

**Bestemmingsplan Overhoeks 2016**  
Akoestisch onderzoek 1<sup>ste</sup> partiële herziening

**Opdrachtgever**

Ontwikkelingsbedrijf Gemeente Amsterdam

**Contactpersoon**

mevrouw H. van der Meijs

**Kenmerk**

R057280aa.00001.dv

**Versie**

05\_001

**Datum**

4 december 2018

**Auteur**

ing. D. (David) Vrolijk

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Situatie</b> .....	<b>4</b>
2.1	Locatie.....	4
2.2	Plangrenzen herziening .....	5
<b>3</b>	<b>Wettelijk kader</b> .....	<b>6</b>
3.1	Industrielawaai .....	6
3.2	Wegverkeerslawaai.....	6
3.3	Vaststelling hogere grenswaarden Wgh - Amsterdams beleid.....	6
3.4	Scheepvaart.....	8
<b>4</b>	<b>Rekenmodel</b> .....	<b>9</b>
4.1	Wegverkeerslawaai.....	9
4.2	Zonemodel Johan van Hasseltkanaal.....	10
<b>5</b>	<b>Resultaten</b> .....	<b>11</b>
5.1	Resultaten 50 km/u-wegen en toetsing Wet geluidhinder .....	11
5.2	Resultaten 30 km/u-wegen .....	13
5.3	Resultaten industrielawaai .....	15
5.4	Stille zijden.....	17
5.5	Cumulatie (Wgh) .....	17
<b>6</b>	<b>Samenvatting en conclusie</b> .....	<b>19</b>

## Bijlagen

Bijlage I	Figuren
Bijlage II	Invoer rekenmodel
Bijlage III	Verkeergegevens
Bijlage IV	Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Bijlage V	Rekenresultaten 30 km/u-wegen
Bijlage VI	Rekenresultaten industrielawaai

## 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam, contactpersoon mevrouw S. Soetekouw, is door LBP|SIGHT een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de 1<sup>ste</sup> partiële herziening van het bestemmingsplan Overhoeks 2016. Aanleiding van de herziening is enerzijds het vergroten van het maximale toegestane volume aan de te ontwikkelen functies binnen het plangebied (met maximaal 50.000 m<sup>2</sup> BVO) en anderzijds het verschuiven van het bouwvlak voor de hoogbouw van kavel 7 van de Strip.

Door het plangebied lopen een aantal, conform de Wet geluidhinder, gezoneerde wegen. Daarnaast ligt het plangebied deels in de geluidzone van een, conform de Wet geluidhinder, gezoneerd industrieterrein.

Doel van het voorliggende onderzoek is het in beeld brengen van de geluidbelasting vanwege bovengenoemde Wet geluidhinder-bronnen; wegverkeerslawaaï en industrielawaaï. De resultaten zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het Amsterdamse geluidbeleid.

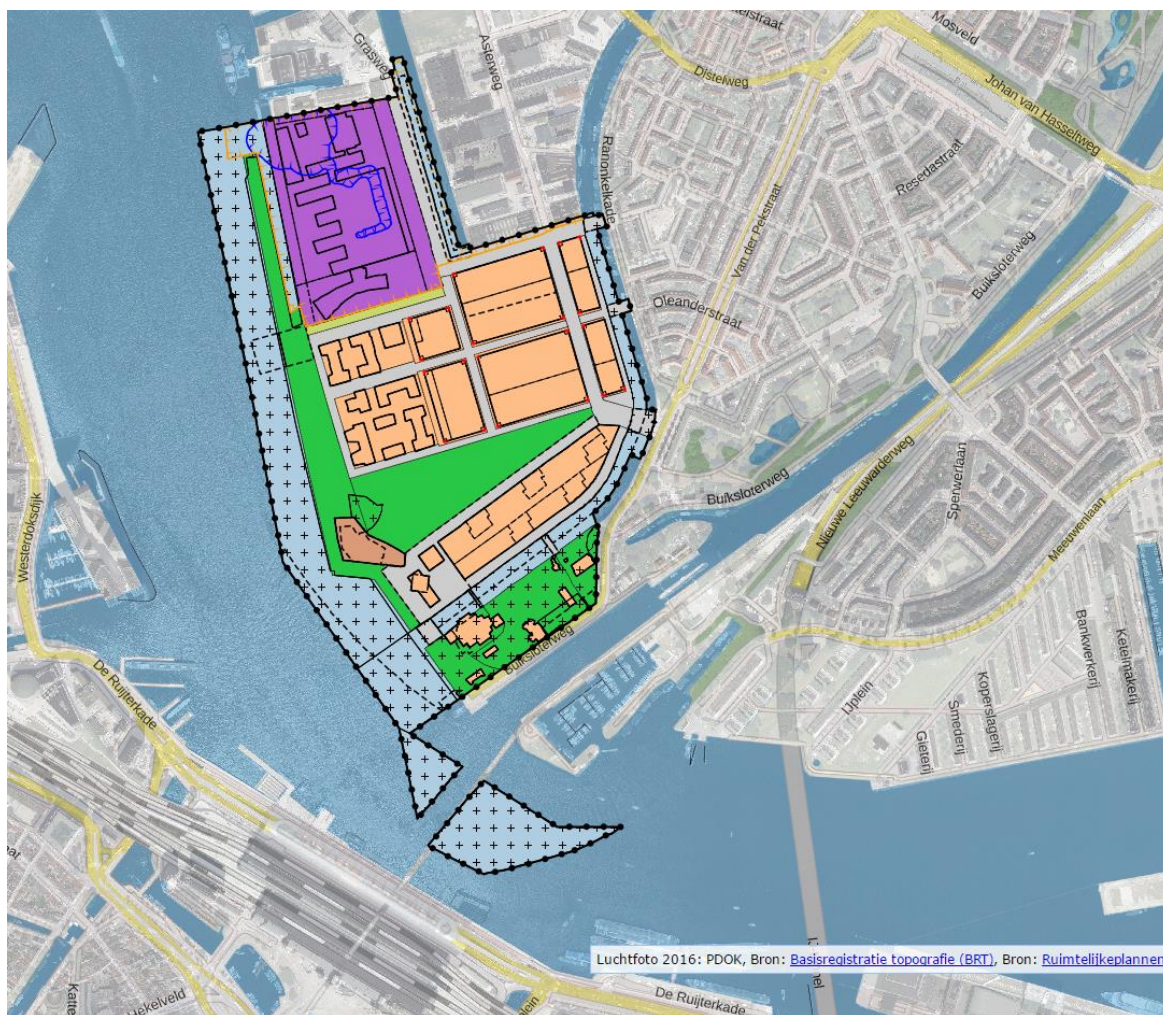
In januari 2018 is het rapport versie 3 besproken bij het TAVGA. Op basis daarvan zijn enkele tekstuele aanpassingen gemaakt in versie 4 van het rapport en is als bijlage toegevoegd aan het ontwerp 1<sup>ste</sup> herziening bestemmingsplan Overhoeks 2016. Een kleine wijziging van ondergeschikte horeca naar zelfstandige horeca heeft tot een kleine verschuiving gezorgd in verkeersintensiteiten. Deze zijn verwerkt in dit rapport versie 5 en vervangt hiermee rapport versie 4. Het zijn alleen wijzigingen op het gebied van verkeerslawaaï.

In hoofdstuk 2 is de locatie aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder toegelicht in een omschrijving van het wettelijk kader betreffende industrielawaaï en wegverkeerslawaaï. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van de berekeningen toegelicht. Hoofdstuk 5 geeft de berekende geluidniveaus en is een beoordeling gegeven, waarna in hoofdstuk 6 de conclusie alsmede een korte samenvatting van het onderzoek is gepresenteerd.

## 2 Situatie

### 2.1 Locatie

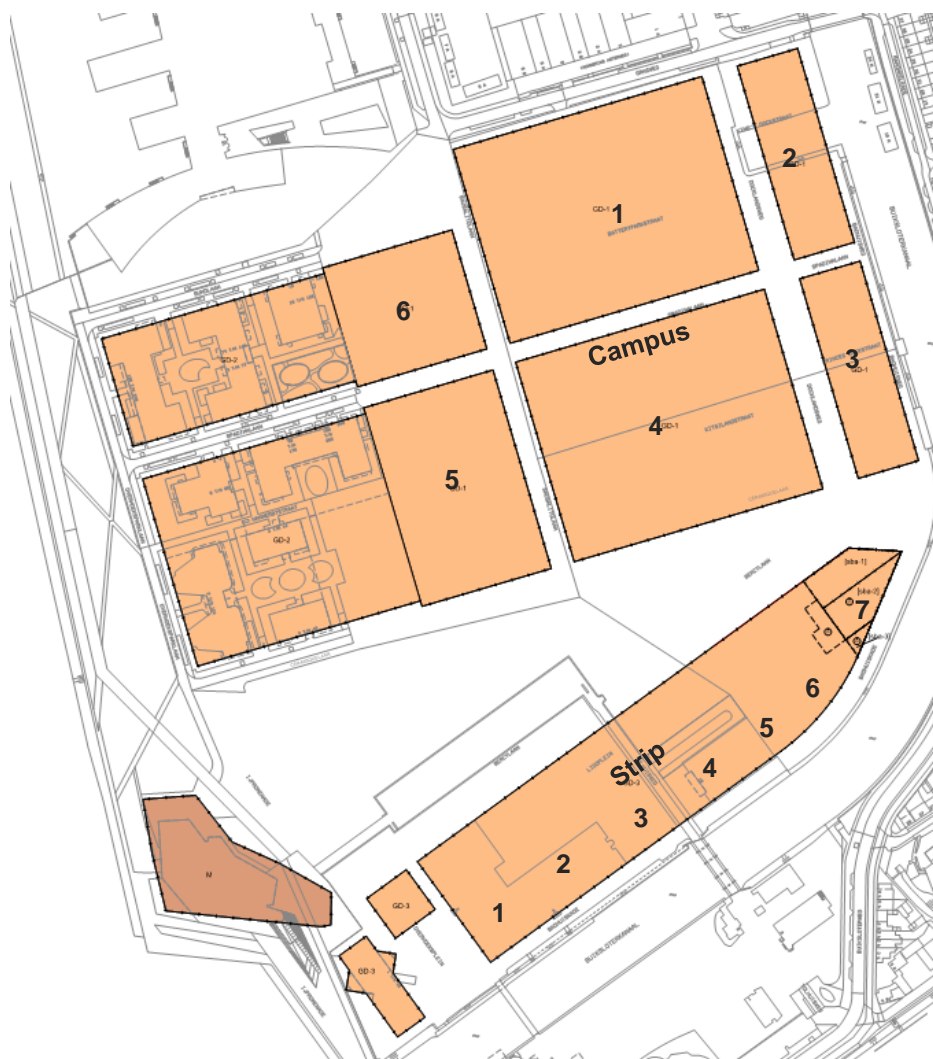
Figuur 2.1 is een weergave van het vigerende bestemmingsplan Overhoeks 2016. Ten noorden ligt het gezoneerde industrieterrein J. v. Hasseltkanaal. Ten zuid(westen) ligt het IJ.



**Figuur 2.1**  
Bestemmingsplan Overhoeks 2016.

## 2.2 Plangrenzen herziening

In figuur 2.2 is een uitsnede gegeven van de plangebieden binnen de 1<sup>ste</sup> partiële herziening van het bestemmingsplan Overhoeks 2016<sup>1</sup>. In figuur 2.2 zijn globaal de kavelnummers gegeven van de Campus en de Strip.



**Figuur 2.2**  
Plangrenzen 1<sup>ste</sup> partiële herziening.

1 NL.IMRO.0363.N1702BPGST-OW01 22 mei 2017

### 3 Wettelijk kader

#### 3.1 Industrielawaai

Rond het gezoneerde industrieterrein J. v. Hasselkanaal ligt een geluidzone (Wet geluidhinder) die moet worden gerespecteerd: de geluidbelasting bij woningen binnen de zone mag niet hoger zijn dan 55 dB(A) etmaalwaarde. Daarbij moeten voor woningen met een belasting boven 50 dB(A) hogere waarden worden vastgesteld (Wet geluidhinder). Het plangebied ligt deels in de zone.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde moet een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde worden gegarandeerd, conform het Bouwbesluit.

#### 3.2 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder wordt gesteld dat elke weg een geluidzone heeft, waarbinnen aandacht moet worden besteed aan verkeerslawaai en getoetst moet worden aan grenswaarden. Uitzondering hierop zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager, die geen zone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet de geluidbelasting van deze wegen echter wel worden meegenomen in het akoestisch onderzoek.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB (artikel 82, eerste lid). De maximale geluidbelasting door een gezoneerde weg in stedelijke situaties bedraagt 63 dB (artikel 83, tweede lid). Bij geluidniveaus boven deze grens moet in principe gebruik worden gemaakt van zogenaamde dove gevels. Ook moet altijd het binnenniveau van 33 dB worden gegarandeerd, conform het Bouwbesluit.

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt op de rekenresultaten een aftrek van 5 dB toegepast. Dit omdat verwacht wordt dat wegverkeer in de toekomst minder geluid produceert dan nu het geval is.

#### 3.3 Vaststelling hogere grenswaarden Wgh - Amsterdams beleid

De gemeente Amsterdam heeft een eigen beleid ontwikkeld<sup>2</sup> voor het vaststellen van hogere waarden, zowel voor Industrielawaai als voor Wegverkeerslawaai.

De volgende samenvatting van het geluidbeleid is (letterlijk) ontleend aan dit stuk.

1. Het Amsterdams geluidbeleid wordt toegepast bij de ontwikkeling van woningen en andere geluidgevoelige objecten op locaties met een hoge(re) geluidbelasting.
2. Uitgangspunt van het Amsterdams geluidbeleid is dat iedere woning een stille zijde heeft. Dit uitgangspunt geldt alleen voor een woonfunctie, niet voor andere functies. Een stille of geluidluwe zijde (de termen zijn synoniem) is een (deel van een) gevel waar de geluidbelasting gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde of lager.

<sup>2</sup> Amsterdams Geluidbeleid Hogere waarde Wet geluidhinder 2016



3. Woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld, moeten in principe beschikken over een stille zijde. Dit uitgangspunt geldt alleen voor een woonfunctie, niet voor andere functies. Een stille of geluidluwe zijde (de termen zijn synoniem) is een (deel van een) gevel waar de geluidbelasting gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde of lager. De voorkeursgrenswaarde is de geluidbelasting die altijd toelaatbaar is op de gevel van de geluidgevoelige bestemming. Wanneer de stille zijde ook beschikt over een buitenruimte, heeft ook deze buitenruimte bij voorkeur een aanvaardbaar geluidniveau.
4. Een woning die moet worden uitgevoerd met een dove gevel (kort gezegd, een gevel zonder te openen ramen en deuren), moet altijd zijn voorzien van een stille zijde (behoudens uitzonderlijke gevallen, in een tijdelijke situatie of bij woningen voor een bijzondere groep).
5. Een hogere waarde kan niet altijd vermeden worden en zelfs een stille zijde is niet altijd mogelijk, maar wel blijft de bescherming van het woon- en leefklimaat van belang. Bij het ontwerpen van een bouwplan moet dat al worden meegenomen. Als dat redelijkerwijs niet haalbaar is, is een goede motivatie van groot belang, des te meer naarmate de geluidbelasting hoger is.
6. Voordat hogere waarden worden vastgesteld, is het conceptbesluit hogere waarden ter advisering voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluid Amsterdam (TAVGA). Het advies van het TAVGA wordt betrokken bij de besluitvorming en genoemd in het besluit.
7. Wanneer een locatie door verschillende geluidbronnen wordt belast tot boven de voorkeursgrenswaarde, moet cumulatie van al het geluid in de beoordeling worden betrokken.
8. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarde vaststellen als de gecumuleerde geluidbelastingen (na correctie volgens de Wgh) niet leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting. De wet geeft geen maximale waarde bij cumulatie van geluidbelastingen. Er treedt een onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden.
9. Wanneer gemotiveerd kan worden dat het bij een enkele weg redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen, is geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde acceptabel en wordt geacht sprake te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Deze verhoging bedraagt maximaal 3 dB naar analogie van de verhoging die wordt gehanteerd bij cumulatie van het geluid van meerdere bronnen. Vanzelfsprekend moet voor deze gevel ook een hogere waarde worden vastgesteld volgens wettelijke bepalingen en daarbij wordt in het besluit het ontbreken van de stille zijde gemotiveerd.

Tijdens de vaststelling van de eerder vastgestelde bestemmingsplannen zijn al hogere waarden vastgelegd.

### 3.4 Scheepvaart

Scheepvaartgeluid is in het bestemmingsplan Overhoeks 2006 al beschreven. In paragraaf 6.5.2. van de toelichting op het bestemmingsplan is het volgende opgenomen:

*“Scheepvaart op het IJ geeft een beperkte geluidbelasting in het plangebied. De 55 dB(A)-contour ligt ongeveer op de oever van het IJ (zowel op 5 als op 30 meter hoogte). Het scheepvaartlawaai neemt verder van het IJ snel af. Op 30 meter hoogte neemt de geluidbelasting daarbij in verhouding tot het geluid op 5 meter hoogte enigszins toe. De geluidbelasting door scheepvaart neemt bij een autonome ontwikkeling licht toe als gevolg van de autonome groei van het scheepvaartverkeer, maar blijft beperkt tot een aanvaardbaar niveau”.*

Voor het in beeld brengen van de effecten van geluid vanwege scheepvaart is inzicht in de dosis-effectrelatie noodzakelijk. Deze dosis-effectrelaties zijn voor de belangrijkste bronnen van omgevingslawaai zoals autowegen, spoorwegen en vliegtuigen bekend. Deze relaties zijn bepaald op grond van omvangrijke veldstudies en beschrijven het verwachte effect in termen van het percentage van een geluidbelaste groep dat hinder ondervindt bij een bepaalde blootstelling aan geluid. Voor scheepvaart is een dergelijke dosis-effectrelatie niet bekend. In [Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Geluidseffecten Scheepvaartlawaai. Den Haag, december 2004] wordt op basis van de karakteristieken van scheepvaartgeluid de veronderstelling uitgesproken dat de hinderlijkheid ligt tussen die van wegverkeer – met een bijna continu karakter – en die van spoorwegverkeer – met lange pauzes tussen de passages. Beide karakteristieken zijn op scheepvaartgeluid van toepassing: door de lage vaarsnelheid blijft men het geluid vaak lang horen (semi continu karakter) maar tussen de passages van de achtereenvolgende schepen kunnen soms (lange) pauzes optreden. In Overhoeks zijn al een groot aantal woningen gebouwd direct langs het IJ. Zover bekend wordt daar geen hinder vanwege scheepvaartgeluid gerapporteerd. Scheepvaart over het IJ is dan ook een omgevingseigen geluidbron.

Gegeven bovengenoemde zaken en het feit dat de bouwvlakbegrenzingsen in de onderhavige partiele herziening van het bestemmingsplan 2016 niet gewijzigd zijn ten opzichte van het bestemmingsplan 2006, blijft de conclusie gehandhaafd dat sprake is van een aanvaardbaar niveau. Scheepvaart over het IJ staat een goed woon- en leefklimaat niet in de weg.



## **4 Rekenmodel**

### **4.1 Wegverkeerslawai**

Binnen het plangebied zijn drie wegen gelegen met een wettelijke maximumsnelheid van 50 km/uur: de Grasweg, de Docklandsweg en de Van der Pekbrug. De Asterweg en de Ranonkelkade bevinden zich net buiten het plangebied, maar zijn vanwege de korte afstand wel beschouwd. De Grasweg en Asterweg lopen langs de noordzijde van het plangebied. Aan de zuidkant sluit de Van der Pekbrug aan op de Ranonkelkade. Deze wegen worden verbonden door de Docklandsweg.

De Docklandsweg en de Van der Pekbrug zijn als één weg beschouwd. De wegen liggen direct in elkaars verlengde, zodat zij feitelijk één doorgaande weg zijn. Als de wegen als afzonderlijke wegen beschouwd worden, zou de berekende geluidbelasting schijnbaar laag zijn.

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u, niet gezoneerd. De geluidbelasting vanwege deze wegen hoeft niet aan de Wet geluidhinder getoetst te worden. Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidbelasting van 30 km/u-wegen, is uit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting wel bepaald voor enkele van deze wegen. De Bercyiaan, Ceramiquelaan, Overhoeksplein, Sausalitolaan en de Badhuiskade zijn uitgevoerd als een 30 km/u-zone.

De geluidniveaus zijn berekend voor het planvariant (toetsjaar 2027, programma op basis van toevoeging van 50.000 m<sup>2</sup> BVO en extra horeca). De verkeerscijfers zijn op 5 november 2018 aangeleverd door de gemeente Amsterdam. Deze verkeersintensiteiten zijn volgens opgaaf inclusief busbewegingen (MV categorie). De verkeersintensiteiten zijn opgenomen in bijlage III.

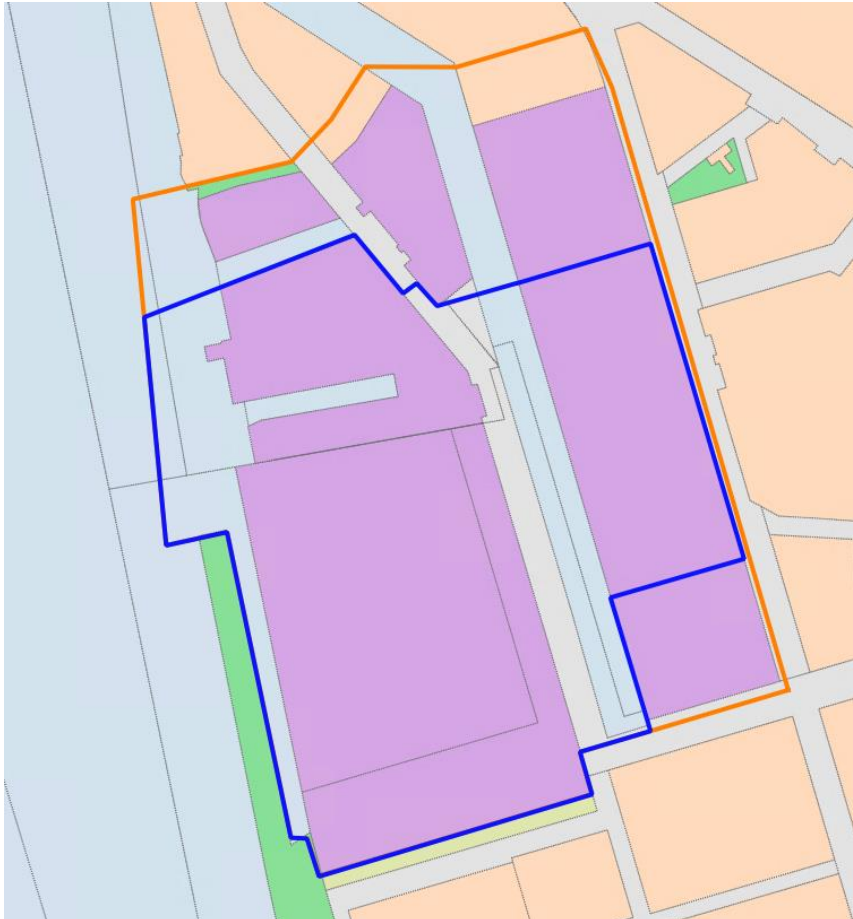
Uitgangspunt is standaard (DAB) asfalt op alle wegen. De geluidbelasting is bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (ex art. 110d Wgh). In de onderhavige situatie is de geluidbelasting bepaald met behulp van Standaard Rekenmethode II overeenkomstig de rekenmodules RMW-2012 van Geomilieu versie 4.3. Bij de berekeningen is uitgegaan van de zogenoemde VOAB-afspraken; maximaal één reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden en een maximum sectorhoek van vijf graden.

Elk beoordelingspunt kan maximaal zes rekenhoogtes bevatten. Hiertoe is het rekenmodel gesplitst in een model met lage rekenpunten en een model met hoge rekenpunten. Voor de lage rekenpunten is gerekend op een hoogte vanaf 1,5 meter in stappen van 3 meter tot en met een hoogte van 16,5 meter. Voor de hoge rekenpunten is de rekenhoogte afhankelijk van de totale hoogte van het gebouw en zijn hogere stappen aangehouden. Voor deze hoogten wordt verwezen naar de invoergegevens van het rekenmodel (bijlage II).

Buiten de opgegeven bodemgebieden is gerekend met een reflecterende bodem (factor 0). De gemodelleerde situatie is opgenomen in bijlage I en de invoergegevens in bijlage II. De rekenresultaten zijn samengevat in hoofdstuk 5.

## 4.2 Zonemodel Johan van Hasseltkanaal

Als basis voor de geluidimmissie vanwege het gezoneerde industrieterrein J. van Hasseltkanaal is het zonemodel gebruikt van het basismodel januari 2017. Dit model is geactualiseerd naar aanleiding van de 4<sup>de</sup> partiële herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham. In deze herziening zijn de begrenzingen van het gezoneerde industrieterrein aangepast ten opzichte van eerdere uitgevoerde onderzoeken voor Overhoeks, zie figuur 4.1. De zonebeheerder heeft op 19 april 2017 per e-mail bevestigd dat het model uit januari 2017 nog actueel is.



**Figuur 4.1**

Nieuwe begrenzing gezoneerd industrieterrein (blauw) ten opzichte van de oude begrenzing (oranje)

De gemodelleerde situatie is opgenomen in bijlage I en de invoergegevens in bijlage II. De rekenresultaten zijn samengevat in hoofdstuk 5.

## 5 Resultaten

### 5.1 Resultaten 50 km/u-wegen en toetsing Wet geluidhinder

De geluidbelasting vanwege de 50 km/u-wegen is berekend. De bepalende geluidbelasting is per weg weergegeven in de figuren in bijlage IV. Aanvullend zijn in deze bijlage alle rekenresultaten opgenomen in tabellen. Uit de rekenresultaten blijkt het volgende.

#### *Docklandsweg/Van der Pekbrug*

Kavel 1, 2, 3 en 4 van de Campus en 7 van de Strip zijn geluidbelast door de Docklandsweg / Van der Pekbrug.

De geluidbelasting bedraagt (bij toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder) maximaal:

- kavel 1 Campus: maximaal 55 dB aan de oostzijde en 51 dB aan de zuidzijde;
- kavel 2 Campus: maximaal 54 dB aan de westzijde en 50 dB aan de zuidzijde;
- kavel 3 Campus: maximaal 56 dB aan de westzijde, 50 dB aan de noordzijde en 54 dB aan de zuidzijde;
- kavel 4 Campus: maximaal 57 dB aan de oostzijde, 50 dB aan de noordzijde en 53 dB aan de zuidzijde;
- kavel 7 de Strip: maximaal 58 dB aan de noordzijde, 52 dB aan de noordwestzijde en 54 dB aan de zuidoostzijde.

Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 10 dB overschreden, maar wordt nog voldaan aan maximaal te stellen hogere waarde van 63 dB.

#### *Grasweg*

Kavel 1 van de Campus is geluidbelast door de Grasweg. De geluidbelasting bedraagt (bij toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder) maximaal 52 dB aan de noordzijde van de kavel. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde met 4 dB overschreden, maar wordt nog voldaan aan maximaal te stellen hogere waarde van 63 dB.

#### *Asterweg*

De geluidbelasting vanwege de Asterweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting is maximaal 48 dB (bij toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder).

#### *Ranonkeltkade*

De geluidbelasting vanwege de Ranonkeltkade voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting is maximaal 47 dB (bij toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder).

## **Geluidbeperkende maatregelen**

In principe moeten geluidbeperkende maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Om de geluidbelasting te reduceren kan geluidreducerend wegdek worden aangebracht of een geluidscherm worden gerealiseerd. Indien – verdergaande – geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard ontmoeten, kan de gemeente Amsterdam een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen.

### *Geluidreducerend wegdek*

Het aanbrengen van een 'stil wegdek' (bijvoorbeeld dubbellaags zeer open asfaltbeton) geeft bij een snelheid van 50 km/u een afname van de geluidbelasting van 3 á 4 dB. Deze afname is onvoldoende om voor een groot deel van de bebouwing de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Er zijn extra maatregelen nodig.

Een stil wegdek kent ook nadelen. Het is vaak minder goed bestand tegen wringend verkeer (mechanische beschadiging van het wegdek), waardoor het aanbrengen van deze wegdekken op kruispunten meestal civieltechnische bezwaren ontmoet. Daarom kan maar op een beperkt deel van de beschouwde wegen een 'stil wegdek' worden toegepast. Het aanbrengen van een 'stil wegdek' voor slechts een beperkt aantal woningen zal bezwaren van financiële aard ontmoeten.

### *Geluidscherm*

Voor een voldoende geluidafschermdende werking moeten geluidschermen een hoogte hebben die een relatie heeft met de hoogte van de achterliggende bebouwing. Bij laagbouw kunnen lage geluidschermen worden geplaatst en bij hoogbouw moeten hoge schermen worden gerealiseerd. Een scherm vormt in de onderhavige situatie een stedenbouwkundig en architectonisch ongewenste barrière. Tevens kunnen zich verkeersgevaarlijke situaties voordoen nabij de kruisingen (belemmering zicht). Bovendien is het realiseren van een gesloten geluidscherm praktisch onmogelijk vanwege de in- en uitritten.

### *Overige maatregelen*

Door het verlagen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/u zijn de beschouwde wegen niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder. Geluidgevoelige objecten die langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden. De Grasweg en Docklandsweg/Van der Pekbrug zijn ontsluitingswegen waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is. Om deze in te richten als 30 km/u-zones, moeten snelheidsbeperkende voorzieningen gerealiseerd worden die de doorstroming van het verkeer juist belemmeren. Ook het verlagen van de intensiteit is niet mogelijk vanwege praktische bezwaren.

## **Conclusie geluidbeperkende maatregelen**

Bij dit project zijn geluidbeperkende maatregelen geen optie. De maatregelen zijn niet doeltreffend genoeg en kennen technische, financiële en stedenbouwkundige bezwaren.

De gemeente Amsterdam kan in dit geval een hogere waarde voor de geluidbelasting vaststellen. Daar zijn wel voorwaarden aan verbonden.

## Hogere waarden

In tabel 5.1 zijn de benodigde hogere grenswaarden samengevat en uiteengezet tegen de al vastgestelde hogere waarde. Waar nodig moeten deze aangepast worden in een nieuw besluit hogere waarden. Aantallen woningen zijn buitenbeschouwing gelaten.

**Tabel 5.1**

Benodigde hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï en de al vastgestelde hogere waarden

Bron	Kavel	Vast te stellen waarde	Al vastgestelde waarde <sup>3,4</sup>
Docklandsweg/Van der Pekbrug	1 Campus Oostzijde Zuidzijde	55 dB 51 dB	58 dB alleen Docklandsweg --
Docklandsweg/Van der Pekbrug	2 Campus Westzijde Zuidzijde	54 dB* 50 dB	58 dB alleen Docklandsweg --
Docklandsweg/Van der Pekbrug	3 Campus Westzijde Noordzijde Zuidzijde	56 dB 50 dB 54* dB	58 dB alleen Docklandsweg -- 51 dB alleen Van der Pekbrug
Docklandsweg/Van der Pekbrug	4 Campus Oostzijde Noordzijde Zuidzijde	57 dB 50 dB 53 dB	58 dB alleen Docklandsweg -- 50 alleen Van der Pekbrug
Docklandsweg/Van der Pekbrug	7 Strip Noordzijde Noordwestzijde Oostzijde Noordoostzijde	58 dB 52 dB 54 dB --	61 dB 56 dB 56 dB 51 dB
Grasweg	1 Campus Noordzijde	52 dB	58 dB

\*Let op. De berekende waarde is hier 54,4 dB L<sub>den</sub>. Een hogere waarde van 55 dB wordt hier aanbevolen.

Bij het vaststellen van hogere waarden moet een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Met de dimensionering van de gevelgeluidwering wordt hier rekening mee gehouden.

## 5.2 Resultaten 30 km/u-wegen

Aanvullend is de geluidbelasting vanwege de 30 km/u-wegen berekend. 30 km/u-wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel gewenst in kaart te brengen hoe hoog de geluidbelasting is.

De bepalende geluidbelasting is per weg weergegeven in de figuren in bijlage V. Hierbij zijn alleen de lagere beoordelingspunten beschouwd. Bij de hoger gelegen beoordelingspunten is de geluidbelasting lager, omdat de afstand tot de weg groter is. Uit de rekenresultaten blijkt het volgende.

- Besluit vaststelling hogere grenswaarden Wgh Eerste partiële herziening bestemmingsplan Overhoeks - t\_NL.IMRO.03630000N1310BPSTD (bijlage 7). (Van der Pekbrug en Docklandsweg zijn daarin apart beschouwd).
- Besluit hogere waarden Wgh, BP Overhoeks 2016 - b\_NL.IMRO.0363.N1501BPGST-VG01\_tb5

## *Badhuiskade*

De geluidbelasting vanwege de Badhuiskade aan de zuidzijde van kavel 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7 van de Strip bedraagt maximaal 56 dB (**zonder** toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder).

## *Bercyiaan*

De geluidbelasting vanwege de Bercyiaan aan de noordzijde van kavel 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7 van de Strip bedraagt maximaal 61 dB (**zonder** toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder). Aan de zuidkant van kavel 4 bedraagt de geluidbelasting maximaal 52 dB.

## *Ceramiquelaan*

De geluidbelasting vanwege de Ceramiquelaan aan de zuidzijde van kavel 4 van de Campus bedraagt maximaal 52 dB (**zonder** toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder).

## *Overhoeksplein*

De geluidbelasting vanwege het Overhoeksplein aan de westzijde van kavel 1 van de Strip bedraagt maximaal 41 dB (**zonder** toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder).

## *Sausalitolaan*

De geluidbelasting vanwege de Sausalitolaan tussen kavel 1, 4, 5, en 6 van de Campus bedraagt maximaal 51 dB (**zonder** toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder).

## **Nachtwaarden 30 km/u-wegen**

De berekende geluidbelasting zonder de aftrek volgens artikel 110g vanwege de 30 km/u-wegen (zoals hierboven beschreven) is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met de aftrek volgens artikel 110g. Ook wanneer de aftrek van 5 dB volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder wel wordt toegepast bij de 30 km/u-wegen is voor de meeste wegen sprake van een beperkte overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op basis van de beperkte overschrijding kan al worden gezegd dat er sprake is van goede ruimtelijke ordening. Echter verdient het nog wel een extra onderbouwing. Om deze rede is voor de 30 km/u-wegen ook gekeken naar de maximale geluidbelasting in de nachtperiode, de  $L_{\text{night}}$ . Dit is uiteindelijk de periode dat mensen slapen en gehinderd kunnen worden in hun nachtrust.

De figuren met de rekenresultaten van de nachtperiode  $L_{\text{night}}$  zijn opgenomen in bijlage V. Hieruit blijkt het volgende.

## *Badhuiskade*

De nachtelijke geluidbelasting vanwege de Badhuiskade aan de zuidzijde van kavel 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7 van de Strip bedraagt maximaal 47 dB (**zonder** toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder).



## *Bercyiaan*

De nachtelijke geluidbelasting vanwege de Bercyiaan aan de noordzijde van kavel 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7 van de Strip bedraagt maximaal 52 dB (**zonder** toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder).

## *Ceramiquelaan*

De nachtelijke geluidbelasting vanwege de Ceramiquelaan aan de zuidzijde van kavel 4 van de Campus bedraagt maximaal 42 dB (**zonder** toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder).

## *Overhoeksplein*

In de nachtperiode zijn geen opgegeven intensiteiten voor deze weg gegeven.

## *Sausalitolaan*

De nachtelijke geluidbelasting vanwege de Sausalitolaan tussen kavel 1, 4, 5, en 6 van de Campus bedraagt maximaal 41 dB (**zonder** toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder).

Uit de berekende geluidbelasting in de nachtperiode  $L_{\text{night}}$  voor de 30 km/u-wegen kan het volgende geconcludeerd worden:

- De hoogst berekende waarde bedraagt 51 dB. Deze waarde is exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Inclusief deze aftrek is de berekende waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Om aan de 33 dB binnenwaarde te voldoen is een minimale karakteristieke gevelwering van  $51 - 33 = 18$  dB noodzakelijk. Dit is lager dan de minimale gevelwering van 20 dB conform het Bouwbesluit. Een afdoende binnenklimaat is hiermee in de nachtperiode geborgd.

Uit bovenstaande beschouwing wordt geconcludeerd dat de geluidbelasting vanwege de 30 km/u-wegen een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat. Desondanks adviseren wij om bij de indeling van de woningen, indien mogelijk, de geluidgevoelige verblijfsruimten zo veel mogelijk te situeren aan de laagst geluidbelaste gevels.

## **5.3 Resultaten industrielawaai**

De geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein J. v. Hasseltkanaal is berekend. De bepalende geluidbelasting is opgenomen in de figuren in bijlage VI. Aanvullend zijn in deze bijlage alle rekenresultaten opgenomen in tabellen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat kavel 1 en 2 van de Campus geluidbelast zijn boven de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting bedraagt:

- kavel 1 Campus: maximaal 53 dB(A) aan de noordzijde en 51 dB aan de westzijde;
- kavel 2 Campus: maximaal 53 dB aan de westzijde en de noordzijde;
- Kavel 6 Campus: maximaal 50 dB aan de noordzijde.

De voorkeursgrenswaarde wordt met maximaal 3 dB overschreden. Wel wordt voldaan aan de al vastgestelde hogere waarden. In tabel 5.2 is een en ander samengevat.

**Tabel 5.2**

Benodigde hogere grenswaarden industrielawaai

Bron	Kavel	Berekende waarde	Al vastgestelde waarde
J. v. Hasselkanaal	1 Campus Noordzijde Westzijde	53 dB(A) 51 dB(A)	55 dB(A) en doof vanaf 21 m 51 dB(A)
J. v. Hasselkanaal	2 Campus Noordzijde Westzijde	53 dB(A) 53 dB(A)	55 dB(A) 55 dB(A)
J. v. Hasselkanaal	6. Campus Noordzijde	50 dB(A)	52 dB(A) vanaf 21 m hoogte

De berekende waarden zijn lager dan bepaald bij het vaststellen van de huidige hogere waarden. Dit is het gevolg van:

- Het gebruik van een meer actueel zonemodel dan het zonemodel gebruikt bij het vaststellen van de hogere waarden.
- Het gebruikte zonemodel is daarnaast geactualiseerd naar aanleiding van de verkleining van het gezoneerde industrieterrein, conform de 4<sup>de</sup> partiële herziening van het bestemmingsplan Buiksloterham.

Het bestemmingsplan Overhoeks 2016 schrijft voor de noordzijde van kavel 1 van de Campus nu nog voor dat woningen of andere geluidgevoelige functies vanaf 21 meter hoogte slechts zijn toegestaan voor zover deze zijn voorzien van een dove gevel of vliesgevel. Op basis van de berekende geluidbelasting kan volstaan worden met de al vastgestelde hogere waarde van 55 dB(A) op deze gevel. Hierover heeft afstemming plaatsgevonden met de zonebeheerder in februari 2018. De maatregelen dove gevel of vliesgevel zijn daarmee niet meer nodig. Dit voorschrift kan dan ook verwijderd worden door middel van het bestemmingsplan "Overhoeks 2016 Eerste partiële herziening".

De lagere berekende waarden geven inzicht in de huidige, meest actuele situatie. Gezien de formele status van gezoneerd industrieterrein dient echter rekening gehouden te worden met de benodigde geluidruimte van de binnen deze zone gevestigde bedrijven en de daartoe vastgestelde geluidzone rondom het gezoneerde terrein. Daarom worden de al bestaande hogere waarden gehandhaafd en is eventuele ontwikkelruimte voor industrie afdoende geborgd.

## 5.4 Stille zijden

### Amsterdams geluidbeleid

In het vigerende Amsterdams geluidbeleid geldt als uitgangspunt dat een woning in principe moet beschikken over een stille zijde wanneer er hogere waarden vastgesteld worden. Bij een dove gevel is een stille zijde verplicht. Een stille zijde betreft een gevel met een geluidbelasting van ten hoogste de voorkeursgrenswaarde vanwege de gezoneerde wegen afzonderlijk. Daarnaast moet in deze gevel een te openen deel (raam/deur) aanwezig zijn.

### Beoordeling

Uit de figuren blijkt dat ter plaatse van een deel van de woonblokken niet zonder meer sprake is van een stille zijde. Een aantal gevels zijn eenzijdig gericht of zijn op de hoeken van gebouwen gesitueerd. De benodigde stille zijden moeten daarom gezocht worden in het te realiseren bouwblok. Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een geluidluw binnengebied of het toepassen van (deels) afgeschermd balkon, loggia's of gedeeltelijke gevelschermen.

## 5.5 Cumulatie (Wgh)

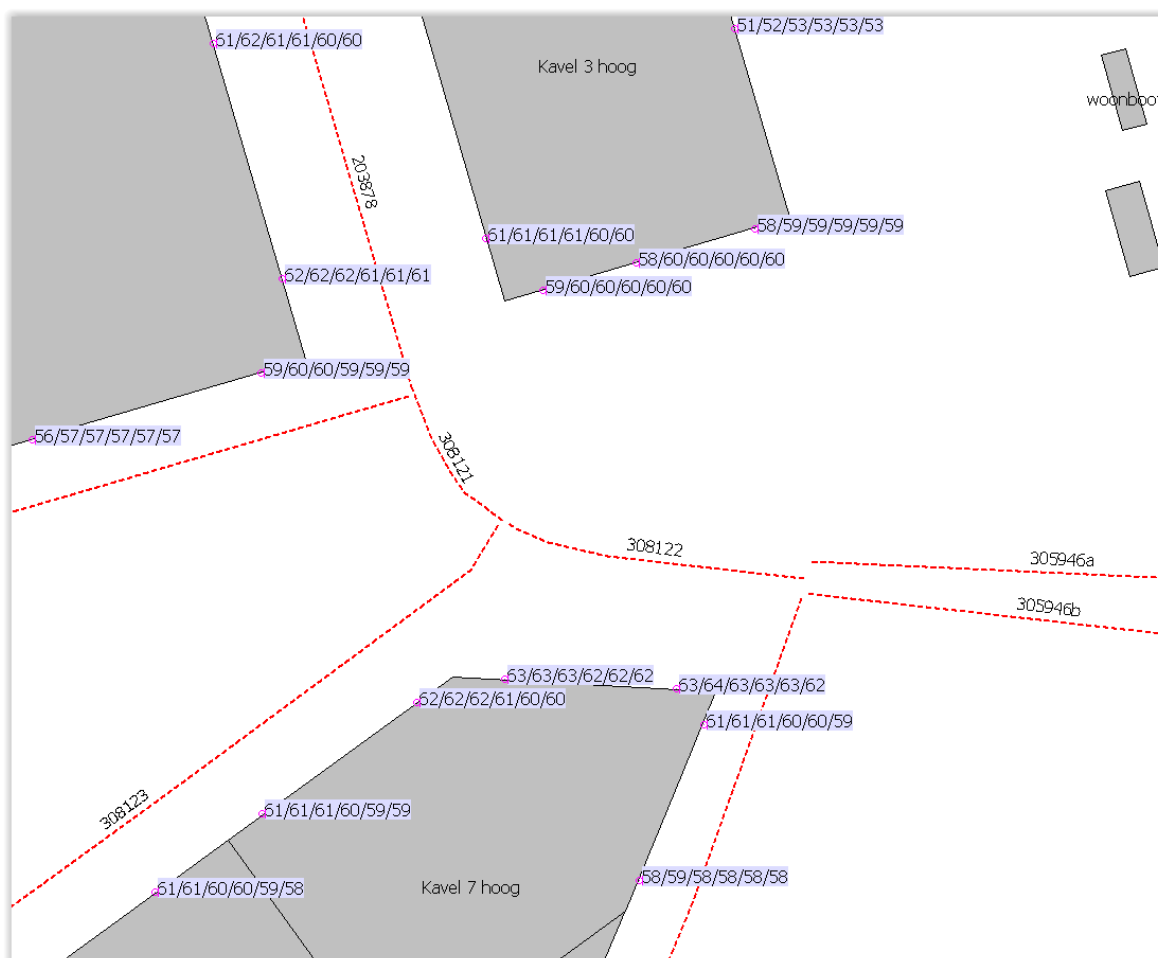
In artikel 110a en 110f van de Wet geluidhinder zijn voorschriften opgenomen voor cumulatie van geluid. Volgens artikel 110f lid 3 moet deze cumulatie worden betrokken als:

- a. een hogere waarde wordt vastgesteld;
- b. meer dan één geluidbron de voorkeurswaarde overschrijdt.

Op grond van het Amsterdams beleid is geformuleerd dat de gecumuleerde waarde niet hoger mag zijn dan de hoogst toegestane grenswaarde +3 dB. In onderhavige situatie is dat 63 +3 dB voor wegverkeerslawaai en 55 + 3 dB(A) voor industrielawaai.

### Cumulatie wegverkeerslawaai

Ter hoogte van kavel 7 van de Strip treedt de hoogst berekende geluidbelasting op en is daarom beschouwd in dit kader. In figuur 5.1 is de cumulatie van het wegverkeerslawaai gegeven voor alle wegverkeerslawaaibronnen samen (**zonder** toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder).



**Figuur 5.1**

Resultaten cumulatie wegverkeerslawaai (**zonder** toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Uit figuur 5.1 blijkt dat met een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 64 dB voldaan wordt aan de voorwaarde uit het Amsterdamse geluidbeleid.

### Cumulatie wegverkeerslawaai en industrielawaai

Aan de noordzijde van kavel 1 wordt de voorkeursgrenswaarde voor zowel industrielawaai (J. v. Hasseltkanaal) als wegverkeerslawaai (Grasweg) overschreden. Uit de berekeningsresultaten kan worden afgeleid dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting niet meer bedraagt dan 53 dB(A) vanwege industrielawaai + 52 dB vanwege wegverkeerslawaai = ~ 56 dB. Hiermee wordt voor beide Wgh-bronnen voldaan aan de voorwaarden uit het Amsterdamse geluidbeleid.

## 6 Samenvatting en conclusie

In het kader van de 1<sup>ste</sup> partiële herziening van het bestemmingsplan Overhoeks 2016 is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai op de kavel 1 t/m 6 van de Campus en kavel 1 t/m 7 van de Strip.

### *Wegverkeerslawaai*

Uit de rekenresultaten blijkt dat kavel 1, 2, 3 en 4 van de Campus en kavel 7 van de Strip geluidbelast zijn boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Er kan volstaan worden met hogere waarden voor de bronnen Docklandsweg/Van der Pekbrug en Grasweg, zoals opgenomen in tabel 5.1. Deze hogere waarden dienen ter vervanging van de al vastgestelde hogere waarden.

### *Industrielawaai*

Uit de rekenresultaten blijkt dat kavels 1, 2 van de Campus geluidbelast zijn boven de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De maximaal vast te stellen hogere waarde van 55 dB wordt niet overschreden. Er kan volstaan worden met hogere waarden voor de bron industrieterrein J. van Hasseltkanaal zoals opgenomen in tabel 5.2. Na afstemming met de zonebeheerder worden echter de al bestaande hogere waarden gehandhaafd, waarmee eventuele ontwikkelruimte voor industrie afdoende geborgd is. De huidige voorgeschreven maatregelen dove gevel of vliesgevel voor kavel 1 zijn echter niet meer nodig en kunnen komen te vervallen.

Voor de toekenning van een hogere waarde moet aan een aantal voorwaarden worden voldaan. Door deze voorwaarden wordt een leefbare woonsituatie bewerkstelligd. Het betreft voorwaarden ten aanzien van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel en de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting voldoet aan het criterium uit het Amsterdamse geluidbeleid. Niet alle woningen hebben zonder meer een geluidluwe gevel. De geluidluwe gevel moet daarom gezocht worden in de te realiseren bouwblokken.

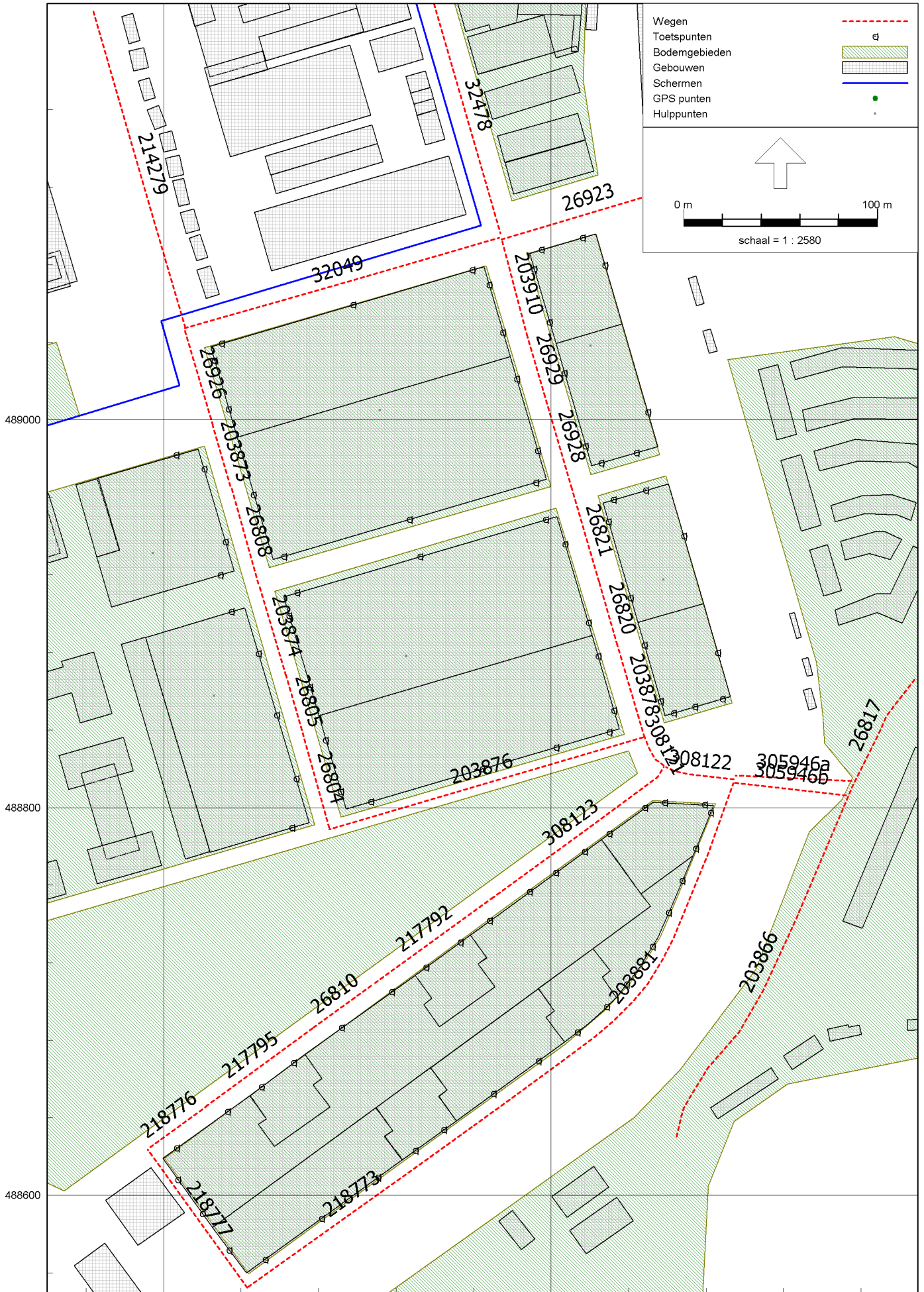
LBP|SIGHT BV

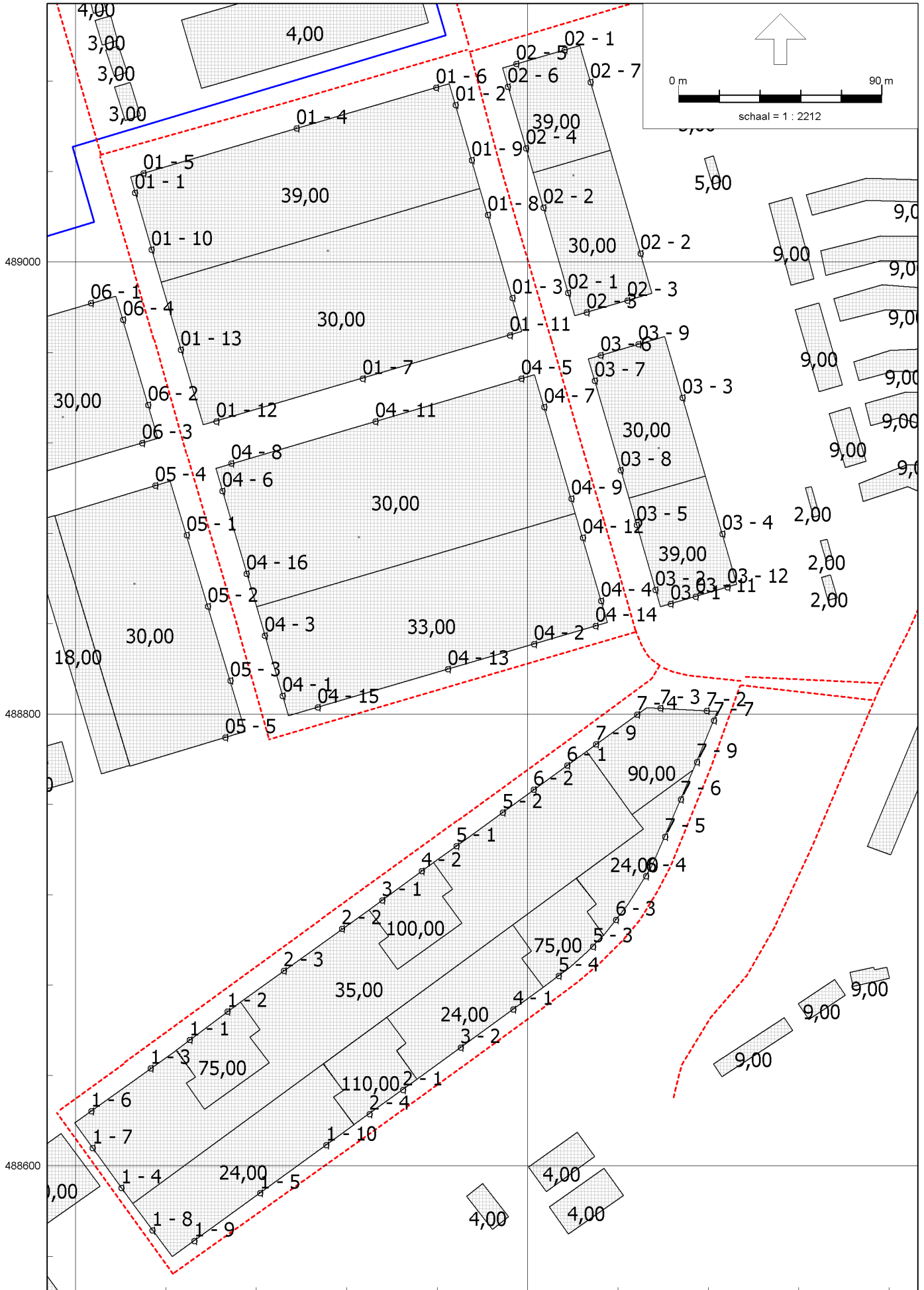


ing. D. (David) Vrolijk

**Bijlage I**  
Figuren

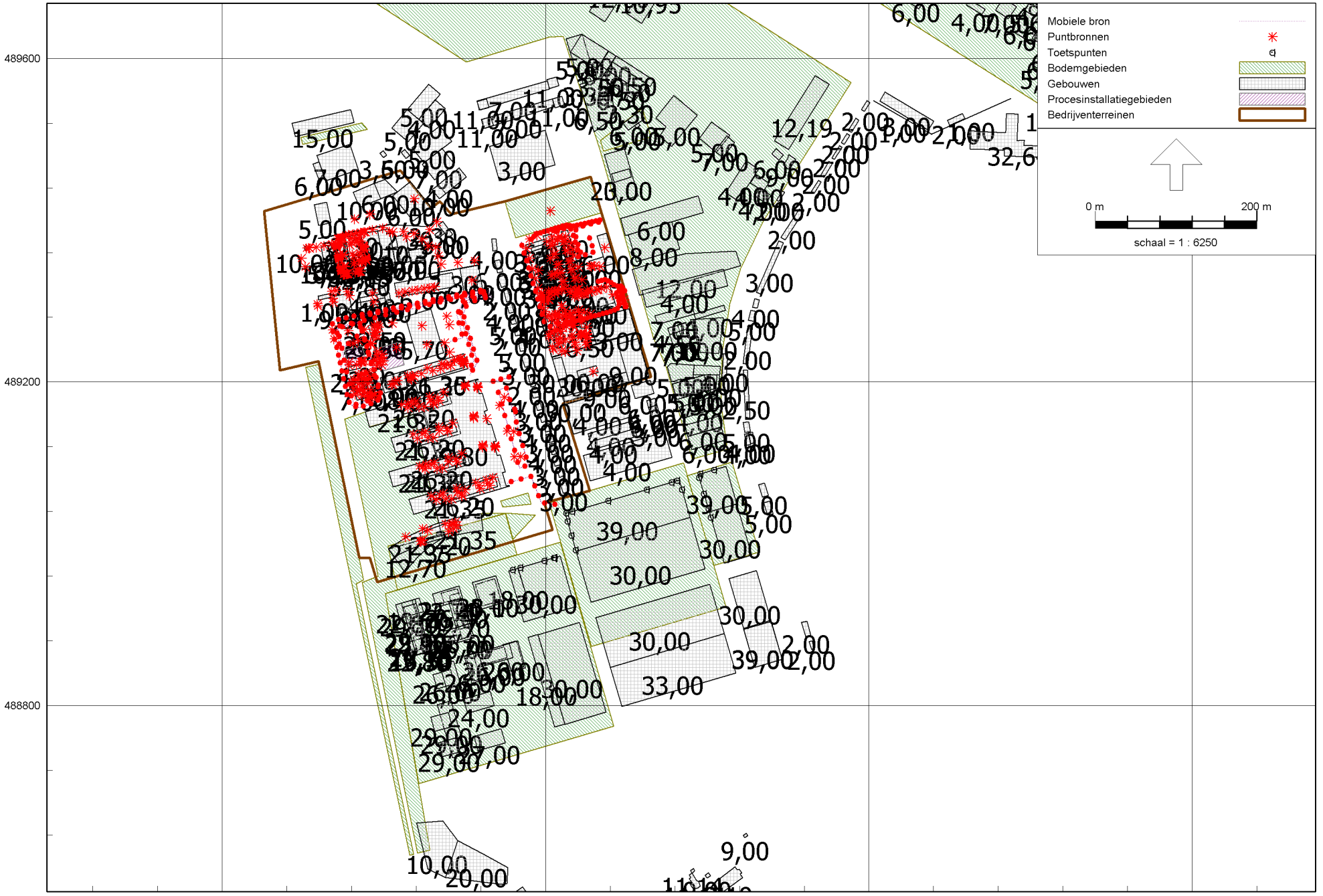


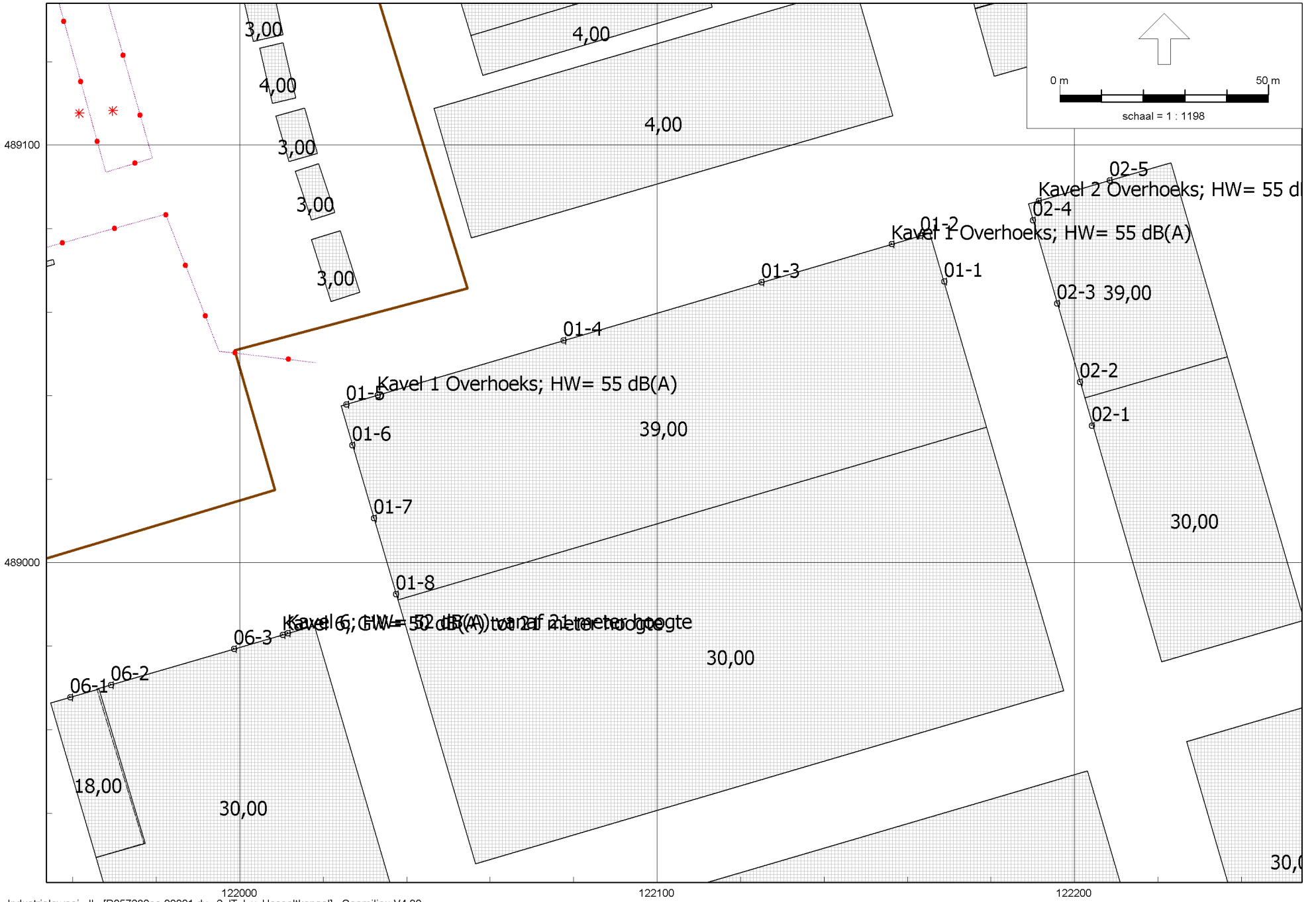












**Bijlage II**

Invoer rekenmodel



Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H=30	02 - 1	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	02 - 2	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	02 - 3	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	06 - 1	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	06 - 4	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	06 - 2	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	06 - 3	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	05 - 2	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	05 - 1	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	05 - 3	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	05 - 5	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	05 - 4	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	03 - 6	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	03 - 8	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	03 - 7	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=39	01 - 4	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=39	01 - 5	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=39	01 - 6	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=39	01 - 1	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=39	01 - 2	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	04 - 9	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	04 - 16	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	04 - 11	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	04 - 8	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	04 - 5	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	04 - 6	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	04 - 7	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=39	02 - 4	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=39	02 - 5	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	01 - 3	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	01 - 7	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	01 - 11	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	01 - 12	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	01 - 13	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=33	04 - 12	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=33	04 - 13	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=33	04 - 14	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=33	04 - 15	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=33	04 - 1	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=39	03 - 1	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=39	03 - 2	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=35	2 - 3	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=35	5 - 1	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=35	6 - 1	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=35	1 - 7	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=35	1 - 6	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=24	1 - 5	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=24	1 - 10	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=24	1 - 9	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=24	1 - 8	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=24	3 - 2	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=24	7 - 6	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=24	7 - 5	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=24	6 - 4	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=24	6 - 3	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=90	7 - 9	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=90	7 - 4	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=90	7 - 3	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=90	7 - 2	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=100	4 - 2	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=75	5 - 3	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=75	5 - 4	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H=110	2 - 1	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=75	1 - 1	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=39	03 - 5	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=33	04 - 4	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=39	01 - 10	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=39	01 - 9	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=39	02 - 6	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	01 - 8	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=33	04 - 3	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=90	7 - 7	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=90	7 - 9	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=35	6 - 2	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=100	3 - 1	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=35	2 - 2	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=75	1 - 2	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=35	1 - 3	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=35	1 - 4	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=24	4 - 1	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=110	2 - 4	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=33	04 - 2	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=39	03 - 11	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=39	03 - 12	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	03 - 9	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	02 - 3	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=39	03 - 4	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	03 - 3	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=30	02 - 2	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=39	02 - 1	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=39	02 - 7	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
H=35	5 - 2	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie
NA Mach.3	Industrieterrein JvH	7,00	1,00	Eigen waarde	
NA Mach.1	Noord Amsterdamse Machinefabr.	7,00	1,00	Eigen waarde	
6a	Industrieterrein JvH	12,00	1,00	Eigen waarde	
7	Industrieterrein JvH	8,00	1,00	Eigen waarde	
8	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
Bedr.Aster	Bedrijfsverzamelgebouw Asterweg	11,00	1,00	Eigen waarde	
14	Industrieterrein JvH	8,00	1,00	Eigen waarde	
Verz.geb.1	Verzamelgeb. Distelweg 78	12,00	1,00	Eigen waarde	
27a	Industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
28a	Industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
29	Industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
30	Industrieterrein JvH	3,00	1,00	Eigen waarde	
35	Industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
36	Industrieterrein JvH	5,00	1,00	Eigen waarde	
37	Industrieterrein JvH	5,00	1,00	Eigen waarde	
40	Industrieterrein JvH	7,00	1,00	Eigen waarde	
102	HBW woning	10,00	1,00	Eigen waarde	
103	HBW woning	6,00	1,00	Eigen waarde	
Hoekloos	Hoekloos distelweg 113	7,00	1,00	Eigen waarde	
120	Hoekloos distelweg 113	7,00	1,00	Eigen waarde	
121	Airproducts distelweg 105	7,00	1,00	Eigen waarde	
122	AGA distelweg 105	5,00	1,00	Eigen waarde	
123	AGA distelweg 105	7,00	1,00	Eigen waarde	
124	AGA distelweg 105	3,00	1,00	Eigen waarde	
125	AGA distelweg 105	5,00	1,00	Eigen waarde	
127	Nedcoat (v/h J.Vis)	9,00	1,00	Eigen waarde	
195	KSLA	4,00	1,00	Eigen waarde	
196	KSLA	4,00	1,00	Eigen waarde	
197	KSLA	4,00	1,00	Eigen waarde	
198	KSLA	4,00	1,00	Eigen waarde	
199	KSLA	4,00	1,00	Eigen waarde	
200	KSLA	8,00	1,00	Eigen waarde	
212	woonboot	2,00	0,00	Eigen waarde	
213	woonboot	2,00	0,00	Eigen waarde	
214	woonboot	5,00	0,00	Eigen waarde	
215	woonboot	5,00	0,00	Eigen waarde	
216	woonboot	4,00	0,00	Eigen waarde	
217	woonboot	5,00	0,00	Eigen waarde	
218	woonboot	2,50	0,00	Eigen waarde	
219	woonb. Wilgenweg 2, Fam.Moes	4,00	0,00	Eigen waarde	
220	woonboot	2,00	0,00	Eigen waarde	
221	woonboot	5,00	0,00	Eigen waarde	
222	woonboot	4,00	0,00	Eigen waarde	
223	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
224	woonboot	2,00	0,00	Eigen waarde	
225	woonboot	2,00	0,00	Eigen waarde	
226	woonboot	2,00	0,00	Eigen waarde	
227	woonboot	2,00	0,00	Eigen waarde	
228	woonboot	2,00	0,00	Eigen waarde	
229	woonboot	2,00	0,00	Eigen waarde	
230	woonboot	2,00	0,00	Eigen waarde	
231	woonboot	2,00	0,00	Eigen waarde	
233	woonb. Distelkade 11N, Fam.Brinkman	2,00	0,00	Eigen waarde	
343	Industrieterrein JvH	10,00	1,00	Eigen waarde	
344	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
345	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
346	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
347	woonboot	4,00	0,00	Eigen waarde	
348	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
349	woonboot	4,00	0,00	Eigen waarde	
350	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
351	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NA Mach.3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NA Mach.1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bedr.Aster	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Verz.geb.1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27a	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28a	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hoekloos	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie
352	woonboot	4,00	0,00	Eigen waarde	
353	woonboot	2,00	0,00	Eigen waarde	
354	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
355	woonboot	5,00	0,00	Eigen waarde	
356	woonboot	2,00	0,00	Eigen waarde	
357	woonboot	5,00	0,00	Eigen waarde	
358	woonboot	4,00	0,00	Eigen waarde	
359	woonboot	2,00	0,00	Eigen waarde	
360	woonboot	4,00	0,00	Eigen waarde	
361	woonboot	6,00	0,00	Eigen waarde	
399	Hotel	12,00	1,00	Eigen waarde	
400	Hotel	12,00	1,00	Eigen waarde	
401	Hotel	12,00	1,00	Eigen waarde	
402	Hotel	32,00	1,00	Eigen waarde	
403	Hotel	32,00	1,00	Eigen waarde	
404	Hotel	32,00	1,00	Eigen waarde	
424	woonboten	3,00	0,00	Eigen waarde	
513	Woonhuis	4,00	1,00	Eigen waarde	
614	woonboot sixhaven	3,00	0,00	Eigen waarde	
615	woonboot sixhaven	3,00	0,00	Eigen waarde	
616	woonboot sixhaven	3,00	0,00	Eigen waarde	
41	HUBA/AMBA werkplaats	5,00	1,00	Eigen waarde	
geb 1	Overhoeks geb 1	21,00	1,00	Eigen waarde	
706	Asterdarsweg 10	5,00	1,00	Eigen waarde	
25a	JvH Terrein	4,00	1,00	Eigen waarde	
25a	JvH Terrein	4,00	1,00	Eigen waarde	
Floris 01	Floris Bouwcenter Distelweg 78	12,00	1,00	Eigen waarde	
715	Industrieterrein JvH	5,00	1,00	Eigen waarde	
716	Industrieterrein JvH	5,00	1,00	Eigen waarde	
39	Industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
40	Industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
41	Industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
888	Industrieterrein JvH	5,00	1,00	Eigen waarde	
34	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
38a	Hilllen de Lelie	7,00	1,00	Eigen waarde	
38b	Hilllen de Lelie	6,00	1,00	Eigen waarde	
38c	Hilllen de Lelie	3,50	1,00	Eigen waarde	
700	Industrieterrein JvH	5,00	1,00	Eigen waarde	
701	Industrieterrein JvH	5,00	1,00	Eigen waarde	
888	Slavenbrug laag	6,00	1,00	Eigen waarde	
889a	Slavenburg hoog	30,00	1,00	Eigen waarde	
889b	Slavenbrug middelhoog	9,00	1,00	Eigen waarde	
889c	Slavenburg hoog	30,00	1,00	Eigen waarde	
417	Kade Johan van Hasseltkanaal	1,00	0,00	Eigen waarde	
418	Kade Johan van Hasseltkanaal	1,00	0,00	Eigen waarde	
44	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
50	Industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
51	Industrieterrein JvH	7,00	1,00	Eigen waarde	
52	Industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
53a	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
54	Industrieterrein JvH	5,00	1,00	Eigen waarde	
55_1	Eurotwin1	13,00	1,00	Eigen waarde	
56_1	Eurotwin2	16,00	1,00	Eigen waarde	
61a_1	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
62	Industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
63	Industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
GarBader	Garage Bader, Papaverweg 26	6,00	1,00	Eigen waarde	
66a	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
68	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
69	Industrieterrein JvH	5,00	1,00	Eigen waarde	
70	Industrieterrein JvH	5,00	1,00	Eigen waarde	
76a	G.T.I.	9,00	1,00	Eigen waarde	

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Floris 01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55_1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56_1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61a_1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GarBader	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie
77a	NUON 150/50 kV gebouw	13,00	1,00	Eigen waarde	
79	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
80	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
81	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
88	Bo-mij-Bo-rent	6,00	1,00	Eigen waarde	
99	Karwei	6,00	1,00	Eigen waarde	
209_2	Papaverhoek	8,00	1,00	Eigen waarde	
235	woonb.Sophine, Klaprz.wg.73-B, (H.Gemser)	2,00	0,00	Eigen waarde	
236	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
237	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
238	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
239	woonboot	5,00	0,00	Eigen waarde	
240	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
241	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
242	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
243	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
244	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
245	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
246	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
247	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
248	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
249	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
250	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
251	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
252	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
253	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
254	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
255	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
256	woonboot	3,00	0,00	Eigen waarde	
423	Kade Johan van Hasselkanaal	1,00	0,00	Eigen waarde	
442	Woonb.Stella M., Klaprz.wg.71-A (W.Breurken)	3,50	0,00	Eigen waarde	
443	Woonb.Victorie, Klaprz.wg.71-B (R.Breurken)	6,00	0,00	Eigen waarde	
444	Woonb.Variant, Klaprz.wg.73-A (R.Voorneveld )	4,00	0,00	Eigen waarde	
703	Papaverweg 37 a-b-c	7,00	1,00	Eigen waarde	
707	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
708	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
712	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
713	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
717	industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
718	industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
719	industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
720	Industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
721	Industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
722	Industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
67	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
725	Papaverweg	4,00	1,00	Eigen waarde	
Pap.wg	Gebouw voor o.a. Hilkmann	9,00	1,00	Eigen waarde	
726	Industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
727	Industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
25a	Hessels natuursteen	5,00	1,00	Eigen waarde	
Graswg41E	P. Smakman Garage	4,00	1,00	Eigen waarde	
Graswg41DG	KRI vHouwelingen	4,00	1,00	Eigen waarde	
Graswg41DG	KRI vHouwelingen	4,00	1,00	Eigen waarde	
Graswg41HS	Garage Bayar t/m City Thoughts Archit.	6,00	1,00	Eigen waarde	
Graswg41DG	KRI Van Houwelingen	4,00	1,00	Eigen waarde	
43	Kantoorgebouw De Groene Draeck	15,00	1,00	Eigen waarde	
A-1-6-a	woningbouw	26,00	3,20	Eigen waarde	
A-1-5-b	woningbouw	26,00	3,20	Eigen waarde	
A-1-1-c	woningbouw	29,00	3,20	Eigen waarde	
A-1-1-a	woningbouw	29,00	3,20	Eigen waarde	
A-1-1-b	woningbouw	29,00	3,20	Eigen waarde	
A-1-4	woningbouw	24,00	3,20	Eigen waarde	

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
77a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209_2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pap.wg	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25a	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graswg41E	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Graswg41DG	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Graswg41DG	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Graswg41HS	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Graswg41DG	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-1-6-a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-1-5-b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-1-1-c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-1-1-a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-1-1-b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-1-4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie
A-1-2	woningbouw	27,00	3,20	Eigen waarde	
B-1-2-d	woningbouw	26,00	3,20	Eigen waarde	
B-1-2-e	woningbouw	26,00	3,20	Eigen waarde	
B-1-2-f	woningbouw	26,00	3,20	Eigen waarde	
B-1-2-g	woningbouw	26,00	3,20	Eigen waarde	
B-1-3-b	woningbouw	26,00	3,20	Eigen waarde	
B-1-2-c	woningbouw	22,70	3,20	Eigen waarde	
B-1-2-a	woningbouw	22,70	3,20	Eigen waarde	
B-1-2-b	woningbouw	22,70	3,20	Eigen waarde	
B-1-3	woningbouw	23,10	3,20	Eigen waarde	
B-1-1-f	woningbouw	29,10	3,20	Eigen waarde	
B-1-1-c	woningbouw	16,50	3,20	Eigen waarde	
B-1-1-k	Siza	19,70	3,20	Eigen waarde	
B-1-1-l	Siza	19,70	3,20	Eigen waarde	
B-1-1-m	Siza	22,80	3,20	Eigen waarde	
B-1-1-n	Siza	22,80	3,20	Eigen waarde	
B-1-1-o	Siza	22,80	3,20	Eigen waarde	
B-1-1-d	woningbouw	29,10	3,20	Eigen waarde	
B-1-1-e	woningbouw	29,10	3,20	Eigen waarde	
B-1-1-b	woningbouw	25,90	3,20	Eigen waarde	
B-1-1-a	woningbouw	16,50	3,20	Eigen waarde	
2	Industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
333a	Norw.Talc werkplaats/kantine.	6,00	1,00	Eigen waarde	
Norwegian	nieuwe loods - tbv berekening Shell	6,00	1,00	Eigen waarde	
Norw/Talc	Gebouw Opslag	6,00	1,00	Eigen waarde	
NTloods	nieuwe loods - tbv berekening Shell	6,00	1,00	Eigen waarde	
NTpr.build	Process Building	33,00	1,00	Eigen waarde	
342a	Norw.Talc loods1	5,00	1,00	Eigen waarde	
342b	Norw. Talc Loods 1	10,00	1,00	Eigen waarde	
NT Trechtt	Norw. Talc Trechter	10,00	1,00	Eigen waarde	
NT erfsch.	Erfscheidng profielen	2,30	1,00	Eigen waarde	
NT erfsch.	Erfscheidng profielen.	2,30	1,00	Eigen waarde	
NT erfsch.	Erfscheidng profielen	2,30	1,00	Eigen waarde	
333b	Norw.Talc werkplaats/kantine.	7,00	1,00	Eigen waarde	
NTdakSc3	Norw.Talc Scherm dakrand Process-building	34,80	1,00	Eigen waarde	
NTdakSh2	Norw.Talc Scherm dakrand Process-building	34,80	1,00	Eigen waarde	
NTdakSc1	Norw.Talc Scherm dakrand Process-building	34,80	1,00	Eigen waarde	
NTdakSc4	Norw.Talc Scherm dakrand Process-building	34,80	1,00	Eigen waarde	
NT erfsch.	Erfscheidng profielen.	2,30	1,00	Eigen waarde	
NT Opslag	Opslaggebouw	8,10	1,00	Eigen waarde	
331	Norw.Talc kantoor	3,00	1,00	Eigen waarde	
332	Norw.Talc kantoor	3,00	1,00	Eigen waarde	
NTgbIJz	Gebouw rond installaties IJ-zijde	33,00	1,00	Eigen waarde	
Sch_Afbl2b	Schoorsteen productiventilator 2	36,15	1,00	Eigen waarde	
Sch_Afbl2a	Schoorsteen productiventilator 2	36,15	1,00	Eigen waarde	
Sch_Afbl1b	Schoorsteen productiventilator 1	36,15	1,00	Eigen waarde	
Sch_Afbl1a	Schoorsteen productiventilator 1	36,15	1,00	Eigen waarde	
1b	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
128	KSLA	80,00	1,00	Eigen waarde	
27b	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
27c	Kantoorpand Asterweg 13	6,00	1,00	Eigen waarde	
23b	Industrieterrein JvH	3,00	1,00	Eigen waarde	
6b	Industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
53b	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
61f	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
61g	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
61h	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
61i	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
61j	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
729	Imtech RBOC Projects	8,00	1,00	Eigen waarde	
RdWolf	Rien de Wolf 01-06-2006	8,00	1,00	Eigen waarde	
77b	NUON 10 kV gebouw	4,00	1,00	Eigen waarde	

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
A-1-2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B-1-2-d	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B-1-2-e	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B-1-2-f	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B-1-2-g	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B-1-3-b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B-1-2-c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B-1-2-a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B-1-2-b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B-1-3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B-1-1-f	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B-1-1-c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B-1-1-k	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B-1-1-l	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B-1-1-m	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B-1-1-n	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B-1-1-o	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B-1-1-d	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B-1-1-e	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B-1-1-b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B-1-1-a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Norwegian	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Norw/Talc	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTloods	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTpr.build	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342b	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NT Trechtt	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NT erfsch.	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT erfsch.	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT erfsch.	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTdakSc3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTdakSh2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTdakSc1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTdakSc4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT erfsch.	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT Opslag	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTgbIJz	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch_Afbl2b	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sch_Afbl2a	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sch_Afbl1b	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sch_Afbl1a	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1b	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61f	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61g	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61h	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61i	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61j	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RdWolf	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie
77c	NUON 50 kV gebouw	13,00	1,00	Eigen waarde	
76f	G.T.I.	6,00	1,00	Eigen waarde	
76c	G.T.I.	3,50	1,00	Eigen waarde	
76b	G.T.I.	8,00	1,00	Eigen waarde	
76d	G.T.I.	6,00	1,00	Eigen waarde	
76g	G.T.I.	3,50	1,00	Eigen waarde	
66b	Kantoor Hulst 8	12,00	1,00	Eigen waarde	
730		6,00	1,00	Eigen waarde	
731		6,00	1,00	Eigen waarde	
732		6,00	1,00	Eigen waarde	
84c	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
86b	Draaierweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
87	Industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
386	GVB Tank-/wasstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
387	GVB Stalling	6,00	1,00	Eigen waarde	
388	GVB koepel stalling	9,50	1,00	Eigen waarde	
389	GVB koepel stalling	9,50	1,00	Eigen waarde	
390	GVB nieuwe werkplaats	6,00	1,00	Eigen waarde	
705	Klaprozen weg 60	3,00	0,00	Eigen waarde	
372	GVB Dijklichaam	3,00	1,00	Eigen waarde	
372	Dijklichaam	3,00	1,00	Eigen waarde	
2a	Metaalbewerkersbuurt/Slijperweg	4,50	1,00	Eigen waarde	
1a	metaalbewerkerbuurt/Vuurwerkerweg	4,50	1,00	Eigen waarde	
2	metaalbewerkerbuurt	4,00	1,00	Eigen waarde	
76e	G.T.I.	4,00	1,00	Eigen waarde	
01	kantoorpand	10,00	1,00	Eigen waarde	
B	overkapping	8,00	1,00	Eigen waarde	
76h	GTI kantine	3,50	1,00	Eigen waarde	
76h	GTI kantine	6,00	1,00	Eigen waarde	
68b	Gebr. Roskam	3,50	1,00	Eigen waarde	
76f	GTI Lakkerij	6,00	1,00	Eigen waarde	
CPM01	Voormalige harderij	8,00	1,00	Eigen waarde	
CPM02	Kantoren/magazijn	6,50	1,00	Eigen waarde	
CPM03	Opslag machines an magazijnjn	4,50	1,00	Eigen waarde	
CPM04	Bankwerkerij	6,50	1,00	Eigen waarde	
CPM05	Compressorgebouw	3,30	1,00	Eigen waarde	
CPM06	Testruimte	3,30	1,00	Eigen waarde	
CPM07	Magazijn	6,50	1,00	Eigen waarde	
CPM08	voormalige harderij	3,50	1,00	Eigen waarde	
Nc01	Ventilatiekap	10,00	1,00	Eigen waarde	
NC02	Ventilatiekap	10,00	1,00	Eigen waarde	
NC03	Ventilatiekap	10,00	1,00	Eigen waarde	
NC04	Ventilatiekap	10,00	1,00	Eigen waarde	
NC05	Ventilatiekap	10,00	1,00	Eigen waarde	
NC06	Lichtstraat	11,00	1,00	Eigen waarde	
77d	NUON 50/10 kV gebouw	5,50	0,00	Relatief	
77e	NUON	5,50	0,00	Relatief	
706	Asterdarsweg 10	5,00	1,00	Eigen waarde	
Distelwg76	Bouwblok Distelweg tegenover CPM	7,00	1,00	Eigen waarde	
Z30	50 dB(A) zone	26,20	3,20	Eigen waarde	
shell 06	vleugel 5	24,15	0,40	Eigen waarde	
shell 01	centrale gang	21,35	3,20	Eigen waarde	
shell 02	vleugel 1	21,35	3,20	Eigen waarde	
shell 03	vleugel 2	21,35	3,20	Eigen waarde	
shell 04	vleugel 3	21,35	3,20	Eigen waarde	
shell 05	vleugel 4	21,35	3,20	Eigen waarde	
shell 06	vleugel 5	21,35	3,20	Eigen waarde	
shell 11	lage hal	9,20	3,20	Eigen waarde	
shell 07	vleugel 5	21,35	3,20	Eigen waarde	
techn 07	technische ruimte	26,20	3,20	Eigen waarde	
techn 08	technische ruimte	26,20	3,20	Eigen waarde	
techn 09	technische ruimte	26,20	3,20	Eigen waarde	

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
77c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76f	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76d	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76g	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
388	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
389	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
372	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76e	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76h	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76h	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76f	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CPM01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CPM02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CPM03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CPM04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CPM05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CPM06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CPM07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CPM08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nc01	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NC02	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NC03	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NC04	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NC05	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NC06	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77d	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77e	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Distelwg76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Z30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
shell 06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
shell 01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
shell 02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
shell 03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
shell 04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
shell 05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
shell 06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
shell 11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
shell 07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
techn 07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
techn 08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
techn 09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie
techn 10	technische ruimte	26,20	3,20	Eigen waarde	
Exp 01	Expeditie	5,00	3,20	Eigen waarde	
Exp 02	verbindingsgang Expeditie	8,10	3,20	Eigen waarde	
NTC: BVC	BVC gebouw	7,00	1,00	Eigen waarde	
NTC: TMC	TMC gebouw	5,00	1,00	Eigen waarde	
361	woonboot	4,00	0,00	Eigen waarde	
889d	Slavenburg middelhoog	9,00	1,00	Eigen waarde	
Kopt.Kerk1	Koptische Kerk Papaverweg/Kamperfoelieweg	12,00	0,00	Eigen waarde	
WblokPapwg	Woonblok Papaverweg/Kamperfoelieweg	10,00	1,00	Eigen waarde	
Won.Ribes.	Woningen Ribesstraat	8,50	1,00	Eigen waarde	
WonKamper1	Woningen Kamperfoeliestraat	8,50	1,00	Eigen waarde	
WonKamper2	Woningen Kamperfoeliestraat	8,50	1,00	Eigen waarde	
WonKamper3	Woningen Kamperfoeliestraat	8,50	1,00	Eigen waarde	
NA Mach.2	Noord Amsterdamse Machinefabriek	4,00	1,00	Eigen waarde	
NA Mach.3	Noord Amsterdamse Machinefabriek	7,00	1,00	Eigen waarde	
NA Mach.5	Noord Amsterdamse Machinefabriek	4,50	1,00	Eigen waarde	
NewWilgenw	Nieuw gebouw Wilgenweg	12,00	1,00	Eigen waarde	
Kopt.Kerk2	Koptische Kerk Papaverweg/Kamperfoelieweg	8,00	1,00	Eigen waarde	
Floris 02	Floris Bouwcenter Distelweg 78	7,00	0,00	Eigen waarde	
Floris 03	Floris Bouwcenter Distelweg 78	3,50	1,00	Eigen waarde	
Verz.geb.2	Nieuw kantoorgebouw	3,50	1,00	Eigen waarde	
889e	Slavenburg hoog	30,00	1,00	Eigen waarde	
PPhoek1	Papaverhoek	3,00	1,00	Eigen waarde	
PPhoek4a	Papaverhoek	6,00	1,00	Eigen waarde	
60_1	Papaverweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
60_2	Papaverweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
60_3	Papaverweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
60_4	Papaverweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
59b_1	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
59b_2	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
59b_3	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
59b_4	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
59a_1	Struisgrasstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
59a_2	Struisgrasstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
59a_3	Struisgrasstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
59a_4	Struisgrasstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
59a_5	Struisgrasstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
59a_6	Struisgrasstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
59a_7	Struisgrasstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
59a_8	Struisgrasstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
728b_1	Papaverweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
728b_2	Papaverweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
728b_3	Papaverweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
728b_4	Papaverweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
58_1	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
58_2	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
57_1	Kropaarstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
57_2	Kropaarstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
57_3	Kropaarstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
57_4	Kropaarstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
57_5	Kropaarstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
57_6	Kropaarstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
728a_1	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
728a_2	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
728a_3	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
728a_4	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
728a_5	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
728a_6	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
728a_7	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
728a_8	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
728a_9	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
59a_5	Struisgrasstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
techn 10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Exp 01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Exp 02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTC: BVC	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTC: TMC	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889d	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kopt.Kerk1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WblokPapwg	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Won.Ribes.	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WonKamper1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WonKamper2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WonKamper3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NA Mach.2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NA Mach.3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NA Mach.5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NewWilgenw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kopt.Kerk2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Floris 02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Floris 03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Verz.geb.2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889e	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PPhoek1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PPhoek4a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60_1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60_2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60_3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60_4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59b_1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59b_2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59b_3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59b_4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59a_1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59a_2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59a_3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59a_4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59a_5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59a_6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59a_7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59a_8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728b_1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728b_2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728b_3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728b_4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58_1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58_2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728a_1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728a_2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728a_3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728a_4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728a_5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728a_6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728a_7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728a_8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728a_9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59a_5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie
61a_2	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
61b_1	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
61b_2	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
61b_3	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
61b_4	Witbolstraat	3,50	1,00	Eigen waarde	
61c_1	Veldbiesstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
61c_2	Veldbiesstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
61b5	Veldbiesstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
61e_2	Veldbiesstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
61e_3	Veldbiesstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
61j_2	Kropaarstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
61f_2	Witbolstraat	6,00	1,00	Eigen waarde	
PPhoek5	PapaverhoeK	3,00	1,00	Eigen waarde	
PPhoek2_1	Papaverhoek	3,50	1,00	Eigen waarde	
PPhoek2_2	Papaverhoek	6,00	1,00	Eigen waarde	
PPhoek2_4	Papaverhoek	3,50	1,00	Eigen waarde	
PPhoek2_5	Papaverhoek	3,50	1,00	Eigen waarde	
PPhoek2_6	Papaverhoek	6,00	1,00	Eigen waarde	
PPhoek3_1	Papaverhoek	9,00	1,00	Eigen waarde	
PPhoek3_3	Papaverhoek	6,00	1,00	Eigen waarde	
PPhoek3_5	Papaverhoek	3,50	1,00	Eigen waarde	
PPhoek3_6	Papaverhoek	3,50	1,00	Eigen waarde	
209-1	Papaverhoek	8,00	1,00	Eigen waarde	
PPhoek2_0	Papaverhoek	6,00	1,00	Eigen waarde	
84b	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
84c	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
2c	Metaalbewerkersbuurt/Slijperweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
2d	Metaalbewerkersbuurt/Slijperweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
2e	Metaalbewerkersbuurt/Slijperweg	4,50	1,00	Eigen waarde	
2f	Metaalbewerkersbuurt/Slijperweg	4,50	1,00	Eigen waarde	
2g	Metaalbewerkersbuurt/Slijperweg	4,50	1,00	Eigen waarde	
1c	metaalbewerkerbuurt/Vuurwerkerweg	4,50	1,00	Eigen waarde	
1d	metaalbewerkerbuurt/Vuurwerkerweg	4,50	1,00	Eigen waarde	
1e	metaalbewerkerbuurt/Vuurwerkerweg	4,50	1,00	Eigen waarde	
1b	metaalbewerkerbuurt/Vuurwerkerweg	4,50	1,00	Eigen waarde	
2b	Metaalbewerkersbuurt/Slijperweg	4,50	1,00	Eigen waarde	
86a	Praxis/Draaierweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
86c	Draaierweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
86d	GVB Draaierweg	3,50	1,00	Eigen waarde	
86e	GVB Draaierweg	3,50	1,00	Eigen waarde	
PPhoek4b	Papaverhoek	6,00	1,00	Eigen waarde	
PPhoek4c	Papaverhoek	6,00	1,00	Eigen waarde	
KRI/Smakm	Beplating tussen KRI_Van Houweling en P.Smak.	5,00	1,00	Eigen waarde	
Graswg 41Z	Nieuw pand van Van Houweling	9,00	1,00	Eigen waarde	
ZS_steiger	Aanlegsteiger Zikking & Schriek	1,00	0,00	Eigen waarde	
01		5,00	1,00	Eigen waarde	
02		5,00	1,00	Eigen waarde	
03		5,00	1,00	Eigen waarde	
02		5,00	1,00	Eigen waarde	
03		5,00	1,00	Eigen waarde	
01		5,00	1,00	Eigen waarde	
Ancora	Ancora Papaverweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
Shopdesign	Shodesign Vlierweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
TPG-post	TPG Post Vlierweg	4,00	1,00	Eigen waarde	
Vrolijk	Vrolijk Papaverweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
TPG-nok	Nok TPG-gebouw	6,00	1,00	Eigen waarde	
TPG-nok	Nok TPG-gebouw	6,00	1,00	Eigen waarde	
vlierwg38	Vlierweg 38	6,00	1,00	Eigen waarde	
Pap.wg28	Papaverweg 28	6,00	1,00	Eigen waarde	
Pap.wg26	Papaverweg 26	6,00	1,00	Eigen waarde	
Pap.wg26	Papaverweg 26	6,00	1,00	Eigen waarde	
K8_b	Kavel 8 hoogbouw (max.100 m)	100,00	1,00	Eigen waarde	

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
61a_2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61b_1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61b_2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61b_3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61b_4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61c_1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61c_2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61b5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61e_2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61e_3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61j_2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61f_2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PPhoek5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PPhoek2_1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PPhoek2_2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PPhoek2_4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PPhoek2_5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PPhoek2_6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PPhoek3_1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PPhoek3_3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PPhoek3_5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PPhoek3_6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209-1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PPhoek2_0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2d	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2e	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2f	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2g	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1d	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1e	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86d	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86e	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PPhoek4b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PPhoek4c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KRI/Smakm	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Graswg 41Z	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ZS_steiger	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ancora	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Shopdesign	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TPG-post	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Vrolijk	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TPG-nok	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TPG-nok	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vlierwg38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pap.wg28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pap.wg26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pap.wg26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K8_b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie
K8_a	Kavel 8 (max.45 m)	45,00	1,00	Eigen waarde	
K1a	Kavel 1a (max 30m)	30,00	1,00	Eigen waarde	
K2	Kavel 2 (max 30m)	30,00	1,00	Eigen waarde	
K3	Kavel 3 (max 30m)	30,00	1,00	Eigen waarde	
K5a	Kavel 5a (max, 30m)	30,00	1,00	Eigen waarde	
K4	Kavel 4 (max, 30m)	30,00	1,00	Eigen waarde	
K12	Kavel 12 (max, 30m)	30,00	1,00	Eigen waarde	
K21_a	Kavel 21 (max, 30m)	30,00	1,00	Eigen waarde	
K21_b	Kavel 21 (max, 45m)	45,00	1,00	Eigen waarde	
K20_a	Kavel 20 (max, 30m)	30,00	1,00	Eigen waarde	
K20_b	Kavel 20 (max, 45m)	45,00	1,00	Eigen waarde	
K19_a	Kavel 19 (max, 30m)	30,00	1,00	Eigen waarde	
K19_b	Kavel 19 (max, 45m)	45,00	1,00	Eigen waarde	
K18_a	Kavel 18 (max, 30m)	30,00	1,00	Eigen waarde	
K18_b	Kavel 18 (max, 45m)	45,00	1,00	Eigen waarde	
K22	Kavel 22 (max, 30m)	30,00	1,00	Eigen waarde	
K24	Kavel 24 (max. 30m)	30,00	1,00	Eigen waarde	
K39_c	Kavel 39 (max, 100m)	100,00	1,00	Eigen waarde	
K39_b	Kavel 39 (max, 60m)	60,00	1,00	Eigen waarde	
K39_a	Kavel 39 (max, 30m)	30,00	1,00	Eigen waarde	
K57_b	Kavel 57 (max.30m)	30,00	1,00	Eigen waarde	
K44_b	Kavel 44 (max.30)	30,00	1,00	Eigen waarde	
K41_b	Kavel 41 (max. 60m)	60,00	1,00	Eigen waarde	
K41_a	Kavel 41 (max. 30m)	30,00	1,00	Eigen waarde	
K44_a	Kavel 44 (max. 20m)	20,00	1,00	Eigen waarde	
K57_a	Kavel 57 (max. 20m)	20,00	1,00	Eigen waarde	
83b	Polijster/Draaiweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
83c	Polijster/Draaiweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
83d	Polijster/Draaiweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
83e	Polijster/Draaiweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
83f	Polijster/Draaiweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
83g	Polijster/Draaiweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
83h	Polijster/Draaiweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
83i	Polijster/Draaiweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
83j	Polijster/Draaiweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
83j	Polijster/Draaiweg	6,00	1,00	Eigen waarde	
82a1	Vuurwerkerweg/Polijsterweg	5,00	1,00	Eigen waarde	
82b	Vuurwerkerweg/Polijsterweg	5,00	1,00	Eigen waarde	
82c	Vuurwerkerweg/Polijsterweg	5,00	1,00	Eigen waarde	
82d	Vuurwerkerweg/Polijsterweg	5,00	1,00	Eigen waarde	
82e	Vuurwerkerweg/Polijsterweg	5,00	1,00	Eigen waarde	
82f	Vuurwerkerweg/Polijsterweg	5,00	1,00	Eigen waarde	
82g	Vuurwerkerweg/Polijsterweg	5,00	1,00	Eigen waarde	
82h	Vuurwerkerweg/Polijsterweg	5,00	1,00	Eigen waarde	
82i	Vuurwerkerweg/Polijsterweg	5,00	1,00	Eigen waarde	
82j	Vuurwerkerweg/Polijsterweg	5,00	1,00	Eigen waarde	
82k	Vuurwerkerweg/Polijsterweg	5,00	1,00	Eigen waarde	
82l	Vuurwerkerweg/Polijsterweg	5,00	1,00	Eigen waarde	
82m	Vuurwerkerweg/Polijsterweg	5,00	1,00	Eigen waarde	
83a	Polijster/Draaiweg	5,00	1,00	Eigen waarde	
83b	Polijster/Draaiweg	5,00	1,00	Eigen waarde	
83c	Polijster/Draaiweg	5,00	1,00	Eigen waarde	
82a2	Vuurwerkerweg/Polijsterweg	5,00	1,00	Eigen waarde	
82a3	Vuurwerkerweg/Polijsterweg	5,00	1,00	Eigen waarde	
22b	Koopman International BV	7,50	1,00	Eigen waarde	
22a	Koopman International bv	9,00	1,00	Eigen waarde	
1a	Industrieterrein JvH	6,00	1,00	Eigen waarde	
27d	Kantoorpand Asterweg 13	6,00	1,00	Eigen waarde	
27e	Kantoorpand Asterweg 13	6,00	1,00	Eigen waarde	
28b	Industrieterrein JvH	4,00	1,00	Eigen waarde	
NedC_loods	Kleine loods NedCoat opslagterrein	4,00	1,00	Eigen waarde	
Modesta	Modesta motafzuigstelsysteem	4,00	1,00	Eigen waarde	

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
K8_a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K1a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K5a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K21_a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K21_b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K20_a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K20_b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K19_a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K19_b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K18_a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K18_b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K39_c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K39_b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K39_a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K57_b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K44_b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K41_b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K41_a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K44_a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K57_a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83d	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83e	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83f	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83g	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83h	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83i	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83j	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83j	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82a1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82d	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82e	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82f	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82g	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82h	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82i	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82j	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82k	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82l	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82m	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82a2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82a3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27d	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27e	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28b	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NedC_loods	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Modesta	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie
Container	Container opvang houtdeeltjes	3,10	1,00	Eigen waarde	
0009	opslagcontainer	2,50	1,00	Eigen waarde	
0010	toiletcontainer	2,50	1,00	Eigen waarde	
0005	opslagcontainer	3,00	1,00	Eigen waarde	
0009	opslagcontainer	2,50	1,00	Eigen waarde	
0009	opslagcontainer	2,50	1,00	Eigen waarde	
0009	opslagcontainer	3,00	1,00	Eigen waarde	
441	Kantoor Scheepswerf Stella Maris	6,90	0,50	Eigen waarde	
SM03	Schip op hellingbaan Stella Maris	3,00	0,00	Eigen waarde	
SM02	Schip op hellingbaan Stella Maris	1,50	0,00	Eigen waarde	
	nieuwbouw kleine bedrijfjes (garages e.d.)	7,00	1,00	Eigen waarde	
1	nieuwbouw kleine bedrijfjes (garages e.d.)	11,00	1,00	Eigen waarde	
	nieuwbouw kleine bedrijfjes (garages e.d.)	7,00	1,00	Eigen waarde	
1	nieuwbouw kleine bedrijfjes (garages e.d.)	11,00	1,00	Eigen waarde	
1	nieuwbouw kleine bedrijfjes (garages e.d.)	11,00	1,00	Eigen waarde	
1	nieuwbouw kleine bedrijfjes (garages e.d.)	11,00	1,00	Eigen waarde	
A-1-3-a	woningbouw	29,00	3,20	Eigen waarde	
A-1-3-b	woningbouw	29,00	3,20	Eigen waarde	
A-1-3-c	woningbouw	29,00	3,20	Eigen waarde	
1		9,00	0,00	Relatief	
2		9,00	0,00	Relatief	
3		9,00	0,00	Relatief	
4		9,00	0,00	Relatief	
5		9,00	0,00	Relatief	
7		9,00	0,00	Relatief	
6		9,00	0,00	Relatief	
8		9,00	0,00	Relatief	
9		9,00	0,00	Relatief	
10		9,00	0,00	Relatief	
11		9,00	0,00	Relatief	
12		9,00	0,00	Relatief	
13		9,00	0,00	Relatief	
14		9,00	0,00	Relatief	
15		9,00	0,00	Relatief	
16		9,00	0,00	Relatief	
17		9,00	0,00	Relatief	
18		9,00	0,00	Relatief	
19		9,00	0,00	Relatief	
20		9,00	0,00	Relatief	
21		9,00	0,00	Relatief	
22		9,00	0,00	Relatief	
23		9,00	0,00	Relatief	
24		9,00	0,00	Relatief	
25		9,00	0,00	Relatief	
26		9,00	0,00	Relatief	
28		9,00	0,00	Relatief	
29		9,00	0,00	Relatief	
30		9,00	0,00	Relatief	
31		9,00	0,00	Relatief	
32		9,00	0,00	Relatief	
33		9,00	0,00	Relatief	
34		9,00	0,00	Relatief	
35		9,00	0,00	Relatief	
27		12,00	0,00	Relatief	
woonboot		2,00	0,00	Relatief	
128	KSLA	80,00	1,00	Eigen waarde	
H=30	Kavel 2 laag	26,00	3,20	Eigen waarde	
H=30	Kavel 6 hoog	30,00	1,00	Eigen waarde	
H=30	Kavel 5 hoog	30,00	1,00	Eigen waarde	
H=30	Kavel 3 laag	30,00	1,00	Eigen waarde	
H=39	Kavel 1 hoog	39,00	1,00	Eigen waarde	

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Container	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0010	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SM03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SM02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-1-3-a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-1-3-b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A-1-3-c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonboot	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H=30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H=30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H=30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H=30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H=39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie
H=30	Kavel 4 laag	30,00	1,00	Eigen waarde	
H=18	Kavel 5 laag	18,00	1,00	Eigen waarde	
H=18	Kavel 6 laag	18,00	1,00	Eigen waarde	
H=39	Kavel 2 hoog	39,00	1,00	Eigen waarde	
H=30	Kavel 1 laag	30,00	1,00	Eigen waarde	
H=33	Kavel 4 hoog	33,00	1,00	Eigen waarde	
H=39	Kavel 3 hoog	39,00	1,00	Eigen waarde	
H=35	Kavel 1-6 laag	35,00	1,00	Eigen waarde	
H=24	Kavel 1 laag	24,00	1,00	Eigen waarde	
H=24	Kavel 3 en 4 laag	24,00	1,00	Eigen waarde	
H=24	Kavel 6 en 7 laag	24,00	1,00	Eigen waarde	
H=90	Kavel 7 hoog	90,00	1,00	Eigen waarde	
H=100	Kavel 3/4 hoog	100,00	1,00	Eigen waarde	
H=75	Kavel 5 hoog	75,00	1,00	Eigen waarde	
H=110	Kavel 2 hoog	110,00	1,00	Eigen waarde	
H=75	Kavel 1 hoog	75,00	1,00	Eigen waarde	

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
H=30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H=18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H=18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H=39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H=30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H=33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H=39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H=35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H=24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H=24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H=24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H=90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H=100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H=75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H=110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H=75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 1.Badhuiskade  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.
1.Badhuiskade	5916	4	15:36, 29 nov 2018	-1597	1	218773	Badhuiskade
1.Badhuiskade	18220	4	15:34, 29 nov 2018	-2163	1	203881	Badhuiskade

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 1.Badhuiskade  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
1.Badhuiskade	Polylijn	122043,69	488552,78	122160,11	488635,93	0,00	0,00
1.Badhuiskade	Polylijn	122160,11	488635,93	122294,18	488812,56	0,00	0,00

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 1.Badhuiskade  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
1.Badhuiskade	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
1.Badhuiskade	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 1.Badhuiskade  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
1.Badhuiskade	Eigen waarde	3	143,07	143,07	31,92	111,15
1.Badhuiskade	Eigen waarde	11	229,01	229,01	11,98	47,28

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 1.Badhuiskade  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
1.Badhuiskade	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
1.Badhuiskade	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 1.Badhuiskade  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
1.Badhuiskade	--	30	30	30	--	30	30	30	--
1.Badhuiskade	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 1.Badhuiskade  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1.Badhuiskade	30	30	30	--	True	1572,00	6,68	3,31	0,83
1.Badhuiskade	30	30	30	--	True	1560,00	6,67	3,33	0,83

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 1.Badhuiskade  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1.Badhuiskade	--	0,95	--	--	--	99,05	100,00	100,00	--	--	--	--
1.Badhuiskade	--	0,96	--	--	--	99,04	100,00	100,00	--	--	--	--



Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 1.Badhuiskade  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
1.Badhuiskade	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	104,00	52,00
1.Badhuiskade	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	103,00	52,00

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 1.Badhuiskade  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
1.Badhuiskade	13,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,24	76,24
1.Badhuiskade	13,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,20	76,19

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 1.Badhuiskade  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
1.Badhuiskade	80,40	89,55	95,24	91,95	85,22	74,84	98,03	70,23
1.Badhuiskade	80,36	89,51	95,19	91,91	85,18	74,80	97,98	70,23

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 1.Badhuiskade  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
1.Badhuiskade	73,23	77,39	86,54	92,23	88,94	82,21	71,83	95,02
1.Badhuiskade	73,23	77,39	86,54	92,23	88,94	82,21	71,83	95,02

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 1.Badhuiskade  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
1.Badhuiskade	64,21	67,21	71,37	80,52	86,21	82,92	76,19	65,81
1.Badhuiskade	64,21	67,21	71,37	80,52	86,21	82,92	76,19	65,81

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 1.Badhuiskade  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
1.Badhuiskade	89,00	--	--	--	--	--	--
1.Badhuiskade	89,00	--	--	--	--	--	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 1.Badhuiskade  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
1.Badhuiskade	--	--	--
1.Badhuiskade	--	--	--

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 2.Bercyiaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
2.Bercyiaan	5917	5	15:37, 29 nov 2018	-2159	1	218776	Bercyiaan	Polylijn
2.Bercyiaan	18221	5	15:39, 29 nov 2018	-2165	2	308123	Bercyiaan	Polylijn
2.Bercyiaan	18223	5	15:26, 29 nov 2018	-2169	2	26810	Bercyiaan	Polylijn
2.Bercyiaan	18224	5	15:36, 29 nov 2018	-2171	2	217795	Bercyiaan	Polylijn
2.Bercyiaan	18237	5	15:36, 29 nov 2018	-2195	2	217792	Bercyiaan	Polylijn



## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 2.Bercyiaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
2.Bercyiaan	121993,12	488624,83	122021,76	488645,55	0,00	0,00	1,00	1,00
2.Bercyiaan	122169,38	488753,11	122258,20	488820,92	0,00	0,00	1,00	1,00
2.Bercyiaan	122077,44	488686,49	122108,53	488708,98	0,00	0,00	1,00	1,00
2.Bercyiaan	122021,73	488645,83	122077,44	488686,49	0,00	0,00	1,00	1,00
2.Bercyiaan	122109,10	488709,44	122169,47	488753,26	0,00	0,00	1,00	1,00

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 2.Bercyiaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
2.Bercyiaan	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	2
2.Bercyiaan	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	4
2.Bercyiaan	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	2
2.Bercyiaan	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	2
2.Bercyiaan	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	2

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 2.Bercyiaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
2.Bercyiaan	35,35	35,35	35,35	35,35	Intensiteit	False	1,5
2.Bercyiaan	112,19	112,19	6,31	61,36	Intensiteit	False	1,5
2.Bercyiaan	38,37	38,37	38,37	38,37	Intensiteit	False	1,5
2.Bercyiaan	68,97	68,97	68,97	68,97	Intensiteit	False	1,5
2.Bercyiaan	74,59	74,59	74,59	74,59	Intensiteit	False	1,5

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 2.Bercyiaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
2.Bercyiaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
2.Bercyiaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
2.Bercyiaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
2.Bercyiaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30
2.Bercyiaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 2.Bercyiaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
2.Bercyiaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
2.Bercyiaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
2.Bercyiaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
2.Bercyiaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
2.Bercyiaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 2.Bercyiaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
2.Bercyiaan	--	True	972,00	6,69	3,29	0,82	--	--	--	--
2.Bercyiaan	--	True	5236,00	6,67	3,28	0,86	--	0,57	0,58	--
2.Bercyiaan	--	True	1840,00	6,68	3,32	0,82	--	0,81	--	--
2.Bercyiaan	--	True	1840,00	6,68	3,32	0,82	--	0,81	--	--
2.Bercyiaan	--	True	1840,00	6,68	3,32	0,82	--	0,81	--	--

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 2.Bercyiaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
2.Bercyiaan	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2.Bercyiaan	--	97,13	98,26	95,56	--	1,15	0,58	2,22	--	1,15	0,58	2,22
2.Bercyiaan	--	95,93	96,72	100,00	--	1,63	1,64	--	--	1,63	1,64	--
2.Bercyiaan	--	95,93	96,72	100,00	--	1,63	1,64	--	--	1,63	1,64	--
2.Bercyiaan	--	95,93	96,72	100,00	--	1,63	1,64	--	--	1,63	1,64	--

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 2.Bercyiaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
2.Bercyiaan	--	--	--	--	--	65,00	32,00	8,00	--	--
2.Bercyiaan	--	2,00	1,00	--	--	339,00	169,00	43,00	--	4,00
2.Bercyiaan	--	1,00	--	--	--	118,00	59,00	15,00	--	2,00
2.Bercyiaan	--	1,00	--	--	--	118,00	59,00	15,00	--	2,00
2.Bercyiaan	--	1,00	--	--	--	118,00	59,00	15,00	--	2,00



Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 2.Bercyiaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
2.Bercyiaan	--	--	--	--	--	--	--	71,20	74,20
2.Bercyiaan	1,00	1,00	--	4,00	1,00	1,00	--	79,86	83,97
2.Bercyiaan	1,00	--	--	2,00	1,00	--	--	75,80	80,16
2.Bercyiaan	1,00	--	--	2,00	1,00	--	--	75,80	80,16
2.Bercyiaan	1,00	--	--	2,00	1,00	--	--	75,80	80,16

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 2.Bercyiaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
2.Bercyiaan	78,36	87,51	93,20	89,91	83,18	72,80	95,99	68,12
2.Bercyiaan	91,88	95,63	100,91	97,86	91,26	83,86	104,08	76,16
2.Bercyiaan	88,55	91,41	96,55	93,58	87,02	80,27	99,85	72,79
2.Bercyiaan	88,55	91,41	96,55	93,58	87,02	80,27	99,85	72,79
2.Bercyiaan	88,55	91,41	96,55	93,58	87,02	80,27	99,85	72,79

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 2.Bercyiaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
2.Bercyiaan	71,12	75,28	84,43	90,12	86,83	80,10	69,72	92,91
2.Bercyiaan	79,84	86,76	92,16	97,63	94,47	87,81	79,32	100,62
2.Bercyiaan	77,15	85,54	88,40	93,54	90,57	84,01	77,26	96,84
2.Bercyiaan	77,15	85,54	88,40	93,54	90,57	84,01	77,26	96,84
2.Bercyiaan	77,15	85,54	88,40	93,54	90,57	84,01	77,26	96,84

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 2.Bercyiaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
2.Bercyiaan	62,10	65,10	69,26	78,41	84,10	80,81	74,08	63,70
2.Bercyiaan	71,98	76,57	85,33	87,43	92,42	89,54	83,02	76,86
2.Bercyiaan	64,83	67,83	71,99	81,14	86,83	83,54	76,81	66,43
2.Bercyiaan	64,83	67,83	71,99	81,14	86,83	83,54	76,81	66,43
2.Bercyiaan	64,83	67,83	71,99	81,14	86,83	83,54	76,81	66,43

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 2.Bercyiaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
2.Bercyiaan		86,89	--	--	--	--	--	--	--
2.Bercyiaan		95,85	--	--	--	--	--	--	--
2.Bercyiaan		89,62	--	--	--	--	--	--	--
2.Bercyiaan		89,62	--	--	--	--	--	--	--
2.Bercyiaan		89,62	--	--	--	--	--	--	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 2.Bercyiaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
2.Bercyiaan	--	--
2.Bercyiaan	--	--
2.Bercyiaan	--	--
2.Bercyiaan	--	--
2.Bercyiaan	--	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 3.Ceramiquelaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.
3.Ceramiquelaan	18230	10	15:31, 29 nov 2018	-2191	1	203876	Ceramiquelaan

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 3.Ceramiquelaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
3.Ceramiquelaan	Polylijn	122247,53	488836,19	122085,48	488788,74	0,00	0,00



## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 3.Ceramiquelaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
3.Ceramiquelaan	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 3.Ceramiquelaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
3.Ceramiquelaan	Eigen waarde	2	168,85	168,85	168,85

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 3.Ceramiquelaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
3.Ceramiquelaan	168,85	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 3.Ceramiquelaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
3.Ceramiquelaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 3.Ceramiquelaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
3.Ceramiquelaan	30	--	30	30	30	--	True	748,00	6,68

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 3.Ceramiquelaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
3.Ceramiquelaan	3,34	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 3.Ceramiquelaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
3.Ceramiquelaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 3.Ceramiquelaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
3.Ceramiquelaan	50,00	25,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 3.Ceramiquelaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
3.Ceramiquelaan	--	70,06	73,06	77,22	86,37	92,06	88,77	82,04

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 3.Ceramiquelaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
3.Ceramiquelaan	71,66	94,85	67,05	70,05	74,21	83,36	89,05	85,76

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 3.Ceramiquelaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
3.Ceramiquelaan	79,03	68,65	91,84	60,85	63,85	68,01	77,16	82,85

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 3.Ceramiquelaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
3.Ceramiquelaan	79,56	72,83	62,45	85,64	--	--	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 3.Ceramiquelaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
3.Ceramiquelaan	--	--	--	--	--	--

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 4.Docklandseweg/vdPekbrug  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam
4.Docklandseweg/vdPekbrug	5904	1	15:35, 29 nov 2018	-2143	2	203910
4.Docklandseweg/vdPekbrug	5914	1	15:22, 29 nov 2018	-1285	2	305946a
4.Docklandseweg/vdPekbrug	5915	1	15:22, 29 nov 2018	-2125	2	305946b
4.Docklandseweg/vdPekbrug	5929	1	15:39, 29 nov 2018	-1291	2	308122
4.Docklandseweg/vdPekbrug	18206	1	15:38, 29 nov 2018	-2129	2	308121
4.Docklandseweg/vdPekbrug	18207	1	15:28, 29 nov 2018	-2131	2	26821
4.Docklandseweg/vdPekbrug	18208	1	15:27, 29 nov 2018	-2133	2	26820
4.Docklandseweg/vdPekbrug	18209	1	15:32, 29 nov 2018	-2135	2	203878
4.Docklandseweg/vdPekbrug	18213	1	15:28, 29 nov 2018	-2145	2	26929
4.Docklandseweg/vdPekbrug	18214	1	15:28, 29 nov 2018	-2147	2	26928

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 4.Docklandseweg/vdPekbrug  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
4.Docklandseweg/vdPekbrug	Docklandseweg	Polylijn	122174,75	489092,23
4.Docklandseweg/vdPekbrug	Van der Pekbrug (Badhuiskade -Ranonkelkade)	Polylijn	122355,06	488813,78
4.Docklandseweg/vdPekbrug	Van der Pekbrug (Badhuiskade -Ranonkelkade)	Polylijn	122352,38	488806,24
4.Docklandseweg/vdPekbrug	Docklandseweg (Bercyln - Badhuiskade)	Polylijn	122294,30	488814,56
4.Docklandseweg/vdPekbrug	Docklandseweg (Ceramiqelaan-Bercylaan)	Polylijn	122247,81	488837,24
4.Docklandseweg/vdPekbrug	Docklandseweg	Polylijn	122210,50	488965,32
4.Docklandseweg/vdPekbrug	Docklandseweg	Polylijn	122224,88	488915,96
4.Docklandseweg/vdPekbrug	Docklandseweg	Polylijn	122233,95	488884,81
4.Docklandseweg/vdPekbrug	Docklandseweg	Polylijn	122187,56	489044,06
4.Docklandseweg/vdPekbrug	Docklandseweg	Polylijn	122196,52	489013,29

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 4.Docklandseweg/vdPekbrug  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
4.Docklandseweg/vdPekbrug	122187,56	489044,06	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	122295,22	488816,59	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	122294,40	488812,77	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	122259,27	488821,01	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	122258,89	488821,14	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	122224,88	488915,96	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	122233,95	488884,81	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	122247,81	488837,24	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	122196,52	489013,29	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	122210,50	488965,32	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00



Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 4.Docklandseweg/vdPekbrug  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
4.Docklandseweg/vdPekbrug	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	2
4.Docklandseweg/vdPekbrug	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	2
4.Docklandseweg/vdPekbrug	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	2
4.Docklandseweg/vdPekbrug	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	5
4.Docklandseweg/vdPekbrug	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	6
4.Docklandseweg/vdPekbrug	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	2
4.Docklandseweg/vdPekbrug	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	2
4.Docklandseweg/vdPekbrug	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	2
4.Docklandseweg/vdPekbrug	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	2
4.Docklandseweg/vdPekbrug	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	2

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 4.Docklandseweg/vdPekbrug  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type
4.Docklandseweg/vdPekbrug	49,85	49,85	49,85	49,85	Intensiteit
4.Docklandseweg/vdPekbrug	59,91	59,91	59,91	59,91	Intensiteit
4.Docklandseweg/vdPekbrug	58,35	58,35	58,35	58,35	Intensiteit
4.Docklandseweg/vdPekbrug	35,85	35,85	1,49	23,37	Intensiteit
4.Docklandseweg/vdPekbrug	20,05	20,05	2,03	6,55	Intensiteit
4.Docklandseweg/vdPekbrug	51,41	51,41	51,41	51,41	Intensiteit
4.Docklandseweg/vdPekbrug	32,45	32,45	32,45	32,45	Intensiteit
4.Docklandseweg/vdPekbrug	49,55	49,55	49,55	49,55	Intensiteit
4.Docklandseweg/vdPekbrug	32,05	32,05	32,05	32,05	Intensiteit
4.Docklandseweg/vdPekbrug	49,97	49,97	49,97	49,97	Intensiteit

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 4.Docklandseweg/vdPekbrug  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
4.Docklandseweg/vdPekbrug	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
4.Docklandseweg/vdPekbrug	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
4.Docklandseweg/vdPekbrug	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
4.Docklandseweg/vdPekbrug	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
4.Docklandseweg/vdPekbrug	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
4.Docklandseweg/vdPekbrug	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
4.Docklandseweg/vdPekbrug	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
4.Docklandseweg/vdPekbrug	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 4.Docklandseweg/vdPekbrug  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	50	50	50	--	50	50	50
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	50	50	50	--	50	50	50
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	50	50	50	--	50	50	50
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	50	50	50	--	50	50	50
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	50	50	50	--	50	50	50
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	50	50	50	--	50	50	50
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	50	50	50	--	50	50	50
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	50	50	50	--	50	50	50
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 4.Docklandseweg/vdPekbrug  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	50	50	50	--	False	1704,00	6,69
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	50	50	50	--	False	3952,00	6,65
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	50	50	50	--	False	6584,00	6,65
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	50	50	50	--	False	3356,00	6,67
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	50	50	50	--	False	2608,00	6,67
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	50	50	50	--	False	2608,00	6,67
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	50	50	50	--	False	2608,00	6,67
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	50	50	50	--	False	1692,00	6,68
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	50	50	50	--	False	1692,00	6,68

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 4.Docklandseweg/vdPekbrug  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
4.Docklandseweg/vdPekbrug	3,29	0,82	--	0,88	--	--	--	92,11	92,86	92,86
4.Docklandseweg/vdPekbrug	3,31	0,86	--	0,38	0,38	--	--	97,15	97,33	95,59
4.Docklandseweg/vdPekbrug	3,31	0,86	--	0,38	0,38	--	--	97,15	97,33	95,59
4.Docklandseweg/vdPekbrug	3,31	0,87	--	0,46	0,46	--	--	96,58	96,79	94,74
4.Docklandseweg/vdPekbrug	3,31	0,83	--	0,45	--	--	--	95,98	96,40	96,43
4.Docklandseweg/vdPekbrug	3,30	0,84	--	0,57	--	--	--	94,83	95,35	95,45
4.Docklandseweg/vdPekbrug	3,30	0,84	--	0,57	--	--	--	94,83	95,35	95,45
4.Docklandseweg/vdPekbrug	3,30	0,84	--	0,57	--	--	--	94,83	95,35	95,45
4.Docklandseweg/vdPekbrug	3,31	0,83	--	--	--	--	--	92,92	92,86	92,86
4.Docklandseweg/vdPekbrug	3,31	0,83	--	--	--	--	--	92,92	92,86	92,86

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 4.Docklandseweg/vdPekbrug  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	6,14	7,14	7,14	--	0,88	--	--	--	1,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	1,71	1,91	2,94	--	0,76	0,38	1,47	--	1,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	1,71	1,91	2,94	--	0,76	0,38	1,47	--	1,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	2,05	2,29	3,51	--	0,91	0,46	1,75	--	2,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	3,12	3,60	3,57	--	0,45	--	--	--	1,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	4,02	4,65	4,55	--	0,57	--	--	--	1,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	4,02	4,65	4,55	--	0,57	--	--	--	1,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	4,02	4,65	4,55	--	0,57	--	--	--	1,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	6,19	7,14	7,14	--	0,88	--	--	--	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	6,19	7,14	7,14	--	0,88	--	--	--	--

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 4.Docklandseweg/vdPekbrug  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	--	--	105,00	52,00	13,00	--	7,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	0,50	--	--	255,50	127,50	32,50	--	4,50
4.Docklandseweg/vdPekbrug	0,50	--	--	255,50	127,50	32,50	--	4,50
4.Docklandseweg/vdPekbrug	1,00	--	--	423,00	211,00	54,00	--	9,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	--	--	215,00	107,00	27,00	--	7,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	--	--	165,00	82,00	21,00	--	7,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	--	--	165,00	82,00	21,00	--	7,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	--	--	165,00	82,00	21,00	--	7,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	--	--	105,00	52,00	13,00	--	7,00
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	--	--	105,00	52,00	13,00	--	7,00



Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 4.Docklandseweg/vdPekbrug  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
4.Docklandseweg/vdPekbrug	4,00	1,00	--	1,00	--	--	--	75,97
4.Docklandseweg/vdPekbrug	2,50	1,00	--	2,00	0,50	0,50	--	78,38
4.Docklandseweg/vdPekbrug	2,50	1,00	--	2,00	0,50	0,50	--	78,38
4.Docklandseweg/vdPekbrug	5,00	2,00	--	4,00	1,00	1,00	--	80,79
4.Docklandseweg/vdPekbrug	4,00	1,00	--	1,00	--	--	--	77,91
4.Docklandseweg/vdPekbrug	4,00	1,00	--	1,00	--	--	--	77,14
4.Docklandseweg/vdPekbrug	4,00	1,00	--	1,00	--	--	--	77,14
4.Docklandseweg/vdPekbrug	4,00	1,00	--	1,00	--	--	--	77,14
4.Docklandseweg/vdPekbrug	4,00	1,00	--	1,00	--	--	--	75,88
4.Docklandseweg/vdPekbrug	4,00	1,00	--	1,00	--	--	--	75,88

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 4.Docklandseweg/vdPekbrug  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
4.Docklandseweg/vdPekbrug	83,44	90,28	94,55	100,68	97,35	90,63	81,49
4.Docklandseweg/vdPekbrug	85,28	91,24	97,48	104,10	100,62	93,84	83,75
4.Docklandseweg/vdPekbrug	85,28	91,24	97,48	104,10	100,62	93,84	83,75
4.Docklandseweg/vdPekbrug	87,75	93,86	99,83	106,35	102,89	96,12	86,16
4.Docklandseweg/vdPekbrug	85,04	91,31	96,84	103,42	99,98	93,22	83,37
4.Docklandseweg/vdPekbrug	84,38	90,88	95,94	102,38	98,98	92,23	82,61
4.Docklandseweg/vdPekbrug	84,38	90,88	95,94	102,38	98,98	92,23	82,61
4.Docklandseweg/vdPekbrug	84,38	90,88	95,94	102,38	98,98	92,23	82,61
4.Docklandseweg/vdPekbrug	83,34	90,18	94,48	100,67	97,33	90,60	81,41
4.Docklandseweg/vdPekbrug	83,34	90,18	94,48	100,67	97,33	90,60	81,41

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 4.Docklandseweg/vdPekbrug  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
4.Docklandseweg/vdPekbrug	103,54	72,65	80,23	87,10	91,15	97,53	94,22
4.Docklandseweg/vdPekbrug	106,74	75,19	82,11	88,02	94,28	101,02	97,54
4.Docklandseweg/vdPekbrug	106,74	75,19	82,11	88,02	94,28	101,02	97,54
4.Docklandseweg/vdPekbrug	109,02	77,57	84,56	90,62	96,60	103,26	99,80
4.Docklandseweg/vdPekbrug	106,11	74,71	81,89	88,17	93,60	100,33	96,91
4.Docklandseweg/vdPekbrug	105,12	73,89	81,21	87,71	92,65	99,28	95,89
4.Docklandseweg/vdPekbrug	105,12	73,89	81,21	87,71	92,65	99,28	95,89
4.Docklandseweg/vdPekbrug	105,12	73,89	81,21	87,71	92,65	99,28	95,89
4.Docklandseweg/vdPekbrug	103,51	72,65	80,23	87,10	91,15	97,53	94,22
4.Docklandseweg/vdPekbrug	103,51	72,65	80,23	87,10	91,15	97,53	94,22

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 4.Docklandseweg/vdPekbrug  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
4.Docklandseweg/vdPekbrug	87,48	78,27	100,36	66,63	74,21	81,08	85,13
4.Docklandseweg/vdPekbrug	90,77	80,60	103,64	70,17	77,25	83,67	89,11
4.Docklandseweg/vdPekbrug	90,77	80,60	103,64	70,17	77,25	83,67	89,11
4.Docklandseweg/vdPekbrug	93,03	82,99	105,91	72,69	79,84	86,41	91,56
4.Docklandseweg/vdPekbrug	90,13	80,23	103,00	68,72	75,89	82,16	87,61
4.Docklandseweg/vdPekbrug	89,12	79,44	102,00	67,94	75,25	81,73	86,72
4.Docklandseweg/vdPekbrug	89,12	79,44	102,00	67,94	75,25	81,73	86,72
4.Docklandseweg/vdPekbrug	89,12	79,44	102,00	67,94	75,25	81,73	86,72
4.Docklandseweg/vdPekbrug	87,48	78,27	100,36	66,63	74,21	81,08	85,13
4.Docklandseweg/vdPekbrug	87,48	78,27	100,36	66,63	74,21	81,08	85,13

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 4.Docklandseweg/vdPekbrug  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
4.Docklandseweg/vdPekbrug	91,51	88,20	81,46	72,25	94,34	--	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	95,39	91,96	85,20	75,55	98,13	--	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	95,39	91,96	85,20	75,55	98,13	--	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	97,70	94,29	87,54	78,07	100,49	--	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	94,35	90,93	84,15	74,23	97,02	--	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	93,35	89,96	83,19	73,49	96,07	--	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	93,35	89,96	83,19	73,49	96,07	--	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	93,35	89,96	83,19	73,49	96,07	--	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	91,51	88,20	81,46	72,25	94,34	--	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	91,51	88,20	81,46	72,25	94,34	--	--

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 4.Docklandseweg/vdPekbrug  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	--	--	--	--	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	--	--	--	--	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	--	--	--	--	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	--	--	--	--	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	--	--	--	--	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	--	--	--	--	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	--	--	--	--	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	--	--	--	--	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--	--	--	--	--	--

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 4.Docklandseweg/vdPekbrug  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) Totaal
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--
4.Docklandseweg/vdPekbrug	--

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 5.Grasweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
5.Grasweg	5905	2	15:30, 29 nov 2018	-2153	2	32049	Grasweg	Polylijn
5.Grasweg	18217	2	15:29, 8 jun 2017	-2155	1	26923	Grasweg	Polylijn
5.Grasweg	18236	2	15:35, 29 nov 2018	-2193	2	214279	Grasweg	Polylijn



## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 5.Grasweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
5.Grasweg	122010,89	489047,29	122173,20	489093,99	0,00	0,00	1,00	1,00
5.Grasweg	122174,34	489093,05	122269,24	489121,36	0,00	0,00	1,00	1,00
5.Grasweg	122011,16	489047,56	121963,43	489211,54	0,00	0,00	1,00	1,00

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 5.Grasweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
5.Grasweg	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	3
5.Grasweg	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	2
5.Grasweg	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	3

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 5.Grasweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
5.Grasweg	168,89	168,89	83,24	85,65	Intensiteit	False	1,5
5.Grasweg	99,03	99,03	99,03	99,03	Intensiteit	False	1,5
5.Grasweg	170,78	170,78	63,50	107,28	Intensiteit	False	1,5

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 5.Grasweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
5.Grasweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
5.Grasweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
5.Grasweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50

# Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 5.Grasweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
5.Grasweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5.Grasweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5.Grasweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 5.Grasweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
5.Grasweg	False	1316,00	6,69	3,27	0,84	--	--	--	--	--	97,73
5.Grasweg	False	148,00	6,76	3,38	0,68	--	--	--	--	--	100,00
5.Grasweg	False	1140,00	6,67	3,25	0,88	--	--	--	--	--	97,37

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 5.Grasweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
5.Grasweg	100,00	100,00	--	1,14	--	--	--	1,14	--	--	--	--
5.Grasweg	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5.Grasweg	100,00	100,00	--	1,32	--	--	--	1,32	--	--	--	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 5.Grasweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
5.Grasweg	--	--	--	86,00	43,00	11,00	--	1,00	--	--	--
5.Grasweg	--	--	--	10,00	5,00	1,00	--	--	--	--	--
5.Grasweg	--	--	--	74,00	37,00	10,00	--	1,00	--	--	--



Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 5.Grasweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
5.Grasweg	1,00	--	--	--	73,64	80,43	86,30	92,82	99,38	95,89
5.Grasweg	--	--	--	--	63,07	69,51	74,16	82,55	89,70	86,15
5.Grasweg	1,00	--	--	--	73,15	79,98	85,96	92,30	98,78	95,29

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 5.Grasweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
5.Grasweg	89,10	78,96	102,02	69,40	75,84	80,49	88,88	96,04
5.Grasweg	79,33	68,42	92,19	60,06	66,49	71,15	79,54	86,69
5.Grasweg	88,52	78,47	101,44	68,75	75,19	79,84	88,23	95,39

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 5.Grasweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
5.Grasweg	92,48	85,66	74,75	98,52	63,48	69,92	74,57	82,96
5.Grasweg	83,14	76,32	65,41	89,18	53,07	59,51	64,16	72,55
5.Grasweg	91,83	85,01	74,10	97,87	63,07	69,51	74,16	82,55

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 5.Grasweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
5.Grasweg	90,12	86,56	79,74	68,83	92,60	--	--	--
5.Grasweg	79,70	76,15	69,33	58,42	82,19	--	--	--
5.Grasweg	89,70	86,15	79,33	68,42	92,19	--	--	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 5.Grasweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
5.Grasweg	--	--	--	--	--	--
5.Grasweg	--	--	--	--	--	--
5.Grasweg	--	--	--	--	--	--

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	18201	6	11:51, 12 jun 2017	-2117	2	203866
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	18204	6	15:27, 29 nov 2018	-3533	2	26817

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	Ranonkelkade	Polylijn	122264,65	488630,31	122355,07	488810,00
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	Ranonkelkade	Polylijn	122355,07	488810,10	122387,78	488866,17

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00



## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	9	202,56
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	4	65,23

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	202,56	4,69	74,88	Intensiteit	False	1,5
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	65,23	11,83	29,95	Intensiteit	False	1,5

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	50	50	50	--	50	50	50	--
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	50	50	50	--	50	50	50	--

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	50	50	50	--	False	412,00	6,31	4,13
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	50	50	50	--	False	8120,00	6,65	3,33

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	0,97	--	--	--	--	--	38,46	29,41	25,00	--
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	0,86	--	0,56	0,37	--	--	96,11	95,93	94,29	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	61,54	70,59	75,00	--	--	--	--	--	--
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	2,59	3,33	4,29	--	0,74	0,37	1,43	--	3,00

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	--	--	--	10,00	5,00	1,00	--	16,00
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	1,00	--	--	519,00	259,00	66,00	--	14,00



Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	12,00	3,00	--	--	--	--	--		75,25
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	9,00	3,00	--	4,00	1,00	1,00	--		81,69

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	83,89	91,86	92,17	96,20	93,84	87,33	81,17
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	88,72	94,92	100,69	107,25	103,80	97,02	87,11

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	100,30	73,91	82,58	90,59	90,76	94,61	92,33
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	109,93	78,69	85,83	92,12	97,61	104,22	100,79

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	85,85	79,84	98,82	67,86	76,54	84,56	84,67
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	94,02	84,16	106,91	73,61	80,86	87,50	92,40

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	88,45	86,21	79,73	73,79	92,71	--	--
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	98,58	95,19	88,44	79,04	101,38	--	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	--	--	--	--	--	--
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	--	--	--	--	--	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) Totaal
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	--
6.Ranonkelkade/Buiksloterweg	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 7.Asterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
7.Asterweg	18218	7	15:30, 29 nov 2018	-2157	2	32478	Asterweg	Polylijn



Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 7.Asterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
7.Asterweg	122136,76	489224,51	122173,96	489096,15	0,00	0,00	1,00	1,00

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 7.Asterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
7.Asterweg	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	Eigen waarde	2

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 7.Asterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
7.Asterweg	133,65	133,65	133,65	133,65	Intensiteit	False	1,5

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 7.Asterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
7.Asterweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 7.Asterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
7.Asterweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 7.Asterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
7.Asterweg	--	False	2960,00	6,66	3,34	0,84	--	0,51	--	--

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 7.Asterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
7.Asterweg	--	94,42	93,94	96,00	--	4,06	5,05	4,00	--	1,02	1,01	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 7.Asterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
7.Asterweg	--	1,00	--	--	--	186,00	93,00	24,00	--	8,00



Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 7.Asterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
7.Asterweg	5,00	1,00	--	2,00	1,00	--	--	77,90	85,14	91,70

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 7.Asterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
7.Asterweg	96,70	102,99	99,59	92,85	83,34	105,76	75,10	82,44

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 7.Asterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
7.Asterweg	89,15	93,82	100,06	96,69	89,94	80,59	102,87	68,35

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 7.Asterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
7.Asterweg	75,58	81,95	87,19	93,88	90,47	83,69	73,88	96,57

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 7.Asterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
7.Asterweg	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 7.Asterweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
7.Asterweg		--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 8.Overhoeksplein  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.
8.Overhoeksplein	18219	8	15:37, 29 nov 2018	-2209	1	218777	Overhoeksplein

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 8.Overhoeksplein  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
8.Overhoeksplein	Polylijn	122043,15	488552,25	121991,75	488623,62	0,00	0,00



Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 8.Overhoeksplein  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
8.Overhoeksplein	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 8.Overhoeksplein  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
8.Overhoeksplein	Eigen waarde	2	87,96	87,96	87,96

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 8.Overhoeksplein  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
8.Overhoeksplein	87,96	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 8.Overhoeksplein  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
8.Overhoeksplein	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 8.Overhoeksplein  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal
8.Overhoeksplein	30	30	--	30	30	30	--	True	40,00

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 8.Overhoeksplein  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
8.Overhoeksplein	7,50	2,50	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 8.Overhoeksplein  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
8.Overhoeksplein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 8.Overhoeksplein  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
8.Overhoeksplein	--	3,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 8.Overhoeksplein  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
8.Overhoeksplein	--	57,84	60,84	65,00	74,15	79,84	76,55	69,82

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 8.Overhoeksplein  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
8.Overhoeksplein	59,44	82,63	53,07	56,07	60,23	69,38	75,07	71,78

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 8.Overhoeksplein  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
8.Overhoeksplein	65,05	54,67	77,86	--	--	--	--	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 8.Overhoeksplein  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
8.Overhoeksplein	--	--	--	--	--	--	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 8.Overhoeksplein  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
8.Overhoeksplein	--	--	--	--	--	--

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 9.Sausalitolaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
9.Sausalitolaan	18222	9	14:51, 8 jun 2017	-2173	1	26808	Sausalitolaan
9.Sausalitolaan	18225	9	14:59, 8 jun 2017	-2175	1	203873	Sausalitolaan
9.Sausalitolaan	18226	9	16:23, 8 jun 2017	-2177	1	26926	Sausalitolaan
9.Sausalitolaan	18227	9	15:24, 29 nov 2018	-2205	1	26804	Sausalitolaan
9.Sausalitolaan	18228	9	15:24, 29 nov 2018	-2181	1	26805	Sausalitolaan
9.Sausalitolaan	18229	9	15:31, 29 nov 2018	-2183	1	203874	Sausalitolaan

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 9.Sausalitolaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
9.Sausalitolaan	Polylijn	122048,97	488915,44	122034,91	488965,59	0,00	0,00
9.Sausalitolaan	Polylijn	122034,47	488965,86	122025,34	488997,45	0,00	0,00
9.Sausalitolaan	Polylijn	122025,42	488997,23	122010,91	489046,69	0,00	0,00
9.Sausalitolaan	Polylijn	122085,41	488789,61	122072,23	488836,43	0,00	0,00
9.Sausalitolaan	Polylijn	122072,23	488836,78	122063,07	488868,36	0,00	0,00
9.Sausalitolaan	Polylijn	122063,07	488868,14	122049,40	488914,67	0,00	0,00

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 9.Sausalitolaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
9.Sausalitolaan	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
9.Sausalitolaan	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
9.Sausalitolaan	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
9.Sausalitolaan	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
9.Sausalitolaan	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00
9.Sausalitolaan	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00



## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 9.Sausalitolaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
9.Sausalitolaan	Eigen waarde	2	52,09	52,09	52,09
9.Sausalitolaan	Eigen waarde	2	32,88	32,88	32,88
9.Sausalitolaan	Eigen waarde	2	51,55	51,55	51,55
9.Sausalitolaan	Eigen waarde	2	48,64	48,64	48,64
9.Sausalitolaan	Eigen waarde	2	32,89	32,89	32,89
9.Sausalitolaan	Eigen waarde	2	48,49	48,49	48,49

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 9.Sausalitolaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
9.Sausalitolaan	52,09	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
9.Sausalitolaan	32,88	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
9.Sausalitolaan	51,55	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
9.Sausalitolaan	48,64	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
9.Sausalitolaan	32,89	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
9.Sausalitolaan	48,49	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 9.Sausalitolaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
9.Sausalitolaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30
9.Sausalitolaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30
9.Sausalitolaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30
9.Sausalitolaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30
9.Sausalitolaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 9.Sausalitolaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal	aantal	%Int(D)
9.Sausalitolaan	30	--	30	30	30	--	True	332,00	6,63	
9.Sausalitolaan	30	--	30	30	30	--	True	332,00	6,63	
9.Sausalitolaan	30	--	30	30	30	--	True	748,00	6,68	
9.Sausalitolaan	30	--	30	30	30	--	True	748,00	6,68	
9.Sausalitolaan	30	--	30	30	30	--	True	748,00	6,68	

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 9.Sausalitolaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
9.Sausalitolaan	3,31	0,90	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
9.Sausalitolaan	3,31	0,90	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
9.Sausalitolaan	3,31	0,90	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
9.Sausalitolaan	3,34	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
9.Sausalitolaan	3,34	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
9.Sausalitolaan	3,34	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 9.Sausalitolaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
9.Sausalitolaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9.Sausalitolaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9.Sausalitolaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9.Sausalitolaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9.Sausalitolaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9.Sausalitolaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 9.Sausalitolaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
9.Sausalitolaan	22,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--
9.Sausalitolaan	22,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--
9.Sausalitolaan	22,00	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--
9.Sausalitolaan	50,00	25,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--
9.Sausalitolaan	50,00	25,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--
9.Sausalitolaan	50,00	25,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 9.Sausalitolaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
9.Sausalitolaan	--	66,49	69,49	73,65	82,80	88,49	85,20	78,47
9.Sausalitolaan	--	66,49	69,49	73,65	82,80	88,49	85,20	78,47
9.Sausalitolaan	--	66,49	69,49	73,65	82,80	88,49	85,20	78,47
9.Sausalitolaan	--	70,06	73,06	77,22	86,37	92,06	88,77	82,04
9.Sausalitolaan	--	70,06	73,06	77,22	86,37	92,06	88,77	82,04
9.Sausalitolaan	--	70,06	73,06	77,22	86,37	92,06	88,77	82,04



Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 9.Sausalitolaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
9.Sausalitolaan	68,09	91,28	63,48	66,48	70,64	79,79	85,48	82,19
9.Sausalitolaan	68,09	91,28	63,48	66,48	70,64	79,79	85,48	82,19
9.Sausalitolaan	71,66	94,85	67,05	70,05	74,21	83,36	89,05	85,76
9.Sausalitolaan	71,66	94,85	67,05	70,05	74,21	83,36	89,05	85,76
9.Sausalitolaan	71,66	94,85	67,05	70,05	74,21	83,36	89,05	85,76

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 9.Sausalitolaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
9.Sausalitolaan	75,46	65,08	88,27	57,84	60,84	65,00	74,15	79,84
9.Sausalitolaan	75,46	65,08	88,27	57,84	60,84	65,00	74,15	79,84
9.Sausalitolaan	75,46	65,08	88,27	57,84	60,84	65,00	74,15	79,84
9.Sausalitolaan	79,03	68,65	91,84	60,85	63,85	68,01	77,16	82,85
9.Sausalitolaan	79,03	68,65	91,84	60,85	63,85	68,01	77,16	82,85
9.Sausalitolaan	79,03	68,65	91,84	60,85	63,85	68,01	77,16	82,85

Invoer wegverkeer

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: 9.Sausalitolaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
9.Sausalitolaan	76,55	69,82	59,44	82,63	--	--	--
9.Sausalitolaan	76,55	69,82	59,44	82,63	--	--	--
9.Sausalitolaan	76,55	69,82	59,44	82,63	--	--	--
9.Sausalitolaan	79,56	72,83	62,45	85,64	--	--	--
9.Sausalitolaan	79,56	72,83	62,45	85,64	--	--	--
9.Sausalitolaan	79,56	72,83	62,45	85,64	--	--	--

Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: 9.Sausalitolaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
9.Sausalitolaan	--	--	--	--	--	--
9.Sausalitolaan	--	--	--	--	--	--
9.Sausalitolaan	--	--	--	--	--	--
9.Sausalitolaan	--	--	--	--	--	--
9.Sausalitolaan	--	--	--	--	--	--
9.Sausalitolaan	--	--	--	--	--	--

## Invoer wegverkeer

---

Model: Kopie van 1a. VL- plan 2027 - laag  
Versie 4 - R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
zacht	bodemgebied NTC groen	1,00
Geb B	Bodemgebied sector B	0,20
		0,20
		0,20
		1,00
	groen	1,00
1	groen	1,00
2	groen	1,00
		0,20
	groen	1,00
	Groen (bestemd)	1,00
Bf=1	Bodemfactor = 1	1,00
geb2L		0,20
geb3L		0,20
geb4L		0,20
geb1L		0,20
Overh	Overhoeks	0,20
		0,50

Invoer wegverkeer hoge ontvangerspunten

Model: 1b. VL- plan 2027 - hoog  
 R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H=30	02 - 1	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	02 - 2	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	02 - 3	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	06 - 1	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	06 - 4	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	06 - 2	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	06 - 3	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	05 - 2	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	05 - 1	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	05 - 3	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	05 - 5	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	05 - 4	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	03 - 6	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	03 - 8	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	03 - 7	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=39	01 - 4	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	38,00	Ja
H=39	01 - 5	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	38,00	Ja
H=39	01 - 6	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	38,00	Ja
H=39	01 - 1	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	38,00	Ja
H=39	01 - 2	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	38,00	Ja
H=30	04 - 9	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	04 - 16	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	04 - 11	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	04 - 8	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	04 - 5	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	04 - 6	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	04 - 7	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=39	02 - 4	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	38,00	Ja
H=39	02 - 5	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	38,00	Ja
H=30	01 - 3	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	01 - 7	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	01 - 11	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	01 - 12	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	01 - 13	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=33	04 - 12	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
H=33	04 - 13	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja

Invoer wegverkeer hoge ontvangerspunten

Model: 1b. VL- plan 2027 - hoog  
R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H=33	04 - 14	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
H=33	04 - 15	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
H=33	04 - 1	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
H=39	03 - 1	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
H=39	03 - 2	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
H=35	2 - 3	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	33,50	--	Ja
H=35	5 - 1	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	33,50	--	Ja
H=35	6 - 1	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	33,50	--	Ja
H=35	1 - 7	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	33,50	--	Ja
H=35	1 - 6	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	33,50	--	Ja
H=24	1 - 5	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
H=24	1 - 10	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
H=24	1 - 9	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
H=24	1 - 8	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
H=24	3 - 2	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
H=24	7 - 6	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
H=24	7 - 5	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
H=24	6 - 4	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
H=24	6 - 3	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
H=90	7 - 9	1,00	Eigen waarde	22,50	36,50	51,50	63,50	75,50	80,50	Ja
H=90	7 - 4	1,00	Eigen waarde	22,50	36,50	51,50	63,50	75,50	80,50	Ja
H=90	7 - 3	1,00	Eigen waarde	22,50	36,50	51,50	63,50	75,50	80,50	Ja
H=90	7 - 2	1,00	Eigen waarde	22,50	36,50	51,50	63,50	75,50	80,50	Ja
H=100	4 - 2	1,00	Eigen waarde	22,50	31,50	46,50	60,50	74,50	99,00	Ja
H=75	5 - 3	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	34,50	46,50	58,50	74,00	Ja
H=75	5 - 4	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	34,50	46,50	58,50	74,00	Ja
H=110	2 - 1	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	34,50	56,50	70,50	109,00	Ja
H=75	1 - 1	1,00	Eigen waarde	22,50	31,50	46,50	60,50	74,50	99,00	Ja
H=39	03 - 13	1,00	Eigen waarde	31,52	--	--	--	--	--	Ja
H=33	04 - 4	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
H=39	01 - 10	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	38,00	Ja
H=39	01 - 9	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	38,00	Ja
H=39	02 - 6	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	38,00	Ja
H=30	01 - 8	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=33	04 - 3	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
H=90	7 - 7	1,00	Eigen waarde	22,50	36,50	51,50	63,50	75,50	80,50	Ja

Invoer wegverkeer hoge ontvangerspunten

Model: 1b. VL- plan 2027 - hoog  
 R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H=90	7 - 9	1,00	Eigen waarde	22,50	36,50	51,50	63,50	75,50	80,50	Ja
H=35	6 - 2	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	33,50	--	Ja
H=100	3 - 1	1,00	Eigen waarde	22,50	31,50	46,50	60,50	74,50	99,00	Ja
H=35	2 - 2	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	33,50	--	Ja
H=75	1 - 2	1,00	Eigen waarde	22,50	31,50	46,50	60,50	74,50	--	Ja
H=35	1 - 3	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	33,50	--	Ja
H=35	1 - 4	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	33,50	--	Ja
H=24	4 - 1	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
H=110	2 - 4	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	34,50	56,50	70,50	109,00	Ja
H=33	04 - 2	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
H=39	03 - 11	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
H=39	03 - 12	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
H=30	03 - 9	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	02 - 4	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=39	03 - 4	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
H=30	03 - 3	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=30	02 - 2	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--	Ja
H=39	02 - 1	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	38,00	Ja
H=39	02 - 7	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	38,00	Ja
H=35	5 - 2	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	33,50	--	Ja
H=30	01 - 14	1,00	Eigen waarde	31,50	34,50	37,50	--	--	--	Ja
H=30	01 - 15	1,00	Eigen waarde	31,50	34,50	37,50	--	--	--	Ja
H=39	02 - 8	1,00	Eigen waarde	31,50	34,50	37,50	--	--	--	Ja
H=30	04 - 18	1,00	Eigen waarde	31,50	--	--	--	--	--	Ja
H=30	04 - 17	1,00	Eigen waarde	31,50	--	--	--	--	--	Ja
H=90	7 - 10	1,00	Eigen waarde	25,50	36,50	51,50	63,50	75,50	80,50	Ja
H=90	7 - 11	1,00	Eigen waarde	25,50	36,50	51,50	63,50	75,50	80,50	Ja
H=90	7 - 13	1,00	Eigen waarde	36,50	51,50	63,50	75,50	80,50	--	Ja
H=24	6 - 5	1,00	Eigen waarde	25,50	28,50	33,50	--	--	--	Ja
H=24	4 - 3	1,00	Eigen waarde	25,50	28,50	33,50	--	--	--	Ja
H=24	3 - 3	1,00	Eigen waarde	25,50	28,50	33,50	--	--	--	Ja
H=24	1 - 11	1,00	Eigen waarde	25,50	28,50	33,50	--	--	--	Ja
H=24	1 - 12	1,00	Eigen waarde	25,50	28,50	33,50	--	--	--	Ja
H=24	1 - 13	1,00	Eigen waarde	25,50	28,50	33,50	--	--	--	Ja
H=75	5 - 5	1,00	Eigen waarde	25,50	28,50	34,50	46,50	58,50	74,00	Ja
H=75	5 - 6	1,00	Eigen waarde	46,50	58,50	74,00	--	--	--	Ja



Invoer wegverkeer hoge ontvangerspunten

---

Model: 1b. VL- plan 2027 - hoog  
 R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H=75	5 - 7	1,00	Eigen waarde	25,50	28,50	34,50	46,50	58,50	74,00	Ja
H=100	4 - 2	1,00	Eigen waarde	46,50	56,50	74,50	99,00	--	--	Ja
H=100	3 - 1	1,00	Eigen waarde	46,50	56,50	74,50	99,00	--	--	Ja
H=75	1 - 2	1,00	Eigen waarde	46,50	56,50	74,00	--	--	--	Ja
H=75	1 - 1	1,00	Eigen waarde	46,50	56,50	74,00	--	--	--	Ja
H=100	4 - 2	1,00	Eigen waarde	46,50	56,50	74,50	99,00	--	--	Ja
H=75	1 - 2	1,00	Eigen waarde	46,50	56,50	74,00	--	--	--	Ja
H=110	2 - 1	1,00	Eigen waarde	46,50	56,50	74,50	98,50	109,00	--	Ja
H=110	2 - 4	1,00	Eigen waarde	46,50	56,50	74,50	98,50	109,00	--	Ja

Rekenpunten J. v. Hasseltkanaal

Model: 2. IT J. v. Hasseltkanaal  
 R057280aa.00001.dv - Overhoeks 2016 - 1ste part Herziening  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H=30	06-2	121969,06	488970,79	0,00	10,00	15,00	20,00	25,00	29,00	--	Ja
H=39	01-3	122124,96	489067,17	0,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	38,00	Ja
H=39	01-4	122077,53	489053,25	0,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	38,00	Ja
H=39	01-1	122168,78	489067,43	0,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	38,00	Ja
H=39	02-4	122190,02	489082,06	0,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	38,00	Ja
H=39	01-7	122032,10	489010,69	0,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	38,00	Ja
HW 15	Kavel 6; HW= 52 dB(A) vanaf 21 meter hoogte	122011,50	488983,15	0,00	29,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 13	Kavel 1 Overhoeks; HW= 55 dB(A)	122032,99	489040,21	0,00	20,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 12	Kavel 1 Overhoeks; HW= 55 dB(A)	122156,20	489076,34	0,00	20,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 11	Kavel 2 Overhoeks; HW= 55 dB(A)	122191,47	489086,69	0,00	35,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 14	Kavel 6; GW= 50 dB(A) tot 21 meter hoogte	122010,29	488982,81	0,00	20,00	--	--	--	--	--	Ja
H=39	01-2	122163,09	489078,36	0,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	38,00	Ja
H=39	01-8	122037,42	488992,56	0,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	38,00	Ja
H=30	06-3	121998,56	488979,39	0,00	10,00	15,00	20,00	25,00	29,00	--	Ja
H=30	06-1	121959,38	488967,84	0,00	10,00	15,00	17,00	--	--	--	Ja
H=39	01-6	122026,98	489028,16	0,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	38,00	Ja
H=39	01-5	122025,52	489037,99	0,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	38,00	Ja
H=39	02-5	122208,44	489091,63	0,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	38,00	Ja
H=39	02-2	122201,29	489043,38	0,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	38,00	Ja
H=39	02-3	122195,83	489062,13	0,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	38,00	Ja
H=39	02-1	122204,11	489032,88	0,00	10,00	15,00	20,00	25,00	29,00	--	Ja

**Bijlage III**  
Verkeergegevens

linknr	naam	etmaal	DagMR	DagLV	DagMV	DagZV	AvondMR	AvondLV	AvondMV	AvondZV	NachtMR	NachtLV	NachtMV	NachtZV
25318	Meidoornplein	2028	1	121	11	1	0	61	8	0	0	16	2	0
25626	Distelweg	1015	0	64	1	1	0	32	0	0	0	8	0	0
25631	Papaverweg	581	0	37	1	1	0	19	0	0	0	5	0	0
25634	Klaprozenweg	11480	3	708	37	13	2	354	22	3	0	90	8	3
25635	Papaverweg	581	0	37	1	1	0	19	0	0	0	5	0	0
26785	Van der Pekstraat	7890	2	515	4	4	1	257	1	1	0	66	1	1
26787	Van der Pekstraat	7119	2	465	3	3	1	232	1	1	0	59	1	1
26804	Sausalitolaan	759	0	50	0	0	0	25	0	0	0	6	0	0
26805	Sausalitolaan	759	0	50	0	0	0	25	0	0	0	6	0	0
26808	Sausalitolaan	338	0	22	0	0	0	11	0	0	0	3	0	0
26810	Bercyalaan	1837	1	118	2	2	0	59	1	1	0	15	0	0
26817	Ranonkelkade	8107	3	519	14	4	1	259	9	1	0	66	3	1
26818	Ranonkelkade	424	0	10	16	0	0	5	12	0	0	1	3	0
26820	Docklandsweg	2619	1	165	7	1	0	82	4	0	0	21	1	0
26821	Docklandsweg	2619	1	165	7	1	0	82	4	0	0	21	1	0
26825	Meidoornweg	1164	0	65	11	0	0	32	8	0	0	8	2	0
26829	Van der Pekplein	1162	0	65	11	0	0	32	8	0	0	8	2	0
26861	Van der Pekstraat	8184	3	534	4	4	1	267	1	1	0	68	1	1
26883	Distelweg	5761	2	376	3	3	1	188	1	1	0	48	0	1
26884	Distelweg	4825	2	315	2	2	1	157	1	1	0	40	0	1
26885	Distelweg	4801	2	314	2	2	1	157	1	1	0	40	0	1
26886	Distelweg	5019	2	329	2	2	1	164	1	1	0	42	0	1
26915	Asterweg	1950	1	121	7	1	0	60	4	0	0	15	1	0
26919	Distelweg	4723	1	309	2	2	1	154	1	1	0	39	0	1
26920	Distelweg	4723	1	309	2	2	1	154	1	1	0	39	0	1
26921	Distelweg	4751	2	310	2	2	1	155	1	1	0	40	0	1
26922	Distelweg	4751	2	310	2	2	1	155	1	1	0	40	0	1
26923	Grasweg	157	0	10	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0
26925	Van der Pekstraat	8166	3	533	4	4	1	266	1	1	0	68	1	1
26926	Sausalitolaan	338	0	22	0	0	0	11	0	0	0	3	0	0
26928	Docklandsweg	1713	1	105	7	1	0	52	4	0	0	13	1	0
26929	Docklandsweg	1713	1	105	7	1	0	52	4	0	0	13	1	0
26938	Papaverweg	2613	1	167	3	3	0	83	1	1	0	21	1	1
26939	Papaverweg	1278	0	84	0	0	0	42	0	0	0	11	0	0
26941	Distelweg	1710	1	113	0	0	0	56	0	0	0	14	0	0
26945	Asterweg	3372	1	211	9	3	0	105	5	1	0	27	2	1
26946	Asterdwarsweg	45	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
26947	Asterdwarsweg	45	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
26966	Klaprozenweg	7426	2	482	6	5	1	241	2	1	0	62	1	1
26967	Klaprozenweg	11108	3	685	37	12	2	342	22	3	0	87	8	3
26971	Klaprozenweg	5515	2	355	6	5	1	177	2	1	0	45	1	1
26977	Klaprozenweg	10844	3	667	37	12	2	333	22	3	0	85	8	3
26978	Klaprozenweg	11479	3	708	37	13	2	354	22	3	0	90	8	3
26979	Ridderspoorweg	7420	2	475	11	6	1	237	6	1	0	61	2	1
27880	Meidoornweg	2028	1	121	11	1	0	61	8	0	0	16	2	0
27881	Meidoornweg	1454	0	84	11	0	0	42	8	0	0	11	2	0
27900	Hagedoornplein	7957	3	510	13	2	1	254	9	1	0	65	4	1
27920	Heimansweg	2143	1	129	11	1	0	64	8	0	0	16	2	0
27962	Hagedoornweg	6140	2	401	3	3	1	200	1	1	0	51	2	1
27964	Hagedoornweg	6179	2	403	3	3	1	201	1	1	0	51	2	1
27966	Hagedoornweg	6332	2	413	3	3	1	206	1	1	0	53	2	1
27967	Hagedoornplein	7883	2	504	14	3	1	252	9	1	0	64	5	1
27988	Mosplein	6238	2	407	3	3	1	203	1	1	0	52	1	1
27989	Hagedoornweg	7863	2	509	6	6	1	254	2	1	0	65	3	1
28021	Van der Pekstraat	8166	3	533	4	4	1	266	1	1	0	68	1	1
28060	Papaverweg	10487	3	679	9	8	2	339	3	2	0	87	1	2
28091	Kamperfoelieweg	6469	2	391	30	3	1	195	21	1	0	50	8	1
32049	Grasweg	1341	0	86	1	1	0	43	0	0	0	11	0	0
32478	Asterweg	2954	1	186	8	2	0	93	5	1	0	24	1	0
44086	Asterweg	2954	1	186	8	2	0	93	5	1	0	24	1	0
44438	Distelweg	892	0	56	1	1	0	28	0	0	0	7	0	0
89260	Floraweg	5204	2	327	13	3	1	163	8	1	0	42	4	1
203534	Distelweg	5082	2	324	9	3	1	162	5	1	0	41	2	1
203535	Ridderspoorweg	5970	2	380	10	5	1	190	6	1	0	49	2	1
203866	Ranonkelkade	424	0	10	16	0	0	5	12	0	0	1	3	0
203867	Van der Pekstraat	7354	2	480	3	3	1	240	1	1	0	61	1	1
203868	Van der Pekstraat	7119	2	465	3	3	1	232	1	1	0	59	1	1
203870	Meidoornweg	1161	0	65	11	0	0	32	8	0	0	8	2	0
203873	Sausalitolaan	338	0	22	0	0	0	11	0	0	0	3	0	0
203874	Sausalitolaan	759	0	50	0	0	0	25	0	0	0	6	0	0
203876	Ceramiquelaan	759	0	50	0	0	0	25	0	0	0	6	0	0
203878	Docklandsweg	2619	1	165	7	1	0	82	4	0	0	21	1	0
203879	Meidoornweg	1156	0	64	11	0	0	32	8	0	0	8	2	0
203880	Van der Pekplein	1161	0	65	11	0	0	32	8	0	0	8	2	0

203881 Badhuiskade	1560	1	103	0	0	0	52	0	0	0	13	0	0
203883 Tolhuisweg	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203908 Asterdwarsweg	1425	0	91	2	2	0	45	1	0	0	12	0	0
203910 Docklandsweg	1713	1	105	7	1	0	52	4	0	0	13	1	0
203914 Distelweg	1687	1	111	0	0	0	56	0	0	0	14	0	0
203915 Asterweg	3372	1	211	9	3	0	105	5	1	0	27	2	1
203923 Papaverweg	1626	1	106	1	1	0	53	0	0	0	14	0	0
204183 Hagedoornweg	6140	2	401	3	3	1	200	1	1	0	51	2	1
204184 Hagedoornweg	6133	2	400	3	3	1	200	1	1	0	51	2	1
204185 Hagedoornweg	6982	2	453	4	4	1	226	1	1	0	58	3	1
204235 Kamperfoelieweg	5713	2	351	21	4	1	175	13	1	0	45	6	1
209349 Mosplein	18630	6	1209	13	12	3	604	4	3	1	154	4	3
209352 Berberisstraat	1474	0	96	1	1	0	48	0	0	0	12	0	0
209355 Kamperfoelieweg	6869	2	417	31	4	1	208	21	1	0	53	8	1
209358 Kamperfoelieweg	6031	2	363	30	3	1	181	21	1	0	46	8	1
209359 Kamperfoelieweg	6031	2	363	30	3	1	181	21	1	0	46	8	1
209364 Kamperfoelieweg	5698	2	350	21	4	1	175	13	1	0	45	6	1
214278 Grasweg	892	0	56	1	1	0	28	0	0	0	7	0	0
214279 Grasweg	1153	0	74	1	1	0	37	0	0	0	10	0	0
217792 Bercyiaan	1842	1	118	2	2	0	59	1	1	0	15	0	0
217795 Bercyiaan	1837	1	118	2	2	0	59	1	1	0	15	0	0
217803 Chrysantenstraat	1005	0	65	1	1	0	33	0	0	0	8	0	0
217804 Chrysantenstraat	3332	1	217	2	2	1	108	1	0	0	28	0	0
217822 Kamperfoelieweg	5691	2	351	20	3	1	175	13	1	0	45	6	1
217823 Kamperfoelieweg	5678	2	349	21	4	1	174	13	1	0	45	6	1
218773 Badhuiskade	1565	1	104	0	0	0	52	0	0	0	13	0	0
218776 Bercyiaan	982	0	65	0	0	0	32	0	0	0	8	0	0
218777 Overhoeksplein	43	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
253676 Mosplein	18630	6	1209	13	12	3	604	4	3	1	154	4	3
253677 Van der Pekstraat	8166	3	533	4	4	1	266	1	1	0	68	1	1
253678 Mosplein	6238	2	407	3	3	1	203	1	1	0	52	1	1
253679 Hagedoornweg	7863	2	509	6	6	1	254	2	1	0	65	3	1
305845 Papaverweg	3065	1	197	3	3	0	98	1	1	0	25	1	1
305846 Papaverweg	3065	1	197	3	3	0	98	1	1	0	25	1	1
305847 Kamperfoelieweg	7184	2	437	31	4	1	218	21	1	0	56	8	1
305848 Kamperfoelieweg	7184	2	437	31	4	1	218	21	1	0	56	8	1
305851 Mosplein	8067	2	495	32	4	1	247	21	1	0	63	8	1
305852 Mosplein	18306	6	1158	40	12	3	578	24	3	1	148	10	3
305856 Papaverweg	10473	3	678	9	8	2	338	3	2	0	86	1	2
305857 Papaverweg	10490	3	679	9	8	2	339	3	2	0	87	1	2
305946 Tolhuisweg	7910	2	511	9	4	1	255	5	1	0	65	2	1
308121 Tolhuisweg	3378	1	215	7	1	1	107	4	0	0	27	1	0
308122 Tolhuisweg	6581	2	423	9	4	1	211	5	1	0	54	2	1
308123 Bercyiaan	5249	2	339	4	4	1	169	1	1	0	43	1	1

linknr	naam	EtmaalMvt	EtmaalLV	EtmaalMV	EtmaalZV	EtmaalBus
25318	Meidoornplein	2028	1833	13	12	170
25626	Distelweg	1015	971	22	22	0
25631	Papaverweg	581	561	10	10	0
25634	Klaprozenweg	11480	10687	183	190	419
25635	Papaverweg	581	561	10	10	0
26785	Van der Pekstraat	7890	7772	58	60	0
26787	Van der Pekstraat	7119	7022	48	50	0
26804	Sausalitolaan	759	756	1	1	0
26805	Sausalitolaan	759	756	1	1	0
26808	Sausalitolaan	338	330	4	4	0
26810	Bercyiaan	1837	1779	29	29	0
26817	Ranonkelkade	8107	7825	55	56	170
26818	Ranonkelkade	424	153	4	4	263
26820	Docklandsweg	2619	2491	17	18	93
26821	Docklandsweg	2619	2491	17	18	93
26825	Meidoornweg	1164	980	7	6	170
26829	Van der Pekplein	1162	978	7	6	170
26861	Van der Pekstraat	8184	8056	63	65	0
26883	Distelweg	5761	5678	41	42	0
26884	Distelweg	4825	4757	33	34	0
26885	Distelweg	4801	4733	33	34	0
26886	Distelweg	5019	4958	30	31	0
26915	Asterweg	1950	1819	18	19	93
26919	Distelweg	4723	4656	33	34	0
26920	Distelweg	4723	4656	33	34	0
26921	Distelweg	4751	4684	33	34	0
26922	Distelweg	4751	4684	33	34	0
26923	Grasweg	157	147	5	5	0
26925	Van der Pekstraat	8166	8039	63	65	0
26926	Sausalitolaan	338	330	4	4	0
26928	Docklandsweg	1713	1584	17	18	93
26929	Docklandsweg	1713	1584	17	18	93
26938	Papaverweg	2613	2515	48	50	0
26939	Papaverweg	1278	1270	4	4	0
26941	Distelweg	1710	1703	3	3	0
26945	Asterweg	3372	3186	45	47	93
26946	Asterdwarsweg	45	45	0	0	0
26947	Asterdwarsweg	45	45	0	0	0
26966	Klaprozenweg	7426	7271	73	74	8
26967	Klaprozenweg	11108	10334	175	181	418
26971	Klaprozenweg	5515	5350	78	80	8
26977	Klaprozenweg	10844	10069	175	181	418
26978	Klaprozenweg	11479	10687	183	190	418
26979	Ridderspoorweg	7420	7162	81	83	93
27880	Meidoornweg	2028	1833	13	12	170
27881	Meidoornweg	1454	1269	8	7	170
27900	Hagedoornplein	7957	7691	36	36	194
27920	Heimansweg	2143	1948	13	12	170
27962	Hagedoornweg	6140	6045	37	39	20
27964	Hagedoornweg	6179	6079	39	41	20
27966	Hagedoornweg	6332	6236	37	39	20
27967	Hagedoornplein	7883	7610	40	40	194
27988	Mosplein	6238	6148	44	46	0
27989	Hagedoornweg	7863	7681	80	83	20
28021	Van der Pekstraat	8166	8039	63	65	0
28060	Papaverweg	10487	10239	120	123	5
28091	Kamperfoelieweg	6469	5906	47	49	466
32049	Grasweg	1341	1305	18	19	0
32478	Asterweg	2954	2805	27	29	93
44086	Asterweg	2954	2805	27	29	93
44438	Distelweg	892	851	20	21	0
89260	Floraweg	5204	4931	51	52	170
203534	Distelweg	5082	4890	49	51	93
203535	Ridderspoorweg	5970	5736	69	71	93
203866	Ranonkelkade	424	153	4	4	263
203867	Van der Pekstraat	7354	7251	51	52	0
203868	Van der Pekstraat	7119	7022	48	50	0
203870	Meidoornweg	1161	977	7	6	170
203873	Sausalitolaan	338	330	4	4	0
203874	Sausalitolaan	759	756	1	1	0
203876	Ceramiquelaan	759	756	1	1	0
203878	Docklandsweg	2619	2491	17	18	93
203879	Meidoornweg	1156	972	7	6	170

203880 Van der Pekplein	1161	977	7	6	170
203881 Badhuiskade	1560	1560	0	0	0
203883 Tolhuisweg	5	5	0	0	0
203908 Asterdwarsweg	1425	1370	27	28	0
203910 Docklandsweg	1713	1584	17	18	93
203914 Distelweg	1687	1681	3	3	0
203915 Asterweg	3372	3186	45	47	93
203923 Papaverweg	1626	1597	15	15	0
204183 Hagedoornweg	6140	6045	37	39	20
204184 Hagedoornweg	6133	6038	37	39	20
204185 Hagedoornweg	6982	6842	59	62	20
204235 Kamperfoelieweg	5713	5301	58	60	294
209349 Mosplein	18630	18241	182	188	20
209352 Berberisstraat	1474	1445	14	15	0
209355 Kamperfoelieweg	6869	6293	54	56	466
209358 Kamperfoelieweg	6031	5471	46	48	466
209359 Kamperfoelieweg	6031	5471	46	48	466
209364 Kamperfoelieweg	5698	5286	58	60	294
214278 Grasweg	892	851	20	21	0
214279 Grasweg	1153	1124	14	15	0
217792 Bercyiaan	1842	1784	29	29	0
217795 Bercyiaan	1837	1779	29	29	0
217803 Chrysantenstraat	1005	987	9	9	0
217804 Chrysantenstraat	3332	3277	27	28	0
217822 Kamperfoelieweg	5691	5301	47	49	294
217823 Kamperfoelieweg	5678	5266	58	60	294
218773 Badhuiskade	1565	1565	0	0	0
218776 Bercyiaan	982	982	0	0	0
218777 Overhoeksplein	43	43	0	0	0
253676 Mosplein	18630	18241	182	188	20
253677 Van der Pekstraat	8166	8039	63	65	0
253678 Mosplein	6238	6148	44	46	0
253679 Hagedoornweg	7863	7681	80	83	20
305845 Papaverweg	3065	2969	47	49	0
305846 Papaverweg	3065	2969	47	49	0
305847 Kamperfoelieweg	7184	6597	58	60	469
305848 Kamperfoelieweg	7184	6597	58	60	469
305851 Mosplein	8067	7467	65	67	469
305852 Mosplein	18306	17469	179	184	474
305856 Papaverweg	10473	10224	120	123	5
305857 Papaverweg	10490	10239	120	123	8
305946 Tolhuisweg	7910	7710	53	54	93
308121 Tolhuisweg	3378	3247	18	19	93
308122 Tolhuisweg	6581	6381	53	54	93
308123 Bercyiaan	5249	5119	65	66	0

linknr	naam	DagBus	AvondBus	Nachtbus	EtmBus
25318	Meidoornplein	123	30	17	170
25626	Distelweg	0	0	0	0
25631	Papaverweg	0	0	0	0
25634	Klaprozenweg	297	73	49	419
25635	Papaverweg	0	0	0	0
26785	Van der Pekstraat	0	0	0	0
26787	Van der Pekstraat	0	0	0	0
26804	Sausalitolaan	0	0	0	0
26805	Sausalitolaan	0	0	0	0
26808	Sausalitolaan	0	0	0	0
26810	Bercyiaan	0	0	0	0
26817	Ranonkelkade	123	30	17	170
26818	Ranonkelkade	191	47	26	263
26820	Docklandsweg	68	17	9	93
26821	Docklandsweg	68	17	9	93
26825	Meidoornweg	123	30	17	170
26829	Van der Pekplein	123	30	17	170
26861	Van der Pekstraat	0	0	0	0
26883	Distelweg	0	0	0	0
26884	Distelweg	0	0	0	0
26885	Distelweg	0	0	0	0
26886	Distelweg	0	0	0	0
26915	Asterweg	68	17	9	93
26919	Distelweg	0	0	0	0
26920	Distelweg	0	0	0	0
26921	Distelweg	0	0	0	0
26922	Distelweg	0	0	0	0
26923	Grasweg	0	0	0	0
26925	Van der Pekstraat	0	0	0	0
26926	Sausalitolaan	0	0	0	0
26928	Docklandsweg	68	17	9	93
26929	Docklandsweg	68	17	9	93
26938	Papaverweg	0	0	0	0
26939	Papaverweg	0	0	0	0
26941	Distelweg	0	0	0	0
26945	Asterweg	68	17	9	93
26946	Asterdwarsweg	0	0	0	0
26947	Asterdwarsweg	0	0	0	0
26966	Klaprozenweg	6	1	1	8
26967	Klaprozenweg	297	73	48	418
26971	Klaprozenweg	6	1	1	8
26977	Klaprozenweg	297	73	48	418
26978	Klaprozenweg	297	73	48	418
26979	Ridderspoorweg	68	17	9	93
27880	Meidoornweg	123	30	17	170
27881	Meidoornweg	123	30	17	170
27900	Hagedoornplein	130	32	32	194
27920	Heimansweg	123	30	17	170
27962	Hagedoornweg	3	1	15	20
27964	Hagedoornweg	3	1	15	20
27966	Hagedoornweg	3	1	15	20
27967	Hagedoornplein	130	32	32	194
27988	Mosplein	0	0	0	0
27989	Hagedoornweg	3	1	15	20
28021	Van der Pekstraat	0	0	0	0
28060	Papaverweg	4	1	0	5
28091	Kamperfoelieweg	327	80	60	466
32049	Grasweg	0	0	0	0
32478	Asterweg	68	17	9	93
44086	Asterweg	68	17	9	93
44438	Distelweg	0	0	0	0
89260	Floraweg	118	29	24	170
203534	Distelweg	68	17	9	93
203535	Ridderspoorweg	68	17	9	93
203866	Ranonkelkade	191	47	26	263
203867	Van der Pekstraat	0	0	0	0
203868	Van der Pekstraat	0	0	0	0
203870	Meidoornweg	123	30	17	170
203872	Buiksloterweg	0	0	0	0
203873	Sausalitolaan	0	0	0	0
203874	Sausalitolaan	0	0	0	0
203876	Ceramiquelaan	0	0	0	0
203878	Docklandsweg	68	17	9	93



203879 Meidoornweg	123	30	17	170
203880 Van der Pekplein	123	30	17	170
203881 Badhuiskade	0	0	0	0
203883 Tolhuisweg	0	0	0	0
203908 Asterdwarweg	0	0	0	0
203910 Docklandsweg	68	17	9	93
203914 Distelweg	0	0	0	0
203915 Asterweg	68	17	9	93
203923 Papaverweg	0	0	0	0
204183 Hagedoornweg	3	1	15	20
204184 Hagedoornweg	3	1	15	20
204185 Hagedoornweg	3	1	15	20
204235 Kamperfoelieweg	202	49	43	294
209349 Mosplein	3	1	15	20
209352 Berberisstraat	0	0	0	0
209355 Kamperfoelieweg	327	80	60	466
209358 Kamperfoelieweg	327	80	60	466
209359 Kamperfoelieweg	327	80	60	466
209364 Kamperfoelieweg	202	49	43	294
214278 Grasweg	0	0	0	0
214279 Grasweg	0	0	0	0
217792 Bercyiaan	0	0	0	0
217795 Bercyiaan	0	0	0	0
217803 Chrysantenstraat	0	0	0	0
217804 Chrysantenstraat	0	0	0	0
217822 Kamperfoelieweg	202	49	43	294
217823 Kamperfoelieweg	202	49	43	294
218773 Badhuiskade	0	0	0	0
218776 Bercyiaan	0	0	0	0
218777 Overhoeksplein	0	0	0	0
253676 Mosplein	3	1	15	20
253677 Van der Pekstraat	0	0	0	0
253678 Mosplein	0	0	0	0
253679 Hagedoornweg	3	1	15	20
305845 Papaverweg	0	0	0	0
305846 Papaverweg	0	0	0	0
305847 Kamperfoelieweg	329	80	60	469
305848 Kamperfoelieweg	329	80	60	469
305851 Mosplein	329	80	60	469
305852 Mosplein	332	81	61	474
305856 Papaverweg	4	1	0	5
305857 Papaverweg	6	1	1	8
305946 Tolhuisweg	68	17	9	93
308121 Tolhuisweg	68	17	9	93
308122 Tolhuisweg	68	17	9	93
308123 Bercyiaan	0	0	0	0



**Bijlage IV**

Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Resultaten Asterweg - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 7.Asterweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=100_A	3 - 1	1,50	2,5	-0,4	-6,7	3,2
H=100_A	4 - 2	1,50	4,7	1,8	-4,6	5,3
H=100_B	3 - 1	4,50	4,5	1,6	-4,8	5,2
H=100_B	4 - 2	4,50	5,9	3,1	-3,3	6,6
H=100_C	3 - 1	7,50	4,5	1,6	-4,8	5,2
H=100_C	4 - 2	7,50	5,9	3,0	-3,4	6,5
H=100_D	3 - 1	10,50	4,1	1,2	-5,2	4,8
H=100_D	4 - 2	10,50	5,5	2,6	-3,8	6,2
H=100_E	3 - 1	13,50	4,0	1,1	-5,3	4,7
H=100_E	4 - 2	13,50	5,3	2,5	-4,0	6,0
H=100_F	3 - 1	16,50	4,2	1,3	-5,1	4,8
H=100_F	4 - 2	16,50	5,4	2,6	-3,9	6,1
H=110_A	2 - 1	1,50	-0,6	-3,5	-9,8	0,1
H=110_A	2 - 4	1,50	-4,2	-7,1	-13,5	-3,5
H=110_B	2 - 1	4,50	-4,0	-6,9	-13,3	-3,3
H=110_B	2 - 4	4,50	--	--	--	--
H=110_C	2 - 1	7,50	--	--	--	--
H=110_C	2 - 4	7,50	--	--	--	--
H=110_D	2 - 1	10,50	--	--	--	--
H=110_D	2 - 4	10,50	--	--	--	--
H=110_E	2 - 1	13,50	--	--	--	--
H=110_E	2 - 4	13,50	--	--	--	--
H=110_F	2 - 1	16,50	--	--	--	--
H=110_F	2 - 4	16,50	--	--	--	--
H=24_A	1 - 10	1,50	-3,3	-6,1	-12,5	-2,6
H=24_A	1 - 5	1,50	-7,4	-10,2	-16,7	-6,7
H=24_A	1 - 8	1,50	--	--	--	--
H=24_A	1 - 9	1,50	-8,0	-10,9	-17,3	-7,3
H=24_A	3 - 2	1,50	--	--	--	--
H=24_A	4 - 1	1,50	--	--	--	--
H=24_A	6 - 3	1,50	0,7	-2,2	-8,5	1,4
H=24_A	6 - 4	1,50	0,9	-2,0	-8,3	1,6
H=24_A	7 - 5	1,50	1,4	-1,5	-7,9	2,0
H=24_A	7 - 6	1,50	-1,2	-4,1	-10,5	-0,6
H=24_B	1 - 10	4,50	--	--	--	--
H=24_B	1 - 5	4,50	--	--	--	--
H=24_B	1 - 8	4,50	--	--	--	--
H=24_B	1 - 9	4,50	--	--	--	--
H=24_B	3 - 2	4,50	--	--	--	--
H=24_B	4 - 1	4,50	--	--	--	--
H=24_B	6 - 3	4,50	0,6	-2,3	-8,7	1,2
H=24_B	6 - 4	4,50	0,8	-2,1	-8,5	1,4
H=24_B	7 - 5	4,50	1,3	-1,6	-8,0	2,0
H=24_B	7 - 6	4,50	-1,4	-4,3	-10,6	-0,7
H=24_C	1 - 10	7,50	--	--	--	--
H=24_C	1 - 5	7,50	--	--	--	--
H=24_C	1 - 8	7,50	--	--	--	--
H=24_C	1 - 9	7,50	--	--	--	--
H=24_C	3 - 2	7,50	--	--	--	--
H=24_C	4 - 1	7,50	--	--	--	--
H=24_C	6 - 3	7,50	0,3	-2,6	-8,9	1,0
H=24_C	6 - 4	7,50	0,6	-2,3	-8,7	1,2
H=24_C	7 - 5	7,50	1,2	-1,7	-8,1	1,9
H=24_C	7 - 6	7,50	-1,6	-4,5	-10,8	-0,9
H=24_D	1 - 10	10,50	--	--	--	--
H=24_D	1 - 5	10,50	--	--	--	--
H=24_D	1 - 8	10,50	--	--	--	--
H=24_D	1 - 9	10,50	--	--	--	--
H=24_D	3 - 2	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Asterweg - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 7.Asterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=24_D	4 - 1	10,50	--	--	--	--
H=24_D	6 - 3	10,50	-2,6	-5,5	-11,8	-1,9
H=24_D	6 - 4	10,50	-2,1	-5,0	-11,4	-1,5
H=24_D	7 - 5	10,50	-2,0	-4,8	-11,2	-1,3
H=24_D	7 - 6	10,50	-1,8	-4,7	-11,1	-1,1
H=24_E	1 - 10	13,50	--	--	--	--
H=24_E	1 - 5	13,50	--	--	--	--
H=24_E	1 - 8	13,50	--	--	--	--
H=24_E	1 - 9	13,50	--	--	--	--
H=24_E	3 - 2	13,50	--	--	--	--
H=24_E	4 - 1	13,50	--	--	--	--
H=24_E	6 - 3	13,50	-2,8	-5,7	-12,0	-2,1
H=24_E	6 - 4	13,50	--	--	--	--
H=24_E	7 - 5	13,50	-2,2	-5,1	-11,4	-1,5
H=24_E	7 - 6	13,50	-3,8	-6,6	-13,0	-3,1
H=24_F	1 - 10	16,50	--	--	--	--
H=24_F	1 - 5	16,50	--	--	--	--
H=24_F	1 - 8	16,50	--	--	--	--
H=24_F	1 - 9	16,50	--	--	--	--
H=24_F	3 - 2	16,50	--	--	--	--
H=24_F	4 - 1	16,50	--	--	--	--
H=24_F	6 - 3	16,50	--	--	--	--
H=24_F	6 - 4	16,50	--	--	--	--
H=24_F	7 - 5	16,50	--	--	--	--
H=24_F	7 - 6	16,50	--	--	--	--
H=30_A	01 - 11	1,50	9,4	6,5	0,2	10,1
H=30_A	01 - 12	1,50	7,8	4,9	-1,4	8,5
H=30_A	01 - 13	1,50	7,3	4,5	-1,9	8,0
H=30_A	01 - 3	1,50	37,1	34,2	27,9	37,7
H=30_A	01 - 7	1,50	8,5	5,6	-0,7	9,2
H=30_A	01 - 8	1,50	38,8	35,9	29,6	39,4
H=30_A	02 - 1	1,50	37,2	34,3	28,0	37,9
H=30_A	02 - 2	1,50	15,8	12,9	6,4	16,4
H=30_A	02 - 2	1,50	38,6	35,7	29,4	39,3
H=30_A	02 - 3	1,50	11,5	8,7	2,3	12,2
H=30_A	02 - 3	1,50	12,1	9,2	2,8	12,8
H=30_A	03 - 3	1,50	14,0	11,1	4,7	14,6
H=30_A	03 - 6	1,50	12,1	9,2	2,9	12,8
H=30_A	03 - 7	1,50	35,2	32,3	26,0	35,9
H=30_A	03 - 8	1,50	34,6	31,7	25,4	35,3
H=30_A	03 - 9	1,50	12,3	9,4	3,0	12,9
H=30_A	04 - 11	1,50	11,4	8,5	2,2	12,1
H=30_A	04 - 16	1,50	4,7	1,8	-4,6	5,4
H=30_A	04 - 5	1,50	11,1	8,2	1,8	11,7
H=30_A	04 - 6	1,50	-1,8	-4,6	-11,2	-1,2
H=30_A	04 - 7	1,50	35,3	32,4	26,1	36,0
H=30_A	04 - 8	1,50	11,1	8,2	1,9	11,8
H=30_A	04 - 9	1,50	33,9	31,0	24,7	34,6
H=30_A	05 - 1	1,50	9,6	6,7	0,4	10,3
H=30_A	05 - 2	1,50	8,2	5,3	-1,0	8,9
H=30_A	05 - 3	1,50	7,7	4,8	-1,6	8,4
H=30_A	05 - 4	1,50	8,9	6,0	-0,3	9,6
H=30_A	05 - 5	1,50	-0,5	-3,3	-9,7	0,2
H=30_A	06 - 1	1,50	13,7	10,8	4,4	14,3
H=30_A	06 - 2	1,50	12,8	9,9	3,5	13,4
H=30_A	06 - 3	1,50	4,4	1,5	-4,8	5,1
H=30_A	06 - 4	1,50	13,2	10,3	4,0	13,9
H=30_B	01 - 11	4,50	8,9	6,1	-0,3	9,6
H=30_B	01 - 12	4,50	7,5	4,7	-1,7	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Asterweg - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 7.Asterweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=30_B	01 - 13	4,50	6,6	3,8	-2,6	7,3
H=30_B	01 - 3	4,50	36,8	33,9	27,6	37,5
H=30_B	01 - 7	4,50	8,2	5,3	-1,0	8,9
H=30_B	01 - 8	4,50	39,4	36,5	30,2	40,1
H=30_B	02 - 1	4,50	36,6	33,7	27,4	37,3
H=30_B	02 - 2	4,50	15,7	12,9	6,4	16,4
H=30_B	02 - 2	4,50	39,2	36,3	30,0	39,9
H=30_B	02 - 3	4,50	11,4	8,6	2,2	12,1
H=30_B	02 - 3	4,50	12,0	9,1	2,7	12,6
H=30_B	03 - 3	4,50	14,2	11,3	4,8	14,8
H=30_B	03 - 6	4,50	11,6	8,7	2,4	12,3
H=30_B	03 - 7	4,50	34,5	31,6	25,3	35,2
H=30_B	03 - 8	4,50	34,1	31,2	24,9	34,8
H=30_B	03 - 9	4,50	11,6	8,8	2,4	12,3
H=30_B	04 - 11	4,50	11,7	8,8	2,5	12,4
H=30_B	04 - 16	4,50	7,3	4,4	-2,0	8,0
H=30_B	04 - 5	4,50	10,7	7,9	1,5	11,4
H=30_B	04 - 6	4,50	6,3	3,4	-3,0	7,0
H=30_B	04 - 7	4,50	34,6	31,7	25,4	35,3
H=30_B	04 - 8	4,50	12,0	9,2	2,8	12,7
H=30_B	04 - 9	4,50	33,3	30,4	24,1	34,0
H=30_B	05 - 1	4,50	9,4	6,5	0,1	10,1
H=30_B	05 - 2	4,50	8,0	5,2	-1,2	8,7
H=30_B	05 - 3	4,50	7,5	4,6	-1,7	8,2
H=30_B	05 - 4	4,50	10,4	7,5	1,2	11,1
H=30_B	05 - 5	4,50	0,2	-2,6	-9,0	0,9
H=30_B	06 - 1	4,50	13,8	10,9	4,5	14,4
H=30_B	06 - 2	4,50	12,5	9,6	3,3	13,2
H=30_B	06 - 3	4,50	4,3	1,5	-4,9	5,0
H=30_B	06 - 4	4,50	12,9	10,0	3,6	13,5
H=30_C	01 - 11	7,50	8,8	5,9	-0,4	9,5
H=30_C	01 - 12	7,50	7,2	4,4	-2,0	7,9
H=30_C	01 - 13	7,50	6,2	3,4	-3,0	6,9
H=30_C	01 - 3	7,50	37,4	34,5	28,2	38,1
H=30_C	01 - 7	7,50	8,0	5,1	-1,3	8,6
H=30_C	01 - 8	7,50	40,3	37,4	31,1	41,0
H=30_C	02 - 1	7,50	37,0	34,2	27,8	37,7
H=30_C	02 - 2	7,50	14,4	11,6	5,1	15,1
H=30_C	02 - 2	7,50	40,1	37,2	30,9	40,8
H=30_C	02 - 3	7,50	11,4	8,5	2,1	12,0
H=30_C	02 - 3	7,50	11,9	9,1	2,6	12,6
H=30_C	03 - 3	7,50	13,5	10,6	4,2	14,1
H=30_C	03 - 6	7,50	11,2	8,3	2,0	11,9
H=30_C	03 - 7	7,50	34,2	31,3	25,0	34,9
H=30_C	03 - 8	7,50	33,6	30,7	24,4	34,3
H=30_C	03 - 9	7,50	11,0	8,1	1,7	11,6
H=30_C	04 - 11	7,50	11,4	8,5	2,2	12,1
H=30_C	04 - 16	7,50	7,1	4,2	-2,2	7,7
H=30_C	04 - 5	7,50	10,8	7,9	1,5	11,4
H=30_C	04 - 6	7,50	6,2	3,3	-3,1	6,8
H=30_C	04 - 7	7,50	34,3	31,4	25,1	35,0
H=30_C	04 - 8	7,50	11,7	8,8	2,4	12,4
H=30_C	04 - 9	7,50	32,7	29,8	23,5	33,4
H=30_C	05 - 1	7,50	9,0	6,1	-0,3	9,7
H=30_C	05 - 2	7,50	7,7	4,8	-1,6	8,3
H=30_C	05 - 3	7,50	7,2	4,3	-2,1	7,8
H=30_C	05 - 4	7,50	10,0	7,2	0,8	10,7
H=30_C	05 - 5	7,50	0,2	-2,7	-9,1	0,9
H=30_C	06 - 1	7,50	13,4	10,5	4,1	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Asterweg - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 7.Asterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=30_C	06 - 2	7,50	12,2	9,3	2,9	12,9
H=30_C	06 - 3	7,50	4,2	1,3	-5,1	4,9
H=30_C	06 - 4	7,50	12,4	9,6	3,2	13,1
H=30_D	01 - 11	10,50	9,0	6,2	-0,2	9,7
H=30_D	01 - 12	10,50	7,3	4,4	-2,0	7,9
H=30_D	01 - 13	10,50	6,1	3,2	-3,2	6,7
H=30_D	01 - 3	10,50	38,2	35,3	29,0	38,9
H=30_D	01 - 7	10,50	8,2	5,3	-1,1	8,8
H=30_D	01 - 8	10,50	40,8	37,9	31,6	41,5
H=30_D	02 - 1	10,50	37,7	34,8	28,5	38,4
H=30_D	02 - 2	10,50	14,6	11,7	5,3	15,2
H=30_D	02 - 2	10,50	40,6	37,7	31,4	41,3
H=30_D	02 - 3	10,50	11,5	8,7	2,3	12,2
H=30_D	02 - 3	10,50	12,2	9,3	2,9	12,8
H=30_D	03 - 3	10,50	12,8	9,9	3,5	13,4
H=30_D	03 - 6	10,50	11,5	8,6	2,3	12,2
H=30_D	03 - 7	10,50	34,7	31,8	25,5	35,4
H=30_D	03 - 8	10,50	33,8	30,9	24,6	34,5
H=30_D	03 - 9	10,50	11,1	8,2	1,9	11,8
H=30_D	04 - 11	10,50	11,4	8,5	2,2	12,1
H=30_D	04 - 16	10,50	6,4	3,5	-2,9	7,0
H=30_D	04 - 5	10,50	10,8	7,9	1,6	11,5
H=30_D	04 - 6	10,50	5,4	2,5	-3,9	6,0
H=30_D	04 - 7	10,50	34,8	31,9	25,6	35,4
H=30_D	04 - 8	10,50	11,7	8,8	2,4	12,4
H=30_D	04 - 9	10,50	32,9	30,0	23,7	33,6
H=30_D	05 - 1	10,50	8,9	6,0	-0,4	9,6
H=30_D	05 - 2	10,50	7,5	4,7	-1,8	8,2
H=30_D	05 - 3	10,50	7,0	4,1	-2,3	7,7
H=30_D	05 - 4	10,50	10,0	7,1	0,8	10,7
H=30_D	05 - 5	10,50	0,1	-2,8	-9,2	0,8
H=30_D	06 - 1	10,50	13,7	10,8	4,4	14,4
H=30_D	06 - 2	10,50	12,2	9,4	3,0	12,9
H=30_D	06 - 3	10,50	4,1	1,3	-5,1	4,8
H=30_D	06 - 4	10,50	12,5	9,6	3,3	13,2
H=30_E	01 - 11	13,50	8,9	6,1	-0,3	9,6
H=30_E	01 - 12	13,50	7,5	4,6	-1,7	8,2
H=30_E	01 - 13	13,50	6,5	3,6	-2,8	7,2
H=30_E	01 - 3	13,50	38,6	35,7	29,4	39,3
H=30_E	01 - 7	13,50	8,3	5,4	-0,9	9,0
H=30_E	01 - 8	13,50	40,9	38,0	31,7	41,6
H=30_E	02 - 1	13,50	38,3	35,4	29,1	39,0
H=30_E	02 - 2	13,50	14,3	11,5	5,1	15,0
H=30_E	02 - 2	13,50	40,7	37,8	31,5	41,4
H=30_E	02 - 3	13,50	8,5	5,7	-0,7	9,2
H=30_E	02 - 3	13,50	8,9	6,0	-0,4	9,5
H=30_E	03 - 3	13,50	11,2	8,3	1,9	11,9
H=30_E	03 - 6	13,50	11,8	8,9	2,5	12,4
H=30_E	03 - 7	13,50	35,2	32,3	26,0	35,9
H=30_E	03 - 8	13,50	34,2	31,3	25,0	34,9
H=30_E	03 - 9	13,50	11,3	8,4	2,1	12,0
H=30_E	04 - 11	13,50	11,8	8,9	2,6	12,5
H=30_E	04 - 16	13,50	6,5	3,6	-2,8	7,1
H=30_E	04 - 5	13,50	11,4	8,5	2,1	12,1
H=30_E	04 - 6	13,50	5,4	2,6	-3,9	6,1
H=30_E	04 - 7	13,50	35,2	32,4	26,0	35,9
H=30_E	04 - 8	13,50	12,0	9,1	2,7	12,7
H=30_E	04 - 9	13,50	33,3	30,4	24,1	34,0
H=30_E	05 - 1	13,50	9,0	6,2	-0,2	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Asterweg - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 7.Asterweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=30_E	05 - 2	13,50	7,5	4,6	-1,8	8,2
H=30_E	05 - 3	13,50	6,9	4,0	-2,4	7,6
H=30_E	05 - 4	13,50	10,2	7,4	1,0	10,9
H=30_E	05 - 5	13,50	-0,1	-2,9	-9,3	0,6
H=30_E	06 - 1	13,50	14,2	11,3	4,9	14,9
H=30_E	06 - 2	13,50	12,5	9,6	3,2	13,2
H=30_E	06 - 3	13,50	3,7	0,8	-5,6	4,3
H=30_E	06 - 4	13,50	12,8	9,9	3,6	13,5
H=30_F	01 - 11	16,50	9,7	6,9	0,5	10,4
H=30_F	01 - 12	16,50	7,4	4,5	-1,9	8,1
H=30_F	01 - 13	16,50	6,9	4,1	-2,3	7,6
H=30_F	01 - 3	16,50	38,9	36,0	29,7	39,6
H=30_F	01 - 7	16,50	8,2	5,4	-1,0	8,9
H=30_F	01 - 8	16,50	41,0	38,1	31,8	41,7
H=30_F	02 - 1	16,50	38,7	35,8	29,5	39,4
H=30_F	02 - 2	16,50	12,1	9,3	2,9	12,8
H=30_F	02 - 2	16,50	40,8	37,9	31,6	41,5
H=30_F	02 - 3	16,50	9,1	6,2	-0,2	9,7
H=30_F	02 - 3	16,50	9,7	6,8	0,4	10,3
H=30_F	03 - 3	16,50	11,4	8,5	2,1	12,0
H=30_F	03 - 6	16,50	12,4	9,5	3,1	13,0
H=30_F	03 - 7	16,50	35,7	32,8	26,5	36,4
H=30_F	03 - 8	16,50	34,6	31,7	25,4	35,3
H=30_F	03 - 9	16,50	11,8	8,9	2,6	12,5
H=30_F	04 - 11	16,50	12,2	9,3	3,0	12,9
H=30_F	04 - 16	16,50	6,7	3,8	-2,6	7,3
H=30_F	04 - 5	16,50	12,0	9,1	2,8	12,7
H=30_F	04 - 6	16,50	5,9	3,0	-3,5	6,5
H=30_F	04 - 7	16,50	35,7	32,8	26,5	36,4
H=30_F	04 - 8	16,50	12,3	9,4	3,0	13,0
H=30_F	04 - 9	16,50	33,7	30,8	24,5	34,4
H=30_F	05 - 1	16,50	9,3	6,5	0,1	10,0
H=30_F	05 - 2	16,50	7,7	4,9	-1,6	8,4
H=30_F	05 - 3	16,50	7,0	4,2	-2,2	7,7
H=30_F	05 - 4	16,50	10,6	7,8	1,4	11,3
H=30_F	05 - 5	16,50	-0,4	-3,3	-9,6	0,3
H=30_F	06 - 1	16,50	14,3	11,4	5,0	15,0
H=30_F	06 - 2	16,50	11,8	9,0	2,6	12,5
H=30_F	06 - 3	16,50	2,8	-0,1	-6,5	3,5
H=30_F	06 - 4	16,50	12,3	9,4	3,1	13,0
H=33_A	04 - 1	1,50	2,7	-0,2	-6,5	3,4
H=33_A	04 - 12	1,50	31,3	28,4	22,1	32,0
H=33_A	04 - 13	1,50	3,5	0,6	-5,8	4,1
H=33_A	04 - 14	1,50	3,0	0,1	-6,4	3,6
H=33_A	04 - 15	1,50	-0,2	-3,1	-9,4	0,5
H=33_A	04 - 2	1,50	25,7	22,8	16,5	26,4
H=33_A	04 - 3	1,50	3,3	0,4	-5,9	4,0
H=33_A	04 - 4	1,50	30,3	27,4	21,1	31,0
H=33_B	04 - 1	4,50	5,2	2,4	-4,0	5,9
H=33_B	04 - 12	4,50	30,8	27,9	21,6	31,5
H=33_B	04 - 13	4,50	3,9	1,1	-5,4	4,6
H=33_B	04 - 14	4,50	3,2	0,3	-6,2	3,8
H=33_B	04 - 15	4,50	0,3	-2,6	-9,0	1,0
H=33_B	04 - 2	4,50	25,8	22,9	16,6	26,5
H=33_B	04 - 3	4,50	6,0	3,2	-3,2	6,7
H=33_B	04 - 4	4,50	29,9	27,0	20,7	30,6
H=33_C	04 - 1	7,50	5,0	2,2	-4,2	5,7
H=33_C	04 - 12	7,50	30,3	27,4	21,1	31,0
H=33_C	04 - 13	7,50	4,0	1,2	-5,3	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultaten Asterweg - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 7.Asterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=33_C	04 - 14	7,50	3,4	0,5	-6,0	4,0
H=33_C	04 - 15	7,50	0,2	-2,7	-9,1	0,9
H=33_C	04 - 2	7,50	25,4	22,5	16,2	26,1
H=33_C	04 - 3	7,50	5,8	2,9	-3,4	6,5
H=33_C	04 - 4	7,50	29,4	26,5	20,2	30,1
H=33_D	04 - 1	10,50	4,6	1,8	-4,6	5,3
H=33_D	04 - 12	10,50	30,2	27,3	21,0	30,9
H=33_D	04 - 13	10,50	4,0	1,2	-5,3	4,7
H=33_D	04 - 14	10,50	3,5	0,7	-5,8	4,2
H=33_D	04 - 15	10,50	0,1	-2,8	-9,2	0,7
H=33_D	04 - 2	10,50	25,1	22,2	15,8	25,7
H=33_D	04 - 3	10,50	5,5	2,6	-3,8	6,2
H=33_D	04 - 4	10,50	29,0	26,2	19,8	29,7
H=33_E	04 - 1	13,50	4,6	1,8	-4,6	5,3
H=33_E	04 - 12	13,50	30,5	27,7	21,3	31,2
H=33_E	04 - 13	13,50	0,4	-2,4	-8,9	1,1
H=33_E	04 - 14	13,50	--	--	--	--
H=33_E	04 - 15	13,50	-1,2	-4,1	-10,5	-0,5
H=33_E	04 - 2	13,50	24,7	21,8	15,4	25,3
H=33_E	04 - 3	13,50	5,6	2,7	-3,7	6,2
H=33_E	04 - 4	13,50	29,4	26,5	20,2	30,0
H=33_F	04 - 1	16,50	4,9	2,0	-4,4	5,5
H=33_F	04 - 12	16,50	30,9	28,0	21,7	31,6
H=33_F	04 - 13	16,50	0,7	-2,2	-8,7	1,3
H=33_F	04 - 14	16,50	--	--	--	--
H=33_F	04 - 15	16,50	-2,1	-5,0	-11,4	-1,4
H=33_F	04 - 2	16,50	24,9	22,0	15,7	25,6
H=33_F	04 - 3	16,50	5,8	3,0	-3,4	6,5
H=33_F	04 - 4	16,50	29,7	26,8	20,5	30,4
H=35_A	1 - 3	1,50	2,0	-0,8	-7,2	2,7
H=35_A	1 - 4	1,50	--	--	--	--
H=35_A	1 - 6	1,50	1,9	-1,0	-7,4	2,6
H=35_A	1 - 7	1,50	--	--	--	--
H=35_A	2 - 2	1,50	2,4	-0,5	-6,9	3,0
H=35_A	2 - 3	1,50	2,8	0,0	-6,4	3,5
H=35_A	5 - 1	1,50	4,7	1,8	-4,5	5,4
H=35_A	5 - 2	1,50	4,9	2,0	-4,3	5,6
H=35_A	6 - 1	1,50	5,7	2,8	-3,6	6,3
H=35_A	6 - 2	1,50	5,6	2,7	-3,7	6,3
H=35_B	1 - 3	4,50	2,6	-0,2	-6,7	3,3
H=35_B	1 - 4	4,50	--	--	--	--
H=35_B	1 - 6	4,50	2,6	-0,3	-6,8	3,2
H=35_B	1 - 7	4,50	--	--	--	--
H=35_B	2 - 2	4,50	4,4	1,5	-4,9	5,0
H=35_B	2 - 3	4,50	4,4	1,5	-4,9	5,1
H=35_B	5 - 1	4,50	5,9	3,0	-3,4	6,6
H=35_B	5 - 2	4,50	5,9	3,0	-3,4	6,6
H=35_B	6 - 1	4,50	6,6	3,7	-2,7	7,3
H=35_B	6 - 2	4,50	6,5	3,6	-2,8	7,2
H=35_C	1 - 3	7,50	2,8	-0,1	-6,6	3,4
H=35_C	1 - 4	7,50	--	--	--	--
H=35_C	1 - 6	7,50	2,7	-0,2	-6,7	3,3
H=35_C	1 - 7	7,50	--	--	--	--
H=35_C	2 - 2	7,50	4,4	1,5	-4,9	5,1
H=35_C	2 - 3	7,50	4,4	1,5	-4,9	5,1
H=35_C	5 - 1	7,50	5,8	2,9	-3,5	6,5
H=35_C	5 - 2	7,50	5,7	2,9	-3,5	6,4
H=35_C	6 - 1	7,50	6,4	3,6	-2,8	7,1
H=35_C	6 - 2	7,50	6,3	3,5	-2,9	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Asterweg - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 7.Asterweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=35_D	1 - 3	10,50	2,2	-0,6	-7,1	2,9
H=35_D	1 - 4	10,50	--	--	--	--
H=35_D	1 - 6	10,50	1,9	-0,9	-7,4	2,6
H=35_D	1 - 7	10,50	--	--	--	--
H=35_D	2 - 2	10,50	4,0	1,2	-5,3	4,7
H=35_D	2 - 3	10,50	3,9	1,0	-5,4	4,6
H=35_D	5 - 1	10,50	5,3	2,5	-3,9	6,0
H=35_D	5 - 2	10,50	5,3	2,4	-4,0	5,9
H=35_D	6 - 1	10,50	6,1	3,2	-3,2	6,7
H=35_D	6 - 2	10,50	6,0	3,2	-3,2	6,7
H=35_E	1 - 3	13,50	2,4	-0,4	-6,9	3,1
H=35_E	1 - 4	13,50	--	--	--	--
H=35_E	1 - 6	13,50	2,2	-0,7	-7,2	2,8
H=35_E	1 - 7	13,50	--	--	--	--
H=35_E	2 - 2	13,50	3,7	0,9	-5,6	4,4
H=35_E	2 - 3	13,50	3,9	1,0	-5,5	4,5
H=35_E	5 - 1	13,50	5,3	2,4	-4,0	6,0
H=35_E	5 - 2	13,50	5,2	2,3	-4,1	5,8
H=35_E	6 - 1	13,50	6,2	3,3	-3,1	6,9
H=35_E	6 - 2	13,50	6,0	3,1	-3,3	6,7
H=35_F	1 - 3	16,50	2,8	0,0	-6,6	3,4
H=35_F	1 - 4	16,50	--	--	--	--
H=35_F	1 - 6	16,50	2,5	-0,4	-6,9	3,1
H=35_F	1 - 7	16,50	--	--	--	--
H=35_F	2 - 2	16,50	3,9	1,0	-5,4	4,6
H=35_F	2 - 3	16,50	3,9	1,1	-5,4	4,6
H=35_F	5 - 1	16,50	5,5	2,7	-3,8	6,2
H=35_F	5 - 2	16,50	5,2	2,4	-4,1	5,9
H=35_F	6 - 1	16,50	6,6	3,7	-2,7	7,3
H=35_F	6 - 2	16,50	6,2	3,4	-3,0	6,9
H=39_A	01 - 1	1,50	2,8	-0,1	-6,6	3,4
H=39_A	01 - 10	1,50	2,3	-0,5	-7,1	2,9
H=39_A	01 - 2	1,50	44,7	41,8	35,5	45,4
H=39_A	01 - 4	1,50	33,6	30,7	24,4	34,3
H=39_A	01 - 5	1,50	28,8	25,9	19,6	29,5
H=39_A	01 - 6	1,50	46,2	43,3	37,0	46,9
H=39_A	01 - 9	1,50	40,4	37,5	31,2	41,1
H=39_A	02 - 1	1,50	40,8	37,9	31,6	41,5
H=39_A	02 - 4	1,50	40,7	37,8	31,5	41,4
H=39_A	02 - 5	1,50	46,4	43,5	37,2	47,1
H=39_A	02 - 6	1,50	45,3	42,4	36,1	46,0
H=39_A	02 - 7	1,50	15,2	12,3	5,8	15,8
H=39_A	03 - 1	1,50	1,3	-1,6	-8,1	1,9
H=39_A	03 - 11	1,50	26,6	23,7	17,4	27,3
H=39_A	03 - 12	1,50	26,4	23,5	17,1	27,0
H=39_A	03 - 2	1,50	32,0	29,1	22,8	32,7
H=39_A	03 - 4	1,50	14,4	11,5	5,0	15,0
H=39_A	03 - 5	1,50	31,2	28,3	22,0	31,9
H=39_B	01 - 1	4,50	16,1	13,2	6,9	16,8
H=39_B	01 - 10	4,50	11,2	8,4	1,9	11,9
H=39_B	01 - 2	4,50	46,0	43,1	36,8	46,7
H=39_B	01 - 4	4,50	35,4	32,5	26,2	36,1
H=39_B	01 - 5	4,50	28,8	25,9	19,5	29,4
H=39_B	01 - 6	4,50	47,4	44,5	38,2	48,1
H=39_B	01 - 9	4,50	41,7	38,8	32,5	42,4
H=39_B	02 - 1	4,50	42,7	39,8	33,5	43,4
H=39_B	02 - 4	4,50	41,9	39,0	32,7	42,6
H=39_B	02 - 5	4,50	47,4	44,5	38,2	48,1
H=39_B	02 - 6	4,50	46,5	43,6	37,3	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Asterweg - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 7.Asterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=39_B	02 - 7	4,50	15,4	12,6	6,1	16,1
H=39_B	03 - 1	4,50	1,4	-1,4	-7,9	2,0
H=39_B	03 - 11	4,50	26,2	23,3	17,0	26,9
H=39_B	03 - 12	4,50	26,0	23,1	16,8	26,7
H=39_B	03 - 2	4,50	31,6	28,7	22,4	32,3
H=39_B	03 - 4	4,50	14,5	11,7	5,2	15,2
H=39_B	03 - 5	4,50	30,8	27,9	21,6	31,5
H=39_C	01 - 1	7,50	15,8	12,9	6,6	16,5
H=39_C	01 - 10	7,50	11,5	8,6	2,2	12,1
H=39_C	01 - 2	7,50	46,2	43,3	37,0	46,9
H=39_C	01 - 4	7,50	37,4	34,5	28,2	38,1
H=39_C	01 - 5	7,50	30,0	27,1	20,8	30,7
H=39_C	01 - 6	7,50	47,6	44,7	38,4	48,3
H=39_C	01 - 9	7,50	42,3	39,4	33,1	43,0
H=39_C	02 - 1	7,50	43,0	40,1	33,8	43,6
H=39_C	02 - 4	7,50	42,6	39,7	33,4	43,3
H=39_C	02 - 5	7,50	47,7	44,8	38,5	48,3
H=39_C	02 - 6	7,50	46,5	43,6	37,3	47,2
H=39_C	02 - 7	7,50	15,6	12,8	6,3	16,3
H=39_C	03 - 1	7,50	1,5	-1,4	-7,9	2,1
H=39_C	03 - 11	7,50	25,8	23,0	16,6	26,5
H=39_C	03 - 12	7,50	25,6	22,7	16,4	26,3
H=39_C	03 - 2	7,50	31,1	28,2	21,9	31,8
H=39_C	03 - 4	7,50	14,7	11,8	5,4	15,3
H=39_C	03 - 5	7,50	30,2	27,3	21,0	30,9
H=39_D	01 - 1	10,50	15,6	12,7	6,4	16,3
H=39_D	01 - 10	10,50	11,6	8,7	2,3	12,3
H=39_D	01 - 2	10,50	46,2	43,3	37,0	46,9
H=39_D	01 - 4	10,50	38,4	35,6	29,3	39,1
H=39_D	01 - 5	10,50	31,2	28,3	22,0	31,9
H=39_D	01 - 6	10,50	47,5	44,6	38,3	48,2
H=39_D	01 - 9	10,50	42,5	39,6	33,3	43,2
H=39_D	02 - 1	10,50	43,5	40,6	34,3	44,2
H=39_D	02 - 4	10,50	42,8	39,9	33,6	43,5
H=39_D	02 - 5	10,50	47,5	44,6	38,4	48,2
H=39_D	02 - 6	10,50	46,5	43,6	37,3	47,2
H=39_D	02 - 7	10,50	16,1	13,2	6,8	16,8
H=39_D	03 - 1	10,50	1,5	-1,3	-7,8	2,2
H=39_D	03 - 11	10,50	25,5	22,6	16,2	26,1
H=39_D	03 - 12	10,50	25,3	22,4	16,0	25,9
H=39_D	03 - 2	10,50	30,9	28,0	21,7	31,5
H=39_D	03 - 4	10,50	14,1	11,2	4,8	14,8
H=39_D	03 - 5	10,50	30,1	27,2	20,9	30,8
H=39_E	01 - 1	13,50	15,7	12,9	6,5	16,4
H=39_E	01 - 10	13,50	12,9	10,1	3,7	13,6
H=39_E	01 - 2	13,50	46,0	43,1	36,8	46,7
H=39_E	01 - 4	13,50	39,3	36,4	30,1	40,0
H=39_E	01 - 5	13,50	32,4	29,5	23,2	33,1
H=39_E	01 - 6	13,50	47,2	44,3	38,0	47,9
H=39_E	01 - 9	13,50	42,6	39,7	33,4	43,3
H=39_E	02 - 1	13,50	43,5	40,6	34,3	44,2
H=39_E	02 - 4	13,50	42,8	39,9	33,6	43,5
H=39_E	02 - 5	13,50	47,4	44,5	38,2	48,1
H=39_E	02 - 6	13,50	46,3	43,4	37,1	47,0
H=39_E	02 - 7	13,50	12,2	9,3	2,9	12,9
H=39_E	03 - 1	13,50	--	--	--	--
H=39_E	03 - 11	13,50	25,1	22,2	15,8	25,7
H=39_E	03 - 12	13,50	24,8	22,0	15,6	25,5
H=39_E	03 - 2	13,50	31,2	28,3	22,0	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Asterweg - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 7.Asterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=39_E	03 - 4	13,50	10,0	7,1	0,7	10,6
H=39_E	03 - 5	13,50	30,5	27,6	21,3	31,1
H=39_F	01 - 1	16,50	16,1	13,2	6,9	16,8
H=39_F	01 - 10	16,50	15,3	12,4	6,1	16,0
H=39_F	01 - 2	16,50	45,9	43,0	36,7	46,5
H=39_F	01 - 4	16,50	40,1	37,2	30,9	40,8
H=39_F	01 - 5	16,50	33,1	30,2	23,9	33,8
H=39_F	01 - 6	16,50	47,0	44,1	37,8	47,7
H=39_F	01 - 9	16,50	42,5	39,7	33,4	43,2
H=39_F	02 - 1	16,50	44,0	41,1	34,8	44,7
H=39_F	02 - 4	16,50	42,8	39,9	33,6	43,5
H=39_F	02 - 5	16,50	47,1	44,2	37,9	47,8
H=39_F	02 - 6	16,50	46,1	43,2	36,9	46,8
H=39_F	02 - 7	16,50	13,0	10,1	3,7	13,6
H=39_F	03 - 1	16,50	--	--	--	--
H=39_F	03 - 11	16,50	25,3	22,4	16,1	26,0
H=39_F	03 - 12	16,50	25,0	22,2	15,8	25,7
H=39_F	03 - 2	16,50	31,5	28,6	22,3	32,2
H=39_F	03 - 4	16,50	10,5	7,6	1,2	11,1
H=39_F	03 - 5	16,50	30,8	27,9	21,6	31,5
H=75_A	1 - 1	1,50	2,3	-0,6	-7,0	3,0
H=75_A	1 - 2	1,50	2,6	-0,3	-6,7	3,2
H=75_A	5 - 3	1,50	0,6	-2,3	-8,7	1,3
H=75_A	5 - 4	1,50	--	--	--	--
H=75_B	1 - 1	4,50	2,8	0,0	-6,5	3,5
H=75_B	1 - 2	4,50	3,4	0,6	-5,9	4,1
H=75_B	5 - 3	4,50	0,4	-2,5	-8,8	1,1
H=75_B	5 - 4	4,50	--	--	--	--
H=75_C	1 - 1	7,50	3,0	0,1	-6,4	3,6
H=75_C	1 - 2	7,50	3,5	0,7	-5,8	4,2
H=75_C	5 - 3	7,50	0,2	-2,7	-9,0	0,9
H=75_C	5 - 4	7,50	--	--	--	--
H=75_D	1 - 1	10,50	2,5	-0,4	-6,9	3,1
H=75_D	1 - 2	10,50	3,1	0,2	-6,2	3,8
H=75_D	5 - 3	10,50	-2,8	-5,6	-12,0	-2,1
H=75_D	5 - 4	10,50	--	--	--	--
H=75_E	1 - 1	13,50	2,6	-0,2	-6,7	3,3
H=75_E	1 - 2	13,50	3,2	0,3	-6,2	3,8
H=75_E	5 - 3	13,50	-3,0	-5,8	-12,2	-2,3
H=75_E	5 - 4	13,50	--	--	--	--
H=75_F	1 - 1	16,50	3,0	0,1	-6,4	3,6
H=75_F	1 - 2	16,50	3,3	0,4	-6,1	3,9
H=75_F	5 - 3	16,50	--	--	--	--
H=75_F	5 - 4	16,50	--	--	--	--
H=90_A	7 - 2	1,50	27,8	24,9	18,6	28,5
H=90_A	7 - 3	1,50	29,0	26,1	19,7	29,6
H=90_A	7 - 4	1,50	30,0	27,1	20,8	30,7
H=90_A	7 - 7	1,50	3,3	0,5	-6,0	4,0
H=90_A	7 - 9	1,50	-1,1	-3,9	-10,3	-0,4
H=90_A	7 - 9	1,50	5,6	2,7	-3,7	6,3
H=90_B	7 - 2	4,50	27,4	24,5	18,2	28,1
H=90_B	7 - 3	4,50	28,5	25,6	19,3	29,2
H=90_B	7 - 4	4,50	29,8	26,9	20,6	30,5
H=90_B	7 - 7	4,50	4,6	1,7	-4,7	5,3
H=90_B	7 - 9	4,50	-1,2	-4,1	-10,5	-0,6
H=90_B	7 - 9	4,50	6,4	3,5	-2,9	7,1
H=90_C	7 - 2	7,50	26,9	24,0	17,7	27,6
H=90_C	7 - 3	7,50	28,1	25,2	18,9	28,8
H=90_C	7 - 4	7,50	29,4	26,6	20,2	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Asterweg - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 7.Asterweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=90_C	7 - 7	7,50	5,7	2,9	-3,6	6,4
H=90_C	7 - 9	7,50	-1,4	-4,3	-10,7	-0,8
H=90_C	7 - 9	7,50	6,2	3,4	-3,0	6,9
H=90_D	7 - 2	10,50	26,4	23,6	17,2	27,1
H=90_D	7 - 3	10,50	27,6	24,8	18,4	28,3
H=90_D	7 - 4	10,50	29,1	26,2	19,9	29,8
H=90_D	7 - 7	10,50	5,9	3,0	-3,4	6,6
H=90_D	7 - 9	10,50	-1,7	-4,5	-10,9	-1,0
H=90_D	7 - 9	10,50	6,1	3,3	-3,2	6,8
H=90_E	7 - 2	13,50	26,7	23,8	17,5	27,4
H=90_E	7 - 3	13,50	27,6	24,7	18,4	28,3
H=90_E	7 - 4	13,50	29,0	26,1	19,8	29,7
H=90_E	7 - 7	13,50	-4,6	-7,5	-13,8	-3,9
H=90_E	7 - 9	13,50	-4,5	-7,4	-13,8	-3,8
H=90_E	7 - 9	13,50	6,2	3,3	-3,1	6,8
H=90_F	7 - 2	16,50	27,0	24,1	17,8	27,7
H=90_F	7 - 3	16,50	27,9	25,0	18,7	28,6
H=90_F	7 - 4	16,50	28,4	25,6	19,2	29,1
H=90_F	7 - 7	16,50	--	--	--	--
H=90_F	7 - 9	16,50	--	--	--	--
H=90_F	7 - 9	16,50	6,7	3,9	-2,6	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Asterweg - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 7.Asterweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=100_A	3 - 1	46,50	-4,9	-7,7	-14,2	-4,2
H=100_A	3 - 1	22,50	3,9	1,0	-5,4	4,6
H=100_A	4 - 2	46,50	--	--	--	--
H=100_A	4 - 2	46,50	6,5	3,6	-2,8	7,1
H=100_A	4 - 2	22,50	5,6	2,8	-3,6	6,3
H=100_B	3 - 1	56,50	--	--	--	--
H=100_B	3 - 1	31,50	4,8	1,9	-4,5	5,4
H=100_B	4 - 2	56,50	--	--	--	--
H=100_B	4 - 2	56,50	7,0	4,2	-2,3	7,7
H=100_B	4 - 2	31,50	6,4	3,5	-2,9	7,0
H=100_C	3 - 1	74,50	--	--	--	--
H=100_C	3 - 1	46,50	5,1	2,2	-4,2	5,8
H=100_C	4 - 2	74,50	--	--	--	--
H=100_C	4 - 2	74,50	8,7	5,9	-0,6	9,4
H=100_C	4 - 2	46,50	6,2	3,4	-3,1	6,9
H=100_D	3 - 1	99,00	--	--	--	--
H=100_D	3 - 1	60,50	2,9	0,1	-6,4	3,6
H=100_D	4 - 2	99,00	--	--	--	--
H=100_D	4 - 2	99,00	15,4	12,5	6,1	16,1
H=100_D	4 - 2	60,50	5,0	2,2	-4,3	5,7
H=100_E	3 - 1	74,50	3,2	0,4	-6,1	3,9
H=100_E	4 - 2	74,50	6,2	3,3	-3,2	6,8
H=100_F	3 - 1	99,00	4,7	1,8	-4,7	5,3
H=100_F	4 - 2	99,00	10,8	8,0	1,5	11,5
H=110_A	2 - 1	46,50	2,8	-0,1	-6,4	3,5
H=110_A	2 - 1	19,50	--	--	--	--
H=110_A	2 - 4	46,50	--	--	--	--
H=110_A	2 - 4	19,50	--	--	--	--
H=110_B	2 - 1	56,50	3,1	0,2	-6,1	3,8
H=110_B	2 - 1	22,50	--	--	--	--
H=110_B	2 - 4	56,50	--	--	--	--
H=110_B	2 - 4	22,50	--	--	--	--
H=110_C	2 - 1	74,50	3,3	0,4	-6,0	4,0
H=110_C	2 - 1	34,50	--	--	--	--
H=110_C	2 - 4	74,50	--	--	--	--
H=110_C	2 - 4	34,50	--	--	--	--
H=110_D	2 - 1	98,50	3,7	0,9	-5,6	4,4
H=110_D	2 - 1	56,50	--	--	--	--
H=110_D	2 - 4	98,50	--	--	--	--
H=110_D	2 - 4	56,50	--	--	--	--
H=110_E	2 - 1	109,00	5,7	2,8	-3,7	6,3
H=110_E	2 - 1	70,50	--	--	--	--
H=110_E	2 - 4	109,00	--	--	--	--
H=110_E	2 - 4	70,50	--	--	--	--
H=110_F	2 - 1	109,00	--	--	--	--
H=110_F	2 - 4	109,00	--	--	--	--
H=24_A	1 - 10	19,50	--	--	--	--
H=24_A	1 - 11	25,50	--	--	--	--
H=24_A	1 - 12	25,50	--	--	--	--
H=24_A	1 - 13	25,50	--	--	--	--
H=24_A	1 - 5	19,50	--	--	--	--
H=24_A	1 - 8	19,50	--	--	--	--
H=24_A	1 - 9	19,50	--	--	--	--
H=24_A	3 - 2	19,50	--	--	--	--
H=24_A	3 - 3	25,50	--	--	--	--
H=24_A	4 - 1	19,50	--	--	--	--
H=24_A	4 - 3	25,50	--	--	--	--
H=24_A	6 - 3	19,50	--	--	--	--
H=24_A	6 - 4	19,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Asterweg - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 LAAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 7.Asterweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=24_A	6 - 5	25,50	--	--	--	--
H=24_A	7 - 5	19,50	--	--	--	--
H=24_A	7 - 6	19,50	--	--	--	--
H=24_B	1 - 10	22,50	--	--	--	--
H=24_B	1 - 11	28,50	--	--	--	--
H=24_B	1 - 12	28,50	--	--	--	--
H=24_B	1 - 13	28,50	--	--	--	--
H=24_B	1 - 5	22,50	--	--	--	--
H=24_B	1 - 8	22,50	--	--	--	--
H=24_B	1 - 9	22,50	--	--	--	--
H=24_B	3 - 2	22,50	--	--	--	--
H=24_B	3 - 3	28,50	--	--	--	--
H=24_B	4 - 1	22,50	--	--	--	--
H=24_B	4 - 3	28,50	--	--	--	--
H=24_B	6 - 3	22,50	--	--	--	--
H=24_B	6 - 4	22,50	--	--	--	--
H=24_B	6 - 5	28,50	--	--	--	--
H=24_B	7 - 5	22,50	--	--	--	--
H=24_B	7 - 6	22,50	--	--	--	--
H=24_C	1 - 11	33,50	--	--	--	--
H=24_C	1 - 12	33,50	--	--	--	--
H=24_C	1 - 13	33,50	--	--	--	--
H=24_C	3 - 3	33,50	--	--	--	--
H=24_C	4 - 3	33,50	--	--	--	--
H=24_C	6 - 5	33,50	--	--	--	--
H=30_A	01 - 11	19,50	10,7	7,9	1,4	11,4
H=30_A	01 - 12	19,50	7,8	5,0	-1,4	8,5
H=30_A	01 - 13	19,50	7,4	4,5	-1,8	8,1
H=30_A	01 - 14	31,50	6,3	3,4	-3,0	6,9
H=30_A	01 - 15	31,50	17,3	14,5	8,0	18,0
H=30_A	01 - 3	19,50	38,9	36,0	29,7	39,6
H=30_A	01 - 7	19,50	8,7	5,8	-0,6	9,3
H=30_A	01 - 8	19,50	41,0	38,1	31,8	41,7
H=30_A	02 - 1	19,50	38,7	35,8	29,5	39,4
H=30_A	02 - 2	19,50	13,0	10,1	3,7	13,7
H=30_A	02 - 2	19,50	40,8	37,9	31,6	41,5
H=30_A	02 - 3	19,50	10,7	7,9	1,4	11,4
H=30_A	02 - 4	19,50	9,6	6,8	0,4	10,3
H=30_A	03 - 3	19,50	8,0	5,1	-1,3	8,6
H=30_A	03 - 6	19,50	12,7	9,8	3,4	13,4
H=30_A	03 - 7	19,50	36,1	33,2	26,9	36,8
H=30_A	03 - 8	19,50	35,0	32,1	25,8	35,7
H=30_A	03 - 9	19,50	12,0	9,1	2,8	12,7
H=30_A	04 - 11	19,50	12,6	9,7	3,4	13,3
H=30_A	04 - 16	19,50	7,0	4,2	-2,2	7,7
H=30_A	04 - 17	31,50	24,8	22,0	15,6	25,5
H=30_A	04 - 18	31,50	12,1	9,3	2,8	12,8
H=30_A	04 - 5	19,50	12,6	9,7	3,3	13,2
H=30_A	04 - 6	19,50	6,9	4,1	-2,5	7,6
H=30_A	04 - 7	19,50	36,1	33,2	26,9	36,8
H=30_A	04 - 8	19,50	12,8	10,0	3,5	13,5
H=30_A	04 - 9	19,50	34,1	31,2	24,9	34,8
H=30_A	05 - 1	19,50	9,5	6,7	0,3	10,2
H=30_A	05 - 2	19,50	7,8	4,9	-1,5	8,5
H=30_A	05 - 3	19,50	7,0	4,2	-2,3	7,7
H=30_A	05 - 4	19,50	11,3	8,4	2,0	11,9
H=30_A	05 - 5	19,50	-0,4	-3,2	-9,6	0,3
H=30_A	06 - 1	19,50	14,9	12,1	5,7	15,6
H=30_A	06 - 2	19,50	12,2	9,4	3,0	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Asterweg - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 7.Asterweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=30_A	06 - 3	19,50	3,3	0,5	-6,0	4,0
H=30_A	06 - 4	19,50	12,6	9,7	3,4	13,3
H=30_B	01 - 11	22,50	12,2	9,3	2,8	12,8
H=30_B	01 - 12	22,50	8,5	5,7	-0,7	9,2
H=30_B	01 - 13	22,50	7,9	5,1	-1,3	8,6
H=30_B	01 - 14	34,50	6,5	3,6	-2,8	7,1
H=30_B	01 - 15	34,50	21,7	18,8	12,4	22,3
H=30_B	01 - 3	22,50	38,8	35,9	29,6	39,5
H=30_B	01 - 7	22,50	8,9	6,1	-0,3	9,6
H=30_B	01 - 8	22,50	40,9	38,0	31,7	41,6
H=30_B	02 - 1	22,50	38,7	35,8	29,5	39,4
H=30_B	02 - 2	22,50	13,9	11,0	4,6	14,5
H=30_B	02 - 2	22,50	40,7	37,8	31,5	41,4
H=30_B	02 - 3	22,50	12,4	9,5	3,0	13,0
H=30_B	02 - 4	22,50	9,9	7,1	0,7	10,6
H=30_B	03 - 3	22,50	8,6	5,7	-0,7	9,3
H=30_B	03 - 6	22,50	13,4	10,6	4,1	14,1
H=30_B	03 - 7	22,50	36,3	33,4	27,1	37,0
H=30_B	03 - 8	22,50	35,4	32,5	26,2	36,1
H=30_B	03 - 9	22,50	12,3	9,5	3,1	13,0
H=30_B	04 - 11	22,50	12,8	9,9	3,5	13,5
H=30_B	04 - 16	22,50	7,9	5,1	-1,4	8,6
H=30_B	04 - 5	22,50	13,6	10,8	4,3	14,3
H=30_B	04 - 6	22,50	8,7	5,9	-0,6	9,4
H=30_B	04 - 7	22,50	36,4	33,5	27,2	37,1
H=30_B	04 - 8	22,50	13,7	10,9	4,4	14,4
H=30_B	04 - 9	22,50	34,5	31,6	25,3	35,2
H=30_B	05 - 1	22,50	9,8	7,0	0,5	10,5
H=30_B	05 - 2	22,50	8,0	5,2	-1,2	8,7
H=30_B	05 - 3	22,50	7,4	4,6	-1,9	8,1
H=30_B	05 - 4	22,50	12,4	9,6	3,1	13,1
H=30_B	05 - 5	22,50	-0,2	-3,0	-9,4	0,5
H=30_B	06 - 1	22,50	15,6	12,8	6,4	16,3
H=30_B	06 - 2	22,50	12,7	9,8	3,4	13,4
H=30_B	06 - 3	22,50	3,7	0,8	-5,6	4,3
H=30_B	06 - 4	22,50	12,9	10,0	3,6	13,6
H=30_C	01 - 11	25,50	14,2	11,4	4,9	14,9
H=30_C	01 - 12	25,50	9,4	6,5	0,1	10,0
H=30_C	01 - 13	25,50	8,3	5,4	-1,0	9,0
H=30_C	01 - 14	37,50	6,6	3,8	-2,6	7,3
H=30_C	01 - 15	37,50	29,7	26,8	20,6	30,4
H=30_C	01 - 3	25,50	38,8	35,9	29,6	39,5
H=30_C	01 - 7	25,50	9,2	6,3	-0,1	9,8
H=30_C	01 - 8	25,50	40,9	38,0	31,7	41,6
H=30_C	02 - 1	25,50	38,6	35,8	29,5	39,3
H=30_C	02 - 2	25,50	14,8	11,9	5,5	15,5
H=30_C	02 - 2	25,50	40,7	37,8	31,5	41,4
H=30_C	02 - 3	25,50	14,1	11,3	4,8	14,8
H=30_C	02 - 4	25,50	10,2	7,3	0,9	10,8
H=30_C	03 - 3	25,50	9,2	6,4	-0,1	9,9
H=30_C	03 - 6	25,50	14,7	11,9	5,4	15,4
H=30_C	03 - 7	25,50	36,3	33,4	27,1	37,0
H=30_C	03 - 8	25,50	35,7	32,8	26,4	36,3
H=30_C	03 - 9	25,50	12,8	10,0	3,5	13,5
H=30_C	04 - 11	25,50	13,1	10,2	3,8	13,8
H=30_C	04 - 16	25,50	9,5	6,7	0,2	10,2
H=30_C	04 - 5	25,50	15,4	12,6	6,1	16,1
H=30_C	04 - 6	25,50	10,9	8,0	1,5	11,5
H=30_C	04 - 7	25,50	36,4	33,5	27,2	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultaten Asterweg - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 7.Asterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=30_C	04 - 8	25,50	14,8	12,0	5,5	15,5
H=30_C	04 - 9	25,50	34,8	31,9	25,6	35,5
H=30_C	05 - 1	25,50	10,3	7,4	1,0	10,9
H=30_C	05 - 2	25,50	8,5	5,6	-0,8	9,2
H=30_C	05 - 3	25,50	7,8	4,9	-1,5	8,4
H=30_C	05 - 4	25,50	13,8	11,0	4,5	14,5
H=30_C	05 - 5	25,50	0,1	-2,8	-9,2	0,7
H=30_C	06 - 1	25,50	16,4	13,5	7,1	17,1
H=30_C	06 - 2	25,50	13,2	10,4	3,9	13,9
H=30_C	06 - 3	25,50	4,0	1,2	-5,3	4,7
H=30_C	06 - 4	25,50	13,1	10,3	3,9	13,8
H=30_D	01 - 11	28,50	16,4	13,6	7,1	17,1
H=30_D	01 - 12	28,50	10,0	7,1	0,7	10,7
H=30_D	01 - 13	28,50	8,5	5,7	-0,8	9,2
H=30_D	01 - 3	28,50	38,8	35,9	29,6	39,5
H=30_D	01 - 7	28,50	9,3	6,5	0,1	10,0
H=30_D	01 - 8	28,50	40,8	37,9	31,6	41,5
H=30_D	02 - 1	28,50	38,6	35,7	29,4	39,3
H=30_D	02 - 2	28,50	15,8	13,0	6,6	16,5
H=30_D	02 - 2	28,50	40,6	37,7	31,4	41,3
H=30_D	02 - 3	28,50	15,8	13,0	6,5	16,5
H=30_D	02 - 4	28,50	10,4	7,5	1,1	11,0
H=30_D	03 - 3	28,50	9,9	7,0	0,6	10,5
H=30_D	03 - 6	28,50	16,8	13,9	7,4	17,4
H=30_D	03 - 7	28,50	36,3	33,4	27,1	37,0
H=30_D	03 - 8	28,50	35,7	32,8	26,5	36,4
H=30_D	03 - 9	28,50	13,5	10,6	4,2	14,2
H=30_D	04 - 11	28,50	13,6	10,7	4,3	14,2
H=30_D	04 - 16	28,50	10,1	7,3	0,8	10,8
H=30_D	04 - 5	28,50	17,3	14,5	8,0	18,0
H=30_D	04 - 6	28,50	12,6	9,7	3,2	13,2
H=30_D	04 - 7	28,50	36,3	33,5	27,1	37,0
H=30_D	04 - 8	28,50	15,7	12,8	6,4	16,3
H=30_D	04 - 9	28,50	34,9	32,0	25,7	35,6
H=30_D	05 - 1	28,50	10,5	7,7	1,3	11,2
H=30_D	05 - 2	28,50	9,0	6,1	-0,3	9,6
H=30_D	05 - 3	28,50	8,2	5,4	-1,1	8,9
H=30_D	05 - 4	28,50	14,5	11,7	5,2	15,2
H=30_D	05 - 5	28,50	0,3	-2,6	-9,0	0,9
H=30_D	06 - 1	28,50	17,4	14,6	8,2	18,1
H=30_D	06 - 2	28,50	13,6	10,8	4,3	14,3
H=30_D	06 - 3	28,50	4,4	1,6	-4,9	5,1
H=30_D	06 - 4	28,50	13,4	10,5	4,1	14,0
H=33_A	04 - 1	19,50	5,3	2,4	-4,0	6,0
H=33_A	04 - 12	19,50	31,2	28,4	22,0	31,9
H=33_A	04 - 13	19,50	1,1	-1,7	-8,3	1,7
H=33_A	04 - 14	19,50	--	--	--	--
H=33_A	04 - 15	19,50	-1,9	-4,7	-11,1	-1,2
H=33_A	04 - 2	19,50	25,1	22,2	15,9	25,8
H=33_A	04 - 3	19,50	6,3	3,4	-3,0	6,9
H=33_A	04 - 4	19,50	30,0	27,1	20,8	30,7
H=33_B	04 - 1	22,50	6,1	3,3	-3,2	6,8
H=33_B	04 - 12	22,50	31,6	28,7	22,4	32,3
H=33_B	04 - 13	22,50	1,6	-1,2	-7,8	2,2
H=33_B	04 - 14	22,50	--	--	--	--
H=33_B	04 - 15	22,50	-1,6	-4,5	-10,9	-1,0
H=33_B	04 - 2	22,50	25,4	22,5	16,2	26,1
H=33_B	04 - 3	22,50	7,2	4,4	-2,1	7,9
H=33_B	04 - 4	22,50	30,3	27,4	21,1	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Asterweg - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 7.Asterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=33_C	04 - 1	25,50	7,6	4,7	-1,7	8,2
H=33_C	04 - 12	25,50	32,0	29,1	22,7	32,6
H=33_C	04 - 13	25,50	2,1	-0,7	-7,2	2,8
H=33_C	04 - 14	25,50	--	--	--	--
H=33_C	04 - 15	25,50	-1,4	-4,3	-10,7	-0,7
H=33_C	04 - 2	25,50	25,6	22,7	16,4	26,3
H=33_C	04 - 3	25,50	9,0	6,1	-0,4	9,6
H=33_C	04 - 4	25,50	30,7	27,8	21,4	31,3
H=33_D	04 - 1	28,50	8,0	5,1	-1,4	8,6
H=33_D	04 - 12	28,50	32,3	29,4	23,1	33,0
H=33_D	04 - 13	28,50	2,7	-0,1	-6,7	3,4
H=33_D	04 - 14	28,50	--	--	--	--
H=33_D	04 - 15	28,50	-1,2	-4,0	-10,4	-0,5
H=33_D	04 - 2	28,50	25,9	23,0	16,6	26,5
H=33_D	04 - 3	28,50	9,4	6,6	0,1	10,1
H=33_D	04 - 4	28,50	31,0	28,1	21,8	31,7
H=33_E	04 - 1	31,50	7,6	4,8	-1,7	8,3
H=33_E	04 - 12	31,50	32,3	29,4	23,1	33,0
H=33_E	04 - 13	31,50	3,3	0,5	-6,1	4,0
H=33_E	04 - 14	31,50	--	--	--	--
H=33_E	04 - 15	31,50	-1,0	-3,8	-10,2	-0,3
H=33_E	04 - 2	31,50	26,1	23,2	16,9	26,8
H=33_E	04 - 3	31,50	9,5	6,7	0,2	10,2
H=33_E	04 - 4	31,50	31,3	28,4	22,1	31,9
H=35_A	1 - 3	19,50	3,5	0,6	-5,9	4,1
H=35_A	1 - 4	19,50	--	--	--	--
H=35_A	1 - 6	19,50	3,0	0,2	-6,3	3,7
H=35_A	1 - 7	19,50	--	--	--	--
H=35_A	2 - 2	19,50	3,8	0,9	-5,5	4,5
H=35_A	2 - 3	19,50	4,2	1,3	-5,1	4,8
H=35_A	5 - 1	19,50	5,3	2,5	-3,9	6,0
H=35_A	5 - 2	19,50	5,4	2,5	-3,9	6,1
H=35_A	6 - 1	19,50	6,7	3,8	-2,7	7,3
H=35_A	6 - 2	19,50	6,3	3,5	-3,0	7,0
H=35_B	1 - 3	22,50	1,4	-1,5	-8,0	2,0
H=35_B	1 - 4	22,50	--	--	--	--
H=35_B	1 - 6	22,50	1,3	-1,6	-8,1	1,9
H=35_B	1 - 7	22,50	--	--	--	--
H=35_B	2 - 2	22,50	3,5	0,7	-5,7	4,2
H=35_B	2 - 3	22,50	3,4	0,6	-5,9	4,1
H=35_B	5 - 1	22,50	5,3	2,5	-3,9	6,0
H=35_B	5 - 2	22,50	5,3	2,5	-4,0	6,0
H=35_B	6 - 1	22,50	7,4	4,6	-1,9	8,1
H=35_B	6 - 2	22,50	6,8	4,0	-2,5	7,5
H=35_C	1 - 3	25,50	1,6	-1,2	-7,7	2,3
H=35_C	1 - 4	25,50	--	--	--	--
H=35_C	1 - 6	25,50	1,6	-1,3	-7,8	2,2
H=35_C	1 - 7	25,50	--	--	--	--
H=35_C	2 - 2	25,50	3,8	0,9	-5,5	4,5
H=35_C	2 - 3	25,50	3,7	0,8	-5,6	4,3
H=35_C	5 - 1	25,50	5,6	2,8	-3,7	6,3
H=35_C	5 - 2	25,50	5,6	2,8	-3,7	6,3
H=35_C	6 - 1	25,50	8,1	5,3	-1,2	8,8
H=35_C	6 - 2	25,50	7,3	4,4	-2,0	7,9
H=35_D	1 - 3	28,50	2,0	-0,9	-7,4	2,6
H=35_D	1 - 4	28,50	--	--	--	--
H=35_D	1 - 6	28,50	1,9	-1,0	-7,5	2,5
H=35_D	1 - 7	28,50	--	--	--	--
H=35_D	2 - 2	28,50	4,1	1,2	-5,2	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Asterweg - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 7.Asterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=35_D	2 - 3	28,50	4,0	1,1	-5,3	4,6
H=35_D	5 - 1	28,50	5,9	3,1	-3,3	6,6
H=35_D	5 - 2	28,50	5,9	3,1	-3,3	6,6
H=35_D	6 - 1	28,50	8,7	5,8	-0,7	9,3
H=35_D	6 - 2	28,50	7,7	4,9	-1,6	8,4
H=35_E	1 - 3	33,50	2,6	-0,3	-6,8	3,2
H=35_E	1 - 4	33,50	--	--	--	--
H=35_E	1 - 6	33,50	2,5	-0,3	-6,8	3,2
H=35_E	1 - 7	33,50	--	--	--	--
H=35_E	2 - 2	33,50	4,6	1,7	-4,7	5,2
H=35_E	2 - 3	33,50	4,4	1,6	-4,9	5,1
H=35_E	5 - 1	33,50	6,5	3,6	-2,8	7,2
H=35_E	5 - 2	33,50	6,5	3,6	-2,8	7,2
H=35_E	6 - 1	33,50	9,7	6,9	0,4	10,4
H=35_E	6 - 2	33,50	8,4	5,5	-1,0	9,0
H=39_A	01 - 1	19,50	16,5	13,7	7,3	17,2
H=39_A	01 - 10	19,50	16,3	13,4	7,1	17,0
H=39_A	01 - 2	19,50	45,6	42,8	36,5	46,3
H=39_A	01 - 4	19,50	40,7	37,8	31,5	41,4
H=39_A	01 - 5	19,50	34,0	31,1	24,8	34,7
H=39_A	01 - 6	19,50	46,7	43,8	37,5	47,4
H=39_A	01 - 9	19,50	42,5	39,6	33,3	43,2
H=39_A	02 - 1	19,50	44,2	41,3	35,0	44,9
H=39_A	02 - 4	19,50	42,7	39,8	33,5	43,4
H=39_A	02 - 5	19,50	46,9	44,0	37,7	47,5
H=39_A	02 - 6	19,50	45,9	43,0	36,7	46,6
H=39_A	02 - 7	19,50	14,0	11,1	4,7	14,6
H=39_A	02 - 8	31,50	17,3	14,5	8,0	18,0
H=39_A	03 - 1	19,50	--	--	--	--
H=39_A	03 - 11	19,50	25,5	22,7	16,3	26,2
H=39_A	03 - 12	19,50	25,3	22,4	16,1	26,0
H=39_A	03 - 13	31,52	21,8	18,9	12,5	22,5
H=39_A	03 - 2	19,50	31,9	29,0	22,7	32,6
H=39_A	03 - 4	19,50	10,7	7,8	1,4	11,4
H=39_B	01 - 1	22,50	17,0	14,1	7,8	17,7
H=39_B	01 - 10	22,50	17,0	14,1	7,8	17,7
H=39_B	01 - 2	22,50	45,4	42,5	36,2	46,1
H=39_B	01 - 4	22,50	40,9	38,0	31,7	41,6
H=39_B	01 - 5	22,50	34,6	31,7	25,4	35,3
H=39_B	01 - 6	22,50	46,4	43,6	37,3	47,1
H=39_B	01 - 9	22,50	42,4	39,5	33,2	43,1
H=39_B	02 - 1	22,50	44,5	41,6	35,3	45,2
H=39_B	02 - 4	22,50	42,6	39,7	33,4	43,3
H=39_B	02 - 5	22,50	46,6	43,7	37,4	47,3
H=39_B	02 - 6	22,50	45,7	42,8	36,5	46,4
H=39_B	02 - 7	22,50	15,0	12,1	5,7	15,7
H=39_B	02 - 8	34,50	21,7	18,8	12,4	22,4
H=39_B	03 - 1	22,50	--	--	--	--
H=39_B	03 - 11	22,50	25,8	22,9	16,6	26,5
H=39_B	03 - 12	22,50	25,5	22,6	16,3	26,2
H=39_B	03 - 2	22,50	32,2	29,3	23,0	32,9
H=39_B	03 - 4	22,50	7,3	4,4	-2,0	7,9
H=39_C	01 - 1	25,50	17,6	14,7	8,3	18,2
H=39_C	01 - 10	25,50	17,6	14,7	8,4	18,3
H=39_C	01 - 2	25,50	45,2	42,3	36,0	45,9
H=39_C	01 - 4	25,50	41,3	38,4	32,1	42,0
H=39_C	01 - 5	25,50	34,9	32,0	25,7	35,6
H=39_C	01 - 6	25,50	46,2	43,3	37,0	46,9
H=39_C	01 - 9	25,50	42,3	39,4	33,1	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Asterweg - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 7.Asterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=39_C	02 - 1	25,50	44,4	41,5	35,2	45,1
H=39_C	02 - 4	25,50	42,5	39,6	33,3	43,2
H=39_C	02 - 5	25,50	46,3	43,4	37,1	47,0
H=39_C	02 - 6	25,50	45,4	42,5	36,2	46,1
H=39_C	02 - 7	25,50	15,2	12,3	5,9	15,9
H=39_C	02 - 8	37,50	29,7	26,8	20,6	30,4
H=39_C	03 - 1	25,50	--	--	--	--
H=39_C	03 - 11	25,50	26,0	23,1	16,8	26,7
H=39_C	03 - 12	25,50	25,8	22,9	16,5	26,4
H=39_C	03 - 2	25,50	32,5	29,7	23,3	33,2
H=39_C	03 - 4	25,50	7,8	4,9	-1,5	8,4
H=39_D	01 - 1	28,50	18,1	15,2	8,8	18,7
H=39_D	01 - 10	28,50	18,1	15,2	8,9	18,8
H=39_D	01 - 2	28,50	45,0	42,1	35,8	45,7
H=39_D	01 - 4	28,50	41,5	38,6	32,3	42,2
H=39_D	01 - 5	28,50	35,2	32,3	26,0	35,9
H=39_D	01 - 6	28,50	45,9	43,0	36,7	46,6
H=39_D	01 - 9	28,50	42,2	39,3	33,0	42,9
H=39_D	02 - 1	28,50	44,1	41,2	34,9	44,8
H=39_D	02 - 4	28,50	42,4	39,5	33,2	43,1
H=39_D	02 - 5	28,50	46,0	43,1	36,8	46,7
H=39_D	02 - 6	28,50	45,2	42,3	36,0	45,9
H=39_D	02 - 7	28,50	15,0	12,1	5,8	15,7
H=39_D	03 - 1	28,50	--	--	--	--
H=39_D	03 - 11	28,50	26,3	23,4	17,1	27,0
H=39_D	03 - 12	28,50	26,0	23,1	16,8	26,7
H=39_D	03 - 2	28,50	32,8	30,0	23,6	33,5
H=39_D	03 - 4	28,50	8,3	5,5	-1,0	9,0
H=39_E	01 - 1	31,50	19,0	16,1	9,8	19,7
H=39_E	01 - 10	31,50	18,9	16,1	9,7	19,6
H=39_E	01 - 2	31,50	44,7	41,8	35,5	45,4
H=39_E	01 - 4	31,50	41,2	38,3	32,0	41,9
H=39_E	01 - 5	31,50	35,9	33,0	26,7	36,6
H=39_E	01 - 6	31,50	45,6	42,7	36,4	46,3
H=39_E	01 - 9	31,50	42,1	39,2	32,9	42,8
H=39_E	02 - 1	31,50	44,0	41,1	34,8	44,7
H=39_E	02 - 4	31,50	42,3	39,4	33,1	43,0
H=39_E	02 - 5	31,50	45,7	42,8	36,5	46,3
H=39_E	02 - 6	31,50	44,9	42,0	35,7	45,6
H=39_E	02 - 7	31,50	--	--	--	--
H=39_E	03 - 1	31,50	--	--	--	--
H=39_E	03 - 11	31,50	26,5	23,6	17,3	27,2
H=39_E	03 - 12	31,50	26,2	23,3	17,0	26,9
H=39_E	03 - 2	31,50	33,0	30,2	23,8	33,7
H=39_E	03 - 4	31,50	8,9	6,0	-0,4	9,5
H=39_F	01 - 1	38,00	15,7	12,8	6,5	16,3
H=39_F	01 - 10	38,00	16,6	13,7	7,4	17,3
H=39_F	01 - 2	38,00	44,2	41,3	35,0	44,9
H=39_F	01 - 4	38,00	41,2	38,4	32,1	41,9
H=39_F	01 - 5	38,00	36,4	33,5	27,2	37,1
H=39_F	01 - 6	38,00	45,0	42,1	35,8	45,7
H=39_F	01 - 9	38,00	41,8	38,9	32,6	42,5
H=39_F	02 - 1	38,00	43,5	40,6	34,3	44,2
H=39_F	02 - 4	38,00	42,0	39,1	32,8	42,7
H=39_F	02 - 5	38,00	45,0	42,1	35,8	45,7
H=39_F	02 - 6	38,00	44,4	41,5	35,2	45,1
H=39_F	02 - 7	38,00	--	--	--	--
H=75_A	1 - 1	46,50	--	--	--	--
H=75_A	1 - 1	22,50	1,8	-1,0	-7,5	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Asterweg - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 7.Asterweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=75_A	1 - 2	22,50	2,6	-0,3	-6,7	3,2
H=75_A	1 - 2	46,50	--	--	--	--
H=75_A	1 - 2	46,50	6,2	3,3	-3,2	6,8
H=75_A	5 - 3	19,50	--	--	--	--
H=75_A	5 - 4	19,50	--	--	--	--
H=75_A	5 - 5	25,50	0,8	-2,1	-8,5	1,4
H=75_A	5 - 6	46,50	7,1	4,3	-2,2	7,8
H=75_A	5 - 7	25,50	2,4	-0,5	-6,9	3,1
H=75_B	1 - 1	56,50	--	--	--	--
H=75_B	1 - 1	31,50	2,8	-0,1	-6,5	3,4
H=75_B	1 - 2	31,50	3,5	0,7	-5,8	4,2
H=75_B	1 - 2	56,50	--	--	--	--
H=75_B	1 - 2	56,50	6,6	3,8	-2,7	7,3
H=75_B	5 - 3	22,50	--	--	--	--
H=75_B	5 - 4	22,50	--	--	--	--
H=75_B	5 - 5	28,50	1,0	-1,9	-8,3	1,6
H=75_B	5 - 6	58,50	5,1	2,3	-4,2	5,8
H=75_B	5 - 7	28,50	2,6	-0,3	-6,7	3,2
H=75_C	1 - 1	74,00	--	--	--	--
H=75_C	1 - 1	46,50	4,6	1,8	-4,7	5,3
H=75_C	1 - 2	46,50	4,4	1,5	-5,0	5,0
H=75_C	1 - 2	74,00	--	--	--	--
H=75_C	1 - 2	74,00	6,2	3,4	-3,1	6,9
H=75_C	5 - 3	34,50	--	--	--	--
H=75_C	5 - 4	34,50	--	--	--	--
H=75_C	5 - 5	34,50	1,4	-1,5	-7,9	2,0
H=75_C	5 - 6	74,00	6,1	3,2	-3,3	6,7
H=75_C	5 - 7	34,50	2,9	0,1	-6,3	3,6
H=75_D	1 - 1	60,50	3,1	0,3	-6,2	3,8
H=75_D	1 - 2	60,50	3,9	1,1	-5,4	4,6
H=75_D	5 - 3	46,50	--	--	--	--
H=75_D	5 - 4	46,50	--	--	--	--
H=75_D	5 - 5	46,50	2,2	-0,7	-7,1	2,9
H=75_D	5 - 7	46,50	-3,2	-6,1	-12,5	-2,6
H=75_E	1 - 1	74,50	3,8	1,0	-5,5	4,5
H=75_E	1 - 2	74,50	5,4	2,5	-4,0	6,0
H=75_E	5 - 3	58,50	--	--	--	--
H=75_E	5 - 4	58,50	--	--	--	--
H=75_E	5 - 5	58,50	2,5	-0,4	-6,7	3,2
H=75_E	5 - 7	58,50	--	--	--	--
H=75_F	1 - 1	99,00	4,1	1,3	-5,2	4,8
H=75_F	5 - 3	74,00	--	--	--	--
H=75_F	5 - 4	74,00	--	--	--	--
H=75_F	5 - 5	74,00	5,4	2,6	-3,9	6,1
H=75_F	5 - 7	74,00	--	--	--	--
H=90_A	7 - 10	25,50	--	--	--	--
H=90_A	7 - 11	25,50	--	--	--	--
H=90_A	7 - 13	36,50	5,2	2,4	-4,1	5,9
H=90_A	7 - 2	22,50	27,7	24,8	18,4	28,3
H=90_A	7 - 3	22,50	28,5	25,6	19,2	29,1
H=90_A	7 - 4	22,50	28,9	26,0	19,7	29,6
H=90_A	7 - 7	22,50	--	--	--	--
H=90_A	7 - 9	22,50	--	--	--	--
H=90_A	7 - 9	22,50	7,9	5,0	-1,5	8,5
H=90_B	7 - 10	36,50	--	--	--	--
H=90_B	7 - 11	36,50	--	--	--	--
H=90_B	7 - 13	51,50	4,3	1,5	-5,1	4,9
H=90_B	7 - 2	36,50	28,7	25,9	19,5	29,4
H=90_B	7 - 3	36,50	29,7	26,8	20,5	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Asterweg - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 7.Asterweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=90_B	7 - 4	36,50	30,1	27,2	20,9	30,8
H=90_B	7 - 7	36,50	--	--	--	--
H=90_B	7 - 9	36,50	--	--	--	--
H=90_B	7 - 9	36,50	10,9	8,1	1,6	11,6
H=90_C	7 - 10	51,50	--	--	--	--
H=90_C	7 - 11	51,50	--	--	--	--
H=90_C	7 - 13	63,50	--	--	--	--
H=90_C	7 - 2	51,50	31,8	28,9	22,6	32,4
H=90_C	7 - 3	51,50	29,7	26,8	20,5	30,4
H=90_C	7 - 4	51,50	29,6	26,7	20,4	30,3
H=90_C	7 - 7	51,50	--	--	--	--
H=90_C	7 - 9	51,50	--	--	--	--
H=90_C	7 - 9	51,50	14,5	11,7	5,2	15,2
H=90_D	7 - 10	63,50	--	--	--	--
H=90_D	7 - 11	63,50	--	--	--	--
H=90_D	7 - 13	75,50	--	--	--	--
H=90_D	7 - 2	63,50	32,0	29,1	22,8	32,7
H=90_D	7 - 3	63,50	29,6	26,7	20,4	30,3
H=90_D	7 - 4	63,50	29,5	26,7	20,3	30,2
H=90_D	7 - 7	63,50	--	--	--	--
H=90_D	7 - 9	63,50	--	--	--	--
H=90_D	7 - 9	63,50	20,9	18,0	11,6	21,5
H=90_E	7 - 10	75,50	--	--	--	--
H=90_E	7 - 11	75,50	--	--	--	--
H=90_E	7 - 13	80,50	--	--	--	--
H=90_E	7 - 2	75,50	31,9	29,0	22,7	32,6
H=90_E	7 - 3	75,50	29,6	26,7	20,3	30,2
H=90_E	7 - 4	75,50	29,5	26,6	20,3	30,2
H=90_E	7 - 7	75,50	--	--	--	--
H=90_E	7 - 9	75,50	--	--	--	--
H=90_E	7 - 9	75,50	28,7	25,8	19,5	29,3
H=90_F	7 - 10	80,50	--	--	--	--
H=90_F	7 - 11	80,50	--	--	--	--
H=90_F	7 - 2	80,50	31,9	29,0	22,7	32,6
H=90_F	7 - 3	80,50	29,5	26,6	20,3	30,2
H=90_F	7 - 4	80,50	29,4	26,6	20,2	30,1
H=90_F	7 - 7	80,50	--	--	--	--
H=90_F	7 - 9	80,50	--	--	--	--
H=90_F	7 - 9	80,50	28,8	25,9	19,6	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Docklandseweg vd Peckbrug - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 4.Docklandseweg/vdPeckbrug  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=100_A	3 - 1	1,50	35,1	32,0	26,4	35,9
H=100_A	4 - 2	1,50	35,6	32,5	26,9	36,4
H=100_B	3 - 1	4,50	35,0	31,9	26,3	35,8
H=100_B	4 - 2	4,50	35,9	32,8	27,1	36,7
H=100_C	3 - 1	7,50	35,4	32,3	26,7	36,2
H=100_C	4 - 2	7,50	36,5	33,4	27,7	37,3
H=100_D	3 - 1	10,50	36,0	32,9	27,3	36,8
H=100_D	4 - 2	10,50	37,1	34,0	28,4	37,9
H=100_E	3 - 1	13,50	36,5	33,4	27,8	37,3
H=100_E	4 - 2	13,50	37,8	34,6	29,0	38,6
H=100_F	3 - 1	16,50	37,0	33,9	28,3	37,8
H=100_F	4 - 2	16,50	38,0	34,9	29,3	38,8
H=110_A	2 - 1	1,50	25,1	22,1	16,5	26,0
H=110_A	2 - 4	1,50	22,9	19,8	14,3	23,8
H=110_B	2 - 1	4,50	24,7	21,6	16,1	25,6
H=110_B	2 - 4	4,50	22,5	19,4	13,9	23,4
H=110_C	2 - 1	7,50	24,3	21,2	15,6	25,1
H=110_C	2 - 4	7,50	22,0	18,9	13,4	22,9
H=110_D	2 - 1	10,50	24,1	21,1	15,5	25,0
H=110_D	2 - 4	10,50	21,7	18,6	13,1	22,6
H=110_E	2 - 1	13,50	24,5	21,4	15,9	25,3
H=110_E	2 - 4	13,50	22,1	19,0	13,4	22,9
H=110_F	2 - 1	16,50	24,8	21,7	16,2	25,7
H=110_F	2 - 4	16,50	22,4	19,3	13,8	23,2
H=24_A	1 - 10	1,50	24,3	21,2	15,8	25,2
H=24_A	1 - 5	1,50	29,0	25,9	20,4	29,9
H=24_A	1 - 8	1,50	--	--	--	--
H=24_A	1 - 9	1,50	26,9	23,8	18,3	27,7
H=24_A	3 - 2	1,50	26,3	23,2	17,7	27,1
H=24_A	4 - 1	1,50	31,1	28,1	22,5	32,0
H=24_A	6 - 3	1,50	37,5	34,4	28,9	38,4
H=24_A	6 - 4	1,50	40,1	37,0	31,5	41,0
H=24_A	7 - 5	1,50	42,7	39,6	34,0	43,5
H=24_A	7 - 6	1,50	44,5	41,4	35,9	45,3
H=24_B	1 - 10	4,50	23,9	20,8	15,4	24,8
H=24_B	1 - 5	4,50	29,5	26,4	20,9	30,4
H=24_B	1 - 8	4,50	--	--	--	--
H=24_B	1 - 9	4,50	27,1	24,0	18,5	28,0
H=24_B	3 - 2	4,50	25,9	22,8	17,3	26,8
H=24_B	4 - 1	4,50	30,9	27,8	22,3	31,7
H=24_B	6 - 3	4,50	37,3	34,2	28,7	38,2
H=24_B	6 - 4	4,50	40,7	37,6	32,1	41,6
H=24_B	7 - 5	4,50	43,6	40,5	35,0	44,4
H=24_B	7 - 6	4,50	45,8	42,7	37,2	46,6
H=24_C	1 - 10	7,50	22,0	18,9	13,3	22,8
H=24_C	1 - 5	7,50	21,9	18,8	13,3	22,8
H=24_C	1 - 8	7,50	--	--	--	--
H=24_C	1 - 9	7,50	18,7	15,7	10,1	19,6
H=24_C	3 - 2	7,50	25,6	22,5	16,9	26,4
H=24_C	4 - 1	7,50	30,6	27,5	22,0	31,4
H=24_C	6 - 3	7,50	37,8	34,7	29,2	38,6
H=24_C	6 - 4	7,50	41,5	38,4	32,9	42,3
H=24_C	7 - 5	7,50	44,5	41,4	35,9	45,4
H=24_C	7 - 6	7,50	46,5	43,4	37,9	47,4
H=24_D	1 - 10	10,50	21,6	18,5	12,9	22,4
H=24_D	1 - 5	10,50	21,5	18,4	12,9	22,4
H=24_D	1 - 8	10,50	--	--	--	--
H=24_D	1 - 9	10,50	18,4	15,3	9,8	19,2
H=24_D	3 - 2	10,50	25,7	22,6	17,1	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Docklandseweg vd Peckbrug - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 4.Docklandseweg/vdPeckbrug  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=24_D	4 - 1	10,50	30,9	27,8	22,3	31,8
H=24_D	6 - 3	10,50	38,4	35,3	29,8	39,3
H=24_D	6 - 4	10,50	42,2	39,1	33,6	43,0
H=24_D	7 - 5	10,50	44,9	41,8	36,3	45,7
H=24_D	7 - 6	10,50	46,6	43,5	38,0	47,4
H=24_E	1 - 10	13,50	21,8	18,7	13,2	22,7
H=24_E	1 - 5	13,50	21,5	18,4	12,9	22,4
H=24_E	1 - 8	13,50	--	--	--	--
H=24_E	1 - 9	13,50	18,1	15,0	9,5	19,0
H=24_E	3 - 2	13,50	25,0	21,9	16,4	25,9
H=24_E	4 - 1	13,50	27,1	24,0	18,5	28,0
H=24_E	6 - 3	13,50	38,4	35,3	29,8	39,3
H=24_E	6 - 4	13,50	42,2	39,1	33,6	43,0
H=24_E	7 - 5	13,50	44,9	41,8	36,3	45,8
H=24_E	7 - 6	13,50	46,7	43,6	38,1	47,5
H=24_F	1 - 10	16,50	22,1	19,0	13,5	23,0
H=24_F	1 - 5	16,50	21,8	18,7	13,2	22,6
H=24_F	1 - 8	16,50	--	--	--	--
H=24_F	1 - 9	16,50	18,4	15,3	9,8	19,2
H=24_F	3 - 2	16,50	25,6	22,5	16,9	26,4
H=24_F	4 - 1	16,50	27,6	24,6	19,0	28,5
H=24_F	6 - 3	16,50	38,6	35,5	30,0	39,5
H=24_F	6 - 4	16,50	42,3	39,2	33,7	43,1
H=24_F	7 - 5	16,50	45,0	41,9	36,4	45,9
H=24_F	7 - 6	16,50	46,6	43,5	38,0	47,5
H=30_A	01 - 11	1,50	49,4	46,2	40,3	50,0
H=30_A	01 - 12	1,50	30,2	27,1	21,1	30,9
H=30_A	01 - 13	1,50	10,8	7,7	1,9	11,6
H=30_A	01 - 3	1,50	53,9	50,7	44,7	54,5
H=30_A	01 - 7	1,50	34,9	31,8	25,8	35,6
H=30_A	01 - 8	1,50	53,7	50,6	44,5	54,3
H=30_A	02 - 1	1,50	53,4	50,2	44,2	54,0
H=30_A	02 - 2	1,50	36,5	33,4	27,8	37,3
H=30_A	02 - 2	1,50	53,2	50,0	44,0	53,8
H=30_A	02 - 3	1,50	43,2	40,1	34,1	43,9
H=30_A	02 - 3	1,50	49,0	45,9	39,9	49,7
H=30_A	03 - 3	1,50	39,0	35,9	30,4	39,8
H=30_A	03 - 6	1,50	48,4	45,3	39,3	49,1
H=30_A	03 - 7	1,50	54,4	51,2	45,3	55,0
H=30_A	03 - 8	1,50	54,6	51,5	45,6	55,3
H=30_A	03 - 9	1,50	43,0	39,9	33,9	43,7
H=30_A	04 - 11	1,50	34,5	31,4	25,5	35,2
H=30_A	04 - 16	1,50	11,4	8,3	2,5	12,2
H=30_A	04 - 5	1,50	48,9	45,7	39,8	49,5
H=30_A	04 - 6	1,50	11,1	8,0	2,2	11,9
H=30_A	04 - 7	1,50	55,2	52,1	46,2	55,9
H=30_A	04 - 8	1,50	30,5	27,3	21,4	31,1
H=30_A	04 - 9	1,50	55,4	52,3	46,4	56,1
H=30_A	05 - 1	1,50	17,9	14,8	9,0	18,6
H=30_A	05 - 2	1,50	17,4	14,3	8,5	18,2
H=30_A	05 - 3	1,50	16,9	13,8	8,0	17,7
H=30_A	05 - 4	1,50	28,1	25,0	19,0	28,8
H=30_A	05 - 5	1,50	33,2	30,1	24,4	34,0
H=30_A	06 - 1	1,50	12,7	9,5	3,6	13,4
H=30_A	06 - 2	1,50	17,4	14,3	8,4	18,1
H=30_A	06 - 3	1,50	29,2	26,1	20,2	29,9
H=30_A	06 - 4	1,50	16,5	13,4	7,5	17,2
H=30_B	01 - 11	4,50	49,9	46,7	40,8	50,5
H=30_B	01 - 12	4,50	29,5	26,3	20,4	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultaten Docklandseweg vd Peckbrug - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 4.Docklandseweg/vdPeckbrug  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=30_B	01 - 13	4,50	12,2	9,1	3,3	12,9
H=30_B	01 - 3	4,50	54,1	51,0	45,0	54,8
H=30_B	01 - 7	4,50	36,1	33,0	27,0	36,8
H=30_B	01 - 8	4,50	53,9	50,8	44,8	54,6
H=30_B	02 - 1	4,50	53,7	50,6	44,6	54,4
H=30_B	02 - 2	4,50	36,2	33,1	27,6	37,0
H=30_B	02 - 2	4,50	53,5	50,4	44,4	54,2
H=30_B	02 - 3	4,50	44,7	41,6	35,6	45,4
H=30_B	02 - 3	4,50	49,6	46,5	40,5	50,3
H=30_B	03 - 3	4,50	38,7	35,6	30,1	39,5
H=30_B	03 - 6	4,50	48,9	45,8	39,8	49,6
H=30_B	03 - 7	4,50	54,7	51,5	45,6	55,4
H=30_B	03 - 8	4,50	55,0	51,9	46,0	55,7
H=30_B	03 - 9	4,50	44,6	41,5	35,5	45,3
H=30_B	04 - 11	4,50	35,8	32,7	26,7	36,5
H=30_B	04 - 16	4,50	12,5	9,4	3,6	13,3
H=30_B	04 - 5	4,50	49,3	46,1	40,2	49,9
H=30_B	04 - 6	4,50	12,1	8,9	3,2	12,8
H=30_B	04 - 7	4,50	55,4	52,3	46,3	56,1
H=30_B	04 - 8	4,50	29,8	26,6	20,7	30,4
H=30_B	04 - 9	4,50	55,7	52,5	46,6	56,3
H=30_B	05 - 1	4,50	17,6	14,4	8,6	18,3
H=30_B	05 - 2	4,50	17,0	13,9	8,1	17,8
H=30_B	05 - 3	4,50	16,6	13,5	7,7	17,3
H=30_B	05 - 4	4,50	27,5	24,3	18,4	28,1
H=30_B	05 - 5	4,50	33,3	30,2	24,6	34,1
H=30_B	06 - 1	4,50	12,4	9,2	3,2	13,0
H=30_B	06 - 2	4,50	17,1	14,0	8,1	17,8
H=30_B	06 - 3	4,50	28,6	25,5	19,5	29,3
H=30_B	06 - 4	4,50	16,2	13,1	7,2	16,9
H=30_C	01 - 11	7,50	49,8	46,7	40,7	50,5
H=30_C	01 - 12	7,50	30,1	26,9	21,0	30,8
H=30_C	01 - 13	7,50	12,0	8,9	3,0	12,7
H=30_C	01 - 3	7,50	53,8	50,7	44,7	54,5
H=30_C	01 - 7	7,50	37,3	34,1	28,2	37,9
H=30_C	01 - 8	7,50	53,6	50,5	44,5	54,3
H=30_C	02 - 1	7,50	53,5	50,4	44,4	54,2
H=30_C	02 - 2	7,50	35,9	32,8	27,3	36,7
H=30_C	02 - 2	7,50	53,3	50,2	44,1	53,9
H=30_C	02 - 3	7,50	44,8	41,7	35,8	45,5
H=30_C	02 - 3	7,50	49,6	46,5	40,5	50,3
H=30_C	03 - 3	7,50	39,1	36,0	30,5	40,0
H=30_C	03 - 6	7,50	48,9	45,7	39,7	49,5
H=30_C	03 - 7	7,50	54,5	51,3	45,4	55,1
H=30_C	03 - 8	7,50	54,8	51,7	45,8	55,5
H=30_C	03 - 9	7,50	44,7	41,6	35,6	45,4
H=30_C	04 - 11	7,50	36,9	33,8	27,8	37,6
H=30_C	04 - 16	7,50	12,3	9,2	3,4	13,1
H=30_C	04 - 5	7,50	49,2	46,1	40,1	49,9
H=30_C	04 - 6	7,50	11,9	8,8	3,0	12,6
H=30_C	04 - 7	7,50	55,1	51,9	46,0	55,7
H=30_C	04 - 8	7,50	30,4	27,2	21,3	31,1
H=30_C	04 - 9	7,50	55,3	52,2	46,3	56,0
H=30_C	05 - 1	7,50	17,4	14,3	8,4	18,1
H=30_C	05 - 2	7,50	16,9	13,8	8,0	17,6
H=30_C	05 - 3	7,50	16,5	13,3	7,6	17,2
H=30_C	05 - 4	7,50	27,6	24,4	18,5	28,2
H=30_C	05 - 5	7,50	33,6	30,5	24,9	34,4
H=30_C	06 - 1	7,50	12,0	8,8	2,8	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Docklandseweg vd Peckbrug - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 4.Docklandseweg/vdPeckbrug  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=30_C	06 - 2	7,50	16,9	13,7	7,9	17,6
H=30_C	06 - 3	7,50	28,6	25,5	19,6	29,3
H=30_C	06 - 4	7,50	15,9	12,7	6,9	16,6
H=30_D	01 - 11	10,50	49,5	46,4	40,5	50,2
H=30_D	01 - 12	10,50	30,7	27,6	21,6	31,4
H=30_D	01 - 13	10,50	12,1	9,0	3,1	12,8
H=30_D	01 - 3	10,50	53,4	50,2	44,2	54,0
H=30_D	01 - 7	10,50	37,5	34,4	28,4	38,2
H=30_D	01 - 8	10,50	53,1	50,0	44,0	53,8
H=30_D	02 - 1	10,50	53,2	50,0	44,0	53,8
H=30_D	02 - 2	10,50	36,3	33,2	27,7	37,1
H=30_D	02 - 2	10,50	52,9	49,8	43,8	53,6
H=30_D	02 - 3	10,50	44,8	41,6	35,7	45,4
H=30_D	02 - 3	10,50	49,4	46,3	40,4	50,1
H=30_D	03 - 3	10,50	39,7	36,6	31,1	40,6
H=30_D	03 - 6	10,50	48,6	45,5	39,5	49,3
H=30_D	03 - 7	10,50	54,1	51,0	45,0	54,8
H=30_D	03 - 8	10,50	54,5	51,4	45,4	55,2
H=30_D	03 - 9	10,50	44,6	41,5	35,5	45,3
H=30_D	04 - 11	10,50	37,2	34,1	28,1	37,9
H=30_D	04 - 16	10,50	12,6	9,5	3,7	13,3
H=30_D	04 - 5	10,50	48,9	45,8	39,8	49,6
H=30_D	04 - 6	10,50	12,1	9,0	3,2	12,8
H=30_D	04 - 7	10,50	54,6	51,4	45,5	55,3
H=30_D	04 - 8	10,50	31,0	27,9	21,9	31,7
H=30_D	04 - 9	10,50	54,9	51,7	45,8	55,6
H=30_D	05 - 1	10,50	17,7	14,5	8,8	18,4
H=30_D	05 - 2	10,50	17,1	14,0	8,2	17,9
H=30_D	05 - 3	10,50	16,7	13,6	7,8	17,4
H=30_D	05 - 4	10,50	28,1	24,9	19,0	28,7
H=30_D	05 - 5	10,50	34,1	31,0	25,4	34,9
H=30_D	06 - 1	10,50	12,4	9,2	3,2	13,0
H=30_D	06 - 2	10,50	17,2	14,0	8,2	17,9
H=30_D	06 - 3	10,50	29,1	26,0	20,1	29,8
H=30_D	06 - 4	10,50	16,2	13,0	7,2	16,9
H=30_E	01 - 11	13,50	49,2	46,1	40,1	49,9
H=30_E	01 - 12	13,50	31,4	28,2	22,3	32,0
H=30_E	01 - 13	13,50	12,4	9,2	3,4	13,1
H=30_E	01 - 3	13,50	52,9	49,7	43,7	53,5
H=30_E	01 - 7	13,50	37,5	34,4	28,4	38,2
H=30_E	01 - 8	13,50	52,6	49,5	43,5	53,3
H=30_E	02 - 1	13,50	52,8	49,6	43,6	53,4
H=30_E	02 - 2	13,50	36,5	33,4	27,9	37,3
H=30_E	02 - 2	13,50	52,5	49,3	43,3	53,1
H=30_E	02 - 3	13,50	44,6	41,5	35,6	45,3
H=30_E	02 - 3	13,50	49,2	46,0	40,1	49,8
H=30_E	03 - 3	13,50	39,9	36,8	31,3	40,7
H=30_E	03 - 6	13,50	48,3	45,2	39,2	49,0
H=30_E	03 - 7	13,50	53,7	50,5	44,6	54,3
H=30_E	03 - 8	13,50	54,1	50,9	45,0	54,8
H=30_E	03 - 9	13,50	44,4	41,3	35,3	45,1
H=30_E	04 - 11	13,50	37,2	34,0	28,1	37,8
H=30_E	04 - 16	13,50	13,0	9,8	4,1	13,7
H=30_E	04 - 5	13,50	48,6	45,4	39,5	49,2
H=30_E	04 - 6	13,50	12,4	9,3	3,6	13,2
H=30_E	04 - 7	13,50	54,0	50,9	45,0	54,7
H=30_E	04 - 8	13,50	31,7	28,5	22,6	32,3
H=30_E	04 - 9	13,50	54,3	51,2	45,3	55,0
H=30_E	05 - 1	13,50	18,1	14,9	9,1	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Docklandseweg vd Peckbrug - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 4.Docklandseweg/vdPeckbrug  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=30_E	05 - 2	13,50	17,5	14,3	8,5	18,2
H=30_E	05 - 3	13,50	17,0	13,9	8,1	17,8
H=30_E	05 - 4	13,50	28,6	25,5	19,5	29,3
H=30_E	05 - 5	13,50	34,6	31,5	25,8	35,4
H=30_E	06 - 1	13,50	12,9	9,7	3,7	13,5
H=30_E	06 - 2	13,50	17,6	14,4	8,6	18,3
H=30_E	06 - 3	13,50	29,7	26,5	20,6	30,3
H=30_E	06 - 4	13,50	16,3	13,2	7,3	17,0
H=30_F	01 - 11	16,50	48,8	45,7	39,8	49,5
H=30_F	01 - 12	16,50	31,6	28,5	22,5	32,3
H=30_F	01 - 13	16,50	12,7	9,6	3,8	13,5
H=30_F	01 - 3	16,50	52,4	49,2	43,2	53,0
H=30_F	01 - 7	16,50	37,5	34,3	28,4	38,1
H=30_F	01 - 8	16,50	52,1	49,0	43,0	52,8
H=30_F	02 - 1	16,50	52,3	49,2	43,2	53,0
H=30_F	02 - 2	16,50	36,1	33,0	27,5	37,0
H=30_F	02 - 2	16,50	52,1	48,9	42,9	52,7
H=30_F	02 - 3	16,50	44,3	41,2	35,2	45,0
H=30_F	02 - 3	16,50	48,8	45,7	39,8	49,5
H=30_F	03 - 3	16,50	39,8	36,7	31,2	40,7
H=30_F	03 - 6	16,50	47,9	44,8	38,8	48,6
H=30_F	03 - 7	16,50	53,2	50,1	44,1	53,9
H=30_F	03 - 8	16,50	53,6	50,5	44,6	54,3
H=30_F	03 - 9	16,50	44,3	41,1	35,2	44,9
H=30_F	04 - 11	16,50	37,1	34,0	28,0	37,8
H=30_F	04 - 16	16,50	13,4	10,3	4,6	14,2
H=30_F	04 - 5	16,50	48,2	45,0	39,1	48,8
H=30_F	04 - 6	16,50	12,9	9,7	4,0	13,6
H=30_F	04 - 7	16,50	53,5	50,4	44,4	54,2
H=30_F	04 - 8	16,50	31,9	28,8	22,8	32,6
H=30_F	04 - 9	16,50	53,8	50,7	44,8	54,5
H=30_F	05 - 1	16,50	18,4	15,3	9,5	19,2
H=30_F	05 - 2	16,50	17,8	14,7	8,9	18,6
H=30_F	05 - 3	16,50	17,4	14,2	8,4	18,1
H=30_F	05 - 4	16,50	29,1	26,0	20,0	29,8
H=30_F	05 - 5	16,50	35,0	31,9	26,3	35,9
H=30_F	06 - 1	16,50	15,2	12,0	6,0	15,8
H=30_F	06 - 2	16,50	17,7	14,5	8,7	18,4
H=30_F	06 - 3	16,50	30,2	27,0	21,1	30,9
H=30_F	06 - 4	16,50	16,5	13,4	7,5	17,2
H=33_A	04 - 1	1,50	29,8	26,7	21,2	30,7
H=33_A	04 - 12	1,50	55,5	52,4	46,4	56,2
H=33_A	04 - 13	1,50	40,0	36,9	31,2	40,8
H=33_A	04 - 14	1,50	51,2	48,1	42,4	52,0
H=33_A	04 - 15	1,50	36,2	33,1	27,5	37,0
H=33_A	04 - 2	1,50	45,2	42,1	36,5	46,0
H=33_A	04 - 3	1,50	11,3	8,2	2,4	12,0
H=33_A	04 - 4	1,50	55,7	52,6	46,7	56,5
H=33_B	04 - 1	4,50	30,0	26,9	21,4	30,8
H=33_B	04 - 12	4,50	55,7	52,6	46,7	56,4
H=33_B	04 - 13	4,50	40,7	37,6	31,9	41,5
H=33_B	04 - 14	4,50	51,9	48,8	43,1	52,6
H=33_B	04 - 15	4,50	36,4	33,3	27,7	37,2
H=33_B	04 - 2	4,50	46,6	43,5	37,8	47,4
H=33_B	04 - 3	4,50	12,6	9,5	3,8	13,4
H=33_B	04 - 4	4,50	56,0	52,9	47,0	56,7
H=33_C	04 - 1	7,50	30,0	26,9	21,4	30,8
H=33_C	04 - 12	7,50	55,4	52,3	46,4	56,1
H=33_C	04 - 13	7,50	41,5	38,4	32,8	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Docklandseweg vd Peckbrug - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 4.Docklandseweg/vdPeckbrug  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=33_C	04 - 14	7,50	51,9	48,8	43,1	52,7
H=33_C	04 - 15	7,50	36,9	33,8	28,2	37,7
H=33_C	04 - 2	7,50	47,1	44,0	38,4	47,9
H=33_C	04 - 3	7,50	12,5	9,4	3,6	13,2
H=33_C	04 - 4	7,50	55,8	52,7	46,8	56,5
H=33_D	04 - 1	10,50	30,3	27,2	21,7	31,1
H=33_D	04 - 12	10,50	55,0	51,8	45,9	55,7
H=33_D	04 - 13	10,50	42,1	39,0	33,4	42,9
H=33_D	04 - 14	10,50	51,7	48,6	43,0	52,5
H=33_D	04 - 15	10,50	37,5	34,4	28,7	38,3
H=33_D	04 - 2	10,50	47,4	44,3	38,7	48,2
H=33_D	04 - 3	10,50	12,7	9,6	3,9	13,5
H=33_D	04 - 4	10,50	55,3	52,2	46,4	56,1
H=33_E	04 - 1	13,50	30,7	27,6	22,1	31,5
H=33_E	04 - 12	13,50	54,4	51,3	45,4	55,1
H=33_E	04 - 13	13,50	42,4	39,3	33,6	43,2
H=33_E	04 - 14	13,50	51,5	48,4	42,7	52,3
H=33_E	04 - 15	13,50	38,1	34,9	29,3	38,9
H=33_E	04 - 2	13,50	47,5	44,4	38,7	48,3
H=33_E	04 - 3	13,50	13,1	10,0	4,2	13,8
H=33_E	04 - 4	13,50	54,9	51,8	45,9	55,6
H=33_F	04 - 1	16,50	31,0	27,9	22,4	31,9
H=33_F	04 - 12	16,50	53,9	50,8	44,9	54,6
H=33_F	04 - 13	16,50	42,5	39,4	33,8	43,3
H=33_F	04 - 14	16,50	51,2	48,1	42,4	52,0
H=33_F	04 - 15	16,50	38,5	35,4	29,7	39,3
H=33_F	04 - 2	16,50	47,4	44,3	38,7	48,2
H=33_F	04 - 3	16,50	13,6	10,4	4,7	14,3
H=33_F	04 - 4	16,50	54,4	51,3	45,5	55,1
H=35_A	1 - 3	1,50	31,2	28,0	22,5	32,0
H=35_A	1 - 4	1,50	--	--	--	--
H=35_A	1 - 6	1,50	30,1	27,0	21,5	30,9
H=35_A	1 - 7	1,50	--	--	--	--
H=35_A	2 - 2	1,50	34,9	31,8	26,2	35,7
H=35_A	2 - 3	1,50	34,0	30,9	25,3	34,8
H=35_A	5 - 1	1,50	36,1	33,0	27,4	36,9
H=35_A	5 - 2	1,50	37,4	34,3	28,6	38,2
H=35_A	6 - 1	1,50	41,5	38,4	32,7	42,3
H=35_A	6 - 2	1,50	38,9	35,8	30,1	39,7
H=35_B	1 - 3	4,50	31,0	27,9	22,4	31,9
H=35_B	1 - 4	4,50	--	--	--	--
H=35_B	1 - 6	4,50	30,0	26,9	21,3	30,8
H=35_B	1 - 7	4,50	--	--	--	--
H=35_B	2 - 2	4,50	34,8	31,7	26,1	35,6
H=35_B	2 - 3	4,50	33,9	30,8	25,2	34,7
H=35_B	5 - 1	4,50	37,0	33,9	28,3	37,8
H=35_B	5 - 2	4,50	38,5	35,4	29,7	39,3
H=35_B	6 - 1	4,50	43,0	39,9	34,1	43,7
H=35_B	6 - 2	4,50	40,2	37,1	31,4	41,0
H=35_C	1 - 3	7,50	30,9	27,8	22,3	31,8
H=35_C	1 - 4	7,50	--	--	--	--
H=35_C	1 - 6	7,50	29,9	26,8	21,3	30,7
H=35_C	1 - 7	7,50	--	--	--	--
H=35_C	2 - 2	7,50	35,0	31,9	26,3	35,8
H=35_C	2 - 3	7,50	33,9	30,8	25,2	34,7
H=35_C	5 - 1	7,50	37,8	34,7	29,0	38,6
H=35_C	5 - 2	7,50	39,5	36,4	30,7	40,3
H=35_C	6 - 1	7,50	43,6	40,5	34,8	44,4
H=35_C	6 - 2	7,50	41,3	38,2	32,5	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Docklandseweg vd Peckbrug - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 4.Docklandseweg/vdPeckbrug  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=35_D	1 - 3	10,50	31,0	27,9	22,3	31,8
H=35_D	1 - 4	10,50	--	--	--	--
H=35_D	1 - 6	10,50	29,9	26,8	21,2	30,7
H=35_D	1 - 7	10,50	--	--	--	--
H=35_D	2 - 2	10,50	35,4	32,3	26,8	36,3
H=35_D	2 - 3	10,50	34,3	31,2	25,6	35,1
H=35_D	5 - 1	10,50	38,5	35,4	29,8	39,3
H=35_D	5 - 2	10,50	40,1	37,0	31,3	40,9
H=35_D	6 - 1	10,50	43,7	40,6	34,8	44,4
H=35_D	6 - 2	10,50	41,5	38,4	32,7	42,3
H=35_E	1 - 3	13,50	31,3	28,2	22,6	32,1
H=35_E	1 - 4	13,50	--	--	--	--
H=35_E	1 - 6	13,50	30,1	27,0	21,4	30,9
H=35_E	1 - 7	13,50	--	--	--	--
H=35_E	2 - 2	13,50	35,9	32,8	27,2	36,8
H=35_E	2 - 3	13,50	34,7	31,6	26,0	35,5
H=35_E	5 - 1	13,50	39,0	35,9	30,2	39,8
H=35_E	5 - 2	13,50	40,3	37,1	31,5	41,0
H=35_E	6 - 1	13,50	43,7	40,6	34,8	44,4
H=35_E	6 - 2	13,50	41,5	38,4	32,7	42,3
H=35_F	1 - 3	16,50	31,6	28,5	22,9	32,4
H=35_F	1 - 4	16,50	--	--	--	--
H=35_F	1 - 6	16,50	30,4	27,2	21,7	31,2
H=35_F	1 - 7	16,50	--	--	--	--
H=35_F	2 - 2	16,50	36,4	33,3	27,7	37,2
H=35_F	2 - 3	16,50	35,1	32,0	26,4	35,9
H=35_F	5 - 1	16,50	39,1	36,0	30,4	39,9
H=35_F	5 - 2	16,50	40,2	37,1	31,4	41,0
H=35_F	6 - 1	16,50	43,6	40,5	34,8	44,4
H=35_F	6 - 2	16,50	41,5	38,4	32,6	42,2
H=39_A	01 - 1	1,50	--	--	--	--
H=39_A	01 - 10	1,50	7,1	4,0	-1,7	7,9
H=39_A	01 - 2	1,50	52,8	49,7	43,7	53,5
H=39_A	01 - 4	1,50	28,0	24,8	18,8	28,6
H=39_A	01 - 5	1,50	23,5	20,3	14,3	24,1
H=39_A	01 - 6	1,50	43,5	40,3	34,3	44,1
H=39_A	01 - 9	1,50	53,5	50,4	44,4	54,2
H=39_A	02 - 1	1,50	35,9	32,7	26,7	36,5
H=39_A	02 - 4	1,50	53,1	49,9	43,9	53,7
H=39_A	02 - 5	1,50	43,9	40,7	34,7	44,5
H=39_A	02 - 6	1,50	52,7	49,6	43,6	53,4
H=39_A	02 - 7	1,50	33,3	30,2	24,8	34,2
H=39_A	03 - 1	1,50	52,8	49,7	44,0	53,6
H=39_A	03 - 11	1,50	51,5	48,4	42,8	52,3
H=39_A	03 - 12	1,50	50,5	47,4	41,8	51,3
H=39_A	03 - 2	1,50	54,6	51,5	45,6	55,3
H=39_A	03 - 4	1,50	42,5	39,4	33,9	43,4
H=39_A	03 - 5	1,50	54,8	51,6	45,7	55,5
H=39_B	01 - 1	4,50	16,1	13,0	7,1	16,8
H=39_B	01 - 10	4,50	10,7	7,5	1,8	11,4
H=39_B	01 - 2	4,50	53,0	49,8	43,8	53,6
H=39_B	01 - 4	4,50	29,4	26,2	20,2	30,0
H=39_B	01 - 5	4,50	22,8	19,6	13,6	23,4
H=39_B	01 - 6	4,50	43,5	40,4	34,3	44,2
H=39_B	01 - 9	4,50	53,7	50,6	44,5	54,4
H=39_B	02 - 1	4,50	37,5	34,3	28,3	38,2
H=39_B	02 - 4	4,50	53,4	50,2	44,2	54,0
H=39_B	02 - 5	4,50	43,7	40,6	34,5	44,4
H=39_B	02 - 6	4,50	52,9	49,7	43,7	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Docklandseweg vd Peckbrug - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 4.Docklandseweg/vdPeckbrug  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=39_B	02 - 7	4,50	33,1	30,0	24,5	34,0
H=39_B	03 - 1	4,50	53,5	50,4	44,8	54,4
H=39_B	03 - 11	4,50	52,8	49,7	44,1	53,6
H=39_B	03 - 12	4,50	52,0	48,9	43,4	52,9
H=39_B	03 - 2	4,50	55,0	51,8	46,0	55,7
H=39_B	03 - 4	4,50	43,6	40,5	35,0	44,4
H=39_B	03 - 5	4,50	55,2	52,0	46,1	55,9
H=39_C	01 - 1	7,50	15,9	12,7	6,8	16,6
H=39_C	01 - 10	7,50	10,4	7,3	1,5	11,2
H=39_C	01 - 2	7,50	52,6	49,5	43,4	53,3
H=39_C	01 - 4	7,50	30,5	27,3	21,3	31,1
H=39_C	01 - 5	7,50	23,4	20,3	14,3	24,1
H=39_C	01 - 6	7,50	43,2	40,1	34,1	43,9
H=39_C	01 - 9	7,50	53,4	50,2	44,2	54,0
H=39_C	02 - 1	7,50	37,8	34,6	28,6	38,4
H=39_C	02 - 4	7,50	53,1	49,9	43,9	53,7
H=39_C	02 - 5	7,50	43,4	40,2	34,2	44,0
H=39_C	02 - 6	7,50	52,5	49,4	43,3	53,2
H=39_C	02 - 7	7,50	32,8	29,7	24,2	33,6
H=39_C	03 - 1	7,50	53,6	50,5	44,8	54,4
H=39_C	03 - 11	7,50	52,9	49,8	44,2	53,7
H=39_C	03 - 12	7,50	52,2	49,1	43,5	53,0
H=39_C	03 - 2	7,50	54,7	51,6	45,7	55,4
H=39_C	03 - 4	7,50	44,5	41,4	35,9	45,3
H=39_C	03 - 5	7,50	55,0	51,9	46,0	55,7
H=39_D	01 - 1	10,50	15,6	12,5	6,6	16,3
H=39_D	01 - 10	10,50	10,2	7,1	1,4	11,0
H=39_D	01 - 2	10,50	52,1	49,0	42,9	52,8
H=39_D	01 - 4	10,50	30,6	27,4	21,4	31,2
H=39_D	01 - 5	10,50	24,4	21,2	15,2	25,0
H=39_D	01 - 6	10,50	42,6	39,4	33,4	43,2
H=39_D	01 - 9	10,50	52,9	49,7	43,7	53,5
H=39_D	02 - 1	10,50	37,4	34,3	28,2	38,1
H=39_D	02 - 4	10,50	52,7	49,5	43,5	53,3
H=39_D	02 - 5	10,50	42,9	39,7	33,7	43,5
H=39_D	02 - 6	10,50	52,0	48,9	42,9	52,7
H=39_D	02 - 7	10,50	32,7	29,6	24,1	33,6
H=39_D	03 - 1	10,50	53,4	50,3	44,6	54,2
H=39_D	03 - 11	10,50	52,8	49,7	44,2	53,7
H=39_D	03 - 12	10,50	52,1	49,0	43,5	53,0
H=39_D	03 - 2	10,50	54,3	51,2	45,3	55,1
H=39_D	03 - 4	10,50	44,6	41,5	36,0	45,4
H=39_D	03 - 5	10,50	54,7	51,6	45,7	55,4
H=39_E	01 - 1	13,50	15,7	12,5	6,6	16,3
H=39_E	01 - 10	13,50	10,3	7,1	1,4	11,0
H=39_E	01 - 2	13,50	51,6	48,4	42,4	52,2
H=39_E	01 - 4	13,50	30,6	27,4	21,4	31,2
H=39_E	01 - 5	13,50	24,6	21,4	15,4	25,2
H=39_E	01 - 6	13,50	41,9	38,8	32,7	42,6
H=39_E	01 - 9	13,50	52,4	49,2	43,2	53,0
H=39_E	02 - 1	13,50	37,0	33,8	27,8	37,6
H=39_E	02 - 4	13,50	52,2	49,1	43,1	52,9
H=39_E	02 - 5	13,50	42,3	39,1	33,1	42,9
H=39_E	02 - 6	13,50	51,5	48,3	42,3	52,1
H=39_E	02 - 7	13,50	33,0	29,9	24,4	33,9
H=39_E	03 - 1	13,50	53,1	50,0	44,4	53,9
H=39_E	03 - 11	13,50	52,7	49,6	44,0	53,5
H=39_E	03 - 12	13,50	52,0	48,9	43,4	52,9
H=39_E	03 - 2	13,50	53,9	50,8	44,9	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Docklandseweg vd Peckbrug - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 4.Docklandseweg/vdPeckbrug  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=39_E	03 - 4	13,50	44,6	41,5	36,0	45,5
H=39_E	03 - 5	13,50	54,3	51,2	45,3	55,0
H=39_F	01 - 1	16,50	15,9	12,7	6,8	16,5
H=39_F	01 - 10	16,50	10,4	7,3	1,6	11,2
H=39_F	01 - 2	16,50	51,1	47,9	41,9	51,7
H=39_F	01 - 4	16,50	30,7	27,5	21,5	31,3
H=39_F	01 - 5	16,50	24,3	21,1	15,1	24,9
H=39_F	01 - 6	16,50	41,3	38,1	32,1	41,9
H=39_F	01 - 9	16,50	51,9	48,7	42,7	52,5
H=39_F	02 - 1	16,50	36,8	33,6	27,6	37,4
H=39_F	02 - 4	16,50	51,8	48,6	42,6	52,4
H=39_F	02 - 5	16,50	41,7	38,5	32,5	42,3
H=39_F	02 - 6	16,50	51,0	47,8	41,8	51,6
H=39_F	02 - 7	16,50	32,2	29,1	23,6	33,1
H=39_F	03 - 1	16,50	52,8	49,7	44,1	53,6
H=39_F	03 - 11	16,50	52,5	49,4	43,9	53,3
H=39_F	03 - 12	16,50	51,9	48,8	43,3	52,7
H=39_F	03 - 2	16,50	53,4	50,3	44,4	54,1
H=39_F	03 - 4	16,50	44,7	41,6	36,1	45,5
H=39_F	03 - 5	16,50	53,9	50,7	44,9	54,6
H=75_A	1 - 1	1,50	31,3	28,2	22,6	32,1
H=75_A	1 - 2	1,50	32,0	28,9	23,3	32,8
H=75_A	5 - 3	1,50	35,1	32,0	26,5	36,0
H=75_A	5 - 4	1,50	32,8	29,7	24,2	33,7
H=75_B	1 - 1	4,50	31,2	28,1	22,5	32,0
H=75_B	1 - 2	4,50	31,9	28,8	23,2	32,7
H=75_B	5 - 3	4,50	34,7	31,6	26,1	35,6
H=75_B	5 - 4	4,50	32,6	29,5	24,0	33,5
H=75_C	1 - 1	7,50	31,2	28,1	22,5	32,0
H=75_C	1 - 2	7,50	31,9	28,8	23,2	32,7
H=75_C	5 - 3	7,50	34,8	31,7	26,2	35,7
H=75_C	5 - 4	7,50	32,4	29,3	23,8	33,2
H=75_D	1 - 1	10,50	31,3	28,2	22,6	32,1
H=75_D	1 - 2	10,50	32,1	29,0	23,4	32,9
H=75_D	5 - 3	10,50	35,4	32,3	26,8	36,3
H=75_D	5 - 4	10,50	32,8	29,7	24,2	33,7
H=75_E	1 - 1	13,50	31,6	28,5	22,9	32,4
H=75_E	1 - 2	13,50	32,4	29,3	23,8	33,3
H=75_E	5 - 3	13,50	34,7	31,7	26,1	35,6
H=75_E	5 - 4	13,50	28,9	25,8	20,2	29,7
H=75_F	1 - 1	16,50	31,9	28,8	23,3	32,8
H=75_F	1 - 2	16,50	32,8	29,7	24,1	33,6
H=75_F	5 - 3	16,50	35,4	32,3	26,8	36,3
H=75_F	5 - 4	16,50	29,4	26,3	20,8	30,3
H=90_A	7 - 2	1,50	57,1	54,0	48,6	58,0
H=90_A	7 - 3	1,50	55,2	52,1	46,6	56,0
H=90_A	7 - 4	1,50	50,8	47,7	42,0	51,6
H=90_A	7 - 7	1,50	52,2	49,1	43,6	53,0
H=90_A	7 - 9	1,50	47,0	43,9	38,4	47,9
H=90_A	7 - 9	1,50	44,8	41,7	36,0	45,6
H=90_B	7 - 2	4,50	57,3	54,2	48,7	58,2
H=90_B	7 - 3	4,50	55,6	52,5	46,9	56,4
H=90_B	7 - 4	4,50	51,4	48,2	42,6	52,1
H=90_B	7 - 7	4,50	52,8	49,7	44,2	53,6
H=90_B	7 - 9	4,50	48,6	45,5	40,0	49,4
H=90_B	7 - 9	4,50	46,4	43,3	37,6	47,1
H=90_C	7 - 2	7,50	57,1	54,0	48,5	57,9
H=90_C	7 - 3	7,50	55,5	52,4	46,8	56,3
H=90_C	7 - 4	7,50	51,4	48,2	42,6	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Docklandseweg vd Peckbrug - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 4.Docklandseweg/vdPekbrug  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=90_C	7 - 7	7,50	52,7	49,6	44,1	53,5
H=90_C	7 - 9	7,50	48,8	45,7	40,2	49,7
H=90_C	7 - 9	7,50	46,5	43,4	37,7	47,3
H=90_D	7 - 2	10,50	56,7	53,6	48,1	57,5
H=90_D	7 - 3	10,50	55,2	52,1	46,6	56,0
H=90_D	7 - 4	10,50	51,2	48,1	42,4	52,0
H=90_D	7 - 7	10,50	52,4	49,3	43,8	53,3
H=90_D	7 - 9	10,50	48,8	45,7	40,2	49,6
H=90_D	7 - 9	10,50	46,6	43,5	37,8	47,4
H=90_E	7 - 2	13,50	56,2	53,1	47,6	57,0
H=90_E	7 - 3	13,50	54,9	51,8	46,2	55,7
H=90_E	7 - 4	13,50	51,0	47,9	42,2	51,8
H=90_E	7 - 7	13,50	52,1	49,0	43,5	53,0
H=90_E	7 - 9	13,50	48,8	45,7	40,2	49,6
H=90_E	7 - 9	13,50	46,6	43,5	37,8	47,4
H=90_F	7 - 2	16,50	55,7	52,6	47,0	56,5
H=90_F	7 - 3	16,50	54,5	51,4	45,8	55,3
H=90_F	7 - 4	16,50	50,7	47,6	41,9	51,5
H=90_F	7 - 7	16,50	51,8	48,7	43,2	52,7
H=90_F	7 - 9	16,50	48,7	45,6	40,1	49,5
H=90_F	7 - 9	16,50	46,5	43,4	37,7	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultaten Docklandseweg vd Peckbrug - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 4.Docklandseweg/vdPeckbrug  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=100_A	3 - 1	46,50	18,2	15,1	9,2	18,9
H=100_A	3 - 1	22,50	37,3	34,2	28,6	38,1
H=100_A	4 - 2	46,50	14,5	11,4	6,0	15,4
H=100_A	4 - 2	46,50	34,3	31,2	25,5	35,1
H=100_A	4 - 2	22,50	38,1	35,0	29,4	38,9
H=100_B	3 - 1	56,50	20,7	17,6	11,7	21,4
H=100_B	3 - 1	31,50	37,2	34,1	28,5	38,1
H=100_B	4 - 2	56,50	17,9	14,8	9,4	18,8
H=100_B	4 - 2	56,50	35,5	32,4	26,7	36,3
H=100_B	4 - 2	31,50	38,0	34,9	29,3	38,8
H=100_C	3 - 1	74,50	20,9	17,8	12,0	21,6
H=100_C	3 - 1	46,50	37,1	34,0	28,4	37,9
H=100_C	4 - 2	74,50	30,3	27,2	21,7	31,2
H=100_C	4 - 2	74,50	35,5	32,4	26,6	36,2
H=100_C	4 - 2	46,50	37,8	34,7	29,1	38,6
H=100_D	3 - 1	99,00	--	--	--	--
H=100_D	3 - 1	60,50	36,9	33,8	28,2	37,7
H=100_D	4 - 2	99,00	30,0	26,9	21,4	30,9
H=100_D	4 - 2	99,00	35,6	32,5	26,8	36,4
H=100_D	4 - 2	60,50	37,6	34,4	28,8	38,4
H=100_E	3 - 1	74,50	36,7	33,6	28,0	37,5
H=100_E	4 - 2	74,50	37,3	34,2	28,5	38,1
H=100_F	3 - 1	99,00	35,4	32,3	26,6	36,2
H=100_F	4 - 2	99,00	36,3	33,2	27,6	37,1
H=110_A	2 - 1	46,50	25,1	22,0	16,5	25,9
H=110_A	2 - 1	19,50	25,2	22,1	16,5	26,0
H=110_A	2 - 4	46,50	--	--	--	--
H=110_A	2 - 4	19,50	22,7	19,6	14,1	23,6
H=110_B	2 - 1	56,50	22,2	19,1	13,5	23,0
H=110_B	2 - 1	22,50	25,5	22,4	16,9	26,4
H=110_B	2 - 4	56,50	--	--	--	--
H=110_B	2 - 4	22,50	23,0	19,9	14,4	23,9
H=110_C	2 - 1	74,50	27,2	24,1	18,4	28,0
H=110_C	2 - 1	34,50	26,3	23,2	17,7	27,1
H=110_C	2 - 4	74,50	--	--	--	--
H=110_C	2 - 4	34,50	23,9	20,9	15,3	24,8
H=110_D	2 - 1	98,50	29,1	26,0	20,2	29,8
H=110_D	2 - 1	56,50	22,2	19,1	13,5	23,0
H=110_D	2 - 4	98,50	--	--	--	--
H=110_D	2 - 4	56,50	22,3	19,2	13,6	23,1
H=110_E	2 - 1	109,00	29,1	26,0	20,2	29,9
H=110_E	2 - 1	70,50	--	--	--	--
H=110_E	2 - 4	109,00	--	--	--	--
H=110_E	2 - 4	70,50	--	--	--	--
H=110_F	2 - 1	109,00	--	--	--	--
H=110_F	2 - 4	109,00	--	--	--	--
H=24_A	1 - 10	19,50	22,4	19,3	13,8	23,3
H=24_A	1 - 11	25,50	5,8	2,7	-2,8	6,7
H=24_A	1 - 12	25,50	4,3	1,2	-4,3	5,2
H=24_A	1 - 13	25,50	3,9	0,8	-4,7	4,7
H=24_A	1 - 5	19,50	22,0	19,0	13,4	22,9
H=24_A	1 - 8	19,50	--	--	--	--
H=24_A	1 - 9	19,50	18,6	15,5	10,0	19,5
H=24_A	3 - 2	19,50	25,9	22,9	17,3	26,8
H=24_A	3 - 3	25,50	9,6	6,5	1,0	10,5
H=24_A	4 - 1	19,50	27,8	24,8	19,2	28,7
H=24_A	4 - 3	25,50	11,0	7,9	2,3	11,8
H=24_A	6 - 3	19,50	38,4	35,2	29,7	39,2
H=24_A	6 - 4	19,50	42,1	39,0	33,5	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Docklandseweg vd Peckbrug - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 4.Docklandseweg/vdPeckbrug  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=24_A	6 - 5	25,50	26,5	23,4	18,0	27,4
H=24_A	7 - 5	19,50	44,8	41,7	36,2	45,6
H=24_A	7 - 6	19,50	46,4	43,3	37,8	47,2
H=24_B	1 - 10	22,50	22,7	19,6	14,1	23,6
H=24_B	1 - 11	28,50	5,7	2,6	-3,0	6,5
H=24_B	1 - 12	28,50	3,9	0,8	-4,7	4,7
H=24_B	1 - 13	28,50	3,6	0,5	-5,0	4,5
H=24_B	1 - 5	22,50	22,3	19,2	13,7	23,2
H=24_B	1 - 8	22,50	--	--	--	--
H=24_B	1 - 9	22,50	18,9	15,8	10,3	19,7
H=24_B	3 - 2	22,50	26,0	22,9	17,4	26,9
H=24_B	3 - 3	28,50	9,6	6,5	1,0	10,4
H=24_B	4 - 1	22,50	28,3	25,2	19,6	29,1
H=24_B	4 - 3	28,50	10,9	7,8	2,2	11,8
H=24_B	6 - 3	22,50	38,1	35,0	29,5	38,9
H=24_B	6 - 4	22,50	41,9	38,8	33,3	42,8
H=24_B	6 - 5	28,50	33,2	30,1	24,5	34,0
H=24_B	7 - 5	22,50	44,4	41,3	35,8	45,3
H=24_B	7 - 6	22,50	46,1	43,0	37,5	46,9
H=24_C	1 - 11	33,50	5,2	2,1	-3,4	6,1
H=24_C	1 - 12	33,50	3,3	0,2	-5,3	4,1
H=24_C	1 - 13	33,50	3,1	0,0	-5,5	3,9
H=24_C	3 - 3	33,50	9,3	6,2	0,7	10,2
H=24_C	4 - 3	33,50	10,8	7,7	2,1	11,6
H=24_C	6 - 5	33,50	36,3	33,2	27,6	37,1
H=30_A	01 - 11	19,50	48,4	45,3	39,4	49,1
H=30_A	01 - 12	19,50	31,6	28,5	22,5	32,3
H=30_A	01 - 13	19,50	13,1	10,0	4,1	13,8
H=30_A	01 - 14	31,50	18,0	14,8	9,0	18,7
H=30_A	01 - 15	31,50	28,4	25,2	19,3	29,0
H=30_A	01 - 3	19,50	51,9	48,8	42,8	52,6
H=30_A	01 - 7	19,50	37,4	34,3	28,3	38,1
H=30_A	01 - 8	19,50	51,7	48,5	42,5	52,3
H=30_A	02 - 1	19,50	51,9	48,7	42,8	52,5
H=30_A	02 - 2	19,50	36,2	33,1	27,6	37,0
H=30_A	02 - 2	19,50	51,6	48,4	42,4	52,2
H=30_A	02 - 3	19,50	48,5	45,4	39,5	49,2
H=30_A	02 - 4	19,50	44,1	40,9	35,0	44,7
H=30_A	03 - 3	19,50	39,9	36,8	31,3	40,8
H=30_A	03 - 6	19,50	47,6	44,5	38,5	48,3
H=30_A	03 - 7	19,50	52,7	49,6	43,7	53,4
H=30_A	03 - 8	19,50	53,2	50,1	44,2	53,9
H=30_A	03 - 9	19,50	44,1	40,9	35,0	44,7
H=30_A	04 - 11	19,50	37,0	33,9	28,0	37,7
H=30_A	04 - 16	19,50	14,0	10,8	5,1	14,7
H=30_A	04 - 17	31,50	32,6	29,5	23,5	33,3
H=30_A	04 - 18	31,50	17,2	14,1	8,2	17,9
H=30_A	04 - 5	19,50	47,8	44,6	38,7	48,4
H=30_A	04 - 6	19,50	13,4	10,2	4,5	14,1
H=30_A	04 - 7	19,50	53,0	49,9	43,9	53,7
H=30_A	04 - 8	19,50	31,9	28,8	22,8	32,6
H=30_A	04 - 9	19,50	53,3	50,2	44,3	54,0
H=30_A	05 - 1	19,50	18,8	15,7	9,9	19,6
H=30_A	05 - 2	19,50	18,2	15,1	9,3	18,9
H=30_A	05 - 3	19,50	17,7	14,6	8,8	18,4
H=30_A	05 - 4	19,50	29,4	26,3	20,3	30,1
H=30_A	05 - 5	19,50	35,5	32,4	26,7	36,3
H=30_A	06 - 1	19,50	8,2	5,0	-1,0	8,8
H=30_A	06 - 2	19,50	18,0	14,9	9,1	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Docklandseweg vd Peckbrug - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 4.Docklandseweg/vdPeckbrug  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=30_A	06 - 3	19,50	30,5	27,4	21,4	31,2
H=30_A	06 - 4	19,50	16,8	13,7	7,8	17,5
H=30_B	01 - 11	22,50	48,1	44,9	39,0	48,7
H=30_B	01 - 12	22,50	31,6	28,5	22,5	32,3
H=30_B	01 - 13	22,50	13,3	10,2	4,4	14,1
H=30_B	01 - 14	34,50	17,1	13,9	8,1	17,8
H=30_B	01 - 15	34,50	36,8	33,6	27,7	37,4
H=30_B	01 - 3	22,50	51,5	48,3	42,3	52,1
H=30_B	01 - 7	22,50	37,3	34,2	28,2	38,0
H=30_B	01 - 8	22,50	51,2	48,1	42,1	51,9
H=30_B	02 - 1	22,50	51,5	48,3	42,4	52,1
H=30_B	02 - 2	22,50	36,3	33,2	27,8	37,2
H=30_B	02 - 2	22,50	51,2	48,0	42,0	51,8
H=30_B	02 - 3	22,50	48,2	45,0	39,1	48,9
H=30_B	02 - 4	22,50	43,8	40,7	34,8	44,5
H=30_B	03 - 3	22,50	40,0	36,9	31,4	40,8
H=30_B	03 - 6	22,50	47,2	44,1	38,1	47,9
H=30_B	03 - 7	22,50	52,3	49,2	43,2	53,0
H=30_B	03 - 8	22,50	52,8	49,6	43,7	53,5
H=30_B	03 - 9	22,50	43,9	40,7	34,8	44,5
H=30_B	04 - 11	22,50	37,0	33,9	27,9	37,7
H=30_B	04 - 16	22,50	14,4	11,2	5,6	15,1
H=30_B	04 - 5	22,50	47,4	44,2	38,2	48,0
H=30_B	04 - 6	22,50	13,7	10,6	4,8	14,4
H=30_B	04 - 7	22,50	52,5	49,4	43,4	53,2
H=30_B	04 - 8	22,50	31,9	28,8	22,8	32,6
H=30_B	04 - 9	22,50	52,9	49,8	43,9	53,6
H=30_B	05 - 1	22,50	19,1	16,0	10,2	19,9
H=30_B	05 - 2	22,50	18,5	15,3	9,6	19,2
H=30_B	05 - 3	22,50	18,0	14,9	9,1	18,7
H=30_B	05 - 4	22,50	29,4	26,3	20,3	30,1
H=30_B	05 - 5	22,50	35,7	32,6	26,9	36,5
H=30_B	06 - 1	22,50	8,3	5,2	-0,8	9,0
H=30_B	06 - 2	22,50	18,3	15,2	9,3	19,0
H=30_B	06 - 3	22,50	30,5	27,4	21,4	31,2
H=30_B	06 - 4	22,50	17,0	13,9	8,0	17,7
H=30_C	01 - 11	25,50	47,7	44,6	38,6	48,4
H=30_C	01 - 12	25,50	31,5	28,4	22,4	32,2
H=30_C	01 - 13	25,50	13,5	10,4	4,6	14,2
H=30_C	01 - 14	37,50	16,9	13,8	8,0	17,6
H=30_C	01 - 15	37,50	41,9	38,8	32,8	42,6
H=30_C	01 - 3	25,50	51,0	47,9	41,9	51,7
H=30_C	01 - 7	25,50	37,2	34,1	28,2	37,9
H=30_C	01 - 8	25,50	50,8	47,6	41,6	51,4
H=30_C	02 - 1	25,50	51,1	47,9	42,0	51,7
H=30_C	02 - 2	25,50	36,4	33,4	27,9	37,3
H=30_C	02 - 2	25,50	50,8	47,6	41,6	51,4
H=30_C	02 - 3	25,50	47,8	44,7	38,8	48,5
H=30_C	02 - 4	25,50	43,6	40,5	34,5	44,3
H=30_C	03 - 3	25,50	39,8	36,7	31,2	40,7
H=30_C	03 - 6	25,50	46,9	43,7	37,8	47,5
H=30_C	03 - 7	25,50	51,9	48,8	42,8	52,6
H=30_C	03 - 8	25,50	52,4	49,2	43,3	53,1
H=30_C	03 - 9	25,50	43,6	40,5	34,5	44,3
H=30_C	04 - 11	25,50	36,9	33,8	27,8	37,6
H=30_C	04 - 16	25,50	14,7	11,5	5,9	15,5
H=30_C	04 - 5	25,50	47,0	43,8	37,9	47,6
H=30_C	04 - 6	25,50	14,0	10,8	5,1	14,7
H=30_C	04 - 7	25,50	52,1	48,9	43,0	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Docklandseweg vd Peckbrug - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 4.Docklandseweg/vdPeckbrug  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=30_C	04 - 8	25,50	31,8	28,7	22,7	32,5
H=30_C	04 - 9	25,50	52,4	49,3	43,4	53,1
H=30_C	05 - 1	25,50	19,4	16,2	10,5	20,1
H=30_C	05 - 2	25,50	18,6	15,5	9,7	19,4
H=30_C	05 - 3	25,50	18,4	15,3	9,6	19,2
H=30_C	05 - 4	25,50	29,4	26,2	20,3	30,0
H=30_C	05 - 5	25,50	35,8	32,7	27,0	36,6
H=30_C	06 - 1	25,50	8,5	5,3	-0,7	9,1
H=30_C	06 - 2	25,50	18,5	15,4	9,6	19,2
H=30_C	06 - 3	25,50	30,5	27,4	21,4	31,2
H=30_C	06 - 4	25,50	17,2	14,1	8,2	17,9
H=30_D	01 - 11	28,50	47,3	44,2	38,3	48,0
H=30_D	01 - 12	28,50	31,5	28,3	22,4	32,1
H=30_D	01 - 13	28,50	13,7	10,5	4,7	14,4
H=30_D	01 - 3	28,50	50,7	47,5	41,5	51,3
H=30_D	01 - 7	28,50	37,2	34,0	28,1	37,8
H=30_D	01 - 8	28,50	50,4	47,2	41,2	51,0
H=30_D	02 - 1	28,50	50,7	47,6	41,6	51,4
H=30_D	02 - 2	28,50	36,5	33,4	27,9	37,4
H=30_D	02 - 2	28,50	50,4	47,2	41,2	51,0
H=30_D	02 - 3	28,50	47,5	44,4	38,5	48,2
H=30_D	02 - 4	28,50	43,4	40,3	34,3	44,1
H=30_D	03 - 3	28,50	39,5	36,4	30,9	40,3
H=30_D	03 - 6	28,50	46,5	43,4	37,4	47,2
H=30_D	03 - 7	28,50	51,5	48,4	42,4	52,2
H=30_D	03 - 8	28,50	52,0	48,9	43,0	52,7
H=30_D	03 - 9	28,50	43,4	40,2	34,3	44,0
H=30_D	04 - 11	28,50	36,8	33,7	27,7	37,5
H=30_D	04 - 16	28,50	14,9	11,8	6,2	15,7
H=30_D	04 - 5	28,50	46,6	43,5	37,5	47,3
H=30_D	04 - 6	28,50	14,2	11,1	5,4	15,0
H=30_D	04 - 7	28,50	51,6	48,5	42,6	52,3
H=30_D	04 - 8	28,50	31,8	28,7	22,7	32,5
H=30_D	04 - 9	28,50	52,0	48,9	43,0	52,7
H=30_D	05 - 1	28,50	19,5	16,3	10,6	20,2
H=30_D	05 - 2	28,50	18,7	15,6	9,9	19,5
H=30_D	05 - 3	28,50	18,9	15,8	10,1	19,7
H=30_D	05 - 4	28,50	29,3	26,1	20,2	29,9
H=30_D	05 - 5	28,50	35,8	32,7	27,0	36,6
H=30_D	06 - 1	28,50	8,7	5,5	-0,5	9,3
H=30_D	06 - 2	28,50	18,7	15,5	9,7	19,4
H=30_D	06 - 3	28,50	30,4	27,2	21,3	31,0
H=30_D	06 - 4	28,50	17,2	14,0	8,2	17,9
H=33_A	04 - 1	19,50	31,4	28,3	22,8	32,3
H=33_A	04 - 12	19,50	53,5	50,3	44,5	54,2
H=33_A	04 - 13	19,50	42,5	39,4	33,7	43,3
H=33_A	04 - 14	19,50	50,9	47,8	42,1	51,7
H=33_A	04 - 15	19,50	38,7	35,6	30,0	39,5
H=33_A	04 - 2	19,50	47,4	44,3	38,6	48,2
H=33_A	04 - 3	19,50	14,1	11,0	5,3	14,9
H=33_A	04 - 4	19,50	54,0	50,9	45,1	54,7
H=33_B	04 - 1	22,50	31,8	28,7	23,2	32,6
H=33_B	04 - 12	22,50	53,0	49,9	44,0	53,7
H=33_B	04 - 13	22,50	42,5	39,4	33,7	43,3
H=33_B	04 - 14	22,50	50,6	47,5	41,8	51,4
H=33_B	04 - 15	22,50	38,8	35,7	30,0	39,6
H=33_B	04 - 2	22,50	47,3	44,2	38,6	48,1
H=33_B	04 - 3	22,50	14,7	11,6	6,0	15,5
H=33_B	04 - 4	22,50	53,6	50,5	44,7	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Docklandseweg vd Peckbrug - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 4.Docklandseweg/vdPeckbrug  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=33_C	04 - 1	25,50	32,2	29,1	23,6	33,0
H=33_C	04 - 12	25,50	52,6	49,5	43,6	53,3
H=33_C	04 - 13	25,50	42,4	39,3	33,7	43,2
H=33_C	04 - 14	25,50	50,2	47,1	41,5	51,1
H=33_C	04 - 15	25,50	38,7	35,6	30,0	39,6
H=33_C	04 - 2	25,50	47,2	44,1	38,5	48,0
H=33_C	04 - 3	25,50	15,5	12,4	6,8	16,3
H=33_C	04 - 4	25,50	53,2	50,1	44,3	53,9
H=33_D	04 - 1	28,50	32,3	29,2	23,7	33,2
H=33_D	04 - 12	28,50	52,2	49,1	43,2	52,9
H=33_D	04 - 13	28,50	42,4	39,3	33,6	43,2
H=33_D	04 - 14	28,50	49,9	46,8	41,2	50,7
H=33_D	04 - 15	28,50	38,7	35,6	30,0	39,5
H=33_D	04 - 2	28,50	47,1	44,0	38,3	47,9
H=33_D	04 - 3	28,50	16,1	13,0	7,4	16,9
H=33_D	04 - 4	28,50	52,8	49,7	43,9	53,5
H=33_E	04 - 1	31,50	32,3	29,2	23,7	33,2
H=33_E	04 - 12	31,50	51,8	48,7	42,8	52,5
H=33_E	04 - 13	31,50	42,3	39,2	33,6	43,1
H=33_E	04 - 14	31,50	49,6	46,5	40,9	50,4
H=33_E	04 - 15	31,50	38,7	35,6	30,0	39,5
H=33_E	04 - 2	31,50	46,9	43,8	38,2	47,7
H=33_E	04 - 3	31,50	16,7	13,6	8,1	17,6
H=33_E	04 - 4	31,50	52,4	49,3	43,5	53,2
H=35_A	1 - 3	19,50	31,9	28,8	23,2	32,7
H=35_A	1 - 4	19,50	--	--	--	--
H=35_A	1 - 6	19,50	30,6	27,5	22,0	31,5
H=35_A	1 - 7	19,50	--	--	--	--
H=35_A	2 - 2	19,50	36,8	33,7	28,1	37,6
H=35_A	2 - 3	19,50	35,5	32,4	26,8	36,3
H=35_A	5 - 1	19,50	39,1	36,0	30,4	39,9
H=35_A	5 - 2	19,50	40,2	37,1	31,4	41,0
H=35_A	6 - 1	19,50	43,5	40,4	34,7	44,3
H=35_A	6 - 2	19,50	41,4	38,3	32,6	42,2
H=35_B	1 - 3	22,50	32,2	29,1	23,5	33,0
H=35_B	1 - 4	22,50	--	--	--	--
H=35_B	1 - 6	22,50	30,9	27,8	22,3	31,8
H=35_B	1 - 7	22,50	--	--	--	--
H=35_B	2 - 2	22,50	36,9	33,8	28,3	37,8
H=35_B	2 - 3	22,50	35,8	32,7	27,2	36,7
H=35_B	5 - 1	22,50	39,1	36,0	30,3	39,9
H=35_B	5 - 2	22,50	40,1	37,0	31,4	40,9
H=35_B	6 - 1	22,50	43,4	40,3	34,6	44,2
H=35_B	6 - 2	22,50	41,3	38,2	32,5	42,1
H=35_C	1 - 3	25,50	32,5	29,4	23,9	33,3
H=35_C	1 - 4	25,50	--	--	--	--
H=35_C	1 - 6	25,50	31,2	28,1	22,5	32,0
H=35_C	1 - 7	25,50	--	--	--	--
H=35_C	2 - 2	25,50	37,0	33,9	28,3	37,8
H=35_C	2 - 3	25,50	36,0	32,9	27,3	36,8
H=35_C	5 - 1	25,50	39,0	35,9	30,3	39,9
H=35_C	5 - 2	25,50	40,1	37,0	31,3	40,9
H=35_C	6 - 1	25,50	43,3	40,2	34,5	44,1
H=35_C	6 - 2	25,50	41,3	38,2	32,4	42,0
H=35_D	1 - 3	28,50	32,8	29,7	24,2	33,7
H=35_D	1 - 4	28,50	--	--	--	--
H=35_D	1 - 6	28,50	31,5	28,4	22,8	32,3
H=35_D	1 - 7	28,50	--	--	--	--
H=35_D	2 - 2	28,50	37,0	33,9	28,3	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Docklandseweg vd Peckbrug - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 4.Docklandseweg/vdPeckbrug  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=35_D	2 - 3	28,50	36,1	33,0	27,4	36,9
H=35_D	5 - 1	28,50	39,0	35,9	30,3	39,8
H=35_D	5 - 2	28,50	40,0	36,9	31,2	40,8
H=35_D	6 - 1	28,50	43,2	40,1	34,4	44,0
H=35_D	6 - 2	28,50	41,2	38,1	32,4	42,0
H=35_E	1 - 3	33,50	33,1	30,0	24,4	33,9
H=35_E	1 - 4	33,50	--	--	--	--
H=35_E	1 - 6	33,50	31,9	28,8	23,2	32,7
H=35_E	1 - 7	33,50	--	--	--	--
H=35_E	2 - 2	33,50	37,0	33,9	28,3	37,8
H=35_E	2 - 3	33,50	36,1	33,0	27,4	36,9
H=35_E	5 - 1	33,50	38,9	35,8	30,2	39,8
H=35_E	5 - 2	33,50	39,9	36,8	31,1	40,7
H=35_E	6 - 1	33,50	43,0	39,9	34,1	43,7
H=35_E	6 - 2	33,50	41,0	37,9	32,2	41,8
H=39_A	01 - 1	19,50	16,1	12,9	7,0	16,8
H=39_A	01 - 10	19,50	10,6	7,5	1,8	11,4
H=39_A	01 - 2	19,50	50,5	47,4	41,4	51,2
H=39_A	01 - 4	19,50	30,0	26,9	20,8	30,7
H=39_A	01 - 5	19,50	24,2	21,0	15,0	24,8
H=39_A	01 - 6	19,50	40,6	37,4	31,4	41,2
H=39_A	01 - 9	19,50	51,4	48,2	42,2	52,0
H=39_A	02 - 1	19,50	36,6	33,4	27,4	37,2
H=39_A	02 - 4	19,50	51,3	48,1	42,1	51,9
H=39_A	02 - 5	19,50	41,0	37,8	31,8	41,6
H=39_A	02 - 6	19,50	50,5	47,3	41,3	51,1
H=39_A	02 - 7	19,50	32,3	29,2	23,7	33,2
H=39_A	02 - 8	31,50	31,4	28,3	22,4	32,1
H=39_A	03 - 1	19,50	52,5	49,4	43,8	53,3
H=39_A	03 - 11	19,50	52,3	49,2	43,6	53,1
H=39_A	03 - 12	19,50	51,7	48,6	43,1	52,6
H=39_A	03 - 13	31,52	30,3	27,2	21,2	31,0
H=39_A	03 - 2	19,50	52,9	49,8	44,0	53,7
H=39_A	03 - 4	19,50	44,6	41,5	36,0	45,5
H=39_B	01 - 1	22,50	16,4	13,2	7,3	17,1
H=39_B	01 - 10	22,50	10,9	7,8	2,1	11,7
H=39_B	01 - 2	22,50	50,0	46,9	40,9	50,7
H=39_B	01 - 4	22,50	30,0	26,8	20,8	30,6
H=39_B	01 - 5	22,50	24,3	21,1	15,1	24,9
H=39_B	01 - 6	22,50	39,9	36,8	30,7	40,6
H=39_B	01 - 9	22,50	50,9	47,7	41,7	51,5
H=39_B	02 - 1	22,50	36,2	33,0	27,0	36,8
H=39_B	02 - 4	22,50	50,9	47,7	41,7	51,5
H=39_B	02 - 5	22,50	40,2	37,1	31,0	40,9
H=39_B	02 - 6	22,50	50,0	46,8	40,8	50,6
H=39_B	02 - 7	22,50	32,2	29,2	23,7	33,1
H=39_B	02 - 8	34,50	42,0	38,8	32,9	42,6
H=39_B	03 - 1	22,50	52,2	49,1	43,5	53,0
H=39_B	03 - 11	22,50	52,0	48,9	43,4	52,9
H=39_B	03 - 12	22,50	51,5	48,4	42,8	52,3
H=39_B	03 - 2	22,50	52,5	49,4	43,5	53,2
H=39_B	03 - 4	22,50	44,4	41,3	35,8	45,3
H=39_C	01 - 1	25,50	16,7	13,5	7,6	17,4
H=39_C	01 - 10	25,50	11,2	8,1	2,4	12,0
H=39_C	01 - 2	25,50	49,6	46,4	40,4	50,2
H=39_C	01 - 4	25,50	29,9	26,7	20,7	30,5
H=39_C	01 - 5	25,50	24,4	21,2	15,2	25,0
H=39_C	01 - 6	25,50	39,3	36,1	30,1	39,9
H=39_C	01 - 9	25,50	50,5	47,3	41,3	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Docklandseweg vd Peckbrug - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 4.Docklandseweg/vdPeckbrug  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=39_C	02 - 1	25,50	35,9	32,7	26,7	36,5
H=39_C	02 - 4	25,50	50,4	47,3	41,3	51,1
H=39_C	02 - 5	25,50	39,5	36,3	30,3	40,1
H=39_C	02 - 6	25,50	49,5	46,3	40,3	50,1
H=39_C	02 - 7	25,50	32,6	29,5	24,0	33,4
H=39_C	02 - 8	37,50	43,1	39,9	34,0	43,8
H=39_C	03 - 1	25,50	51,8	48,7	43,1	52,6
H=39_C	03 - 11	25,50	51,8	48,7	43,1	52,6
H=39_C	03 - 12	25,50	51,3	48,2	42,6	52,1
H=39_C	03 - 2	25,50	52,0	48,9	43,1	52,8
H=39_C	03 - 4	25,50	44,2	41,1	35,6	45,0
H=39_D	01 - 1	28,50	17,0	13,9	7,9	17,7
H=39_D	01 - 10	28,50	11,4	8,2	2,5	12,1
H=39_D	01 - 2	28,50	49,1	46,0	40,0	49,8
H=39_D	01 - 4	28,50	29,8	26,6	20,6	30,4
H=39_D	01 - 5	28,50	24,6	21,4	15,4	25,2
H=39_D	01 - 6	28,50	38,6	35,4	29,4	39,2
H=39_D	01 - 9	28,50	50,0	46,9	40,9	50,7
H=39_D	02 - 1	28,50	35,6	32,4	26,4	36,2
H=39_D	02 - 4	28,50	50,0	46,9	40,9	50,7
H=39_D	02 - 5	28,50	38,9	35,7	29,7	39,5
H=39_D	02 - 6	28,50	49,1	45,9	39,9	49,7
H=39_D	02 - 7	28,50	32,8	29,7	24,3	33,7
H=39_D	03 - 1	28,50	51,5	48,4	42,8	52,3
H=39_D	03 - 11	28,50	51,5	48,4	42,8	52,3
H=39_D	03 - 12	28,50	51,0	47,8	42,3	51,8
H=39_D	03 - 2	28,50	51,6	48,5	42,6	52,3
H=39_D	03 - 4	28,50	44,1	41,0	35,5	44,9
H=39_E	01 - 1	31,50	17,9	14,8	8,8	18,6
H=39_E	01 - 10	31,50	11,5	8,4	2,7	12,3
H=39_E	01 - 2	31,50	48,7	45,6	39,6	49,4
H=39_E	01 - 4	31,50	29,7	26,5	20,5	30,3
H=39_E	01 - 5	31,50	24,6	21,5	15,4	25,3
H=39_E	01 - 6	31,50	38,0	34,8	28,8	38,6
H=39_E	01 - 9	31,50	49,6	46,5	40,5	50,3
H=39_E	02 - 1	31,50	35,3	32,1	26,1	35,9
H=39_E	02 - 4	31,50	49,6	46,5	40,5	50,3
H=39_E	02 - 5	31,50	38,2	35,1	29,0	38,9
H=39_E	02 - 6	31,50	48,7	45,5	39,5	49,3
H=39_E	02 - 7	31,50	32,9	29,8	24,3	33,8
H=39_E	03 - 1	31,50	51,1	48,0	42,4	51,9
H=39_E	03 - 11	31,50	51,2	48,1	42,6	52,1
H=39_E	03 - 12	31,50	50,7	47,6	42,1	51,6
H=39_E	03 - 2	31,50	51,2	48,1	42,2	51,9
H=39_E	03 - 4	31,50	44,0	40,9	35,4	44,8
H=39_F	01 - 1	38,00	15,6	12,4	6,5	16,2
H=39_F	01 - 10	38,00	5,3	2,2	-3,8	6,0
H=39_F	01 - 2	38,00	47,9	44,8	38,8	48,6
H=39_F	01 - 4	38,00	29,5	26,3	20,3	30,1
H=39_F	01 - 5	38,00	24,7	21,5	15,5	25,3
H=39_F	01 - 6	38,00	36,7	33,5	27,5	37,3
H=39_F	01 - 9	38,00	48,8	45,7	39,7	49,5
H=39_F	02 - 1	38,00	34,6	31,4	25,4	35,2
H=39_F	02 - 4	38,00	48,8	45,7	39,7	49,5
H=39_F	02 - 5	38,00	36,9	33,8	27,7	37,6
H=39_F	02 - 6	38,00	47,9	44,7	38,7	48,5
H=39_F	02 - 7	38,00	33,0	29,9	24,4	33,9
H=75_A	1 - 1	46,50	--	--	--	--
H=75_A	1 - 1	22,50	32,6	29,5	23,9	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Docklandseweg vd Peckbrug - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 4.Docklandseweg/vdPeckbrug  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=75_A	1 - 2	22,50	33,5	30,4	24,8	34,3
H=75_A	1 - 2	46,50	9,0	5,9	0,4	9,9
H=75_A	1 - 2	46,50	33,6	30,5	24,9	34,4
H=75_A	5 - 3	19,50	35,1	32,0	26,5	35,9
H=75_A	5 - 4	19,50	29,7	26,6	21,1	30,6
H=75_A	5 - 5	25,50	30,5	27,4	21,9	31,3
H=75_A	5 - 6	46,50	24,4	21,3	15,8	25,2
H=75_A	5 - 7	25,50	8,5	5,4	-0,3	9,3
H=75_B	1 - 1	56,50	--	--	--	--
H=75_B	1 - 1	31,50	33,3	30,2	24,7	34,2
H=75_B	1 - 2	31,50	34,1	31,0	25,4	34,9
H=75_B	1 - 2	56,50	9,8	6,7	1,3	10,7
H=75_B	1 - 2	56,50	33,6	30,5	24,9	34,4
H=75_B	5 - 3	22,50	34,7	31,6	26,1	35,5
H=75_B	5 - 4	22,50	30,0	26,9	21,4	30,8
H=75_B	5 - 5	28,50	34,4	31,4	25,8	35,3
H=75_B	5 - 6	58,50	35,3	32,2	26,7	36,1
H=75_B	5 - 7	28,50	8,7	5,6	-0,1	9,5
H=75_C	1 - 1	74,00	--	--	--	--
H=75_C	1 - 1	46,50	33,4	30,3	24,7	34,2
H=75_C	1 - 2	46,50	34,1	31,0	25,4	34,9
H=75_C	1 - 2	74,00	13,7	10,5	5,1	14,5
H=75_C	1 - 2	74,00	33,5	30,4	24,8	34,3
H=75_C	5 - 3	34,50	33,0	29,9	24,3	33,8
H=75_C	5 - 4	34,50	28,5	25,4	19,8	29,3
H=75_C	5 - 5	34,50	37,4	34,3	28,8	38,2
H=75_C	5 - 6	74,00	36,0	32,9	27,3	36,8
H=75_C	5 - 7	34,50	8,8	5,7	0,1	9,6
H=75_D	1 - 1	60,50	33,3	30,2	24,6	34,2
H=75_D	1 - 2	60,50	34,0	30,9	25,3	34,8
H=75_D	5 - 3	46,50	31,3	28,2	22,7	32,1
H=75_D	5 - 4	46,50	20,9	17,8	12,2	21,7
H=75_D	5 - 5	46,50	38,3	35,2	29,7	39,2
H=75_D	5 - 7	46,50	8,1	5,0	-0,6	8,9
H=75_E	1 - 1	74,50	33,2	30,1	24,5	34,1
H=75_E	1 - 2	74,50	33,9	30,8	25,2	34,7
H=75_E	5 - 3	58,50	30,4	27,3	21,8	31,3
H=75_E	5 - 4	58,50	--	--	--	--
H=75_E	5 - 5	58,50	38,3	35,2	29,7	39,2
H=75_E	5 - 7	58,50	7,9	4,8	-0,8	8,7
H=75_F	1 - 1	99,00	33,0	29,9	24,3	33,8
H=75_F	5 - 3	74,00	30,1	27,0	21,5	30,9
H=75_F	5 - 4	74,00	--	--	--	--
H=75_F	5 - 5	74,00	37,9	34,8	29,3	38,8
H=75_F	5 - 7	74,00	7,8	4,7	-0,9	8,6
H=90_A	7 - 10	25,50	41,7	38,6	33,1	42,5
H=90_A	7 - 11	25,50	29,6	26,5	21,1	30,5
H=90_A	7 - 13	36,50	12,9	9,8	4,3	13,8
H=90_A	7 - 2	22,50	54,6	51,5	46,0	55,5
H=90_A	7 - 3	22,50	53,7	50,6	45,0	54,5
H=90_A	7 - 4	22,50	50,1	47,0	41,3	50,8
H=90_A	7 - 7	22,50	50,9	47,8	42,3	51,8
H=90_A	7 - 9	22,50	48,1	45,0	39,5	49,0
H=90_A	7 - 9	22,50	46,2	43,1	37,4	47,0
H=90_B	7 - 10	36,50	42,1	39,0	33,5	43,0
H=90_B	7 - 11	36,50	41,5	38,4	32,9	42,4
H=90_B	7 - 13	51,50	14,2	11,0	5,4	15,0
H=90_B	7 - 2	36,50	52,6	49,5	43,9	53,4
H=90_B	7 - 3	36,50	51,9	48,8	43,2	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultaten Docklandseweg vd Peckbrug - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 4.Docklandseweg/vdPeckbrug  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=90_B	7 - 4	36,50	48,6	45,5	39,7	49,3
H=90_B	7 - 7	36,50	48,9	45,8	40,3	49,8
H=90_B	7 - 9	36,50	46,8	43,7	38,2	47,7
H=90_B	7 - 9	36,50	45,3	42,2	36,5	46,1
H=90_C	7 - 10	51,50	40,8	37,7	32,2	41,6
H=90_C	7 - 11	51,50	39,0	35,9	30,4	39,9
H=90_C	7 - 13	63,50	21,9	18,8	12,8	22,6
H=90_C	7 - 2	51,50	50,8	47,7	42,1	51,6
H=90_C	7 - 3	51,50	50,4	47,3	41,7	51,3
H=90_C	7 - 4	51,50	47,2	44,1	38,3	47,9
H=90_C	7 - 7	51,50	47,0	43,9	38,4	47,8
H=90_C	7 - 9	51,50	45,5	42,4	36,9	46,4
H=90_C	7 - 9	51,50	44,5	41,4	35,6	45,2
H=90_D	7 - 10	63,50	40,1	37,0	31,5	41,0
H=90_D	7 - 11	63,50	38,5	35,4	29,9	39,4
H=90_D	7 - 13	75,50	22,9	19,8	14,0	23,7
H=90_D	7 - 2	63,50	49,7	46,6	41,0	50,5
H=90_D	7 - 3	63,50	49,3	46,2	40,6	50,2
H=90_D	7 - 4	63,50	46,3	43,1	37,4	47,0
H=90_D	7 - 7	63,50	45,7	42,6	37,1	46,5
H=90_D	7 - 9	63,50	44,5	41,4	35,9	45,4
H=90_D	7 - 9	63,50	43,8	40,7	34,9	44,5
H=90_E	7 - 10	75,50	39,4	36,3	30,8	40,3
H=90_E	7 - 11	75,50	38,0	34,9	29,4	38,9
H=90_E	7 - 13	80,50	23,8	20,7	14,9	24,6
H=90_E	7 - 2	75,50	48,6	45,5	39,9	49,4
H=90_E	7 - 3	75,50	47,6	44,5	38,9	48,4
H=90_E	7 - 4	75,50	44,7	41,6	35,7	45,4
H=90_E	7 - 7	75,50	44,5	41,4	35,9	45,3
H=90_E	7 - 9	75,50	43,5	40,4	34,9	44,4
H=90_E	7 - 9	75,50	42,7	39,6	33,9	43,5
H=90_F	7 - 10	80,50	39,1	36,0	30,5	40,0
H=90_F	7 - 11	80,50	37,8	34,7	29,2	38,6
H=90_F	7 - 2	80,50	48,0	44,9	39,3	48,8
H=90_F	7 - 3	80,50	47,0	43,8	38,2	47,8
H=90_F	7 - 4	80,50	44,0	40,9	35,0	44,7
H=90_F	7 - 7	80,50	44,0	40,9	35,4	44,9
H=90_F	7 - 9	80,50	43,2	40,1	34,6	44,0
H=90_F	7 - 9	80,50	42,4	39,3	33,5	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Grasweg - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5.Grasweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=100_A	3 - 1	1,50	5,5	2,0	-3,9	6,0
H=100_A	4 - 2	1,50	5,7	2,2	-3,7	6,2
H=100_B	3 - 1	4,50	7,3	3,6	-2,2	7,7
H=100_B	4 - 2	4,50	7,4	3,8	-2,1	7,8
H=100_C	3 - 1	7,50	7,1	3,5	-2,4	7,5
H=100_C	4 - 2	7,50	7,2	3,6	-2,3	7,6
H=100_D	3 - 1	10,50	7,0	3,3	-2,5	7,4
H=100_D	4 - 2	10,50	7,1	3,4	-2,5	7,5
H=100_E	3 - 1	13,50	7,1	3,4	-2,4	7,5
H=100_E	4 - 2	13,50	7,1	3,4	-2,4	7,5
H=100_F	3 - 1	16,50	7,2	3,5	-2,4	7,6
H=100_F	4 - 2	16,50	7,0	3,3	-2,5	7,4
H=110_A	2 - 1	1,50	2,4	-0,8	-7,5	2,8
H=110_A	2 - 4	1,50	-2,5	-6,0	-12,0	-2,0
H=110_B	2 - 1	4,50	1,4	-1,7	-8,5	1,9
H=110_B	2 - 4	4,50	-8,0	-11,1	-17,8	-7,6
H=110_C	2 - 1	7,50	0,5	-2,5	-9,5	0,9
H=110_C	2 - 4	7,50	-10,0	-13,0	-20,0	-9,6
H=110_D	2 - 1	10,50	0,4	-2,7	-9,7	0,8
H=110_D	2 - 4	10,50	-9,6	-12,7	-19,6	-9,2
H=110_E	2 - 1	13,50	0,2	-2,8	-9,8	0,6
H=110_E	2 - 4	13,50	-9,3	-12,3	-19,3	-8,9
H=110_F	2 - 1	16,50	0,1	-3,0	-10,0	0,5
H=110_F	2 - 4	16,50	-8,8	-11,8	-18,8	-8,4
H=24_A	1 - 10	1,50	1,4	-1,8	-8,5	1,8
H=24_A	1 - 5	1,50	0,8	-2,3	-9,2	1,2
H=24_A	1 - 8	1,50	--	--	--	--
H=24_A	1 - 9	1,50	-8,7	-12,3	-18,2	-8,3
H=24_A	3 - 2	1,50	4,4	1,2	-5,5	4,8
H=24_A	4 - 1	1,50	5,3	2,3	-4,7	5,7
H=24_A	6 - 3	1,50	6,9	3,8	-3,1	7,3
H=24_A	6 - 4	1,50	7,6	4,5	-2,3	8,0
H=24_A	7 - 5	1,50	7,5	4,3	-2,4	7,9
H=24_A	7 - 6	1,50	7,2	4,0	-2,7	7,6
H=24_B	1 - 10	4,50	0,3	-2,7	-9,6	0,8
H=24_B	1 - 5	4,50	0,2	-2,8	-9,8	0,6
H=24_B	1 - 8	4,50	--	--	--	--
H=24_B	1 - 9	4,50	--	--	--	--
H=24_B	3 - 2	4,50	3,1	0,1	-6,8	3,6
H=24_B	4 - 1	4,50	5,1	2,1	-4,9	5,5
H=24_B	6 - 3	4,50	6,7	3,6	-3,3	7,1
H=24_B	6 - 4	4,50	7,5	4,4	-2,5	7,9
H=24_B	7 - 5	4,50	7,4	4,3	-2,5	7,8
H=24_B	7 - 6	4,50	7,1	4,0	-2,7	7,6
H=24_C	1 - 10	7,50	-0,2	-3,2	-10,2	0,2
H=24_C	1 - 5	7,50	0,0	-3,0	-10,0	0,4
H=24_C	1 - 8	7,50	--	--	--	--
H=24_C	1 - 9	7,50	--	--	--	--
H=24_C	3 - 2	7,50	2,8	-0,2	-7,2	3,2
H=24_C	4 - 1	7,50	4,8	1,8	-5,2	5,2
H=24_C	6 - 3	7,50	6,5	3,4	-3,5	6,9
H=24_C	6 - 4	7,50	7,3	4,2	-2,7	7,7
H=24_C	7 - 5	7,50	7,6	4,4	-2,3	8,0
H=24_C	7 - 6	7,50	7,4	4,3	-2,4	7,8
H=24_D	1 - 10	10,50	-0,4	-3,4	-10,4	0,0
H=24_D	1 - 5	10,50	-0,2	-3,2	-10,2	0,2
H=24_D	1 - 8	10,50	--	--	--	--
H=24_D	1 - 9	10,50	--	--	--	--
H=24_D	3 - 2	10,50	2,6	-0,5	-7,5	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Grasweg - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 5.Grasweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=24_D	4 - 1	10,50	4,6	1,6	-5,4	5,0
H=24_D	6 - 3	10,50	5,8	2,8	-4,2	6,2
H=24_D	6 - 4	10,50	5,0	2,0	-5,0	5,4
H=24_D	7 - 5	10,50	7,3	4,2	-2,7	7,7
H=24_D	7 - 6	10,50	7,5	4,4	-2,4	7,9
H=24_E	1 - 10	13,50	-0,6	-3,6	-10,6	-0,2
H=24_E	1 - 5	13,50	-0,4	-3,4	-10,4	0,0
H=24_E	1 - 8	13,50	--	--	--	--
H=24_E	1 - 9	13,50	--	--	--	--
H=24_E	3 - 2	13,50	2,3	-0,7	-7,7	2,7
H=24_E	4 - 1	13,50	4,4	1,3	-5,7	4,8
H=24_E	6 - 3	13,50	5,5	2,5	-4,5	5,9
H=24_E	6 - 4	13,50	4,8	1,7	-5,2	5,2
H=24_E	7 - 5	13,50	6,7	3,6	-3,3	7,1
H=24_E	7 - 6	13,50	7,1	4,0	-2,9	7,5
H=24_F	1 - 10	16,50	-0,8	-3,8	-10,8	-0,4
H=24_F	1 - 5	16,50	-0,6	-3,6	-10,6	-0,2
H=24_F	1 - 8	16,50	--	--	--	--
H=24_F	1 - 9	16,50	--	--	--	--
H=24_F	3 - 2	16,50	2,1	-0,9	-7,9	2,5
H=24_F	4 - 1	16,50	--	--	--	--
H=24_F	6 - 3	16,50	--	--	--	--
H=24_F	6 - 4	16,50	--	--	--	--
H=24_F	7 - 5	16,50	--	--	--	--
H=24_F	7 - 6	16,50	--	--	--	--
H=30_A	01 - 11	1,50	11,7	8,4	2,0	12,1
H=30_A	01 - 12	1,50	9,7	6,1	0,3	10,2
H=30_A	01 - 13	1,50	33,2	29,7	24,0	33,8
H=30_A	01 - 3	1,50	28,0	24,5	18,5	28,5
H=30_A	01 - 7	1,50	9,8	6,3	0,4	10,3
H=30_A	01 - 8	1,50	31,9	28,5	22,5	32,4
H=30_A	02 - 1	1,50	27,0	23,6	17,5	27,5
H=30_A	02 - 2	1,50	22,3	19,2	12,3	22,7
H=30_A	02 - 2	1,50	31,0	27,5	21,5	31,4
H=30_A	02 - 3	1,50	13,1	9,9	3,3	13,5
H=30_A	02 - 3	1,50	22,0	18,5	12,6	22,5
H=30_A	03 - 3	1,50	19,6	16,6	9,7	20,0
H=30_A	03 - 6	1,50	15,5	12,3	5,7	15,9
H=30_A	03 - 7	1,50	25,9	22,4	16,4	26,4
H=30_A	03 - 8	1,50	23,5	20,0	14,0	23,9
H=30_A	03 - 9	1,50	11,8	8,3	2,3	12,3
H=30_A	04 - 11	1,50	12,5	8,9	3,0	12,9
H=30_A	04 - 16	1,50	28,7	25,1	19,4	29,2
H=30_A	04 - 5	1,50	24,0	20,5	14,6	24,5
H=30_A	04 - 6	1,50	30,3	26,7	21,0	30,8
H=30_A	04 - 7	1,50	25,4	21,9	15,9	25,9
H=30_A	04 - 8	1,50	12,3	8,8	2,9	12,8
H=30_A	04 - 9	1,50	24,1	20,6	14,6	24,6
H=30_A	05 - 1	1,50	30,9	27,3	21,6	31,4
H=30_A	05 - 2	1,50	29,5	25,9	20,2	30,0
H=30_A	05 - 3	1,50	26,9	23,3	17,6	27,4
H=30_A	05 - 4	1,50	11,4	7,9	2,0	11,9
H=30_A	05 - 5	1,50	0,2	-3,3	-9,2	0,7
H=30_A	06 - 1	1,50	36,6	33,1	27,3	37,1
H=30_A	06 - 2	1,50	33,5	30,0	24,2	34,0
H=30_A	06 - 3	1,50	7,1	3,5	-2,3	7,6
H=30_A	06 - 4	1,50	36,1	32,5	26,8	36,6
H=30_B	01 - 11	4,50	11,1	7,8	1,5	11,6
H=30_B	01 - 12	4,50	9,3	5,8	-0,1	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Grasweg - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5.Grasweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=30_B	01 - 13	4,50	33,7	30,1	24,4	34,2
H=30_B	01 - 3	4,50	28,9	25,5	19,5	29,4
H=30_B	01 - 7	4,50	9,4	5,9	0,0	9,9
H=30_B	01 - 8	4,50	33,3	29,8	23,8	33,7
H=30_B	02 - 1	4,50	28,0	24,5	18,5	28,5
H=30_B	02 - 2	4,50	23,1	20,1	13,2	23,5
H=30_B	02 - 2	4,50	32,3	28,8	22,8	32,8
H=30_B	02 - 3	4,50	12,4	9,2	2,6	12,9
H=30_B	02 - 3	4,50	21,1	17,6	11,7	21,6
H=30_B	03 - 3	4,50	18,9	15,8	9,0	19,3
H=30_B	03 - 6	4,50	14,8	11,6	5,0	15,2
H=30_B	03 - 7	4,50	25,1	21,6	15,6	25,5
H=30_B	03 - 8	4,50	22,7	19,3	13,2	23,2
H=30_B	03 - 9	4,50	11,1	7,6	1,6	11,6
H=30_B	04 - 11	4,50	12,8	9,3	3,4	13,3
H=30_B	04 - 16	4,50	28,5	24,9	19,2	29,0
H=30_B	04 - 5	4,50	23,1	19,6	13,7	23,6
H=30_B	04 - 6	4,50	30,0	26,5	20,7	30,5
H=30_B	04 - 7	4,50	24,5	21,1	15,0	25,0
H=30_B	04 - 8	4,50	13,1	9,6	3,7	13,6
H=30_B	04 - 9	4,50	23,4	19,9	13,9	23,9
H=30_B	05 - 1	4,50	30,6	27,1	21,4	31,2
H=30_B	05 - 2	4,50	29,3	25,7	20,0	29,8
H=30_B	05 - 3	4,50	26,7	23,2	17,4	27,2
H=30_B	05 - 4	4,50	12,5	8,9	3,1	12,9
H=30_B	05 - 5	4,50	0,7	-2,8	-8,7	1,2
H=30_B	06 - 1	4,50	37,9	34,4	28,6	38,4
H=30_B	06 - 2	4,50	33,7	30,2	24,4	34,2
H=30_B	06 - 3	4,50	6,7	3,1	-2,8	7,1
H=30_B	06 - 4	4,50	37,2	33,6	27,8	37,7
H=30_C	01 - 11	7,50	11,3	8,0	1,6	11,7
H=30_C	01 - 12	7,50	9,3	5,7	-0,1	9,8
H=30_C	01 - 13	7,50	34,3	30,8	25,1	34,9
H=30_C	01 - 3	7,50	29,8	26,4	20,3	30,3
H=30_C	01 - 7	7,50	9,5	5,9	0,0	9,9
H=30_C	01 - 8	7,50	34,3	30,9	24,9	34,8
H=30_C	02 - 1	7,50	28,8	25,3	19,3	29,2
H=30_C	02 - 2	7,50	23,7	20,7	13,8	24,1
H=30_C	02 - 2	7,50	33,4	29,9	23,9	33,9
H=30_C	02 - 3	7,50	12,6	9,5	2,8	13,1
H=30_C	02 - 3	7,50	21,5	18,0	12,1	22,0
H=30_C	03 - 3	7,50	19,5	16,4	9,6	19,9
H=30_C	03 - 6	7,50	15,2	12,0	5,4	15,7
H=30_C	03 - 7	7,50	25,7	22,2	16,2	26,1
H=30_C	03 - 8	7,50	22,6	19,2	13,1	23,1
H=30_C	03 - 9	7,50	10,9	7,4	1,4	11,3
H=30_C	04 - 11	7,50	13,0	9,4	3,5	13,4
H=30_C	04 - 16	7,50	28,3	24,7	19,0	28,8
H=30_C	04 - 5	7,50	23,7	20,2	14,3	24,2
H=30_C	04 - 6	7,50	30,1	26,6	20,8	30,6
H=30_C	04 - 7	7,50	25,0	21,6	15,6	25,5
H=30_C	04 - 8	7,50	13,1	9,6	3,7	13,6
H=30_C	04 - 9	7,50	23,3	19,8	13,8	23,7
H=30_C	05 - 1	7,50	30,6	27,1	21,4	31,2
H=30_C	05 - 2	7,50	29,1	25,5	19,8	29,6
H=30_C	05 - 3	7,50	26,5	22,9	17,2	27,0
H=30_C	05 - 4	7,50	12,4	8,9	3,0	12,9
H=30_C	05 - 5	7,50	0,7	-2,9	-8,8	1,1
H=30_C	06 - 1	7,50	38,6	35,0	29,2	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Grasweg - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5.Grasweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=30_C	06 - 2	7,50	34,3	30,7	25,0	34,8
H=30_C	06 - 3	7,50	6,6	3,0	-2,8	7,1
H=30_C	06 - 4	7,50	37,9	34,4	28,6	38,4
H=30_D	01 - 11	10,50	11,8	8,5	2,1	12,2
H=30_D	01 - 12	10,50	9,6	6,0	0,2	10,1
H=30_D	01 - 13	10,50	34,9	31,3	25,6	35,4
H=30_D	01 - 3	10,50	30,7	27,2	21,2	31,2
H=30_D	01 - 7	10,50	9,8	6,3	0,4	10,3
H=30_D	01 - 8	10,50	34,4	30,9	24,9	34,8
H=30_D	02 - 1	10,50	29,6	26,1	20,1	30,1
H=30_D	02 - 2	10,50	24,4	21,3	14,4	24,8
H=30_D	02 - 2	10,50	33,4	29,9	23,9	33,9
H=30_D	02 - 3	10,50	13,1	10,0	3,3	13,6
H=30_D	02 - 3	10,50	22,1	18,6	12,7	22,6
H=30_D	03 - 3	10,50	19,8	16,7	9,9	20,2
H=30_D	03 - 6	10,50	15,8	12,6	6,0	16,2
H=30_D	03 - 7	10,50	26,3	22,8	16,8	26,7
H=30_D	03 - 8	10,50	23,1	19,7	13,6	23,6
H=30_D	03 - 9	10,50	10,9	7,4	1,4	11,3
H=30_D	04 - 11	10,50	13,2	9,7	3,8	13,7
H=30_D	04 - 16	10,50	28,5	25,0	19,2	29,0
H=30_D	04 - 5	10,50	24,4	20,9	14,9	24,8
H=30_D	04 - 6	10,50	30,6	27,0	21,3	31,1
H=30_D	04 - 7	10,50	25,7	22,2	16,2	26,1
H=30_D	04 - 8	10,50	13,4	9,9	4,0	13,9
H=30_D	04 - 9	10,50	23,8	20,3	14,3	24,2
H=30_D	05 - 1	10,50	31,1	27,5	21,8	31,6
H=30_D	05 - 2	10,50	29,3	25,8	20,0	29,8
H=30_D	05 - 3	10,50	26,4	22,8	17,1	26,9
H=30_D	05 - 4	10,50	12,7	9,2	3,3	13,2
H=30_D	05 - 5	10,50	0,6	-3,0	-8,9	1,0
H=30_D	06 - 1	10,50	38,7	35,2	29,4	39,2
H=30_D	06 - 2	10,50	35,0	31,4	25,7	35,5
H=30_D	06 - 3	10,50	6,9	3,3	-2,6	7,3
H=30_D	06 - 4	10,50	38,2	34,6	28,9	38,7
H=30_E	01 - 11	13,50	12,2	8,9	2,5	12,6
H=30_E	01 - 12	13,50	10,0	6,5	0,6	10,5
H=30_E	01 - 13	13,50	35,2	31,6	25,9	35,7
H=30_E	01 - 3	13,50	30,8	27,3	21,3	31,2
H=30_E	01 - 7	13,50	10,2	6,6	0,7	10,6
H=30_E	01 - 8	13,50	34,3	30,9	24,9	34,8
H=30_E	02 - 1	13,50	29,8	26,3	20,3	30,2
H=30_E	02 - 2	13,50	24,0	21,0	14,0	24,4
H=30_E	02 - 2	13,50	33,4	29,9	23,9	33,8
H=30_E	02 - 3	13,50	13,5	10,4	3,6	13,9
H=30_E	02 - 3	13,50	22,7	19,2	13,3	23,2
H=30_E	03 - 3	13,50	19,9	16,8	10,1	20,4
H=30_E	03 - 6	13,50	16,3	13,1	6,5	16,7
H=30_E	03 - 7	13,50	26,9	23,4	17,4	27,3
H=30_E	03 - 8	13,50	23,6	20,2	14,1	24,1
H=30_E	03 - 9	13,50	10,9	7,4	1,4	11,4
H=30_E	04 - 11	13,50	13,7	10,1	4,2	14,1
H=30_E	04 - 16	13,50	29,0	25,4	19,7	29,5
H=30_E	04 - 5	13,50	25,0	21,5	15,6	25,5
H=30_E	04 - 6	13,50	31,1	27,5	21,8	31,6
H=30_E	04 - 7	13,50	26,3	22,8	16,8	26,8
H=30_E	04 - 8	13,50	13,9	10,4	4,5	14,4
H=30_E	04 - 9	13,50	24,2	20,7	14,7	24,7
H=30_E	05 - 1	13,50	31,6	28,0	22,3	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Grasweg - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5.Grasweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=30_E	05 - 2	13,50	29,8	26,2	20,5	30,3
H=30_E	05 - 3	13,50	26,8	23,2	17,4	27,3
H=30_E	05 - 4	13,50	13,2	9,6	3,7	13,6
H=30_E	05 - 5	13,50	0,5	-3,1	-9,1	0,9
H=30_E	06 - 1	13,50	38,8	35,3	29,5	39,3
H=30_E	06 - 2	13,50	35,5	31,9	26,2	36,0
H=30_E	06 - 3	13,50	7,3	3,7	-2,1	7,8
H=30_E	06 - 4	13,50	38,2	34,7	28,9	38,7
H=30_F	01 - 11	16,50	12,5	9,2	2,8	13,0
H=30_F	01 - 12	16,50	10,5	6,9	1,0	10,9
H=30_F	01 - 13	16,50	35,3	31,7	26,0	35,8
H=30_F	01 - 3	16,50	30,7	27,3	21,3	31,2
H=30_F	01 - 7	16,50	10,6	7,0	1,1	11,0
H=30_F	01 - 8	16,50	34,3	30,8	24,8	34,7
H=30_F	02 - 1	16,50	29,7	26,2	20,2	30,2
H=30_F	02 - 2	16,50	23,8	20,8	13,8	24,2
H=30_F	02 - 2	16,50	33,3	29,8	23,8	33,7
H=30_F	02 - 3	16,50	13,7	10,6	3,9	14,1
H=30_F	02 - 3	16,50	23,2	19,7	13,8	23,7
H=30_F	03 - 3	16,50	19,7	16,6	9,7	20,1
H=30_F	03 - 6	16,50	16,6	13,4	6,7	17,0
H=30_F	03 - 7	16,50	27,1	23,6	17,6	27,6
H=30_F	03 - 8	16,50	24,1	20,7	14,6	24,6
H=30_F	03 - 9	16,50	11,2	7,7	1,7	11,7
H=30_F	04 - 11	16,50	14,0	10,4	4,5	14,5
H=30_F	04 - 16	16,50	29,4	25,9	20,1	29,9
H=30_F	04 - 5	16,50	25,3	21,8	15,9	25,8
H=30_F	04 - 6	16,50	31,6	28,0	22,3	32,1
H=30_F	04 - 7	16,50	26,7	23,3	17,2	27,2
H=30_F	04 - 8	16,50	14,4	10,8	4,9	14,8
H=30_F	04 - 9	16,50	24,7	21,2	15,2	25,2
H=30_F	05 - 1	16,50	32,1	28,5	22,8	32,6
H=30_F	05 - 2	16,50	30,2	26,7	20,9	30,7
H=30_F	05 - 3	16,50	27,1	23,5	17,8	27,6
H=30_F	05 - 4	16,50	13,7	10,1	4,2	14,1
H=30_F	05 - 5	16,50	0,2	-3,5	-9,3	0,6
H=30_F	06 - 1	16,50	38,9	35,3	29,6	39,4
H=30_F	06 - 2	16,50	35,6	32,0	26,3	36,1
H=30_F	06 - 3	16,50	7,8	4,2	-1,7	8,2
H=30_F	06 - 4	16,50	38,3	34,7	29,0	38,8
H=33_A	04 - 1	1,50	26,3	22,8	17,0	26,8
H=33_A	04 - 12	1,50	22,9	19,4	13,4	23,4
H=33_A	04 - 13	1,50	2,0	-1,5	-7,4	2,5
H=33_A	04 - 14	1,50	1,0	-2,5	-8,4	1,5
H=33_A	04 - 15	1,50	1,7	-1,8	-7,7	2,2
H=33_A	04 - 2	1,50	14,3	10,9	4,9	14,8
H=33_A	04 - 3	1,50	28,7	25,1	19,4	29,2
H=33_A	04 - 4	1,50	21,5	18,1	12,1	22,0
H=33_B	04 - 1	4,50	26,3	22,7	17,0	26,8
H=33_B	04 - 12	4,50	22,3	18,8	12,8	22,8
H=33_B	04 - 13	4,50	2,4	-1,1	-7,1	2,9
H=33_B	04 - 14	4,50	1,1	-2,5	-8,4	1,5
H=33_B	04 - 15	4,50	2,2	-1,3	-7,3	2,7
H=33_B	04 - 2	4,50	14,3	10,8	4,8	14,8
H=33_B	04 - 3	4,50	28,6	25,0	19,3	29,1
H=33_B	04 - 4	4,50	21,1	17,6	11,6	21,5
H=33_C	04 - 1	7,50	26,0	22,4	16,7	26,5
H=33_C	04 - 12	7,50	22,0	18,5	12,5	22,4
H=33_C	04 - 13	7,50	2,3	-1,3	-7,2	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Grasweg - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5.Grasweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=33_C	04 - 14	7,50	1,0	-2,6	-8,5	1,4
H=33_C	04 - 15	7,50	2,1	-1,5	-7,4	2,6
H=33_C	04 - 2	7,50	13,9	10,4	4,4	14,4
H=33_C	04 - 3	7,50	28,3	24,8	19,0	28,8
H=33_C	04 - 4	7,50	20,5	17,0	11,0	21,0
H=33_D	04 - 1	10,50	26,0	22,4	16,6	26,5
H=33_D	04 - 12	10,50	22,4	18,9	12,9	22,9
H=33_D	04 - 13	10,50	2,2	-1,4	-7,3	2,6
H=33_D	04 - 14	10,50	0,7	-2,8	-8,8	1,1
H=33_D	04 - 15	10,50	2,0	-1,6	-7,5	2,4
H=33_D	04 - 2	10,50	13,5	10,0	4,0	14,0
H=33_D	04 - 3	10,50	28,5	24,9	19,2	29,0
H=33_D	04 - 4	10,50	20,9	17,4	11,4	21,3
H=33_E	04 - 1	13,50	26,2	22,6	16,9	26,7
H=33_E	04 - 12	13,50	22,8	19,3	13,4	23,3
H=33_E	04 - 13	13,50	1,5	-2,0	-8,0	1,9
H=33_E	04 - 14	13,50	-0,9	-4,5	-10,4	-0,5
H=33_E	04 - 15	13,50	1,7	-1,9	-7,8	2,2
H=33_E	04 - 2	13,50	13,6	10,1	4,1	14,0
H=33_E	04 - 3	13,50	28,9	25,3	19,6	29,4
H=33_E	04 - 4	13,50	21,2	17,7	11,8	21,7
H=33_F	04 - 1	16,50	26,6	23,0	17,3	27,1
H=33_F	04 - 12	16,50	23,3	19,8	13,8	23,7
H=33_F	04 - 13	16,50	0,3	-3,3	-9,1	0,8
H=33_F	04 - 14	16,50	-3,9	-7,5	-13,3	-3,5
H=33_F	04 - 15	16,50	1,2	-2,4	-8,2	1,7
H=33_F	04 - 2	16,50	13,8	10,3	4,3	14,2
H=33_F	04 - 3	16,50	29,3	25,7	20,0	29,8
H=33_F	04 - 4	16,50	21,6	18,1	12,1	22,1
H=35_A	1 - 3	1,50	2,9	-0,7	-6,6	3,4
H=35_A	1 - 4	1,50	--	--	--	--
H=35_A	1 - 6	1,50	2,2	-1,4	-7,3	2,7
H=35_A	1 - 7	1,50	--	--	--	--
H=35_A	2 - 2	1,50	22,5	19,1	13,3	23,1
H=35_A	2 - 3	1,50	4,1	0,5	-5,4	4,5
H=35_A	5 - 1	1,50	6,1	2,6	-3,3	6,6
H=35_A	5 - 2	1,50	6,5	3,0	-2,9	7,0
H=35_A	6 - 1	1,50	7,2	3,7	-2,2	7,7
H=35_A	6 - 2	1,50	6,7	3,1	-2,8	7,1
H=35_B	1 - 3	4,50	4,3	0,5	-5,3	4,6
H=35_B	1 - 4	4,50	--	--	--	--
H=35_B	1 - 6	4,50	2,7	-1,0	-6,9	3,1
H=35_B	1 - 7	4,50	--	--	--	--
H=35_B	2 - 2	4,50	23,1	19,6	13,8	23,6
H=35_B	2 - 3	4,50	6,1	2,4	-3,4	6,5
H=35_B	5 - 1	4,50	7,5	3,9	-2,0	7,9
H=35_B	5 - 2	4,50	7,3	3,7	-2,2	7,8
H=35_B	6 - 1	4,50	7,5	3,9	-2,0	7,9
H=35_B	6 - 2	4,50	7,4	3,8	-2,1	7,8
H=35_C	1 - 3	7,50	4,4	0,6	-5,3	4,7
H=35_C	1 - 4	7,50	--	--	--	--
H=35_C	1 - 6	7,50	2,7	-1,0	-6,9	3,1
H=35_C	1 - 7	7,50	--	--	--	--
H=35_C	2 - 2	7,50	23,0	19,4	13,7	23,5
H=35_C	2 - 3	7,50	6,0	2,3	-3,5	6,4
H=35_C	5 - 1	7,50	7,5	3,8	-2,0	7,9
H=35_C	5 - 2	7,50	7,5	3,9	-2,0	7,9
H=35_C	6 - 1	7,50	7,8	4,2	-1,7	8,2
H=35_C	6 - 2	7,50	7,5	3,9	-2,0	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Grasweg - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5.Grasweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=35_D	1 - 3	10,50	4,2	0,5	-5,4	4,6
H=35_D	1 - 4	10,50	--	--	--	--
H=35_D	1 - 6	10,50	2,6	-1,1	-7,0	3,0
H=35_D	1 - 7	10,50	--	--	--	--
H=35_D	2 - 2	10,50	22,8	19,2	13,5	23,3
H=35_D	2 - 3	10,50	6,0	2,2	-3,6	6,4
H=35_D	5 - 1	10,50	7,3	3,7	-2,2	7,7
H=35_D	5 - 2	10,50	7,3	3,7	-2,2	7,8
H=35_D	6 - 1	10,50	7,6	4,0	-1,9	8,0
H=35_D	6 - 2	10,50	7,3	3,7	-2,2	7,8
H=35_E	1 - 3	13,50	4,3	0,5	-5,3	4,6
H=35_E	1 - 4	13,50	--	--	--	--
H=35_E	1 - 6	13,50	2,6	-1,1	-7,0	3,0
H=35_E	1 - 7	13,50	--	--	--	--
H=35_E	2 - 2	13,50	22,7	19,1	13,4	23,2
H=35_E	2 - 3	13,50	6,1	2,3	-3,5	6,4
H=35_E	5 - 1	13,50	7,3	3,7	-2,2	7,7
H=35_E	5 - 2	13,50	7,3	3,6	-2,3	7,7
H=35_E	6 - 1	13,50	7,4	3,8	-2,1	7,8
H=35_E	6 - 2	13,50	7,3	3,7	-2,2	7,7
H=35_F	1 - 3	16,50	4,5	0,7	-5,2	4,8
H=35_F	1 - 4	16,50	--	--	--	--
H=35_F	1 - 6	16,50	2,7	-1,0	-6,9	3,1
H=35_F	1 - 7	16,50	--	--	--	--
H=35_F	2 - 2	16,50	22,8	19,2	13,5	23,3
H=35_F	2 - 3	16,50	6,2	2,4	-3,4	6,5
H=35_F	5 - 1	16,50	7,3	3,6	-2,2	7,7
H=35_F	5 - 2	16,50	7,3	3,7	-2,2	7,7
H=35_F	6 - 1	16,50	7,5	3,8	-2,0	7,9
H=35_F	6 - 2	16,50	7,4	3,7	-2,1	7,8
H=39_A	01 - 1	1,50	44,3	40,8	35,0	44,8
H=39_A	01 - 10	1,50	37,7	34,1	28,4	38,2
H=39_A	01 - 2	1,50	42,3	38,9	32,8	42,8
H=39_A	01 - 4	1,50	51,3	47,8	41,8	51,7
H=39_A	01 - 5	1,50	51,0	47,5	41,6	51,5
H=39_A	01 - 6	1,50	50,8	47,3	41,4	51,3
H=39_A	01 - 9	1,50	35,9	32,5	26,5	36,4
H=39_A	02 - 1	1,50	43,3	40,2	33,5	43,8
H=39_A	02 - 4	1,50	34,9	31,5	25,4	35,4
H=39_A	02 - 5	1,50	45,0	41,8	35,4	45,5
H=39_A	02 - 6	1,50	42,3	38,9	32,9	42,8
H=39_A	02 - 7	1,50	32,7	29,6	22,7	33,1
H=39_A	03 - 1	1,50	-1,8	-5,3	-11,4	-1,4
H=39_A	03 - 11	1,50	6,4	3,3	-3,6	6,8
H=39_A	03 - 12	1,50	12,9	9,4	3,3	13,3
H=39_A	03 - 2	1,50	21,4	17,9	11,9	21,8
H=39_A	03 - 4	1,50	17,2	14,1	7,3	17,6
H=39_A	03 - 5	1,50	20,7	17,3	11,2	21,2
H=39_B	01 - 1	4,50	45,0	41,5	35,7	45,5
H=39_B	01 - 10	4,50	39,4	35,9	30,1	39,9
H=39_B	01 - 2	4,50	42,6	39,2	33,2	43,1
H=39_B	01 - 4	4,50	51,4	47,9	41,9	51,8
H=39_B	01 - 5	4,50	51,2	47,7	41,8	51,7
H=39_B	01 - 6	4,50	50,7	47,3	41,3	51,2
H=39_B	01 - 9	4,50	37,7	34,2	28,2	38,1
H=39_B	02 - 1	4,50	43,7	40,5	33,9	44,1
H=39_B	02 - 4	4,50	36,8	33,3	27,3	37,3
H=39_B	02 - 5	4,50	45,5	42,2	35,9	46,0
H=39_B	02 - 6	4,50	43,3	39,9	33,8	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten Grasweg - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5.Grasweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=39_B	02 - 7	4,50	33,8	30,7	23,8	34,2
H=39_B	03 - 1	4,50	-1,8	-5,2	-11,4	-1,3
H=39_B	03 - 11	4,50	6,1	3,0	-3,9	6,5
H=39_B	03 - 12	4,50	12,5	9,0	2,9	12,9
H=39_B	03 - 2	4,50	20,8	17,3	11,3	21,3
H=39_B	03 - 4	4,50	16,9	13,8	7,0	17,3
H=39_B	03 - 5	4,50	20,1	16,7	10,6	20,6
H=39_C	01 - 1	7,50	45,0	41,4	35,7	45,5
H=39_C	01 - 10	7,50	39,8	36,3	30,5	40,3
H=39_C	01 - 2	7,50	42,6	39,2	33,2	43,1
H=39_C	01 - 4	7,50	51,0	47,5	41,6	51,5
H=39_C	01 - 5	7,50	50,9	47,3	41,5	51,3
H=39_C	01 - 6	7,50	50,3	46,8	40,9	50,8
H=39_C	01 - 9	7,50	38,0	34,5	28,5	38,5
H=39_C	02 - 1	7,50	43,6	40,4	33,9	44,0
H=39_C	02 - 4	7,50	36,9	33,5	27,4	37,4
H=39_C	02 - 5	7,50	45,4	42,1	35,8	45,9
H=39_C	02 - 6	7,50	43,2	39,8	33,8	43,7
H=39_C	02 - 7	7,50	33,7	30,7	23,7	34,1
H=39_C	03 - 1	7,50	-1,7	-5,2	-11,4	-1,3
H=39_C	03 - 11	7,50	5,7	2,6	-4,2	6,1
H=39_C	03 - 12	7,50	12,0	8,6	2,5	12,5
H=39_C	03 - 2	7,50	20,2	16,7	10,7	20,7
H=39_C	03 - 4	7,50	17,0	13,9	7,2	17,5
H=39_C	03 - 5	7,50	19,8	16,3	10,3	20,2
H=39_D	01 - 1	10,50	44,8	41,3	35,5	45,3
H=39_D	01 - 10	10,50	40,0	36,4	30,7	40,5
H=39_D	01 - 2	10,50	42,4	39,0	33,0	42,9
H=39_D	01 - 4	10,50	50,5	47,0	41,1	51,0
H=39_D	01 - 5	10,50	50,4	46,9	41,0	50,9
H=39_D	01 - 6	10,50	49,8	46,3	40,3	50,2
H=39_D	01 - 9	10,50	37,9	34,5	28,5	38,4
H=39_D	02 - 1	10,50	43,3	40,1	33,6	43,8
H=39_D	02 - 4	10,50	36,9	33,4	27,4	37,3
H=39_D	02 - 5	10,50	45,2	41,8	35,6	45,6
H=39_D	02 - 6	10,50	43,1	39,6	33,6	43,6
H=39_D	02 - 7	10,50	33,5	30,5	23,5	33,9
H=39_D	03 - 1	10,50	-1,6	-5,1	-11,3	-1,2
H=39_D	03 - 11	10,50	5,3	2,3	-4,6	5,7
H=39_D	03 - 12	10,50	11,6	8,2	2,0	12,0
H=39_D	03 - 2	10,50	20,5	17,1	11,1	21,0
H=39_D	03 - 4	10,50	17,5	14,3	7,6	17,9
H=39_D	03 - 5	10,50	20,2	16,7	10,7	20,6
H=39_E	01 - 1	13,50	44,6	41,0	35,3	45,1
H=39_E	01 - 10	13,50	40,0	36,5	30,7	40,6
H=39_E	01 - 2	13,50	42,1	38,7	32,6	42,6
H=39_E	01 - 4	13,50	50,0	46,5	40,6	50,4
H=39_E	01 - 5	13,50	49,9	46,3	40,5	50,3
H=39_E	01 - 6	13,50	49,1	45,6	39,7	49,6
H=39_E	01 - 9	13,50	37,8	34,4	28,4	38,3
H=39_E	02 - 1	13,50	43,0	39,7	33,3	43,5
H=39_E	02 - 4	13,50	36,8	33,3	27,3	37,2
H=39_E	02 - 5	13,50	44,9	41,5	35,3	45,3
H=39_E	02 - 6	13,50	42,9	39,4	33,4	43,3
H=39_E	02 - 7	13,50	33,3	30,3	23,3	33,7
H=39_E	03 - 1	13,50	-4,8	-8,4	-14,3	-4,4
H=39_E	03 - 11	13,50	4,8	1,8	-5,2	5,2
H=39_E	03 - 12	13,50	11,5	8,1	1,9	11,9
H=39_E	03 - 2	13,50	20,9	17,4	11,4	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Grasweg - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5.Grasweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=39_E	03 - 4	13,50	17,8	14,7	8,0	18,3
H=39_E	03 - 5	13,50	20,6	17,1	11,1	21,1
H=39_F	01 - 1	16,50	44,3	40,7	35,0	44,8
H=39_F	01 - 10	16,50	40,0	36,5	30,7	40,5
H=39_F	01 - 2	16,50	41,8	38,3	32,3	42,2
H=39_F	01 - 4	16,50	49,4	45,9	40,0	49,9
H=39_F	01 - 5	16,50	49,3	45,8	39,9	49,8
H=39_F	01 - 6	16,50	48,4	45,0	39,0	48,9
H=39_F	01 - 9	16,50	37,7	34,3	28,3	38,2
H=39_F	02 - 1	16,50	42,7	39,4	33,1	43,2
H=39_F	02 - 4	16,50	36,6	33,2	27,1	37,1
H=39_F	02 - 5	16,50	44,5	41,2	35,0	45,0
H=39_F	02 - 6	16,50	42,6	39,1	33,1	43,1
H=39_F	02 - 7	16,50	33,0	29,9	23,0	33,4
H=39_F	03 - 1	16,50	-15,1	-18,1	-25,1	-14,7
H=39_F	03 - 11	16,50	4,9	1,8	-5,2	5,3
H=39_F	03 - 12	16,50	11,8	8,3	2,2	12,2
H=39_F	03 - 2	16,50	21,3	17,8	11,8	21,8
H=39_F	03 - 4	16,50	16,4	13,3	6,4	16,8
H=39_F	03 - 5	16,50	21,0	17,6	11,5	21,5
H=75_A	1 - 1	1,50	3,5	-0,2	-6,0	3,9
H=75_A	1 - 2	1,50	3,5	-0,1	-5,9	4,0
H=75_A	5 - 3	1,50	5,3	2,3	-4,7	5,7
H=75_A	5 - 4	1,50	5,4	2,4	-4,6	5,8
H=75_B	1 - 1	4,50	4,5	0,8	-5,1	4,9
H=75_B	1 - 2	4,50	5,4	1,7	-4,2	5,8
H=75_B	5 - 3	4,50	5,2	2,2	-4,8	5,6
H=75_B	5 - 4	4,50	5,2	2,1	-4,9	5,6
H=75_C	1 - 1	7,50	4,6	0,8	-5,1	4,9
H=75_C	1 - 2	7,50	5,3	1,6	-4,2	5,7
H=75_C	5 - 3	7,50	5,6	2,5	-4,4	6,0
H=75_C	5 - 4	7,50	4,9	1,9	-5,1	5,3
H=75_D	1 - 1	10,50	4,5	0,7	-5,1	4,8
H=75_D	1 - 2	10,50	5,3	1,5	-4,3	5,6
H=75_D	5 - 3	10,50	5,5	2,5	-4,5	5,9
H=75_D	5 - 4	10,50	4,6	1,6	-5,4	5,0
H=75_E	1 - 1	13,50	4,5	0,8	-5,1	4,9
H=75_E	1 - 2	13,50	5,3	1,5	-4,3	5,7
H=75_E	5 - 3	13,50	5,4	2,4	-4,6	5,8
H=75_E	5 - 4	13,50	4,4	1,4	-5,6	4,8
H=75_F	1 - 1	16,50	4,5	0,8	-5,1	4,9
H=75_F	1 - 2	16,50	5,4	1,6	-4,2	5,8
H=75_F	5 - 3	16,50	--	--	--	--
H=75_F	5 - 4	16,50	--	--	--	--
H=90_A	7 - 2	1,50	14,3	10,8	4,8	14,7
H=90_A	7 - 3	1,50	20,3	16,8	10,8	20,7
H=90_A	7 - 4	1,50	17,9	14,4	8,4	18,3
H=90_A	7 - 7	1,50	3,5	-0,1	-6,1	3,9
H=90_A	7 - 9	1,50	5,5	2,3	-4,3	5,9
H=90_A	7 - 9	1,50	7,5	4,0	-2,0	8,0
H=90_B	7 - 2	4,50	13,9	10,4	4,4	14,4
H=90_B	7 - 3	4,50	19,8	16,3	10,3	20,3
H=90_B	7 - 4	4,50	17,6	14,1	8,1	18,1
H=90_B	7 - 7	4,50	3,6	0,0	-6,0	4,0
H=90_B	7 - 9	4,50	5,6	2,4	-4,2	6,0
H=90_B	7 - 9	4,50	7,6	4,1	-1,8	8,1
H=90_C	7 - 2	7,50	13,7	10,2	4,2	14,1
H=90_C	7 - 3	7,50	19,3	15,8	9,8	19,8
H=90_C	7 - 4	7,50	17,2	13,7	7,7	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Grasweg - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5.Grasweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=90_C	7 - 7	7,50	4,9	1,5	-4,8	5,3
H=90_C	7 - 9	7,50	6,2	2,9	-3,7	6,6
H=90_C	7 - 9	7,50	7,9	4,3	-1,6	8,4
H=90_D	7 - 2	10,50	13,4	9,8	3,8	13,8
H=90_D	7 - 3	10,50	19,1	15,6	9,6	19,6
H=90_D	7 - 4	10,50	17,0	13,5	7,5	17,4
H=90_D	7 - 7	10,50	5,1	1,8	-4,7	5,5
H=90_D	7 - 9	10,50	6,2	3,0	-3,7	6,6
H=90_D	7 - 9	10,50	7,8	4,1	-1,7	8,2
H=90_E	7 - 2	13,50	13,3	9,8	3,8	13,8
H=90_E	7 - 3	13,50	19,4	15,9	9,9	19,8
H=90_E	7 - 4	13,50	17,2	13,7	7,7	17,6
H=90_E	7 - 7	13,50	2,1	-1,0	-7,9	2,5
H=90_E	7 - 9	13,50	6,0	3,0	-4,0	6,4
H=90_E	7 - 9	13,50	7,5	3,9	-2,0	7,9
H=90_F	7 - 2	16,50	13,3	9,7	3,8	13,7
H=90_F	7 - 3	16,50	19,7	16,2	10,2	20,1
H=90_F	7 - 4	16,50	17,5	14,0	8,0	17,9
H=90_F	7 - 7	16,50	--	--	--	--
H=90_F	7 - 9	16,50	--	--	--	--
H=90_F	7 - 9	16,50	7,7	4,0	-1,9	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Grasweg - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5.Grasweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=100_A	3 - 1	46,50	10,5	6,8	1,1	10,9
H=100_A	3 - 1	22,50	8,0	4,2	-1,7	8,3
H=100_A	4 - 2	46,50	-18,1	-21,1	-28,1	-17,7
H=100_A	4 - 2	46,50	9,2	5,5	-0,4	9,6
H=100_A	4 - 2	22,50	7,5	3,8	-2,1	7,9
H=100_B	3 - 1	56,50	5,2	1,3	-4,4	5,5
H=100_B	3 - 1	31,50	9,6	5,8	0,0	9,9
H=100_B	4 - 2	56,50	-18,0	-21,0	-28,0	-17,6
H=100_B	4 - 2	56,50	9,8	6,2	0,3	10,2
H=100_B	4 - 2	31,50	8,5	4,8	-1,1	8,9
H=100_C	3 - 1	74,50	--	--	--	--
H=100_C	3 - 1	46,50	20,7	17,1	11,5	21,2
H=100_C	4 - 2	74,50	-14,9	-17,9	-24,9	-14,5
H=100_C	4 - 2	74,50	15,5	11,9	6,0	15,9
H=100_C	4 - 2	46,50	10,9	7,1	1,3	11,2
H=100_D	3 - 1	99,00	--	--	--	--
H=100_D	3 - 1	60,50	21,3	17,6	12,0	21,8
H=100_D	4 - 2	99,00	--	--	--	--
H=100_D	4 - 2	99,00	18,1	14,5	8,6	18,5
H=100_D	4 - 2	60,50	18,2	14,6	8,9	18,7
H=100_E	3 - 1	74,50	23,1	19,5	13,8	23,6
H=100_E	4 - 2	74,50	9,6	5,9	0,0	9,9
H=100_F	3 - 1	99,00	25,3	21,6	16,0	25,8
H=100_F	4 - 2	99,00	17,1	13,6	7,7	17,6
H=110_A	2 - 1	46,50	3,7	0,1	-5,8	4,1
H=110_A	2 - 1	19,50	--	--	--	--
H=110_A	2 - 4	46,50	-0,7	-4,4	-10,2	-0,3
H=110_A	2 - 4	19,50	--	--	--	--
H=110_B	2 - 1	56,50	3,5	0,0	-5,9	4,0
H=110_B	2 - 1	22,50	--	--	--	--
H=110_B	2 - 4	56,50	-8,8	-12,5	-18,2	-8,3
H=110_B	2 - 4	22,50	--	--	--	--
H=110_C	2 - 1	74,50	3,0	-0,5	-6,4	3,5
H=110_C	2 - 1	34,50	--	--	--	--
H=110_C	2 - 4	74,50	--	--	--	--
H=110_C	2 - 4	34,50	--	--	--	--
H=110_D	2 - 1	98,50	3,0	-0,6	-6,5	3,5
H=110_D	2 - 1	56,50	--	--	--	--
H=110_D	2 - 4	98,50	--	--	--	--
H=110_D	2 - 4	56,50	--	--	--	--
H=110_E	2 - 1	109,00	8,0	4,1	-1,7	8,3
H=110_E	2 - 1	70,50	--	--	--	--
H=110_E	2 - 4	109,00	--	--	--	--
H=110_E	2 - 4	70,50	--	--	--	--
H=110_F	2 - 1	109,00	--	--	--	--
H=110_F	2 - 4	109,00	--	--	--	--
H=24_A	1 - 10	19,50	--	--	--	--
H=24_A	1 - 11	25,50	--	--	--	--
H=24_A	1 - 12	25,50	--	--	--	--
H=24_A	1 - 13	25,50	--	--	--	--
H=24_A	1 - 5	19,50	--	--	--	--
H=24_A	1 - 8	19,50	--	--	--	--
H=24_A	1 - 9	19,50	--	--	--	--
H=24_A	3 - 2	19,50	--	--	--	--
H=24_A	3 - 3	25,50	--	--	--	--
H=24_A	4 - 1	19,50	--	--	--	--
H=24_A	4 - 3	25,50	-19,2	-22,2	-29,2	-18,8
H=24_A	6 - 3	19,50	--	--	--	--
H=24_A	6 - 4	19,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Grasweg - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5.Grasweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=24_A	6 - 5	25,50	--	--	--	--
H=24_A	7 - 5	19,50	--	--	--	--
H=24_A	7 - 6	19,50	--	--	--	--
H=24_B	1 - 10	22,50	--	--	--	--
H=24_B	1 - 11	28,50	--	--	--	--
H=24_B	1 - 12	28,50	--	--	--	--
H=24_B	1 - 13	28,50	--	--	--	--
H=24_B	1 - 5	22,50	--	--	--	--
H=24_B	1 - 8	22,50	--	--	--	--
H=24_B	1 - 9	22,50	--	--	--	--
H=24_B	3 - 2	22,50	--	--	--	--
H=24_B	3 - 3	28,50	--	--	--	--
H=24_B	4 - 1	22,50	--	--	--	--
H=24_B	4 - 3	28,50	-18,9	-22,0	-28,9	-18,5
H=24_B	6 - 3	22,50	--	--	--	--
H=24_B	6 - 4	22,50	--	--	--	--
H=24_B	6 - 5	28,50	--	--	--	--
H=24_B	7 - 5	22,50	--	--	--	--
H=24_B	7 - 6	22,50	--	--	--	--
H=24_C	1 - 11	33,50	--	--	--	--
H=24_C	1 - 12	33,50	--	--	--	--
H=24_C	1 - 13	33,50	--	--	--	--
H=24_C	3 - 3	33,50	--	--	--	--
H=24_C	4 - 3	33,50	-18,6	-21,6	-28,6	-18,2
H=24_C	6 - 5	33,50	--	--	--	--
H=30_A	01 - 11	19,50	12,6	9,3	2,9	13,1
H=30_A	01 - 12	19,50	10,9	7,3	1,4	11,3
H=30_A	01 - 13	19,50	35,4	31,9	26,1	35,9
H=30_A	01 - 14	31,50	12,9	9,1	3,3	13,3
H=30_A	01 - 15	31,50	8,4	4,8	-1,1	8,9
H=30_A	01 - 3	19,50	30,7	27,2	21,2	31,2
H=30_A	01 - 7	19,50	10,7	7,2	1,3	11,2
H=30_A	01 - 8	19,50	34,2	30,7	24,7	34,7
H=30_A	02 - 1	19,50	29,6	26,1	20,1	30,0
H=30_A	02 - 2	19,50	23,8	20,8	13,8	24,2
H=30_A	02 - 2	19,50	33,1	29,7	23,6	33,6
H=30_A	02 - 3	19,50	23,2	19,7	13,7	23,6
H=30_A	02 - 4	19,50	13,8	10,6	4,0	14,2
H=30_A	03 - 3	19,50	19,7	16,6	9,7	20,1
H=30_A	03 - 6	19,50	16,6	13,4	6,7	17,0
H=30_A	03 - 7	19,50	27,0	23,6	17,6	27,5
H=30_A	03 - 8	19,50	24,6	21,1	15,1	25,1
H=30_A	03 - 9	19,50	11,3	7,7	1,7	11,7
H=30_A	04 - 11	19,50	14,2	10,6	4,8	14,7
H=30_A	04 - 16	19,50	29,9	26,3	20,5	30,4
H=30_A	04 - 17	31,50	16,6	13,0	7,1	17,0
H=30_A	04 - 18	31,50	17,0	13,2	7,5	17,4
H=30_A	04 - 5	19,50	25,3	21,8	15,9	25,8
H=30_A	04 - 6	19,50	31,8	28,3	22,5	32,3
H=30_A	04 - 7	19,50	27,4	23,9	17,9	27,9
H=30_A	04 - 8	19,50	14,8	11,2	5,3	15,2
H=30_A	04 - 9	19,50	25,2	21,7	15,7	25,6
H=30_A	05 - 1	19,50	32,5	28,9	23,2	33,0
H=30_A	05 - 2	19,50	30,7	27,1	21,4	31,2
H=30_A	05 - 3	19,50	27,5	23,9	18,2	28,0
H=30_A	05 - 4	19,50	14,2	10,5	4,7	14,6
H=30_A	05 - 5	19,50	-0,4	-4,0	-9,9	0,0
H=30_A	06 - 1	19,50	38,9	35,3	29,6	39,4
H=30_A	06 - 2	19,50	35,6	32,1	26,3	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Grasweg - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5.Grasweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=30_A	06 - 3	19,50	8,4	4,6	-1,2	8,8
H=30_A	06 - 4	19,50	38,3	34,7	29,0	38,8
H=30_B	01 - 11	22,50	12,7	9,4	3,0	13,2
H=30_B	01 - 12	22,50	11,3	7,6	1,8	11,7
H=30_B	01 - 13	22,50	35,5	31,9	26,2	36,0
H=30_B	01 - 14	34,50	15,7	11,9	6,2	16,1
H=30_B	01 - 15	34,50	9,2	5,5	-0,4	9,6
H=30_B	01 - 3	22,50	30,7	27,2	21,2	31,1
H=30_B	01 - 7	22,50	10,9	7,3	1,4	11,3
H=30_B	01 - 8	22,50	34,1	30,6	24,6	34,6
H=30_B	02 - 1	22,50	29,5	26,1	20,0	30,0
H=30_B	02 - 2	22,50	23,8	20,8	13,8	24,2
H=30_B	02 - 2	22,50	33,0	29,6	23,6	33,5
H=30_B	02 - 3	22,50	23,2	19,6	13,7	23,6
H=30_B	02 - 4	22,50	13,8	10,7	4,0	14,3
H=30_B	03 - 3	22,50	19,7	16,6	9,7	20,1
H=30_B	03 - 6	22,50	16,6	13,4	6,8	17,0
H=30_B	03 - 7	22,50	27,0	23,5	17,5	27,4
H=30_B	03 - 8	22,50	24,6	21,1	15,1	25,1
H=30_B	03 - 9	22,50	11,4	7,8	1,9	11,8
H=30_B	04 - 11	22,50	14,5	10,9	5,0	15,0
H=30_B	04 - 16	22,50	30,2	26,6	20,8	30,7
H=30_B	04 - 5	22,50	25,3	21,8	15,8	25,7
H=30_B	04 - 6	22,50	31,9	28,4	22,6	32,4
H=30_B	04 - 7	22,50	27,4	23,9	17,9	27,8
H=30_B	04 - 8	22,50	15,3	11,6	5,7	15,7
H=30_B	04 - 9	22,50	25,2	21,8	15,8	25,7
H=30_B	05 - 1	22,50	32,6	29,0	23,3	33,1
H=30_B	05 - 2	22,50	31,0	27,4	21,7	31,5
H=30_B	05 - 3	22,50	27,8	24,2	18,5	28,3
H=30_B	05 - 4	22,50	14,9	11,2	5,3	15,3
H=30_B	05 - 5	22,50	-0,4	-4,0	-9,9	0,1
H=30_B	06 - 1	22,50	38,8	35,2	29,5	39,3
H=30_B	06 - 2	22,50	35,7	32,1	26,4	36,2
H=30_B	06 - 3	22,50	9,0	5,2	-0,6	9,4
H=30_B	06 - 4	22,50	38,2	34,7	28,9	38,7
H=30_C	01 - 11	25,50	12,8	9,5	3,1	13,2
H=30_C	01 - 12	25,50	12,0	8,3	2,5	12,4
H=30_C	01 - 13	25,50	35,4	31,8	26,1	35,9
H=30_C	01 - 14	37,50	22,5	18,9	13,2	23,0
H=30_C	01 - 15	37,50	10,7	7,1	1,2	11,1
H=30_C	01 - 3	25,50	30,6	27,2	21,2	31,1
H=30_C	01 - 7	25,50	11,0	7,4	1,5	11,4
H=30_C	01 - 8	25,50	34,0	30,6	24,5	34,5
H=30_C	02 - 1	25,50	29,5	26,0	20,0	29,9
H=30_C	02 - 2	25,50	23,8	20,8	13,8	24,2
H=30_C	02 - 2	25,50	32,9	29,5	23,5	33,4
H=30_C	02 - 3	25,50	23,1	19,6	13,7	23,6
H=30_C	02 - 4	25,50	13,9	10,7	4,1	14,3
H=30_C	03 - 3	25,50	19,7	16,7	9,7	20,1
H=30_C	03 - 6	25,50	16,8	13,5	6,9	17,2
H=30_C	03 - 7	25,50	27,0	23,5	17,5	27,4
H=30_C	03 - 8	25,50	24,6	21,1	15,1	25,0
H=30_C	03 - 9	25,50	11,7	8,1	2,2	12,1
H=30_C	04 - 11	25,50	14,8	11,2	5,3	15,2
H=30_C	04 - 16	25,50	30,3	26,7	20,9	30,8
H=30_C	04 - 5	25,50	25,3	21,8	15,8	25,7
H=30_C	04 - 6	25,50	32,1	28,5	22,8	32,6
H=30_C	04 - 7	25,50	27,4	23,9	17,9	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Grasweg - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5.Grasweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=30_C	04 - 8	25,50	15,7	12,0	6,2	16,1
H=30_C	04 - 9	25,50	25,2	21,7	15,7	25,7
H=30_C	05 - 1	25,50	32,6	29,1	23,3	33,1
H=30_C	05 - 2	25,50	31,1	27,5	21,8	31,6
H=30_C	05 - 3	25,50	28,2	24,6	18,8	28,6
H=30_C	05 - 4	25,50	15,9	12,1	6,3	16,3
H=30_C	05 - 5	25,50	-0,1	-3,7	-9,6	0,3
H=30_C	06 - 1	25,50	38,7	35,2	29,4	39,2
H=30_C	06 - 2	25,50	35,7	32,1	26,4	36,2
H=30_C	06 - 3	25,50	9,9	6,0	0,3	10,2
H=30_C	06 - 4	25,50	38,2	34,6	28,9	38,7
H=30_D	01 - 11	28,50	12,9	9,6	3,2	13,3
H=30_D	01 - 12	28,50	12,7	8,9	3,1	13,1
H=30_D	01 - 13	28,50	35,4	31,8	26,1	35,9
H=30_D	01 - 3	28,50	30,6	27,1	21,1	31,0
H=30_D	01 - 7	28,50	11,1	7,5	1,6	11,5
H=30_D	01 - 8	28,50	33,9	30,4	24,4	34,4
H=30_D	02 - 1	28,50	29,4	25,9	19,9	29,9
H=30_D	02 - 2	28,50	23,7	20,7	13,8	24,1
H=30_D	02 - 2	28,50	32,8	29,4	23,4	33,3
H=30_D	02 - 3	28,50	23,1	19,6	13,7	23,6
H=30_D	02 - 4	28,50	13,9	10,8	4,1	14,4
H=30_D	03 - 3	28,50	19,9	16,9	10,0	20,4
H=30_D	03 - 6	28,50	16,9	13,6	7,1	17,3
H=30_D	03 - 7	28,50	26,9	23,4	17,4	27,4
H=30_D	03 - 8	28,50	24,5	21,0	15,0	25,0
H=30_D	03 - 9	28,50	11,8	8,2	2,3	12,2
H=30_D	04 - 11	28,50	15,1	11,4	5,5	15,5
H=30_D	04 - 16	28,50	30,4	26,8	21,0	30,9
H=30_D	04 - 5	28,50	25,2	21,7	15,8	25,7
H=30_D	04 - 6	28,50	32,1	28,5	22,8	32,6
H=30_D	04 - 7	28,50	27,3	23,9	17,8	27,8
H=30_D	04 - 8	28,50	16,3	12,6	6,7	16,7
H=30_D	04 - 9	28,50	25,2	21,7	15,7	25,7
H=30_D	05 - 1	28,50	32,7	29,1	23,4	33,2
H=30_D	05 - 2	28,50	31,2	27,6	21,9	31,7
H=30_D	05 - 3	28,50	28,3	24,7	19,0	28,8
H=30_D	05 - 4	28,50	17,1	13,2	7,5	17,4
H=30_D	05 - 5	28,50	0,2	-3,5	-9,4	0,6
H=30_D	06 - 1	28,50	38,6	35,1	29,3	39,1
H=30_D	06 - 2	28,50	35,6	32,1	26,3	36,1
H=30_D	06 - 3	28,50	10,9	7,1	1,3	11,3
H=30_D	06 - 4	28,50	38,1	34,5	28,8	38,6
H=33_A	04 - 1	19,50	27,0	23,4	17,6	27,4
H=33_A	04 - 12	19,50	23,7	20,2	14,2	24,2
H=33_A	04 - 13	19,50	0,1	-3,5	-9,4	0,5
H=33_A	04 - 14	19,50	-3,7	-7,3	-13,0	-3,2
H=33_A	04 - 15	19,50	0,7	-2,9	-8,8	1,2
H=33_A	04 - 2	19,50	14,0	10,5	4,6	14,5
H=33_A	04 - 3	19,50	29,7	26,1	20,4	30,2
H=33_A	04 - 4	19,50	22,0	18,5	12,5	22,5
H=33_B	04 - 1	22,50	27,3	23,7	18,0	27,8
H=33_B	04 - 12	22,50	24,0	20,5	14,6	24,5
H=33_B	04 - 13	22,50	0,4	-3,2	-9,1	0,8
H=33_B	04 - 14	22,50	-3,4	-7,0	-12,8	-2,9
H=33_B	04 - 15	22,50	0,9	-2,7	-8,5	1,4
H=33_B	04 - 2	22,50	14,3	10,8	4,8	14,8
H=33_B	04 - 3	22,50	30,1	26,5	20,8	30,6
H=33_B	04 - 4	22,50	22,4	18,9	12,9	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Grasweg - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5.Grasweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=33_C	04 - 1	25,50	27,6	24,0	18,3	28,1
H=33_C	04 - 12	25,50	24,0	20,5	14,5	24,5
H=33_C	04 - 13	25,50	0,6	-3,0	-8,9	1,1
H=33_C	04 - 14	25,50	-3,1	-6,7	-12,5	-2,7
H=33_C	04 - 15	25,50	1,2	-2,4	-8,3	1,6
H=33_C	04 - 2	25,50	14,6	11,1	5,1	15,1
H=33_C	04 - 3	25,50	30,4	26,8	21,0	30,9
H=33_C	04 - 4	25,50	22,7	19,2	13,2	23,1
H=33_D	04 - 1	28,50	27,9	24,3	18,5	28,4
H=33_D	04 - 12	28,50	24,0	20,5	14,5	24,5
H=33_D	04 - 13	28,50	0,9	-2,7	-8,6	1,3
H=33_D	04 - 14	28,50	-2,9	-6,5	-12,3	-2,4
H=33_D	04 - 15	28,50	1,4	-2,2	-8,1	1,8
H=33_D	04 - 2	28,50	14,9	11,4	5,4	15,4
H=33_D	04 - 3	28,50	30,4	26,8	21,1	30,9
H=33_D	04 - 4	28,50	22,6	19,2	13,2	23,1
H=33_E	04 - 1	31,50	28,0	24,4	18,7	28,5
H=33_E	04 - 12	31,50	24,0	20,5	14,5	24,4
H=33_E	04 - 13	31,50	1,2	-2,4	-8,3	1,6
H=33_E	04 - 14	31,50	-2,6	-6,2	-12,0	-2,2
H=33_E	04 - 15	31,50	1,6	-2,0	-7,8	2,1
H=33_E	04 - 2	31,50	15,2	11,7	5,7	15,6
H=33_E	04 - 3	31,50	30,5	26,9	21,2	31,0
H=33_E	04 - 4	31,50	22,6	19,2	13,2	23,1
H=35_A	1 - 3	19,50	4,6	0,8	-5,0	5,0
H=35_A	1 - 4	19,50	--	--	--	--
H=35_A	1 - 6	19,50	2,7	-1,1	-6,9	3,1
H=35_A	1 - 7	19,50	--	--	--	--
H=35_A	2 - 2	19,50	23,1	19,5	13,8	23,6
H=35_A	2 - 3	19,50	6,4	2,6	-3,2	6,8
H=35_A	5 - 1	19,50	7,6	3,9	-2,0	8,0
H=35_A	5 - 2	19,50	7,6	3,9	-2,0	8,0
H=35_A	6 - 1	19,50	7,7	4,1	-1,8	8,1
H=35_A	6 - 2	19,50	7,6	3,9	-2,0	8,0
H=35_B	1 - 3	22,50	5,1	1,2	-4,6	5,4
H=35_B	1 - 4	22,50	--	--	--	--
H=35_B	1 - 6	22,50	3,0	-0,8	-6,6	3,4
H=35_B	1 - 7	22,50	--	--	--	--
H=35_B	2 - 2	22,50	23,4	19,8	14,0	23,9
H=35_B	2 - 3	22,50	6,8	3,0	-2,8	7,2
H=35_B	5 - 1	22,50	8,0	4,3	-1,6	8,4
H=35_B	5 - 2	22,50	8,0	4,3	-1,6	8,4
H=35_B	6 - 1	22,50	8,1	4,5	-1,4	8,5
H=35_B	6 - 2	22,50	8,0	4,3	-1,6	8,3
H=35_C	1 - 3	25,50	5,6	1,7	-4,1	5,9
H=35_C	1 - 4	25,50	--	--	--	--
H=35_C	1 - 6	25,50	3,4	-0,4	-6,3	3,7
H=35_C	1 - 7	25,50	--	--	--	--
H=35_C	2 - 2	25,50	23,6	20,0	14,3	24,1
H=35_C	2 - 3	25,50	7,4	3,5	-2,3	7,7
H=35_C	5 - 1	25,50	8,4	4,6	-1,2	8,7
H=35_C	5 - 2	25,50	8,3	4,5	-1,3	8,6
H=35_C	6 - 1	25,50	8,4	4,7	-1,2	8,8
H=35_C	6 - 2	25,50	8,2	4,5	-1,3	8,6
H=35_D	1 - 3	28,50	6,0	2,2	-3,6	6,4
H=35_D	1 - 4	28,50	--	--	--	--
H=35_D	1 - 6	28,50	3,7	-0,1	-5,9	4,1
H=35_D	1 - 7	28,50	--	--	--	--
H=35_D	2 - 2	28,50	23,9	20,3	14,5	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten Grasweg - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 5.Grasweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=35_D	2 - 3	28,50	7,9	4,1	-1,7	8,2
H=35_D	5 - 1	28,50	8,7	5,0	-0,8	9,1
H=35_D	5 - 2	28,50	8,7	4,9	-0,9	9,0
H=35_D	6 - 1	28,50	8,7	5,0	-0,8	9,1
H=35_D	6 - 2	28,50	8,5	4,8	-1,0	8,9
H=35_E	1 - 3	33,50	7,1	3,2	-2,6	7,4
H=35_E	1 - 4	33,50	--	--	--	--
H=35_E	1 - 6	33,50	4,3	0,5	-5,4	4,6
H=35_E	1 - 7	33,50	--	--	--	--
H=35_E	2 - 2	33,50	24,3	20,7	15,0	24,8
H=35_E	2 - 3	33,50	9,0	5,2	-0,6	9,4
H=35_E	5 - 1	33,50	9,5	5,7	-0,1	9,9
H=35_E	5 - 2	33,50	9,3	5,6	-0,2	9,7
H=35_E	6 - 1	33,50	9,4	5,7	-0,2	9,8
H=35_E	6 - 2	33,50	9,2	5,4	-0,4	9,5
H=39_A	01 - 1	19,50	44,0	40,4	34,7	44,5
H=39_A	01 - 10	19,50	40,0	36,4	30,7	40,5
H=39_A	01 - 2	19,50	41,4	37,9	31,9	41,9
H=39_A	01 - 4	19,50	48,9	45,4	39,4	49,3
H=39_A	01 - 5	19,50	48,8	45,3	39,4	49,3
H=39_A	01 - 6	19,50	47,8	44,3	38,4	48,3
H=39_A	01 - 9	19,50	37,6	34,2	28,2	38,1
H=39_A	02 - 1	19,50	42,4	39,1	32,8	42,8
H=39_A	02 - 4	19,50	36,5	33,0	27,0	37,0
H=39_A	02 - 5	19,50	44,2	40,8	34,7	44,7
H=39_A	02 - 6	19,50	42,3	38,9	32,9	42,8
H=39_A	02 - 7	19,50	32,7	29,7	22,7	33,1
H=39_A	02 - 8	31,50	6,4	2,9	-3,1	6,9
H=39_A	03 - 1	19,50	-14,7	-17,7	-24,7	-14,3
H=39_A	03 - 11	19,50	5,1	2,1	-4,9	5,5
H=39_A	03 - 12	19,50	12,1	8,6	2,5	12,5
H=39_A	03 - 13	31,52	14,0	10,3	4,4	14,4
H=39_A	03 - 2	19,50	21,7	18,2	12,2	22,2
H=39_A	03 - 4	19,50	16,8	13,7	6,8	17,2
H=39_B	01 - 1	22,50	43,7	40,1	34,4	44,2
H=39_B	01 - 10	22,50	39,9	36,4	30,6	40,4
H=39_B	01 - 2	22,50	41,0	37,6	31,5	41,5
H=39_B	01 - 4	22,50	48,4	44,8	38,9	48,8
H=39_B	01 - 5	22,50	48,3	44,7	38,9	48,8
H=39_B	01 - 6	22,50	47,3	43,8	37,8	47,7
H=39_B	01 - 9	22,50	37,5	34,0	28,0	38,0
H=39_B	02 - 1	22,50	42,1	38,8	32,5	42,6
H=39_B	02 - 4	22,50	36,3	32,8	26,8	36,7
H=39_B	02 - 5	22,50	43,9	40,5	34,4	44,4
H=39_B	02 - 6	22,50	42,0	38,6	32,6	42,5
H=39_B	02 - 7	22,50	32,4	29,4	22,4	32,8
H=39_B	02 - 8	34,50	6,8	3,2	-2,8	7,2
H=39_B	03 - 1	22,50	-14,3	-17,3	-24,3	-13,9
H=39_B	03 - 11	22,50	5,4	2,4	-4,6	5,8
H=39_B	03 - 12	22,50	12,3	8,9	2,8	12,8
H=39_B	03 - 2	22,50	22,1	18,6	12,6	22,6
H=39_B	03 - 4	22,50	16,8	13,8	6,9	17,2
H=39_C	01 - 1	25,50	43,2	39,7	33,9	43,7
H=39_C	01 - 10	25,50	39,7	36,1	30,4	40,2
H=39_C	01 - 2	25,50	40,6	37,2	31,2	41,1
H=39_C	01 - 4	25,50	47,9	44,3	38,4	48,3
H=39_C	01 - 5	25,50	47,8	44,2	38,4	48,2
H=39_C	01 - 6	25,50	46,7	43,2	37,3	47,2
H=39_C	01 - 9	25,50	37,4	33,9	27,9	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Grasweg - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5.Grasweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=39_C	02 - 1	25,50	41,8	38,5	32,3	42,3
H=39_C	02 - 4	25,50	36,1	32,7	26,6	36,6
H=39_C	02 - 5	25,50	43,6	40,2	34,1	44,1
H=39_C	02 - 6	25,50	41,7	38,3	32,3	42,2
H=39_C	02 - 7	25,50	32,0	28,9	22,0	32,4
H=39_C	02 - 8	37,50	7,4	3,9	-2,2	7,8
H=39_C	03 - 1	25,50	-13,8	-16,8	-23,8	-13,4
H=39_C	03 - 11	25,50	5,7	2,7	-4,3	6,1
H=39_C	03 - 12	25,50	12,6	9,2	3,1	13,1
H=39_C	03 - 2	25,50	22,4	18,9	12,9	22,8
H=39_C	03 - 4	25,50	17,1	14,0	7,1	17,5
H=39_D	01 - 1	28,50	42,9	39,4	33,6	43,4
H=39_D	01 - 10	28,50	39,5	36,0	30,3	40,1
H=39_D	01 - 2	28,50	40,3	36,8	30,8	40,7
H=39_D	01 - 4	28,50	47,4	43,9	38,0	47,9
H=39_D	01 - 5	28,50	47,3	43,7	37,9	47,8
H=39_D	01 - 6	28,50	46,2	42,7	36,8	46,7
H=39_D	01 - 9	28,50	37,2	33,7	27,7	37,7
H=39_D	02 - 1	28,50	41,6	38,2	32,0	42,1
H=39_D	02 - 4	28,50	35,9	32,5	26,4	36,4
H=39_D	02 - 5	28,50	43,3	39,9	33,8	43,8
H=39_D	02 - 6	28,50	41,4	38,0	32,0	41,9
H=39_D	02 - 7	28,50	31,6	28,6	21,6	32,0
H=39_D	03 - 1	28,50	-13,3	-16,3	-23,3	-12,9
H=39_D	03 - 11	28,50	6,0	3,0	-4,0	6,4
H=39_D	03 - 12	28,50	12,9	9,5	3,4	13,4
H=39_D	03 - 2	28,50	22,4	18,9	12,9	22,8
H=39_D	03 - 4	28,50	16,9	13,9	7,0	17,3
H=39_E	01 - 1	31,50	42,6	39,0	33,3	43,1
H=39_E	01 - 10	31,50	39,4	35,9	30,1	39,9
H=39_E	01 - 2	31,50	39,9	36,5	30,4	40,4
H=39_E	01 - 4	31,50	46,9	43,4	37,5	47,4
H=39_E	01 - 5	31,50	46,8	43,3	37,5	47,3
H=39_E	01 - 6	31,50	45,7	42,3	36,3	46,2
H=39_E	01 - 9	31,50	37,0	33,6	27,6	37,5
H=39_E	02 - 1	31,50	41,4	38,0	31,8	41,9
H=39_E	02 - 4	31,50	35,7	32,3	26,2	36,2
H=39_E	02 - 5	31,50	43,0	39,6	33,5	43,5
H=39_E	02 - 6	31,50	41,1	37,7	31,7	41,6
H=39_E	02 - 7	31,50	31,2	28,2	21,2	31,6
H=39_E	03 - 1	31,50	-12,6	-15,6	-22,6	-12,2
H=39_E	03 - 11	31,50	6,3	3,3	-3,7	6,7
H=39_E	03 - 12	31,50	13,2	9,8	3,6	13,6
H=39_E	03 - 2	31,50	22,4	18,9	12,9	22,8
H=39_E	03 - 4	31,50	17,0	13,9	7,0	17,4
H=39_F	01 - 1	38,00	41,9	38,4	32,6	42,4
H=39_F	01 - 10	38,00	39,1	35,5	29,8	39,6
H=39_F	01 - 2	38,00	39,2	35,8	29,7	39,7
H=39_F	01 - 4	38,00	46,1	42,6	36,7	46,6
H=39_F	01 - 5	38,00	46,0	42,4	36,6	46,5
H=39_F	01 - 6	38,00	44,8	41,3	35,4	45,3
H=39_F	01 - 9	38,00	36,6	33,1	27,2	37,1
H=39_F	02 - 1	38,00	41,0	37,6	31,4	41,4
H=39_F	02 - 4	38,00	35,3	31,8	25,8	35,7
H=39_F	02 - 5	38,00	42,5	39,0	33,0	42,9
H=39_F	02 - 6	38,00	40,5	37,0	31,0	41,0
H=39_F	02 - 7	38,00	30,4	27,4	20,4	30,8
H=75_A	1 - 1	46,50	1,4	-2,6	-8,3	1,7
H=75_A	1 - 1	22,50	4,8	1,0	-4,9	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Grasweg - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5.Grasweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=75_A	1 - 2	22,50	6,0	2,2	-3,7	6,3
H=75_A	1 - 2	46,50	-24,0	-27,0	-34,0	-23,6
H=75_A	1 - 2	46,50	20,2	16,6	10,9	20,7
H=75_A	5 - 3	19,50	--	--	--	--
H=75_A	5 - 4	19,50	--	--	--	--
H=75_A	5 - 5	25,50	3,6	0,1	-5,9	4,1
H=75_A	5 - 6	46,50	11,4	7,6	1,8	11,8
H=75_A	5 - 7	25,50	1,8	-1,8	-7,7	2,2
H=75_B	1 - 1	56,50	--	--	--	--
H=75_B	1 - 1	31,50	5,8	2,0	-3,8	6,2
H=75_B	1 - 2	31,50	7,2	3,3	-2,5	7,5
H=75_B	1 - 2	56,50	-23,5	-26,5	-33,5	-23,1
H=75_B	1 - 2	56,50	21,6	17,9	12,2	22,0
H=75_B	5 - 3	22,50	--	--	--	--
H=75_B	5 - 4	22,50	--	--	--	--
H=75_B	5 - 5	28,50	3,7	0,1	-5,8	4,1
H=75_B	5 - 6	58,50	18,1	14,4	8,7	18,5
H=75_B	5 - 7	28,50	2,0	-1,6	-7,5	2,4
H=75_C	1 - 1	74,00	--	--	--	--
H=75_C	1 - 1	46,50	9,3	5,4	-0,3	9,6
H=75_C	1 - 2	46,50	8,4	4,6	-1,2	8,8
H=75_C	1 - 2	74,00	-23,5	-26,5	-33,5	-23,1
H=75_C	1 - 2	74,00	23,7	20,1	14,4	24,2
H=75_C	5 - 3	34,50	--	--	--	--
H=75_C	5 - 4	34,50	--	--	--	--
H=75_C	5 - 5	34,50	4,0	0,4	-5,5	4,4
H=75_C	5 - 6	74,00	21,6	18,1	12,2	22,1
H=75_C	5 - 7	34,50	2,4	-1,2	-7,1	2,8
H=75_D	1 - 1	60,50	10,6	6,8	1,1	11,0
H=75_D	1 - 2	60,50	10,3	6,4	0,7	10,6
H=75_D	5 - 3	46,50	--	--	--	--
H=75_D	5 - 4	46,50	--	--	--	--
H=75_D	5 - 5	46,50	4,3	0,7	-5,2	4,7
H=75_D	5 - 7	46,50	2,2	-1,4	-7,2	2,7
H=75_E	1 - 1	74,50	19,9	16,3	10,6	20,4
H=75_E	1 - 2	74,50	20,3	16,7	11,0	20,8
H=75_E	5 - 3	58,50	--	--	--	--
H=75_E	5 - 4	58,50	--	--	--	--
H=75_E	5 - 5	58,50	4,2	0,6	-5,3	4,6
H=75_E	5 - 7	58,50	0,9	-2,7	-8,5	1,4
H=75_F	1 - 1	99,00	21,5	17,9	12,1	22,0
H=75_F	5 - 3	74,00	--	--	--	--
H=75_F	5 - 4	74,00	--	--	--	--
H=75_F	5 - 5	74,00	6,4	2,7	-3,2	6,8
H=75_F	5 - 7	74,00	-5,0	-8,6	-14,5	-4,6
H=90_A	7 - 10	25,50	--	--	--	--
H=90_A	7 - 11	25,50	--	--	--	--
H=90_A	7 - 13	36,50	6,4	2,5	-3,3	6,7
H=90_A	7 - 2	22,50	13,9	10,3	4,4	14,3
H=90_A	7 - 3	22,50	20,3	16,9	10,8	20,8
H=90_A	7 - 4	22,50	18,1	14,7	8,6	18,6
H=90_A	7 - 7	22,50	--	--	--	--
H=90_A	7 - 9	22,50	--	--	--	--
H=90_A	7 - 9	22,50	8,3	4,6	-1,3	8,7
H=90_B	7 - 10	36,50	--	--	--	--
H=90_B	7 - 11	36,50	--	--	--	--
H=90_B	7 - 13	51,50	10,1	6,2	0,5	10,4
H=90_B	7 - 2	36,50	14,9	11,4	5,4	15,4
H=90_B	7 - 3	36,50	21,2	17,7	11,7	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Grasweg - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5.Grasweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=90_B	7 - 4	36,50	19,0	15,5	9,5	19,4
H=90_B	7 - 7	36,50	--	--	--	--
H=90_B	7 - 9	36,50	--	--	--	--
H=90_B	7 - 9	36,50	10,5	6,8	0,9	10,8
H=90_C	7 - 10	51,50	--	--	--	--
H=90_C	7 - 11	51,50	--	--	--	--
H=90_C	7 - 13	63,50	13,7	10,0	4,3	14,2
H=90_C	7 - 2	51,50	19,0	15,4	9,5	19,4
H=90_C	7 - 3	51,50	19,4	15,9	9,9	19,9
H=90_C	7 - 4	51,50	19,0	15,5	9,5	19,4
H=90_C	7 - 7	51,50	--	--	--	--
H=90_C	7 - 9	51,50	--	--	--	--
H=90_C	7 - 9	51,50	18,1	14,5	8,5	18,5
H=90_D	7 - 10	63,50	--	--	--	--
H=90_D	7 - 11	63,50	--	--	--	--
H=90_D	7 - 13	75,50	18,3	14,7	9,0	18,8
H=90_D	7 - 2	63,50	20,7	17,2	11,2	21,2
H=90_D	7 - 3	63,50	20,0	16,5	10,5	20,5
H=90_D	7 - 4	63,50	19,9	16,4	10,4	20,4
H=90_D	7 - 7	63,50	--	--	--	--
H=90_D	7 - 9	63,50	--	--	--	--
H=90_D	7 - 9	63,50	19,0	15,5	9,5	19,4
H=90_E	7 - 10	75,50	--	--	--	--
H=90_E	7 - 11	75,50	--	--	--	--
H=90_E	7 - 13	80,50	20,0	16,4	10,7	20,5
H=90_E	7 - 2	75,50	22,0	18,5	12,5	22,4
H=90_E	7 - 3	75,50	21,7	18,2	12,2	22,2
H=90_E	7 - 4	75,50	21,9	18,4	12,4	22,3
H=90_E	7 - 7	75,50	--	--	--	--
H=90_E	7 - 9	75,50	--	--	--	--
H=90_E	7 - 9	75,50	21,3	17,8	11,9	21,8
H=90_F	7 - 10	80,50	--	--	--	--
H=90_F	7 - 11	80,50	--	--	--	--
H=90_F	7 - 2	80,50	22,4	18,9	12,9	22,8
H=90_F	7 - 3	80,50	22,1	18,6	12,6	22,5
H=90_F	7 - 4	80,50	21,5	18,0	12,0	22,0
H=90_F	7 - 7	80,50	--	--	--	--
H=90_F	7 - 9	80,50	--	--	--	--
H=90_F	7 - 9	80,50	22,0	18,5	12,6	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ranonkelkade - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=100_A	3 - 1	1,50	28,7	25,8	20,3	29,7
H=100_A	4 - 2	1,50	27,5	24,7	19,1	28,5
H=100_B	3 - 1	4,50	28,4	25,6	20,0	29,4
H=100_B	4 - 2	4,50	27,2	24,4	18,8	28,2
H=100_C	3 - 1	7,50	28,1	25,2	19,6	29,0
H=100_C	4 - 2	7,50	26,8	24,0	18,4	27,8
H=100_D	3 - 1	10,50	28,0	25,2	19,6	29,0
H=100_D	4 - 2	10,50	26,9	24,1	18,5	27,9
H=100_E	3 - 1	13,50	28,3	25,5	19,9	29,3
H=100_E	4 - 2	13,50	27,3	24,5	18,9	28,3
H=100_F	3 - 1	16,50	28,7	25,8	20,2	29,7
H=100_F	4 - 2	16,50	27,6	24,9	19,2	28,6
H=110_A	2 - 1	1,50	32,2	30,4	24,4	33,7
H=110_A	2 - 4	1,50	31,5	29,7	23,7	33,0
H=110_B	2 - 1	4,50	31,9	30,1	24,1	33,4
H=110_B	2 - 4	4,50	30,9	29,1	23,1	32,4
H=110_C	2 - 1	7,50	32,2	30,5	24,4	33,7
H=110_C	2 - 4	7,50	31,0	29,3	23,2	32,5
H=110_D	2 - 1	10,50	32,7	31,0	25,0	34,2
H=110_D	2 - 4	10,50	31,4	29,7	23,7	33,0
H=110_E	2 - 1	13,50	33,2	31,5	25,5	34,7
H=110_E	2 - 4	13,50	32,0	30,3	24,2	33,5
H=110_F	2 - 1	16,50	33,4	31,7	25,7	34,9
H=110_F	2 - 4	16,50	32,3	30,6	24,6	33,8
H=24_A	1 - 10	1,50	30,6	28,9	22,8	32,1
H=24_A	1 - 5	1,50	29,3	27,5	21,5	30,7
H=24_A	1 - 8	1,50	-7,9	-9,4	-15,5	-6,3
H=24_A	1 - 9	1,50	29,3	27,3	21,4	30,7
H=24_A	3 - 2	1,50	35,3	33,4	27,4	36,7
H=24_A	4 - 1	1,50	36,9	35,0	29,1	38,3
H=24_A	6 - 3	1,50	41,6	39,5	33,6	42,9
H=24_A	6 - 4	1,50	42,3	40,1	34,2	43,6
H=24_A	7 - 5	1,50	42,7	40,4	34,6	43,9
H=24_A	7 - 6	1,50	43,0	40,7	34,9	44,2
H=24_B	1 - 10	4,50	29,9	28,1	22,1	31,4
H=24_B	1 - 5	4,50	28,6	26,8	20,8	30,1
H=24_B	1 - 8	4,50	-8,1	-9,6	-15,7	-6,5
H=24_B	1 - 9	4,50	29,2	27,0	21,2	30,5
H=24_B	3 - 2	4,50	35,4	33,5	27,5	36,8
H=24_B	4 - 1	4,50	37,3	35,5	29,5	38,8
H=24_B	6 - 3	4,50	42,1	40,2	34,2	43,5
H=24_B	6 - 4	4,50	42,9	40,9	34,9	44,2
H=24_B	7 - 5	4,50	43,3	41,1	35,3	44,6
H=24_B	7 - 6	4,50	43,8	41,5	35,7	45,0
H=24_C	1 - 10	7,50	29,8	28,0	22,0	31,3
H=24_C	1 - 5	7,50	28,2	26,4	20,4	29,7
H=24_C	1 - 8	7,50	-8,3	-9,8	-15,9	-6,7
H=24_C	1 - 9	7,50	26,9	25,0	19,0	28,3
H=24_C	3 - 2	7,50	35,8	34,0	28,0	37,2
H=24_C	4 - 1	7,50	38,0	36,3	30,2	39,5
H=24_C	6 - 3	7,50	42,7	40,8	34,8	44,1
H=24_C	6 - 4	7,50	43,5	41,5	35,6	44,9
H=24_C	7 - 5	7,50	44,0	41,9	36,0	45,3
H=24_C	7 - 6	7,50	44,5	42,3	36,4	45,8
H=24_D	1 - 10	10,50	30,1	28,4	22,3	31,6
H=24_D	1 - 5	10,50	28,4	26,6	20,6	29,8
H=24_D	1 - 8	10,50	-8,6	-10,0	-16,1	-6,9
H=24_D	1 - 9	10,50	26,8	25,0	19,0	28,3
H=24_D	3 - 2	10,50	36,3	34,5	28,5	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ranonkelkade - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=24_D	4 - 1	10,50	38,3	36,6	30,6	39,8
H=24_D	6 - 3	10,50	43,0	41,0	35,1	44,4
H=24_D	6 - 4	10,50	43,8	41,8	35,9	45,2
H=24_D	7 - 5	10,50	44,4	42,2	36,3	45,6
H=24_D	7 - 6	10,50	45,0	42,7	36,9	46,2
H=24_E	1 - 10	13,50	30,6	28,8	22,8	32,1
H=24_E	1 - 5	13,50	28,7	26,9	20,9	30,2
H=24_E	1 - 8	13,50	-8,8	-10,2	-16,3	-7,1
H=24_E	1 - 9	13,50	27,0	25,3	19,2	28,5
H=24_E	3 - 2	13,50	36,0	34,3	28,3	37,5
H=24_E	4 - 1	13,50	38,1	36,5	30,4	39,6
H=24_E	6 - 3	13,50	43,2	41,2	35,2	44,5
H=24_E	6 - 4	13,50	44,1	42,0	36,1	45,4
H=24_E	7 - 5	13,50	44,6	42,4	36,5	45,9
H=24_E	7 - 6	13,50	45,2	42,9	37,0	46,4
H=24_F	1 - 10	16,50	31,0	29,3	23,2	32,5
H=24_F	1 - 5	16,50	29,1	27,3	21,3	30,6
H=24_F	1 - 8	16,50	-9,0	-10,4	-16,5	-7,3
H=24_F	1 - 9	16,50	27,4	25,6	19,6	28,9
H=24_F	3 - 2	16,50	36,0	34,3	28,3	37,5
H=24_F	4 - 1	16,50	38,0	36,4	30,3	39,6
H=24_F	6 - 3	16,50	43,3	41,3	35,3	44,6
H=24_F	6 - 4	16,50	44,2	42,1	36,2	45,5
H=24_F	7 - 5	16,50	44,7	42,5	36,6	45,9
H=24_F	7 - 6	16,50	45,2	42,9	37,1	46,4
H=30_A	01 - 11	1,50	11,6	8,9	3,3	12,6
H=30_A	01 - 12	1,50	8,6	6,1	0,3	9,7
H=30_A	01 - 13	1,50	4,0	1,3	-4,3	5,0
H=30_A	01 - 3	1,50	19,6	16,9	11,2	20,6
H=30_A	01 - 7	1,50	10,2	7,6	1,9	11,3
H=30_A	01 - 8	1,50	22,1	19,2	13,6	23,1
H=30_A	02 - 1	1,50	15,3	13,7	7,7	16,9
H=30_A	02 - 2	1,50	34,3	31,7	26,0	35,4
H=30_A	02 - 2	1,50	14,6	12,9	6,9	16,2
H=30_A	02 - 3	1,50	24,9	21,9	16,4	25,8
H=30_A	02 - 3	1,50	17,3	15,4	9,5	18,8
H=30_A	03 - 3	1,50	37,7	35,0	29,3	38,8
H=30_A	03 - 6	1,50	10,8	8,2	2,5	11,9
H=30_A	03 - 7	1,50	19,6	18,0	11,9	21,1
H=30_A	03 - 8	1,50	23,1	21,5	15,4	24,7
H=30_A	03 - 9	1,50	31,1	28,1	22,5	31,9
H=30_A	04 - 11	1,50	9,4	6,8	1,1	10,5
H=30_A	04 - 16	1,50	5,6	3,0	-2,7	6,7
H=30_A	04 - 5	1,50	7,2	4,6	-1,1	8,3
H=30_A	04 - 6	1,50	5,2	2,6	-3,1	6,3
H=30_A	04 - 7	1,50	21,3	19,0	13,2	22,5
H=30_A	04 - 8	1,50	8,3	5,7	0,0	9,4
H=30_A	04 - 9	1,50	22,1	20,4	14,4	23,6
H=30_A	05 - 1	1,50	10,8	8,2	2,5	11,9
H=30_A	05 - 2	1,50	10,8	8,3	2,5	11,9
H=30_A	05 - 3	1,50	10,7	8,2	2,5	11,9
H=30_A	05 - 4	1,50	6,7	4,0	-1,6	7,8
H=30_A	05 - 5	1,50	30,3	27,3	21,7	31,2
H=30_A	06 - 1	1,50	6,5	3,7	-1,8	7,5
H=30_A	06 - 2	1,50	9,6	7,0	1,3	10,7
H=30_A	06 - 3	1,50	7,8	5,2	-0,5	8,9
H=30_A	06 - 4	1,50	10,7	7,9	2,3	11,7
H=30_B	01 - 11	4,50	11,5	8,9	3,2	12,6
H=30_B	01 - 12	4,50	9,8	7,3	1,6	11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ranonkelkade - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=30_B	01 - 13	4,50	5,0	2,6	-3,2	6,2
H=30_B	01 - 3	4,50	23,1	20,2	14,7	24,1
H=30_B	01 - 7	4,50	10,4	7,9	2,2	11,5
H=30_B	01 - 8	4,50	23,7	20,8	15,2	24,6
H=30_B	02 - 1	4,50	14,9	13,3	7,2	16,5
H=30_B	02 - 2	4,50	33,9	31,2	25,5	34,9
H=30_B	02 - 2	4,50	14,4	12,7	6,7	15,9
H=30_B	02 - 3	4,50	24,2	21,2	15,7	25,1
H=30_B	02 - 3	4,50	16,9	14,9	9,0	18,3
H=30_B	03 - 3	4,50	37,6	34,8	29,2	38,6
H=30_B	03 - 6	4,50	10,4	7,8	2,1	11,5
H=30_B	03 - 7	4,50	19,0	17,4	11,3	20,5
H=30_B	03 - 8	4,50	22,3	20,7	14,6	23,9
H=30_B	03 - 9	4,50	30,5	27,4	21,9	31,3
H=30_B	04 - 11	4,50	9,0	6,4	0,7	10,1
H=30_B	04 - 16	4,50	7,1	4,6	-1,1	8,2
H=30_B	04 - 5	4,50	7,0	4,4	-1,3	8,1
H=30_B	04 - 6	4,50	6,2	3,8	-1,9	7,4
H=30_B	04 - 7	4,50	21,8	19,4	13,7	23,0
H=30_B	04 - 8	4,50	8,1	5,5	-0,2	9,2
H=30_B	04 - 9	4,50	21,9	20,1	14,1	23,4
H=30_B	05 - 1	4,50	10,6	8,0	2,3	11,7
H=30_B	05 - 2	4,50	10,5	8,1	2,4	11,7
H=30_B	05 - 3	4,50	10,6	8,1	2,4	11,7
H=30_B	05 - 4	4,50	6,6	3,9	-1,7	7,7
H=30_B	05 - 5	4,50	30,2	27,2	21,7	31,1
H=30_B	06 - 1	4,50	5,9	2,9	-2,5	6,8
H=30_B	06 - 2	4,50	9,4	6,8	1,2	10,5
H=30_B	06 - 3	4,50	9,4	6,8	1,1	10,5
H=30_B	06 - 4	4,50	10,4	7,6	2,1	11,4
H=30_C	01 - 11	7,50	11,3	8,7	3,0	12,4
H=30_C	01 - 12	7,50	9,6	7,1	1,5	10,8
H=30_C	01 - 13	7,50	4,8	2,4	-3,4	6,0
H=30_C	01 - 3	7,50	20,4	17,6	12,0	21,4
H=30_C	01 - 7	7,50	10,1	7,6	1,9	11,3
H=30_C	01 - 8	7,50	23,0	20,1	14,6	24,0
H=30_C	02 - 1	7,50	14,4	12,7	6,7	15,9
H=30_C	02 - 2	7,50	33,7	31,0	25,3	34,7
H=30_C	02 - 2	7,50	13,9	12,2	6,2	15,4
H=30_C	02 - 3	7,50	24,3	21,4	15,8	25,3
H=30_C	02 - 3	7,50	16,4	14,5	8,5	17,8
H=30_C	03 - 3	7,50	38,4	35,6	29,9	39,4
H=30_C	03 - 6	7,50	9,6	6,9	1,3	10,6
H=30_C	03 - 7	7,50	18,5	16,9	10,8	20,1
H=30_C	03 - 8	7,50	22,3	20,8	14,7	23,9
H=30_C	03 - 9	7,50	30,4	27,4	21,9	31,3
H=30_C	04 - 11	7,50	8,5	6,0	0,3	9,6
H=30_C	04 - 16	7,50	6,9	4,4	-1,3	8,0
H=30_C	04 - 5	7,50	5,7	3,3	-2,4	6,9
H=30_C	04 - 6	7,50	6,0	3,6	-2,1	7,2
H=30_C	04 - 7	7,50	21,6	19,1	13,4	22,7
H=30_C	04 - 8	7,50	7,7	5,2	-0,5	8,8
H=30_C	04 - 9	7,50	22,2	20,4	14,4	23,7
H=30_C	05 - 1	7,50	10,3	7,8	2,1	11,4
H=30_C	05 - 2	7,50	10,3	7,8	2,1	11,4
H=30_C	05 - 3	7,50	10,3	7,9	2,1	11,5
H=30_C	05 - 4	7,50	6,4	3,6	-2,0	7,4
H=30_C	05 - 5	7,50	30,1	27,1	21,6	31,0
H=30_C	06 - 1	7,50	5,8	2,8	-2,6	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ranonkelkade - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=30_C	06 - 2	7,50	9,2	6,6	1,0	10,3
H=30_C	06 - 3	7,50	9,2	6,7	1,0	10,4
H=30_C	06 - 4	7,50	10,3	7,5	2,0	11,3
H=30_D	01 - 11	10,50	11,6	9,0	3,3	12,7
H=30_D	01 - 12	10,50	9,6	7,0	1,4	10,7
H=30_D	01 - 13	10,50	4,6	2,2	-3,6	5,8
H=30_D	01 - 3	10,50	20,0	17,2	11,6	21,0
H=30_D	01 - 7	10,50	10,3	7,7	2,0	11,4
H=30_D	01 - 8	10,50	18,7	15,9	10,3	19,7
H=30_D	02 - 1	10,50	14,5	12,8	6,8	16,0
H=30_D	02 - 2	10,50	34,1	31,4	25,8	35,2
H=30_D	02 - 2	10,50	13,7	12,0	6,0	15,2
H=30_D	02 - 3	10,50	24,9	21,9	16,4	25,8
H=30_D	02 - 3	10,50	16,7	14,7	8,8	18,1
H=30_D	03 - 3	10,50	39,1	36,3	30,6	40,1
H=30_D	03 - 6	10,50	9,7	7,1	1,4	10,8
H=30_D	03 - 7	10,50	18,9	17,3	11,3	20,5
H=30_D	03 - 8	10,50	22,8	21,3	15,2	24,4
H=30_D	03 - 9	10,50	31,0	28,0	22,4	31,9
H=30_D	04 - 11	10,50	8,1	5,5	-0,1	9,2
H=30_D	04 - 16	10,50	6,8	4,3	-1,4	7,9
H=30_D	04 - 5	10,50	4,9	2,4	-3,3	6,1
H=30_D	04 - 6	10,50	5,8	3,5	-2,3	7,1
H=30_D	04 - 7	10,50	21,3	18,9	13,1	22,5
H=30_D	04 - 8	10,50	7,2	4,7	-1,0	8,3
H=30_D	04 - 9	10,50	22,2	20,4	14,4	23,7
H=30_D	05 - 1	10,50	10,1	7,6	1,9	11,2
H=30_D	05 - 2	10,50	10,0	7,6	1,9	11,2
H=30_D	05 - 3	10,50	10,2	7,8	2,0	11,4
H=30_D	05 - 4	10,50	5,7	3,0	-2,6	6,7
H=30_D	05 - 5	10,50	30,1	27,1	21,6	31,0
H=30_D	06 - 1	10,50	5,7	2,8	-2,7	6,7
H=30_D	06 - 2	10,50	9,0	6,4	0,7	10,1
H=30_D	06 - 3	10,50	9,1	6,5	0,9	10,2
H=30_D	06 - 4	10,50	10,2	7,4	1,8	11,2
H=30_E	01 - 11	13,50	12,0	9,4	3,8	13,1
H=30_E	01 - 12	13,50	9,8	7,3	1,6	10,9
H=30_E	01 - 13	13,50	4,6	2,2	-3,5	5,8
H=30_E	01 - 3	13,50	15,8	13,1	7,5	16,9
H=30_E	01 - 7	13,50	10,6	8,0	2,4	11,7
H=30_E	01 - 8	13,50	16,7	14,0	8,4	17,7
H=30_E	02 - 1	13,50	14,8	13,2	7,1	16,4
H=30_E	02 - 2	13,50	34,5	31,7	26,1	35,5
H=30_E	02 - 2	13,50	14,0	12,3	6,3	15,5
H=30_E	02 - 3	13,50	25,6	22,6	17,0	26,5
H=30_E	02 - 3	13,50	17,2	15,2	9,3	18,5
H=30_E	03 - 3	13,50	39,8	36,9	31,3	40,7
H=30_E	03 - 6	13,50	10,0	7,4	1,8	11,1
H=30_E	03 - 7	13,50	19,4	17,8	11,7	20,9
H=30_E	03 - 8	13,50	23,4	21,8	15,7	25,0
H=30_E	03 - 9	13,50	31,5	28,5	22,9	32,4
H=30_E	04 - 11	13,50	8,3	5,8	0,1	9,4
H=30_E	04 - 16	13,50	7,0	4,6	-1,1	8,2
H=30_E	04 - 5	13,50	4,7	2,3	-3,4	5,9
H=30_E	04 - 6	13,50	6,1	3,7	-2,0	7,3
H=30_E	04 - 7	13,50	19,7	17,6	11,8	21,1
H=30_E	04 - 8	13,50	7,2	4,7	-1,0	8,3
H=30_E	04 - 9	13,50	22,7	20,9	14,9	24,2
H=30_E	05 - 1	13,50	10,2	7,8	2,1	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultaten Ranonkelkade - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=30_E	05 - 2	13,50	10,3	7,8	2,1	11,5
H=30_E	05 - 3	13,50	10,4	8,0	2,2	11,6
H=30_E	05 - 4	13,50	5,4	2,7	-2,9	6,5
H=30_E	05 - 5	13,50	30,5	27,5	21,9	31,4
H=30_E	06 - 1	13,50	-1,0	-3,8	-9,2	0,1
H=30_E	06 - 2	13,50	8,9	6,3	0,7	10,0
H=30_E	06 - 3	13,50	9,2	6,7	1,1	10,4
H=30_E	06 - 4	13,50	7,0	4,4	-1,2	8,1
H=30_F	01 - 11	16,50	12,5	9,9	4,3	13,6
H=30_F	01 - 12	16,50	10,1	7,6	1,9	11,2
H=30_F	01 - 13	16,50	4,9	2,4	-3,3	6,0
H=30_F	01 - 3	16,50	16,0	13,3	7,7	17,0
H=30_F	01 - 7	16,50	11,0	8,4	2,8	12,1
H=30_F	01 - 8	16,50	16,7	14,0	8,4	17,8
H=30_F	02 - 1	16,50	15,2	13,5	7,5	16,7
H=30_F	02 - 2	16,50	35,0	32,2	26,6	36,0
H=30_F	02 - 2	16,50	14,4	12,6	6,6	15,9
H=30_F	02 - 3	16,50	26,2	23,2	17,7	27,1
H=30_F	02 - 3	16,50	17,6	15,6	9,7	19,0
H=30_F	03 - 3	16,50	39,9	37,1	31,5	40,9
H=30_F	03 - 6	16,50	10,7	8,1	2,5	11,8
H=30_F	03 - 7	16,50	19,8	18,2	12,2	21,4
H=30_F	03 - 8	16,50	23,9	22,4	16,3	25,5
H=30_F	03 - 9	16,50	32,0	29,0	23,5	32,9
H=30_F	04 - 11	16,50	8,7	6,1	0,5	9,8
H=30_F	04 - 16	16,50	7,5	5,0	-0,7	8,6
H=30_F	04 - 5	16,50	5,4	3,0	-2,7	6,6
H=30_F	04 - 6	16,50	6,4	4,1	-1,7	7,6
H=30_F	04 - 7	16,50	20,1	18,0	12,1	21,4
H=30_F	04 - 8	16,50	7,2	4,7	-1,0	8,4
H=30_F	04 - 9	16,50	22,8	21,2	15,1	24,4
H=30_F	05 - 1	16,50	10,5	8,1	2,4	11,7
H=30_F	05 - 2	16,50	10,4	8,0	2,3	11,6
H=30_F	05 - 3	16,50	10,6	8,2	2,5	11,8
H=30_F	05 - 4	16,50	5,3	2,6	-3,0	6,4
H=30_F	05 - 5	16,50	30,8	27,8	22,3	31,7
H=30_F	06 - 1	16,50	-1,1	-3,9	-9,3	0,0
H=30_F	06 - 2	16,50	9,2	6,6	1,0	10,3
H=30_F	06 - 3	16,50	9,6	7,0	1,4	10,7
H=30_F	06 - 4	16,50	7,4	4,8	-0,9	8,5
H=33_A	04 - 1	1,50	21,9	18,9	13,4	22,8
H=33_A	04 - 12	1,50	27,0	25,4	19,3	28,5
H=33_A	04 - 13	1,50	35,6	32,7	27,1	36,5
H=33_A	04 - 14	1,50	39,6	36,8	31,2	40,6
H=33_A	04 - 15	1,50	32,6	29,6	24,0	33,5
H=33_A	04 - 2	1,50	39,0	36,1	30,5	40,0
H=33_A	04 - 3	1,50	5,7	3,2	-2,5	6,9
H=33_A	04 - 4	1,50	37,3	34,6	28,9	38,3
H=33_B	04 - 1	4,50	21,9	18,9	13,4	22,8
H=33_B	04 - 12	4,50	26,3	24,7	18,6	27,9
H=33_B	04 - 13	4,50	35,2	32,3	26,7	36,1
H=33_B	04 - 14	4,50	39,5	36,7	31,0	40,5
H=33_B	04 - 15	4,50	32,5	29,6	24,0	33,5
H=33_B	04 - 2	4,50	38,2	35,3	29,7	39,2
H=33_B	04 - 3	4,50	7,1	4,6	-1,1	8,2
H=33_B	04 - 4	4,50	37,5	34,8	29,1	38,5
H=33_C	04 - 1	7,50	21,8	18,8	13,3	22,7
H=33_C	04 - 12	7,50	26,8	25,1	19,1	28,3
H=33_C	04 - 13	7,50	35,0	32,1	26,6	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ranonkelkade - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=33_C	04 - 14	7,50	40,2	37,3	31,7	41,1
H=33_C	04 - 15	7,50	32,4	29,4	23,8	33,3
H=33_C	04 - 2	7,50	38,6	35,7	30,1	39,6
H=33_C	04 - 3	7,50	6,9	4,4	-1,3	8,1
H=33_C	04 - 4	7,50	38,1	35,4	29,8	39,2
H=33_D	04 - 1	10,50	21,9	18,9	13,4	22,8
H=33_D	04 - 12	10,50	27,2	25,6	19,5	28,7
H=33_D	04 - 13	10,50	35,5	32,6	27,0	36,5
H=33_D	04 - 14	10,50	40,9	38,0	32,4	41,8
H=33_D	04 - 15	10,50	32,6	29,7	24,1	33,6
H=33_D	04 - 2	10,50	39,2	36,3	30,7	40,2
H=33_D	04 - 3	10,50	6,9	4,4	-1,3	8,0
H=33_D	04 - 4	10,50	38,9	36,2	30,5	39,9
H=33_E	04 - 1	13,50	22,2	19,2	13,7	23,1
H=33_E	04 - 12	13,50	27,7	26,1	20,0	29,3
H=33_E	04 - 13	13,50	36,0	33,1	27,5	37,0
H=33_E	04 - 14	13,50	41,4	38,6	33,0	42,4
H=33_E	04 - 15	13,50	33,0	30,1	24,5	33,9
H=33_E	04 - 2	13,50	39,8	36,9	31,3	40,8
H=33_E	04 - 3	13,50	7,2	4,7	-1,0	8,3
H=33_E	04 - 4	13,50	39,4	36,7	31,0	40,4
H=33_F	04 - 1	16,50	22,6	19,6	14,1	23,5
H=33_F	04 - 12	16,50	27,9	26,4	20,3	29,5
H=33_F	04 - 13	16,50	36,5	33,6	28,0	37,4
H=33_F	04 - 14	16,50	41,6	38,8	33,2	42,6
H=33_F	04 - 15	16,50	33,4	30,5	24,9	34,3
H=33_F	04 - 2	16,50	40,3	37,4	31,8	41,2
H=33_F	04 - 3	16,50	7,6	5,1	-0,5	8,8
H=33_F	04 - 4	16,50	39,5	36,8	31,2	40,6
H=35_A	1 - 3	1,50	23,0	20,2	14,6	24,0
H=35_A	1 - 4	1,50	-10,0	-11,5	-17,6	-8,3
H=35_A	1 - 6	1,50	21,9	19,2	13,6	23,0
H=35_A	1 - 7	1,50	--	--	--	--
H=35_A	2 - 2	1,50	28,1	25,2	19,6	29,0
H=35_A	2 - 3	1,50	22,3	19,7	14,0	23,4
H=35_A	5 - 1	1,50	29,8	26,9	21,3	30,7
H=35_A	5 - 2	1,50	30,7	27,8	22,2	31,6
H=35_A	6 - 1	1,50	32,4	29,5	23,9	33,4
H=35_A	6 - 2	1,50	31,9	28,9	23,4	32,8
H=35_B	1 - 3	4,50	22,9	20,1	14,5	23,9
H=35_B	1 - 4	4,50	-10,2	-11,7	-17,8	-8,6
H=35_B	1 - 6	4,50	21,8	19,1	13,5	22,9
H=35_B	1 - 7	4,50	--	--	--	--
H=35_B	2 - 2	4,50	27,8	25,0	19,4	28,8
H=35_B	2 - 3	4,50	22,1	19,6	13,9	23,2
H=35_B	5 - 1	4,50	29,4	26,5	20,9	30,3
H=35_B	5 - 2	4,50	30,2	27,3	21,7	31,2
H=35_B	6 - 1	4,50	31,7	28,8	23,2	32,6
H=35_B	6 - 2	4,50	31,3	28,3	22,8	32,2
H=35_C	1 - 3	7,50	22,7	19,9	14,3	23,7
H=35_C	1 - 4	7,50	-10,4	-11,9	-18,0	-8,8
H=35_C	1 - 6	7,50	21,7	19,0	13,4	22,8
H=35_C	1 - 7	7,50	--	--	--	--
H=35_C	2 - 2	7,50	27,5	24,7	19,0	28,5
H=35_C	2 - 3	7,50	21,9	19,4	13,6	23,0
H=35_C	5 - 1	7,50	29,0	26,1	20,5	29,9
H=35_C	5 - 2	7,50	30,0	27,0	21,5	30,9
H=35_C	6 - 1	7,50	31,8	28,8	23,3	32,7
H=35_C	6 - 2	7,50	31,1	28,2	22,6	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ranonkelkade - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=35_D	1 - 3	10,50	22,5	19,7	14,1	23,5
H=35_D	1 - 4	10,50	-10,6	-12,1	-18,2	-9,0
H=35_D	1 - 6	10,50	21,6	18,9	13,3	22,7
H=35_D	1 - 7	10,50	--	--	--	--
H=35_D	2 - 2	10,50	27,3	24,5	18,9	28,3
H=35_D	2 - 3	10,50	21,7	19,2	13,4	22,8
H=35_D	5 - 1	10,50	29,2	26,4	20,8	30,2
H=35_D	5 - 2	10,50	30,4	27,5	21,9	31,3
H=35_D	6 - 1	10,50	32,3	29,3	23,8	33,2
H=35_D	6 - 2	10,50	31,6	28,6	23,1	32,5
H=35_E	1 - 3	13,50	22,4	19,6	14,0	23,4
H=35_E	1 - 4	13,50	-10,9	-12,3	-18,4	-9,2
H=35_E	1 - 6	13,50	21,5	18,8	13,2	22,6
H=35_E	1 - 7	13,50	--	--	--	--
H=35_E	2 - 2	13,50	27,5	24,7	19,1	28,5
H=35_E	2 - 3	13,50	21,9	19,5	13,7	23,1
H=35_E	5 - 1	13,50	29,6	26,8	21,2	30,6
H=35_E	5 - 2	13,50	30,8	27,9	22,4	31,8
H=35_E	6 - 1	13,50	32,9	29,9	24,3	33,8
H=35_E	6 - 2	13,50	32,1	29,1	23,6	33,0
H=35_F	1 - 3	16,50	22,6	19,9	14,3	23,7
H=35_F	1 - 4	16,50	-11,1	-12,5	-18,6	-9,4
H=35_F	1 - 6	16,50	21,7	19,0	13,4	22,7
H=35_F	1 - 7	16,50	--	--	--	--
H=35_F	2 - 2	16,50	27,9	25,0	19,4	28,8
H=35_F	2 - 3	16,50	22,2	19,7	14,0	23,4
H=35_F	5 - 1	16,50	30,0	27,2	21,6	31,0
H=35_F	5 - 2	16,50	31,3	28,4	22,8	32,2
H=35_F	6 - 1	16,50	33,4	30,4	24,9	34,3
H=35_F	6 - 2	16,50	32,6	29,6	24,1	33,5
H=39_A	01 - 1	1,50	-8,5	-9,9	-16,1	-6,8
H=39_A	01 - 10	1,50	2,3	-0,1	-5,8	3,5
H=39_A	01 - 2	1,50	19,4	16,5	10,9	20,3
H=39_A	01 - 4	1,50	11,8	8,9	3,4	12,8
H=39_A	01 - 5	1,50	4,0	1,4	-4,2	5,1
H=39_A	01 - 6	1,50	19,6	16,7	11,2	20,6
H=39_A	01 - 9	1,50	20,1	17,2	11,6	21,0
H=39_A	02 - 1	1,50	15,2	12,7	7,1	16,4
H=39_A	02 - 4	1,50	7,6	5,0	-0,6	8,7
H=39_A	02 - 5	1,50	15,4	12,6	7,1	16,4
H=39_A	02 - 6	1,50	7,1	4,5	-1,1	8,3
H=39_A	02 - 7	1,50	31,2	28,7	22,9	32,3
H=39_A	03 - 1	1,50	41,1	38,4	32,7	42,1
H=39_A	03 - 11	1,50	41,6	38,9	33,3	42,7
H=39_A	03 - 12	1,50	42,7	40,1	34,4	43,8
H=39_A	03 - 2	1,50	31,7	28,7	23,1	32,6
H=39_A	03 - 4	1,50	40,9	38,1	32,4	41,9
H=39_A	03 - 5	1,50	26,3	24,7	18,6	27,9
H=39_B	01 - 1	4,50	5,9	3,3	-2,3	7,0
H=39_B	01 - 10	4,50	6,6	4,0	-1,6	7,7
H=39_B	01 - 2	4,50	23,1	20,2	14,6	24,1
H=39_B	01 - 4	4,50	18,3	15,3	9,8	19,2
H=39_B	01 - 5	4,50	3,5	0,9	-4,7	4,6
H=39_B	01 - 6	4,50	22,7	19,8	14,2	23,6
H=39_B	01 - 9	4,50	22,4	19,5	13,9	23,3
H=39_B	02 - 1	4,50	19,3	16,7	11,1	20,4
H=39_B	02 - 4	4,50	8,1	5,5	-0,1	9,2
H=39_B	02 - 5	4,50	19,5	16,7	11,2	20,5
H=39_B	02 - 6	4,50	7,3	4,7	-0,9	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ranonkelkade - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=39_B	02 - 7	4,50	31,0	28,5	22,7	32,1
H=39_B	03 - 1	4,50	41,8	39,1	33,4	42,9
H=39_B	03 - 11	4,50	42,8	40,1	34,4	43,8
H=39_B	03 - 12	4,50	44,2	41,4	35,8	45,2
H=39_B	03 - 2	4,50	30,9	27,9	22,3	31,8
H=39_B	03 - 4	4,50	42,5	39,7	34,0	43,5
H=39_B	03 - 5	4,50	25,3	23,8	17,7	26,9
H=39_C	01 - 1	7,50	5,8	3,1	-2,5	6,9
H=39_C	01 - 10	7,50	6,5	3,9	-1,7	7,6
H=39_C	01 - 2	7,50	21,8	18,9	13,3	22,8
H=39_C	01 - 4	7,50	17,3	14,4	8,8	18,3
H=39_C	01 - 5	7,50	3,5	0,9	-4,6	4,7
H=39_C	01 - 6	7,50	21,8	18,9	13,3	22,8
H=39_C	01 - 9	7,50	21,8	18,9	13,3	22,8
H=39_C	02 - 1	7,50	18,2	16,0	10,1	19,5
H=39_C	02 - 4	7,50	7,6	5,0	-0,6	8,7
H=39_C	02 - 5	7,50	22,0	19,2	13,6	23,0
H=39_C	02 - 6	7,50	6,8	4,3	-1,4	7,9
H=39_C	02 - 7	7,50	30,4	27,9	22,2	31,5
H=39_C	03 - 1	7,50	42,8	40,1	34,4	43,8
H=39_C	03 - 11	7,50	43,9	41,1	35,4	44,9
H=39_C	03 - 12	7,50	45,3	42,6	36,9	46,3
H=39_C	03 - 2	7,50	31,7	28,6	23,1	32,6
H=39_C	03 - 4	7,50	43,6	40,7	35,1	44,6
H=39_C	03 - 5	7,50	25,8	24,3	18,2	27,4
H=39_D	01 - 1	10,50	5,6	3,0	-2,6	6,7
H=39_D	01 - 10	10,50	6,4	3,8	-1,8	7,5
H=39_D	01 - 2	10,50	19,0	16,0	10,5	19,9
H=39_D	01 - 4	10,50	17,1	14,2	8,6	18,1
H=39_D	01 - 5	10,50	2,9	0,2	-5,3	4,0
H=39_D	01 - 6	10,50	18,8	15,8	10,3	19,7
H=39_D	01 - 9	10,50	18,5	15,7	10,1	19,5
H=39_D	02 - 1	10,50	18,0	15,4	9,7	19,1
H=39_D	02 - 4	10,50	7,5	4,9	-0,7	8,6
H=39_D	02 - 5	10,50	17,9	15,2	9,5	18,9
H=39_D	02 - 6	10,50	6,5	4,0	-1,7	7,6
H=39_D	02 - 7	10,50	30,4	27,8	22,1	31,5
H=39_D	03 - 1	10,50	43,6	40,8	35,2	44,6
H=39_D	03 - 11	10,50	44,4	41,6	36,0	45,4
H=39_D	03 - 12	10,50	45,6	42,8	37,2	46,6
H=39_D	03 - 2	10,50	32,3	29,3	23,8	33,2
H=39_D	03 - 4	10,50	44,1	41,3	35,6	45,1
H=39_D	03 - 5	10,50	26,4	24,9	18,8	28,0
H=39_E	01 - 1	13,50	5,5	2,9	-2,7	6,6
H=39_E	01 - 10	13,50	6,4	3,7	-1,9	7,5
H=39_E	01 - 2	13,50	16,4	13,5	7,9	17,4
H=39_E	01 - 4	13,50	16,9	14,0	8,4	17,8
H=39_E	01 - 5	13,50	0,6	-2,1	-7,6	1,7
H=39_E	01 - 6	13,50	16,3	13,3	7,8	17,2
H=39_E	01 - 9	13,50	16,0	13,4	7,7	17,1
H=39_E	02 - 1	13,50	15,9	13,4	7,7	17,1
H=39_E	02 - 4	13,50	7,8	5,2	-0,4	8,9
H=39_E	02 - 5	13,50	15,5	12,9	7,2	16,6
H=39_E	02 - 6	13,50	6,7	4,2	-1,5	7,9
H=39_E	02 - 7	13,50	30,4	27,8	22,1	31,5
H=39_E	03 - 1	13,50	43,7	40,9	35,3	44,7
H=39_E	03 - 11	13,50	44,5	41,7	36,1	45,5
H=39_E	03 - 12	13,50	45,6	42,9	37,2	46,6
H=39_E	03 - 2	13,50	33,0	30,0	24,4	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ranonkelkade - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=39_E	03 - 4	13,50	44,2	41,3	35,7	45,1
H=39_E	03 - 5	13,50	27,0	25,5	19,4	28,6
H=39_F	01 - 1	16,50	5,3	2,7	-2,9	6,5
H=39_F	01 - 10	16,50	6,4	3,8	-1,8	7,5
H=39_F	01 - 2	16,50	16,4	13,4	7,9	17,3
H=39_F	01 - 4	16,50	16,7	13,8	8,2	17,6
H=39_F	01 - 5	16,50	0,5	-2,1	-7,6	1,7
H=39_F	01 - 6	16,50	16,1	13,2	7,6	17,0
H=39_F	01 - 9	16,50	16,0	13,4	7,7	17,1
H=39_F	02 - 1	16,50	15,8	13,3	7,6	16,9
H=39_F	02 - 4	16,50	8,1	5,5	-0,1	9,3
H=39_F	02 - 5	16,50	15,4	12,8	7,1	16,5
H=39_F	02 - 6	16,50	7,1	4,6	-1,0	8,3
H=39_F	02 - 7	16,50	30,8	28,2	22,5	31,9
H=39_F	03 - 1	16,50	43,7	40,9	35,3	44,7
H=39_F	03 - 11	16,50	44,4	41,7	36,0	45,5
H=39_F	03 - 12	16,50	45,6	42,8	37,2	46,6
H=39_F	03 - 2	16,50	33,5	30,5	24,9	34,4
H=39_F	03 - 4	16,50	44,1	41,3	35,7	45,1
H=39_F	03 - 5	16,50	27,5	26,0	19,9	29,1
H=75_A	1 - 1	1,50	23,5	20,7	15,1	24,5
H=75_A	1 - 2	1,50	24,8	21,9	16,3	25,8
H=75_A	5 - 3	1,50	40,6	38,6	32,7	42,0
H=75_A	5 - 4	1,50	38,3	36,4	30,4	39,7
H=75_B	1 - 1	4,50	23,2	20,5	14,9	24,3
H=75_B	1 - 2	4,50	24,5	21,7	16,1	25,5
H=75_B	5 - 3	4,50	41,3	39,4	33,4	42,7
H=75_B	5 - 4	4,50	39,1	37,3	31,3	40,6
H=75_C	1 - 1	7,50	23,0	20,3	14,7	24,0
H=75_C	1 - 2	7,50	24,3	21,5	15,9	25,3
H=75_C	5 - 3	7,50	41,8	40,0	34,0	43,3
H=75_C	5 - 4	7,50	39,8	38,1	32,0	41,3
H=75_D	1 - 1	10,50	22,8	20,1	14,4	23,8
H=75_D	1 - 2	10,50	24,1	21,3	15,7	25,1
H=75_D	5 - 3	10,50	42,1	40,2	34,2	43,5
H=75_D	5 - 4	10,50	40,0	38,3	32,3	41,5
H=75_E	1 - 1	13,50	22,8	20,1	14,4	23,8
H=75_E	1 - 2	13,50	24,2	21,4	15,8	25,2
H=75_E	5 - 3	13,50	42,1	40,2	34,2	43,5
H=75_E	5 - 4	13,50	39,7	38,1	32,1	41,3
H=75_F	1 - 1	16,50	23,0	20,3	14,7	24,1
H=75_F	1 - 2	16,50	24,5	21,7	16,1	25,5
H=75_F	5 - 3	16,50	42,1	40,2	34,3	43,5
H=75_F	5 - 4	16,50	39,8	38,1	32,1	41,3
H=90_A	7 - 2	1,50	42,6	39,7	34,1	43,5
H=90_A	7 - 3	1,50	41,5	38,6	33,0	42,5
H=90_A	7 - 4	1,50	34,8	32,0	26,4	35,8
H=90_A	7 - 7	1,50	43,9	41,4	35,7	45,0
H=90_A	7 - 9	1,50	43,4	41,0	35,2	44,6
H=90_A	7 - 9	1,50	33,8	30,9	25,3	34,7
H=90_B	7 - 2	4,50	43,5	40,6	35,0	44,5
H=90_B	7 - 3	4,50	41,8	38,9	33,3	42,8
H=90_B	7 - 4	4,50	34,1	31,3	25,7	35,1
H=90_B	7 - 7	4,50	45,0	42,5	36,8	46,2
H=90_B	7 - 9	4,50	44,3	42,0	36,2	45,5
H=90_B	7 - 9	4,50	33,1	30,2	24,6	34,0
H=90_C	7 - 2	7,50	44,5	41,6	36,0	45,4
H=90_C	7 - 3	7,50	42,6	39,7	34,2	43,6
H=90_C	7 - 4	7,50	34,6	31,8	26,2	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Ranonkelkade - Laag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van la. VL- plan 2027 - laag  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=90_C	7 - 7	7,50	46,0	43,5	37,7	47,1
H=90_C	7 - 9	7,50	45,2	42,8	37,0	46,4
H=90_C	7 - 9	7,50	33,3	30,4	24,8	34,3
H=90_D	7 - 2	10,50	44,9	42,0	36,4	45,8
H=90_D	7 - 3	10,50	43,3	40,4	34,9	44,3
H=90_D	7 - 4	10,50	35,3	32,5	26,9	36,3
H=90_D	7 - 7	10,50	46,3	43,8	38,1	47,4
H=90_D	7 - 9	10,50	45,6	43,2	37,4	46,8
H=90_D	7 - 9	10,50	33,9	31,0	25,4	34,8
H=90_E	7 - 2	13,50	45,0	42,1	36,5	46,0
H=90_E	7 - 3	13,50	43,6	40,7	35,2	44,6
H=90_E	7 - 4	13,50	35,9	33,1	27,5	36,9
H=90_E	7 - 7	13,50	46,4	43,8	38,1	47,5
H=90_E	7 - 9	13,50	45,8	43,4	37,6	46,9
H=90_E	7 - 9	13,50	34,5	31,6	26,0	35,4
H=90_F	7 - 2	16,50	45,0	42,1	36,5	46,0
H=90_F	7 - 3	16,50	43,7	40,8	35,2	44,6
H=90_F	7 - 4	16,50	36,1	33,3	27,7	37,1
H=90_F	7 - 7	16,50	46,4	43,8	38,1	47,5
H=90_F	7 - 9	16,50	45,8	43,3	37,6	46,9
H=90_F	7 - 9	16,50	35,0	32,1	26,6	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ranonkelkade - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=100_A	3 - 1	46,50	6,6	3,8	-1,8	7,6
H=100_A	3 - 1	22,50	29,4	26,5	20,9	30,4
H=100_A	4 - 2	46,50	30,0	28,3	22,2	31,5
H=100_A	4 - 2	46,50	30,6	27,8	22,2	31,6
H=100_A	4 - 2	22,50	28,4	25,6	20,0	29,4
H=100_B	3 - 1	56,50	6,7	4,0	-1,6	7,8
H=100_B	3 - 1	31,50	30,1	27,2	21,6	31,0
H=100_B	4 - 2	56,50	32,6	30,4	24,6	33,9
H=100_B	4 - 2	56,50	32,5	29,9	24,2	33,6
H=100_B	4 - 2	31,50	28,9	26,2	20,5	29,9
H=100_C	3 - 1	74,50	7,3	4,7	-0,9	8,4
H=100_C	3 - 1	46,50	29,5	26,7	21,1	30,5
H=100_C	4 - 2	74,50	34,7	32,2	26,5	35,8
H=100_C	4 - 2	74,50	33,2	30,7	25,0	34,3
H=100_C	4 - 2	46,50	28,1	25,3	19,7	29,1
H=100_D	3 - 1	99,00	--	--	--	--
H=100_D	3 - 1	60,50	28,9	26,1	20,5	29,9
H=100_D	4 - 2	99,00	34,1	31,6	25,8	35,2
H=100_D	4 - 2	99,00	30,8	28,6	22,7	32,1
H=100_D	4 - 2	60,50	27,0	24,3	18,6	28,0
H=100_E	3 - 1	74,50	28,3	25,3	19,8	29,2
H=100_E	4 - 2	74,50	26,0	23,0	17,5	26,9
H=100_F	3 - 1	99,00	28,0	25,0	19,5	28,9
H=100_F	4 - 2	99,00	25,6	22,6	17,1	26,5
H=110_A	2 - 1	46,50	32,7	31,2	25,1	34,3
H=110_A	2 - 1	19,50	33,5	31,9	25,8	35,1
H=110_A	2 - 4	46,50	--	--	--	--
H=110_A	2 - 4	19,50	32,5	30,8	24,7	34,0
H=110_B	2 - 1	56,50	32,9	31,4	25,3	34,5
H=110_B	2 - 1	22,50	33,6	31,9	25,9	35,1
H=110_B	2 - 4	56,50	--	--	--	--
H=110_B	2 - 4	22,50	32,6	30,9	24,8	34,1
H=110_C	2 - 1	74,50	32,6	31,1	25,0	34,3
H=110_C	2 - 1	34,50	33,6	31,9	25,9	35,2
H=110_C	2 - 4	74,50	--	--	--	--
H=110_C	2 - 4	34,50	32,7	30,9	24,9	34,2
H=110_D	2 - 1	98,50	31,8	30,3	24,2	33,4
H=110_D	2 - 1	56,50	33,3	31,6	25,6	34,8
H=110_D	2 - 4	98,50	--	--	--	--
H=110_D	2 - 4	56,50	32,4	30,7	24,6	33,9
H=110_E	2 - 1	109,00	31,8	30,2	24,1	33,3
H=110_E	2 - 1	70,50	33,1	31,3	25,3	34,6
H=110_E	2 - 4	109,00	--	--	--	--
H=110_E	2 - 4	70,50	32,2	30,5	24,4	33,7
H=110_F	2 - 1	109,00	30,9	29,4	23,3	32,5
H=110_F	2 - 4	109,00	30,1	28,6	22,5	31,8
H=24_A	1 - 10	19,50	31,2	29,5	23,5	32,7
H=24_A	1 - 11	25,50	9,0	6,7	0,9	10,2
H=24_A	1 - 12	25,50	9,7	7,6	1,7	11,0
H=24_A	1 - 13	25,50	11,1	9,3	3,3	12,6
H=24_A	1 - 5	19,50	29,5	27,7	21,7	31,0
H=24_A	1 - 8	19,50	-9,0	-10,4	-16,6	-7,3
H=24_A	1 - 9	19,50	27,7	26,0	20,0	29,2
H=24_A	3 - 2	19,50	35,9	34,2	28,2	37,4
H=24_A	3 - 3	25,50	18,3	16,7	10,6	19,9
H=24_A	4 - 1	19,50	38,1	36,4	30,4	39,6
H=24_A	4 - 3	25,50	16,4	14,5	8,6	17,9
H=24_A	6 - 3	19,50	43,3	41,2	35,3	44,6
H=24_A	6 - 4	19,50	44,2	42,1	36,2	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ranonkelkade - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=24_A	6 - 5	25,50	30,4	28,0	22,3	31,6
H=24_A	7 - 5	19,50	44,7	42,4	36,6	45,9
H=24_A	7 - 6	19,50	45,2	42,9	37,0	46,4
H=24_B	1 - 10	22,50	31,4	29,7	23,6	32,9
H=24_B	1 - 11	28,50	9,2	6,9	1,1	10,4
H=24_B	1 - 12	28,50	11,1	9,2	3,3	12,5
H=24_B	1 - 13	28,50	13,0	11,4	5,4	14,6
H=24_B	1 - 5	22,50	29,7	28,0	21,9	31,2
H=24_B	1 - 8	22,50	-8,8	-10,3	-16,4	-7,2
H=24_B	1 - 9	22,50	28,1	26,3	20,3	29,6
H=24_B	3 - 2	22,50	35,9	34,2	28,2	37,5
H=24_B	3 - 3	28,50	20,4	18,8	12,8	22,0
H=24_B	4 - 1	22,50	37,9	36,3	30,2	39,5
H=24_B	4 - 3	28,50	17,5	15,7	9,7	19,0
H=24_B	6 - 3	22,50	43,2	41,2	35,2	44,6
H=24_B	6 - 4	22,50	44,1	42,0	36,1	45,4
H=24_B	6 - 5	28,50	37,0	34,5	28,8	38,1
H=24_B	7 - 5	22,50	44,6	42,4	36,5	45,9
H=24_B	7 - 6	22,50	45,1	42,8	37,0	46,3
H=24_C	1 - 11	33,50	9,5	7,2	1,4	10,7
H=24_C	1 - 12	33,50	18,2	16,6	10,5	19,7
H=24_C	1 - 13	33,50	21,4	19,9	13,8	23,0
H=24_C	3 - 3	33,50	27,8	26,3	20,2	29,5
H=24_C	4 - 3	33,50	23,6	22,1	16,0	25,2
H=24_C	6 - 5	33,50	42,0	39,9	34,0	43,3
H=30_A	01 - 11	19,50	13,1	10,5	4,9	14,2
H=30_A	01 - 12	19,50	10,4	8,0	2,3	11,6
H=30_A	01 - 13	19,50	5,2	2,8	-2,9	6,4
H=30_A	01 - 14	31,50	10,3	7,9	2,2	11,5
H=30_A	01 - 15	31,50	15,9	13,1	7,6	16,9
H=30_A	01 - 3	19,50	12,5	9,8	4,2	13,6
H=30_A	01 - 7	19,50	11,4	8,9	3,2	12,5
H=30_A	01 - 8	19,50	11,0	8,3	2,8	12,1
H=30_A	02 - 1	19,50	15,5	13,9	7,8	17,1
H=30_A	02 - 2	19,50	35,5	32,7	27,0	36,5
H=30_A	02 - 2	19,50	14,8	13,0	7,0	16,3
H=30_A	02 - 3	19,50	18,1	16,1	10,2	19,5
H=30_A	02 - 4	19,50	29,2	26,2	20,7	30,1
H=30_A	03 - 3	19,50	40,0	37,1	31,5	40,9
H=30_A	03 - 6	19,50	11,5	8,9	3,3	12,7
H=30_A	03 - 7	19,50	20,3	18,7	12,6	21,8
H=30_A	03 - 8	19,50	24,3	22,7	16,6	25,8
H=30_A	03 - 9	19,50	32,5	29,5	24,0	33,4
H=30_A	04 - 11	19,50	9,2	6,6	1,0	10,3
H=30_A	04 - 16	19,50	8,1	5,6	0,0	9,3
H=30_A	04 - 17	31,50	13,8	10,9	5,5	14,8
H=30_A	04 - 18	31,50	7,7	5,1	-0,5	8,8
H=30_A	04 - 5	19,50	6,2	3,7	-1,9	7,4
H=30_A	04 - 6	19,50	6,8	4,5	-1,3	8,0
H=30_A	04 - 7	19,50	20,5	18,4	12,5	21,8
H=30_A	04 - 8	19,50	7,7	5,2	-0,5	8,8
H=30_A	04 - 9	19,50	23,0	21,4	15,3	24,6
H=30_A	05 - 1	19,50	11,0	8,6	2,9	12,2
H=30_A	05 - 2	19,50	10,9	8,4	2,7	12,0
H=30_A	05 - 3	19,50	11,0	8,6	2,9	12,2
H=30_A	05 - 4	19,50	5,6	2,9	-2,7	6,7
H=30_A	05 - 5	19,50	31,1	28,1	22,6	32,0
H=30_A	06 - 1	19,50	-1,2	-4,0	-9,4	-0,1
H=30_A	06 - 2	19,50	9,6	7,0	1,4	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultaten Ranonkelkade - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=30_A	06 - 3	19,50	9,9	7,4	1,8	11,1
H=30_A	06 - 4	19,50	7,8	5,2	-0,4	8,9
H=30_B	01 - 11	22,50	13,6	11,0	5,4	14,7
H=30_B	01 - 12	22,50	10,9	8,4	2,8	12,1
H=30_B	01 - 13	22,50	5,5	3,0	-2,7	6,7
H=30_B	01 - 14	34,50	9,2	6,9	1,2	10,5
H=30_B	01 - 15	34,50	15,0	12,3	6,8	16,1
H=30_B	01 - 3	22,50	13,4	10,6	5,1	14,4
H=30_B	01 - 7	22,50	11,8	9,3	3,6	13,0
H=30_B	01 - 8	22,50	12,0	9,3	3,8	13,1
H=30_B	02 - 1	22,50	15,9	14,2	8,2	17,4
H=30_B	02 - 2	22,50	35,7	32,9	27,3	36,7
H=30_B	02 - 2	22,50	15,1	13,3	7,4	16,6
H=30_B	02 - 3	22,50	18,7	16,7	10,8	20,1
H=30_B	02 - 4	22,50	29,4	26,4	20,8	30,3
H=30_B	03 - 3	22,50	39,9	37,1	31,5	40,9
H=30_B	03 - 6	22,50	12,7	10,1	4,5	13,8
H=30_B	03 - 7	22,50	20,7	19,1	13,0	22,3
H=30_B	03 - 8	22,50	24,3	22,7	16,6	25,9
H=30_B	03 - 9	22,50	32,7	29,7	24,1	33,6
H=30_B	04 - 11	22,50	9,7	7,1	1,5	10,8
H=30_B	04 - 16	22,50	8,8	6,3	0,7	10,0
H=30_B	04 - 5	22,50	6,7	4,2	-1,4	7,9
H=30_B	04 - 6	22,50	7,3	4,9	-0,7	8,6
H=30_B	04 - 7	22,50	20,0	18,1	12,2	21,4
H=30_B	04 - 8	22,50	7,9	5,4	-0,2	9,1
H=30_B	04 - 9	22,50	22,9	21,2	15,2	24,5
H=30_B	05 - 1	22,50	11,5	9,0	3,4	12,7
H=30_B	05 - 2	22,50	11,3	8,9	3,2	12,5
H=30_B	05 - 3	22,50	11,6	9,2	3,5	12,8
H=30_B	05 - 4	22,50	5,6	2,9	-2,7	6,7
H=30_B	05 - 5	22,50	31,5	28,5	22,9	32,4
H=30_B	06 - 1	22,50	-1,1	-3,9	-9,3	0,0
H=30_B	06 - 2	22,50	9,9	7,3	1,7	11,0
H=30_B	06 - 3	22,50	10,3	7,8	2,2	11,5
H=30_B	06 - 4	22,50	8,1	5,5	-0,1	9,2
H=30_C	01 - 11	25,50	14,2	11,6	6,0	15,3
H=30_C	01 - 12	25,50	11,3	8,9	3,2	12,5
H=30_C	01 - 13	25,50	5,8	3,4	-2,3	7,0
H=30_C	01 - 14	37,50	9,5	7,1	1,4	10,7
H=30_C	01 - 15	37,50	16,2	13,4	7,9	17,2
H=30_C	01 - 3	25,50	14,3	11,5	6,0	15,3
H=30_C	01 - 7	25,50	12,2	9,8	4,1	13,4
H=30_C	01 - 8	25,50	13,2	10,4	5,0	14,3
H=30_C	02 - 1	25,50	16,2	14,6	8,6	17,8
H=30_C	02 - 2	25,50	35,9	33,2	27,5	36,9
H=30_C	02 - 2	25,50	15,6	13,7	7,8	17,0
H=30_C	02 - 3	25,50	19,5	17,4	11,6	20,9
H=30_C	02 - 4	25,50	30,2	27,3	21,7	31,1
H=30_C	03 - 3	25,50	39,8	37,0	31,4	40,8
H=30_C	03 - 6	25,50	14,2	11,5	6,0	15,3
H=30_C	03 - 7	25,50	20,7	19,1	13,1	22,3
H=30_C	03 - 8	25,50	24,3	22,7	16,6	25,9
H=30_C	03 - 9	25,50	32,7	29,7	24,2	33,6
H=30_C	04 - 11	25,50	10,2	7,6	2,0	11,3
H=30_C	04 - 16	25,50	9,5	7,0	1,4	10,7
H=30_C	04 - 5	25,50	7,6	5,0	-0,5	8,8
H=30_C	04 - 6	25,50	7,7	5,3	-0,3	9,0
H=30_C	04 - 7	25,50	19,9	18,0	12,1	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ranonkelkade - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=30_C	04 - 8	25,50	8,3	5,8	0,1	9,4
H=30_C	04 - 9	25,50	23,0	21,3	15,3	24,5
H=30_C	05 - 1	25,50	12,0	9,5	3,9	13,2
H=30_C	05 - 2	25,50	12,1	9,6	4,0	13,3
H=30_C	05 - 3	25,50	12,7	10,2	4,6	13,9
H=30_C	05 - 4	25,50	5,9	3,2	-2,4	6,9
H=30_C	05 - 5	25,50	31,8	28,8	23,3	32,7
H=30_C	06 - 1	25,50	-0,7	-3,5	-8,9	0,4
H=30_C	06 - 2	25,50	10,3	7,8	2,1	11,5
H=30_C	06 - 3	25,50	10,8	8,2	2,6	11,9
H=30_C	06 - 4	25,50	8,6	6,0	0,4	9,7
H=30_D	01 - 11	28,50	15,0	12,3	6,8	16,1
H=30_D	01 - 12	28,50	11,8	9,3	3,7	13,0
H=30_D	01 - 13	28,50	6,1	3,7	-2,0	7,3
H=30_D	01 - 3	28,50	15,4	12,5	7,1	16,4
H=30_D	01 - 7	28,50	12,5	10,1	4,4	13,7
H=30_D	01 - 8	28,50	14,5	11,7	6,3	15,6
H=30_D	02 - 1	28,50	16,4	14,8	8,7	18,0
H=30_D	02 - 2	28,50	36,1	33,3	27,7	37,1
H=30_D	02 - 2	28,50	15,9	14,1	8,2	17,4
H=30_D	02 - 3	28,50	20,0	17,9	12,1	21,3
H=30_D	02 - 4	28,50	30,3	27,4	21,8	31,2
H=30_D	03 - 3	28,50	39,8	37,0	31,4	40,8
H=30_D	03 - 6	28,50	15,8	13,0	7,6	16,9
H=30_D	03 - 7	28,50	20,7	19,1	13,1	22,3
H=30_D	03 - 8	28,50	24,2	22,7	16,6	25,8
H=30_D	03 - 9	28,50	33,0	30,0	24,5	33,9
H=30_D	04 - 11	28,50	10,7	8,1	2,5	11,8
H=30_D	04 - 16	28,50	10,1	7,6	2,0	11,3
H=30_D	04 - 5	28,50	8,6	6,0	0,4	9,7
H=30_D	04 - 6	28,50	8,2	5,8	0,1	9,4
H=30_D	04 - 7	28,50	20,1	18,2	12,2	21,5
H=30_D	04 - 8	28,50	8,7	6,2	0,5	9,8
H=30_D	04 - 9	28,50	23,1	21,4	15,4	24,6
H=30_D	05 - 1	28,50	12,5	10,0	4,4	13,7
H=30_D	05 - 2	28,50	12,9	10,4	4,8	14,0
H=30_D	05 - 3	28,50	14,3	11,6	6,1	15,4
H=30_D	05 - 4	28,50	6,2	3,5	-2,1	7,3
H=30_D	05 - 5	28,50	32,1	29,1	23,6	33,0
H=30_D	06 - 1	28,50	-0,2	-3,0	-8,4	0,9
H=30_D	06 - 2	28,50	10,8	8,2	2,6	11,9
H=30_D	06 - 3	28,50	11,2	8,7	3,1	12,4
H=30_D	06 - 4	28,50	9,1	6,4	0,9	10,2
H=33_A	04 - 1	19,50	22,9	19,9	14,4	23,8
H=33_A	04 - 12	19,50	28,0	26,4	20,4	29,6
H=33_A	04 - 13	19,50	36,9	34,0	28,4	37,9
H=33_A	04 - 14	19,50	41,6	38,8	33,2	42,6
H=33_A	04 - 15	19,50	33,8	30,8	25,3	34,7
H=33_A	04 - 2	19,50	40,4	37,5	31,9	41,3
H=33_A	04 - 3	19,50	8,4	5,9	0,3	9,6
H=33_A	04 - 4	19,50	39,5	36,8	31,2	40,6
H=33_B	04 - 1	22,50	23,3	20,3	14,8	24,2
H=33_B	04 - 12	22,50	28,0	26,4	20,3	29,6
H=33_B	04 - 13	22,50	37,1	34,2	28,6	38,0
H=33_B	04 - 14	22,50	41,6	38,8	33,1	42,6
H=33_B	04 - 15	22,50	34,2	31,2	25,7	35,1
H=33_B	04 - 2	22,50	40,4	37,5	31,9	41,3
H=33_B	04 - 3	22,50	9,6	7,0	1,5	10,7
H=33_B	04 - 4	22,50	39,5	36,8	31,1	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ranonkelkade - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=33_C	04 - 1	25,50	23,7	20,7	15,2	24,6
H=33_C	04 - 12	25,50	28,0	26,4	20,3	29,6
H=33_C	04 - 13	25,50	37,0	34,1	28,5	38,0
H=33_C	04 - 14	25,50	41,6	38,7	33,1	42,5
H=33_C	04 - 15	25,50	34,5	31,5	26,0	35,4
H=33_C	04 - 2	25,50	40,3	37,4	31,9	41,3
H=33_C	04 - 3	25,50	11,0	8,3	2,8	12,1
H=33_C	04 - 4	25,50	39,5	36,8	31,1	40,5
H=33_D	04 - 1	28,50	24,2	21,2	15,7	25,1
H=33_D	04 - 12	28,50	28,0	26,4	20,3	29,6
H=33_D	04 - 13	28,50	37,0	34,1	28,5	38,0
H=33_D	04 - 14	28,50	41,5	38,7	33,1	42,5
H=33_D	04 - 15	28,50	34,6	31,7	26,1	35,6
H=33_D	04 - 2	28,50	40,3	37,4	31,8	41,3
H=33_D	04 - 3	28,50	11,9	9,3	3,8	13,1
H=33_D	04 - 4	28,50	39,4	36,7	31,1	40,5
H=33_E	04 - 1	31,50	24,6	21,6	16,1	25,5
H=33_E	04 - 12	31,50	28,0	26,4	20,4	29,6
H=33_E	04 - 13	31,50	37,0	34,1	28,5	37,9
H=33_E	04 - 14	31,50	41,5	38,7	33,0	42,5
H=33_E	04 - 15	31,50	34,6	31,7	26,1	35,5
H=33_E	04 - 2	31,50	40,3	37,4	31,8	41,2
H=33_E	04 - 3	31,50	13,0	10,2	4,8	14,1
H=33_E	04 - 4	31,50	39,4	36,7	31,0	40,4
H=35_A	1 - 3	19,50	22,9	20,1	14,5	23,9
H=35_A	1 - 4	19,50	-11,0	-12,4	-18,5	-9,3
H=35_A	1 - 6	19,50	21,9	19,2	13,6	23,0
H=35_A	1 - 7	19,50	--	--	--	--
H=35_A	2 - 2	19,50	28,2	25,4	19,8	29,2
H=35_A	2 - 3	19,50	22,5	20,0	14,3	23,7
H=35_A	5 - 1	19,50	30,4	27,6	22,0	31,4
H=35_A	5 - 2	19,50	31,8	28,8	23,3	32,7
H=35_A	6 - 1	19,50	33,7	30,7	25,2	34,6
H=35_A	6 - 2	19,50	33,1	30,1	24,6	34,0
H=35_B	1 - 3	22,50	23,1	20,4	14,8	24,1
H=35_B	1 - 4	22,50	-10,8	-12,2	-18,3	-9,1
H=35_B	1 - 6	22,50	22,2	19,4	13,8	23,2
H=35_B	1 - 7	22,50	--	--	--	--
H=35_B	2 - 2	22,50	28,5	25,7	20,1	29,5
H=35_B	2 - 3	22,50	22,8	20,3	14,6	24,0
H=35_B	5 - 1	22,50	30,8	28,0	22,4	31,8
H=35_B	5 - 2	22,50	32,0	29,1	23,6	33,0
H=35_B	6 - 1	22,50	33,7	30,8	25,2	34,6
H=35_B	6 - 2	22,50	33,1	30,2	24,6	34,1
H=35_C	1 - 3	25,50	23,4	20,6	15,0	24,4
H=35_C	1 - 4	25,50	-10,6	-12,0	-18,1	-8,9
H=35_C	1 - 6	25,50	22,4	19,7	14,0	23,4
H=35_C	1 - 7	25,50	--	--	--	--
H=35_C	2 - 2	25,50	28,8	26,0	20,4	29,8
H=35_C	2 - 3	25,50	23,1	20,7	14,9	24,3
H=35_C	5 - 1	25,50	31,0	28,2	22,6	32,0
H=35_C	5 - 2	25,50	32,1	29,2	23,6	33,0
H=35_C	6 - 1	25,50	33,7	30,8	25,2	34,6
H=35_C	6 - 2	25,50	33,2	30,2	24,7	34,1
H=35_D	1 - 3	28,50	23,6	20,9	15,3	24,6
H=35_D	1 - 4	28,50	--	--	--	--
H=35_D	1 - 6	28,50	22,6	19,9	14,3	23,7
H=35_D	1 - 7	28,50	--	--	--	--
H=35_D	2 - 2	28,50	29,1	26,3	20,7	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ranonkelkade - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=35_D	2 - 3	28,50	23,4	21,0	15,2	24,6
H=35_D	5 - 1	28,50	31,1	28,3	22,7	32,1
H=35_D	5 - 2	28,50	32,1	29,2	23,6	33,0
H=35_D	6 - 1	28,50	33,7	30,8	25,2	34,6
H=35_D	6 - 2	28,50	33,2	30,2	24,7	34,1
H=35_E	1 - 3	33,50	24,0	21,3	15,7	25,1
H=35_E	1 - 4	33,50	--	--	--	--
H=35_E	1 - 6	33,50	23,0	20,3	14,7	24,1
H=35_E	1 - 7	33,50	--	--	--	--
H=35_E	2 - 2	33,50	29,4	26,6	21,0	30,4
H=35_E	2 - 3	33,50	23,9	21,4	15,7	25,0
H=35_E	5 - 1	33,50	31,1	28,3	22,7	32,1
H=35_E	5 - 2	33,50	32,1	29,2	23,6	33,0
H=35_E	6 - 1	33,50	33,6	30,7	25,1	34,6
H=35_E	6 - 2	33,50	33,1	30,2	24,6	34,1
H=39_A	01 - 1	19,50	5,3	2,7	-2,9	6,4
H=39_A	01 - 10	19,50	6,4	3,8	-1,8	7,6
H=39_A	01 - 2	19,50	9,6	7,0	1,4	10,7
H=39_A	01 - 4	19,50	-15,5	-16,9	-23,0	-13,9
H=39_A	01 - 5	19,50	0,4	-2,2	-7,7	1,6
H=39_A	01 - 6	19,50	--	--	--	--
H=39_A	01 - 9	19,50	10,5	7,8	2,3	11,6
H=39_A	02 - 1	19,50	--	--	--	--
H=39_A	02 - 4	19,50	8,6	5,9	0,4	9,7
H=39_A	02 - 5	19,50	--	--	--	--
H=39_A	02 - 6	19,50	7,7	5,1	-0,5	8,8
H=39_A	02 - 7	19,50	30,8	28,1	22,5	31,9
H=39_A	02 - 8	31,50	18,5	15,7	10,2	19,5
H=39_A	03 - 1	19,50	43,6	40,9	35,2	44,6
H=39_A	03 - 11	19,50	44,4	41,7	36,0	45,4
H=39_A	03 - 12	19,50	45,5	42,8	37,1	46,5
H=39_A	03 - 13	31,52	13,2	10,5	5,0	14,3
H=39_A	03 - 2	19,50	33,5	30,5	24,9	34,4
H=39_A	03 - 4	19,50	44,1	41,3	35,6	45,1
H=39_B	01 - 1	22,50	5,4	2,8	-2,7	6,6
H=39_B	01 - 10	22,50	6,6	4,0	-1,6	7,7
H=39_B	01 - 2	22,50	10,6	7,9	2,4	11,7
H=39_B	01 - 4	22,50	-15,7	-17,1	-23,2	-14,0
H=39_B	01 - 5	22,50	0,6	-2,1	-7,6	1,7
H=39_B	01 - 6	22,50	--	--	--	--
H=39_B	01 - 9	22,50	11,6	8,9	3,4	12,7
H=39_B	02 - 1	22,50	--	--	--	--
H=39_B	02 - 4	22,50	9,1	6,5	0,9	10,2
H=39_B	02 - 5	22,50	--	--	--	--
H=39_B	02 - 6	22,50	8,3	5,7	0,2	9,4
H=39_B	02 - 7	22,50	31,2	28,5	22,8	32,2
H=39_B	02 - 8	34,50	21,2	18,3	12,8	22,2
H=39_B	03 - 1	22,50	43,6	40,8	35,2	44,6
H=39_B	03 - 11	22,50	44,3	41,6	35,9	45,3
H=39_B	03 - 12	22,50	45,4	42,7	37,0	46,5
H=39_B	03 - 2	22,50	33,5	30,5	24,9	34,4
H=39_B	03 - 4	22,50	44,0	41,2	35,5	45,0
H=39_C	01 - 1	25,50	5,6	3,0	-2,5	6,8
H=39_C	01 - 10	25,50	6,8	4,2	-1,4	7,9
H=39_C	01 - 2	25,50	11,6	8,9	3,4	12,7
H=39_C	01 - 4	25,50	-15,7	-17,1	-23,2	-14,0
H=39_C	01 - 5	25,50	0,9	-1,8	-7,2	2,0
H=39_C	01 - 6	25,50	--	--	--	--
H=39_C	01 - 9	25,50	12,8	10,1	4,6	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ranonkelkade - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=39_C	02 - 1	25,50	--	--	--	--
H=39_C	02 - 4	25,50	9,8	7,1	1,6	10,9
H=39_C	02 - 5	25,50	--	--	--	--
H=39_C	02 - 6	25,50	9,1	6,4	0,9	10,2
H=39_C	02 - 7	25,50	31,6	28,9	23,2	32,6
H=39_C	02 - 8	37,50	27,0	24,0	18,4	27,9
H=39_C	03 - 1	25,50	43,5	40,8	35,1	44,5
H=39_C	03 - 11	25,50	44,3	41,5	35,9	45,3
H=39_C	03 - 12	25,50	45,4	42,6	37,0	46,4
H=39_C	03 - 2	25,50	33,4	30,4	24,9	34,3
H=39_C	03 - 4	25,50	43,9	41,1	35,5	44,9
H=39_D	01 - 1	28,50	5,8	3,2	-2,4	6,9
H=39_D	01 - 10	28,50	6,6	4,1	-1,5	7,8
H=39_D	01 - 2	28,50	12,8	10,1	4,6	13,9
H=39_D	01 - 4	28,50	-15,5	-16,9	-23,0	-13,8
H=39_D	01 - 5	28,50	1,3	-1,4	-6,9	2,4
H=39_D	01 - 6	28,50	--	--	--	--
H=39_D	01 - 9	28,50	14,3	11,5	6,0	15,3
H=39_D	02 - 1	28,50	--	--	--	--
H=39_D	02 - 4	28,50	10,5	7,8	2,3	11,6
H=39_D	02 - 5	28,50	--	--	--	--
H=39_D	02 - 6	28,50	9,9	7,2	1,7	11,0
H=39_D	02 - 7	28,50	31,9	29,2	23,6	33,0
H=39_D	03 - 1	28,50	43,5	40,7	35,1	44,5
H=39_D	03 - 11	28,50	44,2	41,5	35,8	45,2
H=39_D	03 - 12	28,50	45,3	42,5	36,9	46,3
H=39_D	03 - 2	28,50	33,4	30,4	24,9	34,3
H=39_D	03 - 4	28,50	43,9	41,0	35,4	44,8
H=39_E	01 - 1	31,50	6,0	3,4	-2,2	7,1
H=39_E	01 - 10	31,50	6,5	4,0	-1,7	7,7
H=39_E	01 - 2	31,50	14,2	11,4	5,9	15,2
H=39_E	01 - 4	31,50	-15,3	-16,7	-22,8	-13,6
H=39_E	01 - 5	31,50	1,7	-1,0	-6,5	2,8
H=39_E	01 - 6	31,50	--	--	--	--
H=39_E	01 - 9	31,50	16,1	13,2	7,7	17,1
H=39_E	02 - 1	31,50	--	--	--	--
H=39_E	02 - 4	31,50	11,1	8,4	2,9	12,2
H=39_E	02 - 5	31,50	--	--	--	--
H=39_E	02 - 6	31,50	10,8	8,1	2,6	11,9
H=39_E	02 - 7	31,50	32,0	29,3	23,6	33,0
H=39_E	03 - 1	31,50	43,4	40,7	35,0	44,4
H=39_E	03 - 11	31,50	44,1	41,4	35,7	45,1
H=39_E	03 - 12	31,50	45,2	42,5	36,8	46,2
H=39_E	03 - 2	31,50	33,4	30,4	24,8	34,3
H=39_E	03 - 4	31,50	43,8	41,0	35,3	44,8
H=39_F	01 - 1	38,00	0,6	-1,7	-7,4	1,9
H=39_F	01 - 10	38,00	0,4	-2,1	-7,7	1,6
H=39_F	01 - 2	38,00	17,1	14,3	8,8	18,1
H=39_F	01 - 4	38,00	--	--	--	--
H=39_F	01 - 5	38,00	2,3	-0,6	-5,9	3,3
H=39_F	01 - 6	38,00	--	--	--	--
H=39_F	01 - 9	38,00	18,1	15,3	9,8	19,1
H=39_F	02 - 1	38,00	--	--	--	--
H=39_F	02 - 4	38,00	5,9	3,7	-2,0	7,2
H=39_F	02 - 5	38,00	--	--	--	--
H=39_F	02 - 6	38,00	10,0	7,3	1,8	11,1
H=39_F	02 - 7	38,00	32,7	29,9	24,3	33,7
H=75_A	1 - 1	46,50	--	--	--	--
H=75_A	1 - 1	22,50	23,5	20,8	15,2	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Ranonkelkade - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=75_A	1 - 2	22,50	25,0	22,2	16,6	26,0
H=75_A	1 - 2	46,50	14,2	11,5	6,0	15,3
H=75_A	1 - 2	46,50	24,2	21,7	16,0	25,4
H=75_A	5 - 3	19,50	42,2	40,3	34,3	43,6
H=75_A	5 - 4	19,50	39,6	38,0	31,9	41,1
H=75_A	5 - 5	25,50	35,5	33,3	27,4	36,7
H=75_A	5 - 6	46,50	33,0	29,9	24,4	33,8
H=75_A	5 - 7	25,50	7,5	6,1	0,0	9,2
H=75_B	1 - 1	56,50	--	--	--	--
H=75_B	1 - 1	31,50	24,3	21,6	16,0	25,4
H=75_B	1 - 2	31,50	25,9	23,1	17,5	26,9
H=75_B	1 - 2	56,50	22,2	19,2	13,6	23,1
H=75_B	1 - 2	56,50	25,7	23,5	17,6	26,9
H=75_B	5 - 3	22,50	42,1	40,2	34,2	43,5
H=75_B	5 - 4	22,50	39,5	37,9	31,8	41,1
H=75_B	5 - 5	28,50	41,8	39,7	33,8	43,1
H=75_B	5 - 6	58,50	35,5	32,4	26,9	36,4
H=75_B	5 - 7	28,50	9,9	8,4	2,4	11,5
H=75_C	1 - 1	74,00	--	--	--	--
H=75_C	1 - 1	46,50	24,9	22,2	16,6	26,0
H=75_C	1 - 2	46,50	26,3	23,5	17,9	27,3
H=75_C	1 - 2	74,00	23,0	20,0	14,5	23,9
H=75_C	1 - 2	74,00	25,8	23,7	17,8	27,1
H=75_C	5 - 3	34,50	41,7	39,7	33,8	43,1
H=75_C	5 - 4	34,50	38,9	37,3	31,2	40,5
H=75_C	5 - 5	34,50	42,5	40,4	34,5	43,8
H=75_C	5 - 6	74,00	35,4	32,4	26,9	36,3
H=75_C	5 - 7	34,50	18,3	16,8	10,7	19,9
H=75_D	1 - 1	60,50	24,9	22,2	16,5	25,9
H=75_D	1 - 2	60,50	26,2	23,4	17,8	27,2
H=75_D	5 - 3	46,50	41,1	39,1	33,2	42,5
H=75_D	5 - 4	46,50	38,4	36,7	30,7	40,0
H=75_D	5 - 5	46,50	42,2	40,1	34,2	43,5
H=75_D	5 - 7	46,50	21,4	19,9	13,8	23,0
H=75_E	1 - 1	74,50	24,8	22,1	16,5	25,8
H=75_E	1 - 2	74,50	26,1	23,4	17,7	27,1
H=75_E	5 - 3	58,50	40,0	38,0	32,1	41,3
H=75_E	5 - 4	58,50	38,0	36,2	30,2	39,5
H=75_E	5 - 5	58,50	41,3	39,2	33,3	42,7
H=75_E	5 - 7	58,50	21,6	20,2	14,1	23,3
H=75_F	1 - 1	99,00	23,8	20,8	15,2	24,7
H=75_F	5 - 3	74,00	38,9	37,0	31,0	40,3
H=75_F	5 - 4	74,00	36,1	34,6	28,5	37,7
H=75_F	5 - 5	74,00	40,4	38,3	32,4	41,7
H=75_F	5 - 7	74,00	21,5	20,1	13,9	23,2
H=90_A	7 - 10	25,50	44,6	42,2	36,4	45,7
H=90_A	7 - 11	25,50	33,1	30,6	24,9	34,3
H=90_A	7 - 13	36,50	16,3	14,7	8,7	17,9
H=90_A	7 - 2	22,50	44,8	41,9	36,3	45,7
H=90_A	7 - 3	22,50	43,7	40,8	35,2	44,6
H=90_A	7 - 4	22,50	36,2	33,5	27,8	37,2
H=90_A	7 - 7	22,50	46,1	43,6	37,8	47,2
H=90_A	7 - 9	22,50	45,6	43,2	37,4	46,8
H=90_A	7 - 9	22,50	35,2	32,3	26,7	36,1
H=90_B	7 - 10	36,50	44,9	42,5	36,7	46,1
H=90_B	7 - 11	36,50	44,2	41,9	36,1	45,4
H=90_B	7 - 13	51,50	32,5	31,0	24,9	34,1
H=90_B	7 - 2	36,50	44,1	41,2	35,6	45,1
H=90_B	7 - 3	36,50	43,1	40,3	34,7	44,1

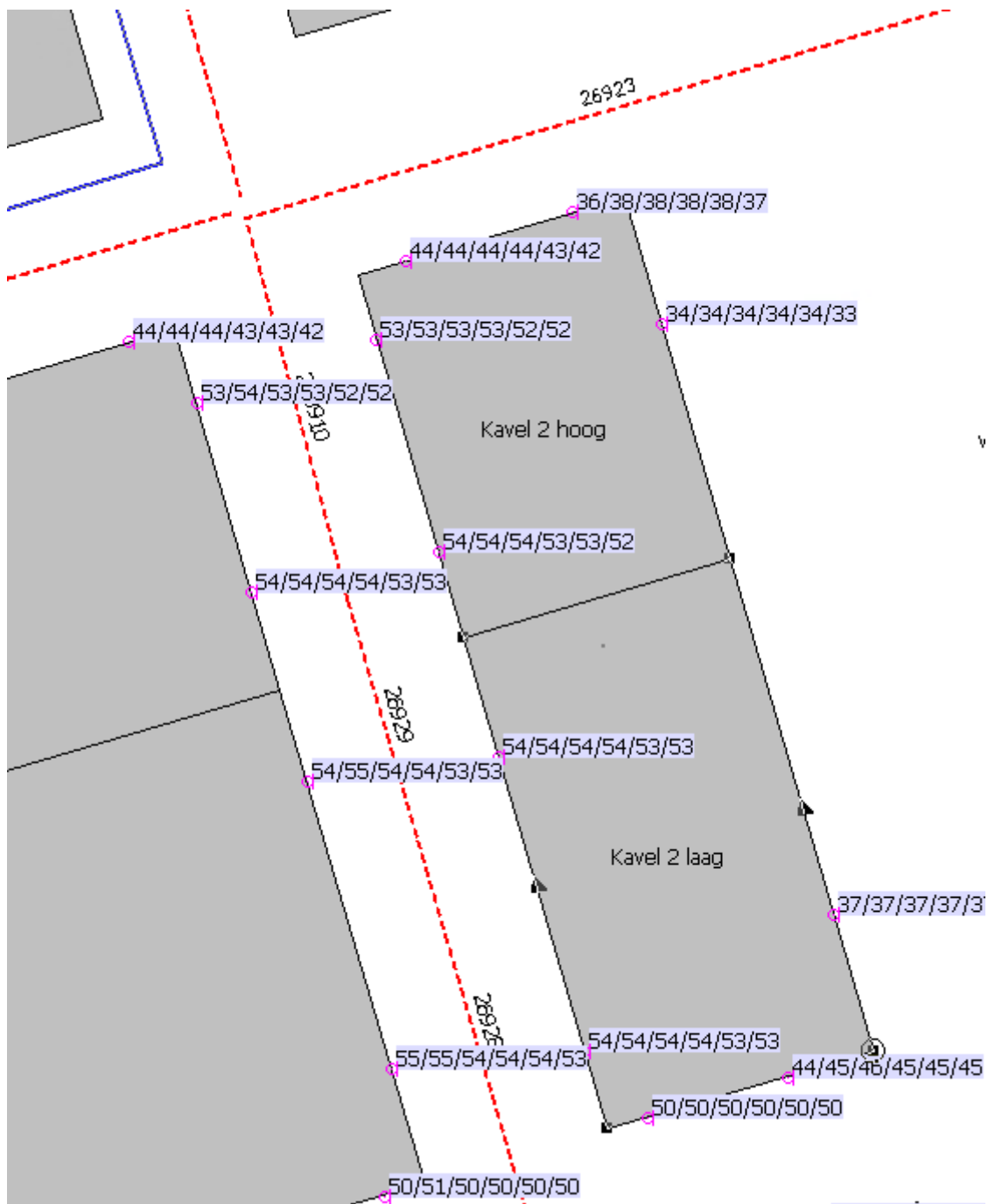
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten Ranonkelkade - Hoog

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van lb. VL- plan 2027 - hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 6.Ranonkelkade/Buiksloterweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H=90_B	7 - 4	36,50	35,0	32,2	26,6	36,0
H=90_B	7 - 7	36,50	45,5	43,0	37,2	46,6
H=90_B	7 - 9	36,50	44,9	42,5	36,7	46,1
H=90_B	7 - 9	36,50	35,0	32,1	26,6	36,0
H=90_C	7 - 10	51,50	43,7	41,3	35,5	44,8
H=90_C	7 - 11	51,50	42,8	40,5	34,7	44,0
H=90_C	7 - 13	63,50	32,3	30,8	24,7	33,9
H=90_C	7 - 2	51,50	43,6	40,7	35,1	44,6
H=90_C	7 - 3	51,50	42,7	39,8	34,2	43,6
H=90_C	7 - 4	51,50	34,4	31,7	26,1	35,5
H=90_C	7 - 7	51,50	44,5	42,0	36,3	45,6
H=90_C	7 - 9	51,50	44,0	41,6	35,8	45,2
H=90_C	7 - 9	51,50	33,9	31,1	25,5	34,9
H=90_D	7 - 10	63,50	42,4	40,1	34,2	43,6
H=90_D	7 - 11	63,50	41,5	39,3	33,5	42,8
H=90_D	7 - 13	75,50	31,8	30,4	24,3	33,5
H=90_D	7 - 2	63,50	41,9	39,0	33,4	42,8
H=90_D	7 - 3	63,50	41,8	38,8	33,2	42,7
H=90_D	7 - 4	63,50	33,3	30,3	24,8	34,2
H=90_D	7 - 7	63,50	43,3	40,8	35,1	44,4
H=90_D	7 - 9	63,50	42,8	40,4	34,6	44,0
H=90_D	7 - 9	63,50	33,8	30,9	25,3	34,7
H=90_E	7 - 10	75,50	41,8	39,5	33,7	43,0
H=90_E	7 - 11	75,50	40,9	38,7	32,8	42,2
H=90_E	7 - 13	80,50	31,8	30,3	24,2	33,4
H=90_E	7 - 2	75,50	41,3	38,3	32,8	42,2
H=90_E	7 - 3	75,50	40,1	37,2	31,6	41,0
H=90_E	7 - 4	75,50	--	--	--	--
H=90_E	7 - 7	75,50	42,7	40,2	34,4	43,8
H=90_E	7 - 9	75,50	42,2	39,8	34,0	43,4
H=90_E	7 - 9	75,50	30,4	27,4	21,9	31,3
H=90_F	7 - 10	80,50	41,6	39,3	33,5	42,8
H=90_F	7 - 11	80,50	40,7	38,5	32,6	42,0
H=90_F	7 - 2	80,50	41,0	38,1	32,5	41,9
H=90_F	7 - 3	80,50	39,9	37,0	31,4	40,8
H=90_F	7 - 4	80,50	--	--	--	--
H=90_F	7 - 7	80,50	42,4	39,9	34,2	43,5
H=90_F	7 - 9	80,50	42,0	39,6	33,8	43,2
H=90_F	7 - 9	80,50	27,2	24,2	18,6	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Figuur IV.1**

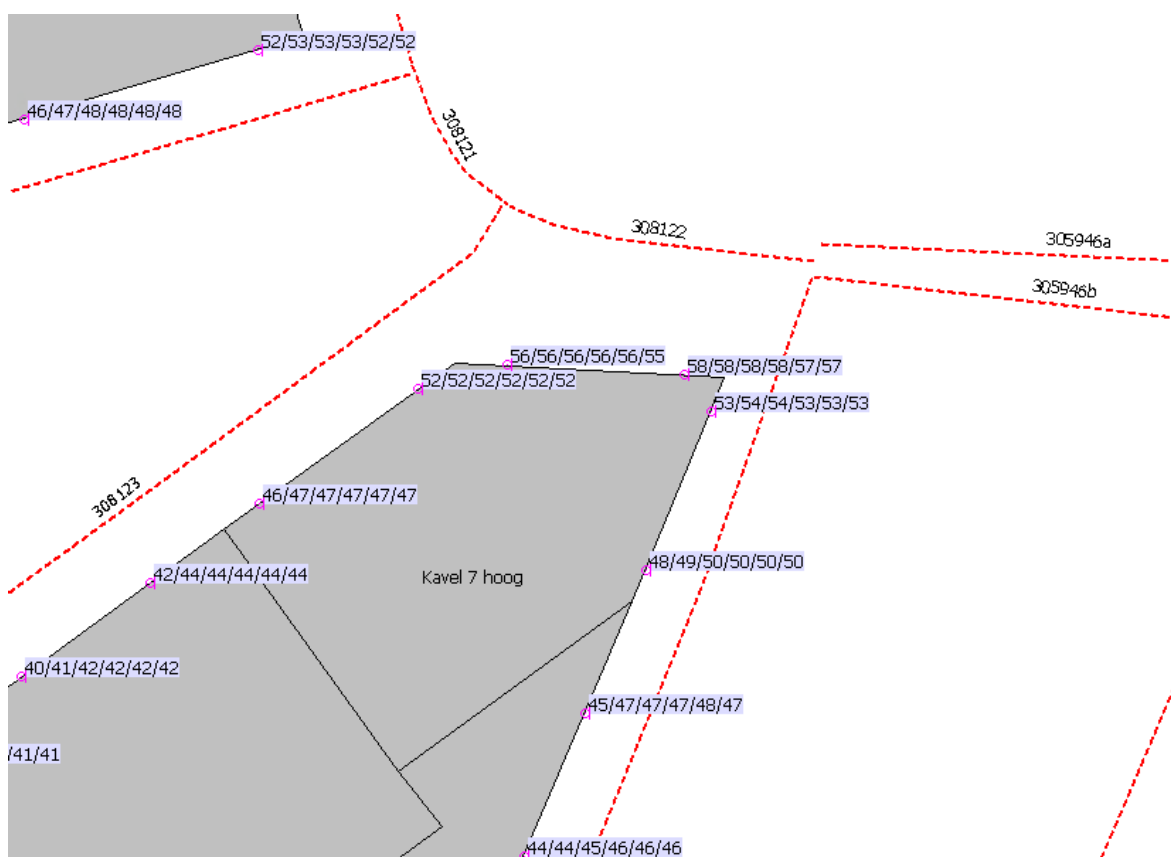
Resultaten Docklandsweg/Van de Pekbrug kavel 1/2 (bij toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)



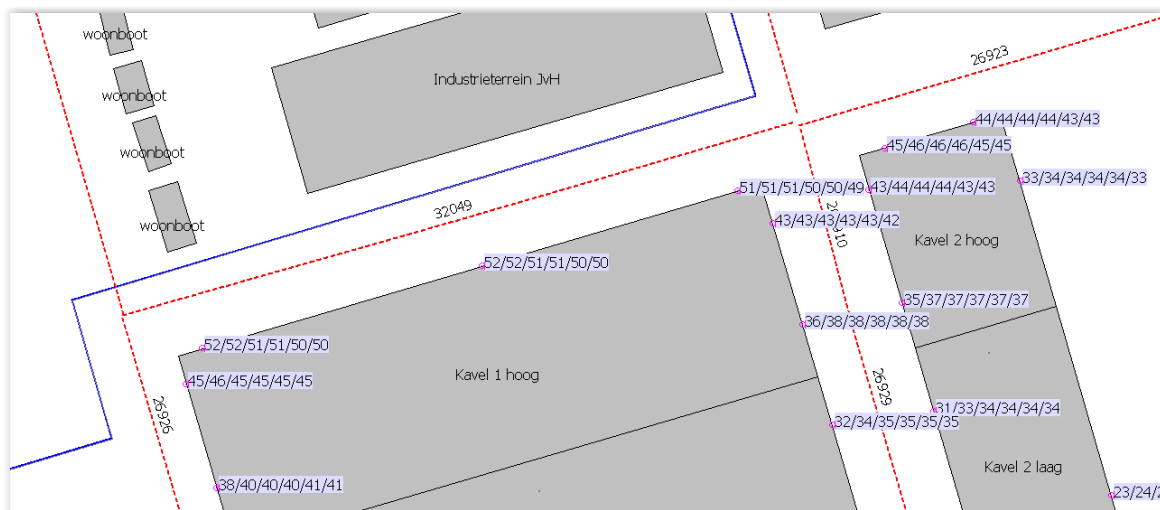


**Figuur IV.2**

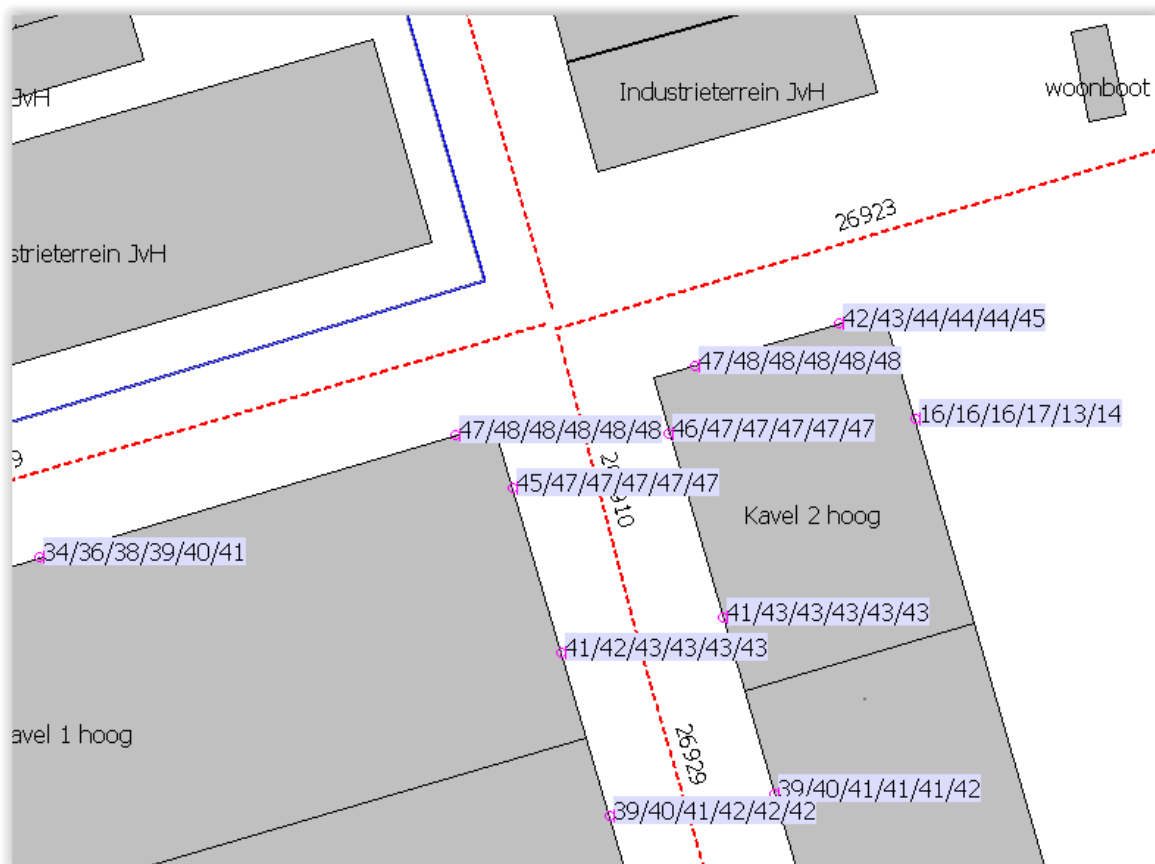
Resultaten Docklandsweg/Van der Pekbrug kavel 3/4 (bij toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)



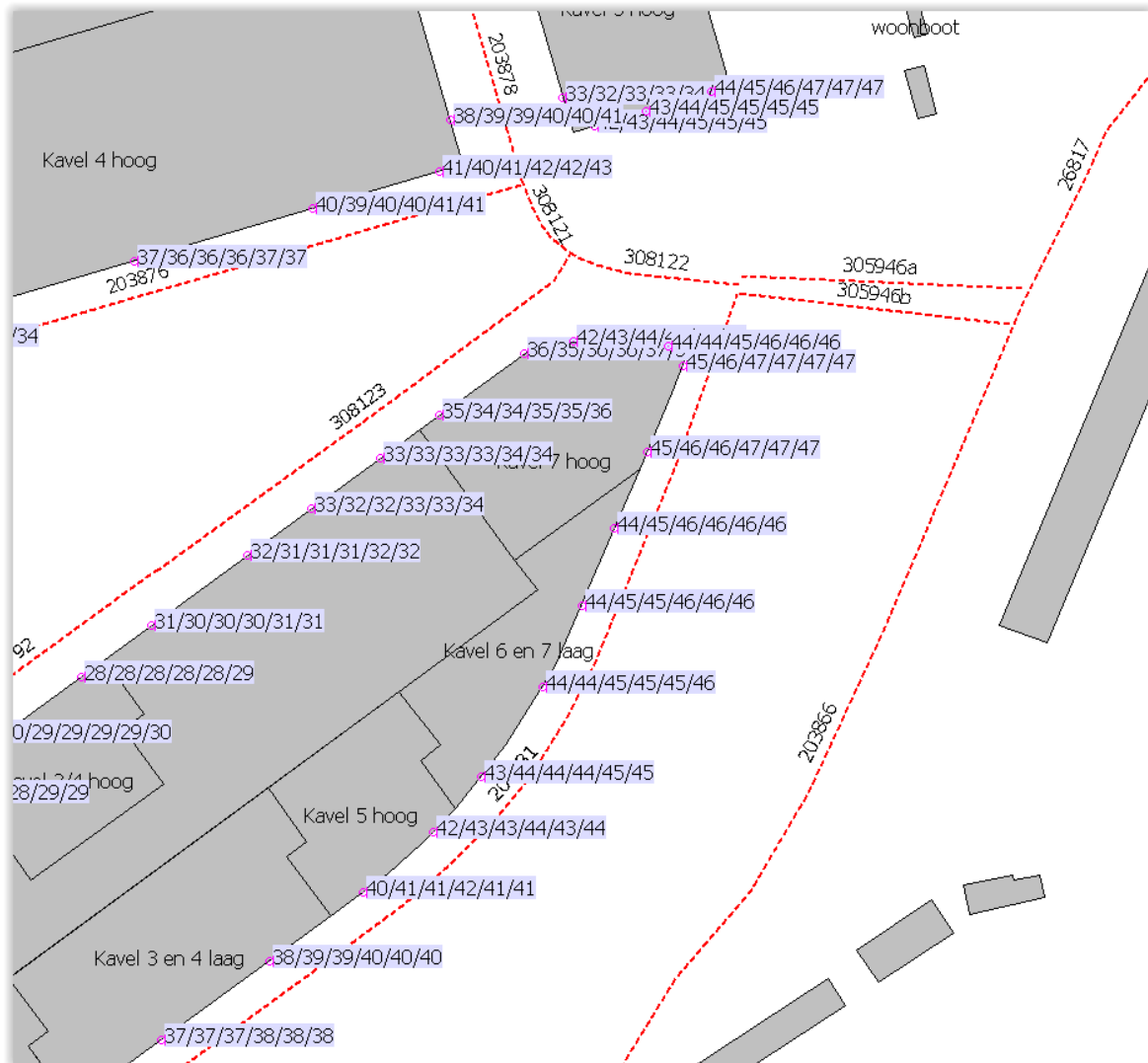
**Figuur IV.3**  
 Resultaten Docklandsweg/Van der Pekbrug kavel 6/7 van de strip (bij toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)



**Figuur IV.4**  
 Resultaten Grasweg kavel 1/2 (bij toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)



**Figuur IV.5**  
 Resultaten Asterweg kavel 1/2 (bij toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

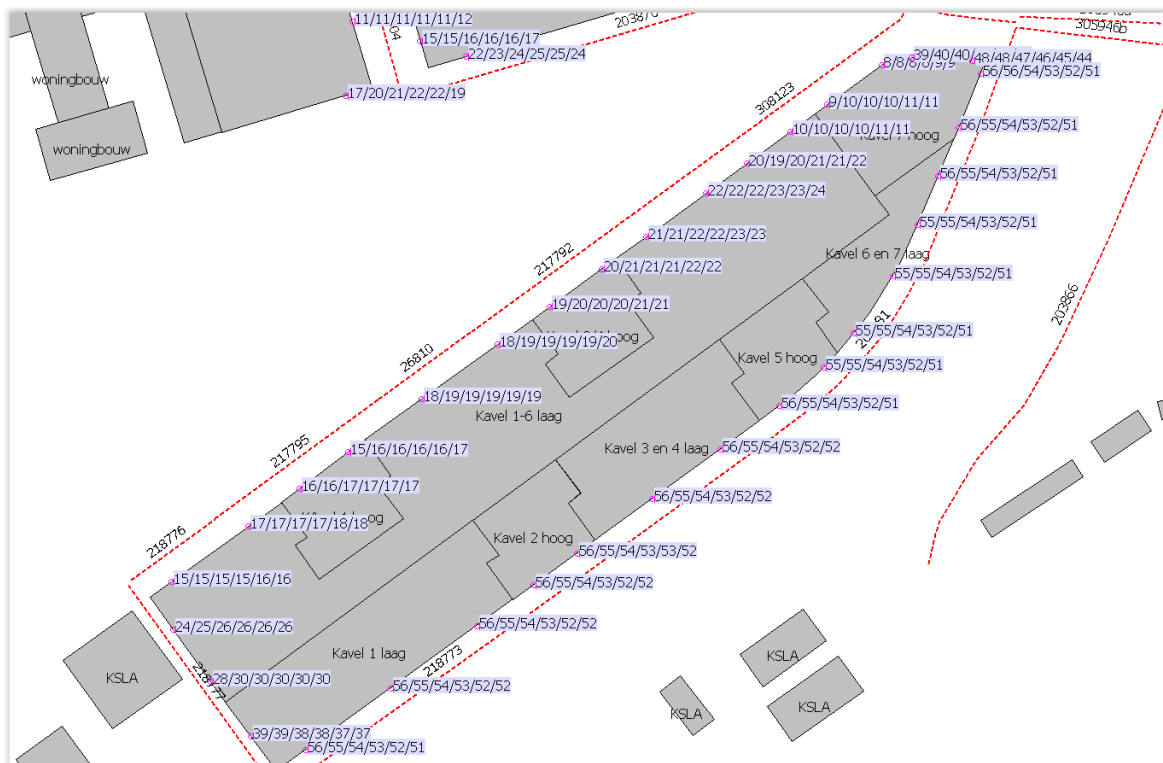


**Figuur IV.6**

Resultaten Ranonkelkade kavel 5/6/7 van de strip en 3/4 van de Campus (bij toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

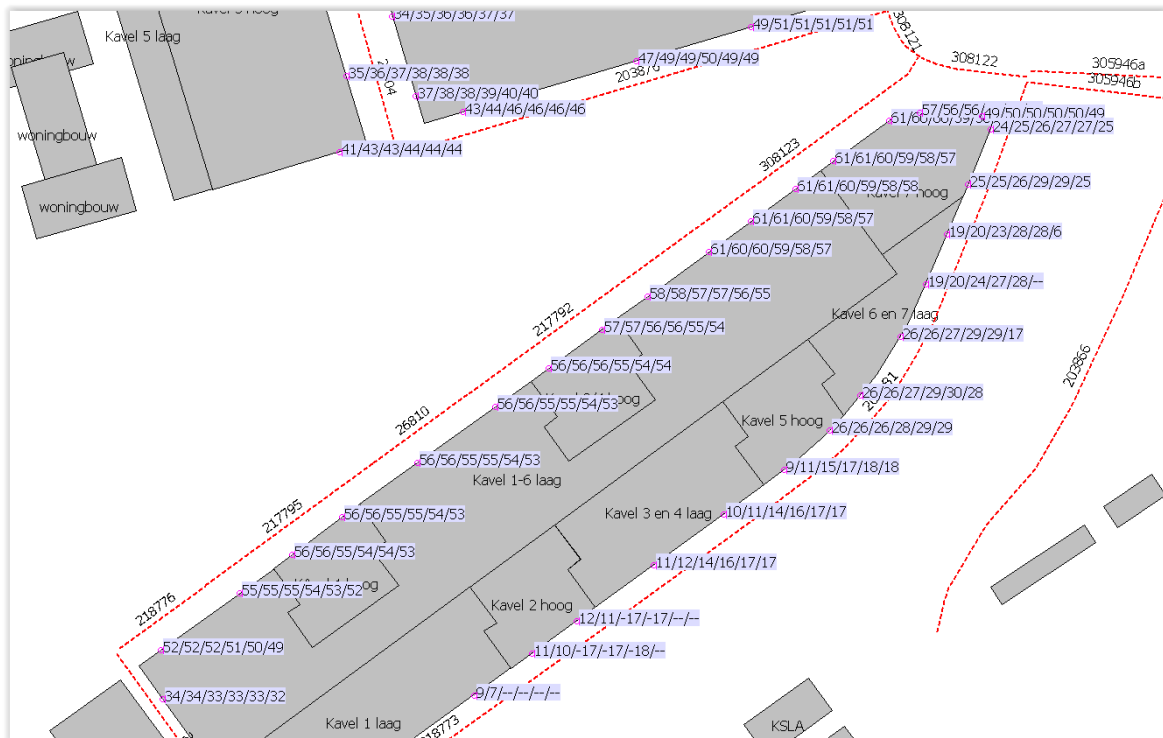
**Bijlage V**

Rekenresultaten 30 km/u-wegen



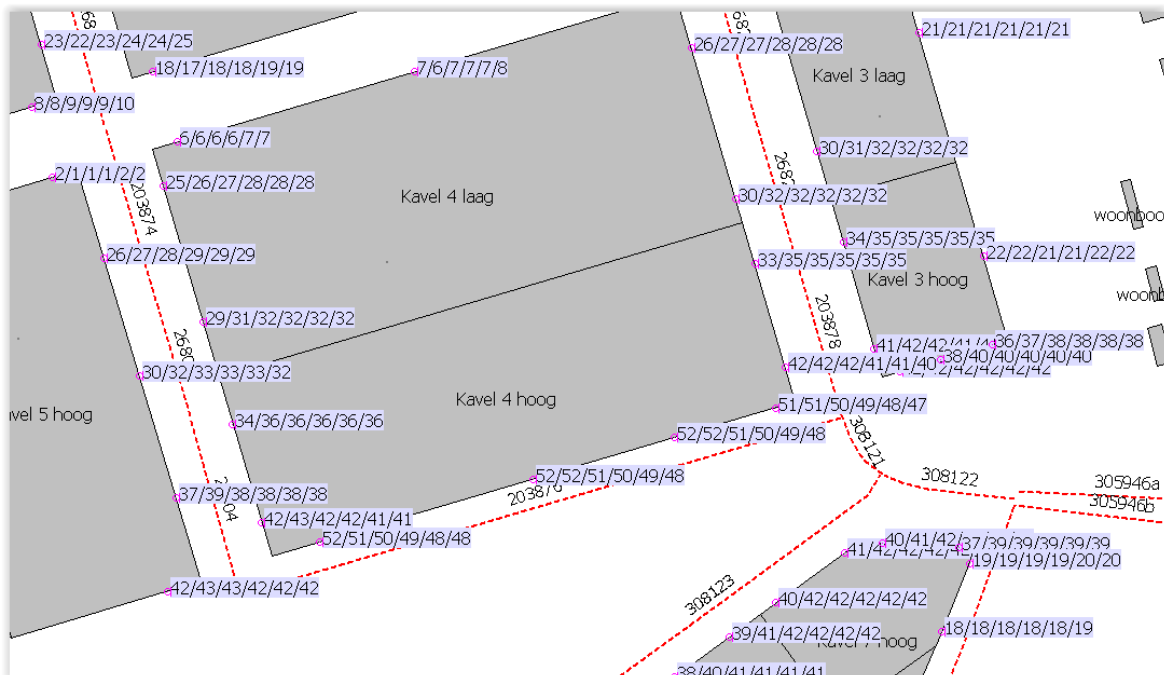
**Figuur V.1**

Resultaten  $L_{den}$  Badhuiskade langs de Strip (zonder toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

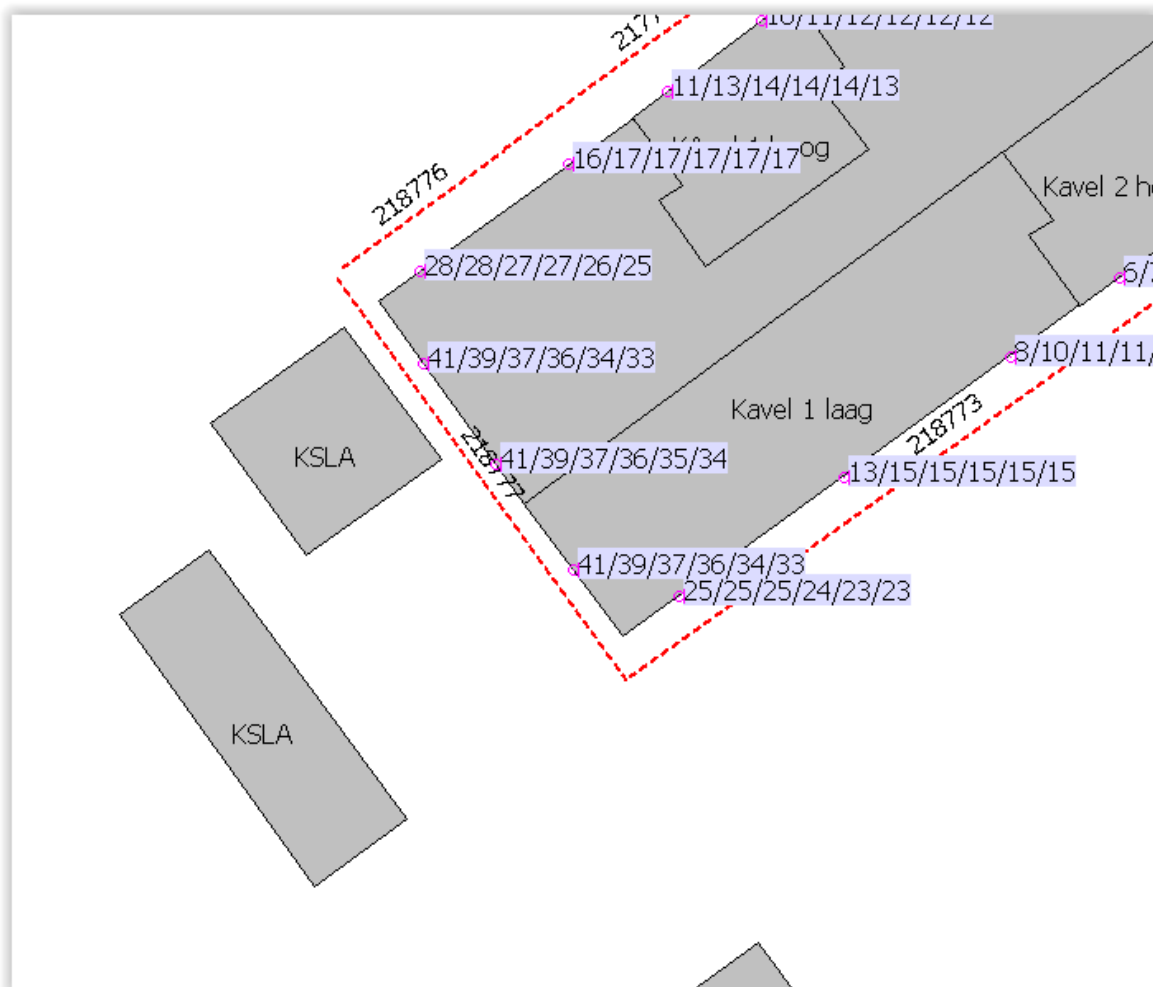


**Figuur V.2**

Resultaten  $L_{den}$  Bercyiaan langs de Strip (zonder toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)



**Figuur V.3**  
 Resultaten  $L_{den}$  Ceramiquelaan langs kavel 4 van de Campus (**zonder** toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)



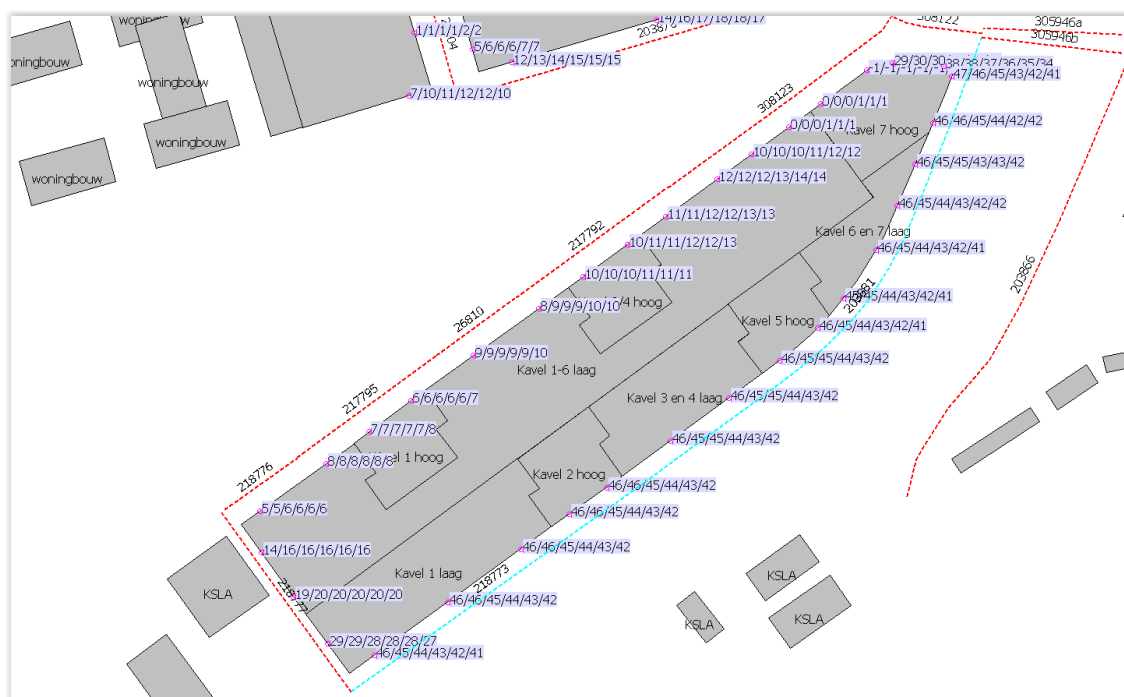
**Figuur V.4**  
 Resultaten L<sub>den</sub> Overhoeksplein langs kavel 1 van de Strip (**zonder** toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)



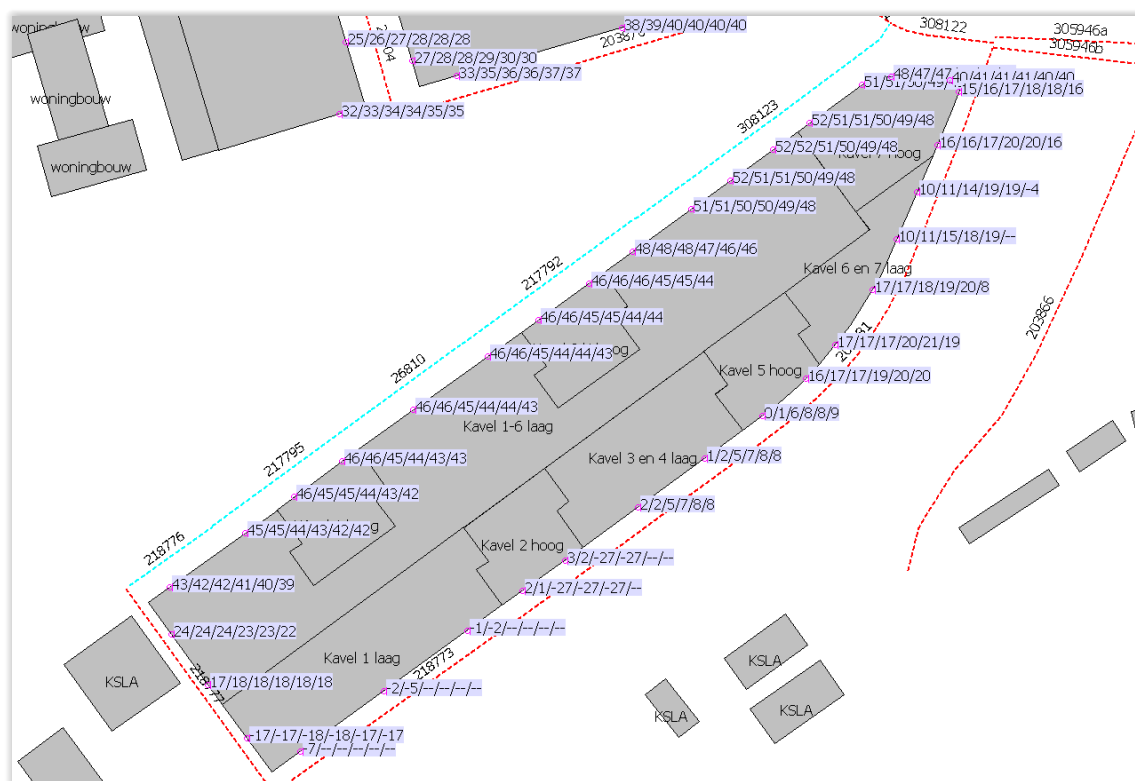


**Figuur V.5**

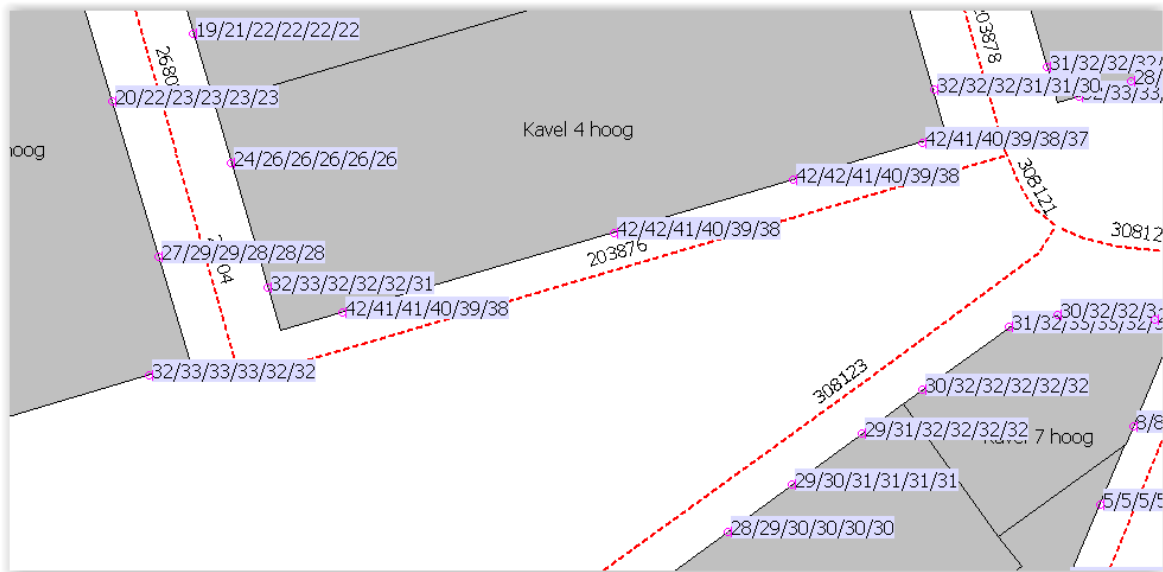
Resultaten  $L_{den}$  Sausalitolaan langs kavel 1, 4, 5 en 6 van de Campus (**zonder** toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder).



**Figuur V.6**  
 Nachtperiode ( $L_{night}$ ) Badhuiskade langs de Strip (**zonder** toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

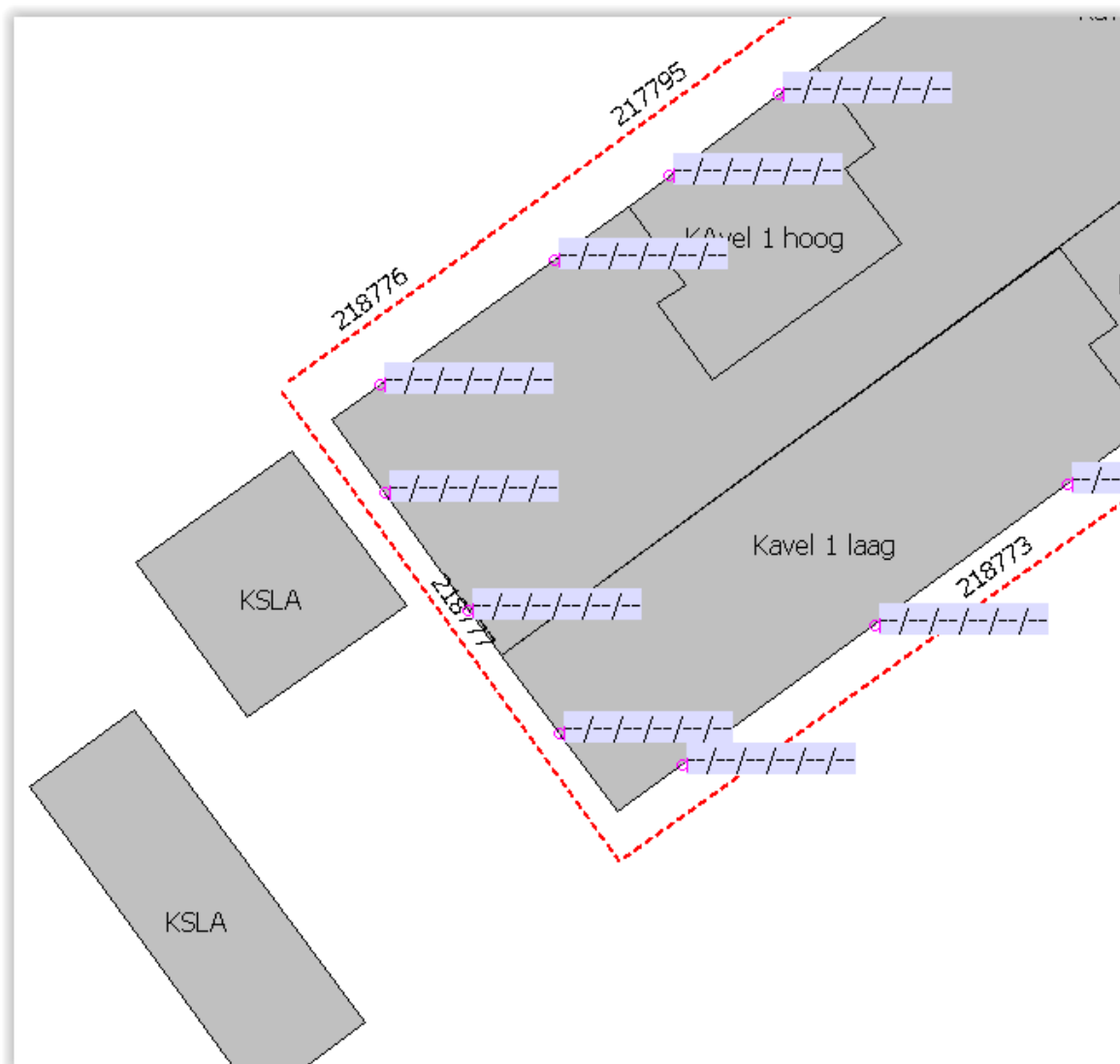


**Figuur V.7**  
 Nachtperiode ( $L_{night}$ ) Bercylaan langs de Strip (**zonder** toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)



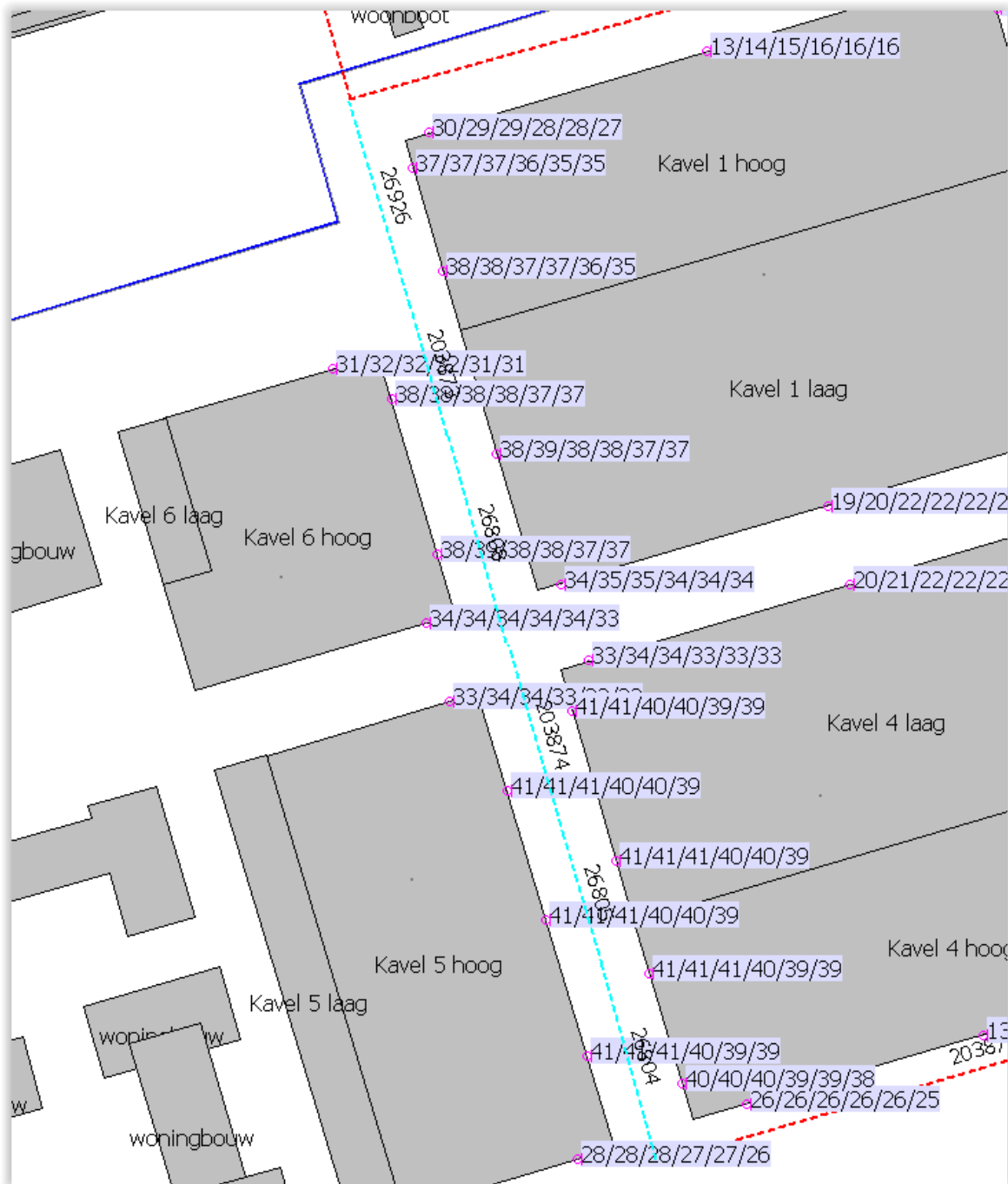
**Figuur V.8**

Nachtperiode ( $L_{night}$ ) Ceramiquelaan langs kavel 4 van de Campus (**zonder** toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)



**Figuur V.9**

Nachtperiode ( $L_{night}$ ) Overhoeksplein langs kavel 1 van de Strip (**zonder** toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder) – geen opgegeven intensiteiten in de nachtperiode.



**Figuur V.10**

Nachtperiode ( $L_{night}$ ) Sausalitolaan langs kavel 1, 4, 5 en 6 van de Campus (**zonder** toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder).

**Bijlage VI**

Rekenresultaten industrielawaai

Rekenresultaten II  
J.v. Hasselkanaal

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2. IT J. v. Hasselkanaal  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
H=39_A	01-1	10,00	31,6	29,6	27,5	37,5
H=39_B	01-1	15,00	32,5	30,5	28,5	38,5
H=39_C	01-1	20,00	33,3	31,4	29,6	39,6
H=39_D	01-1	25,00	34,3	32,6	30,6	40,6
H=39_E	01-1	30,00	35,2	33,6	31,3	41,3
H=39_F	01-1	38,00	35,2	33,9	32,3	42,3
H=39_A	01-2	10,00	42,3	40,7	39,0	49,0
H=39_B	01-2	15,00	43,7	41,9	40,3	50,3
H=39_C	01-2	20,00	44,8	43,0	41,5	51,5
H=39_D	01-2	25,00	46,3	44,7	42,4	52,4
H=39_E	01-2	30,00	47,4	45,8	43,1	53,1
H=39_F	01-2	38,00	47,9	46,3	43,3	53,3
H=39_A	01-3	10,00	42,3	40,4	38,8	48,8
H=39_B	01-3	15,00	43,4	41,3	39,8	49,8
H=39_C	01-3	20,00	44,4	42,2	40,6	50,6
H=39_D	01-3	25,00	45,5	43,4	41,5	51,5
H=39_E	01-3	30,00	46,4	44,3	42,0	52,0
H=39_F	01-3	38,00	48,0	46,1	42,2	52,2
H=39_A	01-4	10,00	43,8	41,5	37,9	47,9
H=39_B	01-4	15,00	44,6	42,1	38,9	48,9
H=39_C	01-4	20,00	45,3	42,7	39,6	49,6
H=39_D	01-4	25,00	46,0	43,4	40,0	50,0
H=39_E	01-4	30,00	46,6	44,0	40,6	50,6
H=39_F	01-4	38,00	48,1	46,0	41,3	51,3
H=39_A	01-5	10,00	44,9	42,1	39,2	49,2
H=39_B	01-5	15,00	45,3	42,6	39,8	49,8
H=39_C	01-5	20,00	46,1	43,6	40,6	50,6
H=39_D	01-5	25,00	46,7	44,3	41,3	51,3
H=39_E	01-5	30,00	47,0	44,7	41,6	51,6
H=39_F	01-5	38,00	48,2	46,4	42,4	52,4
H=39_A	01-6	10,00	44,2	41,6	38,3	48,3
H=39_B	01-6	15,00	44,8	42,3	39,1	49,1
H=39_C	01-6	20,00	45,5	43,1	39,6	49,6
H=39_D	01-6	25,00	46,3	43,9	40,0	50,0
H=39_E	01-6	30,00	46,2	43,8	39,9	49,9
H=39_F	01-6	38,00	47,6	45,6	40,8	50,8
H=39_A	01-7	10,00	43,0	40,8	37,7	47,7
H=39_B	01-7	15,00	43,6	41,4	38,3	48,3
H=39_C	01-7	20,00	44,4	42,2	39,0	49,0
H=39_D	01-7	25,00	45,2	43,1	39,4	49,4
H=39_E	01-7	30,00	45,3	43,1	39,2	49,2
H=39_F	01-7	38,00	47,3	45,4	40,0	50,4
H=39_A	01-8	10,00	41,6	39,4	36,2	46,2
H=39_B	01-8	15,00	42,5	40,4	37,2	47,2
H=39_C	01-8	20,00	43,3	41,1	37,8	47,8
H=39_D	01-8	25,00	44,2	42,2	38,2	48,2
H=39_E	01-8	30,00	44,6	42,6	38,6	48,6
H=39_F	01-8	38,00	46,0	44,1	39,3	49,3
H=39_A	02-1	10,00	34,6	33,6	34,3	44,3
H=39_B	02-1	15,00	36,5	35,1	35,6	45,6
H=39_C	02-1	20,00	37,6	36,2	36,7	46,7
H=39_D	02-1	25,00	38,5	37,5	37,7	47,7
H=39_E	02-1	29,00	40,1	38,8	38,7	48,7
H=39_A	02-2	10,00	35,5	34,5	35,2	45,2
H=39_B	02-2	15,00	37,7	36,1	36,5	46,5
H=39_C	02-2	20,00	38,7	37,2	37,7	47,7
H=39_D	02-2	25,00	39,8	38,6	38,8	48,8
H=39_E	02-2	30,00	41,4	40,1	39,8	49,8
H=39_F	02-2	38,00	43,1	41,8	40,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

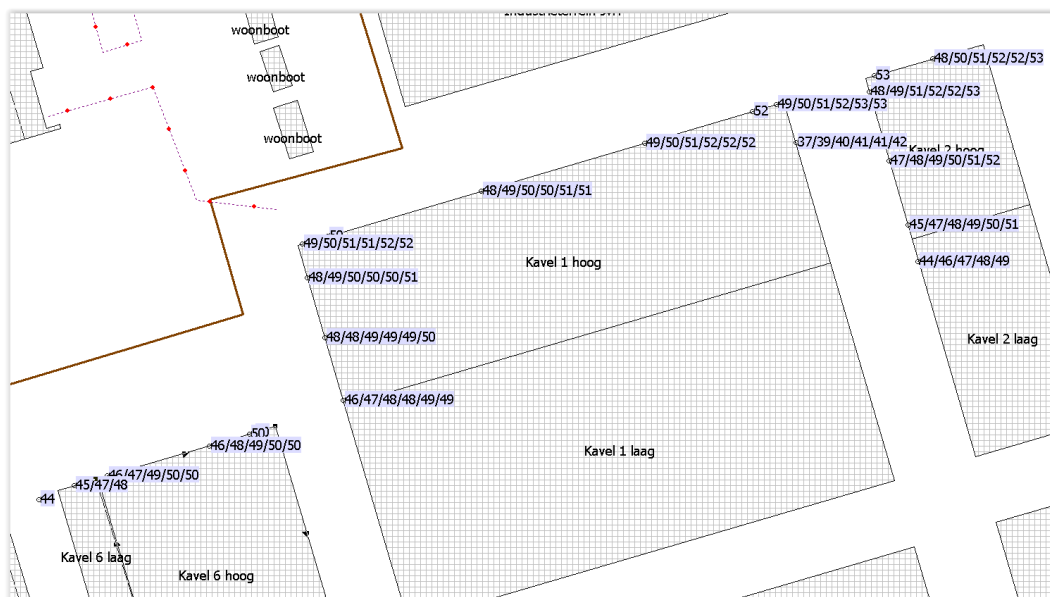
Rekenresultaten II  
J.v. Hasseltkanaal

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2. IT J. v. Hasseltkanaal  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
H=39_A	02-3	10,00	41,5	40,1	36,7	46,7
H=39_B	02-3	15,00	42,5	40,9	38,2	48,2
H=39_C	02-3	20,00	43,4	41,8	39,4	49,4
H=39_D	02-3	25,00	44,7	43,3	40,5	50,5
H=39_E	02-3	30,00	45,6	44,2	41,4	51,4
H=39_F	02-3	38,00	46,4	44,9	42,1	52,1
H=39_A	02-4	10,00	42,3	40,8	38,1	48,1
H=39_B	02-4	15,00	43,2	41,6	39,4	49,4
H=39_C	02-4	20,00	44,1	42,6	40,7	50,7
H=39_D	02-4	25,00	45,0	43,6	41,7	51,7
H=39_E	02-4	30,00	45,9	44,5	42,4	52,4
H=39_F	02-4	38,00	47,0	45,6	43,0	53,0
H=39_A	02-5	10,00	41,5	39,4	38,2	48,2
H=39_B	02-5	15,00	42,7	40,5	39,6	49,6
H=39_C	02-5	20,00	43,6	41,6	40,8	50,8
H=39_D	02-5	25,00	44,4	42,7	41,8	51,8
H=39_E	02-5	30,00	45,3	43,7	42,5	52,5
H=39_F	02-5	38,00	47,1	45,5	43,1	53,1
H=30_A	06-1	10,00	39,6	37,4	35,4	45,4
H=30_B	06-1	15,00	41,5	39,6	36,8	46,8
H=30_C	06-1	17,00	42,3	40,5	37,5	47,5
H=30_A	06-2	10,00	39,9	37,6	35,6	45,6
H=30_B	06-2	15,00	41,8	39,9	36,9	46,9
H=30_C	06-2	20,00	43,7	42,1	38,6	48,6
H=30_D	06-2	25,00	44,7	43,3	39,5	49,5
H=30_E	06-2	29,00	45,2	43,8	40,0	50,0
H=30_A	06-3	10,00	41,1	38,6	36,2	46,2
H=30_B	06-3	15,00	42,9	40,8	37,7	47,7
H=30_C	06-3	20,00	44,3	42,5	39,0	49,0
H=30_D	06-3	25,00	45,3	43,6	39,7	49,7
H=30_E	06-3	29,00	45,8	44,2	40,1	50,1
HW 12_A	Kavel 1 Overhoeks; HW= 55 dB(A)	20,00	44,9	43,0	41,7	51,7
HW 13_A	Kavel 1 Overhoeks; HW= 55 dB(A)	20,00	46,2	43,5	40,3	50,3
HW 11_A	Kavel 2 Overhoeks; HW= 55 dB(A)	35,00	47,1	45,6	43,0	53,0
HW 14_A	Kavel 6; GW= 50 dB(A) tot 21 meter hoogte	20,00	44,4	42,5	39,5	49,5
HW 15_A	Kavel 6; HW= 52 dB(A) vanaf 21 meter hoogte	29,00	46,0	44,3	40,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





**Figuur VI.1**  
Resultaten industrielawaai (J. van Hasseltkanaal)