

Notitie

Datum:	9 april 2015	Project:	Akoestisch onderzoek zelfbouw kavel 3A Buiksloterham
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Amsterdam
Ons kenmerk:	V072079ab.00001.dv	Betreft:	Buiksloterham kavel 2 en 3 - wegverkeerlawaai Klaprozenweg
Versie:	01_001		

Inleiding

De geluidbelasting vanwege de Klaprozenweg te Amsterdam is berekend ter plaatse van de gevels van de zelfbouwwoningen gelegen op de zuidwestelijke kavels van kavel 2 en 3. Aanleiding is de verbreding van de Akeleistraat en het niet meer realiseren van aaneengesloten gevels aan de Akeleistraat en aan de groenstrook. Figuur I.1 in bijlage I geeft een verbeelding van de ligging van de straten.

Uitgangspunten

Rekenmodel

Voor de berekeningen is het rekenmodel gebruikt dat ten grondslag ligt aan het bestemmingsplan 2008/2009. Daarnaast zijn de volgende documenten ontvangen ten behoeve van het modelleren van de kavels.

- Uitsnede van de plankaart van de vierde part. Herziening. (Breedte Akeleistraat is hier nog niet op orde). (Zie figuur I.2 in bijlage I).
- Matenplan_BSH_00 Matenplan werkversie.dwg - ontvangen d.d. 9 april 2015. Dit plan is nog verouderd. Een zone van 3 m van kavel 2 is nog toegevoegd aan de groenstrook. Wel klopt de breedte van de Akeleistraat. (Zie figuur I.3 in bijlage I).

De tekeningen zijn toegelicht door de heer Kwakkenbos van de gemeente Amsterdam en als basis gebruikt voor het rekenmodel. Voor de bebouwing is de maximale bouwhoogte gehanteerd die de plankaart toelaat. Het resulterende rekenmodel is gegeven in figuur I.4 en I.5.

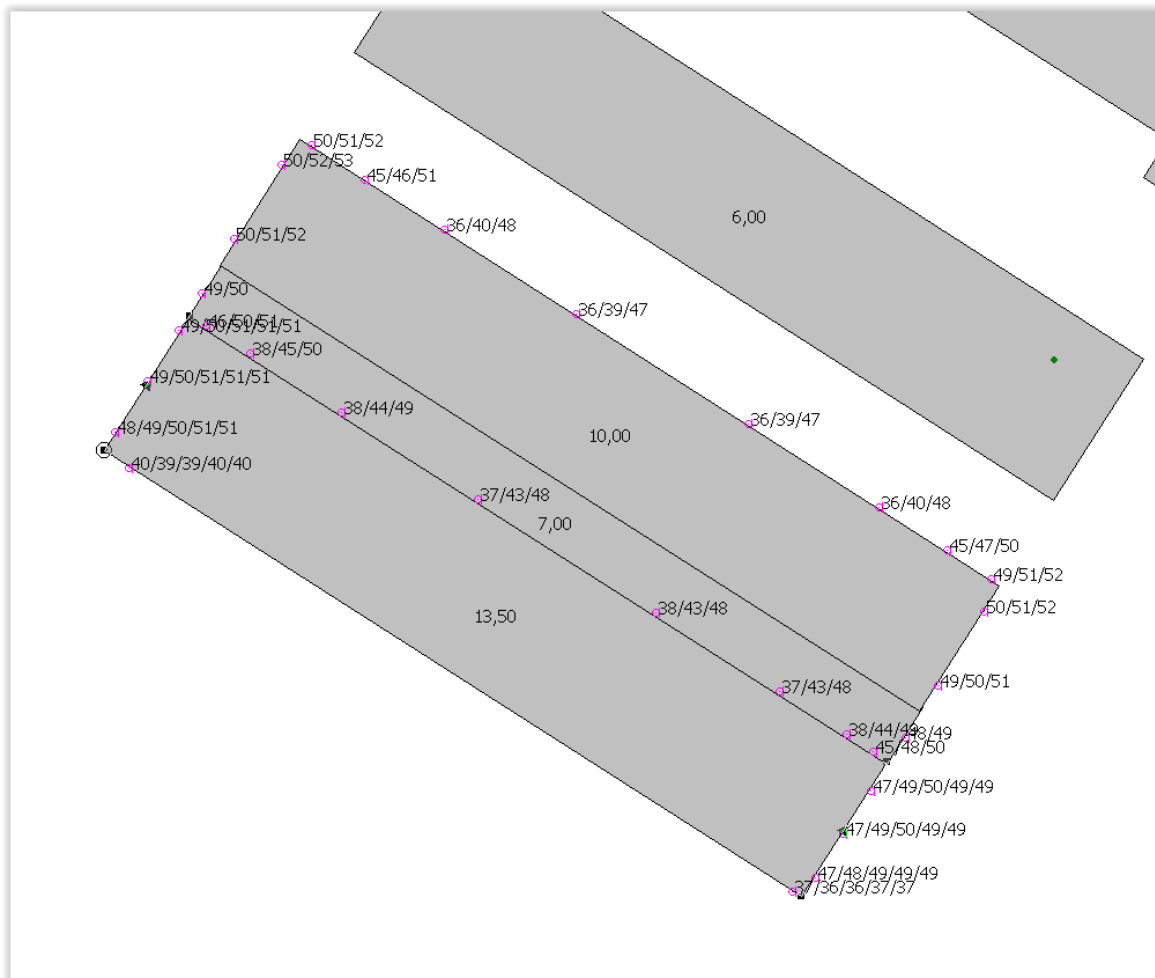
Voor kavel 1 is de in het rekenmodel aanwezige bouwblok met een hoogte van 30 m uit het bestemmingsplanonderzoek gehandhaafd.

Rekenpunten

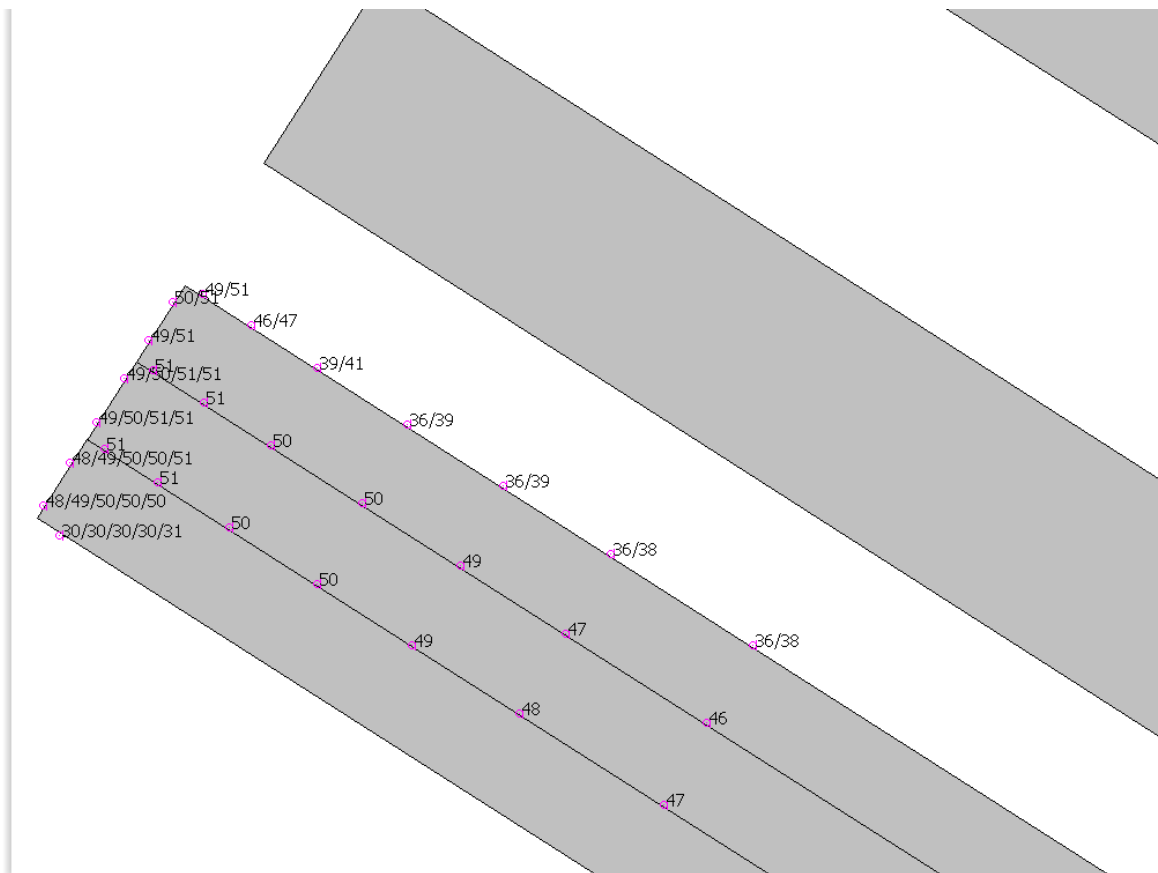
Rekenpunten zijn ingevoerd met een hoogte van 1,5 m en hoger met stappen van 3 m. Aanvullend is voor objecten met een hoogte van maximaal 13,5 m een rekenhoogte toegevoegd van 12 m.

Rekenresultaten

In onderstaande figuren zijn de rekenresultaten gegeven vanwege de Klaprozenweg. De rekenresultaten zijn weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g uit de Wgh.



Figuur 1 Rekenresultaten zuidelijke bebouwing kavel 2.



Figuur 2 Rekenresultaten zuidelijke bebouwing kavel 3.

De resultaten zijn gegeven met de maximaal toelaatbare bouwhoogtes. Variaties in de bouwhoogtes kunnen minder of meer afscherming als resultaat hebben, waardoor de rekenresultaten enigszins kunnen afwijken.

Conclusie

Op de te realiseren woonbebouwing aan de Monnikskapstraat wordt als gevolg van het wegverkeer op de Klaprozenweg op meerdere locaties/hoogtes de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (48 dB) overschreden. De ten hoogste toelaatbare grenswaarde (63 dB) echter niet. Omdat de geluidbelasting door het treffen van maatregelen niet kan worden gerealiseerd, moeten er voor de te realiseren woonbebouwing hogere grenswaarden worden vastgesteld. Voor de kopgevels bedragen deze niet meer dan 53 dB, voor de naar de Klaprozenweg gekeerde gevels bedragen deze niet meer dan 52 dB.

LBP|SIGHT BV

ing. D. (David) Vrolijk

ing. F. (Frans) Houtkamp

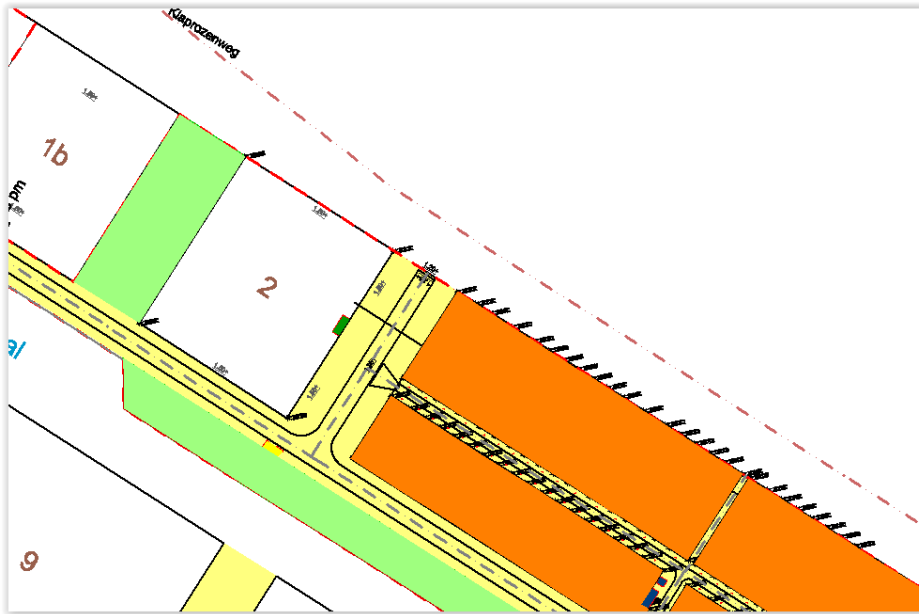
Bijlage I Figuren



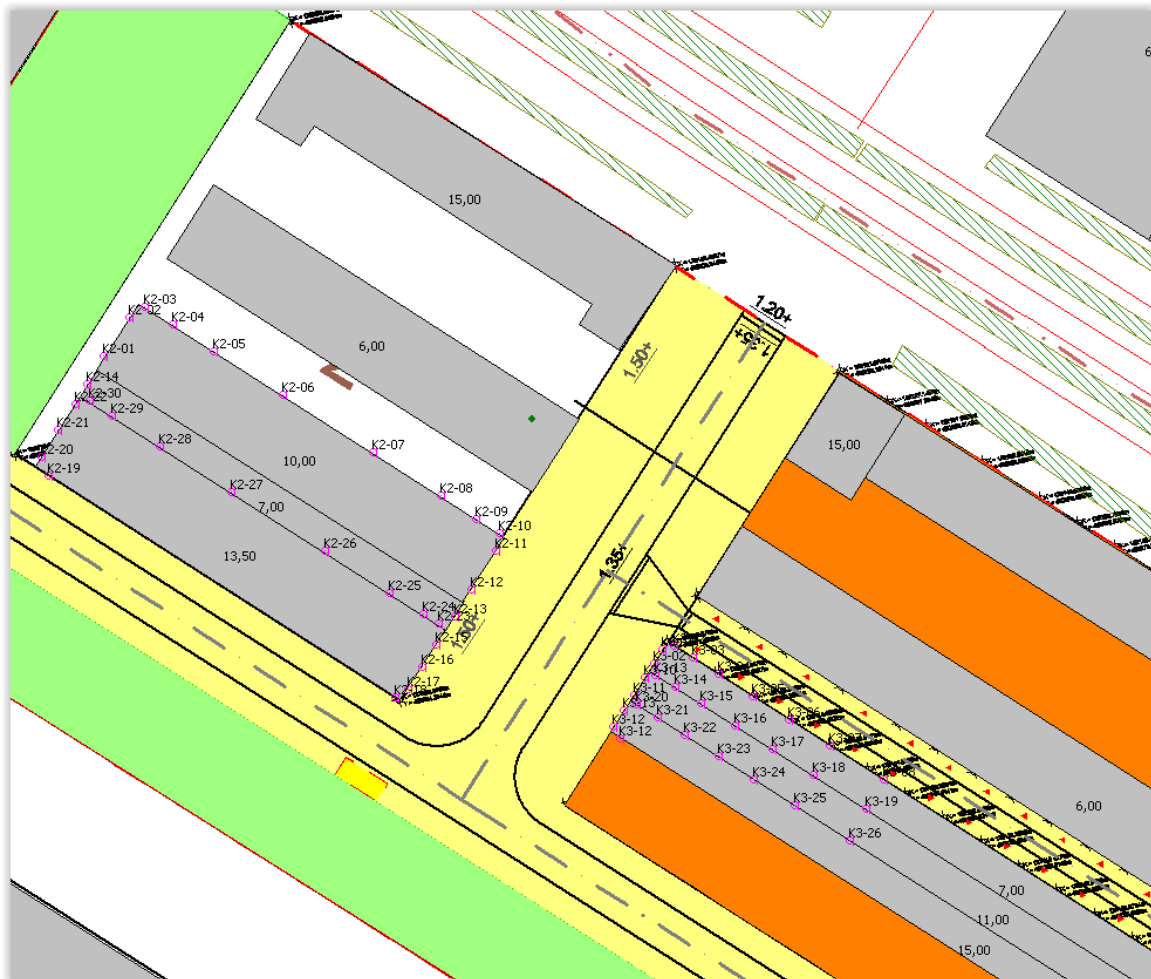
Figuur I.1 Kavel 2 en omliggende straten



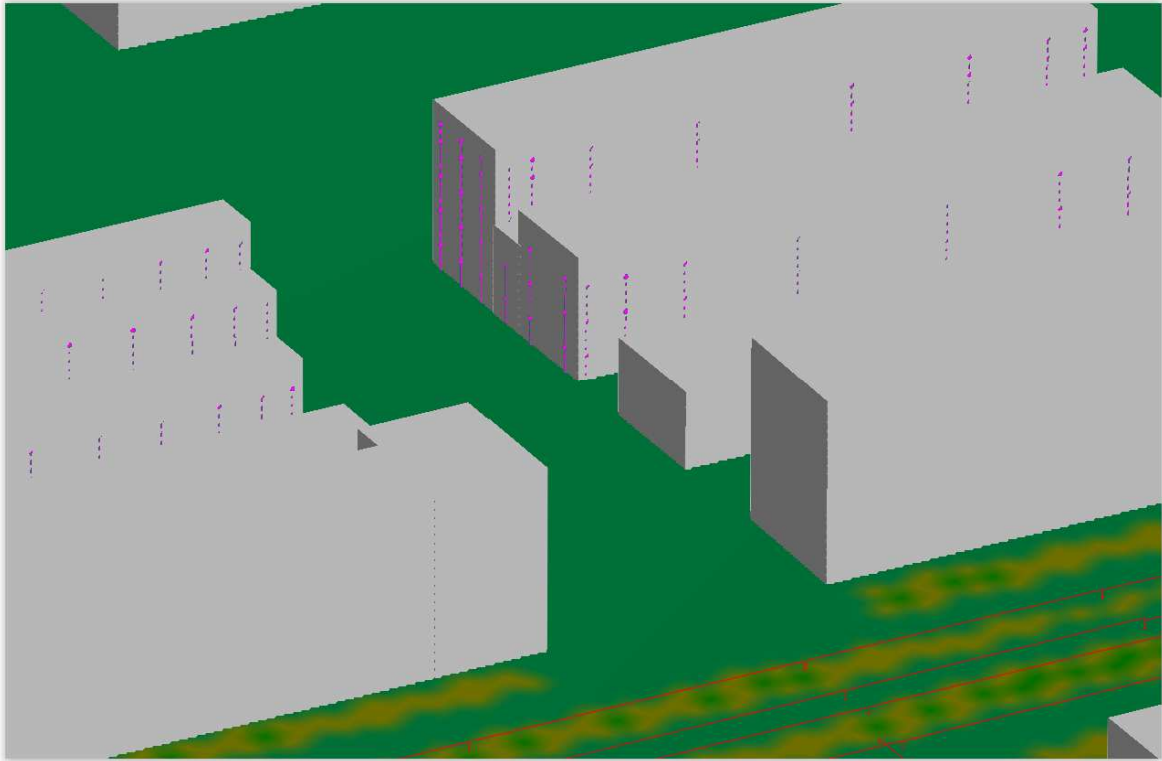
Figuur I.2 Uitsnede van de plankaart van de vierde part. herziening. (Breedte Akeleistraat is hier nog niet op orde).



Figuur I.3 Matenplan. Met juiste breedte Akeleistraat en groenzone



Figuur I.4 Gehanteerde hoogtes bouwmassa's in het rekenmodel.



Figuur I.5 3D model. Kijkrichting is zuid