

Notitie

Contactpersoon Harald Dickhof

Datum 13 februari 2017

Kenmerk N001-1246189HDI-rlk-V01-NL

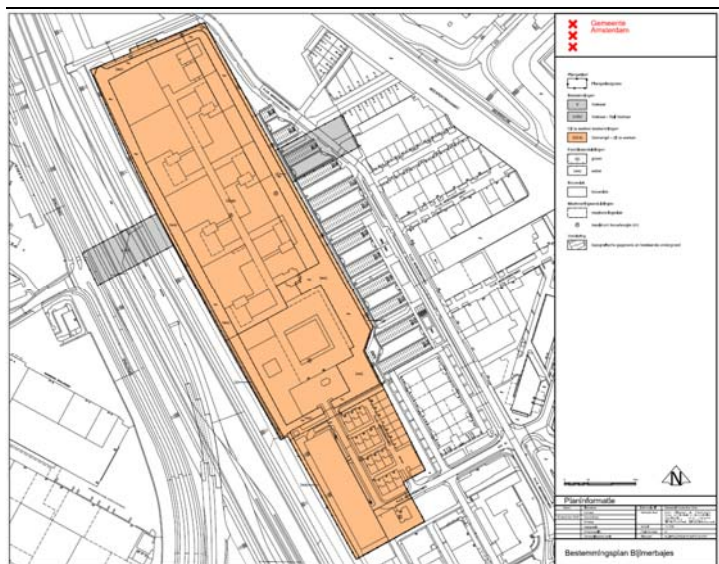
Hindercontour spoortrillingen in BP Bijlmerbajes

1 Inleiding en doel

In opdracht van de gemeente Amsterdam is door Tauw het mogelijke effect van spoortrillingen op het BP Bijlmerbajes onderzocht. Het onderzoek bestaat uit een korte literatuurstudie naar het mogelijke effect van spoortrillingen in relatie tot hinder. Doel van het onderzoek is om de hindercontour van spoortrillingen ten opzichte van het BP Bijlmerbajes te bepalen.

2 Situatie

De plankaart van het bestemmingsplan is opgenomen in figuur 2.1. De afstand van de bestemming “uit te werken” tot het dichtstbijzijnde spoor bedraagt minimaal 36 meter. De bestemming “uit te werken” is bestemd voor onder meer wonen en kantoren.



Figuur 2.1 Plankaart BP Bijlmerbajes

3 Bepaling invloedsgebied spoortrillingen

In de Verenigde Staten is in 2006 door de Federal Transit Administration (in Nederland vergelijkbaar met het ministerie van I&M) een rapport opgesteld dat de beoordeling van invloed van onder andere spoortrillingen beschrijft. Het gaat om het volgende rapport:

<i>Transit Noise and vibration impact assessment – FTA-VA-90-1003-06 May 2006 - Office of Planning and Environment Federal Transit Administration</i>

In dit rapport wordt gesteld dat het spoor zondermeer een potentiële trillingsbron is die tot hinder kan leiden. In de beoordeling wordt onderscheid gemaakt tussen kantoren en woningen.

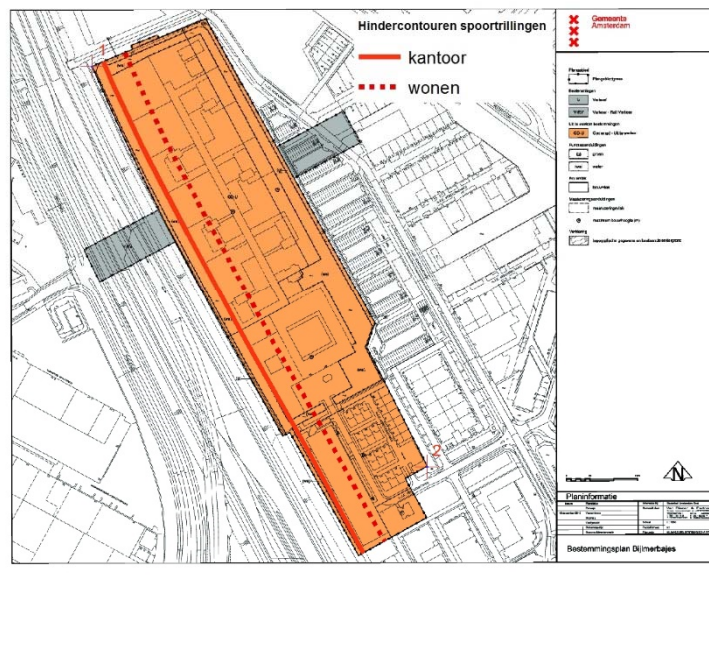
Voor kantoren wordt een kritische afstand van 120 feet (36 meter) geadviseerd. De kritische afstand voor woonbestemmingen is groter en bedraagt 200 feet (61 meter).

Bij realisatie van kantoren of woningen binnen bovenstaande kritische afstanden wordt geadviseerd om de invloed van trillingen nader te onderzoeken.

4 Hindercontouren spoortrillingen

In figuur 4.1 zijn de hindercontouren voor spoortrillingen op de bestemmingsplankaart weergegeven. Uit de kaart blijkt dat de hindercontour voor kantoren op de rand van de bestemming “gemengd-uit te werken”. Het is daarom niet de verwachting dat er bij de kantoren trillingshinder op zal treden.

De hindercontour voor woonfunctie ligt 25 meter binnen de bestemming “gemengd - uit te werken”. Dit betekent dat het mogelijk is dat er bij wonen in dit gebied trillingshinder kan optreden. Bij het realiseren van woningen binnen dit gebied adviseren wij daarom om de invloed van spoortrillingen nader te onderzoeken.



Figuur 4.1 Hindercontouren spoortrillingen

5 Conclusie

De hindercontour voor woonfuncties ligt circa 25 meter binnen de bestemming “gemengd- uit te werken”. Dit betekent dat het mogelijk is dat er bij woonfuncties in dit gebied trillingshinder kan optreden. Wij adviseren daarom om in het bestemmingsplan een regel op te nemen dat bij realisatie van woonfuncties binnen deze hindercontour een trillingsonderzoek met toetsing aan de streefwaarden uit de SBR richtlijn B (Hinder voor personen) plaats moet vinden.