

Notitie

\

Datum:	18 februari 2016	Project:	Actualisatie kavels 1, 5, 6 en 7 Overhoeks
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Amsterdam Noord
Ons kenmerk:	V072228aa.00001.ka	Betreft:	Actualisatie akoestisch onderzoek
Versie:	03_001		verkeerslawaaï

Inleiding

In het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan Overhoeks is een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting van de kavels 1, 5, 6 en 7 uitgevoerd. In deze notitie wordt nader ingegaan op de akoestische situatie en op hoe hier met inachtneming van alle geluideisen woningen gerealiseerd kunnen worden.

In het reeds bij ons beschikbare akoestische rekenmodel is de geactualiseerde verkaveling ingevoerd.

Met de gegevens uit het verkeersonderzoek dat ook voor Maritim is gebruikt, is de geluidbelasting op de kavels vanwege de relevante wegen berekend. De verkeersgegevens zijn in bijlage I opgenomen.

De geluidbelasting is bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (ex art. 110d Wgh). In de onderhavige situatie is de geluidbelasting bepaald met behulp van Standaard Rekenmethode II. Er is gebruikgemaakt van GeoMilieu versie 3.11.

Geluidbelasting voor de toetsing aan de Wet geluidhinder

Alleen kavel 7 wordt geluidbelast door de Docklandseweg / Van der Pekbrug. De geluidbelasting bedraagt maximaal 61 dB (bij toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden.

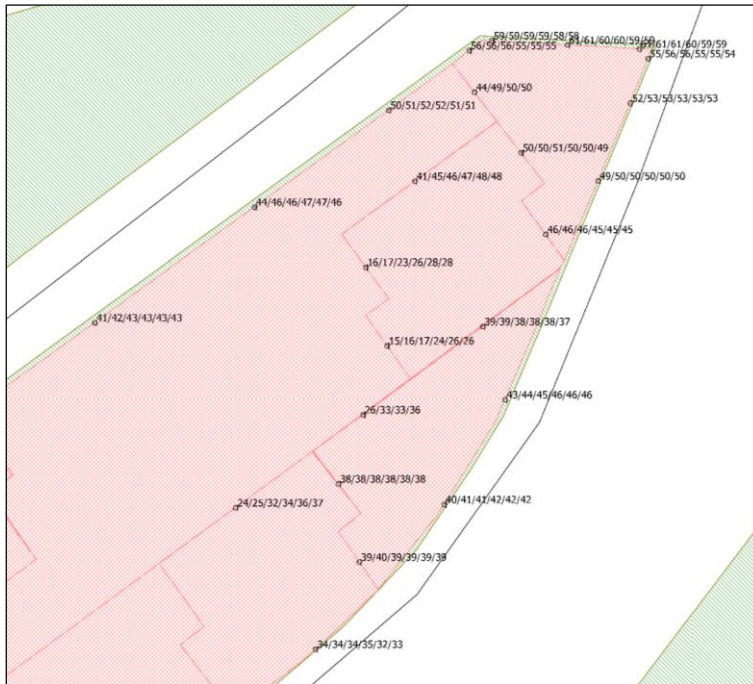
De geluidbelasting vanwege de Ranonkelkade / Buiksloterweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. De geluidbelasting is maximaal 46 dB (bij toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder). Voor deze weg zijn er vanuit de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

Realisatie van woningen is mogelijk, mits voldaan wordt aan het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam en de gemeente een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels toestaat.

Hierna is de geluidbelasting (L_{den} in dB) vanwege de Docklandseweg / Van der Pekbrug gegeven. In bijlage II zijn de ligging van de waarneempunten en de beschouwde waarneemhoogten gespecificeerd.

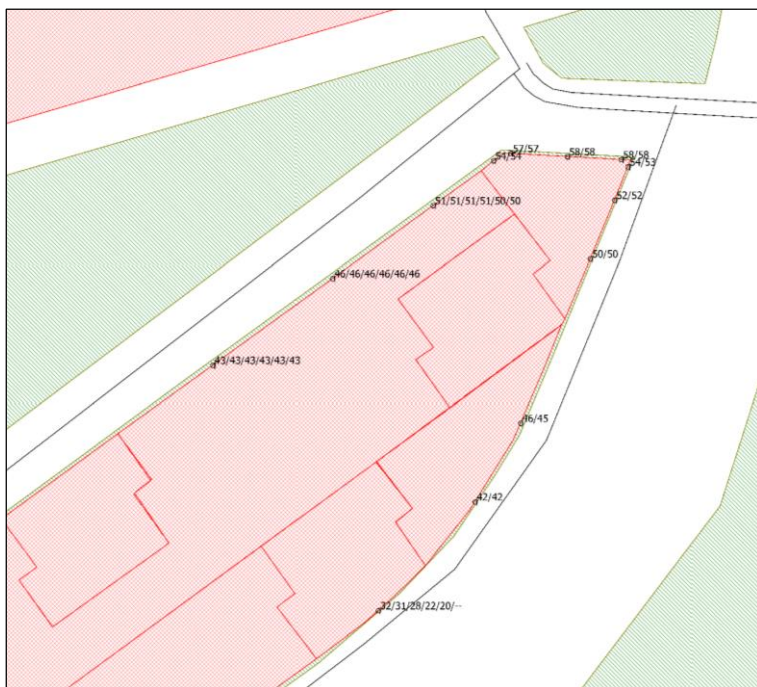
De Docklandseweg en de Van der Pekbrug zijn als één weg beschouwd. De wegen liggen direct in elkaars verlengde zodat zij feitelijk één doorgaande weg zijn. Als de wegen als afzonderlijke wegen beschouwd zouden worden, zou de berekende geluidbelasting schijnbaar laag zijn.

In de figuren 1a en 1b zijn de resultaten voor de Docklandseweg / Van der Pekbrug gegeven.



Figuur 1a

Geluidbelasting vanwege de Docklandseweg / Van der Pekbrug (bij toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)



Figuur 1b

Geluidbelasting vanwege de Docklandseweg / Van der Pekbrug (bij toepassing van 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Geluidbelasting vanwege 30 km/u-wegen

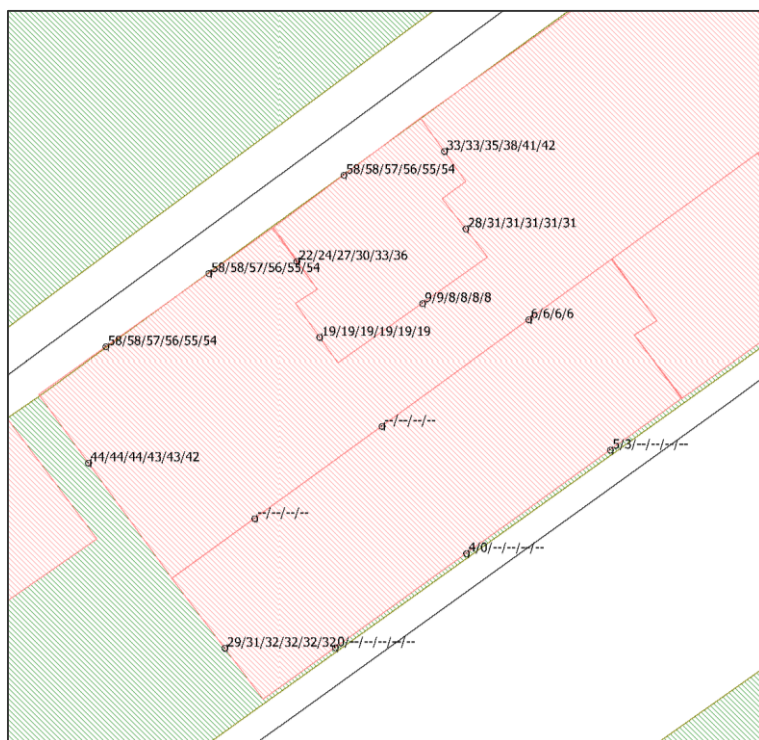
Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. De geluidbelasting hoeft niet aan de Wet geluidhinder getoetst te worden. De Bercy laan en de Badhuiskade worden uitgevoerd als een 30 km/u-zone.

Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidbelasting van 30 km/u wegen, is uit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting wel bepaald. In de figuren 2 en 3 is de geluidbelasting (L_{den} in dB) vanwege de Bercy laan en de Badhuiskade gegeven. Hierna worden de resultaten per bron besproken. In bijlage II zijn de ligging van de waarneempunten en de beschouwde waarneemhoogten gespecificeerd.

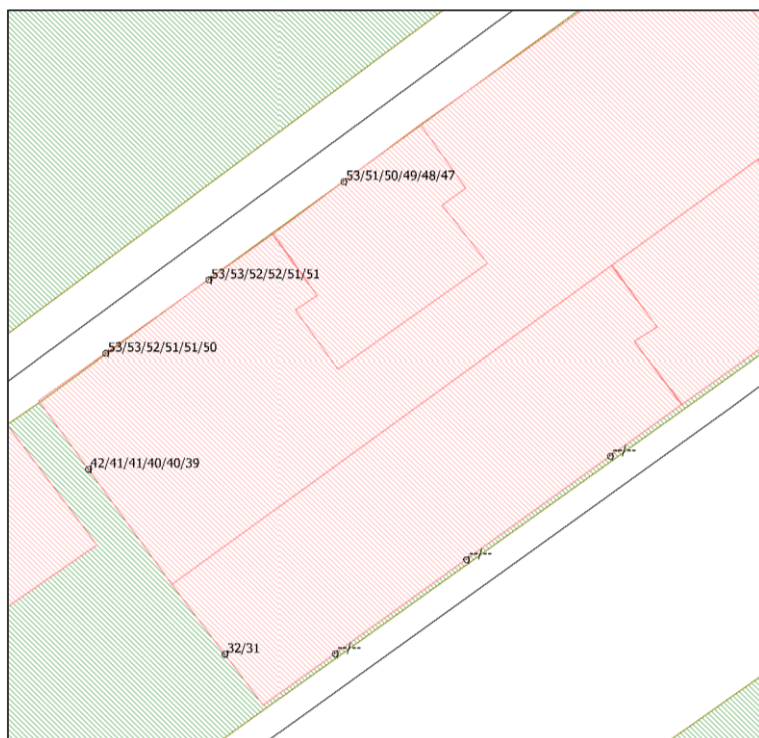
Bercy laan

De rekenresultaten geven aan dat de geluidbelasting aan de noordwestzijde van de kavels 1, 5, 6 en 7 respectievelijk maximaal 58, 56, 56 en 55 dB bedraagt (zonder toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder).

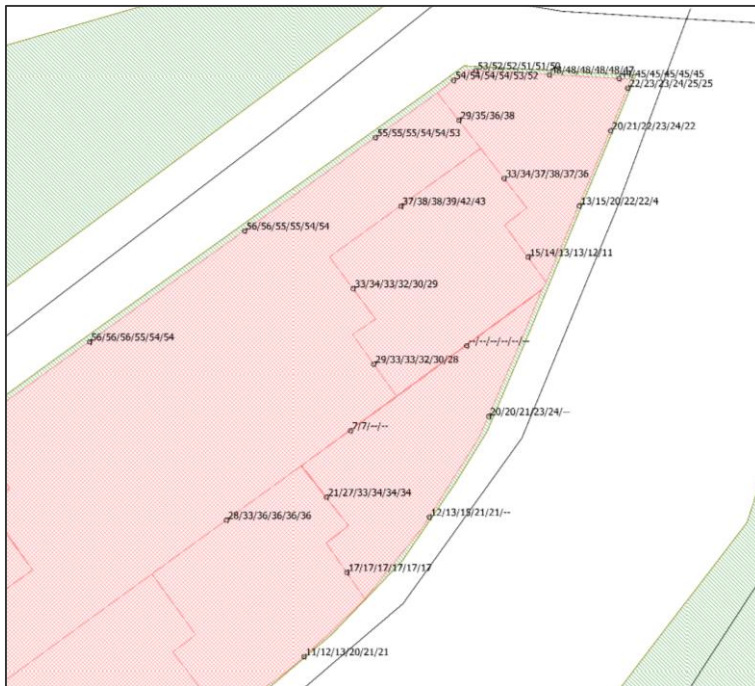
In de figuren 2a t/m 2d zijn de resultaten voor de Bercy laan gegeven.



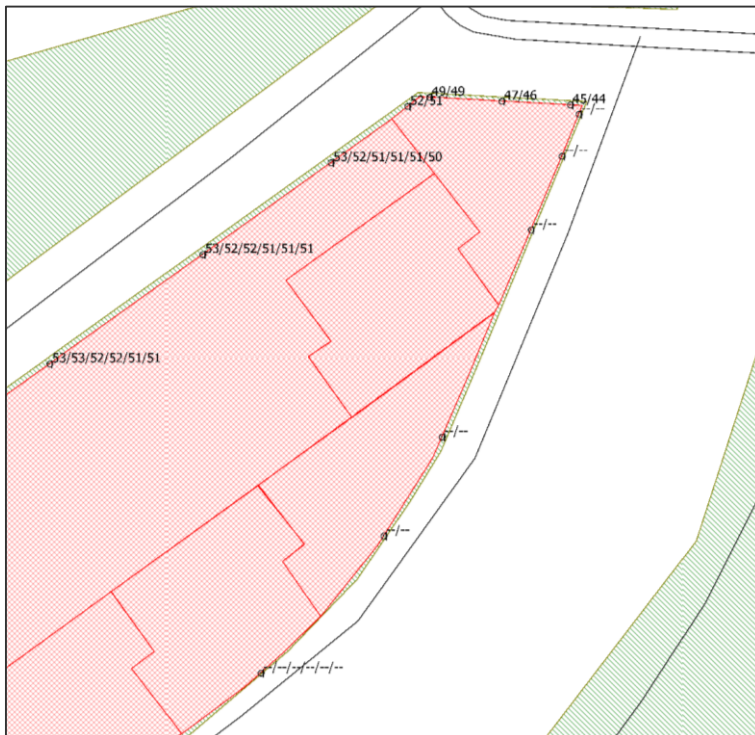
Figuur 2a
Geluidbelasting vanwege de Bercylaan



Figuur 2b
Geluidbelasting vanwege de Bercylaan



Figuur 2c
Geluidbelasting vanwege de Bercylyaan

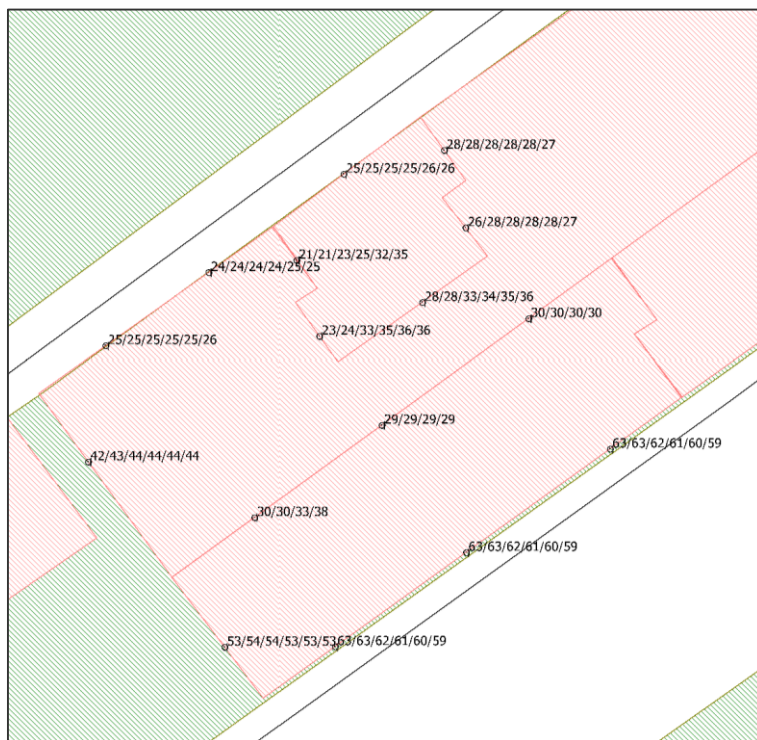


Figuur 2d
Geluidbelasting vanwege de Bercylyaan

Badhuiskade

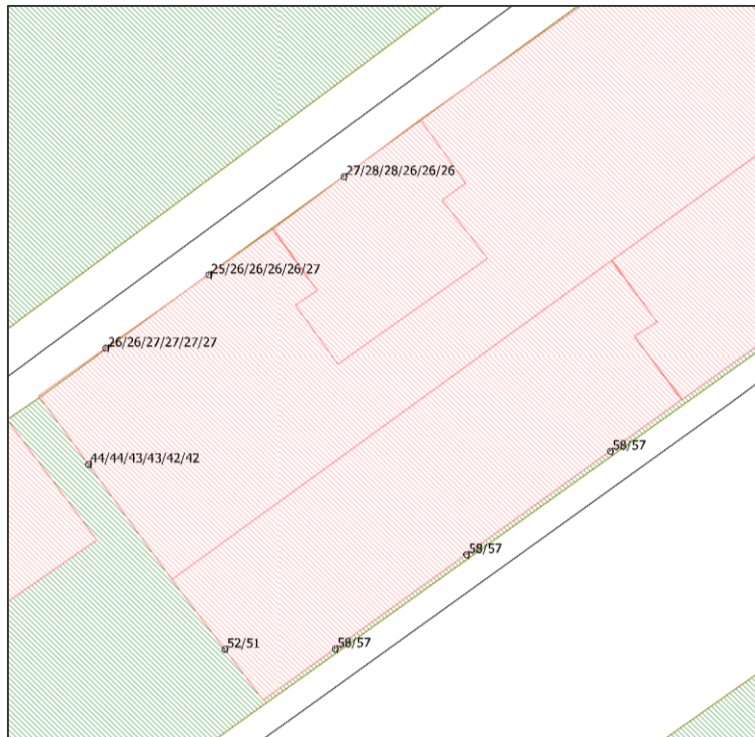
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting aan de zuidoostzijde van de kavels 1, 5, 6 en 7 respectievelijk maximaal 63, 65, 64 en 63 dB bedraagt (zonder toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder).

In de figuren 3a t/m 3d zijn de resultaten voor de Badhuiskade gegeven.

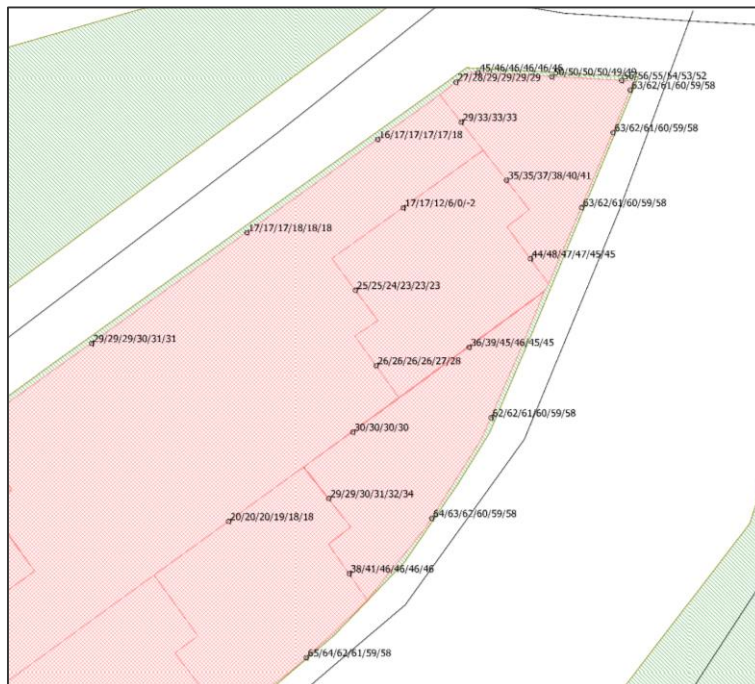


Figuur 3a

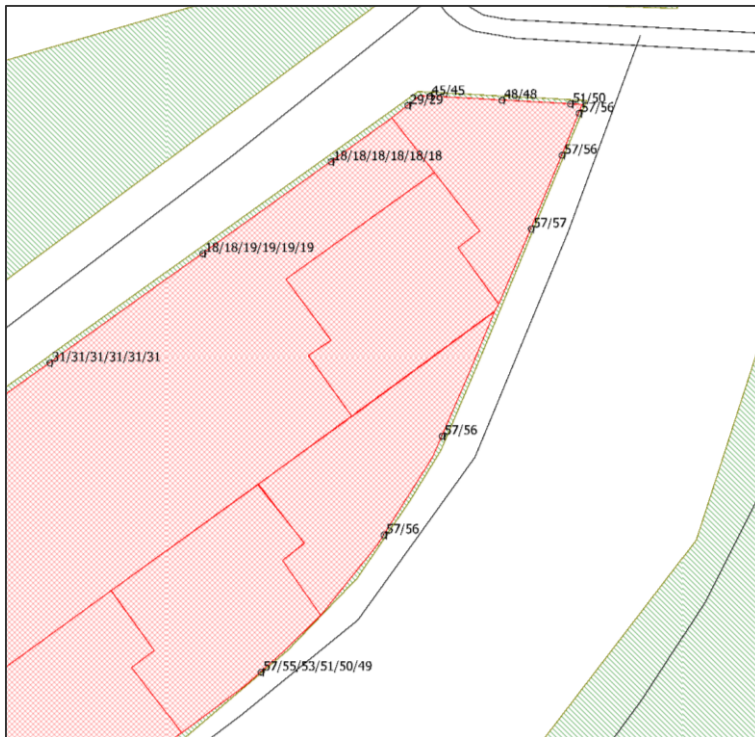
Geluidbelasting vanwege de Badhuiskade



Figuur 3b
Geluidbelasting vanwege de Badhuiskade



Figuur 3c
Geluidbelasting vanwege de Badhuiskade



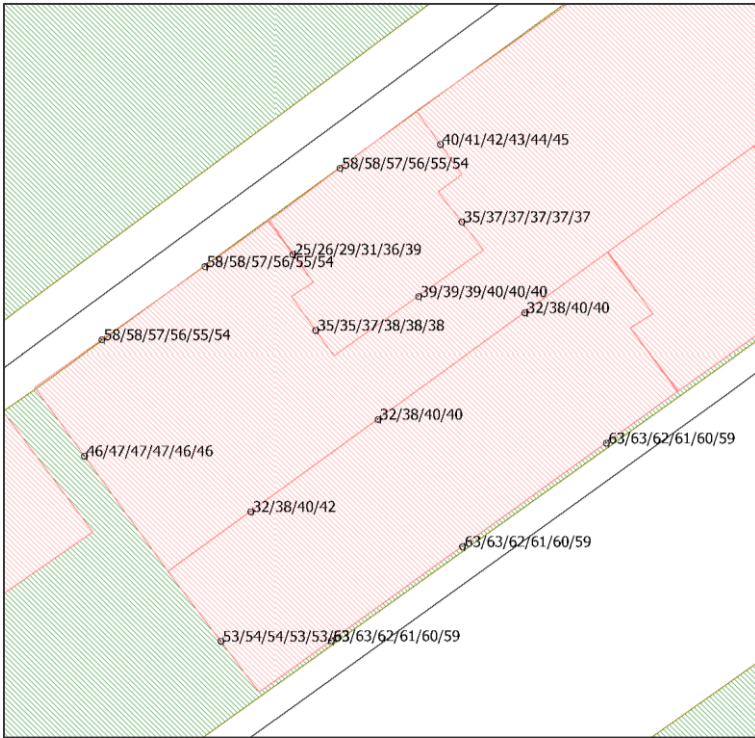
Figuur 3d

Geluidbelasting vanwege de Badhuiskade

Gecumuleerde geluidbelasting

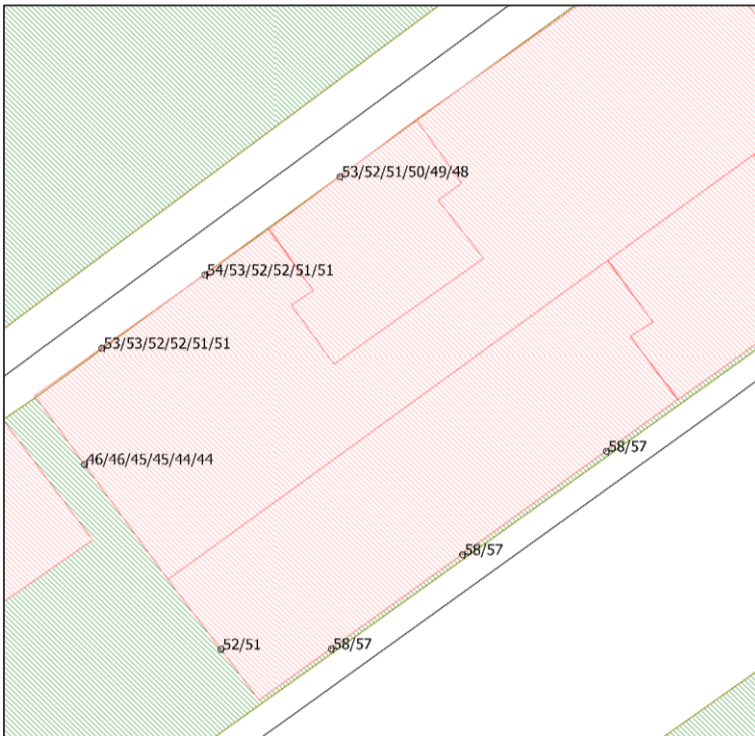
Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting van kavel 1, 5, 6 en 7 respectievelijk maximaal 58, 57, 57 en 66 dB (zonder toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder) bedraagt op de noord- en noordwestzijde. Op de zuidwestzijde bedraagt de maximale geluidbelasting 63, 65, 64 en 65 (zonder toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder) voor respectievelijk kavel 1, 5, 6 en 7.

In de figuren 4a t/m 4d is de gecumuleerde geluidbelasting gegeven.



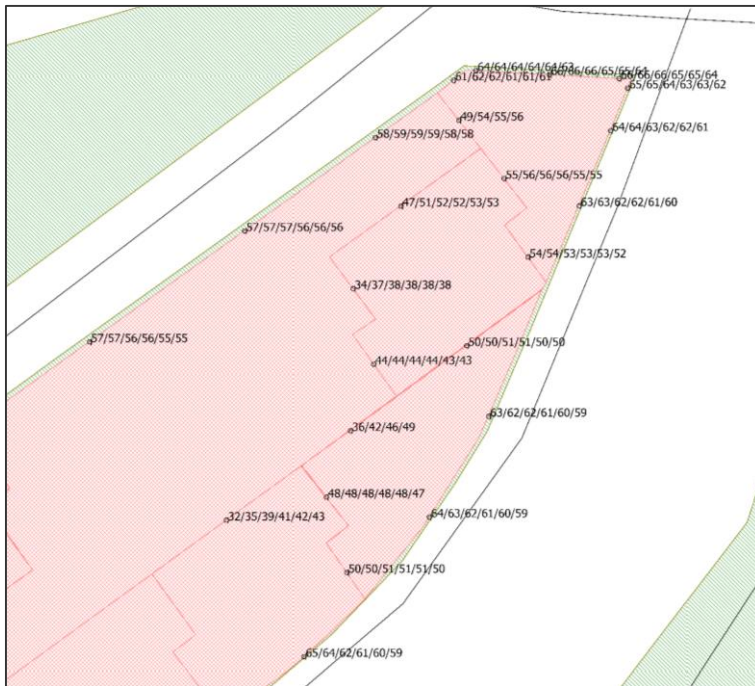
Figuur 4a

Gecumuleerde geluidbelasting (zonder toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)



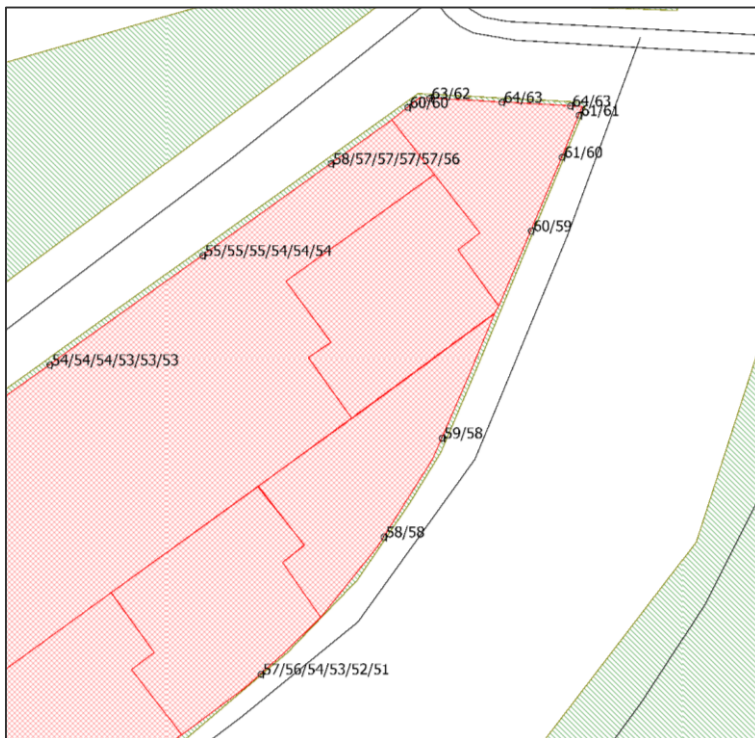
Figuur 4b

Gecumuleerde geluidbelasting (zonder toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)



Figuur 4c

Gecumuleerde geluidbelasting (zonder toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)



Figuur 4d

Gecumuleerde geluidbelasting (zonder toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder)

Geluidbeleid gemeente Amsterdam

Conform het beleid van de gemeente Amsterdam moet voor de toekenning van een hogere waarde in principe een geluidluwe geveldeel (raam of deur) aanwezig zijn waaraan ten minste één verblijfsruimte is gesitueerd. In die geluidluwe gevel moet een te openen raam of deur opgenomen zijn. Een geluidluwe gevel is een gevel waarop de geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen afzonderlijk niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde.

Uit de voorgaande figuren blijkt dat er op de randen van kavel 7 geen geluidluwe gevel aanwezig is. De vanuit het Amsterdamse geluidbeleid verlangde geluidluwe gevel moet daarom gezocht worden in het te realiseren bouwblok. Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een geluidluw binnengebied.

Samenvatting en conclusie

In het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan Overhoeks is een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting van de kavels 1, 5, 6 en 7 uitgevoerd.

De resultaten geven aan dat alleen kavel 7 wordt geluidbelast. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Om woningbouw mogelijk te maken, moet een hogere waarde van 61 dB voor de geluidbelasting op de gevels vanwege de Docklandseweg / Van der Pekbrug vastgesteld worden.

Voor de toekenning van een hogere waarde moet aan een aantal voorwaarden worden voldaan. Door deze voorwaarden wordt een leefbare woonsituatie bewerkstelligd. Het betreft voorwaarden ten aanzien van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel en de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting.

De gecumuleerde geluidbelasting voldoet aan het criterium uit het Amsterdamse geluidbeleid. De woningen hebben niet zonder meer een geluidluwe gevel. De geluidluwe gevel moet daarom gezocht worden in de te realiseren bouwblokken.

LBP|SIGHT BV



ing. K. (Karin) Auée



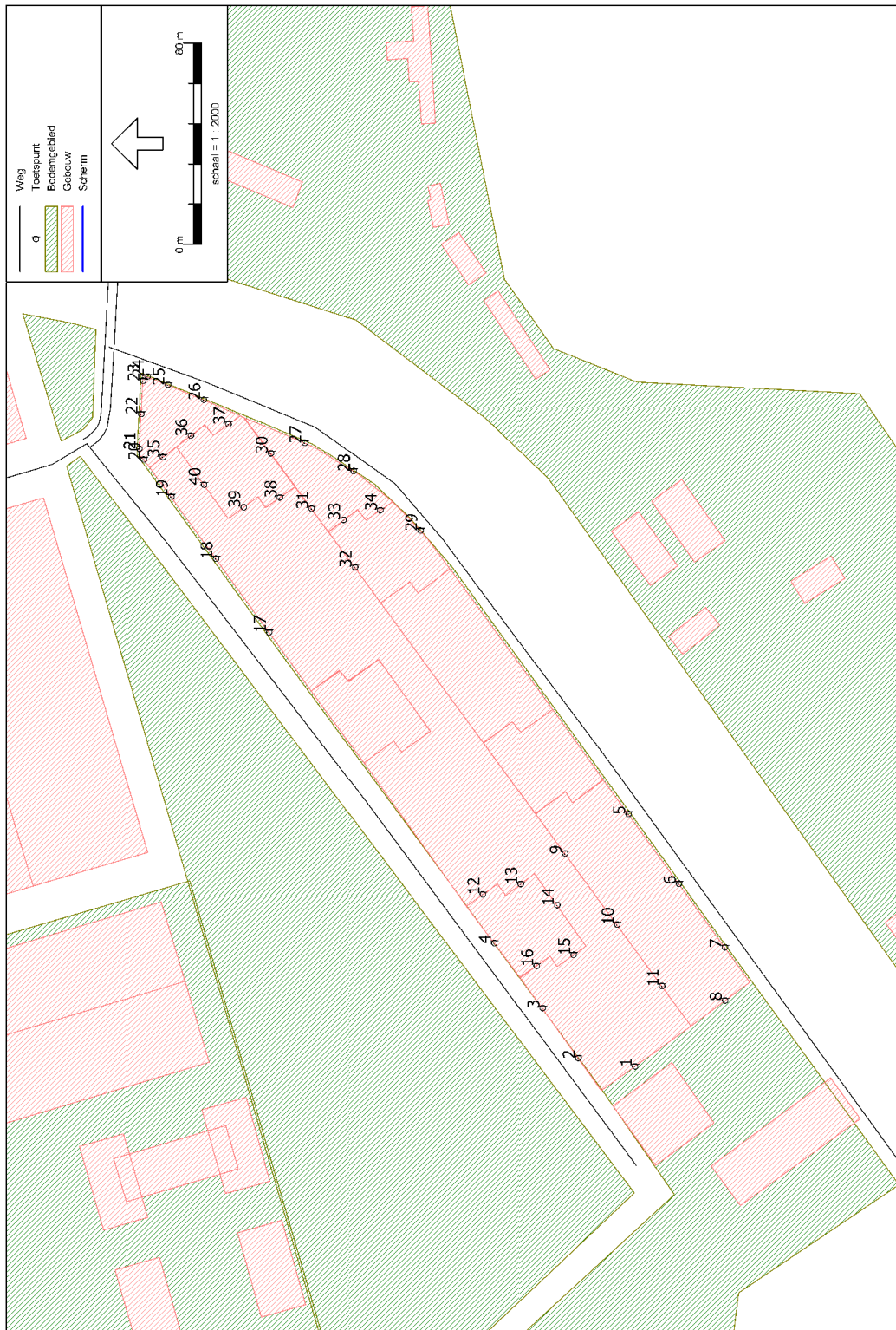
ing. F. (Frans) Houtkamp

Bijlagen: 2

Bijlage I Wegverkeergegevens

Model: Groep:		Aanvulling BP Overhoeks hoog (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaai - RMW-2012															
Naam	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	
Docklandse	50	50	50	5368,00	6,09	3,86	1,43	94,80	98,55	97,40	2,45	0,48	1,30	1,53	--	1,30	
Pekbrug2a	50	50	50	3822,00	6,08	3,85	1,45	94,62	98,64	96,40	2,58	0,34	1,80	1,72	--	0,90	
Pekbrug2b	50	50	50	3822,00	6,08	3,85	1,45	94,62	98,64	96,40	2,58	0,34	1,80	1,72	--	0,90	
Pekbrug1a	50	50	50	4370,00	6,09	3,72	1,51	86,47	93,23	84,85	9,96	5,54	12,88	2,63	0,31	1,52	
Pekbrug1b	50	50	50	4370,00	6,09	3,72	1,51	86,47	93,23	84,85	9,96	5,54	12,88	2,63	0,31	1,52	
grasweg	50	50	50	2568,00	6,07	3,82	1,48	94,23	98,98	94,74	2,56	--	2,63	1,92	--	2,63	
Bedhuisd	50	50	50	5076,00	6,09	3,86	1,44	94,82	98,47	97,26	2,59	0,51	1,37	1,62	--	1,37	
Bercylh	50	50	50	2012,00	6,11	3,88	1,39	95,12	98,72	100,00	2,44	--	--	1,63	--	--	
Ranonkelk.	50	50	50	1424,00	6,11	3,86	1,40	96,55	100,00	100,00	2,30	--	--	1,15	--	--	

Bijlage II Waarneempunten



Wegverkeerslawai - RMW-2012 [V072228aa.00001 ka_03_001 - Aanvulling BP Overhoeks laag], Geomilieu V3.11

072228aa - Bestemmingsplan Overhoeks, kavels 1, 5, 6 en 7 Waarneempunten figuren 1a, 2a, 2c, 3a, 3c, 4a, 4c

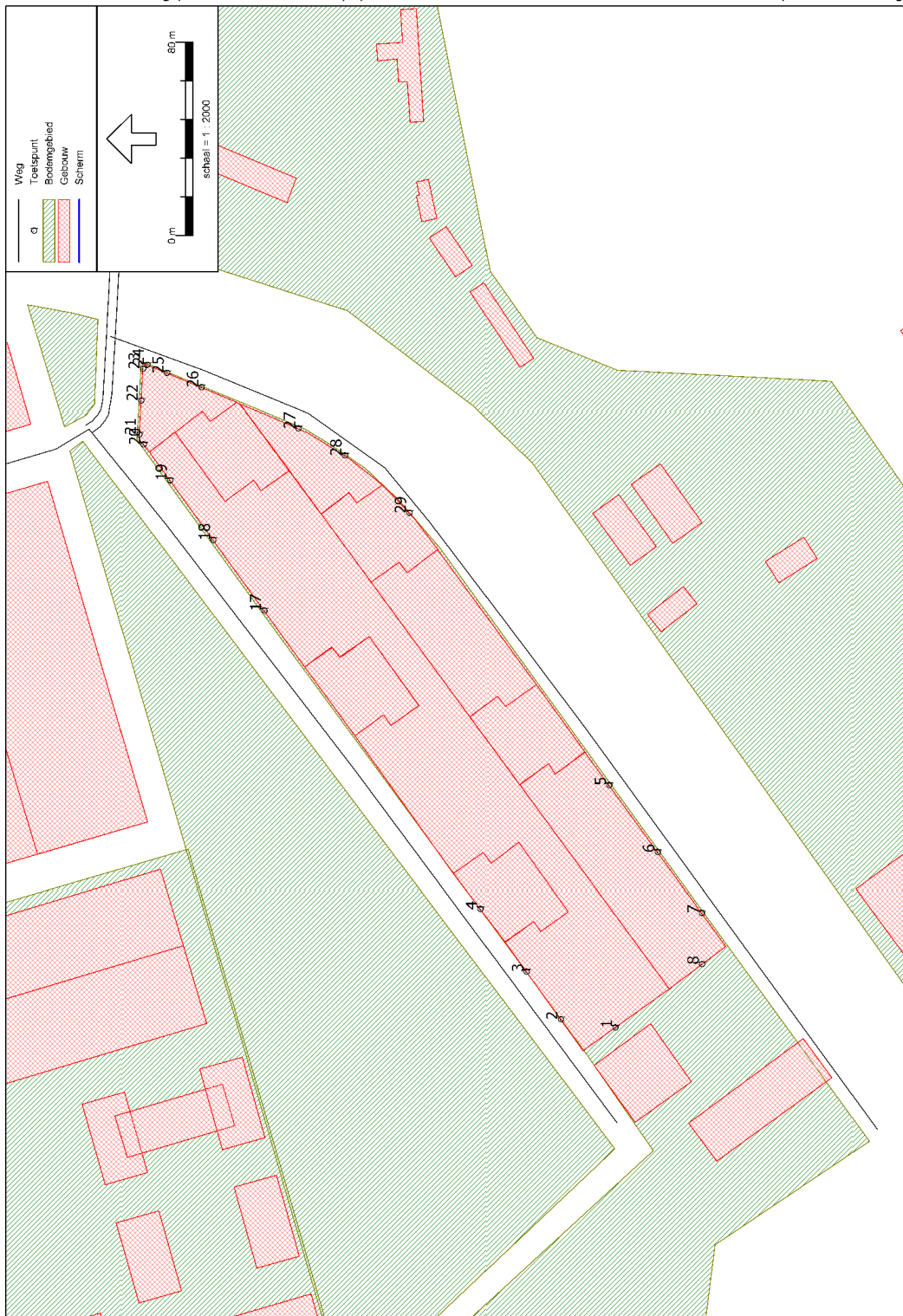
Model: Aanvulling BP Overhoeks laag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
2	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
3	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
4	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
5	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
6	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
7	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
8	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
9	1 laag	1,00	Eigen waarde	25,50	28,50	31,50	34,50	--	--	Ja
10	1 laag	1,00	Eigen waarde	25,50	28,50	31,50	34,50	--	--	Ja
11	1 laag	1,00	Eigen waarde	25,50	28,50	31,50	34,50	--	--	Ja
12	1 laag	1,00	Eigen waarde	40,50	46,50	55,50	61,50	67,50	73,50	Ja
13	1 laag	1,00	Eigen waarde	40,50	46,50	55,50	61,50	67,50	73,50	Ja
14	1 laag	1,00	Eigen waarde	40,50	46,50	55,50	61,50	67,50	73,50	Ja
15	1 laag	1,00	Eigen waarde	40,50	46,50	55,50	61,50	67,50	73,50	Ja
16	1 laag	1,00	Eigen waarde	40,50	46,50	55,50	61,50	67,50	73,50	Ja
17	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
18	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
20	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
21	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
22	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
23	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
24	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
25	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
26	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
27	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
28	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
29	1 laag	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
30	1 laag	1,00	Eigen waarde	40,50	46,50	58,50	64,50	76,50	82,50	Ja
31	1 laag	1,00	Eigen waarde	25,50	28,50	31,50	34,50	--	--	Ja
32	1 laag	1,00	Eigen waarde	40,50	46,50	55,50	61,50	67,50	73,50	Ja
33	1 laag	1,00	Eigen waarde	40,50	46,50	55,50	61,50	67,50	73,50	Ja

072228aa - Bestemmingsplan Overhoeks, kavels 1, 5, 6 en 7 Waarneempunten figuren 1a, 2a, 2c, 3a, 3c, 4a, 4c

Model: Aanvulling BP Overhoeks laag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
34	1 laag	1,00	Eigen waarde	40,50	46,50	55,50	61,50	67,50	73,50	Ja
35	1 laag	1,00	Eigen waarde	25,50	28,50	31,50	34,50	--	--	Ja
36	1 laag	1,00	Eigen waarde	40,50	46,50	58,50	64,50	76,50	82,50	Ja
37	1 laag	1,00	Eigen waarde	40,50	46,50	58,50	64,50	76,50	82,50	Ja
38	1 laag	1,00	Eigen waarde	40,50	46,50	58,50	64,50	76,50	82,50	Ja
39	1 laag	1,00	Eigen waarde	40,50	46,50	58,50	64,50	76,50	82,50	Ja
40	1 laag	1,00	Eigen waarde	40,50	46,50	58,50	64,50	76,50	82,50	Ja



Wegverkeerswaai - RMW-2012, [V072228aa.00001 ka_03_001 - Aanvulling BP Overhoeks hoog], Gemeente V3.11

072228aa - Bestemmingsplan Overhoeks, kavels 1, 5, 6 en 7 Waarneempunten figuren 1b, 2b, 2d, 3b, 3d, 4b, 4d

Model: Aanvulling BP Overhoeks hoog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	1 laag	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
2	1 laag	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
3	1 laag	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
4	1 laag	1,00	Eigen waarde	22,50	31,50	40,50	49,50	58,50	70,50	Ja
5	1 laag	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
6	1 laag	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
7	1 laag	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
8	1 laag	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
17	1 laag	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
18	1 laag	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
19	1 laag	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
20	1 laag	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
21	1 laag	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
22	1 laag	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
23	1 laag	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
24	1 laag	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
25	1 laag	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
26	1 laag	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
27	1 laag	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
28	1 laag	1,00	Eigen waarde	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
29	1 laag	1,00	Eigen waarde	22,50	31,50	40,50	49,50	58,50	70,50	Ja