

Akoestisch onderzoek Overamstel, deelgebied Weststrook Noord

14 september 2017

**Akoestisch onderzoek Overamstel,
deelgebied Weststrook Noord**

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Overamstel, deelgebied Weststrook Noord
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam, Grond en Ontwikkeling
Projectleider	Rob van Nijburg
Auteur(s)	Tomas Mensen
Projectnummer	1246189
Aantal pagina's	34 (exclusief bijlagen)
Datum	14 september 2017
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Water & Ruimtelijke Kwaliteit
Zekeringstraat 43 g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
Telefoon +31 20 60 63 22 2

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding.....	9
2 Situatie	10
2.1 Gebied Overamstel	10
3 Wetgeving en beleidskaders	12
3.1 Wet geluidhinder ten behoeve van bestemmingsplan.....	12
3.2 Wegverkeer	12
3.2.1 Geluidszone wegverkeerslawaaï	12
3.2.2 Geluidnormen wegverkeerslawaaï	13
3.2.3 Aftrek vanwege het stiller worden van het verkeer in de toekomst	14
3.3 Railverkeer	14
3.3.1 Geluidzone railverkeerslawaaï	14
3.3.2 Geluidnormen voor railverkeer	15
3.4 Metro	15
3.4.1 Cumulatie	16
3.5 Amsterdams geluidbeleid	17
4 Uitgangspunten akoestisch onderzoek.....	19
4.1 Tekeningen en documenten	19
4.2 Amstelstroomlaan.....	19
4.3 Relevante geluidbronnen	19
4.3.1 Wegverkeer	19
4.3.2 Spoorwegen en metro	20
4.4 Rekenmethode en rekenprogramma weg-, metro- en spoorwegverkeer	21
4.5 Contouren en waarneempunten	21
4.6 Voorgenomen woningaantallen	22
5 Resultaten wegverkeer (tijdelijke situatie).....	23
5.1 Resultaten Amstelstroomlaan	23
5.2 Resultaten Joan Muyskenweg	24
5.3 Resultaten Nieuwe Utrechtseweg	24
5.4 Resultaten rijksweg	25

6	Resultaten wegverkeer (deels afgewaardeerde variant)	26
6.1	Resultaten Amstelstroomlaan	26
6.2	Resultaten Joan Muyskenweg	27
6.3	Resultaten Nieuwe Utrechtseweg	27
6.4	Resultaten rijksweg	28
7	Metroverkeer (beoordeeld als wegverkeer)	30
8	Berekeningsresultaten railverkeer	30
9	Cumulatieve geluidbelasting	30
10	Mitigerende maatregelen	31
10.1.1	Bronmaatregelen	31
10.1.2	Overdrachtsmaatregelen	31
10.1.3	Ontvangersmaatregelen	32
11	Hogere waarden.....	32
12	Conclusie	33

Bijlage(n)

- 1 Documenten en tekeningen
- 2 Invoergegevens Bloembakvariant
- 3 Berekeningsresultaten wegverkeer tijdelijke variant, inclusief aftrek art. 110g Wgh
- 4 Berekeningsresultaten wegverkeer deels afgewaardeerde variant, inclusief aftrek art. 110g Wgh
- 5 Berekeningsresultaten metroverkeer, inclusief aftrek artikel 110 g Wgh
- 6 Berekeningsresultaten railverkeer
- 7 Gecumuleerde geluidbelasting tijdelijke variant
- 8 Gecumuleerde geluidbelasting deels afgewaardeerde variant

1 Inleiding

De gemeente Amsterdam is bezig het gebied Overamstel te transformeren van werkgebied naar woongebied. Voor het deelgebied Amstelskwartier tweede fase is in 2013 een bestemmingsplan vastgesteld. In het bestemmingsplan is een uit te werken bestemming opgenomen voor de Weststrook. Voor de Weststrook wordt één uitwerkingsplan opgesteld voor de noordzijde en een herziening van het bestemmingsplan opgesteld voor de zuidzijde van de Weststrook. Onderhavige rapportage betreft het akoestisch onderzoek voor Uitwerkingsplan Weststrook Noord, verder genoemd Weststrook Noord. De onderzoeken vinden plaats in het kader van de Wet geluidhinder en Wet ruimtelijke ordening.

In de toekomstige situatie is het de bedoeling om de A2 af te waarderen en te wijzigen in een stadstraat. De afwaardering van de A2 kent 2 varianten. In de ene variant is sprake van een geheel verwijderde afslag vanaf de A2. Het verkeer zal dan via de A10 de snelweg verlaten. De andere variant is de deels afgewaardeerde variant. Hierbij blijft wel een afrit van de A2 bestaan, maar de weg krijgt een lagere snelheid (50 km/uur) en een ander wegprofiel (2x 1 rijstrook). De deels afgewaardeerde variant is ongunstiger voor wat betreft het aantal verkeersbewegingen in het Amstelskwartier tweede fase dan de variant waarbij de afrit vanaf de A2 volledig verdwijnt. Vandaar dat in het akoestisch onderzoek gerekend is met de deels afgewaardeerde variant.

Verder staat er een brug gepland in het verlengde van de toekomstige Amstelstroomlaan vanaf het Amstelskwartier naar de afgewaardeerde A2. Het is nog niet zeker deze aansluiting kan plaatsvinden op de afgewaardeerde stadsstraat (voormalige A2). Vanuit dat oogpunt is er sprake van een tijdelijke situatie, waardoor de Amstelstroomlaan alleen op de Joan Muyskenweg wordt aangesloten. In het onderhavige onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer voor de beide varianten berekend en inzichtelijk gemaakt.

Het onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG).

2 Situatie

2.1 Gebied Overamstel

Het gebied Overamstel is ten noorden van de rijksweg A10 en knooppunt Amstel gesitueerd. Aan de westzijde van het gebied is de (verlengde) A2 aanwezig en aan de oostzijde de Weespertrekvaart. Het gebied is opgedeeld in 9 deelgebieden, zoals weergegeven in figuur 2.1. Voor de deelgebieden 1a, 1b, 1c, 3 en 4a zijn reeds nieuwe bestemmingsplannen onherroepelijk vastgesteld. In deze bestemmingsplannen is in een ontwikkeling voorzien. Voor de overige deelgebieden is het bestemmingsplan nog niet vastgesteld.



Figuur 2.1 Deelgebieden zoals aangegeven in het m.e.r. overamstel

Deelgebied Weststrook Noord valt binnen deelgebied 1c, Amstelkwartier tweede fase.
In figuur 2.2 is de voorgenomen bebouwing (gele blokken) en de bestemmingsplangebied (grijze gedeelte) van deelgebied Weststrook Noord weergegeven.



Figuur 2.2 Overzicht plangebied uitwerkingsplan Weststrook Noord (plangebied ligt binnen bolletjeslijn, Woongebieden zijn geel weergegeven, gebied tussen vet gedrukte lijnen is bouwblok, grijze gedeelte is verkeersbestemming)

In het gebied tussen de Amstelstroomlaan en Weststrook Noord is het uitwerkingsplan Amstelkwartier 2^e fase, Weststrook Zuid gesitueerd. In het onderzoek is de toekomstige bebouwing van Weststrook Zuid niet meegenomen als afschermende bebouwing.

3 Wetgeving en beleidskaders

3.1 Wet geluidhinder ten behoeve van bestemmingsplan

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidsniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde).

De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De gevoelige bestemmingen binnen deelgebied Weststrook Noord zijn binnen de geluidzones van wegen en een spoorweg gesitueerd.

3.2 Wegverkeer

3.2.1 Geluidszone wegverkeerslawaaï

De in tabel 3.1 genoemde afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De geluidbelasting als gevolg van een weg eindigt niet aan het uiteinde van een weg. Om die reden loopt de geluidzone aan het uiteinde van een weg verder door. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg over een afstand gelijk aan de zonebreedte van de weg. De zone behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones langs wegen¹

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied (stedelijke wegen)
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Een (auto)snelweg wordt beschouwd als een weg in buitenstedelijk gebied, ongeacht of de woningen en weg in stedelijk gebied liggen. Dit geldt voor de rijksweg A2/A10. De overige wegen zijn in stedelijk gebied gelegen.

¹ Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

De Amstelstroomlaan, Utrechtseweg en Spaklerweg zijn 50 kilometer per uur wegen die relevant zijn.

Bepaalde wegen hebben geen geluidzone. Dit zijn onder meer wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur en wegen binnen een woonerf. In de nabijheid van het plangebied Weststrook Noord zijn geen 30 km/uur wegen opgenomen. Maar binnen het plangebied wel, grijze vlakken in plankaart is verkeer en verblijf.

3.2.2 Geluidnormen wegverkeerslawaaï

De normstelling in de Wet geluidhinder is opgebouwd uit een voorkeurswaarde en een maximaal vast te stellen ontheffingswaarde. In de Wet geluidhinder worden grenswaarden gesteld voor de dosismaat L_{den} . In tabel 3.2 zijn de grenswaarden aangegeven op nieuwe en bestaande woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen voor een nieuwe weg.

In tabel 3.2 zijn deze grenswaarden weergegeven voor een bestaande weg. Voor geluidgevoelige objecten in het gebied met een geluidbelasting beneden de voorkeurswaarden, bestaan geen belemmeringen voor de realisatie van de voorgenomen plannen.

Voor geluidgevoelige objecten in het gebied met een geluidbelasting tussen de voorkeurswaarde en de maximale grenswaarde kan onder voorwaarden een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld (hogere waarde procedure). Bij een geluidbelasting boven de maximaal toelaatbare grenswaarde is sprake van een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting; hier is in principe geen woningbouw of het aanleggen van een nieuwe weg toegestaan zonder het treffen van maatregelen.

Tabel 3.2 Geluidnormen voor bestaande en nieuwe geluidgevoelige bestemmingen en geluidgevoelige gebouwen L_{den} ten gevolge van een bestaande weg

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurs- waarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Buitenstedelijke weg	Stedelijke weg
Woningen, bestaand	48	58	68
Woningen, nieuwbouw	48	53	63
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	48	68	68
Andere gezondheidszorggebouwen ¹⁾	48	58	58
Woonwagenstandplaatsen, ligplaatsen woonboten, kinderdagverblijven	48	53	53

1) Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medisch centra en poliklinieken.

3.2.3 Aftrek vanwege het stiller worden van het verkeer in de toekomst

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012² mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek is afhankelijk van de ter plaatse als representatief te beschouwen snelheid van lichte motorvoertuigen:

Voor rijsnelheden ≥ 70 km/uur geldt een aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

Voor rijsnelheden < 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB.

Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden zal onder andere onderzoek moeten plaatsvinden naar de geluidwering van de betreffende woningen. De eisen met betrekking tot de minimale geluidwering van de gevel zijn opgenomen in het Bouwbesluit 2012. In het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) geldt een aftrek van 0 dB.

In het onderzoek is voor het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting geen aftrek toegepast conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Voor de beoordeling of de voorkeurswaarde of maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is de aftrek wel toegepast.

Voor de gezoneerde wegen Amstelstroomlaan, Nieuwe Utrechtseweg en de Joan Muyskenweg een aftrek van 5 dB toegepast.

Bij de rijksweg A2/A10 is een aftrek van 2, 3, of 4 dB toegepast afhankelijk van de berekende geluidbelasting.

3.3 Railverkeer

3.3.1 Geluidzone railverkeerslawaaï

In het Besluit geluidhinder zijn de geluidzones langs spoorwegen opgenomen. In tabel 3.3 zijn de zones opgenomen.

² Bron: Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Tabel 3.3 Geluidzone conform artikel 1.4a Besluit geluidhinder

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56	100
≥ 56; < 61	200
≥ 61; < 66	300
≥ 66; < 71	600
≥ 71; < 74	900
≥ 74	1200

Het geluidproductieplafond (GPP) binnen het gebied Overamstel met de hoogste waarde is referentiepunt 26957. De geluidbelasting op dit GPP is 68,1 dB, waardoor de geluidzone 600 meter bedraagt.

3.3.2 Geluidnormen voor railverkeer

In tabel 3.4 zijn de geluidnormen opgenomen voor railverkeerslawaai opgenomen.

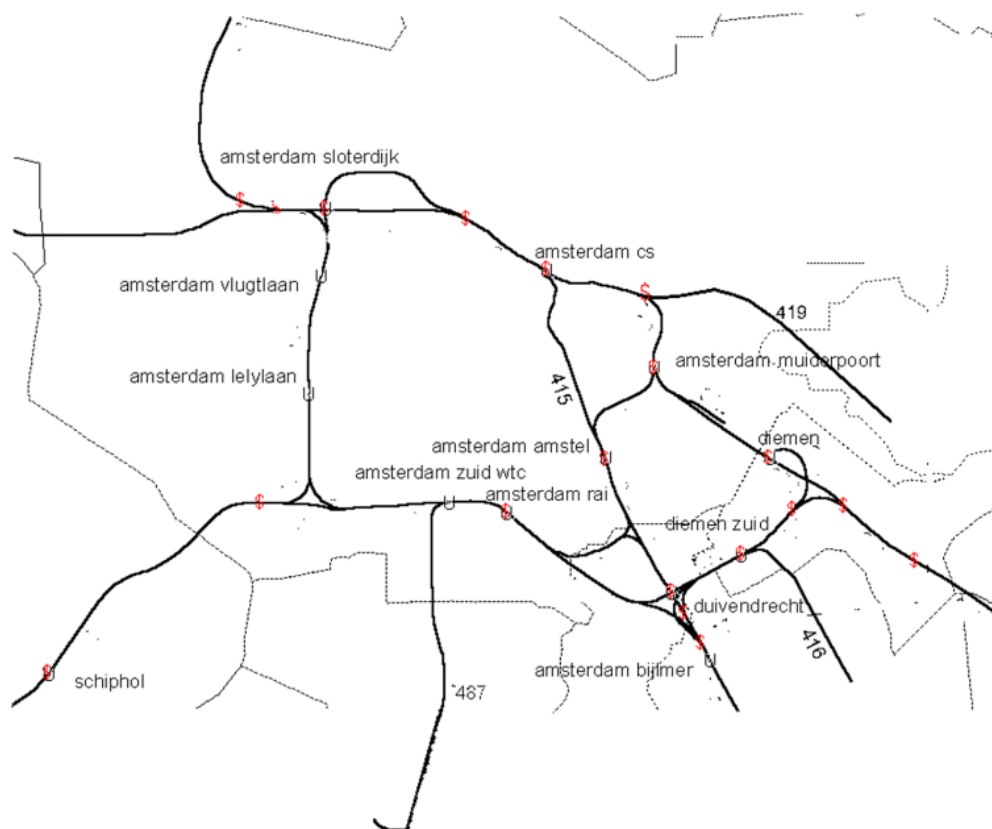
Tabel 3.4 Geluidnormen railverkeerslawaai bij nieuwbouw

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Buitennorm	Binnennorm
Geluidgevoelige bebouwing	55	68	35

3.4 Metro

De wijze waarop de geluidbelasting van metrolijnen die onder de Wet geluidhinder vallen, getoetst moet worden is afhankelijk van het feit of de betreffende lijn is opgenomen op de zonekaart zoals bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder. Metrolijnen die op de zonekaart staan moeten getoetst worden aan de grenswaarden voor railverkeerslawaai. Indien dit niet het geval is dienen deze getoetst te worden aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai. De metrolijnen 50, 51 en 53 ter hoogte van het plangebied zijn niet opgenomen in de zonekaart. In figuur 3.1 is de zonekaart “Regeling zonekaart spoorwegen Amsterdam GVB” opgenomen.

De geluidbelasting van metrolijnen is in dit onderzoek berekend conform rekenmethode 2 voor railverkeer (conform bijlage IV van het RMG 2012). De geluidbelasting is vervolgens getoetst aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai, hierbij is de aftrek conform artikel 110g eveneens toepast. De aftrek is toegepast omdat de gemeente Amsterdam aangeeft dat de huidige en toekomstige metro's stiller zijn dan de metro's in het reken en meetvoorschrift.



Deelkaart 1: Amsterdam GVB

Figuur 3.1 Regeling zonekaart spoorwegen Amsterdam GVB

3.4.1 Cumulatie

Wanneer een woning of ander geluidgevoelig gebouw is gelegen binnen twee of meer aanwezige of toekomstige geluidzones, moet bij het akoestisch onderzoek dat op basis van de Wet geluidhinder moet worden uitgevoerd tevens onderzoek worden gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Daarbij moet tevens worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen (art. 110f Wgh). Eerst moet echter worden vastgesteld of sprake is van een relevante blootstelling door meerdere bronnen. Dit is het geval als de voorkeurswaarde van de onderscheiden bronnen wordt overschreden (zie paragraaf 2.2).

Op basis van artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 is in hoofdstuk 2 van bijlage I een speciale rekenmethode opgenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen.

Voor de toepassing van deze rekenmethode moet de geluidbelasting bekend zijn van elke bron, berekend volgens het voor de betreffende bron geldende voorschrift. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek is bij deze rekenmethode niet toegepast.

In het onderzoek is voor de cumulatieberekening tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen meegenomen.

3.5 Amsterdams geluidbeleid

In het Amsterdamse geluidbeleid 2016 voegt het Amsterdams beleid “Vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder”, en de verschillende uitvoeringsregels en –afspraken samen en vervangt deze stukken. Het Amsterdams geluidbeleid 2016 maakt het geluidbeleid kenbaar, beschrijft het doel van het beleid en geeft de mogelijkheid rekening te houden met nieuwe situaties en nieuwe maatregelen.

Dit beleid wordt omschreven in de onderstaande opsomming:

- Het Amsterdamse geluidbeleid wordt zowel in stadsdeelprojecten als in grootstedelijke projecten toegepast
- In het hogere waarden besluit wordt conform artikel 110 a lid 5 van de Wet geluidhinder ³ gemotiveerd waarom geluid beperkende maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn. Hoe groter de overschrijding, hoe uitgebreider de motivatie
- De nieuw te realiseren woningen dienen een stille zijde te hebben, in de zin dat de woning minimaal beschikt over een gevel of geveldeel waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde en deze gevel of dit geveldeel grenst aan de geluidgevoelige ruimte en beschikt over een raam dat een zodanige spuiventilatie kent dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit 2012. De verplichting van een stille zijde geldt niet voor andere geluidgevoelige functies
- Indien het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeurswaarde, is een stille zijde met een geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ook acceptabel, mits voorzien van een deugdelijke motivering Deze verhoging ten opzichte van de voorkeurswaarde bedraagt maximaal 3 dB naar analogie van de verhoging die wordt gehanteerd bij cumulatie van het geluid van meerdere bronnen
- Wanneer een woning wordt uitgevoerd met een dove gevel dient deze altijd te beschikken over een stille zijde
- Bij nieuwe woningen die beschikken over een buitenruimte ter plaatse van de stille zijde, is de buitenruimte bij voorkeur ook stil

³In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard

- Plannen waarvoor hogere grenswaarden noodzakelijk zijn, worden voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA) ⁴
- De reactie van het TAVGA en de verwerking van deze reacties in het bestemmingsplan worden vermeld in het Besluit vaststelling hogere grenswaarden
- Het bevoegd gezag dat de hogere grenswaarden vaststelt, zorgt voor de aanmelding bij het gemeentelijk kadaster
- Bij de vaststelling van een hogere waarde wordt rekening gehouden met de samenloop (cumulatie) van de geluidbelasting van verschillende bronnen

Amsterdamse praktijk

Er treedt een onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden; 3 dB komt overeen met een verhoging van de geluidbelasting die als significant hoger wordt ervaren. In die gevallen kan niet gebouwd worden of er worden oplossingen gezocht met dove gevels. Naar verwachting is dit een theoretische situatie die zich in de praktijk vrijwel nooit zal voordoen.

Als de gecumuleerde geluidbelasting ten minste 2 dB hoger is dan de niet gecumuleerde geluidbelasting, wordt aanbevolen de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB voor weg- en railverkeerlawaai respectievelijk 35 dB(A) voor industrielawaai wordt behouden. Dit kan reden zijn voor extra gevelisolatie.

Indien sprake is van cumulatie speelt de cumulatieve waarde op twee momenten een rol:

- Bij vaststellen van de hogere waarden. Met de cumulatieve waarde wordt beoordeeld of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting. Zoals in paragraaf 3.5 'Onderzoek naar cumulatie' wordt beschreven is sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als die meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximale ontheffingswaarden
- Bij het bepalen van de geluidisolatie van de gevel. Op grond van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit wordt de gevelisolatie van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen bepaald door de afzonderlijke geluidbelasting van wegverkeer, railverkeer, industrie of luchtvaart. Hiermee wordt voorbijgegaan aan het effect dat de samenloop van verschillende bronnen kan hebben
- In de ruimtelijke plannen waarbij de cumulatieve waarde 2 dB of meer boven de niet gecumuleerde waarde ligt, moet bij het bepalen van de gevelisolatie hiermee rekening worden gehouden. Indien noodzakelijk wordt extra gevelisolatie toegepast om het effect van de samenloop te compenseren

⁴ Het TAVGA is een commissie waarin vertegenwoordigers van de Dienst Ruimtelijke Ordening, de Dienst Milieu en Bouwtoezicht en de Amsterdamse Planologische Commissie zitting hebben. Het voorzitterschap en het secretariaat van deze commissie worden verzorgd door de dienst Ruimtelijke Ordening

De maximale toelaatbare cumulatieve geluidbelasting conform Amsterdams beleid is: maximale toelaatbare ontheffingswaarde 68 dB + 3 dB = 71 dB.

4 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende documenten gehanteerd:

- Verkeersgegevens van de situatie bij realisatie van “alle bestemmingsplannen” voor het toekomstige jaar 2027 zijn afkomstig van Panteia, aangeleverd door de opdrachtgever op 31 augustus 2017
- “Stand van zaken verkeersonderzoek Overamstel”, d.d. 2 februari 2017, aangeleverd door de opdrachtgever
- Kaart deelgebied Weststrook Noord 2017-01-10 concept NL.IMRO.0363.M1612BPSTD-V001”, aangeleverd door projectmanagementbureau van de gemeente Amsterdam op d.d. 10 januari 2017
- Vaste brug Duivendrechtsevaart hoogtemodel, aangeleverd door het projectmanagementbureau van de gemeente Amsterdam op d.d. 10 januari 2017
- Hoogtegegevens maaiveld en bebouwing aangeleverd door Idelft op 28 december 2017
- Verkeersgegevens van de geluidregisters voor landelijke spoorwegen en rijkswegen inclusief de opgenomen geluidschermen (gedownload van de website d.d. 27 december 2016)
- Intensiteiten metrolijnen; 50, 51 en 53, aangeleverd door de gemeente Amsterdam, op 29 augustus 2017
- Verkeersintensiteit van de bussen op Amstelstroomlaan en Nieuwe Utrechtseweg, aangeleverd door de opdrachtgever d.d. 2 februari 2017
- Woningaantallen Amstelskwartier tweede fase, aangeleverd door de opdrachtgever op 20 maart 2017

4.2 Amstelstroomlaan

In het model is de vaste brug over de Duivendrechtsevaart op hoogte gemodelleerd op basis van de aangeleverde tekening. In de toekomstige situatie sluit de Amstelstroomlaan tijdelijk aan op de Joan Muyskenweg.

4.3 Relevante geluidbronnen

Het plangebied is gelegen binnen de invloedssferen van diverse geluidsbronnen. In de volgende paragrafen wordt per geluidbron aangegeven of deze relevant is voor het onderzoek.

4.3.1 Wegverkeer

Binnen het onderzoeksgebied en de directe omgeving zijn meerdere wegverkeerbronnen aanwezig die relevant zijn voor de geluidbelasting binnen het gebied.

Voor het bestemmingsplan Weststrook Noord is de geluidbelasting per weg berekend ten einde te toetsen aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder. In het onderhavige deelgebied zijn de volgende stedelijke wegen beoordeeld: Amstelstroomlaan, Nieuwe Utrechtseweg en Joan Muyskenweg.

In tabel 4.1 is een globale overzichtstabel van de tijdelijke situatie met etmaalintensiteiten, snelheid en wegdektypes van de stedelijke wegen weergegeven. In tabel 4.2 is een globale overzichtstabel van de deels afgewaardeerde variant met etmaalintensiteiten, snelheid en wegdektypes van de stedelijke wegen weergegeven. In bijlage 2 zijn de complete invoergegevens van alle beoordeelde wegen inclusief etmaalintensiteiten weergegeven. In bijlage 1 is een figuur opgenomen met de situatie, waarbij is aangegeven welke snelheid is gehanteerd.

Tabel 4.1 Verkeersintensiteiten stedelijke wegen (tijdelijke situatie)

Wegvak	Maximale snelheid	Wegdektype	Etmaal intensiteit
	Km/uur		Mvt
Amstelstroomlaan (Joan Muyskenweg-Spaklerweg)	50 km/uur	DAB	6732
Joan Muyskenweg (zuiden van Amstelstroomlaan)	50 km/uur	DAB	4408
Nieuwe Utrechtseweg (Ter hoogte van Amstel)	50 km/uur	DAB	3340

Tabel 4.2 Verkeersintensiteiten stedelijke wegen (Bloembak)

Wegvak	Maximale snelheid	Wegdektype	Etmaal intensiteit
	Km/uur		Mvt
Amstelstroomlaan (Joan Muyskenweg-Spaklerweg)	50 km/uur	SMA	6353
Joan Muyskenweg (zuiden van Amstelstroomlaan)	50 km/uur	SMA	1421
Nieuwe Utrechtseweg (Ter hoogte van Amstel)	50 km/uur	SMA	26164

Door de opdrachtgever is aangegeven dat in de toekomstige situatie sprake is van busverkeer over de Amstelstroomlaan, Spaklerweg en de Nieuwe Utrechtseweg. Deze bussen zijn niet opgenomen in aangeleverde verkeersgegevens. Voor de Nieuwe Utrechtseweg, Spaklerweg en de Amstelstroomlaan is een extra rijlijn met busintensiteiten opgenomen, uitgaande van middelzwaar verkeer van 7 tot 23 uur 8 bussen per uur en in de nachtperiode (23-7 uur) 4 bussen per uur.

4.3.2 Spoorwegen en metro

Voor de spoorwegen is uitgegaan van het Geluidregister voor het landelijke spoor, welke gebruikt zijn voor het vaststellen van de geluidproductieplafonds langs de rijks infrastructuur.

De metro is niet opgenomen in het Geluidregister, de intensiteiten zijn aangeleverd door de gemeente. Voor de metro is uitgegaan van een baanvakssnelheid van maximaal 80 km/uur. Ter hoogte van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige metrostations (Spakler- en Van der Madeweg) stopt de metro en zal de snelheid variëren. Ter plaatse van stations is uitgegaan van een minimum snelheid van 40 km/uur.

Uit de informatie blijkt dat de metro valt onder spoorvoertuigcategorie 7: schijfgeremd metro- en sneltrammaterieel. De aangeleverde informatie is opgenomen in bijlage 1.

4.4 Rekenmethode en rekenprogramma weg-, metro- en spoorwegverkeer

Het onderzoek is uitgevoerd conform het reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu versie 4.20 van DGMR. Ten einde te beoordelen of kan worden voldaan aan de Wet geluidhinder ter plaatse van nieuwe gevoelige bebouwing wordt de aftrek conform artikel 110g toegepast.

Voor het cumuleren van de verschillende geluidbelastingen wordt gebruik gemaakt van de beschreven methode in bijlage I van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

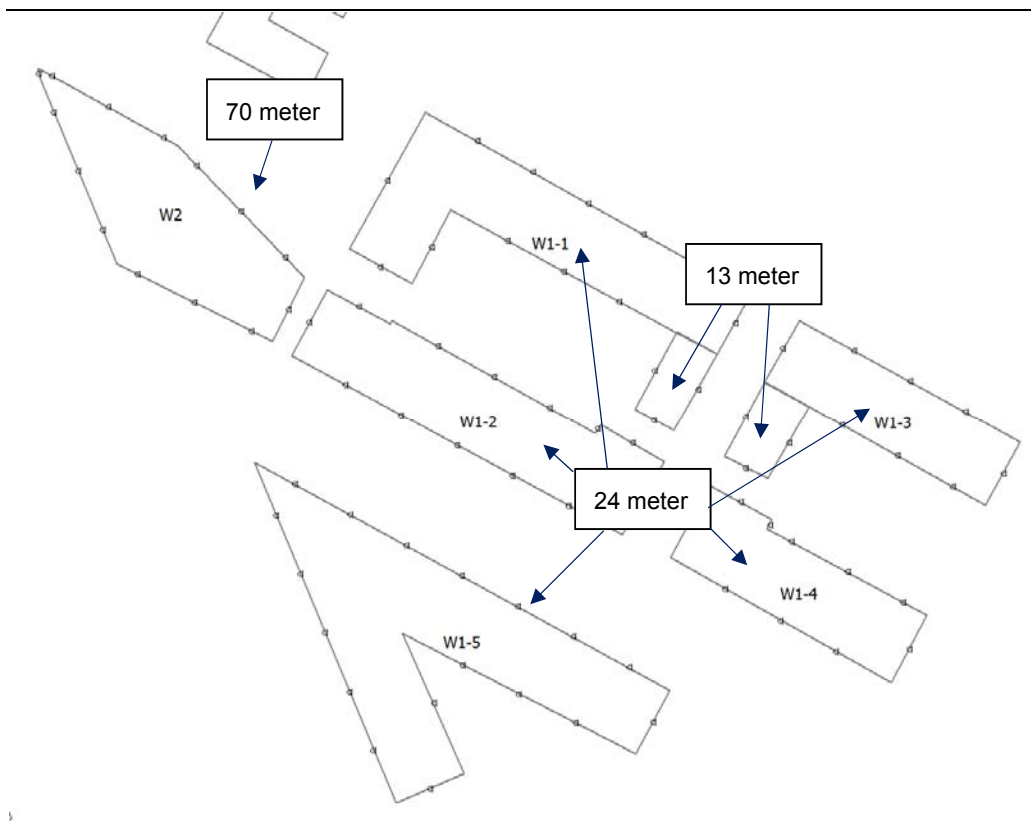
In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor (Bf): 0,0 (harde bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 – SMR II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 – SMR II

4.5 Contouren en waarneempunten

In het bestemmingsvlak is bebouwing voorgenomen met een maximale bouwhoogte van 13, 24 en 70 meter. Bouwblok W2 beschikt over een maximale bebouwingshoogte van 70 meter, de bouwblokken W1-1 tot met W1-5 beschikken over een maximale voorgenomen bouwhoogte van 13 en 24 meter.

Op de gevels van de voorgenomen bouwblokken zijn waarneempunten opgenomen vanaf 1½ meter hoog, verhoogt met 3 meter per verdieping tot maximaal 70 meter, corresponderend met de verdiepingshoogtes. De waarneempunten met de waarneemhoogtes zijn terug te vinden in bijlage 1. In figuur 4.1 is een overzicht van de waarneempunten en de bouwblokken met nummering weergegeven.



Figuur 4.1 Overzicht bouwblokken Weststrook Noord met ligging waarneempunten

4.6 Voorgenomen woningaantallen

Op 20 maart zijn is door de opdrachtgever een inschatting van het aantal voorgenomen woningen voor de Weststrook aangeleverd.

- W2, 100 woningen, 70 meter hoog
- W1-1, W1-2, 190 woningen, 24 meter hoog
- W1-3, W1-4, 270 woningen, 24 meter hoog
- W1-5, 290 woningen, 24 meter hoog

Aangezien de toekomstige indeling van de woonblokken niet bekend is, wordt er bij overschrijdingen van de voorkeurswaarde het maximaal aantal aanwezige woningen aangegeven ten behoeve van het aanvragen van de hogere waarde.

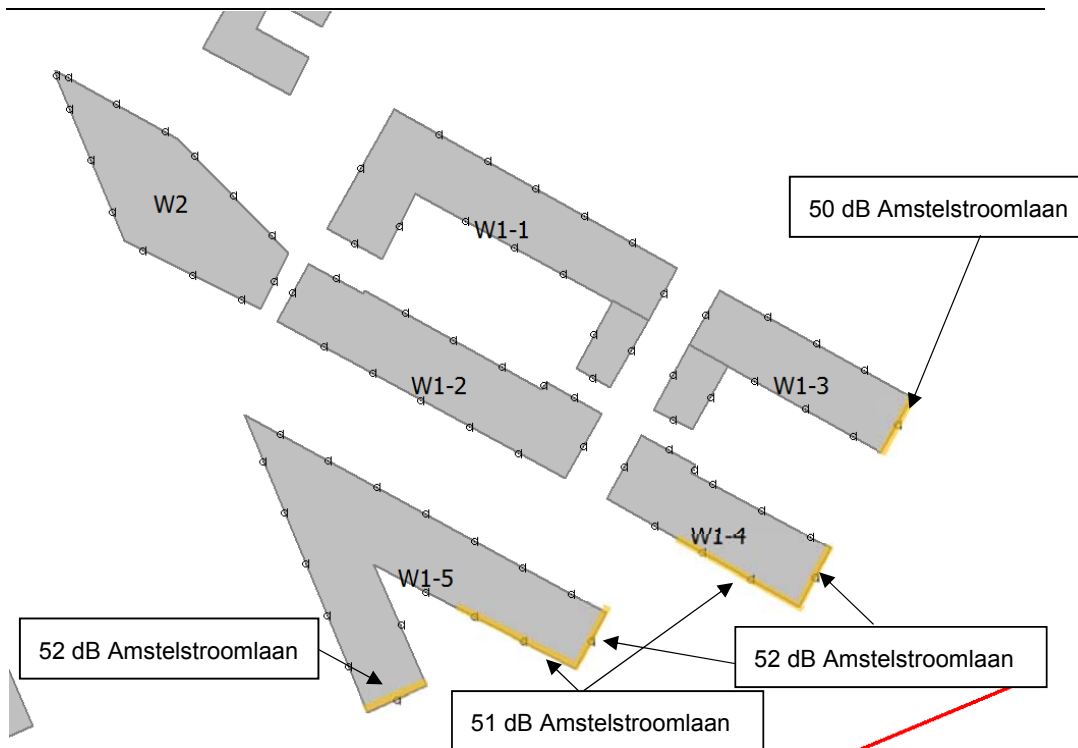
5 Resultaten wegverkeer (tijdelijke situatie)

In onderstaande paragrafen is een beschouwing van de geluidbelasting per wegvak samengevat weergegeven. In bijlage 3 zijn alle resultaten per waarneempunt opgenomen.

5.1 Resultaten Amstelstroomlaan

Voor deelgebied Weststrook Noord bedraagt de maximaal berekende geluidbelasting ten gevolge van de Amstelstroomlaan 52 dB (incl. aftrek artikel 110g) op de zuidelijke gevel van de voorgenomen bouwblokken W1-4 en W1-5. Op bouwblok W1-3 bedraagt de geluidbelasting 50 dB. Deze maximaal berekende geluidbelasting is hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde.

Bij de uitwerking van de bebouwing dient gestreefd te worden naar één geluidluwe gevel per woning. Alle overige gevels van de voorgenomen bebouwing zijn geluidluw ten gevolge van de Amstelstroomlaan. In figuur 5.1 is een overzicht van de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Amstelstroomlaan visueel weergegeven.



Figuur 5.1 Geluidbelasting ten gevolge van Amstelstroomlaan, (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

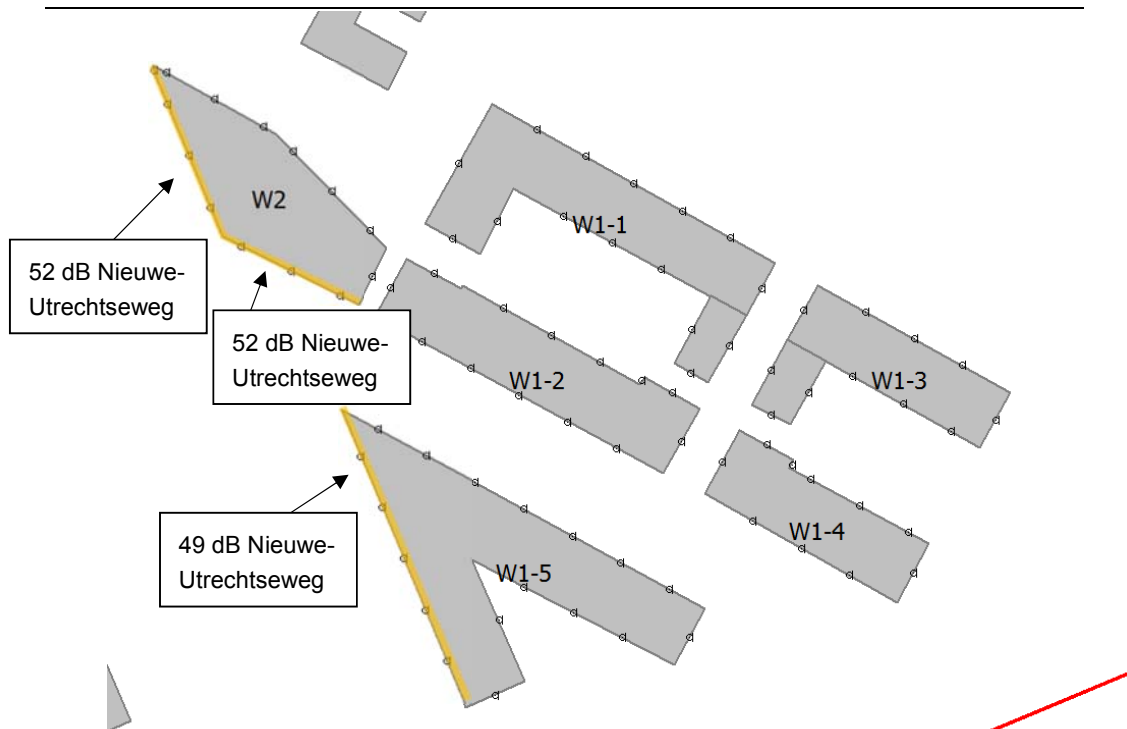
5.2 Resultaten Joan Muyskenweg

De geluidbelasting ten gevolge van de Joan Muyskenweg op de voorgenomen bouwblokken bedraagt maximaal 46 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). De maximaal berekende geluidbelasting is lager dan de voorkeurswaarde. De complete berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

5.3 Resultaten Nieuwe Utrechtseweg

Voor deelgebied Weststrook Noord bedraagt de maximaal berekende geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwe Utrechtseweg 52 dB (incl. aftrek artikel 110g) op de westelijke gevel van de voorgenomen bouwblok W2 en 49 dB (incl. aftrek artikel 110g) op de westelijke gevel van het voorgenomen bouwblok W1-5. Deze maximaal berekende geluidbelasting is hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde.

Bij de uitwerking van de bebouwing dient gestreefd te worden naar één geluidluwe gevel per woning. Alle overige gevels van de voorgenomen bebouwing zijn geluidluw ten gevolge van de Nieuwe Utrechtseweg. In figuur 5.2 is een overzicht van de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwe Utrechtseweg visueel weergegeven.



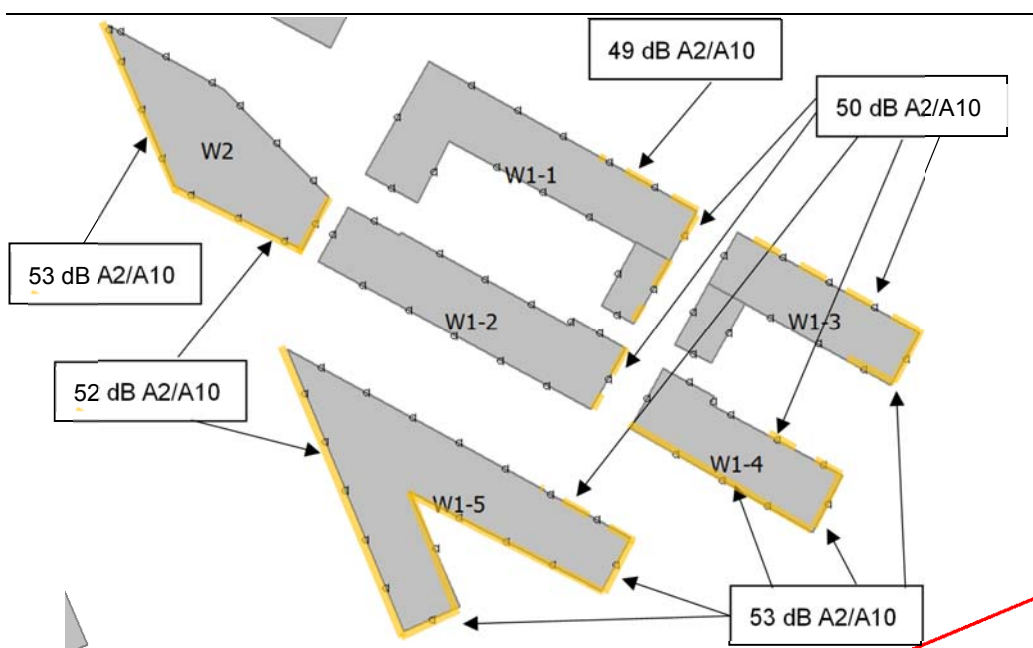
Figuur 5.2 Geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwe Utrechtseweg, (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

5.4 Resultaten rijksweg

De maximaal berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A2/A10 bedraagt 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) op de voorgenomen bebouwing van Weststrook Noord. Deze maximaal berekende geluidbelasting is hoger dan de voorkeurswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Voor het wegverkeer over de rijksweg A2/A10 dient een hogere waarde van maximaal 53 dB te worden aangevraagd.

Bij de uitwerking van de bebouwing dient gestreefd te worden naar één geluidluwe gevel per woning. In figuur 5.3 is een overzicht van de berekende geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A2/A10 weergegeven met oranje strepen weergegeven. De overige gevels zijn geluidluw ten gevolge van het wegverkeer over de rijksweg A2/A10.

Door de toekomstige realisatie van de bebouwing aan Weststrook zuid wordt de zuidgevel van de bouwblokken W1-3, W1-4 en W1-5 omsloten door 27 meter hoge bebouwing. Hierdoor worden deze bouwblokken mogelijk van geluid afschermende bebouwing voorzien.



Figuur 5.3 Geluidbelaste gevels ten gevolge van rijksweg A2/A10 zijn met oranje weergegeven, (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Gestreepte oranje gevels betekenen gedeeltelijk geluidbelast. Overige gevels zijn geluidluw

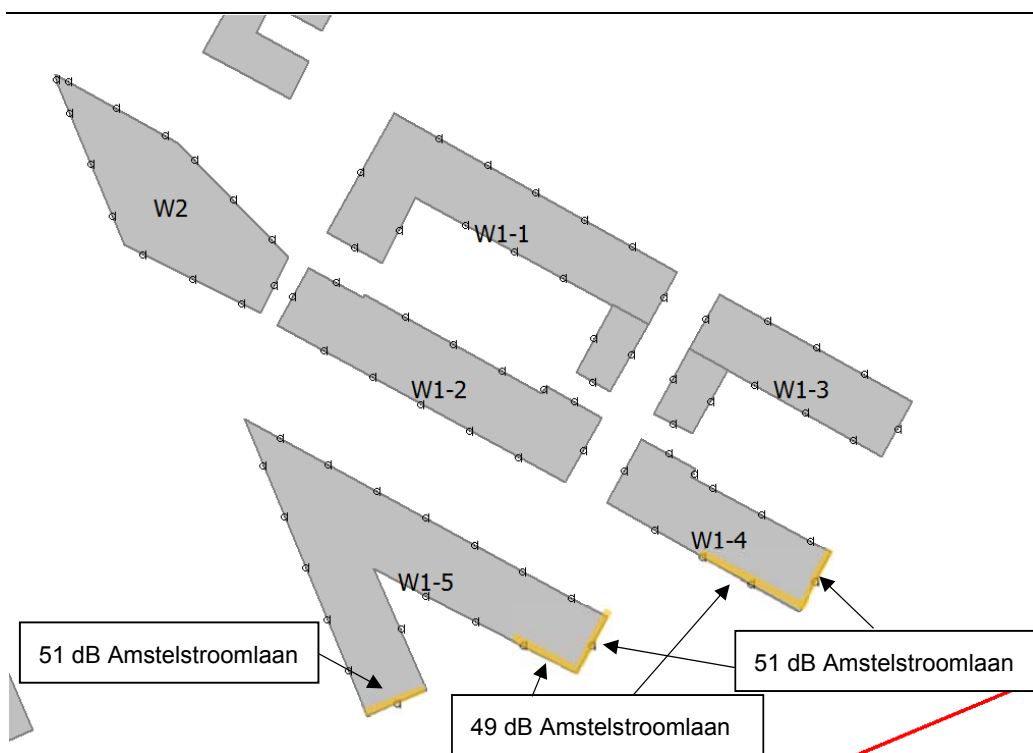
6 Resultaten wegverkeer (deels afgewaardeerde variant)

In onderstaande paragrafen is een beschouwing van de geluidbelasting per wegvak samengevat weergegeven. In bijlage 3 zijn alle resultaten per waarneempunt opgenomen.

6.1 Resultaten Amstelstroomlaan

Voor deelgebied Weststrook Noord bedraagt de maximaal berekende geluidbelasting ten gevolge van de Amstelstroomlaan 51 dB (incl. aftrek artikel 110g) op de zuidelijke gevel van de voorgenomen bouwblokken W1-4 en W1-5. Deze maximaal berekende geluidbelasting is hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde.

Bij de uitwerking van de bebouwing dient gestreefd te worden naar één geluidluwe gevel per woning. Alle overige gevels van de voorgenomen bebouwing zijn geluidluw ten gevolge van de Amstelstroomlaan. In figuur 6.1 is een overzicht van de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Amstelstroomlaan visueel weergegeven.



Figuur 6.1 Geluidbelasting ten gevolge van Amstelstroomlaan, (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

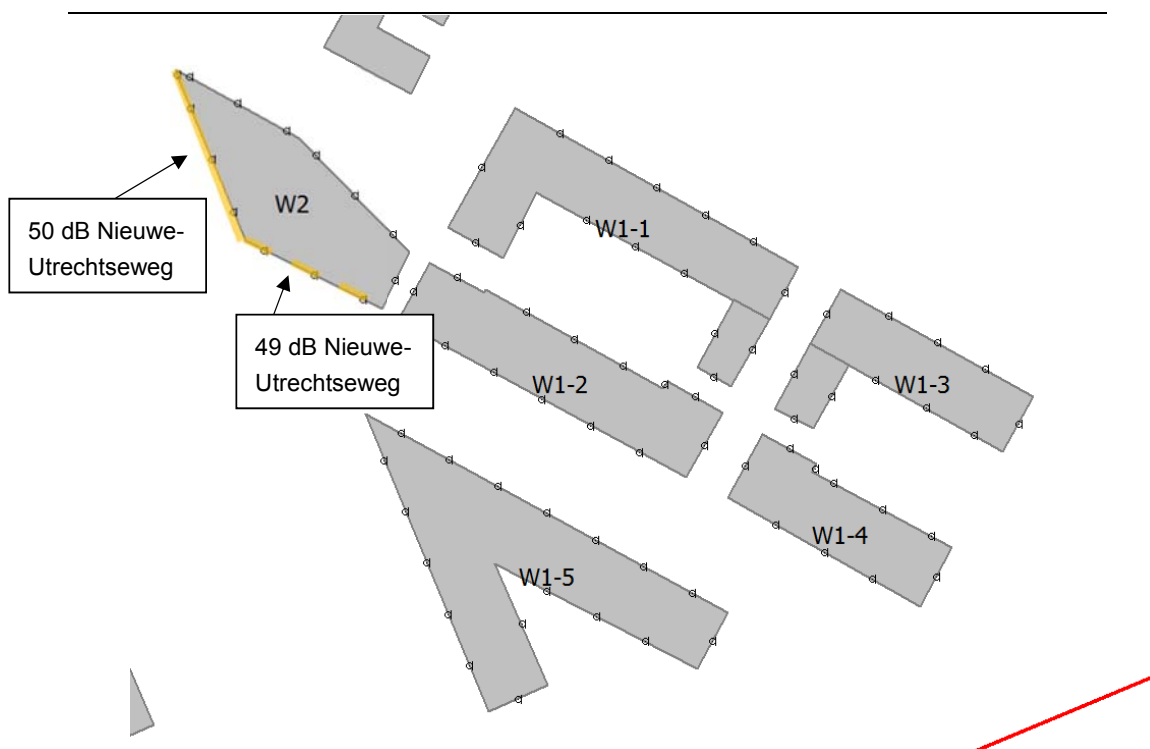
6.2 Resultaten Joan Muyskenweg

De geluidbelasting ten gevolge van de Joan Muyskenweg op de voorgenomen bouwblokken bedraagt maximaal 42 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). De maximaal berekende geluidbelasting is lager dan de voorkeurswaarde. De complete berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

6.3 Resultaten Nieuwe Utrechtseweg

Voor deelgebied Weststrook Noord bedraagt de maximaal berekende geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwe Utrechtseweg 50 dB (incl. aftrek artikel 110g) op de westelijke gevel van de voorgenomen bouwblok W2. Deze maximaal berekende geluidbelasting is hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde.

Bij de uitwerking van de bebouwing dient gestreefd te worden naar één geluidluwe gevel per woning. Alle overige gevels van de voorgenomen bebouwing zijn geluidluw ten gevolge van de Nieuwe Utrechtseweg. In figuur 6.2 is een overzicht van de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwe Utrechtseweg visueel weergegeven.



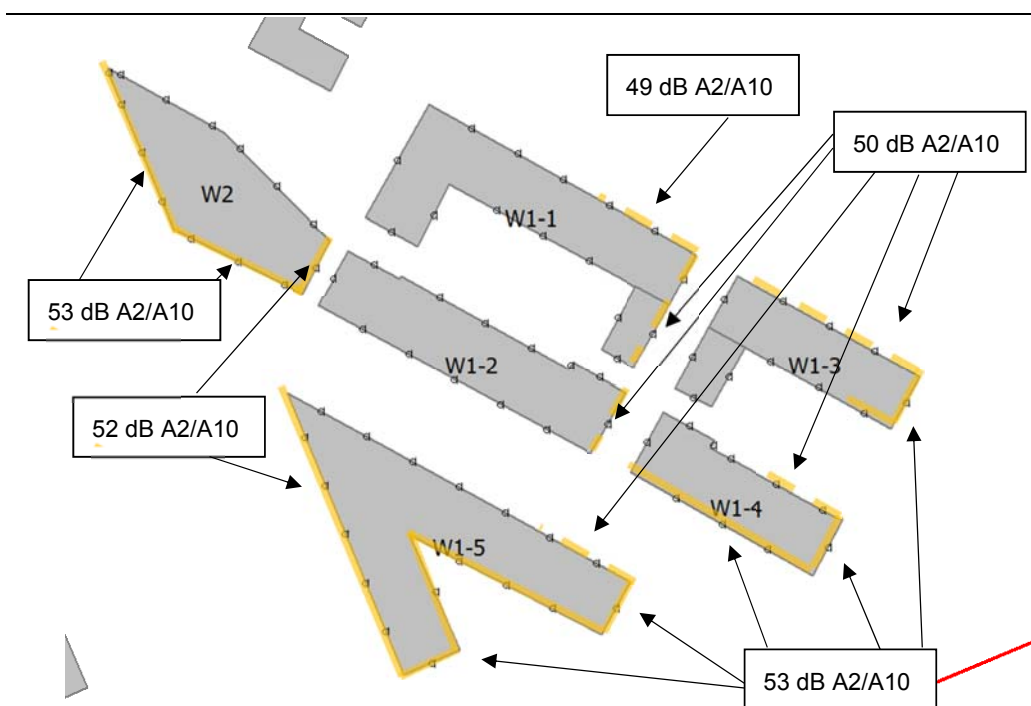
Figuur 6.2 Geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwe Utrechtseweg, (inclusief afrek artikel 110g Wgh)

6.4 Resultaten rijksweg

De maximaal berekende geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A2/A10 bedraagt 53 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) op de voorgenomen bebouwing van Weststrook Noord. Deze maximaal berekende geluidbelasting is hoger dan de voorkeurswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Voor het wegverkeer over de rijksweg A2/A10 dient een hogere waarde van maximaal 53 dB te worden aangevraagd.

Bij de uitwerking van de bebouwing dient gestreefd te worden naar één geluidluwe gevel per woning. In figuur 5.3 is een overzicht van de berekende geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A2/A10 weergegeven met oranje strepen weergegeven. De overige gevels zijn geluidluw ten gevolge van het wegverkeer over de rijksweg A2/A10.

Door de toekomstige realisatie van de bebouwing aan Weststrook zuid wordt de zuidgevel van de bouwblokken W1-3, W1-4 en W1-5 ontsloten door 27 meter hoge bebouwing. Hierdoor worden deze bouwblokken mogelijk van extra geluidluwe gevels voorzien.



Figuur 6.3 Geluidbelaste gevels ten gevolge van rijksweg A2/A10 zijn met oranje weergegeven, (inclusief afrek artikel 110g Wgh). Gestreepte oranje gevels betekenen gedeeltelijk geluidbelast. Overige gevels zijn geluidluw

7 Metroverkeer (beoordeeld als wegverkeer)

De metro is niet geïntegreerd in de weg en is derhalve afzonderlijk beschouwd. De maximale berekende geluidbelasting ten gevolge van het metroverkeer is met maximaal 46 dB lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh).

8 Berekeningsresultaten railverkeer

De maximaal berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt 54 dB op de voorgenomen bebouwing van uitwerkingsplan Weststrook Noord. Deze berekende geluidbelasting is lager dan de voorkeurswaarde voor railverkeer. De complete berekeningsresultaten zijn te vinden in bijlage 5.

9 Cumulatieve geluidbelasting

De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt in beide varianten door het wegverkeerslawaaï op de rijksweg A2/A10 en de Amstelstroomlaan overschreden op de zuidgevel van bouwblok W1-5. De gecumuleerde geluidsbelasting van deze twee geluidsbronnen bedraagt maximaal 61 dB exclusief de aftrek 110g (Wgh). Op gebouw W2 wordt door wegverkeerslawaaï op de rijksweg A2/A10 en de Nieuwe Utrechtseweg de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden op de westgevel. De gecumuleerde geluidsbelasting van deze twee geluidsbronnen bedraagt hier maximaal 61 dB exclusief de aftrek 110g (Wgh). Conform het beleid dient de gecumuleerde geluidsbelasting getoetst te worden aan de maximale ontheffingswaarde, welke 63 dB is voor wegverkeer. De gecumuleerde geluidsbelasting mag 3 dB hoger zijn dan deze ontheffingswaarde. De gecumuleerde geluidsbelasting voldoet aan het beleid van de gemeente Amsterdam.

Als de gecumuleerde geluidbelasting ten minste 2 dB hoger is dan de niet gecumuleerde geluidbelasting, wordt aanbevolen de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB respectievelijk 35 dB wordt behouden. Dit kan reden zijn voor extra gevelisolatie. Een compleet overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven in bijlage 6.

10 Mitigerende maatregelen

Om negatieve effecten te beperken is een onderscheid te maken in bron-, overdrachts- en ontvangersmaatregelen. Bij de keuze van akoestische maatregelen hebben bronmaatregelen de voorkeur. Dit zijn maatregelen om de geluidsuitstraling bij de bron aan te pakken. Vervolgens kunnen overdrachtsmaatregelen worden overwogen. Hieronder zijn de bronmaat en overdrachtsmaatregelen apart behandeld.

10.1.1 Bronmaatregelen

Voor de wegen is als bronmaatregel het toepassen van stiller asfalt mogelijk.

Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype (type ZSA-SD) op de Amstelstroomlaan kan een reductie van 2 tot maximaal 5 dB realiseren. Hierdoor wordt de voorkeurswaarde niet meer overschreden. Echter de gevel waar de overschrijding optreedt zal in de toekomst worden afgeschermd door de bebouwing van deelgebied Weststrook zuid. Het treffen voor maatregelen vanuit uitsluitend het deelgebied Weststrook Noord is derhalve niet doelmatig.

Het is hoogstwaarschijnlijk wel doelmatig om geluidreducerend wegdek te realiseren als ook de Weststrook Zuid en Amstelkwartier 3^e fase worden gerealiseerd.

Voor de rijkswegen is het niet effectief om extra geluidreducerend asfalt toe te passen, aangezien er al geluidreducerend asfalt aanwezig is. Het toepassen van extra geluidreducerend asfalt levert te weinig geluidreductie op.

Het verlagen van de maximale rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur over een bepaalde weglengte ter plaatse van de planlocatie zal een geluidreducerend effect van circa 3 tot 4 dB hebben. De betreffende wegen hebben een doorstroombaanfunctie. Het plaatselijk verlagen van de maximale rijsnelheid stuit om die reden op bezwaren van verkeerskundige aard.

10.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Het project ligt binnen de bebouwde kom waardoor geluidschermen langs de meeste wegen uit stedenbouwkundig oogpunt gezien onwenselijk zijn.

Een geluidscherm langs de rijksweg is vanuit stedenbouwkundig oogpunt gezien wel mogelijk. Het treffen van deze maatregelen zal financieel wel doelmatig zijn als het gehele gebied Overamstel wordt getransformeerd naar woonbebouwing, echter omdat het nu alleen deelgebied Weststrook Noord betreft, is het treffen van noodzakelijke hoge én lange geluidschermen financieel niet doelmatig.

10.1.3 Ontvangersmaatregelen

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet voldoende effect hebben, kan worden gedacht aan ontvangersmaatregelen. Ontvangersmaatregelen kunnen bestaan uit gevelmaatregelen of vliesgevels, waardoor de binnenwaarde wordt gewaarborgd. Achter vliesgevels neemt de geluidbelasting af en kan zelfs een geluidluwe gevel worden gerealiseerd.

11 Hogere waarden

In het kader van het bestemmingsplan Amstelkwartier tweede fase zijn hogere waarden vastgesteld voor de woonbestemmingen, waarvoor een rechtstreekse bouwtitel is opgenomen. Voor de uit te werken bestemming zijn geen hogere waarden vastgesteld. Deze moeten worden vastgesteld gelijktijdig met het uitwerkingsplan.

Een overzicht aan te vragen hogere waarden van de twee varianten zijn weergegeven in tabel 11.1 en 11.2. Aangezien de toekomstige indeling van de woonblokken niet bekend is, wordt er bij overschrijdingen van de voorkeurswaarde worstcase voor het aantal aanwezige woningen binnen de bouwblokken de maximale hogere waarde aangevraagd. De uit te werken bestemming voor de Weststrook laat maximaal 700 woningen toe. De gebouwen W1-5 en W1-3 en W1-4 worden binnen het uitwerkingsplan Weststrook Noord mogelijk gemaakt. rekening gehouden. De Weststrook Noord bestaat uit circa 660 woningen die naar verwachting als volgt worden verdeeld:

- W2, 100 woningen, 70 meter hoog
- W1-1, W1-2, 100 woningen, 24 meter hoog
- W1-3, W1-4, 170 woningen, 24 meter hoog
- W1-5, 290 woningen, 24 meter hoog

Tabel 11.1 Aan te vragen hogere waarden tijdelijke variant

Wegvak	Bouwblok	Hogere waarde L _{den}	Max cum L _{den}	Aantal woningen
Amstelstroomlaan	W1-4	52 dB	59 dB	85
Amstelstroomlaan	W1-5	52 dB	59 dB	85
Amstelstroomlaan	W1-3	50 dB	59 dB	85
Nieuwe Utrechtseweg	W2	52 dB	60 dB	100
Nieuwe Utrechtseweg	W1-5	49 dB	60 dB	290
A2/A10	W1-5	53 dB	61 dB	85
A2/A10	W1-4	53 dB	60 dB	85
A2/A10	W1-3	53 dB	59 dB	85
A2/A10	W2	53 dB	61 dB	100
A2/A10	W1-1	49 dB	54 dB	50
A2/A10	W1-2	50 dB	55 dB	50

Tabel 11.2 Aan te vragen hogere waarden deels afgewaardeerde variant

Wegvak	Bouwblok	Hogere waarde L _{den}	Max cum L _{den}	Aantal woningen
Amstelstroomlaan	W1-4	51 dB	59 dB	85
Amstelstroomlaan	W1-5	51 dB	59 dB	85
Nieuwe Utrechtseweg	W2	50 dB	59 dB	100
A2/A10	W1-5	53 dB	60 dB	85
A2/A10	W1-4	53 dB	59 dB	85
A2/A10	W1-3	53 dB	58 dB	85
A2/A10	W2	53 dB	60 dB	100
A2/A10	W1-1	50 dB	53 dB	50
A2/A10	W1-2	50 dB	53 dB	50

12 Conclusie

De gemeente Amsterdam is bezig het gebied Overamstel te transformeren van werkgebied naar woongebied. Voor het deelgebied Amstelkwartier tweede fase is in 2013 een bestemmingsplan vastgesteld. In het bestemmingsplan is een uit te werken bestemming opgenomen voor de Weststrook. Voor de Weststrook wordt één uitwerkingsplannen opgesteld voor de noordzijde en een herziening van het bestemmingsplan opgesteld voor de zuidzijde van de Weststrook. Onderhavige rapportage betreft het akoestisch onderzoek voor Uitwerkingsplan Weststrook Noord, verder genoemd Weststrook Noord. De onderzoeken vinden plaats in het kader van de Wet geluidhinder en Wet ruimtelijke ordening.

In de toekomstige situatie is het de bedoeling om de A2 af te waardenen en te wijzigen in een stadstraat. De afwaardering van de A2 kent 2 varianten. In de ene variant is sprake van een geheel verwijderde afslag vanaf de A2. Het verkeer zal dan via de A10 de snelweg verlaten. De andere variant is de deels afgewaardeerde variant. Hierbij blijft wel een afrit van de A2 bestaan, maar de weg krijgt een lagere snelheid (50 km/uur) en een ander wegprofiel (2x 1 rijstrook). De deels afgewaardeerde variant is ongunstiger voor wat betreft het aantal verkeersbewegingen in het Amstelkwartier tweede fase dan de variant waarbij de afrit vanaf de A2 volledig verdwijnt. Vandaar dat in het akoestisch onderzoek gerekend is met de deels afgewaardeerde variant.

Verder staat er een brug gepland in het verlengde van de toekomstige Amstelstroomlaan vanaf het Amstelkwartier naar de afgewaardeerde A2. Het is nog niet zeker deze aansluiting kan plaatsvinden op de afgewaardeerde stadsstraat (voormalige A2).

Vanuit dat oogpunt is er sprake van een tijdelijke situatie, waardoor de Amstelstroomlaan alleen op de Joan Muyskenweg wordt aangesloten. In het onderhavige onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer voor de beide varianten berekend en inzichtelijk gemaakt.

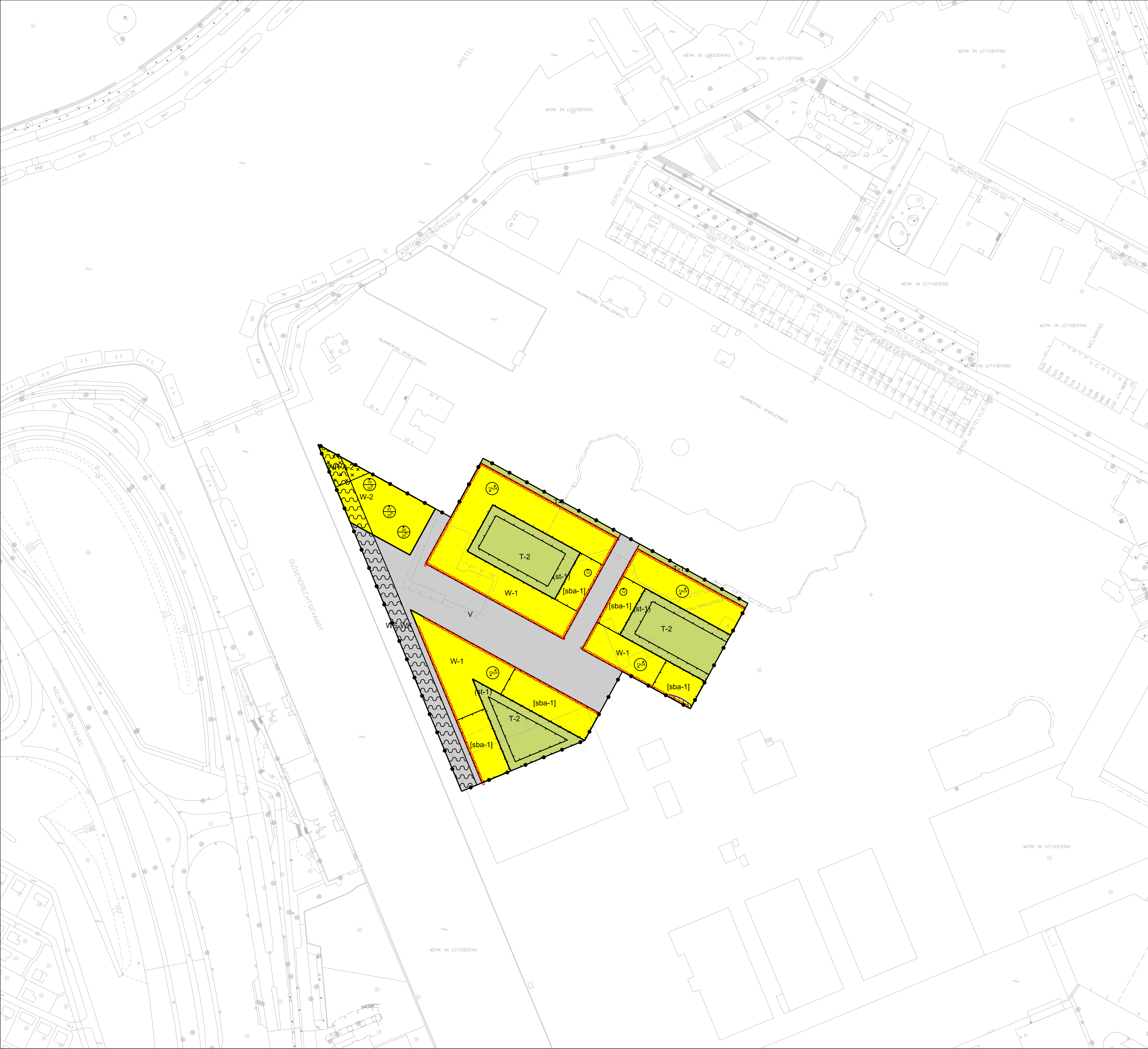
Het onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG). In het onderzoek is ten behoeve van deelgebied Weststrook Noord de geluidbelasting ten gevolge van weg, metro- en railverkeer beoordeeld. Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De verlenen hogere waarde per variant is weergegeven in tabellen 11.1 en 11.2
- De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer wordt nergens overschreden
- De maximaal berekende gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 61 dB
- Door de toekomstige realisatie van de bebouwing in uitwerkingsplan Weststrook Zuid wordt de zuidgevel van de bouwblokken W1-3, W1-4 en W1-5 ontsloten door 27 meter hoge bebouwing. Hierdoor worden deze bouwblokken van extra geluidluwe gevels voorzien
- Bij de uitwerking van de bebouwing dient gestreefd te worden naar één geluidluwe gevel per woning
- De geluidbelasting ten gevolge van het metro- en treinverkeer is lager dan de voorkeurswaarde
- Bronmaatregelen voor het wegverkeer zijn beknopt afgewogen maar lijken niet doelmatig
- Het project ligt binnen de bebouwde kom waardoor geluidschermen langs de meeste wegen uit stedenbouwkundig oogpunt gezien onwenselijk zijn
- Een geluidscherm langs de rijksweg is vanuit stedenbouwkundig oogpunt gezien wel mogelijk, echter gezien de beperkte ontwikkeling is het op financiële gronden niet doelmatig

Bijlage

1

Documenten en tekeningen



Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

T-1

Tuin - 1

T-2

Tuin - 2

V

Verkeer

W-1

Wonen - 1

W-2

Wonen - 2

Dubbelbestemmingen

WRA-2

Waarde - Archeologie - 2

WVA-1

Waterstaat - Waterkering

Gebiedsaanduidingen

VS-1

veiligheidszone - externe veiligheid

Functieaanduidingen

(st-1)

specifieke vorm van tuin - 1

Bouwvlak

bouwvlak

Bouwaanduidingen

[sba-1]

specifieke bouwaanduiding - 1

Maatvoeringaanduidingen

maatvoeringsvlak

1

maximum bouwhoogte (m)

1-2

minimum bouwhoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

1/2

maximum bouwhoogte (m), maximum bebouwingspercentage (%)

Figuren

gevellijn

Planinformatie

Datum	Planstatus	Informatie bij Stadsdeel Oost	
1/1	Voorontwerp		
1/1	Ontwerp		
1/1	Vastgesteld		
1/1	Voorlopige voorzening Raad van State	Schaal	1: 1000
1/1	Beroep Raad van State	Plan-ID	NL.IMRO.0363.M17056PGST-OW01

Frequenties

Figuren 71 t/m 74 geven aan hoe vaak de lijnen rijden.
Leeswijzer: een '6' betekent 'elke 6 minuten'.

Tijdvakgrenzen zijn bij benadering.

Metro			Werkdag								Zaterdag								Zondag							
Modaaltijd	Lijn	Standaard/zomer	AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:00-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:00-20:00	20:00-ED		
M 50	STANDAARD		10	7,5	10	10	10	7,5	10	15*	15	15*	10	10	10	10	15*	15	15*	10	10	10	10	10	15*	
M 50	ZOMER		10	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
M 51	STANDAARD		10	7,5	10	10	10	7,5	10	15*	15	15*	10	10	10	10	15*	15	15*	10	10	10	10	10	15*	
M 51	ZOMER		10	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
M 52	STANDAARD		6	5	6	6	6	5	6	7,5	7,5	6	6	6	6	6	7,5	7,5	6	6	6	6	6	6	7,5	
M 52	ZOMER		6	8	6	6	6	6	6	7,5	7,5	6	6	6	6	6	7,5	7,5	6	6	6	6	6	6	7,5	
M 53	STANDAARD		10	7,5	10	10	10	7,5	10	15*	15	15*	10	10	10	10	15*	15	15*	10	10	10	10	10	15*	
M 53	ZOMER		10	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
M 54	STANDAARD		10	7,5	10	10	10	7,5	10	15*	15	15*	10	10	10	10	15*	15	15*	10	10	10	10	10	15*	
M 54	ZOMER		10	10	15	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	

Figuur 71

* vanaf 22:00

** tot 10:00



Tram			Werkdag								Zaterdag								Zondag							
Modaaltijd	Lijn																									
	Standaard/zomer		AD-7:00	7:00-9:00	9:00-12:00	12:00-14:00	14:00-16:00	16:00-18:30	18:30-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:00-20:00	20:00-ED	AD-9:00	9:00-11:00	11:00-13:00	13:00-15:00	15:00-18:00	18:00-20:00	20:00-ED		
T	1A	STANDAARD	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	15	12	7,5	7,5	7,5	10	15	15	15	10	10	10	10	10	15	
T	1A	ZOMER	15	10	10	10	10	10	10	15	15	12	7,5	7,5	7,5	10	15	15	15	10	10	10	10	10	15	
T	1B	STANDAARD	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	15	12	7,5	7,5	7,5	10	10	15	15	10	10	10	10	10	10	
T	1B	ZOMER	15	10	10	10	10	10	10	10	15	12	7,5	7,5	7,5	10	10	15	15	10	10	10	10	10	10	
T	1C	STANDAARD	15	5	7,5	6,7	6,7	6	7,5	10	15	12	7,5	7,5	7,5	10	10	15	10	10	10	10	10	10	10	
T	1C	ZOMER	15	10	10	10	10	10	10	10	15	12	7,5	7,5	7,5	10	10	15	10	10	10	10	10	10	10	
T	2A	STANDAARD	15	7,5	7,5	6,7	6,7	6	7,5	10	15	10	7,5	6	6	7,5	10	15	10	7,5	6	6	7,5	10	10	
T	2A	ZOMER	15	7,5	7,5	6,7	6,7	6	7,5	10	15	10	7,5	6	6	7,5	10	15	10	7,5	6	6	7,5	10	10	
T	2B	STANDAARD	15	12	12	12	12	10	12	15	15	10	7,5	7,5	7,5	10	15	15	12	10	10	10	10	10	15	
T	2B	ZOMER	15	12	12	12	12	12	12	15	15	10	7,5	7,5	7,5	10	15	15	12	10	10	10	10	10	15	
T	2C	STANDAARD	15	10	10	10	10	10	12	15	15	10	7,5	7,5	7,5	10	15	15	15	10	10	10	10	10	15	
T	2C	ZOMER	15	12	12	10	10	10	10	15	15	10	7,5	7,5	7,5	10	15	15	15	10	10	10	10	10	15	
T	3A	STANDAARD	15	8	8	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	15	10	7,5	7,5	7,5	10	10	10	
T	3A	ZOMER	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	15	10	7,5	7,5	7,5	10	10	10	
T	3B	STANDAARD			7,5	7,5	7,5	7,5					7,5	7,5	7,5	7,5				7,5	7,5	7,5	10			
T	3B	ZOMER			7,5	7,5	7,5	7,5					7,5	7,5	7,5	7,5				7,5	7,5	7,5	10			
T	3C	STANDAARD	15	8	8	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	15	10	7,5	7,5	7,5	10	10	10	
T	3C	ZOMER	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	15	10	7,5	7,5	7,5	10	10	10	
T	4A	STANDAARD	15	6,7	7,5	6	6	6,5	6	12	15	10	6,7	6,7	6,7	7,5	12	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	12	12	
T	4A	ZOMER	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	12	15	10	6,7	6,7	6,7	7,5	12	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	12	12	
T	4B	STANDAARD	15	5	5	6	6	6,5	6	12	15	10	6,7	6,7	6,7	7,5	12	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	12	12	
T	4B	ZOMER	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	12	15	10	6,7	6,7	6,7	7,5	12	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	12	12	
T	5A	STANDAARD	15	7,5	7,5	7,5	7,5	6	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	15	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	
T	5A	ZOMER	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	15	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	
T	5B	STANDAARD	15	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	15	12	7,5	7,5	7,5	10	15	15	15	10	10	10	15	15	15	
T	5B	ZOMER	15	10	10	10	10	10	10	15	15	12	7,5	7,5	7,5	10	15	15	15	10	10	10	15	15	15	
T	9C	STANDAARD	10	3,5	5	5	5	4	4,5	6	7,5	6	5	5	5	6	6	10	7,5	6	6	6	6	6	7,5	
T	9C	ZOMER	10	8	6	6	5	5	5	7,5	7,5	6	5	5	5	6	6	10	7,5	6	6	6	6	6	7,5	

Figuur 72

Bijlage

2

Invoergegevens Bloembakvariant

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W9a	30	30
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
bus		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
bus		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
bus		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
	30	30	30	--	2679.00	6.29	3.76	1.19	--	--	--
	50	50	50	--	6262.08	6.29	3.78	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	6353.08	6.29	3.78	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	3676.04	6.28	3.80	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	1773.04	6.28	3.81	1.17	--	--	--
	50	50	50	--	10959.00	6.29	3.77	1.18	--	--	--
bus	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Amstelstroomlaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	--	--	98.56	99.50	98.02	--	0.74	0.25	0.79	--	0.69	0.25	1.20
	--	--	98.92	99.47	98.97	--	0.59	0.32	0.52	--	0.49	0.21	0.52
	--	--	98.94	99.48	98.98	--	0.58	0.31	0.51	--	0.48	0.21	0.51
	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	98.47	99.27	98.35	--	0.80	0.36	0.68	--	0.74	0.36	0.97
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
	--	--	--	--	--	166.08	100.25	31.12	--	1.25	0.25
	--	--	--	--	--	389.58	235.50	72.88	--	2.33	0.75
	--	--	--	--	--	395.25	239.00	74.00	--	2.33	0.75
	--	--	--	--	--	230.92	139.75	43.25	--	--	--
	--	--	--	--	--	111.42	67.50	20.75	--	--	--
	--	--	--	--	--	678.75	410.50	127.00	--	5.50	1.50
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.00	8.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.00	8.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.00	8.00

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
	0.25	--	1.17	0.25	0.38	--	83.52	87.72	94.09	96.14
	0.38	--	1.92	0.50	0.38	--	80.73	85.56	91.88	100.28
	0.38	--	1.92	0.50	0.38	--	80.79	85.61	91.92	100.33
	--	--	--	--	--	--	78.01	82.34	88.19	97.69
	--	--	--	--	--	--	74.84	79.18	85.03	94.52
	0.88	--	5.08	1.50	1.25	--	83.33	88.33	94.78	102.83
bus	4.00	--	--	--	--	--	71.97	80.72	88.78	88.65
bus	4.00	--	--	--	--	--	71.97	80.72	88.78	88.65
bus	4.00	--	--	--	--	--	71.97	80.72	88.78	88.65

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Amstelstroomlaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
	99.56	92.73	87.58	80.44	80.69	84.43	89.34	93.55	97.14
	104.14	99.79	93.65	83.89	78.31	82.91	89.02	97.92	101.83
	104.20	99.85	93.71	83.94	78.37	82.97	89.07	97.98	101.90
	101.64	97.19	91.07	80.86	75.83	80.16	86.01	95.51	99.46
	98.48	94.02	87.90	77.69	72.67	77.00	82.85	92.35	96.30
	106.65	102.34	96.19	86.60	80.82	85.51	91.69	100.41	104.30
bus	92.08	90.02	83.57	77.92	71.97	80.72	88.78	88.65	92.08
bus	92.08	90.02	83.57	77.92	71.97	80.72	88.78	88.65	92.08
bus	92.08	90.02	83.57	77.92	71.97	80.72	88.78	88.65	92.08

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
	90.21	85.01	76.61	76.60	81.09	87.89	89.19	92.46	85.68
	97.43	91.30	81.32	73.44	78.25	84.55	93.00	96.86	92.50
	97.49	91.36	81.38	73.50	78.31	84.60	93.06	96.92	92.56
	95.01	88.89	78.68	70.73	75.07	80.92	90.41	94.37	89.91
	91.85	85.73	75.52	67.54	71.88	77.73	87.22	91.18	86.72
	99.91	93.78	83.89	76.14	81.17	87.64	95.63	99.42	95.12
bus	90.02	83.57	77.92	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07	87.01
bus	90.02	83.57	77.92	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07	87.01
bus	90.02	83.57	77.92	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07	87.01

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
	80.58	74.03	--	--	--	--	--	--	--
	86.36	76.59	--	--	--	--	--	--	--
	86.42	76.65	--	--	--	--	--	--	--
	83.79	73.58	--	--	--	--	--	--	--
	80.60	70.39	--	--	--	--	--	--	--
	88.97	79.43	--	--	--	--	--	--	--
bus	80.56	74.91	--	--	--	--	--	--	--
bus	80.56	74.91	--	--	--	--	--	--	--
bus	80.56	74.91	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
bus	--	
bus	--	
bus	--	

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	60	60
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	60	60
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
		6.20	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
bus		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
bus		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
bus		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
bus		6.20	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
	60	60	60	--	26185.00	6.29	3.79	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	26976.04	6.25	3.96	1.15	--	--	--
	50	50	50	--	26164.04	6.29	3.79	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	26976.04	6.25	3.96	1.15	--	--	--
	50	50	50	--	26164.04	6.29	3.79	1.18	--	--	--
	60	60	60	--	26185.00	6.29	3.79	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	26164.04	6.29	3.79	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	26164.04	6.29	3.79	1.18	--	--	--
bus	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	--	--	99.39	99.72	99.35	--	0.32	0.15	0.29	--	0.29	0.13	0.36
	--	--	99.25	99.67	99.20	--	0.39	0.19	0.32	--	0.37	0.14	0.48
	--	--	99.26	99.65	99.19	--	0.38	0.20	0.32	--	0.36	0.15	0.49
	--	--	99.25	99.67	99.20	--	0.39	0.19	0.32	--	0.37	0.14	0.48
	--	--	99.26	99.65	99.19	--	0.38	0.20	0.32	--	0.36	0.15	0.49
	--	--	99.39	99.72	99.35	--	0.32	0.15	0.29	--	0.29	0.13	0.36
	--	--	99.26	99.65	99.19	--	0.38	0.20	0.32	--	0.36	0.15	0.49
	--	--	99.26	99.65	99.19	--	0.38	0.20	0.32	--	0.36	0.15	0.49
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
	--	--	--	--	--	1636.08	989.50	305.88	--	5.25	1.50
	--	--	--	--	--	1672.17	1064.75	308.12	--	6.50	2.00
	--	--	--	--	--	1632.58	987.50	305.38	--	6.25	2.00
	--	--	--	--	--	1672.17	1064.75	308.12	--	6.50	2.00
	--	--	--	--	--	1632.58	987.50	305.38	--	6.25	2.00
	--	--	--	--	--	1636.08	989.50	305.88	--	5.25	1.50
	--	--	--	--	--	1632.58	987.50	305.38	--	6.25	2.00
	--	--	--	--	--	1632.58	987.50	305.38	--	6.25	2.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.00	8.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.00	8.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.00	8.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.00	8.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.00	8.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.00	8.00

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
	0.88	--	4.75	1.25	1.12	--	86.68	92.46	98.58	107.43
	1.00	--	6.17	1.50	1.50	--	86.93	91.63	97.82	106.52
	1.00	--	5.92	1.50	1.50	--	86.82	91.51	97.70	106.41
	1.00	--	6.17	1.50	1.50	--	86.93	91.63	97.82	106.52
	1.00	--	5.92	1.50	1.50	--	86.82	91.51	97.70	106.41
	0.88	--	4.75	1.25	1.12	--	86.68	92.46	98.58	107.43
	1.00	--	5.92	1.50	1.50	--	86.82	91.51	97.70	106.41
	1.00	--	5.92	1.50	1.50	--	86.82	91.51	97.70	106.41
bus	4.00	--	--	--	--	--	71.97	80.72	88.78	88.65
bus	4.00	--	--	--	--	--	71.97	80.72	88.78	88.65
bus	4.00	--	--	--	--	--	71.97	80.72	88.78	88.65
bus	4.00	--	--	--	--	--	71.97	80.72	88.78	88.65
bus	4.00	--	--	--	--	--	71.97	80.72	88.78	88.65
bus	4.00	--	--	--	--	--	71.97	80.72	88.78	88.65
bus	4.00	--	--	--	--	--	71.97	80.72	88.78	88.65

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
	111.83	107.32	101.16	90.89	84.36	90.03	96.10	105.15	109.59
	110.40	106.02	99.89	90.01	84.78	89.29	95.31	104.42	108.35
	110.30	105.91	99.78	89.89	84.47	88.98	95.01	104.10	108.03
	110.40	106.02	99.89	90.01	84.78	89.29	95.31	104.42	108.35
	110.30	105.91	99.78	89.89	84.47	88.98	95.01	104.10	108.03
	111.83	107.32	101.16	90.89	84.36	90.03	96.10	105.15	109.59
	110.30	105.91	99.78	89.89	84.47	88.98	95.01	104.10	108.03
	110.30	105.91	99.78	89.89	84.47	88.98	95.01	104.10	108.03
bus	92.08	90.02	83.57	77.92	71.97	80.72	88.78	88.65	92.08
bus	92.08	90.02	83.57	77.92	71.97	80.72	88.78	88.65	92.08
bus	92.08	90.02	83.57	77.92	71.97	80.72	88.78	88.65	92.08
bus	92.08	90.02	83.57	77.92	71.97	80.72	88.78	88.65	92.08
bus	92.08	90.02	83.57	77.92	71.97	80.72	88.78	88.65	92.08
bus	92.08	90.02	83.57	77.92	71.97	80.72	88.78	88.65	92.08

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
	105.06	98.90	88.56	79.43	85.21	91.35	100.18	104.57	100.06
	103.93	97.80	87.74	79.63	84.34	90.56	99.21	103.08	98.70
	103.61	97.48	87.43	79.60	84.31	90.53	99.18	103.05	98.67
	103.93	97.80	87.74	79.63	84.34	90.56	99.21	103.08	98.70
	103.61	97.48	87.43	79.60	84.31	90.53	99.18	103.05	98.67
	105.06	98.90	88.56	79.43	85.21	91.35	100.18	104.57	100.06
	103.61	97.48	87.43	79.60	84.31	90.53	99.18	103.05	98.67
	103.61	97.48	87.43	79.60	84.31	90.53	99.18	103.05	98.67
bus	90.02	83.57	77.92	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07	87.01
bus	90.02	83.57	77.92	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07	87.01
bus	90.02	83.57	77.92	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07	87.01
bus	90.02	83.57	77.92	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07	87.01
bus	90.02	83.57	77.92	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07	87.01
bus	90.02	83.57	77.92	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07	87.01

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
	93.89	83.64	--	--	--	--	--	--	--
	92.57	82.72	--	--	--	--	--	--	--
	92.53	82.69	--	--	--	--	--	--	--
	92.57	82.72	--	--	--	--	--	--	--
	92.53	82.69	--	--	--	--	--	--	--
	93.89	83.64	--	--	--	--	--	--	--
	92.53	82.69	--	--	--	--	--	--	--
	92.53	82.69	--	--	--	--	--	--	--
bus	80.56	74.91	--	--	--	--	--	--	--
bus	80.56	74.91	--	--	--	--	--	--	--
bus	80.56	74.91	--	--	--	--	--	--	--
bus	80.56	74.91	--	--	--	--	--	--	--
bus	80.56	74.91	--	--	--	--	--	--	--
bus	80.56	74.91	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
bus	--	
bus	--	
bus	--	
bus	--	
bus	--	
bus	--	

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Joan Muyskenweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	50	50

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Joan Muyskenweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Joan Muyskenweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
	50	50	50	--	1420.96	6.32	3.68	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	245.00	6.33	3.78	1.12	--	--	--
	50	50	50	--	3867.00	6.29	3.79	1.17	--	--	--
	50	50	50	--	2891.00	6.29	3.79	1.17	--	--	--
	50	50	50	--	3867.00	6.29	3.79	1.17	--	--	--
	50	50	50	--	3867.00	6.29	3.79	1.17	--	--	--
	50	50	50	--	1420.96	6.32	3.68	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	1420.96	6.32	3.68	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	1420.96	6.32	3.68	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	1420.96	6.32	3.68	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	3867.00	6.29	3.79	1.17	--	--	--
	50	50	50	--	1420.96	6.32	3.68	1.18	--	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Joan Muyskenweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	--	--	92.76	96.65	92.54	--	3.62	1.91	2.99	--	3.62	1.44	4.48
	--	--	96.77	100.00	100.00	--	1.61	--	--	--	1.61	--	--
	--	--	99.59	100.00	99.74	--	0.21	--	--	--	0.21	--	0.26
	--	--	99.64	100.00	100.00	--	0.18	--	--	--	0.18	--	--
	--	--	99.59	100.00	99.74	--	0.21	--	--	--	0.21	--	0.26
	--	--	99.59	100.00	99.74	--	0.21	--	--	--	0.21	--	0.26
	--	--	92.76	96.65	92.54	--	3.62	1.91	2.99	--	3.62	1.44	4.48
	--	--	92.76	96.65	92.54	--	3.62	1.91	2.99	--	3.62	1.44	4.48
	--	--	92.76	96.65	92.54	--	3.62	1.91	2.99	--	3.62	1.44	4.48
	--	--	99.59	100.00	99.74	--	0.21	--	--	--	0.21	--	0.26
	--	--	92.76	96.65	92.54	--	3.62	1.91	2.99	--	3.62	1.44	4.48

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Joan Muyskenweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
	--	--	--	--	--	83.33	50.50	15.50	--	3.25	1.00
	--	--	--	--	--	15.00	9.25	2.75	--	0.25	--
	--	--	--	--	--	242.17	146.50	45.25	--	0.50	--
	--	--	--	--	--	181.17	109.50	33.88	--	0.33	--
	--	--	--	--	--	242.17	146.50	45.25	--	0.50	--
	--	--	--	--	--	242.17	146.50	45.25	--	0.50	--
	--	--	--	--	--	83.33	50.50	15.50	--	3.25	1.00
	--	--	--	--	--	83.33	50.50	15.50	--	3.25	1.00
	--	--	--	--	--	83.33	50.50	15.50	--	3.25	1.00
	--	--	--	--	--	242.17	146.50	45.25	--	0.50	--
	--	--	--	--	--	83.33	50.50	15.50	--	3.25	1.00

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Joan Muyskenweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
	0.50	--	3.25	0.75	0.75	--	76.15	82.33	89.52	95.21
	--	--	0.25	--	--	--	67.42	72.91	79.70	86.75
	--	--	0.50	--	0.12	--	78.40	82.94	88.99	98.02
	--	--	0.33	--	--	--	77.11	81.63	87.67	96.75
	--	--	0.50	--	0.12	--	78.40	82.94	88.99	98.02
	--	--	0.50	--	0.12	--	78.40	82.94	88.99	98.02
	0.50	--	3.25	0.75	0.75	--	76.15	82.33	89.52	95.21
	0.50	--	3.25	0.75	0.75	--	76.15	82.33	89.52	95.21
	0.50	--	3.25	0.75	0.75	--	76.15	82.33	89.52	95.21
	--	--	0.50	--	0.12	--	78.40	82.94	88.99	98.02
	0.50	--	3.25	0.75	0.75	--	76.15	82.33	89.52	95.21

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Joan Muyskenweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
	98.67	94.74	88.51	80.22	72.69	78.22	85.05	92.00	95.71
	90.45	86.27	80.09	71.01	64.03	68.37	74.22	83.72	87.67
101.94	97.52	91.40	81.37	76.03	80.37	86.22	95.71	99.67	
100.67	96.25	90.12	80.08	74.77	79.10	84.95	94.45	98.40	
101.94	97.52	91.40	81.37	76.03	80.37	86.22	95.71	99.67	
101.94	97.52	91.40	81.37	76.03	80.37	86.22	95.71	99.67	
98.67	94.74	88.51	80.22	72.69	78.22	85.05	92.00	95.71	
98.67	94.74	88.51	80.22	72.69	78.22	85.05	92.00	95.71	
98.67	94.74	88.51	80.22	72.69	78.22	85.05	92.00	95.71	
101.94	97.52	91.40	81.37	76.03	80.37	86.22	95.71	99.67	
98.67	94.74	88.51	80.22	72.69	78.22	85.05	92.00	95.71	

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Joan Muyskenweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
	91.54	85.37	76.31	69.03	75.18	82.36	88.11	91.50	87.57
	83.21	77.10	66.89	58.77	63.10	68.95	78.45	82.40	77.95
	95.21	89.09	78.88	71.08	75.55	81.53	90.73	94.64	90.21
	93.95	87.83	77.62	69.67	74.01	79.86	89.35	93.31	88.85
	95.21	89.09	78.88	71.08	75.55	81.53	90.73	94.64	90.21
	95.21	89.09	78.88	71.08	75.55	81.53	90.73	94.64	90.21
	91.54	85.37	76.31	69.03	75.18	82.36	88.11	91.50	87.57
	91.54	85.37	76.31	69.03	75.18	82.36	88.11	91.50	87.57
	91.54	85.37	76.31	69.03	75.18	82.36	88.11	91.50	87.57
	95.21	89.09	78.88	71.08	75.55	81.53	90.73	94.64	90.21
	91.54	85.37	76.31	69.03	75.18	82.36	88.11	91.50	87.57

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Joan Muyskenweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
	81.33	73.09	--	--	--	--	--	--	--
	71.83	61.62	--	--	--	--	--	--	--
	84.09	74.02	--	--	--	--	--	--	--
	82.73	72.52	--	--	--	--	--	--	--
	84.09	74.02	--	--	--	--	--	--	--
	84.09	74.02	--	--	--	--	--	--	--
	81.33	73.09	--	--	--	--	--	--	--
	81.33	73.09	--	--	--	--	--	--	--
	81.33	73.09	--	--	--	--	--	--	--
	84.09	74.02	--	--	--	--	--	--	--
	81.33	73.09	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen bloembak

Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Joan Muyskenweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	





Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4a	30	30
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4b	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4b	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4b	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4b	--	--
bus		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4b	--	--
bus		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W4b	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
	30	30	30	--	2744.12	6.29	3.77	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	5713.08	6.29	3.78	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	5054.08	6.29	3.78	1.17	--	--	--
	50	50	50	--	3621.96	6.28	3.80	1.17	--	--	--
	50	50	50	--	1747.00	6.28	3.81	1.17	--	--	--
bus	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	--	--	98.64	99.52	98.46	--	0.68	0.24	0.37	--	0.68	0.24	1.17
	--	--	98.89	99.42	98.87	--	0.60	0.35	0.56	--	0.51	0.23	0.56
	--	--	98.74	99.35	98.72	--	0.68	0.39	0.64	--	0.58	0.26	0.64
	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
	--	--	--	--	--	170.25	103.00	31.88	--	1.17	0.25
	--	--	--	--	--	355.25	214.75	66.50	--	2.17	0.75
	--	--	--	--	--	313.92	189.75	58.62	--	2.17	0.75
	--	--	--	--	--	227.58	137.75	42.50	--	--	--
	--	--	--	--	--	109.75	66.50	20.50	--	--	--
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.00	8.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.00	8.00

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
	0.12	--	1.17	0.25	0.38	--	77.58	79.69	87.43	93.81
	0.38	--	1.83	0.50	0.38	--	79.63	86.01	91.37	98.60
	0.38	--	1.83	0.50	0.38	--	79.16	85.56	91.00	98.12
	--	--	--	--	--	--	77.14	83.28	87.93	96.23
	--	--	--	--	--	--	73.98	80.11	84.76	93.06
bus	4.00	--	--	--	--	--	71.97	80.72	88.78	88.65
bus	4.00	--	--	--	--	--	71.97	80.72	88.78	88.65

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
	96.35	92.50	86.47	79.13	74.97	76.38	83.00	91.38	93.88
	104.89	100.80	94.48	84.02	77.18	83.45	88.52	96.20	102.62
	104.38	100.30	93.97	83.57	76.68	82.97	88.08	95.69	102.09
	102.78	98.62	92.31	81.39	74.96	81.10	85.75	94.05	100.60
	99.61	95.46	89.14	78.23	71.80	77.94	82.59	90.88	97.44
bus	92.08	90.02	83.57	77.92	71.97	80.72	88.78	88.65	92.08
bus	92.08	90.02	83.57	77.92	71.97	80.72	88.78	88.65	92.08

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
	89.83	83.80	75.20	70.41	72.84	80.62	86.71	89.24	85.45
	98.50	92.17	81.51	72.38	78.75	84.12	91.35	97.62	93.53
	97.97	91.65	81.01	71.90	78.30	83.74	90.86	97.10	93.02
	96.44	90.12	79.21	69.86	75.99	80.64	88.94	95.49	91.34
	93.28	86.96	76.05	66.69	72.83	77.48	85.77	92.32	88.17
bus	90.02	83.57	77.92	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07	87.01
bus	90.02	83.57	77.92	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07	87.01

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
	79.44	72.41	--	--	--	--	--	--	--
	87.21	76.76	--	--	--	--	--	--	--
	86.69	76.30	--	--	--	--	--	--	--
	85.02	74.11	--	--	--	--	--	--	--
	81.85	70.94	--	--	--	--	--	--	--
bus	80.56	74.91	--	--	--	--	--	--	--
bus	80.56	74.91	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Amstelstroomlaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
bus	--	
bus	--	

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Joan Muyskenweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
bus		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
bus		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
bus		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
bus		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
bus		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Joan Muyskenweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Joan Muyskenweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
	50	50	50	--	3438.00	6.29	3.80	1.17	--	--	--
	50	50	50	--	2292.04	6.29	3.80	1.17	--	--	--
	50	50	50	--	3438.00	6.29	3.80	1.17	--	--	--
	50	50	50	--	3438.00	6.29	3.80	1.17	--	--	--
	50	50	50	--	3630.00	6.29	3.77	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	3630.00	6.29	3.77	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	3458.96	6.29	3.76	1.19	--	--	--
	50	50	50	--	3630.00	6.29	3.77	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	3438.00	6.29	3.80	1.17	--	--	--
	50	50	50	--	8302.04	6.29	3.79	1.18	--	--	--
bus	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Joan Muyskenweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	--	--	99.77	100.00	100.00	--	0.12	--	--	--	0.12	--	--
	--	--	99.65	100.00	100.00	--	0.17	--	--	--	0.17	--	--
	--	--	99.77	100.00	100.00	--	0.12	--	--	--	0.12	--	--
	--	--	99.77	100.00	100.00	--	0.12	--	--	--	0.12	--	--
	--	--	98.14	99.27	97.95	--	0.95	0.37	0.89	--	0.91	0.37	1.17
	--	--	98.14	99.27	97.95	--	0.95	0.37	0.89	--	0.91	0.37	1.17
	--	--	97.78	98.85	97.27	--	1.15	0.58	1.22	--	1.07	0.58	1.51
	--	--	98.14	99.27	97.95	--	0.95	0.37	0.89	--	0.91	0.37	1.17
	--	--	99.77	100.00	100.00	--	0.12	--	--	--	0.12	--	--
	--	--	99.12	99.60	99.10	--	0.48	0.24	0.39	--	0.40	0.16	0.51
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Joan Muyskenweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
	--	--	--	--	--	215.58	130.50	40.38	--	0.25	--
	--	--	--	--	--	143.67	87.00	26.75	--	0.25	--
	--	--	--	--	--	215.58	130.50	40.38	--	0.25	--
	--	--	--	--	--	215.58	130.50	40.38	--	0.25	--
	--	--	--	--	--	224.08	135.75	42.00	--	2.17	0.50
	--	--	--	--	--	224.08	135.75	42.00	--	2.17	0.50
	--	--	--	--	--	212.75	128.50	39.88	--	2.50	0.75
	--	--	--	--	--	224.08	135.75	42.00	--	2.17	0.50
	--	--	--	--	--	215.58	130.50	40.38	--	0.25	--
	--	--	--	--	--	517.42	313.00	96.75	--	2.50	0.75
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.00	8.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.00	8.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.00	8.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.00	8.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.00	8.00

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Joan Muyskenweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
	--	--	0.25	--	--	--	76.54	83.03	87.87	95.99
	--	--	0.25	--	--	--	74.85	81.35	86.28	94.28
	--	--	0.25	--	--	--	76.54	83.03	87.87	95.99
	--	--	0.25	--	--	--	76.54	83.03	87.87	95.99
	0.38	--	2.08	0.50	0.50	--	77.59	84.33	90.05	96.82
	0.38	--	2.08	0.50	0.50	--	77.59	84.33	90.05	96.82
	0.50	--	2.33	0.75	0.62	--	77.53	84.32	90.18	96.72
	0.38	--	2.08	0.50	0.50	--	77.59	84.33	90.05	96.82
	--	--	0.25	--	--	--	76.54	83.03	87.87	95.99
	0.38	--	2.08	0.50	0.50	--	80.70	87.31	92.57	100.05
bus	4.00	--	--	--	--	--	71.97	80.72	88.78	88.65
bus	4.00	--	--	--	--	--	71.97	80.72	88.78	88.65
bus	4.00	--	--	--	--	--	71.97	80.72	88.78	88.65
bus	4.00	--	--	--	--	--	71.97	80.72	88.78	88.65
bus	4.00	--	--	--	--	--	71.97	80.72	88.78	88.65

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Joan Muyskenweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
	103.07	99.52	92.71	81.89	74.23	80.66	85.31	93.71	100.86
	101.33	97.78	90.97	80.19	72.46	78.90	83.55	91.95	99.10
	103.07	99.52	92.71	81.89	74.23	80.66	85.31	93.71	100.86
	103.07	99.52	92.71	81.89	74.23	80.66	85.31	93.71	100.86
	103.48	99.97	93.18	82.92	74.82	81.40	86.58	94.19	101.14
	103.48	99.97	93.18	82.92	74.82	81.40	86.58	94.19	101.14
	103.31	99.81	93.02	82.86	74.81	81.46	86.87	94.13	100.96
	103.48	99.97	93.18	82.92	74.82	81.40	86.58	94.19	101.14
	103.07	99.52	92.71	81.89	74.23	80.66	85.31	93.71	100.86
	106.97	103.44	96.63	86.04	78.25	84.77	89.73	97.66	104.71
bus	92.08	90.02	83.57	77.92	71.97	80.72	88.78	88.65	92.08
bus	92.08	90.02	83.57	77.92	71.97	80.72	88.78	88.65	92.08
bus	92.08	90.02	83.57	77.92	71.97	80.72	88.78	88.65	92.08
bus	92.08	90.02	83.57	77.92	71.97	80.72	88.78	88.65	92.08
bus	92.08	90.02	83.57	77.92	71.97	80.72	88.78	88.65	92.08

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Joan Muyskenweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
	97.30	90.49	79.58	69.13	75.57	80.22	88.61	95.76	92.21
	95.54	88.72	77.81	67.34	73.78	78.43	86.82	93.98	90.42
	97.30	90.49	79.58	69.13	75.57	80.22	88.61	95.76	92.21
	97.30	90.49	79.58	69.13	75.57	80.22	88.61	95.76	92.21
	97.60	90.80	80.16	70.46	77.20	82.99	89.68	96.25	92.75
	97.60	90.80	80.16	70.46	77.20	82.99	89.68	96.25	92.75
	97.44	90.64	80.15	70.55	77.37	83.38	89.71	96.13	92.64
	97.60	90.80	80.16	70.46	77.20	82.99	89.68	96.25	92.75
	97.30	90.49	79.58	69.13	75.57	80.22	88.61	95.76	92.21
	101.17	94.36	83.60	73.47	80.06	85.34	92.82	99.70	96.17
bus	90.02	83.57	77.92	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07	87.01
bus	90.02	83.57	77.92	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07	87.01
bus	90.02	83.57	77.92	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07	87.01
bus	90.02	83.57	77.92	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07	87.01
bus	90.02	83.57	77.92	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07	87.01

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Joan Muyskenweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
	85.39	74.48	--	--	--	--	--	--	--
	83.60	72.69	--	--	--	--	--	--	--
	85.39	74.48	--	--	--	--	--	--	--
	85.39	74.48	--	--	--	--	--	--	--
	85.96	75.76	--	--	--	--	--	--	--
	85.96	75.76	--	--	--	--	--	--	--
	85.86	75.85	--	--	--	--	--	--	--
	85.96	75.76	--	--	--	--	--	--	--
	85.39	74.48	--	--	--	--	--	--	--
	89.36	78.79	--	--	--	--	--	--	--
bus	80.56	74.91	--	--	--	--	--	--	--
bus	80.56	74.91	--	--	--	--	--	--	--
bus	80.56	74.91	--	--	--	--	--	--	--
bus	80.56	74.91	--	--	--	--	--	--	--
bus	80.56	74.91	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Joan Muyskenweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
bus	--	
bus	--	
bus	--	
bus	--	
bus	--	

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	50	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
bus		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		6.00	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		6.00	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
bus		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
bus		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
bus		6.00	0.00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
bus		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
		6.00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
bus		--	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--
bus	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
bus	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
	50	50	50	--	3029.96	6.29	3.77	1.18	--	--	--
	85	85	85	--	13426.08	6.29	3.78	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	1737.08	6.30	3.73	1.19	--	--	--
	50	50	50	--	1721.80	6.28	3.79	1.18	--	--	--
	70	70	70	--	17380.92	6.29	3.79	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	14368.88	6.29	3.79	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	6008.96	6.29	3.77	1.18	--	--	--
	85	85	85	--	15137.04	6.29	3.78	1.18	--	--	--
	85	85	85	--	15137.04	6.29	3.78	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	3029.96	6.29	3.77	1.18	--	--	--
bus	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
	50	50	50	--	15154.96	6.29	3.78	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	17332.08	6.29	3.79	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	17957.96	6.25	3.96	1.15	--	--	--
	50	50	50	--	2979.00	6.29	3.77	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	15154.96	6.29	3.78	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	15154.96	6.29	3.78	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	17332.08	6.29	3.79	1.18	--	--	--
bus	70	70	70	--	14368.88	6.29	3.79	1.18	--	--	--
	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
	50	50	50	--	160.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
	50	50	50	--	33659.92	6.25	3.96	1.15	--	--	--
bus	50	50	50	--	80.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	80.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	80.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	80.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	80.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	80.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--
bus	50	50	50	--	80.00	5.00	5.00	2.50	--	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	--	--	98.47	99.34	98.24	--	0.83	0.44	0.70	--	0.70	0.22	1.06
	--	--	99.05	99.56	98.89	--	0.48	0.25	0.47	--	0.46	0.20	0.63
	--	--	96.57	98.46	95.73	--	1.75	0.77	1.84	--	1.67	0.77	2.42
	--	--	99.00	99.23	98.82	--	0.54	0.38	0.59	--	0.46	0.38	0.59
	--	--	99.20	99.66	99.14	--	0.42	0.19	0.37	--	0.38	0.15	0.49
	--	--	99.35	99.68	99.26	--	0.34	0.18	0.30	--	0.31	0.14	0.44
	--	--	98.61	99.45	98.42	--	0.73	0.33	0.71	--	0.66	0.22	0.87
	--	--	99.04	99.56	98.95	--	0.50	0.22	0.42	--	0.46	0.22	0.63
	--	--	99.04	99.56	98.95	--	0.50	0.22	0.42	--	0.46	0.22	0.63
	--	--	98.47	99.34	98.24	--	0.83	0.44	0.70	--	0.70	0.22	1.06
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
	--	--	98.75	99.43	98.67	--	0.64	0.31	0.56	--	0.61	0.26	0.77
	--	--	99.26	99.66	99.14	--	0.38	0.19	0.37	--	0.36	0.15	0.49
	--	--	99.25	99.68	99.15	--	0.39	0.18	0.36	--	0.36	0.14	0.48
	--	--	98.75	99.55	98.58	--	0.62	0.22	0.71	--	0.62	0.22	0.71
	--	--	98.75	99.43	98.67	--	0.64	0.31	0.56	--	0.61	0.26	0.77
	--	--	98.75	99.43	98.67	--	0.64	0.31	0.56	--	0.61	0.26	0.77
	--	--	99.26	99.66	99.14	--	0.38	0.19	0.37	--	0.36	0.15	0.49
	--	--	99.35	99.68	99.26	--	0.34	0.18	0.30	--	0.31	0.14	0.44
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
	--	--	99.02	99.59	98.90	--	0.50	0.23	0.45	--	0.48	0.19	0.64
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--
bus	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
	--	--	--	--	--	187.67	113.50	35.12	--	1.58	0.50
	--	--	--	--	--	836.17	505.50	156.38	--	4.08	1.25
	--	--	--	--	--	105.67	63.75	19.75	--	1.92	0.50
	--	--	--	--	--	107.08	64.75	20.12	--	0.58	0.25
	--	--	--	--	--	1084.08	655.75	202.62	--	4.58	1.25
	--	--	--	--	--	897.33	542.75	167.75	--	3.08	1.00
	--	--	--	--	--	372.75	225.25	69.75	--	2.75	0.75
	--	--	--	--	--	942.67	570.00	176.25	--	4.75	1.25
	--	--	--	--	--	942.67	570.00	176.25	--	4.75	1.25
	--	--	--	--	--	187.67	113.50	35.12	--	1.58	0.50
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.00	8.00
	--	--	--	--	--	941.25	569.25	176.00	--	6.08	1.75
	--	--	--	--	--	1081.50	654.00	202.25	--	4.17	1.25
	--	--	--	--	--	1113.17	709.00	205.00	--	4.33	1.25
	--	--	--	--	--	185.08	111.75	34.62	--	1.17	0.25
	--	--	--	--	--	941.25	569.25	176.00	--	6.08	1.75
	--	--	--	--	--	941.25	569.25	176.00	--	6.08	1.75
	--	--	--	--	--	1081.50	654.00	202.25	--	4.17	1.25
	--	--	--	--	--	897.33	542.75	167.75	--	3.08	1.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.00	8.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8.00	8.00
	--	--	--	--	--	2082.00	1326.00	383.50	--	10.58	3.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.00	4.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.00	4.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.00	4.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.00	4.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.00	4.00
bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.00	4.00

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
	0.25	--	1.33	0.25	0.38	--	76.63	83.34	88.93	95.90
	0.75	--	3.92	1.00	1.00	--	80.75	91.72	97.01	104.41
	0.38	--	1.83	0.50	0.50	--	75.05	81.96	88.15	94.12
	0.12	--	0.50	0.25	0.12	--	73.93	80.55	85.88	93.26
	0.75	--	4.17	1.00	1.00	--	81.83	90.54	95.64	103.33
	0.50	--	2.83	0.75	0.75	--	82.98	89.54	94.67	102.36
	0.50	--	2.50	0.50	0.62	--	79.55	86.23	91.76	98.84
	0.75	--	4.42	1.25	1.12	--	81.27	92.24	97.53	104.93
	0.75	--	4.42	1.25	1.12	--	81.27	92.24	97.53	104.93
	0.25	--	1.33	0.25	0.38	--	76.63	83.34	88.93	95.90
bus	4.00	--	--	--	--	--	71.97	80.72	88.78	88.65
	1.00	--	5.83	1.50	1.38	--	83.51	90.17	95.63	102.81
	0.75	--	3.92	1.00	1.00	--	83.84	90.41	95.60	103.21
	0.75	--	4.08	1.00	1.00	--	83.97	90.55	95.74	103.33
	0.25	--	1.17	0.25	0.25	--	76.45	83.10	88.56	95.75
	1.00	--	5.83	1.50	1.38	--	83.51	90.17	95.63	102.81
	1.00	--	5.83	1.50	1.38	--	83.51	90.17	95.63	102.81
	0.75	--	3.92	1.00	1.00	--	83.84	90.41	95.60	103.21
	0.50	--	2.83	0.75	0.75	--	80.94	89.65	94.72	102.45
bus	4.00	--	--	--	--	--	71.97	80.72	88.78	88.65
bus	4.00	--	--	--	--	--	71.97	80.72	88.78	88.65
	1.75	--	10.08	2.50	2.50	--	86.81	93.43	98.75	106.15
bus	2.00	--	--	--	--	--	68.96	77.71	85.77	85.64
bus	2.00	--	--	--	--	--	68.96	77.71	85.77	85.64
bus	2.00	--	--	--	--	--	68.96	77.71	85.77	85.64
bus	2.00	--	--	--	--	--	68.96	77.71	85.77	85.64
bus	2.00	--	--	--	--	--	68.96	77.71	85.77	85.64
bus	2.00	--	--	--	--	--	68.96	77.71	85.77	85.64
bus	2.00	--	--	--	--	--	68.96	77.71	85.77	85.64

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
	102.66	99.14	92.35	81.97	73.97	80.54	85.68	93.34	100.34
	113.28	109.36	102.42	90.82	78.31	89.36	94.66	102.04	111.06
	100.44	96.97	90.20	80.36	71.97	78.67	84.27	91.24	97.98
	100.14	96.62	89.81	79.27	71.63	78.21	83.41	90.99	97.93
	111.19	107.46	100.59	89.41	79.41	88.12	93.15	100.95	108.96
	109.33	105.79	98.98	88.32	80.60	87.10	92.01	100.03	107.09
	105.62	102.10	95.30	84.89	76.90	83.45	88.52	96.29	103.31
	113.80	109.88	102.94	91.34	78.84	89.88	95.18	102.57	111.58
	113.80	109.88	102.94	91.34	78.84	89.88	95.18	102.57	111.58
	102.66	99.14	92.35	81.97	73.97	80.54	85.68	93.34	100.34
bus	92.08	90.02	83.57	77.92	71.97	80.72	88.78	88.65	92.08
	109.62	106.10	99.30	88.84	80.95	87.50	92.57	100.34	107.34
	110.15	106.62	99.81	89.18	81.42	87.93	92.85	100.85	107.91
	110.28	106.74	99.94	89.31	81.76	88.26	93.16	101.19	108.25
	102.56	99.04	92.24	81.78	73.81	80.34	85.33	93.23	100.25
	109.62	106.10	99.30	88.84	80.95	87.50	92.57	100.34	107.34
	109.62	106.10	99.30	88.84	80.95	87.50	92.57	100.34	107.34
	110.15	106.62	99.81	89.18	81.42	87.93	92.85	100.85	107.91
	110.36	106.63	99.75	88.56	78.58	87.29	92.31	100.12	108.14
bus	92.08	90.02	83.57	77.92	71.97	80.72	88.78	88.65	92.08
bus	92.08	90.02	83.57	77.92	71.97	80.72	88.78	88.65	92.08
	113.03	109.50	102.70	92.15	84.53	91.05	96.03	103.95	110.99
bus	89.07	87.01	80.56	74.91	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07
bus	89.07	87.01	80.56	74.91	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07
bus	89.07	87.01	80.56	74.91	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07
bus	89.07	87.01	80.56	74.91	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07
bus	89.07	87.01	80.56	74.91	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07
bus	89.07	87.01	80.56	74.91	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
	96.80	89.99	79.32	69.55	76.25	81.93	88.81	95.44	91.92
	107.14	100.20	88.58	73.58	84.49	89.78	97.20	106.01	102.09
	94.46	87.67	77.30	68.20	75.14	81.50	87.23	93.31	89.85
	94.39	87.59	76.96	66.77	73.42	78.85	86.09	92.91	89.39
	105.23	98.36	87.13	74.61	83.29	88.40	96.09	103.92	100.19
	103.55	96.74	85.95	75.77	82.33	87.52	95.15	102.07	98.53
	99.77	92.96	82.25	72.41	79.10	84.71	91.68	98.38	94.87
	107.66	100.73	89.11	74.09	84.99	90.28	97.71	106.53	102.61
	107.66	100.73	89.11	74.09	84.99	90.28	97.71	106.53	102.61
	96.80	89.99	79.32	69.55	76.25	81.93	88.81	95.44	91.92
bus	90.02	83.57	77.92	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07	87.01
	103.80	96.99	86.29	76.31	82.96	88.46	95.61	102.37	98.84
	104.36	97.55	86.77	76.64	83.23	88.48	96.00	102.90	99.36
	104.71	97.90	87.11	76.70	83.28	88.53	96.06	102.95	99.42
	96.71	89.90	79.16	69.26	75.94	81.48	88.54	95.31	91.79
	103.80	96.99	86.29	76.31	82.96	88.46	95.61	102.37	98.84
	103.80	96.99	86.29	76.31	82.96	88.46	95.61	102.37	98.84
	104.36	97.55	86.77	76.64	83.23	88.48	96.00	102.90	99.36
	104.41	97.53	86.30	73.74	82.41	87.50	95.23	103.09	99.36
bus	90.02	83.57	77.92	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07	87.01
bus	90.02	83.57	77.92	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07	87.01
	90.02	83.57	77.92	68.96	77.71	85.77	85.64	89.07	87.01
	107.44	100.63	89.88	79.56	86.18	91.56	98.89	105.71	102.19
bus	87.01	80.56	74.91	65.95	74.69	82.76	82.63	86.06	83.99
bus	87.01	80.56	74.91	65.95	74.69	82.76	82.63	86.06	83.99
bus	87.01	80.56	74.91	65.95	74.69	82.76	82.63	86.06	83.99
bus	87.01	80.56	74.91	65.95	74.69	82.76	82.63	86.06	83.99
bus	87.01	80.56	74.91	65.95	74.69	82.76	82.63	86.06	83.99
bus	87.01	80.56	74.91	65.95	74.69	82.76	82.63	86.06	83.99
bus	87.01	80.56	74.91	65.95	74.69	82.76	82.63	86.06	83.99
bus	87.01	80.56	74.91	65.95	74.69	82.76	82.63	86.06	83.99

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
 20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
	85.14	74.85	--	--	--	--	--	--	--
	95.15	83.55	--	--	--	--	--	--	--
	83.10	73.47	--	--	--	--	--	--	--
	82.59	72.11	--	--	--	--	--	--	--
	93.32	82.14	--	--	--	--	--	--	--
	91.73	81.10	--	--	--	--	--	--	--
	88.07	77.73	--	--	--	--	--	--	--
	95.67	84.07	--	--	--	--	--	--	--
	95.67	84.07	--	--	--	--	--	--	--
	85.14	74.85	--	--	--	--	--	--	--
bus	80.56	74.91	--	--	--	--	--	--	--
	92.05	81.63	--	--	--	--	--	--	--
	92.56	81.97	--	--	--	--	--	--	--
	92.61	82.02	--	--	--	--	--	--	--
	84.99	74.59	--	--	--	--	--	--	--
	92.05	81.63	--	--	--	--	--	--	--
	92.05	81.63	--	--	--	--	--	--	--
	92.56	81.97	--	--	--	--	--	--	--
bus	92.48	81.30	--	--	--	--	--	--	--
	80.56	74.91	--	--	--	--	--	--	--
bus	80.56	74.91	--	--	--	--	--	--	--
	80.56	74.91	--	--	--	--	--	--	--
	95.39	84.88	--	--	--	--	--	--	--
bus	77.55	71.90	--	--	--	--	--	--	--
bus	77.55	71.90	--	--	--	--	--	--	--
bus	77.55	71.90	--	--	--	--	--	--	--
bus	77.55	71.90	--	--	--	--	--	--	--
bus	77.55	71.90	--	--	--	--	--	--	--
bus	77.55	71.90	--	--	--	--	--	--	--
bus	77.55	71.90	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens stedelijke wegen

Model: 20170327_tijdelijk_Ak2_noord
20170327_Ak2_noord - 20170327_AK2_noord
Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
bus	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
	--	
bus	--	
bus	--	
	--	
bus	--	
bus	--	
	--	
bus	--	
bus	--	
bus	--	
bus	--	

Bijlage

3

**Berekeningsresultaten wegverkeer tijdelijke variant, inclusief aftrek
art. 110g Wgh**

1246189

Tauw bv

Resultaten Amstelstroomlaan
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-1_A	W1-1 [1]	19,50	26,38
W1-1_A	W1-1 [1]	1,50	28,07
W1-1_B	W1-1 [1]	22,50	26,59
W1-1_B	W1-1 [1]	4,50	26,03
W1-1_C	W1-1 [1]	7,50	25,75
W1-1_D	W1-1 [1]	10,50	25,52
W1-1_E	W1-1 [1]	13,60	25,79
W1-1_F	W1-1 [1]	16,50	26,08
W1-1_A	W1-1 [10]	19,50	37,69
W1-1_A	W1-1 [10]	1,50	21,68
W1-1_B	W1-1 [10]	22,50	38,72
W1-1_B	W1-1 [10]	4,50	22,29
W1-1_C	W1-1 [10]	7,50	23,60
W1-1_D	W1-1 [10]	10,50	25,98
W1-1_E	W1-1 [10]	13,60	31,03
W1-1_F	W1-1 [10]	16,50	35,44
W1-1_A	W1-1 [11]	19,50	38,71
W1-1_A	W1-1 [11]	1,50	21,59
W1-1_B	W1-1 [11]	22,50	39,24
W1-1_B	W1-1 [11]	4,50	22,04
W1-1_C	W1-1 [11]	7,50	23,23
W1-1_D	W1-1 [11]	10,50	26,28
W1-1_E	W1-1 [11]	13,60	31,63
W1-1_F	W1-1 [11]	16,50	37,41
W1-1_A	W1-1 [12]	19,50	36,95
W1-1_A	W1-1 [12]	1,50	21,89
W1-1_B	W1-1 [12]	22,50	37,95
W1-1_B	W1-1 [12]	4,50	22,51
W1-1_C	W1-1 [12]	7,50	23,69
W1-1_D	W1-1 [12]	10,50	25,56
W1-1_E	W1-1 [12]	13,60	29,57
W1-1_F	W1-1 [12]	16,50	33,27
W1-1_A	W1-1 [13]	19,50	36,44
W1-1_A	W1-1 [13]	1,50	27,84
W1-1_B	W1-1 [13]	22,50	37,54
W1-1_B	W1-1 [13]	4,50	28,15
W1-1_C	W1-1 [13]	7,50	28,42
W1-1_D	W1-1 [13]	10,50	29,19
W1-1_E	W1-1 [13]	13,60	30,64
W1-1_F	W1-1 [13]	16,50	33,26
W1-1_A	W1-1 [14]	19,50	31,51
W1-1_A	W1-1 [14]	1,50	27,78
W1-1_B	W1-1 [14]	22,50	32,43
W1-1_B	W1-1 [14]	4,50	27,94
W1-1_C	W1-1 [14]	7,50	28,09
W1-1_D	W1-1 [14]	10,50	28,62
W1-1_E	W1-1 [14]	13,60	29,23
W1-1_F	W1-1 [14]	16,50	30,06
W1-1_A	W1-1 [15]	1,50	32,50
W1-1_A	W1-1 [15]	19,50	36,74
W1-1_B	W1-1 [15]	4,50	32,83
W1-1_B	W1-1 [15]	22,50	36,99
W1-1_C	W1-1 [15]	7,50	32,89
W1-1_D	W1-1 [15]	10,50	33,36
W1-1_E	W1-1 [15]	13,50	35,54
W1-1_F	W1-1 [15]	16,50	36,70
W1-1_A	W1-1 [2]	19,50	38,54
W1-1_A	W1-1 [2]	1,50	37,33
W1-1_B	W1-1 [2]	22,50	38,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Amstelstroomlaan
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-1_B	W1-1 [2]	4,50	37,64
W1-1_C	W1-1 [2]	7,50	37,69
W1-1_D	W1-1 [2]	10,50	37,33
W1-1_E	W1-1 [2]	13,60	37,76
W1-1_F	W1-1 [2]	16,50	38,29
W1-1_A	W1-1 [3]	19,50	37,86
W1-1_A	W1-1 [3]	1,50	36,99
W1-1_B	W1-1 [3]	22,50	38,13
W1-1_B	W1-1 [3]	4,50	37,31
W1-1_C	W1-1 [3]	7,50	37,34
W1-1_D	W1-1 [3]	10,50	36,80
W1-1_E	W1-1 [3]	13,60	37,01
W1-1_F	W1-1 [3]	16,50	37,54
W1-1_A	W1-1 [4]	19,50	39,26
W1-1_A	W1-1 [4]	1,50	37,89
W1-1_B	W1-1 [4]	22,50	39,48
W1-1_B	W1-1 [4]	4,50	38,18
W1-1_C	W1-1 [4]	7,50	38,18
W1-1_D	W1-1 [4]	10,50	38,33
W1-1_E	W1-1 [4]	13,60	38,54
W1-1_F	W1-1 [4]	16,50	39,07
W1-1_A	W1-1 [5]	19,50	37,46
W1-1_A	W1-1 [5]	1,50	36,34
W1-1_B	W1-1 [5]	22,50	37,62
W1-1_B	W1-1 [5]	4,50	36,67
W1-1_C	W1-1 [5]	7,50	36,74
W1-1_D	W1-1 [5]	10,50	36,22
W1-1_E	W1-1 [5]	13,60	36,48
W1-1_F	W1-1 [5]	16,50	36,99
W1-1_A	W1-1 [6]	19,50	40,00
W1-1_A	W1-1 [6]	1,50	38,42
W1-1_B	W1-1 [6]	22,50	40,18
W1-1_B	W1-1 [6]	4,50	38,69
W1-1_C	W1-1 [6]	7,50	38,69
W1-1_D	W1-1 [6]	10,50	38,93
W1-1_E	W1-1 [6]	13,60	39,24
W1-1_F	W1-1 [6]	16,50	39,83
W1-1_A	W1-1 [7]	1,50	26,72
W1-1_B	W1-1 [7]	4,50	27,25
W1-1_C	W1-1 [7]	7,50	27,98
W1-1_D	W1-1 [7]	10,50	30,41
W1-1_E	W1-1 [7]	13,60	38,02
W1-1_F	W1-1 [7]	16,50	42,70
W1-1_A	W1-1 [8]	1,50	35,74
W1-1_B	W1-1 [8]	4,50	36,00
W1-1_C	W1-1 [8]	7,50	36,57
W1-1_D	W1-1 [8]	10,50	37,20
W1-1_E	W1-1 [8]	13,60	37,84
W1-1_F	W1-1 [8]	16,50	38,10
W1-1_A	W1-1 [9]	1,50	23,16
W1-1_B	W1-1 [9]	4,50	23,37
W1-1_C	W1-1 [9]	7,50	23,42
W1-1_D	W1-1 [9]	10,50	23,86
W1-1_E	W1-1 [9]	13,60	24,54
W1-1_F	W1-1 [9]	16,50	25,54
W1-2_A	W1-2 [1]	19,50	29,57
W1-2_A	W1-2 [1]	1,50	30,37
W1-2_B	W1-2 [1]	22,50	30,18
W1-2_B	W1-2 [1]	4,50	28,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amstelstroomlaan
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
W1-2_C	W1-2 [1]	7,50	28,25	
W1-2_D	W1-2 [1]	10,50	28,29	
W1-2_E	W1-2 [1]	13,60	28,68	
W1-2_F	W1-2 [1]	16,50	29,08	
W1-2_A	W1-2 [10]	19,50	40,85	
W1-2_A	W1-2 [10]	1,50	38,29	
W1-2_B	W1-2 [10]	22,50	40,93	
W1-2_B	W1-2 [10]	4,50	39,13	
W1-2_C	W1-2 [10]	7,50	39,71	
W1-2_D	W1-2 [10]	10,50	40,33	
W1-2_E	W1-2 [10]	13,60	40,75	
W1-2_F	W1-2 [10]	16,50	40,73	
W1-2_A	W1-2 [11]	19,50	38,86	
W1-2_A	W1-2 [11]	1,50	36,55	
W1-2_B	W1-2 [11]	22,50	38,96	
W1-2_B	W1-2 [11]	4,50	36,83	
W1-2_C	W1-2 [11]	7,50	37,25	
W1-2_D	W1-2 [11]	10,50	37,76	
W1-2_E	W1-2 [11]	13,60	38,32	
W1-2_F	W1-2 [11]	16,50	38,66	
W1-2_A	W1-2 [12]	19,50	41,90	
W1-2_A	W1-2 [12]	1,50	39,29	
W1-2_B	W1-2 [12]	22,50	41,97	
W1-2_B	W1-2 [12]	4,50	40,36	
W1-2_C	W1-2 [12]	7,50	41,07	
W1-2_D	W1-2 [12]	10,50	41,80	
W1-2_E	W1-2 [12]	13,60	41,92	
W1-2_F	W1-2 [12]	16,50	41,86	
W1-2_A	W1-2 [13]	19,50	37,93	
W1-2_A	W1-2 [13]	1,50	35,72	
W1-2_B	W1-2 [13]	22,50	38,12	
W1-2_B	W1-2 [13]	4,50	35,96	
W1-2_C	W1-2 [13]	7,50	36,25	
W1-2_D	W1-2 [13]	10,50	36,73	
W1-2_E	W1-2 [13]	13,60	37,25	
W1-2_F	W1-2 [13]	16,50	37,66	
W1-2_A	W1-2 [2]	19,50	33,21	
W1-2_A	W1-2 [2]	1,50	19,80	
W1-2_B	W1-2 [2]	22,50	34,79	
W1-2_B	W1-2 [2]	4,50	20,44	
W1-2_C	W1-2 [2]	7,50	21,54	
W1-2_D	W1-2 [2]	10,50	23,10	
W1-2_E	W1-2 [2]	13,60	27,48	
W1-2_F	W1-2 [2]	16,50	29,88	
W1-2_A	W1-2 [3]	19,50	37,22	
W1-2_A	W1-2 [3]	1,50	29,74	
W1-2_B	W1-2 [3]	22,50	37,74	
W1-2_B	W1-2 [3]	4,50	29,99	
W1-2_C	W1-2 [3]	7,50	30,26	
W1-2_D	W1-2 [3]	10,50	30,93	
W1-2_E	W1-2 [3]	13,60	32,74	
W1-2_F	W1-2 [3]	16,50	35,22	
W1-2_A	W1-2 [4]	19,50	35,57	
W1-2_A	W1-2 [4]	1,50	25,68	
W1-2_B	W1-2 [4]	22,50	36,28	
W1-2_B	W1-2 [4]	4,50	25,98	
W1-2_C	W1-2 [4]	7,50	26,42	
W1-2_D	W1-2 [4]	10,50	27,38	
W1-2_E	W1-2 [4]	13,60	30,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Amstelstroomlaan
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-2_F	W1-2 [4]	16,50	32,64
W1-2_A	W1-2 [5]	19,50	36,79
W1-2_A	W1-2 [5]	1,50	27,89
W1-2_B	W1-2 [5]	22,50	37,34
W1-2_B	W1-2 [5]	4,50	28,07
W1-2_C	W1-2 [5]	7,50	28,84
W1-2_D	W1-2 [5]	10,50	29,92
W1-2_E	W1-2 [5]	13,60	32,17
W1-2_F	W1-2 [5]	16,50	36,03
W1-2_A	W1-2 [6]	19,50	20,35
W1-2_A	W1-2 [6]	1,50	17,66
W1-2_B	W1-2 [6]	22,50	23,28
W1-2_B	W1-2 [6]	4,50	17,46
W1-2_C	W1-2 [6]	7,50	17,61
W1-2_D	W1-2 [6]	10,50	17,94
W1-2_E	W1-2 [6]	13,60	18,62
W1-2_F	W1-2 [6]	16,50	19,30
W1-2_A	W1-2 [7]	19,50	40,86
W1-2_A	W1-2 [7]	1,50	36,14
W1-2_B	W1-2 [7]	22,50	40,96
W1-2_B	W1-2 [7]	4,50	36,40
W1-2_C	W1-2 [7]	7,50	36,87
W1-2_D	W1-2 [7]	10,50	37,52
W1-2_E	W1-2 [7]	13,60	38,34
W1-2_F	W1-2 [7]	16,50	40,35
W1-2_A	W1-2 [8]	19,50	39,55
W1-2_A	W1-2 [8]	1,50	37,20
W1-2_B	W1-2 [8]	22,50	39,78
W1-2_B	W1-2 [8]	4,50	38,22
W1-2_C	W1-2 [8]	7,50	39,03
W1-2_D	W1-2 [8]	10,50	39,49
W1-2_E	W1-2 [8]	13,60	39,41
W1-2_F	W1-2 [8]	16,50	39,48
W1-2_A	W1-2 [9]	19,50	39,68
W1-2_A	W1-2 [9]	1,50	37,42
W1-2_B	W1-2 [9]	22,50	39,76
W1-2_B	W1-2 [9]	4,50	37,87
W1-2_C	W1-2 [9]	7,50	38,36
W1-2_D	W1-2 [9]	10,50	38,94
W1-2_E	W1-2 [9]	13,60	39,56
W1-2_F	W1-2 [9]	16,50	39,58
W1-3_A	W1-3 [1]	1,50	20,52
W1-3_B	W1-3 [1]	4,50	21,08
W1-3_C	W1-3 [1]	7,50	22,17
W1-3_D	W1-3 [1]	10,50	24,45
W1-3_E	W1-3 [1]	13,60	22,36
W1-3_F	W1-3 [1]	16,50	23,04
W1-3_A	W1-3 [10]	1,50	39,43
W1-3_B	W1-3 [10]	4,50	40,12
W1-3_C	W1-3 [10]	7,50	40,76
W1-3_D	W1-3 [10]	10,50	41,49
W1-3_E	W1-3 [10]	13,60	41,87
W1-3_F	W1-3 [10]	16,50	42,02
W1-3_A	W1-3 [11]	19,50	35,69
W1-3_A	W1-3 [11]	1,50	32,12
W1-3_B	W1-3 [11]	22,50	36,07
W1-3_B	W1-3 [11]	4,50	32,40
W1-3_C	W1-3 [11]	7,50	32,38
W1-3_D	W1-3 [11]	10,50	32,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Amstelstroomlaan
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-3_E	W1-3 [11]	13,60	33,23
W1-3_F	W1-3 [11]	16,50	34,91
W1-3_A	W1-3 [2]	19,50	42,53
W1-3_A	W1-3 [2]	1,50	40,74
W1-3_B	W1-3 [2]	22,50	42,66
W1-3_B	W1-3 [2]	4,50	41,05
W1-3_C	W1-3 [2]	7,50	41,27
W1-3_D	W1-3 [2]	10,50	41,73
W1-3_E	W1-3 [2]	13,60	42,25
W1-3_F	W1-3 [2]	16,50	42,51
W1-3_A	W1-3 [3]	19,50	41,85
W1-3_A	W1-3 [3]	1,50	40,06
W1-3_B	W1-3 [3]	22,50	41,94
W1-3_B	W1-3 [3]	4,50	40,29
W1-3_C	W1-3 [3]	7,50	40,45
W1-3_D	W1-3 [3]	10,50	40,86
W1-3_E	W1-3 [3]	13,60	41,39
W1-3_F	W1-3 [3]	16,50	41,77
W1-3_A	W1-3 [4]	19,50	43,55
W1-3_A	W1-3 [4]	1,50	41,51
W1-3_B	W1-3 [4]	22,50	43,59
W1-3_B	W1-3 [4]	4,50	41,93
W1-3_C	W1-3 [4]	7,50	42,21
W1-3_D	W1-3 [4]	10,50	42,79
W1-3_E	W1-3 [4]	13,60	43,29
W1-3_F	W1-3 [4]	16,50	43,45
W1-3_A	W1-3 [5]	19,50	49,54
W1-3_A	W1-3 [5]	1,50	47,30
W1-3_B	W1-3 [5]	22,50	49,33
W1-3_B	W1-3 [5]	4,50	48,42
W1-3_C	W1-3 [5]	7,50	49,24
W1-3_D	W1-3 [5]	10,50	49,46
W1-3_E	W1-3 [5]	13,60	49,53
W1-3_F	W1-3 [5]	16,50	49,56
W1-3_A	W1-3 [6]	19,50	44,49
W1-3_A	W1-3 [6]	1,50	42,90
W1-3_B	W1-3 [6]	22,50	44,52
W1-3_B	W1-3 [6]	4,50	44,05
W1-3_C	W1-3 [6]	7,50	45,02
W1-3_D	W1-3 [6]	10,50	45,36
W1-3_E	W1-3 [6]	13,60	45,35
W1-3_F	W1-3 [6]	16,50	44,54
W1-3_A	W1-3 [7]	19,50	46,84
W1-3_A	W1-3 [7]	1,50	44,96
W1-3_B	W1-3 [7]	22,50	46,55
W1-3_B	W1-3 [7]	4,50	46,27
W1-3_C	W1-3 [7]	7,50	47,21
W1-3_D	W1-3 [7]	10,50	47,28
W1-3_E	W1-3 [7]	13,60	47,25
W1-3_F	W1-3 [7]	16,50	47,10
W1-3_A	W1-3 [8]	19,50	43,17
W1-3_A	W1-3 [8]	1,50	41,81
W1-3_B	W1-3 [8]	22,50	43,25
W1-3_B	W1-3 [8]	4,50	42,83
W1-3_C	W1-3 [8]	7,50	43,60
W1-3_D	W1-3 [8]	10,50	44,26
W1-3_E	W1-3 [8]	13,60	42,99
W1-3_F	W1-3 [8]	16,50	43,12
W1-3_A	W1-3 [9]	1,50	42,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-3_B	W1-3 [9]	4,50	43,32
W1-3_C	W1-3 [9]	7,50	43,96
W1-3_D	W1-3 [9]	10,50	44,67
W1-3_E	W1-3 [9]	13,60	44,90
W1-3_F	W1-3 [9]	16,50	45,00
W1-4_A	W1-4 [1]	19,50	38,37
W1-4_A	W1-4 [1]	1,50	35,30
W1-4_B	W1-4 [1]	22,50	38,53
W1-4_B	W1-4 [1]	4,50	36,42
W1-4_C	W1-4 [1]	7,50	37,31
W1-4_D	W1-4 [1]	10,50	38,19
W1-4_E	W1-4 [1]	13,60	38,24
W1-4_F	W1-4 [1]	16,50	38,28
W1-4_A	W1-4 [10]	19,50	47,95
W1-4_A	W1-4 [10]	1,50	45,69
W1-4_B	W1-4 [10]	22,50	47,82
W1-4_B	W1-4 [10]	4,50	47,09
W1-4_C	W1-4 [10]	7,50	48,07
W1-4_D	W1-4 [10]	10,50	48,12
W1-4_E	W1-4 [10]	13,60	48,04
W1-4_F	W1-4 [10]	16,50	47,99
W1-4_A	W1-4 [2]	19,50	43,12
W1-4_A	W1-4 [2]	1,50	40,48
W1-4_B	W1-4 [2]	22,50	43,21
W1-4_B	W1-4 [2]	4,50	41,14
W1-4_C	W1-4 [2]	7,50	41,73
W1-4_D	W1-4 [2]	10,50	42,42
W1-4_E	W1-4 [2]	13,60	42,83
W1-4_F	W1-4 [2]	16,50	43,02
W1-4_A	W1-4 [3]	19,50	45,96
W1-4_A	W1-4 [3]	1,50	43,37
W1-4_B	W1-4 [3]	22,50	46,05
W1-4_B	W1-4 [3]	4,50	44,06
W1-4_C	W1-4 [3]	7,50	44,65
W1-4_D	W1-4 [3]	10,50	45,34
W1-4_E	W1-4 [3]	13,60	45,69
W1-4_F	W1-4 [3]	16,50	45,86
W1-4_A	W1-4 [4]	19,50	45,95
W1-4_A	W1-4 [4]	1,50	43,57
W1-4_B	W1-4 [4]	22,50	46,03
W1-4_B	W1-4 [4]	4,50	44,40
W1-4_C	W1-4 [4]	7,50	45,05
W1-4_D	W1-4 [4]	10,50	45,57
W1-4_E	W1-4 [4]	13,60	45,82
W1-4_F	W1-4 [4]	16,50	45,87
W1-4_A	W1-4 [5]	19,50	45,61
W1-4_A	W1-4 [5]	1,50	43,05
W1-4_B	W1-4 [5]	22,50	45,67
W1-4_B	W1-4 [5]	4,50	43,75
W1-4_C	W1-4 [5]	7,50	44,37
W1-4_D	W1-4 [5]	10,50	45,04
W1-4_E	W1-4 [5]	13,60	45,37
W1-4_F	W1-4 [5]	16,50	45,53
W1-4_A	W1-4 [6]	19,50	46,64
W1-4_A	W1-4 [6]	1,50	44,33
W1-4_B	W1-4 [6]	22,50	46,68
W1-4_B	W1-4 [6]	4,50	45,25
W1-4_C	W1-4 [6]	7,50	45,91
W1-4_D	W1-4 [6]	10,50	46,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Amstelstroomlaan
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-4_E	W1-4 [6]	13,60	46,50
W1-4_F	W1-4 [6]	16,50	46,56
W1-4_A	W1-4 [7]	19,50	52,14
W1-4_A	W1-4 [7]	1,50	50,70
W1-4_B	W1-4 [7]	22,50	51,86
W1-4_B	W1-4 [7]	4,50	52,29
W1-4_C	W1-4 [7]	7,50	52,46
W1-4_D	W1-4 [7]	10,50	52,44
W1-4_E	W1-4 [7]	13,60	52,39
W1-4_F	W1-4 [7]	16,50	52,33
W1-4_A	W1-4 [8]	19,50	49,79
W1-4_A	W1-4 [8]	1,50	47,70
W1-4_B	W1-4 [8]	22,50	49,40
W1-4_B	W1-4 [8]	4,50	49,23
W1-4_C	W1-4 [8]	7,50	49,95
W1-4_D	W1-4 [8]	10,50	50,00
W1-4_E	W1-4 [8]	13,60	49,90
W1-4_F	W1-4 [8]	16,50	49,85
W1-4_A	W1-4 [9]	19,50	51,23
W1-4_A	W1-4 [9]	1,50	49,37
W1-4_B	W1-4 [9]	22,50	50,86
W1-4_B	W1-4 [9]	4,50	51,10
W1-4_C	W1-4 [9]	7,50	51,41
W1-4_D	W1-4 [9]	10,50	51,45
W1-4_E	W1-4 [9]	13,60	51,36
W1-4_F	W1-4 [9]	16,50	51,30
W1-5_A	W1-5 [1]	19,50	40,66
W1-5_A	W1-5 [1]	1,50	37,81
W1-5_B	W1-5 [1]	22,50	40,70
W1-5_B	W1-5 [1]	4,50	38,52
W1-5_C	W1-5 [1]	7,50	39,25
W1-5_D	W1-5 [1]	10,50	39,97
W1-5_E	W1-5 [1]	13,60	40,58
W1-5_F	W1-5 [1]	16,50	40,66
W1-5_A	W1-5 [10]	19,50	50,60
W1-5_A	W1-5 [10]	1,50	48,74
W1-5_B	W1-5 [10]	22,50	50,37
W1-5_B	W1-5 [10]	4,50	50,45
W1-5_C	W1-5 [10]	7,50	50,71
W1-5_D	W1-5 [10]	10,50	50,74
W1-5_E	W1-5 [10]	13,60	50,69
W1-5_F	W1-5 [10]	16,50	50,64
W1-5_A	W1-5 [11]	19,50	47,33
W1-5_A	W1-5 [11]	1,50	45,10
W1-5_B	W1-5 [11]	22,50	47,33
W1-5_B	W1-5 [11]	4,50	46,51
W1-5_C	W1-5 [11]	7,50	47,29
W1-5_D	W1-5 [11]	10,50	47,48
W1-5_E	W1-5 [11]	13,60	47,44
W1-5_F	W1-5 [11]	16,50	47,37
W1-5_A	W1-5 [12]	19,50	47,77
W1-5_A	W1-5 [12]	1,50	45,52
W1-5_B	W1-5 [12]	22,50	47,64
W1-5_B	W1-5 [12]	4,50	46,93
W1-5_C	W1-5 [12]	7,50	47,77
W1-5_D	W1-5 [12]	10,50	47,92
W1-5_E	W1-5 [12]	13,60	47,88
W1-5_F	W1-5 [12]	16,50	47,82
W1-5_A	W1-5 [13]	19,50	52,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Amstelstroomlaan
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
W1-5_A	W1-5 [13]	1,50	50,53	
W1-5_B	W1-5 [13]	22,50	52,01	
W1-5_B	W1-5 [13]	4,50	51,82	
W1-5_C	W1-5 [13]	7,50	52,11	
W1-5_D	W1-5 [13]	10,50	52,21	
W1-5_E	W1-5 [13]	13,60	52,22	
W1-5_F	W1-5 [13]	16,50	52,19	
W1-5_A	W1-5 [14]	19,50	46,11	
W1-5_A	W1-5 [14]	1,50	44,56	
W1-5_B	W1-5 [14]	22,50	46,13	
W1-5_B	W1-5 [14]	4,50	45,50	
W1-5_C	W1-5 [14]	7,50	45,90	
W1-5_D	W1-5 [14]	10,50	46,00	
W1-5_E	W1-5 [14]	13,60	46,06	
W1-5_F	W1-5 [14]	16,50	46,08	
W1-5_A	W1-5 [15]	19,50	47,15	
W1-5_A	W1-5 [15]	1,50	45,86	
W1-5_B	W1-5 [15]	22,50	47,21	
W1-5_B	W1-5 [15]	4,50	46,80	
W1-5_C	W1-5 [15]	7,50	47,01	
W1-5_D	W1-5 [15]	10,50	47,08	
W1-5_E	W1-5 [15]	13,60	47,11	
W1-5_F	W1-5 [15]	16,50	47,13	
W1-5_A	W1-5 [16]	19,50	45,00	
W1-5_A	W1-5 [16]	1,50	43,42	
W1-5_B	W1-5 [16]	22,50	45,01	
W1-5_B	W1-5 [16]	4,50	44,12	
W1-5_C	W1-5 [16]	7,50	44,73	
W1-5_D	W1-5 [16]	10,50	44,89	
W1-5_E	W1-5 [16]	13,60	44,95	
W1-5_F	W1-5 [16]	16,50	44,98	
W1-5_A	W1-5 [17]	19,50	48,30	
W1-5_A	W1-5 [17]	1,50	47,24	
W1-5_B	W1-5 [17]	22,50	48,36	
W1-5_B	W1-5 [17]	4,50	48,07	
W1-5_C	W1-5 [17]	7,50	48,21	
W1-5_D	W1-5 [17]	10,50	48,29	
W1-5_E	W1-5 [17]	13,60	48,31	
W1-5_F	W1-5 [17]	16,50	48,30	
W1-5_A	W1-5 [18]	19,50	44,05	
W1-5_A	W1-5 [18]	1,50	42,39	
W1-5_B	W1-5 [18]	22,50	44,06	
W1-5_B	W1-5 [18]	4,50	42,96	
W1-5_C	W1-5 [18]	7,50	43,61	
W1-5_D	W1-5 [18]	10,50	43,92	
W1-5_E	W1-5 [18]	13,60	43,99	
W1-5_F	W1-5 [18]	16,50	44,03	
W1-5_A	W1-5 [2]	19,50	40,00	
W1-5_A	W1-5 [2]	1,50	37,61	
W1-5_B	W1-5 [2]	22,50	40,04	
W1-5_B	W1-5 [2]	4,50	37,78	
W1-5_C	W1-5 [2]	7,50	38,42	
W1-5_D	W1-5 [2]	10,50	39,07	
W1-5_E	W1-5 [2]	13,60	39,75	
W1-5_F	W1-5 [2]	16,50	39,98	
W1-5_A	W1-5 [3]	19,50	42,27	
W1-5_A	W1-5 [3]	1,50	39,28	
W1-5_B	W1-5 [3]	22,50	42,29	
W1-5_B	W1-5 [3]	4,50	40,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Amstelstroomlaan
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-5_C	W1-5 [3]	7,50	41,11
W1-5_D	W1-5 [3]	10,50	41,93
W1-5_E	W1-5 [3]	13,60	42,27
W1-5_F	W1-5 [3]	16,50	42,28
W1-5_A	W1-5 [4]	19,50	39,18
W1-5_A	W1-5 [4]	1,50	36,78
W1-5_B	W1-5 [4]	22,50	39,21
W1-5_B	W1-5 [4]	4,50	36,93
W1-5_C	W1-5 [4]	7,50	37,45
W1-5_D	W1-5 [4]	10,50	38,05
W1-5_E	W1-5 [4]	13,60	38,66
W1-5_F	W1-5 [4]	16,50	39,12
W1-5_A	W1-5 [5]	1,50	41,08
W1-5_B	W1-5 [5]	4,50	42,27
W1-5_C	W1-5 [5]	7,50	43,20
W1-5_D	W1-5 [5]	10,50	44,02
W1-5_E	W1-5 [5]	13,60	44,10
W1-5_F	W1-5 [5]	16,50	44,08
W1-5_A	W1-5 [6]	19,50	38,20
W1-5_A	W1-5 [6]	1,50	35,80
W1-5_B	W1-5 [6]	22,50	38,25
W1-5_B	W1-5 [6]	4,50	35,97
W1-5_C	W1-5 [6]	7,50	36,34
W1-5_D	W1-5 [6]	10,50	36,89
W1-5_E	W1-5 [6]	13,60	37,46
W1-5_F	W1-5 [6]	16,50	38,01
W1-5_A	W1-5 [7]	19,50	45,82
W1-5_A	W1-5 [7]	1,50	43,03
W1-5_B	W1-5 [7]	22,50	45,78
W1-5_B	W1-5 [7]	4,50	44,25
W1-5_C	W1-5 [7]	7,50	45,23
W1-5_D	W1-5 [7]	10,50	45,80
W1-5_E	W1-5 [7]	13,60	45,85
W1-5_F	W1-5 [7]	16,50	45,84
W1-5_A	W1-5 [8]	19,50	51,78
W1-5_A	W1-5 [8]	1,50	49,87
W1-5_B	W1-5 [8]	22,50	51,49
W1-5_B	W1-5 [8]	4,50	51,54
W1-5_C	W1-5 [8]	7,50	51,85
W1-5_D	W1-5 [8]	10,50	51,93
W1-5_E	W1-5 [8]	13,60	51,90
W1-5_F	W1-5 [8]	16,50	51,85
W1-5_A	W1-5 [9]	19,50	49,11
W1-5_A	W1-5 [9]	1,50	47,18
W1-5_B	W1-5 [9]	22,50	48,97
W1-5_B	W1-5 [9]	4,50	48,79
W1-5_C	W1-5 [9]	7,50	49,23
W1-5_D	W1-5 [9]	10,50	49,25
W1-5_E	W1-5 [9]	13,60	49,22
W1-5_F	W1-5 [9]	16,50	49,17
W2_A	W2 [1]	55,50	35,64
W2_A	W2 [1]	37,50	35,70
W2_A	W2 [1]	37,50	35,70
W2_A	W2 [1]	19,50	29,00
W2_A	W2 [1]	1,50	22,98
W2_B	W2 [1]	58,50	35,35
W2_B	W2 [1]	40,50	35,56
W2_B	W2 [1]	40,50	35,56
W2_B	W2 [1]	22,50	29,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [1]	4,50	23,82
W2_C	W2 [1]	61,50	35,05
W2_C	W2 [1]	43,50	35,71
W2_C	W2 [1]	43,50	35,71
W2_C	W2 [1]	25,50	30,49
W2_C	W2 [1]	7,50	26,37
W2_D	W2 [1]	64,50	34,95
W2_D	W2 [1]	46,50	35,62
W2_D	W2 [1]	46,50	35,62
W2_D	W2 [1]	28,50	32,85
W2_D	W2 [1]	10,50	27,89
W2_E	W2 [1]	67,50	35,12
W2_E	W2 [1]	49,50	35,49
W2_E	W2 [1]	49,50	35,49
W2_E	W2 [1]	31,50	35,00
W2_E	W2 [1]	13,60	27,80
W2_F	W2 [1]	69,50	35,18
W2_F	W2 [1]	52,50	35,57
W2_F	W2 [1]	52,50	35,57
W2_F	W2 [1]	34,50	35,69
W2_F	W2 [1]	16,50	28,59
W2_A	W2 [10]	55,50	40,91
W2_A	W2 [10]	37,50	42,26
W2_A	W2 [10]	37,50	42,26
W2_A	W2 [10]	19,50	42,09
W2_A	W2 [10]	1,50	40,15
W2_B	W2 [10]	58,50	40,98
W2_B	W2 [10]	40,50	41,99
W2_B	W2 [10]	40,50	41,99
W2_B	W2 [10]	22,50	42,20
W2_B	W2 [10]	4,50	40,59
W2_C	W2 [10]	61,50	41,00
W2_C	W2 [10]	43,50	41,33
W2_C	W2 [10]	43,50	41,33
W2_C	W2 [10]	25,50	42,27
W2_C	W2 [10]	7,50	40,94
W2_D	W2 [10]	64,50	41,13
W2_D	W2 [10]	46,50	40,90
W2_D	W2 [10]	46,50	40,90
W2_D	W2 [10]	28,50	42,41
W2_D	W2 [10]	10,50	41,39
W2_E	W2 [10]	67,50	41,15
W2_E	W2 [10]	49,50	40,85
W2_E	W2 [10]	49,50	40,85
W2_E	W2 [10]	31,50	42,62
W2_E	W2 [10]	13,60	41,84
W2_F	W2 [10]	69,50	41,17
W2_F	W2 [10]	52,50	40,88
W2_F	W2 [10]	52,50	40,88
W2_F	W2 [10]	34,50	42,47
W2_F	W2 [10]	16,50	42,03
W2_A	W2 [11]	55,50	37,88
W2_A	W2 [11]	37,50	39,85
W2_A	W2 [11]	37,50	39,85
W2_A	W2 [11]	19,50	39,42
W2_A	W2 [11]	1,50	37,29
W2_B	W2 [11]	58,50	38,22
W2_B	W2 [11]	40,50	39,56
W2_B	W2 [11]	40,50	39,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Amstelstroomlaan
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [11]	22,50	39,50
W2_B	W2 [11]	4,50	37,61
W2_C	W2 [11]	61,50	38,32
W2_C	W2 [11]	43,50	39,28
W2_C	W2 [11]	43,50	39,28
W2_C	W2 [11]	25,50	39,58
W2_C	W2 [11]	7,50	38,01
W2_D	W2 [11]	64,50	38,36
W2_D	W2 [11]	46,50	38,78
W2_D	W2 [11]	46,50	38,78
W2_D	W2 [11]	28,50	39,82
W2_D	W2 [11]	10,50	38,46
W2_E	W2 [11]	67,50	38,50
W2_E	W2 [11]	49,50	38,34
W2_E	W2 [11]	49,50	38,34
W2_E	W2 [11]	31,50	39,93
W2_E	W2 [11]	13,60	38,91
W2_F	W2 [11]	69,50	38,60
W2_F	W2 [11]	52,50	38,25
W2_F	W2 [11]	52,50	38,25
W2_F	W2 [11]	34,50	40,04
W2_F	W2 [11]	16,50	39,28
W2_A	W2 [12]	55,50	39,15
W2_A	W2 [12]	37,50	40,64
W2_A	W2 [12]	37,50	40,64
W2_A	W2 [12]	19,50	40,16
W2_A	W2 [12]	1,50	38,07
W2_B	W2 [12]	58,50	38,87
W2_B	W2 [12]	40,50	40,46
W2_B	W2 [12]	40,50	40,46
W2_B	W2 [12]	22,50	40,23
W2_B	W2 [12]	4,50	38,44
W2_C	W2 [12]	61,50	38,92
W2_C	W2 [12]	43,50	39,98
W2_C	W2 [12]	43,50	39,98
W2_C	W2 [12]	25,50	40,29
W2_C	W2 [12]	7,50	38,85
W2_D	W2 [12]	64,50	38,92
W2_D	W2 [12]	46,50	39,72
W2_D	W2 [12]	46,50	39,72
W2_D	W2 [12]	28,50	40,49
W2_D	W2 [12]	10,50	39,33
W2_E	W2 [12]	67,50	38,73
W2_E	W2 [12]	49,50	39,02
W2_E	W2 [12]	49,50	39,02
W2_E	W2 [12]	31,50	40,72
W2_E	W2 [12]	13,60	39,81
W2_F	W2 [12]	69,50	38,76
W2_F	W2 [12]	52,50	38,79
W2_F	W2 [12]	52,50	38,79
W2_F	W2 [12]	34,50	40,79
W2_F	W2 [12]	16,50	40,07
W2_A	W2 [13]	55,50	37,94
W2_A	W2 [13]	37,50	39,46
W2_A	W2 [13]	37,50	39,46
W2_A	W2 [13]	19,50	38,94
W2_A	W2 [13]	1,50	36,77
W2_B	W2 [13]	58,50	37,51
W2_B	W2 [13]	40,50	39,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Amstelstroomlaan
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [13]	40,50	39,24
W2_B	W2 [13]	22,50	39,01
W2_B	W2 [13]	4,50	37,07
W2_C	W2 [13]	61,50	37,96
W2_C	W2 [13]	43,50	39,02
W2_C	W2 [13]	43,50	39,02
W2_C	W2 [13]	25,50	39,07
W2_C	W2 [13]	7,50	37,48
W2_D	W2 [13]	64,50	38,13
W2_D	W2 [13]	46,50	38,50
W2_D	W2 [13]	46,50	38,50
W2_D	W2 [13]	28,50	39,19
W2_D	W2 [13]	10,50	37,90
W2_E	W2 [13]	67,50	38,16
W2_E	W2 [13]	49,50	38,01
W2_E	W2 [13]	49,50	38,01
W2_E	W2 [13]	31,50	39,35
W2_E	W2 [13]	13,60	38,31
W2_F	W2 [13]	69,50	38,21
W2_F	W2 [13]	52,50	37,80
W2_F	W2 [13]	52,50	37,80
W2_F	W2 [13]	34,50	39,38
W2_F	W2 [13]	16,50	38,71
W2_A	W2 [14]	55,50	35,04
W2_A	W2 [14]	37,50	37,78
W2_A	W2 [14]	37,50	37,78
W2_A	W2 [14]	19,50	36,99
W2_A	W2 [14]	1,50	34,88
W2_B	W2 [14]	58,50	35,45
W2_B	W2 [14]	40,50	37,28
W2_B	W2 [14]	40,50	37,28
W2_B	W2 [14]	22,50	37,08
W2_B	W2 [14]	4,50	35,13
W2_C	W2 [14]	61,50	35,34
W2_C	W2 [14]	43,50	37,07
W2_C	W2 [14]	43,50	37,07
W2_C	W2 [14]	25,50	37,14
W2_C	W2 [14]	7,50	35,51
W2_D	W2 [14]	64,50	35,83
W2_D	W2 [14]	46,50	36,33
W2_D	W2 [14]	46,50	36,33
W2_D	W2 [14]	28,50	37,27
W2_D	W2 [14]	10,50	35,92
W2_E	W2 [14]	67,50	35,98
W2_E	W2 [14]	49,50	35,88
W2_E	W2 [14]	49,50	35,88
W2_E	W2 [14]	31,50	37,63
W2_E	W2 [14]	13,60	36,32
W2_F	W2 [14]	69,50	35,67
W2_F	W2 [14]	52,50	35,36
W2_F	W2 [14]	52,50	35,36
W2_F	W2 [14]	34,50	37,44
W2_F	W2 [14]	16,50	36,71
W2_A	W2 [2]	55,50	35,19
W2_A	W2 [2]	37,50	35,36
W2_A	W2 [2]	37,50	35,36
W2_A	W2 [2]	19,50	29,57
W2_A	W2 [2]	1,50	23,97
W2_B	W2 [2]	58,50	35,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Amstelstroomlaan
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [2]	40,50	35,08
W2_B	W2 [2]	40,50	35,08
W2_B	W2 [2]	22,50	29,57
W2_B	W2 [2]	4,50	25,01
W2_C	W2 [2]	61,50	34,43
W2_C	W2 [2]	43,50	35,12
W2_C	W2 [2]	43,50	35,12
W2_C	W2 [2]	25,50	30,11
W2_C	W2 [2]	7,50	28,61
W2_D	W2 [2]	64,50	34,24
W2_D	W2 [2]	46,50	34,92
W2_D	W2 [2]	46,50	34,92
W2_D	W2 [2]	28,50	32,44
W2_D	W2 [2]	10,50	27,57
W2_E	W2 [2]	67,50	34,03
W2_E	W2 [2]	49,50	35,01
W2_E	W2 [2]	49,50	35,01
W2_E	W2 [2]	31,50	34,49
W2_E	W2 [2]	13,60	28,22
W2_F	W2 [2]	69,50	34,23
W2_F	W2 [2]	52,50	34,94
W2_F	W2 [2]	52,50	34,94
W2_F	W2 [2]	34,50	35,12
W2_F	W2 [2]	16,50	28,95
W2_A	W2 [3]	55,50	35,98
W2_A	W2 [3]	37,50	36,22
W2_A	W2 [3]	37,50	36,22
W2_A	W2 [3]	19,50	28,89
W2_A	W2 [3]	1,50	25,01
W2_B	W2 [3]	58,50	35,37
W2_B	W2 [3]	40,50	36,13
W2_B	W2 [3]	40,50	36,13
W2_B	W2 [3]	22,50	29,44
W2_B	W2 [3]	4,50	25,44
W2_C	W2 [3]	61,50	35,26
W2_C	W2 [3]	43,50	36,09
W2_C	W2 [3]	43,50	36,09
W2_C	W2 [3]	25,50	30,13
W2_C	W2 [3]	7,50	26,08
W2_D	W2 [3]	64,50	35,42
W2_D	W2 [3]	46,50	35,99
W2_D	W2 [3]	46,50	35,99
W2_D	W2 [3]	28,50	33,91
W2_D	W2 [3]	10,50	27,26
W2_E	W2 [3]	67,50	35,49
W2_E	W2 [3]	49,50	36,08
W2_E	W2 [3]	49,50	36,08
W2_E	W2 [3]	31,50	35,75
W2_E	W2 [3]	13,60	27,74
W2_F	W2 [3]	69,50	35,45
W2_F	W2 [3]	52,50	36,14
W2_F	W2 [3]	52,50	36,14
W2_F	W2 [3]	34,50	36,26
W2_F	W2 [3]	16,50	28,36
W2_A	W2 [4]	55,50	38,08
W2_A	W2 [4]	37,50	37,97
W2_A	W2 [4]	37,50	37,97
W2_A	W2 [4]	19,50	31,61
W2_A	W2 [4]	1,50	28,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [4]	58,50	38,15
W2_B	W2 [4]	40,50	38,12
W2_B	W2 [4]	40,50	38,12
W2_B	W2 [4]	22,50	33,07
W2_B	W2 [4]	4,50	28,28
W2_C	W2 [4]	61,50	38,12
W2_C	W2 [4]	43,50	38,33
W2_C	W2 [4]	43,50	38,33
W2_C	W2 [4]	25,50	34,41
W2_C	W2 [4]	7,50	28,28
W2_D	W2 [4]	64,50	38,17
W2_D	W2 [4]	46,50	38,38
W2_D	W2 [4]	46,50	38,38
W2_D	W2 [4]	28,50	36,62
W2_D	W2 [4]	10,50	28,84
W2_E	W2 [4]	67,50	38,04
W2_E	W2 [4]	49,50	38,47
W2_E	W2 [4]	49,50	38,47
W2_E	W2 [4]	31,50	37,49
W2_E	W2 [4]	13,60	29,68
W2_F	W2 [4]	69,50	38,02
W2_F	W2 [4]	52,50	38,37
W2_F	W2 [4]	52,50	38,37
W2_F	W2 [4]	34,50	37,75
W2_F	W2 [4]	16,50	30,66
W2_A	W2 [5]	55,50	37,73
W2_A	W2 [5]	37,50	36,96
W2_A	W2 [5]	37,50	36,96
W2_A	W2 [5]	19,50	31,13
W2_A	W2 [5]	1,50	28,64
W2_B	W2 [5]	58,50	37,37
W2_B	W2 [5]	40,50	37,26
W2_B	W2 [5]	40,50	37,26
W2_B	W2 [5]	22,50	31,83
W2_B	W2 [5]	4,50	28,92
W2_C	W2 [5]	61,50	37,17
W2_C	W2 [5]	43,50	37,47
W2_C	W2 [5]	43,50	37,47
W2_C	W2 [5]	25,50	32,84
W2_C	W2 [5]	7,50	29,14
W2_D	W2 [5]	64,50	37,13
W2_D	W2 [5]	46,50	37,48
W2_D	W2 [5]	46,50	37,48
W2_D	W2 [5]	28,50	36,13
W2_D	W2 [5]	10,50	29,35
W2_E	W2 [5]	67,50	37,10
W2_E	W2 [5]	49,50	37,69
W2_E	W2 [5]	49,50	37,69
W2_E	W2 [5]	31,50	36,95
W2_E	W2 [5]	13,60	29,39
W2_F	W2 [5]	69,50	37,15
W2_F	W2 [5]	52,50	37,76
W2_F	W2 [5]	52,50	37,76
W2_F	W2 [5]	34,50	37,18
W2_F	W2 [5]	16,50	30,32
W2_A	W2 [6]	55,50	38,92
W2_A	W2 [6]	37,50	38,89
W2_A	W2 [6]	37,50	38,89
W2_A	W2 [6]	19,50	33,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Amstelstroomlaan
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_A	W2 [6]	1,50	27,09
W2_B	W2 [6]	58,50	38,94
W2_B	W2 [6]	40,50	39,01
W2_B	W2 [6]	40,50	39,01
W2_B	W2 [6]	22,50	34,90
W2_B	W2 [6]	4,50	27,38
W2_C	W2 [6]	61,50	38,68
W2_C	W2 [6]	43,50	39,18
W2_C	W2 [6]	43,50	39,18
W2_C	W2 [6]	25,50	35,63
W2_C	W2 [6]	7,50	27,54
W2_D	W2 [6]	64,50	38,54
W2_D	W2 [6]	46,50	39,22
W2_D	W2 [6]	46,50	39,22
W2_D	W2 [6]	28,50	37,33
W2_D	W2 [6]	10,50	28,20
W2_E	W2 [6]	67,50	38,48
W2_E	W2 [6]	49,50	39,28
W2_E	W2 [6]	49,50	39,28
W2_E	W2 [6]	31,50	38,24
W2_E	W2 [6]	13,60	29,70
W2_F	W2 [6]	69,50	38,48
W2_F	W2 [6]	52,50	38,76
W2_F	W2 [6]	52,50	38,76
W2_F	W2 [6]	34,50	38,40
W2_F	W2 [6]	16,50	31,12
W2_A	W2 [7]	55,50	43,11
W2_A	W2 [7]	37,50	42,69
W2_A	W2 [7]	37,50	42,69
W2_A	W2 [7]	19,50	34,90
W2_A	W2 [7]	1,50	32,91
W2_B	W2 [7]	58,50	43,15
W2_B	W2 [7]	40,50	42,94
W2_B	W2 [7]	40,50	42,94
W2_B	W2 [7]	22,50	35,42
W2_B	W2 [7]	4,50	32,79
W2_C	W2 [7]	61,50	43,17
W2_C	W2 [7]	43,50	43,03
W2_C	W2 [7]	43,50	43,03
W2_C	W2 [7]	25,50	36,87
W2_C	W2 [7]	7,50	33,27
W2_D	W2 [7]	64,50	43,11
W2_D	W2 [7]	46,50	43,19
W2_D	W2 [7]	46,50	43,19
W2_D	W2 [7]	28,50	40,20
W2_D	W2 [7]	10,50	33,74
W2_E	W2 [7]	67,50	43,20
W2_E	W2 [7]	49,50	43,11
W2_E	W2 [7]	49,50	43,11
W2_E	W2 [7]	31,50	41,89
W2_E	W2 [7]	13,60	34,23
W2_F	W2 [7]	69,50	43,27
W2_F	W2 [7]	52,50	43,08
W2_F	W2 [7]	52,50	43,08
W2_F	W2 [7]	34,50	42,35
W2_F	W2 [7]	16,50	34,65
W2_A	W2 [8]	55,50	41,46
W2_A	W2 [8]	37,50	42,36
W2_A	W2 [8]	37,50	42,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_A	W2 [8]	19,50	42,13
W2_A	W2 [8]	1,50	40,13
W2_B	W2 [8]	58,50	41,37
W2_B	W2 [8]	40,50	41,90
W2_B	W2 [8]	40,50	41,90
W2_B	W2 [8]	22,50	42,24
W2_B	W2 [8]	4,50	40,48
W2_C	W2 [8]	61,50	41,44
W2_C	W2 [8]	43,50	41,73
W2_C	W2 [8]	43,50	41,73
W2_C	W2 [8]	25,50	42,31
W2_C	W2 [8]	7,50	40,85
W2_D	W2 [8]	64,50	41,50
W2_D	W2 [8]	46,50	41,48
W2_D	W2 [8]	46,50	41,48
W2_D	W2 [8]	28,50	42,37
W2_D	W2 [8]	10,50	41,34
W2_E	W2 [8]	67,50	41,40
W2_E	W2 [8]	49,50	41,23
W2_E	W2 [8]	49,50	41,23
W2_E	W2 [8]	31,50	42,65
W2_E	W2 [8]	13,60	41,80
W2_F	W2 [8]	69,50	41,49
W2_F	W2 [8]	52,50	41,33
W2_F	W2 [8]	52,50	41,33
W2_F	W2 [8]	34,50	42,45
W2_F	W2 [8]	16,50	42,00
W2_A	W2 [9]	55,50	41,92
W2_A	W2 [9]	37,50	41,99
W2_A	W2 [9]	37,50	41,99
W2_A	W2 [9]	19,50	40,74
W2_A	W2 [9]	1,50	39,02
W2_B	W2 [9]	58,50	42,02
W2_B	W2 [9]	40,50	41,92
W2_B	W2 [9]	40,50	41,92
W2_B	W2 [9]	22,50	40,85
W2_B	W2 [9]	4,50	39,08
W2_C	W2 [9]	61,50	42,00
W2_C	W2 [9]	43,50	41,73
W2_C	W2 [9]	43,50	41,73
W2_C	W2 [9]	25,50	41,04
W2_C	W2 [9]	7,50	39,40
W2_D	W2 [9]	64,50	41,91
W2_D	W2 [9]	46,50	41,67
W2_D	W2 [9]	46,50	41,67
W2_D	W2 [9]	28,50	41,54
W2_D	W2 [9]	10,50	39,86
W2_E	W2 [9]	67,50	42,19
W2_E	W2 [9]	49,50	41,82
W2_E	W2 [9]	49,50	41,82
W2_E	W2 [9]	31,50	42,05
W2_E	W2 [9]	13,60	40,32
W2_F	W2 [9]	69,50	42,27
W2_F	W2 [9]	52,50	41,82
W2_F	W2 [9]	52,50	41,82
W2_F	W2 [9]	34,50	42,10
W2_F	W2 [9]	16,50	40,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Joan Muyskenweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
W1-1_A	W1-1 [1]	19,50	28,51	
W1-1_A	W1-1 [1]	1,50	26,71	
W1-1_B	W1-1 [1]	22,50	28,24	
W1-1_B	W1-1 [1]	4,50	24,84	
W1-1_C	W1-1 [1]	7,50	26,64	
W1-1_D	W1-1 [1]	10,50	29,50	
W1-1_E	W1-1 [1]	13,60	27,97	
W1-1_F	W1-1 [1]	16,50	28,31	
W1-1_A	W1-1 [10]	19,50	21,91	
W1-1_A	W1-1 [10]	1,50	18,73	
W1-1_B	W1-1 [10]	22,50	23,44	
W1-1_B	W1-1 [10]	4,50	18,70	
W1-1_C	W1-1 [10]	7,50	18,72	
W1-1_D	W1-1 [10]	10,50	19,16	
W1-1_E	W1-1 [10]	13,60	20,20	
W1-1_F	W1-1 [10]	16,50	20,74	
W1-1_A	W1-1 [11]	19,50	21,62	
W1-1_A	W1-1 [11]	1,50	18,79	
W1-1_B	W1-1 [11]	22,50	23,20	
W1-1_B	W1-1 [11]	4,50	18,79	
W1-1_C	W1-1 [11]	7,50	18,85	
W1-1_D	W1-1 [11]	10,50	19,27	
W1-1_E	W1-1 [11]	13,60	19,50	
W1-1_F	W1-1 [11]	16,50	20,31	
W1-1_A	W1-1 [12]	19,50	21,74	
W1-1_A	W1-1 [12]	1,50	18,88	
W1-1_B	W1-1 [12]	22,50	23,66	
W1-1_B	W1-1 [12]	4,50	18,79	
W1-1_C	W1-1 [12]	7,50	18,78	
W1-1_D	W1-1 [12]	10,50	19,14	
W1-1_E	W1-1 [12]	13,60	19,77	
W1-1_F	W1-1 [12]	16,50	20,42	
W1-1_A	W1-1 [13]	19,50	18,97	
W1-1_A	W1-1 [13]	1,50	15,53	
W1-1_B	W1-1 [13]	22,50	21,66	
W1-1_B	W1-1 [13]	4,50	15,55	
W1-1_C	W1-1 [13]	7,50	15,58	
W1-1_D	W1-1 [13]	10,50	15,72	
W1-1_E	W1-1 [13]	13,60	16,17	
W1-1_F	W1-1 [13]	16,50	17,19	
W1-1_A	W1-1 [14]	19,50	21,75	
W1-1_A	W1-1 [14]	1,50	19,62	
W1-1_B	W1-1 [14]	22,50	24,05	
W1-1_B	W1-1 [14]	4,50	19,18	
W1-1_C	W1-1 [14]	7,50	19,16	
W1-1_D	W1-1 [14]	10,50	19,45	
W1-1_E	W1-1 [14]	13,60	20,02	
W1-1_F	W1-1 [14]	16,50	20,67	
W1-1_A	W1-1 [15]	1,50	15,58	
W1-1_A	W1-1 [15]	19,50	18,44	
W1-1_B	W1-1 [15]	4,50	15,83	
W1-1_B	W1-1 [15]	22,50	19,91	
W1-1_C	W1-1 [15]	7,50	16,07	
W1-1_D	W1-1 [15]	10,50	16,53	
W1-1_E	W1-1 [15]	13,50	15,99	
W1-1_F	W1-1 [15]	16,50	16,92	
W1-1_A	W1-1 [2]	19,50	23,97	
W1-1_A	W1-1 [2]	1,50	24,79	
W1-1_B	W1-1 [2]	22,50	23,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
W1-1_B	W1-1 [2]	4,50	26,03	
W1-1_C	W1-1 [2]	7,50	26,45	
W1-1_D	W1-1 [2]	10,50	26,64	
W1-1_E	W1-1 [2]	13,60	25,84	
W1-1_F	W1-1 [2]	16,50	24,04	
W1-1_A	W1-1 [3]	19,50	25,13	
W1-1_A	W1-1 [3]	1,50	25,59	
W1-1_B	W1-1 [3]	22,50	24,66	
W1-1_B	W1-1 [3]	4,50	26,55	
W1-1_C	W1-1 [3]	7,50	26,90	
W1-1_D	W1-1 [3]	10,50	26,95	
W1-1_E	W1-1 [3]	13,60	26,36	
W1-1_F	W1-1 [3]	16,50	25,25	
W1-1_A	W1-1 [4]	19,50	24,09	
W1-1_A	W1-1 [4]	1,50	23,01	
W1-1_B	W1-1 [4]	22,50	23,83	
W1-1_B	W1-1 [4]	4,50	24,66	
W1-1_C	W1-1 [4]	7,50	25,27	
W1-1_D	W1-1 [4]	10,50	25,58	
W1-1_E	W1-1 [4]	13,60	25,31	
W1-1_F	W1-1 [4]	16,50	24,09	
W1-1_A	W1-1 [5]	19,50	24,87	
W1-1_A	W1-1 [5]	1,50	24,57	
W1-1_B	W1-1 [5]	22,50	24,02	
W1-1_B	W1-1 [5]	4,50	25,68	
W1-1_C	W1-1 [5]	7,50	26,20	
W1-1_D	W1-1 [5]	10,50	26,34	
W1-1_E	W1-1 [5]	13,60	26,10	
W1-1_F	W1-1 [5]	16,50	25,45	
W1-1_A	W1-1 [6]	19,50	23,99	
W1-1_A	W1-1 [6]	1,50	24,83	
W1-1_B	W1-1 [6]	22,50	23,74	
W1-1_B	W1-1 [6]	4,50	25,72	
W1-1_C	W1-1 [6]	7,50	26,20	
W1-1_D	W1-1 [6]	10,50	26,41	
W1-1_E	W1-1 [6]	13,60	26,36	
W1-1_F	W1-1 [6]	16,50	24,91	
W1-1_A	W1-1 [7]	1,50	15,35	
W1-1_B	W1-1 [7]	4,50	15,52	
W1-1_C	W1-1 [7]	7,50	15,66	
W1-1_D	W1-1 [7]	10,50	16,14	
W1-1_E	W1-1 [7]	13,60	16,81	
W1-1_F	W1-1 [7]	16,50	17,88	
W1-1_A	W1-1 [8]	1,50	18,04	
W1-1_B	W1-1 [8]	4,50	17,90	
W1-1_C	W1-1 [8]	7,50	17,80	
W1-1_D	W1-1 [8]	10,50	18,05	
W1-1_E	W1-1 [8]	13,60	18,54	
W1-1_F	W1-1 [8]	16,50	19,53	
W1-1_A	W1-1 [9]	1,50	18,70	
W1-1_B	W1-1 [9]	4,50	18,49	
W1-1_C	W1-1 [9]	7,50	18,45	
W1-1_D	W1-1 [9]	10,50	18,73	
W1-1_E	W1-1 [9]	13,60	19,45	
W1-1_F	W1-1 [9]	16,50	20,45	
W1-2_A	W1-2 [1]	19,50	31,98	
W1-2_A	W1-2 [1]	1,50	29,21	
W1-2_B	W1-2 [1]	22,50	32,02	
W1-2_B	W1-2 [1]	4,50	29,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-2_C	W1-2 [1]	7,50	30,55
W1-2_D	W1-2 [1]	10,50	31,27
W1-2_E	W1-2 [1]	13,60	31,72
W1-2_F	W1-2 [1]	16,50	31,88
W1-2_A	W1-2 [10]	19,50	37,49
W1-2_A	W1-2 [10]	1,50	34,92
W1-2_B	W1-2 [10]	22,50	37,71
W1-2_B	W1-2 [10]	4,50	35,32
W1-2_C	W1-2 [10]	7,50	35,41
W1-2_D	W1-2 [10]	10,50	36,08
W1-2_E	W1-2 [10]	13,60	36,64
W1-2_F	W1-2 [10]	16,50	37,13
W1-2_A	W1-2 [11]	19,50	40,85
W1-2_A	W1-2 [11]	1,50	38,39
W1-2_B	W1-2 [11]	22,50	40,97
W1-2_B	W1-2 [11]	4,50	38,51
W1-2_C	W1-2 [11]	7,50	38,97
W1-2_D	W1-2 [11]	10,50	39,68
W1-2_E	W1-2 [11]	13,60	40,39
W1-2_F	W1-2 [11]	16,50	40,71
W1-2_A	W1-2 [12]	19,50	36,36
W1-2_A	W1-2 [12]	1,50	33,95
W1-2_B	W1-2 [12]	22,50	36,65
W1-2_B	W1-2 [12]	4,50	34,41
W1-2_C	W1-2 [12]	7,50	34,45
W1-2_D	W1-2 [12]	10,50	34,82
W1-2_E	W1-2 [12]	13,60	35,38
W1-2_F	W1-2 [12]	16,50	35,86
W1-2_A	W1-2 [13]	19,50	41,76
W1-2_A	W1-2 [13]	1,50	38,99
W1-2_B	W1-2 [13]	22,50	41,85
W1-2_B	W1-2 [13]	4,50	39,41
W1-2_C	W1-2 [13]	7,50	40,06
W1-2_D	W1-2 [13]	10,50	40,88
W1-2_E	W1-2 [13]	13,60	41,44
W1-2_F	W1-2 [13]	16,50	41,65
W1-2_A	W1-2 [2]	19,50	24,57
W1-2_A	W1-2 [2]	1,50	29,68
W1-2_B	W1-2 [2]	22,50	24,54
W1-2_B	W1-2 [2]	4,50	26,30
W1-2_C	W1-2 [2]	7,50	27,37
W1-2_D	W1-2 [2]	10,50	27,59
W1-2_E	W1-2 [2]	13,60	24,34
W1-2_F	W1-2 [2]	16,50	24,42
W1-2_A	W1-2 [3]	19,50	18,49
W1-2_A	W1-2 [3]	1,50	19,14
W1-2_B	W1-2 [3]	22,50	20,65
W1-2_B	W1-2 [3]	4,50	16,19
W1-2_C	W1-2 [3]	7,50	16,22
W1-2_D	W1-2 [3]	10,50	16,51
W1-2_E	W1-2 [3]	13,60	16,46
W1-2_F	W1-2 [3]	16,50	17,18
W1-2_A	W1-2 [4]	19,50	17,81
W1-2_A	W1-2 [4]	1,50	22,58
W1-2_B	W1-2 [4]	22,50	19,83
W1-2_B	W1-2 [4]	4,50	15,97
W1-2_C	W1-2 [4]	7,50	16,04
W1-2_D	W1-2 [4]	10,50	16,27
W1-2_E	W1-2 [4]	13,60	16,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Joan Muyskenweg
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-2_F	W1-2 [4]	16,50	16,69
W1-2_A	W1-2 [5]	19,50	18,46
W1-2_A	W1-2 [5]	1,50	16,11
W1-2_B	W1-2 [5]	22,50	20,49
W1-2_B	W1-2 [5]	4,50	16,08
W1-2_C	W1-2 [5]	7,50	16,12
W1-2_D	W1-2 [5]	10,50	16,41
W1-2_E	W1-2 [5]	13,60	16,43
W1-2_F	W1-2 [5]	16,50	17,17
W1-2_A	W1-2 [6]	19,50	20,93
W1-2_A	W1-2 [6]	1,50	18,77
W1-2_B	W1-2 [6]	22,50	23,83
W1-2_B	W1-2 [6]	4,50	18,51
W1-2_C	W1-2 [6]	7,50	18,51
W1-2_D	W1-2 [6]	10,50	18,79
W1-2_E	W1-2 [6]	13,60	19,24
W1-2_F	W1-2 [6]	16,50	19,90
W1-2_A	W1-2 [7]	19,50	18,61
W1-2_A	W1-2 [7]	1,50	16,89
W1-2_B	W1-2 [7]	22,50	20,89
W1-2_B	W1-2 [7]	4,50	16,74
W1-2_C	W1-2 [7]	7,50	16,77
W1-2_D	W1-2 [7]	10,50	17,02
W1-2_E	W1-2 [7]	13,60	16,47
W1-2_F	W1-2 [7]	16,50	17,32
W1-2_A	W1-2 [8]	19,50	21,03
W1-2_A	W1-2 [8]	1,50	18,93
W1-2_B	W1-2 [8]	22,50	23,04
W1-2_B	W1-2 [8]	4,50	20,02
W1-2_C	W1-2 [8]	7,50	20,25
W1-2_D	W1-2 [8]	10,50	20,36
W1-2_E	W1-2 [8]	13,60	19,32
W1-2_F	W1-2 [8]	16,50	20,14
W1-2_A	W1-2 [9]	19,50	39,03
W1-2_A	W1-2 [9]	1,50	36,28
W1-2_B	W1-2 [9]	22,50	39,18
W1-2_B	W1-2 [9]	4,50	36,51
W1-2_C	W1-2 [9]	7,50	36,83
W1-2_D	W1-2 [9]	10,50	37,60
W1-2_E	W1-2 [9]	13,60	38,28
W1-2_F	W1-2 [9]	16,50	38,76
W1-3_A	W1-3 [1]	1,50	17,38
W1-3_B	W1-3 [1]	4,50	17,31
W1-3_C	W1-3 [1]	7,50	17,28
W1-3_D	W1-3 [1]	10,50	17,60
W1-3_E	W1-3 [1]	13,60	18,38
W1-3_F	W1-3 [1]	16,50	19,39
W1-3_A	W1-3 [10]	1,50	16,70
W1-3_B	W1-3 [10]	4,50	16,60
W1-3_C	W1-3 [10]	7,50	16,47
W1-3_D	W1-3 [10]	10,50	16,59
W1-3_E	W1-3 [10]	13,60	16,95
W1-3_F	W1-3 [10]	16,50	17,95
W1-3_A	W1-3 [11]	19,50	23,84
W1-3_A	W1-3 [11]	1,50	24,44
W1-3_B	W1-3 [11]	22,50	24,53
W1-3_B	W1-3 [11]	4,50	25,19
W1-3_C	W1-3 [11]	7,50	25,60
W1-3_D	W1-3 [11]	10,50	26,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

14-9-2017 11:49:55

1246189

Tauw bv

Resultaten Joan Muyskenweg
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-3_E	W1-3 [11]	13,60	26,56
W1-3_F	W1-3 [11]	16,50	25,21
W1-3_A	W1-3 [2]	19,50	24,21
W1-3_A	W1-3 [2]	1,50	23,71
W1-3_B	W1-3 [2]	22,50	24,35
W1-3_B	W1-3 [2]	4,50	24,57
W1-3_C	W1-3 [2]	7,50	25,06
W1-3_D	W1-3 [2]	10,50	25,76
W1-3_E	W1-3 [2]	13,60	26,32
W1-3_F	W1-3 [2]	16,50	24,27
W1-3_A	W1-3 [3]	19,50	24,25
W1-3_A	W1-3 [3]	1,50	26,57
W1-3_B	W1-3 [3]	22,50	24,31
W1-3_B	W1-3 [3]	4,50	27,30
W1-3_C	W1-3 [3]	7,50	27,80
W1-3_D	W1-3 [3]	10,50	28,75
W1-3_E	W1-3 [3]	13,60	29,04
W1-3_F	W1-3 [3]	16,50	25,70
W1-3_A	W1-3 [4]	19,50	25,54
W1-3_A	W1-3 [4]	1,50	24,16
W1-3_B	W1-3 [4]	22,50	25,62
W1-3_B	W1-3 [4]	4,50	25,64
W1-3_C	W1-3 [4]	7,50	26,20
W1-3_D	W1-3 [4]	10,50	27,15
W1-3_E	W1-3 [4]	13,60	27,55
W1-3_F	W1-3 [4]	16,50	25,32
W1-3_A	W1-3 [5]	19,50	25,04
W1-3_A	W1-3 [5]	1,50	26,30
W1-3_B	W1-3 [5]	22,50	24,51
W1-3_B	W1-3 [5]	4,50	28,22
W1-3_C	W1-3 [5]	7,50	28,72
W1-3_D	W1-3 [5]	10,50	28,26
W1-3_E	W1-3 [5]	13,60	25,92
W1-3_F	W1-3 [5]	16,50	24,74
W1-3_A	W1-3 [6]	19,50	21,84
W1-3_A	W1-3 [6]	1,50	18,67
W1-3_B	W1-3 [6]	22,50	23,16
W1-3_B	W1-3 [6]	4,50	20,08
W1-3_C	W1-3 [6]	7,50	20,45
W1-3_D	W1-3 [6]	10,50	20,47
W1-3_E	W1-3 [6]	13,60	20,74
W1-3_F	W1-3 [6]	16,50	20,80
W1-3_A	W1-3 [7]	19,50	22,61
W1-3_A	W1-3 [7]	1,50	22,86
W1-3_B	W1-3 [7]	22,50	23,66
W1-3_B	W1-3 [7]	4,50	25,30
W1-3_C	W1-3 [7]	7,50	25,96
W1-3_D	W1-3 [7]	10,50	25,43
W1-3_E	W1-3 [7]	13,60	22,81
W1-3_F	W1-3 [7]	16,50	22,00
W1-3_A	W1-3 [8]	19,50	21,29
W1-3_A	W1-3 [8]	1,50	18,33
W1-3_B	W1-3 [8]	22,50	22,77
W1-3_B	W1-3 [8]	4,50	18,83
W1-3_C	W1-3 [8]	7,50	18,86
W1-3_D	W1-3 [8]	10,50	18,99
W1-3_E	W1-3 [8]	13,60	19,31
W1-3_F	W1-3 [8]	16,50	20,05
W1-3_A	W1-3 [9]	1,50	16,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-3_B	W1-3 [9]	4,50	17,70
W1-3_C	W1-3 [9]	7,50	17,70
W1-3_D	W1-3 [9]	10,50	17,66
W1-3_E	W1-3 [9]	13,60	17,57
W1-3_F	W1-3 [9]	16,50	17,96
W1-4_A	W1-4 [1]	19,50	21,74
W1-4_A	W1-4 [1]	1,50	18,47
W1-4_B	W1-4 [1]	22,50	24,79
W1-4_B	W1-4 [1]	4,50	18,41
W1-4_C	W1-4 [1]	7,50	18,39
W1-4_D	W1-4 [1]	10,50	18,69
W1-4_E	W1-4 [1]	13,60	19,29
W1-4_F	W1-4 [1]	16,50	19,90
W1-4_A	W1-4 [10]	19,50	33,68
W1-4_A	W1-4 [10]	1,50	31,81
W1-4_B	W1-4 [10]	22,50	34,17
W1-4_B	W1-4 [10]	4,50	32,36
W1-4_C	W1-4 [10]	7,50	32,32
W1-4_D	W1-4 [10]	10,50	32,48
W1-4_E	W1-4 [10]	13,60	32,83
W1-4_F	W1-4 [10]	16,50	33,34
W1-4_A	W1-4 [2]	19,50	18,33
W1-4_A	W1-4 [2]	1,50	17,09
W1-4_B	W1-4 [2]	22,50	20,27
W1-4_B	W1-4 [2]	4,50	16,98
W1-4_C	W1-4 [2]	7,50	16,99
W1-4_D	W1-4 [2]	10,50	17,20
W1-4_E	W1-4 [2]	13,60	16,26
W1-4_F	W1-4 [2]	16,50	16,99
W1-4_A	W1-4 [3]	19,50	14,12
W1-4_A	W1-4 [3]	1,50	12,83
W1-4_B	W1-4 [3]	22,50	17,17
W1-4_B	W1-4 [3]	4,50	12,90
W1-4_C	W1-4 [3]	7,50	12,85
W1-4_D	W1-4 [3]	10,50	12,65
W1-4_E	W1-4 [3]	13,60	12,61
W1-4_F	W1-4 [3]	16,50	12,98
W1-4_A	W1-4 [4]	19,50	21,18
W1-4_A	W1-4 [4]	1,50	17,10
W1-4_B	W1-4 [4]	22,50	22,61
W1-4_B	W1-4 [4]	4,50	19,13
W1-4_C	W1-4 [4]	7,50	19,73
W1-4_D	W1-4 [4]	10,50	19,90
W1-4_E	W1-4 [4]	13,60	20,16
W1-4_F	W1-4 [4]	16,50	20,49
W1-4_A	W1-4 [5]	19,50	18,86
W1-4_A	W1-4 [5]	1,50	16,07
W1-4_B	W1-4 [5]	22,50	21,13
W1-4_B	W1-4 [5]	4,50	16,11
W1-4_C	W1-4 [5]	7,50	16,17
W1-4_D	W1-4 [5]	10,50	16,45
W1-4_E	W1-4 [5]	13,60	16,83
W1-4_F	W1-4 [5]	16,50	17,51
W1-4_A	W1-4 [6]	19,50	21,07
W1-4_A	W1-4 [6]	1,50	18,88
W1-4_B	W1-4 [6]	22,50	22,40
W1-4_B	W1-4 [6]	4,50	19,72
W1-4_C	W1-4 [6]	7,50	19,94
W1-4_D	W1-4 [6]	10,50	19,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-4_E	W1-4 [6]	13,60	20,19
W1-4_F	W1-4 [6]	16,50	20,43
W1-4_A	W1-4 [7]	19,50	24,40
W1-4_A	W1-4 [7]	1,50	25,25
W1-4_B	W1-4 [7]	22,50	24,88
W1-4_B	W1-4 [7]	4,50	25,98
W1-4_C	W1-4 [7]	7,50	27,04
W1-4_D	W1-4 [7]	10,50	26,27
W1-4_E	W1-4 [7]	13,60	23,99
W1-4_F	W1-4 [7]	16,50	23,79
W1-4_A	W1-4 [8]	19,50	35,01
W1-4_A	W1-4 [8]	1,50	32,16
W1-4_B	W1-4 [8]	22,50	35,42
W1-4_B	W1-4 [8]	4,50	33,29
W1-4_C	W1-4 [8]	7,50	34,08
W1-4_D	W1-4 [8]	10,50	34,08
W1-4_E	W1-4 [8]	13,60	34,25
W1-4_F	W1-4 [8]	16,50	34,64
W1-4_A	W1-4 [9]	19,50	36,07
W1-4_A	W1-4 [9]	1,50	32,77
W1-4_B	W1-4 [9]	22,50	36,42
W1-4_B	W1-4 [9]	4,50	34,59
W1-4_C	W1-4 [9]	7,50	35,37
W1-4_D	W1-4 [9]	10,50	35,24
W1-4_E	W1-4 [9]	13,60	35,47
W1-4_F	W1-4 [9]	16,50	35,76
W1-5_A	W1-5 [1]	19,50	37,08
W1-5_A	W1-5 [1]	1,50	34,67
W1-5_B	W1-5 [1]	22,50	37,25
W1-5_B	W1-5 [1]	4,50	35,01
W1-5_C	W1-5 [1]	7,50	35,09
W1-5_D	W1-5 [1]	10,50	35,42
W1-5_E	W1-5 [1]	13,60	36,08
W1-5_F	W1-5 [1]	16,50	36,69
W1-5_A	W1-5 [10]	19,50	36,89
W1-5_A	W1-5 [10]	1,50	30,85
W1-5_B	W1-5 [10]	22,50	37,32
W1-5_B	W1-5 [10]	4,50	34,58
W1-5_C	W1-5 [10]	7,50	35,32
W1-5_D	W1-5 [10]	10,50	35,63
W1-5_E	W1-5 [10]	13,60	36,13
W1-5_F	W1-5 [10]	16,50	36,56
W1-5_A	W1-5 [11]	19,50	25,04
W1-5_A	W1-5 [11]	1,50	21,48
W1-5_B	W1-5 [11]	22,50	27,09
W1-5_B	W1-5 [11]	4,50	22,37
W1-5_C	W1-5 [11]	7,50	22,88
W1-5_D	W1-5 [11]	10,50	23,60
W1-5_E	W1-5 [11]	13,60	24,75
W1-5_F	W1-5 [11]	16,50	24,52
W1-5_A	W1-5 [12]	19,50	21,85
W1-5_A	W1-5 [12]	1,50	19,35
W1-5_B	W1-5 [12]	22,50	24,40
W1-5_B	W1-5 [12]	4,50	19,76
W1-5_C	W1-5 [12]	7,50	19,76
W1-5_D	W1-5 [12]	10,50	19,87
W1-5_E	W1-5 [12]	13,60	20,28
W1-5_F	W1-5 [12]	16,50	20,88
W1-5_A	W1-5 [13]	19,50	38,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Joan Muyskenweg
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-5_A	W1-5 [13]	1,50	31,80
W1-5_B	W1-5 [13]	22,50	38,76
W1-5_B	W1-5 [13]	4,50	36,54
W1-5_C	W1-5 [13]	7,50	36,94
W1-5_D	W1-5 [13]	10,50	37,32
W1-5_E	W1-5 [13]	13,60	38,00
W1-5_F	W1-5 [13]	16,50	38,41
W1-5_A	W1-5 [14]	19,50	42,64
W1-5_A	W1-5 [14]	1,50	39,62
W1-5_B	W1-5 [14]	22,50	42,65
W1-5_B	W1-5 [14]	4,50	40,10
W1-5_C	W1-5 [14]	7,50	40,82
W1-5_D	W1-5 [14]	10,50	41,67
W1-5_E	W1-5 [14]	13,60	42,16
W1-5_F	W1-5 [14]	16,50	42,46
W1-5_A	W1-5 [15]	19,50	42,39
W1-5_A	W1-5 [15]	1,50	39,00
W1-5_B	W1-5 [15]	22,50	42,51
W1-5_B	W1-5 [15]	4,50	39,84
W1-5_C	W1-5 [15]	7,50	40,42
W1-5_D	W1-5 [15]	10,50	41,19
W1-5_E	W1-5 [15]	13,60	41,83
W1-5_F	W1-5 [15]	16,50	42,15
W1-5_A	W1-5 [16]	19,50	43,12
W1-5_A	W1-5 [16]	1,50	40,35
W1-5_B	W1-5 [16]	22,50	43,19
W1-5_B	W1-5 [16]	4,50	40,72
W1-5_C	W1-5 [16]	7,50	41,54
W1-5_D	W1-5 [16]	10,50	42,27
W1-5_E	W1-5 [16]	13,60	42,70
W1-5_F	W1-5 [16]	16,50	42,98
W1-5_A	W1-5 [17]	19,50	42,25
W1-5_A	W1-5 [17]	1,50	38,88
W1-5_B	W1-5 [17]	22,50	42,37
W1-5_B	W1-5 [17]	4,50	39,83
W1-5_C	W1-5 [17]	7,50	40,31
W1-5_D	W1-5 [17]	10,50	40,95
W1-5_E	W1-5 [17]	13,60	41,54
W1-5_F	W1-5 [17]	16,50	41,91
W1-5_A	W1-5 [18]	19,50	43,37
W1-5_A	W1-5 [18]	1,50	40,81
W1-5_B	W1-5 [18]	22,50	43,44
W1-5_B	W1-5 [18]	4,50	41,19
W1-5_C	W1-5 [18]	7,50	41,98
W1-5_D	W1-5 [18]	10,50	42,65
W1-5_E	W1-5 [18]	13,60	43,02
W1-5_F	W1-5 [18]	16,50	43,25
W1-5_A	W1-5 [2]	19,50	38,06
W1-5_A	W1-5 [2]	1,50	35,49
W1-5_B	W1-5 [2]	22,50	38,19
W1-5_B	W1-5 [2]	4,50	35,74
W1-5_C	W1-5 [2]	7,50	36,03
W1-5_D	W1-5 [2]	10,50	36,49
W1-5_E	W1-5 [2]	13,60	37,21
W1-5_F	W1-5 [2]	16,50	37,80
W1-5_A	W1-5 [3]	19,50	35,43
W1-5_A	W1-5 [3]	1,50	33,10
W1-5_B	W1-5 [3]	22,50	35,73
W1-5_B	W1-5 [3]	4,50	33,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-5_C	W1-5 [3]	7,50	33,49
W1-5_D	W1-5 [3]	10,50	33,71
W1-5_E	W1-5 [3]	13,60	34,29
W1-5_F	W1-5 [3]	16,50	34,92
W1-5_A	W1-5 [4]	19,50	38,31
W1-5_A	W1-5 [4]	1,50	35,80
W1-5_B	W1-5 [4]	22,50	38,43
W1-5_B	W1-5 [4]	4,50	35,87
W1-5_C	W1-5 [4]	7,50	36,19
W1-5_D	W1-5 [4]	10,50	36,85
W1-5_E	W1-5 [4]	13,60	37,65
W1-5_F	W1-5 [4]	16,50	38,15
W1-5_A	W1-5 [5]	1,50	32,99
W1-5_B	W1-5 [5]	4,50	33,54
W1-5_C	W1-5 [5]	7,50	33,43
W1-5_D	W1-5 [5]	10,50	33,51
W1-5_E	W1-5 [5]	13,60	34,04
W1-5_F	W1-5 [5]	16,50	34,62
W1-5_A	W1-5 [6]	19,50	38,55
W1-5_A	W1-5 [6]	1,50	36,05
W1-5_B	W1-5 [6]	22,50	38,62
W1-5_B	W1-5 [6]	4,50	36,08
W1-5_C	W1-5 [6]	7,50	36,52
W1-5_D	W1-5 [6]	10,50	37,29
W1-5_E	W1-5 [6]	13,60	38,05
W1-5_F	W1-5 [6]	16,50	38,40
W1-5_A	W1-5 [7]	19,50	34,02
W1-5_A	W1-5 [7]	1,50	31,60
W1-5_B	W1-5 [7]	22,50	34,50
W1-5_B	W1-5 [7]	4,50	32,31
W1-5_C	W1-5 [7]	7,50	32,30
W1-5_D	W1-5 [7]	10,50	32,47
W1-5_E	W1-5 [7]	13,60	32,95
W1-5_F	W1-5 [7]	16,50	33,45
W1-5_A	W1-5 [8]	19,50	28,41
W1-5_A	W1-5 [8]	1,50	24,65
W1-5_B	W1-5 [8]	22,50	28,98
W1-5_B	W1-5 [8]	4,50	25,71
W1-5_C	W1-5 [8]	7,50	26,17
W1-5_D	W1-5 [8]	10,50	26,16
W1-5_E	W1-5 [8]	13,60	27,70
W1-5_F	W1-5 [8]	16,50	28,63
W1-5_A	W1-5 [9]	19,50	32,77
W1-5_A	W1-5 [9]	1,50	25,91
W1-5_B	W1-5 [9]	22,50	33,40
W1-5_B	W1-5 [9]	4,50	30,07
W1-5_C	W1-5 [9]	7,50	31,01
W1-5_D	W1-5 [9]	10,50	31,27
W1-5_E	W1-5 [9]	13,60	31,84
W1-5_F	W1-5 [9]	16,50	32,28
W2_A	W2 [1]	55,50	-4,97
W2_A	W2 [1]	37,50	-2,46
W2_A	W2 [1]	37,50	-2,46
W2_A	W2 [1]	19,50	26,88
W2_A	W2 [1]	1,50	26,23
W2_B	W2 [1]	58,50	-4,74
W2_B	W2 [1]	40,50	-2,20
W2_B	W2 [1]	40,50	-2,20
W2_B	W2 [1]	22,50	24,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Joan Muyskenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [1]	4,50	27,29
W2_C	W2 [1]	61,50	-4,50
W2_C	W2 [1]	43,50	-2,02
W2_C	W2 [1]	43,50	-2,02
W2_C	W2 [1]	25,50	18,91
W2_C	W2 [1]	7,50	27,47
W2_D	W2 [1]	64,50	-4,26
W2_D	W2 [1]	46,50	-5,61
W2_D	W2 [1]	46,50	-5,61
W2_D	W2 [1]	28,50	11,01
W2_D	W2 [1]	10,50	27,75
W2_E	W2 [1]	67,50	-4,02
W2_E	W2 [1]	49,50	-5,40
W2_E	W2 [1]	49,50	-5,40
W2_E	W2 [1]	31,50	1,54
W2_E	W2 [1]	13,60	27,72
W2_F	W2 [1]	69,50	-3,85
W2_F	W2 [1]	52,50	-5,19
W2_F	W2 [1]	52,50	-5,19
W2_F	W2 [1]	34,50	-2,63
W2_F	W2 [1]	16,50	27,66
W2_A	W2 [10]	55,50	45,59
W2_A	W2 [10]	37,50	45,44
W2_A	W2 [10]	37,50	45,44
W2_A	W2 [10]	19,50	45,68
W2_A	W2 [10]	1,50	42,30
W2_B	W2 [10]	58,50	45,61
W2_B	W2 [10]	40,50	45,40
W2_B	W2 [10]	40,50	45,40
W2_B	W2 [10]	22,50	45,66
W2_B	W2 [10]	4,50	43,71
W2_C	W2 [10]	61,50	45,59
W2_C	W2 [10]	43,50	45,38
W2_C	W2 [10]	43,50	45,38
W2_C	W2 [10]	25,50	45,63
W2_C	W2 [10]	7,50	45,06
W2_D	W2 [10]	64,50	45,58
W2_D	W2 [10]	46,50	45,40
W2_D	W2 [10]	46,50	45,40
W2_D	W2 [10]	28,50	45,59
W2_D	W2 [10]	10,50	45,45
W2_E	W2 [10]	67,50	45,57
W2_E	W2 [10]	49,50	45,44
W2_E	W2 [10]	49,50	45,44
W2_E	W2 [10]	31,50	45,55
W2_E	W2 [10]	13,60	45,60
W2_F	W2 [10]	69,50	45,55
W2_F	W2 [10]	52,50	45,49
W2_F	W2 [10]	52,50	45,49
W2_F	W2 [10]	34,50	45,49
W2_F	W2 [10]	16,50	45,65
W2_A	W2 [11]	55,50	46,08
W2_A	W2 [11]	37,50	46,07
W2_A	W2 [11]	37,50	46,07
W2_A	W2 [11]	19,50	46,30
W2_A	W2 [11]	1,50	43,20
W2_B	W2 [11]	58,50	46,07
W2_B	W2 [11]	40,50	46,03
W2_B	W2 [11]	40,50	46,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Joan Muyskenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [11]	22,50	46,28
W2_B	W2 [11]	4,50	44,48
W2_C	W2 [11]	61,50	46,04
W2_C	W2 [11]	43,50	46,04
W2_C	W2 [11]	43,50	46,04
W2_C	W2 [11]	25,50	46,25
W2_C	W2 [11]	7,50	45,84
W2_D	W2 [11]	64,50	46,00
W2_D	W2 [11]	46,50	46,05
W2_D	W2 [11]	46,50	46,05
W2_D	W2 [11]	28,50	46,22
W2_D	W2 [11]	10,50	46,17
W2_E	W2 [11]	67,50	45,96
W2_E	W2 [11]	49,50	46,08
W2_E	W2 [11]	49,50	46,08
W2_E	W2 [11]	31,50	46,17
W2_E	W2 [11]	13,60	46,27
W2_F	W2 [11]	69,50	45,93
W2_F	W2 [11]	52,50	46,10
W2_F	W2 [11]	52,50	46,10
W2_F	W2 [11]	34,50	46,13
W2_F	W2 [11]	16,50	46,30
W2_A	W2 [12]	55,50	46,00
W2_A	W2 [12]	37,50	45,95
W2_A	W2 [12]	37,50	45,95
W2_A	W2 [12]	19,50	46,16
W2_A	W2 [12]	1,50	42,89
W2_B	W2 [12]	58,50	45,99
W2_B	W2 [12]	40,50	45,91
W2_B	W2 [12]	40,50	45,91
W2_B	W2 [12]	22,50	46,15
W2_B	W2 [12]	4,50	44,33
W2_C	W2 [12]	61,50	45,97
W2_C	W2 [12]	43,50	45,86
W2_C	W2 [12]	43,50	45,86
W2_C	W2 [12]	25,50	46,13
W2_C	W2 [12]	7,50	45,66
W2_D	W2 [12]	64,50	45,95
W2_D	W2 [12]	46,50	45,88
W2_D	W2 [12]	46,50	45,88
W2_D	W2 [12]	28,50	46,07
W2_D	W2 [12]	10,50	46,01
W2_E	W2 [12]	67,50	45,91
W2_E	W2 [12]	49,50	45,92
W2_E	W2 [12]	49,50	45,92
W2_E	W2 [12]	31,50	46,02
W2_E	W2 [12]	13,60	46,13
W2_F	W2 [12]	69,50	45,88
W2_F	W2 [12]	52,50	45,96
W2_F	W2 [12]	52,50	45,96
W2_F	W2 [12]	34,50	45,98
W2_F	W2 [12]	16,50	46,16
W2_A	W2 [13]	55,50	46,12
W2_A	W2 [13]	37,50	46,14
W2_A	W2 [13]	37,50	46,14
W2_A	W2 [13]	19,50	46,30
W2_A	W2 [13]	1,50	43,62
W2_B	W2 [13]	58,50	46,10
W2_B	W2 [13]	40,50	46,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Joan Muyskenweg
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [13]	40,50	46,12
W2_B	W2 [13]	22,50	46,29
W2_B	W2 [13]	4,50	44,56
W2_C	W2 [13]	61,50	46,07
W2_C	W2 [13]	43,50	46,08
W2_C	W2 [13]	43,50	46,08
W2_C	W2 [13]	25,50	46,28
W2_C	W2 [13]	7,50	45,85
W2_D	W2 [13]	64,50	46,03
W2_D	W2 [13]	46,50	46,11
W2_D	W2 [13]	46,50	46,11
W2_D	W2 [13]	28,50	46,27
W2_D	W2 [13]	10,50	46,17
W2_E	W2 [13]	67,50	45,98
W2_E	W2 [13]	49,50	46,12
W2_E	W2 [13]	49,50	46,12
W2_E	W2 [13]	31,50	46,24
W2_E	W2 [13]	13,60	46,28
W2_F	W2 [13]	69,50	45,96
W2_F	W2 [13]	52,50	46,14
W2_F	W2 [13]	52,50	46,14
W2_F	W2 [13]	34,50	46,19
W2_F	W2 [13]	16,50	46,31
W2_A	W2 [14]	55,50	46,15
W2_A	W2 [14]	37,50	46,15
W2_A	W2 [14]	37,50	46,15
W2_A	W2 [14]	19,50	46,36
W2_A	W2 [14]	1,50	44,00
W2_B	W2 [14]	58,50	46,11
W2_B	W2 [14]	40,50	46,13
W2_B	W2 [14]	40,50	46,13
W2_B	W2 [14]	22,50	46,35
W2_B	W2 [14]	4,50	44,76
W2_C	W2 [14]	61,50	46,08
W2_C	W2 [14]	43,50	46,11
W2_C	W2 [14]	43,50	46,11
W2_C	W2 [14]	25,50	46,32
W2_C	W2 [14]	7,50	45,94
W2_D	W2 [14]	64,50	46,04
W2_D	W2 [14]	46,50	46,10
W2_D	W2 [14]	46,50	46,10
W2_D	W2 [14]	28,50	46,28
W2_D	W2 [14]	10,50	46,25
W2_E	W2 [14]	67,50	45,98
W2_E	W2 [14]	49,50	46,13
W2_E	W2 [14]	49,50	46,13
W2_E	W2 [14]	31,50	46,23
W2_E	W2 [14]	13,60	46,37
W2_F	W2 [14]	69,50	45,96
W2_F	W2 [14]	52,50	46,16
W2_F	W2 [14]	52,50	46,16
W2_F	W2 [14]	34,50	46,20
W2_F	W2 [14]	16,50	46,40
W2_A	W2 [2]	55,50	-7,40
W2_A	W2 [2]	37,50	11,53
W2_A	W2 [2]	37,50	11,53
W2_A	W2 [2]	19,50	27,22
W2_A	W2 [2]	1,50	27,96
W2_B	W2 [2]	58,50	-7,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [2]	40,50	11,54
W2_B	W2 [2]	40,50	11,54
W2_B	W2 [2]	22,50	24,18
W2_B	W2 [2]	4,50	29,16
W2_C	W2 [2]	61,50	-6,91
W2_C	W2 [2]	43,50	11,62
W2_C	W2 [2]	43,50	11,62
W2_C	W2 [2]	25,50	19,25
W2_C	W2 [2]	7,50	29,24
W2_D	W2 [2]	64,50	-6,66
W2_D	W2 [2]	46,50	-8,07
W2_D	W2 [2]	46,50	-8,07
W2_D	W2 [2]	28,50	12,03
W2_D	W2 [2]	10,50	29,37
W2_E	W2 [2]	67,50	-6,40
W2_E	W2 [2]	49,50	-7,86
W2_E	W2 [2]	49,50	-7,86
W2_E	W2 [2]	31,50	11,79
W2_E	W2 [2]	13,60	29,35
W2_F	W2 [2]	69,50	-6,24
W2_F	W2 [2]	52,50	-7,64
W2_F	W2 [2]	52,50	-7,64
W2_F	W2 [2]	34,50	11,58
W2_F	W2 [2]	16,50	28,80
W2_A	W2 [3]	55,50	-6,80
W2_A	W2 [3]	37,50	-2,65
W2_A	W2 [3]	37,50	-2,65
W2_A	W2 [3]	19,50	26,50
W2_A	W2 [3]	1,50	25,80
W2_B	W2 [3]	58,50	-6,58
W2_B	W2 [3]	40,50	-2,31
W2_B	W2 [3]	40,50	-2,31
W2_B	W2 [3]	22,50	24,60
W2_B	W2 [3]	4,50	26,67
W2_C	W2 [3]	61,50	-6,36
W2_C	W2 [3]	43,50	-2,12
W2_C	W2 [3]	43,50	-2,12
W2_C	W2 [3]	25,50	19,36
W2_C	W2 [3]	7,50	26,97
W2_D	W2 [3]	64,50	-6,13
W2_D	W2 [3]	46,50	-7,21
W2_D	W2 [3]	46,50	-7,21
W2_D	W2 [3]	28,50	11,47
W2_D	W2 [3]	10,50	27,38
W2_E	W2 [3]	67,50	-5,90
W2_E	W2 [3]	49,50	-7,21
W2_E	W2 [3]	49,50	-7,21
W2_E	W2 [3]	31,50	1,64
W2_E	W2 [3]	13,60	27,46
W2_F	W2 [3]	69,50	-5,74
W2_F	W2 [3]	52,50	-7,01
W2_F	W2 [3]	52,50	-7,01
W2_F	W2 [3]	34,50	-2,83
W2_F	W2 [3]	16,50	27,42
W2_A	W2 [4]	55,50	-2,39
W2_A	W2 [4]	37,50	14,99
W2_A	W2 [4]	37,50	14,99
W2_A	W2 [4]	19,50	26,51
W2_A	W2 [4]	1,50	23,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [4]	58,50	-2,09
W2_B	W2 [4]	40,50	15,11
W2_B	W2 [4]	40,50	15,11
W2_B	W2 [4]	22,50	25,48
W2_B	W2 [4]	4,50	24,13
W2_C	W2 [4]	61,50	-1,77
W2_C	W2 [4]	43,50	15,23
W2_C	W2 [4]	43,50	15,23
W2_C	W2 [4]	25,50	22,40
W2_C	W2 [4]	7,50	25,81
W2_D	W2 [4]	64,50	-1,42
W2_D	W2 [4]	46,50	-3,24
W2_D	W2 [4]	46,50	-3,24
W2_D	W2 [4]	28,50	20,32
W2_D	W2 [4]	10,50	26,65
W2_E	W2 [4]	67,50	-1,12
W2_E	W2 [4]	49,50	-2,93
W2_E	W2 [4]	49,50	-2,93
W2_E	W2 [4]	31,50	21,65
W2_E	W2 [4]	13,60	26,62
W2_F	W2 [4]	69,50	-0,95
W2_F	W2 [4]	52,50	-2,66
W2_F	W2 [4]	52,50	-2,66
W2_F	W2 [4]	34,50	21,95
W2_F	W2 [4]	16,50	26,62
W2_A	W2 [5]	55,50	-2,56
W2_A	W2 [5]	37,50	15,15
W2_A	W2 [5]	37,50	15,15
W2_A	W2 [5]	19,50	25,53
W2_A	W2 [5]	1,50	22,53
W2_B	W2 [5]	58,50	-2,12
W2_B	W2 [5]	40,50	15,29
W2_B	W2 [5]	40,50	15,29
W2_B	W2 [5]	22,50	24,81
W2_B	W2 [5]	4,50	23,47
W2_C	W2 [5]	61,50	-1,65
W2_C	W2 [5]	43,50	15,42
W2_C	W2 [5]	43,50	15,42
W2_C	W2 [5]	25,50	20,98
W2_C	W2 [5]	7,50	24,49
W2_D	W2 [5]	64,50	-1,17
W2_D	W2 [5]	46,50	-3,73
W2_D	W2 [5]	46,50	-3,73
W2_D	W2 [5]	28,50	18,95
W2_D	W2 [5]	10,50	25,46
W2_E	W2 [5]	67,50	-0,85
W2_E	W2 [5]	49,50	-3,34
W2_E	W2 [5]	49,50	-3,34
W2_E	W2 [5]	31,50	20,14
W2_E	W2 [5]	13,60	25,58
W2_F	W2 [5]	69,50	-0,65
W2_F	W2 [5]	52,50	-2,96
W2_F	W2 [5]	52,50	-2,96
W2_F	W2 [5]	34,50	17,17
W2_F	W2 [5]	16,50	25,59
W2_A	W2 [6]	55,50	12,38
W2_A	W2 [6]	37,50	19,53
W2_A	W2 [6]	37,50	19,53
W2_A	W2 [6]	19,50	25,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_A	W2 [6]	1,50	21,41
W2_B	W2 [6]	58,50	11,05
W2_B	W2 [6]	40,50	19,58
W2_B	W2 [6]	40,50	19,58
W2_B	W2 [6]	22,50	25,23
W2_B	W2 [6]	4,50	22,52
W2_C	W2 [6]	61,50	6,74
W2_C	W2 [6]	43,50	19,61
W2_C	W2 [6]	43,50	19,61
W2_C	W2 [6]	25,50	23,35
W2_C	W2 [6]	7,50	25,30
W2_D	W2 [6]	64,50	-8,43
W2_D	W2 [6]	46,50	15,85
W2_D	W2 [6]	46,50	15,85
W2_D	W2 [6]	28,50	21,61
W2_D	W2 [6]	10,50	25,80
W2_E	W2 [6]	67,50	-8,29
W2_E	W2 [6]	49,50	15,42
W2_E	W2 [6]	49,50	15,42
W2_E	W2 [6]	31,50	21,05
W2_E	W2 [6]	13,60	25,78
W2_F	W2 [6]	69,50	-8,20
W2_F	W2 [6]	52,50	14,02
W2_F	W2 [6]	52,50	14,02
W2_F	W2 [6]	34,50	19,49
W2_F	W2 [6]	16,50	25,76
W2_A	W2 [7]	55,50	31,96
W2_A	W2 [7]	37,50	31,24
W2_A	W2 [7]	37,50	31,24
W2_A	W2 [7]	19,50	36,60
W2_A	W2 [7]	1,50	34,02
W2_B	W2 [7]	58,50	32,66
W2_B	W2 [7]	40,50	31,31
W2_B	W2 [7]	40,50	31,31
W2_B	W2 [7]	22,50	36,72
W2_B	W2 [7]	4,50	34,66
W2_C	W2 [7]	61,50	34,42
W2_C	W2 [7]	43,50	30,65
W2_C	W2 [7]	43,50	30,65
W2_C	W2 [7]	25,50	34,19
W2_C	W2 [7]	7,50	35,35
W2_D	W2 [7]	64,50	35,42
W2_D	W2 [7]	46,50	30,96
W2_D	W2 [7]	46,50	30,96
W2_D	W2 [7]	28,50	29,59
W2_D	W2 [7]	10,50	36,09
W2_E	W2 [7]	67,50	36,14
W2_E	W2 [7]	49,50	30,83
W2_E	W2 [7]	49,50	30,83
W2_E	W2 [7]	31,50	30,24
W2_E	W2 [7]	13,60	36,48
W2_F	W2 [7]	69,50	36,32
W2_F	W2 [7]	52,50	31,49
W2_F	W2 [7]	52,50	31,49
W2_F	W2 [7]	34,50	31,06
W2_F	W2 [7]	16,50	36,54
W2_A	W2 [8]	55,50	44,65
W2_A	W2 [8]	37,50	44,55
W2_A	W2 [8]	37,50	44,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Joan Muyskenweg
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_A	W2 [8]	19,50	44,74
W2_A	W2 [8]	1,50	41,46
W2_B	W2 [8]	58,50	44,76
W2_B	W2 [8]	40,50	44,52
W2_B	W2 [8]	40,50	44,52
W2_B	W2 [8]	22,50	44,72
W2_B	W2 [8]	4,50	42,59
W2_C	W2 [8]	61,50	44,81
W2_C	W2 [8]	43,50	44,48
W2_C	W2 [8]	43,50	44,48
W2_C	W2 [8]	25,50	44,69
W2_C	W2 [8]	7,50	43,72
W2_D	W2 [8]	64,50	44,83
W2_D	W2 [8]	46,50	44,49
W2_D	W2 [8]	46,50	44,49
W2_D	W2 [8]	28,50	44,69
W2_D	W2 [8]	10,50	44,39
W2_E	W2 [8]	67,50	44,88
W2_E	W2 [8]	49,50	44,52
W2_E	W2 [8]	49,50	44,52
W2_E	W2 [8]	31,50	44,65
W2_E	W2 [8]	13,60	44,55
W2_F	W2 [8]	69,50	44,88
W2_F	W2 [8]	52,50	44,54
W2_F	W2 [8]	52,50	44,54
W2_F	W2 [8]	34,50	44,61
W2_F	W2 [8]	16,50	44,67
W2_A	W2 [9]	55,50	43,81
W2_A	W2 [9]	37,50	43,85
W2_A	W2 [9]	37,50	43,85
W2_A	W2 [9]	19,50	43,74
W2_A	W2 [9]	1,50	40,60
W2_B	W2 [9]	58,50	43,96
W2_B	W2 [9]	40,50	43,82
W2_B	W2 [9]	40,50	43,82
W2_B	W2 [9]	22,50	43,77
W2_B	W2 [9]	4,50	41,46
W2_C	W2 [9]	61,50	44,12
W2_C	W2 [9]	43,50	43,74
W2_C	W2 [9]	43,50	43,74
W2_C	W2 [9]	25,50	43,83
W2_C	W2 [9]	7,50	42,37
W2_D	W2 [9]	64,50	44,23
W2_D	W2 [9]	46,50	43,73
W2_D	W2 [9]	46,50	43,73
W2_D	W2 [9]	28,50	43,87
W2_D	W2 [9]	10,50	43,25
W2_E	W2 [9]	67,50	44,24
W2_E	W2 [9]	49,50	43,74
W2_E	W2 [9]	49,50	43,74
W2_E	W2 [9]	31,50	43,87
W2_E	W2 [9]	13,60	43,53
W2_F	W2 [9]	69,50	44,24
W2_F	W2 [9]	52,50	43,76
W2_F	W2 [9]	52,50	43,76
W2_F	W2 [9]	34,50	43,89
W2_F	W2 [9]	16,50	43,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Nieuwe Utrechtsebrug
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-1_A	W1-1 [1]	19,50	39,92
W1-1_A	W1-1 [1]	1,50	40,02
W1-1_B	W1-1 [1]	22,50	39,63
W1-1_B	W1-1 [1]	4,50	40,51
W1-1_C	W1-1 [1]	7,50	41,17
W1-1_D	W1-1 [1]	10,50	39,85
W1-1_E	W1-1 [1]	13,60	39,99
W1-1_F	W1-1 [1]	16,50	40,01
W1-1_A	W1-1 [10]	19,50	29,34
W1-1_A	W1-1 [10]	1,50	25,10
W1-1_B	W1-1 [10]	22,50	31,74
W1-1_B	W1-1 [10]	4,50	25,19
W1-1_C	W1-1 [10]	7,50	25,24
W1-1_D	W1-1 [10]	10,50	25,70
W1-1_E	W1-1 [10]	13,60	26,41
W1-1_F	W1-1 [10]	16,50	27,59
W1-1_A	W1-1 [11]	19,50	29,38
W1-1_A	W1-1 [11]	1,50	25,27
W1-1_B	W1-1 [11]	22,50	31,77
W1-1_B	W1-1 [11]	4,50	25,40
W1-1_C	W1-1 [11]	7,50	25,47
W1-1_D	W1-1 [11]	10,50	25,90
W1-1_E	W1-1 [11]	13,60	26,23
W1-1_F	W1-1 [11]	16,50	27,47
W1-1_A	W1-1 [12]	19,50	29,03
W1-1_A	W1-1 [12]	1,50	25,08
W1-1_B	W1-1 [12]	22,50	31,92
W1-1_B	W1-1 [12]	4,50	25,15
W1-1_C	W1-1 [12]	7,50	25,18
W1-1_D	W1-1 [12]	10,50	25,48
W1-1_E	W1-1 [12]	13,60	25,60
W1-1_F	W1-1 [12]	16,50	26,91
W1-1_A	W1-1 [13]	19,50	27,50
W1-1_A	W1-1 [13]	1,50	22,97
W1-1_B	W1-1 [13]	22,50	31,08
W1-1_B	W1-1 [13]	4,50	23,15
W1-1_C	W1-1 [13]	7,50	23,22
W1-1_D	W1-1 [13]	10,50	23,38
W1-1_E	W1-1 [13]	13,60	23,31
W1-1_F	W1-1 [13]	16,50	24,93
W1-1_A	W1-1 [14]	19,50	28,28
W1-1_A	W1-1 [14]	1,50	25,38
W1-1_B	W1-1 [14]	22,50	31,89
W1-1_B	W1-1 [14]	4,50	25,20
W1-1_C	W1-1 [14]	7,50	25,06
W1-1_D	W1-1 [14]	10,50	25,10
W1-1_E	W1-1 [14]	13,60	25,45
W1-1_F	W1-1 [14]	16,50	26,30
W1-1_A	W1-1 [15]	1,50	21,96
W1-1_A	W1-1 [15]	19,50	26,17
W1-1_B	W1-1 [15]	4,50	22,45
W1-1_B	W1-1 [15]	22,50	29,20
W1-1_C	W1-1 [15]	7,50	22,67
W1-1_D	W1-1 [15]	10,50	23,02
W1-1_E	W1-1 [15]	13,50	22,62
W1-1_F	W1-1 [15]	16,50	24,19
W1-1_A	W1-1 [2]	19,50	35,26
W1-1_A	W1-1 [2]	1,50	35,51
W1-1_B	W1-1 [2]	22,50	33,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Nieuwe Utrechtsebrug
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-1_B	W1-1 [2]	4,50	36,33
W1-1_C	W1-1 [2]	7,50	37,10
W1-1_D	W1-1 [2]	10,50	37,23
W1-1_E	W1-1 [2]	13,60	35,90
W1-1_F	W1-1 [2]	16,50	35,71
W1-1_A	W1-1 [3]	19,50	36,11
W1-1_A	W1-1 [3]	1,50	35,38
W1-1_B	W1-1 [3]	22,50	34,49
W1-1_B	W1-1 [3]	4,50	36,22
W1-1_C	W1-1 [3]	7,50	37,67
W1-1_D	W1-1 [3]	10,50	37,43
W1-1_E	W1-1 [3]	13,60	36,94
W1-1_F	W1-1 [3]	16,50	36,64
W1-1_A	W1-1 [4]	19,50	35,33
W1-1_A	W1-1 [4]	1,50	35,07
W1-1_B	W1-1 [4]	22,50	34,26
W1-1_B	W1-1 [4]	4,50	36,02
W1-1_C	W1-1 [4]	7,50	37,01
W1-1_D	W1-1 [4]	10,50	37,12
W1-1_E	W1-1 [4]	13,60	35,95
W1-1_F	W1-1 [4]	16,50	35,91
W1-1_A	W1-1 [5]	19,50	35,42
W1-1_A	W1-1 [5]	1,50	34,34
W1-1_B	W1-1 [5]	22,50	33,38
W1-1_B	W1-1 [5]	4,50	35,48
W1-1_C	W1-1 [5]	7,50	37,03
W1-1_D	W1-1 [5]	10,50	36,56
W1-1_E	W1-1 [5]	13,60	36,20
W1-1_F	W1-1 [5]	16,50	35,82
W1-1_A	W1-1 [6]	19,50	35,10
W1-1_A	W1-1 [6]	1,50	35,66
W1-1_B	W1-1 [6]	22,50	34,09
W1-1_B	W1-1 [6]	4,50	36,52
W1-1_C	W1-1 [6]	7,50	37,24
W1-1_D	W1-1 [6]	10,50	37,27
W1-1_E	W1-1 [6]	13,60	35,97
W1-1_F	W1-1 [6]	16,50	35,91
W1-1_A	W1-1 [7]	1,50	21,82
W1-1_B	W1-1 [7]	4,50	22,24
W1-1_C	W1-1 [7]	7,50	22,50
W1-1_D	W1-1 [7]	10,50	22,95
W1-1_E	W1-1 [7]	13,60	24,24
W1-1_F	W1-1 [7]	16,50	25,44
W1-1_A	W1-1 [8]	1,50	24,50
W1-1_B	W1-1 [8]	4,50	24,49
W1-1_C	W1-1 [8]	7,50	24,38
W1-1_D	W1-1 [8]	10,50	24,40
W1-1_E	W1-1 [8]	13,60	24,77
W1-1_F	W1-1 [8]	16,50	25,70
W1-1_A	W1-1 [9]	1,50	25,27
W1-1_B	W1-1 [9]	4,50	25,05
W1-1_C	W1-1 [9]	7,50	24,93
W1-1_D	W1-1 [9]	10,50	25,04
W1-1_E	W1-1 [9]	13,60	25,77
W1-1_F	W1-1 [9]	16,50	27,08
W1-2_A	W1-2 [1]	19,50	36,57
W1-2_A	W1-2 [1]	1,50	34,03
W1-2_B	W1-2 [1]	22,50	36,80
W1-2_B	W1-2 [1]	4,50	34,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Nieuwe Utrechtsebrug
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-2_C	W1-2 [1]	7,50	34,03
W1-2_D	W1-2 [1]	10,50	34,96
W1-2_E	W1-2 [1]	13,60	35,52
W1-2_F	W1-2 [1]	16,50	36,04
W1-2_A	W1-2 [10]	19,50	42,66
W1-2_A	W1-2 [10]	1,50	41,28
W1-2_B	W1-2 [10]	22,50	43,04
W1-2_B	W1-2 [10]	4,50	41,80
W1-2_C	W1-2 [10]	7,50	41,74
W1-2_D	W1-2 [10]	10,50	41,83
W1-2_E	W1-2 [10]	13,60	42,05
W1-2_F	W1-2 [10]	16,50	42,33
W1-2_A	W1-2 [11]	19,50	45,67
W1-2_A	W1-2 [11]	1,50	43,99
W1-2_B	W1-2 [11]	22,50	46,01
W1-2_B	W1-2 [11]	4,50	44,31
W1-2_C	W1-2 [11]	7,50	44,35
W1-2_D	W1-2 [11]	10,50	44,57
W1-2_E	W1-2 [11]	13,60	44,94
W1-2_F	W1-2 [11]	16,50	45,29
W1-2_A	W1-2 [12]	19,50	41,64
W1-2_A	W1-2 [12]	1,50	40,37
W1-2_B	W1-2 [12]	22,50	42,02
W1-2_B	W1-2 [12]	4,50	40,95
W1-2_C	W1-2 [12]	7,50	40,87
W1-2_D	W1-2 [12]	10,50	40,88
W1-2_E	W1-2 [12]	13,60	41,04
W1-2_F	W1-2 [12]	16,50	41,29
W1-2_A	W1-2 [13]	19,50	46,68
W1-2_A	W1-2 [13]	1,50	44,78
W1-2_B	W1-2 [13]	22,50	46,92
W1-2_B	W1-2 [13]	4,50	45,02
W1-2_C	W1-2 [13]	7,50	45,20
W1-2_D	W1-2 [13]	10,50	45,51
W1-2_E	W1-2 [13]	13,60	45,92
W1-2_F	W1-2 [13]	16,50	46,29
W1-2_A	W1-2 [2]	19,50	35,88
W1-2_A	W1-2 [2]	1,50	35,81
W1-2_B	W1-2 [2]	22,50	34,55
W1-2_B	W1-2 [2]	4,50	34,06
W1-2_C	W1-2 [2]	7,50	36,42
W1-2_D	W1-2 [2]	10,50	36,38
W1-2_E	W1-2 [2]	13,60	36,50
W1-2_F	W1-2 [2]	16,50	36,50
W1-2_A	W1-2 [3]	19,50	27,09
W1-2_A	W1-2 [3]	1,50	31,46
W1-2_B	W1-2 [3]	22,50	28,69
W1-2_B	W1-2 [3]	4,50	25,60
W1-2_C	W1-2 [3]	7,50	25,54
W1-2_D	W1-2 [3]	10,50	25,40
W1-2_E	W1-2 [3]	13,60	25,70
W1-2_F	W1-2 [3]	16,50	26,12
W1-2_A	W1-2 [4]	19,50	29,64
W1-2_A	W1-2 [4]	1,50	32,71
W1-2_B	W1-2 [4]	22,50	30,48
W1-2_B	W1-2 [4]	4,50	29,34
W1-2_C	W1-2 [4]	7,50	29,29
W1-2_D	W1-2 [4]	10,50	29,19
W1-2_E	W1-2 [4]	13,60	29,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Nieuwe Utrechtsebrug
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
W1-2_F	W1-2 [4]	16,50	29,28	
W1-2_A	W1-2 [5]	19,50	25,89	
W1-2_A	W1-2 [5]	1,50	22,54	
W1-2_B	W1-2 [5]	22,50	28,21	
W1-2_B	W1-2 [5]	4,50	22,49	
W1-2_C	W1-2 [5]	7,50	22,53	
W1-2_D	W1-2 [5]	10,50	22,44	
W1-2_E	W1-2 [5]	13,60	23,21	
W1-2_F	W1-2 [5]	16,50	24,20	
W1-2_A	W1-2 [6]	19,50	27,67	
W1-2_A	W1-2 [6]	1,50	25,30	
W1-2_B	W1-2 [6]	22,50	30,90	
W1-2_B	W1-2 [6]	4,50	25,05	
W1-2_C	W1-2 [6]	7,50	24,92	
W1-2_D	W1-2 [6]	10,50	24,95	
W1-2_E	W1-2 [6]	13,60	25,52	
W1-2_F	W1-2 [6]	16,50	26,30	
W1-2_A	W1-2 [7]	19,50	26,34	
W1-2_A	W1-2 [7]	1,50	23,95	
W1-2_B	W1-2 [7]	22,50	29,29	
W1-2_B	W1-2 [7]	4,50	23,79	
W1-2_C	W1-2 [7]	7,50	23,79	
W1-2_D	W1-2 [7]	10,50	23,86	
W1-2_E	W1-2 [7]	13,60	23,50	
W1-2_F	W1-2 [7]	16,50	24,51	
W1-2_A	W1-2 [8]	19,50	27,48	
W1-2_A	W1-2 [8]	1,50	23,53	
W1-2_B	W1-2 [8]	22,50	30,79	
W1-2_B	W1-2 [8]	4,50	25,00	
W1-2_C	W1-2 [8]	7,50	25,22	
W1-2_D	W1-2 [8]	10,50	25,32	
W1-2_E	W1-2 [8]	13,60	23,89	
W1-2_F	W1-2 [8]	16,50	25,33	
W1-2_A	W1-2 [9]	19,50	43,99	
W1-2_A	W1-2 [9]	1,50	42,52	
W1-2_B	W1-2 [9]	22,50	44,39	
W1-2_B	W1-2 [9]	4,50	42,97	
W1-2_C	W1-2 [9]	7,50	42,89	
W1-2_D	W1-2 [9]	10,50	43,05	
W1-2_E	W1-2 [9]	13,60	43,33	
W1-2_F	W1-2 [9]	16,50	43,65	
W1-3_A	W1-3 [1]	1,50	24,22	
W1-3_B	W1-3 [1]	4,50	24,21	
W1-3_C	W1-3 [1]	7,50	24,14	
W1-3_D	W1-3 [1]	10,50	24,37	
W1-3_E	W1-3 [1]	13,60	25,21	
W1-3_F	W1-3 [1]	16,50	26,52	
W1-3_A	W1-3 [10]	1,50	23,46	
W1-3_B	W1-3 [10]	4,50	23,51	
W1-3_C	W1-3 [10]	7,50	23,37	
W1-3_D	W1-3 [10]	10,50	23,33	
W1-3_E	W1-3 [10]	13,60	23,67	
W1-3_F	W1-3 [10]	16,50	24,60	
W1-3_A	W1-3 [11]	19,50	32,49	
W1-3_A	W1-3 [11]	1,50	32,64	
W1-3_B	W1-3 [11]	22,50	33,27	
W1-3_B	W1-3 [11]	4,50	33,63	
W1-3_C	W1-3 [11]	7,50	34,16	
W1-3_D	W1-3 [11]	10,50	34,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Nieuwe Utrechtsebrug
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
W1-3_E	W1-3 [11]	13,60	32,36	
W1-3_F	W1-3 [11]	16,50	32,50	
W1-3_A	W1-3 [2]	19,50	34,64	
W1-3_A	W1-3 [2]	1,50	34,18	
W1-3_B	W1-3 [2]	22,50	34,47	
W1-3_B	W1-3 [2]	4,50	35,63	
W1-3_C	W1-3 [2]	7,50	36,40	
W1-3_D	W1-3 [2]	10,50	36,59	
W1-3_E	W1-3 [2]	13,60	35,03	
W1-3_F	W1-3 [2]	16,50	35,04	
W1-3_A	W1-3 [3]	19,50	34,82	
W1-3_A	W1-3 [3]	1,50	34,35	
W1-3_B	W1-3 [3]	22,50	34,60	
W1-3_B	W1-3 [3]	4,50	35,84	
W1-3_C	W1-3 [3]	7,50	36,94	
W1-3_D	W1-3 [3]	10,50	37,10	
W1-3_E	W1-3 [3]	13,60	35,26	
W1-3_F	W1-3 [3]	16,50	35,24	
W1-3_A	W1-3 [4]	19,50	34,79	
W1-3_A	W1-3 [4]	1,50	33,90	
W1-3_B	W1-3 [4]	22,50	34,60	
W1-3_B	W1-3 [4]	4,50	35,90	
W1-3_C	W1-3 [4]	7,50	36,65	
W1-3_D	W1-3 [4]	10,50	36,71	
W1-3_E	W1-3 [4]	13,60	35,16	
W1-3_F	W1-3 [4]	16,50	35,17	
W1-3_A	W1-3 [5]	19,50	34,22	
W1-3_A	W1-3 [5]	1,50	34,61	
W1-3_B	W1-3 [5]	22,50	34,12	
W1-3_B	W1-3 [5]	4,50	36,89	
W1-3_C	W1-3 [5]	7,50	37,04	
W1-3_D	W1-3 [5]	10,50	35,87	
W1-3_E	W1-3 [5]	13,60	35,14	
W1-3_F	W1-3 [5]	16,50	35,22	
W1-3_A	W1-3 [6]	19,50	30,05	
W1-3_A	W1-3 [6]	1,50	26,26	
W1-3_B	W1-3 [6]	22,50	31,81	
W1-3_B	W1-3 [6]	4,50	28,21	
W1-3_C	W1-3 [6]	7,50	28,33	
W1-3_D	W1-3 [6]	10,50	28,28	
W1-3_E	W1-3 [6]	13,60	28,55	
W1-3_F	W1-3 [6]	16,50	29,15	
W1-3_A	W1-3 [7]	19,50	29,98	
W1-3_A	W1-3 [7]	1,50	30,65	
W1-3_B	W1-3 [7]	22,50	32,13	
W1-3_B	W1-3 [7]	4,50	33,50	
W1-3_C	W1-3 [7]	7,50	33,58	
W1-3_D	W1-3 [7]	10,50	31,17	
W1-3_E	W1-3 [7]	13,60	29,68	
W1-3_F	W1-3 [7]	16,50	30,13	
W1-3_A	W1-3 [8]	19,50	29,23	
W1-3_A	W1-3 [8]	1,50	25,83	
W1-3_B	W1-3 [8]	22,50	31,23	
W1-3_B	W1-3 [8]	4,50	26,17	
W1-3_C	W1-3 [8]	7,50	26,20	
W1-3_D	W1-3 [8]	10,50	26,24	
W1-3_E	W1-3 [8]	13,60	26,71	
W1-3_F	W1-3 [8]	16,50	27,64	
W1-3_A	W1-3 [9]	1,50	24,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Nieuwe Utrechtsebrug

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-3_B	W1-3 [9]	4,50	24,96
W1-3_C	W1-3 [9]	7,50	24,90
W1-3_D	W1-3 [9]	10,50	24,77
W1-3_E	W1-3 [9]	13,60	24,69
W1-3_F	W1-3 [9]	16,50	25,02
W1-4_A	W1-4 [1]	19,50	28,58
W1-4_A	W1-4 [1]	1,50	25,14
W1-4_B	W1-4 [1]	22,50	32,38
W1-4_B	W1-4 [1]	4,50	25,00
W1-4_C	W1-4 [1]	7,50	24,93
W1-4_D	W1-4 [1]	10,50	25,05
W1-4_E	W1-4 [1]	13,60	25,46
W1-4_F	W1-4 [1]	16,50	26,48
W1-4_A	W1-4 [10]	19,50	40,22
W1-4_A	W1-4 [10]	1,50	38,61
W1-4_B	W1-4 [10]	22,50	40,07
W1-4_B	W1-4 [10]	4,50	39,36
W1-4_C	W1-4 [10]	7,50	39,57
W1-4_D	W1-4 [10]	10,50	39,83
W1-4_E	W1-4 [10]	13,60	40,07
W1-4_F	W1-4 [10]	16,50	40,01
W1-4_A	W1-4 [2]	19,50	25,79
W1-4_A	W1-4 [2]	1,50	23,92
W1-4_B	W1-4 [2]	22,50	28,91
W1-4_B	W1-4 [2]	4,50	23,83
W1-4_C	W1-4 [2]	7,50	23,88
W1-4_D	W1-4 [2]	10,50	23,95
W1-4_E	W1-4 [2]	13,60	22,79
W1-4_F	W1-4 [2]	16,50	23,89
W1-4_A	W1-4 [3]	19,50	19,25
W1-4_A	W1-4 [3]	1,50	18,80
W1-4_B	W1-4 [3]	22,50	23,50
W1-4_B	W1-4 [3]	4,50	19,47
W1-4_C	W1-4 [3]	7,50	19,41
W1-4_D	W1-4 [3]	10,50	19,22
W1-4_E	W1-4 [3]	13,60	18,96
W1-4_F	W1-4 [3]	16,50	18,69
W1-4_A	W1-4 [4]	19,50	28,72
W1-4_A	W1-4 [4]	1,50	25,28
W1-4_B	W1-4 [4]	22,50	30,86
W1-4_B	W1-4 [4]	4,50	26,85
W1-4_C	W1-4 [4]	7,50	26,97
W1-4_D	W1-4 [4]	10,50	27,07
W1-4_E	W1-4 [4]	13,60	27,28
W1-4_F	W1-4 [4]	16,50	27,69
W1-4_A	W1-4 [5]	19,50	25,91
W1-4_A	W1-4 [5]	1,50	22,64
W1-4_B	W1-4 [5]	22,50	29,05
W1-4_B	W1-4 [5]	4,50	22,60
W1-4_C	W1-4 [5]	7,50	22,63
W1-4_D	W1-4 [5]	10,50	22,89
W1-4_E	W1-4 [5]	13,60	23,12
W1-4_F	W1-4 [5]	16,50	24,14
W1-4_A	W1-4 [6]	19,50	28,59
W1-4_A	W1-4 [6]	1,50	26,67
W1-4_B	W1-4 [6]	22,50	30,83
W1-4_B	W1-4 [6]	4,50	26,98
W1-4_C	W1-4 [6]	7,50	26,90
W1-4_D	W1-4 [6]	10,50	26,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Nieuwe Utrechtsebrug
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-4_E	W1-4 [6]	13,60	27,03
W1-4_F	W1-4 [6]	16,50	27,48
W1-4_A	W1-4 [7]	19,50	34,42
W1-4_A	W1-4 [7]	1,50	34,22
W1-4_B	W1-4 [7]	22,50	33,76
W1-4_B	W1-4 [7]	4,50	34,86
W1-4_C	W1-4 [7]	7,50	35,30
W1-4_D	W1-4 [7]	10,50	35,47
W1-4_E	W1-4 [7]	13,60	35,67
W1-4_F	W1-4 [7]	16,50	35,34
W1-4_A	W1-4 [8]	19,50	41,32
W1-4_A	W1-4 [8]	1,50	38,88
W1-4_B	W1-4 [8]	22,50	41,40
W1-4_B	W1-4 [8]	4,50	40,98
W1-4_C	W1-4 [8]	7,50	41,00
W1-4_D	W1-4 [8]	10,50	40,85
W1-4_E	W1-4 [8]	13,60	41,16
W1-4_F	W1-4 [8]	16,50	41,24
W1-4_A	W1-4 [9]	19,50	42,63
W1-4_A	W1-4 [9]	1,50	40,23
W1-4_B	W1-4 [9]	22,50	42,81
W1-4_B	W1-4 [9]	4,50	42,45
W1-4_C	W1-4 [9]	7,50	42,42
W1-4_D	W1-4 [9]	10,50	42,26
W1-4_E	W1-4 [9]	13,60	42,51
W1-4_F	W1-4 [9]	16,50	42,57
W1-5_A	W1-5 [1]	19,50	41,88
W1-5_A	W1-5 [1]	1,50	40,39
W1-5_B	W1-5 [1]	22,50	42,27
W1-5_B	W1-5 [1]	4,50	40,83
W1-5_C	W1-5 [1]	7,50	40,76
W1-5_D	W1-5 [1]	10,50	40,97
W1-5_E	W1-5 [1]	13,60	41,24
W1-5_F	W1-5 [1]	16,50	41,53
W1-5_A	W1-5 [10]	19,50	43,81
W1-5_A	W1-5 [10]	1,50	38,75
W1-5_B	W1-5 [10]	22,50	44,04
W1-5_B	W1-5 [10]	4,50	42,91
W1-5_C	W1-5 [10]	7,50	42,81
W1-5_D	W1-5 [10]	10,50	42,98
W1-5_E	W1-5 [10]	13,60	43,50
W1-5_F	W1-5 [10]	16,50	43,63
W1-5_A	W1-5 [11]	19,50	30,21
W1-5_A	W1-5 [11]	1,50	26,90
W1-5_B	W1-5 [11]	22,50	34,70
W1-5_B	W1-5 [11]	4,50	28,25
W1-5_C	W1-5 [11]	7,50	28,37
W1-5_D	W1-5 [11]	10,50	28,30
W1-5_E	W1-5 [11]	13,60	28,41
W1-5_F	W1-5 [11]	16,50	29,16
W1-5_A	W1-5 [12]	19,50	28,38
W1-5_A	W1-5 [12]	1,50	25,98
W1-5_B	W1-5 [12]	22,50	31,85
W1-5_B	W1-5 [12]	4,50	26,14
W1-5_C	W1-5 [12]	7,50	25,86
W1-5_D	W1-5 [12]	10,50	25,86
W1-5_E	W1-5 [12]	13,60	26,12
W1-5_F	W1-5 [12]	16,50	26,90
W1-5_A	W1-5 [13]	19,50	45,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Nieuwe Utrechtsebrug
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
W1-5_A	W1-5 [13]	1,50	40,04	
W1-5_B	W1-5 [13]	22,50	45,32	
W1-5_B	W1-5 [13]	4,50	44,35	
W1-5_C	W1-5 [13]	7,50	44,20	
W1-5_D	W1-5 [13]	10,50	44,54	
W1-5_E	W1-5 [13]	13,60	44,86	
W1-5_F	W1-5 [13]	16,50	44,92	
W1-5_A	W1-5 [14]	19,50	48,35	
W1-5_A	W1-5 [14]	1,50	46,94	
W1-5_B	W1-5 [14]	22,50	48,56	
W1-5_B	W1-5 [14]	4,50	47,19	
W1-5_C	W1-5 [14]	7,50	47,37	
W1-5_D	W1-5 [14]	10,50	47,64	
W1-5_E	W1-5 [14]	13,60	47,86	
W1-5_F	W1-5 [14]	16,50	48,07	
W1-5_A	W1-5 [15]	19,50	48,35	
W1-5_A	W1-5 [15]	1,50	45,99	
W1-5_B	W1-5 [15]	22,50	48,58	
W1-5_B	W1-5 [15]	4,50	47,08	
W1-5_C	W1-5 [15]	7,50	47,25	
W1-5_D	W1-5 [15]	10,50	47,55	
W1-5_E	W1-5 [15]	13,60	47,84	
W1-5_F	W1-5 [15]	16,50	48,11	
W1-5_A	W1-5 [16]	19,50	48,50	
W1-5_A	W1-5 [16]	1,50	47,20	
W1-5_B	W1-5 [16]	22,50	48,69	
W1-5_B	W1-5 [16]	4,50	47,35	
W1-5_C	W1-5 [16]	7,50	47,52	
W1-5_D	W1-5 [16]	10,50	47,76	
W1-5_E	W1-5 [16]	13,60	47,94	
W1-5_F	W1-5 [16]	16,50	48,19	
W1-5_A	W1-5 [17]	19,50	48,13	
W1-5_A	W1-5 [17]	1,50	45,59	
W1-5_B	W1-5 [17]	22,50	48,39	
W1-5_B	W1-5 [17]	4,50	47,03	
W1-5_C	W1-5 [17]	7,50	47,05	
W1-5_D	W1-5 [17]	10,50	47,38	
W1-5_E	W1-5 [17]	13,60	47,66	
W1-5_F	W1-5 [17]	16,50	47,92	
W1-5_A	W1-5 [18]	19,50	48,44	
W1-5_A	W1-5 [18]	1,50	47,02	
W1-5_B	W1-5 [18]	22,50	48,67	
W1-5_B	W1-5 [18]	4,50	47,17	
W1-5_C	W1-5 [18]	7,50	47,43	
W1-5_D	W1-5 [18]	10,50	47,69	
W1-5_E	W1-5 [18]	13,60	47,99	
W1-5_F	W1-5 [18]	16,50	48,24	
W1-5_A	W1-5 [2]	19,50	42,83	
W1-5_A	W1-5 [2]	1,50	41,18	
W1-5_B	W1-5 [2]	22,50	43,22	
W1-5_B	W1-5 [2]	4,50	41,59	
W1-5_C	W1-5 [2]	7,50	41,57	
W1-5_D	W1-5 [2]	10,50	41,86	
W1-5_E	W1-5 [2]	13,60	42,15	
W1-5_F	W1-5 [2]	16,50	42,48	
W1-5_A	W1-5 [3]	19,50	41,02	
W1-5_A	W1-5 [3]	1,50	39,60	
W1-5_B	W1-5 [3]	22,50	41,41	
W1-5_B	W1-5 [3]	4,50	40,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Nieuwe Utrechtsebrug
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-5_C	W1-5 [3]	7,50	39,97
W1-5_D	W1-5 [3]	10,50	40,19
W1-5_E	W1-5 [3]	13,60	40,42
W1-5_F	W1-5 [3]	16,50	40,68
W1-5_A	W1-5 [4]	19,50	43,13
W1-5_A	W1-5 [4]	1,50	41,41
W1-5_B	W1-5 [4]	22,50	43,52
W1-5_B	W1-5 [4]	4,50	41,78
W1-5_C	W1-5 [4]	7,50	41,80
W1-5_D	W1-5 [4]	10,50	42,11
W1-5_E	W1-5 [4]	13,60	42,41
W1-5_F	W1-5 [4]	16,50	42,76
W1-5_A	W1-5 [5]	1,50	39,33
W1-5_B	W1-5 [5]	4,50	39,82
W1-5_C	W1-5 [5]	7,50	39,74
W1-5_D	W1-5 [5]	10,50	39,86
W1-5_E	W1-5 [5]	13,60	40,07
W1-5_F	W1-5 [5]	16,50	40,30
W1-5_A	W1-5 [6]	19,50	43,49
W1-5_A	W1-5 [6]	1,50	41,74
W1-5_B	W1-5 [6]	22,50	43,85
W1-5_B	W1-5 [6]	4,50	42,06
W1-5_C	W1-5 [6]	7,50	42,14
W1-5_D	W1-5 [6]	10,50	42,45
W1-5_E	W1-5 [6]	13,60	42,77
W1-5_F	W1-5 [6]	16,50	43,12
W1-5_A	W1-5 [7]	19,50	39,77
W1-5_A	W1-5 [7]	1,50	38,58
W1-5_B	W1-5 [7]	22,50	40,15
W1-5_B	W1-5 [7]	4,50	39,11
W1-5_C	W1-5 [7]	7,50	39,02
W1-5_D	W1-5 [7]	10,50	39,10
W1-5_E	W1-5 [7]	13,60	39,29
W1-5_F	W1-5 [7]	16,50	39,49
W1-5_A	W1-5 [8]	19,50	35,92
W1-5_A	W1-5 [8]	1,50	31,99
W1-5_B	W1-5 [8]	22,50	34,88
W1-5_B	W1-5 [8]	4,50	33,88
W1-5_C	W1-5 [8]	7,50	35,47
W1-5_D	W1-5 [8]	10,50	36,69
W1-5_E	W1-5 [8]	13,60	37,53
W1-5_F	W1-5 [8]	16,50	37,09
W1-5_A	W1-5 [9]	19,50	40,31
W1-5_A	W1-5 [9]	1,50	32,94
W1-5_B	W1-5 [9]	22,50	40,64
W1-5_B	W1-5 [9]	4,50	39,16
W1-5_C	W1-5 [9]	7,50	39,31
W1-5_D	W1-5 [9]	10,50	39,47
W1-5_E	W1-5 [9]	13,60	40,14
W1-5_F	W1-5 [9]	16,50	40,44
W2_A	W2 [1]	55,50	23,06
W2_A	W2 [1]	37,50	28,80
W2_A	W2 [1]	37,50	28,80
W2_A	W2 [1]	19,50	35,95
W2_A	W2 [1]	1,50	38,05
W2_B	W2 [1]	58,50	23,13
W2_B	W2 [1]	40,50	28,95
W2_B	W2 [1]	40,50	28,95
W2_B	W2 [1]	22,50	33,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Nieuwe Utrechtsebrug

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [1]	4,50	38,88
W2_C	W2 [1]	61,50	23,13
W2_C	W2 [1]	43,50	27,79
W2_C	W2 [1]	43,50	27,79
W2_C	W2 [1]	25,50	31,09
W2_C	W2 [1]	7,50	38,69
W2_D	W2 [1]	64,50	23,14
W2_D	W2 [1]	46,50	25,09
W2_D	W2 [1]	46,50	25,09
W2_D	W2 [1]	28,50	30,77
W2_D	W2 [1]	10,50	38,75
W2_E	W2 [1]	67,50	23,14
W2_E	W2 [1]	49,50	22,69
W2_E	W2 [1]	49,50	22,69
W2_E	W2 [1]	31,50	31,00
W2_E	W2 [1]	13,60	38,72
W2_F	W2 [1]	69,50	23,15
W2_F	W2 [1]	52,50	22,87
W2_F	W2 [1]	52,50	22,87
W2_F	W2 [1]	34,50	29,15
W2_F	W2 [1]	16,50	38,41
W2_A	W2 [10]	55,50	51,91
W2_A	W2 [10]	37,50	50,94
W2_A	W2 [10]	37,50	50,94
W2_A	W2 [10]	19,50	50,05
W2_A	W2 [10]	1,50	47,58
W2_B	W2 [10]	58,50	51,89
W2_B	W2 [10]	40,50	51,28
W2_B	W2 [10]	40,50	51,28
W2_B	W2 [10]	22,50	50,08
W2_B	W2 [10]	4,50	48,16
W2_C	W2 [10]	61,50	51,86
W2_C	W2 [10]	43,50	51,40
W2_C	W2 [10]	43,50	51,40
W2_C	W2 [10]	25,50	50,18
W2_C	W2 [10]	7,50	48,68
W2_D	W2 [10]	64,50	51,84
W2_D	W2 [10]	46,50	51,65
W2_D	W2 [10]	46,50	51,65
W2_D	W2 [10]	28,50	50,34
W2_D	W2 [10]	10,50	49,14
W2_E	W2 [10]	67,50	51,80
W2_E	W2 [10]	49,50	51,82
W2_E	W2 [10]	49,50	51,82
W2_E	W2 [10]	31,50	50,42
W2_E	W2 [10]	13,60	49,63
W2_F	W2 [10]	69,50	51,78
W2_F	W2 [10]	52,50	51,91
W2_F	W2 [10]	52,50	51,91
W2_F	W2 [10]	34,50	50,59
W2_F	W2 [10]	16,50	49,93
W2_A	W2 [11]	55,50	52,11
W2_A	W2 [11]	37,50	51,68
W2_A	W2 [11]	37,50	51,68
W2_A	W2 [11]	19,50	51,08
W2_A	W2 [11]	1,50	49,03
W2_B	W2 [11]	58,50	52,08
W2_B	W2 [11]	40,50	51,76
W2_B	W2 [11]	40,50	51,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Nieuwe Utrechtsebrug
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [11]	22,50	51,10
W2_B	W2 [11]	4,50	49,48
W2_C	W2 [11]	61,50	52,04
W2_C	W2 [11]	43,50	51,91
W2_C	W2 [11]	43,50	51,91
W2_C	W2 [11]	25,50	51,18
W2_C	W2 [11]	7,50	49,89
W2_D	W2 [11]	64,50	52,02
W2_D	W2 [11]	46,50	52,08
W2_D	W2 [11]	46,50	52,08
W2_D	W2 [11]	28,50	51,32
W2_D	W2 [11]	10,50	50,28
W2_E	W2 [11]	67,50	51,99
W2_E	W2 [11]	49,50	52,13
W2_E	W2 [11]	49,50	52,13
W2_E	W2 [11]	31,50	51,37
W2_E	W2 [11]	13,60	50,72
W2_F	W2 [11]	69,50	51,97
W2_F	W2 [11]	52,50	52,12
W2_F	W2 [11]	52,50	52,12
W2_F	W2 [11]	34,50	51,64
W2_F	W2 [11]	16,50	50,97
W2_A	W2 [12]	55,50	52,17
W2_A	W2 [12]	37,50	51,62
W2_A	W2 [12]	37,50	51,62
W2_A	W2 [12]	19,50	50,83
W2_A	W2 [12]	1,50	48,69
W2_B	W2 [12]	58,50	52,15
W2_B	W2 [12]	40,50	51,71
W2_B	W2 [12]	40,50	51,71
W2_B	W2 [12]	22,50	50,82
W2_B	W2 [12]	4,50	49,22
W2_C	W2 [12]	61,50	52,12
W2_C	W2 [12]	43,50	51,88
W2_C	W2 [12]	43,50	51,88
W2_C	W2 [12]	25,50	50,88
W2_C	W2 [12]	7,50	49,63
W2_D	W2 [12]	64,50	52,09
W2_D	W2 [12]	46,50	52,05
W2_D	W2 [12]	46,50	52,05
W2_D	W2 [12]	28,50	51,05
W2_D	W2 [12]	10,50	50,02
W2_E	W2 [12]	67,50	52,06
W2_E	W2 [12]	49,50	52,15
W2_E	W2 [12]	49,50	52,15
W2_E	W2 [12]	31,50	51,15
W2_E	W2 [12]	13,60	50,46
W2_F	W2 [12]	69,50	52,04
W2_F	W2 [12]	52,50	52,18
W2_F	W2 [12]	52,50	52,18
W2_F	W2 [12]	34,50	51,40
W2_F	W2 [12]	16,50	50,73
W2_A	W2 [13]	55,50	52,04
W2_A	W2 [13]	37,50	51,67
W2_A	W2 [13]	37,50	51,67
W2_A	W2 [13]	19,50	51,13
W2_A	W2 [13]	1,50	49,16
W2_B	W2 [13]	58,50	52,02
W2_B	W2 [13]	40,50	51,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Nieuwe Utrechtsebrug
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [13]	40,50	51,82
W2_B	W2 [13]	22,50	51,18
W2_B	W2 [13]	4,50	49,55
W2_C	W2 [13]	61,50	52,00
W2_C	W2 [13]	43,50	51,94
W2_C	W2 [13]	43,50	51,94
W2_C	W2 [13]	25,50	51,31
W2_C	W2 [13]	7,50	49,95
W2_D	W2 [13]	64,50	51,96
W2_D	W2 [13]	46,50	52,03
W2_D	W2 [13]	46,50	52,03
W2_D	W2 [13]	28,50	51,45
W2_D	W2 [13]	10,50	50,34
W2_E	W2 [13]	67,50	51,93
W2_E	W2 [13]	49,50	52,07
W2_E	W2 [13]	49,50	52,07
W2_E	W2 [13]	31,50	51,48
W2_E	W2 [13]	13,60	50,78
W2_F	W2 [13]	69,50	51,91
W2_F	W2 [13]	52,50	52,06
W2_F	W2 [13]	52,50	52,06
W2_F	W2 [13]	34,50	51,57
W2_F	W2 [13]	16,50	51,04
W2_A	W2 [14]	55,50	51,98
W2_A	W2 [14]	37,50	51,75
W2_A	W2 [14]	37,50	51,75
W2_A	W2 [14]	19,50	51,27
W2_A	W2 [14]	1,50	49,46
W2_B	W2 [14]	58,50	51,95
W2_B	W2 [14]	40,50	51,80
W2_B	W2 [14]	40,50	51,80
W2_B	W2 [14]	22,50	51,28
W2_B	W2 [14]	4,50	49,81
W2_C	W2 [14]	61,50	51,92
W2_C	W2 [14]	43,50	51,93
W2_C	W2 [14]	43,50	51,93
W2_C	W2 [14]	25,50	51,47
W2_C	W2 [14]	7,50	50,16
W2_D	W2 [14]	64,50	51,88
W2_D	W2 [14]	46,50	51,99
W2_D	W2 [14]	46,50	51,99
W2_D	W2 [14]	28,50	51,62
W2_D	W2 [14]	10,50	50,57
W2_E	W2 [14]	67,50	51,85
W2_E	W2 [14]	49,50	52,00
W2_E	W2 [14]	49,50	52,00
W2_E	W2 [14]	31,50	51,74
W2_E	W2 [14]	13,60	50,99
W2_F	W2 [14]	69,50	51,83
W2_F	W2 [14]	52,50	52,00
W2_F	W2 [14]	52,50	52,00
W2_F	W2 [14]	34,50	51,75
W2_F	W2 [14]	16,50	51,20
W2_A	W2 [2]	55,50	5,98
W2_A	W2 [2]	37,50	28,17
W2_A	W2 [2]	37,50	28,17
W2_A	W2 [2]	19,50	35,49
W2_A	W2 [2]	1,50	37,60
W2_B	W2 [2]	58,50	6,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Nieuwe Utrechtsebrug
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [2]	40,50	26,77
W2_B	W2 [2]	40,50	26,77
W2_B	W2 [2]	22,50	32,77
W2_B	W2 [2]	4,50	38,32
W2_C	W2 [2]	61,50	7,59
W2_C	W2 [2]	43,50	26,62
W2_C	W2 [2]	43,50	26,62
W2_C	W2 [2]	25,50	31,23
W2_C	W2 [2]	7,50	38,00
W2_D	W2 [2]	64,50	7,98
W2_D	W2 [2]	46,50	24,66
W2_D	W2 [2]	46,50	24,66
W2_D	W2 [2]	28,50	30,80
W2_D	W2 [2]	10,50	38,03
W2_E	W2 [2]	67,50	8,37
W2_E	W2 [2]	49,50	4,30
W2_E	W2 [2]	49,50	4,30
W2_E	W2 [2]	31,50	31,00
W2_E	W2 [2]	13,60	37,99
W2_F	W2 [2]	69,50	8,63
W2_F	W2 [2]	52,50	5,01
W2_F	W2 [2]	52,50	5,01
W2_F	W2 [2]	34,50	29,19
W2_F	W2 [2]	16,50	37,42
W2_A	W2 [3]	55,50	22,59
W2_A	W2 [3]	37,50	29,77
W2_A	W2 [3]	37,50	29,77
W2_A	W2 [3]	19,50	36,04
W2_A	W2 [3]	1,50	37,20
W2_B	W2 [3]	58,50	22,78
W2_B	W2 [3]	40,50	29,19
W2_B	W2 [3]	40,50	29,19
W2_B	W2 [3]	22,50	33,69
W2_B	W2 [3]	4,50	37,95
W2_C	W2 [3]	61,50	22,80
W2_C	W2 [3]	43,50	29,16
W2_C	W2 [3]	43,50	29,16
W2_C	W2 [3]	25,50	31,36
W2_C	W2 [3]	7,50	37,92
W2_D	W2 [3]	64,50	22,81
W2_D	W2 [3]	46,50	26,18
W2_D	W2 [3]	46,50	26,18
W2_D	W2 [3]	28,50	30,99
W2_D	W2 [3]	10,50	38,02
W2_E	W2 [3]	67,50	22,81
W2_E	W2 [3]	49,50	22,20
W2_E	W2 [3]	49,50	22,20
W2_E	W2 [3]	31,50	30,79
W2_E	W2 [3]	13,60	37,99
W2_F	W2 [3]	69,50	22,81
W2_F	W2 [3]	52,50	22,42
W2_F	W2 [3]	52,50	22,42
W2_F	W2 [3]	34,50	30,27
W2_F	W2 [3]	16,50	37,70
W2_A	W2 [4]	55,50	4,56
W2_A	W2 [4]	37,50	24,03
W2_A	W2 [4]	37,50	24,03
W2_A	W2 [4]	19,50	34,89
W2_A	W2 [4]	1,50	32,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Nieuwe Utrechtsebrug
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [4]	58,50	4,96
W2_B	W2 [4]	40,50	22,13
W2_B	W2 [4]	40,50	22,13
W2_B	W2 [4]	22,50	33,30
W2_B	W2 [4]	4,50	33,10
W2_C	W2 [4]	61,50	5,39
W2_C	W2 [4]	43,50	11,61
W2_C	W2 [4]	43,50	11,61
W2_C	W2 [4]	25,50	30,26
W2_C	W2 [4]	7,50	35,45
W2_D	W2 [4]	64,50	5,87
W2_D	W2 [4]	46,50	3,34
W2_D	W2 [4]	46,50	3,34
W2_D	W2 [4]	28,50	31,31
W2_D	W2 [4]	10,50	36,89
W2_E	W2 [4]	67,50	6,42
W2_E	W2 [4]	49,50	3,77
W2_E	W2 [4]	49,50	3,77
W2_E	W2 [4]	31,50	24,11
W2_E	W2 [4]	13,60	37,01
W2_F	W2 [4]	69,50	6,90
W2_F	W2 [4]	52,50	4,20
W2_F	W2 [4]	52,50	4,20
W2_F	W2 [4]	34,50	24,06
W2_F	W2 [4]	16,50	36,91
W2_A	W2 [5]	55,50	1,18
W2_A	W2 [5]	37,50	25,22
W2_A	W2 [5]	37,50	25,22
W2_A	W2 [5]	19,50	34,61
W2_A	W2 [5]	1,50	33,23
W2_B	W2 [5]	58,50	1,89
W2_B	W2 [5]	40,50	24,57
W2_B	W2 [5]	40,50	24,57
W2_B	W2 [5]	22,50	32,47
W2_B	W2 [5]	4,50	34,12
W2_C	W2 [5]	61,50	2,67
W2_C	W2 [5]	43,50	19,88
W2_C	W2 [5]	43,50	19,88
W2_C	W2 [5]	25,50	29,08
W2_C	W2 [5]	7,50	35,06
W2_D	W2 [5]	64,50	3,53
W2_D	W2 [5]	46,50	-0,76
W2_D	W2 [5]	46,50	-0,76
W2_D	W2 [5]	28,50	31,22
W2_D	W2 [5]	10,50	36,64
W2_E	W2 [5]	67,50	4,72
W2_E	W2 [5]	49,50	-0,15
W2_E	W2 [5]	49,50	-0,15
W2_E	W2 [5]	31,50	25,05
W2_E	W2 [5]	13,60	36,76
W2_F	W2 [5]	69,50	5,22
W2_F	W2 [5]	52,50	0,52
W2_F	W2 [5]	52,50	0,52
W2_F	W2 [5]	34,50	25,14
W2_F	W2 [5]	16,50	36,63
W2_A	W2 [6]	55,50	-1,34
W2_A	W2 [6]	37,50	25,51
W2_A	W2 [6]	37,50	25,51
W2_A	W2 [6]	19,50	34,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Nieuwe Utrechtsebrug
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_A	W2 [6]	1,50	34,01
W2_B	W2 [6]	58,50	-1,20
W2_B	W2 [6]	40,50	24,89
W2_B	W2 [6]	40,50	24,89
W2_B	W2 [6]	22,50	33,28
W2_B	W2 [6]	4,50	34,87
W2_C	W2 [6]	61,50	-1,07
W2_C	W2 [6]	43,50	20,43
W2_C	W2 [6]	43,50	20,43
W2_C	W2 [6]	25,50	30,66
W2_C	W2 [6]	7,50	35,99
W2_D	W2 [6]	64,50	-0,95
W2_D	W2 [6]	46,50	-1,72
W2_D	W2 [6]	46,50	-1,72
W2_D	W2 [6]	28,50	28,35
W2_D	W2 [6]	10,50	36,41
W2_E	W2 [6]	67,50	-0,81
W2_E	W2 [6]	49,50	-1,59
W2_E	W2 [6]	49,50	-1,59
W2_E	W2 [6]	31,50	25,59
W2_E	W2 [6]	13,60	36,47
W2_F	W2 [6]	69,50	-0,72
W2_F	W2 [6]	52,50	-1,47
W2_F	W2 [6]	52,50	-1,47
W2_F	W2 [6]	34,50	25,54
W2_F	W2 [6]	16,50	36,33
W2_A	W2 [7]	55,50	45,10
W2_A	W2 [7]	37,50	40,99
W2_A	W2 [7]	37,50	40,99
W2_A	W2 [7]	19,50	41,51
W2_A	W2 [7]	1,50	38,78
W2_B	W2 [7]	58,50	45,01
W2_B	W2 [7]	40,50	42,16
W2_B	W2 [7]	40,50	42,16
W2_B	W2 [7]	22,50	41,80
W2_B	W2 [7]	4,50	38,94
W2_C	W2 [7]	61,50	45,00
W2_C	W2 [7]	43,50	43,53
W2_C	W2 [7]	43,50	43,53
W2_C	W2 [7]	25,50	37,41
W2_C	W2 [7]	7,50	39,38
W2_D	W2 [7]	64,50	44,92
W2_D	W2 [7]	46,50	44,57
W2_D	W2 [7]	46,50	44,57
W2_D	W2 [7]	28,50	38,53
W2_D	W2 [7]	10,50	39,98
W2_E	W2 [7]	67,50	44,89
W2_E	W2 [7]	49,50	45,10
W2_E	W2 [7]	49,50	45,10
W2_E	W2 [7]	31,50	39,34
W2_E	W2 [7]	13,60	40,52
W2_F	W2 [7]	69,50	44,87
W2_F	W2 [7]	52,50	45,31
W2_F	W2 [7]	52,50	45,31
W2_F	W2 [7]	34,50	40,02
W2_F	W2 [7]	16,50	41,01
W2_A	W2 [8]	55,50	51,51
W2_A	W2 [8]	37,50	50,25
W2_A	W2 [8]	37,50	50,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Nieuwe Utrechtsebrug
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170904_tijdelijk_2027_Beststrook-Noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_A	W2 [8]	19,50	49,11
W2_A	W2 [8]	1,50	46,79
W2_B	W2 [8]	58,50	51,52
W2_B	W2 [8]	40,50	50,61
W2_B	W2 [8]	40,50	50,61
W2_B	W2 [8]	22,50	49,15
W2_B	W2 [8]	4,50	47,20
W2_C	W2 [8]	61,50	51,51
W2_C	W2 [8]	43,50	50,87
W2_C	W2 [8]	43,50	50,87
W2_C	W2 [8]	25,50	49,23
W2_C	W2 [8]	7,50	47,61
W2_D	W2 [8]	64,50	51,49
W2_D	W2 [8]	46,50	50,97
W2_D	W2 [8]	46,50	50,97
W2_D	W2 [8]	28,50	49,38
W2_D	W2 [8]	10,50	48,06
W2_E	W2 [8]	67,50	51,46
W2_E	W2 [8]	49,50	51,27
W2_E	W2 [8]	49,50	51,27
W2_E	W2 [8]	31,50	49,57
W2_E	W2 [8]	13,60	48,55
W2_F	W2 [8]	69,50	51,44
W2_F	W2 [8]	52,50	51,41
W2_F	W2 [8]	52,50	51,41
W2_F	W2 [8]	34,50	49,84
W2_F	W2 [8]	16,50	48,94
W2_A	W2 [9]	55,50	51,08
W2_A	W2 [9]	37,50	49,17
W2_A	W2 [9]	37,50	49,17
W2_A	W2 [9]	19,50	48,26
W2_A	W2 [9]	1,50	46,14
W2_B	W2 [9]	58,50	51,17
W2_B	W2 [9]	40,50	49,65
W2_B	W2 [9]	40,50	49,65
W2_B	W2 [9]	22,50	48,34
W2_B	W2 [9]	4,50	46,36
W2_C	W2 [9]	61,50	51,18
W2_C	W2 [9]	43,50	50,01
W2_C	W2 [9]	43,50	50,01
W2_C	W2 [9]	25,50	48,44
W2_C	W2 [9]	7,50	46,72
W2_D	W2 [9]	64,50	51,18
W2_D	W2 [9]	46,50	50,43
W2_D	W2 [9]	46,50	50,43
W2_D	W2 [9]	28,50	48,56
W2_D	W2 [9]	10,50	47,16
W2_E	W2 [9]	67,50	51,16
W2_E	W2 [9]	49,50	50,56
W2_E	W2 [9]	49,50	50,56
W2_E	W2 [9]	31,50	48,74
W2_E	W2 [9]	13,60	47,61
W2_F	W2 [9]	69,50	51,14
W2_F	W2 [9]	52,50	50,90
W2_F	W2 [9]	52,50	50,90
W2_F	W2 [9]	34,50	48,92
W2_F	W2 [9]	16,50	48,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting: A2/A10

Snelheid: 100					
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Affrek volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W1-1_A	W1-1 [1]	19,5	41,64	39,64	2
W1-1_A	W1-1 [1]	1,5	38,89	36,89	2
W1-1_A	W1-1 [10]	19,5	45,87	43,87	2
W1-1_A	W1-1 [10]	1,5	36,46	34,46	2
W1-1_A	W1-1 [11]	19,5	46,04	44,04	2
W1-1_A	W1-1 [11]	1,5	36,34	34,34	2
W1-1_A	W1-1 [12]	19,5	45,82	43,82	2
W1-1_A	W1-1 [12]	1,5	36,63	34,63	2
W1-1_A	W1-1 [13]	19,5	45,51	43,51	2
W1-1_A	W1-1 [13]	1,5	37,29	35,29	2
W1-1_A	W1-1 [14]	19,5	41,55	39,55	2
W1-1_A	W1-1 [14]	1,5	35,86	33,86	2
W1-1_A	W1-1 [15]	1,5	45,17	43,17	2
W1-1_A	W1-1 [15]	19,5	50	48,00	2
W1-1_A	W1-1 [2]	19,5	50,16	48,16	2
W1-1_A	W1-1 [2]	1,5	47,52	45,52	2
W1-1_A	W1-1 [3]	19,5	49,87	47,87	2
W1-1_A	W1-1 [3]	1,5	47,31	45,31	2
W1-1_A	W1-1 [4]	19,5	50,56	48,56	2
W1-1_A	W1-1 [4]	1,5	47,82	45,82	2
W1-1_A	W1-1 [5]	19,5	49,59	47,59	2
W1-1_A	W1-1 [5]	1,5	47,05	45,05	2
W1-1_A	W1-1 [6]	19,5	50,58	48,58	2
W1-1_A	W1-1 [6]	1,5	47,95	45,95	2
W1-1_A	W1-1 [7]	1,5	41,76	39,76	2
W1-1_A	W1-1 [8]	1,5	36,95	34,95	2
W1-1_A	W1-1 [9]	1,5	33,52	31,52	2
W1-1_B	W1-1 [1]	22,5	42,02	40,02	2
W1-1_B	W1-1 [1]	4,5	40,13	38,13	2
W1-1_B	W1-1 [10]	22,5	49,01	47,01	2
W1-1_B	W1-1 [10]	4,5	37,35	35,35	2
W1-1_B	W1-1 [11]	22,5	49,15	47,15	2
W1-1_B	W1-1 [11]	4,5	37,13	35,13	2
W1-1_B	W1-1 [12]	22,5	49,09	47,09	2
W1-1_B	W1-1 [12]	4,5	37,52	35,52	2
W1-1_B	W1-1 [13]	22,5	49,04	47,04	2
W1-1_B	W1-1 [13]	4,5	38,01	36,01	2
W1-1_B	W1-1 [14]	22,5	46,5	44,50	2
W1-1_B	W1-1 [14]	4,5	36,39	34,39	2
W1-1_B	W1-1 [15]	4,5	46,85	44,85	2
W1-1_B	W1-1 [15]	22,5	51,42	49,42	2
W1-1_B	W1-1 [2]	22,5	48,32	46,32	2
W1-1_B	W1-1 [2]	4,5	49,19	47,19	2
W1-1_B	W1-1 [3]	22,5	47,54	45,54	2
W1-1_B	W1-1 [3]	4,5	49,18	47,18	2
W1-1_B	W1-1 [4]	22,5	49,52	47,52	2
W1-1_B	W1-1 [4]	4,5	49,4	47,40	2
W1-1_B	W1-1 [5]	22,5	47,1	45,10	2
W1-1_B	W1-1 [5]	4,5	48,66	46,66	2
W1-1_B	W1-1 [6]	22,5	49,87	47,87	2
W1-1_B	W1-1 [6]	4,5	49,61	47,61	2
W1-1_B	W1-1 [7]	4,5	44,11	42,11	2
W1-1_B	W1-1 [8]	4,5	37,69	35,69	2
W1-1_B	W1-1 [9]	4,5	34	32,00	2
W1-1_C	W1-1 [1]	7,5	44,68	42,68	2

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftek. volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W1-1_C	W1-1 [10]	7,5	38,74	36,74	2
W1-1_C	W1-1 [11]	7,5	38,38	36,38	2
W1-1_C	W1-1 [12]	7,5	38,85	36,85	2
W1-1_C	W1-1 [13]	7,5	39,18	37,18	2
W1-1_C	W1-1 [14]	7,5	36,6	34,60	2
W1-1_C	W1-1 [15]	7,5	48,61	46,61	2
W1-1_C	W1-1 [2]	7,5	50,35	48,35	2
W1-1_C	W1-1 [3]	7,5	49,94	47,94	2
W1-1_C	W1-1 [4]	7,5	50,62	48,62	2
W1-1_C	W1-1 [5]	7,5	49,66	47,66	2
W1-1_C	W1-1 [6]	7,5	50,7	48,70	2
W1-1_C	W1-1 [7]	7,5	45,67	43,67	2
W1-1_C	W1-1 [8]	7,5	37,88	35,88	2
W1-1_C	W1-1 [9]	7,5	34,91	32,91	2
W1-1_D	W1-1 [1]	10,5	46,11	44,11	2
W1-1_D	W1-1 [10]	10,5	40,33	38,33	2
W1-1_D	W1-1 [11]	10,5	40,36	38,36	2
W1-1_D	W1-1 [12]	10,5	40,11	38,11	2
W1-1_D	W1-1 [13]	10,5	40,18	38,18	2
W1-1_D	W1-1 [14]	10,5	36,83	34,83	2
W1-1_D	W1-1 [15]	10,5	48,19	46,19	2
W1-1_D	W1-1 [2]	10,5	50,29	48,29	2
W1-1_D	W1-1 [3]	10,5	50	48,00	2
W1-1_D	W1-1 [4]	10,5	50,59	48,59	2
W1-1_D	W1-1 [5]	10,5	49,77	47,77	2
W1-1_D	W1-1 [6]	10,5	50,55	48,55	2
W1-1_D	W1-1 [7]	10,5	46,22	44,22	2
W1-1_D	W1-1 [8]	10,5	38,21	36,21	2
W1-1_D	W1-1 [9]	10,5	37,46	35,46	2
W1-1_E	W1-1 [1]	13,6	46,37	44,37	2
W1-1_E	W1-1 [10]	13,6	43,04	41,04	2
W1-1_E	W1-1 [11]	13,6	43,31	41,31	2
W1-1_E	W1-1 [12]	13,6	42,76	40,76	2
W1-1_E	W1-1 [13]	13,6	42,23	40,23	2
W1-1_E	W1-1 [14]	13,6	37,59	35,59	2
W1-1_E	W1-1 [15]	13,5	47,1	45,10	2
W1-1_E	W1-1 [2]	13,6	49,59	47,59	2
W1-1_E	W1-1 [3]	13,6	49,59	47,59	2
W1-1_E	W1-1 [4]	13,6	49,79	47,79	2
W1-1_E	W1-1 [5]	13,6	49,26	47,26	2
W1-1_E	W1-1 [6]	13,6	49,76	47,76	2
W1-1_E	W1-1 [7]	13,6	47,36	45,36	2
W1-1_E	W1-1 [8]	13,6	39,14	37,14	2
W1-1_E	W1-1 [9]	13,6	38,55	36,55	2
W1-1_F	W1-1 [1]	16,5	44,77	42,77	2
W1-1_F	W1-1 [10]	16,5	44,36	42,36	2
W1-1_F	W1-1 [11]	16,5	44,61	42,61	2
W1-1_F	W1-1 [12]	16,5	44,16	42,16	2
W1-1_F	W1-1 [13]	16,5	43,63	41,63	2
W1-1_F	W1-1 [14]	16,5	38,91	36,91	2
W1-1_F	W1-1 [15]	16,5	47,77	45,77	2
W1-1_F	W1-1 [2]	16,5	49,42	47,42	2
W1-1_F	W1-1 [3]	16,5	49,24	47,24	2
W1-1_F	W1-1 [4]	16,5	49,66	47,66	2
W1-1_F	W1-1 [5]	16,5	49,1	47,10	2
W1-1_F	W1-1 [6]	16,5	49,6	47,60	2
W1-1_F	W1-1 [7]	16,5	48,28	46,28	2

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftek. volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W1-1_F	W1-1 [8]	16,5	40,95	38,95	2
W1-1_F	W1-1 [9]	16,5	39,95	37,95	2
W1-2_A	W1-2 [1]	19,5	44,06	42,06	2
W1-2_A	W1-2 [1]	1,5	39	37,00	2
W1-2_A	W1-2 [10]	19,5	45,62	43,62	2
W1-2_A	W1-2 [10]	1,5	45,91	43,91	2
W1-2_A	W1-2 [11]	19,5	46,58	44,58	2
W1-2_A	W1-2 [11]	1,5	47,38	45,38	2
W1-2_A	W1-2 [12]	19,5	46,84	44,84	2
W1-2_A	W1-2 [12]	1,5	46,23	44,23	2
W1-2_A	W1-2 [13]	19,5	47,18	45,18	2
W1-2_A	W1-2 [13]	1,5	47,84	45,84	2
W1-2_A	W1-2 [2]	19,5	43,07	41,07	2
W1-2_A	W1-2 [2]	1,5	41,91	39,91	2
W1-2_A	W1-2 [3]	19,5	45,1	43,10	2
W1-2_A	W1-2 [3]	1,5	41,19	39,19	2
W1-2_A	W1-2 [4]	19,5	44,89	42,89	2
W1-2_A	W1-2 [4]	1,5	41,97	39,97	2
W1-2_A	W1-2 [5]	19,5	44,51	42,51	2
W1-2_A	W1-2 [5]	1,5	37,85	35,85	2
W1-2_A	W1-2 [6]	19,5	39,49	37,49	2
W1-2_A	W1-2 [6]	1,5	33,45	31,45	2
W1-2_A	W1-2 [7]	19,5	48,99	46,99	2
W1-2_A	W1-2 [7]	1,5	43,38	41,38	2
W1-2_A	W1-2 [8]	19,5	49,91	47,91	2
W1-2_A	W1-2 [8]	1,5	47,67	45,67	2
W1-2_A	W1-2 [9]	19,5	46	44,00	2
W1-2_A	W1-2 [9]	1,5	46,53	44,53	2
W1-2_B	W1-2 [1]	22,5	45,99	43,99	2
W1-2_B	W1-2 [1]	4,5	39,65	37,65	2
W1-2_B	W1-2 [10]	22,5	48,38	46,38	2
W1-2_B	W1-2 [10]	4,5	47,29	45,29	2
W1-2_B	W1-2 [11]	22,5	48,74	46,74	2
W1-2_B	W1-2 [11]	4,5	47,66	45,66	2
W1-2_B	W1-2 [12]	22,5	48,9	46,90	2
W1-2_B	W1-2 [12]	4,5	48,52	46,52	2
W1-2_B	W1-2 [13]	22,5	49,1	47,10	2
W1-2_B	W1-2 [13]	4,5	47,97	45,97	2
W1-2_B	W1-2 [2]	22,5	47,31	45,31	2
W1-2_B	W1-2 [2]	4,5	43,13	41,13	2
W1-2_B	W1-2 [3]	22,5	48,73	46,73	2
W1-2_B	W1-2 [3]	4,5	42,19	40,19	2
W1-2_B	W1-2 [4]	22,5	48,27	46,27	2
W1-2_B	W1-2 [4]	4,5	42,98	40,98	2
W1-2_B	W1-2 [5]	22,5	48,62	46,62	2
W1-2_B	W1-2 [5]	4,5	38,55	36,55	2
W1-2_B	W1-2 [6]	22,5	43,57	41,57	2
W1-2_B	W1-2 [6]	4,5	33,74	31,74	2
W1-2_B	W1-2 [7]	22,5	50,77	48,77	2
W1-2_B	W1-2 [7]	4,5	44,6	42,60	2
W1-2_B	W1-2 [8]	22,5	51,86	49,86	2
W1-2_B	W1-2 [8]	4,5	49,12	47,12	2
W1-2_B	W1-2 [9]	22,5	48,55	46,55	2
W1-2_B	W1-2 [9]	4,5	47,13	45,13	2
W1-2_C	W1-2 [1]	7,5	39,45	37,45	2
W1-2_C	W1-2 [10]	7,5	46,5	44,50	2
W1-2_C	W1-2 [11]	7,5	47,01	45,01	2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB] 100 km/h	Lden [dB] gecorrigeerd	Aftek. volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W1-2_C	W1-2 [12]	7,5	48,08	46,08	2
W1-2_C	W1-2 [13]	7,5	47,43	45,43	2
W1-2_C	W1-2 [2]	7,5	45,6	43,60	2
W1-2_C	W1-2 [3]	7,5	42,63	40,63	2
W1-2_C	W1-2 [4]	7,5	43,38	41,38	2
W1-2_C	W1-2 [5]	7,5	39,33	37,33	2
W1-2_C	W1-2 [6]	7,5	34,4	32,40	2
W1-2_C	W1-2 [7]	7,5	45,16	43,16	2
W1-2_C	W1-2 [8]	7,5	49,28	47,28	2
W1-2_C	W1-2 [9]	7,5	46,38	44,38	2
W1-2_D	W1-2 [1]	10,5	39,91	37,91	2
W1-2_D	W1-2 [10]	10,5	43,02	41,02	2
W1-2_D	W1-2 [11]	10,5	44,81	42,81	2
W1-2_D	W1-2 [12]	10,5	45,4	43,40	2
W1-2_D	W1-2 [13]	10,5	45,49	43,49	2
W1-2_D	W1-2 [2]	10,5	46,18	44,18	2
W1-2_D	W1-2 [3]	10,5	42,06	40,06	2
W1-2_D	W1-2 [4]	10,5	42,91	40,91	2
W1-2_D	W1-2 [5]	10,5	40,28	38,28	2
W1-2_D	W1-2 [6]	10,5	35,28	33,28	2
W1-2_D	W1-2 [7]	10,5	45,03	43,03	2
W1-2_D	W1-2 [8]	10,5	49,29	47,29	2
W1-2_D	W1-2 [9]	10,5	43,66	41,66	2
W1-2_E	W1-2 [1]	13,6	40,23	38,23	2
W1-2_E	W1-2 [10]	13,6	43,54	41,54	2
W1-2_E	W1-2 [11]	13,6	45,18	43,18	2
W1-2_E	W1-2 [12]	13,6	45,84	43,84	2
W1-2_E	W1-2 [13]	13,6	45,81	43,81	2
W1-2_E	W1-2 [2]	13,6	46,53	44,53	2
W1-2_E	W1-2 [3]	13,6	42,64	40,64	2
W1-2_E	W1-2 [4]	13,6	43,27	41,27	2
W1-2_E	W1-2 [5]	13,6	41,11	39,11	2
W1-2_E	W1-2 [6]	13,6	36,44	34,44	2
W1-2_E	W1-2 [7]	13,6	46,85	44,85	2
W1-2_E	W1-2 [8]	13,6	49,12	47,12	2
W1-2_E	W1-2 [9]	13,6	44,18	42,18	2
W1-2_F	W1-2 [1]	16,5	41,23	39,23	2
W1-2_F	W1-2 [10]	16,5	44,39	42,39	2
W1-2_F	W1-2 [11]	16,5	45,69	43,69	2
W1-2_F	W1-2 [12]	16,5	46,03	44,03	2
W1-2_F	W1-2 [13]	16,5	46,28	44,28	2
W1-2_F	W1-2 [2]	16,5	45,07	43,07	2
W1-2_F	W1-2 [3]	16,5	43,46	41,46	2
W1-2_F	W1-2 [4]	16,5	43,48	41,48	2
W1-2_F	W1-2 [5]	16,5	42,52	40,52	2
W1-2_F	W1-2 [6]	16,5	37,82	35,82	2
W1-2_F	W1-2 [7]	16,5	47,62	45,62	2
W1-2_F	W1-2 [8]	16,5	49,21	47,21	2
W1-2_F	W1-2 [9]	16,5	44,89	42,89	2
W1-3_A	W1-3 [1]	1,5	35,73	33,73	2
W1-3_A	W1-3 [10]	1,5	45,77	43,77	2
W1-3_A	W1-3 [11]	19,5	44,8	42,80	2
W1-3_A	W1-3 [11]	1,5	42,38	40,38	2
W1-3_A	W1-3 [2]	19,5	50,67	48,67	2
W1-3_A	W1-3 [2]	1,5	48,8	46,80	2
W1-3_A	W1-3 [3]	19,5	50,63	48,63	2
W1-3_A	W1-3 [3]	1,5	49,06	47,06	2

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftek. volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W1-3_A	W1-3 [4]	19,5	50,62	48,62	2
W1-3_A	W1-3 [4]	1,5	49,02	47,02	2
W1-3_A	W1-3 [5]	19,5	55,08	53,08	2
W1-3_A	W1-3 [5]	1,5	52,03	50,03	2
W1-3_A	W1-3 [6]	19,5	48,98	46,98	2
W1-3_A	W1-3 [6]	1,5	47,11	45,11	2
W1-3_A	W1-3 [7]	19,5	52,81	50,81	2
W1-3_A	W1-3 [7]	1,5	50,31	48,31	2
W1-3_A	W1-3 [8]	19,5	47,87	45,87	2
W1-3_A	W1-3 [8]	1,5	46,24	44,24	2
W1-3_A	W1-3 [9]	1,5	46,4	44,40	2
W1-3_B	W1-3 [1]	4,5	36,39	34,39	2
W1-3_B	W1-3 [10]	4,5	46,58	44,58	2
W1-3_B	W1-3 [11]	22,5	46,78	44,78	2
W1-3_B	W1-3 [11]	4,5	43,78	41,78	2
W1-3_B	W1-3 [2]	22,5	51,19	49,19	2
W1-3_B	W1-3 [2]	4,5	50,2	48,20	2
W1-3_B	W1-3 [3]	22,5	50,99	48,99	2
W1-3_B	W1-3 [3]	4,5	50,49	48,49	2
W1-3_B	W1-3 [4]	22,5	51,2	49,20	2
W1-3_B	W1-3 [4]	4,5	50,61	48,61	2
W1-3_B	W1-3 [5]	22,5	55,41	53,41	2
W1-3_B	W1-3 [5]	4,5	55,17	53,17	2
W1-3_B	W1-3 [6]	22,5	50,63	48,63	2
W1-3_B	W1-3 [6]	4,5	49,77	47,77	2
W1-3_B	W1-3 [7]	22,5	53,23	51,23	2
W1-3_B	W1-3 [7]	4,5	53,86	51,86	2
W1-3_B	W1-3 [8]	22,5	50,11	48,11	2
W1-3_B	W1-3 [8]	4,5	48,01	46,01	2
W1-3_B	W1-3 [9]	4,5	48,24	46,24	2
W1-3_C	W1-3 [1]	7,5	37,32	35,32	2
W1-3_C	W1-3 [10]	7,5	46,67	44,67	2
W1-3_C	W1-3 [11]	7,5	44,27	42,27	2
W1-3_C	W1-3 [2]	7,5	51,57	49,57	2
W1-3_C	W1-3 [3]	7,5	51,62	49,62	2
W1-3_C	W1-3 [4]	7,5	51,92	49,92	2
W1-3_C	W1-3 [5]	7,5	55,82	52,82	3
W1-3_C	W1-3 [6]	7,5	50,02	48,02	2
W1-3_C	W1-3 [7]	7,5	53,97	51,97	2
W1-3_C	W1-3 [8]	7,5	48,22	46,22	2
W1-3_C	W1-3 [9]	7,5	48,13	46,13	2
W1-3_D	W1-3 [1]	10,5	39,14	37,14	2
W1-3_D	W1-3 [10]	10,5	44,95	42,95	2
W1-3_D	W1-3 [11]	10,5	44,6	42,60	2
W1-3_D	W1-3 [2]	10,5	51,11	49,11	2
W1-3_D	W1-3 [3]	10,5	51,01	49,01	2
W1-3_D	W1-3 [4]	10,5	51,61	49,61	2
W1-3_D	W1-3 [5]	10,5	55,5	52,50	3
W1-3_D	W1-3 [6]	10,5	48,56	46,56	2
W1-3_D	W1-3 [7]	10,5	53,22	51,22	2
W1-3_D	W1-3 [8]	10,5	45,82	43,82	2
W1-3_D	W1-3 [9]	10,5	46,43	44,43	2
W1-3_E	W1-3 [1]	13,6	39,59	37,59	2
W1-3_E	W1-3 [10]	13,6	45,19	43,19	2
W1-3_E	W1-3 [11]	13,6	43,84	41,84	2
W1-3_E	W1-3 [2]	13,6	49,89	47,89	2
W1-3_E	W1-3 [3]	13,6	49,74	47,74	2

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftek. volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W1-3_E	W1-3 [4]	13,6	50,08	48,08	2
W1-3_E	W1-3 [5]	13,6	54,77	52,77	2
W1-3_E	W1-3 [6]	13,6	48,2	46,20	2
W1-3_E	W1-3 [7]	13,6	52,85	50,85	2
W1-3_E	W1-3 [8]	13,6	46,18	44,18	2
W1-3_E	W1-3 [9]	13,6	46,73	44,73	2
W1-3_F	W1-3 [1]	16,5	41,21	39,21	2
W1-3_F	W1-3 [10]	16,5	45,69	43,69	2
W1-3_F	W1-3 [11]	16,5	44,27	42,27	2
W1-3_F	W1-3 [2]	16,5	49,89	47,89	2
W1-3_F	W1-3 [3]	16,5	49,75	47,75	2
W1-3_F	W1-3 [4]	16,5	50,03	48,03	2
W1-3_F	W1-3 [5]	16,5	54,84	52,84	2
W1-3_F	W1-3 [6]	16,5	48,5	46,50	2
W1-3_F	W1-3 [7]	16,5	52,75	50,75	2
W1-3_F	W1-3 [8]	16,5	47,02	45,02	2
W1-3_F	W1-3 [9]	16,5	47,29	45,29	2
W1-4_A	W1-4 [1]	19,5	45,17	43,17	2
W1-4_A	W1-4 [1]	1,5	38,41	36,41	2
W1-4_A	W1-4 [10]	19,5	53,73	51,73	2
W1-4_A	W1-4 [10]	1,5	52,35	50,35	2
W1-4_A	W1-4 [2]	19,5	47,79	45,79	2
W1-4_A	W1-4 [2]	1,5	44,68	42,68	2
W1-4_A	W1-4 [3]	19,5	49,09	47,09	2
W1-4_A	W1-4 [3]	1,5	46,76	44,76	2
W1-4_A	W1-4 [4]	19,5	49,7	47,70	2
W1-4_A	W1-4 [4]	1,5	46,77	44,77	2
W1-4_A	W1-4 [5]	19,5	48,97	46,97	2
W1-4_A	W1-4 [5]	1,5	45,69	43,69	2
W1-4_A	W1-4 [6]	19,5	50,77	48,77	2
W1-4_A	W1-4 [6]	1,5	47,67	45,67	2
W1-4_A	W1-4 [7]	19,5	55,65	52,65	3
W1-4_A	W1-4 [7]	1,5	52,86	50,86	2
W1-4_A	W1-4 [8]	19,5	54,47	52,47	2
W1-4_A	W1-4 [8]	1,5	52,56	50,56	2
W1-4_A	W1-4 [9]	19,5	54,91	52,91	2
W1-4_A	W1-4 [9]	1,5	53,28	51,28	2
W1-4_B	W1-4 [1]	22,5	47,1	45,10	2
W1-4_B	W1-4 [1]	4,5	42,49	40,49	2
W1-4_B	W1-4 [10]	22,5	54,01	52,01	2
W1-4_B	W1-4 [10]	4,5	54,06	52,06	2
W1-4_B	W1-4 [2]	22,5	49,96	47,96	2
W1-4_B	W1-4 [2]	4,5	46,9	44,90	2
W1-4_B	W1-4 [3]	22,5	50,63	48,63	2
W1-4_B	W1-4 [3]	4,5	48,9	46,90	2
W1-4_B	W1-4 [4]	22,5	50,92	48,92	2
W1-4_B	W1-4 [4]	4,5	49,09	47,09	2
W1-4_B	W1-4 [5]	22,5	50,57	48,57	2
W1-4_B	W1-4 [5]	4,5	48,17	46,17	2
W1-4_B	W1-4 [6]	22,5	51,89	49,89	2
W1-4_B	W1-4 [6]	4,5	49,63	47,63	2
W1-4_B	W1-4 [7]	22,5	55,86	52,86	3
W1-4_B	W1-4 [7]	4,5	55,4	53,40	2
W1-4_B	W1-4 [8]	22,5	54,78	52,78	2
W1-4_B	W1-4 [8]	4,5	54,49	52,49	2
W1-4_B	W1-4 [9]	22,5	54,99	52,99	2
W1-4_B	W1-4 [9]	4,5	55,25	53,25	2

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftek. volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W1-4 C	W1-4 [1]	7,5	42,68	40,68	2
W1-4 C	W1-4 [10]	7,5	54,03	52,03	2
W1-4 C	W1-4 [2]	7,5	47,21	45,21	2
W1-4 C	W1-4 [3]	7,5	48,92	46,92	2
W1-4 C	W1-4 [4]	7,5	49,22	47,22	2
W1-4 C	W1-4 [5]	7,5	48,26	46,26	2
W1-4 C	W1-4 [6]	7,5	50,59	48,59	2
W1-4 C	W1-4 [7]	7,5	56,1	53,10	3
W1-4 C	W1-4 [8]	7,5	54,61	52,61	2
W1-4 C	W1-4 [9]	7,5	55,49	53,49	2
W1-4 D	W1-4 [1]	10,5	42,89	40,89	2
W1-4 D	W1-4 [10]	10,5	53,48	51,48	2
W1-4 D	W1-4 [2]	10,5	46,72	44,72	2
W1-4 D	W1-4 [3]	10,5	48,48	46,48	2
W1-4 D	W1-4 [4]	10,5	48,96	46,96	2
W1-4 D	W1-4 [5]	10,5	48,08	46,08	2
W1-4 D	W1-4 [6]	10,5	50,26	48,26	2
W1-4 D	W1-4 [7]	10,5	55,62	52,62	3
W1-4 D	W1-4 [8]	10,5	54,24	52,24	2
W1-4 D	W1-4 [9]	10,5	55,05	53,05	2
W1-4 E	W1-4 [1]	13,6	43,04	41,04	2
W1-4 E	W1-4 [10]	13,6	53,56	51,56	2
W1-4 E	W1-4 [2]	13,6	46,77	44,77	2
W1-4 E	W1-4 [3]	13,6	48,5	46,50	2
W1-4 E	W1-4 [4]	13,6	49,09	47,09	2
W1-4 E	W1-4 [5]	13,6	48,21	46,21	2
W1-4 E	W1-4 [6]	13,6	49,12	47,12	2
W1-4 E	W1-4 [7]	13,6	55,15	53,15	2
W1-4 E	W1-4 [8]	13,6	54,25	52,25	2
W1-4 E	W1-4 [9]	13,6	54,98	52,98	2
W1-4 F	W1-4 [1]	16,5	43,67	41,67	2
W1-4 F	W1-4 [10]	16,5	53,66	51,66	2
W1-4 F	W1-4 [2]	16,5	47,07	45,07	2
W1-4 F	W1-4 [3]	16,5	48,64	46,64	2
W1-4 F	W1-4 [4]	16,5	49,28	47,28	2
W1-4 F	W1-4 [5]	16,5	48,43	46,43	2
W1-4 F	W1-4 [6]	16,5	49,44	47,44	2
W1-4 F	W1-4 [7]	16,5	55,26	53,26	2
W1-4 F	W1-4 [8]	16,5	54,38	52,38	2
W1-4 F	W1-4 [9]	16,5	54,94	52,94	2
W1-5 A	W1-5 [1]	19,5	48,55	46,55	2
W1-5 A	W1-5 [1]	1,5	46,63	44,63	2
W1-5 A	W1-5 [10]	19,5	54,46	52,46	2
W1-5 A	W1-5 [10]	1,5	53,04	51,04	2
W1-5 A	W1-5 [11]	19,5	51,94	49,94	2
W1-5 A	W1-5 [11]	1,5	51,86	49,86	2
W1-5 A	W1-5 [12]	19,5	52,13	50,13	2
W1-5 A	W1-5 [12]	1,5	51,57	49,57	2
W1-5 A	W1-5 [13]	19,5	55,03	53,03	2
W1-5 A	W1-5 [13]	1,5	53,79	51,79	2
W1-5 A	W1-5 [14]	19,5	52,66	50,66	2
W1-5 A	W1-5 [14]	1,5	51,52	49,52	2
W1-5 A	W1-5 [15]	19,5	52,77	50,77	2
W1-5 A	W1-5 [15]	1,5	52,06	50,06	2
W1-5 A	W1-5 [16]	19,5	52,48	50,48	2
W1-5 A	W1-5 [16]	1,5	51,08	49,08	2
W1-5 A	W1-5 [17]	19,5	53,3	51,30	2

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftek. volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W1-5 A	W1-5 [17]	1,5	52,06	50,06	2
W1-5 A	W1-5 [18]	19,5	52,51	50,51	2
W1-5 A	W1-5 [18]	1,5	51,16	49,16	2
W1-5 A	W1-5 [2]	19,5	48,59	46,59	2
W1-5 A	W1-5 [2]	1,5	46,71	44,71	2
W1-5 A	W1-5 [3]	19,5	49,06	47,06	2
W1-5 A	W1-5 [3]	1,5	47,11	45,11	2
W1-5 A	W1-5 [4]	19,5	48,14	46,14	2
W1-5 A	W1-5 [4]	1,5	45,83	43,83	2
W1-5 A	W1-5 [5]	1,5	48,54	46,54	2
W1-5 A	W1-5 [6]	19,5	48,08	46,08	2
W1-5 A	W1-5 [6]	1,5	46,04	44,04	2
W1-5 A	W1-5 [7]	19,5	51,84	49,84	2
W1-5 A	W1-5 [7]	1,5	48,53	46,53	2
W1-5 A	W1-5 [8]	19,5	55,96	52,96	3
W1-5 A	W1-5 [8]	1,5	54,1	52,10	2
W1-5 A	W1-5 [9]	19,5	53,87	51,87	2
W1-5 A	W1-5 [9]	1,5	52,71	50,71	2
W1-5 B	W1-5 [1]	22,5	50,49	48,49	2
W1-5 B	W1-5 [1]	4,5	47,76	45,76	2
W1-5 B	W1-5 [10]	22,5	54,62	52,62	2
W1-5 B	W1-5 [10]	4,5	55,26	53,26	2
W1-5 B	W1-5 [11]	22,5	52,33	50,33	2
W1-5 B	W1-5 [11]	4,5	53,94	51,94	2
W1-5 B	W1-5 [12]	22,5	53,16	51,16	2
W1-5 B	W1-5 [12]	4,5	53,9	51,90	2
W1-5 B	W1-5 [13]	22,5	55,14	53,14	2
W1-5 B	W1-5 [13]	4,5	56,04	53,04	3
W1-5 B	W1-5 [14]	22,5	52,77	50,77	2
W1-5 B	W1-5 [14]	4,5	51,44	49,44	2
W1-5 B	W1-5 [15]	22,5	52,96	50,96	2
W1-5 B	W1-5 [15]	4,5	52,19	50,19	2
W1-5 B	W1-5 [16]	22,5	52,59	50,59	2
W1-5 B	W1-5 [16]	4,5	51,28	49,28	2
W1-5 B	W1-5 [17]	22,5	53,49	51,49	2
W1-5 B	W1-5 [17]	4,5	52,18	50,18	2
W1-5 B	W1-5 [18]	22,5	52,58	50,58	2
W1-5 B	W1-5 [18]	4,5	51,35	49,35	2
W1-5 B	W1-5 [2]	22,5	50,61	48,61	2
W1-5 B	W1-5 [2]	4,5	47,74	45,74	2
W1-5 B	W1-5 [3]	22,5	50,99	48,99	2
W1-5 B	W1-5 [3]	4,5	48,76	46,76	2
W1-5 B	W1-5 [4]	22,5	50,38	48,38	2
W1-5 B	W1-5 [4]	4,5	46,71	44,71	2
W1-5 B	W1-5 [5]	4,5	50,19	48,19	2
W1-5 B	W1-5 [6]	22,5	50,31	48,31	2
W1-5 B	W1-5 [6]	4,5	46,88	44,88	2
W1-5 B	W1-5 [7]	22,5	52,82	50,82	2
W1-5 B	W1-5 [7]	4,5	50,81	48,81	2
W1-5 B	W1-5 [8]	22,5	56,27	53,27	3
W1-5 B	W1-5 [8]	4,5	56,29	53,29	3
W1-5 B	W1-5 [9]	22,5	54,08	52,08	2
W1-5 B	W1-5 [9]	4,5	54,98	52,98	2
W1-5 C	W1-5 [1]	7,5	48,01	46,01	2
W1-5 C	W1-5 [10]	7,5	55,26	53,26	2
W1-5 C	W1-5 [11]	7,5	53,87	51,87	2
W1-5 C	W1-5 [12]	7,5	53,77	51,77	2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB] 100 km/h	Lden [dB] gecorrigeerd	Aftrek volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W1-5_C	W1-5 [13]	7,5	56,18	53,18	3
W1-5_C	W1-5 [14]	7,5	51,89	49,89	2
W1-5_C	W1-5 [15]	7,5	52,18	50,18	2
W1-5_C	W1-5 [16]	7,5	51,59	49,59	2
W1-5_C	W1-5 [17]	7,5	52,54	50,54	2
W1-5_C	W1-5 [18]	7,5	51,72	49,72	2
W1-5_C	W1-5 [2]	7,5	47,94	45,94	2
W1-5_C	W1-5 [3]	7,5	49	47,00	2
W1-5_C	W1-5 [4]	7,5	46,97	44,97	2
W1-5_C	W1-5 [5]	7,5	50,45	48,45	2
W1-5_C	W1-5 [6]	7,5	47,13	45,13	2
W1-5_C	W1-5 [7]	7,5	51,25	49,25	2
W1-5_C	W1-5 [8]	7,5	56,48	53,48	3
W1-5_C	W1-5 [9]	7,5	54,91	52,91	2
W1-5_D	W1-5 [1]	10,5	47,48	45,48	2
W1-5_D	W1-5 [10]	10,5	54,2	52,20	2
W1-5_D	W1-5 [11]	10,5	52,24	50,24	2
W1-5_D	W1-5 [12]	10,5	51,66	49,66	2
W1-5_D	W1-5 [13]	10,5	54,95	52,95	2
W1-5_D	W1-5 [14]	10,5	52,3	50,30	2
W1-5_D	W1-5 [15]	10,5	52,46	50,46	2
W1-5_D	W1-5 [16]	10,5	51,96	49,96	2
W1-5_D	W1-5 [17]	10,5	52,78	50,78	2
W1-5_D	W1-5 [18]	10,5	51,99	49,99	2
W1-5_D	W1-5 [2]	10,5	47,43	45,43	2
W1-5_D	W1-5 [3]	10,5	48,22	46,22	2
W1-5_D	W1-5 [4]	10,5	46,98	44,98	2
W1-5_D	W1-5 [5]	10,5	49,89	47,89	2
W1-5_D	W1-5 [6]	10,5	47,17	45,17	2
W1-5_D	W1-5 [7]	10,5	51,02	49,02	2
W1-5_D	W1-5 [8]	10,5	55,65	52,65	3
W1-5_D	W1-5 [9]	10,5	53,62	51,62	2
W1-5_E	W1-5 [1]	13,6	47,54	45,54	2
W1-5_E	W1-5 [10]	13,6	54,26	52,26	2
W1-5_E	W1-5 [11]	13,6	52,19	50,19	2
W1-5_E	W1-5 [12]	13,6	51,73	49,73	2
W1-5_E	W1-5 [13]	13,6	54,97	52,97	2
W1-5_E	W1-5 [14]	13,6	52,53	50,53	2
W1-5_E	W1-5 [15]	13,6	52,68	50,68	2
W1-5_E	W1-5 [16]	13,6	52,23	50,23	2
W1-5_E	W1-5 [17]	13,6	53,06	51,06	2
W1-5_E	W1-5 [18]	13,6	52,16	50,16	2
W1-5_E	W1-5 [2]	13,6	47,55	45,55	2
W1-5_E	W1-5 [3]	13,6	48,24	46,24	2
W1-5_E	W1-5 [4]	13,6	47,06	45,06	2
W1-5_E	W1-5 [5]	13,6	49,93	47,93	2
W1-5_E	W1-5 [6]	13,6	47,23	45,23	2
W1-5_E	W1-5 [7]	13,6	51,2	49,20	2
W1-5_E	W1-5 [8]	13,6	55,7	52,70	3
W1-5_E	W1-5 [9]	13,6	53,71	51,71	2
W1-5_F	W1-5 [1]	16,5	47,83	45,83	2
W1-5_F	W1-5 [10]	16,5	54,42	52,42	2
W1-5_F	W1-5 [11]	16,5	52,07	50,07	2
W1-5_F	W1-5 [12]	16,5	51,84	49,84	2
W1-5_F	W1-5 [13]	16,5	54,97	52,97	2
W1-5_F	W1-5 [14]	16,5	52,51	50,51	2
W1-5_F	W1-5 [15]	16,5	52,7	50,70	2

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftek. volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W1-5_F	W1-5 [16]	16,5	52,25	50,25	2
W1-5_F	W1-5 [17]	16,5	53,12	51,12	2
W1-5_F	W1-5 [18]	16,5	52,18	50,18	2
W1-5_F	W1-5 [2]	16,5	47,81	45,81	2
W1-5_F	W1-5 [3]	16,5	48,46	46,46	2
W1-5_F	W1-5 [4]	16,5	47,27	45,27	2
W1-5_F	W1-5 [5]	16,5	50,19	48,19	2
W1-5_F	W1-5 [6]	16,5	47,29	45,29	2
W1-5_F	W1-5 [7]	16,5	51,49	49,49	2
W1-5_F	W1-5 [8]	16,5	55,86	52,86	3
W1-5_F	W1-5 [9]	16,5	53,84	51,84	2
W2_A	W2 [1]	55,5	39,97	37,97	2
W2_A	W2 [1]	37,5	40,69	38,69	2
W2_A	W2 [1]	37,5	40,69	38,69	2
W2_A	W2 [1]	19,5	47,22	45,22	2
W2_A	W2 [1]	1,5	47,3	45,30	2
W2_A	W2 [10]	55,5	55,02	53,02	2
W2_A	W2 [10]	37,5	54,2	52,20	2
W2_A	W2 [10]	37,5	54,2	52,20	2
W2_A	W2 [10]	19,5	52,64	50,64	2
W2_A	W2 [10]	1,5	52,19	50,19	2
W2_A	W2 [11]	55,5	54,08	52,08	2
W2_A	W2 [11]	37,5	53,28	51,28	2
W2_A	W2 [11]	37,5	53,28	51,28	2
W2_A	W2 [11]	19,5	52,35	50,35	2
W2_A	W2 [11]	1,5	52,26	50,26	2
W2_A	W2 [12]	55,5	54,23	52,23	2
W2_A	W2 [12]	37,5	53,49	51,49	2
W2_A	W2 [12]	37,5	53,49	51,49	2
W2_A	W2 [12]	19,5	52,11	50,11	2
W2_A	W2 [12]	1,5	52,04	50,04	2
W2_A	W2 [13]	55,5	53,95	51,95	2
W2_A	W2 [13]	37,5	53,21	51,21	2
W2_A	W2 [13]	37,5	53,21	51,21	2
W2_A	W2 [13]	19,5	52,5	50,50	2
W2_A	W2 [13]	1,5	52,5	50,50	2
W2_A	W2 [14]	55,5	53,4	51,40	2
W2_A	W2 [14]	37,5	52,65	50,65	2
W2_A	W2 [14]	37,5	52,65	50,65	2
W2_A	W2 [14]	19,5	51,7	49,70	2
W2_A	W2 [14]	1,5	52,09	50,09	2
W2_A	W2 [2]	55,5	40,39	38,39	2
W2_A	W2 [2]	37,5	41,12	39,12	2
W2_A	W2 [2]	37,5	41,12	39,12	2
W2_A	W2 [2]	19,5	46,91	44,91	2
W2_A	W2 [2]	1,5	47,84	45,84	2
W2_A	W2 [3]	55,5	40,07	38,07	2
W2_A	W2 [3]	37,5	40,45	38,45	2
W2_A	W2 [3]	37,5	40,45	38,45	2
W2_A	W2 [3]	19,5	47,62	45,62	2
W2_A	W2 [3]	1,5	46,64	44,64	2
W2_A	W2 [4]	55,5	44,92	42,92	2
W2_A	W2 [4]	37,5	44,46	42,46	2
W2_A	W2 [4]	37,5	44,46	42,46	2
W2_A	W2 [4]	19,5	47,43	45,43	2
W2_A	W2 [4]	1,5	44,38	42,38	2
W2_A	W2 [5]	55,5	44,83	42,83	2

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftek. volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W2_A	W2 [5]	37,5	44,61	42,61	2
W2_A	W2 [5]	37,5	44,61	42,61	2
W2_A	W2 [5]	19,5	47,46	45,46	2
W2_A	W2 [5]	1,5	45,07	43,07	2
W2_A	W2 [6]	55,5	45,15	43,15	2
W2_A	W2 [6]	37,5	44,98	42,98	2
W2_A	W2 [6]	37,5	44,98	42,98	2
W2_A	W2 [6]	19,5	45,3	43,30	2
W2_A	W2 [6]	1,5	43,85	41,85	2
W2_A	W2 [7]	55,5	53,66	51,66	2
W2_A	W2 [7]	37,5	52,86	50,86	2
W2_A	W2 [7]	37,5	52,86	50,86	2
W2_A	W2 [7]	19,5	46,19	44,19	2
W2_A	W2 [7]	1,5	42,89	40,89	2
W2_A	W2 [8]	55,5	55,08	53,08	2
W2_A	W2 [8]	37,5	54,24	52,24	2
W2_A	W2 [8]	37,5	54,24	52,24	2
W2_A	W2 [8]	19,5	52,07	50,07	2
W2_A	W2 [8]	1,5	51,62	49,62	2
W2_A	W2 [9]	55,5	55,05	53,05	2
W2_A	W2 [9]	37,5	54,26	52,26	2
W2_A	W2 [9]	37,5	54,26	52,26	2
W2_A	W2 [9]	19,5	50,42	48,42	2
W2_A	W2 [9]	1,5	49,77	47,77	2
W2_B	W2 [1]	58,5	40,03	38,03	2
W2_B	W2 [1]	40,5	40,19	38,19	2
W2_B	W2 [1]	40,5	40,19	38,19	2
W2_B	W2 [1]	22,5	44,5	42,50	2
W2_B	W2 [1]	4,5	48,36	46,36	2
W2_B	W2 [10]	58,5	55,22	53,22	2
W2_B	W2 [10]	40,5	54,33	52,33	2
W2_B	W2 [10]	40,5	54,33	52,33	2
W2_B	W2 [10]	22,5	52,77	50,77	2
W2_B	W2 [10]	4,5	52,44	50,44	2
W2_B	W2 [11]	58,5	54,27	52,27	2
W2_B	W2 [11]	40,5	53,38	51,38	2
W2_B	W2 [11]	40,5	53,38	51,38	2
W2_B	W2 [11]	22,5	52,1	50,10	2
W2_B	W2 [11]	4,5	52,43	50,43	2
W2_B	W2 [12]	58,5	54,43	52,43	2
W2_B	W2 [12]	40,5	53,6	51,60	2
W2_B	W2 [12]	40,5	53,6	51,60	2
W2_B	W2 [12]	22,5	51,97	49,97	2
W2_B	W2 [12]	4,5	52,02	50,02	2
W2_B	W2 [13]	58,5	54,13	52,13	2
W2_B	W2 [13]	40,5	53,31	51,31	2
W2_B	W2 [13]	40,5	53,31	51,31	2
W2_B	W2 [13]	22,5	52,15	50,15	2
W2_B	W2 [13]	4,5	52,61	50,61	2
W2_B	W2 [14]	58,5	53,58	51,58	2
W2_B	W2 [14]	40,5	52,75	50,75	2
W2_B	W2 [14]	40,5	52,75	50,75	2
W2_B	W2 [14]	22,5	51,47	49,47	2
W2_B	W2 [14]	4,5	52,31	50,31	2
W2_B	W2 [2]	58,5	40,47	38,47	2
W2_B	W2 [2]	40,5	40,58	38,58	2
W2_B	W2 [2]	40,5	40,58	38,58	2

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftek. volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W2_B	W2 [2]	22,5	44,71	42,71	2
W2_B	W2 [2]	4,5	48,56	46,56	2
W2_B	W2 [3]	58,5	40,15	38,15	2
W2_B	W2 [3]	40,5	40,15	38,15	2
W2_B	W2 [3]	40,5	40,15	38,15	2
W2_B	W2 [3]	22,5	45,06	43,06	2
W2_B	W2 [3]	4,5	47,55	45,55	2
W2_B	W2 [4]	58,5	44,95	42,95	2
W2_B	W2 [4]	40,5	44,46	42,46	2
W2_B	W2 [4]	40,5	44,46	42,46	2
W2_B	W2 [4]	22,5	45,92	43,92	2
W2_B	W2 [4]	4,5	45,88	43,88	2
W2_B	W2 [5]	58,5	44,85	42,85	2
W2_B	W2 [5]	40,5	44,49	42,49	2
W2_B	W2 [5]	40,5	44,49	42,49	2
W2_B	W2 [5]	22,5	45,55	43,55	2
W2_B	W2 [5]	4,5	46,54	44,54	2
W2_B	W2 [6]	58,5	45,19	43,19	2
W2_B	W2 [6]	40,5	44,94	42,94	2
W2_B	W2 [6]	40,5	44,94	42,94	2
W2_B	W2 [6]	22,5	45,84	43,84	2
W2_B	W2 [6]	4,5	45,1	43,10	2
W2_B	W2 [7]	58,5	53,78	51,78	2
W2_B	W2 [7]	40,5	52,99	50,99	2
W2_B	W2 [7]	40,5	52,99	50,99	2
W2_B	W2 [7]	22,5	48,43	46,43	2
W2_B	W2 [7]	4,5	43,23	41,23	2
W2_B	W2 [8]	58,5	55,23	53,23	2
W2_B	W2 [8]	40,5	54,42	52,42	2
W2_B	W2 [8]	40,5	54,42	52,42	2
W2_B	W2 [8]	22,5	52,4	50,40	2
W2_B	W2 [8]	4,5	51,74	49,74	2
W2_B	W2 [9]	58,5	55,18	53,18	2
W2_B	W2 [9]	40,5	54,4	52,40	2
W2_B	W2 [9]	40,5	54,4	52,40	2
W2_B	W2 [9]	22,5	51,21	49,21	2
W2_B	W2 [9]	4,5	49,95	47,95	2
W2_C	W2 [1]	61,5	40,32	38,32	2
W2_C	W2 [1]	43,5	39,68	37,68	2
W2_C	W2 [1]	43,5	39,68	37,68	2
W2_C	W2 [1]	25,5	44,13	42,13	2
W2_C	W2 [1]	7,5	49,32	47,32	2
W2_C	W2 [10]	61,5	55,38	53,38	2
W2_C	W2 [10]	43,5	54,46	52,46	2
W2_C	W2 [10]	43,5	54,46	52,46	2
W2_C	W2 [10]	25,5	53,39	51,39	2
W2_C	W2 [10]	7,5	52,41	50,41	2
W2_C	W2 [11]	61,5	54,45	52,45	2
W2_C	W2 [11]	43,5	53,51	51,51	2
W2_C	W2 [11]	43,5	53,51	51,51	2
W2_C	W2 [11]	25,5	52,77	50,77	2
W2_C	W2 [11]	7,5	52,61	50,61	2
W2_C	W2 [12]	61,5	54,6	52,60	2
W2_C	W2 [12]	43,5	53,72	51,72	2
W2_C	W2 [12]	43,5	53,72	51,72	2
W2_C	W2 [12]	25,5	52,61	50,61	2
W2_C	W2 [12]	7,5	52,24	50,24	2

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftek. volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W2_C	W2 [13]	61,5	54,31	52,31	2
W2_C	W2 [13]	43,5	53,41	51,41	2
W2_C	W2 [13]	43,5	53,41	51,41	2
W2_C	W2 [13]	25,5	52,81	50,81	2
W2_C	W2 [13]	7,5	52,83	50,83	2
W2_C	W2 [14]	61,5	53,76	51,76	2
W2_C	W2 [14]	43,5	52,86	50,86	2
W2_C	W2 [14]	43,5	52,86	50,86	2
W2_C	W2 [14]	25,5	52,28	50,28	2
W2_C	W2 [14]	7,5	52,6	50,60	2
W2_C	W2 [2]	61,5	40,74	38,74	2
W2_C	W2 [2]	43,5	40,14	38,14	2
W2_C	W2 [2]	43,5	40,14	38,14	2
W2_C	W2 [2]	25,5	44,19	42,19	2
W2_C	W2 [2]	7,5	49,39	47,39	2
W2_C	W2 [3]	61,5	40,41	38,41	2
W2_C	W2 [3]	43,5	39,77	37,77	2
W2_C	W2 [3]	43,5	39,77	37,77	2
W2_C	W2 [3]	25,5	45,08	43,08	2
W2_C	W2 [3]	7,5	48,41	46,41	2
W2_C	W2 [4]	61,5	45,08	43,08	2
W2_C	W2 [4]	43,5	44,49	42,49	2
W2_C	W2 [4]	43,5	44,49	42,49	2
W2_C	W2 [4]	25,5	46,24	44,24	2
W2_C	W2 [4]	7,5	47,49	45,49	2
W2_C	W2 [5]	61,5	44,95	42,95	2
W2_C	W2 [5]	43,5	44,43	42,43	2
W2_C	W2 [5]	43,5	44,43	42,43	2
W2_C	W2 [5]	25,5	46,46	44,46	2
W2_C	W2 [5]	7,5	47,65	45,65	2
W2_C	W2 [6]	61,5	45,24	43,24	2
W2_C	W2 [6]	43,5	44,89	42,89	2
W2_C	W2 [6]	43,5	44,89	42,89	2
W2_C	W2 [6]	25,5	47,33	45,33	2
W2_C	W2 [6]	7,5	46,43	44,43	2
W2_C	W2 [7]	61,5	53,92	51,92	2
W2_C	W2 [7]	43,5	53,11	51,11	2
W2_C	W2 [7]	43,5	53,11	51,11	2
W2_C	W2 [7]	25,5	52,71	50,71	2
W2_C	W2 [7]	7,5	43,54	41,54	2
W2_C	W2 [8]	61,5	55,38	53,38	2
W2_C	W2 [8]	43,5	54,57	52,57	2
W2_C	W2 [8]	43,5	54,57	52,57	2
W2_C	W2 [8]	25,5	53,54	51,54	2
W2_C	W2 [8]	7,5	51,7	49,70	2
W2_C	W2 [9]	61,5	55,33	53,33	2
W2_C	W2 [9]	43,5	54,54	52,54	2
W2_C	W2 [9]	43,5	54,54	52,54	2
W2_C	W2 [9]	25,5	53,47	51,47	2
W2_C	W2 [9]	7,5	49,33	47,33	2
W2_D	W2 [1]	64,5	40,39	38,39	2
W2_D	W2 [1]	46,5	39,74	37,74	2
W2_D	W2 [1]	46,5	39,74	37,74	2
W2_D	W2 [1]	28,5	43,78	41,78	2
W2_D	W2 [1]	10,5	49,83	47,83	2
W2_D	W2 [10]	64,5	55,6	52,60	3
W2_D	W2 [10]	46,5	54,61	52,61	2

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftek. volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W2_D	W2 [10]	46,5	54,61	52,61	2
W2_D	W2 [10]	28,5	53,99	51,99	2
W2_D	W2 [10]	10,5	52,21	50,21	2
W2_D	W2 [11]	64,5	54,67	52,67	2
W2_D	W2 [11]	46,5	53,67	51,67	2
W2_D	W2 [11]	46,5	53,67	51,67	2
W2_D	W2 [11]	28,5	53,21	51,21	2
W2_D	W2 [11]	10,5	52,7	50,70	2
W2_D	W2 [12]	64,5	54,8	52,80	2
W2_D	W2 [12]	46,5	53,88	51,88	2
W2_D	W2 [12]	46,5	53,88	51,88	2
W2_D	W2 [12]	28,5	53,25	51,25	2
W2_D	W2 [12]	10,5	52,38	50,38	2
W2_D	W2 [13]	64,5	54,55	52,55	2
W2_D	W2 [13]	46,5	53,52	51,52	2
W2_D	W2 [13]	46,5	53,52	51,52	2
W2_D	W2 [13]	28,5	53,14	51,14	2
W2_D	W2 [13]	10,5	52,89	50,89	2
W2_D	W2 [14]	64,5	54,02	52,02	2
W2_D	W2 [14]	46,5	52,97	50,97	2
W2_D	W2 [14]	46,5	52,97	50,97	2
W2_D	W2 [14]	28,5	52,62	50,62	2
W2_D	W2 [14]	10,5	52,75	50,75	2
W2_D	W2 [2]	64,5	40,79	38,79	2
W2_D	W2 [2]	46,5	40,18	38,18	2
W2_D	W2 [2]	46,5	40,18	38,18	2
W2_D	W2 [2]	28,5	43,83	41,83	2
W2_D	W2 [2]	10,5	49,65	47,65	2
W2_D	W2 [3]	64,5	40,43	38,43	2
W2_D	W2 [3]	46,5	39,83	37,83	2
W2_D	W2 [3]	46,5	39,83	37,83	2
W2_D	W2 [3]	28,5	44,6	42,60	2
W2_D	W2 [3]	10,5	49,05	47,05	2
W2_D	W2 [4]	64,5	45,18	43,18	2
W2_D	W2 [4]	46,5	44,59	42,59	2
W2_D	W2 [4]	46,5	44,59	42,59	2
W2_D	W2 [4]	28,5	46,2	44,20	2
W2_D	W2 [4]	10,5	48,27	46,27	2
W2_D	W2 [5]	64,5	45,02	43,02	2
W2_D	W2 [5]	46,5	44,52	42,52	2
W2_D	W2 [5]	46,5	44,52	42,52	2
W2_D	W2 [5]	28,5	46,51	44,51	2
W2_D	W2 [5]	10,5	48,23	46,23	2
W2_D	W2 [6]	64,5	45,32	43,32	2
W2_D	W2 [6]	46,5	44,82	42,82	2
W2_D	W2 [6]	46,5	44,82	42,82	2
W2_D	W2 [6]	28,5	46,83	44,83	2
W2_D	W2 [6]	10,5	47,1	45,10	2
W2_D	W2 [7]	64,5	54,13	52,13	2
W2_D	W2 [7]	46,5	53,29	51,29	2
W2_D	W2 [7]	46,5	53,29	51,29	2
W2_D	W2 [7]	28,5	53,29	51,29	2
W2_D	W2 [7]	10,5	43,76	41,76	2
W2_D	W2 [8]	64,5	55,59	52,59	3
W2_D	W2 [8]	46,5	54,72	52,72	2
W2_D	W2 [8]	46,5	54,72	52,72	2
W2_D	W2 [8]	28,5	54,08	52,08	2

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftek. volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W2_D	W2 [8]	10,5	51,51	49,51	2
W2_D	W2 [9]	64,5	55,54	52,54	3
W2_D	W2 [9]	46,5	54,69	52,69	2
W2_D	W2 [9]	46,5	54,69	52,69	2
W2_D	W2 [9]	28,5	54,18	52,18	2
W2_D	W2 [9]	10,5	48,83	46,83	2
W2_E	W2 [1]	67,5	40,46	38,46	2
W2_E	W2 [1]	49,5	39,81	37,81	2
W2_E	W2 [1]	49,5	39,81	37,81	2
W2_E	W2 [1]	31,5	42,98	40,98	2
W2_E	W2 [1]	13,6	49,07	47,07	2
W2_E	W2 [10]	67,5	55,79	52,79	3
W2_E	W2 [10]	49,5	54,75	52,75	2
W2_E	W2 [10]	49,5	54,75	52,75	2
W2_E	W2 [10]	31,5	53,92	51,92	2
W2_E	W2 [10]	13,6	52,29	50,29	2
W2_E	W2 [11]	67,5	54,84	52,84	2
W2_E	W2 [11]	49,5	53,78	51,78	2
W2_E	W2 [11]	49,5	53,78	51,78	2
W2_E	W2 [11]	31,5	53,14	51,14	2
W2_E	W2 [11]	13,6	52,67	50,67	2
W2_E	W2 [12]	67,5	54,98	52,98	2
W2_E	W2 [12]	49,5	54,01	52,01	2
W2_E	W2 [12]	49,5	54,01	52,01	2
W2_E	W2 [12]	31,5	53,23	51,23	2
W2_E	W2 [12]	13,6	52,42	50,42	2
W2_E	W2 [13]	67,5	54,71	52,71	2
W2_E	W2 [13]	49,5	53,63	51,63	2
W2_E	W2 [13]	49,5	53,63	51,63	2
W2_E	W2 [13]	31,5	53,06	51,06	2
W2_E	W2 [13]	13,6	52,8	50,80	2
W2_E	W2 [14]	67,5	54,19	52,19	2
W2_E	W2 [14]	49,5	53,07	51,07	2
W2_E	W2 [14]	49,5	53,07	51,07	2
W2_E	W2 [14]	31,5	52,59	50,59	2
W2_E	W2 [14]	13,6	52,37	50,37	2
W2_E	W2 [2]	67,5	40,87	38,87	2
W2_E	W2 [2]	49,5	40,24	38,24	2
W2_E	W2 [2]	49,5	40,24	38,24	2
W2_E	W2 [2]	31,5	42,97	40,97	2
W2_E	W2 [2]	13,6	48,47	46,47	2
W2_E	W2 [3]	67,5	40,5	38,50	2
W2_E	W2 [3]	49,5	39,91	37,91	2
W2_E	W2 [3]	49,5	39,91	37,91	2
W2_E	W2 [3]	31,5	43,34	41,34	2
W2_E	W2 [3]	13,6	48,79	46,79	2
W2_E	W2 [4]	67,5	45,25	43,25	2
W2_E	W2 [4]	49,5	44,7	42,70	2
W2_E	W2 [4]	49,5	44,7	42,70	2
W2_E	W2 [4]	31,5	45,47	43,47	2
W2_E	W2 [4]	13,6	48,47	46,47	2
W2_E	W2 [5]	67,5	45,11	43,11	2
W2_E	W2 [5]	49,5	44,63	42,63	2
W2_E	W2 [5]	49,5	44,63	42,63	2
W2_E	W2 [5]	31,5	45,74	43,74	2
W2_E	W2 [5]	13,6	48,19	46,19	2
W2_E	W2 [6]	67,5	45,43	43,43	2

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftek. volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W2_E	W2 [6]	49,5	44,92	42,92	2
W2_E	W2 [6]	49,5	44,92	42,92	2
W2_E	W2 [6]	31,5	46,09	44,09	2
W2_E	W2 [6]	13,6	47,34	45,34	2
W2_E	W2 [7]	67,5	54,31	52,31	2
W2_E	W2 [7]	49,5	53,44	51,44	2
W2_E	W2 [7]	49,5	53,44	51,44	2
W2_E	W2 [7]	31,5	52,98	50,98	2
W2_E	W2 [7]	13,6	44,07	42,07	2
W2_E	W2 [8]	67,5	55,77	52,77	3
W2_E	W2 [8]	49,5	54,85	52,85	2
W2_E	W2 [8]	49,5	54,85	52,85	2
W2_E	W2 [8]	31,5	54	52,00	2
W2_E	W2 [8]	13,6	51,59	49,59	2
W2_E	W2 [9]	67,5	55,72	52,72	3
W2_E	W2 [9]	49,5	54,84	52,84	2
W2_E	W2 [9]	49,5	54,84	52,84	2
W2_E	W2 [9]	31,5	54,08	52,08	2
W2_E	W2 [9]	13,6	49,13	47,13	2
W2_F	W2 [1]	69,5	40,01	38,01	2
W2_F	W2 [1]	52,5	39,88	37,88	2
W2_F	W2 [1]	52,5	39,88	37,88	2
W2_F	W2 [1]	34,5	42,23	40,23	2
W2_F	W2 [1]	16,5	47,74	45,74	2
W2_F	W2 [10]	69,5	55,92	52,92	3
W2_F	W2 [10]	52,5	54,86	52,86	2
W2_F	W2 [10]	52,5	54,86	52,86	2
W2_F	W2 [10]	34,5	54,06	52,06	2
W2_F	W2 [10]	16,5	52,37	50,37	2
W2_F	W2 [11]	69,5	54,95	52,95	2
W2_F	W2 [11]	52,5	53,9	51,90	2
W2_F	W2 [11]	52,5	53,9	51,90	2
W2_F	W2 [11]	34,5	53,18	51,18	2
W2_F	W2 [11]	16,5	52,34	50,34	2
W2_F	W2 [12]	69,5	55,1	53,10	2
W2_F	W2 [12]	52,5	54,12	52,12	2
W2_F	W2 [12]	52,5	54,12	52,12	2
W2_F	W2 [12]	34,5	53,37	51,37	2
W2_F	W2 [12]	16,5	52,12	50,12	2
W2_F	W2 [13]	69,5	54,82	52,82	2
W2_F	W2 [13]	52,5	53,76	51,76	2
W2_F	W2 [13]	52,5	53,76	51,76	2
W2_F	W2 [13]	34,5	53,12	51,12	2
W2_F	W2 [13]	16,5	52,5	50,50	2
W2_F	W2 [14]	69,5	54,3	52,30	2
W2_F	W2 [14]	52,5	53,21	51,21	2
W2_F	W2 [14]	52,5	53,21	51,21	2
W2_F	W2 [14]	34,5	52,57	50,57	2
W2_F	W2 [14]	16,5	51,85	49,85	2
W2_F	W2 [2]	69,5	40,43	38,43	2
W2_F	W2 [2]	52,5	40,31	38,31	2
W2_F	W2 [2]	52,5	40,31	38,31	2
W2_F	W2 [2]	34,5	42,12	40,12	2
W2_F	W2 [2]	16,5	47,17	45,17	2
W2_F	W2 [3]	69,5	40,16	38,16	2
W2_F	W2 [3]	52,5	39,98	37,98	2
W2_F	W2 [3]	52,5	39,98	37,98	2

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftek. volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W2_F	W2 [3]	34,5	42,11	40,11	2
W2_F	W2 [3]	16,5	47,99	45,99	2
W2_F	W2 [4]	69,5	45,18	43,18	2
W2_F	W2 [4]	52,5	44,8	42,80	2
W2_F	W2 [4]	52,5	44,8	42,80	2
W2_F	W2 [4]	34,5	44,99	42,99	2
W2_F	W2 [4]	16,5	47,92	45,92	2
W2_F	W2 [5]	69,5	45,07	43,07	2
W2_F	W2 [5]	52,5	44,73	42,73	2
W2_F	W2 [5]	52,5	44,73	42,73	2
W2_F	W2 [5]	34,5	45,35	43,35	2
W2_F	W2 [5]	16,5	47,82	45,82	2
W2_F	W2 [6]	69,5	45,47	43,47	2
W2_F	W2 [6]	52,5	45,04	43,04	2
W2_F	W2 [6]	52,5	45,04	43,04	2
W2_F	W2 [6]	34,5	45,48	43,48	2
W2_F	W2 [6]	16,5	46,25	44,25	2
W2_F	W2 [7]	69,5	54,46	52,46	2
W2_F	W2 [7]	52,5	53,59	51,59	2
W2_F	W2 [7]	52,5	53,59	51,59	2
W2_F	W2 [7]	34,5	52,8	50,80	2
W2_F	W2 [7]	16,5	44,91	42,91	2
W2_F	W2 [8]	69,5	55,9	52,90	3
W2_F	W2 [8]	52,5	54,98	52,98	2
W2_F	W2 [8]	52,5	54,98	52,98	2
W2_F	W2 [8]	34,5	54,11	52,11	2
W2_F	W2 [8]	16,5	51,73	49,73	2
W2_F	W2 [9]	69,5	55,86	52,86	3
W2_F	W2 [9]	52,5	54,97	52,97	2
W2_F	W2 [9]	52,5	54,97	52,97	2
W2_F	W2 [9]	34,5	54,15	52,15	2
W2_F	W2 [9]	16,5	49,61	47,61	2

Bijlage

4

**Berekeningsresultaten wegverkeer deels afgewaardeerde variant,
inclusief aftrek art. 110g Wgh**

Berekeningsresultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-1_A	W1-1 [1]	19.50	25.35
W1-1_A	W1-1 [1]	1.50	24.84
W1-1_A	W1-1 [10]	19.50	36.82
W1-1_A	W1-1 [10]	1.50	20.73
W1-1_A	W1-1 [11]	19.50	37.65
W1-1_A	W1-1 [11]	1.50	20.54
W1-1_A	W1-1 [12]	19.50	35.83
W1-1_A	W1-1 [12]	1.50	20.80
W1-1_A	W1-1 [13]	19.50	35.47
W1-1_A	W1-1 [13]	1.50	26.57
W1-1_A	W1-1 [14]	19.50	30.40
W1-1_A	W1-1 [14]	1.50	26.23
W1-1_A	W1-1 [15]	1.50	31.77
W1-1_A	W1-1 [15]	19.50	36.14
W1-1_A	W1-1 [2]	19.50	38.06
W1-1_A	W1-1 [2]	1.50	36.57
W1-1_A	W1-1 [3]	19.50	37.40
W1-1_A	W1-1 [3]	1.50	36.21
W1-1_A	W1-1 [4]	19.50	38.73
W1-1_A	W1-1 [4]	1.50	37.12
W1-1_A	W1-1 [5]	19.50	36.87
W1-1_A	W1-1 [5]	1.50	35.53
W1-1_A	W1-1 [6]	19.50	39.42
W1-1_A	W1-1 [6]	1.50	37.64
W1-1_A	W1-1 [7]	1.50	25.66
W1-1_A	W1-1 [8]	1.50	34.58
W1-1_A	W1-1 [9]	1.50	21.63
W1-1_B	W1-1 [1]	22.50	25.53
W1-1_B	W1-1 [1]	4.50	25.07
W1-1_B	W1-1 [10]	22.50	37.78
W1-1_B	W1-1 [10]	4.50	21.54
W1-1_B	W1-1 [11]	22.50	38.22
W1-1_B	W1-1 [11]	4.50	21.16
W1-1_B	W1-1 [12]	22.50	36.75
W1-1_B	W1-1 [12]	4.50	21.58
W1-1_B	W1-1 [13]	22.50	36.55
W1-1_B	W1-1 [13]	4.50	27.03
W1-1_B	W1-1 [14]	22.50	31.42
W1-1_B	W1-1 [14]	4.50	26.53
W1-1_B	W1-1 [15]	4.50	32.28
W1-1_B	W1-1 [15]	22.50	36.36
W1-1_B	W1-1 [2]	22.50	38.29
W1-1_B	W1-1 [2]	4.50	37.06
W1-1_B	W1-1 [3]	22.50	37.59
W1-1_B	W1-1 [3]	4.50	36.70
W1-1_B	W1-1 [4]	22.50	38.92
W1-1_B	W1-1 [4]	4.50	37.60
W1-1_B	W1-1 [5]	22.50	37.04
W1-1_B	W1-1 [5]	4.50	36.03
W1-1_B	W1-1 [6]	22.50	39.59
W1-1_B	W1-1 [6]	4.50	38.10
W1-1_B	W1-1 [7]	4.50	26.38
W1-1_B	W1-1 [8]	4.50	34.92
W1-1_B	W1-1 [9]	4.50	21.96
W1-1_C	W1-1 [1]	7.50	24.88
W1-1_C	W1-1 [10]	7.50	23.00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-1_C	W1-1 [11]	7.50	22.51
W1-1_C	W1-1 [12]	7.50	22.92
W1-1_C	W1-1 [13]	7.50	27.36
W1-1_C	W1-1 [14]	7.50	26.67
W1-1_C	W1-1 [15]	7.50	32.37
W1-1_C	W1-1 [2]	7.50	37.11
W1-1_C	W1-1 [3]	7.50	36.72
W1-1_C	W1-1 [4]	7.50	37.60
W1-1_C	W1-1 [5]	7.50	36.08
W1-1_C	W1-1 [6]	7.50	38.09
W1-1_C	W1-1 [7]	7.50	27.18
W1-1_C	W1-1 [8]	7.50	35.38
W1-1_C	W1-1 [9]	7.50	22.03
W1-1_D	W1-1 [1]	10.50	24.62
W1-1_D	W1-1 [10]	10.50	25.60
W1-1_D	W1-1 [11]	10.50	25.72
W1-1_D	W1-1 [12]	10.50	24.95
W1-1_D	W1-1 [13]	10.50	28.21
W1-1_D	W1-1 [14]	10.50	27.22
W1-1_D	W1-1 [15]	10.50	32.97
W1-1_D	W1-1 [2]	10.50	36.82
W1-1_D	W1-1 [3]	10.50	36.29
W1-1_D	W1-1 [4]	10.50	37.76
W1-1_D	W1-1 [5]	10.50	35.66
W1-1_D	W1-1 [6]	10.50	38.34
W1-1_D	W1-1 [7]	10.50	29.58
W1-1_D	W1-1 [8]	10.50	35.97
W1-1_D	W1-1 [9]	10.50	22.46
W1-1_E	W1-1 [1]	13.60	24.82
W1-1_E	W1-1 [10]	13.60	31.04
W1-1_E	W1-1 [11]	13.60	31.39
W1-1_E	W1-1 [12]	13.60	29.23
W1-1_E	W1-1 [13]	13.60	29.80
W1-1_E	W1-1 [14]	13.60	27.91
W1-1_E	W1-1 [15]	13.50	34.86
W1-1_E	W1-1 [2]	13.60	37.24
W1-1_E	W1-1 [3]	13.60	36.53
W1-1_E	W1-1 [4]	13.60	37.98
W1-1_E	W1-1 [5]	13.60	35.95
W1-1_E	W1-1 [6]	13.60	38.67
W1-1_E	W1-1 [7]	13.60	36.94
W1-1_E	W1-1 [8]	13.60	36.58
W1-1_E	W1-1 [9]	13.60	23.20
W1-1_F	W1-1 [1]	16.50	25.07
W1-1_F	W1-1 [10]	16.50	34.89
W1-1_F	W1-1 [11]	16.50	36.33
W1-1_F	W1-1 [12]	16.50	32.74
W1-1_F	W1-1 [13]	16.50	32.55
W1-1_F	W1-1 [14]	16.50	29.16
W1-1_F	W1-1 [15]	16.50	36.01
W1-1_F	W1-1 [2]	16.50	37.78
W1-1_F	W1-1 [3]	16.50	37.03
W1-1_F	W1-1 [4]	16.50	38.51
W1-1_F	W1-1 [5]	16.50	36.49
W1-1_F	W1-1 [6]	16.50	39.21
W1-1_F	W1-1 [7]	16.50	41.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-1_F	W1-1 [8]	16.50	36.94
W1-1_F	W1-1 [9]	16.50	24.21
W1-2_A	W1-2 [1]	19.50	28.44
W1-2_A	W1-2 [1]	1.50	27.71
W1-2_A	W1-2 [10]	19.50	39.58
W1-2_A	W1-2 [10]	1.50	37.08
W1-2_A	W1-2 [11]	19.50	37.62
W1-2_A	W1-2 [11]	1.50	35.15
W1-2_A	W1-2 [12]	19.50	40.61
W1-2_A	W1-2 [12]	1.50	37.91
W1-2_A	W1-2 [13]	19.50	36.64
W1-2_A	W1-2 [13]	1.50	34.30
W1-2_A	W1-2 [2]	19.50	32.59
W1-2_A	W1-2 [2]	1.50	20.80
W1-2_A	W1-2 [3]	19.50	36.27
W1-2_A	W1-2 [3]	1.50	28.77
W1-2_A	W1-2 [4]	19.50	34.60
W1-2_A	W1-2 [4]	1.50	24.44
W1-2_A	W1-2 [5]	19.50	35.74
W1-2_A	W1-2 [5]	1.50	26.48
W1-2_A	W1-2 [6]	19.50	19.33
W1-2_A	W1-2 [6]	1.50	15.93
W1-2_A	W1-2 [7]	19.50	39.86
W1-2_A	W1-2 [7]	1.50	35.04
W1-2_A	W1-2 [8]	19.50	38.83
W1-2_A	W1-2 [8]	1.50	36.40
W1-2_A	W1-2 [9]	19.50	38.40
W1-2_A	W1-2 [9]	1.50	36.15
W1-2_B	W1-2 [1]	22.50	29.05
W1-2_B	W1-2 [1]	4.50	27.59
W1-2_B	W1-2 [10]	22.50	39.68
W1-2_B	W1-2 [10]	4.50	37.87
W1-2_B	W1-2 [11]	22.50	37.76
W1-2_B	W1-2 [11]	4.50	35.60
W1-2_B	W1-2 [12]	22.50	40.71
W1-2_B	W1-2 [12]	4.50	39.04
W1-2_B	W1-2 [13]	22.50	36.88
W1-2_B	W1-2 [13]	4.50	34.70
W1-2_B	W1-2 [2]	22.50	33.88
W1-2_B	W1-2 [2]	4.50	20.07
W1-2_B	W1-2 [3]	22.50	36.86
W1-2_B	W1-2 [3]	4.50	29.21
W1-2_B	W1-2 [4]	22.50	35.39
W1-2_B	W1-2 [4]	4.50	24.92
W1-2_B	W1-2 [5]	22.50	36.44
W1-2_B	W1-2 [5]	4.50	26.82
W1-2_B	W1-2 [6]	22.50	21.84
W1-2_B	W1-2 [6]	4.50	15.97
W1-2_B	W1-2 [7]	22.50	40.03
W1-2_B	W1-2 [7]	4.50	35.48
W1-2_B	W1-2 [8]	22.50	39.12
W1-2_B	W1-2 [8]	4.50	37.58
W1-2_B	W1-2 [9]	22.50	38.49
W1-2_B	W1-2 [9]	4.50	36.59
W1-2_C	W1-2 [1]	7.50	27.25
W1-2_C	W1-2 [10]	7.50	38.40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-2_C	W1-2 [11]	7.50	35.97
W1-2_C	W1-2 [12]	7.50	39.72
W1-2_C	W1-2 [13]	7.50	34.96
W1-2_C	W1-2 [2]	7.50	21.24
W1-2_C	W1-2 [3]	7.50	29.44
W1-2_C	W1-2 [4]	7.50	25.42
W1-2_C	W1-2 [5]	7.50	27.56
W1-2_C	W1-2 [6]	7.50	16.15
W1-2_C	W1-2 [7]	7.50	35.85
W1-2_C	W1-2 [8]	7.50	38.37
W1-2_C	W1-2 [9]	7.50	37.05
W1-2_D	W1-2 [1]	10.50	27.20
W1-2_D	W1-2 [10]	10.50	38.99
W1-2_D	W1-2 [11]	10.50	36.46
W1-2_D	W1-2 [12]	10.50	40.42
W1-2_D	W1-2 [13]	10.50	35.41
W1-2_D	W1-2 [2]	10.50	22.81
W1-2_D	W1-2 [3]	10.50	30.12
W1-2_D	W1-2 [4]	10.50	26.46
W1-2_D	W1-2 [5]	10.50	28.70
W1-2_D	W1-2 [6]	10.50	16.53
W1-2_D	W1-2 [7]	10.50	36.48
W1-2_D	W1-2 [8]	10.50	38.77
W1-2_D	W1-2 [9]	10.50	37.60
W1-2_E	W1-2 [1]	13.60	27.57
W1-2_E	W1-2 [10]	13.60	39.47
W1-2_E	W1-2 [11]	13.60	37.01
W1-2_E	W1-2 [12]	13.60	40.63
W1-2_E	W1-2 [13]	13.60	35.92
W1-2_E	W1-2 [2]	13.60	26.79
W1-2_E	W1-2 [3]	13.60	31.98
W1-2_E	W1-2 [4]	13.60	29.31
W1-2_E	W1-2 [5]	13.60	31.17
W1-2_E	W1-2 [6]	13.60	17.23
W1-2_E	W1-2 [7]	13.60	37.30
W1-2_E	W1-2 [8]	13.60	38.70
W1-2_E	W1-2 [9]	13.60	38.21
W1-2_F	W1-2 [1]	16.50	27.95
W1-2_F	W1-2 [10]	16.50	39.57
W1-2_F	W1-2 [11]	16.50	37.38
W1-2_F	W1-2 [12]	16.50	40.56
W1-2_F	W1-2 [13]	16.50	36.32
W1-2_F	W1-2 [2]	16.50	29.92
W1-2_F	W1-2 [3]	16.50	34.44
W1-2_F	W1-2 [4]	16.50	32.15
W1-2_F	W1-2 [5]	16.50	34.91
W1-2_F	W1-2 [6]	16.50	18.10
W1-2_F	W1-2 [7]	16.50	39.31
W1-2_F	W1-2 [8]	16.50	38.70
W1-2_F	W1-2 [9]	16.50	38.42
W1-3_A	W1-3 [1]	1.50	19.35
W1-3_A	W1-3 [10]	1.50	38.18
W1-3_A	W1-3 [11]	19.50	34.45
W1-3_A	W1-3 [11]	1.50	30.89
W1-3_A	W1-3 [2]	19.50	42.08
W1-3_A	W1-3 [2]	1.50	40.01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-3_A	W1-3 [3]	19.50	41.31
W1-3_A	W1-3 [3]	1.50	39.26
W1-3_A	W1-3 [4]	19.50	42.99
W1-3_A	W1-3 [4]	1.50	40.68
W1-3_A	W1-3 [5]	19.50	48.40
W1-3_A	W1-3 [5]	1.50	45.99
W1-3_A	W1-3 [6]	19.50	43.01
W1-3_A	W1-3 [6]	1.50	41.30
W1-3_A	W1-3 [7]	19.50	45.27
W1-3_A	W1-3 [7]	1.50	43.23
W1-3_A	W1-3 [8]	19.50	41.80
W1-3_A	W1-3 [8]	1.50	40.21
W1-3_A	W1-3 [9]	1.50	41.20
W1-3_B	W1-3 [1]	4.50	20.05
W1-3_B	W1-3 [10]	4.50	38.93
W1-3_B	W1-3 [11]	22.50	34.85
W1-3_B	W1-3 [11]	4.50	31.35
W1-3_B	W1-3 [2]	22.50	42.13
W1-3_B	W1-3 [2]	4.50	40.46
W1-3_B	W1-3 [3]	22.50	41.37
W1-3_B	W1-3 [3]	4.50	39.67
W1-3_B	W1-3 [4]	22.50	42.98
W1-3_B	W1-3 [4]	4.50	41.24
W1-3_B	W1-3 [5]	22.50	48.32
W1-3_B	W1-3 [5]	4.50	47.10
W1-3_B	W1-3 [6]	22.50	43.07
W1-3_B	W1-3 [6]	4.50	42.45
W1-3_B	W1-3 [7]	22.50	45.18
W1-3_B	W1-3 [7]	4.50	44.53
W1-3_B	W1-3 [8]	22.50	41.89
W1-3_B	W1-3 [8]	4.50	41.28
W1-3_B	W1-3 [9]	4.50	42.06
W1-3_C	W1-3 [1]	7.50	21.17
W1-3_C	W1-3 [10]	7.50	39.50
W1-3_C	W1-3 [11]	7.50	31.36
W1-3_C	W1-3 [2]	7.50	40.68
W1-3_C	W1-3 [3]	7.50	39.82
W1-3_C	W1-3 [4]	7.50	41.54
W1-3_C	W1-3 [5]	7.50	47.92
W1-3_C	W1-3 [6]	7.50	43.34
W1-3_C	W1-3 [7]	7.50	45.54
W1-3_C	W1-3 [8]	7.50	41.99
W1-3_C	W1-3 [9]	7.50	42.62
W1-3_D	W1-3 [1]	10.50	23.46
W1-3_D	W1-3 [10]	10.50	40.18
W1-3_D	W1-3 [11]	10.50	31.60
W1-3_D	W1-3 [2]	10.50	41.16
W1-3_D	W1-3 [3]	10.50	40.23
W1-3_D	W1-3 [4]	10.50	42.14
W1-3_D	W1-3 [5]	10.50	48.23
W1-3_D	W1-3 [6]	10.50	43.85
W1-3_D	W1-3 [7]	10.50	45.68
W1-3_D	W1-3 [8]	10.50	42.69
W1-3_D	W1-3 [9]	10.50	43.31
W1-3_E	W1-3 [1]	13.60	24.43
W1-3_E	W1-3 [10]	13.60	40.62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-3_E	W1-3 [11]	13.60	32.17
W1-3_E	W1-3 [2]	13.60	41.70
W1-3_E	W1-3 [3]	13.60	40.75
W1-3_E	W1-3 [4]	13.60	42.67
W1-3_E	W1-3 [5]	13.60	48.36
W1-3_E	W1-3 [6]	13.60	43.95
W1-3_E	W1-3 [7]	13.60	45.70
W1-3_E	W1-3 [8]	13.60	41.69
W1-3_E	W1-3 [9]	13.60	43.63
W1-3_F	W1-3 [1]	16.50	22.13
W1-3_F	W1-3 [10]	16.50	40.83
W1-3_F	W1-3 [11]	16.50	33.68
W1-3_F	W1-3 [2]	16.50	42.00
W1-3_F	W1-3 [3]	16.50	41.17
W1-3_F	W1-3 [4]	16.50	42.87
W1-3_F	W1-3 [5]	16.50	48.40
W1-3_F	W1-3 [6]	16.50	43.07
W1-3_F	W1-3 [7]	16.50	45.52
W1-3_F	W1-3 [8]	16.50	41.72
W1-3_F	W1-3 [9]	16.50	43.77
W1-4_A	W1-4 [1]	19.50	37.16
W1-4_A	W1-4 [1]	1.50	34.04
W1-4_A	W1-4 [10]	19.50	46.68
W1-4_A	W1-4 [10]	1.50	44.36
W1-4_A	W1-4 [2]	19.50	42.15
W1-4_A	W1-4 [2]	1.50	39.42
W1-4_A	W1-4 [3]	19.50	44.94
W1-4_A	W1-4 [3]	1.50	42.22
W1-4_A	W1-4 [4]	19.50	44.84
W1-4_A	W1-4 [4]	1.50	42.23
W1-4_A	W1-4 [5]	19.50	44.52
W1-4_A	W1-4 [5]	1.50	41.81
W1-4_A	W1-4 [6]	19.50	45.65
W1-4_A	W1-4 [6]	1.50	43.17
W1-4_A	W1-4 [7]	19.50	50.73
W1-4_A	W1-4 [7]	1.50	48.85
W1-4_A	W1-4 [8]	19.50	48.49
W1-4_A	W1-4 [8]	1.50	46.19
W1-4_A	W1-4 [9]	19.50	49.80
W1-4_A	W1-4 [9]	1.50	47.69
W1-4_B	W1-4 [1]	22.50	37.35
W1-4_B	W1-4 [1]	4.50	35.23
W1-4_B	W1-4 [10]	22.50	46.67
W1-4_B	W1-4 [10]	4.50	45.78
W1-4_B	W1-4 [2]	22.50	42.28
W1-4_B	W1-4 [2]	4.50	40.12
W1-4_B	W1-4 [3]	22.50	45.06
W1-4_B	W1-4 [3]	4.50	42.96
W1-4_B	W1-4 [4]	22.50	44.92
W1-4_B	W1-4 [4]	4.50	43.11
W1-4_B	W1-4 [5]	22.50	44.60
W1-4_B	W1-4 [5]	4.50	42.58
W1-4_B	W1-4 [6]	22.50	45.69
W1-4_B	W1-4 [6]	4.50	44.09
W1-4_B	W1-4 [7]	22.50	50.46
W1-4_B	W1-4 [7]	4.50	50.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-4_B	W1-4 [8]	22.50	48.30
W1-4_B	W1-4 [8]	4.50	47.72
W1-4_B	W1-4 [9]	22.50	49.56
W1-4_B	W1-4 [9]	4.50	49.40
W1-4_C	W1-4 [1]	7.50	36.08
W1-4_C	W1-4 [10]	7.50	46.72
W1-4_C	W1-4 [2]	7.50	40.61
W1-4_C	W1-4 [3]	7.50	43.47
W1-4_C	W1-4 [4]	7.50	43.67
W1-4_C	W1-4 [5]	7.50	43.11
W1-4_C	W1-4 [6]	7.50	44.71
W1-4_C	W1-4 [7]	7.50	50.78
W1-4_C	W1-4 [8]	7.50	48.51
W1-4_C	W1-4 [9]	7.50	49.86
W1-4_D	W1-4 [1]	10.50	36.90
W1-4_D	W1-4 [10]	10.50	46.81
W1-4_D	W1-4 [2]	10.50	41.24
W1-4_D	W1-4 [3]	10.50	44.11
W1-4_D	W1-4 [4]	10.50	44.25
W1-4_D	W1-4 [5]	10.50	43.75
W1-4_D	W1-4 [6]	10.50	45.14
W1-4_D	W1-4 [7]	10.50	50.84
W1-4_D	W1-4 [8]	10.50	48.61
W1-4_D	W1-4 [9]	10.50	49.93
W1-4_E	W1-4 [1]	13.60	37.00
W1-4_E	W1-4 [10]	13.60	46.80
W1-4_E	W1-4 [2]	13.60	41.74
W1-4_E	W1-4 [3]	13.60	44.56
W1-4_E	W1-4 [4]	13.60	44.57
W1-4_E	W1-4 [5]	13.60	44.17
W1-4_E	W1-4 [6]	13.60	45.44
W1-4_E	W1-4 [7]	13.60	50.82
W1-4_E	W1-4 [8]	13.60	48.55
W1-4_E	W1-4 [9]	13.60	49.87
W1-4_F	W1-4 [1]	16.50	37.05
W1-4_F	W1-4 [10]	16.50	46.70
W1-4_F	W1-4 [2]	16.50	41.99
W1-4_F	W1-4 [3]	16.50	44.79
W1-4_F	W1-4 [4]	16.50	44.72
W1-4_F	W1-4 [5]	16.50	44.40
W1-4_F	W1-4 [6]	16.50	45.53
W1-4_F	W1-4 [7]	16.50	50.81
W1-4_F	W1-4 [8]	16.50	48.52
W1-4_F	W1-4 [9]	16.50	49.84
W1-5_A	W1-5 [1]	19.50	39.35
W1-5_A	W1-5 [1]	1.50	36.69
W1-5_A	W1-5 [10]	19.50	49.10
W1-5_A	W1-5 [10]	1.50	46.84
W1-5_A	W1-5 [11]	19.50	46.08
W1-5_A	W1-5 [11]	1.50	43.87
W1-5_A	W1-5 [12]	19.50	46.60
W1-5_A	W1-5 [12]	1.50	44.34
W1-5_A	W1-5 [13]	19.50	50.49
W1-5_A	W1-5 [13]	1.50	48.15
W1-5_A	W1-5 [14]	19.50	44.31
W1-5_A	W1-5 [14]	1.50	42.02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-5_A	W1-5 [15]	19.50	45.32
W1-5_A	W1-5 [15]	1.50	43.04
W1-5_A	W1-5 [16]	19.50	43.08
W1-5_A	W1-5 [16]	1.50	40.77
W1-5_A	W1-5 [17]	19.50	46.51
W1-5_A	W1-5 [17]	1.50	44.22
W1-5_A	W1-5 [18]	19.50	42.25
W1-5_A	W1-5 [18]	1.50	39.83
W1-5_A	W1-5 [2]	19.50	38.52
W1-5_A	W1-5 [2]	1.50	35.94
W1-5_A	W1-5 [3]	19.50	40.98
W1-5_A	W1-5 [3]	1.50	37.95
W1-5_A	W1-5 [4]	19.50	37.81
W1-5_A	W1-5 [4]	1.50	35.23
W1-5_A	W1-5 [5]	19.50	42.84
W1-5_A	W1-5 [5]	1.50	39.83
W1-5_A	W1-5 [6]	19.50	36.90
W1-5_A	W1-5 [6]	1.50	34.35
W1-5_A	W1-5 [7]	19.50	44.60
W1-5_A	W1-5 [7]	1.50	41.75
W1-5_A	W1-5 [8]	19.50	50.44
W1-5_A	W1-5 [8]	1.50	48.34
W1-5_A	W1-5 [9]	19.50	47.70
W1-5_A	W1-5 [9]	1.50	45.51
W1-5_B	W1-5 [1]	22.50	39.39
W1-5_B	W1-5 [1]	4.50	37.14
W1-5_B	W1-5 [10]	22.50	49.04
W1-5_B	W1-5 [10]	4.50	48.70
W1-5_B	W1-5 [11]	22.50	46.09
W1-5_B	W1-5 [11]	4.50	45.26
W1-5_B	W1-5 [12]	22.50	46.59
W1-5_B	W1-5 [12]	4.50	45.75
W1-5_B	W1-5 [13]	22.50	50.43
W1-5_B	W1-5 [13]	4.50	49.87
W1-5_B	W1-5 [14]	22.50	44.32
W1-5_B	W1-5 [14]	4.50	43.27
W1-5_B	W1-5 [15]	22.50	45.32
W1-5_B	W1-5 [15]	4.50	44.58
W1-5_B	W1-5 [16]	22.50	43.09
W1-5_B	W1-5 [16]	4.50	41.85
W1-5_B	W1-5 [17]	22.50	46.47
W1-5_B	W1-5 [17]	4.50	45.92
W1-5_B	W1-5 [18]	22.50	42.25
W1-5_B	W1-5 [18]	4.50	40.90
W1-5_B	W1-5 [2]	22.50	38.60
W1-5_B	W1-5 [2]	4.50	36.24
W1-5_B	W1-5 [3]	22.50	41.02
W1-5_B	W1-5 [3]	4.50	38.94
W1-5_B	W1-5 [4]	22.50	37.88
W1-5_B	W1-5 [4]	4.50	35.50
W1-5_B	W1-5 [5]	22.50	42.84
W1-5_B	W1-5 [5]	4.50	41.01
W1-5_B	W1-5 [6]	22.50	37.00
W1-5_B	W1-5 [6]	4.50	34.64
W1-5_B	W1-5 [7]	22.50	44.58
W1-5_B	W1-5 [7]	4.50	42.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-5_B	W1-5 [8]	22.50	50.23
W1-5_B	W1-5 [8]	4.50	50.00
W1-5_B	W1-5 [9]	22.50	47.68
W1-5_B	W1-5 [9]	4.50	47.14
W1-5_C	W1-5 [1]	7.50	37.83
W1-5_C	W1-5 [10]	7.50	49.08
W1-5_C	W1-5 [11]	7.50	46.00
W1-5_C	W1-5 [12]	7.50	46.54
W1-5_C	W1-5 [13]	7.50	50.32
W1-5_C	W1-5 [14]	7.50	43.98
W1-5_C	W1-5 [15]	7.50	45.09
W1-5_C	W1-5 [16]	7.50	42.63
W1-5_C	W1-5 [17]	7.50	46.36
W1-5_C	W1-5 [18]	7.50	41.57
W1-5_C	W1-5 [2]	7.50	36.86
W1-5_C	W1-5 [3]	7.50	39.72
W1-5_C	W1-5 [4]	7.50	36.00
W1-5_C	W1-5 [5]	7.50	41.89
W1-5_C	W1-5 [6]	7.50	34.99
W1-5_C	W1-5 [7]	7.50	43.87
W1-5_C	W1-5 [8]	7.50	50.38
W1-5_C	W1-5 [9]	7.50	47.72
W1-5_D	W1-5 [1]	10.50	38.50
W1-5_D	W1-5 [10]	10.50	49.15
W1-5_D	W1-5 [11]	10.50	46.18
W1-5_D	W1-5 [12]	10.50	46.68
W1-5_D	W1-5 [13]	10.50	50.47
W1-5_D	W1-5 [14]	10.50	44.20
W1-5_D	W1-5 [15]	10.50	45.25
W1-5_D	W1-5 [16]	10.50	42.94
W1-5_D	W1-5 [17]	10.50	46.49
W1-5_D	W1-5 [18]	10.50	42.07
W1-5_D	W1-5 [2]	10.50	37.48
W1-5_D	W1-5 [3]	10.50	40.48
W1-5_D	W1-5 [4]	10.50	36.57
W1-5_D	W1-5 [5]	10.50	42.71
W1-5_D	W1-5 [6]	10.50	35.50
W1-5_D	W1-5 [7]	10.50	44.50
W1-5_D	W1-5 [8]	10.50	50.53
W1-5_D	W1-5 [9]	10.50	47.79
W1-5_E	W1-5 [1]	13.60	39.17
W1-5_E	W1-5 [10]	13.60	49.13
W1-5_E	W1-5 [11]	13.60	46.19
W1-5_E	W1-5 [12]	13.60	46.67
W1-5_E	W1-5 [13]	13.60	50.52
W1-5_E	W1-5 [14]	13.60	44.27
W1-5_E	W1-5 [15]	13.60	45.28
W1-5_E	W1-5 [16]	13.60	43.01
W1-5_E	W1-5 [17]	13.60	46.52
W1-5_E	W1-5 [18]	13.60	42.18
W1-5_E	W1-5 [2]	13.60	38.13
W1-5_E	W1-5 [3]	13.60	40.92
W1-5_E	W1-5 [4]	13.60	37.18
W1-5_E	W1-5 [5]	13.60	42.85
W1-5_E	W1-5 [6]	13.60	36.05
W1-5_E	W1-5 [7]	13.60	44.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-5_E	W1-5 [8]	13.60	50.50
W1-5_E	W1-5 [9]	13.60	47.77
W1-5_F	W1-5 [1]	16.50	39.31
W1-5_F	W1-5 [10]	16.50	49.12
W1-5_F	W1-5 [11]	16.50	46.11
W1-5_F	W1-5 [12]	16.50	46.62
W1-5_F	W1-5 [13]	16.50	50.50
W1-5_F	W1-5 [14]	16.50	44.30
W1-5_F	W1-5 [15]	16.50	45.30
W1-5_F	W1-5 [16]	16.50	43.07
W1-5_F	W1-5 [17]	16.50	46.52
W1-5_F	W1-5 [18]	16.50	42.24
W1-5_F	W1-5 [2]	16.50	38.46
W1-5_F	W1-5 [3]	16.50	40.97
W1-5_F	W1-5 [4]	16.50	37.68
W1-5_F	W1-5 [5]	16.50	42.84
W1-5_F	W1-5 [6]	16.50	36.59
W1-5_F	W1-5 [7]	16.50	44.61
W1-5_F	W1-5 [8]	16.50	50.47
W1-5_F	W1-5 [9]	16.50	47.74
W2_A	W2 [1]	55.50	35.49
W2_A	W2 [1]	37.50	34.89
W2_A	W2 [1]	37.50	34.89
W2_A	W2 [1]	19.50	28.90
W2_A	W2 [1]	1.50	22.51
W2_A	W2 [10]	55.50	40.04
W2_A	W2 [10]	37.50	39.85
W2_A	W2 [10]	37.50	39.85
W2_A	W2 [10]	19.50	40.35
W2_A	W2 [10]	1.50	38.28
W2_A	W2 [11]	55.50	37.39
W2_A	W2 [11]	37.50	36.82
W2_A	W2 [11]	37.50	36.82
W2_A	W2 [11]	19.50	37.51
W2_A	W2 [11]	1.50	35.32
W2_A	W2 [12]	55.50	37.93
W2_A	W2 [12]	37.50	37.67
W2_A	W2 [12]	37.50	37.67
W2_A	W2 [12]	19.50	38.53
W2_A	W2 [12]	1.50	36.40
W2_A	W2 [13]	55.50	36.86
W2_A	W2 [13]	37.50	36.26
W2_A	W2 [13]	37.50	36.26
W2_A	W2 [13]	19.50	36.62
W2_A	W2 [13]	1.50	34.42
W2_A	W2 [14]	55.50	35.25
W2_A	W2 [14]	37.50	33.99
W2_A	W2 [14]	37.50	33.99
W2_A	W2 [14]	19.50	34.48
W2_A	W2 [14]	1.50	32.62
W2_A	W2 [2]	55.50	34.90
W2_A	W2 [2]	37.50	34.43
W2_A	W2 [2]	37.50	34.43
W2_A	W2 [2]	19.50	29.03
W2_A	W2 [2]	1.50	24.12
W2_A	W2 [3]	55.50	35.92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_A	W2 [3]	37.50	35.43
W2_A	W2 [3]	37.50	35.43
W2_A	W2 [3]	19.50	28.47
W2_A	W2 [3]	1.50	25.27
W2_A	W2 [4]	55.50	38.19
W2_A	W2 [4]	37.50	37.43
W2_A	W2 [4]	37.50	37.43
W2_A	W2 [4]	19.50	30.84
W2_A	W2 [4]	1.50	26.68
W2_A	W2 [5]	55.50	37.54
W2_A	W2 [5]	37.50	36.71
W2_A	W2 [5]	37.50	36.71
W2_A	W2 [5]	19.50	30.25
W2_A	W2 [5]	1.50	27.35
W2_A	W2 [6]	55.50	38.50
W2_A	W2 [6]	37.50	38.01
W2_A	W2 [6]	37.50	38.01
W2_A	W2 [6]	19.50	32.60
W2_A	W2 [6]	1.50	25.75
W2_A	W2 [7]	55.50	42.14
W2_A	W2 [7]	37.50	41.43
W2_A	W2 [7]	37.50	41.43
W2_A	W2 [7]	19.50	32.00
W2_A	W2 [7]	1.50	28.96
W2_A	W2 [8]	55.50	40.47
W2_A	W2 [8]	37.50	40.01
W2_A	W2 [8]	37.50	40.01
W2_A	W2 [8]	19.50	40.35
W2_A	W2 [8]	1.50	38.01
W2_A	W2 [9]	55.50	41.00
W2_A	W2 [9]	37.50	40.04
W2_A	W2 [9]	37.50	40.04
W2_A	W2 [9]	19.50	39.04
W2_A	W2 [9]	1.50	36.71
W2_B	W2 [1]	58.50	35.57
W2_B	W2 [1]	40.50	35.03
W2_B	W2 [1]	40.50	35.03
W2_B	W2 [1]	22.50	29.72
W2_B	W2 [1]	4.50	23.48
W2_B	W2 [10]	58.50	40.24
W2_B	W2 [10]	40.50	39.58
W2_B	W2 [10]	40.50	39.58
W2_B	W2 [10]	22.50	40.43
W2_B	W2 [10]	4.50	38.77
W2_B	W2 [11]	58.50	37.56
W2_B	W2 [11]	40.50	36.75
W2_B	W2 [11]	40.50	36.75
W2_B	W2 [11]	22.50	37.53
W2_B	W2 [11]	4.50	35.56
W2_B	W2 [12]	58.50	38.11
W2_B	W2 [12]	40.50	37.66
W2_B	W2 [12]	40.50	37.66
W2_B	W2 [12]	22.50	38.57
W2_B	W2 [12]	4.50	36.68
W2_B	W2 [13]	58.50	36.80
W2_B	W2 [13]	40.50	35.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [13]	40.50	35.99
W2_B	W2 [13]	22.50	36.70
W2_B	W2 [13]	4.50	34.65
W2_B	W2 [14]	58.50	35.43
W2_B	W2 [14]	40.50	34.28
W2_B	W2 [14]	40.50	34.28
W2_B	W2 [14]	22.50	34.64
W2_B	W2 [14]	4.50	32.65
W2_B	W2 [2]	58.50	34.92
W2_B	W2 [2]	40.50	34.48
W2_B	W2 [2]	40.50	34.48
W2_B	W2 [2]	22.50	29.45
W2_B	W2 [2]	4.50	24.56
W2_B	W2 [3]	58.50	35.84
W2_B	W2 [3]	40.50	35.42
W2_B	W2 [3]	40.50	35.42
W2_B	W2 [3]	22.50	29.39
W2_B	W2 [3]	4.50	25.79
W2_B	W2 [4]	58.50	37.67
W2_B	W2 [4]	40.50	37.44
W2_B	W2 [4]	40.50	37.44
W2_B	W2 [4]	22.50	32.10
W2_B	W2 [4]	4.50	27.08
W2_B	W2 [5]	58.50	37.38
W2_B	W2 [5]	40.50	36.83
W2_B	W2 [5]	40.50	36.83
W2_B	W2 [5]	22.50	31.01
W2_B	W2 [5]	4.50	27.73
W2_B	W2 [6]	58.50	38.16
W2_B	W2 [6]	40.50	38.09
W2_B	W2 [6]	40.50	38.09
W2_B	W2 [6]	22.50	33.95
W2_B	W2 [6]	4.50	26.19
W2_B	W2 [7]	58.50	42.25
W2_B	W2 [7]	40.50	41.69
W2_B	W2 [7]	40.50	41.69
W2_B	W2 [7]	22.50	33.04
W2_B	W2 [7]	4.50	29.48
W2_B	W2 [8]	58.50	40.66
W2_B	W2 [8]	40.50	39.95
W2_B	W2 [8]	40.50	39.95
W2_B	W2 [8]	22.50	40.44
W2_B	W2 [8]	4.50	38.60
W2_B	W2 [9]	58.50	41.24
W2_B	W2 [9]	40.50	40.21
W2_B	W2 [9]	40.50	40.21
W2_B	W2 [9]	22.50	39.16
W2_B	W2 [9]	4.50	37.29
W2_C	W2 [1]	61.50	35.45
W2_C	W2 [1]	43.50	35.31
W2_C	W2 [1]	43.50	35.31
W2_C	W2 [1]	25.50	30.33
W2_C	W2 [1]	7.50	26.06
W2_C	W2 [10]	61.50	40.44
W2_C	W2 [10]	43.50	39.49
W2_C	W2 [10]	43.50	39.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_C	W2 [10]	25.50	40.50
W2_C	W2 [10]	7.50	39.10
W2_C	W2 [11]	61.50	37.60
W2_C	W2 [11]	43.50	37.08
W2_C	W2 [11]	43.50	37.08
W2_C	W2 [11]	25.50	37.56
W2_C	W2 [11]	7.50	35.97
W2_C	W2 [12]	61.50	38.18
W2_C	W2 [12]	43.50	37.80
W2_C	W2 [12]	43.50	37.80
W2_C	W2 [12]	25.50	38.61
W2_C	W2 [12]	7.50	37.09
W2_C	W2 [13]	61.50	36.85
W2_C	W2 [13]	43.50	36.11
W2_C	W2 [13]	43.50	36.11
W2_C	W2 [13]	25.50	36.73
W2_C	W2 [13]	7.50	35.07
W2_C	W2 [14]	61.50	35.48
W2_C	W2 [14]	43.50	34.16
W2_C	W2 [14]	43.50	34.16
W2_C	W2 [14]	25.50	34.68
W2_C	W2 [14]	7.50	33.01
W2_C	W2 [2]	61.50	34.86
W2_C	W2 [2]	43.50	34.81
W2_C	W2 [2]	43.50	34.81
W2_C	W2 [2]	25.50	30.03
W2_C	W2 [2]	7.50	28.09
W2_C	W2 [3]	61.50	35.77
W2_C	W2 [3]	43.50	35.52
W2_C	W2 [3]	43.50	35.52
W2_C	W2 [3]	25.50	30.28
W2_C	W2 [3]	7.50	26.28
W2_C	W2 [4]	61.50	37.51
W2_C	W2 [4]	43.50	37.48
W2_C	W2 [4]	43.50	37.48
W2_C	W2 [4]	25.50	33.55
W2_C	W2 [4]	7.50	27.11
W2_C	W2 [5]	61.50	36.87
W2_C	W2 [5]	43.50	36.95
W2_C	W2 [5]	43.50	36.95
W2_C	W2 [5]	25.50	32.22
W2_C	W2 [5]	7.50	27.90
W2_C	W2 [6]	61.50	37.84
W2_C	W2 [6]	43.50	38.39
W2_C	W2 [6]	43.50	38.39
W2_C	W2 [6]	25.50	34.76
W2_C	W2 [6]	7.50	26.38
W2_C	W2 [7]	61.50	42.44
W2_C	W2 [7]	43.50	41.77
W2_C	W2 [7]	43.50	41.77
W2_C	W2 [7]	25.50	35.08
W2_C	W2 [7]	7.50	29.92
W2_C	W2 [8]	61.50	40.88
W2_C	W2 [8]	43.50	40.15
W2_C	W2 [8]	43.50	40.15
W2_C	W2 [8]	25.50	40.52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_C	W2 [8]	7.50	38.94
W2_C	W2 [9]	61.50	41.48
W2_C	W2 [9]	43.50	40.30
W2_C	W2 [9]	43.50	40.30
W2_C	W2 [9]	25.50	39.40
W2_C	W2 [9]	7.50	37.55
W2_D	W2 [1]	64.50	35.36
W2_D	W2 [1]	46.50	35.20
W2_D	W2 [1]	46.50	35.20
W2_D	W2 [1]	28.50	32.48
W2_D	W2 [1]	10.50	27.56
W2_D	W2 [10]	64.50	40.52
W2_D	W2 [10]	46.50	39.70
W2_D	W2 [10]	46.50	39.70
W2_D	W2 [10]	28.50	40.51
W2_D	W2 [10]	10.50	39.55
W2_D	W2 [11]	64.50	37.62
W2_D	W2 [11]	46.50	37.34
W2_D	W2 [11]	46.50	37.34
W2_D	W2 [11]	28.50	37.58
W2_D	W2 [11]	10.50	36.41
W2_D	W2 [12]	64.50	38.24
W2_D	W2 [12]	46.50	37.78
W2_D	W2 [12]	46.50	37.78
W2_D	W2 [12]	28.50	38.62
W2_D	W2 [12]	10.50	37.54
W2_D	W2 [13]	64.50	36.89
W2_D	W2 [13]	46.50	36.53
W2_D	W2 [13]	46.50	36.53
W2_D	W2 [13]	28.50	36.74
W2_D	W2 [13]	10.50	35.47
W2_D	W2 [14]	64.50	35.59
W2_D	W2 [14]	46.50	34.91
W2_D	W2 [14]	46.50	34.91
W2_D	W2 [14]	28.50	34.70
W2_D	W2 [14]	10.50	33.39
W2_D	W2 [2]	64.50	34.60
W2_D	W2 [2]	46.50	34.56
W2_D	W2 [2]	46.50	34.56
W2_D	W2 [2]	28.50	31.99
W2_D	W2 [2]	10.50	27.47
W2_D	W2 [3]	64.50	35.36
W2_D	W2 [3]	46.50	35.73
W2_D	W2 [3]	46.50	35.73
W2_D	W2 [3]	28.50	33.38
W2_D	W2 [3]	10.50	27.20
W2_D	W2 [4]	64.50	37.54
W2_D	W2 [4]	46.50	37.72
W2_D	W2 [4]	46.50	37.72
W2_D	W2 [4]	28.50	35.77
W2_D	W2 [4]	10.50	27.62
W2_D	W2 [5]	64.50	36.74
W2_D	W2 [5]	46.50	37.05
W2_D	W2 [5]	46.50	37.05
W2_D	W2 [5]	28.50	35.41
W2_D	W2 [5]	10.50	28.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_D	W2 [6]	64.50	37.74
W2_D	W2 [6]	46.50	38.45
W2_D	W2 [6]	46.50	38.45
W2_D	W2 [6]	28.50	36.39
W2_D	W2 [6]	10.50	27.07
W2_D	W2 [7]	64.50	42.42
W2_D	W2 [7]	46.50	41.98
W2_D	W2 [7]	46.50	41.98
W2_D	W2 [7]	28.50	39.01
W2_D	W2 [7]	10.50	30.37
W2_D	W2 [8]	64.50	41.15
W2_D	W2 [8]	46.50	40.16
W2_D	W2 [8]	46.50	40.16
W2_D	W2 [8]	28.50	40.53
W2_D	W2 [8]	10.50	39.43
W2_D	W2 [9]	64.50	41.60
W2_D	W2 [9]	46.50	40.46
W2_D	W2 [9]	46.50	40.46
W2_D	W2 [9]	28.50	39.97
W2_D	W2 [9]	10.50	37.99
W2_E	W2 [1]	67.50	34.80
W2_E	W2 [1]	49.50	35.31
W2_E	W2 [1]	49.50	35.31
W2_E	W2 [1]	31.50	34.27
W2_E	W2 [1]	13.60	27.60
W2_E	W2 [10]	67.50	40.70
W2_E	W2 [10]	49.50	39.79
W2_E	W2 [10]	49.50	39.79
W2_E	W2 [10]	31.50	40.31
W2_E	W2 [10]	13.60	39.97
W2_E	W2 [11]	67.50	37.80
W2_E	W2 [11]	49.50	37.39
W2_E	W2 [11]	49.50	37.39
W2_E	W2 [11]	31.50	37.41
W2_E	W2 [11]	13.60	36.85
W2_E	W2 [12]	67.50	38.29
W2_E	W2 [12]	49.50	38.08
W2_E	W2 [12]	49.50	38.08
W2_E	W2 [12]	31.50	38.31
W2_E	W2 [12]	13.60	38.00
W2_E	W2 [13]	67.50	37.00
W2_E	W2 [13]	49.50	36.68
W2_E	W2 [13]	49.50	36.68
W2_E	W2 [13]	31.50	36.76
W2_E	W2 [13]	13.60	35.88
W2_E	W2 [14]	67.50	35.69
W2_E	W2 [14]	49.50	35.15
W2_E	W2 [14]	49.50	35.15
W2_E	W2 [14]	31.50	34.73
W2_E	W2 [14]	13.60	33.78
W2_E	W2 [2]	67.50	34.17
W2_E	W2 [2]	49.50	34.74
W2_E	W2 [2]	49.50	34.74
W2_E	W2 [2]	31.50	33.68
W2_E	W2 [2]	13.60	28.02
W2_E	W2 [3]	67.50	35.47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amstelstroomlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_E	W2 [3]	49.50	35.71
W2_E	W2 [3]	49.50	35.71
W2_E	W2 [3]	31.50	35.03
W2_E	W2 [3]	13.60	27.65
W2_E	W2 [4]	67.50	37.45
W2_E	W2 [4]	49.50	37.84
W2_E	W2 [4]	49.50	37.84
W2_E	W2 [4]	31.50	36.66
W2_E	W2 [4]	13.60	28.38
W2_E	W2 [5]	67.50	36.65
W2_E	W2 [5]	49.50	37.34
W2_E	W2 [5]	49.50	37.34
W2_E	W2 [5]	31.50	36.25
W2_E	W2 [5]	13.60	28.22
W2_E	W2 [6]	67.50	37.74
W2_E	W2 [6]	49.50	38.59
W2_E	W2 [6]	49.50	38.59
W2_E	W2 [6]	31.50	37.33
W2_E	W2 [6]	13.60	28.58
W2_E	W2 [7]	67.50	42.54
W2_E	W2 [7]	49.50	41.99
W2_E	W2 [7]	49.50	41.99
W2_E	W2 [7]	31.50	40.71
W2_E	W2 [7]	13.60	30.86
W2_E	W2 [8]	67.50	41.24
W2_E	W2 [8]	49.50	40.21
W2_E	W2 [8]	49.50	40.21
W2_E	W2 [8]	31.50	40.57
W2_E	W2 [8]	13.60	39.92
W2_E	W2 [9]	67.50	41.71
W2_E	W2 [9]	49.50	40.59
W2_E	W2 [9]	49.50	40.59
W2_E	W2 [9]	31.50	40.36
W2_E	W2 [9]	13.60	38.47
W2_F	W2 [1]	69.50	34.86
W2_F	W2 [1]	52.50	35.43
W2_F	W2 [1]	52.50	35.43
W2_F	W2 [1]	34.50	34.84
W2_F	W2 [1]	16.50	28.34
W2_F	W2 [10]	69.50	40.77
W2_F	W2 [10]	52.50	40.06
W2_F	W2 [10]	52.50	40.06
W2_F	W2 [10]	34.50	40.15
W2_F	W2 [10]	16.50	40.24
W2_F	W2 [11]	69.50	37.84
W2_F	W2 [11]	52.50	37.32
W2_F	W2 [11]	52.50	37.32
W2_F	W2 [11]	34.50	37.04
W2_F	W2 [11]	16.50	37.26
W2_F	W2 [12]	69.50	38.30
W2_F	W2 [12]	52.50	37.89
W2_F	W2 [12]	52.50	37.89
W2_F	W2 [12]	34.50	37.96
W2_F	W2 [12]	16.50	38.38
W2_F	W2 [13]	69.50	37.04
W2_F	W2 [13]	52.50	36.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Amstelstroomlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amstelstroomlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_F	W2 [13]	52.50	36.72
W2_F	W2 [13]	34.50	36.45
W2_F	W2 [13]	16.50	36.27
W2_F	W2 [14]	69.50	35.21
W2_F	W2 [14]	52.50	35.04
W2_F	W2 [14]	52.50	35.04
W2_F	W2 [14]	34.50	34.42
W2_F	W2 [14]	16.50	34.15
W2_F	W2 [2]	69.50	34.18
W2_F	W2 [2]	52.50	34.97
W2_F	W2 [2]	52.50	34.97
W2_F	W2 [2]	34.50	34.36
W2_F	W2 [2]	16.50	28.71
W2_F	W2 [3]	69.50	35.46
W2_F	W2 [3]	52.50	35.85
W2_F	W2 [3]	52.50	35.85
W2_F	W2 [3]	34.50	35.51
W2_F	W2 [3]	16.50	28.26
W2_F	W2 [4]	69.50	37.46
W2_F	W2 [4]	52.50	37.96
W2_F	W2 [4]	52.50	37.96
W2_F	W2 [4]	34.50	37.14
W2_F	W2 [4]	16.50	29.70
W2_F	W2 [5]	69.50	36.72
W2_F	W2 [5]	52.50	37.51
W2_F	W2 [5]	52.50	37.51
W2_F	W2 [5]	34.50	36.66
W2_F	W2 [5]	16.50	29.25
W2_F	W2 [6]	69.50	37.78
W2_F	W2 [6]	52.50	38.71
W2_F	W2 [6]	52.50	38.71
W2_F	W2 [6]	34.50	37.69
W2_F	W2 [6]	16.50	30.50
W2_F	W2 [7]	69.50	42.62
W2_F	W2 [7]	52.50	42.19
W2_F	W2 [7]	52.50	42.19
W2_F	W2 [7]	34.50	41.38
W2_F	W2 [7]	16.50	31.40
W2_F	W2 [8]	69.50	41.16
W2_F	W2 [8]	52.50	40.45
W2_F	W2 [8]	52.50	40.45
W2_F	W2 [8]	34.50	40.47
W2_F	W2 [8]	16.50	40.21
W2_F	W2 [9]	69.50	41.77
W2_F	W2 [9]	52.50	40.69
W2_F	W2 [9]	52.50	40.69
W2_F	W2 [9]	34.50	40.23
W2_F	W2 [9]	16.50	38.83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Joan Muyskenweg

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-1_A	W1-1 [1]	19.50	24.50
W1-1_A	W1-1 [1]	1.50	26.94
W1-1_A	W1-1 [10]	19.50	18.57
W1-1_A	W1-1 [10]	1.50	14.52
W1-1_A	W1-1 [11]	19.50	18.71
W1-1_A	W1-1 [11]	1.50	14.63
W1-1_A	W1-1 [12]	19.50	18.41
W1-1_A	W1-1 [12]	1.50	14.42
W1-1_A	W1-1 [13]	19.50	17.08
W1-1_A	W1-1 [13]	1.50	12.79
W1-1_A	W1-1 [14]	19.50	17.84
W1-1_A	W1-1 [14]	1.50	14.99
W1-1_A	W1-1 [15]	1.50	12.48
W1-1_A	W1-1 [15]	19.50	16.74
W1-1_A	W1-1 [2]	19.50	19.63
W1-1_A	W1-1 [2]	1.50	21.24
W1-1_A	W1-1 [3]	19.50	20.74
W1-1_A	W1-1 [3]	1.50	21.23
W1-1_A	W1-1 [4]	19.50	20.53
W1-1_A	W1-1 [4]	1.50	19.67
W1-1_A	W1-1 [5]	19.50	20.41
W1-1_A	W1-1 [5]	1.50	19.58
W1-1_A	W1-1 [6]	19.50	20.44
W1-1_A	W1-1 [6]	1.50	20.87
W1-1_A	W1-1 [7]	1.50	12.23
W1-1_A	W1-1 [8]	1.50	13.97
W1-1_A	W1-1 [9]	1.50	14.07
W1-1_B	W1-1 [1]	22.50	24.05
W1-1_B	W1-1 [1]	4.50	23.42
W1-1_B	W1-1 [10]	22.50	21.21
W1-1_B	W1-1 [10]	4.50	14.50
W1-1_B	W1-1 [11]	22.50	21.57
W1-1_B	W1-1 [11]	4.50	14.67
W1-1_B	W1-1 [12]	22.50	21.34
W1-1_B	W1-1 [12]	4.50	14.38
W1-1_B	W1-1 [13]	22.50	20.29
W1-1_B	W1-1 [13]	4.50	12.92
W1-1_B	W1-1 [14]	22.50	21.08
W1-1_B	W1-1 [14]	4.50	14.61
W1-1_B	W1-1 [15]	4.50	12.96
W1-1_B	W1-1 [15]	22.50	19.45
W1-1_B	W1-1 [2]	22.50	19.61
W1-1_B	W1-1 [2]	4.50	22.38
W1-1_B	W1-1 [3]	22.50	20.21
W1-1_B	W1-1 [3]	4.50	22.36
W1-1_B	W1-1 [4]	22.50	20.44
W1-1_B	W1-1 [4]	4.50	21.59
W1-1_B	W1-1 [5]	22.50	19.62
W1-1_B	W1-1 [5]	4.50	20.90
W1-1_B	W1-1 [6]	22.50	19.97
W1-1_B	W1-1 [6]	4.50	22.02
W1-1_B	W1-1 [7]	4.50	12.73
W1-1_B	W1-1 [8]	4.50	13.92
W1-1_B	W1-1 [9]	4.50	14.09
W1-1_C	W1-1 [1]	7.50	23.25
W1-1_C	W1-1 [10]	7.50	14.64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Joan Muyskenweg

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-1_C	W1-1 [11]	7.50	14.84
W1-1_C	W1-1 [12]	7.50	14.50
W1-1_C	W1-1 [13]	7.50	12.95
W1-1_C	W1-1 [14]	7.50	14.63
W1-1_C	W1-1 [15]	7.50	13.40
W1-1_C	W1-1 [2]	7.50	22.66
W1-1_C	W1-1 [3]	7.50	22.86
W1-1_C	W1-1 [4]	7.50	22.12
W1-1_C	W1-1 [5]	7.50	21.89
W1-1_C	W1-1 [6]	7.50	22.47
W1-1_C	W1-1 [7]	7.50	13.06
W1-1_C	W1-1 [8]	7.50	13.91
W1-1_C	W1-1 [9]	7.50	14.16
W1-1_D	W1-1 [1]	10.50	25.62
W1-1_D	W1-1 [10]	10.50	15.19
W1-1_D	W1-1 [11]	10.50	15.44
W1-1_D	W1-1 [12]	10.50	14.95
W1-1_D	W1-1 [13]	10.50	13.21
W1-1_D	W1-1 [14]	10.50	14.95
W1-1_D	W1-1 [15]	10.50	14.02
W1-1_D	W1-1 [2]	10.50	22.82
W1-1_D	W1-1 [3]	10.50	22.93
W1-1_D	W1-1 [4]	10.50	22.39
W1-1_D	W1-1 [5]	10.50	22.30
W1-1_D	W1-1 [6]	10.50	22.76
W1-1_D	W1-1 [7]	10.50	13.67
W1-1_D	W1-1 [8]	10.50	14.18
W1-1_D	W1-1 [9]	10.50	14.58
W1-1_E	W1-1 [1]	13.60	24.57
W1-1_E	W1-1 [10]	13.60	16.14
W1-1_E	W1-1 [11]	13.60	15.88
W1-1_E	W1-1 [12]	13.60	15.76
W1-1_E	W1-1 [13]	13.60	13.88
W1-1_E	W1-1 [14]	13.60	15.55
W1-1_E	W1-1 [15]	13.50	13.91
W1-1_E	W1-1 [2]	13.60	22.09
W1-1_E	W1-1 [3]	13.60	22.58
W1-1_E	W1-1 [4]	13.60	21.82
W1-1_E	W1-1 [5]	13.60	22.12
W1-1_E	W1-1 [6]	13.60	22.50
W1-1_E	W1-1 [7]	13.60	14.04
W1-1_E	W1-1 [8]	13.60	14.67
W1-1_E	W1-1 [9]	13.60	15.47
W1-1_F	W1-1 [1]	16.50	24.74
W1-1_F	W1-1 [10]	16.50	16.91
W1-1_F	W1-1 [11]	16.50	16.92
W1-1_F	W1-1 [12]	16.50	16.65
W1-1_F	W1-1 [13]	16.50	15.12
W1-1_F	W1-1 [14]	16.50	16.37
W1-1_F	W1-1 [15]	16.50	14.92
W1-1_F	W1-1 [2]	16.50	20.24
W1-1_F	W1-1 [3]	16.50	21.69
W1-1_F	W1-1 [4]	16.50	20.93
W1-1_F	W1-1 [5]	16.50	21.52
W1-1_F	W1-1 [6]	16.50	21.53
W1-1_F	W1-1 [7]	16.50	15.34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Joan Muyskenweg

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-1_F	W1-1 [8]	16.50	15.78
W1-1_F	W1-1 [9]	16.50	16.77
W1-2_A	W1-2 [1]	19.50	30.53
W1-2_A	W1-2 [1]	1.50	28.41
W1-2_A	W1-2 [10]	19.50	32.16
W1-2_A	W1-2 [10]	1.50	29.90
W1-2_A	W1-2 [11]	19.50	35.47
W1-2_A	W1-2 [11]	1.50	33.21
W1-2_A	W1-2 [12]	19.50	30.89
W1-2_A	W1-2 [12]	1.50	29.01
W1-2_A	W1-2 [13]	19.50	36.91
W1-2_A	W1-2 [13]	1.50	34.31
W1-2_A	W1-2 [2]	19.50	21.99
W1-2_A	W1-2 [2]	1.50	22.87
W1-2_A	W1-2 [3]	19.50	16.38
W1-2_A	W1-2 [3]	1.50	12.18
W1-2_A	W1-2 [4]	19.50	15.62
W1-2_A	W1-2 [4]	1.50	12.36
W1-2_A	W1-2 [5]	19.50	16.45
W1-2_A	W1-2 [5]	1.50	12.17
W1-2_A	W1-2 [6]	19.50	17.50
W1-2_A	W1-2 [6]	1.50	14.03
W1-2_A	W1-2 [7]	19.50	16.48
W1-2_A	W1-2 [7]	1.50	13.30
W1-2_A	W1-2 [8]	19.50	18.68
W1-2_A	W1-2 [8]	1.50	16.99
W1-2_A	W1-2 [9]	19.50	33.69
W1-2_A	W1-2 [9]	1.50	31.13
W1-2_B	W1-2 [1]	22.50	30.88
W1-2_B	W1-2 [1]	4.50	28.68
W1-2_B	W1-2 [10]	22.50	32.51
W1-2_B	W1-2 [10]	4.50	30.02
W1-2_B	W1-2 [11]	22.50	35.62
W1-2_B	W1-2 [11]	4.50	33.30
W1-2_B	W1-2 [12]	22.50	31.37
W1-2_B	W1-2 [12]	4.50	29.07
W1-2_B	W1-2 [13]	22.50	37.02
W1-2_B	W1-2 [13]	4.50	34.70
W1-2_B	W1-2 [2]	22.50	22.07
W1-2_B	W1-2 [2]	4.50	22.96
W1-2_B	W1-2 [3]	22.50	18.82
W1-2_B	W1-2 [3]	4.50	12.46
W1-2_B	W1-2 [4]	22.50	18.32
W1-2_B	W1-2 [4]	4.50	12.58
W1-2_B	W1-2 [5]	22.50	18.89
W1-2_B	W1-2 [5]	4.50	12.54
W1-2_B	W1-2 [6]	22.50	20.27
W1-2_B	W1-2 [6]	4.50	14.07
W1-2_B	W1-2 [7]	22.50	18.91
W1-2_B	W1-2 [7]	4.50	13.56
W1-2_B	W1-2 [8]	22.50	20.67
W1-2_B	W1-2 [8]	4.50	18.25
W1-2_B	W1-2 [9]	22.50	33.97
W1-2_B	W1-2 [9]	4.50	31.27
W1-2_C	W1-2 [1]	7.50	29.34
W1-2_C	W1-2 [10]	7.50	30.15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Joan Muyskenweg

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-2_C	W1-2 [11]	7.50	33.75
W1-2_C	W1-2 [12]	7.50	29.11
W1-2_C	W1-2 [13]	7.50	35.33
W1-2_C	W1-2 [2]	7.50	23.80
W1-2_C	W1-2 [3]	7.50	12.65
W1-2_C	W1-2 [4]	7.50	12.72
W1-2_C	W1-2 [5]	7.50	12.74
W1-2_C	W1-2 [6]	7.50	14.18
W1-2_C	W1-2 [7]	7.50	13.74
W1-2_C	W1-2 [8]	7.50	18.18
W1-2_C	W1-2 [9]	7.50	31.64
W1-2_D	W1-2 [1]	10.50	29.92
W1-2_D	W1-2 [10]	10.50	30.59
W1-2_D	W1-2 [11]	10.50	34.35
W1-2_D	W1-2 [12]	10.50	29.34
W1-2_D	W1-2 [13]	10.50	36.09
W1-2_D	W1-2 [2]	10.50	24.16
W1-2_D	W1-2 [3]	10.50	13.13
W1-2_D	W1-2 [4]	10.50	13.03
W1-2_D	W1-2 [5]	10.50	13.14
W1-2_D	W1-2 [6]	10.50	14.60
W1-2_D	W1-2 [7]	10.50	14.14
W1-2_D	W1-2 [8]	10.50	18.25
W1-2_D	W1-2 [9]	10.50	32.23
W1-2_E	W1-2 [1]	13.60	30.36
W1-2_E	W1-2 [10]	13.60	31.13
W1-2_E	W1-2 [11]	13.60	35.03
W1-2_E	W1-2 [12]	13.60	29.80
W1-2_E	W1-2 [13]	13.60	36.62
W1-2_E	W1-2 [2]	13.60	21.82
W1-2_E	W1-2 [3]	13.60	13.44
W1-2_E	W1-2 [4]	13.60	13.04
W1-2_E	W1-2 [5]	13.60	13.61
W1-2_E	W1-2 [6]	13.60	15.18
W1-2_E	W1-2 [7]	13.60	13.69
W1-2_E	W1-2 [8]	13.60	17.41
W1-2_E	W1-2 [9]	13.60	32.90
W1-2_F	W1-2 [1]	16.50	30.48
W1-2_F	W1-2 [10]	16.50	31.74
W1-2_F	W1-2 [11]	16.50	35.33
W1-2_F	W1-2 [12]	16.50	30.34
W1-2_F	W1-2 [13]	16.50	36.80
W1-2_F	W1-2 [2]	16.50	21.99
W1-2_F	W1-2 [3]	16.50	14.61
W1-2_F	W1-2 [4]	16.50	13.98
W1-2_F	W1-2 [5]	16.50	14.62
W1-2_F	W1-2 [6]	16.50	16.09
W1-2_F	W1-2 [7]	16.50	14.73
W1-2_F	W1-2 [8]	16.50	17.92
W1-2_F	W1-2 [9]	16.50	33.42
W1-3_A	W1-3 [1]	1.50	12.92
W1-3_A	W1-3 [10]	1.50	12.80
W1-3_A	W1-3 [11]	19.50	19.89
W1-3_A	W1-3 [11]	1.50	19.43
W1-3_A	W1-3 [2]	19.50	21.93
W1-3_A	W1-3 [2]	1.50	20.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Joan Muyskenweg

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-3_A	W1-3 [3]	19.50	21.63
W1-3_A	W1-3 [3]	1.50	22.28
W1-3_A	W1-3 [4]	19.50	22.62
W1-3_A	W1-3 [4]	1.50	20.67
W1-3_A	W1-3 [5]	19.50	27.27
W1-3_A	W1-3 [5]	1.50	25.90
W1-3_A	W1-3 [6]	19.50	19.18
W1-3_A	W1-3 [6]	1.50	14.48
W1-3_A	W1-3 [7]	19.50	20.82
W1-3_A	W1-3 [7]	1.50	19.41
W1-3_A	W1-3 [8]	19.50	18.66
W1-3_A	W1-3 [8]	1.50	13.99
W1-3_A	W1-3 [9]	1.50	13.12
W1-3_B	W1-3 [1]	4.50	13.17
W1-3_B	W1-3 [10]	4.50	12.83
W1-3_B	W1-3 [11]	22.50	21.28
W1-3_B	W1-3 [11]	4.50	20.49
W1-3_B	W1-3 [2]	22.50	22.00
W1-3_B	W1-3 [2]	4.50	21.95
W1-3_B	W1-3 [3]	22.50	21.46
W1-3_B	W1-3 [3]	4.50	23.40
W1-3_B	W1-3 [4]	22.50	22.89
W1-3_B	W1-3 [4]	4.50	22.51
W1-3_B	W1-3 [5]	22.50	27.59
W1-3_B	W1-3 [5]	4.50	27.50
W1-3_B	W1-3 [6]	22.50	21.60
W1-3_B	W1-3 [6]	4.50	15.81
W1-3_B	W1-3 [7]	22.50	22.26
W1-3_B	W1-3 [7]	4.50	22.00
W1-3_B	W1-3 [8]	22.50	21.34
W1-3_B	W1-3 [8]	4.50	14.56
W1-3_B	W1-3 [9]	4.50	13.78
W1-3_C	W1-3 [1]	7.50	13.15
W1-3_C	W1-3 [10]	7.50	12.76
W1-3_C	W1-3 [11]	7.50	20.90
W1-3_C	W1-3 [2]	7.50	22.49
W1-3_C	W1-3 [3]	7.50	23.79
W1-3_C	W1-3 [4]	7.50	23.30
W1-3_C	W1-3 [5]	7.50	28.27
W1-3_C	W1-3 [6]	7.50	16.33
W1-3_C	W1-3 [7]	7.50	22.78
W1-3_C	W1-3 [8]	7.50	14.72
W1-3_C	W1-3 [9]	7.50	13.88
W1-3_D	W1-3 [1]	10.50	13.54
W1-3_D	W1-3 [10]	10.50	12.93
W1-3_D	W1-3 [11]	10.50	21.58
W1-3_D	W1-3 [2]	10.50	22.99
W1-3_D	W1-3 [3]	10.50	24.55
W1-3_D	W1-3 [4]	10.50	23.91
W1-3_D	W1-3 [5]	10.50	28.29
W1-3_D	W1-3 [6]	10.50	16.50
W1-3_D	W1-3 [7]	10.50	22.65
W1-3_D	W1-3 [8]	10.50	15.08
W1-3_D	W1-3 [9]	10.50	14.03
W1-3_E	W1-3 [1]	13.60	14.50
W1-3_E	W1-3 [10]	13.60	13.33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Joan Muyskenweg

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-3_E	W1-3 [11]	13.60	21.96
W1-3_E	W1-3 [2]	13.60	23.27
W1-3_E	W1-3 [3]	13.60	24.86
W1-3_E	W1-3 [4]	13.60	23.81
W1-3_E	W1-3 [5]	13.60	27.71
W1-3_E	W1-3 [6]	13.60	16.98
W1-3_E	W1-3 [7]	13.60	21.72
W1-3_E	W1-3 [8]	13.60	15.67
W1-3_E	W1-3 [9]	13.60	14.11
W1-3_F	W1-3 [1]	16.50	15.75
W1-3_F	W1-3 [10]	16.50	14.52
W1-3_F	W1-3 [11]	16.50	20.68
W1-3_F	W1-3 [2]	16.50	21.83
W1-3_F	W1-3 [3]	16.50	22.36
W1-3_F	W1-3 [4]	16.50	22.40
W1-3_F	W1-3 [5]	16.50	27.35
W1-3_F	W1-3 [6]	16.50	17.63
W1-3_F	W1-3 [7]	16.50	20.59
W1-3_F	W1-3 [8]	16.50	16.80
W1-3_F	W1-3 [9]	16.50	14.93
W1-4_A	W1-4 [1]	19.50	18.70
W1-4_A	W1-4 [1]	1.50	13.84
W1-4_A	W1-4 [10]	19.50	30.35
W1-4_A	W1-4 [10]	1.50	28.20
W1-4_A	W1-4 [2]	19.50	16.05
W1-4_A	W1-4 [2]	1.50	13.40
W1-4_A	W1-4 [3]	19.50	13.42
W1-4_A	W1-4 [3]	1.50	13.71
W1-4_A	W1-4 [4]	19.50	19.82
W1-4_A	W1-4 [4]	1.50	17.47
W1-4_A	W1-4 [5]	19.50	17.05
W1-4_A	W1-4 [5]	1.50	15.24
W1-4_A	W1-4 [6]	19.50	21.28
W1-4_A	W1-4 [6]	1.50	16.70
W1-4_A	W1-4 [7]	19.50	26.84
W1-4_A	W1-4 [7]	1.50	24.55
W1-4_A	W1-4 [8]	19.50	31.80
W1-4_A	W1-4 [8]	1.50	28.85
W1-4_A	W1-4 [9]	19.50	32.62
W1-4_A	W1-4 [9]	1.50	29.04
W1-4_B	W1-4 [1]	22.50	21.86
W1-4_B	W1-4 [1]	4.50	14.04
W1-4_B	W1-4 [10]	22.50	30.87
W1-4_B	W1-4 [10]	4.50	29.18
W1-4_B	W1-4 [2]	22.50	18.49
W1-4_B	W1-4 [2]	4.50	13.74
W1-4_B	W1-4 [3]	22.50	17.24
W1-4_B	W1-4 [3]	4.50	14.94
W1-4_B	W1-4 [4]	22.50	21.21
W1-4_B	W1-4 [4]	4.50	18.80
W1-4_B	W1-4 [5]	22.50	19.64
W1-4_B	W1-4 [5]	4.50	16.51
W1-4_B	W1-4 [6]	22.50	22.55
W1-4_B	W1-4 [6]	4.50	18.06
W1-4_B	W1-4 [7]	22.50	27.02
W1-4_B	W1-4 [7]	4.50	26.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Joan Muyskenweg

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-4_B	W1-4 [8]	22.50	32.26
W1-4_B	W1-4 [8]	4.50	29.88
W1-4_B	W1-4 [9]	22.50	33.02
W1-4_B	W1-4 [9]	4.50	30.45
W1-4_C	W1-4 [1]	7.50	14.15
W1-4_C	W1-4 [10]	7.50	29.56
W1-4_C	W1-4 [2]	7.50	13.84
W1-4_C	W1-4 [3]	7.50	15.23
W1-4_C	W1-4 [4]	7.50	18.97
W1-4_C	W1-4 [5]	7.50	15.69
W1-4_C	W1-4 [6]	7.50	19.21
W1-4_C	W1-4 [7]	7.50	27.30
W1-4_C	W1-4 [8]	7.50	31.01
W1-4_C	W1-4 [9]	7.50	31.73
W1-4_D	W1-4 [1]	10.50	14.67
W1-4_D	W1-4 [10]	10.50	29.81
W1-4_D	W1-4 [2]	10.50	14.23
W1-4_D	W1-4 [3]	10.50	10.95
W1-4_D	W1-4 [4]	10.50	18.45
W1-4_D	W1-4 [5]	10.50	13.48
W1-4_D	W1-4 [6]	10.50	19.58
W1-4_D	W1-4 [7]	10.50	27.48
W1-4_D	W1-4 [8]	10.50	31.24
W1-4_D	W1-4 [9]	10.50	32.04
W1-4_E	W1-4 [1]	13.60	15.51
W1-4_E	W1-4 [10]	13.60	29.81
W1-4_E	W1-4 [2]	13.60	13.43
W1-4_E	W1-4 [3]	13.60	11.10
W1-4_E	W1-4 [4]	13.60	18.74
W1-4_E	W1-4 [5]	13.60	14.31
W1-4_E	W1-4 [6]	13.60	20.36
W1-4_E	W1-4 [7]	13.60	26.95
W1-4_E	W1-4 [8]	13.60	31.31
W1-4_E	W1-4 [9]	13.60	32.10
W1-4_F	W1-4 [1]	16.50	16.57
W1-4_F	W1-4 [10]	16.50	30.04
W1-4_F	W1-4 [2]	16.50	14.33
W1-4_F	W1-4 [3]	16.50	11.61
W1-4_F	W1-4 [4]	16.50	19.02
W1-4_F	W1-4 [5]	16.50	15.17
W1-4_F	W1-4 [6]	16.50	20.72
W1-4_F	W1-4 [7]	16.50	26.67
W1-4_F	W1-4 [8]	16.50	31.45
W1-4_F	W1-4 [9]	16.50	32.31
W1-5_A	W1-5 [1]	19.50	31.18
W1-5_A	W1-5 [1]	1.50	28.45
W1-5_A	W1-5 [10]	19.50	34.76
W1-5_A	W1-5 [10]	1.50	28.71
W1-5_A	W1-5 [11]	19.50	22.62
W1-5_A	W1-5 [11]	1.50	21.07
W1-5_A	W1-5 [12]	19.50	18.99
W1-5_A	W1-5 [12]	1.50	15.52
W1-5_A	W1-5 [13]	19.50	36.68
W1-5_A	W1-5 [13]	1.50	30.06
W1-5_A	W1-5 [14]	19.50	38.76
W1-5_A	W1-5 [14]	1.50	36.65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Joan Muyskenweg

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-5_A	W1-5 [15]	19.50	38.77
W1-5_A	W1-5 [15]	1.50	36.02
W1-5_A	W1-5 [16]	19.50	39.02
W1-5_A	W1-5 [16]	1.50	36.98
W1-5_A	W1-5 [17]	19.50	39.05
W1-5_A	W1-5 [17]	1.50	35.74
W1-5_A	W1-5 [18]	19.50	39.36
W1-5_A	W1-5 [18]	1.50	37.38
W1-5_A	W1-5 [2]	19.50	32.28
W1-5_A	W1-5 [2]	1.50	29.43
W1-5_A	W1-5 [3]	19.50	30.02
W1-5_A	W1-5 [3]	1.50	27.38
W1-5_A	W1-5 [4]	19.50	32.68
W1-5_A	W1-5 [4]	1.50	30.10
W1-5_A	W1-5 [5]	19.50	29.47
W1-5_A	W1-5 [5]	1.50	26.93
W1-5_A	W1-5 [6]	19.50	33.09
W1-5_A	W1-5 [6]	1.50	30.91
W1-5_A	W1-5 [7]	19.50	28.89
W1-5_A	W1-5 [7]	1.50	25.92
W1-5_A	W1-5 [8]	19.50	28.55
W1-5_A	W1-5 [8]	1.50	24.88
W1-5_A	W1-5 [9]	19.50	30.51
W1-5_A	W1-5 [9]	1.50	24.38
W1-5_B	W1-5 [1]	22.50	31.44
W1-5_B	W1-5 [1]	4.50	28.79
W1-5_B	W1-5 [10]	22.50	35.12
W1-5_B	W1-5 [10]	4.50	31.38
W1-5_B	W1-5 [11]	22.50	25.03
W1-5_B	W1-5 [11]	4.50	22.20
W1-5_B	W1-5 [12]	22.50	22.59
W1-5_B	W1-5 [12]	4.50	15.59
W1-5_B	W1-5 [13]	22.50	36.81
W1-5_B	W1-5 [13]	4.50	32.59
W1-5_B	W1-5 [14]	22.50	38.95
W1-5_B	W1-5 [14]	4.50	37.20
W1-5_B	W1-5 [15]	22.50	38.96
W1-5_B	W1-5 [15]	4.50	37.07
W1-5_B	W1-5 [16]	22.50	39.17
W1-5_B	W1-5 [16]	4.50	37.46
W1-5_B	W1-5 [17]	22.50	39.21
W1-5_B	W1-5 [17]	4.50	37.11
W1-5_B	W1-5 [18]	22.50	39.50
W1-5_B	W1-5 [18]	4.50	37.70
W1-5_B	W1-5 [2]	22.50	32.48
W1-5_B	W1-5 [2]	4.50	29.77
W1-5_B	W1-5 [3]	22.50	30.44
W1-5_B	W1-5 [3]	4.50	27.74
W1-5_B	W1-5 [4]	22.50	32.87
W1-5_B	W1-5 [4]	4.50	30.33
W1-5_B	W1-5 [5]	22.50	30.06
W1-5_B	W1-5 [5]	4.50	27.47
W1-5_B	W1-5 [6]	22.50	33.29
W1-5_B	W1-5 [6]	4.50	30.92
W1-5_B	W1-5 [7]	22.50	29.50
W1-5_B	W1-5 [7]	4.50	26.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Joan Muyskenweg

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-5_B	W1-5 [8]	22.50	28.81
W1-5_B	W1-5 [8]	4.50	26.79
W1-5_B	W1-5 [9]	22.50	31.20
W1-5_B	W1-5 [9]	4.50	27.37
W1-5_C	W1-5 [1]	7.50	29.06
W1-5_C	W1-5 [10]	7.50	33.13
W1-5_C	W1-5 [11]	7.50	22.24
W1-5_C	W1-5 [12]	7.50	15.60
W1-5_C	W1-5 [13]	7.50	34.86
W1-5_C	W1-5 [14]	7.50	37.66
W1-5_C	W1-5 [15]	7.50	37.55
W1-5_C	W1-5 [16]	7.50	37.97
W1-5_C	W1-5 [17]	7.50	37.74
W1-5_C	W1-5 [18]	7.50	38.36
W1-5_C	W1-5 [2]	7.50	30.17
W1-5_C	W1-5 [3]	7.50	27.90
W1-5_C	W1-5 [4]	7.50	30.71
W1-5_C	W1-5 [5]	7.50	27.54
W1-5_C	W1-5 [6]	7.50	31.25
W1-5_C	W1-5 [7]	7.50	26.96
W1-5_C	W1-5 [8]	7.50	27.78
W1-5_C	W1-5 [9]	7.50	29.44
W1-5_D	W1-5 [1]	10.50	29.46
W1-5_D	W1-5 [10]	10.50	33.65
W1-5_D	W1-5 [11]	10.50	22.29
W1-5_D	W1-5 [12]	10.50	15.74
W1-5_D	W1-5 [13]	10.50	35.56
W1-5_D	W1-5 [14]	10.50	38.17
W1-5_D	W1-5 [15]	10.50	38.05
W1-5_D	W1-5 [16]	10.50	38.48
W1-5_D	W1-5 [17]	10.50	38.30
W1-5_D	W1-5 [18]	10.50	38.89
W1-5_D	W1-5 [2]	10.50	30.68
W1-5_D	W1-5 [3]	10.50	28.13
W1-5_D	W1-5 [4]	10.50	31.28
W1-5_D	W1-5 [5]	10.50	27.59
W1-5_D	W1-5 [6]	10.50	31.92
W1-5_D	W1-5 [7]	10.50	27.40
W1-5_D	W1-5 [8]	10.50	28.20
W1-5_D	W1-5 [9]	10.50	29.87
W1-5_E	W1-5 [1]	13.60	30.12
W1-5_E	W1-5 [10]	13.60	34.01
W1-5_E	W1-5 [11]	13.60	22.09
W1-5_E	W1-5 [12]	13.60	16.23
W1-5_E	W1-5 [13]	13.60	35.96
W1-5_E	W1-5 [14]	13.60	38.40
W1-5_E	W1-5 [15]	13.60	38.33
W1-5_E	W1-5 [16]	13.60	38.72
W1-5_E	W1-5 [17]	13.60	38.59
W1-5_E	W1-5 [18]	13.60	39.13
W1-5_E	W1-5 [2]	13.60	31.41
W1-5_E	W1-5 [3]	13.60	28.78
W1-5_E	W1-5 [4]	13.60	32.03
W1-5_E	W1-5 [5]	13.60	28.13
W1-5_E	W1-5 [6]	13.60	32.66
W1-5_E	W1-5 [7]	13.60	27.79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Joan Muyskenweg

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-5_E	W1-5 [8]	13.60	27.72
W1-5_E	W1-5 [9]	13.60	29.88
W1-5_F	W1-5 [1]	16.50	30.75
W1-5_F	W1-5 [10]	16.50	34.35
W1-5_F	W1-5 [11]	16.50	22.17
W1-5_F	W1-5 [12]	16.50	17.08
W1-5_F	W1-5 [13]	16.50	36.38
W1-5_F	W1-5 [14]	16.50	38.59
W1-5_F	W1-5 [15]	16.50	38.54
W1-5_F	W1-5 [16]	16.50	38.90
W1-5_F	W1-5 [17]	16.50	38.83
W1-5_F	W1-5 [18]	16.50	39.26
W1-5_F	W1-5 [2]	16.50	32.03
W1-5_F	W1-5 [3]	16.50	29.43
W1-5_F	W1-5 [4]	16.50	32.53
W1-5_F	W1-5 [5]	16.50	28.82
W1-5_F	W1-5 [6]	16.50	32.97
W1-5_F	W1-5 [7]	16.50	28.33
W1-5_F	W1-5 [8]	16.50	28.06
W1-5_F	W1-5 [9]	16.50	30.04
W2_A	W2 [1]	55.50	-11.10
W2_A	W2 [1]	37.50	-0.01
W2_A	W2 [1]	37.50	-0.01
W2_A	W2 [1]	19.50	23.25
W2_A	W2 [1]	1.50	22.43
W2_A	W2 [10]	55.50	40.86
W2_A	W2 [10]	37.50	40.73
W2_A	W2 [10]	37.50	40.73
W2_A	W2 [10]	19.50	40.65
W2_A	W2 [10]	1.50	38.10
W2_A	W2 [11]	55.50	41.14
W2_A	W2 [11]	37.50	41.25
W2_A	W2 [11]	37.50	41.25
W2_A	W2 [11]	19.50	41.01
W2_A	W2 [11]	1.50	38.47
W2_A	W2 [12]	55.50	41.21
W2_A	W2 [12]	37.50	41.12
W2_A	W2 [12]	37.50	41.12
W2_A	W2 [12]	19.50	41.02
W2_A	W2 [12]	1.50	38.73
W2_A	W2 [13]	55.50	41.27
W2_A	W2 [13]	37.50	41.33
W2_A	W2 [13]	37.50	41.33
W2_A	W2 [13]	19.50	41.15
W2_A	W2 [13]	1.50	39.08
W2_A	W2 [14]	55.50	41.20
W2_A	W2 [14]	37.50	41.23
W2_A	W2 [14]	37.50	41.23
W2_A	W2 [14]	19.50	41.13
W2_A	W2 [14]	1.50	39.34
W2_A	W2 [2]	55.50	-12.14
W2_A	W2 [2]	37.50	1.99
W2_A	W2 [2]	37.50	1.99
W2_A	W2 [2]	19.50	23.15
W2_A	W2 [2]	1.50	24.17
W2_A	W2 [3]	55.50	-13.88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Joan Muyskenweg

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_A	W2 [3]	37.50	11.54
W2_A	W2 [3]	37.50	11.54
W2_A	W2 [3]	19.50	22.64
W2_A	W2 [3]	1.50	22.36
W2_A	W2 [4]	55.50	-6.11
W2_A	W2 [4]	37.50	10.27
W2_A	W2 [4]	37.50	10.27
W2_A	W2 [4]	19.50	22.18
W2_A	W2 [4]	1.50	19.50
W2_A	W2 [5]	55.50	-12.89
W2_A	W2 [5]	37.50	7.90
W2_A	W2 [5]	37.50	7.90
W2_A	W2 [5]	19.50	20.95
W2_A	W2 [5]	1.50	20.29
W2_A	W2 [6]	55.50	5.81
W2_A	W2 [6]	37.50	16.87
W2_A	W2 [6]	37.50	16.87
W2_A	W2 [6]	19.50	22.49
W2_A	W2 [6]	1.50	18.41
W2_A	W2 [7]	55.50	30.66
W2_A	W2 [7]	37.50	28.25
W2_A	W2 [7]	37.50	28.25
W2_A	W2 [7]	19.50	31.47
W2_A	W2 [7]	1.50	28.63
W2_A	W2 [8]	55.50	40.02
W2_A	W2 [8]	37.50	39.85
W2_A	W2 [8]	37.50	39.85
W2_A	W2 [8]	19.50	39.61
W2_A	W2 [8]	1.50	37.02
W2_A	W2 [9]	55.50	39.19
W2_A	W2 [9]	37.50	39.02
W2_A	W2 [9]	37.50	39.02
W2_A	W2 [9]	19.50	38.70
W2_A	W2 [9]	1.50	36.06
W2_B	W2 [1]	58.50	-10.93
W2_B	W2 [1]	40.50	0.28
W2_B	W2 [1]	40.50	0.28
W2_B	W2 [1]	22.50	20.05
W2_B	W2 [1]	4.50	23.77
W2_B	W2 [10]	58.50	40.84
W2_B	W2 [10]	40.50	40.76
W2_B	W2 [10]	40.50	40.76
W2_B	W2 [10]	22.50	40.65
W2_B	W2 [10]	4.50	38.98
W2_B	W2 [11]	58.50	41.12
W2_B	W2 [11]	40.50	41.27
W2_B	W2 [11]	40.50	41.27
W2_B	W2 [11]	22.50	41.01
W2_B	W2 [11]	4.50	39.49
W2_B	W2 [12]	58.50	41.16
W2_B	W2 [12]	40.50	41.12
W2_B	W2 [12]	40.50	41.12
W2_B	W2 [12]	22.50	41.03
W2_B	W2 [12]	4.50	39.50
W2_B	W2 [13]	58.50	41.24
W2_B	W2 [13]	40.50	41.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Joan Muyskenweg

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [13]	40.50	41.37
W2_B	W2 [13]	22.50	41.14
W2_B	W2 [13]	4.50	39.70
W2_B	W2 [14]	58.50	41.18
W2_B	W2 [14]	40.50	41.29
W2_B	W2 [14]	40.50	41.29
W2_B	W2 [14]	22.50	41.10
W2_B	W2 [14]	4.50	39.78
W2_B	W2 [2]	58.50	-11.95
W2_B	W2 [2]	40.50	2.37
W2_B	W2 [2]	40.50	2.37
W2_B	W2 [2]	22.50	19.50
W2_B	W2 [2]	4.50	25.52
W2_B	W2 [3]	58.50	-13.73
W2_B	W2 [3]	40.50	11.66
W2_B	W2 [3]	40.50	11.66
W2_B	W2 [3]	22.50	20.53
W2_B	W2 [3]	4.50	23.47
W2_B	W2 [4]	58.50	-5.82
W2_B	W2 [4]	40.50	10.39
W2_B	W2 [4]	40.50	10.39
W2_B	W2 [4]	22.50	20.44
W2_B	W2 [4]	4.50	20.73
W2_B	W2 [5]	58.50	-12.73
W2_B	W2 [5]	40.50	8.12
W2_B	W2 [5]	40.50	8.12
W2_B	W2 [5]	22.50	20.01
W2_B	W2 [5]	4.50	21.32
W2_B	W2 [6]	58.50	5.73
W2_B	W2 [6]	40.50	16.90
W2_B	W2 [6]	40.50	16.90
W2_B	W2 [6]	22.50	21.43
W2_B	W2 [6]	4.50	19.82
W2_B	W2 [7]	58.50	31.05
W2_B	W2 [7]	40.50	28.75
W2_B	W2 [7]	40.50	28.75
W2_B	W2 [7]	22.50	31.61
W2_B	W2 [7]	4.50	29.53
W2_B	W2 [8]	58.50	40.03
W2_B	W2 [8]	40.50	39.84
W2_B	W2 [8]	40.50	39.84
W2_B	W2 [8]	22.50	39.68
W2_B	W2 [8]	4.50	37.63
W2_B	W2 [9]	58.50	39.23
W2_B	W2 [9]	40.50	39.03
W2_B	W2 [9]	40.50	39.03
W2_B	W2 [9]	22.50	38.80
W2_B	W2 [9]	4.50	36.60
W2_C	W2 [1]	61.50	-10.76
W2_C	W2 [1]	43.50	0.40
W2_C	W2 [1]	43.50	0.40
W2_C	W2 [1]	25.50	14.85
W2_C	W2 [1]	7.50	23.86
W2_C	W2 [10]	61.50	40.82
W2_C	W2 [10]	43.50	40.76
W2_C	W2 [10]	43.50	40.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Joan Muyskenweg

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_C	W2 [10]	25.50	40.67
W2_C	W2 [10]	7.50	40.14
W2_C	W2 [11]	61.50	41.08
W2_C	W2 [11]	43.50	41.23
W2_C	W2 [11]	43.50	41.23
W2_C	W2 [11]	25.50	41.01
W2_C	W2 [11]	7.50	40.61
W2_C	W2 [12]	61.50	41.14
W2_C	W2 [12]	43.50	41.22
W2_C	W2 [12]	43.50	41.22
W2_C	W2 [12]	25.50	41.04
W2_C	W2 [12]	7.50	40.63
W2_C	W2 [13]	61.50	41.20
W2_C	W2 [13]	43.50	41.35
W2_C	W2 [13]	43.50	41.35
W2_C	W2 [13]	25.50	41.17
W2_C	W2 [13]	7.50	40.73
W2_C	W2 [14]	61.50	41.16
W2_C	W2 [14]	43.50	41.28
W2_C	W2 [14]	43.50	41.28
W2_C	W2 [14]	25.50	41.11
W2_C	W2 [14]	7.50	40.76
W2_C	W2 [2]	61.50	-11.75
W2_C	W2 [2]	43.50	2.82
W2_C	W2 [2]	43.50	2.82
W2_C	W2 [2]	25.50	13.89
W2_C	W2 [2]	7.50	25.66
W2_C	W2 [3]	61.50	-13.57
W2_C	W2 [3]	43.50	11.55
W2_C	W2 [3]	43.50	11.55
W2_C	W2 [3]	25.50	15.98
W2_C	W2 [3]	7.50	23.41
W2_C	W2 [4]	61.50	-5.52
W2_C	W2 [4]	43.50	10.51
W2_C	W2 [4]	43.50	10.51
W2_C	W2 [4]	25.50	17.38
W2_C	W2 [4]	7.50	22.13
W2_C	W2 [5]	61.50	-12.58
W2_C	W2 [5]	43.50	7.78
W2_C	W2 [5]	43.50	7.78
W2_C	W2 [5]	25.50	16.10
W2_C	W2 [5]	7.50	21.65
W2_C	W2 [6]	61.50	1.42
W2_C	W2 [6]	43.50	16.93
W2_C	W2 [6]	43.50	16.93
W2_C	W2 [6]	25.50	19.73
W2_C	W2 [6]	7.50	22.03
W2_C	W2 [7]	61.50	31.36
W2_C	W2 [7]	43.50	29.03
W2_C	W2 [7]	43.50	29.03
W2_C	W2 [7]	25.50	30.01
W2_C	W2 [7]	7.50	30.21
W2_C	W2 [8]	61.50	40.09
W2_C	W2 [8]	43.50	39.84
W2_C	W2 [8]	43.50	39.84
W2_C	W2 [8]	25.50	39.78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Joan Muyskenweg

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_C	W2 [8]	7.50	38.72
W2_C	W2 [9]	61.50	39.25
W2_C	W2 [9]	43.50	39.15
W2_C	W2 [9]	43.50	39.15
W2_C	W2 [9]	25.50	39.02
W2_C	W2 [9]	7.50	37.46
W2_D	W2 [1]	64.50	-10.59
W2_D	W2 [1]	46.50	-9.96
W2_D	W2 [1]	46.50	-9.96
W2_D	W2 [1]	28.50	6.53
W2_D	W2 [1]	10.50	24.36
W2_D	W2 [10]	64.50	40.78
W2_D	W2 [10]	46.50	40.80
W2_D	W2 [10]	46.50	40.80
W2_D	W2 [10]	28.50	40.66
W2_D	W2 [10]	10.50	40.48
W2_D	W2 [11]	64.50	41.05
W2_D	W2 [11]	46.50	41.22
W2_D	W2 [11]	46.50	41.22
W2_D	W2 [11]	28.50	41.05
W2_D	W2 [11]	10.50	40.93
W2_D	W2 [12]	64.50	41.11
W2_D	W2 [12]	46.50	41.25
W2_D	W2 [12]	46.50	41.25
W2_D	W2 [12]	28.50	41.08
W2_D	W2 [12]	10.50	40.91
W2_D	W2 [13]	64.50	41.15
W2_D	W2 [13]	46.50	41.33
W2_D	W2 [13]	46.50	41.33
W2_D	W2 [13]	28.50	41.22
W2_D	W2 [13]	10.50	41.03
W2_D	W2 [14]	64.50	41.13
W2_D	W2 [14]	46.50	41.27
W2_D	W2 [14]	46.50	41.27
W2_D	W2 [14]	28.50	41.17
W2_D	W2 [14]	10.50	41.05
W2_D	W2 [2]	64.50	-11.56
W2_D	W2 [2]	46.50	-12.69
W2_D	W2 [2]	46.50	-12.69
W2_D	W2 [2]	28.50	3.86
W2_D	W2 [2]	10.50	25.78
W2_D	W2 [3]	64.50	-13.42
W2_D	W2 [3]	46.50	-13.39
W2_D	W2 [3]	46.50	-13.39
W2_D	W2 [3]	28.50	12.73
W2_D	W2 [3]	10.50	23.87
W2_D	W2 [4]	64.50	-5.20
W2_D	W2 [4]	46.50	-6.88
W2_D	W2 [4]	46.50	-6.88
W2_D	W2 [4]	28.50	15.01
W2_D	W2 [4]	10.50	22.94
W2_D	W2 [5]	64.50	-12.42
W2_D	W2 [5]	46.50	-13.18
W2_D	W2 [5]	46.50	-13.18
W2_D	W2 [5]	28.50	13.50
W2_D	W2 [5]	10.50	21.89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Joan Muyskenweg

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_D	W2 [6]	64.50	-6.76
W2_D	W2 [6]	46.50	13.70
W2_D	W2 [6]	46.50	13.70
W2_D	W2 [6]	28.50	18.27
W2_D	W2 [6]	10.50	22.62
W2_D	W2 [7]	64.50	31.52
W2_D	W2 [7]	46.50	29.99
W2_D	W2 [7]	46.50	29.99
W2_D	W2 [7]	28.50	27.27
W2_D	W2 [7]	10.50	30.96
W2_D	W2 [8]	64.50	40.13
W2_D	W2 [8]	46.50	39.94
W2_D	W2 [8]	46.50	39.94
W2_D	W2 [8]	28.50	39.78
W2_D	W2 [8]	10.50	39.33
W2_D	W2 [9]	64.50	39.25
W2_D	W2 [9]	46.50	39.17
W2_D	W2 [9]	46.50	39.17
W2_D	W2 [9]	28.50	39.11
W2_D	W2 [9]	10.50	38.27
W2_E	W2 [1]	67.50	-10.42
W2_E	W2 [1]	49.50	-11.43
W2_E	W2 [1]	49.50	-11.43
W2_E	W2 [1]	31.50	1.15
W2_E	W2 [1]	13.60	24.40
W2_E	W2 [10]	67.50	40.76
W2_E	W2 [10]	49.50	40.87
W2_E	W2 [10]	49.50	40.87
W2_E	W2 [10]	31.50	40.64
W2_E	W2 [10]	13.60	40.58
W2_E	W2 [11]	67.50	41.00
W2_E	W2 [11]	49.50	41.19
W2_E	W2 [11]	49.50	41.19
W2_E	W2 [11]	31.50	41.07
W2_E	W2 [11]	13.60	41.00
W2_E	W2 [12]	67.50	41.07
W2_E	W2 [12]	49.50	41.22
W2_E	W2 [12]	49.50	41.22
W2_E	W2 [12]	31.50	41.06
W2_E	W2 [12]	13.60	40.99
W2_E	W2 [13]	67.50	41.10
W2_E	W2 [13]	49.50	41.30
W2_E	W2 [13]	49.50	41.30
W2_E	W2 [13]	31.50	41.26
W2_E	W2 [13]	13.60	41.13
W2_E	W2 [14]	67.50	41.07
W2_E	W2 [14]	49.50	41.24
W2_E	W2 [14]	49.50	41.24
W2_E	W2 [14]	31.50	41.24
W2_E	W2 [14]	13.60	41.15
W2_E	W2 [2]	67.50	-11.36
W2_E	W2 [2]	49.50	-12.51
W2_E	W2 [2]	49.50	-12.51
W2_E	W2 [2]	31.50	2.30
W2_E	W2 [2]	13.60	25.74
W2_E	W2 [3]	67.50	-13.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Joan Muyskenweg

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_E	W2 [3]	49.50	-14.18
W2_E	W2 [3]	49.50	-14.18
W2_E	W2 [3]	31.50	11.68
W2_E	W2 [3]	13.60	24.00
W2_E	W2 [4]	67.50	-4.86
W2_E	W2 [4]	49.50	-6.64
W2_E	W2 [4]	49.50	-6.64
W2_E	W2 [4]	31.50	14.94
W2_E	W2 [4]	13.60	22.98
W2_E	W2 [5]	67.50	-12.26
W2_E	W2 [5]	49.50	-13.20
W2_E	W2 [5]	49.50	-13.20
W2_E	W2 [5]	31.50	14.81
W2_E	W2 [5]	13.60	21.90
W2_E	W2 [6]	67.50	-6.44
W2_E	W2 [6]	49.50	13.08
W2_E	W2 [6]	49.50	13.08
W2_E	W2 [6]	31.50	17.97
W2_E	W2 [6]	13.60	22.71
W2_E	W2 [7]	67.50	31.69
W2_E	W2 [7]	49.50	30.39
W2_E	W2 [7]	49.50	30.39
W2_E	W2 [7]	31.50	27.45
W2_E	W2 [7]	13.60	31.34
W2_E	W2 [8]	67.50	40.15
W2_E	W2 [8]	49.50	39.99
W2_E	W2 [8]	49.50	39.99
W2_E	W2 [8]	31.50	39.75
W2_E	W2 [8]	13.60	39.47
W2_E	W2 [9]	67.50	39.33
W2_E	W2 [9]	49.50	39.16
W2_E	W2 [9]	49.50	39.16
W2_E	W2 [9]	31.50	39.01
W2_E	W2 [9]	13.60	38.52
W2_F	W2 [1]	69.50	-10.31
W2_F	W2 [1]	52.50	-11.27
W2_F	W2 [1]	52.50	-11.27
W2_F	W2 [1]	34.50	-0.17
W2_F	W2 [1]	16.50	23.99
W2_F	W2 [10]	69.50	40.75
W2_F	W2 [10]	52.50	40.90
W2_F	W2 [10]	52.50	40.90
W2_F	W2 [10]	34.50	40.69
W2_F	W2 [10]	16.50	40.62
W2_F	W2 [11]	69.50	40.99
W2_F	W2 [11]	52.50	41.15
W2_F	W2 [11]	52.50	41.15
W2_F	W2 [11]	34.50	41.13
W2_F	W2 [11]	16.50	41.02
W2_F	W2 [12]	69.50	41.05
W2_F	W2 [12]	52.50	41.23
W2_F	W2 [12]	52.50	41.23
W2_F	W2 [12]	34.50	41.10
W2_F	W2 [12]	16.50	41.01
W2_F	W2 [13]	69.50	41.08
W2_F	W2 [13]	52.50	41.28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Joan Muyskenweg

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Joan Muyskenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_F	W2 [13]	52.50	41.28
W2_F	W2 [13]	34.50	41.29
W2_F	W2 [13]	16.50	41.15
W2_F	W2 [14]	69.50	41.03
W2_F	W2 [14]	52.50	41.22
W2_F	W2 [14]	52.50	41.22
W2_F	W2 [14]	34.50	41.23
W2_F	W2 [14]	16.50	41.15
W2_F	W2 [2]	69.50	-11.23
W2_F	W2 [2]	52.50	-12.32
W2_F	W2 [2]	52.50	-12.32
W2_F	W2 [2]	34.50	1.76
W2_F	W2 [2]	16.50	24.42
W2_F	W2 [3]	69.50	-13.16
W2_F	W2 [3]	52.50	-14.03
W2_F	W2 [3]	52.50	-14.03
W2_F	W2 [3]	34.50	11.55
W2_F	W2 [3]	16.50	23.53
W2_F	W2 [4]	69.50	-4.62
W2_F	W2 [4]	52.50	-6.38
W2_F	W2 [4]	52.50	-6.38
W2_F	W2 [4]	34.50	15.87
W2_F	W2 [4]	16.50	22.80
W2_F	W2 [5]	69.50	-12.16
W2_F	W2 [5]	52.50	-13.05
W2_F	W2 [5]	52.50	-13.05
W2_F	W2 [5]	34.50	11.83
W2_F	W2 [5]	16.50	21.76
W2_F	W2 [6]	69.50	-6.21
W2_F	W2 [6]	52.50	10.72
W2_F	W2 [6]	52.50	10.72
W2_F	W2 [6]	34.50	16.84
W2_F	W2 [6]	16.50	22.68
W2_F	W2 [7]	69.50	31.89
W2_F	W2 [7]	52.50	30.53
W2_F	W2 [7]	52.50	30.53
W2_F	W2 [7]	34.50	27.23
W2_F	W2 [7]	16.50	31.40
W2_F	W2 [8]	69.50	40.14
W2_F	W2 [8]	52.50	40.00
W2_F	W2 [8]	52.50	40.00
W2_F	W2 [8]	34.50	39.83
W2_F	W2 [8]	16.50	39.54
W2_F	W2 [9]	69.50	39.36
W2_F	W2 [9]	52.50	39.16
W2_F	W2 [9]	52.50	39.16
W2_F	W2 [9]	34.50	39.03
W2_F	W2 [9]	16.50	38.63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Utrechtsebrug

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-1_A	W1-1 [1]	19.50	37.58
W1-1_A	W1-1 [1]	1.50	37.47
W1-1_A	W1-1 [10]	19.50	27.27
W1-1_A	W1-1 [10]	1.50	22.26
W1-1_A	W1-1 [11]	19.50	27.24
W1-1_A	W1-1 [11]	1.50	22.41
W1-1_A	W1-1 [12]	19.50	26.99
W1-1_A	W1-1 [12]	1.50	22.19
W1-1_A	W1-1 [13]	19.50	25.48
W1-1_A	W1-1 [13]	1.50	19.71
W1-1_A	W1-1 [14]	19.50	26.28
W1-1_A	W1-1 [14]	1.50	22.31
W1-1_A	W1-1 [15]	1.50	19.06
W1-1_A	W1-1 [15]	19.50	23.36
W1-1_A	W1-1 [2]	19.50	33.10
W1-1_A	W1-1 [2]	1.50	33.00
W1-1_A	W1-1 [3]	19.50	34.00
W1-1_A	W1-1 [3]	1.50	32.94
W1-1_A	W1-1 [4]	19.50	33.14
W1-1_A	W1-1 [4]	1.50	32.40
W1-1_A	W1-1 [5]	19.50	33.12
W1-1_A	W1-1 [5]	1.50	31.72
W1-1_A	W1-1 [6]	19.50	32.58
W1-1_A	W1-1 [6]	1.50	33.01
W1-1_A	W1-1 [7]	1.50	18.37
W1-1_A	W1-1 [8]	1.50	21.33
W1-1_A	W1-1 [9]	1.50	22.25
W1-1_B	W1-1 [1]	22.50	37.09
W1-1_B	W1-1 [1]	4.50	38.28
W1-1_B	W1-1 [10]	22.50	29.71
W1-1_B	W1-1 [10]	4.50	22.68
W1-1_B	W1-1 [11]	22.50	29.73
W1-1_B	W1-1 [11]	4.50	22.91
W1-1_B	W1-1 [12]	22.50	29.82
W1-1_B	W1-1 [12]	4.50	22.55
W1-1_B	W1-1 [13]	22.50	28.64
W1-1_B	W1-1 [13]	4.50	20.30
W1-1_B	W1-1 [14]	22.50	29.81
W1-1_B	W1-1 [14]	4.50	22.32
W1-1_B	W1-1 [15]	4.50	20.04
W1-1_B	W1-1 [15]	22.50	26.95
W1-1_B	W1-1 [2]	22.50	31.31
W1-1_B	W1-1 [2]	4.50	34.17
W1-1_B	W1-1 [3]	22.50	31.84
W1-1_B	W1-1 [3]	4.50	34.18
W1-1_B	W1-1 [4]	22.50	32.03
W1-1_B	W1-1 [4]	4.50	33.88
W1-1_B	W1-1 [5]	22.50	31.12
W1-1_B	W1-1 [5]	4.50	33.12
W1-1_B	W1-1 [6]	22.50	31.21
W1-1_B	W1-1 [6]	4.50	34.21
W1-1_B	W1-1 [7]	4.50	19.41
W1-1_B	W1-1 [8]	4.50	21.60
W1-1_B	W1-1 [9]	4.50	22.26
W1-1_C	W1-1 [1]	7.50	39.10
W1-1_C	W1-1 [10]	7.50	22.78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Utrechtsebrug

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-1_C	W1-1 [11]	7.50	23.06
W1-1_C	W1-1 [12]	7.50	22.62
W1-1_C	W1-1 [13]	7.50	20.42
W1-1_C	W1-1 [14]	7.50	22.24
W1-1_C	W1-1 [15]	7.50	20.21
W1-1_C	W1-1 [2]	7.50	34.86
W1-1_C	W1-1 [3]	7.50	35.76
W1-1_C	W1-1 [4]	7.50	34.85
W1-1_C	W1-1 [5]	7.50	34.71
W1-1_C	W1-1 [6]	7.50	35.00
W1-1_C	W1-1 [7]	7.50	19.63
W1-1_C	W1-1 [8]	7.50	21.45
W1-1_C	W1-1 [9]	7.50	22.24
W1-1_D	W1-1 [1]	10.50	37.79
W1-1_D	W1-1 [10]	10.50	23.37
W1-1_D	W1-1 [11]	10.50	23.69
W1-1_D	W1-1 [12]	10.50	23.07
W1-1_D	W1-1 [13]	10.50	20.79
W1-1_D	W1-1 [14]	10.50	22.39
W1-1_D	W1-1 [15]	10.50	20.73
W1-1_D	W1-1 [2]	10.50	35.00
W1-1_D	W1-1 [3]	10.50	35.39
W1-1_D	W1-1 [4]	10.50	34.99
W1-1_D	W1-1 [5]	10.50	34.15
W1-1_D	W1-1 [6]	10.50	35.06
W1-1_D	W1-1 [7]	10.50	20.20
W1-1_D	W1-1 [8]	10.50	21.73
W1-1_D	W1-1 [9]	10.50	22.60
W1-1_E	W1-1 [1]	13.60	37.98
W1-1_E	W1-1 [10]	13.60	23.74
W1-1_E	W1-1 [11]	13.60	23.62
W1-1_E	W1-1 [12]	13.60	23.16
W1-1_E	W1-1 [13]	13.60	20.82
W1-1_E	W1-1 [14]	13.60	22.90
W1-1_E	W1-1 [15]	13.50	20.30
W1-1_E	W1-1 [2]	13.60	33.73
W1-1_E	W1-1 [3]	13.60	34.93
W1-1_E	W1-1 [4]	13.60	33.82
W1-1_E	W1-1 [5]	13.60	33.82
W1-1_E	W1-1 [6]	13.60	33.62
W1-1_E	W1-1 [7]	13.60	20.58
W1-1_E	W1-1 [8]	13.60	22.39
W1-1_E	W1-1 [9]	13.60	23.65
W1-1_F	W1-1 [1]	16.50	37.97
W1-1_F	W1-1 [10]	16.50	25.31
W1-1_F	W1-1 [11]	16.50	25.26
W1-1_F	W1-1 [12]	16.50	24.81
W1-1_F	W1-1 [13]	16.50	22.57
W1-1_F	W1-1 [14]	16.50	23.85
W1-1_F	W1-1 [15]	16.50	21.59
W1-1_F	W1-1 [2]	16.50	33.52
W1-1_F	W1-1 [3]	16.50	34.62
W1-1_F	W1-1 [4]	16.50	33.60
W1-1_F	W1-1 [5]	16.50	33.48
W1-1_F	W1-1 [6]	16.50	33.12
W1-1_F	W1-1 [7]	16.50	21.89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Utrechtsebrug

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-1_F	W1-1 [8]	16.50	23.62
W1-1_F	W1-1 [9]	16.50	25.31
W1-2_A	W1-2 [1]	19.50	38.33
W1-2_A	W1-2 [1]	1.50	37.05
W1-2_A	W1-2 [10]	19.50	40.86
W1-2_A	W1-2 [10]	1.50	38.93
W1-2_A	W1-2 [11]	19.50	43.83
W1-2_A	W1-2 [11]	1.50	41.67
W1-2_A	W1-2 [12]	19.50	39.82
W1-2_A	W1-2 [12]	1.50	38.07
W1-2_A	W1-2 [13]	19.50	45.06
W1-2_A	W1-2 [13]	1.50	42.94
W1-2_A	W1-2 [2]	19.50	33.54
W1-2_A	W1-2 [2]	1.50	32.63
W1-2_A	W1-2 [3]	19.50	25.11
W1-2_A	W1-2 [3]	1.50	22.44
W1-2_A	W1-2 [4]	19.50	27.85
W1-2_A	W1-2 [4]	1.50	26.39
W1-2_A	W1-2 [5]	19.50	24.01
W1-2_A	W1-2 [5]	1.50	19.58
W1-2_A	W1-2 [6]	19.50	25.72
W1-2_A	W1-2 [6]	1.50	22.31
W1-2_A	W1-2 [7]	19.50	24.61
W1-2_A	W1-2 [7]	1.50	20.74
W1-2_A	W1-2 [8]	19.50	24.61
W1-2_A	W1-2 [8]	1.50	20.22
W1-2_A	W1-2 [9]	19.50	42.17
W1-2_A	W1-2 [9]	1.50	40.05
W1-2_B	W1-2 [1]	22.50	38.52
W1-2_B	W1-2 [1]	4.50	36.71
W1-2_B	W1-2 [10]	22.50	41.17
W1-2_B	W1-2 [10]	4.50	39.82
W1-2_B	W1-2 [11]	22.50	44.09
W1-2_B	W1-2 [11]	4.50	42.24
W1-2_B	W1-2 [12]	22.50	39.95
W1-2_B	W1-2 [12]	4.50	39.03
W1-2_B	W1-2 [13]	22.50	45.23
W1-2_B	W1-2 [13]	4.50	43.24
W1-2_B	W1-2 [2]	22.50	32.34
W1-2_B	W1-2 [2]	4.50	31.43
W1-2_B	W1-2 [3]	22.50	26.66
W1-2_B	W1-2 [3]	4.50	22.95
W1-2_B	W1-2 [4]	22.50	28.75
W1-2_B	W1-2 [4]	4.50	27.21
W1-2_B	W1-2 [5]	22.50	26.22
W1-2_B	W1-2 [5]	4.50	19.84
W1-2_B	W1-2 [6]	22.50	29.22
W1-2_B	W1-2 [6]	4.50	22.33
W1-2_B	W1-2 [7]	22.50	27.24
W1-2_B	W1-2 [7]	4.50	21.02
W1-2_B	W1-2 [8]	22.50	28.23
W1-2_B	W1-2 [8]	4.50	23.42
W1-2_B	W1-2 [9]	22.50	42.52
W1-2_B	W1-2 [9]	4.50	40.88
W1-2_C	W1-2 [1]	7.50	36.62
W1-2_C	W1-2 [10]	7.50	39.86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Utrechtsebrug

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-2_C	W1-2 [11]	7.50	42.49
W1-2_C	W1-2 [12]	7.50	39.00
W1-2_C	W1-2 [13]	7.50	43.57
W1-2_C	W1-2 [2]	7.50	33.72
W1-2_C	W1-2 [3]	7.50	22.98
W1-2_C	W1-2 [4]	7.50	27.18
W1-2_C	W1-2 [5]	7.50	20.02
W1-2_C	W1-2 [6]	7.50	22.32
W1-2_C	W1-2 [7]	7.50	21.16
W1-2_C	W1-2 [8]	7.50	23.63
W1-2_C	W1-2 [9]	7.50	41.00
W1-2_D	W1-2 [1]	10.50	37.07
W1-2_D	W1-2 [10]	10.50	40.07
W1-2_D	W1-2 [11]	10.50	42.77
W1-2_D	W1-2 [12]	10.50	39.13
W1-2_D	W1-2 [13]	10.50	43.93
W1-2_D	W1-2 [2]	10.50	33.85
W1-2_D	W1-2 [3]	10.50	22.95
W1-2_D	W1-2 [4]	10.50	27.10
W1-2_D	W1-2 [5]	10.50	20.08
W1-2_D	W1-2 [6]	10.50	22.52
W1-2_D	W1-2 [7]	10.50	21.48
W1-2_D	W1-2 [8]	10.50	23.58
W1-2_D	W1-2 [9]	10.50	41.26
W1-2_E	W1-2 [1]	13.60	37.54
W1-2_E	W1-2 [10]	13.60	40.31
W1-2_E	W1-2 [11]	13.60	43.12
W1-2_E	W1-2 [12]	13.60	39.32
W1-2_E	W1-2 [13]	13.60	44.34
W1-2_E	W1-2 [2]	13.60	34.05
W1-2_E	W1-2 [3]	13.60	23.51
W1-2_E	W1-2 [4]	13.60	27.20
W1-2_E	W1-2 [5]	13.60	21.22
W1-2_E	W1-2 [6]	13.60	23.35
W1-2_E	W1-2 [7]	13.60	21.74
W1-2_E	W1-2 [8]	13.60	21.23
W1-2_E	W1-2 [9]	13.60	41.54
W1-2_F	W1-2 [1]	16.50	37.92
W1-2_F	W1-2 [10]	16.50	40.61
W1-2_F	W1-2 [11]	16.50	43.49
W1-2_F	W1-2 [12]	16.50	39.60
W1-2_F	W1-2 [13]	16.50	44.72
W1-2_F	W1-2 [2]	16.50	34.06
W1-2_F	W1-2 [3]	16.50	24.10
W1-2_F	W1-2 [4]	16.50	27.40
W1-2_F	W1-2 [5]	16.50	22.42
W1-2_F	W1-2 [6]	16.50	24.28
W1-2_F	W1-2 [7]	16.50	22.89
W1-2_F	W1-2 [8]	16.50	22.58
W1-2_F	W1-2 [9]	16.50	41.87
W1-3_A	W1-3 [1]	1.50	21.51
W1-3_A	W1-3 [10]	1.50	20.07
W1-3_A	W1-3 [11]	19.50	29.99
W1-3_A	W1-3 [11]	1.50	30.34
W1-3_A	W1-3 [2]	19.50	32.31
W1-3_A	W1-3 [2]	1.50	31.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Utrechtsebrug

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-3_A	W1-3 [3]	19.50	32.35
W1-3_A	W1-3 [3]	1.50	31.88
W1-3_A	W1-3 [4]	19.50	32.50
W1-3_A	W1-3 [4]	1.50	31.68
W1-3_A	W1-3 [5]	19.50	33.62
W1-3_A	W1-3 [5]	1.50	31.50
W1-3_A	W1-3 [6]	19.50	27.92
W1-3_A	W1-3 [6]	1.50	22.62
W1-3_A	W1-3 [7]	19.50	29.16
W1-3_A	W1-3 [7]	1.50	27.89
W1-3_A	W1-3 [8]	19.50	26.62
W1-3_A	W1-3 [8]	1.50	21.57
W1-3_A	W1-3 [9]	1.50	18.87
W1-3_B	W1-3 [1]	4.50	21.81
W1-3_B	W1-3 [10]	4.50	20.48
W1-3_B	W1-3 [11]	22.50	30.69
W1-3_B	W1-3 [11]	4.50	31.73
W1-3_B	W1-3 [2]	22.50	32.03
W1-3_B	W1-3 [2]	4.50	33.71
W1-3_B	W1-3 [3]	22.50	31.85
W1-3_B	W1-3 [3]	4.50	33.73
W1-3_B	W1-3 [4]	22.50	32.56
W1-3_B	W1-3 [4]	4.50	33.97
W1-3_B	W1-3 [5]	22.50	33.27
W1-3_B	W1-3 [5]	4.50	36.54
W1-3_B	W1-3 [6]	22.50	29.82
W1-3_B	W1-3 [6]	4.50	25.62
W1-3_B	W1-3 [7]	22.50	30.50
W1-3_B	W1-3 [7]	4.50	31.52
W1-3_B	W1-3 [8]	22.50	29.13
W1-3_B	W1-3 [8]	4.50	22.27
W1-3_B	W1-3 [9]	4.50	19.87
W1-3_C	W1-3 [1]	7.50	21.83
W1-3_C	W1-3 [10]	7.50	20.24
W1-3_C	W1-3 [11]	7.50	32.12
W1-3_C	W1-3 [2]	7.50	34.39
W1-3_C	W1-3 [3]	7.50	34.74
W1-3_C	W1-3 [4]	7.50	34.56
W1-3_C	W1-3 [5]	7.50	36.53
W1-3_C	W1-3 [6]	7.50	26.03
W1-3_C	W1-3 [7]	7.50	31.72
W1-3_C	W1-3 [8]	7.50	22.39
W1-3_C	W1-3 [9]	7.50	19.76
W1-3_D	W1-3 [1]	10.50	22.25
W1-3_D	W1-3 [10]	10.50	20.37
W1-3_D	W1-3 [11]	10.50	32.26
W1-3_D	W1-3 [2]	10.50	34.63
W1-3_D	W1-3 [3]	10.50	34.96
W1-3_D	W1-3 [4]	10.50	34.64
W1-3_D	W1-3 [5]	10.50	35.19
W1-3_D	W1-3 [6]	10.50	25.96
W1-3_D	W1-3 [7]	10.50	29.73
W1-3_D	W1-3 [8]	10.50	22.60
W1-3_D	W1-3 [9]	10.50	19.65
W1-3_E	W1-3 [1]	13.60	23.25
W1-3_E	W1-3 [10]	13.60	20.92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Utrechtsebrug

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-3_E	W1-3 [11]	13.60	29.81
W1-3_E	W1-3 [2]	13.60	33.03
W1-3_E	W1-3 [3]	13.60	33.10
W1-3_E	W1-3 [4]	13.60	33.13
W1-3_E	W1-3 [5]	13.60	34.40
W1-3_E	W1-3 [6]	13.60	26.39
W1-3_E	W1-3 [7]	13.60	28.17
W1-3_E	W1-3 [8]	13.60	23.48
W1-3_E	W1-3 [9]	13.60	19.57
W1-3_F	W1-3 [1]	16.50	24.75
W1-3_F	W1-3 [10]	16.50	22.36
W1-3_F	W1-3 [11]	16.50	30.02
W1-3_F	W1-3 [2]	16.50	33.04
W1-3_F	W1-3 [3]	16.50	33.10
W1-3_F	W1-3 [4]	16.50	33.16
W1-3_F	W1-3 [5]	16.50	34.34
W1-3_F	W1-3 [6]	16.50	27.09
W1-3_F	W1-3 [7]	16.50	28.63
W1-3_F	W1-3 [8]	16.50	24.82
W1-3_F	W1-3 [9]	16.50	20.01
W1-4_A	W1-4 [1]	19.50	26.74
W1-4_A	W1-4 [1]	1.50	22.25
W1-4_A	W1-4 [10]	19.50	38.58
W1-4_A	W1-4 [10]	1.50	35.61
W1-4_A	W1-4 [2]	19.50	23.68
W1-4_A	W1-4 [2]	1.50	20.87
W1-4_A	W1-4 [3]	19.50	16.85
W1-4_A	W1-4 [3]	1.50	14.41
W1-4_A	W1-4 [4]	19.50	25.97
W1-4_A	W1-4 [4]	1.50	21.59
W1-4_A	W1-4 [5]	19.50	23.93
W1-4_A	W1-4 [5]	1.50	19.84
W1-4_A	W1-4 [6]	19.50	26.28
W1-4_A	W1-4 [6]	1.50	23.45
W1-4_A	W1-4 [7]	19.50	33.08
W1-4_A	W1-4 [7]	1.50	29.55
W1-4_A	W1-4 [8]	19.50	39.46
W1-4_A	W1-4 [8]	1.50	35.93
W1-4_A	W1-4 [9]	19.50	40.32
W1-4_A	W1-4 [9]	1.50	36.80
W1-4_B	W1-4 [1]	22.50	30.12
W1-4_B	W1-4 [1]	4.50	22.41
W1-4_B	W1-4 [10]	22.50	38.89
W1-4_B	W1-4 [10]	4.50	38.27
W1-4_B	W1-4 [2]	22.50	26.27
W1-4_B	W1-4 [2]	4.50	21.20
W1-4_B	W1-4 [3]	22.50	20.93
W1-4_B	W1-4 [3]	4.50	16.35
W1-4_B	W1-4 [4]	22.50	28.06
W1-4_B	W1-4 [4]	4.50	23.26
W1-4_B	W1-4 [5]	22.50	26.54
W1-4_B	W1-4 [5]	4.50	20.18
W1-4_B	W1-4 [6]	22.50	28.54
W1-4_B	W1-4 [6]	4.50	24.06
W1-4_B	W1-4 [7]	22.50	32.65
W1-4_B	W1-4 [7]	4.50	34.68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Utrechtsebrug

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-4_B	W1-4 [8]	22.50	39.78
W1-4_B	W1-4 [8]	4.50	39.11
W1-4_B	W1-4 [9]	22.50	40.52
W1-4_B	W1-4 [9]	4.50	39.99
W1-4_C	W1-4 [1]	7.50	22.45
W1-4_C	W1-4 [10]	7.50	38.35
W1-4_C	W1-4 [2]	7.50	21.39
W1-4_C	W1-4 [3]	7.50	16.01
W1-4_C	W1-4 [4]	7.50	23.59
W1-4_C	W1-4 [5]	7.50	20.36
W1-4_C	W1-4 [6]	7.50	24.14
W1-4_C	W1-4 [7]	7.50	34.78
W1-4_C	W1-4 [8]	7.50	39.17
W1-4_C	W1-4 [9]	7.50	40.23
W1-4_D	W1-4 [1]	10.50	22.79
W1-4_D	W1-4 [10]	10.50	38.46
W1-4_D	W1-4 [2]	10.50	21.61
W1-4_D	W1-4 [3]	10.50	15.90
W1-4_D	W1-4 [4]	10.50	23.78
W1-4_D	W1-4 [5]	10.50	20.88
W1-4_D	W1-4 [6]	10.50	24.05
W1-4_D	W1-4 [7]	10.50	34.08
W1-4_D	W1-4 [8]	10.50	39.09
W1-4_D	W1-4 [9]	10.50	39.93
W1-4_E	W1-4 [1]	13.60	23.47
W1-4_E	W1-4 [10]	13.60	38.50
W1-4_E	W1-4 [2]	13.60	21.01
W1-4_E	W1-4 [3]	13.60	15.82
W1-4_E	W1-4 [4]	13.60	24.16
W1-4_E	W1-4 [5]	13.60	21.23
W1-4_E	W1-4 [6]	13.60	24.42
W1-4_E	W1-4 [7]	13.60	33.67
W1-4_E	W1-4 [8]	13.60	39.19
W1-4_E	W1-4 [9]	13.60	40.02
W1-4_F	W1-4 [1]	16.50	24.71
W1-4_F	W1-4 [10]	16.50	38.70
W1-4_F	W1-4 [2]	16.50	21.98
W1-4_F	W1-4 [3]	16.50	15.61
W1-4_F	W1-4 [4]	16.50	24.74
W1-4_F	W1-4 [5]	16.50	22.20
W1-4_F	W1-4 [6]	16.50	25.00
W1-4_F	W1-4 [7]	16.50	33.77
W1-4_F	W1-4 [8]	16.50	39.44
W1-4_F	W1-4 [9]	16.50	40.24
W1-5_A	W1-5 [1]	19.50	39.97
W1-5_A	W1-5 [1]	1.50	38.13
W1-5_A	W1-5 [10]	19.50	41.36
W1-5_A	W1-5 [10]	1.50	36.69
W1-5_A	W1-5 [11]	19.50	29.35
W1-5_A	W1-5 [11]	1.50	26.82
W1-5_A	W1-5 [12]	19.50	26.52
W1-5_A	W1-5 [12]	1.50	22.98
W1-5_A	W1-5 [13]	19.50	42.44
W1-5_A	W1-5 [13]	1.50	38.21
W1-5_A	W1-5 [14]	19.50	46.76
W1-5_A	W1-5 [14]	1.50	45.61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Utrechtsebrug

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-5_A	W1-5 [15]	19.50	46.33
W1-5_A	W1-5 [15]	1.50	44.56
W1-5_A	W1-5 [16]	19.50	46.72
W1-5_A	W1-5 [16]	1.50	45.46
W1-5_A	W1-5 [17]	19.50	46.14
W1-5_A	W1-5 [17]	1.50	43.99
W1-5_A	W1-5 [18]	19.50	47.24
W1-5_A	W1-5 [18]	1.50	45.79
W1-5_A	W1-5 [2]	19.50	41.21
W1-5_A	W1-5 [2]	1.50	39.28
W1-5_A	W1-5 [3]	19.50	39.31
W1-5_A	W1-5 [3]	1.50	37.48
W1-5_A	W1-5 [4]	19.50	41.43
W1-5_A	W1-5 [4]	1.50	39.52
W1-5_A	W1-5 [5]	19.50	38.90
W1-5_A	W1-5 [5]	1.50	37.11
W1-5_A	W1-5 [6]	19.50	41.81
W1-5_A	W1-5 [6]	1.50	39.92
W1-5_A	W1-5 [7]	19.50	38.05
W1-5_A	W1-5 [7]	1.50	36.36
W1-5_A	W1-5 [8]	19.50	34.67
W1-5_A	W1-5 [8]	1.50	22.67
W1-5_A	W1-5 [9]	19.50	37.35
W1-5_A	W1-5 [9]	1.50	29.09
W1-5_B	W1-5 [1]	22.50	40.36
W1-5_B	W1-5 [1]	4.50	38.81
W1-5_B	W1-5 [10]	22.50	41.58
W1-5_B	W1-5 [10]	4.50	40.35
W1-5_B	W1-5 [11]	22.50	32.68
W1-5_B	W1-5 [11]	4.50	28.00
W1-5_B	W1-5 [12]	22.50	29.60
W1-5_B	W1-5 [12]	4.50	22.82
W1-5_B	W1-5 [13]	22.50	42.63
W1-5_B	W1-5 [13]	4.50	41.19
W1-5_B	W1-5 [14]	22.50	46.91
W1-5_B	W1-5 [14]	4.50	45.56
W1-5_B	W1-5 [15]	22.50	46.50
W1-5_B	W1-5 [15]	4.50	45.06
W1-5_B	W1-5 [16]	22.50	46.87
W1-5_B	W1-5 [16]	4.50	45.53
W1-5_B	W1-5 [17]	22.50	46.32
W1-5_B	W1-5 [17]	4.50	44.97
W1-5_B	W1-5 [18]	22.50	47.37
W1-5_B	W1-5 [18]	4.50	45.98
W1-5_B	W1-5 [2]	22.50	41.59
W1-5_B	W1-5 [2]	4.50	39.91
W1-5_B	W1-5 [3]	22.50	39.69
W1-5_B	W1-5 [3]	4.50	38.25
W1-5_B	W1-5 [4]	22.50	41.81
W1-5_B	W1-5 [4]	4.50	40.05
W1-5_B	W1-5 [5]	22.50	39.25
W1-5_B	W1-5 [5]	4.50	37.95
W1-5_B	W1-5 [6]	22.50	42.13
W1-5_B	W1-5 [6]	4.50	40.33
W1-5_B	W1-5 [7]	22.50	38.40
W1-5_B	W1-5 [7]	4.50	37.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Utrechtsebrug

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-5_B	W1-5 [8]	22.50	33.82
W1-5_B	W1-5 [8]	4.50	33.92
W1-5_B	W1-5 [9]	22.50	37.73
W1-5_B	W1-5 [9]	4.50	35.97
W1-5_C	W1-5 [1]	7.50	38.81
W1-5_C	W1-5 [10]	7.50	40.51
W1-5_C	W1-5 [11]	7.50	28.11
W1-5_C	W1-5 [12]	7.50	22.40
W1-5_C	W1-5 [13]	7.50	41.43
W1-5_C	W1-5 [14]	7.50	45.79
W1-5_C	W1-5 [15]	7.50	45.21
W1-5_C	W1-5 [16]	7.50	45.74
W1-5_C	W1-5 [17]	7.50	45.07
W1-5_C	W1-5 [18]	7.50	46.28
W1-5_C	W1-5 [2]	7.50	39.96
W1-5_C	W1-5 [3]	7.50	38.24
W1-5_C	W1-5 [4]	7.50	40.14
W1-5_C	W1-5 [5]	7.50	37.92
W1-5_C	W1-5 [6]	7.50	40.47
W1-5_C	W1-5 [7]	7.50	37.21
W1-5_C	W1-5 [8]	7.50	34.39
W1-5_C	W1-5 [9]	7.50	36.77
W1-5_D	W1-5 [1]	10.50	39.05
W1-5_D	W1-5 [10]	10.50	40.48
W1-5_D	W1-5 [11]	10.50	28.21
W1-5_D	W1-5 [12]	10.50	22.44
W1-5_D	W1-5 [13]	10.50	41.69
W1-5_D	W1-5 [14]	10.50	45.99
W1-5_D	W1-5 [15]	10.50	45.45
W1-5_D	W1-5 [16]	10.50	45.97
W1-5_D	W1-5 [17]	10.50	45.32
W1-5_D	W1-5 [18]	10.50	46.51
W1-5_D	W1-5 [2]	10.50	40.22
W1-5_D	W1-5 [3]	10.50	38.44
W1-5_D	W1-5 [4]	10.50	40.42
W1-5_D	W1-5 [5]	10.50	38.10
W1-5_D	W1-5 [6]	10.50	40.75
W1-5_D	W1-5 [7]	10.50	37.34
W1-5_D	W1-5 [8]	10.50	34.62
W1-5_D	W1-5 [9]	10.50	36.64
W1-5_E	W1-5 [1]	13.60	39.32
W1-5_E	W1-5 [10]	13.60	40.85
W1-5_E	W1-5 [11]	13.60	28.28
W1-5_E	W1-5 [12]	13.60	22.85
W1-5_E	W1-5 [13]	13.60	42.11
W1-5_E	W1-5 [14]	13.60	46.29
W1-5_E	W1-5 [15]	13.60	45.82
W1-5_E	W1-5 [16]	13.60	46.26
W1-5_E	W1-5 [17]	13.60	45.65
W1-5_E	W1-5 [18]	13.60	46.81
W1-5_E	W1-5 [2]	13.60	40.52
W1-5_E	W1-5 [3]	13.60	38.69
W1-5_E	W1-5 [4]	13.60	40.73
W1-5_E	W1-5 [5]	13.60	38.33
W1-5_E	W1-5 [6]	13.60	41.08
W1-5_E	W1-5 [7]	13.60	37.54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Utrechtsebrug

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-5_E	W1-5 [8]	13.60	34.73
W1-5_E	W1-5 [9]	13.60	37.09
W1-5_F	W1-5 [1]	16.50	39.62
W1-5_F	W1-5 [10]	16.50	41.09
W1-5_F	W1-5 [11]	16.50	28.69
W1-5_F	W1-5 [12]	16.50	23.85
W1-5_F	W1-5 [13]	16.50	42.32
W1-5_F	W1-5 [14]	16.50	46.58
W1-5_F	W1-5 [15]	16.50	46.13
W1-5_F	W1-5 [16]	16.50	46.55
W1-5_F	W1-5 [17]	16.50	45.98
W1-5_F	W1-5 [18]	16.50	47.11
W1-5_F	W1-5 [2]	16.50	40.85
W1-5_F	W1-5 [3]	16.50	38.97
W1-5_F	W1-5 [4]	16.50	41.06
W1-5_F	W1-5 [5]	16.50	38.58
W1-5_F	W1-5 [6]	16.50	41.43
W1-5_F	W1-5 [7]	16.50	37.75
W1-5_F	W1-5 [8]	16.50	34.69
W1-5_F	W1-5 [9]	16.50	37.43
W2_A	W2 [1]	55.50	20.85
W2_A	W2 [1]	37.50	26.53
W2_A	W2 [1]	37.50	26.53
W2_A	W2 [1]	19.50	33.89
W2_A	W2 [1]	1.50	35.39
W2_A	W2 [10]	55.50	49.10
W2_A	W2 [10]	37.50	48.84
W2_A	W2 [10]	37.50	48.84
W2_A	W2 [10]	19.50	48.09
W2_A	W2 [10]	1.50	45.90
W2_A	W2 [11]	55.50	49.44
W2_A	W2 [11]	37.50	49.41
W2_A	W2 [11]	37.50	49.41
W2_A	W2 [11]	19.50	48.82
W2_A	W2 [11]	1.50	46.87
W2_A	W2 [12]	55.50	49.46
W2_A	W2 [12]	37.50	49.33
W2_A	W2 [12]	37.50	49.33
W2_A	W2 [12]	19.50	48.63
W2_A	W2 [12]	1.50	46.64
W2_A	W2 [13]	55.50	49.42
W2_A	W2 [13]	37.50	49.42
W2_A	W2 [13]	37.50	49.42
W2_A	W2 [13]	19.50	48.96
W2_A	W2 [13]	1.50	47.09
W2_A	W2 [14]	55.50	49.38
W2_A	W2 [14]	37.50	49.40
W2_A	W2 [14]	37.50	49.40
W2_A	W2 [14]	19.50	49.02
W2_A	W2 [14]	1.50	47.21
W2_A	W2 [2]	55.50	1.15
W2_A	W2 [2]	37.50	27.87
W2_A	W2 [2]	37.50	27.87
W2_A	W2 [2]	19.50	33.47
W2_A	W2 [2]	1.50	35.40
W2_A	W2 [3]	55.50	20.32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Utrechtsebrug

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_A	W2 [3]	37.50	27.82
W2_A	W2 [3]	37.50	27.82
W2_A	W2 [3]	19.50	33.51
W2_A	W2 [3]	1.50	34.65
W2_A	W2 [4]	55.50	2.22
W2_A	W2 [4]	37.50	21.28
W2_A	W2 [4]	37.50	21.28
W2_A	W2 [4]	19.50	32.17
W2_A	W2 [4]	1.50	30.07
W2_A	W2 [5]	55.50	-1.49
W2_A	W2 [5]	37.50	22.96
W2_A	W2 [5]	37.50	22.96
W2_A	W2 [5]	19.50	32.18
W2_A	W2 [5]	1.50	30.86
W2_A	W2 [6]	55.50	-4.02
W2_A	W2 [6]	37.50	23.02
W2_A	W2 [6]	37.50	23.02
W2_A	W2 [6]	19.50	31.76
W2_A	W2 [6]	1.50	30.74
W2_A	W2 [7]	55.50	42.32
W2_A	W2 [7]	37.50	41.18
W2_A	W2 [7]	37.50	41.18
W2_A	W2 [7]	19.50	39.59
W2_A	W2 [7]	1.50	37.20
W2_A	W2 [8]	55.50	48.75
W2_A	W2 [8]	37.50	48.30
W2_A	W2 [8]	37.50	48.30
W2_A	W2 [8]	19.50	47.28
W2_A	W2 [8]	1.50	45.15
W2_A	W2 [9]	55.50	48.40
W2_A	W2 [9]	37.50	47.87
W2_A	W2 [9]	37.50	47.87
W2_A	W2 [9]	19.50	46.61
W2_A	W2 [9]	1.50	44.58
W2_B	W2 [1]	58.50	20.93
W2_B	W2 [1]	40.50	26.72
W2_B	W2 [1]	40.50	26.72
W2_B	W2 [1]	22.50	31.29
W2_B	W2 [1]	4.50	36.48
W2_B	W2 [10]	58.50	49.07
W2_B	W2 [10]	40.50	49.08
W2_B	W2 [10]	40.50	49.08
W2_B	W2 [10]	22.50	48.16
W2_B	W2 [10]	4.50	46.54
W2_B	W2 [11]	58.50	49.42
W2_B	W2 [11]	40.50	49.49
W2_B	W2 [11]	40.50	49.49
W2_B	W2 [11]	22.50	49.01
W2_B	W2 [11]	4.50	47.45
W2_B	W2 [12]	58.50	49.43
W2_B	W2 [12]	40.50	49.49
W2_B	W2 [12]	40.50	49.49
W2_B	W2 [12]	22.50	48.72
W2_B	W2 [12]	4.50	47.30
W2_B	W2 [13]	58.50	49.39
W2_B	W2 [13]	40.50	49.48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Utrechtsebrug

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [13]	40.50	49.48
W2_B	W2 [13]	22.50	49.15
W2_B	W2 [13]	4.50	47.57
W2_B	W2 [14]	58.50	49.36
W2_B	W2 [14]	40.50	49.43
W2_B	W2 [14]	40.50	49.43
W2_B	W2 [14]	22.50	49.14
W2_B	W2 [14]	4.50	47.68
W2_B	W2 [2]	58.50	1.92
W2_B	W2 [2]	40.50	25.96
W2_B	W2 [2]	40.50	25.96
W2_B	W2 [2]	22.50	31.01
W2_B	W2 [2]	4.50	36.02
W2_B	W2 [3]	58.50	20.51
W2_B	W2 [3]	40.50	26.63
W2_B	W2 [3]	40.50	26.63
W2_B	W2 [3]	22.50	31.14
W2_B	W2 [3]	4.50	35.63
W2_B	W2 [4]	58.50	2.84
W2_B	W2 [4]	40.50	18.45
W2_B	W2 [4]	40.50	18.45
W2_B	W2 [4]	22.50	30.01
W2_B	W2 [4]	4.50	31.33
W2_B	W2 [5]	58.50	-0.77
W2_B	W2 [5]	40.50	22.08
W2_B	W2 [5]	40.50	22.08
W2_B	W2 [5]	22.50	29.31
W2_B	W2 [5]	4.50	31.98
W2_B	W2 [6]	58.50	-3.88
W2_B	W2 [6]	40.50	22.27
W2_B	W2 [6]	40.50	22.27
W2_B	W2 [6]	22.50	30.48
W2_B	W2 [6]	4.50	31.97
W2_B	W2 [7]	58.50	42.29
W2_B	W2 [7]	40.50	41.96
W2_B	W2 [7]	40.50	41.96
W2_B	W2 [7]	22.50	39.79
W2_B	W2 [7]	4.50	37.23
W2_B	W2 [8]	58.50	48.72
W2_B	W2 [8]	40.50	48.56
W2_B	W2 [8]	40.50	48.56
W2_B	W2 [8]	22.50	47.34
W2_B	W2 [8]	4.50	45.64
W2_B	W2 [9]	58.50	48.37
W2_B	W2 [9]	40.50	47.95
W2_B	W2 [9]	40.50	47.95
W2_B	W2 [9]	22.50	46.70
W2_B	W2 [9]	4.50	44.82
W2_C	W2 [1]	61.50	20.95
W2_C	W2 [1]	43.50	24.39
W2_C	W2 [1]	43.50	24.39
W2_C	W2 [1]	25.50	29.27
W2_C	W2 [1]	7.50	36.34
W2_C	W2 [10]	61.50	49.03
W2_C	W2 [10]	43.50	49.12
W2_C	W2 [10]	43.50	49.12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Utrechtsebrug

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_C	W2 [10]	25.50	48.32
W2_C	W2 [10]	7.50	46.97
W2_C	W2 [11]	61.50	49.38
W2_C	W2 [11]	43.50	49.51
W2_C	W2 [11]	43.50	49.51
W2_C	W2 [11]	25.50	49.25
W2_C	W2 [11]	7.50	47.84
W2_C	W2 [12]	61.50	49.39
W2_C	W2 [12]	43.50	49.51
W2_C	W2 [12]	43.50	49.51
W2_C	W2 [12]	25.50	48.92
W2_C	W2 [12]	7.50	47.68
W2_C	W2 [13]	61.50	49.36
W2_C	W2 [13]	43.50	49.48
W2_C	W2 [13]	43.50	49.48
W2_C	W2 [13]	25.50	49.32
W2_C	W2 [13]	7.50	47.97
W2_C	W2 [14]	61.50	49.33
W2_C	W2 [14]	43.50	49.43
W2_C	W2 [14]	43.50	49.43
W2_C	W2 [14]	25.50	49.32
W2_C	W2 [14]	7.50	48.04
W2_C	W2 [2]	61.50	2.77
W2_C	W2 [2]	43.50	25.37
W2_C	W2 [2]	43.50	25.37
W2_C	W2 [2]	25.50	30.04
W2_C	W2 [2]	7.50	35.91
W2_C	W2 [3]	61.50	20.54
W2_C	W2 [3]	43.50	26.81
W2_C	W2 [3]	43.50	26.81
W2_C	W2 [3]	25.50	28.82
W2_C	W2 [3]	7.50	35.58
W2_C	W2 [4]	61.50	3.52
W2_C	W2 [4]	43.50	8.52
W2_C	W2 [4]	43.50	8.52
W2_C	W2 [4]	25.50	26.74
W2_C	W2 [4]	7.50	33.24
W2_C	W2 [5]	61.50	0.00
W2_C	W2 [5]	43.50	20.85
W2_C	W2 [5]	43.50	20.85
W2_C	W2 [5]	25.50	26.19
W2_C	W2 [5]	7.50	32.69
W2_C	W2 [6]	61.50	-3.74
W2_C	W2 [6]	43.50	20.26
W2_C	W2 [6]	43.50	20.26
W2_C	W2 [6]	25.50	29.19
W2_C	W2 [6]	7.50	33.14
W2_C	W2 [7]	61.50	42.29
W2_C	W2 [7]	43.50	42.18
W2_C	W2 [7]	43.50	42.18
W2_C	W2 [7]	25.50	35.32
W2_C	W2 [7]	7.50	37.71
W2_C	W2 [8]	61.50	48.69
W2_C	W2 [8]	43.50	48.70
W2_C	W2 [8]	43.50	48.70
W2_C	W2 [8]	25.50	47.42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Utrechtsebrug

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_C	W2 [8]	7.50	46.07
W2_C	W2 [9]	61.50	48.35
W2_C	W2 [9]	43.50	48.23
W2_C	W2 [9]	43.50	48.23
W2_C	W2 [9]	25.50	46.83
W2_C	W2 [9]	7.50	45.21
W2_D	W2 [1]	64.50	20.96
W2_D	W2 [1]	46.50	24.48
W2_D	W2 [1]	46.50	24.48
W2_D	W2 [1]	28.50	28.55
W2_D	W2 [1]	10.50	36.41
W2_D	W2 [10]	64.50	49.00
W2_D	W2 [10]	46.50	49.16
W2_D	W2 [10]	46.50	49.16
W2_D	W2 [10]	28.50	48.68
W2_D	W2 [10]	10.50	47.38
W2_D	W2 [11]	64.50	49.35
W2_D	W2 [11]	46.50	49.51
W2_D	W2 [11]	46.50	49.51
W2_D	W2 [11]	28.50	49.36
W2_D	W2 [11]	10.50	48.20
W2_D	W2 [12]	64.50	49.36
W2_D	W2 [12]	46.50	49.51
W2_D	W2 [12]	46.50	49.51
W2_D	W2 [12]	28.50	49.19
W2_D	W2 [12]	10.50	48.02
W2_D	W2 [13]	64.50	49.34
W2_D	W2 [13]	46.50	49.47
W2_D	W2 [13]	46.50	49.47
W2_D	W2 [13]	28.50	49.28
W2_D	W2 [13]	10.50	48.33
W2_D	W2 [14]	64.50	49.29
W2_D	W2 [14]	46.50	49.44
W2_D	W2 [14]	46.50	49.44
W2_D	W2 [14]	28.50	49.18
W2_D	W2 [14]	10.50	48.44
W2_D	W2 [2]	64.50	3.70
W2_D	W2 [2]	46.50	25.27
W2_D	W2 [2]	46.50	25.27
W2_D	W2 [2]	28.50	29.28
W2_D	W2 [2]	10.50	35.91
W2_D	W2 [3]	64.50	20.56
W2_D	W2 [3]	46.50	23.91
W2_D	W2 [3]	46.50	23.91
W2_D	W2 [3]	28.50	28.70
W2_D	W2 [3]	10.50	35.67
W2_D	W2 [4]	64.50	4.27
W2_D	W2 [4]	46.50	0.60
W2_D	W2 [4]	46.50	0.60
W2_D	W2 [4]	28.50	28.36
W2_D	W2 [4]	10.50	34.43
W2_D	W2 [5]	64.50	0.84
W2_D	W2 [5]	46.50	-3.38
W2_D	W2 [5]	46.50	-3.38
W2_D	W2 [5]	28.50	28.59
W2_D	W2 [5]	10.50	33.78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Utrechtsebrug

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_D	W2 [6]	64.50	-3.59
W2_D	W2 [6]	46.50	-4.44
W2_D	W2 [6]	46.50	-4.44
W2_D	W2 [6]	28.50	23.26
W2_D	W2 [6]	10.50	33.61
W2_D	W2 [7]	64.50	42.30
W2_D	W2 [7]	46.50	42.16
W2_D	W2 [7]	46.50	42.16
W2_D	W2 [7]	28.50	37.48
W2_D	W2 [7]	10.50	38.18
W2_D	W2 [8]	64.50	48.66
W2_D	W2 [8]	46.50	48.75
W2_D	W2 [8]	46.50	48.75
W2_D	W2 [8]	28.50	47.64
W2_D	W2 [8]	10.50	46.46
W2_D	W2 [9]	64.50	48.32
W2_D	W2 [9]	46.50	48.33
W2_D	W2 [9]	46.50	48.33
W2_D	W2 [9]	28.50	47.01
W2_D	W2 [9]	10.50	45.62
W2_E	W2 [1]	67.50	20.97
W2_E	W2 [1]	49.50	20.47
W2_E	W2 [1]	49.50	20.47
W2_E	W2 [1]	31.50	28.77
W2_E	W2 [1]	13.60	36.39
W2_E	W2 [10]	67.50	48.97
W2_E	W2 [10]	49.50	49.15
W2_E	W2 [10]	49.50	49.15
W2_E	W2 [10]	31.50	48.84
W2_E	W2 [10]	13.60	47.85
W2_E	W2 [11]	67.50	49.31
W2_E	W2 [11]	49.50	49.49
W2_E	W2 [11]	49.50	49.49
W2_E	W2 [11]	31.50	49.31
W2_E	W2 [11]	13.60	48.62
W2_E	W2 [12]	67.50	49.33
W2_E	W2 [12]	49.50	49.50
W2_E	W2 [12]	49.50	49.50
W2_E	W2 [12]	31.50	49.37
W2_E	W2 [12]	13.60	48.45
W2_E	W2 [13]	67.50	49.30
W2_E	W2 [13]	49.50	49.46
W2_E	W2 [13]	49.50	49.46
W2_E	W2 [13]	31.50	49.29
W2_E	W2 [13]	13.60	48.74
W2_E	W2 [14]	67.50	49.25
W2_E	W2 [14]	49.50	49.43
W2_E	W2 [14]	49.50	49.43
W2_E	W2 [14]	31.50	49.18
W2_E	W2 [14]	13.60	48.82
W2_E	W2 [2]	67.50	4.73
W2_E	W2 [2]	49.50	-0.25
W2_E	W2 [2]	49.50	-0.25
W2_E	W2 [2]	31.50	29.44
W2_E	W2 [2]	13.60	35.88
W2_E	W2 [3]	67.50	20.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Utrechtsebrug

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_E	W2 [3]	49.50	19.89
W2_E	W2 [3]	49.50	19.89
W2_E	W2 [3]	31.50	28.86
W2_E	W2 [3]	13.60	35.66
W2_E	W2 [4]	67.50	5.14
W2_E	W2 [4]	49.50	1.11
W2_E	W2 [4]	49.50	1.11
W2_E	W2 [4]	31.50	21.39
W2_E	W2 [4]	13.60	34.63
W2_E	W2 [5]	67.50	1.93
W2_E	W2 [5]	49.50	-2.78
W2_E	W2 [5]	49.50	-2.78
W2_E	W2 [5]	31.50	22.73
W2_E	W2 [5]	13.60	33.96
W2_E	W2 [6]	67.50	-3.45
W2_E	W2 [6]	49.50	-4.31
W2_E	W2 [6]	49.50	-4.31
W2_E	W2 [6]	31.50	23.10
W2_E	W2 [6]	13.60	33.75
W2_E	W2 [7]	67.50	42.25
W2_E	W2 [7]	49.50	42.24
W2_E	W2 [7]	49.50	42.24
W2_E	W2 [7]	31.50	38.56
W2_E	W2 [7]	13.60	38.68
W2_E	W2 [8]	67.50	48.63
W2_E	W2 [8]	49.50	48.78
W2_E	W2 [8]	49.50	48.78
W2_E	W2 [8]	31.50	48.05
W2_E	W2 [8]	13.60	46.91
W2_E	W2 [9]	67.50	48.28
W2_E	W2 [9]	49.50	48.39
W2_E	W2 [9]	49.50	48.39
W2_E	W2 [9]	31.50	47.24
W2_E	W2 [9]	13.60	46.07
W2_F	W2 [1]	69.50	20.98
W2_F	W2 [1]	52.50	20.66
W2_F	W2 [1]	52.50	20.66
W2_F	W2 [1]	34.50	26.34
W2_F	W2 [1]	16.50	36.08
W2_F	W2 [10]	69.50	48.93
W2_F	W2 [10]	52.50	49.13
W2_F	W2 [10]	52.50	49.13
W2_F	W2 [10]	34.50	48.88
W2_F	W2 [10]	16.50	48.07
W2_F	W2 [11]	69.50	49.28
W2_F	W2 [11]	52.50	49.47
W2_F	W2 [11]	52.50	49.47
W2_F	W2 [11]	34.50	49.32
W2_F	W2 [11]	16.50	48.77
W2_F	W2 [12]	69.50	49.29
W2_F	W2 [12]	52.50	49.48
W2_F	W2 [12]	52.50	49.48
W2_F	W2 [12]	34.50	49.29
W2_F	W2 [12]	16.50	48.60
W2_F	W2 [13]	69.50	49.28
W2_F	W2 [13]	52.50	49.44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Nieuwe Utrechtsebrug

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Utrechtsebrug
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_F	W2 [13]	52.50	49.44
W2_F	W2 [13]	34.50	49.26
W2_F	W2 [13]	16.50	48.86
W2_F	W2 [14]	69.50	49.23
W2_F	W2 [14]	52.50	49.41
W2_F	W2 [14]	52.50	49.41
W2_F	W2 [14]	34.50	49.25
W2_F	W2 [14]	16.50	48.93
W2_F	W2 [2]	69.50	5.49
W2_F	W2 [2]	52.50	0.42
W2_F	W2 [2]	52.50	0.42
W2_F	W2 [2]	34.50	27.70
W2_F	W2 [2]	16.50	35.37
W2_F	W2 [3]	69.50	20.60
W2_F	W2 [3]	52.50	20.14
W2_F	W2 [3]	52.50	20.14
W2_F	W2 [3]	34.50	27.65
W2_F	W2 [3]	16.50	35.31
W2_F	W2 [4]	69.50	5.49
W2_F	W2 [4]	52.50	1.63
W2_F	W2 [4]	52.50	1.63
W2_F	W2 [4]	34.50	21.32
W2_F	W2 [4]	16.50	34.46
W2_F	W2 [5]	69.50	2.41
W2_F	W2 [5]	52.50	-2.15
W2_F	W2 [5]	52.50	-2.15
W2_F	W2 [5]	34.50	22.87
W2_F	W2 [5]	16.50	33.81
W2_F	W2 [6]	69.50	-3.36
W2_F	W2 [6]	52.50	-4.16
W2_F	W2 [6]	52.50	-4.16
W2_F	W2 [6]	34.50	23.02
W2_F	W2 [6]	16.50	33.59
W2_F	W2 [7]	69.50	42.24
W2_F	W2 [7]	52.50	42.30
W2_F	W2 [7]	52.50	42.30
W2_F	W2 [7]	34.50	40.19
W2_F	W2 [7]	16.50	39.15
W2_F	W2 [8]	69.50	48.60
W2_F	W2 [8]	52.50	48.77
W2_F	W2 [8]	52.50	48.77
W2_F	W2 [8]	34.50	48.31
W2_F	W2 [8]	16.50	47.22
W2_F	W2 [9]	69.50	48.26
W2_F	W2 [9]	52.50	48.40
W2_F	W2 [9]	52.50	48.40
W2_F	W2 [9]	34.50	47.59
W2_F	W2 [9]	16.50	46.46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting: A2/A10

Snelheid: 100				
Toetspunt ID	Hoogte [m]	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftrek volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W1-1 [1]	19.5	44.67	42.67	2
W1-1 [1]	1.5	39.21	37.21	2
W1-1 [10]	19.5	45.93	43.93	2
W1-1 [10]	1.5	36.54	34.54	2
W1-1 [11]	19.5	46.13	44.13	2
W1-1 [11]	1.5	36.44	34.44	2
W1-1 [12]	19.5	45.82	43.82	2
W1-1 [12]	1.5	36.67	34.67	2
W1-1 [13]	19.5	45.62	43.62	2
W1-1 [13]	1.5	37.52	35.52	2
W1-1 [14]	19.5	41.53	39.53	2
W1-1 [14]	1.5	35.9	33.9	2
W1-1 [15]	1.5	45.23	43.23	2
W1-1 [15]	19.5	50.08	48.08	2
W1-1 [2]	19.5	50.44	48.44	2
W1-1 [2]	1.5	47.72	45.72	2
W1-1 [3]	19.5	50.16	48.16	2
W1-1 [3]	1.5	47.6	45.6	2
W1-1 [4]	19.5	50.8	48.8	2
W1-1 [4]	1.5	47.94	45.94	2
W1-1 [5]	19.5	49.95	47.95	2
W1-1 [5]	1.5	47.5	45.5	2
W1-1 [6]	19.5	50.82	48.82	2
W1-1 [6]	1.5	47.99	45.99	2
W1-1 [7]	1.5	41.84	39.84	2
W1-1 [8]	1.5	37.02	35.02	2
W1-1 [9]	1.5	33.54	31.54	2
W1-1 [1]	22.5	44.42	42.42	2
W1-1 [1]	4.5	40.47	38.47	2
W1-1 [10]	22.5	49.22	47.22	2
W1-1 [10]	4.5	37.45	35.45	2
W1-1 [11]	22.5	49.35	47.35	2
W1-1 [11]	4.5	37.26	35.26	2
W1-1 [12]	22.5	49.17	47.17	2
W1-1 [12]	4.5	37.58	35.58	2
W1-1 [13]	22.5	49.17	47.17	2
W1-1 [13]	4.5	38.22	36.22	2
W1-1 [14]	22.5	46.49	44.49	2
W1-1 [14]	4.5	36.47	34.47	2
W1-1 [15]	4.5	46.9	44.9	2
W1-1 [15]	22.5	51.72	49.72	2
W1-1 [2]	22.5	48.5	46.5	2
W1-1 [2]	4.5	49.35	47.35	2
W1-1 [3]	22.5	47.72	45.72	2
W1-1 [3]	4.5	49.38	47.38	2
W1-1 [4]	22.5	49.69	47.69	2
W1-1 [4]	4.5	49.48	47.48	2
W1-1 [5]	22.5	47.37	45.37	2
W1-1 [5]	4.5	49.03	47.03	2
W1-1 [6]	22.5	50.04	48.04	2
W1-1 [6]	4.5	49.66	47.66	2
W1-1 [7]	4.5	44.07	42.07	2
W1-1 [8]	4.5	37.78	35.78	2
W1-1 [9]	4.5	33.96	31.96	2
W1-1 [1]	7.5	45.13	43.13	2
W1-1 [10]	7.5	38.82	36.82	2
W1-1 [11]	7.5	38.5	36.5	2
W1-1 [12]	7.5	38.9	36.9	2
W1-1 [13]	7.5	39.36	37.36	2
W1-1 [14]	7.5	36.68	34.68	2
W1-1 [15]	7.5	48.68	46.68	2
W1-1 [2]	7.5	50.49	48.49	2
W1-1 [3]	7.5	50.1	48.1	2
W1-1 [4]	7.5	50.71	48.71	2
W1-1 [5]	7.5	49.94	47.94	2
W1-1 [6]	7.5	50.75	48.75	2

Geluidbelasting: A2/A10

Snelheid: 100				
Toetspunt ID	Hoogte [m]	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftek. volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W1-1 [7]	7.5	45.74	43.74	2
W1-1 [8]	7.5	38.01	36.01	2
W1-1 [9]	7.5	34.83	32.83	2
W1-1 [1]	10.5	46.6	44.6	2
W1-1 [10]	10.5	40.35	38.35	2
W1-1 [11]	10.5	40.39	38.39	2
W1-1 [12]	10.5	40.12	38.12	2
W1-1 [13]	10.5	40.26	38.26	2
W1-1 [14]	10.5	36.9	34.9	2
W1-1 [15]	10.5	48.9	46.9	2
W1-1 [2]	10.5	50.44	48.44	2
W1-1 [3]	10.5	50.14	48.14	2
W1-1 [4]	10.5	50.7	48.7	2
W1-1 [5]	10.5	50.02	48.02	2
W1-1 [6]	10.5	50.89	48.89	2
W1-1 [7]	10.5	46.3	44.3	2
W1-1 [8]	10.5	38.28	36.28	2
W1-1 [9]	10.5	37.37	35.37	2
W1-1 [1]	13.6	46.89	44.89	2
W1-1 [10]	13.6	43.04	41.04	2
W1-1 [11]	13.6	43.32	41.32	2
W1-1 [12]	13.6	42.76	40.76	2
W1-1 [13]	13.6	42.33	40.33	2
W1-1 [14]	13.6	37.63	35.63	2
W1-1 [15]	13.5	47.21	45.21	2
W1-1 [2]	13.6	49.74	47.74	2
W1-1 [3]	13.6	49.75	47.75	2
W1-1 [4]	13.6	49.89	47.89	2
W1-1 [5]	13.6	49.53	47.53	2
W1-1 [6]	13.6	49.87	47.87	2
W1-1 [7]	13.6	47.32	45.32	2
W1-1 [8]	13.6	39.18	37.18	2
W1-1 [9]	13.6	38.48	36.48	2
W1-1 [1]	16.5	45.9	43.9	2
W1-1 [10]	16.5	44.39	42.39	2
W1-1 [11]	16.5	44.67	42.67	2
W1-1 [12]	16.5	44.17	42.17	2
W1-1 [13]	16.5	43.75	41.75	2
W1-1 [14]	16.5	38.93	36.93	2
W1-1 [15]	16.5	47.9	45.9	2
W1-1 [2]	16.5	49.6	47.6	2
W1-1 [3]	16.5	49.45	47.45	2
W1-1 [4]	16.5	49.78	47.78	2
W1-1 [5]	16.5	49.42	47.42	2
W1-1 [6]	16.5	49.75	47.75	2
W1-1 [7]	16.5	48.37	46.37	2
W1-1 [8]	16.5	40.95	38.95	2
W1-1 [9]	16.5	39.86	37.86	2
W1-2 [1]	19.5	47.35	45.35	2
W1-2 [1]	1.5	41.25	39.25	2
W1-2 [10]	19.5	45.61	43.61	2
W1-2 [10]	1.5	45.77	43.77	2
W1-2 [11]	19.5	46.53	44.53	2
W1-2 [11]	1.5	46.93	44.93	2
W1-2 [12]	19.5	46.82	44.82	2
W1-2 [12]	1.5	46.04	44.04	2
W1-2 [13]	19.5	48.23	46.23	2
W1-2 [13]	1.5	47.97	45.97	2
W1-2 [2]	19.5	43.58	41.58	2
W1-2 [2]	1.5	41.93	39.93	2
W1-2 [3]	19.5	45.18	43.18	2
W1-2 [3]	1.5	41.45	39.45	2
W1-2 [4]	19.5	44.96	42.96	2
W1-2 [4]	1.5	42.16	40.16	2
W1-2 [5]	19.5	44.58	42.58	2
W1-2 [5]	1.5	37.98	35.98	2

Geluidbelasting: A2/A10

Snelheid: 100				
Toetspunt ID	Hoogte [m]	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftek. volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W1-2 [6]	19.5	39.41	37.41	2
W1-2 [6]	1.5	33.5	31.5	2
W1-2 [7]	19.5	49.01	47.01	2
W1-2 [7]	1.5	43.63	41.63	2
W1-2 [8]	19.5	50.07	48.07	2
W1-2 [8]	1.5	47.91	45.91	2
W1-2 [9]	19.5	45.97	43.97	2
W1-2 [9]	1.5	45.98	43.98	2
W1-2 [1]	22.5	47.65	45.65	2
W1-2 [1]	4.5	41.86	39.86	2
W1-2 [10]	22.5	48.31	46.31	2
W1-2 [10]	4.5	47.29	45.29	2
W1-2 [11]	22.5	48.76	46.76	2
W1-2 [11]	4.5	47.7	45.7	2
W1-2 [12]	22.5	48.78	46.78	2
W1-2 [12]	4.5	48.53	46.53	2
W1-2 [13]	22.5	49.73	47.73	2
W1-2 [13]	4.5	48.53	46.53	2
W1-2 [2]	22.5	47.38	45.38	2
W1-2 [2]	4.5	43.2	41.2	2
W1-2 [3]	22.5	48.98	46.98	2
W1-2 [3]	4.5	42.43	40.43	2
W1-2 [4]	22.5	48.44	46.44	2
W1-2 [4]	4.5	43.18	41.18	2
W1-2 [5]	22.5	48.87	46.87	2
W1-2 [5]	4.5	38.66	36.66	2
W1-2 [6]	22.5	43.59	41.59	2
W1-2 [6]	4.5	33.76	31.76	2
W1-2 [7]	22.5	50.93	48.93	2
W1-2 [7]	4.5	44.84	42.84	2
W1-2 [8]	22.5	52.07	50.07	2
W1-2 [8]	4.5	49.32	47.32	2
W1-2 [9]	22.5	48.54	46.54	2
W1-2 [9]	4.5	47.12	45.12	2
W1-2 [1]	7.5	41.97	39.97	2
W1-2 [10]	7.5	46.53	44.53	2
W1-2 [11]	7.5	46.95	44.95	2
W1-2 [12]	7.5	48.09	46.09	2
W1-2 [13]	7.5	47.96	45.96	2
W1-2 [2]	7.5	45.87	43.87	2
W1-2 [3]	7.5	42.85	40.85	2
W1-2 [4]	7.5	43.56	41.56	2
W1-2 [5]	7.5	39.42	37.42	2
W1-2 [6]	7.5	34.37	32.37	2
W1-2 [7]	7.5	45.38	43.38	2
W1-2 [8]	7.5	49.49	47.49	2
W1-2 [9]	7.5	46.37	44.37	2
W1-2 [1]	10.5	42.37	40.37	2
W1-2 [10]	10.5	43.05	41.05	2
W1-2 [11]	10.5	44.82	42.82	2
W1-2 [12]	10.5	45.41	43.41	2
W1-2 [13]	10.5	46.36	44.36	2
W1-2 [2]	10.5	46.52	44.52	2
W1-2 [3]	10.5	42.12	40.12	2
W1-2 [4]	10.5	42.96	40.96	2
W1-2 [5]	10.5	40.35	38.35	2
W1-2 [6]	10.5	35.25	33.25	2
W1-2 [7]	10.5	45.04	43.04	2
W1-2 [8]	10.5	49.5	47.5	2
W1-2 [9]	10.5	43.67	41.67	2
W1-2 [1]	13.6	42.71	40.71	2
W1-2 [10]	13.6	43.55	41.55	2
W1-2 [11]	13.6	45.17	43.17	2
W1-2 [12]	13.6	45.83	43.83	2
W1-2 [13]	13.6	46.61	44.61	2
W1-2 [2]	13.6	46.87	44.87	2

Geluidbelasting: A2/A10

Snelheid: 100				
Toetspunt ID	Hoogte [m]	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftek volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W1-2 [3]	13.6	42.7	40.7	2
W1-2 [4]	13.6	43.32	41.32	2
W1-2 [5]	13.6	41.16	39.16	2
W1-2 [6]	13.6	36.4	34.4	2
W1-2 [7]	13.6	46.74	44.74	2
W1-2 [8]	13.6	49.33	47.33	2
W1-2 [9]	13.6	44.19	42.19	2
W1-2 [1]	16.5	43.53	41.53	2
W1-2 [10]	16.5	44.4	42.4	2
W1-2 [11]	16.5	45.67	43.67	2
W1-2 [12]	16.5	46	44	2
W1-2 [13]	16.5	47.05	45.05	2
W1-2 [2]	16.5	45.55	43.55	2
W1-2 [3]	16.5	43.54	41.54	2
W1-2 [4]	16.5	43.56	41.56	2
W1-2 [5]	16.5	42.6	40.6	2
W1-2 [6]	16.5	37.79	35.79	2
W1-2 [7]	16.5	47.66	45.66	2
W1-2 [8]	16.5	49.44	47.44	2
W1-2 [9]	16.5	44.89	42.89	2
W1-3 [1]	1.5	35.81	33.81	2
W1-3 [10]	1.5	45.82	43.82	2
W1-3 [11]	19.5	45.28	43.28	2
W1-3 [11]	1.5	42.43	40.43	2
W1-3 [2]	19.5	50.81	48.81	2
W1-3 [2]	1.5	48.88	46.88	2
W1-3 [3]	19.5	50.74	48.74	2
W1-3 [3]	1.5	49.1	47.1	2
W1-3 [4]	19.5	50.83	48.83	2
W1-3 [4]	1.5	49.57	47.57	2
W1-3 [5]	19.5	55.44	53.44	2
W1-3 [5]	1.5	53.11	51.11	2
W1-3 [6]	19.5	49.02	47.02	2
W1-3 [6]	1.5	46.97	44.97	2
W1-3 [7]	19.5	52.95	50.95	2
W1-3 [7]	1.5	50.19	48.19	2
W1-3 [8]	19.5	47.96	45.96	2
W1-3 [8]	1.5	46.18	44.18	2
W1-3 [9]	1.5	46.33	44.33	2
W1-3 [1]	4.5	36.44	34.44	2
W1-3 [10]	4.5	46.63	44.63	2
W1-3 [11]	22.5	46.6	44.6	2
W1-3 [11]	4.5	43.94	41.94	2
W1-3 [2]	22.5	51.45	49.45	2
W1-3 [2]	4.5	50.26	48.26	2
W1-3 [3]	22.5	51.23	49.23	2
W1-3 [3]	4.5	50.51	48.51	2
W1-3 [4]	22.5	51.56	49.56	2
W1-3 [4]	4.5	50.98	48.98	2
W1-3 [5]	22.5	55.88	52.88	3
W1-3 [5]	4.5	55.88	52.88	3
W1-3 [6]	22.5	50.76	48.76	2
W1-3 [6]	4.5	49.75	47.75	2
W1-3 [7]	22.5	53.4	51.4	2
W1-3 [7]	4.5	53.92	51.92	2
W1-3 [8]	22.5	50.3	48.3	2
W1-3 [8]	4.5	48.04	46.04	2
W1-3 [9]	4.5	48.3	46.3	2
W1-3 [1]	7.5	37.3	35.3	2
W1-3 [10]	7.5	46.72	44.72	2
W1-3 [11]	7.5	44.47	42.47	2
W1-3 [2]	7.5	51.68	49.68	2
W1-3 [3]	7.5	51.66	49.66	2
W1-3 [4]	7.5	52.25	50.25	2
W1-3 [5]	7.5	56.44	53.44	3
W1-3 [6]	7.5	50.07	48.07	2

Geluidbelasting: A2/A10

Snelheid: 100				
Toetspunt ID	Hoogte [m]	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftrek volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W1-3 [7]	7.5	54.11	52.11	2
W1-3 [8]	7.5	48.31	46.31	2
W1-3 [9]	7.5	48.25	46.25	2
W1-3 [1]	10.5	39.01	37.01	2
W1-3 [10]	10.5	44.93	42.93	2
W1-3 [11]	10.5	44.77	42.77	2
W1-3 [2]	10.5	51.83	49.83	2
W1-3 [3]	10.5	51.73	49.73	2
W1-3 [4]	10.5	52.41	50.41	2
W1-3 [5]	10.5	56.11	53.11	3
W1-3 [6]	10.5	48.56	46.56	2
W1-3 [7]	10.5	53.36	51.36	2
W1-3 [8]	10.5	45.82	43.82	2
W1-3 [9]	10.5	46.47	44.47	2
W1-3 [1]	13.6	39.49	37.49	2
W1-3 [10]	13.6	45.17	43.17	2
W1-3 [11]	13.6	44.04	42.04	2
W1-3 [2]	13.6	50.06	48.06	2
W1-3 [3]	13.6	49.81	47.81	2
W1-3 [4]	13.6	50.36	48.36	2
W1-3 [5]	13.6	55.27	53.27	2
W1-3 [6]	13.6	48.23	46.23	2
W1-3 [7]	13.6	52.98	50.98	2
W1-3 [8]	13.6	46.13	44.13	2
W1-3 [9]	13.6	46.77	44.77	2
W1-3 [1]	16.5	41.29	39.29	2
W1-3 [10]	16.5	45.67	43.67	2
W1-3 [11]	16.5	44.52	42.52	2
W1-3 [2]	16.5	50.1	48.1	2
W1-3 [3]	16.5	49.85	47.85	2
W1-3 [4]	16.5	50.34	48.34	2
W1-3 [5]	16.5	55.3	53.3	2
W1-3 [6]	16.5	48.54	46.54	2
W1-3 [7]	16.5	52.9	50.9	2
W1-3 [8]	16.5	47.06	45.06	2
W1-3 [9]	16.5	47.36	45.36	2
W1-4 [1]	19.5	45.31	43.31	2
W1-4 [1]	1.5	38.13	36.13	2
W1-4 [10]	19.5	54.29	52.29	2
W1-4 [10]	1.5	53.22	51.22	2
W1-4 [2]	19.5	47.87	45.87	2
W1-4 [2]	1.5	44.63	42.63	2
W1-4 [3]	19.5	49.17	47.17	2
W1-4 [3]	1.5	46.85	44.85	2
W1-4 [4]	19.5	49.77	47.77	2
W1-4 [4]	1.5	46.64	44.64	2
W1-4 [5]	19.5	49.02	47.02	2
W1-4 [5]	1.5	45.83	43.83	2
W1-4 [6]	19.5	51.04	49.04	2
W1-4 [6]	1.5	48.92	46.92	2
W1-4 [7]	19.5	56.09	53.09	3
W1-4 [7]	1.5	53.92	51.92	2
W1-4 [8]	19.5	54.98	52.98	2
W1-4 [8]	1.5	53.46	51.46	2
W1-4 [9]	19.5	55.33	53.33	2
W1-4 [9]	1.5	53.98	51.98	2
W1-4 [1]	22.5	47.27	45.27	2
W1-4 [1]	4.5	42.46	40.46	2
W1-4 [10]	22.5	54.52	52.52	2
W1-4 [10]	4.5	54.86	52.86	2
W1-4 [2]	22.5	50.12	48.12	2
W1-4 [2]	4.5	47.02	45.02	2
W1-4 [3]	22.5	50.8	48.8	2
W1-4 [3]	4.5	49.1	47.1	2
W1-4 [4]	22.5	51.02	49.02	2
W1-4 [4]	4.5	49.22	47.22	2

Geluidbelasting: A2/A10

Snelheid: 100				
Toetspunt ID	Hoogte [m]	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftek volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W1-4 [5]	22.5	50.69	48.69	2
W1-4 [5]	4.5	48.48	46.48	2
W1-4 [6]	22.5	52.23	50.23	2
W1-4 [6]	4.5	50.68	48.68	2
W1-4 [7]	22.5	56.37	53.37	3
W1-4 [7]	4.5	55.98	52.98	3
W1-4 [8]	22.5	55.26	53.26	2
W1-4 [8]	4.5	55.22	53.22	2
W1-4 [9]	22.5	55.46	53.46	2
W1-4 [9]	4.5	55.74	52.74	3
W1-4 [1]	7.5	42.67	40.67	2
W1-4 [10]	7.5	54.82	52.82	2
W1-4 [2]	7.5	47.33	45.33	2
W1-4 [3]	7.5	49.15	47.15	2
W1-4 [4]	7.5	49.37	47.37	2
W1-4 [5]	7.5	48.49	46.49	2
W1-4 [6]	7.5	51.39	49.39	2
W1-4 [7]	7.5	56.87	52.87	4
W1-4 [8]	7.5	55.36	53.36	2
W1-4 [9]	7.5	56.12	53.12	3
W1-4 [1]	10.5	42.87	40.87	2
W1-4 [10]	10.5	54.24	52.24	2
W1-4 [2]	10.5	46.75	44.75	2
W1-4 [3]	10.5	48.51	46.51	2
W1-4 [4]	10.5	48.97	46.97	2
W1-4 [5]	10.5	48.09	46.09	2
W1-4 [6]	10.5	50.9	48.9	2
W1-4 [7]	10.5	56.28	53.28	3
W1-4 [8]	10.5	54.86	52.86	2
W1-4 [9]	10.5	55.54	52.54	3
W1-4 [1]	13.6	43.03	41.03	2
W1-4 [10]	13.6	54.19	52.19	2
W1-4 [2]	13.6	46.79	44.79	2
W1-4 [3]	13.6	48.53	46.53	2
W1-4 [4]	13.6	49.1	47.1	2
W1-4 [5]	13.6	48.23	46.23	2
W1-4 [6]	13.6	49.73	47.73	2
W1-4 [7]	13.6	55.71	52.71	3
W1-4 [8]	13.6	54.82	52.82	2
W1-4 [9]	13.6	55.41	53.41	2
W1-4 [1]	16.5	43.74	41.74	2
W1-4 [10]	16.5	54.23	52.23	2
W1-4 [2]	16.5	47.11	45.11	2
W1-4 [3]	16.5	48.68	46.68	2
W1-4 [4]	16.5	49.33	47.33	2
W1-4 [5]	16.5	48.46	46.46	2
W1-4 [6]	16.5	49.96	47.96	2
W1-4 [7]	16.5	55.77	52.77	3
W1-4 [8]	16.5	54.86	52.86	2
W1-4 [9]	16.5	55.34	53.34	2
W1-5 [1]	19.5	48.59	46.59	2
W1-5 [1]	1.5	46.66	44.66	2
W1-5 [10]	19.5	54.99	52.99	2
W1-5 [10]	1.5	53.7	51.7	2
W1-5 [11]	19.5	52.02	50.02	2
W1-5 [11]	1.5	52.3	50.3	2
W1-5 [12]	19.5	52.19	50.19	2
W1-5 [12]	1.5	51.73	49.73	2
W1-5 [13]	19.5	55.55	52.55	3
W1-5 [13]	1.5	54.4	52.4	2
W1-5 [14]	19.5	54.04	52.04	2
W1-5 [14]	1.5	52.16	50.16	2
W1-5 [15]	19.5	54.13	52.13	2
W1-5 [15]	1.5	52.82	50.82	2
W1-5 [16]	19.5	53.86	51.86	2
W1-5 [16]	1.5	51.37	49.37	2

Geluidbelasting: A2/A10

Snelheid: 100				
Toetspunt ID	Hoogte [m]	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftek volgens art. 3,4, lid 1 RMW
W1-5 [17]	19.5	54.3	52.3	2
W1-5 [17]	1.5	52.84	50.84	2
W1-5 [18]	19.5	53.83	51.83	2
W1-5 [18]	1.5	51.74	49.74	2
W1-5 [2]	19.5	48.69	46.69	2
W1-5 [2]	1.5	46.77	44.77	2
W1-5 [3]	19.5	49.12	47.12	2
W1-5 [3]	1.5	47.24	45.24	2
W1-5 [4]	19.5	48.54	46.54	2
W1-5 [4]	1.5	45.9	43.9	2
W1-5 [5]	19.5	50.76	48.76	2
W1-5 [5]	1.5	48.82	46.82	2
W1-5 [6]	19.5	49.02	47.02	2
W1-5 [6]	1.5	46.32	44.32	2
W1-5 [7]	19.5	52.22	50.22	2
W1-5 [7]	1.5	50.14	48.14	2
W1-5 [8]	19.5	56.55	52.55	4
W1-5 [8]	1.5	55.19	53.19	2
W1-5 [9]	19.5	54.26	52.26	2
W1-5 [9]	1.5	53.56	51.56	2
W1-5 [1]	22.5	50.59	48.59	2
W1-5 [1]	4.5	47.82	45.82	2
W1-5 [10]	22.5	55.15	53.15	2
W1-5 [10]	4.5	55.77	52.77	3
W1-5 [11]	22.5	52.35	50.35	2
W1-5 [11]	4.5	54.11	52.11	2
W1-5 [12]	22.5	53.2	51.2	2
W1-5 [12]	4.5	53.99	51.99	2
W1-5 [13]	22.5	55.64	52.64	3
W1-5 [13]	4.5	56.6	52.6	4
W1-5 [14]	22.5	54.04	52.04	2
W1-5 [14]	4.5	52.71	50.71	2
W1-5 [15]	22.5	54.16	52.16	2
W1-5 [15]	4.5	53.3	51.3	2
W1-5 [16]	22.5	54.01	52.01	2
W1-5 [16]	4.5	52.3	50.3	2
W1-5 [17]	22.5	54.4	52.4	2
W1-5 [17]	4.5	53.21	51.21	2
W1-5 [18]	22.5	53.86	51.86	2
W1-5 [18]	4.5	52.43	50.43	2
W1-5 [2]	22.5	50.73	48.73	2
W1-5 [2]	4.5	47.81	45.81	2
W1-5 [3]	22.5	51.1	49.1	2
W1-5 [3]	4.5	48.88	46.88	2
W1-5 [4]	22.5	50.67	48.67	2
W1-5 [4]	4.5	46.78	44.78	2
W1-5 [5]	22.5	52.23	50.23	2
W1-5 [5]	4.5	50.4	48.4	2
W1-5 [6]	22.5	50.95	48.95	2
W1-5 [6]	4.5	47.14	45.14	2
W1-5 [7]	22.5	53.17	51.17	2
W1-5 [7]	4.5	52	50	2
W1-5 [8]	22.5	56.86	52.86	4
W1-5 [8]	4.5	57.22	53.22	4
W1-5 [9]	22.5	54.48	52.48	2
W1-5 [9]	4.5	55.51	52.51	3
W1-5 [1]	7.5	48.08	46.08	2
W1-5 [10]	7.5	55.87	52.87	3
W1-5 [11]	7.5	54.01	52.01	2
W1-5 [12]	7.5	53.86	51.86	2
W1-5 [13]	7.5	56.79	52.79	4
W1-5 [14]	7.5	52.84	50.84	2
W1-5 [15]	7.5	53.14	51.14	2
W1-5 [16]	7.5	52.39	50.39	2
W1-5 [17]	7.5	53.54	51.54	2
W1-5 [18]	7.5	52.39	50.39	2

Geluidbelasting: A2/A10

Snelheid: 100				
Toetspunt ID	Hoogte [m]	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftrek volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W1-5 [2]	7.5	48.02	46.02	2
W1-5 [3]	7.5	49.08	47.08	2
W1-5 [4]	7.5	47.06	45.06	2
W1-5 [5]	7.5	50.61	48.61	2
W1-5 [6]	7.5	47.39	45.39	2
W1-5 [7]	7.5	52.21	50.21	2
W1-5 [8]	7.5	57.36	53.36	4
W1-5 [9]	7.5	55.5	52.5	3
W1-5 [1]	10.5	47.57	45.57	2
W1-5 [10]	10.5	54.74	52.74	2
W1-5 [11]	10.5	52.35	50.35	2
W1-5 [12]	10.5	51.71	49.71	2
W1-5 [13]	10.5	55.62	52.62	3
W1-5 [14]	10.5	53	51	2
W1-5 [15]	10.5	53.2	51.2	2
W1-5 [16]	10.5	52.62	50.62	2
W1-5 [17]	10.5	53.57	51.57	2
W1-5 [18]	10.5	52.61	50.61	2
W1-5 [2]	10.5	47.54	45.54	2
W1-5 [3]	10.5	48.37	46.37	2
W1-5 [4]	10.5	47.05	45.05	2
W1-5 [5]	10.5	50.03	48.03	2
W1-5 [6]	10.5	47.43	45.43	2
W1-5 [7]	10.5	51.8	49.8	2
W1-5 [8]	10.5	56.46	53.46	3
W1-5 [9]	10.5	54.19	52.19	2
W1-5 [1]	13.6	47.57	45.57	2
W1-5 [10]	13.6	54.74	52.74	2
W1-5 [11]	13.6	52.3	50.3	2
W1-5 [12]	13.6	51.77	49.77	2
W1-5 [13]	13.6	55.51	52.51	3
W1-5 [14]	13.6	53.12	51.12	2
W1-5 [15]	13.6	53.3	51.3	2
W1-5 [16]	13.6	52.72	50.72	2
W1-5 [17]	13.6	53.69	51.69	2
W1-5 [18]	13.6	52.6	50.6	2
W1-5 [2]	13.6	47.58	45.58	2
W1-5 [3]	13.6	48.25	46.25	2
W1-5 [4]	13.6	47.17	45.17	2
W1-5 [5]	13.6	49.94	47.94	2
W1-5 [6]	13.6	47.55	45.55	2
W1-5 [7]	13.6	51.71	49.71	2
W1-5 [8]	13.6	56.36	53.36	3
W1-5 [9]	13.6	54.21	52.21	2
W1-5 [1]	16.5	47.86	45.86	2
W1-5 [10]	16.5	54.84	52.84	2
W1-5 [11]	16.5	52.2	50.2	2
W1-5 [12]	16.5	51.91	49.91	2
W1-5 [13]	16.5	55.43	53.43	2
W1-5 [14]	16.5	53.1	51.1	2
W1-5 [15]	16.5	53.31	51.31	2
W1-5 [16]	16.5	52.72	50.72	2
W1-5 [17]	16.5	53.69	51.69	2
W1-5 [18]	16.5	52.58	50.58	2
W1-5 [2]	16.5	47.87	45.87	2
W1-5 [3]	16.5	48.48	46.48	2
W1-5 [4]	16.5	47.45	45.45	2
W1-5 [5]	16.5	50.2	48.2	2
W1-5 [6]	16.5	47.74	45.74	2
W1-5 [7]	16.5	51.9	49.9	2
W1-5 [8]	16.5	56.44	53.44	3
W1-5 [9]	16.5	54.29	52.29	2
W2 [1]	55.5	40	38	2
W2 [1]	37.5	40.71	38.71	2
W2 [1]	37.5	40.71	38.71	2
W2 [1]	19.5	47.4	45.4	2

Geluidbelasting: A2/A10

Snelheid: 100				
Toetspunt ID	Hoogte [m]	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftek volgens art. 3,4, lid 1 RMW
W2 [1]	1.5	47.72	45.72	2
W2 [10]	55.5	55.46	53.46	2
W2 [10]	37.5	54.65	52.65	2
W2 [10]	37.5	54.65	52.65	2
W2 [10]	19.5	53.85	51.85	2
W2 [10]	1.5	52.13	50.13	2
W2 [11]	55.5	54.62	52.62	2
W2 [11]	37.5	53.85	51.85	2
W2 [11]	37.5	53.85	51.85	2
W2 [11]	19.5	53.59	51.59	2
W2 [11]	1.5	52.49	50.49	2
W2 [12]	55.5	54.77	52.77	2
W2 [12]	37.5	54.04	52.04	2
W2 [12]	37.5	54.04	52.04	2
W2 [12]	19.5	53.58	51.58	2
W2 [12]	1.5	52.19	50.19	2
W2 [13]	55.5	54.51	52.51	2
W2 [13]	37.5	53.8	51.8	2
W2 [13]	37.5	53.8	51.8	2
W2 [13]	19.5	53.59	51.59	2
W2 [13]	1.5	52.34	50.34	2
W2 [14]	55.5	54	52	2
W2 [14]	37.5	53.27	51.27	2
W2 [14]	37.5	53.27	51.27	2
W2 [14]	19.5	53.05	51.05	2
W2 [14]	1.5	52.07	50.07	2
W2 [2]	55.5	40.42	38.42	2
W2 [2]	37.5	41.39	39.39	2
W2 [2]	37.5	41.39	39.39	2
W2 [2]	19.5	46.91	44.91	2
W2 [2]	1.5	48.19	46.19	2
W2 [3]	55.5	40.1	38.1	2
W2 [3]	37.5	40.48	38.48	2
W2 [3]	37.5	40.48	38.48	2
W2 [3]	19.5	47.89	45.89	2
W2 [3]	1.5	47.04	45.04	2
W2 [4]	55.5	44.93	42.93	2
W2 [4]	37.5	44.48	42.48	2
W2 [4]	37.5	44.48	42.48	2
W2 [4]	19.5	47.78	45.78	2
W2 [4]	1.5	44.69	42.69	2
W2 [5]	55.5	44.85	42.85	2
W2 [5]	37.5	44.63	42.63	2
W2 [5]	37.5	44.63	42.63	2
W2 [5]	19.5	47.86	45.86	2
W2 [5]	1.5	45.21	43.21	2
W2 [6]	55.5	45.16	43.16	2
W2 [6]	37.5	44.98	42.98	2
W2 [6]	37.5	44.98	42.98	2
W2 [6]	19.5	45.71	43.71	2
W2 [6]	1.5	44.29	42.29	2
W2 [7]	55.5	53.9	51.9	2
W2 [7]	37.5	53.1	51.1	2
W2 [7]	37.5	53.1	51.1	2
W2 [7]	19.5	48.39	46.39	2
W2 [7]	1.5	43.12	41.12	2
W2 [8]	55.5	55.4	53.4	2
W2 [8]	37.5	54.56	52.56	2
W2 [8]	37.5	54.56	52.56	2
W2 [8]	19.5	53.49	51.49	2
W2 [8]	1.5	51.59	49.59	2
W2 [9]	55.5	55.25	53.25	2
W2 [9]	37.5	54.45	52.45	2
W2 [9]	37.5	54.45	52.45	2
W2 [9]	19.5	52.31	50.31	2
W2 [9]	1.5	49.88	47.88	2

Geluidbelasting: A2/A10

Snelheid: 100				
Toetspunt ID	Hoogte [m]	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftrek volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W2 [1]	58.5	40.07	38.07	2
W2 [1]	40.5	40.21	38.21	2
W2 [1]	40.5	40.21	38.21	2
W2 [1]	22.5	44.51	42.51	2
W2 [1]	4.5	48.74	46.74	2
W2 [10]	58.5	55.66	52.66	3
W2 [10]	40.5	54.77	52.77	2
W2 [10]	40.5	54.77	52.77	2
W2 [10]	22.5	54.24	52.24	2
W2 [10]	4.5	52.59	50.59	2
W2 [11]	58.5	54.81	52.81	2
W2 [11]	40.5	53.94	51.94	2
W2 [11]	40.5	53.94	51.94	2
W2 [11]	22.5	53.72	51.72	2
W2 [11]	4.5	52.65	50.65	2
W2 [12]	58.5	54.97	52.97	2
W2 [12]	40.5	54.14	52.14	2
W2 [12]	40.5	54.14	52.14	2
W2 [12]	22.5	53.81	51.81	2
W2 [12]	4.5	52.34	50.34	2
W2 [13]	58.5	54.69	52.69	2
W2 [13]	40.5	53.89	51.89	2
W2 [13]	40.5	53.89	51.89	2
W2 [13]	22.5	53.69	51.69	2
W2 [13]	4.5	52.59	50.59	2
W2 [14]	58.5	54.18	52.18	2
W2 [14]	40.5	53.37	51.37	2
W2 [14]	40.5	53.37	51.37	2
W2 [14]	22.5	53.21	51.21	2
W2 [14]	4.5	52.43	50.43	2
W2 [2]	58.5	40.49	38.49	2
W2 [2]	40.5	40.89	38.89	2
W2 [2]	40.5	40.89	38.89	2
W2 [2]	22.5	44.8	42.8	2
W2 [2]	4.5	48.83	46.83	2
W2 [3]	58.5	40.18	38.18	2
W2 [3]	40.5	40.18	38.18	2
W2 [3]	40.5	40.18	38.18	2
W2 [3]	22.5	45.05	43.05	2
W2 [3]	4.5	47.93	45.93	2
W2 [4]	58.5	44.96	42.96	2
W2 [4]	40.5	44.48	42.48	2
W2 [4]	40.5	44.48	42.48	2
W2 [4]	22.5	46.18	44.18	2
W2 [4]	4.5	46.15	44.15	2
W2 [5]	58.5	44.86	42.86	2
W2 [5]	40.5	44.5	42.5	2
W2 [5]	40.5	44.5	42.5	2
W2 [5]	22.5	45.89	43.89	2
W2 [5]	4.5	46.67	44.67	2
W2 [6]	58.5	45.2	43.2	2
W2 [6]	40.5	44.94	42.94	2
W2 [6]	40.5	44.94	42.94	2
W2 [6]	22.5	46.15	44.15	2
W2 [6]	4.5	45.56	43.56	2
W2 [7]	58.5	54.02	52.02	2
W2 [7]	40.5	53.21	51.21	2
W2 [7]	40.5	53.21	51.21	2
W2 [7]	22.5	50.05	48.05	2
W2 [7]	4.5	43.55	41.55	2
W2 [8]	58.5	55.55	52.55	3
W2 [8]	40.5	54.73	52.73	2
W2 [8]	40.5	54.73	52.73	2
W2 [8]	22.5	53.76	51.76	2
W2 [8]	4.5	52.07	50.07	2
W2 [9]	58.5	55.39	53.39	2

Geluidbelasting: A2/A10

Snelheid: 100				
Toetspunt ID	Hoogte [m]	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftrek volgens art. 3,4, lid 1 RMW
W2 [9]	40.5	54.58	52.58	2
W2 [9]	40.5	54.58	52.58	2
W2 [9]	22.5	52.8	50.8	2
W2 [9]	4.5	50.55	48.55	2
W2 [1]	61.5	40.32	38.32	2
W2 [1]	43.5	39.71	37.71	2
W2 [1]	43.5	39.71	37.71	2
W2 [1]	25.5	44.14	42.14	2
W2 [1]	7.5	49.74	47.74	2
W2 [10]	61.5	55.84	52.84	3
W2 [10]	43.5	54.89	52.89	2
W2 [10]	43.5	54.89	52.89	2
W2 [10]	25.5	54.52	52.52	2
W2 [10]	7.5	52.4	50.4	2
W2 [11]	61.5	55.01	53.01	2
W2 [11]	43.5	54.05	52.05	2
W2 [11]	43.5	54.05	52.05	2
W2 [11]	25.5	53.74	51.74	2
W2 [11]	7.5	52.75	50.75	2
W2 [12]	61.5	55.15	53.15	2
W2 [12]	43.5	54.25	52.25	2
W2 [12]	43.5	54.25	52.25	2
W2 [12]	25.5	53.91	51.91	2
W2 [12]	7.5	52.44	50.44	2
W2 [13]	61.5	54.87	52.87	2
W2 [13]	43.5	53.98	51.98	2
W2 [13]	43.5	53.98	51.98	2
W2 [13]	25.5	53.72	51.72	2
W2 [13]	7.5	52.76	50.76	2
W2 [14]	61.5	54.36	52.36	2
W2 [14]	43.5	53.46	51.46	2
W2 [14]	43.5	53.46	51.46	2
W2 [14]	25.5	53.19	51.19	2
W2 [14]	7.5	52.7	50.7	2
W2 [2]	61.5	40.74	38.74	2
W2 [2]	43.5	40.48	38.48	2
W2 [2]	43.5	40.48	38.48	2
W2 [2]	25.5	44.32	42.32	2
W2 [2]	7.5	49.67	47.67	2
W2 [3]	61.5	40.41	38.41	2
W2 [3]	43.5	39.81	37.81	2
W2 [3]	43.5	39.81	37.81	2
W2 [3]	25.5	45.1	43.1	2
W2 [3]	7.5	48.75	46.75	2
W2 [4]	61.5	45.08	43.08	2
W2 [4]	43.5	44.5	42.5	2
W2 [4]	43.5	44.5	42.5	2
W2 [4]	25.5	46.24	44.24	2
W2 [4]	7.5	47.81	45.81	2
W2 [5]	61.5	44.95	42.95	2
W2 [5]	43.5	44.44	42.44	2
W2 [5]	43.5	44.44	42.44	2
W2 [5]	25.5	46.6	44.6	2
W2 [5]	7.5	47.93	45.93	2
W2 [6]	61.5	45.24	43.24	2
W2 [6]	43.5	44.9	42.9	2
W2 [6]	43.5	44.9	42.9	2
W2 [6]	25.5	47.42	45.42	2
W2 [6]	7.5	46.92	44.92	2
W2 [7]	61.5	54.16	52.16	2
W2 [7]	43.5	53.33	51.33	2
W2 [7]	43.5	53.33	51.33	2
W2 [7]	25.5	53.04	51.04	2
W2 [7]	7.5	43.85	41.85	2
W2 [8]	61.5	55.71	52.71	3
W2 [8]	43.5	54.88	52.88	2

Geluidbelasting: A2/A10

Snelheid: 100				
Toetspunt ID	Hoogte [m]	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftrek volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W2 [8]	43.5	54.88	52.88	2
W2 [8]	25.5	54.32	52.32	2
W2 [8]	7.5	51.88	49.88	2
W2 [9]	61.5	55.54	52.54	3
W2 [9]	43.5	54.73	52.73	2
W2 [9]	43.5	54.73	52.73	2
W2 [9]	25.5	54.01	52.01	2
W2 [9]	7.5	49.75	47.75	2
W2 [1]	64.5	40.39	38.39	2
W2 [1]	46.5	39.77	37.77	2
W2 [1]	46.5	39.77	37.77	2
W2 [1]	28.5	43.79	41.79	2
W2 [1]	10.5	50.22	48.22	2
W2 [10]	64.5	56.06	53.06	3
W2 [10]	46.5	55.04	53.04	2
W2 [10]	46.5	55.04	53.04	2
W2 [10]	28.5	54.51	52.51	2
W2 [10]	10.5	52.19	50.19	2
W2 [11]	64.5	55.22	53.22	2
W2 [11]	46.5	54.21	52.21	2
W2 [11]	46.5	54.21	52.21	2
W2 [11]	28.5	53.73	51.73	2
W2 [11]	10.5	52.85	50.85	2
W2 [12]	64.5	55.35	53.35	2
W2 [12]	46.5	54.4	52.4	2
W2 [12]	46.5	54.4	52.4	2
W2 [12]	28.5	53.91	51.91	2
W2 [12]	10.5	52.58	50.58	2
W2 [13]	64.5	55.09	53.09	2
W2 [13]	46.5	54.1	52.1	2
W2 [13]	46.5	54.1	52.1	2
W2 [13]	28.5	53.71	51.71	2
W2 [13]	10.5	52.83	50.83	2
W2 [14]	64.5	54.59	52.59	2
W2 [14]	46.5	53.57	51.57	2
W2 [14]	46.5	53.57	51.57	2
W2 [14]	28.5	53.21	51.21	2
W2 [14]	10.5	52.87	50.87	2
W2 [2]	64.5	40.79	38.79	2
W2 [2]	46.5	40.21	38.21	2
W2 [2]	46.5	40.21	38.21	2
W2 [2]	28.5	43.97	41.97	2
W2 [2]	10.5	49.91	47.91	2
W2 [3]	64.5	40.43	38.43	2
W2 [3]	46.5	39.87	37.87	2
W2 [3]	46.5	39.87	37.87	2
W2 [3]	28.5	44.6	42.6	2
W2 [3]	10.5	49.37	47.37	2
W2 [4]	64.5	45.18	43.18	2
W2 [4]	46.5	44.6	42.6	2
W2 [4]	46.5	44.6	42.6	2
W2 [4]	28.5	46.21	44.21	2
W2 [4]	10.5	48.6	46.6	2
W2 [5]	64.5	45.02	43.02	2
W2 [5]	46.5	44.53	42.53	2
W2 [5]	46.5	44.53	42.53	2
W2 [5]	28.5	46.52	44.52	2
W2 [5]	10.5	48.62	46.62	2
W2 [6]	64.5	45.32	43.32	2
W2 [6]	46.5	44.83	42.83	2
W2 [6]	46.5	44.83	42.83	2
W2 [6]	28.5	46.83	44.83	2
W2 [6]	10.5	47.61	45.61	2
W2 [7]	64.5	54.36	52.36	2
W2 [7]	46.5	53.49	51.49	2
W2 [7]	46.5	53.49	51.49	2

Geluidbelasting: A2/A10

Snelheid: 100				
Toetspunt ID	Hoogte [m]	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftrek volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W2 [7]	28.5	53.43	51.43	2
W2 [7]	10.5	44.09	42.09	2
W2 [8]	64.5	55.92	52.92	3
W2 [8]	46.5	55.03	53.03	2
W2 [8]	46.5	55.03	53.03	2
W2 [8]	28.5	54.44	52.44	2
W2 [8]	10.5	51.65	49.65	2
W2 [9]	64.5	55.76	52.76	3
W2 [9]	46.5	54.9	52.9	2
W2 [9]	46.5	54.9	52.9	2
W2 [9]	28.5	54.33	52.33	2
W2 [9]	10.5	49.2	47.2	2
W2 [1]	67.5	40.46	38.46	2
W2 [1]	49.5	39.85	37.85	2
W2 [1]	49.5	39.85	37.85	2
W2 [1]	31.5	42.99	40.99	2
W2 [1]	13.6	49.48	47.48	2
W2 [10]	67.5	56.24	53.24	3
W2 [10]	49.5	55.18	53.18	2
W2 [10]	49.5	55.18	53.18	2
W2 [10]	31.5	54.5	52.5	2
W2 [10]	13.6	52.32	50.32	2
W2 [11]	67.5	55.37	53.37	2
W2 [11]	49.5	54.32	52.32	2
W2 [11]	49.5	54.32	52.32	2
W2 [11]	31.5	53.71	51.71	2
W2 [11]	13.6	52.85	50.85	2
W2 [12]	67.5	55.52	52.52	3
W2 [12]	49.5	54.53	52.53	2
W2 [12]	49.5	54.53	52.53	2
W2 [12]	31.5	53.9	51.9	2
W2 [12]	13.6	52.66	50.66	2
W2 [13]	67.5	55.24	53.24	2
W2 [13]	49.5	54.21	52.21	2
W2 [13]	49.5	54.21	52.21	2
W2 [13]	31.5	53.68	51.68	2
W2 [13]	13.6	52.78	50.78	2
W2 [14]	67.5	54.75	52.75	2
W2 [14]	49.5	53.68	51.68	2
W2 [14]	49.5	53.68	51.68	2
W2 [14]	31.5	53.18	51.18	2
W2 [14]	13.6	52.48	50.48	2
W2 [2]	67.5	40.87	38.87	2
W2 [2]	49.5	40.27	38.27	2
W2 [2]	49.5	40.27	38.27	2
W2 [2]	31.5	43.15	41.15	2
W2 [2]	13.6	48.73	46.73	2
W2 [3]	67.5	40.5	38.5	2
W2 [3]	49.5	39.94	37.94	2
W2 [3]	49.5	39.94	37.94	2
W2 [3]	31.5	43.36	41.36	2
W2 [3]	13.6	49.12	47.12	2
W2 [4]	67.5	45.25	43.25	2
W2 [4]	49.5	44.71	42.71	2
W2 [4]	49.5	44.71	42.71	2
W2 [4]	31.5	45.48	43.48	2
W2 [4]	13.6	48.82	46.82	2
W2 [5]	67.5	45.11	43.11	2
W2 [5]	49.5	44.64	42.64	2
W2 [5]	49.5	44.64	42.64	2
W2 [5]	31.5	45.75	43.75	2
W2 [5]	13.6	48.6	46.6	2
W2 [6]	67.5	45.43	43.43	2
W2 [6]	49.5	44.94	42.94	2
W2 [6]	49.5	44.94	42.94	2
W2 [6]	31.5	46.1	44.1	2

Geluidbelasting: A2/A10

Snelheid: 100				
Toetspunt ID	Hoogte [m]	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftrek volgens art. 3.4, lid 1 RMW
W2 [6]	13.6	47.82	45.82	2
W2 [7]	67.5	54.55	52.55	2
W2 [7]	49.5	53.66	51.66	2
W2 [7]	49.5	53.66	51.66	2
W2 [7]	31.5	53.23	51.23	2
W2 [7]	13.6	44.45	42.45	2
W2 [8]	67.5	56.1	53.1	3
W2 [8]	49.5	55.17	53.17	2
W2 [8]	49.5	55.17	53.17	2
W2 [8]	31.5	54.42	52.42	2
W2 [8]	13.6	51.74	49.74	2
W2 [9]	67.5	55.94	52.94	3
W2 [9]	49.5	55.04	53.04	2
W2 [9]	49.5	55.04	53.04	2
W2 [9]	31.5	54.32	52.32	2
W2 [9]	13.6	49.47	47.47	2
W2 [1]	69.5	40.01	38.01	2
W2 [1]	52.5	39.91	37.91	2
W2 [1]	52.5	39.91	37.91	2
W2 [1]	34.5	42.25	40.25	2
W2 [1]	16.5	48.05	46.05	2
W2 [10]	69.5	56.37	53.37	3
W2 [10]	52.5	55.3	53.3	2
W2 [10]	52.5	55.3	53.3	2
W2 [10]	34.5	54.54	52.54	2
W2 [10]	16.5	52.5	50.5	2
W2 [11]	69.5	55.47	53.47	2
W2 [11]	52.5	54.45	52.45	2
W2 [11]	52.5	54.45	52.45	2
W2 [11]	34.5	53.76	51.76	2
W2 [11]	16.5	52.61	50.61	2
W2 [12]	69.5	55.62	52.62	3
W2 [12]	52.5	54.65	52.65	2
W2 [12]	52.5	54.65	52.65	2
W2 [12]	34.5	53.94	51.94	2
W2 [12]	16.5	52.5	50.5	2
W2 [13]	69.5	55.34	53.34	2
W2 [13]	52.5	54.34	52.34	2
W2 [13]	52.5	54.34	52.34	2
W2 [13]	34.5	53.71	51.71	2
W2 [13]	16.5	52.67	50.67	2
W2 [14]	69.5	54.84	52.84	2
W2 [14]	52.5	53.82	51.82	2
W2 [14]	52.5	53.82	51.82	2
W2 [14]	34.5	53.2	51.2	2
W2 [14]	16.5	52.22	50.22	2
W2 [2]	69.5	40.43	38.43	2
W2 [2]	52.5	40.34	38.34	2
W2 [2]	52.5	40.34	38.34	2
W2 [2]	34.5	42.33	40.33	2
W2 [2]	16.5	47.33	45.33	2
W2 [3]	69.5	40.16	38.16	2
W2 [3]	52.5	40.01	38.01	2
W2 [3]	52.5	40.01	38.01	2
W2 [3]	34.5	42.13	40.13	2
W2 [3]	16.5	48.29	46.29	2
W2 [4]	69.5	45.18	43.18	2
W2 [4]	52.5	44.82	42.82	2
W2 [4]	52.5	44.82	42.82	2
W2 [4]	34.5	45	43	2
W2 [4]	16.5	48.3	46.3	2
W2 [5]	69.5	45.07	43.07	2
W2 [5]	52.5	44.74	42.74	2
W2 [5]	52.5	44.74	42.74	2
W2 [5]	34.5	45.37	43.37	2
W2 [5]	16.5	48.25	46.25	2

Geluidbelasting: A2/A10

Snelheid: 100				
Toetspunt ID	Hoogte [m]	L _{den} [dB] 100 km/h	L _{den} [dB] gecorrigeerd	Aftrek volgens art. 3,4, lid 1 RMW
W2 [6]	69.5	45.47	43.47	2
W2 [6]	52.5	45.05	43.05	2
W2 [6]	52.5	45.05	43.05	2
W2 [6]	34.5	45.49	43.49	2
W2 [6]	16.5	46.61	44.61	2
W2 [7]	69.5	54.69	52.69	2
W2 [7]	52.5	53.82	51.82	2
W2 [7]	52.5	53.82	51.82	2
W2 [7]	34.5	53.05	51.05	2
W2 [7]	16.5	45.42	43.42	2
W2 [8]	69.5	56.24	53.24	3
W2 [8]	52.5	55.29	53.29	2
W2 [8]	52.5	55.29	53.29	2
W2 [8]	34.5	54.46	52.46	2
W2 [8]	16.5	51.97	49.97	2
W2 [9]	69.5	56.08	53.08	3
W2 [9]	52.5	55.18	53.18	2
W2 [9]	52.5	55.18	53.18	2
W2 [9]	34.5	54.36	52.36	2
W2 [9]	16.5	50	48	2

Bijlage

5

**Berekeningsresultaten metroverkeer, inclusief aftrek
artikel 110 g Wgh**

1246189

Tauw bv

Resultaten Metro
incl. aftr. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-1_A	W1-1 [1]	19,50	36,41
W1-1_A	W1-1 [1]	1,50	33,03
W1-1_B	W1-1 [1]	22,50	36,33
W1-1_B	W1-1 [1]	4,50	34,09
W1-1_C	W1-1 [1]	7,50	35,51
W1-1_D	W1-1 [1]	10,50	35,87
W1-1_E	W1-1 [1]	13,60	35,74
W1-1_F	W1-1 [1]	16,50	35,61
W1-1_A	W1-1 [10]	19,50	38,97
W1-1_A	W1-1 [10]	1,50	25,34
W1-1_B	W1-1 [10]	22,50	42,17
W1-1_B	W1-1 [10]	4,50	26,83
W1-1_C	W1-1 [10]	7,50	29,97
W1-1_D	W1-1 [10]	10,50	36,39
W1-1_E	W1-1 [10]	13,60	37,83
W1-1_F	W1-1 [10]	16,50	38,13
W1-1_A	W1-1 [11]	19,50	39,13
W1-1_A	W1-1 [11]	1,50	24,87
W1-1_B	W1-1 [11]	22,50	41,76
W1-1_B	W1-1 [11]	4,50	26,08
W1-1_C	W1-1 [11]	7,50	29,27
W1-1_D	W1-1 [11]	10,50	34,23
W1-1_E	W1-1 [11]	13,60	38,17
W1-1_F	W1-1 [11]	16,50	38,42
W1-1_A	W1-1 [12]	19,50	38,65
W1-1_A	W1-1 [12]	1,50	25,61
W1-1_B	W1-1 [12]	22,50	41,80
W1-1_B	W1-1 [12]	4,50	27,02
W1-1_C	W1-1 [12]	7,50	29,59
W1-1_D	W1-1 [12]	10,50	36,42
W1-1_E	W1-1 [12]	13,60	37,45
W1-1_F	W1-1 [12]	16,50	37,80
W1-1_A	W1-1 [13]	19,50	37,94
W1-1_A	W1-1 [13]	1,50	29,92
W1-1_B	W1-1 [13]	22,50	41,66
W1-1_B	W1-1 [13]	4,50	30,60
W1-1_C	W1-1 [13]	7,50	31,70
W1-1_D	W1-1 [13]	10,50	35,54
W1-1_E	W1-1 [13]	13,60	36,24
W1-1_F	W1-1 [13]	16,50	36,78
W1-1_A	W1-1 [14]	19,50	33,45
W1-1_A	W1-1 [14]	1,50	26,77
W1-1_B	W1-1 [14]	22,50	38,17
W1-1_B	W1-1 [14]	4,50	27,21
W1-1_C	W1-1 [14]	7,50	27,90
W1-1_D	W1-1 [14]	10,50	30,38
W1-1_E	W1-1 [14]	13,60	30,87
W1-1_F	W1-1 [14]	16,50	31,69
W1-1_A	W1-1 [15]	1,50	32,66
W1-1_A	W1-1 [15]	19,50	38,20
W1-1_B	W1-1 [15]	4,50	34,81
W1-1_B	W1-1 [15]	22,50	39,81
W1-1_C	W1-1 [15]	7,50	34,41
W1-1_D	W1-1 [15]	10,50	33,65
W1-1_E	W1-1 [15]	13,50	36,15
W1-1_F	W1-1 [15]	16,50	36,82
W1-1_A	W1-1 [2]	19,50	41,11
W1-1_A	W1-1 [2]	1,50	40,05
W1-1_B	W1-1 [2]	22,50	41,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Metro
incl. aftr. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-1_B	W1-1 [2]	4,50	41,18
W1-1_C	W1-1 [2]	7,50	40,55
W1-1_D	W1-1 [2]	10,50	39,57
W1-1_E	W1-1 [2]	13,60	39,60
W1-1_F	W1-1 [2]	16,50	40,34
W1-1_A	W1-1 [3]	19,50	41,10
W1-1_A	W1-1 [3]	1,50	40,16
W1-1_B	W1-1 [3]	22,50	41,34
W1-1_B	W1-1 [3]	4,50	41,05
W1-1_C	W1-1 [3]	7,50	40,04
W1-1_D	W1-1 [3]	10,50	39,66
W1-1_E	W1-1 [3]	13,60	39,54
W1-1_F	W1-1 [3]	16,50	40,53
W1-1_A	W1-1 [4]	19,50	41,36
W1-1_A	W1-1 [4]	1,50	40,00
W1-1_B	W1-1 [4]	22,50	41,49
W1-1_B	W1-1 [4]	4,50	41,29
W1-1_C	W1-1 [4]	7,50	41,33
W1-1_D	W1-1 [4]	10,50	40,57
W1-1_E	W1-1 [4]	13,60	40,03
W1-1_F	W1-1 [4]	16,50	40,51
W1-1_A	W1-1 [5]	19,50	41,12
W1-1_A	W1-1 [5]	1,50	37,96
W1-1_B	W1-1 [5]	22,50	41,20
W1-1_B	W1-1 [5]	4,50	40,09
W1-1_C	W1-1 [5]	7,50	39,53
W1-1_D	W1-1 [5]	10,50	39,15
W1-1_E	W1-1 [5]	13,60	39,13
W1-1_F	W1-1 [5]	16,50	39,59
W1-1_A	W1-1 [6]	19,50	41,57
W1-1_A	W1-1 [6]	1,50	39,86
W1-1_B	W1-1 [6]	22,50	41,58
W1-1_B	W1-1 [6]	4,50	41,15
W1-1_C	W1-1 [6]	7,50	41,26
W1-1_D	W1-1 [6]	10,50	40,61
W1-1_E	W1-1 [6]	13,60	40,55
W1-1_F	W1-1 [6]	16,50	40,57
W1-1_A	W1-1 [7]	1,50	26,55
W1-1_B	W1-1 [7]	4,50	27,69
W1-1_C	W1-1 [7]	7,50	29,18
W1-1_D	W1-1 [7]	10,50	32,59
W1-1_E	W1-1 [7]	13,60	40,50
W1-1_F	W1-1 [7]	16,50	40,94
W1-1_A	W1-1 [8]	1,50	35,02
W1-1_B	W1-1 [8]	4,50	35,90
W1-1_C	W1-1 [8]	7,50	36,19
W1-1_D	W1-1 [8]	10,50	36,26
W1-1_E	W1-1 [8]	13,60	36,31
W1-1_F	W1-1 [8]	16,50	36,41
W1-1_A	W1-1 [9]	1,50	23,09
W1-1_B	W1-1 [9]	4,50	24,06
W1-1_C	W1-1 [9]	7,50	25,31
W1-1_D	W1-1 [9]	10,50	28,37
W1-1_E	W1-1 [9]	13,60	28,91
W1-1_F	W1-1 [9]	16,50	29,66
W1-2_A	W1-2 [1]	19,50	35,02
W1-2_A	W1-2 [1]	1,50	30,99
W1-2_B	W1-2 [1]	22,50	36,23
W1-2_B	W1-2 [1]	4,50	31,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Metro
incl. aftr. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-2_C	W1-2 [1]	7,50	31,70
W1-2_D	W1-2 [1]	10,50	31,95
W1-2_E	W1-2 [1]	13,60	32,12
W1-2_F	W1-2 [1]	16,50	33,14
W1-2_A	W1-2 [10]	19,50	38,45
W1-2_A	W1-2 [10]	1,50	36,87
W1-2_B	W1-2 [10]	22,50	39,60
W1-2_B	W1-2 [10]	4,50	37,42
W1-2_C	W1-2 [10]	7,50	37,67
W1-2_D	W1-2 [10]	10,50	37,77
W1-2_E	W1-2 [10]	13,60	37,86
W1-2_F	W1-2 [10]	16,50	38,06
W1-2_A	W1-2 [11]	19,50	36,98
W1-2_A	W1-2 [11]	1,50	35,94
W1-2_B	W1-2 [11]	22,50	39,31
W1-2_B	W1-2 [11]	4,50	35,57
W1-2_C	W1-2 [11]	7,50	35,81
W1-2_D	W1-2 [11]	10,50	35,77
W1-2_E	W1-2 [11]	13,60	35,91
W1-2_F	W1-2 [11]	16,50	36,20
W1-2_A	W1-2 [12]	19,50	39,21
W1-2_A	W1-2 [12]	1,50	37,28
W1-2_B	W1-2 [12]	22,50	40,07
W1-2_B	W1-2 [12]	4,50	38,34
W1-2_C	W1-2 [12]	7,50	38,65
W1-2_D	W1-2 [12]	10,50	38,75
W1-2_E	W1-2 [12]	13,60	38,81
W1-2_F	W1-2 [12]	16,50	38,92
W1-2_A	W1-2 [13]	19,50	36,72
W1-2_A	W1-2 [13]	1,50	35,82
W1-2_B	W1-2 [13]	22,50	39,05
W1-2_B	W1-2 [13]	4,50	34,96
W1-2_C	W1-2 [13]	7,50	35,21
W1-2_D	W1-2 [13]	10,50	35,18
W1-2_E	W1-2 [13]	13,60	35,39
W1-2_F	W1-2 [13]	16,50	35,82
W1-2_A	W1-2 [2]	19,50	35,13
W1-2_A	W1-2 [2]	1,50	30,03
W1-2_B	W1-2 [2]	22,50	38,04
W1-2_B	W1-2 [2]	4,50	30,07
W1-2_C	W1-2 [2]	7,50	32,03
W1-2_D	W1-2 [2]	10,50	34,90
W1-2_E	W1-2 [2]	13,60	35,14
W1-2_F	W1-2 [2]	16,50	34,67
W1-2_A	W1-2 [3]	19,50	37,17
W1-2_A	W1-2 [3]	1,50	31,23
W1-2_B	W1-2 [3]	22,50	38,93
W1-2_B	W1-2 [3]	4,50	31,43
W1-2_C	W1-2 [3]	7,50	32,10
W1-2_D	W1-2 [3]	10,50	34,78
W1-2_E	W1-2 [3]	13,60	36,29
W1-2_F	W1-2 [3]	16,50	36,53
W1-2_A	W1-2 [4]	19,50	36,33
W1-2_A	W1-2 [4]	1,50	30,44
W1-2_B	W1-2 [4]	22,50	38,77
W1-2_B	W1-2 [4]	4,50	30,36
W1-2_C	W1-2 [4]	7,50	31,07
W1-2_D	W1-2 [4]	10,50	34,54
W1-2_E	W1-2 [4]	13,60	35,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Metro
incl. aftr. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: metro
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-2_F	W1-2 [4]	16,50	35,51
W1-2_A	W1-2 [5]	19,50	36,64
W1-2_A	W1-2 [5]	1,50	26,67
W1-2_B	W1-2 [5]	22,50	38,61
W1-2_B	W1-2 [5]	4,50	27,84
W1-2_C	W1-2 [5]	7,50	29,82
W1-2_D	W1-2 [5]	10,50	32,49
W1-2_E	W1-2 [5]	13,60	35,39
W1-2_F	W1-2 [5]	16,50	35,89
W1-2_A	W1-2 [6]	19,50	26,70
W1-2_A	W1-2 [6]	1,50	22,21
W1-2_B	W1-2 [6]	22,50	30,83
W1-2_B	W1-2 [6]	4,50	22,16
W1-2_C	W1-2 [6]	7,50	22,65
W1-2_D	W1-2 [6]	10,50	22,73
W1-2_E	W1-2 [6]	13,60	23,39
W1-2_F	W1-2 [6]	16,50	24,58
W1-2_A	W1-2 [7]	19,50	39,20
W1-2_A	W1-2 [7]	1,50	34,98
W1-2_B	W1-2 [7]	22,50	40,11
W1-2_B	W1-2 [7]	4,50	35,99
W1-2_C	W1-2 [7]	7,50	36,25
W1-2_D	W1-2 [7]	10,50	36,34
W1-2_E	W1-2 [7]	13,60	38,48
W1-2_F	W1-2 [7]	16,50	38,81
W1-2_A	W1-2 [8]	19,50	34,75
W1-2_A	W1-2 [8]	1,50	31,29
W1-2_B	W1-2 [8]	22,50	37,86
W1-2_B	W1-2 [8]	4,50	31,88
W1-2_C	W1-2 [8]	7,50	31,15
W1-2_D	W1-2 [8]	10,50	31,26
W1-2_E	W1-2 [8]	13,60	31,67
W1-2_F	W1-2 [8]	16,50	32,59
W1-2_A	W1-2 [9]	19,50	37,34
W1-2_A	W1-2 [9]	1,50	36,23
W1-2_B	W1-2 [9]	22,50	39,28
W1-2_B	W1-2 [9]	4,50	36,16
W1-2_C	W1-2 [9]	7,50	36,35
W1-2_D	W1-2 [9]	10,50	36,33
W1-2_E	W1-2 [9]	13,60	36,43
W1-2_F	W1-2 [9]	16,50	36,69
W1-3_A	W1-3 [1]	1,50	24,71
W1-3_B	W1-3 [1]	4,50	25,33
W1-3_C	W1-3 [1]	7,50	26,54
W1-3_D	W1-3 [1]	10,50	29,34
W1-3_E	W1-3 [1]	13,60	29,12
W1-3_F	W1-3 [1]	16,50	30,60
W1-3_A	W1-3 [10]	1,50	37,66
W1-3_B	W1-3 [10]	4,50	38,92
W1-3_C	W1-3 [10]	7,50	39,22
W1-3_D	W1-3 [10]	10,50	39,36
W1-3_E	W1-3 [10]	13,60	39,41
W1-3_F	W1-3 [10]	16,50	39,50
W1-3_A	W1-3 [11]	19,50	38,34
W1-3_A	W1-3 [11]	1,50	34,87
W1-3_B	W1-3 [11]	22,50	39,39
W1-3_B	W1-3 [11]	4,50	35,71
W1-3_C	W1-3 [11]	7,50	36,04
W1-3_D	W1-3 [11]	10,50	36,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Metro
incl. aftr. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-3_E	W1-3 [11]	13,60	36,67
W1-3_F	W1-3 [11]	16,50	37,01
W1-3_A	W1-3 [2]	19,50	42,00
W1-3_A	W1-3 [2]	1,50	39,90
W1-3_B	W1-3 [2]	22,50	42,60
W1-3_B	W1-3 [2]	4,50	41,61
W1-3_C	W1-3 [2]	7,50	41,73
W1-3_D	W1-3 [2]	10,50	41,39
W1-3_E	W1-3 [2]	13,60	41,45
W1-3_F	W1-3 [2]	16,50	41,50
W1-3_A	W1-3 [3]	19,50	41,98
W1-3_A	W1-3 [3]	1,50	40,14
W1-3_B	W1-3 [3]	22,50	42,40
W1-3_B	W1-3 [3]	4,50	41,64
W1-3_C	W1-3 [3]	7,50	41,72
W1-3_D	W1-3 [3]	10,50	41,22
W1-3_E	W1-3 [3]	13,60	41,29
W1-3_F	W1-3 [3]	16,50	41,32
W1-3_A	W1-3 [4]	19,50	42,39
W1-3_A	W1-3 [4]	1,50	40,21
W1-3_B	W1-3 [4]	22,50	42,77
W1-3_B	W1-3 [4]	4,50	42,13
W1-3_C	W1-3 [4]	7,50	42,33
W1-3_D	W1-3 [4]	10,50	41,96
W1-3_E	W1-3 [4]	13,60	42,01
W1-3_F	W1-3 [4]	16,50	42,03
W1-3_A	W1-3 [5]	19,50	45,12
W1-3_A	W1-3 [5]	1,50	42,62
W1-3_B	W1-3 [5]	22,50	45,36
W1-3_B	W1-3 [5]	4,50	44,68
W1-3_C	W1-3 [5]	7,50	44,74
W1-3_D	W1-3 [5]	10,50	44,72
W1-3_E	W1-3 [5]	13,60	44,82
W1-3_F	W1-3 [5]	16,50	44,93
W1-3_A	W1-3 [6]	19,50	40,33
W1-3_A	W1-3 [6]	1,50	38,20
W1-3_B	W1-3 [6]	22,50	41,04
W1-3_B	W1-3 [6]	4,50	39,96
W1-3_C	W1-3 [6]	7,50	40,29
W1-3_D	W1-3 [6]	10,50	40,72
W1-3_E	W1-3 [6]	13,60	39,93
W1-3_F	W1-3 [6]	16,50	40,08
W1-3_A	W1-3 [7]	19,50	40,57
W1-3_A	W1-3 [7]	1,50	38,66
W1-3_B	W1-3 [7]	22,50	41,15
W1-3_B	W1-3 [7]	4,50	40,72
W1-3_C	W1-3 [7]	7,50	40,53
W1-3_D	W1-3 [7]	10,50	40,89
W1-3_E	W1-3 [7]	13,60	40,22
W1-3_F	W1-3 [7]	16,50	40,38
W1-3_A	W1-3 [8]	19,50	40,70
W1-3_A	W1-3 [8]	1,50	39,28
W1-3_B	W1-3 [8]	22,50	41,42
W1-3_B	W1-3 [8]	4,50	40,48
W1-3_C	W1-3 [8]	7,50	40,86
W1-3_D	W1-3 [8]	10,50	41,19
W1-3_E	W1-3 [8]	13,60	40,22
W1-3_F	W1-3 [8]	16,50	40,39
W1-3_A	W1-3 [9]	1,50	40,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Metro
incl. aftr. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-3_B	W1-3 [9]	4,50	41,59
W1-3_C	W1-3 [9]	7,50	41,81
W1-3_D	W1-3 [9]	10,50	41,85
W1-3_E	W1-3 [9]	13,60	41,93
W1-3_F	W1-3 [9]	16,50	42,06
W1-4_A	W1-4 [1]	19,50	36,39
W1-4_A	W1-4 [1]	1,50	33,04
W1-4_B	W1-4 [1]	22,50	38,23
W1-4_B	W1-4 [1]	4,50	33,97
W1-4_C	W1-4 [1]	7,50	34,14
W1-4_D	W1-4 [1]	10,50	34,30
W1-4_E	W1-4 [1]	13,60	34,45
W1-4_F	W1-4 [1]	16,50	34,97
W1-4_A	W1-4 [10]	19,50	41,29
W1-4_A	W1-4 [10]	1,50	38,77
W1-4_B	W1-4 [10]	22,50	41,58
W1-4_B	W1-4 [10]	4,50	40,81
W1-4_C	W1-4 [10]	7,50	40,74
W1-4_D	W1-4 [10]	10,50	41,04
W1-4_E	W1-4 [10]	13,60	41,14
W1-4_F	W1-4 [10]	16,50	41,19
W1-4_A	W1-4 [2]	19,50	40,53
W1-4_A	W1-4 [2]	1,50	38,58
W1-4_B	W1-4 [2]	22,50	41,18
W1-4_B	W1-4 [2]	4,50	40,17
W1-4_C	W1-4 [2]	7,50	40,31
W1-4_D	W1-4 [2]	10,50	40,23
W1-4_E	W1-4 [2]	13,60	40,21
W1-4_F	W1-4 [2]	16,50	40,28
W1-4_A	W1-4 [3]	19,50	43,71
W1-4_A	W1-4 [3]	1,50	41,52
W1-4_B	W1-4 [3]	22,50	44,18
W1-4_B	W1-4 [3]	4,50	43,31
W1-4_C	W1-4 [3]	7,50	43,46
W1-4_D	W1-4 [3]	10,50	43,40
W1-4_E	W1-4 [3]	13,60	43,43
W1-4_F	W1-4 [3]	16,50	43,48
W1-4_A	W1-4 [4]	19,50	42,95
W1-4_A	W1-4 [4]	1,50	40,63
W1-4_B	W1-4 [4]	22,50	43,39
W1-4_B	W1-4 [4]	4,50	42,68
W1-4_C	W1-4 [4]	7,50	42,76
W1-4_D	W1-4 [4]	10,50	42,75
W1-4_E	W1-4 [4]	13,60	42,57
W1-4_F	W1-4 [4]	16,50	42,70
W1-4_A	W1-4 [5]	19,50	43,32
W1-4_A	W1-4 [5]	1,50	41,00
W1-4_B	W1-4 [5]	22,50	43,72
W1-4_B	W1-4 [5]	4,50	42,90
W1-4_C	W1-4 [5]	7,50	43,06
W1-4_D	W1-4 [5]	10,50	43,03
W1-4_E	W1-4 [5]	13,60	43,02
W1-4_F	W1-4 [5]	16,50	43,10
W1-4_A	W1-4 [6]	19,50	43,44
W1-4_A	W1-4 [6]	1,50	40,89
W1-4_B	W1-4 [6]	22,50	43,85
W1-4_B	W1-4 [6]	4,50	43,13
W1-4_C	W1-4 [6]	7,50	43,30
W1-4_D	W1-4 [6]	10,50	43,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Metro
incl. aftr. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-4_E	W1-4 [6]	13,60	43,01
W1-4_F	W1-4 [6]	16,50	43,15
W1-4_A	W1-4 [7]	19,50	45,87
W1-4_A	W1-4 [7]	1,50	42,98
W1-4_B	W1-4 [7]	22,50	46,07
W1-4_B	W1-4 [7]	4,50	45,30
W1-4_C	W1-4 [7]	7,50	45,52
W1-4_D	W1-4 [7]	10,50	45,57
W1-4_E	W1-4 [7]	13,60	45,60
W1-4_F	W1-4 [7]	16,50	45,69
W1-4_A	W1-4 [8]	19,50	41,53
W1-4_A	W1-4 [8]	1,50	39,18
W1-4_B	W1-4 [8]	22,50	41,75
W1-4_B	W1-4 [8]	4,50	41,30
W1-4_C	W1-4 [8]	7,50	41,27
W1-4_D	W1-4 [8]	10,50	41,32
W1-4_E	W1-4 [8]	13,60	41,37
W1-4_F	W1-4 [8]	16,50	41,44
W1-4_A	W1-4 [9]	19,50	42,53
W1-4_A	W1-4 [9]	1,50	39,99
W1-4_B	W1-4 [9]	22,50	42,61
W1-4_B	W1-4 [9]	4,50	41,99
W1-4_C	W1-4 [9]	7,50	42,06
W1-4_D	W1-4 [9]	10,50	42,22
W1-4_E	W1-4 [9]	13,60	42,29
W1-4_F	W1-4 [9]	16,50	42,42
W1-5_A	W1-5 [1]	19,50	37,96
W1-5_A	W1-5 [1]	1,50	36,90
W1-5_B	W1-5 [1]	22,50	39,17
W1-5_B	W1-5 [1]	4,50	37,05
W1-5_C	W1-5 [1]	7,50	37,11
W1-5_D	W1-5 [1]	10,50	36,93
W1-5_E	W1-5 [1]	13,60	36,98
W1-5_F	W1-5 [1]	16,50	37,35
W1-5_A	W1-5 [10]	19,50	43,10
W1-5_A	W1-5 [10]	1,50	40,80
W1-5_B	W1-5 [10]	22,50	42,70
W1-5_B	W1-5 [10]	4,50	42,60
W1-5_C	W1-5 [10]	7,50	42,51
W1-5_D	W1-5 [10]	10,50	42,55
W1-5_E	W1-5 [10]	13,60	42,63
W1-5_F	W1-5 [10]	16,50	42,70
W1-5_A	W1-5 [11]	19,50	41,00
W1-5_A	W1-5 [11]	1,50	39,38
W1-5_B	W1-5 [11]	22,50	41,49
W1-5_B	W1-5 [11]	4,50	40,76
W1-5_C	W1-5 [11]	7,50	40,81
W1-5_D	W1-5 [11]	10,50	40,73
W1-5_E	W1-5 [11]	13,60	40,77
W1-5_F	W1-5 [11]	16,50	40,80
W1-5_A	W1-5 [12]	19,50	41,30
W1-5_A	W1-5 [12]	1,50	39,70
W1-5_B	W1-5 [12]	22,50	41,96
W1-5_B	W1-5 [12]	4,50	41,22
W1-5_C	W1-5 [12]	7,50	41,41
W1-5_D	W1-5 [12]	10,50	41,23
W1-5_E	W1-5 [12]	13,60	40,99
W1-5_F	W1-5 [12]	16,50	41,08
W1-5_A	W1-5 [13]	19,50	45,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Metro
incl. aftr. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-5_A	W1-5 [13]	1,50	43,55
W1-5_B	W1-5 [13]	22,50	44,63
W1-5_B	W1-5 [13]	4,50	44,64
W1-5_C	W1-5 [13]	7,50	44,69
W1-5_D	W1-5 [13]	10,50	44,47
W1-5_E	W1-5 [13]	13,60	44,51
W1-5_F	W1-5 [13]	16,50	44,55
W1-5_A	W1-5 [14]	19,50	40,59
W1-5_A	W1-5 [14]	1,50	40,13
W1-5_B	W1-5 [14]	22,50	38,90
W1-5_B	W1-5 [14]	4,50	39,47
W1-5_C	W1-5 [14]	7,50	39,14
W1-5_D	W1-5 [14]	10,50	39,31
W1-5_E	W1-5 [14]	13,60	39,44
W1-5_F	W1-5 [14]	16,50	39,43
W1-5_A	W1-5 [15]	19,50	41,01
W1-5_A	W1-5 [15]	1,50	39,89
W1-5_B	W1-5 [15]	22,50	39,47
W1-5_B	W1-5 [15]	4,50	39,44
W1-5_C	W1-5 [15]	7,50	39,22
W1-5_D	W1-5 [15]	10,50	39,46
W1-5_E	W1-5 [15]	13,60	39,68
W1-5_F	W1-5 [15]	16,50	39,75
W1-5_A	W1-5 [16]	19,50	39,39
W1-5_A	W1-5 [16]	1,50	39,56
W1-5_B	W1-5 [16]	22,50	38,04
W1-5_B	W1-5 [16]	4,50	37,68
W1-5_C	W1-5 [16]	7,50	37,48
W1-5_D	W1-5 [16]	10,50	37,78
W1-5_E	W1-5 [16]	13,60	38,01
W1-5_F	W1-5 [16]	16,50	38,29
W1-5_A	W1-5 [17]	19,50	41,57
W1-5_A	W1-5 [17]	1,50	40,50
W1-5_B	W1-5 [17]	22,50	39,91
W1-5_B	W1-5 [17]	4,50	40,31
W1-5_C	W1-5 [17]	7,50	40,06
W1-5_D	W1-5 [17]	10,50	40,15
W1-5_E	W1-5 [17]	13,60	40,36
W1-5_F	W1-5 [17]	16,50	40,37
W1-5_A	W1-5 [18]	19,50	38,64
W1-5_A	W1-5 [18]	1,50	39,05
W1-5_B	W1-5 [18]	22,50	37,20
W1-5_B	W1-5 [18]	4,50	36,74
W1-5_C	W1-5 [18]	7,50	36,61
W1-5_D	W1-5 [18]	10,50	36,87
W1-5_E	W1-5 [18]	13,60	37,12
W1-5_F	W1-5 [18]	16,50	37,66
W1-5_A	W1-5 [2]	19,50	37,29
W1-5_A	W1-5 [2]	1,50	36,34
W1-5_B	W1-5 [2]	22,50	38,69
W1-5_B	W1-5 [2]	4,50	36,45
W1-5_C	W1-5 [2]	7,50	36,45
W1-5_D	W1-5 [2]	10,50	36,33
W1-5_E	W1-5 [2]	13,60	36,28
W1-5_F	W1-5 [2]	16,50	36,59
W1-5_A	W1-5 [3]	19,50	38,65
W1-5_A	W1-5 [3]	1,50	37,60
W1-5_B	W1-5 [3]	22,50	39,75
W1-5_B	W1-5 [3]	4,50	37,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Metro
incl. aftr. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: metro
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-5_C	W1-5 [3]	7,50	38,03
W1-5_D	W1-5 [3]	10,50	37,69
W1-5_E	W1-5 [3]	13,60	37,80
W1-5_F	W1-5 [3]	16,50	38,14
W1-5_A	W1-5 [4]	19,50	37,26
W1-5_A	W1-5 [4]	1,50	36,39
W1-5_B	W1-5 [4]	22,50	38,90
W1-5_B	W1-5 [4]	4,50	36,39
W1-5_C	W1-5 [4]	7,50	36,48
W1-5_D	W1-5 [4]	10,50	36,19
W1-5_E	W1-5 [4]	13,60	36,25
W1-5_F	W1-5 [4]	16,50	36,50
W1-5_A	W1-5 [5]	1,50	38,19
W1-5_B	W1-5 [5]	4,50	38,70
W1-5_C	W1-5 [5]	7,50	38,83
W1-5_D	W1-5 [5]	10,50	38,64
W1-5_E	W1-5 [5]	13,60	38,52
W1-5_F	W1-5 [5]	16,50	38,83
W1-5_A	W1-5 [6]	19,50	36,86
W1-5_A	W1-5 [6]	1,50	36,53
W1-5_B	W1-5 [6]	22,50	38,58
W1-5_B	W1-5 [6]	4,50	36,30
W1-5_C	W1-5 [6]	7,50	36,38
W1-5_D	W1-5 [6]	10,50	36,26
W1-5_E	W1-5 [6]	13,60	36,12
W1-5_F	W1-5 [6]	16,50	36,21
W1-5_A	W1-5 [7]	19,50	40,62
W1-5_A	W1-5 [7]	1,50	38,59
W1-5_B	W1-5 [7]	22,50	41,25
W1-5_B	W1-5 [7]	4,50	39,73
W1-5_C	W1-5 [7]	7,50	39,91
W1-5_D	W1-5 [7]	10,50	39,89
W1-5_E	W1-5 [7]	13,60	40,02
W1-5_F	W1-5 [7]	16,50	40,26
W1-5_A	W1-5 [8]	19,50	44,64
W1-5_A	W1-5 [8]	1,50	42,85
W1-5_B	W1-5 [8]	22,50	44,88
W1-5_B	W1-5 [8]	4,50	44,57
W1-5_C	W1-5 [8]	7,50	44,58
W1-5_D	W1-5 [8]	10,50	44,47
W1-5_E	W1-5 [8]	13,60	44,48
W1-5_F	W1-5 [8]	16,50	44,52
W1-5_A	W1-5 [9]	19,50	41,78
W1-5_A	W1-5 [9]	1,50	40,15
W1-5_B	W1-5 [9]	22,50	42,08
W1-5_B	W1-5 [9]	4,50	41,80
W1-5_C	W1-5 [9]	7,50	41,71
W1-5_D	W1-5 [9]	10,50	41,64
W1-5_E	W1-5 [9]	13,60	41,69
W1-5_F	W1-5 [9]	16,50	41,70
W2_A	W2 [1]	55,50	42,81
W2_A	W2 [1]	37,50	41,71
W2_A	W2 [1]	37,50	41,71
W2_A	W2 [1]	19,50	39,59
W2_A	W2 [1]	1,50	34,73
W2_B	W2 [1]	58,50	42,95
W2_B	W2 [1]	40,50	41,89
W2_B	W2 [1]	40,50	41,89
W2_B	W2 [1]	22,50	40,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

14-9-2017 10:49:26

1246189

Tauw bv

Resultaten Metro
incl. aftr. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [1]	4,50	36,06
W2_C	W2 [1]	61,50	43,06
W2_C	W2 [1]	43,50	42,07
W2_C	W2 [1]	43,50	42,07
W2_C	W2 [1]	25,50	41,57
W2_C	W2 [1]	7,50	38,94
W2_D	W2 [1]	64,50	43,13
W2_D	W2 [1]	46,50	42,26
W2_D	W2 [1]	46,50	42,26
W2_D	W2 [1]	28,50	41,51
W2_D	W2 [1]	10,50	39,20
W2_E	W2 [1]	67,50	43,19
W2_E	W2 [1]	49,50	42,45
W2_E	W2 [1]	49,50	42,45
W2_E	W2 [1]	31,50	41,48
W2_E	W2 [1]	13,60	39,11
W2_F	W2 [1]	69,50	43,22
W2_F	W2 [1]	52,50	42,62
W2_F	W2 [1]	52,50	42,62
W2_F	W2 [1]	34,50	41,56
W2_F	W2 [1]	16,50	39,05
W2_A	W2 [10]	55,50	42,17
W2_A	W2 [10]	37,50	41,09
W2_A	W2 [10]	37,50	41,09
W2_A	W2 [10]	19,50	39,82
W2_A	W2 [10]	1,50	39,68
W2_B	W2 [10]	58,50	42,30
W2_B	W2 [10]	40,50	41,32
W2_B	W2 [10]	40,50	41,32
W2_B	W2 [10]	22,50	39,95
W2_B	W2 [10]	4,50	38,35
W2_C	W2 [10]	61,50	42,44
W2_C	W2 [10]	43,50	41,52
W2_C	W2 [10]	43,50	41,52
W2_C	W2 [10]	25,50	41,69
W2_C	W2 [10]	7,50	38,24
W2_D	W2 [10]	64,50	42,58
W2_D	W2 [10]	46,50	41,70
W2_D	W2 [10]	46,50	41,70
W2_D	W2 [10]	28,50	41,34
W2_D	W2 [10]	10,50	38,27
W2_E	W2 [10]	67,50	42,75
W2_E	W2 [10]	49,50	41,87
W2_E	W2 [10]	49,50	41,87
W2_E	W2 [10]	31,50	40,76
W2_E	W2 [10]	13,60	38,44
W2_F	W2 [10]	69,50	43,06
W2_F	W2 [10]	52,50	42,02
W2_F	W2 [10]	52,50	42,02
W2_F	W2 [10]	34,50	40,88
W2_F	W2 [10]	16,50	39,07
W2_A	W2 [11]	55,50	39,90
W2_A	W2 [11]	37,50	38,63
W2_A	W2 [11]	37,50	38,63
W2_A	W2 [11]	19,50	38,61
W2_A	W2 [11]	1,50	40,42
W2_B	W2 [11]	58,50	40,04
W2_B	W2 [11]	40,50	38,88
W2_B	W2 [11]	40,50	38,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Metro
incl. aftr. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [11]	22,50	37,44
W2_B	W2 [11]	4,50	38,15
W2_C	W2 [11]	61,50	40,17
W2_C	W2 [11]	43,50	39,11
W2_C	W2 [11]	43,50	39,11
W2_C	W2 [11]	25,50	38,38
W2_C	W2 [11]	7,50	38,20
W2_D	W2 [11]	64,50	40,31
W2_D	W2 [11]	46,50	39,35
W2_D	W2 [11]	46,50	39,35
W2_D	W2 [11]	28,50	38,72
W2_D	W2 [11]	10,50	38,16
W2_E	W2 [11]	67,50	40,47
W2_E	W2 [11]	49,50	39,54
W2_E	W2 [11]	49,50	39,54
W2_E	W2 [11]	31,50	38,44
W2_E	W2 [11]	13,60	38,12
W2_F	W2 [11]	69,50	40,65
W2_F	W2 [11]	52,50	39,74
W2_F	W2 [11]	52,50	39,74
W2_F	W2 [11]	34,50	38,47
W2_F	W2 [11]	16,50	38,18
W2_A	W2 [12]	55,50	39,99
W2_A	W2 [12]	37,50	38,64
W2_A	W2 [12]	37,50	38,64
W2_A	W2 [12]	19,50	38,78
W2_A	W2 [12]	1,50	40,02
W2_B	W2 [12]	58,50	40,14
W2_B	W2 [12]	40,50	38,92
W2_B	W2 [12]	40,50	38,92
W2_B	W2 [12]	22,50	37,55
W2_B	W2 [12]	4,50	38,14
W2_C	W2 [12]	61,50	40,28
W2_C	W2 [12]	43,50	39,15
W2_C	W2 [12]	43,50	39,15
W2_C	W2 [12]	25,50	38,07
W2_C	W2 [12]	7,50	38,15
W2_D	W2 [12]	64,50	40,42
W2_D	W2 [12]	46,50	39,36
W2_D	W2 [12]	46,50	39,36
W2_D	W2 [12]	28,50	38,97
W2_D	W2 [12]	10,50	38,14
W2_E	W2 [12]	67,50	40,59
W2_E	W2 [12]	49,50	39,58
W2_E	W2 [12]	49,50	39,58
W2_E	W2 [12]	31,50	38,40
W2_E	W2 [12]	13,60	38,20
W2_F	W2 [12]	69,50	40,85
W2_F	W2 [12]	52,50	39,83
W2_F	W2 [12]	52,50	39,83
W2_F	W2 [12]	34,50	38,46
W2_F	W2 [12]	16,50	38,33
W2_A	W2 [13]	55,50	39,82
W2_A	W2 [13]	37,50	38,63
W2_A	W2 [13]	37,50	38,63
W2_A	W2 [13]	19,50	38,42
W2_A	W2 [13]	1,50	40,65
W2_B	W2 [13]	58,50	39,95
W2_B	W2 [13]	40,50	38,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Metro
incl. aftr. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [13]	40,50	38,85
W2_B	W2 [13]	22,50	37,41
W2_B	W2 [13]	4,50	38,30
W2_C	W2 [13]	61,50	40,08
W2_C	W2 [13]	43,50	39,08
W2_C	W2 [13]	43,50	39,08
W2_C	W2 [13]	25,50	38,53
W2_C	W2 [13]	7,50	38,33
W2_D	W2 [13]	64,50	40,22
W2_D	W2 [13]	46,50	39,32
W2_D	W2 [13]	46,50	39,32
W2_D	W2 [13]	28,50	38,80
W2_D	W2 [13]	10,50	38,27
W2_E	W2 [13]	67,50	40,36
W2_E	W2 [13]	49,50	39,50
W2_E	W2 [13]	49,50	39,50
W2_E	W2 [13]	31,50	38,46
W2_E	W2 [13]	13,60	38,14
W2_F	W2 [13]	69,50	40,48
W2_F	W2 [13]	52,50	39,67
W2_F	W2 [13]	52,50	39,67
W2_F	W2 [13]	34,50	38,49
W2_F	W2 [13]	16,50	38,21
W2_A	W2 [14]	55,50	39,52
W2_A	W2 [14]	37,50	38,32
W2_A	W2 [14]	37,50	38,32
W2_A	W2 [14]	19,50	37,95
W2_A	W2 [14]	1,50	40,07
W2_B	W2 [14]	58,50	39,66
W2_B	W2 [14]	40,50	38,54
W2_B	W2 [14]	40,50	38,54
W2_B	W2 [14]	22,50	37,11
W2_B	W2 [14]	4,50	38,17
W2_C	W2 [14]	61,50	39,78
W2_C	W2 [14]	43,50	38,78
W2_C	W2 [14]	43,50	38,78
W2_C	W2 [14]	25,50	38,21
W2_C	W2 [14]	7,50	38,30
W2_D	W2 [14]	64,50	39,92
W2_D	W2 [14]	46,50	39,03
W2_D	W2 [14]	46,50	39,03
W2_D	W2 [14]	28,50	38,45
W2_D	W2 [14]	10,50	38,28
W2_E	W2 [14]	67,50	40,06
W2_E	W2 [14]	49,50	39,21
W2_E	W2 [14]	49,50	39,21
W2_E	W2 [14]	31,50	38,14
W2_E	W2 [14]	13,60	37,99
W2_F	W2 [14]	69,50	40,18
W2_F	W2 [14]	52,50	39,38
W2_F	W2 [14]	52,50	39,38
W2_F	W2 [14]	34,50	38,18
W2_F	W2 [14]	16,50	37,86
W2_A	W2 [2]	55,50	42,55
W2_A	W2 [2]	37,50	41,54
W2_A	W2 [2]	37,50	41,54
W2_A	W2 [2]	19,50	39,89
W2_A	W2 [2]	1,50	36,73
W2_B	W2 [2]	58,50	42,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Metro
incl. aftr. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [2]	40,50	41,71
W2_B	W2 [2]	40,50	41,71
W2_B	W2 [2]	22,50	40,32
W2_B	W2 [2]	4,50	37,92
W2_C	W2 [2]	61,50	42,82
W2_C	W2 [2]	43,50	41,87
W2_C	W2 [2]	43,50	41,87
W2_C	W2 [2]	25,50	41,45
W2_C	W2 [2]	7,50	40,29
W2_D	W2 [2]	64,50	42,91
W2_D	W2 [2]	46,50	42,06
W2_D	W2 [2]	46,50	42,06
W2_D	W2 [2]	28,50	41,33
W2_D	W2 [2]	10,50	39,92
W2_E	W2 [2]	67,50	42,97
W2_E	W2 [2]	49,50	42,23
W2_E	W2 [2]	49,50	42,23
W2_E	W2 [2]	31,50	41,26
W2_E	W2 [2]	13,60	39,77
W2_F	W2 [2]	69,50	43,01
W2_F	W2 [2]	52,50	42,40
W2_F	W2 [2]	52,50	42,40
W2_F	W2 [2]	34,50	41,39
W2_F	W2 [2]	16,50	39,68
W2_A	W2 [3]	55,50	43,00
W2_A	W2 [3]	37,50	41,86
W2_A	W2 [3]	37,50	41,86
W2_A	W2 [3]	19,50	39,01
W2_A	W2 [3]	1,50	34,05
W2_B	W2 [3]	58,50	43,15
W2_B	W2 [3]	40,50	42,05
W2_B	W2 [3]	40,50	42,05
W2_B	W2 [3]	22,50	40,11
W2_B	W2 [3]	4,50	35,11
W2_C	W2 [3]	61,50	43,28
W2_C	W2 [3]	43,50	42,24
W2_C	W2 [3]	43,50	42,24
W2_C	W2 [3]	25,50	41,66
W2_C	W2 [3]	7,50	37,34
W2_D	W2 [3]	64,50	43,35
W2_D	W2 [3]	46,50	42,38
W2_D	W2 [3]	46,50	42,38
W2_D	W2 [3]	28,50	41,63
W2_D	W2 [3]	10,50	38,23
W2_E	W2 [3]	67,50	43,43
W2_E	W2 [3]	49,50	42,59
W2_E	W2 [3]	49,50	42,59
W2_E	W2 [3]	31,50	41,57
W2_E	W2 [3]	13,60	38,14
W2_F	W2 [3]	69,50	43,47
W2_F	W2 [3]	52,50	42,80
W2_F	W2 [3]	52,50	42,80
W2_F	W2 [3]	34,50	41,67
W2_F	W2 [3]	16,50	38,11
W2_A	W2 [4]	55,50	43,69
W2_A	W2 [4]	37,50	42,61
W2_A	W2 [4]	37,50	42,61
W2_A	W2 [4]	19,50	38,15
W2_A	W2 [4]	1,50	33,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [4]	58,50	43,85
W2_B	W2 [4]	40,50	42,80
W2_B	W2 [4]	40,50	42,80
W2_B	W2 [4]	22,50	40,02
W2_B	W2 [4]	4,50	32,79
W2_C	W2 [4]	61,50	43,98
W2_C	W2 [4]	43,50	42,98
W2_C	W2 [4]	43,50	42,98
W2_C	W2 [4]	25,50	42,24
W2_C	W2 [4]	7,50	36,11
W2_D	W2 [4]	64,50	44,06
W2_D	W2 [4]	46,50	43,13
W2_D	W2 [4]	46,50	43,13
W2_D	W2 [4]	28,50	42,29
W2_D	W2 [4]	10,50	37,04
W2_E	W2 [4]	67,50	44,15
W2_E	W2 [4]	49,50	43,33
W2_E	W2 [4]	49,50	43,33
W2_E	W2 [4]	31,50	42,33
W2_E	W2 [4]	13,60	37,05
W2_F	W2 [4]	69,50	44,21
W2_F	W2 [4]	52,50	43,51
W2_F	W2 [4]	52,50	43,51
W2_F	W2 [4]	34,50	42,40
W2_F	W2 [4]	16,50	37,03
W2_A	W2 [5]	55,50	43,58
W2_A	W2 [5]	37,50	42,54
W2_A	W2 [5]	37,50	42,54
W2_A	W2 [5]	19,50	39,04
W2_A	W2 [5]	1,50	33,96
W2_B	W2 [5]	58,50	43,73
W2_B	W2 [5]	40,50	42,72
W2_B	W2 [5]	40,50	42,72
W2_B	W2 [5]	22,50	40,63
W2_B	W2 [5]	4,50	34,08
W2_C	W2 [5]	61,50	43,85
W2_C	W2 [5]	43,50	42,88
W2_C	W2 [5]	43,50	42,88
W2_C	W2 [5]	25,50	42,47
W2_C	W2 [5]	7,50	36,45
W2_D	W2 [5]	64,50	43,96
W2_D	W2 [5]	46,50	43,06
W2_D	W2 [5]	46,50	43,06
W2_D	W2 [5]	28,50	42,31
W2_D	W2 [5]	10,50	37,94
W2_E	W2 [5]	67,50	44,04
W2_E	W2 [5]	49,50	43,25
W2_E	W2 [5]	49,50	43,25
W2_E	W2 [5]	31,50	42,25
W2_E	W2 [5]	13,60	37,84
W2_F	W2 [5]	69,50	44,08
W2_F	W2 [5]	52,50	43,41
W2_F	W2 [5]	52,50	43,41
W2_F	W2 [5]	34,50	42,36
W2_F	W2 [5]	16,50	37,91
W2_A	W2 [6]	55,50	43,82
W2_A	W2 [6]	37,50	42,67
W2_A	W2 [6]	37,50	42,67
W2_A	W2 [6]	19,50	38,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1246189

Tauw bv

Resultaten Metro
incl. aftr. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_A	W2 [6]	1,50	31,89
W2_B	W2 [6]	58,50	43,98
W2_B	W2 [6]	40,50	42,85
W2_B	W2 [6]	40,50	42,85
W2_B	W2 [6]	22,50	40,06
W2_B	W2 [6]	4,50	33,51
W2_C	W2 [6]	61,50	44,10
W2_C	W2 [6]	43,50	43,03
W2_C	W2 [6]	43,50	43,03
W2_C	W2 [6]	25,50	42,58
W2_C	W2 [6]	7,50	35,31
W2_D	W2 [6]	64,50	44,19
W2_D	W2 [6]	46,50	43,21
W2_D	W2 [6]	46,50	43,21
W2_D	W2 [6]	28,50	42,37
W2_D	W2 [6]	10,50	36,73
W2_E	W2 [6]	67,50	44,25
W2_E	W2 [6]	49,50	43,41
W2_E	W2 [6]	49,50	43,41
W2_E	W2 [6]	31,50	42,46
W2_E	W2 [6]	13,60	36,89
W2_F	W2 [6]	69,50	44,30
W2_F	W2 [6]	52,50	43,63
W2_F	W2 [6]	52,50	43,63
W2_F	W2 [6]	34,50	42,49
W2_F	W2 [6]	16,50	37,01
W2_A	W2 [7]	55,50	45,22
W2_A	W2 [7]	37,50	44,05
W2_A	W2 [7]	37,50	44,05
W2_A	W2 [7]	19,50	37,04
W2_A	W2 [7]	1,50	32,80
W2_B	W2 [7]	58,50	45,38
W2_B	W2 [7]	40,50	44,27
W2_B	W2 [7]	40,50	44,27
W2_B	W2 [7]	22,50	37,75
W2_B	W2 [7]	4,50	33,37
W2_C	W2 [7]	61,50	45,51
W2_C	W2 [7]	43,50	44,47
W2_C	W2 [7]	43,50	44,47
W2_C	W2 [7]	25,50	44,20
W2_C	W2 [7]	7,50	33,88
W2_D	W2 [7]	64,50	45,63
W2_D	W2 [7]	46,50	44,63
W2_D	W2 [7]	46,50	44,63
W2_D	W2 [7]	28,50	43,79
W2_D	W2 [7]	10,50	34,13
W2_E	W2 [7]	67,50	45,73
W2_E	W2 [7]	49,50	44,83
W2_E	W2 [7]	49,50	44,83
W2_E	W2 [7]	31,50	43,70
W2_E	W2 [7]	13,60	34,55
W2_F	W2 [7]	69,50	45,86
W2_F	W2 [7]	52,50	45,04
W2_F	W2 [7]	52,50	45,04
W2_F	W2 [7]	34,50	43,81
W2_F	W2 [7]	16,50	35,90
W2_A	W2 [8]	55,50	42,43
W2_A	W2 [8]	37,50	41,13
W2_A	W2 [8]	37,50	41,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: metro
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_A	W2 [8]	19,50	39,70
W2_A	W2 [8]	1,50	39,57
W2_B	W2 [8]	58,50	42,55
W2_B	W2 [8]	40,50	41,41
W2_B	W2 [8]	40,50	41,41
W2_B	W2 [8]	22,50	39,85
W2_B	W2 [8]	4,50	38,13
W2_C	W2 [8]	61,50	42,70
W2_C	W2 [8]	43,50	41,61
W2_C	W2 [8]	43,50	41,61
W2_C	W2 [8]	25,50	41,93
W2_C	W2 [8]	7,50	38,02
W2_D	W2 [8]	64,50	42,83
W2_D	W2 [8]	46,50	41,78
W2_D	W2 [8]	46,50	41,78
W2_D	W2 [8]	28,50	41,59
W2_D	W2 [8]	10,50	38,10
W2_E	W2 [8]	67,50	43,00
W2_E	W2 [8]	49,50	41,95
W2_E	W2 [8]	49,50	41,95
W2_E	W2 [8]	31,50	40,74
W2_E	W2 [8]	13,60	38,30
W2_F	W2 [8]	69,50	43,25
W2_F	W2 [8]	52,50	42,28
W2_F	W2 [8]	52,50	42,28
W2_F	W2 [8]	34,50	40,92
W2_F	W2 [8]	16,50	38,98
W2_A	W2 [9]	55,50	42,57
W2_A	W2 [9]	37,50	41,39
W2_A	W2 [9]	37,50	41,39
W2_A	W2 [9]	19,50	39,57
W2_A	W2 [9]	1,50	38,06
W2_B	W2 [9]	58,50	42,69
W2_B	W2 [9]	40,50	41,66
W2_B	W2 [9]	40,50	41,66
W2_B	W2 [9]	22,50	39,71
W2_B	W2 [9]	4,50	37,01
W2_C	W2 [9]	61,50	42,83
W2_C	W2 [9]	43,50	41,84
W2_C	W2 [9]	43,50	41,84
W2_C	W2 [9]	25,50	42,37
W2_C	W2 [9]	7,50	37,10
W2_D	W2 [9]	64,50	42,97
W2_D	W2 [9]	46,50	42,01
W2_D	W2 [9]	46,50	42,01
W2_D	W2 [9]	28,50	41,98
W2_D	W2 [9]	10,50	37,24
W2_E	W2 [9]	67,50	43,15
W2_E	W2 [9]	49,50	42,18
W2_E	W2 [9]	49,50	42,18
W2_E	W2 [9]	31,50	40,94
W2_E	W2 [9]	13,60	37,53
W2_F	W2 [9]	69,50	43,37
W2_F	W2 [9]	52,50	42,42
W2_F	W2 [9]	52,50	42,42
W2_F	W2 [9]	34,50	41,15
W2_F	W2 [9]	16,50	38,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

6

Berekeningsresultaten railverkeer

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-1_A	W1-1 [1]	19,50	45,40
W1-1_A	W1-1 [1]	1,50	41,39
W1-1_B	W1-1 [1]	22,50	45,86
W1-1_B	W1-1 [1]	4,50	43,19
W1-1_C	W1-1 [1]	7,50	45,83
W1-1_D	W1-1 [1]	10,50	46,59
W1-1_E	W1-1 [1]	13,60	45,48
W1-1_F	W1-1 [1]	16,50	44,32
W1-1_A	W1-1 [10]	19,50	46,74
W1-1_A	W1-1 [10]	1,50	33,77
W1-1_B	W1-1 [10]	22,50	50,79
W1-1_B	W1-1 [10]	4,50	35,39
W1-1_C	W1-1 [10]	7,50	37,52
W1-1_D	W1-1 [10]	10,50	43,46
W1-1_E	W1-1 [10]	13,60	45,01
W1-1_F	W1-1 [10]	16,50	45,55
W1-1_A	W1-1 [11]	19,50	46,55
W1-1_A	W1-1 [11]	1,50	33,33
W1-1_B	W1-1 [11]	22,50	50,24
W1-1_B	W1-1 [11]	4,50	34,71
W1-1_C	W1-1 [11]	7,50	36,73
W1-1_D	W1-1 [11]	10,50	41,04
W1-1_E	W1-1 [11]	13,60	44,83
W1-1_F	W1-1 [11]	16,50	45,39
W1-1_A	W1-1 [12]	19,50	46,54
W1-1_A	W1-1 [12]	1,50	34,02
W1-1_B	W1-1 [12]	22,50	50,49
W1-1_B	W1-1 [12]	4,50	35,69
W1-1_C	W1-1 [12]	7,50	37,67
W1-1_D	W1-1 [12]	10,50	43,55
W1-1_E	W1-1 [12]	13,60	44,72
W1-1_F	W1-1 [12]	16,50	45,32
W1-1_A	W1-1 [13]	19,50	46,31
W1-1_A	W1-1 [13]	1,50	39,85
W1-1_B	W1-1 [13]	22,50	50,04
W1-1_B	W1-1 [13]	4,50	40,63
W1-1_C	W1-1 [13]	7,50	41,44
W1-1_D	W1-1 [13]	10,50	43,84
W1-1_E	W1-1 [13]	13,60	44,42
W1-1_F	W1-1 [13]	16,50	45,05
W1-1_A	W1-1 [14]	19,50	42,62
W1-1_A	W1-1 [14]	1,50	35,55
W1-1_B	W1-1 [14]	22,50	47,03
W1-1_B	W1-1 [14]	4,50	36,32
W1-1_C	W1-1 [14]	7,50	37,03
W1-1_D	W1-1 [14]	10,50	39,55
W1-1_E	W1-1 [14]	13,60	40,11
W1-1_F	W1-1 [14]	16,50	40,90
W1-1_A	W1-1 [15]	1,50	39,14
W1-1_A	W1-1 [15]	19,50	47,89
W1-1_B	W1-1 [15]	4,50	42,29
W1-1_B	W1-1 [15]	22,50	49,18
W1-1_C	W1-1 [15]	7,50	43,73
W1-1_D	W1-1 [15]	10,50	43,13
W1-1_E	W1-1 [15]	13,50	44,59
W1-1_F	W1-1 [15]	16,50	46,14
W1-1_A	W1-1 [2]	19,50	49,92
W1-1_A	W1-1 [2]	1,50	48,36
W1-1_B	W1-1 [2]	22,50	50,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-1_B	W1-1 [2]	4,50	50,10
W1-1_C	W1-1 [2]	7,50	49,84
W1-1_D	W1-1 [2]	10,50	49,29
W1-1_E	W1-1 [2]	13,60	48,75
W1-1_F	W1-1 [2]	16,50	49,99
W1-1_A	W1-1 [3]	19,50	49,66
W1-1_A	W1-1 [3]	1,50	48,45
W1-1_B	W1-1 [3]	22,50	50,00
W1-1_B	W1-1 [3]	4,50	49,95
W1-1_C	W1-1 [3]	7,50	49,61
W1-1_D	W1-1 [3]	10,50	48,73
W1-1_E	W1-1 [3]	13,60	48,40
W1-1_F	W1-1 [3]	16,50	49,84
W1-1_A	W1-1 [4]	19,50	50,28
W1-1_A	W1-1 [4]	1,50	47,95
W1-1_B	W1-1 [4]	22,50	50,35
W1-1_B	W1-1 [4]	4,50	49,97
W1-1_C	W1-1 [4]	7,50	50,19
W1-1_D	W1-1 [4]	10,50	49,61
W1-1_E	W1-1 [4]	13,60	48,83
W1-1_F	W1-1 [4]	16,50	49,81
W1-1_A	W1-1 [5]	19,50	49,76
W1-1_A	W1-1 [5]	1,50	46,35
W1-1_B	W1-1 [5]	22,50	49,88
W1-1_B	W1-1 [5]	4,50	48,89
W1-1_C	W1-1 [5]	7,50	49,27
W1-1_D	W1-1 [5]	10,50	48,75
W1-1_E	W1-1 [5]	13,60	48,23
W1-1_F	W1-1 [5]	16,50	49,10
W1-1_A	W1-1 [6]	19,50	50,91
W1-1_A	W1-1 [6]	1,50	47,76
W1-1_B	W1-1 [6]	22,50	50,45
W1-1_B	W1-1 [6]	4,50	49,91
W1-1_C	W1-1 [6]	7,50	50,49
W1-1_D	W1-1 [6]	10,50	49,93
W1-1_E	W1-1 [6]	13,60	49,25
W1-1_F	W1-1 [6]	16,50	49,65
W1-1_A	W1-1 [7]	1,50	36,88
W1-1_B	W1-1 [7]	4,50	39,65
W1-1_C	W1-1 [7]	7,50	41,60
W1-1_D	W1-1 [7]	10,50	42,60
W1-1_E	W1-1 [7]	13,60	47,25
W1-1_F	W1-1 [7]	16,50	48,23
W1-1_A	W1-1 [8]	1,50	42,78
W1-1_B	W1-1 [8]	4,50	44,02
W1-1_C	W1-1 [8]	7,50	44,27
W1-1_D	W1-1 [8]	10,50	44,38
W1-1_E	W1-1 [8]	13,60	44,42
W1-1_F	W1-1 [8]	16,50	44,58
W1-1_A	W1-1 [9]	1,50	33,12
W1-1_B	W1-1 [9]	4,50	33,77
W1-1_C	W1-1 [9]	7,50	35,10
W1-1_D	W1-1 [9]	10,50	37,16
W1-1_E	W1-1 [9]	13,60	37,99
W1-1_F	W1-1 [9]	16,50	39,30
W1-2_A	W1-2 [1]	19,50	45,40
W1-2_A	W1-2 [1]	1,50	40,45
W1-2_B	W1-2 [1]	22,50	46,25
W1-2_B	W1-2 [1]	4,50	41,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-2_C	W1-2 [1]	7,50	41,88
W1-2_D	W1-2 [1]	10,50	42,19
W1-2_E	W1-2 [1]	13,60	42,33
W1-2_F	W1-2 [1]	16,50	43,64
W1-2_A	W1-2 [10]	19,50	43,81
W1-2_A	W1-2 [10]	1,50	41,35
W1-2_B	W1-2 [10]	22,50	46,77
W1-2_B	W1-2 [10]	4,50	43,05
W1-2_C	W1-2 [10]	7,50	42,89
W1-2_D	W1-2 [10]	10,50	41,87
W1-2_E	W1-2 [10]	13,60	41,84
W1-2_F	W1-2 [10]	16,50	42,49
W1-2_A	W1-2 [11]	19,50	45,19
W1-2_A	W1-2 [11]	1,50	43,60
W1-2_B	W1-2 [11]	22,50	47,90
W1-2_B	W1-2 [11]	4,50	44,23
W1-2_C	W1-2 [11]	7,50	44,02
W1-2_D	W1-2 [11]	10,50	43,52
W1-2_E	W1-2 [11]	13,60	43,71
W1-2_F	W1-2 [11]	16,50	44,09
W1-2_A	W1-2 [12]	19,50	43,53
W1-2_A	W1-2 [12]	1,50	40,69
W1-2_B	W1-2 [12]	22,50	46,44
W1-2_B	W1-2 [12]	4,50	42,85
W1-2_C	W1-2 [12]	7,50	42,82
W1-2_D	W1-2 [12]	10,50	41,66
W1-2_E	W1-2 [12]	13,60	41,68
W1-2_F	W1-2 [12]	16,50	42,28
W1-2_A	W1-2 [13]	19,50	45,35
W1-2_A	W1-2 [13]	1,50	43,70
W1-2_B	W1-2 [13]	22,50	47,82
W1-2_B	W1-2 [13]	4,50	44,17
W1-2_C	W1-2 [13]	7,50	43,67
W1-2_D	W1-2 [13]	10,50	43,35
W1-2_E	W1-2 [13]	13,60	43,60
W1-2_F	W1-2 [13]	16,50	44,21
W1-2_A	W1-2 [2]	19,50	42,97
W1-2_A	W1-2 [2]	1,50	42,64
W1-2_B	W1-2 [2]	22,50	46,79
W1-2_B	W1-2 [2]	4,50	43,24
W1-2_C	W1-2 [2]	7,50	44,51
W1-2_D	W1-2 [2]	10,50	45,30
W1-2_E	W1-2 [2]	13,60	43,87
W1-2_F	W1-2 [2]	16,50	41,33
W1-2_A	W1-2 [3]	19,50	45,85
W1-2_A	W1-2 [3]	1,50	40,95
W1-2_B	W1-2 [3]	22,50	49,18
W1-2_B	W1-2 [3]	4,50	41,50
W1-2_C	W1-2 [3]	7,50	41,41
W1-2_D	W1-2 [3]	10,50	43,19
W1-2_E	W1-2 [3]	13,60	44,03
W1-2_F	W1-2 [3]	16,50	44,68
W1-2_A	W1-2 [4]	19,50	45,29
W1-2_A	W1-2 [4]	1,50	41,12
W1-2_B	W1-2 [4]	22,50	48,84
W1-2_B	W1-2 [4]	4,50	41,91
W1-2_C	W1-2 [4]	7,50	41,88
W1-2_D	W1-2 [4]	10,50	43,64
W1-2_E	W1-2 [4]	13,60	43,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-2_F	W1-2 [4]	16,50	44,01
W1-2_A	W1-2 [5]	19,50	45,39
W1-2_A	W1-2 [5]	1,50	36,08
W1-2_B	W1-2 [5]	22,50	48,72
W1-2_B	W1-2 [5]	4,50	37,37
W1-2_C	W1-2 [5]	7,50	38,42
W1-2_D	W1-2 [5]	10,50	40,66
W1-2_E	W1-2 [5]	13,60	43,31
W1-2_F	W1-2 [5]	16,50	44,15
W1-2_A	W1-2 [6]	19,50	39,20
W1-2_A	W1-2 [6]	1,50	32,69
W1-2_B	W1-2 [6]	22,50	44,13
W1-2_B	W1-2 [6]	4,50	32,97
W1-2_C	W1-2 [6]	7,50	33,52
W1-2_D	W1-2 [6]	10,50	34,05
W1-2_E	W1-2 [6]	13,60	35,11
W1-2_F	W1-2 [6]	16,50	36,48
W1-2_A	W1-2 [7]	19,50	48,13
W1-2_A	W1-2 [7]	1,50	43,29
W1-2_B	W1-2 [7]	22,50	49,48
W1-2_B	W1-2 [7]	4,50	44,77
W1-2_C	W1-2 [7]	7,50	45,20
W1-2_D	W1-2 [7]	10,50	45,06
W1-2_E	W1-2 [7]	13,60	46,63
W1-2_F	W1-2 [7]	16,50	47,24
W1-2_A	W1-2 [8]	19,50	44,32
W1-2_A	W1-2 [8]	1,50	36,30
W1-2_B	W1-2 [8]	22,50	46,99
W1-2_B	W1-2 [8]	4,50	38,26
W1-2_C	W1-2 [8]	7,50	39,09
W1-2_D	W1-2 [8]	10,50	39,67
W1-2_E	W1-2 [8]	13,60	40,66
W1-2_F	W1-2 [8]	16,50	42,78
W1-2_A	W1-2 [9]	19,50	44,19
W1-2_A	W1-2 [9]	1,50	42,17
W1-2_B	W1-2 [9]	22,50	47,22
W1-2_B	W1-2 [9]	4,50	43,30
W1-2_C	W1-2 [9]	7,50	42,97
W1-2_D	W1-2 [9]	10,50	42,20
W1-2_E	W1-2 [9]	13,60	42,34
W1-2_F	W1-2 [9]	16,50	42,89
W1-3_A	W1-3 [1]	1,50	34,45
W1-3_B	W1-3 [1]	4,50	35,45
W1-3_C	W1-3 [1]	7,50	36,56
W1-3_D	W1-3 [1]	10,50	38,75
W1-3_E	W1-3 [1]	13,60	39,39
W1-3_F	W1-3 [1]	16,50	42,23
W1-3_A	W1-3 [10]	1,50	45,24
W1-3_B	W1-3 [10]	4,50	46,84
W1-3_C	W1-3 [10]	7,50	47,07
W1-3_D	W1-3 [10]	10,50	46,87
W1-3_E	W1-3 [10]	13,60	46,93
W1-3_F	W1-3 [10]	16,50	47,16
W1-3_A	W1-3 [11]	19,50	47,13
W1-3_A	W1-3 [11]	1,50	42,89
W1-3_B	W1-3 [11]	22,50	48,37
W1-3_B	W1-3 [11]	4,50	44,18
W1-3_C	W1-3 [11]	7,50	44,46
W1-3_D	W1-3 [11]	10,50	44,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-3_E	W1-3 [11]	13,60	44,89
W1-3_F	W1-3 [11]	16,50	45,34
W1-3_A	W1-3 [2]	19,50	51,34
W1-3_A	W1-3 [2]	1,50	48,38
W1-3_B	W1-3 [2]	22,50	51,25
W1-3_B	W1-3 [2]	4,50	50,68
W1-3_C	W1-3 [2]	7,50	51,16
W1-3_D	W1-3 [2]	10,50	50,48
W1-3_E	W1-3 [2]	13,60	50,37
W1-3_F	W1-3 [2]	16,50	50,39
W1-3_A	W1-3 [3]	19,50	50,97
W1-3_A	W1-3 [3]	1,50	48,14
W1-3_B	W1-3 [3]	22,50	50,76
W1-3_B	W1-3 [3]	4,50	50,42
W1-3_C	W1-3 [3]	7,50	50,83
W1-3_D	W1-3 [3]	10,50	50,13
W1-3_E	W1-3 [3]	13,60	49,99
W1-3_F	W1-3 [3]	16,50	49,91
W1-3_A	W1-3 [4]	19,50	51,55
W1-3_A	W1-3 [4]	1,50	48,63
W1-3_B	W1-3 [4]	22,50	51,53
W1-3_B	W1-3 [4]	4,50	51,18
W1-3_C	W1-3 [4]	7,50	51,70
W1-3_D	W1-3 [4]	10,50	50,95
W1-3_E	W1-3 [4]	13,60	50,78
W1-3_F	W1-3 [4]	16,50	50,75
W1-3_A	W1-3 [5]	19,50	53,18
W1-3_A	W1-3 [5]	1,50	49,79
W1-3_B	W1-3 [5]	22,50	53,43
W1-3_B	W1-3 [5]	4,50	52,62
W1-3_C	W1-3 [5]	7,50	52,98
W1-3_D	W1-3 [5]	10,50	52,49
W1-3_E	W1-3 [5]	13,60	52,64
W1-3_F	W1-3 [5]	16,50	52,80
W1-3_A	W1-3 [6]	19,50	45,02
W1-3_A	W1-3 [6]	1,50	41,71
W1-3_B	W1-3 [6]	22,50	47,00
W1-3_B	W1-3 [6]	4,50	44,75
W1-3_C	W1-3 [6]	7,50	45,09
W1-3_D	W1-3 [6]	10,50	44,54
W1-3_E	W1-3 [6]	13,60	43,87
W1-3_F	W1-3 [6]	16,50	44,30
W1-3_A	W1-3 [7]	19,50	46,85
W1-3_A	W1-3 [7]	1,50	43,04
W1-3_B	W1-3 [7]	22,50	48,00
W1-3_B	W1-3 [7]	4,50	46,47
W1-3_C	W1-3 [7]	7,50	46,73
W1-3_D	W1-3 [7]	10,50	46,48
W1-3_E	W1-3 [7]	13,60	46,30
W1-3_F	W1-3 [7]	16,50	46,55
W1-3_A	W1-3 [8]	19,50	46,35
W1-3_A	W1-3 [8]	1,50	44,11
W1-3_B	W1-3 [8]	22,50	48,05
W1-3_B	W1-3 [8]	4,50	46,08
W1-3_C	W1-3 [8]	7,50	46,36
W1-3_D	W1-3 [8]	10,50	45,90
W1-3_E	W1-3 [8]	13,60	45,33
W1-3_F	W1-3 [8]	16,50	45,69
W1-3_A	W1-3 [9]	1,50	46,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-3_B	W1-3 [9]	4,50	48,50
W1-3_C	W1-3 [9]	7,50	48,62
W1-3_D	W1-3 [9]	10,50	48,25
W1-3_E	W1-3 [9]	13,60	48,27
W1-3_F	W1-3 [9]	16,50	48,49
W1-4_A	W1-4 [1]	19,50	46,04
W1-4_A	W1-4 [1]	1,50	39,46
W1-4_B	W1-4 [1]	22,50	47,83
W1-4_B	W1-4 [1]	4,50	41,23
W1-4_C	W1-4 [1]	7,50	41,62
W1-4_D	W1-4 [1]	10,50	42,03
W1-4_E	W1-4 [1]	13,60	42,43
W1-4_F	W1-4 [1]	16,50	44,19
W1-4_A	W1-4 [10]	19,50	48,24
W1-4_A	W1-4 [10]	1,50	44,93
W1-4_B	W1-4 [10]	22,50	48,87
W1-4_B	W1-4 [10]	4,50	47,50
W1-4_C	W1-4 [10]	7,50	47,64
W1-4_D	W1-4 [10]	10,50	47,57
W1-4_E	W1-4 [10]	13,60	47,97
W1-4_F	W1-4 [10]	16,50	48,11
W1-4_A	W1-4 [2]	19,50	49,00
W1-4_A	W1-4 [2]	1,50	46,26
W1-4_B	W1-4 [2]	22,50	50,33
W1-4_B	W1-4 [2]	4,50	48,32
W1-4_C	W1-4 [2]	7,50	48,59
W1-4_D	W1-4 [2]	10,50	48,35
W1-4_E	W1-4 [2]	13,60	48,32
W1-4_F	W1-4 [2]	16,50	48,51
W1-4_A	W1-4 [3]	19,50	51,61
W1-4_A	W1-4 [3]	1,50	49,13
W1-4_B	W1-4 [3]	22,50	52,32
W1-4_B	W1-4 [3]	4,50	51,23
W1-4_C	W1-4 [3]	7,50	51,32
W1-4_D	W1-4 [3]	10,50	51,14
W1-4_E	W1-4 [3]	13,60	51,13
W1-4_F	W1-4 [3]	16,50	51,28
W1-4_A	W1-4 [4]	19,50	51,56
W1-4_A	W1-4 [4]	1,50	48,71
W1-4_B	W1-4 [4]	22,50	52,42
W1-4_B	W1-4 [4]	4,50	51,14
W1-4_C	W1-4 [4]	7,50	51,25
W1-4_D	W1-4 [4]	10,50	51,12
W1-4_E	W1-4 [4]	13,60	50,95
W1-4_F	W1-4 [4]	16,50	51,15
W1-4_A	W1-4 [5]	19,50	51,60
W1-4_A	W1-4 [5]	1,50	48,92
W1-4_B	W1-4 [5]	22,50	52,55
W1-4_B	W1-4 [5]	4,50	51,11
W1-4_C	W1-4 [5]	7,50	51,21
W1-4_D	W1-4 [5]	10,50	51,09
W1-4_E	W1-4 [5]	13,60	51,06
W1-4_F	W1-4 [5]	16,50	51,22
W1-4_A	W1-4 [6]	19,50	52,10
W1-4_A	W1-4 [6]	1,50	49,10
W1-4_B	W1-4 [6]	22,50	52,80
W1-4_B	W1-4 [6]	4,50	51,77
W1-4_C	W1-4 [6]	7,50	51,97
W1-4_D	W1-4 [6]	10,50	51,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-4_E	W1-4 [6]	13,60	51,29
W1-4_F	W1-4 [6]	16,50	51,54
W1-4_A	W1-4 [7]	19,50	53,84
W1-4_A	W1-4 [7]	1,50	50,71
W1-4_B	W1-4 [7]	22,50	54,01
W1-4_B	W1-4 [7]	4,50	53,30
W1-4_C	W1-4 [7]	7,50	53,55
W1-4_D	W1-4 [7]	10,50	53,07
W1-4_E	W1-4 [7]	13,60	53,22
W1-4_F	W1-4 [7]	16,50	53,40
W1-4_A	W1-4 [8]	19,50	49,76
W1-4_A	W1-4 [8]	1,50	46,62
W1-4_B	W1-4 [8]	22,50	50,08
W1-4_B	W1-4 [8]	4,50	48,76
W1-4_C	W1-4 [8]	7,50	48,93
W1-4_D	W1-4 [8]	10,50	49,10
W1-4_E	W1-4 [8]	13,60	49,60
W1-4_F	W1-4 [8]	16,50	49,73
W1-4_A	W1-4 [9]	19,50	50,81
W1-4_A	W1-4 [9]	1,50	48,41
W1-4_B	W1-4 [9]	22,50	50,93
W1-4_B	W1-4 [9]	4,50	50,18
W1-4_C	W1-4 [9]	7,50	50,34
W1-4_D	W1-4 [9]	10,50	50,35
W1-4_E	W1-4 [9]	13,60	50,58
W1-4_F	W1-4 [9]	16,50	50,71
W1-5_A	W1-5 [1]	19,50	46,71
W1-5_A	W1-5 [1]	1,50	44,70
W1-5_B	W1-5 [1]	22,50	48,60
W1-5_B	W1-5 [1]	4,50	45,97
W1-5_C	W1-5 [1]	7,50	46,24
W1-5_D	W1-5 [1]	10,50	45,30
W1-5_E	W1-5 [1]	13,60	45,40
W1-5_F	W1-5 [1]	16,50	45,82
W1-5_A	W1-5 [10]	19,50	51,13
W1-5_A	W1-5 [10]	1,50	48,69
W1-5_B	W1-5 [10]	22,50	50,89
W1-5_B	W1-5 [10]	4,50	50,71
W1-5_C	W1-5 [10]	7,50	50,89
W1-5_D	W1-5 [10]	10,50	50,25
W1-5_E	W1-5 [10]	13,60	50,53
W1-5_F	W1-5 [10]	16,50	50,74
W1-5_A	W1-5 [11]	19,50	46,57
W1-5_A	W1-5 [11]	1,50	44,05
W1-5_B	W1-5 [11]	22,50	47,85
W1-5_B	W1-5 [11]	4,50	47,05
W1-5_C	W1-5 [11]	7,50	47,10
W1-5_D	W1-5 [11]	10,50	45,71
W1-5_E	W1-5 [11]	13,60	45,92
W1-5_F	W1-5 [11]	16,50	46,14
W1-5_A	W1-5 [12]	19,50	47,73
W1-5_A	W1-5 [12]	1,50	45,43
W1-5_B	W1-5 [12]	22,50	49,36
W1-5_B	W1-5 [12]	4,50	48,20
W1-5_C	W1-5 [12]	7,50	48,25
W1-5_D	W1-5 [12]	10,50	46,85
W1-5_E	W1-5 [12]	13,60	46,99
W1-5_F	W1-5 [12]	16,50	47,23
W1-5_A	W1-5 [13]	19,50	53,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-5_A	W1-5 [13]	1,50	51,54
W1-5_B	W1-5 [13]	22,50	52,91
W1-5_B	W1-5 [13]	4,50	53,03
W1-5_C	W1-5 [13]	7,50	53,19
W1-5_D	W1-5 [13]	10,50	52,52
W1-5_E	W1-5 [13]	13,60	52,60
W1-5_F	W1-5 [13]	16,50	52,71
W1-5_A	W1-5 [14]	19,50	50,68
W1-5_A	W1-5 [14]	1,50	49,10
W1-5_B	W1-5 [14]	22,50	49,86
W1-5_B	W1-5 [14]	4,50	49,20
W1-5_C	W1-5 [14]	7,50	49,40
W1-5_D	W1-5 [14]	10,50	49,59
W1-5_E	W1-5 [14]	13,60	49,62
W1-5_F	W1-5 [14]	16,50	49,66
W1-5_A	W1-5 [15]	19,50	50,85
W1-5_A	W1-5 [15]	1,50	49,27
W1-5_B	W1-5 [15]	22,50	49,82
W1-5_B	W1-5 [15]	4,50	49,50
W1-5_C	W1-5 [15]	7,50	49,72
W1-5_D	W1-5 [15]	10,50	49,86
W1-5_E	W1-5 [15]	13,60	49,98
W1-5_F	W1-5 [15]	16,50	49,91
W1-5_A	W1-5 [16]	19,50	49,57
W1-5_A	W1-5 [16]	1,50	48,26
W1-5_B	W1-5 [16]	22,50	49,32
W1-5_B	W1-5 [16]	4,50	48,01
W1-5_C	W1-5 [16]	7,50	48,23
W1-5_D	W1-5 [16]	10,50	48,50
W1-5_E	W1-5 [16]	13,60	48,44
W1-5_F	W1-5 [16]	16,50	48,52
W1-5_A	W1-5 [17]	19,50	51,42
W1-5_A	W1-5 [17]	1,50	49,79
W1-5_B	W1-5 [17]	22,50	50,46
W1-5_B	W1-5 [17]	4,50	50,12
W1-5_C	W1-5 [17]	7,50	50,35
W1-5_D	W1-5 [17]	10,50	50,43
W1-5_E	W1-5 [17]	13,60	50,53
W1-5_F	W1-5 [17]	16,50	50,47
W1-5_A	W1-5 [18]	19,50	48,41
W1-5_A	W1-5 [18]	1,50	47,51
W1-5_B	W1-5 [18]	22,50	48,22
W1-5_B	W1-5 [18]	4,50	46,81
W1-5_C	W1-5 [18]	7,50	47,01
W1-5_D	W1-5 [18]	10,50	47,31
W1-5_E	W1-5 [18]	13,60	47,12
W1-5_F	W1-5 [18]	16,50	47,37
W1-5_A	W1-5 [2]	19,50	46,40
W1-5_A	W1-5 [2]	1,50	44,40
W1-5_B	W1-5 [2]	22,50	48,50
W1-5_B	W1-5 [2]	4,50	45,62
W1-5_C	W1-5 [2]	7,50	45,69
W1-5_D	W1-5 [2]	10,50	45,02
W1-5_E	W1-5 [2]	13,60	45,14
W1-5_F	W1-5 [2]	16,50	45,40
W1-5_A	W1-5 [3]	19,50	47,24
W1-5_A	W1-5 [3]	1,50	45,33
W1-5_B	W1-5 [3]	22,50	49,07
W1-5_B	W1-5 [3]	4,50	46,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-5_C	W1-5 [3]	7,50	47,05
W1-5_D	W1-5 [3]	10,50	45,98
W1-5_E	W1-5 [3]	13,60	46,07
W1-5_F	W1-5 [3]	16,50	46,44
W1-5_A	W1-5 [4]	19,50	46,26
W1-5_A	W1-5 [4]	1,50	44,26
W1-5_B	W1-5 [4]	22,50	48,85
W1-5_B	W1-5 [4]	4,50	45,33
W1-5_C	W1-5 [4]	7,50	45,16
W1-5_D	W1-5 [4]	10,50	45,01
W1-5_E	W1-5 [4]	13,60	44,76
W1-5_F	W1-5 [4]	16,50	45,12
W1-5_A	W1-5 [5]	1,50	46,42
W1-5_B	W1-5 [5]	4,50	47,92
W1-5_C	W1-5 [5]	7,50	48,18
W1-5_D	W1-5 [5]	10,50	47,39
W1-5_E	W1-5 [5]	13,60	47,55
W1-5_F	W1-5 [5]	16,50	47,93
W1-5_A	W1-5 [6]	19,50	46,18
W1-5_A	W1-5 [6]	1,50	44,66
W1-5_B	W1-5 [6]	22,50	48,62
W1-5_B	W1-5 [6]	4,50	45,61
W1-5_C	W1-5 [6]	7,50	45,55
W1-5_D	W1-5 [6]	10,50	45,43
W1-5_E	W1-5 [6]	13,60	44,98
W1-5_F	W1-5 [6]	16,50	45,10
W1-5_A	W1-5 [7]	19,50	49,89
W1-5_A	W1-5 [7]	1,50	47,19
W1-5_B	W1-5 [7]	22,50	50,85
W1-5_B	W1-5 [7]	4,50	49,11
W1-5_C	W1-5 [7]	7,50	49,39
W1-5_D	W1-5 [7]	10,50	48,98
W1-5_E	W1-5 [7]	13,60	49,18
W1-5_F	W1-5 [7]	16,50	49,44
W1-5_A	W1-5 [8]	19,50	52,71
W1-5_A	W1-5 [8]	1,50	50,59
W1-5_B	W1-5 [8]	22,50	52,99
W1-5_B	W1-5 [8]	4,50	52,69
W1-5_C	W1-5 [8]	7,50	52,82
W1-5_D	W1-5 [8]	10,50	52,21
W1-5_E	W1-5 [8]	13,60	52,44
W1-5_F	W1-5 [8]	16,50	52,56
W1-5_A	W1-5 [9]	19,50	49,11
W1-5_A	W1-5 [9]	1,50	46,60
W1-5_B	W1-5 [9]	22,50	49,69
W1-5_B	W1-5 [9]	4,50	49,18
W1-5_C	W1-5 [9]	7,50	49,36
W1-5_D	W1-5 [9]	10,50	48,50
W1-5_E	W1-5 [9]	13,60	48,83
W1-5_F	W1-5 [9]	16,50	48,94
W2_A	W2 [1]	55,50	51,30
W2_A	W2 [1]	37,50	49,70
W2_A	W2 [1]	37,50	49,70
W2_A	W2 [1]	19,50	46,80
W2_A	W2 [1]	1,50	44,82
W2_B	W2 [1]	58,50	51,57
W2_B	W2 [1]	40,50	49,92
W2_B	W2 [1]	40,50	49,92
W2_B	W2 [1]	22,50	47,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [1]	4,50	46,71
W2_C	W2 [1]	61,50	51,88
W2_C	W2 [1]	43,50	50,14
W2_C	W2 [1]	43,50	50,14
W2_C	W2 [1]	25,50	48,81
W2_C	W2 [1]	7,50	48,17
W2_D	W2 [1]	64,50	52,01
W2_D	W2 [1]	46,50	50,41
W2_D	W2 [1]	46,50	50,41
W2_D	W2 [1]	28,50	49,03
W2_D	W2 [1]	10,50	48,35
W2_E	W2 [1]	67,50	52,14
W2_E	W2 [1]	49,50	50,66
W2_E	W2 [1]	49,50	50,66
W2_E	W2 [1]	31,50	49,26
W2_E	W2 [1]	13,60	47,32
W2_F	W2 [1]	69,50	52,17
W2_F	W2 [1]	52,50	50,97
W2_F	W2 [1]	52,50	50,97
W2_F	W2 [1]	34,50	49,46
W2_F	W2 [1]	16,50	46,71
W2_A	W2 [10]	55,50	52,27
W2_A	W2 [10]	37,50	51,70
W2_A	W2 [10]	37,50	51,70
W2_A	W2 [10]	19,50	49,52
W2_A	W2 [10]	1,50	49,34
W2_B	W2 [10]	58,50	52,50
W2_B	W2 [10]	40,50	51,80
W2_B	W2 [10]	40,50	51,80
W2_B	W2 [10]	22,50	50,02
W2_B	W2 [10]	4,50	48,69
W2_C	W2 [10]	61,50	52,61
W2_C	W2 [10]	43,50	51,88
W2_C	W2 [10]	43,50	51,88
W2_C	W2 [10]	25,50	51,75
W2_C	W2 [10]	7,50	48,73
W2_D	W2 [10]	64,50	52,70
W2_D	W2 [10]	46,50	51,97
W2_D	W2 [10]	46,50	51,97
W2_D	W2 [10]	28,50	51,50
W2_D	W2 [10]	10,50	48,69
W2_E	W2 [10]	67,50	52,80
W2_E	W2 [10]	49,50	52,06
W2_E	W2 [10]	49,50	52,06
W2_E	W2 [10]	31,50	51,48
W2_E	W2 [10]	13,60	48,80
W2_F	W2 [10]	69,50	52,86
W2_F	W2 [10]	52,50	52,15
W2_F	W2 [10]	52,50	52,15
W2_F	W2 [10]	34,50	51,60
W2_F	W2 [10]	16,50	49,02
W2_A	W2 [11]	55,50	51,82
W2_A	W2 [11]	37,50	51,22
W2_A	W2 [11]	37,50	51,22
W2_A	W2 [11]	19,50	49,94
W2_A	W2 [11]	1,50	50,86
W2_B	W2 [11]	58,50	52,04
W2_B	W2 [11]	40,50	51,32
W2_B	W2 [11]	40,50	51,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [11]	22,50	49,90
W2_B	W2 [11]	4,50	50,45
W2_C	W2 [11]	61,50	52,15
W2_C	W2 [11]	43,50	51,40
W2_C	W2 [11]	43,50	51,40
W2_C	W2 [11]	25,50	50,87
W2_C	W2 [11]	7,50	50,73
W2_D	W2 [11]	64,50	52,25
W2_D	W2 [11]	46,50	51,49
W2_D	W2 [11]	46,50	51,49
W2_D	W2 [11]	28,50	50,92
W2_D	W2 [11]	10,50	50,76
W2_E	W2 [11]	67,50	52,34
W2_E	W2 [11]	49,50	51,59
W2_E	W2 [11]	49,50	51,59
W2_E	W2 [11]	31,50	51,01
W2_E	W2 [11]	13,60	50,24
W2_F	W2 [11]	69,50	52,41
W2_F	W2 [11]	52,50	51,69
W2_F	W2 [11]	52,50	51,69
W2_F	W2 [11]	34,50	51,12
W2_F	W2 [11]	16,50	49,90
W2_A	W2 [12]	55,50	51,87
W2_A	W2 [12]	37,50	51,28
W2_A	W2 [12]	37,50	51,28
W2_A	W2 [12]	19,50	49,74
W2_A	W2 [12]	1,50	50,77
W2_B	W2 [12]	58,50	52,11
W2_B	W2 [12]	40,50	51,38
W2_B	W2 [12]	40,50	51,38
W2_B	W2 [12]	22,50	49,53
W2_B	W2 [12]	4,50	50,02
W2_C	W2 [12]	61,50	52,23
W2_C	W2 [12]	43,50	51,47
W2_C	W2 [12]	43,50	51,47
W2_C	W2 [12]	25,50	50,76
W2_C	W2 [12]	7,50	50,18
W2_D	W2 [12]	64,50	52,33
W2_D	W2 [12]	46,50	51,55
W2_D	W2 [12]	46,50	51,55
W2_D	W2 [12]	28,50	50,98
W2_D	W2 [12]	10,50	50,26
W2_E	W2 [12]	67,50	52,43
W2_E	W2 [12]	49,50	51,65
W2_E	W2 [12]	49,50	51,65
W2_E	W2 [12]	31,50	51,05
W2_E	W2 [12]	13,60	49,82
W2_F	W2 [12]	69,50	52,49
W2_F	W2 [12]	52,50	51,75
W2_F	W2 [12]	52,50	51,75
W2_F	W2 [12]	34,50	51,18
W2_F	W2 [12]	16,50	49,43
W2_A	W2 [13]	55,50	51,76
W2_A	W2 [13]	37,50	51,17
W2_A	W2 [13]	37,50	51,17
W2_A	W2 [13]	19,50	50,19
W2_A	W2 [13]	1,50	50,93
W2_B	W2 [13]	58,50	51,95
W2_B	W2 [13]	40,50	51,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [13]	40,50	51,26
W2_B	W2 [13]	22,50	50,20
W2_B	W2 [13]	4,50	50,67
W2_C	W2 [13]	61,50	52,06
W2_C	W2 [13]	43,50	51,35
W2_C	W2 [13]	43,50	51,35
W2_C	W2 [13]	25,50	50,92
W2_C	W2 [13]	7,50	50,96
W2_D	W2 [13]	64,50	52,16
W2_D	W2 [13]	46,50	51,44
W2_D	W2 [13]	46,50	51,44
W2_D	W2 [13]	28,50	50,89
W2_D	W2 [13]	10,50	50,96
W2_E	W2 [13]	67,50	52,25
W2_E	W2 [13]	49,50	51,53
W2_E	W2 [13]	49,50	51,53
W2_E	W2 [13]	31,50	50,98
W2_E	W2 [13]	13,60	50,52
W2_F	W2 [13]	69,50	52,31
W2_F	W2 [13]	52,50	51,63
W2_F	W2 [13]	52,50	51,63
W2_F	W2 [13]	34,50	51,08
W2_F	W2 [13]	16,50	50,26
W2_A	W2 [14]	55,50	51,55
W2_A	W2 [14]	37,50	50,95
W2_A	W2 [14]	37,50	50,95
W2_A	W2 [14]	19,50	50,13
W2_A	W2 [14]	1,50	50,83
W2_B	W2 [14]	58,50	51,73
W2_B	W2 [14]	40,50	51,04
W2_B	W2 [14]	40,50	51,04
W2_B	W2 [14]	22,50	50,21
W2_B	W2 [14]	4,50	50,84
W2_C	W2 [14]	61,50	51,84
W2_C	W2 [14]	43,50	51,12
W2_C	W2 [14]	43,50	51,12
W2_C	W2 [14]	25,50	50,73
W2_C	W2 [14]	7,50	51,13
W2_D	W2 [14]	64,50	51,93
W2_D	W2 [14]	46,50	51,21
W2_D	W2 [14]	46,50	51,21
W2_D	W2 [14]	28,50	50,72
W2_D	W2 [14]	10,50	51,13
W2_E	W2 [14]	67,50	52,03
W2_E	W2 [14]	49,50	51,31
W2_E	W2 [14]	49,50	51,31
W2_E	W2 [14]	31,50	50,78
W2_E	W2 [14]	13,60	50,54
W2_F	W2 [14]	69,50	52,09
W2_F	W2 [14]	52,50	51,41
W2_F	W2 [14]	52,50	51,41
W2_F	W2 [14]	34,50	50,87
W2_F	W2 [14]	16,50	50,19
W2_A	W2 [2]	55,50	51,10
W2_A	W2 [2]	37,50	49,57
W2_A	W2 [2]	37,50	49,57
W2_A	W2 [2]	19,50	46,81
W2_A	W2 [2]	1,50	46,03
W2_B	W2 [2]	58,50	51,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [2]	40,50	49,77
W2_B	W2 [2]	40,50	49,77
W2_B	W2 [2]	22,50	47,38
W2_B	W2 [2]	4,50	47,69
W2_C	W2 [2]	61,50	51,59
W2_C	W2 [2]	43,50	49,99
W2_C	W2 [2]	43,50	49,99
W2_C	W2 [2]	25,50	48,83
W2_C	W2 [2]	7,50	48,93
W2_D	W2 [2]	64,50	51,73
W2_D	W2 [2]	46,50	50,24
W2_D	W2 [2]	46,50	50,24
W2_D	W2 [2]	28,50	48,96
W2_D	W2 [2]	10,50	48,63
W2_E	W2 [2]	67,50	51,77
W2_E	W2 [2]	49,50	50,50
W2_E	W2 [2]	49,50	50,50
W2_E	W2 [2]	31,50	49,17
W2_E	W2 [2]	13,60	47,58
W2_F	W2 [2]	69,50	51,91
W2_F	W2 [2]	52,50	50,84
W2_F	W2 [2]	52,50	50,84
W2_F	W2 [2]	34,50	49,34
W2_F	W2 [2]	16,50	46,84
W2_A	W2 [3]	55,50	51,77
W2_A	W2 [3]	37,50	50,07
W2_A	W2 [3]	37,50	50,07
W2_A	W2 [3]	19,50	46,96
W2_A	W2 [3]	1,50	44,54
W2_B	W2 [3]	58,50	52,02
W2_B	W2 [3]	40,50	50,31
W2_B	W2 [3]	40,50	50,31
W2_B	W2 [3]	22,50	47,26
W2_B	W2 [3]	4,50	46,36
W2_C	W2 [3]	61,50	52,29
W2_C	W2 [3]	43,50	50,55
W2_C	W2 [3]	43,50	50,55
W2_C	W2 [3]	25,50	49,01
W2_C	W2 [3]	7,50	47,89
W2_D	W2 [3]	64,50	52,39
W2_D	W2 [3]	46,50	50,83
W2_D	W2 [3]	46,50	50,83
W2_D	W2 [3]	28,50	49,34
W2_D	W2 [3]	10,50	48,23
W2_E	W2 [3]	67,50	52,51
W2_E	W2 [3]	49,50	51,13
W2_E	W2 [3]	49,50	51,13
W2_E	W2 [3]	31,50	49,60
W2_E	W2 [3]	13,60	47,27
W2_F	W2 [3]	69,50	52,55
W2_F	W2 [3]	52,50	51,44
W2_F	W2 [3]	52,50	51,44
W2_F	W2 [3]	34,50	49,83
W2_F	W2 [3]	16,50	46,63
W2_A	W2 [4]	55,50	52,04
W2_A	W2 [4]	37,50	50,43
W2_A	W2 [4]	37,50	50,43
W2_A	W2 [4]	19,50	46,88
W2_A	W2 [4]	1,50	42,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [4]	58,50	52,33
W2_B	W2 [4]	40,50	50,65
W2_B	W2 [4]	40,50	50,65
W2_B	W2 [4]	22,50	47,42
W2_B	W2 [4]	4,50	44,70
W2_C	W2 [4]	61,50	52,54
W2_C	W2 [4]	43,50	50,87
W2_C	W2 [4]	43,50	50,87
W2_C	W2 [4]	25,50	49,21
W2_C	W2 [4]	7,50	46,75
W2_D	W2 [4]	64,50	52,68
W2_D	W2 [4]	46,50	51,13
W2_D	W2 [4]	46,50	51,13
W2_D	W2 [4]	28,50	49,84
W2_D	W2 [4]	10,50	47,23
W2_E	W2 [4]	67,50	52,80
W2_E	W2 [4]	49,50	51,43
W2_E	W2 [4]	49,50	51,43
W2_E	W2 [4]	31,50	49,99
W2_E	W2 [4]	13,60	46,65
W2_F	W2 [4]	69,50	52,84
W2_F	W2 [4]	52,50	51,72
W2_F	W2 [4]	52,50	51,72
W2_F	W2 [4]	34,50	50,22
W2_F	W2 [4]	16,50	46,23
W2_A	W2 [5]	55,50	51,96
W2_A	W2 [5]	37,50	50,54
W2_A	W2 [5]	37,50	50,54
W2_A	W2 [5]	19,50	47,25
W2_A	W2 [5]	1,50	43,17
W2_B	W2 [5]	58,50	52,23
W2_B	W2 [5]	40,50	50,75
W2_B	W2 [5]	40,50	50,75
W2_B	W2 [5]	22,50	47,74
W2_B	W2 [5]	4,50	44,73
W2_C	W2 [5]	61,50	52,40
W2_C	W2 [5]	43,50	50,95
W2_C	W2 [5]	43,50	50,95
W2_C	W2 [5]	25,50	49,64
W2_C	W2 [5]	7,50	46,66
W2_D	W2 [5]	64,50	52,50
W2_D	W2 [5]	46,50	51,18
W2_D	W2 [5]	46,50	51,18
W2_D	W2 [5]	28,50	49,91
W2_D	W2 [5]	10,50	47,38
W2_E	W2 [5]	67,50	52,64
W2_E	W2 [5]	49,50	51,43
W2_E	W2 [5]	49,50	51,43
W2_E	W2 [5]	31,50	50,10
W2_E	W2 [5]	13,60	46,98
W2_F	W2 [5]	69,50	52,68
W2_F	W2 [5]	52,50	51,69
W2_F	W2 [5]	52,50	51,69
W2_F	W2 [5]	34,50	50,33
W2_F	W2 [5]	16,50	46,69
W2_A	W2 [6]	55,50	52,24
W2_A	W2 [6]	37,50	50,50
W2_A	W2 [6]	37,50	50,50
W2_A	W2 [6]	19,50	46,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_A	W2 [6]	1,50	43,16
W2_B	W2 [6]	58,50	52,58
W2_B	W2 [6]	40,50	50,73
W2_B	W2 [6]	40,50	50,73
W2_B	W2 [6]	22,50	47,16
W2_B	W2 [6]	4,50	44,84
W2_C	W2 [6]	61,50	52,78
W2_C	W2 [6]	43,50	50,94
W2_C	W2 [6]	43,50	50,94
W2_C	W2 [6]	25,50	49,33
W2_C	W2 [6]	7,50	46,16
W2_D	W2 [6]	64,50	52,96
W2_D	W2 [6]	46,50	51,21
W2_D	W2 [6]	46,50	51,21
W2_D	W2 [6]	28,50	49,84
W2_D	W2 [6]	10,50	46,82
W2_E	W2 [6]	67,50	53,03
W2_E	W2 [6]	49,50	51,54
W2_E	W2 [6]	49,50	51,54
W2_E	W2 [6]	31,50	50,05
W2_E	W2 [6]	13,60	46,35
W2_F	W2 [6]	69,50	53,06
W2_F	W2 [6]	52,50	51,88
W2_F	W2 [6]	52,50	51,88
W2_F	W2 [6]	34,50	50,28
W2_F	W2 [6]	16,50	45,47
W2_A	W2 [7]	55,50	53,64
W2_A	W2 [7]	37,50	52,31
W2_A	W2 [7]	37,50	52,31
W2_A	W2 [7]	19,50	45,51
W2_A	W2 [7]	1,50	40,11
W2_B	W2 [7]	58,50	53,96
W2_B	W2 [7]	40,50	52,52
W2_B	W2 [7]	40,50	52,52
W2_B	W2 [7]	22,50	46,79
W2_B	W2 [7]	4,50	41,29
W2_C	W2 [7]	61,50	54,13
W2_C	W2 [7]	43,50	52,70
W2_C	W2 [7]	43,50	52,70
W2_C	W2 [7]	25,50	51,70
W2_C	W2 [7]	7,50	41,75
W2_D	W2 [7]	64,50	54,29
W2_D	W2 [7]	46,50	52,89
W2_D	W2 [7]	46,50	52,89
W2_D	W2 [7]	28,50	51,77
W2_D	W2 [7]	10,50	42,05
W2_E	W2 [7]	67,50	54,37
W2_E	W2 [7]	49,50	53,13
W2_E	W2 [7]	49,50	53,13
W2_E	W2 [7]	31,50	51,90
W2_E	W2 [7]	13,60	42,63
W2_F	W2 [7]	69,50	54,42
W2_F	W2 [7]	52,50	53,38
W2_F	W2 [7]	52,50	53,38
W2_F	W2 [7]	34,50	52,12
W2_F	W2 [7]	16,50	43,85
W2_A	W2 [8]	55,50	52,17
W2_A	W2 [8]	37,50	51,58
W2_A	W2 [8]	37,50	51,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170914_railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_A	W2 [8]	19,50	49,05
W2_A	W2 [8]	1,50	48,26
W2_B	W2 [8]	58,50	52,39
W2_B	W2 [8]	40,50	51,71
W2_B	W2 [8]	40,50	51,71
W2_B	W2 [8]	22,50	49,62
W2_B	W2 [8]	4,50	47,61
W2_C	W2 [8]	61,50	52,50
W2_C	W2 [8]	43,50	51,80
W2_C	W2 [8]	43,50	51,80
W2_C	W2 [8]	25,50	51,85
W2_C	W2 [8]	7,50	47,70
W2_D	W2 [8]	64,50	52,59
W2_D	W2 [8]	46,50	51,88
W2_D	W2 [8]	46,50	51,88
W2_D	W2 [8]	28,50	51,59
W2_D	W2 [8]	10,50	47,68
W2_E	W2 [8]	67,50	52,69
W2_E	W2 [8]	49,50	51,97
W2_E	W2 [8]	49,50	51,97
W2_E	W2 [8]	31,50	51,31
W2_E	W2 [8]	13,60	47,86
W2_F	W2 [8]	69,50	52,75
W2_F	W2 [8]	52,50	52,06
W2_F	W2 [8]	52,50	52,06
W2_F	W2 [8]	34,50	51,46
W2_F	W2 [8]	16,50	48,22
W2_A	W2 [9]	55,50	52,10
W2_A	W2 [9]	37,50	51,50
W2_A	W2 [9]	37,50	51,50
W2_A	W2 [9]	19,50	48,02
W2_A	W2 [9]	1,50	46,04
W2_B	W2 [9]	58,50	52,30
W2_B	W2 [9]	40,50	51,65
W2_B	W2 [9]	40,50	51,65
W2_B	W2 [9]	22,50	48,81
W2_B	W2 [9]	4,50	45,66
W2_C	W2 [9]	61,50	52,41
W2_C	W2 [9]	43,50	51,74
W2_C	W2 [9]	43,50	51,74
W2_C	W2 [9]	25,50	51,82
W2_C	W2 [9]	7,50	45,84
W2_D	W2 [9]	64,50	52,50
W2_D	W2 [9]	46,50	51,82
W2_D	W2 [9]	46,50	51,82
W2_D	W2 [9]	28,50	51,65
W2_D	W2 [9]	10,50	45,63
W2_E	W2 [9]	67,50	52,59
W2_E	W2 [9]	49,50	51,90
W2_E	W2 [9]	49,50	51,90
W2_E	W2 [9]	31,50	51,22
W2_E	W2 [9]	13,60	45,91
W2_F	W2 [9]	69,50	52,65
W2_F	W2 [9]	52,50	51,99
W2_F	W2 [9]	52,50	51,99
W2_F	W2 [9]	34,50	51,38
W2_F	W2 [9]	16,50	46,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

7

Gecumuleerde geluidbelasting tijdelijke variant

Overzicht gecumuleerde geluidbelasting nieuwbouw 2027 AK2-Noord

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W1-1_A	W1-1 [1]	1,50	28,07	26,71	40,02	36,89	33,03	47,32	41,39	47,98
W1-1_B	W1-1 [1]	4,50	26,03	24,84	40,51	38,13	34,09	47,92	43,19	48,73
W1-1_C	W1-1 [1]	7,50	25,75	26,64	41,17	42,68	35,51	49,58	45,83	50,50
W1-1_D	W1-1 [1]	10,50	25,52	29,50	39,85	44,11	35,87	49,96	46,59	50,94
W1-1_E	W1-1 [1]	13,60	25,79	27,97	39,99	44,37	35,74	50,11	45,48	50,90
W1-1_F	W1-1 [1]	16,50	26,08	28,31	40,01	42,77	35,61	49,55	44,32	50,28
W1-1_A	W1-1 [1]	19,50	26,38	28,51	39,92	39,64	36,41	48,79	45,40	49,84
W1-1_B	W1-1 [1]	22,50	26,59	28,24	39,63	40,02	36,33	48,87	45,86	49,98
W1-1_A	W1-1 [10]	1,50	21,68	18,73	25,10	34,46	25,34	38,22	33,77	39,17
W1-1_B	W1-1 [10]	4,50	22,29	18,70	25,19	35,35	26,83	38,98	35,39	40,09
W1-1_C	W1-1 [10]	7,50	23,60	18,72	25,24	36,74	29,97	40,43	37,52	41,75
W1-1_D	W1-1 [10]	10,50	25,98	19,16	25,70	38,33	36,39	41,96	43,46	44,88
W1-1_E	W1-1 [10]	13,60	31,03	20,20	26,41	41,04	37,83	44,56	45,01	46,96
W1-1_F	W1-1 [10]	16,50	35,44	20,74	27,59	42,36	38,13	46,42	45,55	48,28
W1-1_A	W1-1 [10]	19,50	37,69	21,91	29,34	43,87	38,97	48,09	46,74	49,74
W1-1_B	W1-1 [10]	22,50	38,72	23,44	31,74	47,01	42,17	50,56	50,79	52,63
W1-1_A	W1-1 [11]	1,50	21,59	18,79	25,27	34,34	24,87	38,51	33,33	39,33
W1-1_B	W1-1 [11]	4,50	22,04	18,79	25,40	35,13	26,08	39,15	34,71	40,09
W1-1_C	W1-1 [11]	7,50	23,23	18,85	25,47	36,38	29,27	40,15	36,73	41,35
W1-1_D	W1-1 [11]	10,50	26,28	19,27	25,90	38,36	34,23	41,97	41,04	43,92
W1-1_E	W1-1 [11]	13,60	31,63	19,50	26,23	41,31	38,17	44,85	44,83	47,12
W1-1_F	W1-1 [11]	16,50	37,41	20,31	27,47	42,61	38,42	47,16	45,39	48,76
W1-1_A	W1-1 [11]	19,50	38,71	21,62	29,38	44,04	39,13	48,53	46,55	50,02
W1-1_B	W1-1 [11]	22,50	39,24	23,20	31,77	47,15	41,76	50,80	50,24	52,61
W1-1_A	W1-1 [12]	1,50	21,89	18,88	25,08	34,63	25,61	38,31	34,02	39,29
W1-1_B	W1-1 [12]	4,50	22,51	18,79	25,15	35,52	27,02	39,03	35,69	40,19
W1-1_C	W1-1 [12]	7,50	23,69	18,78	25,18	36,85	29,59	40,15	37,67	41,54
W1-1_D	W1-1 [12]	10,50	25,56	19,14	25,48	38,11	36,42	41,32	43,55	44,60
W1-1_E	W1-1 [12]	13,60	29,57	19,77	25,60	40,76	37,45	43,84	44,72	46,42
W1-1_F	W1-1 [12]	16,50	33,27	20,42	26,91	42,16	37,80	45,55	45,32	47,63
W1-1_A	W1-1 [12]	19,50	36,95	21,74	29,03	43,82	38,65	47,68	46,54	49,39
W1-1_B	W1-1 [12]	22,50	37,95	23,66	31,92	47,09	41,80	50,40	50,49	52,42
W1-1_A	W1-1 [13]	1,50	27,84	15,53	22,97	35,29	29,92	39,41	39,85	41,63
W1-1_B	W1-1 [13]	4,50	28,15	15,55	23,15	36,01	30,60	39,99	40,63	42,27
W1-1_C	W1-1 [13]	7,50	28,42	15,58	23,22	37,18	31,70	40,86	41,44	43,13
W1-1_D	W1-1 [13]	10,50	29,19	15,72	23,38	38,18	35,54	41,75	43,84	44,79
W1-1_E	W1-1 [13]	13,60	30,64	16,17	23,31	40,23	36,24	43,53	44,42	46,01
W1-1_F	W1-1 [13]	16,50	33,26	17,19	24,93	41,63	36,78	45,12	45,05	47,19
W1-1_A	W1-1 [13]	19,50	36,44	18,97	27,50	43,51	37,94	47,29	46,31	49,02
W1-1_B	W1-1 [13]	22,50	37,54	21,66	31,08	47,04	41,66	50,27	50,04	52,20
W1-1_A	W1-1 [14]	1,50	27,78	19,62	25,38	33,86	26,77	39,22	35,55	40,30

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W1-1_B	W1-1 [14]	4,50	27,94	19,18	25,20	34,39	27,21	39,60	36,32	40,75
W1-1_C	W1-1 [14]	7,50	28,09	19,16	25,06	34,60	27,90	39,82	37,03	41,08
W1-1_D	W1-1 [14]	10,50	28,62	19,45	25,10	34,83	30,38	40,53	39,55	42,29
W1-1_E	W1-1 [14]	13,60	29,23	20,02	25,45	35,59	30,87	41,13	40,11	42,86
W1-1_F	W1-1 [14]	16,50	30,06	20,67	26,30	36,91	31,69	42,05	40,90	43,73
W1-1_A	W1-1 [14]	19,50	31,51	21,75	28,28	39,55	33,45	44,03	42,62	45,61
W1-1_B	W1-1 [14]	22,50	32,43	24,05	31,89	44,50	38,17	47,88	47,03	49,60
W1-1_A	W1-1 [15]	1,50	32,50	15,58	21,96	43,17	32,66	46,23	39,14	46,81
W1-1_B	W1-1 [15]	4,50	32,83	15,83	22,45	44,85	34,81	47,67	42,29	48,44
W1-1_C	W1-1 [15]	7,50	32,89	16,07	22,67	46,61	34,41	49,18	43,73	49,86
W1-1_D	W1-1 [15]	10,50	33,36	16,53	23,02	46,19	33,65	48,86	43,13	49,50
W1-1_E	W1-1 [15]	13,50	35,54	15,99	22,62	45,10	36,15	48,27	44,59	49,29
W1-1_F	W1-1 [15]	16,50	36,70	16,92	24,19	45,77	36,82	49,03	46,14	50,17
W1-1_A	W1-1 [15]	19,50	36,74	18,44	26,17	48,00	38,20	50,85	47,89	51,94
W1-1_B	W1-1 [15]	22,50	36,99	19,91	29,20	49,42	39,81	52,17	49,18	53,26
W1-1_A	W1-1 [2]	1,50	37,33	24,79	35,51	45,52	40,05	49,89	48,36	51,42
W1-1_B	W1-1 [2]	4,50	37,64	26,03	36,33	47,19	41,18	51,15	50,10	52,77
W1-1_C	W1-1 [2]	7,50	37,69	26,45	37,10	48,35	40,55	52,10	49,84	53,36
W1-1_D	W1-1 [2]	10,50	37,33	26,64	37,23	48,29	39,57	52,06	49,29	53,18
W1-1_E	W1-1 [2]	13,60	37,76	25,84	35,90	47,59	39,60	51,50	48,75	52,66
W1-1_F	W1-1 [2]	16,50	38,29	24,04	35,71	47,42	40,34	51,46	49,99	52,91
W1-1_A	W1-1 [2]	19,50	38,54	23,97	35,26	48,16	41,11	52,00	49,92	53,33
W1-1_B	W1-1 [2]	22,50	38,83	23,47	33,91	46,32	41,31	50,98	50,22	52,69
W1-1_A	W1-1 [3]	1,50	36,99	25,59	35,38	45,31	40,16	49,82	48,45	51,40
W1-1_B	W1-1 [3]	4,50	37,31	26,55	36,22	47,18	41,05	51,19	49,95	52,75
W1-1_C	W1-1 [3]	7,50	37,34	26,90	37,67	47,94	40,04	51,97	49,61	53,19
W1-1_D	W1-1 [3]	10,50	36,80	26,95	37,43	48,00	39,66	51,94	48,73	53,00
W1-1_E	W1-1 [3]	13,60	37,01	26,36	36,94	47,59	39,54	51,63	48,40	52,70
W1-1_F	W1-1 [3]	16,50	37,54	25,25	36,64	47,24	40,53	51,47	49,84	52,89
W1-1_A	W1-1 [3]	19,50	37,86	25,13	36,11	47,87	41,10	51,91	49,66	53,21
W1-1_B	W1-1 [3]	22,50	38,13	24,66	34,49	45,54	41,34	50,67	50,00	52,43
W1-1_A	W1-1 [4]	1,50	37,89	23,01	35,07	45,82	40,00	50,16	47,95	51,53
W1-1_B	W1-1 [4]	4,50	38,18	24,66	36,02	47,40	41,29	51,37	49,97	52,90
W1-1_C	W1-1 [4]	7,50	38,18	25,27	37,01	48,62	41,33	52,34	50,19	53,65
W1-1_D	W1-1 [4]	10,50	38,33	25,58	37,12	48,59	40,57	52,36	49,61	53,51
W1-1_E	W1-1 [4]	13,60	38,54	25,31	35,95	47,79	40,03	51,78	48,83	52,91
W1-1_F	W1-1 [4]	16,50	39,07	24,09	35,91	47,66	40,51	51,76	49,81	53,10
W1-1_A	W1-1 [4]	19,50	39,26	24,09	35,33	48,56	41,36	52,40	50,28	53,71
W1-1_B	W1-1 [4]	22,50	39,48	23,83	34,26	47,52	41,49	51,83	50,35	53,32
W1-1_A	W1-1 [5]	1,50	36,34	24,57	34,34	45,05	37,96	49,23	46,35	50,42
W1-1_B	W1-1 [5]	4,50	36,67	25,68	35,48	46,66	40,09	50,52	48,89	51,99
W1-1_C	W1-1 [5]	7,50	36,74	26,20	37,03	47,66	39,53	51,53	49,27	52,77
W1-1_D	W1-1 [5]	10,50	36,22	26,34	36,56	47,77	39,15	51,60	48,75	52,71

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W1-1_E	W1-1 [5]	13,60	36,48	26,10	36,20	47,26	39,13	51,23	48,23	52,34
W1-1_F	W1-1 [5]	16,50	36,99	25,45	35,82	47,10	39,59	51,19	49,10	52,49
W1-1_A	W1-1 [5]	19,50	37,46	24,87	35,42	47,59	41,12	51,58	49,76	52,99
W1-1_B	W1-1 [5]	22,50	37,62	24,02	33,38	45,10	41,20	50,22	49,88	52,09
W1-1_A	W1-1 [6]	1,50	38,42	24,83	35,66	45,95	39,86	50,45	47,76	51,70
W1-1_B	W1-1 [6]	4,50	38,69	25,72	36,52	47,61	41,15	51,67	49,91	53,09
W1-1_C	W1-1 [6]	7,50	38,69	26,20	37,24	48,70	41,26	52,48	50,49	53,80
W1-1_D	W1-1 [6]	10,50	38,93	26,41	37,27	48,55	40,61	52,45	49,93	53,64
W1-1_E	W1-1 [6]	13,60	39,24	26,36	35,97	47,76	40,55	51,88	49,25	53,08
W1-1_F	W1-1 [6]	16,50	39,83	24,91	35,91	47,60	40,57	51,86	49,65	53,14
W1-1_A	W1-1 [6]	19,50	40,00	23,99	35,10	48,58	41,57	52,49	50,91	53,91
W1-1_B	W1-1 [6]	22,50	40,18	23,74	34,09	47,87	41,58	52,11	50,45	53,55
W1-1_A	W1-1 [7]	1,50	26,72	15,35	21,82	39,76	26,55	42,46	36,88	43,14
W1-1_B	W1-1 [7]	4,50	27,25	15,52	22,24	42,11	27,69	44,58	39,65	45,31
W1-1_C	W1-1 [7]	7,50	27,98	15,66	22,50	43,67	29,18	46,07	41,60	46,85
W1-1_D	W1-1 [7]	10,50	30,41	16,14	22,95	44,22	32,59	46,75	42,60	47,63
W1-1_E	W1-1 [7]	13,60	38,02	16,81	24,24	45,36	40,50	48,94	47,25	50,57
W1-1_F	W1-1 [7]	16,50	42,70	17,88	25,44	46,28	40,94	51,18	48,23	52,40
W1-1_A	W1-1 [8]	1,50	35,74	18,04	24,50	34,95	35,02	42,98	42,78	45,08
W1-1_B	W1-1 [8]	4,50	36,00	17,90	24,49	35,69	35,90	43,42	44,02	45,79
W1-1_C	W1-1 [8]	7,50	36,57	17,80	24,38	35,88	36,19	43,82	44,27	46,13
W1-1_D	W1-1 [8]	10,50	37,20	18,05	24,40	36,21	36,26	44,37	44,38	46,50
W1-1_E	W1-1 [8]	13,60	37,84	18,54	24,77	37,14	36,31	45,03	44,42	46,93
W1-1_F	W1-1 [8]	16,50	38,10	19,53	25,70	38,95	36,41	45,75	44,58	47,45
W1-1_A	W1-1 [9]	1,50	23,16	18,70	25,27	31,52	23,09	37,09	33,12	38,08
W1-1_B	W1-1 [9]	4,50	23,37	18,49	25,05	32,00	24,06	37,37	33,77	38,45
W1-1_C	W1-1 [9]	7,50	23,42	18,45	24,93	32,91	25,31	37,81	35,10	39,08
W1-1_D	W1-1 [9]	10,50	23,86	18,73	25,04	35,46	28,37	39,41	37,16	40,83
W1-1_E	W1-1 [9]	13,60	24,54	19,45	25,77	36,55	28,91	40,34	37,99	41,71
W1-1_F	W1-1 [9]	16,50	25,54	20,45	27,08	37,95	29,66	41,60	39,30	42,94
W1-2_A	W1-2 [1]	1,50	30,37	29,21	34,03	37,00	30,99	43,64	40,45	44,76
W1-2_B	W1-2 [1]	4,50	28,64	29,69	34,14	37,65	31,22	43,80	41,26	45,04
W1-2_C	W1-2 [1]	7,50	28,25	30,55	34,03	37,45	31,70	43,86	41,88	45,23
W1-2_D	W1-2 [1]	10,50	28,29	31,27	34,96	37,91	31,95	44,33	42,19	45,65
W1-2_E	W1-2 [1]	13,60	28,68	31,72	35,52	38,23	32,12	44,76	42,33	46,01
W1-2_F	W1-2 [1]	16,50	29,08	31,88	36,04	39,23	33,14	45,41	43,64	46,81
W1-2_A	W1-2 [1]	19,50	29,57	31,98	36,57	42,06	35,02	46,96	45,40	48,40
W1-2_B	W1-2 [1]	22,50	30,18	32,02	36,80	43,99	36,23	48,21	46,25	49,55
W1-2_A	W1-2 [10]	1,50	38,29	34,92	41,28	43,91	36,87	50,60	41,35	51,02
W1-2_B	W1-2 [10]	4,50	39,13	35,32	41,80	45,29	37,42	51,51	43,05	51,96
W1-2_C	W1-2 [10]	7,50	39,71	35,41	41,74	44,50	37,67	51,35	42,89	51,81
W1-2_D	W1-2 [10]	10,50	40,33	36,08	41,83	41,02	37,77	50,77	41,87	51,24
W1-2_E	W1-2 [10]	13,60	40,75	36,64	42,05	41,54	37,86	51,14	41,84	51,57

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W1-2_F	W1-2 [10]	16,50	40,73	37,13	42,33	42,39	38,06	51,47	42,49	51,91
W1-2_A	W1-2 [10]	19,50	40,85	37,49	42,66	43,62	38,45	51,94	43,81	52,43
W1-2_B	W1-2 [10]	22,50	40,93	37,71	43,04	46,38	39,60	52,93	46,77	53,57
W1-2_A	W1-2 [11]	1,50	36,55	38,39	43,99	45,38	35,94	52,40	43,60	52,76
W1-2_B	W1-2 [11]	4,50	36,83	38,51	44,31	45,66	35,57	52,68	44,23	53,04
W1-2_C	W1-2 [11]	7,50	37,25	38,97	44,35	45,01	35,81	52,62	44,02	52,98
W1-2_D	W1-2 [11]	10,50	37,76	39,68	44,57	42,81	35,77	52,42	43,52	52,77
W1-2_E	W1-2 [11]	13,60	38,32	40,39	44,94	43,18	35,91	52,86	43,71	53,19
W1-2_F	W1-2 [11]	16,50	38,66	40,71	45,29	43,69	36,20	53,22	44,09	53,55
W1-2_A	W1-2 [11]	19,50	38,86	40,85	45,67	44,58	36,98	53,63	45,19	54,00
W1-2_B	W1-2 [11]	22,50	38,96	40,97	46,01	46,74	39,31	54,34	47,90	54,89
W1-2_A	W1-2 [12]	1,50	39,29	33,95	40,37	44,23	37,28	50,55	40,69	50,96
W1-2_B	W1-2 [12]	4,50	40,36	34,41	40,95	46,52	38,34	51,95	42,85	52,38
W1-2_C	W1-2 [12]	7,50	41,07	34,45	40,87	46,08	38,65	51,95	42,82	52,39
W1-2_D	W1-2 [12]	10,50	41,80	34,82	40,88	43,40	38,75	51,31	41,66	51,76
W1-2_E	W1-2 [12]	13,60	41,92	35,38	41,04	43,84	38,81	51,56	41,68	51,99
W1-2_F	W1-2 [12]	16,50	41,86	35,86	41,29	44,03	38,92	51,71	42,28	52,16
W1-2_A	W1-2 [12]	19,50	41,90	36,36	41,64	44,84	39,21	52,10	43,53	52,59
W1-2_B	W1-2 [12]	22,50	41,97	36,65	42,02	46,90	40,07	52,97	46,44	53,59
W1-2_A	W1-2 [13]	1,50	35,72	38,99	44,78	45,84	35,82	52,94	43,70	53,26
W1-2_B	W1-2 [13]	4,50	35,96	39,41	45,02	45,97	34,96	53,18	44,17	53,49
W1-2_C	W1-2 [13]	7,50	36,25	40,06	45,20	45,43	35,21	53,24	43,67	53,53
W1-2_D	W1-2 [13]	10,50	36,73	40,88	45,51	43,49	35,18	53,16	43,35	53,44
W1-2_E	W1-2 [13]	13,60	37,25	41,44	45,92	43,81	35,39	53,58	43,60	53,85
W1-2_F	W1-2 [13]	16,50	37,66	41,65	46,29	44,28	35,82	53,95	44,21	54,23
W1-2_A	W1-2 [13]	19,50	37,93	41,76	46,68	45,18	36,72	54,36	45,35	54,68
W1-2_B	W1-2 [13]	22,50	38,12	41,85	46,92	47,10	39,05	54,96	47,82	55,43
W1-2_A	W1-2 [2]	1,50	19,80	29,68	35,81	39,91	30,03	45,91	42,64	46,90
W1-2_B	W1-2 [2]	4,50	20,44	26,30	34,06	41,13	30,07	46,01	43,24	47,08
W1-2_C	W1-2 [2]	7,50	21,54	27,37	36,42	43,60	32,03	48,05	44,51	48,97
W1-2_D	W1-2 [2]	10,50	23,10	27,59	36,38	44,18	34,90	48,62	45,30	49,63
W1-2_E	W1-2 [2]	13,60	27,48	24,34	36,50	44,53	35,14	48,88	43,87	49,65
W1-2_F	W1-2 [2]	16,50	29,88	24,42	36,50	43,07	34,67	48,22	41,33	48,81
W1-2_A	W1-2 [2]	19,50	33,21	24,57	35,88	41,07	35,13	47,58	42,97	48,46
W1-2_B	W1-2 [2]	22,50	34,79	24,54	34,55	45,31	38,04	49,65	46,79	50,82
W1-2_A	W1-2 [3]	1,50	29,74	19,14	31,46	39,19	31,23	43,86	40,95	45,03
W1-2_B	W1-2 [3]	4,50	29,99	16,19	25,60	40,19	31,43	43,98	41,50	45,23
W1-2_C	W1-2 [3]	7,50	30,26	16,22	25,54	40,63	32,10	44,32	41,41	45,50
W1-2_D	W1-2 [3]	10,50	30,93	16,51	25,40	40,06	34,78	44,11	43,19	45,89
W1-2_E	W1-2 [3]	13,60	32,74	16,46	25,70	40,64	36,29	44,81	44,03	46,69
W1-2_F	W1-2 [3]	16,50	35,22	17,18	26,12	41,46	36,53	45,92	44,68	47,60
W1-2_A	W1-2 [3]	19,50	37,22	18,49	27,09	43,10	37,17	47,52	45,85	49,02
W1-2_B	W1-2 [3]	22,50	37,74	20,65	28,69	46,73	38,93	50,16	49,18	51,73

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W1-2_A	W1-2 [4]	1,50	25,68	22,58	32,71	39,97	30,44	44,63	41,12	45,63
W1-2_B	W1-2 [4]	4,50	25,98	15,97	29,34	40,98	30,36	44,84	41,91	45,93
W1-2_C	W1-2 [4]	7,50	26,42	16,04	29,29	41,38	31,07	45,12	41,88	46,16
W1-2_D	W1-2 [4]	10,50	27,38	16,27	29,19	40,91	34,54	44,89	43,64	46,51
W1-2_E	W1-2 [4]	13,60	30,14	16,14	29,21	41,27	35,37	45,33	43,39	46,82
W1-2_F	W1-2 [4]	16,50	32,64	16,69	29,28	41,48	35,51	45,80	44,01	47,29
W1-2_A	W1-2 [4]	19,50	35,57	17,81	29,64	42,89	36,33	47,26	45,29	48,66
W1-2_B	W1-2 [4]	22,50	36,28	19,83	30,48	46,27	38,77	49,74	48,84	51,35
W1-2_A	W1-2 [5]	1,50	27,89	16,11	22,54	35,85	26,67	40,58	36,08	41,47
W1-2_B	W1-2 [5]	4,50	28,07	16,08	22,49	36,55	27,84	41,14	37,37	42,16
W1-2_C	W1-2 [5]	7,50	28,84	16,12	22,53	37,33	29,82	41,72	38,42	42,87
W1-2_D	W1-2 [5]	10,50	29,92	16,41	22,44	38,28	32,49	42,53	40,66	44,06
W1-2_E	W1-2 [5]	13,60	32,17	16,43	23,21	39,11	35,39	43,51	43,31	45,59
W1-2_F	W1-2 [5]	16,50	36,03	17,17	24,20	40,52	35,89	45,48	44,15	47,13
W1-2_A	W1-2 [5]	19,50	36,79	18,46	25,89	42,51	36,64	46,92	45,39	48,46
W1-2_B	W1-2 [5]	22,50	37,34	20,49	28,21	46,62	38,61	49,94	48,72	51,45
W1-2_A	W1-2 [6]	1,50	17,66	18,77	25,30	31,45	22,21	37,53	32,69	38,35
W1-2_B	W1-2 [6]	4,50	17,46	18,51	25,05	31,74	22,16	37,78	32,97	38,60
W1-2_C	W1-2 [6]	7,50	17,61	18,51	24,92	32,40	22,65	38,02	33,52	38,89
W1-2_D	W1-2 [6]	10,50	17,94	18,79	24,95	33,28	22,73	38,57	34,05	39,42
W1-2_E	W1-2 [6]	13,60	18,62	19,24	25,52	34,44	23,39	39,28	35,11	40,17
W1-2_F	W1-2 [6]	16,50	19,30	19,90	26,30	35,82	24,58	40,23	36,48	41,19
W1-2_A	W1-2 [6]	19,50	20,35	20,93	27,67	37,49	26,70	41,63	39,20	42,84
W1-2_B	W1-2 [6]	22,50	23,28	23,83	30,90	41,57	30,83	45,15	44,13	46,66
W1-2_A	W1-2 [7]	1,50	36,14	16,89	23,95	41,38	34,98	45,74	43,29	47,07
W1-2_B	W1-2 [7]	4,50	36,40	16,74	23,79	42,60	35,99	46,61	44,77	48,06
W1-2_C	W1-2 [7]	7,50	36,87	16,77	23,79	43,16	36,25	47,12	45,20	48,54
W1-2_D	W1-2 [7]	10,50	37,52	17,02	23,86	43,03	36,34	47,25	45,06	48,61
W1-2_E	W1-2 [7]	13,60	38,34	16,47	23,50	44,85	38,48	48,66	46,63	50,08
W1-2_F	W1-2 [7]	16,50	40,35	17,32	24,51	45,62	38,81	49,82	47,24	51,07
W1-2_A	W1-2 [7]	19,50	40,86	18,61	26,34	46,99	39,20	50,89	48,13	52,06
W1-2_B	W1-2 [7]	22,50	40,96	20,89	29,29	48,77	40,11	52,25	49,48	53,38
W1-2_A	W1-2 [8]	1,50	37,20	18,93	23,53	45,67	31,29	48,86	36,30	49,06
W1-2_B	W1-2 [8]	4,50	38,22	20,02	25,00	47,12	31,88	50,22	38,26	50,42
W1-2_C	W1-2 [8]	7,50	39,03	20,25	25,22	47,28	31,15	50,51	39,09	50,71
W1-2_D	W1-2 [8]	10,50	39,49	20,36	25,32	47,29	31,26	50,61	39,67	50,83
W1-2_E	W1-2 [8]	13,60	39,41	19,32	23,89	47,12	31,67	50,44	40,66	50,72
W1-2_F	W1-2 [8]	16,50	39,48	20,14	25,33	47,21	32,59	50,55	42,78	50,95
W1-2_A	W1-2 [8]	19,50	39,55	21,03	27,48	47,91	34,75	51,13	44,32	51,63
W1-2_B	W1-2 [8]	22,50	39,78	23,04	30,79	49,86	37,86	52,80	46,99	53,42
W1-2_A	W1-2 [9]	1,50	37,42	36,28	42,52	44,53	36,23	51,29	42,17	51,67
W1-2_B	W1-2 [9]	4,50	37,87	36,51	42,97	45,13	36,16	51,80	43,30	52,20
W1-2_C	W1-2 [9]	7,50	38,36	36,83	42,89	44,38	36,35	51,66	42,97	52,05

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W1-2_D	W1-2 [9]	10,50	38,94	37,60	43,05	41,66	36,33	51,29	42,20	51,67
W1-2_E	W1-2 [9]	13,60	39,56	38,28	43,33	42,18	36,43	51,74	42,34	52,10
W1-2_F	W1-2 [9]	16,50	39,58	38,76	43,65	42,89	36,69	52,09	42,89	52,45
W1-2_A	W1-2 [9]	19,50	39,68	39,03	43,99	44,00	37,34	52,53	44,19	52,94
W1-2_B	W1-2 [9]	22,50	39,76	39,18	44,39	46,55	39,28	53,44	47,22	54,04
W1-3_A	W1-3 [1]	1,50	20,52	17,38	24,22	33,73	24,71	37,44	34,45	38,65
W1-3_B	W1-3 [1]	4,50	21,08	17,31	24,21	34,39	25,33	37,97	35,45	39,27
W1-3_C	W1-3 [1]	7,50	22,17	17,28	24,14	35,32	26,54	38,76	36,56	40,14
W1-3_D	W1-3 [1]	10,50	24,45	17,60	24,37	37,14	29,34	40,40	38,75	41,94
W1-3_E	W1-3 [1]	13,60	22,36	18,38	25,21	37,59	29,12	40,79	39,39	42,35
W1-3_F	W1-3 [1]	16,50	23,04	19,39	26,52	39,21	30,60	42,32	42,23	44,21
W1-3_A	W1-3 [10]	1,50	39,43	16,70	23,46	43,77	37,66	48,34	45,24	49,53
W1-3_B	W1-3 [10]	4,50	40,12	16,60	23,51	44,58	38,92	49,11	46,84	50,48
W1-3_C	W1-3 [10]	7,50	40,76	16,47	23,37	44,67	39,22	49,43	47,07	50,78
W1-3_D	W1-3 [10]	10,50	41,49	16,59	23,33	42,95	39,36	49,01	46,87	50,44
W1-3_E	W1-3 [10]	13,60	41,87	16,95	23,67	43,19	39,41	49,35	46,93	50,71
W1-3_F	W1-3 [10]	16,50	42,02	17,95	24,60	43,69	39,50	49,66	47,16	50,98
W1-3_A	W1-3 [11]	1,50	32,12	24,44	32,64	40,38	34,87	45,20	42,89	46,59
W1-3_B	W1-3 [11]	4,50	32,40	25,19	33,63	41,78	35,71	46,26	44,18	47,67
W1-3_C	W1-3 [11]	7,50	32,38	25,60	34,16	42,27	36,04	46,64	44,46	48,02
W1-3_D	W1-3 [11]	10,50	32,63	26,26	34,32	42,60	36,29	46,94	44,62	48,29
W1-3_E	W1-3 [11]	13,60	33,23	26,56	32,36	41,84	36,67	46,34	44,89	47,95
W1-3_F	W1-3 [11]	16,50	34,91	25,21	32,50	42,27	37,01	46,90	45,34	48,46
W1-3_A	W1-3 [11]	19,50	35,69	23,84	32,49	42,80	38,34	47,50	47,13	49,39
W1-3_B	W1-3 [11]	22,50	36,07	24,53	33,27	44,78	39,39	48,96	48,37	50,74
W1-3_A	W1-3 [2]	1,50	40,74	23,71	34,18	46,80	39,90	51,29	48,38	52,45
W1-3_B	W1-3 [2]	4,50	41,05	24,57	35,63	48,20	41,61	52,37	50,68	53,78
W1-3_C	W1-3 [2]	7,50	41,27	25,06	36,40	49,57	41,73	53,37	51,16	54,62
W1-3_D	W1-3 [2]	10,50	41,73	25,76	36,59	49,11	41,39	53,19	50,48	54,34
W1-3_E	W1-3 [2]	13,60	42,25	26,32	35,03	47,89	41,45	52,52	50,37	53,82
W1-3_F	W1-3 [2]	16,50	42,51	24,27	35,04	47,89	41,50	52,61	50,39	53,89
W1-3_A	W1-3 [2]	19,50	42,53	24,21	34,64	48,67	42,00	53,08	51,34	54,46
W1-3_B	W1-3 [2]	22,50	42,66	24,35	34,47	49,19	42,60	53,46	51,25	54,75
W1-3_A	W1-3 [3]	1,50	40,06	26,57	34,35	47,06	40,14	51,32	48,14	52,44
W1-3_B	W1-3 [3]	4,50	40,29	27,30	35,84	48,49	41,64	52,44	50,42	53,78
W1-3_C	W1-3 [3]	7,50	40,45	27,80	36,94	49,62	41,72	53,34	50,83	54,54
W1-3_D	W1-3 [3]	10,50	40,86	28,75	37,10	49,01	41,22	53,04	50,13	54,16
W1-3_E	W1-3 [3]	13,60	41,39	29,04	35,26	47,74	41,29	52,28	49,99	53,56
W1-3_F	W1-3 [3]	16,50	41,77	25,70	35,24	47,75	41,32	52,36	49,91	53,61
W1-3_A	W1-3 [3]	19,50	41,85	24,25	34,82	48,63	41,98	52,92	50,97	54,26
W1-3_B	W1-3 [3]	22,50	41,94	24,31	34,60	48,99	42,40	53,20	50,76	54,46
W1-3_A	W1-3 [4]	1,50	41,51	24,16	33,90	47,02	40,21	51,62	48,63	52,76
W1-3_B	W1-3 [4]	4,50	41,93	25,64	35,90	48,61	42,13	52,86	51,18	54,27

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W1-3 C	W1-3 [4]	7,50	42,21	26,20	36,65	49,92	42,33	53,82	51,70	55,09
W1-3 D	W1-3 [4]	10,50	42,79	27,15	36,71	49,61	41,96	53,78	50,95	54,91
W1-3 E	W1-3 [4]	13,60	43,29	27,55	35,16	48,08	42,01	53,00	50,78	54,29
W1-3 F	W1-3 [4]	16,50	43,45	25,32	35,17	48,03	42,03	53,04	50,75	54,31
W1-3 A	W1-3 [4]	19,50	43,55	25,54	34,79	48,62	42,39	53,41	51,55	54,76
W1-3 B	W1-3 [4]	22,50	43,59	25,62	34,60	49,20	42,77	53,77	51,53	55,05
W1-3 A	W1-3 [5]	1,50	47,30	26,30	34,61	50,03	42,62	55,41	49,79	56,11
W1-3 B	W1-3 [5]	4,50	48,42	28,22	36,89	53,17	44,68	57,61	52,62	58,36
W1-3 C	W1-3 [5]	7,50	49,24	28,72	37,04	52,82	44,74	58,31	52,98	58,99
W1-3 D	W1-3 [5]	10,50	49,46	28,26	35,87	52,50	44,72	58,18	52,49	58,83
W1-3 E	W1-3 [5]	13,60	49,53	25,92	35,14	52,77	44,82	57,82	52,64	58,54
W1-3 F	W1-3 [5]	16,50	49,56	24,74	35,22	52,84	44,93	57,88	52,80	58,62
W1-3 A	W1-3 [5]	19,50	49,54	25,04	34,22	53,08	45,12	57,98	53,18	58,75
W1-3 B	W1-3 [5]	22,50	49,33	24,51	34,12	53,41	45,36	58,07	53,43	58,87
W1-3 A	W1-3 [6]	1,50	42,90	18,67	26,26	45,11	38,20	50,62	41,71	51,11
W1-3 B	W1-3 [6]	4,50	44,05	20,08	28,21	47,77	39,96	52,52	44,75	53,07
W1-3 C	W1-3 [6]	7,50	45,02	20,45	28,33	48,02	40,29	53,10	45,09	53,62
W1-3 D	W1-3 [6]	10,50	45,36	20,47	28,28	46,56	40,72	52,64	44,54	53,20
W1-3 E	W1-3 [6]	13,60	45,35	20,74	28,55	46,20	39,93	52,50	43,87	53,00
W1-3 F	W1-3 [6]	16,50	44,54	20,80	29,15	46,50	40,08	52,17	44,30	52,74
W1-3 A	W1-3 [6]	19,50	44,49	21,84	30,05	46,98	40,33	52,37	45,02	52,98
W1-3 B	W1-3 [6]	22,50	44,52	23,16	31,81	48,63	41,04	53,27	47,00	53,95
W1-3 A	W1-3 [7]	1,50	44,96	22,86	30,65	48,31	38,66	53,25	43,04	53,59
W1-3 B	W1-3 [7]	4,50	46,27	25,30	33,50	51,86	40,72	55,88	46,47	56,23
W1-3 C	W1-3 [7]	7,50	47,21	25,96	33,58	51,97	40,53	56,29	46,73	56,62
W1-3 D	W1-3 [7]	10,50	47,28	25,43	31,17	51,22	40,89	55,86	46,48	56,22
W1-3 E	W1-3 [7]	13,60	47,25	22,81	29,68	50,85	40,22	55,63	46,30	55,98
W1-3 F	W1-3 [7]	16,50	47,10	22,00	30,13	50,75	40,38	55,51	46,55	55,88
W1-3 A	W1-3 [7]	19,50	46,84	22,61	29,98	50,81	40,57	55,43	46,85	55,83
W1-3 B	W1-3 [7]	22,50	46,55	23,66	32,13	51,23	41,15	55,58	48,00	56,06
W1-3 A	W1-3 [8]	1,50	41,81	18,33	25,83	44,24	39,28	49,73	44,11	50,60
W1-3 B	W1-3 [8]	4,50	42,83	18,83	26,17	46,01	40,48	51,08	46,08	52,00
W1-3 C	W1-3 [8]	7,50	43,60	18,86	26,20	46,22	40,86	51,57	46,36	52,45
W1-3 D	W1-3 [8]	10,50	44,26	18,99	26,24	43,82	41,19	51,05	45,90	52,01
W1-3 E	W1-3 [8]	13,60	42,99	19,31	26,71	44,18	40,22	50,40	45,33	51,34
W1-3 F	W1-3 [8]	16,50	43,12	20,05	27,64	45,02	40,39	50,84	45,69	51,75
W1-3 A	W1-3 [8]	19,50	43,17	21,29	29,23	45,87	40,70	51,27	46,35	52,20
W1-3 B	W1-3 [8]	22,50	43,25	22,77	31,23	48,11	41,42	52,52	48,05	53,46
W1-3 A	W1-3 [9]	1,50	42,51	16,99	24,48	44,40	40,32	50,19	46,55	51,34
W1-3 B	W1-3 [9]	4,50	43,32	17,70	24,96	46,24	41,59	51,46	48,50	52,71
W1-3 C	W1-3 [9]	7,50	43,96	17,70	24,90	46,13	41,81	51,75	48,62	52,96
W1-3 D	W1-3 [9]	10,50	44,67	17,66	24,77	44,43	41,85	51,55	48,25	52,76
W1-3 E	W1-3 [9]	13,60	44,90	17,57	24,69	44,73	41,93	51,80	48,27	52,96

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W1-3 F	W1-3 [9]	16,50	45,00	17,96	25,02	45,29	42,06	52,07	48,49	53,21
W1-4 A	W1-4 [1]	1,50	35,30	18,47	25,14	36,41	33,04	42,88	39,46	44,13
W1-4 B	W1-4 [1]	4,50	36,42	18,41	25,00	40,49	33,97	45,23	41,23	46,27
W1-4 C	W1-4 [1]	7,50	37,31	18,39	24,93	40,68	34,14	45,72	41,62	46,73
W1-4 D	W1-4 [1]	10,50	38,19	18,69	25,05	40,89	34,30	46,25	42,03	47,22
W1-4 E	W1-4 [1]	13,60	38,24	19,29	25,46	41,04	34,45	46,36	42,43	47,37
W1-4 F	W1-4 [1]	16,50	38,28	19,90	26,48	41,67	34,97	46,74	44,19	47,99
W1-4 A	W1-4 [1]	19,50	38,37	21,74	28,58	43,17	36,39	47,71	46,04	49,15
W1-4 B	W1-4 [1]	22,50	38,53	24,79	32,38	45,10	38,23	49,26	47,83	50,75
W1-4 A	W1-4 [10]	1,50	45,69	31,81	38,61	50,35	38,77	55,05	44,93	55,34
W1-4 B	W1-4 [10]	4,50	47,09	32,36	39,36	52,06	40,81	56,56	47,50	56,91
W1-4 C	W1-4 [10]	7,50	48,07	32,32	39,57	52,03	40,74	56,94	47,64	57,27
W1-4 D	W1-4 [10]	10,50	48,12	32,48	39,83	51,48	41,04	56,70	47,57	57,05
W1-4 E	W1-4 [10]	13,60	48,04	32,83	40,07	51,56	41,14	56,72	47,97	57,09
W1-4 F	W1-4 [10]	16,50	47,99	33,34	40,01	51,66	41,19	56,75	48,11	57,13
W1-4 A	W1-4 [10]	19,50	47,95	33,68	40,22	51,73	41,29	56,79	48,24	57,17
W1-4 B	W1-4 [10]	22,50	47,82	34,17	40,07	52,01	41,58	56,88	48,87	57,30
W1-4 A	W1-4 [2]	1,50	40,48	17,09	23,92	42,68	38,58	48,35	46,26	49,79
W1-4 B	W1-4 [2]	4,50	41,14	16,98	23,83	44,90	40,17	49,78	48,32	51,35
W1-4 C	W1-4 [2]	7,50	41,73	16,99	23,88	45,21	40,31	50,21	48,59	51,72
W1-4 D	W1-4 [2]	10,50	42,42	17,20	23,95	44,72	40,23	50,30	48,35	51,73
W1-4 E	W1-4 [2]	13,60	42,83	16,26	22,79	44,77	40,21	50,55	48,32	51,90
W1-4 F	W1-4 [2]	16,50	43,02	16,99	23,89	45,07	40,28	50,82	48,51	52,14
W1-4 A	W1-4 [2]	19,50	43,12	18,33	25,79	45,79	40,53	51,26	49,00	52,57
W1-4 B	W1-4 [2]	22,50	43,21	20,27	28,91	47,96	41,18	52,48	50,33	53,77
W1-4 A	W1-4 [3]	1,50	43,37	12,83	18,80	44,76	41,52	50,85	49,13	52,37
W1-4 B	W1-4 [3]	4,50	44,06	12,90	19,47	46,90	43,31	52,19	51,23	53,90
W1-4 C	W1-4 [3]	7,50	44,65	12,85	19,41	46,92	43,46	52,51	51,32	54,15
W1-4 D	W1-4 [3]	10,50	45,34	12,65	19,22	46,48	43,40	52,71	51,14	54,25
W1-4 E	W1-4 [3]	13,60	45,69	12,61	18,96	46,50	43,43	52,94	51,13	54,41
W1-4 F	W1-4 [3]	16,50	45,86	12,98	18,69	46,64	43,48	53,12	51,28	54,57
W1-4 A	W1-4 [3]	19,50	45,96	14,12	19,25	47,09	43,71	53,38	51,61	54,84
W1-4 B	W1-4 [3]	22,50	46,05	17,17	23,50	48,63	44,18	54,10	52,32	55,53
W1-4 A	W1-4 [4]	1,50	43,57	17,10	25,28	44,77	40,63	51,03	48,71	52,36
W1-4 B	W1-4 [4]	4,50	44,40	19,13	26,85	47,09	42,68	52,50	51,14	54,04
W1-4 C	W1-4 [4]	7,50	45,05	19,73	26,97	47,22	42,76	52,90	51,25	54,35
W1-4 D	W1-4 [4]	10,50	45,57	19,90	27,07	46,96	42,75	53,07	51,12	54,45
W1-4 E	W1-4 [4]	13,60	45,82	20,16	27,28	47,09	42,57	53,28	50,95	54,56
W1-4 F	W1-4 [4]	16,50	45,87	20,49	27,69	47,28	42,70	53,41	51,15	54,70
W1-4 A	W1-4 [4]	19,50	45,95	21,18	28,72	47,70	42,95	53,66	51,56	54,98
W1-4 B	W1-4 [4]	22,50	46,03	22,61	30,86	48,92	43,39	54,30	52,42	55,64
W1-4 A	W1-4 [5]	1,50	43,05	16,07	22,64	43,69	41,00	50,33	48,92	51,92
W1-4 B	W1-4 [5]	4,50	43,75	16,11	22,60	46,17	42,90	51,75	51,11	53,54

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W1-4 C	W1-4 [5]	7,50	44,37	16,17	22,63	46,26	43,06	52,12	51,21	53,83
W1-4 D	W1-4 [5]	10,50	45,04	16,45	22,89	46,08	43,03	52,41	51,09	54,00
W1-4 E	W1-4 [5]	13,60	45,37	16,83	23,12	46,21	43,02	52,66	51,06	54,16
W1-4 F	W1-4 [5]	16,50	45,53	17,51	24,14	46,43	43,10	52,87	51,22	54,35
W1-4 A	W1-4 [5]	19,50	45,61	18,86	25,91	46,97	43,32	53,16	51,60	54,65
W1-4 B	W1-4 [5]	22,50	45,67	21,13	29,05	48,57	43,72	53,94	52,55	55,43
W1-4 A	W1-4 [6]	1,50	44,33	18,88	26,67	45,67	40,89	51,84	49,10	53,05
W1-4 B	W1-4 [6]	4,50	45,25	19,72	26,98	47,63	43,13	53,19	51,77	54,70
W1-4 C	W1-4 [6]	7,50	45,91	19,94	26,90	48,59	43,30	53,96	51,97	55,30
W1-4 D	W1-4 [6]	10,50	46,27	19,93	26,82	48,26	43,28	54,00	51,57	55,26
W1-4 E	W1-4 [6]	13,60	46,50	20,19	27,03	47,12	43,01	53,71	51,29	54,97
W1-4 F	W1-4 [6]	16,50	46,56	20,43	27,48	47,44	43,15	53,89	51,54	55,16
W1-4 A	W1-4 [6]	19,50	46,64	21,07	28,59	48,77	43,44	54,50	52,10	55,74
W1-4 B	W1-4 [6]	22,50	46,68	22,40	30,83	49,89	43,85	55,09	52,80	56,33
W1-4 A	W1-4 [7]	1,50	50,70	25,25	34,22	50,86	42,98	57,66	50,71	58,17
W1-4 B	W1-4 [7]	4,50	52,29	25,98	34,86	53,40	45,30	59,57	53,30	60,13
W1-4 C	W1-4 [7]	7,50	52,46	27,04	35,30	53,10	45,52	59,95	53,55	60,50
W1-4 D	W1-4 [7]	10,50	52,44	26,27	35,47	52,62	45,57	59,74	53,07	60,28
W1-4 E	W1-4 [7]	13,60	52,39	23,99	35,67	53,15	45,60	59,54	53,22	60,11
W1-4 F	W1-4 [7]	16,50	52,33	23,79	35,34	53,26	45,69	59,55	53,40	60,14
W1-4 A	W1-4 [7]	19,50	52,14	24,40	34,42	52,65	45,87	59,59	53,84	60,22
W1-4 B	W1-4 [7]	22,50	51,86	24,88	33,76	52,86	46,07	59,52	54,01	60,18
W1-4 A	W1-4 [8]	1,50	47,70	32,16	38,88	50,56	39,18	56,01	46,62	56,32
W1-4 B	W1-4 [8]	4,50	49,23	33,29	40,98	52,49	41,30	57,76	48,76	58,09
W1-4 C	W1-4 [8]	7,50	49,95	34,08	41,00	52,61	41,27	58,15	48,93	58,46
W1-4 D	W1-4 [8]	10,50	50,00	34,08	40,85	52,24	41,32	58,02	49,10	58,35
W1-4 E	W1-4 [8]	13,60	49,90	34,25	41,16	52,25	41,37	57,99	49,60	58,35
W1-4 F	W1-4 [8]	16,50	49,85	34,64	41,24	52,38	41,44	58,02	49,73	58,39
W1-4 A	W1-4 [8]	19,50	49,79	35,01	41,32	52,47	41,53	58,05	49,76	58,42
W1-4 B	W1-4 [8]	22,50	49,40	35,42	41,40	52,78	41,75	58,03	50,08	58,42
W1-4 A	W1-4 [9]	1,50	49,37	32,77	40,23	51,28	39,99	57,24	48,41	57,57
W1-4 B	W1-4 [9]	4,50	51,10	34,59	42,45	53,25	41,99	59,10	50,18	59,42
W1-4 C	W1-4 [9]	7,50	51,41	35,37	42,42	53,49	42,06	59,36	50,34	59,67
W1-4 D	W1-4 [9]	10,50	51,45	35,24	42,26	53,05	42,22	59,19	50,35	59,52
W1-4 E	W1-4 [9]	13,60	51,36	35,47	42,51	52,98	42,29	59,14	50,58	59,48
W1-4 F	W1-4 [9]	16,50	51,30	35,76	42,57	52,94	42,42	59,10	50,71	59,46
W1-4 A	W1-4 [9]	19,50	51,23	36,07	42,63	52,91	42,53	59,06	50,81	59,43
W1-4 B	W1-4 [9]	22,50	50,86	36,42	42,81	52,99	42,61	58,93	50,93	59,32
W1-5 A	W1-5 [1]	1,50	37,81	34,67	40,39	44,63	36,90	50,59	44,70	51,25
W1-5 B	W1-5 [1]	4,50	38,52	35,01	40,83	45,76	37,05	51,34	45,97	52,03
W1-5 C	W1-5 [1]	7,50	39,25	35,09	40,76	46,01	37,11	51,58	46,24	52,27
W1-5 D	W1-5 [1]	10,50	39,97	35,42	40,97	45,48	36,93	51,59	45,30	52,18
W1-5 E	W1-5 [1]	13,60	40,58	36,08	41,24	45,54	36,98	51,87	45,40	52,43

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W1-5_F	W1-5 [1]	16,50	40,66	36,69	41,53	45,83	37,35	52,14	45,82	52,72
W1-5_A	W1-5 [1]	19,50	40,66	37,08	41,88	46,55	37,96	52,54	46,71	53,17
W1-5_B	W1-5 [1]	22,50	40,70	37,25	42,27	48,49	39,17	53,56	48,60	54,28
W1-5_A	W1-5 [10]	1,50	48,74	30,85	38,75	51,04	40,80	56,70	48,69	57,10
W1-5_B	W1-5 [10]	4,50	50,45	34,58	42,91	53,26	42,60	58,82	50,71	59,20
W1-5_C	W1-5 [10]	7,50	50,71	35,32	42,81	53,26	42,51	58,94	50,89	59,32
W1-5_D	W1-5 [10]	10,50	50,74	35,63	42,98	52,20	42,55	58,55	50,25	58,93
W1-5_E	W1-5 [10]	13,60	50,69	36,13	43,50	52,26	42,63	58,60	50,53	58,99
W1-5_F	W1-5 [10]	16,50	50,64	36,56	43,63	52,42	42,70	58,66	50,74	59,06
W1-5_A	W1-5 [10]	19,50	50,60	36,89	43,81	52,46	43,10	58,68	51,13	59,11
W1-5_B	W1-5 [10]	22,50	50,37	37,32	44,04	52,62	42,70	58,66	50,89	59,07
W1-5_A	W1-5 [11]	1,50	45,10	21,48	26,90	49,86	39,38	54,14	44,05	54,48
W1-5_B	W1-5 [11]	4,50	46,51	22,37	28,25	51,94	40,76	55,96	47,05	56,33
W1-5_C	W1-5 [11]	7,50	47,29	22,88	28,37	51,87	40,81	56,22	47,10	56,58
W1-5_D	W1-5 [11]	10,50	47,48	23,60	28,30	50,24	40,73	55,44	45,71	55,79
W1-5_E	W1-5 [11]	13,60	47,44	24,75	28,41	50,19	40,77	55,40	45,92	55,76
W1-5_F	W1-5 [11]	16,50	47,37	24,52	29,16	50,07	40,80	55,32	46,14	55,70
W1-5_A	W1-5 [11]	19,50	47,33	25,04	30,21	49,94	41,00	55,25	46,57	55,67
W1-5_B	W1-5 [11]	22,50	47,33	27,09	34,70	50,33	41,49	55,52	47,85	56,00
W1-5_A	W1-5 [12]	1,50	45,52	19,35	25,98	49,57	39,70	54,13	45,43	54,54
W1-5_B	W1-5 [12]	4,50	46,93	19,76	26,14	51,90	41,22	56,08	48,20	56,52
W1-5_C	W1-5 [12]	7,50	47,77	19,76	25,86	51,77	41,41	56,35	48,25	56,77
W1-5_D	W1-5 [12]	10,50	47,92	19,87	25,86	49,66	41,23	55,40	46,85	55,83
W1-5_E	W1-5 [12]	13,60	47,88	20,28	26,12	49,73	40,99	55,39	46,99	55,82
W1-5_F	W1-5 [12]	16,50	47,82	20,88	26,90	49,84	41,08	55,42	47,23	55,86
W1-5_A	W1-5 [12]	19,50	47,77	21,85	28,38	50,13	41,30	55,53	47,73	56,00
W1-5_B	W1-5 [12]	22,50	47,64	24,40	31,85	51,16	41,96	56,01	49,36	56,57
W1-5_A	W1-5 [13]	1,50	50,53	31,80	40,04	51,79	43,55	58,04	51,54	58,59
W1-5_B	W1-5 [13]	4,50	51,82	36,54	44,35	53,04	44,64	59,95	53,03	60,43
W1-5_C	W1-5 [13]	7,50	52,11	36,94	44,20	53,18	44,69	60,15	53,19	60,62
W1-5_D	W1-5 [13]	10,50	52,21	37,32	44,54	52,95	44,47	59,79	52,52	60,25
W1-5_E	W1-5 [13]	13,60	52,22	38,00	44,86	52,97	44,51	59,84	52,60	60,30
W1-5_F	W1-5 [13]	16,50	52,19	38,41	44,92	52,97	44,55	59,85	52,71	60,32
W1-5_A	W1-5 [13]	19,50	52,15	38,62	45,09	53,03	45,02	59,87	53,23	60,39
W1-5_B	W1-5 [13]	22,50	52,01	38,76	45,32	53,14	44,63	59,86	52,91	60,34
W1-5_A	W1-5 [14]	1,50	44,56	39,62	46,94	49,52	40,13	56,35	49,10	56,80
W1-5_B	W1-5 [14]	4,50	45,50	40,10	47,19	49,44	39,47	56,67	49,20	57,08
W1-5_C	W1-5 [14]	7,50	45,90	40,82	47,37	49,89	39,14	57,02	49,40	57,41
W1-5_D	W1-5 [14]	10,50	46,00	41,67	47,64	50,30	39,31	57,33	49,59	57,71
W1-5_E	W1-5 [14]	13,60	46,06	42,16	47,86	50,53	39,44	57,54	49,62	57,91
W1-5_F	W1-5 [14]	16,50	46,08	42,46	48,07	50,51	39,43	57,64	49,66	58,00
W1-5_A	W1-5 [14]	19,50	46,11	42,64	48,35	50,66	40,59	57,82	50,68	58,25
W1-5_B	W1-5 [14]	22,50	46,13	42,65	48,56	50,77	38,90	57,93	49,86	58,27

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W1-5_A	W1-5 [15]	1,50	45,86	39,00	45,99	50,06	39,89	56,50	49,27	56,94
W1-5_B	W1-5 [15]	4,50	46,80	39,84	47,08	50,19	39,44	57,19	49,50	57,58
W1-5_C	W1-5 [15]	7,50	47,01	40,42	47,25	50,18	39,22	57,34	49,72	57,73
W1-5_D	W1-5 [15]	10,50	47,08	41,19	47,55	50,46	39,46	57,59	49,86	57,97
W1-5_E	W1-5 [15]	13,60	47,11	41,83	47,84	50,68	39,68	57,80	49,98	58,17
W1-5_F	W1-5 [15]	16,50	47,13	42,15	48,11	50,70	39,75	57,93	49,91	58,29
W1-5_A	W1-5 [15]	19,50	47,15	42,39	48,35	50,77	41,01	58,06	50,85	58,49
W1-5_B	W1-5 [15]	22,50	47,21	42,51	48,58	50,96	39,47	58,21	49,82	58,54
W1-5_A	W1-5 [16]	1,50	43,42	40,35	47,20	49,08	39,56	56,17	48,26	56,57
W1-5_B	W1-5 [16]	4,50	44,12	40,72	47,35	49,28	37,68	56,44	48,01	56,77
W1-5_C	W1-5 [16]	7,50	44,73	41,54	47,52	49,59	37,48	56,79	48,23	57,11
W1-5_D	W1-5 [16]	10,50	44,89	42,27	47,76	49,96	37,78	57,10	48,50	57,41
W1-5_E	W1-5 [16]	13,60	44,95	42,70	47,94	50,23	38,01	57,30	48,44	57,60
W1-5_F	W1-5 [16]	16,50	44,98	42,98	48,19	50,25	38,29	57,44	48,52	57,74
W1-5_A	W1-5 [16]	19,50	45,00	43,12	48,50	50,48	39,39	57,65	49,57	58,00
W1-5_B	W1-5 [16]	22,50	45,01	43,19	48,69	50,59	38,04	57,77	49,32	58,08
W1-5_A	W1-5 [17]	1,50	47,24	38,88	45,59	50,06	40,50	56,81	49,79	57,27
W1-5_B	W1-5 [17]	4,50	48,07	39,83	47,03	50,18	40,31	57,57	50,12	57,98
W1-5_C	W1-5 [17]	7,50	48,21	40,31	47,05	50,54	40,06	57,76	50,35	58,17
W1-5_D	W1-5 [17]	10,50	48,29	40,95	47,38	50,78	40,15	57,99	50,43	58,38
W1-5_E	W1-5 [17]	13,60	48,31	41,54	47,66	51,06	40,36	58,20	50,53	58,58
W1-5_F	W1-5 [17]	16,50	48,30	41,91	47,92	51,12	40,37	58,31	50,47	58,68
W1-5_A	W1-5 [17]	19,50	48,30	42,25	48,13	51,30	41,57	58,46	51,42	58,90
W1-5_B	W1-5 [17]	22,50	48,36	42,37	48,39	51,49	39,91	58,62	50,46	58,96
W1-5_A	W1-5 [18]	1,50	42,39	40,81	47,02	49,16	39,05	56,00	47,51	56,36
W1-5_B	W1-5 [18]	4,50	42,96	41,19	47,17	49,35	36,74	56,25	46,81	56,52
W1-5_C	W1-5 [18]	7,50	43,61	41,98	47,43	49,72	36,61	56,65	47,01	56,90
W1-5_D	W1-5 [18]	10,50	43,92	42,65	47,69	49,99	36,87	56,96	47,31	57,21
W1-5_E	W1-5 [18]	13,60	43,99	43,02	47,99	50,16	37,12	57,18	47,12	57,41
W1-5_F	W1-5 [18]	16,50	44,03	43,25	48,24	50,18	37,66	57,32	47,37	57,56
W1-5_A	W1-5 [18]	19,50	44,05	43,37	48,44	50,51	38,64	57,52	48,41	57,81
W1-5_B	W1-5 [18]	22,50	44,06	43,44	48,67	50,58	37,20	57,64	48,22	57,90
W1-5_A	W1-5 [2]	1,50	37,61	35,49	41,18	44,71	36,34	50,94	44,40	51,51
W1-5_B	W1-5 [2]	4,50	37,78	35,74	41,59	45,74	36,45	51,55	45,62	52,16
W1-5_C	W1-5 [2]	7,50	38,42	36,03	41,57	45,94	36,45	51,75	45,69	52,34
W1-5_D	W1-5 [2]	10,50	39,07	36,49	41,86	45,43	36,33	51,78	45,02	52,30
W1-5_E	W1-5 [2]	13,60	39,75	37,21	42,15	45,55	36,28	52,11	45,14	52,61
W1-5_F	W1-5 [2]	16,50	39,98	37,80	42,48	45,81	36,59	52,42	45,40	52,91
W1-5_A	W1-5 [2]	19,50	40,00	38,06	42,83	46,59	37,29	52,84	46,40	53,38
W1-5_B	W1-5 [2]	22,50	40,04	38,19	43,22	48,61	38,69	53,86	48,50	54,51
W1-5_A	W1-5 [3]	1,50	39,28	33,10	39,60	45,11	37,60	50,73	45,33	51,47
W1-5_B	W1-5 [3]	4,50	40,28	33,52	40,04	46,76	37,92	51,85	46,71	52,58
W1-5_C	W1-5 [3]	7,50	41,11	33,49	39,97	47,00	38,03	52,16	47,05	52,88

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W1-5 D	W1-5 [3]	10,50	41,93	33,71	40,19	46,22	37,69	52,08	45,98	52,69
W1-5 E	W1-5 [3]	13,60	42,27	34,29	40,42	46,24	37,80	52,28	46,07	52,88
W1-5 F	W1-5 [3]	16,50	42,28	34,92	40,68	46,46	38,14	52,45	46,44	53,07
W1-5 A	W1-5 [3]	19,50	42,27	35,43	41,02	47,06	38,65	52,81	47,24	53,48
W1-5 B	W1-5 [3]	22,50	42,29	35,73	41,41	48,99	39,75	53,84	49,07	54,59
W1-5 A	W1-5 [4]	1,50	36,78	35,80	41,41	43,83	36,39	50,69	44,26	51,28
W1-5 B	W1-5 [4]	4,50	36,93	35,87	41,78	44,71	36,39	51,17	45,33	51,80
W1-5 C	W1-5 [4]	7,50	37,45	36,19	41,80	44,97	36,48	51,38	45,16	51,97
W1-5 D	W1-5 [4]	10,50	38,05	36,85	42,11	44,98	36,19	51,62	45,01	52,16
W1-5 E	W1-5 [4]	13,60	38,66	37,65	42,41	45,06	36,25	51,93	44,76	52,41
W1-5 F	W1-5 [4]	16,50	39,12	38,15	42,76	45,27	36,50	52,26	45,12	52,74
W1-5 A	W1-5 [4]	19,50	39,18	38,31	43,13	46,14	37,26	52,71	46,26	53,26
W1-5 B	W1-5 [4]	22,50	39,21	38,43	43,52	48,38	38,90	53,77	48,85	54,48
W1-5 A	W1-5 [5]	1,50	41,08	32,99	39,33	46,54	38,19	51,73	46,42	52,45
W1-5 B	W1-5 [5]	4,50	42,27	33,54	39,82	48,19	38,70	53,00	47,92	53,72
W1-5 C	W1-5 [5]	7,50	43,20	33,43	39,74	48,45	38,83	53,39	48,18	54,08
W1-5 D	W1-5 [5]	10,50	44,02	33,51	39,86	47,89	38,64	53,42	47,39	54,02
W1-5 E	W1-5 [5]	13,60	44,10	34,04	40,07	47,93	38,52	53,51	47,55	54,11
W1-5 F	W1-5 [5]	16,50	44,08	34,62	40,30	48,19	38,83	53,67	47,93	54,30
W1-5 A	W1-5 [6]	1,50	35,80	36,05	41,74	44,04	36,53	50,87	44,66	51,48
W1-5 B	W1-5 [6]	4,50	35,97	36,08	42,06	44,88	36,30	51,31	45,61	51,95
W1-5 C	W1-5 [6]	7,50	36,34	36,52	42,14	45,13	36,38	51,52	45,55	52,13
W1-5 D	W1-5 [6]	10,50	36,89	37,29	42,45	45,17	36,26	51,77	45,43	52,33
W1-5 E	W1-5 [6]	13,60	37,46	38,05	42,77	45,23	36,12	52,05	44,98	52,54
W1-5 F	W1-5 [6]	16,50	38,01	38,40	43,12	45,29	36,21	52,31	45,10	52,78
W1-5 A	W1-5 [6]	19,50	38,20	38,55	43,49	46,08	36,86	52,75	46,18	53,28
W1-5 B	W1-5 [6]	22,50	38,25	38,62	43,85	48,31	38,58	53,80	48,62	54,47
W1-5 A	W1-5 [7]	1,50	43,03	31,60	38,58	46,53	38,59	52,19	47,19	52,94
W1-5 B	W1-5 [7]	4,50	44,25	32,31	39,11	48,81	39,73	53,80	49,11	54,56
W1-5 C	W1-5 [7]	7,50	45,23	32,30	39,02	49,25	39,91	54,37	49,39	55,08
W1-5 D	W1-5 [7]	10,50	45,80	32,47	39,10	49,02	39,89	54,52	48,98	55,17
W1-5 E	W1-5 [7]	13,60	45,85	32,95	39,29	49,20	40,02	54,64	49,18	55,29
W1-5 F	W1-5 [7]	16,50	45,84	33,45	39,49	49,49	40,26	54,80	49,44	55,47
W1-5 A	W1-5 [7]	19,50	45,82	34,02	39,77	49,84	40,62	55,01	49,89	55,71
W1-5 B	W1-5 [7]	22,50	45,78	34,50	40,15	50,82	41,25	55,56	50,85	56,30
W1-5 A	W1-5 [8]	1,50	49,87	24,65	31,99	52,10	42,85	57,58	50,59	58,08
W1-5 B	W1-5 [8]	4,50	51,54	25,71	33,88	53,29	44,57	59,49	52,69	59,99
W1-5 C	W1-5 [8]	7,50	51,85	26,17	35,47	53,48	44,58	59,76	52,82	60,24
W1-5 D	W1-5 [8]	10,50	51,93	26,16	36,69	52,65	44,47	59,45	52,21	59,92
W1-5 E	W1-5 [8]	13,60	51,90	27,70	37,53	52,70	44,48	59,48	52,44	59,96
W1-5 F	W1-5 [8]	16,50	51,85	28,63	37,09	52,86	44,52	59,51	52,56	60,00
W1-5 A	W1-5 [8]	19,50	51,78	28,41	35,92	52,96	44,64	59,50	52,71	60,01
W1-5 B	W1-5 [8]	22,50	51,49	28,98	34,88	53,27	44,88	59,49	52,99	60,03

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W1-5_A	W1-5 [9]	1,50	47,18	25,91	32,94	50,71	40,15	55,58	46,60	55,94
W1-5_B	W1-5 [9]	4,50	48,79	30,07	39,16	52,98	41,80	57,68	49,18	58,05
W1-5_C	W1-5 [9]	7,50	49,23	31,01	39,31	52,91	41,71	57,85	49,36	58,22
W1-5_D	W1-5 [9]	10,50	49,25	31,27	39,47	51,62	41,64	57,26	48,50	57,63
W1-5_E	W1-5 [9]	13,60	49,22	31,84	40,14	51,71	41,69	57,32	48,83	57,70
W1-5_F	W1-5 [9]	16,50	49,17	32,28	40,44	51,84	41,70	57,38	48,94	57,76
W1-5_A	W1-5 [9]	19,50	49,11	32,77	40,31	51,87	41,78	57,36	49,11	57,75
W1-5_B	W1-5 [9]	22,50	48,97	33,40	40,64	52,08	42,08	57,43	49,69	57,86
W2_A	W2 [1]	1,50	22,98	26,23	38,05	45,30	34,73	50,22	44,82	50,88
W2_B	W2 [1]	4,50	23,82	27,29	38,88	46,36	36,06	51,03	46,71	51,83
W2_C	W2 [1]	7,50	26,37	27,47	38,69	47,32	38,94	51,64	48,17	52,64
W2_D	W2 [1]	10,50	27,89	27,75	38,75	47,83	39,20	52,01	48,35	52,97
W2_E	W2 [1]	13,60	27,80	27,72	38,72	47,07	39,11	51,53	47,32	52,44
W2_F	W2 [1]	16,50	28,59	27,66	38,41	45,74	39,05	50,83	46,71	51,79
W2_A	W2 [1]	19,50	29,00	26,88	35,95	45,22	39,59	50,26	46,80	51,38
W2_B	W2 [1]	22,50	29,76	24,14	33,74	42,50	40,29	48,99	47,23	50,58
W2_C	W2 [1]	25,50	30,49	18,91	31,09	42,13	41,57	48,98	48,81	51,07
W2_D	W2 [1]	28,50	32,85	11,01	30,77	41,78	41,51	48,90	49,03	51,07
W2_E	W2 [1]	31,50	35,00	1,54	31,00	40,98	41,48	49,06	49,26	51,23
W2_F	W2 [1]	34,50	35,69	-2,63	29,15	40,23	41,56	49,09	49,46	51,31
W2_A	W2 [1]	37,50	35,70	-2,46	28,80	38,69	41,71	48,98	49,70	51,33
W2_A	W2 [1]	37,50	35,70	-2,46	28,80	38,69	41,71	48,98	49,70	51,33
W2_B	W2 [1]	40,50	35,56	-2,20	28,95	38,19	41,89	49,01	49,92	51,43
W2_B	W2 [1]	40,50	35,56	-2,20	28,95	38,19	41,89	49,01	49,92	51,43
W2_C	W2 [1]	43,50	35,71	-2,02	27,79	37,68	42,07	49,03	50,14	51,53
W2_C	W2 [1]	43,50	35,71	-2,02	27,79	37,68	42,07	49,03	50,14	51,53
W2_D	W2 [1]	46,50	35,62	-5,61	25,09	37,74	42,26	49,05	50,41	51,64
W2_D	W2 [1]	46,50	35,62	-5,61	25,09	37,74	42,26	49,05	50,41	51,64
W2_E	W2 [1]	49,50	35,49	-5,40	22,69	37,81	42,45	49,08	50,66	51,76
W2_E	W2 [1]	49,50	35,49	-5,40	22,69	37,81	42,45	49,08	50,66	51,76
W2_F	W2 [1]	52,50	35,57	-5,19	22,87	37,88	42,62	49,17	50,97	51,93
W2_F	W2 [1]	52,50	35,57	-5,19	22,87	37,88	42,62	49,17	50,97	51,93
W2_A	W2 [1]	55,50	35,64	-4,97	23,06	37,97	42,81	49,24	51,30	52,11
W2_B	W2 [1]	58,50	35,35	-4,74	23,13	38,03	42,95	49,24	51,57	52,22
W2_C	W2 [1]	61,50	35,05	-4,50	23,13	38,32	43,06	49,25	51,88	52,35
W2_D	W2 [1]	64,50	34,95	-4,26	23,14	38,39	43,13	49,27	52,01	52,42
W2_E	W2 [1]	67,50	35,12	-4,02	23,14	38,46	43,19	49,33	52,14	52,50
W2_F	W2 [1]	69,50	35,18	-3,85	23,15	38,01	43,22	49,31	52,17	52,51
W2_A	W2 [10]	1,50	40,15	42,30	47,58	50,19	39,68	56,45	49,34	56,90
W2_B	W2 [10]	4,50	40,59	43,71	48,16	50,44	38,35	57,01	48,69	57,35
W2_C	W2 [10]	7,50	40,94	45,06	48,68	50,41	38,24	57,47	48,73	57,77
W2_D	W2 [10]	10,50	41,39	45,45	49,14	50,21	38,27	57,71	48,69	58,00
W2_E	W2 [10]	13,60	41,84	45,60	49,63	50,29	38,44	58,01	48,80	58,28

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W2_F	W2 [10]	16,50	42,03	45,65	49,93	50,37	39,07	58,20	49,02	58,48
W2_A	W2 [10]	19,50	42,09	45,68	50,05	50,64	39,82	58,35	49,52	58,66
W2_B	W2 [10]	22,50	42,20	45,66	50,08	50,77	39,95	58,41	50,02	58,74
W2_C	W2 [10]	25,50	42,27	45,63	50,18	51,39	41,69	58,64	51,75	59,09
W2_D	W2 [10]	28,50	42,41	45,59	50,34	51,99	41,34	58,89	51,50	59,29
W2_E	W2 [10]	31,50	42,62	45,55	50,42	51,92	40,76	58,91	51,48	59,30
W2_F	W2 [10]	34,50	42,47	45,49	50,59	52,06	40,88	59,01	51,60	59,40
W2_A	W2 [10]	37,50	42,26	45,44	50,94	52,20	41,09	59,19	51,70	59,58
W2_A	W2 [10]	37,50	42,26	45,44	50,94	52,20	41,09	59,19	51,70	59,58
W2_B	W2 [10]	40,50	41,99	45,40	51,28	52,33	41,32	59,38	51,80	59,76
W2_B	W2 [10]	40,50	41,99	45,40	51,28	52,33	41,32	59,38	51,80	59,76
W2_C	W2 [10]	43,50	41,33	45,38	51,40	52,46	41,52	59,44	51,88	59,83
W2_C	W2 [10]	43,50	41,33	45,38	51,40	52,46	41,52	59,44	51,88	59,83
W2_D	W2 [10]	46,50	40,90	45,40	51,65	52,61	41,70	59,60	51,97	59,98
W2_D	W2 [10]	46,50	40,90	45,40	51,65	52,61	41,70	59,60	51,97	59,98
W2_E	W2 [10]	49,50	40,85	45,44	51,82	52,75	41,87	59,74	52,06	60,12
W2_E	W2 [10]	49,50	40,85	45,44	51,82	52,75	41,87	59,74	52,06	60,12
W2_F	W2 [10]	52,50	40,88	45,49	51,91	52,86	42,02	59,82	52,15	60,20
W2_F	W2 [10]	52,50	40,88	45,49	51,91	52,86	42,02	59,82	52,15	60,20
W2_A	W2 [10]	55,50	40,91	45,59	51,91	53,02	42,17	59,89	52,27	60,27
W2_B	W2 [10]	58,50	40,98	45,61	51,89	53,22	42,30	59,95	52,50	60,35
W2_C	W2 [10]	61,50	41,00	45,59	51,86	53,38	42,44	60,00	52,61	60,40
W2_D	W2 [10]	64,50	41,13	45,58	51,84	52,60	42,58	60,07	52,70	60,47
W2_E	W2 [10]	67,50	41,15	45,57	51,80	52,79	42,75	60,11	52,80	60,52
W2_F	W2 [10]	69,50	41,17	45,55	51,78	52,92	43,06	60,16	52,86	60,57
W2_A	W2 [11]	1,50	37,29	43,20	49,03	50,26	40,42	57,27	50,86	57,77
W2_B	W2 [11]	4,50	37,61	44,48	49,48	50,43	38,15	57,73	50,45	58,12
W2_C	W2 [11]	7,50	38,01	45,84	49,89	50,61	38,20	58,20	50,73	58,57
W2_D	W2 [11]	10,50	38,46	46,17	50,28	50,70	38,16	58,49	50,76	58,84
W2_E	W2 [11]	13,60	38,91	46,27	50,72	50,67	38,12	58,72	50,24	59,02
W2_F	W2 [11]	16,50	39,28	46,30	50,97	50,34	38,18	58,80	49,90	59,08
W2_A	W2 [11]	19,50	39,42	46,30	51,08	50,35	38,61	58,87	49,94	59,15
W2_B	W2 [11]	22,50	39,50	46,28	51,10	50,10	37,44	58,83	49,90	59,10
W2_C	W2 [11]	25,50	39,58	46,25	51,18	50,77	38,38	59,04	50,87	59,36
W2_D	W2 [11]	28,50	39,82	46,22	51,32	51,21	38,72	59,23	50,92	59,54
W2_E	W2 [11]	31,50	39,93	46,17	51,37	51,14	38,44	59,25	51,01	59,56
W2_F	W2 [11]	34,50	40,04	46,13	51,64	51,18	38,47	59,39	51,12	59,70
W2_A	W2 [11]	37,50	39,85	46,07	51,68	51,28	38,63	59,43	51,22	59,74
W2_A	W2 [11]	37,50	39,85	46,07	51,68	51,28	38,63	59,43	51,22	59,74
W2_B	W2 [11]	40,50	39,56	46,03	51,76	51,38	38,88	59,49	51,32	59,81
W2_B	W2 [11]	40,50	39,56	46,03	51,76	51,38	38,88	59,49	51,32	59,81
W2_C	W2 [11]	43,50	39,28	46,04	51,91	51,51	39,11	59,60	51,40	59,92
W2_C	W2 [11]	43,50	39,28	46,04	51,91	51,51	39,11	59,60	51,40	59,92

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W2_D	W2 [11]	46,50	38,78	46,05	52,08	51,67	39,35	59,72	51,49	60,03
W2_D	W2 [11]	46,50	38,78	46,05	52,08	51,67	39,35	59,72	51,49	60,03
W2_E	W2 [11]	49,50	38,34	46,08	52,13	51,78	39,54	59,77	51,59	60,09
W2_E	W2 [11]	49,50	38,34	46,08	52,13	51,78	39,54	59,77	51,59	60,09
W2_F	W2 [11]	52,50	38,25	46,10	52,12	51,90	39,74	59,80	51,69	60,12
W2_F	W2 [11]	52,50	38,25	46,10	52,12	51,90	39,74	59,80	51,69	60,12
W2_A	W2 [11]	55,50	37,88	46,08	52,11	52,08	39,90	59,83	51,82	60,16
W2_B	W2 [11]	58,50	38,22	46,07	52,08	52,27	40,04	59,87	52,04	60,21
W2_C	W2 [11]	61,50	38,32	46,04	52,04	52,45	40,17	59,90	52,15	60,25
W2_D	W2 [11]	64,50	38,36	46,00	52,02	52,67	40,31	59,96	52,25	60,31
W2_E	W2 [11]	67,50	38,50	45,96	51,99	52,84	40,47	59,99	52,34	60,35
W2_F	W2 [11]	69,50	38,60	45,93	51,97	52,95	40,65	60,00	52,41	60,36
W2_A	W2 [12]	1,50	38,07	42,89	48,69	50,04	40,02	57,02	50,77	57,53
W2_B	W2 [12]	4,50	38,44	44,33	49,22	50,02	38,14	57,48	50,02	57,86
W2_C	W2 [12]	7,50	38,85	45,66	49,63	50,24	38,15	57,98	50,18	58,33
W2_D	W2 [12]	10,50	39,33	46,01	50,02	50,38	38,14	58,27	50,26	58,60
W2_E	W2 [12]	13,60	39,81	46,13	50,46	50,42	38,20	58,53	49,82	58,82
W2_F	W2 [12]	16,50	40,07	46,16	50,73	50,12	38,33	58,62	49,43	58,89
W2_A	W2 [12]	19,50	40,16	46,16	50,83	50,11	38,78	58,68	49,74	58,96
W2_B	W2 [12]	22,50	40,23	46,15	50,82	49,97	37,55	58,66	49,53	58,92
W2_C	W2 [12]	25,50	40,29	46,13	50,88	50,61	38,07	58,85	50,76	59,17
W2_D	W2 [12]	28,50	40,49	46,07	51,05	51,25	38,97	59,10	50,98	59,43
W2_E	W2 [12]	31,50	40,72	46,02	51,15	51,23	38,40	59,15	51,05	59,47
W2_F	W2 [12]	34,50	40,79	45,98	51,40	51,37	38,46	59,32	51,18	59,64
W2_A	W2 [12]	37,50	40,64	45,95	51,62	51,49	38,64	59,45	51,28	59,77
W2_A	W2 [12]	37,50	40,64	45,95	51,62	51,49	38,64	59,45	51,28	59,77
W2_B	W2 [12]	40,50	40,46	45,91	51,71	51,60	38,92	59,52	51,38	59,84
W2_B	W2 [12]	40,50	40,46	45,91	51,71	51,60	38,92	59,52	51,38	59,84
W2_C	W2 [12]	43,50	39,98	45,86	51,88	51,72	39,15	59,62	51,47	59,94
W2_C	W2 [12]	43,50	39,98	45,86	51,88	51,72	39,15	59,62	51,47	59,94
W2_D	W2 [12]	46,50	39,72	45,88	52,05	51,88	39,36	59,75	51,55	60,07
W2_D	W2 [12]	46,50	39,72	45,88	52,05	51,88	39,36	59,75	51,55	60,07
W2_E	W2 [12]	49,50	39,02	45,92	52,15	52,01	39,58	59,83	51,65	60,15
W2_E	W2 [12]	49,50	39,02	45,92	52,15	52,01	39,58	59,83	51,65	60,15
W2_F	W2 [12]	52,50	38,79	45,96	52,18	52,12	39,83	59,88	51,75	60,20
W2_F	W2 [12]	52,50	38,79	45,96	52,18	52,12	39,83	59,88	51,75	60,20
W2_A	W2 [12]	55,50	39,15	46,00	52,17	52,23	39,99	59,91	51,87	60,24
W2_B	W2 [12]	58,50	38,87	45,99	52,15	52,43	40,14	59,95	52,11	60,29
W2_C	W2 [12]	61,50	38,92	45,97	52,12	52,60	40,28	59,98	52,23	60,33
W2_D	W2 [12]	64,50	38,92	45,95	52,09	52,80	40,42	60,02	52,33	60,37
W2_E	W2 [12]	67,50	38,73	45,91	52,06	52,98	40,59	60,06	52,43	60,42
W2_F	W2 [12]	69,50	38,76	45,88	52,04	53,10	40,85	60,07	52,49	60,44
W2_A	W2 [13]	1,50	36,77	43,62	49,16	50,50	40,65	57,47	50,93	57,96

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W2_B	W2 [13]	4,50	37,07	44,56	49,55	50,61	38,30	57,84	50,67	58,24
W2_C	W2 [13]	7,50	37,48	45,85	49,95	50,83	38,33	58,31	50,96	58,69
W2_D	W2 [13]	10,50	37,90	46,17	50,34	50,89	38,27	58,56	50,96	58,92
W2_E	W2 [13]	13,60	38,31	46,28	50,78	50,80	38,14	58,78	50,52	59,09
W2_F	W2 [13]	16,50	38,71	46,31	51,04	50,50	38,21	58,87	50,26	59,16
W2_A	W2 [13]	19,50	38,94	46,30	51,13	50,50	38,42	58,94	50,19	59,23
W2_B	W2 [13]	22,50	39,01	46,29	51,18	50,15	37,41	58,90	50,20	59,18
W2_C	W2 [13]	25,50	39,07	46,28	51,31	50,81	38,53	59,13	50,92	59,45
W2_D	W2 [13]	28,50	39,19	46,27	51,45	51,14	38,80	59,29	50,89	59,60
W2_E	W2 [13]	31,50	39,35	46,24	51,48	51,06	38,46	59,29	50,98	59,60
W2_F	W2 [13]	34,50	39,38	46,19	51,57	51,12	38,49	59,35	51,08	59,66
W2_A	W2 [13]	37,50	39,46	46,14	51,67	51,21	38,63	59,43	51,17	59,74
W2_A	W2 [13]	37,50	39,46	46,14	51,67	51,21	38,63	59,43	51,17	59,74
W2_B	W2 [13]	40,50	39,24	46,12	51,82	51,31	38,85	59,52	51,26	59,83
W2_B	W2 [13]	40,50	39,24	46,12	51,82	51,31	38,85	59,52	51,26	59,83
W2_C	W2 [13]	43,50	39,02	46,08	51,94	51,41	39,08	59,60	51,35	59,91
W2_C	W2 [13]	43,50	39,02	46,08	51,94	51,41	39,08	59,60	51,35	59,91
W2_D	W2 [13]	46,50	38,50	46,11	52,03	51,52	39,32	59,67	51,44	59,99
W2_D	W2 [13]	46,50	38,50	46,11	52,03	51,52	39,32	59,67	51,44	59,99
W2_E	W2 [13]	49,50	38,01	46,12	52,07	51,63	39,50	59,71	51,53	60,03
W2_E	W2 [13]	49,50	38,01	46,12	52,07	51,63	39,50	59,71	51,53	60,03
W2_F	W2 [13]	52,50	37,80	46,14	52,06	51,76	39,67	59,74	51,63	60,06
W2_F	W2 [13]	52,50	37,80	46,14	52,06	51,76	39,67	59,74	51,63	60,06
W2_A	W2 [13]	55,50	37,94	46,12	52,04	51,95	39,82	59,78	51,76	60,11
W2_B	W2 [13]	58,50	37,51	46,10	52,02	52,13	39,95	59,80	51,95	60,14
W2_C	W2 [13]	61,50	37,96	46,07	52,00	52,31	40,08	59,85	52,06	60,20
W2_D	W2 [13]	64,50	38,13	46,03	51,96	52,55	40,22	59,90	52,16	60,25
W2_E	W2 [13]	67,50	38,16	45,98	51,93	52,71	40,36	59,92	52,25	60,28
W2_F	W2 [13]	69,50	38,21	45,96	51,91	52,82	40,48	59,95	52,31	60,31
W2_A	W2 [14]	1,50	34,88	44,00	49,46	50,09	40,07	57,54	50,83	58,00
W2_B	W2 [14]	4,50	35,13	44,76	49,81	50,31	38,17	57,91	50,84	58,31
W2_C	W2 [14]	7,50	35,51	45,94	50,16	50,60	38,30	58,36	51,13	58,75
W2_D	W2 [14]	10,50	35,92	46,25	50,57	50,75	38,28	58,65	51,13	59,01
W2_E	W2 [14]	13,60	36,32	46,37	50,99	50,37	37,99	58,81	50,54	59,12
W2_F	W2 [14]	16,50	36,71	46,40	51,20	49,85	37,86	58,82	50,19	59,11
W2_A	W2 [14]	19,50	36,99	46,36	51,27	49,70	37,95	58,85	50,13	59,14
W2_B	W2 [14]	22,50	37,08	46,35	51,28	49,47	37,11	58,83	50,21	59,12
W2_C	W2 [14]	25,50	37,14	46,32	51,47	50,28	38,21	59,10	50,73	59,40
W2_D	W2 [14]	28,50	37,27	46,28	51,62	50,62	38,45	59,26	50,72	59,56
W2_E	W2 [14]	31,50	37,63	46,23	51,74	50,59	38,14	59,33	50,78	59,62
W2_F	W2 [14]	34,50	37,44	46,20	51,75	50,57	38,18	59,33	50,87	59,63
W2_A	W2 [14]	37,50	37,78	46,15	51,75	50,65	38,32	59,35	50,95	59,65
W2_A	W2 [14]	37,50	37,78	46,15	51,75	50,65	38,32	59,35	50,95	59,65

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W2_B	W2 [14]	40,50	37,28	46,13	51,80	50,75	38,54	59,40	51,04	59,70
W2_B	W2 [14]	40,50	37,28	46,13	51,80	50,75	38,54	59,40	51,04	59,70
W2_C	W2 [14]	43,50	37,07	46,11	51,93	50,86	38,78	59,49	51,12	59,79
W2_C	W2 [14]	43,50	37,07	46,11	51,93	50,86	38,78	59,49	51,12	59,79
W2_D	W2 [14]	46,50	36,33	46,10	51,99	50,97	39,03	59,53	51,21	59,84
W2_D	W2 [14]	46,50	36,33	46,10	51,99	50,97	39,03	59,53	51,21	59,84
W2_E	W2 [14]	49,50	35,88	46,13	52,00	51,07	39,21	59,56	51,31	59,87
W2_E	W2 [14]	49,50	35,88	46,13	52,00	51,07	39,21	59,56	51,31	59,87
W2_F	W2 [14]	52,50	35,36	46,16	52,00	51,21	39,38	59,59	51,41	59,91
W2_F	W2 [14]	52,50	35,36	46,16	52,00	51,21	39,38	59,59	51,41	59,91
W2_A	W2 [14]	55,50	35,04	46,15	51,98	51,40	39,52	59,62	51,55	59,95
W2_B	W2 [14]	58,50	35,45	46,11	51,95	51,58	39,66	59,64	51,73	59,98
W2_C	W2 [14]	61,50	35,34	46,08	51,92	51,76	39,78	59,67	51,84	60,01
W2_D	W2 [14]	64,50	35,83	46,04	51,88	52,02	39,92	59,71	51,93	60,06
W2_E	W2 [14]	67,50	35,98	45,98	51,85	52,19	40,06	59,75	52,03	60,10
W2_F	W2 [14]	69,50	35,67	45,96	51,83	52,30	40,18	59,75	52,09	60,11
W2_A	W2 [2]	1,50	23,97	27,96	37,60	45,84	36,73	50,80	46,03	51,57
W2_B	W2 [2]	4,50	25,01	29,16	38,32	46,56	37,92	51,37	47,69	52,31
W2_C	W2 [2]	7,50	28,61	29,24	38,00	47,39	40,29	51,85	48,93	52,99
W2_D	W2 [2]	10,50	27,57	29,37	38,03	47,65	39,92	51,85	48,63	52,92
W2_E	W2 [2]	13,60	28,22	29,35	37,99	46,47	39,77	51,19	47,58	52,24
W2_F	W2 [2]	16,50	28,95	28,80	37,42	45,17	39,68	50,50	46,84	51,58
W2_A	W2 [2]	19,50	29,57	27,22	35,49	44,91	39,89	50,20	46,81	51,36
W2_B	W2 [2]	22,50	29,57	24,18	32,77	42,71	40,32	49,16	47,38	50,73
W2_C	W2 [2]	25,50	30,11	19,25	31,23	42,19	41,45	49,17	48,83	51,18
W2_D	W2 [2]	28,50	32,44	12,03	30,80	41,83	41,33	49,09	48,96	51,15
W2_E	W2 [2]	31,50	34,49	11,79	31,00	40,97	41,26	49,24	49,17	51,29
W2_F	W2 [2]	34,50	35,12	11,58	29,19	40,12	41,39	49,24	49,34	51,35
W2_A	W2 [2]	37,50	35,36	11,53	28,17	39,12	41,54	49,19	49,57	51,40
W2_A	W2 [2]	37,50	35,36	11,53	28,17	39,12	41,54	49,19	49,57	51,40
W2_B	W2 [2]	40,50	35,08	11,54	26,77	38,58	41,71	49,14	49,77	51,44
W2_B	W2 [2]	40,50	35,08	11,54	26,77	38,58	41,71	49,14	49,77	51,44
W2_C	W2 [2]	43,50	35,12	11,62	26,62	38,14	41,87	49,16	49,99	51,53
W2_C	W2 [2]	43,50	35,12	11,62	26,62	38,14	41,87	49,16	49,99	51,53
W2_D	W2 [2]	46,50	34,92	-8,07	24,66	38,18	42,06	49,18	50,24	51,64
W2_D	W2 [2]	46,50	34,92	-8,07	24,66	38,18	42,06	49,18	50,24	51,64
W2_E	W2 [2]	49,50	35,01	-7,86	4,30	38,24	42,23	49,21	50,50	51,76
W2_E	W2 [2]	49,50	35,01	-7,86	4,30	38,24	42,23	49,21	50,50	51,76
W2_F	W2 [2]	52,50	34,94	-7,64	5,01	38,31	42,40	49,26	50,84	51,91
W2_F	W2 [2]	52,50	34,94	-7,64	5,01	38,31	42,40	49,26	50,84	51,91
W2_A	W2 [2]	55,50	35,19	-7,40	5,98	38,39	42,55	49,35	51,10	52,07
W2_B	W2 [2]	58,50	35,14	-7,16	6,67	38,47	42,69	49,38	51,33	52,18
W2_C	W2 [2]	61,50	34,43	-6,91	7,59	38,74	42,82	49,36	51,59	52,27

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W2_D	W2 [2]	64,50	34,24	-6,66	7,98	38,79	42,91	49,36	51,73	52,33
W2_E	W2 [2]	67,50	34,03	-6,40	8,37	38,87	42,97	49,38	51,77	52,36
W2_F	W2 [2]	69,50	34,23	-6,24	8,63	38,43	43,01	49,34	51,91	52,40
W2_A	W2 [3]	1,50	25,01	25,80	37,20	44,64	34,05	49,55	44,54	50,26
W2_B	W2 [3]	4,50	25,44	26,67	37,95	45,55	35,11	50,30	46,36	51,16
W2_C	W2 [3]	7,50	26,08	26,97	37,92	46,41	37,34	50,87	47,89	51,92
W2_D	W2 [3]	10,50	27,26	27,38	38,02	47,05	38,23	51,41	48,23	52,44
W2_E	W2 [3]	13,60	27,74	27,46	37,99	46,79	38,14	51,23	47,27	52,14
W2_F	W2 [3]	16,50	28,36	27,42	37,70	45,99	38,11	50,81	46,63	51,71
W2_A	W2 [3]	19,50	28,89	26,50	36,04	45,62	39,01	50,47	46,96	51,53
W2_B	W2 [3]	22,50	29,44	24,60	33,69	43,06	40,11	49,16	47,26	50,69
W2_C	W2 [3]	25,50	30,13	19,36	31,36	43,08	41,66	49,29	49,01	51,32
W2_D	W2 [3]	28,50	33,91	11,47	30,99	42,60	41,63	49,20	49,34	51,35
W2_E	W2 [3]	31,50	35,75	1,64	30,79	41,34	41,57	49,18	49,60	51,40
W2_F	W2 [3]	34,50	36,26	-2,83	30,27	40,11	41,67	49,14	49,83	51,45
W2_A	W2 [3]	37,50	36,22	-2,65	29,77	38,45	41,86	49,04	50,07	51,49
W2_A	W2 [3]	37,50	36,22	-2,65	29,77	38,45	41,86	49,04	50,07	51,49
W2_B	W2 [3]	40,50	36,13	-2,31	29,19	38,15	42,05	49,04	50,31	51,58
W2_B	W2 [3]	40,50	36,13	-2,31	29,19	38,15	42,05	49,04	50,31	51,58
W2_C	W2 [3]	43,50	36,09	-2,12	29,16	37,77	42,24	49,09	50,55	51,71
W2_C	W2 [3]	43,50	36,09	-2,12	29,16	37,77	42,24	49,09	50,55	51,71
W2_D	W2 [3]	46,50	35,99	-7,21	26,18	37,83	42,38	49,08	50,83	51,81
W2_D	W2 [3]	46,50	35,99	-7,21	26,18	37,83	42,38	49,08	50,83	51,81
W2_E	W2 [3]	49,50	36,08	-7,21	22,20	37,91	42,59	49,12	51,13	51,96
W2_E	W2 [3]	49,50	36,08	-7,21	22,20	37,91	42,59	49,12	51,13	51,96
W2_F	W2 [3]	52,50	36,14	-7,01	22,42	37,98	42,80	49,23	51,44	52,15
W2_F	W2 [3]	52,50	36,14	-7,01	22,42	37,98	42,80	49,23	51,44	52,15
W2_A	W2 [3]	55,50	35,98	-6,80	22,59	38,07	43,00	49,27	51,77	52,31
W2_B	W2 [3]	58,50	35,37	-6,58	22,78	38,15	43,15	49,24	52,02	52,41
W2_C	W2 [3]	61,50	35,26	-6,36	22,80	38,41	43,28	49,28	52,29	52,55
W2_D	W2 [3]	64,50	35,42	-6,13	22,81	38,43	43,35	49,32	52,39	52,61
W2_E	W2 [3]	67,50	35,49	-5,90	22,81	38,50	43,43	49,38	52,51	52,70
W2_F	W2 [3]	69,50	35,45	-5,74	22,81	38,16	43,47	49,35	52,55	52,70
W2_A	W2 [4]	1,50	28,04	23,12	32,06	42,38	33,04	46,74	42,73	47,66
W2_B	W2 [4]	4,50	28,28	24,13	33,10	43,88	32,79	47,93	44,70	48,92
W2_C	W2 [4]	7,50	28,28	25,81	35,45	45,49	36,11	49,41	46,75	50,54
W2_D	W2 [4]	10,50	28,84	26,65	36,89	46,27	37,04	50,33	47,23	51,38
W2_E	W2 [4]	13,60	29,68	26,62	37,01	46,47	37,05	50,51	46,65	51,43
W2_F	W2 [4]	16,50	30,66	26,62	36,91	45,92	37,03	50,23	46,23	51,14
W2_A	W2 [4]	19,50	31,61	26,51	34,89	45,43	38,15	49,81	46,88	50,96
W2_B	W2 [4]	22,50	33,07	25,48	33,30	43,92	40,02	49,05	47,42	50,64
W2_C	W2 [4]	25,50	34,41	22,40	30,26	44,24	42,24	49,26	49,21	51,42
W2_D	W2 [4]	28,50	36,62	20,32	31,31	44,20	42,29	49,50	49,84	51,74

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelrooomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W2_E	W2 [4]	31,50	37,49	21,65	24,11	43,47	42,33	49,30	49,99	51,67
W2_F	W2 [4]	34,50	37,75	21,95	24,06	42,99	42,40	49,30	50,22	51,74
W2_A	W2 [4]	37,50	37,97	14,99	24,03	42,46	42,61	49,25	50,43	51,80
W2_A	W2 [4]	37,50	37,97	14,99	24,03	42,46	42,61	49,25	50,43	51,80
W2_B	W2 [4]	40,50	38,12	15,11	22,13	42,46	42,80	49,39	50,65	51,97
W2_B	W2 [4]	40,50	38,12	15,11	22,13	42,46	42,80	49,39	50,65	51,97
W2_C	W2 [4]	43,50	38,33	15,23	11,61	42,49	42,98	49,52	50,87	52,13
W2_C	W2 [4]	43,50	38,33	15,23	11,61	42,49	42,98	49,52	50,87	52,13
W2_D	W2 [4]	46,50	38,38	-3,24	3,34	42,59	43,13	49,55	51,13	52,25
W2_D	W2 [4]	46,50	38,38	-3,24	3,34	42,59	43,13	49,55	51,13	52,25
W2_E	W2 [4]	49,50	38,47	-2,93	3,77	42,70	43,33	49,67	51,43	52,44
W2_E	W2 [4]	49,50	38,47	-2,93	3,77	42,70	43,33	49,67	51,43	52,44
W2_F	W2 [4]	52,50	38,37	-2,66	4,20	42,80	43,51	49,77	51,72	52,61
W2_F	W2 [4]	52,50	38,37	-2,66	4,20	42,80	43,51	49,77	51,72	52,61
W2_A	W2 [4]	55,50	38,08	-2,39	4,56	42,92	43,69	49,79	52,04	52,75
W2_B	W2 [4]	58,50	38,15	-2,09	4,96	42,95	43,85	49,85	52,33	52,91
W2_C	W2 [4]	61,50	38,12	-1,77	5,39	43,08	43,98	49,89	52,54	53,02
W2_D	W2 [4]	64,50	38,17	-1,42	5,87	43,18	44,06	49,97	52,68	53,12
W2_E	W2 [4]	67,50	38,04	-1,12	6,42	43,25	44,15	50,02	52,80	53,20
W2_F	W2 [4]	69,50	38,02	-0,95	6,90	43,18	44,21	50,02	52,84	53,22
W2_A	W2 [5]	1,50	28,64	22,53	33,23	43,07	33,96	47,45	43,17	48,33
W2_B	W2 [5]	4,50	28,92	23,47	34,12	44,54	34,08	48,56	44,73	49,47
W2_C	W2 [5]	7,50	29,14	24,49	35,06	45,65	36,45	49,54	46,66	50,64
W2_D	W2 [5]	10,50	29,35	25,46	36,64	46,23	37,94	50,36	47,38	51,46
W2_E	W2 [5]	13,60	29,39	25,58	36,76	46,19	37,84	50,37	46,98	51,40
W2_F	W2 [5]	16,50	30,32	25,59	36,63	45,82	37,91	50,16	46,69	51,19
W2_A	W2 [5]	19,50	31,13	25,53	34,61	45,46	39,04	49,81	47,25	51,08
W2_B	W2 [5]	22,50	31,83	24,81	32,47	43,55	40,63	48,78	47,74	50,58
W2_C	W2 [5]	25,50	32,84	20,98	29,08	44,46	42,47	49,35	49,64	51,62
W2_D	W2 [5]	28,50	36,13	18,95	31,22	44,51	42,31	49,57	49,91	51,80
W2_E	W2 [5]	31,50	36,95	20,14	25,05	43,74	42,25	49,28	50,10	51,68
W2_F	W2 [5]	34,50	37,18	17,17	25,14	43,35	42,36	49,28	50,33	51,76
W2_A	W2 [5]	37,50	36,96	15,15	25,22	42,61	42,54	49,08	50,54	51,74
W2_A	W2 [5]	37,50	36,96	15,15	25,22	42,61	42,54	49,08	50,54	51,74
W2_B	W2 [5]	40,50	37,26	15,29	24,57	42,49	42,72	49,21	50,75	51,90
W2_B	W2 [5]	40,50	37,26	15,29	24,57	42,49	42,72	49,21	50,75	51,90
W2_C	W2 [5]	43,50	37,47	15,42	19,88	42,43	42,88	49,29	50,95	52,02
W2_C	W2 [5]	43,50	37,47	15,42	19,88	42,43	42,88	49,29	50,95	52,02
W2_D	W2 [5]	46,50	37,48	-3,73	-0,76	42,52	43,06	49,35	51,18	52,15
W2_D	W2 [5]	46,50	37,48	-3,73	-0,76	42,52	43,06	49,35	51,18	52,15
W2_E	W2 [5]	49,50	37,69	-3,34	-0,15	42,63	43,25	49,49	51,43	52,33
W2_E	W2 [5]	49,50	37,69	-3,34	-0,15	42,63	43,25	49,49	51,43	52,33
W2_F	W2 [5]	52,50	37,76	-2,96	0,52	42,73	43,41	49,62	51,69	52,51

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W2_F	W2 [5]	52,50	37,76	-2,96	0,52	42,73	43,41	49,62	51,69	52,51
W2_A	W2 [5]	55,50	37,73	-2,56	1,18	42,83	43,58	49,72	51,96	52,68
W2_B	W2 [5]	58,50	37,37	-2,12	1,89	42,85	43,73	49,71	52,23	52,79
W2_C	W2 [5]	61,50	37,17	-1,65	2,67	42,95	43,85	49,75	52,40	52,88
W2_D	W2 [5]	64,50	37,13	-1,17	3,53	43,02	43,96	49,79	52,50	52,95
W2_E	W2 [5]	67,50	37,10	-0,85	4,72	43,11	44,04	49,86	52,64	53,05
W2_F	W2 [5]	69,50	37,15	-0,65	5,22	43,07	44,08	49,89	52,68	53,08
W2_A	W2 [6]	1,50	27,09	21,41	34,01	41,85	31,89	46,29	43,16	47,33
W2_B	W2 [6]	4,50	27,38	22,52	34,87	43,10	33,51	47,35	44,84	48,51
W2_C	W2 [6]	7,50	27,54	25,30	35,99	44,43	35,31	48,46	46,16	49,68
W2_D	W2 [6]	10,50	28,20	25,80	36,41	45,10	36,73	49,18	46,82	50,41
W2_E	W2 [6]	13,60	29,70	25,78	36,47	45,34	36,89	49,42	46,35	50,51
W2_F	W2 [6]	16,50	31,12	25,76	36,33	44,25	37,01	48,85	45,47	49,93
W2_A	W2 [6]	19,50	33,32	25,59	34,51	43,30	38,58	48,32	46,46	49,81
W2_B	W2 [6]	22,50	34,90	25,23	33,28	43,84	40,06	48,82	47,16	50,43
W2_C	W2 [6]	25,50	35,63	23,35	30,66	45,33	42,58	49,65	49,33	51,73
W2_D	W2 [6]	28,50	37,33	21,61	28,35	44,83	42,37	49,76	49,84	51,90
W2_E	W2 [6]	31,50	38,24	21,05	25,59	44,09	42,46	49,64	50,05	51,90
W2_F	W2 [6]	34,50	38,40	19,49	25,54	43,48	42,49	49,53	50,28	51,90
W2_A	W2 [6]	37,50	38,89	19,53	25,51	42,98	42,67	49,56	50,50	52,01
W2_A	W2 [6]	37,50	38,89	19,53	25,51	42,98	42,67	49,56	50,50	52,01
W2_B	W2 [6]	40,50	39,01	19,58	24,89	42,94	42,85	49,66	50,73	52,15
W2_B	W2 [6]	40,50	39,01	19,58	24,89	42,94	42,85	49,66	50,73	52,15
W2_C	W2 [6]	43,50	39,18	19,61	20,43	42,89	43,03	49,74	50,94	52,28
W2_C	W2 [6]	43,50	39,18	19,61	20,43	42,89	43,03	49,74	50,94	52,28
W2_D	W2 [6]	46,50	39,22	15,85	-1,72	42,82	43,21	49,76	51,21	52,40
W2_D	W2 [6]	46,50	39,22	15,85	-1,72	42,82	43,21	49,76	51,21	52,40
W2_E	W2 [6]	49,50	39,28	15,42	-1,59	42,92	43,41	49,91	51,54	52,61
W2_E	W2 [6]	49,50	39,28	15,42	-1,59	42,92	43,41	49,91	51,54	52,61
W2_F	W2 [6]	52,50	38,76	14,02	-1,47	43,04	43,63	49,88	51,88	52,74
W2_F	W2 [6]	52,50	38,76	14,02	-1,47	43,04	43,63	49,88	51,88	52,74
W2_A	W2 [6]	55,50	38,92	12,38	-1,34	43,15	43,82	50,00	52,24	52,94
W2_B	W2 [6]	58,50	38,94	11,05	-1,20	43,19	43,98	50,07	52,58	53,12
W2_C	W2 [6]	61,50	38,68	6,74	-1,07	43,24	44,10	50,07	52,78	53,21
W2_D	W2 [6]	64,50	38,54	-8,43	-0,95	43,32	44,19	50,10	52,96	53,30
W2_E	W2 [6]	67,50	38,48	-8,29	-0,81	43,43	44,25	50,16	53,03	53,37
W2_F	W2 [6]	69,50	38,48	-8,20	-0,72	43,47	44,30	50,20	53,06	53,40
W2_A	W2 [7]	1,50	32,91	34,02	38,78	40,89	32,80	47,69	40,11	48,18
W2_B	W2 [7]	4,50	32,79	34,66	38,94	41,23	33,37	47,97	41,29	48,54
W2_C	W2 [7]	7,50	33,27	35,35	39,38	41,54	33,88	48,46	41,75	49,03
W2_D	W2 [7]	10,50	33,74	36,09	39,98	41,76	34,13	48,99	42,05	49,53
W2_E	W2 [7]	13,60	34,23	36,48	40,52	42,07	34,55	49,42	42,63	49,97
W2_F	W2 [7]	16,50	34,65	36,54	41,01	42,91	35,90	49,93	43,85	50,57

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W2_A	W2 [7]	19,50	34,90	36,60	41,51	44,19	37,04	50,62	45,51	51,37
W2_B	W2 [7]	22,50	35,42	36,72	41,80	46,43	37,75	51,78	46,79	52,52
W2_C	W2 [7]	25,50	36,87	34,19	37,41	50,71	44,20	53,74	51,70	55,15
W2_D	W2 [7]	28,50	40,20	29,59	38,53	51,29	43,79	54,54	51,77	55,73
W2_E	W2 [7]	31,50	41,89	30,24	39,34	50,98	43,70	54,66	51,90	55,84
W2_F	W2 [7]	34,50	42,35	31,06	40,02	50,80	43,81	54,72	52,12	55,93
W2_A	W2 [7]	37,50	42,69	31,24	40,99	50,86	44,05	54,96	52,31	56,16
W2_A	W2 [7]	37,50	42,69	31,24	40,99	50,86	44,05	54,96	52,31	56,16
W2_B	W2 [7]	40,50	42,94	31,31	42,16	50,99	44,27	55,25	52,52	56,43
W2_B	W2 [7]	40,50	42,94	31,31	42,16	50,99	44,27	55,25	52,52	56,43
W2_C	W2 [7]	43,50	43,03	30,65	43,53	51,11	44,47	55,58	52,70	56,72
W2_C	W2 [7]	43,50	43,03	30,65	43,53	51,11	44,47	55,58	52,70	56,72
W2_D	W2 [7]	46,50	43,19	30,96	44,57	51,29	44,63	55,95	52,89	57,05
W2_D	W2 [7]	46,50	43,19	30,96	44,57	51,29	44,63	55,95	52,89	57,05
W2_E	W2 [7]	49,50	43,11	30,83	45,10	51,44	44,83	56,16	53,13	57,26
W2_E	W2 [7]	49,50	43,11	30,83	45,10	51,44	44,83	56,16	53,13	57,26
W2_F	W2 [7]	52,50	43,08	31,49	45,31	51,59	45,04	56,30	53,38	57,42
W2_F	W2 [7]	52,50	43,08	31,49	45,31	51,59	45,04	56,30	53,38	57,42
W2_A	W2 [7]	55,50	43,11	31,96	45,10	51,66	45,22	56,31	53,64	57,48
W2_B	W2 [7]	58,50	43,15	32,66	45,01	51,78	45,38	56,37	53,96	57,59
W2_C	W2 [7]	61,50	43,17	34,42	45,00	51,92	45,51	56,49	54,13	57,72
W2_D	W2 [7]	64,50	43,11	35,42	44,92	52,13	45,63	56,61	54,29	57,85
W2_E	W2 [7]	67,50	43,20	36,14	44,89	52,31	45,73	56,75	54,37	57,97
W2_F	W2 [7]	69,50	43,27	36,32	44,87	52,46	45,86	56,85	54,42	58,06
W2_A	W2 [8]	1,50	40,13	41,46	46,79	49,62	39,57	55,81	48,26	56,24
W2_B	W2 [8]	4,50	40,48	42,59	47,20	49,74	38,13	56,20	47,61	56,53
W2_C	W2 [8]	7,50	40,85	43,72	47,61	49,70	38,02	56,56	47,70	56,87
W2_D	W2 [8]	10,50	41,34	44,39	48,06	49,51	38,10	56,84	47,68	57,13
W2_E	W2 [8]	13,60	41,80	44,55	48,55	49,59	38,30	57,13	47,86	57,41
W2_F	W2 [8]	16,50	42,00	44,67	48,94	49,73	38,98	57,39	48,22	57,68
W2_A	W2 [8]	19,50	42,13	44,74	49,11	50,07	39,70	57,59	49,05	57,92
W2_B	W2 [8]	22,50	42,24	44,72	49,15	50,40	39,85	57,71	49,62	58,07
W2_C	W2 [8]	25,50	42,31	44,69	49,23	51,54	41,93	58,13	51,85	58,65
W2_D	W2 [8]	28,50	42,37	44,69	49,38	52,08	41,59	58,38	51,59	58,84
W2_E	W2 [8]	31,50	42,65	44,65	49,57	52,00	40,74	58,43	51,31	58,85
W2_F	W2 [8]	34,50	42,45	44,61	49,84	52,11	40,92	58,57	51,46	58,99
W2_A	W2 [8]	37,50	42,36	44,55	50,25	52,24	41,13	58,78	51,58	59,20
W2_A	W2 [8]	37,50	42,36	44,55	50,25	52,24	41,13	58,78	51,58	59,20
W2_B	W2 [8]	40,50	41,90	44,52	50,61	52,42	41,41	58,97	51,71	59,38
W2_B	W2 [8]	40,50	41,90	44,52	50,61	52,42	41,41	58,97	51,71	59,38
W2_C	W2 [8]	43,50	41,73	44,48	50,87	52,57	41,61	59,13	51,80	59,54
W2_C	W2 [8]	43,50	41,73	44,48	50,87	52,57	41,61	59,13	51,80	59,54
W2_D	W2 [8]	46,50	41,48	44,49	50,97	52,72	41,78	59,22	51,88	59,63

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g [dB]					excl. aftrek	--	excl. aftrek
			Amstelroomlaan	Joan Muyskenweg	Nieuwe Utrechtseweg	A2A10	Metro	Lcum weg	Rail	Lcum weg + rail + spoor
W2_D	W2 [8]	46,50	41,48	44,49	50,97	52,72	41,78	59,22	51,88	59,63
W2_E	W2 [8]	49,50	41,23	44,52	51,27	52,85	41,95	59,41	51,97	59,81
W2_E	W2 [8]	49,50	41,23	44,52	51,27	52,85	41,95	59,41	51,97	59,81
W2_F	W2 [8]	52,50	41,33	44,54	51,41	52,98	42,28	59,52	52,06	59,92
W2_F	W2 [8]	52,50	41,33	44,54	51,41	52,98	42,28	59,52	52,06	59,92
W2_A	W2 [8]	55,50	41,46	44,65	51,51	53,08	42,43	59,63	52,17	60,03
W2_B	W2 [8]	58,50	41,37	44,76	51,52	53,23	42,55	59,70	52,39	60,11
W2_C	W2 [8]	61,50	41,44	44,81	51,51	53,38	42,70	59,75	52,50	60,17
W2_D	W2 [8]	64,50	41,50	44,83	51,49	52,59	42,83	59,83	52,59	60,25
W2_E	W2 [8]	67,50	41,40	44,88	51,46	52,77	43,00	59,89	52,69	60,32
W2_F	W2 [8]	69,50	41,49	44,88	51,44	52,90	43,25	59,93	52,75	60,36
W2_A	W2 [9]	1,50	39,02	40,60	46,14	47,77	38,06	54,67	46,04	55,03
W2_B	W2 [9]	4,50	39,08	41,46	46,36	47,95	37,01	54,96	45,66	55,26
W2_C	W2 [9]	7,50	39,40	42,37	46,72	47,33	37,10	55,10	45,84	55,40
W2_D	W2 [9]	10,50	39,86	43,25	47,16	46,83	37,24	55,39	45,63	55,66
W2_E	W2 [9]	13,60	40,32	43,53	47,61	47,13	37,53	55,76	45,91	56,03
W2_F	W2 [9]	16,50	40,55	43,67	48,01	47,61	38,50	56,11	46,61	56,40
W2_A	W2 [9]	19,50	40,74	43,74	48,26	48,42	39,57	56,46	48,02	56,82
W2_B	W2 [9]	22,50	40,85	43,77	48,34	49,21	39,71	56,73	48,81	57,12
W2_C	W2 [9]	25,50	41,04	43,83	48,44	51,47	42,37	57,55	51,82	58,15
W2_D	W2 [9]	28,50	41,54	43,87	48,56	52,18	41,98	57,92	51,65	58,45
W2_E	W2 [9]	31,50	42,05	43,87	48,74	52,08	40,94	57,98	51,22	58,44
W2_F	W2 [9]	34,50	42,10	43,89	48,92	52,15	41,15	58,09	51,38	58,56
W2_A	W2 [9]	37,50	41,99	43,85	49,17	52,26	41,39	58,22	51,50	58,69
W2_A	W2 [9]	37,50	41,99	43,85	49,17	52,26	41,39	58,22	51,50	58,69
W2_B	W2 [9]	40,50	41,92	43,82	49,65	52,40	41,66	58,46	51,65	58,92
W2_B	W2 [9]	40,50	41,92	43,82	49,65	52,40	41,66	58,46	51,65	58,92
W2_C	W2 [9]	43,50	41,73	43,74	50,01	52,54	41,84	58,64	51,74	59,09
W2_C	W2 [9]	43,50	41,73	43,74	50,01	52,54	41,84	58,64	51,74	59,09
W2_D	W2 [9]	46,50	41,67	43,73	50,43	52,69	42,01	58,89	51,82	59,33
W2_D	W2 [9]	46,50	41,67	43,73	50,43	52,69	42,01	58,89	51,82	59,33
W2_E	W2 [9]	49,50	41,82	43,74	50,56	52,84	42,18	59,02	51,90	59,46
W2_E	W2 [9]	49,50	41,82	43,74	50,56	52,84	42,18	59,02	51,90	59,46
W2_F	W2 [9]	52,50	41,82	43,76	50,90	52,97	42,42	59,23	51,99	59,66
W2_F	W2 [9]	52,50	41,82	43,76	50,90	52,97	42,42	59,23	51,99	59,66
W2_A	W2 [9]	55,50	41,92	43,81	51,08	53,05	42,57	59,35	52,10	59,78
W2_B	W2 [9]	58,50	42,02	43,96	51,17	53,18	42,69	59,46	52,30	59,89
W2_C	W2 [9]	61,50	42,00	44,12	51,18	53,33	42,83	59,53	52,41	59,97
W2_D	W2 [9]	64,50	41,91	44,23	51,18	52,54	42,97	59,63	52,50	60,07
W2_E	W2 [9]	67,50	42,19	44,24	51,16	52,72	43,15	59,71	52,59	60,15
W2_F	W2 [9]	69,50	42,27	44,24	51,14	52,86	43,37	59,76	52,65	60,20

Bijlage

8

Gecumuleerde geluidbelasting deels afgewaardeerde variant

Berekeningsresultaten gecummuleerd

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-1_A	W1-1 [1]	19.50	49.09
W1-1_A	W1-1 [1]	1.50	46.22
W1-1_A	W1-1 [10]	19.50	47.83
W1-1_A	W1-1 [10]	1.50	37.75
W1-1_A	W1-1 [11]	19.50	48.20
W1-1_A	W1-1 [11]	1.50	38.16
W1-1_A	W1-1 [12]	19.50	47.33
W1-1_A	W1-1 [12]	1.50	37.80
W1-1_A	W1-1 [13]	19.50	47.10
W1-1_A	W1-1 [13]	1.50	39.14
W1-1_A	W1-1 [14]	19.50	43.78
W1-1_A	W1-1 [14]	1.50	38.58
W1-1_A	W1-1 [15]	1.50	46.21
W1-1_A	W1-1 [15]	19.50	50.84
W1-1_A	W1-1 [2]	19.50	52.09
W1-1_A	W1-1 [2]	1.50	49.73
W1-1_A	W1-1 [3]	19.50	52.00
W1-1_A	W1-1 [3]	1.50	49.72
W1-1_A	W1-1 [4]	19.50	52.43
W1-1_A	W1-1 [4]	1.50	49.99
W1-1_A	W1-1 [5]	19.50	51.71
W1-1_A	W1-1 [5]	1.50	49.25
W1-1_A	W1-1 [6]	19.50	52.50
W1-1_A	W1-1 [6]	1.50	50.17
W1-1_A	W1-1 [7]	1.50	42.36
W1-1_A	W1-1 [8]	1.50	42.28
W1-1_A	W1-1 [9]	1.50	36.41
W1-1_B	W1-1 [1]	22.50	49.03
W1-1_B	W1-1 [1]	4.50	47.03
W1-1_B	W1-1 [10]	22.50	50.48
W1-1_B	W1-1 [10]	4.50	38.64
W1-1_B	W1-1 [11]	22.50	50.68
W1-1_B	W1-1 [11]	4.50	38.91
W1-1_B	W1-1 [12]	22.50	50.18
W1-1_B	W1-1 [12]	4.50	38.66
W1-1_B	W1-1 [13]	22.50	50.16
W1-1_B	W1-1 [13]	4.50	39.82
W1-1_B	W1-1 [14]	22.50	47.66
W1-1_B	W1-1 [14]	4.50	39.10
W1-1_B	W1-1 [15]	4.50	47.67
W1-1_B	W1-1 [15]	22.50	52.35
W1-1_B	W1-1 [2]	22.50	50.94
W1-1_B	W1-1 [2]	4.50	51.06
W1-1_B	W1-1 [3]	22.50	50.64
W1-1_B	W1-1 [3]	4.50	51.13
W1-1_B	W1-1 [4]	22.50	51.80
W1-1_B	W1-1 [4]	4.50	51.25
W1-1_B	W1-1 [5]	22.50	50.27
W1-1_B	W1-1 [5]	4.50	50.57
W1-1_B	W1-1 [6]	22.50	52.05
W1-1_B	W1-1 [6]	4.50	51.48
W1-1_B	W1-1 [7]	4.50	44.44
W1-1_B	W1-1 [8]	4.50	42.87
W1-1_B	W1-1 [9]	4.50	36.77
W1-1_C	W1-1 [1]	7.50	49.06
W1-1_C	W1-1 [10]	7.50	40.28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gecummuleerd

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-1_C	W1-1 [11]	7.50	39.98
W1-1_C	W1-1 [12]	7.50	39.87
W1-1_C	W1-1 [13]	7.50	40.74
W1-1_C	W1-1 [14]	7.50	39.38
W1-1_C	W1-1 [15]	7.50	49.21
W1-1_C	W1-1 [2]	7.50	52.02
W1-1_C	W1-1 [3]	7.50	51.90
W1-1_C	W1-1 [4]	7.50	52.25
W1-1_C	W1-1 [5]	7.50	51.51
W1-1_C	W1-1 [6]	7.50	52.33
W1-1_C	W1-1 [7]	7.50	46.06
W1-1_C	W1-1 [8]	7.50	43.20
W1-1_C	W1-1 [9]	7.50	37.26
W1-1_D	W1-1 [1]	10.50	49.81
W1-1_D	W1-1 [10]	10.50	41.88
W1-1_D	W1-1 [11]	10.50	41.84
W1-1_D	W1-1 [12]	10.50	41.08
W1-1_D	W1-1 [13]	10.50	41.61
W1-1_D	W1-1 [14]	10.50	40.28
W1-1_D	W1-1 [15]	10.50	49.45
W1-1_D	W1-1 [2]	10.50	52.00
W1-1_D	W1-1 [3]	10.50	51.90
W1-1_D	W1-1 [4]	10.50	52.28
W1-1_D	W1-1 [5]	10.50	51.64
W1-1_D	W1-1 [6]	10.50	52.49
W1-1_D	W1-1 [7]	10.50	46.74
W1-1_D	W1-1 [8]	10.50	43.72
W1-1_D	W1-1 [9]	10.50	38.99
W1-1_E	W1-1 [1]	13.60	50.00
W1-1_E	W1-1 [10]	13.60	44.51
W1-1_E	W1-1 [11]	13.60	44.75
W1-1_E	W1-1 [12]	13.60	43.71
W1-1_E	W1-1 [13]	13.60	43.45
W1-1_E	W1-1 [14]	13.60	40.90
W1-1_E	W1-1 [15]	13.50	48.26
W1-1_E	W1-1 [2]	13.60	51.47
W1-1_E	W1-1 [3]	13.60	51.60
W1-1_E	W1-1 [4]	13.60	51.69
W1-1_E	W1-1 [5]	13.60	51.27
W1-1_E	W1-1 [6]	13.60	51.76
W1-1_E	W1-1 [7]	13.60	48.63
W1-1_E	W1-1 [8]	13.60	44.35
W1-1_E	W1-1 [9]	13.60	39.96
W1-1_F	W1-1 [1]	16.50	49.59
W1-1_F	W1-1 [10]	16.50	46.26
W1-1_F	W1-1 [11]	16.50	46.81
W1-1_F	W1-1 [12]	16.50	45.39
W1-1_F	W1-1 [13]	16.50	45.04
W1-1_F	W1-1 [14]	16.50	41.88
W1-1_F	W1-1 [15]	16.50	49.02
W1-1_F	W1-1 [2]	16.50	51.45
W1-1_F	W1-1 [3]	16.50	51.48
W1-1_F	W1-1 [4]	16.50	51.68
W1-1_F	W1-1 [5]	16.50	51.28
W1-1_F	W1-1 [6]	16.50	51.73
W1-1_F	W1-1 [7]	16.50	50.71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gecummuleerd

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-1_F	W1-1 [8]	16.50	45.17
W1-1_F	W1-1 [9]	16.50	41.23
W1-2_A	W1-2 [1]	19.50	49.18
W1-2_A	W1-2 [1]	1.50	45.39
W1-2_A	W1-2 [10]	19.50	50.58
W1-2_A	W1-2 [10]	1.50	49.22
W1-2_A	W1-2 [11]	19.50	51.94
W1-2_A	W1-2 [11]	1.50	50.61
W1-2_A	W1-2 [12]	19.50	50.95
W1-2_A	W1-2 [12]	1.50	49.28
W1-2_A	W1-2 [13]	19.50	53.10
W1-2_A	W1-2 [13]	1.50	51.62
W1-2_A	W1-2 [2]	19.50	47.55
W1-2_A	W1-2 [2]	1.50	45.14
W1-2_A	W1-2 [3]	19.50	47.32
W1-2_A	W1-2 [3]	1.50	43.27
W1-2_A	W1-2 [4]	19.50	47.13
W1-2_A	W1-2 [4]	1.50	44.12
W1-2_A	W1-2 [5]	19.50	46.70
W1-2_A	W1-2 [5]	1.50	40.52
W1-2_A	W1-2 [6]	19.50	41.41
W1-2_A	W1-2 [6]	1.50	37.26
W1-2_A	W1-2 [7]	19.50	50.62
W1-2_A	W1-2 [7]	1.50	45.52
W1-2_A	W1-2 [8]	19.50	51.07
W1-2_A	W1-2 [8]	1.50	48.87
W1-2_A	W1-2 [9]	19.50	51.02
W1-2_A	W1-2 [9]	1.50	49.57
W1-2_B	W1-2 [1]	22.50	49.50
W1-2_B	W1-2 [1]	4.50	45.52
W1-2_B	W1-2 [10]	22.50	51.77
W1-2_B	W1-2 [10]	4.50	50.41
W1-2_B	W1-2 [11]	22.50	52.85
W1-2_B	W1-2 [11]	4.50	51.25
W1-2_B	W1-2 [12]	22.50	51.89
W1-2_B	W1-2 [12]	4.50	51.07
W1-2_B	W1-2 [13]	22.50	53.76
W1-2_B	W1-2 [13]	4.50	52.06
W1-2_B	W1-2 [2]	22.50	49.61
W1-2_B	W1-2 [2]	4.50	45.77
W1-2_B	W1-2 [3]	22.50	50.20
W1-2_B	W1-2 [3]	4.50	44.08
W1-2_B	W1-2 [4]	22.50	49.76
W1-2_B	W1-2 [4]	4.50	44.96
W1-2_B	W1-2 [5]	22.50	49.99
W1-2_B	W1-2 [5]	4.50	41.12
W1-2_B	W1-2 [6]	22.50	44.96
W1-2_B	W1-2 [6]	4.50	37.56
W1-2_B	W1-2 [7]	22.50	52.15
W1-2_B	W1-2 [7]	4.50	46.52
W1-2_B	W1-2 [8]	22.50	52.84
W1-2_B	W1-2 [8]	4.50	50.24
W1-2_B	W1-2 [9]	22.50	52.16
W1-2_B	W1-2 [9]	4.50	50.50
W1-2_C	W1-2 [1]	7.50	45.64
W1-2_C	W1-2 [10]	7.50	50.21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gecummuleerd

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-2_C	W1-2 [11]	7.50	51.13
W1-2_C	W1-2 [12]	7.50	51.01
W1-2_C	W1-2 [13]	7.50	52.04
W1-2_C	W1-2 [2]	7.50	47.83
W1-2_C	W1-2 [3]	7.50	44.39
W1-2_C	W1-2 [4]	7.50	45.22
W1-2_C	W1-2 [5]	7.50	41.66
W1-2_C	W1-2 [6]	7.50	37.80
W1-2_C	W1-2 [7]	7.50	46.99
W1-2_C	W1-2 [8]	7.50	50.52
W1-2_C	W1-2 [9]	7.50	50.34
W1-2_D	W1-2 [1]	10.50	45.92
W1-2_D	W1-2 [10]	10.50	49.34
W1-2_D	W1-2 [11]	10.50	50.71
W1-2_D	W1-2 [12]	10.50	50.13
W1-2_D	W1-2 [13]	10.50	51.78
W1-2_D	W1-2 [2]	10.50	48.59
W1-2_D	W1-2 [3]	10.50	44.06
W1-2_D	W1-2 [4]	10.50	44.91
W1-2_D	W1-2 [5]	10.50	42.47
W1-2_D	W1-2 [6]	10.50	38.42
W1-2_D	W1-2 [7]	10.50	46.93
W1-2_D	W1-2 [8]	10.50	50.59
W1-2_D	W1-2 [9]	10.50	49.73
W1-2_E	W1-2 [1]	13.60	46.30
W1-2_E	W1-2 [10]	13.60	49.73
W1-2_E	W1-2 [11]	13.60	51.11
W1-2_E	W1-2 [12]	13.60	50.41
W1-2_E	W1-2 [13]	13.60	52.15
W1-2_E	W1-2 [2]	13.60	48.90
W1-2_E	W1-2 [3]	13.60	44.75
W1-2_E	W1-2 [4]	13.60	45.32
W1-2_E	W1-2 [5]	13.60	43.41
W1-2_E	W1-2 [6]	13.60	39.12
W1-2_E	W1-2 [7]	13.60	48.31
W1-2_E	W1-2 [8]	13.60	50.42
W1-2_E	W1-2 [9]	13.60	50.16
W1-2_F	W1-2 [1]	16.50	46.87
W1-2_F	W1-2 [10]	16.50	50.11
W1-2_F	W1-2 [11]	16.50	51.49
W1-2_F	W1-2 [12]	16.50	50.54
W1-2_F	W1-2 [13]	16.50	52.53
W1-2_F	W1-2 [2]	16.50	48.26
W1-2_F	W1-2 [3]	16.50	45.80
W1-2_F	W1-2 [4]	16.50	45.81
W1-2_F	W1-2 [5]	16.50	45.21
W1-2_F	W1-2 [6]	16.50	40.06
W1-2_F	W1-2 [7]	16.50	49.51
W1-2_F	W1-2 [8]	16.50	50.52
W1-2_F	W1-2 [9]	16.50	50.56
W1-3_A	W1-3 [1]	1.50	36.99
W1-3_A	W1-3 [10]	1.50	47.90
W1-3_A	W1-3 [11]	19.50	47.32
W1-3_A	W1-3 [11]	1.50	44.66
W1-3_A	W1-3 [2]	19.50	53.00
W1-3_A	W1-3 [2]	1.50	51.07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gecummuleerd

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-3_A	W1-3 [3]	19.50	52.79
W1-3_A	W1-3 [3]	1.50	51.06
W1-3_A	W1-3 [4]	19.50	53.29
W1-3_A	W1-3 [4]	1.50	51.64
W1-3_A	W1-3 [5]	19.50	57.72
W1-3_A	W1-3 [5]	1.50	55.35
W1-3_A	W1-3 [6]	19.50	51.66
W1-3_A	W1-3 [6]	1.50	49.71
W1-3_A	W1-3 [7]	19.50	54.89
W1-3_A	W1-3 [7]	1.50	52.40
W1-3_A	W1-3 [8]	19.50	50.64
W1-3_A	W1-3 [8]	1.50	48.89
W1-3_A	W1-3 [9]	1.50	49.45
W1-3_B	W1-3 [1]	4.50	37.62
W1-3_B	W1-3 [10]	4.50	48.71
W1-3_B	W1-3 [11]	22.50	48.45
W1-3_B	W1-3 [11]	4.50	45.93
W1-3_B	W1-3 [2]	22.50	53.44
W1-3_B	W1-3 [2]	4.50	52.22
W1-3_B	W1-3 [3]	22.50	53.16
W1-3_B	W1-3 [3]	4.50	52.25
W1-3_B	W1-3 [4]	22.50	53.76
W1-3_B	W1-3 [4]	4.50	52.86
W1-3_B	W1-3 [5]	22.50	57.96
W1-3_B	W1-3 [5]	4.50	57.61
W1-3_B	W1-3 [6]	22.50	52.75
W1-3_B	W1-3 [6]	4.50	51.82
W1-3_B	W1-3 [7]	22.50	55.17
W1-3_B	W1-3 [7]	4.50	55.35
W1-3_B	W1-3 [8]	22.50	52.14
W1-3_B	W1-3 [8]	4.50	50.40
W1-3_B	W1-3 [9]	4.50	50.91
W1-3_C	W1-3 [1]	7.50	38.41
W1-3_C	W1-3 [10]	7.50	48.98
W1-3_C	W1-3 [11]	7.50	46.32
W1-3_C	W1-3 [2]	7.50	53.28
W1-3_C	W1-3 [3]	7.50	53.17
W1-3_C	W1-3 [4]	7.50	53.84
W1-3_C	W1-3 [5]	7.50	58.23
W1-3_C	W1-3 [6]	7.50	52.36
W1-3_C	W1-3 [7]	7.50	55.77
W1-3_C	W1-3 [8]	7.50	50.84
W1-3_C	W1-3 [9]	7.50	51.14
W1-3_D	W1-3 [1]	10.50	40.04
W1-3_D	W1-3 [10]	10.50	48.35
W1-3_D	W1-3 [11]	10.50	46.58
W1-3_D	W1-3 [2]	10.50	53.48
W1-3_D	W1-3 [3]	10.50	53.29
W1-3_D	W1-3 [4]	10.50	54.08
W1-3_D	W1-3 [5]	10.50	58.07
W1-3_D	W1-3 [6]	10.50	51.79
W1-3_D	W1-3 [7]	10.50	55.30
W1-3_D	W1-3 [8]	10.50	50.03
W1-3_D	W1-3 [9]	10.50	50.70
W1-3_E	W1-3 [1]	13.60	40.67
W1-3_E	W1-3 [10]	13.60	48.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gecummuleerd

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-3_E	W1-3 [11]	13.60	45.97
W1-3_E	W1-3 [2]	13.60	52.40
W1-3_E	W1-3 [3]	13.60	52.06
W1-3_E	W1-3 [4]	13.60	52.90
W1-3_E	W1-3 [5]	13.60	57.60
W1-3_E	W1-3 [6]	13.60	51.69
W1-3_E	W1-3 [7]	13.60	55.05
W1-3_E	W1-3 [8]	13.60	49.64
W1-3_E	W1-3 [9]	13.60	51.01
W1-3_F	W1-3 [1]	16.50	42.22
W1-3_F	W1-3 [10]	16.50	49.06
W1-3_F	W1-3 [11]	16.50	46.56
W1-3_F	W1-3 [2]	16.50	52.53
W1-3_F	W1-3 [3]	16.50	52.20
W1-3_F	W1-3 [4]	16.50	52.97
W1-3_F	W1-3 [5]	16.50	57.64
W1-3_F	W1-3 [6]	16.50	51.41
W1-3_F	W1-3 [7]	16.50	54.95
W1-3_F	W1-3 [8]	16.50	50.12
W1-3_F	W1-3 [9]	16.50	51.35
W1-4_A	W1-4 [1]	19.50	47.31
W1-4_A	W1-4 [1]	1.50	41.92
W1-4_A	W1-4 [10]	19.50	56.50
W1-4_A	W1-4 [10]	1.50	54.95
W1-4_A	W1-4 [2]	19.50	50.86
W1-4_A	W1-4 [2]	1.50	47.80
W1-4_A	W1-4 [3]	19.50	52.87
W1-4_A	W1-4 [3]	1.50	50.28
W1-4_A	W1-4 [4]	19.50	53.11
W1-4_A	W1-4 [4]	1.50	50.23
W1-4_A	W1-4 [5]	19.50	52.62
W1-4_A	W1-4 [5]	1.50	49.67
W1-4_A	W1-4 [6]	19.50	54.13
W1-4_A	W1-4 [6]	1.50	51.79
W1-4_A	W1-4 [7]	19.50	59.05
W1-4_A	W1-4 [7]	1.50	57.00
W1-4_A	W1-4 [8]	19.50	57.60
W1-4_A	W1-4 [8]	1.50	55.69
W1-4_A	W1-4 [9]	19.50	58.37
W1-4_A	W1-4 [9]	1.50	56.60
W1-4_B	W1-4 [1]	22.50	48.93
W1-4_B	W1-4 [1]	4.50	44.68
W1-4_B	W1-4 [10]	22.50	56.66
W1-4_B	W1-4 [10]	4.50	56.57
W1-4_B	W1-4 [2]	22.50	52.24
W1-4_B	W1-4 [2]	4.50	49.46
W1-4_B	W1-4 [3]	22.50	53.73
W1-4_B	W1-4 [3]	4.50	51.84
W1-4_B	W1-4 [4]	22.50	53.83
W1-4_B	W1-4 [4]	4.50	51.98
W1-4_B	W1-4 [5]	22.50	53.52
W1-4_B	W1-4 [5]	4.50	51.39
W1-4_B	W1-4 [6]	22.50	54.82
W1-4_B	W1-4 [6]	4.50	53.19
W1-4_B	W1-4 [7]	22.50	59.08
W1-4_B	W1-4 [7]	4.50	58.87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gecummuleerd

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-4_B	W1-4 [8]	22.50	57.70
W1-4_B	W1-4 [8]	4.50	57.43
W1-4_B	W1-4 [9]	22.50	58.35
W1-4_B	W1-4 [9]	4.50	58.39
W1-4_C	W1-4 [1]	7.50	45.13
W1-4_C	W1-4 [10]	7.50	56.83
W1-4_C	W1-4 [2]	7.50	49.85
W1-4_C	W1-4 [3]	7.50	52.09
W1-4_C	W1-4 [4]	7.50	52.32
W1-4_C	W1-4 [5]	7.50	51.64
W1-4_C	W1-4 [6]	7.50	53.84
W1-4_C	W1-4 [7]	7.50	59.48
W1-4_C	W1-4 [8]	7.50	57.81
W1-4_C	W1-4 [9]	7.50	58.80
W1-4_D	W1-4 [1]	10.50	45.59
W1-4_D	W1-4 [10]	10.50	56.50
W1-4_D	W1-4 [2]	10.50	49.79
W1-4_D	W1-4 [3]	10.50	52.09
W1-4_D	W1-4 [4]	10.50	52.39
W1-4_D	W1-4 [5]	10.50	51.75
W1-4_D	W1-4 [6]	10.50	53.75
W1-4_D	W1-4 [7]	10.50	59.19
W1-4_D	W1-4 [8]	10.50	57.56
W1-4_D	W1-4 [9]	10.50	58.51
W1-4_E	W1-4 [1]	13.60	45.74
W1-4_E	W1-4 [10]	13.60	56.47
W1-4_E	W1-4 [2]	13.60	50.04
W1-4_E	W1-4 [3]	13.60	52.33
W1-4_E	W1-4 [4]	13.60	52.62
W1-4_E	W1-4 [5]	13.60	52.03
W1-4_E	W1-4 [6]	13.60	53.36
W1-4_E	W1-4 [7]	13.60	58.89
W1-4_E	W1-4 [8]	13.60	57.52
W1-4_E	W1-4 [9]	13.60	58.43
W1-4_F	W1-4 [1]	16.50	46.21
W1-4_F	W1-4 [10]	16.50	56.47
W1-4_F	W1-4 [2]	16.50	50.35
W1-4_F	W1-4 [3]	16.50	52.55
W1-4_F	W1-4 [4]	16.50	52.82
W1-4_F	W1-4 [5]	16.50	52.26
W1-4_F	W1-4 [6]	16.50	53.53
W1-4_F	W1-4 [7]	16.50	58.93
W1-4_F	W1-4 [8]	16.50	57.55
W1-4_F	W1-4 [9]	16.50	58.39
W1-5_A	W1-5 [1]	19.50	51.53
W1-5_A	W1-5 [1]	1.50	49.52
W1-5_A	W1-5 [10]	19.50	57.97
W1-5_A	W1-5 [10]	1.50	56.09
W1-5_A	W1-5 [11]	19.50	54.68
W1-5_A	W1-5 [11]	1.50	53.98
W1-5_A	W1-5 [12]	19.50	54.97
W1-5_A	W1-5 [12]	1.50	53.74
W1-5_A	W1-5 [13]	19.50	58.98
W1-5_A	W1-5 [13]	1.50	57.08
W1-5_A	W1-5 [14]	19.50	57.23
W1-5_A	W1-5 [14]	1.50	55.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gecummuleerd

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-5_A	W1-5 [15]	19.50	57.33
W1-5_A	W1-5 [15]	1.50	55.70
W1-5_A	W1-5 [16]	19.50	56.96
W1-5_A	W1-5 [16]	1.50	55.00
W1-5_A	W1-5 [17]	19.50	57.64
W1-5_A	W1-5 [17]	1.50	55.81
W1-5_A	W1-5 [18]	19.50	57.04
W1-5_A	W1-5 [18]	1.50	55.20
W1-5_A	W1-5 [2]	19.50	51.81
W1-5_A	W1-5 [2]	1.50	49.85
W1-5_A	W1-5 [3]	19.50	51.98
W1-5_A	W1-5 [3]	1.50	49.87
W1-5_A	W1-5 [4]	19.50	51.76
W1-5_A	W1-5 [4]	1.50	49.52
W1-5_A	W1-5 [5]	19.50	53.28
W1-5_A	W1-5 [5]	1.50	51.09
W1-5_A	W1-5 [6]	19.50	52.07
W1-5_A	W1-5 [6]	1.50	49.89
W1-5_A	W1-5 [7]	19.50	54.58
W1-5_A	W1-5 [7]	1.50	52.29
W1-5_A	W1-5 [8]	19.50	59.14
W1-5_A	W1-5 [8]	1.50	57.41
W1-5_A	W1-5 [9]	19.50	56.78
W1-5_A	W1-5 [9]	1.50	55.37
W1-5_B	W1-5 [1]	22.50	52.76
W1-5_B	W1-5 [1]	4.50	50.41
W1-5_B	W1-5 [10]	22.50	58.05
W1-5_B	W1-5 [10]	4.50	58.15
W1-5_B	W1-5 [11]	22.50	54.93
W1-5_B	W1-5 [11]	4.50	55.67
W1-5_B	W1-5 [12]	22.50	55.56
W1-5_B	W1-5 [12]	4.50	55.71
W1-5_B	W1-5 [13]	22.50	59.01
W1-5_B	W1-5 [13]	4.50	59.13
W1-5_B	W1-5 [14]	22.50	57.28
W1-5_B	W1-5 [14]	4.50	56.02
W1-5_B	W1-5 [15]	22.50	57.40
W1-5_B	W1-5 [15]	4.50	56.40
W1-5_B	W1-5 [16]	22.50	57.09
W1-5_B	W1-5 [16]	4.50	55.61
W1-5_B	W1-5 [17]	22.50	57.73
W1-5_B	W1-5 [17]	4.50	56.66
W1-5_B	W1-5 [18]	22.50	57.11
W1-5_B	W1-5 [18]	4.50	55.73
W1-5_B	W1-5 [2]	22.50	53.06
W1-5_B	W1-5 [2]	4.50	50.62
W1-5_B	W1-5 [3]	22.50	53.22
W1-5_B	W1-5 [3]	4.50	51.17
W1-5_B	W1-5 [4]	22.50	53.03
W1-5_B	W1-5 [4]	4.50	50.16
W1-5_B	W1-5 [5]	22.50	54.23
W1-5_B	W1-5 [5]	4.50	52.46
W1-5_B	W1-5 [6]	22.50	53.25
W1-5_B	W1-5 [6]	4.50	50.45
W1-5_B	W1-5 [7]	22.50	55.20
W1-5_B	W1-5 [7]	4.50	53.89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gecummuleerd

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-5_B	W1-5 [8]	22.50	59.22
W1-5_B	W1-5 [8]	4.50	59.34
W1-5_B	W1-5 [9]	22.50	56.92
W1-5_B	W1-5 [9]	4.50	57.30
W1-5_C	W1-5 [1]	7.50	50.68
W1-5_C	W1-5 [10]	7.50	58.37
W1-5_C	W1-5 [11]	7.50	55.83
W1-5_C	W1-5 [12]	7.50	55.90
W1-5_C	W1-5 [13]	7.50	59.44
W1-5_C	W1-5 [14]	7.50	56.29
W1-5_C	W1-5 [15]	7.50	56.50
W1-5_C	W1-5 [16]	7.50	55.86
W1-5_C	W1-5 [17]	7.50	56.97
W1-5_C	W1-5 [18]	7.50	55.92
W1-5_C	W1-5 [2]	7.50	50.84
W1-5_C	W1-5 [3]	7.50	51.47
W1-5_C	W1-5 [4]	7.50	50.40
W1-5_C	W1-5 [5]	7.50	52.81
W1-5_C	W1-5 [6]	7.50	50.65
W1-5_C	W1-5 [7]	7.50	54.28
W1-5_C	W1-5 [8]	7.50	59.57
W1-5_C	W1-5 [9]	7.50	57.50
W1-5_D	W1-5 [1]	10.50	50.60
W1-5_D	W1-5 [10]	10.50	57.81
W1-5_D	W1-5 [11]	10.50	54.89
W1-5_D	W1-5 [12]	10.50	54.76
W1-5_D	W1-5 [13]	10.50	58.93
W1-5_D	W1-5 [14]	10.50	56.48
W1-5_D	W1-5 [15]	10.50	56.63
W1-5_D	W1-5 [16]	10.50	56.11
W1-5_D	W1-5 [17]	10.50	57.09
W1-5_D	W1-5 [18]	10.50	56.19
W1-5_D	W1-5 [2]	10.50	50.77
W1-5_D	W1-5 [3]	10.50	51.30
W1-5_D	W1-5 [4]	10.50	50.56
W1-5_D	W1-5 [5]	10.50	52.73
W1-5_D	W1-5 [6]	10.50	50.82
W1-5_D	W1-5 [7]	10.50	54.25
W1-5_D	W1-5 [8]	10.50	59.12
W1-5_D	W1-5 [9]	10.50	56.75
W1-5_E	W1-5 [1]	13.60	50.80
W1-5_E	W1-5 [10]	13.60	57.83
W1-5_E	W1-5 [11]	13.60	54.87
W1-5_E	W1-5 [12]	13.60	54.77
W1-5_E	W1-5 [13]	13.60	58.94
W1-5_E	W1-5 [14]	13.60	56.64
W1-5_E	W1-5 [15]	13.60	56.79
W1-5_E	W1-5 [16]	13.60	56.26
W1-5_E	W1-5 [17]	13.60	57.24
W1-5_E	W1-5 [18]	13.60	56.32
W1-5_E	W1-5 [2]	13.60	50.99
W1-5_E	W1-5 [3]	13.60	51.40
W1-5_E	W1-5 [4]	13.60	50.80
W1-5_E	W1-5 [5]	13.60	52.75
W1-5_E	W1-5 [6]	13.60	51.04
W1-5_E	W1-5 [7]	13.60	54.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gecummuleerd

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1-5_E	W1-5 [8]	13.60	59.05
W1-5_E	W1-5 [9]	13.60	56.76
W1-5_F	W1-5 [1]	16.50	51.07
W1-5_F	W1-5 [10]	16.50	57.89
W1-5_F	W1-5 [11]	16.50	54.78
W1-5_F	W1-5 [12]	16.50	54.82
W1-5_F	W1-5 [13]	16.50	58.91
W1-5_F	W1-5 [14]	16.50	56.73
W1-5_F	W1-5 [15]	16.50	56.89
W1-5_F	W1-5 [16]	16.50	56.37
W1-5_F	W1-5 [17]	16.50	57.33
W1-5_F	W1-5 [18]	16.50	56.43
W1-5_F	W1-5 [2]	16.50	51.31
W1-5_F	W1-5 [3]	16.50	51.60
W1-5_F	W1-5 [4]	16.50	51.13
W1-5_F	W1-5 [5]	16.50	52.93
W1-5_F	W1-5 [6]	16.50	51.30
W1-5_F	W1-5 [7]	16.50	54.37
W1-5_F	W1-5 [8]	16.50	59.09
W1-5_F	W1-5 [9]	16.50	56.81
W2_A	W2 [1]	55.50	49.61
W2_A	W2 [1]	37.50	49.27
W2_A	W2 [1]	37.50	49.27
W2_A	W2 [1]	19.50	50.40
W2_A	W2 [1]	1.50	50.35
W2_A	W2 [10]	55.50	58.37
W2_A	W2 [10]	37.50	57.85
W2_A	W2 [10]	37.50	57.85
W2_A	W2 [10]	19.50	57.20
W2_A	W2 [10]	1.50	55.22
W2_A	W2 [11]	55.50	58.29
W2_A	W2 [11]	37.50	57.93
W2_A	W2 [11]	37.50	57.93
W2_A	W2 [11]	19.50	57.50
W2_A	W2 [11]	1.50	55.99
W2_A	W2 [12]	55.50	58.36
W2_A	W2 [12]	37.50	57.96
W2_A	W2 [12]	37.50	57.96
W2_A	W2 [12]	19.50	57.42
W2_A	W2 [12]	1.50	55.78
W2_A	W2 [13]	55.50	58.25
W2_A	W2 [13]	37.50	57.93
W2_A	W2 [13]	37.50	57.93
W2_A	W2 [13]	19.50	57.58
W2_A	W2 [13]	1.50	56.06
W2_A	W2 [14]	55.50	58.08
W2_A	W2 [14]	37.50	57.78
W2_A	W2 [14]	37.50	57.78
W2_A	W2 [14]	19.50	57.42
W2_A	W2 [14]	1.50	56.04
W2_A	W2 [2]	55.50	49.79
W2_A	W2 [2]	37.50	49.62
W2_A	W2 [2]	37.50	49.62
W2_A	W2 [2]	19.50	50.30
W2_A	W2 [2]	1.50	51.00
W2_A	W2 [3]	55.50	49.61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gecummuleerd

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_A	W2 [3]	37.50	49.28
W2_A	W2 [3]	37.50	49.28
W2_A	W2 [3]	19.50	50.63
W2_A	W2 [3]	1.50	49.70
W2_A	W2 [4]	55.50	49.94
W2_A	W2 [4]	37.50	49.29
W2_A	W2 [4]	37.50	49.29
W2_A	W2 [4]	19.50	49.95
W2_A	W2 [4]	1.50	46.95
W2_A	W2 [5]	55.50	49.85
W2_A	W2 [5]	37.50	49.22
W2_A	W2 [5]	37.50	49.22
W2_A	W2 [5]	19.50	50.02
W2_A	W2 [5]	1.50	47.51
W2_A	W2 [6]	55.50	50.05
W2_A	W2 [6]	37.50	49.45
W2_A	W2 [6]	37.50	49.45
W2_A	W2 [6]	19.50	48.34
W2_A	W2 [6]	1.50	46.25
W2_A	W2 [7]	55.50	55.75
W2_A	W2 [7]	37.50	54.88
W2_A	W2 [7]	37.50	54.88
W2_A	W2 [7]	19.50	50.49
W2_A	W2 [7]	1.50	46.29
W2_A	W2 [8]	55.50	58.18
W2_A	W2 [8]	37.50	57.54
W2_A	W2 [8]	37.50	57.54
W2_A	W2 [8]	19.50	56.66
W2_A	W2 [8]	1.50	54.61
W2_A	W2 [9]	55.50	57.97
W2_A	W2 [9]	37.50	57.28
W2_A	W2 [9]	37.50	57.28
W2_A	W2 [9]	19.50	55.69
W2_A	W2 [9]	1.50	53.44
W2_B	W2 [1]	58.50	49.65
W2_B	W2 [1]	40.50	49.35
W2_B	W2 [1]	40.50	49.35
W2_B	W2 [1]	22.50	49.21
W2_B	W2 [1]	4.50	51.09
W2_B	W2 [10]	58.50	58.48
W2_B	W2 [10]	40.50	57.99
W2_B	W2 [10]	40.50	57.99
W2_B	W2 [10]	22.50	57.42
W2_B	W2 [10]	4.50	55.79
W2_B	W2 [11]	58.50	58.37
W2_B	W2 [11]	40.50	58.01
W2_B	W2 [11]	40.50	58.01
W2_B	W2 [11]	22.50	57.65
W2_B	W2 [11]	4.50	56.37
W2_B	W2 [12]	58.50	58.44
W2_B	W2 [12]	40.50	58.07
W2_B	W2 [12]	40.50	58.07
W2_B	W2 [12]	22.50	57.58
W2_B	W2 [12]	4.50	56.19
W2_B	W2 [13]	58.50	58.32
W2_B	W2 [13]	40.50	57.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gecummuleerd

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_B	W2 [13]	40.50	57.99
W2_B	W2 [13]	22.50	57.72
W2_B	W2 [13]	4.50	56.42
W2_B	W2 [14]	58.50	58.14
W2_B	W2 [14]	40.50	57.84
W2_B	W2 [14]	40.50	57.84
W2_B	W2 [14]	22.50	57.56
W2_B	W2 [14]	4.50	56.45
W2_B	W2 [2]	58.50	49.83
W2_B	W2 [2]	40.50	49.61
W2_B	W2 [2]	40.50	49.61
W2_B	W2 [2]	22.50	49.49
W2_B	W2 [2]	4.50	51.46
W2_B	W2 [3]	58.50	49.65
W2_B	W2 [3]	40.50	49.29
W2_B	W2 [3]	40.50	49.29
W2_B	W2 [3]	22.50	49.34
W2_B	W2 [3]	4.50	50.39
W2_B	W2 [4]	58.50	49.87
W2_B	W2 [4]	40.50	49.41
W2_B	W2 [4]	40.50	49.41
W2_B	W2 [4]	22.50	49.12
W2_B	W2 [4]	4.50	48.08
W2_B	W2 [5]	58.50	49.87
W2_B	W2 [5]	40.50	49.33
W2_B	W2 [5]	40.50	49.33
W2_B	W2 [5]	22.50	48.99
W2_B	W2 [5]	4.50	48.59
W2_B	W2 [6]	58.50	50.03
W2_B	W2 [6]	40.50	49.55
W2_B	W2 [6]	40.50	49.55
W2_B	W2 [6]	22.50	48.83
W2_B	W2 [6]	4.50	47.35
W2_B	W2 [7]	58.50	55.85
W2_B	W2 [7]	40.50	55.12
W2_B	W2 [7]	40.50	55.12
W2_B	W2 [7]	22.50	51.74
W2_B	W2 [7]	4.50	46.61
W2_B	W2 [8]	58.50	58.26
W2_B	W2 [8]	40.50	57.72
W2_B	W2 [8]	40.50	57.72
W2_B	W2 [8]	22.50	56.83
W2_B	W2 [8]	4.50	55.13
W2_B	W2 [9]	58.50	58.05
W2_B	W2 [9]	40.50	57.39
W2_B	W2 [9]	40.50	57.39
W2_B	W2 [9]	22.50	55.98
W2_B	W2 [9]	4.50	53.93
W2_C	W2 [1]	61.50	49.69
W2_C	W2 [1]	43.50	49.39
W2_C	W2 [1]	43.50	49.39
W2_C	W2 [1]	25.50	49.32
W2_C	W2 [1]	7.50	51.76
W2_C	W2 [10]	61.50	58.57
W2_C	W2 [10]	43.50	58.06
W2_C	W2 [10]	43.50	58.06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gecummuleerd

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_C	W2 [10]	25.50	57.61
W2_C	W2 [10]	7.50	55.97
W2_C	W2 [11]	61.50	58.44
W2_C	W2 [11]	43.50	58.07
W2_C	W2 [11]	43.50	58.07
W2_C	W2 [11]	25.50	57.76
W2_C	W2 [11]	7.50	56.65
W2_C	W2 [12]	61.50	58.51
W2_C	W2 [12]	43.50	58.14
W2_C	W2 [12]	43.50	58.14
W2_C	W2 [12]	25.50	57.70
W2_C	W2 [12]	7.50	56.47
W2_C	W2 [13]	61.50	58.38
W2_C	W2 [13]	43.50	58.04
W2_C	W2 [13]	43.50	58.04
W2_C	W2 [13]	25.50	57.80
W2_C	W2 [13]	7.50	56.73
W2_C	W2 [14]	61.50	58.20
W2_C	W2 [14]	43.50	57.88
W2_C	W2 [14]	43.50	57.88
W2_C	W2 [14]	25.50	57.63
W2_C	W2 [14]	7.50	56.77
W2_C	W2 [2]	61.50	49.88
W2_C	W2 [2]	43.50	49.66
W2_C	W2 [2]	43.50	49.66
W2_C	W2 [2]	25.50	49.59
W2_C	W2 [2]	7.50	51.98
W2_C	W2 [3]	61.50	49.70
W2_C	W2 [3]	43.50	49.36
W2_C	W2 [3]	43.50	49.36
W2_C	W2 [3]	25.50	49.58
W2_C	W2 [3]	7.50	50.97
W2_C	W2 [4]	61.50	49.90
W2_C	W2 [4]	43.50	49.52
W2_C	W2 [4]	43.50	49.52
W2_C	W2 [4]	25.50	49.28
W2_C	W2 [4]	7.50	49.50
W2_C	W2 [5]	61.50	49.86
W2_C	W2 [5]	43.50	49.41
W2_C	W2 [5]	43.50	49.41
W2_C	W2 [5]	25.50	49.56
W2_C	W2 [5]	7.50	49.64
W2_C	W2 [6]	61.50	50.02
W2_C	W2 [6]	43.50	49.69
W2_C	W2 [6]	43.50	49.69
W2_C	W2 [6]	25.50	49.69
W2_C	W2 [6]	7.50	48.45
W2_C	W2 [7]	61.50	55.98
W2_C	W2 [7]	43.50	55.25
W2_C	W2 [7]	43.50	55.25
W2_C	W2 [7]	25.50	53.70
W2_C	W2 [7]	7.50	47.10
W2_C	W2 [8]	61.50	58.35
W2_C	W2 [8]	43.50	57.86
W2_C	W2 [8]	43.50	57.86
W2_C	W2 [8]	25.50	57.14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gecummuleerd

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_C	W2 [8]	7.50	55.28
W2_C	W2 [9]	61.50	58.15
W2_C	W2 [9]	43.50	57.58
W2_C	W2 [9]	43.50	57.58
W2_C	W2 [9]	25.50	56.65
W2_C	W2 [9]	7.50	53.82
W2_D	W2 [1]	64.50	49.70
W2_D	W2 [1]	46.50	49.44
W2_D	W2 [1]	46.50	49.44
W2_D	W2 [1]	28.50	49.18
W2_D	W2 [1]	10.50	52.14
W2_D	W2 [10]	64.50	58.68
W2_D	W2 [10]	46.50	58.16
W2_D	W2 [10]	46.50	58.16
W2_D	W2 [10]	28.50	57.74
W2_D	W2 [10]	10.50	56.11
W2_D	W2 [11]	64.50	58.52
W2_D	W2 [11]	46.50	58.14
W2_D	W2 [11]	46.50	58.14
W2_D	W2 [11]	28.50	57.82
W2_D	W2 [11]	10.50	56.86
W2_D	W2 [12]	64.50	58.59
W2_D	W2 [12]	46.50	58.21
W2_D	W2 [12]	46.50	58.21
W2_D	W2 [12]	28.50	57.83
W2_D	W2 [12]	10.50	56.70
W2_D	W2 [13]	64.50	58.47
W2_D	W2 [13]	46.50	58.10
W2_D	W2 [13]	46.50	58.10
W2_D	W2 [13]	28.50	57.80
W2_D	W2 [13]	10.50	56.93
W2_D	W2 [14]	64.50	58.29
W2_D	W2 [14]	46.50	57.94
W2_D	W2 [14]	46.50	57.94
W2_D	W2 [14]	28.50	57.60
W2_D	W2 [14]	10.50	57.02
W2_D	W2 [2]	64.50	49.88
W2_D	W2 [2]	46.50	49.68
W2_D	W2 [2]	46.50	49.68
W2_D	W2 [2]	28.50	49.47
W2_D	W2 [2]	10.50	51.94
W2_D	W2 [3]	64.50	49.66
W2_D	W2 [3]	46.50	49.44
W2_D	W2 [3]	46.50	49.44
W2_D	W2 [3]	28.50	49.40
W2_D	W2 [3]	10.50	51.51
W2_D	W2 [4]	64.50	49.97
W2_D	W2 [4]	46.50	49.58
W2_D	W2 [4]	46.50	49.58
W2_D	W2 [4]	28.50	49.42
W2_D	W2 [4]	10.50	50.39
W2_D	W2 [5]	64.50	49.89
W2_D	W2 [5]	46.50	49.49
W2_D	W2 [5]	46.50	49.49
W2_D	W2 [5]	28.50	49.55
W2_D	W2 [5]	10.50	50.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gecummuleerd

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_D	W2 [6]	64.50	50.06
W2_D	W2 [6]	46.50	49.72
W2_D	W2 [6]	46.50	49.72
W2_D	W2 [6]	28.50	49.65
W2_D	W2 [6]	10.50	49.26
W2_D	W2 [7]	64.50	56.12
W2_D	W2 [7]	46.50	55.40
W2_D	W2 [7]	46.50	55.40
W2_D	W2 [7]	28.50	54.43
W2_D	W2 [7]	10.50	47.57
W2_D	W2 [8]	64.50	58.48
W2_D	W2 [8]	46.50	57.96
W2_D	W2 [8]	46.50	57.96
W2_D	W2 [8]	28.50	57.27
W2_D	W2 [8]	10.50	55.41
W2_D	W2 [9]	64.50	58.26
W2_D	W2 [9]	46.50	57.71
W2_D	W2 [9]	46.50	57.71
W2_D	W2 [9]	28.50	56.92
W2_D	W2 [9]	10.50	53.90
W2_E	W2 [1]	67.50	49.68
W2_E	W2 [1]	49.50	49.48
W2_E	W2 [1]	49.50	49.48
W2_E	W2 [1]	31.50	49.30
W2_E	W2 [1]	13.60	51.63
W2_E	W2 [10]	67.50	58.78
W2_E	W2 [10]	49.50	58.24
W2_E	W2 [10]	49.50	58.24
W2_E	W2 [10]	31.50	57.79
W2_E	W2 [10]	13.60	56.40
W2_E	W2 [11]	67.50	58.59
W2_E	W2 [11]	49.50	58.18
W2_E	W2 [11]	49.50	58.18
W2_E	W2 [11]	31.50	57.81
W2_E	W2 [11]	13.60	57.07
W2_E	W2 [12]	67.50	58.66
W2_E	W2 [12]	49.50	58.28
W2_E	W2 [12]	49.50	58.28
W2_E	W2 [12]	31.50	57.91
W2_E	W2 [12]	13.60	56.93
W2_E	W2 [13]	67.50	58.52
W2_E	W2 [13]	49.50	58.14
W2_E	W2 [13]	49.50	58.14
W2_E	W2 [13]	31.50	57.80
W2_E	W2 [13]	13.60	57.11
W2_E	W2 [14]	67.50	58.34
W2_E	W2 [14]	49.50	57.97
W2_E	W2 [14]	49.50	57.97
W2_E	W2 [14]	31.50	57.62
W2_E	W2 [14]	13.60	57.07
W2_E	W2 [2]	67.50	49.86
W2_E	W2 [2]	49.50	49.69
W2_E	W2 [2]	49.50	49.69
W2_E	W2 [2]	31.50	49.58
W2_E	W2 [2]	13.60	51.25
W2_E	W2 [3]	67.50	49.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gecummuleerd

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_E	W2 [3]	49.50	49.47
W2_E	W2 [3]	49.50	49.47
W2_E	W2 [3]	31.50	49.37
W2_E	W2 [3]	13.60	51.34
W2_E	W2 [4]	67.50	50.02
W2_E	W2 [4]	49.50	49.71
W2_E	W2 [4]	49.50	49.71
W2_E	W2 [4]	31.50	49.26
W2_E	W2 [4]	13.60	50.56
W2_E	W2 [5]	67.50	49.94
W2_E	W2 [5]	49.50	49.65
W2_E	W2 [5]	49.50	49.65
W2_E	W2 [5]	31.50	49.30
W2_E	W2 [5]	13.60	50.47
W2_E	W2 [6]	67.50	50.14
W2_E	W2 [6]	49.50	49.89
W2_E	W2 [6]	49.50	49.89
W2_E	W2 [6]	31.50	49.54
W2_E	W2 [6]	13.60	49.47
W2_E	W2 [7]	67.50	56.26
W2_E	W2 [7]	49.50	55.54
W2_E	W2 [7]	49.50	55.54
W2_E	W2 [7]	31.50	54.55
W2_E	W2 [7]	13.60	47.99
W2_E	W2 [8]	67.50	58.58
W2_E	W2 [8]	49.50	58.05
W2_E	W2 [8]	49.50	58.05
W2_E	W2 [8]	31.50	57.41
W2_E	W2 [8]	13.60	55.67
W2_E	W2 [9]	67.50	58.37
W2_E	W2 [9]	49.50	57.82
W2_E	W2 [9]	49.50	57.82
W2_E	W2 [9]	31.50	57.01
W2_E	W2 [9]	13.60	54.26
W2_F	W2 [1]	69.50	49.65
W2_F	W2 [1]	52.50	49.55
W2_F	W2 [1]	52.50	49.55
W2_F	W2 [1]	34.50	49.33
W2_F	W2 [1]	16.50	50.85
W2_F	W2 [10]	69.50	58.84
W2_F	W2 [10]	52.50	58.30
W2_F	W2 [10]	52.50	58.30
W2_F	W2 [10]	34.50	57.82
W2_F	W2 [10]	16.50	56.60
W2_F	W2 [11]	69.50	58.62
W2_F	W2 [11]	52.50	58.23
W2_F	W2 [11]	52.50	58.23
W2_F	W2 [11]	34.50	57.83
W2_F	W2 [11]	16.50	57.07
W2_F	W2 [12]	69.50	58.70
W2_F	W2 [12]	52.50	58.32
W2_F	W2 [12]	52.50	58.32
W2_F	W2 [12]	34.50	57.89
W2_F	W2 [12]	16.50	56.97
W2_F	W2 [13]	69.50	58.57
W2_F	W2 [13]	52.50	58.18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten gecummuleerd

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20170327_Bloembak_Ak2_noord
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W2_F	W2 [13]	52.50	58.18
W2_F	W2 [13]	34.50	57.82
W2_F	W2 [13]	16.50	57.15
W2_F	W2 [14]	69.50	58.37
W2_F	W2 [14]	52.50	58.02
W2_F	W2 [14]	52.50	58.02
W2_F	W2 [14]	34.50	57.67
W2_F	W2 [14]	16.50	57.06
W2_F	W2 [2]	69.50	49.81
W2_F	W2 [2]	52.50	49.75
W2_F	W2 [2]	52.50	49.75
W2_F	W2 [2]	34.50	49.63
W2_F	W2 [2]	16.50	50.54
W2_F	W2 [3]	69.50	49.69
W2_F	W2 [3]	52.50	49.55
W2_F	W2 [3]	52.50	49.55
W2_F	W2 [3]	34.50	49.33
W2_F	W2 [3]	16.50	50.88
W2_F	W2 [4]	69.50	50.03
W2_F	W2 [4]	52.50	49.83
W2_F	W2 [4]	52.50	49.83
W2_F	W2 [4]	34.50	49.30
W2_F	W2 [4]	16.50	50.29
W2_F	W2 [5]	69.50	49.97
W2_F	W2 [5]	52.50	49.76
W2_F	W2 [5]	52.50	49.76
W2_F	W2 [5]	34.50	49.35
W2_F	W2 [5]	16.50	50.25
W2_F	W2 [6]	69.50	50.18
W2_F	W2 [6]	52.50	50.02
W2_F	W2 [6]	52.50	50.02
W2_F	W2 [6]	34.50	49.46
W2_F	W2 [6]	16.50	48.79
W2_F	W2 [7]	69.50	56.38
W2_F	W2 [7]	52.50	55.69
W2_F	W2 [7]	52.50	55.69
W2_F	W2 [7]	34.50	54.70
W2_F	W2 [7]	16.50	48.66
W2_F	W2 [8]	69.50	58.65
W2_F	W2 [8]	52.50	58.13
W2_F	W2 [8]	52.50	58.13
W2_F	W2 [8]	34.50	57.52
W2_F	W2 [8]	16.50	55.93
W2_F	W2 [9]	69.50	58.45
W2_F	W2 [9]	52.50	57.91
W2_F	W2 [9]	52.50	57.91
W2_F	W2 [9]	34.50	57.14
W2_F	W2 [9]	16.50	54.67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen