



Cauberg-Huygen

Gatwickstraat 11

1043 GL AMSTERDAM

Postbus 9396

1006 AJ AMSTERDAM

T +31 (0)20-6967181

F +31 (0)20-6634962

E amsterdam.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

Uitwerkingsplan De Bongerd, deelgebied 4A Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Datum **19 oktober 2015**
Referentie **20151114-03**

Referentie 20151114-03
Rapporttitel Uitwerkingsplan De Bongerd, deelgebied 4A
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Datum 19 oktober 2015

Opdrachtgever Gemeente Amsterdam
Postbus 37608
1030 BB AMSTERDAM
Contactpersoon De heer J. Prins

Behandeld door ing. M.J.M. Blankvoort
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 9396
1006 AJ AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding akoestisch onderzoek	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	5
2.1.2	Geluidgevoelige functies	5
2.1.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	5
2.1.4	Dove gevels	6
2.1.5	Wegverkeerslawaaï	6
2.1.6	Industrielawaai	7
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.2.1	Cumulatie geluidbronnen	7
2.2.2	Stille zijden	7
2.2.3	Dove gevels	8
2.2.4	Geluidschermen voorlangs gevels	8
3	Invoergegevens onderzoek	9
3.1	Wegverkeergegevens	9
3.2	Industrieterrein Westpoort	9
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	10
4.3	Industrielawaai	10
4.4	Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	11
5	Berekeningsresultaten	12
5.1	Wegverkeerslawaaï	12
5.2	Industrielawaai Westpoort	12
5.3	Gecumuleerde geluidbelastingen $L(VL,cum)$	12
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	13
6.1	Algemeen	13
6.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	13
6.2.1	Maatregelen aan de bron	13
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	14
6.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	14
6.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarden	14
7	Samenvatting en conclusies	15

Bijlagen

Bijlage I	Wegverkeersgegevens
Bijlage II	Overzicht rekenmodel
Bijlage III	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa
Bijlage IV	Berekeningsresultaten industrielawaai

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het uitwerkingsplan De Bongerd, deelgebied 4A te Amsterdam.

1.1 Aanleiding akoestisch onderzoek

De Bongerd ligt centraal in het westelijk deel van Amsterdam-Noord in de bocht van Zijkanaal I. In totaal zullen er op termijn tussen de 1200 en 1300 woningen in de wijk worden gerealiseerd. Voor de wijk is in 2009 een bestemmingsplan vastgesteld met daaraan gekoppeld een Hogere Waarden-besluit. Momenteel wordt voor fase 4A een Uitwerkingsplan voorbereid. Het is wenselijk om voor dit deelgebied een nieuw akoestisch onderzoek uit te voeren om te beoordelen wat de geluidsbelastingen als gevolg van wegverkeerslawaaï op de bouwvlakken zullen zijn. Tevens zal worden beoordeeld of de eerder afgegeven hogere waarde voor industrielawaai nog actueel is. Tot slot zal conform de uitwerkingsregels van het geldende bestemmingsplan moeten worden nagegaan of alle woningen kunnen worden voorzien van een stille zijde.

De locatie is gelegen binnen de zone van de wegen Scheepsbouwweg, Vlakkerweg, Buiksloterdijk en Koppelingpad. Voorts ligt nabij het plangebied de Werktuigstraat/Kwekerijlaan, een 30 km/uur weg. De locatie ligt tevens gedeeltelijk in de geluidzone van Industrierrein Westpoort.

Het onderzoek omvat het berekenen van de geluidbelastingen, het toetsen van de geluidbelastingen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid en, indien nodig, het benoemen van de aan te vragen hogere waarden en het adviseren van maatregelen.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Amsterdam, zoals de realisering van stille zijden.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 januari 2015 (*Stb.* 2014, 581).

Als gevolg van de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 "Geluid" in de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdlijnen omvatten deze wijzigingen: het aanwijzen van nieuwe geluidgevoelige gebouwen (naast behoud van al bestaande geluidgevoelige gebouwen), een nieuwe bepalingswijze van de geluidzones langs spoorwegen (zie paragraaf 2.1.6) en het gebruik van een nieuw rekenvoorschrift (zie hoofdstuk 4). In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen nabij wegen, spoorwegen of industrie blijft de Wet geluidhinder van toepassing, de betreffende grenswaarden en de ontheffings- mogelijkheden zijn gehandhaafd.

Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing is op de aanleg of de wijziging van Rijksinfrastructuur (Rijkswegen en spoorwegen). Ook wordt de beheersing van de geluidproductie van deze infrastructuur in dat hoofdstuk geregeld door middel van de beoordelingswijze conform geluidproductieplafonds, voorkeurswaarden en maximale waarden. Omdat geen sprake is van aanleg of wijziging van Rijksinfrastructuur, wordt in het rapport hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer verder buiten beschouwing gelaten.

2.1.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige functies (wonen) mogelijk gemaakt.

2.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaai, spoorweg-lawaai en industriellawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeurs-grenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van B&W.

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluid- belasting te reduceren aan de geluidsbron of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.1.4 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluid- gevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.5 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De te projecteren woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom.

- De Scheepsbouwweg is een stedelijke weg met een maximumsnelheid van 50 km/uur en heeft ter hoogte van het plangebied 2. De zonebreedte bedraagt 200 m.
- De Vlakkerweg is een stedelijke weg met een maximumsnelheid van 50 km/uur en heeft 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m.
- Het Koppelingpad heeft een maximumsnelheid van 50 km/uur en heeft twee rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m.
- De Werktuigstraat/Kwekerijlaan is een stedelijke weg met een maximumsnelheid van 30 km/uur en heeft ter hoogte van het plangebied 2 rijstroken. Deze weg heeft geen geluidzone en wordt derhalve in dit onderzoek niet nader beschouwd.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai

Tabel 2.3 geeft een overzicht van de geldende grenswaarden voor wegverkeerslawaai.

Tabel 2.3: overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Stedelijke wegen	Wonen	48	63

2.1.6 Industrielawaai

De onderzoekslocatie is gelegen binnen de geluidzone van industrieterrein Westpoort. Er geldt binnen de geluidzone voor nieuwe bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal moeten worden getoetst bij eventuele hogere waarde verzoeken. Het geluidbeleid is geformuleerd in "Geluidbeleid Amsterdam. Hogere waarde Wet geluidhinder 2015, versie 17 april 2015.

2.2.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan binnen meer dan één geluidszone is gelegen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan het hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd, moeten dove gevels of gebouw- gebonden geluidschermen worden toegepast.

2.2.2 Stille zijden

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een stille zijde. Hiervan kan alleen worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. De afwijking dient daarbij te worden beperkt.

Stille zijden hebben een geluidsbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai). Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten grenzen aan de stille zijde, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd (spuiventilatie) kunnen worden, zonder geluidhinder ervan te ondervinden. Aan andere geluidgevoelige gebouwen dan woningen wordt de eis van een stille zijde niet gesteld.

2.2.3 Dove gevels

Het gemeentelijk geluidbeleid omvat regels voor het mogen onderbreken van een dove gevel:

- Het onderbreken van de dove gevel met een geluidwerend scherm, mits geluidwerende schermen of dove gevels per hele verdieping toegepast worden.
- Ramen of deuren aan besloten galerijen, serres of loggia's, waarbij de binnengevel als schil van de woning fungeert volgens het Bouwbesluit.

Balkons, loggia's en serres mogen een dove gevel onderbreken. Aan deze buitenruimten worden eisen gesteld aan:

- de geluidbelasting in de buitenruimte, zeker als de buitenruimte ook bedoeld is als het realiseren van een stille zijde. Als de geluidsbelasting hoger mag zijn, moet een hogere waarde aangevraagd worden.
- de permanent aanwezige buitenluchtkwaliteit in de buitenruimte, zie ook bouwbrief 15.
- de thermische schil van de woning die ter plaatse van de binnenpui van de buitenruimte moet zijn gelegen.
- de afmetingen van de buitenruimte: minimaal 3 m² groot en minimaal 1,30 m diep.
- de binnen- en buitenschil van de serre mag zijn voorzien van te openen delen.

De buitengevel van een serre kan dus zowel permanent geopende ventilatievoorzieningen (bijvoorbeeld de buitenste strook van de buitengevel) als te openen, te schuiven, op te vouwen enz. ramen hebben. De eisen voor geluid en buitenluchtkwaliteit gelden met de genoemde ramen in gesloten stand.

2.2.4 Geluidschermen voorlangs gevels

Gevels waar voorlangs geluidschermen staan vallen in tegenstelling tot dove gevels wel onder de toetsing van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting achter het scherm, op de gevel wordt getoetst aan de betreffende voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde. Zo nodig wordt een hogere waarde verzocht en vastgesteld.

Bij het ontwerpen van geluidschermen dienen de voorwaarden van bouwbrief 15 te worden opgevolgd. Deze bevatten onder meer:

- de realisatie van buitenluchtcondities tussen het scherm en de gevel.
- de grootte van de daartoe benodigde, permanent open te houden ventilatieopeningen in het scherm.
- het aanhouden van een afstand tussen het scherm en de woninggevel van tenminste 0,5 m.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Wegverkeergegevens

Voor de verkeersgegevens van de stedelijke wegen is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens, afkomstig van de website verkeersprognoses.amsterdam.nl. De website presenteert gegevens voor de peiljaren 2020 en 2030, voor dit onderzoek is het peiljaar 2030 gehanteerd, behoudens van het Koppelingpad. Voor deze weg is de intensiteit voor 2020 gehanteerd. In de toekomst wordt het Koppelingpad mogelijk aangesloten op de Bongerdverbinding ten oosten van deelgebied 4. In het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan het bestemmingsplan is de realisatie van de Bongerdverbinding als scenario meegenomen, maar uiteindelijk zijn er geen hogere waarden voor dit scenario vastgesteld omdat de Bongerdverbinding nog te onzeker was. Ook nu nog is de realisatie van de Bongerdverbinding hoogst onzeker. In het akoestisch onderzoek wordt de Bongerd-verbinding daarom nu niet beschouwd.

In bijlage I is een overzicht van de verkeersgegevens van de stedelijke wegen opgenomen. Voor alle stedelijke wegen is het referentiewegdek aangehouden en als maximumsnelheid 50 km/uur gehanteerd.

In de verkeersgegevens afkomstig van de website verkeersprognoses.amsterdam.nl zijn geen gegevens van openbaar vervoer opgenomen. In het onderzoeksgebied loopt een aantal buslijnen. Op basis van de dienstregeling op gvb.nl zijn de verkeersintensiteiten van de bussen vastgesteld.

Buslijnen

Openbaar vervoer vindt verspreid over het plangebied plaats:

- Nachtbus 363 rijdt over de Scheepsbouwerweg. De uurintensiteiten in de nachtperiode bedragen 2,1 bussen over twee rijrichtingen.
- Bus 38 rijdt over de Scheepsbouwerweg. De uurintensiteiten in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedragen totaal 7,0 / 2,6 / 0,8 over twee rijrichtingen.
- Bus 37 rijdt over de Scheepsbouwerweg. De uurintensiteiten in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedragen totaal 10,2 / 2,6 / 0,8 over twee rijrichtingen.
- Bus 35 rijdt over de Scheepsbouwerweg. De uurintensiteiten in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedragen totaal 11,1 / 8,6 / 2,3 over twee rijrichtingen.

3.2 Industrierrein Westpoort

Aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (voorheen: Dienst Milieu en Bouwtoezicht van de gemeente Amsterdam), hierna te noemen: NZKG, is door ons het rekenmodel toegestuurd, waarmee de NZKG een berekening is uitgevoerd van het industrielaawaai afkomstig van het industrierrein Westpoort.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen zijn uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012”, zoals bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu 3.10 van DGMR.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Invoer rijlijnen conform het RMG2012;
- Bodemfactor buiten ingevoerde bodemgebieden: 0 (harde bodem);
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0,2 (zachte bodem);
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden;
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 2;
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012;
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

4.3 Industrielawaai

De geluidbelastingen zijn berekend conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999. De berekende resultaten zijn inclusief “Redelijke Sommatie-effect” van 1,0 dB(A) voor het gehele industrieterrein. Overige invoergegevens omtrent luchtdemping, bodemdemping zijn conform opgave van NZKG.

4.4 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

5 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten zijn per geluidbron (per weg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle hierna genoemde geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In bijlage III zijn de volledige rekenresultaten weergegeven.

5.1 Wegverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op het plangebied is samengevat in tabel 5.1, waarbij slechts de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is vermeld. De beoordelingshoogte is op alle beoordelingspunten op 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m.

Vanwege het verkeer op de Vlakkerweg wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Nergens wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden. De geluidbelasting vanwege alle overige wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 5.1: overzicht geluidbelastingen per weg (L_{den})

Beoordelingspunt	Weg
	Vlakkerweg
17. geluidgevoelige bestemming	51 ¹⁾
18. geluidgevoelige bestemming	49 ¹⁾

¹⁾Maximale waarde uit toetspunten

5.2 Industrielawaai Westpoort

De geluidbelasting ten gevolge van industrieterrein Westpoort bedraagt maximaal 49 dB(A) etmaalwaarde. Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

5.3 Gecumuleerde geluidbelastingen L(VL,cum)

Nu slechts sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van één weg is inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting niet noodzakelijk. Onderzoek naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen is derhalve niet uitgevoerd.

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï boven de voorkeursgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

Als gevolg van de Vlakkerweg wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron.
- maatregelen in het overdrachtsgebied.
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de grenswaarden tot circa 4 dB vanwege verkeerslawaaï kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt, bijvoorbeeld dubbellaags ZOAB. De gemeente legt vanwege de te hoge onderhoudskosten geen dubbellaags ZOAB aan op het hoofdwegennet. Met minder geluidreducerende asfalttypen, bijvoorbeeld steenmastiekasfalt, wordt de voorkeursgrenswaarde nog overschreden.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Een dergelijke snelheidsverlaging is niet aan de orde.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de Vlakkerweg kunnen hogere geluidreducties worden behaald dan door toepassing van geluidarm asfalt. Om stedenbouwkundige redenen zijn geluidschermen niet wenselijk.

6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeurs- grenswaarde wordt overschreden is het mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of in de vorm van gebouwgebonden geluidschermen waarmee aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder. Een gevel zonder te openen delen staat echter op gespannen voet met de spuiventilatie-eisen conform het Bouwbesluit. Het is daarom reëler om de overschrijding van de voorkeurs- grenswaarde door middel van een hogere waarde vaststelling toe te staan.

6.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen aan de bron, in het geluidoverdrachtsgebied en aan het gebouw bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om de hogere waarden aan te vragen. Slechts voor een bouwvlak, waar ten hoogste 5 woningen zijn toegestaan, is een hogere grenswaarde benodigd van ten hoogste 51 dB. De woningen binnen het bouwvlak beschikken allen over een stille zijde, waarmee tevens voldaan wordt aan het geluidbeleid.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Amsterdam is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het uitwerkingsplan De Bongerd, deelgebied 4A te Amsterdam.

De Bongerd ligt centraal in het westelijk deel van Amsterdam-Noord in de bocht van Zijkanaal I. In totaal zullen er op termijn tussen de 1200 en 1300 woningen in de wijk worden gerealiseerd. Voor de wijk is in 2009 een bestemmingsplan vastgesteld met daaraan gekoppeld een Hogere Waarden-besluit. Momenteel wordt voor fase 4A een Uitwerkingsplan voorbereid. Het is wenselijk om voor dit deelgebied een nieuw akoestisch onderzoek uit te voeren om te beoordelen wat de geluidsbelastingen als gevolg van wegverkeerslawaai op de bouwvlakken zullen zijn.

De locaties zijn gelegen binnen een of meerdere geluidzones van wegen. De wegen die zijn beschouwd zijn de Scheepsbouwweg, Vlakkerweg, Buiksloterdijk en Koppelingpad.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 januari 2015 (*Stb.* 2014, 581). De geluidbelastingen zijn berekend conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012', vanwege wegverkeer is Standaard Rekenmethode II uit bijlage III gehanteerd.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Stedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 63 dB.

Conclusies:

- Ten gevolge van wegverkeer op de Vlakkerweg wordt op één bouwvlak de voorkeursgrenswaarde overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt in acht genomen.
- De gevels van de woningen in voormeld bouwvlak hebben een stille zijde.
- Voor één bouwvlak – geschikt voor vijf woningen – is een hogere grenswaarde benodigd van ten hoogste 51 dB.
- De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde vanwege het industrieterrein Westpoort wordt tevens in acht genomen.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

ing. F.P. van Dorresteyn
Adviseur

Bijlage I Wegverkeersgegevens

Zichtjaar: 2030, Toepassingsgebied: Geluidshinder

Weekdagen Straat	Van	Naar	Gemiddeld daguur					Gemiddeld avonduur					Gemiddeld nachtuur				
			MVT	MO	LV	MV	ZV	MVT	MO	LV	MV	ZV	MVT	MO	LV	MV	ZV
METAALBEWERKER WEG	Buiksloterdijk	Draaierweg	73	< 10	71	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10
SCHEEPSBOUWWE G	Strekkerweg	Vlakkerweg	52	< 10	51	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10
WERKTUIGSTRAAT SCHEEPSBOUWWE G	niet geregistreerd Vlakkerweg	Scheepsbouwweg Werktuigstraat	206 462	< 10 < 10	201 450	< 10 < 10	< 10 < 10	91 205	< 10 < 10	89 199	< 10 < 10	< 10 < 10	< 50 < 50	< 10 < 10	< 50 < 50	< 10 < 10	< 10 < 10
SCHEEPSBOUWWE G	Werktuigstraat	Vlakkerweg	462	< 10	450	< 10	< 10	205	< 10	199	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10
WERKTUIGSTRAAT	Scheepsbouwweg	Pomonastraat	341	< 10	332	< 10	< 10	151	< 10	147	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10
BUIKSLOTERDIJK	Metaalbewerkerweg	Kadoelenweg	73	< 10	71	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10
BUIKSLOTERDIJK	Metaalbewerkerweg	Kadoelenweg	73	< 10	71	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10
BUIKSLOTERDIJK	Kadoelenweg	Metaalbewerkerweg	73	< 10	71	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10
BUIKSLOTERDIJK	Kadoelenweg	Metaalbewerkerweg	73	< 10	71	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10
VLAKKERWEG	Koppelingpad	Scheepsbouwweg	410	< 10	400	< 10	< 10	182	< 10	177	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10

Deze gegevens zijn gebaseerd op verkeersmodel Genmod2013.

Een verkeersmodel is een afspiegeling van de werkelijkheid. Het verplaatsingsgedrag in het model is gebaseerd op representatieve steekproeven onder de bevolking. Steekproefonderzoek kent onzekerheden. Zo ook de toekomst. Voor de toekomst worden in het verkeersmodel veronderstellingen gedaan over bouwplannen (bijvoorbeeld woningen, kantoren, infrastructuur), beleidsontwikkelingen (bijvoorbeeld ontwikkeling van parkeerkosten, dienstregeling OV) en economische groei (bijvoorbeeld het aantal banen, autobezit). Dit betekent dat de uitkomsten van het verkeersmodel enige mate van onzekerheid kennen.

Werkdagen Straat	Van	Naar	Gemiddeld daguur					Gemiddeld avonduur					Gemiddeld nachtuur				
			MVT	MO	LV	MV	ZV	MVT	MO	LV	MV	ZV	MVT	MO	LV	MV	ZV
METAALBEWERKER WEG	Buiksloterdijk	Draaierweg	78	< 10	76	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10
SCHEEPSBOUWWE G	Strekkerweg	Vlakkerweg	55	< 10	54	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10
WERKTUIGSTRAAT SCHEEPSBOUWWE G	niet geregistreerd Vlakkerweg	Scheepsbouwweg Werktuigstraat	220 492	< 10 < 10	214 478	< 10 < 10	< 10 < 10	108 242	< 10 < 10	105 235	< 10 < 10	< 10 < 10	< 50 54	< 10 < 10	< 50 53	< 10 < 10	< 10 < 10
SCHEEPSBOUWWE G	Werktuigstraat	Vlakkerweg	492	< 10	478	< 10	< 10	242	< 10	235	< 10	< 10	54	< 10	53	< 10	< 10
WERKTUIGSTRAAT BUIKSLOTERDIJK	Scheepsbouwweg Metaalbewerkerweg	Pomonastraat Kadoelenweg	363 78	< 10 < 10	353 76	< 10 < 10	< 10 < 10	178 < 50	< 10 < 10	173 < 50	< 10 < 10	< 10 < 10	< 50 < 50	< 10 < 10	< 50 < 50	< 10 < 10	< 10 < 10
BUIKSLOTERDIJK BUIKSLOTERDIJK	Metaalbewerkerweg Kadoelenweg	Kadoelenweg Metaalbewerkerweg	78 78	< 10 < 10	76 76	< 10 < 10	< 10 < 10	< 50 < 50	< 10 < 10	< 50 < 50	< 10 < 10	< 10 < 10	< 50 < 50	< 10 < 10	< 50 < 50	< 10 < 10	< 10 < 10
BUIKSLOTERDIJK VLAKKERWEG	Kadoelenweg Koppelingpad	Metaalbewerkerweg Scheepsbouwweg	78 437	< 10 < 10	76 425	< 10 < 10	< 10 < 10	< 50 214	< 10 < 10	< 50 208	< 10 < 10	< 10 < 10	< 50 < 50	< 10 < 10	< 50 < 50	< 10 < 10	< 10 < 10

Afkorting	Toelichting
MVT	MO + LV + MV + ZV
MVT	Motorvoertuigen
MO	Motoren
LV	Licht verkeer
MV	Middelzwaar vrachtverkeer
ZV	Zwaar vrachtverkeer

Deze gegevens zijn gebaseerd op verkeersmodel Genmod2013.

Een verkeersmodel is een afspiegeling van de werkelijkheid. Het verplaatsingsgedrag in het model is gebaseerd op representatieve steekproeven onder de bevolking. Steekproefonderzoek kent onzekerheden. Zo ook de toekomst. Voor de toekomst worden in het verkeersmodel veronderstellingen gedaan over bouwplannen (bijvoorbeeld woningen, kantoren, infrastructuur), beleidsontwikkelingen (bijvoorbeeld ontwikkeling van parkeerkosten, dienstregeling OV) en economische groei (bijvoorbeeld het aantal banen, autobezit). Dit betekent dat de uitkomsten van het verkeersmodel enige mate van onzekerheid kennen.

Zichtjaar: 2020, Toepassingsgebied: Geluidshinder

Weekdagen Straat	Van	Naar	Gemiddeld daguur					Gemiddeld avonduur					Gemiddeld nachtuur				
			MVT	MO	LV	MV	ZV	MVT	MO	LV	MV	ZV	MVT	MO	LV	MV	ZV
KOPPELINGPAD	Strekkerweg	Vlakkerweg	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10
KOPPELINGPAD	niet geregistreerd	Vlakkerweg	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10

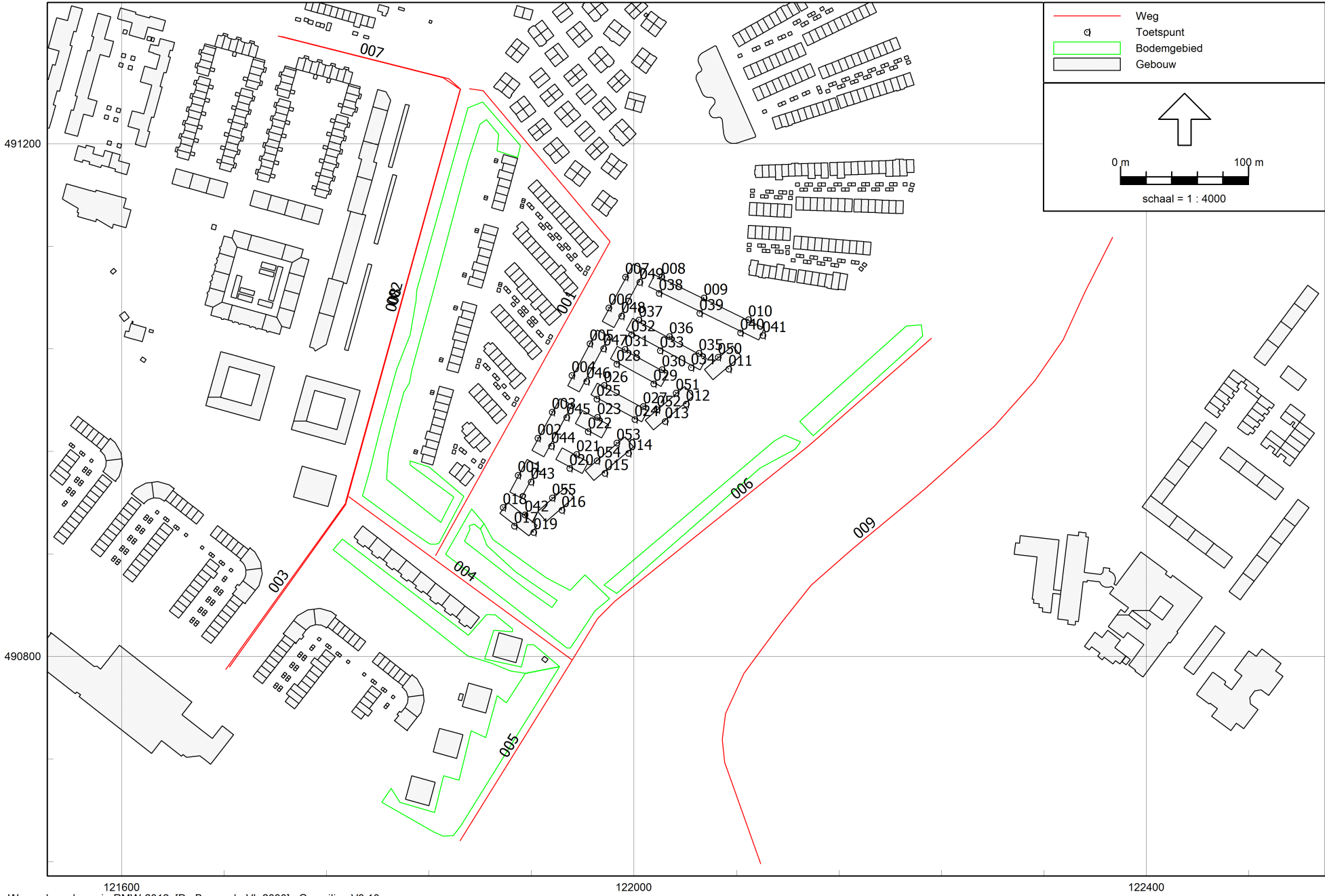
Werkdagen Straat	Van	Naar	Gemiddeld daguur					Gemiddeld avonduur					Gemiddeld nachtuur				
			MVT	MO	LV	MV	ZV	MVT	MO	LV	MV	ZV	MVT	MO	LV	MV	ZV
KOPPELINGPAD	Strekkerweg	Vlakkerweg	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10
KOPPELINGPAD	niet geregistreerd	Vlakkerweg	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10	< 50	< 10	< 50	< 10	< 10

Afkorting	Toelichting
MVT	MO + LV + MV + ZV
MVT	Motorvoertuigen
MO	Motoren
LV	Licht verkeer
MV	Middelzwaar vrachtverkeer
ZV	Zwaar vrachtverkeer

Deze gegevens zijn gebaseerd op verkeersmodel Genmod2013.

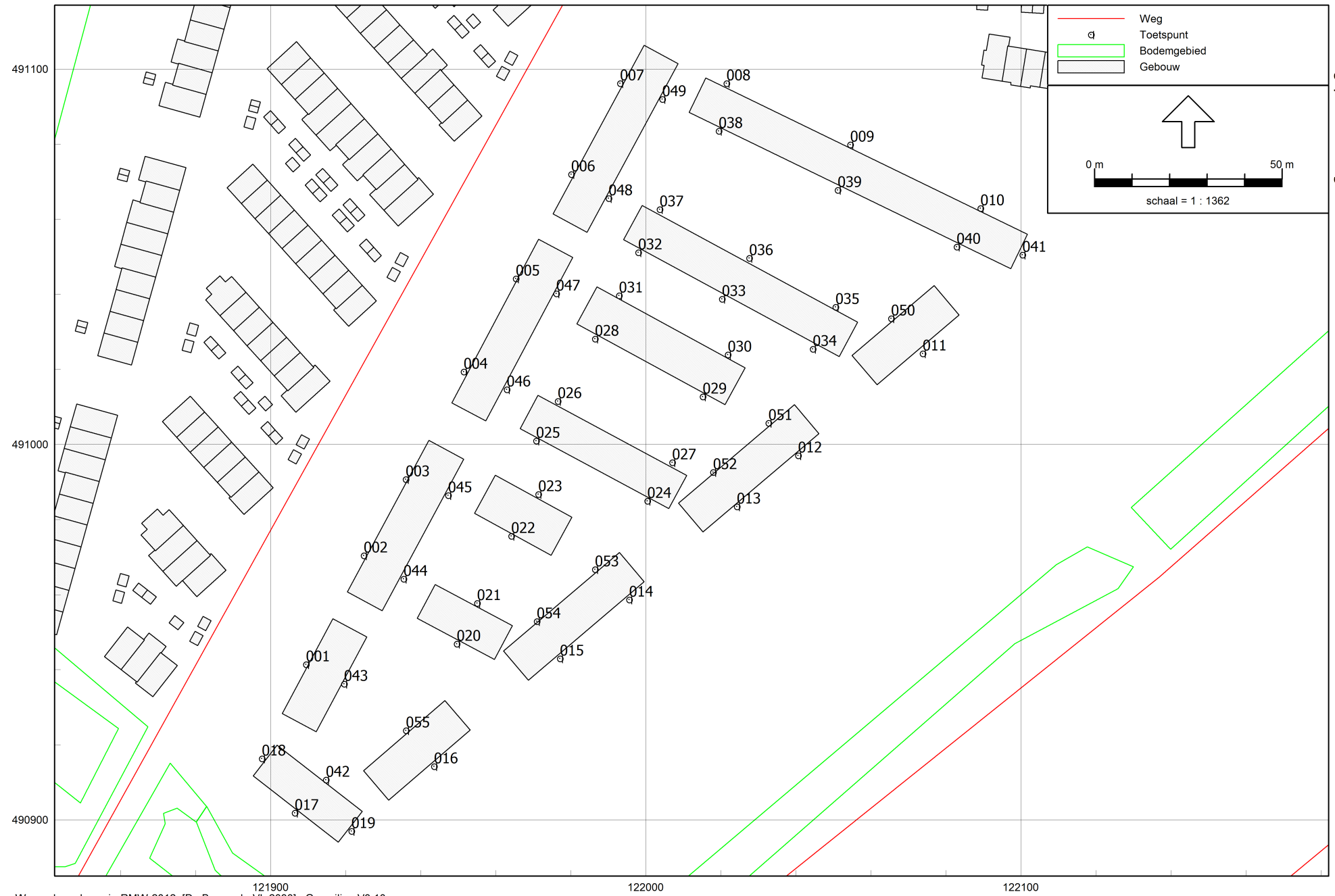
Een verkeersmodel is een afspiegeling van de werkelijkheid. Het verplaatsingsgedrag in het model is gebaseerd op representatieve steekproeven onder de bevolking. Steekproefonderzoek kent onzekerheden. Zo ook de toekomst. Voor de toekomst worden in het verkeersmodel veronderstellingen gedaan over bouwplannen (bijvoorbeeld woningen, kantoren, infrastructuur), beleidsontwikkelingen (bijvoorbeeld ontwikkeling van parkeerkosten, dienstregeling OV) en economische groei (bijvoorbeeld het aantal banen, autobezit). Dit betekent dat de uitkomsten van het verkeersmodel enige mate van onzekerheid kennen.

Bijlage II **Overzicht rekenmodel**



121600
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [De Bongerd - VL 2030], Geomilieu V3.10

Figuur: Overzicht rekenmodel



121900
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [De Bongerd - VL 2030] , Geomilieu V3.10
122000
122100

Figuur: Detail rekenmodel; ligging beoordelingspunten

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
001	Werktuigstraat/Kwekerijlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
002	Scheepsbouwweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
003	Scheepsbouwweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
007	Scheepsbouwweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
008	OV	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
004	Vlakkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
005	Koppelingpad	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
006	Koppelingpad	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
009	Buiksloterdijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
001	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3296,00	6,31	2,85	1,61	--	--	--	--
002	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6716,00	6,80	3,01	0,79	--	--	--	--
003	--	50	50	50	--	50	50	50	--	912,00	6,36	3,07	1,43	--	--	--	--
007	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5128,00	6,67	2,93	1,03	--	--	--	--
008	--	50	50	50	--	--	--	--	--	477,60	5,93	4,08	1,57	--	--	--	--
004	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6028,00	6,75	2,99	0,88	--	--	--	--
005	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1016,00	5,91	1,77	2,76	--	--	--	--
006	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1016,00	5,91	1,77	2,76	--	--	--	--
009	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1464,00	5,53	1,98	3,21	--	--	--	--

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
001	--	96,63	96,81	94,34	--	2,40	2,13	3,77	--	0,96	1,06	1,89	--	--	--	--	--	201,00	91,00
002	--	98,47	98,51	94,34	--	1,09	0,99	3,77	--	0,44	0,50	1,89	--	--	--	--	--	450,00	199,00
003	--	87,93	89,29	76,92	--	8,62	7,14	15,38	--	3,45	3,57	7,69	--	--	--	--	--	51,00	25,00
007	--	97,08	98,00	94,34	--	1,46	1,33	3,77	--	1,46	0,67	1,89	--	--	--	--	--	332,00	147,00
008	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	98,28	98,33	94,34	--	1,23	1,11	3,77	--	0,49	0,56	1,89	--	--	--	--	--	400,00	177,00
005	--	83,33	83,33	89,29	--	8,33	11,11	7,14	--	8,33	5,56	3,57	--	--	--	--	--	50,00	15,00
006	--	83,33	83,33	89,29	--	8,33	11,11	7,14	--	8,33	5,56	3,57	--	--	--	--	--	50,00	15,00
009	--	87,65	86,21	95,74	--	6,17	6,90	2,13	--	6,17	6,90	2,13	--	--	--	--	--	71,00	25,00

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
001	50,00	--	5,00	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,00	--	85,40	89,99	97,71	97,43	100,71	94,06	88,96	83,22
002	50,00	--	5,00	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,35	87,10	92,69	99,59	106,43	102,92	96,12	85,72
003	10,00	--	5,00	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,00	--	74,40	81,95	89,14	92,85	98,23	94,98	88,29	79,84
007	50,00	--	5,00	2,00	2,00	--	5,00	1,00	1,00	--	79,81	86,67	92,73	98,93	105,34	101,86	95,09	85,12
008	--	--	28,30	19,50	7,50	--	--	--	--	--	77,46	86,20	94,26	94,14	97,57	95,50	89,06	83,41
004	50,00	--	5,00	2,00	2,00	--	2,00	1,00	1,00	--	79,93	86,70	92,38	99,14	105,94	102,44	95,64	85,30
005	25,00	--	5,00	2,00	2,00	--	5,00	1,00	1,00	--	75,85	83,27	90,57	94,38	98,97	95,72	89,08	81,11
006	25,00	--	5,00	2,00	2,00	--	5,00	1,00	1,00	--	75,85	83,27	90,57	94,38	98,97	95,72	89,08	81,11
009	45,00	--	5,00	2,00	1,00	--	5,00	2,00	1,00	--	76,31	83,64	90,78	94,94	99,94	96,63	89,96	81,57

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
001	81,88	86,48	94,10	94,00	97,26	90,60	85,51	79,69	80,43	85,42	93,74	92,13	95,14	88,67	83,65	78,96
002	76,81	83,54	89,11	96,06	102,89	99,37	92,58	82,17	72,50	79,68	86,30	91,33	97,42	94,01	87,27	77,88
003	71,04	78,49	85,58	89,59	95,03	91,73	85,04	76,43	69,85	77,57	85,09	88,06	92,51	89,41	82,80	75,26
007	75,73	82,54	88,32	94,92	101,64	98,14	91,35	81,10	72,50	79,68	86,30	91,33	97,42	94,01	87,27	77,88
008	75,84	84,58	92,65	92,52	95,95	93,88	87,44	81,79	71,69	80,44	88,50	88,37	91,80	89,74	83,29	77,64
004	76,39	83,14	88,79	95,62	102,40	98,89	92,10	81,75	72,50	79,68	86,30	91,33	97,42	94,01	87,27	77,88
005	70,28	77,90	85,26	88,63	93,52	90,33	83,68	75,69	71,04	78,49	85,58	89,59	95,03	91,73	85,04	76,43
006	70,28	77,90	85,26	88,63	93,52	90,33	83,68	75,69	71,04	78,49	85,58	89,59	95,03	91,73	85,04	76,43
009	72,15	79,51	86,72	90,74	95,59	92,31	85,64	77,41	71,70	78,68	85,04	90,71	96,86	93,40	86,65	77,00

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
002	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
003	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
004	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
005	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
006	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
007	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
008	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
009	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
010	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
011	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
012	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
013	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
014	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
015	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
016	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
017	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
018	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
019	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
020	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
021	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
022	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
023	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
024	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
025	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
026	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
027	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
028	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
029	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
030	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
031	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
032	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
033	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
034	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
035	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
036	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
037	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
038	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
039	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
040	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
041	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
042	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
043	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
044	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
045	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
046	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
047	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
048	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
049	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
050	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
051	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
052	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
053	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
054	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
055	Geluidgevoelige bestemming	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Pand in gebruik	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B001	Bouwwvlak	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B002	Bouwwvlak	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B003	Bouwwvlak	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B004	Bouwwvlak	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Overzicht rekenmodel

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B005	Bouwwlak	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B006	Bouwwlak	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B007	Bouwwlak	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B008	Bouwwlak	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B009	Bouwwlak	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B010	Bouwwlak	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B011	Bouwwlak	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B012	Bouwwlak	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B013	Bouwwlak	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B014	Bouwwlak	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B015	Bouwwlak	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2030
De Bongerd - Amsterdam Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Gras	0,20
002	Gras	0,20
003	Gras	0,20
004	Gras	0,20
005	Gras	0,20
006	Gras	0,20

Bijlage III Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buiksloterdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	27,4	23,2	23,8	30,7
001_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	28,1	23,8	24,3	31,3
001_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	28,9	24,6	25,2	32,1
001_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	27,2	22,9	23,5	30,5
002_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	27,7	23,5	24,1	31,0
002_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	27,9	23,6	24,2	31,1
002_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	28,7	24,4	25,0	31,9
002_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	27,6	23,4	24,0	31,0
003_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	28,2	23,9	24,5	31,5
003_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	28,4	24,1	24,7	31,7
003_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	29,7	25,4	26,1	33,0
003_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	29,1	24,9	25,6	32,5
004_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	25,4	21,1	21,5	28,5
004_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	26,3	22,1	22,5	29,5
004_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	30,0	25,7	26,4	33,3
004_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	29,8	25,6	26,3	33,2
005_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	26,5	22,3	22,7	29,7
005_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	27,0	22,8	23,3	30,3
005_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	29,8	25,5	26,2	33,1
005_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	30,1	25,9	26,6	33,5
006_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	25,0	20,8	21,1	28,1
006_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	25,9	21,6	22,0	29,0
006_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	29,0	24,8	25,4	32,4
006_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	29,6	25,3	26,0	32,9
007_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	26,9	22,7	23,1	30,1
007_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	27,5	23,2	23,7	30,7
007_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	30,1	25,9	26,5	33,5
007_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	30,8	26,5	27,2	34,1
008_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	33,2	28,9	29,6	36,5
008_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	33,0	28,7	29,4	36,3
008_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	33,2	28,9	29,7	36,6
008_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	34,8	30,5	31,3	38,2
009_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	35,8	31,5	32,2	39,1
009_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	35,5	31,2	31,9	38,8
009_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	36,0	31,7	32,5	39,4
009_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	37,1	32,8	33,6	40,5
010_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	39,6	35,3	36,1	43,0
010_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	39,2	34,9	35,7	42,6
010_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	39,4	35,1	35,9	42,8
010_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	39,7	35,4	36,3	43,1
011_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	42,7	38,5	39,2	46,1
011_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	42,0	37,7	38,5	45,4
011_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	42,0	37,7	38,5	45,4
011_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	42,4	38,1	38,9	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten; Buiksloterdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buiksloterdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	42,4	38,2	39,0	45,8
012_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	41,7	37,4	38,2	45,1
012_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	41,6	37,3	38,1	45,0
012_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	42,1	37,8	38,6	45,5
013_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	42,3	38,0	38,8	45,7
013_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	41,6	37,3	38,1	45,0
013_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	41,5	37,2	38,0	44,9
013_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	41,9	37,6	38,4	45,3
014_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	42,0	37,8	38,6	45,4
014_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	41,3	37,1	37,8	44,7
014_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	41,2	36,9	37,7	44,6
014_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	41,5	37,3	38,0	44,9
015_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	41,9	37,6	38,4	45,2
015_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	41,2	36,9	37,7	44,6
015_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	41,0	36,7	37,5	44,4
015_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	41,3	37,0	37,8	44,7
016_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	41,3	37,0	37,8	44,7
016_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	40,6	36,3	37,1	44,0
016_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	40,3	36,1	36,8	43,7
016_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	40,6	36,4	37,1	44,0
017_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	35,4	31,1	31,9	38,8
017_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	34,9	30,6	31,4	38,3
017_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	34,6	30,3	31,1	38,0
017_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	34,9	30,6	31,3	38,2
018_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	27,5	23,3	23,8	30,8
018_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	28,0	23,7	24,2	31,2
018_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	29,0	24,7	25,3	32,3
018_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	27,9	23,6	24,3	31,2
019_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	40,8	36,5	37,3	44,2
019_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	40,2	35,9	36,7	43,6
019_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	39,8	35,5	36,3	43,2
019_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	40,1	35,8	36,6	43,5
020_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	39,7	35,4	36,2	43,1
020_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	39,1	34,8	35,6	42,5
020_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	38,7	34,5	35,2	42,1
020_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	39,1	34,8	35,6	42,5
021_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	22,0	17,8	17,9	25,0
021_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	23,8	19,6	19,7	26,8
021_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	26,6	22,4	22,6	29,7
021_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	31,2	26,9	27,4	34,4
022_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	26,0	21,8	22,2	29,2
022_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	26,7	22,5	22,8	29,9
022_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	28,5	24,2	24,6	31,6
022_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	32,1	27,9	28,4	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten; Buiksloterdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buiksloterdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	37,1	32,8	33,5	40,4
023_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	36,5	32,2	33,0	39,9
023_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	36,2	31,9	32,7	39,6
023_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	37,2	32,9	33,6	40,5
024_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	40,3	36,0	36,8	43,7
024_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	39,6	35,3	36,1	43,0
024_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	39,4	35,1	35,9	42,8
024_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	39,8	35,5	36,3	43,2
025_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	37,5	33,2	34,0	40,9
025_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	37,0	32,7	33,4	40,3
025_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	36,7	32,4	33,2	40,1
025_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	37,5	33,2	33,9	40,8
026_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	23,4	19,2	19,3	26,4
026_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	25,2	21,0	21,1	28,2
026_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	27,8	23,6	23,8	30,9
026_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	32,0	27,7	28,2	35,2
027_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	27,5	23,3	23,9	30,8
027_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	27,8	23,5	24,1	31,0
027_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	28,8	24,6	25,1	32,1
027_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	31,8	27,6	28,1	35,1
028_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	23,9	19,7	19,9	27,0
028_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	25,6	21,4	21,5	28,6
028_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	28,2	24,0	24,3	31,3
028_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	32,5	28,2	28,7	35,7
029_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	27,9	23,6	24,2	31,1
029_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	28,1	23,8	24,3	31,3
029_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	29,3	25,1	25,5	32,5
029_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	32,4	28,2	28,7	35,7
030_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	37,3	33,0	33,7	40,6
030_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	36,7	32,4	33,1	40,0
030_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	36,4	32,1	32,8	39,8
030_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	37,4	33,1	33,8	40,7
031_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	35,8	31,5	32,3	39,2
031_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	35,3	31,1	31,8	38,7
031_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	35,1	30,8	31,5	38,4
031_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	36,0	31,7	32,4	39,3
032_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	35,7	31,4	32,1	39,0
032_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	35,2	31,0	31,7	38,6
032_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	35,2	30,9	31,6	38,5
032_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	36,5	32,2	32,9	39,8
033_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	36,8	32,5	33,3	40,2
033_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	36,3	32,0	32,7	39,6
033_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	36,2	31,9	32,6	39,5
033_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	37,2	33,0	33,7	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten; Buiksloterdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buiksloterdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	40,9	36,6	37,4	44,3
034_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	40,3	36,0	36,8	43,7
034_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	40,1	35,8	36,6	43,5
034_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	40,6	36,3	37,1	44,0
035_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	34,4	30,1	30,8	37,8
035_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	34,0	29,7	30,4	37,3
035_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	33,9	29,6	30,3	37,2
035_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	35,2	30,9	31,6	38,5
036_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	34,7	30,4	31,1	38,1
036_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	34,3	30,0	30,7	37,6
036_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	34,1	29,8	30,5	37,4
036_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	35,0	30,7	31,4	38,4
037_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	33,8	29,6	30,3	37,2
037_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	33,5	29,2	29,9	36,8
037_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	33,3	29,0	29,7	36,6
037_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	34,0	29,8	30,5	37,4
038_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	33,5	29,2	29,9	36,8
038_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	33,3	29,0	29,7	36,6
038_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	33,5	29,2	29,9	36,8
038_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	35,2	30,9	31,6	38,5
039_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	35,5	31,2	32,0	38,9
039_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	35,1	30,8	31,5	38,4
039_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	35,2	30,9	31,6	38,5
039_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	36,5	32,2	32,9	39,8
040_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	41,3	37,0	37,8	44,7
040_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	40,7	36,4	37,2	44,1
040_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	40,6	36,3	37,1	44,0
040_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	41,1	36,8	37,6	44,5
041_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	43,2	38,9	39,7	46,6
041_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	42,6	38,3	39,1	45,9
041_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	42,5	38,2	39,0	45,9
041_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	43,2	38,9	39,7	46,6
042_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	34,8	30,5	31,3	38,2
042_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	34,2	29,9	30,7	37,6
042_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	34,1	29,9	30,6	37,5
042_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	34,8	30,6	31,3	38,2
043_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	34,3	30,0	30,8	37,7
043_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	34,0	29,7	30,4	37,3
043_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	33,8	29,6	30,3	37,2
043_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	35,0	30,7	31,4	38,3
044_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	30,8	26,5	27,2	34,1
044_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	30,7	26,4	27,0	34,0
044_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	31,2	26,9	27,5	34,4
044_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	34,0	29,7	30,3	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buiksloterdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	25,8	21,5	22,0	29,0
045_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	26,6	22,3	22,7	29,7
045_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	28,5	24,3	24,6	31,7
045_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	32,9	28,6	29,1	36,1
046_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	29,7	25,5	26,1	33,0
046_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	29,9	25,7	26,2	33,2
046_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	31,4	27,2	27,7	34,7
046_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	34,4	30,2	30,7	37,7
047_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	24,5	20,3	20,5	27,5
047_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	26,1	21,8	22,0	29,1
047_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	28,7	24,5	24,7	31,8
047_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	33,3	29,1	29,5	36,5
048_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	31,2	26,9	27,6	34,5
048_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	31,1	26,9	27,5	34,4
048_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	31,7	27,4	28,0	35,0
048_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	34,2	29,9	30,5	37,5
049_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	32,4	28,1	28,8	35,7
049_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	32,3	28,1	28,7	35,7
049_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	32,9	28,6	29,2	36,2
049_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	35,1	30,8	31,5	38,4
050_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	35,6	31,3	32,0	38,9
050_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	35,2	30,9	31,6	38,5
050_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	35,0	30,7	31,4	38,3
050_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	35,9	31,6	32,3	39,2
051_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	33,8	29,5	30,2	37,1
051_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	33,4	29,2	29,9	36,8
051_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	33,4	29,2	29,8	36,7
051_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	34,6	30,4	31,0	37,9
052_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	28,9	24,6	25,2	32,2
052_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	29,0	24,7	25,3	32,3
052_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	29,8	25,5	26,0	33,0
052_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	32,3	28,1	28,6	35,6
053_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	33,7	29,5	30,2	37,1
053_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	33,4	29,1	29,8	36,7
053_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	33,4	29,1	29,8	36,7
053_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	34,8	30,5	31,1	38,1
054_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	27,7	23,4	24,0	31,0
054_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	27,9	23,7	24,2	31,2
054_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	29,0	24,8	25,3	32,2
054_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	31,8	27,6	28,1	35,1
055_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	36,3	32,0	32,8	39,7
055_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	35,9	31,6	32,3	39,2
055_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	35,6	31,3	32,0	38,9
055_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	35,9	31,6	32,3	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koppelingpad
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	22,2	16,7	17,9	25,0
001_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	22,5	17,0	18,2	25,2
001_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	23,5	18,0	19,2	26,3
001_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	23,1	17,6	18,8	25,9
002_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	22,9	17,4	18,6	25,7
002_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	22,8	17,3	18,5	25,6
002_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	23,2	17,7	18,9	25,9
002_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	23,6	18,1	19,3	26,3
003_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	23,4	17,9	19,2	26,2
003_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	23,1	17,6	18,8	25,9
003_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	23,7	18,2	19,4	26,5
003_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	24,5	19,0	20,2	27,2
004_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	22,6	17,1	18,3	25,3
004_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	22,6	17,1	18,3	25,4
004_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	24,3	18,8	20,1	27,1
004_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	25,2	19,7	21,0	28,0
005_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	20,9	15,5	16,6	23,7
005_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	21,0	15,5	16,7	23,8
005_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	22,9	17,4	18,6	25,7
005_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	23,6	18,1	19,3	26,4
006_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	19,1	13,6	14,7	21,8
006_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	19,8	14,3	15,5	22,5
006_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	22,1	16,6	17,8	24,9
006_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	23,3	17,8	19,1	26,1
007_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	20,6	15,1	16,2	23,3
007_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	20,5	15,1	16,2	23,3
007_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	22,2	16,7	17,9	25,0
007_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	22,8	17,3	18,6	25,6
008_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	27,3	21,9	23,1	30,2
008_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	26,6	21,1	22,4	29,4
008_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	26,5	21,0	22,3	29,3
008_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	27,1	21,6	22,8	29,9
009_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	30,2	24,7	25,9	33,0
009_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	29,4	23,9	25,2	32,2
009_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	29,9	24,5	25,7	32,8
009_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	30,9	25,4	26,7	33,7
010_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	34,4	28,9	30,2	37,2
010_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	34,2	28,7	30,0	37,0
010_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	35,0	29,5	30,8	37,8
010_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	35,8	30,3	31,6	38,6
011_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	39,6	34,1	35,4	42,4
011_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	40,2	34,7	36,0	43,0
011_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	41,1	35,6	36,9	43,9
011_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	41,5	36,1	37,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koppelingpad
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	39,7	34,2	35,5	42,5
012_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	40,3	34,8	36,1	43,1
012_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	41,2	35,7	37,0	44,0
012_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	41,6	36,2	37,4	44,5
013_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	39,7	34,3	35,5	42,6
013_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	40,3	34,8	36,1	43,2
013_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	41,2	35,7	37,0	44,1
013_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	41,7	36,2	37,5	44,5
014_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	39,8	34,4	35,6	42,7
014_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	40,4	34,9	36,2	43,3
014_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	41,3	35,8	37,1	44,2
014_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	41,8	36,3	37,6	44,6
015_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	39,8	34,3	35,6	42,6
015_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	40,5	35,0	36,3	43,3
015_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	41,4	35,9	37,2	44,2
015_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	41,8	36,3	37,6	44,6
016_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	39,7	34,2	35,5	42,5
016_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	40,3	34,8	36,1	43,2
016_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	41,2	35,7	37,0	44,1
016_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	41,6	36,1	37,4	44,4
017_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	35,3	29,8	31,2	38,2
017_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	35,9	30,4	31,7	38,7
017_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	36,7	31,2	32,5	39,5
017_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	37,3	31,8	33,2	40,2
018_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	22,1	16,6	17,8	24,8
018_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	22,2	16,8	18,0	25,0
018_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	22,6	17,1	18,3	25,4
018_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	22,5	17,0	18,2	25,2
019_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	39,3	33,8	35,1	42,1
019_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	39,9	34,4	35,7	42,7
019_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	40,8	35,3	36,6	43,6
019_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	41,2	35,7	37,0	44,1
020_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	36,2	30,7	32,0	39,1
020_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	36,8	31,3	32,6	39,6
020_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	37,7	32,2	33,5	40,5
020_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	38,5	33,0	34,3	41,3
021_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	25,0	19,5	20,7	27,8
021_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	24,9	19,4	20,6	27,6
021_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	26,3	20,8	22,0	29,0
021_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	29,1	23,6	24,8	31,9
022_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	25,7	20,2	21,4	28,4
022_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	25,7	20,2	21,4	28,5
022_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	27,0	21,5	22,6	29,7
022_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	29,6	24,1	25,3	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koppelingpad
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	33,0	27,6	28,8	35,9
023_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	33,2	27,7	28,9	36,0
023_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	34,0	28,5	29,8	36,8
023_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	35,1	29,6	30,9	37,9
024_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	36,7	31,2	32,5	39,5
024_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	37,2	31,7	33,0	40,0
024_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	38,0	32,5	33,8	40,9
024_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	38,8	33,3	34,6	41,6
025_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	32,6	27,1	28,4	35,4
025_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	32,6	27,1	28,3	35,4
025_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	33,4	28,0	29,2	36,3
025_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	34,6	29,2	30,4	37,4
026_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	19,6	14,1	15,1	22,2
026_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	20,8	15,3	16,3	23,5
026_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	23,3	17,8	18,8	25,9
026_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	26,8	21,3	22,4	29,5
027_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	27,4	22,0	23,2	30,2
027_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	27,1	21,6	22,8	29,9
027_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	27,6	22,1	23,3	30,4
027_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	29,7	24,2	25,4	32,4
028_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	26,7	21,2	22,4	29,4
028_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	26,8	21,3	22,4	29,5
028_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	27,7	22,2	23,3	30,4
028_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	29,7	24,2	25,3	32,4
029_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	25,6	20,1	21,3	28,4
029_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	25,8	20,3	21,5	28,6
029_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	26,9	21,4	22,6	29,6
029_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	29,4	23,9	25,1	32,1
030_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	33,7	28,2	29,5	36,5
030_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	33,7	28,2	29,5	36,5
030_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	34,4	28,9	30,2	37,2
030_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	35,4	29,9	31,2	38,2
031_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	31,7	26,2	27,5	34,5
031_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	31,0	25,5	26,7	33,8
031_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	31,5	26,0	27,2	34,3
031_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	32,3	26,8	28,1	35,1
032_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	32,1	26,6	27,9	34,9
032_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	31,4	25,9	27,2	34,2
032_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	32,1	26,6	27,8	34,9
032_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	33,3	27,8	29,1	36,1
033_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	31,9	26,4	27,7	34,7
033_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	32,3	26,8	28,1	35,1
033_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	33,1	27,6	28,9	35,9
033_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	34,3	28,8	30,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten; Koppelingpad

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koppelingpad
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	36,2	30,7	32,0	39,0
034_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	36,7	31,3	32,6	39,6
034_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	37,6	32,1	33,4	40,4
034_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	38,4	32,9	34,2	41,3
035_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	30,6	25,1	26,4	33,4
035_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	30,0	24,5	25,8	32,8
035_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	30,6	25,1	26,4	33,4
035_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	31,8	26,3	27,6	34,6
036_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	30,8	25,3	26,6	33,6
036_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	30,0	24,5	25,8	32,8
036_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	30,4	24,9	26,2	33,2
036_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	31,3	25,8	27,1	34,1
037_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	29,7	24,2	25,5	32,5
037_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	28,9	23,5	24,7	31,8
037_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	29,0	23,5	24,8	31,8
037_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	29,8	24,3	25,6	32,6
038_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	29,3	23,8	25,1	32,1
038_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	28,9	23,4	24,6	31,7
038_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	29,5	24,1	25,3	32,3
038_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	30,9	25,4	26,7	33,7
039_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	31,0	25,5	26,8	33,8
039_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	31,1	25,7	26,9	34,0
039_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	31,9	26,4	27,7	34,7
039_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	33,0	27,6	28,8	35,8
040_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	36,5	31,0	32,3	39,3
040_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	37,2	31,7	33,0	40,0
040_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	38,1	32,6	33,9	40,9
040_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	38,9	33,4	34,7	41,7
041_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	39,1	33,6	34,9	41,9
041_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	39,7	34,2	35,5	42,5
041_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	40,6	35,2	36,5	43,5
041_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	41,2	35,7	37,0	44,0
042_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	34,6	29,1	30,4	37,4
042_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	34,7	29,2	30,5	37,6
042_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	35,4	29,9	31,2	38,2
042_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	36,3	30,8	32,1	39,1
043_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	34,4	28,9	30,2	37,2
043_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	33,8	28,3	29,5	36,6
043_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	34,2	28,7	30,0	37,0
043_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	35,2	29,7	31,0	38,0
044_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	28,0	22,6	23,8	30,8
044_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	27,8	22,3	23,5	30,6
044_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	28,9	23,4	24,6	31,7
044_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	31,1	25,6	26,8	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koppelingpad
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	24,7	19,2	20,4	27,5
045_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	25,0	19,5	20,6	27,7
045_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	26,4	20,9	22,0	29,1
045_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	29,3	23,8	25,0	32,1
046_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	25,6	20,1	21,3	28,4
046_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	25,7	20,2	21,4	28,5
046_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	27,4	21,9	23,1	30,2
046_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	29,9	24,4	25,6	32,6
047_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	23,3	17,8	18,9	26,0
047_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	24,0	18,5	19,6	26,7
047_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	25,8	20,3	21,4	28,5
047_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	28,6	23,1	24,2	31,3
048_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	27,0	21,5	22,8	29,8
048_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	26,8	21,4	22,5	29,6
048_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	27,7	22,2	23,3	30,4
048_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	29,6	24,1	25,2	32,3
049_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	28,3	22,8	24,0	31,1
049_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	28,0	22,5	23,7	30,8
049_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	28,6	23,1	24,3	31,4
049_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	29,9	24,4	25,6	32,6
050_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	30,8	25,4	26,6	33,7
050_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	30,4	25,0	26,2	33,3
050_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	31,0	25,5	26,7	33,8
050_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	32,2	26,7	27,9	35,0
051_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	32,3	26,8	28,1	35,1
051_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	31,5	26,0	27,3	34,3
051_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	31,9	26,4	27,7	34,7
051_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	33,0	27,5	28,7	35,8
052_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	29,9	24,4	25,6	32,7
052_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	29,7	24,2	25,5	32,5
052_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	30,2	24,7	26,0	33,0
052_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	31,6	26,1	27,4	34,4
053_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	32,6	27,1	28,4	35,4
053_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	31,9	26,4	27,7	34,7
053_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	32,4	26,9	28,1	35,2
053_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	33,5	28,0	29,3	36,3
054_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	30,1	24,6	25,9	32,9
054_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	29,5	24,0	25,3	32,3
054_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	30,2	24,7	25,9	33,0
054_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	31,7	26,2	27,4	34,5
055_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	32,5	27,0	28,3	35,3
055_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	32,0	26,6	27,8	34,9
055_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	32,5	27,0	28,3	35,3
055_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	33,4	27,9	29,2	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheepsbouwweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	41,0	38,0	33,4	42,3
001_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	41,1	38,1	33,4	42,3
001_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	41,5	38,4	33,8	42,7
001_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	42,5	39,5	34,8	43,7
002_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	39,1	36,1	31,6	40,4
002_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	39,2	36,2	31,6	40,5
002_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	39,1	36,1	31,6	40,5
002_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	40,6	37,6	33,0	41,8
003_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	39,1	36,0	31,4	40,3
003_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	39,2	36,1	31,5	40,4
003_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	39,6	36,5	31,9	40,8
003_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	40,4	37,3	32,7	41,6
004_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	38,9	35,8	31,0	40,1
004_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	38,7	35,6	30,8	39,8
004_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	39,1	36,0	31,2	40,2
004_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	40,0	36,8	32,1	41,1
005_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	39,1	35,9	31,2	40,2
005_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	38,8	35,7	31,0	40,0
005_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	39,1	36,0	31,2	40,2
005_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	40,0	36,9	32,2	41,2
006_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	39,2	36,1	31,2	40,3
006_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	38,9	35,8	31,0	40,0
006_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	39,3	36,2	31,3	40,4
006_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	39,4	36,3	31,5	40,5
007_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	39,3	36,2	31,4	40,4
007_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	39,0	35,9	31,2	40,2
007_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	39,3	36,2	31,5	40,5
007_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	39,9	36,7	32,0	41,0
008_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	34,0	30,9	26,5	35,3
008_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	33,7	30,5	26,2	35,0
008_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	33,7	30,5	26,2	35,0
008_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	34,9	31,7	27,4	36,2
009_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	30,4	27,3	22,9	31,7
009_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	30,2	27,0	22,7	31,5
009_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	30,1	26,9	22,6	31,4
009_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	30,5	27,3	23,0	31,8
010_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	22,6	19,6	15,4	24,0
010_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	23,5	20,5	16,2	24,9
010_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	24,8	21,7	17,4	26,2
010_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	27,9	24,7	20,4	29,2
011_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	-2,4	-5,7	-9,5	-1,0
011_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	-2,2	-5,5	-9,3	-0,7
011_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	-1,9	-5,2	-9,0	-0,5
011_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	-1,6	-4,9	-8,8	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheepsbouwweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	-5,8	-8,0	-11,2	-3,3
012_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	-5,9	-8,1	-11,3	-3,4
012_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	-6,0	-8,2	-11,4	-3,5
012_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	-6,1	-8,3	-11,5	-3,6
013_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	-1,4	-3,5	-6,7	1,2
013_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	-1,4	-3,5	-6,8	1,1
013_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	-1,4	-3,6	-6,8	1,1
013_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	-1,5	-3,6	-6,9	1,1
014_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	4,1	1,7	-1,9	6,2
014_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	4,0	1,7	-1,9	6,2
014_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	4,1	1,7	-1,9	6,2
014_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	4,1	1,7	-1,9	6,2
015_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	6,9	4,4	0,7	8,9
015_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	7,0	4,4	0,7	9,0
015_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	7,1	4,5	0,8	9,0
015_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	7,1	4,6	0,9	9,1
016_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	8,3	5,7	1,7	10,1
016_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	8,5	5,8	1,8	10,3
016_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	8,6	5,9	1,9	10,3
016_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	8,7	6,0	2,0	10,4
017_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	42,4	39,3	34,5	43,6
017_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	42,4	39,3	34,5	43,5
017_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	42,7	39,6	34,8	43,8
017_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	43,3	40,2	35,4	44,4
018_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	42,9	39,8	35,0	44,0
018_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	43,0	39,9	35,1	44,1
018_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	43,5	40,4	35,6	44,6
018_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	44,4	41,3	36,5	45,6
019_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	9,1	6,2	1,7	10,5
019_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	9,9	7,0	2,5	11,3
019_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	12,1	9,1	4,7	13,5
019_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	14,8	11,8	7,3	16,1
020_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	31,2	28,1	23,4	32,4
020_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	31,0	28,0	23,2	32,2
020_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	31,8	28,7	24,0	33,0
020_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	33,1	30,1	25,5	34,4
021_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	27,0	24,5	20,9	29,1
021_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	27,5	25,0	21,3	29,5
021_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	28,9	26,3	22,4	30,8
021_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	31,0	28,2	24,1	32,6
022_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	26,0	23,1	18,7	27,4
022_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	27,3	24,4	20,1	28,8
022_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	29,7	26,7	22,3	31,1
022_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	32,2	29,2	24,7	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten; Scheepsbouwweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheepsbouwweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
023_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	33,7	30,5	25,7	34,7	
023_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	33,5	30,4	25,6	34,6	
023_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	33,9	30,8	26,0	35,0	
023_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	34,6	31,5	26,8	35,7	
024_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	30,0	27,0	22,5	31,3	
024_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	30,2	27,2	22,8	31,6	
024_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	31,1	28,2	23,7	32,5	
024_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	32,4	29,4	24,9	33,7	
025_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	34,5	31,4	26,5	35,6	
025_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	34,2	31,1	26,3	35,4	
025_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	34,8	31,7	26,9	35,9	
025_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	36,3	33,2	28,4	37,4	
026_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	22,6	19,8	15,5	24,1	
026_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	24,0	21,1	16,9	25,5	
026_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	26,2	23,3	19,0	27,7	
026_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	29,0	26,1	21,7	30,4	
027_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	24,3	21,4	17,2	25,8	
027_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	25,8	22,9	18,7	27,3	
027_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	27,8	24,9	20,6	29,3	
027_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	29,5	26,5	22,2	30,9	
028_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	25,2	22,2	17,9	26,6	
028_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	26,5	23,6	19,2	27,9	
028_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	28,8	25,9	21,5	30,2	
028_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	31,7	28,7	24,2	33,1	
029_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	26,6	23,7	19,3	28,0	
029_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	28,1	25,2	20,8	29,5	
029_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	30,0	27,1	22,7	31,4	
029_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	32,1	29,1	24,7	33,5	
030_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	24,8	21,9	17,5	26,3	
030_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	26,1	23,1	18,8	27,5	
030_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	27,9	24,9	20,5	29,3	
030_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	29,4	26,4	22,1	30,8	
031_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	32,2	29,1	24,2	33,3	
031_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	32,1	29,0	24,1	33,2	
031_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	32,3	29,2	24,4	33,5	
031_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	32,6	29,4	24,7	33,7	
032_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	34,0	30,8	26,0	35,1	
032_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	33,9	30,8	25,9	35,0	
032_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	34,4	31,4	26,6	35,6	
032_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	35,3	32,2	27,5	36,5	
033_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	26,3	23,3	18,9	27,7	
033_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	27,4	24,5	20,1	28,8	
033_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	29,5	26,6	22,1	30,9	
033_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	31,9	28,9	24,5	33,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheepsbouwweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	29,6	26,5	21,9	30,8
034_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	29,9	26,9	22,3	31,2
034_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	30,6	27,6	23,0	31,9
034_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	31,8	28,8	24,2	33,1
035_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	23,6	20,7	16,4	25,1
035_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	25,1	22,1	17,9	26,5
035_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	26,5	23,6	19,3	28,0
035_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	28,2	25,2	20,9	29,6
036_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	22,6	19,7	15,5	24,1
036_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	24,1	21,2	16,9	25,6
036_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	25,7	22,8	18,5	27,2
036_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	27,5	24,5	20,3	28,9
037_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	21,3	18,4	14,1	22,8
037_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	22,4	19,5	15,2	23,9
037_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	24,4	21,5	17,2	25,9
037_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	27,5	24,5	20,2	28,9
038_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	24,5	21,7	17,3	26,0
038_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	26,0	23,1	18,8	27,5
038_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	28,5	25,6	21,2	30,0
038_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	31,1	28,1	23,7	32,5
039_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	26,0	23,1	18,8	27,5
039_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	27,3	24,4	20,1	28,8
039_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	29,1	26,2	21,8	30,5
039_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	31,2	28,3	23,8	32,6
040_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	24,9	22,0	17,7	26,4
040_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	26,1	23,2	18,9	27,6
040_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	27,6	24,7	20,4	29,0
040_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	29,1	26,2	21,8	30,5
041_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	9,8	6,9	2,6	11,3
041_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	9,9	7,0	2,7	11,4
041_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	10,1	7,1	2,8	11,5
041_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	9,2	6,3	2,0	10,7
042_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	37,4	34,4	29,8	38,7
042_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	36,9	33,9	29,3	38,2
042_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	37,0	34,0	29,5	38,3
042_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	38,0	35,0	30,4	39,3
043_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	31,1	28,0	23,1	32,2
043_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	31,0	27,8	23,0	32,1
043_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	31,6	28,5	23,7	32,8
043_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	32,6	29,5	24,7	33,7
044_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	32,3	29,2	24,3	33,4
044_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	32,0	28,9	24,0	33,1
044_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	32,6	29,5	24,7	33,7
044_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	34,3	31,3	26,5	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheepsbouwweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	25,5	22,5	18,1	26,9
045_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	26,7	23,8	19,3	28,1
045_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	28,9	25,9	21,5	30,3
045_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	31,4	28,4	23,9	32,7
046_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	24,5	21,6	17,1	25,9
046_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	25,5	22,6	18,1	26,9
046_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	27,7	24,8	20,3	29,1
046_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	30,7	27,7	23,2	32,0
047_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	22,9	19,9	15,4	24,2
047_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	24,2	21,2	16,7	25,5
047_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	26,9	23,9	19,4	28,2
047_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	30,0	26,9	22,4	31,3
048_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	23,2	20,2	15,7	24,5
048_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	24,4	21,4	17,0	25,7
048_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	26,9	23,9	19,4	28,2
048_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	29,8	26,8	22,2	31,1
049_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	21,5	18,5	14,1	22,9
049_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	22,7	19,7	15,4	24,1
049_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	24,9	22,0	17,6	26,3
049_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	28,1	25,1	20,7	29,5
050_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	26,2	23,3	18,9	27,6
050_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	27,5	24,5	20,2	28,9
050_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	29,2	26,3	21,9	30,7
050_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	31,7	28,8	24,4	33,1
051_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	26,3	23,4	19,1	27,8
051_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	27,7	24,8	20,5	29,1
051_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	29,7	26,8	22,5	31,2
051_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	32,4	29,4	25,0	33,8
052_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	27,0	24,0	19,7	28,4
052_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	28,3	25,3	21,0	29,7
052_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	30,3	27,4	23,0	31,8
052_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	32,9	29,9	25,5	34,3
053_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	26,3	23,4	19,2	27,8
053_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	27,5	24,7	20,4	29,1
053_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	30,0	27,1	22,8	31,5
053_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	33,1	30,1	25,7	34,5
054_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	26,9	24,0	19,6	28,3
054_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	28,2	25,3	20,9	29,6
054_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	30,6	27,7	23,3	32,0
054_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	33,5	30,5	26,1	34,9
055_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	33,1	30,4	26,5	34,9
055_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	32,9	30,2	26,3	34,7
055_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	33,9	31,1	27,1	35,6
055_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	35,8	33,0	28,8	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlakkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	43,7	40,2	35,4	44,6
001_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	44,4	40,9	36,1	45,3
001_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	45,2	41,6	36,9	46,1
001_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	45,8	42,2	37,5	46,6
002_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	41,1	37,6	32,8	42,0
002_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	41,1	37,6	32,8	42,0
002_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	41,8	38,3	33,5	42,7
002_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	42,6	39,0	34,3	43,5
003_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	40,5	36,9	32,2	41,3
003_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	39,6	36,1	31,3	40,5
003_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	40,1	36,6	31,8	41,0
003_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	40,7	37,2	32,4	41,6
004_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	38,1	34,6	29,8	39,0
004_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	37,4	33,9	29,1	38,3
004_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	37,7	34,1	29,4	38,6
004_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	38,4	34,8	30,1	39,3
005_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	35,6	32,1	27,3	36,5
005_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	35,1	31,6	26,8	36,0
005_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	35,4	31,8	27,1	36,2
005_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	36,4	32,9	28,1	37,3
006_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	34,1	30,5	25,8	35,0
006_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	33,8	30,2	25,5	34,7
006_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	34,0	30,5	25,7	34,9
006_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	35,2	31,7	26,9	36,1
007_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	32,6	29,1	24,3	33,5
007_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	32,3	28,7	24,0	33,2
007_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	32,4	28,9	24,2	33,3
007_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	33,3	29,7	25,0	34,2
008_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	--	--	--	--
008_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	--	--	--	--
008_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	--	--	--	--
008_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	--	--	--	--
009_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	9,1	5,6	1,3	10,2
009_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	10,2	6,6	2,3	11,2
009_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	10,6	7,1	2,7	11,7
009_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	1,2	-2,3	-6,6	2,3
010_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	12,4	8,9	4,5	13,5
010_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	14,3	10,8	6,4	15,3
010_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	15,5	11,9	7,5	16,5
010_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	--	--	--	--
011_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	33,1	29,6	24,8	34,0
011_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	32,5	28,9	24,2	33,4
011_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	31,8	28,3	23,5	32,7
011_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	32,1	28,6	23,8	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlakkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	34,9	31,4	26,6	35,8
012_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	34,3	30,7	26,0	35,2
012_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	34,0	30,5	25,7	34,9
012_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	34,5	31,0	26,2	35,4
013_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	36,5	33,0	28,2	37,4
013_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	35,8	32,3	27,5	36,7
013_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	35,8	32,2	27,5	36,6
013_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	36,2	32,7	27,9	37,1
014_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	38,4	34,9	30,1	39,3
014_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	37,5	34,0	29,2	38,4
014_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	38,0	34,5	29,7	38,9
014_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	38,6	35,1	30,3	39,5
015_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	38,9	35,3	30,6	39,7
015_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	39,1	35,6	30,8	40,0
015_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	39,8	36,3	31,5	40,7
015_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	40,5	37,0	32,2	41,4
016_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	41,7	38,2	33,4	42,6
016_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	42,7	39,2	34,4	43,6
016_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	43,8	40,2	35,5	44,7
016_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	44,3	40,7	35,9	45,1
017_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	48,2	44,7	39,9	49,1
017_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	49,6	46,1	41,3	50,5
017_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	50,4	46,8	42,1	51,3
017_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	50,5	47,0	42,2	51,4
018_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	45,4	41,8	37,1	46,2
018_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	46,5	43,0	38,2	47,4
018_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	47,4	43,8	39,1	48,3
018_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	47,7	44,1	39,4	48,6
019_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	43,4	39,9	35,1	44,3
019_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	44,9	41,4	36,6	45,8
019_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	45,8	42,2	37,5	46,7
019_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	45,9	42,3	37,5	46,7
020_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	30,1	26,6	21,9	31,0
020_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	30,1	26,6	22,0	31,1
020_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	32,0	28,4	23,8	32,9
020_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	33,7	30,1	25,5	34,6
021_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	29,5	25,9	21,3	30,4
021_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	29,3	25,8	21,1	30,3
021_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	29,6	26,1	21,5	30,6
021_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	31,3	27,8	23,2	32,3
022_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	27,8	24,2	19,6	28,7
022_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	27,6	24,1	19,5	28,6
022_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	29,0	25,5	20,9	30,0
022_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	31,1	27,6	23,0	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlakkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
023_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	23,3	19,7	15,2	24,2
023_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	25,4	21,9	17,3	26,4
023_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	26,5	23,0	18,4	27,5
023_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	28,4	24,8	20,3	29,3
024_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	28,9	25,4	20,7	29,8
024_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	28,5	25,0	20,3	29,5
024_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	28,8	25,3	20,7	29,8
024_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	30,4	26,9	22,3	31,4
025_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	21,9	18,3	13,9	22,9
025_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	22,9	19,3	14,9	23,9
025_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	26,3	22,8	18,3	27,3
025_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	29,1	25,5	21,0	30,1
026_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	18,6	15,0	10,7	19,6
026_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	19,9	16,4	12,0	20,9
026_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	21,7	18,2	13,8	22,7
026_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	24,5	21,0	16,5	25,5
027_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	24,6	21,0	16,4	25,5
027_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	24,9	21,4	16,8	25,9
027_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	26,0	22,5	18,0	27,0
027_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	28,4	24,9	20,3	29,4
028_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	26,9	23,4	18,7	27,8
028_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	27,1	23,6	19,0	28,1
028_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	28,1	24,5	20,0	29,0
028_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	30,3	26,8	22,2	31,3
029_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	23,9	20,3	15,8	24,8
029_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	24,4	20,8	16,3	25,3
029_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	25,7	22,2	17,7	26,7
029_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	28,1	24,6	20,1	29,1
030_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	19,0	15,5	11,0	20,0
030_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	21,8	18,2	13,7	22,7
030_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	23,5	19,9	15,4	24,4
030_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	25,7	22,1	17,6	26,6
031_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	17,9	14,3	9,9	18,9
031_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	21,2	17,6	13,0	22,1
031_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	22,3	18,8	14,2	23,3
031_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	23,7	20,1	15,6	24,7
032_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	20,3	16,8	12,4	21,4
032_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	21,5	18,0	13,6	22,6
032_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	24,6	21,1	16,7	25,7
032_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	28,3	24,8	20,3	29,3
033_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	20,2	16,7	12,3	21,3
033_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	21,4	17,9	13,5	22,5
033_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	24,2	20,7	16,3	25,3
033_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	28,0	24,4	19,9	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlakkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	19,9	16,4	12,0	21,0
034_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	21,2	17,7	13,3	22,2
034_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	22,8	19,3	14,9	23,9
034_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	25,5	22,0	17,5	26,5
035_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	18,5	14,9	10,6	19,5
035_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	19,9	16,4	12,0	21,0
035_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	21,8	18,3	13,9	22,9
035_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	25,1	21,6	17,0	26,1
036_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	17,2	13,7	9,3	18,3
036_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	18,7	15,1	10,8	19,7
036_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	20,4	16,8	12,4	21,4
036_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	22,3	18,8	14,3	23,3
037_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	13,5	10,0	5,6	14,6
037_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	14,6	11,0	6,7	15,6
037_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	15,7	12,1	7,8	16,7
037_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	16,6	13,1	8,7	17,7
038_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	20,4	16,9	12,5	21,5
038_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	22,1	18,6	14,3	23,2
038_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	24,5	21,0	16,6	25,5
038_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	27,5	23,9	19,4	28,5
039_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	20,8	17,3	12,9	21,9
039_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	22,6	19,0	14,7	23,6
039_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	24,9	21,4	17,0	25,9
039_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	27,3	23,8	19,3	28,3
040_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	18,8	15,2	10,9	19,8
040_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	20,3	16,8	12,5	21,4
040_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	22,5	18,9	14,6	23,5
040_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	24,8	21,3	16,8	25,8
041_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	--	--	--	--
041_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	--	--	--	--
041_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	--	--	--	--
041_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	--	--	--	--
042_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	40,4	36,9	32,1	41,3
042_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	40,9	37,3	32,6	41,8
042_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	41,6	38,1	33,3	42,5
042_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	42,3	38,8	34,0	43,2
043_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	34,8	31,2	26,5	35,7
043_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	35,0	31,5	26,8	35,9
043_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	35,8	32,3	27,5	36,7
043_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	36,8	33,3	28,6	37,7
044_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	26,4	22,8	18,2	27,3
044_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	26,5	23,0	18,5	27,5
044_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	28,1	24,5	20,0	29,1
044_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	30,7	27,1	22,6	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlakkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	25,9	22,3	17,7	26,8
045_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	25,8	22,2	17,6	26,7
045_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	26,5	23,0	18,4	27,5
045_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	28,6	25,1	20,6	29,6
046_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	22,8	19,3	14,8	23,8
046_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	23,2	19,7	15,1	24,2
046_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	24,2	20,6	16,1	25,2
046_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	26,1	22,6	18,0	27,1
047_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	18,7	15,1	10,7	19,7
047_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	19,7	16,2	11,8	20,8
047_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	21,1	17,6	13,2	22,2
047_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	23,1	19,5	15,1	24,1
048_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	19,5	16,0	11,6	20,6
048_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	20,6	17,1	12,7	21,6
048_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	22,0	18,5	14,1	23,0
048_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	24,1	20,5	16,1	25,1
049_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	22,6	19,1	14,5	23,6
049_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	23,0	19,4	14,9	24,0
049_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	23,7	20,2	15,7	24,7
049_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	25,1	21,5	17,0	26,1
050_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	18,3	14,7	10,4	19,3
050_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	19,7	16,1	11,8	20,7
050_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	21,9	18,4	14,0	23,0
050_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	26,2	22,7	18,1	27,2
051_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	20,1	16,5	12,2	21,1
051_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	21,6	18,1	13,7	22,7
051_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	23,7	20,2	15,8	24,8
051_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	26,8	23,3	18,8	27,8
052_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	25,9	22,4	17,7	26,8
052_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	25,8	22,3	17,7	26,8
052_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	26,6	23,1	18,5	27,6
052_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	29,0	25,5	20,9	30,0
053_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	27,7	24,2	19,6	28,7
053_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	27,7	24,2	19,6	28,7
053_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	29,0	25,4	20,9	30,0
053_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	31,1	27,5	23,0	32,0
054_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	28,5	24,9	20,3	29,4
054_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	28,0	24,5	19,9	29,0
054_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	29,3	25,8	21,2	30,3
054_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	31,8	28,2	23,6	32,7
055_A	Geluidgevoelige bestemming	1,50	36,5	32,9	28,2	37,4
055_B	Geluidgevoelige bestemming	4,50	36,4	32,9	28,1	37,3
055_C	Geluidgevoelige bestemming	7,50	37,1	33,6	28,9	38,0
055_D	Geluidgevoelige bestemming	10,50	38,2	34,7	30,0	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Berekeningsresultaten industrielawaai

12 okt 2015, 18:32



Resultaten geluidbelasting Westpoort op bouwplan De Bongerd 2015; 12-10-15					
Variant 4 versie 2015					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
[01]_A	Noordgevel schoolgebouw	2	40,2	38,6	37,3
[01]_B	Noordgevel schoolgebouw	6	41,5	39,8	38,3
[02]_A	Noordgevel schoolgebouw	2	40,5	39	37,3
[02]_B	Noordgevel schoolgebouw	6	41,9	40,4	38,7
[03]_A	Noordgevel schoolgebouw	2	40,1	38,5	37,4
[03]_B	Noordgevel schoolgebouw	6	41,7	40	38,8
[04]_A	Noordgevel schoolgebouw	2	39,3	37,8	36,8
[04]_B	Noordgevel schoolgebouw	6	40,7	39,2	38,1
[05]_A	Noordgevel schoolgebouw	2	39,8	38,3	36,7
[05]_B	Noordgevel schoolgebouw	6	41,1	39,5	37,9
[06]_A	Oostgevel schoolgebouw	2	39,6	37,9	36,3
[06]_B	Oostgevel schoolgebouw	6	41,2	39,1	37,5
[07]_A	Oostgevel schoolgebouw	2	39,1	37,3	36
[07]_B	Oostgevel schoolgebouw	6	40,4	38,1	36,6
[08]_A	Zuidgevel schoolgebouw	2	36,5	35,3	34,1
[08]_B	Zuidgevel schoolgebouw	6	40,5	39	37,7
[09]_A	Zuidgevel schoolgebouw	2	35,4	34,3	32,9
[09]_B	Zuidgevel schoolgebouw	6	40,6	39,3	37,9
[10]_A	Zuidgevel schoolgebouw	2	35	33,8	32,5
[10]_B	Zuidgevel schoolgebouw	6	39,6	38,2	36,7
[11]_A	Oostgevel gymzaal	2	34,1	32,7	31,5
[12]_A	Oostgevel gymzaal	2	35	33,6	32,4
[12]_B	Oostgevel gymzaal	6	39,6	37,8	36,4
[13]_A	Oostgevel gymzaal	2	36,4	34,9	33,7
[13]_B	Oostgevel gymzaal	6	40,9	39,1	37,8
[14]_A	Zuidgevel gymzaal	2	36,9	35,6	34,4
[14]_B	Zuidgevel gymzaal	6	39,8	38,4	37,2
[15]_A	Zuidgevel gymzaal	2	35,2	34	32,8
[15]_B	Zuidgevel gymzaal	6	37,5	36,2	34,8
[16]_A	Westgevel gymzaal	2	38,5	37,1	35,8
[16]_B	Westgevel gymzaal	6	40,7	39	37,7
[17]_A	Westgevel gymzaal	2	38,2	36,8	35,7
[17]_B	Westgevel gymzaal	6	39,9	38,2	36,9
[18]_A	Westgevel gymzaal	2	38,6	37,2	36,1
[19]_A	Westgevel schoolgebouw	2	39,5	37,7	36,2
[19]_B	Westgevel schoolgebouw	6	41	39	37,5
[20]_A	Westgevel schoolgebouw	2	39,9	38,1	36,7
[20]_B	Westgevel schoolgebouw	6	41,5	39,5	37,8
001_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	35,8	35,2	34
001_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	37,5	36,9	35,6
001_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	39,5	38,8	37,5
001_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	40,1	39,6	38,4
002_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	37,2	36,6	35,5
002_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	39,2	38,6	37,5
002_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	40	39,4	38,3
002_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	40,1	39,6	38,4
003_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	37,8	37,2	36
003_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	39,6	39	37,9
003_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	39,9	39,4	38,3

Resultaten geluidbelasting Westpoort op bouwplan De Bongerd 2015; 12-10-15					
Variant 4 versie 2015					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	40	39,5	38,4
004_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	38,1	37,5	36,3
004_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	39,7	39,1	38
004_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	39,9	39,3	38,2
004_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	40	39,4	38,3
005_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	37,9	37,3	36,2
005_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	39,4	38,9	37,8
005_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	39,7	39,2	38,1
005_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	39,9	39,3	38,2
006_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	37,7	37,3	36,2
006_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	39,4	38,9	37,7
006_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	39,7	39,2	38
006_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	39,8	39,3	38,1
007_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	37,5	36,9	35,8
007_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	39,1	38,5	37,4
007_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	39,6	39	37,8
007_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	39,7	39,2	38
008_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	27,7	27	26
008_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	28,4	27,7	26,7
008_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	29,7	29	27,9
008_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	33,1	32,4	31,3
009_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	24,2	23,4	22,4
009_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	24,7	24	23
009_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	25,4	24,6	23,6
009_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	29,3	28,7	27,6
010_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	22,6	22	20,9
010_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	23,2	22,5	21,4
010_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	24,3	23,6	22,6
010_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	28,8	28,2	27,1
011_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	26,5	25,9	24,9
011_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	26,8	26,3	25,3
011_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	27,6	27	26
011_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	30,3	29,7	28,6
012_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	29,4	29,1	27,5
012_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	30,4	30	28,4
012_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	29,9	29,5	28
012_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	28,8	28,1	27
013_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	31,7	31,2	29,7
013_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	32,8	32,4	30,8
013_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	27,2	26,6	25,6
013_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	29,2	28,6	27,5
014_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	31,7	31,2	30
014_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	33	32,4	31,2
014_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	25,8	25,2	24,1
014_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	29,3	28,7	27,5
015_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	32,2	31,6	30,6
015_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	32,1	31,6	30,9
015_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	27,3	26,7	25,6

Resultaten geluidbelasting Westpoort op bouwplan De Bongerd 2015; 12-10-15					
Variant 4 versie 2015					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	30,2	29,6	28,4
016_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	31	30,5	29,7
016_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	25,6	25,1	23,8
016_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	26,4	25,9	24,7
016_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	29,9	29,3	28,1
017_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	35,7	35,1	34,2
017_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	36,9	36,3	35,3
017_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	39,9	39,3	38,1
017_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	40,3	39,7	38,5
018_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	36,9	36,2	34,8
018_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	38,2	37,5	36
018_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	39,8	39,3	38
018_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	40,2	39,7	38,5
019_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	32,3	31,9	30,8
019_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	30,2	29,7	28,4
019_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	30,6	30,2	28,8
019_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	32,5	31,9	30,6
020_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	33,7	33,1	31,6
020_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	34,5	33,9	32,3
020_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	35,8	35,2	33,7
020_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	39,4	38,9	37,5
021_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	27,8	27,2	26,1
021_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	27,8	27,2	26,1
021_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	28,8	28,1	27
021_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	31,4	30,7	29,7
022_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	29,6	28,9	27,9
022_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	30	29,4	28,4
022_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	32	31,4	30,4
022_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	36,3	35,7	34,6
023_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	34,2	33,8	32,8
023_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	33,7	33,5	32,9
023_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	34,2	34	33,3
023_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	31,6	30,9	29,9
024_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	31	30,3	29,1
024_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	32	31,2	30,1
024_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	33,1	32,5	31,5
024_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	37,6	37	35,9
025_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	36	35,4	34,4
025_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	37,3	36,7	35,8
025_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	37,8	37,2	36,3
025_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	38,6	38	37
026_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	29,5	28,8	27,6
026_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	29,6	29	27,9
026_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	30,5	29,9	28,9
026_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	33,2	32,6	31,5
027_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	28,9	28,3	27,2
027_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	30	29,5	28,3
027_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	32	31,5	30,3

Resultaten geluidbelasting Westpoort op bouwplan De Bongerd 2015; 12-10-15					
Variant 4 versie 2015					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
027_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	30,5	29,8	28,7
028_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	27,9	27,4	26,2
028_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	28,5	28	26,9
028_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	30,6	30	29
028_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	34,5	33,9	32,8
029_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	32,1	31,5	30,5
029_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	33,2	32,5	31,6
029_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	34,9	34,2	33,3
029_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	39,3	38,7	37,6
030_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	32,5	31,9	30,6
030_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	33,5	32,9	31,6
030_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	34,5	33,9	32,8
030_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	34,8	34,6	33,1
031_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	33,2	32,7	31,9
031_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	34,6	34,1	33,5
031_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	35,2	34,7	34
031_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	34,5	33,7	32,7
032_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	33,3	32,4	31,3
032_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	34,2	33,3	32,2
032_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	34,6	33,7	32,6
032_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	36,8	36	35
033_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	30,1	29,4	28,4
033_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	31,1	30,5	29,5
033_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	33	32,3	31,4
033_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	37,3	36,7	35,7
034_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	29,3	28,7	27,6
034_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	30,5	29,9	28,8
034_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	32,5	31,8	30,7
034_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	37,4	36,8	35,7
035_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	27,9	27,3	26,1
035_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	29,3	28,8	27,5
035_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	34	33,6	32,2
035_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	29	28,3	27,3
036_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	25,5	24,8	23,8
036_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	25,8	25,2	24,2
036_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	27,1	26,4	25,4
036_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	30,2	29,6	28,5
037_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	29,1	28,5	27,4
037_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	29,6	29	27,8
037_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	30,3	29,7	28,6
037_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	33,4	32,9	31,9
038_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	27	26,4	25,2
038_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	28,3	27,6	26,6
038_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	29,6	29	27,9
038_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	34,9	34,4	33,2
039_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	31,3	30,6	29,3
039_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	32,5	31,8	30,5
039_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	34,7	34	32,9

Resultaten geluidbelasting Westpoort op bouwplan De Bongerd 2015; 12-10-15					
Variant 4 versie 2015					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
039_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	39,1	38,6	37,4
040_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	30,1	29,6	28,6
040_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	31,7	31,1	30,1
040_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	35,3	34,6	33,6
040_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	39	38,4	37,3
041_A	Geluidgevoelige bestemming	1,5	26,1	25,5	24,4
041_B	Geluidgevoelige bestemming	4,5	26,4	25,8	24,7
041_C	Geluidgevoelige bestemming	7,5	26,9	26,3	25,2
041_D	Geluidgevoelige bestemming	10,5	29,7	29,1	28