatie
06.4_E	13,5	48,2	28,5	17,7	19,9	36,6	35,8	--	Geen	cumulatie
07.1_A	1,5	31,8	31,3	16,1	12,5	31,9	25,5	--	Geen	cumulatie
07.1_B	4,5	31,2	31,1	17,8	14,4	32,8	28,0	--	Geen	cumulatie
07.1_C	7,5	31,8	31,0	18,6	15,2	33,5	29,4	--	Geen	cumulatie
07.1_D	10,5	32,5	31,6	19,1	16,7	33,5	29,3	--	Geen	cumulatie
07.1_E	13,5	33,1	32,5	20,1	18,2	34,5	29,1	--	Geen	cumulatie
07.2_A	1,5	45,3	34,9	13,3	17,2	42,6	30,2	--	Geen	cumulatie
07.2_B	4,5	46,0	34,4	13,8	17,5	42,4	32,2	--	Geen	cumulatie
07.2_C	7,5	46,9	34,0	14,2	17,8	42,2	33,1	--	Geen	cumulatie
07.2_D	10,5	47,3	34,1	14,7	18,4	42,1	34,0	--	Geen	cumulatie
07.2_E	13,5	47,4	34,5	15,4	19,3	42,3	34,8	--	Geen	cumulatie
07.3_A	1,5	41,5	23,5	14,5	19,4	35,3	32,6	--	Geen	cumulatie
07.3_B	4,5	42,5	24,6	15,1	19,8	35,5	34,5	--	Geen	cumulatie
07.3_C	7,5	43,5	25,4	15,4	20,2	36,0	35,4	--	Geen	cumulatie
07.3_D	10,5	43,9	26,4	16,0	20,7	36,7	36,2	--	Geen	cumulatie
07.3_E	13,5	44,0	27,2	16,5	21,4	37,5	37,2	--	Geen	cumulatie
07.4_A	1,5	34,1	23,3	17,1	17,5	33,3	29,6	--	Geen	cumulatie
07.4_B	4,5	35,0	24,4	17,8	18,2	33,5	31,5	--	Geen	cumulatie
07.4_C	7,5	36,0	26,8	18,5	18,5	34,1	32,6	--	Geen	cumulatie
07.4_D	10,5	36,8	29,0	17,7	17,9	34,2	32,5	--	Geen	cumulatie
07.4_E	13,5	36,9	27,7	18,8	18,7	35,5	33,8	--	Geen	cumulatie
08.1_A	1,5	31,1	25,5	13,7	16,6	32,3	28,5	--	Geen	cumulatie
08.1_B	4,5	30,5	26,3	15,1	17,2	32,7	31,0	--	Geen	cumulatie
08.1_C	7,5	30,8	26,8	16,5	17,4	33,6	32,3	--	Geen	cumulatie
08.1_D	10,5	31,3	27,4	15,4	16,0	33,3	31,0	--	Geen	cumulatie
08.1_E	13,5	27,5	28,2	15,9	17,0	34,3	31,2	--	Geen	cumulatie
08.1_F	16,5	28,7	30,9	16,3	14,7	34,4	28,3	--	Geen	cumulatie
08.2_A	1,5	28,3	30,5	13,8	17,0	33,1	29,7	--	Geen	cumulatie
08.2_B	4,5	27,8	30,5	14,3	17,5	33,5	31,7	--	Geen	cumulatie
08.2_C	7,5	28,5	30,7	14,7	17,6	34,2	32,6	--	Geen	cumulatie
08.2_D	10,5	29,8	31,1	15,4	16,8	34,7	31,7	--	Geen	cumulatie
08.2_E	13,5	29,3	31,9	16,0	17,2	36,9	32,4	--	Geen	cumulatie
08.2_F	16,5	34,4	33,9	15,4	17,9	41,3	33,0	--	Geen	cumulatie
08.3_A	1,5	41,1	23,6	15,8	19,1	34,8	31,8	--	Geen	cumulatie
08.3_B	4,5	41,8	24,5	17,0	19,7	35,2	33,8	--	Geen	cumulatie
08.3_C	7,5	42,8	25,3	17,5	20,0	35,8	34,9	--	Geen	cumulatie

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
		Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
08.3_D	10,5	43,3	26,3	18,5	20,1	36,6	35,8	--	Geen	cumulatie
08.3_E	13,5	43,5	28,2	19,1	20,6	37,9	36,7	--	Geen	cumulatie
08.3_F	16,5	43,9	33,1	21,1	21,2	40,5	37,7	--	Geen	cumulatie
08.4_A	1,5	36,2	20,8	17,8	18,3	34,3	30,6	--	Geen	cumulatie
08.4_B	4,5	37,7	22,2	18,7	19,2	35,0	33,0	--	Geen	cumulatie
08.4_C	7,5	38,5	22,9	19,6	19,8	35,5	34,1	--	Geen	cumulatie
08.4_D	10,5	39,0	23,6	20,0	20,1	36,1	34,9	--	Geen	cumulatie
08.4_E	13,5	39,3	24,8	19,3	20,7	36,6	35,5	--	Geen	cumulatie
08.4_F	16,5	39,4	26,6	21,5	21,1	37,6	36,3	--	Geen	cumulatie
09.1_A	1,5	31,9	27,5	14,1	16,3	32,3	28,9	--	Geen	cumulatie
09.1_B	4,5	31,4	27,9	14,7	16,7	32,9	30,9	--	Geen	cumulatie
09.1_C	7,5	31,6	28,3	15,6	16,9	33,7	32,0	--	Geen	cumulatie
09.1_D	10,5	32,3	28,5	14,0	16,5	33,3	32,3	--	Geen	cumulatie
09.1_E	13,5	32,6	31,9	15,0	13,8	32,5	29,2	--	Geen	cumulatie
09.1_F	16,5	29,5	32,5	14,8	10,2	32,2	26,8	--	Geen	cumulatie
09.2_A	1,5	38,6	25,6	15,5	18,4	33,9	31,2	--	Geen	cumulatie
09.2_B	4,5	39,2	26,5	15,8	18,7	34,0	32,5	--	Geen	cumulatie
09.2_C	7,5	40,2	27,3	16,3	18,8	34,5	33,3	--	Geen	cumulatie
09.2_D	10,5	40,6	28,6	17,1	18,5	35,2	34,0	--	Geen	cumulatie
09.2_E	13,5	40,8	32,6	18,2	18,1	35,9	34,0	--	Geen	cumulatie
09.2_F	16,5	40,8	33,2	19,9	18,2	37,7	34,8	--	Geen	cumulatie
09.3_A	1,5	39,1	32,0	18,6	19,6	35,8	32,3	--	Geen	cumulatie
09.3_B	4,5	39,7	31,8	19,4	20,0	36,1	34,0	--	Geen	cumulatie
09.3_C	7,5	40,5	32,6	20,3	20,5	37,0	35,4	--	Geen	cumulatie
09.3_D	10,5	40,8	32,4	21,8	21,3	38,2	36,7	--	Geen	cumulatie
09.3_E	13,5	40,9	32,9	23,5	22,5	39,4	37,9	--	Geen	cumulatie
09.3_F	16,5	41,2	34,2	26,6	26,9	41,0	39,0	--	Geen	cumulatie
09.4_A	1,5	38,8	21,4	17,9	18,1	34,1	30,6	--	Geen	cumulatie
09.4_B	4,5	40,0	22,2	18,6	19,0	34,5	32,5	--	Geen	cumulatie
09.4_C	7,5	41,1	23,0	19,8	19,8	35,7	34,1	--	Geen	cumulatie
09.4_D	10,5	41,3	23,8	20,7	21,3	37,4	36,1	--	Geen	cumulatie
09.4_E	13,5	41,3	25,4	23,0	23,6	38,6	37,1	--	Geen	cumulatie
09.4_F	16,5	41,4	27,9	25,9	27,8	40,5	38,1	--	Geen	cumulatie
10.1_A	1,5	24,6	28,9	15,5	14,7	33,2	28,0	--	Geen	cumulatie
10.1_B	4,5	24,9	29,4	16,1	15,7	34,4	30,1	--	Geen	cumulatie
10.1_C	7,5	25,7	30,3	17,4	15,9	35,7	31,4	--	Geen	cumulatie
10.1_D	10,5	28,1	31,4	18,0	15,3	37,6	32,1	--	Geen	cumulatie
10.1_E	13,5	26,6	35,6	18,8	14,1	38,1	30,9	--	Geen	cumulatie
10.2_A	1,5	38,2	28,8	17,9	18,6	35,5	31,7	--	Geen	cumulatie
10.2_B	4,5	39,3	32,6	18,2	19,1	36,3	33,4	--	Geen	cumulatie
10.2_C	7,5	40,4	33,0	18,9	19,3	36,9	34,5	--	Geen	cumulatie
10.2_D	10,5	40,7	33,7	21,0	19,2	37,5	35,1	--	Geen	cumulatie
10.2_E	13,5	40,7	35,3	22,7	18,9	38,7	35,8	--	Geen	cumulatie
10.3_A	1,5	37,1	22,5	20,0	19,0	36,1	32,0	--	Geen	cumulatie
10.3_B	4,5	38,1	23,3	20,4	19,6	36,4	33,5	--	Geen	cumulatie
10.3_C	7,5	39,2	24,4	21,1	20,1	37,4	35,1	--	Geen	cumulatie
10.3_D	10,5	39,7	25,9	22,4	21,4	39,0	37,6	--	Geen	cumulatie
10.3_E	13,5	39,9	28,3	24,9	23,8	41,1	40,0	--	Geen	cumulatie
10.4_A	1,5	39,5	19,2	21,0	17,9	35,7	31,8	--	Geen	cumulatie
10.4_B	4,5	40,6	20,7	21,9	19,5	36,0	34,3	--	Geen	cumulatie
10.4_C	7,5	41,7	21,6	23,2	20,4	36,9	36,1	--	Geen	cumulatie
10.4_D	10,5	42,0	21,5	27,1	21,6	37,4	37,3	--	Geen	cumulatie
10.4_E	13,5	41,9	23,2	22,3	24,1	38,4	38,5	--	Geen	cumulatie
11.1_A	1,5	22,8	28,4	17,3	15,0	33,8	28,9	--	Geen	cumulatie
11.1_B	4,5	23,4	29,5	17,9	16,3	34,8	31,0	--	Geen	cumulatie
11.1_C	7,5	24,4	32,8	18,7	16,7	36,1	32,2	--	Geen	cumulatie
11.1_D	10,5	26,7	33,4	18,9	17,3	36,4	32,6	--	Geen	cumulatie
11.2_A	1,5	30,1	33,2	15,3	16,0	34,4	30,0	--	Geen	cumulatie
11.2_B	4,5	29,7	33,8	16,2	16,4	35,7	31,4	--	Geen	cumulatie
11.2_C	7,5	30,2	35,0	17,7	17,1	36,7	32,3	--	Geen	cumulatie
11.2_D	10,5	31,4	35,5	19,3	17,4	36,5	32,5	--	Geen	cumulatie
11.3_A	1,5	36,4	25,0	19,2	19,6	35,3	32,1	--	Geen	cumulatie
11.3_B	4,5	36,2	25,8	20,0	19,9	35,8	33,6	--	Geen	cumulatie
11.3_C	7,5	36,8	26,8	21,0	20,1	36,8	35,6	--	Geen	cumulatie
11.3_D	10,5	37,6	29,1	24,4	20,5	38,2	37,1	--	Geen	cumulatie
11.4_A	1,5	36,7	22,6	19,8	19,7	35,8	32,3	--	Geen	cumulatie
11.4_B	4,5	37,0	23,9	20,9	20,3	36,3	34,6	--	Geen	cumulatie
11.4_C	7,5	37,8	25,5	22,6	21,0	37,5	36,1	--	Geen	cumulatie
11.4_D	10,5	38,6	26,4	24,6	21,1	39,1	37,2	--	Geen	cumulatie
12.1_A	1,5	26,6	24,3	16,8	14,5	33,5	28,7	--	Geen	cumulatie
12.1_B	4,5	26,8	26,2	21,9	16,9	34,6	31,2	--	Geen	cumulatie
12.1_C	7,5	26,9	27,4	23,6	18,8	35,6	32,7	--	Geen	cumulatie
12.1_D	10,5	28,1	28,4	23,7	20,1	36,4	33,1	--	Geen	cumulatie

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
	m	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
12.1_E	13,5	30,6	31,4	24,5	21,0	37,3	33,6	--	Geen	cumulatie
12.2_A	1,5	19,0	31,8	15,9	15,5	31,0	28,2	--	Geen	cumulatie
12.2_B	4,5	19,7	31,9	19,8	17,2	31,5	30,4	--	Geen	cumulatie
12.2_C	7,5	20,4	32,4	24,5	20,0	32,1	31,4	--	Geen	cumulatie
12.2_D	10,5	21,6	33,1	25,0	20,4	32,7	32,1	--	Geen	cumulatie
12.2_E	13,5	23,9	34,7	25,1	20,8	33,3	32,8	--	Geen	cumulatie
12.3_A	1,5	28,0	30,6	18,5	18,1	35,3	30,9	--	Geen	cumulatie
12.3_B	4,5	27,8	31,2	19,2	18,5	36,2	33,1	--	Geen	cumulatie
12.3_C	7,5	28,3	33,7	20,0	18,8	37,0	34,3	--	Geen	cumulatie
12.3_D	10,5	30,3	34,7	21,4	19,3	37,8	35,1	--	Geen	cumulatie
12.3_E	13,5	32,3	35,3	24,6	19,8	37,8	35,5	--	Geen	cumulatie
12.4_A	1,5	29,2	22,7	20,1	18,5	35,7	31,6	--	Geen	cumulatie
12.4_B	4,5	28,9	23,8	21,5	19,0	36,3	34,0	--	Geen	cumulatie
12.4_C	7,5	29,2	24,9	22,3	19,5	37,2	35,4	--	Geen	cumulatie
12.4_D	10,5	30,9	26,1	23,9	20,4	38,7	36,2	--	Geen	cumulatie
12.4_E	13,5	33,6	27,6	25,0	21,2	39,2	37,0	--	Geen	cumulatie
14.1_A	1,5	21,6	28,6	16,4	15,1	32,0	27,1	--	Geen	cumulatie
14.1_B	4,5	22,5	28,6	17,9	15,7	32,7	28,9	--	Geen	cumulatie
14.1_C	7,5	24,1	28,6	19,0	16,0	33,6	30,3	--	Geen	cumulatie
14.1_D	10,5	29,7	29,3	18,6	15,0	34,7	30,4	--	Geen	cumulatie
14.2_A	1,5	33,3	26,1	13,2	16,7	32,9	29,3	--	Geen	cumulatie
14.2_B	4,5	32,6	26,8	14,3	17,2	33,6	31,1	--	Geen	cumulatie
14.2_C	7,5	33,4	27,6	15,3	17,3	34,6	31,9	--	Geen	cumulatie
14.2_D	10,5	36,2	28,5	15,3	17,5	35,8	32,6	--	Geen	cumulatie
14.3_A	1,5	34,3	23,0	16,5	19,4	34,9	31,2	--	Geen	cumulatie
14.3_B	4,5	34,4	24,1	17,4	20,0	35,1	33,2	--	Geen	cumulatie
14.3_C	7,5	35,0	25,2	18,1	20,3	35,8	34,4	--	Geen	cumulatie
14.3_D	10,5	35,8	26,5	18,9	21,0	36,7	35,4	--	Geen	cumulatie
14.4_A	1,5	27,2	23,9	18,2	16,8	34,1	28,9	--	Geen	cumulatie
14.4_B	4,5	27,6	25,3	19,7	17,8	34,7	31,8	--	Geen	cumulatie
14.4_C	7,5	27,8	28,9	20,7	18,7	35,7	33,8	--	Geen	cumulatie
14.4_D	10,5	27,9	29,8	21,1	19,7	36,5	34,8	--	Geen	cumulatie
15.1_A	1,5	24,3	27,4	15,9	13,2	31,1	26,5	--	Geen	cumulatie
15.1_B	4,5	24,2	28,0	17,2	14,3	32,1	28,3	--	Geen	cumulatie
15.1_C	7,5	24,3	28,4	18,3	14,5	33,1	29,7	--	Geen	cumulatie
15.2_A	1,5	39,5	30,8	13,2	17,1	32,8	29,7	--	Geen	cumulatie
15.2_B	4,5	38,9	30,7	14,1	17,7	33,3	31,5	--	Geen	cumulatie
15.2_C	7,5	39,4	30,6	15,0	18,2	33,9	32,4	--	Geen	cumulatie
15.3_A	1,5	36,9	23,6	16,5	19,1	35,3	31,5	--	Geen	cumulatie
15.3_B	4,5	36,4	24,6	17,2	19,5	35,5	33,1	--	Geen	cumulatie
15.3_C	7,5	36,9	25,5	17,7	19,7	36,0	34,1	--	Geen	cumulatie
15.4_A	1,5	22,7	27,2	16,1	18,1	33,6	30,0	--	Geen	cumulatie
15.4_B	4,5	23,2	27,2	17,4	18,7	34,0	31,8	--	Geen	cumulatie
15.4_C	7,5	24,5	27,3	18,2	19,1	35,1	33,3	--	Geen	cumulatie
16.1_A	1,5	19,0	25,4	18,8	14,0	31,9	28,1	--	Geen	cumulatie
16.1_B	4,5	20,2	27,3	20,1	15,2	32,6	30,2	--	Geen	cumulatie
16.1_C	7,5	21,3	29,9	21,1	15,6	33,7	31,9	--	Geen	cumulatie
16.1_D	10,5	20,1	34,6	21,0	14,0	33,5	30,6	--	Geen	cumulatie
16.1_E	13,5	20,8	36,3	25,6	18,3	32,4	30,1	--	Geen	cumulatie
16.2_A	1,5	34,9	31,2	15,2	16,2	33,5	29,2	--	Geen	cumulatie
16.2_B	4,5	34,3	31,4	16,3	16,9	34,4	30,8	--	Geen	cumulatie
16.2_C	7,5	34,4	32,2	17,7	17,2	35,4	31,9	--	Geen	cumulatie
16.2_D	10,5	35,7	32,7	19,6	18,1	37,6	32,8	--	Geen	cumulatie
16.2_E	13,5	36,4	35,0	25,5	18,9	39,0	33,0	--	Geen	cumulatie
16.3_A	1,5	28,4	25,4	17,5	19,4	34,7	31,1	--	Geen	cumulatie
16.3_B	4,5	28,3	25,9	18,6	19,9	35,3	33,0	--	Geen	cumulatie
16.3_C	7,5	29,4	26,5	19,8	20,2	36,3	34,6	--	Geen	cumulatie
16.3_D	10,5	34,3	26,6	21,2	21,0	37,2	35,4	--	Geen	cumulatie
16.3_E	13,5	36,3	27,5	24,0	22,3	39,3	36,3	--	Geen	cumulatie
16.4_A	1,5	26,7	29,0	18,6	16,9	34,3	29,6	--	Geen	cumulatie
16.4_B	4,5	26,5	29,0	20,4	18,2	35,0	32,3	--	Geen	cumulatie
16.4_C	7,5	27,0	29,1	21,7	18,6	36,2	33,9	--	Geen	cumulatie
16.4_D	10,5	28,4	29,4	23,5	19,4	37,0	35,2	--	Geen	cumulatie
16.4_E	13,5	30,3	28,9	27,8	21,1	39,1	36,0	--	Geen	cumulatie
17.1_A	1,5	11,1	36,6	3,7	7,7	30,2	26,3	--	Geen	cumulatie
17.1_B	4,5	20,9	37,1	8,6	11,5	32,0	28,0	--	Geen	cumulatie
17.1_C	7,5	19,3	37,1	10,2	11,5	32,4	28,6	--	Geen	cumulatie
17.2_A	1,5	35,7	32,1	13,2	17,2	32,5	30,3	--	Geen	cumulatie
17.2_B	4,5	35,1	33,6	14,2	17,7	32,8	31,8	--	Geen	cumulatie
17.2_C	7,5	34,9	33,9	14,8	17,8	33,1	32,4	--	Geen	cumulatie
17.3_A	1,5	23,9	25,2	16,8	18,7	34,5	30,8	--	Geen	cumulatie
17.3_B	4,5	24,0	25,9	19,2	19,6	34,7	32,7	--	Geen	cumulatie
17.3_C	7,5	24,4	27,5	20,2	19,9	35,5	33,9	--	Geen	cumulatie

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
		Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
17.4_A	1,5	29,9	35,5	14,0	14,9	32,2	27,9	--	Geen	cumulatie
17.4_B	4,5	29,6	35,4	16,6	16,2	32,8	30,3	--	Geen	cumulatie
17.4_C	7,5	29,3	35,2	17,9	16,8	33,9	31,8	--	Geen	cumulatie
18.1_A	1,5	22,5	38,4	-10,9	3,4	30,3	22,6	--	Geen	cumulatie
18.1_B	4,5	25,3	39,4	23,2	17,7	35,7	25,2	--	Geen	cumulatie
18.1_C	7,5	25,6	39,9	23,8	17,9	36,3	25,7	--	Geen	cumulatie
18.1_D	10,5	24,3	39,9	24,1	17,9	36,3	25,4	--	Geen	cumulatie
18.1_E	13,5	24,8	40,2	24,3	17,9	32,1	24,8	--	Geen	cumulatie
18.2_A	1,5	28,9	38,1	13,9	17,1	33,9	29,5	--	Geen	cumulatie
18.2_B	4,5	28,8	39,2	15,1	18,0	36,4	31,4	--	Geen	cumulatie
18.2_C	7,5	28,9	39,4	16,2	18,1	37,0	32,4	--	Geen	cumulatie
18.2_D	10,5	31,3	39,5	13,1	18,0	37,1	32,4	--	Geen	cumulatie
18.2_E	13,5	32,3	39,9	14,0	18,2	34,1	31,2	--	Geen	cumulatie
18.3_A	1,5	27,9	32,0	15,8	17,9	33,1	29,3	--	Geen	cumulatie
18.3_B	4,5	27,6	32,1	17,1	18,7	33,8	31,3	--	Geen	cumulatie
18.3_C	7,5	27,5	32,6	18,0	19,2	34,6	33,1	--	Geen	cumulatie
18.3_D	10,5	28,3	33,4	19,3	19,6	35,3	34,1	--	Geen	cumulatie
18.3_E	13,5	29,7	35,0	21,5	19,9	36,7	35,1	--	Geen	cumulatie
18.4_A	1,5	20,2	35,6	15,1	12,6	30,5	26,5	--	Geen	cumulatie
18.4_B	4,5	22,0	35,5	17,4	14,9	30,9	28,3	--	Geen	cumulatie
18.4_C	7,5	22,7	35,4	18,5	15,3	31,8	30,2	--	Geen	cumulatie
18.4_D	10,5	23,0	35,3	18,9	15,8	32,7	31,0	--	Geen	cumulatie
18.4_E	13,5	26,5	35,5	23,0	18,6	34,4	32,9	--	Geen	cumulatie
19.1_A	1,5	15,4	37,8	7,8	-104,0	35,5	22,8	--	Geen	cumulatie
19.1_B	4,5	23,2	38,5	25,2	17,9	37,2	24,7	--	Geen	cumulatie
19.1_C	7,5	22,8	38,7	25,7	18,1	37,7	26,3	--	Geen	cumulatie
19.1_D	10,5	21,5	38,8	25,1	18,1	38,1	25,7	--	Geen	cumulatie
19.1_E	13,5	20,7	39,0	25,2	18,3	31,8	24,2	--	Geen	cumulatie
19.2_A	1,5	18,8	37,7	11,6	15,1	36,4	26,9	--	Geen	cumulatie
19.2_B	4,5	22,0	38,4	12,3	16,0	37,8	28,9	--	Geen	cumulatie
19.2_C	7,5	22,6	38,6	12,9	16,2	38,2	29,8	--	Geen	cumulatie
19.2_D	10,5	23,3	38,6	11,9	16,3	38,6	30,1	--	Geen	cumulatie
19.2_E	13,5	24,8	39,1	14,8	16,4	34,8	29,9	--	Geen	cumulatie
19.3_A	1,5	28,8	25,7	15,5	18,5	34,2	30,2	--	Geen	cumulatie
19.3_B	4,5	28,4	26,7	16,8	19,2	34,8	32,4	--	Geen	cumulatie
19.3_C	7,5	28,4	29,1	17,4	19,8	35,7	33,4	--	Geen	cumulatie
19.3_D	10,5	29,2	29,8	18,2	20,4	37,7	34,2	--	Geen	cumulatie
19.3_E	13,5	31,2	31,1	19,3	21,9	39,1	35,3	--	Geen	cumulatie
19.4_A	1,5	26,2	19,4	14,9	15,0	31,7	28,1	--	Geen	cumulatie
19.4_B	4,5	26,6	21,9	26,4	21,1	32,5	30,4	--	Geen	cumulatie
19.4_C	7,5	26,5	22,6	26,9	21,7	33,6	32,0	--	Geen	cumulatie
19.4_D	10,5	27,1	21,2	26,3	21,9	34,3	32,9	--	Geen	cumulatie
19.4_E	13,5	28,5	23,6	26,7	23,5	36,2	34,3	--	Geen	cumulatie
20.1_A	1,5	3,9	36,5	-2,5	-104,0	37,2	20,7	--	Geen	cumulatie
20.1_B	4,5	20,0	36,9	22,8	19,7	38,0	23,2	--	Geen	cumulatie
20.1_C	7,5	19,6	37,1	23,2	19,9	38,5	24,1	--	Geen	cumulatie
20.2_A	1,5	19,4	27,8	9,6	15,3	33,9	26,9	--	Geen	cumulatie
20.2_B	4,5	20,7	28,9	10,6	15,9	34,8	28,9	--	Geen	cumulatie
20.2_C	7,5	21,3	29,6	11,2	16,0	35,6	29,8	--	Geen	cumulatie
20.3_A	1,5	26,5	22,5	18,7	17,4	33,4	29,7	--	Geen	cumulatie
20.3_B	4,5	26,4	23,0	20,8	18,1	34,0	32,0	--	Geen	cumulatie
20.3_C	7,5	26,9	23,8	22,8	19,7	34,9	33,6	--	Geen	cumulatie
20.4_A	1,5	30,1	9,5	14,6	14,2	30,8	27,9	--	Geen	cumulatie
20.4_B	4,5	29,6	14,3	22,4	20,8	31,7	30,8	--	Geen	cumulatie
20.4_C	7,5	29,4	16,5	23,2	22,0	32,7	32,0	--	Geen	cumulatie
21.1_A	1,5	16,1	20,9	13,2	13,9	29,9	26,2	--	Geen	cumulatie
21.1_B	4,5	18,5	23,3	16,4	16,3	30,6	28,7	--	Geen	cumulatie
21.1_C	7,5	19,7	25,8	16,5	16,7	31,8	29,9	--	Geen	cumulatie
21.1_D	10,5	19,9	29,2	11,9	15,4	33,3	27,4	--	Geen	cumulatie
21.1_E	13,5	21,7	33,9	12,0	18,5	32,4	27,7	--	Geen	cumulatie
21.1_F	16,5	21,6	36,1	7,4	-2,2	23,5	22,6	--	Geen	cumulatie
21.2_A	1,5	22,5	24,8	11,3	15,2	31,4	26,9	--	Geen	cumulatie
21.2_B	4,5	22,7	26,0	12,5	15,4	31,9	28,9	--	Geen	cumulatie
21.2_C	7,5	23,2	27,2	13,3	15,5	32,7	29,7	--	Geen	cumulatie
21.2_D	10,5	24,0	29,1	14,6	14,9	33,0	30,0	--	Geen	cumulatie
21.2_E	13,5	28,3	34,6	16,1	15,3	34,2	30,4	--	Geen	cumulatie
21.2_F	16,5	30,1	37,3	17,1	14,6	34,2	30,2	--	Geen	cumulatie
21.3_A	1,5	27,0	24,1	19,0	19,2	35,4	31,4	--	Geen	cumulatie
21.3_B	4,5	27,0	24,9	20,4	20,3	36,1	34,3	--	Geen	cumulatie
21.3_C	7,5	28,6	26,0	21,4	21,1	37,1	35,8	--	Geen	cumulatie
21.3_D	10,5	32,9	27,7	23,3	21,9	38,6	36,9	--	Geen	cumulatie
21.3_E	13,5	36,1	30,9	24,3	22,8	39,8	37,7	--	Geen	cumulatie
21.3_F	16,5	37,8	32,7	29,7	24,4	41,1	38,3	--	Geen	cumulatie

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
		Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	LcUM	
21.4_A	1,5	29,8	18,3	18,2	15,7	33,6	29,8	--	Geen	cumulatie
21.4_B	4,5	29,3	19,6	20,3	17,7	34,6	32,7	--	Geen	cumulatie
21.4_C	7,5	30,6	21,7	22,0	19,8	36,0	34,9	--	Geen	cumulatie
21.4_D	10,5	33,5	23,0	25,3	22,5	37,4	36,2	--	Geen	cumulatie
21.4_E	13,5	37,0	23,5	29,1	23,5	39,1	37,3	--	Geen	cumulatie
21.4_F	16,5	38,5	23,9	29,7	22,4	40,1	38,0	--	Geen	cumulatie
22.1_A	1,5	34,0	5,8	30,3	10,6	34,2	27,3	--	Geen	cumulatie
22.1_B	4,5	34,7	18,9	31,3	16,0	36,1	32,3	--	Geen	cumulatie
22.1_C	7,5	35,1	20,6	31,6	25,2	36,8	33,9	--	Geen	cumulatie
22.1_D	10,5	35,8	20,8	32,0	26,2	37,2	34,4	--	Geen	cumulatie
22.1_E	13,5	36,4	20,6	32,1	26,6	38,0	35,0	--	Geen	cumulatie
22.2_A	1,5	13,1	27,1	7,3	7,7	32,7	22,2	--	Geen	cumulatie
22.2_B	4,5	20,7	28,6	9,4	13,1	34,0	25,8	--	Geen	cumulatie
22.2_C	7,5	22,0	30,3	9,8	13,3	35,4	27,4	--	Geen	cumulatie
22.2_D	10,5	22,2	33,3	10,1	13,1	37,5	27,5	--	Geen	cumulatie
22.2_E	13,5	22,6	35,2	11,2	13,3	33,4	27,5	--	Geen	cumulatie
22.3_A	1,5	34,3	25,9	18,8	19,4	34,7	31,4	--	Geen	cumulatie
22.3_B	4,5	33,5	27,8	19,5	20,0	35,1	33,8	--	Geen	cumulatie
22.3_C	7,5	33,9	30,3	20,5	20,6	36,5	35,0	--	Geen	cumulatie
22.3_D	10,5	35,0	33,2	24,2	20,9	38,7	35,7	--	Geen	cumulatie
22.3_E	13,5	35,7	36,2	27,0	22,6	36,8	36,4	--	Geen	cumulatie
22.4_A	1,5	28,8	21,9	19,9	16,9	34,8	29,8	--	Geen	cumulatie
22.4_B	4,5	30,7	22,9	22,5	17,9	35,9	33,4	--	Geen	cumulatie
22.4_C	7,5	31,9	24,3	24,4	24,8	36,8	35,5	--	Geen	cumulatie
22.4_D	10,5	34,3	24,4	26,9	25,9	37,7	36,8	--	Geen	cumulatie
22.4_E	13,5	38,3	25,2	30,7	27,8	39,4	37,7	--	Geen	cumulatie
23.1_A	1,5	31,6	17,6	28,9	12,7	32,8	27,7	--	Geen	cumulatie
23.1_B	4,5	31,8	20,2	29,0	14,2	34,5	31,8	--	Geen	cumulatie
23.1_C	7,5	32,2	21,9	29,5	15,9	35,7	34,1	--	Geen	cumulatie
23.1_D	10,5	32,9	23,6	30,4	17,7	36,5	34,8	--	Geen	cumulatie
23.2_A	1,5	31,8	25,4	21,0	17,0	35,5	30,4	--	Geen	cumulatie
23.2_B	4,5	31,7	27,3	21,8	17,9	36,7	33,1	--	Geen	cumulatie
23.2_C	7,5	32,4	30,9	22,8	18,5	38,9	34,9	--	Geen	cumulatie
23.2_D	10,5	34,6	32,4	26,0	18,9	39,5	35,2	--	Geen	cumulatie
23.3_A	1,5	29,3	22,7	20,1	17,3	35,2	30,1	--	Geen	cumulatie
23.3_B	4,5	29,0	23,8	21,5	18,3	36,3	32,7	--	Geen	cumulatie
23.3_C	7,5	29,9	25,0	23,1	20,2	37,8	35,1	--	Geen	cumulatie
23.3_D	10,5	32,7	27,4	26,7	22,1	40,0	37,5	--	Geen	cumulatie
23.4_A	1,5	38,0	10,3	32,1	14,2	36,3	30,7	--	Geen	cumulatie
23.4_B	4,5	38,4	17,4	32,9	19,2	37,6	34,2	--	Geen	cumulatie
23.4_C	7,5	39,3	21,4	33,5	26,8	38,3	35,8	--	Geen	cumulatie
23.4_D	10,5	40,1	19,8	34,0	28,2	39,1	36,7	--	Geen	cumulatie
24.1_A	1,5	17,9	23,3	9,1	14,2	30,7	25,5	--	Geen	cumulatie
24.1_B	4,5	18,9	24,3	10,7	15,0	31,8	27,8	--	Geen	cumulatie
24.1_C	7,5	19,5	25,4	12,1	16,1	33,0	29,4	--	Geen	cumulatie
24.2_A	1,5	35,2	29,0	16,6	18,7	35,2	31,1	--	Geen	cumulatie
24.2_B	4,5	34,8	30,1	16,8	18,9	35,5	33,8	--	Geen	cumulatie
24.2_C	7,5	35,4	32,1	17,5	18,9	35,9	35,0	--	Geen	cumulatie
24.3_A	1,5	39,7	22,6	21,5	20,1	37,2	32,9	--	Geen	cumulatie
24.3_B	4,5	40,4	23,2	22,6	20,5	37,4	35,2	--	Geen	cumulatie
24.3_C	7,5	41,3	23,9	23,6	20,5	38,1	36,5	--	Geen	cumulatie
24.4_A	1,5	37,0	18,8	17,6	16,9	33,8	30,2	--	Geen	cumulatie
24.4_B	4,5	37,8	21,0	19,2	18,4	34,7	33,3	--	Geen	cumulatie
24.4_C	7,5	38,7	22,9	20,5	19,5	35,8	34,9	--	Geen	cumulatie
25.1_A	1,5	54,4	24,8	37,0	18,4	42,1	32,9	54,4	weg	54
25.1_B	4,5	55,2	25,2	36,3	20,5	42,7	36,2	55,2	weg	55
25.1_C	7,5	55,2	26,6	37,1	25,9	43,7	38,0	55,2	weg	55
25.1_D	10,5	55,1	27,2	37,6	28,9	45,2	39,5	55,1	weg	55
25.1_E	13,5	54,9	27,9	38,3	29,6	46,7	41,4	54,9	weg	55
25.10_C	7,5	39,1	24,6	29,4	21,3	37,8	36,3	--	Geen	cumulatie
25.10_D	10,5	42,1	26,1	29,9	22,6	39,5	37,8	--	Geen	cumulatie
25.11_C	7,5	38,9	24,9	18,2	21,1	39,4	36,1	--	Geen	cumulatie
25.11_D	10,5	41,7	28,5	20,2	22,1	40,4	37,5	--	Geen	cumulatie
25.11_E	13,5	41,4	31,6	20,9	22,7	41,3	37,2	--	Geen	cumulatie
25.12_C	7,5	37,0	27,0	19,9	20,1	37,0	35,7	--	Geen	cumulatie
25.12_D	10,5	39,4	29,3	21,4	21,2	38,5	37,5	--	Geen	cumulatie
25.12_E	13,5	40,3	31,2	25,0	22,3	39,9	37,7	--	Geen	cumulatie
25.13_C	7,5	29,3	27,1	19,3	16,5	34,3	31,8	--	Geen	cumulatie
25.13_D	10,5	32,3	29,7	24,1	16,9	36,5	32,8	--	Geen	cumulatie
25.14_A	1,5	49,3	27,4	14,4	19,4	36,0	31,9	49,3	weg	49
25.14_B	4,5	50,3	27,9	14,8	20,4	36,5	35,2	50,3	weg	50
25.14_C	7,5	50,3	29,5	15,4	21,1	38,0	37,0	50,3	weg	50
25.14_D	10,5	50,1	31,5	17,0	22,1	39,4	38,5	50,1	weg	50

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
	m	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
25.15_A	1,5	54,5	27,1	35,9	18,3	42,0	33,3	54,5	weg	54
25.15_B	4,5	55,1	27,2	35,3	20,6	42,7	36,4	55,1	weg	55
25.15_C	7,5	55,1	27,2	36,0	23,0	44,0	38,6	55,1	weg	55
25.15_D	10,5	54,9	29,4	36,4	23,4	45,3	40,3	54,9	weg	55
25.16_A	1,5	45,0	24,0	15,8	19,3	37,2	30,8	--	Geen	cumulatie
25.16_B	4,5	47,0	25,8	16,3	20,0	40,1	34,5	--	Geen	cumulatie
25.17_A	1,5	41,0	26,5	31,1	18,8	37,0	30,7	--	Geen	cumulatie
25.17_B	4,5	43,2	27,1	30,6	19,4	37,5	34,1	--	Geen	cumulatie
25.2_A	1,5	48,0	-2,1	36,8	14,2	41,3	32,2	--	Geen	cumulatie
25.2_B	4,5	49,4	22,1	36,3	21,8	42,1	35,8	49,4	weg	49
25.2_C	7,5	49,7	21,9	36,9	26,8	42,9	37,6	49,7	weg	50
25.2_D	10,5	49,8	22,5	37,5	27,9	43,9	38,8	49,8	weg	50
25.2_E	13,5	50,0	21,6	38,3	28,6	45,3	40,2	50,0	weg	50
25.3_A	1,5	45,3	13,2	34,9	13,8	40,2	32,4	--	Geen	cumulatie
25.3_B	4,5	46,7	23,5	34,6	19,0	40,7	35,6	--	Geen	cumulatie
25.3_C	7,5	47,3	23,3	35,3	27,0	41,8	37,4	--	Geen	cumulatie
25.3_D	10,5	47,6	23,8	36,1	28,2	43,2	38,4	--	Geen	cumulatie
25.3_E	13,5	47,6	21,7	36,7	29,0	44,6	39,3	--	Geen	cumulatie
25.4_A	1,5	44,5	19,8	37,0	12,3	40,4	33,6	--	Geen	cumulatie
25.4_B	4,5	45,6	23,4	37,0	18,9	41,0	36,4	--	Geen	cumulatie
25.4_C	7,5	46,5	23,1	37,3	24,4	41,9	37,9	--	Geen	cumulatie
25.4_D	10,5	46,8	22,6	37,4	25,1	43,0	38,9	--	Geen	cumulatie
25.4_E	13,5	45,8	18,3	35,8	25,9	43,7	38,9	--	Geen	cumulatie
25.5_A	1,5	44,3	16,0	35,4	17,6	40,7	34,4	--	Geen	cumulatie
25.5_B	4,5	45,3	17,1	35,6	21,0	41,3	36,8	--	Geen	cumulatie
25.5_C	7,5	46,2	19,9	36,0	27,5	42,0	38,2	--	Geen	cumulatie
25.5_D	10,5	46,7	22,4	36,5	27,0	43,4	39,6	--	Geen	cumulatie
25.6_A	1,5	40,5	18,8	32,8	12,9	37,4	31,5	--	Geen	cumulatie
25.6_B	4,5	42,0	23,1	34,7	18,5	39,0	35,0	--	Geen	cumulatie
25.6_C	7,5	42,8	23,9	35,0	26,9	39,7	36,6	--	Geen	cumulatie
25.6_D	10,5	43,1	20,8	34,4	25,9	40,2	37,3	--	Geen	cumulatie
25.7_A	1,5	19,2	22,0	15,8	13,6	30,6	25,5	--	Geen	cumulatie
25.7_B	4,5	19,9	24,5	19,0	14,5	33,0	29,2	--	Geen	cumulatie
25.7_C	7,5	22,9	26,1	22,1	14,9	34,5	31,0	--	Geen	cumulatie
25.7_D	10,5	27,0	27,9	24,4	14,8	36,1	31,7	--	Geen	cumulatie
25.8_A	1,5	19,8	22,6	16,7	15,7	31,7	27,9	--	Geen	cumulatie
25.8_B	4,5	20,5	23,8	18,2	16,5	33,8	31,2	--	Geen	cumulatie
25.8_C	7,5	22,6	25,4	19,8	17,0	35,3	33,3	--	Geen	cumulatie
25.8_D	10,5	26,5	26,2	22,0	17,3	36,1	34,6	--	Geen	cumulatie
25.9_A	1,5	38,4	26,6	19,1	18,6	35,3	30,6	--	Geen	cumulatie
25.9_B	4,5	40,4	27,1	20,2	19,2	35,9	33,6	--	Geen	cumulatie
25.9_C	7,5	41,5	27,6	21,5	19,9	36,8	35,0	--	Geen	cumulatie
25.9_D	10,5	41,9	28,7	23,0	20,7	38,0	36,1	--	Geen	cumulatie
26.1_B	13,5	43,2	32,2	31,9	31,6	55,8	52,9	57,6	weg	58
26.1_C	19,5	42,7	34,5	11,7	34,8	58,4	59,2	61,8	weg	62
26.1_D	25,5	44,0	35,6	9,4	34,9	59,5	59,1	62,3	weg	62
26.1_E	31,5	44,8	36,3	9,3	35,1	59,6	58,9	62,3	weg	62
26.1_F	37,5	45,3	36,9	10,5	35,6	59,5	58,6	62,1	weg	62
26.10_A	1,5	49,5	24,7	15,1	19,5	36,4	33,5	49,5	weg	50
26.10_B	4,5	50,2	27,5	16,6	20,1	38,0	35,7	50,2	weg	50
26.10_C	10,5	50,5	30,8	26,8	22,1	43,1	42,7	50,5	weg	50
26.10_D	16,5	50,3	34,6	26,0	31,3	50,4	48,9	54,7	weg	55
26.10_E	19,5	50,0	35,5	15,7	33,7	53,3	51,1	56,5	weg	56
26.10_F	22,5	49,6	36,0	17,9	34,1	54,8	53,9	58,1	weg	58
26.11_C	10,5	41,3	24,7	34,9	25,8	47,3	44,8	--	Geen	cumulatie
26.11_D	16,5	45,3	32,2	36,4	34,7	54,8	52,1	56,7	weg	57
26.11_E	19,5	45,2	32,6	36,4	35,9	56,4	55,8	59,1	weg	59
26.11_F	22,5	45,2	32,8	36,4	36,4	57,2	58,2	60,7	weg	61
26.12_C	10,5	44,0	10,8	39,1	23,6	47,4	37,8	--	Geen	cumulatie
26.12_D	16,5	47,1	4,2	40,8	19,1	49,1	40,4	49,1	weg	49
26.12_E	19,5	47,1	3,9	40,8	16,0	49,6	42,0	49,6	weg	50
26.12_F	22,5	47,0	4,0	40,8	16,2	50,3	42,5	50,3	weg	50
26.13_C	10,5	46,5	21,6	39,5	20,1	48,3	39,9	--	Geen	cumulatie
26.13_D	16,5	46,8	26,8	41,3	25,6	51,6	44,6	51,6	weg	52
26.13_E	19,5	46,7	27,3	41,1	28,0	52,7	47,6	52,7	weg	53
26.13_F	22,5	46,7	28,3	41,1	28,6	53,3	49,2	54,7	weg	55
26.14_A	1,5	52,2	-1,0	38,7	19,8	44,6	32,0	52,2	weg	52
26.14_B	4,5	52,8	19,9	37,9	22,4	45,2	35,5	52,8	weg	53
26.14_C	10,5	53,3	23,5	39,5	24,8	47,1	38,8	53,3	weg	53
26.14_D	16,5	52,9	2,2	40,3	18,2	50,4	42,5	54,8	weg	55
26.14_E	19,5	52,7	2,3	40,5	13,8	50,9	45,2	54,9	weg	55
26.14_F	22,5	52,4	2,4	40,8	13,6	51,4	46,8	54,9	weg	55
26.15_A	1,5	56,0	21,6	22,7	19,3	33,7	31,3	56,0	weg	56

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleynertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
	m	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
26.15_B	4,5	56,2	24,4	25,1	22,2	34,8	33,9	56,2	weg	56
26.15_C	10,5	55,6	29,0	26,6	23,9	36,8	36,3	55,6	weg	56
26.15_D	16,5	54,7	32,2	26,3	12,9	35,2	31,9	54,7	weg	55
26.15_E	19,5	54,2	32,4	22,0	6,1	33,0	29,8	54,2	weg	54
26.15_F	22,5	53,8	33,0	19,4	-0,2	28,5	28,9	53,8	weg	54
26.16_A	1,5	41,0	21,6	11,5	21,2	37,4	35,3	--	Geen	cumulatie
26.16_B	4,5	42,4	22,5	11,7	22,3	39,1	37,7	--	Geen	cumulatie
26.16_C	7,5	43,0	24,8	23,3	23,9	43,3	42,2	--	Geen	cumulatie
26.17_A	1,5	11,6	18,7	20,1	21,3	38,7	36,7	--	Geen	cumulatie
26.17_B	4,5	18,2	23,2	27,1	23,7	43,7	40,3	--	Geen	cumulatie
26.17_C	7,5	30,5	25,6	27,8	25,9	47,3	44,9	--	Geen	cumulatie
26.18_A	1,5	46,4	13,9	37,0	22,0	41,7	33,7	--	Geen	cumulatie
26.18_B	4,5	49,7	18,3	36,3	23,9	43,0	35,4	49,7	weg	50
26.18_C	7,5	50,4	20,7	37,0	23,8	44,2	36,6	50,4	weg	50
26.2_A	7,5	36,2	28,3	36,0	33,9	54,0	51,5	55,9	weg	56
26.2_B	13,5	26,4	31,5	42,0	38,2	62,3	64,1	66,3	weg	66
26.2_C	19,5	28,8	31,7	43,8	38,3	63,9	64,1	67,0	weg	67
26.2_D	25,5	31,1	32,4	44,3	38,8	63,7	63,8	66,8	weg	67
26.2_E	31,5	33,0	33,4	44,4	39,3	63,5	63,3	66,4	weg	66
26.2_F	37,5	34,2	34,0	44,6	39,5	63,2	63,0	66,1	weg	66
26.3_A	7,5	37,9	30,4	38,8	34,8	56,3	54,6	58,5	weg	58
26.3_B	13,5	26,1	31,7	44,1	38,4	63,1	64,5	66,9	weg	67
26.3_C	19,5	26,1	32,0	45,3	38,6	64,2	64,3	67,3	weg	67
26.3_D	25,5	30,2	32,4	45,7	39,1	64,0	64,1	67,1	weg	67
26.3_E	31,5	31,8	33,3	45,8	39,5	63,6	63,6	66,6	weg	67
26.3_F	37,5	33,3	34,1	45,9	39,7	63,3	63,2	66,3	weg	66
26.4_A	7,5	42,6	29,6	39,9	35,4	58,1	57,4	60,8	weg	61
26.4_B	13,5	27,3	31,6	45,2	38,1	63,8	64,9	67,4	weg	67
26.4_C	19,5	23,7	31,8	46,4	38,6	64,8	64,7	67,8	weg	68
26.4_D	25,5	29,6	32,0	46,9	39,1	64,4	64,4	67,4	weg	67
26.4_E	31,5	31,4	32,8	47,0	39,8	64,0	63,9	67,0	weg	67
26.4_F	37,5	32,8	33,5	47,0	39,9	63,6	63,4	66,5	weg	66
26.5_A	7,5	50,7	22,9	43,0	31,5	53,9	50,2	56,7	weg	57
26.5_B	13,5	49,8	3,8	46,2	36,3	59,7	61,5	63,9	weg	64
26.5_C	19,5	49,6	4,1	47,6	36,0	61,5	62,0	64,9	weg	65
26.5_D	25,5	49,3	4,5	48,1	36,0	61,9	61,7	64,9	weg	65
26.5_E	31,5	49,0	5,5	48,2	36,1	61,6	61,2	64,5	weg	64
26.5_F	37,5	48,7	6,6	48,2	36,3	61,2	60,8	64,1	weg	64
26.6_A	7,5	52,1	25,5	33,9	26,6	41,6	35,6	52,1	weg	52
26.6_B	13,5	51,8	28,7	34,0	17,9	42,7	35,8	51,8	weg	52
26.6_C	19,5	51,5	28,7	33,1	15,8	43,8	35,5	51,5	weg	52
26.6_D	25,5	51,2	32,4	33,0	-104,0	43,1	39,0	51,2	weg	51
26.6_E	31,5	50,9	32,9	32,9	-104,0	41,0	30,9	50,9	weg	51
26.6_F	37,5	50,6	33,3	32,7	-104,0	40,9	30,9	50,6	weg	51
26.7_A	7,5	51,2	22,5	32,3	25,6	39,7	34,8	51,2	weg	51
26.7_B	13,5	50,4	24,9	33,1	19,2	41,3	36,2	50,4	weg	50
26.7_C	19,5	50,2	27,4	31,9	16,5	44,8	38,6	50,2	weg	50
26.7_D	25,5	50,0	33,0	31,8	-104,0	43,5	42,0	50,0	weg	50
26.7_E	31,5	49,8	33,5	31,7	-104,0	39,3	30,3	49,8	weg	50
26.7_F	37,5	49,7	33,9	31,6	-104,0	39,1	30,2	49,7	weg	50
26.8_B	13,5	48,3	26,4	32,3	25,0	41,5	38,0	--	Geen	cumulatie
26.8_C	19,5	48,3	29,1	31,0	29,2	47,4	41,7	--	Geen	cumulatie
26.8_D	25,5	48,3	32,4	30,8	-104,0	40,7	37,8	--	Geen	cumulatie
26.8_E	31,5	48,4	32,8	30,8	-104,0	38,1	27,2	--	Geen	cumulatie
26.8_F	37,5	48,6	33,2	30,7	-104,0	37,9	25,8	48,6	weg	49
26.9_A	1,5	56,0	23,7	24,0	19,3	35,2	32,3	56,0	weg	56
26.9_B	4,5	56,2	26,1	25,7	21,3	36,2	34,3	56,2	weg	56
26.9_C	10,5	55,5	31,4	29,1	25,0	37,8	36,7	55,5	weg	56
26.9_D	16,5	54,6	32,1	25,1	11,9	34,6	31,4	54,6	weg	55
26.9_E	19,5	54,1	32,3	14,7	10,3	32,0	30,7	54,1	weg	54
26.9_F	22,5	53,7	32,3	12,6	0,0	27,4	26,0	53,7	weg	54
30.1_D	28,5	48,3	37,0	24,8	5,5	37,8	26,1	--	Geen	cumulatie
30.1_E	37,5	51,0	38,0	25,4	-0,7	41,8	34,1	51,0	weg	51
30.1_F	46,5	50,1	38,5	26,1	0,1	42,3	34,5	50,1	weg	50
30.2_A	7,5	24,1	26,4	15,9	22,9	42,9	41,3	--	Geen	cumulatie
30.2_B	10,5	24,9	29,1	18,1	25,4	46,8	46,1	--	Geen	cumulatie
30.2_C	19,5	26,8	37,5	24,6	36,4	59,7	61,3	63,6	weg	64
30.2_D	28,5	37,9	39,6	27,7	36,9	60,9	61,9	64,4	weg	64
30.2_E	37,5	42,5	40,6	28,9	37,5	60,5	61,2	63,9	weg	64
30.2_F	46,5	43,8	41,4	29,8	37,7	60,0	60,5	63,3	weg	63
30.3_B	10,5	32,6	27,2	28,2	25,0	49,0	48,6	51,8	weg	52
30.3_C	19,5	24,4	35,6	37,2	35,7	62,4	65,3	67,1	weg	67
30.3_D	28,5	28,3	36,9	38,6	37,4	64,7	66,0	68,4	weg	68

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
	m	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl		Lcum
30.3_E	37,5	30,1	37,9	38,8	37,9	64,1	65,3	67,8	weg	68
30.3_F	46,5	31,3	38,9	38,9	38,2	63,5	64,5	67,0	weg	67
30.4_D	28,5	42,8	22,4	37,9	29,0	58,0	59,2	61,7	weg	62
30.4_E	37,5	44,6	23,4	38,2	30,4	59,4	58,9	62,2	weg	62
30.4_F	46,5	45,5	23,9	38,5	30,5	59,2	58,4	61,8	weg	62
31.1_D	30,5	44,5	39,5	4,2	3,2	40,6	28,0	--	Geen	cumulatie
31.1_E	41,5	49,4	39,9	2,2	1,0	43,1	36,6	49,4	weg	49
31.1_F	52,5	49,6	40,8	5,1	2,8	43,3	37,0	49,6	weg	50
31.2_A	7,5	26,0	26,5	12,6	22,1	40,8	38,9	--	Geen	cumulatie
31.2_B	13,5	27,6	34,6	18,3	30,3	49,0	48,8	51,9	weg	52
31.2_C	19,5	28,2	38,7	23,1	40,5	58,6	60,9	62,9	weg	63
31.2_D	30,5	39,6	42,7	7,8	41,4	60,6	60,8	63,7	weg	64
31.2_E	41,5	44,2	43,4	-4,0	41,4	60,1	60,2	63,2	weg	63
31.2_F	52,5	45,1	44,1	-1,9	41,3	59,5	59,7	62,6	weg	63
31.3_A	10,5	22,3	26,6	22,0	23,7	48,4	47,1	--	Geen	cumulatie
31.3_B	13,5	23,2	32,3	26,4	30,0	55,6	54,9	58,3	weg	58
31.3_C	19,5	23,5	39,0	30,3	40,5	66,7	67,5	70,1	weg	70
31.3_D	30,5	12,4	40,7	32,4	42,1	65,8	66,7	69,3	weg	69
31.3_E	41,5	14,6	41,9	33,2	41,9	64,8	65,7	68,3	weg	68
31.3_F	52,5	13,8	42,1	34,3	42,0	63,9	64,8	67,4	weg	67
31.4_A	7,5	23,7	17,4	21,4	19,7	41,5	39,2	--	Geen	cumulatie
31.4_B	13,5	25,0	24,7	28,1	20,8	50,6	49,8	53,2	weg	53
31.4_C	19,5	25,3	29,9	31,8	20,9	60,0	62,5	64,4	weg	64
31.4_D	30,5	34,0	31,2	31,5	23,1	61,1	61,6	64,4	weg	64
31.4_E	41,5	41,3	32,9	32,7	25,8	60,5	60,8	63,7	weg	64
31.4_F	52,5	43,5	32,1	34,0	29,6	59,8	60,1	63,0	weg	63
32.1_A	1,5	48,6	25,1	12,5	17,8	37,4	35,1	48,6	weg	49
32.1_B	4,5	48,9	25,3	12,5	18,0	37,9	36,3	48,9	weg	49
32.1_C	7,5	48,8	25,3	13,5	18,4	38,9	37,8	48,8	weg	49
32.1_D	13,5	48,0	26,4	13,5	19,0	41,9	42,0	--	Geen	cumulatie
32.1_E	19,5	47,1	31,1	13,6	22,8	49,7	50,8	53,3	weg	53
32.1_F	25,5	47,3	42,6	9,1	36,9	52,0	51,1	54,6	weg	55
32.10_A	1,5	54,8	34,9	15,3	17,4	32,9	29,3	54,8	weg	55
32.10_B	4,5	55,1	34,6	15,7	17,6	33,1	31,1	55,1	weg	55
32.10_C	7,5	54,9	35,3	16,5	17,8	33,5	31,9	54,9	weg	55
32.10_D	13,5	54,2	35,2	15,6	17,3	34,4	33,2	54,2	weg	54
32.10_E	19,5	53,5	36,9	14,9	15,5	34,5	32,9	53,5	weg	54
32.10_F	22,5	53,1	37,6	11,7	6,7	33,0	30,0	53,1	weg	53
32.11_A	1,5	54,5	36,6	15,0	17,0	32,9	29,2	54,5	weg	54
32.11_B	4,5	54,7	36,3	15,5	17,2	33,2	31,0	54,7	weg	55
32.11_C	7,5	54,5	35,8	16,1	17,4	33,6	31,8	54,5	weg	54
32.11_D	13,5	53,7	35,5	17,5	17,1	35,6	33,2	53,7	weg	54
32.11_E	19,5	52,8	36,6	18,3	15,3	37,5	33,4	52,8	weg	53
32.11_F	22,5	52,3	37,2	6,1	8,6	32,2	32,5	52,3	weg	52
32.12_A	1,5	56,0	38,4	14,8	16,5	33,0	29,0	56,0	weg	56
32.12_B	4,5	56,1	38,0	15,2	16,7	33,5	30,8	56,1	weg	56
32.12_C	7,5	55,8	38,2	16,0	16,8	34,3	31,7	55,8	weg	56
32.12_D	13,5	54,8	38,2	16,7	16,4	36,2	33,0	54,8	weg	55
32.12_E	19,5	54,0	39,5	20,5	14,4	38,1	31,8	54,0	weg	54
32.12_F	25,5	53,2	39,8	3,1	3,3	36,1	25,3	53,2	weg	53
32.13_A	1,5	56,0	39,1	14,3	16,9	32,6	29,7	56,0	weg	56
32.13_B	4,5	56,1	38,6	14,7	17,2	33,2	31,5	56,1	weg	56
32.13_C	7,5	55,8	38,9	15,4	17,3	33,9	32,4	55,8	weg	56
32.13_D	13,5	54,9	39,0	16,0	18,0	35,4	33,7	54,9	weg	55
32.13_E	19,5	54,1	40,0	10,0	11,2	34,4	28,5	54,1	weg	54
32.13_F	25,5	53,4	40,7	6,0	5,3	33,5	27,9	53,4	weg	53
32.2_A	4,5	13,5	21,9	16,0	21,5	39,5	37,8	--	Geen	cumulatie
32.2_B	7,5	14,2	22,9	16,6	22,9	41,7	39,9	--	Geen	cumulatie
32.2_C	10,5	20,4	27,4	17,1	26,2	45,1	44,9	--	Geen	cumulatie
32.2_D	13,5	21,4	33,7	21,3	31,3	49,8	49,6	52,7	weg	53
32.2_E	19,5	17,5	37,3	18,0	39,9	58,9	61,2	63,2	weg	63
32.2_F	25,5	23,4	41,1	14,4	41,6	61,8	63,0	65,5	weg	66
32.3_A	4,5	12,4	21,2	18,1	21,0	39,0	37,7	--	Geen	cumulatie
32.3_B	7,5	13,5	22,5	20,2	22,2	42,5	40,5	--	Geen	cumulatie
32.3_C	10,5	21,0	26,3	23,2	25,0	46,2	45,8	--	Geen	cumulatie
32.3_D	13,5	22,4	32,8	28,6	28,4	51,1	50,8	54,0	weg	54
32.3_E	19,5	20,2	35,4	31,3	36,6	60,3	62,7	64,7	weg	65
32.3_F	22,5	20,4	35,5	32,4	37,4	61,6	64,1	66,0	weg	66
32.4_A	4,5	11,8	21,6	16,1	20,7	38,8	37,5	--	Geen	cumulatie
32.4_B	7,5	12,9	23,7	16,3	22,1	42,6	40,9	--	Geen	cumulatie
32.4_C	10,5	18,8	28,2	18,9	25,5	46,1	45,8	--	Geen	cumulatie
32.4_D	13,5	21,0	35,4	19,5	28,6	50,9	50,3	53,6	weg	54
32.4_E	19,5	20,9	37,5	24,0	36,6	59,9	60,9	63,4	weg	63

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
		Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
32.4_F	22,5	20,4	37,6	25,9	37,5	60,5	63,2	65,1	weg	65
32.5_A	4,5	40,9	18,2	31,6	20,4	39,6	37,6	--	Geen	cumulatie
32.5_B	7,5	41,8	22,3	31,6	22,3	43,3	41,6	--	Geen	cumulatie
32.5_C	10,5	42,8	23,3	32,3	24,1	46,7	45,9	--	Geen	cumulatie
32.5_D	13,5	43,7	26,1	34,9	26,6	51,2	50,1	53,7	weg	54
32.5_E	19,5	43,4	22,8	37,4	32,1	59,0	59,4	62,2	weg	62
32.6_A	1,5	48,7	19,1	28,7	17,1	37,8	33,6	48,7	weg	49
32.6_B	4,5	49,5	20,3	28,4	18,8	38,7	35,2	49,5	weg	50
32.6_C	7,5	49,7	23,8	28,2	20,7	41,7	39,3	49,7	weg	50
32.6_D	13,5	49,7	27,9	30,6	24,7	47,9	45,4	49,7	weg	50
32.6_E	19,5	49,3	22,7	36,5	26,8	55,2	52,2	57,7	weg	58
32.7_A	1,5	55,0	27,4	15,6	16,5	38,2	31,1	55,0	weg	55
32.7_B	4,5	55,2	27,5	16,3	16,9	38,5	33,0	55,2	weg	55
32.7_C	7,5	55,0	30,8	17,3	17,1	38,8	33,8	55,0	weg	55
32.7_D	13,5	54,3	31,7	21,0	16,3	39,5	36,1	54,3	weg	54
32.7_E	19,5	53,5	33,7	15,0	12,6	36,6	27,5	53,5	weg	54
32.8_A	1,5	55,0	30,6	16,8	17,0	37,1	30,5	55,0	weg	55
32.8_B	4,5	55,1	30,5	17,6	17,4	37,6	32,2	55,1	weg	55
32.8_C	7,5	54,9	33,0	19,2	17,8	37,9	33,1	54,9	weg	55
32.8_D	13,5	54,2	33,0	21,5	17,1	38,4	34,9	54,2	weg	54
32.8_E	19,5	53,5	35,0	13,5	13,8	34,2	31,0	53,5	weg	54
32.9_A	1,5	54,9	31,6	15,2	16,9	36,2	30,5	54,9	weg	55
32.9_B	4,5	55,1	31,3	15,5	17,1	36,9	32,1	55,1	weg	55
32.9_C	7,5	54,9	33,0	16,1	17,5	37,8	33,1	54,9	weg	55
32.9_D	13,5	54,2	33,0	16,5	16,9	38,8	34,4	54,2	weg	54
32.9_E	19,5	53,4	35,5	14,1	14,7	36,5	32,9	53,4	weg	53
32.9_F	22,5	53,1	36,3	14,5	6,0	32,0	26,9	53,1	weg	53
40.1_A	1,5	44,2	24,5	16,3	18,7	35,7	33,4	--	Geen	cumulatie
40.1_B	4,5	45,0	25,6	19,4	19,0	36,4	35,3	--	Geen	cumulatie
40.1_C	7,5	45,9	27,4	20,1	19,2	37,3	36,4	--	Geen	cumulatie
40.1_D	10,5	46,4	30,5	23,1	20,0	38,4	37,5	--	Geen	cumulatie
40.1_E	13,5	46,4	32,2	24,5	21,1	40,1	39,0	--	Geen	cumulatie
40.1_F	16,5	46,4	32,6	24,0	19,7	41,5	39,8	--	Geen	cumulatie
40.10_A	1,5	46,9	24,4	16,8	18,2	36,3	33,6	--	Geen	cumulatie
40.10_B	4,5	48,0	25,6	19,2	18,6	36,9	36,0	--	Geen	cumulatie
40.10_C	7,5	48,7	27,1	20,0	19,0	38,0	37,3	48,7	weg	49
40.10_D	13,5	49,0	30,3	23,9	21,3	41,9	40,3	49,0	weg	49
40.10_E	16,5	49,0	29,8	23,8	21,2	43,5	41,7	49,0	weg	49
40.10_F	19,5	48,9	29,6	21,9	20,1	44,3	43,6	48,9	weg	49
40.11_A	1,5	50,6	45,2	11,8	19,0	48,5	32,2	50,6	weg	51
40.11_B	4,5	51,9	44,4	12,1	19,4	48,2	34,2	51,9	weg	52
40.11_C	7,5	52,5	44,6	12,3	20,0	48,0	35,4	52,5	weg	52
40.11_D	13,5	52,6	45,7	12,3	23,4	48,6	38,0	54,1	weg	54
40.11_E	16,5	52,6	46,2	12,4	26,9	49,0	39,7	54,2	weg	54
40.11_F	19,5	52,5	46,4	12,4	28,8	49,3	41,2	54,2	weg	54
40.12_A	1,5	21,6	26,9	11,3	14,9	31,6	28,6	--	Geen	cumulatie
40.12_B	4,5	21,9	27,0	11,6	15,6	31,6	29,7	--	Geen	cumulatie
40.12_C	7,5	22,3	27,7	12,2	15,6	31,9	30,4	--	Geen	cumulatie
40.12_D	13,5	24,3	30,0	14,3	16,0	33,8	32,5	--	Geen	cumulatie
40.12_E	16,5	26,1	31,3	14,5	15,5	33,8	33,2	--	Geen	cumulatie
40.12_F	19,5	29,5	33,6	13,9	14,1	37,2	34,1	--	Geen	cumulatie
40.13_A	19,5	31,6	29,5	17,5	20,5	36,6	36,4	--	Geen	cumulatie
40.13_B	22,5	35,6	26,9	21,5	20,7	38,3	36,3	--	Geen	cumulatie
40.13_C	25,5	38,5	26,6	22,4	22,5	39,6	36,8	--	Geen	cumulatie
40.13_D	28,5	43,3	31,1	22,8	22,6	40,7	37,5	--	Geen	cumulatie
40.13_E	31,5	47,1	32,8	21,3	23,2	42,1	39,0	--	Geen	cumulatie
40.13_F	34,5	47,8	33,3	23,8	28,8	43,7	41,2	--	Geen	cumulatie
40.14_B	22,5	34,4	36,5	16,6	14,0	34,4	28,0	--	Geen	cumulatie
40.14_C	25,5	34,2	37,7	16,4	11,0	35,5	28,8	--	Geen	cumulatie
40.14_D	28,5	31,6	39,5	16,4	10,2	37,8	31,4	--	Geen	cumulatie
40.14_E	31,5	27,3	40,5	16,4	10,7	38,5	32,0	--	Geen	cumulatie
40.14_F	34,5	26,4	40,8	16,6	10,5	39,1	32,2	--	Geen	cumulatie
40.15_B	22,5	46,8	47,0	7,8	19,9	51,4	44,7	51,4	weg	51
40.15_C	25,5	47,8	47,5	-104,0	20,1	51,5	45,1	51,5	weg	52
40.15_D	28,5	47,9	48,4	-104,0	20,1	51,8	45,5	51,8	weg	52
40.15_E	31,5	47,9	48,8	-104,0	20,6	51,9	45,9	53,6	weg	54
40.15_F	34,5	47,9	49,0	-104,0	20,9	52,1	47,0	53,8	weg	54
40.16_B	22,5	51,8	49,6	11,6	21,6	51,5	42,9	55,8	weg	56
40.16_C	25,5	51,7	48,2	11,9	22,3	51,5	43,5	54,6	weg	55
40.16_D	28,5	52,1	48,2	12,1	24,8	51,7	44,1	54,9	weg	55
40.16_E	31,5	52,0	48,2	12,5	26,6	52,1	45,5	55,1	weg	55
40.16_F	34,5	51,9	48,2	12,7	29,7	52,4	47,3	55,2	weg	55
40.2_A	1,5	32,1	37,8	12,2	15,5	32,7	29,0	--	Geen	cumulatie

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
		Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
40.2_B	4,5	32,0	37,7	13,3	16,6	33,1	30,3	--	Geen	cumulatie
40.2_C	7,5	32,6	38,1	14,3	16,8	33,9	31,1	--	Geen	cumulatie
40.2_D	10,5	33,4	38,8	16,3	17,2	34,9	32,0	--	Geen	cumulatie
40.2_E	13,5	34,1	39,4	19,1	18,1	36,0	33,3	--	Geen	cumulatie
40.2_F	16,5	34,4	40,4	21,2	17,1	36,7	31,0	--	Geen	cumulatie
40.3_A	1,5	23,0	39,4	11,3	17,6	32,8	30,1	--	Geen	cumulatie
40.3_B	4,5	23,0	38,9	12,7	18,1	33,2	31,3	--	Geen	cumulatie
40.3_C	7,5	23,7	39,5	13,8	18,4	33,9	32,2	--	Geen	cumulatie
40.3_D	10,5	24,6	40,2	15,9	18,9	34,7	33,2	--	Geen	cumulatie
40.3_E	13,5	26,1	41,0	19,0	19,4	36,4	34,8	--	Geen	cumulatie
40.3_F	16,5	28,8	41,2	10,5	15,5	37,8	34,5	--	Geen	cumulatie
40.4_A	1,5	41,8	40,0	8,3	19,2	42,7	35,2	--	Geen	cumulatie
40.4_B	4,5	42,8	39,4	10,1	21,1	43,3	36,8	--	Geen	cumulatie
40.4_C	7,5	43,8	39,0	10,4	21,1	43,9	38,1	--	Geen	cumulatie
40.4_D	10,5	44,3	39,5	10,9	21,0	44,6	39,6	--	Geen	cumulatie
40.4_E	13,5	44,3	40,1	12,1	20,9	45,9	40,7	--	Geen	cumulatie
40.4_F	16,5	44,3	40,8	12,5	20,8	46,9	42,0	--	Geen	cumulatie
40.5_A	1,5	46,3	46,2	7,4	17,5	50,2	35,0	50,2	weg	50
40.5_B	4,5	47,4	45,5	7,3	19,8	49,9	37,1	49,9	weg	50
40.5_C	7,5	48,2	45,6	8,2	20,0	50,0	38,4	50,0	weg	50
40.5_D	10,5	48,4	46,2	8,1	20,3	50,2	39,9	50,2	weg	50
40.5_E	13,5	48,4	46,8	8,2	20,9	50,8	41,3	50,8	weg	51
40.5_F	16,5	48,4	47,2	8,3	20,8	51,3	42,7	51,3	weg	51
40.6_A	1,5	50,5	47,5	10,6	19,0	50,2	35,3	53,4	weg	53
40.6_B	4,5	51,8	47,0	11,1	20,4	49,9	37,2	54,0	weg	54
40.6_C	7,5	52,4	47,3	11,9	20,8	49,9	38,1	54,3	weg	54
40.6_D	10,5	52,5	47,9	11,9	20,8	50,1	39,0	54,5	weg	54
40.6_E	13,5	52,5	48,5	12,0	20,9	50,6	39,9	54,7	weg	55
40.6_F	16,5	52,5	48,7	11,9	21,0	51,0	41,4	55,8	weg	56
40.7_A	1,5	24,4	27,9	10,8	14,4	33,0	28,4	--	Geen	cumulatie
40.7_B	4,5	24,8	27,8	11,7	15,0	33,0	29,6	--	Geen	cumulatie
40.7_C	7,5	25,5	28,1	12,3	15,0	33,2	30,4	--	Geen	cumulatie
40.7_D	10,5	26,3	28,9	13,3	15,0	33,8	31,2	--	Geen	cumulatie
40.7_E	13,5	26,9	30,5	14,1	15,5	35,1	32,1	--	Geen	cumulatie
40.7_F	16,5	27,7	32,3	15,2	14,7	36,5	32,9	--	Geen	cumulatie
40.8_A	1,5	24,7	25,8	14,4	18,7	34,2	31,5	--	Geen	cumulatie
40.8_B	4,5	25,2	25,4	15,1	18,6	34,2	32,6	--	Geen	cumulatie
40.8_C	7,5	26,0	25,7	15,4	18,7	34,4	33,4	--	Geen	cumulatie
40.8_D	10,5	27,1	26,6	16,3	18,8	35,1	34,2	--	Geen	cumulatie
40.8_E	13,5	28,0	28,0	17,5	19,3	36,1	35,2	--	Geen	cumulatie
40.8_F	16,5	29,4	29,2	19,3	20,1	37,6	36,1	--	Geen	cumulatie
40.9_A	1,5	24,4	23,1	14,3	20,4	34,1	32,4	--	Geen	cumulatie
40.9_B	4,5	24,7	23,1	14,7	20,4	34,0	33,4	--	Geen	cumulatie
40.9_C	7,5	25,5	23,3	15,1	20,3	34,3	34,2	--	Geen	cumulatie
40.9_D	10,5	26,5	23,8	16,1	20,3	34,9	35,0	--	Geen	cumulatie
40.9_E	13,5	27,6	25,1	17,4	20,8	35,8	35,8	--	Geen	cumulatie
40.9_F	16,5	29,3	26,6	19,1	20,9	36,2	35,8	--	Geen	cumulatie
41.1_A	1,5	41,2	40,3	13,6	20,1	46,0	34,9	--	Geen	cumulatie
41.1_B	4,5	42,2	39,7	13,8	20,3	45,7	36,1	--	Geen	cumulatie
41.1_C	7,5	43,1	39,5	14,1	20,4	45,7	36,9	--	Geen	cumulatie
41.1_D	10,5	43,7	40,1	14,8	20,6	46,0	37,7	--	Geen	cumulatie
41.1_E	13,5	43,7	40,8	15,8	22,2	46,7	38,6	--	Geen	cumulatie
41.1_F	16,5	43,7	41,4	17,6	22,2	47,4	39,1	--	Geen	cumulatie
41.10_A	1,5	45,9	42,0	13,0	20,0	45,2	32,4	--	Geen	cumulatie
41.10_B	4,5	46,8	41,3	13,4	20,1	45,0	34,0	--	Geen	cumulatie
41.10_C	7,5	47,7	41,8	13,5	20,2	44,9	35,3	--	Geen	cumulatie
41.10_D	13,5	48,0	43,3	14,8	21,9	45,4	38,0	--	Geen	cumulatie
41.10_E	16,5	48,0	43,8	16,2	22,3	45,8	38,8	--	Geen	cumulatie
41.10_F	19,5	48,0	44,4	11,6	22,3	43,7	40,0	--	Geen	cumulatie
41.11_A	1,5	49,8	49,6	9,9	19,9	51,2	38,2	55,0	weg	55
41.11_B	4,5	50,9	50,2	9,9	22,3	51,0	40,5	55,5	weg	56
41.11_C	7,5	51,6	50,9	10,4	22,8	51,0	41,8	55,9	weg	56
41.11_D	13,5	51,8	51,8	10,5	25,0	52,2	44,9	56,7	weg	57
41.11_E	16,5	51,8	51,9	10,5	25,6	52,7	46,2	56,9	weg	57
41.11_F	19,5	51,7	51,9	9,6	26,4	53,1	48,2	57,0	weg	57
41.12_A	1,5	49,5	52,0	11,2	21,8	51,7	40,1	56,0	weg	56
41.12_B	4,5	50,7	53,2	11,6	23,2	51,5	42,2	56,7	weg	57
41.12_C	7,5	51,4	53,8	11,6	23,6	51,6	43,3	57,2	weg	57
41.12_D	13,5	51,5	54,1	11,7	25,6	52,8	45,9	57,7	weg	58
41.12_E	16,5	51,5	54,1	11,4	26,0	53,2	47,3	57,8	weg	58
41.12_F	19,5	51,5	54,0	11,5	26,5	53,6	49,0	58,5	weg	58
41.13_A	1,5	44,1	55,2	-104,0	18,7	51,0	35,9	56,6	weg	57
41.13_B	4,5	45,2	57,1	-1,2	20,5	50,8	37,4	58,0	weg	58

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
	m	LvL	LvL	LvL	LvL	LvL	LvL	LvL	LcUM	
41.13_C	7,5	46,1	57,4	-1,1	21,7	50,5	37,9	58,2	weg	58
41.13_D	13,5	46,4	57,4	-1,0	21,6	51,0	38,9	58,3	weg	58
41.13_E	16,5	46,4	57,3	-104,0	21,5	51,3	39,6	58,3	weg	58
41.13_F	19,5	46,4	57,2	-104,0	21,3	51,6	40,6	58,3	weg	58
41.14_A	1,5	21,9	30,1	9,8	16,0	32,1	27,8	--	Geen	cumulatie
41.14_B	4,5	22,5	30,7	9,9	16,0	32,5	28,9	--	Geen	cumulatie
41.14_C	7,5	23,0	31,7	10,4	16,2	32,9	30,1	--	Geen	cumulatie
41.14_D	13,5	25,5	35,0	10,7	17,4	36,1	33,4	--	Geen	cumulatie
41.14_E	16,5	27,0	37,5	9,0	17,8	37,9	35,5	--	Geen	cumulatie
41.14_F	19,5	29,0	41,4	8,4	13,1	37,8	24,9	--	Geen	cumulatie
41.15_A	22,5	38,0	41,2	19,8	28,1	47,3	47,1	--	Geen	cumulatie
41.15_B	28,5	47,2	42,5	21,5	30,6	48,0	48,1	--	Geen	cumulatie
41.15_C	34,5	47,4	44,0	23,0	31,2	48,9	49,1	52,0	weg	52
41.15_D	40,5	47,2	44,6	24,8	31,5	48,8	49,7	52,3	weg	52
41.15_E	46,5	46,9	44,5	24,5	31,6	48,8	49,8	52,3	weg	52
41.15_F	52,5	46,9	43,2	24,9	31,5	48,5	49,3	49,3	weg	49
41.16_A	22,5	30,4	52,7	21,3	18,6	40,1	37,6	52,7	weg	53
41.16_B	28,5	29,5	52,9	23,2	24,0	41,3	40,3	52,9	weg	53
41.16_C	34,5	30,4	52,7	17,9	25,7	42,5	41,4	52,7	weg	53
41.16_D	40,5	28,6	52,4	18,8	26,2	42,8	41,9	52,4	weg	52
41.16_E	46,5	28,1	52,1	19,0	26,7	43,1	42,7	52,1	weg	52
41.16_F	52,5	30,9	51,6	21,2	-104,0	38,1	29,5	51,6	weg	52
41.17_A	22,5	45,0	56,8	-104,0	20,5	51,8	42,7	58,0	weg	58
41.17_B	28,5	46,3	56,7	-104,0	21,4	52,3	43,5	58,0	weg	58
41.17_C	34,5	46,2	56,3	-104,0	22,0	52,4	44,0	57,8	weg	58
41.17_D	40,5	46,0	56,0	-104,0	22,6	52,5	44,7	57,6	weg	58
41.17_E	46,5	45,7	55,6	-104,0	24,0	52,6	45,0	57,4	weg	57
41.17_F	52,5	45,5	55,2	-104,0	24,8	52,5	45,1	57,1	weg	57
41.18_A	22,5	51,1	53,1	10,7	29,8	53,7	49,7	58,2	weg	58
41.18_B	28,5	51,1	54,0	10,7	31,6	54,1	50,4	58,7	weg	59
41.18_C	34,5	50,9	53,8	9,1	32,2	54,4	51,3	58,9	weg	59
41.18_D	40,5	50,7	53,6	9,5	32,5	54,4	51,7	58,9	weg	59
41.18_E	46,5	50,5	53,3	10,1	32,6	54,4	51,7	58,7	weg	59
41.18_F	52,5	50,3	52,9	11,3	32,7	54,5	51,6	58,6	weg	59
41.2_A	1,5	21,2	42,2	13,9	15,1	32,2	27,3	--	Geen	cumulatie
41.2_B	4,5	22,4	43,1	14,5	15,7	33,2	28,5	--	Geen	cumulatie
41.2_C	7,5	23,0	44,1	15,5	15,6	33,7	29,7	--	Geen	cumulatie
41.2_D	10,5	23,9	44,8	17,5	16,1	34,9	30,8	--	Geen	cumulatie
41.2_E	13,5	25,9	44,8	18,8	16,6	37,0	31,7	--	Geen	cumulatie
41.2_F	16,5	27,9	44,9	22,0	16,4	40,3	33,0	--	Geen	cumulatie
41.3_A	1,5	23,2	43,9	13,8	16,1	33,3	28,4	--	Geen	cumulatie
41.3_B	4,5	23,2	45,9	14,4	16,2	34,3	29,8	--	Geen	cumulatie
41.3_C	7,5	23,7	47,1	15,2	16,2	35,0	31,0	--	Geen	cumulatie
41.3_D	10,5	24,5	47,2	16,2	16,6	36,3	32,4	--	Geen	cumulatie
41.3_E	13,5	25,9	47,3	17,2	16,1	38,2	32,0	--	Geen	cumulatie
41.3_F	16,5	24,9	47,4	20,5	16,4	41,2	33,7	--	Geen	cumulatie
41.4_A	1,5	24,9	27,4	14,8	19,0	34,4	31,4	--	Geen	cumulatie
41.4_B	4,5	24,7	27,5	15,1	19,1	34,6	32,2	--	Geen	cumulatie
41.4_C	7,5	25,1	28,0	15,7	19,1	35,1	33,0	--	Geen	cumulatie
41.4_D	10,5	25,9	28,8	16,9	19,3	36,1	34,0	--	Geen	cumulatie
41.4_E	13,5	27,3	29,7	18,7	18,9	38,4	33,8	--	Geen	cumulatie
41.4_F	16,5	28,0	31,9	19,1	20,8	41,1	36,3	--	Geen	cumulatie
41.5_A	1,5	34,6	49,9	13,2	16,7	42,6	28,7	49,9	weg	50
41.5_B	4,5	35,0	52,4	13,9	17,1	43,3	29,6	52,4	weg	52
41.5_C	7,5	34,8	52,8	14,5	17,2	43,1	30,5	52,8	weg	53
41.5_D	10,5	35,2	52,8	15,4	17,3	43,4	31,4	52,8	weg	53
41.5_E	13,5	26,9	53,3	16,0	17,0	43,6	29,2	53,3	weg	53
41.5_F	16,5	29,6	53,2	16,4	17,7	43,1	29,3	53,2	weg	53
41.6_A	1,5	41,0	54,9	-6,4	16,4	49,8	36,4	56,1	weg	56
41.6_B	4,5	42,1	57,0	-3,1	18,3	50,0	37,7	57,8	weg	58
41.6_C	7,5	42,7	57,2	-6,5	18,5	49,7	38,1	57,9	weg	58
41.6_D	10,5	43,4	57,3	-6,4	19,1	49,8	38,5	58,0	weg	58
41.6_E	13,5	43,6	57,2	-6,3	19,1	49,9	38,9	57,9	weg	58
41.6_F	16,5	43,7	57,1	-104,0	18,9	50,1	39,5	57,9	weg	58
41.7_A	1,5	25,3	28,1	13,3	19,6	34,1	31,9	--	Geen	cumulatie
41.7_B	4,5	25,5	28,1	13,7	19,6	34,0	32,6	--	Geen	cumulatie
41.7_C	7,5	26,3	28,4	14,3	19,5	34,2	33,1	--	Geen	cumulatie
41.7_D	10,5	27,3	29,2	15,1	19,6	34,8	33,9	--	Geen	cumulatie
41.7_E	13,5	28,5	31,1	16,6	20,1	35,7	34,5	--	Geen	cumulatie
41.7_F	16,5	29,9	33,7	19,6	20,9	38,7	36,4	--	Geen	cumulatie
41.8_A	1,5	24,7	28,6	11,9	17,5	32,9	29,5	--	Geen	cumulatie
41.8_B	4,5	25,0	29,3	12,0	17,4	32,9	30,3	--	Geen	cumulatie
41.8_C	7,5	25,8	30,4	12,3	17,3	33,2	31,2	--	Geen	cumulatie

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
		Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
41.8_D	10,5	27,0	31,4	13,0	17,3	34,2	32,1	--	Geen	cumulatie
41.8_E	13,5	28,2	32,9	13,2	17,7	35,8	33,4	--	Geen	cumulatie
41.8_F	16,5	29,7	35,2	13,4	18,7	38,6	35,7	--	Geen	cumulatie
41.9_A	1,5	22,4	29,9	7,6	7,8	30,8	22,2	--	Geen	cumulatie
41.9_B	4,5	23,2	30,5	8,0	7,9	31,4	23,1	--	Geen	cumulatie
41.9_C	7,5	23,9	31,1	8,7	8,2	31,7	23,7	--	Geen	cumulatie
41.9_D	10,5	24,6	32,3	9,4	8,5	32,4	24,5	--	Geen	cumulatie
41.9_E	13,5	25,8	33,8	9,6	8,0	34,4	26,5	--	Geen	cumulatie
41.9_F	16,5	27,7	35,8	9,8	9,3	38,2	30,0	--	Geen	cumulatie
42.1_A	1,5	38,0	31,0	15,1	18,3	33,6	31,5	--	Geen	cumulatie
42.1_B	4,5	38,1	30,4	15,9	18,3	33,8	32,6	--	Geen	cumulatie
42.1_C	7,5	38,8	30,7	16,6	18,7	34,3	33,5	--	Geen	cumulatie
42.1_D	10,5	39,5	31,4	17,5	18,8	35,0	34,4	--	Geen	cumulatie
42.1_E	13,5	39,9	32,2	18,3	19,6	36,0	35,2	--	Geen	cumulatie
42.10_A	1,5	22,3	28,6	9,5	13,2	31,8	27,0	--	Geen	cumulatie
42.10_B	4,5	22,3	29,0	11,3	14,3	32,3	28,6	--	Geen	cumulatie
42.10_C	7,5	22,4	29,7	12,1	14,4	33,1	29,5	--	Geen	cumulatie
42.10_D	10,5	22,9	30,7	13,4	14,6	34,5	30,5	--	Geen	cumulatie
42.10_E	13,5	23,7	32,0	14,2	14,5	35,9	31,0	--	Geen	cumulatie
42.11_A	1,5	23,2	26,9	14,6	18,0	33,2	30,2	--	Geen	cumulatie
42.11_B	4,5	23,4	26,7	16,0	18,4	33,8	31,7	--	Geen	cumulatie
42.11_C	7,5	24,1	27,2	16,8	18,6	34,5	32,7	--	Geen	cumulatie
42.11_D	10,5	25,4	28,0	17,8	18,8	35,6	33,8	--	Geen	cumulatie
42.11_E	13,5	26,7	29,2	19,0	19,6	37,5	34,7	--	Geen	cumulatie
42.12_A	1,5	22,6	23,0	15,3	19,8	33,3	31,4	--	Geen	cumulatie
42.12_B	4,5	22,8	23,3	15,9	20,1	33,6	32,4	--	Geen	cumulatie
42.12_C	7,5	23,4	23,8	17,0	20,1	34,1	33,5	--	Geen	cumulatie
42.12_D	10,5	24,5	25,2	19,2	20,7	35,1	34,4	--	Geen	cumulatie
42.12_E	13,5	26,0	27,6	20,5	21,0	36,4	35,0	--	Geen	cumulatie
42.13_A	13,5	26,5	27,5	19,9	22,3	36,5	35,3	--	Geen	cumulatie
42.13_B	16,5	29,0	29,3	18,6	21,7	38,3	35,1	--	Geen	cumulatie
42.13_C	19,5	29,6	27,4	20,3	21,6	40,1	34,9	--	Geen	cumulatie
42.13_D	22,5	30,2	28,2	22,4	22,1	40,6	36,1	--	Geen	cumulatie
42.13_E	25,5	33,9	29,6	23,0	25,7	41,6	38,1	--	Geen	cumulatie
42.13_F	28,5	36,4	31,0	23,3	26,9	42,4	38,9	--	Geen	cumulatie
42.14_B	16,5	24,2	34,6	3,2	15,6	27,4	29,3	--	Geen	cumulatie
42.14_C	19,5	23,6	37,6	1,8	6,6	23,2	23,9	--	Geen	cumulatie
42.14_D	22,5	23,7	38,5	1,7	6,3	22,7	22,1	--	Geen	cumulatie
42.14_E	25,5	24,3	40,6	1,8	6,0	22,2	21,9	--	Geen	cumulatie
42.14_F	28,5	13,7	42,0	-2,8	6,6	21,9	22,6	--	Geen	cumulatie
42.15_B	16,5	37,4	36,6	12,5	13,3	42,4	38,7	--	Geen	cumulatie
42.15_C	19,5	38,6	39,4	11,2	13,7	42,8	39,9	--	Geen	cumulatie
42.15_D	22,5	37,9	40,3	11,6	17,9	47,0	41,8	--	Geen	cumulatie
42.15_E	25,5	38,1	42,7	12,6	18,6	48,2	43,1	--	Geen	cumulatie
42.15_F	28,5	38,3	44,3	13,9	19,3	48,9	43,8	48,9	weg	49
42.16_B	16,5	29,7	34,4	21,2	20,9	40,3	36,9	--	Geen	cumulatie
42.16_C	19,5	31,5	36,2	21,9	21,6	45,0	40,6	--	Geen	cumulatie
42.16_D	22,5	35,0	39,3	22,4	23,3	48,2	42,1	--	Geen	cumulatie
42.16_E	25,5	38,5	40,2	23,7	27,7	49,3	43,3	49,3	weg	49
42.16_F	28,5	40,1	41,0	24,4	28,3	50,1	43,8	50,1	weg	50
42.2_A	1,5	26,3	32,5	14,4	18,2	33,4	30,4	--	Geen	cumulatie
42.2_B	4,5	26,1	31,9	15,0	18,3	33,5	31,7	--	Geen	cumulatie
42.2_C	7,5	26,7	32,5	15,8	18,4	33,9	32,6	--	Geen	cumulatie
42.2_D	10,5	27,5	33,4	16,5	18,6	34,8	33,5	--	Geen	cumulatie
42.2_E	13,5	28,6	34,4	17,9	19,1	36,3	34,4	--	Geen	cumulatie
42.3_A	1,5	37,0	28,7	-2,9	13,1	33,9	28,3	--	Geen	cumulatie
42.3_B	4,5	36,2	29,5	9,9	14,7	36,0	30,8	--	Geen	cumulatie
42.3_C	7,5	36,9	30,4	10,1	14,8	36,7	32,6	--	Geen	cumulatie
42.3_D	10,5	37,6	32,1	10,4	15,0	37,5	34,7	--	Geen	cumulatie
42.3_E	13,5	38,3	34,3	11,3	12,5	39,3	35,9	--	Geen	cumulatie
42.4_A	1,5	35,9	28,7	-0,8	13,2	35,8	28,8	--	Geen	cumulatie
42.4_B	4,5	35,0	29,6	9,3	15,6	36,5	30,8	--	Geen	cumulatie
42.4_C	7,5	35,5	30,5	9,5	15,6	37,1	32,5	--	Geen	cumulatie
42.4_D	10,5	36,0	32,1	9,5	15,7	37,9	34,1	--	Geen	cumulatie
42.4_E	13,5	36,7	34,3	9,6	14,3	39,5	35,3	--	Geen	cumulatie
42.5_A	1,5	19,9	37,9	12,6	16,6	31,3	28,9	--	Geen	cumulatie
42.5_B	4,5	20,2	38,9	13,1	16,8	31,6	30,3	--	Geen	cumulatie
42.5_C	7,5	20,3	39,6	14,0	17,1	32,0	31,2	--	Geen	cumulatie
42.5_D	10,5	21,3	40,3	15,6	17,6	32,6	32,1	--	Geen	cumulatie
42.5_E	13,5	23,1	41,1	16,0	17,1	33,4	33,1	--	Geen	cumulatie
42.6_A	1,5	19,3	35,8	8,3	14,2	30,6	27,3	--	Geen	cumulatie
42.6_B	4,5	20,0	36,7	9,2	15,9	31,1	28,7	--	Geen	cumulatie
42.6_C	7,5	20,3	37,0	9,7	16,2	32,8	29,8	--	Geen	cumulatie

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
		Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
42.6_D	10,5	21,3	37,6	10,9	16,6	31,6	30,6	--	Geen	cumulatie
42.6_E	13,5	23,2	38,4	11,6	16,8	31,6	30,3	--	Geen	cumulatie
42.7_A	1,5	39,5	24,2	16,1	17,9	34,3	31,2	--	Geen	cumulatie
42.7_B	4,5	38,9	25,0	20,8	18,6	34,9	32,8	--	Geen	cumulatie
42.7_C	7,5	39,2	26,2	21,6	18,7	36,0	33,9	--	Geen	cumulatie
42.7_D	10,5	39,8	27,2	24,1	19,2	38,3	34,8	--	Geen	cumulatie
42.7_E	13,5	39,8	30,0	24,3	19,7	40,4	35,6	--	Geen	cumulatie
42.8_A	1,5	40,6	24,0	15,9	17,9	34,9	32,1	--	Geen	cumulatie
42.8_B	4,5	40,2	25,0	20,4	18,9	35,4	33,7	--	Geen	cumulatie
42.8_C	7,5	40,8	26,5	21,3	19,6	36,0	34,7	--	Geen	cumulatie
42.8_D	10,5	41,5	27,8	24,8	21,5	36,5	35,6	--	Geen	cumulatie
42.8_E	13,5	41,8	30,2	25,4	22,3	37,7	36,8	--	Geen	cumulatie
42.9_A	1,5	20,0	26,6	8,7	15,4	30,6	28,1	--	Geen	cumulatie
42.9_B	4,5	20,7	27,6	10,5	17,0	30,8	29,6	--	Geen	cumulatie
42.9_C	7,5	21,4	28,4	12,5	17,5	31,6	30,5	--	Geen	cumulatie
42.9_D	10,5	22,8	29,2	14,9	17,9	32,6	31,6	--	Geen	cumulatie
42.9_E	13,5	24,3	30,5	18,7	18,1	34,1	32,4	--	Geen	cumulatie
43.1_A	1,5	26,9	41,8	12,4	17,1	32,9	29,5	--	Geen	cumulatie
43.1_B	4,5	26,6	42,7	13,0	17,2	33,1	30,5	--	Geen	cumulatie
43.1_C	7,5	27,0	43,7	13,5	17,1	33,5	31,3	--	Geen	cumulatie
43.1_D	10,5	27,7	44,3	14,4	17,2	34,7	32,3	--	Geen	cumulatie
43.1_E	13,5	28,7	44,4	14,8	17,7	36,8	33,9	--	Geen	cumulatie
43.10_A	1,5	36,6	35,7	13,2	18,6	35,2	33,1	--	Geen	cumulatie
43.10_B	4,5	36,2	35,3	13,3	18,5	35,4	34,3	--	Geen	cumulatie
43.10_C	7,5	36,8	35,1	13,5	18,6	35,9	35,1	--	Geen	cumulatie
43.10_D	10,5	37,4	35,5	13,8	18,6	37,7	35,8	--	Geen	cumulatie
43.10_E	13,5	38,1	36,7	13,5	18,5	39,3	36,5	--	Geen	cumulatie
43.11_A	1,5	18,0	30,3	9,3	13,8	28,6	23,9	--	Geen	cumulatie
43.11_B	4,5	19,6	31,8	9,4	13,9	30,1	25,5	--	Geen	cumulatie
43.11_C	7,5	20,5	33,2	10,0	14,1	30,6	26,3	--	Geen	cumulatie
43.11_D	10,5	22,6	35,1	10,0	14,4	32,0	27,9	--	Geen	cumulatie
43.11_E	13,5	28,1	37,3	10,7	13,3	34,3	29,3	--	Geen	cumulatie
43.12_A	1,5	19,3	30,8	-7,6	11,8	28,5	24,0	--	Geen	cumulatie
43.12_B	4,5	19,6	32,0	-6,5	11,8	29,3	25,0	--	Geen	cumulatie
43.12_C	7,5	19,9	33,4	-5,9	11,8	29,5	25,9	--	Geen	cumulatie
43.12_D	10,5	20,8	35,2	-7,6	12,0	30,9	27,1	--	Geen	cumulatie
43.12_E	13,5	22,5	37,4	-7,6	12,3	33,9	30,2	--	Geen	cumulatie
43.13_A	1,5	22,7	29,9	12,2	15,7	32,2	27,6	--	Geen	cumulatie
43.13_B	4,5	22,7	31,3	12,5	15,7	32,5	28,3	--	Geen	cumulatie
43.13_C	7,5	23,6	33,4	13,0	15,8	33,2	28,9	--	Geen	cumulatie
43.13_D	10,5	25,9	35,9	13,2	16,1	35,3	29,6	--	Geen	cumulatie
43.14_A	1,5	22,9	28,5	13,7	17,7	33,2	29,7	--	Geen	cumulatie
43.14_B	4,5	23,7	30,3	13,9	18,5	33,8	30,7	--	Geen	cumulatie
43.14_C	7,5	24,5	32,4	14,4	18,8	35,2	31,8	--	Geen	cumulatie
43.14_D	10,5	27,4	35,3	14,2	19,0	38,4	32,7	--	Geen	cumulatie
43.15_A	1,5	18,4	30,1	11,3	14,6	30,7	26,9	--	Geen	cumulatie
43.15_B	4,5	20,8	32,6	11,4	15,4	32,3	28,1	--	Geen	cumulatie
43.15_C	7,5	21,9	34,9	11,7	15,5	34,3	29,3	--	Geen	cumulatie
43.15_D	10,5	24,8	38,7	11,6	15,3	38,5	30,0	--	Geen	cumulatie
43.16_A	10,5	26,0	37,0	12,4	15,6	38,0	29,4	--	Geen	cumulatie
43.16_B	16,5	32,4	42,0	14,3	15,5	41,9	31,0	--	Geen	cumulatie
43.16_C	22,5	17,4	48,7	15,3	4,5	30,4	24,1	48,7	weg	49
43.16_D	28,5	19,4	51,2	12,3	12,1	32,1	21,5	51,2	weg	51
43.16_E	34,5	27,3	51,2	20,6	17,9	35,7	23,8	51,2	weg	51
43.16_F	40,5	26,2	50,9	21,0	18,1	36,4	25,0	50,9	weg	51
43.17_A	10,5	-104,0	-104,0	-104,0	-104,0	-101,0	-101,0	--	Geen	cumulatie
43.17_B	16,5	35,8	50,5	-6,8	15,1	44,5	14,9	50,5	weg	50
43.17_C	22,5	38,6	54,5	-104,0	13,0	46,5	14,0	54,5	weg	54
43.17_D	28,5	39,4	55,0	-104,0	6,0	47,3	14,6	55,0	weg	55
43.17_E	34,5	39,9	54,8	-104,0	6,3	47,7	15,1	54,8	weg	55
43.17_F	40,5	39,9	54,5	-104,0	6,7	48,0	15,4	54,5	weg	54
43.18_A	10,5	-104,0	-104,0	-104,0	-104,0	-101,0	-101,0	--	Geen	cumulatie
43.18_B	16,5	29,0	49,0	14,5	19,4	42,2	36,0	49,0	weg	49
43.18_C	22,5	37,9	49,8	15,8	24,7	49,0	45,1	52,4	weg	52
43.18_D	28,5	40,2	50,8	21,5	29,8	49,6	46,7	53,3	weg	53
43.18_E	34,5	41,2	51,9	23,4	30,9	50,1	47,3	54,1	weg	54
43.18_F	40,5	42,8	51,8	24,0	31,8	50,1	47,7	54,0	weg	54
43.19_A	10,5	-104,0	-104,0	-104,0	-104,0	-101,0	-101,0	--	Geen	cumulatie
43.19_B	16,5	26,7	36,3	14,6	18,9	40,4	36,4	--	Geen	cumulatie
43.19_C	22,5	29,9	40,1	15,2	22,0	45,4	41,9	--	Geen	cumulatie
43.19_D	28,5	36,4	39,9	18,0	27,1	46,0	43,6	--	Geen	cumulatie
43.19_E	34,5	37,9	40,5	22,9	28,1	46,8	44,1	--	Geen	cumulatie
43.19_F	40,5	39,1	40,8	23,9	29,0	47,1	44,5	--	Geen	cumulatie

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
	m	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
43.2_A	1,5	25,1	48,4	12,1	15,8	32,2	28,1	--	Geen	cumulatie
43.2_B	4,5	26,0	50,8	12,5	15,9	32,3	29,2	50,8	weg	51
43.2_C	7,5	25,5	51,1	13,1	15,9	32,9	29,9	51,1	weg	51
43.2_D	10,5	25,7	51,2	13,7	16,3	34,5	30,9	51,2	weg	51
43.3_A	1,5	38,8	55,6	-2,4	18,3	48,0	34,1	55,6	weg	56
43.3_B	4,5	39,3	57,5	-0,1	19,0	48,6	35,3	58,0	weg	58
43.3_C	7,5	39,5	57,7	-0,4	19,4	48,3	35,8	57,7	weg	58
43.3_D	10,5	39,9	57,7	-0,3	19,7	48,2	36,2	57,7	weg	58
43.4_A	1,5	38,0	56,2	-1,3	18,2	47,9	35,3	56,2	weg	56
43.4_B	4,5	38,4	57,9	-0,4	18,7	48,2	36,3	57,9	weg	58
43.4_C	7,5	38,4	58,0	-4,4	19,6	48,0	36,7	58,0	weg	58
43.4_D	10,5	38,6	58,0	-7,1	19,6	47,8	37,2	58,0	weg	58
43.5_A	1,5	31,8	51,0	13,4	15,0	41,0	27,0	51,0	weg	51
43.5_B	4,5	32,3	53,3	13,8	15,1	41,5	28,2	53,3	weg	53
43.5_C	7,5	32,2	53,6	14,3	15,4	41,9	29,2	53,6	weg	54
43.5_D	10,5	32,6	53,6	13,6	16,4	44,2	32,9	53,6	weg	54
43.6_A	1,5	22,9	28,9	14,9	17,6	34,8	29,3	--	Geen	cumulatie
43.6_B	4,5	23,3	29,7	15,3	17,9	36,3	30,4	--	Geen	cumulatie
43.6_C	7,5	23,9	31,4	16,2	18,0	37,7	31,4	--	Geen	cumulatie
43.6_D	10,5	25,8	33,8	16,5	18,2	41,2	32,6	--	Geen	cumulatie
43.7_A	1,5	16,9	44,4	12,5	12,3	34,1	26,2	--	Geen	cumulatie
43.7_B	4,5	21,4	46,6	13,3	15,2	36,5	27,4	--	Geen	cumulatie
43.7_C	7,5	22,7	47,7	13,8	15,3	37,9	28,6	--	Geen	cumulatie
43.7_D	10,5	25,6	47,8	13,6	14,5	40,9	28,8	--	Geen	cumulatie
43.8_A	1,5	16,6	42,1	13,4	13,4	29,8	23,8	--	Geen	cumulatie
43.8_B	4,5	20,4	43,8	14,6	14,5	33,1	27,0	--	Geen	cumulatie
43.8_C	7,5	21,5	44,9	16,3	15,0	34,4	28,3	--	Geen	cumulatie
43.8_D	10,5	23,9	45,5	17,3	15,6	36,9	29,9	--	Geen	cumulatie
43.8_E	13,5	29,0	45,7	18,0	14,3	40,9	30,6	--	Geen	cumulatie
43.9_A	1,5	34,7	36,7	13,7	19,2	35,2	32,8	--	Geen	cumulatie
43.9_B	4,5	33,9	36,3	14,1	19,2	35,5	34,0	--	Geen	cumulatie
43.9_C	7,5	34,5	36,5	15,2	19,3	36,2	34,8	--	Geen	cumulatie
43.9_D	10,5	35,1	36,8	17,6	19,5	38,2	35,9	--	Geen	cumulatie
43.9_E	13,5	35,7	37,9	19,0	20,1	39,8	36,6	--	Geen	cumulatie
44.1_A	1,5	26,9	35,3	16,4	18,1	33,6	30,6	--	Geen	cumulatie
44.1_B	4,5	26,7	34,7	17,8	18,6	34,2	32,0	--	Geen	cumulatie
44.1_C	7,5	26,9	34,7	18,7	19,2	35,1	32,9	--	Geen	cumulatie
44.1_D	10,5	27,8	35,4	21,4	19,6	36,9	33,8	--	Geen	cumulatie
44.1_E	13,5	29,7	36,3	23,3	20,3	39,1	35,2	--	Geen	cumulatie
44.1_F	16,5	35,2	37,1	24,1	22,5	40,5	36,4	--	Geen	cumulatie
44.10_A	1,5	20,8	27,4	14,0	16,2	31,8	28,5	--	Geen	cumulatie
44.10_B	4,5	21,1	27,6	14,8	17,2	32,0	29,9	--	Geen	cumulatie
44.10_C	7,5	21,6	28,1	15,5	17,5	32,5	30,7	--	Geen	cumulatie
44.10_D	10,5	22,7	29,4	16,6	17,9	33,8	32,1	--	Geen	cumulatie
44.10_E	13,5	24,6	31,0	18,4	18,6	35,4	34,0	--	Geen	cumulatie
44.10_F	16,5	26,9	32,3	21,2	19,5	38,6	35,2	--	Geen	cumulatie
44.11_A	1,5	30,6	29,3	4,9	14,4	32,5	27,2	--	Geen	cumulatie
44.11_B	4,5	30,0	30,1	11,4	14,6	33,3	29,7	--	Geen	cumulatie
44.11_C	7,5	29,8	31,5	12,4	15,3	34,0	31,1	--	Geen	cumulatie
44.11_D	10,5	30,3	33,7	13,9	17,2	34,9	32,3	--	Geen	cumulatie
44.11_E	13,5	30,9	37,2	14,8	17,5	36,5	33,4	--	Geen	cumulatie
44.12_A	1,5	22,5	34,9	15,1	17,3	33,6	29,9	--	Geen	cumulatie
44.12_B	4,5	22,9	34,2	16,4	18,3	34,2	31,4	--	Geen	cumulatie
44.12_C	7,5	23,4	35,0	17,2	17,9	35,2	32,6	--	Geen	cumulatie
44.12_D	10,5	24,7	35,9	18,4	18,0	37,1	33,5	--	Geen	cumulatie
44.12_E	13,5	25,9	37,0	19,3	18,4	39,1	34,1	--	Geen	cumulatie
44.13_A	1,5	16,5	25,3	7,5	14,9	28,9	26,4	--	Geen	cumulatie
44.13_B	4,5	17,8	25,7	8,6	15,3	29,0	27,9	--	Geen	cumulatie
44.13_C	7,5	18,1	26,2	10,5	15,9	29,3	28,8	--	Geen	cumulatie
44.13_D	10,5	19,0	27,3	13,1	16,5	29,6	29,1	--	Geen	cumulatie
44.13_E	13,5	20,5	28,8	12,4	14,9	28,7	28,4	--	Geen	cumulatie
44.14_A	7,5	21,1	24,0	16,0	18,8	32,4	31,4	--	Geen	cumulatie
44.14_B	10,5	22,5	25,1	17,4	19,3	33,6	33,0	--	Geen	cumulatie
44.14_C	13,5	24,4	26,6	18,4	19,4	35,6	33,4	--	Geen	cumulatie
44.14_D	16,5	26,8	28,9	21,5	20,2	39,0	33,2	--	Geen	cumulatie
44.14_E	19,5	30,6	28,2	25,1	22,4	38,5	33,6	--	Geen	cumulatie
44.14_F	22,5	32,4	26,6	25,9	22,3	39,1	34,4	--	Geen	cumulatie
44.15_F	22,5	12,9	42,6	5,2	-104,0	14,4	-101,0	--	Geen	cumulatie
44.16_E	19,5	33,7	41,3	-104,0	14,5	38,8	34,2	--	Geen	cumulatie
44.16_F	22,5	34,4	43,4	-104,0	15,4	42,6	37,8	--	Geen	cumulatie
44.17_E	19,5	34,4	38,5	19,1	19,8	41,9	37,7	--	Geen	cumulatie
44.17_F	22,5	35,4	37,8	22,4	22,0	44,5	39,4	--	Geen	cumulatie
44.2_A	1,5	36,9	23,4	15,8	17,6	34,0	31,2	--	Geen	cumulatie

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
		Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
44.2_B	4,5	36,3	24,2	18,7	18,1	34,5	33,0	--	Geen	cumulatie
44.2_C	7,5	36,3	25,7	19,5	19,7	35,2	33,9	--	Geen	cumulatie
44.2_D	10,5	36,7	27,0	20,7	21,5	35,6	34,9	--	Geen	cumulatie
44.2_E	13,5	37,2	30,1	23,2	26,1	37,5	35,7	--	Geen	cumulatie
44.2_F	16,5	37,7	31,0	25,2	26,1	38,8	36,3	--	Geen	cumulatie
44.3_A	1,5	18,2	28,2	0,9	11,2	29,2	25,1	--	Geen	cumulatie
44.3_B	4,5	19,2	28,3	5,7	14,5	29,7	26,5	--	Geen	cumulatie
44.3_C	7,5	19,2	28,8	6,1	14,5	30,0	27,5	--	Geen	cumulatie
44.3_D	10,5	19,7	30,2	6,3	14,9	30,8	28,3	--	Geen	cumulatie
44.3_E	13,5	20,9	32,0	6,6	13,3	30,7	27,7	--	Geen	cumulatie
44.3_F	16,5	20,6	34,7	7,0	13,1	32,3	28,7	--	Geen	cumulatie
44.4_A	1,5	15,4	25,6	0,7	8,9	27,7	24,0	--	Geen	cumulatie
44.4_B	4,5	17,4	26,0	4,3	12,8	28,1	25,4	--	Geen	cumulatie
44.4_C	7,5	17,5	26,6	6,1	12,9	28,6	26,2	--	Geen	cumulatie
44.4_D	10,5	18,0	28,0	8,6	13,4	29,2	26,9	--	Geen	cumulatie
44.4_E	13,5	19,9	30,2	11,0	10,6	27,7	24,7	--	Geen	cumulatie
44.4_F	16,5	19,5	34,0	-104,0	9,4	29,0	25,9	--	Geen	cumulatie
44.5_A	1,5	20,9	27,4	14,4	16,9	32,0	28,5	--	Geen	cumulatie
44.5_B	4,5	21,4	27,2	15,5	17,3	32,5	29,7	--	Geen	cumulatie
44.5_C	7,5	21,7	27,4	16,1	17,2	32,9	30,4	--	Geen	cumulatie
44.5_D	10,5	22,3	27,9	17,0	17,2	34,0	31,6	--	Geen	cumulatie
44.5_E	13,5	23,2	29,1	19,1	17,4	35,6	32,5	--	Geen	cumulatie
44.5_F	16,5	24,9	32,0	24,1	17,2	39,0	33,4	--	Geen	cumulatie
44.6_A	1,5	29,9	38,0	-1,5	12,6	32,1	26,5	--	Geen	cumulatie
44.6_B	4,5	30,2	37,9	8,5	13,9	32,8	29,0	--	Geen	cumulatie
44.6_C	7,5	29,6	38,0	8,7	14,0	33,3	30,0	--	Geen	cumulatie
44.6_D	10,5	30,0	38,4	8,4	13,4	34,1	30,7	--	Geen	cumulatie
44.6_E	13,5	30,6	39,5	8,9	12,1	35,7	31,7	--	Geen	cumulatie
44.6_F	16,5	32,5	41,4	-2,0	10,9	39,6	32,6	--	Geen	cumulatie
44.7_A	1,5	17,5	40,9	15,9	14,2	29,8	26,0	--	Geen	cumulatie
44.7_B	4,5	17,9	42,2	16,2	15,0	30,5	27,8	--	Geen	cumulatie
44.7_C	7,5	18,6	42,6	16,7	16,1	31,3	29,6	--	Geen	cumulatie
44.7_D	10,5	20,8	43,8	17,5	17,1	32,0	29,4	--	Geen	cumulatie
44.7_E	13,5	15,5	44,9	12,2	13,8	22,0	20,9	--	Geen	cumulatie
44.7_F	16,5	15,5	45,1	12,2	14,3	18,7	19,3	--	Geen	cumulatie
44.8_A	1,5	6,4	33,5	7,9	4,7	23,9	19,6	--	Geen	cumulatie
44.8_B	4,5	15,9	34,3	10,4	15,7	28,0	26,7	--	Geen	cumulatie
44.8_C	7,5	16,7	34,5	12,6	16,3	28,8	27,8	--	Geen	cumulatie
44.8_D	10,5	18,1	35,9	16,3	17,4	29,7	28,8	--	Geen	cumulatie
44.8_E	13,5	20,4	39,8	17,1	15,7	29,5	23,3	--	Geen	cumulatie
44.8_F	16,5	18,3	42,0	5,9	12,9	21,6	21,6	--	Geen	cumulatie
44.9_A	1,5	36,7	23,3	16,3	17,0	34,2	30,8	--	Geen	cumulatie
44.9_B	4,5	36,1	24,0	17,9	19,0	34,8	32,8	--	Geen	cumulatie
44.9_C	7,5	35,8	25,0	21,8	19,6	35,6	33,9	--	Geen	cumulatie
44.9_D	10,5	36,1	26,3	22,7	20,5	36,2	34,5	--	Geen	cumulatie
44.9_E	13,5	36,3	29,2	21,5	24,4	38,2	35,2	--	Geen	cumulatie
44.9_F	16,5	36,7	30,1	23,0	25,1	38,4	35,8	--	Geen	cumulatie
45.1_A	1,5	22,0	42,2	12,8	16,0	33,1	28,5	--	Geen	cumulatie
45.1_B	4,5	22,1	43,3	13,4	16,1	34,1	29,8	--	Geen	cumulatie
45.1_C	7,5	22,7	44,4	14,8	16,2	35,0	30,6	--	Geen	cumulatie
45.1_D	10,5	24,7	44,9	15,6	16,7	36,1	31,7	--	Geen	cumulatie
45.10_A	1,5	31,9	38,2	14,1	17,0	33,7	31,1	--	Geen	cumulatie
45.10_B	4,5	31,3	37,9	14,2	17,2	34,1	32,5	--	Geen	cumulatie
45.10_C	7,5	31,1	37,8	14,4	17,3	34,6	33,6	--	Geen	cumulatie
45.10_D	10,5	31,6	37,9	14,3	17,4	36,1	34,3	--	Geen	cumulatie
45.11_A	1,5	16,0	30,0	10,3	11,9	28,6	23,7	--	Geen	cumulatie
45.11_B	4,5	18,4	31,3	10,5	12,6	29,5	25,0	--	Geen	cumulatie
45.11_C	7,5	19,5	33,4	11,6	13,3	31,1	26,0	--	Geen	cumulatie
45.11_D	10,5	21,6	35,6	8,8	12,3	33,8	26,9	--	Geen	cumulatie
45.12_A	1,5	21,6	27,6	13,8	17,3	31,8	28,6	--	Geen	cumulatie
45.12_B	4,5	21,8	28,1	14,6	17,5	32,1	29,7	--	Geen	cumulatie
45.12_C	7,5	22,4	29,6	15,4	17,5	33,1	30,6	--	Geen	cumulatie
45.12_D	10,5	23,9	32,2	16,0	17,9	35,5	31,7	--	Geen	cumulatie
45.13_A	1,5	21,2	29,5	12,9	15,2	31,7	27,1	--	Geen	cumulatie
45.13_B	4,5	21,5	31,0	13,2	15,2	32,2	28,1	--	Geen	cumulatie
45.13_C	7,5	22,3	32,8	13,6	15,6	33,6	29,1	--	Geen	cumulatie
45.13_D	10,5	24,3	35,2	14,7	16,3	36,2	30,6	--	Geen	cumulatie
45.14_A	1,5	15,7	29,3	0,5	9,0	25,9	21,0	--	Geen	cumulatie
45.14_B	4,5	17,1	31,7	0,0	9,1	27,5	21,9	--	Geen	cumulatie
45.14_C	7,5	17,8	33,5	-2,0	9,3	28,6	22,5	--	Geen	cumulatie
45.14_D	10,5	20,3	35,9	0,4	9,7	31,5	24,2	--	Geen	cumulatie
45.2_A	1,5	22,0	47,8	12,4	15,9	32,5	28,2	--	Geen	cumulatie
45.2_B	4,5	23,4	50,2	13,6	16,0	33,3	29,3	50,2	weg	50

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
	m	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lvl	Lcum	
45.2_C	7,5	25,4	50,7	14,7	16,1	35,1	29,9	50,7	weg	51
45.2_D	10,5	29,1	50,7	15,1	16,7	41,5	30,5	50,7	weg	51
45.3_A	1,5	36,5	56,3	1,8	16,1	47,0	33,8	56,3	weg	56
45.3_B	4,5	36,8	57,9	0,1	17,2	47,3	34,8	57,9	weg	58
45.3_C	7,5	36,7	58,0	-2,2	17,9	47,1	35,2	58,0	weg	58
45.3_D	10,5	36,8	58,0	-7,2	17,8	46,9	35,6	58,0	weg	58
45.4_A	1,5	35,1	56,5	4,4	15,5	46,5	33,1	56,5	weg	56
45.4_B	4,5	36,1	58,1	3,0	16,4	47,0	34,2	58,1	weg	58
45.4_C	7,5	36,0	58,2	-2,4	17,5	46,8	34,4	58,2	weg	58
45.4_D	10,5	36,1	58,1	-7,0	17,5	46,2	34,8	58,1	weg	58
45.5_A	1,5	27,2	51,6	12,2	12,6	39,4	24,0	51,6	weg	52
45.5_B	4,5	28,1	53,9	13,7	12,7	40,2	25,7	53,9	weg	54
45.5_C	7,5	28,6	54,1	14,2	12,4	40,2	27,0	54,1	weg	54
45.5_D	10,5	28,7	54,2	16,7	15,4	34,0	27,1	54,2	weg	54
45.6_A	1,5	21,9	26,5	14,4	16,3	31,2	27,3	--	Geen	cumulatie
45.6_B	4,5	22,5	27,8	15,2	16,6	31,7	28,3	--	Geen	cumulatie
45.6_C	7,5	23,1	29,8	15,7	18,8	32,8	29,4	--	Geen	cumulatie
45.6_D	10,5	24,4	32,7	17,3	19,8	35,8	30,9	--	Geen	cumulatie
45.7_A	1,5	16,5	44,8	12,8	13,5	29,1	24,5	--	Geen	cumulatie
45.7_B	4,5	17,3	47,0	13,5	14,9	31,2	25,8	--	Geen	cumulatie
45.7_C	7,5	19,0	47,9	12,9	18,1	32,2	26,6	--	Geen	cumulatie
45.7_D	10,5	20,8	48,1	13,5	18,3	32,9	27,1	--	Geen	cumulatie
45.8_A	1,5	13,6	42,8	11,9	8,8	31,3	21,6	--	Geen	cumulatie
45.8_B	4,5	17,9	43,8	12,5	11,3	32,7	25,2	--	Geen	cumulatie
45.8_C	7,5	19,2	44,9	13,5	12,7	34,0	27,7	--	Geen	cumulatie
45.8_D	10,5	19,6	45,5	5,1	14,2	33,0	26,6	--	Geen	cumulatie
45.9_A	1,5	29,3	42,2	13,0	16,3	32,7	29,5	--	Geen	cumulatie
45.9_B	4,5	28,7	41,9	13,1	16,5	33,1	31,1	--	Geen	cumulatie
45.9_C	7,5	28,2	41,7	13,4	16,8	33,7	32,2	--	Geen	cumulatie
45.9_D	10,5	28,8	42,1	13,0	15,8	34,7	32,3	--	Geen	cumulatie
46.1_A	1,5	28,5	33,9	16,8	16,3	32,8	29,5	--	Geen	cumulatie
46.1_B	4,5	28,2	34,9	17,6	17,5	33,5	31,0	--	Geen	cumulatie
46.1_C	7,5	28,0	35,2	18,9	17,9	34,3	32,2	--	Geen	cumulatie
46.2_A	1,5	20,5	38,2	12,3	16,0	31,6	27,6	--	Geen	cumulatie
46.2_B	4,5	21,3	38,2	14,8	16,6	32,6	29,4	--	Geen	cumulatie
46.2_C	7,5	21,8	38,1	15,7	16,9	33,7	30,4	--	Geen	cumulatie
46.3_A	1,5	28,1	44,4	1,0	12,3	28,3	24,2	--	Geen	cumulatie
46.3_B	4,5	27,7	44,8	5,4	14,4	29,8	27,6	--	Geen	cumulatie
46.3_C	7,5	27,2	44,8	5,5	14,7	30,7	28,9	--	Geen	cumulatie
46.4_A	1,5	29,2	46,0	2,9	10,1	28,0	24,0	--	Geen	cumulatie
46.4_B	4,5	28,8	46,5	3,2	11,3	29,6	26,1	--	Geen	cumulatie
46.4_C	7,5	28,3	46,8	2,2	11,5	30,8	27,3	--	Geen	cumulatie
46.5_A	1,5	12,5	46,3	11,6	13,3	25,9	22,0	--	Geen	cumulatie
46.5_B	4,5	13,5	47,1	14,6	13,5	25,8	25,4	--	Geen	cumulatie
46.5_C	7,5	13,7	47,4	15,0	13,8	25,5	26,0	--	Geen	cumulatie
46.6_A	1,5	16,9	45,4	12,9	13,1	27,0	22,0	--	Geen	cumulatie
46.6_B	4,5	17,4	45,3	9,3	13,6	27,0	25,4	--	Geen	cumulatie
46.6_C	7,5	17,8	45,4	9,5	16,0	27,2	26,0	--	Geen	cumulatie
46.7_A	1,5	20,0	41,8	22,1	18,4	29,8	23,7	--	Geen	cumulatie
46.7_B	4,5	21,5	41,4	23,3	18,5	31,2	27,0	--	Geen	cumulatie
46.7_C	7,5	22,2	41,2	24,0	18,6	32,0	27,9	--	Geen	cumulatie
46.8_A	1,5	18,7	31,9	16,9	12,2	30,8	26,8	--	Geen	cumulatie
46.8_B	4,5	22,7	32,2	20,8	15,3	32,2	29,5	--	Geen	cumulatie
46.8_C	7,5	23,9	33,0	21,6	15,5	33,1	30,9	--	Geen	cumulatie
47.1_A	1,5	20,4	42,9	12,6	14,6	31,3	26,9	--	Geen	cumulatie
47.1_B	4,5	20,8	44,4	13,3	14,9	31,8	28,3	--	Geen	cumulatie
47.1_C	7,5	21,4	45,6	14,5	15,0	33,0	29,4	--	Geen	cumulatie
47.2_A	1,5	20,6	48,9	12,6	14,6	31,2	26,4	48,9	weg	49
47.2_B	4,5	21,0	51,3	13,2	14,5	31,8	27,5	51,3	weg	51
47.2_C	7,5	21,8	51,5	14,6	14,6	33,1	29,0	51,5	weg	52
47.3_A	1,5	34,1	57,4	3,6	17,6	45,6	33,5	57,4	weg	57
47.3_B	4,5	35,8	58,7	-3,4	18,5	46,2	34,4	58,7	weg	59
47.3_C	7,5	35,6	58,8	-4,1	19,1	46,1	34,9	58,8	weg	59
47.4_A	1,5	33,6	58,0	1,1	17,3	45,1	32,9	58,0	weg	58
47.4_B	4,5	35,3	59,1	-7,0	17,8	45,8	33,8	59,1	weg	59
47.4_C	7,5	35,1	59,2	-7,6	17,7	45,6	34,2	59,2	weg	59
47.5_A	1,5	22,1	52,5	21,3	12,9	29,9	26,4	52,5	weg	52
47.5_B	4,5	22,1	54,0	22,2	12,4	30,4	27,2	54,0	weg	54
47.5_C	7,5	20,3	54,3	13,9	11,0	24,3	23,2	54,3	weg	54
47.6_A	1,5	18,7	48,8	14,5	10,1	30,1	24,7	48,8	weg	49
47.6_B	4,5	20,8	49,7	15,7	10,1	33,2	27,2	49,7	weg	50
47.6_C	7,5	21,4	50,6	15,6	8,9	31,9	25,2	50,6	weg	51
47.7_A	1,5	19,0	44,1	16,8	15,0	30,7	26,7	--	Geen	cumulatie

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer							Cummulatie	
		Elzenhagensingel	IJburglaan	Nieuwe Purmerweg	Waddenweg/ H. Cleyndertweg	Nieuwe Leeuwarderweg	Metrolijn 52	Wegen gecumuleerd	Maatgevende bron	
		L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}	L _{VL}	L _{CUM}	
47.7_B	4,5	20,7	43,6	19,0	15,3	31,6	28,9	--	Geen	cumulatie
47.7_C	7,5	21,6	43,6	19,7	16,3	32,9	29,2	--	Geen	cumulatie
47.8_A	1,5	18,5	40,2	13,6	14,9	29,9	25,5	--	Geen	cumulatie
47.8_B	4,5	19,8	40,0	15,1	15,0	30,9	28,0	--	Geen	cumulatie
47.8_C	7,5	20,8	40,2	16,4	15,2	32,6	29,9	--	Geen	cumulatie