

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Noord

Bestuursflap

Samenvatting

Onderwerp Vaststelling bestemmingsplan Sixhaven

Zaaknummer Z13-55489

Behandelend ambtenaar R. Vooren

Afdeling DBU/PRM

Programma Stedelijke Ontwikkeling

Doelstelling Overig

Bevoegd bestuursorgaan Deelraad

Procedure A

Na besluitvorming Origineel met bijlagen (via JBZ) naar DDV

Soort notitie Verordeningen of bestemmingsplannen

Kopieën naar R. Vooren, M. Bleker (beide gebiedsontwikkeling OGA), P. Vrijman, M. Hop, J. Krabben
(allen stadsdeel Noord)

Voorstel aan deelraad

Onderwerp: Vaststelling bestemmingsplan Sixhaven

Inleiding

Voor u ligt het bestemmingsplan Sixhaven dat kan worden vastgesteld.

Voor de Sixhaven is momenteel de Partiële Herziening van het Noordelijk Gedeelte van het Algemeen Uitbreidingsplan (AUP) van kracht (onherroepelijk in 1961) Volgens de nieuwe Wro moeten alle bestemmingsplannen die ouder zijn dan 10 jaar vóór 1 juli 2013 worden vernieuwd. Voor de Sixhaven is daarom een ontwerpbestemmingsplan opgesteld. De reden dat 1 juli 2013 niet is gehaald, is dat er lang met dienst Metro (voorheen bureau Noord/Zuidlijn) en betrokkenen is gediscussieerd over het terugbrengen van de Sixhaven in de situatie van voor de aanleg van de Noord/Zuidlijn, inclusief het al dan niet terugplaatsen van woonschepen. Uiteindelijk is overeengekomen dat de vijf woonschepen die nu aan de buitenzijde van de Sixhaven liggen niet worden teruggeplaatst. De twee woonschepen die tijdelijk aan de Nieuwendammerkade liggen, worden wel teruggeplaatst.

Plangebied

Het plangebied omvat het centraal zuidelijke gedeelte van het stadsdeel Noord. Het plangebied wordt globaal als volgt begrensd, in het noorden door het Noordhollandsch Kanaal en de IJ-tunnel ter hoogte van de Reigerweg; in het oosten door de groenstrook langs de Adelaarsweg, de Meeuwenlaan tot het Pontplein en in het verlengde daarvan een deel van het IJ tot de grens met stadsdeel Centrum; aan de zuidkant door het IJ en in het westen door het IJ, de Buiksloterweg vanaf de pontaanlanding, langs de zuidkant van het veerhaventje tot het Noordhollandsch Kanaal ter hoogte van de Reigerweg.

Ontwerpbestemmingsplan

Op 13 maart 2012 heeft het dagelijks bestuur het voorontwerpbestemmingsplan Sixhaven vrijgegeven voor het wettelijk verplicht overleg met andere overheden.

Op 8 oktober 2013 heeft het dagelijks bestuur het ontwerpbestemmingsplan Sixhaven vrijgegeven voor ter inzage legging. Het ontwerp heeft vanaf woensdag 16 oktober 2013 zes weken, tot en met dinsdag 26 november 2013, ter inzage gelegen.

Bestemmingsplan

Het bestemmingsplan Sixhaven kent de volgende hoofdpunten:

- a. Het Sixhavengebied wordt hoofdzakelijk conserverend bestemd. Uitgangspunt hierbij is datgene positief te bestemmen wat in het verleden als onherroepelijk is vergund, en voor het overige de bestaande situatie vast te leggen en de ontwikkelingsruimte op te nemen die gewenst is.
 - b. Belangrijkste ontwikkeling binnen het plangebied van het bestemmingsplan Sixhaven is de afronding van de bouwactiviteiten die samenhangen met de aanleg van de Noord/Zuidlijn en de oplevering van het bouwterrein. Daarbij hoort ook het opnieuw inrichten van het deel van het plangebied dat onderdeel is van het bouwterrein. Het terrein wordt teruggebracht in de oorspronkelijke toestand en delen van het terrein, die tijdens de bouwactiviteiten afgesloten waren, worden weer openbaar toegankelijk. Het grootste deel van het bouwterrein heeft een voorlopige bestemming 'Bedrijf', die na oplevering kan worden omgezet in een definitieve groene, recreatieve bestemming. Diverse invullingen worden daarbij open gehouden, waaronder park en terrein voor verblijfsrecreatie.
 - c. De vijf woonboten, die voor de bouw van de Noord/Zuidlijn tijdelijk zijn verplaatst naar de buitenzijde van de havenkom, worden op verzoek van de eigenaren en de
-

watersportvereniging niet meer teruggelegd op de oorspronkelijke plaats. Hierdoor ontstaat er binnen de havenkom ruimte om het steigerplan van de Sixhaven te herschikken, waarmee adequater ruimte kan worden geboden aan de passanten die tijdens het seizoen de Sixhaven aandoen. De woonboten die voor de Noord/Zuidlijn naar de Nieuwendammerkade zijn verplaatst keren terug in de havenkom.

- d. Aan de westzijde van de monding van het Noordhollandsch kanaal is ruimte gereserveerd voor ligplaatsen voor riviercruiseschepen.
- e. Het rijksmonumentale sluizencomplex Willem I is positief bestemd en is door de provincie Noord-Holland in 2013 gerenoveerd.
- f. Er is een reservering gemaakt voor verbetering van de langzaam verkeersroute langs het IJ. Hiertoe is de mogelijkheid opgenomen voor de aanleg van een brug over de voorhaven van het Noordhollandsch kanaal. Ook kan de route over het bestaande sluiscomplex worden geoptimaliseerd door een verbreding van het loopgedeelte over het sluizencomplex, een verbetering van de herkenbaarheid van de routing naar de sluizen en het aanbrengen van meer verlichting in het gebied.
- g. De bestaande woningen en kleine bedrijfsruimten ten westen van het kanaal zijn positief bestemd.
- h. Voor het perceel Sixhavenweg 27 is een gemengde bestemming opgenomen waarmee een publieke functie met wonen kan worden gecombineerd.

Zienswijzen

Op het ontwerpbestemmingsplan zijn zes zienswijzen binnengekomen binnen de indieningstermijn en dus ontvankelijk.

De zienswijzen hebben vooral betrekking op:

- de gemengde bestemming van de voormalige havenmeesterwoning;
- de reservering van een brugverbinding over de oude Willem III sluiskom;
- de regelingen met betrekking tot woonschepen en bijbehorende bergingen.

Alle zienswijzen zijn verwerkt in de Nota van Beantwoording. In de Nota van Beantwoording is aangegeven of een zienswijze heeft geleid tot een aanpassing van het ontwerpbestemmingsplan.

De voornaamste wijzigingen van het ontwerpbestemmingsplan naar aanleiding van de zienswijzen zijn het schrappen van bovenbedoelde brugverbinding en het beperken van de horeca mogelijkheden in de voormalige havenmeesterwoning (Sixhavenweg 27) tot horeca IV. Daarnaast zijn tal van kleinere correcties en aanpassingen doorgevoerd.

Aan het dagelijks bestuur wordt gevraagd dit bestemmingsplan met bijbehorende Nota van Beantwoording aan de deelraad voor te leggen voor vaststelling.

Verdere procedure

Na vaststelling door de deelraad wordt het bestemmingsplan opnieuw zes weken ter inzage gelegd. Belanghebbenden, die zienswijze hebben ingediend, kunnen beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Daarnaast kan een ieder beroep instellen tegen de onderdelen die de deelraad gewijzigd heeft vastgesteld.

Overdracht bevoegdheden

Het bestemmingsplangebied wordt doorsneden door het tracé van de Noord/Zuidlijn. Dit tracé is destijds in een apart bestemmingsplan opgenomen dat als grootstedelijk project door de gemeenteraad is vastgesteld. Nu een nieuw bestemmingsplan voor het Sixhavengebied is opgesteld is daarin ook het tracé van de Noord/Zuidlijn opgenomen. Om het bestemmingsplan ook voor dit deel met een grootstedelijke status door de

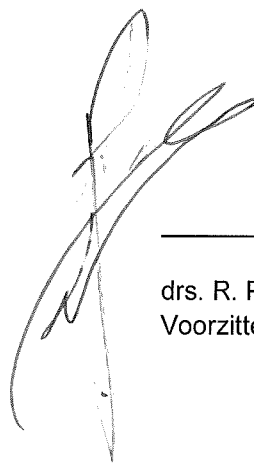
deelraad te kunnen laten vaststellen heeft de gemeenteraad op 22 januari 2014 het besluit genomen de bevoegdheid hiertoe over te dragen aan het stadsdeel.

11 FEB. 2014

Het dagelijks bestuur van het
stadsdeel Amsterdam - Noord

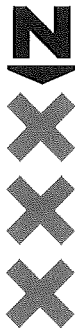


Mevr. mr. drs. H.B.P. Elbers
Secretaris



drs. R. Post
Voorzitter

Bezoekadres
Buikslotermeerplein 2000
1025 XL Amsterdam



Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Noord

Postbus 37608
1030 BB Amsterdam
Telefoon: 14 020
Fax: 020 252 9340
www.noord.amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam

Deelraad stadsdeel Noord
t.a.v. dhr. A. Belkasmī
Buikslotermeerplein 2000
1025 XL AMSTERDAM

12 MAART 2014

Datum
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Behandeld door
Doorkiesnummer
E-mail
Bijlage
Kopie aan

Onderwerp

Z13-55489/51857
M. Bleker
06 53 81 33 17
m.bleker@noord.amsterdam.nl

Erratum bij bestemmingsplan Sixhaven

Geachte heer Belkasmī,

Onlangs is het bestemmingsplan Sixhaven ter besluitvorming aan de deelraad aangeboden. Het bestemmingsplan Sixhaven is geagendeerd voor de raadsvergadering van 12 maart 2014.

De behandeling van het bestemmingsplan in de commissie Ruimtelijke Ordening op 6 maart 2014 heeft echter geleid tot het verzoek het bestemmingsplan op enkele onderdelen aan te passen. De wijzigingen betreffen de bestemming Verkeer (uitsparingen ten behoeve van parkeren) op de verbeelding en in de regels wijzigingen in artikel 10 en in artikel 22 m.b.t. woonark Meeuwenlaan 1. Op de verbeelding zijn de aanduidingen swa-1 en swa-3 niet samengevoegd, dit heeft te maken met verschillen in de specifieke gebruiksregels. Ook de toelichting is gewijzigd.

Toelichting

Tekstgedeelte in paragraaf 6.2.3. objectgebonden overgangsrecht is verwijderd.

Regels

Artikel 10.1 onder i is vervallen;
Artikel 10.1 onder j is gewijzigd in artikel 10.1 i en luidt als volgt: een ligplaats voor een woonboot, woonark en woonvaartuig, inclusief aan-huis-gebonden-beroep of kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten ter plaatse van de aanduidingsvlakken met de aanduiding (swa-1), (swa-2), (swa-3) en (swa-4);
Artikel 10.1 onder k is gewijzigd in artikel 10.1 j;
Artikel 10.1 onder l is gewijzigd in artikel 10.1 k;
Artikel 10.3.1 onder a is gewijzigd en luidt als volgt: uitsluitend ter plaatse van de aanduidingsvlakken met de aanduiding (swa-1), (swa-2), (swa-3) en (swa-4) zijn ligplaatsen ten behoeve van woonboten, woonarken en woonvaartuigen toegestaan;
Artikel 10.3.1 onder b is vervallen;

Artikel 10.3.1 onder c is gewijzigd in artikel 10.3.1 b;

Artikel 10.3.1 onder d is gewijzigd in artikel 10.3.1 c en luidt als volgt: ter plaatse van de aanduidingsvlakken met de aanduiding (swa-1), (swa-2), (swa-3) en (swa-4) gelden de volgende maximale maatvoeringen voor woonarken:

1. lengte: 20 meter;
2. breedte: 7 meter;
3. hoogte: 2,5 meter.

Artikel 10.3.1 onder e is gewijzigd in artikel 10.3.1 d en luidt als volgt: ter plaatse van het aanduidingsvlak met de aanduiding (swa-1), (swa-2), (swa-3) en (swa-4) gelden de volgende maximale maatvoeringen voor woonvaartuigen:

1. lengte: 25 meter;
2. breedte: 5 meter;
3. hoogte: 2,5 meter.

Artikel 10.3.1 onder f is gewijzigd in artikel 10.3.1 e en luidt als volgt: in afwijking van het gestelde in lid 10.3.1 sub b t/m d mogen woonschepen, die op het moment van het in werking treden van het bestemmingsplan reeds een vergunde ligplaats met afwijkende maatvoering hebben, deze ligplaats blijven innemen tot het moment dat de betreffende woonschepen worden vervangen;

Artikel 10.3.1. onder g is gewijzigd in artikel 10.3.1 f;

Artikel 10.3.1 onder h is gewijzigd in artikel 10.3.1 g;

Artikel 22.4 is verwijderd

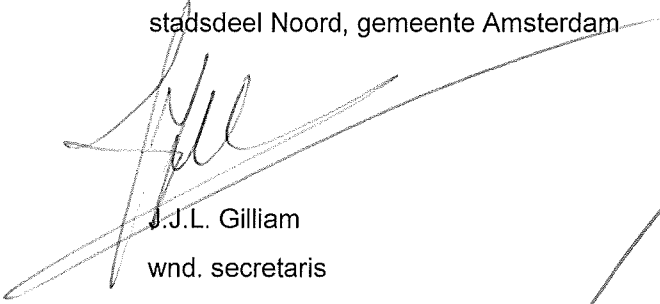
Verbeelding

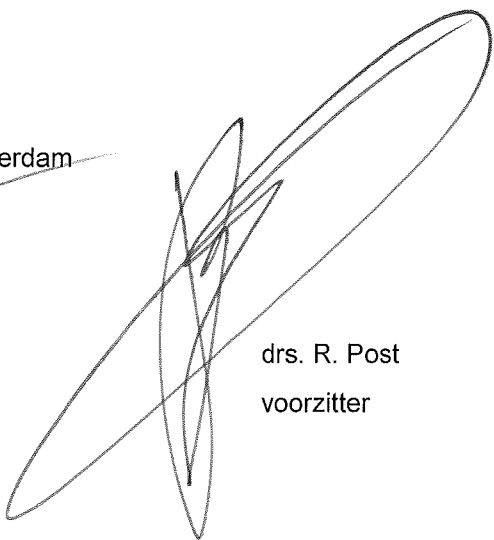
De bestemming Verkeer en de bestemming Groen zijn ter plaatse van de Sixhavenweg aan de zuidzijde van de Sixhaven gewijzigd ten behoeve van de bestemming Verkeer (drietal uitsparingen ten behoeve van parkeervoorzieningen).

Voorafgaand aan de vergadering van de deelraad op 12 maart is een aangepaste versie van de plankaart en het bestemmingsplan digitaal beschikbaar gesteld.

Met vriendelijke groet,

Het dagelijks bestuur van
stadsdeel Noord, gemeente Amsterdam


J.J.L. Gilliam
wnd. secretaris


drs. R. Post
voorzitter

Besluit deelraad

De deelraad van Amsterdam-Noord,

Gezien de voordracht incl. erratum voor vaststelling
bestemmingsplan Sixhaven

BESLUIT:

1. De Nota van Beantwoording Zienswijzen bestemmingsplan Sixhaven, behorende bij dit besluit, vast te stellen;
2. De zienswijzen van de in de Nota van Beantwoording vermelde adressanten ontvankelijk te verklaren,
3. De zienswijzen van L. Grooten, E. Vesseur, J. van Marle, D. Tode, R. Duikersloot, R. Kamer en C. van Sonsbeek, F.M. Hartveld en P. Oosterbroek, J. Scheffer, ARAG Rechtsbijstand namens J.L. Overmeer, E. Vesseur en L. Grooten en Watersport Vereniging Dok en Scheepsbouw gegrond te verklaren;
4. Het bestemmingsplan Sixhaven vast te stellen. Dit alles overeenkomstig met het door het dagelijks bestuur bij hun voordracht voorgelegde ontwerp bestaande uit:
 - A. de bij dit besluit behorende toelichting, met dien verstande dat in afwijking van het ontwerpbestemmingsplan zoals dat ter inzage heeft gelegen:
 1. in hoofdstuk 1 de beschrijving van de situatie van de woonschepen is gewijzigd en nu als volgt luidt: 'acht woonschepen zijn verplaatst' en 'drie woonschepen komen terug';
 2. tekstuele wijzigingen zijn aangebracht naar aanleiding van de bevoegdheden overdracht NZ-lijn;
 3. de kaarten in hoofdstuk 2.2 en 2.3 zijn gewijzigd;
 4. paragraaf 2.4 is gewijzigd;
 5. de paragrafen 3.6.2 en 3.6.7 zijn gewijzigd;
 6. hoofdstuk 4.1 is gewijzigd en aangevuld in die zin dat er een tekstgedeelte over richtafstand horeca ten opzichte van woningen is opgenomen;
 7. de paragrafen 5.5.3, 5.6, 5.10 en 6.2.3 zijn aangevuld en paragraaf 5.4.2 redactioneel is verbeterd.
 8. tekstgedeelte in paragraaf 6.2.3. objectgebonden overgangsrecht is verwijderd.
 - B. de bij dit besluit behorende regels, met dien verstande dat in afwijking van het ontwerpbestemmingsplan zoals dat ter inzage heeft gelegen, de volgende wijzigingen zijn aangebracht:
 1. in hoofdstuk 1: begripsbepaling 1.42, horeca V is verwijderd;
 2. in art.2 wijze van meten is toegevoegd: 2.9 peil;
 3. in art.5.1 zijn de functies horeca III en horeca V verwijderd en dienstverlening is gewijzigd in consumentverzorgende en maatschappelijke dienstverlening;
 4. art.5.3 is gewijzigd in die zin dat 'Wijzigingsbevoegdheid' is gewijzigd in 'Specifieke gebruiksregels'. De tekst is gewijzigd en luidt nu: 'Voor de in lid 5.1 onder c genoemde functie gelden de volgende gebruiksregels: a. de geluidsbelasting mag niet hoger zijn dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde; b. maximaal 50% van het totale brut vloeroppervlak van het hoofdgebouw mag worden benut voor de functie wonen.';

5. art. 6.2.1 sub b is gewijzigd in die zin dat de tekst nu luidt: 'uitsluitend ter plaatse van het aanduidingsvlak met de aanduiding (t) is per woonschip maximaal één berging toegestaan met een maximale oppervlakte van 10 m² en een bouwhoogte van maximaal 2,20 meter.';
6. de regeling in art. 7.1 onder d, ligplaats is komen te vervallen;
7. art. 10.1 onder i is vervallen;
8. art. 10.1 onder j is gewijzigd in artikel 10.1 i en luidt als volgt: een ligplaats voor een woonboot, woonark en woonvaartuig, inclusief aan-huis-gebonden-beroep of kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten ter plaatse van de aanduidingsvlakken met de aanduiding (swa-1), (swa-2), (swa-3) en (swa-4);
9. art. 10.1 onder k is gewijzigd in artikel 10.1 j;
10. art. 10.1 onder l is gewijzigd in artikel 10.1 k;
11. art. 10.3.1 onder a is gewijzigd en luidt als volgt: uitsluitend ter plaatse van de aanduidingsvlakken met de aanduiding (swa-1), (swa-2), (swa-3) en (swa-4) zijn ligplaatsen ten behoeve van woonboten, woonarken en woonvaartuigen toegestaan;
12. art. 10.3.1 onder b is vervallen;
13. art. 10.3.1 onder c is gewijzigd in artikel 10.3.1 b;
14. art. 10.3.1 onder d is gewijzigd in artikel 10.3.1 c en luidt als volgt: ter plaatse van de aanduidingsvlakken met de aanduiding (swa-1), (swa-2), (swa-3) en (swa-4) gelden de volgende maximale maatvoeringen voor woonarken:
 1. lengte: 20 meter;
 2. breedte: 7 meter;
 3. hoogte: 2,5 meter.
15. art. 10.3.1 onder e is gewijzigd in artikel 10.3.1 d en luidt als volgt: ter plaatse van het aanduidingsvlak met de aanduiding (swa-1), (swa-2), (swa-3) en (swa-4) gelden de volgende maximale maatvoeringen voor woonvaartuigen:
 1. lengte: 25 meter;
 2. breedte: 5 meter;
 3. hoogte: 2,5 meter.
16. art. 10.3.1 onder f is gewijzigd in artikel 10.3.1 e en luidt als volgt: in afwijking van het gestelde in lid 10.3.1 sub b t/m d mogen woonschepen, die op het moment van het in werking treden van het bestemmingsplan reeds een vergunde ligplaats met afwijkende maatvoering hebben, deze ligplaats blijven innemen tot het moment dat de betreffende woonschepen worden vervangen;
17. art. 10.3.1. onder g is gewijzigd in artikel 10.3.1 f;
18. art. 10.3.1 onder h is gewijzigd in artikel 10.3.1 g;
19. art. 22.4 is verwijderd
20. art. 12.3.1 bestemmingsomschrijving: hieraan is toegevoegd: opslag van sluisdeuren.
21. art. 16.2 geschrapt is;
22. art. 21.1 (wetgevingszone wijzigingsgebied 1) is gewijzigd en luidt nu:

'21.1 'wetgevingzone – wijzigingsgebied 1. Ter plaatse van de gebiedsaanduiding wetgevingzone - wijzigingsgebied kan het bevoegd gezag overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening en met in achtname van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, het plan wijzigen voor wat betreft de bestemming Groen en de bestemming Gemengd, met dien verstande dat: a. het bouwvlak met 50% mag worden vergroot, mits aangetoond kan worden dat het (bouw)plan waartoe deze wijzigingsbevoegdheid wordt toegepast: 1. noodzakelijk is in het kader van een doelmatige uitoefening van de onder lid 5.1 genoemde functies; 2. geen onevenredige aantasting plaatsvindt

van in de omgeving aanwezige functies en waarden; 3. geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de belangen van eigenaren en gebruikers van omliggende gronden; 4. niet leidt tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de in het (bouw)plan zelf voorziene (geluidsgevoelige) bebouwing als bedoeld in de Wet geluidhinder, dan wel een hogere waarde kan worden vastgesteld; 5. nadere toetsing plaatsvindt in het kader van externe veiligheid; 6. nadere toetsing plaatsvindt in het kader van de monumentenzorg.';

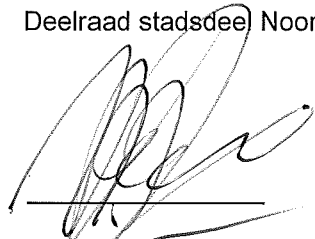
23. art. 21.2 (wetgevingszone wijzigingsgebied 2) is ingevoegd, dat luidt: 'Wetgevingzone - wijzigingsgebied 2. Ter plaatse van de gebiedsaanduiding wetgevingzone - wijzigingsgebied 2 kan het bevoegd gezag overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening en met in achtneming van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, het plan wijzigen voor wat betreft de bestemming Water, met dien verstande dat: a. één brug voor langzaam verkeer is toegestaan, mits: 1. de breedte van de brug niet meer dan 6 meter bedraagt in het midden, uitlopend naar maximaal 10 meter ter plaatse van de aanlandingspunten; 2. de minimum vrije doorvaarhoogte 7,2 meter bedraagt vanaf het peil zoals bedoeld in artikel 2.9, in geval van een vaste brug en 2 meter in geval van een beweegbare brug';
24. art. 21.3 (overige zone, ondergronds railtracé) is aangepast en nu luidt: '21.2 overige zone - ondergronds railtracé. a. Ter plaatse van de gebiedsaanduiding overige zone - ondergronds railtracé zijn de gronden, behalve voor de daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor ondergronds railtracé en de daarbij behorende voorzieningen, zoals ondergrondse voetgangersverbindingen en vluchtschachten. b. Het bevoegd gezag kan, indien dit in verband met de bebouwing en het waarborgen van de integriteit van de onderliggende railinfrastructuur noodzakelijk is, nadere eisen stellen aan bouwplannen met betrekking tot bouwkundige en bouwtechnische aspecten van de bouwwerken die het betreft en de situering daarvan, waaronder mede begrepen hulpconstructies verband houdende met de uitvoering van de bouwplannen. c. Het bevoegd gezag kan, in het kader van het gestelde onder b, van een initiatiefnemer van een bouwplan verlangen, een of meerdere onderzoeken te overleggen naar de effecten van het bouwplan, waaronder mede begrepen die van hulpconstructies verband houdende met de uitvoering van de bouwplannen, op de (hoofd)draagconstructie van de onderliggende railinfrastructuur.';
25. De overige artikelen, leden en sub-leden, indien noodzakelijk aangepast zijn wat de nummering betreft;

- C. De bij dit besluit behorende verbeelding met dien verstande dat in afwijking van het ontwerpbestemmingsplan zoals dat ter inzage heeft gelegen de volgende wijzigingen zijn aangebracht:
1. het plangebied en de plangrens zijn gewijzigd; het deel Noord-Zuidlijn is toegevoegd;
 2. de gebiedsaanduiding overige zone – ondergronds railtracé is toegevoegd;
 3. de functieaanduiding met de aanduiding 'swa-4'(specifieke vorm van water) is verruimd en gewijzigd;
 4. de bestemming Verkeer is aangevuld voor het deel Sixhavenweg;
 5. de functieaanduiding met de aanduiding 'br' (brug) ter plaatse van de voormalige Willem III sluis is verwijderd,
 6. de functieaanduiding 'brug' ter plaatse van de voorhaven van het Noordhollandsch Kanaal is gewijzigd in de gebiedsaanduiding 'wetgevingszone-wijzigingsgebied 2'.
-

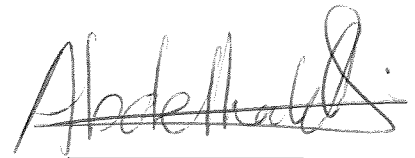
7. De bestemming Verkeer en de bestemming Groen zijn ter plaatse van de Sixhavenweg aan de zuidzijde van de Sixhaven gewijzigd ten behoeve van de bestemming Verkeer (drietal uitsparingen ten behoeve van parkeervoorzieningen).

Aldus besloten in de openbare vergadering van de
deelraad van het stadsdeel Amsterdam-Noord d.d.
12 maart 2014

Deelraad stadsdeel Noord, gemeente Amsterdam



mw. drs. M.G.J. Veeger
Griffier



dhr. A. Belkasmi
Voorzitter

Besluit nr.
Vaststelling
Bestemmingsplan Sixhaven
Pagina 18 van 18
Gemeente Amsterdam
stadsdeel Noord
Verordeningen of
Bestemmingsplannen

In te vullen door griffie

Advies raadscommissie

Onderwerp: Vaststelling bestemmingsplan Sixhaven

Raadscommissie:

Datum raadscommissiebehandeling:

Advies:

Beslissing deelraad

Beslissing: *Conform na verwerking erratum*

Stempel datum vaststelling: *12-3-2014*
