

Gatwickstraat 11

1043 GL AMSTERDAM

Postbus 9396

1006 AJ AMSTERDAM

T +31 (0)20-6967181

E amsterdam.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K. 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Boven 't IJ;
akoestisch onderzoek Wet geluidhinder**

Datum 28 juni 2017
Referentie 02251-17308-07

Referentie 02251-17308-07
Rapporttitel Boven 't IJ;
akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Datum 28 juni 2017

Opdrachtgever Gemeente Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid
Buikslotermeerplein 2000
1025 XL AMSTERDAM
Contactpersoon Mevrouw M. Hettinga

Behandeld door De heer ing. H. Spierenburg
De heer ir. M. Huisman
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 9396
1006 AJ AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Inleiding | 4 |
| 1.1 | Leeswijzer | 5 |
| 2 | Wettelijk kader | 6 |
| 2.1 | Wet geluidhinder | 6 |
| 2.1.1 | Wetversie Wet geluidhinder | 6 |
| 2.1.2 | Geluidgevoelige functies | 6 |
| 2.1.3 | Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden | 6 |
| 2.1.4 | Dove gevels | 6 |
| 2.1.5 | Wegverkeerslawaaï | 7 |
| 2.1.6 | Metrolawaai | 8 |
| 2.2 | Amsterdams geluidbeleid | 8 |
| 2.2.1 | Cumulatie geluidbronnen | 8 |
| 2.2.2 | Stille zijden | 9 |
| 2.2.3 | Stille buitenruimten | 9 |
| 2.2.4 | Dove gevels | 9 |
| 3 | Uitgangspunten onderzoek | 10 |
| 3.1 | Tekeningen en planinformatie | 10 |
| 3.2 | Wegverkeersgegevens | 11 |
| 3.3 | Metrogegevens | 13 |
| 4 | Rekenmethoden geluidbelastingen | 14 |
| 4.1 | Wegverkeerslawaaï | 14 |
| 4.2 | Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel | 14 |
| 4.3 | Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$ | 15 |
| 5 | Berekeningsresultaten | 16 |
| 5.1 | Berekeningsresultaten Buikslotermeerplein | 17 |
| 5.2 | Berekeningsresultaten IJdoornlaan | 17 |
| 5.3 | Berekeningsresultaten Waddenweg | 17 |
| 5.4 | Berekeningsresultaten Nieuwe Leeuwarderweg | 18 |
| 5.5 | Berekeningsresultaten Metroverkeer lijn 52 | 18 |
| 5.6 | Berekeningsresultaten Elzenhagensingel | 18 |
| 5.7 | Berekeningsresultaten H. Cleyndertweg | 18 |
| 5.8 | Berekeningsresultaten J. Drijverweg | 18 |
| 5.9 | Berekeningsresultaten J.H. van Heekweg | 18 |
| 5.10 | Berekeningsresultaten Nieuwe Purmerweg | 19 |
| 5.11 | Berekeningsresultaten Th. Weversweg | 19 |
| 5.12 | Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ | 19 |
| 6 | Dove gevels | 20 |
| 6.1 | Stille zijden, stille buitenruimten | 20 |

| | | |
|----------|--|-----------|
| 7 | Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden | 21 |
| 7.1 | Algemeen | 21 |
| 7.2 | Aanvraag hogere waarden | 21 |
| 8 | Samenvatting en conclusie | 29 |
| 8.1 | Conclusies | 29 |

Bijlagen

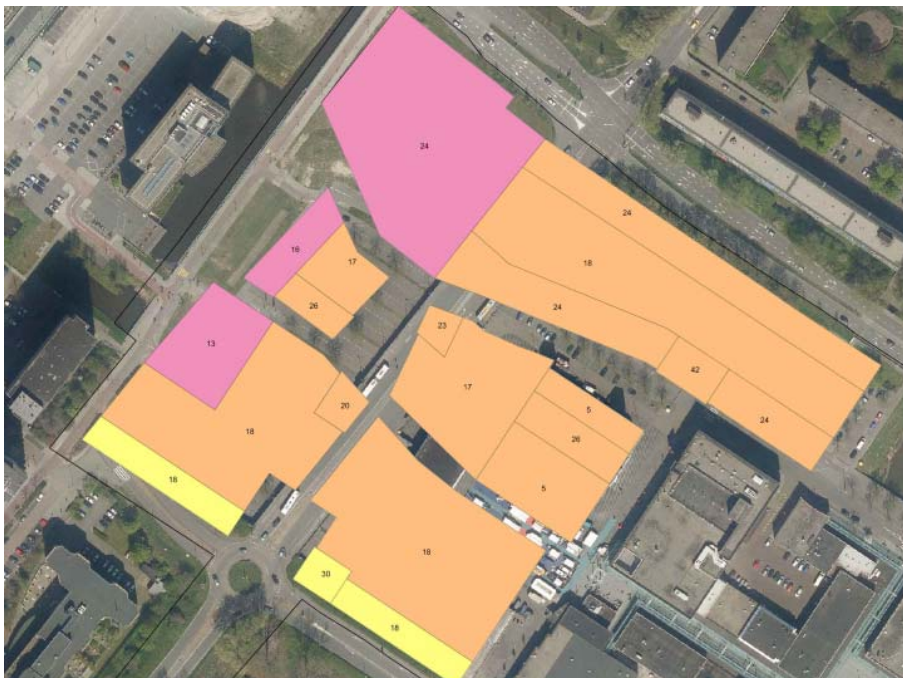
| | |
|-------------|--|
| Bijlage I | Opgave metro intensiteiten Noord-Zuidlijn |
| Bijlage II | Waarneempunten |
| Bijlage III | Overzicht rekenmodel en invoergegevens |
| Bijlage IV | Berekeningsresultaten |
| Bijlage V | Berekeningsresultaten wegen met invloed ≤ 48 dB |
| Bijlage VI | Cumulatie berekening |

1 Inleiding

In opdracht van gemeente Amsterdam heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek verricht in het kader van de Wet geluidhinder met betrekking tot de locatie Boven 't IJ te Amsterdam. Gemeente Amsterdam is voornemens het bestemmingsplan te actualiseren voor winkelcentrum Boven 't IJ. Er wordt gedacht over nieuwe ontwikkelingen in het gebied, maar die zijn niet ver genoeg uitgewerkt om in 2017 in een gewijzigd bestemmingsplan op te nemen. Om die reden wordt het bestemmingsplan van het hele gebied Buikslotermeerplein geactualiseerd op basis van het vigerende bestemmingsplan Vernieuwing Boven 't IJ uit 2007. De voorsnog onbenutte bouwmogelijkheden uit dit plan worden opnieuw opgenomen. Dit betekent dat voor deze ontwikkelingsmogelijkheden (het gebied ten westen van de voormalige V&D-winkel) opnieuw onderbouwd en onderzocht moet worden dat voldaan kan worden aan de vereisten van een goede ruimtelijke ordening. Het gaat hierbij om een bioscoop met 2.500 stoelen, circa 22.000 m² BVO detailhandel, circa 8.000 m² BVO aan vrijetijdsfuncties (horeca en voorzieningen) en circa 600 woningen.

Het bestemmingsplan maakt diverse bestemmingen mogelijk waarbinnen woonfuncties en geluidgevoelige maatschappelijke functies worden beoogd. Daarvoor is akoestisch onderzoek noodzakelijk. Zie voor een overzicht van het plangebied en de bestemmingen figuur 1.1. Per bestemming worden de volgende functies mogelijk gemaakt:

- 0 Cultuur en ontspanning (roze arcering).
- 0 Gemengd (oranje arcering): wonen en geluidgevoelige maatschappelijke functies (zoals kinderdagverblijf, scholen).
- 0 Wonen (gele arcering): wonen.



Figuur 1.1: Ontwikkellocaties Boven 't IJ te Amsterdam, oranje en geel zijn geluidgevoelige functies zoals wonen mogelijk

De locatie betreft winkelcentrum Boven 't IJ in Amsterdam Noord, gelegen ten oosten van de Nieuwe Leeuwarderweg en ten zuiden van de IJdoornlaan.

1.1 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van gemeente Amsterdam.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 14 april 2016. Als gevolg van de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 'Geluid' in de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 is een aantal wijzigingen doorgevoerd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdlijnen omvatten deze wijzigingen: het aanwijzen van nieuwe geluidgevoelige gebouwen en terreinen, een nieuwe bepalingwijze van de geluidzones langs spoorwegen (zie paragraaf 2.1.6) en het gebruik van een nieuw rekenvoorschrift (zie hoofdstuk 4). In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies nabij wegen, spoorwegen of industrie blijft de Wet geluidhinder van toepassing, de betreffende grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden zijn gehandhaafd.

Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing is op de aanleg of de wijziging van Rijksinfrastructuur (rijkswegen en spoorwegen). In dat hoofdstuk zijn de beoordelingswijze conform geluidproductieplafonds, voorkeurswaarden en maximale waarden opgenomen. Omdat geen sprake is van aanleg of wijziging van Rijksinfrastructuur, wordt in dit rapport hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer verder buiten beschouwing gelaten. Wel zijn de geluidproductieplafonds vanwege spoorwegen bepalend voor de breedte van de zone langs spoorwegen.

2.1.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.1.4 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden.

Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.5 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

| Aantal rijstroken | | Zonebreedte [m] |
|-------------------|-----------------|-----------------|
| Stedelijk | Buitenstedelijk | |
| 1 of 2 | - | 200 |
| 3 of meer | - | 350 |
| - | 1 of 2 | 250 |
| - | 3 of 4 | 400 |
| - | 5 of meer | 600 |

De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen binnen de bebouwde kom.

De locatie ligt binnen de geluidzones van de:

| Straatnaam | Snelheid | Aantal rijbanen |
|----------------------|----------|-----------------|
| Buikslotermeerplein | 50 | 2 |
| Elzenhagensingel | 50 | 2x1* |
| H. Cleyndertweg | 50 | 2 |
| IJdoornlaan | 50 | 2x2* |
| J. Drijverweg | 50 | 2 |
| J.H. van Heekweg | 50 | 2 |
| Nieuwe Purmerweg | 50 | 2x2* |
| Th. Weeversweg | 50 | 2 |
| Waddenweg | 50 | 2 |
| Nieuwe Leeuwarderweg | 70 | 2x2* |

*nxn betekent gescheiden rijbanen door middenberm

Op de overige wegen in en rondom het plangebied geldt maximum snelheid van 30 km/uur. Deze zijn niet verder onderzocht.

Vanwege actualisatie van het bestemmingsplan is een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege binnenstedelijk wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB. De voorkeursgrenswaarde vanwege buitenstedelijk wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 53 dB.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatieve te achten snelheid lager is dan 70 km/uur. De aftrek voor wegen waar een representatieve te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur bedraagt 2 dB, behoudens voor twee situaties:

- voor een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 3 dB;
- voor een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 4 dB.

2.1.6 Metrolawaai

Trams en bovengrondse metro's (voor zover niet opgenomen op de zonekaart spoorwegen) vallen sinds 1 juli 2012 expliciet onder hoofdstuk VI Zones van wegen. Bij de toetsing aan de Wgh wordt dan de geluidbelasting van de weg beoordeeld. Metro 52 staat niet op de zonekaart spoorwegen. De metro moet worden beoordeeld volgens de normen voor wegverkeer. De snelheid is hoger dan 70 km/h. De zonebreedte is 200 meter. De aftrek voor wegen waar een representatieve te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur bedraagt 2 dB, behoudens voor twee situaties:

- voor een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 3 dB;
- voor een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 4 dB.

De voorkeursgrenswaarde vanwege binnenstedelijk wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB.

2.2 Amsterdams geluidbeleid

In dit rapport wordt uitgegaan van het Amsterdams geluidbeleid vastgesteld per 13 juli 2016 door B&W van gemeente Amsterdam.

2.2.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden.

2.2.2 Stille zijden

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een stille zijde. Stille zijden hebben een geluidbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai).

Wanneer per woning ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een te openen deel (raam of deur) met een geluidbelasting die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en als bovendien dit raam of deze deur over zodanige spui-ventilatie beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit, dan wordt voldaan aan het Amsterdams geluidbeleid voor zover het betreft de eis van de stille zijde.

2.2.3 Stille buitenruimten

Wanneer de stille zijde ook een buitenruimte kent, is deze bij voorkeur stil. Een stille buitenruimte wordt onafhankelijk van een stille zijde gemotiveerd en getoetst.

2.2.4 Dove gevels

Indien er sprake is van dove gevels is een geluidluwe zijde verplicht.

Amsterdam staat toe dat dove gevels worden onderbroken door geveldelen als verglaasde balkons, loggia's en serres of vergelijkbare voorzieningen.

Het gemeentelijk geluidbeleid omvat regels voor het mogen onderbreken van een dove gevel:

- Ramen of deuren aan besloten galerijen, serres of loggia's, waarbij de binnengevel als schil van de woning fungeert volgens het Bouwbesluit.
- Verglaasde balkons, loggia's en serres mogen een dove gevel onderbreken. Aan deze buitenruimten worden eisen gesteld aan:
 - De geluidbelasting in de buitenruimte, zeker als de buitenruimte ook bedoeld is voor het realiseren van een stille zijde. Als de geluidbelasting hoger is moet een hogere waarde aangevraagd worden.
 - De permanent aanwezige buitenluchtkwaliteit in de buitenruimte, zie ook bouwbrief 15 van de gemeente Amsterdam.
 - De thermische schil van de woning die ter plaatse van de binnenpui van de buitenruimte moet zijn gelegen.
 - De afmetingen van de buitenruimte: minimaal 3 m² groot en minimaal 1,30 meter diep.
- De binnen- en buitenschil van de serre mag deels zijn voorzien van te openen delen. Wegschuifbare panelen of andere te openen delen (ramen of deuren) zijn toegestaan tot maximaal 50% van de oppervlakte van de buitenzijde van de loggia/serre/verglaasd balkon.
- Een vliesgevel is een gebouwgebonden geluidwerend scherm dat is aangebracht vóór (de thermische schil van) een gebouw. Een vliesgevel wordt aangemerkt als een geluidwerende maatregel in het overdrachtsgebied (tussen bron en ontvanger). Met deze voorziening wordt de geluidbelasting op de gevel teruggebracht tot bij voorkeur de voorkeursgrenswaarde, zodat in de gevel te openen ramen en deuren kunnen worden geplaatst. Een vliesgevel overlapt in principe de gehele gevel van een woning.

De buitengevel van een serre kan dus zowel permanent geopende ventilatievoorzieningen (bijvoorbeeld de buitenste strook van de buitengevel) als te openen, te schuiven, op te vouwen enzovoorts ramen hebben.

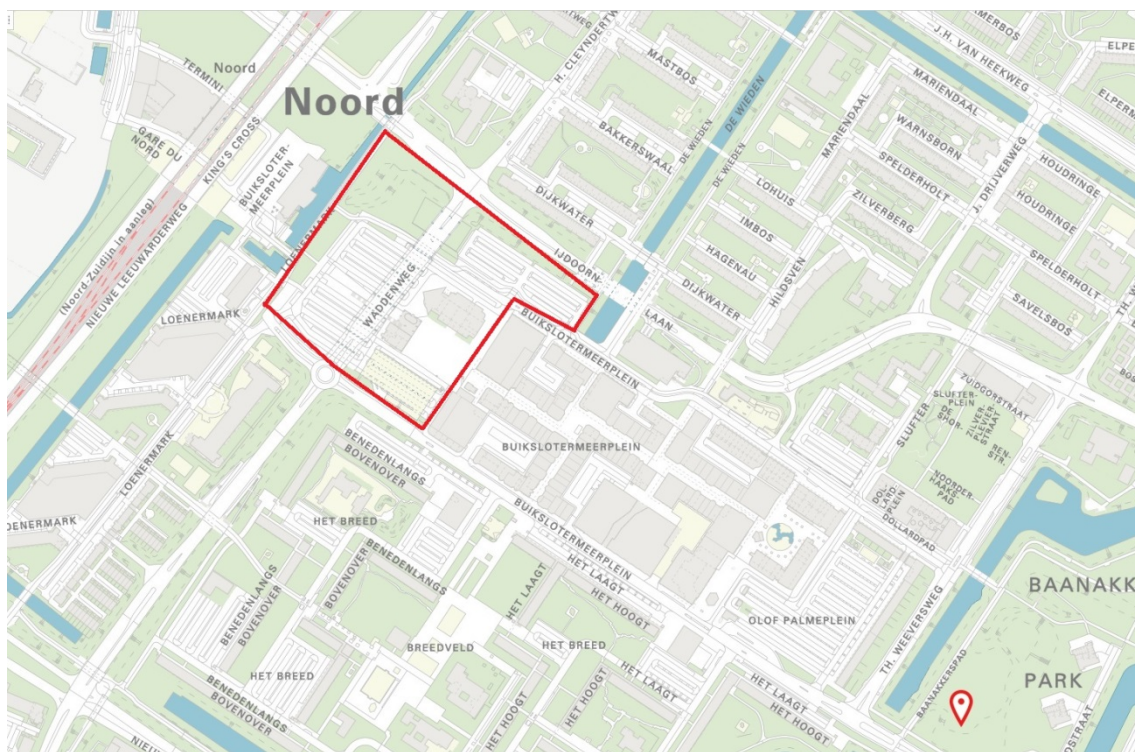
3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de door de gemeente Amsterdam aangeleverde tekeningen van het plangebied. Het plangebied van het bestemmingsplan betreft winkelcentrum Boven 't IJ in Amsterdam Noord. Het winkelcentrum wordt omsloten door de Nieuwe Leeuwarderweg en het (toekomstige) metrostation Noord aan de westzijde, de IJdoornlaan aan de noordzijde, de weg Buikslotermeerplein aan de zuidzijde en de Th. Weeversweg aan de oostzijde.

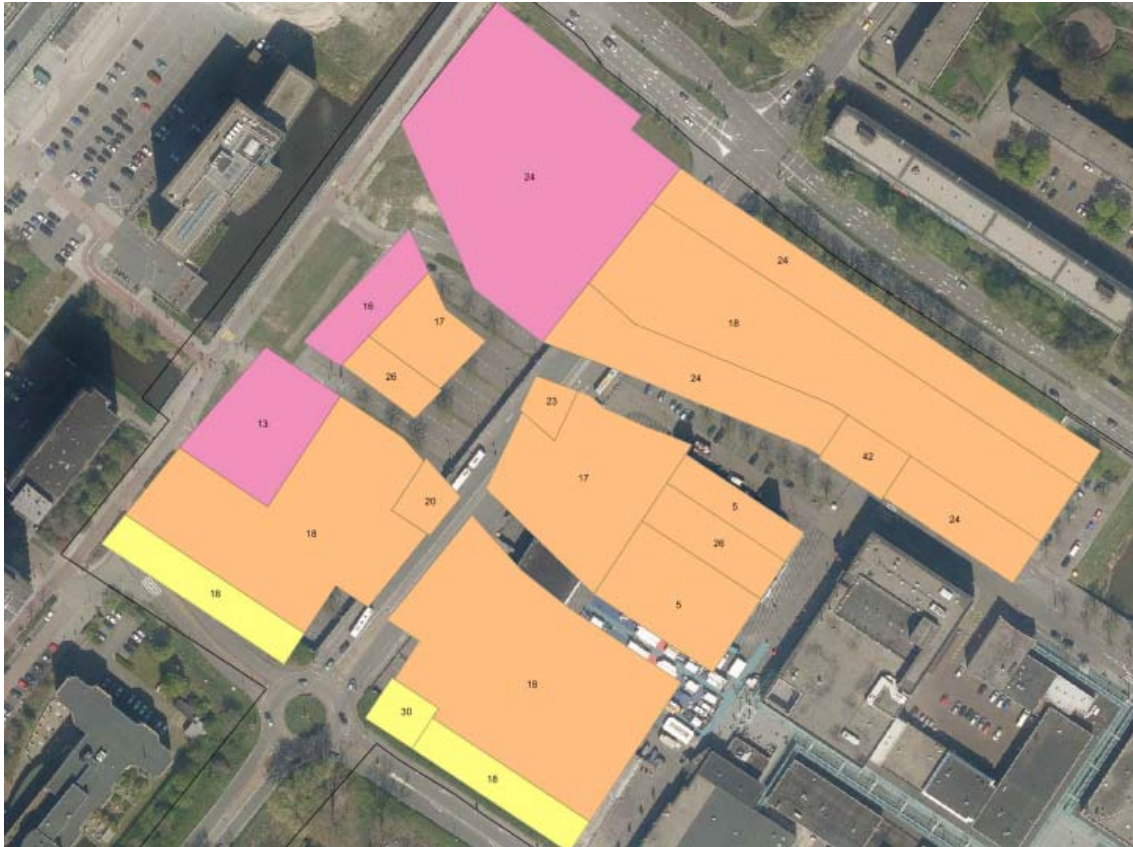
#

Dit onderzoek betreft de beoogde ontwikkelingen in het gebied ten westen van de voormalige V&D-winkel. Het gaat hierbij om een bioscoop met 2.500 stoelen, circa 22.000 m² BVO detailhandel, circa 8.000 m² BVO aan vrijetijdsfuncties (horeca en voorzieningen) en circa 600 woningen.



Figuur 3.1: Plangebied Boven 't IJ Amsterdam

Figuur 3.2 geeft de maximale bouwhoogten van de bouwblokken.



Figuur 3.2: Maximale bouwhoogten Boven 't IJ te Amsterdam

In de huidige situatie in het aangrenzende Stationsgebied CAN (het gebied tussen Nieuwe Leeuwarderweg en plangebied) is momenteel alleen het stadsdeelkantoor aanwezig. Op dit moment wordt gebouwd aan het busstation van de Noord-Zuidlijn en zijn nog enkele andere projecten in ontwikkeling met bouwhoogten tot max. 35 en 75 meter. Deze worden in het onderzoek niet meegenomen, maar hebben naar verwachting in de toekomst een afschermende werking.

3.2 Wegverkeersgegevens

Voor de gemeentelijke verkeersgegevens is gebruik gemaakt van het verkeersonderzoek Buikslotermeerplein van de gemeente Amsterdam, d.d. 7 maart 2017.

Onderstaand worden de wijzigingen in het autonetwerk en OV beschreven voor de huidige en toekomstige situatie beschreven die zijn gebruikt in het verkeersonderzoek.

Huidige situatie 2016

Het verkeersmodel van de huidige situatie 2016 is gebaseerd op het 2020-netwerk uit de bewerkte versie van het verkeersmodel VMA. Hier zijn een aantal specifieke aanpassingen aan doorgevoerd:

- Waddenwegviaduct is nog open (sloop is gepland in 2018).
- OV-dienstregeling uit 2015 is van toepassing (onder andere Noord/Zuidlijn rijdt nog niet).

Met name op de IJdoornlaan ten noordwesten van het Buikslotermeerplein is er sprake van een intensiteitstoename.



Figuur 10

Verskil intensiteiten (aantal motorvoertuigen per etmaal) als gevolg van realisatie ontwikkelingen in 2027 en daarmee samenhangende aanpassingen

Prognosejaar 2027

In de toekomstige situatie is het Waddenwegviaduct gesloopt en verdwijnt deze verbinding. Het huidige circuit Buikslotermeerplein (doorgaande autoverbinding over de huidige parkeerterreinen) wordt als gevolg van de nieuwe bebouwing geknipt. De ontsluiting van de bestaande parkeergarage Warderschip blijft gehandhaafd aan de noordoostzijde op het Buikslotermeerplein (ter hoogte van de voormalige V&D). Tussen de nieuwe bebouwing ontstaat een gebied voor voetgangers en fietsers. In de bouwblokken en/of ondergronds worden gebouwde parkeervoorzieningen gerealiseerd. De volgende parkeervoorzieningen worden beoogd:

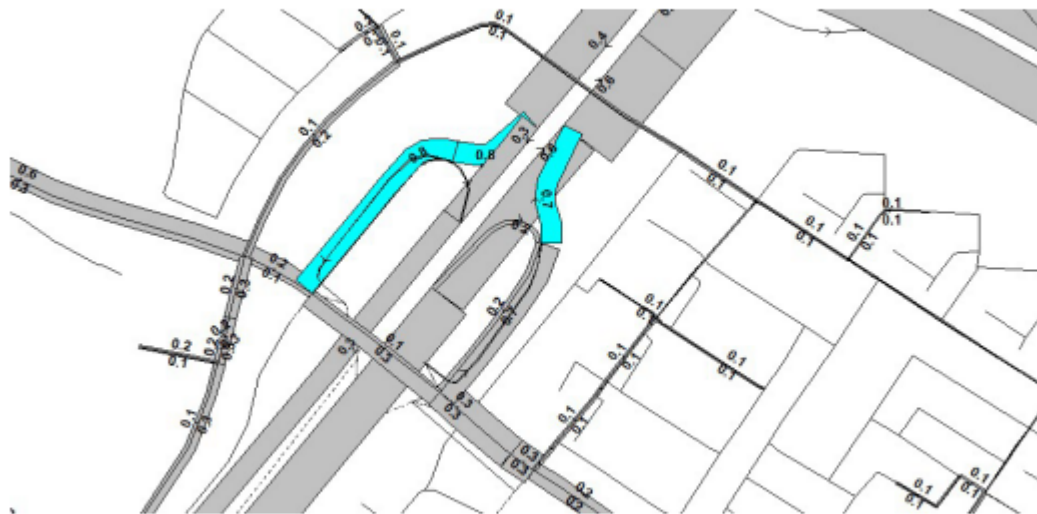
- Kavel G3 (noordoostelijke gedeelte): 1.000 parkeerplaatsen, ontsluiting op het kruispunt IJdoornlaan – H. Cleyndertweg.
- Kavels G1/G2 (midden gedeelte): 800 parkeerplaatsen, hiervan ontsluit 50% op de rotonde Waddenweg – Buikslotermeerplein/Loenermark en 50% op het kruispunt IJdoornlaan – H. Cleyndertweg.
- Kavels W2/G5/G7 (zuidelijke gedeelte): 240 parkeerplaatsen, ontsluiting aan de zuidzijde.

De varianten voor het prognosejaar 2027 zijn gebaseerd op het 2030-netwerk uit de bewerkte versie van het verkeersmodel VMA. Vanwege geplande en mogelijke ontwikkelingen in de omgeving zijn hier de volgende specifieke aanpassingen aan doorgevoerd:

- De Elzenhagensingel is doorgetrokken tussen IJdoornlaan en rotonde Nieuwe Purmerweg. Dit is een 50 km/uur-wijkontsluitingsweg met 1 rijstrook per richting.
- Streekbuslijn 105 (naar Purmerend) is omgelegd zodat deze via het nieuwe gedeelte van de Elzenhagensingel rijdt, inclusief een halte daar.

- De aansluiting van de Buikslotermeerdijk op de Nieuwe Purmerweg is afgesloten. De Noorderbegraafplaats blijft bereikbaar via een route door het noordelijke deel van Elzenhagen Zuid.
- In het oostelijke oor van de aansluiting Nieuwe Leeuwarderweg – IJdoornlaan komt een P+R-terrein met een capaciteit van 200 plekken op maaiveldniveau. Hiervoor wordt uitgegaan van 100% bezetting per etmaal, waarvan in de avondspits 16 aankomsten en 51 vertrekken met een verdeling over de richtingen Coenplein-Waterland-Zeeburgertunnel van 70%-15%-15% (geen verkeersproductie in de ochtendspits, in de restdag 184 aankomsten en 149 vertrekken met dezelfde distributie).
- In het westelijke oor komt eveneens een parkeervoorziening in de vorm van een garage ten behoeve van bewoners uit het Stationsgebied en het Noorderkwartier met een capaciteit van 400 plekken. Hiervoor geldt het normale parkeerregime (betaald parkeren).
- Het lijnennet voor de bus na ingebruikname van de Noord/Zuidlijn is conform de Vervoervisie Stadsregio Amsterdam.
- Geen Bongerdunnel.
- Gerekend is met de 2027 bestemmingsplan variant.

Verkeersonderzoek Buikslotermeerplein



Figuur 15

Hoge I/C-verhoudingen aansluiting IJdoornlaan – Nieuwe Leeuwarderweg (avondspits bestemmingsplanvariant 2027)

De wegdekverharding is voor alle wegen DAB.

3.3 Metrogegevens

De metrogegevens zijn verstrekt door de Dienst Metro en Tram van de gemeente Amsterdam, zie [bijlage I](#). Voor het plan zijn de gegevens gebruikt voor het peiljaar 2030.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de onderzoekslocaties zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur. De aftrek voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur bedraagt 2 dB, behoudens voor twee situaties:

- voor een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 3 dB;
- voor een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 4 dB.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu V3.11 van DGMR. Een overzicht van de waarneempunten is opgenomen in [bijlage II](#).

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Invoer rijlijnen conform het RMG2012 (alle rijstroken ieder een rijlijn).
- Bodemfactor algemeen: 0 (harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

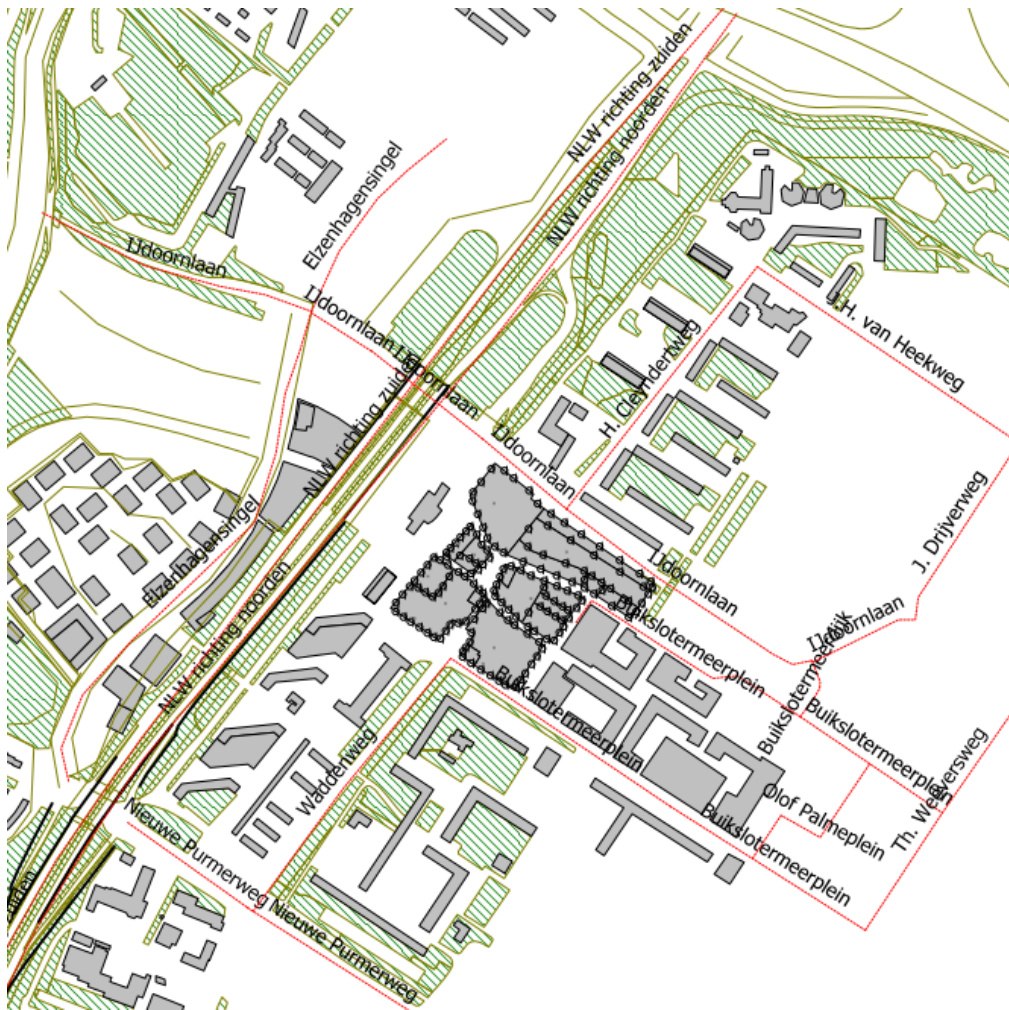
De geluidschermen langs de Nieuwe Leeuwarderweg zijn in het akoestisch model opgenomen. In [bijlage III](#) zijn het rekenmodel en invoergegevens opgenomen.

4.3 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$

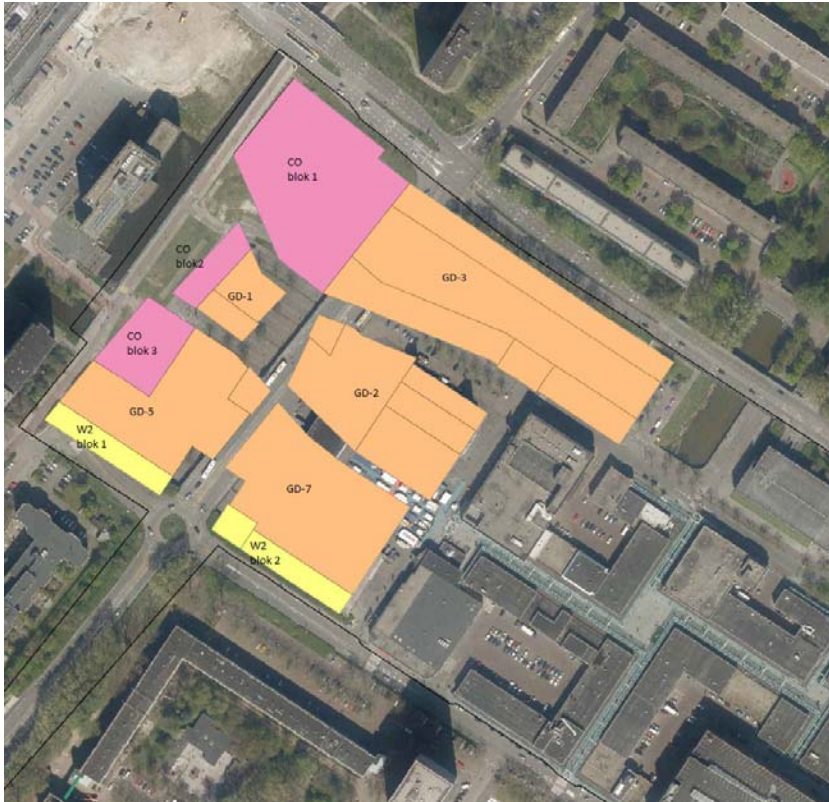
Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

5 Berekeningsresultaten

Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Figuur 5.1 geeft de locatie van de betrokken wegen. Figuur 5.2 geeft de bouwblokken van het plan.



Figuur 5.1: Overzicht betrokken wegen Boven 't IJ



Figuur 5.2: Overzicht bouwblokken Boven 't IJ

5.1 Berekeningsresultaten Buikslotermeerplein

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer (50 Km/h) op de Buikslotermeerplein bedraagt op ten hoogste 59 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De overschrijding vindt plaats op de zuidgevel van bouwblok W2 blok 2/GD-7. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in [bijlage IV](#).

5.2 Berekeningsresultaten IJdoornlaan

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de IJdoornlaan (50 Km/h) bedraagt ten hoogste 62 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De overschrijding vindt plaats op de noord- en oostgevel van blok GD-3. Voor bouwblok CO blok 1 geldt een geluidbelasting van ten hoogste 62 dB. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in [bijlage IV](#).

5.3 Berekeningsresultaten Waddenweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Waddenweg (50 Km/h) bedraagt maximaal 52 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De overschrijding vindt plaats op een deel van de zuid- en oostgevel van bouwblok W2 blok 1/GD-5 en op een deel van de west- en zuidgevel van bouwblok W2 blok 2/GD-7. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in [bijlage IV](#).

5.4 Berekeningsresultaten Nieuwe Leeuwarderweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Nieuwe Leeuwarderweg (70 Km/h) bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De overschrijding vindt plaats op een deel van de noordgevel van blok GD-3 en op een deel van de westgevel van blok GD-5. Voor bouwblok CO blok 1 geldt een geluidbelasting van ten hoogste 57 dB. Voor bouwblok CO blok 2 geldt een geluidbelasting van ten hoogste 50 dB. Voor bouwblok CO blok 3 geldt een geluidbelasting van ten hoogste 51 dB.

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in [bijlage IV](#).

5.5 Berekeningsresultaten Metroverkeer lijn 52

De geluidbelasting ten gevolge van metroverkeer lijn 52 bedraagt ten hoogste 55 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De overschrijding vindt plaats op de westgevel van blok GD-5 en op de noordgevel van blok GD-3. Voor bouwblok CO blok 1 geldt een geluidbelasting van ten hoogste 59 dB. Voor bouwblok CO blok 2 geldt een geluidbelasting van ten hoogste 51 dB. Voor bouwblok CO blok 3 geldt een geluidbelasting van ten hoogste 54 dB.

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in [bijlage IV](#).

5.6 Berekeningsresultaten Elzenhagensingel

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Elzenhagensingel (50 Km/h) bedraagt ten hoogste 31 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in [bijlage V](#).

5.7 Berekeningsresultaten H. Cleyndertweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de H. Cleyndertweg (50 Km/h) bedraagt ten hoogste 46 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in [bijlage V](#).

5.8 Berekeningsresultaten J. Drijverweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de J. Drijverweg (50 Km/h) bedraagt ten hoogste 27 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in [bijlage V](#).

5.9 Berekeningsresultaten J.H. van Heekweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de J.H. van Heekweg (50 Km/h) bedraagt ten hoogste 25 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in [bijlage V](#).

5.10 Berekeningsresultaten Nieuwe Purmerweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Nieuwe Purmerweg (50 Km/h) bedraagt ten hoogste 36 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan.

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

5.11 Berekeningsresultaten Th. Weversweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Th. Weversweg (50 Km/h) bedraagt ten hoogste 30 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan.

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

5.12 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Indien een plan binnen de zone van meer dan één geluidbron ligt, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde, dit komt bij onderhavig plan neer op een toetsingswaarde van 66 dB ten gevolge van wegverkeer. De gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai ($L_{VL,cum}$) bedraagt ten hoogste 62 dB (berekeningpunt 058). Er wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid. In bijlage VI zijn de cumulatieberekeningen weergegeven.

6 Dove gevels

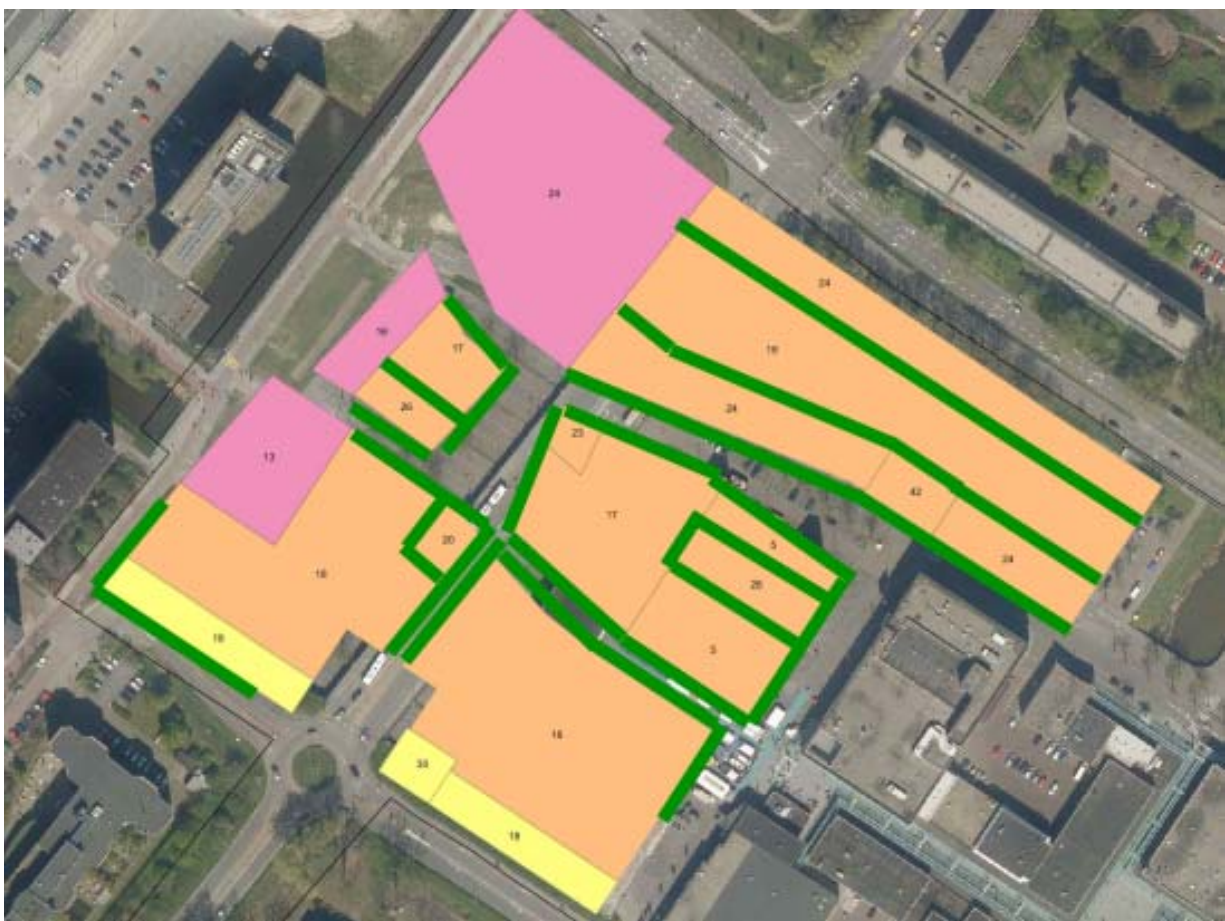
Er is geen sprake van 'dove' gevels.

6.1 Stille zijden, stille buitenruimten

De voorwaarde voor het verlenen van hogere waarden is dat woningen een stille zijde hebben. Dit is een gevel waarop de geluidbelastingen niet de voorkeursgrenswaarden overschrijden. Een geluidluwe zijde kan door het toepassen van een verglaasde serre of buitenruimte of door toepassing van een vliesgevel worden gecreëerd.

Een vliesgevel is een gebouwgebonden geluidwerend scherm dat is aangebracht vóór (de thermische schil van) een gebouw. De afstand tussen de vliesgevel en de woninggevel dient ten minste 0,5 meter te bedragen. Een vliesgevel wordt aangemerkt als een geluidwerende maatregel in het overdrachtsgebied (tussen bron en ontvanger). Ook met deze voorziening wordt de geluidbelasting op de gevel teruggebracht tot bij voorkeur de voorkeursgrenswaarde.

Ook bij vliesgevels dienen in of rondom de vliesgevel openingen te worden opgenomen met een zodanige oppervlakte dat, conform het gemeentelijk geluidbeleid, de tussenliggende ruimte buitenluchtkwaliteit heeft. De daarvoor benodigde bouwkundige ventilatievoorzieningen in de vliesgevel zijn permanent geopend en dus niet afsluitbaar. Figuur 6.1 geeft een overzicht van de aanwezige stille zijden.



Figuur 6.1: Aanwezige stille zijden Boven 't IJ Amsterdam

7 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

7.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerlawaaï boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

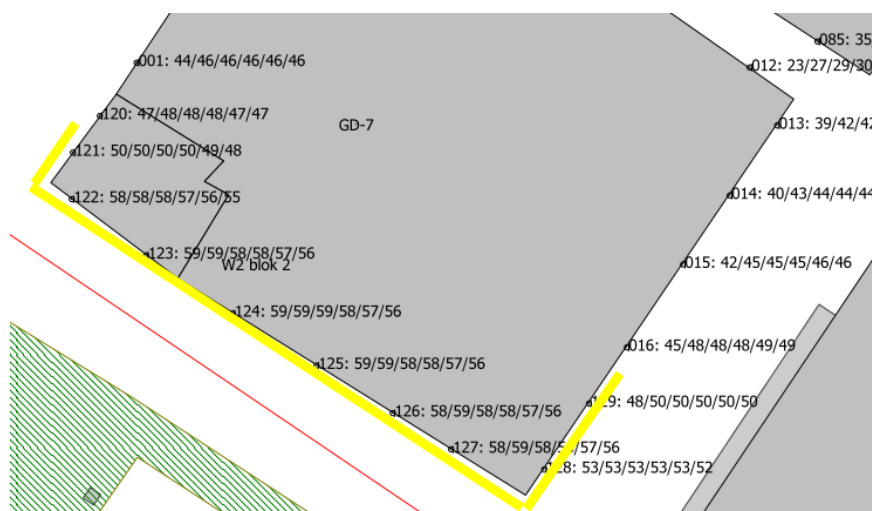
Vanwege de wegen Buikslotermeerplein, IJdoornlaan, Waddenweg en de Nieuwe Leeuwarderweg inclusief metrolijn 52 wordt de voorkeurgrenswaarde overschreden. Bronmaatregelen in de vorm van minder verkeer of lagere rijsnelheid zijn met betrekking tot de wegverkeerscirculatie zeer ingrijpend en ten opzichte van dit plan niet realistisch. Maatregelen in de vorm van geluidschermen langs de wegen Buikslotermeerplein, IJdoornlaan, Waddenweg zijn niet denkbaar. Langs de Nieuwe Leeuwarderweg inclusief de metrolijn zijn al geluidschermen geplaatst, met deze schermen is al rekening gehouden.

Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van bovengenoemde geluidbronnen zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar.

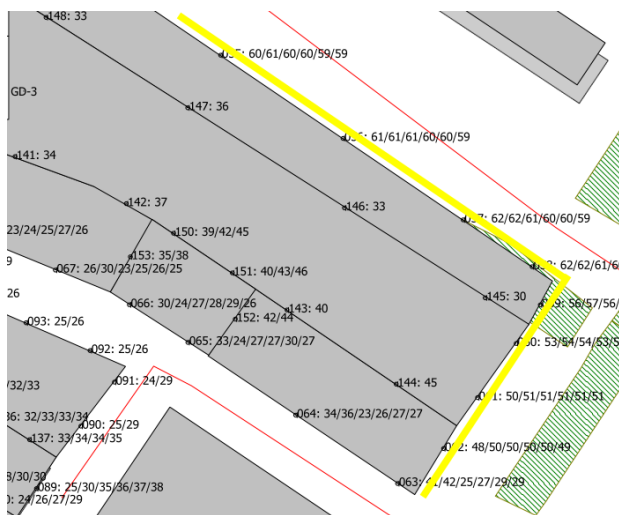
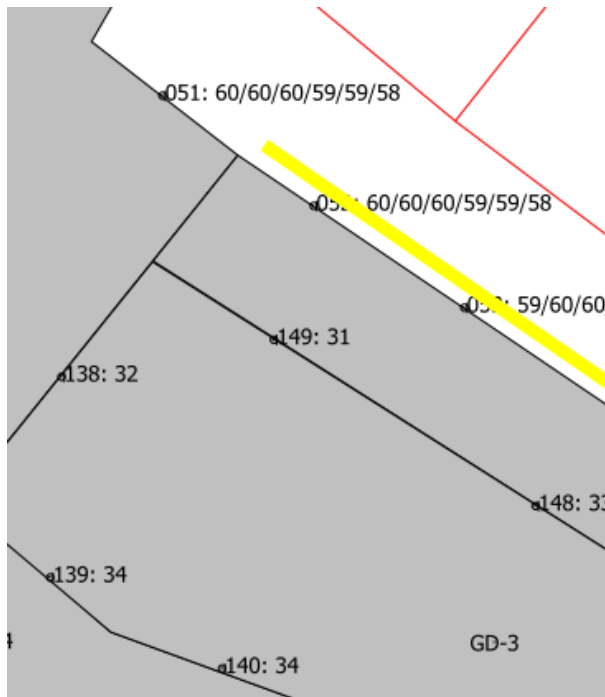
7.2 Aanvraag hogere waarden

Het is realistisch om hogere waarden te verlenen ten gevolge van geluid afkomstig van:

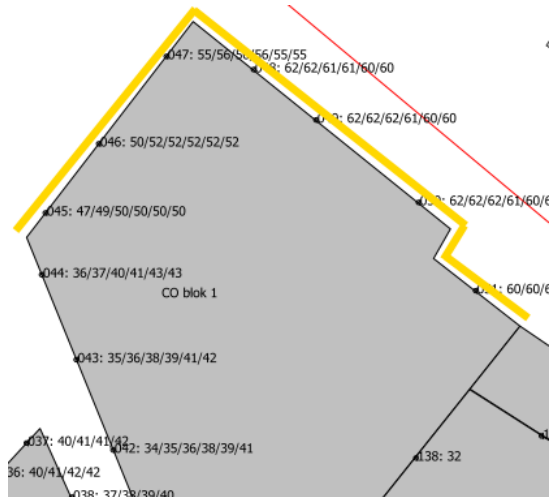
- Buikslotermeerplein, voor bouwblok W2blok2 en GD-7 het met geel aangegeven deel: 59 dB.



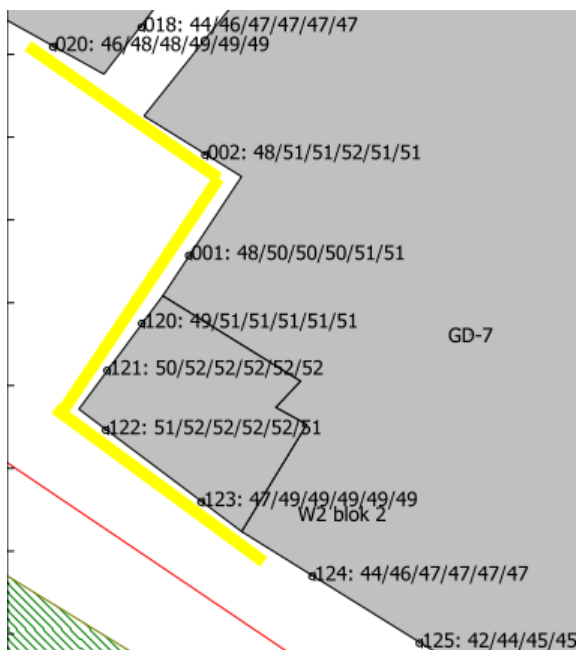
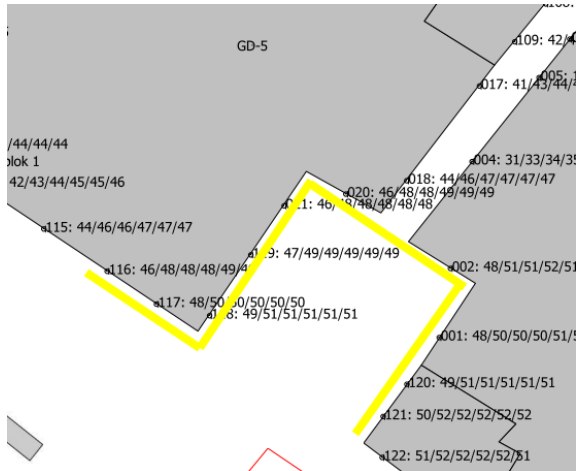
- IJdoornlaan, met betrekking tot woningen GD-3, met geel aangegeven deel: 62 dB.



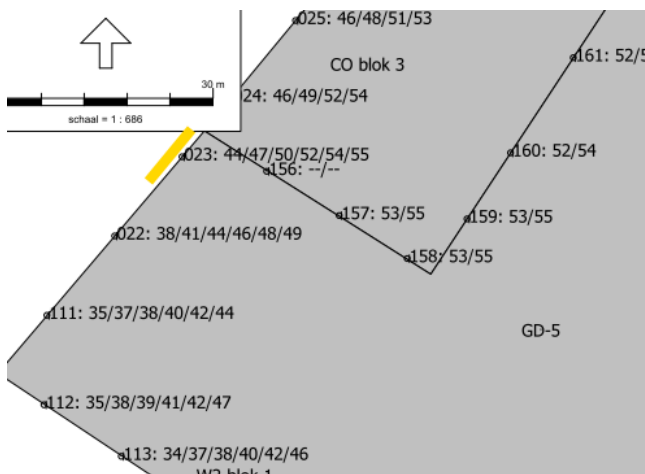
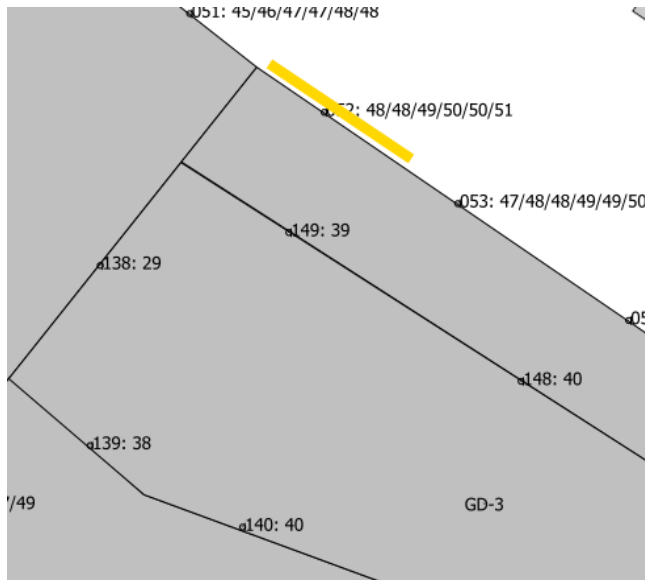
- IJdoornlaan, met betrekking tot Cultuur en ontspanning CO , met geel aangegeven:
 - o Noordwest gevel 55 dB;
 - o Noordoostgevel 62 dB.



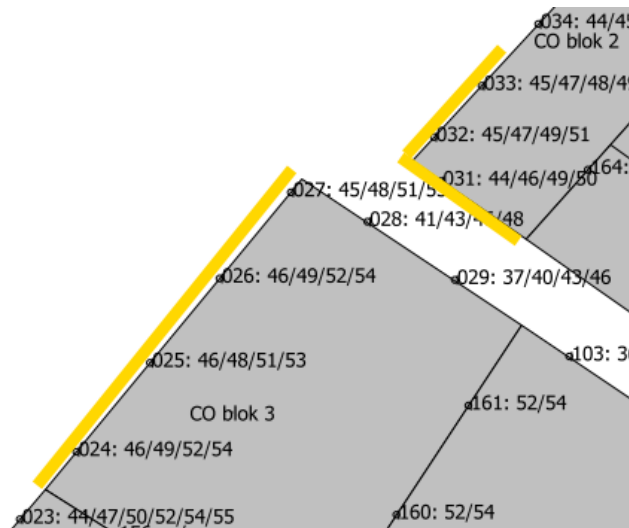
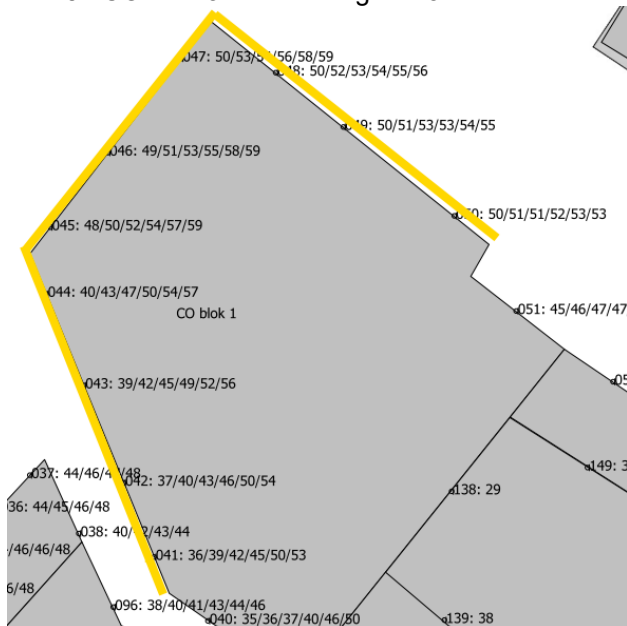
- Waddenweg, met betrekking tot woningen W2 blok 1/GD-5 en W2 blok2/ GD-7 met geel aangegeven deel: 53 dB.



- Metrolijn 52, met betrekking tot woningen:
 - o GD-3 met geel aangegeven deel: 51 dB;
 - o GD-5 met geel aangegeven deel: 55 dB.

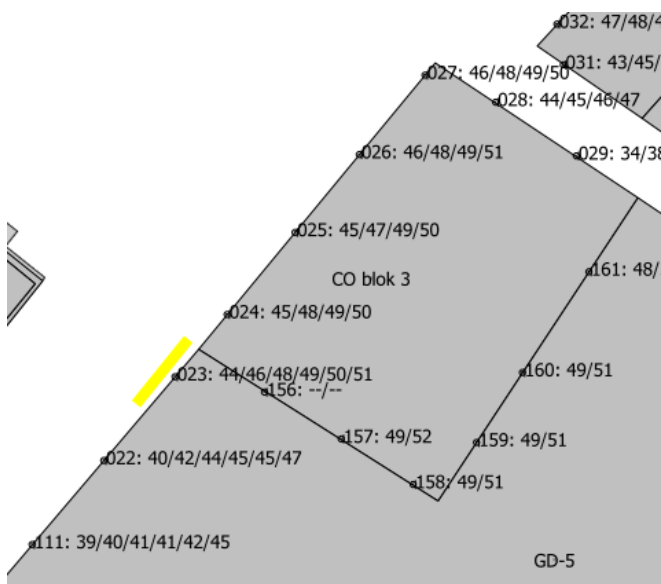
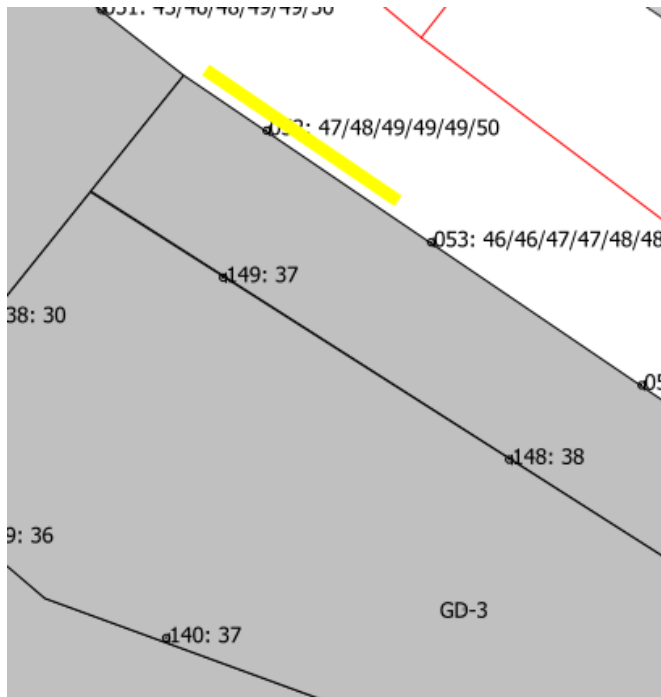


- Metrolijn 52, met betrekking tot Cultuur en ontspanning CO, met geel aangegeven:
 - o CO blok 1 Noordwestgevel 56 dB;
 - o CO blok 1 Noordoostgevel 59 dB;
 - o CO blok 1 Zuidwestgevel 57 dB;
 - o CO blok 2 Noordwestgevel 51 dB;
 - o CO blok 2 Zuidwestgevel 50 dB;
 - o CO blok 3 Noordwestgevel 54 dB.

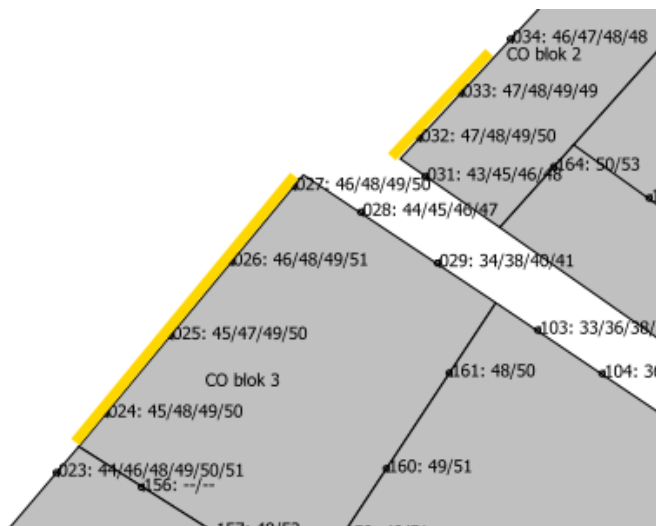


Nieuwe Leeuwarderweg, met geel aangegeven deel:

- GD-3 Noordoostgevel 50 dB;
- GD-5 Noordwestgevel 51 dB.



- Nieuwe Leeuwarderweg, met betrekking tot Cultuur en ontspanning CO, met geel aangegeven:
 - o CO blok 1 Noordwestgevel 57 dB;
 - o CO blok 1 Noordoostgevel 55 dB;
 - o CO blok 1 Zuidwestgevel 52 dB;
 - o CO blok 2 Noordwestgevel 50 dB;
 - o CO blok 3 Noordwestgevel 51 dB.



8 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek verricht in het kader van de Wet geluidhinder met betrekking tot de locatie Boven 't IJ te Amsterdam. Het totale bestemmingsplan moet volgens de Wro begin 2017 worden geactualiseerd. Als tussenstap wordt het bestemmingsplan geactualiseerd op basis van het vigerende bestemmingsplan Vernieuwing Boven 't IJ uit 2007.

De locatie ligt binnen de geluidzones van de:

- Buikslotermeerplein;
- IJdoornlaan;
- Waddenweg;
- Nieuwe Leeuwarderweg;
- Metrolijn 52;
- Th. Weversweg;
- Nieuwe Purmerweg;
- J.H. van Heekweg;
- J. Drijverweg;
- H. Cleyndertweg;
- Elzenhagensingel.

In het kader van een actualisatie van het bestemmingsplan moet daarom een onderzoek Wet geluidhinder worden uitgevoerd.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 14 april 2016. De geluidbelastingen zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III en bijlage IV van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

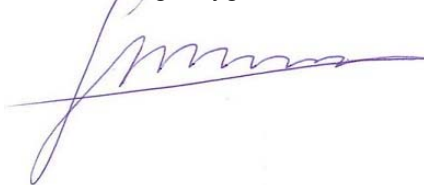
- | | | |
|---------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| - stedelijke wegen: | voorkeursgrenswaarde 48 dB | maximale ontheffingswaarde 63 dB; |
| - metrolijn: | voorkeursgrenswaarde 48 dB | maximale ontheffingswaarde 63 dB. |

8.1 Conclusies

1. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Buikslotermeerplein bedraagt maximaal 59 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Er zullen voor de hoofdstuk 7.2 aangegeven gevels hogere waarden moeten worden aangevraagd.
2. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de IJdoornlaan bedraagt maximaal 62 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Er zullen voor de hoofdstuk 7.2 aangegeven gevels hogere waarden moeten worden aangevraagd.
3. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Nieuwe Leeuwarderweg bedraagt maximaal 51 dB L_{den} ten opzichte van de woonlocaties. Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Er zullen voor de hoofdstuk 7.2 aangegeven gevels hogere waarden moeten worden aangevraagd.

4. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Waddenweg bedraagt maximaal 52 dB L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Er zullen voor de hoofdstuk 7.2 aangegeven gevels hogere waarden moeten worden aangevraagd.
5. De geluidbelasting ten gevolge van metroverkeer lijn 52 bedraagt ten hoogste 55 dB L_{den} ten opzichte van de woonlocaties. Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Er zullen voor de in hoofdstuk 7.2 aangegeven gevels hogere waarden moeten worden aangevraagd.
6. De geluidbelasting ten gevolge van Th. Weversweg, Nieuwe Purmerweg, J.H. van Heekweg, J. Drijverweg, H. Cleyndertweg en Elzenhagensingel is lager dan dB 48 L_{den} . Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt voldaan.
7. De gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai ($L_{VL,cum}$) bedraagt maximaal 62 dB. Er wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.
8. Er is geen sprake van dove gevels.
9. Aanvullende maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de Buikslotermeerdijk, IJdoornlaan, Waddenweg, de Nieuwe Leeuwarderweg en Metrolijn 52 zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar.
10. De voorwaarde voor het verlenen van hogere waarden is dat woningen een stille zijde hebben.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

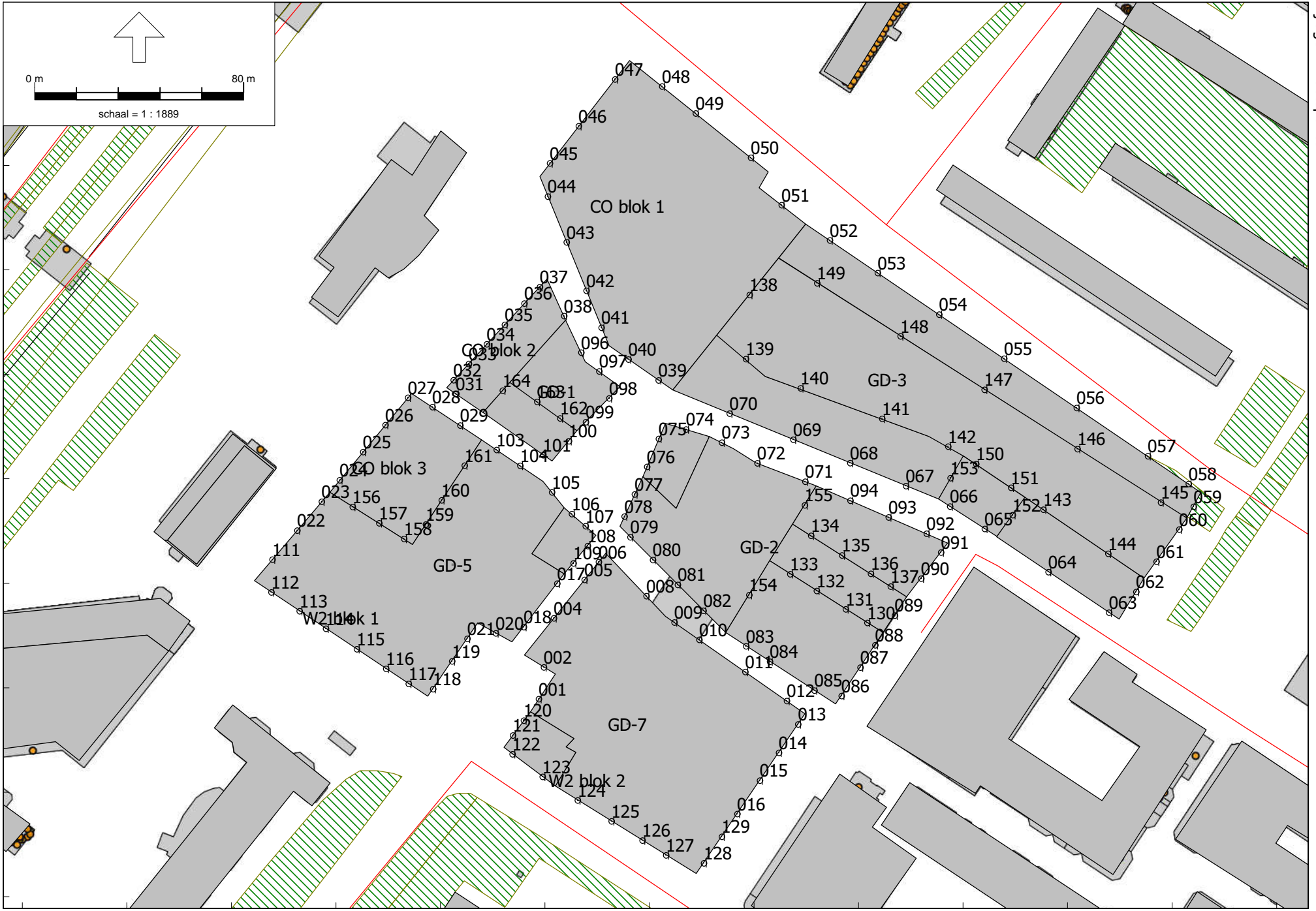


de heer ing. H. Spierenburg
Senior adviseur

Bijlagen

Bijlage I Opgave metro intensiteiten Noord-Zuidlijn

Bijlage II Waarneempunten



Bijlage II Overzicht toetspunten

Model: Wegverkeer
 02251 boven t ij - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001 | Woning | 124157,55 | 490275,73 | -1,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 002 | Woning | 124159,53 | 490287,87 | -1,56 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 004 | Woning | 124163,33 | 490306,67 | -1,66 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 005 | Woning | 124175,11 | 490321,43 | -1,78 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 006 | Woning | 124180,50 | 490328,20 | -1,83 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 008 | Woning | 124198,77 | 490315,21 | -1,86 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 009 | Woning | 124209,46 | 490305,09 | -1,86 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 010 | Woning | 124218,97 | 490298,45 | -1,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 011 | Woning | 124236,56 | 490286,17 | -1,90 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 012 | Woning | 124252,52 | 490275,02 | -1,92 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 013 | Woning | 124256,80 | 490266,03 | -1,90 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 014 | Woning | 124249,44 | 490255,20 | -1,82 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 015 | Woning | 124242,21 | 490244,55 | -1,74 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 016 | Woning | 124233,51 | 490231,73 | -1,64 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 017 | Woning | 124164,63 | 490319,93 | -1,72 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 018 | Woning | 124151,84 | 490303,31 | -1,59 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 020 | Woning | 124141,09 | 490300,94 | -1,54 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 021 | Woning | 124130,24 | 490298,89 | -1,48 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 022 | Woning | 124065,11 | 490340,25 | -1,37 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 023 | Woning | 124074,52 | 490351,30 | -1,46 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 024 | Woning | 124081,41 | 490359,53 | -1,53 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 025 | Woning | 124090,36 | 490370,36 | -1,62 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 026 | Woning | 124098,86 | 490380,64 | -1,70 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 027 | Woning | 124107,53 | 490391,12 | -1,78 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 028 | Woning | 124116,86 | 490387,54 | -1,81 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 029 | Woning | 124127,51 | 490380,46 | -1,83 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 031 | Woning | 124125,80 | 490392,47 | -1,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 032 | Woning | 124124,97 | 490397,84 | -1,89 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 033 | Woning | 124130,76 | 490404,10 | -1,94 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 034 | Woning | 124137,68 | 490411,60 | -2,01 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 035 | Woning | 124144,54 | 490419,02 | -2,07 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 036 | Woning | 124152,06 | 490427,17 | -2,14 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 037 | Woning | 124157,93 | 490433,53 | -2,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 038 | Woning | 124167,26 | 490422,40 | -2,19 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 039 | Woning | 124203,36 | 490397,75 | -2,24 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 040 | Woning | 124191,86 | 490405,76 | -2,22 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 041 | Woning | 124181,59 | 490417,94 | -2,23 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |

Bijlage II Overzicht toetspunten

Model: Wegverkeer
 02251 boven t ij - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 042 | Woning | 124175,79 | 490432,10 | -2,27 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 043 | Woning | 124168,19 | 490450,66 | -2,32 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 044 | Woning | 124161,05 | 490468,11 | -2,36 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 045 | Woning | 124161,84 | 490480,85 | -2,42 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 046 | Woning | 124172,85 | 490495,06 | -2,53 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 047 | Woning | 124186,75 | 490513,01 | -2,67 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 048 | Woning | 124204,75 | 490510,30 | -2,74 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 049 | Woning | 124217,62 | 490499,96 | -2,75 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 050 | Woning | 124238,75 | 490482,98 | -2,68 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 051 | Woning | 124250,52 | 490464,84 | -2,59 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 052 | Woning | 124268,97 | 490451,37 | -2,47 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 053 | Woning | 124287,30 | 490438,91 | -2,35 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 054 | Woning | 124310,76 | 490422,98 | -2,19 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 055 | Woning | 124335,63 | 490406,09 | -2,03 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 056 | Woning | 124363,39 | 490387,23 | -1,84 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 057 | Woning | 124390,65 | 490368,71 | -1,66 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 058 | Woning | 124406,30 | 490358,08 | -1,56 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 059 | Woning | 124408,17 | 490349,43 | -1,54 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 060 | Woning | 124402,68 | 490340,65 | -1,56 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 061 | Woning | 124393,94 | 490328,38 | -1,59 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 062 | Woning | 124386,22 | 490316,80 | -1,62 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 063 | Woning | 124375,77 | 490308,86 | -1,67 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 064 | Woning | 124352,63 | 490324,39 | -1,82 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 065 | Woning | 124328,19 | 490340,89 | -1,98 | Relatief | 2,00 | 9,00 | 16,00 | 23,00 | 30,00 | 37,00 | Ja |
| 066 | Woning | 124314,91 | 490349,44 | -2,07 | Relatief | 2,00 | 9,00 | 16,00 | 23,00 | 30,00 | 37,00 | Ja |
| 067 | Woning | 124298,10 | 490357,33 | -2,18 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 068 | Woning | 124276,71 | 490366,10 | -2,31 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 069 | Woning | 124254,93 | 490375,03 | -2,37 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 070 | Woning | 124230,54 | 490385,03 | -2,31 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 071 | Woning | 124259,50 | 490359,02 | -2,32 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 072 | Woning | 124241,24 | 490366,00 | -2,27 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 073 | Woning | 124227,64 | 490373,91 | -2,24 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 074 | Woning | 124213,98 | 490378,99 | -2,21 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 075 | Woning | 124203,50 | 490375,40 | -2,14 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 076 | Woning | 124198,98 | 490364,68 | -2,08 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 077 | Woning | 124194,24 | 490354,09 | -2,01 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 078 | Woning | 124190,35 | 490345,64 | -1,95 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |

Bijlage II Overzicht toetspunten

Model: Wegverkeer
 02251 boven t ij - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 079 | Woning | 124192,58 | 490337,70 | -1,93 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 080 | Woning | 124201,21 | 490329,03 | -1,93 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 081 | Woning | 124210,73 | 490319,47 | -1,93 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 082 | Woning | 124220,61 | 490309,54 | -1,93 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 083 | Woning | 124236,88 | 490295,98 | -1,94 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 084 | Woning | 124246,04 | 490290,04 | -1,96 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 085 | Woning | 124263,04 | 490279,01 | -1,98 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 086 | Woning | 124273,40 | 490276,93 | -2,02 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 087 | Woning | 124280,64 | 490287,83 | -2,10 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 088 | Woning | 124286,33 | 490296,40 | -2,16 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 089 | Woning | 124293,81 | 490307,71 | -2,14 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 090 | Woning | 124303,88 | 490321,89 | -2,10 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 091 | Woning | 124311,52 | 490331,89 | -2,07 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 092 | Woning | 124305,97 | 490339,04 | -2,11 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 093 | Woning | 124291,44 | 490345,36 | -2,20 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 094 | Woning | 124276,83 | 490351,71 | -2,29 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 096 | Woning | 124173,83 | 490408,37 | -2,16 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 097 | Woning | 124180,66 | 490401,18 | -2,15 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 098 | Woning | 124184,51 | 490390,90 | -2,13 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 099 | Woning | 124175,57 | 490381,75 | -2,05 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 100 | Woning | 124169,08 | 490374,50 | -1,99 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 101 | Woning | 124159,23 | 490369,13 | -1,92 | Relatief | 2,00 | 6,00 | 10,00 | 14,00 | 18,00 | 22,00 | Ja |
| 103 | Woning | 124141,45 | 490371,14 | -1,85 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 104 | Woning | 124150,44 | 490365,08 | -1,86 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 105 | Woning | 124162,64 | 490354,94 | -1,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 106 | Woning | 124170,18 | 490346,56 | -1,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 107 | Woning | 124175,50 | 490341,97 | -1,87 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 108 | Woning | 124176,31 | 490334,36 | -1,84 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 109 | Woning | 124170,85 | 490327,73 | -1,79 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 111 | woning | 124055,65 | 490329,13 | -1,28 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 112 | woning | 124055,23 | 490316,62 | -1,22 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 113 | woning | 124066,03 | 490309,42 | -1,24 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 114 | woning | 124076,06 | 490302,73 | -1,25 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 115 | woning | 124087,92 | 490294,83 | -1,27 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 116 | woning | 124099,10 | 490287,37 | -1,29 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 117 | woning | 124107,77 | 490281,60 | -1,30 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 118 | woning | 124117,11 | 490279,57 | -1,33 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |

Bijlage II Overzicht toetspunten

Model: Wegverkeer
 02251 boven t ij - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 119 | woning | 124124,37 | 490290,25 | -1,41 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 120 | woning | 124151,84 | 490267,51 | -1,44 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 121 | woning | 124147,66 | 490261,85 | -1,39 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 122 | woning | 124147,49 | 490254,65 | -1,36 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 123 | woning | 124159,02 | 490245,98 | -1,37 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 124 | woning | 124172,45 | 490236,99 | -1,39 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 125 | woning | 124185,41 | 490228,93 | -1,42 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 126 | woning | 124197,25 | 490221,58 | -1,44 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 127 | woning | 124206,26 | 490215,97 | -1,45 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 128 | woning | 124220,71 | 490212,87 | -1,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 129 | woning | 124227,63 | 490223,07 | -1,58 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 130 | woning | 124283,25 | 490304,91 | -2,19 | Relatief | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | -- | Ja |
| 131 | woning | 124275,03 | 490310,12 | -2,17 | Relatief | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | -- | Ja |
| 132 | woning | 124263,96 | 490317,14 | -2,16 | Relatief | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | -- | Ja |
| 133 | woning | 124253,75 | 490323,60 | -2,14 | Relatief | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | -- | Ja |
| 134 | woning | 124261,80 | 490338,31 | -2,24 | Relatief | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | -- | Ja |
| 135 | woning | 124273,56 | 490330,79 | -2,26 | Relatief | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | -- | Ja |
| 136 | woning | 124284,62 | 490323,72 | -2,21 | Relatief | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | -- | Ja |
| 137 | woning | 124292,26 | 490318,83 | -2,16 | Relatief | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | -- | Ja |
| 138 | woning | 124238,24 | 490430,47 | -2,54 | Relatief | 22,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 139 | woning | 124236,85 | 490405,90 | -2,43 | Relatief | 22,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 140 | woning | 124257,78 | 490394,77 | -2,46 | Relatief | 22,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 141 | woning | 124288,95 | 490383,09 | -2,26 | Relatief | 22,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 142 | woning | 124314,19 | 490372,41 | -2,10 | Relatief | 22,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 143 | woning | 124350,69 | 490348,27 | -1,86 | Relatief | 22,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 144 | woning | 124375,46 | 490331,43 | -1,70 | Relatief | 22,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 145 | woning | 124395,64 | 490351,03 | -1,61 | Relatief | 22,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 146 | woning | 124363,70 | 490371,44 | -1,82 | Relatief | 22,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 147 | woning | 124328,16 | 490394,15 | -2,05 | Relatief | 22,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 148 | woning | 124295,99 | 490414,67 | -2,26 | Relatief | 22,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 149 | woning | 124264,11 | 490434,98 | -2,47 | Relatief | 22,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 150 | woning | 124324,91 | 490365,67 | -2,03 | Relatief | 23,00 | 30,00 | 37,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 151 | woning | 124338,27 | 490356,68 | -1,95 | Relatief | 23,00 | 30,00 | 37,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 152 | woning | 124338,94 | 490346,20 | -1,93 | Relatief | 30,00 | 37,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 153 | woning | 124315,14 | 490360,34 | -2,08 | Relatief | 30,00 | 37,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 154 | woning | 124238,08 | 490315,61 | -2,03 | Relatief | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | -- | Ja |
| 155 | woning | 124259,33 | 490349,96 | -2,28 | Relatief | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | -- | -- | Ja |

Bijlage II Overzicht toetspunten

Model: Wegverkeer
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 156 | woning | 124086,32 | 490349,28 | -1,50 | Relatief | 13,50 | 16,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 157 | woning | 124096,46 | 490343,10 | -1,52 | Relatief | 13,50 | 16,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 158 | woning | 124105,96 | 490337,08 | -1,54 | Relatief | 13,50 | 16,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 159 | woning | 124114,32 | 490342,63 | -1,60 | Relatief | 13,50 | 16,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 160 | woning | 124120,41 | 490351,86 | -1,67 | Relatief | 13,50 | 16,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 161 | woning | 124129,16 | 490365,15 | -1,77 | Relatief | 13,50 | 16,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 162 | woning | 124165,76 | 490383,20 | -2,01 | Relatief | 18,00 | 22,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 163 | woning | 124156,96 | 490389,52 | -2,00 | Relatief | 18,00 | 22,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 164 | woning | 124143,72 | 490393,87 | -1,96 | Relatief | 18,00 | 22,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Bijlage III Overzicht rekenmodel en invoergegevens

Bijlage I Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 02251 boven t ij - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Min.AH | Max.AH | Cpl | Cpl_W | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) |
|------|----------------------|--------|--------|-------|-------|--------|----------|----------|----------|----------|
| 04 | Buikslotermeerplein | -1,99 | -0,14 | False | 1,5 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 05 | Buikslotermeerplein | 1,28 | 1,28 | False | 1,5 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 36 | Olof Palmeplein | -0,11 | 0,49 | False | 1,5 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 01 | Buikslotermeerplein | -0,15 | -0,04 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 02 | Buikslotermeerplein | -1,00 | -1,00 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 03 | Buikslotermeerplein | -1,28 | -1,28 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 07 | Elzenhagensingel | -2,96 | -0,73 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 08 | Elzenhagensingel | -3,09 | 1,49 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 09 | H. Cleyndertweg | -2,59 | -2,59 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 10 | IJdoornlaan | 0,46 | 0,59 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 11 | IJdoornlaan | 2,88 | 2,88 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 12 | IJdoornlaan | -1,51 | -0,15 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 13 | IJdoornlaan | -2,35 | -2,35 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 14 | IJdoornlaan | -3,02 | -3,02 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 15 | IJdoornlaan | 0,85 | 2,52 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 16 | IJdoornlaan | -3,02 | -3,02 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 37 | Th. Weeversweg | 1,28 | 1,86 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 38 | Th. Weeversweg | 2,34 | 2,34 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 39 | Waddenweg | -1,28 | 0,17 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 17 | J. Drijverweg | 0,57 | 1,09 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 18 | J.H. van Heekweg | 1,09 | 1,09 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 19 | Nieuwe Purmerweg | 1,10 | 1,10 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 20 | Nieuwe Purmerweg | 0,65 | 0,65 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 21 | NLW afrit | -2,94 | 5,51 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 22 | NLW afrit | -3,02 | 5,57 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 23 | NLW afrit | -1,24 | 1,45 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 24 | NLW afrit | 1,41 | 4,46 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 32 | NLW toerit | -2,93 | 5,17 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 33 | NLW toerit | -3,01 | 5,53 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 34 | NLW toerit | -2,71 | 1,42 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 35 | NLW toerit | 2,38 | 4,57 | False | 1,5 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 26 | NLW richting noorden | -3,33 | 0,00 | False | 1,5 | W0 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 28 | NLW richting noorden | -0,46 | 5,50 | False | 1,5 | W0 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 27 | NLW richting noorden | -3,35 | 4,44 | False | 1,5 | W0 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 29 | NLW richting zuiden | 5,03 | 5,03 | False | 1,5 | W0 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 30 | NLW richting zuiden | -3,37 | 4,36 | False | 1,5 | W0 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 31 | NLW richting zuiden | 4,62 | 5,46 | False | 1,5 | W0 | 70 | 70 | 70 | 70 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 02251 boven t ij - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 04 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 632,00 | 6,80 | 3,01 | 0,79 | 90,70 | 100,00 |
| 05 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 4868,00 | 6,68 | 3,33 | 0,82 | 98,77 | 98,77 |
| 36 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 3676,00 | 6,66 | 3,32 | 0,84 | 100,00 | 100,00 |
| 01 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7024,00 | 6,65 | 3,35 | 0,85 | 98,07 | 97,45 |
| 02 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7532,00 | 6,61 | 3,36 | 0,90 | 97,59 | 96,05 |
| 03 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7256,00 | 6,62 | 3,36 | 0,90 | 97,50 | 95,90 |
| 07 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4244,00 | 6,60 | 3,37 | 0,92 | 97,50 | 95,10 |
| 08 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 8448,00 | 6,65 | 3,34 | 0,85 | 98,58 | 98,23 |
| 09 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2436,00 | 6,69 | 3,28 | 0,82 | 98,16 | 98,75 |
| 10 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6508,00 | 6,45 | 3,46 | 1,09 | 91,67 | 85,33 |
| 11 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6792,00 | 6,54 | 3,42 | 0,99 | 94,14 | 90,09 |
| 12 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 13908,00 | 6,55 | 3,39 | 0,98 | 95,06 | 91,74 |
| 13 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 23200,00 | 6,59 | 3,37 | 0,93 | 96,86 | 94,75 |
| 14 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 16400,00 | 6,37 | 3,49 | 1,20 | 88,90 | 80,98 |
| 15 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 16896,00 | 6,47 | 3,44 | 1,08 | 92,22 | 86,75 |
| 16 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 12776,00 | 6,38 | 3,50 | 1,18 | 88,71 | 80,76 |
| 37 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3684,00 | 6,46 | 3,45 | 1,09 | 92,02 | 85,83 |
| 38 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1052,00 | 6,46 | 3,52 | 1,05 | 88,24 | 81,08 |
| 39 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 8772,00 | 6,61 | 3,34 | 0,91 | 96,72 | 95,56 |
| 17 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2396,00 | 6,68 | 3,30 | 0,83 | 98,12 | 98,73 |
| 18 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1940,00 | 6,55 | 3,40 | 0,98 | 94,49 | 90,91 |
| 19 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 14960,00 | 6,63 | 3,34 | 0,88 | 96,88 | 96,00 |
| 20 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5988,00 | 6,50 | 3,44 | 1,04 | 92,80 | 87,86 |
| 21 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2576,00 | 6,68 | 3,34 | 0,82 | 98,84 | 98,84 |
| 22 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 12600,00 | 6,56 | 3,38 | 0,98 | 94,92 | 91,78 |
| 23 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7060,00 | 6,66 | 3,33 | 0,85 | 98,51 | 98,72 |
| 24 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3360,00 | 6,64 | 3,36 | 0,86 | 93,72 | 92,04 |
| 32 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 13396,00 | 6,55 | 3,38 | 0,98 | 94,42 | 91,17 |
| 33 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1000,00 | 6,70 | 3,30 | 0,80 | 98,51 | 100,00 |
| 34 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6340,00 | 6,66 | 3,33 | 0,85 | 99,05 | 99,05 |
| 35 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2860,00 | 6,64 | 3,32 | 0,87 | 94,74 | 93,68 |
| 26 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 24640,00 | 6,62 | 3,34 | 0,89 | 96,51 | 95,39 |
| 28 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 20472,00 | 6,61 | 3,36 | 0,91 | 95,42 | 93,89 |
| 27 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 31256,00 | 6,58 | 3,37 | 0,94 | 94,70 | 92,31 |
| 29 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 31512,00 | 6,59 | 3,37 | 0,92 | 95,62 | 93,50 |
| 30 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 22896,00 | 6,63 | 3,34 | 0,88 | 97,37 | 96,47 |
| 31 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 19896,00 | 6,62 | 3,35 | 0,89 | 96,36 | 95,05 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Wegverkeer
 02251 boven t ij - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LE (D) | Totaal | LE (A) | Totaal | LE (N) | Totaal |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 04 | 100,00 | 9,30 | -- | -- | -- | -- | -- | | 96,10 | | 90,64 | | 84,85 |
| 05 | 100,00 | 0,31 | 0,62 | -- | 0,31 | -- | -- | | 103,20 | | 100,10 | | 93,88 |
| 36 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | | 101,75 | | 98,72 | | 92,77 |
| 01 | 96,67 | 0,86 | 1,70 | 1,67 | 0,64 | 0,43 | 1,67 | | 109,12 | | 106,17 | | 100,53 |
| 02 | 91,18 | 1,61 | 3,16 | 7,35 | 0,40 | 0,40 | 1,47 | | 109,42 | | 106,63 | | 101,53 |
| 03 | 90,77 | 1,67 | 3,28 | 7,69 | 0,42 | 0,41 | 1,54 | | 109,27 | | 106,48 | | 101,37 |
| 07 | 89,74 | 2,14 | 4,20 | 10,26 | -- | -- | -- | | 106,88 | | 104,15 | | 99,06 |
| 08 | 97,22 | 0,71 | 1,42 | 2,78 | 0,18 | -- | -- | | 109,80 | | 106,83 | | 101,04 |
| 09 | 100,00 | 0,61 | 1,25 | -- | 0,61 | -- | -- | | 104,52 | | 101,35 | | 95,20 |
| 10 | 69,01 | 7,62 | 14,22 | 30,99 | 0,24 | -- | -- | | 109,20 | | 106,99 | | 103,13 |
| 11 | 79,10 | 4,95 | 9,48 | 20,90 | 0,45 | -- | -- | | 109,25 | | 106,74 | | 102,23 |
| 12 | 81,62 | 3,95 | 7,63 | 16,91 | 0,55 | 0,21 | 0,74 | | 112,30 | | 109,71 | | 105,14 |
| 13 | 87,50 | 2,35 | 4,61 | 11,57 | 0,33 | 0,13 | 0,46 | | 114,35 | | 111,60 | | 106,69 |
| 14 | 60,71 | 10,05 | 18,32 | 37,76 | 0,57 | 0,35 | 1,02 | | 113,44 | | 111,42 | | 108,06 |
| 15 | 70,88 | 6,68 | 12,56 | 27,47 | 0,64 | 0,34 | 1,10 | | 113,36 | | 111,05 | | 107,16 |
| 16 | 60,93 | 10,06 | 18,34 | 37,75 | 0,86 | 0,45 | 1,32 | | 112,41 | | 110,36 | | 106,97 |
| 37 | 70,00 | 7,14 | 13,39 | 30,00 | 0,42 | -- | -- | | 106,73 | | 104,44 | | 100,58 |
| 38 | 63,64 | 10,29 | 18,92 | 36,36 | 1,47 | -- | -- | | 101,77 | | 99,51 | | 95,35 |
| 39 | 90,00 | 1,90 | 3,75 | 8,75 | 0,86 | 0,34 | 1,25 | | 110,21 | | 107,31 | | 102,31 |
| 17 | 100,00 | 0,62 | 1,27 | -- | 0,62 | -- | -- | | 104,44 | | 101,30 | | 95,20 |
| 18 | 78,95 | 4,72 | 9,09 | 21,05 | -- | -- | -- | | 103,69 | | 101,25 | | 96,76 |
| 19 | 93,18 | 1,51 | 3,00 | 3,79 | 1,11 | 0,60 | 2,27 | | 112,56 | | 109,62 | | 104,26 |
| 20 | 74,19 | 5,91 | 11,17 | 24,19 | 0,77 | 0,49 | 1,61 | | 108,83 | | 106,46 | | 102,36 |
| 21 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | | 104,53 | | 101,52 | | 95,41 |
| 22 | 82,11 | 3,63 | 7,04 | 16,26 | 0,48 | 0,23 | 0,81 | | 111,83 | | 109,21 | | 104,67 |
| 23 | 98,33 | 0,21 | 0,43 | -- | 0,21 | -- | -- | | 108,97 | | 105,94 | | 99,95 |
| 24 | 89,66 | 3,14 | 6,19 | 6,90 | 2,24 | 0,88 | 3,45 | | 106,47 | | 103,51 | | 98,16 |
| 32 | 80,92 | 3,87 | 7,51 | 16,79 | 0,80 | 0,44 | 1,53 | | 112,18 | | 109,56 | | 105,10 |
| 33 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | | 100,43 | | 97,37 | | 91,22 |
| 34 | 98,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | | 108,43 | | 105,42 | | 99,49 |
| 35 | 92,00 | 2,11 | 4,21 | 4,00 | 2,11 | 1,05 | 4,00 | | 105,66 | | 102,61 | | 97,40 |
| 26 | 91,36 | 1,65 | 3,28 | 5,91 | 0,92 | 0,49 | 1,82 | | 115,45 | | 112,50 | | 107,10 |
| 28 | 88,71 | 2,29 | 4,51 | 7,53 | 1,40 | 0,73 | 2,69 | | 114,74 | | 111,81 | | 106,56 |
| 27 | 84,98 | 3,16 | 6,17 | 12,29 | 1,26 | 0,66 | 2,05 | | 116,58 | | 113,75 | | 108,68 |
| 29 | 86,94 | 2,65 | 5,18 | 11,00 | 0,82 | 0,38 | 1,37 | | 116,53 | | 113,69 | | 108,50 |
| 30 | 93,53 | 1,18 | 2,35 | 4,48 | 0,46 | 0,26 | 1,00 | | 115,04 | | 112,09 | | 106,51 |
| 31 | 91,01 | 1,82 | 3,60 | 6,18 | 0,91 | 0,45 | 1,69 | | 114,52 | | 111,59 | | 106,17 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M | Hdef. | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb |
|-------|---------|-------|-------|--------------|-------|-------------|------|-------|---------------------------|
| metro | | 0,00 | -- | Relatief | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| metro | | 0,00 | -- | Relatief | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| metro | | 0,00 | -- | Eigen waarde | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| metro | | 0,00 | -- | Relatief | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| metro | | 0,00 | -- | Eigen waarde | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| metro | | 0,00 | -- | Relatief | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| metro | | 0,00 | -- | Eigen waarde | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| metro | | 0,00 | -- | Relatief | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| metro | | 0,00 | -- | Eigen waarde | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |
| metro | | 0,00 | -- | Relatief | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k |
|-------|----------------------------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| metro | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| metro | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| metro | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| metro | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| metro | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| metro | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| metro | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| metro | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| metro | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| metro | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 |
|-------|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|
| metro | Categorie 7 | Stoppend | 52,100 | 35,000 | 20,900 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| metro | Categorie 7 | Stoppend | 52,100 | 35,000 | 20,900 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| metro | Categorie 7 | Stoppend | 52,100 | 35,000 | 20,900 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| metro | Categorie 7 | Stoppend | 52,100 | 35,000 | 20,900 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| metro | Categorie 7 | Stoppend | 52,100 | 35,000 | 20,900 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| metro | Categorie 7 | Stoppend | 52,100 | 35,000 | 20,900 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| metro | Categorie 7 | Stoppend | 52,100 | 35,000 | 20,900 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| metro | Categorie 7 | Stoppend | 52,100 | 35,000 | 20,900 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Corr. 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 |
|-------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(P4) 2 | Corr. 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 |
|-------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|
| metro | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(N) 3 | V(P4) 3 | Corr. 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 |
|-------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 | Corr. 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 |
|-------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| metro | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Corr. 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 |
|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Corr. 6 | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 |
|-------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

| Naam | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Corr. 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 |
|-------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Corr. 8 | Trein 9 | Profiel9 |
|-------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Corr. 9 | Trein 10 |
|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 |
|-------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

| Naam | Corr. 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 |
|-------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(N) 11 | V(P4) 11 | Corr. 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 |
|-------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Corr. 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 |
|-------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Corr. 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 |
|-------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Corr. 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 |
|-------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Corr. 15 | Trein 16 | Profiel16 |
|-------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Corr. 16 | Trein 17 |
|-------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Profiel17 | Aantal(D) 17 | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 |
|-------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Corr. 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 |
|-------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(N) 18 | V(P4) 18 | Corr. 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 |
|-------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Corr. 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 |
|-------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Corr. 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 | Aantal(A) 21 |
|-------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Corr. 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 |
|-------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Corr. 22 | Trein 23 | Profiel23 |
|-------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 23 | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Corr. 23 | Trein 24 |
|-------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

| Naam | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 |
|-------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| metro | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Corr. 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 |
|-------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| metro | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(N) 25 | V(P4) 25 | Corr. 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 |
|-------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Corr. 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 |
|-------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Corr. 27 | Trein 28 | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 |
|-------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Corr. 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 |
|-------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Corr. 29 | Trein 30 | Profiel30 |
|-------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | Doorgaand |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | Corr. 30 | RRgebr |
|-------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|--------|
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False |
| metro | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | False |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] |
|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| metro | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| metro | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| metro | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| metro | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| metro | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| metro | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| metro | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| metro | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| metro | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Lrtr;feit[9] | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] |
|-------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| metro | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| metro | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| metro | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| metro | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| metro | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| metro | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| metro | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| metro | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| metro | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| metro | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 | -2 |
| metro | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 | -2 |
| metro | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 | -2 |
| metro | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 | -2 |
| metro | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 | -2 |
| metro | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 | -2 |
| metro | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 | -2 |
| metro | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 | -2 |
| metro | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 | -2 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Lrtr;feit[23] | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| metro | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 |
| metro | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 |
| metro | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 |
| metro | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 |
| metro | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 |
| metro | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 |
| metro | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 |
| metro | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 |
| metro | -3 | -4 | -5 | -6 | -7 | -8 | -9 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| metro | -10 | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 |
| metro | -10 | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 |
| metro | -10 | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 |
| metro | -10 | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 |
| metro | -10 | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 |
| metro | -10 | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 |
| metro | -10 | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 |
| metro | -10 | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 |
| metro | -10 | -11 | -12 | -13 | -14 | -15 | -16 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Brugcorrectie | $\Delta Le;brug,63$ | $\Delta Le;brug,125$ | $\Delta Le;brug,250$ | $\Delta Le;brug,500$ | $\Delta Le;brug,1k$ | $\Delta Le;brug,2k$ | $\Delta Le;brug,4k$ |
|-------|-----------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| metro | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| metro | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| metro | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| metro | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| metro | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| metro | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| metro | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| metro | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| metro | No steel bridge | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | $\Delta L_{e;brug,8k}$ | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k |
|-------|------------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| metro | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| metro | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| metro | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| metro | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| metro | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| metro | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| metro | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| metro | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| metro | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k |
|-------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| metro | 77,47 | 92,99 | 104,92 | 108,92 | 113,66 | 110,76 | 106,25 | 99,44 |
| metro | 77,47 | 92,99 | 104,92 | 108,92 | 113,66 | 110,76 | 106,25 | 99,44 |
| metro | 77,47 | 92,99 | 104,92 | 108,92 | 113,66 | 110,76 | 106,25 | 99,44 |
| metro | 77,47 | 92,99 | 104,92 | 108,92 | 113,66 | 110,76 | 106,25 | 99,44 |
| metro | 77,47 | 92,99 | 104,92 | 108,92 | 113,66 | 110,76 | 106,25 | 99,44 |
| metro | 77,47 | 92,99 | 104,92 | 108,92 | 113,66 | 110,76 | 106,25 | 99,44 |
| metro | 77,47 | 92,99 | 104,92 | 108,92 | 113,66 | 110,76 | 106,25 | 99,44 |
| metro | 77,47 | 92,99 | 104,92 | 108,92 | 113,66 | 110,76 | 106,25 | 99,44 |
| metro | 77,47 | 92,99 | 104,92 | 108,92 | 113,66 | 110,76 | 106,25 | 99,44 |
| metro | 77,47 | 92,99 | 104,92 | 108,92 | 113,66 | 110,76 | 106,25 | 99,44 |
| metro | 77,47 | 92,99 | 104,92 | 108,92 | 113,66 | 110,76 | 106,25 | 99,44 |
| metro | 77,47 | 92,99 | 104,92 | 108,92 | 113,66 | 110,76 | 106,25 | 99,44 |
| metro | 77,47 | 92,99 | 104,92 | 108,92 | 113,66 | 110,76 | 106,25 | 99,44 |
| metro | 77,47 | 92,99 | 104,92 | 108,92 | 113,66 | 110,76 | 106,25 | 99,44 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k |
|-------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| metro | 71,47 | 86,99 | 98,92 | 102,92 | 107,66 | 104,76 | 100,25 | 93,44 |
| metro | 71,47 | 86,99 | 98,92 | 102,92 | 107,66 | 104,76 | 100,25 | 93,44 |
| metro | 71,47 | 86,99 | 98,92 | 102,92 | 107,66 | 104,76 | 100,25 | 93,44 |
| metro | 71,47 | 86,99 | 98,92 | 102,92 | 107,66 | 104,76 | 100,25 | 93,44 |
| metro | 71,47 | 86,99 | 98,92 | 102,92 | 107,66 | 104,76 | 100,25 | 93,44 |
| metro | 71,47 | 86,99 | 98,92 | 102,92 | 107,66 | 104,76 | 100,25 | 93,44 |
| metro | 71,47 | 86,99 | 98,92 | 102,92 | 107,66 | 104,76 | 100,25 | 93,44 |
| metro | 71,47 | 86,99 | 98,92 | 102,92 | 107,66 | 104,76 | 100,25 | 93,44 |
| metro | 71,47 | 86,99 | 98,92 | 102,92 | 107,66 | 104,76 | 100,25 | 93,44 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k |
|-------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k |
|-------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k |
|-------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 |
|-------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,75 |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,75 |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,75 |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,75 |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,75 |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,75 |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,75 |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,75 |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,75 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)1.0 63 |
|-------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| metro | 85,26 | 97,20 | 101,20 | 105,94 | 103,03 | 98,52 | 91,71 | -- |
| metro | 85,26 | 97,20 | 101,20 | 105,94 | 103,03 | 98,52 | 91,71 | -- |
| metro | 85,26 | 97,20 | 101,20 | 105,94 | 103,03 | 98,52 | 91,71 | -- |
| metro | 85,26 | 97,20 | 101,20 | 105,94 | 103,03 | 98,52 | 91,71 | -- |
| metro | 85,26 | 97,20 | 101,20 | 105,94 | 103,03 | 98,52 | 91,71 | -- |
| metro | 85,26 | 97,20 | 101,20 | 105,94 | 103,03 | 98,52 | 91,71 | -- |
| metro | 85,26 | 97,20 | 101,20 | 105,94 | 103,03 | 98,52 | 91,71 | -- |
| metro | 85,26 | 97,20 | 101,20 | 105,94 | 103,03 | 98,52 | 91,71 | -- |
| metro | 85,26 | 97,20 | 101,20 | 105,94 | 103,03 | 98,52 | 91,71 | -- |
| metro | 85,26 | 97,20 | 101,20 | 105,94 | 103,03 | 98,52 | 91,71 | -- |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)2.0 63 |
|-------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 |
|-------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 |
|-------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 |
|-------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,51 | 89,02 |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,51 | 89,02 |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,51 | 89,02 |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,51 | 89,02 |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,51 | 89,02 |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,51 | 89,02 |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,51 | 89,02 |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,51 | 89,02 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 |
|-------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| metro | 100,96 | 104,96 | 109,70 | 106,79 | 102,28 | 95,47 | 67,51 | 83,02 |
| metro | 100,96 | 104,96 | 109,70 | 106,79 | 102,28 | 95,47 | 67,51 | 83,02 |
| metro | 100,96 | 104,96 | 109,70 | 106,79 | 102,28 | 95,47 | 67,51 | 83,02 |
| metro | 100,96 | 104,96 | 109,70 | 106,79 | 102,28 | 95,47 | 67,51 | 83,02 |
| metro | 100,96 | 104,96 | 109,70 | 106,79 | 102,28 | 95,47 | 67,51 | 83,02 |
| metro | 100,96 | 104,96 | 109,70 | 106,79 | 102,28 | 95,47 | 67,51 | 83,02 |
| metro | 100,96 | 104,96 | 109,70 | 106,79 | 102,28 | 95,47 | 67,51 | 83,02 |
| metro | 100,96 | 104,96 | 109,70 | 106,79 | 102,28 | 95,47 | 67,51 | 83,02 |
| metro | 100,96 | 104,96 | 109,70 | 106,79 | 102,28 | 95,47 | 67,51 | 83,02 |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 |
|-------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| metro | 94,96 | 98,96 | 103,70 | 100,79 | 96,28 | 89,47 | -- | -- |
| metro | 94,96 | 98,96 | 103,70 | 100,79 | 96,28 | 89,47 | -- | -- |
| metro | 94,96 | 98,96 | 103,70 | 100,79 | 96,28 | 89,47 | -- | -- |
| metro | 94,96 | 98,96 | 103,70 | 100,79 | 96,28 | 89,47 | -- | -- |
| metro | 94,96 | 98,96 | 103,70 | 100,79 | 96,28 | 89,47 | -- | -- |
| metro | 94,96 | 98,96 | 103,70 | 100,79 | 96,28 | 89,47 | -- | -- |
| metro | 94,96 | 98,96 | 103,70 | 100,79 | 96,28 | 89,47 | -- | -- |
| metro | 94,96 | 98,96 | 103,70 | 100,79 | 96,28 | 89,47 | -- | -- |
| metro | 94,96 | 98,96 | 103,70 | 100,79 | 96,28 | 89,47 | -- | -- |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 |
|-------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 |
|-------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 |
|-------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 |
|-------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------|---------------|
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 |
|-------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k |
|-------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k |
|-------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k |
|-------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)2.0 4k | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k |
|-------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k |
|-------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |


Bijlage I Invoergegevens

Model: Metro
02251 boven t ij - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|-------|-------------|-------------|-------------|
| metro | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- |
| metro | -- | -- | -- |

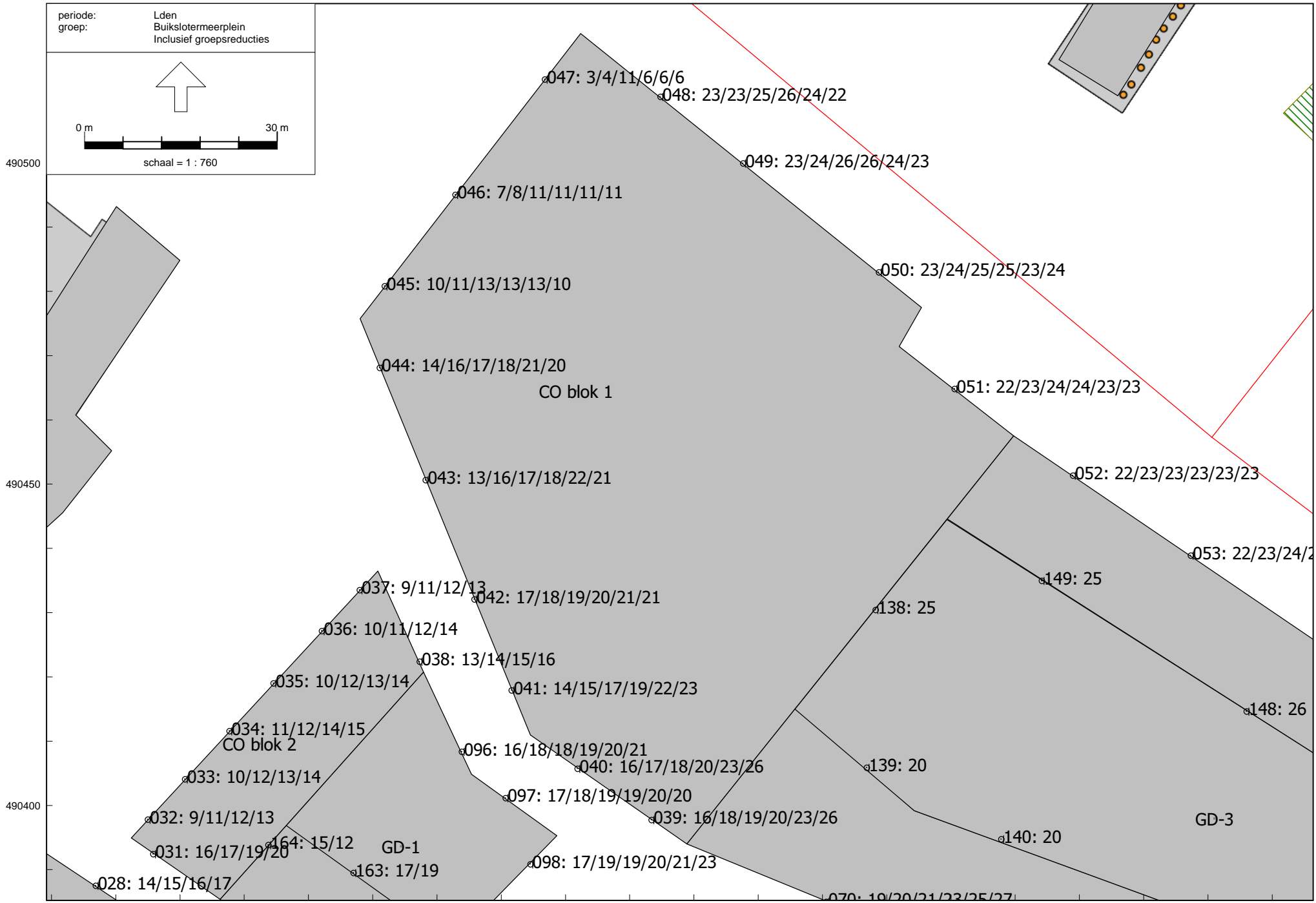
Bijlage IV Berekeningsresultaten

periode: Lden
 groep: Buikslotermeerplein
 Inclusief groepsreducties




0 m 30 m

schaal = 1 : 760

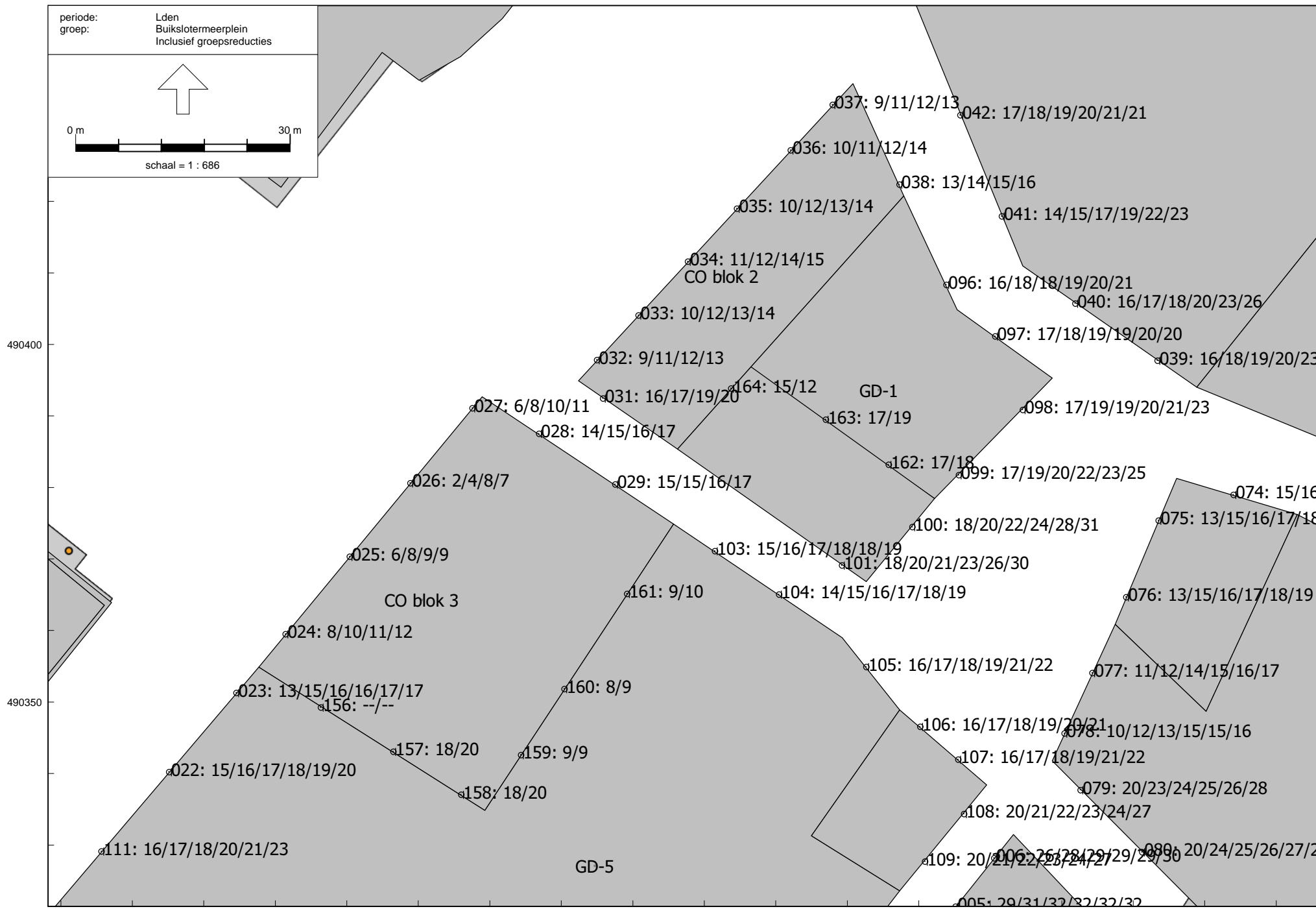


Buikslotermeerplein (50 km/u)
 inclusief 5 dB aftrek

periode:
groep: Lden
Buikslotermeerplein
Inclusief groepsreducties





0 m 30 m
schaal = 1 : 686



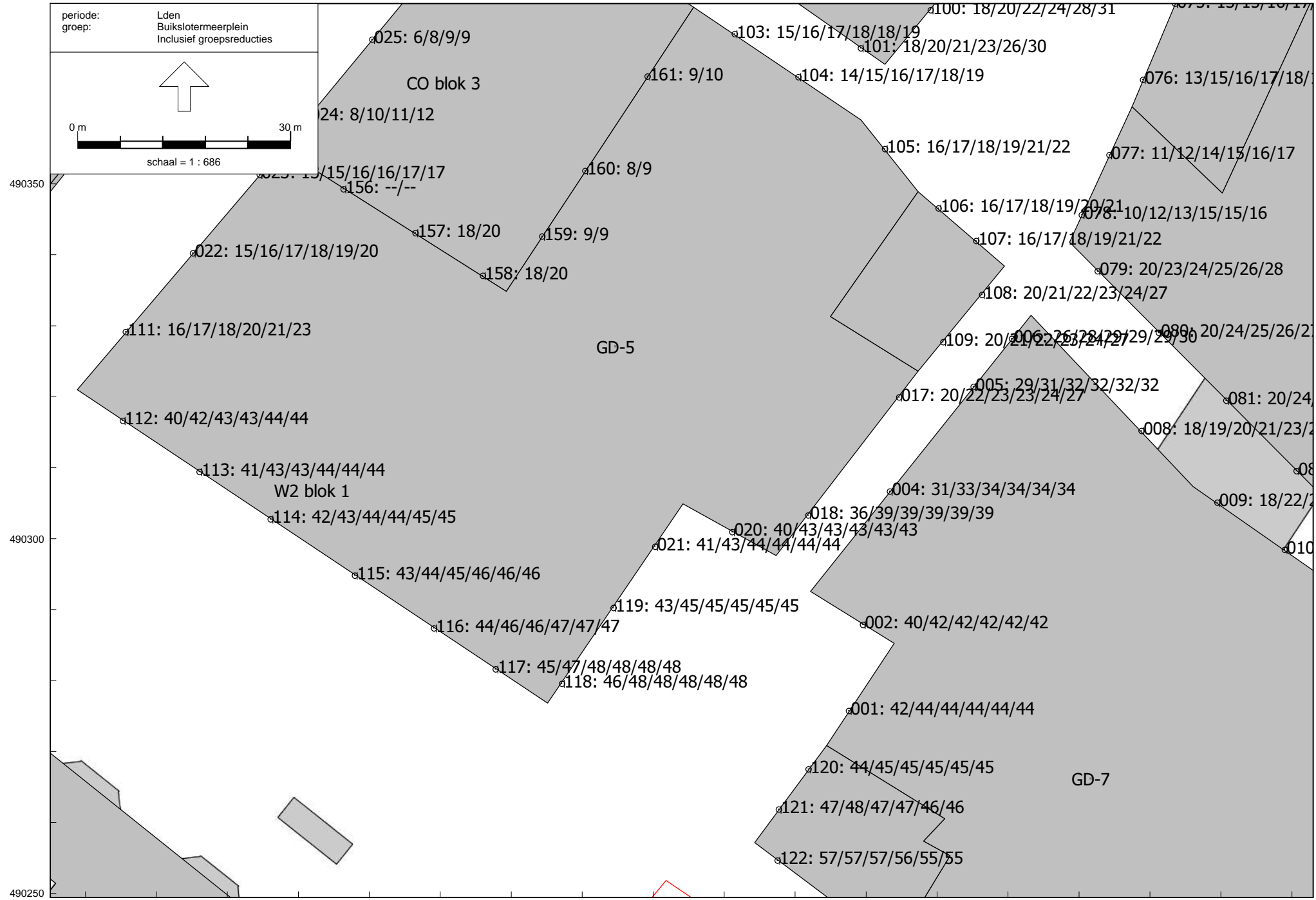
periode:
groep:

Lden
Buikslotermeerplein
Inclusief groepsreducties

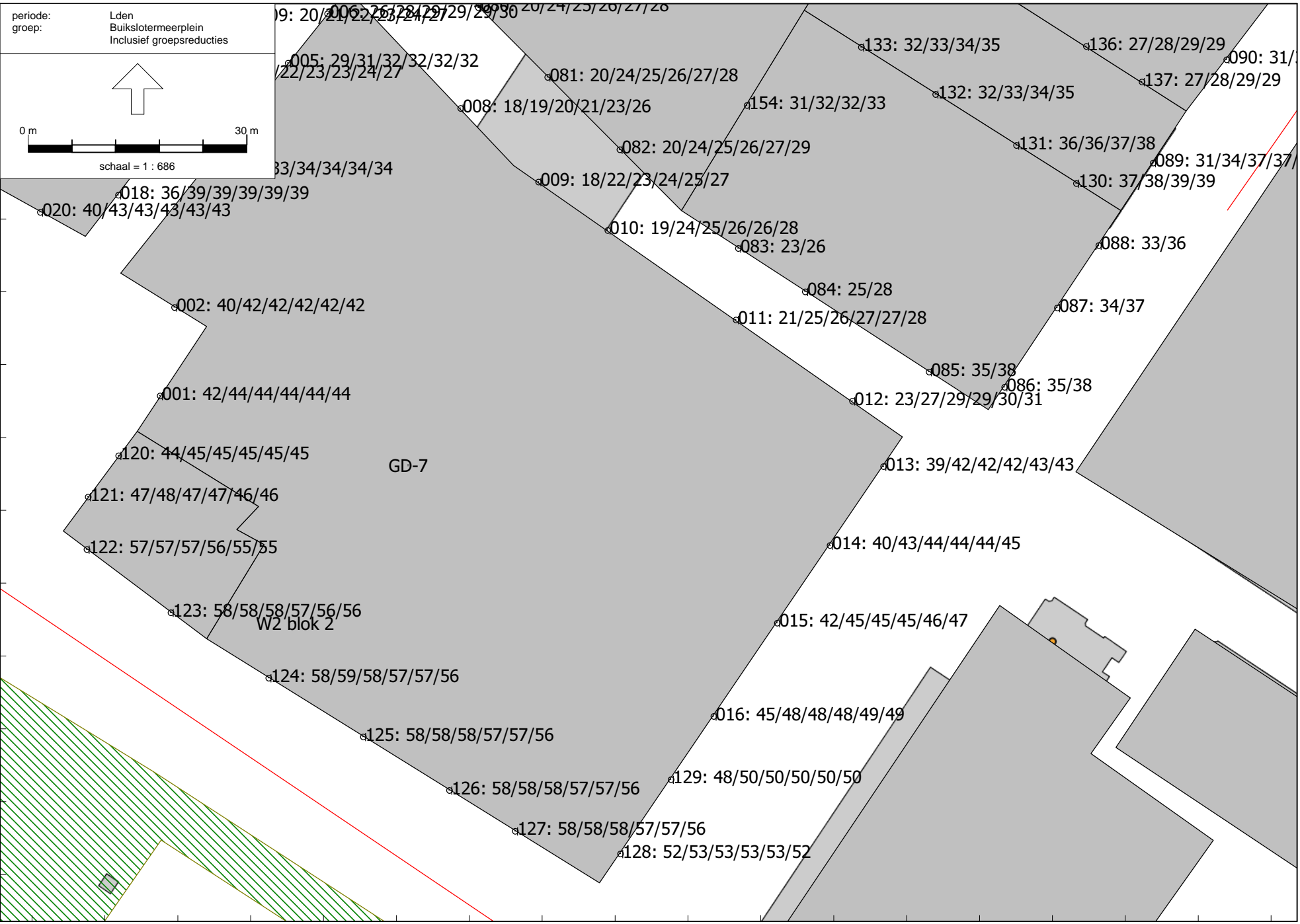



0 m 30 m


schaal = 1 : 686



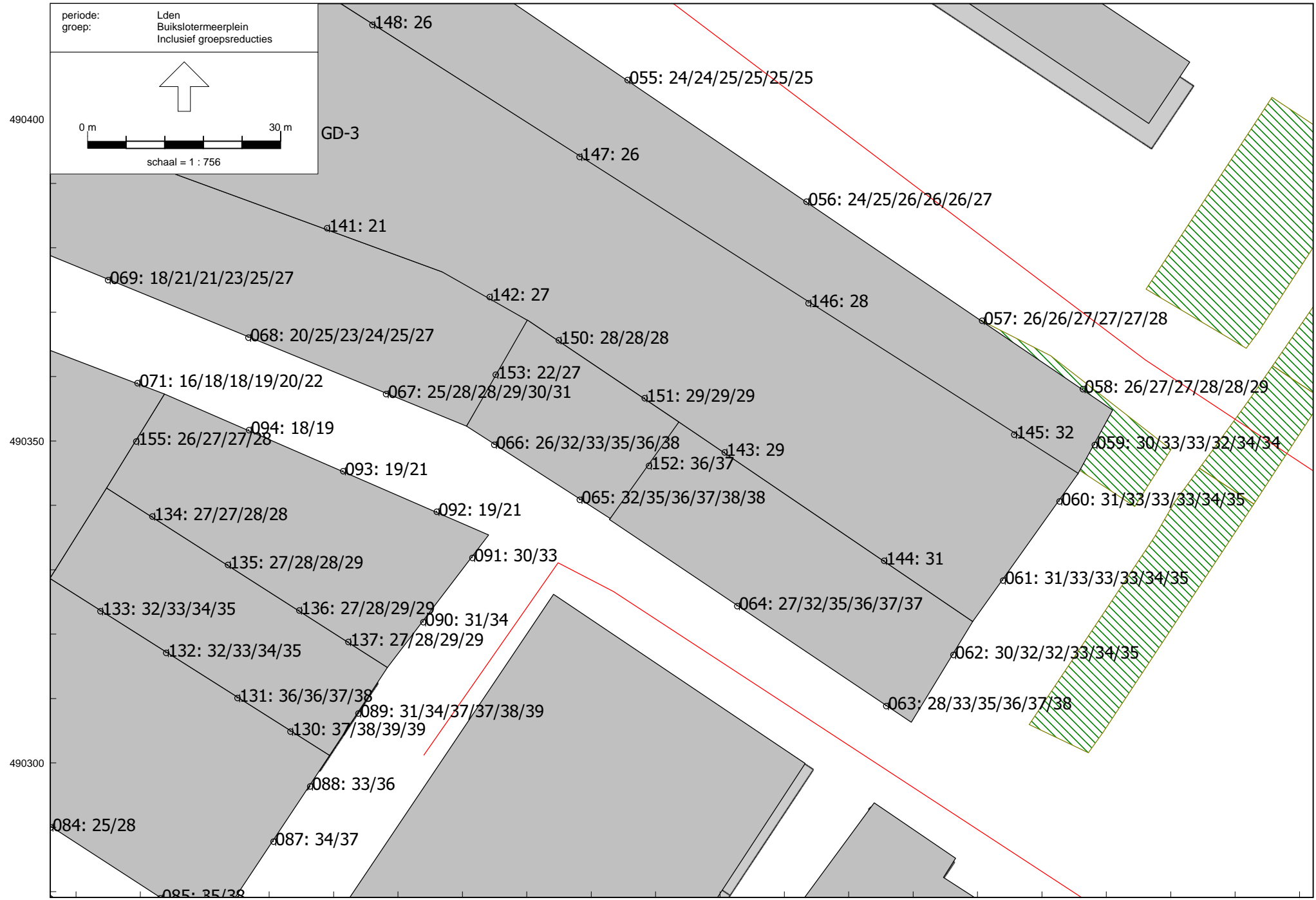
Buikslotermeerplein (50 km/u)
inclusief 5 dB aftrek




periode:
groep: Lden
Buikslotermeerplein
Inclusief groepsreducties



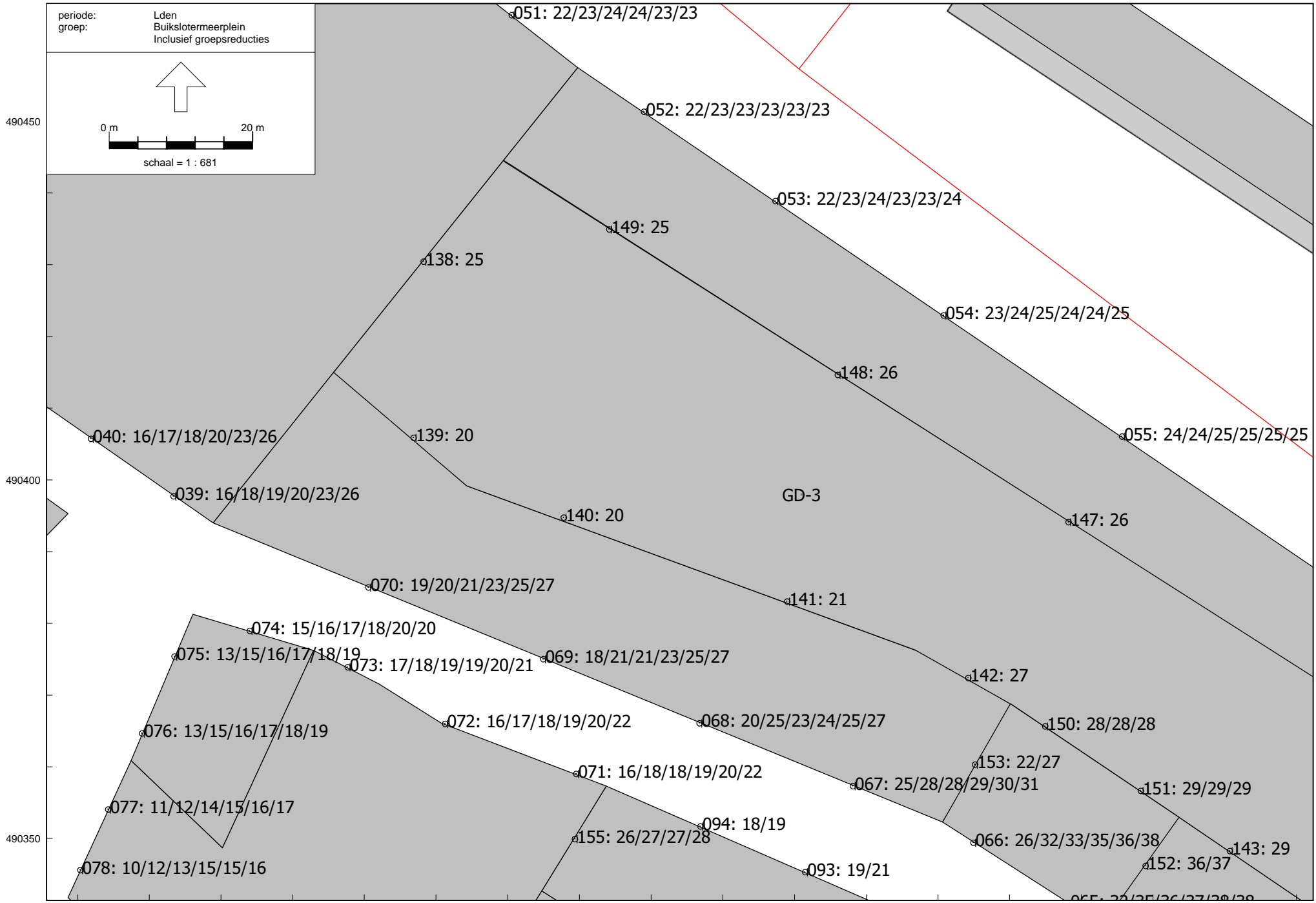
0 m 30 m
schaal = 1 : 756




periode:
groep: Lden
Buikslotermeerplein
Inclusief groepsreducties



0 m 20 m
schaal = 1 : 681



periode:
groep: Lden
ijdoormlaan
Inclusief groepsreducties



0 m 30 m

schaal = 1 : 760

490500

490450

490400

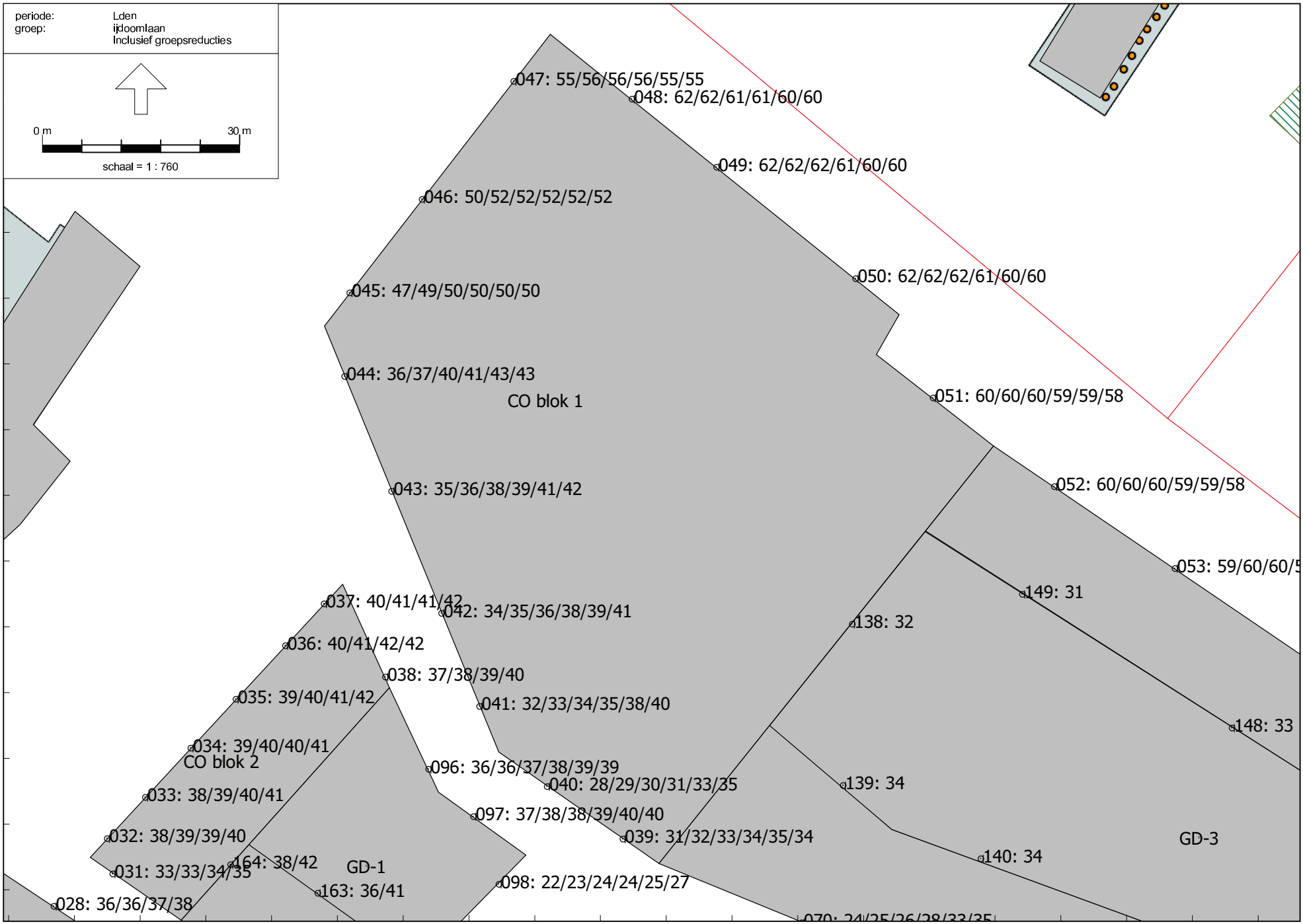
124150

124200


124250

124300

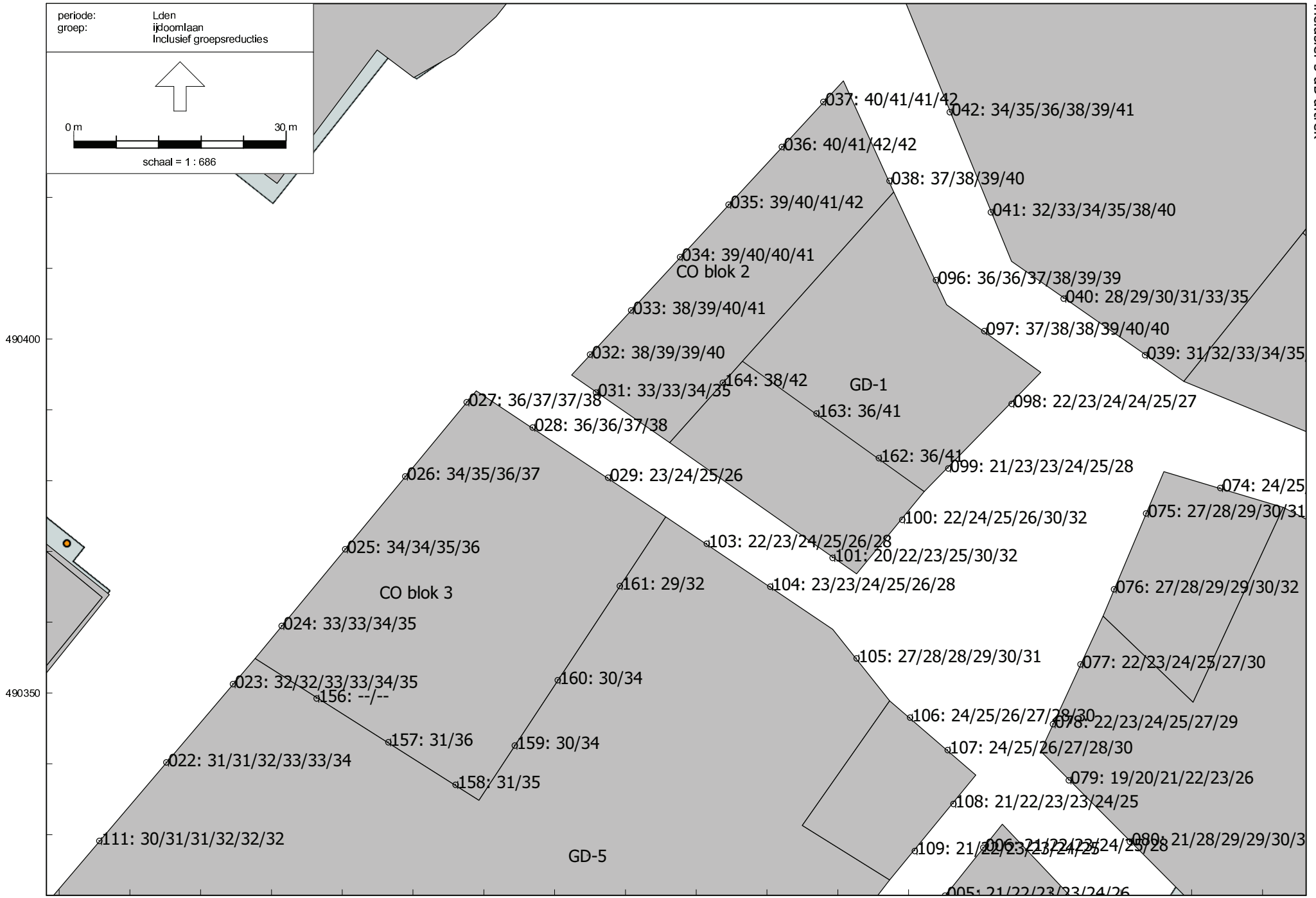
Ijdoormlaan (50 km/u)
inclusief 5 dB aftrek



periode:
groep: Lden
ijdoornlaan
Inclusief groepsreducties




0 m 30 m
schaal = 1 : 686



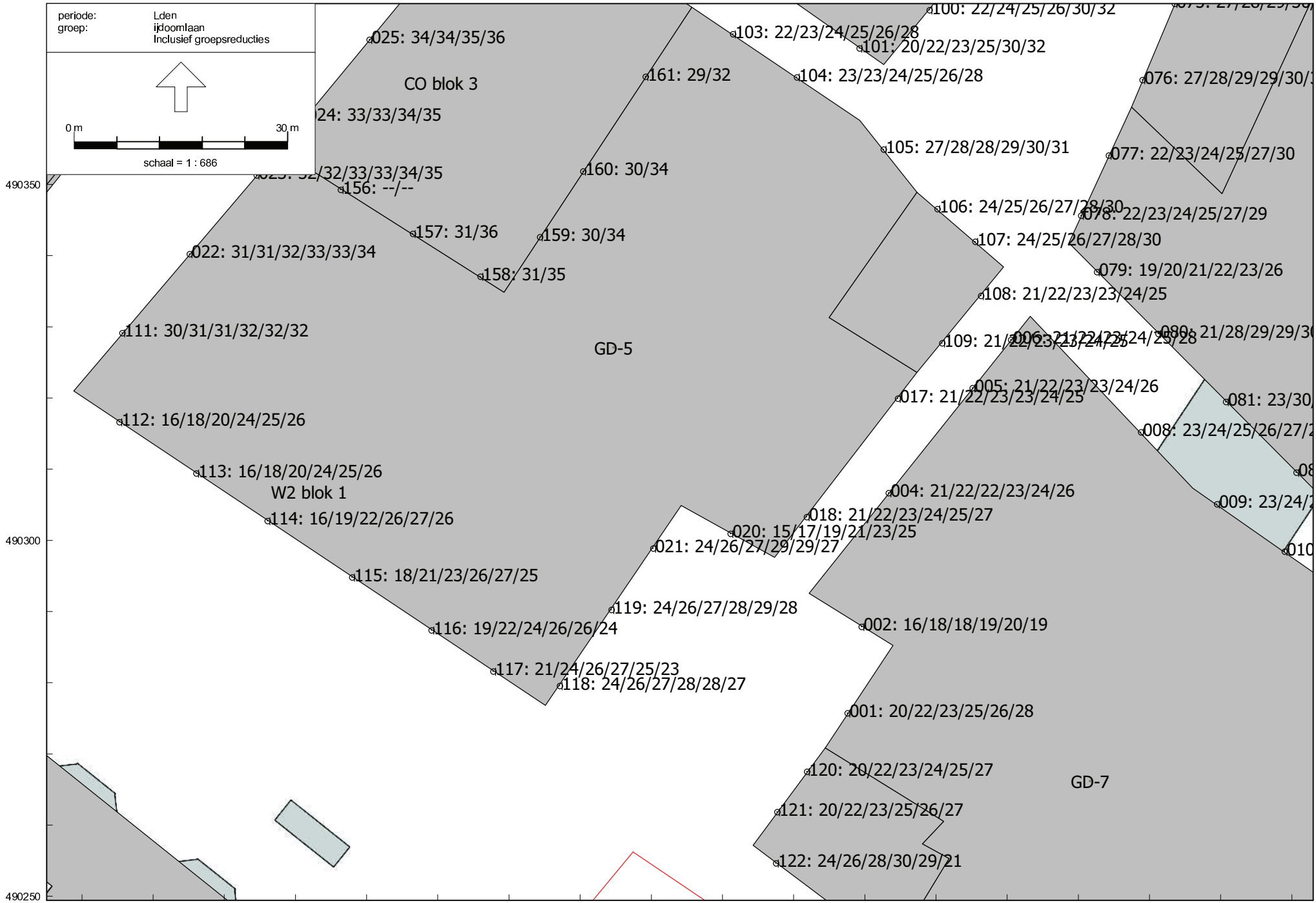
periode:
groep:

Lden
ijdoormlaan
Inclusief groepsreducties

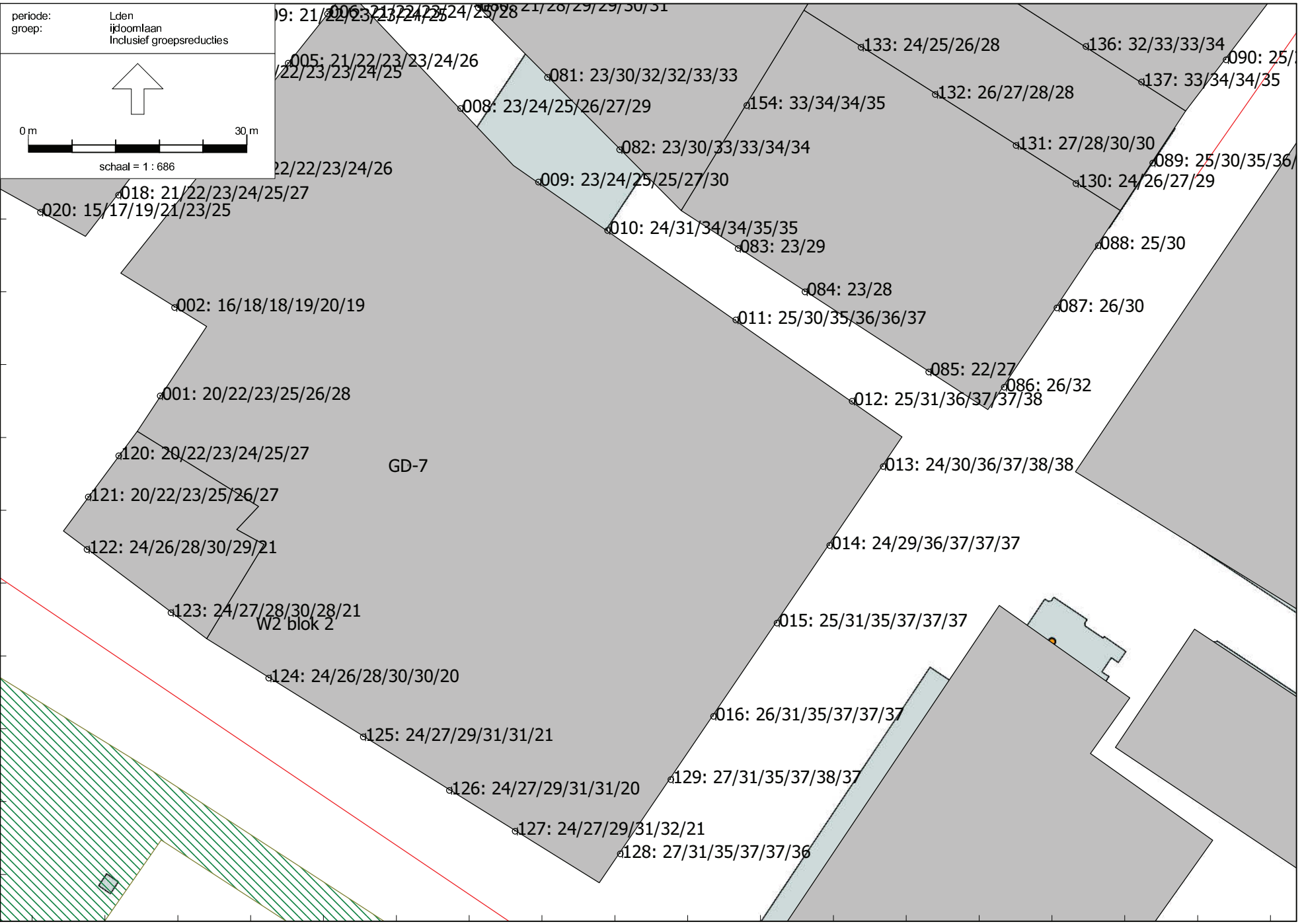


0 m 30 m


schaal = 1 : 686



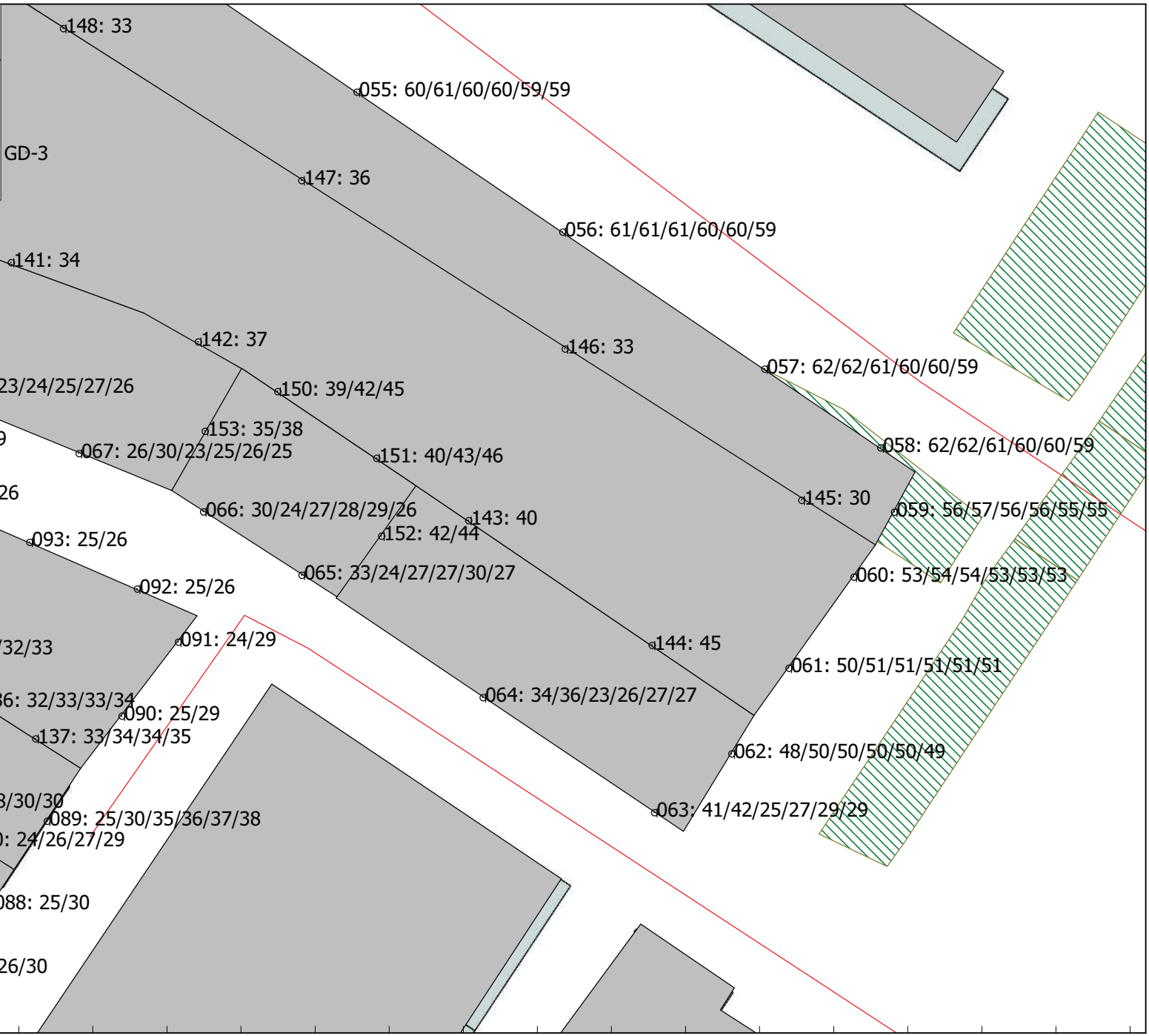
Ijdoormlaan (50 km/u)
inclusief 5 dB aftrek



periode:
groep: Lden
ijdoornlaan
Inclusief groepsreducties



0 m 30 m
schaal = 1 : 756



490400

490350

490300

124250


124300

124350

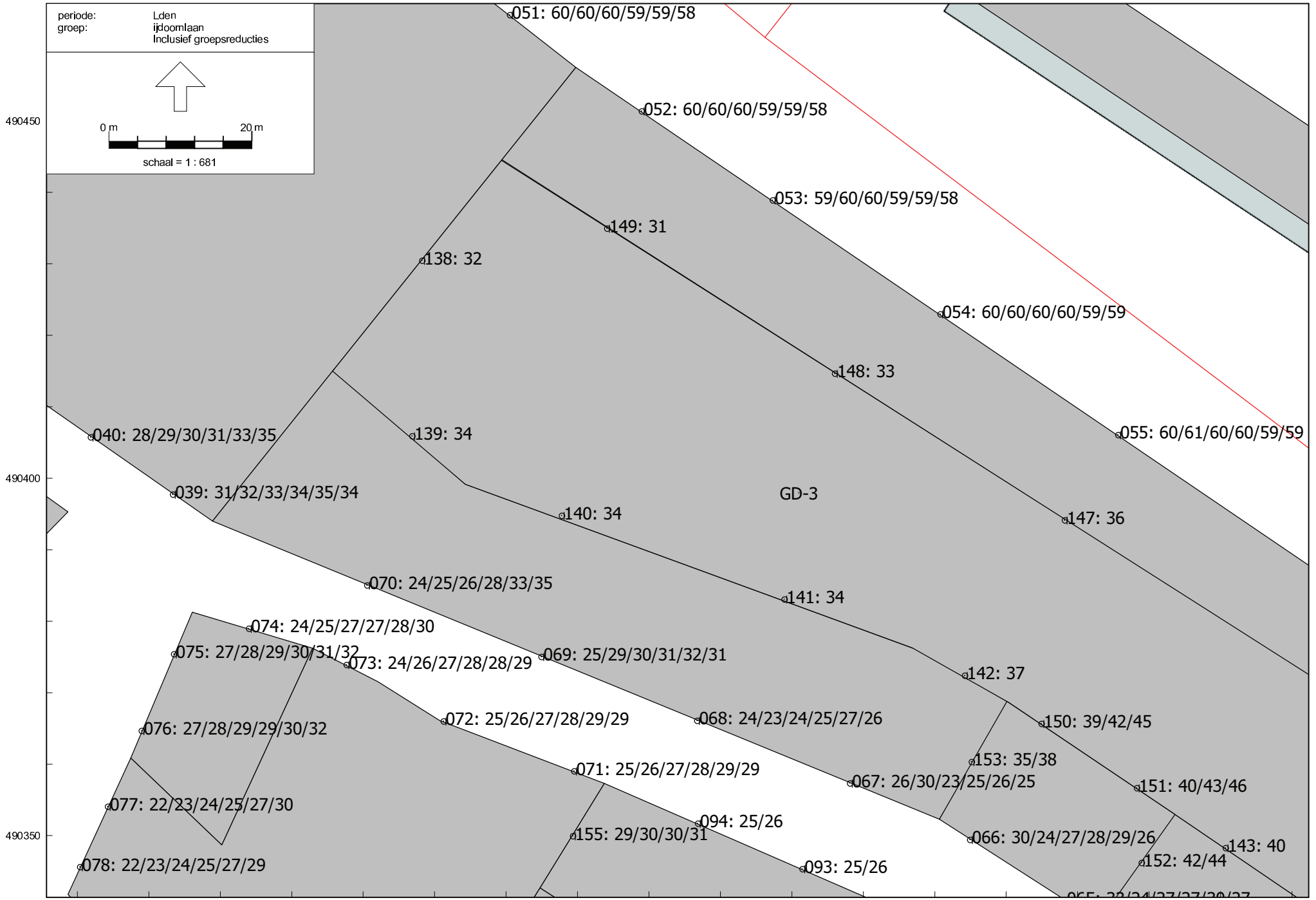
124400

periode:
groep:



Lden
ijdoornlaan
Inclusief groepsreducties



0 m 20 m
schaal = 1 : 681

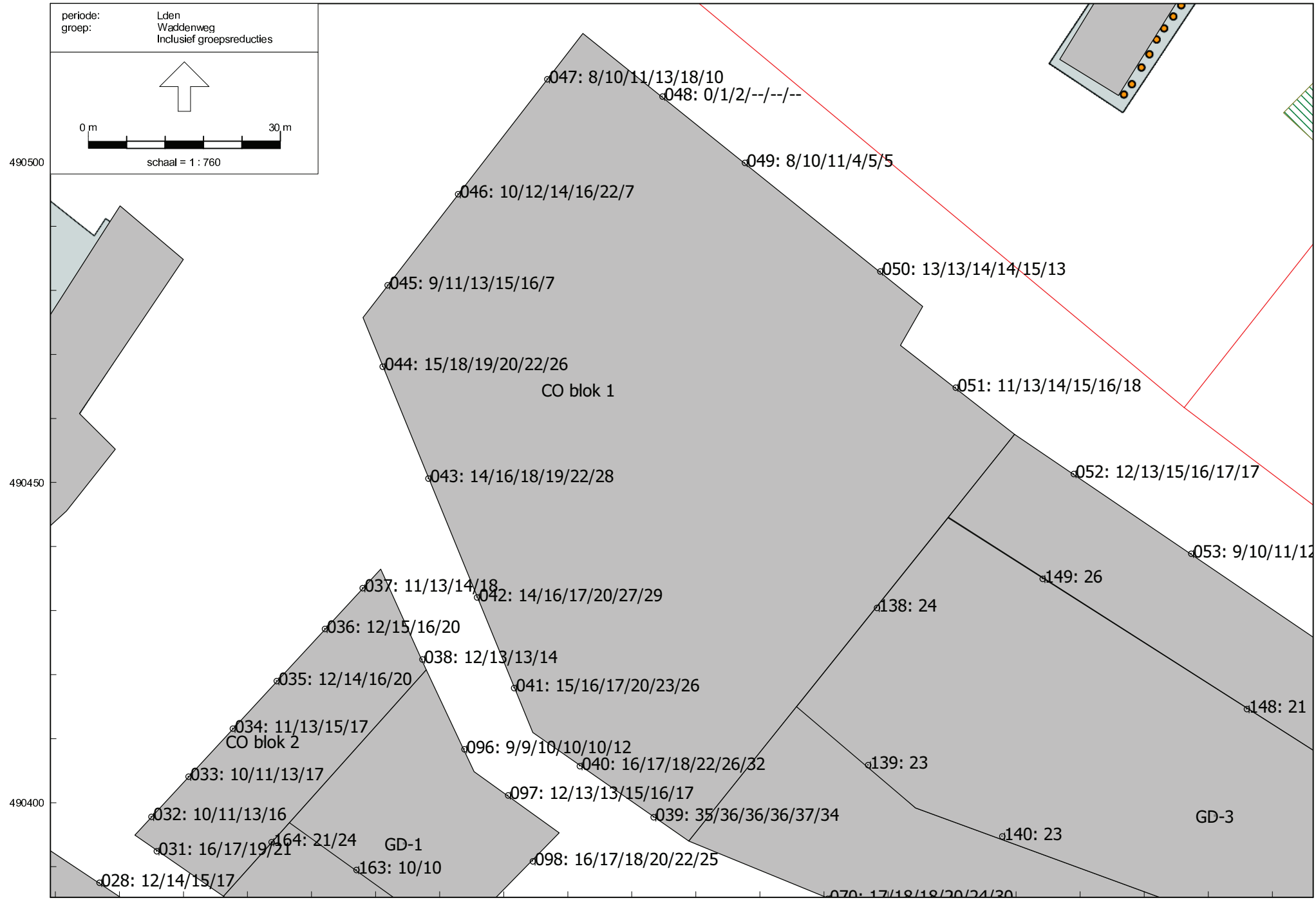


periode: Lden
 groep: Waddenweg
 Inclusief groepsreducties





0 m 30 m
 schaal = 1 : 760

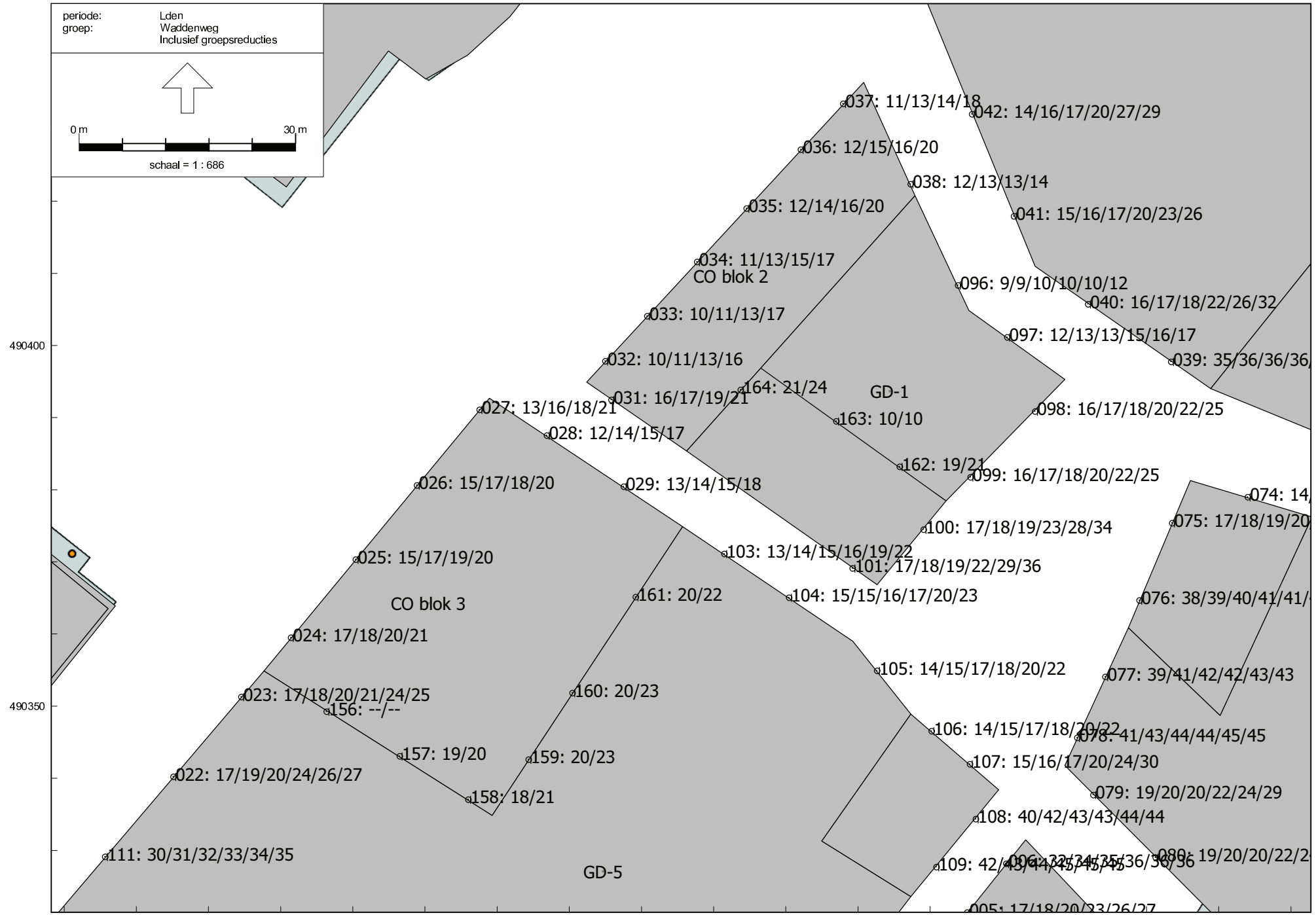
Waddenweg (50 km/u)
 inclusief 5 dB aftrek




periode:
groep: Lden
Waddenweg
Inclusief groepsreducties



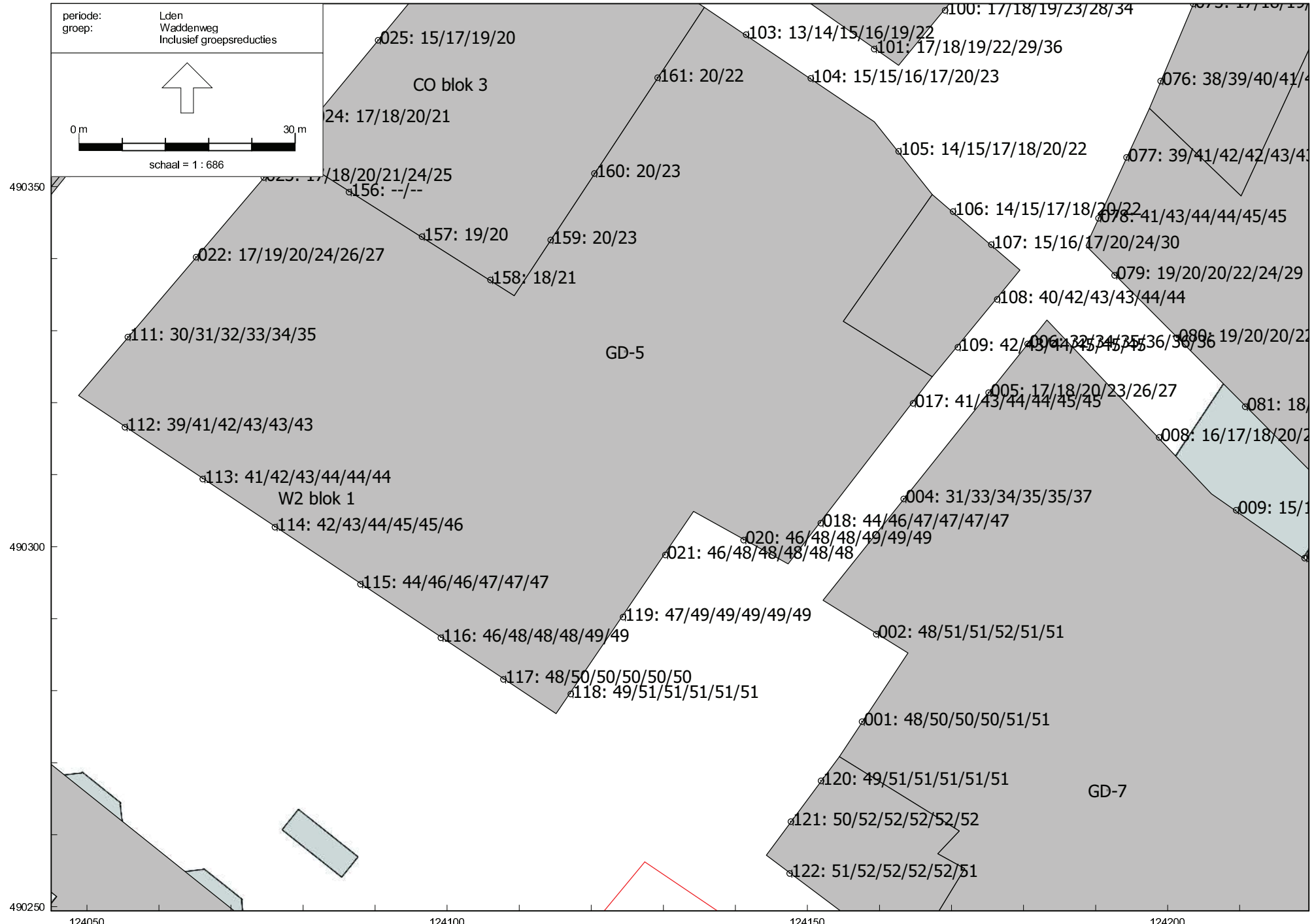
0 m 30 m
schaal = 1 : 686

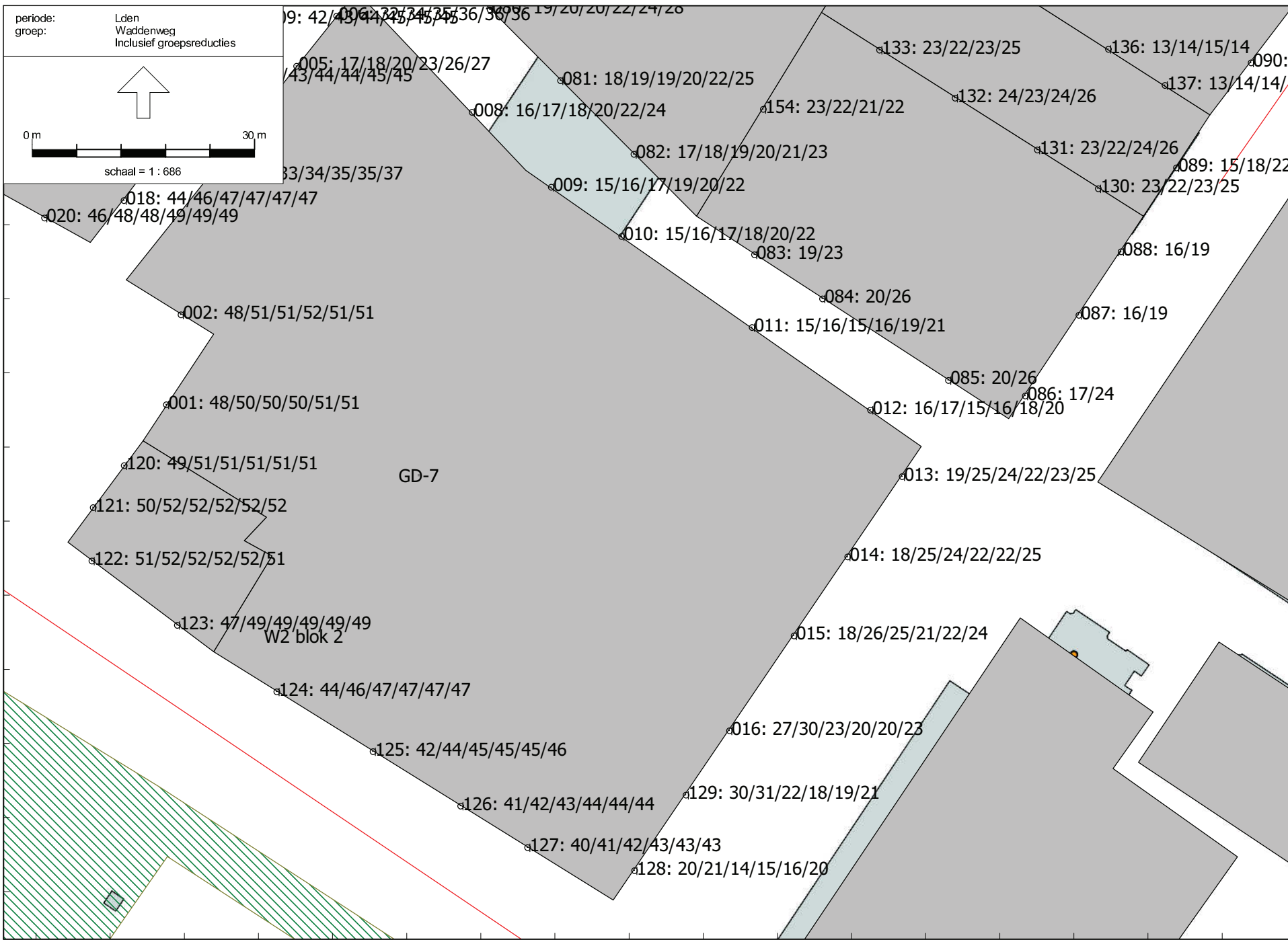


periode:
groep: Lden
Waddenweg
Inclusief groepsreducties



0 m 30 m
schaal = 1 : 686





periode:
groep: Lden
Waddenweg
Inclusief groepsreducties


0 m 30 m
schaal = 1 : 686

490300

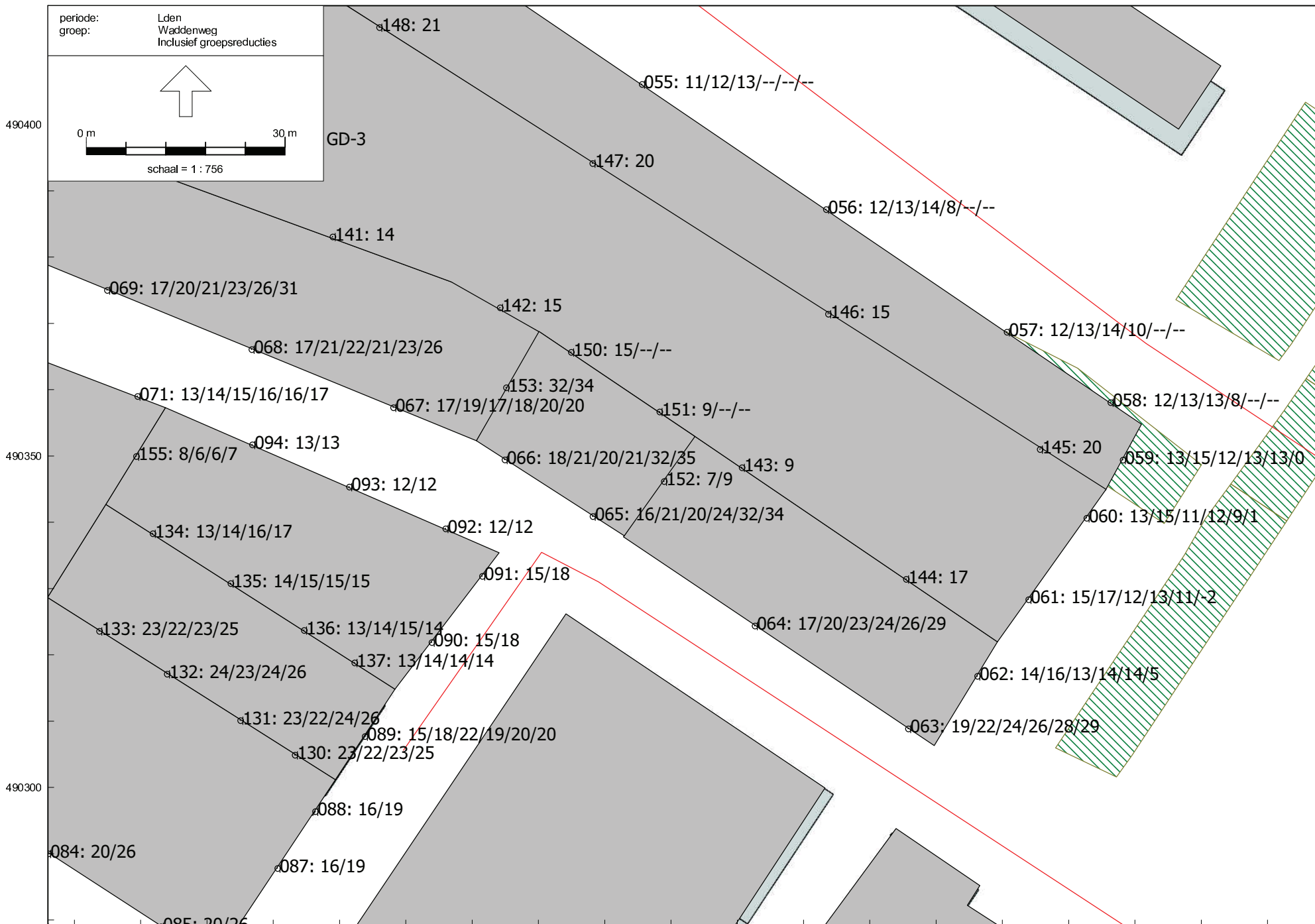
490250

124150 124200 124250 124300


periode:
groep: Lden
Waddenweg
Inclusief groepsreducties



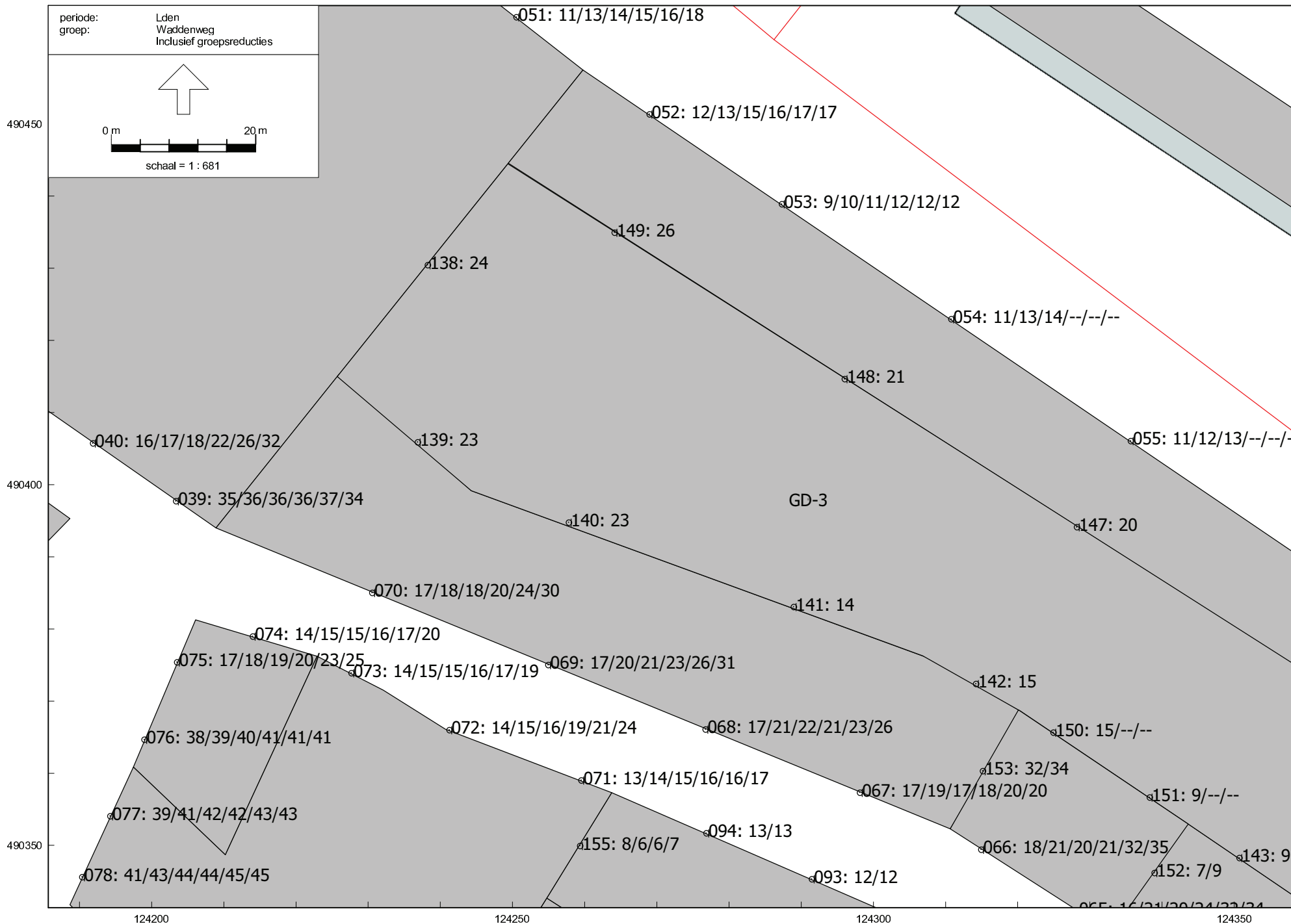
0 m 30 m
schaal = 1 : 756



periode:
groep: Lden
Waddenweg
Inclusief groepsreducties




0 m 20 m
schaal = 1 : 681

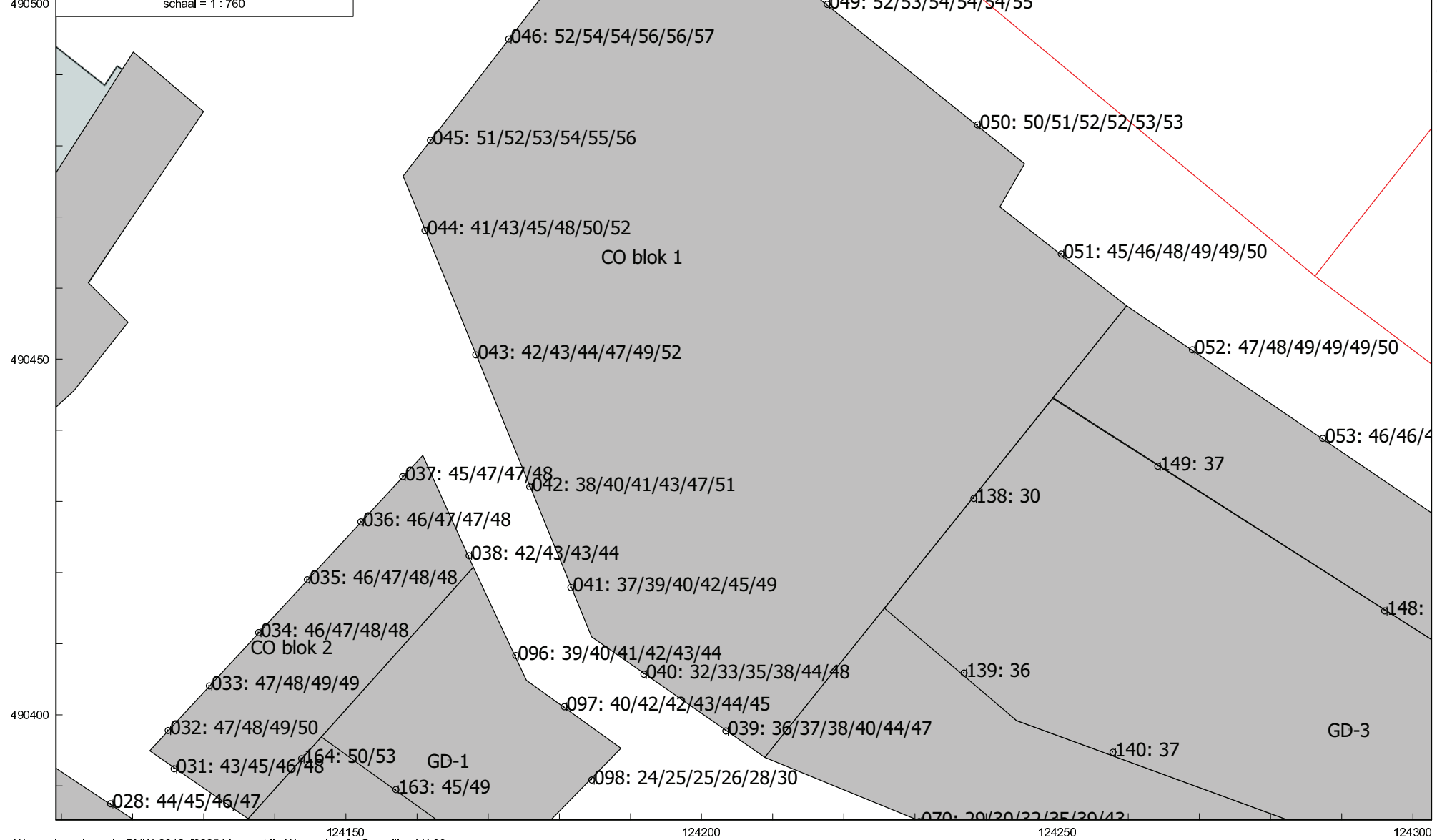


Nieuwe Leeuwardenweg (70 km/u)
inclusief 2 dB aftrek
54 dB en 55 dB dient als 53 dB gelezen te worden.

periode: Lden
groep: NLW
Inclusief groepsreducties




0 m 30 m
schaal = 1 : 760

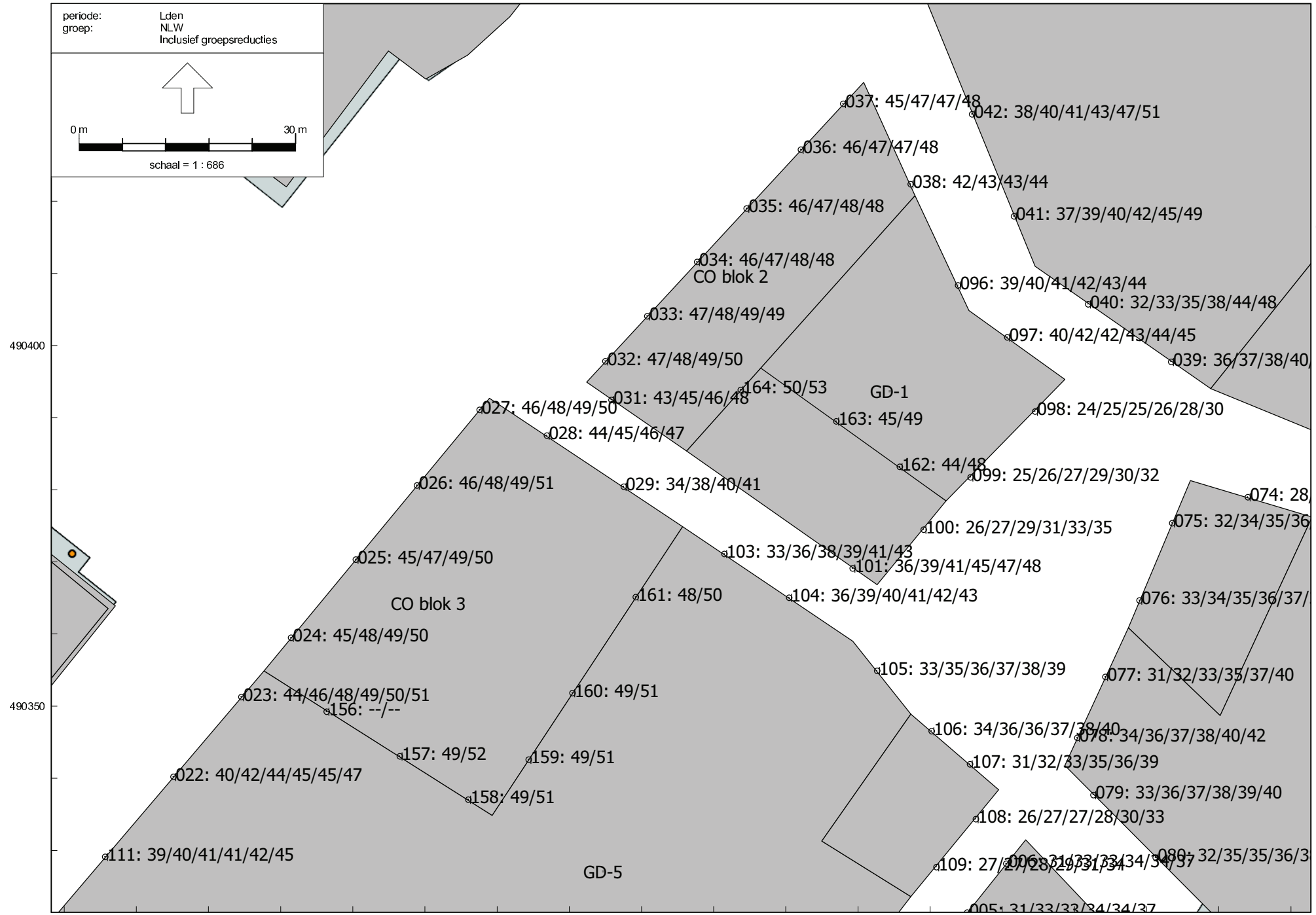


Nieuwe Leeuwardenweg (70 km/u)
inclusief 2 dB aftrek
54 dB en 55 dB dient als 53 dB gelezen te worden.

periode:
groep: Lden
NLW
Inclusief groepsreducties





0 m 30 m
schaal = 1 : 686



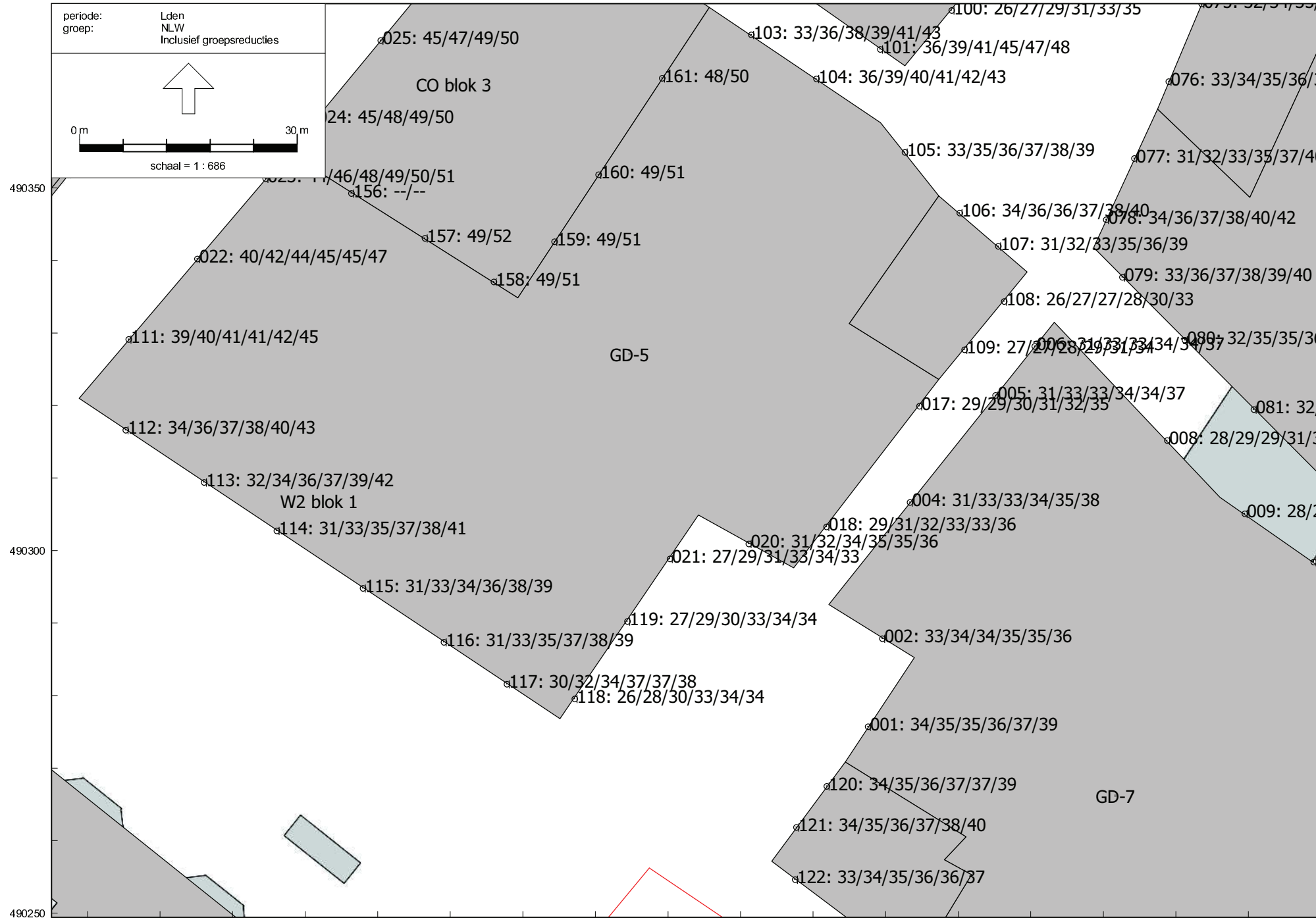
periode:
groep:

Lden
NLW
Inclusief groepsreducties

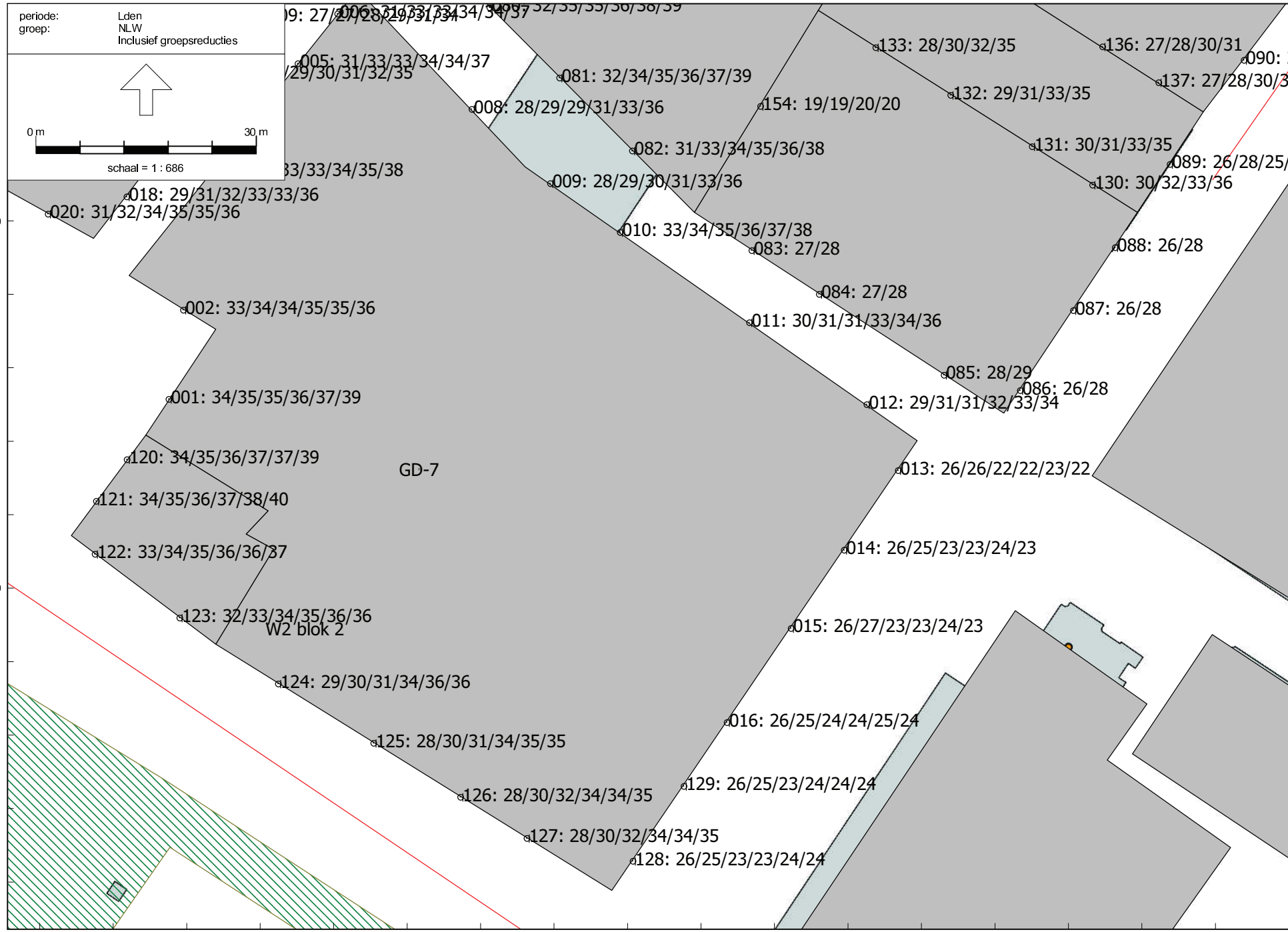



0 m 30 m

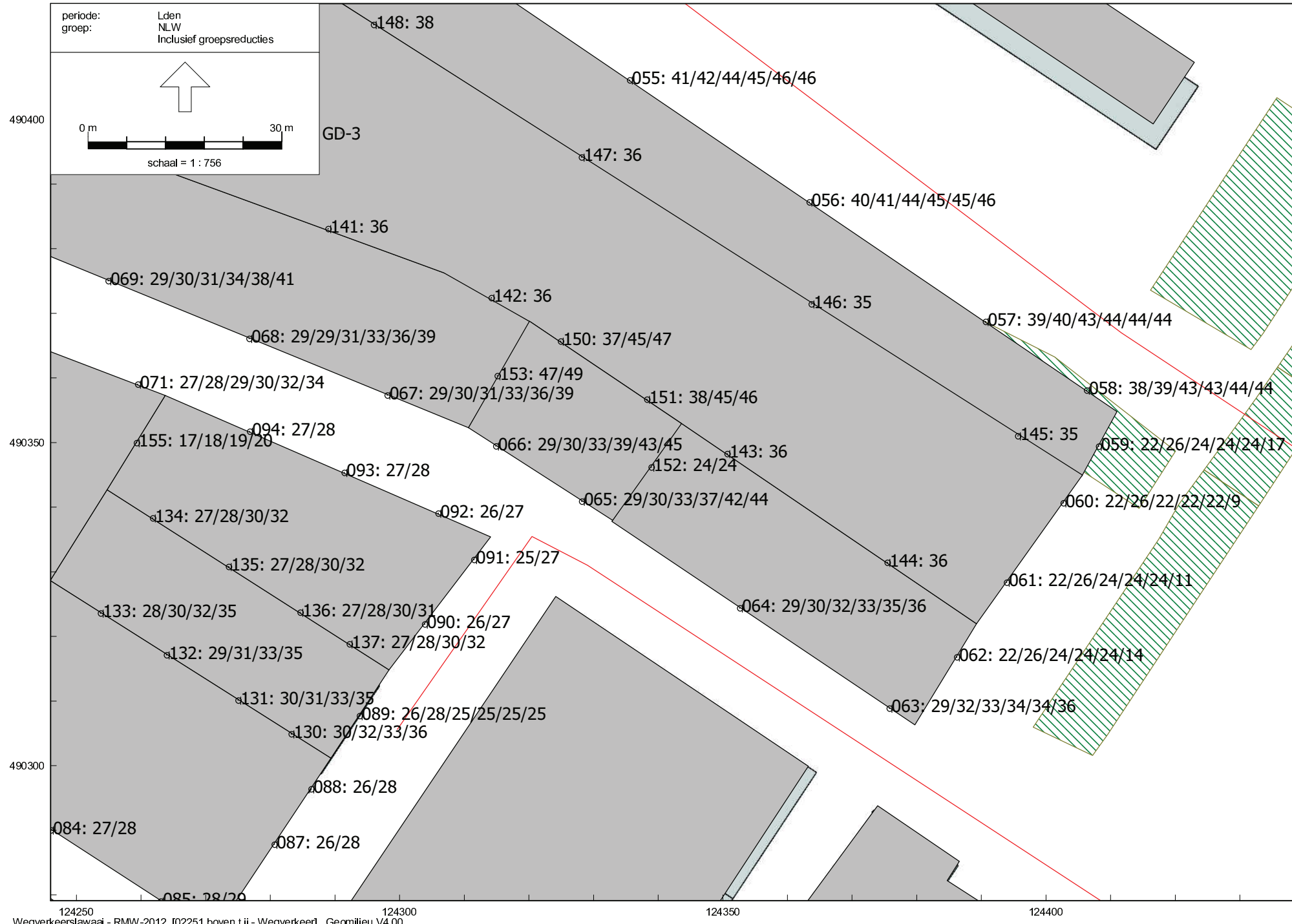
schaal = 1 : 686



Nieuwe Leeuwardenweg (70 km/u)
inclusief 2 dB aftrek
54 dB en 55 dB dient als 53 dB gelezen te worden.





Nieuwe Leeuwarderweg (70 km/u)
inclusief 2 dB aftrek
54 dB en 55 dB dient als 53 dB gelezen te worden.



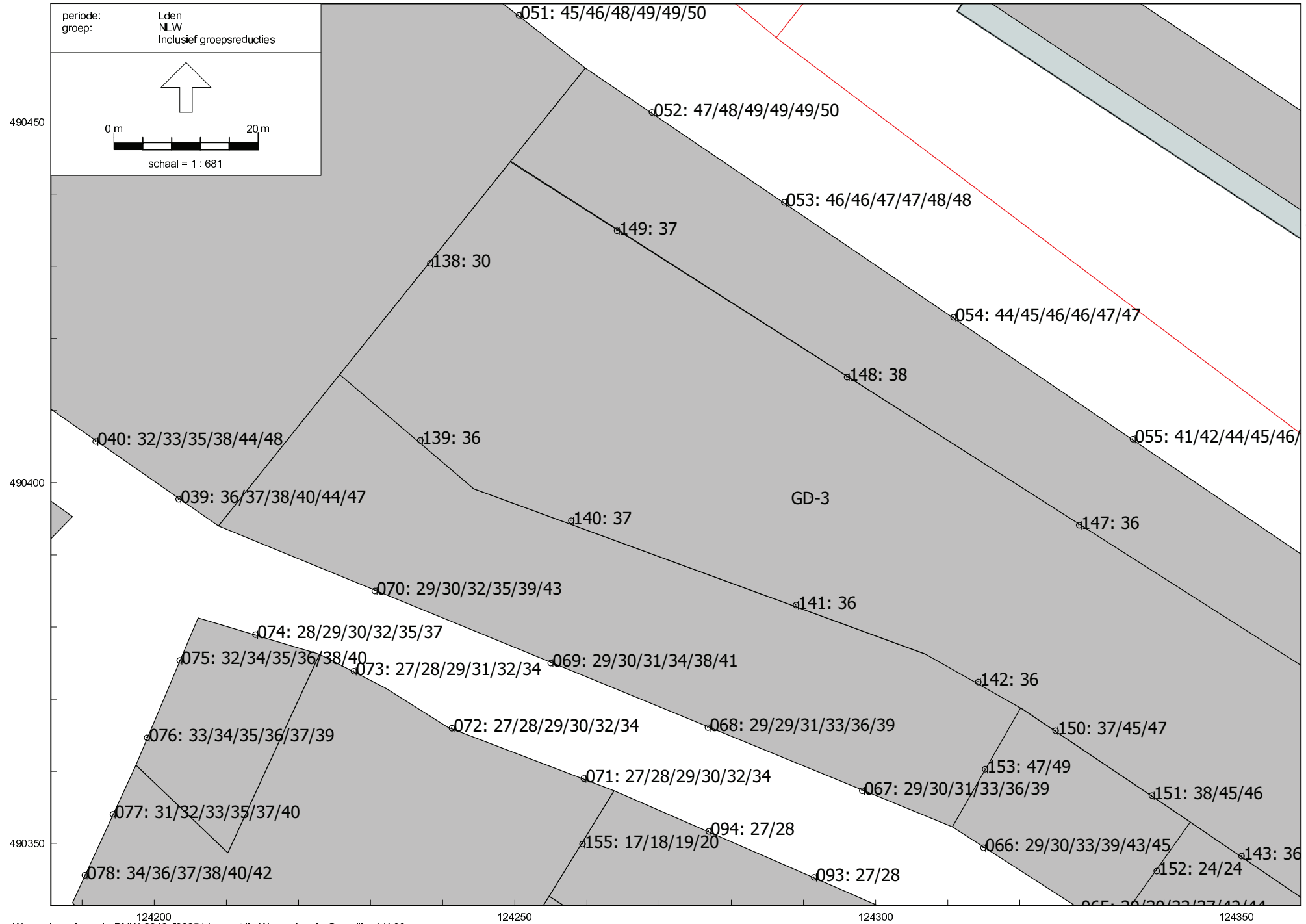
Nieuwe Leeuwarderweg (70 km/u)
inclusief 2 dB aftrek
54 dB en 55 dB dient als 53 dB gelezen te worden.

periode:
groep:


Lden
NLW
Inclusief groepsreducties



schaal = 1 : 681

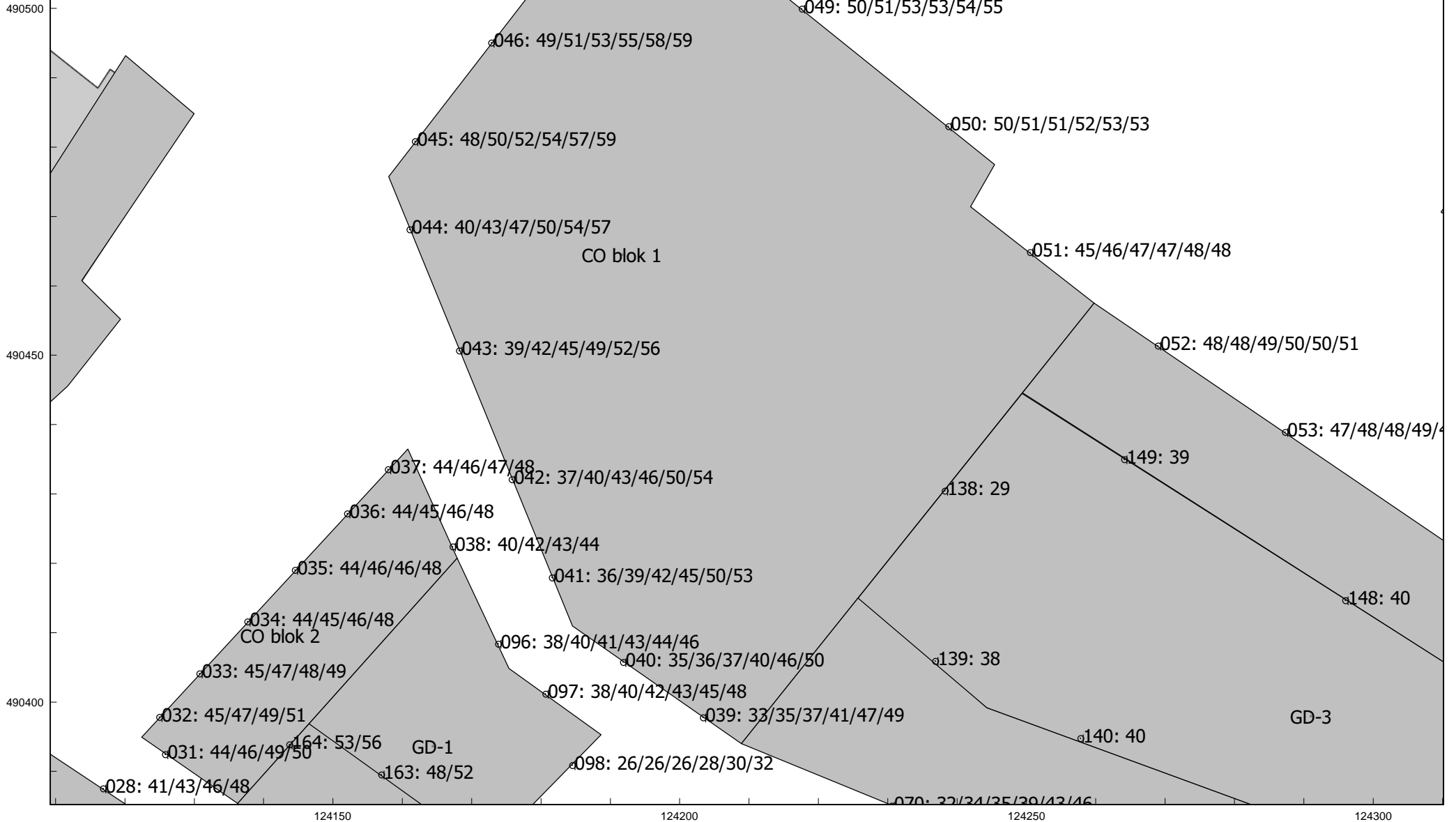


periode: Lden




0 m 30 m

schaal = 1 : 760



periode: Lden





0 m 30 m

schaal = 1 : 686

Metroverkeer

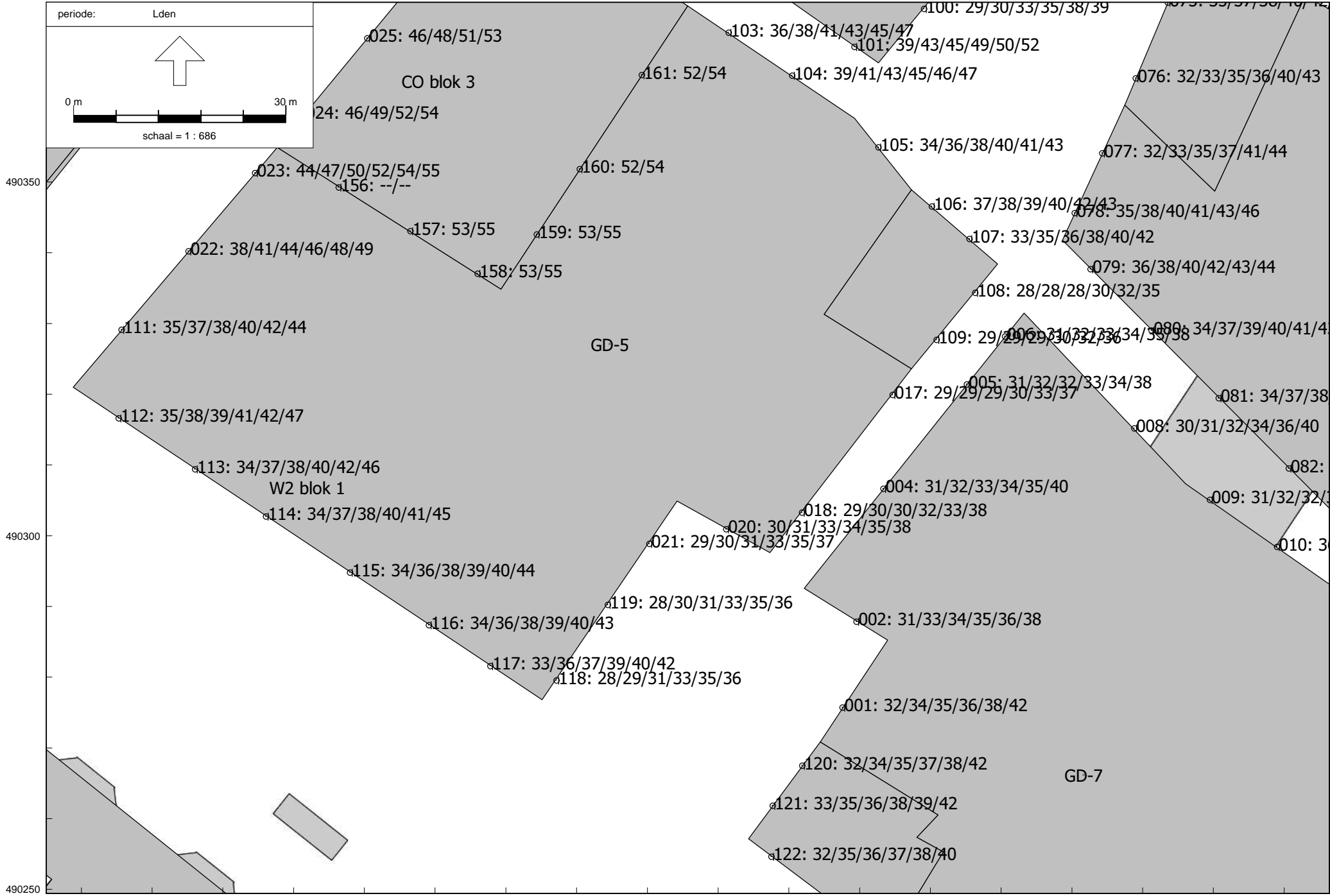


periode: Lden



0 m 30 m

schaal = 1 : 686



Metroverkeer

periode: Lden

0 m 30 m

schaal = 1 : 686



Metroverkeer

490300

490250


124150

124200

124250

124300

periode: Lden



0 m 30 m

schaal = 1 : 756

GD-3

490400

490350

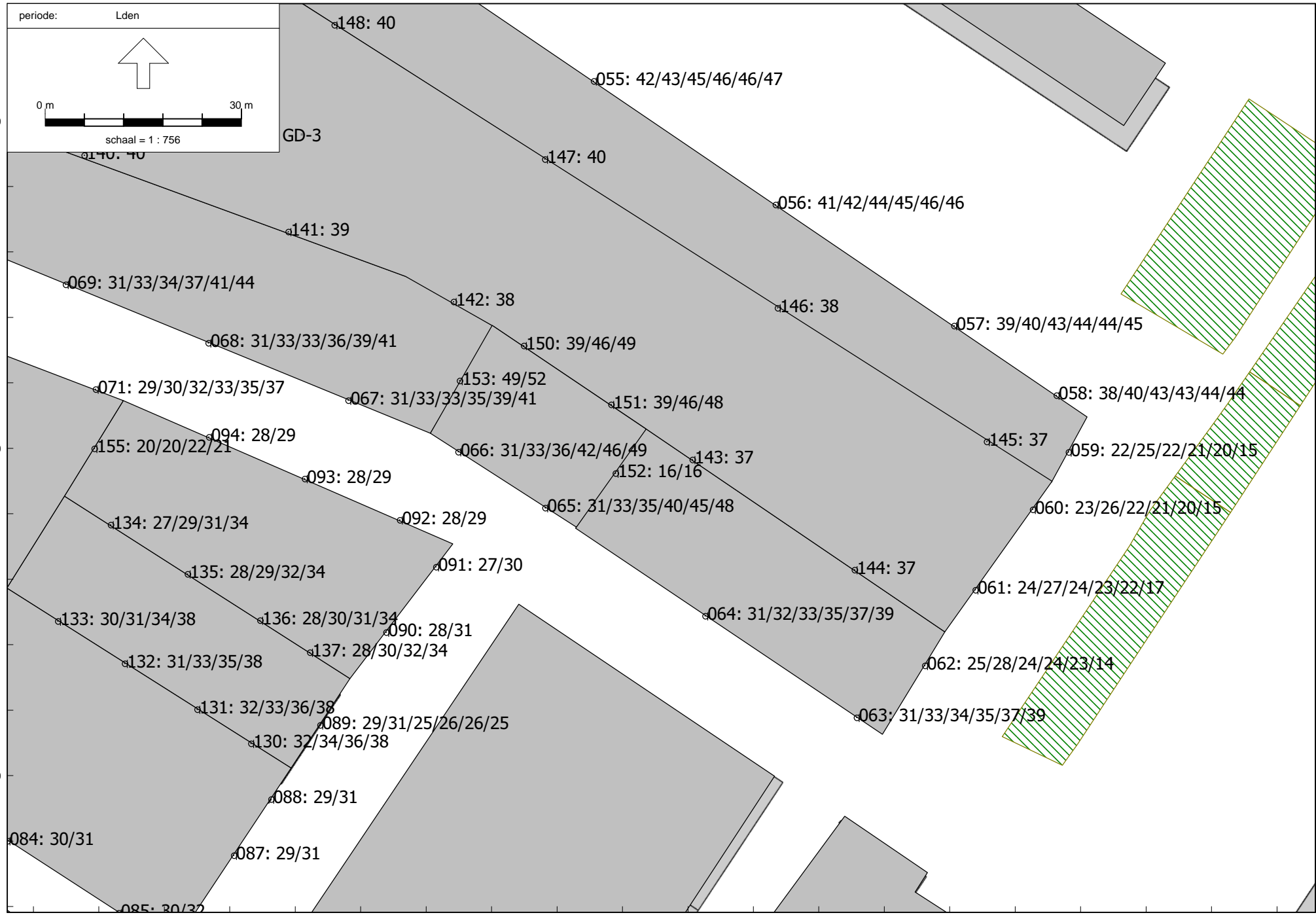
490300

124250



124300

124350

124400



periode: Lden

0 m 20 m

schaal = 1 : 681

490450

490400

490350

051: 45/46/47/47/48/48

052: 48/48/49/50/50/51

053: 47/48/48/49/49/50

054: 45/45/46/47/47/48

055: 42/43/45/46/46/47

040: 35/36/37/40/46/50

138: 29

149: 39

148: 40

139: 38

140: 40

147: 40

GD-3

070: 32/34/35/39/43/46

141: 39

074: 30/31/33/35/39/41

075: 35/37/38/40/42/45

073: 29/30/32/34/36/38

069: 31/33/34/37/41/44

142: 38

076: 32/33/35/36/40/43

072: 29/30/32/34/35/37

068: 31/33/33/36/39/41

150: 39/46/49

071: 29/30/32/33/35/37

067: 31/33/33/35/39/41

151: 39/46/48

077: 32/33/35/37/41/44

094: 28/29

153: 49/52

155: 20/20/22/21

066: 31/33/36/42/46/49

152: 16/16

078: 35/38/40/41/43/46

093: 28/29

143: 37

056: 34/33/35/40/45/49

124200

124250

124300

124350

Bijlage V Berekeningsresultaten wegen met invloed ≤ 48 dB

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A | Woning | 1,50 | 12,62 | 9,69 | 4,02 | 13,51 |
| 001_B | Woning | 4,50 | 14,07 | 11,15 | 5,48 | 14,97 |
| 001_C | Woning | 7,50 | 14,90 | 11,99 | 6,35 | 15,82 |
| 001_D | Woning | 10,50 | 16,11 | 13,20 | 7,57 | 17,03 |
| 001_E | Woning | 13,50 | 16,74 | 13,84 | 8,23 | 17,67 |
| 001_F | Woning | 16,50 | 17,99 | 15,12 | 9,59 | 18,97 |
| 002_A | Woning | 1,50 | 11,36 | 8,41 | 2,68 | 12,22 |
| 002_B | Woning | 4,50 | 12,97 | 10,03 | 4,32 | 13,84 |
| 002_C | Woning | 7,50 | 13,59 | 10,66 | 4,98 | 14,48 |
| 002_D | Woning | 10,50 | 14,49 | 11,56 | 5,89 | 15,38 |
| 002_E | Woning | 13,50 | 15,13 | 12,21 | 6,54 | 16,03 |
| 002_F | Woning | 16,50 | 15,80 | 12,87 | 7,17 | 16,68 |
| 004_A | Woning | 1,50 | 11,08 | 8,15 | 2,42 | 11,95 |
| 004_B | Woning | 4,50 | 12,19 | 9,24 | 3,52 | 13,05 |
| 004_C | Woning | 7,50 | 13,06 | 10,13 | 4,43 | 13,94 |
| 004_D | Woning | 10,50 | 14,04 | 11,12 | 5,46 | 14,94 |
| 004_E | Woning | 13,50 | 14,86 | 11,96 | 6,33 | 15,79 |
| 004_F | Woning | 16,50 | 16,46 | 13,58 | 8,01 | 17,42 |
| 005_A | Woning | 1,50 | 10,98 | 8,05 | 2,32 | 11,85 |
| 005_B | Woning | 4,50 | 11,96 | 9,02 | 3,30 | 12,83 |
| 005_C | Woning | 7,50 | 12,78 | 9,85 | 4,14 | 13,66 |
| 005_D | Woning | 10,50 | 13,50 | 10,57 | 4,90 | 14,39 |
| 005_E | Woning | 13,50 | 14,27 | 11,35 | 5,71 | 15,18 |
| 005_F | Woning | 16,50 | 15,63 | 12,73 | 7,14 | 16,57 |
| 006_A | Woning | 1,50 | 10,96 | 8,03 | 2,31 | 11,84 |
| 006_B | Woning | 4,50 | 12,17 | 9,23 | 3,51 | 13,04 |
| 006_C | Woning | 7,50 | 12,93 | 9,99 | 4,29 | 13,81 |
| 006_D | Woning | 10,50 | 13,80 | 10,87 | 5,19 | 14,69 |
| 006_E | Woning | 13,50 | 15,09 | 12,17 | 6,51 | 15,99 |
| 006_F | Woning | 16,50 | 17,72 | 14,79 | 9,11 | 18,61 |
| 008_A | Woning | 1,50 | 9,49 | 6,60 | 1,03 | 10,45 |
| 008_B | Woning | 4,50 | 10,67 | 7,79 | 2,24 | 11,64 |
| 008_C | Woning | 7,50 | 10,41 | 7,54 | 2,02 | 11,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elzenhagensingel
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 008_D | Woning | 10,50 | 10,85 | 8,00 | 2,55 | 11,88 |
| 008_E | Woning | 13,50 | 12,40 | 9,60 | 4,25 | 13,50 |
| 008_F | Woning | 16,50 | 17,76 | 14,98 | 9,74 | 18,91 |
| 009_A | Woning | 1,50 | 10,05 | 7,17 | 1,61 | 11,02 |
| 009_B | Woning | 4,50 | 11,14 | 8,27 | 2,74 | 12,12 |
| 009_C | Woning | 7,50 | 11,07 | 8,19 | 2,66 | 12,05 |
| 009_D | Woning | 10,50 | 11,47 | 8,60 | 3,08 | 12,46 |
| 009_E | Woning | 13,50 | 12,87 | 10,03 | 4,61 | 13,91 |
| 009_F | Woning | 16,50 | 17,02 | 14,23 | 8,94 | 18,15 |
| 010_A | Woning | 1,50 | 9,93 | 7,05 | 1,49 | 10,90 |
| 010_B | Woning | 4,50 | 11,11 | 8,24 | 2,70 | 12,09 |
| 010_C | Woning | 7,50 | 10,96 | 8,07 | 2,52 | 11,92 |
| 010_D | Woning | 10,50 | 11,23 | 8,36 | 2,83 | 12,21 |
| 010_E | Woning | 13,50 | 12,79 | 9,95 | 4,54 | 13,84 |
| 010_F | Woning | 16,50 | 17,10 | 14,31 | 9,03 | 18,23 |
| 011_A | Woning | 1,50 | 8,83 | 5,96 | 0,47 | 9,83 |
| 011_B | Woning | 4,50 | 9,95 | 7,10 | 1,62 | 10,96 |
| 011_C | Woning | 7,50 | 9,15 | 6,30 | 0,84 | 10,17 |
| 011_D | Woning | 10,50 | 9,29 | 6,45 | 1,00 | 10,32 |
| 011_E | Woning | 13,50 | 11,00 | 8,19 | 2,84 | 12,09 |
| 011_F | Woning | 16,50 | 14,72 | 11,93 | 6,63 | 15,84 |
| 012_A | Woning | 1,50 | 8,28 | 5,45 | 0,03 | 9,33 |
| 012_B | Woning | 4,50 | 9,48 | 6,65 | 1,25 | 10,54 |
| 012_C | Woning | 7,50 | 8,31 | 5,51 | 0,17 | 9,41 |
| 012_D | Woning | 10,50 | 8,67 | 5,85 | 0,46 | 9,74 |
| 012_E | Woning | 13,50 | 10,48 | 7,67 | 2,31 | 11,57 |
| 012_F | Woning | 16,50 | 13,01 | 10,20 | 4,85 | 14,10 |
| 013_A | Woning | 1,50 | 7,14 | 4,25 | -1,32 | 8,10 |
| 013_B | Woning | 4,50 | 8,58 | 5,69 | 0,14 | 9,54 |
| 013_C | Woning | 7,50 | 5,09 | 2,25 | -3,18 | 6,13 |
| 013_D | Woning | 10,50 | 1,11 | -1,81 | -7,48 | 2,01 |
| 013_E | Woning | 13,50 | 1,32 | -1,61 | -7,27 | 2,22 |
| 013_F | Woning | 16,50 | 0,32 | -2,60 | -8,28 | 1,22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elzenhagensingel
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 014_A | Woning | 1,50 | 7,96 | 5,03 | -0,66 | 8,85 | |
| 014_B | Woning | 4,50 | 7,19 | 4,28 | -1,36 | 8,11 | |
| 014_C | Woning | 7,50 | 4,81 | 1,91 | -3,66 | 5,76 | |
| 014_D | Woning | 10,50 | 1,94 | -0,99 | -6,65 | 2,84 | |
| 014_E | Woning | 13,50 | 2,13 | -0,78 | -6,44 | 3,04 | |
| 014_F | Woning | 16,50 | 1,82 | -1,10 | -6,77 | 2,72 | |
| 015_A | Woning | 1,50 | 8,62 | 5,73 | 0,16 | 9,58 | |
| 015_B | Woning | 4,50 | 6,57 | 3,66 | -1,94 | 7,50 | |
| 015_C | Woning | 7,50 | 4,30 | 1,40 | -4,22 | 5,23 | |
| 015_D | Woning | 10,50 | 2,14 | -0,78 | -6,45 | 3,04 | |
| 015_E | Woning | 13,50 | 2,43 | -0,49 | -6,17 | 3,33 | |
| 015_F | Woning | 16,50 | 0,58 | -2,35 | -8,03 | 1,47 | |
| 016_A | Woning | 1,50 | 8,58 | 5,70 | 0,16 | 9,55 | |
| 016_B | Woning | 4,50 | 6,99 | 4,10 | -1,43 | 7,96 | |
| 016_C | Woning | 7,50 | 5,38 | 2,47 | -3,14 | 6,31 | |
| 016_D | Woning | 10,50 | 4,37 | 1,46 | -4,15 | 5,30 | |
| 016_E | Woning | 13,50 | 4,73 | 1,83 | -3,79 | 5,66 | |
| 016_F | Woning | 16,50 | 3,52 | 0,60 | -5,07 | 4,42 | |
| 017_A | Woning | 1,50 | 9,09 | 6,16 | 0,49 | 9,98 | |
| 017_B | Woning | 4,50 | 10,29 | 7,36 | 1,69 | 11,18 | |
| 017_C | Woning | 7,50 | 9,70 | 6,78 | 1,13 | 10,61 | |
| 017_D | Woning | 10,50 | 9,92 | 7,01 | 1,39 | 10,84 | |
| 017_E | Woning | 13,50 | 11,01 | 8,12 | 2,54 | 11,96 | |
| 017_F | Woning | 16,50 | 12,66 | 9,79 | 4,25 | 13,64 | |
| 018_A | Woning | 1,50 | 9,72 | 6,79 | 1,10 | 10,61 | |
| 018_B | Woning | 4,50 | 10,97 | 8,04 | 2,36 | 11,86 | |
| 018_C | Woning | 7,50 | 10,72 | 7,79 | 2,12 | 11,61 | |
| 018_D | Woning | 10,50 | 11,25 | 8,34 | 2,70 | 12,17 | |
| 018_E | Woning | 13,50 | 12,35 | 9,45 | 3,86 | 13,29 | |
| 018_F | Woning | 16,50 | 14,61 | 11,74 | 6,21 | 15,59 | |
| 020_A | Woning | 1,50 | 10,98 | 8,03 | 2,27 | 11,83 | |
| 020_B | Woning | 4,50 | 12,26 | 9,31 | 3,57 | 13,12 | |
| 020_C | Woning | 7,50 | 12,77 | 9,83 | 4,12 | 13,64 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 020_D | Woning | 10,50 | 13,31 | 10,38 | 4,68 | 14,19 |
| 020_E | Woning | 13,50 | 13,94 | 11,01 | 5,32 | 14,83 |
| 020_F | Woning | 16,50 | 15,49 | 12,56 | 6,86 | 16,37 |
| 021_A | Woning | 1,50 | 8,16 | 5,24 | -0,40 | 9,07 |
| 021_B | Woning | 4,50 | 9,31 | 6,40 | 0,78 | 10,23 |
| 021_C | Woning | 7,50 | 8,81 | 5,91 | 0,31 | 9,75 |
| 021_D | Woning | 10,50 | 9,16 | 6,27 | 0,70 | 10,12 |
| 021_E | Woning | 13,50 | 10,44 | 7,58 | 2,10 | 11,45 |
| 021_F | Woning | 16,50 | 13,12 | 10,29 | 4,89 | 14,18 |
| 022_A | Woning | 1,50 | 15,04 | 12,18 | 6,69 | 16,04 |
| 022_B | Woning | 4,50 | 16,67 | 13,83 | 8,42 | 17,72 |
| 022_C | Woning | 7,50 | 19,86 | 17,05 | 11,72 | 20,96 |
| 022_D | Woning | 10,50 | 23,71 | 20,92 | 15,63 | 24,84 |
| 022_E | Woning | 13,50 | 24,29 | 21,49 | 16,21 | 25,41 |
| 022_F | Woning | 16,50 | 24,68 | 21,88 | 16,61 | 25,81 |
| 023_A | Woning | 1,50 | 15,24 | 12,37 | 6,83 | 16,22 |
| 023_B | Woning | 4,50 | 16,78 | 13,93 | 8,46 | 17,80 |
| 023_C | Woning | 7,50 | 19,19 | 16,37 | 11,00 | 20,27 |
| 023_D | Woning | 10,50 | 23,32 | 20,51 | 15,23 | 24,44 |
| 023_E | Woning | 13,50 | 24,12 | 21,32 | 16,03 | 25,24 |
| 023_F | Woning | 16,50 | 24,80 | 22,00 | 16,72 | 25,92 |
| 024_A | Woning | 1,50 | 15,41 | 12,52 | 6,95 | 16,37 |
| 024_B | Woning | 4,50 | 17,03 | 14,16 | 8,66 | 18,02 |
| 024_C | Woning | 7,50 | 19,41 | 16,58 | 11,19 | 20,47 |
| 024_D | Woning | 10,50 | 23,09 | 20,29 | 14,98 | 24,20 |
| 025_A | Woning | 1,50 | 15,55 | 12,68 | 7,16 | 16,54 |
| 025_B | Woning | 4,50 | 17,10 | 14,25 | 8,79 | 18,12 |
| 025_C | Woning | 7,50 | 18,56 | 15,73 | 10,33 | 19,62 |
| 025_D | Woning | 10,50 | 23,04 | 20,24 | 14,95 | 24,16 |
| 026_A | Woning | 1,50 | 15,21 | 12,33 | 6,76 | 16,17 |
| 026_B | Woning | 4,50 | 16,74 | 13,87 | 8,34 | 17,72 |
| 026_C | Woning | 7,50 | 18,65 | 15,81 | 10,37 | 19,69 |
| 026_D | Woning | 10,50 | 21,74 | 18,92 | 13,58 | 22,83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 027_A | Woning | 1,50 | 14,73 | 11,83 | 6,21 | 15,66 |
| 027_B | Woning | 4,50 | 16,17 | 13,27 | 7,68 | 17,11 |
| 027_C | Woning | 7,50 | 17,87 | 15,01 | 9,51 | 18,87 |
| 027_D | Woning | 10,50 | 19,87 | 17,03 | 11,62 | 20,92 |
| 028_A | Woning | 1,50 | 11,66 | 8,76 | 3,18 | 12,61 |
| 028_B | Woning | 4,50 | 13,06 | 10,17 | 4,60 | 14,02 |
| 028_C | Woning | 7,50 | 14,09 | 11,21 | 5,69 | 15,07 |
| 028_D | Woning | 10,50 | 15,31 | 12,47 | 7,01 | 16,34 |
| 029_A | Woning | 1,50 | 11,78 | 8,86 | 3,22 | 12,69 |
| 029_B | Woning | 4,50 | 13,05 | 10,14 | 4,52 | 13,97 |
| 029_C | Woning | 7,50 | 13,76 | 10,86 | 5,27 | 14,70 |
| 029_D | Woning | 10,50 | 14,79 | 11,93 | 6,43 | 15,79 |
| 031_A | Woning | 1,50 | 13,67 | 10,74 | 5,04 | 14,55 |
| 031_B | Woning | 4,50 | 15,04 | 12,11 | 6,44 | 15,93 |
| 031_C | Woning | 7,50 | 15,66 | 12,75 | 7,12 | 16,58 |
| 031_D | Woning | 10,50 | 16,46 | 13,57 | 8,00 | 17,42 |
| 032_A | Woning | 1,50 | 13,83 | 10,93 | 5,31 | 14,76 |
| 032_B | Woning | 4,50 | 15,20 | 12,30 | 6,70 | 16,14 |
| 032_C | Woning | 7,50 | 16,52 | 13,66 | 8,14 | 17,51 |
| 032_D | Woning | 10,50 | 18,27 | 15,43 | 9,99 | 19,31 |
| 033_A | Woning | 1,50 | 14,19 | 11,27 | 5,62 | 15,10 |
| 033_B | Woning | 4,50 | 15,57 | 12,66 | 7,04 | 16,49 |
| 033_C | Woning | 7,50 | 16,99 | 14,11 | 8,57 | 17,96 |
| 033_D | Woning | 10,50 | 18,21 | 15,34 | 9,84 | 19,20 |
| 034_A | Woning | 1,50 | 14,20 | 11,31 | 5,73 | 15,15 |
| 034_B | Woning | 4,50 | 15,97 | 13,11 | 7,61 | 16,97 |
| 034_C | Woning | 7,50 | 18,06 | 15,22 | 9,80 | 19,10 |
| 034_D | Woning | 10,50 | 18,89 | 16,06 | 10,64 | 19,94 |
| 035_A | Woning | 1,50 | 15,43 | 12,57 | 7,09 | 16,44 |
| 035_B | Woning | 4,50 | 17,86 | 15,04 | 9,68 | 18,94 |
| 035_C | Woning | 7,50 | 20,92 | 18,12 | 12,79 | 22,02 |
| 035_D | Woning | 10,50 | 21,49 | 18,68 | 13,35 | 22,59 |
| 036_A | Woning | 1,50 | 19,65 | 16,84 | 11,52 | 20,75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 036_B | Woning | 4,50 | 21,24 | 18,45 | 13,17 | 22,37 |
| 036_C | Woning | 7,50 | 23,52 | 20,72 | 15,45 | 24,65 |
| 036_D | Woning | 10,50 | 23,97 | 21,18 | 15,90 | 25,10 |
| 037_A | Woning | 1,50 | 20,23 | 17,42 | 12,12 | 21,34 |
| 037_B | Woning | 4,50 | 21,88 | 19,08 | 13,80 | 23,00 |
| 037_C | Woning | 7,50 | 24,30 | 21,52 | 16,24 | 25,44 |
| 037_D | Woning | 10,50 | 25,67 | 22,88 | 17,60 | 26,80 |
| 038_A | Woning | 1,50 | 20,30 | 17,50 | 12,24 | 21,43 |
| 038_B | Woning | 4,50 | 21,68 | 18,91 | 13,66 | 22,83 |
| 038_C | Woning | 7,50 | 23,48 | 20,69 | 15,44 | 24,62 |
| 038_D | Woning | 10,50 | 24,54 | 21,74 | 16,46 | 25,66 |
| 039_A | Woning | 2,00 | 16,85 | 14,04 | 8,70 | 17,94 |
| 039_B | Woning | 6,00 | 18,36 | 15,56 | 10,25 | 19,47 |
| 039_C | Woning | 10,00 | 19,28 | 16,49 | 11,21 | 20,41 |
| 039_D | Woning | 14,00 | 20,14 | 17,36 | 12,09 | 21,28 |
| 039_E | Woning | 18,00 | 20,95 | 18,12 | 12,75 | 22,02 |
| 039_F | Woning | 22,00 | 21,77 | 18,94 | 13,53 | 22,82 |
| 040_A | Woning | 2,00 | 12,43 | 9,51 | 3,87 | 13,34 |
| 040_B | Woning | 6,00 | 14,85 | 11,99 | 6,49 | 15,85 |
| 040_C | Woning | 10,00 | 15,30 | 12,44 | 6,96 | 16,31 |
| 040_D | Woning | 14,00 | 16,08 | 13,22 | 7,75 | 17,09 |
| 040_E | Woning | 18,00 | 17,13 | 14,26 | 8,74 | 18,12 |
| 040_F | Woning | 22,00 | 18,80 | 15,95 | 10,46 | 19,81 |
| 041_A | Woning | 2,00 | 19,45 | 16,65 | 11,37 | 20,57 |
| 041_B | Woning | 6,00 | 20,97 | 18,19 | 12,94 | 22,12 |
| 041_C | Woning | 10,00 | 22,72 | 19,93 | 14,68 | 23,86 |
| 041_D | Woning | 14,00 | 24,82 | 22,03 | 16,76 | 25,95 |
| 041_E | Woning | 18,00 | 26,42 | 23,59 | 18,23 | 27,49 |
| 041_F | Woning | 22,00 | 29,86 | 26,96 | 21,36 | 30,80 |
| 042_A | Woning | 2,00 | 20,54 | 17,74 | 12,44 | 21,66 |
| 042_B | Woning | 6,00 | 21,47 | 18,68 | 13,41 | 22,60 |
| 042_C | Woning | 10,00 | 23,42 | 20,63 | 15,35 | 24,55 |
| 042_D | Woning | 14,00 | 26,51 | 23,68 | 18,31 | 27,58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 042_E | Woning | 18,00 | 27,61 | 24,77 | 19,35 | 28,65 |
| 042_F | Woning | 22,00 | 30,37 | 27,47 | 21,88 | 31,31 |
| 043_A | Woning | 2,00 | 21,17 | 18,36 | 13,04 | 22,27 |
| 043_B | Woning | 6,00 | 22,31 | 19,50 | 14,18 | 23,41 |
| 043_C | Woning | 10,00 | 24,49 | 21,68 | 16,34 | 25,58 |
| 043_D | Woning | 14,00 | 28,42 | 25,56 | 20,07 | 29,42 |
| 043_E | Woning | 18,00 | 29,99 | 27,11 | 21,56 | 30,96 |
| 043_F | Woning | 22,00 | 31,12 | 28,22 | 22,62 | 32,06 |
| 044_A | Woning | 2,00 | 22,84 | 20,03 | 14,70 | 23,94 |
| 044_B | Woning | 6,00 | 23,95 | 21,13 | 15,81 | 25,05 |
| 044_C | Woning | 10,00 | 25,93 | 23,11 | 17,75 | 27,01 |
| 044_D | Woning | 14,00 | 29,81 | 26,93 | 21,40 | 30,79 |
| 044_E | Woning | 18,00 | 31,96 | 29,06 | 23,45 | 32,89 |
| 044_F | Woning | 22,00 | 32,33 | 29,43 | 23,81 | 33,26 |
| 045_A | Woning | 2,00 | 24,17 | 21,38 | 16,12 | 25,31 |
| 045_B | Woning | 6,00 | 26,01 | 23,23 | 17,99 | 27,16 |
| 045_C | Woning | 10,00 | 28,40 | 25,61 | 20,34 | 29,53 |
| 045_D | Woning | 14,00 | 31,15 | 28,31 | 22,90 | 32,20 |
| 045_E | Woning | 18,00 | 32,94 | 30,07 | 24,57 | 33,93 |
| 045_F | Woning | 22,00 | 33,19 | 30,30 | 24,75 | 34,15 |
| 046_A | Woning | 2,00 | 24,47 | 21,69 | 16,45 | 25,62 |
| 046_B | Woning | 6,00 | 27,01 | 24,24 | 19,01 | 28,17 |
| 046_C | Woning | 10,00 | 29,03 | 26,25 | 20,99 | 30,17 |
| 046_D | Woning | 14,00 | 31,01 | 28,17 | 22,77 | 32,06 |
| 046_E | Woning | 18,00 | 32,79 | 29,92 | 24,41 | 33,78 |
| 046_F | Woning | 22,00 | 33,30 | 30,42 | 24,88 | 34,27 |
| 047_A | Woning | 2,00 | 26,51 | 23,67 | 18,26 | 27,56 |
| 047_B | Woning | 6,00 | 28,02 | 25,19 | 19,82 | 29,09 |
| 047_C | Woning | 10,00 | 29,88 | 27,05 | 21,71 | 30,96 |
| 047_D | Woning | 14,00 | 31,03 | 28,19 | 22,78 | 32,08 |
| 047_E | Woning | 18,00 | 32,67 | 29,80 | 24,29 | 33,66 |
| 047_F | Woning | 22,00 | 33,40 | 30,52 | 24,98 | 34,37 |
| 048_A | Woning | 2,00 | 23,46 | 20,71 | 15,56 | 24,67 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 048_B | Woning | 6,00 | 25,46 | 22,73 | 17,59 | 26,68 |
| 048_C | Woning | 10,00 | 28,30 | 25,54 | 20,36 | 29,49 |
| 048_D | Woning | 14,00 | 28,76 | 26,00 | 20,82 | 29,95 |
| 048_E | Woning | 18,00 | 28,96 | 26,20 | 21,03 | 30,15 |
| 048_F | Woning | 22,00 | 29,30 | 26,55 | 21,37 | 30,49 |
| 049_A | Woning | 2,00 | 23,14 | 20,40 | 15,25 | 24,35 |
| 049_B | Woning | 6,00 | 25,07 | 22,34 | 17,20 | 26,29 |
| 049_C | Woning | 10,00 | 27,76 | 25,00 | 19,82 | 28,95 |
| 049_D | Woning | 14,00 | 28,13 | 25,37 | 20,19 | 29,32 |
| 049_E | Woning | 18,00 | 28,47 | 25,71 | 20,53 | 29,66 |
| 049_F | Woning | 22,00 | 28,80 | 26,05 | 20,87 | 29,99 |
| 050_A | Woning | 2,00 | 22,32 | 19,58 | 14,45 | 23,54 |
| 050_B | Woning | 6,00 | 24,57 | 21,84 | 16,71 | 25,80 |
| 050_C | Woning | 10,00 | 26,87 | 24,12 | 18,94 | 28,06 |
| 050_D | Woning | 14,00 | 27,31 | 24,56 | 19,39 | 28,51 |
| 050_E | Woning | 18,00 | 27,68 | 24,92 | 19,74 | 28,87 |
| 050_F | Woning | 22,00 | 27,98 | 25,23 | 20,05 | 29,17 |
| 051_A | Woning | 2,00 | 9,95 | 7,34 | 2,45 | 11,35 |
| 051_B | Woning | 6,00 | 12,35 | 9,69 | 4,73 | 13,69 |
| 051_C | Woning | 10,00 | 17,47 | 14,72 | 9,55 | 18,67 |
| 051_D | Woning | 14,00 | 17,72 | 14,97 | 9,81 | 18,92 |
| 051_E | Woning | 18,00 | 18,09 | 15,35 | 10,19 | 19,30 |
| 051_F | Woning | 22,00 | 19,27 | 16,53 | 11,39 | 20,49 |
| 052_A | Woning | 2,00 | 17,66 | 14,97 | 9,95 | 18,96 |
| 052_B | Woning | 6,00 | 22,13 | 19,38 | 14,25 | 23,35 |
| 052_C | Woning | 10,00 | 24,39 | 21,64 | 16,46 | 25,58 |
| 052_D | Woning | 14,00 | 24,67 | 21,91 | 16,74 | 25,86 |
| 052_E | Woning | 18,00 | 24,98 | 22,22 | 17,04 | 26,17 |
| 052_F | Woning | 22,00 | 25,44 | 22,68 | 17,50 | 26,63 |
| 053_A | Woning | 2,00 | 19,47 | 16,75 | 11,65 | 20,72 |
| 053_B | Woning | 6,00 | 23,16 | 20,42 | 15,27 | 24,37 |
| 053_C | Woning | 10,00 | 24,77 | 22,02 | 16,85 | 25,97 |
| 053_D | Woning | 14,00 | 25,13 | 22,38 | 17,20 | 26,32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 053_E | Woning | 18,00 | 25,48 | 22,73 | 17,55 | 26,67 |
| 053_F | Woning | 22,00 | 25,80 | 23,04 | 17,85 | 26,98 |
| 054_A | Woning | 2,00 | 20,22 | 17,47 | 12,31 | 21,42 |
| 054_B | Woning | 6,00 | 23,09 | 20,33 | 15,16 | 24,28 |
| 054_C | Woning | 10,00 | 24,03 | 21,28 | 16,10 | 25,22 |
| 054_D | Woning | 14,00 | 24,38 | 21,63 | 16,45 | 25,57 |
| 054_E | Woning | 18,00 | 24,76 | 22,01 | 16,83 | 25,95 |
| 054_F | Woning | 22,00 | 25,07 | 22,31 | 17,12 | 26,25 |
| 055_A | Woning | 2,00 | 19,59 | 16,84 | 11,65 | 20,78 |
| 055_B | Woning | 6,00 | 22,26 | 19,51 | 14,32 | 23,45 |
| 055_C | Woning | 10,00 | 22,72 | 19,97 | 14,79 | 23,91 |
| 055_D | Woning | 14,00 | 23,02 | 20,27 | 15,09 | 24,21 |
| 055_E | Woning | 18,00 | 23,38 | 20,62 | 15,44 | 24,57 |
| 055_F | Woning | 22,00 | 23,63 | 20,88 | 15,69 | 24,82 |
| 056_A | Woning | 2,00 | 20,45 | 17,63 | 12,27 | 21,53 |
| 056_B | Woning | 6,00 | 22,27 | 19,46 | 14,15 | 23,38 |
| 056_C | Woning | 10,00 | 22,56 | 19,77 | 14,46 | 23,68 |
| 056_D | Woning | 14,00 | 22,99 | 20,19 | 14,91 | 24,11 |
| 056_E | Woning | 18,00 | 23,35 | 20,56 | 15,27 | 24,48 |
| 056_F | Woning | 22,00 | 23,61 | 20,81 | 15,52 | 24,73 |
| 057_A | Woning | 2,00 | 18,62 | 15,78 | 10,36 | 19,66 |
| 057_B | Woning | 6,00 | 20,46 | 17,64 | 12,30 | 21,55 |
| 057_C | Woning | 10,00 | 20,77 | 17,97 | 12,64 | 21,87 |
| 057_D | Woning | 14,00 | 21,35 | 18,56 | 13,26 | 22,47 |
| 057_E | Woning | 18,00 | 21,70 | 18,90 | 13,60 | 22,82 |
| 057_F | Woning | 22,00 | 21,91 | 19,12 | 13,81 | 23,03 |
| 058_A | Woning | 2,00 | 18,40 | 15,56 | 10,16 | 19,45 |
| 058_B | Woning | 6,00 | 20,18 | 17,37 | 12,04 | 21,28 |
| 058_C | Woning | 10,00 | 20,73 | 17,93 | 12,61 | 21,84 |
| 058_D | Woning | 14,00 | 21,26 | 18,47 | 13,18 | 22,39 |
| 058_E | Woning | 18,00 | 21,57 | 18,77 | 13,49 | 22,69 |
| 058_F | Woning | 22,00 | 21,77 | 18,97 | 13,68 | 22,89 |
| 059_A | Woning | 2,00 | -1,63 | -4,58 | -10,27 | -0,76 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elzenhagensingel
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 059_B | Woning | 6,00 | -0,46 | -3,38 | -9,01 | 0,45 |
| 059_C | Woning | 10,00 | -1,87 | -4,78 | -10,39 | -0,94 |
| 059_D | Woning | 14,00 | -1,46 | -4,37 | -9,99 | -0,54 |
| 059_E | Woning | 18,00 | -- | -- | -- | -- |
| 059_F | Woning | 22,00 | -- | -- | -- | -- |
| 060_A | Woning | 2,00 | -1,76 | -4,70 | -10,41 | -0,89 |
| 060_B | Woning | 6,00 | -0,65 | -3,57 | -9,21 | 0,26 |
| 060_C | Woning | 10,00 | -3,38 | -6,29 | -11,90 | -2,45 |
| 060_D | Woning | 14,00 | -3,05 | -5,96 | -11,58 | -2,13 |
| 060_E | Woning | 18,00 | -- | -- | -- | -- |
| 060_F | Woning | 22,00 | -- | -- | -- | -- |
| 061_A | Woning | 2,00 | -0,82 | -3,77 | -9,47 | 0,05 |
| 061_B | Woning | 6,00 | 0,11 | -2,81 | -8,48 | 1,01 |
| 061_C | Woning | 10,00 | -5,10 | -8,01 | -13,64 | -4,18 |
| 061_D | Woning | 14,00 | -4,91 | -7,82 | -13,46 | -3,99 |
| 061_E | Woning | 18,00 | -- | -- | -- | -- |
| 061_F | Woning | 22,00 | -- | -- | -- | -- |
| 062_A | Woning | 2,00 | 1,75 | -1,20 | -6,92 | 2,61 |
| 062_B | Woning | 6,00 | 2,72 | -0,22 | -5,89 | 3,61 |
| 062_C | Woning | 10,00 | -5,88 | -8,80 | -14,48 | -4,98 |
| 062_D | Woning | 14,00 | -5,75 | -8,68 | -14,34 | -4,85 |
| 062_E | Woning | 18,00 | -- | -- | -- | -- |
| 062_F | Woning | 22,00 | -- | -- | -- | -- |
| 063_A | Woning | 2,00 | 9,16 | 6,27 | 0,71 | 10,12 |
| 063_B | Woning | 6,00 | 10,12 | 7,26 | 1,75 | 11,12 |
| 063_C | Woning | 10,00 | 9,88 | 7,03 | 1,57 | 10,90 |
| 063_D | Woning | 14,00 | 11,02 | 8,19 | 2,78 | 12,07 |
| 063_E | Woning | 18,00 | 13,09 | 10,26 | 4,90 | 14,16 |
| 063_F | Woning | 22,00 | 15,76 | 12,94 | 7,59 | 16,84 |
| 064_A | Woning | 2,00 | 10,33 | 7,41 | 1,76 | 11,24 |
| 064_B | Woning | 6,00 | 11,07 | 8,17 | 2,57 | 12,01 |
| 064_C | Woning | 10,00 | 10,43 | 7,55 | 2,01 | 11,40 |
| 064_D | Woning | 14,00 | 11,31 | 8,44 | 2,94 | 12,30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 064_E | Woning | 18,00 | 12,56 | 9,70 | 4,23 | 13,57 |
| 064_F | Woning | 22,00 | 14,57 | 11,72 | 6,23 | 15,58 |
| 065_A | Woning | 2,00 | 10,63 | 7,71 | 2,05 | 11,53 |
| 065_B | Woning | 9,00 | 10,60 | 7,69 | 2,08 | 11,53 |
| 065_C | Woning | 16,00 | 12,16 | 9,27 | 3,70 | 13,12 |
| 065_D | Woning | 23,00 | 15,42 | 12,53 | 6,98 | 16,38 |
| 065_E | Woning | 30,00 | 19,87 | 16,94 | 11,22 | 20,75 |
| 065_F | Woning | 37,00 | 15,54 | 12,63 | 7,02 | 16,47 |
| 066_A | Woning | 2,00 | 10,73 | 7,82 | 2,19 | 11,65 |
| 066_B | Woning | 9,00 | 10,90 | 8,01 | 2,44 | 11,86 |
| 066_C | Woning | 16,00 | 12,50 | 9,63 | 4,14 | 13,50 |
| 066_D | Woning | 23,00 | 16,66 | 13,83 | 8,47 | 17,73 |
| 066_E | Woning | 30,00 | 18,31 | 15,44 | 9,94 | 19,30 |
| 066_F | Woning | 37,00 | 15,20 | 12,26 | 6,53 | 16,07 |
| 067_A | Woning | 2,00 | 10,89 | 7,97 | 2,35 | 11,81 |
| 067_B | Woning | 6,00 | 11,71 | 8,80 | 3,17 | 12,63 |
| 067_C | Woning | 10,00 | 11,59 | 8,71 | 3,14 | 12,55 |
| 067_D | Woning | 14,00 | 12,95 | 10,07 | 4,53 | 13,92 |
| 067_E | Woning | 18,00 | 14,98 | 12,11 | 6,59 | 15,97 |
| 067_F | Woning | 22,00 | 16,46 | 13,64 | 8,29 | 17,54 |
| 068_A | Woning | 2,00 | 11,00 | 8,09 | 2,47 | 11,92 |
| 068_B | Woning | 6,00 | 11,98 | 9,09 | 3,51 | 12,93 |
| 068_C | Woning | 10,00 | 12,06 | 9,19 | 3,68 | 13,05 |
| 068_D | Woning | 14,00 | 13,59 | 10,73 | 5,24 | 14,59 |
| 068_E | Woning | 18,00 | 15,39 | 12,51 | 6,96 | 16,36 |
| 068_F | Woning | 22,00 | 15,76 | 12,94 | 7,57 | 16,84 |
| 069_A | Woning | 2,00 | 10,95 | 8,04 | 2,39 | 11,86 |
| 069_B | Woning | 6,00 | 12,06 | 9,16 | 3,55 | 12,99 |
| 069_C | Woning | 10,00 | 12,20 | 9,33 | 3,79 | 13,18 |
| 069_D | Woning | 14,00 | 13,82 | 10,96 | 5,47 | 14,82 |
| 069_E | Woning | 18,00 | 16,33 | 13,47 | 7,99 | 17,34 |
| 069_F | Woning | 22,00 | 19,01 | 16,18 | 10,80 | 20,08 |
| 070_A | Woning | 2,00 | 12,08 | 9,20 | 3,62 | 13,04 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elzenhagensingel
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|------|
| 070_B | Woning | 6,00 | 13,26 | 10,39 | 4,87 | 14,25 | |
| 070_C | Woning | 10,00 | 14,17 | 11,33 | 5,89 | 15,21 | |
| 070_D | Woning | 14,00 | 17,41 | 14,58 | 9,22 | 18,48 | |
| 070_E | Woning | 18,00 | 21,51 | 18,68 | 13,30 | 22,58 | |
| 070_F | Woning | 22,00 | 25,24 | 22,36 | 16,87 | 26,23 | |
| 071_A | Woning | 1,50 | 7,54 | 4,64 | -0,98 | 8,47 | |
| 071_B | Woning | 4,50 | 8,46 | 5,55 | -0,06 | 9,39 | |
| 071_C | Woning | 7,50 | 8,91 | 6,01 | 0,42 | 9,85 | |
| 071_D | Woning | 10,50 | 9,55 | 6,67 | 1,11 | 10,52 | |
| 071_E | Woning | 13,50 | 10,36 | 7,50 | 2,01 | 11,36 | |
| 071_F | Woning | 16,50 | 11,43 | 8,59 | 3,15 | 12,47 | |
| 072_A | Woning | 1,50 | 7,49 | 4,59 | -1,02 | 8,42 | |
| 072_B | Woning | 4,50 | 8,31 | 5,41 | -0,19 | 9,25 | |
| 072_C | Woning | 7,50 | 8,93 | 6,04 | 0,47 | 9,89 | |
| 072_D | Woning | 10,50 | 9,39 | 6,52 | 0,99 | 10,37 | |
| 072_E | Woning | 13,50 | 10,13 | 7,28 | 1,79 | 11,14 | |
| 072_F | Woning | 16,50 | 11,57 | 8,73 | 3,29 | 12,61 | |
| 073_A | Woning | 1,50 | 6,89 | 3,99 | -1,59 | 7,84 | |
| 073_B | Woning | 4,50 | 7,83 | 4,93 | -0,65 | 8,78 | |
| 073_C | Woning | 7,50 | 8,29 | 5,41 | -0,14 | 9,26 | |
| 073_D | Woning | 10,50 | 8,93 | 6,06 | 0,55 | 9,92 | |
| 073_E | Woning | 13,50 | 9,71 | 6,86 | 1,39 | 10,73 | |
| 073_F | Woning | 16,50 | 11,64 | 8,79 | 3,33 | 12,66 | |
| 074_A | Woning | 1,50 | 8,06 | 5,15 | -0,47 | 8,98 | |
| 074_B | Woning | 4,50 | 9,20 | 6,29 | 0,67 | 10,12 | |
| 074_C | Woning | 7,50 | 9,89 | 6,99 | 1,38 | 10,82 | |
| 074_D | Woning | 10,50 | 10,94 | 8,04 | 2,46 | 11,89 | |
| 074_E | Woning | 13,50 | 12,43 | 9,54 | 3,96 | 13,38 | |
| 074_F | Woning | 16,50 | 14,67 | 11,78 | 6,18 | 15,61 | |
| 075_A | Woning | 1,50 | 12,91 | 10,06 | 4,57 | 13,92 | |
| 075_B | Woning | 4,50 | 14,45 | 11,61 | 6,18 | 15,49 | |
| 075_C | Woning | 7,50 | 16,28 | 13,45 | 8,08 | 17,35 | |
| 075_D | Woning | 10,50 | 19,21 | 16,40 | 11,08 | 20,31 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 075_E | Woning | 13,50 | 20,70 | 17,89 | 12,56 | 21,80 |
| 075_F | Woning | 16,50 | 22,68 | 19,86 | 14,46 | 23,74 |
| 076_A | Woning | 1,50 | 14,52 | 11,67 | 6,24 | 15,55 |
| 076_B | Woning | 4,50 | 15,41 | 12,57 | 7,16 | 16,46 |
| 076_C | Woning | 7,50 | 15,96 | 13,13 | 7,73 | 17,02 |
| 076_D | Woning | 10,50 | 16,69 | 13,87 | 8,50 | 17,77 |
| 076_E | Woning | 13,50 | 18,05 | 15,25 | 9,91 | 19,15 |
| 076_F | Woning | 16,50 | 21,15 | 18,33 | 12,99 | 22,24 |
| 077_A | Woning | 1,50 | 11,71 | 8,81 | 3,18 | 12,64 |
| 077_B | Woning | 4,50 | 12,85 | 9,95 | 4,35 | 13,79 |
| 077_C | Woning | 7,50 | 13,75 | 10,87 | 5,31 | 14,72 |
| 077_D | Woning | 10,50 | 14,89 | 12,03 | 6,54 | 15,89 |
| 077_E | Woning | 13,50 | 17,07 | 14,22 | 8,79 | 18,10 |
| 077_F | Woning | 16,50 | 21,07 | 18,25 | 12,88 | 22,15 |
| 078_A | Woning | 1,50 | 11,76 | 8,85 | 3,21 | 12,68 |
| 078_B | Woning | 4,50 | 15,01 | 12,08 | 6,39 | 15,90 |
| 078_C | Woning | 7,50 | 15,64 | 12,73 | 7,08 | 16,55 |
| 078_D | Woning | 10,50 | 16,32 | 13,43 | 7,82 | 17,26 |
| 078_E | Woning | 13,50 | 17,55 | 14,68 | 9,14 | 18,53 |
| 078_F | Woning | 16,50 | 20,64 | 17,81 | 12,40 | 21,69 |
| 079_A | Woning | 1,50 | 10,74 | 7,80 | 2,10 | 11,62 |
| 079_B | Woning | 4,50 | 11,99 | 9,06 | 3,37 | 12,88 |
| 079_C | Woning | 7,50 | 12,31 | 9,39 | 3,72 | 13,21 |
| 079_D | Woning | 10,50 | 12,95 | 10,03 | 4,39 | 13,86 |
| 079_E | Woning | 13,50 | 14,00 | 11,09 | 5,45 | 14,92 |
| 079_F | Woning | 16,50 | 16,53 | 13,61 | 7,95 | 17,43 |
| 080_A | Woning | 1,50 | 10,56 | 7,61 | 1,86 | 11,41 |
| 080_B | Woning | 4,50 | 11,76 | 8,81 | 3,08 | 12,62 |
| 080_C | Woning | 7,50 | 11,91 | 8,97 | 3,25 | 12,78 |
| 080_D | Woning | 10,50 | 12,46 | 9,52 | 3,82 | 13,34 |
| 080_E | Woning | 13,50 | 13,18 | 10,26 | 4,58 | 14,08 |
| 080_F | Woning | 16,50 | 14,16 | 11,24 | 5,58 | 15,06 |
| 081_A | Woning | 1,50 | 10,46 | 7,52 | 1,81 | 11,33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 081_B | Woning | 4,50 | 11,63 | 8,70 | 3,01 | 12,52 |
| 081_C | Woning | 7,50 | 11,86 | 8,95 | 3,29 | 12,77 |
| 081_D | Woning | 10,50 | 12,41 | 9,50 | 3,86 | 13,33 |
| 081_E | Woning | 13,50 | 13,37 | 10,47 | 4,87 | 14,31 |
| 081_F | Woning | 16,50 | 16,20 | 13,32 | 7,78 | 17,17 |
| 082_A | Woning | 1,50 | 9,75 | 6,82 | 1,15 | 10,64 |
| 082_B | Woning | 4,50 | 11,02 | 8,10 | 2,45 | 11,93 |
| 082_C | Woning | 7,50 | 11,24 | 8,34 | 2,73 | 12,17 |
| 082_D | Woning | 10,50 | 11,81 | 8,93 | 3,37 | 12,78 |
| 082_E | Woning | 13,50 | 12,78 | 9,91 | 4,40 | 13,77 |
| 082_F | Woning | 16,50 | 15,94 | 13,11 | 7,68 | 16,99 |
| 083_A | Woning | 1,50 | 10,07 | 7,17 | 1,54 | 11,00 |
| 083_B | Woning | 4,50 | 11,37 | 8,47 | 2,86 | 12,30 |
| 084_A | Woning | 1,50 | 9,68 | 6,78 | 1,17 | 10,61 |
| 084_B | Woning | 4,50 | 10,99 | 8,09 | 2,49 | 11,93 |
| 085_A | Woning | 1,50 | 9,75 | 6,85 | 1,22 | 10,68 |
| 085_B | Woning | 4,50 | 11,24 | 8,33 | 2,72 | 12,17 |
| 086_A | Woning | 1,50 | 7,53 | 4,66 | -0,87 | 8,51 |
| 086_B | Woning | 4,50 | 9,07 | 6,18 | 0,67 | 10,05 |
| 087_A | Woning | 1,50 | 8,23 | 5,34 | -0,24 | 9,18 |
| 087_B | Woning | 4,50 | 9,65 | 6,76 | 1,19 | 10,61 |
| 088_A | Woning | 1,50 | 8,32 | 5,42 | -0,19 | 9,25 |
| 088_B | Woning | 4,50 | 9,85 | 6,95 | 1,34 | 10,78 |
| 089_A | Woning | 1,50 | 7,88 | 4,98 | -0,59 | 8,83 |
| 089_B | Woning | 4,50 | 9,51 | 6,61 | 1,04 | 10,46 |
| 089_C | Woning | 7,50 | 5,47 | 2,57 | -3,07 | 6,39 |
| 089_D | Woning | 10,50 | 0,31 | -2,62 | -8,28 | 1,21 |
| 089_E | Woning | 13,50 | 0,45 | -2,47 | -8,13 | 1,35 |
| 089_F | Woning | 16,50 | 0,60 | -2,33 | -7,98 | 1,50 |
| 090_A | Woning | 1,50 | 8,11 | 5,19 | -0,45 | 9,02 |
| 090_B | Woning | 4,50 | 9,65 | 6,74 | 1,11 | 10,57 |
| 091_A | Woning | 1,50 | 6,95 | 3,99 | -1,75 | 7,80 |
| 091_B | Woning | 4,50 | 8,63 | 5,69 | -0,04 | 9,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 092_A | Woning | 1,50 | 7,69 | 4,76 | -0,91 | 8,58 |
| 092_B | Woning | 4,50 | 8,53 | 5,61 | -0,05 | 9,43 |
| 093_A | Woning | 1,50 | 7,50 | 4,58 | -1,09 | 8,40 |
| 093_B | Woning | 4,50 | 8,45 | 5,53 | -0,13 | 9,35 |
| 094_A | Woning | 1,50 | 7,50 | 4,60 | -1,04 | 8,42 |
| 094_B | Woning | 4,50 | 8,37 | 5,46 | -0,18 | 9,29 |
| 096_A | Woning | 1,50 | 19,98 | 17,19 | 11,92 | 21,11 |
| 096_B | Woning | 4,50 | 21,28 | 18,49 | 13,25 | 22,43 |
| 096_C | Woning | 7,50 | 22,74 | 19,95 | 14,71 | 23,89 |
| 096_D | Woning | 10,50 | 24,04 | 21,25 | 15,98 | 25,17 |
| 096_E | Woning | 13,50 | 25,79 | 22,96 | 17,59 | 26,86 |
| 096_F | Woning | 16,50 | 26,48 | 23,64 | 18,23 | 27,53 |
| 097_A | Woning | 1,50 | 20,24 | 17,47 | 12,25 | 21,41 |
| 097_B | Woning | 4,50 | 21,65 | 18,89 | 13,71 | 22,84 |
| 097_C | Woning | 7,50 | 23,60 | 20,83 | 15,63 | 24,77 |
| 097_D | Woning | 10,50 | 25,42 | 22,64 | 17,41 | 26,58 |
| 097_E | Woning | 13,50 | 26,48 | 23,69 | 18,43 | 27,62 |
| 097_F | Woning | 16,50 | 27,41 | 24,60 | 19,30 | 28,52 |
| 098_A | Woning | 1,50 | 7,54 | 4,59 | -1,16 | 8,39 |
| 098_B | Woning | 4,50 | 8,96 | 6,01 | 0,29 | 9,82 |
| 098_C | Woning | 7,50 | 8,99 | 6,05 | 0,33 | 9,86 |
| 098_D | Woning | 10,50 | 8,22 | 5,29 | -0,39 | 9,11 |
| 098_E | Woning | 13,50 | 8,63 | 5,70 | 0,03 | 9,52 |
| 098_F | Woning | 16,50 | 9,11 | 6,20 | 0,55 | 10,02 |
| 099_A | Woning | 1,50 | 9,20 | 6,25 | 0,51 | 10,06 |
| 099_B | Woning | 4,50 | 10,51 | 7,56 | 1,83 | 11,37 |
| 099_C | Woning | 7,50 | 10,45 | 7,51 | 1,80 | 11,32 |
| 099_D | Woning | 10,50 | 10,22 | 7,29 | 1,57 | 11,10 |
| 099_E | Woning | 13,50 | 10,84 | 7,91 | 2,21 | 11,72 |
| 099_F | Woning | 16,50 | 11,62 | 8,69 | 3,00 | 12,51 |
| 100_A | Woning | 2,00 | 10,35 | 7,41 | 1,70 | 11,22 |
| 100_B | Woning | 6,00 | 11,18 | 8,25 | 2,58 | 12,07 |
| 100_C | Woning | 10,00 | 11,52 | 8,59 | 2,94 | 12,42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elzenhagensingel
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 100_D | Woning | 14,00 | 13,36 | 10,44 | 4,78 | 14,26 |
| 100_E | Woning | 18,00 | 16,75 | 13,83 | 8,20 | 17,66 |
| 100_F | Woning | 22,00 | 23,36 | 20,41 | 14,68 | 24,22 |
| 101_A | Woning | 2,00 | 13,16 | 10,23 | 4,52 | 14,04 |
| 101_B | Woning | 6,00 | 14,31 | 11,38 | 5,70 | 15,20 |
| 101_C | Woning | 10,00 | 15,26 | 12,35 | 6,70 | 16,17 |
| 101_D | Woning | 14,00 | 17,29 | 14,39 | 8,78 | 18,22 |
| 101_E | Woning | 18,00 | 22,58 | 19,69 | 14,14 | 23,54 |
| 101_F | Woning | 22,00 | 20,74 | 17,83 | 12,23 | 21,67 |
| 103_A | Woning | 1,50 | 11,56 | 8,63 | 2,94 | 12,45 |
| 103_B | Woning | 4,50 | 12,54 | 9,61 | 3,94 | 13,43 |
| 103_C | Woning | 7,50 | 13,00 | 10,07 | 4,41 | 13,90 |
| 103_D | Woning | 10,50 | 13,66 | 10,75 | 5,13 | 14,58 |
| 103_E | Woning | 13,50 | 15,92 | 13,04 | 7,48 | 16,89 |
| 103_F | Woning | 16,50 | 19,45 | 16,59 | 11,12 | 20,46 |
| 104_A | Woning | 1,50 | 11,60 | 8,68 | 3,00 | 12,50 |
| 104_B | Woning | 4,50 | 12,68 | 9,75 | 4,07 | 13,57 |
| 104_C | Woning | 7,50 | 13,21 | 10,28 | 4,61 | 14,10 |
| 104_D | Woning | 10,50 | 13,84 | 10,91 | 5,24 | 14,73 |
| 104_E | Woning | 13,50 | 15,09 | 12,17 | 6,51 | 15,99 |
| 104_F | Woning | 16,50 | 16,55 | 13,63 | 7,97 | 17,45 |
| 105_A | Woning | 1,50 | 14,56 | 11,73 | 6,35 | 15,63 |
| 105_B | Woning | 4,50 | 15,48 | 12,66 | 7,29 | 16,56 |
| 105_C | Woning | 7,50 | 15,80 | 12,98 | 7,62 | 16,88 |
| 105_D | Woning | 10,50 | 16,25 | 13,44 | 8,10 | 17,34 |
| 105_E | Woning | 13,50 | 17,35 | 14,53 | 9,17 | 18,43 |
| 105_F | Woning | 16,50 | 19,20 | 16,38 | 11,02 | 20,28 |
| 106_A | Woning | 1,50 | 10,27 | 7,39 | 1,85 | 11,24 |
| 106_B | Woning | 4,50 | 11,22 | 8,35 | 2,83 | 12,21 |
| 106_C | Woning | 7,50 | 11,57 | 8,71 | 3,24 | 12,58 |
| 106_D | Woning | 10,50 | 12,19 | 9,36 | 3,96 | 13,25 |
| 106_E | Woning | 13,50 | 14,08 | 11,27 | 5,92 | 15,17 |
| 106_F | Woning | 16,50 | 17,78 | 14,98 | 9,69 | 18,90 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elzenhagensingel
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 107_A | Woning | 1,50 | 9,33 | 6,47 | 0,98 | 10,33 |
| 107_B | Woning | 4,50 | 10,28 | 7,42 | 1,94 | 11,29 |
| 107_C | Woning | 7,50 | 10,68 | 7,83 | 2,38 | 11,71 |
| 107_D | Woning | 10,50 | 11,59 | 8,77 | 3,37 | 12,65 |
| 107_E | Woning | 13,50 | 14,07 | 11,24 | 5,84 | 15,13 |
| 107_F | Woning | 16,50 | 18,75 | 15,90 | 10,46 | 19,78 |
| 108_A | Woning | 1,50 | 8,71 | 5,79 | 0,13 | 9,61 |
| 108_B | Woning | 4,50 | 10,06 | 7,14 | 1,50 | 10,97 |
| 108_C | Woning | 7,50 | 9,48 | 6,56 | 0,91 | 10,39 |
| 108_D | Woning | 10,50 | 9,54 | 6,64 | 1,02 | 10,47 |
| 108_E | Woning | 13,50 | 10,42 | 7,54 | 1,98 | 11,39 |
| 108_F | Woning | 16,50 | 11,57 | 8,70 | 3,18 | 12,56 |
| 109_A | Woning | 1,50 | 9,19 | 6,27 | 0,61 | 10,09 |
| 109_B | Woning | 4,50 | 10,37 | 7,45 | 1,79 | 11,27 |
| 109_C | Woning | 7,50 | 9,82 | 6,92 | 1,27 | 10,74 |
| 109_D | Woning | 10,50 | 9,96 | 7,06 | 1,47 | 10,90 |
| 109_E | Woning | 13,50 | 10,81 | 7,93 | 2,38 | 11,78 |
| 109_F | Woning | 16,50 | 12,43 | 9,57 | 4,08 | 13,43 |
| 111_A | woning | 1,50 | 14,26 | 11,33 | 5,60 | 15,13 |
| 111_B | woning | 4,50 | 15,30 | 12,37 | 6,67 | 16,18 |
| 111_C | woning | 7,50 | 16,82 | 13,92 | 8,32 | 17,76 |
| 111_D | woning | 10,50 | 17,75 | 14,87 | 9,30 | 18,71 |
| 111_E | woning | 13,50 | 18,23 | 15,34 | 9,78 | 19,19 |
| 111_F | woning | 16,50 | 19,58 | 16,70 | 11,20 | 20,57 |
| 112_A | woning | 1,50 | 12,18 | 9,24 | 3,51 | 13,05 |
| 112_B | woning | 4,50 | 13,69 | 10,75 | 5,06 | 14,57 |
| 112_C | woning | 7,50 | 14,33 | 11,41 | 5,74 | 15,23 |
| 112_D | woning | 10,50 | 14,87 | 11,95 | 6,29 | 15,77 |
| 112_E | woning | 13,50 | 15,40 | 12,48 | 6,81 | 16,30 |
| 112_F | woning | 16,50 | 15,72 | 12,79 | 7,13 | 16,62 |
| 113_A | woning | 1,50 | 11,73 | 8,77 | 3,00 | 12,57 |
| 113_B | woning | 4,50 | 13,33 | 10,38 | 4,65 | 14,19 |
| 113_C | woning | 7,50 | 13,86 | 10,93 | 5,20 | 14,73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elzenhagensingel
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 113_D | woning | 10,50 | 14,37 | 11,44 | 5,73 | 15,25 |
| 113_E | woning | 13,50 | 14,91 | 11,97 | 6,26 | 15,78 |
| 113_F | woning | 16,50 | 15,20 | 12,26 | 6,54 | 16,07 |
| 114_A | woning | 1,50 | 11,84 | 8,88 | 3,12 | 12,68 |
| 114_B | woning | 4,50 | 13,39 | 10,45 | 4,72 | 14,26 |
| 114_C | woning | 7,50 | 14,22 | 11,28 | 5,57 | 15,09 |
| 114_D | woning | 10,50 | 14,83 | 11,89 | 6,19 | 15,71 |
| 114_E | woning | 13,50 | 15,25 | 12,32 | 6,61 | 16,13 |
| 114_F | woning | 16,50 | 15,42 | 12,48 | 6,78 | 16,30 |
| 115_A | woning | 1,50 | 11,94 | 9,00 | 3,25 | 12,80 |
| 115_B | woning | 4,50 | 13,61 | 10,67 | 4,96 | 14,48 |
| 115_C | woning | 7,50 | 14,79 | 11,86 | 6,18 | 15,68 |
| 115_D | woning | 10,50 | 15,44 | 12,51 | 6,82 | 16,33 |
| 115_E | woning | 13,50 | 16,08 | 13,15 | 7,45 | 16,96 |
| 115_F | woning | 16,50 | 16,46 | 13,53 | 7,84 | 17,35 |
| 116_A | woning | 1,50 | 11,85 | 8,91 | 3,18 | 12,72 |
| 116_B | woning | 4,50 | 13,40 | 10,46 | 4,75 | 14,27 |
| 116_C | woning | 7,50 | 14,61 | 11,68 | 5,98 | 15,49 |
| 116_D | woning | 10,50 | 15,67 | 12,73 | 7,05 | 16,55 |
| 116_E | woning | 13,50 | 16,18 | 13,24 | 7,54 | 17,06 |
| 116_F | woning | 16,50 | 16,61 | 13,68 | 7,97 | 17,49 |
| 117_A | woning | 1,50 | 11,54 | 8,60 | 2,90 | 12,42 |
| 117_B | woning | 4,50 | 12,92 | 9,99 | 4,29 | 13,80 |
| 117_C | woning | 7,50 | 14,46 | 11,52 | 5,85 | 15,35 |
| 117_D | woning | 10,50 | 15,33 | 12,40 | 6,73 | 16,22 |
| 117_E | woning | 13,50 | 15,56 | 12,63 | 6,94 | 16,45 |
| 117_F | woning | 16,50 | 16,00 | 13,07 | 7,37 | 16,88 |
| 118_A | woning | 1,50 | 7,47 | 4,56 | -1,06 | 8,39 |
| 118_B | woning | 4,50 | 8,46 | 5,56 | -0,03 | 9,40 |
| 118_C | woning | 7,50 | 8,24 | 5,35 | -0,22 | 9,20 |
| 118_D | woning | 10,50 | 8,68 | 5,80 | 0,27 | 9,66 |
| 118_E | woning | 13,50 | 10,09 | 7,23 | 1,76 | 11,10 |
| 118_F | woning | 16,50 | 13,14 | 10,30 | 4,87 | 14,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 119_A | woning | 1,50 | 7,97 | 5,05 | -0,64 | 8,86 |
| 119_B | woning | 4,50 | 9,13 | 6,21 | 0,55 | 10,03 |
| 119_C | woning | 7,50 | 8,38 | 5,46 | -0,23 | 9,27 |
| 119_D | woning | 10,50 | 8,38 | 5,45 | -0,26 | 9,26 |
| 119_E | woning | 13,50 | 8,86 | 5,92 | 0,24 | 9,74 |
| 119_F | woning | 16,50 | 9,28 | 6,36 | 0,68 | 10,18 |
| 120_A | woning | 1,50 | 12,62 | 9,70 | 4,03 | 13,52 |
| 120_B | woning | 4,50 | 14,30 | 11,38 | 5,73 | 15,21 |
| 120_C | woning | 7,50 | 15,16 | 12,25 | 6,63 | 16,08 |
| 120_D | woning | 10,50 | 16,12 | 13,22 | 7,62 | 17,06 |
| 120_E | woning | 13,50 | 16,81 | 13,92 | 8,33 | 17,76 |
| 120_F | woning | 16,50 | 18,22 | 15,35 | 9,84 | 19,21 |
| 121_A | woning | 1,50 | 12,79 | 9,88 | 4,22 | 13,70 |
| 121_B | woning | 4,50 | 14,38 | 11,47 | 5,83 | 15,30 |
| 121_C | woning | 7,50 | 15,28 | 12,37 | 6,76 | 16,21 |
| 121_D | woning | 10,50 | 16,30 | 13,41 | 7,82 | 17,25 |
| 121_E | woning | 13,50 | 17,08 | 14,19 | 8,61 | 18,03 |
| 121_F | woning | 16,50 | 18,54 | 15,68 | 10,17 | 19,54 |
| 122_A | woning | 1,50 | 11,32 | 8,38 | 2,68 | 12,20 |
| 122_B | woning | 4,50 | 13,28 | 10,35 | 4,68 | 14,17 |
| 122_C | woning | 7,50 | 14,23 | 11,30 | 5,65 | 15,13 |
| 122_D | woning | 10,50 | 15,05 | 12,13 | 6,47 | 15,95 |
| 122_E | woning | 13,50 | 15,32 | 12,39 | 6,70 | 16,21 |
| 122_F | woning | 16,50 | 15,86 | 12,93 | 7,23 | 16,74 |
| 123_A | woning | 1,50 | 11,15 | 8,21 | 2,49 | 12,02 |
| 123_B | woning | 4,50 | 13,10 | 10,17 | 4,47 | 13,98 |
| 123_C | woning | 7,50 | 14,01 | 11,09 | 5,41 | 14,91 |
| 123_D | woning | 10,50 | 14,93 | 12,00 | 6,32 | 15,82 |
| 123_E | woning | 13,50 | 15,40 | 12,47 | 6,78 | 16,29 |
| 123_F | woning | 16,50 | 15,97 | 13,04 | 7,33 | 16,85 |
| 124_A | woning | 1,50 | 10,75 | 7,81 | 2,08 | 11,62 |
| 124_B | woning | 4,50 | 12,88 | 9,94 | 4,23 | 13,75 |
| 124_C | woning | 7,50 | 13,61 | 10,68 | 5,00 | 14,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elzenhagensingel
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 124_D | woning | 10,50 | 14,39 | 11,46 | 5,78 | 15,28 |
| 124_E | woning | 13,50 | 14,82 | 11,89 | 6,19 | 15,70 |
| 124_F | woning | 16,50 | 15,39 | 12,45 | 6,74 | 16,26 |
| 125_A | woning | 1,50 | 10,07 | 7,12 | 1,39 | 10,93 |
| 125_B | woning | 4,50 | 11,87 | 8,93 | 3,23 | 12,75 |
| 125_C | woning | 7,50 | 12,58 | 9,66 | 3,97 | 13,47 |
| 125_D | woning | 10,50 | 13,38 | 10,46 | 4,77 | 14,27 |
| 125_E | woning | 13,50 | 14,87 | 11,93 | 6,21 | 15,74 |
| 125_F | woning | 16,50 | 15,55 | 12,60 | 6,87 | 16,41 |
| 126_A | woning | 1,50 | 10,75 | 7,82 | 2,12 | 11,63 |
| 126_B | woning | 4,50 | 12,51 | 9,58 | 3,90 | 13,40 |
| 126_C | woning | 7,50 | 13,23 | 10,31 | 4,65 | 14,13 |
| 126_D | woning | 10,50 | 14,16 | 11,24 | 5,59 | 15,07 |
| 126_E | woning | 13,50 | 14,74 | 11,81 | 6,11 | 15,62 |
| 126_F | woning | 16,50 | 15,66 | 12,72 | 7,00 | 16,53 |
| 127_A | woning | 1,50 | 10,42 | 7,50 | 1,83 | 11,32 |
| 127_B | woning | 4,50 | 12,29 | 9,38 | 3,73 | 13,20 |
| 127_C | woning | 7,50 | 13,17 | 10,26 | 4,64 | 14,09 |
| 127_D | woning | 10,50 | 14,03 | 11,12 | 5,51 | 14,96 |
| 127_E | woning | 13,50 | 14,38 | 11,45 | 5,76 | 15,27 |
| 127_F | woning | 16,50 | 15,30 | 12,36 | 6,65 | 16,17 |
| 128_A | woning | 1,50 | 8,07 | 5,19 | -0,35 | 9,04 |
| 128_B | woning | 4,50 | 7,36 | 4,48 | -1,06 | 8,33 |
| 128_C | woning | 7,50 | 5,42 | 2,53 | -3,05 | 6,37 |
| 128_D | woning | 10,50 | 5,23 | 2,34 | -3,21 | 6,19 |
| 128_E | woning | 13,50 | 5,72 | 2,83 | -2,73 | 6,68 |
| 128_F | woning | 16,50 | 5,45 | 2,52 | -3,16 | 6,34 |
| 129_A | woning | 1,50 | 8,59 | 5,70 | 0,13 | 9,55 |
| 129_B | woning | 4,50 | 7,24 | 4,37 | -1,16 | 8,22 |
| 129_C | woning | 7,50 | 5,29 | 2,39 | -3,17 | 6,24 |
| 129_D | woning | 10,50 | 4,46 | 1,58 | -3,97 | 5,43 |
| 129_E | woning | 13,50 | 4,84 | 1,96 | -3,59 | 5,81 |
| 129_F | woning | 16,50 | 3,52 | 0,59 | -5,07 | 4,42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elzenhagensingel
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 130_A | woning | | 7,50 | 11,25 | 8,37 | 2,81 | 12,22 |
| 130_B | woning | | 10,50 | 11,69 | 8,82 | 3,31 | 12,68 |
| 130_C | woning | | 13,50 | 12,66 | 9,81 | 4,33 | 13,67 |
| 130_D | woning | | 16,50 | 14,71 | 11,88 | 6,46 | 15,76 |
| 131_A | woning | | 7,50 | 10,98 | 8,08 | 2,48 | 11,92 |
| 131_B | woning | | 10,50 | 11,35 | 8,46 | 2,90 | 12,31 |
| 131_C | woning | | 13,50 | 12,00 | 9,12 | 3,57 | 12,97 |
| 131_D | woning | | 16,50 | 12,88 | 9,99 | 4,44 | 13,84 |
| 132_A | woning | | 7,50 | 10,80 | 7,88 | 2,22 | 11,70 |
| 132_B | woning | | 10,50 | 11,43 | 8,52 | 2,91 | 12,36 |
| 132_C | woning | | 13,50 | 12,26 | 9,36 | 3,76 | 13,20 |
| 132_D | woning | | 16,50 | 13,02 | 10,12 | 4,51 | 13,95 |
| 133_A | woning | | 7,50 | 10,51 | 7,59 | 1,91 | 11,41 |
| 133_B | woning | | 10,50 | 10,75 | 7,83 | 2,19 | 11,66 |
| 133_C | woning | | 13,50 | 11,43 | 8,53 | 2,92 | 12,36 |
| 133_D | woning | | 16,50 | 11,91 | 9,01 | 3,39 | 12,84 |
| 134_A | woning | | 7,50 | 7,55 | 4,67 | -0,89 | 8,52 |
| 134_B | woning | | 10,50 | 7,94 | 5,09 | -0,38 | 8,96 |
| 134_C | woning | | 13,50 | 9,55 | 6,73 | 1,32 | 10,61 |
| 134_D | woning | | 16,50 | 10,97 | 8,16 | 2,80 | 12,06 |
| 135_A | woning | | 7,50 | 8,12 | 5,24 | -0,29 | 9,10 |
| 135_B | woning | | 10,50 | 8,53 | 5,67 | 0,19 | 9,54 |
| 135_C | woning | | 13,50 | 10,10 | 7,26 | 1,81 | 11,13 |
| 135_D | woning | | 16,50 | 11,81 | 8,98 | 3,56 | 12,86 |
| 136_A | woning | | 7,50 | 8,37 | 5,49 | -0,04 | 9,35 |
| 136_B | woning | | 10,50 | 8,65 | 5,79 | 0,31 | 9,66 |
| 136_C | woning | | 13,50 | 9,64 | 6,81 | 1,38 | 10,69 |
| 136_D | woning | | 16,50 | 10,79 | 7,98 | 2,63 | 11,88 |
| 137_A | woning | | 7,50 | 8,41 | 5,53 | 0,00 | 9,39 |
| 137_B | woning | | 10,50 | 8,70 | 5,85 | 0,38 | 9,72 |
| 137_C | woning | | 13,50 | 9,77 | 6,95 | 1,56 | 10,84 |
| 137_D | woning | | 16,50 | 11,05 | 8,25 | 2,93 | 12,16 |
| 138_A | woning | | 22,00 | 1,36 | -1,58 | -7,30 | 2,23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elzenhagensingel
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 139_A | woning | 22,00 | 14,55 | 11,79 | 6,56 | 15,72 | |
| 140_A | woning | 22,00 | 17,02 | 14,23 | 8,97 | 18,16 | |
| 141_A | woning | 22,00 | 16,29 | 13,50 | 8,21 | 17,42 | |
| 142_A | woning | 22,00 | 15,90 | 13,12 | 7,84 | 17,04 | |
| 143_A | woning | 22,00 | 14,85 | 12,07 | 6,80 | 15,99 | |
| 144_A | woning | 22,00 | 15,00 | 12,22 | 6,97 | 16,15 | |
| 145_A | woning | 22,00 | 12,52 | 9,70 | 4,32 | 13,59 | |
| 146_A | woning | 22,00 | 13,28 | 10,47 | 5,13 | 14,37 | |
| 147_A | woning | 22,00 | 16,73 | 13,93 | 8,60 | 17,83 | |
| 148_A | woning | 22,00 | 15,91 | 13,10 | 7,76 | 17,00 | |
| 149_A | woning | 22,00 | 14,63 | 11,73 | 6,13 | 15,57 | |
| 150_A | woning | 23,00 | 17,23 | 14,45 | 9,19 | 18,37 | |
| 150_B | woning | 30,00 | 26,25 | 23,41 | 18,01 | 27,30 | |
| 150_C | woning | 37,00 | 27,82 | 24,95 | 19,45 | 28,81 | |
| 151_A | woning | 23,00 | 16,72 | 13,93 | 8,66 | 17,85 | |
| 151_B | woning | 30,00 | 25,24 | 22,41 | 17,02 | 26,30 | |
| 151_C | woning | 37,00 | 27,21 | 24,34 | 18,84 | 28,20 | |
| 152_A | woning | 30,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 152_B | woning | 37,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 153_A | woning | 30,00 | 27,40 | 24,55 | 19,14 | 28,44 | |
| 153_B | woning | 37,00 | 28,63 | 25,76 | 20,22 | 29,61 | |
| 154_A | woning | 7,50 | 4,45 | 1,56 | -4,00 | 5,41 | |
| 154_B | woning | 10,50 | -1,36 | -4,30 | -9,97 | -0,47 | |
| 154_C | woning | 13,50 | -1,25 | -4,18 | -9,85 | -0,36 | |
| 154_D | woning | 16,50 | -1,14 | -4,07 | -9,73 | -0,24 | |
| 155_A | woning | 7,50 | 3,91 | 1,00 | -4,62 | 4,83 | |
| 155_B | woning | 10,50 | -1,42 | -4,22 | -9,57 | -0,32 | |
| 155_C | woning | 13,50 | -0,70 | -3,48 | -8,75 | 0,44 | |
| 155_D | woning | 16,50 | 0,83 | -1,92 | -7,14 | 2,01 | |
| 156_A | woning | 13,50 | -- | -- | -- | -- | |
| 156_B | woning | 16,50 | -- | -- | -- | -- | |
| 157_A | woning | 13,50 | 21,10 | 18,32 | 13,06 | 22,24 | |
| 157_B | woning | 16,50 | 24,29 | 21,51 | 16,24 | 25,43 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Elzenhagensingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elzenhagensingel
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 158_A | woning | 13,50 | 19,74 | 16,96 | 11,72 | 20,89 |
| 158_B | woning | 16,50 | 23,17 | 20,40 | 15,17 | 24,33 |
| 159_A | woning | 13,50 | 20,69 | 17,87 | 12,54 | 21,78 |
| 159_B | woning | 16,50 | 23,47 | 20,67 | 15,36 | 24,58 |
| 160_A | woning | 13,50 | 21,47 | 18,67 | 13,34 | 22,57 |
| 160_B | woning | 16,50 | 24,16 | 21,35 | 16,04 | 25,27 |
| 161_A | woning | 13,50 | 21,64 | 18,83 | 13,51 | 22,74 |
| 161_B | woning | 16,50 | 24,18 | 21,37 | 16,06 | 25,29 |
| 162_A | woning | 18,00 | 26,90 | 24,05 | 18,57 | 27,91 |
| 162_B | woning | 22,00 | 30,85 | 27,95 | 22,37 | 31,80 |
| 163_A | woning | 18,00 | 26,64 | 23,79 | 18,32 | 27,66 |
| 163_B | woning | 22,00 | 30,62 | 27,73 | 22,15 | 31,57 |
| 164_A | woning | 18,00 | 27,77 | 24,94 | 19,53 | 28,82 |
| 164_B | woning | 22,00 | 30,53 | 27,65 | 22,12 | 31,51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: j drijverweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A | Woning | 1,50 | -6,58 | -9,76 | -10,93 | -3,62 |
| 001_B | Woning | 4,50 | -6,01 | -9,21 | -10,41 | -3,08 |
| 001_C | Woning | 7,50 | -5,00 | -8,20 | -9,44 | -2,10 |
| 001_D | Woning | 10,50 | -3,05 | -6,27 | -7,53 | -0,17 |
| 001_E | Woning | 13,50 | -0,76 | -3,96 | -5,20 | 2,14 |
| 001_F | Woning | 16,50 | 2,60 | -0,58 | -1,78 | 5,54 |
| 002_A | Woning | 1,50 | -5,20 | -8,36 | -9,48 | -2,19 |
| 002_B | Woning | 4,50 | -4,65 | -7,82 | -8,95 | -1,66 |
| 002_C | Woning | 7,50 | -4,33 | -7,49 | -8,64 | -1,34 |
| 002_D | Woning | 10,50 | -3,79 | -6,97 | -8,15 | -0,83 |
| 002_E | Woning | 13,50 | -2,71 | -5,91 | -7,13 | 0,21 |
| 002_F | Woning | 16,50 | 2,11 | -1,06 | -2,24 | 5,07 |
| 004_A | Woning | 1,50 | -5,82 | -9,00 | -10,16 | -2,85 |
| 004_B | Woning | 4,50 | -5,34 | -8,52 | -9,70 | -2,38 |
| 004_C | Woning | 7,50 | -4,79 | -7,98 | -9,19 | -1,86 |
| 004_D | Woning | 10,50 | -3,28 | -6,48 | -7,72 | -0,38 |
| 004_E | Woning | 13,50 | -1,63 | -4,83 | -6,07 | 1,27 |
| 004_F | Woning | 16,50 | 1,58 | -1,60 | -2,81 | 4,52 |
| 005_A | Woning | 1,50 | -3,81 | -6,99 | -8,13 | -0,83 |
| 005_B | Woning | 4,50 | -3,38 | -6,56 | -7,72 | -0,41 |
| 005_C | Woning | 7,50 | -2,84 | -6,03 | -7,21 | 0,11 |
| 005_D | Woning | 10,50 | -1,71 | -4,90 | -6,12 | 1,21 |
| 005_E | Woning | 13,50 | -0,42 | -3,62 | -4,85 | 2,49 |
| 005_F | Woning | 16,50 | 2,61 | -0,58 | -1,79 | 5,54 |
| 006_A | Woning | 1,50 | -4,28 | -7,46 | -8,64 | -1,32 |
| 006_B | Woning | 4,50 | -3,67 | -6,87 | -8,06 | -0,74 |
| 006_C | Woning | 7,50 | -2,95 | -6,13 | -7,34 | -0,01 |
| 006_D | Woning | 10,50 | -1,75 | -4,95 | -6,17 | 1,17 |
| 006_E | Woning | 13,50 | -0,49 | -3,68 | -4,91 | 2,43 |
| 006_F | Woning | 16,50 | 1,81 | -1,38 | -2,59 | 4,74 |
| 008_A | Woning | 1,50 | -4,83 | -8,01 | -9,17 | -1,86 |
| 008_B | Woning | 4,50 | -4,40 | -7,58 | -8,76 | -1,44 |
| 008_C | Woning | 7,50 | -3,76 | -6,96 | -8,17 | -0,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j drijverweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 008_D | Woning | 10,50 | -2,19 | -5,39 | -6,62 | 0,72 | |
| 008_E | Woning | 13,50 | -1,37 | -4,56 | -5,79 | 1,55 | |
| 008_F | Woning | 16,50 | -0,28 | -3,48 | -4,69 | 2,64 | |
| 009_A | Woning | 1,50 | -4,89 | -8,07 | -9,23 | -1,92 | |
| 009_B | Woning | 4,50 | -4,40 | -7,58 | -8,77 | -1,45 | |
| 009_C | Woning | 7,50 | -3,50 | -6,70 | -7,92 | -0,58 | |
| 009_D | Woning | 10,50 | -1,76 | -4,97 | -6,21 | 1,14 | |
| 009_E | Woning | 13,50 | -0,47 | -3,67 | -4,90 | 2,44 | |
| 009_F | Woning | 16,50 | 0,79 | -2,39 | -3,60 | 3,73 | |
| 010_A | Woning | 1,50 | -3,30 | -6,49 | -7,66 | -0,35 | |
| 010_B | Woning | 4,50 | 5,21 | 2,08 | 1,00 | 8,27 | |
| 010_C | Woning | 7,50 | 8,16 | 5,03 | 3,96 | 11,22 | |
| 010_D | Woning | 10,50 | 8,54 | 5,40 | 4,32 | 11,59 | |
| 010_E | Woning | 13,50 | 8,87 | 5,73 | 4,64 | 11,91 | |
| 010_F | Woning | 16,50 | 9,27 | 6,13 | 5,04 | 12,31 | |
| 011_A | Woning | 1,50 | 0,66 | -2,52 | -3,70 | 3,62 | |
| 011_B | Woning | 4,50 | 11,07 | 7,93 | 6,86 | 14,12 | |
| 011_C | Woning | 7,50 | 14,12 | 11,00 | 9,93 | 17,19 | |
| 011_D | Woning | 10,50 | 14,50 | 11,37 | 10,30 | 17,56 | |
| 011_E | Woning | 13,50 | 14,78 | 11,65 | 10,57 | 17,84 | |
| 011_F | Woning | 16,50 | 15,09 | 11,95 | 10,87 | 18,14 | |
| 012_A | Woning | 1,50 | 1,95 | -1,23 | -2,42 | 4,90 | |
| 012_B | Woning | 4,50 | 9,63 | 6,48 | 5,39 | 12,66 | |
| 012_C | Woning | 7,50 | 15,79 | 12,66 | 11,59 | 18,85 | |
| 012_D | Woning | 10,50 | 16,35 | 13,21 | 12,14 | 19,40 | |
| 012_E | Woning | 13,50 | 16,61 | 13,48 | 12,40 | 19,67 | |
| 012_F | Woning | 16,50 | 16,89 | 13,75 | 12,67 | 19,94 | |
| 013_A | Woning | 1,50 | 5,78 | 2,60 | 1,44 | 8,75 | |
| 013_B | Woning | 4,50 | 12,86 | 9,71 | 8,63 | 15,90 | |
| 013_C | Woning | 7,50 | 18,51 | 15,38 | 14,32 | 21,58 | |
| 013_D | Woning | 10,50 | 19,41 | 16,29 | 15,22 | 22,48 | |
| 013_E | Woning | 13,50 | 19,62 | 16,49 | 15,42 | 22,68 | |
| 013_F | Woning | 16,50 | 18,77 | 15,64 | 14,57 | 21,83 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: j drijverweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 014_A | Woning | 1,50 | 6,31 | 3,13 | 1,98 | 9,28 |
| 014_B | Woning | 4,50 | 13,51 | 10,37 | 9,29 | 16,56 |
| 014_C | Woning | 7,50 | 18,64 | 15,52 | 14,45 | 21,71 |
| 014_D | Woning | 10,50 | 19,61 | 16,48 | 15,41 | 22,67 |
| 014_E | Woning | 13,50 | 19,84 | 16,70 | 15,63 | 22,89 |
| 014_F | Woning | 16,50 | 18,75 | 15,61 | 14,54 | 21,80 |
| 015_A | Woning | 1,50 | 11,93 | 8,79 | 7,71 | 14,98 |
| 015_B | Woning | 4,50 | 17,89 | 14,77 | 13,70 | 20,96 |
| 015_C | Woning | 7,50 | 19,71 | 16,59 | 15,52 | 22,78 |
| 015_D | Woning | 10,50 | 20,44 | 17,32 | 16,25 | 23,51 |
| 015_E | Woning | 13,50 | 20,37 | 17,23 | 16,16 | 23,42 |
| 015_F | Woning | 16,50 | 19,26 | 16,13 | 15,06 | 22,32 |
| 016_A | Woning | 1,50 | 14,48 | 11,36 | 10,29 | 17,55 |
| 016_B | Woning | 4,50 | 19,11 | 15,97 | 14,91 | 22,17 |
| 016_C | Woning | 7,50 | 19,97 | 16,84 | 15,77 | 23,03 |
| 016_D | Woning | 10,50 | 20,57 | 17,44 | 16,37 | 23,63 |
| 016_E | Woning | 13,50 | 19,70 | 16,56 | 15,49 | 22,75 |
| 016_F | Woning | 16,50 | 18,99 | 15,86 | 14,79 | 22,05 |
| 017_A | Woning | 1,50 | -4,47 | -7,63 | -8,78 | -1,48 |
| 017_B | Woning | 4,50 | -3,78 | -6,96 | -8,13 | -0,82 |
| 017_C | Woning | 7,50 | -3,14 | -6,34 | -7,54 | -0,21 |
| 017_D | Woning | 10,50 | -2,50 | -5,70 | -6,93 | 0,41 |
| 017_E | Woning | 13,50 | -0,90 | -4,11 | -5,35 | 2,00 |
| 017_F | Woning | 16,50 | -0,94 | -4,14 | -5,36 | 1,98 |
| 018_A | Woning | 1,50 | -3,34 | -6,50 | -7,64 | -0,34 |
| 018_B | Woning | 4,50 | -1,01 | -4,20 | -5,38 | 1,94 |
| 018_C | Woning | 7,50 | 1,03 | -2,15 | -3,33 | 3,99 |
| 018_D | Woning | 10,50 | 6,24 | 3,09 | 1,98 | 9,26 |
| 018_E | Woning | 13,50 | 7,41 | 4,25 | 3,14 | 10,42 |
| 018_F | Woning | 16,50 | 8,63 | 5,47 | 4,35 | 11,64 |
| 020_A | Woning | 1,50 | -3,02 | -6,24 | -7,47 | -0,13 |
| 020_B | Woning | 4,50 | 0,58 | -2,62 | -3,83 | 3,50 |
| 020_C | Woning | 7,50 | 2,52 | -0,66 | -1,83 | 5,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j drijverweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 020_D | Woning | 10,50 | 9,21 | 6,06 | 4,97 | 12,24 |
| 020_E | Woning | 13,50 | 9,23 | 6,09 | 5,01 | 12,28 |
| 020_F | Woning | 16,50 | 6,96 | 3,80 | 2,71 | 9,99 |
| 021_A | Woning | 1,50 | 8,64 | 5,50 | 4,43 | 11,69 |
| 021_B | Woning | 4,50 | 9,89 | 6,75 | 5,66 | 12,93 |
| 021_C | Woning | 7,50 | 10,55 | 7,41 | 6,32 | 13,59 |
| 021_D | Woning | 10,50 | 12,71 | 9,57 | 8,49 | 15,76 |
| 021_E | Woning | 13,50 | 9,95 | 6,81 | 5,72 | 12,99 |
| 021_F | Woning | 16,50 | 7,63 | 4,48 | 3,37 | 10,65 |
| 022_A | Woning | 1,50 | -10,32 | -13,52 | -14,73 | -7,40 |
| 022_B | Woning | 4,50 | -9,60 | -12,80 | -14,03 | -6,69 |
| 022_C | Woning | 7,50 | -6,50 | -9,71 | -10,95 | -3,60 |
| 022_D | Woning | 10,50 | -7,09 | -10,30 | -11,54 | -4,19 |
| 022_E | Woning | 13,50 | -5,71 | -8,90 | -10,11 | -2,78 |
| 022_F | Woning | 16,50 | -3,63 | -6,82 | -8,01 | -0,69 |
| 023_A | Woning | 1,50 | -6,28 | -9,50 | -10,76 | -3,40 |
| 023_B | Woning | 4,50 | -5,03 | -8,26 | -9,52 | -2,16 |
| 023_C | Woning | 7,50 | -2,89 | -6,10 | -7,36 | -0,01 |
| 023_D | Woning | 10,50 | -1,40 | -4,60 | -5,84 | 1,50 |
| 023_E | Woning | 13,50 | -0,25 | -3,45 | -4,66 | 2,67 |
| 023_F | Woning | 16,50 | 1,52 | -1,66 | -2,84 | 4,48 |
| 024_A | Woning | 1,50 | -5,47 | -8,69 | -9,95 | -2,59 |
| 024_B | Woning | 4,50 | -4,17 | -7,40 | -8,66 | -1,30 |
| 024_C | Woning | 7,50 | -2,16 | -5,37 | -6,63 | 0,72 |
| 024_D | Woning | 10,50 | 1,11 | -2,08 | -3,26 | 4,06 |
| 025_A | Woning | 1,50 | -5,83 | -9,05 | -10,31 | -2,95 |
| 025_B | Woning | 4,50 | -4,53 | -7,75 | -9,01 | -1,65 |
| 025_C | Woning | 7,50 | -2,52 | -5,72 | -6,98 | 0,37 |
| 025_D | Woning | 10,50 | -0,78 | -3,99 | -5,23 | 2,12 |
| 026_A | Woning | 1,50 | -5,11 | -8,34 | -9,60 | -2,24 |
| 026_B | Woning | 4,50 | -3,92 | -7,14 | -8,40 | -1,04 |
| 026_C | Woning | 7,50 | -2,23 | -5,44 | -6,70 | 0,65 |
| 026_D | Woning | 10,50 | -0,24 | -3,45 | -4,69 | 2,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: j drijverweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-------|--------|--------|-------|
| | 027_A | Woning | 1,50 | -6,53 | -9,75 | -11,01 | -3,65 |
| | 027_B | Woning | 4,50 | -5,33 | -8,55 | -9,80 | -2,45 |
| | 027_C | Woning | 7,50 | -3,89 | -7,11 | -8,36 | -1,01 |
| | 027_D | Woning | 10,50 | -1,63 | -4,85 | -6,09 | 1,26 |
| | 028_A | Woning | 1,50 | -6,48 | -9,65 | -10,81 | -3,50 |
| | 028_B | Woning | 4,50 | -5,92 | -9,10 | -10,27 | -2,96 |
| | 028_C | Woning | 7,50 | -5,19 | -8,37 | -9,56 | -2,24 |
| | 028_D | Woning | 10,50 | -2,90 | -6,09 | -7,31 | 0,02 |
| | 029_A | Woning | 1,50 | -6,88 | -10,04 | -11,16 | -3,87 |
| | 029_B | Woning | 4,50 | -6,53 | -9,69 | -10,83 | -3,53 |
| | 029_C | Woning | 7,50 | -6,04 | -9,21 | -10,37 | -3,06 |
| | 029_D | Woning | 10,50 | -3,15 | -6,34 | -7,55 | -0,22 |
| | 031_A | Woning | 1,50 | -4,86 | -8,04 | -9,22 | -1,90 |
| | 031_B | Woning | 4,50 | -3,83 | -7,03 | -8,25 | -0,91 |
| | 031_C | Woning | 7,50 | -2,55 | -5,77 | -7,02 | 0,33 |
| | 031_D | Woning | 10,50 | -1,48 | -4,69 | -5,95 | 1,40 |
| | 032_A | Woning | 1,50 | -9,74 | -12,98 | -14,24 | -6,88 |
| | 032_B | Woning | 4,50 | -8,61 | -11,83 | -13,09 | -5,73 |
| | 032_C | Woning | 7,50 | -7,39 | -10,61 | -11,87 | -4,51 |
| | 032_D | Woning | 10,50 | -4,11 | -7,32 | -8,57 | -1,22 |
| | 033_A | Woning | 1,50 | -8,75 | -11,97 | -13,22 | -5,87 |
| | 033_B | Woning | 4,50 | -7,66 | -10,88 | -12,13 | -4,78 |
| | 033_C | Woning | 7,50 | -6,55 | -9,76 | -11,01 | -3,66 |
| | 033_D | Woning | 10,50 | -3,58 | -6,79 | -8,03 | -0,68 |
| | 034_A | Woning | 1,50 | -9,46 | -12,68 | -13,94 | -6,58 |
| | 034_B | Woning | 4,50 | -8,62 | -11,83 | -13,09 | -5,74 |
| | 034_C | Woning | 7,50 | -7,48 | -10,70 | -11,96 | -4,60 |
| | 034_D | Woning | 10,50 | -4,17 | -7,39 | -8,63 | -1,28 |
| | 035_A | Woning | 1,50 | -7,51 | -10,73 | -11,98 | -4,63 |
| | 035_B | Woning | 4,50 | -6,61 | -9,82 | -11,07 | -3,72 |
| | 035_C | Woning | 7,50 | -5,49 | -8,71 | -9,96 | -2,61 |
| | 035_D | Woning | 10,50 | -2,71 | -5,92 | -7,16 | 0,19 |
| | 036_A | Woning | 1,50 | -8,39 | -11,61 | -12,86 | -5,51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j drijverweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 036_B | Woning | 4,50 | -7,56 | -10,77 | -12,03 | -4,68 |
| 036_C | Woning | 7,50 | -6,44 | -9,65 | -10,91 | -3,56 |
| 036_D | Woning | 10,50 | 3,04 | -0,11 | -1,22 | 6,06 |
| 037_A | Woning | 1,50 | -11,12 | -14,34 | -15,58 | -8,23 |
| 037_B | Woning | 4,50 | -10,50 | -13,72 | -14,98 | -7,62 |
| 037_C | Woning | 7,50 | -9,36 | -12,58 | -13,84 | -6,48 |
| 037_D | Woning | 10,50 | 4,78 | 1,64 | 0,55 | 7,82 |
| 038_A | Woning | 1,50 | -4,86 | -8,04 | -9,19 | -1,89 |
| 038_B | Woning | 4,50 | -4,45 | -7,62 | -8,78 | -1,47 |
| 038_C | Woning | 7,50 | -3,86 | -7,04 | -8,22 | -0,90 |
| 038_D | Woning | 10,50 | 5,00 | 1,85 | 0,76 | 8,03 |
| 039_A | Woning | 2,00 | -3,41 | -6,59 | -7,75 | -0,44 |
| 039_B | Woning | 6,00 | -2,46 | -5,66 | -6,86 | 0,47 |
| 039_C | Woning | 10,00 | -1,41 | -4,61 | -5,85 | 1,49 |
| 039_D | Woning | 14,00 | 0,68 | -2,52 | -3,76 | 3,58 |
| 039_E | Woning | 18,00 | 1,90 | -1,28 | -2,47 | 4,85 |
| 039_F | Woning | 22,00 | -2,32 | -5,47 | -6,58 | 0,70 |
| 040_A | Woning | 2,00 | -3,29 | -6,49 | -7,71 | -0,37 |
| 040_B | Woning | 6,00 | -1,86 | -5,08 | -6,33 | 1,02 |
| 040_C | Woning | 10,00 | -0,06 | -3,27 | -4,52 | 2,83 |
| 040_D | Woning | 14,00 | 3,32 | 0,13 | -1,07 | 6,26 |
| 040_E | Woning | 18,00 | 3,94 | 0,77 | -0,39 | 6,92 |
| 040_F | Woning | 22,00 | 2,08 | -1,08 | -2,19 | 5,09 |
| 041_A | Woning | 2,00 | -2,47 | -5,65 | -6,82 | 0,49 |
| 041_B | Woning | 6,00 | -1,52 | -4,72 | -5,93 | 1,40 |
| 041_C | Woning | 10,00 | 5,00 | 1,84 | 0,71 | 8,00 |
| 041_D | Woning | 14,00 | 2,71 | -0,49 | -1,72 | 5,62 |
| 041_E | Woning | 18,00 | 0,95 | -2,24 | -3,44 | 3,89 |
| 041_F | Woning | 22,00 | 3,61 | 0,47 | -0,65 | 6,63 |
| 042_A | Woning | 2,00 | -2,39 | -5,58 | -6,77 | 0,55 |
| 042_B | Woning | 6,00 | -1,32 | -4,54 | -5,76 | 1,58 |
| 042_C | Woning | 10,00 | 5,90 | 2,74 | 1,62 | 8,91 |
| 042_D | Woning | 14,00 | 2,67 | -0,53 | -1,75 | 5,59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j drijverweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 042_E | Woning | 18,00 | 0,91 | -2,27 | -3,48 | 3,85 | |
| 042_F | Woning | 22,00 | 2,84 | -0,32 | -1,45 | 5,84 | |
| 043_A | Woning | 2,00 | -4,14 | -7,34 | -8,58 | -1,24 | |
| 043_B | Woning | 6,00 | -0,91 | -4,12 | -5,33 | 2,00 | |
| 043_C | Woning | 10,00 | 5,18 | 2,03 | 0,92 | 8,20 | |
| 043_D | Woning | 14,00 | 0,70 | -2,50 | -3,73 | 3,61 | |
| 043_E | Woning | 18,00 | 1,33 | -1,87 | -3,08 | 4,25 | |
| 043_F | Woning | 22,00 | -1,71 | -4,89 | -6,06 | 1,25 | |
| 044_A | Woning | 2,00 | -4,60 | -7,82 | -9,06 | -1,71 | |
| 044_B | Woning | 6,00 | -2,64 | -5,86 | -7,12 | 0,24 | |
| 044_C | Woning | 10,00 | 5,83 | 2,68 | 1,58 | 8,86 | |
| 044_D | Woning | 14,00 | -0,58 | -3,79 | -5,04 | 2,31 | |
| 044_E | Woning | 18,00 | 0,89 | -2,30 | -3,50 | 3,83 | |
| 044_F | Woning | 22,00 | 0,08 | -3,09 | -4,23 | 3,07 | |
| 045_A | Woning | 2,00 | -13,39 | -16,64 | -17,96 | -10,57 | |
| 045_B | Woning | 6,00 | -9,93 | -13,15 | -14,42 | -7,06 | |
| 045_C | Woning | 10,00 | 6,16 | 3,02 | 1,95 | 9,21 | |
| 045_D | Woning | 14,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 045_E | Woning | 18,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 045_F | Woning | 22,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 046_A | Woning | 2,00 | -11,90 | -15,17 | -16,50 | -9,10 | |
| 046_B | Woning | 6,00 | -8,66 | -11,90 | -13,19 | -5,82 | |
| 046_C | Woning | 10,00 | 6,68 | 3,54 | 2,47 | 9,73 | |
| 046_D | Woning | 14,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 046_E | Woning | 18,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 046_F | Woning | 22,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 047_A | Woning | 2,00 | 0,06 | -3,10 | -4,19 | 3,09 | |
| 047_B | Woning | 6,00 | 0,61 | -2,56 | -3,69 | 3,60 | |
| 047_C | Woning | 10,00 | 4,61 | 1,47 | 0,39 | 7,66 | |
| 047_D | Woning | 14,00 | -9,19 | -12,38 | -13,57 | -6,25 | |
| 047_E | Woning | 18,00 | -0,10 | -3,24 | -4,32 | 2,95 | |
| 047_F | Woning | 22,00 | 0,26 | -2,89 | -3,98 | 3,29 | |
| 048_A | Woning | 2,00 | 5,20 | 2,03 | 0,89 | 8,19 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: j drijverweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 048_B | Woning | 6,00 | 9,40 | 6,25 | 5,13 | 12,42 |
| 048_C | Woning | 10,00 | 17,91 | 14,77 | 13,71 | 20,97 |
| 048_D | Woning | 14,00 | 18,25 | 15,12 | 14,06 | 21,32 |
| 048_E | Woning | 18,00 | 18,43 | 15,31 | 14,24 | 21,50 |
| 048_F | Woning | 22,00 | 18,66 | 15,54 | 14,47 | 21,73 |
| 049_A | Woning | 2,00 | 6,07 | 2,90 | 1,76 | 9,06 |
| 049_B | Woning | 6,00 | 10,00 | 6,84 | 5,72 | 13,01 |
| 049_C | Woning | 10,00 | 18,38 | 15,24 | 14,18 | 21,44 |
| 049_D | Woning | 14,00 | 18,97 | 15,84 | 14,78 | 22,04 |
| 049_E | Woning | 18,00 | 19,18 | 16,06 | 14,99 | 22,25 |
| 049_F | Woning | 22,00 | 19,42 | 16,30 | 15,23 | 22,49 |
| 050_A | Woning | 2,00 | 6,69 | 3,52 | 2,39 | 9,68 |
| 050_B | Woning | 6,00 | 9,46 | 6,30 | 5,17 | 12,46 |
| 050_C | Woning | 10,00 | 18,34 | 15,21 | 14,14 | 21,40 |
| 050_D | Woning | 14,00 | 19,46 | 16,32 | 15,26 | 22,52 |
| 050_E | Woning | 18,00 | 19,69 | 16,56 | 15,49 | 22,75 |
| 050_F | Woning | 22,00 | 19,94 | 16,82 | 15,75 | 23,01 |
| 051_A | Woning | 2,00 | 9,02 | 5,87 | 4,76 | 12,04 |
| 051_B | Woning | 6,00 | 11,76 | 8,61 | 7,50 | 14,78 |
| 051_C | Woning | 10,00 | 21,15 | 18,01 | 16,95 | 24,21 |
| 051_D | Woning | 14,00 | 22,08 | 18,95 | 17,89 | 25,15 |
| 051_E | Woning | 18,00 | 22,36 | 19,23 | 18,16 | 25,42 |
| 051_F | Woning | 22,00 | 22,61 | 19,49 | 18,42 | 25,68 |
| 052_A | Woning | 2,00 | 7,80 | 4,64 | 3,52 | 10,81 |
| 052_B | Woning | 6,00 | 11,41 | 8,25 | 7,15 | 14,43 |
| 052_C | Woning | 10,00 | 19,89 | 16,77 | 15,70 | 22,96 |
| 052_D | Woning | 14,00 | 20,71 | 17,58 | 16,52 | 23,78 |
| 052_E | Woning | 18,00 | 20,98 | 17,85 | 16,78 | 24,04 |
| 052_F | Woning | 22,00 | 21,24 | 18,12 | 17,05 | 24,31 |
| 053_A | Woning | 2,00 | 6,29 | 3,11 | 1,97 | 9,27 |
| 053_B | Woning | 6,00 | 9,68 | 6,52 | 5,39 | 12,68 |
| 053_C | Woning | 10,00 | 19,80 | 16,67 | 15,60 | 22,86 |
| 053_D | Woning | 14,00 | 20,76 | 17,62 | 16,56 | 23,82 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: j drijverweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 053_E | Woning | 18,00 | 21,01 | 17,88 | 16,81 | 24,07 |
| 053_F | Woning | 22,00 | 21,28 | 18,16 | 17,09 | 24,35 |
| 054_A | Woning | 2,00 | 9,59 | 6,44 | 5,34 | 12,62 |
| 054_B | Woning | 6,00 | 11,73 | 8,58 | 7,47 | 14,75 |
| 054_C | Woning | 10,00 | 20,34 | 17,22 | 16,15 | 23,41 |
| 054_D | Woning | 14,00 | 21,22 | 18,09 | 17,03 | 24,29 |
| 054_E | Woning | 18,00 | 21,48 | 18,36 | 17,29 | 24,55 |
| 054_F | Woning | 22,00 | 21,78 | 18,65 | 17,58 | 24,84 |
| 055_A | Woning | 2,00 | 15,92 | 12,78 | 11,71 | 18,97 |
| 055_B | Woning | 6,00 | 17,27 | 14,13 | 13,05 | 20,32 |
| 055_C | Woning | 10,00 | 21,49 | 18,37 | 17,30 | 24,56 |
| 055_D | Woning | 14,00 | 22,15 | 19,03 | 17,96 | 25,22 |
| 055_E | Woning | 18,00 | 22,44 | 19,32 | 18,25 | 25,51 |
| 055_F | Woning | 22,00 | 22,75 | 19,61 | 18,54 | 25,80 |
| 056_A | Woning | 2,00 | 20,95 | 17,82 | 16,76 | 24,02 |
| 056_B | Woning | 6,00 | 21,66 | 18,52 | 17,45 | 24,71 |
| 056_C | Woning | 10,00 | 22,84 | 19,71 | 18,64 | 25,90 |
| 056_D | Woning | 14,00 | 23,09 | 19,95 | 18,88 | 26,14 |
| 056_E | Woning | 18,00 | 23,35 | 20,21 | 19,14 | 26,40 |
| 056_F | Woning | 22,00 | 23,64 | 20,51 | 19,44 | 26,70 |
| 057_A | Woning | 2,00 | 22,14 | 19,01 | 17,95 | 25,21 |
| 057_B | Woning | 6,00 | 22,81 | 19,68 | 18,61 | 25,87 |
| 057_C | Woning | 10,00 | 23,85 | 20,71 | 19,64 | 26,90 |
| 057_D | Woning | 14,00 | 23,79 | 20,65 | 19,58 | 26,84 |
| 057_E | Woning | 18,00 | 24,10 | 20,97 | 19,90 | 27,16 |
| 057_F | Woning | 22,00 | 24,41 | 21,28 | 20,21 | 27,47 |
| 058_A | Woning | 2,00 | 22,54 | 19,41 | 18,35 | 25,61 |
| 058_B | Woning | 6,00 | 23,24 | 20,10 | 19,03 | 26,29 |
| 058_C | Woning | 10,00 | 24,36 | 21,22 | 20,15 | 27,41 |
| 058_D | Woning | 14,00 | 24,20 | 21,07 | 20,00 | 27,26 |
| 058_E | Woning | 18,00 | 24,53 | 21,39 | 20,32 | 27,58 |
| 058_F | Woning | 22,00 | 24,85 | 21,71 | 20,64 | 27,90 |
| 059_A | Woning | 2,00 | 23,49 | 20,35 | 19,29 | 26,55 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j drijverweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 059_B | Woning | 6,00 | 24,16 | 21,02 | 19,95 | 27,21 |
| 059_C | Woning | 10,00 | 23,67 | 20,54 | 19,46 | 26,73 |
| 059_D | Woning | 14,00 | 24,06 | 20,93 | 19,86 | 27,12 |
| 059_E | Woning | 18,00 | 24,52 | 21,38 | 20,31 | 27,57 |
| 059_F | Woning | 22,00 | 24,53 | 21,40 | 20,33 | 27,59 |
| 060_A | Woning | 2,00 | 23,48 | 20,35 | 19,29 | 26,55 |
| 060_B | Woning | 6,00 | 23,96 | 20,82 | 19,75 | 27,01 |
| 060_C | Woning | 10,00 | 23,44 | 20,32 | 19,24 | 26,50 |
| 060_D | Woning | 14,00 | 23,90 | 20,77 | 19,70 | 26,96 |
| 060_E | Woning | 18,00 | 24,35 | 21,22 | 20,15 | 27,41 |
| 060_F | Woning | 22,00 | 24,34 | 21,20 | 20,13 | 27,39 |
| 061_A | Woning | 2,00 | 24,05 | 20,91 | 19,85 | 27,11 |
| 061_B | Woning | 6,00 | 24,23 | 21,09 | 20,02 | 27,28 |
| 061_C | Woning | 10,00 | 23,27 | 20,14 | 19,06 | 26,33 |
| 061_D | Woning | 14,00 | 23,66 | 20,53 | 19,46 | 26,72 |
| 061_E | Woning | 18,00 | 24,10 | 20,96 | 19,89 | 27,15 |
| 061_F | Woning | 22,00 | 23,96 | 20,82 | 19,75 | 27,01 |
| 062_A | Woning | 2,00 | 24,17 | 21,03 | 19,97 | 27,23 |
| 062_B | Woning | 6,00 | 23,57 | 20,44 | 19,37 | 26,63 |
| 062_C | Woning | 10,00 | 22,92 | 19,80 | 18,72 | 25,98 |
| 062_D | Woning | 14,00 | 23,35 | 20,21 | 19,14 | 26,40 |
| 062_E | Woning | 18,00 | 23,79 | 20,65 | 19,58 | 26,84 |
| 062_F | Woning | 22,00 | 23,67 | 20,54 | 19,47 | 26,73 |
| 063_A | Woning | 2,00 | 20,15 | 17,02 | 15,95 | 23,21 |
| 063_B | Woning | 6,00 | 11,42 | 8,28 | 7,21 | 14,47 |
| 063_C | Woning | 10,00 | 9,04 | 5,90 | 4,82 | 12,09 |
| 063_D | Woning | 14,00 | 9,74 | 6,61 | 5,53 | 12,80 |
| 063_E | Woning | 18,00 | 12,65 | 9,52 | 8,45 | 15,71 |
| 063_F | Woning | 22,00 | -- | -- | -- | -- |
| 064_A | Woning | 2,00 | 14,34 | 11,21 | 10,13 | 17,40 |
| 064_B | Woning | 6,00 | 18,38 | 15,25 | 14,18 | 21,44 |
| 064_C | Woning | 10,00 | -4,86 | -8,03 | -9,19 | -1,88 |
| 064_D | Woning | 14,00 | -1,84 | -4,99 | -6,11 | 1,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j drijverweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
|-------|-----------|--------------|--------|--------|--------|--------|------|
| 064_E | Woning | 18,00 | 5,91 | 2,77 | 1,71 | 8,97 | |
| 064_F | Woning | 22,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 065_A | Woning | 2,00 | 4,60 | 1,41 | 0,23 | 7,55 | |
| 065_B | Woning | 9,00 | -17,20 | -20,41 | -21,67 | -14,32 | |
| 065_C | Woning | 16,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 065_D | Woning | 23,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 065_E | Woning | 30,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 065_F | Woning | 37,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 066_A | Woning | 2,00 | 5,90 | 2,72 | 1,56 | 8,87 | |
| 066_B | Woning | 9,00 | 8,62 | 5,48 | 4,41 | 11,67 | |
| 066_C | Woning | 16,00 | 8,93 | 5,80 | 4,72 | 11,99 | |
| 066_D | Woning | 23,00 | 9,18 | 6,04 | 4,96 | 12,23 | |
| 066_E | Woning | 30,00 | 9,45 | 6,32 | 5,23 | 12,50 | |
| 066_F | Woning | 37,00 | 9,72 | 6,58 | 5,49 | 12,76 | |
| 067_A | Woning | 2,00 | 2,84 | -0,34 | -1,49 | 5,81 | |
| 067_B | Woning | 6,00 | -9,84 | -13,04 | -14,25 | -6,92 | |
| 067_C | Woning | 10,00 | -9,01 | -12,23 | -13,48 | -6,13 | |
| 067_D | Woning | 14,00 | -7,60 | -10,82 | -12,09 | -4,73 | |
| 067_E | Woning | 18,00 | -6,68 | -9,88 | -11,13 | -3,78 | |
| 067_F | Woning | 22,00 | -2,11 | -5,29 | -6,48 | 0,84 | |
| 068_A | Woning | 2,00 | -0,87 | -4,05 | -5,21 | 2,10 | |
| 068_B | Woning | 6,00 | -3,20 | -6,40 | -7,61 | -0,28 | |
| 068_C | Woning | 10,00 | -2,10 | -5,30 | -6,52 | 0,82 | |
| 068_D | Woning | 14,00 | -0,27 | -3,46 | -4,68 | 2,65 | |
| 068_E | Woning | 18,00 | 1,98 | -1,20 | -2,38 | 4,94 | |
| 068_F | Woning | 22,00 | 6,19 | 3,03 | 1,89 | 9,19 | |
| 069_A | Woning | 2,00 | -1,71 | -4,88 | -6,02 | 1,28 | |
| 069_B | Woning | 6,00 | -3,43 | -6,61 | -7,79 | -0,47 | |
| 069_C | Woning | 10,00 | -2,69 | -5,87 | -7,08 | 0,25 | |
| 069_D | Woning | 14,00 | -0,85 | -4,05 | -5,27 | 2,07 | |
| 069_E | Woning | 18,00 | -0,43 | -3,61 | -4,80 | 2,52 | |
| 069_F | Woning | 22,00 | 1,74 | -1,42 | -2,57 | 4,73 | |
| 070_A | Woning | 2,00 | -1,39 | -4,57 | -5,73 | 1,58 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j drijverweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 070_B | Woning | 6,00 | -0,59 | -3,78 | -4,98 | 2,35 |
| 070_C | Woning | 10,00 | 0,86 | -2,34 | -3,58 | 3,76 |
| 070_D | Woning | 14,00 | 4,59 | 1,39 | 0,17 | 7,51 |
| 070_E | Woning | 18,00 | 12,44 | 9,31 | 8,23 | 15,50 |
| 070_F | Woning | 22,00 | 10,92 | 7,80 | 6,73 | 13,99 |
| 071_A | Woning | 1,50 | -3,12 | -6,28 | -7,39 | -0,11 |
| 071_B | Woning | 4,50 | -2,90 | -6,06 | -7,18 | 0,11 |
| 071_C | Woning | 7,50 | -2,61 | -5,77 | -6,90 | 0,39 |
| 071_D | Woning | 10,50 | -2,10 | -5,28 | -6,43 | 0,87 |
| 071_E | Woning | 13,50 | -1,55 | -4,73 | -5,91 | 1,41 |
| 071_F | Woning | 16,50 | -0,39 | -3,58 | -4,77 | 2,55 |
| 072_A | Woning | 1,50 | -3,63 | -6,79 | -7,91 | -0,62 |
| 072_B | Woning | 4,50 | -3,40 | -6,56 | -7,69 | -0,40 |
| 072_C | Woning | 7,50 | -3,06 | -6,23 | -7,38 | -0,08 |
| 072_D | Woning | 10,50 | -2,43 | -5,61 | -6,78 | 0,53 |
| 072_E | Woning | 13,50 | -1,80 | -4,98 | -6,18 | 1,14 |
| 072_F | Woning | 16,50 | -0,28 | -3,47 | -4,68 | 2,65 |
| 073_A | Woning | 1,50 | -5,13 | -8,29 | -9,42 | -2,13 |
| 073_B | Woning | 4,50 | -4,84 | -8,00 | -9,14 | -1,84 |
| 073_C | Woning | 7,50 | -4,45 | -7,63 | -8,79 | -1,48 |
| 073_D | Woning | 10,50 | -3,72 | -6,90 | -8,09 | -0,77 |
| 073_E | Woning | 13,50 | -3,04 | -6,24 | -7,45 | -0,12 |
| 073_F | Woning | 16,50 | -1,13 | -4,31 | -5,52 | 1,81 |
| 074_A | Woning | 1,50 | -5,56 | -8,72 | -9,86 | -2,56 |
| 074_B | Woning | 4,50 | -5,26 | -8,43 | -9,58 | -2,28 |
| 074_C | Woning | 7,50 | -4,84 | -8,02 | -9,19 | -1,88 |
| 074_D | Woning | 10,50 | -3,98 | -7,18 | -8,38 | -1,05 |
| 074_E | Woning | 13,50 | -3,14 | -6,34 | -7,56 | -0,22 |
| 074_F | Woning | 16,50 | -1,14 | -4,34 | -5,55 | 1,78 |
| 075_A | Woning | 1,50 | -13,33 | -16,55 | -17,81 | -10,45 |
| 075_B | Woning | 4,50 | -12,19 | -15,41 | -16,67 | -9,31 |
| 075_C | Woning | 7,50 | -11,02 | -14,24 | -15,50 | -8,14 |
| 075_D | Woning | 10,50 | -2,27 | -5,42 | -6,54 | 0,75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j drijverweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden | |
| 075_E | Woning | 13,50 | -8,37 | -11,57 | -12,79 | -5,45 | |
| 075_F | Woning | 16,50 | -6,33 | -9,51 | -10,70 | -3,38 | |
| 076_A | Woning | 1,50 | -13,09 | -16,29 | -17,52 | -10,18 | |
| 076_B | Woning | 4,50 | -12,14 | -15,36 | -16,63 | -9,27 | |
| 076_C | Woning | 7,50 | -10,31 | -13,54 | -14,80 | -7,44 | |
| 076_D | Woning | 10,50 | -5,94 | -9,14 | -10,39 | -3,04 | |
| 076_E | Woning | 13,50 | -5,49 | -8,69 | -9,91 | -2,57 | |
| 076_F | Woning | 16,50 | -3,43 | -6,61 | -7,80 | -0,48 | |
| 077_A | Woning | 1,50 | -10,56 | -13,77 | -14,99 | -7,65 | |
| 077_B | Woning | 4,50 | -9,60 | -12,81 | -14,06 | -6,71 | |
| 077_C | Woning | 7,50 | -8,02 | -11,24 | -12,49 | -5,14 | |
| 077_D | Woning | 10,50 | -4,30 | -7,51 | -8,75 | -1,40 | |
| 077_E | Woning | 13,50 | -3,67 | -6,87 | -8,09 | -0,75 | |
| 077_F | Woning | 16,50 | -1,57 | -4,75 | -5,94 | 1,38 | |
| 078_A | Woning | 1,50 | -7,40 | -10,61 | -11,84 | -4,50 | |
| 078_B | Woning | 4,50 | -6,06 | -9,27 | -10,52 | -3,17 | |
| 078_C | Woning | 7,50 | -4,89 | -8,10 | -9,35 | -2,00 | |
| 078_D | Woning | 10,50 | -2,47 | -5,68 | -6,93 | 0,42 | |
| 078_E | Woning | 13,50 | -1,72 | -4,92 | -6,15 | 1,19 | |
| 078_F | Woning | 16,50 | 0,27 | -2,91 | -4,11 | 3,21 | |
| 079_A | Woning | 1,50 | -4,48 | -7,67 | -8,84 | -1,53 | |
| 079_B | Woning | 4,50 | -3,73 | -6,93 | -8,12 | -0,80 | |
| 079_C | Woning | 7,50 | -3,06 | -6,27 | -7,50 | -0,16 | |
| 079_D | Woning | 10,50 | -1,90 | -5,12 | -6,37 | 0,98 | |
| 079_E | Woning | 13,50 | 0,21 | -2,99 | -4,24 | 3,11 | |
| 079_F | Woning | 16,50 | 1,02 | -2,17 | -3,37 | 3,96 | |
| 080_A | Woning | 1,50 | -3,30 | -6,50 | -7,68 | -0,36 | |
| 080_B | Woning | 4,50 | -2,57 | -5,76 | -6,97 | 0,36 | |
| 080_C | Woning | 7,50 | -1,80 | -5,01 | -6,25 | 1,10 | |
| 080_D | Woning | 10,50 | -0,59 | -3,81 | -5,06 | 2,29 | |
| 080_E | Woning | 13,50 | 1,42 | -1,78 | -3,03 | 4,32 | |
| 080_F | Woning | 16,50 | 2,58 | -0,60 | -1,81 | 5,52 | |
| 081_A | Woning | 1,50 | -3,82 | -7,00 | -8,18 | -0,86 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: j drijverweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 081_B | Woning | 4,50 | -3,10 | -6,29 | -7,50 | -0,17 | |
| 081_C | Woning | 7,50 | -2,35 | -5,55 | -6,79 | 0,55 | |
| 081_D | Woning | 10,50 | -1,13 | -4,35 | -5,60 | 1,75 | |
| 081_E | Woning | 13,50 | 0,89 | -2,32 | -3,57 | 3,78 | |
| 081_F | Woning | 16,50 | 1,57 | -1,61 | -2,82 | 4,51 | |
| 082_A | Woning | 1,50 | -1,19 | -4,36 | -5,51 | 1,79 | |
| 082_B | Woning | 4,50 | 7,53 | 4,39 | 3,32 | 10,58 | |
| 082_C | Woning | 7,50 | 9,26 | 6,14 | 5,07 | 12,33 | |
| 082_D | Woning | 10,50 | 9,59 | 6,45 | 5,37 | 12,64 | |
| 082_E | Woning | 13,50 | 9,96 | 6,82 | 5,73 | 13,00 | |
| 082_F | Woning | 16,50 | 10,11 | 6,98 | 5,89 | 13,16 | |
| 083_A | Woning | 1,50 | 0,89 | -2,29 | -3,44 | 3,86 | |
| 083_B | Woning | 4,50 | 10,92 | 7,79 | 6,72 | 13,98 | |
| 084_A | Woning | 1,50 | 1,52 | -1,66 | -2,81 | 4,49 | |
| 084_B | Woning | 4,50 | 11,52 | 8,39 | 7,32 | 14,58 | |
| 085_A | Woning | 1,50 | 2,40 | -0,77 | -1,91 | 5,39 | |
| 085_B | Woning | 4,50 | 10,05 | 6,91 | 5,84 | 13,10 | |
| 086_A | Woning | 1,50 | 7,35 | 4,17 | 3,03 | 10,33 | |
| 086_B | Woning | 4,50 | 16,75 | 13,62 | 12,55 | 19,81 | |
| 087_A | Woning | 1,50 | 8,57 | 5,40 | 4,27 | 11,56 | |
| 087_B | Woning | 4,50 | 17,95 | 14,82 | 13,75 | 21,01 | |
| 088_A | Woning | 1,50 | 6,22 | 3,04 | 1,88 | 9,19 | |
| 088_B | Woning | 4,50 | 13,90 | 10,75 | 9,67 | 16,94 | |
| 089_A | Woning | 1,50 | 5,29 | 2,11 | 0,92 | 8,24 | |
| 089_B | Woning | 4,50 | 11,57 | 8,42 | 7,31 | 14,59 | |
| 089_C | Woning | 7,50 | 11,91 | 8,77 | 7,70 | 14,96 | |
| 089_D | Woning | 10,50 | 12,57 | 9,43 | 8,35 | 15,62 | |
| 089_E | Woning | 13,50 | 12,78 | 9,64 | 8,55 | 15,82 | |
| 089_F | Woning | 16,50 | 13,04 | 9,90 | 8,81 | 16,08 | |
| 090_A | Woning | 1,50 | 5,23 | 2,04 | 0,86 | 8,18 | |
| 090_B | Woning | 4,50 | 11,60 | 8,44 | 7,34 | 14,62 | |
| 091_A | Woning | 1,50 | 4,59 | 1,41 | 0,23 | 7,55 | |
| 091_B | Woning | 4,50 | 10,96 | 7,80 | 6,70 | 13,98 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j drijverweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 092_A | Woning | 1,50 | -3,71 | -6,85 | -7,94 | -0,67 |
| 092_B | Woning | 4,50 | -3,47 | -6,62 | -7,71 | -0,44 |
| 093_A | Woning | 1,50 | -3,61 | -6,76 | -7,86 | -0,58 |
| 093_B | Woning | 4,50 | -3,40 | -6,55 | -7,65 | -0,37 |
| 094_A | Woning | 1,50 | -3,33 | -6,48 | -7,58 | -0,30 |
| 094_B | Woning | 4,50 | -3,13 | -6,28 | -7,39 | -0,11 |
| 096_A | Woning | 1,50 | -4,84 | -8,01 | -9,15 | -1,85 |
| 096_B | Woning | 4,50 | -4,49 | -7,66 | -8,82 | -1,51 |
| 096_C | Woning | 7,50 | -3,93 | -7,11 | -8,28 | -0,97 |
| 096_D | Woning | 10,50 | 4,82 | 1,67 | 0,57 | 7,85 |
| 096_E | Woning | 13,50 | -2,09 | -5,28 | -6,49 | 0,84 |
| 096_F | Woning | 16,50 | -0,13 | -3,32 | -4,53 | 2,80 |
| 097_A | Woning | 1,50 | -5,13 | -8,30 | -9,44 | -2,14 |
| 097_B | Woning | 4,50 | -4,76 | -7,94 | -9,10 | -1,79 |
| 097_C | Woning | 7,50 | -4,13 | -7,32 | -8,50 | -1,18 |
| 097_D | Woning | 10,50 | 5,79 | 2,64 | 1,55 | 8,82 |
| 097_E | Woning | 13,50 | -1,76 | -4,95 | -6,17 | 1,16 |
| 097_F | Woning | 16,50 | 0,26 | -2,93 | -4,14 | 3,19 |
| 098_A | Woning | 1,50 | -2,53 | -5,73 | -6,94 | 0,39 |
| 098_B | Woning | 4,50 | -1,47 | -4,68 | -5,91 | 1,43 |
| 098_C | Woning | 7,50 | -0,44 | -3,65 | -4,89 | 2,46 |
| 098_D | Woning | 10,50 | 0,87 | -2,34 | -3,58 | 3,77 |
| 098_E | Woning | 13,50 | 2,91 | -0,29 | -1,51 | 5,83 |
| 098_F | Woning | 16,50 | 2,49 | -0,70 | -1,92 | 5,41 |
| 099_A | Woning | 1,50 | -1,85 | -5,05 | -6,25 | 1,08 |
| 099_B | Woning | 4,50 | -1,03 | -4,25 | -5,47 | 1,87 |
| 099_C | Woning | 7,50 | -0,21 | -3,42 | -4,66 | 2,69 |
| 099_D | Woning | 10,50 | 0,95 | -2,25 | -3,50 | 3,85 |
| 099_E | Woning | 13,50 | 2,60 | -0,60 | -1,84 | 5,50 |
| 099_F | Woning | 16,50 | 3,45 | 0,26 | -0,95 | 6,38 |
| 100_A | Woning | 2,00 | -1,51 | -4,70 | -5,88 | 1,44 |
| 100_B | Woning | 6,00 | -0,66 | -3,86 | -5,08 | 2,26 |
| 100_C | Woning | 10,00 | 0,54 | -2,67 | -3,91 | 3,44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: j drijverweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|--------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 100_D | Woning | 14,00 | 2,53 | -0,67 | -1,91 | 5,43 |
| 100_E | Woning | 18,00 | 5,01 | 1,83 | 0,64 | 7,96 |
| 100_F | Woning | 22,00 | 7,74 | 4,58 | 3,46 | 10,75 |
| 101_A | Woning | 2,00 | -8,18 | -11,38 | -12,56 | -5,24 |
| 101_B | Woning | 6,00 | -6,45 | -9,66 | -10,88 | -3,54 |
| 101_C | Woning | 10,00 | -5,22 | -8,45 | -9,71 | -2,35 |
| 101_D | Woning | 14,00 | -2,75 | -5,97 | -7,24 | 0,12 |
| 101_E | Woning | 18,00 | 0,28 | -2,91 | -4,08 | 3,23 |
| 101_F | Woning | 22,00 | -1,81 | -4,97 | -6,13 | 1,17 |
| 103_A | Woning | 1,50 | -6,55 | -9,71 | -10,82 | -3,54 |
| 103_B | Woning | 4,50 | -6,36 | -9,52 | -10,64 | -3,35 |
| 103_C | Woning | 7,50 | -6,07 | -9,24 | -10,37 | -3,08 |
| 103_D | Woning | 10,50 | -4,73 | -7,91 | -9,08 | -1,77 |
| 103_E | Woning | 13,50 | -5,38 | -8,56 | -9,73 | -2,42 |
| 103_F | Woning | 16,50 | -4,70 | -7,89 | -9,11 | -1,78 |
| 104_A | Woning | 1,50 | -5,65 | -8,83 | -9,98 | -2,68 |
| 104_B | Woning | 4,50 | -5,22 | -8,40 | -9,57 | -2,26 |
| 104_C | Woning | 7,50 | -4,74 | -7,93 | -9,12 | -1,80 |
| 104_D | Woning | 10,50 | -3,69 | -6,87 | -8,07 | -0,75 |
| 104_E | Woning | 13,50 | -2,83 | -6,02 | -7,23 | 0,10 |
| 104_F | Woning | 16,50 | -1,05 | -4,24 | -5,45 | 1,88 |
| 105_A | Woning | 1,50 | -5,11 | -8,29 | -9,45 | -2,14 |
| 105_B | Woning | 4,50 | -4,76 | -7,94 | -9,12 | -1,80 |
| 105_C | Woning | 7,50 | -4,29 | -7,47 | -8,67 | -1,35 |
| 105_D | Woning | 10,50 | -3,25 | -6,44 | -7,66 | -0,33 |
| 105_E | Woning | 13,50 | -2,24 | -5,44 | -6,67 | 0,67 |
| 105_F | Woning | 16,50 | -0,63 | -3,81 | -5,03 | 2,30 |
| 106_A | Woning | 1,50 | -2,35 | -5,54 | -6,73 | 0,59 |
| 106_B | Woning | 4,50 | -1,81 | -5,01 | -6,21 | 1,12 |
| 106_C | Woning | 7,50 | -1,09 | -4,29 | -5,51 | 1,83 |
| 106_D | Woning | 10,50 | 0,02 | -3,18 | -4,41 | 2,93 |
| 106_E | Woning | 13,50 | 1,21 | -1,99 | -3,21 | 4,13 |
| 106_F | Woning | 16,50 | 3,13 | -0,06 | -1,26 | 6,07 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j drijverweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 107_A | Woning | 1,50 | -2,30 | -5,48 | -6,67 | 0,65 | |
| 107_B | Woning | 4,50 | -1,73 | -4,92 | -6,12 | 1,21 | |
| 107_C | Woning | 7,50 | -0,96 | -4,16 | -5,38 | 1,96 | |
| 107_D | Woning | 10,50 | 0,25 | -2,95 | -4,18 | 3,16 | |
| 107_E | Woning | 13,50 | 1,56 | -1,64 | -2,86 | 4,48 | |
| 107_F | Woning | 16,50 | 3,50 | 0,32 | -0,88 | 6,44 | |
| 108_A | Woning | 1,50 | -4,21 | -7,39 | -8,55 | -1,24 | |
| 108_B | Woning | 4,50 | -3,47 | -6,66 | -7,84 | -0,52 | |
| 108_C | Woning | 7,50 | -2,89 | -6,09 | -7,30 | 0,03 | |
| 108_D | Woning | 10,50 | -1,86 | -5,06 | -6,30 | 1,04 | |
| 108_E | Woning | 13,50 | -0,10 | -3,30 | -4,54 | 2,80 | |
| 108_F | Woning | 16,50 | -0,85 | -4,05 | -5,26 | 2,07 | |
| 109_A | Woning | 1,50 | -4,73 | -7,91 | -9,05 | -1,75 | |
| 109_B | Woning | 4,50 | -4,01 | -7,19 | -8,36 | -1,05 | |
| 109_C | Woning | 7,50 | -3,34 | -6,53 | -7,73 | -0,40 | |
| 109_D | Woning | 10,50 | -2,62 | -5,83 | -7,06 | 0,28 | |
| 109_E | Woning | 13,50 | -0,94 | -4,14 | -5,38 | 1,96 | |
| 109_F | Woning | 16,50 | -1,26 | -4,45 | -5,67 | 1,66 | |
| 111_A | woning | 1,50 | -4,74 | -7,94 | -9,16 | -1,82 | |
| 111_B | woning | 4,50 | -3,91 | -7,13 | -8,36 | -1,02 | |
| 111_C | woning | 7,50 | -2,74 | -5,94 | -7,18 | 0,16 | |
| 111_D | woning | 10,50 | -1,82 | -5,03 | -6,27 | 1,08 | |
| 111_E | woning | 13,50 | -0,46 | -3,66 | -4,89 | 2,45 | |
| 111_F | woning | 16,50 | 1,03 | -2,16 | -3,38 | 3,95 | |
| 112_A | woning | 1,50 | -5,03 | -8,25 | -9,50 | -2,15 | |
| 112_B | woning | 4,50 | -2,44 | -5,66 | -6,91 | 0,44 | |
| 112_C | woning | 7,50 | 0,14 | -3,05 | -4,26 | 3,07 | |
| 112_D | woning | 10,50 | 7,93 | 4,79 | 3,70 | 10,97 | |
| 112_E | woning | 13,50 | 9,18 | 6,04 | 4,97 | 12,23 | |
| 112_F | woning | 16,50 | 4,72 | 1,57 | 0,48 | 7,75 | |
| 113_A | woning | 1,50 | -4,56 | -7,78 | -9,04 | -1,68 | |
| 113_B | woning | 4,50 | -1,92 | -5,14 | -6,39 | 0,96 | |
| 113_C | woning | 7,50 | 1,11 | -2,08 | -3,27 | 4,05 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: j drijverweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 113_D | woning | 10,50 | 9,66 | 6,53 | 5,44 | 12,71 |
| 113_E | woning | 13,50 | 10,99 | 7,85 | 6,78 | 14,04 |
| 113_F | woning | 16,50 | 4,05 | 0,90 | -0,19 | 7,08 |
| 114_A | woning | 1,50 | -3,98 | -7,18 | -8,41 | -1,07 |
| 114_B | woning | 4,50 | -0,65 | -3,85 | -5,06 | 2,27 |
| 114_C | woning | 7,50 | 5,31 | 2,15 | 1,04 | 8,32 |
| 114_D | woning | 10,50 | 11,00 | 7,87 | 6,79 | 14,06 |
| 114_E | woning | 13,50 | 11,37 | 8,24 | 7,16 | 14,43 |
| 114_F | woning | 16,50 | 6,18 | 3,03 | 1,93 | 9,21 |
| 115_A | woning | 1,50 | -2,98 | -6,18 | -7,38 | -0,05 |
| 115_B | woning | 4,50 | 1,85 | -1,32 | -2,48 | 4,83 |
| 115_C | woning | 7,50 | 9,52 | 6,38 | 5,30 | 12,57 |
| 115_D | woning | 10,50 | 11,88 | 8,74 | 7,66 | 14,93 |
| 115_E | woning | 13,50 | 12,04 | 8,90 | 7,82 | 15,09 |
| 115_F | woning | 16,50 | 5,52 | 2,38 | 1,29 | 8,56 |
| 116_A | woning | 1,50 | -3,12 | -6,33 | -7,54 | -0,21 |
| 116_B | woning | 4,50 | 2,20 | -0,99 | -2,15 | 5,16 |
| 116_C | woning | 7,50 | 8,68 | 5,54 | 4,45 | 11,72 |
| 116_D | woning | 10,50 | 12,37 | 9,24 | 8,16 | 15,43 |
| 116_E | woning | 13,50 | 12,17 | 9,03 | 7,95 | 15,22 |
| 116_F | woning | 16,50 | 7,23 | 4,08 | 2,99 | 10,26 |
| 117_A | woning | 1,50 | -3,11 | -6,31 | -7,54 | -0,20 |
| 117_B | woning | 4,50 | 1,62 | -1,56 | -2,74 | 4,58 |
| 117_C | woning | 7,50 | 6,16 | 3,00 | 1,89 | 9,17 |
| 117_D | woning | 10,50 | 11,65 | 8,52 | 7,44 | 14,71 |
| 117_E | woning | 13,50 | 11,45 | 8,31 | 7,23 | 14,50 |
| 117_F | woning | 16,50 | 7,27 | 4,13 | 3,04 | 10,31 |
| 118_A | woning | 1,50 | -1,29 | -4,51 | -5,74 | 1,60 |
| 118_B | woning | 4,50 | 2,06 | -1,14 | -2,35 | 4,98 |
| 118_C | woning | 7,50 | 5,12 | 1,95 | 0,80 | 8,10 |
| 118_D | woning | 10,50 | 10,18 | 7,03 | 5,93 | 13,21 |
| 118_E | woning | 13,50 | 10,57 | 7,43 | 6,34 | 13,61 |
| 118_F | woning | 16,50 | 8,59 | 5,44 | 4,34 | 11,62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j drijverweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|--------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 119_A | woning | 1,50 | 3,88 | 0,73 | -0,39 | 6,90 | |
| 119_B | woning | 4,50 | 5,76 | 2,59 | 1,46 | 8,75 | |
| 119_C | woning | 7,50 | 6,94 | 3,78 | 2,66 | 9,95 | |
| 119_D | woning | 10,50 | 10,61 | 7,47 | 6,37 | 13,65 | |
| 119_E | woning | 13,50 | 9,79 | 6,63 | 5,54 | 12,82 | |
| 119_F | woning | 16,50 | 8,02 | 4,87 | 3,76 | 11,04 | |
| 120_A | woning | 1,50 | -6,50 | -9,72 | -10,95 | -3,61 | |
| 120_B | woning | 4,50 | -5,61 | -8,83 | -10,08 | -2,73 | |
| 120_C | woning | 7,50 | -4,15 | -7,37 | -8,63 | -1,27 | |
| 120_D | woning | 10,50 | -2,15 | -5,36 | -6,62 | 0,73 | |
| 120_E | woning | 13,50 | -0,46 | -3,66 | -4,89 | 2,45 | |
| 120_F | woning | 16,50 | 2,18 | -1,00 | -2,20 | 5,12 | |
| 121_A | woning | 1,50 | -7,69 | -10,91 | -12,15 | -4,80 | |
| 121_B | woning | 4,50 | -6,72 | -9,94 | -11,20 | -3,84 | |
| 121_C | woning | 7,50 | -5,19 | -8,41 | -9,67 | -2,31 | |
| 121_D | woning | 10,50 | -2,87 | -6,09 | -7,35 | 0,01 | |
| 121_E | woning | 13,50 | -0,95 | -4,15 | -5,37 | 1,97 | |
| 121_F | woning | 16,50 | 1,36 | -1,82 | -3,02 | 4,30 | |
| 122_A | woning | 1,50 | 11,34 | 8,21 | 7,15 | 14,41 | |
| 122_B | woning | 4,50 | 12,35 | 9,21 | 8,14 | 15,40 | |
| 122_C | woning | 7,50 | 12,64 | 9,51 | 8,43 | 15,70 | |
| 122_D | woning | 10,50 | 14,08 | 10,94 | 9,86 | 17,13 | |
| 122_E | woning | 13,50 | 10,56 | 7,42 | 6,34 | 13,61 | |
| 122_F | woning | 16,50 | 7,48 | 4,34 | 3,25 | 10,52 | |
| 123_A | woning | 1,50 | 12,89 | 9,76 | 8,70 | 15,96 | |
| 123_B | woning | 4,50 | 13,88 | 10,75 | 9,68 | 16,94 | |
| 123_C | woning | 7,50 | 14,17 | 11,04 | 9,96 | 17,23 | |
| 123_D | woning | 10,50 | 15,39 | 12,26 | 11,18 | 18,45 | |
| 123_E | woning | 13,50 | 11,32 | 8,19 | 7,11 | 14,38 | |
| 123_F | woning | 16,50 | 7,48 | 4,34 | 3,25 | 10,52 | |
| 124_A | woning | 1,50 | 13,69 | 10,57 | 9,51 | 16,77 | |
| 124_B | woning | 4,50 | 14,67 | 11,55 | 10,48 | 17,74 | |
| 124_C | woning | 7,50 | 14,95 | 11,82 | 10,74 | 18,01 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j drijverweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 124_D | woning | 10,50 | 16,07 | 12,94 | 11,86 | 19,13 |
| 124_E | woning | 13,50 | 11,60 | 8,46 | 7,38 | 14,65 |
| 124_F | woning | 16,50 | 7,59 | 4,44 | 3,35 | 10,62 |
| 125_A | woning | 1,50 | 13,84 | 10,72 | 9,66 | 16,92 |
| 125_B | woning | 4,50 | 14,81 | 11,69 | 10,62 | 17,88 |
| 125_C | woning | 7,50 | 15,11 | 11,99 | 10,91 | 18,17 |
| 125_D | woning | 10,50 | 16,30 | 13,17 | 12,09 | 19,36 |
| 125_E | woning | 13,50 | 11,52 | 8,38 | 7,30 | 14,57 |
| 125_F | woning | 16,50 | 7,25 | 4,11 | 3,02 | 10,29 |
| 126_A | woning | 1,50 | 13,98 | 10,86 | 9,80 | 17,06 |
| 126_B | woning | 4,50 | 14,96 | 11,83 | 10,76 | 18,02 |
| 126_C | woning | 7,50 | 15,22 | 12,08 | 11,01 | 18,27 |
| 126_D | woning | 10,50 | 16,01 | 12,88 | 11,80 | 19,07 |
| 126_E | woning | 13,50 | 10,88 | 7,74 | 6,66 | 13,93 |
| 126_F | woning | 16,50 | 5,69 | 2,54 | 1,45 | 8,72 |
| 127_A | woning | 1,50 | 14,08 | 10,96 | 9,90 | 17,16 |
| 127_B | woning | 4,50 | 15,05 | 11,91 | 10,85 | 18,11 |
| 127_C | woning | 7,50 | 15,28 | 12,15 | 11,08 | 18,34 |
| 127_D | woning | 10,50 | 16,01 | 12,88 | 11,81 | 19,07 |
| 127_E | woning | 13,50 | 9,64 | 6,50 | 5,43 | 12,69 |
| 127_F | woning | 16,50 | -- | -- | -- | -- |
| 128_A | woning | 1,50 | 15,10 | 11,97 | 10,90 | 18,16 |
| 128_B | woning | 4,50 | 19,15 | 16,02 | 14,96 | 22,22 |
| 128_C | woning | 7,50 | 19,89 | 16,77 | 15,70 | 22,96 |
| 128_D | woning | 10,50 | 20,36 | 17,23 | 16,16 | 23,42 |
| 128_E | woning | 13,50 | 19,09 | 15,96 | 14,89 | 22,15 |
| 128_F | woning | 16,50 | 18,59 | 15,45 | 14,38 | 21,64 |
| 129_A | woning | 1,50 | 14,94 | 11,81 | 10,74 | 18,00 |
| 129_B | woning | 4,50 | 19,20 | 16,07 | 15,01 | 22,27 |
| 129_C | woning | 7,50 | 19,99 | 16,87 | 15,80 | 23,06 |
| 129_D | woning | 10,50 | 20,58 | 17,46 | 16,39 | 23,65 |
| 129_E | woning | 13,50 | 19,46 | 16,32 | 15,25 | 22,51 |
| 129_F | woning | 16,50 | 18,81 | 15,67 | 14,60 | 21,86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j drijverweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden | |
| 130_A | woning | 7,50 | 13,47 | 10,34 | 9,27 | 16,53 | |
| 130_B | woning | 10,50 | 13,64 | 10,50 | 9,42 | 16,69 | |
| 130_C | woning | 13,50 | 13,76 | 10,63 | 9,55 | 16,82 | |
| 130_D | woning | 16,50 | 13,08 | 9,95 | 8,87 | 16,14 | |
| 131_A | woning | 7,50 | 12,81 | 9,68 | 8,61 | 15,87 | |
| 131_B | woning | 10,50 | 13,21 | 10,08 | 9,00 | 16,27 | |
| 131_C | woning | 13,50 | 13,34 | 10,21 | 9,13 | 16,40 | |
| 131_D | woning | 16,50 | 11,70 | 8,56 | 7,49 | 14,75 | |
| 132_A | woning | 7,50 | 9,96 | 6,83 | 5,76 | 13,02 | |
| 132_B | woning | 10,50 | 10,19 | 7,05 | 5,97 | 13,24 | |
| 132_C | woning | 13,50 | 10,46 | 7,32 | 6,24 | 13,51 | |
| 132_D | woning | 16,50 | 10,33 | 7,19 | 6,12 | 13,38 | |
| 133_A | woning | 7,50 | 8,24 | 5,11 | 4,03 | 11,30 | |
| 133_B | woning | 10,50 | 8,62 | 5,48 | 4,39 | 11,66 | |
| 133_C | woning | 13,50 | 9,11 | 5,97 | 4,87 | 12,15 | |
| 133_D | woning | 16,50 | 9,20 | 6,06 | 4,97 | 12,24 | |
| 134_A | woning | 7,50 | -0,59 | -3,76 | -4,91 | 2,39 | |
| 134_B | woning | 10,50 | 0,08 | -3,10 | -4,27 | 3,04 | |
| 134_C | woning | 13,50 | 0,89 | -2,29 | -3,47 | 3,85 | |
| 134_D | woning | 16,50 | 1,92 | -1,26 | -2,44 | 4,88 | |
| 135_A | woning | 7,50 | -1,08 | -4,26 | -5,44 | 1,88 | |
| 135_B | woning | 10,50 | -0,15 | -3,34 | -4,53 | 2,79 | |
| 135_C | woning | 13,50 | 0,95 | -2,23 | -3,43 | 3,89 | |
| 135_D | woning | 16,50 | 2,29 | -0,89 | -2,08 | 5,24 | |
| 136_A | woning | 7,50 | -1,55 | -4,75 | -5,96 | 1,37 | |
| 136_B | woning | 10,50 | -0,30 | -3,50 | -4,72 | 2,62 | |
| 136_C | woning | 13,50 | 1,14 | -2,05 | -3,27 | 4,06 | |
| 136_D | woning | 16,50 | 3,01 | -0,18 | -1,38 | 5,95 | |
| 137_A | woning | 7,50 | -1,55 | -4,75 | -5,97 | 1,37 | |
| 137_B | woning | 10,50 | -0,28 | -3,48 | -4,70 | 2,64 | |
| 137_C | woning | 13,50 | 1,26 | -1,94 | -3,16 | 4,18 | |
| 137_D | woning | 16,50 | 3,30 | 0,11 | -1,09 | 6,24 | |
| 138_A | woning | 22,00 | 12,86 | 9,70 | 8,58 | 15,87 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j drijverweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 139_A | woning | 22,00 | 12,27 | 9,11 | 7,99 | 15,28 |
| 140_A | woning | 22,00 | 11,48 | 8,34 | 7,22 | 14,50 |
| 141_A | woning | 22,00 | 11,11 | 7,96 | 6,84 | 14,13 |
| 142_A | woning | 22,00 | 10,97 | 7,81 | 6,70 | 13,98 |
| 143_A | woning | 22,00 | 15,00 | 11,86 | 10,78 | 18,05 |
| 144_A | woning | 22,00 | 23,42 | 20,29 | 19,22 | 26,48 |
| 145_A | woning | 22,00 | 5,83 | 2,71 | 1,64 | 8,90 |
| 146_A | woning | 22,00 | 20,07 | 16,94 | 15,88 | 23,14 |
| 147_A | woning | 22,00 | 12,14 | 9,00 | 7,91 | 15,18 |
| 148_A | woning | 22,00 | 6,93 | 3,78 | 2,66 | 9,95 |
| 149_A | woning | 22,00 | 5,38 | 2,22 | 1,09 | 8,38 |
| 150_A | woning | 23,00 | 13,46 | 10,32 | 9,22 | 16,50 |
| 150_B | woning | 30,00 | 22,63 | 19,51 | 18,44 | 25,70 |
| 150_C | woning | 37,00 | 23,19 | 20,06 | 18,99 | 26,25 |
| 151_A | woning | 23,00 | 13,91 | 10,77 | 9,67 | 16,95 |
| 151_B | woning | 30,00 | 22,99 | 19,86 | 18,79 | 26,05 |
| 151_C | woning | 37,00 | 23,55 | 20,42 | 19,35 | 26,61 |
| 152_A | woning | 30,00 | 22,99 | 19,86 | 18,79 | 26,05 |
| 152_B | woning | 37,00 | 23,55 | 20,41 | 19,34 | 26,60 |
| 153_A | woning | 30,00 | -- | -- | -- | -- |
| 153_B | woning | 37,00 | -- | -- | -- | -- |
| 154_A | woning | 7,50 | 13,63 | 10,51 | 9,44 | 16,70 |
| 154_B | woning | 10,50 | 13,92 | 10,78 | 9,71 | 16,97 |
| 154_C | woning | 13,50 | 14,21 | 11,07 | 9,99 | 17,26 |
| 154_D | woning | 16,50 | 14,32 | 11,19 | 10,11 | 17,38 |
| 155_A | woning | 7,50 | -1,03 | -4,19 | -5,32 | 1,97 |
| 155_B | woning | 10,50 | -0,63 | -3,79 | -4,93 | 2,37 |
| 155_C | woning | 13,50 | -0,15 | -3,32 | -4,47 | 2,83 |
| 155_D | woning | 16,50 | 0,10 | -3,07 | -4,23 | 3,08 |
| 156_A | woning | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| 156_B | woning | 16,50 | -- | -- | -- | -- |
| 157_A | woning | 13,50 | 2,86 | -0,34 | -1,56 | 5,78 |
| 157_B | woning | 16,50 | 4,87 | 1,68 | 0,50 | 7,82 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten

J. Drijverweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: j drijverweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | 158_A | woning | 13,50 | 2,51 | -0,68 | -1,90 | 5,43 |
| | 158_B | woning | 16,50 | 4,84 | 1,65 | 0,46 | 7,78 |
| | 159_A | woning | 13,50 | 2,05 | -1,15 | -2,37 | 4,97 |
| | 159_B | woning | 16,50 | 3,93 | 0,75 | -0,44 | 6,88 |
| | 160_A | woning | 13,50 | 0,15 | -3,05 | -4,27 | 3,07 |
| | 160_B | woning | 16,50 | 2,05 | -1,15 | -2,34 | 4,98 |
| | 161_A | woning | 13,50 | -1,79 | -4,99 | -6,22 | 1,12 |
| | 161_B | woning | 16,50 | 0,05 | -3,13 | -4,33 | 2,99 |
| | 162_A | woning | 18,00 | 4,29 | 1,12 | -0,06 | 7,25 |
| | 162_B | woning | 22,00 | 7,58 | 4,42 | 3,30 | 10,59 |
| | 163_A | woning | 18,00 | 4,54 | 1,36 | 0,18 | 7,50 |
| | 163_B | woning | 22,00 | 7,88 | 4,72 | 3,60 | 10,89 |
| | 164_A | woning | 18,00 | 0,39 | -2,79 | -3,96 | 3,35 |
| | 164_B | woning | 22,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A | Woning | 1,50 | -6,92 | -9,23 | -13,42 | -5,00 |
| 001_B | Woning | 4,50 | -6,39 | -8,64 | -12,73 | -4,38 |
| 001_C | Woning | 7,50 | -5,52 | -7,70 | -11,63 | -3,38 |
| 001_D | Woning | 10,50 | -3,58 | -5,67 | -9,47 | -1,32 |
| 001_E | Woning | 13,50 | -0,99 | -3,13 | -6,99 | 1,21 |
| 001_F | Woning | 16,50 | 3,31 | 1,06 | -3,02 | 5,32 |
| 002_A | Woning | 1,50 | -5,90 | -8,23 | -12,46 | -4,01 |
| 002_B | Woning | 4,50 | -4,54 | -6,79 | -10,86 | -2,52 |
| 002_C | Woning | 7,50 | -4,21 | -6,41 | -10,37 | -2,10 |
| 002_D | Woning | 10,50 | -3,28 | -5,42 | -9,31 | -1,10 |
| 002_E | Woning | 13,50 | -2,28 | -4,40 | -8,24 | -0,06 |
| 002_F | Woning | 16,50 | -0,99 | -3,16 | -7,10 | 1,15 |
| 004_A | Woning | 1,50 | -5,00 | -7,23 | -11,23 | -2,93 |
| 004_B | Woning | 4,50 | -4,22 | -6,39 | -10,30 | -2,07 |
| 004_C | Woning | 7,50 | -2,99 | -5,12 | -8,99 | -0,79 |
| 004_D | Woning | 10,50 | -1,33 | -3,46 | -7,33 | 0,87 |
| 004_E | Woning | 13,50 | 0,73 | -1,43 | -5,36 | 2,88 |
| 004_F | Woning | 16,50 | 3,19 | 0,96 | -3,09 | 5,23 |
| 005_A | Woning | 1,50 | -8,81 | -11,04 | -15,08 | -6,76 |
| 005_B | Woning | 4,50 | -8,13 | -10,31 | -14,26 | -6,00 |
| 005_C | Woning | 7,50 | -7,28 | -9,42 | -13,28 | -5,08 |
| 005_D | Woning | 10,50 | -5,98 | -8,11 | -11,98 | -3,78 |
| 005_E | Woning | 13,50 | -4,68 | -6,84 | -10,75 | -2,52 |
| 005_F | Woning | 16,50 | -2,40 | -4,61 | -8,62 | -0,32 |
| 006_A | Woning | 1,50 | -12,63 | -14,92 | -19,04 | -10,66 |
| 006_B | Woning | 4,50 | -11,84 | -14,07 | -18,10 | -9,79 |
| 006_C | Woning | 7,50 | -11,73 | -13,91 | -17,83 | -9,59 |
| 006_D | Woning | 10,50 | -10,97 | -13,09 | -16,95 | -8,76 |
| 006_E | Woning | 13,50 | -10,82 | -12,97 | -16,84 | -8,63 |
| 006_F | Woning | 16,50 | -9,32 | -11,51 | -15,48 | -7,21 |
| 008_A | Woning | 1,50 | -3,45 | -5,76 | -9,97 | -1,54 |
| 008_B | Woning | 4,50 | -2,96 | -5,22 | -9,33 | -0,97 |
| 008_C | Woning | 7,50 | -2,13 | -4,31 | -8,26 | 0,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 008_D | Woning | 10,50 | -0,26 | -2,39 | -6,27 | 1,94 | |
| 008_E | Woning | 13,50 | 2,22 | 0,06 | -3,85 | 4,38 | |
| 008_F | Woning | 16,50 | 4,19 | 1,97 | -2,03 | 6,26 | |
| 009_A | Woning | 1,50 | -2,40 | -4,72 | -8,93 | -0,50 | |
| 009_B | Woning | 4,50 | -1,90 | -4,16 | -8,27 | 0,09 | |
| 009_C | Woning | 7,50 | -1,03 | -3,22 | -7,18 | 1,08 | |
| 009_D | Woning | 10,50 | 0,65 | -1,50 | -5,38 | 2,83 | |
| 009_E | Woning | 13,50 | 2,99 | 0,83 | -3,10 | 5,14 | |
| 009_F | Woning | 16,50 | 5,39 | 3,16 | -0,91 | 7,42 | |
| 010_A | Woning | 1,50 | -2,29 | -4,62 | -8,87 | -0,41 | |
| 010_B | Woning | 4,50 | -1,72 | -4,00 | -8,15 | 0,24 | |
| 010_C | Woning | 7,50 | -0,99 | -3,21 | -7,22 | 1,08 | |
| 010_D | Woning | 10,50 | 0,53 | -1,63 | -5,52 | 2,70 | |
| 010_E | Woning | 13,50 | 2,60 | 0,43 | -3,50 | 4,74 | |
| 010_F | Woning | 16,50 | 4,89 | 2,65 | -1,40 | 6,93 | |
| 011_A | Woning | 1,50 | -0,66 | -2,95 | -7,11 | 1,29 | |
| 011_B | Woning | 4,50 | -0,08 | -2,34 | -6,41 | 1,93 | |
| 011_C | Woning | 7,50 | 0,64 | -1,56 | -5,55 | 2,73 | |
| 011_D | Woning | 10,50 | 1,74 | -0,44 | -4,36 | 3,88 | |
| 011_E | Woning | 13,50 | 3,12 | 0,95 | -2,98 | 5,26 | |
| 011_F | Woning | 16,50 | 4,82 | 2,62 | -1,37 | 6,91 | |
| 012_A | Woning | 1,50 | -1,16 | -3,43 | -7,52 | 0,84 | |
| 012_B | Woning | 4,50 | -0,48 | -2,70 | -6,75 | 1,57 | |
| 012_C | Woning | 7,50 | 0,29 | -1,91 | -5,89 | 2,39 | |
| 012_D | Woning | 10,50 | 1,10 | -1,08 | -5,02 | 3,23 | |
| 012_E | Woning | 13,50 | 2,26 | 0,09 | -3,86 | 4,39 | |
| 012_F | Woning | 16,50 | 3,90 | 1,70 | -2,30 | 5,99 | |
| 013_A | Woning | 1,50 | 7,73 | 5,25 | 0,68 | 9,36 | |
| 013_B | Woning | 4,50 | 10,65 | 8,18 | 3,62 | 12,29 | |
| 013_C | Woning | 7,50 | 11,30 | 8,84 | 4,34 | 12,97 | |
| 013_D | Woning | 10,50 | 13,34 | 10,88 | 6,34 | 15,00 | |
| 013_E | Woning | 13,50 | 13,56 | 11,10 | 6,58 | 15,23 | |
| 013_F | Woning | 16,50 | 5,32 | 2,98 | -1,27 | 7,19 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 014_A | Woning | 1,50 | 8,25 | 5,76 | 1,17 | 9,86 | |
| 014_B | Woning | 4,50 | 10,13 | 7,67 | 3,13 | 11,79 | |
| 014_C | Woning | 7,50 | 10,69 | 8,24 | 3,76 | 12,38 | |
| 014_D | Woning | 10,50 | 12,73 | 10,26 | 5,74 | 14,39 | |
| 014_E | Woning | 13,50 | 13,01 | 10,56 | 6,05 | 14,69 | |
| 014_F | Woning | 16,50 | 5,53 | 3,20 | -1,05 | 7,41 | |
| 015_A | Woning | 1,50 | 9,32 | 6,82 | 2,20 | 10,91 | |
| 015_B | Woning | 4,50 | 10,45 | 7,99 | 3,45 | 12,11 | |
| 015_C | Woning | 7,50 | 10,89 | 8,45 | 3,96 | 12,58 | |
| 015_D | Woning | 10,50 | 12,92 | 10,45 | 5,93 | 14,58 | |
| 015_E | Woning | 13,50 | 10,16 | 7,72 | 3,25 | 11,86 | |
| 015_F | Woning | 16,50 | 6,36 | 4,01 | -0,28 | 8,21 | |
| 016_A | Woning | 1,50 | 9,71 | 7,21 | 2,59 | 11,30 | |
| 016_B | Woning | 4,50 | 11,42 | 8,93 | 4,37 | 13,05 | |
| 016_C | Woning | 7,50 | 11,98 | 9,51 | 4,99 | 13,64 | |
| 016_D | Woning | 10,50 | 13,79 | 11,33 | 6,78 | 15,44 | |
| 016_E | Woning | 13,50 | 11,75 | 9,29 | 4,77 | 13,42 | |
| 016_F | Woning | 16,50 | 8,79 | 6,38 | 1,98 | 10,54 | |
| 017_A | Woning | 1,50 | -1,98 | -4,24 | -8,31 | 0,03 | |
| 017_B | Woning | 4,50 | -0,81 | -2,99 | -6,93 | 1,32 | |
| 017_C | Woning | 7,50 | 0,06 | -2,06 | -5,91 | 2,28 | |
| 017_D | Woning | 10,50 | 1,30 | -0,81 | -4,63 | 3,54 | |
| 017_E | Woning | 13,50 | 3,29 | 1,16 | -2,70 | 5,50 | |
| 017_F | Woning | 16,50 | 5,34 | 3,14 | -0,85 | 7,43 | |
| 018_A | Woning | 1,50 | -1,53 | -3,72 | -7,67 | 0,59 | |
| 018_B | Woning | 4,50 | 0,76 | -1,40 | -5,29 | 2,93 | |
| 018_C | Woning | 7,50 | 3,12 | 0,87 | -3,19 | 5,14 | |
| 018_D | Woning | 10,50 | 7,05 | 4,67 | 0,34 | 8,86 | |
| 018_E | Woning | 13,50 | 7,68 | 5,32 | 1,01 | 9,51 | |
| 018_F | Woning | 16,50 | 6,60 | 4,29 | 0,11 | 8,52 | |
| 020_A | Woning | 1,50 | -4,71 | -6,84 | -10,70 | -2,50 | |
| 020_B | Woning | 4,50 | -1,46 | -3,60 | -7,48 | 0,73 | |
| 020_C | Woning | 7,50 | 1,22 | -1,06 | -5,18 | 3,19 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 020_D | Woning | 10,50 | 5,27 | 2,85 | -1,55 | 7,02 | |
| 020_E | Woning | 13,50 | 5,20 | 2,78 | -1,66 | 6,93 | |
| 020_F | Woning | 16,50 | -0,71 | -3,04 | -7,27 | 1,18 | |
| 021_A | Woning | 1,50 | -2,87 | -5,13 | -9,23 | -0,87 | |
| 021_B | Woning | 4,50 | 0,10 | -2,14 | -6,18 | 2,14 | |
| 021_C | Woning | 7,50 | 4,12 | 1,76 | -2,55 | 5,95 | |
| 021_D | Woning | 10,50 | 7,26 | 4,84 | 0,41 | 8,99 | |
| 021_E | Woning | 13,50 | 7,62 | 5,22 | 0,84 | 9,39 | |
| 021_F | Woning | 16,50 | 6,56 | 4,27 | 0,10 | 8,50 | |
| 022_A | Woning | 1,50 | -12,08 | -14,31 | -18,35 | -10,03 | |
| 022_B | Woning | 4,50 | -11,23 | -13,41 | -17,36 | -9,10 | |
| 022_C | Woning | 7,50 | -10,13 | -12,26 | -16,13 | -7,93 | |
| 022_D | Woning | 10,50 | 3,54 | 1,09 | -3,39 | 5,23 | |
| 022_E | Woning | 13,50 | -5,48 | -7,76 | -11,91 | -3,52 | |
| 022_F | Woning | 16,50 | -9,87 | -11,99 | -15,82 | -7,64 | |
| 023_A | Woning | 1,50 | -9,41 | -11,56 | -15,46 | -7,24 | |
| 023_B | Woning | 4,50 | -8,46 | -10,59 | -14,46 | -6,26 | |
| 023_C | Woning | 7,50 | -7,40 | -9,52 | -13,35 | -5,17 | |
| 023_D | Woning | 10,50 | 3,56 | 1,13 | -3,34 | 5,27 | |
| 023_E | Woning | 13,50 | -4,72 | -6,89 | -10,79 | -2,56 | |
| 023_F | Woning | 16,50 | -4,03 | -6,25 | -10,26 | -1,96 | |
| 024_A | Woning | 1,50 | -8,01 | -10,14 | -13,99 | -5,80 | |
| 024_B | Woning | 4,50 | -6,93 | -9,06 | -12,90 | -4,71 | |
| 024_C | Woning | 7,50 | -5,81 | -7,93 | -11,76 | -3,58 | |
| 024_D | Woning | 10,50 | 3,70 | 1,28 | -3,15 | 5,43 | |
| 025_A | Woning | 1,50 | -7,21 | -9,33 | -13,17 | -4,99 | |
| 025_B | Woning | 4,50 | -6,10 | -8,23 | -12,06 | -3,88 | |
| 025_C | Woning | 7,50 | -4,98 | -7,11 | -10,94 | -2,76 | |
| 025_D | Woning | 10,50 | -1,99 | -4,12 | -7,98 | 0,22 | |
| 026_A | Woning | 1,50 | -8,65 | -10,83 | -14,75 | -6,51 | |
| 026_B | Woning | 4,50 | -7,63 | -9,77 | -13,66 | -5,45 | |
| 026_C | Woning | 7,50 | -6,90 | -9,03 | -12,87 | -4,68 | |
| 026_D | Woning | 10,50 | -3,34 | -5,47 | -9,35 | -1,14 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 027_A | Woning | 1,50 | -8,30 | -10,45 | -14,33 | -6,12 |
| 027_B | Woning | 4,50 | -7,26 | -9,36 | -13,17 | -5,01 |
| 027_C | Woning | 7,50 | -6,48 | -8,55 | -12,31 | -4,18 |
| 027_D | Woning | 10,50 | -3,40 | -5,50 | -9,31 | -1,15 |
| 028_A | Woning | 1,50 | -2,54 | -4,79 | -8,87 | -0,53 |
| 028_B | Woning | 4,50 | -2,07 | -4,27 | -8,26 | 0,02 |
| 028_C | Woning | 7,50 | -1,12 | -3,27 | -7,16 | 1,06 |
| 028_D | Woning | 10,50 | 1,13 | -1,01 | -4,88 | 3,32 |
| 029_A | Woning | 1,50 | -4,15 | -6,48 | -10,72 | -2,27 |
| 029_B | Woning | 4,50 | -3,62 | -5,91 | -10,07 | -1,67 |
| 029_C | Woning | 7,50 | -3,01 | -5,24 | -9,29 | -0,97 |
| 029_D | Woning | 10,50 | -1,64 | -3,83 | -7,80 | 0,47 |
| 031_A | Woning | 1,50 | -4,96 | -7,25 | -11,40 | -3,01 |
| 031_B | Woning | 4,50 | -3,27 | -5,46 | -9,41 | -1,15 |
| 031_C | Woning | 7,50 | -2,35 | -4,49 | -8,37 | -0,16 |
| 031_D | Woning | 10,50 | -0,36 | -2,50 | -6,35 | 1,84 |
| 032_A | Woning | 1,50 | -7,04 | -9,20 | -13,13 | -4,89 |
| 032_B | Woning | 4,50 | -6,97 | -9,10 | -12,97 | -4,77 |
| 032_C | Woning | 7,50 | -6,31 | -8,42 | -12,24 | -4,07 |
| 032_D | Woning | 10,50 | -3,11 | -5,23 | -9,08 | -0,89 |
| 033_A | Woning | 1,50 | -7,27 | -9,43 | -13,33 | -5,10 |
| 033_B | Woning | 4,50 | -7,12 | -9,25 | -13,09 | -4,90 |
| 033_C | Woning | 7,50 | -6,39 | -8,49 | -12,29 | -4,13 |
| 033_D | Woning | 10,50 | -3,34 | -5,45 | -9,29 | -1,11 |
| 034_A | Woning | 1,50 | -7,54 | -9,69 | -13,58 | -5,36 |
| 034_B | Woning | 4,50 | -7,12 | -9,22 | -13,01 | -4,86 |
| 034_C | Woning | 7,50 | -6,38 | -8,44 | -12,18 | -4,06 |
| 034_D | Woning | 10,50 | -3,78 | -5,90 | -9,75 | -1,56 |
| 035_A | Woning | 1,50 | -9,48 | -11,60 | -15,45 | -7,26 |
| 035_B | Woning | 4,50 | -9,23 | -11,27 | -14,97 | -6,88 |
| 035_C | Woning | 7,50 | -8,14 | -10,15 | -13,81 | -5,75 |
| 035_D | Woning | 10,50 | -0,19 | -2,57 | -6,93 | 1,60 |
| 036_A | Woning | 1,50 | -10,10 | -12,28 | -16,21 | -7,96 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|--------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 036_B | Woning | 4,50 | -9,30 | -11,35 | -15,06 | -6,96 |
| 036_C | Woning | 7,50 | -8,21 | -10,23 | -13,89 | -5,82 |
| 036_D | Woning | 10,50 | 5,03 | 2,56 | -2,00 | 6,67 |
| 037_A | Woning | 1,50 | -4,22 | -6,43 | -10,43 | -2,14 |
| 037_B | Woning | 4,50 | -0,90 | -3,18 | -7,33 | 1,06 |
| 037_C | Woning | 7,50 | 6,54 | 4,08 | -0,45 | 8,20 |
| 037_D | Woning | 10,50 | 4,26 | 1,79 | -2,73 | 5,92 |
| 038_A | Woning | 1,50 | -1,53 | -3,98 | -8,47 | 0,16 |
| 038_B | Woning | 4,50 | -1,06 | -3,48 | -7,93 | 0,66 |
| 038_C | Woning | 7,50 | -0,85 | -3,25 | -7,65 | 0,91 |
| 038_D | Woning | 10,50 | 4,21 | 1,74 | -2,79 | 5,86 |
| 039_A | Woning | 2,00 | -1,28 | -3,46 | -7,42 | 0,84 |
| 039_B | Woning | 6,00 | 0,17 | -1,96 | -5,84 | 2,37 |
| 039_C | Woning | 10,00 | 1,66 | -0,46 | -4,30 | 3,88 |
| 039_D | Woning | 14,00 | 3,96 | 1,81 | -2,06 | 6,15 |
| 039_E | Woning | 18,00 | 5,99 | 3,77 | -0,27 | 8,04 |
| 039_F | Woning | 22,00 | 9,97 | 7,65 | 3,41 | 11,86 |
| 040_A | Woning | 2,00 | -3,09 | -5,31 | -9,33 | -1,03 |
| 040_B | Woning | 6,00 | -1,76 | -3,93 | -7,83 | 0,40 |
| 040_C | Woning | 10,00 | -0,45 | -2,57 | -6,42 | 1,77 |
| 040_D | Woning | 14,00 | 2,59 | 0,44 | -3,45 | 4,77 |
| 040_E | Woning | 18,00 | 4,37 | 2,13 | -1,93 | 6,40 |
| 040_F | Woning | 22,00 | 6,14 | 3,77 | -0,56 | 7,95 |
| 041_A | Woning | 2,00 | 7,04 | 4,57 | 0,03 | 8,69 |
| 041_B | Woning | 6,00 | 7,55 | 5,14 | 0,74 | 9,30 |
| 041_C | Woning | 10,00 | 7,91 | 5,54 | 1,21 | 9,72 |
| 041_D | Woning | 14,00 | 7,12 | 4,79 | 0,55 | 9,00 |
| 041_E | Woning | 18,00 | 3,41 | 1,14 | -3,01 | 5,38 |
| 041_F | Woning | 22,00 | 4,98 | 2,69 | -1,47 | 6,93 |
| 042_A | Woning | 2,00 | 7,11 | 4,64 | 0,10 | 8,76 |
| 042_B | Woning | 6,00 | 8,00 | 5,59 | 1,17 | 9,74 |
| 042_C | Woning | 10,00 | 8,53 | 6,14 | 1,77 | 10,31 |
| 042_D | Woning | 14,00 | 7,13 | 4,79 | 0,54 | 9,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 042_E | Woning | 18,00 | 3,70 | 1,44 | -2,65 | 5,70 |
| 042_F | Woning | 22,00 | 6,81 | 4,48 | 0,27 | 8,71 |
| 043_A | Woning | 2,00 | 7,29 | 4,84 | 0,33 | 8,97 |
| 043_B | Woning | 6,00 | 8,86 | 6,45 | 2,06 | 10,62 |
| 043_C | Woning | 10,00 | 8,64 | 6,26 | 1,90 | 10,43 |
| 043_D | Woning | 14,00 | 7,16 | 4,82 | 0,56 | 9,03 |
| 043_E | Woning | 18,00 | 3,74 | 1,53 | -2,48 | 5,82 |
| 043_F | Woning | 22,00 | 7,21 | 4,89 | 0,65 | 9,10 |
| 044_A | Woning | 2,00 | 8,79 | 6,32 | 1,77 | 10,43 |
| 044_B | Woning | 6,00 | 9,67 | 7,27 | 2,89 | 11,44 |
| 044_C | Woning | 10,00 | 9,93 | 7,53 | 3,15 | 11,70 |
| 044_D | Woning | 14,00 | 7,45 | 5,12 | 0,85 | 9,32 |
| 044_E | Woning | 18,00 | 4,08 | 1,82 | -2,27 | 6,08 |
| 044_F | Woning | 22,00 | 6,02 | 3,65 | -0,68 | 7,83 |
| 045_A | Woning | 2,00 | 9,31 | 6,81 | 2,21 | 10,91 |
| 045_B | Woning | 6,00 | 9,89 | 7,46 | 2,99 | 11,60 |
| 045_C | Woning | 10,00 | 10,38 | 7,94 | 3,47 | 12,08 |
| 045_D | Woning | 14,00 | 7,54 | 5,09 | 0,59 | 9,22 |
| 045_E | Woning | 18,00 | 3,68 | 1,22 | -3,31 | 5,34 |
| 045_F | Woning | 22,00 | 5,05 | 2,59 | -1,95 | 6,71 |
| 046_A | Woning | 2,00 | 7,90 | 5,41 | 0,83 | 9,52 |
| 046_B | Woning | 6,00 | 10,24 | 7,83 | 3,40 | 11,98 |
| 046_C | Woning | 10,00 | 9,94 | 7,53 | 3,12 | 11,69 |
| 046_D | Woning | 14,00 | 6,69 | 4,28 | -0,14 | 8,43 |
| 046_E | Woning | 18,00 | 7,39 | 4,90 | 0,31 | 9,00 |
| 046_F | Woning | 22,00 | 8,36 | 5,88 | 1,30 | 9,98 |
| 047_A | Woning | 2,00 | 4,43 | 2,07 | -2,22 | 6,27 |
| 047_B | Woning | 6,00 | 10,95 | 8,54 | 4,14 | 12,70 |
| 047_C | Woning | 10,00 | 9,81 | 7,40 | 2,98 | 11,55 |
| 047_D | Woning | 14,00 | 7,93 | 5,49 | 1,01 | 9,63 |
| 047_E | Woning | 18,00 | 4,44 | 1,95 | -2,65 | 6,05 |
| 047_F | Woning | 22,00 | 4,61 | 2,13 | -2,44 | 6,24 |
| 048_A | Woning | 2,00 | 5,24 | 2,93 | -1,28 | 7,15 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: j.h. van heekweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 048_B | Woning | 6,00 | 11,46 | 9,07 | 4,69 | 13,24 |
| 048_C | Woning | 10,00 | 11,36 | 8,96 | 4,57 | 13,12 |
| 048_D | Woning | 14,00 | 8,82 | 6,41 | 2,00 | 10,57 |
| 048_E | Woning | 18,00 | 1,57 | -0,70 | -4,80 | 3,56 |
| 048_F | Woning | 22,00 | 2,56 | 0,30 | -3,81 | 4,55 |
| 049_A | Woning | 2,00 | 6,51 | 4,20 | 0,01 | 8,43 |
| 049_B | Woning | 6,00 | 12,14 | 9,75 | 5,36 | 13,91 |
| 049_C | Woning | 10,00 | 15,39 | 12,92 | 8,38 | 17,04 |
| 049_D | Woning | 14,00 | 14,81 | 12,32 | 7,71 | 16,41 |
| 049_E | Woning | 18,00 | 14,04 | 11,53 | 6,90 | 15,62 |
| 049_F | Woning | 22,00 | 14,18 | 11,68 | 7,06 | 15,77 |
| 050_A | Woning | 2,00 | 8,56 | 6,20 | 1,90 | 10,39 |
| 050_B | Woning | 6,00 | 12,43 | 10,07 | 5,77 | 14,26 |
| 050_C | Woning | 10,00 | 16,35 | 13,89 | 9,39 | 18,02 |
| 050_D | Woning | 14,00 | 17,29 | 14,81 | 10,22 | 18,91 |
| 050_E | Woning | 18,00 | 18,86 | 16,36 | 11,73 | 20,45 |
| 050_F | Woning | 22,00 | 19,63 | 17,12 | 12,49 | 21,21 |
| 051_A | Woning | 2,00 | 14,72 | 12,23 | 7,63 | 16,33 |
| 051_B | Woning | 6,00 | 15,85 | 13,39 | 8,87 | 17,52 |
| 051_C | Woning | 10,00 | 18,70 | 16,22 | 11,65 | 20,33 |
| 051_D | Woning | 14,00 | 20,10 | 17,59 | 12,99 | 21,70 |
| 051_E | Woning | 18,00 | 20,68 | 18,18 | 13,57 | 22,28 |
| 051_F | Woning | 22,00 | 21,38 | 18,87 | 14,25 | 22,97 |
| 052_A | Woning | 2,00 | 13,00 | 10,55 | 6,06 | 14,69 |
| 052_B | Woning | 6,00 | 15,59 | 13,15 | 8,67 | 17,29 |
| 052_C | Woning | 10,00 | 18,71 | 16,24 | 11,69 | 20,35 |
| 052_D | Woning | 14,00 | 20,27 | 17,78 | 13,19 | 21,88 |
| 052_E | Woning | 18,00 | 20,65 | 18,15 | 13,54 | 22,25 |
| 052_F | Woning | 22,00 | 21,33 | 18,82 | 14,20 | 22,92 |
| 053_A | Woning | 2,00 | 6,84 | 4,58 | 0,49 | 8,84 |
| 053_B | Woning | 6,00 | 11,44 | 9,14 | 4,96 | 13,37 |
| 053_C | Woning | 10,00 | 18,02 | 15,56 | 11,05 | 19,69 |
| 053_D | Woning | 14,00 | 20,45 | 17,95 | 13,35 | 22,05 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden | |
| 053_E | Woning | 18,00 | 21,18 | 18,67 | 14,06 | 22,77 | |
| 053_F | Woning | 22,00 | 21,97 | 19,47 | 14,85 | 23,56 | |
| 054_A | Woning | 2,00 | 10,68 | 8,31 | 4,00 | 12,50 | |
| 054_B | Woning | 6,00 | 13,17 | 10,83 | 6,57 | 15,04 | |
| 054_C | Woning | 10,00 | 19,38 | 16,90 | 12,35 | 21,02 | |
| 054_D | Woning | 14,00 | 21,55 | 19,04 | 14,42 | 23,14 | |
| 054_E | Woning | 18,00 | 22,28 | 19,78 | 15,15 | 23,87 | |
| 054_F | Woning | 22,00 | 22,72 | 20,22 | 15,59 | 24,31 | |
| 055_A | Woning | 2,00 | 7,59 | 5,34 | 1,26 | 9,60 | |
| 055_B | Woning | 6,00 | 12,44 | 10,12 | 5,91 | 14,34 | |
| 055_C | Woning | 10,00 | 19,69 | 17,22 | 12,67 | 21,33 | |
| 055_D | Woning | 14,00 | 21,70 | 19,20 | 14,57 | 23,29 | |
| 055_E | Woning | 18,00 | 22,05 | 19,54 | 14,92 | 23,64 | |
| 055_F | Woning | 22,00 | 22,77 | 20,26 | 15,64 | 24,36 | |
| 056_A | Woning | 2,00 | 7,48 | 5,26 | 1,21 | 9,53 | |
| 056_B | Woning | 6,00 | 12,16 | 9,87 | 5,68 | 14,09 | |
| 056_C | Woning | 10,00 | 20,69 | 18,20 | 13,63 | 22,31 | |
| 056_D | Woning | 14,00 | 21,79 | 19,29 | 14,66 | 23,38 | |
| 056_E | Woning | 18,00 | 22,15 | 19,65 | 15,04 | 23,75 | |
| 056_F | Woning | 22,00 | 22,84 | 20,35 | 15,74 | 24,44 | |
| 057_A | Woning | 2,00 | 18,28 | 15,78 | 11,16 | 19,87 | |
| 057_B | Woning | 6,00 | 19,32 | 16,85 | 12,32 | 20,97 | |
| 057_C | Woning | 10,00 | 22,06 | 19,58 | 15,00 | 23,68 | |
| 057_D | Woning | 14,00 | 22,02 | 19,54 | 14,94 | 23,64 | |
| 057_E | Woning | 18,00 | 22,48 | 20,00 | 15,41 | 24,10 | |
| 057_F | Woning | 22,00 | 23,15 | 20,66 | 16,06 | 24,76 | |
| 058_A | Woning | 2,00 | 20,14 | 17,63 | 13,00 | 21,72 | |
| 058_B | Woning | 6,00 | 20,95 | 18,47 | 13,90 | 22,58 | |
| 058_C | Woning | 10,00 | 22,75 | 20,26 | 15,68 | 24,37 | |
| 058_D | Woning | 14,00 | 22,33 | 19,85 | 15,27 | 23,95 | |
| 058_E | Woning | 18,00 | 22,71 | 20,22 | 15,64 | 24,33 | |
| 058_F | Woning | 22,00 | 23,27 | 20,78 | 16,19 | 24,88 | |
| 059_A | Woning | 2,00 | 21,85 | 19,33 | 14,68 | 23,42 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 059_B | Woning | 6,00 | 22,51 | 20,02 | 15,41 | 24,11 |
| 059_C | Woning | 10,00 | 21,64 | 19,15 | 14,55 | 23,25 |
| 059_D | Woning | 14,00 | 21,98 | 19,49 | 14,89 | 23,59 |
| 059_E | Woning | 18,00 | 22,24 | 19,75 | 15,15 | 23,85 |
| 059_F | Woning | 22,00 | 22,47 | 19,97 | 15,37 | 24,07 |
| 060_A | Woning | 2,00 | 21,85 | 19,33 | 14,68 | 23,42 |
| 060_B | Woning | 6,00 | 22,39 | 19,89 | 15,27 | 23,98 |
| 060_C | Woning | 10,00 | 21,03 | 18,55 | 13,95 | 22,65 |
| 060_D | Woning | 14,00 | 21,31 | 18,82 | 14,22 | 22,92 |
| 060_E | Woning | 18,00 | 21,51 | 19,02 | 14,42 | 23,12 |
| 060_F | Woning | 22,00 | 21,79 | 19,30 | 14,70 | 23,40 |
| 061_A | Woning | 2,00 | 21,71 | 19,19 | 14,54 | 23,28 |
| 061_B | Woning | 6,00 | 21,44 | 18,93 | 14,31 | 23,03 |
| 061_C | Woning | 10,00 | 20,74 | 18,26 | 13,66 | 22,36 |
| 061_D | Woning | 14,00 | 21,00 | 18,51 | 13,92 | 22,61 |
| 061_E | Woning | 18,00 | 21,21 | 18,72 | 14,12 | 22,82 |
| 061_F | Woning | 22,00 | 21,48 | 18,99 | 14,39 | 23,09 |
| 062_A | Woning | 2,00 | 21,58 | 19,07 | 14,42 | 23,15 |
| 062_B | Woning | 6,00 | 21,30 | 18,80 | 14,19 | 22,90 |
| 062_C | Woning | 10,00 | 20,80 | 18,31 | 13,72 | 22,41 |
| 062_D | Woning | 14,00 | 21,05 | 18,57 | 13,97 | 22,67 |
| 062_E | Woning | 18,00 | 20,85 | 18,35 | 13,76 | 22,46 |
| 062_F | Woning | 22,00 | 21,15 | 18,65 | 14,06 | 22,76 |
| 063_A | Woning | 2,00 | 11,43 | 8,99 | 4,51 | 13,13 |
| 063_B | Woning | 6,00 | 15,48 | 12,97 | 8,34 | 17,06 |
| 063_C | Woning | 10,00 | 8,85 | 6,39 | 1,87 | 10,52 |
| 063_D | Woning | 14,00 | 9,08 | 6,63 | 2,14 | 10,77 |
| 063_E | Woning | 18,00 | 8,36 | 5,90 | 1,38 | 10,03 |
| 063_F | Woning | 22,00 | 8,44 | 5,98 | 1,43 | 10,09 |
| 064_A | Woning | 2,00 | 3,49 | 1,26 | -2,74 | 5,56 |
| 064_B | Woning | 6,00 | 10,21 | 7,74 | 3,18 | 11,85 |
| 064_C | Woning | 10,00 | 7,06 | 4,63 | 0,18 | 8,78 |
| 064_D | Woning | 14,00 | 7,35 | 4,94 | 0,53 | 9,10 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden | |
| 064_E | Woning | 18,00 | 7,00 | 4,55 | 0,04 | 8,68 | |
| 064_F | Woning | 22,00 | 7,02 | 4,56 | 0,02 | 8,68 | |
| 065_A | Woning | 2,00 | 2,26 | 0,07 | -3,91 | 4,36 | |
| 065_B | Woning | 9,00 | 10,41 | 7,95 | 3,43 | 12,08 | |
| 065_C | Woning | 16,00 | 9,02 | 6,58 | 2,10 | 10,72 | |
| 065_D | Woning | 23,00 | 7,43 | 4,97 | 0,43 | 9,09 | |
| 065_E | Woning | 30,00 | 7,78 | 5,31 | 0,77 | 9,43 | |
| 065_F | Woning | 37,00 | 8,10 | 5,64 | 1,11 | 9,76 | |
| 066_A | Woning | 2,00 | 1,46 | -0,80 | -4,91 | 3,45 | |
| 066_B | Woning | 9,00 | 9,73 | 7,26 | 2,71 | 11,37 | |
| 066_C | Woning | 16,00 | 6,15 | 3,72 | -0,75 | 7,86 | |
| 066_D | Woning | 23,00 | 4,52 | 2,07 | -2,43 | 6,20 | |
| 066_E | Woning | 30,00 | 4,74 | 2,28 | -2,25 | 6,40 | |
| 066_F | Woning | 37,00 | 5,14 | 2,67 | -1,85 | 6,80 | |
| 067_A | Woning | 2,00 | -0,89 | -3,22 | -7,47 | 0,99 | |
| 067_B | Woning | 6,00 | -2,23 | -4,47 | -8,51 | -0,19 | |
| 067_C | Woning | 10,00 | -1,24 | -3,43 | -7,39 | 0,87 | |
| 067_D | Woning | 14,00 | 0,24 | -1,92 | -5,83 | 2,40 | |
| 067_E | Woning | 18,00 | 1,41 | -0,80 | -4,83 | 3,48 | |
| 067_F | Woning | 22,00 | 4,98 | 2,67 | -1,54 | 6,89 | |
| 068_A | Woning | 2,00 | -0,42 | -2,73 | -6,95 | 1,49 | |
| 068_B | Woning | 6,00 | -1,31 | -3,54 | -7,59 | 0,73 | |
| 068_C | Woning | 10,00 | -0,25 | -2,43 | -6,38 | 1,88 | |
| 068_D | Woning | 14,00 | 1,67 | -0,49 | -4,39 | 3,84 | |
| 068_E | Woning | 18,00 | 3,45 | 1,23 | -2,78 | 5,52 | |
| 068_F | Woning | 22,00 | 6,44 | 4,13 | -0,06 | 8,36 | |
| 069_A | Woning | 2,00 | -1,26 | -3,58 | -7,78 | 0,65 | |
| 069_B | Woning | 6,00 | -0,23 | -2,46 | -6,49 | 1,82 | |
| 069_C | Woning | 10,00 | 1,25 | -0,89 | -4,77 | 3,44 | |
| 069_D | Woning | 14,00 | 4,71 | 2,56 | -1,34 | 6,88 | |
| 069_E | Woning | 18,00 | 6,05 | 3,77 | -0,38 | 8,01 | |
| 069_F | Woning | 22,00 | -3,17 | -5,55 | -9,87 | -1,36 | |
| 070_A | Woning | 2,00 | -2,55 | -4,87 | -9,09 | -0,65 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden | |
| 070_B | Woning | 6,00 | -1,62 | -3,86 | -7,92 | 0,41 | |
| 070_C | Woning | 10,00 | -0,33 | -2,48 | -6,36 | 1,85 | |
| 070_D | Woning | 14,00 | 2,47 | 0,34 | -3,53 | 4,67 | |
| 070_E | Woning | 18,00 | 3,41 | 1,10 | -3,09 | 5,33 | |
| 070_F | Woning | 22,00 | -7,20 | -9,47 | -13,60 | -5,22 | |
| 071_A | Woning | 1,50 | -1,65 | -4,04 | -8,39 | 0,14 | |
| 071_B | Woning | 4,50 | -1,23 | -3,59 | -7,90 | 0,60 | |
| 071_C | Woning | 7,50 | -0,79 | -3,11 | -7,32 | 1,11 | |
| 071_D | Woning | 10,50 | -0,46 | -2,73 | -6,84 | 1,53 | |
| 071_E | Woning | 13,50 | 0,13 | -2,07 | -6,07 | 2,22 | |
| 071_F | Woning | 16,50 | 1,51 | -0,65 | -4,58 | 3,66 | |
| 072_A | Woning | 1,50 | -1,48 | -3,86 | -8,21 | 0,32 | |
| 072_B | Woning | 4,50 | -1,11 | -3,47 | -7,78 | 0,72 | |
| 072_C | Woning | 7,50 | -0,71 | -3,03 | -7,24 | 1,19 | |
| 072_D | Woning | 10,50 | -0,35 | -2,62 | -6,73 | 1,64 | |
| 072_E | Woning | 13,50 | 0,32 | -1,87 | -5,85 | 2,42 | |
| 072_F | Woning | 16,50 | 1,86 | -0,31 | -4,23 | 4,01 | |
| 073_A | Woning | 1,50 | -1,84 | -4,24 | -8,62 | -0,07 | |
| 073_B | Woning | 4,50 | -1,46 | -3,84 | -8,17 | 0,35 | |
| 073_C | Woning | 7,50 | -1,05 | -3,39 | -7,64 | 0,82 | |
| 073_D | Woning | 10,50 | -0,70 | -2,99 | -7,15 | 1,25 | |
| 073_E | Woning | 13,50 | -0,13 | -2,36 | -6,39 | 1,92 | |
| 073_F | Woning | 16,50 | 1,22 | -0,95 | -4,88 | 3,36 | |
| 074_A | Woning | 1,50 | -2,68 | -5,07 | -9,43 | -0,89 | |
| 074_B | Woning | 4,50 | -2,27 | -4,63 | -8,94 | -0,44 | |
| 074_C | Woning | 7,50 | -1,83 | -4,15 | -8,37 | 0,07 | |
| 074_D | Woning | 10,50 | -1,45 | -3,71 | -7,82 | 0,54 | |
| 074_E | Woning | 13,50 | -0,90 | -3,11 | -7,10 | 1,19 | |
| 074_F | Woning | 16,50 | 0,65 | -1,52 | -5,43 | 2,80 | |
| 075_A | Woning | 1,50 | -6,36 | -8,50 | -12,39 | -4,18 | |
| 075_B | Woning | 4,50 | -4,40 | -6,51 | -10,31 | -2,15 | |
| 075_C | Woning | 7,50 | -3,29 | -5,37 | -9,15 | -1,01 | |
| 075_D | Woning | 10,50 | -2,06 | -4,15 | -7,95 | 0,20 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 075_E | Woning | 13,50 | -0,65 | -2,76 | -6,60 | 1,58 | |
| 075_F | Woning | 16,50 | 0,91 | -1,26 | -5,19 | 3,05 | |
| 076_A | Woning | 1,50 | -10,40 | -12,56 | -16,49 | -8,25 | |
| 076_B | Woning | 4,50 | -7,35 | -9,43 | -13,20 | -5,06 | |
| 076_C | Woning | 7,50 | -6,07 | -8,12 | -11,82 | -3,73 | |
| 076_D | Woning | 10,50 | -4,57 | -6,63 | -10,37 | -2,25 | |
| 076_E | Woning | 13,50 | -2,33 | -4,44 | -8,27 | -0,09 | |
| 076_F | Woning | 16,50 | 2,58 | 0,20 | -4,15 | 4,38 | |
| 077_A | Woning | 1,50 | -14,63 | -16,67 | -20,36 | -12,27 | |
| 077_B | Woning | 4,50 | -10,24 | -12,25 | -15,90 | -7,84 | |
| 077_C | Woning | 7,50 | -9,00 | -10,97 | -14,56 | -6,54 | |
| 077_D | Woning | 10,50 | -7,43 | -9,45 | -13,11 | -5,04 | |
| 077_E | Woning | 13,50 | -7,37 | -9,42 | -13,13 | -5,03 | |
| 077_F | Woning | 16,50 | -4,10 | -6,43 | -10,67 | -2,22 | |
| 078_A | Woning | 1,50 | -13,44 | -15,57 | -19,45 | -11,24 | |
| 078_B | Woning | 4,50 | -10,15 | -12,24 | -16,01 | -7,87 | |
| 078_C | Woning | 7,50 | -9,02 | -11,07 | -14,78 | -6,68 | |
| 078_D | Woning | 10,50 | -6,83 | -8,90 | -12,66 | -4,53 | |
| 078_E | Woning | 13,50 | -6,37 | -8,48 | -12,31 | -4,13 | |
| 078_F | Woning | 16,50 | -1,53 | -3,89 | -8,19 | 0,30 | |
| 079_A | Woning | 1,50 | -3,68 | -5,96 | -10,08 | -1,71 | |
| 079_B | Woning | 4,50 | -2,75 | -4,97 | -8,98 | -0,68 | |
| 079_C | Woning | 7,50 | -1,69 | -3,85 | -7,74 | 0,48 | |
| 079_D | Woning | 10,50 | -0,04 | -2,16 | -6,00 | 2,18 | |
| 079_E | Woning | 13,50 | 1,83 | -0,31 | -4,19 | 4,02 | |
| 079_F | Woning | 16,50 | 3,52 | 1,32 | -2,68 | 5,61 | |
| 080_A | Woning | 1,50 | -3,93 | -6,20 | -10,31 | -1,94 | |
| 080_B | Woning | 4,50 | -2,85 | -5,05 | -9,04 | -0,76 | |
| 080_C | Woning | 7,50 | -1,63 | -3,78 | -7,67 | 0,55 | |
| 080_D | Woning | 10,50 | 0,12 | -2,00 | -5,85 | 2,34 | |
| 080_E | Woning | 13,50 | 1,84 | -0,30 | -4,18 | 4,03 | |
| 080_F | Woning | 16,50 | 3,13 | 0,92 | -3,09 | 5,21 | |
| 081_A | Woning | 1,50 | -2,80 | -5,07 | -9,19 | -0,82 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 081_B | Woning | 4,50 | -1,87 | -4,09 | -8,11 | 0,19 | |
| 081_C | Woning | 7,50 | -0,88 | -3,04 | -6,97 | 1,27 | |
| 081_D | Woning | 10,50 | 0,60 | -1,54 | -5,40 | 2,80 | |
| 081_E | Woning | 13,50 | 2,34 | 0,20 | -3,68 | 4,53 | |
| 081_F | Woning | 16,50 | 3,14 | 0,94 | -3,04 | 5,24 | |
| 082_A | Woning | 1,50 | -4,41 | -6,71 | -10,90 | -2,48 | |
| 082_B | Woning | 4,50 | -3,42 | -5,67 | -9,76 | -1,41 | |
| 082_C | Woning | 7,50 | -2,72 | -4,93 | -8,90 | -0,62 | |
| 082_D | Woning | 10,50 | -1,65 | -3,79 | -7,65 | 0,55 | |
| 082_E | Woning | 13,50 | 0,23 | -1,90 | -5,75 | 2,44 | |
| 082_F | Woning | 16,50 | 0,36 | -1,80 | -5,73 | 2,51 | |
| 083_A | Woning | 1,50 | -4,48 | -6,81 | -11,02 | -2,58 | |
| 083_B | Woning | 4,50 | -3,40 | -5,68 | -9,81 | -1,43 | |
| 084_A | Woning | 1,50 | -4,47 | -6,77 | -10,95 | -2,54 | |
| 084_B | Woning | 4,50 | -3,24 | -5,50 | -9,61 | -1,25 | |
| 085_A | Woning | 1,50 | 6,76 | 4,26 | -0,37 | 8,35 | |
| 085_B | Woning | 4,50 | 10,19 | 7,69 | 3,06 | 11,78 | |
| 086_A | Woning | 1,50 | 2,42 | 0,09 | -4,16 | 4,30 | |
| 086_B | Woning | 4,50 | 9,10 | 6,64 | 2,12 | 10,77 | |
| 087_A | Woning | 1,50 | 3,12 | 0,76 | -3,52 | 4,96 | |
| 087_B | Woning | 4,50 | 10,77 | 8,29 | 3,71 | 12,39 | |
| 088_A | Woning | 1,50 | 3,24 | 0,88 | -3,42 | 5,07 | |
| 088_B | Woning | 4,50 | 10,85 | 8,37 | 3,79 | 12,47 | |
| 089_A | Woning | 1,50 | 3,22 | 0,87 | -3,42 | 5,07 | |
| 089_B | Woning | 4,50 | 9,67 | 7,21 | 2,69 | 11,34 | |
| 089_C | Woning | 7,50 | 10,13 | 7,67 | 3,16 | 11,80 | |
| 089_D | Woning | 10,50 | 11,12 | 8,67 | 4,18 | 12,81 | |
| 089_E | Woning | 13,50 | 11,33 | 8,89 | 4,41 | 13,03 | |
| 089_F | Woning | 16,50 | 6,16 | 3,78 | -0,56 | 7,96 | |
| 090_A | Woning | 1,50 | 2,17 | -0,14 | -4,35 | 4,08 | |
| 090_B | Woning | 4,50 | 8,40 | 5,97 | 1,52 | 10,12 | |
| 091_A | Woning | 1,50 | 3,46 | 1,09 | -3,22 | 5,28 | |
| 091_B | Woning | 4,50 | 9,17 | 6,73 | 2,25 | 10,87 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 092_A | Woning | 1,50 | -1,73 | -4,17 | -8,65 | -0,03 | |
| 092_B | Woning | 4,50 | -1,40 | -3,83 | -8,27 | 0,32 | |
| 093_A | Woning | 1,50 | -1,76 | -4,17 | -8,57 | -0,01 | |
| 093_B | Woning | 4,50 | -1,40 | -3,79 | -8,15 | 0,39 | |
| 094_A | Woning | 1,50 | -1,65 | -4,05 | -8,41 | 0,13 | |
| 094_B | Woning | 4,50 | -1,26 | -3,62 | -7,94 | 0,56 | |
| 096_A | Woning | 1,50 | -1,64 | -4,09 | -8,58 | 0,05 | |
| 096_B | Woning | 4,50 | -1,16 | -3,58 | -8,03 | 0,56 | |
| 096_C | Woning | 7,50 | -0,96 | -3,37 | -7,76 | 0,80 | |
| 096_D | Woning | 10,50 | 4,72 | 2,26 | -2,29 | 6,37 | |
| 096_E | Woning | 13,50 | -0,36 | -2,70 | -6,95 | 1,51 | |
| 096_F | Woning | 16,50 | 0,34 | -1,94 | -6,06 | 2,31 | |
| 097_A | Woning | 1,50 | -0,48 | -2,90 | -7,30 | 1,27 | |
| 097_B | Woning | 4,50 | 2,85 | 0,40 | -4,10 | 4,53 | |
| 097_C | Woning | 7,50 | 5,18 | 2,73 | -1,79 | 6,85 | |
| 097_D | Woning | 10,50 | 6,00 | 3,58 | -0,87 | 7,72 | |
| 097_E | Woning | 13,50 | 5,52 | 3,10 | -1,35 | 7,24 | |
| 097_F | Woning | 16,50 | 5,82 | 3,42 | -0,97 | 7,58 | |
| 098_A | Woning | 1,50 | -1,29 | -3,54 | -7,60 | 0,73 | |
| 098_B | Woning | 4,50 | -0,39 | -2,60 | -6,57 | 1,71 | |
| 098_C | Woning | 7,50 | 0,44 | -1,72 | -5,64 | 2,60 | |
| 098_D | Woning | 10,50 | 1,47 | -0,68 | -4,57 | 3,65 | |
| 098_E | Woning | 13,50 | 3,10 | 0,96 | -2,92 | 5,29 | |
| 098_F | Woning | 16,50 | 4,58 | 2,39 | -1,58 | 6,69 | |
| 099_A | Woning | 1,50 | -2,14 | -4,40 | -8,49 | -0,14 | |
| 099_B | Woning | 4,50 | -1,28 | -3,48 | -7,46 | 0,82 | |
| 099_C | Woning | 7,50 | -0,45 | -2,60 | -6,49 | 1,73 | |
| 099_D | Woning | 10,50 | 0,44 | -1,67 | -5,51 | 2,67 | |
| 099_E | Woning | 13,50 | 2,10 | -0,04 | -3,89 | 4,30 | |
| 099_F | Woning | 16,50 | 4,02 | 1,84 | -2,11 | 6,15 | |
| 100_A | Woning | 2,00 | -1,81 | -4,07 | -8,16 | 0,19 | |
| 100_B | Woning | 6,00 | -0,82 | -3,00 | -6,94 | 1,31 | |
| 100_C | Woning | 10,00 | 0,52 | -1,59 | -5,42 | 2,76 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden | |
| 100_D | Woning | 14,00 | 2,80 | 0,67 | -3,20 | 5,00 | |
| 100_E | Woning | 18,00 | 5,34 | 3,12 | -0,90 | 7,40 | |
| 100_F | Woning | 22,00 | 10,32 | 7,96 | 3,66 | 12,15 | |
| 101_A | Woning | 2,00 | -4,78 | -7,03 | -11,11 | -2,77 | |
| 101_B | Woning | 6,00 | -3,65 | -5,83 | -9,79 | -1,53 | |
| 101_C | Woning | 10,00 | -2,38 | -4,52 | -8,40 | -0,19 | |
| 101_D | Woning | 14,00 | 0,13 | -2,00 | -5,86 | 2,34 | |
| 101_E | Woning | 18,00 | 2,73 | 0,51 | -3,53 | 4,78 | |
| 101_F | Woning | 22,00 | -4,84 | -7,12 | -11,25 | -2,87 | |
| 103_A | Woning | 1,50 | -4,20 | -6,57 | -10,92 | -2,40 | |
| 103_B | Woning | 4,50 | -3,92 | -6,28 | -10,57 | -2,08 | |
| 103_C | Woning | 7,50 | -3,64 | -5,96 | -10,19 | -1,75 | |
| 103_D | Woning | 10,50 | -3,37 | -5,69 | -9,91 | -1,47 | |
| 103_E | Woning | 13,50 | -3,47 | -5,78 | -9,98 | -1,56 | |
| 103_F | Woning | 16,50 | -2,98 | -5,22 | -9,26 | -0,94 | |
| 104_A | Woning | 1,50 | -4,53 | -6,93 | -11,32 | -2,77 | |
| 104_B | Woning | 4,50 | -4,32 | -6,69 | -11,04 | -2,52 | |
| 104_C | Woning | 7,50 | -4,05 | -6,40 | -10,69 | -2,20 | |
| 104_D | Woning | 10,50 | -3,57 | -5,90 | -10,15 | -1,69 | |
| 104_E | Woning | 13,50 | -3,62 | -5,93 | -10,14 | -1,71 | |
| 104_F | Woning | 16,50 | -2,95 | -5,19 | -9,25 | -0,92 | |
| 105_A | Woning | 1,50 | -1,42 | -3,64 | -7,67 | 0,64 | |
| 105_B | Woning | 4,50 | -0,84 | -3,02 | -6,96 | 1,29 | |
| 105_C | Woning | 7,50 | -0,02 | -2,16 | -6,04 | 2,17 | |
| 105_D | Woning | 10,50 | 1,30 | -0,84 | -4,72 | 3,49 | |
| 105_E | Woning | 13,50 | 2,91 | 0,75 | -3,16 | 5,07 | |
| 105_F | Woning | 16,50 | 5,05 | 2,84 | -1,15 | 7,14 | |
| 106_A | Woning | 1,50 | -2,93 | -5,17 | -9,23 | -0,90 | |
| 106_B | Woning | 4,50 | -2,31 | -4,50 | -8,47 | -0,20 | |
| 106_C | Woning | 7,50 | -1,58 | -3,73 | -7,62 | 0,60 | |
| 106_D | Woning | 10,50 | -0,34 | -2,47 | -6,32 | 1,87 | |
| 106_E | Woning | 13,50 | 1,26 | -0,89 | -4,78 | 3,44 | |
| 106_F | Woning | 16,50 | 3,55 | 1,36 | -2,62 | 5,65 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|--------|--------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 107_A | Woning | 1,50 | -3,67 | -5,95 | -10,10 | -1,71 | |
| 107_B | Woning | 4,50 | -3,22 | -5,45 | -9,51 | -1,18 | |
| 107_C | Woning | 7,50 | -2,49 | -4,67 | -8,62 | -0,36 | |
| 107_D | Woning | 10,50 | -1,58 | -3,72 | -7,58 | 0,62 | |
| 107_E | Woning | 13,50 | -0,07 | -2,22 | -6,10 | 2,11 | |
| 107_F | Woning | 16,50 | 2,36 | 0,18 | -3,78 | 4,48 | |
| 108_A | Woning | 1,50 | -2,47 | -4,76 | -8,91 | -0,52 | |
| 108_B | Woning | 4,50 | -1,59 | -3,81 | -7,83 | 0,47 | |
| 108_C | Woning | 7,50 | -0,84 | -2,99 | -6,89 | 1,33 | |
| 108_D | Woning | 10,50 | 0,30 | -1,81 | -5,64 | 2,54 | |
| 108_E | Woning | 13,50 | 2,33 | 0,20 | -3,65 | 4,54 | |
| 108_F | Woning | 16,50 | 4,35 | 2,17 | -1,78 | 6,48 | |
| 109_A | Woning | 1,50 | -2,16 | -4,42 | -8,51 | -0,16 | |
| 109_B | Woning | 4,50 | -1,12 | -3,31 | -7,26 | 1,00 | |
| 109_C | Woning | 7,50 | -0,18 | -2,31 | -6,16 | 2,03 | |
| 109_D | Woning | 10,50 | 1,23 | -0,90 | -4,73 | 3,45 | |
| 109_E | Woning | 13,50 | 2,97 | 0,84 | -3,03 | 5,17 | |
| 109_F | Woning | 16,50 | 4,98 | 2,79 | -1,18 | 7,09 | |
| 111_A | woning | 1,50 | -10,95 | -13,17 | -17,21 | -8,90 | |
| 111_B | woning | 4,50 | -10,22 | -12,42 | -16,39 | -8,12 | |
| 111_C | woning | 7,50 | -9,27 | -11,45 | -15,41 | -7,15 | |
| 111_D | woning | 10,50 | -7,06 | -9,22 | -13,11 | -4,89 | |
| 111_E | woning | 13,50 | -7,57 | -9,72 | -13,59 | -5,38 | |
| 111_F | woning | 16,50 | -7,26 | -9,42 | -13,35 | -5,11 | |
| 112_A | woning | 1,50 | -4,57 | -6,68 | -10,49 | -2,32 | |
| 112_B | woning | 4,50 | -1,53 | -3,60 | -7,35 | 0,77 | |
| 112_C | woning | 7,50 | -2,11 | -4,23 | -8,09 | 0,10 | |
| 112_D | woning | 10,50 | 2,59 | 0,26 | -3,98 | 4,47 | |
| 112_E | woning | 13,50 | 2,40 | -0,07 | -4,61 | 4,05 | |
| 112_F | woning | 16,50 | -1,97 | -4,41 | -8,88 | -0,27 | |
| 113_A | woning | 1,50 | -4,25 | -6,34 | -10,14 | -1,99 | |
| 113_B | woning | 4,50 | -0,70 | -2,78 | -6,55 | 1,59 | |
| 113_C | woning | 7,50 | -1,10 | -3,21 | -7,04 | 1,14 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 113_D | woning | 10,50 | 2,31 | 0,03 | -4,09 | 4,28 |
| 113_E | woning | 13,50 | 1,06 | -1,37 | -5,86 | 2,76 |
| 113_F | woning | 16,50 | -10,74 | -12,86 | -16,69 | -8,51 |
| 114_A | woning | 1,50 | -4,46 | -6,57 | -10,37 | -2,21 |
| 114_B | woning | 4,50 | -0,55 | -2,64 | -6,41 | 1,73 |
| 114_C | woning | 7,50 | -0,79 | -2,91 | -6,77 | 1,42 |
| 114_D | woning | 10,50 | 3,81 | 1,48 | -2,77 | 5,69 |
| 114_E | woning | 13,50 | 3,71 | 1,25 | -3,27 | 5,38 |
| 114_F | woning | 16,50 | -0,32 | -2,73 | -7,15 | 1,42 |
| 115_A | woning | 1,50 | -2,62 | -4,81 | -8,78 | -0,51 |
| 115_B | woning | 4,50 | 2,53 | 0,22 | -3,96 | 4,45 |
| 115_C | woning | 7,50 | 4,47 | 2,09 | -2,25 | 6,27 |
| 115_D | woning | 10,50 | 5,80 | 3,41 | -0,94 | 7,59 |
| 115_E | woning | 13,50 | 1,27 | -1,15 | -5,60 | 2,99 |
| 115_F | woning | 16,50 | -1,05 | -3,41 | -7,72 | 0,78 |
| 116_A | woning | 1,50 | -3,60 | -5,82 | -9,82 | -1,53 |
| 116_B | woning | 4,50 | 4,41 | 2,02 | -2,36 | 6,19 |
| 116_C | woning | 7,50 | 5,95 | 3,52 | -0,92 | 7,67 |
| 116_D | woning | 10,50 | 6,73 | 4,31 | -0,12 | 8,46 |
| 116_E | woning | 13,50 | 4,43 | 2,02 | -2,38 | 6,18 |
| 116_F | woning | 16,50 | -0,93 | -3,28 | -7,57 | 0,92 |
| 117_A | woning | 1,50 | -6,08 | -8,24 | -12,14 | -3,91 |
| 117_B | woning | 4,50 | 2,36 | -0,03 | -4,39 | 4,15 |
| 117_C | woning | 7,50 | 3,94 | 1,53 | -2,86 | 5,70 |
| 117_D | woning | 10,50 | 6,24 | 3,80 | -0,68 | 7,94 |
| 117_E | woning | 13,50 | 4,62 | 2,22 | -2,19 | 6,38 |
| 117_F | woning | 16,50 | 1,76 | -0,63 | -5,00 | 3,54 |
| 118_A | woning | 1,50 | -2,32 | -4,49 | -8,42 | -0,18 |
| 118_B | woning | 4,50 | 0,56 | -1,62 | -5,56 | 2,69 |
| 118_C | woning | 7,50 | 4,90 | 2,56 | -1,70 | 6,77 |
| 118_D | woning | 10,50 | 8,15 | 5,75 | 1,34 | 9,91 |
| 118_E | woning | 13,50 | 8,76 | 6,37 | 2,01 | 10,55 |
| 118_F | woning | 16,50 | 6,63 | 4,34 | 0,17 | 8,57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 119_A | woning | 1,50 | -2,75 | -4,96 | -8,99 | -0,68 | |
| 119_B | woning | 4,50 | 0,33 | -1,88 | -5,88 | 2,41 | |
| 119_C | woning | 7,50 | 4,62 | 2,26 | -2,03 | 6,46 | |
| 119_D | woning | 10,50 | 7,78 | 5,37 | 0,95 | 9,52 | |
| 119_E | woning | 13,50 | 8,39 | 6,01 | 1,65 | 10,18 | |
| 119_F | woning | 16,50 | 7,03 | 4,72 | 0,54 | 8,95 | |
| 120_A | woning | 1,50 | -6,26 | -8,48 | -12,52 | -4,21 | |
| 120_B | woning | 4,50 | -5,40 | -7,57 | -11,48 | -3,25 | |
| 120_C | woning | 7,50 | -4,15 | -6,25 | -10,05 | -1,89 | |
| 120_D | woning | 10,50 | -1,89 | -3,99 | -7,80 | 0,36 | |
| 120_E | woning | 13,50 | 0,70 | -1,47 | -5,39 | 2,85 | |
| 120_F | woning | 16,50 | 3,18 | 0,93 | -3,14 | 5,20 | |
| 121_A | woning | 1,50 | -5,99 | -8,18 | -12,14 | -3,88 | |
| 121_B | woning | 4,50 | -5,12 | -7,25 | -11,11 | -2,91 | |
| 121_C | woning | 7,50 | -3,69 | -5,80 | -9,61 | -1,44 | |
| 121_D | woning | 10,50 | -1,54 | -3,65 | -7,49 | 0,69 | |
| 121_E | woning | 13,50 | 0,94 | -1,23 | -5,17 | 3,08 | |
| 121_F | woning | 16,50 | 2,74 | 0,49 | -3,59 | 4,75 | |
| 122_A | woning | 1,50 | -3,11 | -5,22 | -9,05 | -0,87 | |
| 122_B | woning | 4,50 | -0,24 | -2,35 | -6,16 | 2,01 | |
| 122_C | woning | 7,50 | 0,11 | -1,99 | -5,80 | 2,36 | |
| 122_D | woning | 10,50 | 4,17 | 1,85 | -2,37 | 6,07 | |
| 122_E | woning | 13,50 | 4,87 | 2,46 | -1,92 | 6,63 | |
| 122_F | woning | 16,50 | -0,21 | -2,54 | -6,78 | 1,67 | |
| 123_A | woning | 1,50 | -2,35 | -4,47 | -8,29 | -0,12 | |
| 123_B | woning | 4,50 | 0,35 | -1,76 | -5,57 | 2,60 | |
| 123_C | woning | 7,50 | 0,72 | -1,39 | -5,20 | 2,97 | |
| 123_D | woning | 10,50 | 4,37 | 2,08 | -2,08 | 6,32 | |
| 123_E | woning | 13,50 | 4,55 | 2,17 | -2,20 | 6,34 | |
| 123_F | woning | 16,50 | 3,37 | 0,97 | -3,42 | 5,13 | |
| 124_A | woning | 1,50 | 4,64 | 2,17 | -2,36 | 6,29 | |
| 124_B | woning | 4,50 | 5,95 | 3,54 | -0,87 | 7,70 | |
| 124_C | woning | 7,50 | 6,16 | 3,76 | -0,62 | 7,93 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden | |
| 124_D | woning | 10,50 | 7,39 | 4,99 | 0,59 | 9,15 | |
| 124_E | woning | 13,50 | 3,85 | 1,48 | -2,86 | 5,66 | |
| 124_F | woning | 16,50 | 1,35 | -1,01 | -5,32 | 3,18 | |
| 125_A | woning | 1,50 | 7,26 | 4,75 | 0,13 | 8,85 | |
| 125_B | woning | 4,50 | 8,37 | 5,90 | 1,37 | 10,02 | |
| 125_C | woning | 7,50 | 8,61 | 6,16 | 1,67 | 10,30 | |
| 125_D | woning | 10,50 | 9,99 | 7,53 | 3,03 | 11,66 | |
| 125_E | woning | 13,50 | 6,61 | 4,15 | -0,35 | 8,28 | |
| 125_F | woning | 16,50 | 3,41 | 1,00 | -3,38 | 5,17 | |
| 126_A | woning | 1,50 | 7,96 | 5,45 | 0,81 | 9,54 | |
| 126_B | woning | 4,50 | 9,03 | 6,55 | 1,99 | 10,66 | |
| 126_C | woning | 7,50 | 9,40 | 6,94 | 2,43 | 11,07 | |
| 126_D | woning | 10,50 | 11,20 | 8,74 | 4,21 | 12,86 | |
| 126_E | woning | 13,50 | 7,08 | 4,62 | 0,10 | 8,75 | |
| 126_F | woning | 16,50 | 3,04 | 0,64 | -3,74 | 4,81 | |
| 127_A | woning | 1,50 | 8,62 | 6,10 | 1,44 | 10,18 | |
| 127_B | woning | 4,50 | 9,69 | 7,20 | 2,61 | 11,30 | |
| 127_C | woning | 7,50 | 10,08 | 7,62 | 3,09 | 11,74 | |
| 127_D | woning | 10,50 | 11,92 | 9,46 | 4,91 | 13,57 | |
| 127_E | woning | 13,50 | 7,20 | 4,73 | 0,18 | 8,84 | |
| 127_F | woning | 16,50 | 2,75 | 0,36 | -4,01 | 4,53 | |
| 128_A | woning | 1,50 | 9,70 | 7,21 | 2,60 | 11,30 | |
| 128_B | woning | 4,50 | 12,41 | 9,91 | 5,31 | 14,01 | |
| 128_C | woning | 7,50 | 12,96 | 10,49 | 5,93 | 14,60 | |
| 128_D | woning | 10,50 | 14,42 | 11,95 | 7,39 | 16,06 | |
| 128_E | woning | 13,50 | 12,11 | 9,64 | 5,11 | 13,76 | |
| 128_F | woning | 16,50 | 11,27 | 8,83 | 4,35 | 12,97 | |
| 129_A | woning | 1,50 | 9,99 | 7,49 | 2,86 | 11,58 | |
| 129_B | woning | 4,50 | 12,20 | 9,71 | 5,12 | 13,81 | |
| 129_C | woning | 7,50 | 12,74 | 10,26 | 5,71 | 14,38 | |
| 129_D | woning | 10,50 | 14,31 | 11,84 | 7,28 | 15,95 | |
| 129_E | woning | 13,50 | 11,92 | 9,45 | 4,92 | 13,57 | |
| 129_F | woning | 16,50 | 10,23 | 7,80 | 3,34 | 11,94 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 130_A | woning | 7,50 | 10,19 | 7,73 | 3,20 | 11,85 |
| 130_B | woning | 10,50 | 11,46 | 9,00 | 4,48 | 13,13 |
| 130_C | woning | 13,50 | 11,63 | 9,18 | 4,68 | 13,31 |
| 130_D | woning | 16,50 | 5,59 | 3,19 | -1,20 | 7,35 |
| 131_A | woning | 7,50 | 10,19 | 7,71 | 3,15 | 11,82 |
| 131_B | woning | 10,50 | 11,05 | 8,59 | 4,05 | 12,71 |
| 131_C | woning | 13,50 | 11,32 | 8,88 | 4,38 | 13,01 |
| 131_D | woning | 16,50 | 2,61 | 0,30 | -3,89 | 4,53 |
| 132_A | woning | 7,50 | -0,77 | -2,88 | -6,69 | 1,48 |
| 132_B | woning | 10,50 | 0,57 | -1,54 | -5,37 | 2,81 |
| 132_C | woning | 13,50 | 2,83 | 0,68 | -3,20 | 5,01 |
| 132_D | woning | 16,50 | 2,69 | 0,50 | -3,49 | 4,79 |
| 133_A | woning | 7,50 | -0,76 | -2,85 | -6,66 | 1,50 |
| 133_B | woning | 10,50 | 0,53 | -1,58 | -5,40 | 2,77 |
| 133_C | woning | 13,50 | 2,78 | 0,65 | -3,24 | 4,97 |
| 133_D | woning | 16,50 | 2,28 | 0,08 | -3,91 | 4,37 |
| 134_A | woning | 7,50 | -0,03 | -2,27 | -6,31 | 2,01 |
| 134_B | woning | 10,50 | 0,65 | -1,52 | -5,45 | 2,79 |
| 134_C | woning | 13,50 | 2,02 | -0,15 | -4,07 | 4,17 |
| 134_D | woning | 16,50 | 3,78 | 1,59 | -2,38 | 5,89 |
| 135_A | woning | 7,50 | -0,63 | -2,87 | -6,94 | 1,40 |
| 135_B | woning | 10,50 | 0,04 | -2,15 | -6,12 | 2,15 |
| 135_C | woning | 13,50 | 1,27 | -0,91 | -4,86 | 3,40 |
| 135_D | woning | 16,50 | 2,77 | 0,59 | -3,38 | 4,89 |
| 136_A | woning | 7,50 | -0,40 | -2,67 | -6,77 | 1,59 |
| 136_B | woning | 10,50 | 0,14 | -2,08 | -6,10 | 2,20 |
| 136_C | woning | 13,50 | 1,13 | -1,08 | -5,08 | 3,21 |
| 136_D | woning | 16,50 | 2,26 | 0,05 | -3,95 | 4,34 |
| 137_A | woning | 7,50 | -0,81 | -3,10 | -7,27 | 1,13 |
| 137_B | woning | 10,50 | -0,22 | -2,49 | -6,59 | 1,77 |
| 137_C | woning | 13,50 | 0,44 | -1,82 | -5,89 | 2,45 |
| 137_D | woning | 16,50 | 0,95 | -1,30 | -5,38 | 2,96 |
| 138_A | woning | 22,00 | 13,68 | 11,32 | 7,01 | 15,51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: j.h. van heekweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden | |
| 139_A | woning | 22,00 | 12,34 | 9,96 | 5,61 | 14,14 | |
| 140_A | woning | 22,00 | 11,57 | 9,20 | 4,88 | 13,39 | |
| 141_A | woning | 22,00 | 12,01 | 9,64 | 5,30 | 13,82 | |
| 142_A | woning | 22,00 | 12,44 | 10,05 | 5,71 | 14,23 | |
| 143_A | woning | 22,00 | 13,30 | 10,93 | 6,58 | 15,10 | |
| 144_A | woning | 22,00 | 13,58 | 11,20 | 6,85 | 15,38 | |
| 145_A | woning | 22,00 | 15,56 | 13,09 | 8,53 | 17,20 | |
| 146_A | woning | 22,00 | 11,02 | 8,65 | 4,33 | 12,84 | |
| 147_A | woning | 22,00 | 10,68 | 8,34 | 4,08 | 12,55 | |
| 148_A | woning | 22,00 | 10,77 | 8,47 | 4,29 | 12,70 | |
| 149_A | woning | 22,00 | 12,18 | 9,85 | 5,62 | 14,07 | |
| 150_A | woning | 23,00 | 15,25 | 12,83 | 8,39 | 16,98 | |
| 150_B | woning | 30,00 | 22,98 | 20,47 | 15,85 | 24,57 | |
| 150_C | woning | 37,00 | 24,23 | 21,73 | 17,10 | 25,82 | |
| 151_A | woning | 23,00 | 15,65 | 13,22 | 8,77 | 17,37 | |
| 151_B | woning | 30,00 | 23,03 | 20,53 | 15,91 | 24,62 | |
| 151_C | woning | 37,00 | 24,24 | 21,73 | 17,11 | 25,83 | |
| 152_A | woning | 30,00 | 21,59 | 19,09 | 14,47 | 23,18 | |
| 152_B | woning | 37,00 | 22,47 | 19,97 | 15,36 | 24,07 | |
| 153_A | woning | 30,00 | 14,62 | 12,11 | 7,47 | 16,20 | |
| 153_B | woning | 37,00 | 15,57 | 13,05 | 8,40 | 17,14 | |
| 154_A | woning | 7,50 | -0,15 | -2,37 | -6,41 | 1,90 | |
| 154_B | woning | 10,50 | 0,70 | -1,50 | -5,47 | 2,80 | |
| 154_C | woning | 13,50 | 2,15 | -0,03 | -3,97 | 4,28 | |
| 154_D | woning | 16,50 | 1,61 | -0,58 | -4,54 | 3,72 | |
| 155_A | woning | 7,50 | 0,98 | -1,31 | -5,46 | 2,93 | |
| 155_B | woning | 10,50 | 1,61 | -0,63 | -4,68 | 3,65 | |
| 155_C | woning | 13,50 | 2,73 | 0,53 | -3,45 | 4,83 | |
| 155_D | woning | 16,50 | 4,43 | 2,24 | -1,74 | 6,53 | |
| 156_A | woning | 13,50 | -- | -- | -- | -- | |
| 156_B | woning | 16,50 | -- | -- | -- | -- | |
| 157_A | woning | 13,50 | 1,00 | -1,15 | -5,04 | 3,18 | |
| 157_B | woning | 16,50 | 2,56 | 0,35 | -3,64 | 4,65 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten J.H. van Heekweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: j.h. van heekweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 158_A | woning | 13,50 | 0,83 | -1,31 | -5,20 | 3,01 |
| 158_B | woning | 16,50 | 3,40 | 1,18 | -2,83 | 5,47 |
| 159_A | woning | 13,50 | -3,18 | -5,36 | -9,31 | -1,05 |
| 159_B | woning | 16,50 | -2,89 | -5,10 | -9,12 | -0,82 |
| 160_A | woning | 13,50 | -3,02 | -5,17 | -9,07 | -0,85 |
| 160_B | woning | 16,50 | -2,45 | -4,66 | -8,68 | -0,38 |
| 161_A | woning | 13,50 | -4,14 | -6,32 | -10,26 | -2,01 |
| 161_B | woning | 16,50 | -5,45 | -7,63 | -11,58 | -3,32 |
| 162_A | woning | 18,00 | 3,77 | 1,51 | -2,60 | 5,76 |
| 162_B | woning | 22,00 | 9,88 | 7,52 | 3,23 | 11,72 |
| 163_A | woning | 18,00 | 3,67 | 1,45 | -2,57 | 5,73 |
| 163_B | woning | 22,00 | 9,86 | 7,50 | 3,19 | 11,69 |
| 164_A | woning | 18,00 | -2,98 | -5,25 | -9,36 | -0,99 |
| 164_B | woning | 22,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe purmerweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 001_A | Woning | 1,50 | 27,05 | 24,22 | 24,10 | 30,97 |
| 001_B | Woning | 4,50 | 28,44 | 25,60 | 25,48 | 32,35 |
| 001_C | Woning | 7,50 | 28,93 | 26,08 | 25,96 | 32,83 |
| 001_D | Woning | 10,50 | 30,50 | 27,64 | 27,46 | 34,35 |
| 001_E | Woning | 13,50 | 30,99 | 28,13 | 27,95 | 34,84 |
| 001_F | Woning | 16,50 | 31,09 | 28,22 | 28,03 | 34,93 |
| 002_A | Woning | 1,50 | 26,24 | 23,39 | 23,23 | 30,11 |
| 002_B | Woning | 4,50 | 27,65 | 24,79 | 24,63 | 31,52 |
| 002_C | Woning | 7,50 | 28,19 | 25,33 | 25,16 | 32,05 |
| 002_D | Woning | 10,50 | 30,06 | 27,18 | 26,94 | 33,86 |
| 002_E | Woning | 13,50 | 30,70 | 27,81 | 27,55 | 34,47 |
| 002_F | Woning | 16,50 | 30,75 | 27,84 | 27,53 | 34,48 |
| 004_A | Woning | 1,50 | 22,75 | 19,84 | 19,57 | 26,50 |
| 004_B | Woning | 4,50 | 24,23 | 21,33 | 21,07 | 28,00 |
| 004_C | Woning | 7,50 | 24,89 | 21,99 | 21,74 | 28,66 |
| 004_D | Woning | 10,50 | 27,53 | 24,63 | 24,33 | 31,27 |
| 004_E | Woning | 13,50 | 28,31 | 25,40 | 25,11 | 32,05 |
| 004_F | Woning | 16,50 | 28,00 | 25,07 | 24,73 | 31,69 |
| 005_A | Woning | 1,50 | 22,03 | 19,09 | 18,72 | 25,69 |
| 005_B | Woning | 4,50 | 23,44 | 20,50 | 20,14 | 27,11 |
| 005_C | Woning | 7,50 | 24,01 | 21,08 | 20,74 | 27,70 |
| 005_D | Woning | 10,50 | 25,63 | 22,71 | 22,40 | 29,35 |
| 005_E | Woning | 13,50 | 26,24 | 23,33 | 23,03 | 29,97 |
| 005_F | Woning | 16,50 | 26,67 | 23,76 | 23,49 | 30,42 |
| 006_A | Woning | 1,50 | 21,80 | 18,86 | 18,47 | 25,45 |
| 006_B | Woning | 4,50 | 23,14 | 20,19 | 19,83 | 26,80 |
| 006_C | Woning | 7,50 | 23,62 | 20,68 | 20,32 | 27,29 |
| 006_D | Woning | 10,50 | 24,84 | 21,90 | 21,54 | 28,51 |
| 006_E | Woning | 13,50 | 25,30 | 22,36 | 22,03 | 28,99 |
| 006_F | Woning | 16,50 | 25,75 | 22,83 | 22,53 | 29,47 |
| 008_A | Woning | 1,50 | 5,95 | 3,39 | 3,98 | 10,59 |
| 008_B | Woning | 4,50 | 6,71 | 4,17 | 4,82 | 11,41 |
| 008_C | Woning | 7,50 | 7,60 | 5,11 | 5,89 | 12,44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe purmerweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 008_D | Woning | 10,50 | 9,35 | 6,89 | 7,73 | 14,26 |
| 008_E | Woning | 13,50 | 11,85 | 9,42 | 10,27 | 16,79 |
| 008_F | Woning | 16,50 | 15,06 | 12,51 | 13,16 | 19,75 |
| 009_A | Woning | 1,50 | 6,44 | 3,84 | 4,34 | 10,98 |
| 009_B | Woning | 4,50 | 7,24 | 4,66 | 5,23 | 11,85 |
| 009_C | Woning | 7,50 | 8,01 | 5,49 | 6,20 | 12,77 |
| 009_D | Woning | 10,50 | 9,65 | 7,19 | 8,01 | 14,54 |
| 009_E | Woning | 13,50 | 12,11 | 9,70 | 10,61 | 17,11 |
| 009_F | Woning | 16,50 | 14,47 | 12,07 | 12,98 | 19,48 |
| 010_A | Woning | 1,50 | 6,79 | 4,17 | 4,65 | 11,30 |
| 010_B | Woning | 4,50 | 7,54 | 4,94 | 5,47 | 12,10 |
| 010_C | Woning | 7,50 | 8,30 | 5,76 | 6,42 | 13,01 |
| 010_D | Woning | 10,50 | 9,78 | 7,29 | 8,08 | 14,62 |
| 010_E | Woning | 13,50 | 12,34 | 9,87 | 10,69 | 17,22 |
| 010_F | Woning | 16,50 | 15,38 | 13,00 | 13,94 | 20,43 |
| 011_A | Woning | 1,50 | 8,49 | 5,96 | 6,64 | 13,22 |
| 011_B | Woning | 4,50 | 9,39 | 6,89 | 7,62 | 14,18 |
| 011_C | Woning | 7,50 | 9,13 | 6,69 | 7,57 | 14,08 |
| 011_D | Woning | 10,50 | 11,23 | 8,87 | 9,90 | 16,36 |
| 011_E | Woning | 13,50 | 12,33 | 9,92 | 10,82 | 17,32 |
| 011_F | Woning | 16,50 | 14,76 | 12,22 | 12,86 | 19,45 |
| 012_A | Woning | 1,50 | 9,23 | 6,70 | 7,36 | 13,95 |
| 012_B | Woning | 4,50 | 10,35 | 7,85 | 8,59 | 15,15 |
| 012_C | Woning | 7,50 | 10,22 | 7,77 | 8,62 | 15,14 |
| 012_D | Woning | 10,50 | 11,73 | 9,35 | 10,31 | 16,79 |
| 012_E | Woning | 13,50 | 12,80 | 10,37 | 11,22 | 17,74 |
| 012_F | Woning | 16,50 | 15,09 | 12,52 | 13,10 | 19,71 |
| 013_A | Woning | 1,50 | 14,07 | 11,36 | 11,66 | 18,38 |
| 013_B | Woning | 4,50 | 15,64 | 12,96 | 13,31 | 20,01 |
| 013_C | Woning | 7,50 | 18,59 | 15,77 | 15,75 | 22,58 |
| 013_D | Woning | 10,50 | 21,41 | 18,54 | 18,36 | 25,25 |
| 013_E | Woning | 13,50 | 23,64 | 20,74 | 20,49 | 27,41 |
| 013_F | Woning | 16,50 | 24,02 | 21,13 | 20,90 | 27,81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe purmerweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 014_A | Woning | 1,50 | 14,11 | 11,39 | 11,67 | 18,40 |
| 014_B | Woning | 4,50 | 16,62 | 13,88 | 14,10 | 20,85 |
| 014_C | Woning | 7,50 | 19,56 | 16,71 | 16,63 | 23,49 |
| 014_D | Woning | 10,50 | 22,73 | 19,85 | 19,65 | 26,55 |
| 014_E | Woning | 13,50 | 24,16 | 21,26 | 21,01 | 27,93 |
| 014_F | Woning | 16,50 | 24,59 | 21,70 | 21,48 | 28,39 |
| 015_A | Woning | 1,50 | 13,40 | 10,72 | 11,06 | 17,76 |
| 015_B | Woning | 4,50 | 16,35 | 13,62 | 13,83 | 20,58 |
| 015_C | Woning | 7,50 | 18,86 | 16,04 | 16,01 | 22,85 |
| 015_D | Woning | 10,50 | 23,15 | 20,26 | 20,02 | 26,94 |
| 015_E | Woning | 13,50 | 24,14 | 21,24 | 20,98 | 27,91 |
| 015_F | Woning | 16,50 | 24,41 | 21,52 | 21,27 | 28,19 |
| 016_A | Woning | 1,50 | 12,31 | 9,70 | 10,21 | 16,85 |
| 016_B | Woning | 4,50 | 15,80 | 13,09 | 13,38 | 20,10 |
| 016_C | Woning | 7,50 | 18,48 | 15,70 | 15,78 | 22,58 |
| 016_D | Woning | 10,50 | 22,39 | 19,54 | 19,39 | 26,27 |
| 016_E | Woning | 13,50 | 23,27 | 20,41 | 20,24 | 27,13 |
| 016_F | Woning | 16,50 | 23,65 | 20,79 | 20,62 | 27,51 |
| 017_A | Woning | 1,50 | 20,20 | 17,52 | 17,78 | 24,50 |
| 017_B | Woning | 4,50 | 21,39 | 18,71 | 18,98 | 25,70 |
| 017_C | Woning | 7,50 | 21,77 | 19,09 | 19,38 | 26,09 |
| 017_D | Woning | 10,50 | 22,75 | 20,04 | 20,25 | 26,99 |
| 017_E | Woning | 13,50 | 23,32 | 20,61 | 20,81 | 27,56 |
| 017_F | Woning | 16,50 | 24,22 | 21,51 | 21,71 | 28,46 |
| 018_A | Woning | 1,50 | 22,50 | 19,78 | 19,93 | 26,69 |
| 018_B | Woning | 4,50 | 23,71 | 20,99 | 21,17 | 27,92 |
| 018_C | Woning | 7,50 | 24,05 | 21,34 | 21,53 | 28,28 |
| 018_D | Woning | 10,50 | 24,36 | 21,65 | 21,85 | 28,60 |
| 018_E | Woning | 13,50 | 24,69 | 21,98 | 22,18 | 28,93 |
| 018_F | Woning | 16,50 | 22,77 | 20,18 | 20,64 | 27,29 |
| 020_A | Woning | 1,50 | 25,68 | 22,86 | 22,78 | 29,63 |
| 020_B | Woning | 4,50 | 27,07 | 24,25 | 24,18 | 31,03 |
| 020_C | Woning | 7,50 | 27,58 | 24,76 | 24,70 | 31,55 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe purmerweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 020_D | Woning | 10,50 | 28,97 | 26,13 | 26,00 | 32,87 |
| 020_E | Woning | 13,50 | 29,65 | 26,79 | 26,65 | 33,53 |
| 020_F | Woning | 16,50 | 28,96 | 26,12 | 26,01 | 32,88 |
| 021_A | Woning | 1,50 | 22,56 | 19,81 | 19,90 | 26,69 |
| 021_B | Woning | 4,50 | 24,31 | 21,54 | 21,61 | 28,41 |
| 021_C | Woning | 7,50 | 25,17 | 22,39 | 22,43 | 29,24 |
| 021_D | Woning | 10,50 | 26,65 | 23,84 | 23,81 | 30,65 |
| 021_E | Woning | 13,50 | 27,60 | 24,78 | 24,70 | 31,55 |
| 021_F | Woning | 16,50 | 24,83 | 22,17 | 22,50 | 29,20 |
| 022_A | Woning | 1,50 | 16,38 | 13,50 | 13,27 | 20,18 |
| 022_B | Woning | 4,50 | 9,55 | 7,10 | 7,92 | 14,45 |
| 022_C | Woning | 7,50 | 10,63 | 8,22 | 9,11 | 15,62 |
| 022_D | Woning | 10,50 | 14,02 | 11,60 | 12,41 | 18,94 |
| 022_E | Woning | 13,50 | 15,41 | 13,01 | 13,87 | 20,38 |
| 022_F | Woning | 16,50 | 15,72 | 13,32 | 14,20 | 20,71 |
| 023_A | Woning | 1,50 | 17,69 | 14,79 | 14,52 | 21,45 |
| 023_B | Woning | 4,50 | 15,96 | 13,13 | 13,07 | 19,92 |
| 023_C | Woning | 7,50 | 16,57 | 13,76 | 13,76 | 20,59 |
| 023_D | Woning | 10,50 | 17,12 | 14,34 | 14,39 | 21,20 |
| 023_E | Woning | 13,50 | 17,67 | 14,94 | 15,10 | 21,86 |
| 023_F | Woning | 16,50 | 17,97 | 15,24 | 15,43 | 22,18 |
| 024_A | Woning | 1,50 | 15,90 | 13,04 | 12,89 | 19,77 |
| 024_B | Woning | 4,50 | 10,28 | 7,87 | 8,75 | 15,26 |
| 024_C | Woning | 7,50 | 11,38 | 9,01 | 9,96 | 16,44 |
| 024_D | Woning | 10,50 | 14,56 | 12,15 | 13,01 | 19,52 |
| 025_A | Woning | 1,50 | 8,98 | 6,48 | 7,19 | 13,76 |
| 025_B | Woning | 4,50 | 10,43 | 7,99 | 8,80 | 15,33 |
| 025_C | Woning | 7,50 | 11,80 | 9,38 | 10,26 | 16,77 |
| 025_D | Woning | 10,50 | 15,95 | 13,52 | 14,31 | 20,84 |
| 026_A | Woning | 1,50 | 16,30 | 13,41 | 13,19 | 20,10 |
| 026_B | Woning | 4,50 | 17,48 | 14,61 | 14,45 | 21,34 |
| 026_C | Woning | 7,50 | 17,96 | 15,13 | 15,06 | 21,91 |
| 026_D | Woning | 10,50 | 19,84 | 17,14 | 17,35 | 24,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe purmerweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 027_A | Woning | 1,50 | 16,10 | 13,20 | 12,93 | 19,86 |
| 027_B | Woning | 4,50 | 17,28 | 14,39 | 14,18 | 21,09 |
| 027_C | Woning | 7,50 | 17,77 | 14,91 | 14,78 | 21,66 |
| 027_D | Woning | 10,50 | 19,59 | 16,86 | 17,01 | 23,78 |
| 028_A | Woning | 1,50 | 1,47 | -0,75 | 0,49 | 6,88 |
| 028_B | Woning | 4,50 | 2,88 | 0,70 | 2,00 | 8,37 |
| 028_C | Woning | 7,50 | 5,00 | 2,81 | 4,11 | 10,48 |
| 028_D | Woning | 10,50 | 7,20 | 5,00 | 6,26 | 12,64 |
| 029_A | Woning | 1,50 | 4,31 | 1,76 | 2,39 | 8,99 |
| 029_B | Woning | 4,50 | 5,54 | 3,00 | 3,67 | 10,25 |
| 029_C | Woning | 7,50 | 7,25 | 4,73 | 5,43 | 12,00 |
| 029_D | Woning | 10,50 | 9,16 | 6,66 | 7,40 | 13,96 |
| 031_A | Woning | 1,50 | 9,11 | 6,39 | 6,66 | 13,39 |
| 031_B | Woning | 4,50 | 9,95 | 7,29 | 7,69 | 14,37 |
| 031_C | Woning | 7,50 | 11,40 | 8,78 | 9,31 | 15,95 |
| 031_D | Woning | 10,50 | 14,04 | 11,47 | 12,08 | 18,69 |
| 032_A | Woning | 1,50 | 6,19 | 3,52 | 3,90 | 10,59 |
| 032_B | Woning | 4,50 | 7,28 | 4,63 | 5,09 | 11,75 |
| 032_C | Woning | 7,50 | 8,26 | 5,67 | 6,23 | 12,85 |
| 032_D | Woning | 10,50 | 9,49 | 7,01 | 7,79 | 14,33 |
| 033_A | Woning | 1,50 | 6,00 | 3,35 | 3,76 | 10,43 |
| 033_B | Woning | 4,50 | 7,17 | 4,53 | 5,02 | 11,67 |
| 033_C | Woning | 7,50 | 8,19 | 5,60 | 6,18 | 12,80 |
| 033_D | Woning | 10,50 | 9,37 | 6,87 | 7,58 | 14,15 |
| 034_A | Woning | 1,50 | 7,55 | 4,90 | 5,33 | 12,00 |
| 034_B | Woning | 4,50 | 9,13 | 6,49 | 6,98 | 13,63 |
| 034_C | Woning | 7,50 | 10,52 | 7,92 | 8,45 | 15,08 |
| 034_D | Woning | 10,50 | 13,21 | 10,67 | 11,27 | 17,87 |
| 035_A | Woning | 1,50 | 7,26 | 4,73 | 5,41 | 11,99 |
| 035_B | Woning | 4,50 | 8,84 | 6,34 | 7,07 | 13,63 |
| 035_C | Woning | 7,50 | 10,47 | 8,02 | 8,85 | 15,38 |
| 035_D | Woning | 10,50 | 14,28 | 11,82 | 12,54 | 19,10 |
| 036_A | Woning | 1,50 | 8,05 | 5,42 | 5,89 | 12,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe purmerweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 036_B | Woning | 4,50 | 9,81 | 7,19 | 7,71 | 14,35 |
| 036_C | Woning | 7,50 | 11,15 | 8,57 | 9,13 | 15,75 |
| 036_D | Woning | 10,50 | 14,78 | 12,25 | 12,83 | 19,44 |
| 037_A | Woning | 1,50 | 8,30 | 5,58 | 5,86 | 12,59 |
| 037_B | Woning | 4,50 | 10,25 | 7,55 | 7,86 | 14,57 |
| 037_C | Woning | 7,50 | 11,98 | 9,27 | 9,55 | 16,27 |
| 037_D | Woning | 10,50 | 17,12 | 14,37 | 14,49 | 21,27 |
| 038_A | Woning | 1,50 | 2,98 | 0,40 | 0,95 | 7,57 |
| 038_B | Woning | 4,50 | 3,68 | 1,11 | 1,70 | 8,31 |
| 038_C | Woning | 7,50 | 4,22 | 1,69 | 2,36 | 8,94 |
| 038_D | Woning | 10,50 | 4,99 | 2,51 | 3,29 | 9,83 |
| 039_A | Woning | 2,00 | 12,83 | 10,29 | 10,90 | 17,50 |
| 039_B | Woning | 6,00 | 13,82 | 11,29 | 11,94 | 18,53 |
| 039_C | Woning | 10,00 | 15,08 | 12,56 | 13,19 | 19,78 |
| 039_D | Woning | 14,00 | 17,44 | 14,89 | 15,52 | 22,12 |
| 039_E | Woning | 18,00 | 22,24 | 19,46 | 19,52 | 26,32 |
| 039_F | Woning | 22,00 | 28,31 | 25,41 | 25,16 | 32,08 |
| 040_A | Woning | 2,00 | 8,75 | 6,03 | 6,28 | 13,01 |
| 040_B | Woning | 6,00 | 9,70 | 7,00 | 7,34 | 14,04 |
| 040_C | Woning | 10,00 | 10,93 | 8,29 | 8,75 | 15,41 |
| 040_D | Woning | 14,00 | 13,59 | 10,98 | 11,49 | 18,13 |
| 040_E | Woning | 18,00 | 18,49 | 15,78 | 16,04 | 22,77 |
| 040_F | Woning | 22,00 | 23,49 | 20,71 | 20,75 | 27,56 |
| 041_A | Woning | 2,00 | 8,02 | 5,29 | 5,54 | 12,28 |
| 041_B | Woning | 6,00 | 8,92 | 6,23 | 6,59 | 13,29 |
| 041_C | Woning | 10,00 | 10,06 | 7,45 | 7,97 | 14,61 |
| 041_D | Woning | 14,00 | 12,10 | 9,53 | 10,13 | 16,74 |
| 041_E | Woning | 18,00 | 18,49 | 15,78 | 16,03 | 22,76 |
| 041_F | Woning | 22,00 | 20,86 | 18,07 | 18,09 | 24,91 |
| 042_A | Woning | 2,00 | 7,74 | 5,02 | 5,28 | 12,01 |
| 042_B | Woning | 6,00 | 8,70 | 6,01 | 6,36 | 13,06 |
| 042_C | Woning | 10,00 | 9,92 | 7,29 | 7,79 | 14,44 |
| 042_D | Woning | 14,00 | 12,83 | 10,17 | 10,57 | 17,25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe purmerweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden | |
| 042_E | Woning | 18,00 | 21,44 | 18,69 | 18,83 | 25,60 | |
| 042_F | Woning | 22,00 | 21,88 | 19,09 | 19,14 | 25,95 | |
| 043_A | Woning | 2,00 | 10,56 | 7,81 | 8,01 | 14,76 | |
| 043_B | Woning | 6,00 | 12,22 | 9,47 | 9,70 | 16,45 | |
| 043_C | Woning | 10,00 | 15,56 | 12,76 | 12,79 | 19,61 | |
| 043_D | Woning | 14,00 | 18,02 | 15,19 | 15,14 | 21,99 | |
| 043_E | Woning | 18,00 | 23,24 | 20,34 | 20,10 | 27,02 | |
| 043_F | Woning | 22,00 | 26,37 | 23,47 | 23,23 | 30,15 | |
| 044_A | Woning | 2,00 | 16,39 | 13,50 | 13,28 | 20,19 | |
| 044_B | Woning | 6,00 | 17,80 | 14,91 | 14,74 | 21,64 | |
| 044_C | Woning | 10,00 | 19,07 | 16,22 | 16,11 | 22,98 | |
| 044_D | Woning | 14,00 | 20,52 | 17,66 | 17,55 | 24,42 | |
| 044_E | Woning | 18,00 | 23,67 | 20,79 | 20,59 | 27,49 | |
| 044_F | Woning | 22,00 | 26,06 | 23,20 | 23,03 | 29,92 | |
| 045_A | Woning | 2,00 | 4,04 | 1,42 | 1,93 | 8,57 | |
| 045_B | Woning | 6,00 | 5,61 | 3,06 | 3,73 | 10,32 | |
| 045_C | Woning | 10,00 | 6,92 | 4,41 | 5,12 | 11,69 | |
| 045_D | Woning | 14,00 | 11,94 | 9,20 | 9,41 | 16,16 | |
| 045_E | Woning | 18,00 | 13,51 | 10,84 | 11,18 | 17,88 | |
| 045_F | Woning | 22,00 | 11,41 | 8,56 | 8,48 | 15,34 | |
| 046_A | Woning | 2,00 | 4,72 | 2,15 | 2,77 | 9,37 | |
| 046_B | Woning | 6,00 | 6,23 | 3,71 | 4,42 | 10,99 | |
| 046_C | Woning | 10,00 | 8,19 | 5,72 | 6,54 | 13,07 | |
| 046_D | Woning | 14,00 | 11,05 | 8,47 | 9,02 | 15,64 | |
| 046_E | Woning | 18,00 | 15,47 | 12,85 | 13,24 | 19,92 | |
| 046_F | Woning | 22,00 | 13,52 | 10,63 | 10,43 | 17,34 | |
| 047_A | Woning | 2,00 | 3,42 | 0,89 | 1,58 | 8,16 | |
| 047_B | Woning | 6,00 | 5,20 | 2,73 | 3,56 | 10,09 | |
| 047_C | Woning | 10,00 | 6,87 | 4,46 | 5,38 | 11,88 | |
| 047_D | Woning | 14,00 | 9,03 | 6,47 | 7,09 | 13,69 | |
| 047_E | Woning | 18,00 | 13,99 | 11,30 | 11,59 | 18,31 | |
| 047_F | Woning | 22,00 | 15,50 | 12,56 | 12,20 | 19,17 | |
| 048_A | Woning | 2,00 | 1,08 | -0,95 | 0,59 | 6,89 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe purmerweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden | |
| 048_B | Woning | 6,00 | 2,38 | 0,43 | 2,07 | 8,34 | |
| 048_C | Woning | 10,00 | 3,30 | 1,36 | 3,01 | 9,27 | |
| 048_D | Woning | 14,00 | 2,18 | 0,26 | 1,96 | 8,21 | |
| 048_E | Woning | 18,00 | 2,25 | 0,33 | 2,04 | 8,29 | |
| 048_F | Woning | 22,00 | 1,27 | -0,64 | 1,08 | 7,32 | |
| 049_A | Woning | 2,00 | 3,87 | 1,74 | 3,15 | 9,49 | |
| 049_B | Woning | 6,00 | 5,10 | 3,04 | 4,54 | 10,85 | |
| 049_C | Woning | 10,00 | 6,21 | 4,14 | 5,63 | 11,94 | |
| 049_D | Woning | 14,00 | 4,66 | 2,73 | 4,43 | 10,68 | |
| 049_E | Woning | 18,00 | 4,60 | 2,66 | 4,32 | 10,58 | |
| 049_F | Woning | 22,00 | 4,09 | 2,14 | 3,81 | 10,07 | |
| 050_A | Woning | 2,00 | 4,77 | 2,18 | 2,78 | 9,39 | |
| 050_B | Woning | 6,00 | 5,11 | 2,53 | 3,15 | 9,75 | |
| 050_C | Woning | 10,00 | 6,35 | 3,78 | 4,38 | 10,99 | |
| 050_D | Woning | 14,00 | 5,65 | 3,17 | 3,93 | 10,48 | |
| 050_E | Woning | 18,00 | 7,42 | 4,93 | 5,69 | 12,24 | |
| 050_F | Woning | 22,00 | 5,71 | 3,31 | 4,23 | 10,73 | |
| 051_A | Woning | 2,00 | 3,69 | 1,28 | 2,23 | 8,72 | |
| 051_B | Woning | 6,00 | 4,68 | 2,34 | 3,39 | 9,84 | |
| 051_C | Woning | 10,00 | 5,68 | 3,34 | 4,39 | 10,84 | |
| 051_D | Woning | 14,00 | 6,74 | 4,38 | 5,40 | 11,86 | |
| 051_E | Woning | 18,00 | 8,16 | 5,69 | 6,49 | 13,03 | |
| 051_F | Woning | 22,00 | 10,71 | 8,07 | 8,49 | 15,16 | |
| 052_A | Woning | 2,00 | 4,12 | 1,57 | 2,28 | 8,86 | |
| 052_B | Woning | 6,00 | 5,15 | 2,63 | 3,37 | 9,93 | |
| 052_C | Woning | 10,00 | 6,22 | 3,69 | 4,43 | 10,99 | |
| 052_D | Woning | 14,00 | 7,27 | 4,73 | 5,43 | 12,01 | |
| 052_E | Woning | 18,00 | 8,33 | 5,74 | 6,30 | 12,92 | |
| 052_F | Woning | 22,00 | 10,36 | 7,71 | 8,07 | 14,76 | |
| 053_A | Woning | 2,00 | 4,91 | 2,33 | 2,98 | 9,58 | |
| 053_B | Woning | 6,00 | 6,13 | 3,58 | 4,28 | 10,86 | |
| 053_C | Woning | 10,00 | 7,36 | 4,84 | 5,57 | 12,13 | |
| 053_D | Woning | 14,00 | 6,92 | 4,15 | 4,33 | 11,09 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe purmerweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 053_E | Woning | 18,00 | 7,70 | 4,85 | 4,81 | 11,66 |
| 053_F | Woning | 22,00 | 9,94 | 7,03 | 6,82 | 13,73 |
| 054_A | Woning | 2,00 | 5,75 | 3,24 | 4,01 | 10,56 |
| 054_B | Woning | 6,00 | 7,07 | 4,62 | 5,49 | 12,01 |
| 054_C | Woning | 10,00 | 8,38 | 5,96 | 6,89 | 13,39 |
| 054_D | Woning | 14,00 | 1,95 | -0,83 | -0,64 | 6,12 |
| 054_E | Woning | 18,00 | 1,33 | -1,54 | -1,56 | 5,28 |
| 054_F | Woning | 22,00 | 2,36 | -0,52 | -0,59 | 6,27 |
| 055_A | Woning | 2,00 | 6,48 | 4,09 | 5,08 | 11,56 |
| 055_B | Woning | 6,00 | 8,01 | 5,68 | 6,76 | 13,21 |
| 055_C | Woning | 10,00 | 9,21 | 6,88 | 7,94 | 14,39 |
| 055_D | Woning | 14,00 | -0,23 | -2,45 | -1,18 | 5,20 |
| 055_E | Woning | 18,00 | -6,02 | -8,87 | -8,86 | -2,03 |
| 055_F | Woning | 22,00 | -5,65 | -8,50 | -8,49 | -1,66 |
| 056_A | Woning | 2,00 | 8,13 | 5,66 | 6,50 | 13,03 |
| 056_B | Woning | 6,00 | 9,84 | 7,40 | 8,29 | 14,80 |
| 056_C | Woning | 10,00 | 11,11 | 8,67 | 9,54 | 16,06 |
| 056_D | Woning | 14,00 | -2,61 | -4,55 | -2,85 | 3,40 |
| 056_E | Woning | 18,00 | -14,47 | -17,35 | -17,42 | -10,56 |
| 056_F | Woning | 22,00 | -14,40 | -17,28 | -17,35 | -10,49 |
| 057_A | Woning | 2,00 | 8,41 | 5,94 | 6,77 | 13,30 |
| 057_B | Woning | 6,00 | 10,11 | 7,67 | 8,55 | 15,06 |
| 057_C | Woning | 10,00 | 11,29 | 8,85 | 9,74 | 16,25 |
| 057_D | Woning | 14,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_E | Woning | 18,00 | -- | -- | -- | -- |
| 057_F | Woning | 22,00 | -- | -- | -- | -- |
| 058_A | Woning | 2,00 | 8,52 | 5,97 | 6,64 | 13,23 |
| 058_B | Woning | 6,00 | 9,81 | 7,31 | 8,07 | 14,62 |
| 058_C | Woning | 10,00 | 10,95 | 8,45 | 9,23 | 15,78 |
| 058_D | Woning | 14,00 | -- | -- | -- | -- |
| 058_E | Woning | 18,00 | -- | -- | -- | -- |
| 058_F | Woning | 22,00 | -- | -- | -- | -- |
| 059_A | Woning | 2,00 | 13,25 | 10,48 | 10,62 | 17,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe purmerweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 059_B | Woning | 6,00 | 17,52 | 14,67 | 14,60 | 21,46 |
| 059_C | Woning | 10,00 | 14,62 | 11,82 | 11,87 | 18,68 |
| 059_D | Woning | 14,00 | 18,39 | 15,53 | 15,38 | 22,26 |
| 059_E | Woning | 18,00 | 17,07 | 14,27 | 14,26 | 21,09 |
| 059_F | Woning | 22,00 | 11,51 | 9,10 | 9,91 | 16,44 |
| 060_A | Woning | 2,00 | 12,16 | 9,39 | 9,52 | 16,30 |
| 060_B | Woning | 6,00 | 15,97 | 13,14 | 13,08 | 19,93 |
| 060_C | Woning | 10,00 | 13,43 | 10,62 | 10,65 | 17,47 |
| 060_D | Woning | 14,00 | 17,25 | 14,36 | 14,14 | 21,05 |
| 060_E | Woning | 18,00 | 14,12 | 11,30 | 11,29 | 18,12 |
| 060_F | Woning | 22,00 | 6,40 | 4,16 | 5,37 | 11,77 |
| 061_A | Woning | 2,00 | 13,43 | 10,62 | 10,67 | 17,48 |
| 061_B | Woning | 6,00 | 18,14 | 15,26 | 15,08 | 21,98 |
| 061_C | Woning | 10,00 | 15,62 | 12,77 | 12,68 | 19,54 |
| 061_D | Woning | 14,00 | 19,92 | 17,03 | 16,83 | 23,74 |
| 061_E | Woning | 18,00 | 18,21 | 15,39 | 15,34 | 22,18 |
| 061_F | Woning | 22,00 | 12,26 | 9,83 | 10,63 | 17,16 |
| 062_A | Woning | 2,00 | 12,39 | 9,59 | 9,65 | 16,46 |
| 062_B | Woning | 6,00 | 17,48 | 14,58 | 14,36 | 21,27 |
| 062_C | Woning | 10,00 | 16,96 | 14,05 | 13,81 | 20,73 |
| 062_D | Woning | 14,00 | 20,68 | 17,74 | 17,38 | 24,35 |
| 062_E | Woning | 18,00 | 19,38 | 16,45 | 16,13 | 23,08 |
| 062_F | Woning | 22,00 | 13,15 | 10,32 | 10,30 | 17,14 |
| 063_A | Woning | 2,00 | 14,65 | 11,99 | 12,39 | 19,07 |
| 063_B | Woning | 6,00 | 19,46 | 16,64 | 16,65 | 23,48 |
| 063_C | Woning | 10,00 | 21,77 | 18,93 | 18,83 | 25,69 |
| 063_D | Woning | 14,00 | 24,40 | 21,52 | 21,32 | 28,22 |
| 063_E | Woning | 18,00 | 26,07 | 23,18 | 22,96 | 29,87 |
| 063_F | Woning | 22,00 | 25,59 | 22,70 | 22,46 | 29,38 |
| 064_A | Woning | 2,00 | 12,36 | 9,79 | 10,40 | 17,01 |
| 064_B | Woning | 6,00 | 17,30 | 14,59 | 14,84 | 21,57 |
| 064_C | Woning | 10,00 | 19,02 | 16,39 | 16,80 | 23,47 |
| 064_D | Woning | 14,00 | 22,09 | 19,37 | 19,57 | 26,32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe purmerweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 064_E | Woning | 18,00 | 26,12 | 23,28 | 23,16 | 30,03 |
| 064_F | Woning | 22,00 | 26,41 | 23,56 | 23,42 | 30,30 |
| 065_A | Woning | 2,00 | 11,79 | 9,36 | 10,22 | 16,74 |
| 065_B | Woning | 9,00 | 14,76 | 12,25 | 12,93 | 19,51 |
| 065_C | Woning | 16,00 | 18,53 | 15,94 | 16,46 | 23,09 |
| 065_D | Woning | 23,00 | 19,17 | 16,57 | 17,05 | 23,70 |
| 065_E | Woning | 30,00 | 26,13 | 23,27 | 23,11 | 30,00 |
| 065_F | Woning | 37,00 | 26,96 | 24,11 | 23,95 | 30,83 |
| 066_A | Woning | 2,00 | 11,09 | 8,43 | 8,84 | 15,52 |
| 066_B | Woning | 9,00 | 10,01 | 7,59 | 8,47 | 14,98 |
| 066_C | Woning | 16,00 | 13,00 | 10,55 | 11,34 | 17,88 |
| 066_D | Woning | 23,00 | 16,89 | 14,36 | 15,00 | 21,59 |
| 066_E | Woning | 30,00 | 25,47 | 22,63 | 22,52 | 29,39 |
| 066_F | Woning | 37,00 | 26,77 | 23,91 | 23,77 | 30,65 |
| 067_A | Woning | 2,00 | 8,95 | 6,27 | 6,63 | 13,32 |
| 067_B | Woning | 6,00 | 9,83 | 7,16 | 7,58 | 14,26 |
| 067_C | Woning | 10,00 | 11,41 | 8,72 | 9,06 | 15,76 |
| 067_D | Woning | 14,00 | 15,05 | 12,23 | 12,25 | 19,07 |
| 067_E | Woning | 18,00 | 16,97 | 14,14 | 14,10 | 20,94 |
| 067_F | Woning | 22,00 | 18,91 | 16,12 | 16,18 | 22,98 |
| 068_A | Woning | 2,00 | 7,95 | 5,27 | 5,60 | 12,30 |
| 068_B | Woning | 6,00 | 8,22 | 5,59 | 6,08 | 12,73 |
| 068_C | Woning | 10,00 | 9,46 | 6,87 | 7,43 | 14,05 |
| 068_D | Woning | 14,00 | 11,68 | 9,13 | 9,78 | 16,37 |
| 068_E | Woning | 18,00 | 18,62 | 15,87 | 16,00 | 22,78 |
| 068_F | Woning | 22,00 | 18,49 | 15,72 | 15,85 | 22,63 |
| 069_A | Woning | 2,00 | 7,88 | 5,18 | 5,48 | 12,20 |
| 069_B | Woning | 6,00 | 8,38 | 5,73 | 6,15 | 12,82 |
| 069_C | Woning | 10,00 | 9,98 | 7,40 | 7,99 | 14,60 |
| 069_D | Woning | 14,00 | 14,15 | 11,69 | 12,51 | 19,04 |
| 069_E | Woning | 18,00 | 21,88 | 19,05 | 18,96 | 25,82 |
| 069_F | Woning | 22,00 | 25,19 | 22,29 | 22,03 | 28,96 |
| 070_A | Woning | 2,00 | 7,23 | 4,57 | 4,95 | 11,64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe purmerweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 070_B | Woning | 6,00 | 7,84 | 5,22 | 5,69 | 12,34 |
| 070_C | Woning | 10,00 | 9,12 | 6,59 | 7,28 | 13,86 |
| 070_D | Woning | 14,00 | 12,27 | 9,92 | 10,95 | 17,41 |
| 070_E | Woning | 18,00 | 17,59 | 14,88 | 15,14 | 21,87 |
| 070_F | Woning | 22,00 | 20,56 | 17,80 | 17,93 | 24,71 |
| 071_A | Woning | 1,50 | 5,46 | 2,84 | 3,28 | 9,94 |
| 071_B | Woning | 4,50 | 6,05 | 3,43 | 3,93 | 10,57 |
| 071_C | Woning | 7,50 | 6,94 | 4,35 | 4,89 | 11,52 |
| 071_D | Woning | 10,50 | 8,27 | 5,69 | 6,28 | 12,89 |
| 071_E | Woning | 13,50 | 10,60 | 8,07 | 8,72 | 15,31 |
| 071_F | Woning | 16,50 | 13,65 | 10,93 | 11,18 | 17,91 |
| 072_A | Woning | 1,50 | 5,35 | 2,74 | 3,20 | 9,85 |
| 072_B | Woning | 4,50 | 5,94 | 3,34 | 3,88 | 10,51 |
| 072_C | Woning | 7,50 | 6,74 | 4,18 | 4,80 | 11,40 |
| 072_D | Woning | 10,50 | 8,03 | 5,49 | 6,17 | 12,75 |
| 072_E | Woning | 13,50 | 10,15 | 7,68 | 8,49 | 15,03 |
| 072_F | Woning | 16,50 | 12,50 | 9,91 | 10,45 | 17,08 |
| 073_A | Woning | 1,50 | 4,91 | 2,27 | 2,71 | 9,37 |
| 073_B | Woning | 4,50 | 5,43 | 2,83 | 3,32 | 9,96 |
| 073_C | Woning | 7,50 | 6,13 | 3,57 | 4,16 | 10,77 |
| 073_D | Woning | 10,50 | 7,11 | 4,60 | 5,33 | 11,89 |
| 073_E | Woning | 13,50 | 9,10 | 6,74 | 7,75 | 14,22 |
| 073_F | Woning | 16,50 | 10,17 | 7,77 | 8,72 | 15,21 |
| 074_A | Woning | 1,50 | 4,68 | 2,03 | 2,42 | 9,10 |
| 074_B | Woning | 4,50 | 5,43 | 2,77 | 3,16 | 9,84 |
| 074_C | Woning | 7,50 | 6,23 | 3,57 | 3,99 | 10,66 |
| 074_D | Woning | 10,50 | 7,43 | 4,77 | 5,20 | 11,87 |
| 074_E | Woning | 13,50 | 9,13 | 6,50 | 6,95 | 13,61 |
| 074_F | Woning | 16,50 | 12,03 | 9,32 | 9,60 | 16,32 |
| 075_A | Woning | 1,50 | 11,84 | 9,23 | 9,69 | 16,34 |
| 075_B | Woning | 4,50 | 13,21 | 10,58 | 10,99 | 17,66 |
| 075_C | Woning | 7,50 | 14,44 | 11,77 | 12,11 | 18,81 |
| 075_D | Woning | 10,50 | 18,43 | 15,62 | 15,59 | 22,43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe purmerweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 075_E | Woning | 13,50 | 19,65 | 16,84 | 16,82 | 23,65 |
| 075_F | Woning | 16,50 | 20,61 | 17,79 | 17,77 | 24,60 |
| 076_A | Woning | 1,50 | 17,90 | 15,29 | 15,68 | 22,35 |
| 076_B | Woning | 4,50 | 19,19 | 16,57 | 16,95 | 23,63 |
| 076_C | Woning | 7,50 | 19,65 | 17,02 | 17,40 | 24,08 |
| 076_D | Woning | 10,50 | 20,84 | 18,15 | 18,41 | 25,14 |
| 076_E | Woning | 13,50 | 21,55 | 18,86 | 19,11 | 25,84 |
| 076_F | Woning | 16,50 | 22,24 | 19,54 | 19,76 | 26,50 |
| 077_A | Woning | 1,50 | 18,00 | 15,24 | 15,33 | 22,12 |
| 077_B | Woning | 4,50 | 19,47 | 16,70 | 16,76 | 23,56 |
| 077_C | Woning | 7,50 | 20,00 | 17,23 | 17,28 | 24,08 |
| 077_D | Woning | 10,50 | 21,19 | 18,39 | 18,37 | 25,20 |
| 077_E | Woning | 13,50 | 21,87 | 19,06 | 19,04 | 25,87 |
| 077_F | Woning | 16,50 | 22,67 | 19,87 | 19,88 | 26,70 |
| 078_A | Woning | 1,50 | 21,98 | 19,19 | 19,19 | 26,01 |
| 078_B | Woning | 4,50 | 23,23 | 20,43 | 20,43 | 27,25 |
| 078_C | Woning | 7,50 | 23,58 | 20,79 | 20,81 | 27,63 |
| 078_D | Woning | 10,50 | 23,89 | 21,09 | 21,11 | 27,93 |
| 078_E | Woning | 13,50 | 24,23 | 21,44 | 21,47 | 28,28 |
| 078_F | Woning | 16,50 | 24,83 | 22,05 | 22,07 | 28,88 |
| 079_A | Woning | 1,50 | 8,42 | 5,78 | 6,20 | 12,87 |
| 079_B | Woning | 4,50 | 8,85 | 6,22 | 6,66 | 13,32 |
| 079_C | Woning | 7,50 | 9,64 | 7,03 | 7,56 | 14,19 |
| 079_D | Woning | 10,50 | 10,59 | 8,04 | 8,69 | 15,28 |
| 079_E | Woning | 13,50 | 12,67 | 10,12 | 10,78 | 17,37 |
| 079_F | Woning | 16,50 | 17,42 | 14,82 | 15,35 | 21,98 |
| 080_A | Woning | 1,50 | 7,92 | 5,24 | 5,58 | 12,28 |
| 080_B | Woning | 4,50 | 8,57 | 5,89 | 6,23 | 12,93 |
| 080_C | Woning | 7,50 | 9,26 | 6,63 | 7,08 | 13,74 |
| 080_D | Woning | 10,50 | 10,26 | 7,67 | 8,25 | 14,87 |
| 080_E | Woning | 13,50 | 12,54 | 9,95 | 10,49 | 17,12 |
| 080_F | Woning | 16,50 | 17,71 | 15,04 | 15,42 | 22,11 |
| 081_A | Woning | 1,50 | 8,01 | 5,29 | 5,57 | 12,30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe purmerweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 081_B | Woning | 4,50 | 8,73 | 6,00 | 6,27 | 13,00 |
| 081_C | Woning | 7,50 | 9,41 | 6,74 | 7,12 | 13,81 |
| 081_D | Woning | 10,50 | 10,26 | 7,64 | 8,16 | 14,80 |
| 081_E | Woning | 13,50 | 12,27 | 9,68 | 10,24 | 16,86 |
| 081_F | Woning | 16,50 | 16,78 | 14,17 | 14,69 | 21,33 |
| 082_A | Woning | 1,50 | 7,97 | 5,26 | 5,54 | 12,26 |
| 082_B | Woning | 4,50 | 8,69 | 5,98 | 6,27 | 12,99 |
| 082_C | Woning | 7,50 | 9,33 | 6,67 | 7,07 | 13,75 |
| 082_D | Woning | 10,50 | 10,21 | 7,61 | 8,15 | 14,78 |
| 082_E | Woning | 13,50 | 11,89 | 9,33 | 9,96 | 16,56 |
| 082_F | Woning | 16,50 | 16,16 | 13,65 | 14,36 | 20,93 |
| 083_A | Woning | 1,50 | 8,03 | 5,31 | 5,55 | 12,29 |
| 083_B | Woning | 4,50 | 8,42 | 5,71 | 5,98 | 12,71 |
| 084_A | Woning | 1,50 | 8,64 | 5,91 | 6,14 | 12,88 |
| 084_B | Woning | 4,50 | 8,79 | 6,09 | 6,38 | 13,10 |
| 085_A | Woning | 1,50 | 13,23 | 10,44 | 10,55 | 17,34 |
| 085_B | Woning | 4,50 | 14,32 | 11,55 | 11,73 | 18,49 |
| 086_A | Woning | 1,50 | 12,85 | 10,21 | 10,66 | 17,32 |
| 086_B | Woning | 4,50 | 15,08 | 12,44 | 12,89 | 19,55 |
| 087_A | Woning | 1,50 | 11,66 | 9,09 | 9,68 | 16,29 |
| 087_B | Woning | 4,50 | 14,68 | 12,05 | 12,52 | 19,17 |
| 088_A | Woning | 1,50 | 10,51 | 8,05 | 8,84 | 15,38 |
| 088_B | Woning | 4,50 | 13,50 | 10,97 | 11,63 | 18,22 |
| 089_A | Woning | 1,50 | 10,87 | 8,34 | 9,03 | 15,61 |
| 089_B | Woning | 4,50 | 13,83 | 11,25 | 11,81 | 18,43 |
| 089_C | Woning | 7,50 | 11,99 | 9,62 | 10,58 | 17,06 |
| 089_D | Woning | 10,50 | 14,84 | 12,34 | 13,04 | 19,61 |
| 089_E | Woning | 13,50 | 18,18 | 15,47 | 15,71 | 22,44 |
| 089_F | Woning | 16,50 | 18,67 | 15,96 | 16,19 | 22,93 |
| 090_A | Woning | 1,50 | 10,86 | 8,33 | 9,00 | 15,58 |
| 090_B | Woning | 4,50 | 13,91 | 11,31 | 11,84 | 18,47 |
| 091_A | Woning | 1,50 | 10,52 | 8,01 | 8,71 | 15,28 |
| 091_B | Woning | 4,50 | 13,51 | 10,93 | 11,52 | 18,13 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe purmerweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 092_A | Woning | 1,50 | 6,83 | 4,29 | 4,91 | 11,51 | |
| 092_B | Woning | 4,50 | 7,53 | 5,02 | 5,70 | 12,28 | |
| 093_A | Woning | 1,50 | 5,71 | 3,07 | 3,51 | 10,17 | |
| 093_B | Woning | 4,50 | 6,13 | 3,51 | 3,98 | 10,63 | |
| 094_A | Woning | 1,50 | 5,76 | 3,11 | 3,51 | 10,19 | |
| 094_B | Woning | 4,50 | 6,28 | 3,64 | 4,06 | 10,73 | |
| 096_A | Woning | 1,50 | -3,06 | -5,46 | -4,57 | 1,93 | |
| 096_B | Woning | 4,50 | -2,73 | -5,11 | -4,17 | 2,32 | |
| 096_C | Woning | 7,50 | -2,30 | -4,64 | -3,61 | 2,85 | |
| 096_D | Woning | 10,50 | -1,70 | -3,98 | -2,84 | 3,58 | |
| 096_E | Woning | 13,50 | -2,56 | -4,57 | -2,99 | 3,30 | |
| 096_F | Woning | 16,50 | -1,35 | -3,29 | -1,63 | 4,63 | |
| 097_A | Woning | 1,50 | 2,93 | 0,35 | 0,91 | 7,53 | |
| 097_B | Woning | 4,50 | 3,56 | 1,01 | 1,62 | 8,22 | |
| 097_C | Woning | 7,50 | 4,23 | 1,73 | 2,48 | 9,04 | |
| 097_D | Woning | 10,50 | 5,15 | 2,71 | 3,56 | 10,08 | |
| 097_E | Woning | 13,50 | 7,25 | 4,99 | 6,16 | 12,57 | |
| 097_F | Woning | 16,50 | 8,22 | 5,93 | 7,06 | 13,49 | |
| 098_A | Woning | 1,50 | 7,13 | 4,54 | 5,12 | 11,74 | |
| 098_B | Woning | 4,50 | 8,01 | 5,44 | 6,07 | 12,67 | |
| 098_C | Woning | 7,50 | 9,29 | 6,72 | 7,33 | 13,94 | |
| 098_D | Woning | 10,50 | 11,10 | 8,51 | 9,06 | 15,69 | |
| 098_E | Woning | 13,50 | 14,10 | 11,47 | 11,94 | 18,59 | |
| 098_F | Woning | 16,50 | 18,47 | 15,72 | 15,88 | 22,65 | |
| 099_A | Woning | 1,50 | 7,02 | 4,43 | 4,96 | 11,59 | |
| 099_B | Woning | 4,50 | 7,84 | 5,27 | 5,87 | 12,48 | |
| 099_C | Woning | 7,50 | 8,76 | 6,22 | 6,89 | 13,47 | |
| 099_D | Woning | 10,50 | 10,34 | 7,82 | 8,51 | 15,09 | |
| 099_E | Woning | 13,50 | 12,72 | 10,16 | 10,78 | 17,38 | |
| 099_F | Woning | 16,50 | 16,58 | 13,94 | 14,37 | 21,04 | |
| 100_A | Woning | 2,00 | 6,09 | 3,57 | 4,25 | 10,83 | |
| 100_B | Woning | 6,00 | 7,07 | 4,60 | 5,40 | 11,94 | |
| 100_C | Woning | 10,00 | 8,70 | 6,30 | 7,22 | 13,72 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe purmerweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 100_D | Woning | 14,00 | 11,84 | 9,43 | 10,33 | 16,83 |
| 100_E | Woning | 18,00 | 18,19 | 15,57 | 16,00 | 22,66 |
| 100_F | Woning | 22,00 | 24,19 | 21,43 | 21,51 | 28,30 |
| 101_A | Woning | 2,00 | 7,97 | 5,27 | 5,53 | 12,26 |
| 101_B | Woning | 6,00 | 8,74 | 6,05 | 6,37 | 13,08 |
| 101_C | Woning | 10,00 | 10,15 | 7,50 | 7,91 | 14,58 |
| 101_D | Woning | 14,00 | 12,32 | 9,73 | 10,29 | 16,91 |
| 101_E | Woning | 18,00 | 19,83 | 17,15 | 17,46 | 24,17 |
| 101_F | Woning | 22,00 | 27,53 | 24,67 | 24,53 | 31,41 |
| 103_A | Woning | 1,50 | 4,03 | 1,42 | 1,91 | 8,56 |
| 103_B | Woning | 4,50 | 4,65 | 2,05 | 2,57 | 9,21 |
| 103_C | Woning | 7,50 | 5,26 | 2,70 | 3,30 | 9,91 |
| 103_D | Woning | 10,50 | 6,43 | 3,90 | 4,59 | 11,17 |
| 103_E | Woning | 13,50 | 8,73 | 6,21 | 6,91 | 13,48 |
| 103_F | Woning | 16,50 | 13,66 | 11,10 | 11,69 | 18,30 |
| 104_A | Woning | 1,50 | 4,28 | 1,68 | 2,18 | 8,82 |
| 104_B | Woning | 4,50 | 4,90 | 2,30 | 2,83 | 9,46 |
| 104_C | Woning | 7,50 | 5,43 | 2,88 | 3,49 | 10,09 |
| 104_D | Woning | 10,50 | 6,56 | 4,04 | 4,73 | 11,31 |
| 104_E | Woning | 13,50 | 8,83 | 6,32 | 7,01 | 13,58 |
| 104_F | Woning | 16,50 | 13,76 | 11,21 | 11,80 | 18,41 |
| 105_A | Woning | 1,50 | 3,90 | 1,44 | 2,27 | 8,80 |
| 105_B | Woning | 4,50 | 4,86 | 2,42 | 3,27 | 9,79 |
| 105_C | Woning | 7,50 | 6,03 | 3,58 | 4,44 | 10,96 |
| 105_D | Woning | 10,50 | 7,89 | 5,46 | 6,36 | 12,87 |
| 105_E | Woning | 13,50 | 9,45 | 6,97 | 7,73 | 14,28 |
| 105_F | Woning | 16,50 | 12,37 | 9,81 | 10,39 | 17,00 |
| 106_A | Woning | 1,50 | 4,88 | 2,32 | 2,97 | 9,56 |
| 106_B | Woning | 4,50 | 6,01 | 3,46 | 4,11 | 10,70 |
| 106_C | Woning | 7,50 | 7,18 | 4,63 | 5,29 | 11,88 |
| 106_D | Woning | 10,50 | 8,76 | 6,21 | 6,83 | 13,43 |
| 106_E | Woning | 13,50 | 10,99 | 8,42 | 9,01 | 15,62 |
| 106_F | Woning | 16,50 | 14,37 | 11,71 | 12,11 | 18,79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe purmerweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 107_A | Woning | 1,50 | 5,31 | 2,71 | 3,28 | 9,90 |
| 107_B | Woning | 4,50 | 6,35 | 3,75 | 4,32 | 10,94 |
| 107_C | Woning | 7,50 | 7,49 | 4,92 | 5,54 | 12,14 |
| 107_D | Woning | 10,50 | 9,10 | 6,53 | 7,15 | 13,75 |
| 107_E | Woning | 13,50 | 11,61 | 9,10 | 9,80 | 16,37 |
| 107_F | Woning | 16,50 | 15,80 | 13,21 | 13,72 | 20,36 |
| 108_A | Woning | 1,50 | 18,67 | 16,07 | 16,49 | 23,15 |
| 108_B | Woning | 4,50 | 19,85 | 17,25 | 17,68 | 24,34 |
| 108_C | Woning | 7,50 | 20,40 | 17,79 | 18,21 | 24,87 |
| 108_D | Woning | 10,50 | 22,32 | 19,60 | 19,79 | 26,54 |
| 108_E | Woning | 13,50 | 23,27 | 20,53 | 20,67 | 27,44 |
| 108_F | Woning | 16,50 | 24,36 | 21,61 | 21,70 | 28,49 |
| 109_A | Woning | 1,50 | 19,19 | 16,60 | 17,06 | 23,71 |
| 109_B | Woning | 4,50 | 20,32 | 17,74 | 18,22 | 24,86 |
| 109_C | Woning | 7,50 | 20,77 | 18,18 | 18,66 | 25,30 |
| 109_D | Woning | 10,50 | 22,55 | 19,86 | 20,12 | 26,85 |
| 109_E | Woning | 13,50 | 23,27 | 20,58 | 20,80 | 27,54 |
| 109_F | Woning | 16,50 | 24,38 | 21,66 | 21,83 | 28,59 |
| 111_A | woning | 1,50 | 16,89 | 13,98 | 13,66 | 20,61 |
| 111_B | woning | 4,50 | 8,81 | 6,23 | 6,77 | 13,40 |
| 111_C | woning | 7,50 | 10,65 | 8,14 | 8,79 | 15,37 |
| 111_D | woning | 10,50 | 16,46 | 13,99 | 14,66 | 21,23 |
| 111_E | woning | 13,50 | 17,81 | 15,32 | 15,98 | 22,56 |
| 111_F | woning | 16,50 | 17,78 | 15,29 | 15,93 | 22,51 |
| 112_A | woning | 1,50 | 22,92 | 20,04 | 19,85 | 26,75 |
| 112_B | woning | 4,50 | 23,93 | 21,05 | 20,85 | 27,75 |
| 112_C | woning | 7,50 | 25,26 | 22,38 | 22,19 | 29,09 |
| 112_D | woning | 10,50 | 29,35 | 26,46 | 26,21 | 33,13 |
| 112_E | woning | 13,50 | 30,69 | 27,81 | 27,58 | 34,49 |
| 112_F | woning | 16,50 | 30,69 | 27,82 | 27,62 | 34,52 |
| 113_A | woning | 1,50 | 22,36 | 19,54 | 19,51 | 26,35 |
| 113_B | woning | 4,50 | 23,13 | 20,24 | 20,07 | 26,97 |
| 113_C | woning | 7,50 | 24,45 | 21,58 | 21,41 | 28,30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe purmerweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 113_D | woning | 10,50 | 28,68 | 25,77 | 25,50 | 32,43 |
| 113_E | woning | 13,50 | 31,18 | 28,29 | 28,03 | 34,95 |
| 113_F | woning | 16,50 | 30,60 | 27,73 | 27,53 | 34,43 |
| 114_A | woning | 1,50 | 18,80 | 16,15 | 16,53 | 23,21 |
| 114_B | woning | 4,50 | 20,50 | 17,67 | 17,67 | 24,50 |
| 114_C | woning | 7,50 | 22,78 | 19,94 | 19,86 | 26,72 |
| 114_D | woning | 10,50 | 28,24 | 25,34 | 25,09 | 32,01 |
| 114_E | woning | 13,50 | 31,13 | 28,23 | 27,98 | 34,90 |
| 114_F | woning | 16,50 | 30,65 | 27,78 | 27,57 | 34,47 |
| 115_A | woning | 1,50 | 19,19 | 16,38 | 16,39 | 23,21 |
| 115_B | woning | 4,50 | 21,76 | 18,92 | 18,83 | 25,69 |
| 115_C | woning | 7,50 | 23,95 | 21,09 | 20,96 | 27,84 |
| 115_D | woning | 10,50 | 28,60 | 25,71 | 25,46 | 32,38 |
| 115_E | woning | 13,50 | 31,51 | 28,61 | 28,36 | 35,28 |
| 115_F | woning | 16,50 | 31,10 | 28,23 | 28,02 | 34,92 |
| 116_A | woning | 1,50 | 20,57 | 17,72 | 17,61 | 24,48 |
| 116_B | woning | 4,50 | 23,21 | 20,33 | 20,16 | 27,05 |
| 116_C | woning | 7,50 | 24,94 | 22,06 | 21,87 | 28,77 |
| 116_D | woning | 10,50 | 28,99 | 26,08 | 25,81 | 32,74 |
| 116_E | woning | 13,50 | 31,79 | 28,88 | 28,61 | 35,54 |
| 116_F | woning | 16,50 | 31,18 | 28,30 | 28,09 | 35,00 |
| 117_A | woning | 1,50 | 24,80 | 22,01 | 21,99 | 28,82 |
| 117_B | woning | 4,50 | 26,60 | 23,78 | 23,73 | 30,57 |
| 117_C | woning | 7,50 | 27,47 | 24,65 | 24,58 | 31,43 |
| 117_D | woning | 10,50 | 29,82 | 26,96 | 26,79 | 33,68 |
| 117_E | woning | 13,50 | 31,72 | 28,83 | 28,57 | 35,49 |
| 117_F | woning | 16,50 | 30,57 | 27,71 | 27,53 | 34,42 |
| 118_A | woning | 1,50 | 23,11 | 20,36 | 20,44 | 27,23 |
| 118_B | woning | 4,50 | 24,83 | 22,07 | 22,13 | 28,93 |
| 118_C | woning | 7,50 | 25,72 | 22,94 | 22,99 | 29,80 |
| 118_D | woning | 10,50 | 27,34 | 24,53 | 24,50 | 31,34 |
| 118_E | woning | 13,50 | 28,48 | 25,66 | 25,59 | 32,44 |
| 118_F | woning | 16,50 | 24,87 | 22,27 | 22,69 | 29,35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe purmerweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 119_A | woning | 1,50 | 22,83 | 20,07 | 20,16 | 26,95 |
| 119_B | woning | 4,50 | 24,81 | 22,03 | 22,07 | 28,88 |
| 119_C | woning | 7,50 | 25,58 | 22,80 | 22,81 | 29,63 |
| 119_D | woning | 10,50 | 27,03 | 24,21 | 24,17 | 31,01 |
| 119_E | woning | 13,50 | 27,84 | 25,02 | 24,96 | 31,81 |
| 119_F | woning | 16,50 | 23,75 | 21,20 | 21,75 | 28,37 |
| 120_A | woning | 1,50 | 27,06 | 24,19 | 23,99 | 30,89 |
| 120_B | woning | 4,50 | 28,48 | 25,60 | 25,41 | 32,31 |
| 120_C | woning | 7,50 | 28,95 | 26,08 | 25,89 | 32,79 |
| 120_D | woning | 10,50 | 30,30 | 27,44 | 27,24 | 34,14 |
| 120_E | woning | 13,50 | 30,84 | 27,96 | 27,75 | 34,66 |
| 120_F | woning | 16,50 | 30,80 | 27,91 | 27,67 | 34,59 |
| 121_A | woning | 1,50 | 27,41 | 24,53 | 24,31 | 31,22 |
| 121_B | woning | 4,50 | 28,80 | 25,92 | 25,70 | 32,61 |
| 121_C | woning | 7,50 | 29,28 | 26,40 | 26,20 | 33,10 |
| 121_D | woning | 10,50 | 30,72 | 27,84 | 27,62 | 34,53 |
| 121_E | woning | 13,50 | 31,22 | 28,33 | 28,09 | 35,01 |
| 121_F | woning | 16,50 | 31,40 | 28,49 | 28,22 | 35,15 |
| 122_A | woning | 1,50 | 27,15 | 24,32 | 24,23 | 31,09 |
| 122_B | woning | 4,50 | 28,52 | 25,69 | 25,62 | 32,47 |
| 122_C | woning | 7,50 | 29,01 | 26,19 | 26,13 | 32,98 |
| 122_D | woning | 10,50 | 30,35 | 27,52 | 27,41 | 34,27 |
| 122_E | woning | 13,50 | 30,90 | 28,04 | 27,87 | 34,76 |
| 122_F | woning | 16,50 | 30,55 | 27,67 | 27,45 | 34,36 |
| 123_A | woning | 1,50 | 27,05 | 24,18 | 23,97 | 30,87 |
| 123_B | woning | 4,50 | 28,56 | 25,69 | 25,50 | 32,40 |
| 123_C | woning | 7,50 | 29,12 | 26,25 | 26,06 | 32,96 |
| 123_D | woning | 10,50 | 30,01 | 27,14 | 26,96 | 33,85 |
| 123_E | woning | 13,50 | 30,47 | 27,59 | 27,39 | 34,29 |
| 123_F | woning | 16,50 | 30,22 | 27,34 | 27,12 | 34,03 |
| 124_A | woning | 1,50 | 22,24 | 19,38 | 19,22 | 26,11 |
| 124_B | woning | 4,50 | 24,82 | 21,97 | 21,82 | 28,70 |
| 124_C | woning | 7,50 | 25,89 | 23,03 | 22,88 | 29,76 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe purmerweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 124_D | woning | 10,50 | 27,51 | 24,67 | 24,55 | 31,42 |
| 124_E | woning | 13,50 | 29,53 | 26,67 | 26,51 | 33,40 |
| 124_F | woning | 16,50 | 30,00 | 27,12 | 26,88 | 33,80 |
| 125_A | woning | 1,50 | 14,54 | 12,01 | 12,70 | 19,28 |
| 125_B | woning | 4,50 | 18,46 | 15,94 | 16,61 | 23,19 |
| 125_C | woning | 7,50 | 20,17 | 17,58 | 18,10 | 24,73 |
| 125_D | woning | 10,50 | 24,96 | 22,19 | 22,26 | 29,06 |
| 125_E | woning | 13,50 | 29,60 | 26,74 | 26,57 | 33,46 |
| 125_F | woning | 16,50 | 30,03 | 27,14 | 26,89 | 33,81 |
| 126_A | woning | 1,50 | 14,52 | 11,98 | 12,65 | 19,23 |
| 126_B | woning | 4,50 | 17,33 | 14,80 | 15,47 | 22,05 |
| 126_C | woning | 7,50 | 19,60 | 16,97 | 17,43 | 24,09 |
| 126_D | woning | 10,50 | 25,03 | 22,24 | 22,26 | 29,08 |
| 126_E | woning | 13,50 | 29,68 | 26,83 | 26,66 | 33,55 |
| 126_F | woning | 16,50 | 30,22 | 27,33 | 27,09 | 34,01 |
| 127_A | woning | 1,50 | 14,32 | 11,78 | 12,45 | 19,03 |
| 127_B | woning | 4,50 | 17,07 | 14,53 | 15,19 | 21,78 |
| 127_C | woning | 7,50 | 19,31 | 16,68 | 17,15 | 23,80 |
| 127_D | woning | 10,50 | 24,94 | 22,15 | 22,18 | 28,99 |
| 127_E | woning | 13,50 | 29,41 | 26,55 | 26,38 | 33,27 |
| 127_F | woning | 16,50 | 29,94 | 27,04 | 26,81 | 33,73 |
| 128_A | woning | 1,50 | 9,44 | 7,04 | 7,95 | 14,45 |
| 128_B | woning | 4,50 | 12,07 | 9,66 | 10,56 | 17,06 |
| 128_C | woning | 7,50 | 16,23 | 13,56 | 13,88 | 20,58 |
| 128_D | woning | 10,50 | 18,60 | 15,85 | 15,97 | 22,75 |
| 128_E | woning | 13,50 | 19,00 | 16,25 | 16,39 | 23,16 |
| 128_F | woning | 16,50 | 19,29 | 16,56 | 16,74 | 23,50 |
| 129_A | woning | 1,50 | 11,27 | 8,77 | 9,48 | 16,05 |
| 129_B | woning | 4,50 | 13,66 | 11,13 | 11,81 | 18,39 |
| 129_C | woning | 7,50 | 17,68 | 14,94 | 15,13 | 21,89 |
| 129_D | woning | 10,50 | 20,99 | 18,17 | 18,14 | 24,98 |
| 129_E | woning | 13,50 | 21,46 | 18,64 | 18,62 | 25,45 |
| 129_F | woning | 16,50 | 21,77 | 18,96 | 18,93 | 25,77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe purmerweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 130_A | woning | 7,50 | 14,46 | 11,86 | 12,40 | 19,03 |
| 130_B | woning | 10,50 | 17,14 | 14,47 | 14,85 | 21,54 |
| 130_C | woning | 13,50 | 21,19 | 18,41 | 18,48 | 25,28 |
| 130_D | woning | 16,50 | 22,71 | 19,89 | 19,87 | 26,70 |
| 131_A | woning | 7,50 | 13,84 | 11,20 | 11,65 | 18,31 |
| 131_B | woning | 10,50 | 15,94 | 13,24 | 13,54 | 20,26 |
| 131_C | woning | 13,50 | 20,12 | 17,36 | 17,48 | 24,26 |
| 131_D | woning | 16,50 | 21,93 | 19,13 | 19,16 | 25,98 |
| 132_A | woning | 7,50 | 14,95 | 12,18 | 12,34 | 19,11 |
| 132_B | woning | 10,50 | 18,67 | 15,82 | 15,72 | 22,59 |
| 132_C | woning | 13,50 | 21,84 | 18,98 | 18,87 | 25,74 |
| 132_D | woning | 16,50 | 22,90 | 20,05 | 19,92 | 26,79 |
| 133_A | woning | 7,50 | 13,42 | 10,66 | 10,82 | 17,59 |
| 133_B | woning | 10,50 | 17,72 | 14,86 | 14,77 | 21,63 |
| 133_C | woning | 13,50 | 20,52 | 17,70 | 17,66 | 24,50 |
| 133_D | woning | 16,50 | 21,44 | 18,63 | 18,62 | 25,45 |
| 134_A | woning | 7,50 | 7,23 | 4,71 | 5,43 | 12,00 |
| 134_B | woning | 10,50 | 8,73 | 6,29 | 7,17 | 13,68 |
| 134_C | woning | 13,50 | 9,78 | 7,29 | 8,05 | 14,60 |
| 134_D | woning | 16,50 | 13,99 | 11,23 | 11,39 | 18,16 |
| 135_A | woning | 7,50 | 7,82 | 5,24 | 5,86 | 12,46 |
| 135_B | woning | 10,50 | 8,99 | 6,42 | 7,05 | 13,65 |
| 135_C | woning | 13,50 | 10,42 | 7,78 | 8,21 | 14,88 |
| 135_D | woning | 16,50 | 13,03 | 10,25 | 10,35 | 17,14 |
| 136_A | woning | 7,50 | 7,70 | 5,16 | 5,83 | 12,41 |
| 136_B | woning | 10,50 | 8,64 | 6,12 | 6,83 | 13,40 |
| 136_C | woning | 13,50 | 9,26 | 6,71 | 7,37 | 13,96 |
| 136_D | woning | 16,50 | 11,02 | 8,35 | 8,71 | 15,40 |
| 137_A | woning | 7,50 | 8,93 | 6,49 | 7,32 | 13,85 |
| 137_B | woning | 10,50 | 11,02 | 8,58 | 9,36 | 15,90 |
| 137_C | woning | 13,50 | 11,66 | 9,23 | 10,04 | 16,57 |
| 137_D | woning | 16,50 | 12,40 | 9,95 | 10,73 | 17,27 |
| 138_A | woning | 22,00 | 13,89 | 11,43 | 12,23 | 18,77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe purmerweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|--------|--------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden | |
| 139_A | woning | 22,00 | 13,78 | 11,13 | 11,52 | 18,20 | |
| 140_A | woning | 22,00 | 13,77 | 11,08 | 11,37 | 18,09 | |
| 141_A | woning | 22,00 | 12,73 | 10,11 | 10,58 | 17,23 | |
| 142_A | woning | 22,00 | 11,77 | 9,15 | 9,62 | 16,27 | |
| 143_A | woning | 22,00 | 7,85 | 5,60 | 6,77 | 13,18 | |
| 144_A | woning | 22,00 | 12,46 | 9,84 | 10,29 | 16,95 | |
| 145_A | woning | 22,00 | 16,97 | 14,36 | 14,87 | 21,51 | |
| 146_A | woning | 22,00 | 13,18 | 10,79 | 11,72 | 18,21 | |
| 147_A | woning | 22,00 | 15,36 | 12,84 | 13,55 | 20,12 | |
| 148_A | woning | 22,00 | 15,97 | 13,46 | 14,16 | 20,73 | |
| 149_A | woning | 22,00 | 17,19 | 14,56 | 15,01 | 21,67 | |
| 150_A | woning | 23,00 | 10,11 | 7,42 | 7,74 | 14,45 | |
| 150_B | woning | 30,00 | -4,80 | -7,65 | -7,64 | -0,81 | |
| 150_C | woning | 37,00 | -3,70 | -6,56 | -6,57 | 0,27 | |
| 151_A | woning | 23,00 | 6,42 | 3,90 | 4,54 | 11,13 | |
| 151_B | woning | 30,00 | -10,67 | -13,51 | -13,45 | -6,64 | |
| 151_C | woning | 37,00 | -10,49 | -13,33 | -13,26 | -6,45 | |
| 152_A | woning | 30,00 | 17,19 | 14,51 | 14,79 | 21,51 | |
| 152_B | woning | 37,00 | 17,59 | 14,93 | 15,25 | 21,95 | |
| 153_A | woning | 30,00 | 24,59 | 21,72 | 21,51 | 28,41 | |
| 153_B | woning | 37,00 | 26,72 | 23,82 | 23,57 | 30,49 | |
| 154_A | woning | 7,50 | 6,75 | 4,39 | 5,40 | 11,87 | |
| 154_B | woning | 10,50 | 8,71 | 6,34 | 7,32 | 13,80 | |
| 154_C | woning | 13,50 | 11,68 | 9,32 | 10,28 | 16,76 | |
| 154_D | woning | 16,50 | 15,28 | 12,78 | 13,49 | 20,06 | |
| 155_A | woning | 7,50 | 2,72 | 0,35 | 1,29 | 7,78 | |
| 155_B | woning | 10,50 | 3,25 | 0,93 | 1,97 | 8,42 | |
| 155_C | woning | 13,50 | 3,07 | 0,76 | 1,83 | 8,27 | |
| 155_D | woning | 16,50 | 3,35 | 1,03 | 2,07 | 8,52 | |
| 156_A | woning | 13,50 | -- | -- | -- | -- | |
| 156_B | woning | 16,50 | -- | -- | -- | -- | |
| 157_A | woning | 13,50 | 13,11 | 10,66 | 11,46 | 17,99 | |
| 157_B | woning | 16,50 | 16,26 | 13,61 | 14,01 | 20,69 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Nieuwe Purmerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe purmerweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 158_A | woning | 13,50 | 11,61 | 8,94 | 9,32 | 16,01 |
| 158_B | woning | 16,50 | 15,74 | 13,06 | 13,36 | 20,07 |
| 159_A | woning | 13,50 | 12,77 | 9,96 | 9,99 | 16,81 |
| 159_B | woning | 16,50 | 17,00 | 14,18 | 14,17 | 21,00 |
| 160_A | woning | 13,50 | 13,60 | 10,84 | 11,01 | 17,78 |
| 160_B | woning | 16,50 | 17,62 | 14,83 | 14,89 | 21,69 |
| 161_A | woning | 13,50 | 14,80 | 12,18 | 12,65 | 19,30 |
| 161_B | woning | 16,50 | 18,16 | 15,38 | 15,48 | 22,27 |
| 162_A | woning | 18,00 | 8,15 | 6,07 | 7,52 | 13,84 |
| 162_B | woning | 22,00 | 9,34 | 7,23 | 8,62 | 14,96 |
| 163_A | woning | 18,00 | 4,57 | 2,60 | 4,21 | 10,48 |
| 163_B | woning | 22,00 | 4,76 | 2,76 | 4,32 | 10,61 |
| 164_A | woning | 18,00 | 17,08 | 14,55 | 15,13 | 21,74 |
| 164_B | woning | 22,00 | 18,62 | 15,82 | 15,82 | 22,64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: th. Weeversweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 001_A | Woning | 1,50 | -1,61 | -3,51 | -6,76 | 1,08 | |
| 001_B | Woning | 4,50 | -0,22 | -2,11 | -5,35 | 2,48 | |
| 001_C | Woning | 7,50 | 1,52 | -0,36 | -3,60 | 4,23 | |
| 001_D | Woning | 10,50 | 3,48 | 1,56 | -1,72 | 6,14 | |
| 001_E | Woning | 13,50 | 6,06 | 4,01 | 0,53 | 8,52 | |
| 001_F | Woning | 16,50 | 11,02 | 8,82 | 5,10 | 13,25 | |
| 002_A | Woning | 1,50 | -3,21 | -5,38 | -9,07 | -0,95 | |
| 002_B | Woning | 4,50 | -2,91 | -5,04 | -8,69 | -0,60 | |
| 002_C | Woning | 7,50 | -2,66 | -4,75 | -8,30 | -0,27 | |
| 002_D | Woning | 10,50 | -1,95 | -3,95 | -7,37 | 0,58 | |
| 002_E | Woning | 13,50 | -0,97 | -2,92 | -6,24 | 1,65 | |
| 002_F | Woning | 16,50 | 3,68 | 1,59 | -1,97 | 6,07 | |
| 004_A | Woning | 1,50 | -2,60 | -4,73 | -8,34 | -0,27 | |
| 004_B | Woning | 4,50 | -2,02 | -4,09 | -7,61 | 0,40 | |
| 004_C | Woning | 7,50 | -0,98 | -2,96 | -6,34 | 1,58 | |
| 004_D | Woning | 10,50 | 0,72 | -1,19 | -4,46 | 3,39 | |
| 004_E | Woning | 13,50 | 3,68 | 1,74 | -1,57 | 6,31 | |
| 004_F | Woning | 16,50 | 9,53 | 7,37 | 3,74 | 11,83 | |
| 005_A | Woning | 1,50 | -1,99 | -4,13 | -7,77 | 0,32 | |
| 005_B | Woning | 4,50 | -1,46 | -3,54 | -7,09 | 0,94 | |
| 005_C | Woning | 7,50 | -0,55 | -2,55 | -5,96 | 1,98 | |
| 005_D | Woning | 10,50 | 1,00 | -0,92 | -4,24 | 3,64 | |
| 005_E | Woning | 13,50 | 3,53 | 1,59 | -1,73 | 6,15 | |
| 005_F | Woning | 16,50 | 8,62 | 6,50 | 2,93 | 10,98 | |
| 006_A | Woning | 1,50 | -0,96 | -3,02 | -6,56 | 1,46 | |
| 006_B | Woning | 4,50 | -0,14 | -2,16 | -5,61 | 2,36 | |
| 006_C | Woning | 7,50 | 1,00 | -0,97 | -4,36 | 3,56 | |
| 006_D | Woning | 10,50 | 2,69 | 0,73 | -2,62 | 5,28 | |
| 006_E | Woning | 13,50 | 5,50 | 3,47 | 0,01 | 7,98 | |
| 006_F | Woning | 16,50 | 13,50 | 11,21 | 7,30 | 15,57 | |
| 008_A | Woning | 1,50 | 8,64 | 6,45 | 2,78 | 10,90 | |
| 008_B | Woning | 4,50 | 15,43 | 13,08 | 9,11 | 17,43 | |
| 008_C | Woning | 7,50 | 16,25 | 13,91 | 9,95 | 18,26 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: th. Weeversweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 008_D | Woning | 10,50 | 16,69 | 14,37 | 10,43 | 18,72 |
| 008_E | Woning | 13,50 | 17,83 | 15,49 | 11,53 | 19,84 |
| 008_F | Woning | 16,50 | 20,95 | 18,59 | 14,57 | 22,92 |
| 009_A | Woning | 1,50 | 8,86 | 6,68 | 3,03 | 11,14 |
| 009_B | Woning | 4,50 | 17,43 | 15,07 | 11,04 | 19,39 |
| 009_C | Woning | 7,50 | 18,88 | 16,51 | 12,48 | 20,84 |
| 009_D | Woning | 10,50 | 19,15 | 16,79 | 12,79 | 21,13 |
| 009_E | Woning | 13,50 | 19,63 | 17,28 | 13,28 | 21,61 |
| 009_F | Woning | 16,50 | 21,12 | 18,76 | 14,75 | 23,09 |
| 010_A | Woning | 1,50 | 9,28 | 7,12 | 3,49 | 11,58 |
| 010_B | Woning | 4,50 | 18,40 | 16,03 | 11,99 | 20,35 |
| 010_C | Woning | 7,50 | 20,24 | 17,87 | 13,81 | 22,18 |
| 010_D | Woning | 10,50 | 20,75 | 18,39 | 14,36 | 22,71 |
| 010_E | Woning | 13,50 | 21,19 | 18,84 | 14,81 | 23,16 |
| 010_F | Woning | 16,50 | 21,96 | 19,60 | 15,58 | 23,93 |
| 011_A | Woning | 1,50 | 9,91 | 7,75 | 4,12 | 12,21 |
| 011_B | Woning | 4,50 | 18,54 | 16,19 | 12,16 | 20,51 |
| 011_C | Woning | 7,50 | 20,85 | 18,48 | 14,40 | 22,78 |
| 011_D | Woning | 10,50 | 21,19 | 18,83 | 14,79 | 23,15 |
| 011_E | Woning | 13,50 | 21,77 | 19,41 | 15,37 | 23,73 |
| 011_F | Woning | 16,50 | 22,60 | 20,24 | 16,21 | 24,56 |
| 012_A | Woning | 1,50 | 10,62 | 8,48 | 4,88 | 12,95 |
| 012_B | Woning | 4,50 | 17,88 | 15,55 | 11,58 | 19,89 |
| 012_C | Woning | 7,50 | 22,01 | 19,64 | 15,56 | 23,94 |
| 012_D | Woning | 10,50 | 22,35 | 20,00 | 15,95 | 24,31 |
| 012_E | Woning | 13,50 | 22,81 | 20,45 | 16,42 | 24,77 |
| 012_F | Woning | 16,50 | 23,53 | 21,17 | 17,13 | 25,49 |
| 013_A | Woning | 1,50 | 12,85 | 10,67 | 6,98 | 15,11 |
| 013_B | Woning | 4,50 | 19,24 | 16,90 | 12,90 | 21,23 |
| 013_C | Woning | 7,50 | 21,78 | 19,42 | 15,34 | 23,72 |
| 013_D | Woning | 10,50 | 22,27 | 19,91 | 15,86 | 24,22 |
| 013_E | Woning | 13,50 | 23,07 | 20,71 | 16,66 | 25,02 |
| 013_F | Woning | 16,50 | 23,87 | 21,51 | 17,46 | 25,82 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: th. Weeversweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 014_A | Woning | 1,50 | 12,24 | 10,05 | 6,32 | 14,47 |
| 014_B | Woning | 4,50 | 20,20 | 17,84 | 13,78 | 22,15 |
| 014_C | Woning | 7,50 | 21,82 | 19,46 | 15,39 | 23,76 |
| 014_D | Woning | 10,50 | 22,27 | 19,92 | 15,87 | 24,23 |
| 014_E | Woning | 13,50 | 23,04 | 20,67 | 16,63 | 24,99 |
| 014_F | Woning | 16,50 | 23,72 | 21,36 | 17,31 | 25,67 |
| 015_A | Woning | 1,50 | 11,79 | 9,62 | 5,93 | 14,05 |
| 015_B | Woning | 4,50 | 19,94 | 17,58 | 13,53 | 21,89 |
| 015_C | Woning | 7,50 | 21,62 | 19,25 | 15,20 | 23,57 |
| 015_D | Woning | 10,50 | 21,96 | 19,60 | 15,56 | 23,92 |
| 015_E | Woning | 13,50 | 22,95 | 20,60 | 16,55 | 24,91 |
| 015_F | Woning | 16,50 | 23,58 | 21,21 | 17,17 | 25,53 |
| 016_A | Woning | 1,50 | 11,39 | 9,21 | 5,50 | 13,64 |
| 016_B | Woning | 4,50 | 19,59 | 17,23 | 13,17 | 21,54 |
| 016_C | Woning | 7,50 | 21,20 | 18,84 | 14,80 | 23,16 |
| 016_D | Woning | 10,50 | 21,75 | 19,40 | 15,37 | 23,72 |
| 016_E | Woning | 13,50 | 22,63 | 20,28 | 16,24 | 24,60 |
| 016_F | Woning | 16,50 | 23,30 | 20,95 | 16,91 | 25,27 |
| 017_A | Woning | 1,50 | -0,59 | -2,78 | -6,51 | 1,64 |
| 017_B | Woning | 4,50 | -0,15 | -2,29 | -5,94 | 2,16 |
| 017_C | Woning | 7,50 | 0,17 | -1,90 | -5,44 | 2,58 |
| 017_D | Woning | 10,50 | 1,11 | -0,84 | -4,20 | 3,71 |
| 017_E | Woning | 13,50 | 3,74 | 1,81 | -1,50 | 6,38 |
| 017_F | Woning | 16,50 | 8,88 | 6,77 | 3,21 | 11,25 |
| 018_A | Woning | 1,50 | -0,46 | -2,64 | -6,38 | 1,77 |
| 018_B | Woning | 4,50 | -0,01 | -2,16 | -5,82 | 2,28 |
| 018_C | Woning | 7,50 | 0,38 | -1,70 | -5,26 | 2,78 |
| 018_D | Woning | 10,50 | 1,16 | -0,83 | -4,24 | 3,70 |
| 018_E | Woning | 13,50 | 3,35 | 1,41 | -1,92 | 5,97 |
| 018_F | Woning | 16,50 | 9,28 | 7,15 | 3,53 | 11,61 |
| 020_A | Woning | 1,50 | -0,02 | -2,05 | -5,52 | 2,46 |
| 020_B | Woning | 4,50 | -0,06 | -2,09 | -5,63 | 2,38 |
| 020_C | Woning | 7,50 | 1,75 | -0,29 | -3,89 | 4,15 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: th. Weeversweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 020_D | Woning | 10,50 | 7,03 | 4,81 | 0,80 | 9,10 |
| 020_E | Woning | 13,50 | 7,90 | 5,70 | 1,80 | 10,04 |
| 020_F | Woning | 16,50 | 9,41 | 7,19 | 3,38 | 11,58 |
| 021_A | Woning | 1,50 | 8,29 | 6,04 | 1,98 | 10,31 |
| 021_B | Woning | 4,50 | 9,63 | 7,39 | 3,39 | 11,69 |
| 021_C | Woning | 7,50 | 10,51 | 8,31 | 4,39 | 12,64 |
| 021_D | Woning | 10,50 | 13,04 | 10,78 | 6,78 | 15,09 |
| 021_E | Woning | 13,50 | 13,42 | 11,14 | 7,23 | 15,50 |
| 021_F | Woning | 16,50 | 12,70 | 10,47 | 6,69 | 14,88 |
| 022_A | Woning | 1,50 | -0,86 | -2,83 | -6,16 | 1,74 |
| 022_B | Woning | 4,50 | 0,31 | -1,62 | -4,90 | 2,96 |
| 022_C | Woning | 7,50 | 1,84 | -0,08 | -3,34 | 4,51 |
| 022_D | Woning | 10,50 | 3,81 | 1,87 | -1,41 | 6,46 |
| 022_E | Woning | 13,50 | 6,75 | 4,72 | 1,29 | 9,25 |
| 022_F | Woning | 16,50 | 11,61 | 9,42 | 5,73 | 13,86 |
| 023_A | Woning | 1,50 | -1,84 | -3,77 | -7,08 | 0,80 |
| 023_B | Woning | 4,50 | -0,08 | -1,99 | -5,27 | 2,59 |
| 023_C | Woning | 7,50 | 2,42 | 0,51 | -2,78 | 5,08 |
| 023_D | Woning | 10,50 | 3,10 | 1,14 | -2,20 | 5,70 |
| 023_E | Woning | 13,50 | 3,12 | 1,13 | -2,29 | 5,65 |
| 023_F | Woning | 16,50 | 5,44 | 3,33 | -0,35 | 7,75 |
| 024_A | Woning | 1,50 | -1,32 | -3,21 | -6,47 | 1,37 |
| 024_B | Woning | 4,50 | 0,05 | -1,83 | -5,07 | 2,76 |
| 024_C | Woning | 7,50 | 3,31 | 1,37 | -1,98 | 5,92 |
| 024_D | Woning | 10,50 | 3,69 | 1,71 | -1,69 | 6,24 |
| 025_A | Woning | 1,50 | -0,30 | -2,25 | -5,58 | 2,31 |
| 025_B | Woning | 4,50 | 1,31 | -0,65 | -3,99 | 3,91 |
| 025_C | Woning | 7,50 | 4,50 | 2,50 | -0,91 | 7,03 |
| 025_D | Woning | 10,50 | 7,30 | 5,11 | 1,40 | 9,54 |
| 026_A | Woning | 1,50 | 0,34 | -1,59 | -4,87 | 2,99 |
| 026_B | Woning | 4,50 | 1,98 | 0,05 | -3,24 | 4,63 |
| 026_C | Woning | 7,50 | 4,85 | 2,88 | -0,46 | 7,44 |
| 026_D | Woning | 10,50 | 7,28 | 5,15 | 1,54 | 9,61 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: th. Weeversweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden | |
| 027_A | Woning | 1,50 | 0,74 | -1,18 | -4,46 | 3,40 | |
| 027_B | Woning | 4,50 | 2,18 | 0,25 | -3,02 | 4,84 | |
| 027_C | Woning | 7,50 | 4,12 | 2,19 | -1,10 | 6,77 | |
| 027_D | Woning | 10,50 | 5,62 | 3,65 | 0,29 | 8,20 | |
| 028_A | Woning | 1,50 | 1,20 | -0,77 | -4,11 | 3,79 | |
| 028_B | Woning | 4,50 | 2,30 | 0,34 | -2,97 | 4,92 | |
| 028_C | Woning | 7,50 | 3,96 | 2,01 | -1,29 | 6,59 | |
| 028_D | Woning | 10,50 | 5,64 | 3,66 | 0,30 | 8,21 | |
| 029_A | Woning | 1,50 | 1,29 | -0,67 | -3,99 | 3,90 | |
| 029_B | Woning | 4,50 | 2,44 | 0,49 | -2,81 | 5,07 | |
| 029_C | Woning | 7,50 | 4,18 | 2,24 | -1,05 | 6,82 | |
| 029_D | Woning | 10,50 | 5,96 | 3,98 | 0,64 | 8,54 | |
| 031_A | Woning | 1,50 | 6,74 | 4,45 | 0,58 | 8,83 | |
| 031_B | Woning | 4,50 | 7,87 | 5,61 | 1,79 | 10,01 | |
| 031_C | Woning | 7,50 | 8,33 | 6,10 | 2,35 | 10,52 | |
| 031_D | Woning | 10,50 | 9,08 | 6,89 | 3,18 | 11,32 | |
| 032_A | Woning | 1,50 | 0,05 | -1,84 | -5,04 | 2,78 | |
| 032_B | Woning | 4,50 | 1,40 | -0,50 | -3,70 | 4,12 | |
| 032_C | Woning | 7,50 | 3,23 | 1,33 | -1,88 | 5,94 | |
| 032_D | Woning | 10,50 | 4,90 | 2,97 | -0,30 | 7,56 | |
| 033_A | Woning | 1,50 | -1,08 | -2,95 | -6,13 | 1,67 | |
| 033_B | Woning | 4,50 | 0,22 | -1,65 | -4,84 | 2,97 | |
| 033_C | Woning | 7,50 | 1,85 | -0,03 | -3,22 | 4,59 | |
| 033_D | Woning | 10,50 | 3,76 | 1,84 | -1,42 | 6,43 | |
| 034_A | Woning | 1,50 | -3,42 | -5,27 | -8,44 | -0,65 | |
| 034_B | Woning | 4,50 | -2,16 | -4,02 | -7,18 | 0,61 | |
| 034_C | Woning | 7,50 | -0,41 | -2,26 | -5,42 | 2,37 | |
| 034_D | Woning | 10,50 | 1,88 | -0,01 | -3,24 | 4,59 | |
| 035_A | Woning | 1,50 | -2,75 | -4,62 | -7,83 | -0,01 | |
| 035_B | Woning | 4,50 | -1,49 | -3,35 | -6,56 | 1,25 | |
| 035_C | Woning | 7,50 | 0,11 | -1,76 | -4,96 | 2,85 | |
| 035_D | Woning | 10,50 | 2,54 | 0,64 | -2,63 | 5,22 | |
| 036_A | Woning | 1,50 | -2,45 | -4,32 | -7,52 | 0,29 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: th. Weeversweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 036_B | Woning | 4,50 | -1,21 | -3,08 | -6,28 | 1,53 | |
| 036_C | Woning | 7,50 | 0,29 | -1,58 | -4,78 | 3,03 | |
| 036_D | Woning | 10,50 | 2,95 | 1,03 | -2,23 | 5,62 | |
| 037_A | Woning | 1,50 | -2,80 | -4,66 | -7,83 | -0,03 | |
| 037_B | Woning | 4,50 | -1,60 | -3,47 | -6,64 | 1,16 | |
| 037_C | Woning | 7,50 | -0,13 | -2,00 | -5,19 | 2,62 | |
| 037_D | Woning | 10,50 | 3,34 | 1,38 | -1,98 | 5,93 | |
| 038_A | Woning | 1,50 | 0,86 | -1,21 | -4,70 | 3,30 | |
| 038_B | Woning | 4,50 | 1,60 | -0,43 | -3,84 | 4,11 | |
| 038_C | Woning | 7,50 | 1,95 | -0,04 | -3,42 | 4,51 | |
| 038_D | Woning | 10,50 | 3,55 | 1,55 | -1,84 | 6,09 | |
| 039_A | Woning | 2,00 | 0,61 | -1,42 | -4,87 | 3,10 | |
| 039_B | Woning | 6,00 | 0,85 | -1,10 | -4,44 | 3,46 | |
| 039_C | Woning | 10,00 | 2,74 | 0,79 | -2,54 | 5,35 | |
| 039_D | Woning | 14,00 | 6,54 | 4,46 | 0,93 | 8,95 | |
| 039_E | Woning | 18,00 | 15,79 | 13,43 | 9,43 | 17,77 | |
| 039_F | Woning | 22,00 | 17,19 | 14,83 | 10,83 | 19,17 | |
| 040_A | Woning | 2,00 | 0,72 | -1,27 | -4,70 | 3,25 | |
| 040_B | Woning | 6,00 | 1,34 | -0,60 | -3,94 | 3,95 | |
| 040_C | Woning | 10,00 | 3,45 | 1,52 | -1,81 | 6,08 | |
| 040_D | Woning | 14,00 | 7,17 | 5,09 | 1,55 | 9,58 | |
| 040_E | Woning | 18,00 | 15,55 | 13,21 | 9,23 | 17,55 | |
| 040_F | Woning | 22,00 | 16,27 | 13,93 | 9,94 | 18,27 | |
| 041_A | Woning | 2,00 | -1,54 | -3,50 | -6,91 | 1,02 | |
| 041_B | Woning | 6,00 | -0,29 | -2,19 | -5,48 | 2,38 | |
| 041_C | Woning | 10,00 | 4,77 | 2,74 | -0,79 | 7,22 | |
| 041_D | Woning | 14,00 | 5,67 | 3,72 | 0,34 | 8,25 | |
| 041_E | Woning | 18,00 | 12,48 | 10,19 | 6,30 | 14,56 | |
| 041_F | Woning | 22,00 | 8,98 | 6,70 | 2,86 | 11,09 | |
| 042_A | Woning | 2,00 | 9,50 | 7,17 | 3,19 | 11,51 | |
| 042_B | Woning | 6,00 | 10,17 | 7,89 | 4,01 | 12,26 | |
| 042_C | Woning | 10,00 | 11,38 | 9,13 | 5,31 | 13,52 | |
| 042_D | Woning | 14,00 | 11,82 | 9,60 | 5,82 | 14,00 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: th. Weeversweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden | |
| 042_E | Woning | 18,00 | 11,95 | 9,68 | 5,83 | 14,06 | |
| 042_F | Woning | 22,00 | 9,33 | 7,03 | 3,14 | 11,40 | |
| 043_A | Woning | 2,00 | 1,06 | -0,88 | -4,18 | 3,70 | |
| 043_B | Woning | 6,00 | 2,79 | 0,86 | -2,44 | 5,43 | |
| 043_C | Woning | 10,00 | 7,76 | 5,66 | 2,06 | 10,12 | |
| 043_D | Woning | 14,00 | 8,17 | 6,10 | 2,58 | 10,59 | |
| 043_E | Woning | 18,00 | 13,17 | 10,84 | 6,90 | 15,20 | |
| 043_F | Woning | 22,00 | 9,74 | 7,42 | 3,46 | 11,76 | |
| 044_A | Woning | 2,00 | -1,80 | -3,69 | -6,98 | 0,88 | |
| 044_B | Woning | 6,00 | 0,01 | -1,87 | -5,18 | 2,68 | |
| 044_C | Woning | 10,00 | 7,11 | 4,95 | 1,23 | 9,37 | |
| 044_D | Woning | 14,00 | 5,51 | 3,46 | -0,07 | 7,94 | |
| 044_E | Woning | 18,00 | 11,77 | 9,45 | 5,50 | 13,80 | |
| 044_F | Woning | 22,00 | 11,16 | 8,82 | 4,80 | 13,14 | |
| 045_A | Woning | 2,00 | -14,76 | -16,57 | -19,78 | -11,98 | |
| 045_B | Woning | 6,00 | -12,10 | -13,94 | -17,25 | -9,40 | |
| 045_C | Woning | 10,00 | 5,71 | 3,43 | -0,48 | 7,79 | |
| 045_D | Woning | 14,00 | -8,43 | -10,41 | -13,74 | -5,84 | |
| 045_E | Woning | 18,00 | -4,31 | -6,32 | -9,69 | -1,76 | |
| 045_F | Woning | 22,00 | -3,37 | -5,45 | -8,94 | -0,94 | |
| 046_A | Woning | 2,00 | -11,84 | -13,65 | -16,93 | -9,10 | |
| 046_B | Woning | 6,00 | -9,24 | -11,09 | -14,46 | -6,58 | |
| 046_C | Woning | 10,00 | 7,39 | 5,09 | 1,13 | 9,43 | |
| 046_D | Woning | 14,00 | -8,32 | -10,26 | -13,53 | -5,67 | |
| 046_E | Woning | 18,00 | -7,75 | -9,75 | -13,12 | -5,20 | |
| 046_F | Woning | 22,00 | -6,82 | -8,90 | -12,37 | -4,38 | |
| 047_A | Woning | 2,00 | -3,86 | -6,11 | -10,22 | -1,86 | |
| 047_B | Woning | 6,00 | -3,06 | -5,18 | -9,10 | -0,88 | |
| 047_C | Woning | 10,00 | 7,55 | 5,26 | 1,35 | 9,62 | |
| 047_D | Woning | 14,00 | -24,43 | -26,05 | -28,87 | -21,29 | |
| 047_E | Woning | 18,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 047_F | Woning | 22,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 048_A | Woning | 2,00 | 17,69 | 15,33 | 11,30 | 19,65 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: th. Weeversweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 048_B | Woning | 6,00 | 18,84 | 16,51 | 12,54 | 20,85 |
| 048_C | Woning | 10,00 | 21,44 | 19,08 | 15,05 | 23,40 |
| 048_D | Woning | 14,00 | 20,42 | 18,06 | 14,02 | 22,38 |
| 048_E | Woning | 18,00 | 19,20 | 16,86 | 12,82 | 21,17 |
| 048_F | Woning | 22,00 | 19,41 | 17,06 | 13,03 | 21,38 |
| 049_A | Woning | 2,00 | 17,89 | 15,53 | 11,50 | 19,85 |
| 049_B | Woning | 6,00 | 19,07 | 16,74 | 12,79 | 21,09 |
| 049_C | Woning | 10,00 | 21,70 | 19,35 | 15,31 | 23,67 |
| 049_D | Woning | 14,00 | 20,40 | 18,04 | 14,00 | 22,36 |
| 049_E | Woning | 18,00 | 19,48 | 17,13 | 13,09 | 21,45 |
| 049_F | Woning | 22,00 | 19,69 | 17,34 | 13,31 | 21,66 |
| 050_A | Woning | 2,00 | 18,53 | 16,16 | 12,12 | 20,48 |
| 050_B | Woning | 6,00 | 19,32 | 16,99 | 13,04 | 21,34 |
| 050_C | Woning | 10,00 | 21,74 | 19,38 | 15,36 | 23,71 |
| 050_D | Woning | 14,00 | 20,11 | 17,76 | 13,71 | 22,07 |
| 050_E | Woning | 18,00 | 19,95 | 17,60 | 13,56 | 21,92 |
| 050_F | Woning | 22,00 | 20,16 | 17,82 | 13,78 | 22,13 |
| 051_A | Woning | 2,00 | 18,71 | 16,34 | 12,30 | 20,66 |
| 051_B | Woning | 6,00 | 19,65 | 17,31 | 13,34 | 21,66 |
| 051_C | Woning | 10,00 | 21,92 | 19,57 | 15,51 | 23,88 |
| 051_D | Woning | 14,00 | 20,73 | 18,38 | 14,30 | 22,68 |
| 051_E | Woning | 18,00 | 20,95 | 18,60 | 14,53 | 22,90 |
| 051_F | Woning | 22,00 | 21,17 | 18,83 | 14,76 | 23,13 |
| 052_A | Woning | 2,00 | 18,99 | 16,62 | 12,57 | 20,94 |
| 052_B | Woning | 6,00 | 20,00 | 17,65 | 13,67 | 21,99 |
| 052_C | Woning | 10,00 | 21,74 | 19,39 | 15,34 | 23,70 |
| 052_D | Woning | 14,00 | 20,46 | 18,11 | 14,04 | 22,41 |
| 052_E | Woning | 18,00 | 20,66 | 18,30 | 14,25 | 22,61 |
| 052_F | Woning | 22,00 | 20,85 | 18,51 | 14,46 | 22,82 |
| 053_A | Woning | 2,00 | 19,51 | 17,13 | 13,08 | 21,45 |
| 053_B | Woning | 6,00 | 20,44 | 18,09 | 14,11 | 22,43 |
| 053_C | Woning | 10,00 | 21,67 | 19,33 | 15,30 | 23,65 |
| 053_D | Woning | 14,00 | 20,86 | 18,51 | 14,47 | 22,83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: th. Weeversweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 053_E | Woning | 18,00 | 21,05 | 18,70 | 14,65 | 23,01 |
| 053_F | Woning | 22,00 | 21,25 | 18,91 | 14,86 | 23,22 |
| 054_A | Woning | 2,00 | 19,81 | 17,43 | 13,36 | 21,74 |
| 054_B | Woning | 6,00 | 20,58 | 18,24 | 14,24 | 22,57 |
| 054_C | Woning | 10,00 | 21,49 | 19,15 | 15,13 | 23,47 |
| 054_D | Woning | 14,00 | 21,08 | 18,73 | 14,69 | 23,05 |
| 054_E | Woning | 18,00 | 21,28 | 18,93 | 14,90 | 23,25 |
| 054_F | Woning | 22,00 | 21,49 | 19,15 | 15,11 | 23,46 |
| 055_A | Woning | 2,00 | 20,10 | 17,72 | 13,62 | 22,02 |
| 055_B | Woning | 6,00 | 20,84 | 18,49 | 14,46 | 22,81 |
| 055_C | Woning | 10,00 | 21,48 | 19,14 | 15,11 | 23,46 |
| 055_D | Woning | 14,00 | 21,60 | 19,26 | 15,22 | 23,57 |
| 055_E | Woning | 18,00 | 21,81 | 19,47 | 15,43 | 23,78 |
| 055_F | Woning | 22,00 | 22,03 | 19,68 | 15,64 | 24,00 |
| 056_A | Woning | 2,00 | 21,08 | 18,70 | 14,58 | 22,99 |
| 056_B | Woning | 6,00 | 21,72 | 19,37 | 15,31 | 23,68 |
| 056_C | Woning | 10,00 | 22,06 | 19,72 | 15,68 | 24,03 |
| 056_D | Woning | 14,00 | 22,19 | 19,86 | 15,81 | 24,16 |
| 056_E | Woning | 18,00 | 22,40 | 20,06 | 16,01 | 24,37 |
| 056_F | Woning | 22,00 | 22,63 | 20,29 | 16,24 | 24,60 |
| 057_A | Woning | 2,00 | 21,67 | 19,29 | 15,16 | 23,57 |
| 057_B | Woning | 6,00 | 22,31 | 19,96 | 15,90 | 24,27 |
| 057_C | Woning | 10,00 | 22,68 | 20,34 | 16,30 | 24,65 |
| 057_D | Woning | 14,00 | 22,87 | 20,53 | 16,48 | 24,84 |
| 057_E | Woning | 18,00 | 23,11 | 20,77 | 16,71 | 25,07 |
| 057_F | Woning | 22,00 | 23,36 | 21,02 | 16,96 | 25,32 |
| 058_A | Woning | 2,00 | 21,99 | 19,60 | 15,48 | 23,89 |
| 058_B | Woning | 6,00 | 22,64 | 20,29 | 16,24 | 24,60 |
| 058_C | Woning | 10,00 | 22,99 | 20,65 | 16,60 | 24,96 |
| 058_D | Woning | 14,00 | 23,21 | 20,86 | 16,81 | 25,17 |
| 058_E | Woning | 18,00 | 23,46 | 21,11 | 17,06 | 25,42 |
| 058_F | Woning | 22,00 | 23,72 | 21,37 | 17,32 | 25,68 |
| 059_A | Woning | 2,00 | 25,64 | 23,27 | 19,17 | 27,56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: th. Weeversweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 059_B | Woning | 6,00 | 27,07 | 24,71 | 20,66 | 29,02 |
| 059_C | Woning | 10,00 | 26,48 | 24,12 | 20,10 | 28,45 |
| 059_D | Woning | 14,00 | 27,24 | 24,89 | 20,85 | 29,21 |
| 059_E | Woning | 18,00 | 27,53 | 25,17 | 21,13 | 29,49 |
| 059_F | Woning | 22,00 | 27,34 | 24,98 | 20,95 | 29,30 |
| 060_A | Woning | 2,00 | 25,56 | 23,19 | 19,10 | 27,49 |
| 060_B | Woning | 6,00 | 27,16 | 24,80 | 20,75 | 29,11 |
| 060_C | Woning | 10,00 | 26,42 | 24,08 | 20,06 | 28,40 |
| 060_D | Woning | 14,00 | 27,30 | 24,94 | 20,90 | 29,26 |
| 060_E | Woning | 18,00 | 27,66 | 25,30 | 21,26 | 29,62 |
| 060_F | Woning | 22,00 | 27,36 | 25,00 | 20,97 | 29,32 |
| 061_A | Woning | 2,00 | 25,57 | 23,20 | 19,12 | 27,50 |
| 061_B | Woning | 6,00 | 27,28 | 24,92 | 20,88 | 29,24 |
| 061_C | Woning | 10,00 | 26,22 | 23,88 | 19,86 | 28,20 |
| 061_D | Woning | 14,00 | 27,21 | 24,85 | 20,82 | 29,17 |
| 061_E | Woning | 18,00 | 27,66 | 25,31 | 21,26 | 29,62 |
| 061_F | Woning | 22,00 | 27,30 | 24,94 | 20,90 | 29,26 |
| 062_A | Woning | 2,00 | 25,13 | 22,76 | 18,67 | 27,06 |
| 062_B | Woning | 6,00 | 26,92 | 24,56 | 20,52 | 28,88 |
| 062_C | Woning | 10,00 | 26,16 | 23,81 | 19,79 | 28,13 |
| 062_D | Woning | 14,00 | 27,20 | 24,84 | 20,80 | 29,16 |
| 062_E | Woning | 18,00 | 27,63 | 25,26 | 21,22 | 29,58 |
| 062_F | Woning | 22,00 | 27,36 | 25,00 | 20,97 | 29,32 |
| 063_A | Woning | 2,00 | 21,89 | 19,54 | 15,48 | 23,85 |
| 063_B | Woning | 6,00 | 23,66 | 21,30 | 17,27 | 25,62 |
| 063_C | Woning | 10,00 | 22,06 | 19,70 | 15,71 | 24,04 |
| 063_D | Woning | 14,00 | 24,29 | 21,92 | 17,88 | 26,24 |
| 063_E | Woning | 18,00 | 25,39 | 23,02 | 18,97 | 27,34 |
| 063_F | Woning | 22,00 | 24,55 | 22,17 | 18,15 | 26,50 |
| 064_A | Woning | 2,00 | 20,39 | 18,04 | 14,03 | 22,37 |
| 064_B | Woning | 6,00 | 23,63 | 21,27 | 17,25 | 25,60 |
| 064_C | Woning | 10,00 | 20,83 | 18,50 | 14,52 | 22,84 |
| 064_D | Woning | 14,00 | 23,25 | 20,88 | 16,84 | 25,20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: th. Weeversweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 064_E | Woning | 18,00 | 24,72 | 22,33 | 18,29 | 26,66 |
| 064_F | Woning | 22,00 | 24,33 | 21,95 | 17,91 | 26,27 |
| 065_A | Woning | 2,00 | 19,64 | 17,29 | 13,28 | 21,62 |
| 065_B | Woning | 9,00 | 19,95 | 17,61 | 13,66 | 21,97 |
| 065_C | Woning | 16,00 | 23,59 | 21,21 | 17,17 | 25,53 |
| 065_D | Woning | 23,00 | 23,77 | 21,40 | 17,37 | 25,73 |
| 065_E | Woning | 30,00 | 21,87 | 19,50 | 15,48 | 23,83 |
| 065_F | Woning | 37,00 | 22,02 | 19,66 | 15,65 | 23,99 |
| 066_A | Woning | 2,00 | 18,85 | 16,50 | 12,50 | 20,83 |
| 066_B | Woning | 9,00 | 19,22 | 16,89 | 12,93 | 21,24 |
| 066_C | Woning | 16,00 | 23,00 | 20,62 | 16,58 | 24,94 |
| 066_D | Woning | 23,00 | 23,17 | 20,80 | 16,77 | 25,13 |
| 066_E | Woning | 30,00 | 21,77 | 19,41 | 15,39 | 23,74 |
| 066_F | Woning | 37,00 | 21,60 | 19,25 | 15,24 | 23,58 |
| 067_A | Woning | 2,00 | 19,22 | 16,87 | 12,87 | 21,20 |
| 067_B | Woning | 6,00 | 22,08 | 19,73 | 15,74 | 24,07 |
| 067_C | Woning | 10,00 | 20,39 | 18,05 | 14,10 | 22,41 |
| 067_D | Woning | 14,00 | 22,29 | 19,93 | 15,92 | 24,26 |
| 067_E | Woning | 18,00 | 24,00 | 21,63 | 17,58 | 25,95 |
| 067_F | Woning | 22,00 | 24,00 | 21,62 | 17,59 | 25,95 |
| 068_A | Woning | 2,00 | 17,28 | 14,93 | 10,93 | 19,26 |
| 068_B | Woning | 6,00 | 21,08 | 18,70 | 14,68 | 23,03 |
| 068_C | Woning | 10,00 | 19,77 | 17,43 | 13,45 | 21,77 |
| 068_D | Woning | 14,00 | 20,92 | 18,56 | 14,55 | 22,89 |
| 068_E | Woning | 18,00 | 22,46 | 20,09 | 16,05 | 24,41 |
| 068_F | Woning | 22,00 | 22,58 | 20,21 | 16,19 | 24,54 |
| 069_A | Woning | 2,00 | 15,86 | 13,51 | 9,50 | 17,84 |
| 069_B | Woning | 6,00 | 19,80 | 17,43 | 13,40 | 21,76 |
| 069_C | Woning | 10,00 | 19,02 | 16,67 | 12,69 | 21,01 |
| 069_D | Woning | 14,00 | 20,08 | 17,71 | 13,71 | 22,05 |
| 069_E | Woning | 18,00 | 21,38 | 19,00 | 14,98 | 23,33 |
| 069_F | Woning | 22,00 | 21,80 | 19,44 | 15,43 | 23,77 |
| 070_A | Woning | 2,00 | 14,65 | 12,28 | 8,24 | 16,60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: th. Weeversweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 070_B | Woning | 6,00 | 17,55 | 15,18 | 11,14 | 19,50 |
| 070_C | Woning | 10,00 | 17,99 | 15,63 | 11,64 | 19,97 |
| 070_D | Woning | 14,00 | 18,39 | 16,05 | 12,08 | 20,40 |
| 070_E | Woning | 18,00 | 20,59 | 18,24 | 14,21 | 22,56 |
| 070_F | Woning | 22,00 | 21,34 | 18,98 | 14,98 | 23,32 |
| 071_A | Woning | 1,50 | 8,39 | 6,10 | 2,23 | 10,48 |
| 071_B | Woning | 4,50 | 12,33 | 9,99 | 6,03 | 14,34 |
| 071_C | Woning | 7,50 | 12,84 | 10,53 | 6,62 | 14,90 |
| 071_D | Woning | 10,50 | 13,46 | 11,17 | 7,27 | 15,54 |
| 071_E | Woning | 13,50 | 14,73 | 12,40 | 8,45 | 16,75 |
| 071_F | Woning | 16,50 | 17,66 | 15,29 | 11,27 | 19,62 |
| 072_A | Woning | 1,50 | 11,97 | 9,62 | 5,65 | 13,97 |
| 072_B | Woning | 4,50 | 14,63 | 12,27 | 8,29 | 16,62 |
| 072_C | Woning | 7,50 | 15,06 | 12,73 | 8,79 | 17,09 |
| 072_D | Woning | 10,50 | 15,52 | 13,21 | 9,28 | 17,57 |
| 072_E | Woning | 13,50 | 16,48 | 14,14 | 10,18 | 18,49 |
| 072_F | Woning | 16,50 | 18,61 | 16,25 | 12,24 | 20,58 |
| 073_A | Woning | 1,50 | 13,53 | 11,18 | 7,21 | 15,53 |
| 073_B | Woning | 4,50 | 15,55 | 13,22 | 9,26 | 17,57 |
| 073_C | Woning | 7,50 | 15,96 | 13,65 | 9,73 | 18,01 |
| 073_D | Woning | 10,50 | 16,42 | 14,11 | 10,20 | 18,48 |
| 073_E | Woning | 13,50 | 17,31 | 14,98 | 11,03 | 19,33 |
| 073_F | Woning | 16,50 | 19,32 | 16,96 | 12,95 | 21,29 |
| 074_A | Woning | 1,50 | 11,08 | 8,76 | 4,81 | 13,11 |
| 074_B | Woning | 4,50 | 14,14 | 11,79 | 7,81 | 16,13 |
| 074_C | Woning | 7,50 | 14,49 | 12,17 | 8,24 | 16,53 |
| 074_D | Woning | 10,50 | 14,95 | 12,63 | 8,73 | 17,00 |
| 074_E | Woning | 13,50 | 15,77 | 13,44 | 9,49 | 17,79 |
| 074_F | Woning | 16,50 | 17,41 | 15,06 | 11,07 | 19,40 |
| 075_A | Woning | 1,50 | -4,40 | -6,37 | -9,71 | -1,81 |
| 075_B | Woning | 4,50 | -3,51 | -5,41 | -8,65 | -0,81 |
| 075_C | Woning | 7,50 | -1,96 | -3,81 | -6,99 | 0,81 |
| 075_D | Woning | 10,50 | 1,80 | -0,15 | -3,49 | 4,41 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: th. Weeversweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 075_E | Woning | 13,50 | 2,85 | 0,90 | -2,40 | 5,48 | |
| 075_F | Woning | 16,50 | 6,33 | 4,25 | 0,75 | 8,76 | |
| 076_A | Woning | 1,50 | -2,12 | -4,09 | -7,43 | 0,47 | |
| 076_B | Woning | 4,50 | -1,24 | -3,16 | -6,40 | 1,44 | |
| 076_C | Woning | 7,50 | 0,18 | -1,72 | -4,93 | 2,89 | |
| 076_D | Woning | 10,50 | 2,55 | 0,65 | -2,58 | 5,25 | |
| 076_E | Woning | 13,50 | 4,46 | 2,49 | -0,84 | 7,06 | |
| 076_F | Woning | 16,50 | 8,17 | 6,04 | 2,45 | 10,51 | |
| 077_A | Woning | 1,50 | -0,59 | -2,57 | -5,91 | 1,99 | |
| 077_B | Woning | 4,50 | 0,34 | -1,59 | -4,88 | 2,99 | |
| 077_C | Woning | 7,50 | 1,62 | -0,30 | -3,58 | 4,28 | |
| 077_D | Woning | 10,50 | 3,65 | 1,71 | -1,60 | 6,28 | |
| 077_E | Woning | 13,50 | 6,19 | 4,16 | 0,72 | 8,68 | |
| 077_F | Woning | 16,50 | 11,62 | 9,35 | 5,52 | 13,74 | |
| 078_A | Woning | 1,50 | 0,36 | -1,60 | -4,93 | 2,96 | |
| 078_B | Woning | 4,50 | 1,57 | -0,36 | -3,64 | 4,22 | |
| 078_C | Woning | 7,50 | 2,97 | 1,04 | -2,24 | 5,62 | |
| 078_D | Woning | 10,50 | 4,84 | 2,88 | -0,46 | 7,44 | |
| 078_E | Woning | 13,50 | 7,49 | 5,42 | 1,91 | 9,92 | |
| 078_F | Woning | 16,50 | 14,32 | 12,01 | 8,07 | 16,36 | |
| 079_A | Woning | 1,50 | 10,47 | 8,18 | 4,29 | 12,55 | |
| 079_B | Woning | 4,50 | 17,35 | 14,96 | 10,89 | 19,27 | |
| 079_C | Woning | 7,50 | 17,76 | 15,39 | 11,36 | 19,72 | |
| 079_D | Woning | 10,50 | 18,07 | 15,72 | 11,74 | 20,06 | |
| 079_E | Woning | 13,50 | 18,43 | 16,09 | 12,12 | 20,44 | |
| 079_F | Woning | 16,50 | 20,25 | 17,89 | 13,90 | 22,23 | |
| 080_A | Woning | 1,50 | 9,65 | 7,38 | 3,53 | 11,76 | |
| 080_B | Woning | 4,50 | 17,30 | 14,91 | 10,84 | 19,22 | |
| 080_C | Woning | 7,50 | 17,83 | 15,45 | 11,41 | 19,77 | |
| 080_D | Woning | 10,50 | 18,12 | 15,77 | 11,78 | 20,11 | |
| 080_E | Woning | 13,50 | 18,45 | 16,10 | 12,13 | 20,45 | |
| 080_F | Woning | 16,50 | 19,90 | 17,55 | 13,55 | 21,88 | |
| 081_A | Woning | 1,50 | 8,75 | 6,50 | 2,70 | 10,90 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: th. Weeversweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 081_B | Woning | 4,50 | 17,59 | 15,20 | 11,10 | 19,50 |
| 081_C | Woning | 7,50 | 18,32 | 15,94 | 11,86 | 20,25 |
| 081_D | Woning | 10,50 | 18,58 | 16,22 | 12,19 | 20,54 |
| 081_E | Woning | 13,50 | 18,80 | 16,44 | 12,42 | 20,77 |
| 081_F | Woning | 16,50 | 19,15 | 16,80 | 12,80 | 21,13 |
| 082_A | Woning | 1,50 | 8,45 | 6,23 | 2,46 | 10,64 |
| 082_B | Woning | 4,50 | 17,77 | 15,38 | 11,29 | 19,68 |
| 082_C | Woning | 7,50 | 18,74 | 16,35 | 12,26 | 20,65 |
| 082_D | Woning | 10,50 | 19,00 | 16,64 | 12,59 | 20,95 |
| 082_E | Woning | 13,50 | 19,21 | 16,86 | 12,83 | 21,18 |
| 082_F | Woning | 16,50 | 19,55 | 17,20 | 13,18 | 21,52 |
| 083_A | Woning | 1,50 | 8,26 | 6,09 | 2,40 | 10,52 |
| 083_B | Woning | 4,50 | 16,99 | 14,62 | 10,55 | 18,93 |
| 084_A | Woning | 1,50 | 10,93 | 8,67 | 4,85 | 13,07 |
| 084_B | Woning | 4,50 | 15,48 | 13,14 | 9,08 | 17,44 |
| 085_A | Woning | 1,50 | 12,19 | 9,96 | 6,20 | 14,38 |
| 085_B | Woning | 4,50 | 16,60 | 14,25 | 10,26 | 18,59 |
| 086_A | Woning | 1,50 | 12,23 | 10,07 | 6,39 | 14,51 |
| 086_B | Woning | 4,50 | 17,94 | 15,63 | 11,69 | 19,98 |
| 087_A | Woning | 1,50 | 9,48 | 7,46 | 4,03 | 11,99 |
| 087_B | Woning | 4,50 | 15,88 | 13,66 | 9,86 | 18,05 |
| 088_A | Woning | 1,50 | 9,12 | 7,12 | 3,71 | 11,65 |
| 088_B | Woning | 4,50 | 15,30 | 13,09 | 9,35 | 17,51 |
| 089_A | Woning | 1,50 | 9,21 | 7,21 | 3,80 | 11,74 |
| 089_B | Woning | 4,50 | 15,42 | 13,22 | 9,47 | 17,63 |
| 089_C | Woning | 7,50 | 22,33 | 19,95 | 15,91 | 24,27 |
| 089_D | Woning | 10,50 | 22,66 | 20,30 | 16,28 | 24,63 |
| 089_E | Woning | 13,50 | 23,52 | 21,16 | 17,14 | 25,49 |
| 089_F | Woning | 16,50 | 24,94 | 22,56 | 18,52 | 26,88 |
| 090_A | Woning | 1,50 | 8,75 | 6,74 | 3,35 | 11,29 |
| 090_B | Woning | 4,50 | 14,96 | 12,75 | 9,01 | 17,17 |
| 091_A | Woning | 1,50 | 13,68 | 11,42 | 7,58 | 15,81 |
| 091_B | Woning | 4,50 | 16,93 | 14,66 | 10,82 | 19,05 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: th. Weeversweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 092_A | Woning | 1,50 | 2,93 | 0,79 | -2,82 | 5,26 |
| 092_B | Woning | 4,50 | 4,77 | 2,65 | -0,94 | 7,12 |
| 093_A | Woning | 1,50 | 2,74 | 0,60 | -3,00 | 5,07 |
| 093_B | Woning | 4,50 | 4,57 | 2,44 | -1,14 | 6,92 |
| 094_A | Woning | 1,50 | 4,10 | 1,96 | -1,66 | 6,42 |
| 094_B | Woning | 4,50 | 6,09 | 3,96 | 0,36 | 8,43 |
| 096_A | Woning | 1,50 | 11,00 | 8,64 | 4,61 | 12,96 |
| 096_B | Woning | 4,50 | 12,59 | 10,24 | 6,24 | 14,57 |
| 096_C | Woning | 7,50 | 12,85 | 10,51 | 6,56 | 14,87 |
| 096_D | Woning | 10,50 | 13,20 | 10,88 | 6,98 | 15,25 |
| 096_E | Woning | 13,50 | 13,77 | 11,47 | 7,59 | 15,85 |
| 096_F | Woning | 16,50 | 16,26 | 13,94 | 10,00 | 18,29 |
| 097_A | Woning | 1,50 | 10,91 | 8,57 | 4,58 | 12,91 |
| 097_B | Woning | 4,50 | 11,99 | 9,66 | 5,73 | 14,02 |
| 097_C | Woning | 7,50 | 12,27 | 9,97 | 6,07 | 14,34 |
| 097_D | Woning | 10,50 | 12,70 | 10,42 | 6,55 | 14,80 |
| 097_E | Woning | 13,50 | 13,13 | 10,85 | 6,98 | 15,23 |
| 097_F | Woning | 16,50 | 15,56 | 13,25 | 9,32 | 17,61 |
| 098_A | Woning | 1,50 | 12,10 | 9,76 | 5,79 | 14,11 |
| 098_B | Woning | 4,50 | 13,87 | 11,54 | 7,58 | 15,89 |
| 098_C | Woning | 7,50 | 14,18 | 11,87 | 7,96 | 16,24 |
| 098_D | Woning | 10,50 | 14,59 | 12,29 | 8,41 | 16,67 |
| 098_E | Woning | 13,50 | 15,31 | 13,02 | 9,13 | 17,39 |
| 098_F | Woning | 16,50 | 18,17 | 15,84 | 11,86 | 20,18 |
| 099_A | Woning | 1,50 | 2,79 | 0,78 | -2,63 | 5,32 |
| 099_B | Woning | 4,50 | 3,77 | 1,79 | -1,56 | 6,35 |
| 099_C | Woning | 7,50 | 4,68 | 2,71 | -0,63 | 7,27 |
| 099_D | Woning | 10,50 | 6,65 | 4,67 | 1,30 | 9,22 |
| 099_E | Woning | 13,50 | 9,94 | 7,84 | 4,28 | 12,32 |
| 099_F | Woning | 16,50 | 17,85 | 15,50 | 11,53 | 19,85 |
| 100_A | Woning | 2,00 | 4,00 | 1,95 | -1,54 | 6,45 |
| 100_B | Woning | 6,00 | 5,39 | 3,38 | -0,05 | 7,90 |
| 100_C | Woning | 10,00 | 7,52 | 5,49 | 2,05 | 10,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: th. Weeversweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 100_D | Woning | 14,00 | 11,97 | 9,78 | 6,06 | 14,21 |
| 100_E | Woning | 18,00 | 20,03 | 17,66 | 13,65 | 22,00 |
| 100_F | Woning | 22,00 | 19,11 | 16,75 | 12,73 | 21,08 |
| 101_A | Woning | 2,00 | 12,62 | 10,25 | 6,22 | 14,58 |
| 101_B | Woning | 6,00 | 13,55 | 11,22 | 7,26 | 15,57 |
| 101_C | Woning | 10,00 | 14,11 | 11,81 | 7,92 | 16,18 |
| 101_D | Woning | 14,00 | 15,19 | 12,91 | 9,05 | 17,29 |
| 101_E | Woning | 18,00 | 19,73 | 17,37 | 13,38 | 21,71 |
| 101_F | Woning | 22,00 | 17,99 | 15,61 | 11,56 | 19,93 |
| 103_A | Woning | 1,50 | 0,78 | -1,18 | -4,48 | 3,40 |
| 103_B | Woning | 4,50 | 1,88 | -0,06 | -3,33 | 4,53 |
| 103_C | Woning | 7,50 | 3,57 | 1,64 | -1,62 | 6,23 |
| 103_D | Woning | 10,50 | 5,53 | 3,57 | 0,26 | 8,15 |
| 103_E | Woning | 13,50 | 8,13 | 6,05 | 2,56 | 10,56 |
| 103_F | Woning | 16,50 | 15,71 | 13,38 | 9,43 | 17,73 |
| 104_A | Woning | 1,50 | 0,75 | -1,19 | -4,48 | 3,39 |
| 104_B | Woning | 4,50 | 1,89 | -0,03 | -3,29 | 4,56 |
| 104_C | Woning | 7,50 | 3,63 | 1,72 | -1,53 | 6,31 |
| 104_D | Woning | 10,50 | 5,59 | 3,64 | 0,33 | 8,21 |
| 104_E | Woning | 13,50 | 8,25 | 6,19 | 2,71 | 10,70 |
| 104_F | Woning | 16,50 | 15,24 | 12,93 | 9,02 | 17,30 |
| 105_A | Woning | 1,50 | 6,59 | 4,33 | 0,49 | 8,72 |
| 105_B | Woning | 4,50 | 8,69 | 6,41 | 2,56 | 10,80 |
| 105_C | Woning | 7,50 | 9,23 | 6,98 | 3,20 | 11,39 |
| 105_D | Woning | 10,50 | 10,07 | 7,85 | 4,11 | 12,27 |
| 105_E | Woning | 13,50 | 11,90 | 9,66 | 5,88 | 14,07 |
| 105_F | Woning | 16,50 | 17,91 | 15,56 | 11,57 | 19,90 |
| 106_A | Woning | 1,50 | 1,17 | -0,86 | -4,31 | 3,66 |
| 106_B | Woning | 4,50 | 2,44 | 0,45 | -2,93 | 5,00 |
| 106_C | Woning | 7,50 | 3,81 | 1,85 | -1,50 | 6,40 |
| 106_D | Woning | 10,50 | 5,51 | 3,52 | 0,15 | 8,07 |
| 106_E | Woning | 13,50 | 8,10 | 6,02 | 2,51 | 10,52 |
| 106_F | Woning | 16,50 | 16,10 | 13,77 | 9,82 | 18,12 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: th. Weeversweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 107_A | Woning | 1,50 | 1,43 | -0,59 | -4,04 | 3,93 | |
| 107_B | Woning | 4,50 | 2,68 | 0,70 | -2,68 | 5,24 | |
| 107_C | Woning | 7,50 | 4,03 | 2,07 | -1,26 | 6,63 | |
| 107_D | Woning | 10,50 | 5,79 | 3,81 | 0,45 | 8,36 | |
| 107_E | Woning | 13,50 | 8,39 | 6,31 | 2,80 | 10,81 | |
| 107_F | Woning | 16,50 | 16,41 | 14,08 | 10,12 | 18,43 | |
| 108_A | Woning | 1,50 | -0,13 | -2,25 | -5,86 | 2,21 | |
| 108_B | Woning | 4,50 | 0,53 | -1,53 | -5,05 | 2,96 | |
| 108_C | Woning | 7,50 | 1,22 | -0,78 | -4,21 | 3,74 | |
| 108_D | Woning | 10,50 | 2,63 | 0,67 | -2,67 | 5,23 | |
| 108_E | Woning | 13,50 | 5,42 | 3,42 | 0,02 | 7,96 | |
| 108_F | Woning | 16,50 | 12,92 | 10,65 | 6,79 | 15,03 | |
| 109_A | Woning | 1,50 | -0,51 | -2,70 | -6,43 | 1,72 | |
| 109_B | Woning | 4,50 | -0,13 | -2,27 | -5,93 | 2,17 | |
| 109_C | Woning | 7,50 | 0,00 | -2,07 | -5,61 | 2,41 | |
| 109_D | Woning | 10,50 | 0,97 | -0,99 | -4,35 | 3,56 | |
| 109_E | Woning | 13,50 | 3,61 | 1,68 | -1,63 | 6,25 | |
| 109_F | Woning | 16,50 | 8,54 | 6,44 | 2,90 | 10,93 | |
| 111_A | woning | 1,50 | -0,87 | -2,84 | -6,19 | 1,72 | |
| 111_B | woning | 4,50 | 0,26 | -1,66 | -4,95 | 2,92 | |
| 111_C | woning | 7,50 | 1,77 | -0,14 | -3,41 | 4,44 | |
| 111_D | woning | 10,50 | 3,93 | 1,99 | -1,30 | 6,57 | |
| 111_E | woning | 13,50 | 6,94 | 4,91 | 1,47 | 9,43 | |
| 111_F | woning | 16,50 | 11,84 | 9,63 | 5,92 | 14,07 | |
| 112_A | woning | 1,50 | 4,22 | 2,18 | -1,27 | 6,70 | |
| 112_B | woning | 4,50 | 7,06 | 4,96 | 1,39 | 9,44 | |
| 112_C | woning | 7,50 | 9,92 | 7,73 | 4,03 | 12,17 | |
| 112_D | woning | 10,50 | 13,83 | 11,54 | 7,64 | 15,91 | |
| 112_E | woning | 13,50 | 14,74 | 12,40 | 8,43 | 16,75 | |
| 112_F | woning | 16,50 | 9,04 | 6,73 | 2,82 | 11,10 | |
| 113_A | woning | 1,50 | 10,64 | 8,36 | 4,48 | 12,73 | |
| 113_B | woning | 4,50 | 12,07 | 9,80 | 5,98 | 14,20 | |
| 113_C | woning | 7,50 | 13,45 | 11,18 | 7,35 | 15,57 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: th. Weeversweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 113_D | woning | 10,50 | 15,66 | 13,36 | 9,43 | 17,71 |
| 113_E | woning | 13,50 | 15,70 | 13,38 | 9,43 | 17,73 |
| 113_F | woning | 16,50 | 13,08 | 10,76 | 6,80 | 15,10 |
| 114_A | woning | 1,50 | 11,64 | 9,32 | 5,39 | 13,68 |
| 114_B | woning | 4,50 | 13,02 | 10,72 | 6,86 | 15,11 |
| 114_C | woning | 7,50 | 14,07 | 11,79 | 7,94 | 16,18 |
| 114_D | woning | 10,50 | 15,43 | 13,13 | 9,22 | 17,49 |
| 114_E | woning | 13,50 | 15,20 | 12,88 | 8,95 | 17,24 |
| 114_F | woning | 16,50 | 11,32 | 9,01 | 5,07 | 13,36 |
| 115_A | woning | 1,50 | 12,61 | 10,28 | 6,32 | 14,63 |
| 115_B | woning | 4,50 | 13,96 | 11,65 | 7,73 | 16,01 |
| 115_C | woning | 7,50 | 15,40 | 13,09 | 9,19 | 17,46 |
| 115_D | woning | 10,50 | 16,31 | 14,00 | 10,07 | 18,36 |
| 115_E | woning | 13,50 | 15,27 | 12,95 | 9,01 | 17,30 |
| 115_F | woning | 16,50 | 11,37 | 9,04 | 5,09 | 13,39 |
| 116_A | woning | 1,50 | 13,77 | 11,43 | 7,43 | 15,76 |
| 116_B | woning | 4,50 | 14,97 | 12,64 | 8,70 | 17,00 |
| 116_C | woning | 7,50 | 15,97 | 13,67 | 9,75 | 18,03 |
| 116_D | woning | 10,50 | 17,08 | 14,76 | 10,81 | 19,11 |
| 116_E | woning | 13,50 | 15,37 | 13,05 | 9,10 | 17,40 |
| 116_F | woning | 16,50 | 10,85 | 8,53 | 4,59 | 12,88 |
| 117_A | woning | 1,50 | 13,62 | 11,28 | 7,26 | 15,60 |
| 117_B | woning | 4,50 | 14,90 | 12,58 | 8,61 | 16,92 |
| 117_C | woning | 7,50 | 15,78 | 13,48 | 9,55 | 17,83 |
| 117_D | woning | 10,50 | 16,82 | 14,50 | 10,54 | 18,84 |
| 117_E | woning | 13,50 | 15,31 | 12,99 | 9,01 | 17,32 |
| 117_F | woning | 16,50 | 9,57 | 7,25 | 3,27 | 11,58 |
| 118_A | woning | 1,50 | 14,61 | 12,26 | 8,23 | 16,58 |
| 118_B | woning | 4,50 | 15,77 | 13,45 | 9,47 | 17,78 |
| 118_C | woning | 7,50 | 16,57 | 14,27 | 10,33 | 18,62 |
| 118_D | woning | 10,50 | 17,67 | 15,37 | 11,41 | 19,71 |
| 118_E | woning | 13,50 | 16,55 | 14,23 | 10,27 | 18,57 |
| 118_F | woning | 16,50 | 13,32 | 11,02 | 7,10 | 15,38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: th. Weeversweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 119_A | woning | 1,50 | 12,51 | 10,18 | 6,15 | 14,49 |
| 119_B | woning | 4,50 | 13,91 | 11,60 | 7,63 | 15,94 |
| 119_C | woning | 7,50 | 14,81 | 12,52 | 8,59 | 16,87 |
| 119_D | woning | 10,50 | 15,96 | 13,66 | 9,69 | 17,99 |
| 119_E | woning | 13,50 | 14,45 | 12,17 | 8,24 | 16,52 |
| 119_F | woning | 16,50 | 12,21 | 9,98 | 6,18 | 14,38 |
| 120_A | woning | 1,50 | -0,67 | -2,57 | -5,80 | 2,03 |
| 120_B | woning | 4,50 | 0,59 | -1,29 | -4,51 | 3,31 |
| 120_C | woning | 7,50 | 2,48 | 0,59 | -2,64 | 5,19 |
| 120_D | woning | 10,50 | 4,40 | 2,46 | -0,84 | 7,04 |
| 120_E | woning | 13,50 | 7,11 | 5,05 | 1,56 | 9,56 |
| 120_F | woning | 16,50 | 12,24 | 10,02 | 6,27 | 14,44 |
| 121_A | woning | 1,50 | -0,40 | -2,31 | -5,56 | 2,28 |
| 121_B | woning | 4,50 | 0,81 | -1,08 | -4,32 | 3,51 |
| 121_C | woning | 7,50 | 2,62 | 0,72 | -2,52 | 5,32 |
| 121_D | woning | 10,50 | 4,55 | 2,61 | -0,70 | 7,18 |
| 121_E | woning | 13,50 | 7,23 | 5,17 | 1,66 | 9,67 |
| 121_F | woning | 16,50 | 12,80 | 10,57 | 6,78 | 14,97 |
| 122_A | woning | 1,50 | 14,97 | 12,60 | 8,52 | 16,90 |
| 122_B | woning | 4,50 | 16,09 | 13,75 | 9,71 | 18,06 |
| 122_C | woning | 7,50 | 16,81 | 14,48 | 10,49 | 18,81 |
| 122_D | woning | 10,50 | 17,53 | 15,20 | 11,20 | 19,53 |
| 122_E | woning | 13,50 | 15,13 | 12,80 | 8,82 | 17,14 |
| 122_F | woning | 16,50 | 11,71 | 9,37 | 5,41 | 13,72 |
| 123_A | woning | 1,50 | 14,71 | 12,35 | 8,27 | 16,65 |
| 123_B | woning | 4,50 | 15,86 | 13,51 | 9,48 | 17,83 |
| 123_C | woning | 7,50 | 16,64 | 14,32 | 10,33 | 18,65 |
| 123_D | woning | 10,50 | 17,26 | 14,94 | 10,95 | 19,27 |
| 123_E | woning | 13,50 | 14,75 | 12,42 | 8,45 | 16,76 |
| 123_F | woning | 16,50 | 11,87 | 9,53 | 5,57 | 13,88 |
| 124_A | woning | 1,50 | 15,42 | 13,05 | 8,96 | 17,35 |
| 124_B | woning | 4,50 | 16,51 | 14,16 | 10,12 | 18,48 |
| 124_C | woning | 7,50 | 16,88 | 14,56 | 10,57 | 18,89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: th. Weeversweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 124_D | woning | 10,50 | 17,53 | 15,21 | 11,23 | 19,54 |
| 124_E | woning | 13,50 | 14,84 | 12,52 | 8,57 | 16,87 |
| 124_F | woning | 16,50 | 13,55 | 11,21 | 7,27 | 15,57 |
| 125_A | woning | 1,50 | 14,43 | 12,07 | 7,96 | 16,35 |
| 125_B | woning | 4,50 | 15,56 | 13,22 | 9,18 | 17,53 |
| 125_C | woning | 7,50 | 16,00 | 13,69 | 9,70 | 18,02 |
| 125_D | woning | 10,50 | 16,78 | 14,46 | 10,46 | 18,79 |
| 125_E | woning | 13,50 | 14,85 | 12,51 | 8,55 | 16,86 |
| 125_F | woning | 16,50 | 13,57 | 11,22 | 7,25 | 15,57 |
| 126_A | woning | 1,50 | 14,20 | 11,84 | 7,74 | 16,13 |
| 126_B | woning | 4,50 | 15,39 | 13,05 | 9,00 | 17,36 |
| 126_C | woning | 7,50 | 16,27 | 13,95 | 9,94 | 18,27 |
| 126_D | woning | 10,50 | 17,04 | 14,72 | 10,70 | 19,04 |
| 126_E | woning | 13,50 | 15,02 | 12,67 | 8,72 | 17,03 |
| 126_F | woning | 16,50 | 14,05 | 11,71 | 7,74 | 16,06 |
| 127_A | woning | 1,50 | 15,22 | 12,85 | 8,74 | 17,14 |
| 127_B | woning | 4,50 | 16,30 | 13,96 | 9,90 | 18,26 |
| 127_C | woning | 7,50 | 16,67 | 14,34 | 10,33 | 18,66 |
| 127_D | woning | 10,50 | 17,34 | 15,01 | 10,99 | 19,33 |
| 127_E | woning | 13,50 | 16,11 | 13,77 | 9,80 | 18,12 |
| 127_F | woning | 16,50 | 15,45 | 13,11 | 9,13 | 17,45 |
| 128_A | woning | 1,50 | 14,44 | 12,15 | 8,18 | 16,48 |
| 128_B | woning | 4,50 | 19,50 | 17,14 | 13,07 | 21,44 |
| 128_C | woning | 7,50 | 20,69 | 18,34 | 14,30 | 22,66 |
| 128_D | woning | 10,50 | 21,43 | 19,09 | 15,05 | 23,40 |
| 128_E | woning | 13,50 | 21,97 | 19,62 | 15,60 | 23,94 |
| 128_F | woning | 16,50 | 22,62 | 20,27 | 16,23 | 24,59 |
| 129_A | woning | 1,50 | 11,81 | 9,61 | 5,79 | 13,99 |
| 129_B | woning | 4,50 | 19,33 | 16,97 | 12,91 | 21,28 |
| 129_C | woning | 7,50 | 20,85 | 18,50 | 14,45 | 22,81 |
| 129_D | woning | 10,50 | 21,59 | 19,24 | 15,20 | 23,56 |
| 129_E | woning | 13,50 | 22,29 | 19,93 | 15,89 | 24,25 |
| 129_F | woning | 16,50 | 23,20 | 20,85 | 16,81 | 25,17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: th. Weeversweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Day | Avond | Nacht | Lden |
| 130_A | woning | 7,50 | 14,91 | 12,65 | 8,84 | 17,05 |
| 130_B | woning | 10,50 | 16,09 | 13,82 | 9,97 | 18,20 |
| 130_C | woning | 13,50 | 18,41 | 16,07 | 12,12 | 20,43 |
| 130_D | woning | 16,50 | 21,72 | 19,34 | 15,30 | 23,66 |
| 131_A | woning | 7,50 | 15,04 | 12,78 | 8,96 | 17,18 |
| 131_B | woning | 10,50 | 16,27 | 14,00 | 10,14 | 18,38 |
| 131_C | woning | 13,50 | 18,63 | 16,30 | 12,33 | 20,64 |
| 131_D | woning | 16,50 | 21,71 | 19,33 | 15,29 | 23,65 |
| 132_A | woning | 7,50 | 13,68 | 11,46 | 7,70 | 15,87 |
| 132_B | woning | 10,50 | 14,85 | 12,61 | 8,81 | 17,01 |
| 132_C | woning | 13,50 | 17,32 | 14,99 | 11,06 | 19,35 |
| 132_D | woning | 16,50 | 21,04 | 18,66 | 14,61 | 22,98 |
| 133_A | woning | 7,50 | 13,63 | 11,41 | 7,64 | 15,82 |
| 133_B | woning | 10,50 | 14,85 | 12,61 | 8,82 | 17,01 |
| 133_C | woning | 13,50 | 17,58 | 15,25 | 11,30 | 19,60 |
| 133_D | woning | 16,50 | 20,98 | 18,60 | 14,55 | 22,92 |
| 134_A | woning | 7,50 | 20,89 | 18,50 | 14,42 | 22,81 |
| 134_B | woning | 10,50 | 21,31 | 18,93 | 14,89 | 23,25 |
| 134_C | woning | 13,50 | 21,53 | 19,17 | 15,16 | 23,50 |
| 134_D | woning | 16,50 | 21,75 | 19,40 | 15,41 | 23,74 |
| 135_A | woning | 7,50 | 20,88 | 18,49 | 14,43 | 22,81 |
| 135_B | woning | 10,50 | 21,46 | 19,09 | 15,06 | 23,42 |
| 135_C | woning | 13,50 | 21,69 | 19,33 | 15,33 | 23,67 |
| 135_D | woning | 16,50 | 21,91 | 19,56 | 15,57 | 23,90 |
| 136_A | woning | 7,50 | 20,99 | 18,60 | 14,54 | 22,92 |
| 136_B | woning | 10,50 | 21,65 | 19,28 | 15,25 | 23,61 |
| 136_C | woning | 13,50 | 21,87 | 19,51 | 15,50 | 23,84 |
| 136_D | woning | 16,50 | 22,10 | 19,75 | 15,76 | 24,09 |
| 137_A | woning | 7,50 | 21,47 | 19,07 | 15,00 | 23,39 |
| 137_B | woning | 10,50 | 22,00 | 19,62 | 15,59 | 23,95 |
| 137_C | woning | 13,50 | 22,22 | 19,86 | 15,85 | 24,19 |
| 137_D | woning | 16,50 | 22,45 | 20,10 | 16,11 | 24,44 |
| 138_A | woning | 22,00 | 19,13 | 16,79 | 12,80 | 21,13 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: th. Weeversweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 139_A | woning | 22,00 | 18,94 | 16,60 | 12,59 | 20,93 | |
| 140_A | woning | 22,00 | 18,76 | 16,40 | 12,38 | 20,73 | |
| 141_A | woning | 22,00 | 19,13 | 16,77 | 12,74 | 21,09 | |
| 142_A | woning | 22,00 | 21,50 | 19,12 | 15,06 | 23,43 | |
| 143_A | woning | 22,00 | 23,02 | 20,65 | 16,58 | 24,96 | |
| 144_A | woning | 22,00 | 23,98 | 21,63 | 17,59 | 25,95 | |
| 145_A | woning | 22,00 | 24,75 | 22,38 | 18,37 | 26,72 | |
| 146_A | woning | 22,00 | 23,01 | 20,63 | 16,57 | 24,94 | |
| 147_A | woning | 22,00 | 21,89 | 19,52 | 15,44 | 23,82 | |
| 148_A | woning | 22,00 | 20,43 | 18,05 | 14,00 | 22,37 | |
| 149_A | woning | 22,00 | 18,71 | 16,34 | 12,31 | 20,67 | |
| 150_A | woning | 23,00 | 22,78 | 20,41 | 16,35 | 24,72 | |
| 150_B | woning | 30,00 | 22,75 | 20,39 | 16,33 | 24,70 | |
| 150_C | woning | 37,00 | 23,19 | 20,85 | 16,81 | 25,16 | |
| 151_A | woning | 23,00 | 23,11 | 20,74 | 16,68 | 25,05 | |
| 151_B | woning | 30,00 | 23,12 | 20,78 | 16,73 | 25,09 | |
| 151_C | woning | 37,00 | 23,55 | 21,21 | 17,17 | 25,52 | |
| 152_A | woning | 30,00 | 25,70 | 23,33 | 19,27 | 27,64 | |
| 152_B | woning | 37,00 | 26,06 | 23,71 | 19,68 | 28,03 | |
| 153_A | woning | 30,00 | 4,86 | 2,55 | -1,34 | 6,93 | |
| 153_B | woning | 37,00 | 5,15 | 2,87 | -0,96 | 7,27 | |
| 154_A | woning | 7,50 | 20,11 | 17,74 | 13,68 | 22,05 | |
| 154_B | woning | 10,50 | 20,52 | 18,18 | 14,15 | 22,50 | |
| 154_C | woning | 13,50 | 21,27 | 18,91 | 14,88 | 23,23 | |
| 154_D | woning | 16,50 | 22,43 | 20,06 | 16,02 | 24,38 | |
| 155_A | woning | 7,50 | 20,65 | 18,27 | 14,22 | 22,59 | |
| 155_B | woning | 10,50 | 21,05 | 18,68 | 14,67 | 23,02 | |
| 155_C | woning | 13,50 | 21,54 | 19,18 | 15,17 | 23,51 | |
| 155_D | woning | 16,50 | 22,43 | 20,08 | 16,06 | 24,40 | |
| 156_A | woning | 13,50 | -- | -- | -- | -- | |
| 156_B | woning | 16,50 | -- | -- | -- | -- | |
| 157_A | woning | 13,50 | 8,04 | 5,89 | 2,24 | 10,34 | |
| 157_B | woning | 16,50 | 11,58 | 9,35 | 5,55 | 13,75 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten Th. Weeversweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: th. Weeversweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 158_A | woning | 13,50 | 5,82 | 3,74 | 0,17 | 8,21 |
| 158_B | woning | 16,50 | 9,16 | 7,02 | 3,33 | 11,45 |
| 159_A | woning | 13,50 | 6,49 | 4,35 | 0,69 | 8,79 |
| 159_B | woning | 16,50 | 8,98 | 6,76 | 2,91 | 11,13 |
| 160_A | woning | 13,50 | 5,92 | 3,87 | 0,35 | 8,36 |
| 160_B | woning | 16,50 | 8,62 | 6,42 | 2,63 | 10,81 |
| 161_A | woning | 13,50 | 6,09 | 4,07 | 0,64 | 8,60 |
| 161_B | woning | 16,50 | 8,21 | 6,07 | 2,42 | 10,52 |
| 162_A | woning | 18,00 | 12,19 | 9,94 | 6,13 | 14,34 |
| 162_B | woning | 22,00 | 15,38 | 13,07 | 9,14 | 17,43 |
| 163_A | woning | 18,00 | 13,70 | 11,43 | 7,56 | 15,80 |
| 163_B | woning | 22,00 | 16,58 | 14,26 | 10,32 | 18,61 |
| 164_A | woning | 18,00 | 7,68 | 5,60 | 2,07 | 10,09 |
| 164_B | woning | 22,00 | 10,00 | 7,69 | 3,80 | 12,07 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI Cumulatie berekening

VL > Verkeerslawaaï inclusief aftrek wgh

Metro> Metro Lijn 52 (Noord/Zuidlijn)

| Naam | Omschrijving | Hoogte | VL | Metro lijn 52 | Cumulatief |
|-------|--------------|--------|-------|---------------|------------|
| 001_A | Woning | 1,5 | 49,43 | 30,40 | 49,48 |
| 001_B | Woning | 4,5 | 51,36 | 32,23 | 51,41 |
| 001_C | Woning | 7,5 | 51,80 | 33,25 | 51,86 |
| 001_D | Woning | 10,5 | 52,00 | 34,43 | 52,08 |
| 001_E | Woning | 13,5 | 52,06 | 36,02 | 52,17 |
| 001_F | Woning | 16,5 | 52,11 | 39,89 | 52,36 |
| 002_A | Woning | 1,5 | 49,40 | 29,09 | 49,44 |
| 002_B | Woning | 4,5 | 51,73 | 30,79 | 51,76 |
| 002_C | Woning | 7,5 | 52,30 | 31,67 | 52,34 |
| 002_D | Woning | 10,5 | 52,53 | 32,88 | 52,58 |
| 002_E | Woning | 13,5 | 52,50 | 33,81 | 52,56 |
| 002_F | Woning | 16,5 | 52,47 | 35,58 | 52,56 |
| 003_A | Woning | 1,5 | 40,00 | 28,99 | 40,33 |
| 003_B | Woning | 4,5 | 42,09 | 30,05 | 42,35 |
| 003_C | Woning | 7,5 | 43,01 | 30,94 | 43,27 |
| 003_D | Woning | 10,5 | 43,26 | 31,94 | 43,57 |
| 003_E | Woning | 13,5 | 43,50 | 33,33 | 43,90 |
| 003_F | Woning | 16,5 | 44,38 | 37,86 | 45,25 |
| 004_A | Woning | 1,5 | 35,85 | 29,18 | 36,70 |
| 004_B | Woning | 4,5 | 37,58 | 29,97 | 38,27 |
| 004_C | Woning | 7,5 | 38,36 | 30,92 | 39,08 |
| 004_D | Woning | 10,5 | 39,00 | 31,78 | 39,75 |
| 004_E | Woning | 13,5 | 39,74 | 33,37 | 40,64 |
| 004_F | Woning | 16,5 | 41,61 | 37,72 | 43,10 |
| 005_A | Woning | 1,5 | 35,16 | 28,90 | 36,08 |
| 005_B | Woning | 4,5 | 36,82 | 29,54 | 37,56 |
| 005_C | Woning | 7,5 | 37,62 | 30,44 | 38,38 |
| 005_D | Woning | 10,5 | 38,12 | 31,23 | 38,93 |
| 005_E | Woning | 13,5 | 38,67 | 32,45 | 39,60 |
| 005_F | Woning | 16,5 | 40,02 | 35,88 | 41,44 |
| 006_A | Woning | 1,5 | 36,28 | 28,94 | 37,02 |
| 006_B | Woning | 4,5 | 38,14 | 29,62 | 38,71 |
| 006_C | Woning | 7,5 | 38,98 | 30,55 | 39,56 |
| 006_D | Woning | 10,5 | 39,51 | 31,73 | 40,18 |
| 006_E | Woning | 13,5 | 39,85 | 33,17 | 40,69 |
| 006_F | Woning | 16,5 | 40,89 | 36,16 | 42,15 |
| 007_A | Woning | 1,5 | 29,72 | 27,27 | 31,68 |
| 007_B | Woning | 4,5 | 30,88 | 28,37 | 32,81 |
| 007_C | Woning | 7,5 | 31,52 | 28,72 | 33,35 |
| 007_D | Woning | 10,5 | 32,76 | 30,50 | 34,79 |
| 007_E | Woning | 13,5 | 34,63 | 32,95 | 36,88 |
| 007_F | Woning | 16,5 | 37,93 | 36,38 | 40,23 |
| 008_A | Woning | 1,5 | 29,88 | 27,93 | 32,02 |
| 008_B | Woning | 4,5 | 31,16 | 29,38 | 33,37 |
| 008_C | Woning | 7,5 | 31,78 | 29,83 | 33,92 |

| | | | | | |
|-------|--------|------|-------|-------|-------|
| 008_D | Woning | 10,5 | 33,03 | 31,57 | 35,37 |
| 008_E | Woning | 13,5 | 34,74 | 34,17 | 37,47 |
| 008_F | Woning | 16,5 | 37,66 | 38,28 | 40,99 |
| 009_A | Woning | 1,5 | 30,19 | 28,57 | 32,47 |
| 009_B | Woning | 4,5 | 32,30 | 30,20 | 34,39 |
| 009_C | Woning | 7,5 | 33,11 | 30,34 | 34,95 |
| 009_D | Woning | 10,5 | 34,18 | 31,93 | 36,21 |
| 009_E | Woning | 13,5 | 35,61 | 34,70 | 38,19 |
| 009_F | Woning | 16,5 | 38,10 | 38,52 | 41,33 |
| 010_A | Woning | 1,5 | 33,78 | 33,66 | 36,73 |
| 010_B | Woning | 4,5 | 36,65 | 34,94 | 38,89 |
| 010_C | Woning | 7,5 | 38,09 | 35,62 | 40,04 |
| 010_D | Woning | 10,5 | 38,77 | 36,51 | 40,80 |
| 010_E | Woning | 13,5 | 39,61 | 38,01 | 41,89 |
| 010_F | Woning | 16,5 | 40,83 | 40,15 | 43,51 |
| 011_A | Woning | 1,5 | 31,82 | 29,80 | 33,94 |
| 011_B | Woning | 4,5 | 35,03 | 31,81 | 36,72 |
| 011_C | Woning | 7,5 | 37,51 | 32,04 | 38,59 |
| 011_D | Woning | 10,5 | 38,47 | 33,39 | 39,64 |
| 011_E | Woning | 13,5 | 39,22 | 35,19 | 40,67 |
| 011_F | Woning | 16,5 | 40,19 | 37,17 | 41,95 |
| 012_A | Woning | 1,5 | 32,05 | 29,26 | 33,89 |
| 012_B | Woning | 4,5 | 35,20 | 31,26 | 36,67 |
| 012_C | Woning | 7,5 | 38,73 | 31,35 | 39,46 |
| 012_D | Woning | 10,5 | 39,66 | 32,54 | 40,43 |
| 012_E | Woning | 13,5 | 40,24 | 34,20 | 41,21 |
| 012_F | Woning | 16,5 | 40,98 | 35,55 | 42,07 |
| 013_A | Woning | 1,5 | 39,44 | 26,90 | 39,68 |
| 013_B | Woning | 4,5 | 42,34 | 27,43 | 42,48 |
| 013_C | Woning | 7,5 | 43,89 | 24,82 | 43,94 |
| 013_D | Woning | 10,5 | 44,37 | 25,26 | 44,42 |
| 013_E | Woning | 13,5 | 44,70 | 25,64 | 44,75 |
| 013_F | Woning | 16,5 | 45,13 | 24,23 | 45,17 |
| 014_A | Woning | 1,5 | 40,76 | 27,19 | 40,95 |
| 014_B | Woning | 4,5 | 43,68 | 26,88 | 43,77 |
| 014_C | Woning | 7,5 | 44,76 | 24,95 | 44,81 |
| 014_D | Woning | 10,5 | 45,13 | 25,46 | 45,18 |
| 014_E | Woning | 13,5 | 45,47 | 25,89 | 45,52 |
| 014_F | Woning | 16,5 | 46,16 | 24,30 | 46,19 |
| 015_A | Woning | 1,5 | 42,48 | 27,93 | 42,63 |
| 015_B | Woning | 4,5 | 45,49 | 27,86 | 45,56 |
| 015_C | Woning | 7,5 | 46,07 | 25,27 | 46,11 |
| 015_D | Woning | 10,5 | 46,26 | 25,72 | 46,30 |
| 015_E | Woning | 13,5 | 47,00 | 26,13 | 47,04 |
| 015_F | Woning | 16,5 | 47,34 | 25,17 | 47,37 |
| 016_A | Woning | 1,5 | 45,36 | 27,88 | 45,44 |
| 016_B | Woning | 4,5 | 48,03 | 27,13 | 48,07 |
| 016_C | Woning | 7,5 | 48,15 | 25,73 | 48,17 |
| 016_D | Woning | 10,5 | 48,73 | 26,18 | 48,75 |
| 016_E | Woning | 13,5 | 49,12 | 26,57 | 49,14 |

| | | | | | |
|-------|--------|------|-------|-------|-------|
| 016_F | Woning | 16,5 | 49,24 | 25,75 | 49,26 |
| 017_A | Woning | 1,5 | 41,84 | 26,57 | 41,97 |
| 017_B | Woning | 4,5 | 43,68 | 27,05 | 43,77 |
| 017_C | Woning | 7,5 | 44,58 | 27,24 | 44,66 |
| 017_D | Woning | 10,5 | 45,10 | 28,28 | 45,19 |
| 017_E | Woning | 13,5 | 45,42 | 30,70 | 45,56 |
| 017_F | Woning | 16,5 | 45,86 | 34,75 | 46,18 |
| 018_A | Woning | 1,5 | 43,79 | 26,71 | 43,87 |
| 018_B | Woning | 4,5 | 45,79 | 27,51 | 45,85 |
| 018_C | Woning | 7,5 | 46,59 | 27,91 | 46,65 |
| 018_D | Woning | 10,5 | 46,95 | 29,14 | 47,02 |
| 018_E | Woning | 13,5 | 47,11 | 31,06 | 47,22 |
| 018_F | Woning | 16,5 | 47,39 | 36,15 | 47,70 |
| 019_A | Woning | 1,5 | 46,10 | 27,37 | 46,16 |
| 019_B | Woning | 4,5 | 48,27 | 28,44 | 48,31 |
| 019_C | Woning | 7,5 | 48,81 | 29,00 | 48,86 |
| 019_D | Woning | 10,5 | 49,01 | 30,01 | 49,06 |
| 019_E | Woning | 13,5 | 49,08 | 31,56 | 49,16 |
| 019_F | Woning | 16,5 | 49,24 | 36,39 | 49,46 |
| 020_A | Woning | 1,5 | 47,51 | 28,07 | 47,56 |
| 020_B | Woning | 4,5 | 49,61 | 29,45 | 49,65 |
| 020_C | Woning | 7,5 | 50,15 | 30,81 | 50,20 |
| 020_D | Woning | 10,5 | 50,34 | 32,22 | 50,41 |
| 020_E | Woning | 13,5 | 50,41 | 33,39 | 50,50 |
| 020_F | Woning | 16,5 | 50,42 | 35,78 | 50,57 |
| 021_A | Woning | 1,5 | 47,44 | 26,64 | 47,48 |
| 021_B | Woning | 4,5 | 49,53 | 28,23 | 49,56 |
| 021_C | Woning | 7,5 | 50,01 | 29,11 | 50,05 |
| 021_D | Woning | 10,5 | 50,16 | 31,25 | 50,22 |
| 021_E | Woning | 13,5 | 50,24 | 33,04 | 50,32 |
| 021_F | Woning | 16,5 | 50,21 | 34,73 | 50,33 |
| 022_A | Woning | 1,5 | 40,89 | 36,34 | 42,20 |
| 022_B | Woning | 4,5 | 42,41 | 38,83 | 43,99 |
| 022_C | Woning | 7,5 | 43,95 | 41,60 | 45,94 |
| 022_D | Woning | 10,5 | 45,05 | 43,77 | 47,47 |
| 022_E | Woning | 13,5 | 45,84 | 45,55 | 48,71 |
| 022_F | Woning | 16,5 | 47,33 | 47,09 | 50,22 |
| 023_A | Woning | 1,5 | 44,06 | 42,86 | 46,51 |
| 023_B | Woning | 4,5 | 46,55 | 45,41 | 49,03 |
| 023_C | Woning | 7,5 | 48,09 | 48,36 | 51,24 |
| 023_D | Woning | 10,5 | 49,23 | 50,15 | 52,72 |
| 023_E | Woning | 13,5 | 50,26 | 51,65 | 54,02 |
| 023_F | Woning | 16,5 | 51,28 | 52,75 | 55,09 |
| 024_A | Woning | 1,5 | 45,05 | 43,90 | 47,52 |
| 024_B | Woning | 4,5 | 47,71 | 46,69 | 50,24 |
| 024_C | Woning | 7,5 | 49,32 | 49,75 | 52,55 |
| 024_D | Woning | 10,5 | 50,58 | 51,65 | 54,16 |
| 025_A | Woning | 1,5 | 45,30 | 43,78 | 47,62 |
| 025_B | Woning | 4,5 | 47,63 | 46,47 | 50,10 |
| 025_C | Woning | 7,5 | 49,34 | 49,47 | 52,42 |

| | | | | | |
|-------|--------|------|-------|-------|-------|
| 025_D | Woning | 10,5 | 50,59 | 51,49 | 54,07 |
| 026_A | Woning | 1,5 | 45,98 | 44,14 | 48,17 |
| 026_B | Woning | 4,5 | 48,14 | 46,81 | 50,54 |
| 026_C | Woning | 7,5 | 49,68 | 49,60 | 52,65 |
| 026_D | Woning | 10,5 | 50,81 | 51,54 | 54,20 |
| 027_A | Woning | 1,5 | 46,16 | 43,38 | 48,00 |
| 027_B | Woning | 4,5 | 48,12 | 46,07 | 50,23 |
| 027_C | Woning | 7,5 | 49,48 | 48,87 | 52,20 |
| 027_D | Woning | 10,5 | 50,54 | 50,79 | 53,68 |
| 028_A | Woning | 1,5 | 44,67 | 38,86 | 45,68 |
| 028_B | Woning | 4,5 | 45,92 | 40,81 | 47,09 |
| 028_C | Woning | 7,5 | 46,83 | 43,69 | 48,55 |
| 028_D | Woning | 10,5 | 47,48 | 45,66 | 49,67 |
| 029_A | Woning | 1,5 | 34,71 | 35,26 | 38,00 |
| 029_B | Woning | 4,5 | 38,30 | 37,96 | 41,14 |
| 029_C | Woning | 7,5 | 40,28 | 41,41 | 43,89 |
| 029_D | Woning | 10,5 | 41,53 | 43,50 | 45,64 |
| 030_A | Woning | 1,5 | 39,85 | 40,60 | 43,25 |
| 030_B | Woning | 4,5 | 43,22 | 43,57 | 46,41 |
| 030_C | Woning | 7,5 | 44,55 | 45,87 | 48,27 |
| 030_D | Woning | 10,5 | 45,99 | 47,39 | 49,76 |
| 031_A | Woning | 1,5 | 43,51 | 41,71 | 45,71 |
| 031_B | Woning | 4,5 | 45,69 | 44,33 | 48,07 |
| 031_C | Woning | 7,5 | 46,73 | 46,55 | 49,65 |
| 031_D | Woning | 10,5 | 47,85 | 48,07 | 50,97 |
| 032_A | Woning | 1,5 | 47,31 | 43,30 | 48,76 |
| 032_B | Woning | 4,5 | 48,76 | 45,44 | 50,42 |
| 032_C | Woning | 7,5 | 49,52 | 47,27 | 51,55 |
| 032_D | Woning | 10,5 | 50,35 | 48,67 | 52,60 |
| 033_A | Woning | 1,5 | 47,27 | 43,26 | 48,72 |
| 033_B | Woning | 4,5 | 48,54 | 44,91 | 50,10 |
| 033_C | Woning | 7,5 | 49,23 | 46,14 | 50,96 |
| 033_D | Woning | 10,5 | 49,98 | 47,35 | 51,87 |
| 034_A | Woning | 1,5 | 46,72 | 42,24 | 48,04 |
| 034_B | Woning | 4,5 | 47,74 | 43,42 | 49,11 |
| 034_C | Woning | 7,5 | 48,37 | 44,30 | 49,81 |
| 034_D | Woning | 10,5 | 49,18 | 45,58 | 50,75 |
| 035_A | Woning | 1,5 | 46,76 | 42,34 | 48,10 |
| 035_B | Woning | 4,5 | 47,77 | 43,54 | 49,16 |
| 035_C | Woning | 7,5 | 48,43 | 44,41 | 49,88 |
| 035_D | Woning | 10,5 | 49,25 | 45,54 | 50,79 |
| 036_A | Woning | 1,5 | 46,64 | 42,19 | 47,97 |
| 036_B | Woning | 4,5 | 47,75 | 43,47 | 49,13 |
| 036_C | Woning | 7,5 | 48,47 | 44,41 | 49,91 |
| 036_D | Woning | 10,5 | 49,31 | 45,57 | 50,84 |
| 037_A | Woning | 1,5 | 46,38 | 42,10 | 47,76 |
| 037_B | Woning | 4,5 | 47,55 | 43,54 | 49,00 |
| 037_C | Woning | 7,5 | 48,33 | 44,69 | 49,89 |
| 037_D | Woning | 10,5 | 49,14 | 46,08 | 50,88 |
| 038_A | Woning | 1,5 | 43,76 | 39,15 | 45,05 |

| | | | | | |
|-------|--------|------|-------|-------|-------|
| 038_B | Woning | 4,5 | 44,72 | 40,73 | 46,18 |
| 038_C | Woning | 7,5 | 45,48 | 41,93 | 47,07 |
| 038_D | Woning | 10,5 | 46,34 | 43,20 | 48,06 |
| 039_A | Woning | 2 | 38,45 | 31,34 | 39,22 |
| 039_B | Woning | 6 | 39,23 | 33,37 | 40,23 |
| 039_C | Woning | 10 | 40,12 | 35,34 | 41,37 |
| 039_D | Woning | 14 | 41,63 | 38,88 | 43,48 |
| 039_E | Woning | 18 | 45,17 | 44,69 | 47,95 |
| 039_F | Woning | 22 | 47,51 | 47,37 | 50,45 |
| 040_A | Woning | 2 | 33,99 | 32,61 | 36,36 |
| 040_B | Woning | 6 | 34,87 | 33,69 | 37,33 |
| 040_C | Woning | 10 | 36,24 | 34,94 | 38,65 |
| 040_D | Woning | 14 | 39,11 | 38,25 | 41,71 |
| 040_E | Woning | 18 | 44,54 | 44,50 | 47,53 |
| 040_F | Woning | 22 | 48,16 | 48,00 | 51,09 |
| 041_A | Woning | 2 | 38,43 | 33,71 | 39,69 |
| 041_B | Woning | 6 | 40,01 | 37,13 | 41,81 |
| 041_C | Woning | 10 | 40,90 | 40,02 | 43,49 |
| 041_D | Woning | 14 | 42,94 | 43,34 | 46,15 |
| 041_E | Woning | 18 | 46,13 | 47,53 | 49,90 |
| 041_F | Woning | 22 | 49,97 | 51,29 | 53,69 |
| 042_A | Woning | 2 | 39,94 | 34,66 | 41,07 |
| 042_B | Woning | 6 | 41,56 | 38,25 | 43,22 |
| 042_C | Woning | 10 | 42,58 | 41,02 | 44,88 |
| 042_D | Woning | 14 | 44,71 | 44,26 | 47,50 |
| 042_E | Woning | 18 | 47,78 | 48,43 | 51,13 |
| 042_F | Woning | 22 | 51,06 | 52,35 | 54,76 |
| 043_A | Woning | 2 | 42,76 | 37,09 | 43,80 |
| 043_B | Woning | 6 | 44,10 | 40,34 | 45,63 |
| 043_C | Woning | 10 | 45,31 | 43,40 | 47,47 |
| 043_D | Woning | 14 | 47,58 | 46,64 | 50,15 |
| 043_E | Woning | 18 | 49,49 | 50,40 | 52,98 |
| 043_F | Woning | 22 | 52,08 | 53,99 | 56,15 |
| 044_A | Woning | 2 | 42,32 | 37,75 | 43,62 |
| 044_B | Woning | 6 | 43,84 | 41,27 | 45,75 |
| 044_C | Woning | 10 | 45,84 | 44,73 | 48,33 |
| 044_D | Woning | 14 | 48,79 | 48,41 | 51,61 |
| 044_E | Woning | 18 | 50,82 | 52,20 | 54,57 |
| 044_F | Woning | 22 | 52,95 | 55,36 | 57,33 |
| 045_A | Woning | 2 | 52,78 | 46,21 | 53,64 |
| 045_B | Woning | 6 | 54,06 | 48,06 | 55,03 |
| 045_C | Woning | 10 | 54,90 | 49,89 | 56,09 |
| 045_D | Woning | 14 | 55,80 | 52,27 | 57,39 |
| 045_E | Woning | 18 | 56,40 | 55,10 | 58,81 |
| 045_F | Woning | 22 | 57,04 | 56,68 | 59,87 |
| 046_A | Woning | 2 | 54,33 | 47,40 | 55,13 |
| 046_B | Woning | 6 | 55,72 | 49,39 | 56,63 |
| 046_C | Woning | 10 | 56,44 | 51,11 | 57,56 |
| 046_D | Woning | 14 | 57,19 | 53,29 | 58,67 |
| 046_E | Woning | 18 | 57,58 | 55,62 | 59,72 |

| | | | | | |
|-------|--------|----|-------|-------|-------|
| 046_F | Woning | 22 | 57,87 | 56,58 | 60,28 |
| 047_A | Woning | 2 | 57,47 | 48,08 | 57,94 |
| 047_B | Woning | 6 | 58,42 | 50,60 | 59,08 |
| 047_C | Woning | 10 | 58,75 | 52,10 | 59,60 |
| 047_D | Woning | 14 | 59,06 | 53,84 | 60,20 |
| 047_E | Woning | 18 | 59,15 | 55,80 | 60,80 |
| 047_F | Woning | 22 | 59,07 | 56,50 | 60,98 |
| 048_A | Woning | 2 | 62,14 | 48,09 | 62,31 |
| 048_B | Woning | 6 | 62,44 | 50,11 | 62,69 |
| 048_C | Woning | 10 | 62,22 | 51,40 | 62,57 |
| 048_D | Woning | 14 | 61,84 | 52,19 | 62,29 |
| 048_E | Woning | 18 | 61,43 | 53,27 | 62,05 |
| 048_F | Woning | 22 | 60,99 | 53,69 | 61,73 |
| 049_A | Woning | 2 | 62,20 | 48,09 | 62,37 |
| 049_B | Woning | 6 | 62,45 | 49,49 | 62,66 |
| 049_C | Woning | 10 | 62,20 | 50,55 | 62,49 |
| 049_D | Woning | 14 | 61,78 | 51,14 | 62,14 |
| 049_E | Woning | 18 | 61,33 | 52,10 | 61,82 |
| 049_F | Woning | 22 | 60,85 | 52,71 | 61,47 |
| 050_A | Woning | 2 | 62,30 | 47,54 | 62,44 |
| 050_B | Woning | 6 | 62,48 | 48,54 | 62,65 |
| 050_C | Woning | 10 | 62,17 | 49,34 | 62,39 |
| 050_D | Woning | 14 | 61,70 | 49,80 | 61,97 |
| 050_E | Woning | 18 | 61,19 | 50,53 | 61,55 |
| 050_F | Woning | 22 | 60,63 | 51,41 | 61,12 |
| 051_A | Woning | 2 | 59,82 | 42,85 | 59,91 |
| 051_B | Woning | 6 | 60,26 | 43,56 | 60,35 |
| 051_C | Woning | 10 | 60,18 | 44,87 | 60,31 |
| 051_D | Woning | 14 | 59,88 | 45,08 | 60,02 |
| 051_E | Woning | 18 | 59,54 | 45,56 | 59,71 |
| 051_F | Woning | 22 | 59,14 | 46,24 | 59,36 |
| 052_A | Woning | 2 | 59,98 | 45,62 | 60,14 |
| 052_B | Woning | 6 | 60,44 | 46,42 | 60,61 |
| 052_C | Woning | 10 | 60,32 | 47,34 | 60,53 |
| 052_D | Woning | 14 | 60,01 | 47,70 | 60,26 |
| 052_E | Woning | 18 | 59,65 | 48,21 | 59,95 |
| 052_F | Woning | 22 | 59,25 | 48,86 | 59,63 |
| 053_A | Woning | 2 | 59,75 | 44,75 | 59,89 |
| 053_B | Woning | 6 | 60,24 | 45,50 | 60,38 |
| 053_C | Woning | 10 | 60,10 | 45,97 | 60,26 |
| 053_D | Woning | 14 | 59,79 | 46,51 | 59,99 |
| 053_E | Woning | 18 | 59,43 | 46,98 | 59,67 |
| 053_F | Woning | 22 | 59,03 | 47,59 | 59,33 |
| 054_A | Woning | 2 | 59,88 | 42,61 | 59,96 |
| 054_B | Woning | 6 | 60,34 | 43,40 | 60,43 |
| 054_C | Woning | 10 | 60,15 | 44,17 | 60,26 |
| 054_D | Woning | 14 | 59,84 | 44,82 | 59,97 |
| 054_E | Woning | 18 | 59,44 | 45,29 | 59,60 |
| 054_F | Woning | 22 | 58,99 | 45,85 | 59,20 |
| 055_A | Woning | 2 | 60,36 | 40,48 | 60,40 |

| | | | | | |
|-------|--------|----|-------|-------|-------|
| 055_B | Woning | 6 | 60,71 | 41,36 | 60,76 |
| 055_C | Woning | 10 | 60,45 | 42,99 | 60,53 |
| 055_D | Woning | 14 | 60,05 | 43,72 | 60,15 |
| 055_E | Woning | 18 | 59,60 | 44,19 | 59,72 |
| 055_F | Woning | 22 | 59,08 | 44,70 | 59,24 |
| 056_A | Woning | 2 | 60,99 | 39,16 | 61,02 |
| 056_B | Woning | 6 | 61,19 | 40,14 | 61,22 |
| 056_C | Woning | 10 | 60,81 | 42,47 | 60,87 |
| 056_D | Woning | 14 | 60,29 | 43,18 | 60,37 |
| 056_E | Woning | 18 | 59,76 | 43,58 | 59,86 |
| 056_F | Woning | 22 | 59,19 | 44,00 | 59,32 |
| 057_A | Woning | 2 | 61,68 | 36,70 | 61,69 |
| 057_B | Woning | 6 | 61,69 | 38,04 | 61,71 |
| 057_C | Woning | 10 | 61,13 | 41,12 | 61,17 |
| 057_D | Woning | 14 | 60,46 | 41,76 | 60,52 |
| 057_E | Woning | 18 | 59,80 | 42,24 | 59,88 |
| 057_F | Woning | 22 | 59,14 | 42,74 | 59,24 |
| 058_A | Woning | 2 | 62,04 | 36,08 | 62,05 |
| 058_B | Woning | 6 | 61,92 | 37,55 | 61,94 |
| 058_C | Woning | 10 | 61,27 | 40,86 | 61,31 |
| 058_D | Woning | 14 | 60,50 | 41,42 | 60,55 |
| 058_E | Woning | 18 | 59,78 | 41,91 | 59,85 |
| 058_F | Woning | 22 | 59,10 | 42,40 | 59,19 |
| 059_A | Woning | 2 | 56,54 | 19,66 | 56,54 |
| 059_B | Woning | 6 | 56,88 | 22,79 | 56,88 |
| 059_C | Woning | 10 | 56,44 | 19,62 | 56,44 |
| 059_D | Woning | 14 | 55,89 | 19,08 | 55,89 |
| 059_E | Woning | 18 | 55,36 | 17,73 | 55,36 |
| 059_F | Woning | 22 | 54,76 | 12,94 | 54,76 |
| 060_A | Woning | 2 | 53,13 | 21,02 | 53,13 |
| 060_B | Woning | 6 | 54,07 | 24,01 | 54,07 |
| 060_C | Woning | 10 | 53,81 | 19,69 | 53,81 |
| 060_D | Woning | 14 | 53,63 | 18,90 | 53,63 |
| 060_E | Woning | 18 | 53,39 | 17,89 | 53,39 |
| 060_F | Woning | 22 | 53,08 | 12,96 | 53,08 |
| 061_A | Woning | 2 | 50,29 | 21,88 | 50,30 |
| 061_B | Woning | 6 | 51,91 | 24,79 | 51,92 |
| 061_C | Woning | 10 | 51,67 | 21,50 | 51,67 |
| 061_D | Woning | 14 | 51,63 | 21,04 | 51,63 |
| 061_E | Woning | 18 | 51,57 | 19,68 | 51,57 |
| 061_F | Woning | 22 | 51,44 | 14,67 | 51,44 |
| 062_A | Woning | 2 | 49,55 | 23,23 | 49,56 |
| 062_B | Woning | 6 | 51,16 | 26,03 | 51,17 |
| 062_C | Woning | 10 | 50,73 | 22,43 | 50,74 |
| 062_D | Woning | 14 | 50,71 | 21,96 | 50,72 |
| 062_E | Woning | 18 | 50,67 | 21,24 | 50,67 |
| 062_F | Woning | 22 | 50,41 | 11,84 | 50,41 |
| 063_A | Woning | 2 | 51,94 | 29,05 | 51,96 |
| 063_B | Woning | 6 | 51,71 | 31,27 | 51,75 |
| 063_C | Woning | 10 | 50,14 | 31,92 | 50,20 |

| | | | | | |
|-------|--------|------|-------|-------|-------|
| 063_D | Woning | 14 | 49,22 | 33,44 | 49,33 |
| 063_E | Woning | 18 | 47,66 | 34,51 | 47,87 |
| 063_F | Woning | 22 | 47,07 | 36,73 | 47,45 |
| 064_A | Woning | 2 | 51,58 | 29,18 | 51,60 |
| 064_B | Woning | 6 | 51,25 | 30,45 | 51,29 |
| 064_C | Woning | 10 | 50,11 | 31,23 | 50,17 |
| 064_D | Woning | 14 | 49,26 | 32,79 | 49,36 |
| 064_E | Woning | 18 | 47,57 | 34,82 | 47,79 |
| 064_F | Woning | 22 | 47,00 | 37,41 | 47,45 |
| 065_A | Woning | 2 | 50,54 | 29,21 | 50,57 |
| 065_B | Woning | 9 | 49,68 | 30,55 | 49,73 |
| 065_C | Woning | 16 | 47,85 | 33,34 | 48,00 |
| 065_D | Woning | 23 | 46,48 | 38,29 | 47,09 |
| 065_E | Woning | 30 | 46,86 | 43,19 | 48,41 |
| 065_F | Woning | 37 | 47,52 | 46,10 | 49,88 |
| 066_A | Woning | 2 | 45,02 | 29,43 | 45,14 |
| 066_B | Woning | 9 | 45,66 | 31,00 | 45,81 |
| 066_C | Woning | 16 | 45,46 | 34,09 | 45,77 |
| 066_D | Woning | 23 | 45,03 | 39,78 | 46,16 |
| 066_E | Woning | 30 | 46,22 | 44,13 | 48,31 |
| 066_F | Woning | 37 | 47,25 | 46,73 | 50,01 |
| 067_A | Woning | 2 | 40,47 | 29,25 | 40,79 |
| 067_B | Woning | 6 | 42,45 | 30,67 | 42,73 |
| 067_C | Woning | 10 | 42,67 | 31,33 | 42,98 |
| 067_D | Woning | 14 | 42,90 | 33,42 | 43,36 |
| 067_E | Woning | 18 | 43,24 | 36,52 | 44,08 |
| 067_F | Woning | 22 | 43,97 | 39,50 | 45,30 |
| 068_A | Woning | 2 | 37,87 | 29,08 | 38,41 |
| 068_B | Woning | 6 | 39,83 | 30,59 | 40,32 |
| 068_C | Woning | 10 | 40,18 | 31,30 | 40,71 |
| 068_D | Woning | 14 | 40,72 | 33,87 | 41,54 |
| 068_E | Woning | 18 | 41,69 | 36,84 | 42,92 |
| 068_F | Woning | 22 | 42,79 | 39,25 | 44,38 |
| 069_A | Woning | 2 | 36,02 | 29,08 | 36,82 |
| 069_B | Woning | 6 | 38,09 | 30,77 | 38,83 |
| 069_C | Woning | 10 | 38,82 | 31,78 | 39,60 |
| 069_D | Woning | 14 | 39,87 | 34,51 | 40,98 |
| 069_E | Woning | 18 | 41,66 | 38,75 | 43,45 |
| 069_F | Woning | 22 | 43,65 | 41,74 | 45,81 |
| 070_A | Woning | 2 | 34,77 | 30,04 | 36,03 |
| 070_B | Woning | 6 | 36,28 | 31,55 | 37,54 |
| 070_C | Woning | 10 | 37,40 | 33,25 | 38,81 |
| 070_D | Woning | 14 | 39,01 | 36,75 | 41,04 |
| 070_E | Woning | 18 | 42,27 | 41,27 | 44,81 |
| 070_F | Woning | 22 | 44,66 | 44,10 | 47,40 |
| 071_A | Woning | 1,5 | 33,38 | 26,74 | 34,23 |
| 071_B | Woning | 4,5 | 35,02 | 28,09 | 35,82 |
| 071_C | Woning | 7,5 | 36,09 | 29,59 | 36,97 |
| 071_D | Woning | 10,5 | 36,67 | 31,13 | 37,74 |
| 071_E | Woning | 13,5 | 37,15 | 32,71 | 38,48 |

| | | | | | |
|-------|--------|------|-------|-------|-------|
| 071_F | Woning | 16,5 | 38,02 | 34,73 | 39,69 |
| 072_A | Woning | 1,5 | 32,92 | 27,07 | 33,92 |
| 072_B | Woning | 4,5 | 34,37 | 28,39 | 35,35 |
| 072_C | Woning | 7,5 | 35,32 | 29,95 | 36,43 |
| 072_D | Woning | 10,5 | 36,18 | 31,55 | 37,47 |
| 072_E | Woning | 13,5 | 36,92 | 33,11 | 38,43 |
| 072_F | Woning | 16,5 | 38,00 | 35,42 | 39,91 |
| 073_A | Woning | 1,5 | 33,02 | 26,74 | 33,94 |
| 073_B | Woning | 4,5 | 34,42 | 28,03 | 35,32 |
| 073_C | Woning | 7,5 | 35,37 | 29,63 | 36,40 |
| 073_D | Woning | 10,5 | 36,29 | 31,96 | 37,65 |
| 073_E | Woning | 13,5 | 37,08 | 34,06 | 38,84 |
| 073_F | Woning | 16,5 | 38,01 | 36,00 | 40,13 |
| 074_A | Woning | 1,5 | 31,55 | 27,81 | 33,08 |
| 074_B | Woning | 4,5 | 32,91 | 29,08 | 34,41 |
| 074_C | Woning | 7,5 | 34,00 | 30,86 | 35,72 |
| 074_D | Woning | 10,5 | 35,34 | 33,23 | 37,42 |
| 074_E | Woning | 13,5 | 36,97 | 36,68 | 39,84 |
| 074_F | Woning | 16,5 | 38,87 | 39,35 | 42,13 |
| 075_A | Woning | 1,5 | 34,07 | 33,17 | 36,65 |
| 075_B | Woning | 4,5 | 35,34 | 34,89 | 38,13 |
| 075_C | Woning | 7,5 | 36,23 | 36,09 | 39,17 |
| 075_D | Woning | 10,5 | 37,65 | 37,80 | 40,74 |
| 075_E | Woning | 13,5 | 39,33 | 40,31 | 42,86 |
| 075_F | Woning | 16,5 | 41,19 | 42,55 | 44,93 |
| 076_A | Woning | 1,5 | 39,19 | 30,21 | 39,71 |
| 076_B | Woning | 4,5 | 40,75 | 31,46 | 41,23 |
| 076_C | Woning | 7,5 | 41,42 | 32,68 | 41,96 |
| 076_D | Woning | 10,5 | 42,15 | 34,47 | 42,83 |
| 076_E | Woning | 13,5 | 43,03 | 37,88 | 44,19 |
| 076_F | Woning | 16,5 | 43,99 | 41,33 | 45,87 |
| 077_A | Woning | 1,5 | 39,78 | 29,89 | 40,20 |
| 077_B | Woning | 4,5 | 41,57 | 31,16 | 41,95 |
| 077_C | Woning | 7,5 | 42,27 | 32,75 | 42,73 |
| 077_D | Woning | 10,5 | 43,00 | 34,75 | 43,61 |
| 077_E | Woning | 13,5 | 43,96 | 38,66 | 45,08 |
| 077_F | Woning | 16,5 | 45,08 | 42,02 | 46,82 |
| 078_A | Woning | 1,5 | 42,03 | 33,04 | 42,55 |
| 078_B | Woning | 4,5 | 44,01 | 35,54 | 44,59 |
| 078_C | Woning | 7,5 | 44,77 | 37,76 | 45,56 |
| 078_D | Woning | 10,5 | 45,51 | 39,17 | 46,42 |
| 078_E | Woning | 13,5 | 46,24 | 41,28 | 47,44 |
| 078_F | Woning | 16,5 | 46,96 | 43,82 | 48,68 |
| 079_A | Woning | 1,5 | 34,12 | 33,74 | 36,94 |
| 079_B | Woning | 4,5 | 36,78 | 36,29 | 39,55 |
| 079_C | Woning | 7,5 | 37,75 | 38,49 | 41,15 |
| 079_D | Woning | 10,5 | 38,62 | 39,71 | 42,21 |
| 079_E | Woning | 13,5 | 39,64 | 40,85 | 43,30 |
| 079_F | Woning | 16,5 | 41,36 | 42,27 | 44,85 |
| 080_A | Woning | 1,5 | 33,36 | 32,32 | 35,88 |

| | | | | | |
|-------|--------|------|-------|-------|-------|
| 080_B | Woning | 4,5 | 36,11 | 34,66 | 38,46 |
| 080_C | Woning | 7,5 | 37,08 | 36,54 | 39,83 |
| 080_D | Woning | 10,5 | 37,93 | 37,78 | 40,87 |
| 080_E | Woning | 13,5 | 38,95 | 38,94 | 41,96 |
| 080_F | Woning | 16,5 | 40,58 | 40,56 | 43,58 |
| 081_A | Woning | 1,5 | 33,09 | 32,42 | 35,78 |
| 081_B | Woning | 4,5 | 36,35 | 34,68 | 38,61 |
| 081_C | Woning | 7,5 | 37,51 | 36,36 | 39,98 |
| 081_D | Woning | 10,5 | 38,32 | 37,75 | 41,05 |
| 081_E | Woning | 13,5 | 39,24 | 39,06 | 42,16 |
| 081_F | Woning | 16,5 | 40,75 | 40,65 | 43,71 |
| 082_A | Woning | 1,5 | 32,56 | 31,12 | 34,91 |
| 082_B | Woning | 4,5 | 35,61 | 33,14 | 37,56 |
| 082_C | Woning | 7,5 | 37,11 | 34,54 | 39,02 |
| 082_D | Woning | 10,5 | 37,95 | 35,77 | 40,01 |
| 082_E | Woning | 13,5 | 38,93 | 37,35 | 41,22 |
| 082_F | Woning | 16,5 | 40,51 | 39,39 | 43,00 |
| 083_A | Woning | 1,5 | 30,18 | 27,67 | 32,11 |
| 083_B | Woning | 4,5 | 33,71 | 28,48 | 34,85 |
| 084_A | Woning | 1,5 | 31,03 | 27,83 | 32,73 |
| 084_B | Woning | 4,5 | 34,44 | 28,77 | 35,48 |
| 085_A | Woning | 1,5 | 36,08 | 28,34 | 36,76 |
| 085_B | Woning | 4,5 | 39,06 | 29,61 | 39,53 |
| 086_A | Woning | 1,5 | 39,48 | 26,91 | 39,71 |
| 086_B | Woning | 4,5 | 42,40 | 28,92 | 42,59 |
| 087_A | Woning | 1,5 | 40,65 | 26,89 | 40,83 |
| 087_B | Woning | 4,5 | 43,03 | 28,89 | 43,19 |
| 088_A | Woning | 1,5 | 42,92 | 26,59 | 43,02 |
| 088_B | Woning | 4,5 | 44,56 | 28,60 | 44,67 |
| 089_A | Woning | 1,5 | 48,60 | 26,61 | 48,63 |
| 089_B | Woning | 4,5 | 48,74 | 28,75 | 48,78 |
| 089_C | Woning | 7,5 | 48,30 | 23,35 | 48,31 |
| 089_D | Woning | 10,5 | 47,71 | 23,78 | 47,73 |
| 089_E | Woning | 13,5 | 47,30 | 24,02 | 47,32 |
| 089_F | Woning | 16,5 | 46,24 | 22,90 | 46,26 |
| 090_A | Woning | 1,5 | 52,13 | 26,36 | 52,14 |
| 090_B | Woning | 4,5 | 51,77 | 28,50 | 51,79 |
| 091_A | Woning | 1,5 | 53,00 | 25,30 | 53,01 |
| 091_B | Woning | 4,5 | 52,63 | 27,78 | 52,64 |
| 092_A | Woning | 1,5 | 43,60 | 25,70 | 43,67 |
| 092_B | Woning | 4,5 | 44,54 | 27,15 | 44,62 |
| 093_A | Woning | 1,5 | 38,42 | 26,02 | 38,66 |
| 093_B | Woning | 4,5 | 40,42 | 27,34 | 40,63 |
| 094_A | Woning | 1,5 | 35,92 | 26,24 | 36,36 |
| 094_B | Woning | 4,5 | 38,10 | 27,49 | 38,46 |
| 095_A | Woning | 1,5 | 41,68 | 36,00 | 42,72 |
| 095_B | Woning | 4,5 | 42,60 | 38,20 | 43,95 |
| 095_C | Woning | 7,5 | 43,33 | 39,61 | 44,87 |
| 095_D | Woning | 10,5 | 44,28 | 41,23 | 46,03 |
| 095_E | Woning | 13,5 | 45,57 | 42,87 | 47,44 |

| | | | | | |
|-------|--------|------|-------|-------|-------|
| 095_F | Woning | 16,5 | 46,50 | 44,90 | 48,78 |
| 096_A | Woning | 1,5 | 41,08 | 35,63 | 42,17 |
| 096_B | Woning | 4,5 | 42,11 | 37,90 | 43,51 |
| 096_C | Woning | 7,5 | 42,81 | 39,24 | 44,39 |
| 096_D | Woning | 10,5 | 43,71 | 40,85 | 45,52 |
| 096_E | Woning | 13,5 | 44,94 | 42,41 | 46,87 |
| 096_F | Woning | 16,5 | 45,85 | 44,44 | 48,21 |
| 097_A | Woning | 1,5 | 42,21 | 35,58 | 43,06 |
| 097_B | Woning | 4,5 | 43,32 | 38,49 | 44,55 |
| 097_C | Woning | 7,5 | 43,97 | 39,79 | 45,37 |
| 097_D | Woning | 10,5 | 44,72 | 41,47 | 46,40 |
| 097_E | Woning | 13,5 | 45,76 | 43,08 | 47,63 |
| 097_F | Woning | 16,5 | 46,60 | 45,52 | 49,10 |
| 098_A | Woning | 1,5 | 30,46 | 23,75 | 31,30 |
| 098_B | Woning | 4,5 | 31,67 | 24,38 | 32,41 |
| 098_C | Woning | 7,5 | 32,16 | 24,41 | 32,83 |
| 098_D | Woning | 10,5 | 32,90 | 25,93 | 33,70 |
| 098_E | Woning | 13,5 | 33,91 | 28,17 | 34,94 |
| 098_F | Woning | 16,5 | 35,52 | 30,42 | 36,69 |
| 099_A | Woning | 1,5 | 28,03 | 25,73 | 30,04 |
| 099_B | Woning | 4,5 | 29,13 | 26,55 | 31,04 |
| 099_C | Woning | 7,5 | 29,96 | 27,30 | 31,84 |
| 099_D | Woning | 10,5 | 31,35 | 29,85 | 33,67 |
| 099_E | Woning | 13,5 | 32,96 | 32,05 | 35,54 |
| 099_F | Woning | 16,5 | 35,33 | 33,76 | 37,63 |
| 100_A | Woning | 2 | 28,93 | 27,04 | 31,10 |
| 100_B | Woning | 6 | 30,07 | 28,04 | 32,18 |
| 100_C | Woning | 10 | 31,66 | 30,59 | 34,17 |
| 100_D | Woning | 14 | 33,80 | 33,32 | 36,58 |
| 100_E | Woning | 18 | 37,02 | 35,73 | 39,43 |
| 100_F | Woning | 22 | 39,97 | 37,13 | 41,79 |
| 101_A | Woning | 2 | 36,82 | 36,68 | 39,76 |
| 101_B | Woning | 6 | 39,65 | 40,88 | 43,32 |
| 101_C | Woning | 10 | 41,30 | 43,01 | 45,25 |
| 101_D | Woning | 14 | 44,90 | 46,60 | 48,84 |
| 101_E | Woning | 18 | 46,92 | 48,33 | 50,69 |
| 101_F | Woning | 22 | 48,73 | 50,19 | 52,53 |
| 102_A | Woning | 2 | 39,97 | 40,60 | 43,31 |
| 102_B | Woning | 6 | 42,80 | 43,80 | 46,34 |
| 102_C | Woning | 10 | 44,44 | 45,92 | 48,25 |
| 102_D | Woning | 14 | 46,82 | 48,57 | 50,79 |
| 102_E | Woning | 18 | 48,62 | 50,07 | 52,42 |
| 102_F | Woning | 22 | 49,53 | 50,98 | 53,33 |
| 103_A | Woning | 1,5 | 33,83 | 33,91 | 36,88 |
| 103_B | Woning | 4,5 | 36,73 | 36,34 | 39,55 |
| 103_C | Woning | 7,5 | 38,23 | 39,09 | 41,69 |
| 103_D | Woning | 10,5 | 39,56 | 41,12 | 43,42 |
| 103_E | Woning | 13,5 | 41,05 | 42,89 | 45,08 |
| 103_F | Woning | 16,5 | 42,84 | 44,60 | 46,82 |
| 104_A | Woning | 1,5 | 36,54 | 37,04 | 39,81 |

| | | | | | |
|-------|--------|------|-------|-------|-------|
| 104_B | Woning | 4,5 | 39,01 | 38,97 | 42,00 |
| 104_C | Woning | 7,5 | 40,16 | 41,01 | 43,62 |
| 104_D | Woning | 10,5 | 41,24 | 42,67 | 45,02 |
| 104_E | Woning | 13,5 | 42,36 | 43,96 | 46,24 |
| 104_F | Woning | 16,5 | 43,54 | 45,34 | 47,54 |
| 105_A | Woning | 1,5 | 34,56 | 31,72 | 36,38 |
| 105_B | Woning | 4,5 | 35,91 | 33,77 | 37,98 |
| 105_C | Woning | 7,5 | 36,68 | 35,69 | 39,22 |
| 105_D | Woning | 10,5 | 37,69 | 37,64 | 40,68 |
| 105_E | Woning | 13,5 | 38,98 | 39,31 | 42,16 |
| 105_F | Woning | 16,5 | 40,32 | 41,03 | 43,70 |
| 106_A | Woning | 1,5 | 34,53 | 34,80 | 37,68 |
| 106_B | Woning | 4,5 | 36,05 | 36,03 | 39,05 |
| 106_C | Woning | 7,5 | 36,77 | 37,11 | 39,95 |
| 106_D | Woning | 10,5 | 37,70 | 38,32 | 41,03 |
| 106_E | Woning | 13,5 | 38,72 | 39,56 | 42,17 |
| 106_F | Woning | 16,5 | 40,42 | 41,21 | 43,84 |
| 107_A | Woning | 1,5 | 31,87 | 30,71 | 34,34 |
| 107_B | Woning | 4,5 | 33,47 | 32,67 | 36,10 |
| 107_C | Woning | 7,5 | 34,46 | 34,46 | 37,47 |
| 107_D | Woning | 10,5 | 35,88 | 36,24 | 39,07 |
| 107_E | Woning | 13,5 | 37,38 | 38,02 | 40,72 |
| 107_F | Woning | 16,5 | 40,00 | 40,32 | 43,17 |
| 108_A | Woning | 1,5 | 40,72 | 25,83 | 40,86 |
| 108_B | Woning | 4,5 | 42,49 | 26,45 | 42,60 |
| 108_C | Woning | 7,5 | 43,24 | 26,47 | 43,33 |
| 108_D | Woning | 10,5 | 43,93 | 27,74 | 44,03 |
| 108_E | Woning | 13,5 | 44,39 | 29,72 | 44,54 |
| 108_F | Woning | 16,5 | 44,86 | 32,55 | 45,11 |
| 109_A | Woning | 1,5 | 42,09 | 26,66 | 42,21 |
| 109_B | Woning | 4,5 | 43,89 | 27,22 | 43,98 |
| 109_C | Woning | 7,5 | 44,66 | 27,39 | 44,74 |
| 109_D | Woning | 10,5 | 45,20 | 28,33 | 45,29 |
| 109_E | Woning | 13,5 | 45,55 | 30,34 | 45,68 |
| 109_F | Woning | 16,5 | 45,96 | 33,51 | 46,20 |
| 110_A | woning | 1,5 | 39,84 | 33,91 | 40,83 |
| 110_B | woning | 4,5 | 40,91 | 35,72 | 42,06 |
| 110_C | woning | 7,5 | 41,70 | 37,78 | 43,18 |
| 110_D | woning | 10,5 | 42,62 | 39,45 | 44,33 |
| 110_E | woning | 13,5 | 43,50 | 41,65 | 45,68 |
| 110_F | woning | 16,5 | 45,61 | 43,23 | 47,59 |
| 111_A | woning | 1,5 | 39,86 | 33,24 | 40,72 |
| 111_B | woning | 4,5 | 40,87 | 34,81 | 41,83 |
| 111_C | woning | 7,5 | 41,71 | 36,11 | 42,77 |
| 111_D | woning | 10,5 | 42,49 | 37,76 | 43,75 |
| 111_E | woning | 13,5 | 43,39 | 39,75 | 44,95 |
| 111_F | woning | 16,5 | 45,64 | 41,79 | 47,14 |
| 112_A | woning | 1,5 | 43,83 | 32,91 | 44,17 |
| 112_B | woning | 4,5 | 45,39 | 35,74 | 45,84 |
| 112_C | woning | 7,5 | 46,25 | 37,48 | 46,79 |

| | | | | | |
|-------|--------|------|-------|-------|-------|
| 112_D | woning | 10,5 | 47,11 | 38,88 | 47,72 |
| 112_E | woning | 13,5 | 47,77 | 40,48 | 48,51 |
| 112_F | woning | 16,5 | 48,52 | 44,56 | 49,99 |
| 113_A | woning | 1,5 | 44,50 | 32,34 | 44,76 |
| 113_B | woning | 4,5 | 46,04 | 34,87 | 46,36 |
| 113_C | woning | 7,5 | 46,99 | 36,42 | 47,36 |
| 113_D | woning | 10,5 | 47,63 | 37,94 | 48,07 |
| 113_E | woning | 13,5 | 48,20 | 39,67 | 48,77 |
| 113_F | woning | 16,5 | 48,83 | 43,95 | 50,05 |
| 114_A | woning | 1,5 | 45,21 | 32,35 | 45,43 |
| 114_B | woning | 4,5 | 46,84 | 34,94 | 47,11 |
| 114_C | woning | 7,5 | 47,75 | 36,38 | 48,06 |
| 114_D | woning | 10,5 | 48,28 | 37,93 | 48,66 |
| 114_E | woning | 13,5 | 48,75 | 39,44 | 49,23 |
| 114_F | woning | 16,5 | 49,29 | 43,07 | 50,22 |
| 115_A | woning | 1,5 | 46,59 | 31,89 | 46,73 |
| 115_B | woning | 4,5 | 48,43 | 34,48 | 48,60 |
| 115_C | woning | 7,5 | 49,17 | 35,96 | 49,37 |
| 115_D | woning | 10,5 | 49,55 | 37,22 | 49,80 |
| 115_E | woning | 13,5 | 49,95 | 38,48 | 50,25 |
| 115_F | woning | 16,5 | 50,24 | 41,64 | 50,80 |
| 116_A | woning | 1,5 | 48,40 | 31,79 | 48,49 |
| 116_B | woning | 4,5 | 50,36 | 34,39 | 50,47 |
| 116_C | woning | 7,5 | 50,86 | 35,84 | 50,99 |
| 116_D | woning | 10,5 | 51,14 | 37,06 | 51,31 |
| 116_E | woning | 13,5 | 51,41 | 38,15 | 51,61 |
| 116_F | woning | 16,5 | 51,51 | 41,10 | 51,89 |
| 117_A | woning | 1,5 | 50,25 | 31,19 | 50,30 |
| 117_B | woning | 4,5 | 52,07 | 33,70 | 52,13 |
| 117_C | woning | 7,5 | 52,39 | 35,30 | 52,47 |
| 117_D | woning | 10,5 | 52,55 | 36,61 | 52,66 |
| 117_E | woning | 13,5 | 52,61 | 37,50 | 52,74 |
| 117_F | woning | 16,5 | 52,56 | 40,06 | 52,80 |
| 118_A | woning | 1,5 | 51,24 | 25,68 | 51,25 |
| 118_B | woning | 4,5 | 52,85 | 27,36 | 52,86 |
| 118_C | woning | 7,5 | 53,09 | 28,82 | 53,11 |
| 118_D | woning | 10,5 | 53,15 | 30,88 | 53,18 |
| 118_E | woning | 13,5 | 53,10 | 33,05 | 53,14 |
| 118_F | woning | 16,5 | 52,96 | 34,27 | 53,02 |
| 119_A | woning | 1,5 | 48,81 | 26,36 | 48,83 |
| 119_B | woning | 4,5 | 50,75 | 28,01 | 50,77 |
| 119_C | woning | 7,5 | 51,11 | 29,02 | 51,14 |
| 119_D | woning | 10,5 | 51,21 | 31,02 | 51,25 |
| 119_E | woning | 13,5 | 51,23 | 32,72 | 51,29 |
| 119_F | woning | 16,5 | 51,15 | 33,83 | 51,23 |
| 120_A | woning | 1,5 | 51,15 | 30,44 | 51,19 |
| 120_B | woning | 4,5 | 52,57 | 32,31 | 52,61 |
| 120_C | woning | 7,5 | 52,85 | 33,42 | 52,90 |
| 120_D | woning | 10,5 | 52,91 | 34,66 | 52,97 |
| 120_E | woning | 13,5 | 52,89 | 36,19 | 52,98 |

| | | | | | |
|-------|--------|------|-------|-------|-------|
| 120_F | woning | 16,5 | 52,86 | 39,71 | 53,07 |
| 121_A | woning | 1,5 | 53,35 | 31,15 | 53,38 |
| 121_B | woning | 4,5 | 54,21 | 33,31 | 54,25 |
| 121_C | woning | 7,5 | 54,25 | 34,44 | 54,30 |
| 121_D | woning | 10,5 | 54,16 | 35,54 | 54,22 |
| 121_E | woning | 13,5 | 53,97 | 36,96 | 54,06 |
| 121_F | woning | 16,5 | 53,76 | 40,11 | 53,94 |
| 122_A | woning | 1,5 | 58,94 | 30,40 | 58,95 |
| 122_B | woning | 4,5 | 59,19 | 32,97 | 59,20 |
| 122_C | woning | 7,5 | 58,74 | 34,16 | 58,76 |
| 122_D | woning | 10,5 | 58,18 | 35,18 | 58,20 |
| 122_E | woning | 13,5 | 57,56 | 35,89 | 57,59 |
| 122_F | woning | 16,5 | 56,94 | 37,55 | 56,99 |
| 123_A | woning | 1,5 | 59,34 | 29,93 | 59,34 |
| 123_B | woning | 4,5 | 59,52 | 32,37 | 59,53 |
| 123_C | woning | 7,5 | 58,99 | 33,45 | 59,00 |
| 123_D | woning | 10,5 | 58,35 | 34,47 | 58,37 |
| 123_E | woning | 13,5 | 57,68 | 35,22 | 57,70 |
| 123_F | woning | 16,5 | 57,05 | 36,39 | 57,09 |
| 124_A | woning | 1,5 | 59,28 | 29,67 | 59,28 |
| 124_B | woning | 4,5 | 59,46 | 32,01 | 59,47 |
| 124_C | woning | 7,5 | 58,94 | 33,05 | 58,95 |
| 124_D | woning | 10,5 | 58,30 | 34,12 | 58,32 |
| 124_E | woning | 13,5 | 57,67 | 34,95 | 57,69 |
| 124_F | woning | 16,5 | 57,04 | 35,93 | 57,07 |
| 125_A | woning | 1,5 | 58,88 | 29,10 | 58,88 |
| 125_B | woning | 4,5 | 59,12 | 31,43 | 59,13 |
| 125_C | woning | 7,5 | 58,67 | 32,57 | 58,68 |
| 125_D | woning | 10,5 | 58,07 | 33,59 | 58,09 |
| 125_E | woning | 13,5 | 57,46 | 34,18 | 57,48 |
| 125_F | woning | 16,5 | 56,88 | 35,03 | 56,91 |
| 126_A | woning | 1,5 | 58,58 | 28,84 | 58,58 |
| 126_B | woning | 4,5 | 58,85 | 31,26 | 58,86 |
| 126_C | woning | 7,5 | 58,44 | 32,38 | 58,45 |
| 126_D | woning | 10,5 | 57,89 | 33,48 | 57,91 |
| 126_E | woning | 13,5 | 57,30 | 33,79 | 57,32 |
| 126_F | woning | 16,5 | 56,73 | 34,61 | 56,76 |
| 127_A | woning | 1,5 | 58,33 | 28,97 | 58,34 |
| 127_B | woning | 4,5 | 58,65 | 31,44 | 58,66 |
| 127_C | woning | 7,5 | 58,27 | 32,59 | 58,28 |
| 127_D | woning | 10,5 | 57,75 | 33,65 | 57,77 |
| 127_E | woning | 13,5 | 57,20 | 33,76 | 57,22 |
| 127_F | woning | 16,5 | 56,63 | 34,46 | 56,66 |
| 128_A | woning | 1,5 | 52,77 | 27,41 | 52,78 |
| 128_B | woning | 4,5 | 53,52 | 26,91 | 53,53 |
| 128_C | woning | 7,5 | 53,48 | 24,99 | 53,49 |
| 128_D | woning | 10,5 | 53,29 | 25,48 | 53,30 |
| 128_E | woning | 13,5 | 53,01 | 25,91 | 53,02 |
| 128_F | woning | 16,5 | 52,60 | 25,08 | 52,61 |
| 129_A | woning | 1,5 | 48,12 | 27,72 | 48,16 |

| | | | | | |
|-------|--------|------|-------|-------|-------|
| 129_B | woning | 4,5 | 50,19 | 26,93 | 50,21 |
| 129_C | woning | 7,5 | 50,42 | 25,19 | 50,43 |
| 129_D | woning | 10,5 | 50,67 | 25,66 | 50,68 |
| 129_E | woning | 13,5 | 50,72 | 26,13 | 50,74 |
| 129_F | woning | 16,5 | 50,57 | 25,61 | 50,58 |
| 130_A | woning | 7,5 | 38,62 | 30,00 | 39,18 |
| 130_B | woning | 10,5 | 39,52 | 31,77 | 40,19 |
| 130_C | woning | 13,5 | 40,54 | 33,76 | 41,37 |
| 130_D | woning | 16,5 | 41,51 | 36,38 | 42,67 |
| 131_A | woning | 7,5 | 37,54 | 29,85 | 38,22 |
| 131_B | woning | 10,5 | 38,35 | 31,47 | 39,16 |
| 131_C | woning | 13,5 | 39,37 | 33,61 | 40,39 |
| 131_D | woning | 16,5 | 40,57 | 35,98 | 41,87 |
| 132_A | woning | 7,5 | 35,16 | 28,86 | 36,07 |
| 132_B | woning | 10,5 | 36,23 | 30,63 | 37,29 |
| 132_C | woning | 13,5 | 37,74 | 33,18 | 39,04 |
| 132_D | woning | 16,5 | 39,30 | 36,07 | 40,99 |
| 133_A | woning | 7,5 | 34,23 | 27,91 | 35,14 |
| 133_B | woning | 10,5 | 35,51 | 29,11 | 36,41 |
| 133_C | woning | 13,5 | 37,04 | 32,03 | 38,23 |
| 133_D | woning | 16,5 | 38,93 | 35,96 | 40,70 |
| 134_A | woning | 7,5 | 35,41 | 25,46 | 35,83 |
| 134_B | woning | 10,5 | 37,16 | 26,68 | 37,53 |
| 134_C | woning | 13,5 | 38,45 | 29,09 | 38,93 |
| 134_D | woning | 16,5 | 39,42 | 31,96 | 40,14 |
| 135_A | woning | 7,5 | 36,56 | 26,07 | 36,93 |
| 135_B | woning | 10,5 | 38,71 | 27,47 | 39,02 |
| 135_C | woning | 13,5 | 39,88 | 29,69 | 40,28 |
| 135_D | woning | 16,5 | 40,62 | 32,17 | 41,20 |
| 136_A | woning | 7,5 | 38,26 | 26,37 | 38,53 |
| 136_B | woning | 10,5 | 40,57 | 27,62 | 40,78 |
| 136_C | woning | 13,5 | 41,41 | 29,31 | 41,67 |
| 136_D | woning | 16,5 | 42,34 | 31,69 | 42,70 |
| 137_A | woning | 7,5 | 41,20 | 26,34 | 41,34 |
| 137_B | woning | 10,5 | 43,78 | 27,85 | 43,89 |
| 137_C | woning | 13,5 | 44,95 | 29,84 | 45,08 |
| 137_D | woning | 16,5 | 44,86 | 32,00 | 45,08 |
| 138_A | woning | 22 | 36,37 | 27,37 | 36,88 |
| 139_A | woning | 22 | 38,40 | 35,71 | 40,27 |
| 140_A | woning | 22 | 38,89 | 37,60 | 41,30 |
| 141_A | woning | 22 | 38,88 | 37,24 | 41,15 |
| 142_A | woning | 22 | 39,82 | 35,63 | 41,22 |
| 143_A | woning | 22 | 42,52 | 34,91 | 43,21 |
| 144_A | woning | 22 | 46,15 | 34,94 | 46,47 |
| 145_A | woning | 22 | 41,07 | 34,81 | 41,99 |
| 146_A | woning | 22 | 39,46 | 35,85 | 41,03 |
| 147_A | woning | 22 | 40,21 | 37,83 | 42,19 |
| 148_A | woning | 22 | 40,25 | 38,34 | 42,41 |
| 149_A | woning | 22 | 39,15 | 37,46 | 41,40 |
| 150_A | woning | 23 | 41,53 | 36,53 | 42,72 |

| | | | | | |
|-------|--------|------|-------|-------|-------|
| 150_B | woning | 30 | 46,94 | 44,46 | 48,88 |
| 150_C | woning | 37 | 49,28 | 46,57 | 51,14 |
| 151_A | woning | 23 | 42,30 | 36,64 | 43,34 |
| 151_B | woning | 30 | 47,18 | 43,83 | 48,83 |
| 151_C | woning | 37 | 49,26 | 45,66 | 50,83 |
| 152_A | woning | 30 | 44,04 | 14,03 | 44,04 |
| 152_B | woning | 37 | 45,19 | 14,38 | 45,19 |
| 153_A | woning | 30 | 47,58 | 47,25 | 50,43 |
| 153_B | woning | 37 | 49,69 | 50,00 | 52,86 |
| 154_A | woning | 7,5 | 36,35 | 20,87 | 36,47 |
| 154_B | woning | 10,5 | 36,95 | 21,79 | 37,08 |
| 154_C | woning | 13,5 | 37,37 | 23,00 | 37,53 |
| 154_D | woning | 16,5 | 38,03 | 21,64 | 38,13 |
| 155_A | woning | 7,5 | 35,81 | 17,67 | 35,88 |
| 155_B | woning | 10,5 | 37,14 | 18,39 | 37,20 |
| 155_C | woning | 13,5 | 38,04 | 19,52 | 38,10 |
| 155_D | woning | 16,5 | 38,71 | 19,33 | 38,76 |
| 156_A | woning | 13,5 | 49,67 | 51,32 | 53,58 |
| 156_B | woning | 16,5 | 52,00 | 53,43 | 55,78 |
| 157_A | woning | 13,5 | 49,47 | 51,08 | 53,36 |
| 157_B | woning | 16,5 | 51,68 | 52,90 | 55,34 |
| 158_A | woning | 13,5 | 49,13 | 50,87 | 53,10 |
| 158_B | woning | 16,5 | 51,24 | 52,51 | 54,93 |
| 159_A | woning | 13,5 | 49,26 | 51,00 | 53,23 |
| 159_B | woning | 16,5 | 51,40 | 52,74 | 55,13 |
| 160_A | woning | 13,5 | 48,84 | 50,49 | 52,75 |
| 160_B | woning | 16,5 | 51,04 | 52,37 | 54,77 |
| 161_A | woning | 13,5 | 47,99 | 49,50 | 51,82 |
| 161_B | woning | 16,5 | 50,46 | 51,78 | 54,18 |
| 162_A | woning | 18 | 44,73 | 45,48 | 48,13 |
| 162_B | woning | 22 | 48,76 | 49,54 | 52,18 |
| 163_A | woning | 18 | 45,61 | 45,96 | 48,80 |
| 163_B | woning | 22 | 49,79 | 50,43 | 53,13 |
| 164_A | woning | 18 | 50,71 | 51,27 | 54,01 |
| 164_B | woning | 22 | 52,95 | 54,12 | 56,58 |