

# Actualisatie geluidonderzoek 2018

IJburg 2e fase/Centrumeiland

Grond en Ontwikkeling gemeente Amsterdam

26 april 2018

Project Actualisatie geluidonderzoek 2018  
Opdrachtgever Grond en Ontwikkeling gemeente Amsterdam

Document IJburg 2e fase/Centrumeiland  
Status Definitief  
Datum 26 april 2018  
Referentie 104532/18-006.571

Projectcode 104532  
Projectleider ing. G.A. Krone  
Projectdirecteur mevrouw ir. E. Buter

Auteur(s) mevrouw S.J. van Velzen MSc  
Gecontroleerd door ing. G.A. Krone  
Goedgekeurd door ing. G.A. Krone

Paraaf



Adres Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.  
Van Twickelostraat 2  
Postbus 233  
7400 AE Deventer  
+31 (0)570 69 79 11  
www.witteveenbos.com  
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

# INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>5</b>
1.1	Bestemmingsplan	5
1.2	Akoestisch onderzoek 2008, 2013 en 2016	5
1.3	Stand van zaken 2018	7
<b>2</b>	<b>WETTELIJK KADER</b>	<b>8</b>
2.1	Inleiding	8
2.2	Voorkeurswaarde, grenswaarde en hogere waarde	8
2.3	Trambaan	9
2.4	Geluidbeleid gemeente Amsterdam	9
<b>3</b>	<b>UITGANGSPUNTEN</b>	<b>11</b>
3.1	Rekenmodel	11
3.2	Maaiveldhoogte	11
3.3	Verkeersgegevens en rijsnelheden	12
3.4	Bebouwing	16
	3.4.1 Realisatievariant 1: maximale gebouwhoogte	17
	3.4.2 Realisatievariant 2: minimale gebouwhoogte op de eerste lijn	17
	3.4.3 Indeling woningen	18
3.5	Fasering uitvoering	18
<b>4</b>	<b>BEREKENINGEN EN RESULTATEN</b>	<b>19</b>
4.1	Inleiding	19
4.2	Rekenresultaten realisatievariant 1 (maximale gebouwhoogte)	20
	4.2.1 Pampuslaan (wegverkeer inclusief trambaan)	20
	4.2.2 Muiderlaan	21
	4.2.3 Strandlaan	21
	4.2.4 Fortdiemerdamweg	22
	4.2.5 Geluidluwe gevel	23
4.3	Rekenresultaten realisatievariant 2 (minimale gebouwhoogte op de eerste lijn)	25
	4.3.1 Pampuslaan (wegverkeer inclusief trambaan)	25
	4.3.2 Muiderlaan	26

4.3.3	Strandlaan	27
4.3.4	Fortdiemerdamweg	28
4.3.5	Geluidluwe gevel	29
4.4	Verschillen tussen realisatievarianten 1 en 2	31
<b>5</b>	<b>BOUWFASERING</b>	<b>32</b>
5.1	Uitgangspunten	32
5.1.1	Faseringsvariant 1	32
5.1.2	Faseringsvariant 2	33
5.2	Verkeersgegevens en rijsnelheden	34
5.3	Resultaten	37
5.3.1	Faseringsvariant 1 (fase 1-1 t/m 1-4)	37
5.3.2	Faseringsvariant 2 (fase 2-1 t/m 2-4)	39
<b>6</b>	<b>SAMENVATTING EN CONCLUSIES</b>	<b>43</b>
6.1	Geluidbelastingen zonder aanvullende maatregelen	43
6.2	Geluidbelastingen bij toepassing van stil asfalt en Combinotram	43
6.3	Hogere waarden	45
6.4	Binnenniveautoets	45
6.5	Effecten bij lagere eerstelijnsbebouwing	45
6.6	Effecten tijdens gefaseerde bouw	45
	<a href="#">Laatste pagina</a>	45
	<b>Bijlage(n)</b>	<b>Aantal pagina's</b>
I	Invoergegevens rekenmodel	39
II	Berekeningsresultaten	53
III	3D weergave geluidbelasting	4



# 1

## INLEIDING

In juli 2012 heeft de Gemeenteraad van Amsterdam besloten het Centrumeiland, onderdeel van IJburg 2<sup>e</sup> fase, aan te leggen. Het Centrumeiland maakt deel uit van IJburg 2<sup>e</sup> fase en valt als zodanig onder het onherroepelijke bestemmingsplan IJburg 2<sup>e</sup> fase. Over het eiland lopen drie hoofdontsluitingsroutes. Aanwezigheid van deze infrastructuur bepaalt in hoge mate de planologische ruimte met betrekking tot geluidshinder, wat is gevat in het bestemmingsplan via een aantal beperkingen en voorschriften. Het bestemmingsplan gaat uit van de eindsituatie van IJburg 2, circa 9.200 woningen en voorzieningen, met een bijbehorende verkeersdruk.

In het kader van nieuwe inzichten na 2012 is in de toekomst sprake van (veel) minder verkeer in de doorgerkende eindsituatie dan waarbij destijds voor het bestemmingsplan 2<sup>e</sup> fase rekening mee is gehouden. Een belangrijke oorzaak hiervan is de overgang van het vorige verkeersmodel GenMod naar het huidige nieuwe verkeersmodel VMA<sup>1</sup>. Indien aangetoond kan worden dat er sprake is van minder verkeer en daarmee minder geluidbelasting op het Centrumeiland, biedt dit meer mogelijkheden met betrekking tot de ontwikkeling van het Centrumeiland. Hierbij moet worden gedacht aan het niet verplicht hoeven toepassen van dove gevels of afwijken van de verplichte bouwvolgorde.

### 1.1 Bestemmingsplan

Het bestemmingsplan IJburg tweede fase is in juli 2010 goedgekeurd door de Raad van State. Het bestemmingsplan kent een mengvorm van bestemmingstypen. Enerzijds zijn er bestemmingen gedetailleerd vastgelegd en anderzijds zijn er globale bestemmingen welke nog dienen te worden uitgewerkt via een uitwerkingsplanprocedure. Op deze procedure is de Uniforme Openbare Voorbereidingprocedure (UOV) van toepassing.

Bij uitwerking moet het college zich houden aan de uitwerkingsregels zoals deze zijn vastgesteld in het bestemmingsplan, inclusief de in de uitwerkingsregels voorgeschreven akoestische maatregelen; zelfs indien sprake is van een overdimensionering van deze maatregelen. Het college heeft hierin geen vrijheid.

### 1.2 Akoestisch onderzoek 2008, 2013 en 2016

In het kader van het Bestemmingsplan IJburg 2<sup>e</sup> fase heeft de Dienst Ruimtelijke Ordening van de gemeente Amsterdam in 2008 een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd met als uitgangspunt dat IJburg 2<sup>e</sup> fase als totaal wordt gerealiseerd (inclusief hoofdwegstructuur en aanleg van een trambaan). Het onderzoek heeft op dat moment een globaal karakter. De concrete invulling van de verschillende deelgebieden is nog niet bekend. Naar aanleiding van dit onderzoek zijn de volgende maatregelen opgenomen in de ontheffing hogere waarden:

- op onderdelen geen geluidsgevoelige bestemmingen toestaan;
- plicht tot toepassen geluidsreducerend asfalt op Muiderlaan;
- verplichte bouwvolgorde.

---

<sup>1</sup> Verkeersonderzoek IJburg 2<sup>e</sup> fase, december 2015, gemeente Amsterdam.

In 2013 heeft Witteveen+Bos in opdracht van de gemeente Amsterdam (projectbureau IJburg) een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de verwachte geluidbelastingen op basis van de op dat moment bekende inzichten (bouwplanontwikkeling, verkeerscijfers, trambaan en dergelijke).

De resultaten van dat onderzoek zijn vastgelegd in de rapportage 'IJburg 2<sup>e</sup> fase/Centrumeiland - Geluidonderzoek - stap 2 optimalisatiemogelijkheden', rapport ASD1441-1/schb3/004, d.d. 28 maart 2013.

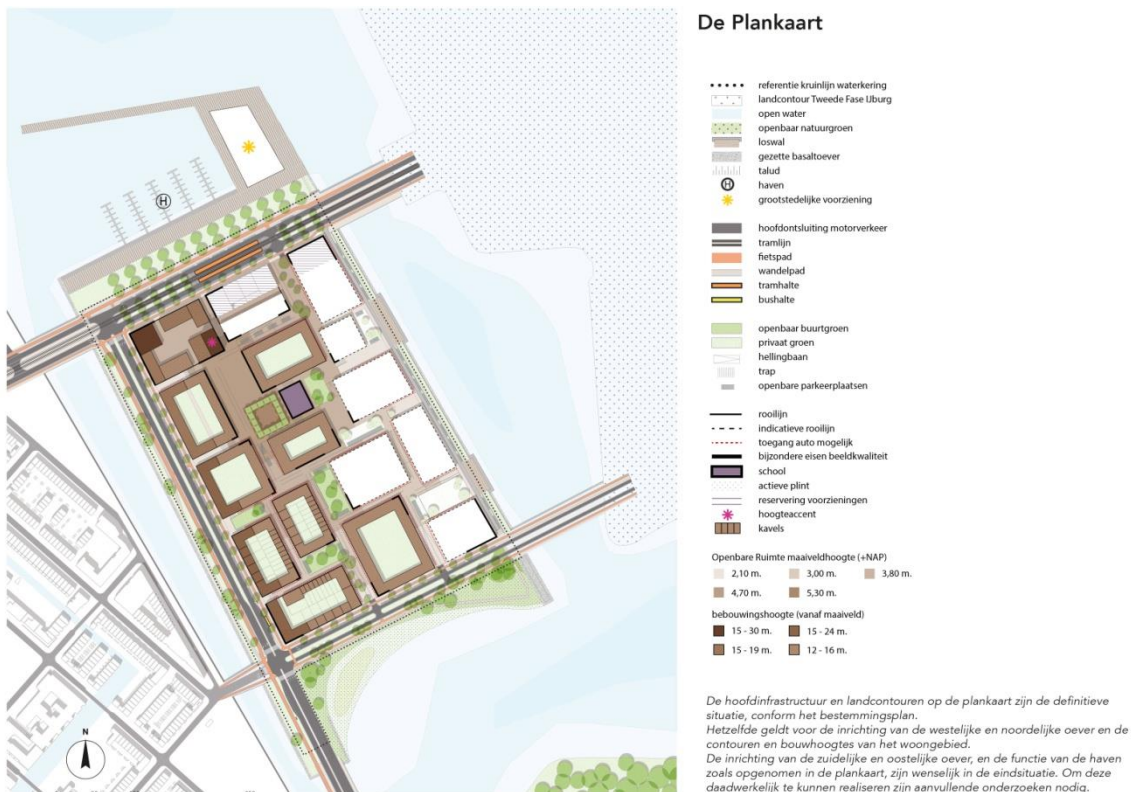
In 2013 is de verdere ontwikkeling van het project stilgelegd vanwege de economische crisis en de terugwerking daarvan op de vraag naar nieuwe woningen.

In 2016 is het akoestisch onderzoek op onderdelen geactualiseerd zie hierna.

Met betrekking tot de invulling en fasering van IJburg 2<sup>e</sup> fase/Centrumeiland zijn mede als gevolg van gewijzigde economische omstandigheden nieuwe inzichten ontstaan met betrekking tot de uitwerking en invulling van het Bestemmingsplan. Bijvoorbeeld de inzichten met betrekking tot maatgevende verkeersintensiteiten, stedenbouwkundige detailuitwerking, bouwfasering en dergelijke worden nu gebaseerd op voortschrijdende inzichten.

In afbeelding 1.1 is de plankaart fase 2 opgenomen.

Afbeelding 1.1 Plankaart fase 2



Aan de hand van de nieuwe verkeersintensiteiten en de stedenbouwkundige detailuitwerking is opnieuw de geluidbelasting op de gevels van de bouwblokken berekend. Het doel van het onderzoek is om per bouwblok de gevelbelasting vast te stellen, deze waarde de toetsen aan het wettelijk kader en het gemeentelijk geluidbeleid en na te gaan of er maatregelen nodig zijn zoals stil wegdek en/of aanvullende maatregelen aan de gevels eventueel dove gevels.

### 1.3 Stand van zaken 2018

In het kader van een nieuwe actualisatie van het BP in 2018 heeft de gemeente de in het onderzoek van 2016 gehanteerde uitgangspunt opnieuw tegen het licht gehouden. Daarbij zijn ook de nieuwe verkeerscijfers uit het meest recente verkeersmodel van de gemeente Amsterdam beschouwd. Voor de relevante wegvakken is gebleken dat de prognose uit het verkeersmodel 2017 lager uitvallen dan de prognose die voor het akoestisch onderzoek 2016 is gehanteerd. Omdat de verschillen relatief klein zijn (in de orde van grootte van 10 % lager), heeft de gemeente besloten voor het akoestisch onderzoek 2018 blijvend uit te gaan van eerder gehanteerde verkeerscijfers. De berekende geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer kunnen derhalve worden gezien als een 'worst case' situatie.

Daarnaast is binnen gemeente Amsterdam in het kader van beheer en onderhoud van wegen een nieuwe visie ontstaan op het gebruik van geluidarme wegdekken. In binnenstedelijk gebied gelden daarbij de volgende uitgangspunten:

- geen toepassing van tweelaags ZOAB;
- geen toepassing van het wegdektype Dunne Geluidreducerende Deklaag(DGD) type A;
- wel toepassing van het wegdektype Dunne Geluidreducerende Deklaag(DGD) type A;
- op kruisingen en daar waar sprake is van optrekkend en afremmend verkeer type Dicht Asphalt Beton (DAB) of eventueel het type Steen Mastiek Asphalt (SMA).

Daarnaast is vastgesteld dat op dit moment de IJburglaan reeds voorzien is van een geluidreducerend wegdek (type DGD A met een minimale geluidreductie van 3 dB ten opzichte van DAB (bestekseis). En de Bert Haanstrakade is op dit moment voorzien van het wegdektype SMA.

Het voorliggende akoestisch onderzoek 2018 geeft de geluidbelastingen weer op basis van deze paragraaf vermelde wijziging van uitgangspunten. Alle andere uitgangspunten met betrekking tot de geluidemissie en verwachte uitwerking van het bestemmingsplan zijn niet gewijzigd ten opzichte van het onderzoek 2016.

#### **Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt het wettelijk kader besproken. De uitgangspunten met betrekking tot het stedenbouwkundig plan en de verkeerintensiteiten en dergelijke komen in hoofdstuk 3 aan bod. Vervolgens zijn in hoofdstuk 4 de berekeningen en resultaten vastgelegd. Daarbij zijn voor wat betreft de bouwhoogten twee varianten doorgerekend. Variant 1 heeft als uitgangspunt de maximale gebouwhoogten die in het bestemmingsplan worden toegestaan; variant 2 heeft als uitgangspunt verlaagde gebouwhoogten van de eerstelijnsbebouwing (de 'worstcase'-situatie).

In hoofdstuk 5 komt de fasering aan bod. Daarbij worden geluidbelastingen gepresenteerd die tijdens de realisatiefase kunnen optreden, wanneer nog niet alle bouwblokken zijn gerealiseerd. De uitgangspunten met betrekking tot de fasering zijn in overleg met de gemeente Amsterdam vastgesteld.

De conclusie en samenvatting zijn opgenomen in hoofdstuk 6.

# 2

## WETTELIJK KADER

### 2.1 Inleiding

De normen en grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de delen van het bestemmingsplan die zijn gesitueerd binnen een wettelijke zone van een weg-, spoorweg of gezoneerd industrieterrein.

Het plangebied ligt binnen de zone van enkele wegen en een trambaan. De wegen waarbinnen het plangebied ligt, hebben op basis van artikel 74 van de Wet geluidhinder (stedelijk gebied) een zonebreedte als volgt:

- voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter<sup>1</sup>;
- voor een weg bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter.

Wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied en/of waarvoor een maximum rijsnelheid geldt van 30 km/uur, hebben geen zone. De normen en grenswaarden uit de Wet geluidhinder zijn dan niet van toepassing. Wel dient er te worden getoetst of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

### 2.2 Voorkeurswaarde, grenswaarde en hogere waarde

Bij aanleg van een nieuwe weg en realisatie van nieuwe woonbestemmingen, is de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (verder in het rapport voorkeurswaarde genoemd) van 48 dB uit de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. De voorkeurswaarde vormt de waarde waaraan de geluidbelasting 10 jaar na openstelling van de weg wordt getoetst. Als de voorkeurswaarde overschreden wordt, dan moeten er maatregelen overwogen worden. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen). Blijkt het niet mogelijk om met maatregelen de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde terug te brengen, dan dient een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (verder te noemen: 'hogere waarde') te worden vastgesteld. Die vaststelling kan alleen gebeuren als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de (toekomstige) geluidbelasting tot de voorkeurswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Ook moet bij het vaststellen van een (nieuwe) hogere waarde rekening gehouden worden met het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam. Dit wordt in paragraaf 2.4 van deze rapportage verder toegelicht.

Wanneer voor een woning of een andere geluidgevoelige bestemming een hogere waarde wordt vastgesteld, worden aan de gevelgeluidwering nadere eisen gesteld. Conform het Bouwbesluit mag het binnenniveau van nieuwbouwwoningen de 33 dB niet overschrijden. Voor andere geluidgevoelige bestemmingen gelden andere eisen met betrekking tot het binnenniveau.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde overschreden wordt kunnen alleen woningen gebouwd worden als een zogenaamde 'dove' gevel wordt toegepast.

---

<sup>1</sup> Aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De bebouwing van het Centrumeiland is binnenstedelijk gelegen. In onderstaande tabel 2.1 zijn de voorkeurswaarden evenals de maximale ontheffingswaarde voor woningen weergegeven.

Tabel 2.1 Overzicht voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden voor woningen bij nieuwe wegaanleg

Geluidsgevoelige bestemming	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk
bestaande woning	48 dB	63 dB
geprojecteerde woning	48 dB	58 dB

De toetsing van de geluidbelasting vindt plaats per weg. Op de berekende waarde wordt een correctie overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Dit artikel voorziet in de reductie van de geluidemissie van verkeersbronnen in de toekomstige situatie.

Voor wegen met een maximaal toegestane rijsnelheid van 70 km/uur of meer wordt een aftrek van 2 dB conform ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Voor een rijsnelheid lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB. Op het tramverkeer is geen reductie ex artikel 110g toegepast, maar is rekening gehouden met de inzet van stil materieel (zie hoofdstuk 3).

## 2.3 Trambaan

De trambaan is niet gezoneerd. Hierdoor valt de trambaan niet onder de voorschriften voor railverkeer. Per 1 juli 2012 is het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder gewijzigd. Voor niet gezoneerde tramlijnen geldt vanaf dat moment dat tram- en metrosporen die min of meer geïntegreerd zijn in een weg worden meegenomen in de berekening van het geluid van het verkeer op die weg. De aldus bepaalde geluidbelasting wordt getoetst aan de normen voor wegverkeerslawaai. Na cumulatie van de geluidbelasting van het wegverkeer wordt de aftrek van ex artikel 110g van de Wgh toegepast en vervolgens is hierbij de bijdrage van het tramverkeer (niet gecorrigeerd ex artikel 110g) bij opgeteld.

## 2.4 Geluidbeleid gemeente Amsterdam

Op dit moment heeft de gemeente Amsterdam eigen beleid ontwikkeld voor de vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder<sup>1</sup>.

Wanneer (opnieuw) een hogere waarde wordt aangevraagd moet gemotiveerd worden waarom geluidsbeperkende maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn. Hoe groter de overschrijding, hoe uitgebreider de motivatie. Daarnaast is in het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam bepaald dat woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe dienen te beschikken over een geluid stille zijde. Onder een stille zijde wordt verstaan een gevel of geveldeel met een geluidbelasting van maximaal de voorkeurswaarde. Hierbij dient te worden uitgegaan van de geluidbelasting per geluidbron als bedoeld in de zin van de Wet geluidhinder.<sup>2</sup> Een geringe overschrijding van de voorkeurswaarde wordt aanvaardbaar geacht indien de overschrijding maximaal 3 dB bedraagt. Hierbij dient wel te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting per geluidbron.<sup>3</sup> Er dient dan wel gemotiveerd te worden dat met deze beperkte overschrijding van de voorkeurswaarde een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt bereikt.

<sup>1</sup> Notitie vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder, Amsterdams beleid (website gemeente Amsterdam).

<sup>2</sup> Notitie herijking geluidbeleid, hoofdstuk 5: onderwerpen herijking Amsterdams geluidbeleid (concept), gemeente Amsterdam.

<sup>3</sup> Notitie herijking geluidbeleid, hoofdstuk 5: onderwerpen herijking Amsterdams geluidbeleid (concept), gemeente Amsterdam.



Woningen met een dove gevel dienen altijd over een stille gevel of stil geveldeel te beschikken, behoudens zeer uitzonderlijke gevallen zoals tijdelijke situaties en bij transitie van functies.

De hogere grenswaarden worden vastgesteld door de Dagelijkse Besturen van het stadsdeel waarin het bouwplan wordt gerealiseerd. In het kader van de vaststelling van een hogere grenswaarde dient het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder (TAVGA) te worden betrokken.

# 3

## UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Rekenmodel

Ter bepaling van de geluidbelastingen vanwege de te onderzoeken wegen is een akoestisch rekenmodel opgesteld voor het peiljaar 2028. In de rekenmodellen zijn de relevante objecten en wegen en trambaan ingevoerd. De modellering is conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma 'Geomilieu', versie 4.30, dat gebaseerd is op de Standaard Rekenmethode II.

De geluidbelasting is bepaald op de bouwblokken. Er is uitgegaan van een volledig harde bodem (bodemfactor = 0) met uitzondering van de groenstroken die in het ontwerp zijn opgenomen. Deze groenstroken zijn als 100 % absorberend gemodelleerd.

Afbeelding 3.1 geeft een impressie van het model. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage I.

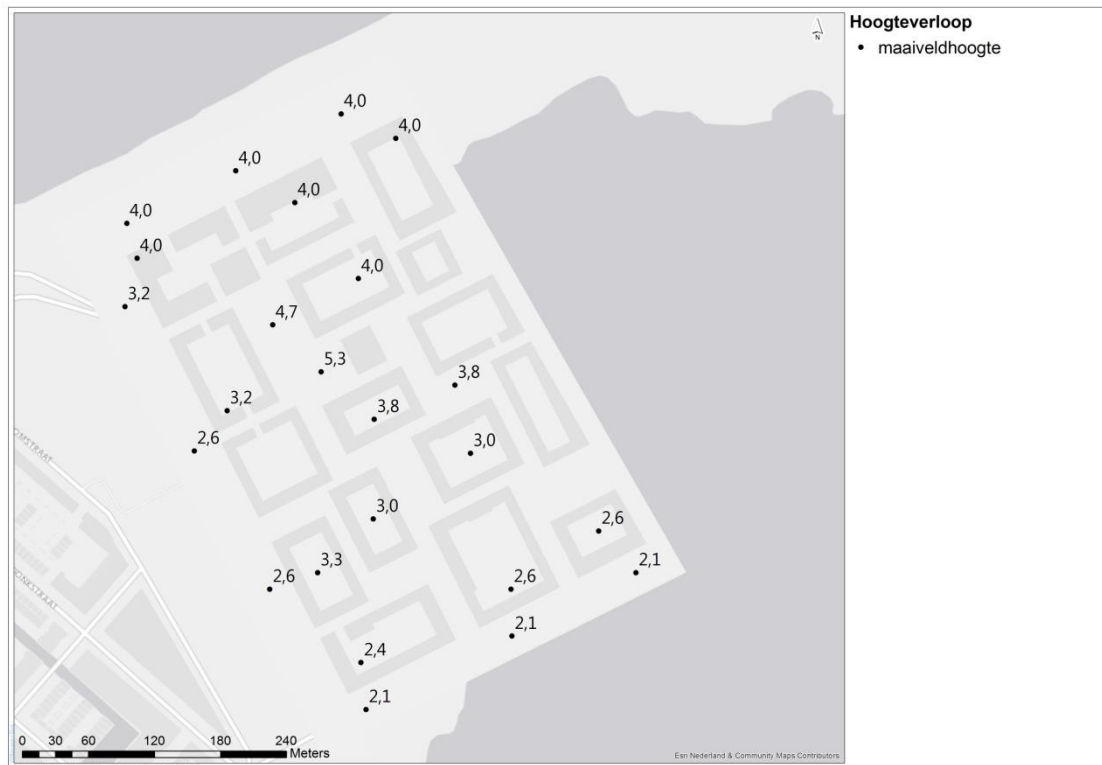
Afbeelding 3.1 Impressie Geomilieu model



### 3.2 Maaiveldhoogte

De maaiveldhoogte is in het midden van het centrumeiland hoger dan de maaiveldhoogte van de wegen. In afbeelding 3.2 is de maaiveldhoogte op diverse punten weergegeven.

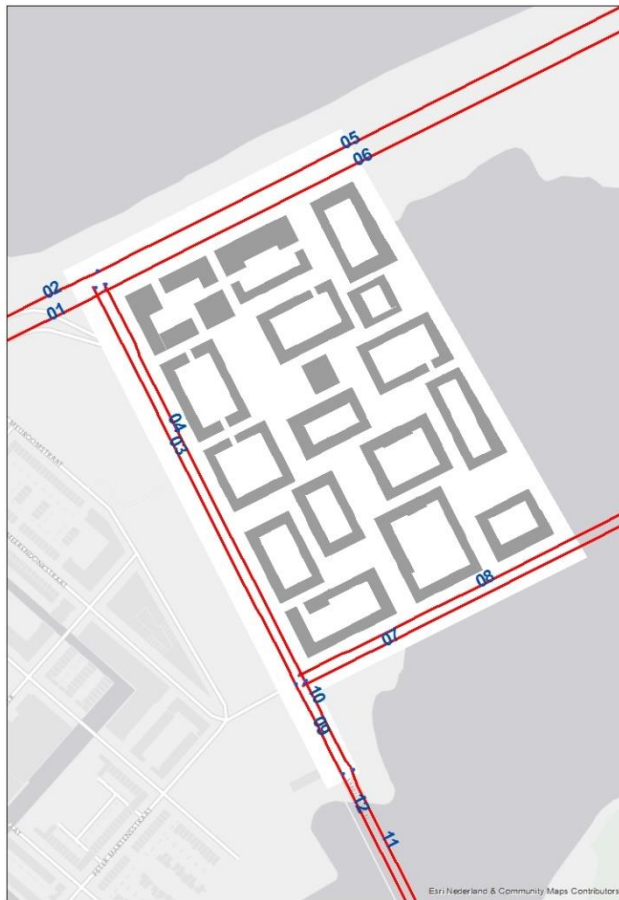
Afbeelding 3.2 Maaiveldhoogte ten opzichte van NAP op diverse punten



### 3.3 Verkeersgegevens en rij snelheden

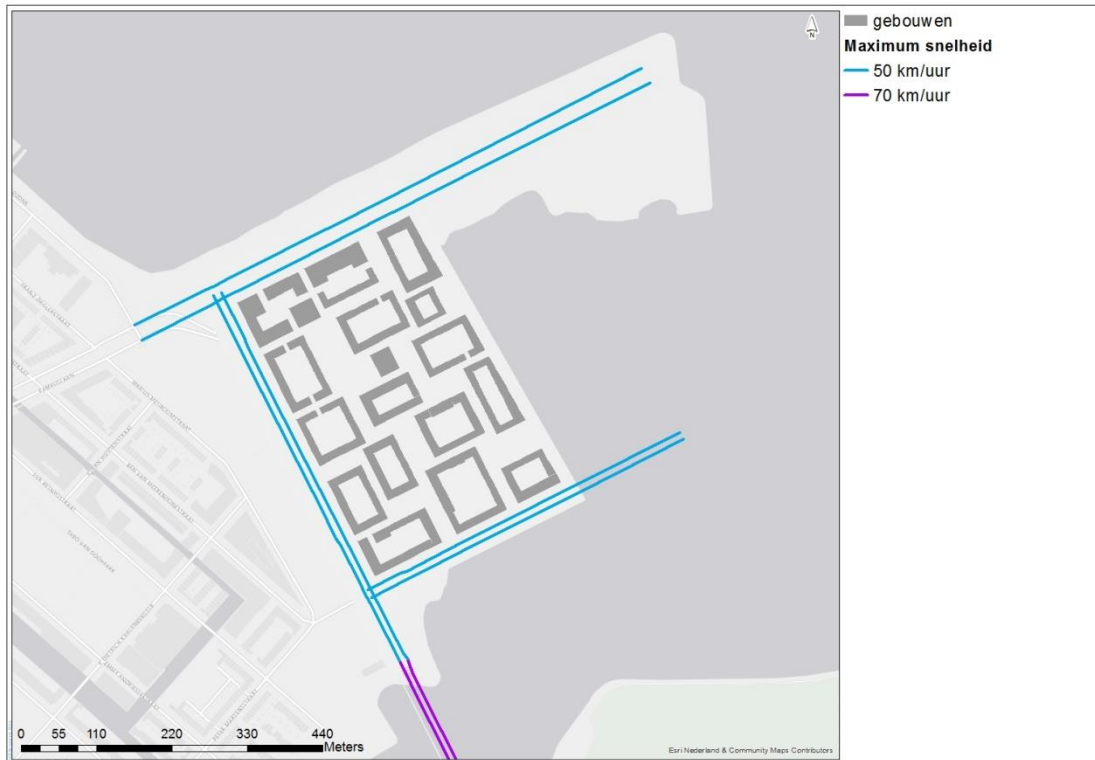
De relevante verkeersgegevens zijn opgenomen in tabel 3.1. De doorsnedenummers van de wegen corresponderen met afbeelding 3.2.

Afbeelding 3.3 Doorsnedenummers wegvakken



De verkeersintensiteiten zijn in april 2016 aangeleverd door de Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer van de gemeente Amsterdam. Tabel 3.2 geeft een overzicht van de weekgemiddelde uurintensiteiten per wegvak. De nummers in deze tabel corresponderen met de nummers van de wegvakken in afbeelding 3.3. Voor alle wegen behalve een deel van de Fortdiemerdamweg is uitgegaan van een representatieve snelheid van 50 km/uur en wegdektype dicht asfaltbeton (DAB). Voor het deel van de Fortdiemerdamweg dat buiten de bebouwde kom ligt, is uitgegaan van een representatieve snelheid van 70 km/uur en wegdektype DAB. Bij de varianten met de maatregel stil asfalt is voor het wegdektype uitgegaan van dunne deklagen type A. In afbeelding 3.4 is de maximum snelheid op de wegvakken weergegeven.

Afbeelding 3.4 Maximum snelheid





Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten per wegvak (2027, bron: opgave DRO april 2016)

Nr.	Omschrijving	Weekgemiddelde uurintensiteiten dagperiode (07.00-19.00 uur)				Weekgemiddelde uurintensiteiten avondperiode (19.00-23.00 uur)				Weekgemiddelde uurintensiteiten nachtperiode (23.00-07.00 uur)			
		MO	LV	MV <sup>1</sup>	ZV	MO	LV	MV <sup>1</sup>	ZV	MO	LV	MV <sup>1</sup>	ZV
1	Pampuslaan (Bert Haanstrakade - Muiderlaan)	0,05	384,75	6,55	5,75	0,05	219,3	2,95	1,65	0	57,5	0,9	1,25
2	Pampuslaan (Muiderlaan - Bert Haanstrakade)	0,05	384,75	6,55	5,75	0,05	219,3	2,95	1,65	0	57,5	0,9	1,25
3	Muiderlaan (Pampuslaan - Fortdiemerdamweg)	0,05	410,1	15,2	6,15	0,05	233,75	6,45	1,75	0	61,3	3,95	1,35
4	Muiderlaan (Pampuslaan - Fortdiemerdamweg)	0,05	410,1	15,2	6,15	0,05	233,75	6,45	1,75	0	61,3	3,95	1,35
5	Pampuslaan (oost - Muiderlaan)	0,05	367	15,2	3,65	0	204,2	7,2	2,05	0	47,95	3,95	0,5
6	Pampuslaan (Muiderlaan - oost)	0,05	367	15,2	3,65	0	204,2	7,2	2,05	0	47,95	3,95	0,5
7	Strandlaan	0,05	294,35	5,55	2,95	0	163,8	3,1	1,65	0	38,45	0,75	0,4
8	Strandlaan	0,05	294,35	5,55	2,95	0	163,8	3,1	1,65	0	38,45	0,75	0,4
9	Fortdiemerdamweg	0,05	778,3	21,5	11,65	0,05	443,6	9,25	3,35	0	116,3	4,8	2,55
10	Fortdiemerdamweg	0,05	778,3	21,5	11,65	0,05	443,6	9,25	3,35	0	116,3	4,8	2,55
11	Fortdiemerdamweg	0,05	778,3	21,5	11,65	0,05	443,6	9,25	3,35	0	116,3	4,8	2,55
12	Fortdiemerdamweg	0,05	778,3	21,5	11,65	0,05	443,6	9,25	3,35	0	116,3	4,8	2,55

<sup>1</sup> Het aantal middelzware voertuigen is inclusief bussen.

In het kader van een nieuwe actualisatie van het BP in 2018 heeft de gemeente de in het onderzoek van 2016 gehanteerde uitgangspunt met betrekking tot de maatgevende verkeersintensiteiten opnieuw tegen het licht gehouden. Daarbij zijn ook de nieuwe verkeerscijfers uit het meest recente verkeersmodel van de gemeente Amsterdam beschouwd. Voor de relevante wegvakken is gebleken dat de prognose uit het verkeersmodel 2017 lager uitvallen dan de prognose die voor het akoestisch onderzoek 2016 is gehanteerd. Omdat de verschillen relatief klein zijn (in de orde van grootte van 10 % lager), heeft de gemeente besloten voort het akoestisch onderzoek 2018 blijvend uit te gaan van eerder gehanteerde verkeerscijfers. De berekende geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer kunnen derhalve worden gezien als een 'worst case'-situatie.

In het midden van de Pampuslaan loopt een trambaan. In tabel 3.2 zijn de uurintensiteiten van de trams opgenomen. De relevante doorsneden van de trambaan corresponderen met afbeelding 3.5.

Afbeelding 3.5 Doorsnedenummers tram



Tabel 3.2 Uurintensiteiten tram (2027, bron: opgave gemeente Amsterdam april 2016)

Nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 - 7.00 uur)
101	tram Pampuslaan (richting oost)	8,7	6	1,5
102	tram Pampuslaan (richting west)	8,7	6	1,5

In de berekeningen is voor de trams uitgegaan van de emissie van de Combinotram aangezien dit de enige tram is die op dit traject rijdt. De emissie van deze tram is berekend conform het document 'Bepaling geluidemissiegetallen Combinotram' met referentie MD-MO20061398 d.d. december 2006. De representatieve rijsnelheid van de trams bedraagt 50 km/uur. Voor het type spoor is uitgegaan van 'spoor in asfalt'.

### 3.4 Bebouwing

Met betrekking tot de bouwhoogten zijn twee varianten gemodelleerd en doorgerekend:

- variant 1: de maximaal toelaatbare gebouwhoogten (volgens het bestemmingsplan);
- variant 2: minimale gebouwhoogten eerstelijnsbebouwing ('worstcase'-situatie).

### 3.4.1 Realisatievariant 1: maximale gebouwhoogte

Het model is in deze fase van het project nog niet volledig op de eindsituatie gedetailleerd. Er is door de gemeente Amsterdam namelijk een marge aangegeven in de hoogte van de bouwblokken. Hierbij is voor de eerste variant in dit onderzoek de grootste hoogte ingevoerd in het rekenmodel. Afbeelding 3.6 geeft de gebouwhoogte weer zoals die is ingevoerd in het rekenmodel.

Afbeelding 3.6 Hoogte van de gebouwen in Geomilieu bij de realisatievariant 'maximale gebouwhoogte'



De hoogte zoals ingevoerd voor deze variant is worstcase voor de voorgevels van de eerstelijns bebouwing. Echter, bij maximale hoogte is de afscherming wel hoger dan wanneer de bouwblokken van de eerstelijns bebouwing één of twee verdiepingen lager worden. De geluidbelasting op de zij- en achtergevels kan bij een lagere hoogte van de eerstelijns bebouwing dus hoger uitvallen dan berekend.

Voor de eerstelijnsbebouwing is de maaiveldhoogte uit de tekening ingevoerd. De hoogte van de overige bebouwing is relatief ten opzichte van het plaatselijk maaiveld.

### 3.4.2 Realisatievariant 2: minimale gebouwhoogte op de eerste lijn

Naast de hierboven beschreven variant is een variant van de bouwblokken doorgerekend, waarbij voor de eerstelijnsbebouwing de minimale gebouwhoogte is aangehouden. Dit heeft als gevolg dat de achterliggende bebouwing aan meer geluid wordt blootgesteld. Onderstaande afbeelding toont de gebouwhoogten zoals aangehouden voor deze variant.

Afbeelding 3.7 Hoogte van de gebouwen in Geomilieu bij de realisatievariant 'minimale gebouwhoogte op de eerste lijn'



### 3.4.3 Indeling woningen

Op dit moment is de indeling van de woningen binnen de diverse bouwblokken nog niet bekend. Uitgangspunt is dat geluidgevoelige vertrekken aan iedere gevel gesitueerd kunnen zijn. Er is geen rekening gehouden met bijzondere gevelconstructies (zoals de effecten van afgeschermd galerijen, loggia's en dergelijke)

### 3.5 Fasering uitvoering

De bouw van de gebouwen op het Centrumeiland vindt gefaseerd plaats. In het volgende hoofdstuk wordt de eindsituatie beschouwd waarbij dus alle gebouwen gerealiseerd zijn. In hoofdstuk 5 worden de tussenfasen beschouwd waarbij de bebouwing deels is gerealiseerd. De uitgangspunten met betrekking tot de fasering zijn in overleg met de gemeente Amsterdam vastgesteld.

# 4

## BEREKENINGEN EN RESULTATEN

### 4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de resultaten gepresenteerd voor beide realisatievarianten zoals beschreven in paragraaf 3.4. Variant 1 (met maximale gebouwhoogte) komt aan bod in paragraaf 4.2, variant 2 (met minimale gebouwhoogte op de eerste lijn) in paragraaf 4.3. Paragraaf 4.4 sluit af met een korte beschouwing over de verschillen tussen beide varianten.

De volgende wegen komen voor beide varianten achtereenvolgens aan bod:

- de Pampuslaan (wegverkeer inclusief trambaan);
- de Muiderlaan;
- de Strandlaan;
- de Fortdiemerdamweg (bestaande weg).

Van de overige wegen wordt ervan uitgegaan dat de verkeersintensiteit zeer beperkt is en/of er sprake is van een woonerf of een beperking van de rijnsnelheid tot maximaal 30 km/uur.<sup>1</sup>

Voor de relevante wegvakken worden de berekende geluidbelastingen op de bouwblokken gepresenteerd. De maatgevende hoogte is telkens in de afbeeldingen weergegeven.

De berekeningsresultaten worden gepresenteerd per weg met en zonder de toepassing van geluidreducerend asfalt.

In de afbeeldingen is per rekenpunt steeds de situatie op de maatgevende waarneemhoogte weergegeven. De spreiding in geluidbelasting over de verschillende waarneemhoogtes op dezelfde gevel is beperkt, circa 1 dB.

De geluidbelasting per waarneemhoogte is opgenomen in bijlage II. Hierin zijn alleen de geluidbelastingen hoger dan 48 dB opgenomen. Hieronder staat een overzicht van de situaties die in de bijlage zijn opgenomen:

- 2A nummering waarneempunten;
- 2B geluidbelasting Pampuslaan wegverkeer + tram;
- 2C geluidbelasting Muiderlaan;
- 2D geluidbelasting Strandlaan;
- 2E geluidbelasting Fortdiemerdamweg;
- 2F gecumuleerde geluidbelasting. In alle gevallen betreft het de geluidbelasting inclusief aftrek (alleen op de weg, niet op de tram toegepast) en met dunne deklagen type A.

Bijlage II bevat rekenresultaten voor beide varianten. Wanneer de resultaten van beide varianten verschillen, is de rij met de resultaten gemarkeerd.

---

<sup>1</sup> In het kader van de toetsing aan de Wgh hoeft aan deze wegen geen aandacht te worden geschonken. Voor de GRO dient nog wel nader te worden gemotiveerd/onderbouwd dat er sprake is van een beperkte geluidbelasting.



## 4.2 Rekenresultaten realisatievariant 1 (maximale gebouwhoogte)

### 4.2.1 Pampuslaan (wegverkeer inclusief trambaan)

De berekende geluidbelasting ( $L_{den}$ ) op de woningen vanwege de Pampuslaan zonder geluidreducerend asfalt bedraagt maximaal 60 dB. Dit is hoger dan de maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk voor geprojecteerde woningen, namelijk 58 dB. Het is daarom niet mogelijk om de geprojecteerde woningen te realiseren wanneer er geen geluidreducerend asfalt op de Pampuslaan wordt toegepast.

In afbeelding 4.1 zijn de geluidbelastingen op de bouwblokken weergegeven ten gevolge van het wegverkeer en tramverkeer op de Pampuslaan inclusief dunne deklagen type A en inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh op de bijdrage van het wegverkeer.

Afbeelding 4.1 Geluidbelasting ( $L_{den}$ ) wegverkeer Pampuslaan inclusief dunne deklaag type A en inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bij maximale gebouwhoogte



Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer inclusief trams op de Pampuslaan met stil wegdek (dunne deklaag type A) de maximale ontheffingswaarde (58 dB) met ca. 0,3 dB overschrijdt. In bijlage III zijn de 3D afbeeldingen weergegeven waarop ook te zien is op welke bouwlagen de overschrijding optreedt.

Wanneer de geluidbelasting niet gereduceerd wordt tot onder de voorkeurswaarde (48 dB) is het wel mogelijk om woningen te bouwen, maar deze moeten dan in principe beschikken over een geluidstille zijde. Dit is een aandachtspunt voor de volgende stappen.

## 4.2.2 Muiderlaan

De berekende geluidbelasting ( $L_{den}$ ) op de woningen vanwege de Muiderlaan zonder geluidreducerend asfalt bedraagt maximaal 61 dB. Dit is hoger dan de maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk voor geprojecteerde woningen (58 dB). Het is daarom niet mogelijk om de geprojecteerde woningen te realiseren wanneer er geen geluidreducerend asfalt op de Muiderlaan wordt toegepast.

In afbeelding 4.2 zijn de geluidbelastingen op de bouwblokken weergegeven ten gevolge van het wegverkeer op de Muiderlaan inclusief dunne deklaag type A en inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Afbeelding 4.2 Geluidbelasting ( $L_{den}$ ) wegverkeer Muiderlaan inclusief dunne deklaag type A en inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bij maximale gebouwhoogte



Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Muiderlaan met stil wegdek (dunne deklaag type A) de maximale ontheffingswaarde met ca. 0,2 dB overschrijdt. In bijlage III zijn de 3D afbeeldingen weergegeven waarop ook te zien is op welke bouwlagen de overschrijding optreedt.

## 4.2.3 Strandlaan

De berekende geluidbelasting ( $L_{den}$ ) op de woningen vanwege de Strandlaan zonder geluidreducerend asfalt bedraagt maximaal 59 dB. Dit is hoger dan de maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk voor geprojecteerde woningen, namelijk 58 dB. Het is daarom niet mogelijk om de geprojecteerde woningen te realiseren wanneer er geen geluidreducerend asfalt op de Strandlaan wordt toegepast.

In afbeelding 4.3 zijn de geluidbelastingen op de bouwblokken weergegeven ten gevolge van het wegverkeer op de Strandlaan inclusief dunne deklaag type A en inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Afbeelding 4.3 Geluidbelasting ( $L_{den}$ ) wegverkeer Strandlaan inclusief dunne deklaag type A en inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bij maximale gebouwhoogte



Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Strandlaan met stil wegdek (dunne deklaag type A) de maximale ontheffingswaarde niet overschrijdt.

#### 4.2.4 Fortdiemerdamweg

De berekende geluidbelasting ( $L_{den}$ ) op de woningen vanwege de Fortdiemerdamweg zonder geluidreducerend asfalt bedraagt maximaal 57 dB. Dit is niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk voor geprojecteerde woningen (58 dB). Het is daarom wel mogelijk om de geprojecteerde woningen te realiseren wanneer er geen geluidreducerend asfalt op de Fortdiemerdamweg wordt toegepast.

In afbeelding 4.4 zijn de geluidbelastingen op de bouwblokken weergegeven ten gevolge van het wegverkeer op de Fortdiemerdamweg zonder geluidreducerend asfalt en inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Afbeelding 4.4 Geluidbelasting ( $L_{den}$ ) wegverkeer Fortdiemerdamweg zonder geluidreducerend asfalt, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bij maximale gebouwhoogte



#### 4.2.5 Geluidluwe gevel

Een gevel is op basis van het gemeentelijk geluidbeleid als geluidluw aan te merken als de voorkeurswaarde voor geen van de wegen afzonderlijk wordt overschreden. Afbeelding 4.5 geeft weer welke gevels hieraan voldoen. In deze afbeelding wordt uitgegaan van de hoogste geluidbelasting per waarneempunt. Het kan dus voorkomen dat op een lagere en/of hogere verdieping de gevel wel geluidluw is terwijl in afbeelding 4.5 een overschrijding (rood bolletje) is weergegeven.

Afbeelding 4.5 Overschrijding voorkeurswaarde, toetsing per weg, bij maximale gebouwhoogte



Voor de gevels of geveldelen die op basis van afbeelding 4.5 niet als geluidluw aangemerkt kunnen worden, is de gecumuleerde geluidbelasting voor de geluidbron wegverkeer beschouwd.

Afbeelding 4.6 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer inclusief aftrek, bij maximale gebouwhoogte





Wanneer afbeelding 4.5 en 4.6 gecombineerd worden, wordt duidelijk welke gevels of geveldelen geluidluw zijn en welke niet en voor welke geveldelen een onderbouwing van het woon- en leefklimaat mogelijkheden biedt. In deze afbeelding is ook weer de maatgevende hoogte per waarneempunt weergegeven.

Afbeelding 4.7 Overzicht geluidluwe gevels en geveldelen, bij maximale gebouwhoogte



### 4.3 Rekenresultaten realisatievariant 2 (minimale gebouwhoogte op de eerste lijn)

#### 4.3.1 Pampuslaan (wegverkeer inclusief trambaan)

De berekende geluidbelasting ( $L_{den}$ ) op de woningen vanwege de Pampuslaan zonder geluidreducerend asfalt bedraagt maximaal 60 dB. Dit is hoger dan de maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk voor geprojecteerde woningen, namelijk 58 dB. Het is daarom niet mogelijk om de geprojecteerde woningen te realiseren wanneer er geen geluidreducerend asfalt op de Pampuslaan wordt toegepast.

In afbeelding 4.8 zijn de geluidbelastingen op de bouwblokken weergegeven ten gevolge van het wegverkeer en tramverkeer op de Pampuslaan inclusief dunne deklagen type A en inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh op de bijdrage van het wegverkeer.

Abbeelding 4.8 Geluidbelasting ( $L_{den}$ ) wegverkeer Pampuslaan inclusief dunne deklaag type A en inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bij minimale gebouwhoogte op de eerste lijn



Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer inclusief trams op de Pampuslaan met stil wegdek (dunne deklaag type A) de maximale ontheffingswaarde (58 dB) met ca. 0,3 dB overschrijdt. In bijlage III zijn de 3D afbeeldingen weergegeven waarop ook te zien is op welke bouwlagen de overschrijding optreedt.

Wanneer de geluidbelasting niet gereduceerd wordt tot onder de voorkeurswaarde (48 dB) is het wel mogelijk om woningen te bouwen, maar deze moeten dan in principe beschikken over een geluidstille zijde. Dit is een aandachtspunt voor de volgende stappen.

#### 4.3.2 Muiderlaan

De berekende geluidbelasting ( $L_{den}$ ) op de woningen vanwege de Muiderlaan zonder geluidreducerend asfalt bedraagt maximaal 61 dB. Dit is hoger dan de maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk voor geprojecteerde woningen (58 dB). Het is daarom niet mogelijk om de geprojecteerde woningen te realiseren wanneer er geen geluidreducerend asfalt op de Muiderlaan wordt toegepast.

In afbeelding 4.9 zijn de geluidbelastingen op de bouwblokken weergegeven ten gevolge van het wegverkeer op de Muiderlaan inclusief dunne deklagen type A en inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Afbeelding 4.9 Geluidbelasting ( $L_{den}$ ) wegverkeer Muiderlaan inclusief dunne deklaag type A en inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bij minimale gebouwhoogte op de eerste lijn



Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Muiderlaan met stil wegdek (dunne deklaag type A) de maximale ontheffingswaarde met ca. 0,2 dB overschrijdt. In bijlage III zijn de 3D afbeeldingen weergegeven waarop ook te zien is op welke bouwlagen de overschrijding optreedt.

### 4.3.3 Strandlaan

De berekende geluidbelasting ( $L_{den}$ ) op de woningen vanwege de Strandlaan zonder geluidreducerend asfalt bedraagt maximaal 59 dB. Dit is hoger dan de maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk voor geprojecteerde woningen, namelijk 58 dB. Het is daarom niet mogelijk om de geprojecteerde woningen te realiseren wanneer er geen geluidreducerend asfalt op de Strandlaan wordt toegepast.

In afbeelding 4.10 zijn de geluidbelastingen op de bouwblokken weergegeven ten gevolge van het wegverkeer op de Strandlaan inclusief dunne deklagen type A en inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Afbeelding 4.10 Geluidbelasting ( $L_{den}$ ) wegverkeer Strandlaan inclusief dunne deklaag type A en inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bij minimale gebouwhoogte op de eerste lijn



Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Strandlaan met stil wegdek (dunne deklaag type A) de maximale ontheffingswaarde niet overschrijdt.

#### 4.3.4 Fortdiemerdamweg

De berekende geluidbelasting ( $L_{den}$ ) op de woningen vanwege de Fortdiemerdamweg zonder geluidreducerend asfalt bedraagt maximaal 57 dB. Dit is niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk voor geprojecteerde woningen (58 dB). Het is daarom wel mogelijk om de geprojecteerde woningen te realiseren wanneer er geen geluidreducerend asfalt op de Fortdiemerdamweg wordt toegepast.

In afbeelding 4.11 zijn de geluidbelastingen op de bouwblokken weergegeven ten gevolge van het wegverkeer op de Fortdiemerdamweg zonder geluidreducerend asfalt en inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Afbeelding 4.11 Geluidbelasting (Lden) wegverkeer Fortdiemerdamweg zonder geluidreducerend asfalt, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bij minimale gebouwhoogte op de eerste lijn



#### 4.3.5 Geluidluwe gevel

Een gevel is op basis van het gemeentelijk geluidbeleid als geluidluw aan te merken als de voorkeurswaarde voor geen van de wegen afzonderlijk wordt overschreden. Afbeelding 4.12 geeft weer welke gevels hieraan voldoen. In deze afbeelding wordt uitgegaan van de hoogste geluidbelasting per waarneempunt. Het kan dus voorkomen dat op een lagere en/of hogere verdieping de gevel wel geluidluw is terwijl in afbeelding 4.12 een overschrijding (rood bolletje) is weergegeven.



Afbeelding 4.12 Overschrijding voorkeurswaarde, toetsing per weg, bij minimale gebouwhoogte op de eerste lijn



Voor de gevels of geveldelen die op basis van afbeelding 4.12 niet als geluidluw aangemerkt kunnen worden is de gecumuleerde geluidbelasting voor de geluidbron wegverkeer beschouwd.

Afbeelding 4.13 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer inclusief aftrek, bij minimale gebouwhoogte op de eerste lijn



Wanneer afbeelding 4.12 en 4.13 gecombineerd wordt duidelijk welke gevels of geveldelen geluidluw zijn en welke niet en voor welke geveldelen een onderbouwing van het woon- en leefklimaat mogelijkheden biedt. In deze afbeelding is ook weer de situatie voor de maatgevende hoogte per waarneempunt weergegeven.

Afbeelding 4.14 Overzicht geluidluwe gevels en geveldelen



#### 4.4 Verschillen tussen realisatievarianten 1 en 2

De berekende geluidbelastingen voor beide realisatievarianten komen in een groot aantal gevallen overeen. Toch ontstaan ook verschillen (de rekenpunten waarvoor een verschillende geluidbelasting tussen beide varianten wordt gevonden zijn met een kleur gemarkeerd in bijlage II).

De verschillen treden vooral op bij rekenpunten die vlak achter een verlaagd (in variant 2, ten opzichte van variant 1) bouwvlak liggen. Voor deze rekenpunten geldt dat door de verlaging van het voorliggende bouwvlak de geluidbron minder of geheel niet meer wordt afgeschermd. In praktisch alle gevallen neemt de geluidbelasting toe. De toenames zijn over het algemeen klein (1 à 2 dB); in enkele gevallen kan het verschil oplopen tot 10 dB.

De verschillen hebben als consequentie dat voor de situatie met minimale gebouwhoogte voor een aantal punten een hogere waarde zal moeten worden vastgesteld, waarvoor dat in de situatie met maximale gebouwhoogte niet nodig is. In geen van de gevallen wordt de maximale grenswaarde overschreden.



# 5

## BOUWFASERING

De eerstelijns bebouwing heeft voor geluid een afscherpende werking voor de achterliggende bebouwing. De bebouwing op het Centrumeiland wordt naar verwachting van de gemeente Amsterdam in 4 of 5 fasen gerealiseerd. Dit onderzoek bevat twee varianten voor deze fasering: één waarin uiteindelijk het volledige eiland wordt ontwikkeld (faseringsvariant 1, met fasen 1-1 tot en met 1-5), en één waarin alleen het middengedeelte van het eiland wordt ontwikkeld (faseringsvariant 2, met fasen 2-1 tot en met 2-4).

Wanneer binnen het plangebied nog niet alle bebouwing is gerealiseerd, is er op sommige gevels minder geluidafscherming dan in de eindsituatie wanneer alle bebouwing is gerealiseerd. In dit hoofdstuk is ter informatie de akoestische situatie weergegeven voor de fasen 1-1 t/m 1-4<sup>1</sup> en 2-1 t/m 2-4.

### 5.1 Uitgangspunten

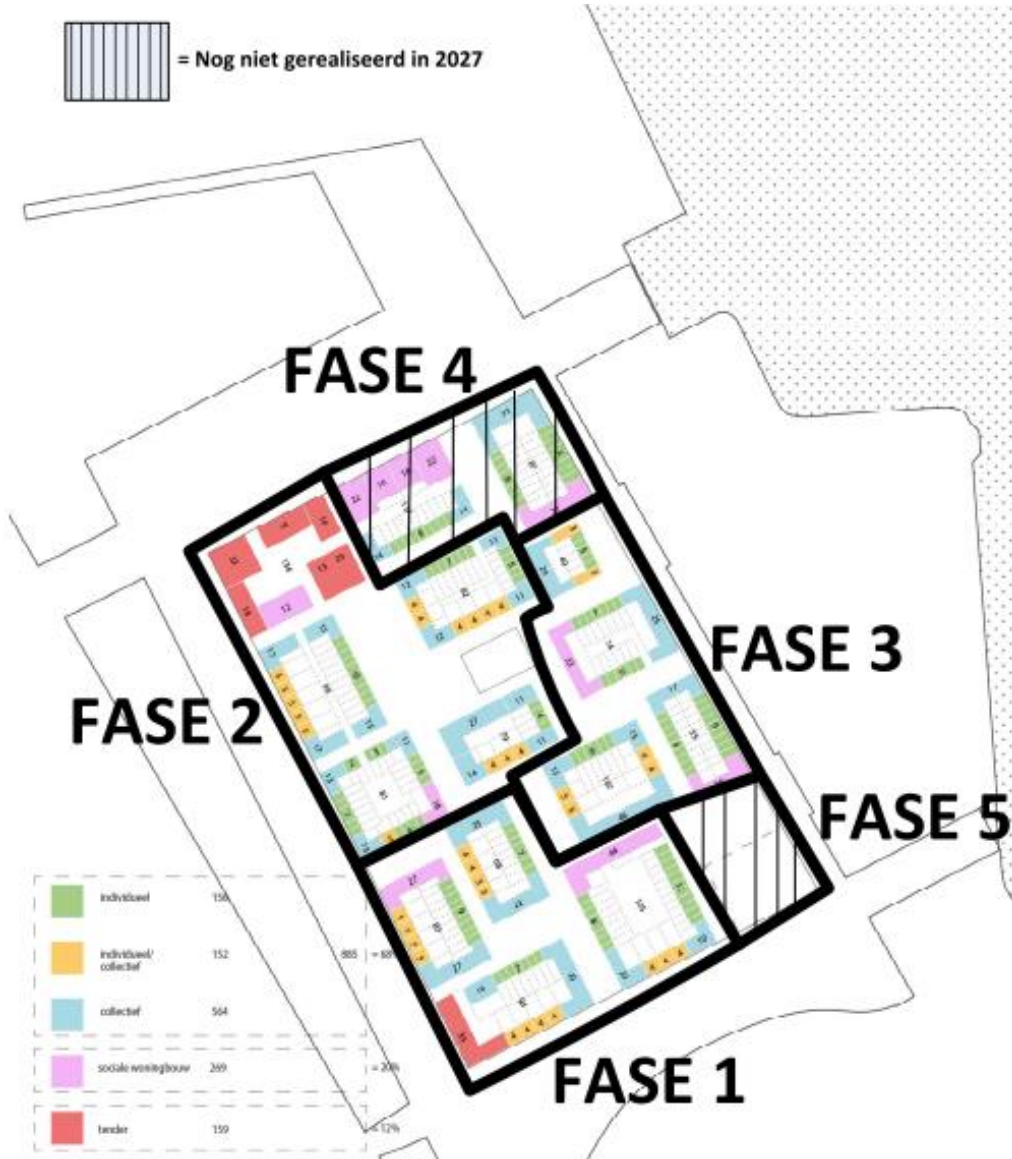
#### 5.1.1 Faseringsvariant 1

In afbeelding 5.1 is een overzicht gegeven van de bouwblokken die per fase gerealiseerd worden voor faseringsvariant 1 (waarin het complete eiland wordt ontwikkeld).

---

<sup>1</sup> De eventuele ontwikkeling van fase 1-5 vindt plaats na 2027 en valt daarmee buiten de reikwijdte van voorliggend onderzoek.

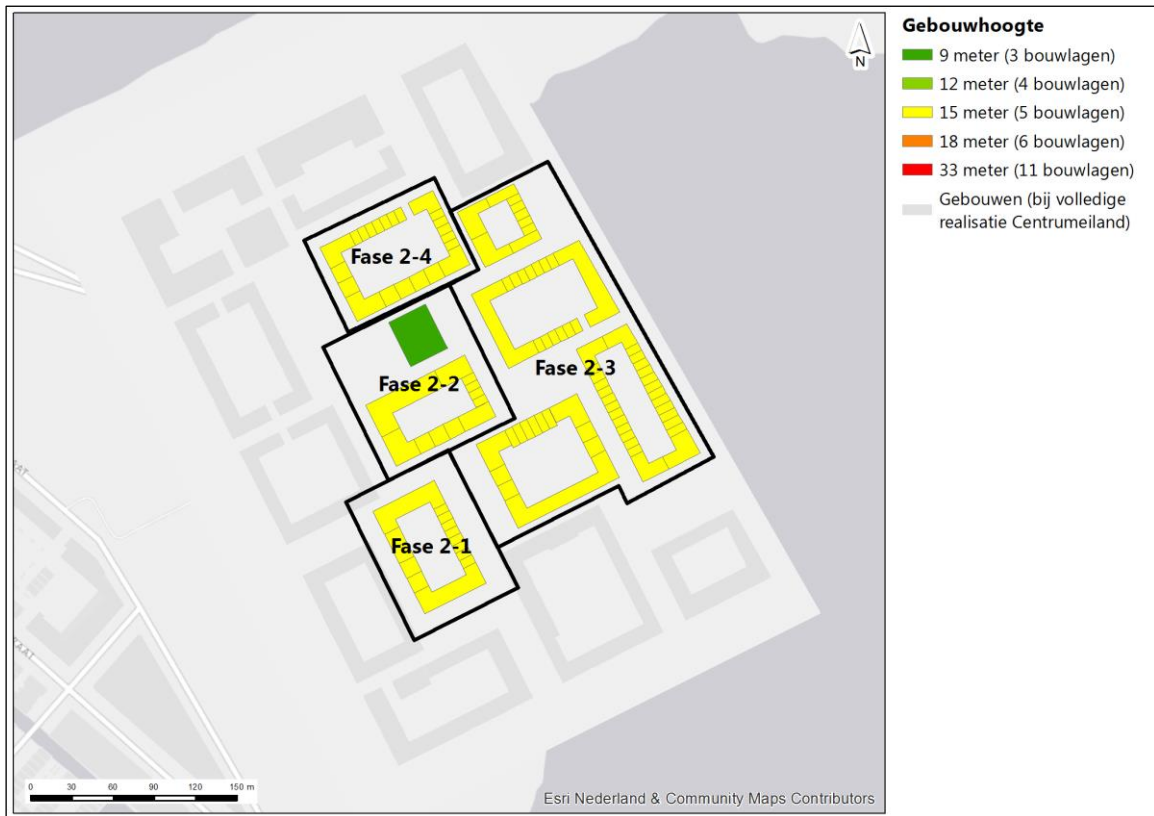
Afbeelding 5.1 Fasering bebouwing Centrumeland, faseringsvariant 1



### 5.1.2 Faseringsvariant 2

In faseringsvariant 2 wordt alleen het middengedeelte van het Centrumeland in een viertal fasen ontwikkeld. Onderstaande afbeelding maakt de verschillende fasen duidelijk.

Afbeelding 5.2 Fasering bebouwing Centrumeiland, variant 2



## 5.2 Verkeersgegevens en rijsnelheden

Voor de verkeerscijfers is voor de fasering uitgegaan van het scenario 'realistisch'. In tabel 5.1 zijn deze verkeerscijfers weergegeven.

Tabel 5.1 Verkeersintensiteiten per wegvak (2028, bron: opgave DRO december 2015)

Nr.	Omschrijving	Weekgemiddelde uurintensiteiten dagperiode (07.00-19.00 uur)				Weekgemiddelde uurintensiteiten avondperiode (19.00-23.00 uur)				Weekgemiddelde uurintensiteiten nachtperiode (23.00-07.00 uur)			
		MO	LV	MV <sup>1</sup>	ZV	MO	LV	MV <sup>1</sup>	ZV	MO	LV	MV <sup>1</sup>	ZV
1	Pampuslaan (Bert Haanstrakade - Muiderlaan)	0	284	4,85	4,25	0	161,9	2,15	1,2	0	42,45	0,65	0,95
2	Pampuslaan (Muiderlaan - Bert Haanstrakade)	0	284	4,85	4,25	0	161,9	2,15	1,2	0	42,45	0,65	0,95
3	Muiderlaan (Pampuslaan - Fortdiemerdamweg)	0	294,1	13,25	4,4	0	167,65	5,6	1,25	0	43,95	3,7	0,95
4	Muiderlaan (Pampuslaan - Fortdiemerdamweg)	0	294,1	13,25	4,4	0	167,65	5,6	1,25	0	43,95	3,7	0,95
5	Pampuslaan (oost - Muiderlaan)	0	167,55	11,4	1,65	0	93,25	5,1	0,95	0	21,9	3,45	0,2
6	Pampuslaan (Muiderlaan - oost)	0	167,55	11,4	1,65	0	93,25	5,1	0,95	0	21,9	3,45	0,2
7	Strandlaan	0	120,9	2,3	1,2	0	67,25	1,25	0,65	0	15,8	0,3	0,15
8	Strandlaan	0	120,9	2,3	1,2	0	67,25	1,25	0,65	0	15,8	0,3	0,15
9	Fortdiemerdamweg	0,05	510,15	16,9	7,65	0,05	290,8	7,25	2,2	0	76,25	4,2	1,7
10	Fortdiemerdamweg	0,05	510,15	16,9	7,65	0,05	290,8	7,25	2,2	0	76,25	4,2	1,7
11	Fortdiemerdamweg	0,05	510,15	16,9	7,65	0,05	290,8	7,25	2,2	0	76,25	4,2	1,7
12	Fortdiemerdamweg	0,05	510,15	16,9	7,65	0,05	290,8	7,25	2,2	0	76,25	4,2	1,7

<sup>1</sup> Het aantal middelzware voertuigen is inclusief bussen.

In het kader van een nieuwe actualisatie van het BP in 2018 heeft de gemeente de in het onderzoek van 2016 gehanteerde uitgangspunt met betrekking tot de maatgevende verkeersintensiteiten opnieuw tegen het licht gehouden. Daarbij zijn ook de nieuwe verkeerscijfers uit het meest recente verkeersmodel van de gemeente Amsterdam beschouwd. Voor de relevante wegvakken is gebleken dat de prognose uit het verkeersmodel 2017 lager uitvallen dan de prognose die voor het akoestisch onderzoek 2016 is gehanteerd. Omdat de verschillen relatief klein zijn (in de orde van grootte van 10 % lager), heeft de gemeente besloten voort het akoestisch onderzoek 2018 blijvend uit te gaan van eerder gehanteerde verkeerscijfers. De berekende geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer kunnen derhalve worden gezien als een 'worst case'-situatie.

Tijdens de realisatiefase zijn de maatgevende verkeersintensiteiten lager dan in de eindsituatie.

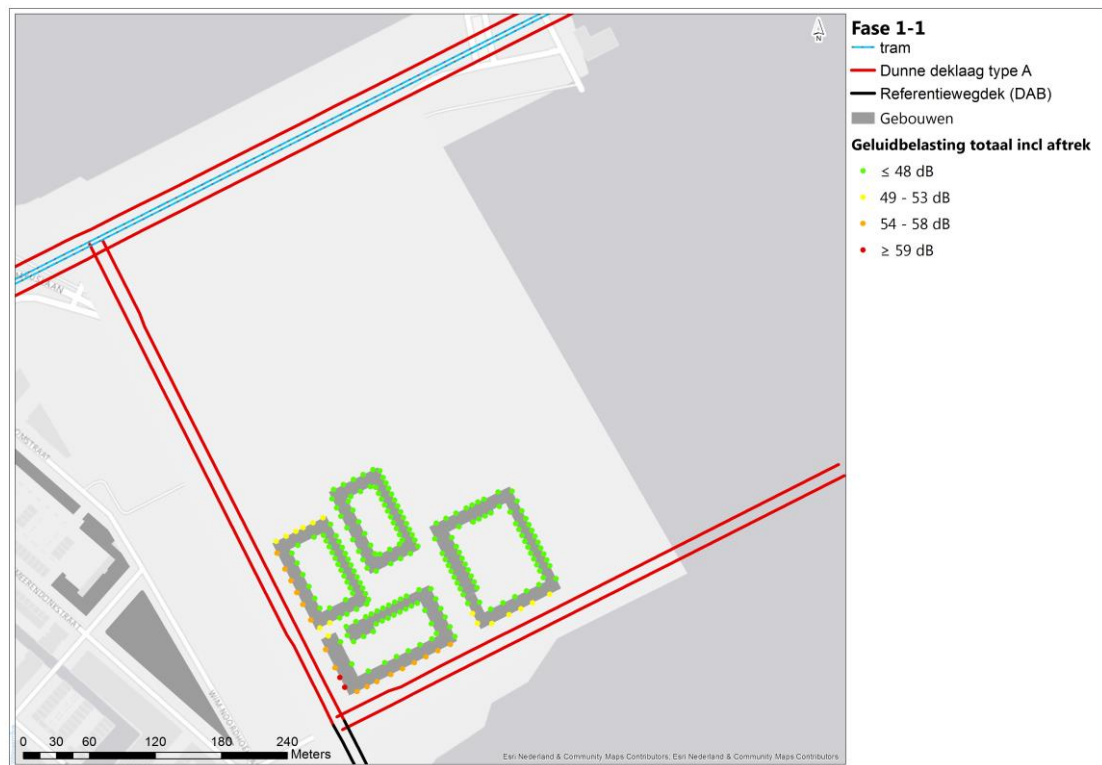
De overige uitgangspunten zoals rijnsnelheden en aantallen trams zijn gelijk aan de uitgangspunten omschreven in hoofdstuk 3 ten behoeve van het akoestisch onderzoek naar de eindsituatie. Voor het wegdektype is uitgegaan van de maatregel die is voortgekomen uit de resultaten van het akoestisch onderzoek naar de eindsituatie, namelijk dunne deklagen type A of vergelijkbaar.

## 5.3 Resultaten

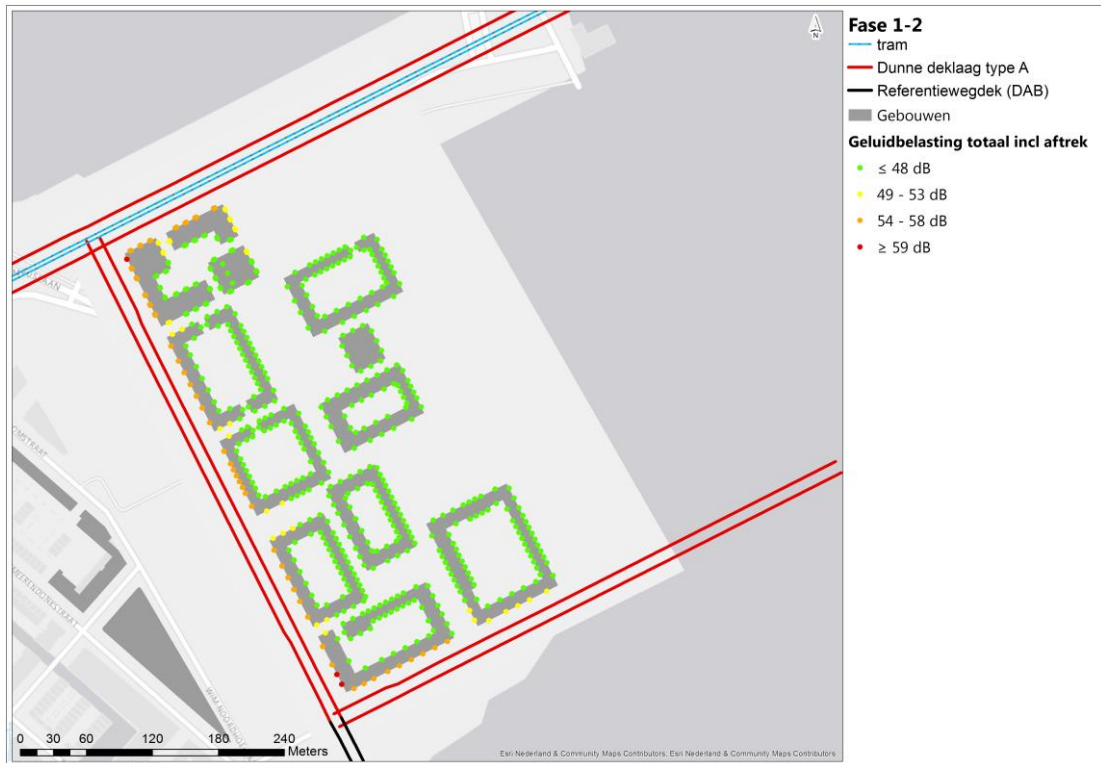
### 5.3.1 Faseringsvariant 1 (fase 1-1 t/m 1-4)

De berekeningsresultaten van fase 1-1 tot en met 1-4 zijn weergegeven in respectievelijk afbeelding 5.3 tot en met 5.6.

Afbeelding 5.3 Gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) fase 1-1



Afbeelding 5.4 Gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) fase 1-2

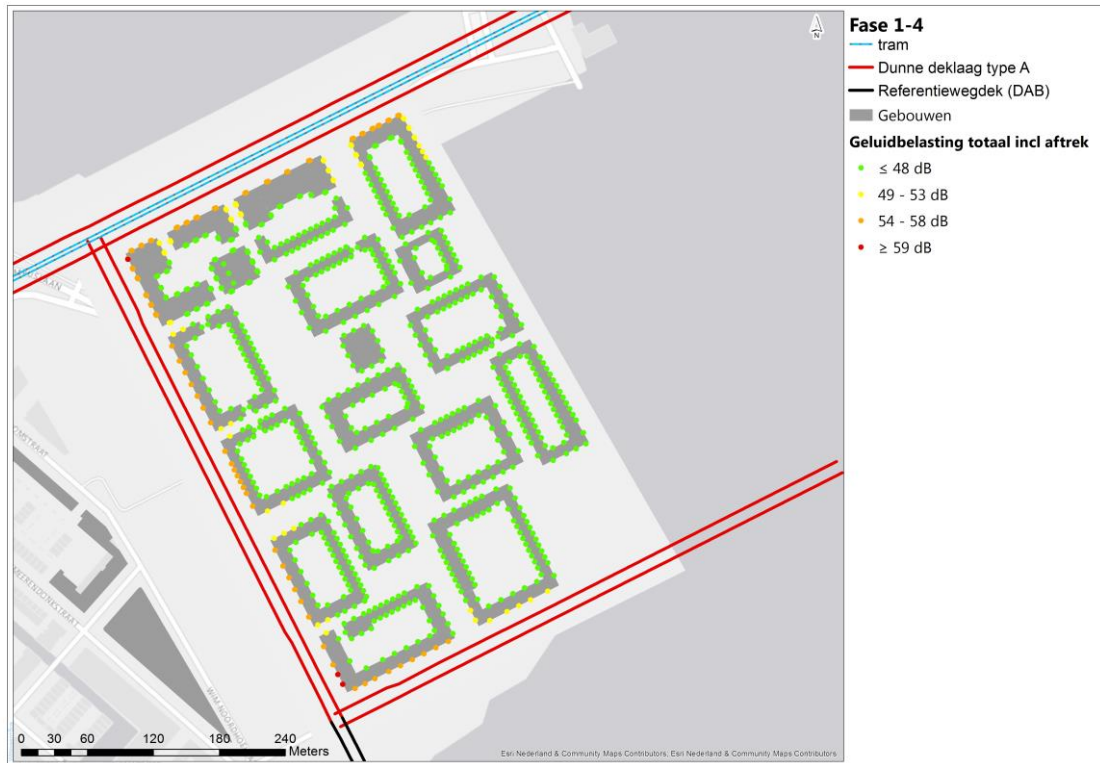


Afbeelding 5.5 Gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) fase 1-3





Afbeelding 5.6 Gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) fase 1-4



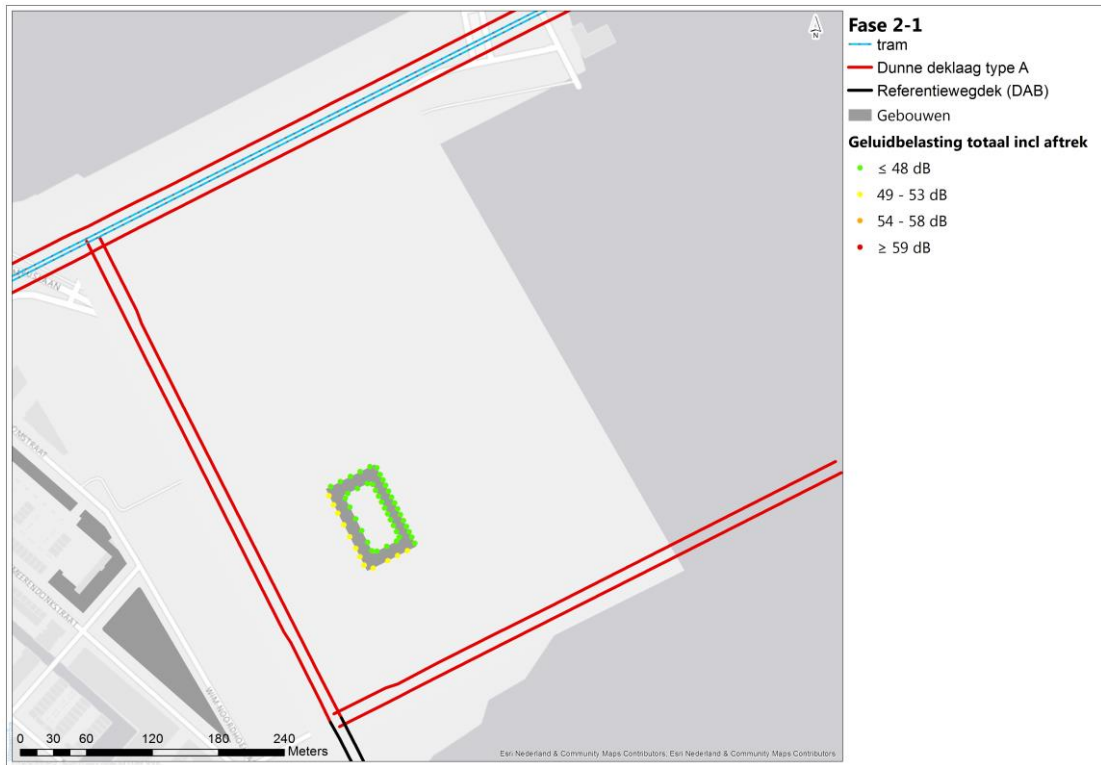
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting de 58 dB op enkele punten langs de Muiderlaan overschrijdt. Op de zijgevels die niet direct grenzen aan een van de wegen is de gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) niet hoger dan 53 dB.

### 5.3.2 Faseringsvariant 2 (fase 2-1 t/m 2-4)

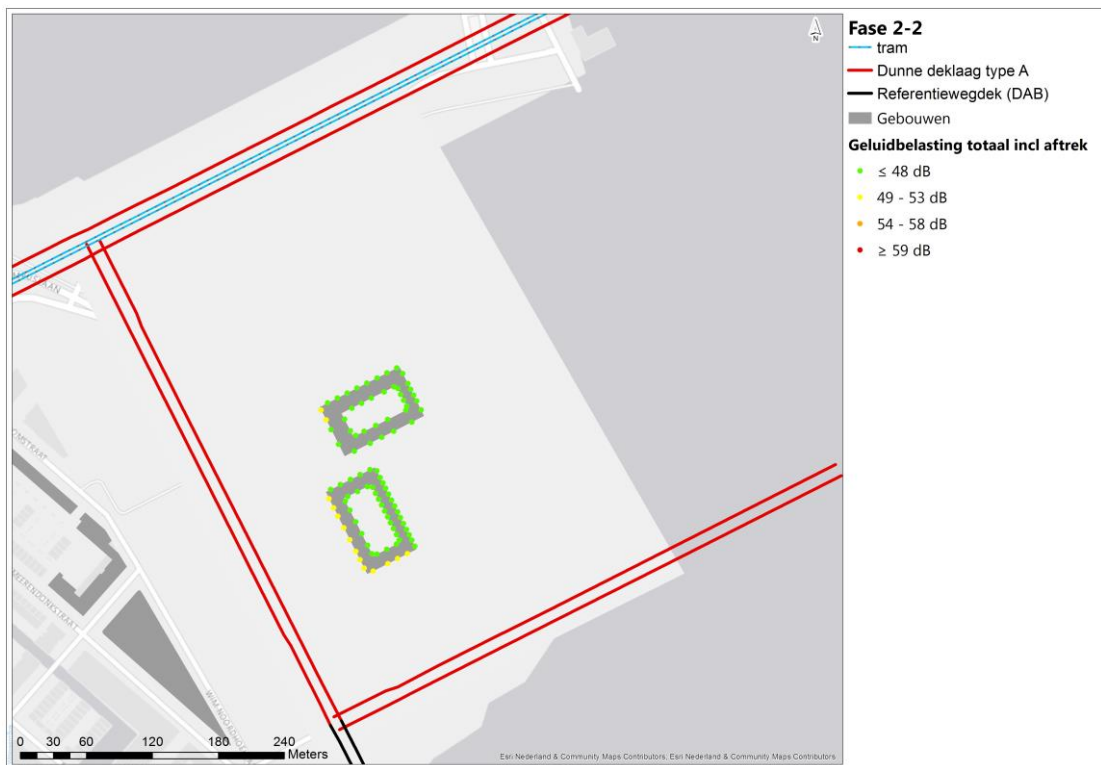
De berekeningsresultaten van fase 2-1 t/m 2-4 zijn weergegeven in respectievelijk afbeelding 5.7 t/m 5.10.



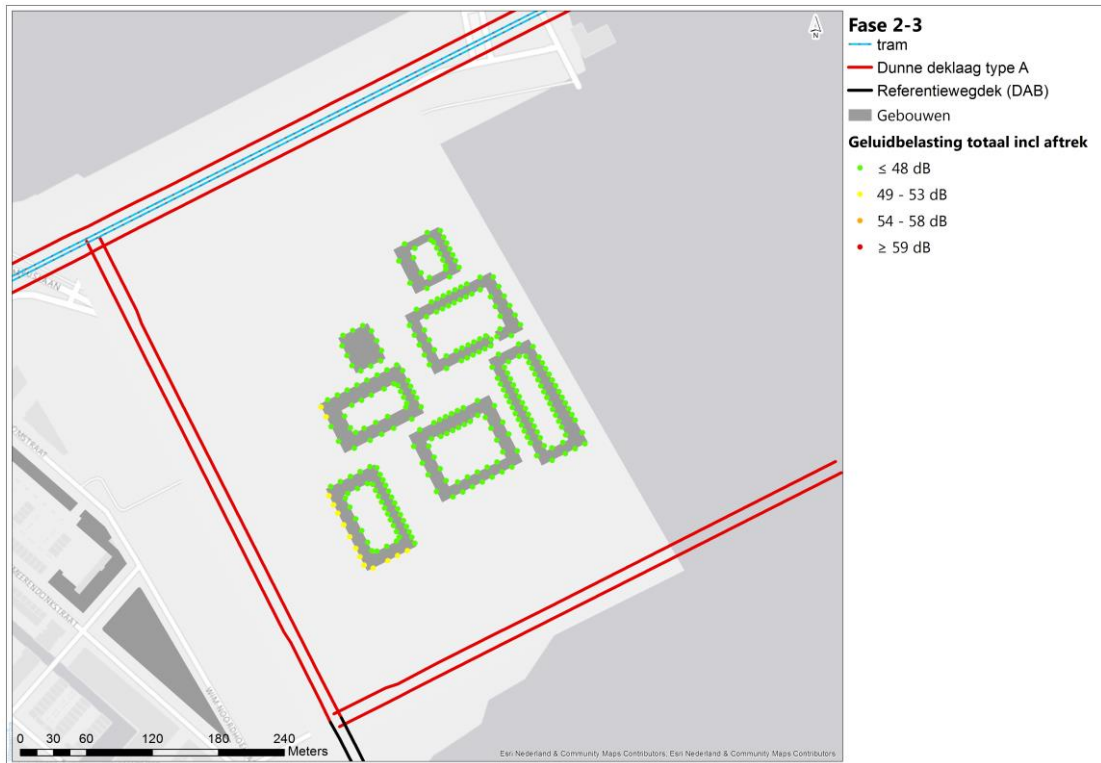
Afbeelding 5.7 Gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) fase 2-1



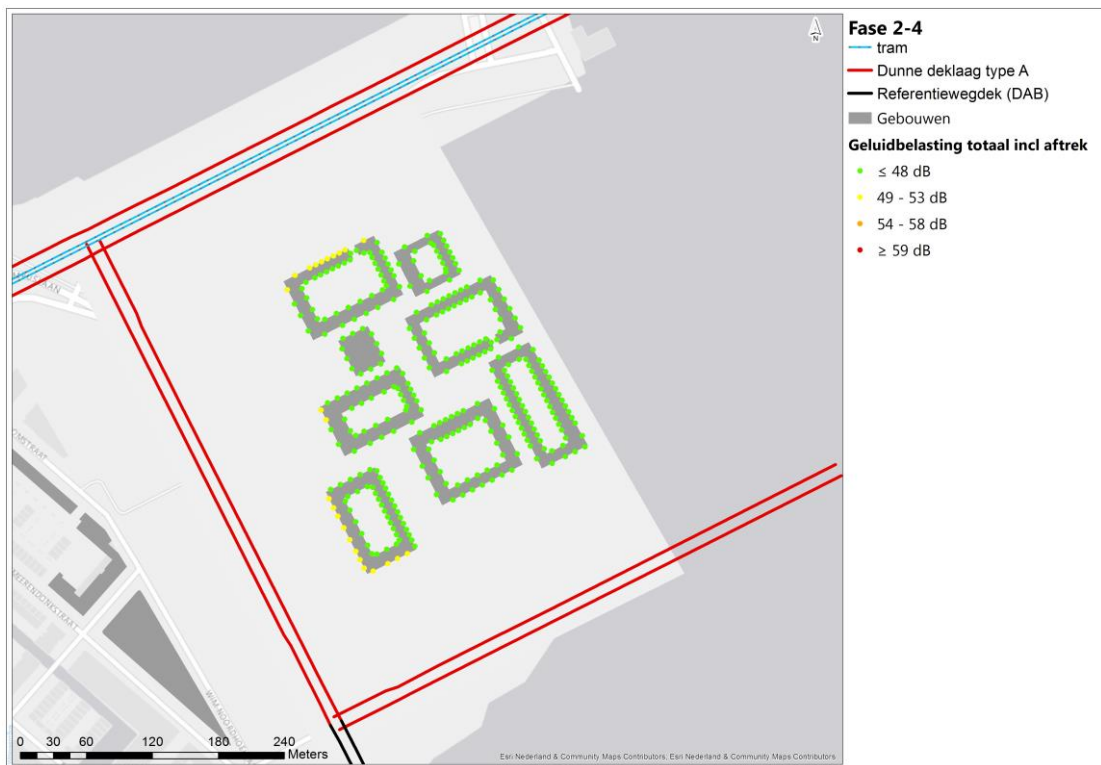
Afbeelding 5.8 Gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) fase 2-2



Afbeelding 5.9 Gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) fase 2-3



Afbeelding 5.10 Gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) fase 2-4



Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale (gecumuleerde geluidbelasting) de 58 dB niet overschrijdt. Op de zijgevels die niet direct grenzen aan een van de wegen is de gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek) niet hoger dan 48 dB.

# 6

## SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Hierna zijn de onderzoeksresultaten samengevat weergegeven.

### 6.1 Geluidbelastingen zonder aanvullende maatregelen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, voor beide onderzochte realisatievarianten (een variant met maximale gebouwhoogte, en een variant met minimale gebouwhoogte) op de eerste lijn, zonder aanvullende bronmaatregelen de geluidbelasting op de gevels van de eerstelijns bebouwing de voorkeurswaarde overschrijdt. Voor de Strandlaan, de Muiderlaan en de Pampuslaan wordt ook de maximale waarde na ontheffing op deze woningen overschreden. Het bestemmen en realiseren van woningen met een geluidbelasting boven de maximaal te ontheffen waarde, kan alleen wanneer de woningen beschikken over een dove gevel en (in principe) over een geluidstille zijde.

Conform Amsterdams geluidbeleid moeten alle woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd **in principe** beschikken over een geluidluwe gevel. Ook is de indeling van het plan op woningniveau nog niet bekend. Daarom is aan de hand van het basismodel per bouwblok beoordeeld of er een gevel aanwezig is waarbij de geluidbelasting onder de voorkeurswaarde ligt. Wanneer er geen geluidreducerende maatregelen worden getroffen beschikken alle bouwblokken in het basismodel (eindvariant, voor beide realisatievarianten) over een geluidluwe gevel.

### 6.2 Geluidbelastingen bij toepassing van stil asfalt en Combinotram

Ook wanneer op de wegvakken van de Strandlaan, de Pampuslaan, en de Muiderlaan geluidreducerend asfalt wordt toegepast, wordt de voorkeurswaarde voor wegverkeer (48 dB) langs alle wegen overschreden. Door het toepassen van geluidreducerend asfalt (dunne deklaag type A) wordt de maximale ontheffingswaarde (58 dB) alleen nog plaatselijk en in beperkte mate overschreden voor de Pampuslaan en de Muiderlaan.

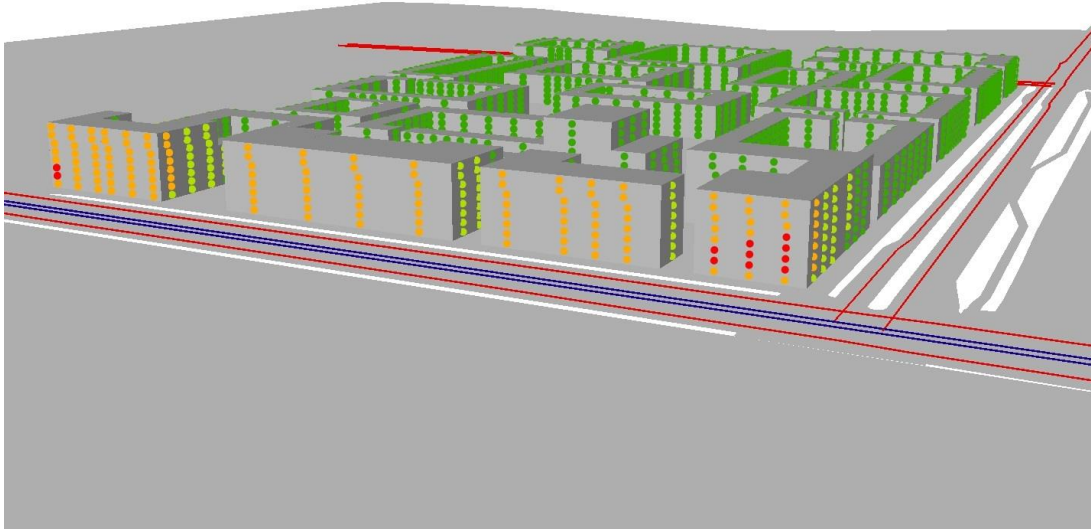
Voor het tramverkeer is uitgegaan van inzet van uitsluitend de Combinotram. Deze geluidemissie van de Combinotram is circa 9 dB lager dan de emissie van conventionele trams. Wanneer wordt uitgegaan van de Combinotram wordt de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van wegverkeer inclusief trams voor de Pampuslaan met ca. 0,3 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt met ca. 0,2 dB overschreden voor de Muiderlaan. Dit is inclusief stil asfalt (dunne deklaag type A).

In afbeelding 6.1 en afbeelding 6.2 is voor respectievelijk de Pampuslaan en de Muiderlaan in 3D aangegeven waar de geveldelen liggen waar een dove gevel het uitgangspunt is voor de verdere uitwerking van de bouwplannen (situatie bij maximale bouwhoogten)..

Afbeelding 6,1 Toetsing geluidbelasting gevel Pampuslaan (rode toetspunten vraagt dove gevel)

**Pampuslaan**  
Dunne deklaag type A  
Geluidbelasting incl. aftrek

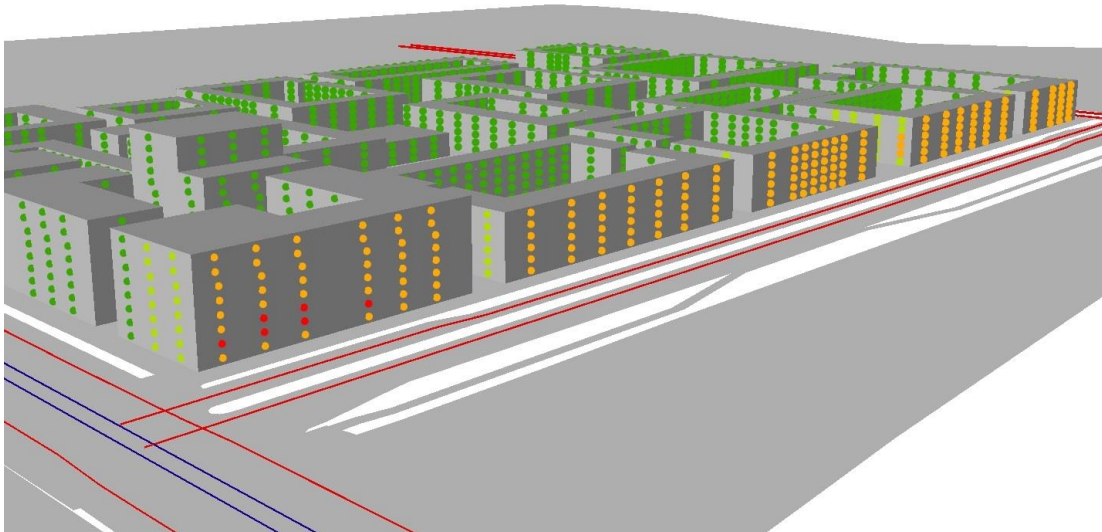
- ≤ 48 dB
- 48 - 53 dB
- 53 - 58 dB
- ≥ 59 dB



Afbeelding 6,2 Toetsing geluidbelasting gevel Pampuslaan (rode toetspunten vraagt dove gevel)

**Muiderlaan**  
Dunne deklaag type A  
Geluidbelasting incl. aftrek

- ≤ 48 dB
- 48 - 53 dB
- 53 - 58 dB
- ≥ 59 dB



Met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe gevel geldt voor de variant met maatregelen (en op basis van het basismodel) hetzelfde als voor de variant zonder maatregelen, namelijk dat alle bouwblokken over een gevel beschikken waarbij de geluidbelasting onder de voorkeurswaarde (48 dB) ligt.

### 6.3 Hogere waarden

Voor alle woningen waarvoor de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden en waarvoor in het verleden nog geen hogere waarde of een onjuiste hogere waarde is vastgesteld, dient (opnieuw) een hogere waarde te worden vastgesteld. Daarbij dient dan rekening te worden gehouden met het Amsterdams beleid voor vaststelling van een hogere grenswaarde.

De hogere grenswaarden worden vastgesteld door de Dagelijkse Besturen van het stadsdeel waarin het bouwplan wordt gerealiseerd. In het kader van de vaststelling van een hogere grenswaarde dient het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder (TAVGA) te worden betrokken.

### 6.4 Binnenniveautoets

Voor de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, moet bij de bouwaanvraag aangetoond worden dat voldaan wordt aan de eisen met betrekking tot gevelgeluidwering uit het Bouwbesluit. Voor nieuwbouwwoningen moet de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie conform afdeling 3.1 van het Bouwbesluit minimaal even groot zijn als het verschil tussen de geluidbelasting op de gevel en 33 dB (de maximaal toelaatbare binnenwaarde).

### 6.5 Effecten bij lagere eerstelijnsbebouwing

Als gekozen wordt voor een lagere gebouwhoogte bij de eerste lijn, betekent dit dat voor een aantal adressen aanvullend een hogere waarde moet worden aangevraagd. Omdat de lagere gebouwen minder geluid van de wegen afschermen, stijgt de geluidbelasting op adressen áchter deze verlaagde gebouwen. Op de eerstelijns bebouwing wordt op sommige punten de maximale ontheffingswaarde overschreden. Op de gebouwen áchter de eerstelijns bebouwing wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.

### 6.6 Effecten tijdens gefaseerde bouw

Dit onderzoek beschouwde twee faseringsvarianten (één met een maximaal, en één met een minimaal aantal bouwblokken). Voor beide varianten gelden dezelfde conclusies: bij gefaseerde realisatie van de bouwblokken wordt de maximale grenswaarde overschreden op de eerstelijns bebouwing langs de Muiderlaan. Dit is het geval in fase 1-2 t/m 1-4 en bij faseringsvariant 2 op het moment dat alle bouwblokken zijn gerealiseerd. Ook geldt voor een aantal adressen dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Voor deze adressen moet een hogere waarde worden vastgesteld.





Bijlage(n)



# I

## BIJLAGE: INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Witteveen+Bos  
104532

wegen

Model: Wegverkeer Centru-meiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)
01	Pampuslaan (Bert Haanstrakade - Muiderlaan)	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	384,75
02	Pampuslaan (Muiderlaan - Bert Haanstrakade)	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	384,75
05	Pampuslaan (oost - Muiderlaan)	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	367,00
06	Pampuslaan (Muiderlaan - oost)	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	367,00
03	Muiderlaan (Pampuslaan - Fort Diemerdamweg)	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	410,10
04	Muiderlaan (Pampuslaan - Fort Diemerdamweg)	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	410,10
08	Strandlaan	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	294,35
07	Strandlaan	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	294,35
11	Fort Diemerdamweg	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	778,30
12	Fort Diemerdamweg	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	778,30
09	Fort Diemerdamweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	778,30
10	Fort Diemerdamweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	778,30

Witteveen+Bos  
104532

wegen

Model: Wegverkeer Centru-meiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	219,30	57,50	6,55	2,95	0,90	5,75	1,65	1,25
02	219,30	57,50	6,55	2,95	0,90	5,75	1,65	1,25
05	204,20	47,95	15,20	7,20	3,95	3,65	2,05	0,50
06	204,20	47,95	15,20	7,20	3,95	3,65	2,05	0,50
03	233,75	61,30	15,20	6,45	3,95	6,15	1,75	1,35
04	233,75	61,30	15,20	6,45	3,95	6,15	1,75	1,35
08	163,80	38,45	5,55	3,10	0,75	2,95	1,65	0,40
07	163,80	38,45	5,55	3,10	0,75	2,95	1,65	0,40
11	443,60	116,30	21,50	9,25	4,80	11,65	3,35	2,55
12	443,60	116,30	21,50	9,25	4,80	11,65	3,35	2,55
09	443,60	116,30	21,50	9,25	4,80	11,65	3,35	2,55
10	443,60	116,30	21,50	9,25	4,80	11,65	3,35	2,55

Model: Wegverkeer Centru-meiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Overig	gebouw	9,00	2,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Overig	gebouw	9,00	1,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Overig	gebouw	9,00	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.11	18,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.10	15,00	2,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.2	15,00	2,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.13	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.2	18,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.12	18,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.10	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.20	15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.16	15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.1	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.8	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.7	18,00	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.1	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.13	18,00	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.14	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.2	18,00	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.1	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.11	15,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.7	15,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.1	15,00	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.2	15,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.9	15,00	4,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.15	15,00	3,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.20	15,00	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.1	15,00	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.4	24,00	4,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.15	15,00	4,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.5	15,00	4,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.3	24,00	4,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.11	15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.12	15,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	16.1	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Centru-meiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plan	15.6	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.1	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.1	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	6.9	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	6.1	15,00	3,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.18	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.12	18,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.1	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	9.9	15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.2	15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.1	15,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.15	15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.16	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	16.5	15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	16.10	15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.9	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.8	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.7	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.6	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.5	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.4	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.3	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.11	18,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.10	18,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.9	18,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.8	18,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.7	18,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.6	18,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.5	18,00	3,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.4	18,00	3,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.3	18,00	3,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.9	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.8	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.7	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.6	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Wegverkeer Centru-meiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plan	11.5	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.4	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.3	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.2	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.13	15,00	2,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.12	15,00	2,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.11	15,00	2,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.10	15,00	2,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.9	15,00	2,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.8	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.7	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.7	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.6	18,00	4,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.5	18,00	4,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.4	18,00	3,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.3	18,00	3,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.2	18,00	3,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.9	18,00	4,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.8	18,00	4,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.7	18,00	4,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.6	18,00	4,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.5	18,00	4,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.4	18,00	4,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.3	18,00	4,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.11	18,00	4,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.10	18,00	4,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.12	18,00	4,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.6	15,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.5	15,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.4	15,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.3	15,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.8	15,00	4,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.7	15,00	4,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.6	15,00	4,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.5	15,00	4,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Centru-meiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plan 5.4		15,00	4,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 5.3		15,00	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 5.2		15,00	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 5.12		15,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 5.11		15,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 5.10		15,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 5.14		15,00	3,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 5.13		15,00	3,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 2.6		15,00	4,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 2.7		15,00	4,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 2.8		15,00	4,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 2.9		15,00	4,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 2.10		15,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 2.11		15,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 2.12		15,00	4,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 2.13		15,00	4,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 2.14		15,00	4,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 3.3		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 3.4		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 3.5		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 3.6		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 3.7		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 3.8		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 3.9		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 3.10		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 16.2		15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 16.3		15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 16.4		15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 7.11		18,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 7.10		18,00	4,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 7.9		18,00	4,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 7.8		18,00	4,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 3.14		15,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 3.15		15,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 3.16		15,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Centru-meiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plan	3.17	15,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.18	15,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.19	15,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.20	15,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.13	15,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.14	15,00	2,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.15	15,00	2,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.6	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.5	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.4	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.3	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.2	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.5	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.4	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.3	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.2	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.28	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.27	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.26	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.25	15,00	2,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.24	15,00	2,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.23	15,00	2,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.22	15,00	2,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.21	15,00	2,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.24	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.23	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.22	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.21	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.20	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.19	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.13	18,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.14	18,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.15	18,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.16	18,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	6.3	15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Centru-meiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plan 6.4		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 6.5		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 6.6		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 6.7		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 9.8		15,00	3,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 9.7		15,00	3,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 9.6		15,00	3,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 9.5		15,00	3,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 9.4		15,00	3,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 9.3		15,00	3,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 9.2		15,00	3,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 9.15		15,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 9.14		15,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 9.13		15,00	3,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 9.12		15,00	3,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 9.11		15,00	3,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 9.10		15,00	3,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 13.3		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 13.4		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 13.6		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 13.7		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 13.8		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 13.10		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 13.11		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 13.12		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 13.14		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 13.13		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 13.9		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 13.5		15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 13.28		15,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 13.27		15,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 13.26		15,00	3,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 13.25		15,00	3,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 13.24		15,00	3,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan 13.22		15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Centru-meiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plan	13.23	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.21	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.20	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.19	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.18	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	13.17	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	16.8	15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	16.7	15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	16.6	15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	16.9	15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.12	18,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.13	18,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.14	18,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.15	18,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.16	18,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.14	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.15	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.11	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.12	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.13	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	11.14	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.19	15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.18	15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	15.17	15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.10	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.9	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	16.11	15,00	2,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.15	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.16	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.17	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.18	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	4.19	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.10	15,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.9	15,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	8.8	15,00	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Centru-meiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Plan	5.18	15,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.17	15,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.16	15,00	3,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.19	15,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.21	15,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	5.22	15,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.12	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.13	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.16	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	10.17	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	6.2	15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	6.8	15,00	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	7.17	18,00	3,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	S	9,00	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	12.11	15,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.1	24,00	4,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	2.2	24,00	4,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.1	24,00	4,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	3.2	24,00	4,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	9.1	15,00	3,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.1-2	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	1.4-1	24,00	4,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	1.5	24,00	4,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	1.6	24,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	1.1	24,00	4,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	1.2	24,00	4,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	1.3	24,00	4,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	1.4-2	33,00	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	14.1-1	18,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	14.11 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.11 [2]	2,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.11 [3]	2,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.11 [4]	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.11 [5]	2,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.11 [6]	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.10 [1]	2,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.10 [2]	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.10 [3]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.10 [4]	2,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.10 [5]	2,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.10 [6]	2,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.2 [1]	2,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.2 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.2 [3]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.2 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.2 [5]	2,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.2 [6]	2,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.2 [7]	2,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	10.13 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.13 [2]	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.13 [3]	3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.13 [4]	3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.13 [5]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.13 [6]	2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.2 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.2 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.2 [3]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.2 [4]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.2 [5]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.2 [6]	3,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.12 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.12 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.12 [3]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.12 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja



Model: Wegverkeer Centruimeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	10.12 [5]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.12 [6]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.12 [7]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.12 [8]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	11.10 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [3]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [5]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [6]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [7]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [8]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [9]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [10]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [11]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [12]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [13]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.10 [14]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.20 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.20 [2]	2,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.20 [3]	2,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.20 [4]	2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.20 [5]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.20 [6]	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.16 [1]	2,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.16 [2]	2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.16 [3]	2,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.16 [4]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.1 [1]	3,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.1 [2]	3,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.1 [3]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.1 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.8 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.8 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.8 [3]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	12.8 [4]	3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	7.7 [1]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.7 [2]	4,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.7 [3]	4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.7 [4]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.1 [1]	2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.1 [2]	3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.1 [3]	3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.1 [4]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.13 [1]	4,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.13 [2]	4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.13 [3]	3,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.13 [4]	3,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.13 [5]	4,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.13 [6]	4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.13 [7]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.14 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.14 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.14 [3]	3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.14 [4]	3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.14 [5]	3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.14 [6]	3,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.14 [7]	2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.2 [1]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.2 [2]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.2 [3]	4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.2 [4]	3,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.2 [5]	4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.2 [6]	4,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.2 [7]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.1 [1]	3,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.1 [2]	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.1 [3]	3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.1 [4]	3,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.1 [5]	3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Wegverkeer Centru-meiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	4.1 [6]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.1 [7]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	8.11 [1]	3,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.11 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.11 [3]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.11 [4]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.7 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.7 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.7 [3]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [1]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [3]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [4]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [5]	3,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [6]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [7]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [8]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [9]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [10]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [11]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.1 [12]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.2 [1]	3,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.2 [2]	3,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.2 [3]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.2 [4]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.2 [5]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.2 [6]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.9 [1]	4,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.9 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.9 [3]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.9 [4]	4,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.9 [5]	4,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.15 [1]	3,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.15 [2]	3,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.15 [3]	3,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	5.15 [4]	3,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.20 [1]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.20 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.20 [3]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.20 [4]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.1 [1]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.1 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.1 [3]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.1 [4]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.4 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.4 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.4 [3]	4,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.4 [4]	4,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.4 [5]	4,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.4 [6]	4,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.15 [1]	4,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.15 [2]	4,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.15 [3]	4,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.15 [4]	4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.15 [5]	4,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.5 [1]	4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.5 [2]	4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.5 [3]	4,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.5 [4]	4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.5 [5]	4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.3 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.3 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.11 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.11 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.11 [3]	2,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.11 [4]	2,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.11 [5]	3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.11 [6]	2,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.12 [1]	3,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.12 [2]	3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	3.12 [3]	3,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.12 [4]	3,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.12 [5]	3,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.12 [6]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.1 [1]	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.1 [2]	2,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.1 [3]	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.1 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.6 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.6 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.6 [3]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.6 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.6 [5]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.6 [6]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	10.1 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.1 [2]	3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.1 [3]	2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.1 [4]	3,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.1 [5]	3,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.1 [6]	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	15.1 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.1 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.1 [3]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.1 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.1 [5]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.1 [6]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.9 [1]	3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.9 [2]	3,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.9 [3]	3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.9 [4]	3,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.1 [1]	3,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.1 [2]	3,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.1 [3]	3,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.1 [4]	3,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	7.18 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	7.18 [2]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.18 [3]	3,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.18 [4]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.12 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.12 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.12 [3]	3,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.12 [4]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.12 [5]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.12 [6]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	11.1 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [3]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [4]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [5]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [6]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [7]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [8]	3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [9]	3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [10]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [11]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [12]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [13]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [14]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.1 [15]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [1]	2,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [2]	2,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [3]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [4]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [5]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [6]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [7]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [8]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [9]	2,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [10]	3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [11]	3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	9.9 [12]	2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [13]	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.9 [14]	2,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.2 [1]	2,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.2 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.2 [3]	2,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.2 [4]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.1 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.1 [2]	3,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.1 [3]	3,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.1 [4]	3,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.15 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.15 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.15 [3]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.15 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.15 [5]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.15 [6]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.16 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.16 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.16 [3]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.16 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.5 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.5 [2]	2,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.5 [3]	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.5 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [3]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [4]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [5]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [6]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [7]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [8]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [9]	2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [10]	2,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja



Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	16.10 [11]	2,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [12]	2,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [13]	2,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [14]	2,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [15]	2,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.10 [16]	2,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.9 [1]	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.9 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.8 [1]	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.8 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.7 [1]	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.7 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.6 [1]	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.6 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.5 [1]	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.5 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.4 [1]	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.4 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.3 [1]	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.3 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	10.11 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.11 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.10 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.10 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.9 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.9 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.8 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.8 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.7 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.7 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.6 [1]	3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.6 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.5 [1]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.5 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.4 [1]	3,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Wegverkeer Centruimeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	10.4 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.3 [1]	3,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.3 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	11.9 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.9 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.8 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.8 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.7 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.7 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.6 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.6 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.5 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.5 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.4 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.4 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.3 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.3 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.2 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.2 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.13 [1]	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.13 [2]	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.12 [1]	2,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.12 [2]	2,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.11 [1]	2,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.11 [2]	2,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.10 [1]	2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.10 [2]	2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.9 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.9 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.8 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.8 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.7 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.7 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.7 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.7 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	7.6 [1]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.6 [2]	4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.5 [1]	4,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.5 [2]	4,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.4 [1]	3,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.4 [2]	4,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.4 [3]	3,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.3 [1]	3,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.3 [2]	3,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.3 [3]	3,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.2 [1]	3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.2 [2]	3,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.9 [1]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.9 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.8 [1]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.8 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.7 [1]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.7 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.6 [1]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.6 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.5 [1]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.5 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.4 [1]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.4 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.3 [1]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.3 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.11 [1]	4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.11 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.10 [1]	4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.10 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.12 [1]	4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.12 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	8.6 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.6 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.5 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	8.5 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.4 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.4 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.3 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.3 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.8 [1]	4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.8 [2]	4,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.8 [3]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.7 [1]	4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.7 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.6 [1]	4,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.6 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.5 [1]	4,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.5 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.4 [1]	4,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.4 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.3 [1]	4,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.3 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.2 [1]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.2 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.12 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.12 [2]	3,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.11 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.11 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.10 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.10 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.14 [1]	3,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.14 [2]	3,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.13 [1]	3,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.13 [2]	3,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.6 [1]	4,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.6 [2]	4,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.7 [1]	4,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.7 [2]	4,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.8 [1]	4,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	2.8 [2]	4,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.9 [1]	4,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.9 [2]	4,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.10 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.10 [2]	4,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.11 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.11 [2]	4,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.12 [1]	4,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.12 [2]	4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.13 [1]	4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.13 [2]	4,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.14 [1]	4,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.14 [2]	4,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.3 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.3 [2]	3,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.4 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.4 [2]	3,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.5 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.5 [2]	3,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.6 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.6 [2]	3,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.7 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.7 [2]	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.8 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.8 [2]	3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.9 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.9 [2]	3,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.10 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.10 [2]	3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.2 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.2 [2]	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.3 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.3 [2]	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.4 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.4 [2]	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	7.11 [1]	4,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.11 [2]	4,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.10 [1]	4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.10 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.9 [1]	4,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.9 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.8 [1]	4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.8 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.14 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.14 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.15 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.15 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.16 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.16 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.17 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.17 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.18 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.18 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.19 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.19 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.20 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.20 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.13 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	3.13 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.14 [1]	2,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.14 [2]	2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.15 [1]	2,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.15 [2]	2,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.6 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.6 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.5 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.5 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.4 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.4 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.3 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	12.3 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.2 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.2 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.5 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.5 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.4 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.4 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.3 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.3 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.2 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.2 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.28 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.28 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.27 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.27 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.26 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.26 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.25 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.25 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.24 [1]	2,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.24 [2]	2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.23 [1]	2,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.23 [2]	2,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.22 [1]	2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.22 [2]	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.21 [1]	2,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.21 [2]	2,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	7.24 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.24 [2]	3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.23 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.23 [2]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.22 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.22 [2]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.21 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.21 [2]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja



Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	7.20 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.20 [2]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.19 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.19 [2]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.13 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.13 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.14 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.14 [2]	3,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.15 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.15 [2]	4,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.16 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.16 [2]	4,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	6.3 [1]	2,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.3 [2]	2,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.4 [1]	2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.4 [2]	2,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.5 [1]	2,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.5 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.6 [1]	2,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.6 [2]	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.7 [1]	2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.7 [2]	2,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.8 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.8 [2]	3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.7 [1]	3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.7 [2]	3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.6 [1]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.6 [2]	3,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.5 [1]	3,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.5 [2]	3,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.4 [1]	3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.4 [2]	3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.3 [1]	3,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.3 [2]	3,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.2 [1]	3,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	9.2 [2]	3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.15 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.15 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.14 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.14 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.13 [1]	3,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.13 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.12 [1]	3,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.12 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.11 [1]	3,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.11 [2]	3,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.10 [1]	3,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.10 [2]	3,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.10 [3]	3,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.3 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.3 [2]	2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.4 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.4 [2]	3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.6 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.6 [2]	3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.7 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.7 [2]	3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.8 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.8 [2]	3,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.10 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.10 [2]	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.11 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.11 [2]	3,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.12 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.12 [2]	3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.14 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.14 [2]	3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.13 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.13 [2]	3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.9 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruimeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	13.9 [2]	3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.5 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.5 [2]	3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.28 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.28 [2]	3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.27 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.27 [2]	3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.26 [1]	3,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.26 [2]	3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.25 [1]	3,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.25 [2]	3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.24 [1]	3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.24 [2]	3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.22 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.22 [2]	3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.23 [1]	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.23 [2]	3,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.21 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.21 [2]	3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.20 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.20 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.19 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.19 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.18 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.18 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.17 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	13.17 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.8 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.8 [2]	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.7 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.7 [2]	2,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.6 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.6 [2]	2,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.9 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.9 [2]	2,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	14.12 [1]	2,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.12 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.13 [1]	2,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.13 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.14 [1]	2,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.14 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.15 [1]	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.15 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.16 [1]	2,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.16 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.14 [1]	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.14 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.15 [1]	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.15 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	11.11 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.11 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.12 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.12 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.13 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.13 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.14 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	11.14 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.19 [1]	2,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.19 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.18 [1]	2,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.18 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.17 [1]	2,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	15.17 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.10 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.10 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.9 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.9 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.11 [1]	2,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	16.11 [2]	2,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	4.15 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	4.15 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.16 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.16 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.17 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.17 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.18 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.18 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.19 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	4.19 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	8.10 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.10 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.9 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.9 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.8 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	8.8 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.18 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.18 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.17 [1]	3,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.17 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.16 [1]	3,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.16 [2]	3,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.19 [1]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.19 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.21 [1]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.21 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.22 [1]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	5.22 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.12 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.12 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.13 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.13 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	10.16 [1]	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.16 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.17 [1]	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	10.17 [2]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	6.2 [1]	2,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.2 [2]	3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.2 [3]	2,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.8 [1]	2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.8 [2]	2,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	6.8 [3]	2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	7.17 [1]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	7.17 [2]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	S [1]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [3]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [4]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [5]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [6]	3,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [7]	3,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [8]	3,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [9]	3,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [10]	3,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [11]	3,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	S [12]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
toetspunt	12.11 [1]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [2]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [3]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [5]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [6]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [7]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [8]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [9]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [10]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [11]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [12]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [13]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [14]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	12.11 [15]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	12.11 [16]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	2.1 [1]	4,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.1 [2]	4,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.1 [3]	4,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.1 [4]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.1 [5]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.1 [6]	4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.2 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	2.2 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.1 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.1 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.1 [3]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.1 [4]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.1 [5]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.1 [6]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.1 [7]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.1 [8]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.2 [1]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.2 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.2 [3]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.2 [4]	3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.2 [5]	3,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.2 [6]	2,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.2 [7]	3,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	3.2 [8]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	9.1 [1]	3,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.1 [2]	3,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.1 [3]	3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.1 [4]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.1 [5]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.1 [6]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.1 [7]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.1 [8]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.1 [9]	3,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.1 [10]	3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja



Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	9.1 [11]	3,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	9.1 [12]	3,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
toetspunt	14.1-2 [1]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.1-2 [2]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.1-2 [3]	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.1-2 [4]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.1-2 [5]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.1-2 [6]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.1-2 [7]	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.1-2 [8]	2,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-1 [1]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-1 [2]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-1 [3]	4,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-1 [4]	4,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-1 [5]	4,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.5 [1]	3,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.5 [2]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.5 [3]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.5 [4]	3,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.5 [5]	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.5 [6]	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.5 [7]	3,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.6 [1]	3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.6 [2]	3,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.6 [3]	2,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.6 [4]	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.6 [5]	2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.6 [6]	3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.1 [1]	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.1 [2]	3,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.1 [3]	3,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.1 [4]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.1 [5]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.1 [6]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.1 [7]	4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Wegverkeer Centruemeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	1.1 [8]	4,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.1 [9]	4,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.1 [10]	3,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.1 [11]	3,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.2 [1]	4,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.2 [2]	4,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.2 [3]	4,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.2 [4]	4,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.2 [5]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.2 [6]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.2 [7]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.3 [1]	4,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.3 [2]	4,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.3 [3]	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.3 [4]	4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.3 [5]	4,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.3 [6]	4,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-2 [1]	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-2 [2]	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-2 [3]	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-2 [4]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-2 [5]	4,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
toetspunt	14.1-1 [1]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.1-1 [2]	2,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	14.1-1 [3]	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
toetspunt	1.4-2 [8]	4,46	Relatief	25,50	28,50	31,50	--	--	--	Ja
toetspunt	1.4-2 [7]	4,49	Relatief	25,50	28,50	31,50	--	--	--	Ja
toetspunt	1.4-2 [6]	4,31	Relatief	25,50	28,50	31,50	--	--	--	Ja
toetspunt	2.4 [1]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.4 [2]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.4 [3]	4,16	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.4 [4]	4,05	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.4 [5]	4,26	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.4 [6]	4,19	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.3 [1]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruimeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	2.3 [2]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.1 [1]	4,16	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.1 [2]	4,27	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.1 [3]	4,05	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.1 [4]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.1 [5]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.1 [6]	4,11	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.2 [1]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	2.2 [2]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.1 [1]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.1 [2]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.1 [3]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.1 [4]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.1 [5]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.1 [6]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.1 [7]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.1 [8]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.2 [1]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.2 [2]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.2 [3]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.2 [4]	3,13	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.2 [5]	3,75	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.2 [6]	2,50	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.2 [7]	3,99	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	3.2 [8]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.4-1 [1]	4,39	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.4-1 [2]	4,70	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.4-1 [3]	4,27	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.4-1 [4]	4,09	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.4-1 [5]	4,45	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.5 [1]	3,97	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.5 [2]	4,04	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.5 [3]	4,45	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.5 [4]	3,65	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.5 [5]	3,74	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer Centruimeiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	1.5 [6]	3,53	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.5 [7]	3,95	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.6 [1]	3,34	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.6 [2]	3,52	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.6 [3]	2,95	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.6 [4]	3,02	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.6 [5]	2,84	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.6 [6]	3,21	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [1]	3,73	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [2]	3,54	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [3]	3,91	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [4]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [5]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [6]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [7]	4,14	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [8]	4,05	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [9]	4,20	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [10]	3,77	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.1 [11]	3,98	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.2 [1]	4,17	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.2 [2]	4,17	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.2 [3]	4,17	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.2 [4]	4,07	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.2 [5]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.2 [6]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.2 [7]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.3 [1]	4,31	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.3 [2]	4,23	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.3 [3]	4,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.3 [4]	4,14	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.3 [5]	4,05	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.3 [6]	4,25	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
toetspunt	1.4-2 [1]	4,39	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
toetspunt	1.4-2 [2]	4,66	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
toetspunt	1.4-2 [3]	4,54	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja

Model: Wegverkeer Centru-meiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
toetspunt	1.4-2 [4]	4,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
toetspunt	1.4-2 [5]	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Witteveen+Bos  
104532

kruispuntcorrectie

---

Model: Wegverkeer Centru-meiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
	1e orde - gelijkwaardig	1
1	1e orde - gelijkwaardig	1

Model: Wegverkeer Centru-meiland - dunne deklagen A + tram  
Eerstelijnsbebouwing maximaal - februari 2018 - 104534  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
07	bodem hard	0,00 0,00
08	bodem hard	0,00
09	bodem hard	0,00
04	bodem hard	0,00
05	bodem hard	0,00
06	bodem hard	0,00
13	bodem hard	0,00
14	bodem hard	0,00
15	bodem hard	0,00
10	bodem hard	0,00
11	bodem hard	0,00
12	bodem hard	0,00
01	bodem hard	0,00
02	bodem hard	0,00
03	bodem hard	0,00

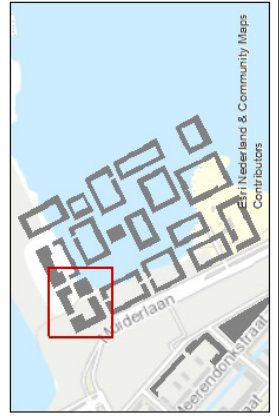
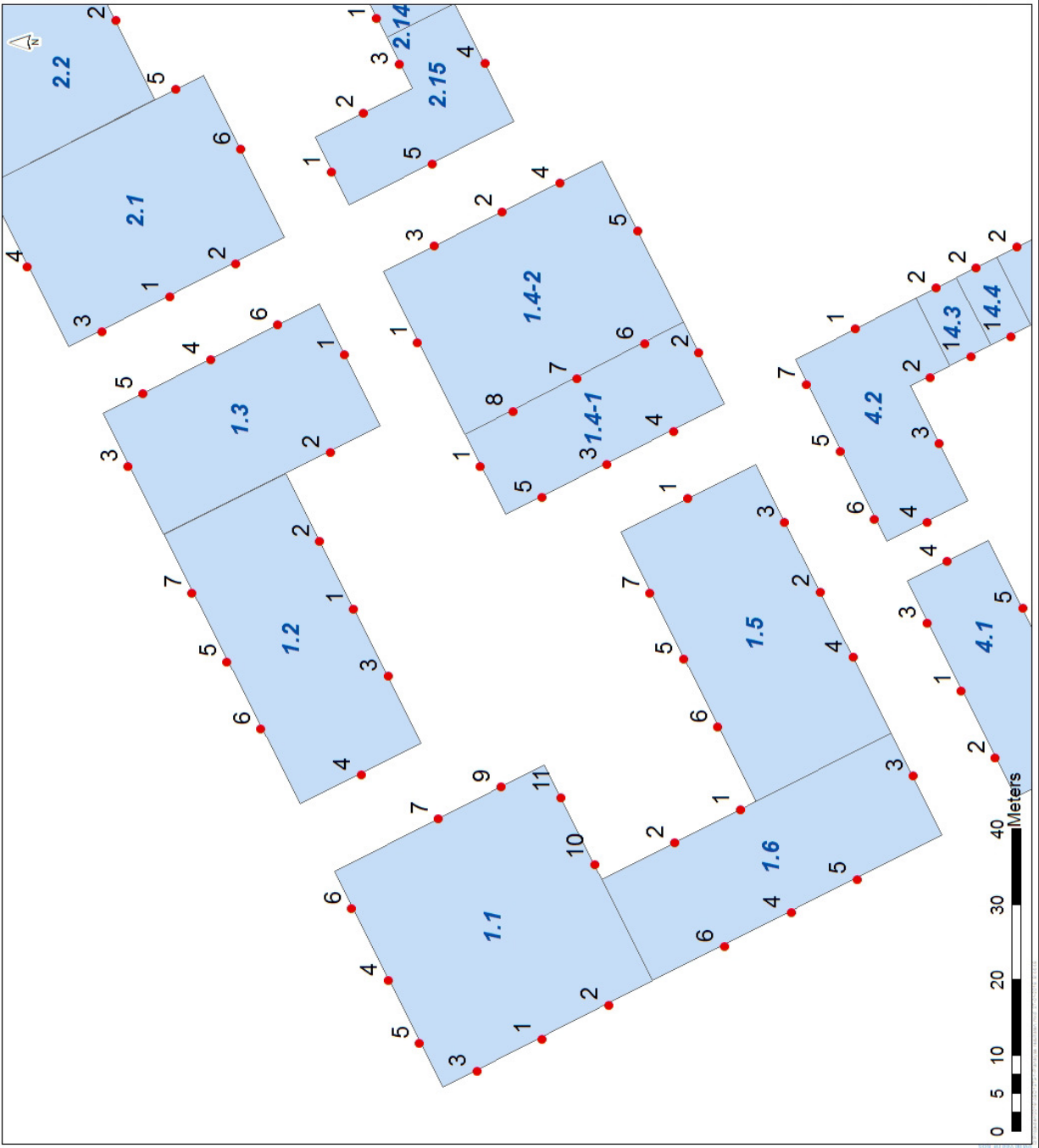
# II

## **BIJLAGE: BEREKENINGSRESULTATEN**

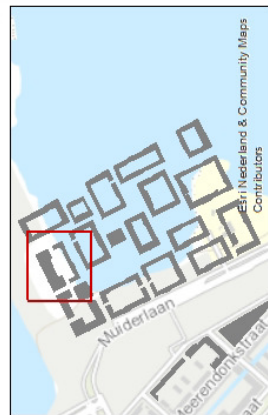
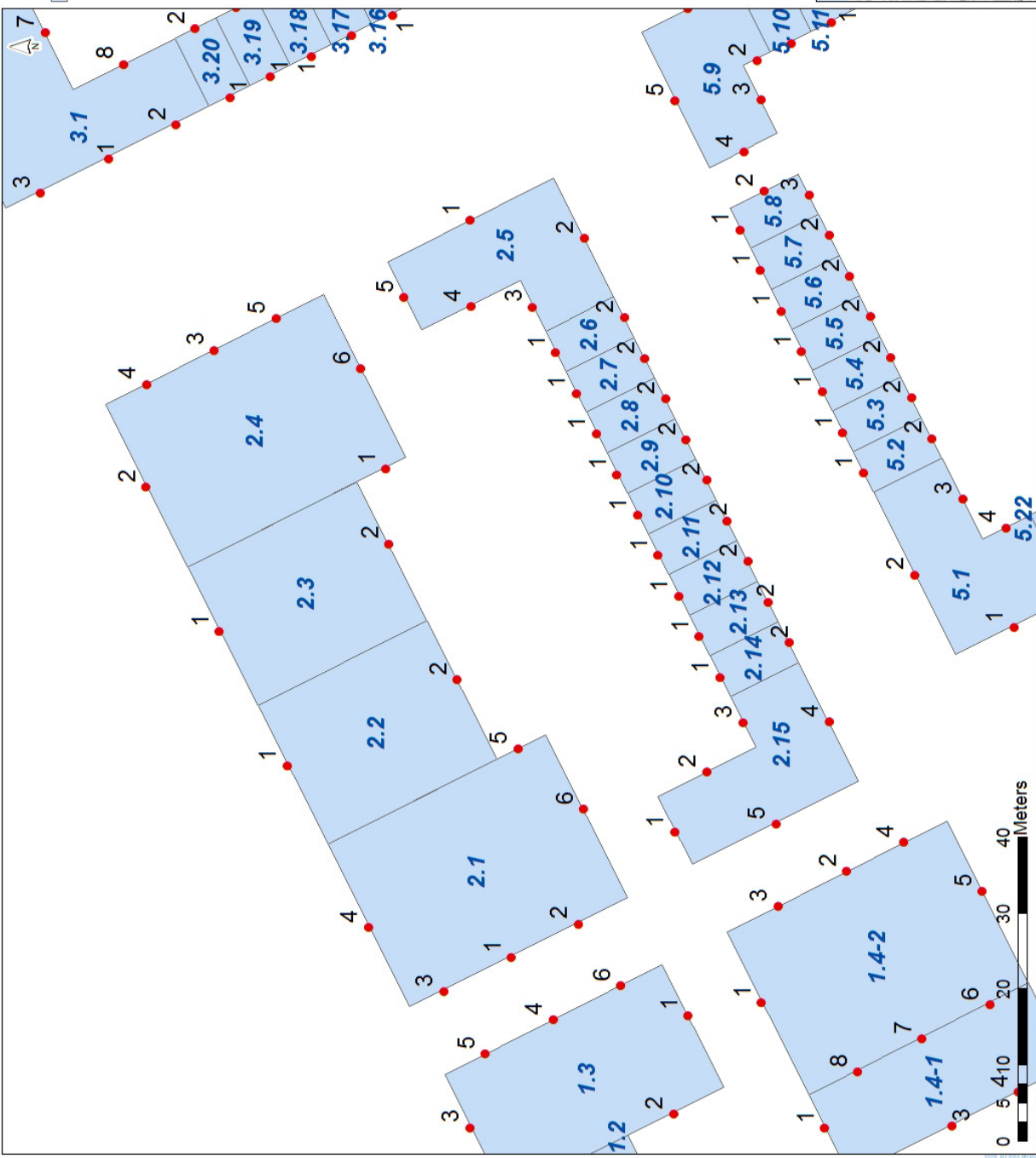
- 2A nummering waarneempunten;
- 2B geluidbelasting Pampuslaan wegverkeer + tram;
- 2C geluidbelasting Muiderlaan;
- 2D geluidbelasting Strandlaan;
- 2E geluidbelasting Fortdiemerdamweg;
- 2F gecumuleerde geluidbelasting.



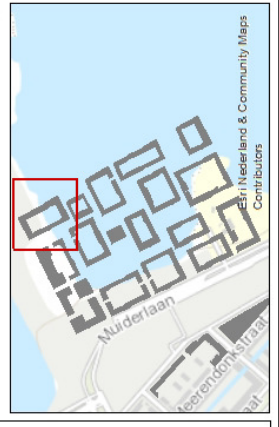
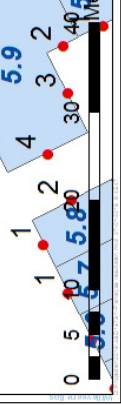
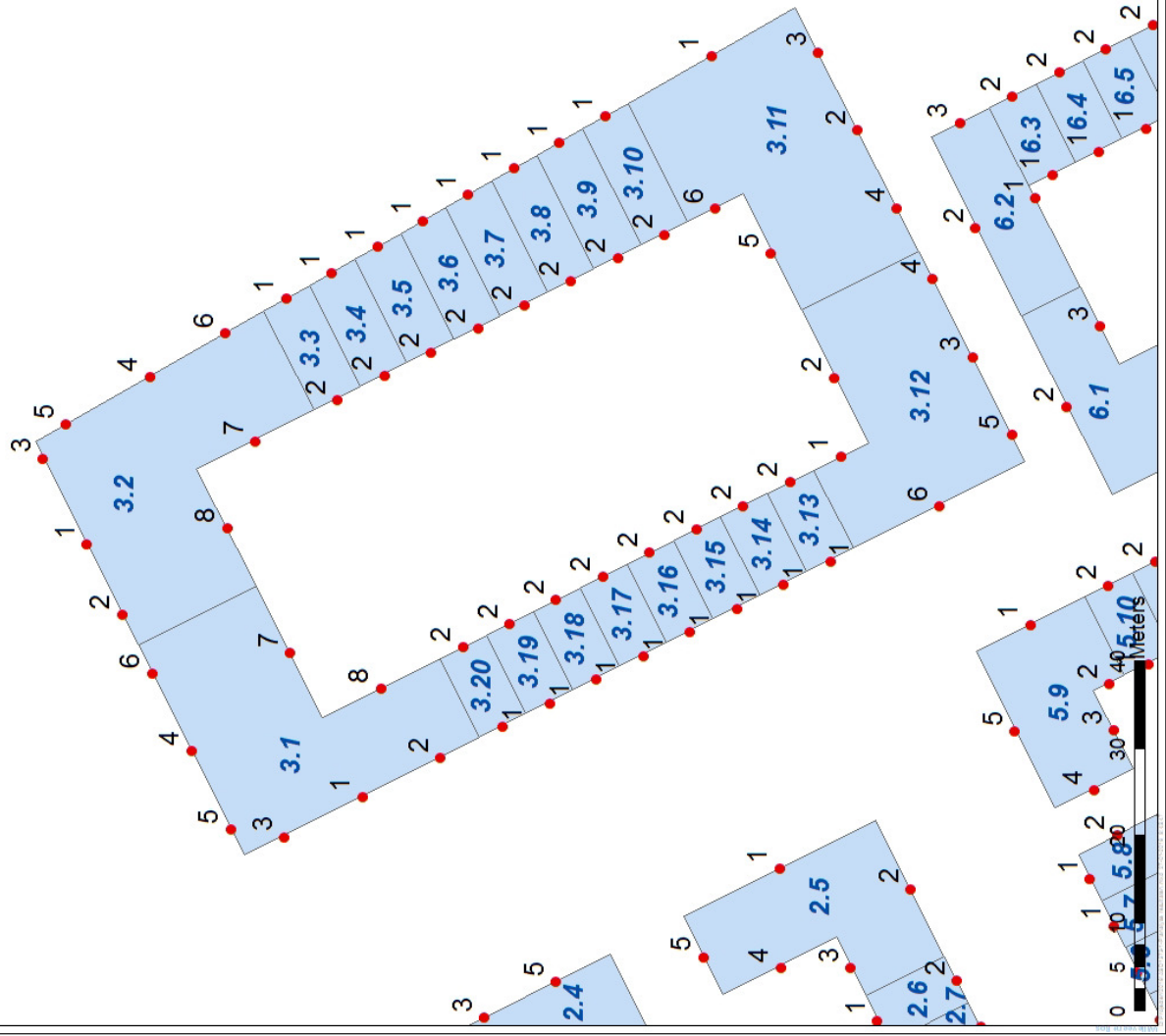
- waarneempunt
- ▭ Gebouwen



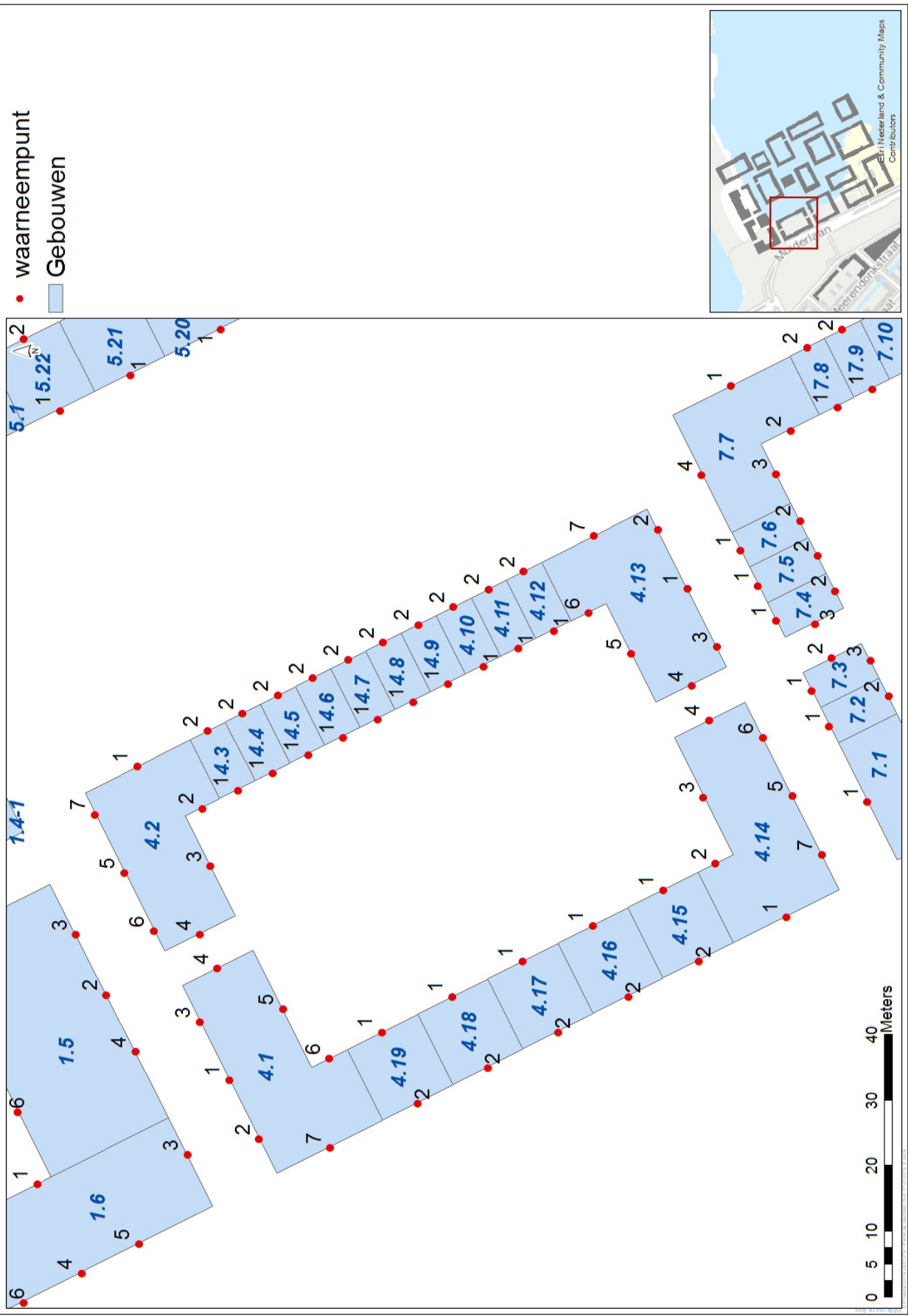
- waarneempunt
- Gebouwen



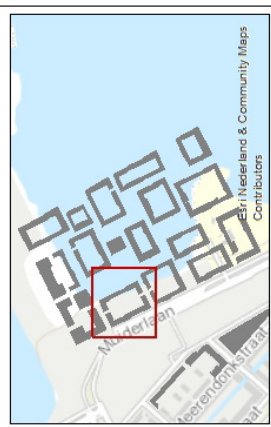
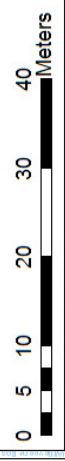
- waarneempunt
- ▭ Gebouwen



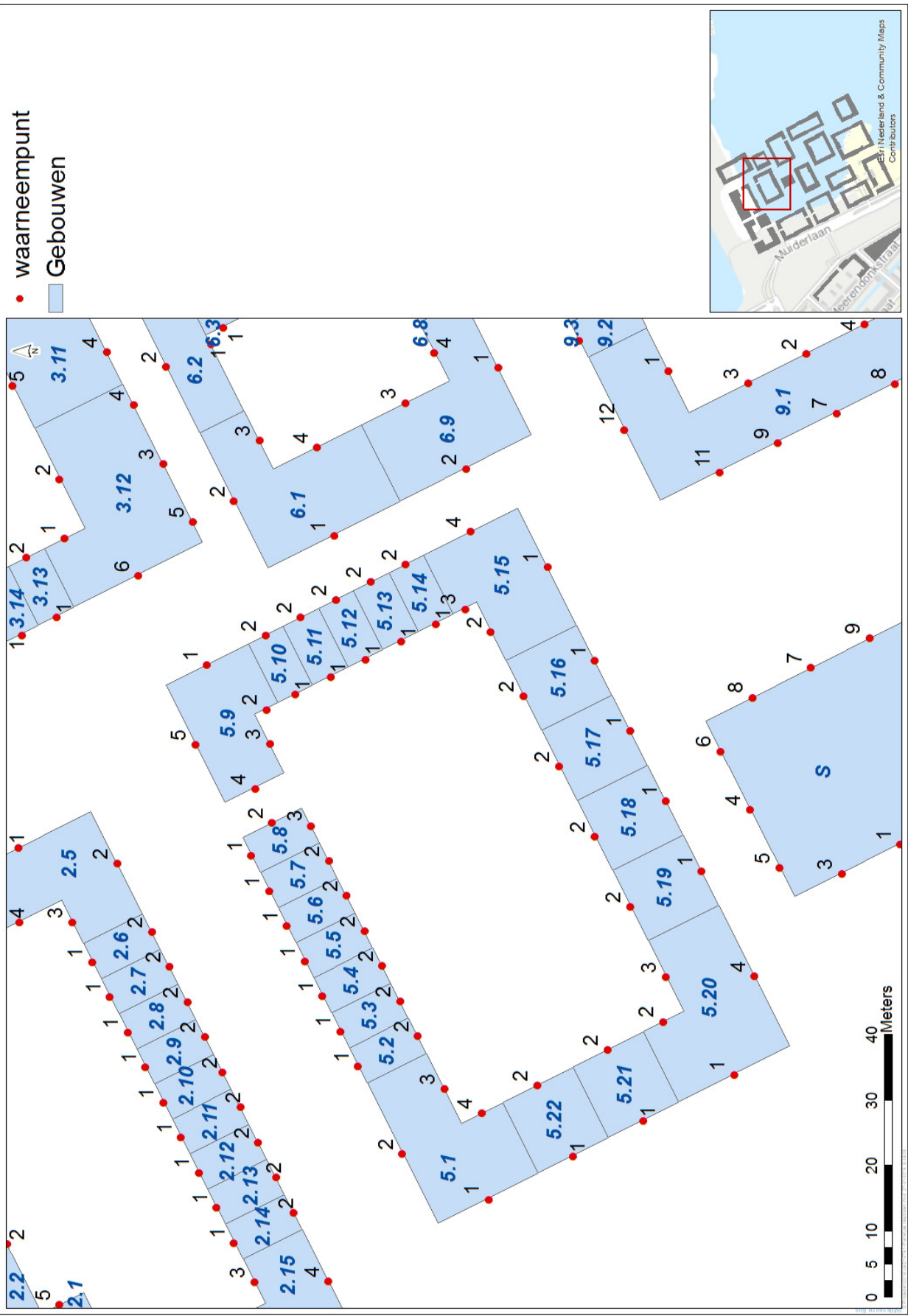
© ERI Nederland & Community Maps Contributors



- waarneempunt
- Gebouwen

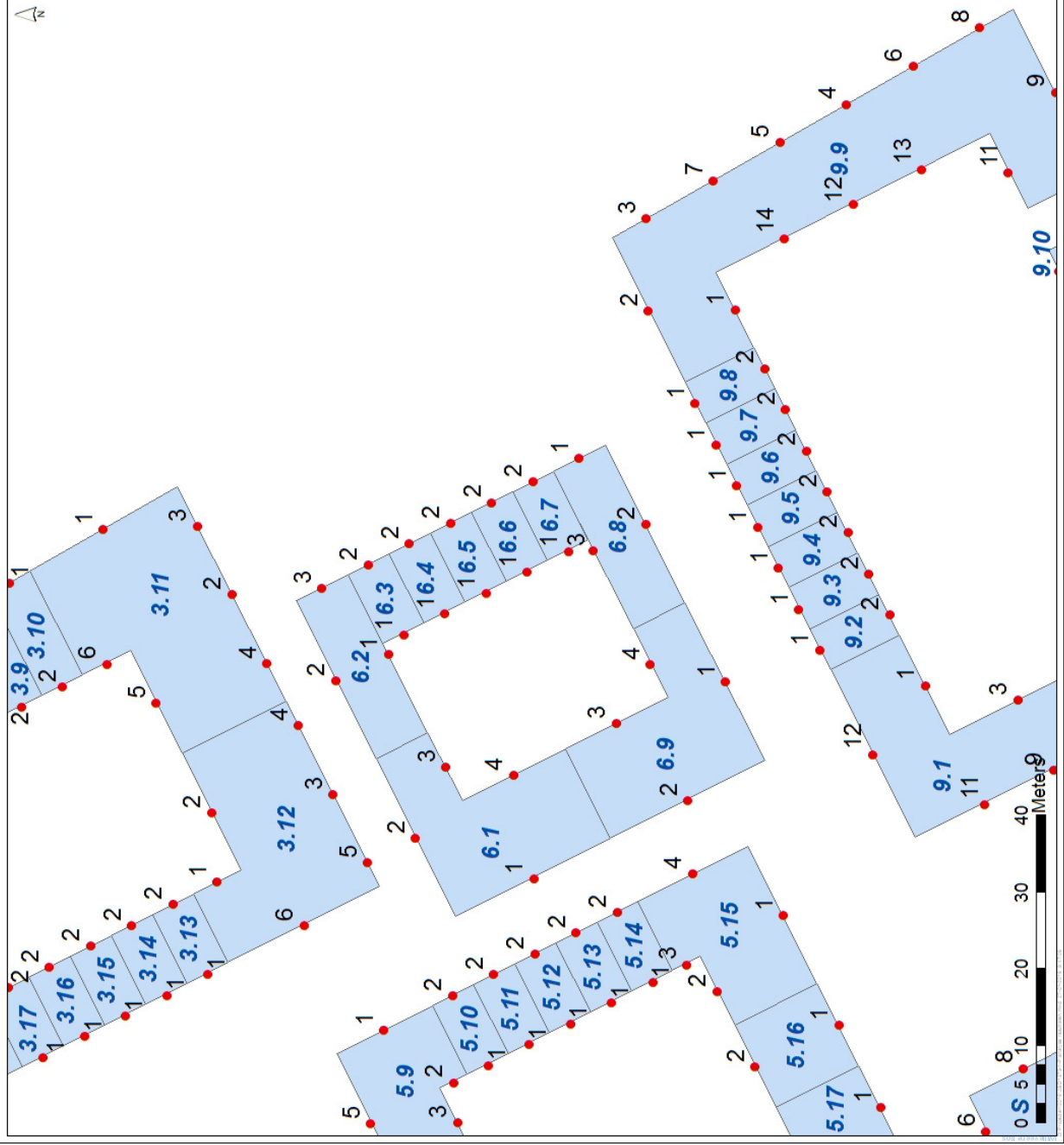
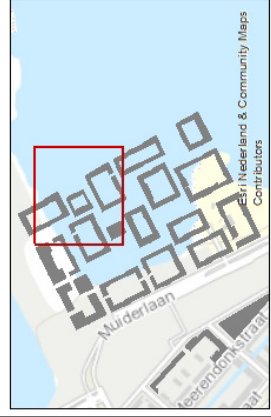


© 2014 Esri | Nederland & Community Maps Contributors

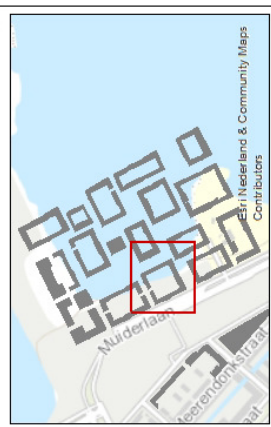
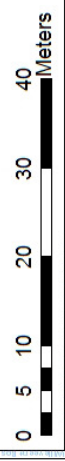
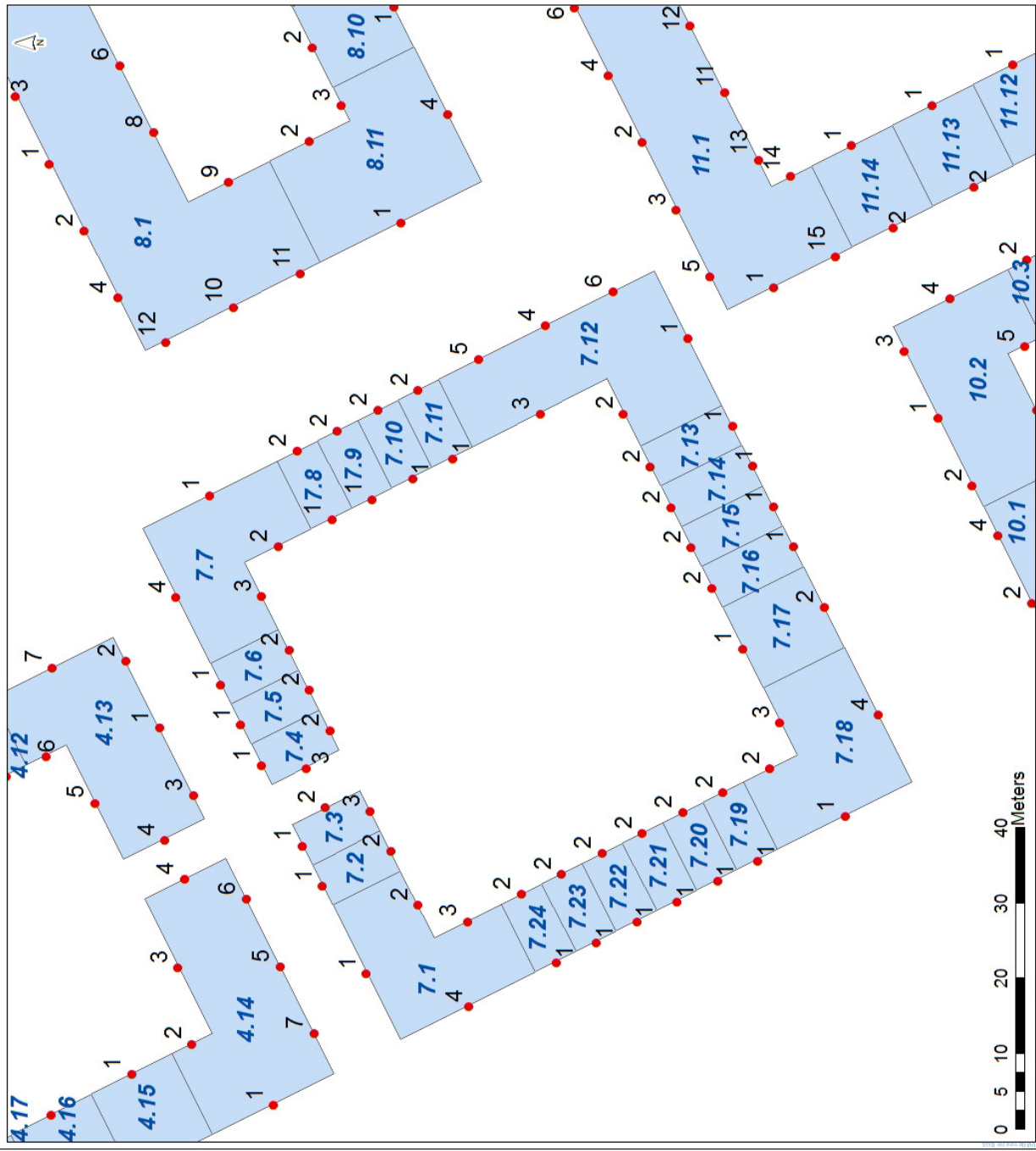




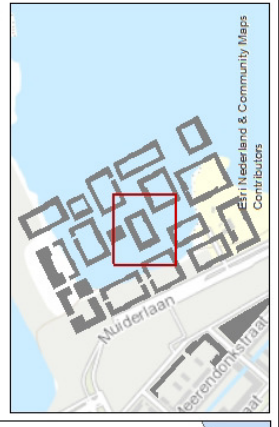
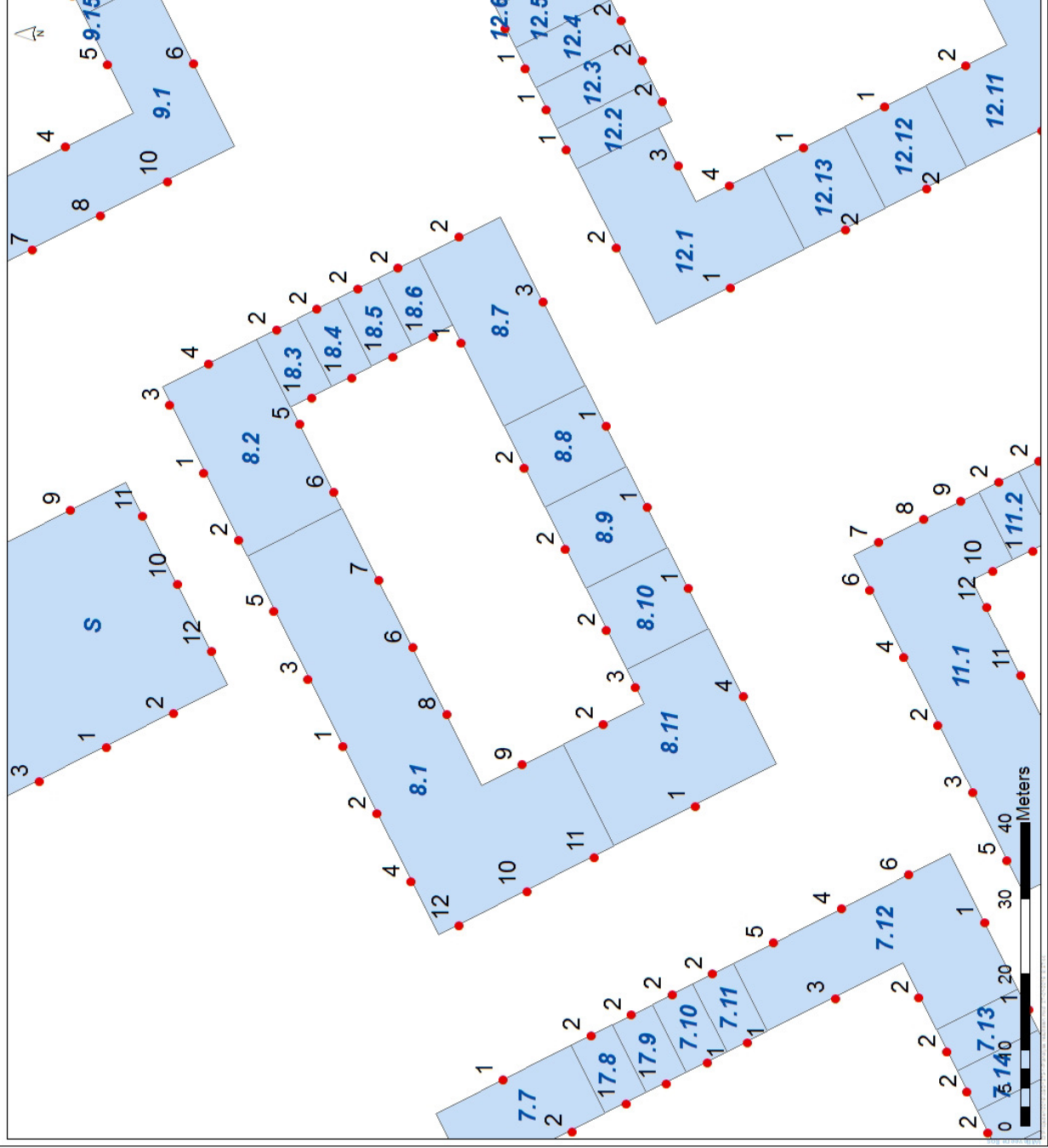
- waarneempunt
- ▭ Gebouwen



- waarneempunt
- ▭ Gebouwen

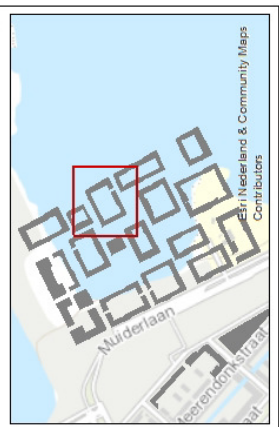
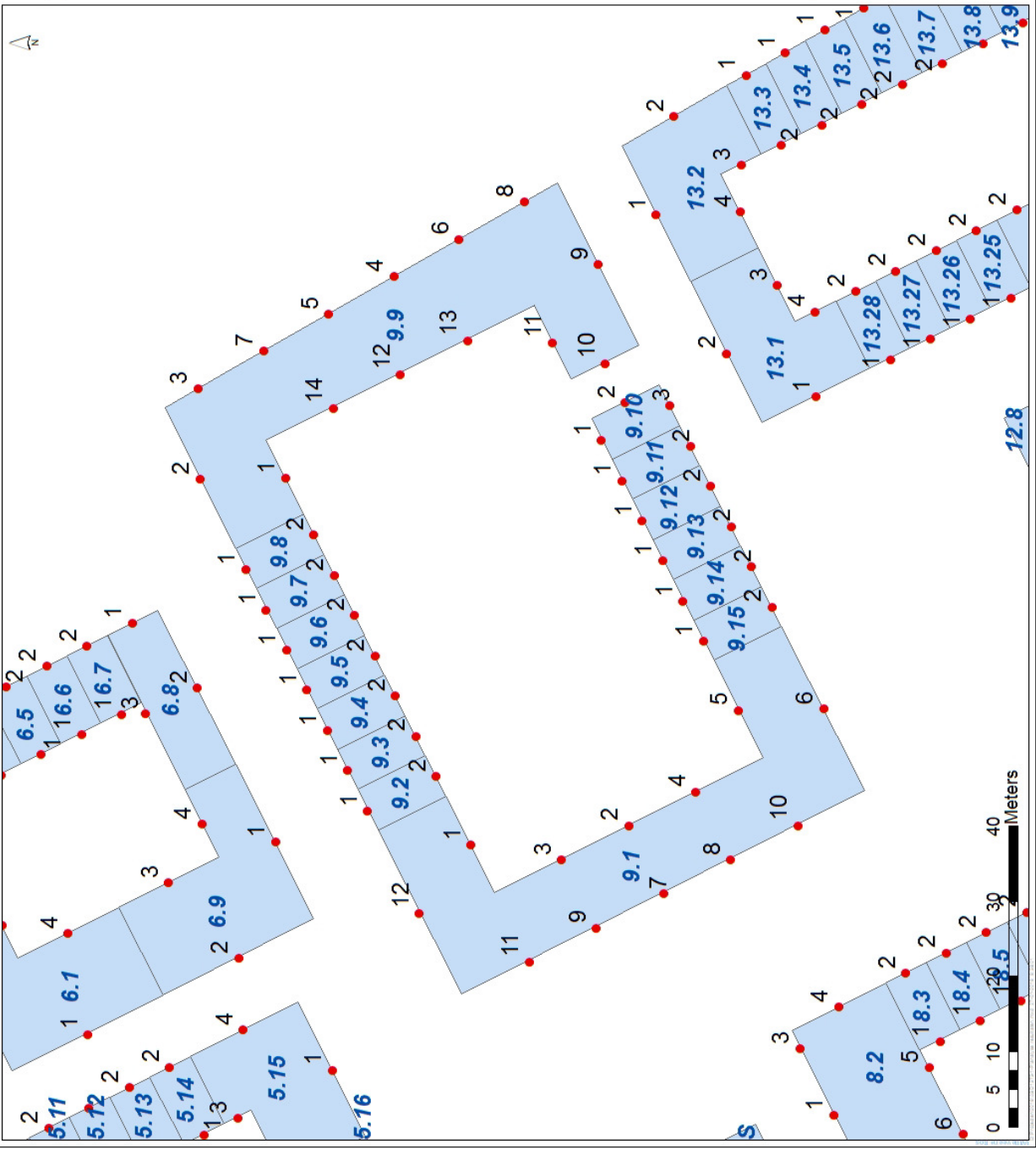


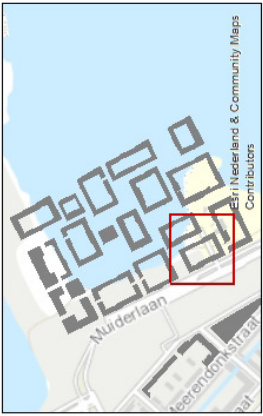
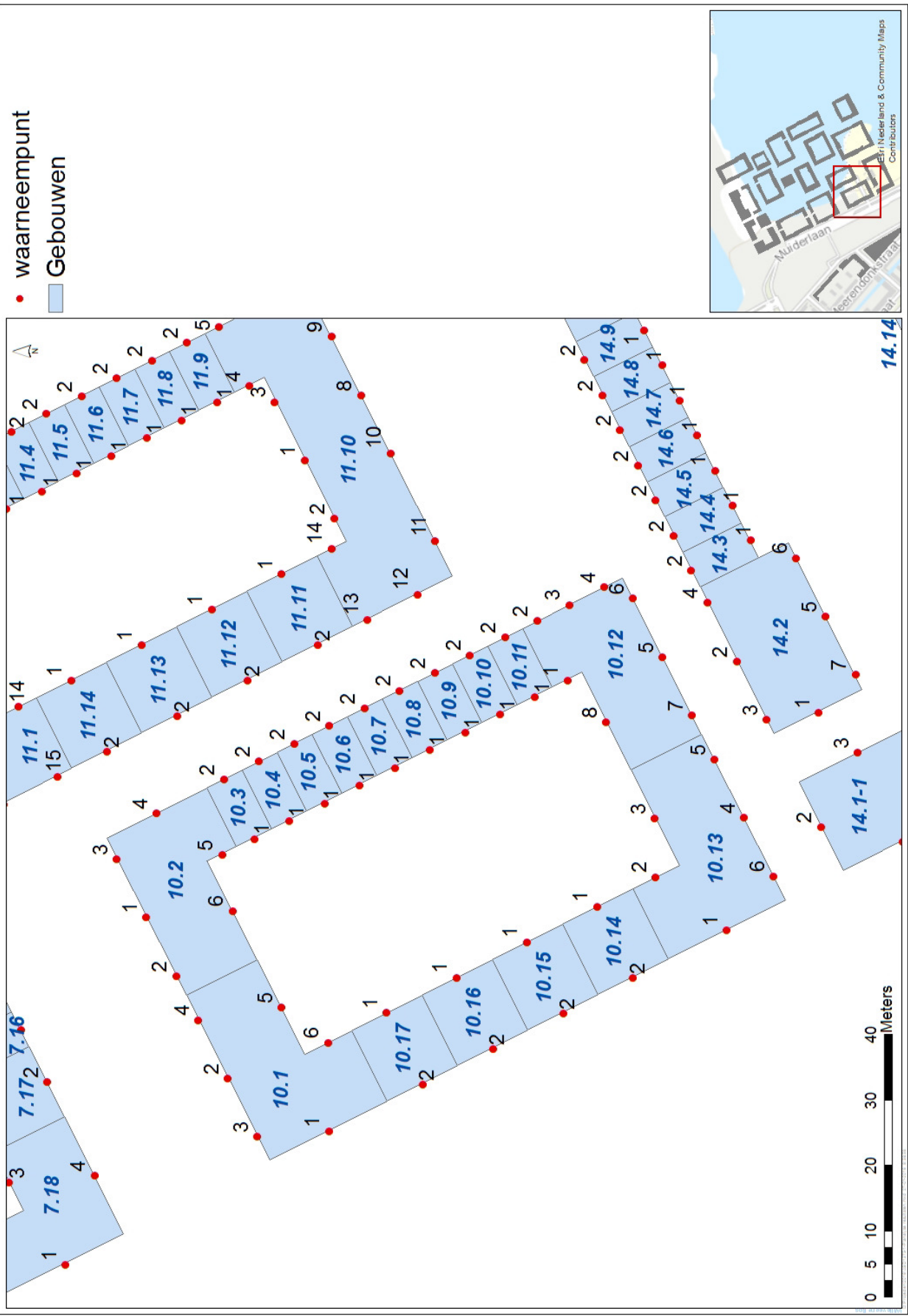
• waarneempunt  
 □ Gebouwen



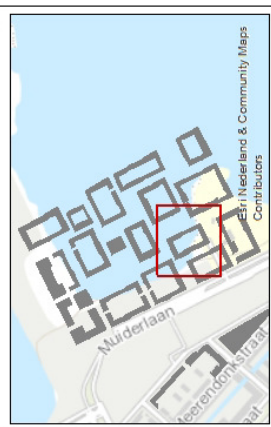
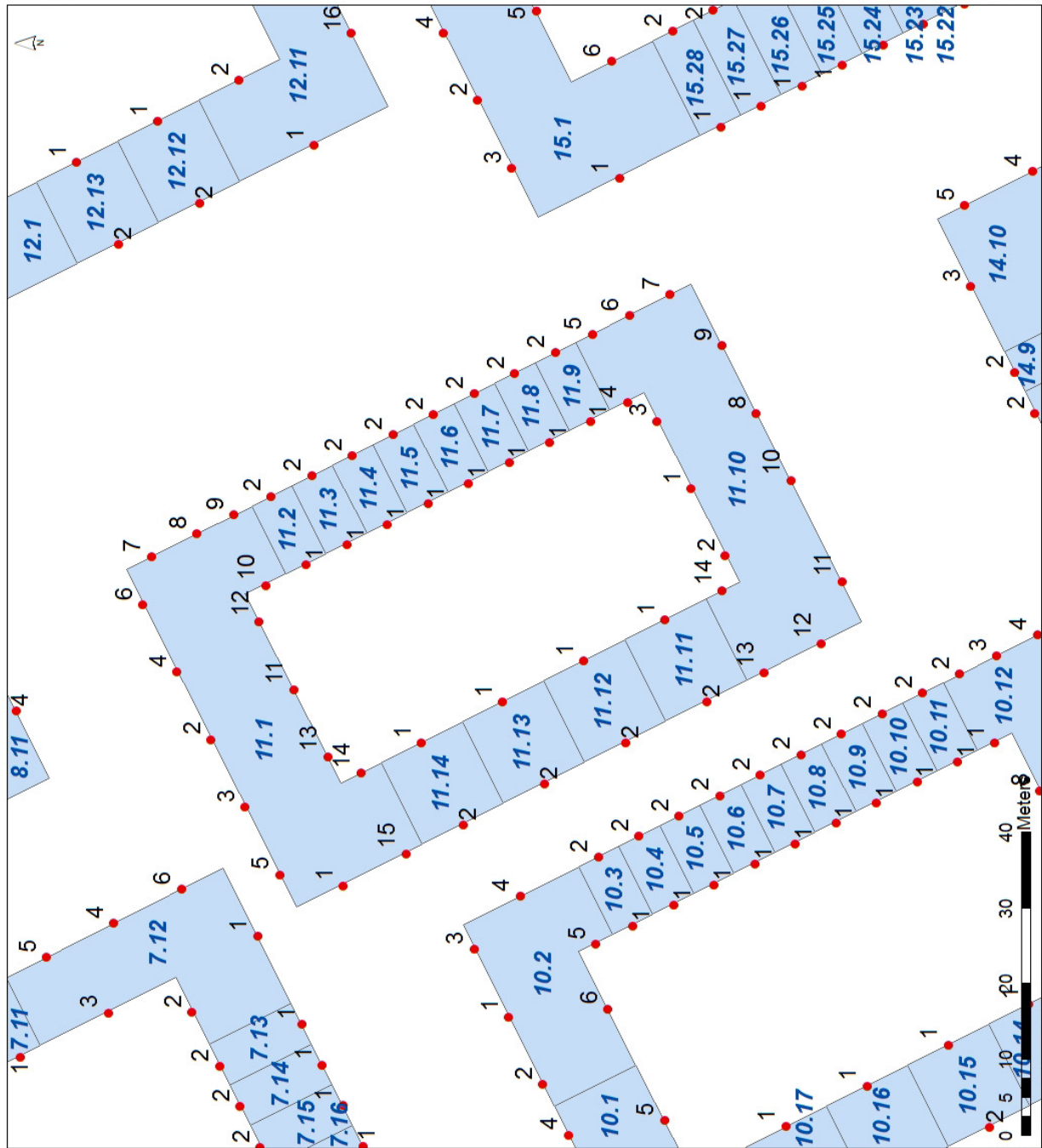


- waarneempunt
- ▭ Gebouwen

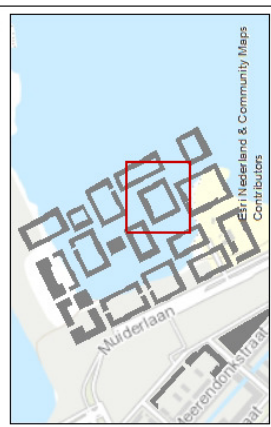
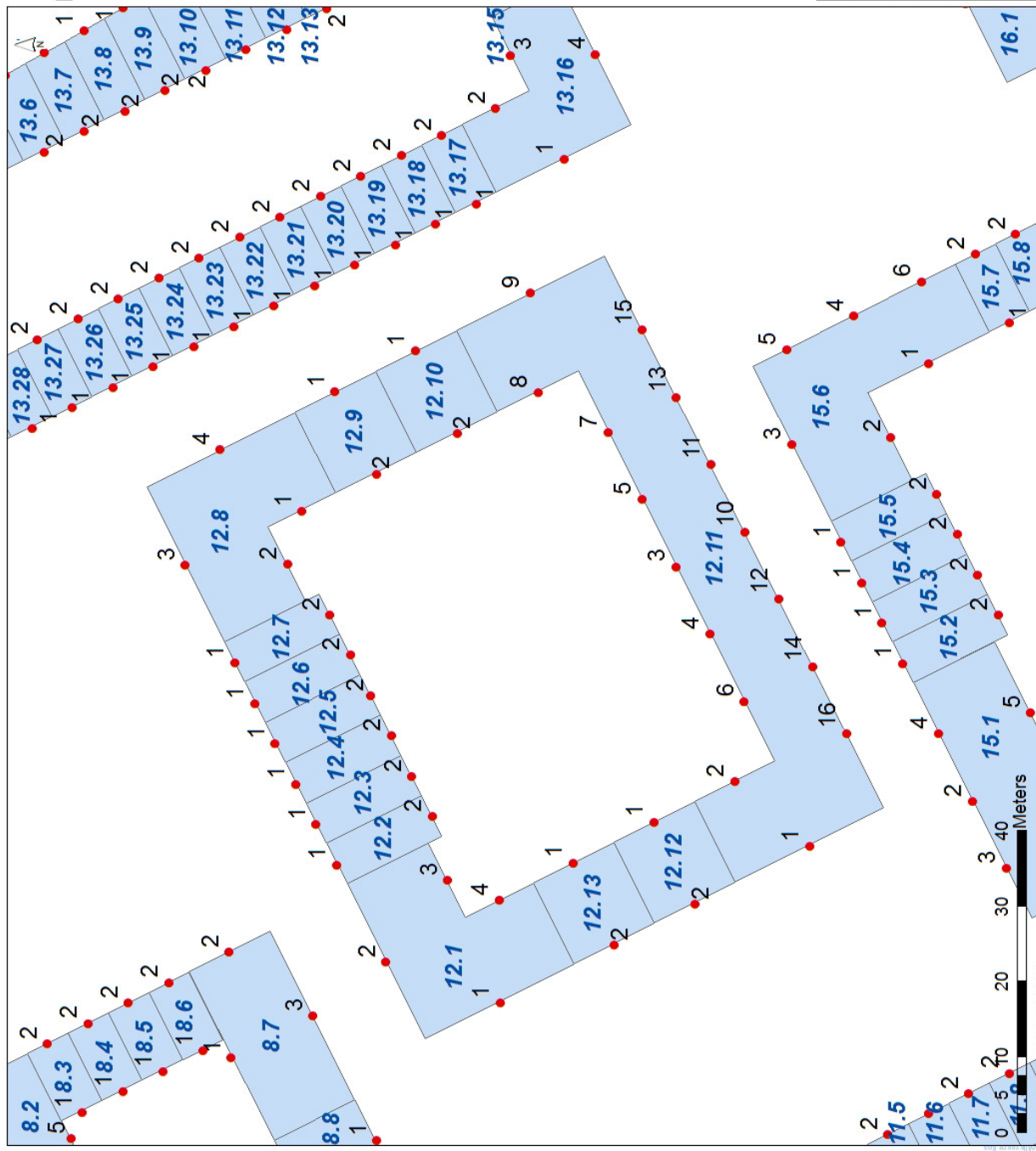




- waarneempunt
- ▭ Gebouwen

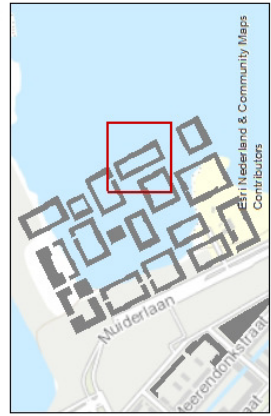
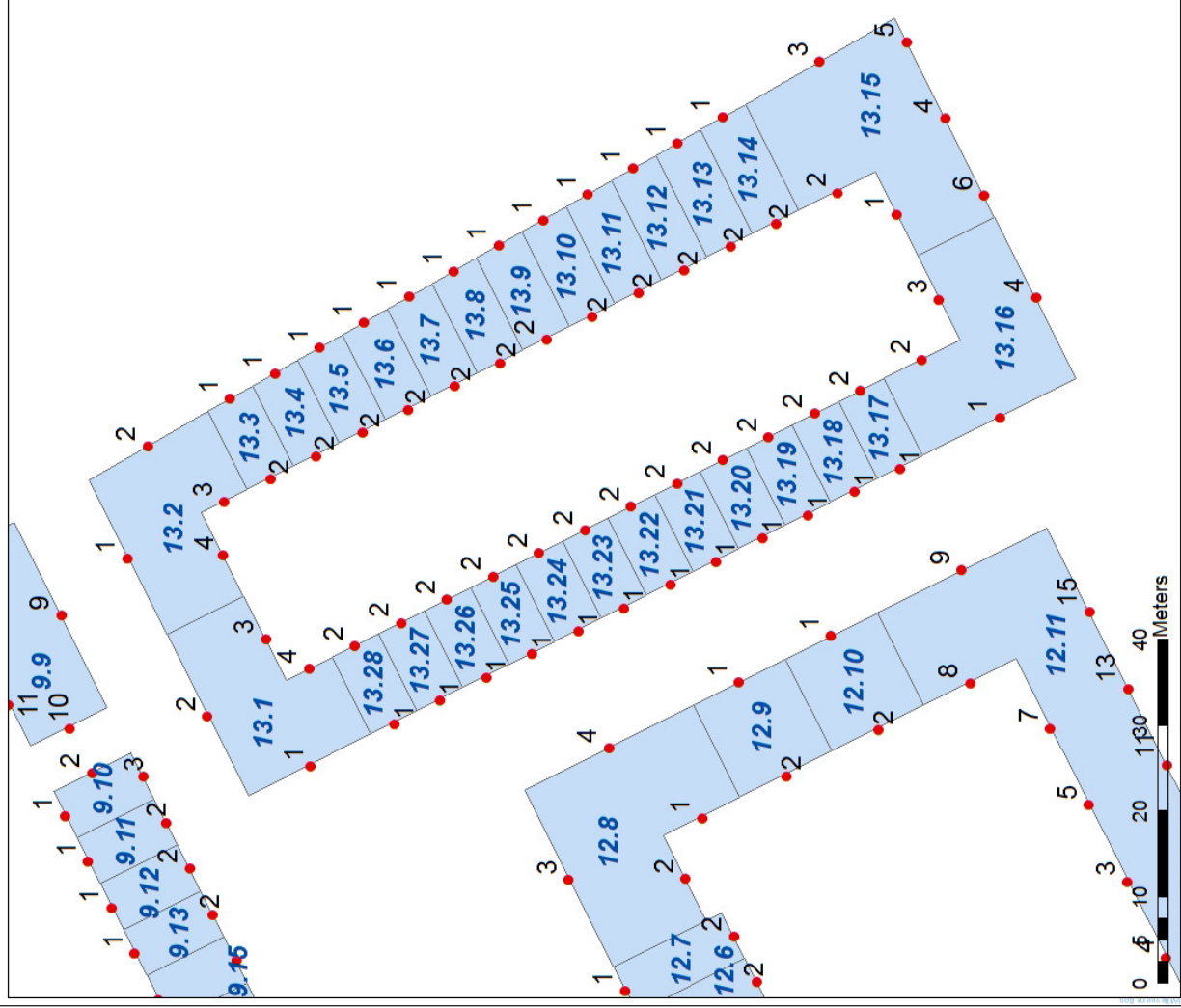


- waarneempunt
- ▭ Gebouwen



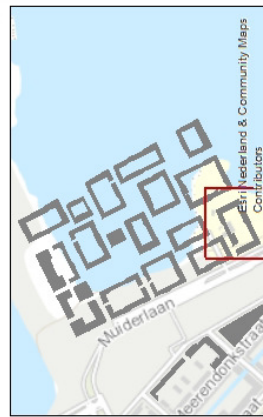
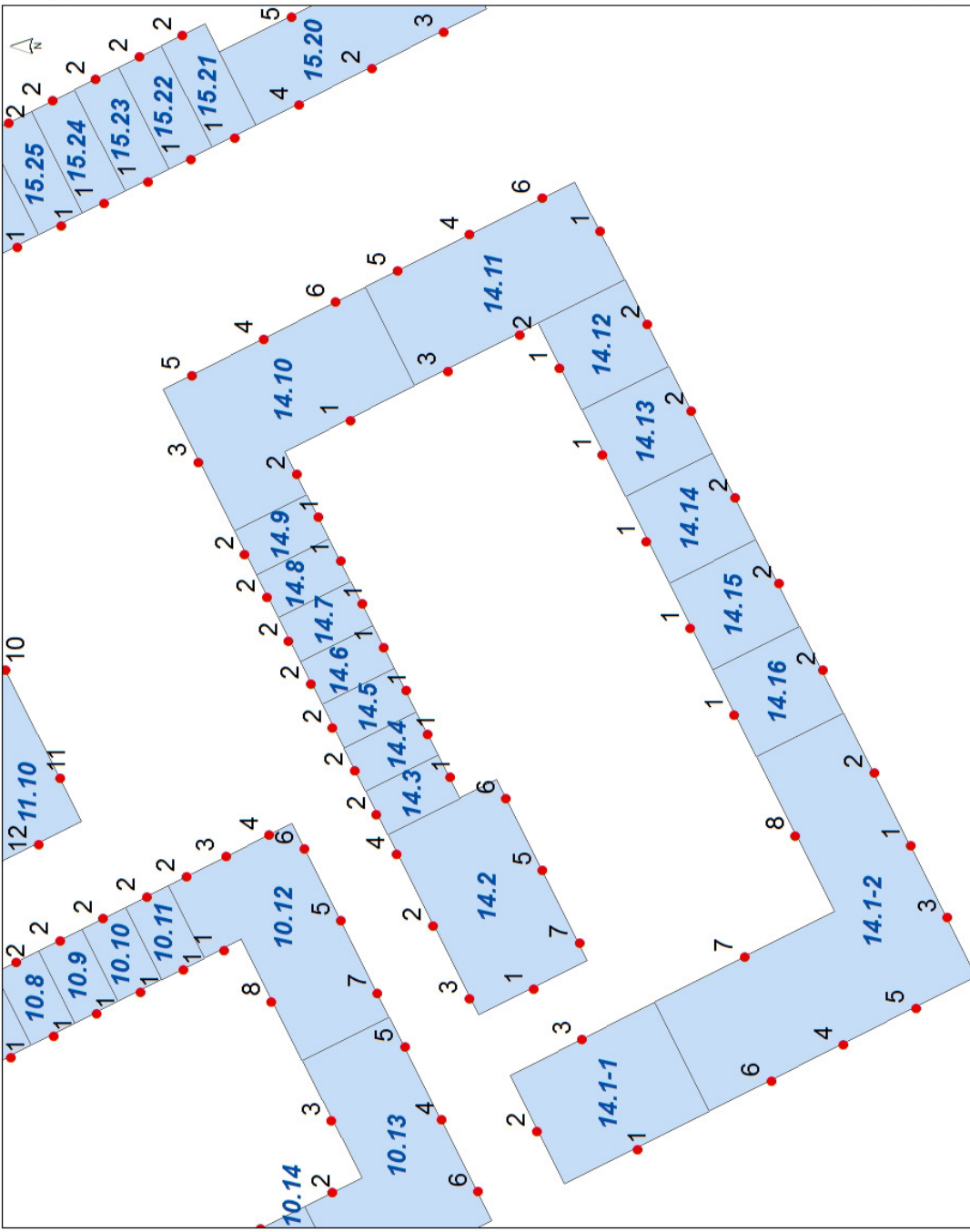


- waarneempunt
- Gebouwen

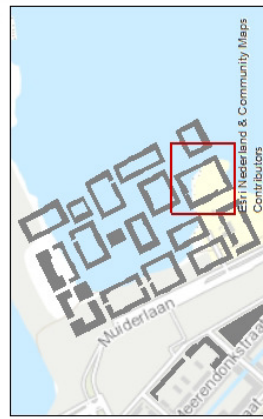
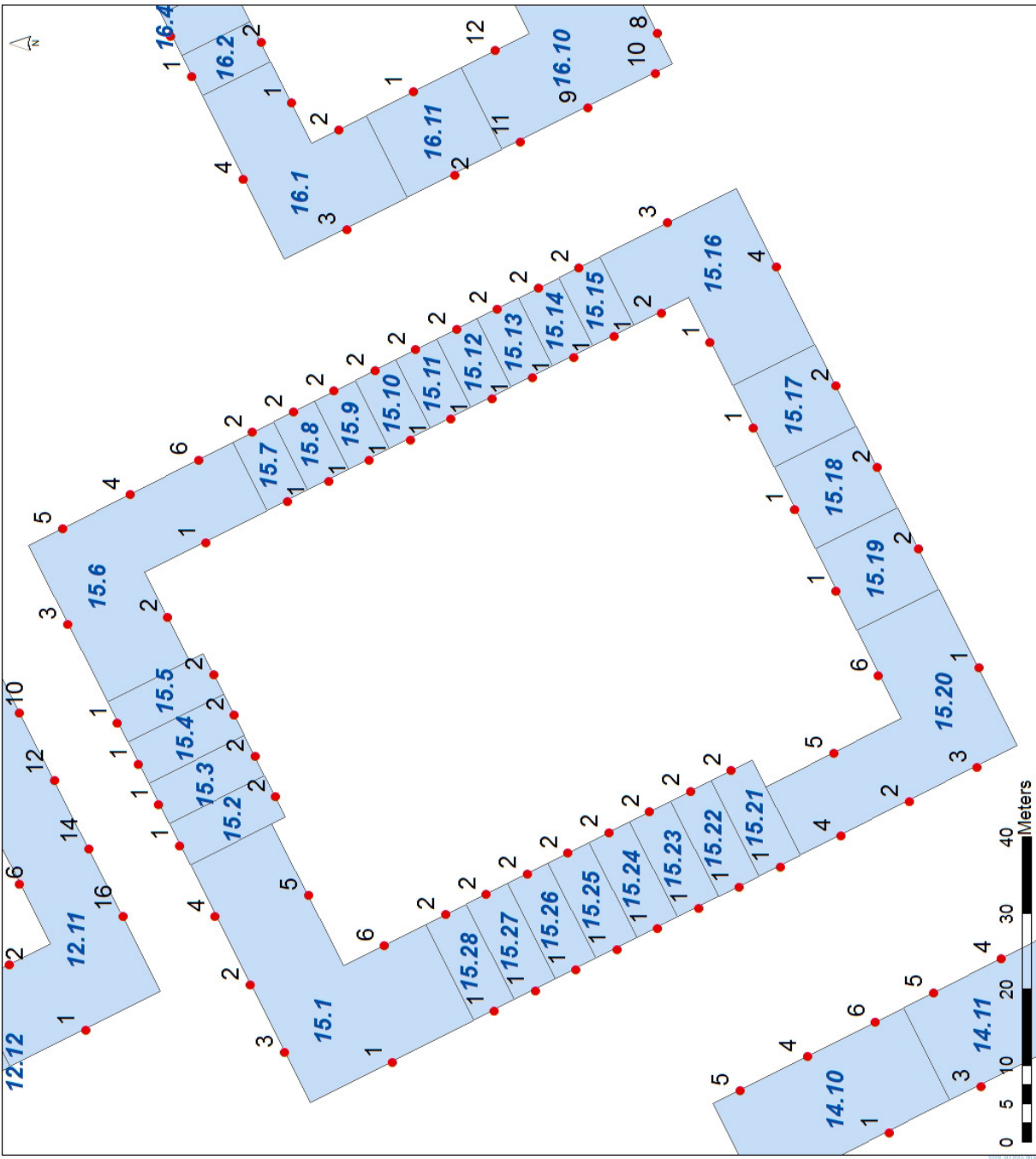


© 2011 Esri | Nederland & Community Maps Contributors

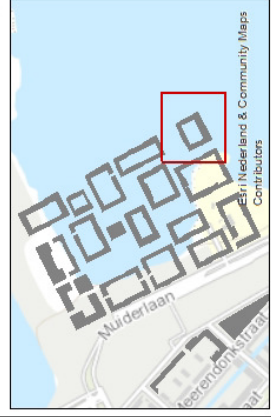
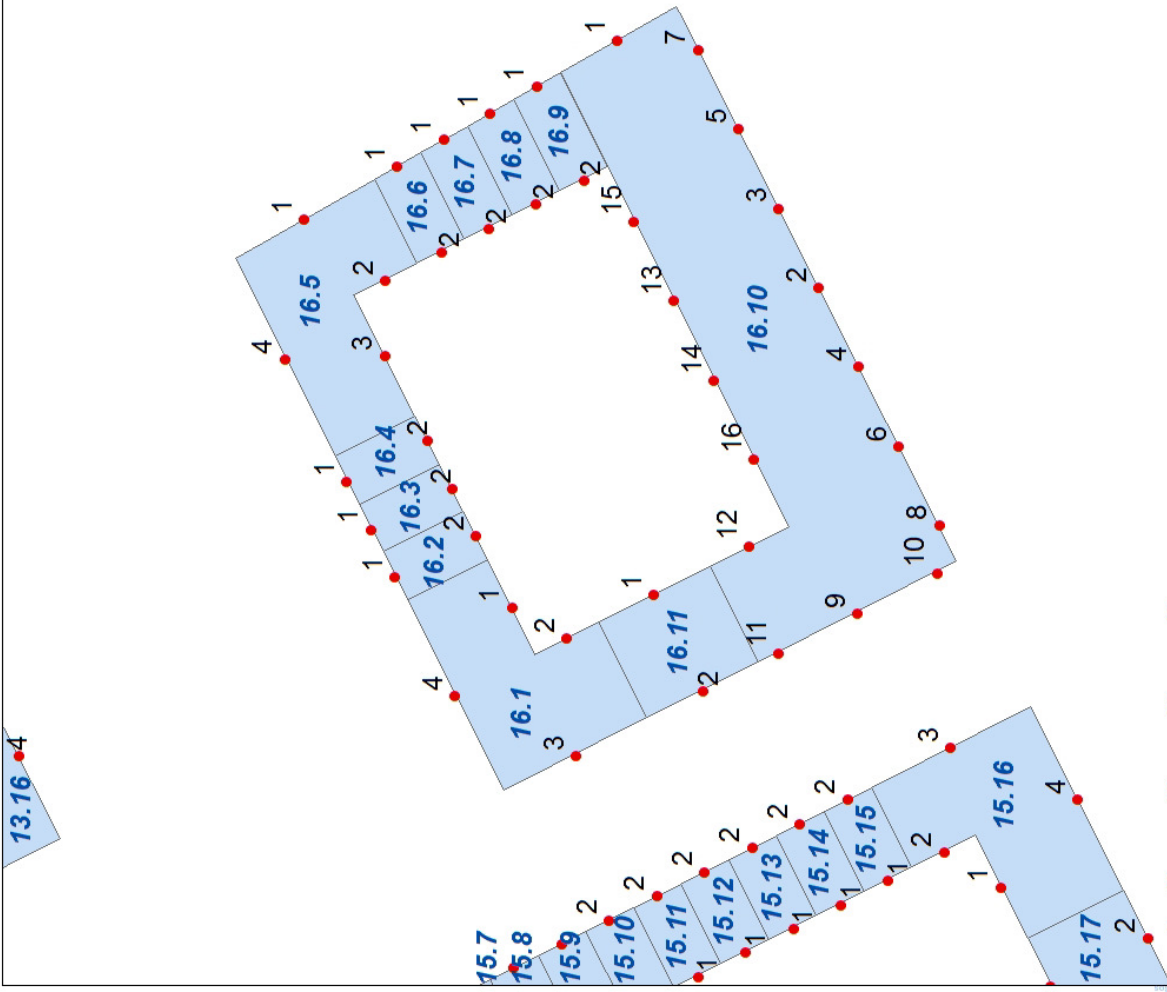
- waarneempunt
- ▭ Gebouwen



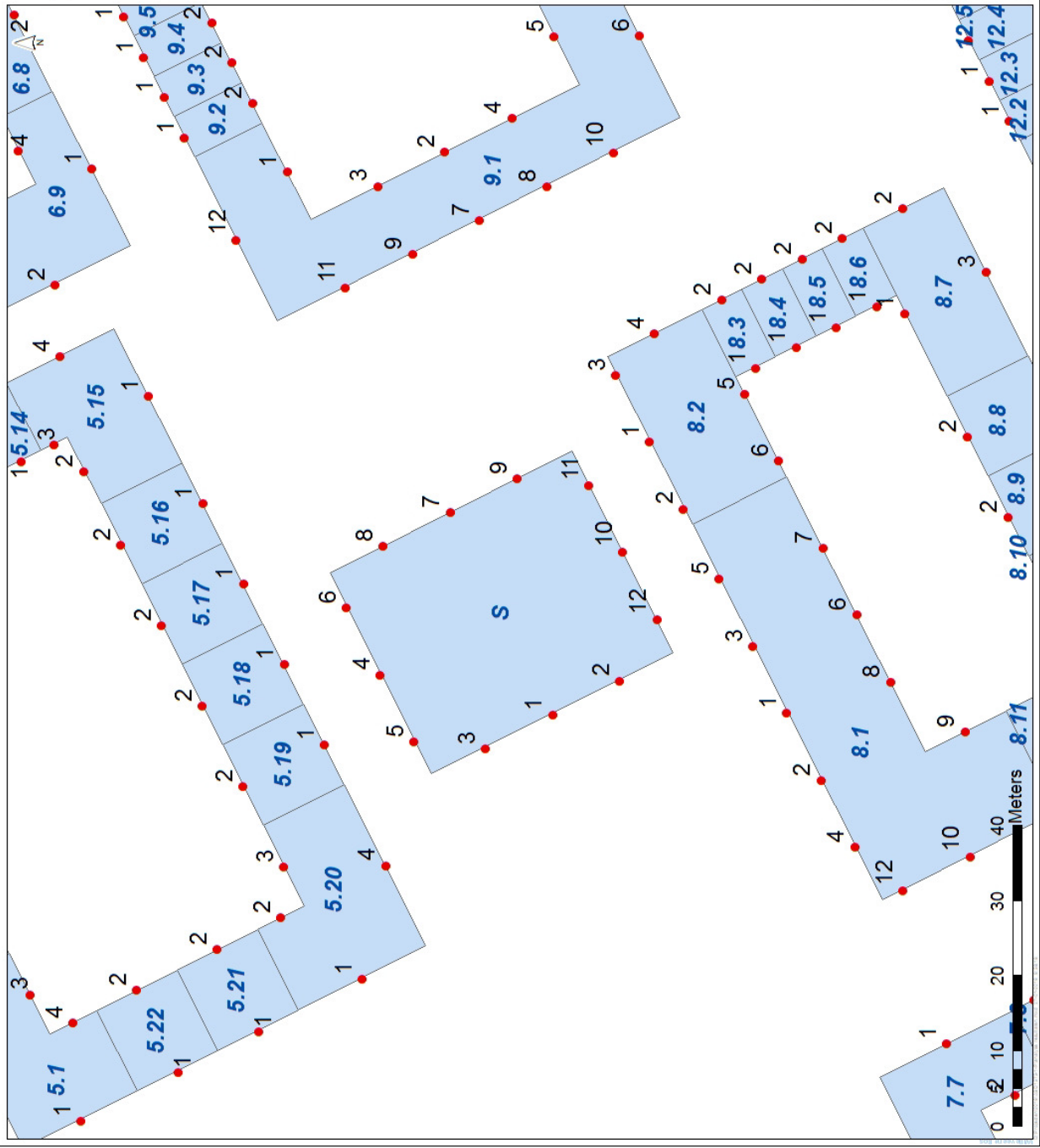
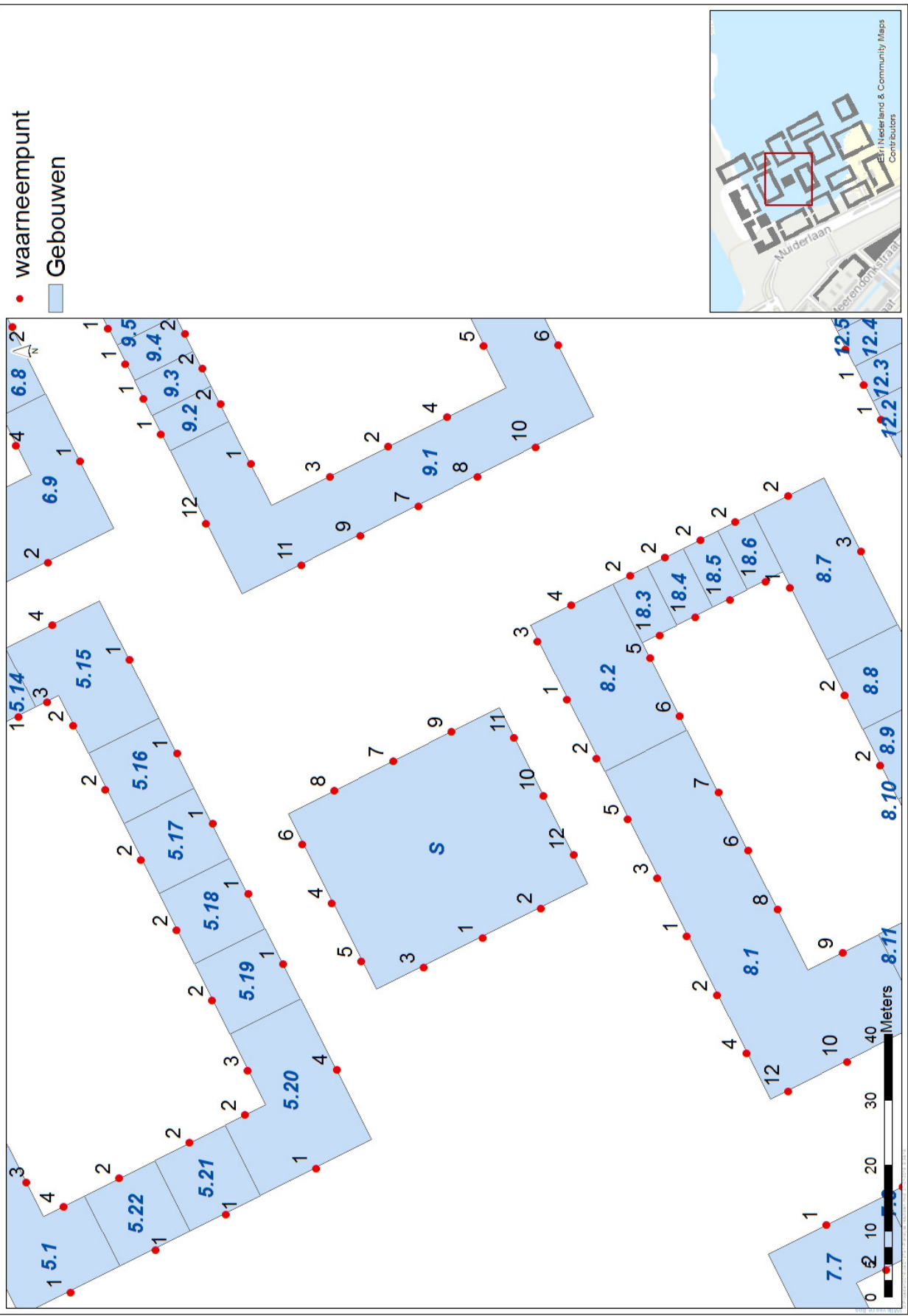
- waarneempunt
- ▭ Gebouwen



- waarneempunt
- ▭ Gebouwen







## Geluidbelasting ( $L_{den}$ ) in dB

Weg: Pampuslaan (wegverkeer + tram)

Wegdek: Dunne deklaag type A

Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				$L_{den}$ [dB]	$L_{den}$ [dB]
1.1 [1]	1.1	[1]	1,5	51	51
1.1 [1]	1.1	[1]	4,5	52	52
1.1 [1]	1.1	[1]	7,5	53	53
1.1 [1]	1.1	[1]	10,5	53	53
1.1 [1]	1.1	[1]	13,5	53	53
1.1 [1]	1.1	[1]	16,5	53	53
1.1 [1]	1.1	[1]	19,5	53	n.v.t.
1.1 [1]	1.1	[1]	22,5	53	n.v.t.
1.1 [2]	1.1	[2]	1,5	49	49
1.1 [2]	1.1	[2]	4,5	51	51
1.1 [2]	1.1	[2]	7,5	51	51
1.1 [2]	1.1	[2]	10,5	51	51
1.1 [2]	1.1	[2]	13,5	51	51
1.1 [2]	1.1	[2]	16,5	51	51
1.1 [2]	1.1	[2]	19,5	51	n.v.t.
1.1 [2]	1.1	[2]	22,5	51	n.v.t.
1.1 [3]	1.1	[3]	1,5	53	53
1.1 [3]	1.1	[3]	4,5	54	54
1.1 [3]	1.1	[3]	7,5	54	54
1.1 [3]	1.1	[3]	10,5	54	54
1.1 [3]	1.1	[3]	13,5	54	54
1.1 [3]	1.1	[3]	16,5	54	54
1.1 [3]	1.1	[3]	19,5	54	n.v.t.
1.1 [3]	1.1	[3]	22,5	54	n.v.t.
1.1 [4]	1.1	[4]	1,5	58	58
1.1 [4]	1.1	[4]	4,5	59	59
1.1 [4]	1.1	[4]	7,5	59	59
1.1 [4]	1.1	[4]	10,5	59	59
1.1 [4]	1.1	[4]	13,5	58	58
1.1 [4]	1.1	[4]	16,5	58	58
1.1 [4]	1.1	[4]	19,5	58	n.v.t.
1.1 [4]	1.1	[4]	22,5	58	n.v.t.
1.1 [5]	1.1	[5]	1,5	58	58
1.1 [5]	1.1	[5]	4,5	59	59
1.1 [5]	1.1	[5]	7,5	59	59
1.1 [5]	1.1	[5]	10,5	59	59
1.1 [5]	1.1	[5]	13,5	59	59
1.1 [5]	1.1	[5]	16,5	58	58
1.1 [5]	1.1	[5]	19,5	58	n.v.t.
1.1 [5]	1.1	[5]	22,5	58	n.v.t.
1.1 [6]	1.1	[6]	1,5	58	58
1.1 [6]	1.1	[6]	4,5	59	59
1.1 [6]	1.1	[6]	7,5	59	59
1.1 [6]	1.1	[6]	10,5	58	58
1.1 [6]	1.1	[6]	13,5	58	58

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
1.1 [6]	1.1	[6]	16,5	58	58
1.1 [6]	1.1	[6]	19,5	58	n.v.t.
1.1 [6]	1.1	[6]	22,5	58	n.v.t.
1.1 [7]	1.1	[7]	1,5	49	49
1.1 [7]	1.1	[7]	4,5	51	51
1.1 [7]	1.1	[7]	7,5	51	51
1.1 [7]	1.1	[7]	10,5	51	51
1.1 [7]	1.1	[7]	13,5	51	51
1.1 [7]	1.1	[7]	16,5	51	51
1.1 [7]	1.1	[7]	19,5	51	n.v.t.
1.1 [7]	1.1	[7]	22,5	51	n.v.t.
1.1 [8]	1.1	[8]	1,5	53	53
1.1 [8]	1.1	[8]	4,5	54	54
1.1 [8]	1.1	[8]	7,5	54	54
1.1 [8]	1.1	[8]	10,5	54	54
1.1 [8]	1.1	[8]	13,5	54	54
1.1 [8]	1.1	[8]	16,5	54	54
1.1 [8]	1.1	[8]	19,5	54	n.v.t.
1.1 [8]	1.1	[8]	22,5	54	n.v.t.
1.1 [9]	1.1	[9]	4,5	48	48
1.1 [9]	1.1	[9]	7,5	49	49
1.1 [9]	1.1	[9]	10,5	49	49
1.1 [9]	1.1	[9]	13,5	49	49
1.1 [9]	1.1	[9]	16,5	49	49
1.1 [9]	1.1	[9]	19,5	49	n.v.t.
1.1 [9]	1.1	[9]	22,5	49	n.v.t.
1.2 [4]	1.2	[4]	1,5	52	52
1.2 [4]	1.2	[4]	4,5	53	53
1.2 [4]	1.2	[4]	7,5	53	53
1.2 [4]	1.2	[4]	10,5	53	53
1.2 [4]	1.2	[4]	13,5	53	53
1.2 [4]	1.2	[4]	16,5	53	53
1.2 [4]	1.2	[4]	19,5	53	n.v.t.
1.2 [4]	1.2	[4]	22,5	53	n.v.t.
1.2 [5]	1.2	[5]	1,5	58	58
1.2 [5]	1.2	[5]	4,5	58	58
1.2 [5]	1.2	[5]	7,5	58	58
1.2 [5]	1.2	[5]	10,5	58	58
1.2 [5]	1.2	[5]	13,5	58	58
1.2 [5]	1.2	[5]	16,5	58	58
1.2 [5]	1.2	[5]	19,5	58	n.v.t.
1.2 [5]	1.2	[5]	22,5	58	n.v.t.
1.2 [6]	1.2	[6]	1,5	58	58
1.2 [6]	1.2	[6]	4,5	58	58
1.2 [6]	1.2	[6]	7,5	58	58
1.2 [6]	1.2	[6]	10,5	58	58
1.2 [6]	1.2	[6]	13,5	58	58
1.2 [6]	1.2	[6]	16,5	58	58
1.2 [6]	1.2	[6]	19,5	58	n.v.t.
1.2 [6]	1.2	[6]	22,5	58	n.v.t.

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
1.2 [7]	1.2	[7]	1,5	58	58
1.2 [7]	1.2	[7]	4,5	58	58
1.2 [7]	1.2	[7]	7,5	58	58
1.2 [7]	1.2	[7]	10,5	58	58
1.2 [7]	1.2	[7]	13,5	58	58
1.2 [7]	1.2	[7]	16,5	58	58
1.2 [7]	1.2	[7]	19,5	58	n.v.t.
1.2 [7]	1.2	[7]	22,5	58	n.v.t.
1.3 [3]	1.3	[3]	1,5	57	57
1.3 [3]	1.3	[3]	4,5	58	58
1.3 [3]	1.3	[3]	7,5	58	58
1.3 [3]	1.3	[3]	10,5	58	58
1.3 [3]	1.3	[3]	13,5	58	58
1.3 [3]	1.3	[3]	16,5	58	58
1.3 [3]	1.3	[3]	19,5	58	n.v.t.
1.3 [3]	1.3	[3]	22,5	58	n.v.t.
1.3 [4]	1.3	[4]	1,5	49	49
1.3 [4]	1.3	[4]	4,5	51	51
1.3 [4]	1.3	[4]	7,5	51	51
1.3 [4]	1.3	[4]	10,5	51	51
1.3 [4]	1.3	[4]	13,5	51	51
1.3 [4]	1.3	[4]	16,5	50	51
1.3 [4]	1.3	[4]	19,5	51	n.v.t.
1.3 [4]	1.3	[4]	22,5	51	n.v.t.
1.3 [5]	1.3	[5]	1,5	52	52
1.3 [5]	1.3	[5]	4,5	53	53
1.3 [5]	1.3	[5]	7,5	54	54
1.3 [5]	1.3	[5]	10,5	54	54
1.3 [5]	1.3	[5]	13,5	53	53
1.3 [5]	1.3	[5]	16,5	53	53
1.3 [5]	1.3	[5]	19,5	53	n.v.t.
1.3 [5]	1.3	[5]	22,5	53	n.v.t.
1.3 [6]	1.3	[6]	4,5	48	48
1.3 [6]	1.3	[6]	7,5	48	48
1.3 [6]	1.3	[6]	10,5	48	48
1.3 [6]	1.3	[6]	13,5	48	48
1.3 [6]	1.3	[6]	16,5	48	48
1.3 [6]	1.3	[6]	19,5	48	n.v.t.
1.3 [6]	1.3	[6]	22,5	48	n.v.t.
1.6 [4]	1.6	[4]	7,5	48	48
1.6 [4]	1.6	[4]	10,5	48	48
1.6 [4]	1.6	[4]	13,5	48	48
1.6 [4]	1.6	[4]	16,5	48	48
1.6 [4]	1.6	[4]	19,5	48	n.v.t.
1.6 [4]	1.6	[4]	22,5	48	n.v.t.
1.6 [5]	1.6	[5]	13,5	48	48
1.6 [5]	1.6	[5]	16,5	48	48
1.6 [5]	1.6	[5]	19,5	48	n.v.t.
1.6 [5]	1.6	[5]	22,5	48	n.v.t.
1.6 [6]	1.6	[6]	4,5	48	48

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
1.6 [6]	1.6	[6]	7,5	49	49
1.6 [6]	1.6	[6]	10,5	49	49
1.6 [6]	1.6	[6]	13,5	49	49
1.6 [6]	1.6	[6]	16,5	49	49
1.6 [6]	1.6	[6]	19,5	49	n.v.t.
1.6 [6]	1.6	[6]	22,5	49	n.v.t.
2.1 [1]	2.1	[1]	1,5	49	49
2.1 [1]	2.1	[1]	4,5	50	50
2.1 [1]	2.1	[1]	7,5	51	51
2.1 [1]	2.1	[1]	10,5	50	50
2.1 [1]	2.1	[1]	13,5	50	50
2.1 [1]	2.1	[1]	16,5	50	50
2.1 [1]	2.1	[1]	19,5	50	n.v.t.
2.1 [1]	2.1	[1]	22,5	50	n.v.t.
2.1 [2]	2.1	[2]	4,5	48	48
2.1 [2]	2.1	[2]	7,5	48	48
2.1 [2]	2.1	[2]	10,5	48	48
2.1 [2]	2.1	[2]	13,5	48	48
2.1 [2]	2.1	[2]	16,5	48	48
2.1 [2]	2.1	[2]	19,5	48	n.v.t.
2.1 [2]	2.1	[2]	22,5	48	n.v.t.
2.1 [3]	2.1	[3]	1,5	52	52
2.1 [3]	2.1	[3]	4,5	53	53
2.1 [3]	2.1	[3]	7,5	53	53
2.1 [3]	2.1	[3]	10,5	53	53
2.1 [3]	2.1	[3]	13,5	53	53
2.1 [3]	2.1	[3]	16,5	53	53
2.1 [3]	2.1	[3]	19,5	53	n.v.t.
2.1 [3]	2.1	[3]	22,5	53	n.v.t.
2.1 [4]	2.1	[4]	1,5	57	57
2.1 [4]	2.1	[4]	4,5	58	58
2.1 [4]	2.1	[4]	7,5	58	58
2.1 [4]	2.1	[4]	10,5	58	58
2.1 [4]	2.1	[4]	13,5	58	58
2.1 [4]	2.1	[4]	16,5	58	58
2.1 [4]	2.1	[4]	19,5	58	n.v.t.
2.1 [4]	2.1	[4]	22,5	57	n.v.t.
2.2 [1]	2.2	[1]	1,5	57	57
2.2 [1]	2.2	[1]	4,5	58	58
2.2 [1]	2.2	[1]	7,5	58	58
2.2 [1]	2.2	[1]	10,5	58	58
2.2 [1]	2.2	[1]	13,5	58	58
2.2 [1]	2.2	[1]	16,5	58	58
2.2 [1]	2.2	[1]	19,5	58	n.v.t.
2.2 [1]	2.2	[1]	22,5	57	n.v.t.
2.3 [1]	2.3	[1]	1,5	57	57
2.3 [1]	2.3	[1]	4,5	58	58
2.3 [1]	2.3	[1]	7,5	58	58
2.3 [1]	2.3	[1]	10,5	58	58
2.3 [1]	2.3	[1]	13,5	58	58

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
2.3 [1]	2.3	[1]	16,5	58	58
2.3 [1]	2.3	[1]	19,5	58	n.v.t.
2.3 [1]	2.3	[1]	22,5	57	n.v.t.
2.4 [2]	2.4	[2]	1,5	57	57
2.4 [2]	2.4	[2]	4,5	58	58
2.4 [2]	2.4	[2]	7,5	58	58
2.4 [2]	2.4	[2]	10,5	58	58
2.4 [2]	2.4	[2]	13,5	58	58
2.4 [2]	2.4	[2]	16,5	58	58
2.4 [2]	2.4	[2]	19,5	58	n.v.t.
2.4 [2]	2.4	[2]	22,5	57	n.v.t.
2.4 [3]	2.4	[3]	1,5	50	50
2.4 [3]	2.4	[3]	4,5	52	52
2.4 [3]	2.4	[3]	7,5	52	52
2.4 [3]	2.4	[3]	10,5	52	52
2.4 [3]	2.4	[3]	13,5	52	52
2.4 [3]	2.4	[3]	16,5	52	52
2.4 [3]	2.4	[3]	19,5	52	n.v.t.
2.4 [3]	2.4	[3]	22,5	52	n.v.t.
2.4 [4]	2.4	[4]	1,5	53	53
2.4 [4]	2.4	[4]	4,5	54	54
2.4 [4]	2.4	[4]	7,5	54	54
2.4 [4]	2.4	[4]	10,5	54	54
2.4 [4]	2.4	[4]	13,5	54	54
2.4 [4]	2.4	[4]	16,5	54	54
2.4 [4]	2.4	[4]	19,5	54	n.v.t.
2.4 [4]	2.4	[4]	22,5	54	n.v.t.
2.4 [5]	2.4	[5]	1,5	49	49
2.4 [5]	2.4	[5]	4,5	50	50
2.4 [5]	2.4	[5]	7,5	51	51
2.4 [5]	2.4	[5]	10,5	51	51
2.4 [5]	2.4	[5]	13,5	51	51
2.4 [5]	2.4	[5]	16,5	51	51
2.4 [5]	2.4	[5]	19,5	51	n.v.t.
2.4 [5]	2.4	[5]	22,5	51	n.v.t.
2.5 [1]	2.5	[1]	10,5	48	48
2.5 [1]	2.5	[1]	13,5	48	48
3.1 [1]	3.1	[1]	1,5	51	51
3.1 [1]	3.1	[1]	4,5	52	52
3.1 [1]	3.1	[1]	7,5	52	52
3.1 [1]	3.1	[1]	10,5	52	52
3.1 [1]	3.1	[1]	13,5	52	52
3.1 [1]	3.1	[1]	16,5	52	52
3.1 [1]	3.1	[1]	19,5	52	n.v.t.
3.1 [1]	3.1	[1]	22,5	52	n.v.t.
3.10 [1]	3.10	[1]	7,5	48	48
3.10 [1]	3.10	[1]	10,5	48	48
3.10 [1]	3.10	[1]	13,5	48	48
3.17 [1]	3.17	[1]	10,5	48	48
3.17 [1]	3.17	[1]	13,5	48	48

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
3.18 [1]	3.18	[1]	7,5	48	48
3.18 [1]	3.18	[1]	10,5	48	48
3.18 [1]	3.18	[1]	13,5	48	48
3.19 [1]	3.19	[1]	4,5	48	48
3.19 [1]	3.19	[1]	7,5	49	49
3.19 [1]	3.19	[1]	10,5	49	49
3.19 [1]	3.19	[1]	13,5	49	49
3.1 [2]	3.1	[2]	1,5	49	49
3.1 [2]	3.1	[2]	4,5	50	50
3.1 [2]	3.1	[2]	7,5	51	51
3.1 [2]	3.1	[2]	10,5	51	51
3.1 [2]	3.1	[2]	13,5	51	51
3.1 [2]	3.1	[2]	16,5	51	51
3.1 [2]	3.1	[2]	19,5	51	n.v.t.
3.1 [2]	3.1	[2]	22,5	51	n.v.t.
3.1 [3]	3.1	[3]	1,5	53	53
3.1 [3]	3.1	[3]	4,5	54	54
3.1 [3]	3.1	[3]	7,5	54	54
3.1 [3]	3.1	[3]	10,5	54	54
3.1 [3]	3.1	[3]	13,5	54	54
3.1 [3]	3.1	[3]	16,5	54	54
3.1 [3]	3.1	[3]	19,5	54	n.v.t.
3.1 [3]	3.1	[3]	22,5	54	n.v.t.
3.1 [4]	3.1	[4]	1,5	57	57
3.1 [4]	3.1	[4]	4,5	58	58
3.1 [4]	3.1	[4]	7,5	58	58
3.1 [4]	3.1	[4]	10,5	58	58
3.1 [4]	3.1	[4]	13,5	58	58
3.1 [4]	3.1	[4]	16,5	58	58
3.1 [4]	3.1	[4]	19,5	58	n.v.t.
3.1 [4]	3.1	[4]	22,5	57	n.v.t.
3.1 [5]	3.1	[5]	1,5	57	57
3.1 [5]	3.1	[5]	4,5	58	58
3.1 [5]	3.1	[5]	7,5	58	58
3.1 [5]	3.1	[5]	10,5	58	58
3.1 [5]	3.1	[5]	13,5	58	58
3.1 [5]	3.1	[5]	16,5	58	58
3.1 [5]	3.1	[5]	19,5	58	n.v.t.
3.1 [5]	3.1	[5]	22,5	57	n.v.t.
3.1 [6]	3.1	[6]	1,5	57	57
3.1 [6]	3.1	[6]	4,5	58	58
3.1 [6]	3.1	[6]	7,5	58	58
3.1 [6]	3.1	[6]	10,5	58	58
3.1 [6]	3.1	[6]	13,5	58	58
3.1 [6]	3.1	[6]	16,5	58	58
3.1 [6]	3.1	[6]	19,5	58	n.v.t.
3.1 [6]	3.1	[6]	22,5	58	n.v.t.
3.2 [1]	3.2	[1]	1,5	58	58
3.2 [1]	3.2	[1]	4,5	58	58
3.2 [1]	3.2	[1]	7,5	58	58

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
3.2 [1]	3.2	[1]	10,5	58	58
3.2 [1]	3.2	[1]	13,5	58	58
3.2 [1]	3.2	[1]	16,5	58	58
3.2 [1]	3.2	[1]	19,5	58	n.v.t.
3.2 [1]	3.2	[1]	22,5	58	n.v.t.
3.20 [1]	3.20	[1]	4,5	49	49
3.20 [1]	3.20	[1]	7,5	50	50
3.20 [1]	3.20	[1]	10,5	50	50
3.20 [1]	3.20	[1]	13,5	50	50
3.2 [2]	3.2	[2]	1,5	57	57
3.2 [2]	3.2	[2]	4,5	58	58
3.2 [2]	3.2	[2]	7,5	58	58
3.2 [2]	3.2	[2]	10,5	58	58
3.2 [2]	3.2	[2]	13,5	58	58
3.2 [2]	3.2	[2]	16,5	58	58
3.2 [2]	3.2	[2]	19,5	58	n.v.t.
3.2 [2]	3.2	[2]	22,5	58	n.v.t.
3.2 [3]	3.2	[3]	1,5	58	58
3.2 [3]	3.2	[3]	4,5	59	59
3.2 [3]	3.2	[3]	7,5	59	59
3.2 [3]	3.2	[3]	10,5	58	58
3.2 [3]	3.2	[3]	13,5	58	58
3.2 [3]	3.2	[3]	16,5	58	58
3.2 [3]	3.2	[3]	19,5	58	n.v.t.
3.2 [3]	3.2	[3]	22,5	58	n.v.t.
3.2 [4]	3.2	[4]	1,5	51	51
3.2 [4]	3.2	[4]	4,5	53	53
3.2 [4]	3.2	[4]	7,5	53	53
3.2 [4]	3.2	[4]	10,5	53	53
3.2 [4]	3.2	[4]	13,5	53	53
3.2 [4]	3.2	[4]	16,5	53	53
3.2 [4]	3.2	[4]	19,5	53	n.v.t.
3.2 [4]	3.2	[4]	22,5	53	n.v.t.
3.2 [5]	3.2	[5]	1,5	54	54
3.2 [5]	3.2	[5]	4,5	55	55
3.2 [5]	3.2	[5]	7,5	55	55
3.2 [5]	3.2	[5]	10,5	55	55
3.2 [5]	3.2	[5]	13,5	55	55
3.2 [5]	3.2	[5]	16,5	55	55
3.2 [5]	3.2	[5]	19,5	55	n.v.t.
3.2 [5]	3.2	[5]	22,5	54	n.v.t.
3.2 [6]	3.2	[6]	1,5	50	50
3.2 [6]	3.2	[6]	4,5	51	51
3.2 [6]	3.2	[6]	7,5	52	52
3.2 [6]	3.2	[6]	10,5	52	52
3.2 [6]	3.2	[6]	13,5	52	52
3.2 [6]	3.2	[6]	16,5	52	52
3.2 [6]	3.2	[6]	19,5	52	n.v.t.
3.2 [6]	3.2	[6]	22,5	52	n.v.t.
3.3 [1]	3.3	[1]	1,5	49	49



Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
3.3 [1]	3.3	[1]	4,5	51	51
3.3 [1]	3.3	[1]	7,5	51	51
3.3 [1]	3.3	[1]	10,5	51	51
3.3 [1]	3.3	[1]	13,5	51	51
3.4 [1]	3.4	[1]	1,5	49	49
3.4 [1]	3.4	[1]	4,5	50	50
3.4 [1]	3.4	[1]	7,5	51	51
3.4 [1]	3.4	[1]	10,5	51	51
3.4 [1]	3.4	[1]	13,5	51	51
3.5 [1]	3.5	[1]	1,5	48	48
3.5 [1]	3.5	[1]	4,5	49	49
3.5 [1]	3.5	[1]	7,5	50	50
3.5 [1]	3.5	[1]	10,5	50	50
3.5 [1]	3.5	[1]	13,5	50	50
3.6 [1]	3.6	[1]	1,5	48	48
3.6 [1]	3.6	[1]	4,5	49	49
3.6 [1]	3.6	[1]	7,5	50	50
3.6 [1]	3.6	[1]	10,5	50	50
3.6 [1]	3.6	[1]	13,5	50	50
3.7 [1]	3.7	[1]	1,5	48	48
3.7 [1]	3.7	[1]	4,5	48	48
3.7 [1]	3.7	[1]	7,5	49	49
3.7 [1]	3.7	[1]	10,5	49	49
3.7 [1]	3.7	[1]	13,5	49	49
3.8 [1]	3.8	[1]	4,5	48	48
3.8 [1]	3.8	[1]	7,5	49	49
3.8 [1]	3.8	[1]	10,5	49	49
3.8 [1]	3.8	[1]	13,5	49	49
3.9 [1]	3.9	[1]	4,5	48	48
3.9 [1]	3.9	[1]	7,5	48	48
3.9 [1]	3.9	[1]	10,5	49	49
3.9 [1]	3.9	[1]	13,5	49	49

## Geluidbelasting ( $L_{den}$ ) in dB

Weg: Muiderlaan  
Wegdek: Dunne deklaag type A  
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				$L_{den}$ [dB]	$L_{den}$ [dB]
1.1 [1]	1.1	[1]	1,5	58	58
1.1 [1]	1.1	[1]	4,5	59	59
1.1 [1]	1.1	[1]	7,5	59	59
1.1 [1]	1.1	[1]	10,5	58	58
1.1 [1]	1.1	[1]	13,5	58	58
1.1 [1]	1.1	[1]	16,5	58	58
1.1 [1]	1.1	[1]	19,5	58	n.v.t.
1.1 [1]	1.1	[1]	22,5	57	n.v.t.
1.1 [2]	1.1	[2]	1,5	58	58
1.1 [2]	1.1	[2]	4,5	59	59
1.1 [2]	1.1	[2]	7,5	59	59
1.1 [2]	1.1	[2]	10,5	58	58
1.1 [2]	1.1	[2]	13,5	58	58
1.1 [2]	1.1	[2]	16,5	58	58
1.1 [2]	1.1	[2]	19,5	58	n.v.t.
1.1 [2]	1.1	[2]	22,5	57	n.v.t.
1.1 [3]	1.1	[3]	1,5	58	58
1.1 [3]	1.1	[3]	4,5	59	59
1.1 [3]	1.1	[3]	7,5	58	58
1.1 [3]	1.1	[3]	10,5	58	58
1.1 [3]	1.1	[3]	13,5	58	58
1.1 [3]	1.1	[3]	16,5	58	58
1.1 [3]	1.1	[3]	19,5	57	n.v.t.
1.1 [3]	1.1	[3]	22,5	57	n.v.t.
1.1 [4]	1.1	[4]	1,5	49	49
1.1 [4]	1.1	[4]	4,5	50	50
1.1 [4]	1.1	[4]	7,5	50	50
1.1 [4]	1.1	[4]	10,5	50	50
1.1 [4]	1.1	[4]	13,5	50	50
1.1 [4]	1.1	[4]	16,5	50	50
1.1 [4]	1.1	[4]	19,5	49	n.v.t.
1.1 [4]	1.1	[4]	22,5	49	n.v.t.
1.1 [5]	1.1	[5]	1,5	52	52
1.1 [5]	1.1	[5]	4,5	53	53
1.1 [5]	1.1	[5]	7,5	53	53
1.1 [5]	1.1	[5]	10,5	52	52
1.1 [5]	1.1	[5]	13,5	52	52
1.1 [5]	1.1	[5]	16,5	52	52
1.1 [5]	1.1	[5]	19,5	52	n.v.t.
1.1 [5]	1.1	[5]	22,5	51	n.v.t.
1.1 [6]	1.1	[6]	4,5	48	48
1.1 [6]	1.1	[6]	7,5	48	48
1.1 [6]	1.1	[6]	10,5	48	48
1.1 [6]	1.1	[6]	13,5	48	48
1.1 [6]	1.1	[6]	16,5	48	48

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
1.5 [4]	1.5	[4]	4,5	48	48
1.5 [4]	1.5	[4]	7,5	48	48
1.5 [4]	1.5	[4]	10,5	48	48
1.5 [4]	1.5	[4]	13,5	48	49
1.5 [4]	1.5	[4]	16,5	48	48
1.5 [4]	1.5	[4]	19,5	48	n.v.t.
1.5 [4]	1.5	[4]	22,5	48	n.v.t.
1.6 [3]	1.6	[3]	1,5	52	52
1.6 [3]	1.6	[3]	4,5	53	53
1.6 [3]	1.6	[3]	7,5	53	53
1.6 [3]	1.6	[3]	10,5	53	53
1.6 [3]	1.6	[3]	13,5	53	53
1.6 [3]	1.6	[3]	16,5	52	53
1.6 [3]	1.6	[3]	19,5	52	n.v.t.
1.6 [3]	1.6	[3]	22,5	52	n.v.t.
1.6 [4]	1.6	[4]	1,5	58	58
1.6 [4]	1.6	[4]	4,5	58	58
1.6 [4]	1.6	[4]	7,5	58	58
1.6 [4]	1.6	[4]	10,5	58	58
1.6 [4]	1.6	[4]	13,5	58	58
1.6 [4]	1.6	[4]	16,5	58	58
1.6 [4]	1.6	[4]	19,5	57	n.v.t.
1.6 [4]	1.6	[4]	22,5	57	n.v.t.
1.6 [5]	1.6	[5]	1,5	57	57
1.6 [5]	1.6	[5]	4,5	58	58
1.6 [5]	1.6	[5]	7,5	58	58
1.6 [5]	1.6	[5]	10,5	58	58
1.6 [5]	1.6	[5]	13,5	58	58
1.6 [5]	1.6	[5]	16,5	58	58
1.6 [5]	1.6	[5]	19,5	57	n.v.t.
1.6 [5]	1.6	[5]	22,5	57	n.v.t.
1.6 [6]	1.6	[6]	1,5	58	58
1.6 [6]	1.6	[6]	4,5	59	59
1.6 [6]	1.6	[6]	7,5	58	58
1.6 [6]	1.6	[6]	10,5	58	58
1.6 [6]	1.6	[6]	13,5	58	58
1.6 [6]	1.6	[6]	16,5	58	58
1.6 [6]	1.6	[6]	19,5	58	n.v.t.
1.6 [6]	1.6	[6]	22,5	57	n.v.t.
10.1 [1]	10.1	[1]	1,5	57	57
10.1 [1]	10.1	[1]	4,5	57	57
10.1 [1]	10.1	[1]	7,5	57	57
10.1 [1]	10.1	[1]	10,5	57	57
10.1 [1]	10.1	[1]	13,5	57	n.v.t.
10.1 [1]	10.1	[1]	16,5	57	n.v.t.
10.13 [1]	10.13	[1]	1,5	57	57
10.13 [1]	10.13	[1]	4,5	58	58
10.13 [1]	10.13	[1]	7,5	58	58
10.13 [1]	10.13	[1]	10,5	58	58
10.13 [1]	10.13	[1]	13,5	58	n.v.t.

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
10.13 [1]	10.13	[1]	16,5	57	n.v.t.
10.2 [1]	10.2	[1]	7,5	48	48
10.2 [1]	10.2	[1]	10,5	48	48
10.2 [1]	10.2	[1]	13,5	48	n.v.t.
10.2 [1]	10.2	[1]	16,5	48	n.v.t.
10.1 [2]	10.1	[2]	1,5	51	51
10.1 [2]	10.1	[2]	4,5	52	52
10.1 [2]	10.1	[2]	7,5	52	52
10.1 [2]	10.1	[2]	10,5	52	52
10.1 [2]	10.1	[2]	13,5	52	n.v.t.
10.1 [2]	10.1	[2]	16,5	52	n.v.t.
10.14 [2]	10.14	[2]	1,5	57	57
10.14 [2]	10.14	[2]	4,5	58	58
10.14 [2]	10.14	[2]	7,5	58	58
10.14 [2]	10.14	[2]	10,5	58	58
10.14 [2]	10.14	[2]	13,5	57	n.v.t.
10.14 [2]	10.14	[2]	16,5	57	n.v.t.
10.15 [2]	10.15	[2]	1,5	57	57
10.15 [2]	10.15	[2]	4,5	58	58
10.15 [2]	10.15	[2]	7,5	58	58
10.15 [2]	10.15	[2]	10,5	58	58
10.15 [2]	10.15	[2]	13,5	57	n.v.t.
10.15 [2]	10.15	[2]	16,5	57	n.v.t.
10.16 [2]	10.16	[2]	1,5	57	57
10.16 [2]	10.16	[2]	4,5	58	58
10.16 [2]	10.16	[2]	7,5	58	58
10.16 [2]	10.16	[2]	10,5	57	57
10.16 [2]	10.16	[2]	13,5	57	n.v.t.
10.16 [2]	10.16	[2]	16,5	57	n.v.t.
10.17 [2]	10.17	[2]	1,5	57	57
10.17 [2]	10.17	[2]	4,5	58	58
10.17 [2]	10.17	[2]	7,5	58	58
10.17 [2]	10.17	[2]	10,5	57	57
10.17 [2]	10.17	[2]	13,5	57	n.v.t.
10.17 [2]	10.17	[2]	16,5	57	n.v.t.
10.2 [2]	10.2	[2]	4,5	49	49
10.2 [2]	10.2	[2]	7,5	49	49
10.2 [2]	10.2	[2]	10,5	49	49
10.2 [2]	10.2	[2]	13,5	49	n.v.t.
10.2 [2]	10.2	[2]	16,5	49	n.v.t.
10.1 [3]	10.1	[3]	1,5	53	53
10.1 [3]	10.1	[3]	4,5	54	54
10.1 [3]	10.1	[3]	7,5	54	54
10.1 [3]	10.1	[3]	10,5	54	54
10.1 [3]	10.1	[3]	13,5	53	n.v.t.
10.1 [3]	10.1	[3]	16,5	53	n.v.t.
10.1 [4]	10.1	[4]	1,5	48	49
10.1 [4]	10.1	[4]	4,5	50	50
10.1 [4]	10.1	[4]	7,5	50	50
10.1 [4]	10.1	[4]	10,5	50	50

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
10.1 [4]	10.1	[4]	13,5	50	n.v.t.
10.1 [4]	10.1	[4]	16,5	50	n.v.t.
10.13 [4]	10.13	[4]	1,5	50	50
10.13 [4]	10.13	[4]	4,5	51	51
10.13 [4]	10.13	[4]	7,5	51	51
10.13 [4]	10.13	[4]	10,5	51	51
10.13 [4]	10.13	[4]	13,5	51	n.v.t.
10.13 [4]	10.13	[4]	16,5	51	n.v.t.
10.13 [5]	10.13	[5]	4,5	49	49
10.13 [5]	10.13	[5]	7,5	49	49
10.13 [5]	10.13	[5]	10,5	49	49
10.13 [5]	10.13	[5]	13,5	48	n.v.t.
10.13 [5]	10.13	[5]	16,5	48	n.v.t.
10.13 [6]	10.13	[6]	1,5	53	53
10.13 [6]	10.13	[6]	4,5	54	54
10.13 [6]	10.13	[6]	7,5	54	54
10.13 [6]	10.13	[6]	10,5	54	54
10.13 [6]	10.13	[6]	13,5	54	n.v.t.
10.13 [6]	10.13	[6]	16,5	54	n.v.t.
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	1,5	58	58
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	4,5	58	58
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	7,5	58	58
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	10,5	58	58
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	13,5	58	n.v.t.
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	16,5	58	n.v.t.
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	4,5	48	48
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	7,5	48	48
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	10,5	48	48
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	13,5	48	n.v.t.
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	16,5	48	n.v.t.
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	1,5	52	52
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	4,5	53	53
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	7,5	53	53
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	10,5	53	53
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	13,5	53	n.v.t.
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	16,5	53	n.v.t.
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	1,5	50	50
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	4,5	51	51
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	7,5	51	51
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	10,5	51	51
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	13,5	50	n.v.t.
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	16,5	50	n.v.t.
14.2 [3]	14.2	[3]	4,5	48	48
14.2 [3]	14.2	[3]	7,5	48	48
14.2 [3]	14.2	[3]	10,5	48	48
14.2 [3]	14.2	[3]	13,5	48	n.v.t.
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	1,5	58	58
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	4,5	58	58
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	7,5	58	58
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	10,5	58	58

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	13,5	58	n.v.t.
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	16,5	57	n.v.t.
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	1,5	57	57
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	4,5	58	58
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	7,5	58	58
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	10,5	58	58
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	13,5	57	n.v.t.
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	16,5	57	n.v.t.
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	1,5	58	58
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	4,5	58	58
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	7,5	58	58
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	10,5	58	58
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	13,5	58	n.v.t.
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	16,5	58	n.v.t.
4.1 [1]	4.1	[1]	1,5	49	49
4.1 [1]	4.1	[1]	4,5	50	50
4.1 [1]	4.1	[1]	7,5	50	50
4.1 [1]	4.1	[1]	10,5	50	50
4.1 [1]	4.1	[1]	13,5	50	n.v.t.
4.1 [1]	4.1	[1]	16,5	50	n.v.t.
4.14 [1]	4.14	[1]	1,5	57	57
4.14 [1]	4.14	[1]	4,5	57	57
4.14 [1]	4.14	[1]	7,5	57	57
4.14 [1]	4.14	[1]	10,5	57	57
4.14 [1]	4.14	[1]	13,5	57	n.v.t.
4.14 [1]	4.14	[1]	16,5	57	n.v.t.
4.1 [2]	4.1	[2]	1,5	52	52
4.1 [2]	4.1	[2]	4,5	53	53
4.1 [2]	4.1	[2]	7,5	53	53
4.1 [2]	4.1	[2]	10,5	53	53
4.1 [2]	4.1	[2]	13,5	53	n.v.t.
4.1 [2]	4.1	[2]	16,5	53	n.v.t.
4.15 [2]	4.15	[2]	1,5	57	57
4.15 [2]	4.15	[2]	4,5	57	57
4.15 [2]	4.15	[2]	7,5	57	57
4.15 [2]	4.15	[2]	10,5	57	57
4.15 [2]	4.15	[2]	13,5	57	n.v.t.
4.15 [2]	4.15	[2]	16,5	57	n.v.t.
4.16 [2]	4.16	[2]	1,5	57	57
4.16 [2]	4.16	[2]	4,5	57	57
4.16 [2]	4.16	[2]	7,5	57	57
4.16 [2]	4.16	[2]	10,5	57	57
4.16 [2]	4.16	[2]	13,5	57	n.v.t.
4.16 [2]	4.16	[2]	16,5	57	n.v.t.
4.17 [2]	4.17	[2]	1,5	57	57
4.17 [2]	4.17	[2]	4,5	58	58
4.17 [2]	4.17	[2]	7,5	58	58
4.17 [2]	4.17	[2]	10,5	57	57
4.17 [2]	4.17	[2]	13,5	57	n.v.t.
4.17 [2]	4.17	[2]	16,5	57	n.v.t.

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
4.18 [2]	4.18	[2]	1,5	57	57
4.18 [2]	4.18	[2]	4,5	58	58
4.18 [2]	4.18	[2]	7,5	58	58
4.18 [2]	4.18	[2]	10,5	57	57
4.18 [2]	4.18	[2]	13,5	57	n.v.t.
4.18 [2]	4.18	[2]	16,5	57	n.v.t.
4.19 [2]	4.19	[2]	1,5	57	57
4.19 [2]	4.19	[2]	4,5	58	58
4.19 [2]	4.19	[2]	7,5	58	58
4.19 [2]	4.19	[2]	10,5	58	58
4.19 [2]	4.19	[2]	13,5	57	n.v.t.
4.19 [2]	4.19	[2]	16,5	57	n.v.t.
4.1 [3]	4.1	[3]	4,5	48	48
4.1 [3]	4.1	[3]	7,5	48	48
4.1 [3]	4.1	[3]	10,5	48	48
4.1 [3]	4.1	[3]	13,5	48	n.v.t.
4.1 [3]	4.1	[3]	16,5	48	n.v.t.
4.14 [5]	4.14	[5]	1,5	49	49
4.14 [5]	4.14	[5]	4,5	50	50
4.14 [5]	4.14	[5]	7,5	50	50
4.14 [5]	4.14	[5]	10,5	50	50
4.14 [5]	4.14	[5]	13,5	50	n.v.t.
4.14 [5]	4.14	[5]	16,5	50	n.v.t.
4.14 [6]	4.14	[6]	4,5	48	48
4.14 [6]	4.14	[6]	7,5	48	48
4.14 [6]	4.14	[6]	10,5	48	48
4.14 [6]	4.14	[6]	13,5	48	n.v.t.
4.1 [7]	4.1	[7]	1,5	57	57
4.1 [7]	4.1	[7]	4,5	58	58
4.1 [7]	4.1	[7]	7,5	58	58
4.1 [7]	4.1	[7]	10,5	58	58
4.1 [7]	4.1	[7]	13,5	57	n.v.t.
4.1 [7]	4.1	[7]	16,5	57	n.v.t.
4.14 [7]	4.14	[7]	1,5	52	52
4.14 [7]	4.14	[7]	4,5	53	53
4.14 [7]	4.14	[7]	7,5	53	53
4.14 [7]	4.14	[7]	10,5	53	53
4.14 [7]	4.14	[7]	13,5	53	n.v.t.
4.14 [7]	4.14	[7]	16,5	52	n.v.t.
7.1 [1]	7.1	[1]	1,5	51	51
7.1 [1]	7.1	[1]	4,5	52	52
7.1 [1]	7.1	[1]	7,5	52	52
7.1 [1]	7.1	[1]	10,5	51	52
7.1 [1]	7.1	[1]	13,5	51	n.v.t.
7.1 [1]	7.1	[1]	16,5	51	n.v.t.
7.15 [1]	7.15	[1]	7,5	48	48
7.15 [1]	7.15	[1]	10,5	48	48
7.15 [1]	7.15	[1]	13,5	48	n.v.t.
7.15 [1]	7.15	[1]	16,5	48	n.v.t.
7.16 [1]	7.16	[1]	4,5	48	48

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
7.16 [1]	7.16	[1]	7,5	48	48
7.16 [1]	7.16	[1]	10,5	48	48
7.16 [1]	7.16	[1]	13,5	48	n.v.t.
7.16 [1]	7.16	[1]	16,5	48	n.v.t.
7.18 [1]	7.18	[1]	1,5	57	57
7.18 [1]	7.18	[1]	4,5	57	57
7.18 [1]	7.18	[1]	7,5	57	57
7.18 [1]	7.18	[1]	10,5	57	57
7.18 [1]	7.18	[1]	13,5	57	n.v.t.
7.18 [1]	7.18	[1]	16,5	57	n.v.t.
7.19 [1]	7.19	[1]	1,5	57	57
7.19 [1]	7.19	[1]	4,5	57	57
7.19 [1]	7.19	[1]	7,5	57	57
7.19 [1]	7.19	[1]	10,5	57	57
7.19 [1]	7.19	[1]	13,5	57	n.v.t.
7.19 [1]	7.19	[1]	16,5	57	n.v.t.
7.17 [2]	7.17	[2]	1,5	48	48
7.17 [2]	7.17	[2]	4,5	50	50
7.17 [2]	7.17	[2]	7,5	50	50
7.17 [2]	7.17	[2]	10,5	50	50
7.17 [2]	7.17	[2]	13,5	50	n.v.t.
7.17 [2]	7.17	[2]	16,5	50	n.v.t.
7.1 [4]	7.1	[4]	1,5	57	57
7.1 [4]	7.1	[4]	4,5	57	57
7.1 [4]	7.1	[4]	7,5	57	57
7.1 [4]	7.1	[4]	10,5	57	57
7.1 [4]	7.1	[4]	13,5	57	n.v.t.
7.1 [4]	7.1	[4]	16,5	57	n.v.t.
7.18 [4]	7.18	[4]	1,5	51	51
7.18 [4]	7.18	[4]	4,5	52	52
7.18 [4]	7.18	[4]	7,5	52	52
7.18 [4]	7.18	[4]	10,5	52	52
7.18 [4]	7.18	[4]	13,5	52	n.v.t.
7.18 [4]	7.18	[4]	16,5	52	n.v.t.
7.2 [1]	7.2	[1]	4,5	48	48
7.2 [1]	7.2	[1]	7,5	48	48
7.2 [1]	7.2	[1]	10,5	48	48
7.2 [1]	7.2	[1]	13,5	48	n.v.t.
7.2 [1]	7.2	[1]	16,5	48	n.v.t.
7.20 [1]	7.20	[1]	1,5	57	57
7.20 [1]	7.20	[1]	4,5	57	57
7.20 [1]	7.20	[1]	7,5	57	57
7.20 [1]	7.20	[1]	10,5	57	57
7.20 [1]	7.20	[1]	13,5	57	n.v.t.
7.20 [1]	7.20	[1]	16,5	57	n.v.t.
7.21 [1]	7.21	[1]	1,5	57	57
7.21 [1]	7.21	[1]	4,5	57	57
7.21 [1]	7.21	[1]	7,5	57	57
7.21 [1]	7.21	[1]	10,5	57	57
7.21 [1]	7.21	[1]	13,5	57	n.v.t.



Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
7.21 [1]	7.21	[1]	16,5	57	n.v.t.
7.22 [1]	7.22	[1]	1,5	57	57
7.22 [1]	7.22	[1]	4,5	57	57
7.22 [1]	7.22	[1]	7,5	57	57
7.22 [1]	7.22	[1]	10,5	57	57
7.22 [1]	7.22	[1]	13,5	57	n.v.t.
7.22 [1]	7.22	[1]	16,5	57	n.v.t.
7.23 [1]	7.23	[1]	1,5	57	57
7.23 [1]	7.23	[1]	4,5	57	57
7.23 [1]	7.23	[1]	7,5	57	57
7.23 [1]	7.23	[1]	10,5	57	57
7.23 [1]	7.23	[1]	13,5	57	n.v.t.
7.23 [1]	7.23	[1]	16,5	57	n.v.t.
7.24 [1]	7.24	[1]	1,5	57	57
7.24 [1]	7.24	[1]	4,5	57	57
7.24 [1]	7.24	[1]	7,5	57	57
7.24 [1]	7.24	[1]	10,5	57	57
7.24 [1]	7.24	[1]	13,5	57	n.v.t.
7.24 [1]	7.24	[1]	16,5	57	n.v.t.

## Geluidbelasting ( $L_{den}$ ) in dB

Weg: Strandlaan  
Wegdek: Dunne deklaag type A  
Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				$L_{den}$ [dB]	$L_{den}$ [dB]
14.11 [1]	14.11	[1]	1,5	55	55
14.11 [1]	14.11	[1]	4,5	56	56
14.11 [1]	14.11	[1]	7,5	56	56
14.11 [1]	14.11	[1]	10,5	56	56
14.11 [1]	14.11	[1]	13,5	56	n.v.t.
14.11 [1]	14.11	[1]	16,5	55	n.v.t.
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	1,5	56	56
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	4,5	56	56
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	7,5	56	56
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	10,5	56	56
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	13,5	56	n.v.t.
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	16,5	55	n.v.t.
14.12 [2]	14.12	[2]	1,5	55	55
14.12 [2]	14.12	[2]	4,5	56	56
14.12 [2]	14.12	[2]	7,5	56	56
14.12 [2]	14.12	[2]	10,5	56	56
14.12 [2]	14.12	[2]	13,5	56	n.v.t.
14.12 [2]	14.12	[2]	16,5	55	n.v.t.
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	1,5	56	56
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	4,5	56	56
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	7,5	56	56
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	10,5	56	56
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	13,5	56	n.v.t.
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	16,5	55	n.v.t.
14.13 [2]	14.13	[2]	1,5	55	55
14.13 [2]	14.13	[2]	4,5	56	56
14.13 [2]	14.13	[2]	7,5	56	56
14.13 [2]	14.13	[2]	10,5	56	56
14.13 [2]	14.13	[2]	13,5	55	n.v.t.
14.13 [2]	14.13	[2]	16,5	55	n.v.t.
14.14 [2]	14.14	[2]	1,5	55	55
14.14 [2]	14.14	[2]	4,5	56	56
14.14 [2]	14.14	[2]	7,5	56	56
14.14 [2]	14.14	[2]	10,5	56	56
14.14 [2]	14.14	[2]	13,5	55	n.v.t.
14.14 [2]	14.14	[2]	16,5	55	n.v.t.
14.15 [2]	14.15	[2]	1,5	55	55
14.15 [2]	14.15	[2]	4,5	56	56
14.15 [2]	14.15	[2]	7,5	56	56
14.15 [2]	14.15	[2]	10,5	56	56
14.15 [2]	14.15	[2]	13,5	55	n.v.t.
14.15 [2]	14.15	[2]	16,5	55	n.v.t.

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
14.16 [2]	14.16	[2]	1,5	56	56
14.16 [2]	14.16	[2]	4,5	56	56
14.16 [2]	14.16	[2]	7,5	56	56
14.16 [2]	14.16	[2]	10,5	56	56
14.16 [2]	14.16	[2]	13,5	56	n.v.t.
14.16 [2]	14.16	[2]	16,5	55	n.v.t.
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	1,5	56	56
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	4,5	56	56
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	7,5	56	56
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	10,5	56	56
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	13,5	55	n.v.t.
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	16,5	55	n.v.t.
14.11 [4]	14.11	[4]	1,5	48	48
14.11 [4]	14.11	[4]	4,5	50	50
14.11 [4]	14.11	[4]	7,5	50	50
14.11 [4]	14.11	[4]	10,5	50	50
14.11 [4]	14.11	[4]	13,5	50	n.v.t.
14.11 [4]	14.11	[4]	16,5	50	n.v.t.
14.11 [5]	14.11	[5]	4,5	48	48
14.11 [5]	14.11	[5]	7,5	48	48
14.11 [5]	14.11	[5]	10,5	48	48
14.11 [5]	14.11	[5]	13,5	48	n.v.t.
14.11 [5]	14.11	[5]	16,5	48	n.v.t.
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	1,5	48	48
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	4,5	49	49
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	7,5	49	49
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	10,5	49	49
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	13,5	48	n.v.t.
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	16,5	48	n.v.t.
14.11 [6]	14.11	[6]	1,5	51	51
14.11 [6]	14.11	[6]	4,5	52	52
14.11 [6]	14.11	[6]	7,5	52	52
14.11 [6]	14.11	[6]	10,5	52	52
14.11 [6]	14.11	[6]	13,5	52	n.v.t.
14.11 [6]	14.11	[6]	16,5	52	n.v.t.
15.20 [1]	15.20	[1]	1,5	55	55
15.20 [1]	15.20	[1]	4,5	56	56
15.20 [1]	15.20	[1]	7,5	56	56
15.20 [1]	15.20	[1]	10,5	56	56
15.20 [1]	15.20	[1]	13,5	55	n.v.t.
15.15 [2]	15.15	[2]	4,5	48	48
15.15 [2]	15.15	[2]	7,5	48	48
15.15 [2]	15.15	[2]	10,5	48	48
15.15 [2]	15.15	[2]	13,5	48	n.v.t.
15.17 [2]	15.17	[2]	1,5	55	55
15.17 [2]	15.17	[2]	4,5	56	56
15.17 [2]	15.17	[2]	7,5	56	56

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
15.17 [2]	15.17	[2]	10,5	56	56
15.17 [2]	15.17	[2]	13,5	55	n.v.t.
15.18 [2]	15.18	[2]	1,5	55	55
15.18 [2]	15.18	[2]	4,5	56	56
15.18 [2]	15.18	[2]	7,5	56	56
15.18 [2]	15.18	[2]	10,5	56	56
15.18 [2]	15.18	[2]	13,5	55	n.v.t.
15.19 [2]	15.19	[2]	1,5	55	55
15.19 [2]	15.19	[2]	4,5	56	56
15.19 [2]	15.19	[2]	7,5	56	56
15.19 [2]	15.19	[2]	10,5	56	56
15.19 [2]	15.19	[2]	13,5	55	n.v.t.
15.20 [2]	15.20	[2]	1,5	48	48
15.20 [2]	15.20	[2]	4,5	49	49
15.20 [2]	15.20	[2]	7,5	49	49
15.20 [2]	15.20	[2]	10,5	49	49
15.20 [2]	15.20	[2]	13,5	49	n.v.t.
15.16 [3]	15.16	[3]	1,5	50	50
15.16 [3]	15.16	[3]	4,5	50	50
15.16 [3]	15.16	[3]	7,5	50	50
15.16 [3]	15.16	[3]	10,5	50	50
15.16 [3]	15.16	[3]	13,5	50	n.v.t.
15.20 [3]	15.20	[3]	1,5	51	51
15.20 [3]	15.20	[3]	4,5	52	52
15.20 [3]	15.20	[3]	7,5	52	52
15.20 [3]	15.20	[3]	10,5	51	51
15.20 [3]	15.20	[3]	13,5	51	n.v.t.
15.16 [4]	15.16	[4]	1,5	55	55
15.16 [4]	15.16	[4]	4,5	56	56
15.16 [4]	15.16	[4]	7,5	56	56
15.16 [4]	15.16	[4]	10,5	56	56
15.16 [4]	15.16	[4]	13,5	55	n.v.t.
15.20 [4]	15.20	[4]	4,5	47	48
15.20 [4]	15.20	[4]	7,5	48	48
15.20 [4]	15.20	[4]	10,5	48	48
15.20 [4]	15.20	[4]	13,5	48	n.v.t.
16.10 [1]	16.10	[1]	1,5	50	50
16.10 [1]	16.10	[1]	4,5	51	51
16.10 [1]	16.10	[1]	7,5	51	51
16.10 [1]	16.10	[1]	10,5	51	51
16.10 [1]	16.10	[1]	13,5	51	n.v.t.
16.6 [1]	16.6	[1]	7,5	48	48
16.6 [1]	16.6	[1]	10,5	48	48
16.6 [1]	16.6	[1]	13,5	48	n.v.t.
16.7 [1]	16.7	[1]	4,5	48	48
16.7 [1]	16.7	[1]	7,5	48	48
16.7 [1]	16.7	[1]	10,5	48	48

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
16.7 [1]	16.7	[1]	13,5	48	n.v.t.
16.8 [1]	16.8	[1]	4,5	49	49
16.8 [1]	16.8	[1]	7,5	49	49
16.8 [1]	16.8	[1]	10,5	49	49
16.8 [1]	16.8	[1]	13,5	49	n.v.t.
16.9 [1]	16.9	[1]	1,5	48	48
16.9 [1]	16.9	[1]	4,5	50	50
16.9 [1]	16.9	[1]	7,5	50	50
16.9 [1]	16.9	[1]	10,5	50	50
16.9 [1]	16.9	[1]	13,5	50	n.v.t.
16.10 [2]	16.10	[2]	1,5	55	55
16.10 [2]	16.10	[2]	4,5	56	56
16.10 [2]	16.10	[2]	7,5	56	56
16.10 [2]	16.10	[2]	10,5	56	56
16.10 [2]	16.10	[2]	13,5	55	n.v.t.
16.10 [3]	16.10	[3]	1,5	55	55
16.10 [3]	16.10	[3]	4,5	56	56
16.10 [3]	16.10	[3]	7,5	56	56
16.10 [3]	16.10	[3]	10,5	56	56
16.10 [3]	16.10	[3]	13,5	55	n.v.t.
16.10 [4]	16.10	[4]	1,5	55	55
16.10 [4]	16.10	[4]	4,5	56	56
16.10 [4]	16.10	[4]	7,5	56	56
16.10 [4]	16.10	[4]	10,5	56	56
16.10 [4]	16.10	[4]	13,5	55	n.v.t.
16.10 [5]	16.10	[5]	1,5	55	55
16.10 [5]	16.10	[5]	4,5	56	56
16.10 [5]	16.10	[5]	7,5	56	56
16.10 [5]	16.10	[5]	10,5	56	56
16.10 [5]	16.10	[5]	13,5	56	n.v.t.
16.10 [6]	16.10	[6]	1,5	55	55
16.10 [6]	16.10	[6]	4,5	56	56
16.10 [6]	16.10	[6]	7,5	56	56
16.10 [6]	16.10	[6]	10,5	56	56
16.10 [6]	16.10	[6]	13,5	55	n.v.t.
16.10 [7]	16.10	[7]	1,5	55	55
16.10 [7]	16.10	[7]	4,5	56	56
16.10 [7]	16.10	[7]	7,5	56	56
16.10 [7]	16.10	[7]	10,5	56	56
16.10 [7]	16.10	[7]	13,5	56	n.v.t.
16.10 [8]	16.10	[8]	1,5	55	55
16.10 [8]	16.10	[8]	4,5	56	56
16.10 [8]	16.10	[8]	7,5	56	56
16.10 [8]	16.10	[8]	10,5	56	56
16.10 [8]	16.10	[8]	13,5	55	n.v.t.
16.10 [9]	16.10	[9]	1,5	49	49
16.10 [9]	16.10	[9]	4,5	50	50

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
16.10 [9]	16.10	[9]	7,5	50	50
16.10 [9]	16.10	[9]	10,5	50	50
16.10 [9]	16.10	[9]	13,5	50	n.v.t.
16.10 [10]	16.10	[10]	1,5	52	52
16.10 [10]	16.10	[10]	4,5	52	52
16.10 [10]	16.10	[10]	7,5	52	52
16.10 [10]	16.10	[10]	10,5	52	52
16.10 [10]	16.10	[10]	13,5	52	n.v.t.
16.10 [11]	16.10	[11]	4,5	48	48
16.10 [11]	16.10	[11]	7,5	48	48
16.10 [11]	16.10	[11]	10,5	48	48
16.10 [11]	16.10	[11]	13,5	48	n.v.t.

## Geluidbelasting ( $L_{den}$ ) in dB

Weg: Fortdiemerdamweg

Wegdek: DAB

Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				$L_{den}$ [dB]	$L_{den}$ [dB]
10.1 [1]	10.1	[1]	1,5	48	48
10.1 [1]	10.1	[1]	4,5	48	48
10.1 [1]	10.1	[1]	7,5	48	48
10.1 [1]	10.1	[1]	10,5	48	48
10.1 [1]	10.1	[1]	13,5	48	n.v.t.
10.1 [1]	10.1	[1]	16,5	48	n.v.t.
10.13 [1]	10.13	[1]	1,5	50	50
10.13 [1]	10.13	[1]	4,5	50	50
10.13 [1]	10.13	[1]	7,5	50	50
10.13 [1]	10.13	[1]	10,5	50	50
10.13 [1]	10.13	[1]	13,5	51	n.v.t.
10.13 [1]	10.13	[1]	16,5	51	n.v.t.
10.14 [2]	10.14	[2]	1,5	50	50
10.14 [2]	10.14	[2]	4,5	49	49
10.14 [2]	10.14	[2]	7,5	49	49
10.14 [2]	10.14	[2]	10,5	50	50
10.14 [2]	10.14	[2]	13,5	50	n.v.t.
10.14 [2]	10.14	[2]	16,5	50	n.v.t.
10.15 [2]	10.15	[2]	1,5	49	49
10.15 [2]	10.15	[2]	4,5	49	49
10.15 [2]	10.15	[2]	7,5	49	49
10.15 [2]	10.15	[2]	10,5	49	49
10.15 [2]	10.15	[2]	13,5	49	n.v.t.
10.15 [2]	10.15	[2]	16,5	50	n.v.t.
10.16 [2]	10.16	[2]	1,5	49	49
10.16 [2]	10.16	[2]	4,5	49	49
10.16 [2]	10.16	[2]	7,5	48	48
10.16 [2]	10.16	[2]	10,5	49	49
10.16 [2]	10.16	[2]	13,5	49	n.v.t.
10.16 [2]	10.16	[2]	16,5	49	n.v.t.
10.17 [2]	10.17	[2]	1,5	48	48
10.17 [2]	10.17	[2]	4,5	48	48
10.17 [2]	10.17	[2]	7,5	48	48
10.17 [2]	10.17	[2]	10,5	48	48
10.17 [2]	10.17	[2]	13,5	48	n.v.t.
10.17 [2]	10.17	[2]	16,5	49	n.v.t.
14.11 [1]	14.11	[1]	1,5	51	51
14.11 [1]	14.11	[1]	4,5	51	51
14.11 [1]	14.11	[1]	7,5	51	51
14.11 [1]	14.11	[1]	10,5	51	51
14.11 [1]	14.11	[1]	13,5	52	n.v.t.
14.11 [1]	14.11	[1]	16,5	52	n.v.t.
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	1,5	52	52
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	4,5	52	52
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	7,5	52	52

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	10,5	52	52
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	13,5	53	n.v.t.
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	16,5	53	n.v.t.
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	1,5	55	55
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	4,5	56	56
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	7,5	56	56
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	10,5	56	56
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	13,5	56	n.v.t.
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	16,5	56	n.v.t.
14.12 [2]	14.12	[2]	1,5	51	51
14.12 [2]	14.12	[2]	4,5	51	51
14.12 [2]	14.12	[2]	7,5	51	51
14.12 [2]	14.12	[2]	10,5	52	52
14.12 [2]	14.12	[2]	13,5	52	n.v.t.
14.12 [2]	14.12	[2]	16,5	52	n.v.t.
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	1,5	54	54
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	4,5	55	55
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	7,5	55	55
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	10,5	55	55
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	13,5	55	n.v.t.
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	16,5	56	n.v.t.
14.13 [2]	14.13	[2]	1,5	52	52
14.13 [2]	14.13	[2]	4,5	52	52
14.13 [2]	14.13	[2]	7,5	52	52
14.13 [2]	14.13	[2]	10,5	52	52
14.13 [2]	14.13	[2]	13,5	53	n.v.t.
14.13 [2]	14.13	[2]	16,5	53	n.v.t.
14.14 [2]	14.14	[2]	1,5	52	52
14.14 [2]	14.14	[2]	4,5	52	52
14.14 [2]	14.14	[2]	7,5	52	52
14.14 [2]	14.14	[2]	10,5	53	53
14.14 [2]	14.14	[2]	13,5	53	n.v.t.
14.14 [2]	14.14	[2]	16,5	53	n.v.t.
14.15 [2]	14.15	[2]	1,5	52	52
14.15 [2]	14.15	[2]	4,5	53	53
14.15 [2]	14.15	[2]	7,5	53	53
14.15 [2]	14.15	[2]	10,5	54	54
14.15 [2]	14.15	[2]	13,5	54	n.v.t.
14.15 [2]	14.15	[2]	16,5	54	n.v.t.
14.16 [2]	14.16	[2]	1,5	53	53
14.16 [2]	14.16	[2]	4,5	54	54
14.16 [2]	14.16	[2]	7,5	54	54
14.16 [2]	14.16	[2]	10,5	54	54
14.16 [2]	14.16	[2]	13,5	54	n.v.t.
14.16 [2]	14.16	[2]	16,5	55	n.v.t.
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	1,5	56	56
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	4,5	57	57
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	7,5	57	57
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	10,5	57	57
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	13,5	57	n.v.t.



Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	16,5	57	n.v.t.
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	1,5	54	54
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	4,5	55	55
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	7,5	55	55
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	10,5	55	55
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	13,5	56	n.v.t.
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	16,5	56	n.v.t.
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	1,5	55	55
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	4,5	56	56
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	7,5	57	57
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	10,5	57	57
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	13,5	57	n.v.t.
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	16,5	57	n.v.t.
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	1,5	53	53
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	4,5	54	54
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	7,5	54	54
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	10,5	54	54
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	13,5	54	n.v.t.
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	16,5	54	n.v.t.
15.20 [1]	15.20	[1]	1,5	50	50
15.20 [1]	15.20	[1]	4,5	49	49
15.20 [1]	15.20	[1]	7,5	49	49
15.20 [1]	15.20	[1]	10,5	49	49
15.20 [1]	15.20	[1]	13,5	50	n.v.t.
15.17 [2]	15.17	[2]	1,5	49	49
15.17 [2]	15.17	[2]	4,5	48	48
15.17 [2]	15.17	[2]	7,5	48	48
15.17 [2]	15.17	[2]	10,5	48	48
15.17 [2]	15.17	[2]	13,5	48	n.v.t.
15.18 [2]	15.18	[2]	1,5	49	49
15.18 [2]	15.18	[2]	4,5	49	49
15.18 [2]	15.18	[2]	7,5	48	48
15.18 [2]	15.18	[2]	10,5	48	48
15.18 [2]	15.18	[2]	13,5	49	n.v.t.
15.19 [2]	15.19	[2]	1,5	49	49
15.19 [2]	15.19	[2]	4,5	49	49
15.19 [2]	15.19	[2]	7,5	49	49
15.19 [2]	15.19	[2]	10,5	49	49
15.19 [2]	15.19	[2]	13,5	49	n.v.t.
15.20 [2]	15.20	[2]	1,5	49	49
15.20 [2]	15.20	[2]	4,5	48	48
15.20 [2]	15.20	[2]	7,5	48	48
15.20 [2]	15.20	[2]	10,5	48	49
15.20 [2]	15.20	[2]	13,5	49	n.v.t.
15.20 [3]	15.20	[3]	1,5	50	50
15.20 [3]	15.20	[3]	4,5	49	49
15.20 [3]	15.20	[3]	7,5	49	49
15.20 [3]	15.20	[3]	10,5	50	50
15.20 [3]	15.20	[3]	13,5	50	n.v.t.
15.16 [4]	15.16	[4]	1,5	48	48

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
15.16 [4]	15.16	[4]	4,5	48	48
15.16 [4]	15.16	[4]	10,5	48	48
15.16 [4]	15.16	[4]	13,5	48	n.v.t.
15.20 [4]	15.20	[4]	1,5	48	48
15.20 [4]	15.20	[4]	13,5	48	n.v.t.

## Geluidbelasting ( $L_{den}$ ) in dB

Weg: Alle wegen  
 Wegdek: Dunne deklaag type A op de Pampuslaan, Muiderlaan en Strandlaan  
 Aftrek (art. 110g Wgh): Inclusief aftrek

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				$L_{den}$ [dB]	$L_{den}$ [dB]
1.1 [1]	1.1	[1]	1,5	59	59
1.1 [1]	1.1	[1]	4,5	60	60
1.1 [1]	1.1	[1]	7,5	60	60
1.1 [1]	1.1	[1]	10,5	59	59
1.1 [1]	1.1	[1]	13,5	59	59
1.1 [1]	1.1	[1]	16,5	59	59
1.1 [1]	1.1	[1]	19,5	59	n.v.t.
1.1 [1]	1.1	[1]	22,5	59	n.v.t.
1.1 [2]	1.1	[2]	1,5	59	59
1.1 [2]	1.1	[2]	4,5	59	59
1.1 [2]	1.1	[2]	7,5	59	59
1.1 [2]	1.1	[2]	10,5	59	59
1.1 [2]	1.1	[2]	13,5	59	59
1.1 [2]	1.1	[2]	16,5	59	59
1.1 [2]	1.1	[2]	19,5	59	n.v.t.
1.1 [2]	1.1	[2]	22,5	58	n.v.t.
1.1 [3]	1.1	[3]	1,5	59	59
1.1 [3]	1.1	[3]	4,5	60	60
1.1 [3]	1.1	[3]	7,5	60	60
1.1 [3]	1.1	[3]	10,5	60	60
1.1 [3]	1.1	[3]	13,5	60	60
1.1 [3]	1.1	[3]	16,5	59	59
1.1 [3]	1.1	[3]	19,5	59	n.v.t.
1.1 [3]	1.1	[3]	22,5	59	n.v.t.
1.1 [4]	1.1	[4]	1,5	58	58
1.1 [4]	1.1	[4]	4,5	59	59
1.1 [4]	1.1	[4]	7,5	59	59
1.1 [4]	1.1	[4]	10,5	59	59
1.1 [4]	1.1	[4]	13,5	59	59
1.1 [4]	1.1	[4]	16,5	59	59
1.1 [4]	1.1	[4]	19,5	59	n.v.t.
1.1 [4]	1.1	[4]	22,5	58	n.v.t.
1.1 [5]	1.1	[5]	1,5	59	59
1.1 [5]	1.1	[5]	4,5	60	60
1.1 [5]	1.1	[5]	7,5	60	60
1.1 [5]	1.1	[5]	10,5	60	60
1.1 [5]	1.1	[5]	13,5	59	59
1.1 [5]	1.1	[5]	16,5	59	59
1.1 [5]	1.1	[5]	19,5	59	n.v.t.
1.1 [5]	1.1	[5]	22,5	59	n.v.t.
1.1 [6]	1.1	[6]	1,5	58	58
1.1 [6]	1.1	[6]	4,5	59	59
1.1 [6]	1.1	[6]	7,5	59	59

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
1.1 [6]	1.1	[6]	10,5	59	59
1.1 [6]	1.1	[6]	13,5	59	59
1.1 [6]	1.1	[6]	16,5	59	59
1.1 [6]	1.1	[6]	19,5	58	n.v.t.
1.1 [6]	1.1	[6]	22,5	58	n.v.t.
1.1 [7]	1.1	[7]	1,5	49	49
1.1 [7]	1.1	[7]	4,5	51	51
1.1 [7]	1.1	[7]	7,5	51	51
1.1 [7]	1.1	[7]	10,5	51	51
1.1 [7]	1.1	[7]	13,5	51	51
1.1 [7]	1.1	[7]	16,5	51	51
1.1 [7]	1.1	[7]	19,5	51	n.v.t.
1.1 [7]	1.1	[7]	22,5	51	n.v.t.
1.1 [8]	1.1	[8]	1,5	53	53
1.1 [8]	1.1	[8]	4,5	54	54
1.1 [8]	1.1	[8]	7,5	54	54
1.1 [8]	1.1	[8]	10,5	54	54
1.1 [8]	1.1	[8]	13,5	54	54
1.1 [8]	1.1	[8]	16,5	54	54
1.1 [8]	1.1	[8]	19,5	54	n.v.t.
1.1 [8]	1.1	[8]	22,5	54	n.v.t.
1.1 [9]	1.1	[9]	4,5	48	48
1.1 [9]	1.1	[9]	7,5	49	49
1.1 [9]	1.1	[9]	10,5	49	49
1.1 [9]	1.1	[9]	13,5	49	49
1.1 [9]	1.1	[9]	16,5	49	49
1.1 [9]	1.1	[9]	19,5	49	n.v.t.
1.1 [9]	1.1	[9]	22,5	49	n.v.t.
1.2 [4]	1.2	[4]	1,5	52	52
1.2 [4]	1.2	[4]	4,5	53	53
1.2 [4]	1.2	[4]	7,5	53	53
1.2 [4]	1.2	[4]	10,5	53	53
1.2 [4]	1.2	[4]	13,5	53	53
1.2 [4]	1.2	[4]	16,5	53	53
1.2 [4]	1.2	[4]	19,5	53	n.v.t.
1.2 [4]	1.2	[4]	22,5	53	n.v.t.
1.2 [5]	1.2	[5]	1,5	58	58
1.2 [5]	1.2	[5]	4,5	58	58
1.2 [5]	1.2	[5]	7,5	59	59
1.2 [5]	1.2	[5]	10,5	58	58
1.2 [5]	1.2	[5]	13,5	58	58
1.2 [5]	1.2	[5]	16,5	58	58
1.2 [5]	1.2	[5]	19,5	58	n.v.t.
1.2 [5]	1.2	[5]	22,5	58	n.v.t.
1.2 [6]	1.2	[6]	1,5	58	58
1.2 [6]	1.2	[6]	4,5	59	59
1.2 [6]	1.2	[6]	7,5	59	59
1.2 [6]	1.2	[6]	10,5	59	59
1.2 [6]	1.2	[6]	13,5	58	58
1.2 [6]	1.2	[6]	16,5	58	58

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
1.2 [6]	1.2	[6]	19,5	58	n.v.t.
1.2 [6]	1.2	[6]	22,5	58	n.v.t.
1.2 [7]	1.2	[7]	1,5	58	58
1.2 [7]	1.2	[7]	4,5	58	58
1.2 [7]	1.2	[7]	7,5	58	58
1.2 [7]	1.2	[7]	10,5	58	58
1.2 [7]	1.2	[7]	13,5	58	58
1.2 [7]	1.2	[7]	16,5	58	58
1.2 [7]	1.2	[7]	19,5	58	n.v.t.
1.2 [7]	1.2	[7]	22,5	58	n.v.t.
1.3 [3]	1.3	[3]	1,5	57	57
1.3 [3]	1.3	[3]	4,5	58	58
1.3 [3]	1.3	[3]	7,5	58	58
1.3 [3]	1.3	[3]	10,5	58	58
1.3 [3]	1.3	[3]	13,5	58	58
1.3 [3]	1.3	[3]	16,5	58	58
1.3 [3]	1.3	[3]	19,5	58	n.v.t.
1.3 [3]	1.3	[3]	22,5	58	n.v.t.
1.3 [4]	1.3	[4]	1,5	49	49
1.3 [4]	1.3	[4]	4,5	51	51
1.3 [4]	1.3	[4]	7,5	51	51
1.3 [4]	1.3	[4]	10,5	51	51
1.3 [4]	1.3	[4]	13,5	51	51
1.3 [4]	1.3	[4]	16,5	51	51
1.3 [4]	1.3	[4]	19,5	51	n.v.t.
1.3 [4]	1.3	[4]	22,5	51	n.v.t.
1.3 [5]	1.3	[5]	1,5	52	52
1.3 [5]	1.3	[5]	4,5	53	53
1.3 [5]	1.3	[5]	7,5	54	54
1.3 [5]	1.3	[5]	10,5	54	54
1.3 [5]	1.3	[5]	13,5	53	53
1.3 [5]	1.3	[5]	16,5	53	53
1.3 [5]	1.3	[5]	19,5	53	n.v.t.
1.3 [5]	1.3	[5]	22,5	53	n.v.t.
1.3 [6]	1.3	[6]	4,5	48	48
1.3 [6]	1.3	[6]	7,5	48	48
1.3 [6]	1.3	[6]	10,5	48	48
1.3 [6]	1.3	[6]	13,5	48	48
1.3 [6]	1.3	[6]	16,5	48	48
1.3 [6]	1.3	[6]	19,5	48	n.v.t.
1.3 [6]	1.3	[6]	22,5	48	n.v.t.
1.5 [2]	1.5	[2]	13,5	46	48
1.5 [2]	1.5	[2]	16,5	47	48
1.5 [4]	1.5	[4]	4,5	49	49
1.5 [4]	1.5	[4]	7,5	49	49
1.5 [4]	1.5	[4]	10,5	49	49
1.5 [4]	1.5	[4]	13,5	49	49
1.5 [4]	1.5	[4]	16,5	49	49
1.5 [4]	1.5	[4]	19,5	49	n.v.t.
1.5 [4]	1.5	[4]	22,5	48	n.v.t.

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
1.6 [3]	1.6	[3]	1,5	52	52
1.6 [3]	1.6	[3]	4,5	53	53
1.6 [3]	1.6	[3]	7,5	53	53
1.6 [3]	1.6	[3]	10,5	53	53
1.6 [3]	1.6	[3]	13,5	53	53
1.6 [3]	1.6	[3]	16,5	53	53
1.6 [3]	1.6	[3]	19,5	52	n.v.t.
1.6 [3]	1.6	[3]	22,5	52	n.v.t.
1.6 [4]	1.6	[4]	1,5	58	58
1.6 [4]	1.6	[4]	4,5	59	59
1.6 [4]	1.6	[4]	7,5	59	59
1.6 [4]	1.6	[4]	10,5	59	59
1.6 [4]	1.6	[4]	13,5	59	59
1.6 [4]	1.6	[4]	16,5	58	58
1.6 [4]	1.6	[4]	19,5	58	n.v.t.
1.6 [4]	1.6	[4]	22,5	58	n.v.t.
1.6 [5]	1.6	[5]	1,5	58	58
1.6 [5]	1.6	[5]	4,5	59	59
1.6 [5]	1.6	[5]	7,5	59	59
1.6 [5]	1.6	[5]	10,5	58	58
1.6 [5]	1.6	[5]	13,5	58	58
1.6 [5]	1.6	[5]	16,5	58	58
1.6 [5]	1.6	[5]	19,5	58	n.v.t.
1.6 [5]	1.6	[5]	22,5	58	n.v.t.
1.6 [6]	1.6	[6]	1,5	58	58
1.6 [6]	1.6	[6]	4,5	59	59
1.6 [6]	1.6	[6]	7,5	59	59
1.6 [6]	1.6	[6]	10,5	59	59
1.6 [6]	1.6	[6]	13,5	59	59
1.6 [6]	1.6	[6]	16,5	59	59
1.6 [6]	1.6	[6]	19,5	58	n.v.t.
1.6 [6]	1.6	[6]	22,5	58	n.v.t.
10.1 [1]	10.1	[1]	1,5	57	57
10.1 [1]	10.1	[1]	4,5	58	58
10.1 [1]	10.1	[1]	7,5	58	58
10.1 [1]	10.1	[1]	10,5	58	58
10.1 [1]	10.1	[1]	13,5	58	n.v.t.
10.1 [1]	10.1	[1]	16,5	57	n.v.t.
10.13 [1]	10.13	[1]	1,5	58	58
10.13 [1]	10.13	[1]	4,5	59	59
10.13 [1]	10.13	[1]	7,5	59	59
10.13 [1]	10.13	[1]	10,5	59	59
10.13 [1]	10.13	[1]	13,5	58	n.v.t.
10.13 [1]	10.13	[1]	16,5	58	n.v.t.
10.2 [1]	10.2	[1]	7,5	48	48
10.2 [1]	10.2	[1]	10,5	48	48
10.2 [1]	10.2	[1]	13,5	48	n.v.t.
10.2 [1]	10.2	[1]	16,5	48	n.v.t.
10.1 [2]	10.1	[2]	1,5	51	51
10.1 [2]	10.1	[2]	4,5	52	52

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
10.1 [2]	10.1	[2]	7,5	52	52
10.1 [2]	10.1	[2]	10,5	52	52
10.1 [2]	10.1	[2]	13,5	52	n.v.t.
10.1 [2]	10.1	[2]	16,5	52	n.v.t.
10.14 [2]	10.14	[2]	1,5	58	58
10.14 [2]	10.14	[2]	4,5	58	58
10.14 [2]	10.14	[2]	7,5	58	58
10.14 [2]	10.14	[2]	10,5	58	58
10.14 [2]	10.14	[2]	13,5	58	n.v.t.
10.14 [2]	10.14	[2]	16,5	58	n.v.t.
10.15 [2]	10.15	[2]	1,5	58	58
10.15 [2]	10.15	[2]	4,5	58	58
10.15 [2]	10.15	[2]	7,5	58	58
10.15 [2]	10.15	[2]	10,5	58	58
10.15 [2]	10.15	[2]	13,5	58	n.v.t.
10.15 [2]	10.15	[2]	16,5	58	n.v.t.
10.16 [2]	10.16	[2]	1,5	58	58
10.16 [2]	10.16	[2]	4,5	58	58
10.16 [2]	10.16	[2]	7,5	58	58
10.16 [2]	10.16	[2]	10,5	58	58
10.16 [2]	10.16	[2]	13,5	58	n.v.t.
10.16 [2]	10.16	[2]	16,5	58	n.v.t.
10.17 [2]	10.17	[2]	1,5	57	57
10.17 [2]	10.17	[2]	4,5	58	58
10.17 [2]	10.17	[2]	7,5	58	58
10.17 [2]	10.17	[2]	10,5	58	58
10.17 [2]	10.17	[2]	13,5	58	n.v.t.
10.17 [2]	10.17	[2]	16,5	58	n.v.t.
10.2 [2]	10.2	[2]	4,5	49	49
10.2 [2]	10.2	[2]	7,5	49	49
10.2 [2]	10.2	[2]	10,5	49	50
10.2 [2]	10.2	[2]	13,5	49	n.v.t.
10.2 [2]	10.2	[2]	16,5	49	n.v.t.
10.1 [3]	10.1	[3]	1,5	53	53
10.1 [3]	10.1	[3]	4,5	54	54
10.1 [3]	10.1	[3]	7,5	54	54
10.1 [3]	10.1	[3]	10,5	54	54
10.1 [3]	10.1	[3]	13,5	54	n.v.t.
10.1 [3]	10.1	[3]	16,5	54	n.v.t.
10.2 [3]	10.2	[3]	10,5	47	48
10.1 [4]	10.1	[4]	1,5	49	49
10.1 [4]	10.1	[4]	4,5	50	50
10.1 [4]	10.1	[4]	7,5	50	50
10.1 [4]	10.1	[4]	10,5	50	51
10.1 [4]	10.1	[4]	13,5	50	n.v.t.
10.1 [4]	10.1	[4]	16,5	50	n.v.t.
10.13 [4]	10.13	[4]	1,5	50	50
10.13 [4]	10.13	[4]	4,5	51	51
10.13 [4]	10.13	[4]	7,5	51	51
10.13 [4]	10.13	[4]	10,5	51	51

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
10.13 [4]	10.13	[4]	13,5	51	n.v.t.
10.13 [4]	10.13	[4]	16,5	51	n.v.t.
10.13 [5]	10.13	[5]	4,5	49	49
10.13 [5]	10.13	[5]	7,5	49	49
10.13 [5]	10.13	[5]	10,5	49	49
10.13 [5]	10.13	[5]	13,5	49	n.v.t.
10.13 [5]	10.13	[5]	16,5	49	n.v.t.
10.13 [6]	10.13	[6]	1,5	54	54
10.13 [6]	10.13	[6]	4,5	54	54
10.13 [6]	10.13	[6]	7,5	54	54
10.13 [6]	10.13	[6]	10,5	54	54
10.13 [6]	10.13	[6]	13,5	54	n.v.t.
10.13 [6]	10.13	[6]	16,5	54	n.v.t.
11.1 [1]	11.1	[1]	10,5	47	48
11.1 [1]	11.1	[1]	13,5	47	49
11.10 [12]	11.10	[12]	13,5	37	48
11.10 [13]	11.10	[13]	13,5	37	48
11.1 [15]	11.1	[15]	10,5	46	48
11.1 [15]	11.1	[15]	13,5	46	49
14.11 [1]	14.11	[1]	1,5	57	57
14.11 [1]	14.11	[1]	4,5	57	57
14.11 [1]	14.11	[1]	7,5	57	57
14.11 [1]	14.11	[1]	10,5	57	57
14.11 [1]	14.11	[1]	13,5	57	n.v.t.
14.11 [1]	14.11	[1]	16,5	57	n.v.t.
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	1,5	59	59
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	4,5	59	59
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	7,5	59	59
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	10,5	59	59
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	13,5	59	n.v.t.
14.1-1 [1]	14.1-1	[1]	16,5	59	n.v.t.
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	1,5	59	59
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	4,5	59	59
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	7,5	59	59
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	10,5	59	59
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	13,5	59	n.v.t.
14.1-2 [1]	14.1-2	[1]	16,5	59	n.v.t.
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	1,5	52	52
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	4,5	53	53
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	7,5	53	53
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	10,5	53	53
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	13,5	53	n.v.t.
14.1-1 [2]	14.1-1	[2]	16,5	53	n.v.t.
14.12 [2]	14.12	[2]	1,5	57	57
14.12 [2]	14.12	[2]	4,5	57	57
14.12 [2]	14.12	[2]	7,5	57	57
14.12 [2]	14.12	[2]	10,5	57	57
14.12 [2]	14.12	[2]	13,5	57	n.v.t.
14.12 [2]	14.12	[2]	16,5	57	n.v.t.
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	1,5	58	58



Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	4,5	59	59
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	7,5	59	59
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	10,5	59	59
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	13,5	59	n.v.t.
14.1-2 [2]	14.1-2	[2]	16,5	59	n.v.t.
14.13 [2]	14.13	[2]	1,5	57	57
14.13 [2]	14.13	[2]	4,5	57	57
14.13 [2]	14.13	[2]	7,5	57	57
14.13 [2]	14.13	[2]	10,5	57	57
14.13 [2]	14.13	[2]	13,5	57	n.v.t.
14.13 [2]	14.13	[2]	16,5	57	n.v.t.
14.14 [2]	14.14	[2]	1,5	57	57
14.14 [2]	14.14	[2]	4,5	57	57
14.14 [2]	14.14	[2]	7,5	58	58
14.14 [2]	14.14	[2]	10,5	58	58
14.14 [2]	14.14	[2]	13,5	58	n.v.t.
14.14 [2]	14.14	[2]	16,5	57	n.v.t.
14.15 [2]	14.15	[2]	1,5	57	57
14.15 [2]	14.15	[2]	4,5	58	58
14.15 [2]	14.15	[2]	7,5	58	58
14.15 [2]	14.15	[2]	10,5	58	58
14.15 [2]	14.15	[2]	13,5	58	n.v.t.
14.15 [2]	14.15	[2]	16,5	58	n.v.t.
14.16 [2]	14.16	[2]	1,5	58	58
14.16 [2]	14.16	[2]	4,5	58	58
14.16 [2]	14.16	[2]	7,5	58	58
14.16 [2]	14.16	[2]	10,5	58	58
14.16 [2]	14.16	[2]	13,5	58	n.v.t.
14.16 [2]	14.16	[2]	16,5	58	n.v.t.
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	1,5	59	59
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	4,5	60	60
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	7,5	60	60
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	10,5	60	60
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	13,5	60	n.v.t.
14.1-2 [3]	14.1-2	[3]	16,5	60	n.v.t.
14.2 [3]	14.2	[3]	4,5	48	48
14.2 [3]	14.2	[3]	7,5	48	49
14.2 [3]	14.2	[3]	10,5	48	49
14.2 [3]	14.2	[3]	13,5	48	n.v.t.
14.10 [4]	14.10	[4]	7,5	48	48
14.10 [4]	14.10	[4]	10,5	48	48
14.10 [4]	14.10	[4]	13,5	48	n.v.t.
14.11 [4]	14.11	[4]	1,5	49	49
14.11 [4]	14.11	[4]	4,5	50	50
14.11 [4]	14.11	[4]	7,5	50	50
14.11 [4]	14.11	[4]	10,5	50	50
14.11 [4]	14.11	[4]	13,5	50	n.v.t.
14.11 [4]	14.11	[4]	16,5	50	n.v.t.
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	1,5	59	59
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	4,5	60	60

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	7,5	60	60
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	10,5	60	60
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	13,5	60	n.v.t.
14.1-2 [4]	14.1-2	[4]	16,5	60	n.v.t.
14.11 [5]	14.11	[5]	1,5	48	48
14.11 [5]	14.11	[5]	4,5	49	49
14.11 [5]	14.11	[5]	7,5	49	49
14.11 [5]	14.11	[5]	10,5	49	49
14.11 [5]	14.11	[5]	13,5	49	n.v.t.
14.11 [5]	14.11	[5]	16,5	49	n.v.t.
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	1,5	60	60
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	4,5	61	61
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	7,5	61	61
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	10,5	61	61
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	13,5	60	n.v.t.
14.1-2 [5]	14.1-2	[5]	16,5	60	n.v.t.
14.10 [6]	14.10	[6]	4,5	48	48
14.10 [6]	14.10	[6]	7,5	48	48
14.10 [6]	14.10	[6]	10,5	48	48
14.10 [6]	14.10	[6]	13,5	48	n.v.t.
14.11 [6]	14.11	[6]	1,5	51	51
14.11 [6]	14.11	[6]	4,5	52	52
14.11 [6]	14.11	[6]	7,5	52	52
14.11 [6]	14.11	[6]	10,5	52	52
14.11 [6]	14.11	[6]	13,5	52	n.v.t.
14.11 [6]	14.11	[6]	16,5	52	n.v.t.
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	1,5	59	59
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	4,5	60	60
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	7,5	60	60
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	10,5	60	60
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	13,5	60	n.v.t.
14.1-2 [6]	14.1-2	[6]	16,5	59	n.v.t.
15.20 [1]	15.20	[1]	1,5	56	56
15.20 [1]	15.20	[1]	4,5	57	57
15.20 [1]	15.20	[1]	7,5	57	57
15.20 [1]	15.20	[1]	10,5	57	57
15.20 [1]	15.20	[1]	13,5	57	n.v.t.
15.21 [1]	15.21	[1]	1,5	48	48
15.21 [1]	15.21	[1]	4,5	49	49
15.21 [1]	15.21	[1]	7,5	49	49
15.21 [1]	15.21	[1]	10,5	49	49
15.21 [1]	15.21	[1]	13,5	49	n.v.t.
15.22 [1]	15.22	[1]	4,5	48	48
15.22 [1]	15.22	[1]	7,5	48	48
15.22 [1]	15.22	[1]	10,5	48	48
15.22 [1]	15.22	[1]	13,5	48	n.v.t.
15.23 [1]	15.23	[1]	7,5	48	48
15.23 [1]	15.23	[1]	10,5	47	48
15.23 [1]	15.23	[1]	13,5	48	n.v.t.
15.14 [2]	15.14	[2]	4,5	48	48

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
15.14 [2]	15.14	[2]	7,5	48	48
15.14 [2]	15.14	[2]	10,5	48	48
15.14 [2]	15.14	[2]	13,5	48	n.v.t.
15.15 [2]	15.15	[2]	1,5	48	48
15.15 [2]	15.15	[2]	4,5	49	49
15.15 [2]	15.15	[2]	7,5	49	49
15.15 [2]	15.15	[2]	10,5	49	49
15.15 [2]	15.15	[2]	13,5	49	n.v.t.
15.17 [2]	15.17	[2]	1,5	56	56
15.17 [2]	15.17	[2]	4,5	57	57
15.17 [2]	15.17	[2]	7,5	56	56
15.17 [2]	15.17	[2]	10,5	56	56
15.17 [2]	15.17	[2]	13,5	56	n.v.t.
15.18 [2]	15.18	[2]	1,5	56	56
15.18 [2]	15.18	[2]	4,5	57	57
15.18 [2]	15.18	[2]	7,5	57	57
15.18 [2]	15.18	[2]	10,5	56	56
15.18 [2]	15.18	[2]	13,5	56	n.v.t.
15.19 [2]	15.19	[2]	1,5	56	56
15.19 [2]	15.19	[2]	4,5	57	57
15.19 [2]	15.19	[2]	7,5	57	57
15.19 [2]	15.19	[2]	10,5	56	56
15.19 [2]	15.19	[2]	13,5	56	n.v.t.
15.20 [2]	15.20	[2]	1,5	51	51
15.20 [2]	15.20	[2]	4,5	52	52
15.20 [2]	15.20	[2]	7,5	52	52
15.20 [2]	15.20	[2]	10,5	52	52
15.20 [2]	15.20	[2]	13,5	52	n.v.t.
15.16 [3]	15.16	[3]	1,5	50	50
15.16 [3]	15.16	[3]	4,5	51	51
15.16 [3]	15.16	[3]	7,5	51	51
15.16 [3]	15.16	[3]	10,5	51	51
15.16 [3]	15.16	[3]	13,5	50	n.v.t.
15.20 [3]	15.20	[3]	1,5	53	53
15.20 [3]	15.20	[3]	4,5	54	54
15.20 [3]	15.20	[3]	7,5	54	54
15.20 [3]	15.20	[3]	10,5	54	54
15.20 [3]	15.20	[3]	13,5	54	n.v.t.
15.16 [4]	15.16	[4]	1,5	56	56
15.16 [4]	15.16	[4]	4,5	57	57
15.16 [4]	15.16	[4]	7,5	56	56
15.16 [4]	15.16	[4]	10,5	56	56
15.16 [4]	15.16	[4]	13,5	56	n.v.t.
15.20 [4]	15.20	[4]	1,5	50	50
15.20 [4]	15.20	[4]	4,5	50	50
15.20 [4]	15.20	[4]	7,5	50	50
15.20 [4]	15.20	[4]	10,5	50	51
15.20 [4]	15.20	[4]	13,5	51	n.v.t.
16.10 [1]	16.10	[1]	1,5	51	51
16.10 [1]	16.10	[1]	4,5	51	51

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
16.10 [1]	16.10	[1]	7,5	52	52
16.10 [1]	16.10	[1]	10,5	52	52
16.10 [1]	16.10	[1]	13,5	51	n.v.t.
16.6 [1]	16.6	[1]	4,5	48	48
16.6 [1]	16.6	[1]	7,5	48	48
16.6 [1]	16.6	[1]	10,5	48	48
16.6 [1]	16.6	[1]	13,5	48	n.v.t.
16.7 [1]	16.7	[1]	4,5	48	48
16.7 [1]	16.7	[1]	7,5	49	49
16.7 [1]	16.7	[1]	10,5	49	49
16.7 [1]	16.7	[1]	13,5	49	n.v.t.
16.8 [1]	16.8	[1]	1,5	48	48
16.8 [1]	16.8	[1]	4,5	49	49
16.8 [1]	16.8	[1]	7,5	49	49
16.8 [1]	16.8	[1]	10,5	49	49
16.8 [1]	16.8	[1]	13,5	49	n.v.t.
16.9 [1]	16.9	[1]	1,5	49	49
16.9 [1]	16.9	[1]	4,5	50	50
16.9 [1]	16.9	[1]	7,5	50	50
16.9 [1]	16.9	[1]	10,5	50	50
16.9 [1]	16.9	[1]	13,5	50	n.v.t.
16.10 [2]	16.10	[2]	1,5	56	56
16.10 [2]	16.10	[2]	4,5	56	56
16.10 [2]	16.10	[2]	7,5	56	56
16.10 [2]	16.10	[2]	10,5	56	56
16.10 [2]	16.10	[2]	13,5	56	n.v.t.
16.11 [2]	16.11	[2]	10,5	47	48
16.11 [2]	16.11	[2]	13,5	48	n.v.t.
16.10 [3]	16.10	[3]	1,5	56	56
16.10 [3]	16.10	[3]	4,5	56	56
16.10 [3]	16.10	[3]	7,5	56	56
16.10 [3]	16.10	[3]	10,5	56	56
16.10 [3]	16.10	[3]	13,5	56	n.v.t.
16.10 [4]	16.10	[4]	1,5	56	56
16.10 [4]	16.10	[4]	4,5	56	56
16.10 [4]	16.10	[4]	7,5	56	56
16.10 [4]	16.10	[4]	10,5	56	56
16.10 [4]	16.10	[4]	13,5	56	n.v.t.
16.10 [5]	16.10	[5]	1,5	56	56
16.10 [5]	16.10	[5]	4,5	56	56
16.10 [5]	16.10	[5]	7,5	56	56
16.10 [5]	16.10	[5]	10,5	56	56
16.10 [5]	16.10	[5]	13,5	56	n.v.t.
16.10 [6]	16.10	[6]	1,5	56	56
16.10 [6]	16.10	[6]	4,5	56	56
16.10 [6]	16.10	[6]	7,5	56	56
16.10 [6]	16.10	[6]	10,5	56	56
16.10 [6]	16.10	[6]	13,5	56	n.v.t.
16.10 [7]	16.10	[7]	1,5	56	56
16.10 [7]	16.10	[7]	4,5	56	56

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
16.10 [7]	16.10	[7]	7,5	56	56
16.10 [7]	16.10	[7]	10,5	56	56
16.10 [7]	16.10	[7]	13,5	56	n.v.t.
16.10 [8]	16.10	[8]	1,5	56	56
16.10 [8]	16.10	[8]	4,5	56	56
16.10 [8]	16.10	[8]	7,5	56	56
16.10 [8]	16.10	[8]	10,5	56	56
16.10 [8]	16.10	[8]	13,5	56	n.v.t.
16.10 [9]	16.10	[9]	1,5	51	51
16.10 [9]	16.10	[9]	4,5	51	51
16.10 [9]	16.10	[9]	7,5	51	51
16.10 [9]	16.10	[9]	10,5	51	51
16.10 [9]	16.10	[9]	13,5	51	n.v.t.
16.10 [10]	16.10	[10]	1,5	53	53
16.10 [10]	16.10	[10]	4,5	53	53
16.10 [10]	16.10	[10]	7,5	53	53
16.10 [10]	16.10	[10]	10,5	53	53
16.10 [10]	16.10	[10]	13,5	53	n.v.t.
16.10 [11]	16.10	[11]	1,5	48	48
16.10 [11]	16.10	[11]	4,5	49	49
16.10 [11]	16.10	[11]	7,5	49	49
16.10 [11]	16.10	[11]	10,5	49	49
16.10 [11]	16.10	[11]	13,5	49	n.v.t.
2.1 [1]	2.1	[1]	1,5	49	49
2.1 [1]	2.1	[1]	4,5	50	50
2.1 [1]	2.1	[1]	7,5	51	51
2.1 [1]	2.1	[1]	10,5	51	51
2.1 [1]	2.1	[1]	13,5	50	51
2.1 [1]	2.1	[1]	16,5	50	51
2.1 [1]	2.1	[1]	19,5	51	n.v.t.
2.1 [1]	2.1	[1]	22,5	51	n.v.t.
2.1 [2]	2.1	[2]	4,5	48	48
2.1 [2]	2.1	[2]	7,5	48	48
2.1 [2]	2.1	[2]	10,5	48	48
2.1 [2]	2.1	[2]	13,5	48	49
2.1 [2]	2.1	[2]	16,5	48	49
2.1 [2]	2.1	[2]	19,5	48	n.v.t.
2.1 [2]	2.1	[2]	22,5	48	n.v.t.
2.1 [3]	2.1	[3]	1,5	52	52
2.1 [3]	2.1	[3]	4,5	53	53
2.1 [3]	2.1	[3]	7,5	53	53
2.1 [3]	2.1	[3]	10,5	53	53
2.1 [3]	2.1	[3]	13,5	53	53
2.1 [3]	2.1	[3]	16,5	53	53
2.1 [3]	2.1	[3]	19,5	53	n.v.t.
2.1 [3]	2.1	[3]	22,5	53	n.v.t.
2.1 [4]	2.1	[4]	1,5	57	57
2.1 [4]	2.1	[4]	4,5	58	58
2.1 [4]	2.1	[4]	7,5	58	58
2.1 [4]	2.1	[4]	10,5	58	58

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
2.1 [4]	2.1	[4]	13,5	58	58
2.1 [4]	2.1	[4]	16,5	58	58
2.1 [4]	2.1	[4]	19,5	58	n.v.t.
2.1 [4]	2.1	[4]	22,5	58	n.v.t.
2.2 [1]	2.2	[1]	1,5	57	57
2.2 [1]	2.2	[1]	4,5	58	58
2.2 [1]	2.2	[1]	7,5	58	58
2.2 [1]	2.2	[1]	10,5	58	58
2.2 [1]	2.2	[1]	13,5	58	58
2.2 [1]	2.2	[1]	16,5	58	58
2.2 [1]	2.2	[1]	19,5	58	n.v.t.
2.2 [1]	2.2	[1]	22,5	57	n.v.t.
2.3 [1]	2.3	[1]	1,5	57	57
2.3 [1]	2.3	[1]	4,5	58	58
2.3 [1]	2.3	[1]	7,5	58	58
2.3 [1]	2.3	[1]	10,5	58	58
2.3 [1]	2.3	[1]	13,5	58	58
2.3 [1]	2.3	[1]	16,5	58	58
2.3 [1]	2.3	[1]	19,5	58	n.v.t.
2.3 [1]	2.3	[1]	22,5	57	n.v.t.
2.4 [2]	2.4	[2]	1,5	57	57
2.4 [2]	2.4	[2]	4,5	58	58
2.4 [2]	2.4	[2]	7,5	58	58
2.4 [2]	2.4	[2]	10,5	58	58
2.4 [2]	2.4	[2]	13,5	58	58
2.4 [2]	2.4	[2]	16,5	58	58
2.4 [2]	2.4	[2]	19,5	58	n.v.t.
2.4 [2]	2.4	[2]	22,5	57	n.v.t.
2.4 [3]	2.4	[3]	1,5	50	50
2.4 [3]	2.4	[3]	4,5	52	52
2.4 [3]	2.4	[3]	7,5	52	52
2.4 [3]	2.4	[3]	10,5	52	52
2.4 [3]	2.4	[3]	13,5	52	52
2.4 [3]	2.4	[3]	16,5	52	52
2.4 [3]	2.4	[3]	19,5	52	n.v.t.
2.4 [3]	2.4	[3]	22,5	52	n.v.t.
2.4 [4]	2.4	[4]	1,5	53	53
2.4 [4]	2.4	[4]	4,5	54	54
2.4 [4]	2.4	[4]	7,5	54	54
2.4 [4]	2.4	[4]	10,5	54	54
2.4 [4]	2.4	[4]	13,5	54	54
2.4 [4]	2.4	[4]	16,5	54	54
2.4 [4]	2.4	[4]	19,5	54	n.v.t.
2.4 [4]	2.4	[4]	22,5	54	n.v.t.
2.4 [5]	2.4	[5]	1,5	49	49
2.4 [5]	2.4	[5]	4,5	50	50
2.4 [5]	2.4	[5]	7,5	51	51
2.4 [5]	2.4	[5]	10,5	51	51
2.4 [5]	2.4	[5]	13,5	51	51
2.4 [5]	2.4	[5]	16,5	51	51

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
2.4 [5]	2.4	[5]	19,5	51	n.v.t.
2.4 [5]	2.4	[5]	22,5	51	n.v.t.
2.5 [1]	2.5	[1]	10,5	48	48
2.5 [1]	2.5	[1]	13,5	48	48
3.1 [1]	3.1	[1]	1,5	51	51
3.1 [1]	3.1	[1]	4,5	52	52
3.1 [1]	3.1	[1]	7,5	52	52
3.1 [1]	3.1	[1]	10,5	52	52
3.1 [1]	3.1	[1]	13,5	52	52
3.1 [1]	3.1	[1]	16,5	52	52
3.1 [1]	3.1	[1]	19,5	52	n.v.t.
3.1 [1]	3.1	[1]	22,5	52	n.v.t.
3.10 [1]	3.10	[1]	7,5	48	48
3.10 [1]	3.10	[1]	10,5	48	48
3.10 [1]	3.10	[1]	13,5	48	48
3.11 [1]	3.11	[1]	13,5	48	48
3.17 [1]	3.17	[1]	10,5	48	48
3.17 [1]	3.17	[1]	13,5	48	48
3.18 [1]	3.18	[1]	7,5	48	48
3.18 [1]	3.18	[1]	10,5	48	48
3.18 [1]	3.18	[1]	13,5	48	48
3.19 [1]	3.19	[1]	4,5	48	48
3.19 [1]	3.19	[1]	7,5	49	49
3.19 [1]	3.19	[1]	10,5	49	49
3.19 [1]	3.19	[1]	13,5	49	49
3.1 [2]	3.1	[2]	1,5	49	49
3.1 [2]	3.1	[2]	4,5	50	50
3.1 [2]	3.1	[2]	7,5	51	51
3.1 [2]	3.1	[2]	10,5	51	51
3.1 [2]	3.1	[2]	13,5	51	51
3.1 [2]	3.1	[2]	16,5	51	51
3.1 [2]	3.1	[2]	19,5	51	n.v.t.
3.1 [2]	3.1	[2]	22,5	51	n.v.t.
3.1 [3]	3.1	[3]	1,5	53	53
3.1 [3]	3.1	[3]	4,5	54	54
3.1 [3]	3.1	[3]	7,5	54	54
3.1 [3]	3.1	[3]	10,5	54	54
3.1 [3]	3.1	[3]	13,5	54	54
3.1 [3]	3.1	[3]	16,5	54	54
3.1 [3]	3.1	[3]	19,5	54	n.v.t.
3.1 [3]	3.1	[3]	22,5	54	n.v.t.
3.1 [4]	3.1	[4]	1,5	57	57
3.1 [4]	3.1	[4]	4,5	58	58
3.1 [4]	3.1	[4]	7,5	58	58
3.1 [4]	3.1	[4]	10,5	58	58
3.1 [4]	3.1	[4]	13,5	58	58
3.1 [4]	3.1	[4]	16,5	58	58
3.1 [4]	3.1	[4]	19,5	58	n.v.t.
3.1 [4]	3.1	[4]	22,5	57	n.v.t.
3.1 [5]	3.1	[5]	1,5	57	57

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
3.1 [5]	3.1	[5]	4,5	58	58
3.1 [5]	3.1	[5]	7,5	58	58
3.1 [5]	3.1	[5]	10,5	58	58
3.1 [5]	3.1	[5]	13,5	58	58
3.1 [5]	3.1	[5]	16,5	58	58
3.1 [5]	3.1	[5]	19,5	58	n.v.t.
3.1 [5]	3.1	[5]	22,5	57	n.v.t.
3.1 [6]	3.1	[6]	1,5	57	57
3.1 [6]	3.1	[6]	4,5	58	58
3.1 [6]	3.1	[6]	7,5	58	58
3.1 [6]	3.1	[6]	10,5	58	58
3.1 [6]	3.1	[6]	13,5	58	58
3.1 [6]	3.1	[6]	16,5	58	58
3.1 [6]	3.1	[6]	19,5	58	n.v.t.
3.1 [6]	3.1	[6]	22,5	58	n.v.t.
3.2 [1]	3.2	[1]	1,5	58	58
3.2 [1]	3.2	[1]	4,5	58	58
3.2 [1]	3.2	[1]	7,5	58	58
3.2 [1]	3.2	[1]	10,5	58	58
3.2 [1]	3.2	[1]	13,5	58	58
3.2 [1]	3.2	[1]	16,5	58	58
3.2 [1]	3.2	[1]	19,5	58	n.v.t.
3.2 [1]	3.2	[1]	22,5	58	n.v.t.
3.20 [1]	3.20	[1]	4,5	49	49
3.20 [1]	3.20	[1]	7,5	50	50
3.20 [1]	3.20	[1]	10,5	50	50
3.20 [1]	3.20	[1]	13,5	50	50
3.2 [2]	3.2	[2]	1,5	57	57
3.2 [2]	3.2	[2]	4,5	58	58
3.2 [2]	3.2	[2]	7,5	58	58
3.2 [2]	3.2	[2]	10,5	58	58
3.2 [2]	3.2	[2]	13,5	58	58
3.2 [2]	3.2	[2]	16,5	58	58
3.2 [2]	3.2	[2]	19,5	58	n.v.t.
3.2 [2]	3.2	[2]	22,5	58	n.v.t.
3.2 [3]	3.2	[3]	1,5	58	58
3.2 [3]	3.2	[3]	4,5	59	59
3.2 [3]	3.2	[3]	7,5	59	59
3.2 [3]	3.2	[3]	10,5	59	59
3.2 [3]	3.2	[3]	13,5	58	58
3.2 [3]	3.2	[3]	16,5	58	58
3.2 [3]	3.2	[3]	19,5	58	n.v.t.
3.2 [3]	3.2	[3]	22,5	58	n.v.t.
3.2 [4]	3.2	[4]	1,5	51	51
3.2 [4]	3.2	[4]	4,5	53	53
3.2 [4]	3.2	[4]	7,5	53	53
3.2 [4]	3.2	[4]	10,5	53	53
3.2 [4]	3.2	[4]	13,5	53	53
3.2 [4]	3.2	[4]	16,5	53	53
3.2 [4]	3.2	[4]	19,5	53	n.v.t.



Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
3.2 [4]	3.2	[4]	22,5	53	n.v.t.
3.2 [5]	3.2	[5]	1,5	54	54
3.2 [5]	3.2	[5]	4,5	55	55
3.2 [5]	3.2	[5]	7,5	55	55
3.2 [5]	3.2	[5]	10,5	55	55
3.2 [5]	3.2	[5]	13,5	55	55
3.2 [5]	3.2	[5]	16,5	55	55
3.2 [5]	3.2	[5]	19,5	55	n.v.t.
3.2 [5]	3.2	[5]	22,5	54	n.v.t.
3.2 [6]	3.2	[6]	1,5	50	50
3.2 [6]	3.2	[6]	4,5	51	51
3.2 [6]	3.2	[6]	7,5	52	52
3.2 [6]	3.2	[6]	10,5	52	52
3.2 [6]	3.2	[6]	13,5	52	52
3.2 [6]	3.2	[6]	16,5	52	52
3.2 [6]	3.2	[6]	19,5	52	n.v.t.
3.2 [6]	3.2	[6]	22,5	52	n.v.t.
3.3 [1]	3.3	[1]	1,5	49	49
3.3 [1]	3.3	[1]	4,5	51	51
3.3 [1]	3.3	[1]	7,5	51	51
3.3 [1]	3.3	[1]	10,5	51	51
3.3 [1]	3.3	[1]	13,5	51	51
3.4 [1]	3.4	[1]	1,5	49	49
3.4 [1]	3.4	[1]	4,5	50	50
3.4 [1]	3.4	[1]	7,5	51	51
3.4 [1]	3.4	[1]	10,5	51	51
3.4 [1]	3.4	[1]	13,5	51	51
3.5 [1]	3.5	[1]	1,5	49	49
3.5 [1]	3.5	[1]	4,5	49	49
3.5 [1]	3.5	[1]	7,5	50	50
3.5 [1]	3.5	[1]	10,5	50	50
3.5 [1]	3.5	[1]	13,5	50	50
3.6 [1]	3.6	[1]	1,5	48	48
3.6 [1]	3.6	[1]	4,5	49	49
3.6 [1]	3.6	[1]	7,5	50	50
3.6 [1]	3.6	[1]	10,5	50	50
3.6 [1]	3.6	[1]	13,5	50	50
3.7 [1]	3.7	[1]	1,5	48	48
3.7 [1]	3.7	[1]	4,5	49	49
3.7 [1]	3.7	[1]	7,5	49	49
3.7 [1]	3.7	[1]	10,5	49	49
3.7 [1]	3.7	[1]	13,5	49	49
3.8 [1]	3.8	[1]	4,5	48	48
3.8 [1]	3.8	[1]	7,5	49	49
3.8 [1]	3.8	[1]	10,5	49	49
3.8 [1]	3.8	[1]	13,5	49	49
3.9 [1]	3.9	[1]	4,5	48	48
3.9 [1]	3.9	[1]	7,5	48	48
3.9 [1]	3.9	[1]	10,5	49	49
3.9 [1]	3.9	[1]	13,5	49	49

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
4.1 [1]	4.1	[1]	1,5	49	49
4.1 [1]	4.1	[1]	4,5	50	50
4.1 [1]	4.1	[1]	7,5	50	50
4.1 [1]	4.1	[1]	10,5	50	50
4.1 [1]	4.1	[1]	13,5	50	n.v.t.
4.1 [1]	4.1	[1]	16,5	50	n.v.t.
4.14 [1]	4.14	[1]	1,5	57	57
4.14 [1]	4.14	[1]	4,5	58	58
4.14 [1]	4.14	[1]	7,5	58	58
4.14 [1]	4.14	[1]	10,5	58	58
4.14 [1]	4.14	[1]	13,5	57	n.v.t.
4.14 [1]	4.14	[1]	16,5	57	n.v.t.
4.1 [2]	4.1	[2]	1,5	53	53
4.1 [2]	4.1	[2]	4,5	53	53
4.1 [2]	4.1	[2]	7,5	53	53
4.1 [2]	4.1	[2]	10,5	53	53
4.1 [2]	4.1	[2]	13,5	53	n.v.t.
4.1 [2]	4.1	[2]	16,5	53	n.v.t.
4.15 [2]	4.15	[2]	1,5	57	57
4.15 [2]	4.15	[2]	4,5	58	58
4.15 [2]	4.15	[2]	7,5	58	58
4.15 [2]	4.15	[2]	10,5	58	58
4.15 [2]	4.15	[2]	13,5	57	n.v.t.
4.15 [2]	4.15	[2]	16,5	57	n.v.t.
4.16 [2]	4.16	[2]	1,5	57	57
4.16 [2]	4.16	[2]	4,5	58	58
4.16 [2]	4.16	[2]	7,5	58	58
4.16 [2]	4.16	[2]	10,5	58	58
4.16 [2]	4.16	[2]	13,5	57	n.v.t.
4.16 [2]	4.16	[2]	16,5	57	n.v.t.
4.17 [2]	4.17	[2]	1,5	57	57
4.17 [2]	4.17	[2]	4,5	58	58
4.17 [2]	4.17	[2]	7,5	58	58
4.17 [2]	4.17	[2]	10,5	58	58
4.17 [2]	4.17	[2]	13,5	58	n.v.t.
4.17 [2]	4.17	[2]	16,5	57	n.v.t.
4.18 [2]	4.18	[2]	1,5	57	57
4.18 [2]	4.18	[2]	4,5	58	58
4.18 [2]	4.18	[2]	7,5	58	58
4.18 [2]	4.18	[2]	10,5	58	58
4.18 [2]	4.18	[2]	13,5	58	n.v.t.
4.18 [2]	4.18	[2]	16,5	57	n.v.t.
4.19 [2]	4.19	[2]	1,5	57	57
4.19 [2]	4.19	[2]	4,5	58	58
4.19 [2]	4.19	[2]	7,5	58	58
4.19 [2]	4.19	[2]	10,5	58	58
4.19 [2]	4.19	[2]	13,5	58	n.v.t.
4.19 [2]	4.19	[2]	16,5	58	n.v.t.
4.1 [3]	4.1	[3]	4,5	48	48
4.1 [3]	4.1	[3]	7,5	48	48

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
4.1 [3]	4.1	[3]	10,5	48	48
4.1 [3]	4.1	[3]	13,5	48	n.v.t.
4.1 [3]	4.1	[3]	16,5	48	n.v.t.
4.14 [5]	4.14	[5]	1,5	49	49
4.14 [5]	4.14	[5]	4,5	50	50
4.14 [5]	4.14	[5]	7,5	50	50
4.14 [5]	4.14	[5]	10,5	50	50
4.14 [5]	4.14	[5]	13,5	50	n.v.t.
4.14 [5]	4.14	[5]	16,5	50	n.v.t.
4.14 [6]	4.14	[6]	4,5	48	48
4.14 [6]	4.14	[6]	7,5	48	48
4.14 [6]	4.14	[6]	10,5	48	48
4.14 [6]	4.14	[6]	13,5	48	n.v.t.
4.14 [6]	4.14	[6]	16,5	48	n.v.t.
4.1 [7]	4.1	[7]	1,5	57	57
4.1 [7]	4.1	[7]	4,5	58	58
4.1 [7]	4.1	[7]	7,5	58	58
4.1 [7]	4.1	[7]	10,5	58	58
4.1 [7]	4.1	[7]	13,5	58	n.v.t.
4.1 [7]	4.1	[7]	16,5	58	n.v.t.
4.14 [7]	4.14	[7]	1,5	52	52
4.14 [7]	4.14	[7]	4,5	53	53
4.14 [7]	4.14	[7]	7,5	53	53
4.14 [7]	4.14	[7]	10,5	53	53
4.14 [7]	4.14	[7]	13,5	53	n.v.t.
4.14 [7]	4.14	[7]	16,5	53	n.v.t.
7.1 [1]	7.1	[1]	1,5	51	51
7.1 [1]	7.1	[1]	4,5	52	52
7.1 [1]	7.1	[1]	7,5	52	52
7.1 [1]	7.1	[1]	10,5	52	52
7.1 [1]	7.1	[1]	13,5	51	n.v.t.
7.1 [1]	7.1	[1]	16,5	51	n.v.t.
7.15 [1]	7.15	[1]	7,5	48	48
7.15 [1]	7.15	[1]	10,5	48	48
7.15 [1]	7.15	[1]	13,5	48	n.v.t.
7.15 [1]	7.15	[1]	16,5	48	n.v.t.
7.16 [1]	7.16	[1]	4,5	48	48
7.16 [1]	7.16	[1]	7,5	48	49
7.16 [1]	7.16	[1]	10,5	48	49
7.16 [1]	7.16	[1]	13,5	49	n.v.t.
7.16 [1]	7.16	[1]	16,5	49	n.v.t.
7.18 [1]	7.18	[1]	1,5	57	57
7.18 [1]	7.18	[1]	4,5	58	58
7.18 [1]	7.18	[1]	7,5	58	58
7.18 [1]	7.18	[1]	10,5	58	58
7.18 [1]	7.18	[1]	13,5	58	n.v.t.
7.18 [1]	7.18	[1]	16,5	57	n.v.t.
7.19 [1]	7.19	[1]	1,5	57	57
7.19 [1]	7.19	[1]	4,5	58	58
7.19 [1]	7.19	[1]	7,5	58	58

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
7.19 [1]	7.19	[1]	10,5	58	58
7.19 [1]	7.19	[1]	13,5	58	n.v.t.
7.19 [1]	7.19	[1]	16,5	57	n.v.t.
7.17 [2]	7.17	[2]	1,5	48	48
7.17 [2]	7.17	[2]	4,5	50	50
7.17 [2]	7.17	[2]	7,5	50	50
7.17 [2]	7.17	[2]	10,5	50	50
7.17 [2]	7.17	[2]	13,5	50	n.v.t.
7.17 [2]	7.17	[2]	16,5	50	n.v.t.
7.1 [4]	7.1	[4]	1,5	57	57
7.1 [4]	7.1	[4]	4,5	58	58
7.1 [4]	7.1	[4]	7,5	58	58
7.1 [4]	7.1	[4]	10,5	58	58
7.1 [4]	7.1	[4]	13,5	57	n.v.t.
7.1 [4]	7.1	[4]	16,5	57	n.v.t.
7.18 [4]	7.18	[4]	1,5	52	52
7.18 [4]	7.18	[4]	4,5	53	53
7.18 [4]	7.18	[4]	7,5	53	53
7.18 [4]	7.18	[4]	10,5	53	53
7.18 [4]	7.18	[4]	13,5	53	n.v.t.
7.18 [4]	7.18	[4]	16,5	53	n.v.t.
7.2 [1]	7.2	[1]	4,5	48	48
7.2 [1]	7.2	[1]	7,5	48	48
7.2 [1]	7.2	[1]	10,5	48	49
7.2 [1]	7.2	[1]	13,5	48	n.v.t.
7.2 [1]	7.2	[1]	16,5	48	n.v.t.
7.20 [1]	7.20	[1]	1,5	57	57
7.20 [1]	7.20	[1]	4,5	58	58
7.20 [1]	7.20	[1]	7,5	58	58
7.20 [1]	7.20	[1]	10,5	58	58
7.20 [1]	7.20	[1]	13,5	57	n.v.t.
7.20 [1]	7.20	[1]	16,5	57	n.v.t.
7.21 [1]	7.21	[1]	1,5	57	57
7.21 [1]	7.21	[1]	4,5	58	58
7.21 [1]	7.21	[1]	7,5	58	58
7.21 [1]	7.21	[1]	10,5	58	58
7.21 [1]	7.21	[1]	13,5	57	n.v.t.
7.21 [1]	7.21	[1]	16,5	57	n.v.t.
7.22 [1]	7.22	[1]	1,5	57	57
7.22 [1]	7.22	[1]	4,5	58	58
7.22 [1]	7.22	[1]	7,5	58	58
7.22 [1]	7.22	[1]	10,5	58	58
7.22 [1]	7.22	[1]	13,5	57	n.v.t.
7.22 [1]	7.22	[1]	16,5	57	n.v.t.
7.23 [1]	7.23	[1]	1,5	57	57
7.23 [1]	7.23	[1]	4,5	58	58
7.23 [1]	7.23	[1]	7,5	58	58
7.23 [1]	7.23	[1]	10,5	58	58
7.23 [1]	7.23	[1]	13,5	57	n.v.t.
7.23 [1]	7.23	[1]	16,5	57	n.v.t.

Nummer	Bouwblok	Volgnummer	Hoogte [m]	Variant 1	Variant 2
				L <sub>den</sub> [dB]	L <sub>den</sub> [dB]
7.24 [1]	7.24	[1]	1,5	57	57
7.24 [1]	7.24	[1]	4,5	58	58
7.24 [1]	7.24	[1]	7,5	58	58
7.24 [1]	7.24	[1]	10,5	58	58
7.24 [1]	7.24	[1]	13,5	57	n.v.t.
7.24 [1]	7.24	[1]	16,5	57	n.v.t.
7.3 [1]	7.3	[1]	10,5	47	48

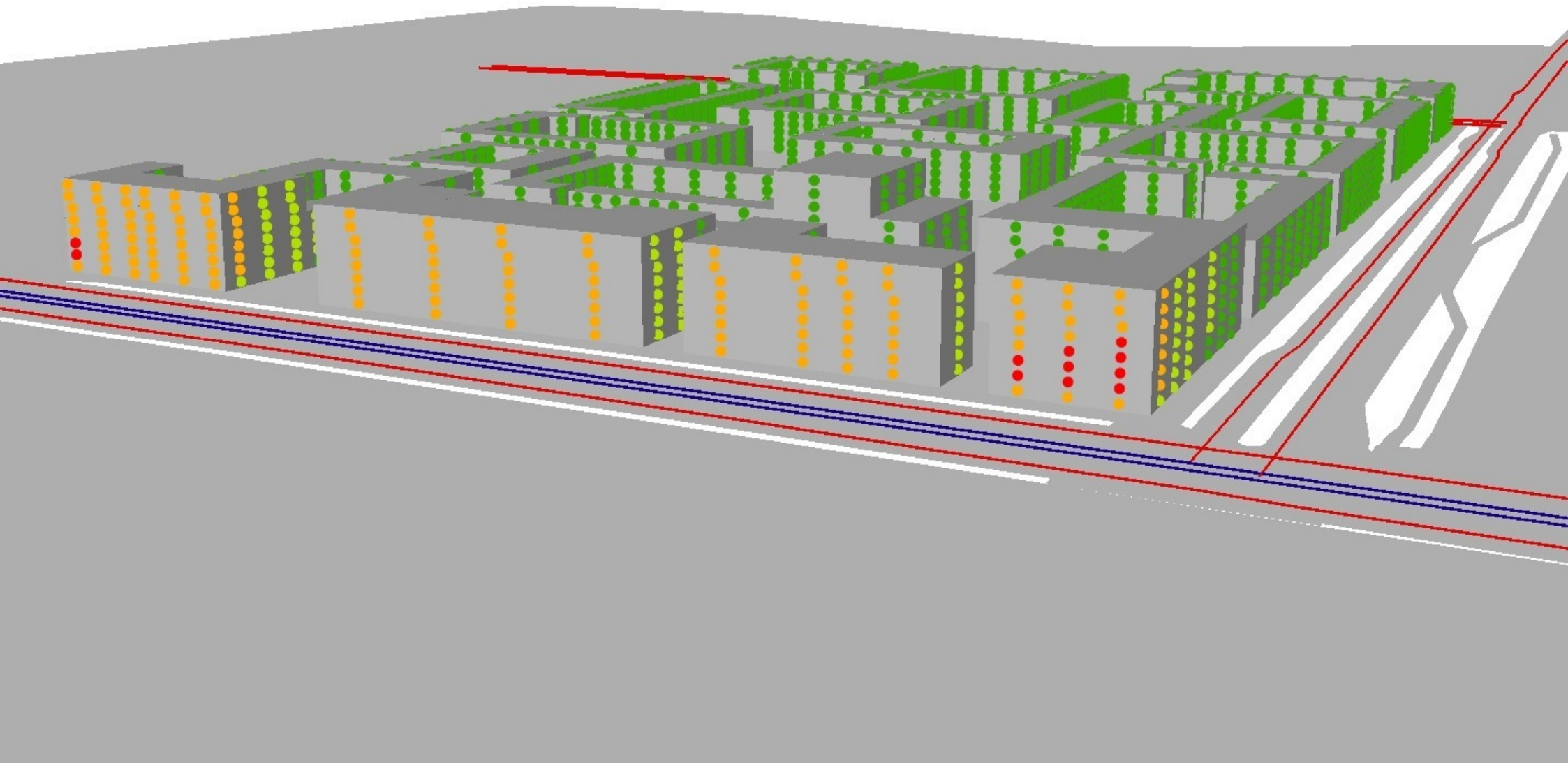
# III

## BIJLAGE: 3D WEERGAVE GELUIDBELASTING

Pampuslaan  
Dunne deklaag type A  
Geluidbelasting incl. aftrek

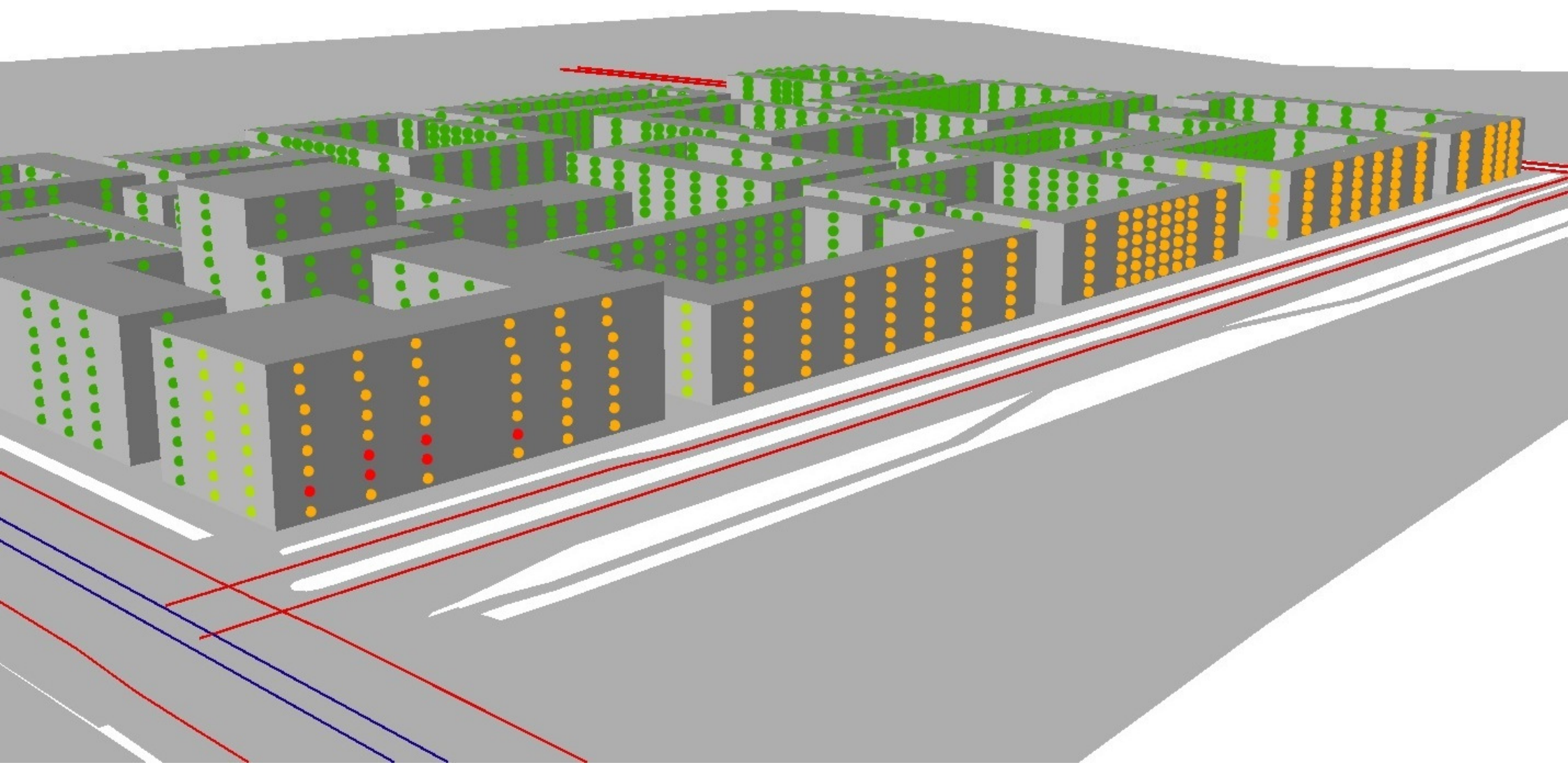
variant: maximale gebouwhoogte

- $\leq 48$  dB
- 48 - 53 dB
- 53 - 58 dB
- $\geq 59$  dB



**Muiderlaan**  
Dunne deklaag type A  
Geluidbelasting incl. aftrek

- $\leq 48$  dB
- 48 - 53 dB
- 53 - 58 dB
- $\geq 59$  dB

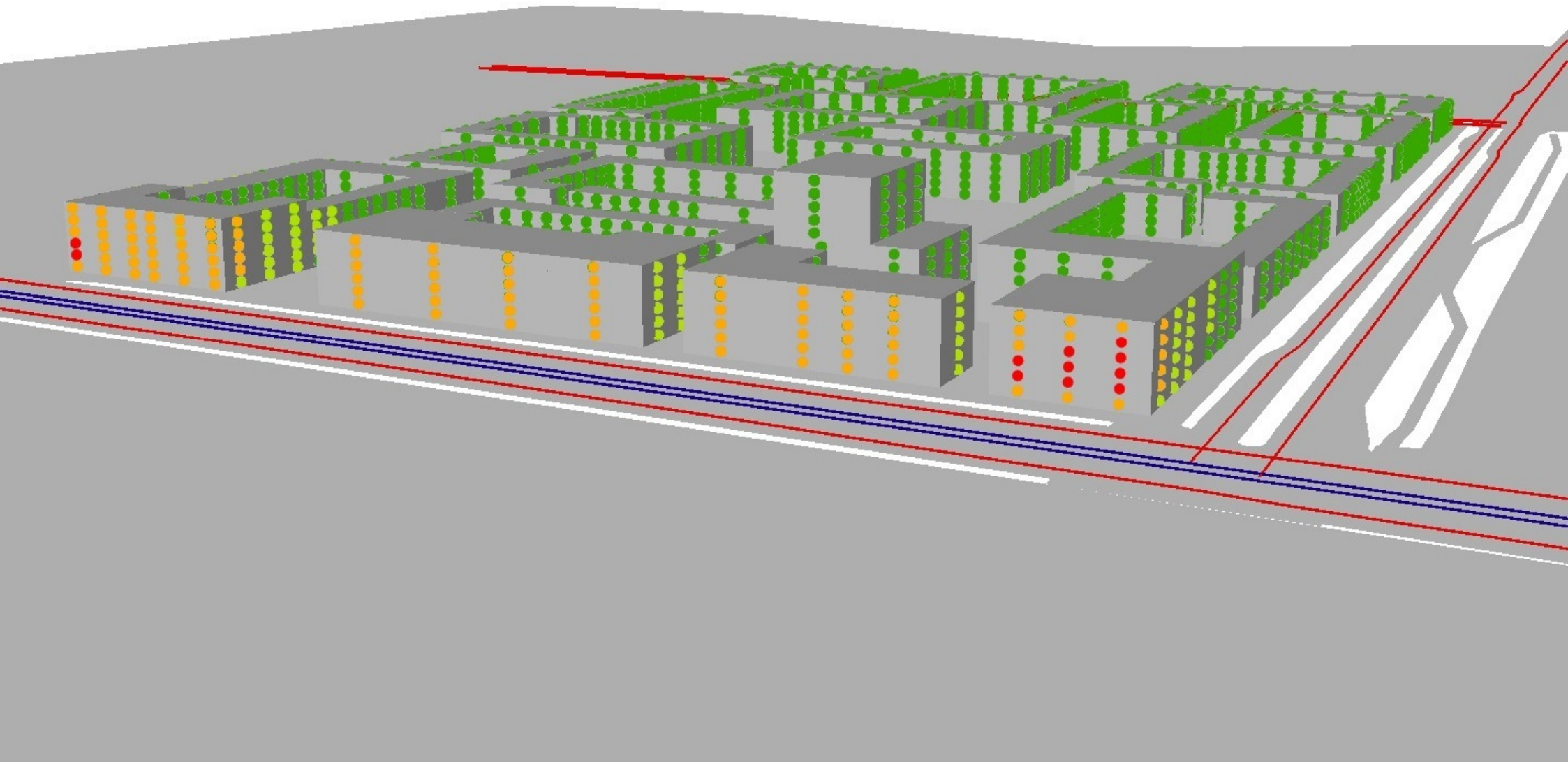




**Pampuslaan**  
Dunne deklaag type A  
Geluidbelasting incl. aftrek

variant: minimale gebouwhoogte

- $\leq 48$  dB
- 48 - 53 dB
- 53 - 58 dB
- $\geq 59$  dB



**Muiderlaan**  
Dunne deklaag type A  
Geluidbelasting incl. aftrek

- $\leq 48$  dB
- 48 - 53 dB
- 53 - 58 dB
- $\geq 59$  dB

variant: minimale gebouwhoogte

