

**Bestemmingsplan Nieuwbouw Sumatraplantsoen Amsterdam
Ruimtelijke onderbouwing geluid**

Datum 27 november 2012
Referentie 20120921-02

Referentie 20120921-02
Rapporttitel Bestemmingsplan Nieuwbouw Sumatraplantsoen Amsterdam
Ruimtelijke onderbouwing geluid

Datum 27 november 2012

Opdrachtgever Eigenhaard
Postbus 67065
1060 JB AMSTERDAM
Contactpersoon De heer K. Fongers

Behandeld door De heer ing. N. Lenaarts
De heer ing. H. Spierenburg
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Wibautstraat 129
1091 GL AMSTERDAM
Postbus 94204
1090 GE AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	6
2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.1.1	Zones langs wegen	6
2.1.2	Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer	6
2.1.3	Verzoek tot hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeerslawaaï	7
2.2	Spoorweglawaaï	7
2.2.1	Zones langs spoorwegen	7
2.2.2	Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van railverkeer	7
2.2.3	Verzoek tot hogere grenswaarden ten gevolge van spoorweglawaaï	8
2.3	Cumulatie geluidbronnen	8
2.4	Aanvullende eisen – gemeentelijk geluidbeleid	8
2.5	Dove gevels	8
2.6	Geluidschermen voorlangs gevels	9
3	Uitgangspunten onderzoek	10
3.1	Tekeningen en planinformatie	10
3.2	Wegverkeersgegevens	10
3.3	Gegevens spoortrajecten	10
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.2	Spoorweglawaaï	11
4.3	Overige uitgangspunten rekenmethode	12
4.4	Gebouwhoogtes en waarneempunten	12
5	Berekeningsresultaten	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Wegverkeerslawaaï	14
5.2.1	Berekeningsresultaten Carolina MacGillavrylaan	14
5.2.2	Berekeningsresultaten Insulindeweg	14
5.2.3	Berekeningsresultaten Molukkenstraat	15
5.3	Spoorweglawaaï	16
5.3.1	Traject 374	16
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	17
6.1	Algemeen	17
6.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	17
6.2.1	Maatregelen aan de bron	18
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	18
6.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	18
6.3	Aanvraag hogere waarden	19

6.4	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	19
7	Samenvatting en Conclusie	20

Bijlagen:

Bijlage I	Overzicht bestemmingsplan
Bijlage II	Gegevens weg- en spoorwegverkeer
Bijlage III	Overzicht rekenmodel: gebouwhoogtes en waarneempunten
Bijlage IV	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage V	Berekeningsresultaten railverkeerslawaaï

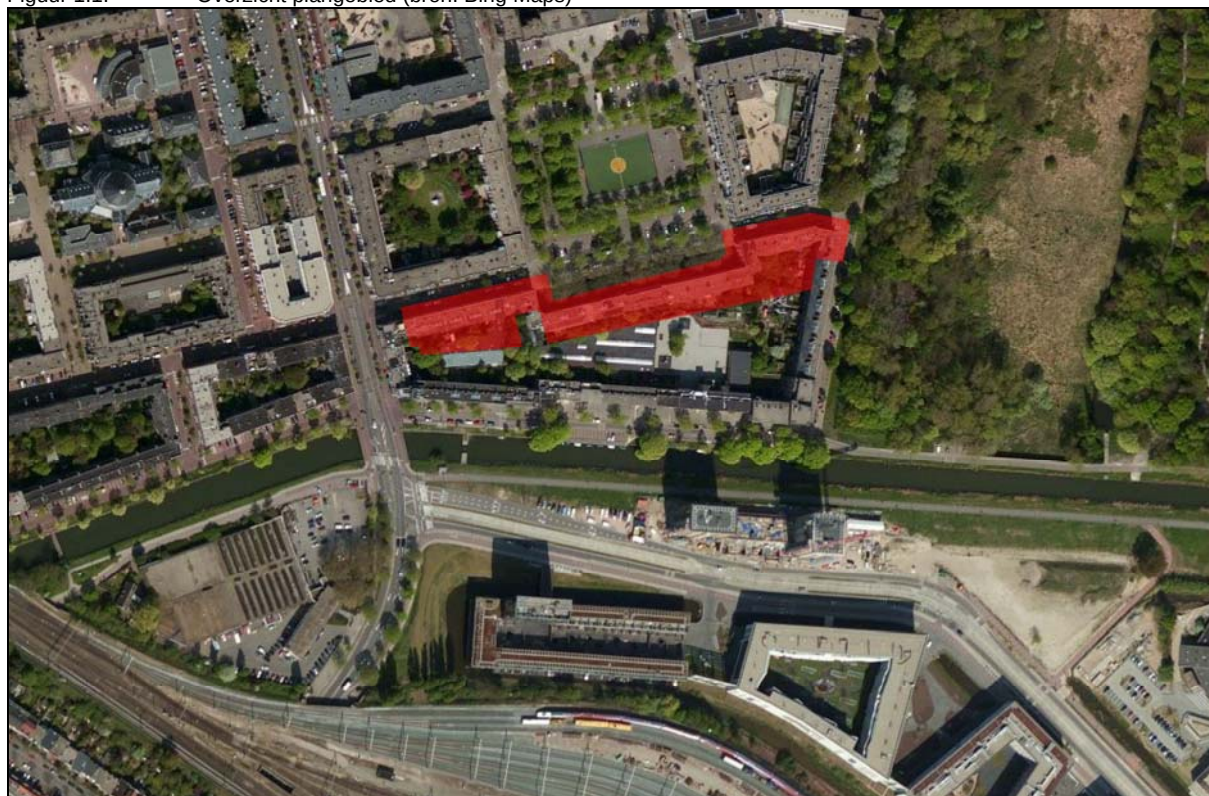
1 Inleiding

In opdracht van Eigenhaard heeft Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Nieuwbouw Sumatraplantsoen te Amsterdam. Het bestemmingsplan voorziet in sloop en nieuwbouw op de volgende adressen:

- Sumatrastraat 214 tot en met 248;
- Sumatraplantsoen 40 tot en met 44 en 48 tot en met 92;
- Kramatweg 80 en 81.

In de nieuwbouw worden woningen en enkele kleinschalige bedrijfsruimtes gerealiseerd. Een overzicht van het plangebied is weergegeven in figuur 1.1. De bestemmingsplankaart is opgenomen in bijlage I.

Figuur 1.1: Overzicht plangebied (bron: Bing Maps)



Het plan is niet mogelijk volgens het voor de locatie geldende bestemmingsplan “Indische Buurt en Flevopark” omdat hierin is uitgegaan van de huidige situatie.

De geluidbelastingen ter plaatse van nieuwe geluidgevoelige bebouwing dienen inzichtelijk te worden gemaakt. Het plangebied is krachtens de Wet geluidhinder (deels) gelegen binnen de geluidzones van de volgende (spoor)wegen:

- Carolina MacGillavrylaan;
- Insulindeweg;
- Molukkenstraat;
- Spoorweg Amsterdam Muiderpoort – Diemen.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de op de gevels optredende geluidbelastingen (veroorzaakt door het wegverkeers- en spoorweglawaaï) en deze te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en aan het gemeentelijk geluidbeleid.

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de optredende geluidbelastingen getoetst worden aan de Wet geluidhinder. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Amsterdam, zoals de realisering van stille zijden.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

2.1.1 Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg.

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen de planlocatie is gelegen:

- Carolina MacGillavrylaan;
- Insulindeweg (inclusief tram);
- Molukkenstraat;

De planlocatie is gelegen in stedelijk gebied. De wegen kunnen niet worden aangemerkt als auto(snel)weg. De Molukkenstraat heeft 2 keer 1 rijstrook. De zone van de Molukkenstraat bedraagt daarom 200 meter. De Insulindeweg heeft 2 keer 1 rijstrook en een dubbele vrijliggende bus-trambaan en de zone bedraagt daarom 350 meter. De Carolina MacGillavrylaan heeft 2 keer 1 rijstrook en een vrijliggende dubbele busbaan en heeft daarom eveneens een zone van 350 meter.

2.1.2 Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de Wet geluidhinder en het aanhangende “Besluit geluidhinder” worden twee grenswaarden gesteld ten aanzien van wegverkeerslawaaï, de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In tabel 3.2 op de volgende pagina wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 3.2 : Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï

Weg	Bestemming	Voorkeursgrens- waarde [dB]	Max. ontheffings- waarde [dB]	Artikel Wgh
Weg 50 km/uur	Wonen	48	63	82 – 83

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan ontheffing worden aangevraagd bij het dagelijks bestuur (hierna te noemen: DB).

Wanneer ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of geluidsschermen.

2.1.3 Verzoek tot hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeerslawaaï

Het vaststellen van een hogere waarde door het DB is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (woningbouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

2.2 Spoorweglawaaï

2.2.1 Zones langs spoorwegen

Volgens artikel 106b van de Wet geluidhinder bevindt zich langs iedere spoorweg een geluidzone, waarvan de breedte, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, is aangegeven op de bij de wet behorende kaart.

Nabij het bouwplan bevinden zich volgens de nummering van het Akoestisch Spoorboekje ASWIN2011 de trajecten 362 en 374. De breedte van de zones van deze spoorwegen zijn ontleend aan de Regeling zonekaart spoorwegen (Stcrt 2007, 22 en laatst gewijzigd in augustus 2008) en bedragen aan weerszijden van het spoor 100 m voor traject 362 en 300 m voor traject 374. Het bouwplan valt alleen (deels) binnen de zone van traject 374.

2.2.2 Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van railverkeer

In het “Besluit geluidhinder” worden eveneens twee grenswaarden gesteld ten aanzien van spoorweglawaaï, de voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 3.3: Overzicht grenswaarden spoorweglawaaï

Spoorweg	Bestemming	Voorkeursgrens- waarde [dB]	Max. ontheffings- waarde [dB]	Artikel Besluit geluidhinder
Traject 374	Wonen	55	68	4.9 – 4.10

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan ontheffing worden aangevraagd bij het DB.

Wanneer ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of geluidsschermen.

2.2.3 Verzoek tot hogere grenswaarden ten gevolge van spoorweglawaai

Het vaststellen van een hogere waarde is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (spoorweg) of tussen bron en ontvanger (woningbouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of financiële of stedenbouwkundige bezwaren ondervinden.

2.3 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan door meer dan één geluidsbron tot boven de voorkeursgrenswaarde wordt geluidbelast, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden (gecumuleerde geluidbelasting). Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd moeten dove gevels of gebouwgebonden geluidsschermen worden toegepast.

2.4 Aanvullende eisen – gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een stille zijde. Aan geluidgevoelige gebouwen anders dan woningen wordt deze eis niet gesteld.

Stille zijden hebben een gecumuleerde geluidsbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industriellawaai). Verblijfsruimten, met name de slaapkamers, moeten grenzen aan de stille zijde, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd (spuiventilatie) kunnen worden zonder geluidhinder ervan te ondervinden.

2.5 Dove gevels

Dove gevels zijn gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan de eisen ten aanzien van de karakteristieke geluidwering voor nieuwbouwsituaties volgens het Bouwbesluit;
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluid-gevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m².
 - een raam in een hal van een woning.
 - een nooduitgang.

Het gemeentelijk geluidbeleid omvat verder regels voor het mogen onderbreken van een dove gevel:

- Het onderbreken van de dove gevel met een geluidwerend scherm, mits geluidwerende schermen of dove gevels per hele verdieping toegepast worden.
- Ramen of deuren aan besloten galerijen, serres of loggia's, waarbij de binnengevel als schil van de woning fungeert volgens het Bouwbesluit.

Balkons, loggia's en serres mogen een dove gevel onderbreken. Aan deze buitenruimten worden eisen gesteld aan:

- de geluidbelasting in de buitenruimte, zeker als de buitenruimte ook bedoeld is als het realiseren van een stille zijde. Als de geluidsbelasting hoger mag zijn, moet een hogere waarde aangevraagd worden.
- de permanent aanwezige buitenluchtkwaliteit in de buitenruimte, zie ook bouwbrief 15.
- de thermische schil van de woning die ter plaatse van de binnenpui van de buitenruimte moet zijn gelegen.
- de afmetingen van de buitenruimte: minimaal 3 m² groot en minimaal 1,30 m diep.
- de binnen- en buitenschil van de serre mag zijn voorzien van te openen delen.

De buitengevel van een serre kan dus zowel permanent geopende ventilatievoorzieningen (bijvoorbeeld de buitenste strook van de buitengevel) als te openen, te schuiven, op te vouwen enz. ramen hebben.

2.6 Geluidschermen voorlangs gevels

Gevels waar voorlangs geluidschermen staan vallen in tegenstelling tot dove gevels wel onder de toetsing van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting achter het scherm, op de gevel wordt getoetst aan de betreffende voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde. Zo nodig wordt een hogere waarde verzocht en vastgesteld.

Bij het ontwerpen van geluidschermen dienen de voorwaarden van bouwbrief 15 te worden opgevolgd. Deze bevatten onder meer:

- de realisatie van buitenluchtcondities tussen het scherm en de gevel.
- de grootte van de daartoe benodigde, permanent open te houden ventilatieopeningen in het scherm.
- het aanhouden van een afstand tussen het scherm en de woninggevel van tenminste 0,5 m.

De ruimte tussen het scherm en de gevel mag worden gebruikt voor het ontsluiten van de woningen. In tegenstelling tot dove gevels mag in een scherm wel een toegangsdeur worden opgenomen.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de bestemmingsplankaart van het plangebied, die aan ons is geleverd door Van Riezen en Partners.

3.2 Wegverkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens van de stedelijke wegen is gebruik gemaakt van de website “Verkeersprognoses Op de Kaart” van de dienst Infrastructuur Verkeer & Vervoer van de Gemeente Amsterdam. Deze website bevat prognoses voor het jaar 2020 en 2030. Voor het peiljaar 2022 zijn de verkeersgegevens van de peiljaren 2020 en 2030 geïnterpoleerd. In bijlage II zijn alle verkeersgegevens weergegeven.

De verkeersgegevens van het openbaar vervoer en de wegdekverhardingen zijn verstrekt door de dienst Infrastructuur Verkeer & Vervoer van de Gemeente Amsterdam. De verkeersgegevens bevatten prognoses voor het jaar 2020. DIVV heeft aangegeven dat prognoses voor het peiljaar 2022 te onbetrouwbaar zijn. In bijlage II zijn de verkeersgegevens van het openbaar vervoer opgenomen.

De wegdekverharding op alle wegen, met uitzondering van de vrijliggende busbaan op de Carolina MacGillavrylaan, bestaat uit SMA. De vrijliggende busbaan op de Carolina MacGillavrylaan bestaat uit uitgeborsteld beton.

3.3 Gegevens spoortrajecten

De toekomstprognose voor spoortraject 374 is ontleend aan het rapport “Akoestisch onderzoek omgeving Watergraafsmeer/Muiderpoort”, registratienummer MD-AF20100158/MK, versie 2 (definitief), d.d. april 2010 van DHV B.V..

In hoofdlijnen zijn de invoergegevens als volgt:

- Treinintensiteiten voor het jaar 2020 conform tabel 4-4 van het genoemde akoestisch rapport;
- Overige gegevens ten aanzien van rijsnelheden, stopfracties, geluidschermen en bovenbouwconstructies conform de gegevens van het meest recente, beschikbare peiljaar, in dit geval 2008 conform ASWIN 2011.

Voor wat betreft de hoogten van de brugtoeslagen is gebruik gemaakt van rapport “Eindmelding sanering railverkeerslawaaï Amsterdam”, d.d. 18 december 2006, dossiernummer 0600103 door dBvision in samenwerking met Dienst Milieu en Bouwtoezicht gemeente Amsterdam. Conform dit rapport is er op de twee nabijgelegen spoorbruggen (over de Ringvaart en de Molukkenstraat) een brugtoeslag van 10 dB toegepast.

Bijlage II toont de invoergegevens van het spoorverkeer.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de woningen zijn uitgevoerd conform het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006", zoals bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder (hierna te noemen: RMV2006). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMV2006.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.6 van het RMV2006 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur. Voor alle wegen is een aftrek van 5 dB toegepast.

Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij toepassing van de Wet geluidhinder (volgens de letter van de wet bedraagt de aftrek 0 dB bij toepassing van het Bouwbesluit).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.1.91 van DGMR.

4.2 Spoorweglawaai

De berekeningen zijn eveneens uitgevoerd conform het RMV2006. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage IV van het RMV 2006.

De berekeningen worden voor elke periode uitgevoerd. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden eveneens de geluidbelasting L_{den} vastgesteld, welke op de hiervoor beschreven wijze wordt berekend.

Voor spoorweglawaai zijn de berekeningen eveneens uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.1.91 van DGMR.

4.3 Overige uitgangspunten rekenmethode

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor algemeen: 0,0 (harde bodem)
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem)
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW'06 / RMR'06 SRM II
- Luchtdemping: standaard RMW'06 / RMR'06 SRM II

4.4 Gebouwhoogtes en waarneempunten

Het plan is grofweg in 5 bouwdelen op te delen; 3 woonblokken met een maximale bouwhoogte van 16 m of 19 m en 2 kopblokken met een bouwhoogte van 19 m aan het Sumatraplantsoen. Ter plaatse van de gevels zijn waarneempunten geplaatst op een hoogte van 1,5 m boven het maaiveld voor de begane grond en voor de bovenliggende verdiepingen op 1,5 m boven het betreffende vloerniveau. De ligging van de waarneempunten en de gebouwhoogten zijn weergegeven in bijlage III.

5 Berekeningsresultaten

5.1 Algemeen

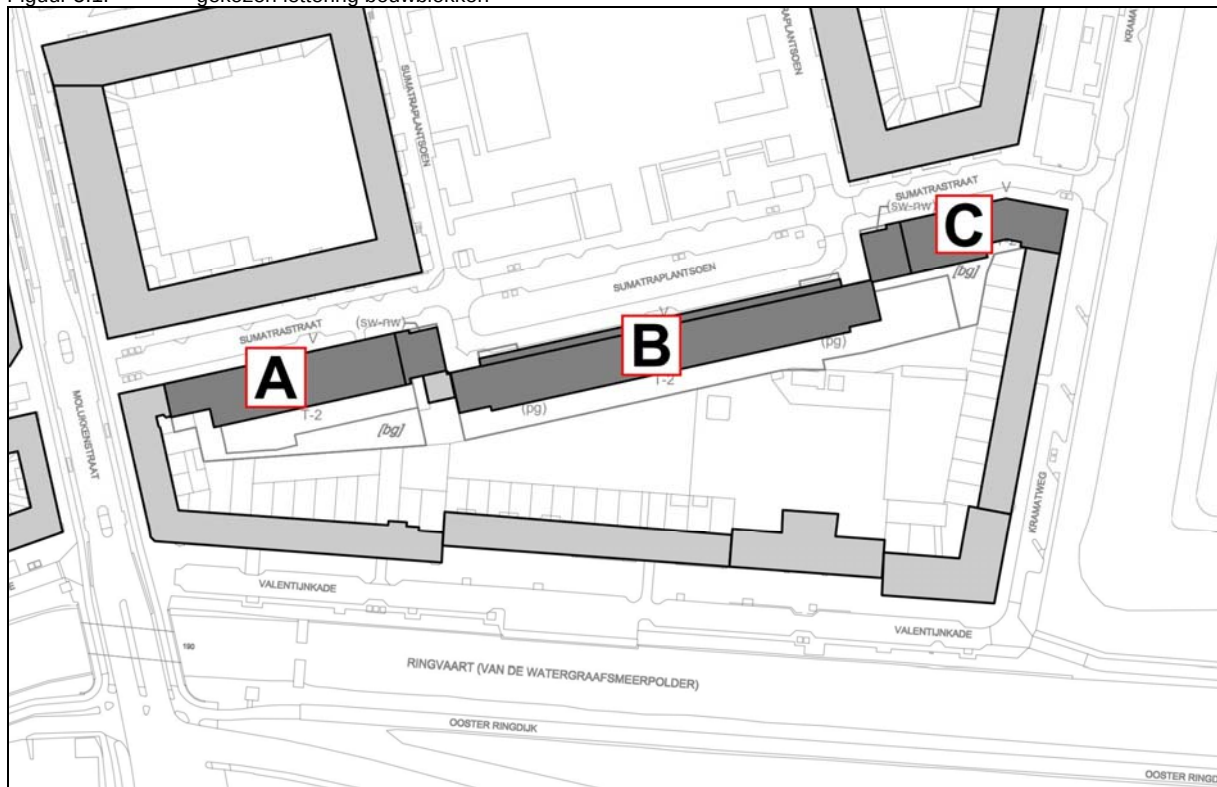
De berekeningsresultaten zullen per (spoor)weg worden beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per (spoor)weg dient plaats te vinden. Tenzij anders vermeld zijn alle hierna genoemde geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB voor alle wegen).

Om de geluidbelastingen inzichtelijk te maken zijn letters aan de verschillende bouwblokken toegekend. De gekozen bloklettering is als volgt:

- Blok A: Sumatrastraat 214-236;
- Blok B: Sumatraplantsoen 48-86;
- Blok C: Sumatrastraat 238-246 en Kramatweg 80-81.

Figuur 5.1 geeft de gekozen bloklettering weer.

Figuur 5.1: gekozen lettering bouwblokken



5.2 Wegverkeerslawaaï

5.2.1 Berekeningsresultaten Carolina MacGillavrylaan

Ten gevolge van wegverkeer op de Carolina MacGillavrylaan vinden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De geluidbelastingen zijn overal kleiner dan of gelijk aan 48 dB.

In tabel 5.1 is een overzicht van de hoogste berekende geluidbelastingen per blok ten gevolge van wegverkeer op de Carolina MacGillavrylaan weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV weergegeven.

Tabel 5.1: Overzicht berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de Carolina MacGillavrylaan

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Blok A voorgevel	48 dB / 63 dB	36
Blok A achtergevel	48 dB / 63 dB	33
Blok B voorgevel	48 dB / 63 dB	37
Blok B achtergevel	48 dB / 63 dB	38
Blok C voorgevel	48 dB / 63 dB	43
Blok C achtergevel	48 dB / 63 dB	36

5.2.2 Berekeningsresultaten Insulindeweg

Ten gevolge van wegverkeer op de Insulindeweg vinden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De geluidbelastingen zijn overal kleiner dan of gelijk aan 48 dB.

In tabel 5.2 is een overzicht van de hoogste berekende geluidbelastingen per blok ten gevolge van wegverkeer op de Insulindeweg weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV weergegeven.

Tabel 5.2: Overzicht berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de Insulindeweg

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Blok A voorgevel	48 dB / 63 dB	34
Blok A achtergevel	48 dB / 63 dB	30
Blok B voorgevel	48 dB / 63 dB	35
Blok B achtergevel	48 dB / 63 dB	31
Blok C voorgevel	48 dB / 63 dB	37
Blok C achtergevel	48 dB / 63 dB	27

5.2.3 Berekeningsresultaten Molukkenstraat

Ten gevolge van wegverkeer op de Molukkenstraat vinden op de voorgevel van blok A overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

In tabel 5.3 is een overzicht van de hoogste berekende geluidbelastingen per blok ten gevolge van wegverkeer op de Molukkenstraat weergegeven. Grijs gearceerde cellen geven een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB aan. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV weergegeven.

Tabel 5.3: Overzicht berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de Molukkenstraat

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Blok A voorgevel	48 dB / 63 dB	55
Blok A achtergevel	48 dB / 63 dB	39
Blok B voorgevel	48 dB / 63 dB	36
Blok B achtergevel	48 dB / 63 dB	37
Blok C voorgevel	48 dB / 63 dB	36
Blok C achtergevel	48 dB / 63 dB	32

5.3 Spoorweglawaai

5.3.1 Traject 374

Ten gevolge van spoorverkeer op traject 374 vinden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De geluidbelastingen zijn overal kleiner dan of gelijk aan 55 dB.

In tabel 5.4 is een overzicht van de hoogste berekende geluidbelastingen per blok ten gevolge van spoorverkeer op traject 374 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV weergegeven.

Tabel 5.4: Overzicht berekende geluidbelastingen ten gevolge van spoorverkeer op traject 374

Locatie	Voorkeursgrenswaarde/ maximale ontheffingswaarde	Maximale geluidbelasting [dB]
Blok A voorgevel	55 dB / 68 dB	47
Blok A achtergevel	55 dB / 68 dB	54
Blok B voorgevel	55 dB / 68 dB	47
Blok B achtergevel	55 dB / 68 dB	55
Blok C voorgevel	55 dB / 68 dB	45
Blok C achtergevel	55 dB / 68 dB	48

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen pas door het DB worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is, indien van toepassing, per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 6.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 110g Wg)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB]	Voorkeurs-grenswaarde [dB]	Maximale overschrijding [dB]
Carolina MacGillavrylaan	43	48	-
Insulindeweg	37	48	-
Molukkenstraat	55	48	7
Spoortraject 374	55	55	-

6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een (ander type) geluidreducerend asfalt. Op wegen waar al een geluidarm asfalt is toegepast, is de te behalen geluidreductie lager. De te realiseren geluidreductie moet 7 dB voor alleen de Molukkenstraat zijn. Met de maximale geluidsreductie van 4 dB kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Daarnaast past DIVV op het stedelijk hoofdnet geen zeer open asfalt beton of dunne deklagen 2 toe. Vanwege de snelle slijtage is het onwenselijk om deze vorm van stil asfalt toe te passen. Overige asfalttypen bieden onvoldoende geluidreductie.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het wegverkeerslawaai te beperken. Een snelheidsverlaging is niet aan de orde omdat in stedelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen en dit wegens o.a. de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk is.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het wegverkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het wegverkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van onder meer de gemeente voorzien hier niet in.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen hogere geluidreducties worden behaald dan door toepassing van geluidarm asfalt. Deze geluidschermen zijn echter op grote schaal nodig langs de diverse stedelijke wegen. Tevens zouden de schermen vanwege de verkeerssituatie meermalen onderbroken moeten worden. Hierdoor worden de schermen ondoelmatig. Bovendien is het plaatsen van schermen stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) en de sociale veiligheid. De kosten van dergelijke schermen staan niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels staat echter op gespannen voet met de ventilatie- of brandveiligheidseisen. Omdat een gebouwgebonden

geluidsschermbord ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede geluidwering op te lossen.

6.3 Aanvraag hogere waarden

Omdat bovengenoemde maatregelen grote bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch voor de geluidgevoelige functies een hogere waarde aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai.

Een overzicht van de aan te vragen hogere waarden is opgenomen in tabel 6.2.

Tabel 6.2: Locaties (gevels) waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd

Locatie	Bron	Aan te vragen hogere waarde (dB)
Vorgevel blok A	Molukkenstraat	55

6.4 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Indien voor een plan hogere waarden vanwege meer dan een geluidbron worden aangevraagd, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden (63 dB bij wegverkeerslawaai).

Voor dit plan hoeven slechts hogere waarden voor één geluidbron (wegverkeer Molukkenstraat) te worden aangevraagd. Cumulatie van geluidbelastingen kan dus achterwege blijven.

7 Samenvatting en Conclusie

In opdracht van Eigenhaard heeft Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan Nieuwbouw Sumatraplantsoen te Amsterdam. Het bestemmingsplan voorziet in sloop en nieuwbouw op de volgende adressen:

- Sumatrastraat 214 tot en met 248;
- Sumatraplantsoen 40 tot en met 44 en 48 tot en met 92;
- Kramatweg 80 en 81.

Het plan is niet mogelijk volgens het voor de locatie geldende bestemmingsplan “Indische Buurt en Flevopark” omdat hierin is uitgegaan van de huidige situatie.

De geluidbelastingen ter plaatse van geluidgevoelige bebouwing zijn inzichtelijk gemaakt. Het plangebied is krachtens de Wet geluidhinder (deels) gelegen binnen de geluidzones van de volgende (spoor)wegen:

- Carolina MacGillavrylaan;
- Insulindeweg;
- Molukkenstraat;
- Spoorweg Amsterdam Muiderpoort – Diemen.

Wegverkeerslawaaï

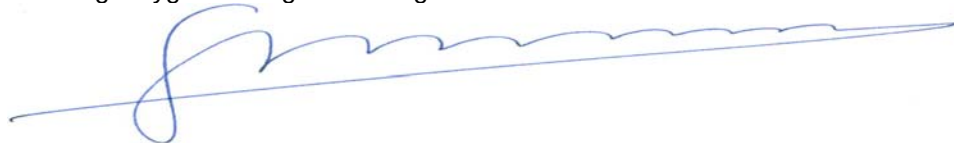
Uit de berekeningsresultaten is gebleken dat voor de Molukkenstraat de voorkeursgrenswaarden worden overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Daar waar de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kunnen hogere waarden worden aangevraagd. De voorkeursgrenswaarde wordt met maximaal 7 dB overschreden. Voor de aanvraag van hogere waarden kan de waarde uit tabel 6.2 gebruikt worden.

In het gemeentelijk geluidbeleid is opgenomen dat woningen waarvoor hogere waarden worden aangevraagd ter compensatie een stille zijde dienen te krijgen. De achtergevels (van de Sumatrastraat afgekeerde zijde) van alle blokken kunnen in zijn geheel als stille zijde worden aangemerkt.

Spoorweglawaaï

De spoorweg (tracé 374) zorgt nergens binnen het plan voor overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



De heer ing. H. Spierenburg
Adviseur

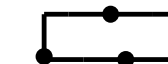
Bijlage I

Overzicht bestemmingsplan



Gemeente Amsterdam Stadsdeel Oost

Plangebied



Plangebiedgrens

Bestemmingen



Tuin - 1



Tuin - 2



Verkeer



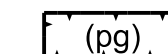
Wonen

Gebiedsaanduidingen

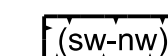


vrijwaringszone - dijk

Functieaanduidingen

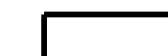


parkeergarage



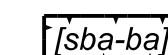
specifieke vorm van wonen - niet woonfunctie

Bouwvlak

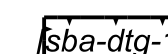


bouwvlak

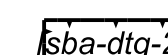
Bouwaanduidingen



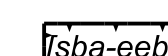
specifieke bouwaanduiding - balkon



specifieke bouwaanduiding - daktoegangen - 1

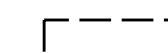


specifieke bouwaanduiding - daktoegangen - 2

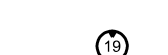


specifieke bouwaanduiding - erker en balkon

Maatvoeringaanduidingen



maatvoeringsvlak



maximale bouwhoogte (m)

Verklaringen



topografische gegevens en bestaande ondergrond



Planinformatie

Datum	Planstatus	Informatie bij	Stadsdeel Zuidoost
	Concept	Gemaakt door	Van Riezen & Partners Bureau voor planologie en planontwikkeling
22 november 2012	Voorontwerp		FREDERIKSPLEIN 1 1017 XK AMSTERDAM T.: 020 - 625 70 25 F.: 020 - 625 63 70 H.: vanriezenenpartners.nl E.: info@vanriezenenpartners.nl
	Ontwerp		
	Vastgesteld	Schaal	1 : 1000
	Onherroepelijk	Papierformaat	A2
	Geconsolideerde versie	Plancode	NL.IMRO.0363.M1210BPSTD-VO04

Bestemmingsplan Nieuwbouw Sumatraplantsoen



Bijlage II Gegevens weg- en spoorwegverkeer

Straat	Van	Naar	Gemiddeld daguur					Gemiddeld avonduur					Gemiddeld nachtuur				
			MVT	MO	LV	MV	ZV	MVT	MO	LV	MV	ZV	MVT	MO	LV	MV	ZV
INSULINDEWEG	Molukkenstr.	Flevoweg	194,8	5	185,8	5	5	124,2	5	122,7	5	5	46,6	5	45,1	5	5
INSULINDEWEG	Flevoweg	Molukkenstr.	194,8	5	185,8	5	5	124,2	5	122,7	5	5	46,6	5	45,1	5	5
INSULINDEWEG	Pontanusstr.	Molukkenstr.	225	5	214,5	6	5	143,65	5	141,65	5	5	53,75	5	52,25	5	5
MOLUKKENSTR.	C.Macgillavrylaan + Vrije Busb	Insulindeweg	323,2	5	308,15	8,55	5	206,25	5	203,25	5	5	77,3	5	74,8	5	5
MOLUKKENSTR.	Insulindeweg	C.Macgillavrylaan + Vrije Busb	323,2	5	308,15	8,55	5	206,25	5	203,25	5	5	77,3	5	74,8	5	5
MOLUKKENSTR.	C.Macgillavrylaan + Vrije Busb	Insulindeweg	323,2	5	308,15	8,55	5	206,25	5	203,25	5	5	77,3	5	74,8	5	5
INSULINDEWEG	Pontanusstr.	Molukkenstr.	225	5	214,5	6	5	143,65	5	141,65	5	5	53,75	5	52,25	5	5
MOLUKKENSTR.	C.Macgillavrylaan + Vrije Busb	Archimedesweg	189,35	5	180,35	5	5	120,55	5	119,05	5	5	45,2	5	43,7	5	5
C.MACGILLAVRYLAAN + vrije busb	Molukkenstr.	Kruislaan	163,1	5	155,55	5	5	103,9	5	102,85	5	5	39,15	5	37,65	5	5
INSULINDEWEG	Flevoweg	Molukkenstr.	268,4	5	255,85	7	5	171,25	5	168,75	5	5	64,1	5	62,1	5	5
INSULINDEWEG	Molukkenstr.	Pontanusstr.	303,8	5	289,8	8	5	193,7	5	191,2	5	5	72,6	5	70,55	5	5
MOLUKKENSTR.	Archimedesweg	C.Macgillavrylaan + Vrije Busb	189,35	5	180,35	5	5	120,55	5	119,05	5	5	45,2	5	43,7	5	5
C.MACGILLAVRYLAAN + vrije busb	Molukkenstr.	Kruislaan	220,05	5	210	6	5	140,35	5	138,35	5	5	52,65	5	51,1	5	5
C.MACGILLAVRYLAAN + vrije busb	Kruislaan	Molukkenstr.	163,1	5	155,55	5	5	103,9	5	102,85	5	5	39,15	5	37,65	5	5

Bijlage 1: Tabellen openbaar vervoer-intensiteiten Insulindeweg e.o.

Jaar	werkdaggemiddelde			werkdaggemiddelde			werkdaggemiddelde				
	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:			Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:			Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:				
	bus	tram	metro	bus	tram	metro	bus	tram	metro	Wegdektype	Max.snelheid
Huidige situatie											
Omschrijving											
Insulindeweg (Sumatrastraat – Molukkenstraat)	42	10	0	19	4	0	16	2	0	sma	50
Insulindeweg (Molukkenstraat – Javaplantsoen)	9	20	0	4	8	0	4	3	0	sma	50
Molukkenstraat (Insulindeweg – C. MacGillavrylaan)	15	0	0	7	0	0	5	0	0	sma	50
Molukkenstraat (C. MacGillavrylaan – Archimedesweg)	9	0	0	4	0	0	3	0	0	sma	50
C. MacGillavrylaan (Molukkenstraat – Kruislaan)	6	0	0	3	0	0	2	0	0	sma	50

Jaar	weekgemiddelde			weekgemiddelde			weekgemiddelde			gemiddelde weekdag incl. bus	
	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen			Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen			Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen				Etmaalgemiddelden t.b.v. berekening luchtkwaliteit
	bus	tram	metro	bus	tram	metro	bus	tram	metro		
Huidige situatie											
Omschrijving	bus	tram	metro	bus	tram	metro	bus	tram	metro	bus	
Insulindeweg (Sumatrastraat – Molukkenstraat)	39	9	0	18	4	0	15	1	0	660	
Insulindeweg (Molukkenstraat – Javaplantsoen)	9	19	0	4	7	0	4	3	0	150	
Molukkenstraat (Insulindeweg – C. MacGillavrylaan)	14	0	0	6	0	0	4	0	0	225	
Molukkenstraat (C. MacGillavrylaan – Archimedesweg)	8	0	0	4	0	0	3	0	0	135	
C. MacGillavrylaan (Molukkenstraat – Kruislaan)	5	0	0	2	0	0	2	0	0	90	

Jaar	werkdaggemiddelde			werkdaggemiddelde			werkdaggemiddelde					
	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:			Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:			Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:					
	bus	tram	metro	bus	tram	metro	bus	tram	metro	Wegdektype	Max.snelheid	
Prognose 2020												
Omschrijving												
Insulindeweg (Sumatrastraat – Molukkenstraat)											sma	50
Insulindeweg (Molukkenstraat – Javaplantsoen)											sma	50
Molukkenstraat (Insulindeweg – C. MacGillavrylaan)											sma	50
Molukkenstraat (C. MacGillavrylaan – Archimedesweg)											sma	50
C. MacGillavrylaan (Molukkenstraat – Kruislaan)											sma	50

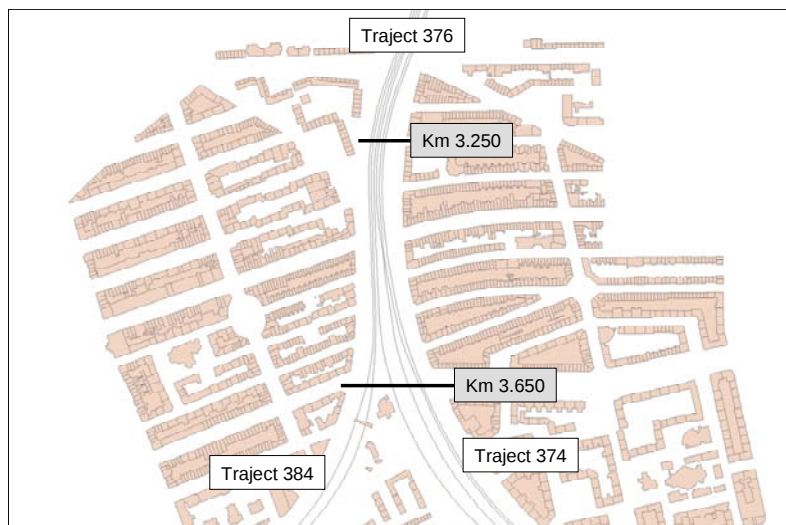
Jaar	weekgemiddelde			weekgemiddelde			weekgemiddelde			gemiddelde weekdag incl. bus
Prognose 2020	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen			Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen			Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen			Etmaalgemiddelden t.b.v. berekening luchtkwaliteit
	bus	tram	metro	bus	tram	metro	bus	tram	metro	
Omschrijving										bus
Insulindeweg (Sumatrastraat – Molukkenstraat)	39	9	0	18	4	0	15	1	0	660
Insulindeweg (Molukkenstraat – Javaplantsoen)	9	19	0	4	7	0	4	3	0	150
Molukkenstraat (Insulindeweg – C. MacGillavrylaan)	14	0	0	6	0	0	4	0	0	225
Molukkenstraat (C. MacGillavrylaan – Archimedesweg)	8	0	0	4	0	0	3	0	0	135
C. MacGillavrylaan (Molukkenstraat – Kruislaan)	5	0	0	2	0	0	2	0	0	90

Legenda					
Afkortingen	omschrijving	periode	Afkortingen	omschrijving	periode
MVT=MO+LV+VRV	motorvoertuigen	24 uur	MV	middel zwaar vrachtverkeer	24 uur
VRV=MV+ZV	vrachtverkeer	24 uur	MV-GDU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
			MV-GNU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
			MV-GAU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
MO	motoren	24 uur	ZV	zwaar vrachtverkeer	24 uur
MO-GDU	motoren	gemiddeld dag uur	ZV-GDU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
MO-GNU	motoren	gemiddeld nacht uur	ZV-GNU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
MO-GAU	motoren	gemiddeld avond uur	ZV-GAU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
LV	licht verkeer	24 uur	dab	dicht asfaltbeton	
LV-GDU	licht verkeer	gemiddeld dag uur	dad	dunne geluidsreducerend asfaltdeklaag	
LV-GNU	licht verkeer	gemiddeld nacht uur	sma	steen mastiek asfalt	
LV-GAU	licht verkeer	gemiddeld avond uur	zoab	zeer open asfaltbeton	

De geluidschermen zijn derhalve meegenomen in de bepaling van de geluidbelasting in de huidige en toekomstige situatie.

4.3 Spoorgegevens

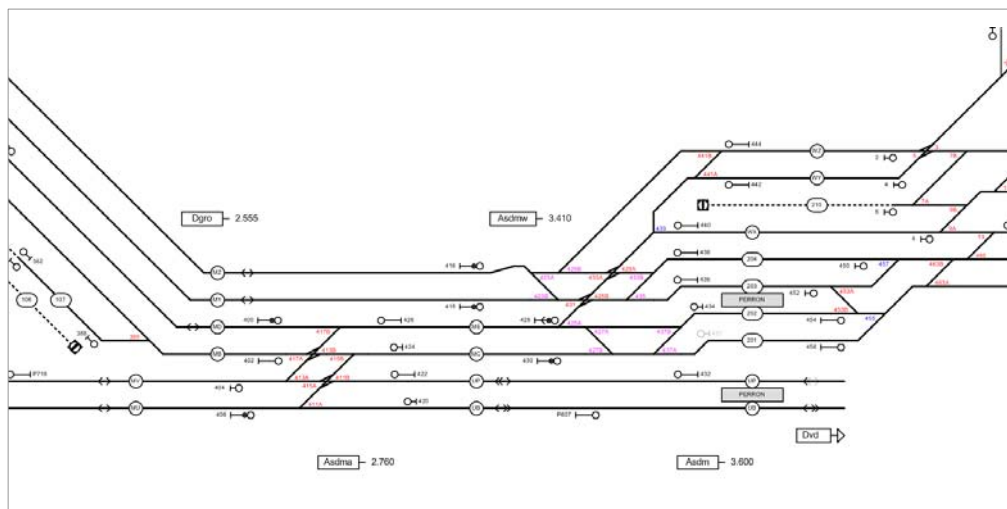
In Figuur 4-1 is de ligging van de verschillende trajecten rondom in het onderzoeksgebied te zien.



Figuur 4-1: Overzicht van trajecten met trajectcodes.

4.4 Spoorgebruik 1987 en 2007

De spoorlayout voor de situatie 1987 en 2007 is weergegeven in Figuur 4-2. Bij het modelleren van de sporen voor de jaren 1987 en 2007 zijn de intensiteiten van de verschillende treincategorieën logisch over deze sporen verdeeld.



Figuur 4-2: spoorlayout voor de situatie 1987 en 2007.

4.5 Spoorgebruik 2020

In de toekomstige situatie worden de wisselcomplexen te Amsterdam Muiderpoort en te Watergraafsmeer omgebouwd ten behoeve van het rijden van 3x volledig lijnbedrijf tussen Amsterdam Centraal en Amsterdam Muiderpoort (Amsterdam - Utrecht, Amsterdam - Weesp en Amsterdam Watergraafsmeer). Hierdoor hoeft het treinverkeer naar Watergraafsmeer niet meer te kruisen met de lijn Weesp – Amsterdam bij Muiderpoort en wordt de verkeersstroom geoptimaliseerd.

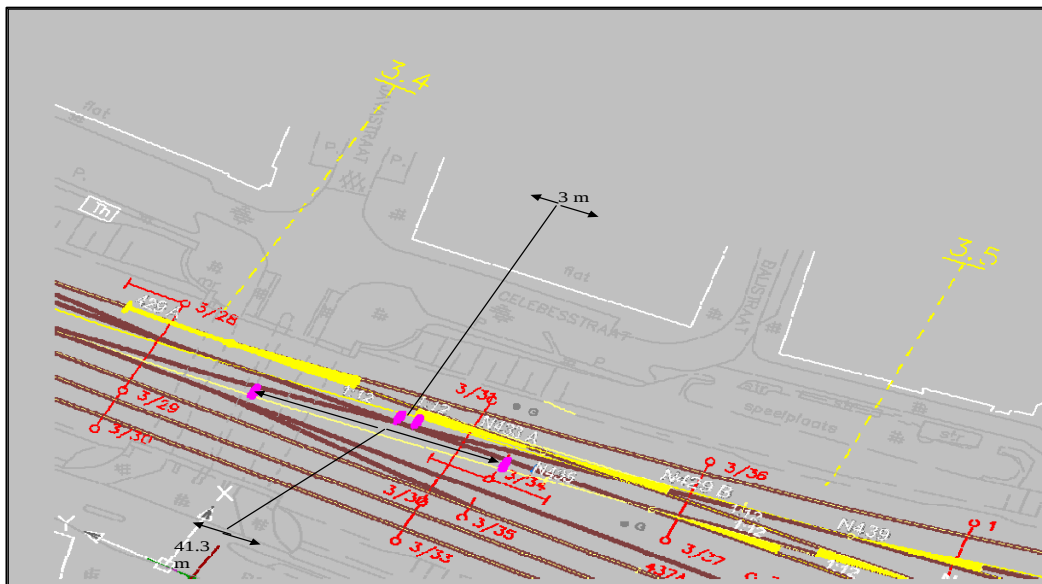
De verkeersstroom over spoor ME (zie Figuur 4-2) wordt in de toekomstige situatie alleen bereden in de richting Amsterdam. Het wissel naar spoor MY ter hoogte van km 3.400 wordt verwijderd, waardoor de rijnsnelheid van bepaalde treinbewegingen naar het emplacement Watergraafsmeer kan worden opgetrokken naar 60km/h. Deze snelheidsverhoging vindt plaats tussen km 3.25 en 3.65.

De snelheidsverhoging is niet van toepassing voor alle treinbewegingen; in de huidige situatie rijdt een deel van het treinverkeer uit de richting Amersfoort (spoor 203/ GK) al 60 km/h.

4.6 Fysieke wijziging spoor

Tussen kilometrering 3.4 en 3.5 verschuift over een lengte van ca. 30 meter het spoor over meer dan 2 meter, met als grootste verschuiving 2,6 meter. (Zie Figuur 4-3).

De verbinding tussen de westelijke spoorbundel en de oostelijke spoorbundel verdwijnt (tussen kilometer 3.4-3.6). Hierdoor zal ook de samenstelling van de treinen op de verschillende sporen wijzigen.



Figuur 4-3. spoorligging toekomstige situatie

4.7 Treinintensiteiten

Voor de trajecten is uitgegaan van de treinintensiteiten zoals die staan vermeld in het Akoestisch Spoorboekje v2009 (ASWIN2009). Hierin zijn de gerealiseerde treinintensiteiten voor de jaren 1987 en

2007 opgenomen. De locatie van deze trajecten is te zien in Figuur 4-1. De treinintensiteiten voor 1987 en 2007, in bakken per uur, op de trajecten in het onderzoeksgebied zijn te zien in Tabel 4-2 en Tabel 4-4. Een toelichting op de categorienummers is opgenomen aan het einde van deze paragraaf. Het metrovervoer (categorie 7) is in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

Tabel 4-2. Intensiteiten 1987 in bakken/uur

traject	DagDeel	Categorie 1	Categorie 2	Categorie 3	Categorie 4	Categorie 5
376	Dag	80,68	62,4	16,4	19,2	0,4
	Avond	54,4	48,4	6,8	35,2	1
	Nacht	20	8	5,6	42	-
384	Dag	38,5	34	1,5	4,5	-
	Avond	29,5	27,5	1	4,5	-
	Nacht	7,5	4,5	0,5	5,5	-
374	Dag	42,2	28,5	15	14,9	-
	Avond	25,1	21	6	30,86	-
	Nacht	12,6	3,6	5	36,58	-

Tabel 4-3. Intensiteiten 2007 in bakken/uur

Traject	DagDeel	Categorie 1	Categorie 2	Categorie 3	Categorie 4	Categorie 6	Categorie 8	Categorie 9
376	Dag	3,25	17,94	42,83	14,83	0,52	143,66	13,26
	Avond	2,61	14,62	32,04	18,43	0,98	134,6	13,52
	Nacht	1,83	7,71	15,42	19,22	0,88	52,48	5,65
384	Dag	0,88	-	23,25	10,19	0,32	75,57	6,04
	Avond	2,4	-	16,25	13,57	0,54	71,84	5,97
	Nacht	1,09	0,44	7,56	12,86	0,56	19,71	0,99
374	Dag	2,37	19,8	19,68	4,63	0,2	66,16	7,22
	Avond	0,22	16,34	15,51	5,27	0,45	61,04	7,55
	Nacht	0,74	6,15	7,86	6,48	0,33	33,98	4,66

Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van de prognose 2020 behorend bij de prognose Referentie Middellange Termijn. De intensiteiten voor 2020 staan in Tabel 4-4 en zijn aangeleverd door de opdrachtgever ProRail.

Tabel 4-4. Intensiteiten 2020 in bakken/uur

traject	DagDeel	Categorie 2	Categorie 4	Categorie 8	Categorie 9	Categorie 11
376	Dag	19,0	15,0	214,6	116,0	59,9
	Avond	16,4	16,3	185,2	116,0	65,3
	Nacht	5,3	10,2	59,5	37,3	40,8
384	Dag	-	12,2	100,1	16,0	48,7
	Avond	-	13,3	86,4	16,0	53,1
	Nacht	-	8,3	27,8	5,1	33,2
374	Dag	19,0	2,8	103,3	100,0	11,1
	Avond	16,4	3,0	89,2	100,0	12,2
	Nacht	5,3	1,9	28,7	32,1	7,6

De treinintensiteiten worden uitgedrukt in het aantal bakken, dat gemiddeld per uur gedurende de dag-, avond- of nachtperiode rijdt. Er wordt een indeling in railvoertuigcategorieën aangehouden conform RMG2006 bijlage IV.

De voertuigcategorieën, die voor het spoorproject Watergraafsmeer van belang zijn, zijn de volgende:

- Cat. 1: Blokgeremd reizigersmaterieel, Mat.'64;
- Cat. 2: Schijf- en blokgeremd reizigersmaterieel, (ICR/ICM-III/DDM-1);
- Cat 3: Schijfgeremd rijtuigmaterieel
- Cat. 4: Blokgeremd goederenmaterieel, (SGM-II/III);
- Cat. 5: Blokgeremd dieselmaterieel (DE 1, 2 en 3);
- Cat. 6: Schijfgeremd dieselmaterieel (DH);
- Cat. 8: Schijfgeremd intercity en stoptreinmaterieel;
- Cat . 9: schijf+blokgeremd hogesnelheidsmaterieel;
- Cat 11: Stil goederenmaterieel

4.8 Snelheidsprofielen

Voor de jaren 1987 en 2006 zijn de snelheidsprofielen ontleend aan ASWIN2009 (Aswin versie 2008 peiljaar 2007) [3].

Voor de toekomstige situatie zijn de snelheidsprofielen waar de snelheidswijziging wordt doorgevoerd, ontleend aan het toekomstige ontwerp en de interpretatie van het ontwerpteam.

Ten opzichte van de bestaande situatie is voor goederenvervoer sprake van een snelheidsverhoging naar 60 km/h van km 3.25 tot km 3.65 (zie §4.5).

4.9 Bovenbouw

Voor de modellen voor de jaren 1987 en heersend is de bovenbouw overgenomen uit ASWIN2009. Uit onderzoek (ligging stalen bruggen, baanvideo, opgave ProRail) blijkt dat de bovenbouw in het ASWIN

bovenbouwbestand ca. 50-100m verschoven was t.o.v. de werkelijke situatie. De ligging van de bovenbouw is hiernaar gecorrigeerd.

Voor het modeljaar 2020 is voor de ongewijzigde delen van het spoor in de omgeving van het station Muiderpoort de bovenbouw ook uit ASWIN2009 (Aswin vs 2008 peiljaar 2007) overgenomen. Voor die delen van de trajecten welke zijn gewijzigd, is uitgegaan van het spoorontwerp.

Daarnaast is in het modeljaar 2020 rekening gehouden met het vervangingsprogramma hout-beton van ProRail (zie Figuur 4-2 voor spoor aanduidingen):

Tabel 4-5. Vervangingsprogramma ProRail 2010-2020 (opgave ProRail)

	traject	kmvan	kmtot	jaar
Spoor 203 A	374	3.955	4.100	2010
Spoor UB	384	103.547	104.051	2011
Spoor UB	384	104.600	104.660	2012
Spoor WX	374	3.564	4.231	2012
Spoor 204	374	3.624	4.078	2012
Overige spoorstukken houten dwarsliggers (bijv. spoor UP) *				2015-2020

* Jaartal wordt nog nader bepaald o.b.v. inspectie en clustering en TVP beleid

Aangenomen mag worden dat alle houten dwarsliggers voor 2020 zijn vervangen door betonnen dwarsliggers.

Kaartbijlage 1 geeft een grafische weergave van de bovenbouw in de huidige en toekomstige situatie.

4.9.1 Brugcorrectie

Op het moment dat een trein zich op de stalen spoorbrug bevindt is er niet meer alleen sprake van geluidafstraling van de trein, maar ook van de brug. Dit omdat de brug in trilling raakt en geluid zal produceren. Het geluid, uitgestraald door de brug, is dan ook meegenomen in de akoestische modellen.

Hiervoor is, conform het RMG2006, een spoorbrugcorrectie toegepast. Voor deze stalen brug is een brugcorrectie toegepast van respectievelijk 5 dB (stalen brug met doorgaand ballastbed), en 10dB (stalen brug over de Nieuwe Vaart/Lozingskanaal). Maatregelen aan deze stalen bruggen zijn niet onderzocht.

Hiermee sluit dit onderzoek aan op de methodiek zoals gehanteerd in het rapport *Eindmelding sanering railverkeerslawaaï Amsterdam* [5].

4.10 Geluidschermen

In het gehele onderzoeksgebied staan geluidschermen met een hoogte van ca. 1m+BS⁴ langs beide kanten van het spoor. Volgens opgaaf van de gemeente Amsterdam betreft het pré-saneringsschermen. BSV is van mening dat het een saneringsscherm betreft, maar dat er geen saneringswaarden voor zijn vastgesteld. Wat deze sanering precies inhield en wat de reden is van een 1m hoog scherm kon niet worden achterhaald.

⁴ BS=ten opzichte van bovenkant spoorstaaf

De schermen zijn bij de kunstwerken onderbroken door een hekwerk. Uit het rapport *Akoestisch onderzoek aan de spoorbaan Station Muiderpoort-Diemen, discussiestuk akoestische voorzieningen*, pag. 11 [8] volgt dat deze geluidschermen aanwezig zijn sinds 1989.

Geluidschermen worden ook meegenomen in de akoestische berekeningen als eventuele maatregelen om de geluidbelasting te verlagen. Zie stap 4 in Tabel 4-1. Hierbij worden geluidschermen, indien ruimtelijk mogelijk, ingevoerd als absorberende schermen op een vaste afstand van de as van het buitenste spoor (4.50 m). In Watergraafsmear kan, vanwege de hoogteverschillen, ook noodzakelijkerwijs (vanwege zicht op het spoor, veiligheid, type scherm, ruimtegebrek) worden gekozen voor schermplaatsing op de rand van het talud.

Schermhogtes in deze rapportage worden gegeven ten opzichte van de bovenkant van de spoorstaaf, en krijgen daarom de toevoeging+BS.

4.11 Correctie Raildempers

Voor de bovenbouwcorrectie voor raildempers is, conform de opgave van het Kenniscentrum geluid van ProRail, gerekend met het volgende spectrum:

Tabel 4-6: bovenbouwcorrectie raildempers

Octaafband	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Cbb,i	-0.1	0.3	-0.2	-3.6	-4.9	-2.3	-1.3	-2.4

6 CONCLUSIES

In het kader van het spoorproject 'Watergraafsmeer bereikbaarheid noordzijde' is vanwege de fysieke wijziging aan de bestaande spoorweg en krachtens de Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder naar de definitie van de Wet geluidhinder sprake van een "wijziging van een spoorweg".

De fysieke wijziging betreft een snelheidsverhoging van 40 km/uur naar 60 km/uur tussen km 3.25 en 3.65 in de richting Watergraafsmeer, en een spoorverschuiving van meer dan 2 meter tussen km 3.4 en 3.6.

Het akoestisch onderzoek heeft daarmee betrekking hebben op het deel tussen km 3.25 en km 3.65. Het onderzoeksgebied wordt aan de noordzijde begrensd door de Delistraat/ Roomtuintjes en aan de zuidzijde door de Domselaerstraat en de Insulindeweg. In de breedte wordt het onderzoeksgebied afgebakend door de geluidzone.

De geluidbelasting in de toekomstige situatie (2020) neemt ten opzichte van de heersende situatie in het gehele onderzoeksgebied toe met ca. 2.2 -2.7 dB. Deze toename in geluidbelasting is niet het gevolg van de fysieke wijziging van het spoor, maar is het gevolg van de gehanteerde prognose Referentie Middellange Termijn. In deze prognose neemt het reizigerverkeer toe ten opzichte van de heersende situatie.

In cluster 1, de westelijk van het spoor gelegen Dapperbuurt, is sprake van 179 geluidgevoelige bestemmingen waar sprake is van een wijziging spoorweg. In cluster 2, de oostelijk van het spoor gelegen Indische buurt, bedraagt het aantal locaties 261.

Uit het vervangingsprogramma hout-beton van ProRail volgt dat de dwarsliggers van alle sporen binnen het onderzoeksgebied voor 2020 vervangen zullen zijn door betonnen dwarsliggers. Hiermee is toepassing van Raildempers op alle sporen mogelijk, met uitzondering van de locaties waar wissels liggen.

Voor deze wijziging is het maatregelenpakket berekend zoals weergegeven in Tabel 6-1. Met dit doelmatige maatregelenpakket wordt de toename in geluidbelasting weggenomen, en is voor saneringswoningen gestreefd naar een gevelbelasting van 55dB. Aanvullend is onderzocht of kan worden voldaan aan de geluiddoelstelling uit de Nota Mobiliteit (NoMo) om te voorkomen dat in het kader van dit rijksbeleid in de toekomst opnieuw maatregelen moeten worden genomen.

Het maatregelenpakket loopt van de noordelijk gelegen Zeeburgerdijk tot de zuidelijk gelegen Domselaerstraat/ Insulindeweg.

Tabel 6-1. maatregelenpakket (zie kaart 4A).

maatregel	Cluster	Geocode	Van km	Tot km	Lengte (m)	Schermhooogte t.o.v. BS	Afstand tot buitenkant spoor
raildempers	1 en 2	526	3.075	3.700/103.675	670	n.v.t.	n.v.t.
geluidscherm	1 -west	526	3.128	103.652	600	4m	4.5 m *
geluidscherm	2 -oost	526	3.111	3.758	630	4m	4.5 m *

*Er is vanuit gegaan dat geluidschermen kunnen worden doorgetrokken op kunstwerken. De afstand van het geluidscherm tot het buitenste spoor kan op kunstwerken iets afwijken i.v.m. constructietechnische mogelijkheden.

Bij dit maatregelpakket resteren in cluster 1/west/Dapperbuurt 19 saneringswoningen en 18 NoMo-woningen boven de grenswaarde; in cluster 2/Oost/Indische buurt resteren 7 saneringswoningen en 23 NoMo-woningen boven de grenswaarde.

Voor de saneringswoningen die resteren boven de streefwaarde dient een hogere waarde te worden verleend, op basis waarvan gevelisolatie moet worden toegepast. Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurgrenswaarde dient de procedure te worden gevolgd zoals omschreven in §2.5. Bijlage 6 en 7 geven een overzicht voor de aan te vragen hogere waarden.

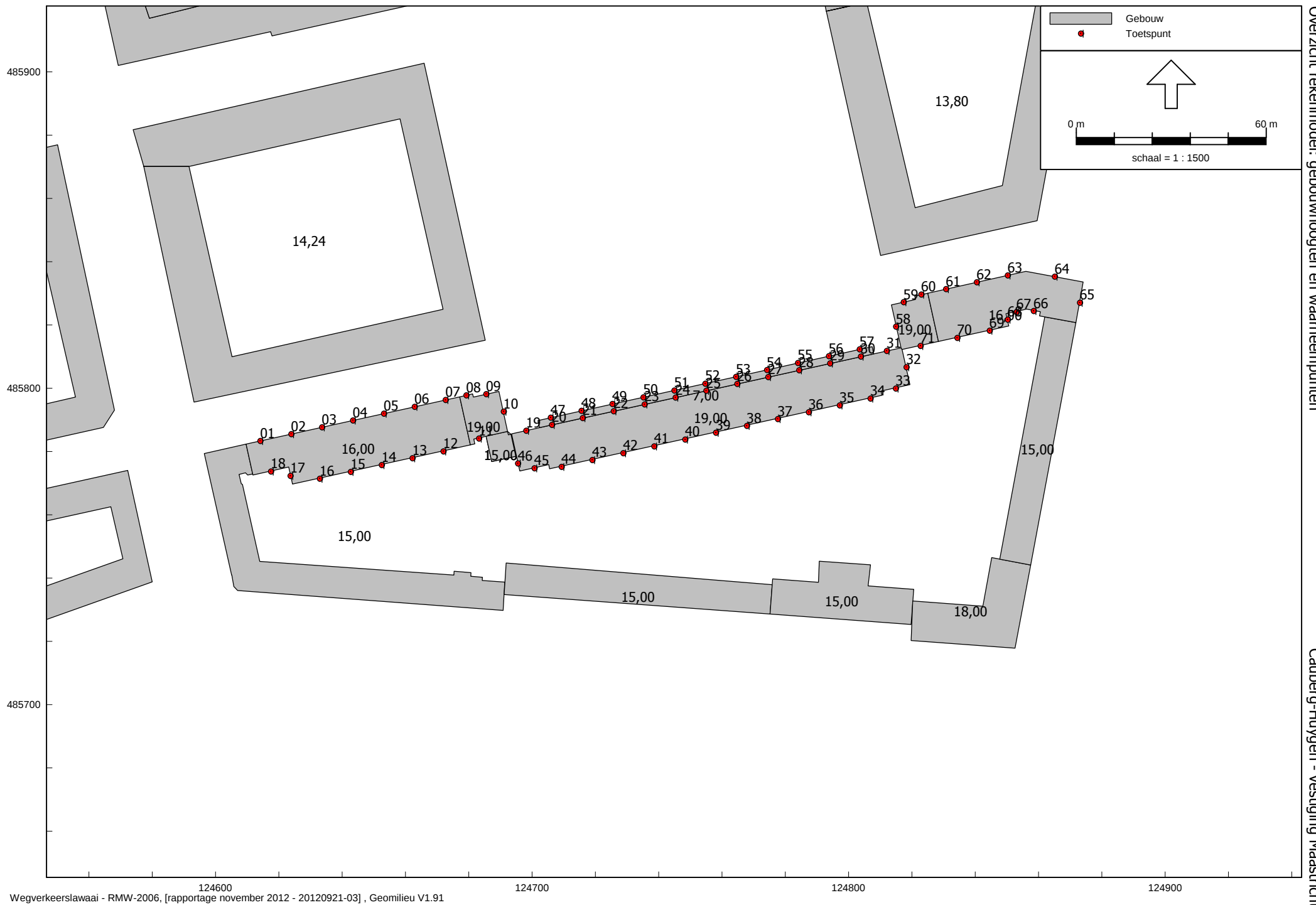
Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld dienen krachtens de Wet geluidhinder Burgemeester en Wethouders er op toe te zien dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de in artikel 4.24 Bg genoemde grenswaarden. Deze grenswaarde bedraagt voor woningen doorgaans 35 dB, bij een saneringssituatie is dit 43 dB (artikel 4.25 Bg).

Uitgaande van een standaard gevelisolatie van 20 dB hoeft er geen bouwkundig onderzoek te worden uitgevoerd als het verschil tussen de aangevraagde hogere waarde en binnengrenswaarde minder dan 20 dB bedraagt. Aangezien de hoogst vast te stellen hogere waarde 62 dB bedraagt en alle woningen met een vast te stellen hogere waarde uit een saneringssituatie komen, wordt geconcludeerd dat een bouwkundig onderzoek niet nodig is.

Voor alle onderzoekslocaties geldt dat nergens in de plannen de gecumuleerde geluidbelasting $L_{RL,cum}$ meer dan 3 dB hoger is dan de hoogst mogelijk aan te vragen hogere waarde. (zie § 2.9 en bijlage 11).

Bijlage III

Overzicht rekenmodel: gebouwhoogtes en waarneempunten



Lijst van waarneempunten

Model: 20120921-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Sumatrastraat 214-236	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
02	Sumatrastraat 214-236	0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03	Sumatrastraat 214-236	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04	Sumatrastraat 214-236	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
05	Sumatrastraat 214-236	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
06	Sumatrastraat 214-236	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
07	Sumatrastraat 214-236	0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
08	Sumatraplantsoen 40-44	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
09	Sumatraplantsoen 40-44	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
10	Sumatraplantsoen 40-44	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11	Sumatraplantsoen 40-44	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
12	Sumatrastraat 214-236	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
13	Sumatrastraat 214-236	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
14	Sumatrastraat 214-236	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
15	Sumatrastraat 214-236	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
16	Sumatrastraat 214-236	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
17	Sumatrastraat 214-236	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
18	Sumatrastraat 214-236	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
19	Sumatraplantsoen 48-86	0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
20	Sumatraplantsoen 48-86	0,60	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
21	Sumatraplantsoen 48-86	0,65	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
22	Sumatraplantsoen 48-86	0,67	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
23	Sumatraplantsoen 48-86	0,67	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
24	Sumatraplantsoen 48-86	0,66	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
25	Sumatraplantsoen 48-86	0,65	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
26	Sumatraplantsoen 48-86	0,63	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
27	Sumatraplantsoen 48-86	0,62	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
28	Sumatraplantsoen 48-86	0,61	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
29	Sumatraplantsoen 48-86	0,57	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
30	Sumatraplantsoen 48-86	0,52	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
31	Sumatraplantsoen 48-86	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
32	Sumatraplantsoen 48-86	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
33	Sumatraplantsoen 48-86	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
34	Sumatraplantsoen 48-86	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
35	Sumatraplantsoen 48-86	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
36	Sumatraplantsoen 48-86	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
37	Sumatraplantsoen 48-86	0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
38	Sumatraplantsoen 48-86	0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Lijst van waarneempunten

Model: 20120921-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
39	Sumatraplantsoen 48-86	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
40	Sumatraplantsoen 48-86	0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
41	Sumatraplantsoen 48-86	0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
42	Sumatraplantsoen 48-86	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
43	Sumatraplantsoen 48-86	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
44	Sumatraplantsoen 48-86	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
45	Sumatraplantsoen 48-86	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
46	Sumatraplantsoen 48-86	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
47	Sumatraplantsoen 48-86	0,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	Sumatraplantsoen 48-86	0,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49	Sumatraplantsoen 48-86	0,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	Sumatraplantsoen 48-86	0,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	Sumatraplantsoen 48-86	0,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	Sumatraplantsoen 48-86	0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	Sumatraplantsoen 48-86	0,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	Sumatraplantsoen 48-86	0,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	Sumatraplantsoen 48-86	0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	Sumatraplantsoen 48-86	0,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	Sumatraplantsoen 48-86	0,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58	Sumatraplantsoen 88-92	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
59	Sumatraplantsoen 88-92	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
60	Sumatraplantsoen 88-92	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
61	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
62	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
63	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
64	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
65	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
66	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
67	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
68	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
69	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
70	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
71	Sumatraplantsoen 88-92	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Lijst van wegen en trambanen

Model: 20120921-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
B-01	Bus Insulindeweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
B-02	Bus Insulindeweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
B-03	Bus Insulindeweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
B-04	Bus Insulindeweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
B-05	Bus MacGillavrylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W5	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
01	Insulindeweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
02	Insulindeweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
03	Insulindeweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
04	Insulindeweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
05	Insulindeweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
06	Insulindeweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
07	Insulindeweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
08	Insulindeweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
09	Molukkenstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
10	Molukkenstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
11	Molukkenstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
12	Molukkenstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
13	MacGillavrylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
14	MacGillavrylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
15	MacGillavrylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--
16	MacGillavrylaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--

Lijst van wegen en trambanen

Model: 20120921-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
B-01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
B-02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
B-03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
B-04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
B-05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	--

Lijst van wegen en trambanen

Model: 20120921-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
B-01	--	--	--	--	19,50	9,00	7,50	--	--	--	--	--	75,54	79,28	89,20	92,03
B-02	--	--	--	--	19,50	9,00	7,50	--	--	--	--	--	75,54	79,28	89,20	92,03
B-03	--	--	--	--	4,50	2,00	2,00	--	--	--	--	--	69,17	72,91	82,83	85,66
B-04	--	--	--	--	4,50	2,00	2,00	--	--	--	--	--	69,17	72,91	82,83	85,66
B-05	--	--	--	--	5,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	67,80	71,55	80,53	84,79
01	214,50	141,65	52,25	--	6,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	79,92	83,54	90,52	97,58
02	214,50	141,65	52,25	--	6,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	79,92	83,54	90,52	97,58
03	289,80	191,20	70,55	--	8,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	80,96	84,56	91,42	98,58
04	289,80	191,20	70,55	--	8,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	80,96	84,56	91,42	98,58
05	255,85	168,75	62,10	--	7,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	80,52	84,12	91,02	98,15
06	185,50	122,70	45,10	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	79,41	83,05	90,07	97,10
07	185,50	122,70	45,10	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	79,41	83,05	90,07	97,10
08	255,85	168,75	62,10	--	7,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	80,52	84,12	91,02	98,15
09	308,15	203,25	74,80	--	8,55	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	81,19	84,78	91,62	98,80
10	180,35	119,05	43,70	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	79,33	82,97	90,02	97,02
11	308,15	203,25	74,80	--	8,55	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	81,19	84,78	91,62	98,80
12	180,35	119,05	43,70	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	79,33	82,97	90,02	97,02
13	210,00	138,35	51,10	--	6,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	79,85	83,48	90,48	97,52
14	210,00	138,35	51,10	--	6,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	79,85	83,48	90,48	97,52
15	155,55	102,85	37,65	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	78,93	82,58	89,76	96,63
16	155,55	102,85	37,65	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	78,93	82,58	89,76	96,63

Lijst van wegen en trambanen

Model: 20120921-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
B-01	95,68	94,28	87,96	83,40	72,18	75,92	85,84	88,67	92,32	90,92	84,60	80,05	71,39	75,13	85,05
B-02	95,68	94,28	87,96	83,40	72,18	75,92	85,84	88,67	92,32	90,92	84,60	80,05	71,39	75,13	85,05
B-03	89,31	87,91	81,59	77,04	65,65	69,39	79,31	82,14	85,79	84,39	78,07	73,51	65,65	69,39	79,31
B-04	89,31	87,91	81,59	77,04	65,65	69,39	79,31	82,14	85,79	84,39	78,07	73,51	65,65	69,39	79,31
B-05	89,29	86,23	79,02	73,24	63,83	67,57	76,55	80,81	85,31	82,25	75,04	69,26	63,83	67,57	76,55
01	101,91	100,06	93,28	87,38	78,69	82,35	89,61	96,39	100,48	98,61	91,90	86,07	76,67	80,44	88,50
02	101,91	100,06	93,28	87,38	78,69	82,35	89,61	96,39	100,48	98,61	91,90	86,07	76,67	80,44	88,50
03	103,05	101,22	94,41	88,48	79,50	83,13	90,13	97,18	101,46	99,60	92,84	86,94	77,17	80,91	88,75
04	103,05	101,22	94,41	88,48	79,50	83,13	90,13	97,18	101,46	99,60	92,84	86,94	77,17	80,91	88,75
05	102,56	100,73	93,93	88,01	79,15	82,79	89,90	96,84	101,04	99,18	92,44	86,57	76,95	80,70	88,63
06	101,36	99,50	92,74	86,85	78,33	82,01	89,40	96,04	100,04	98,16	91,48	85,69	76,46	80,25	88,39
07	101,36	99,50	92,74	86,85	78,33	82,01	89,40	96,04	100,04	98,16	91,48	85,69	76,46	80,25	88,39
08	102,56	100,73	93,93	88,01	79,15	82,79	89,90	96,84	101,04	99,18	92,44	86,57	76,95	80,70	88,63
09	103,29	101,47	94,65	88,72	79,68	83,30	90,24	97,36	101,67	99,81	93,04	87,13	77,28	81,01	88,81
10	101,26	99,40	92,65	86,76	78,26	81,94	89,36	95,97	99,95	98,07	91,39	85,61	76,42	80,21	88,37
11	103,29	101,47	94,65	88,72	79,68	83,30	90,24	97,36	101,67	99,81	93,04	87,13	77,28	81,01	88,81
12	101,26	99,40	92,65	86,76	78,26	81,94	89,36	95,97	99,95	98,07	91,39	85,61	76,42	80,21	88,37
13	101,83	99,99	93,21	87,32	78,63	82,29	89,58	96,33	100,41	98,54	91,83	86,01	76,64	80,41	88,48
14	101,83	99,99	93,21	87,32	78,63	82,29	89,58	96,33	100,41	98,54	91,83	86,01	76,64	80,41	88,48
15	100,78	98,91	92,18	86,33	77,92	81,62	89,16	95,64	99,53	97,64	90,99	85,25	76,23	80,03	88,28
16	100,78	98,91	92,18	86,33	77,92	81,62	89,16	95,64	99,53	97,64	90,99	85,25	76,23	80,03	88,28

Lijst van wegen en trambanen

Model: 20120921-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
B-01	87,88	91,53	90,13	83,81	79,26	--	--	--	--	--	--	--	--
B-02	87,88	91,53	90,13	83,81	79,26	--	--	--	--	--	--	--	--
B-03	82,14	85,79	84,39	78,07	73,51	--	--	--	--	--	--	--	--
B-04	82,14	85,79	84,39	78,07	73,51	--	--	--	--	--	--	--	--
B-05	80,81	85,31	82,25	75,04	69,26	--	--	--	--	--	--	--	--
01	94,43	97,85	95,91	89,42	83,87	--	--	--	--	--	--	--	--
02	94,43	97,85	95,91	89,42	83,87	--	--	--	--	--	--	--	--
03	94,91	98,54	96,62	90,05	84,42	--	--	--	--	--	--	--	--
04	94,91	98,54	96,62	90,05	84,42	--	--	--	--	--	--	--	--
05	94,69	98,24	96,31	89,77	84,18	--	--	--	--	--	--	--	--
06	94,22	97,55	95,60	89,14	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--
07	94,22	97,55	95,60	89,14	83,64	--	--	--	--	--	--	--	--
08	94,69	98,24	96,31	89,77	84,18	--	--	--	--	--	--	--	--
09	95,01	98,68	96,77	90,19	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--
10	94,18	97,49	95,54	89,09	83,59	--	--	--	--	--	--	--	--
11	95,01	98,68	96,77	90,19	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--
12	94,18	97,49	95,54	89,09	83,59	--	--	--	--	--	--	--	--
13	94,40	97,81	95,87	89,38	83,83	--	--	--	--	--	--	--	--
14	94,40	97,81	95,87	89,38	83,83	--	--	--	--	--	--	--	--
15	94,00	97,22	95,26	88,83	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
16	94,00	97,22	95,26	88,83	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van wegen en trambanen

Model: 20120921-03
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Baan	Invoertype	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
T-01	Insulindeweg	0,00	--	Relatief	0,20	Asfalt	Intensiteit	50	4,50	2,00	0,50	--	72,51	87,51	94,51	99,51
T-02	Insulindeweg	0,00	--	Relatief	0,20	Asfalt	Intensiteit	50	4,50	2,00	0,50	--	72,51	87,51	94,51	99,51
T-04	Insulindeweg	0,00	--	Relatief	0,20	Asfalt	Intensiteit	50	9,50	3,50	1,50	--	75,76	90,76	97,76	102,76
T-03	Insulindeweg	0,00	--	Relatief	0,20	Asfalt	Intensiteit	50	9,50	3,50	1,50	--	75,76	90,76	97,76	102,76

Lijst van wegen en trambanen

Model: 20120921-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

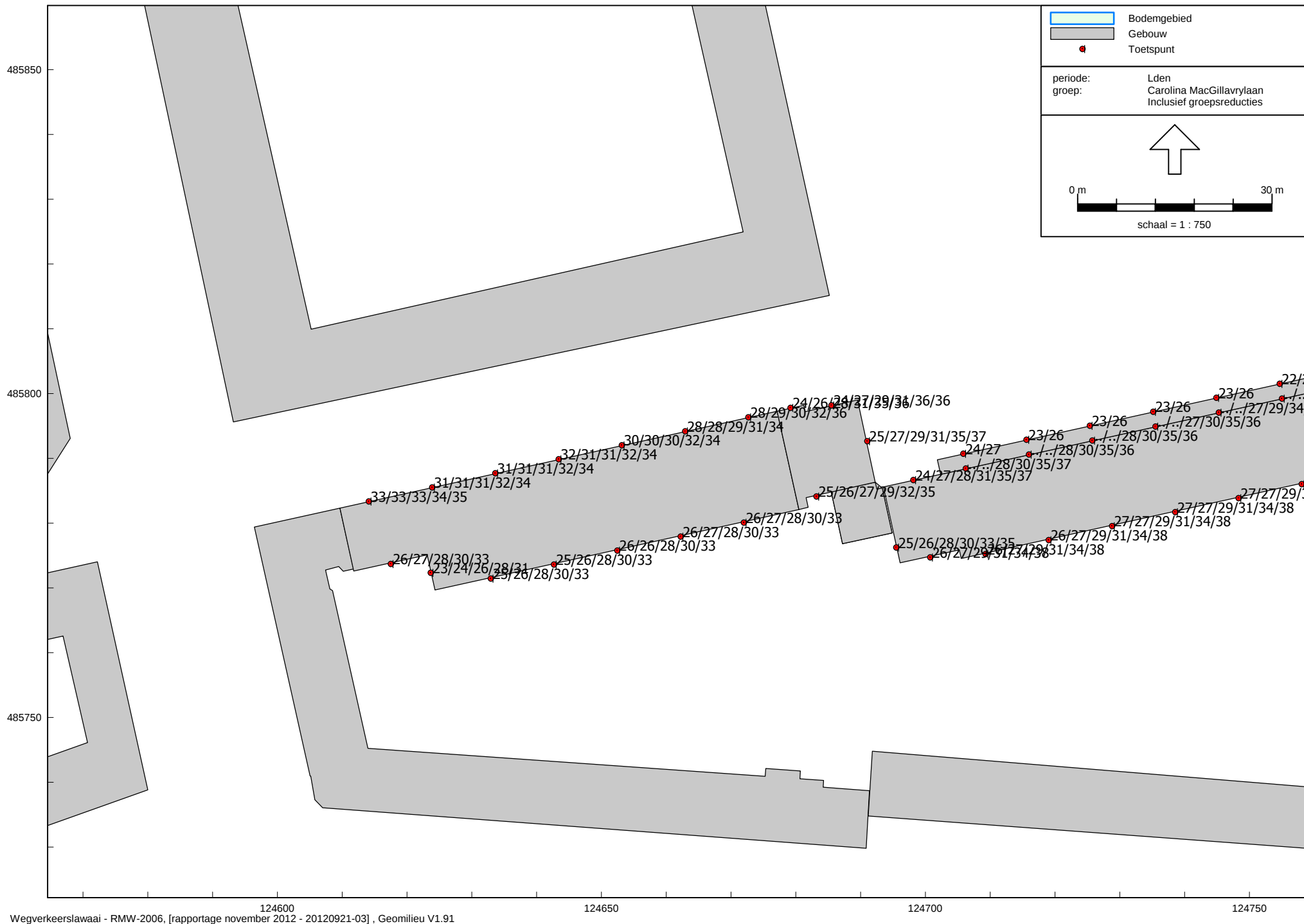
Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
T-01	101,51	98,51	90,51	78,51	68,99	83,99	90,99	95,99	97,99	94,99	86,99	74,99	62,97	77,97	84,97
T-02	101,51	98,51	90,51	78,51	68,99	83,99	90,99	95,99	97,99	94,99	86,99	74,99	62,97	77,97	84,97
T-04	104,76	101,76	93,76	81,76	71,42	86,42	93,42	98,42	100,42	97,42	89,42	77,42	67,74	82,74	89,74
T-03	104,76	101,76	93,76	81,76	71,42	86,42	93,42	98,42	100,42	97,42	89,42	77,42	67,74	82,74	89,74

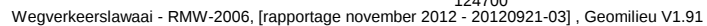
Lijst van wegen en trambanen

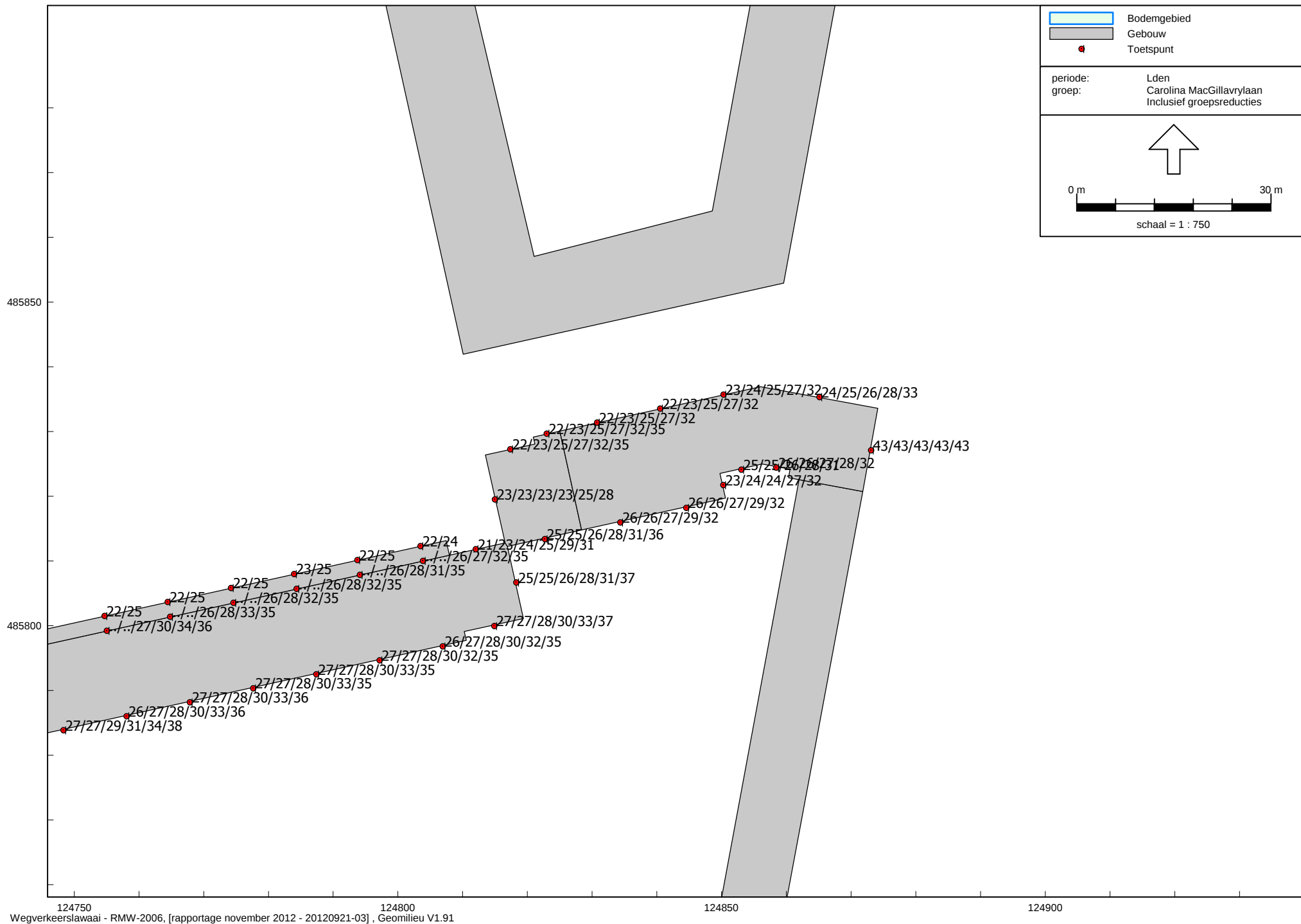
Model: 20120921-03
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
T-01	89,97	91,97	88,97	80,97	68,97	--	--	--	--	--	--	--	--
T-02	89,97	91,97	88,97	80,97	68,97	--	--	--	--	--	--	--	--
T-04	94,74	96,74	93,74	85,74	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
T-03	94,74	96,74	93,74	85,74	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage IV Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï







Berekeningsresultaten Carolina MacGillavrylaan

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carolina MacGillavrylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	29,3	28,1	26,1	33,3
01_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	28,7	27,5	25,6	32,7
01_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	29,0	27,8	25,9	33,0
01_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	29,9	28,7	26,8	33,9
01_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	31,1	29,9	28,0	35,1
02_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	27,3	26,1	24,2	31,3
02_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	26,9	25,7	23,8	30,9
02_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	27,3	26,1	24,2	31,3
02_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	28,3	27,1	25,2	32,4
02_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	30,1	28,8	26,9	34,1
03_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	27,2	26,0	24,1	31,2
03_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	26,8	25,6	23,7	30,8
03_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	27,2	26,0	24,1	31,2
03_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	28,2	27,0	25,2	32,3
03_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	30,2	28,9	27,0	34,2
04_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	27,5	26,3	24,4	31,5
04_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	27,1	25,9	24,0	31,1
04_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	27,3	26,1	24,2	31,4
04_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	28,4	27,2	25,3	32,4
04_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	30,5	29,3	27,3	34,5
05_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	26,4	25,2	23,2	30,4
05_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	26,1	24,9	22,9	30,1
05_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	26,4	25,2	23,3	30,4
05_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	27,6	26,4	24,5	31,6
05_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	30,2	29,0	27,0	34,2
06_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	24,2	23,0	21,0	28,2
06_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	24,3	23,1	21,2	28,3
06_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	25,0	23,8	21,9	29,0
06_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	26,7	25,5	23,6	30,7
06_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	30,5	29,2	27,1	34,3
07_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	24,4	23,2	21,3	28,4
07_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	25,0	23,8	21,8	29,0
07_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	25,8	24,6	22,6	29,8
07_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	27,9	26,6	24,6	31,8
07_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	32,0	30,7	28,5	35,8
08_A	Sumatraplantsoen 40-44	1,50	19,5	18,2	16,4	23,5
08_B	Sumatraplantsoen 40-44	4,50	21,9	20,6	18,8	25,9
08_C	Sumatraplantsoen 40-44	7,50	23,7	22,5	20,6	27,7
08_D	Sumatraplantsoen 40-44	10,50	26,8	25,5	23,5	30,7
08_E	Sumatraplantsoen 40-44	13,50	31,7	30,3	28,2	35,4
08_F	Sumatraplantsoen 40-44	16,50	32,6	31,2	29,0	36,3
09_A	Sumatraplantsoen 40-44	1,50	20,4	19,2	17,3	24,4
09_B	Sumatraplantsoen 40-44	4,50	23,0	21,7	19,9	27,0
09_C	Sumatraplantsoen 40-44	7,50	24,6	23,4	21,4	28,6
09_D	Sumatraplantsoen 40-44	10,50	27,3	26,0	24,0	31,2
09_E	Sumatraplantsoen 40-44	13,50	32,1	30,7	28,5	35,8
09_F	Sumatraplantsoen 40-44	16,50	32,7	31,3	29,1	36,4
10_A	Sumatraplantsoen 40-44	1,50	21,1	19,8	17,9	25,1
10_B	Sumatraplantsoen 40-44	4,50	23,4	22,1	20,2	27,3
10_C	Sumatraplantsoen 40-44	7,50	24,6	23,4	21,4	28,6
10_D	Sumatraplantsoen 40-44	10,50	27,2	25,9	23,9	31,1
10_E	Sumatraplantsoen 40-44	13,50	31,7	30,3	28,1	35,4
10_F	Sumatraplantsoen 40-44	16,50	33,3	31,9	29,8	37,0
11_A	Sumatraplantsoen 40-44	1,50	21,4	20,3	18,4	25,5
11_B	Sumatraplantsoen 40-44	4,50	22,0	20,8	19,0	26,1
11_C	Sumatraplantsoen 40-44	7,50	23,3	22,2	20,4	27,5
11_D	Sumatraplantsoen 40-44	10,50	25,2	24,1	22,4	29,4
11_E	Sumatraplantsoen 40-44	13,50	28,3	27,2	25,4	32,5
11_F	Sumatraplantsoen 40-44	16,50	31,4	30,2	28,3	35,5
12_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	22,0	20,8	19,0	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Carolina MacGillavrylaan

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carolina MacGillavrylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	22,9	21,7	19,9	27,0
12_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	24,3	23,2	21,4	28,5
12_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	26,2	25,0	23,3	30,4
12_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	29,0	27,8	26,0	33,1
13_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	21,7	20,6	18,8	25,9
13_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	22,6	21,5	19,7	26,8
13_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	24,2	23,0	21,3	28,4
13_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	26,1	25,0	23,3	30,3
13_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	29,0	27,8	26,0	33,1
14_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	21,4	20,3	18,5	25,5
14_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	22,3	21,1	19,4	26,5
14_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	23,8	22,7	21,0	28,0
14_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	25,9	24,8	23,0	30,1
14_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	28,8	27,6	25,8	32,9
15_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	21,3	20,1	18,3	25,4
15_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	22,1	21,0	19,2	26,3
15_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	23,8	22,6	20,9	28,0
15_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	25,8	24,7	23,0	30,0
15_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	28,7	27,6	25,8	32,9
16_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	21,3	20,1	18,3	25,4
16_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	22,2	21,0	19,3	26,3
16_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	23,8	22,7	21,0	28,0
16_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	26,0	24,9	23,2	30,2
16_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	29,1	27,9	26,2	33,2
17_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	19,2	18,0	16,2	23,3
17_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	20,0	18,9	17,1	24,2
17_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	21,6	20,5	18,8	25,8
17_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	23,6	22,5	20,8	27,8
17_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	26,5	25,4	23,6	30,7
18_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	21,7	20,6	18,8	25,9
18_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	22,4	21,3	19,5	26,6
18_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	24,0	22,9	21,1	28,2
18_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	26,2	25,1	23,4	30,4
18_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	29,1	28,0	26,2	33,3
19_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	19,7	18,5	16,6	23,8
19_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	23,1	21,8	19,9	27,1
19_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	24,4	23,2	21,2	28,4
19_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	26,9	25,6	23,6	30,8
19_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	31,6	30,2	28,0	35,3
19_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	33,0	31,7	29,5	36,7
20_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	24,2	22,9	21,0	28,1
20_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	26,6	25,3	23,3	30,5
20_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	31,5	30,1	27,9	35,2
20_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	32,9	31,6	29,4	36,6
21_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	23,6	22,3	20,4	27,5
21_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	25,9	24,6	22,6	29,8
21_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	31,1	29,7	27,5	34,8
21_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	32,5	31,2	28,9	36,2
22_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	23,6	22,4	20,5	27,6
22_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	26,0	24,7	22,7	29,9
22_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	31,1	29,7	27,5	34,8
22_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	32,7	31,3	29,0	36,3
23_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	23,3	22,0	20,1	27,3
23_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	25,7	24,4	22,3	29,5
23_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	31,0	29,6	27,4	34,7
23_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	32,7	31,3	29,1	36,3
24_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,8	21,5	19,6	26,8
24_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	25,0	23,8	21,8	28,9
24_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	30,3	28,9	26,7	34,0
24_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	32,0	30,6	28,4	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Carolina MacGillavrylaan

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carolina MacGillavrylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,8	21,5	19,6	26,8
25_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	25,6	24,3	22,3	29,5
25_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	30,3	28,9	26,7	34,0
25_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	32,1	30,7	28,5	35,8
26_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,1	20,8	19,0	26,1
26_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	24,4	23,1	21,1	28,3
26_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	29,1	27,7	25,5	32,8
26_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	31,6	30,3	28,1	35,3
27_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,3	21,1	19,2	26,3
27_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	24,3	23,0	21,1	28,2
27_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,6	27,3	25,2	32,4
27_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	31,6	30,2	28,0	35,3
28_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,3	21,1	19,2	26,3
28_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	24,2	22,9	21,0	28,1
28_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,2	26,9	24,8	32,0
28_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	31,4	30,0	27,8	35,1
29_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	21,8	20,5	18,7	25,8
29_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	23,6	22,3	20,4	27,6
29_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	27,7	26,4	24,3	31,5
29_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	30,8	29,4	27,3	34,5
30_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	21,5	20,3	18,4	25,5
30_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	23,3	22,1	20,2	27,3
30_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,0	26,7	24,6	31,8
30_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	30,8	29,4	27,3	34,5
31_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	17,1	15,9	14,0	21,1
31_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	19,0	17,8	16,0	23,1
31_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	19,9	18,6	16,8	23,9
31_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	21,2	20,0	18,1	25,2
31_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	25,0	23,7	21,6	28,8
31_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	27,4	26,0	23,9	31,1
32_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	20,8	19,5	17,5	24,7
32_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	21,4	20,2	18,2	25,4
32_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,3	21,1	19,1	26,3
32_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	24,2	22,9	21,0	28,1
32_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	27,1	25,8	23,8	31,0
32_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	33,3	32,0	29,7	37,0
33_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,4	21,2	19,4	26,5
33_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,9	21,7	19,9	27,0
33_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	23,9	22,8	20,9	28,0
33_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	25,8	24,6	22,8	29,9
33_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,6	27,4	25,5	32,6
33_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	33,0	31,7	29,6	36,8
34_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,4	21,2	19,4	26,5
34_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,9	21,7	19,9	27,0
34_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	23,9	22,7	20,9	28,0
34_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	25,7	24,5	22,7	29,8
34_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,1	26,9	25,0	32,1
34_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	30,6	29,4	27,5	34,6
35_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,5	21,4	19,5	26,6
35_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	23,0	21,9	20,0	27,1
35_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	24,2	23,0	21,2	28,3
35_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	25,9	24,7	22,9	30,0
35_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,3	27,1	25,3	32,4
35_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	31,1	29,9	28,0	35,1
36_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,4	21,2	19,4	26,5
36_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,9	21,8	19,9	27,0
36_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	24,2	23,0	21,2	28,3
36_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	25,9	24,7	22,9	30,0
36_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,4	27,3	25,4	32,5
36_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	31,0	29,8	27,8	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Carolina MacGillavrylaan

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carolina MacGillavrylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,4	21,2	19,4	26,5
37_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,9	21,8	19,9	27,0
37_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	24,2	23,1	21,3	28,4
37_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	26,0	24,8	23,0	30,1
37_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,8	27,6	25,7	32,8
37_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	31,4	30,2	28,3	35,4
38_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,4	21,3	19,4	26,5
38_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,9	21,7	19,9	27,0
38_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	24,3	23,1	21,3	28,4
38_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	26,1	24,9	23,1	30,2
38_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	29,0	27,8	25,9	33,0
38_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	31,6	30,4	28,5	35,7
39_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,3	21,1	19,3	26,4
39_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,8	21,7	19,9	27,0
39_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	24,3	23,2	21,4	28,4
39_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	26,1	24,9	23,1	30,2
39_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	29,0	27,8	26,0	33,1
39_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	31,8	30,6	28,7	35,9
40_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,5	21,4	19,5	26,6
40_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	23,2	22,0	20,2	27,3
40_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	24,8	23,6	21,8	28,9
40_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	26,7	25,5	23,7	30,8
40_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	29,8	28,6	26,7	33,8
40_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	33,8	32,6	30,5	37,7
41_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,4	21,3	19,4	26,5
41_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	23,1	22,0	20,1	27,2
41_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	24,8	23,6	21,8	28,9
41_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	26,8	25,6	23,8	30,9
41_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	29,9	28,7	26,8	33,9
41_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	34,5	33,3	31,2	38,4
42_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,5	21,3	19,4	26,5
42_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	23,2	22,0	20,2	27,3
42_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	24,9	23,7	21,9	29,0
42_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	26,8	25,7	23,9	31,0
42_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	29,8	28,6	26,8	33,9
42_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	34,1	32,9	30,9	38,1
43_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,4	21,2	19,4	26,5
43_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	23,2	22,0	20,2	27,3
43_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	24,9	23,8	22,0	29,0
43_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	27,0	25,8	24,0	31,1
43_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	30,0	28,8	26,9	34,0
43_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	34,6	33,3	31,3	38,5
44_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,2	21,0	19,2	26,3
44_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	23,0	21,9	20,1	27,2
44_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	24,8	23,6	21,8	28,9
44_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	26,8	25,7	23,9	31,0
44_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	29,8	28,7	26,8	33,9
44_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	34,4	33,2	31,2	38,4
45_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,0	20,9	19,0	26,1
45_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,9	21,8	20,0	27,0
45_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	24,6	23,5	21,7	28,8
45_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	26,6	25,4	23,7	30,8
45_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	29,6	28,4	26,6	33,7
45_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	34,1	32,8	30,9	38,0
46_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	21,0	19,8	18,0	25,1
46_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	21,9	20,7	18,9	26,0
46_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	23,5	22,4	20,6	27,7
46_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	25,4	24,3	22,5	29,6
46_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,3	27,2	25,5	32,5
46_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	30,4	29,2	27,4	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Carolina MacGillavrylaan

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carolina MacGillavrylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	20,0	18,8	16,9	24,1
47_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,8	21,5	19,6	26,8
48_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	19,3	18,1	16,2	23,3
48_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,2	21,0	19,1	26,2
49_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	19,4	18,2	16,3	23,4
49_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,3	21,0	19,1	26,3
50_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	18,9	17,7	15,9	23,0
50_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,0	20,7	18,9	26,0
51_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	18,6	17,4	15,6	22,7
51_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	21,7	20,5	18,6	25,7
52_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	18,1	16,9	15,1	22,2
52_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	21,3	20,1	18,3	25,4
53_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	18,0	16,8	15,0	22,1
53_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	20,9	19,7	17,9	25,0
54_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	18,2	17,0	15,2	22,3
54_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	20,9	19,7	17,9	25,0
55_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	18,5	17,3	15,4	22,5
55_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	20,9	19,7	17,9	25,0
56_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	18,3	17,1	15,3	22,4
56_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	20,5	19,3	17,4	24,5
57_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	17,9	16,7	14,8	21,9
57_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	20,2	19,0	17,2	24,3
58_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	18,5	17,3	15,4	22,5
58_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	18,6	17,5	15,6	22,7
58_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	18,7	17,5	15,7	22,8
58_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	19,4	18,2	16,4	23,5
58_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	20,6	19,5	17,7	24,8
58_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	24,3	23,1	21,4	28,5
59_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	17,8	16,6	14,7	21,9
59_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	19,2	18,1	16,2	23,3
59_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	20,8	19,6	17,8	24,9
59_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	23,1	21,9	20,0	27,2
59_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	28,0	26,7	24,6	31,8
59_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	31,3	29,9	27,8	35,0
60_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	17,8	16,6	14,7	21,8
60_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	19,0	17,9	16,0	23,1
60_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	20,7	19,5	17,7	24,8
60_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	23,0	21,8	20,0	27,1
60_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	27,9	26,7	24,6	31,8
60_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	31,1	29,8	27,6	34,9
61_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	17,8	16,6	14,7	21,8
61_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	19,0	17,9	16,0	23,1
61_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	20,7	19,5	17,7	24,8
61_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	23,0	21,8	20,0	27,1
61_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	27,9	26,7	24,6	31,8
61_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	31,1	29,8	27,6	34,9
62_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	17,8	16,6	14,7	21,8
62_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	19,0	17,9	16,0	23,1
62_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	20,7	19,5	17,7	24,8
62_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	23,0	21,8	20,0	27,1
62_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	27,9	26,7	24,6	31,8
62_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	31,1	29,8	27,6	34,9
63_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	17,8	16,6	14,7	21,8
63_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	19,0	17,9	16,0	23,1
63_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	20,7	19,5	17,7	24,8
63_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	23,0	21,8	20,0	27,1
63_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	27,9	26,7	24,6	31,8
63_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	31,1	29,8	27,6	34,9
64_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	17,8	16,6	14,7	21,8
64_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	19,0	17,9	16,0	23,1
64_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	20,7	19,5	17,7	24,8
64_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	23,0	21,8	20,0	27,1
64_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	27,9	26,7	24,6	31,8
64_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	31,1	29,8	27,6	34,9

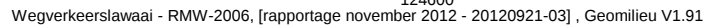
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

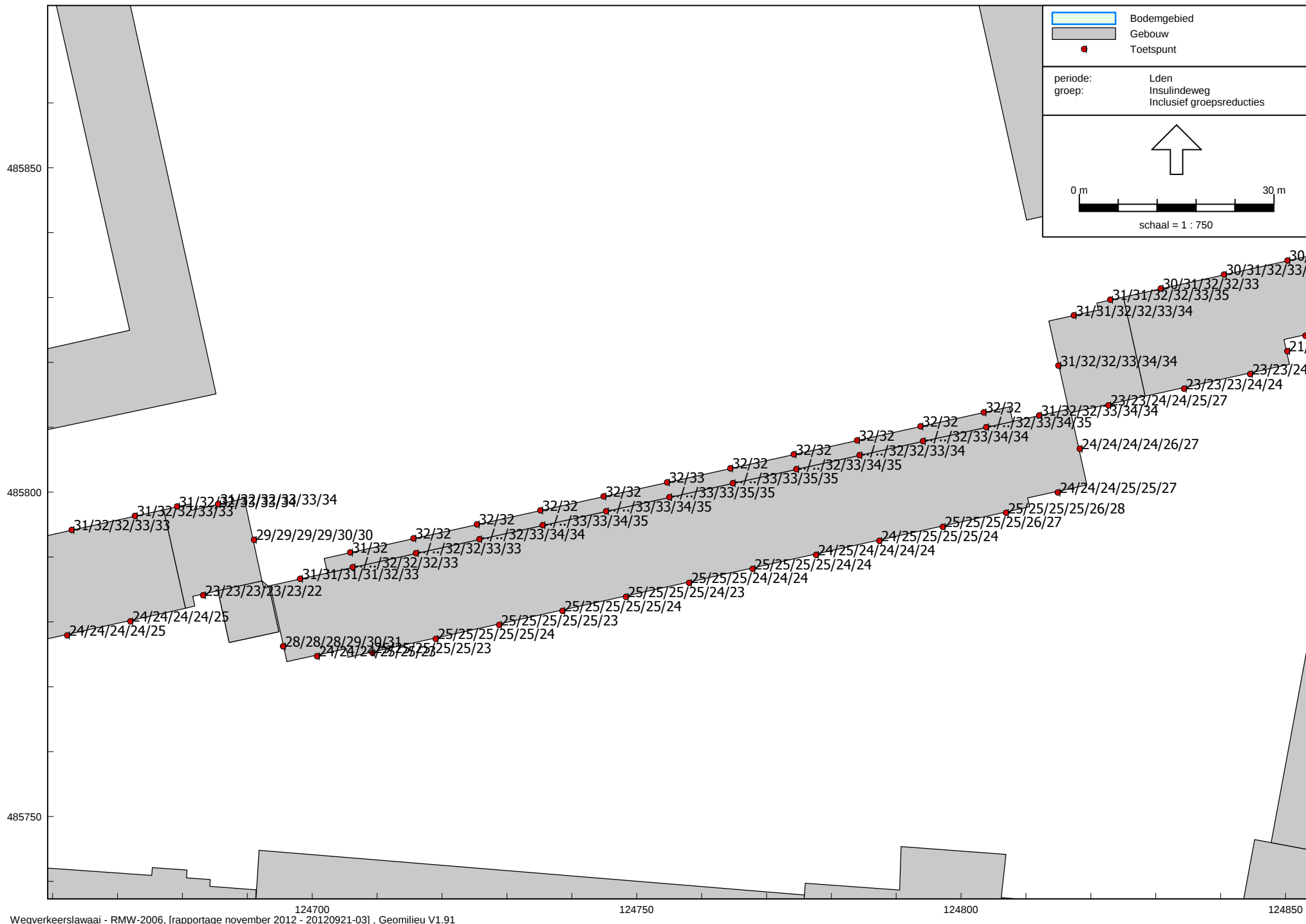
Berekeningsresultaten Carolina MacGillavrylaan Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

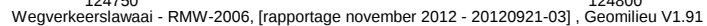
Rapport: Resultatentabel
Model: 20120921-03
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Carolina MacGillavrylaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	39,0	37,7	35,5	42,7
65_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	39,2	37,8	35,7	42,9
65_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	38,8	37,5	35,3	42,6
65_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	38,9	37,6	35,5	42,7
65_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	39,2	37,9	35,8	43,0
66_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	21,7	20,5	18,7	25,8
66_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	21,9	20,7	18,9	26,0
66_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	22,5	21,3	19,5	26,6
66_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	24,2	23,1	21,3	28,4
66_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	28,0	26,8	24,9	32,1
67_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	20,9	19,7	17,8	24,9
67_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	21,0	19,8	17,9	25,0
67_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	21,5	20,3	18,5	25,6
67_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	23,5	22,3	20,5	27,6
67_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	27,5	26,2	24,3	31,5
68_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	19,4	18,2	16,1	23,3
68_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	19,7	18,4	16,4	23,6
68_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	20,5	19,2	17,3	24,4
68_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	22,9	21,6	19,7	26,8
68_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	27,7	26,4	24,4	31,6
69_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	21,8	20,6	18,8	25,9
69_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	22,1	20,9	19,1	26,2
69_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	22,9	21,7	19,9	27,0
69_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	24,8	23,7	21,8	28,9
69_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	28,3	27,1	25,2	32,3
70_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	21,7	20,5	18,7	25,8
70_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	22,1	20,9	19,0	26,2
70_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	22,9	21,7	19,9	27,0
70_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	24,8	23,6	21,7	28,8
70_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	27,6	26,4	24,5	31,6
71_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	21,2	20,0	18,0	25,2
71_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	21,4	20,2	18,3	25,4
71_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	22,1	20,9	19,0	26,2
71_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	23,9	22,6	20,8	27,9
71_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	26,6	25,3	23,4	30,5
71_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	32,2	30,8	28,7	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Berekeningsresultaten Insulindeweg

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Insulindeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	28,9	25,9	23,0	31,0
01_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	29,5	26,6	23,6	31,6
01_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	30,2	27,3	24,4	32,3
01_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	30,6	27,8	24,8	32,8
01_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	31,2	28,4	25,4	33,4
02_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	29,0	26,0	23,0	31,1
02_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	29,7	26,7	23,8	31,8
02_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	30,4	27,5	24,5	32,5
02_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	31,0	28,1	25,2	33,1
02_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	32,0	29,1	26,1	34,1
03_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	28,8	25,9	22,9	30,9
03_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	29,6	26,6	23,7	31,7
03_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	30,2	27,3	24,4	32,4
03_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	30,7	27,8	24,9	32,8
03_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	31,1	28,2	25,2	33,2
04_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	28,8	25,9	22,9	30,9
04_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	29,6	26,6	23,7	31,7
04_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	30,2	27,3	24,4	32,4
04_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	30,6	27,8	24,8	32,8
04_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	31,0	28,1	25,2	33,1
05_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	28,8	25,8	22,8	30,8
05_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	29,5	26,6	23,6	31,6
05_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	30,2	27,3	24,3	32,3
05_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	30,6	27,7	24,7	32,7
05_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	30,8	27,9	25,0	33,0
06_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	28,8	25,8	22,9	30,9
06_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	29,5	26,6	23,6	31,6
06_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	30,2	27,3	24,3	32,3
06_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	30,7	27,8	24,8	32,8
06_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	31,0	28,1	25,2	33,2
07_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	28,8	25,8	22,8	30,8
07_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	29,5	26,5	23,5	31,6
07_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	30,1	27,2	24,3	32,3
07_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	30,5	27,6	24,7	32,6
07_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	30,8	27,9	24,9	32,9
08_A	Sumatraplantsoen 40-44	1,50	29,0	26,0	23,0	31,1
08_B	Sumatraplantsoen 40-44	4,50	29,6	26,7	23,7	31,7
08_C	Sumatraplantsoen 40-44	7,50	30,2	27,3	24,4	32,4
08_D	Sumatraplantsoen 40-44	10,50	30,6	27,7	24,8	32,7
08_E	Sumatraplantsoen 40-44	13,50	30,9	28,1	25,1	33,1
08_F	Sumatraplantsoen 40-44	16,50	31,5	28,7	25,8	33,7
09_A	Sumatraplantsoen 40-44	1,50	29,2	26,2	23,2	31,3
09_B	Sumatraplantsoen 40-44	4,50	29,7	26,7	23,8	31,8
09_C	Sumatraplantsoen 40-44	7,50	30,2	27,2	24,3	32,3
09_D	Sumatraplantsoen 40-44	10,50	30,5	27,6	24,6	32,6
09_E	Sumatraplantsoen 40-44	13,50	30,8	27,9	25,0	33,0
09_F	Sumatraplantsoen 40-44	16,50	31,6	28,7	25,8	33,8
10_A	Sumatraplantsoen 40-44	1,50	27,1	24,0	21,1	29,2
10_B	Sumatraplantsoen 40-44	4,50	27,2	24,1	21,2	29,2
10_C	Sumatraplantsoen 40-44	7,50	27,2	24,0	21,2	29,2
10_D	Sumatraplantsoen 40-44	10,50	27,2	24,1	21,2	29,3
10_E	Sumatraplantsoen 40-44	13,50	27,5	24,4	21,5	29,5
10_F	Sumatraplantsoen 40-44	16,50	28,3	25,2	22,4	30,4
11_A	Sumatraplantsoen 40-44	1,50	20,5	17,5	14,5	22,5
11_B	Sumatraplantsoen 40-44	4,50	20,6	17,5	14,6	22,6
11_C	Sumatraplantsoen 40-44	7,50	20,6	17,5	14,6	22,6
11_D	Sumatraplantsoen 40-44	10,50	20,9	17,8	14,9	22,9
11_E	Sumatraplantsoen 40-44	13,50	21,0	18,0	15,1	23,1
11_F	Sumatraplantsoen 40-44	16,50	20,1	17,3	14,3	22,3
12_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	21,9	18,9	16,0	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Insulindeweg

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Insulindeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	21,9	19,0	16,1	24,1
12_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	21,9	18,9	16,0	24,0
12_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	22,0	19,0	16,1	24,1
12_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	22,5	19,6	16,7	24,7
13_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	21,6	18,6	15,7	23,7
13_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	21,7	18,7	15,8	23,8
13_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	21,7	18,7	15,8	23,8
13_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	22,0	19,0	16,1	24,1
13_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	22,9	19,9	17,0	25,0
14_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	21,5	18,5	15,5	23,6
14_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	21,7	18,7	15,8	23,8
14_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	21,7	18,7	15,8	23,8
14_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	22,0	19,0	16,0	24,1
14_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	22,2	19,3	16,4	24,4
15_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	21,6	18,5	15,6	23,6
15_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	21,8	18,8	15,9	23,9
15_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	21,7	18,7	15,8	23,8
15_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	21,9	18,9	15,9	24,0
15_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	22,4	19,3	16,4	24,4
16_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	21,0	17,9	15,0	23,0
16_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	21,3	18,3	15,4	23,4
16_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	21,3	18,3	15,3	23,3
16_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	21,4	18,4	15,5	23,5
16_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	22,0	19,0	16,2	24,1
17_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	24,9	22,1	19,1	27,1
17_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	25,0	22,1	19,1	27,1
17_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	25,2	22,3	19,3	27,3
17_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	26,1	23,2	20,3	28,2
17_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	27,8	25,1	22,1	30,1
18_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	18,8	15,7	12,8	20,8
18_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	19,0	15,9	13,0	21,0
18_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	19,0	15,9	13,0	21,1
18_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	19,5	16,4	13,5	21,5
18_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	19,7	16,7	13,9	21,9
19_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	28,8	25,8	22,9	30,9
19_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	29,0	25,9	23,0	31,0
19_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	29,0	25,9	23,0	31,0
19_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	29,1	26,1	23,1	31,2
19_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	29,7	26,7	23,8	31,8
19_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	30,8	27,8	24,9	32,9
20_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	29,6	26,6	23,7	31,7
20_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	29,8	26,8	23,9	31,9
20_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	30,3	27,4	24,4	32,4
20_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	31,0	28,1	25,2	33,1
21_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	30,0	27,1	24,2	32,2
21_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	30,2	27,3	24,4	32,4
21_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	30,6	27,7	24,8	32,7
21_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	31,0	28,1	25,2	33,1
22_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	30,3	27,4	24,4	32,4
22_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	30,6	27,6	24,7	32,7
22_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	31,8	28,8	25,8	33,9
22_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	32,4	29,4	26,4	34,5
23_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	30,5	27,6	24,6	32,6
23_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	30,8	27,9	25,0	33,0
23_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	32,3	29,3	26,4	34,4
23_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	33,0	30,1	27,1	35,1
24_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	30,4	27,4	24,5	32,5
24_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	30,7	27,7	24,8	32,8
24_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	32,1	29,2	26,2	34,2
24_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	32,7	29,8	26,8	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Insulindeweg

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Insulindeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	30,6	27,7	24,8	32,8
25_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	30,9	28,0	25,0	33,0
25_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	32,5	29,6	26,6	34,6
25_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	33,0	30,0	27,1	35,1
26_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	30,5	27,6	24,6	32,6
26_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	30,8	27,9	24,9	32,9
26_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	32,4	29,5	26,5	34,5
26_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	32,9	29,9	27,0	35,0
27_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	30,3	27,3	24,4	32,4
27_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	30,6	27,6	24,7	32,7
27_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	31,8	28,9	26,0	34,0
27_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	32,4	29,5	26,6	34,6
28_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	30,1	27,1	24,2	32,2
28_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	30,3	27,4	24,4	32,4
28_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	31,2	28,2	25,3	33,3
28_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	31,9	28,9	26,0	34,0
29_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	30,1	27,1	24,2	32,2
29_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	30,5	27,5	24,6	32,6
29_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	31,8	28,7	25,7	33,8
29_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	32,5	29,4	26,4	34,5
30_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	30,2	27,3	24,4	32,4
30_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	30,8	27,9	24,9	32,9
30_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	32,3	29,3	26,4	34,4
30_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	33,0	30,1	27,1	35,1
31_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	29,1	26,2	23,3	31,3
31_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	29,5	26,6	23,7	31,7
31_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	29,9	26,9	24,0	32,0
31_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	30,5	27,6	24,7	32,7
31_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	31,9	28,9	26,0	34,0
31_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	32,3	29,4	26,5	34,5
32_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	21,7	18,7	15,7	23,7
32_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	21,7	18,7	15,7	23,7
32_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	21,8	18,8	15,8	23,8
32_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	22,2	19,2	16,3	24,3
32_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	23,6	20,6	17,7	25,7
32_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	25,5	22,3	19,4	27,5
33_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	21,9	19,0	16,0	24,0
33_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,2	19,3	16,3	24,3
33_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,3	19,3	16,4	24,4
33_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	22,6	19,6	16,7	24,7
33_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	23,0	20,0	17,1	25,1
33_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	24,7	21,6	18,8	26,8
34_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,5	19,6	16,7	24,6
34_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,8	19,9	17,0	25,0
34_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	23,0	20,0	17,1	25,1
34_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	23,3	20,3	17,4	25,4
34_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	24,0	21,0	18,1	26,1
34_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	26,4	23,3	20,4	28,4
35_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,4	19,5	16,5	24,5
35_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,7	19,8	16,8	24,8
35_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,8	19,8	16,9	24,9
35_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	22,9	20,0	17,0	25,0
35_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	23,6	20,6	17,7	25,7
35_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	25,3	22,2	19,4	27,4
36_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,3	19,3	16,4	24,4
36_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,5	19,5	16,6	24,6
36_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,5	19,5	16,6	24,6
36_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	22,5	19,6	16,7	24,7
36_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	23,0	20,1	17,2	25,1
36_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	22,0	19,2	16,3	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Insulindeweg

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Insulindeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,3	19,3	16,4	24,4
37_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,4	19,5	16,6	24,6
37_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,3	19,4	16,5	24,5
37_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	22,1	19,2	16,3	24,2
37_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	22,2	19,4	16,5	24,4
37_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	21,9	18,9	16,0	24,0
38_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,5	19,6	16,6	24,6
38_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,7	19,7	16,8	24,8
38_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,6	19,7	16,8	24,8
38_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	22,5	19,6	16,6	24,6
38_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	22,2	19,3	16,4	24,3
38_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	22,3	19,2	16,2	24,3
39_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,4	19,5	16,6	24,6
39_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,5	19,6	16,6	24,6
39_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,4	19,5	16,6	24,5
39_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	22,3	19,4	16,5	24,4
39_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	22,0	19,1	16,2	24,2
39_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	21,8	18,8	15,8	23,9
40_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,7	19,7	16,8	24,8
40_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,8	19,8	16,9	24,9
40_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,8	19,8	16,9	24,9
40_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	22,7	19,7	16,8	24,8
40_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	22,2	19,3	16,4	24,4
40_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	21,0	18,1	15,1	23,1
41_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,7	19,7	16,8	24,8
41_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,8	19,8	16,9	24,9
41_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,8	19,8	16,9	24,9
41_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	22,9	19,9	17,0	25,0
41_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	22,5	19,6	16,7	24,7
41_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	21,9	18,9	15,9	23,9
42_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,6	19,7	16,7	24,7
42_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,7	19,7	16,8	24,8
42_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,7	19,7	16,8	24,8
42_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	22,8	19,7	16,8	24,8
42_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	22,5	19,5	16,6	24,6
42_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	21,3	18,3	15,3	23,4
43_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,7	19,7	16,8	24,8
43_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,8	19,8	16,9	24,9
43_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,8	19,8	16,9	24,9
43_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	22,8	19,8	16,9	24,9
43_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	23,0	20,0	17,1	25,1
43_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	21,5	18,5	15,6	23,6
44_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,6	19,7	16,8	24,8
44_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,7	19,8	16,8	24,8
44_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,6	19,7	16,8	24,7
44_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	22,7	19,7	16,8	24,8
44_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	22,7	19,7	16,8	24,8
44_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	20,9	18,1	15,1	23,1
45_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,3	19,3	16,4	24,4
45_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,4	19,4	16,5	24,5
45_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,3	19,3	16,4	24,4
45_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	22,4	19,4	16,5	24,5
45_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	22,8	19,8	16,9	24,9
45_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	21,2	18,3	15,3	23,3
46_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	26,0	23,2	20,2	28,2
46_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	26,1	23,2	20,2	28,2
46_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	26,2	23,3	20,4	28,3
46_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	27,0	24,1	21,2	29,2
46_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,1	25,3	22,3	30,3
46_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	28,7	25,9	22,9	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Insulindeweg

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Insulindeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	29,4	26,4	23,4	31,4
47_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	29,5	26,6	23,6	31,6
48_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	29,8	26,9	23,9	31,9
48_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	30,0	27,1	24,1	32,1
49_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	30,0	27,0	24,1	32,1
49_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	30,2	27,2	24,3	32,3
50_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	30,2	27,2	24,3	32,3
50_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	30,4	27,4	24,5	32,5
51_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	30,1	27,2	24,3	32,2
51_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	30,3	27,3	24,4	32,4
52_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	30,3	27,3	24,4	32,4
52_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	30,4	27,5	24,6	32,6
53_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	30,2	27,2	24,3	32,3
53_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	30,3	27,4	24,5	32,5
54_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	30,1	27,1	24,2	32,2
54_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	30,2	27,3	24,4	32,4
55_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	29,9	26,9	23,9	32,0
55_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	30,0	27,0	24,1	32,1
56_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	29,8	26,8	23,9	31,9
56_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	29,9	27,0	24,0	32,0
57_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	29,8	26,8	23,9	31,9
57_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	30,0	27,0	24,1	32,1
58_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	29,3	26,4	23,4	31,4
58_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	29,4	26,5	23,6	31,6
58_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	29,5	26,7	23,7	31,7
58_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	30,4	27,5	24,6	32,5
58_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	31,5	28,6	25,7	33,6
58_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	31,8	28,9	25,9	33,9
59_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	28,9	25,9	23,0	31,0
59_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	29,2	26,2	23,3	31,3
59_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	29,6	26,6	23,7	31,7
59_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	30,2	27,2	24,3	32,3
59_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	30,9	28,0	25,0	33,0
59_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	32,2	29,2	26,3	34,3
60_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	28,6	25,7	22,8	30,8
60_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	29,0	26,1	23,2	31,1
60_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	29,6	26,7	23,7	31,7
60_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	30,3	27,3	24,4	32,4
60_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	31,1	28,2	25,3	33,3
60_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	32,5	29,5	26,6	34,6
61_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	28,6	25,7	22,8	30,8
61_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	29,0	26,1	23,2	31,1
61_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	29,6	26,7	23,7	31,7
61_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	30,3	27,3	24,4	32,4
61_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	31,1	28,2	25,3	33,3
61_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	32,5	29,5	26,6	34,6
62_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	28,6	25,7	22,8	30,8
62_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	29,0	26,1	23,2	31,1
62_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	29,6	26,7	23,7	31,7
62_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	30,3	27,3	24,4	32,4
62_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	31,1	28,2	25,3	33,3
62_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	32,5	29,5	26,6	34,6
63_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	28,6	25,7	22,8	30,8
63_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	29,0	26,1	23,2	31,1
63_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	29,6	26,7	23,7	31,7
63_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	30,3	27,3	24,4	32,4
63_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	31,1	28,2	25,3	33,3
63_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	32,5	29,5	26,6	34,6
64_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	28,6	25,7	22,8	30,8
64_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	29,0	26,1	23,2	31,1
64_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	29,6	26,7	23,7	31,7
64_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	30,3	27,3	24,4	32,4
64_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	31,1	28,2	25,3	33,3
64_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	32,5	29,5	26,6	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

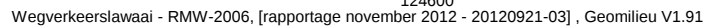
Berekeningsresultaten Insulindeweg

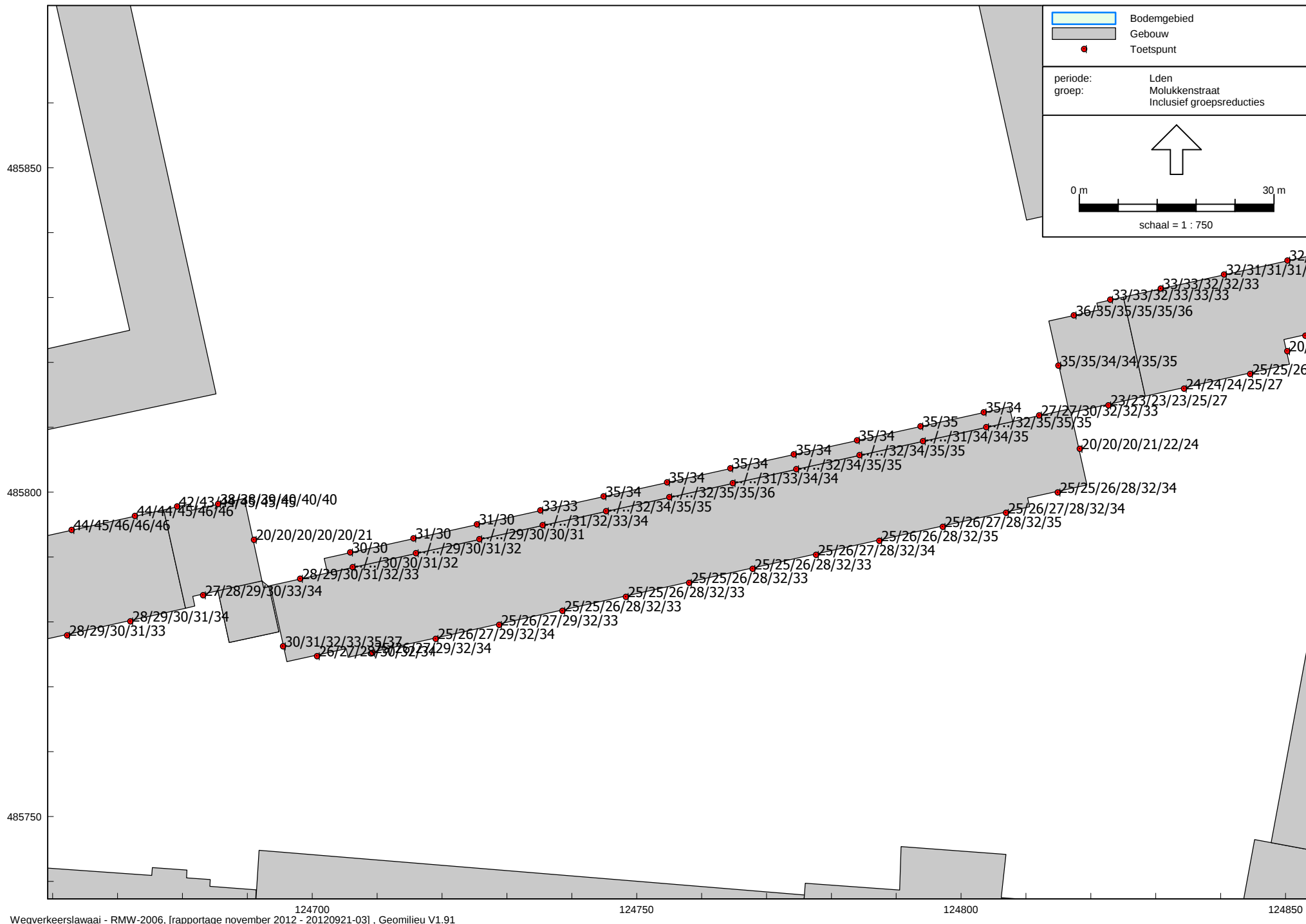
Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

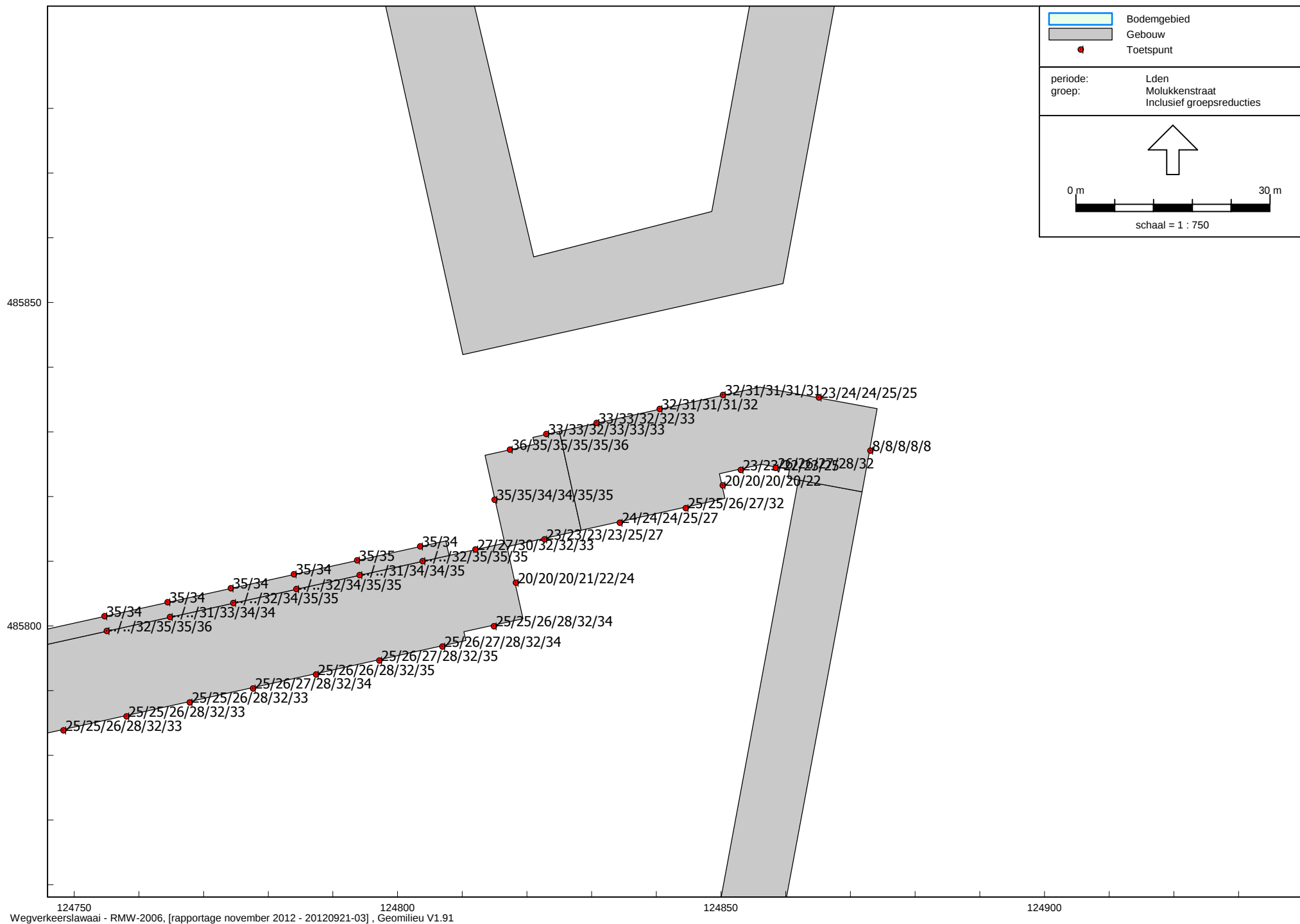
Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Insulindeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	34,7	31,5	28,5	36,6
65_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	34,3	31,0	28,1	36,2
65_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	33,9	30,6	27,7	35,8
65_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	33,5	30,2	27,3	35,4
65_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	33,5	30,2	27,3	35,4
66_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	20,9	17,9	14,9	23,0
66_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	21,1	18,1	15,2	23,2
66_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	21,4	18,4	15,5	23,5
66_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	22,4	19,3	16,4	24,4
66_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	24,2	21,1	18,2	26,2
67_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	19,2	16,2	13,2	21,3
67_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	19,6	16,6	13,6	21,6
67_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	20,1	17,1	14,2	22,2
67_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	21,4	18,3	15,4	23,4
67_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	23,0	20,0	17,1	25,1
68_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	19,4	16,3	13,4	21,4
68_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	19,5	16,4	13,5	21,5
68_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	19,8	16,7	13,8	21,8
68_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	20,8	17,7	14,8	22,8
68_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	22,9	19,8	16,9	24,9
69_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	20,7	17,7	14,8	22,8
69_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	21,1	18,2	15,2	23,2
69_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	21,4	18,5	15,6	23,6
69_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	21,7	18,9	15,9	23,9
69_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	21,9	19,0	16,1	24,1
70_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	20,5	17,6	14,6	22,7
70_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	20,9	18,0	15,0	23,0
70_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	21,3	18,4	15,4	23,4
70_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	21,8	18,9	16,0	23,9
70_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	21,8	19,0	16,1	24,0
71_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	20,7	17,7	14,7	22,7
71_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	21,1	18,1	15,1	23,2
71_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	21,5	18,5	15,5	23,6
71_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	22,2	19,1	16,2	24,2
71_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	23,0	19,9	17,0	25,0
71_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	24,7	21,6	18,7	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Berekeningsresultaten Molukkenstraat

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molukkenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	50,5	48,9	46,3	53,8
01_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	51,7	50,1	47,5	55,0
01_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	51,8	50,2	47,5	55,0
01_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	51,6	50,1	47,4	54,9
01_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	51,5	49,9	47,2	54,8
02_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	47,7	46,1	43,5	51,0
02_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	49,3	47,7	45,0	52,6
02_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	49,4	47,8	45,2	52,7
02_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	49,4	47,8	45,1	52,6
02_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	49,3	47,7	45,0	52,5
03_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	45,6	44,0	41,3	48,8
03_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	47,3	45,7	43,0	50,5
03_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	47,5	46,0	43,3	50,8
03_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	47,6	46,0	43,3	50,8
03_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	47,5	45,9	43,2	50,8
04_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	44,1	42,5	39,8	47,4
04_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	45,5	44,0	41,3	48,8
04_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	46,1	44,6	41,9	49,4
04_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	46,2	44,7	42,0	49,5
04_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	46,3	44,7	42,0	49,5
05_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	42,4	40,8	38,1	45,6
05_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	43,5	42,0	39,3	46,8
05_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	44,5	42,9	40,2	47,7
05_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	44,5	43,0	40,3	47,8
05_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	44,6	43,0	40,3	47,9
06_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	40,9	39,3	36,6	44,1
06_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	41,9	40,3	37,6	45,2
06_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	43,0	41,4	38,7	46,3
06_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	43,1	41,6	38,9	46,4
06_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	43,2	41,6	38,9	46,4
07_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	40,3	38,7	36,0	43,5
07_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	41,0	39,4	36,7	44,2
07_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	42,0	40,4	37,7	45,2
07_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	42,4	40,8	38,1	45,6
07_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	42,5	40,9	38,2	45,7
08_A	Sumatraplantsoen 40-44	1,50	39,0	37,4	34,7	42,2
08_B	Sumatraplantsoen 40-44	4,50	39,9	38,3	35,5	43,1
08_C	Sumatraplantsoen 40-44	7,50	40,8	39,3	36,5	44,1
08_D	Sumatraplantsoen 40-44	10,50	41,4	39,8	37,1	44,7
08_E	Sumatraplantsoen 40-44	13,50	41,5	39,9	37,2	44,7
08_F	Sumatraplantsoen 40-44	16,50	41,5	39,9	37,2	44,7
09_A	Sumatraplantsoen 40-44	1,50	34,4	32,8	30,1	37,6
09_B	Sumatraplantsoen 40-44	4,50	35,3	33,7	31,0	38,5
09_C	Sumatraplantsoen 40-44	7,50	36,2	34,6	31,9	39,4
09_D	Sumatraplantsoen 40-44	10,50	37,0	35,4	32,7	40,2
09_E	Sumatraplantsoen 40-44	13,50	37,1	35,5	32,8	40,3
09_F	Sumatraplantsoen 40-44	16,50	37,1	35,5	32,8	40,3
10_A	Sumatraplantsoen 40-44	1,50	17,0	15,5	13,1	20,5
10_B	Sumatraplantsoen 40-44	4,50	17,0	15,5	13,1	20,5
10_C	Sumatraplantsoen 40-44	7,50	16,6	15,1	12,7	20,1
10_D	Sumatraplantsoen 40-44	10,50	16,0	14,6	12,3	19,6
10_E	Sumatraplantsoen 40-44	13,50	16,3	14,9	12,6	19,9
10_F	Sumatraplantsoen 40-44	16,50	17,7	16,3	14,1	21,4
11_A	Sumatraplantsoen 40-44	1,50	23,9	22,4	19,9	27,3
11_B	Sumatraplantsoen 40-44	4,50	24,4	22,9	20,5	27,9
11_C	Sumatraplantsoen 40-44	7,50	25,3	23,8	21,4	28,8
11_D	Sumatraplantsoen 40-44	10,50	26,6	25,2	22,9	30,2
11_E	Sumatraplantsoen 40-44	13,50	28,9	27,6	25,3	32,6
11_F	Sumatraplantsoen 40-44	16,50	30,2	28,9	26,7	34,0
12_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	24,3	22,8	20,4	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Molukkenstraat

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molukkenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	25,1	23,6	21,3	28,6
12_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	26,2	24,8	22,4	29,8
12_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	27,8	26,4	24,1	31,4
12_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	29,9	28,5	26,3	33,6
13_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	24,4	22,9	20,5	27,9
13_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	25,3	23,8	21,4	28,8
13_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	26,4	25,0	22,6	29,9
13_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	27,8	26,4	24,1	31,4
13_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	29,8	28,5	26,2	33,5
14_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	24,8	23,3	20,9	28,3
14_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	25,8	24,3	21,9	29,3
14_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	26,9	25,4	23,1	30,4
14_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	28,2	26,8	24,5	31,8
14_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	30,2	28,8	26,5	33,8
15_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	25,2	23,7	21,3	28,7
15_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	26,4	24,9	22,5	29,8
15_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	27,4	25,9	23,6	30,9
15_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	28,7	27,2	24,9	32,2
15_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	30,5	29,1	26,8	34,1
16_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	25,6	24,1	21,7	29,1
16_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	27,0	25,5	23,0	30,4
16_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	27,9	26,4	24,0	31,4
16_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	29,0	27,6	25,3	32,6
16_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	30,8	29,4	27,2	34,5
17_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	30,5	29,0	26,5	33,9
17_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	31,8	30,3	27,8	35,2
17_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	32,4	30,9	28,4	35,8
17_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	33,2	31,8	29,4	36,7
17_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	35,1	33,7	31,4	38,7
18_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	27,7	26,2	23,6	31,1
18_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	29,2	27,6	25,1	32,5
18_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	29,6	28,1	25,6	33,0
18_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	30,3	28,8	26,4	33,8
18_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	31,8	30,4	28,0	35,4
19_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	25,1	23,6	21,0	28,5
19_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	25,2	23,7	21,1	28,6
19_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	26,9	25,3	22,7	30,2
19_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	27,7	26,2	23,6	31,1
19_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,4	26,9	24,3	31,8
19_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	29,5	28,0	25,5	32,9
20_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	26,3	24,8	22,3	29,7
20_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	27,1	25,6	23,1	30,5
20_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	27,9	26,4	23,9	31,3
20_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	28,6	27,1	24,6	32,0
21_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	25,8	24,3	21,8	29,2
21_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	26,6	25,1	22,5	30,0
21_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	27,3	25,8	23,3	30,7
21_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	28,2	26,7	24,2	31,6
22_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	25,5	24,0	21,4	28,9
22_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	26,2	24,7	22,2	29,6
22_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	26,8	25,3	22,8	30,2
22_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	27,5	25,9	23,4	30,8
23_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	27,3	25,7	23,1	30,6
23_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	29,2	27,6	24,9	32,4
23_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	29,8	28,2	25,5	33,1
23_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	30,3	28,7	26,1	33,6
24_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	28,4	26,8	24,1	31,6
24_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	30,7	29,1	26,4	33,9
24_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	31,3	29,7	27,0	34,5
24_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	31,8	30,2	27,5	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Molukkenstraat

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molukkenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	29,1	27,5	24,8	32,3
25_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	31,6	30,1	27,3	34,9
25_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	32,2	30,6	27,9	35,4
25_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	32,7	31,2	28,4	36,0
26_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	27,7	26,2	23,5	31,0
26_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	30,1	28,5	25,8	33,3
26_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	30,6	29,0	26,3	33,8
26_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	31,1	29,6	26,8	34,4
27_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	28,5	26,9	24,2	31,7
27_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	31,0	29,4	26,7	34,2
27_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	31,5	29,9	27,2	34,7
27_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	32,0	30,4	27,7	35,2
28_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	28,5	26,9	24,2	31,7
28_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	31,0	29,4	26,7	34,2
28_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	31,5	29,9	27,2	34,7
28_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	32,0	30,4	27,7	35,2
29_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	27,9	26,4	23,7	31,2
29_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	30,5	28,9	26,2	33,7
29_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	30,9	29,4	26,6	34,2
29_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	31,4	29,9	27,1	34,7
30_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	28,8	27,2	24,5	32,0
30_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	31,3	29,7	27,0	34,5
30_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	31,8	30,2	27,5	35,0
30_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	32,2	30,7	27,9	35,5
31_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	23,2	21,7	19,2	26,6
31_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	23,1	21,6	19,1	26,5
31_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	26,5	24,9	22,3	29,8
31_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	28,7	27,1	24,4	31,9
31_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	29,1	27,6	24,9	32,4
31_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	29,6	28,0	25,4	32,9
32_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	16,7	15,2	12,7	20,2
32_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	16,7	15,3	12,8	20,2
32_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	16,8	15,4	13,0	20,3
32_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	17,3	15,9	13,5	20,9
32_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	18,6	17,2	14,8	22,2
32_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	20,4	19,0	16,7	24,1
33_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	21,3	19,9	17,6	24,9
33_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	21,9	20,5	18,1	25,5
33_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,5	21,1	18,8	26,1
33_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	24,0	22,6	20,3	27,6
33_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,3	26,9	24,5	31,8
33_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	30,7	29,2	26,8	34,2
34_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	21,7	20,3	18,0	25,3
34_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,2	20,8	18,5	25,8
34_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,9	21,5	19,2	26,5
34_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	24,4	23,0	20,7	28,0
34_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,4	27,0	24,6	32,0
34_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	30,9	29,4	26,9	34,3
35_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	21,9	20,4	18,1	25,4
35_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,4	21,0	18,6	26,0
35_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	23,1	21,7	19,4	26,7
35_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	24,6	23,2	20,9	28,3
35_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,6	27,2	24,8	32,1
35_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	31,3	29,8	27,3	34,7
36_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	21,6	20,2	17,8	25,2
36_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,2	20,8	18,4	25,8
36_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,8	21,5	19,2	26,5
36_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	24,4	23,1	20,8	28,1
36_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,7	27,3	24,9	32,3
36_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	31,1	29,7	27,2	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Molukkenstraat

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molukkenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	21,7	20,3	17,9	25,2
37_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,3	20,9	18,5	25,9
37_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	23,0	21,6	19,3	26,6
37_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	24,6	23,2	20,9	28,2
37_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,8	27,4	25,0	32,3
37_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	30,6	29,2	26,7	34,1
38_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	21,4	20,0	17,6	25,0
38_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	21,9	20,5	18,1	25,5
38_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,6	21,3	19,0	26,3
38_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	24,3	22,9	20,7	28,0
38_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,4	27,0	24,6	31,9
38_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	29,8	28,5	26,1	33,4
39_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	21,3	19,9	17,5	24,8
39_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	21,8	20,3	18,0	25,4
39_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,6	21,2	18,9	26,2
39_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	24,2	22,9	20,6	27,9
39_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,0	26,6	24,3	31,6
39_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	29,2	27,9	25,5	32,9
40_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	21,4	20,0	17,6	25,0
40_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	21,9	20,5	18,1	25,5
40_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,7	21,3	19,0	26,4
40_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	24,4	23,0	20,8	28,1
40_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,0	26,7	24,3	31,7
40_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	29,1	27,9	25,6	32,9
41_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	21,5	20,0	17,7	25,0
41_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	21,9	20,5	18,1	25,5
41_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,7	21,4	19,1	26,4
41_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	24,5	23,2	20,9	28,2
41_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	27,9	26,6	24,2	31,6
41_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	29,3	28,0	25,8	33,1
42_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	21,6	20,2	17,8	25,1
42_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	21,9	20,5	18,2	25,6
42_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	22,9	21,5	19,3	26,6
42_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	24,8	23,5	21,2	28,5
42_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,0	26,7	24,4	31,7
42_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	29,7	28,5	26,2	33,5
43_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	21,9	20,5	18,1	25,5
43_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,4	21,0	18,7	26,0
43_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	23,3	22,0	19,7	27,0
43_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	25,2	23,9	21,7	29,0
43_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,0	26,7	24,4	31,7
43_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	29,8	28,5	26,3	33,6
44_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	21,9	20,5	18,1	25,5
44_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	22,6	21,2	18,8	26,2
44_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	23,6	22,2	19,9	27,2
44_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	25,5	24,2	21,9	29,2
44_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,2	26,9	24,6	31,9
44_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	30,1	28,8	26,6	33,9
45_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	22,5	21,0	18,6	26,0
45_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	23,2	21,7	19,4	26,7
45_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	24,2	22,8	20,5	27,8
45_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	26,1	24,7	22,4	29,7
45_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	28,5	27,1	24,8	32,1
45_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	30,7	29,3	27,1	34,4
46_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	27,0	25,5	23,0	30,4
46_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	27,2	25,8	23,3	30,7
46_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	28,0	26,6	24,1	31,5
46_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	29,6	28,1	25,8	33,1
46_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	31,7	30,3	28,0	35,3
46_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	33,1	31,7	29,4	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Molukkenstraat

Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molukkenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	26,7	25,2	22,6	30,1
47_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	26,6	25,1	22,5	30,0
48_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	27,3	25,8	23,2	30,6
48_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	27,0	25,5	22,9	30,4
49_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	27,3	25,7	23,1	30,6
49_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	26,9	25,3	22,7	30,2
50_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	30,1	28,5	25,8	33,3
50_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	29,4	27,8	25,1	32,7
51_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	32,1	30,5	27,8	35,3
51_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	31,2	29,7	26,9	34,5
52_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	31,9	30,3	27,6	35,1
52_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	31,1	29,5	26,8	34,3
53_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	31,6	30,1	27,3	34,9
53_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	30,9	29,3	26,6	34,1
54_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	31,7	30,2	27,4	35,0
54_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	31,0	29,4	26,7	34,2
55_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	31,6	30,0	27,3	34,8
55_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	30,9	29,3	26,6	34,1
56_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	32,3	30,7	27,9	35,5
56_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	31,6	30,0	27,3	34,8
57_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	31,3	29,8	27,0	34,6
57_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	30,7	29,1	26,4	33,9
58_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	32,1	30,6	27,8	35,4
58_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	31,5	29,9	27,2	34,7
58_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	31,2	29,6	26,9	34,4
58_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	30,9	29,4	26,7	34,2
58_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	31,5	29,9	27,2	34,7
58_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	32,1	30,5	27,8	35,3
59_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	32,6	31,1	28,3	35,9
59_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	32,0	30,4	27,7	35,2
59_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	31,4	29,9	27,1	34,7
59_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	31,8	30,3	27,5	35,1
59_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	32,2	30,7	27,9	35,5
59_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	32,6	31,1	28,3	35,9
60_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	30,1	28,5	25,8	33,3
60_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	29,5	27,9	25,2	32,8
60_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	29,0	27,4	24,7	32,3
60_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	29,4	27,8	25,1	32,6
60_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	29,8	28,2	25,5	33,0
60_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	30,2	28,6	25,9	33,4
61_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	29,9	28,3	25,6	33,1
61_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	29,3	27,8	25,0	32,6
61_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	28,8	27,3	24,6	32,1
61_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	29,2	27,6	24,9	32,4
61_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	29,5	28,0	25,3	32,8
62_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	28,5	26,9	24,2	31,8
62_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	28,1	26,5	23,8	31,3
62_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	27,6	26,1	23,4	30,9
62_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	27,9	26,4	23,7	31,2
62_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	28,3	26,7	24,1	31,6
63_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	28,3	26,7	24,0	31,5
63_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	27,9	26,3	23,6	31,1
63_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	27,5	25,9	23,3	30,8
63_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	27,6	26,1	23,5	31,0
63_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	28,0	26,5	23,8	31,3
64_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	19,9	18,5	16,0	23,4
64_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	20,3	18,9	16,5	23,9
64_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	20,8	19,4	17,1	24,4
64_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	21,0	19,6	17,4	24,7
64_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	21,4	20,0	17,7	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Molukkenstraat

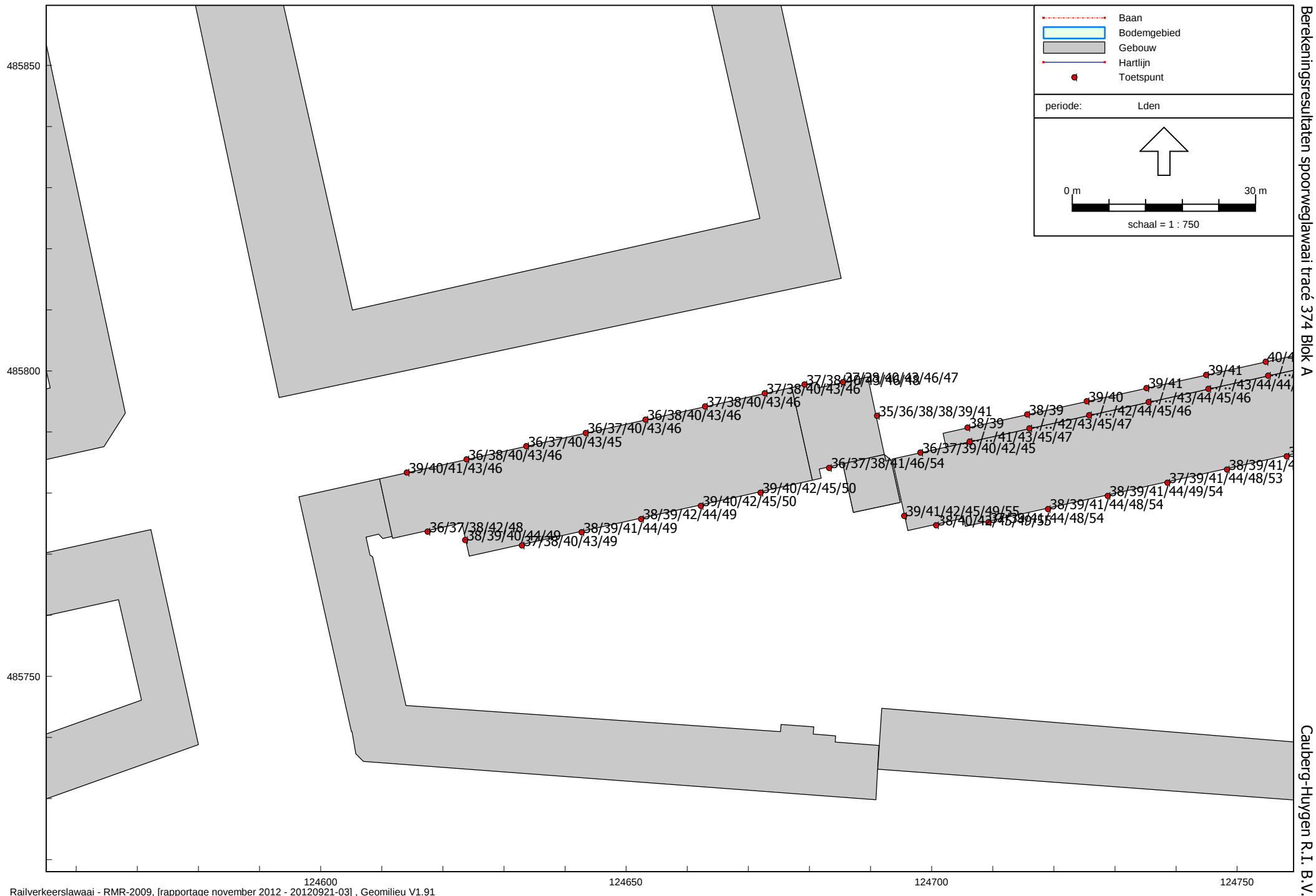
Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

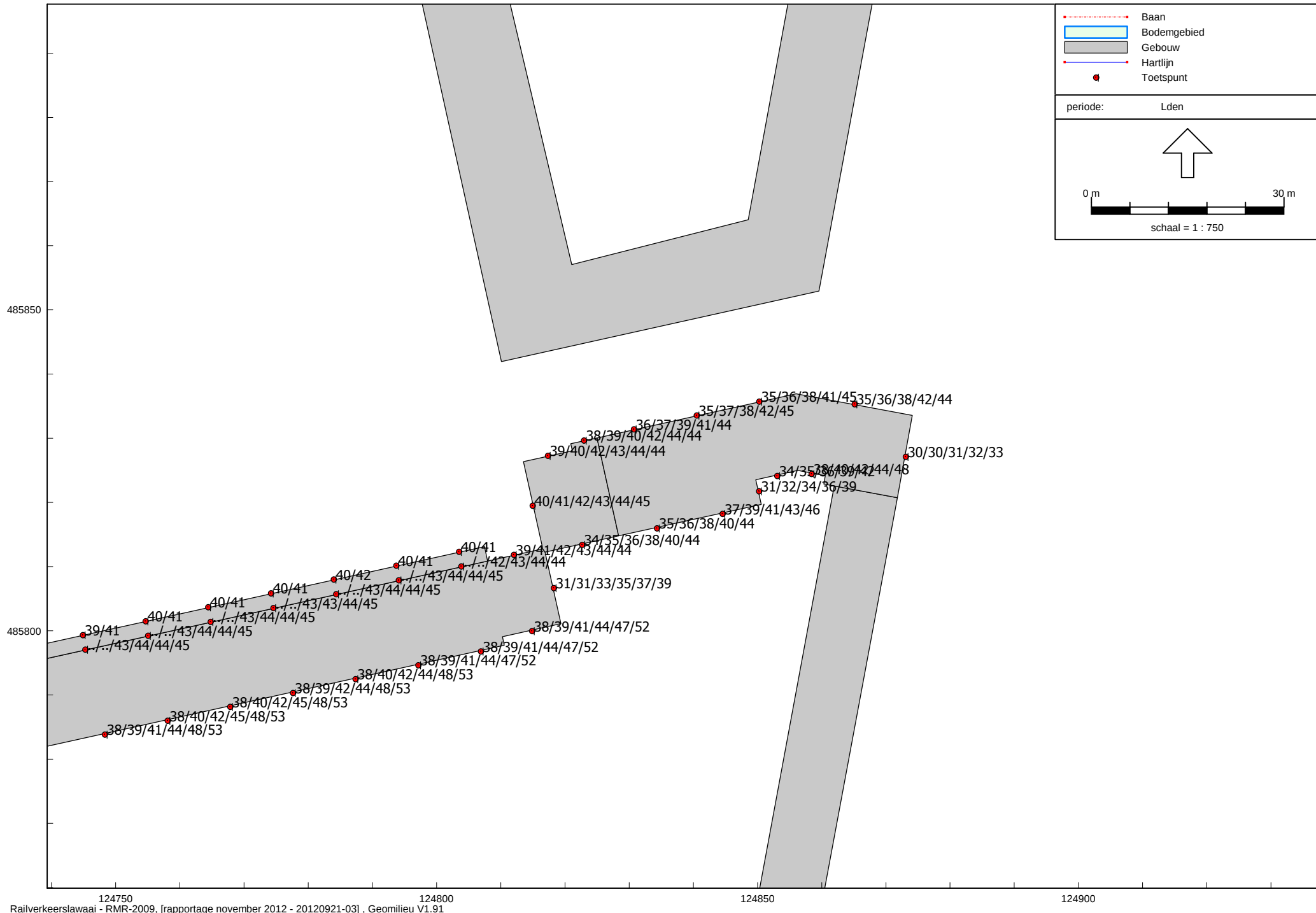
Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molukkenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	4,8	3,2	0,8	8,2
65_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	4,2	2,7	0,2	7,6
65_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	4,4	2,9	0,4	7,8
65_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	4,7	3,2	0,7	8,1
65_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	5,1	3,5	1,1	8,5
66_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	22,0	20,6	18,2	25,6
66_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	22,5	21,0	18,7	26,0
66_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	23,1	21,7	19,4	26,7
66_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	24,6	23,3	20,9	28,3
66_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	28,5	27,1	24,7	32,1
67_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	19,1	17,6	15,1	22,5
67_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	19,1	17,6	15,1	22,5
67_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	19,0	17,5	15,1	22,5
67_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	19,6	18,2	15,9	23,2
67_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	21,7	20,3	18,0	25,3
68_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	16,1	14,6	12,2	19,6
68_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	16,1	14,7	12,3	19,6
68_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	16,2	14,8	12,4	19,8
68_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	16,7	15,4	13,0	20,4
68_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	18,0	16,6	14,3	21,6
69_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	21,0	19,6	17,2	24,5
69_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	21,6	20,2	17,8	25,2
69_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	22,1	20,7	18,4	25,8
69_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	23,6	22,2	19,9	27,2
69_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	28,0	26,6	24,2	31,6
70_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	20,1	18,6	16,2	23,6
70_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	20,3	18,8	16,4	23,8
70_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	20,5	19,0	16,6	24,0
70_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	21,3	19,9	17,5	24,9
70_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	23,0	21,6	19,2	26,5
71_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	19,6	18,1	15,6	23,0
71_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	19,5	18,0	15,5	23,0
71_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	19,3	17,9	15,4	22,8
71_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	19,8	18,3	15,9	23,3
71_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	21,0	19,6	17,2	24,6
71_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	23,4	22,0	19,7	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Berekeningsresultaten railverkeerslawaaï





Berekeningsresultaten Spoorweglawaaï tracé 374

O.b.v. toekomstprognoses

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	35,6	35,0	30,4	38,5
01_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	36,7	36,1	31,5	39,6
01_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	38,3	37,8	33,1	41,3
01_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	40,4	39,9	35,2	43,3
01_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	43,4	42,8	38,2	46,3
02_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	33,2	32,7	28,0	36,2
02_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	34,9	34,4	29,7	37,9
02_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	37,1	36,6	31,9	40,1
02_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	39,8	39,3	34,5	42,7
02_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	42,7	42,2	37,5	45,7
03_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	32,6	32,1	27,4	35,6
03_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	34,1	33,6	28,9	37,1
03_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	36,6	36,1	31,4	39,5
03_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	39,6	39,1	34,4	42,5
03_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	42,4	41,9	37,2	45,4
04_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	33,3	32,8	28,1	36,3
04_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	34,5	34,0	29,3	37,4
04_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	36,7	36,2	31,4	39,6
04_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	39,6	39,1	34,4	42,6
04_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	42,6	42,0	37,4	45,5
05_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	33,4	32,9	28,2	36,4
05_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	34,6	34,0	29,4	37,5
05_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	36,6	36,1	31,4	39,6
05_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	39,6	39,1	34,4	42,5
05_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	42,8	42,3	37,6	45,7
06_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	33,8	33,3	28,6	36,7
06_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	35,0	34,5	29,8	37,9
06_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	36,8	36,3	31,6	39,8
06_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	39,6	39,1	34,4	42,6
06_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	42,9	42,3	37,7	45,8
07_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	33,8	33,3	28,6	36,7
07_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	35,0	34,5	29,8	38,0
07_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	36,8	36,3	31,6	39,8
07_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	39,7	39,2	34,5	42,7
07_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	43,1	42,6	37,9	46,0
08_A	Sumatraplantsoen 40-44	1,50	34,0	33,5	28,8	37,0
08_B	Sumatraplantsoen 40-44	4,50	35,0	34,5	29,8	38,0
08_C	Sumatraplantsoen 40-44	7,50	36,7	36,2	31,5	39,7
08_D	Sumatraplantsoen 40-44	10,50	39,7	39,2	34,5	42,6
08_E	Sumatraplantsoen 40-44	13,50	43,1	42,6	37,9	46,0
08_F	Sumatraplantsoen 40-44	16,50	44,9	44,3	39,7	47,9
09_A	Sumatraplantsoen 40-44	1,50	33,7	33,2	28,5	36,6
09_B	Sumatraplantsoen 40-44	4,50	35,0	34,5	29,8	37,9
09_C	Sumatraplantsoen 40-44	7,50	37,2	36,7	32,0	40,2
09_D	Sumatraplantsoen 40-44	10,50	39,7	39,2	34,4	42,6
09_E	Sumatraplantsoen 40-44	13,50	42,6	42,1	37,4	45,5
09_F	Sumatraplantsoen 40-44	16,50	44,5	43,9	39,3	47,4
10_A	Sumatraplantsoen 40-44	1,50	31,8	31,4	26,6	34,8
10_B	Sumatraplantsoen 40-44	4,50	33,0	32,5	27,7	35,9
10_C	Sumatraplantsoen 40-44	7,50	34,9	34,4	29,6	37,8
10_D	Sumatraplantsoen 40-44	10,50	35,4	34,9	30,1	38,3
10_E	Sumatraplantsoen 40-44	13,50	35,8	35,3	30,5	38,7
10_F	Sumatraplantsoen 40-44	16,50	38,1	37,6	32,8	41,0
11_A	Sumatraplantsoen 40-44	1,50	33,5	32,9	28,3	36,5
11_B	Sumatraplantsoen 40-44	4,50	34,1	33,5	28,9	37,1
11_C	Sumatraplantsoen 40-44	7,50	35,4	34,9	30,3	38,4
11_D	Sumatraplantsoen 40-44	10,50	37,8	37,3	32,6	40,8
11_E	Sumatraplantsoen 40-44	13,50	42,5	42,0	37,4	45,5
11_F	Sumatraplantsoen 40-44	16,50	50,6	50,0	45,5	53,6
12_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	35,9	35,3	30,7	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaaï tracé 374

O.b.v. toekomstprognoses

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	37,3	36,7	32,1	40,2
12_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	39,4	38,8	34,2	42,3
12_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	42,1	41,6	36,9	45,1
12_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	46,7	46,1	41,5	49,7
13_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	35,6	35,1	30,5	38,6
13_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	37,1	36,6	31,9	40,1
13_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	39,2	38,7	34,0	42,2
13_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	41,9	41,4	36,7	44,9
13_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	46,6	46,0	41,4	49,6
14_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	35,0	34,5	29,8	38,0
14_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	36,5	35,9	31,3	39,4
14_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	38,6	38,0	33,4	41,5
14_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	41,3	40,8	36,1	44,3
14_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	46,2	45,6	41,0	49,1
15_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	34,7	34,1	29,5	37,6
15_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	36,1	35,5	30,9	39,0
15_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	38,1	37,6	32,9	41,1
15_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	41,0	40,5	35,8	43,9
15_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	46,0	45,4	40,8	48,9
16_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	34,1	33,6	28,9	37,1
16_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	35,4	34,9	30,2	38,3
16_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	37,4	36,8	32,2	40,3
16_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	40,3	39,8	35,1	43,3
16_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	45,6	45,0	40,4	48,5
17_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	34,9	34,4	29,8	37,9
17_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	35,6	35,0	30,4	38,6
17_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	37,2	36,7	32,0	40,2
17_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	40,6	40,0	35,4	43,5
17_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	46,2	45,7	41,1	49,2
18_A	Sumatrastraat 214-236	1,50	33,0	32,5	27,9	36,0
18_B	Sumatrastraat 214-236	4,50	33,6	33,1	28,5	36,6
18_C	Sumatrastraat 214-236	7,50	35,4	34,9	30,2	38,4
18_D	Sumatrastraat 214-236	10,50	38,6	38,1	33,4	41,6
18_E	Sumatrastraat 214-236	13,50	44,8	44,2	39,6	47,7
19_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	33,3	32,8	28,1	36,2
19_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	34,4	33,9	29,2	37,3
19_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	36,3	35,8	31,0	39,2
19_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	37,3	36,7	32,0	40,2
19_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	39,5	39,0	34,3	42,5
19_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	42,0	41,5	36,9	45,0
20_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	37,7	37,2	32,5	40,7
20_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	39,6	39,1	34,4	42,5
20_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	42,1	41,5	36,9	45,0
20_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	44,0	43,5	38,9	47,0
21_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	38,6	38,1	33,4	41,6
21_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	40,5	39,9	35,2	43,4
21_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	42,2	41,6	37,0	45,1
21_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	43,7	43,2	38,6	46,7
22_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	39,1	38,6	33,9	42,1
22_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	40,9	40,3	35,6	43,8
22_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	41,9	41,4	36,7	44,9
22_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	43,2	42,6	38,0	46,2
23_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	39,7	39,2	34,4	42,6
23_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	41,0	40,5	35,7	43,9
23_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	41,7	41,2	36,5	44,7
23_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	42,7	42,2	37,6	45,7
24_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	39,8	39,3	34,6	42,7
24_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	40,8	40,3	35,6	43,7
24_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	41,4	40,9	36,2	44,4
24_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	42,2	41,6	37,0	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaaai tracé 374

O.b.v. toekomstprognoses

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	39,9	39,3	34,6	42,8
25_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	40,7	40,2	35,5	43,6
25_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	41,4	40,8	36,1	44,3
25_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	42,1	41,5	36,9	45,1
26_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	40,0	39,5	34,7	42,9
26_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	40,8	40,3	35,6	43,7
26_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	41,5	40,9	36,2	44,4
26_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	42,3	41,7	37,1	45,2
27_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	39,8	39,3	34,5	42,7
27_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	40,5	40,0	35,3	43,4
27_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	41,0	40,5	35,8	44,0
27_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	41,6	41,1	36,4	44,6
28_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	39,8	39,3	34,6	42,7
28_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	40,8	40,3	35,6	43,7
28_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	41,3	40,7	36,0	44,2
28_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	41,6	41,1	36,4	44,6
29_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	39,7	39,2	34,4	42,6
29_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	40,7	40,2	35,5	43,7
29_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	41,2	40,7	36,0	44,1
29_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	41,6	41,1	36,4	44,5
30_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	39,5	39,0	34,3	42,5
30_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	40,5	40,0	35,3	43,4
30_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	41,0	40,4	35,7	43,9
30_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	41,3	40,8	36,1	44,2
31_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	36,5	36,0	31,3	39,5
31_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	37,9	37,4	32,7	40,9
31_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	39,2	38,7	33,9	42,1
31_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	40,3	39,8	35,0	43,2
31_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	40,8	40,3	35,6	43,7
31_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	41,4	40,8	36,2	44,3
32_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	27,6	27,1	22,4	30,6
32_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	28,3	27,8	23,1	31,3
32_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	29,6	29,1	24,4	32,5
32_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	31,6	31,1	26,4	34,5
32_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	34,2	33,7	29,1	37,2
32_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	35,9	35,3	30,8	38,9
33_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	34,7	34,2	29,5	37,7
33_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	36,3	35,8	31,1	39,3
33_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	38,2	37,7	33,0	41,2
33_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	40,7	40,1	35,5	43,6
33_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	43,9	43,3	38,7	46,9
33_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	48,6	48,0	43,5	51,6
34_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	34,9	34,3	29,7	37,8
34_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	36,4	35,8	31,2	39,3
34_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	38,4	37,8	33,2	41,3
34_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	40,9	40,3	35,7	43,8
34_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	44,1	43,5	38,9	47,0
34_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	48,8	48,2	43,7	51,8
35_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	34,8	34,3	29,6	37,8
35_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	36,3	35,8	31,1	39,3
35_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	38,3	37,7	33,1	41,2
35_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	40,9	40,4	35,7	43,9
35_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	44,5	43,9	39,3	47,4
35_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	49,2	48,6	44,0	52,1
36_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	35,1	34,6	29,9	38,1
36_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	36,7	36,1	31,5	39,6
36_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	38,7	38,2	33,5	41,6
36_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	41,2	40,7	36,0	44,1
36_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	44,8	44,2	39,6	47,7
36_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	49,6	49,0	44,5	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaaai tracé 374

O.b.v. toekomstprognoses

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	34,9	34,4	29,7	37,9
37_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	36,5	35,9	31,3	39,4
37_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	38,6	38,1	33,4	41,5
37_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	41,3	40,7	36,1	44,2
37_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	44,9	44,4	39,8	47,9
37_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	49,7	49,2	44,6	52,7
38_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	35,0	34,4	29,8	37,9
38_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	36,6	36,0	31,4	39,5
38_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	38,8	38,2	33,6	41,7
38_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	41,6	41,0	36,4	44,5
38_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	45,2	44,6	40,0	48,1
38_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	49,9	49,3	44,8	52,9
39_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	35,0	34,5	29,8	38,0
39_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	36,6	36,0	31,4	39,5
39_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	38,8	38,2	33,6	41,7
39_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	41,6	41,1	36,4	44,6
39_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	45,4	44,9	40,2	48,4
39_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	50,4	49,8	45,3	53,4
40_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	34,6	34,0	29,4	37,5
40_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	36,1	35,6	30,9	39,1
40_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	38,3	37,8	33,1	41,3
40_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	41,2	40,6	36,0	44,1
40_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	45,1	44,5	39,9	48,0
40_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	50,2	49,6	45,1	53,2
41_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	34,5	34,0	29,3	37,5
41_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	36,1	35,5	30,9	39,0
41_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	38,3	37,7	33,1	41,2
41_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	41,1	40,6	35,9	44,1
41_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	45,1	44,6	40,0	48,1
41_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	50,5	49,9	45,4	53,5
42_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	34,6	34,0	29,4	37,5
42_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	36,2	35,6	31,0	39,1
42_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	38,4	37,9	33,2	41,4
42_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	41,4	40,8	36,2	44,3
42_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	45,6	45,1	40,4	48,6
42_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	50,8	50,2	45,7	53,8
43_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	34,7	34,1	29,5	37,6
43_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	36,2	35,6	31,0	39,1
43_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	38,4	37,8	33,2	41,3
43_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	41,2	40,6	36,0	44,1
43_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	45,4	44,8	40,2	48,4
43_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	50,6	50,0	45,5	53,6
44_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	34,5	34,0	29,3	37,5
44_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	36,0	35,5	30,8	39,0
44_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	38,2	37,7	33,0	41,2
44_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	41,0	40,5	35,8	44,0
44_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	45,5	44,9	40,3	48,4
44_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	51,1	50,5	46,0	54,1
45_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	35,5	35,0	30,3	38,5
45_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	36,9	36,4	31,7	39,9
45_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	39,1	38,5	33,9	42,0
45_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	41,8	41,3	36,6	44,8
45_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	46,2	45,6	41,0	49,1
45_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	52,1	51,5	47,0	55,1
46_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	36,4	35,9	31,3	39,4
46_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	37,6	37,1	32,4	40,6
46_C	Sumatraplantsoen 48-86	7,50	39,4	38,8	34,2	42,3
46_D	Sumatraplantsoen 48-86	10,50	41,8	41,3	36,7	44,8
46_E	Sumatraplantsoen 48-86	13,50	46,2	45,6	41,0	49,1
46_F	Sumatraplantsoen 48-86	16,50	52,4	51,8	47,3	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaaai tracé 374

O.b.v. toekomstprognoses

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	34,7	34,2	29,4	37,6
47_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	36,1	35,6	30,9	39,1
48_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	34,9	34,4	29,7	37,9
48_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	36,5	36,0	31,3	39,4
49_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	35,7	35,2	30,5	38,6
49_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	37,5	37,0	32,3	40,5
50_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	36,1	35,6	30,8	39,0
50_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	37,7	37,2	32,5	40,7
51_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	36,4	35,9	31,1	39,3
51_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	38,0	37,5	32,8	41,0
52_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	36,8	36,3	31,5	39,7
52_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	38,3	37,8	33,1	41,2
53_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	37,0	36,5	31,7	39,9
53_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	38,4	37,9	33,1	41,3
54_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	36,8	36,3	31,5	39,7
54_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	38,3	37,8	33,0	41,2
55_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	37,3	36,8	32,1	40,3
55_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	38,8	38,3	33,5	41,7
56_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	37,2	36,7	32,0	40,1
56_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	38,5	37,9	33,2	41,4
57_A	Sumatraplantsoen 48-86	1,50	37,2	36,7	32,0	40,2
57_B	Sumatraplantsoen 48-86	4,50	38,3	37,8	33,1	41,3
58_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	37,4	36,9	32,2	40,4
58_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	38,4	37,9	33,2	41,4
58_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	39,3	38,8	34,0	42,2
58_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	40,2	39,6	34,9	43,1
58_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	40,8	40,3	35,6	43,7
58_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	42,2	41,7	37,1	45,2
59_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	36,2	35,6	30,9	39,1
59_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	37,2	36,7	32,0	40,2
59_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	38,6	38,1	33,4	41,5
59_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	40,2	39,7	35,0	43,1
59_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	41,3	40,8	36,0	44,2
59_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	41,2	40,6	36,0	44,1
60_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	34,9	34,4	29,7	37,9
60_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	35,8	35,3	30,5	38,7
60_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	36,7	36,2	31,5	39,7
60_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	38,8	38,3	33,5	41,7
60_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	41,3	40,8	36,1	44,3
60_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	41,1	40,6	35,9	44,1
61_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	33,3	32,9	28,1	36,3
61_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	34,3	33,8	29,1	37,3
61_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	35,7	35,2	30,4	38,6
61_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	38,5	38,0	33,3	41,5
61_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	41,4	40,9	36,2	44,4
62_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	32,3	31,8	27,1	35,2
62_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	33,6	33,1	28,3	36,5
62_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	35,3	34,8	30,1	38,3
62_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	38,6	38,1	33,4	41,6
62_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	41,6	41,1	36,4	44,6
63_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	31,7	31,2	26,5	34,6
63_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	33,0	32,5	27,8	36,0
63_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	35,1	34,6	29,9	38,0
63_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	38,5	38,0	33,2	41,4
63_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	41,6	41,1	36,4	44,5
64_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	31,6	31,1	26,4	34,6
64_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	33,0	32,5	27,8	35,9
64_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	35,3	34,8	30,1	38,3
64_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	38,7	38,2	33,5	41,6
64_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	41,4	40,8	36,2	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Spoorweglawaaï tracé 374

O.b.v. toekomstprognoses

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20120921-03
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	27,1	26,7	21,8	30,0
65_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	27,3	26,9	22,0	30,2
65_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	28,2	27,8	22,8	31,1
65_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	28,9	28,5	23,6	31,8
65_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	29,7	29,3	24,4	32,6
66_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	35,4	34,8	30,2	38,3
66_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	36,9	36,3	31,7	39,8
66_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	38,8	38,2	33,6	41,7
66_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	41,2	40,6	36,0	44,1
66_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	44,6	44,1	39,4	47,6
67_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	31,0	30,5	25,9	34,0
67_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	31,9	31,4	26,7	34,9
67_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	33,4	32,9	28,2	36,4
67_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	35,7	35,1	30,5	38,6
67_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	38,9	38,4	33,7	41,9
68_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	28,0	27,5	22,8	31,0
68_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	29,0	28,5	23,8	32,0
68_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	30,6	30,0	25,4	33,6
68_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	32,6	32,0	27,4	35,5
68_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	35,7	35,1	30,5	38,6
69_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	34,4	33,9	29,2	37,4
69_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	35,9	35,3	30,7	38,8
69_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	37,8	37,2	32,6	40,7
69_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	40,3	39,8	35,1	43,3
69_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	43,5	42,9	38,3	46,4
70_A	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	1,50	32,3	31,8	27,1	35,3
70_B	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	4,50	33,4	32,9	28,2	36,4
70_C	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	7,50	35,0	34,5	29,8	37,9
70_D	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	10,50	37,3	36,7	32,1	40,2
70_E	Sumatrastr Kramatwg 238-246/80-81	13,50	40,6	40,1	35,5	43,6
71_A	Sumatraplantsoen 88-92	1,50	31,0	30,5	25,8	34,0
71_B	Sumatraplantsoen 88-92	4,50	31,7	31,2	26,5	34,7
71_C	Sumatraplantsoen 88-92	7,50	32,8	32,3	27,6	35,7
71_D	Sumatraplantsoen 88-92	10,50	34,6	34,0	29,3	37,5
71_E	Sumatraplantsoen 88-92	13,50	37,1	36,5	31,9	40,0
71_F	Sumatraplantsoen 88-92	16,50	41,2	40,7	36,0	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen